

PARAPÉRGOLAS

La Pérgola como Montaje Diferenciado de Servicios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015

Proyecto Río de la Plata

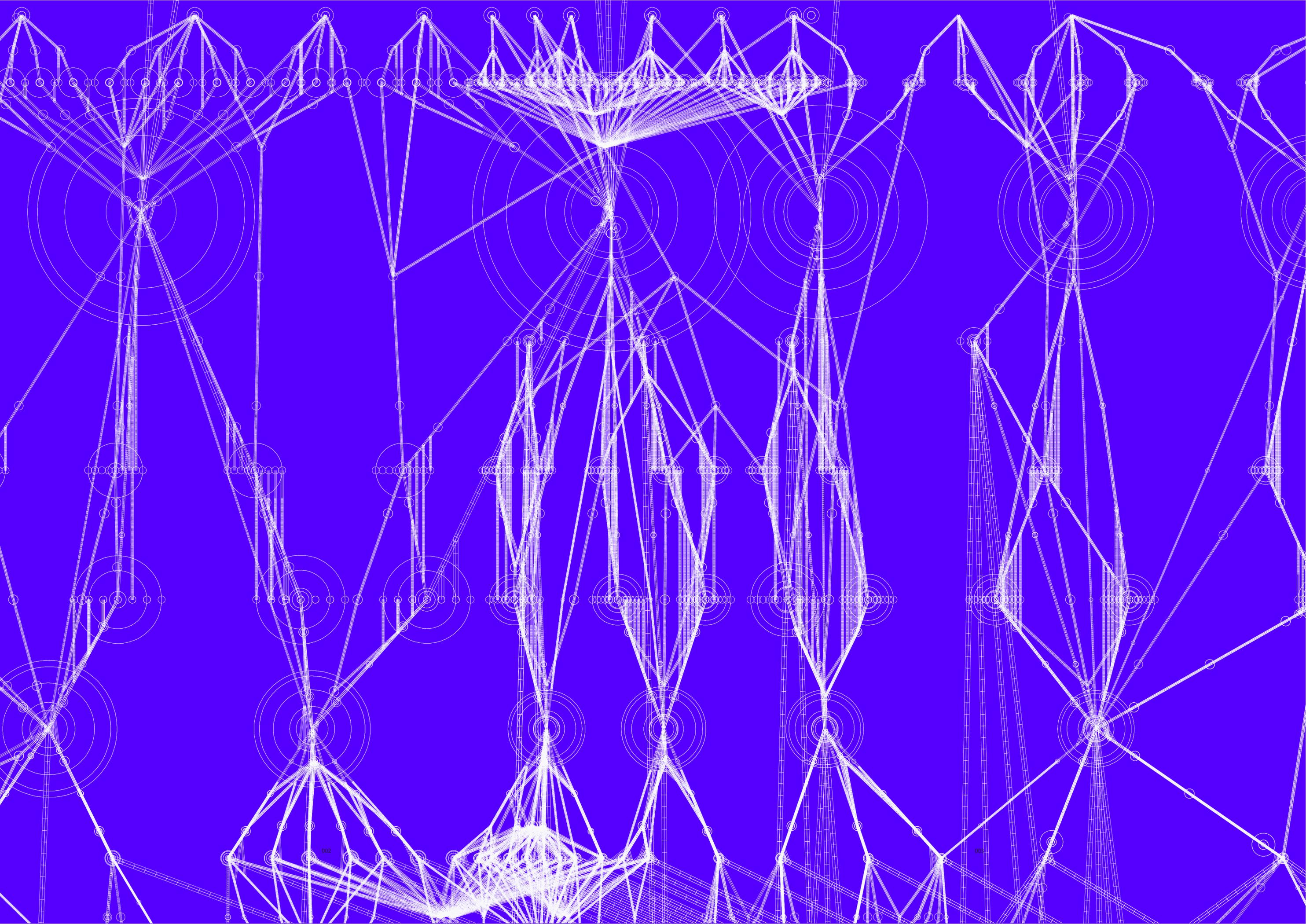
Dirección: Ciro Najle

Coordinación: Anna Font

Ayudante: Andrew Pringle

Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

Alumno: María del Pilar Navas



002

003

PARAPÉRGOLAS

La pérgola como montaje diferenciado de servicios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

INDICE

Programa: Proyecto Río de la Plata	011
Introducción: La Pérgola como Coordinadora de Movimiento	017
Introducción	019
Conclusiones	029
Relevamiento: Categorías Estructurales	031
Introducción	033
Categorización	037
Mediciones	059
Módulos estructurales	065
Caso 01: Geneva Airport	105
Caso 02: Dallas Fort Worth	111
Caso 03: Heathrow Airport	117
Caso 04: Helsinki Airport	123
Caso 05: Dulles Airport	129
Conclusiones	135
Sistema: Relaciones estructurales y programáticas	137
Introducción	139
Estructura del Sistema	141
Construcción de Casos	151
Construcción del Primitivo Genérico	191
Variabilidad del Primitivo Genérico	343
Conclusiones	363
Diferenciación: Montaje de Servicios	369
Introducción	371
Sistemas Autónomos	373
Sistema Estructura	451
Conclusiones	481
Organización: Montaje de Servicios	483
Introducción	485
Visiones	487
Conclusiones	493
Epílogo: Contrapuntos	495
Introducción	497
Conclusiones	503
Bibliografía	507

Universidad Torcuato Di Tella
Rector: Ernesto Schargrodsky
Vicerrectora: Catalina Smulovitz

Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Decano: Ciro Najle

Carrera de Grado de Arquitectura
Director: Sergio Forster

Tesis Proyectual
Director: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Alumno: Navas, María del Pilar
Ilustración de tapa: planta conjunto

Universidad Torcuato Di Tella
Campus Alcorta
Avenida Figueroa Alcorta 7350
Sáenz Valiente 1010
Ciudad de Buenos Aires
Argentina

PROGRAMA

Proyecto Río de la Plata

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

The Inner Outside

“Una vez vi un mapa que describía el mundo como un círculo plano. Solo su centro estaba a escala, punto de fuga de precisión extrema. El resto se distorsionaba gradualmente para compensar el efecto de reducir radicalmente la curvatura de la esfera (cuyo centro está fuera de la superficie y donde todos los puntos son iguales entre sí) a un círculo plano (donde el centro ha sido incorporado a la superficie y donde todos los puntos tienen un grado de centralidad diferente). El centro era, para mi sorpresa, la ciudad de Buenos Aires, y el mapa un comentario inconfundiblemente latinoamericano, de un alumno venezolano, sobre el egocentrismo sin fundamento que nos define. ¿Ansiedad, desesperación, negación, honestidad brutal? ¿Provincialismo cándido y arrogante, o cosmopolitismo radical y vehemente? El mundo contenido tensamente, y redimido de forma incorrecta.

La falta de raíces de este lugar al que llamamos Buenos Aires paradójicamente estimula una forma particular de radicalidad, embebida en una capacidad natural para el desapego más salvaje: un estado congénito de deriva, una radicalidad por defecto. Radicalidad, en estos términos, no es la de quien intencionalmente abstrae las cosas de contexto para acercarse a sus raíces arcaicas o profundas, sino la de quien lo hace naturalmente, de manera indiferente, casi sin querer, por distracción o por descuido, reconociendo impiadosamente que la falta de raíces es la premisa inicial misma del estar aquí, ahora. Radical es quien tiene el coraje de aceptar lo inherentemente hueco de su condición y abrazarlo, quien asume la intensa falta de centro y la convierte en atributo positivo, quien es capaz de desplegar la existencia individual y colectiva sin una metafísica que la sostenga.

Esta desmedida auto-negación no es ni pérdida ni carencia, sino una abstracta forma de singularidad, un conjunto de principios caracterizados, en su hueca profundidad, por la más absoluta ausencia de sustancia material. Tal es su cualidad y su integridad. No se trata, sin embargo, de un constructo orgánico, de honda tradición, sino un constructo ficticiamente inteligente, una seriamente irresponsable forma de contar historias falsas como si fueran evidencias, un medio en el que construir mitos que continuamente se renuevan mediante el reemplazo de cualquier fe metafísica con una brutal visión secular, cuya física, tan megalómana como pueril, flota en estado de paradójica libertad. Tal es la física endeble pero robusta que se expande imaginariamente hasta los límites del rojizo horizonte del Río de la Plata, infinidad engañosa y cobertura barrosa donde todo es panorama sin contenido, inmensidad tan fáctica como ilusoria, perspectiva lejanísima del estado global de las cosas desarrollándose aquí y ahora, como en un gabinete de maravillas a cielo abierto.

Soy “todas las ciudades que he visitado”, dice Borges. Soy Italia, Francia, España, Alemania, soy el Imperio británico. Europa es una imagen proyectada sobre el vaporoso horizonte de este río, que es tanto superficie como espesura. El extranjero interior a nosotros puede ver todo, en su insignificante totalidad, y es fatalmente capaz de convertirse en cualquier cosa, precisamente por la impune perspectiva de no haber nunca estado realmente en ningún lugar. Tal es su raro privilegio: dar la vuelta al mundo en un instante, y en ese instante dar vuelta el mundo como una media: su contenido se vuelve vacío, y su vacío contenido. Se puede cruzar este río a pie, dicen, sin tener que nadar. ¿No fue acaso Le Corbusier quien, en sus dibujos, propuso a Nueva York y a Buenos Aires como los dos polos radiantes al norte y al sur de la entrada al Nuevo Mundo? (01) Aquellos dibujos se proyectan tanto hacia adentro del continente como hacia afuera, de regreso a los viejos centros. Manifiestan, en una y otra dirección, que los centros siempre están en otro lado, justo del otro lado de la curva plana del río, a distancia caminable pero infinita.

Extracto de The Inner Outside, Ciro Najle, publicado en la Harvard Design Magazine, Architectures of Latin America
01 Ver Le Corbusier, *Precisions: On the Present Stage of Architecture and City Planning*, trans. Edith Schreiber Aujame, Cambridge, MIT Press, 1991

Tal es, literalmente, la posición mental de Buenos Aires: “meta-central”, precisamente por la inversión artificial de su conspicua condición periférica. Aquí, cuanto más nos preocupamos por el contenido de la identidad –diría, ya no de “nuestra” identidad, sino de la idea de identidad en general–, más se nos escapa toda posible aprehensión el problema del estar aquí, sin contenido alguno, y más provinciana se torna la cultura que, supongo, se despliega. Por el contrario, cuanto más manifiesta nuestra extranjería, mayor la capacidad de superarse y de invertir la condición periférica en centro vacío, para sorpresivamente apoderarse de cuestiones universales desde una dimensión post-universalista. El espejo en el que vemos nuestra imagen, el mundo, es circular y plano. Y es todo centro. En el, no es posible reconocer la diferencia entre lo ubicuo y lo singular. Lo singular aquí es lo ubicuo. Solo una grandeza tan abstracta puede ocupar esta extensa tierra que devora todas las figuras. No hay aquí economía, solo racionalidad de lo inverosímil. La proyección de futuros no se hace hacia arriba, como sobre un firmamento divino, sino que se desplaza hacia afuera, mediante formas singulares de universalidad horizontal: la universalidad de quien asume su destino de exclusión y rechaza fervientemente la tentadora oportunidad “de sentirse excluido”, de quien, en cambio exclama: “He decidido distanciarme, y esa es mi fuerza”. Tal es la visión al tiempo general y singular del extranjero interior”.

Proyecto-Tesis

Proyecto-Tesis no es la ilustración proyectual de un concepto, idea, tema, o razón sino su constitución mediante el proyecto. Proyecto-Tesis es la construcción de un problema arquitectónico con dos caras, una hacia adentro del conocimiento disciplinar establecido, otra hacia afuera como una dimensión que trasciende lo real pero que esta constituida desde su interior. En el primer caso, se trata de definir el estatuto de la idea misma de proyecto como forma consistente (en qué consiste, de qué esta hecho, cual es su lógica interna) mientras éste se despliega. En el segundo, de repensar la idea de práctica (qué hace o es capaz de hacer un objeto de arquitectura sobre su medio, cuales son sus potencias y sus límites), construyendo futuros mediante la revisión de lo asumido como real en el presente. Tesis proyectual resulta de ese encuentro de tendencias en principio divergentes, donde mientras una procura definirse, la otra procura transformar. El proyecto de arquitectura es a la vez medio y vector de cambio, y pensarlo como tesis es pensar esa doble condición a cada paso.

Super Real

La materia entiende lo real en este contexto, ni como una pre-existencia naturalizada ni como una idea ilusoria, sino como material de trabajo y como tendencia de la que constituir planos a la vez internos (transformadores de lo disciplinar) y externos (transformadores del medio). Procuramos establecer un campo de atención preciso sobre dinámicas de formación de la ciudad, normativas y tipologías edilicias, fenómenos aparentemente menores, categorizaciones asumidas como naturales, para, desde su análisis técnicamente explícito, engendrar desde dentro su transformación. Esta idea se apoya en una actitud profundamente humilde respecto de la realidad, de la que primero se aprende, según una perspectiva amoral, agresiva, casi humorística, basada en una decidida suspensión del juicio, para desde allí detectar desviaciones, inconsistencias, umbrales, agentes de diferenciación, y finalmente potencias embebidas, que ya no requieren ser impuestas desde fuera a modo de idealidades. Se siguen líneas de diferenciación de lo real, se las expande mediante la saturación de su lógica, y se produce cualidad mediante la cantidad y singularidad desde lo genérico. Se utiliza la tradición tipológica de los edificios, la normativa urbana y los protocolos organizativos como mecanismos generativos.

Genérico Singular

La idea de generalidad en arquitectura, desde el clasicismo ortodoxo hasta el movimiento moderno, ha sido impulsada por la búsqueda de construir modelos cuyas características puedan resultar objetivables y reproducibles a partir de la repetición, es decir, mecanismos capaces de trascender las cuestiones particulares (situaciones, programas, usuarios, incluso autores) mediante la idea de lo común. Esta búsqueda, asumida como inherente a la producción de conocimiento en nuestra cultura, procura la instrumentalización del material arquitectónico para su utilización racional, es decir, para un uso estratégico de una u otra forma de poder establecido. Sin devenir una nostalgia o un romanticismo acerca de la obstinación, tan ideológica como cualquier otra, por la idea de libre albedrío o de creatividad subjetiva, la noción de ‘genérico singular’ atenta desde dentro con esta idea mientras la procura, asumiendo un rol radicalmente operativo, y a la vez socavándola desde su interior y volviéndola irreductible a la objetivación. Tal será la búsqueda: constituir métodos rigurosamente creativos, donde la diferencia y la novedad emergen de la repetición de lo mismo.

Proyecto Rio de la Plata

Proyecto-Tesis 2015 _Proyecto Rio de la Plata desarrolla un proyecto de ciudad-aeropuerto para el Río de la Plata. Cada trabajo individual forma parte de una matriz colectiva, que funciona como sustrato virtual del conjunto, y que se constituye de un sistema de sistemas de reglas organizativas interdeterminadas. Las tesis varían dentro de un espectro de escalas, desde la unidad espacial, el mobiliario, las mangas y el equipamiento urbano de pequeña escala hasta los hoteles, los auditorios, los atrios y las salas, desde las estructuras públicas de grandes luces, los hangares, los parkings y los embarcaderos, hasta el paisajismo, la ecología urbana y la planificación aeroportuaria, interna y territorial.

Máquinas Abstractas y Prototipos Diferenciales

Se desarrolla la idea de master plan como máquina abstracta pre-arquitectónica, donde la organización a escala urbana, más que resultar de planes o programas prescriptivos, nutre y se nutre de planos de consistencia mediante la sistematización y la aceleración de potenciales arquitectónicos embebidos en tipologías y normativas existentes, redefiniéndolas como sistemas de reglas y coordinándolas en una multiplicidad de prototipos diferenciales. Los atributos internos de estos prototipos, si bien estipulados y controlados según variables precisas, funcionan como sistemas de diferenciación, donde la normativa, en lugar de regular la repetición más allá de condiciones específicas, procura regular la adaptación consistente de los sistemas a la contingencia. Los proyectos proponen la creación de sistemas de reglas de variación, basando su propuesta en modos precisos de adaptación a su medio, según los cuales lo singular puede entenderse como emergente de un conocimiento objetivable y evaluable en diversos planos, desde operativos hasta discursivos. La idea de Proyecto-Tesis es, en este sentido dual: deliberada como propósito de un sistema, y construida mediante este como si fuera su resultado emergente.

Normativa y Diferencia

Como punto de partida de la investigación, se construye una taxonomía de modelos representativos de la arquitectura aeroportuaria contemporánea, haciendo foco en las tendencias normativas de los sistemas que contienen vitalidad como regulaciones generativas. Se desarrollan colecciones sistemáticas de casos y relevamientos de sus determinaciones internas, explícitas o implícitas, ordenadas según la escala y programa de investigación en la que se inscriba la línea de trabajo de cada alumno, e inscriptas en el contexto general de tesis como marco global de investigación colectiva. Se asume que la tipología y los sistemas convencionales, como base de investigación, contienen una inteligencia que resulta de la sedimentación en el tiempo de respuestas a problemas concretos. Se releva una serie de casos comunes según dibujos normalizados, y se los organiza en matrices basadas en la clasificación de sistemas y subsistemas, definidos según la estructura colectiva del proyecto global. De esta base se analizan atributos organizativos, variaciones de grado, rangos de variación, cambios de clase y relaciones. En base a la evaluación de estos sistemas se desarrollan tesis específicas y proyectos singulares.

Prototipo y Campo

Desde ese sustrato normativo se sistematiza un primitivo genérico respecto del cual el proyecto, en tanto prototipo diferencial, trasciende los límites de la normativa desde sus propios condicionamientos, estableciendo variaciones y desarrollando singularidades (cambios de clase, saltos organizativos) desde dentro de la diferenciación (cambios de grado y variaciones continuas). De la sistematización de estas variaciones se desarrollan modelos cuya sistemática regula la pertinencia del prototipo a situaciones particulares, constituyendo de ese modo sus modalidades de adaptación. En paralelo, los proyectos definen las condiciones de su campo de aplicación, que consisten en matrices de sistemas mayores o menores construidos por el resto de los grupos integrantes del taller. Prototipo y campo son coordinados según reglas causa-efecto que relacionan las variables del modelo con las del campo, a modo de estímulos y respuestas, configurando la consistencia diagramática de las máquinas abstractas (a diferencia de los programas estratégicos de un master plan). Este año, nuestro contexto operativo es el Río de la Plata, parafraseando el proyecto de Amancio Williams de 1945, y el proyecto se dirige a producir colectivamente una ciudad-aeropuerto, entendida como ciudad post-genérica.

La Ciudad Post-Genérica

El año pasado se cumplieron veinte años desde la publicación de The Generic City, ensayo de Rem Koolhaas, originalmente publicado en 1994, y luego incorporado en su ya canónico libro SMLXL. Veinte años es la distancia respecto de The Generic City, distancia aparentemente insípida respecto de lo que aquel paradigma provocativamente proponía, distancia que ha conseguido ser diluida, incluso borrando el salto paradigmático de la complejidad. Y sin embargo el paradigma de la complejidad no puede ser omitido tan fácilmente. Puede intentar disolverse en la mera ignorancia, o silenciarse en la ceguera cultural. Puede intentar desprestigiarse bajo acusaciones, usualmente reaccionarias, desde la de formalismo neo-expresionista a la de manifestación de espectacularidad, desde la de celebración tardo-capitalista hasta la de ausencia de ideología. O recluirse bajo versiones incompletas, desde la captura corporativa en clave de eficiencia hasta la estilización parametricista, desde la versión lúdica neo-posmoderna hasta el disfraz de la pragmática o de la termodinámica, desde la clave populista de la auto-organización hasta la resbaladiza estética del ambiente. Proyecto-Tesis se propone contribuir a dar sentido a la distancia inevitable que el paradigma de la complejidad ha introducido en nuestra cultura respecto de la idea de Ciudad Genérica.

Operatividad

Cada alumno o grupo de dos o tres alumnos desarrolla durante el año un modelo integrador del de tesis de fin de carrera y el de tesis teórica, con el objeto de presentar su hipótesis a fin del primer semestre, Tesis I, y su tesis preliminar a fin del segundo, Tesis II, para obtener derecho a la presentación al Jurado Final de Tesis, en Marzo 2016. Durante el verano, la preparación de la entrega final se desarrolla independientemente, con apoyos informales.

El taller desarrolla un proyecto de ciudad aeropuerto para el Río de la Plata. Cada trabajo forma parte de una matriz colectiva, que funciona como sustrato del conjunto. Las tesis varían dentro de un espectro de escalas, desde el equipamiento y el mobiliario hasta las urbanizaciones y las infraestructuras, desde estructuras públicas de grandes luces hasta el paisajismo, la ecología urbana, la planificación aeroportuaria y la planificación territorial.

Las clases se desarrollan los días Lunes y Jueves de 2:30 pm a 7:00 pm, incluyendo seminarios, workshops y asesorías en horarios adicionales. Una serie de jurados transversales, a principios de cada mes, funcionan como instancia de debate y crítica conjunta, así como mecanismo de evaluación general del avance de las investigaciones. Finalmente, un jurado a fin de cada semestre y uno a fin de curso establecen las condiciones generales de la evaluación.

Cuerpo docente

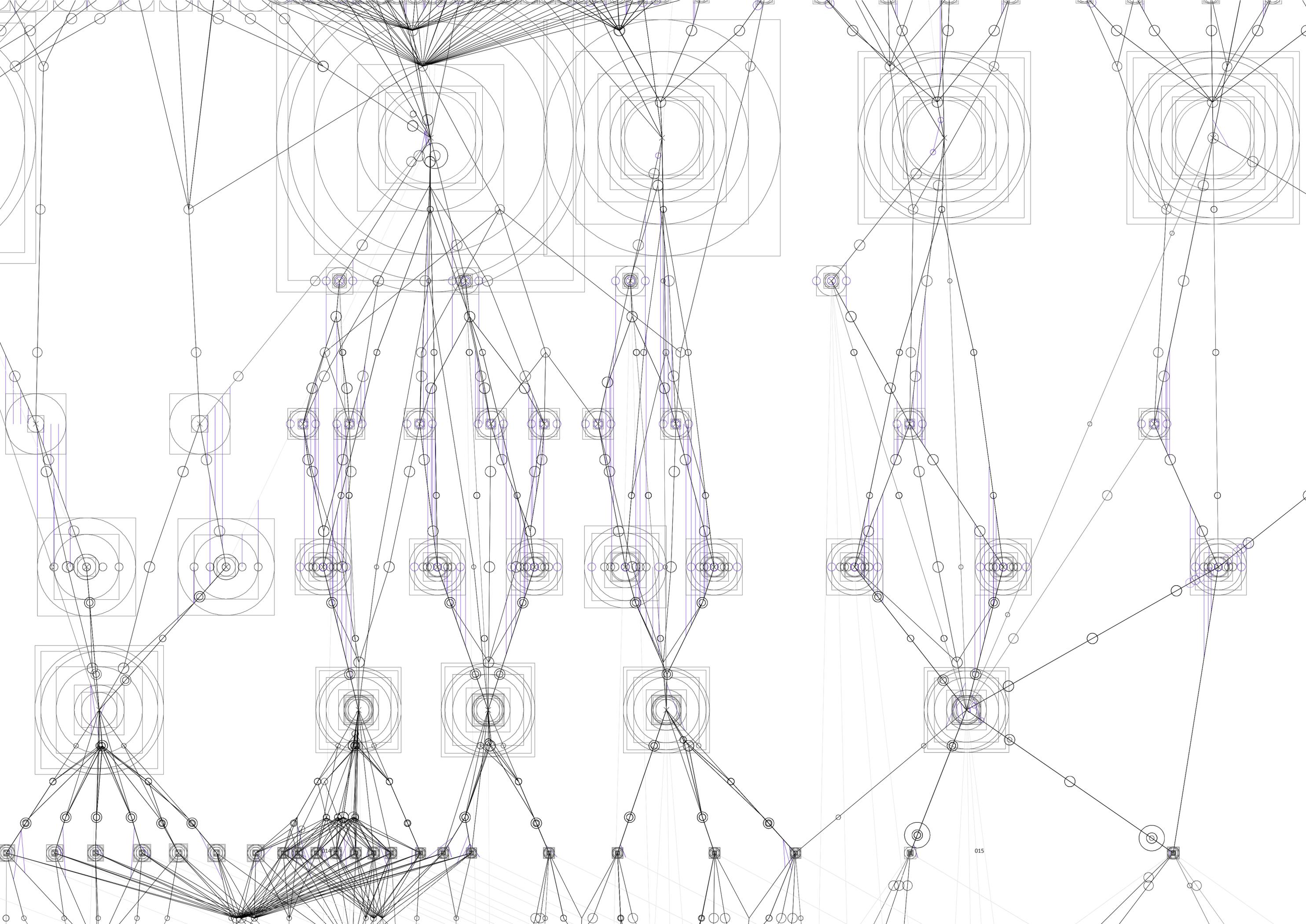
Dirección: Ciro Najle

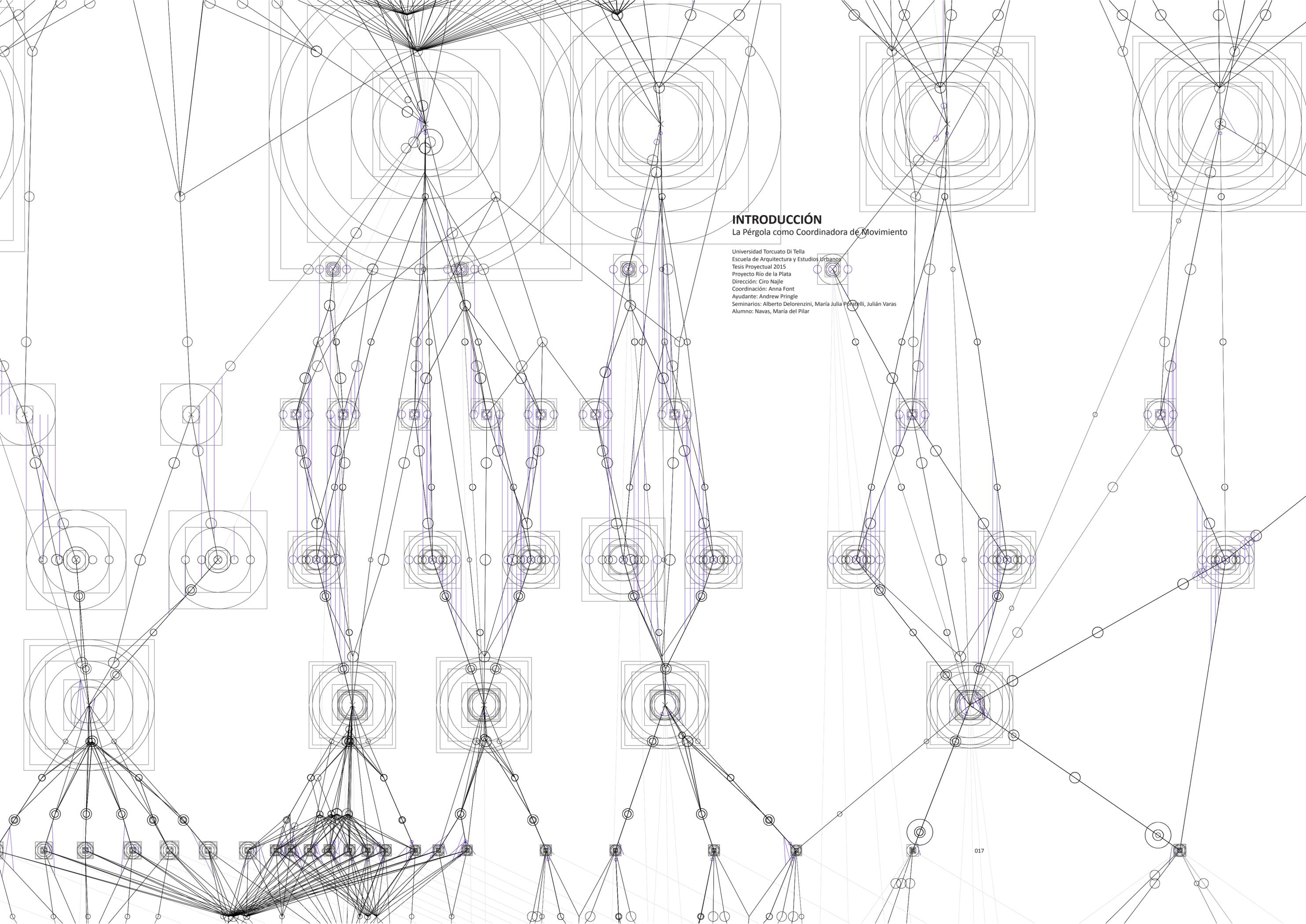
Coordinación: Anna Font

Ayudante: Andrew Pringle

Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

Jurado Externo Final Review: Sergio Araya, Francisco Cadau, Santiago Miret, Juan Pablo Porta, Ivan Valdez, Fernando Viegas





INTRODUCCIÓN

La Pérgola como Coordinadora de Movimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Peralta, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

INTRODUCCIÓN

La Pérgola como Coordinadora de Movimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

La Pérgola como Coordinadora de Movimiento

El proyecto Montaje de Servicios se desarrolla de forma tal que su propio origen, la pérgola, pasa a ser uno más de los varios elementos que lo conforman. El preconcepto que existe de la pérgola supone que la misma es simplemente una estructura homogénea que genera un espacio semicubierto, pero esto no se cumple en un contexto tan complejo como el de una terminal aeroportuaria. En este entorno las pérgolas cumplen el papel de coordinadoras del movimiento, tanto de pasajeros como de infraestructura.

La composición de las mismas puede entenderse en dos grandes grupos: estructura y programas, los cuales se disponen al servicio del usuario. Las estructuras apergoladas, lejos de ser homogéneas, pueden clasificarse en cinco categorías: estructuras reticulares, tensadas, de superficie, metálicas y macizas. Las mismas están compuestas por diversos elementos, los cuales se activan o no, dependiendo del tipo estructural que se quiera lograr. Estas partes son las columnas, las vigas capitel (propias de los sistemas tensados), las vigas entre columnas, las vigas sobre vigas entre columnas, las vigas diagonales (propias de las estructuras reticulares) y los paneles de cerramiento. A su vez, las estructuras se ven acompañadas por programas auxiliares: puestos comerciales y/o de seguridad, de mobiliario, de carteles informativos y guías de recorridos, de artefactos y postes de iluminación y de cestos de basura. Los mismos se encuentran de forma autónoma dentro del módulo estructural, como también subordinados a los elementos estructurales y a ellos mismos en situación autónoma. Las relaciones entre programas y estructura juegan un papel principal en la coordinación del movimiento por la terminal, debido a que son generadores de comportamientos en los usuarios: la estructura marca un ritmo, los puestos señalan un descanso, el mobiliario sugiere hacia dónde mirar, los carteles orientan hacia dónde dirigirse, la iluminación hace visible lo que podría pasar inadvertido, etc.

La pérgola es entonces parte de un sistema que la contiene como objeto. Este sistema no busca únicamente la protección del ambiente exterior o climático, es también una forma de orientación y guía que acompaña al movimiento, una fuente de estímulos para los usuarios que transitan por la terminal. Todos los elementos del sistema reunidos, sin un orden ni jerarquía específica, generan una gran red de servicios.

El Espacio Activo

“This shift from a passive space of static coordinates to an active space of interactions implies a move from autonomous purity to contextual specificity.”(01)

Como explica Greg Lynn en “Animate Form”, el contexto es de vital importancia para la arquitectura que se entiende influenciada por los movimientos de un espacio activo. Para lograr esto, se registran como parámetros que influenciarán al sistema de servicios a los programas principales de la terminal, a los recorridos virtuales de los distintos usuarios entre estos programas, a las estructuras de grandes luces y a las infraestructuras.

Al implantarse en el sistema conjunto de la terminal, se realizan dos grandes operaciones paralelamente. La primera consiste en la resolución de las relaciones entre los recorridos y la estructura principal, y la segunda consiste en la resolución de los conflictos generados entre los recorridos y los programas. Estas dos operaciones están íntimamente relacionadas con las dos partes principales que componen al sistema de pérgolas que son estructura y programas.

La Recta como Liberación

Los recorridos originales propuestos por planificación de terminal son modificados según los requisitos de una circulación

01 LYNN, Greg. *Animate Form*. Princeton Architectural Press. New York. 1999. Página 11

óptima para cada tipo de usuario. Como menciona Le Corbusier en “La Ciudad del Futuro”(02), la manera más eficiente de caminar es en línea recta, dirigiéndose directamente a un objetivo y pudiendo, por lo tanto, visualizar el mismo. El camino recto es el resultado de una decisión, por lo que la circulación propuesta tiene como premisa no perder el objetivo. Toma importancia entonces el correcto ángulo de bifurcación del recorrido, que garantiza la visibilidad del destino, y la aparición de paradas que proveen al usuario de servicios para orientarse. La forma de lograr esto es categorizando los usuarios según su grado de orientación dentro de la terminal. A los usuarios vip, privados y empleados se los considera de orientación alta, a los pasajeros estándar de orientación media y a los visitantes de baja orientación. Se fijan ángulos máximos para cada uno de estos grupos a los que cada usuario puede tomar bifurcaciones en su recorrido, sin perder ritmo de caminata. A su vez, se originan paradas en las bifurcaciones, que albergan los sistemas autónomos y subordinados de modo que el usuario esté avisado del cambio de recorrido que se aproxima. Los recorridos que propone el sistema funcionan como un refugio del tumulto de la terminal, entendiendo que el usuario es libre de experimentar la vorágine del contexto y hasta llegar a disfrutarla, únicamente, porque sabe que puede fácilmente volver a ser guiado hacia su meta principal. Sin embargo, en su búsqueda de orientación, el sistema crea una gran cantidad de estímulos que, aún organizados de manera rigurosa, pueden llevar al usuario a la confusión.

Red de Servicios

Las primer gran operación que se realiza al hacer correr el sistema en la terminal se centra en la relación entre los recorridos y los programas. Se reconocen dos tipos de programas según la circulación que generan, siendo estos de proceso o permanencia. En ambos casos se opera teniendo en cuenta los ángulos de bifurcación máximos de grupo de usuarios y los metros a los que se ubican las paradas con servicios. En los programas de permanencia se busca una conexión entre todos los recorridos convergentes y en los programas de fila se busca conectar cada uno de los puestos con el recorrido original. Estas nuevas conexiones generan paradas con sistemas autónomos para cada usuario. Los recorridos se bifurcan originando conexiones directas entre ellos, permitiendo al usuario sentirse ubicado al llegar a cada objetivo y dándole la posibilidad de elegir su nuevo destino. La superposición de sistemas autónomos dentro de una misma parada y la superposición de paradas distintas, es resuelta mediante la generación de sistemas autónomos que aumentan su densidad proporcionalmente a su cantidad original y que se ubican en el baricentro de la figura generada entre los sistemas originales. Como resultado de la modificación de las dimensiones de los sistemas superpuestos puede generarse un cambio de clase, por ejemplo, un cesto que se transforme en puesto debido al gran aumento de sus dimensiones.

Los elementos estructurales del sistema están condicionados por la existencia de la estructura de grandes luces, apareciendo cuando esta no esta presente. El ritmo estructural está determinado por las velocidades a las que transitan los usuarios, teniendo cada grupo una velocidad promedio de caminata, y unificándose las velocidades al tomar transportes (como por ejemplo los trenes internos). Los programas de servicio aparecen en paradas generadas en las bifurcaciones de los nuevos recorridos. De esta manera se enfatiza la relación entre forma y movimiento que genera el sistema, abriendo posibilidades al usuario de elección de caminos según el tiempo con el que cuente, a la vez que indicándole de manera precisa un orden de circulación.

02 Le Corbusier. *La Ciudad del Futuro*. Infinito. Buenos Aires. 2006

Arquitectura como generadora de comportamientos

Los programas en las paradas están determinados por el tipo de usuario y su orientación en la terminal. Si bien las necesidades de cada tipo de usuario pueden ser de gran complejidad, se simplifican en categorías para la resolución según el sistema. Los usuarios con menor orientación (como los visitantes) serán servidos con carteles informativos e iluminación en todas las paradas y los puestos, mobiliario y cestos aparecerán en las paradas de la zona estéril, ya que va a tender a ser el objetivo primordial de su visita. Los usuarios con orientación media serán abastecidos con carteles informativos e iluminación en la llegada a cada programa, con puestos y mobiliario en los programas de proceso del sector de arribos (dado que en el caso de partidas se dirigen hacia la sala de espera), y cestos en todas las paradas. Por último, los usuarios con orientación alta tendrán carteles informativos e iluminación en sus paradas sólo antes de las bifurcaciones, no tendrán puestos (dado que cuentan con lounges vip), contarán con mobiliario en todas las paradas de filas y con cestos a lo largo de todas las paradas.

Al encontrarse dentro de un programa principal gran cantidad de paradas con programas auxiliares, se sobre estimula al usuario, pudiendo generar un efecto contrario al deseado. La repetición de los sistemas autónomos a lo largo del recorrido incitan una forma de comportamiento al circular. Las paradas con puestos y mobiliario invitan al descanso, los carteles informativos sugieren el destino y el lugar de la toma de decisiones, los cestos proponen el orden y la iluminación jerarquiza elementos del entorno. Todos los programas juntos y repetidos a lo largo de la terminal generan una fuente de estímulos que le brinda al pasajero la tranquilidad de la organización, a la vez que lo llevan a la confusión.

El Recorrido como un Montaje de Servicios

“Moreover, the primary method of experiencing this vector effects is not optical or through aesthetic contemplation but instead through performance.”(03)

Sergei Eisenstein describe la Acrópolis de Atenas como el ejemplo de una de las películas más antiguas.(04) Esto es logrado, principalmente, por el ensamblaje de tomas cortas que genera el espectador al caminar. Cada toma, explica Eisenstein, tiene como tema dominante cada uno de los templos que conforman la Acrópolis, con la particularidad de que éstos se presentan de manera oblicua, no frontal. Es entonces cuando tomamos conciencia de la importancia de la primer impresión cuando pasamos de una toma a otra, es decir, cuando caminamos por un recorrido cambiante. Cada una de estas primeras impresiones generan, en su conjunto, la idea central. La verdadera idea que el montaje trasmite solo emerge cuando se yuxtaponen las distintas tomas, careciendo cada una de valor en sí misma. Esta forma de presentarse que tienen los templos de Atenas es la misma que tienen los programas de la terminal del aeropuerto a cada uno de los usuarios. La efectividad en la circulación genera que la forma de llegar a los programas no sea frontal, sino oblicua. Todos los elementos que constituyen una terminal son tratados de igual manera (la aproximación depende del usuario y no del tipo de programa). Eisenstein buscaba generar paquetes de atracciones de igual peso en sus películas que al controlarlas creaban un efecto específico en el público.(05) Al combinar diversos elementos se abre lugar a experiencias multisensoriales, por ejemplo, en las paradas próximas a los programas centrales. La paradoja se hace presente al tener atracciones dominantes dentro de las tomas (o en este caso, en situaciones específicas a lo largo de los recorridos) pero tratar a todos los elementos como iguales. La forma en la que los sistemas autónomos se ubican dentro de las paradas es la manera en la que el sistema puede regular aún más las primeras impresiones del usuario que recorre la terminal. La ubicación de un cartel o de un banco marcan la mirada del usuario, así como también su experiencia sensorial.

03 LYNN, Greg. *Animate Form*. Princeton Architectural Press. New York. 1999. Página 34

04 EISENSTEIN, Sergei. *Montage and Architecture*. 1938.

05 ANDREW, Dudley. *Las Principales Teorías Cinematográficas*. Gustavo Gilli. Barcelona. 1978

El montaje de planos que genera el sistema en la terminal tiene como tema dominante los programas principales a los que se dirigen los mismos. Esto implica que siempre que el usuario llegue a su objetivo cambiará el tema dominante y que habrá tantos temas dominantes como programas principales haya en la terminal. A su vez, el paquete de atracciones que acompañan al tema dominante está constituido por los elementos del sistema estructura y por los sistemas ubicados en las paradas programáticas. Los paquetes de atracciones cambiarán según la zona de la terminal que esté atravesando cada tipo de usuario, acorde a sus necesidades. Los planos del montaje están determinados por los servicios que requiere cada usuario a lo largo de la terminal, brindándole a los mismos una fuente de estímulos organizada que guiará su experiencia sensorial.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Introducción



Perspectiva exterior. Heathrow International Airport. Fuente: www.googleearth.com

Perspectiva exterior. Schiphol International Airport. Fuente: www.googleearth.com

Introducción

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Introducción



Perspectiva exterior. Heathrow International Airport. Fuente: www.googleearth.com

Perspectiva exterior. Hong Kong International Airport. Fuente: www.scmp.com

Introducción

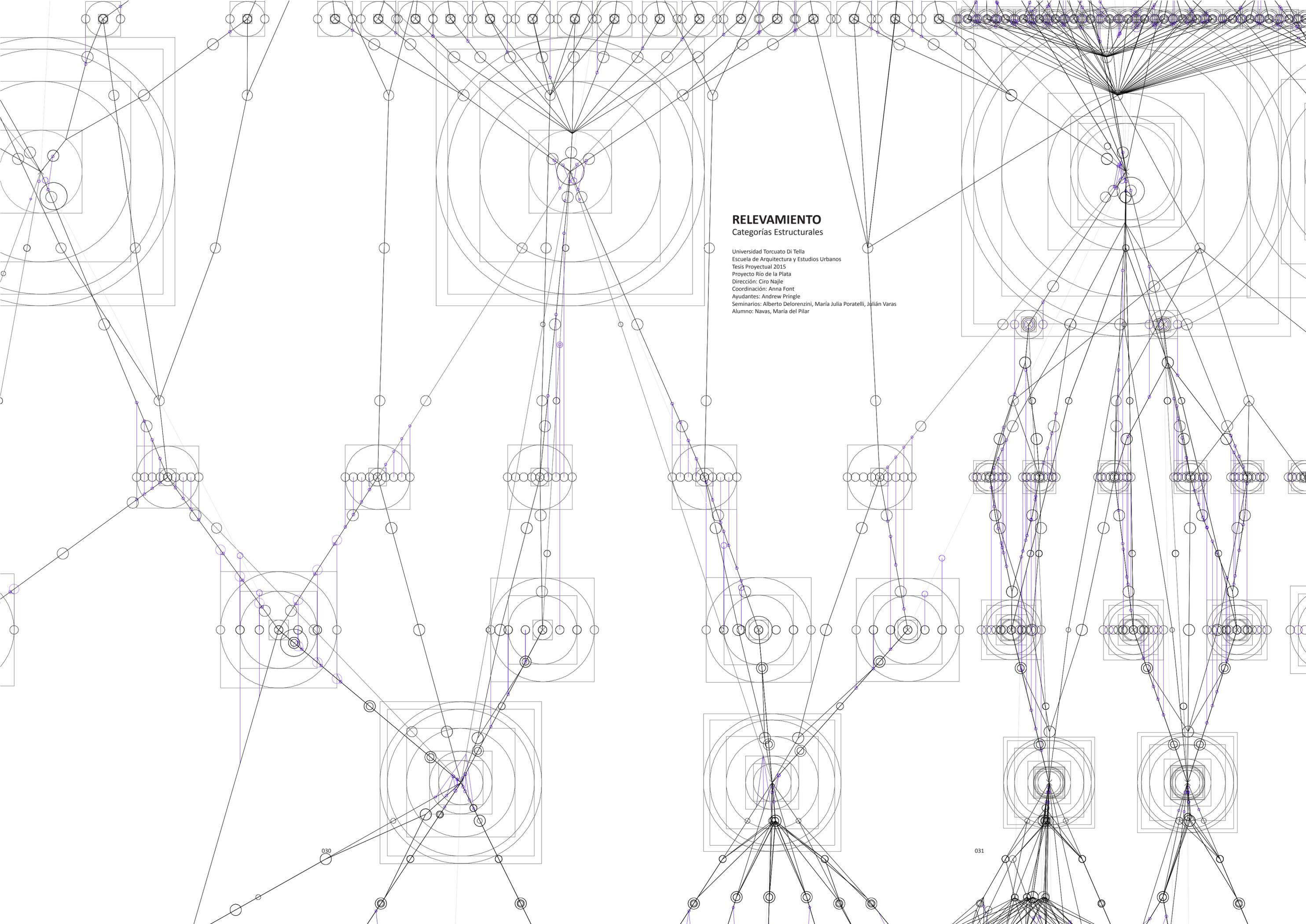
Introducción

CONCLUSIONES

La Pérgola como Coordinadora de Movimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

El concepto que automáticamente aparece en nuestra mente al hablar de pérgolas es el de una estructura homogénea semi cubierta de carácter simple. A través de la observación de las mismas en el contexto aeroportuario la tesis sostiene que además de estar constituidas por elementos estructurales heterogéneos y específicos, las mismas poseen programas auxiliares que orientan al usuario e influyen sus comportamientos. Estos programas son puestos, mobiliarios, carteles informativos, cestos e iluminación, y son los encargados de determinar dónde se para el usuario, hacia donde mira cuando camina, que es lo que ve, y, por sobre todo, hacia donde se dirige. La esencia de las pérgolas es entonces la de una fuente de estímulos que al organizarse determinan la experiencia del usuario al transitar la terminal.



RELEVAMIENTO
Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

030

031

INTRODUCCIÓN

Categorías Estructurales

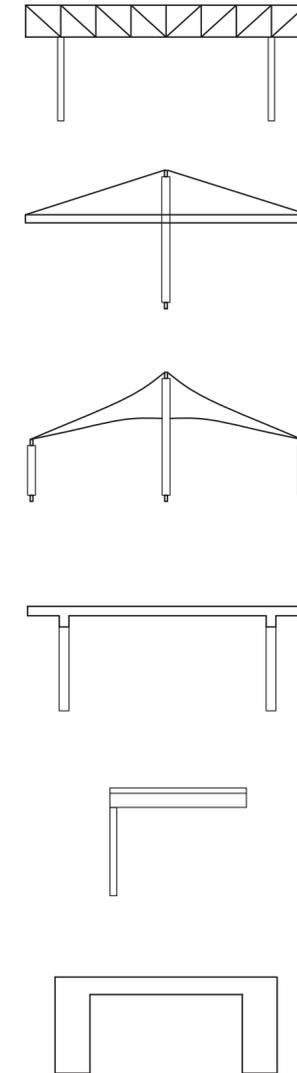
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se analizan las pérgolas de 49 casos de aeropuertos alrededor del mundo, y se las organiza en 5 categorías estructurales: estructuras reticulares, tensadas, de superficie, metálicas y macizas. De cada una de estas categorías se hace un relevamiento fotográfico y un posterior redibujo de casos.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento

AEP	AKL	AMM	AMS	ATL	BCN	BIO
BKK	BRR	CAI	CDG	CGK	CMN	CPH
CRD	DEN	DFW	DOH	DXB	EZE	FRA
GIB	GRU	GVA	HEL	HGK	HND	IAD
IAH	JED	JFK	KIX	KUL	KWI	LAX
LHR	MAD	MTV	ORD	PEK	PTY	PUJ
RAK	SEA	SIN	STN	SVQ	SYD	TLV

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Categorías estructurales: Reticulares / Tensadas / de Superficie / Metálicas / Macizas

Introducción

Introducción

CATEGORIAS ESTRUCTURALES

Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

La primer categoría estructural es la de las estructuras reticulares, las cuales están formadas por un conjunto de barras interconectadas generando triángulos.

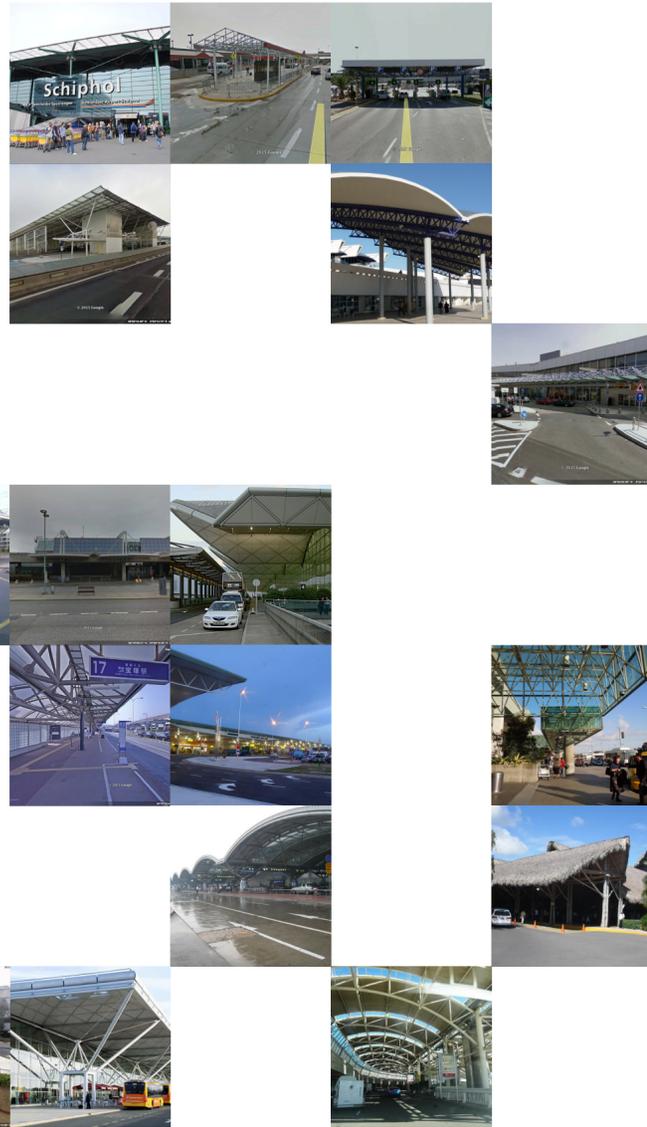
La segunda categoría estructural comprende a las estructuras formadas por membranas tensadas, las cuales soportan cargas a través de su resistencia formal. Se encuentran casos de dos tipos: estructuras tensadas de borde rígido y de borde curvo.

La tercer categoría estructural es la de estructuras de superficie, las cuales se caracterizan por la predominancia de su longitud y anchura por sobre su espesor.

La cuarta categoría estructural está formada por estructuras livianas de metal, cuyo largo y ancho es de poca profundidad.

La quinta categoría estructural consiste en estructuras estereotómicas que funcionan predominantemente por compresión.

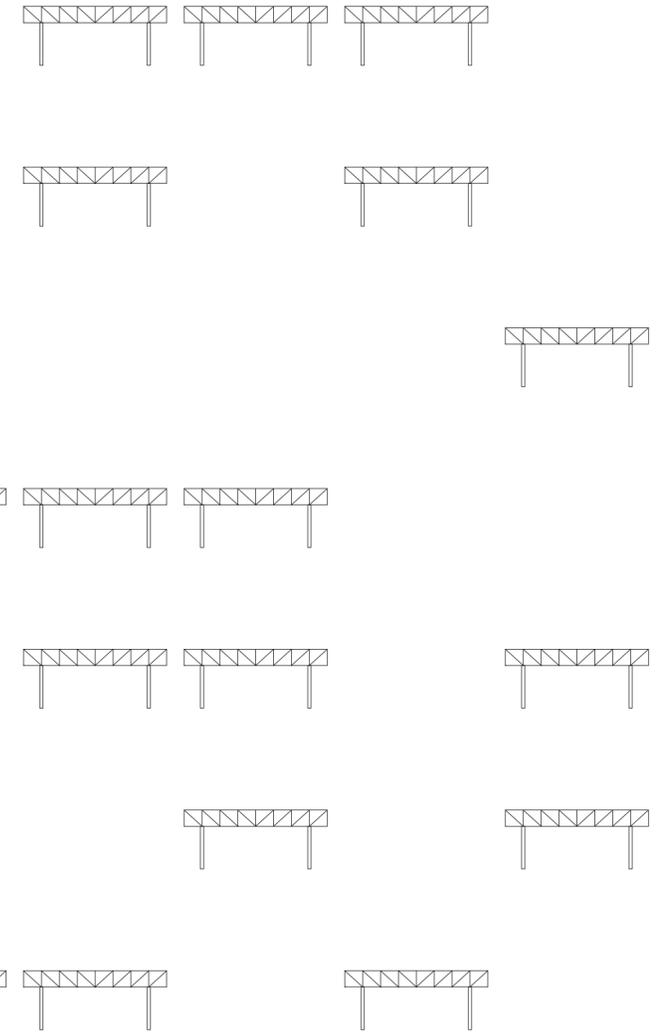
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Imágenes exteriores. Aeropuertos: Schiphol / Atlanta / Barcelona / Charles de Gaulle / Mohammed V / Frankfurt / Gibraltar / Guarulhos / Geneva / Helsinki / Hong Kong / Houston / Kansai / Kuala Lumpur / Los Angeles / Madrid-Barajas / Pekin / Punta Cana / Seattle / Changi / Stansted / Sydney

Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Estructuras reticulares. Aeropuertos: Schiphol / Atlanta / Barcelona / Charles de Gaulle / Mohammed V / Frankfurt / Gibraltar / Guarulhos / Geneva / Helsinki / Hong Kong / Houston / Kansai / Kuala Lumpur / Los Angeles / Madrid-Barajas / Pekin / Punta Cana / Seattle / Changi / Stansted / Sydney

Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Perspectiva exterior. Helsinki Airport. Fuente: www.googleearth.com

Perspectiva exterior. Stansted Airport. Fuente: www.googleearth.com

Categorías Estructurales

Categorías Estructurales

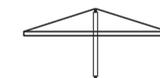
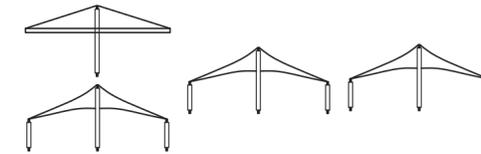
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Imágenes exteriores. Aeropuertos: Auckland / Schiphol / Denver / Dallas Fort Worth / Doha Hamad / Jeddah / London Heathrow / Madrid-Barajas / Stansted

Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Estructuras tensadas con borde rígido y borde curvo. Aeropuertos: Auckland / Schiphol / Denver / Dallas Fort Worth / Doha Hamad / Jeddah / London Heathrow / Madrid-Barajas / Stansted

Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



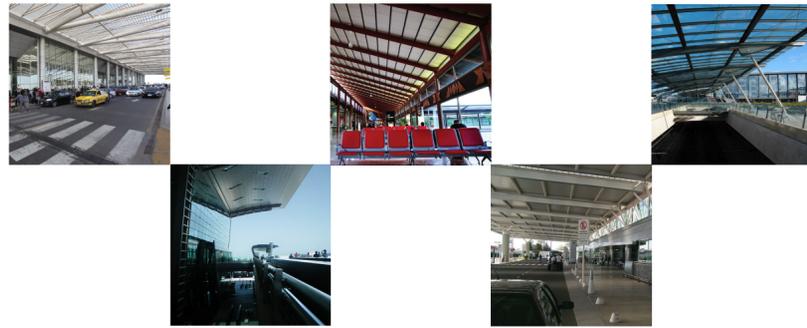
Perspectiva exterior. Dallas Fort Worth Airport. Fuente: www.googleearth.com

Perspectiva exterior. Denver Airport. Fuente: www.googleearth.com

Categorías Estructurales

Categorías Estructurales

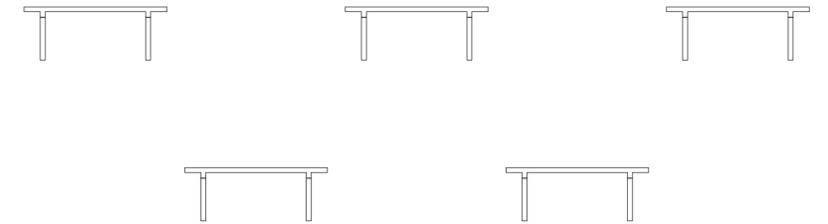
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Imágenes exteriores. Aeropuertos: Aeroparque Jorge Newbery / Cairo / Jakarta / Copenhague / Ezeiza / London Heathrow / Chicago O'Hare / Changi

Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento

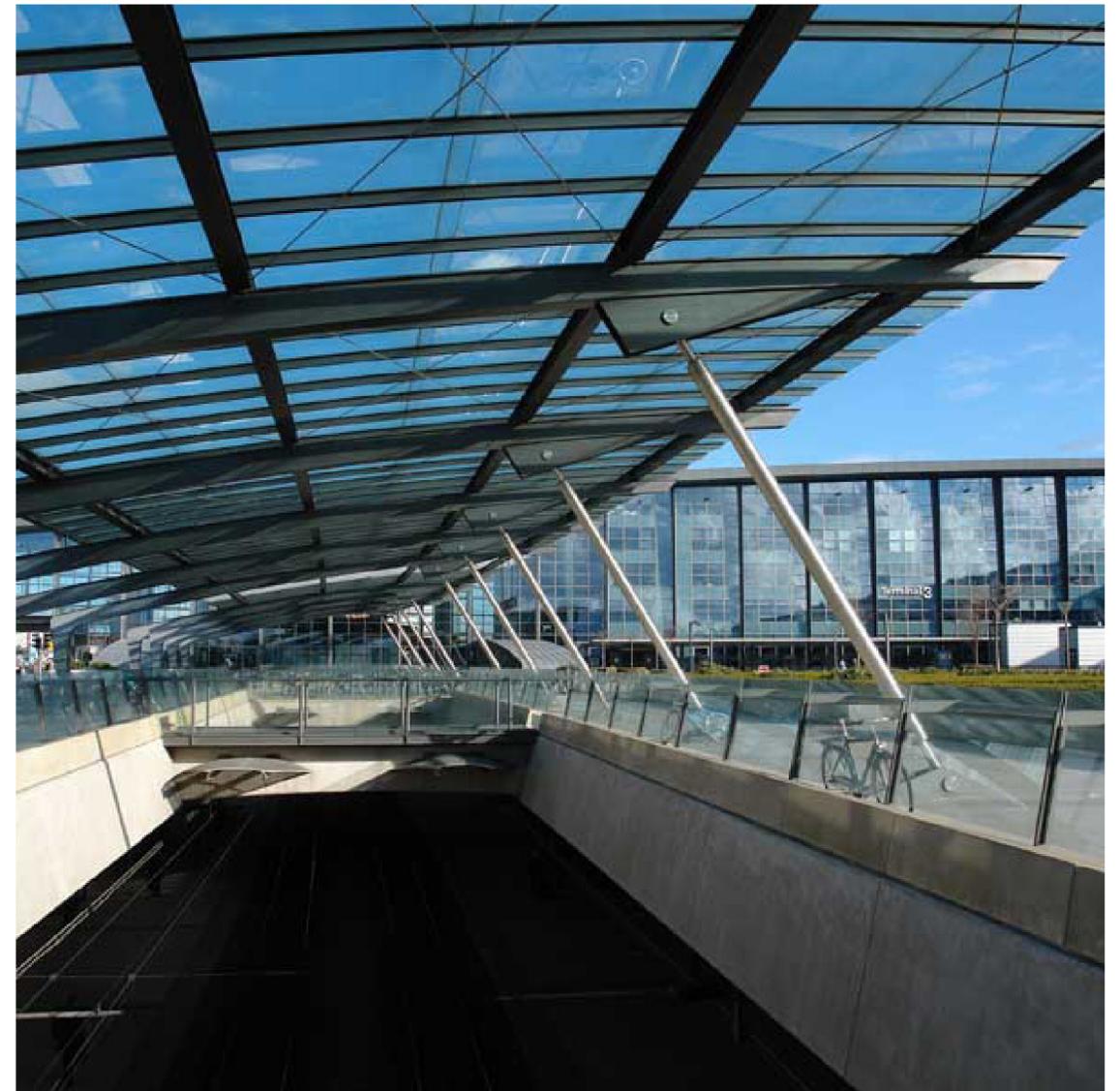


Estructuras de superficie. Aeropuertos: Aeroparque Jorge Newbery / Cairo / Jakarta / Copenhague / Ezeiza / London Heathrow / Chicago O'Hare / Changi

Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



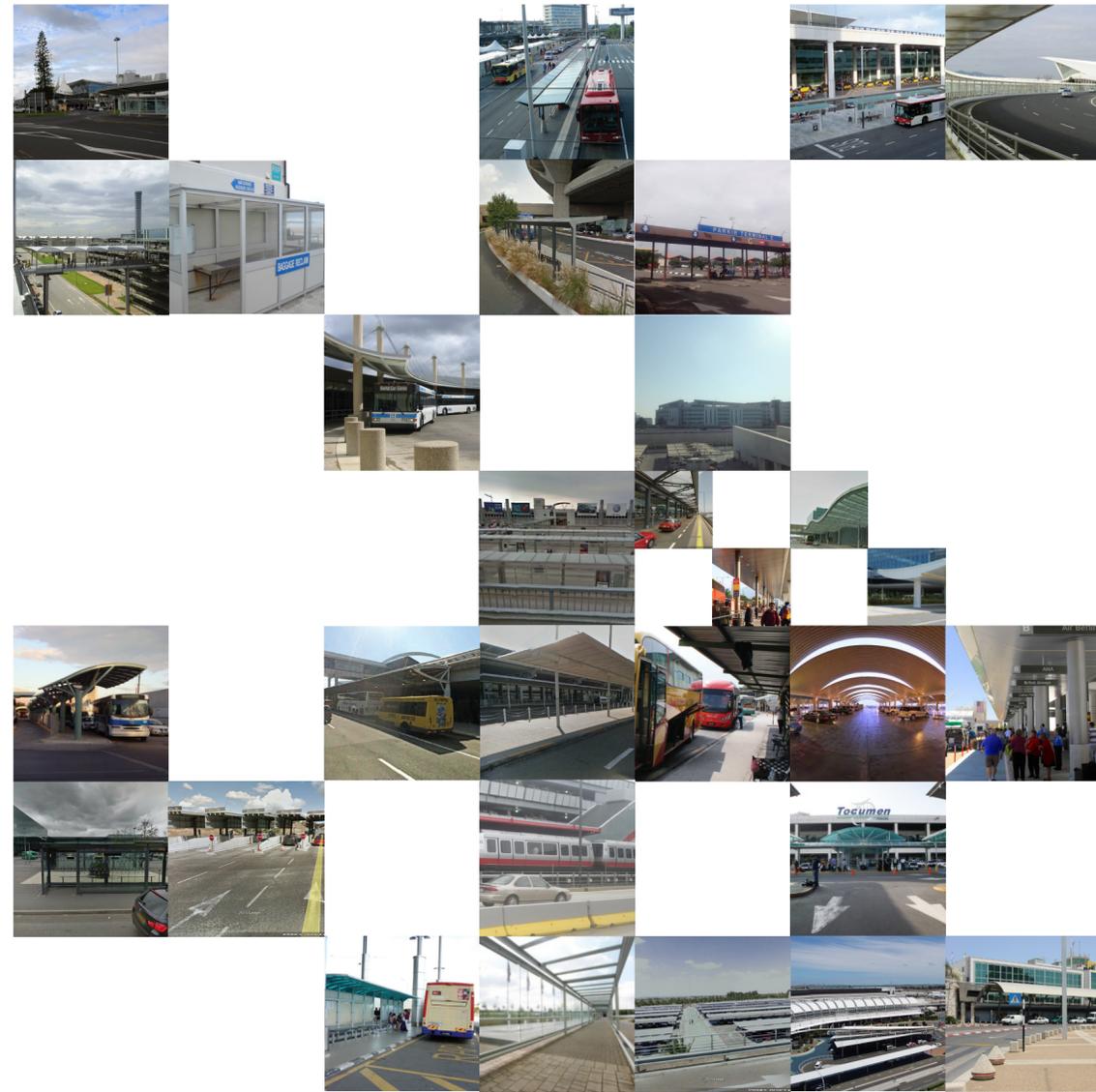
Perspectiva exterior. Soekarno-Hatta Airport. Fuente: www.googleearth.com

Perspectiva exterior. Copenhagen Airport. Fuente: www.googleearth.com

Categorías Estructurales

Categorías Estructurales

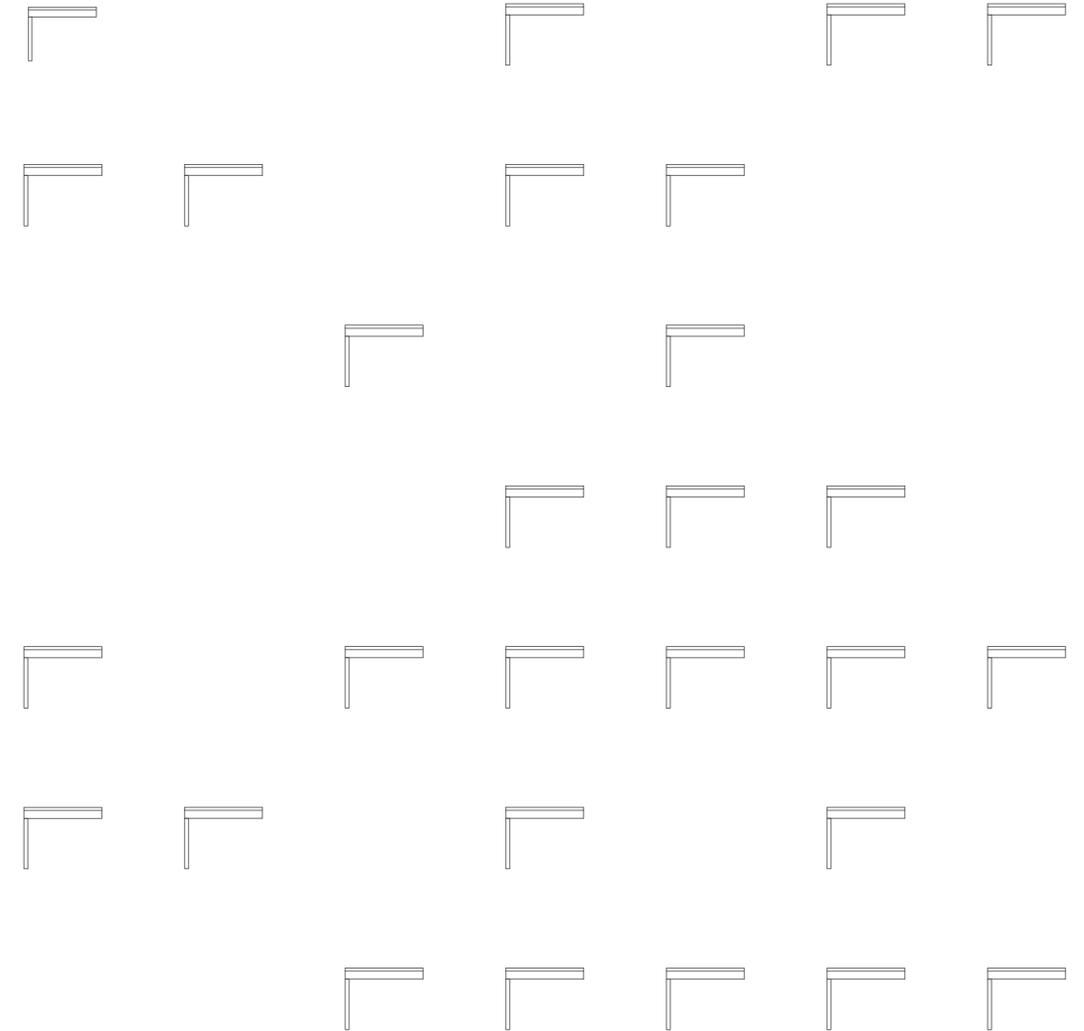
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Imágenes exteriores. Aeropuertos: Auckland / Schiphol / Barcelona / Bilbao / Suvarnabhumi / Barra / Charles de Gaulle / Jakarta / Dallas Fort Worth / Dubai / Helsinki / Hong Kong / Haneda / John F Kennedy / Kansai / Kuala Lumpur / Kuwait / Los Angeles / London Heathrow / Madrid-Barajas / Chicago O'Hare / Changi / Stansted / Sevilla / Sydney / Tel Aviv

Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Estructuras metálicas. Aeropuertos: Auckland / Schiphol / Barcelona / Bilbao / Suvarnabhumi / Barra / Charles de Gaulle / Jakarta / Dallas Fort Worth / Dubai / Helsinki / Hong Kong / Haneda / John F Kennedy / Kansai / Kuala Lumpur / Kuwait / Los Angeles / London Heathrow / Madrid-Barajas / Chicago O'Hare / Changi / Stansted / Sevilla / Sydney / Tel Aviv

Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Perspectiva exterior. Schiphol Airport. Fuente: www.googleearth.com

Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Perspectiva exterior. Schiphol Airport. Fuente: www.googleearth.com

Categorías Estructurales

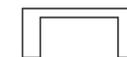
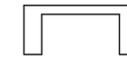
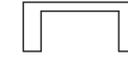
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Imágenes exteriores. Aeropuertos: Queen Alia / Bilbao / Hong Kong / Dulles / John F Kennedy / Madrid-Barajas / Marrakech-Menara / Changi / Sevilla

Categorías Estructurales

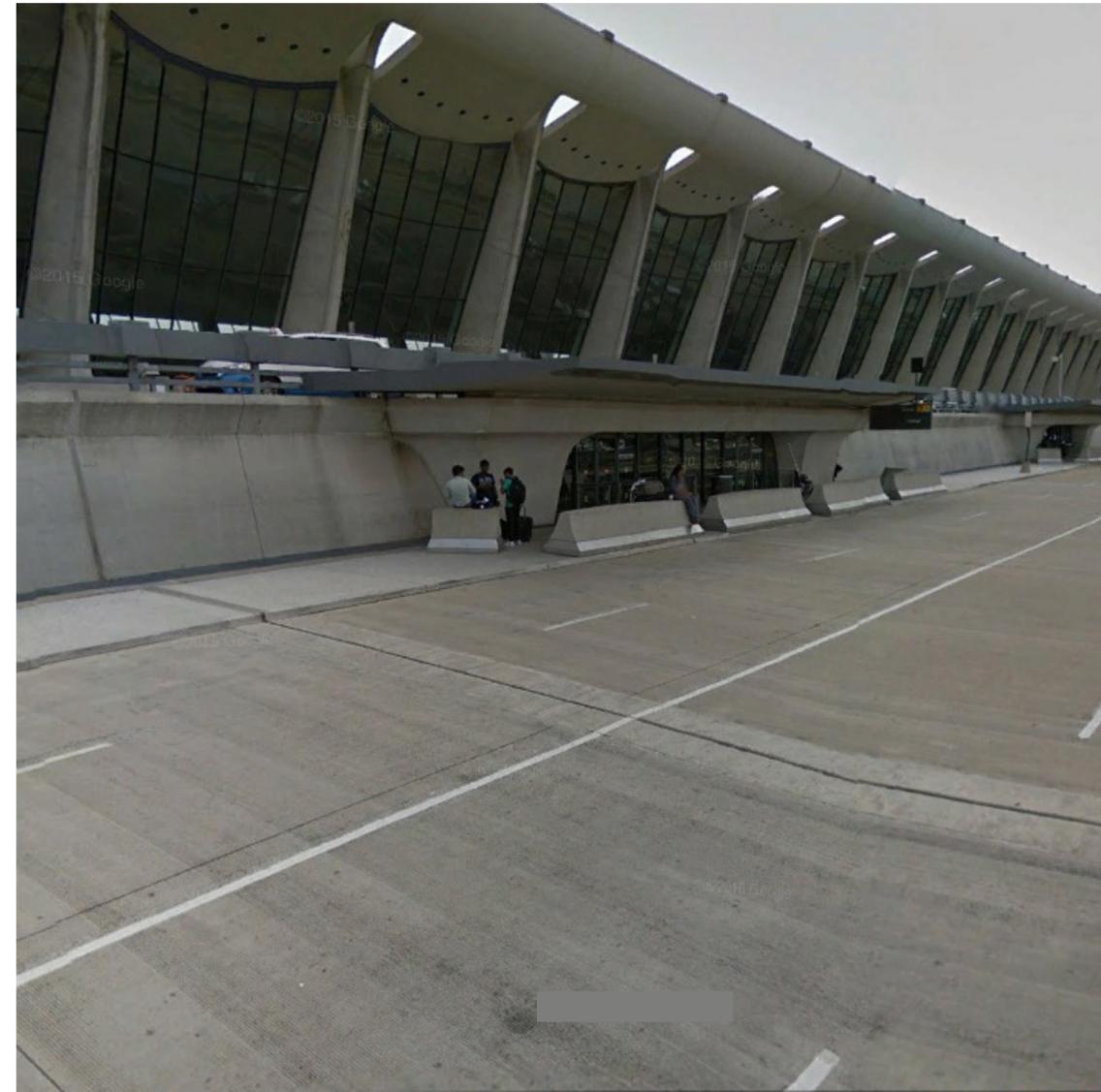
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Estructuras macizas. Aeropuertos: Queen Alia / Bilbao / Hong Kong / John F Kennedy / Madrid-Barajas / Marrakech-Menara / Changi / Sevilla

Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Perspectiva exterior. Dulles International Airport. Fuente: www.googleearth.com

Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Perspectiva exterior. Changi Airport. Fuente: www.googleearth.com

Categorías Estructurales

MEDICIONES

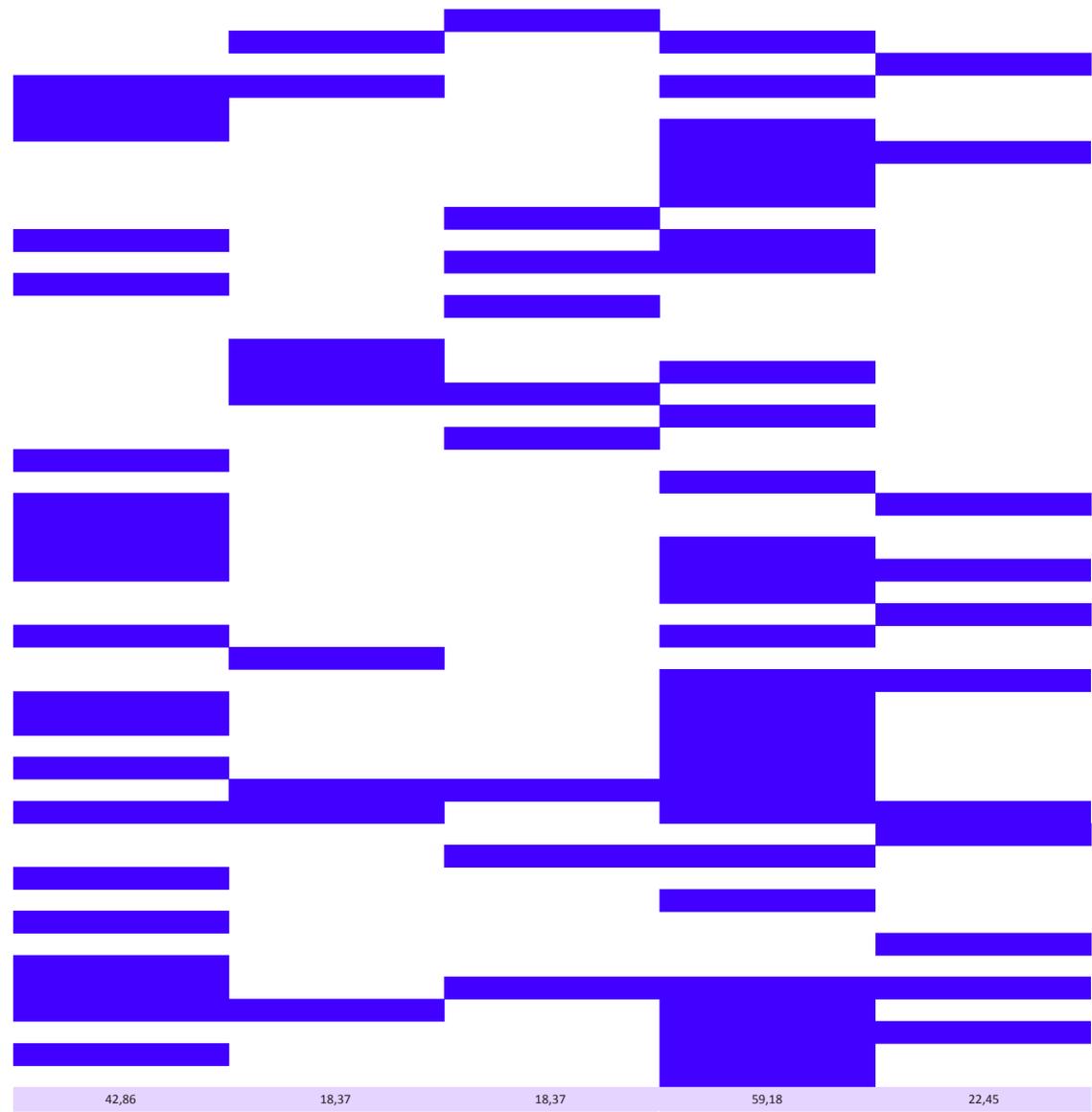
Categorías Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Al relevar los casos de cada una de las 5 categorías estructurales a lo largo de los 49 aeropuertos se puede ver que la categoría estructural más utilizada es la metálica, mientras que las estructuras reticulares ocupan el segundo lugar. Se reconocen 6 programas principales que acompañan a las categorías estructurales, los cuales son: estación de tren, estación/parada de bus, paradas para taxis, accesos vehiculares, parkings y conectores peatonales. Las categorías estructurales que abarcan los 6 programas son las reticulares, tensadas y metálicas. El programa que más se repite a lo largo de las estructuras reticulares y de superficie es el de taxi, mientras que el que más se repite en las estructuras tensadas, metálicas y macizas es el de parada de bus. Se encuentran casos de estaciones de tren en las estructuras reticulares, tensadas y metálicas por igual (un caso en cada una). La mayor cantidad de accesos vehiculares se encuentra en la categoría de estructuras metálicas, al igual que sucede con los parkings y con los conectores peatonales.

Paralelamente se analizan las luces estructurales de cada uno de los casos encontrados generando 5 grupos de luces: de 1 a 5 metros, de 5 a 10 metros, de 10 a 15 metros, de 15 a 20 metros y de 20 metros en adelante. La categoría estructural con menores luces es la metálica, no superando nunca los 15 m de distancia entre apoyos. Las estructuras reticulares abarcan todos los grupos de luces al igual que las estructuras tensadas, mientras que las estructuras de superficie y macizas no poseen casos con luces menor a los 5 metros.

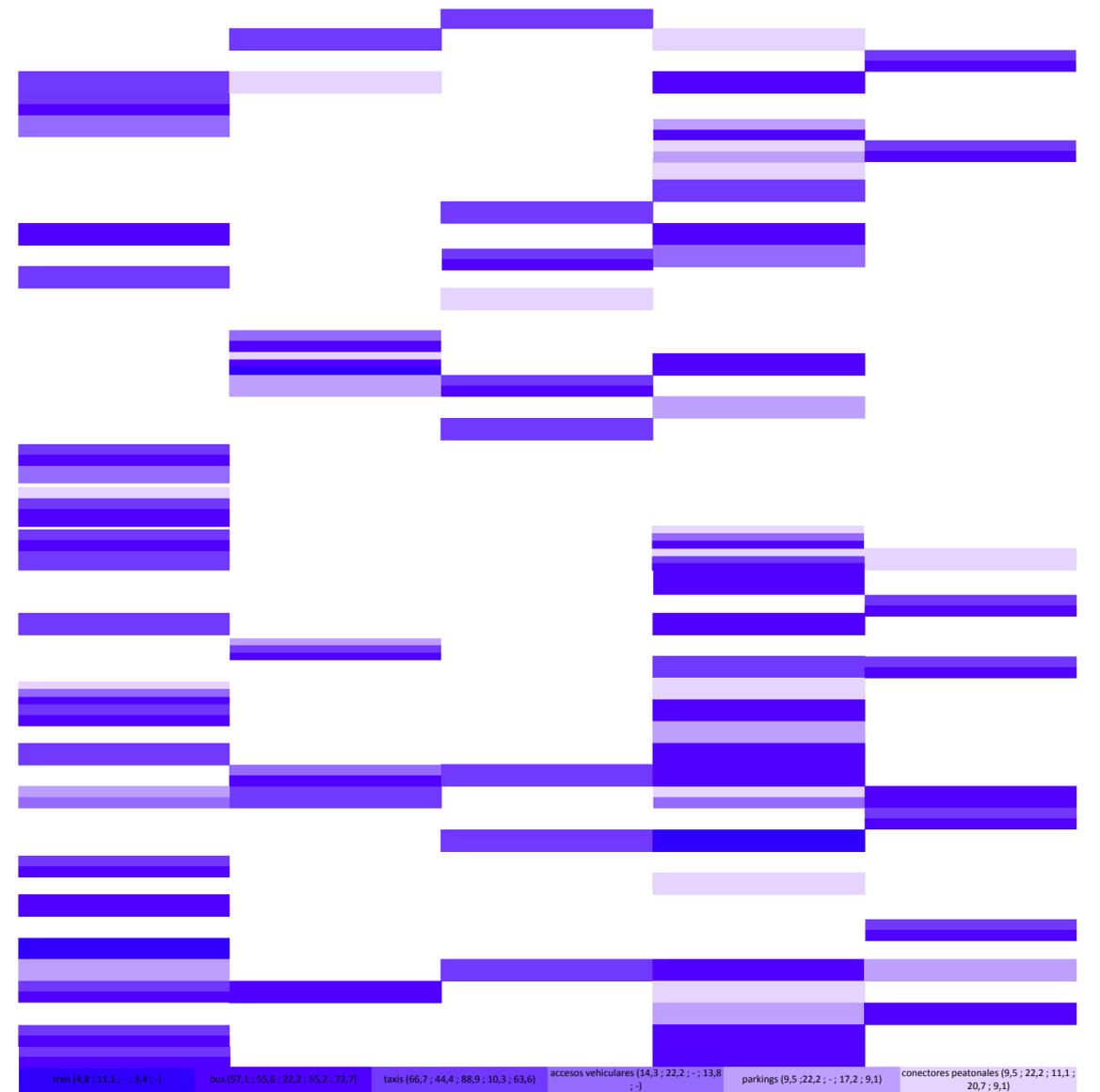
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Medición de la cantidad de estructuras de cada categoría por caso. Porcentaje resultante de cada categoría estructural a través de todos los casos de estudio. (por filas) 49 casos de estudio, (por columnas) categorías estructurales: estructuras reticulares / estructuras tensadas / estructuras de superficie / estructuras metálicas / estructuras macizas

Mediciones

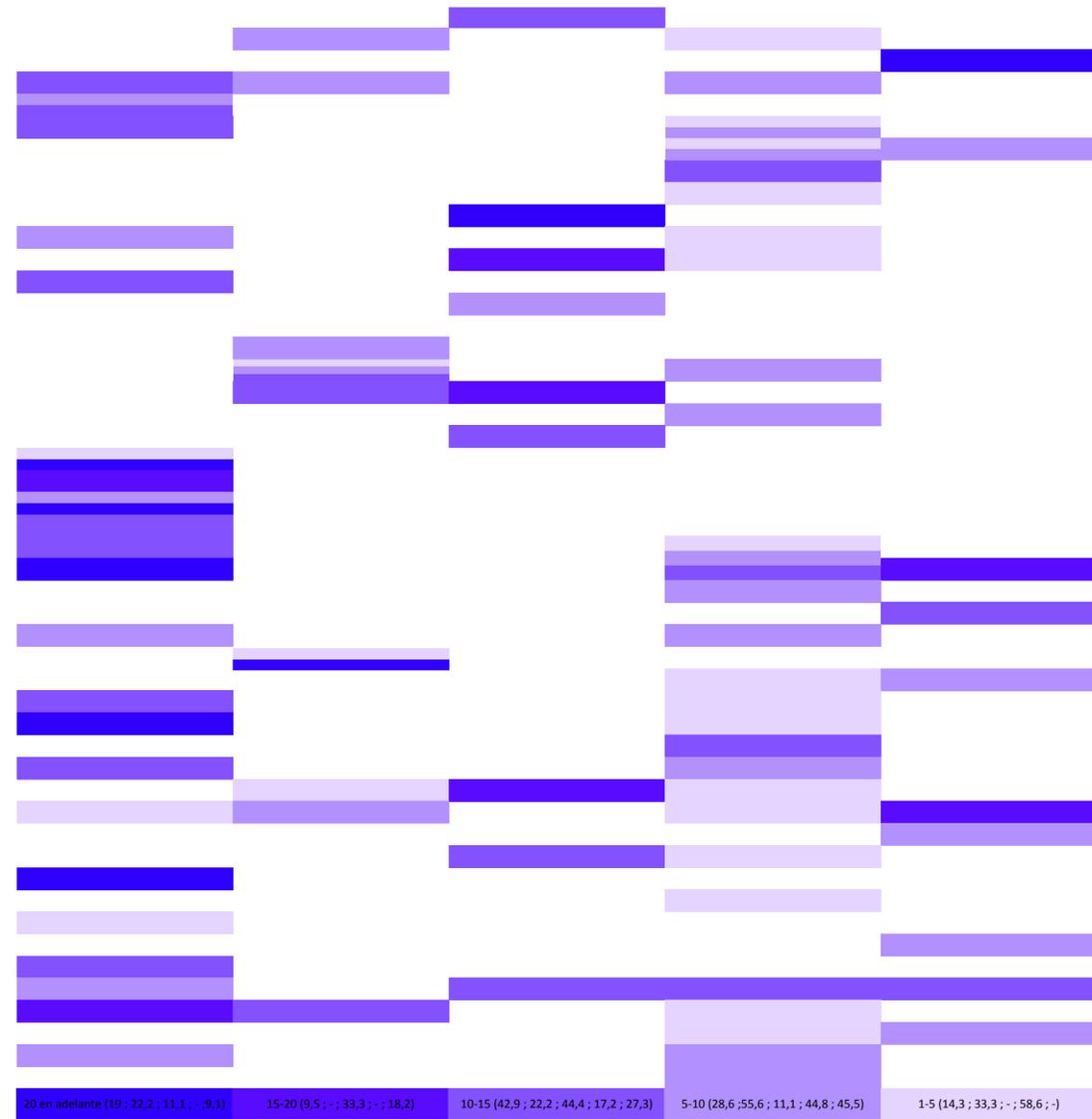
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Medición del porcentaje de programas por cada categoría estructural. Porcentaje resultante de los programas en cada categoría estructural. (por filas) 49 casos de estudio, (por columnas) categorías estructurales: estructuras reticulares / estructuras tensadas / estructuras de superficie / estructuras metálicas / estructuras macizas

Mediciones

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Medición de las luces de cada categoría por caso. Porcentaje resultante de cada grupo de luces a través de las categorías estructurales. (por filas) 49 casos de estudio, (por columnas) categorías estructurales: estructuras reticulares / estructuras tensadas / estructuras de superficie / estructuras metálicas / estructuras macizas

Mediciones

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento

ESTRUCTURAS RETICULARES

Módulos Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se redibujan casos de las cinco categorías estructurales analizando la lógica interna de agregación de cada estructura. Se parte entonces del módulo o célula básica de cada caso y se continua hasta llegar al conjunto de módulos.

En la categoría de estructuras reticulares el caso redibujado es el módulo estructural de la terminal de tren del aeropuerto de Geneva. El acceso a la misma es a través de buses que la conectan con la terminal principal del aeropuerto. Está conformada por un módulo de 7x3 metros que responde al programa que abastece al encontrarse en el exterior, siendo dos módulos equivalentes al largo del bus y el espacio de filas. La organización espacial del conjunto de módulos es lineal, ya que abastece a una vía de circulación interna del aeropuerto que luego se conecta con las autopistas principales.

Entre los elementos que conforman la estructura se encuentran las columnas, las vigas entre columnas, las vigas sobre vigas entre columnas, vigas diagonales y paneles. Las vigas diagonales son las que caracterizan a este tipo de estructura.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Perspectiva exterior. Geneva International Airport. Fuente: www.googleearth.com

Estructuras reticulares

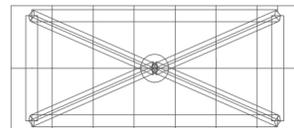
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Perspectiva exterior. Geneva International Airport. Fuente: www.gva.ch

Estructuras reticulares

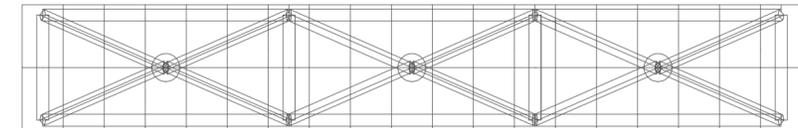
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Geneva Airport. Planta. Escala 1:125. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras reticulares

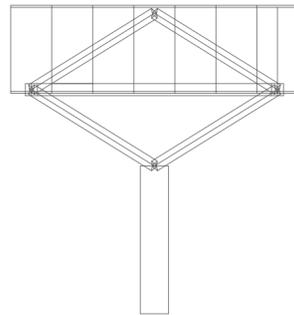
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Geneva Airport. Planta. Escala 1:125. Segunda escala lógica: Conjunto

Estructuras reticulares

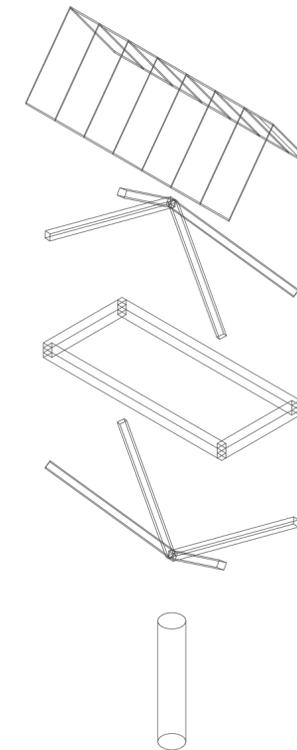
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Geneva Airport. Vista. Escala 1:125. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras reticulares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Geneva Airport. Despiece de elementos estructurales. Escala 1:125. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras reticulares

ESTRUCTURAS TENSADAS

Módulos Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se redibujan casos de las cinco categorías estructurales analizando la lógica interna de agregación de cada estructura. Se parte entonces del módulo o célula básica de cada caso y se continúa hasta llegar al conjunto de módulos.

En la categoría de estructuras tensadas el caso redibujado es el módulo estructural de la terminal de DART del aeropuerto de Dallas Fort Worth. La misma forma parte de la red de trenes de la ciudad que tiene conexión con el predio del aeropuerto. Está conformada por un módulo de 24x16 metros que responde al programa que abastece, siendo un módulo equivalentes al largo de dos vagones de tren. La organización espacial del conjunto de módulos es lineal, ya que forma parte de la red de tren urbana y la estación del aeropuerto se encuentra entre dos de las autopistas principales de acceso al predio. Entre los elementos que conforman la estructura se encuentran las columnas, las vigas capitel, las vigas entre columnas y los textiles tensados. En el caso de estructuras tensadas las vigas capitel y los desplazamientos de las vigas entre columnas juegan un papel primordial en la estructura del conjunto.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Perspectiva exterior. Dallas Fort Worth. DART station. Fuente: www.googleearth.com

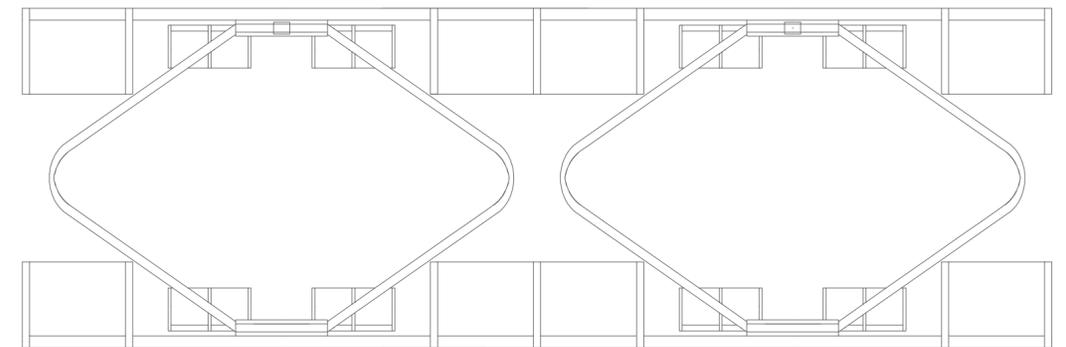
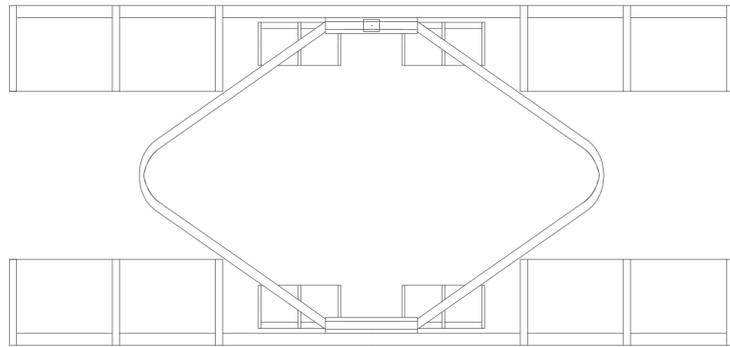
Perspectiva exterior. Dallas Fort Worth. DART station. Fuente: www.googleearth.com

Estructuras tensadas

Estructuras tensadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



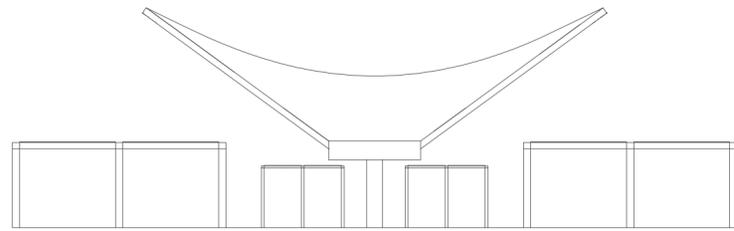
Dallas Fort Worth Airport. Planta. Escala 1:250. Primer escala lógica: Módulo

Dallas Fort Worth Airport. Planta. Escala 1:250. Segunda escala lógica: Conjunto

Estructuras tensadas

Estructuras tensadas

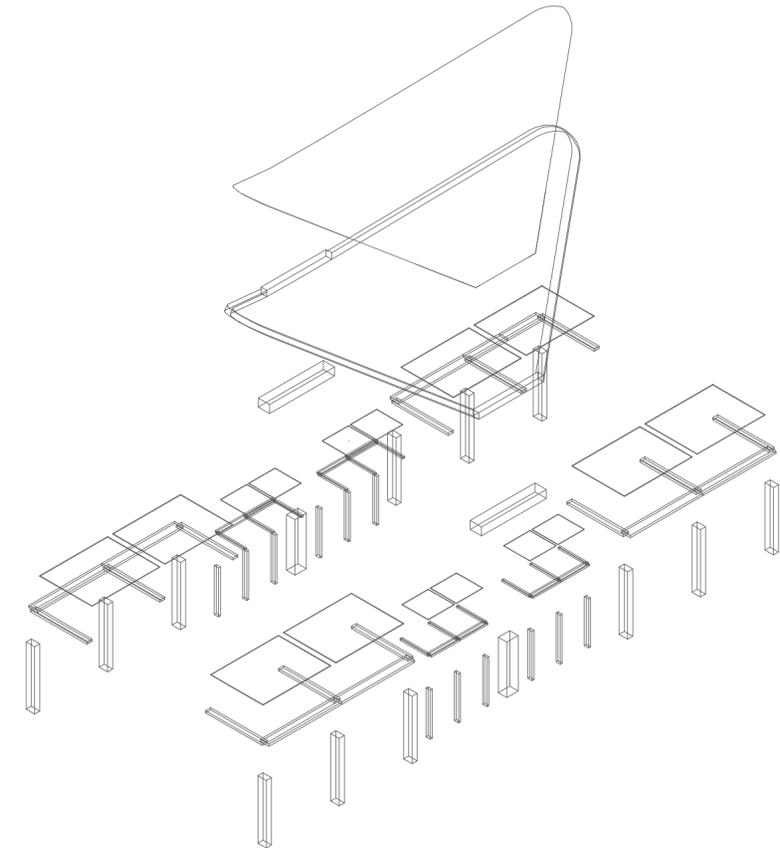
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Dallas Fort Worth Airport. Vista. Escala 1:250. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras tensadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Dallas Fort Worth Airport. Despiece de elementos estructurales. Escala 1:250. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras tensadas

ESTRUCTURAS DE SUPERFICIE

Módulos Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se redibujan casos de las cinco categorías estructurales analizando la lógica interna de agregación de cada estructura. Se parte entonces del módulo o célula básica de cada caso y se continúa hasta llegar al conjunto de módulos.

En la categoría de estructuras de superficie el caso redibujado es el módulo estructural de la pérgola de acceso a la terminal 3 del aeropuerto de Heathrow. La misma está conformada por un módulo de 18x21 metros que responde al programa que abastece, siendo un módulo equivalente al largo de tres taxis. La organización espacial del conjunto de módulos es lineal y genera un espacio semi cubierto profundo para la llegada y salida de pasajeros. Entre los elementos que conforman la estructura se encuentran las columnas, las vigas entre columnas, las vigas sobre vigas entre columnas y los paneles de cerramiento. Lo que caracteriza a este tipo de estructuras es la gran profundidad de su módulo que predomina por sobre el ancho y el alto del mismo.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Perspectiva exterior. Heathrow Airport. Fuente: www.googleearth.com

Perspectiva exterior. Heathrow Airport. Fuente: www.googleearth.com

Estructuras de superficie

Estructuras de superficie

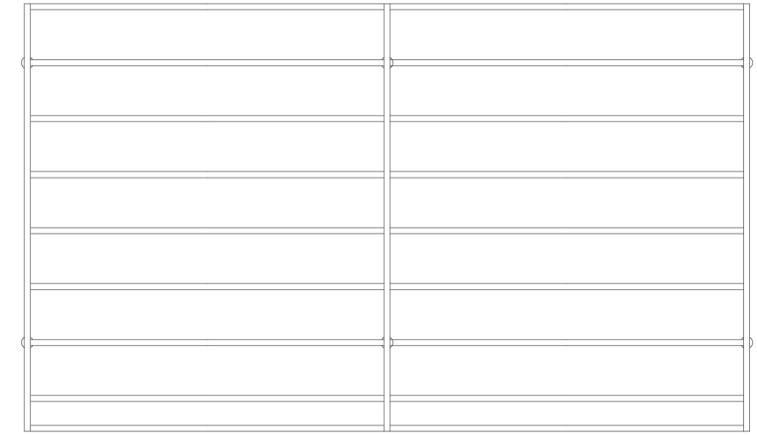
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Heathrow Airport. Planta. Escala 1:250. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras de superficie

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Heathrow Airport. Planta. Escala 1:250. Segunda escala lógica: Conjunto

Estructuras de superficie

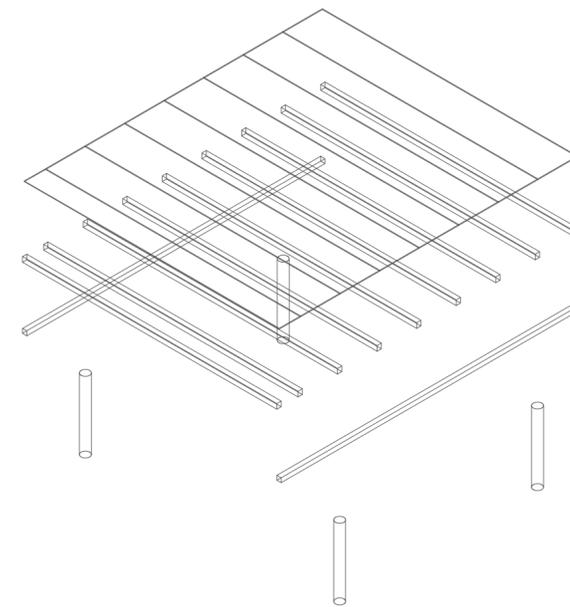
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Heathrow Airport. Vista. Escala 1:250. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras de superficie

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Heathrow Airport. Despiece de elementos estructurales. Escala 1:250. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras de superficie

ESTRUCTURAS METÁLICAS

Módulos Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se redibujan casos de las cinco categorías estructurales analizando la lógica interna de agregación de cada estructura. Se parte entonces del módulo o célula básica de cada caso y se continúa hasta llegar al conjunto de módulos.

En la categoría de estructuras metálicas el caso redibujado es el módulo estructural de las paradas de bus del aeropuerto de Helsinki. El módulo de las mismas es de 6x2,5 metros que responde al programa que abastece, siendo dos módulos equivalentes al largo de un bus. La organización espacial del conjunto de módulos es lineal ya que sus dos caras largas sirven a vías internas de acceso a la terminal. Una de sus caras está destinada al ascenso y descenso de buses, mientras que la otra (más corta) a sendas peatonales. Entre los elementos que conforman la estructura se encuentran las columnas, las vigas entre columnas, las vigas sobre vigas entre columnas y los paneles de cerramiento. Lo que caracteriza a este tipo de estructuras es la liviandad de sus materiales y sus módulos de dimensiones reducidas.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



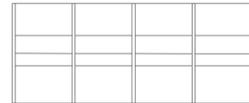
Perspectiva exterior. Helsinki Airport. Fuente: www.googleearth.com

Perspectiva exterior. Helsinki Airport. Fuente: www.googleearth.com

Estructuras metálicas

Estructuras metálicas

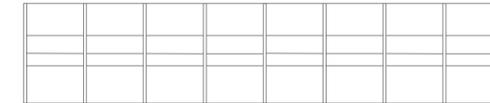
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Helsinki Airport. Planta. Escala 1:125. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras metálicas

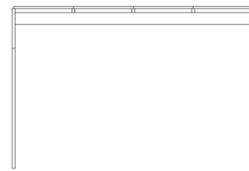
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Helsinki Airport. Planta. Escala 1:125. Segunda escala lógica: Conjunto

Estructuras metálicas

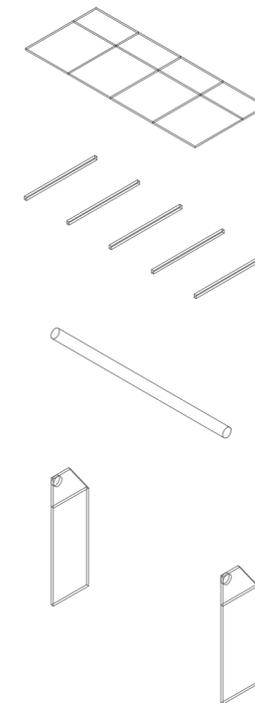
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Helsinki Airport. Vista. Escala 1:125. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras metálicas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Helsinki Airport. Despiece de elementos estructurales. Escala 1:125. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras metálicas

ESTRUCTURAS MACIZAS

Módulos Estructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se redibujan casos de las cinco categorías estructurales analizando la lógica interna de agregación de cada estructura. Se parte entonces del módulo o célula básica de cada caso y se continua hasta llegar al conjunto de módulos.

En la categoría de estructuras macizas el caso redibujado es el módulo de acceso a la terminal principal desde una de las vías principales del aeropuerto. El mismo es de 21x4 metros y responde al programa que abastece, siendo un módulo equivalente al largo de cuatro taxis. La organización espacial del conjunto de módulos es lineal pero se encuentran distanciados unos de otros, ya que los accesos a los que pertenecen aparecen rítmicamente a lo largo de las vías de acceso. Entre los elementos que conforman la estructura se encuentran las columnas, una viga entre las mismas y el cerramiento, también macizo. En este caso el material con el que están conformados los elementos y la simpleza de la estructura es lo que caracteriza a esta categoría.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Perspectiva exterior. Dulles International Airport. Fuente: www.archdaily.com

Estructuras macizas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Perspectiva exterior. Dulles International Airport. Fuente: www.archdaily.com

Estructuras macizas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Dulles Airport. Planta. Escala 1:250. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras macizas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Dulles Airport. Planta. Escala 1:250. Segunda escala lógica: Conjunto

Estructuras macizas

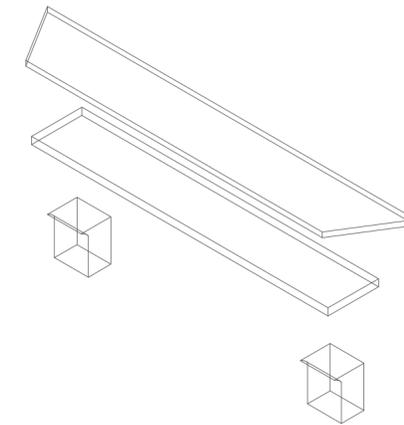
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Dulles Airport. Vista. Escala 1:250. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras macizas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Dulles Airport. Despiece de elementos estructurales. Escala 1:250. Primer escala lógica: Módulo

Estructuras macizas

CASO 01: GENEVA AIRPORT

Redibujo

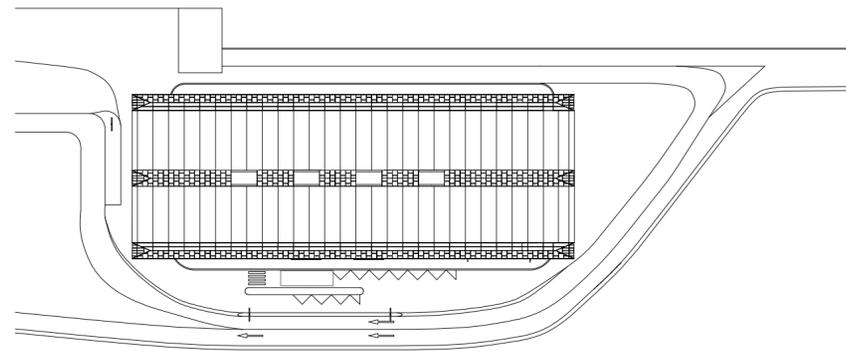
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se redibuja con profundidad la estación de bus del aeropuerto de Geneva, la cual se encuentra entre la terminal principal y las vías de acceso que conectan el aeropuerto con la ciudad. Al poseer dicha ubicación la misma se divide en un sector de acceso exterior al aeropuerto y otro de uso interno del mismo.

La estructura de la estación de bus es reticular y está conformada por conjuntos de módulos de 14 m de largo. Su planta rectangular está conformada por una grilla de columnas de 7 x 3 metros que sostienen vigas diagonales (características de este tipo de estructura), las cuales soportan a su vez paneles vidriados y de chapa.

El tamaño del módulo estructural responde al programa al que sirve, ya que se corresponde un bus cada dos módulos. A su vez, en este caso se encuentran programas auxiliares como puestos, mobiliario, carteles informativos, cestos e iluminación que acompañan al programa principal. Los puestos son comerciales y autónomos, es decir, que son independientes del módulo estructural. El mobiliario se encuentra acompañando a los puestos y en los sectores de espera del bus. Los carteles informativos aparecen rítmicamente en relación a las columnas, y, a su vez, subordinados a las mismas y a las vigas. Los cestos aparecen independientes pero cercanos a las columnas y la iluminación de gran altura, acompaña las sendas peatonales.

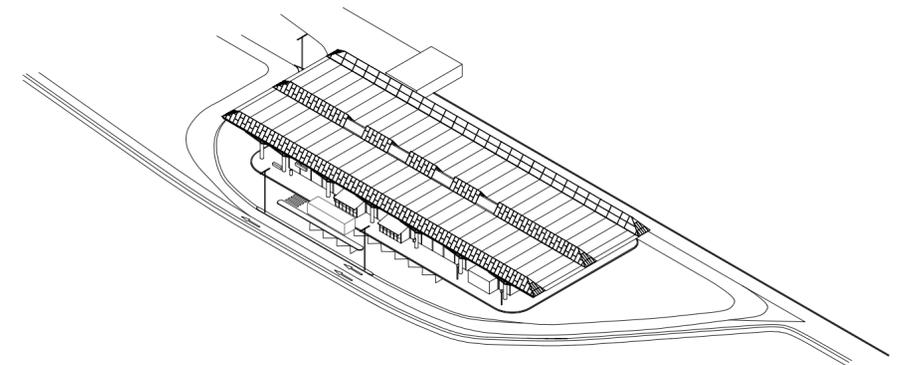
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Planta. Escala 1:1000. La estación de bus constituida por estructura reticular se encuentra cercano a la terminal principal y frente a las principales vías de acceso

Caso 01: Geneva Airport

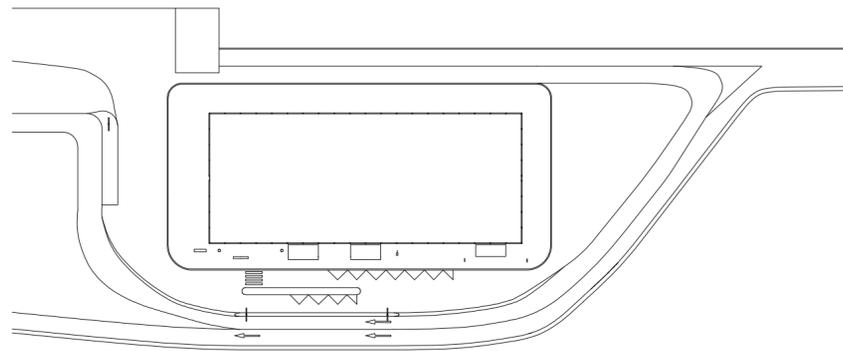
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Axonometría. Escala 1:1000

Caso 01: Geneva Airport

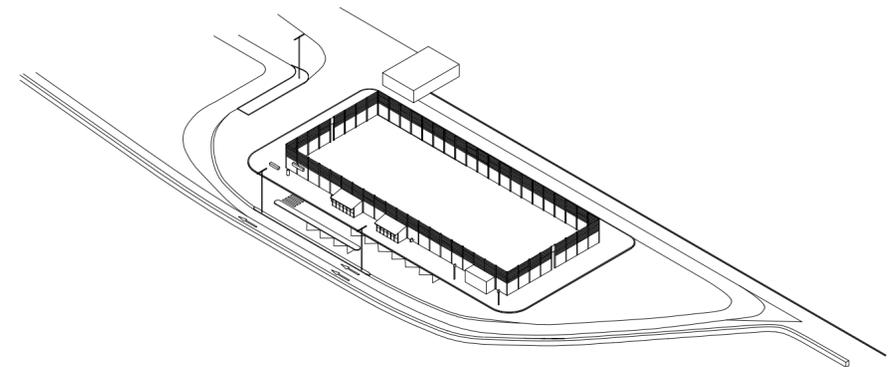
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Planta. Escala 1:1000. Programas de apoyo

Caso 01: Geneva Airport

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Axonometría. Escala 1:1000. Programas de apoyo

Caso 01: Geneva Airport

CASO 02: DALLAS FORT WORTH

Redibujo

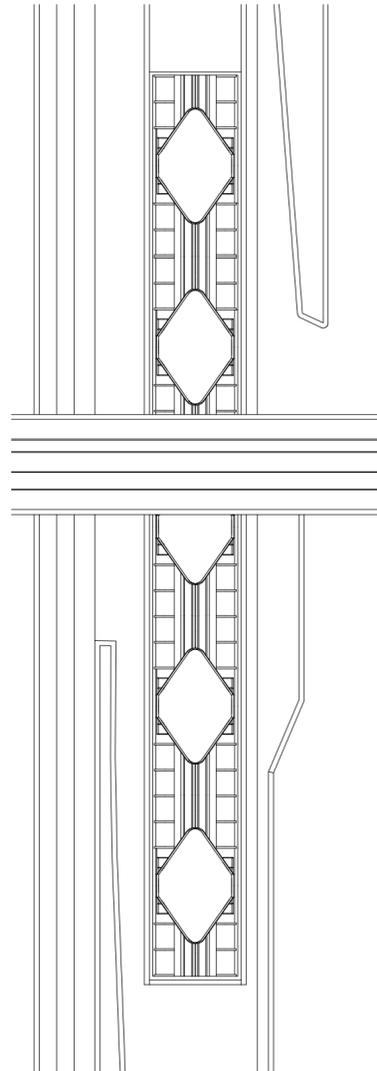
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se redibuja con profundidad la estación de tren de Dallas Fort Worth, la cual conecta el aeropuerto con la red de tren de la ciudad. La misma es de estructura tensada y se encuentra en un desnivel entre dos de las autopistas de ingreso al aeropuerto. Al tener esta ubicación la forma de su agrupación es lineal, conectándose a los parkings cercanos a través de caminos peatonales.

Su módulo principal es de 24 metros de largo (equivalente a dos vagones de tren) y se conectan entre sí los distintos módulos a través de estructuras tensadas de menor tamaño. Las dimensiones de los elementos estructurales, así como la ubicación de los mismos está en directa relación con la actividad principal que allí se lleva a cabo.

En este caso se puede ver cómo varios programas secundarios acompañan al programa principal del tren. Estos programas secundarios son: mobiliario, carteles informativos e iluminación. Las relaciones entre los mismos son varias, encontrándose módulos de carteles informativos que soportan mobiliario e iluminación. A su vez, la iluminación se ve soportada por vigas capitel, que le otorgan altura y hacen que aumente su tamaño.

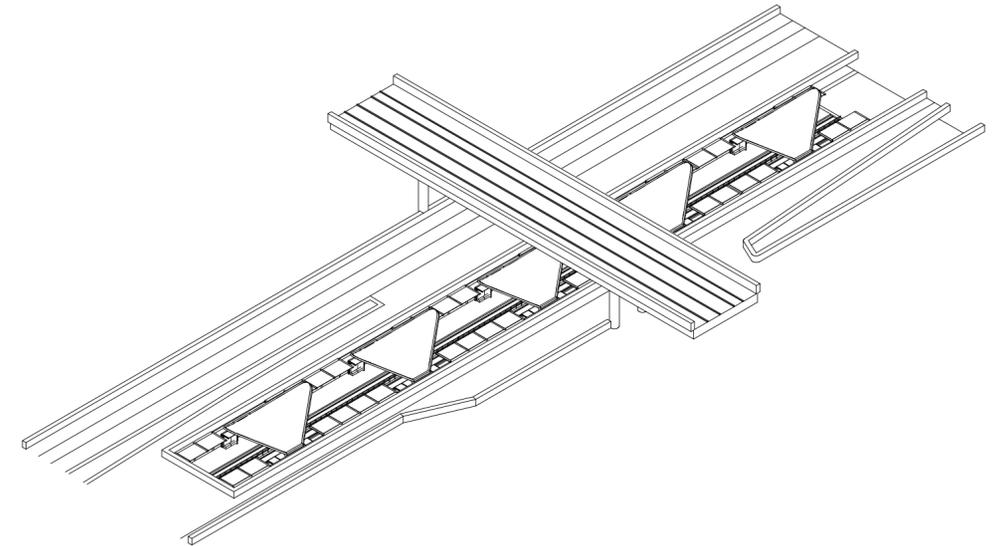
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Planta. Escala 1:1000. La estación de tren de Dallas Fort Worth consiste en módulos de estructura tensada ubicados entre las grandes vías de acceso al aeropuerto

Caso 02: Dallas Fort Worth

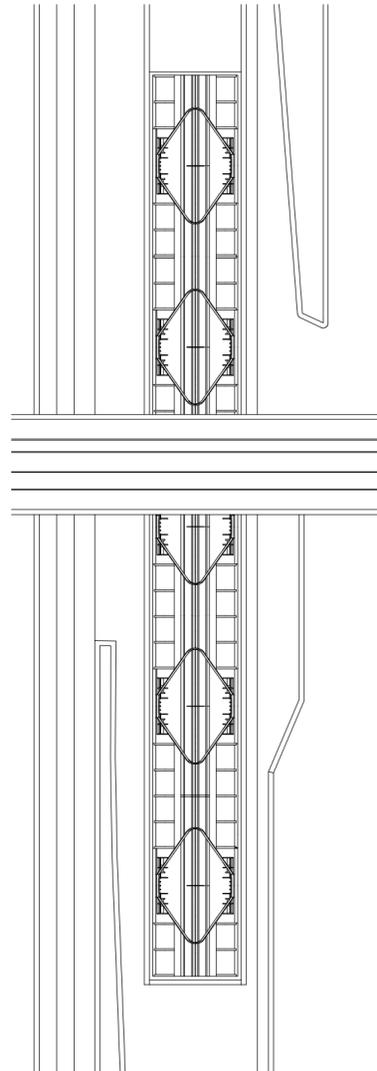
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Axonometría. Escala 1:1000

Caso 02: Dallas Fort Worth

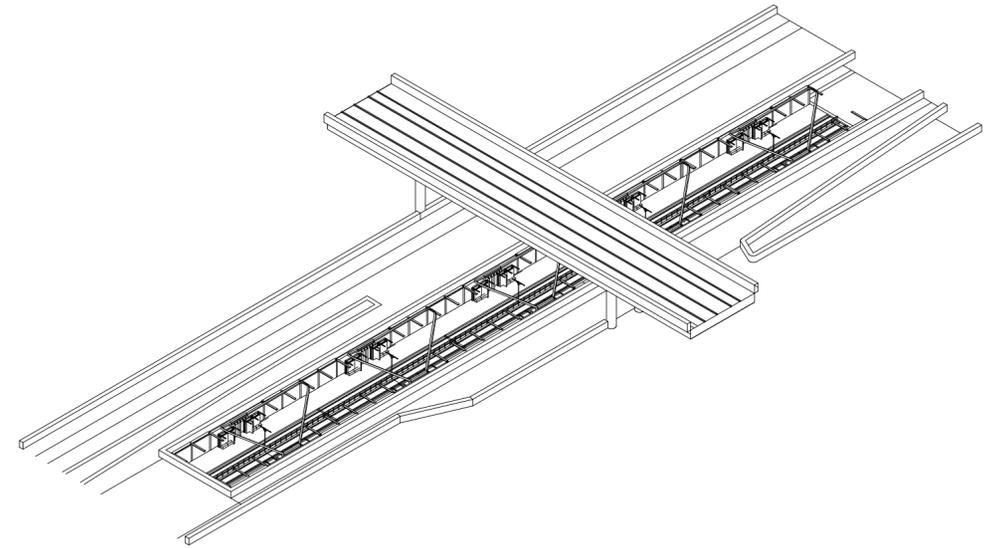
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Planta. Escala 1:1000. Programas de apoyo

Caso 02: Dallas Fort Worth

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Axonometría. Escala 1:1000. Programas de apoyo

Caso 02: Dallas Fort Worth

CASO 03: LONDON HEATHROW

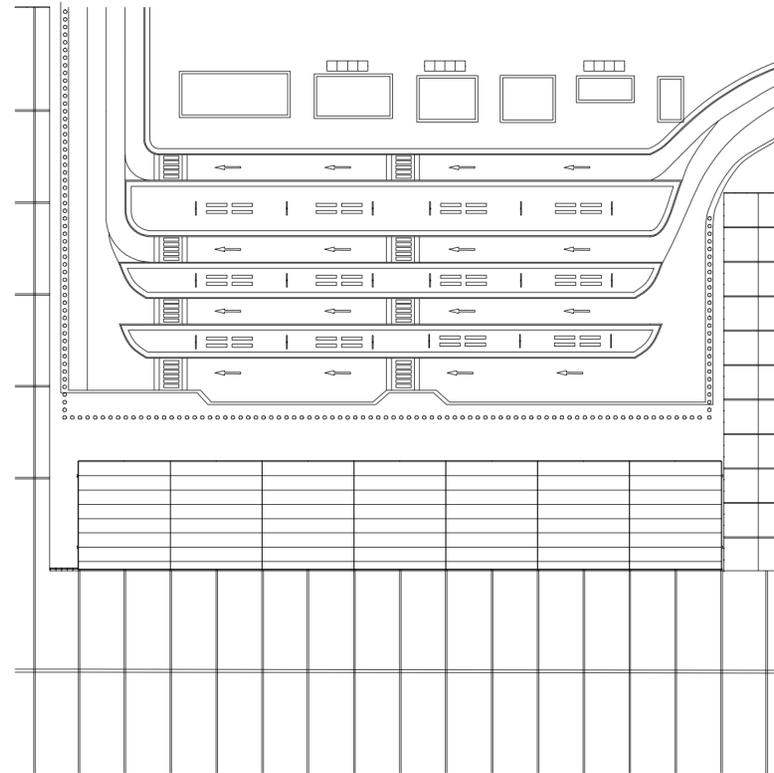
Redibujo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se redibuja con profundidad la estructura de superficie de la terminal 3 de Heathrow, la cual se encuentra en el centro del predio aeroportuario y se conecta con la autopista principal del mismo. La estructura de superficie sirve para acceso a la terminal, por lo que los programas que abarca son paradas de taxi y autos para el descenso y ascenso de pasajeros.

Con una profundidad de 18 metros, bajo las estructuras apegoladas se encuentran programas autónomos como puestos de comida, mobiliario, carteles informativos e iluminación. La gran profundidad de la estructura y la ubicación de los programas autónomos generan un gran espacio semi cubierto para estar, es por esto que los puestos se ven acompañados por mobiliario y cestos. Estos se encuentran cerca de paneles de información para los pasajeros, los cuales también aparecen adosados a las columnas.

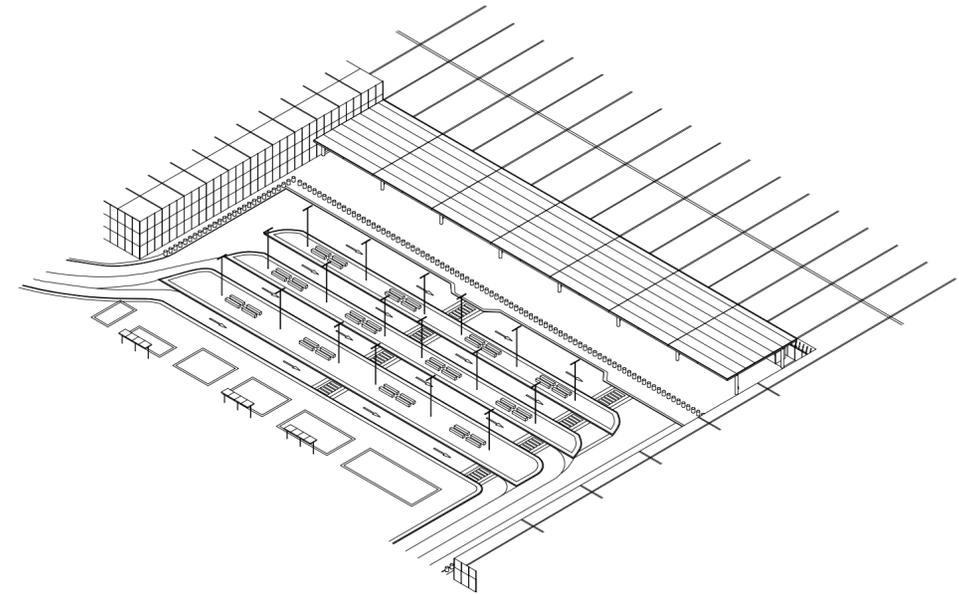
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Planta. Escala 1:1000. El acceso a la terminal 3 está constituido por estructuras de superficie que generan espacios de estar semicubiertos

Caso 03: London Heathrow

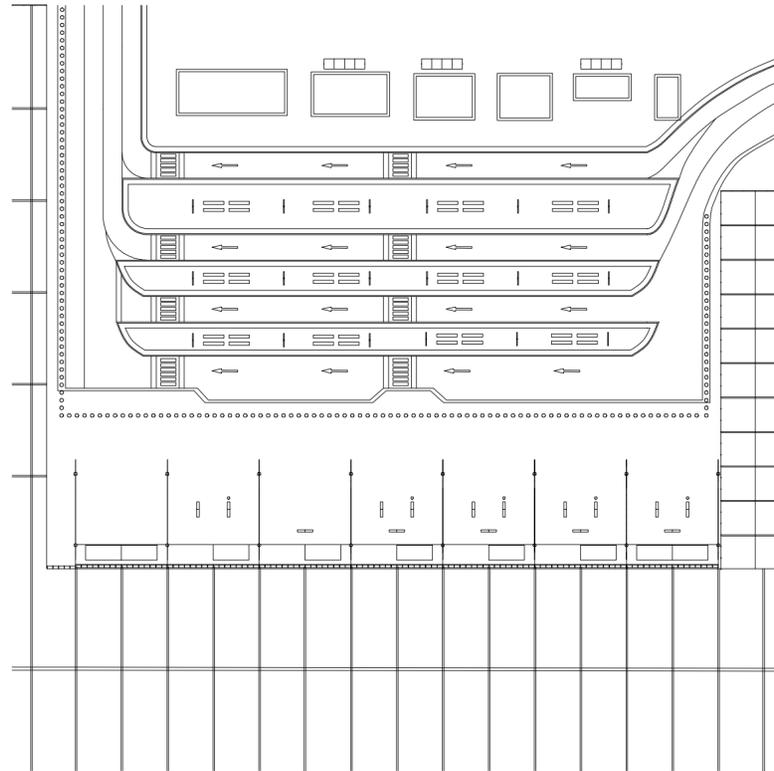
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Axonometría. Escala 1:1000

Caso 03: London Heathrow

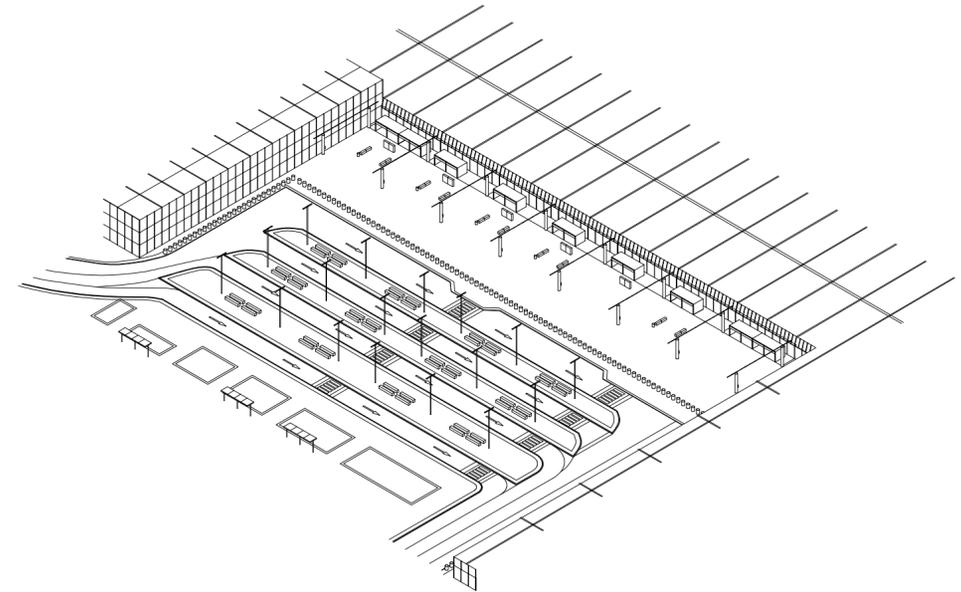
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Planta. Escala 1:1000. Programas de apoyo

Caso 03: London Heathrow

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Axonometría. Escala 1:1000. Programas de apoyo

Caso 03: London Heathrow

CASO 04: HELSINKI AIRPORT

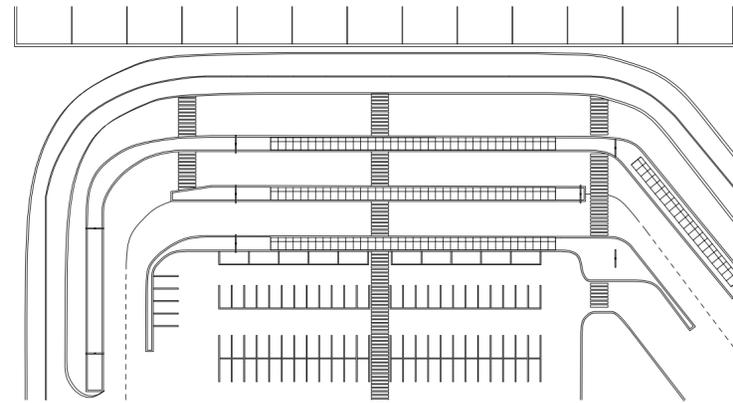
Redibujo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se redibujan con profundidad las estructuras metálicas del aeropuerto de Helsinki. Las mismas están ubicadas frente a la terminal en conexión con la vía principal del aeropuerto que desemboca en la autopista de acceso. La plataforma donde se encuentran las paradas de estructura metálica se ve rodeada por vías de circulación. Los programas que abastecen son taxis y buses, lo que determina el largo de cada módulo estructural, siendo uno equivalente al largo de un auto y dos al de un bus de pasajeros.

Los programas auxiliares que se encuentran de forma autónoma son iluminación y carteles informativos, los cuales señalizan las sendas peatonales. También se encuentran cestos y carteles informativos subordinados a la estructura, como a las columnas y a las vigas entre las mismas.

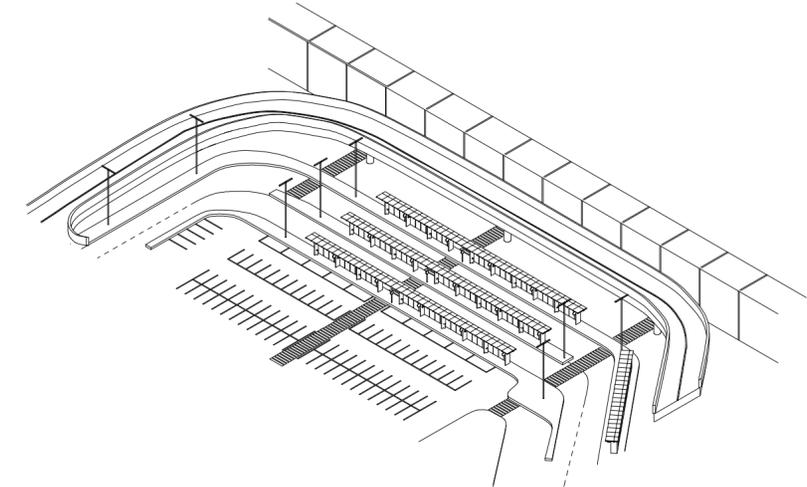
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Planta. Escala 1:1000. La plataforma de paradas de bus y taxis se encuentra rodeada de vías de circulación internas que se conectan con la autopista de acceso principal

Caso 04: Helsinki Airport

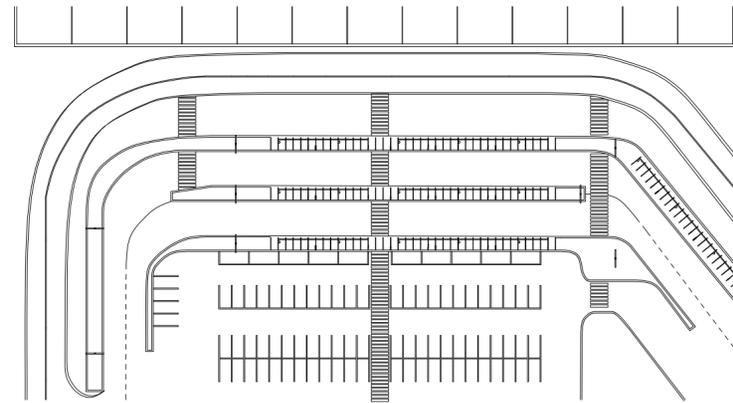
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Axonometría. Escala 1:1000

Caso 04: Helsinki Airport

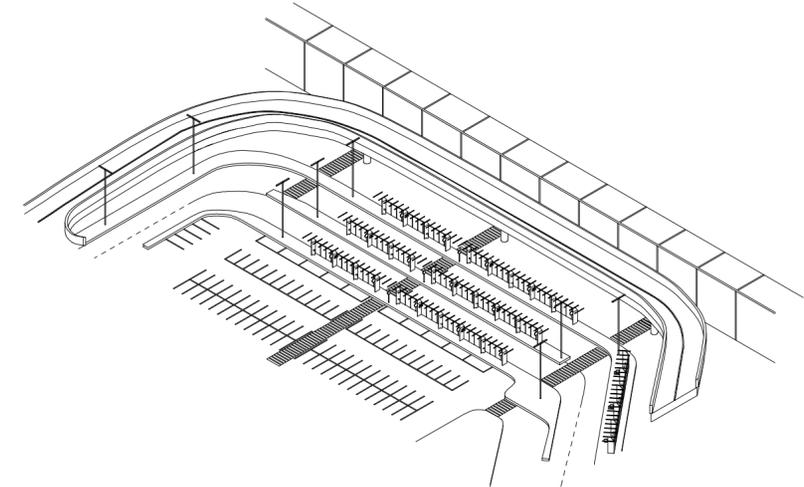
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Planta. Escala 1:1000. Programas de apoyo

Caso 04: Helsinki Airport

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Axonometría. Escala 1:1000. Programas de apoyo

Caso 04: Helsinki Airport

CASO 05: DULLES AIRPORT

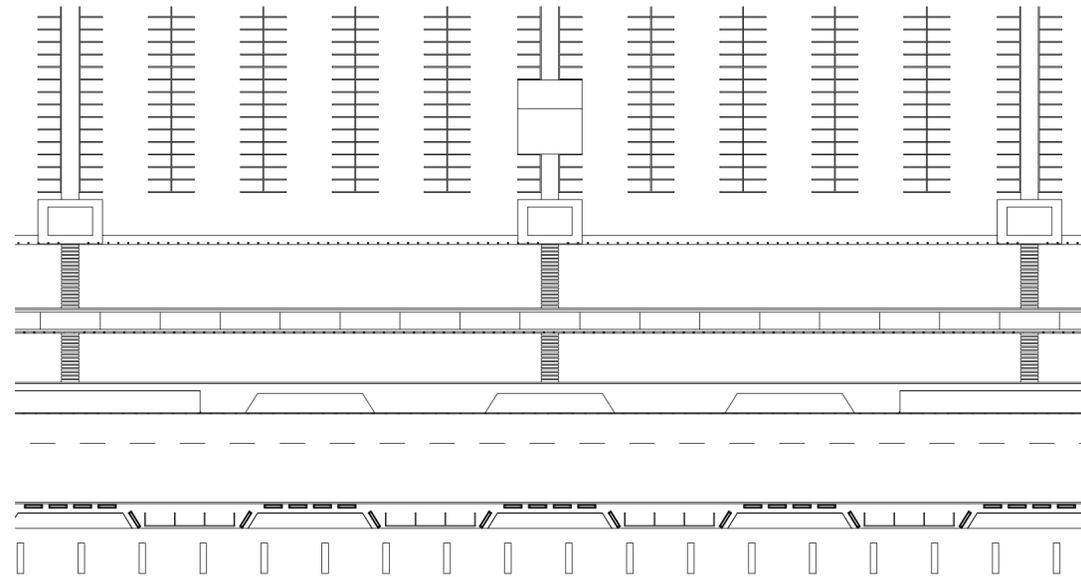
Redibujo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se redibujan con profundidad las estructuras macizas del aeropuerto de Dulles. El acceso a la terminal principal es posible en distintos niveles, a los que se llega a través de varias vías de circulación. Las estructuras macizas son uno de estos accesos, destinados al ascenso y descenso de pasajeros de taxis y autos privados.

Los programas auxiliares son cestos de manera autosuficiente y carteles informativos subordinados a vigas y paneles.

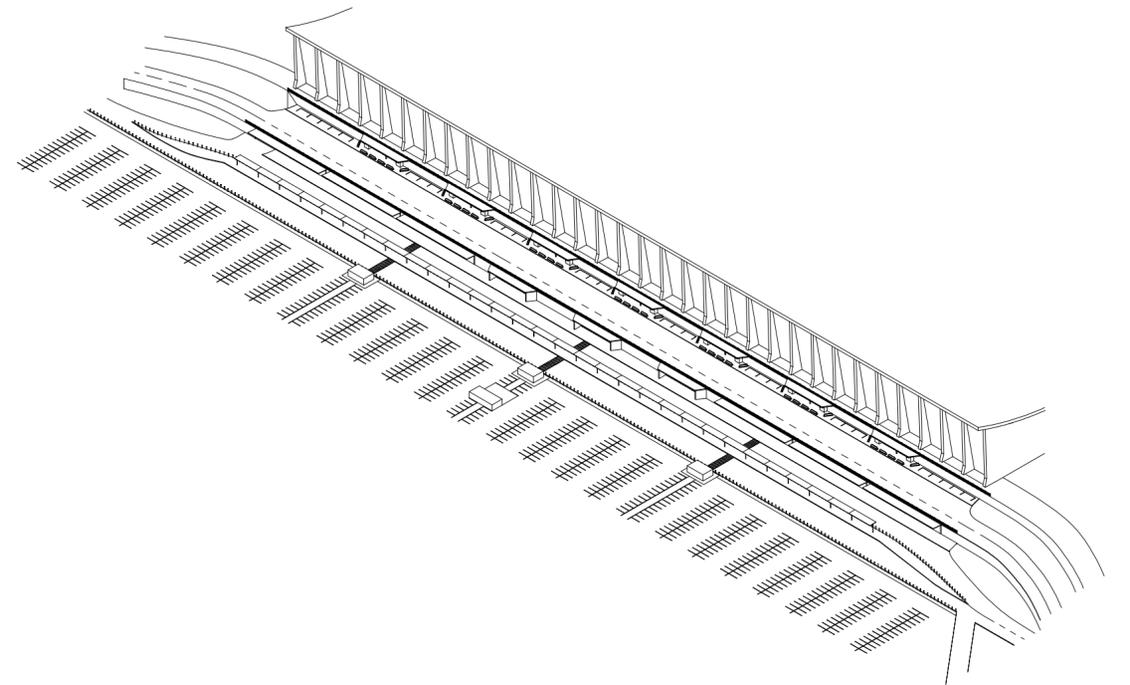
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Planta. Escala 1:1000. La terminal principal del aeropuerto posee accesos en distintos niveles, uno de los cuales es generado por estructuras macizas. En las mismas se produce el descenso y ascenso de pasajeros a taxis y autos.

Caso 05: Dulles Airport

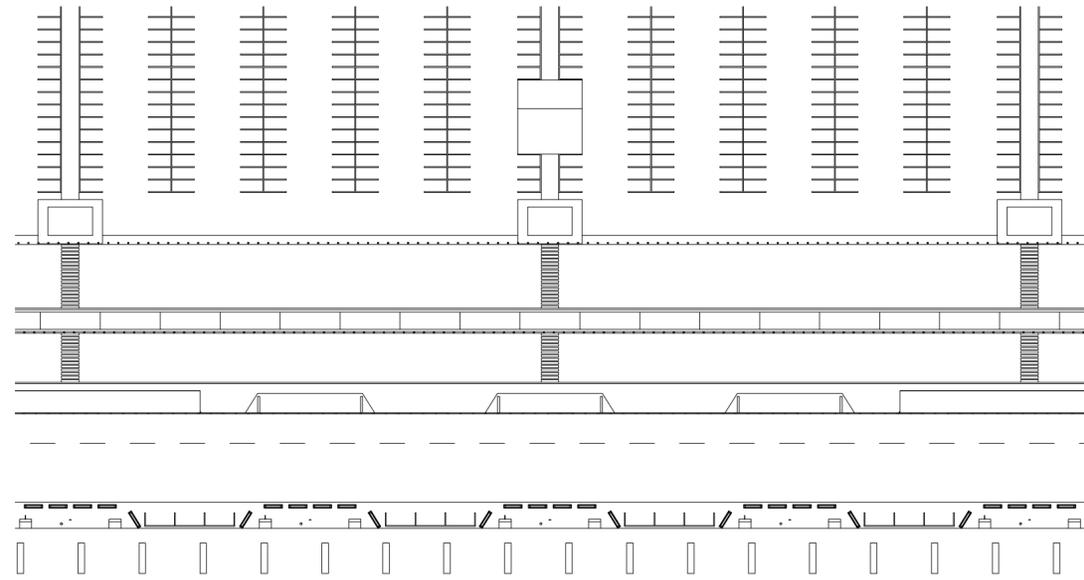
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Relevamiento



Axonometría. Escala 1:1000

Caso 05: Dulles Airport

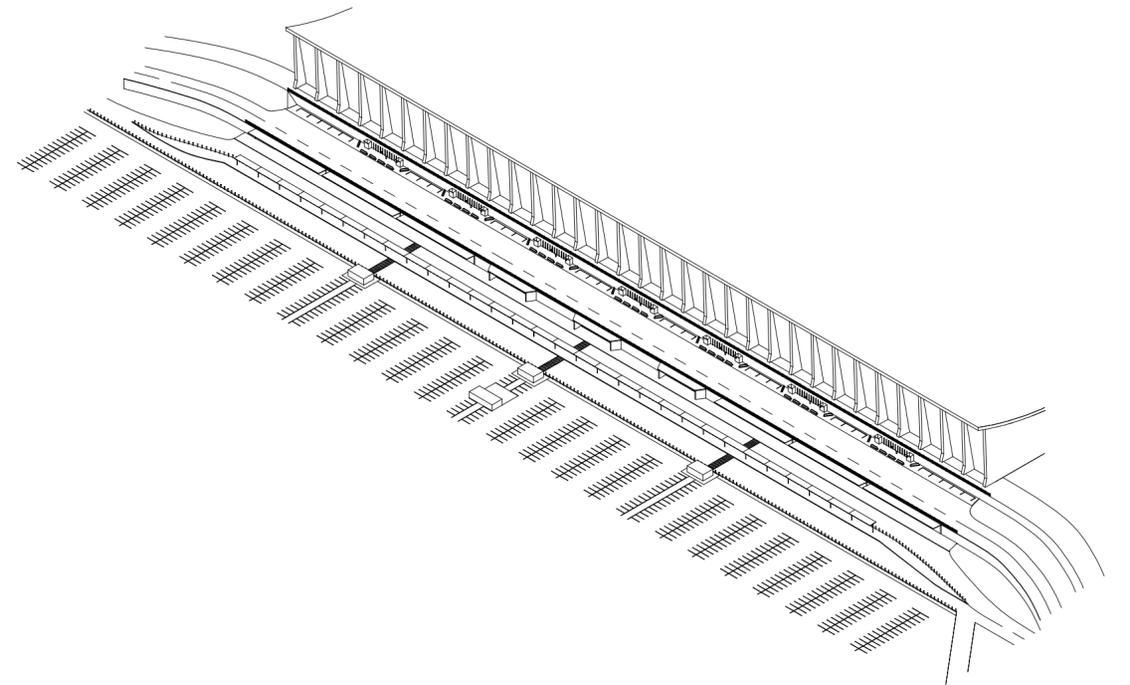
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Planta. Escala 1:1000. Programas de apoyo

Caso 04: Helsinki Airport

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Relevamiento



Axonometría. Escala 1:1000. Programas de apoyo

Caso 04: Helsinki Airport

CONCLUSIONES

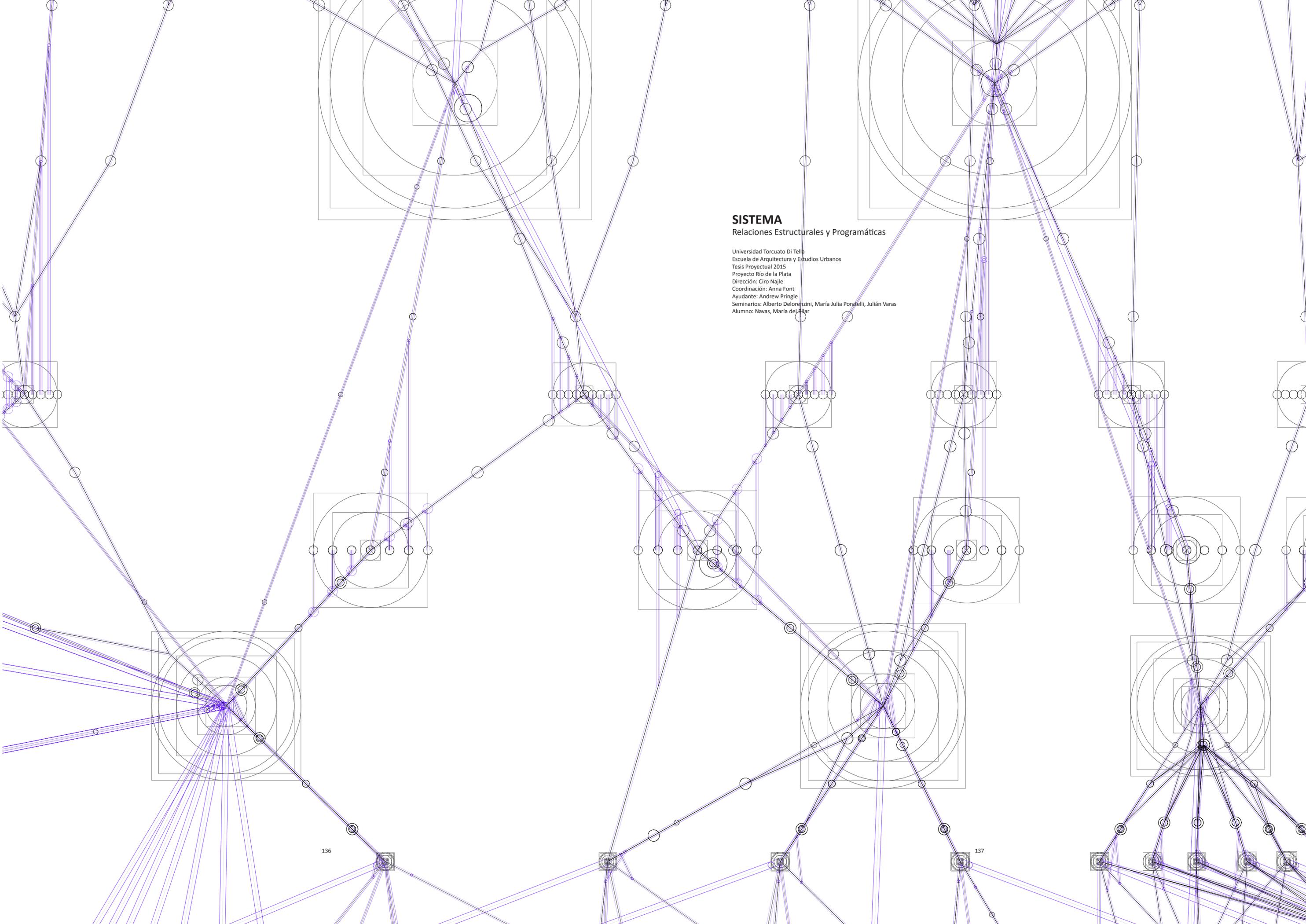
Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

A lo largo del análisis de distintos casos dentro de cada categoría estructural se encuentran características que son comunes a todos. La primera es la posibilidad de analizar la estructura a partir de escalas lógicas de agregación, en las cuales se identifica un módulo a partir del cual se genera el conjunto. Este módulo, a su vez, está constituido por elementos que son comparables en todas las estructuras como columnas, vigas y paneles de cerramiento. A su vez, existen elementos estructurales propios de una categoría determinada, como las vigas diagonales en el caso de estructura reticulares y las vigas capitel en el caso de estructuras tensadas.

La estructura es alimentada con medidas por el programa principal, el cual determina en gran parte el tamaño del módulo y/o la distribución interna de sus apoyos. Este programa principal, cualquiera que sea, se ve acompañado por programas secundarios, los cuales existen de manera autónoma y de manera subordinada a los elementos que conforman la propia estructura y a los programas mismos. Son éstos los encargados de guiar a los usuarios y de determinar comportamientos de los mismos, como por ejemplo, la forma en la que se sientan, hacia donde miran y donde esperan.

Los movimientos de los usuarios pueden entonces ser medidos y reconocidos a través de los programas auxiliares que acompañan a las estructuras y así comprender la circulación que coordinan las pérgolas en ese punto del aeropuerto.



SISTEMA
Relaciones Estructurales y Programáticas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

INTRODUCCIÓN

Relaciones Estructurales y Programáticas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se genera un sistema que atraviesa las cinco categorías estructurales adaptando las particularidades de cada una de ellas a los patrones genéricos del mismo. El sistema centra su atención en las relaciones de dependencia entre los distintos componentes de la estructura, así como también en la autonomía y subordinación de los programas a los elementos estructurales y a ellos mismos de forma autónoma.

ESTRUCTURA DEL SISTEMA

Relaciones Estructurales y Programáticas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

La estructura del sistema está conformada por dos grandes grupos o metametavariabes que son estructura y sistemas autónomos. Los sistemas autónomos poseen todas las mismas variables, y pueden encontrarse subordinadas a cada elemento estructural y a cada sistema autónomo. El sistema es inclusivo, muestra todas las relaciones posibles entre variables sin que eso implique la activación simultánea de las mismas.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Variables. Estructura

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Variables. Estructura

MMV01_sistema estructura	MV01_columnas	V01_distancia entre columnas V02_desplazamiento origen columnas V03_largo columnas V04_ancho columnas V05_altura positiva V06_subdivisión columnas V07_desplazamiento en el eje V08_distancia a las columnas V09_largo puestos V10_ancho puestos V11_altura positiva puestos V12_porcentaje de eliminación V13_subdivisión columnas V14_desplazamiento en el eje V15_distancia a las columnas V16_largo mobiliario V17_ancho mobiliario V18_altura positiva mobiliario V19_porcentaje de eliminación V20_subdivisión columnas V21_desplazamiento en el eje V22_distancia a las columnas V23_largo cartel informativo V24_ancho cartel informativo V25_altura positiva cartel informativo V26_porcentaje de eliminación V27_subdivisión columnas V28_desplazamiento en el eje V29_distancia a las columnas V30_largo cestos V31_ancho cestos V32_altura positiva cestos V33_porcentaje de eliminación V34_subdivisión columnas V35_desplazamiento en el eje V36_distancia a las columnas V37_largo iluminación V38_ancho iluminación V39_altura positiva iluminación V40_porcentaje de eliminación V41_origen viga V42_largo viga V43_ancho viga V44_altura positiva V45_subdivisión viga capitel V46_desplazamiento en el eje V47_distancia a la viga capitel V48_largo puestos V49_ancho puestos V50_altura positiva puestos V51_porcentaje de eliminación V52_subdivisión viga capitel V53_desplazamiento en el eje V54_distancia a la viga capitel V55_largo mobiliario V56_ancho mobiliario V57_altura positiva mobiliario V58_porcentaje de eliminación	MV03_vigas entre columnas	V02C_carteles informativos V02D_cestos V02E_iluminación V03A_puestos V03B_mobiliario V03C_carteles informativos V03D_cestos V03E_iluminación	V59_subdivisión viga capitel V60_desplazamiento en el eje V61_distancia a la viga capitel V62_largo cartel informativo V63_ancho cartel informativo V64_altura positiva cartel informativo V65_porcentaje de eliminación V66_subdivisión viga capitel V67_desplazamiento en el eje V68_distancia a la viga capitel V69_largo cestos V70_ancho cestos V71_altura positiva cestos V72_porcentaje de eliminación V73_subdivisión viga capitel V74_desplazamiento en el eje V75_distancia a la viga capitel V76_largo iluminación V77_ancho iluminación V78_altura positiva iluminación V79_porcentaje de eliminación V80_origen vigas entre columnas V81_largo vigas entre columnas V82_desplazamiento en eje y V83_desplazamiento en eje z V85_ancho vigas entre columnas V86_altura positiva V87_subdivisión vigas entre columnas V88_desplazamiento en el eje V89_distancia a las vigas entre columnas V90_largo puestos V91_ancho puestos V92_altura positiva puestos V93_porcentaje de eliminación V94_subdivisión vigas entre columnas V95_desplazamiento en el eje V96_distancia a las vigas entre columnas V97_largo mobiliario V98_ancho mobiliario V99_altura positiva mobiliario V100_porcentaje de eliminación V101_subdivisión vigas entre columnas V102_desplazamiento en el eje V103_distancia a las vigas entre columnas V104_largo cartel informativo V105_ancho cartel informativo V106_altura positiva cartel informativo V107_porcentaje de eliminación V108_subdivisión vigas entre columnas V109_desplazamiento en el eje V110_distancia a las vigas entre columnas V111_largo cestos V112_ancho cestos V113_altura positiva cestos V114_porcentaje de eliminación V115_subdivisión vigas entre columnas V116_desplazamiento en el eje V117_distancia a las vigas entre columnas
Variables: estructura	MV02_viga capitel				

Variables: estructura

Variables: estructura

Sistema

Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Variables. Estructura

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Variables. Estructura

		V118_largo iluminación		V05B_mobiliario	V175_subdivisión vigas diagonales
		V119_ancho iluminación			V176_desplazamiento en el eje
		V120_altura positiva iluminación			V177_distancia a las vigas diagonales
		V121_porcentaje de eliminación			V178_largo mobiliario
	MV04_vigas sobre vigas entre columnas	V122_origen vigas sobre vigas entre columnas			V179_ancho mobiliario
		V123_largo vigas sobre vigas entre columnas			V180_altura positiva mobiliario
		V123_rotación vigas sobre vigas entre columnas			V181_porcentaje de eliminación
		V124_ancho vigas sobre vigas entre columnas		V05C_carteles informativos	V182_subdivisión vigas diagonales
		V125_altura positiva			V183_desplazamiento en el eje
	V04A_puestos	V126_subdivisión vigas sobre vigas entre columnas			V184_distancia a las vigas diagonales
		V127_desplazamiento en el eje			V185_largo cartel informativo
		V128_distancia a las vigas sobre vigas entre columnas			V186_ancho cartel informativo
		V129_largo puestos			V187_altura positiva cartel informativo
		V130_ancho puestos		V05D_cestos	V188_porcentaje de eliminación
		V131_altura positiva puestos			V189_subdivisión vigas diagonales
		V132_porcentaje de eliminación			V190_desplazamiento en el eje
	V04B_mobiliario	V133_subdivisión vigas sobre vigas entre columnas			V191_distancia a las vigas diagonales
		V134_desplazamiento en el eje			V192_largo cestos
		V135_distancia a las vigas sobre vigas entre columnas			V193_ancho cestos
		V136_largo mobiliario			V194_altura positiva cestos
		V137_ancho mobiliario			V195_porcentaje de eliminación
		V138_altura positiva mobiliario			V196_subdivisión vigas diagonales
		V139_porcentaje de eliminación		V05E_iluminación	V197_desplazamiento en el eje
	V04C_carteles informativos	V140_subdivisión vigas sobre vigas entre columnas			V198_distancia a las vigas diagonales
		V141_desplazamiento en el eje			V199_largo iluminación
		V142_distancia a las vigas sobre vigas entre columnas			V200_ancho iluminación
		V143_largo cartel informativo			V201_altura positiva iluminación
		V144_ancho cartel informativo			V202_porcentaje de eliminación
		V145_altura positiva cartel informativo		MV06_paneles de cerramiento	V203_origen paneles de cerramiento
		V146_porcentaje de eliminación			V204_largo paneles de cerramiento
		V147_subdivisión vigas sobre vigas entre columnas			V205_continuación largo paneles de cerramiento
	V04D_cestos	V148_desplazamiento en el eje			V206_rotación paneles de cerramiento
		V149_distancia a las vigas sobre vigas entre columnas			V207_rotación paneles de cerramiento
		V150_largo cestos			V208_ancho paneles de cerramiento
		V151_ancho cestos			V209_altura positiva
		V152_altura positiva cestos			V210_subdivisión paneles de cerramiento
		V153_porcentaje de eliminación		V06A_puestos	V211_desplazamiento en el eje
		V154_subdivisión vigas sobre vigas entre columnas			V212_distancia a los paneles de cerramiento
		V155_desplazamiento en el eje			V213_largo puestos
		V156_distancia a las vigas sobre vigas entre columnas			V214_ancho puestos
	V04E_iluminación	V157_largo iluminación			V215_altura positiva puestos
		V158_ancho iluminación			V216_porcentaje de eliminación
		V159_altura positiva iluminación			V217_subdivisión paneles de cerramiento
		V160_porcentaje de eliminación		V06B_mobiliario	V218_desplazamiento en el eje
		V161_origen vigas diagonales			V219_distancia a los paneles de cerramiento
	MV05- vigas diagonales	V162_largo vigas diagonales			V220_largo mobiliario
		V163_ancho vigas diagonales			V221_ancho mobiliario
		V164_altura positiva			V222_altura positiva mobiliario
		V165_multiplicación de la cantidad			V223_porcentaje de eliminación
		V166_desplazamiento en altura eje central vigas diagonales			V224_subdivisión paneles de cerramiento
		V167_desplazamiento altura columna		V06C_carteles informativos	V225_desplazamiento en el eje
		V168_subdivisión vigas diagonales			V226_distancia a los paneles de cerramiento
		V169_desplazamiento en el eje			V227_largo cartel informativo
	V05A_puestos	V170_distancia a las vigas diagonales			V228_ancho cartel informativo
		V171_largo puestos			V229_altura positiva cartel informativo
		V172_ancho puestos			V230_porcentaje de eliminación
		V173_altura positiva puestos		V06D_cestos	V231_subdivisión paneles de cerramiento
		V174_porcentaje de eliminación			V232_desplazamiento en el eje

Variables: estructura

Variables: estructura

Sistema

Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Variables. Estructura

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Variables. Estructura

MMV02_sistemas autónomos

MV01_puestos

V06E_iluminación

V1A_puestos

V1B_mobiliario

V1C_carteles informativos

V1D_cestos

V1E_iluminación

MV2- mobiliario

V233_distancia a los paneles de cerramiento
 V234_largo cestos
 V235_ancho cestos
 V236_altura positiva cestos
 V237_porcentaje de eliminación
 V238_subdivisión paneles de cerramiento
 V239_desplazamiento en el eje
 V240_distancia a los paneles de cerramiento
 V241_largo iluminación
 V242_ancho iluminación
 V243_altura positiva iluminación
 V244_porcentaje de eliminación
 V245_subdivisión eje módulo
 V246_desplazamiento en el eje
 V247_distancia al eje módulo
 V248_largo puestos
 V249_ancho puestos
 V250_altura positiva puestos
 V251_porcentaje de eliminación
 V252_subdivisión puestos
 V253_desplazamiento en el eje
 V254_distancia a los puestos
 V255_largo puestos
 V256_ancho puestos
 V257_altura positiva puestos
 V258_porcentaje de eliminación
 V259_subdivisión puestos
 V260_desplazamiento en el eje
 V261_distancia a los puestos
 V262_largo mobiliario
 V263_ancho mobiliario
 V264_altura positiva mobiliario
 V265_porcentaje de eliminación
 V266_subdivisión puestos
 V267_desplazamiento en el eje
 V268_distancia a los puestos
 V269_largo cartel informativo
 V270_ancho cartel informativo
 V271_altura positiva cartel informativo
 V272_porcentaje de eliminación
 V273_subdivisión puestos
 V274_desplazamiento en el eje
 V275_distancia a los puestos
 V276_largo cestos
 V277_ancho cestos
 V278_altura positiva cestos
 V279_porcentaje de eliminación
 V280_subdivisión puestos
 V281_desplazamiento en el eje
 V282_distancia a los puestos
 V283_largo iluminación
 V284_ancho iluminación
 V285_altura positiva iluminación
 V286_porcentaje de eliminación
 V287_subdivisión eje módulo
 V288_desplazamiento en el eje
 V289_distancia al eje módulo
 V290_largo mobiliario

V2A_puestos

V2B_mobiliario

V2C_carteles informativos

V2D_cestos

V2E_iluminación

MV03_carteles informativos

V3A_puestos

V3B_mobiliario

V291_ancho mobiliario
 V292_altura positiva mobiliario
 V293_porcentaje de eliminación
 V294_subdivisión mobiliario
 V295_desplazamiento en el eje
 V296_distancia al mobiliario
 V297_largo puestos
 V298_ancho puestos
 V299_altura positiva puestos
 V300_porcentaje de eliminación
 V301_subdivisión mobiliario
 V302_desplazamiento en el eje
 V303_distancia al mobiliario
 V304_largo mobiliario
 V305_ancho mobiliario
 V306_altura positiva mobiliario
 V307_porcentaje de eliminación
 V308_subdivisión mobiliario
 V309_desplazamiento en el eje
 V310_distancia al mobiliario
 V311_largo cartel informativo
 V312_ancho cartel informativo
 V313_altura positiva cartel informativo
 V314_porcentaje de eliminación
 V315_subdivisión mobiliario
 V316_desplazamiento en el eje
 V317_distancia al mobiliario
 V318_largo cestos
 V319_ancho cestos
 V320_altura positiva cestos
 V321_porcentaje de eliminación
 V322_subdivisión mobiliario
 V323_desplazamiento en el eje
 V324_distancia al mobiliario
 V325_largo iluminación
 V326_ancho iluminación
 V327_altura positiva iluminación
 V328_porcentaje de eliminación
 V329_subdivisión eje módulo
 V330_desplazamiento en el eje
 V331_distancia al eje módulo
 V332_largo carteles informativos
 V333_ancho carteles informativos
 V334_altura positiva carteles informativos
 V335_porcentaje de eliminación
 V336_subdivisión carteles informativos
 V337_desplazamiento en el eje
 V338_distancia a los carteles informativos
 V339_largo puestos
 V340_ancho puestos
 V341_altura positiva puestos
 V342_porcentaje de eliminación
 V343_subdivisión carteles informativos
 V344_desplazamiento en el eje
 V345_distancia a los carteles informativos
 V346_largo mobiliario
 V347_ancho mobiliario
 V348_altura positiva mobiliario

Variables: estructura

Variables: estructura

Sistema

Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Variables. Estructura

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Variables. Estructura

MV04_cestos	V3C_carteles informativos	V349_porcentaje de eliminación V350_subdivisión carteles informativos V351_desplazamiento en el eje V352_distancia a los carteles informativos V353_largo cartel informativo V354_ancho cartel informativo V355_altura positiva cartel informativo	MV05_iluminación	V405_desplazamiento en el eje V406_distancia a los cestos V407_largo iluminación V408_ancho iluminación V409_altura positiva iluminación V410_porcentaje de eliminación V411_subdivisión eje módulo V412_desplazamiento en el eje V413_distancia al eje módulo V414_largo iluminación V415_ancho iluminación V416_altura positiva iluminación V417_porcentaje de eliminación V418_subdivisión iluminación V419_desplazamiento en el eje V420_distancia iluminación V421_largo puestos V422_ancho puestos V423_altura positiva puestos V424_porcentaje de eliminación V425_subdivisión iluminación V426_desplazamiento en el eje V427_distancia iluminación V428_largo mobiliario V429_ancho mobiliario V430_altura positiva mobiliario V431_porcentaje de eliminación V432_subdivisión iluminación V433_desplazamiento en el eje V434_distancia iluminación V435_largo cartel informativo V436_ancho cartel informativo V437_altura positiva cartel informativo	
	V3D_cestos	V356_porcentaje de eliminación V357_subdivisión carteles informativos V358_desplazamiento en el eje V359_distancia a los carteles informativos V360_largo cestos V361_ancho cestos V362_altura positiva cestos		V5A_puestos	V429_ancho mobiliario V430_altura positiva mobiliario V431_porcentaje de eliminación V432_subdivisión iluminación V433_desplazamiento en el eje V434_distancia iluminación V435_largo cartel informativo V436_ancho cartel informativo V437_altura positiva cartel informativo
	V3E_iluminación	V363_porcentaje de eliminación V364_subdivisión carteles informativos V365_desplazamiento en el eje V366_distancia a los carteles informativos V367_largo iluminación V368_ancho iluminación V369_altura positiva iluminación V370_porcentaje de eliminación V371_subdivisión eje módulo V372_desplazamiento en el eje V373_distancia al eje módulo V374_largo cestos V375_ancho cestos V376_altura positiva puestos V377_porcentaje de eliminación V378_subdivisión cestos V377_desplazamiento en el eje V378_distancia a los cestos V379_largo puestos V380_ancho puestos V381_altura positiva puestos V382_porcentaje de eliminación V383_subdivisión cestos V384_desplazamiento en el eje V385_distancia a los cestos V386_largo mobiliario V387_ancho mobiliario V388_altura positiva mobiliario V389_porcentaje de eliminación		V5B_mobiliario	V437_altura positiva cartel informativo V438_porcentaje de eliminación V439_subdivisión iluminación V440_desplazamiento en el eje V441_distancia iluminación V442_largo cestos V443_ancho cestos V444_altura positiva cestos V445_porcentaje de eliminación V446_subdivisión iluminación V447_desplazamiento en el eje V448_distancia iluminación V449_largo iluminación V450_ancho base iluminación V451_altura positiva iluminación V452_porcentaje de eliminación
	V4A_puestos	V390_subdivisión cestos V391_desplazamiento en el eje V392_distancia a los cestos V393_largo cartel informativo V394_ancho cartel informativo V395_altura positiva cartel informativo V396_porcentaje de eliminación V397_subdivisión cestos V398_desplazamiento en el eje V399_distancia a los cestos V400_largo cestos V401_ancho base cestos V402_altura positiva cestos V403_porcentaje de eliminación		V5C_carteles informativos	V449_largo iluminación V450_ancho base iluminación V451_altura positiva iluminación V452_porcentaje de eliminación
	V4B_mobiliario	V404_subdivisión cestos		V5D_cestos	
	V4C_carteles informativos			V5E_iluminación	
	V4D_cestos				
	V4E_iluminación				

Variables: estructura

Variables: estructura

Sistema

Sistema

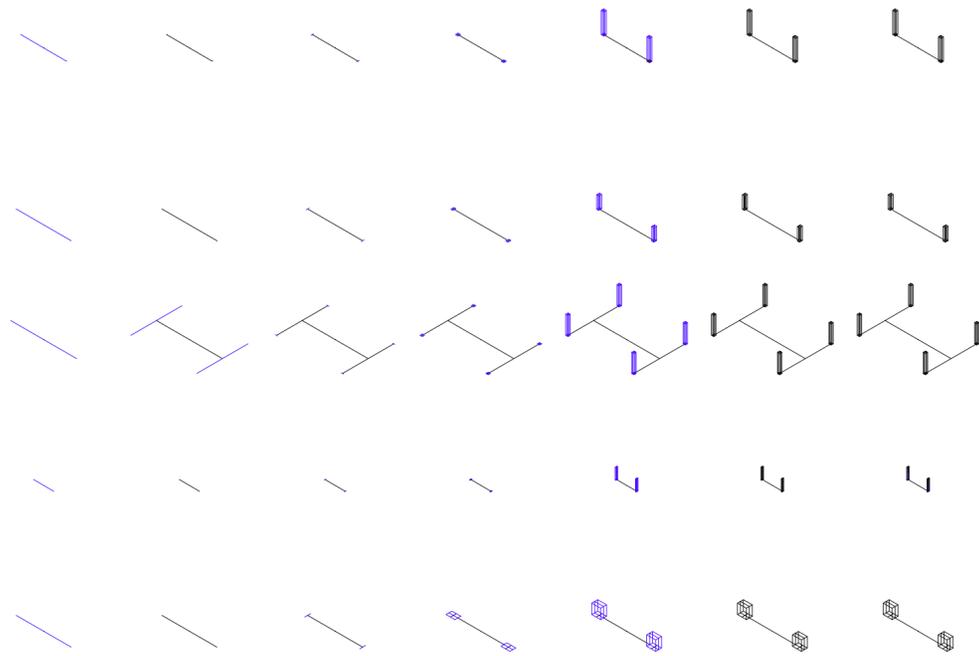
CONSTRUCCIÓN DE CASOS

Relaciones Estructurales y Programáticas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Se aplica el sistema en cinco casos, uno por categoría estructural. Los casos elegidos son en los que se dan la mayor variedad de relaciones estructurales y programáticas. Para las estructuras reticulares el caso sistematizado es Geneva, Dallas para las estructuras tensadas, Heathrow para el caso de estructuras de superficie, Helsinki para estructuras metálicas y Dulles para estructuras macizas.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

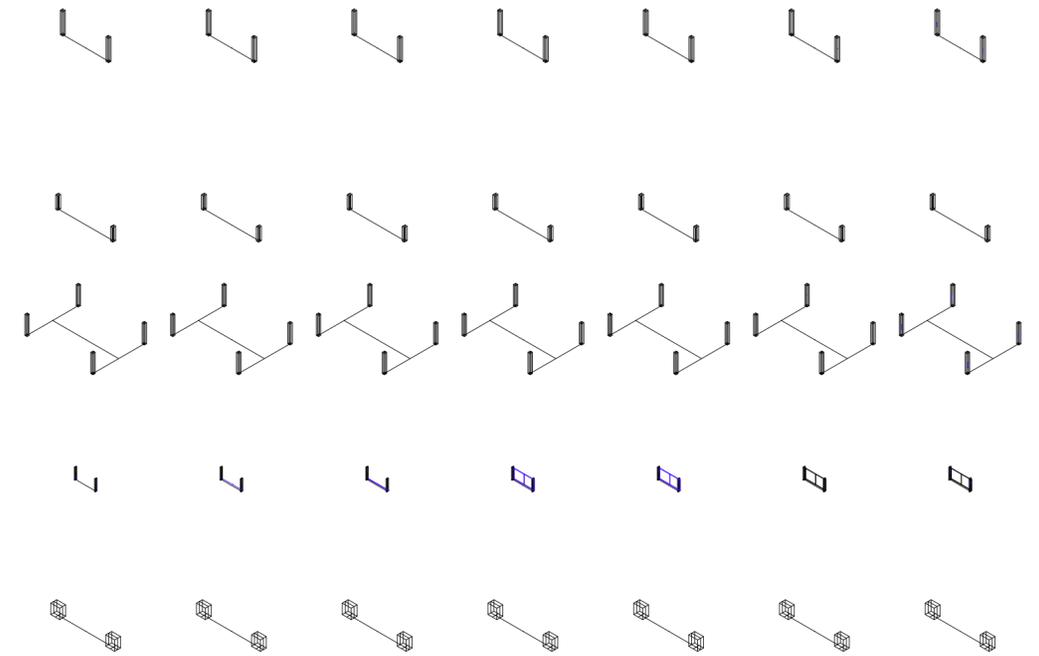


V01_distancia entre columnas V02_desplazamiento origen V03_largo columnas V04_ancho columnas V05_altura positiva V06_subdivisión columnas V07_desplazamiento origen

01C carteles informativos

01 columnas
 0 sistema estructura
 Sistema de variables

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

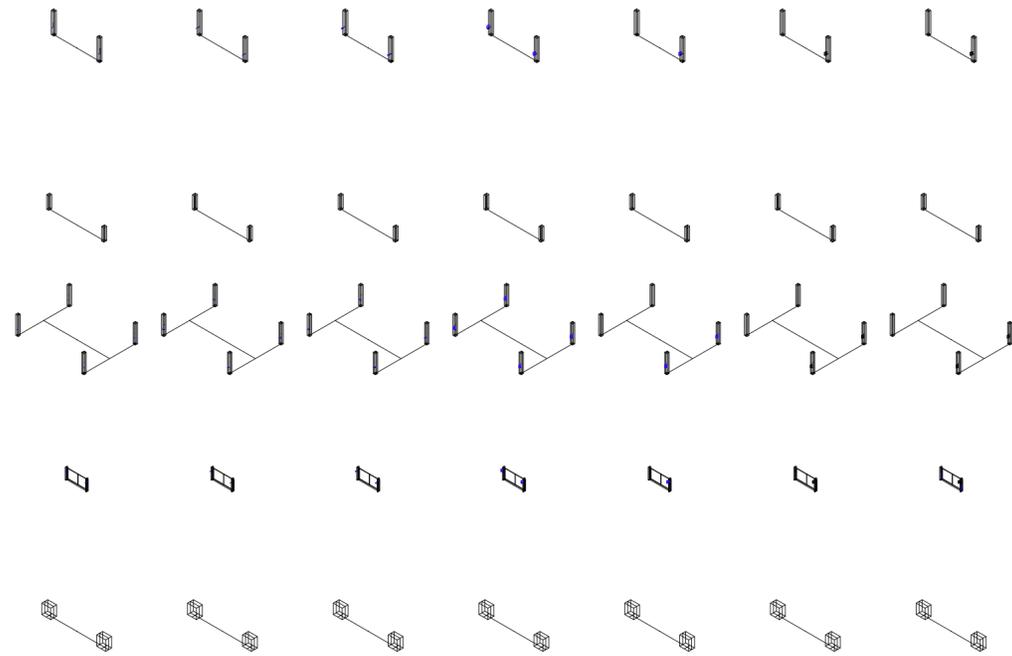


Variable 07_desplazamiento del origen de los carteles informativos parásitos de columnas/Variable 08_eje de la base de los carteles informativos parásitos de columnas/Variable 09_superficie de la base de los carteles informativos parásitos de columnas/Variable 10_altura positiva de los carteles informativos parásitos de columnas/Variable 11_origen de las vigas entre columnas/Variable 12_eje de la base de las vigas entre columnas.

V08_distancia cartel informativo a columna V09_largo cartel informativo V10_ancho cartel informativo V11_altura positiva V12_porcentaje de eliminación V13_subdivisión columnas V14_desplazamiento origen

Sistema de variables

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

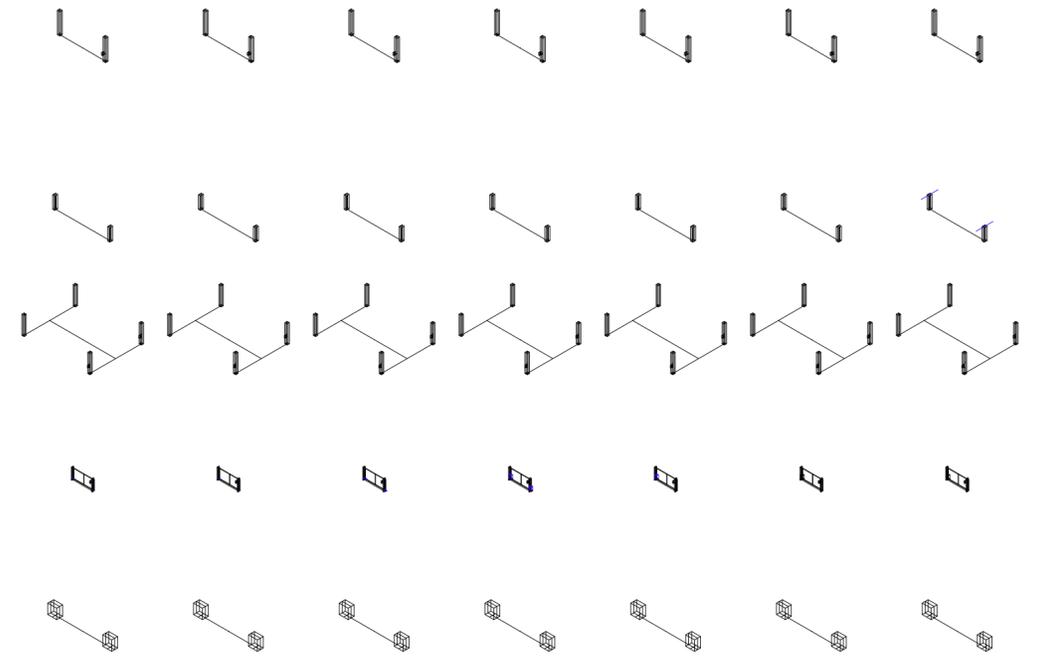


V15_distancia cartel informativo a columna V16_largo V17_ancho V18_altura positiva V19_porcentaje de eliminación V20_subdivisión columnas V21_desplazamiento origen cestos

01 columnas
 0 sistema estructura
 Sistema de variables

01D cestos

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

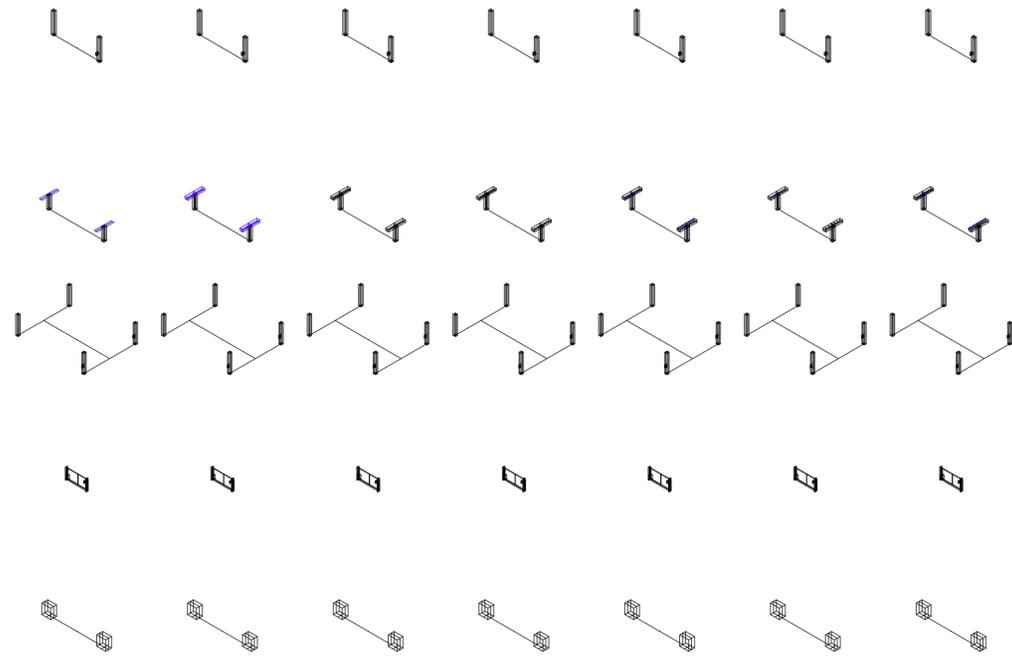


V22_distancia a columna V23_largo V24_ancho V25_altura positiva V26_porcentaje de eliminación V27_origen vigas capitel V28_largo

0 sistema estructura
 Sistema de variables

02 vigas capitel

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

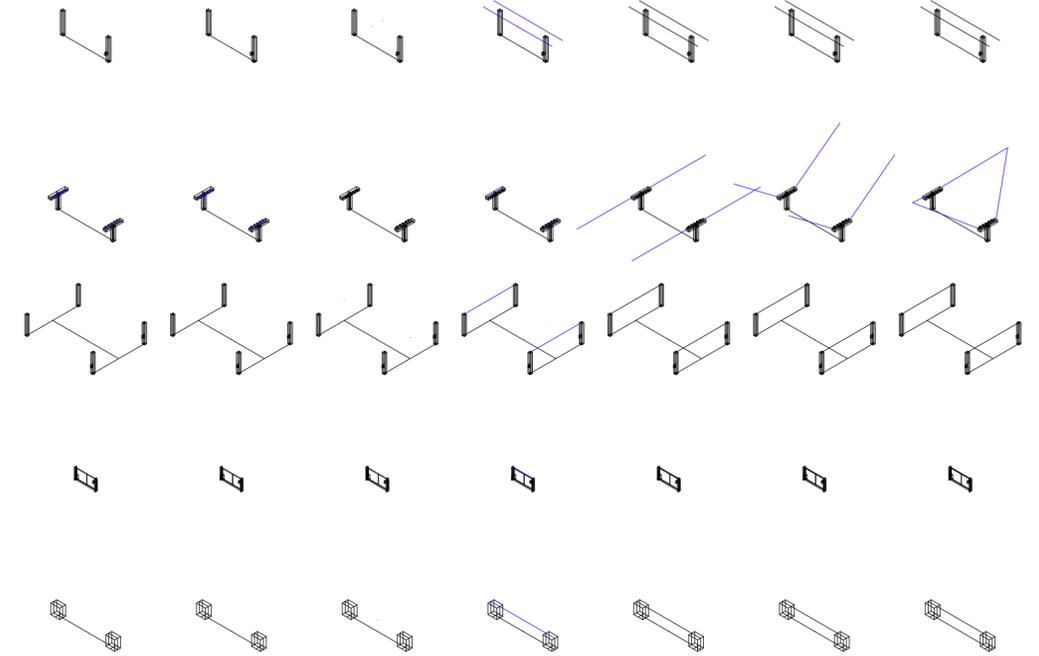


V29_ancho V30_altura positiva V31_subdivisión viga capitel V32_desplazamiento origen V33_distancia a viga capitel V34_largo iluminación V35_ancho iluminación

02 vigas capitel
 0 sistema estructura
 Sistema de variables

02E iluminación

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

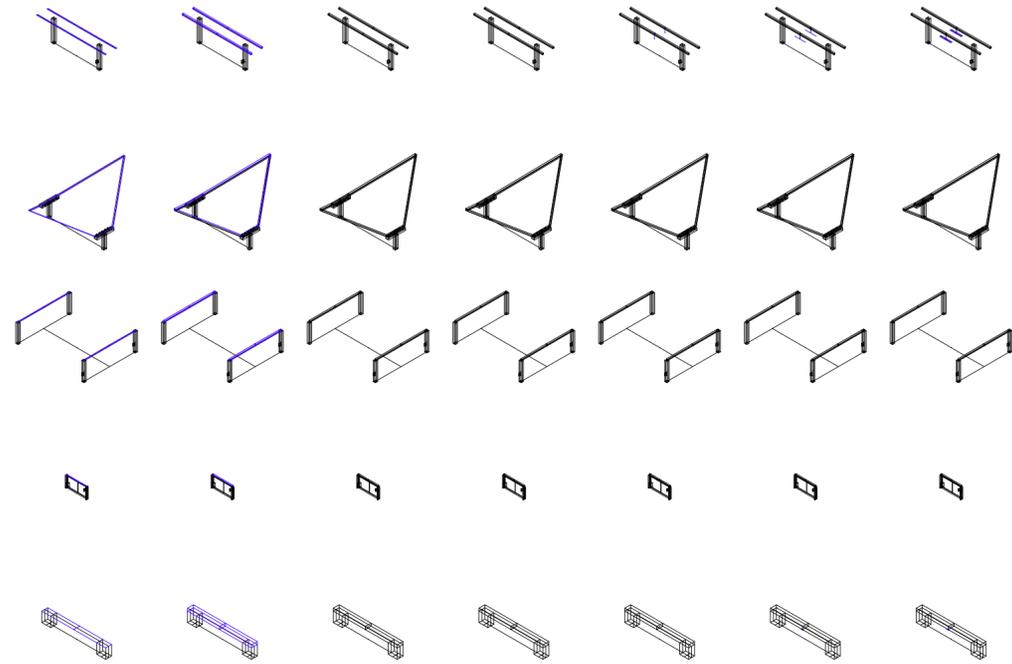


V36_altura positiva V37_porcentaje de eliminación V38_origen vigas entre columnas V39_largo V40_largo V41_rotación V42_rotación

0 sistema estructura
 Sistema de variables

03 vigas entre columnas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

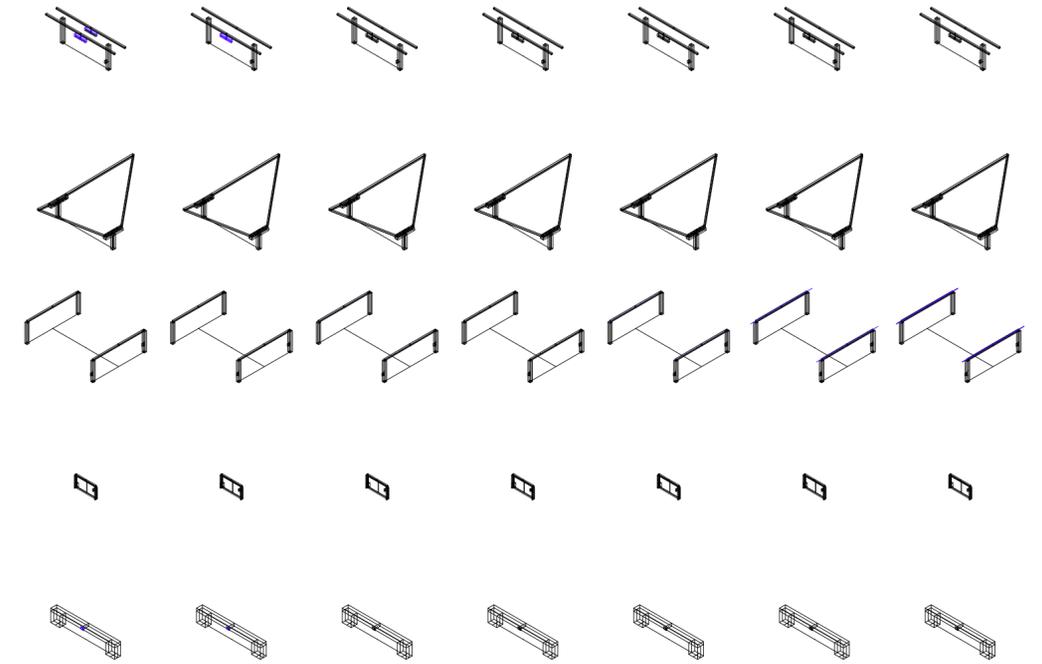


V43_ancho V44_altura positiva V45_subdivisión viga entre V46_desplazamiento origen V47_distancia a viga entre V48_largo V49_ancho
 columnas origen cartel informativo

03C carteles informativos

0 sistema estructura
 Sistema de variables

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

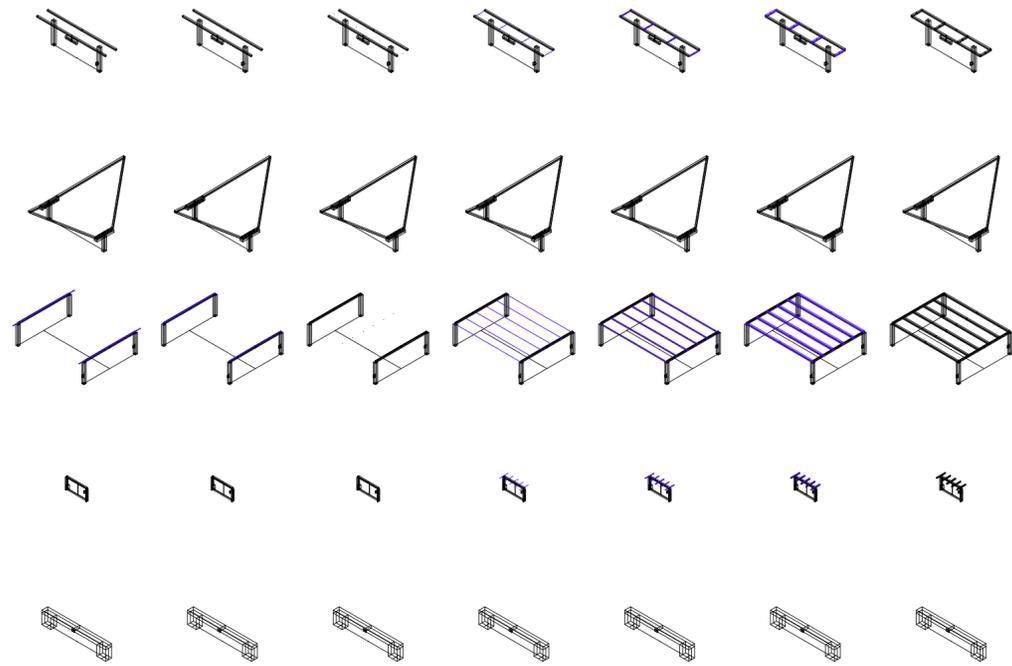


V50_altura positiva V51_porcentaje de eliminación V52_subdivisión vigas V53_desplazamiento origen V54_distancia a vigas entre V55_largo V56_ancho
 origen iluminación columnas

03E iluminación

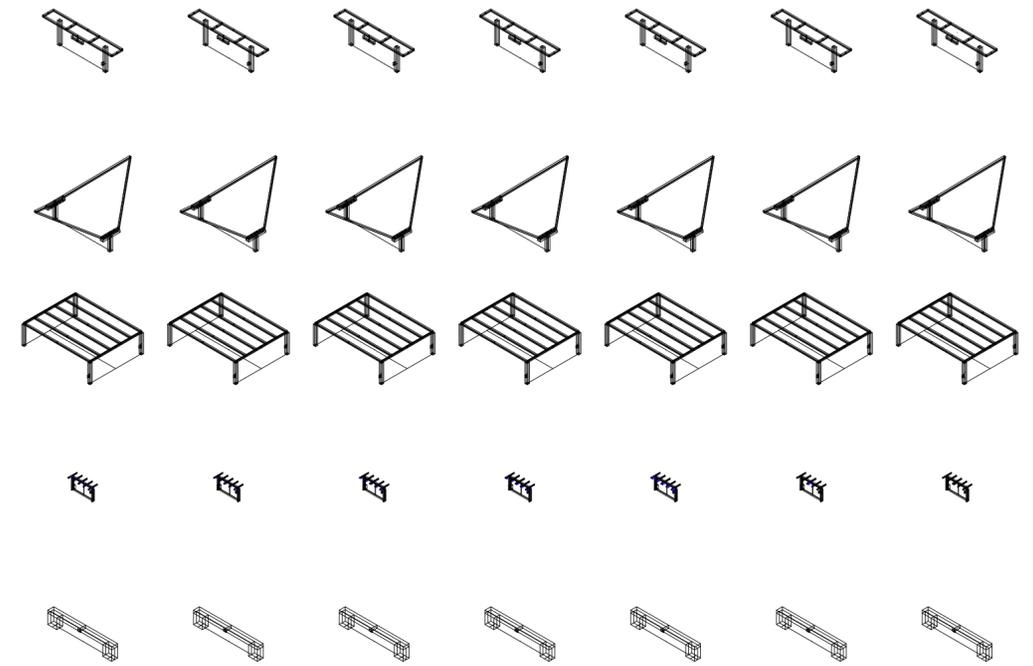
0 sistema estructura
 Sistema de variables

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema



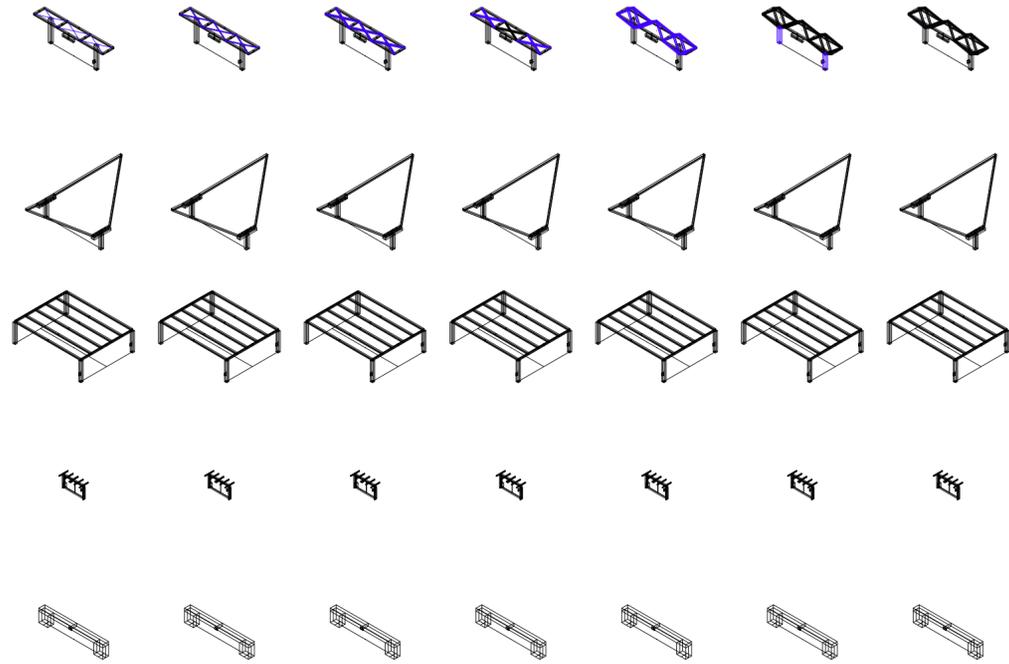
V57_altura positiva
 V58_porcentaje de eliminación
 V59_origen vigas sobre vigas entre columnas
 V60_largo
 V61_ancho
 V62_altura positiva
 V63_subdivisión viga origen cartel informativo
 04 vigas sobre vigas entre columnas
 04C carteles informativos
 0 sistema estructura
 Sistema de variables

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema



V64_desplazamiento origen
 V65_distancia a viga
 V66_largo
 V67_ancho
 V68_altura positiva
 V69_porcentaje de eliminación
 V70_origen vigas diagonales
 05 vigas diagonales
 0 sistema estructura
 Sistema de variables

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

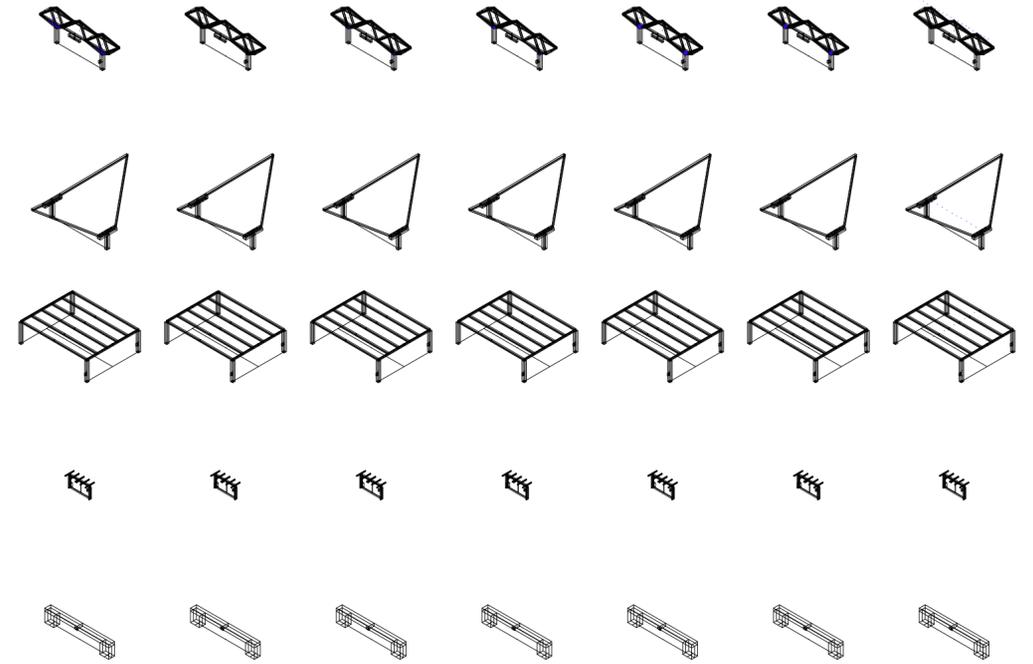


V71_largo V72_ancho V73_altura positiva V74_porcentaje de multi-
 plicación V75_desplazamiento eje
 central V76_desplazamiento altura
 columna V77_subdivisión viga origen
 iluminación

05 vigas diagonales
 0 sistema estructura
 Sistema de variables

05E iluminación

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

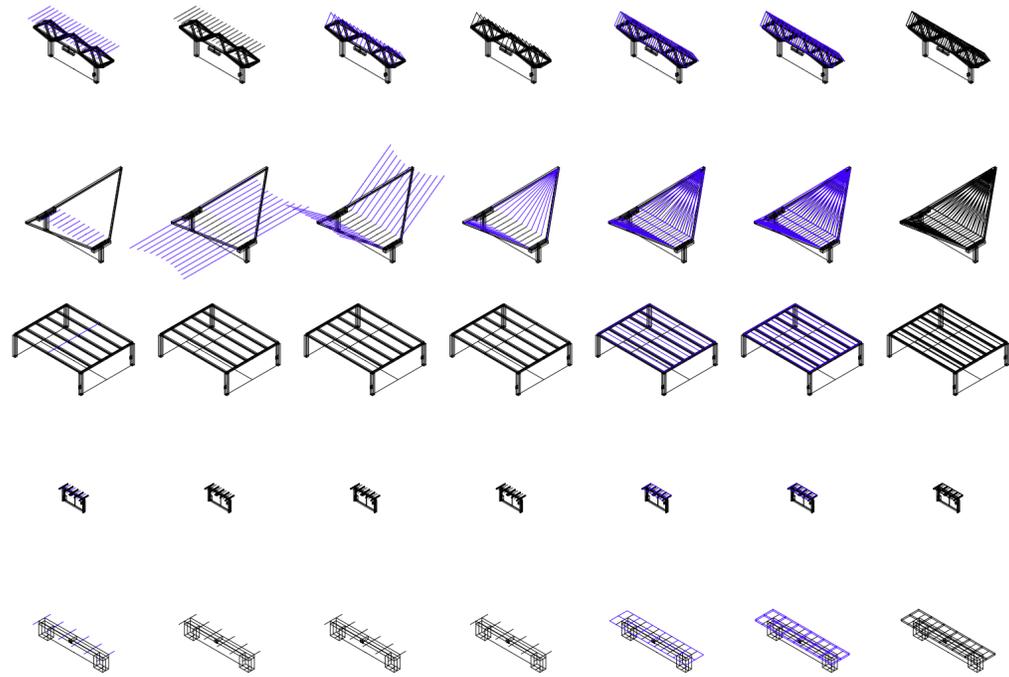


V78_desplazamiento origen V79_distancia a viga V80_largo V81_ancho V82_altura positiva V83_porcentaje de elimi-
 nación V84_origen paneles

0 sistema estructura
 Sistema de variables

06 paneles

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

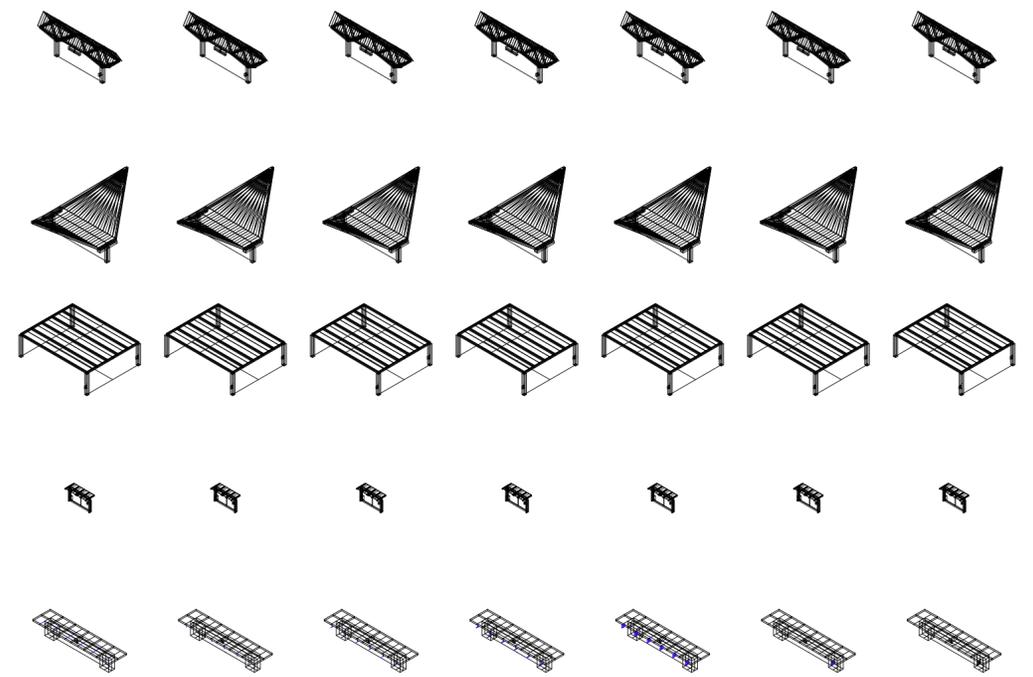


V85_largo V86_largo V87_rotación V88_rotación V89_ancho V90_altura positiva V91_subdivisión panel origen cartel informativo

06 paneles
 0 sistema estructura
 Sistema de variables

06C carteles informativos

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

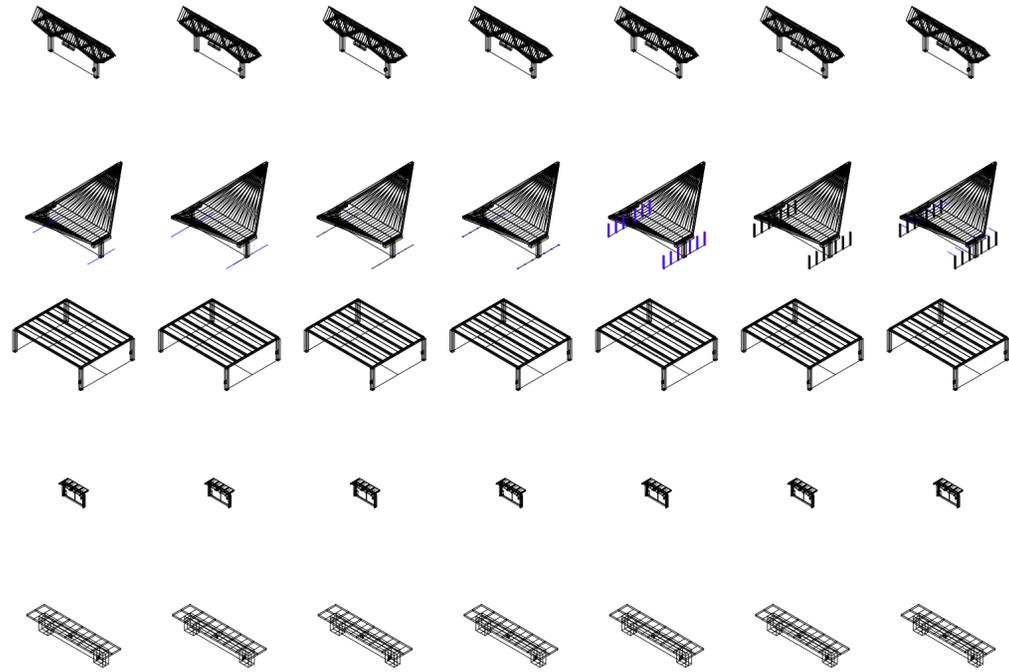


V92_desplazamiento origen V93_distancia a panel V94_largo V95_ancho V96_altura positiva V97_porcentaje de eliminación V98_origen columnas

0 sistema estructura
 Sistema de variables

01 columnas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

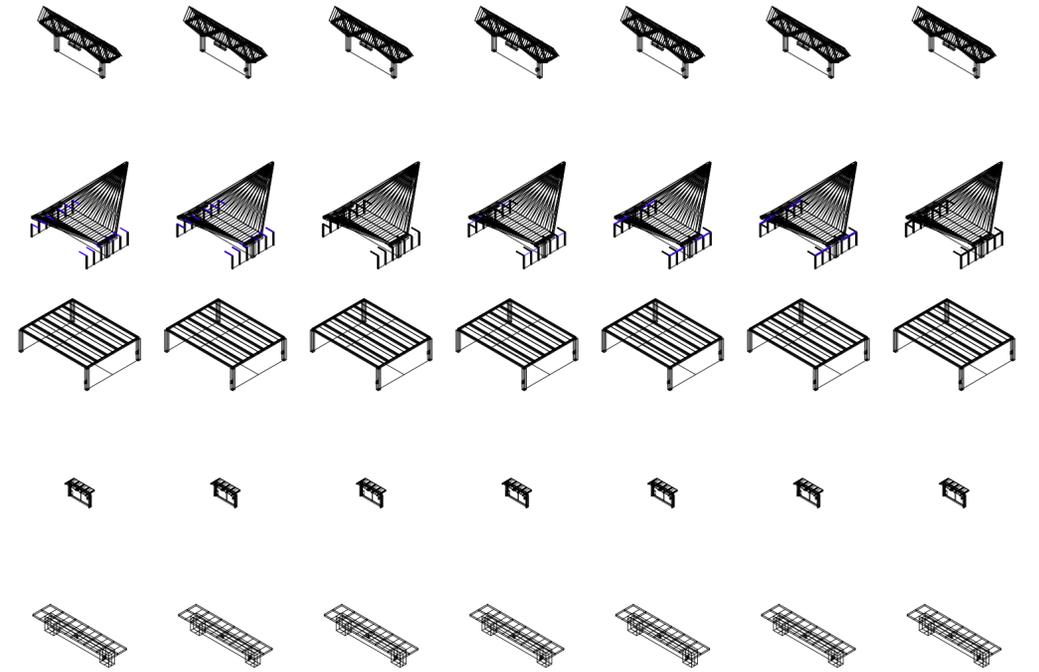


V99_desplazamiento origen V100_distancia entre columnas
 V101_largo
 V102_ancho
 V103_altura positiva
 V104_origen vigas capitel
 V105_largo

01 columnas
 0 sistema estructura
 Sistema de variables

02 vigas capitel

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema



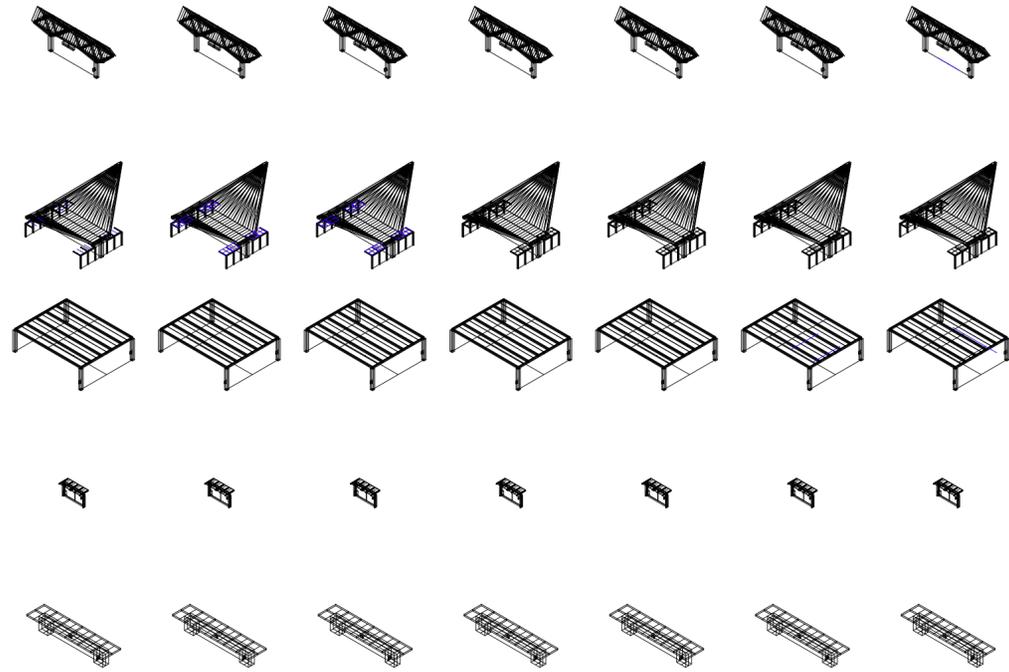
V106_ancho
 V107_altura positiva
 V108_origen vigas entre columnas
 V109_largo
 V110_ancho
 V111_altura positiva
 V112_origen paneles

0 sistema estructura
 Sistema de variables

03 vigas entre columnas

06 paneles

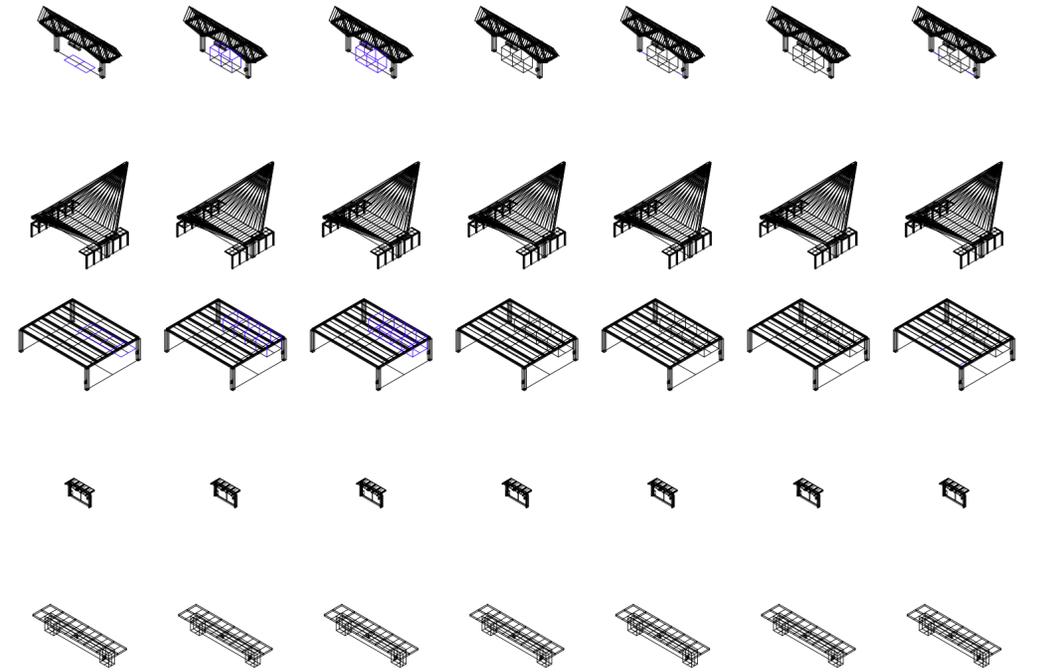
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema



V113_largo V114_ancho V115_altura positiva V116_subdivisión eje módulo origen puestos V117_desplazamiento origen V118_distancia a eje módulo V119_largo

06 paneles
 0 sistema estructura
 Sistema de variables 1 puestos

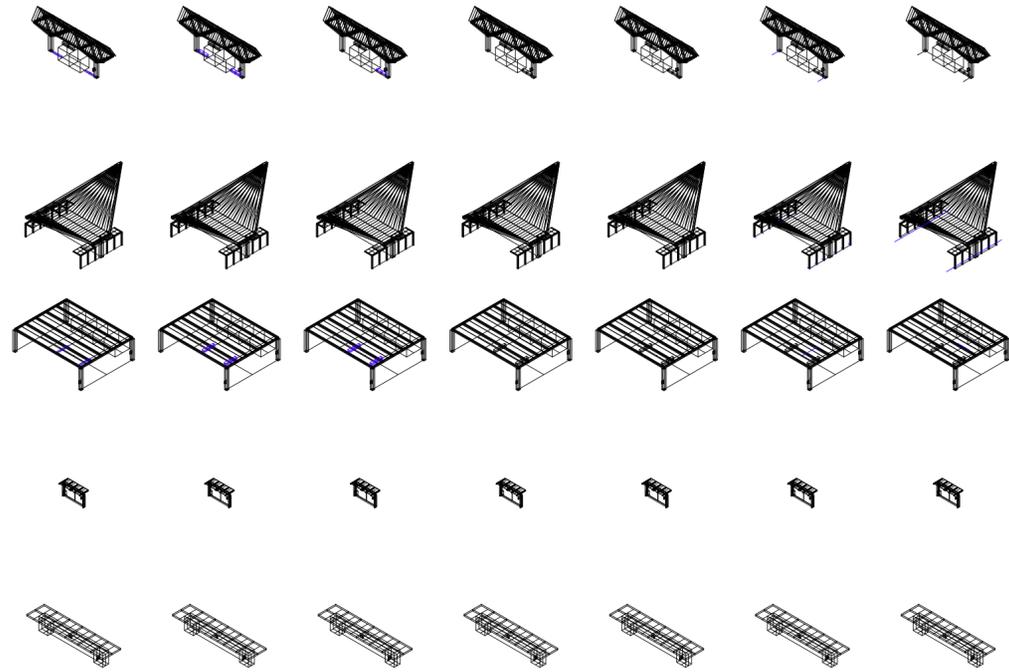
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema



V120_ancho V121_altura positiva V122_porcentaje de eliminación V123_subdivisión eje módulo origen mobiliario V124_desplazamiento origen V125_distancia a eje módulo V126_largo

Sistema de variables 2 mobiliario

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

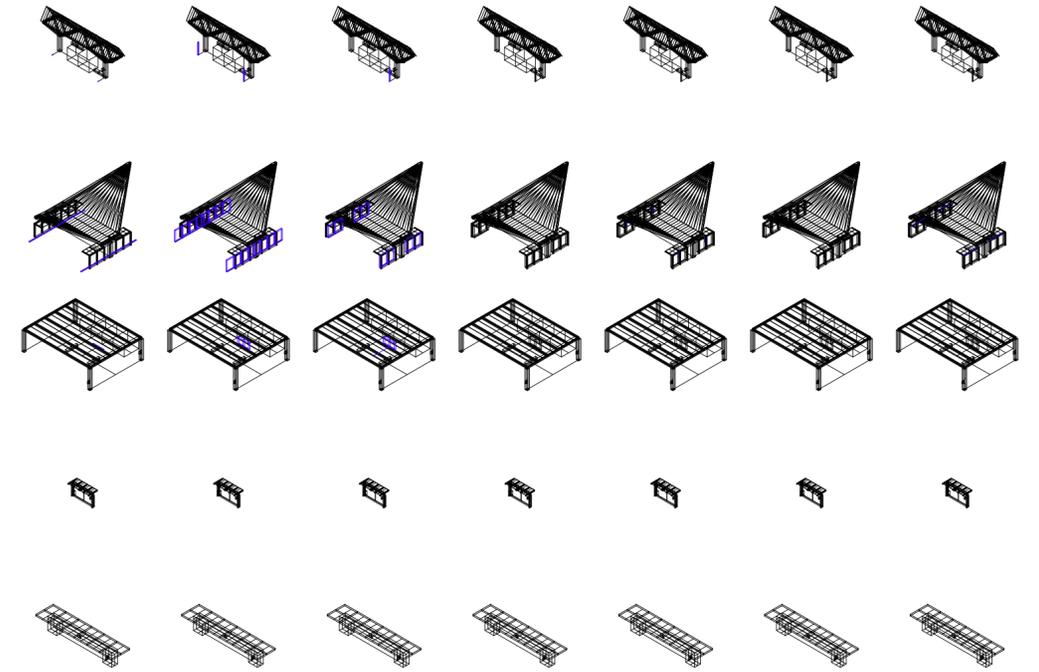


V127_ancho V128_altura positiva V129_porcentaje de eliminación V130_subdivisión eje módulo origen cartel informativo V131_desplazamiento origen V132_distancia a eje módulo V133_largo

3 cartel informativo

Sistema de variables

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

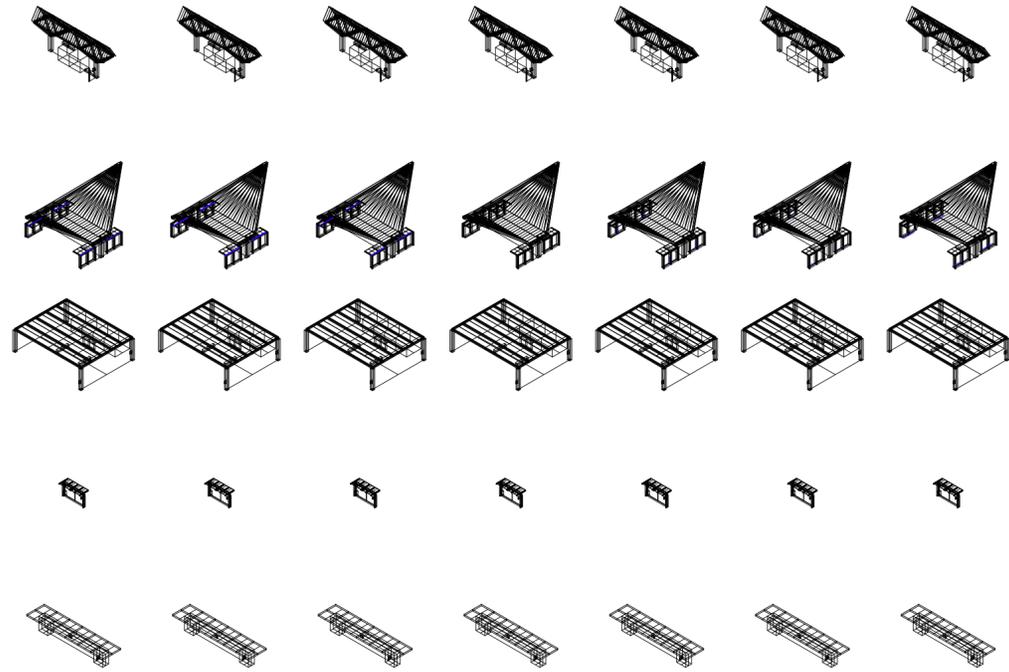


V134_ancho V135_altura positiva V136_porcentaje de eliminación V137_subdivisión cartel informativo origen iluminación V138_desplazamiento origen V139_distancia a cartel informativo V140_largo

3E iluminación

3 cartel informativo
 Sistema de variables

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

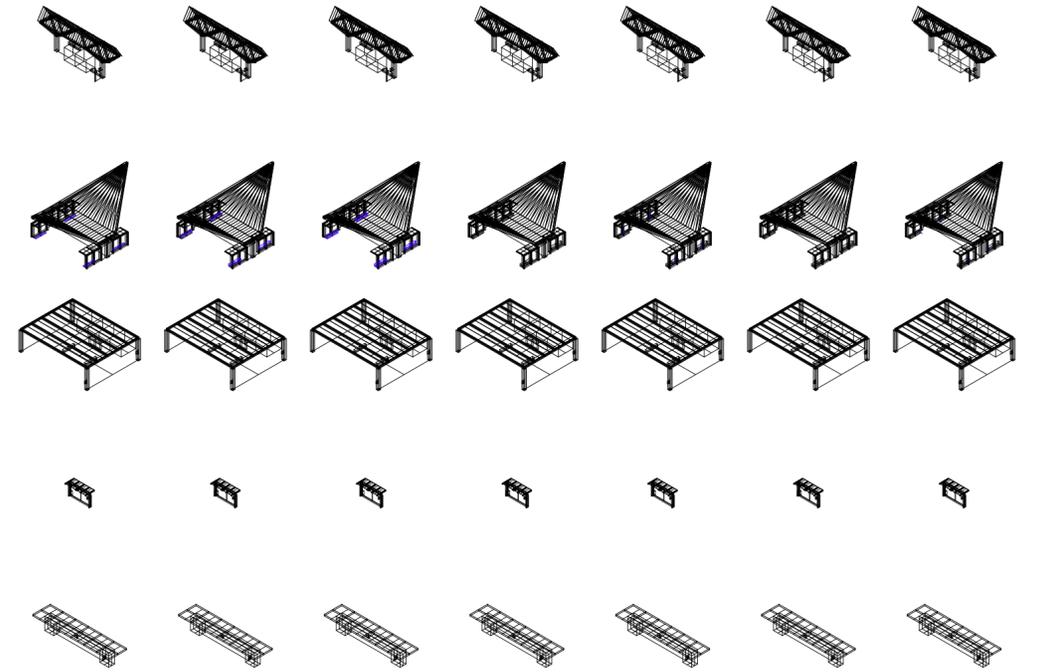


V141_ancho V142_altura positiva V143_porcentaje de eliminación V144_subdivisión cartel informativo origen mobiliario V145_desplazamiento origen V146_distancia a cartel informativo V147_largo

3B mobiliario

3 cartel informativo
 Sistema de variables

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

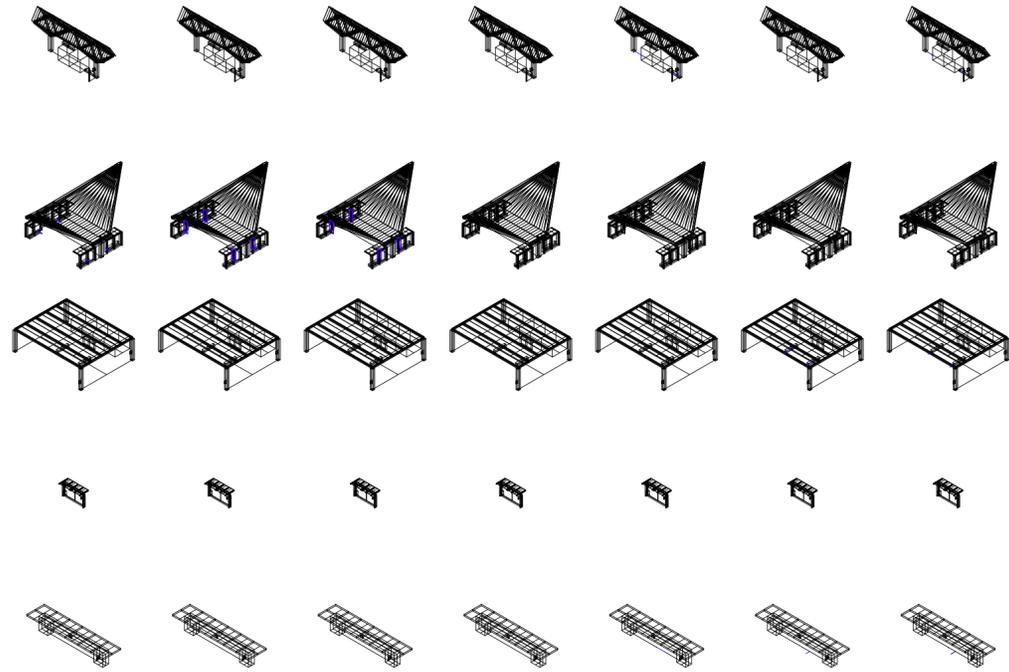


V148_ancho V149_altura positiva V150_porcentaje eliminación V151_subdivisión cartel informativo origen cartel informativo V152_desplazamiento origen V153_distancia a cartel informativo V154_largo

3C cartel informativo

3 cartel informativo
 Sistema de variables

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

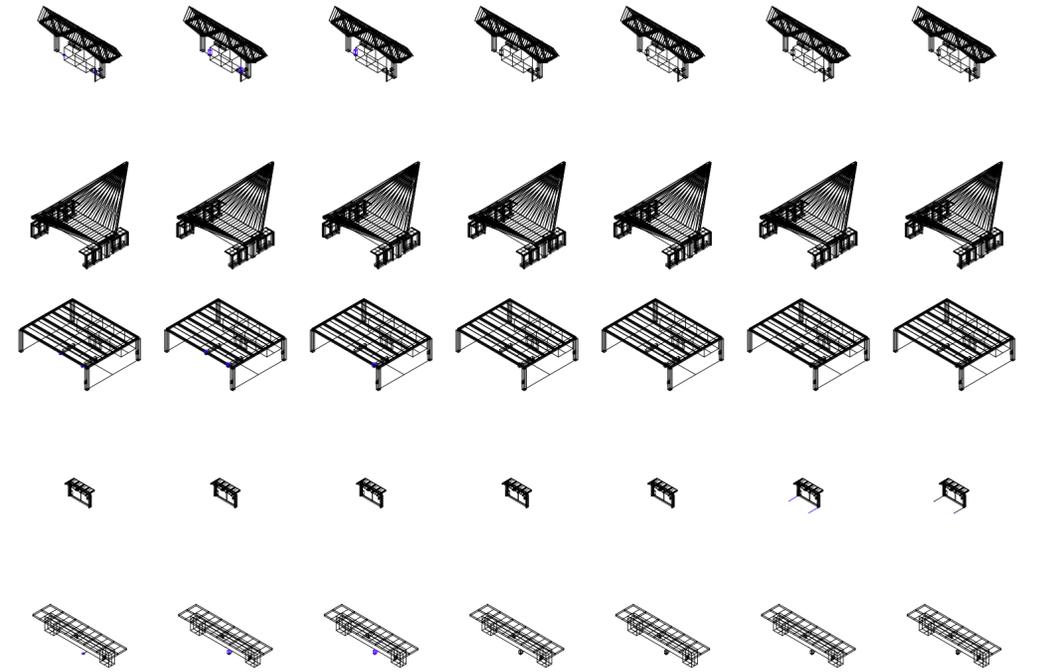


V155_ancho V156_altura positiva V157_porcentaje de eliminación V158_subdivisión eje módulo origen cestos V159_desplazamiento origen V160_distancia a eje módulo V161_largo

Sistema de variables

4 cestos

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Sistema

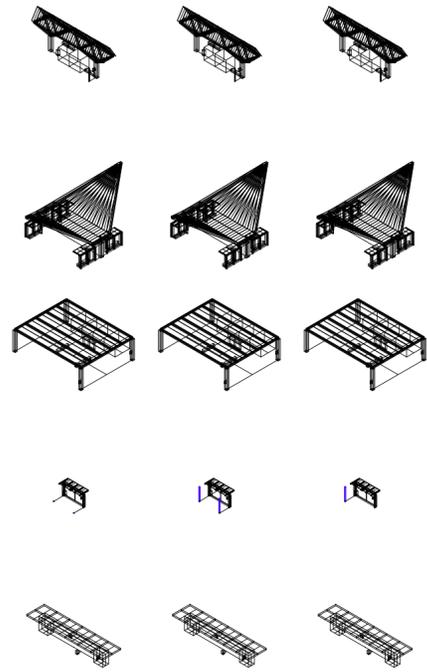


V162_ancho V163_altura positiva V164_porcentaje de eliminación V165_subdivisión eje módulo origen iluminación V166_desplazamiento origen V167_distancia a eje módulo V168_largo

Sistema de variables

5 iluminación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V169_ancho V170_altura positiva V171_porcentaje de elimi-
nación

5 iluminación
Sistema de variables

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema

COMPARACIÓN DE CASOS SEGÚN REDIBUJO Y SISTEMA

Relaciones Estructurales y Programáticas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

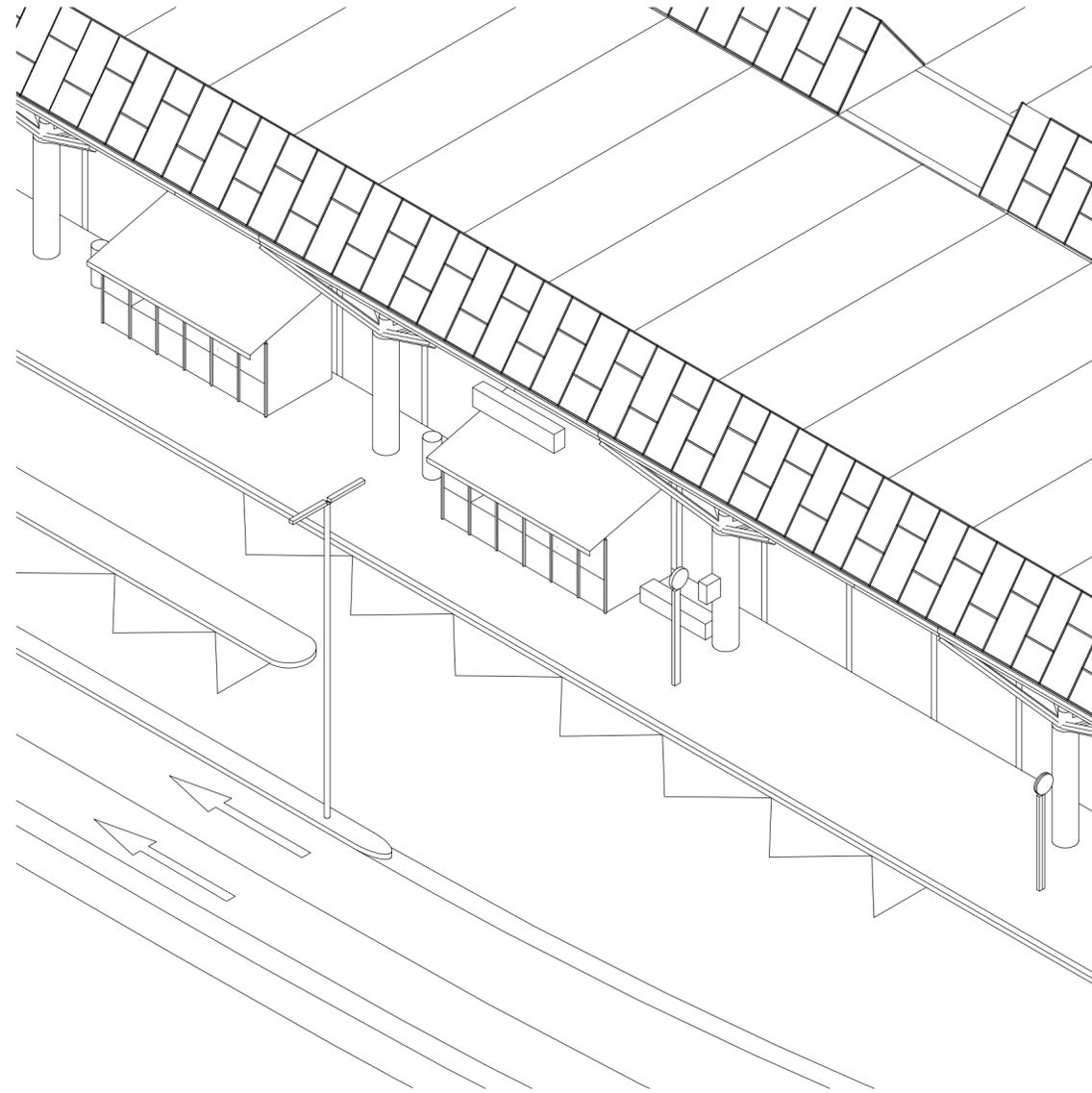
Se muestran los cinco casos de las categorías estructurales estudiados en profundidad, y se compara el redibujo de cada uno de ellos con el caso reconstruido por el sistema. Los casos son Geneva para estructuras reticulares, Dallas en el caso de estructuras tensadas, Heathrow para estructuras de superficie, Helsinki como caso de estructuras metálicas y Dulles para la categoría de macizas.

A través de esta comparación se pueden ver los componentes que el sistema toma como relevantes y cuales no, dejando a estos últimos de lado en la reconstrucción del caso. Como elementos de importancia para el sistema podemos encontrar las dimensiones de las partes que conforman la estructura y sus relaciones jerárquicas. A su vez dentro de este grupo se encuentran los programas auxiliares, su ubicación en el módulo y las relaciones de los mismos con la estructura y entre ellos.

El sistema construye todos los elementos con secciones cuadradas o rectangulares, anulándose las circunferencias y las irregularidades en sección. El contexto en el que se encuentra el módulo no es reproducido por el mismo, centrándose en las relaciones existentes y posibles entre cada uno de los elementos que conforman sus metavariabes.

El sistema se autodefine y toma las relaciones existentes entre programas y estructura y las lleva a su máxima expresión, generando un abanico de posibilidades que supera las de los casos existentes.

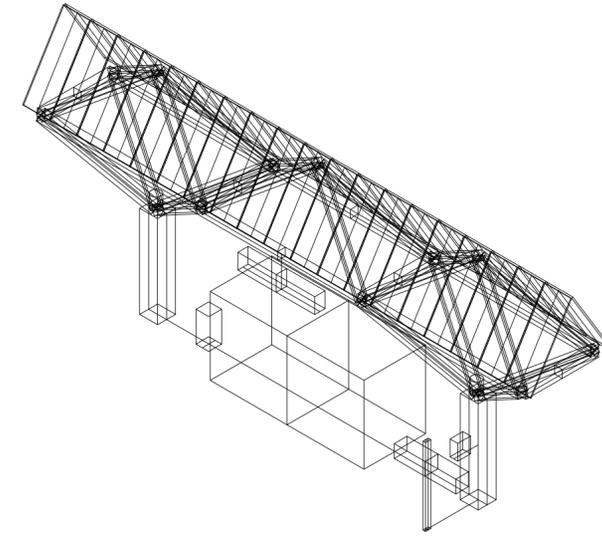
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



Geneva Airport. Escala 1:125. Redibujo

Comparación redibujos y sistema

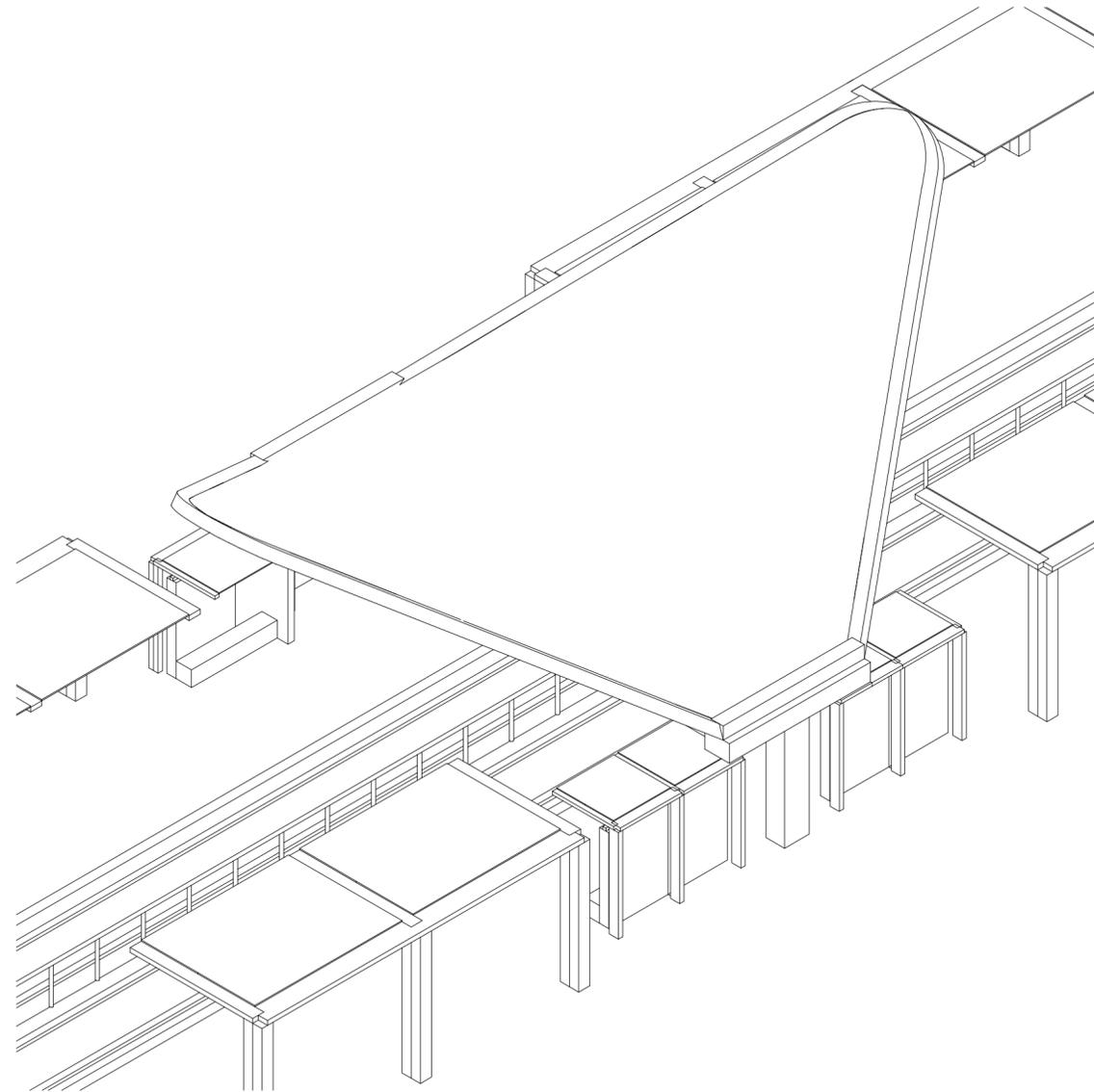
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



Geneva Airport. Escala 1:125. Redibujo según el sistema

Comparación redibujos y sistema

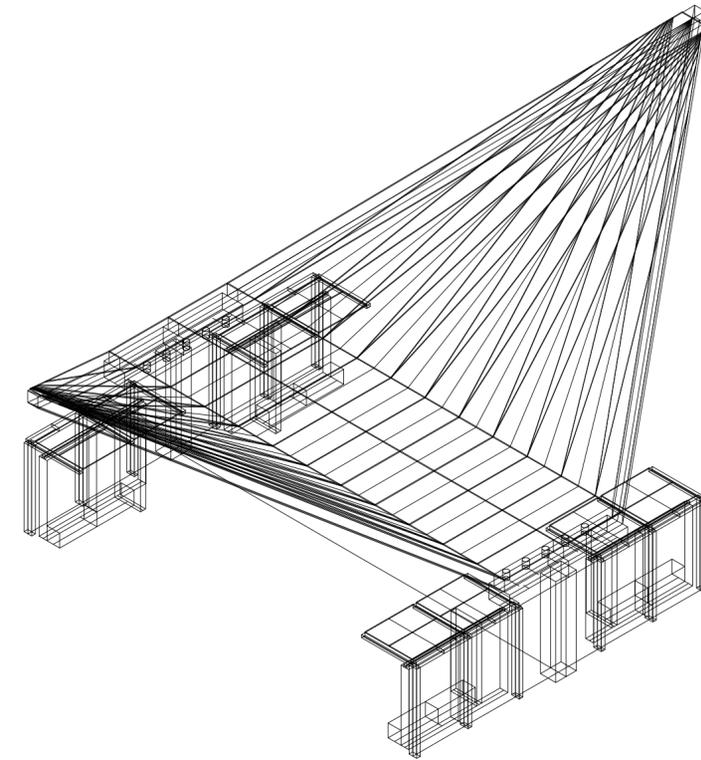
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



Dallas Fort Worth. Escala 1:125. Redibujo

Comparación redibujos y sistema

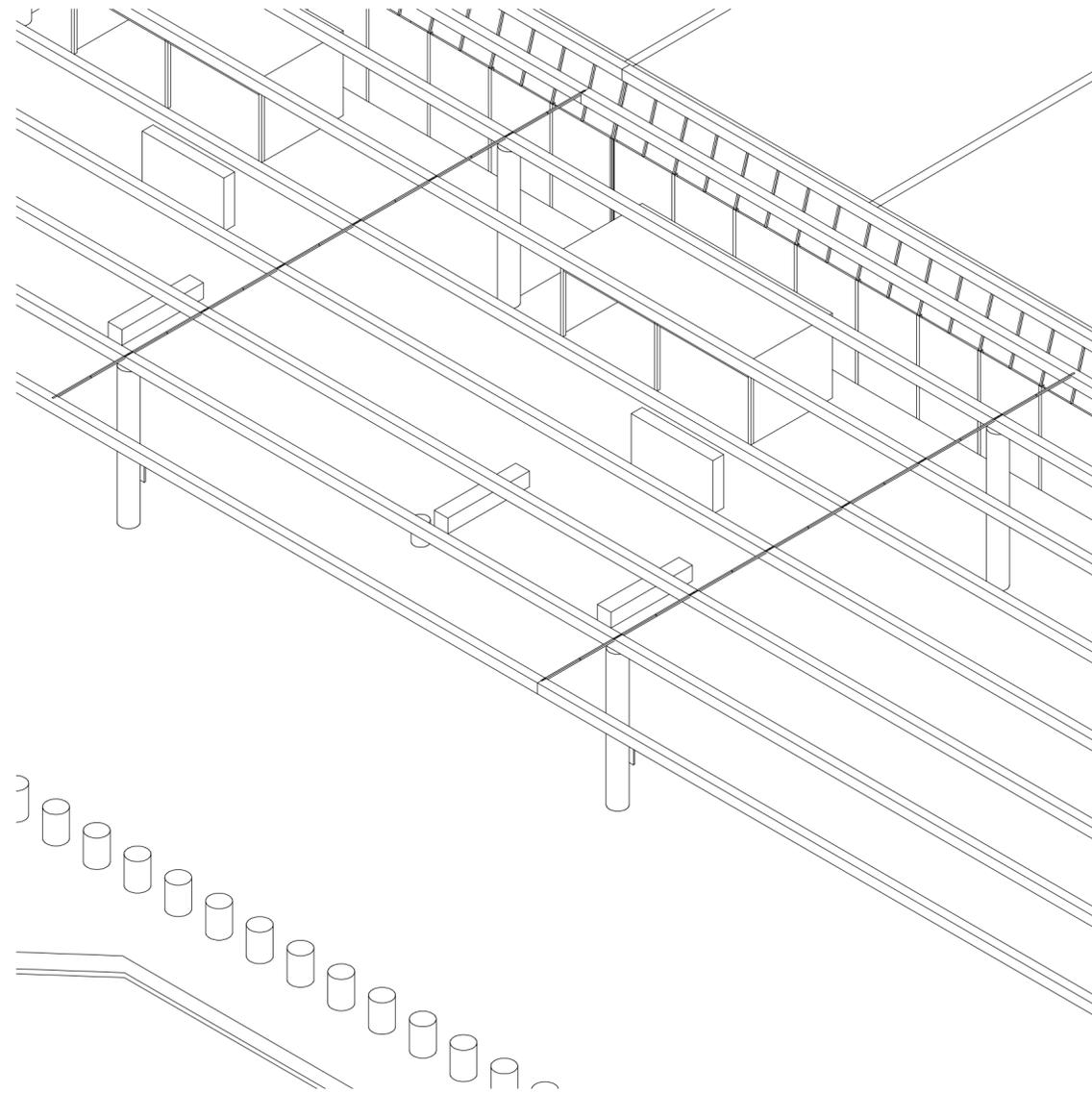
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



Dallas Fort Worth. Escala 1:125. Redibujo según el sistema

Comparación redibujos y sistema

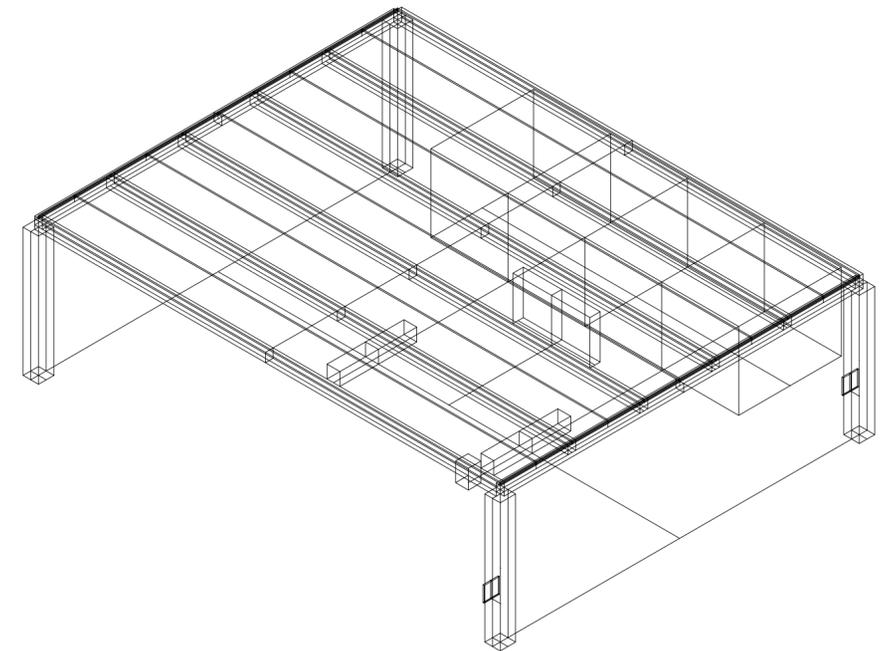
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



Heathrow Airport. Escala 1:125. Redibujo

Comparación redibujos y sistema

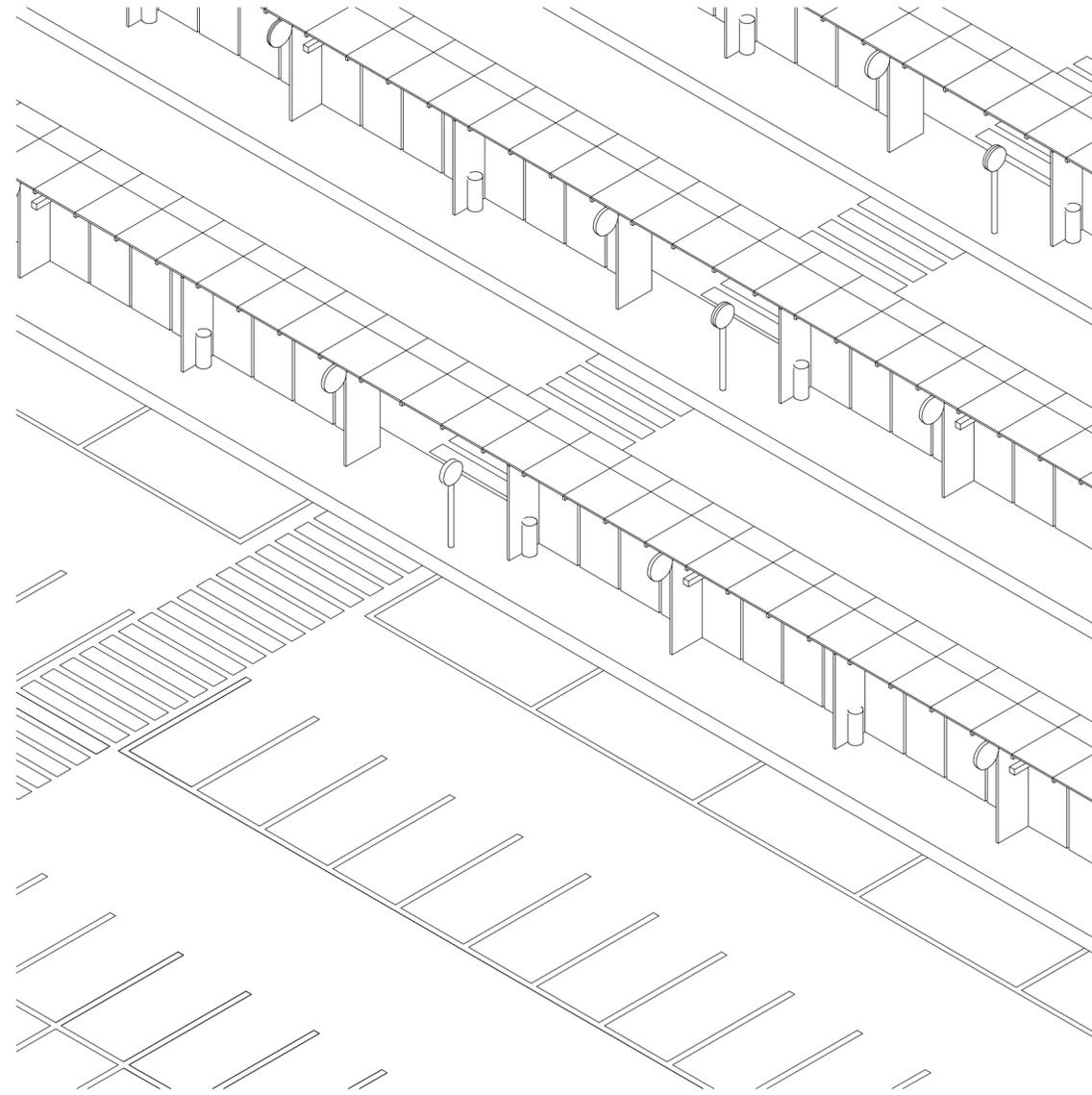
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



Heathrow Airport. Escala 1:125. Redibujo según el sistema

Comparación redibujos y sistema

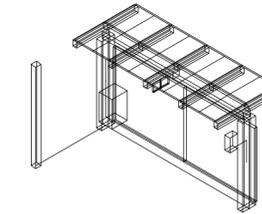
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



Helsinki Airport. Escala 1:125. Redibujo

Comparación redibujos y sistema

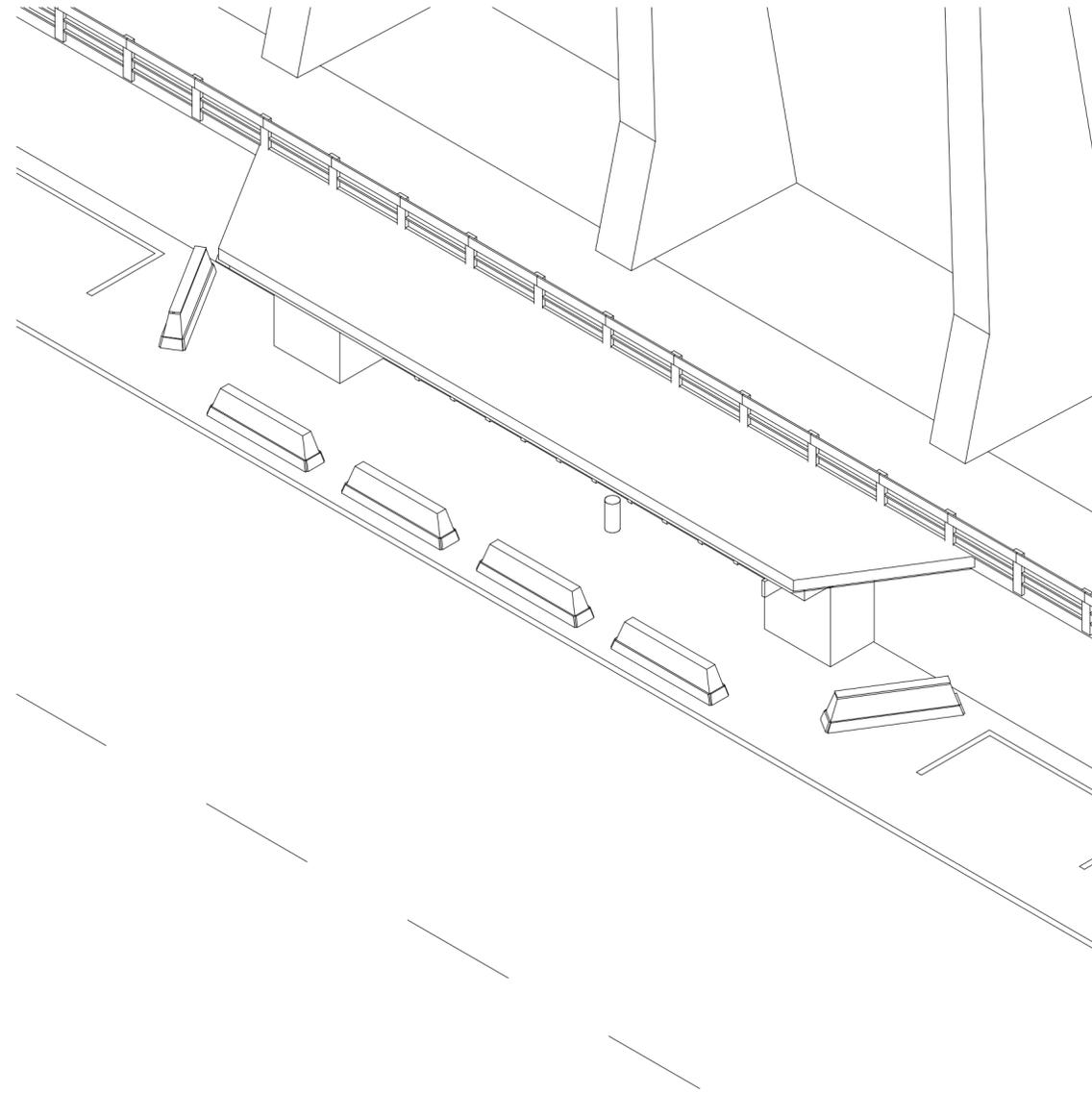
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



Helsinki Airport. Escala 1:125. Redibujo según el sistema

Comparación redibujos y sistema

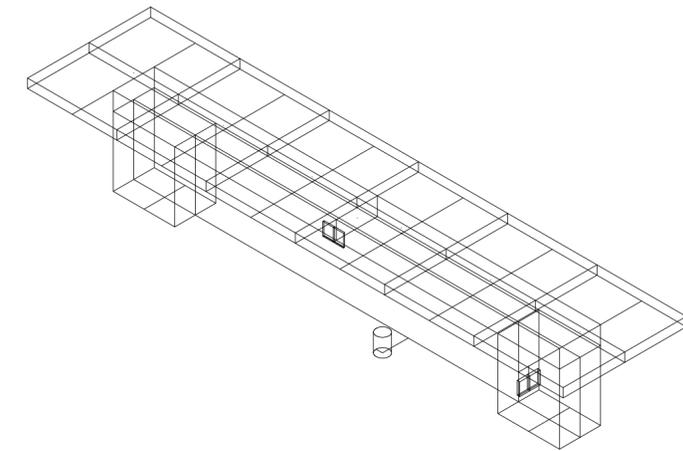
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



Dulles Airport. Escala 1:125. Redibujo

Comparación redibujos y sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



Dulles Airport. Escala 1:125. Redibujo según el sistema

Comparación redibujos y sistema

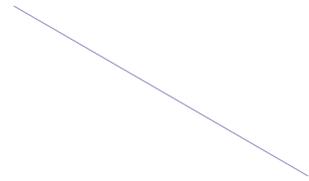
CONSTRUCCIÓN DEL PRIMITIVO GENÉRICO

Módulo relacional

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

El primitivo genérico es construido teniendo en cuenta la totalidad de casos estudiados de los 49 aeropuertos. La existencia o no de elementos estructurales y las relaciones entre estructura y programas están relacionadas con la predominancia de cada uno a lo largo de los casos.

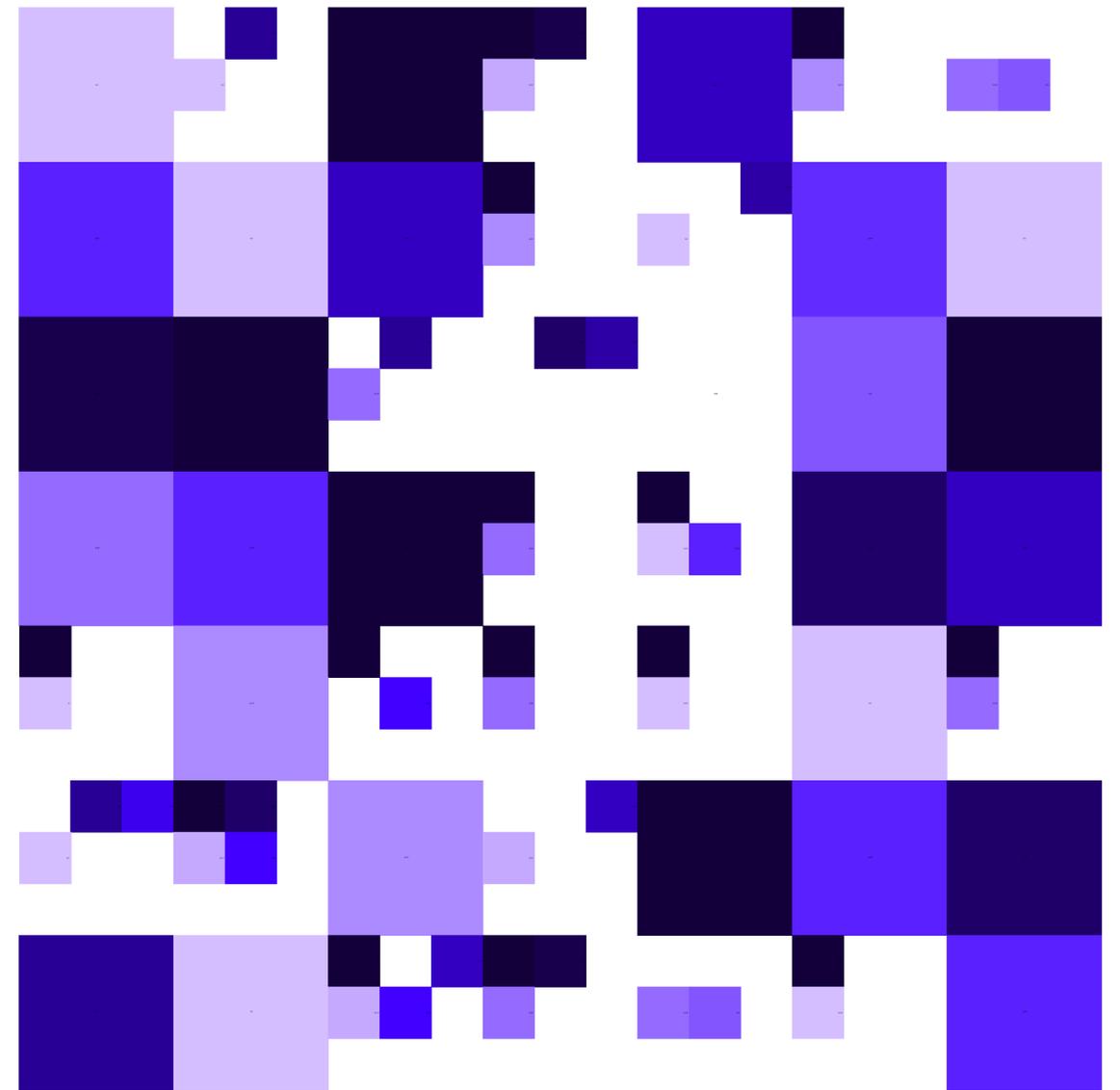
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V01_distancia entre columnas

Construcción del primitivo genérico

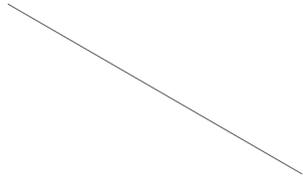
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V01_distancia entre columnas. Cuantificación en 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

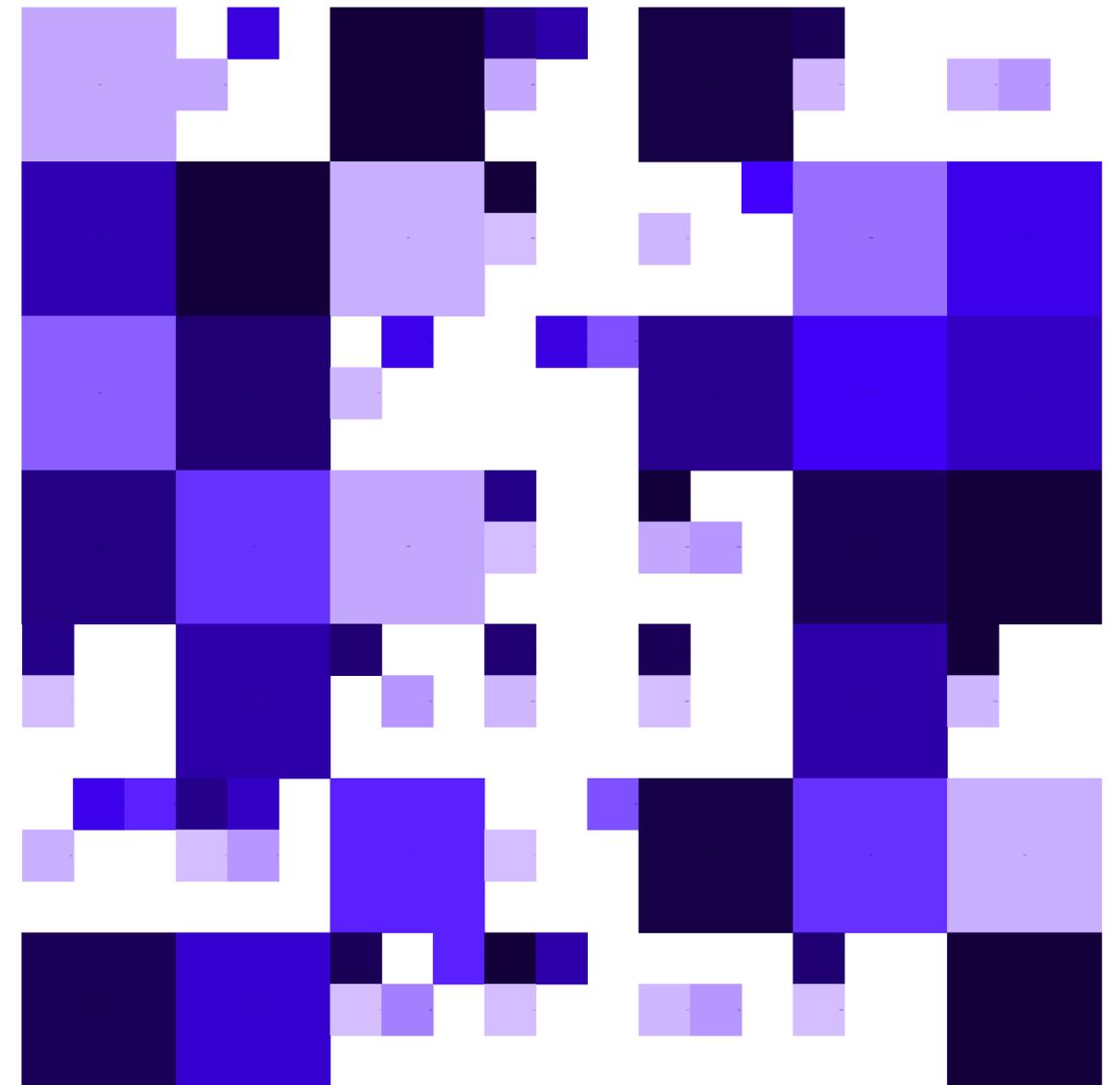
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V02_desplazamiento de la distancia

Sistema

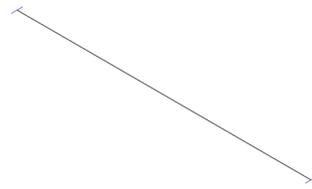
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V02_desplazamiento de la distancia. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

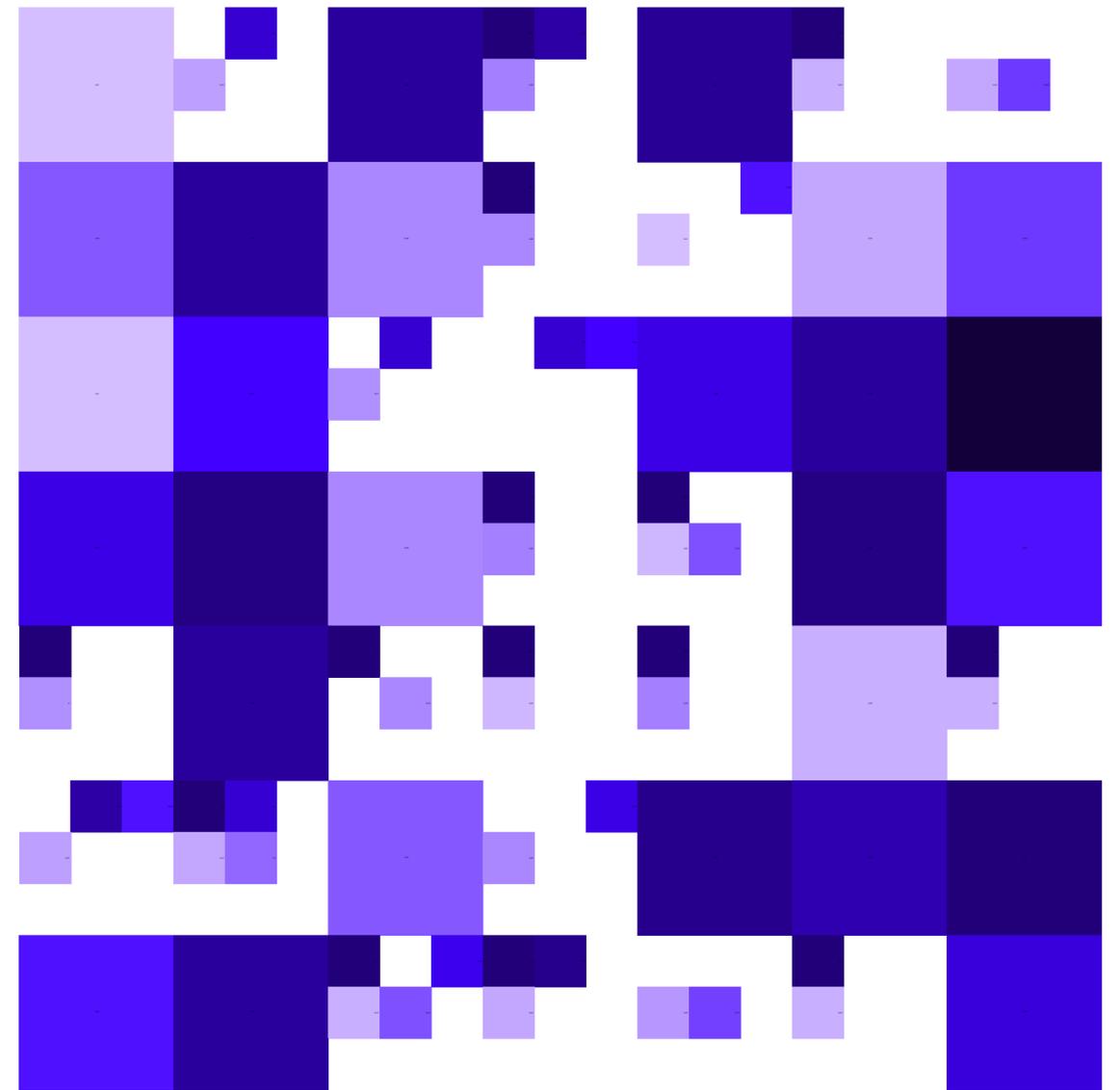
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V03_largo de columna

Sistema

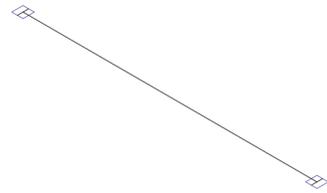
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V03_largo de columna. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

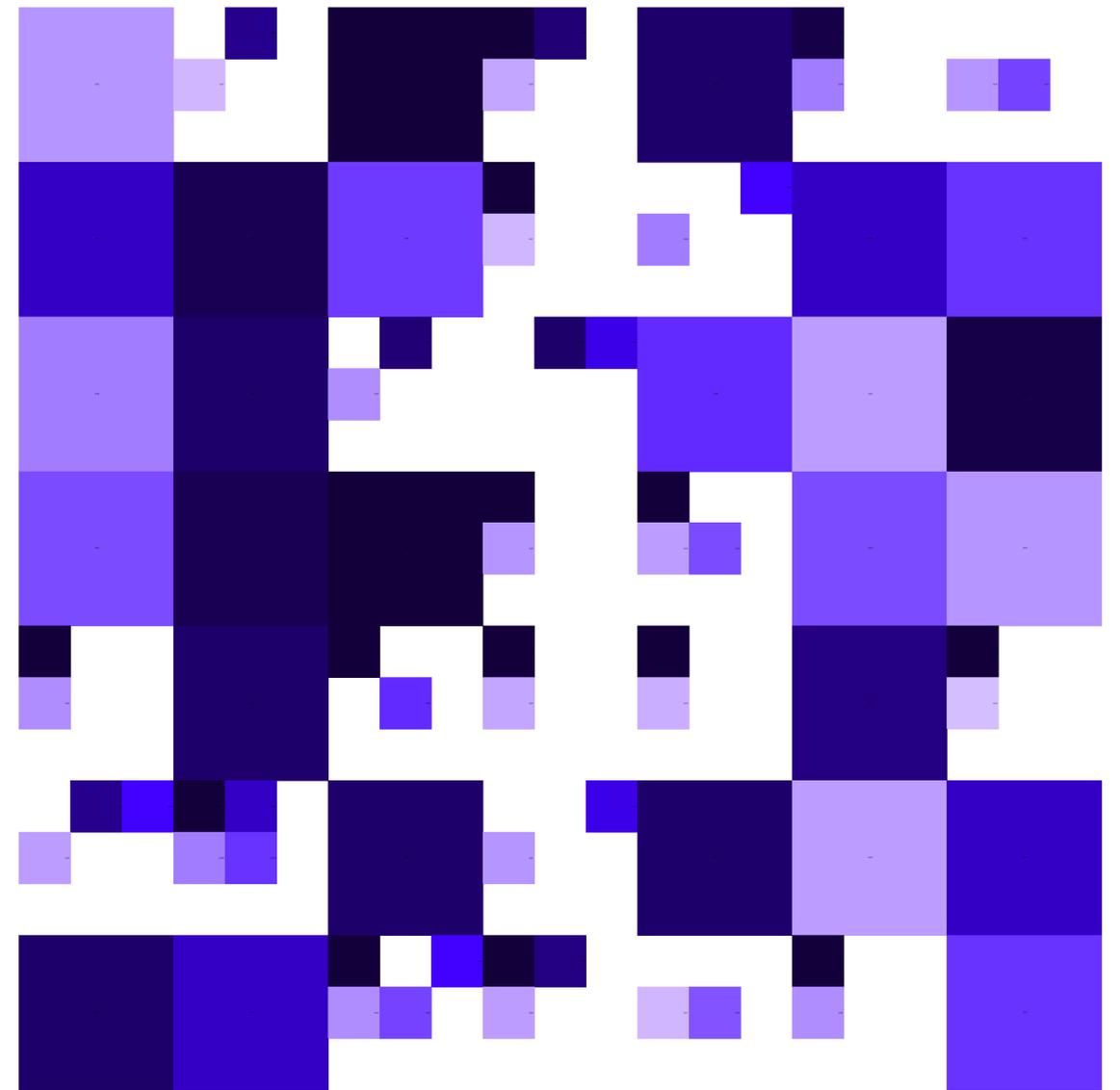
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V04_ancho columna

Sistema

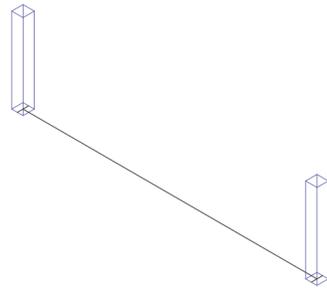
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V04_ancho columna. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

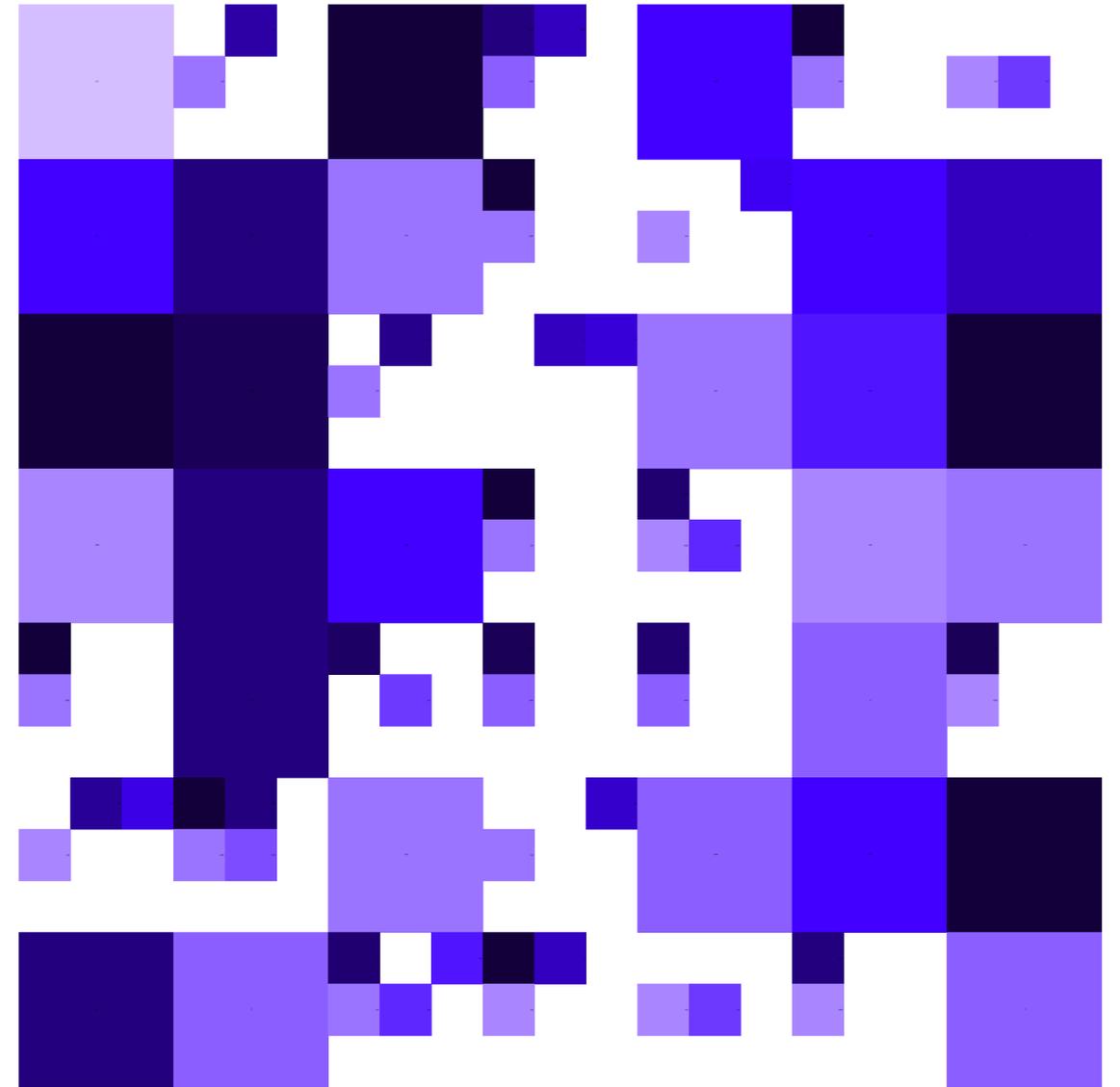
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V05_altura positiva

Sistema

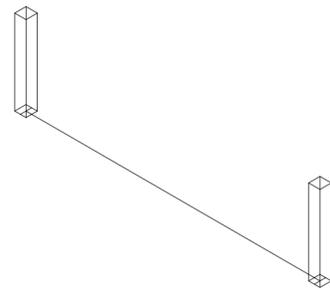
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V05_altura positiva. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

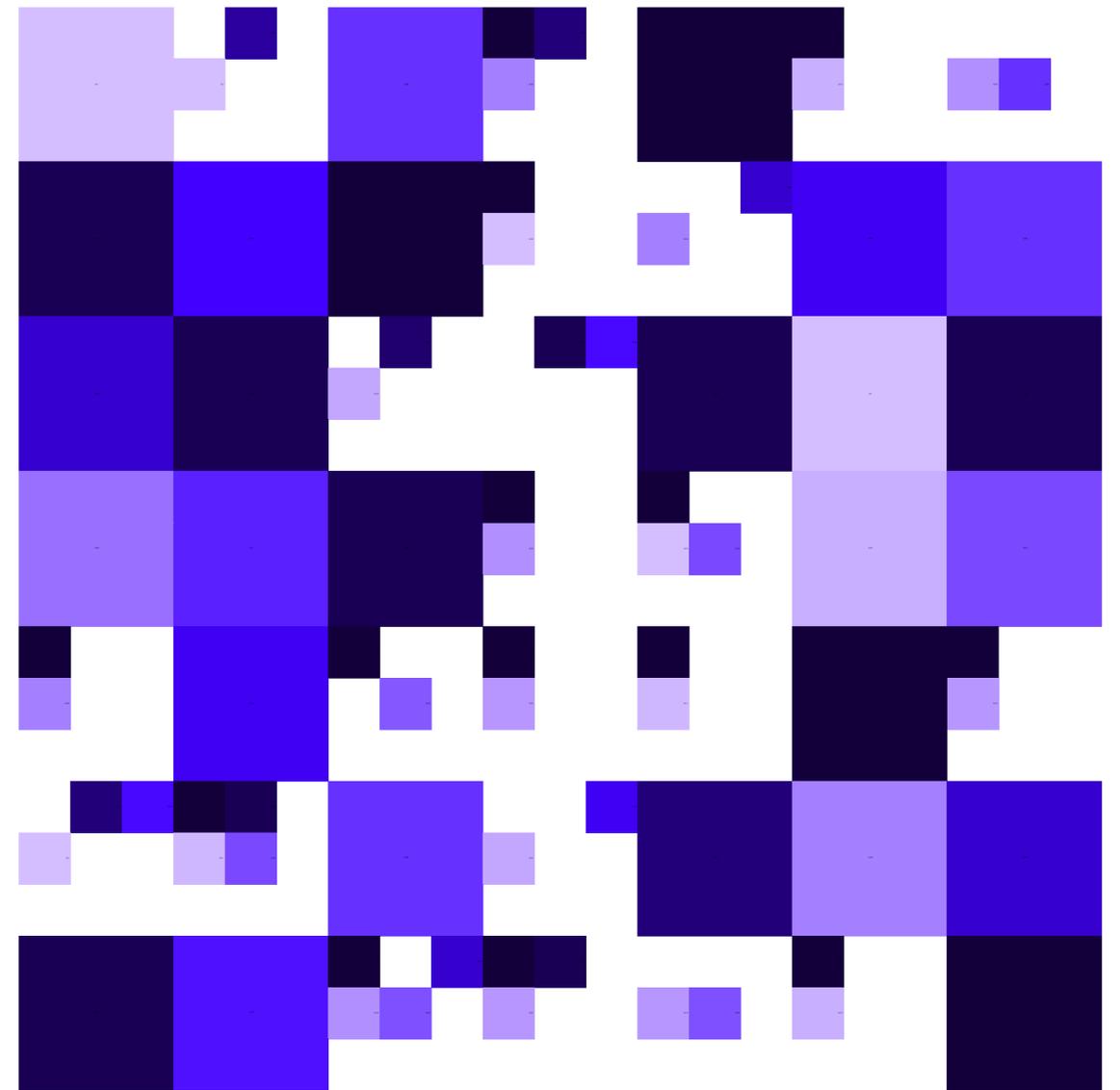
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V06_subdivisión columna origen cartel informativo

Sistema

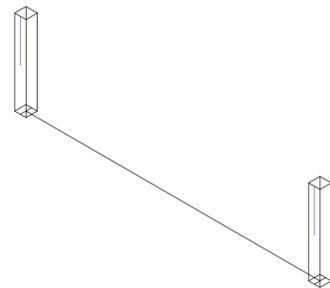
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V06_subdivisión columna origen cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

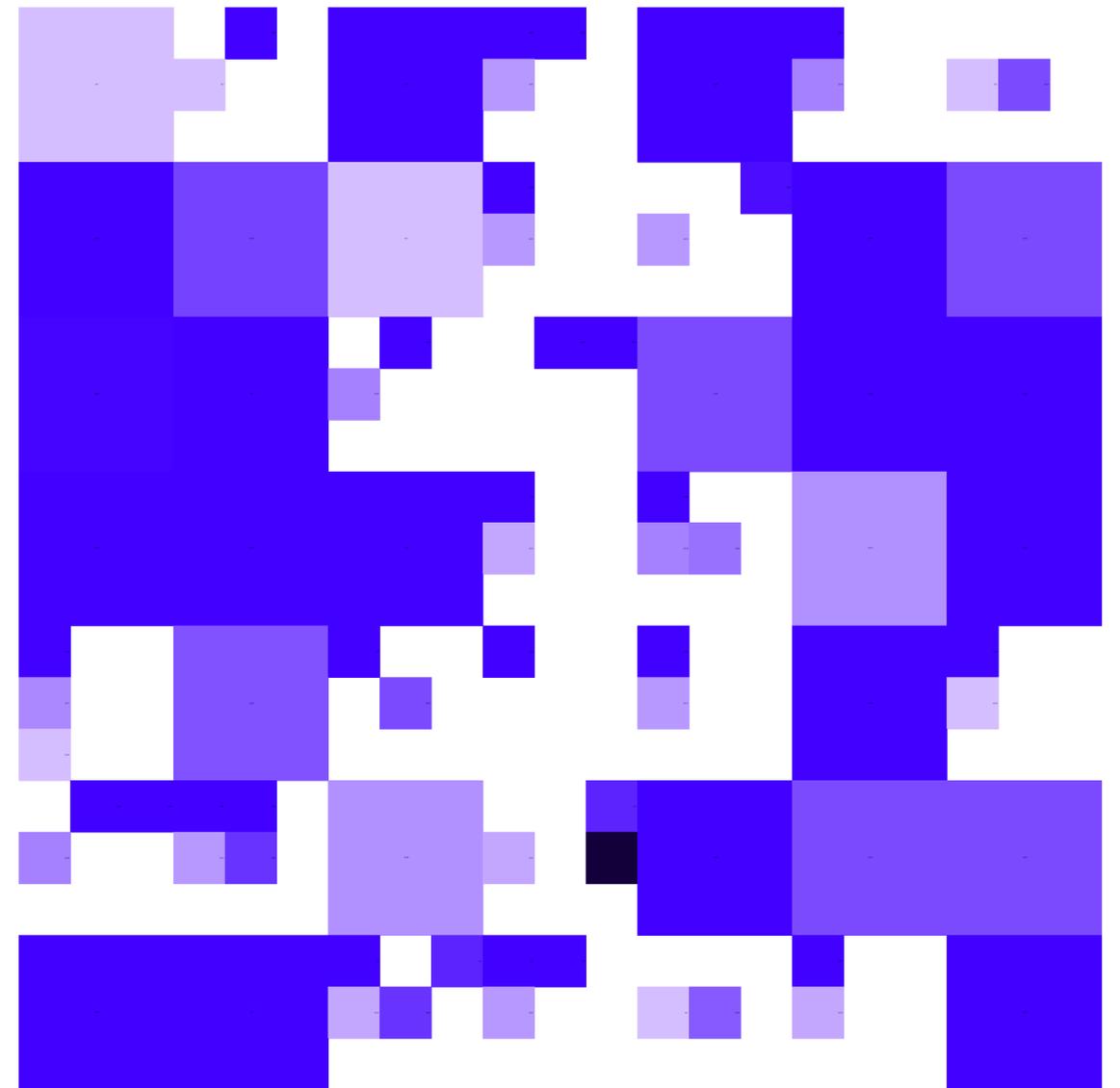
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V07_desplazamiento origen cartel informativo

Sistema

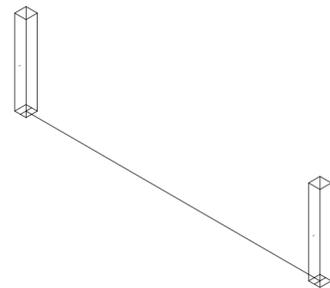
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V07_desplazamiento origen cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

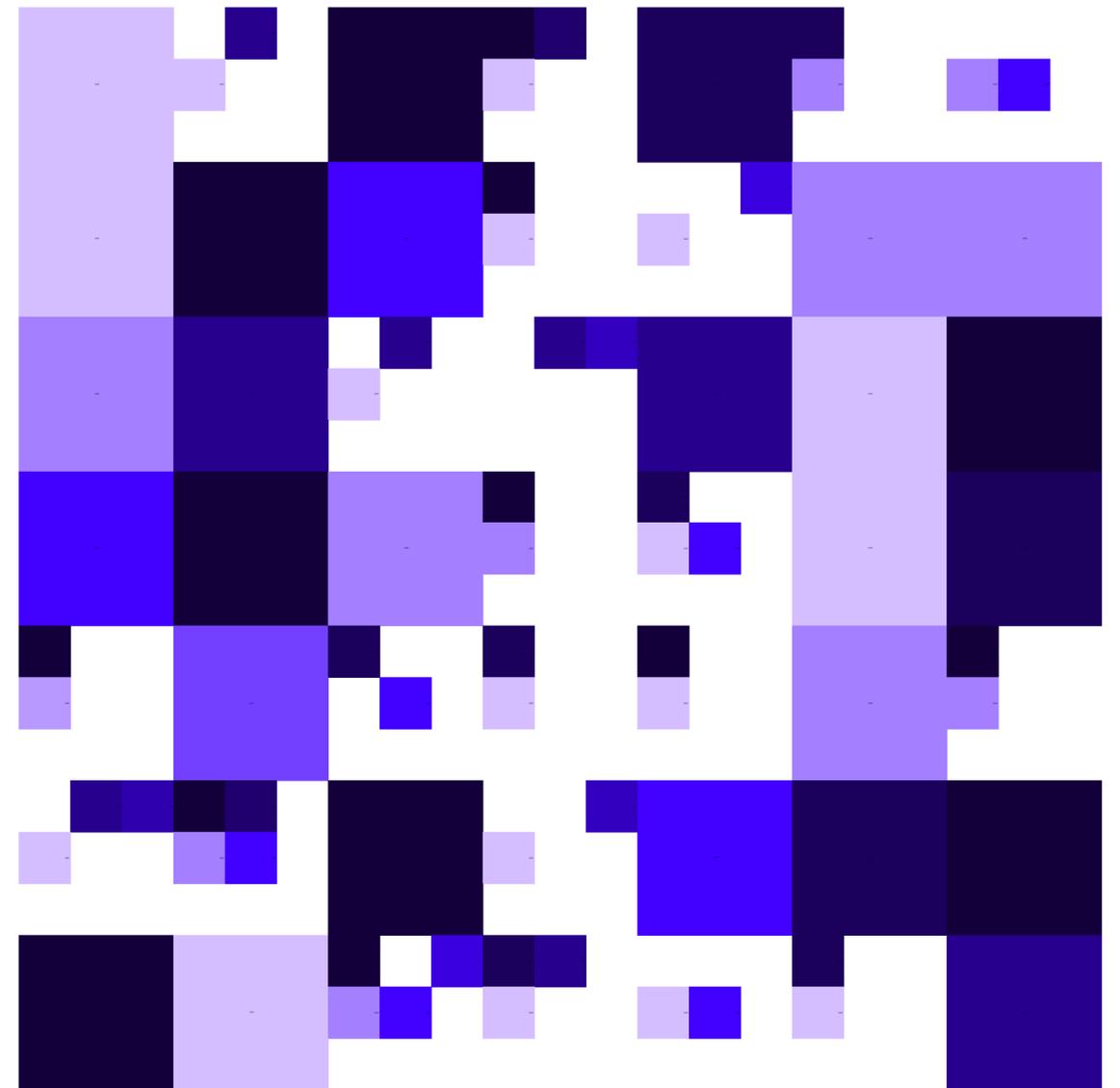
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V08_distancia cartel informativo a columna

Sistema

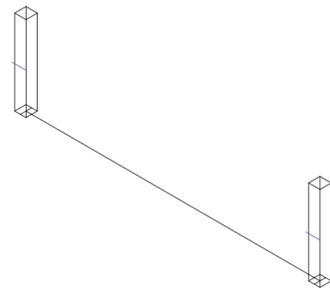
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V08_distancia cartel informativo a columna. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

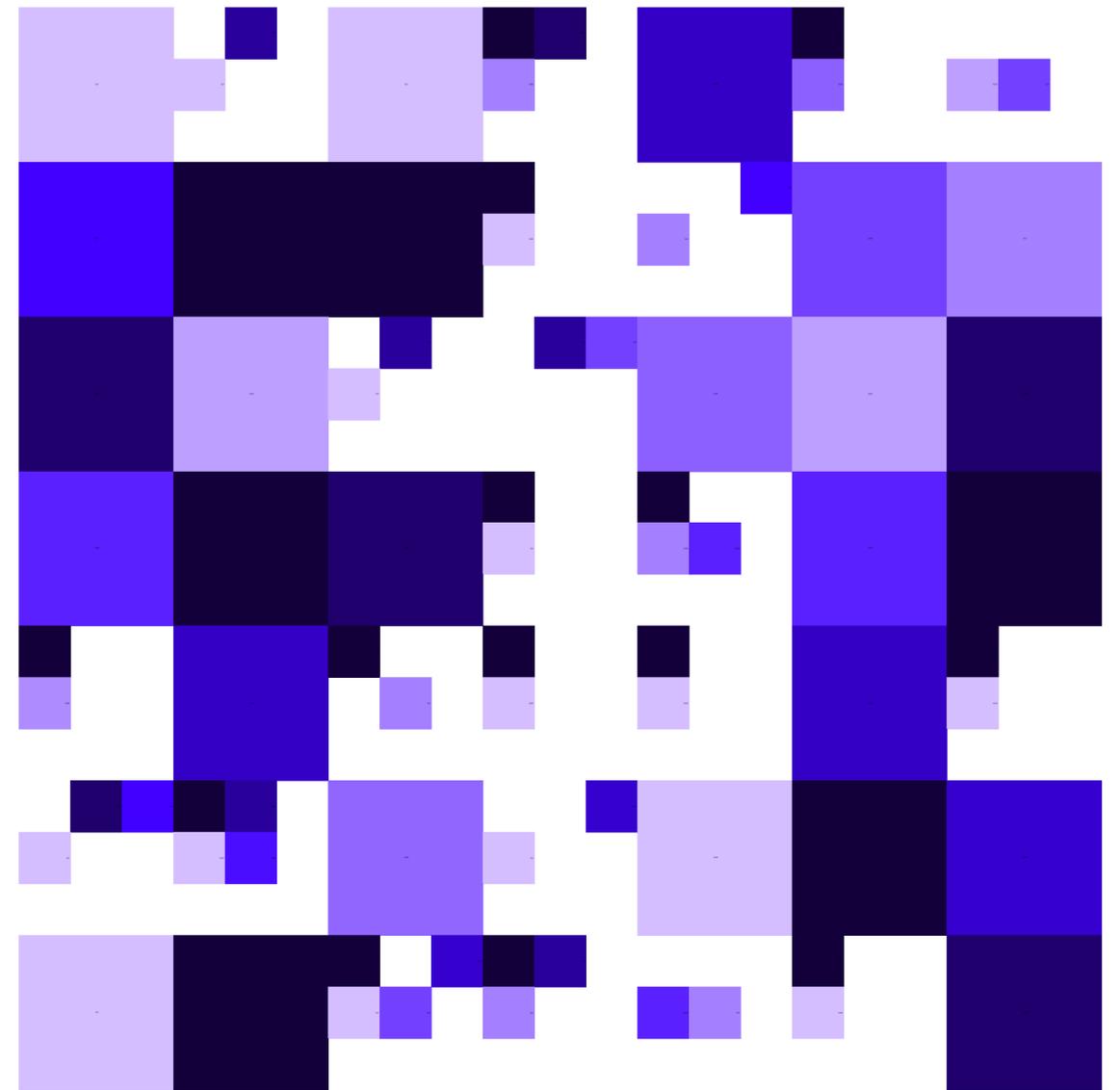
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V09_largo cartel informativo

Sistema

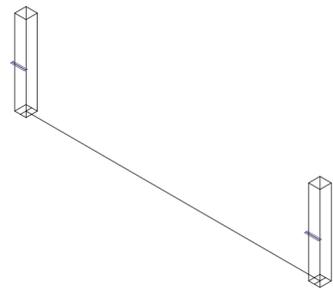
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V09_largo cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

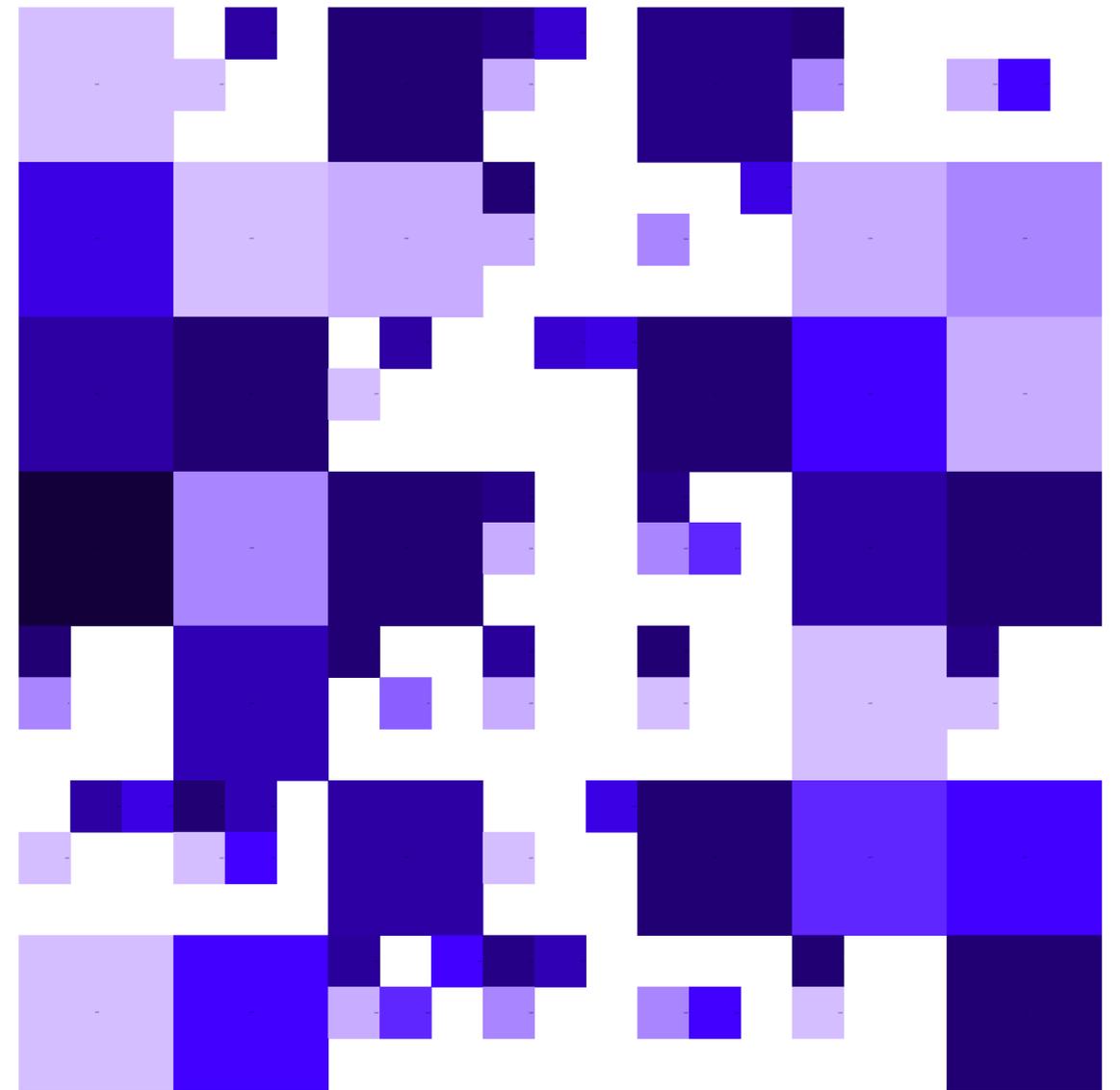
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V10_ancho cartel informativo

Sistema

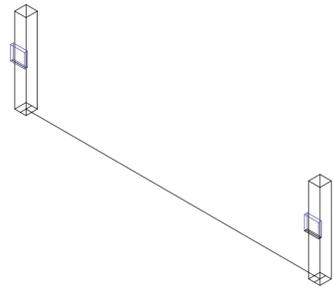
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V10_ancho cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

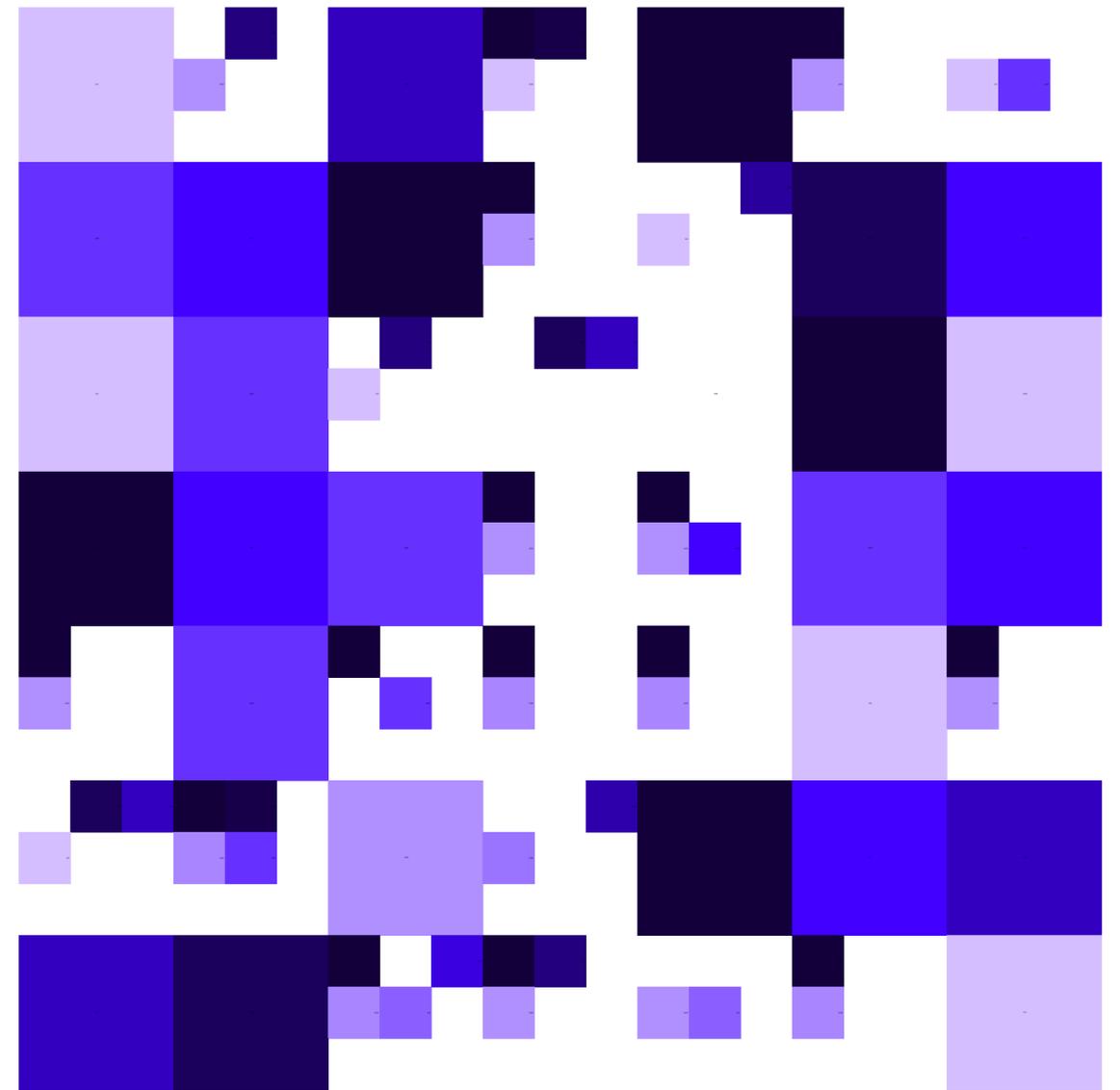
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V11_altura cartel informativo

Sistema

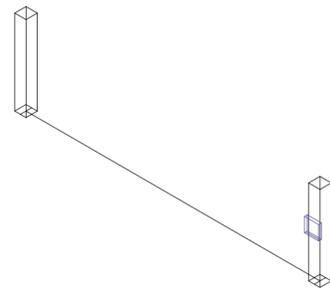
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V11_ altura cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

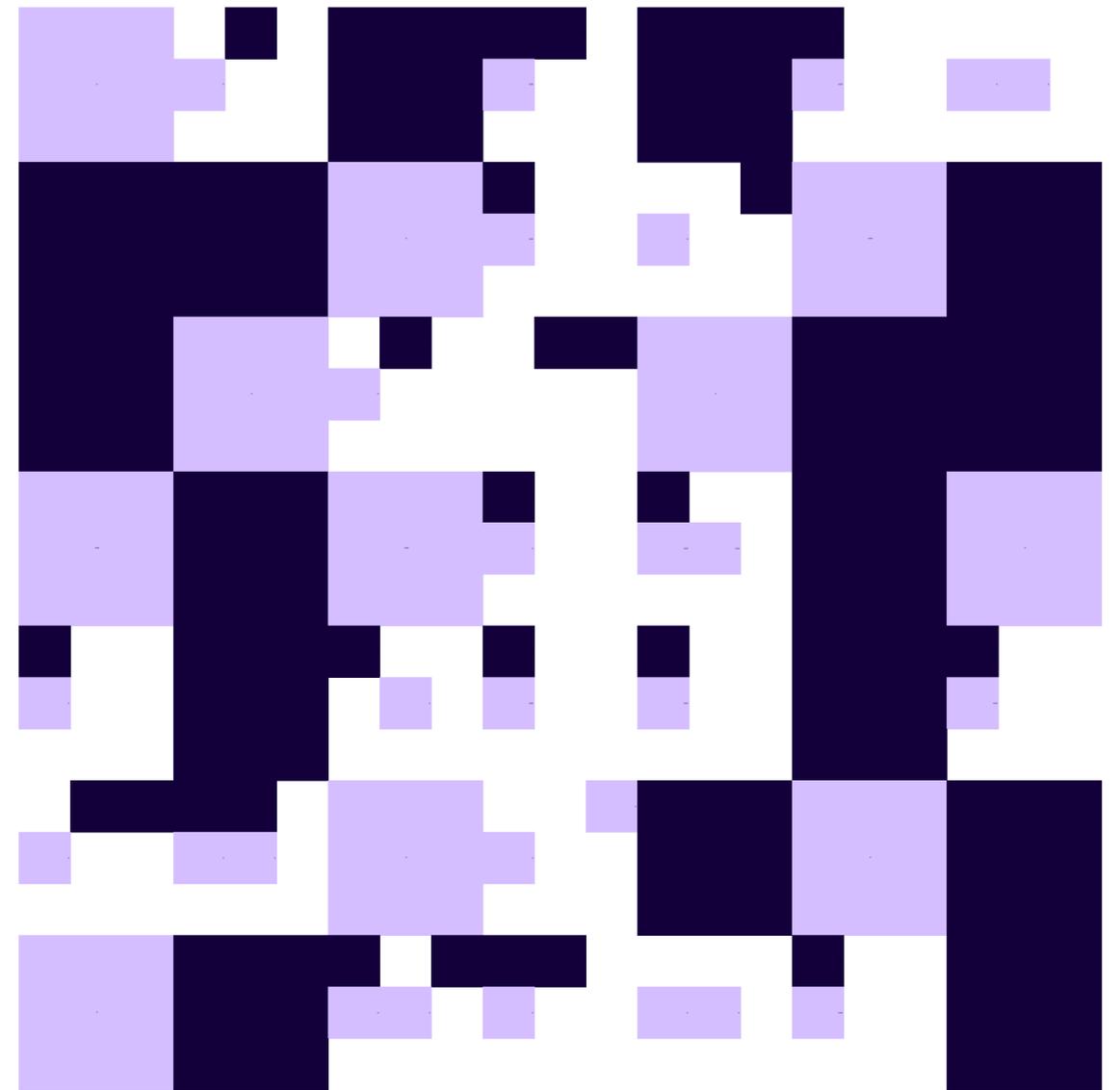
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V12_porcentaje de eliminación

Sistema

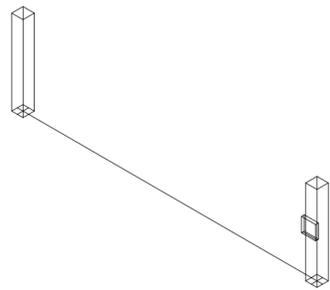
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V12_porcentaje de eliminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

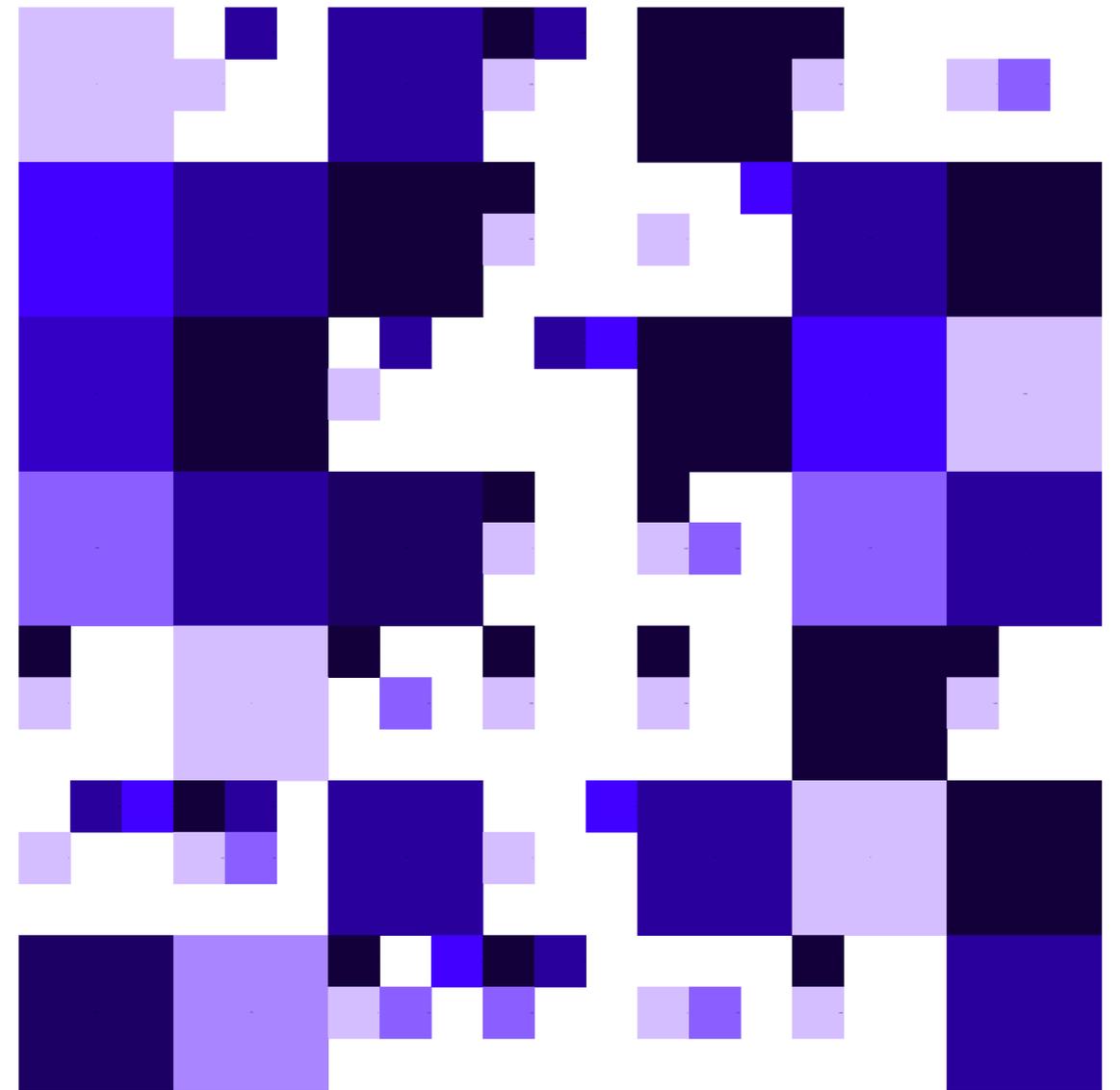
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V13_subdivisión columna origen cesto

Sistema

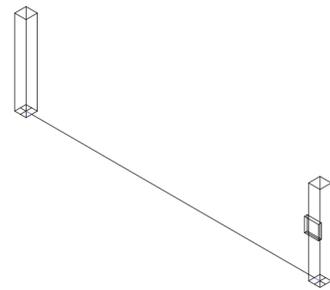
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V13_subdivisión columna origen cesto. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

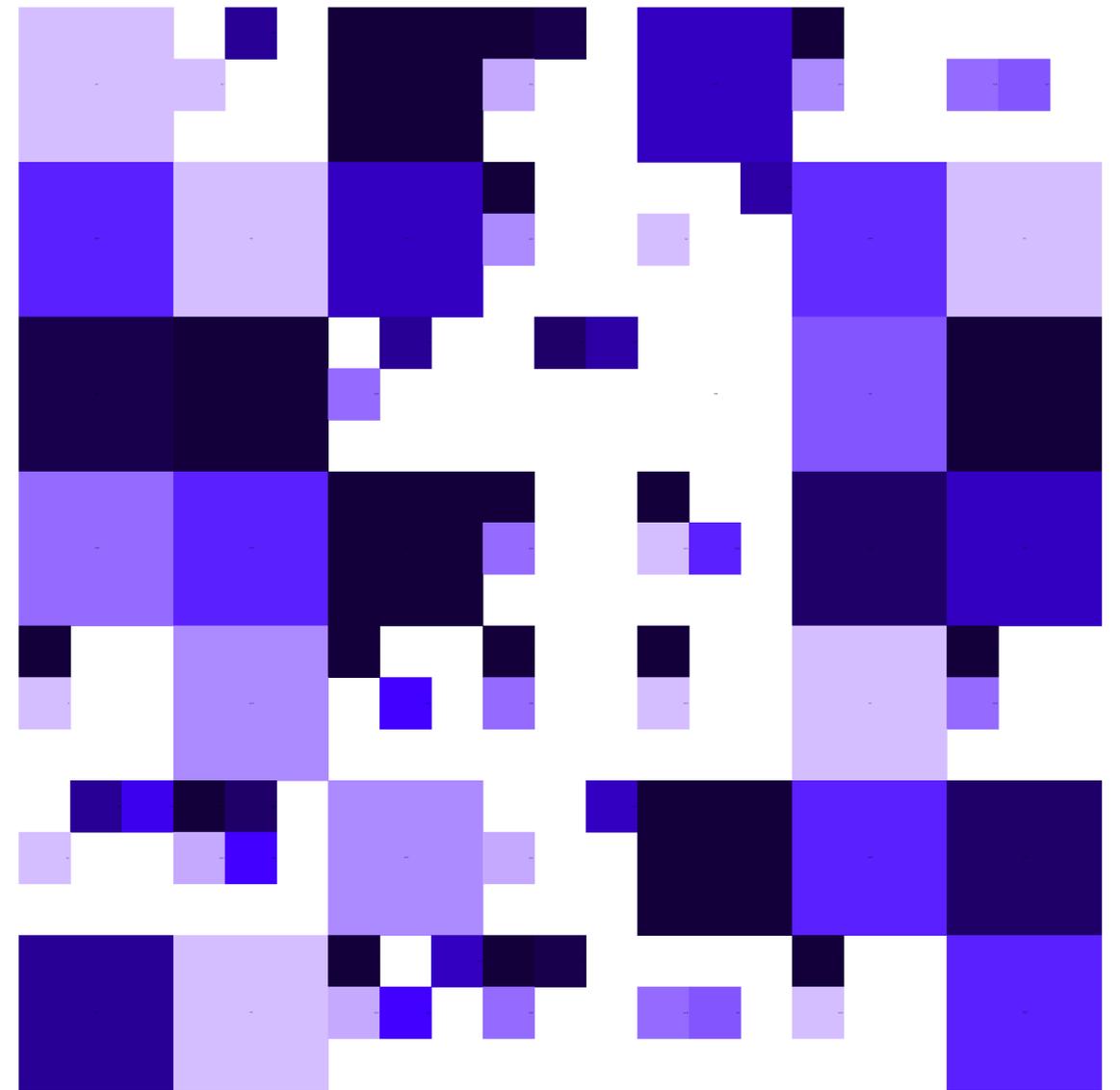
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V14_desplazamiento origen cesto

Sistema

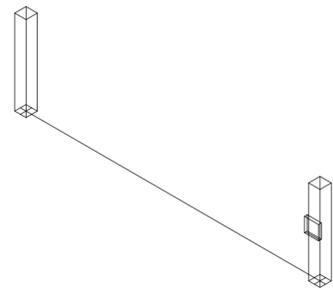
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V14_desplazamiento origen cesto. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

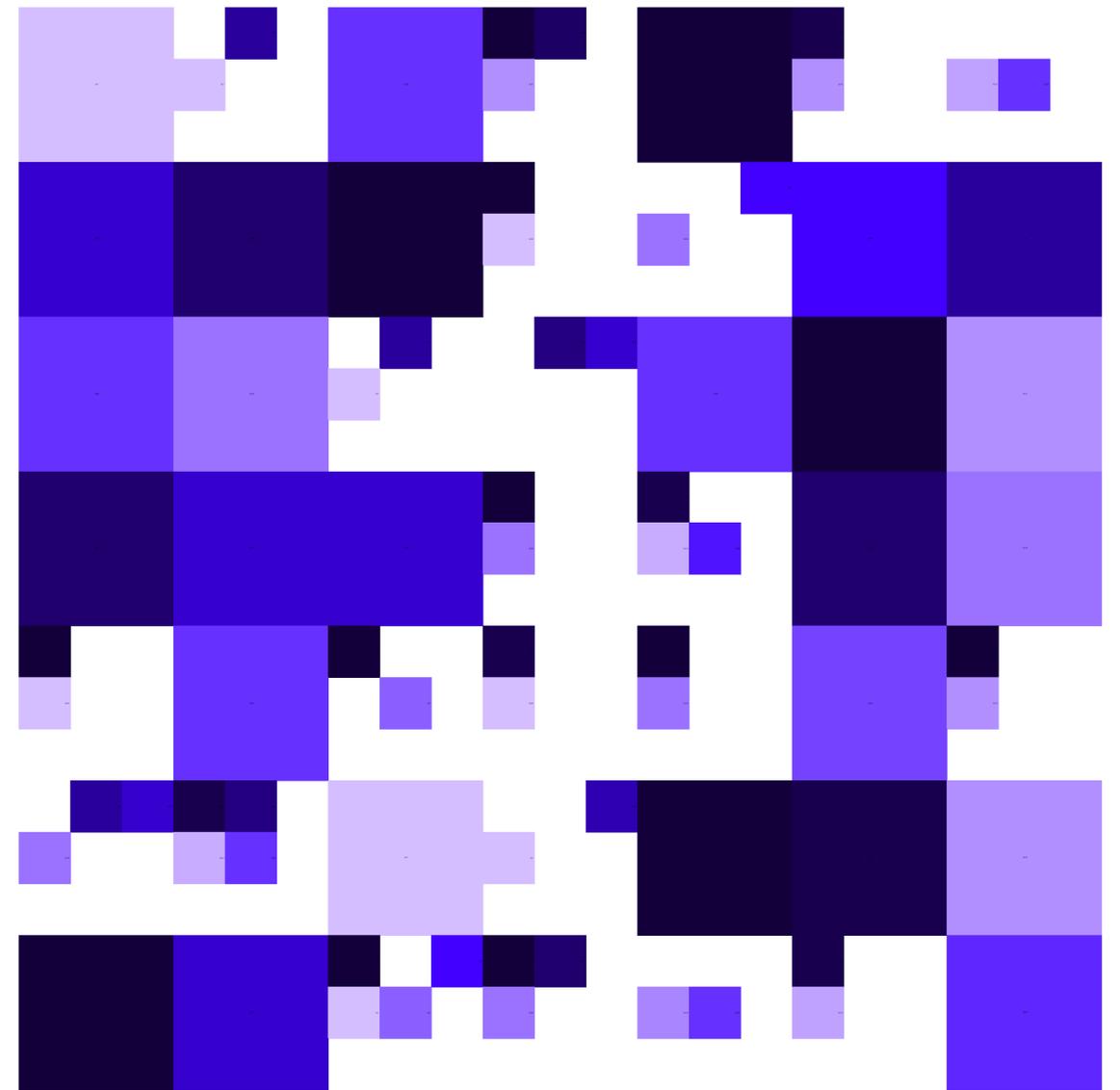
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V15_distancia cesto a columna

Sistema

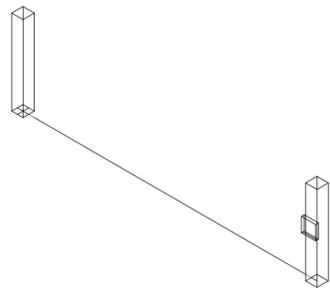
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V15_distancia cesto a columna. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

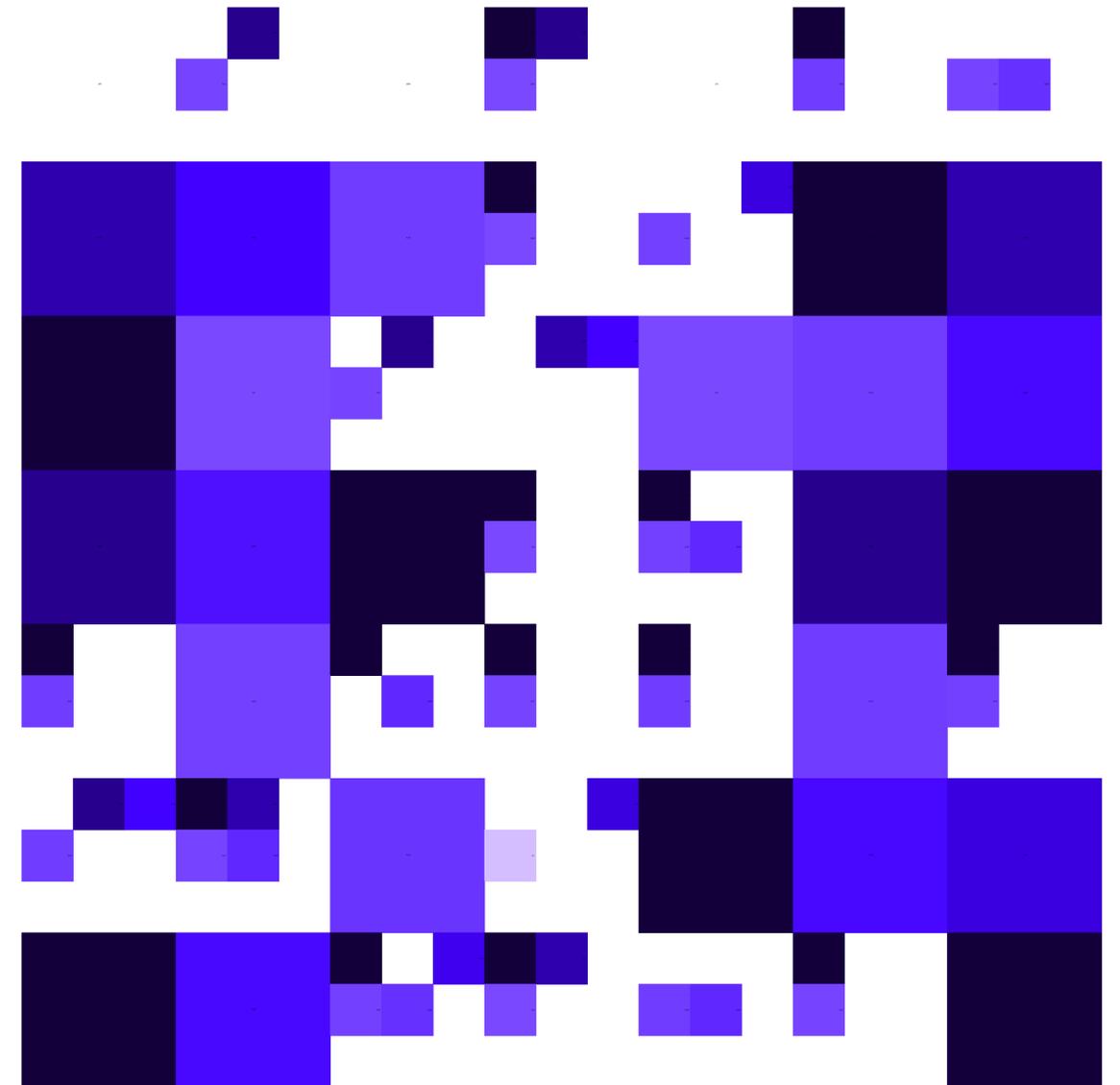
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V16_largo cesto

Sistema

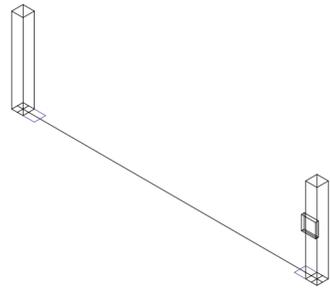
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V16_largo cesto. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

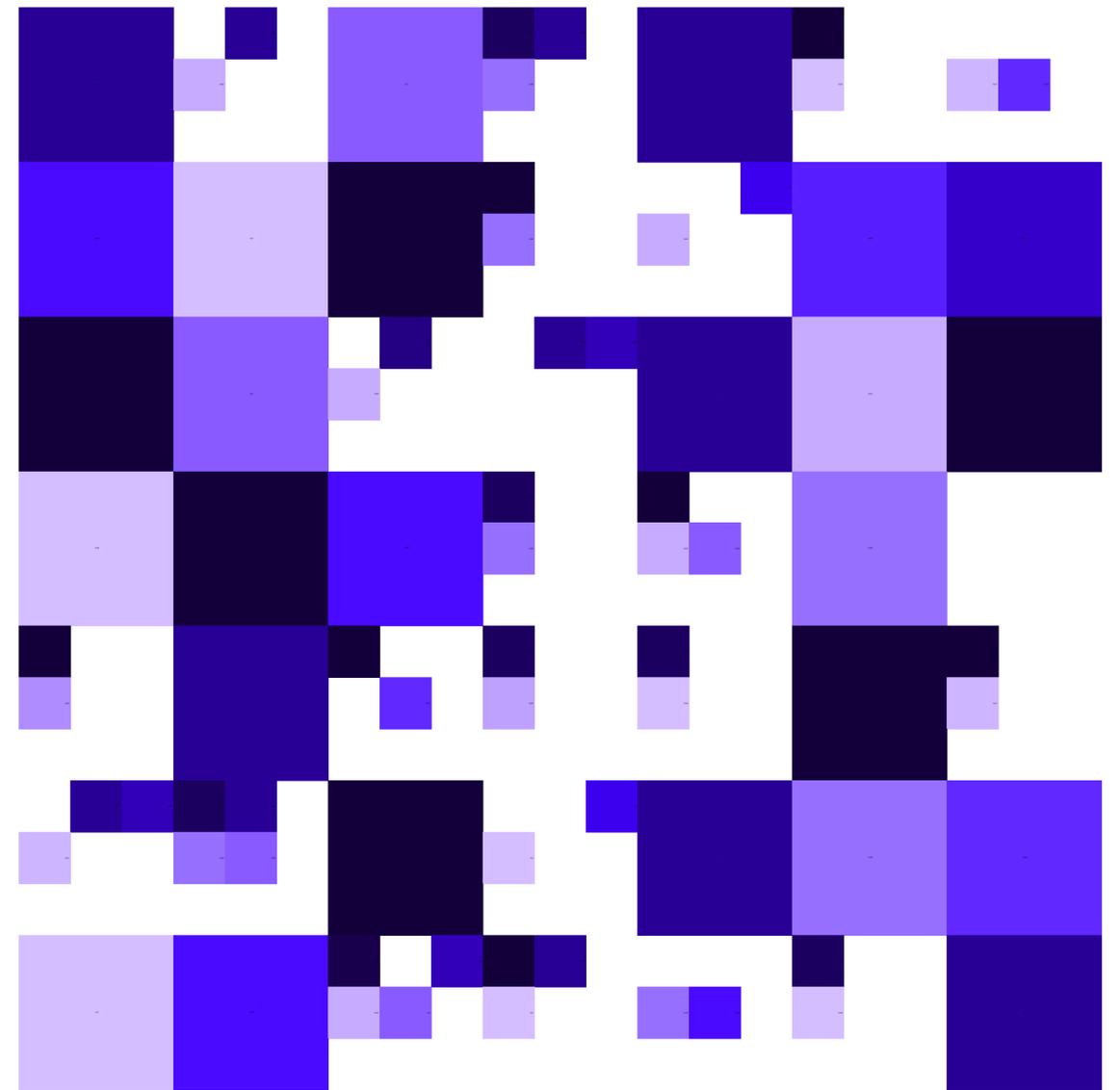
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V17_ancho cesto

Sistema

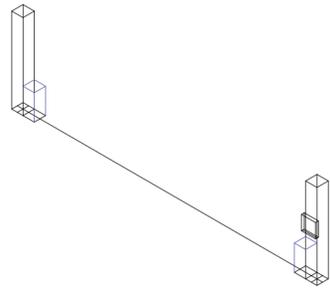
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V17_ancho cesto. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

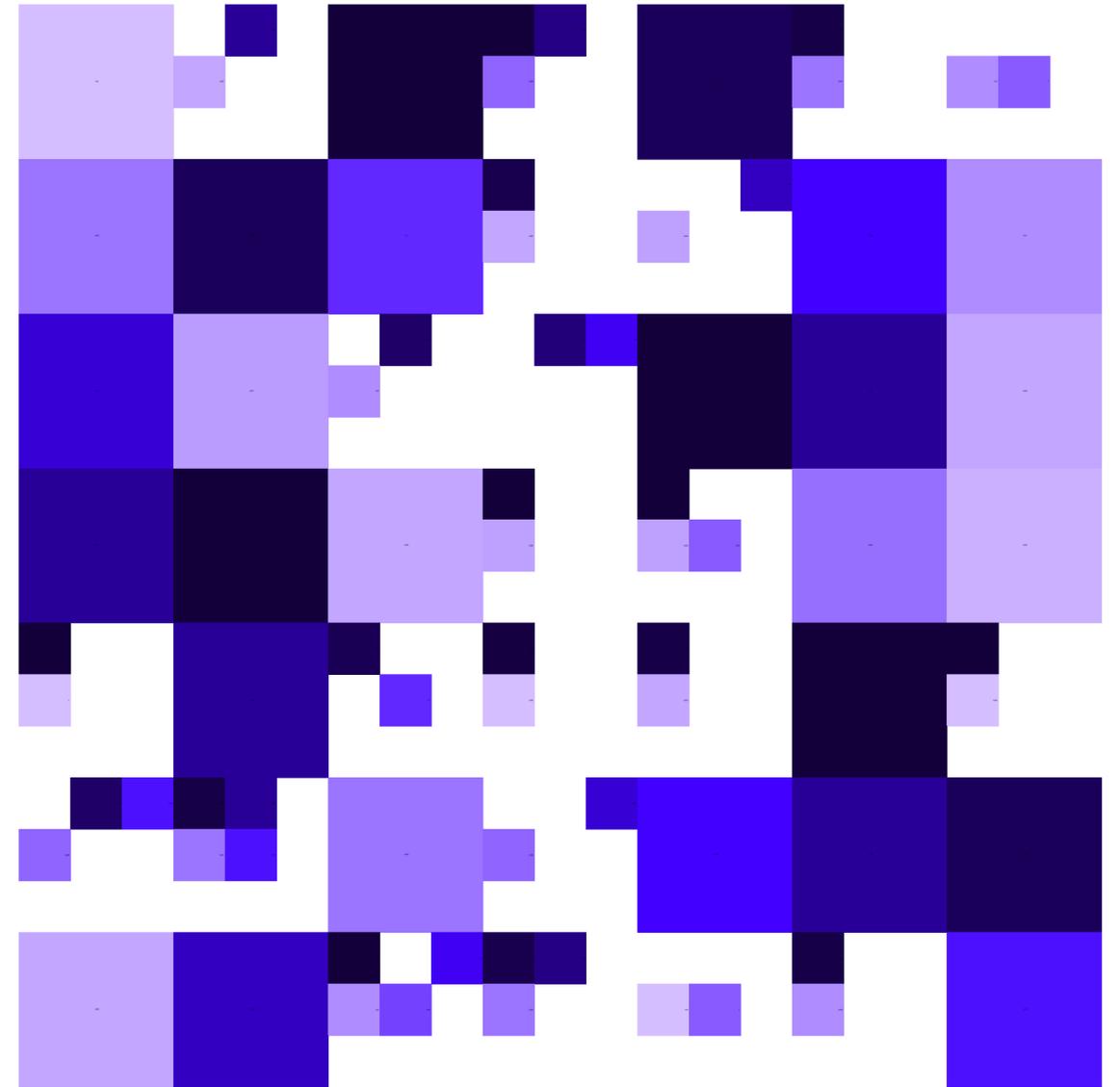
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V18_altura cesto

Sistema

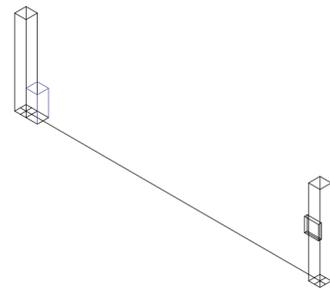
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V18_altura cesto. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

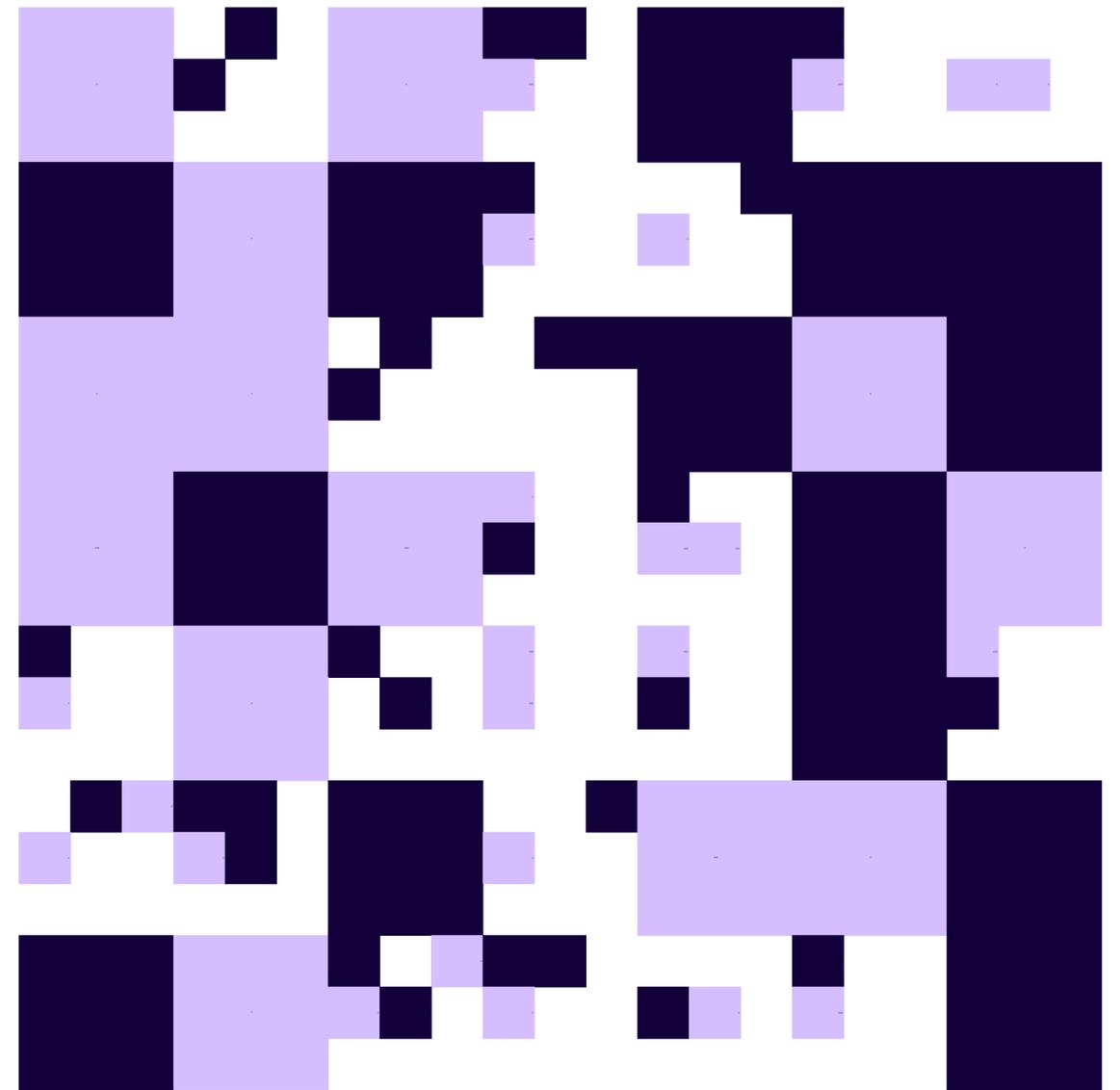
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V19_porcentaje de eliminación

Sistema

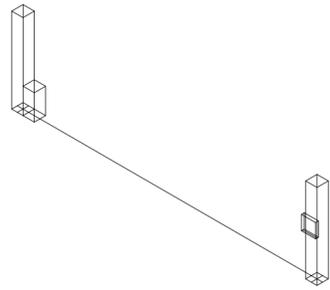
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V19_porcentaje de eliminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

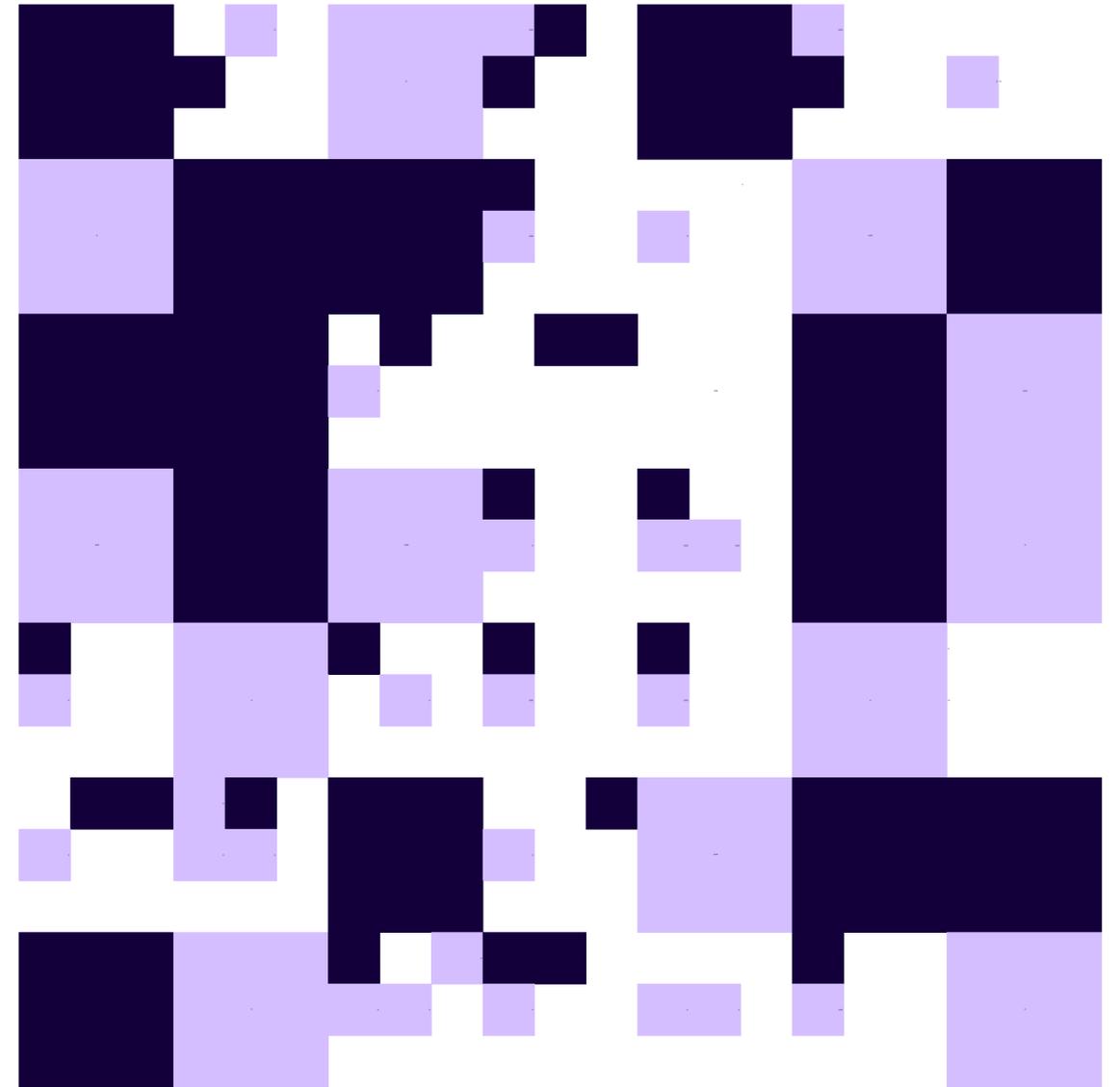
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V20_origen viga entre columnas

Sistema

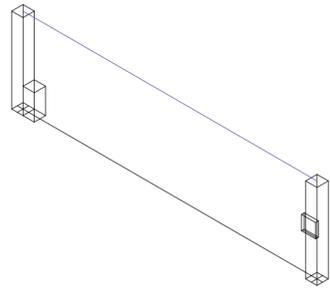
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V20_origen viga entre columnas. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

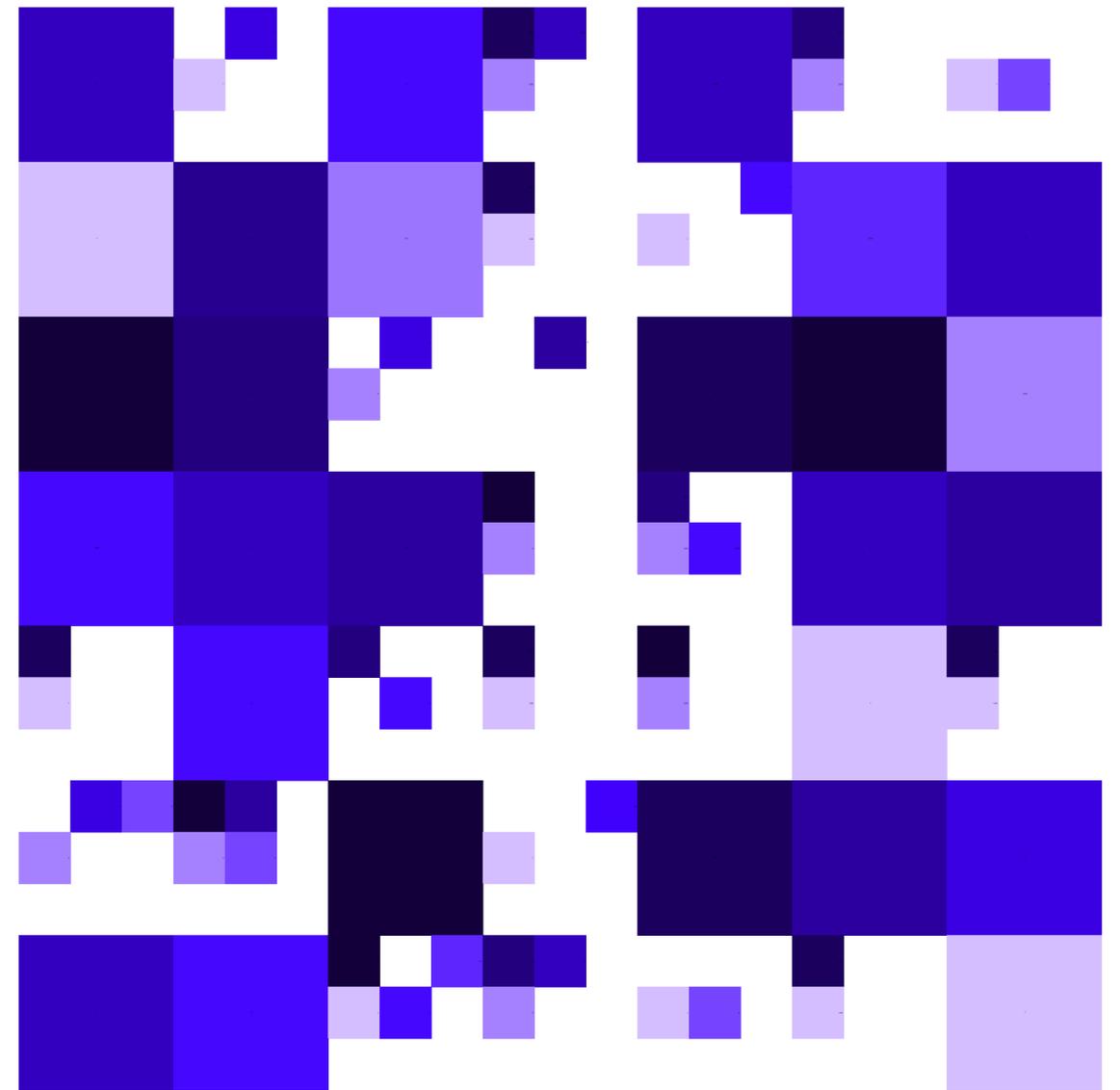
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V21_largo viga entre columnas

Sistema

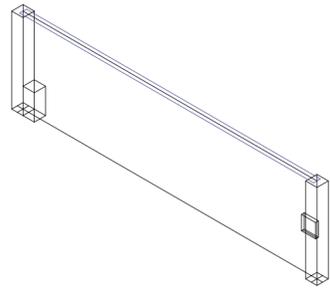
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V21_largo viga entre columnas. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

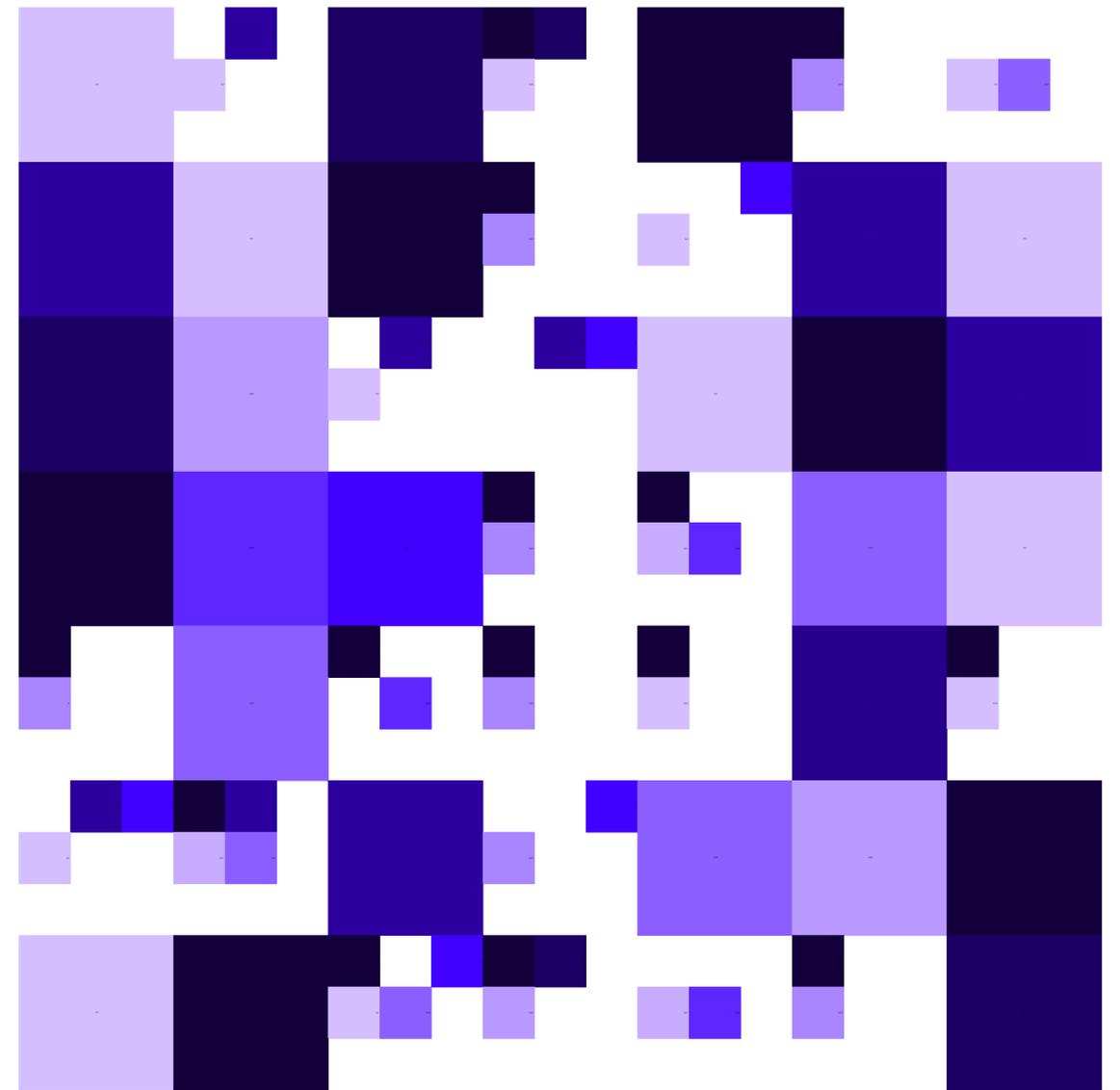
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V22_ancho viga entre columnas

Sistema

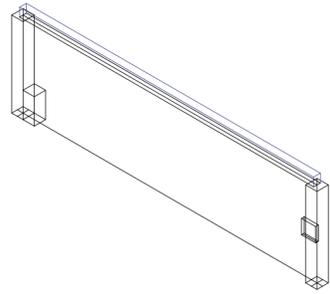
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V22_ancho viga entre columnas. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

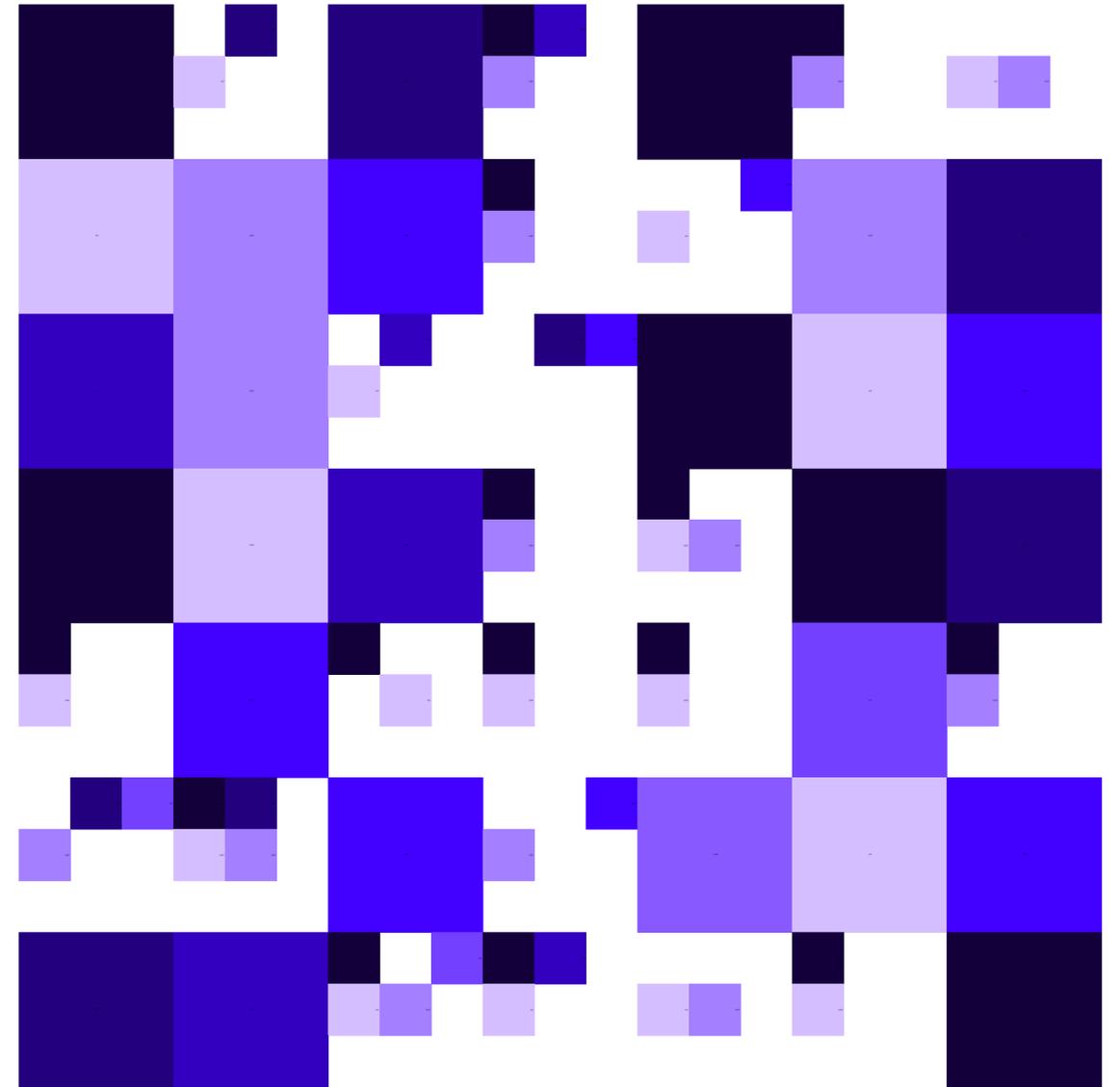
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V23_altura viga entre columnas

Sistema

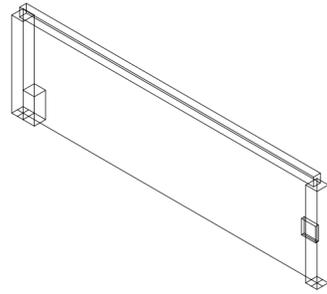
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V23_altura viga entre columnas. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

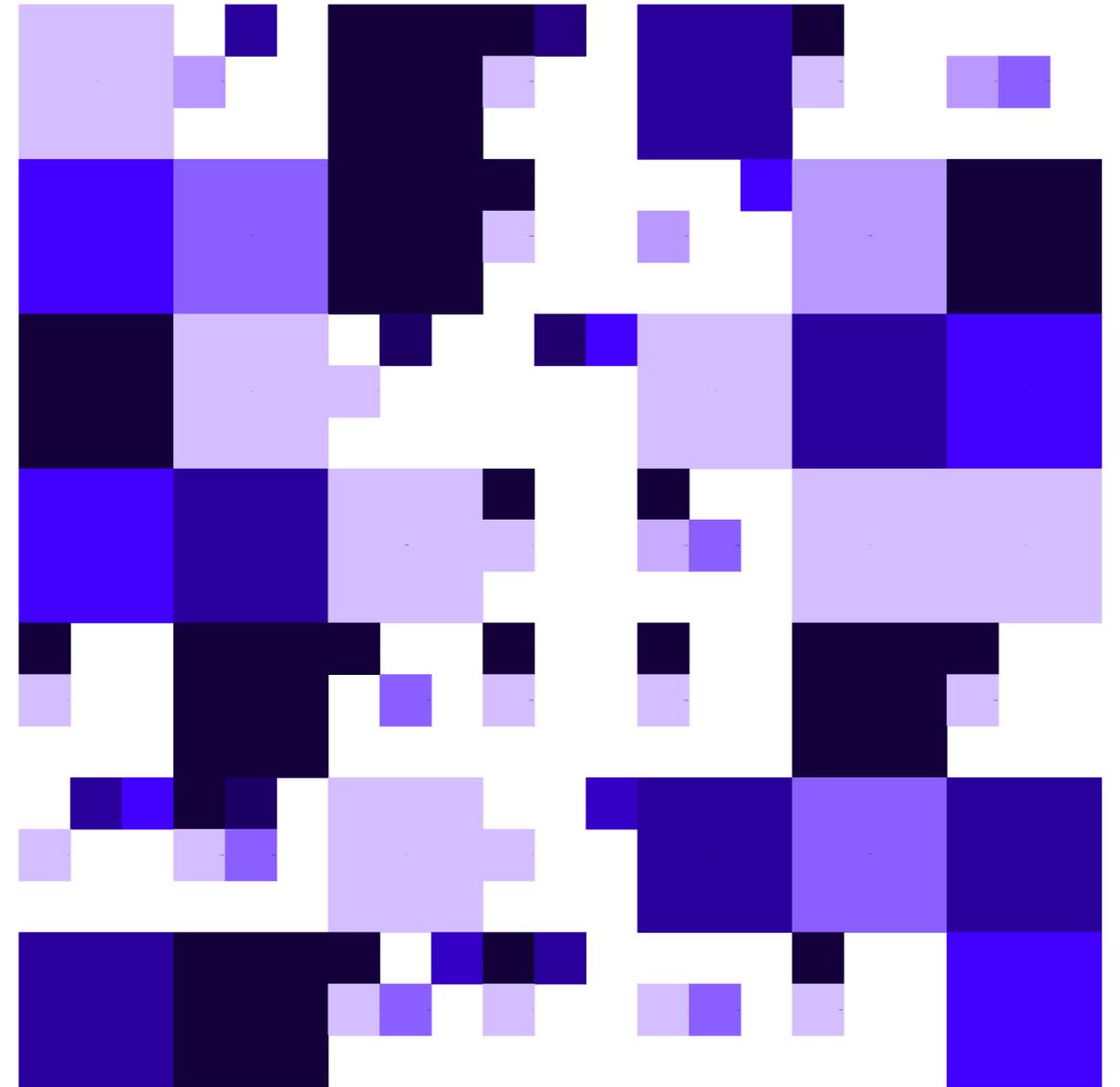
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V24_subdivisión viga entre columnas origen cartel informativo

Sistema

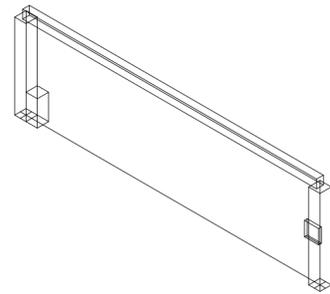
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V24_subdivisión viga entre columnas origen cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

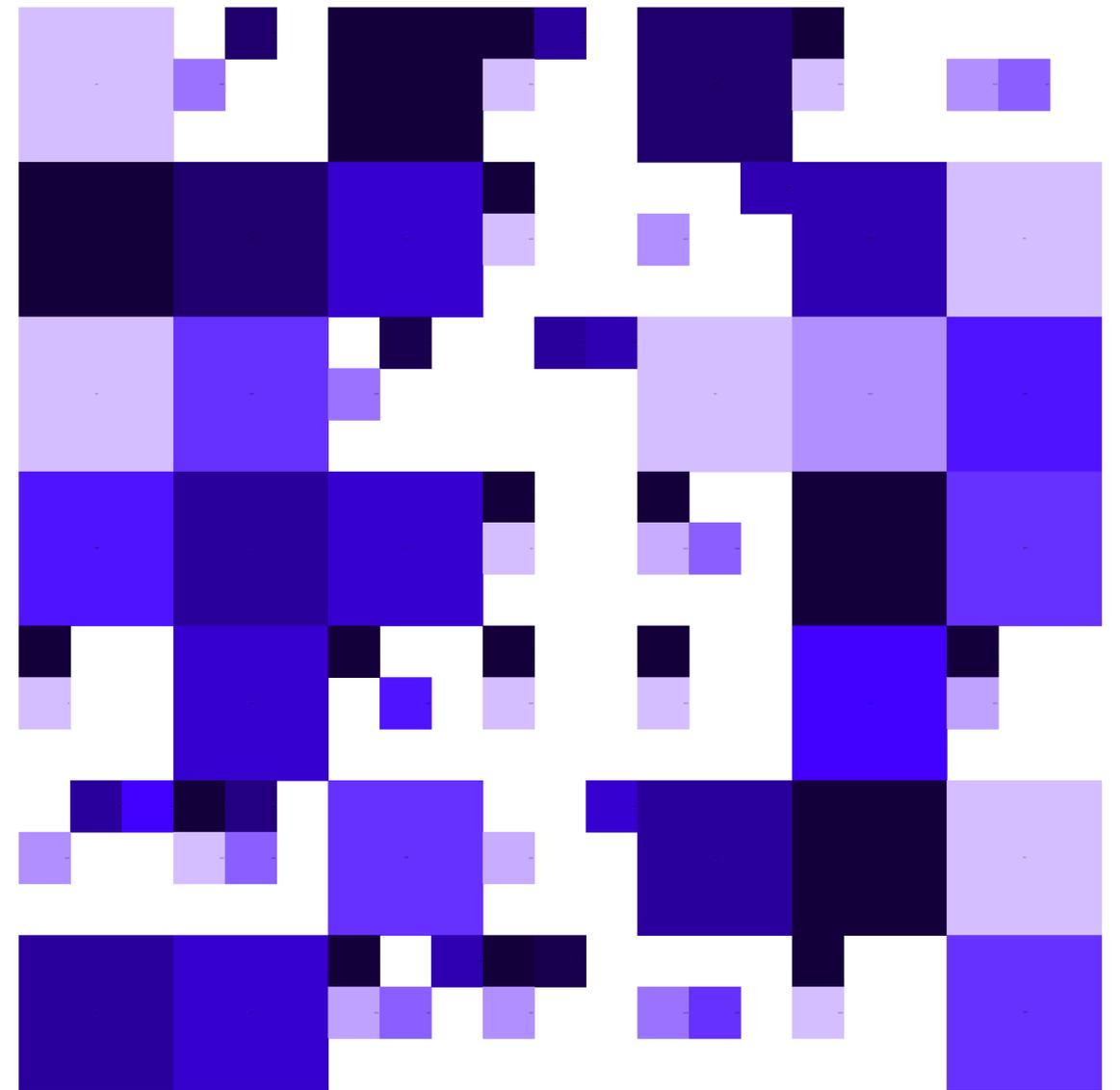
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V25_desplazamiento origen cartel informativo

Sistema

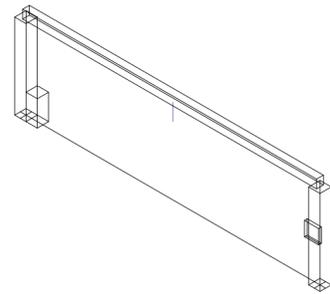
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V25_desplazamiento origen cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

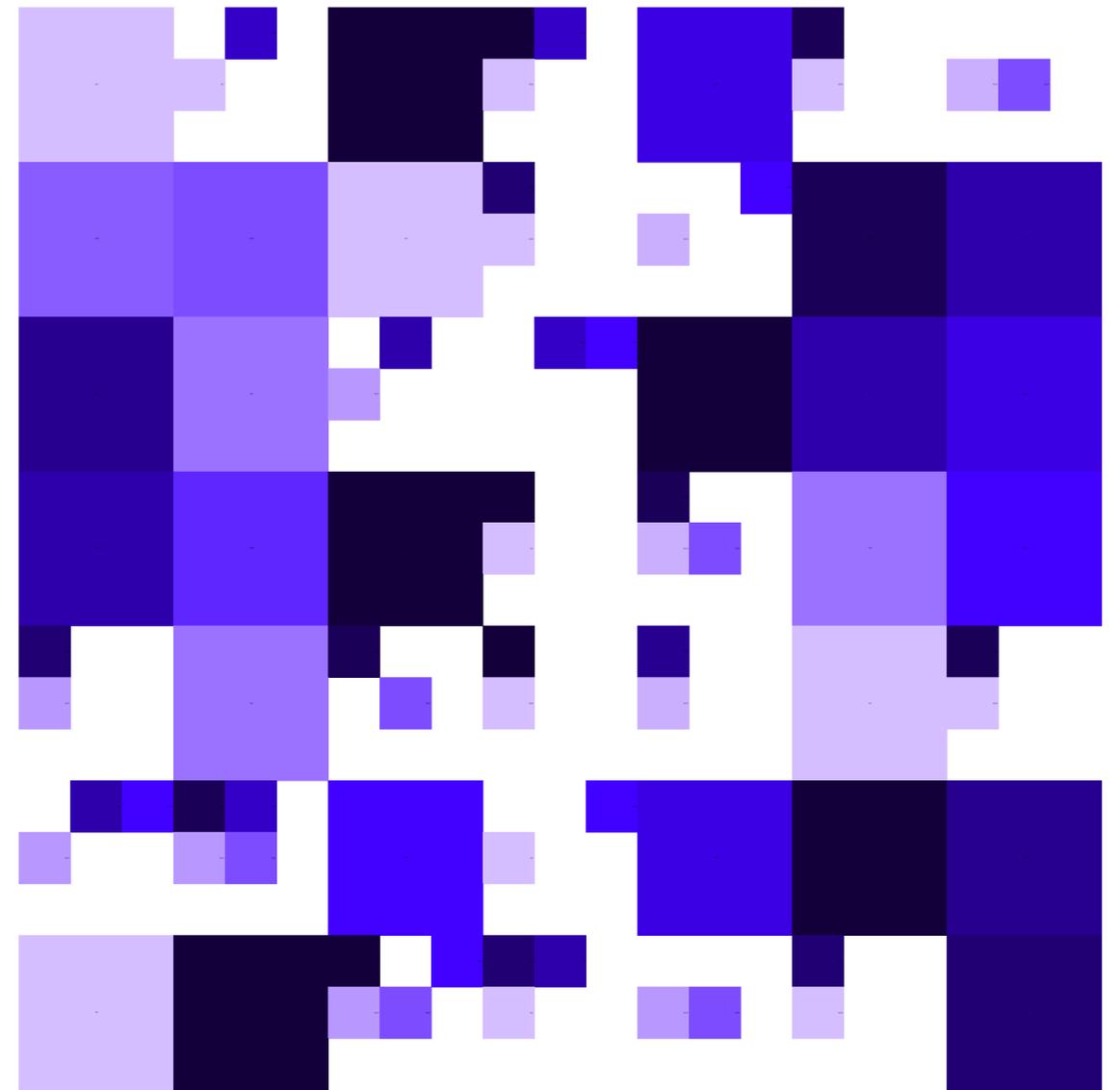
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V26_distancia a la viga

Sistema

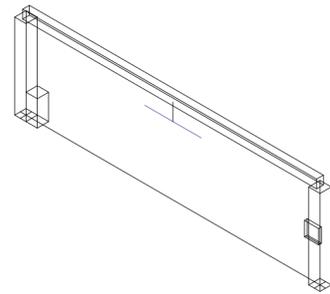
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V26_distancia a la viga. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

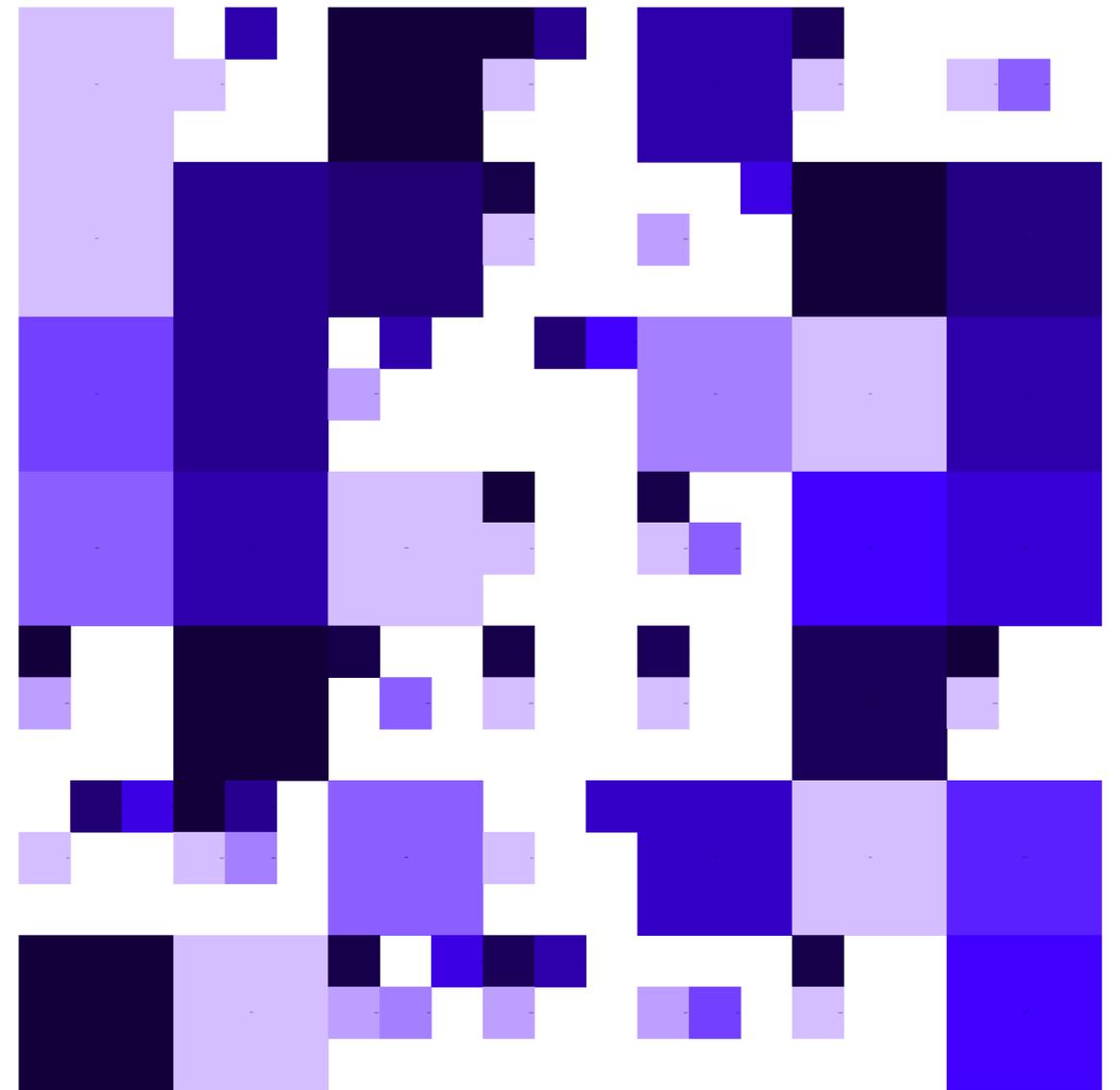
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V27_largo cartel informativo

Sistema

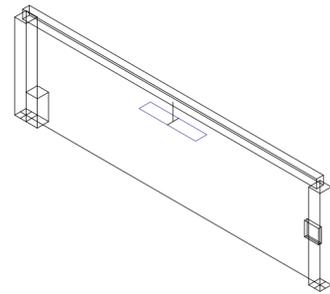
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V27_largo cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

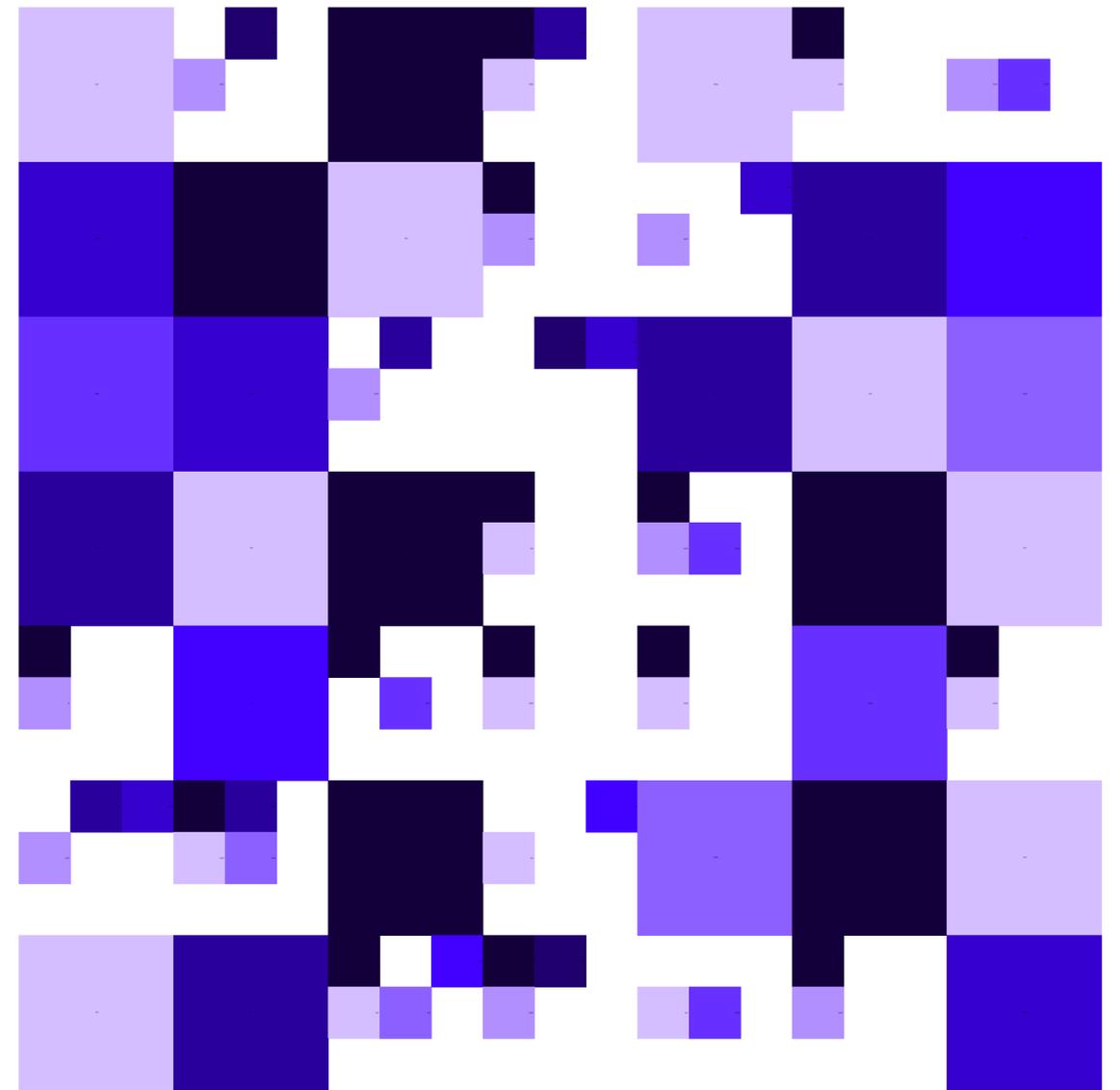
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V28_ancho cartel informativo

Sistema

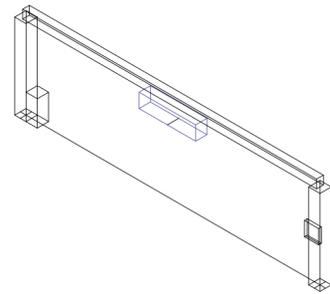
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V28_ancho cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

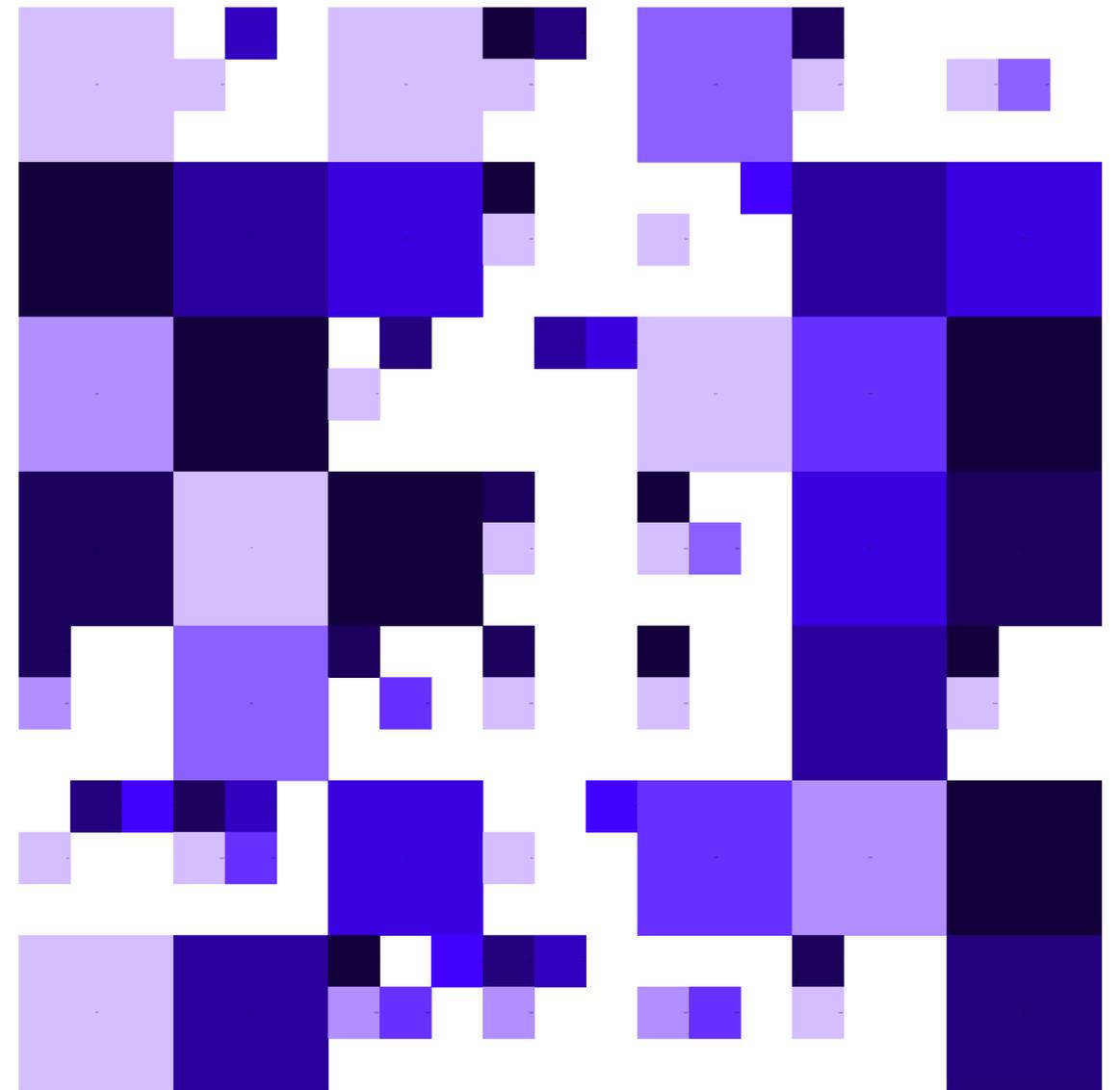
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V29_altura cartel informativo

Sistema

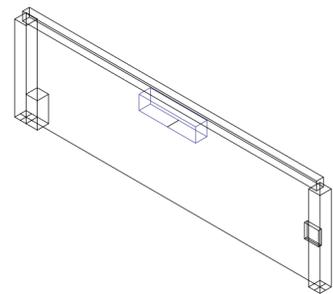
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V29_altura cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

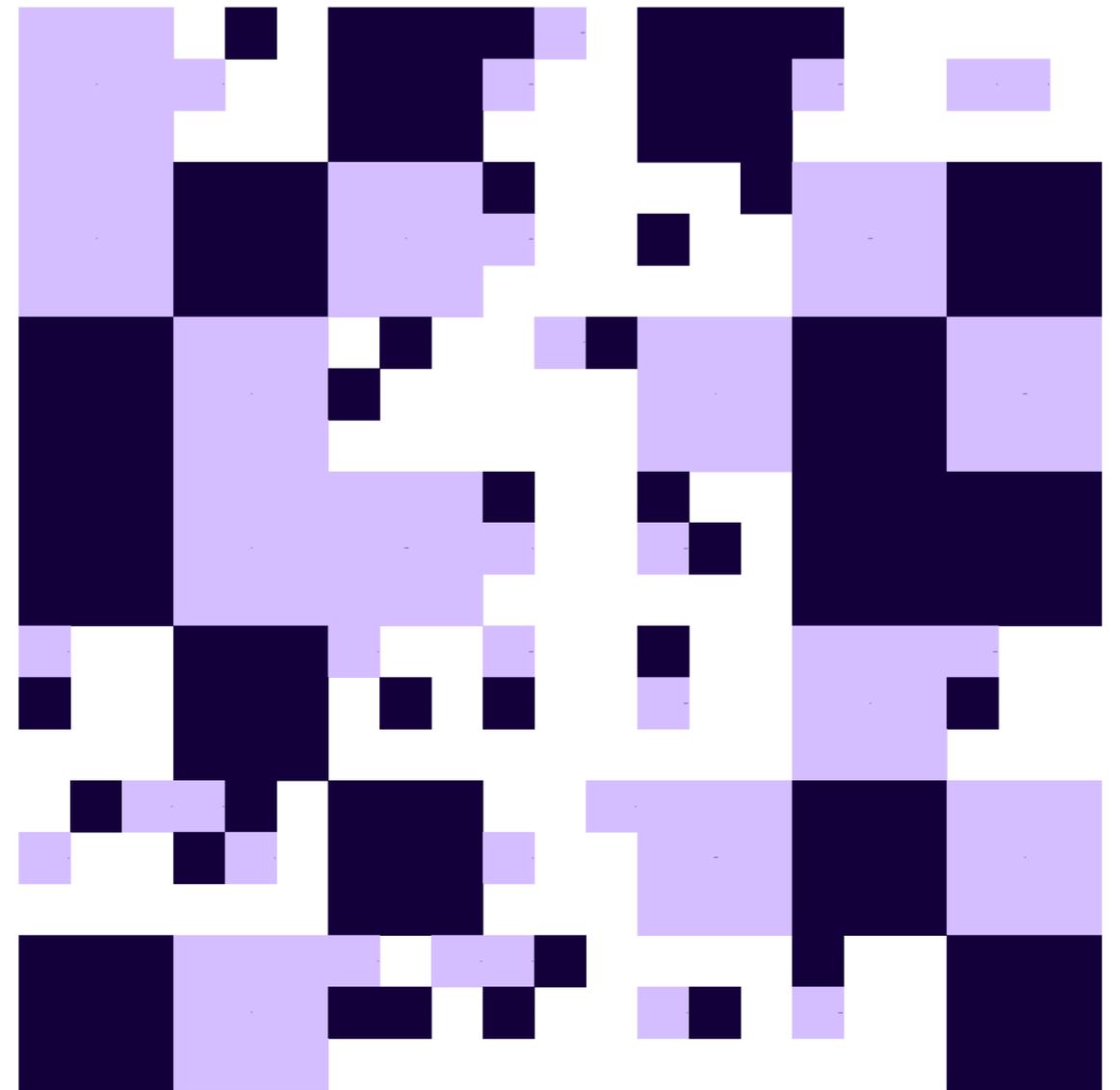
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V30_porcentaje de eliminación

Sistema

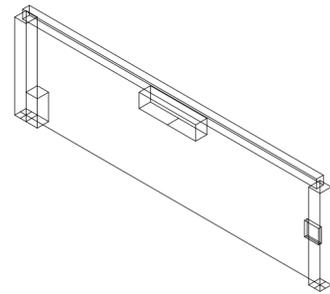
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V30_porcentaje de eliminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

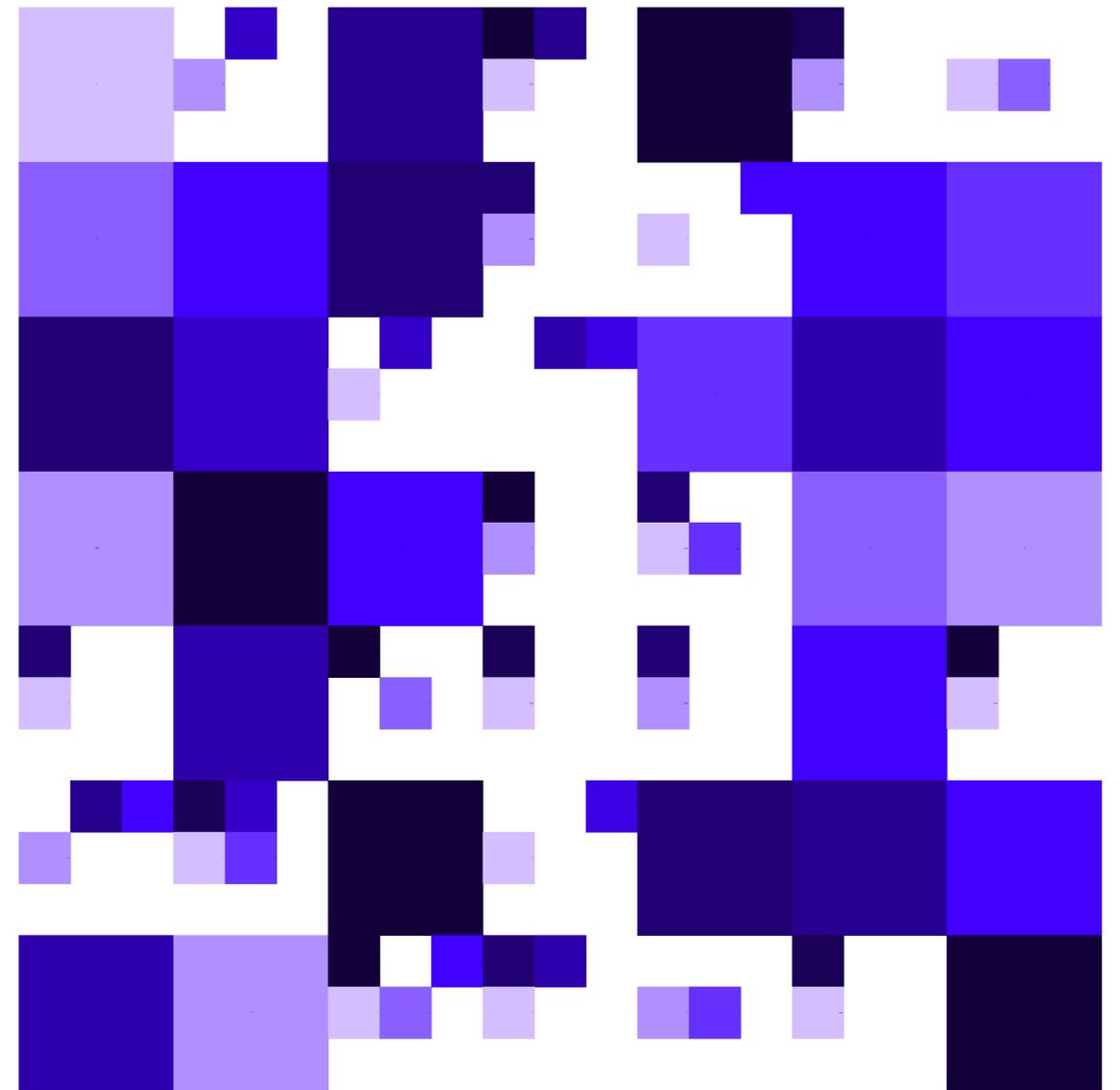
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V31_origen vigas sobre vigas entre columnas

Sistema

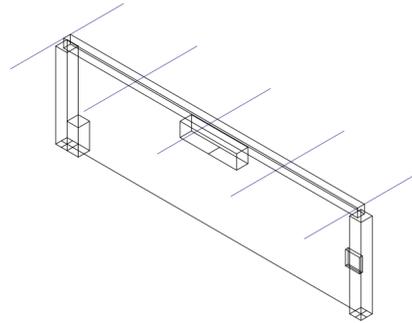
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V31_origen vigas sobre vigas entre columnas. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

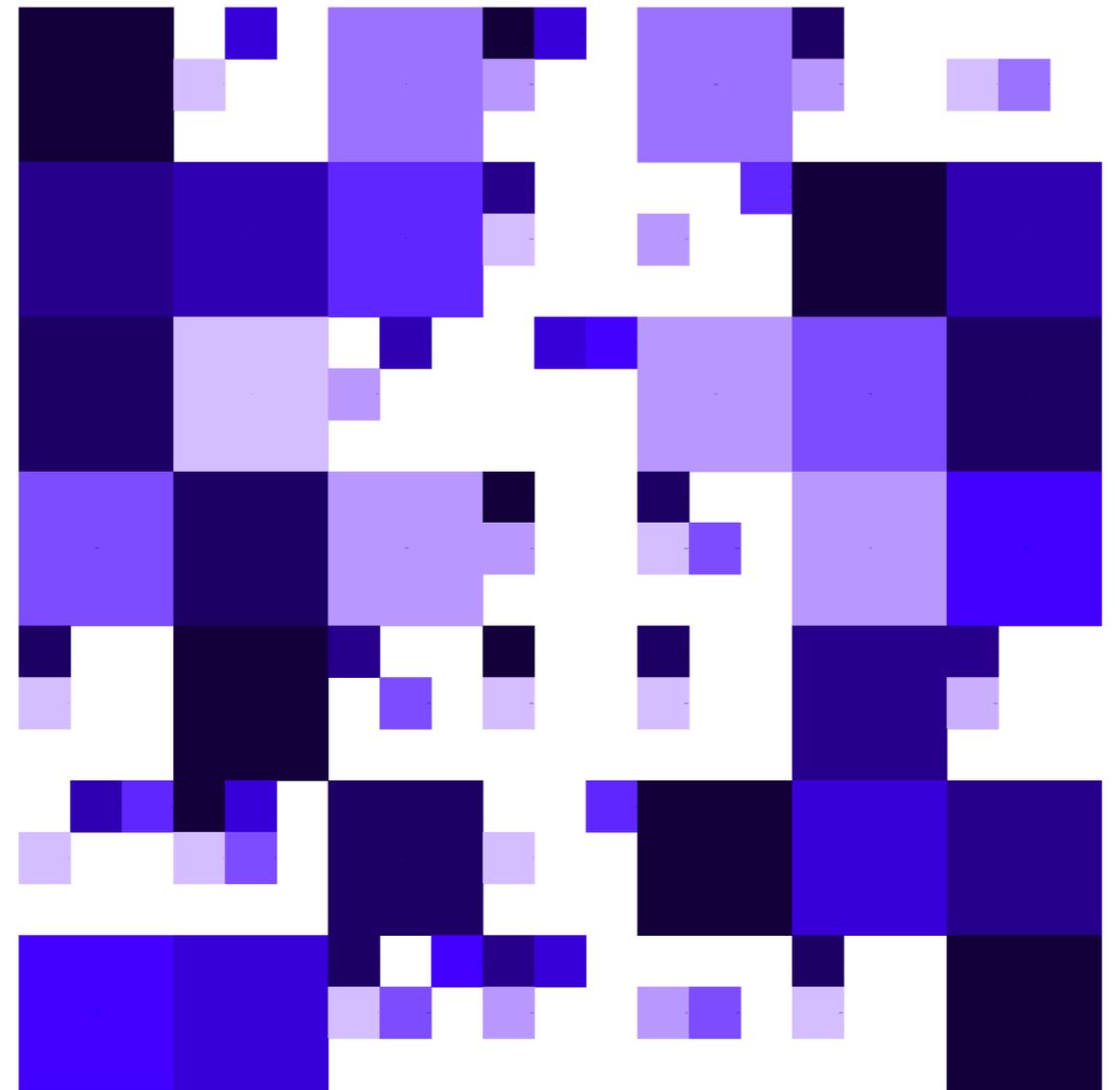
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V32_largo vigas sobre vigas entre columnas

Sistema

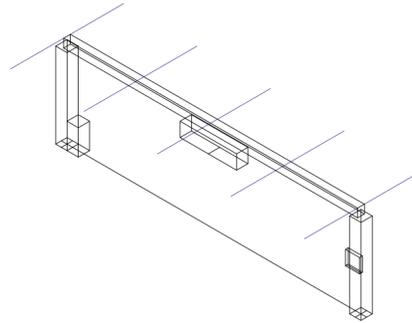
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V32_largo vigas sobre vigas entre columnas. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

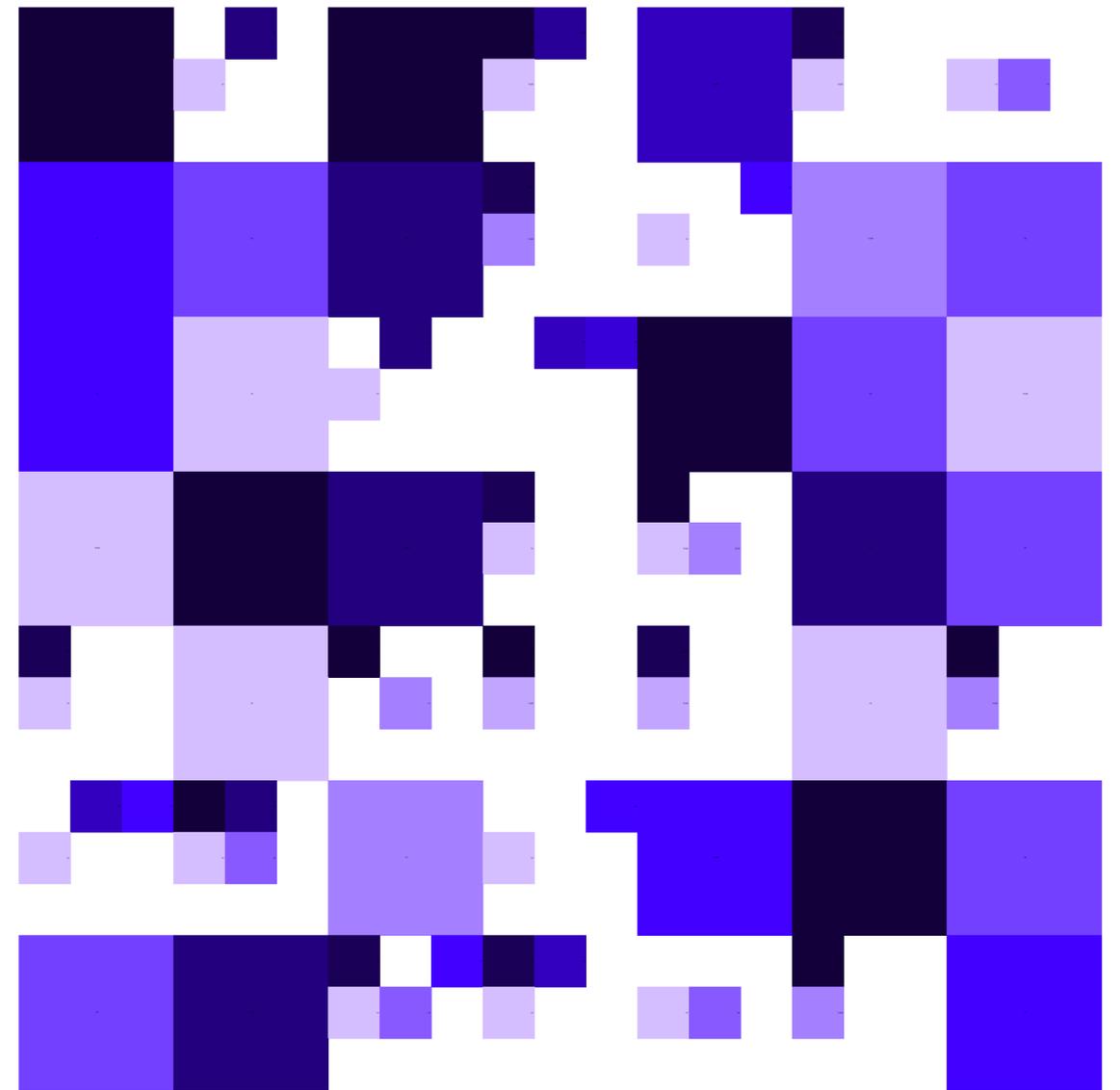
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V33_rotación vigas sobre vigas entre columnas

Sistema

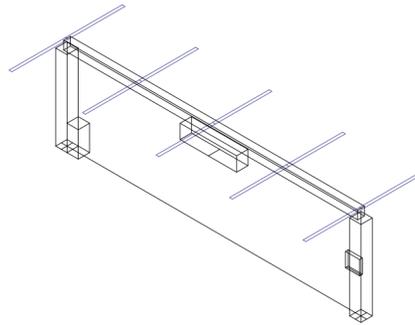
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V33_rotación vigas sobre vigas entre columnas. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

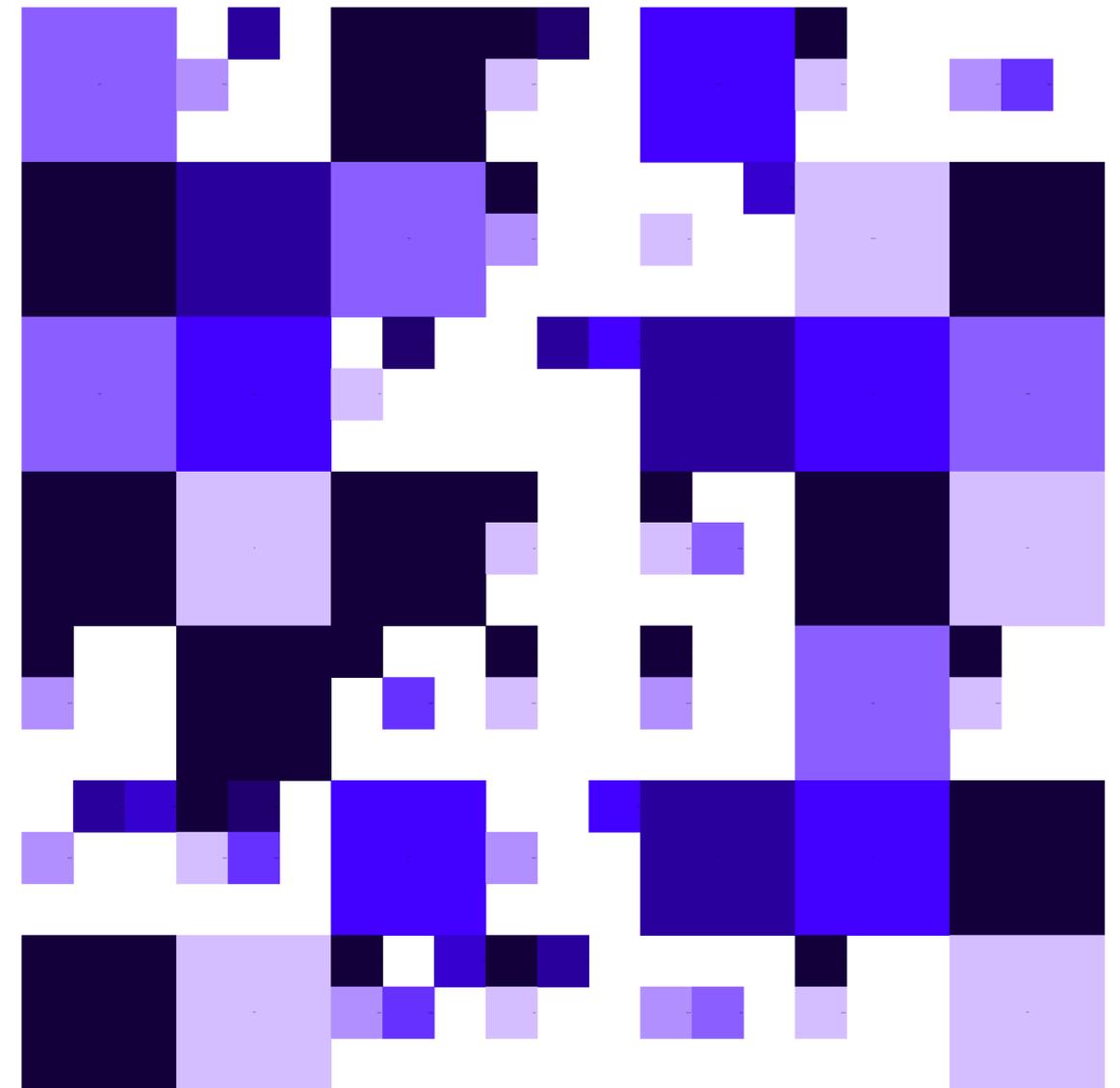
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V34_ancho vigas sobre vigas entre columnas

Sistema

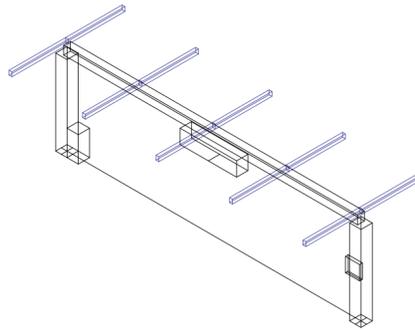
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V34_ancho vigas sobre vigas entre columnas. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

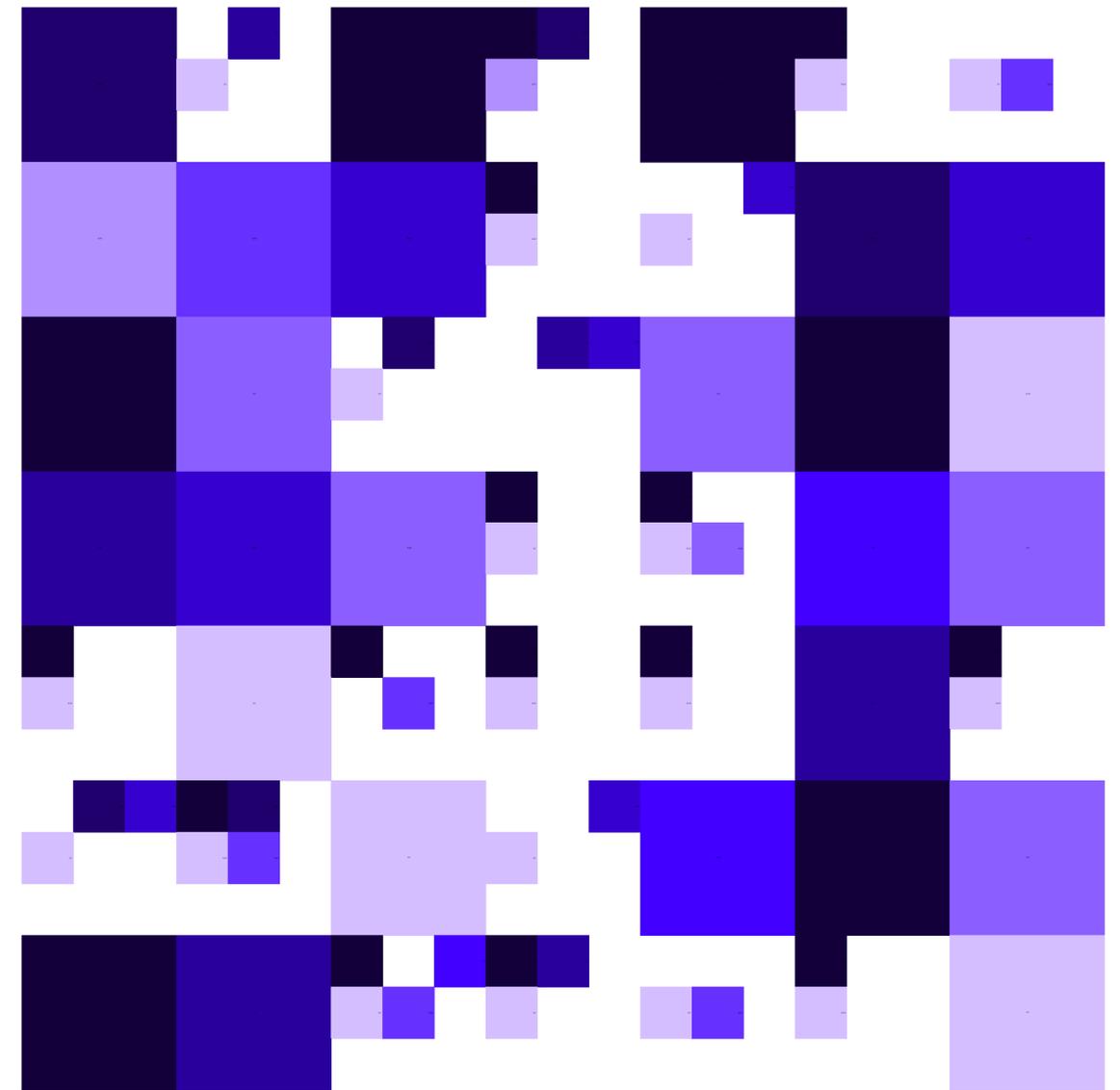
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V35_altura vigas sobre vigas entre columnas

Sistema

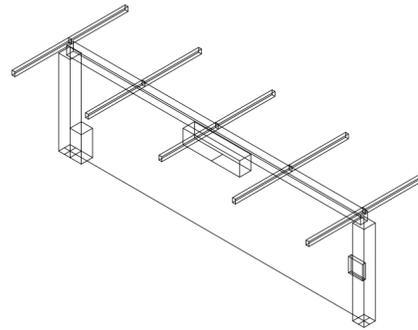
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V35_altura vigas sobre vigas entre columnas. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

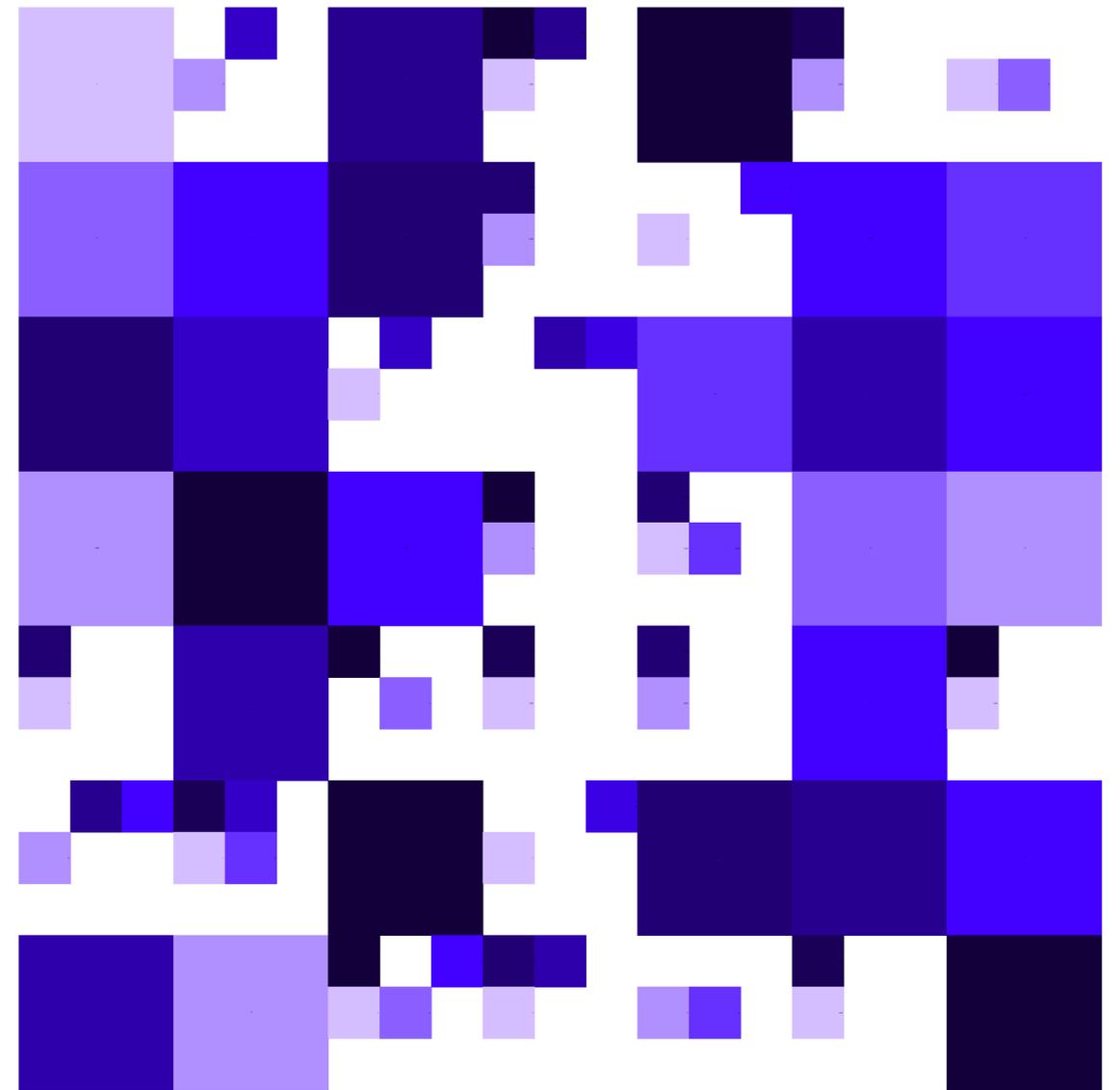
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V36_origen paneles

Sistema

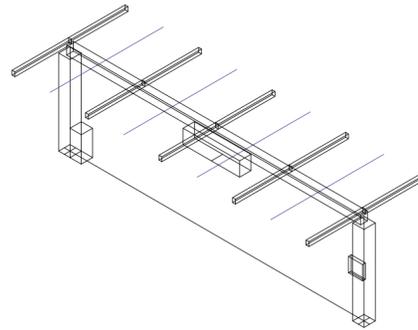
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V36_origen paneles. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

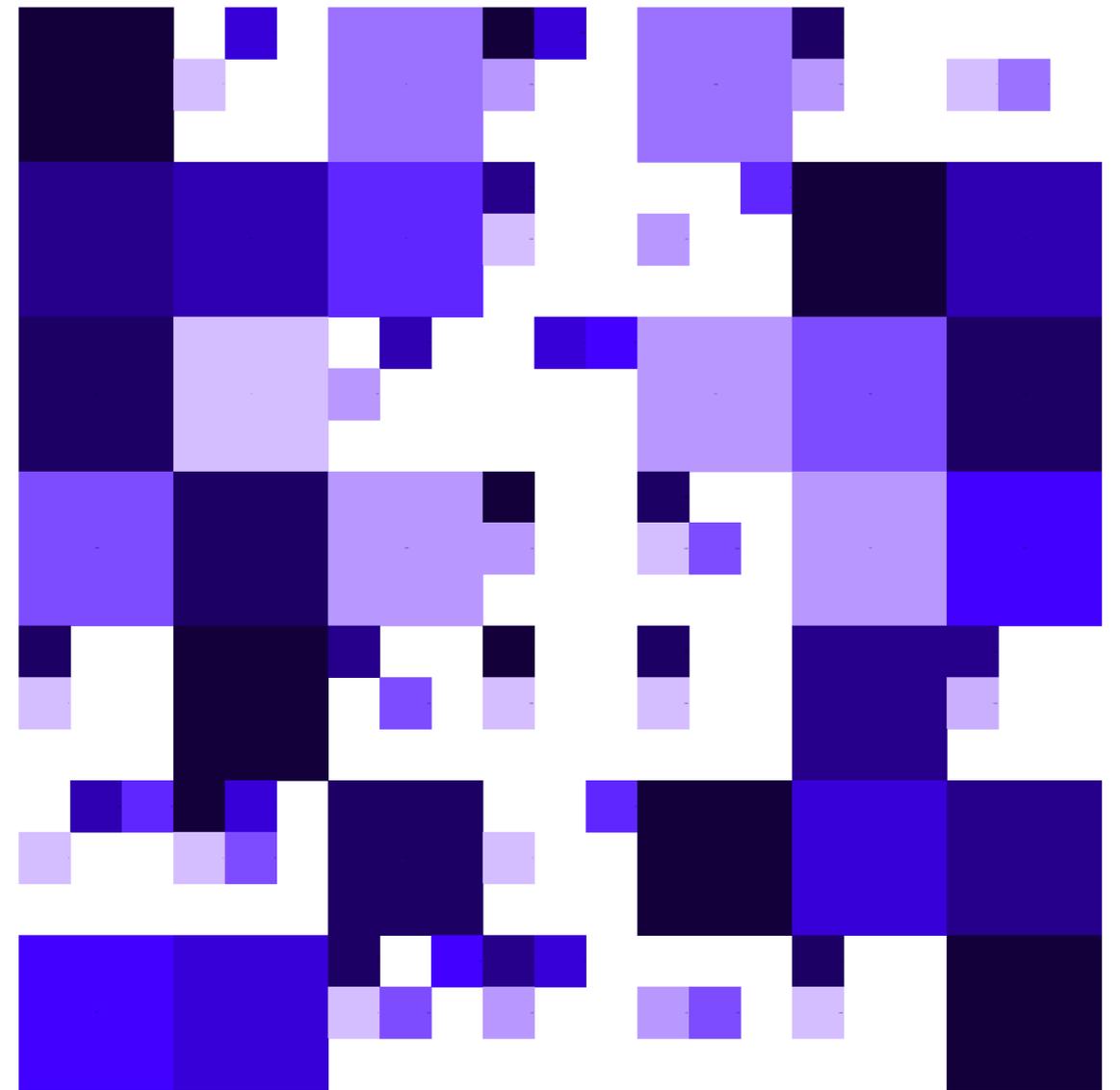
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V37_largo paneles

Sistema

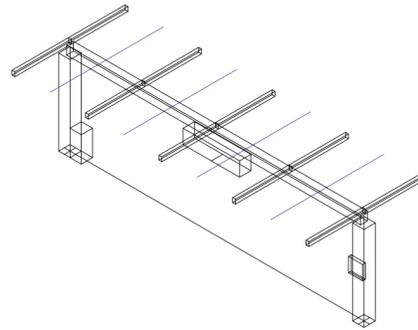
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V37_largo paneles. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

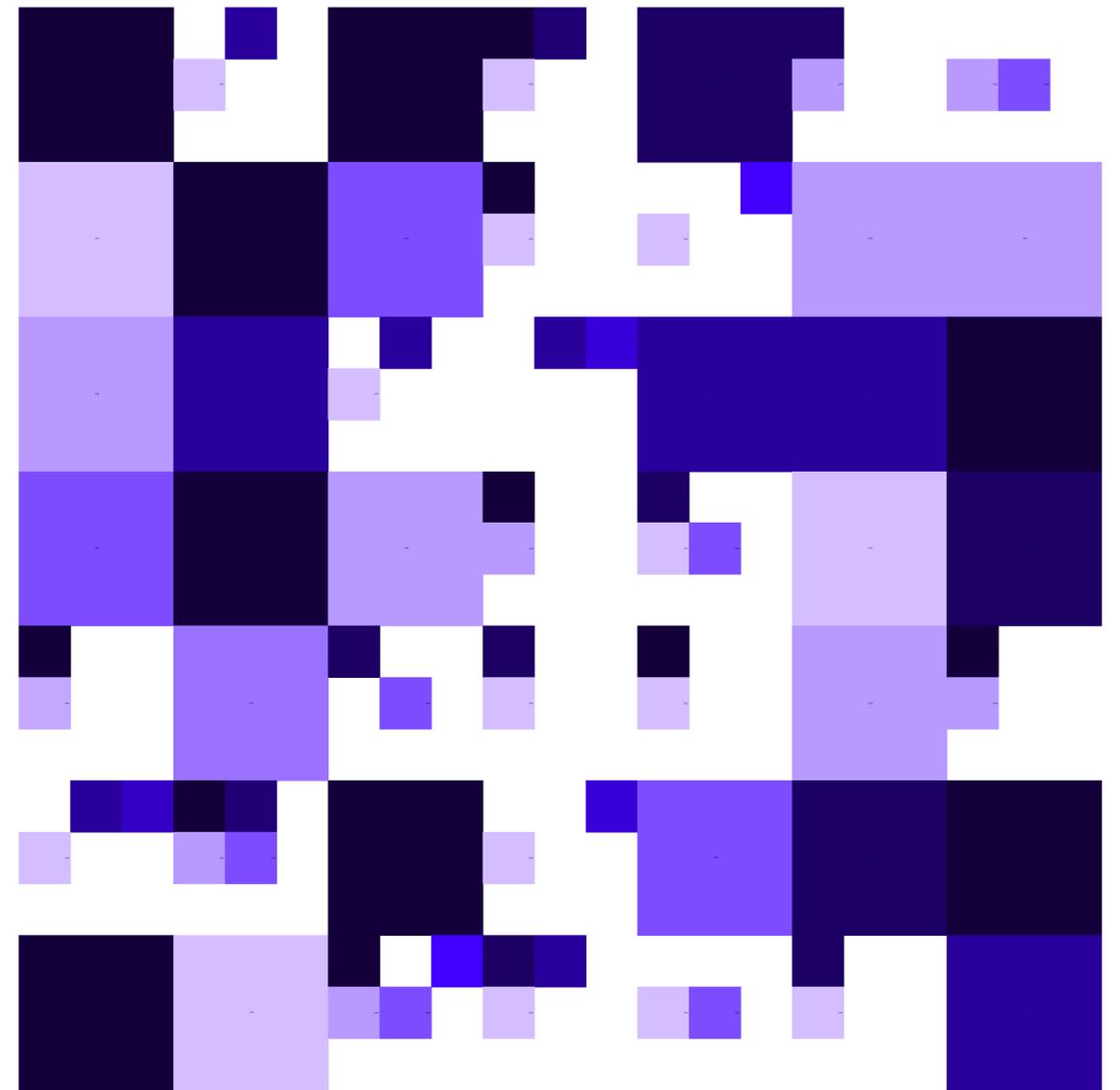
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V38_rotación paneles

Sistema

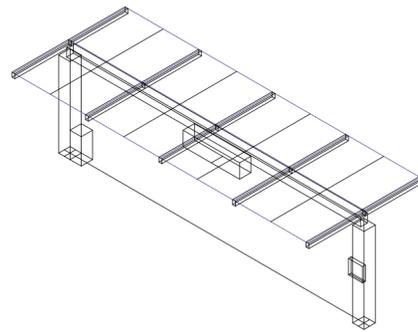
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V38_rotación paneles. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

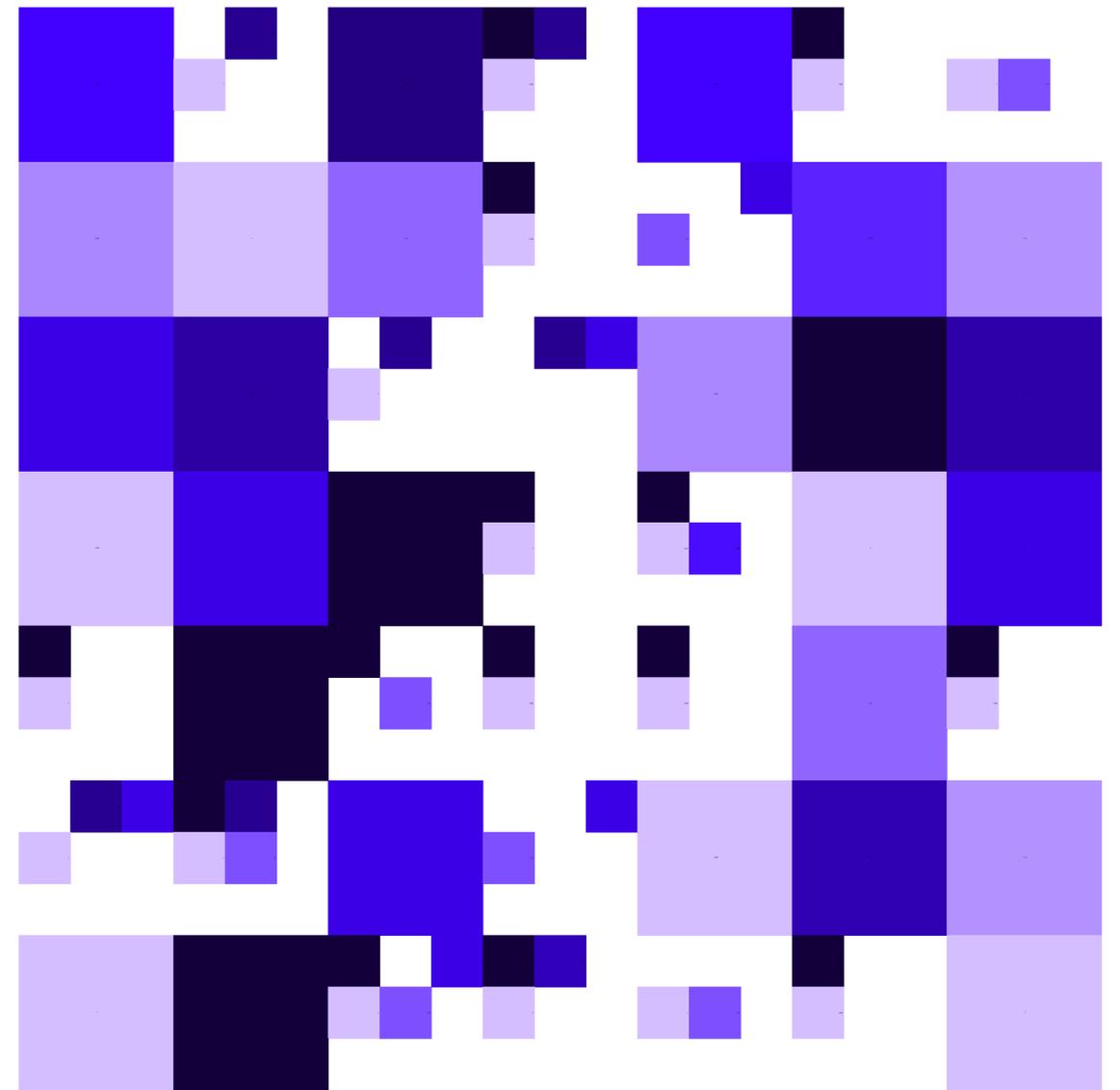
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V39_ancho paneles

Sistema

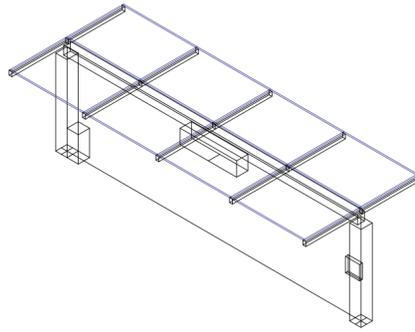
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V39_ancho paneles. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

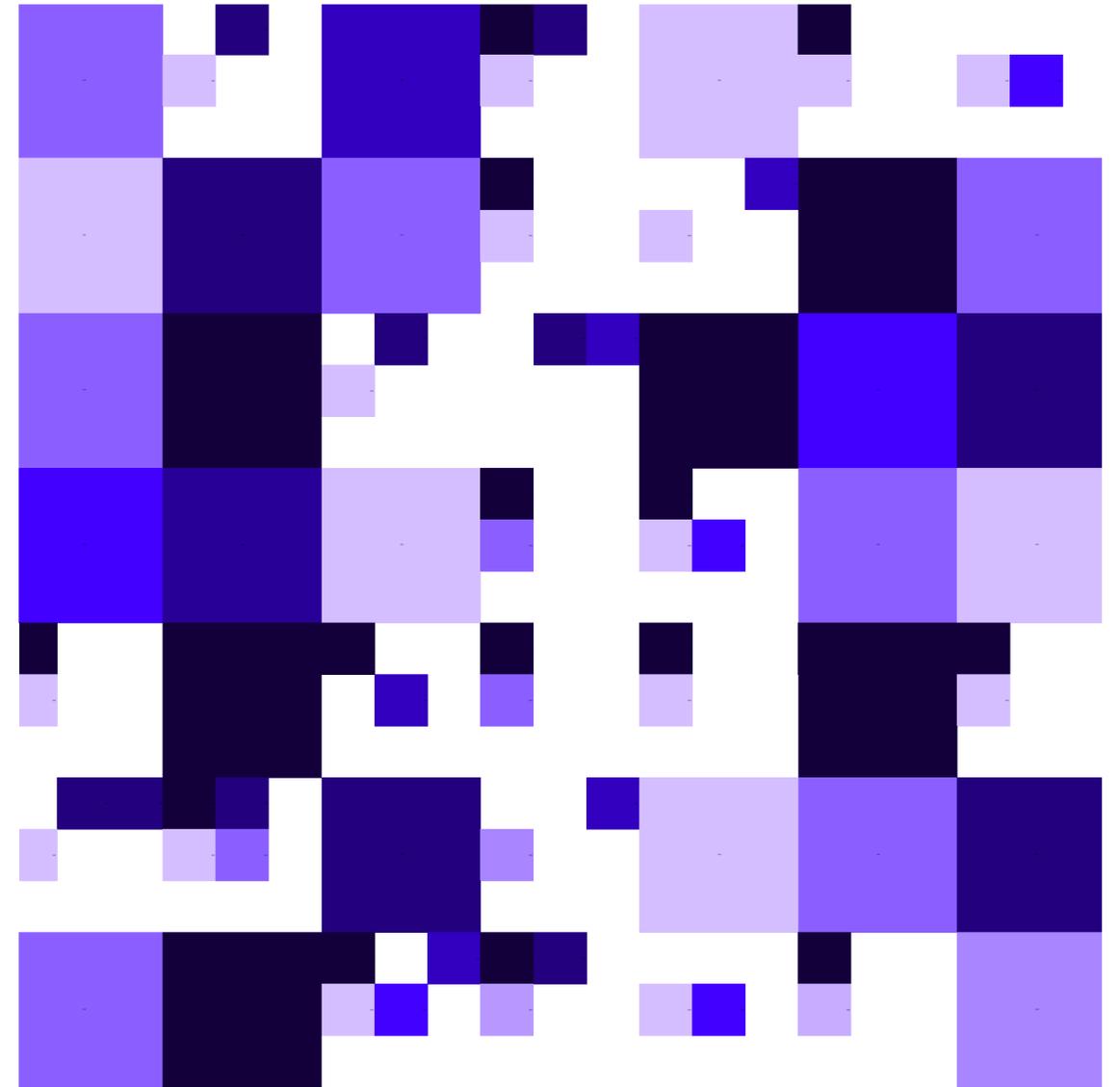
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V40_altura paneles

Sistema

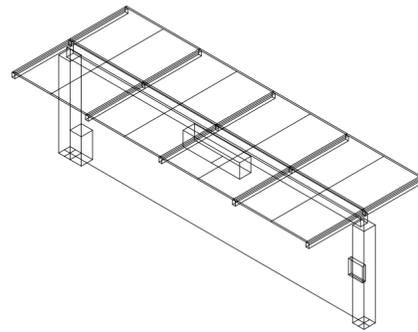
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V40_altura paneles. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

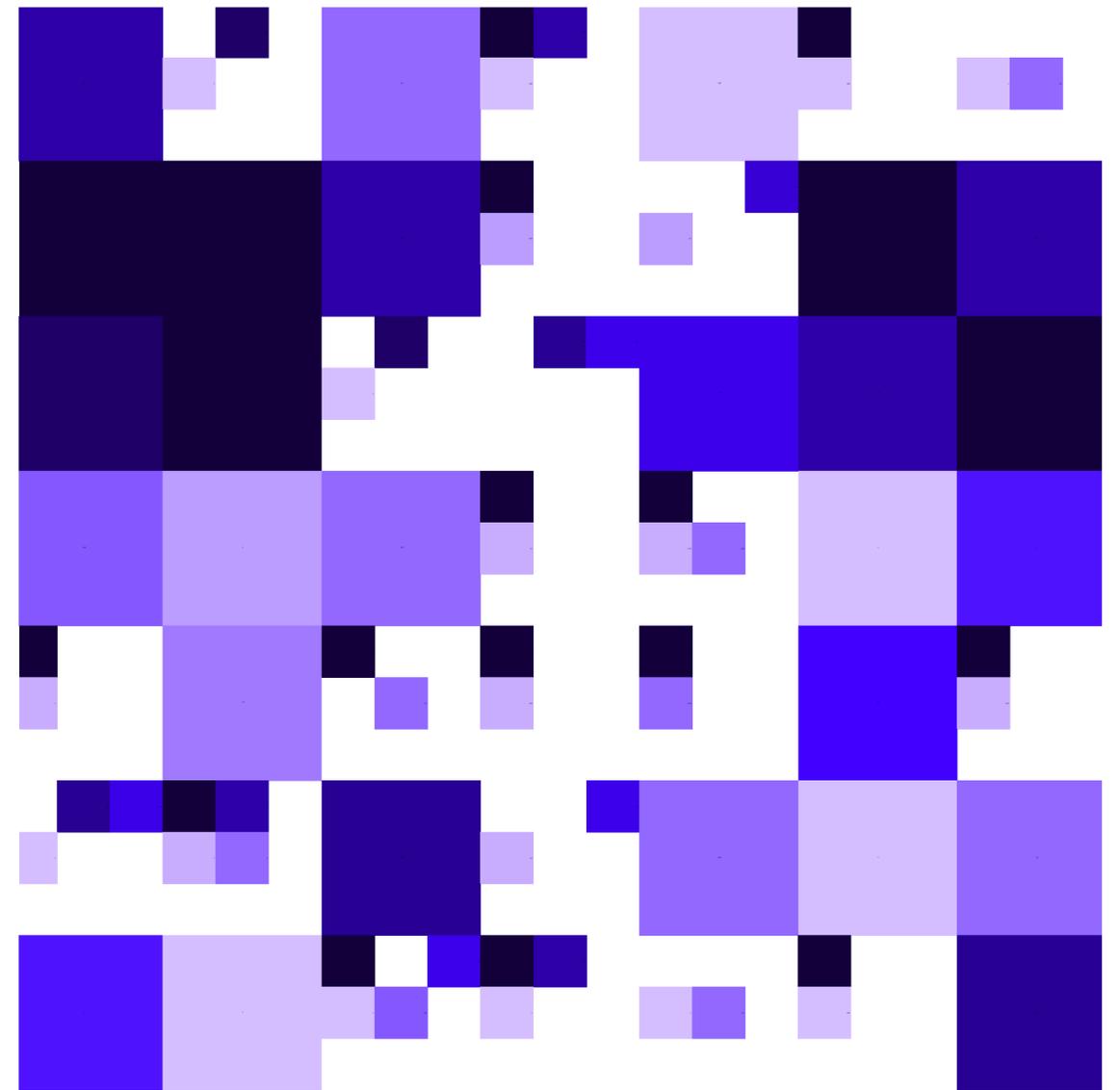
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V41_subdivisión eje módulo origen puesto

Sistema

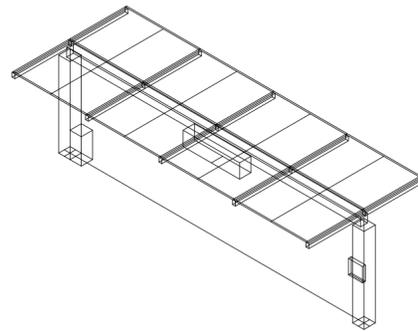
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V41_subdivisión eje módulo origen puesto. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

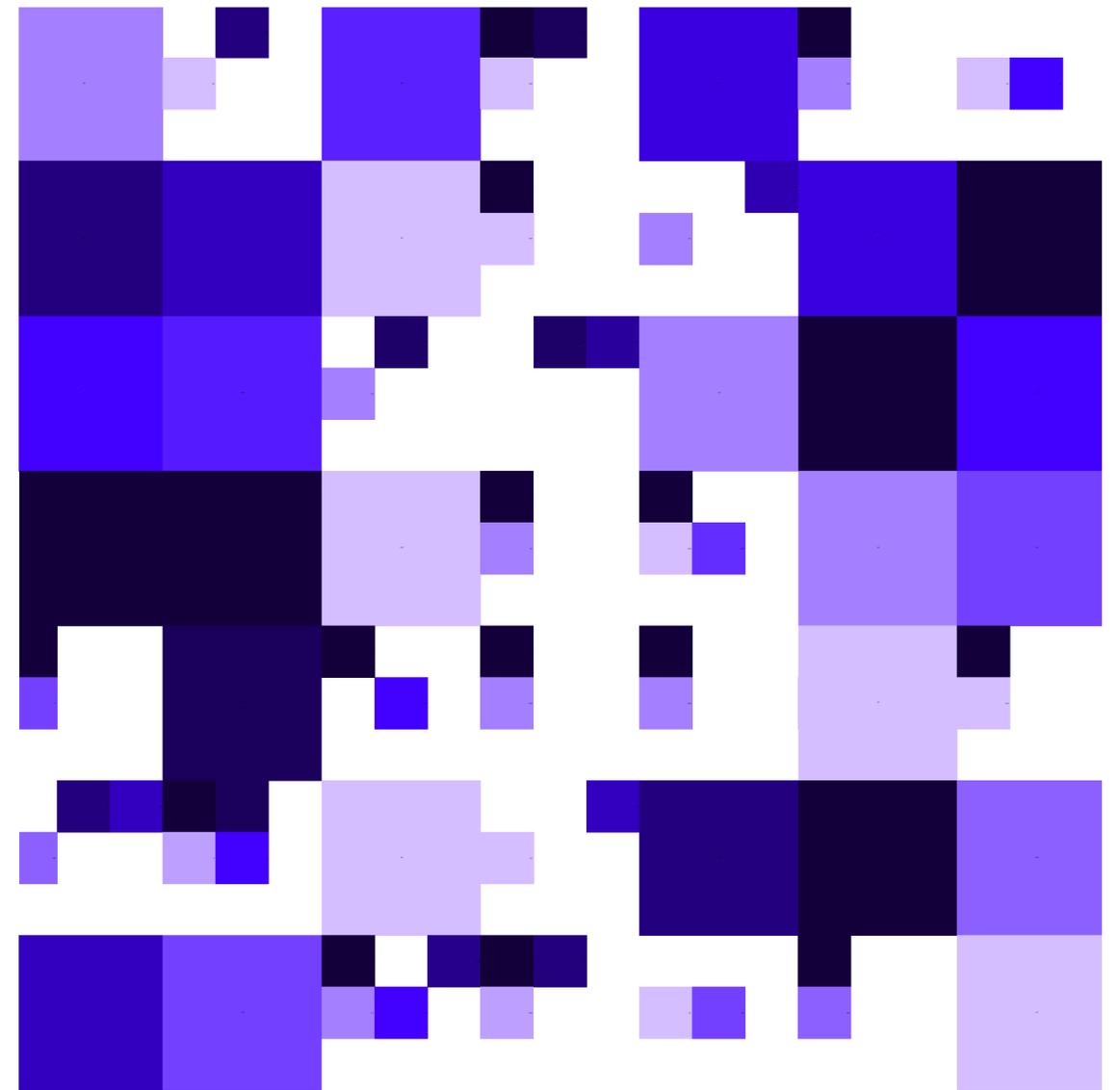
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V42_desplazamiento origen puesto

Sistema

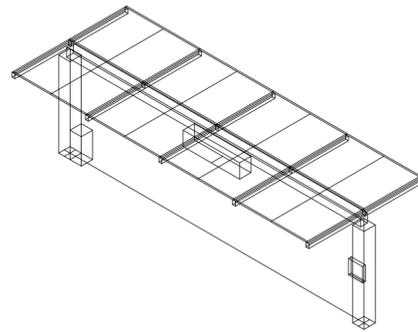
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V42_desplazamiento origen puesto. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

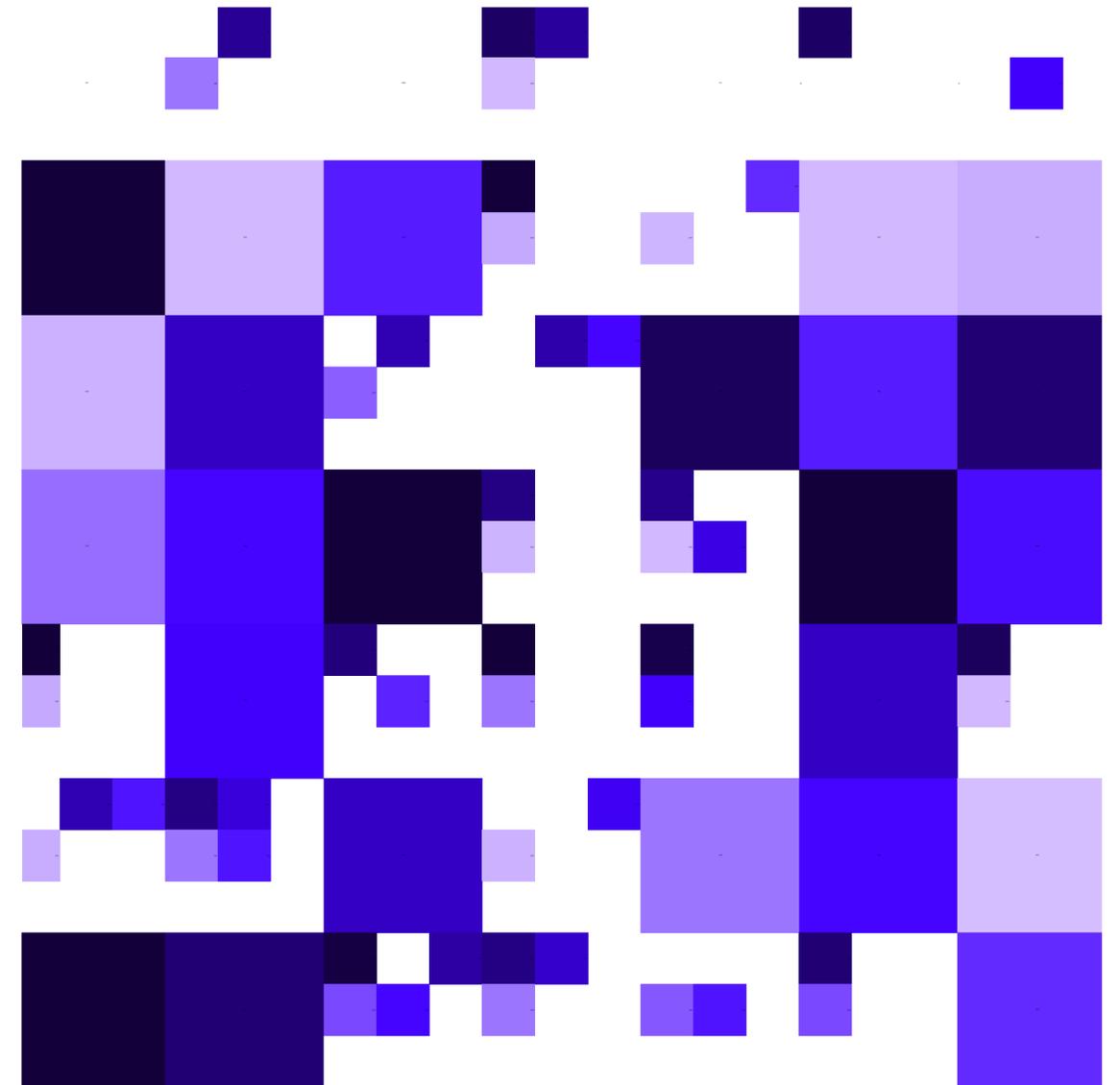
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V43_distancia

Sistema

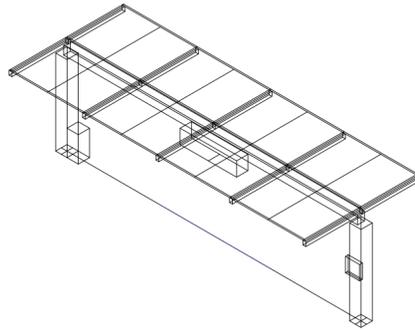
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V43_distancia. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

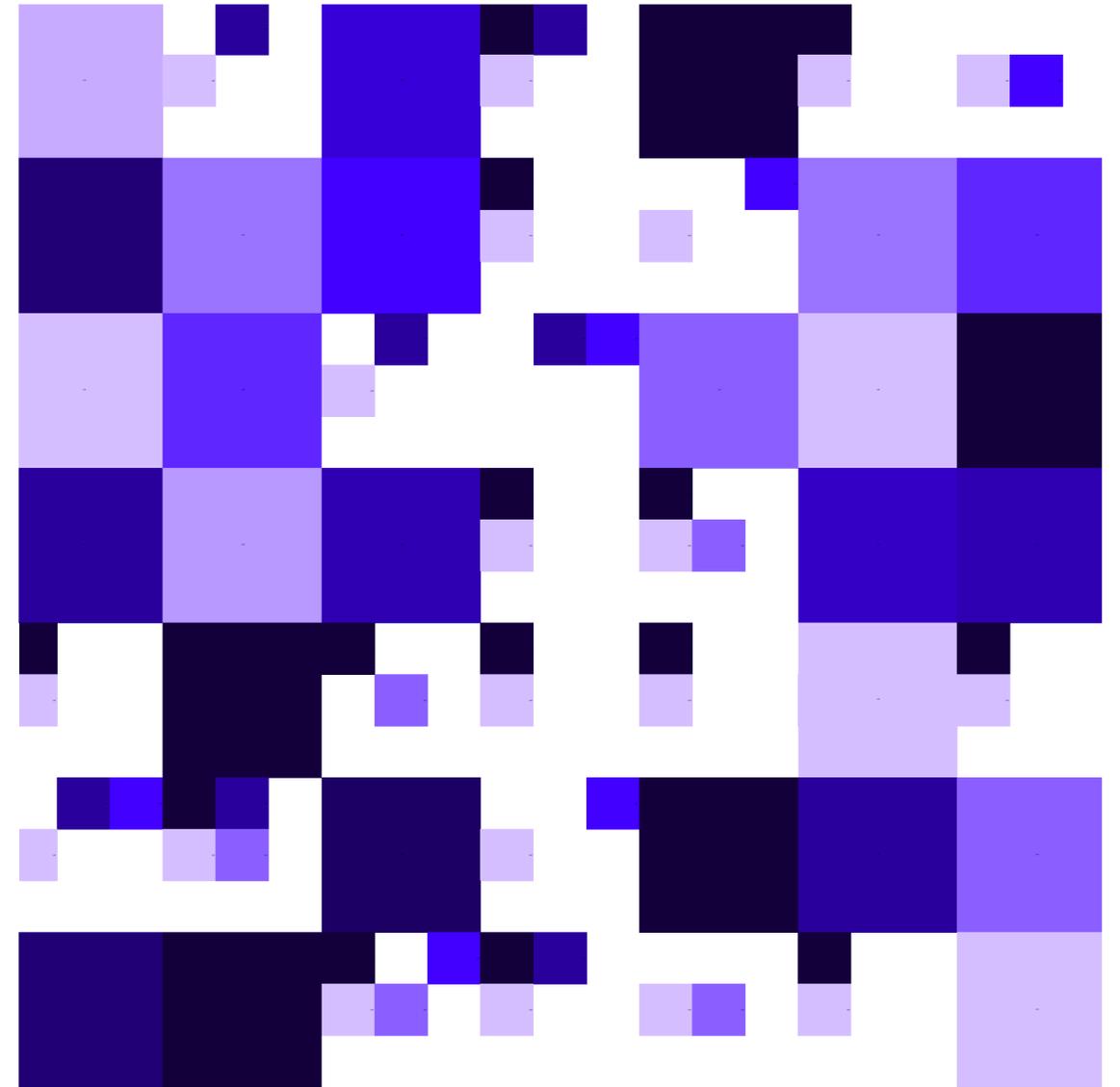
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V44_largo puesto

Sistema

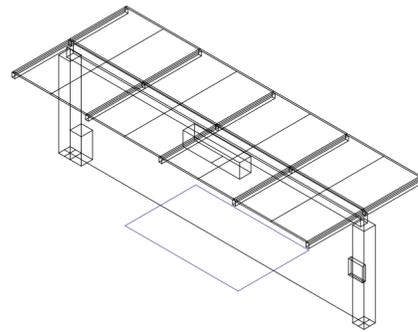
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V44_largo puesto. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

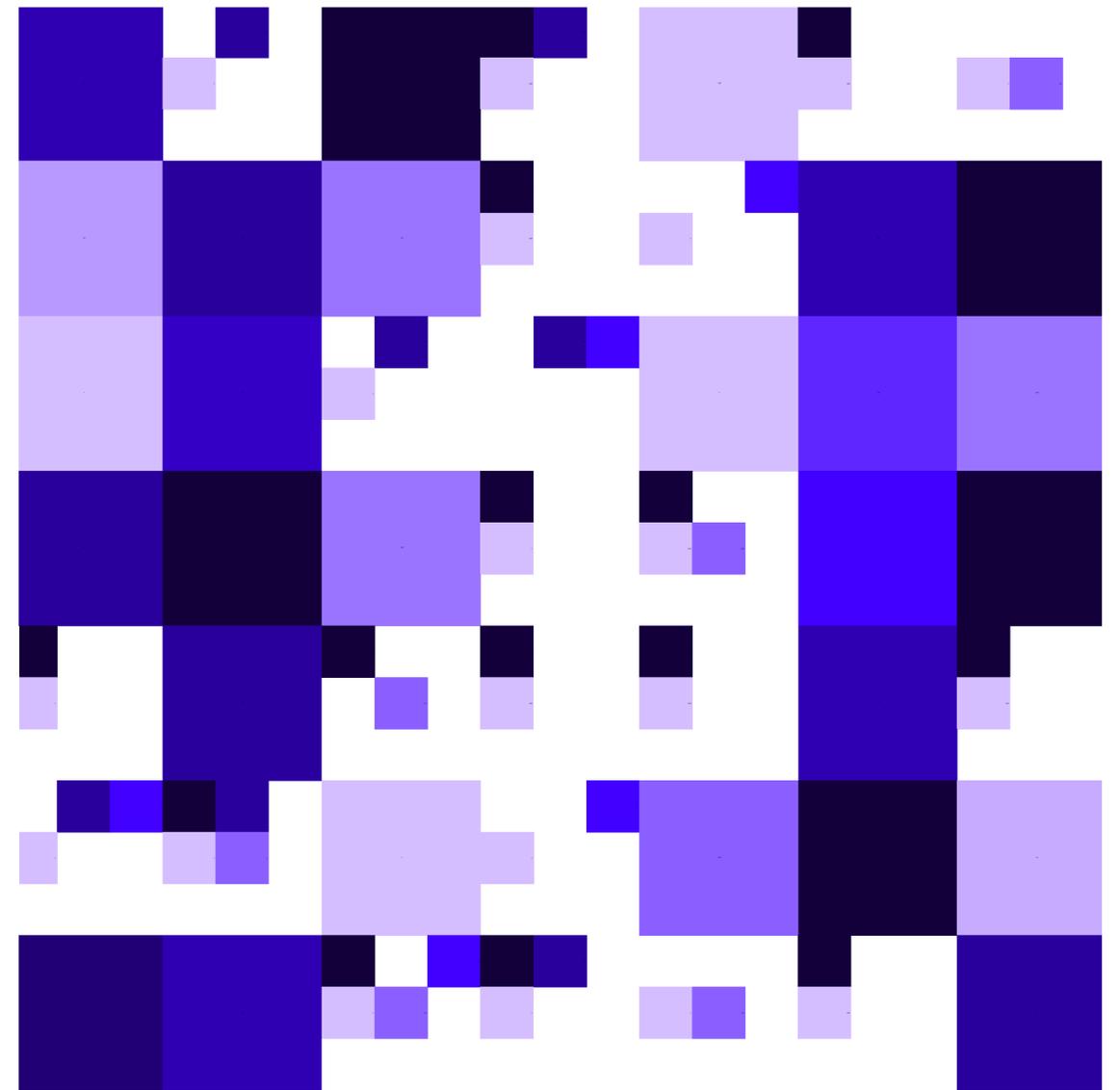
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V45_ancho puesto

Sistema

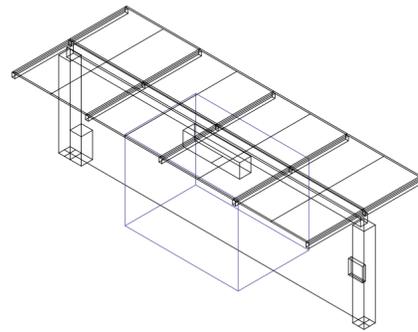
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V45_ancho puesto. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

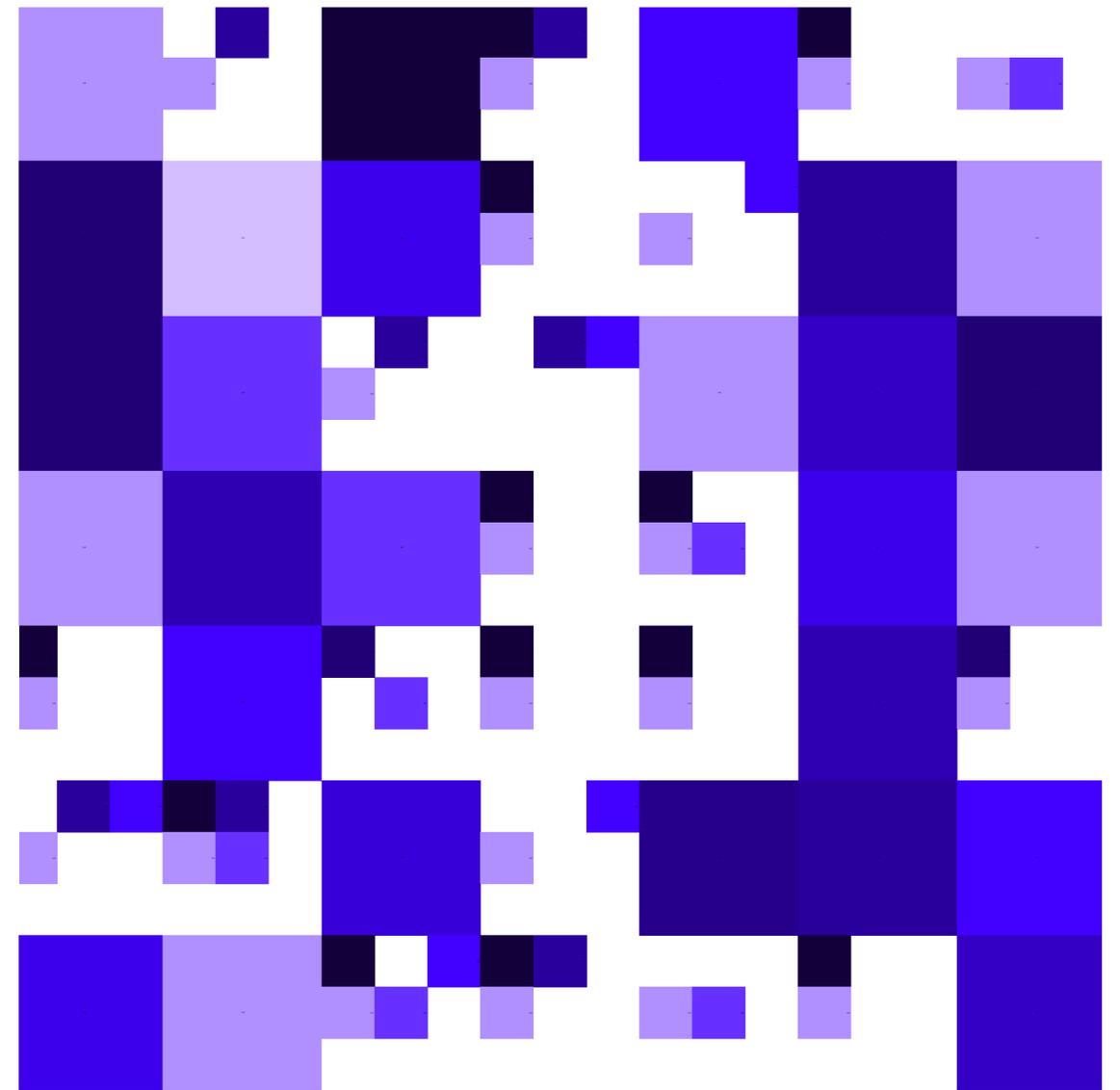
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V46_altura puesto

Sistema

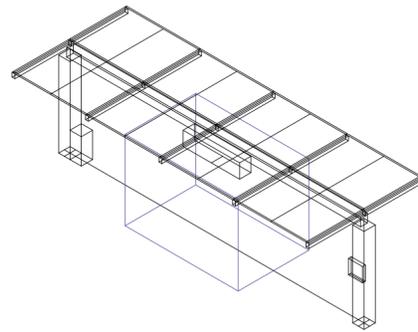
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V46_altura puesto. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

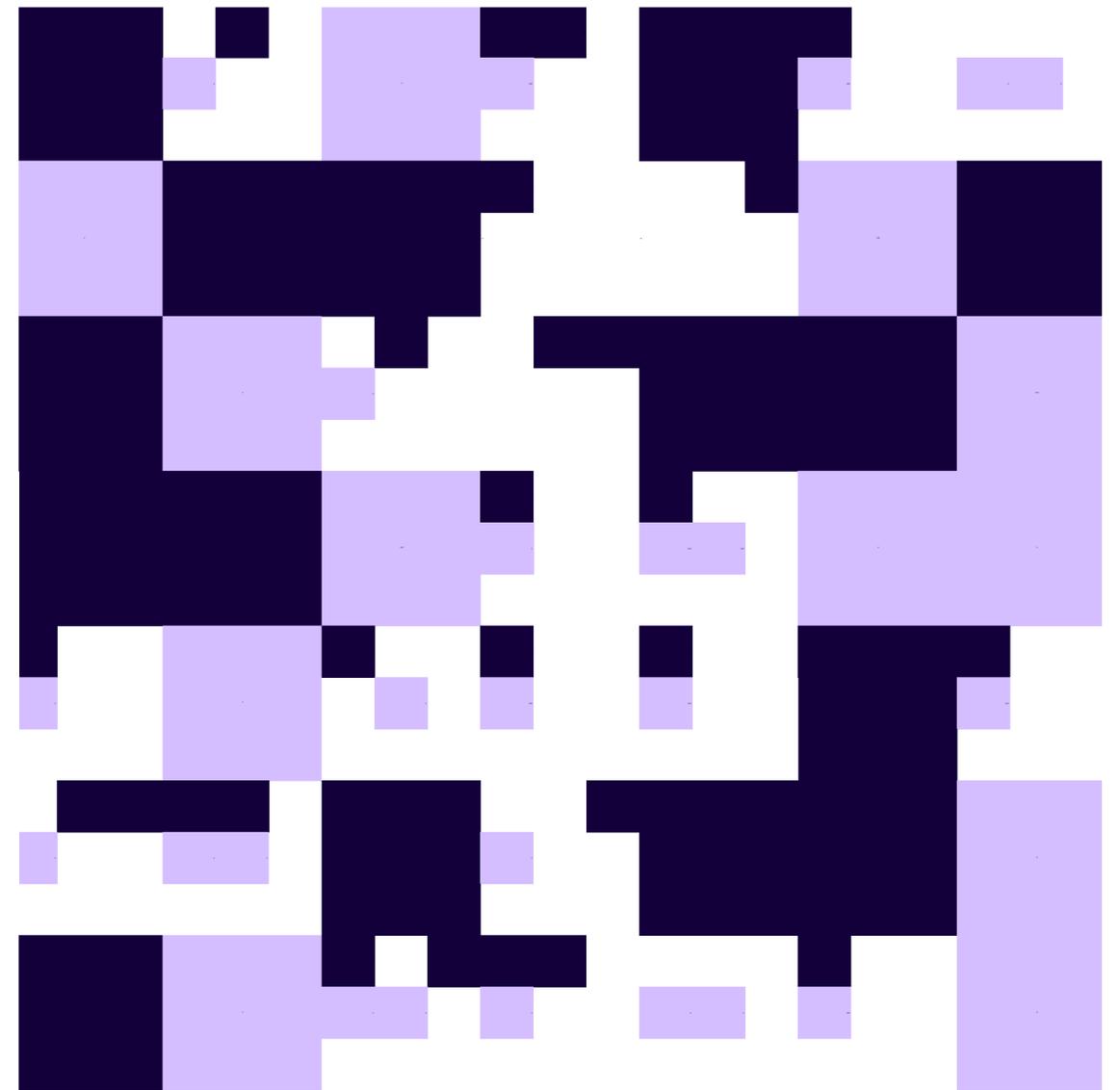
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V47_porcentaje de eliminación

Sistema

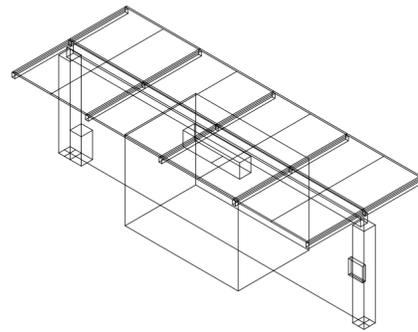
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V47_porcentaje de eliminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

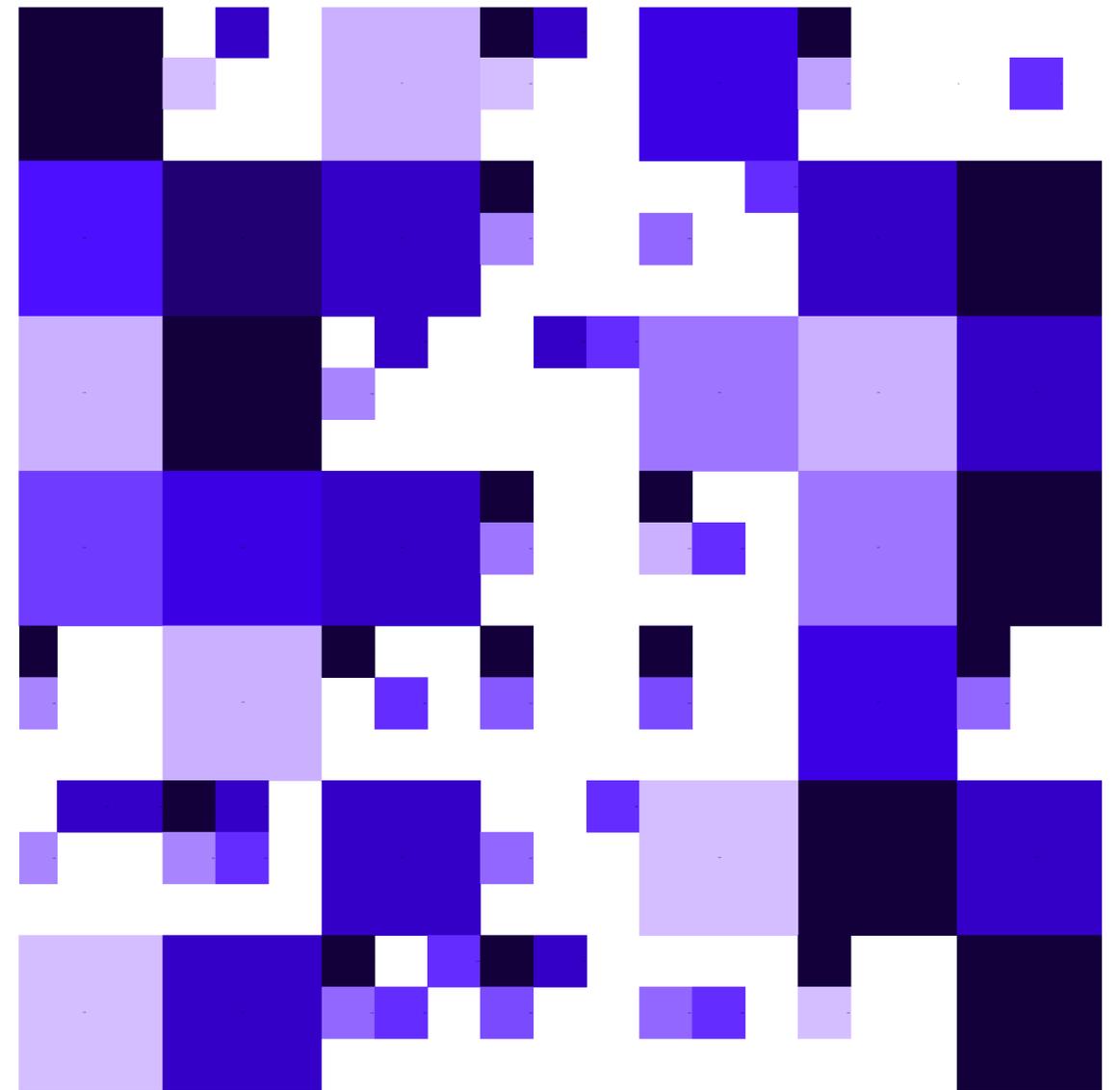
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V48_subdivisión puesto origen cartel informativo

Sistema

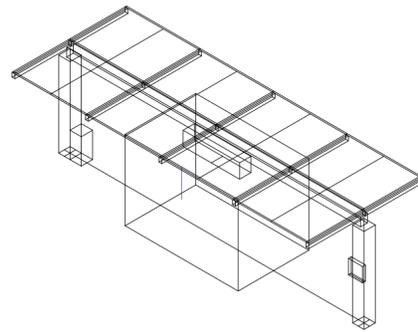
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V48_subdivisión puesto origen cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

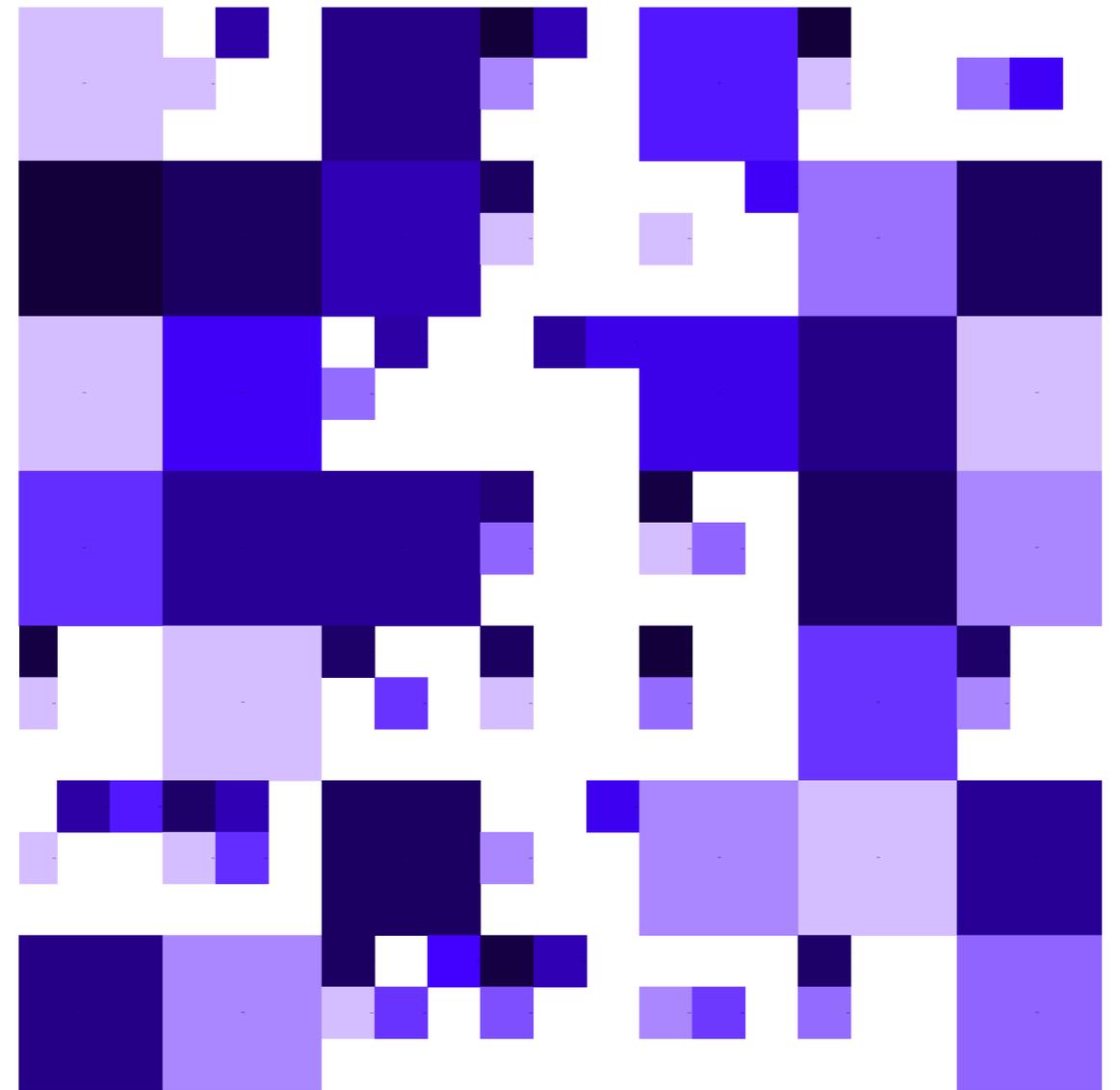
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V49_desplazamiento origen cartel informativo

Sistema

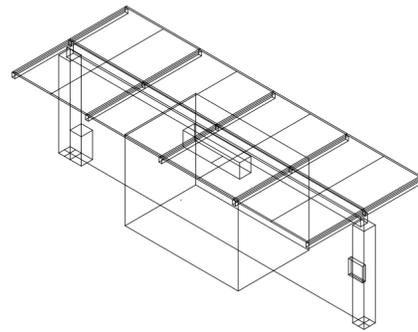
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V49_desplazamiento origen cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

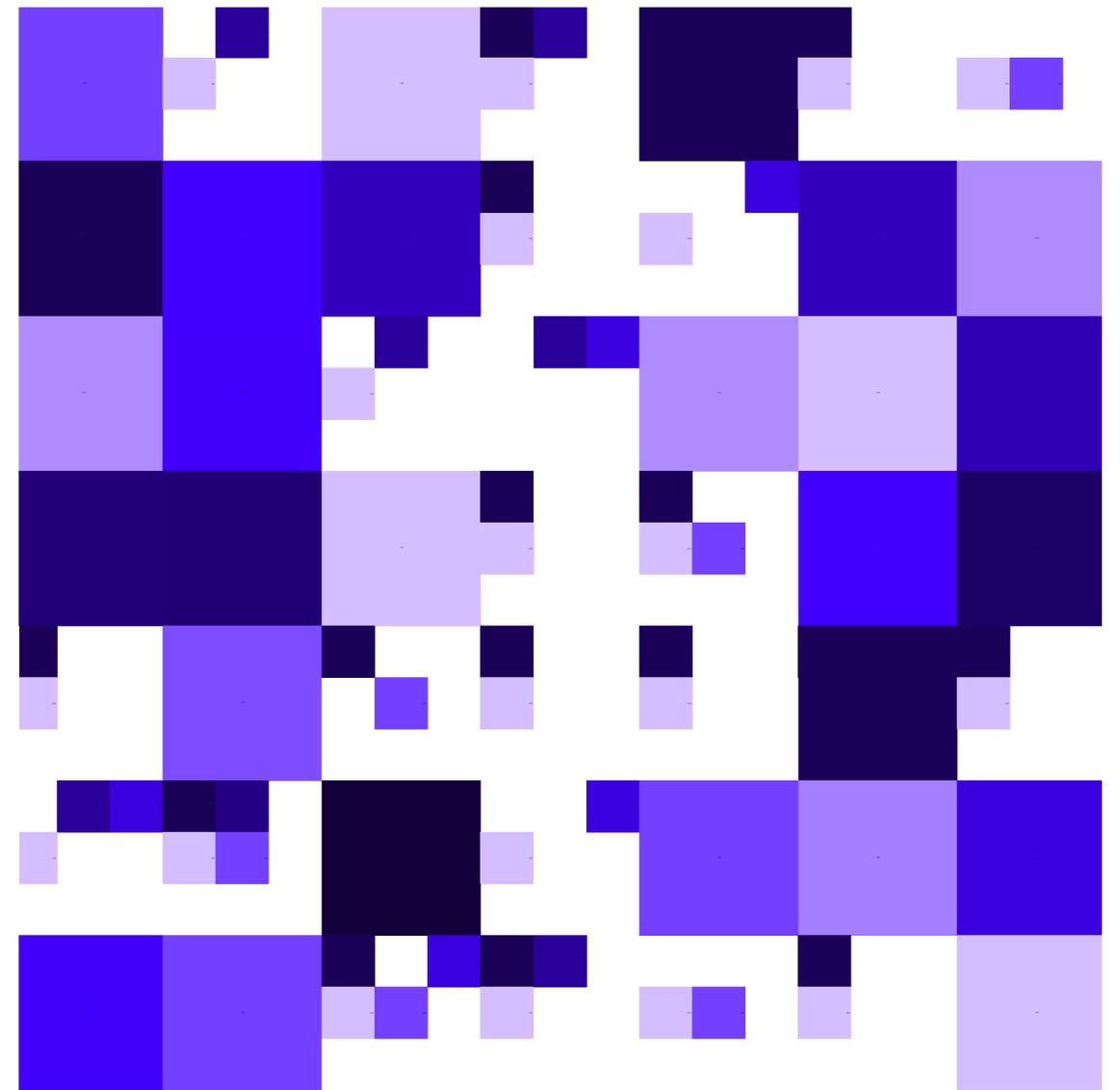
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V50_distancia

Sistema

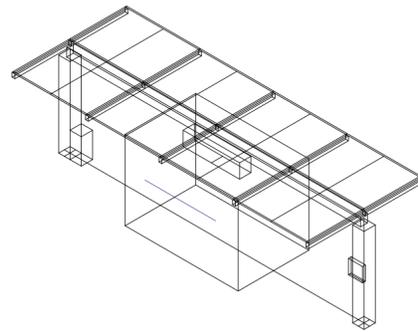
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V50_distancia. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

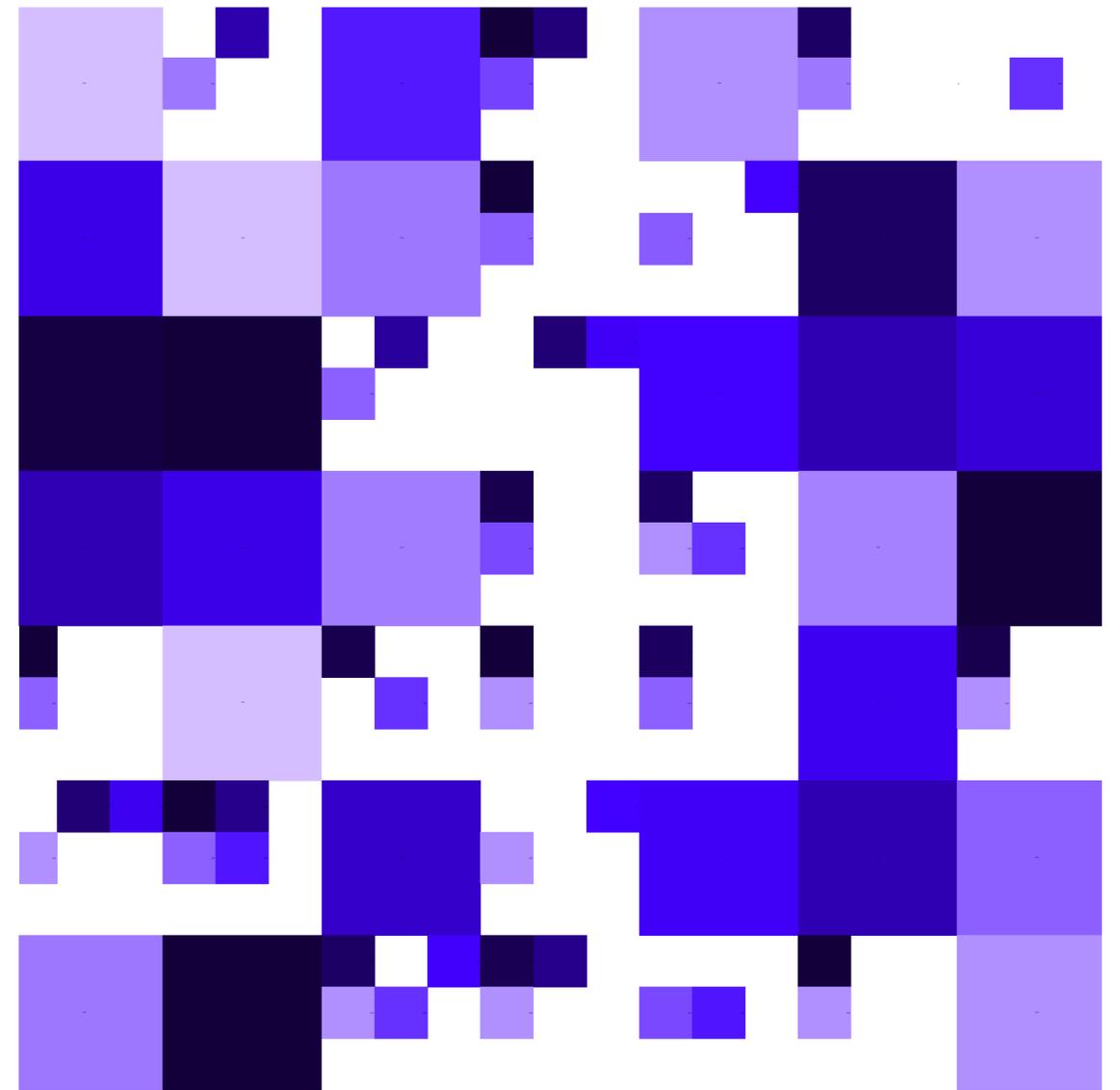
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V51_largo cartel informativo

Sistema

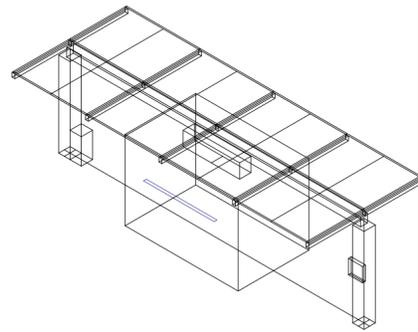
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V51_largo cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

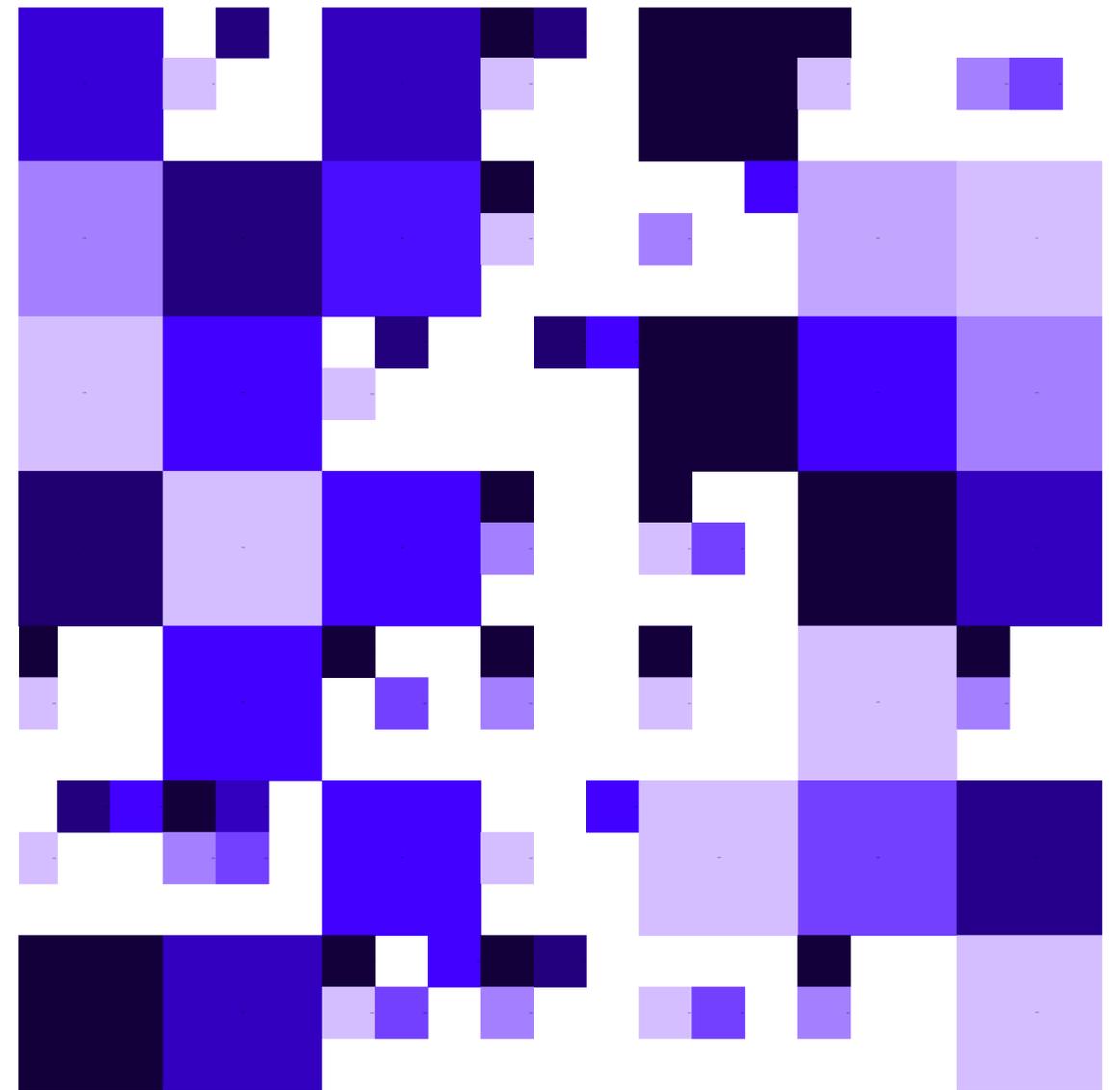
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V52_ancho cartel informativo

Sistema

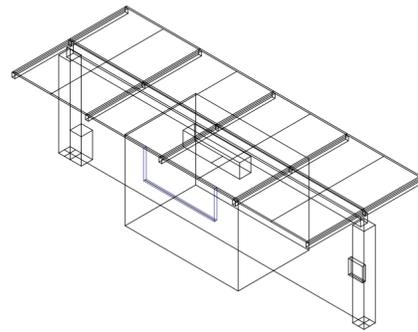
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V52_ancho cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

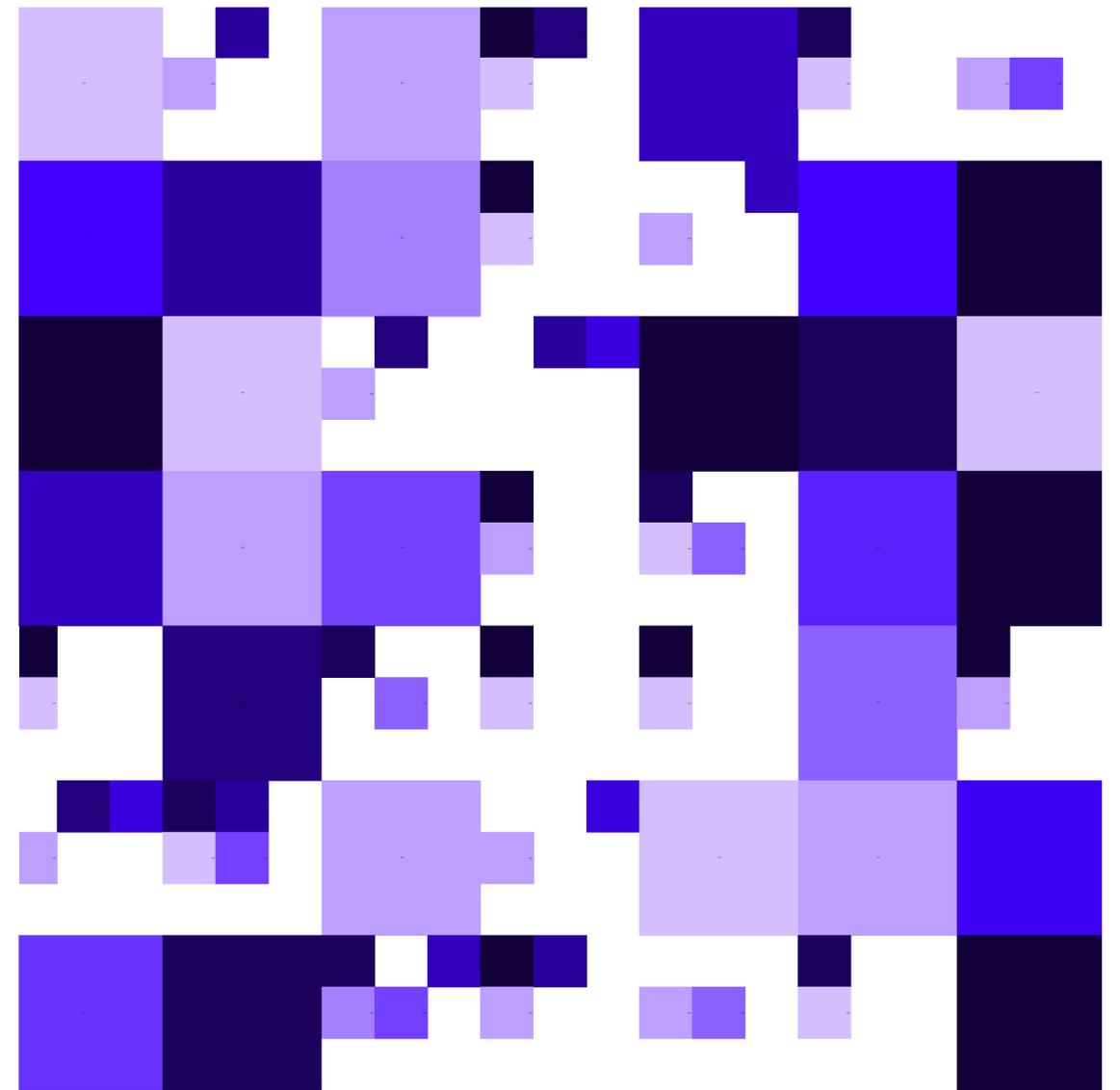
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V53_altura cartel informativo

Sistema

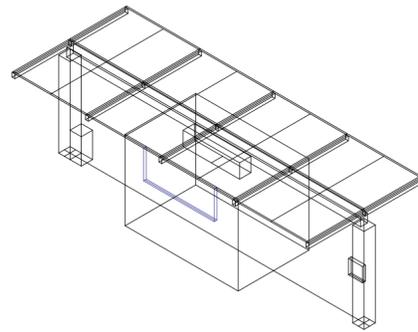
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V53_altura cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

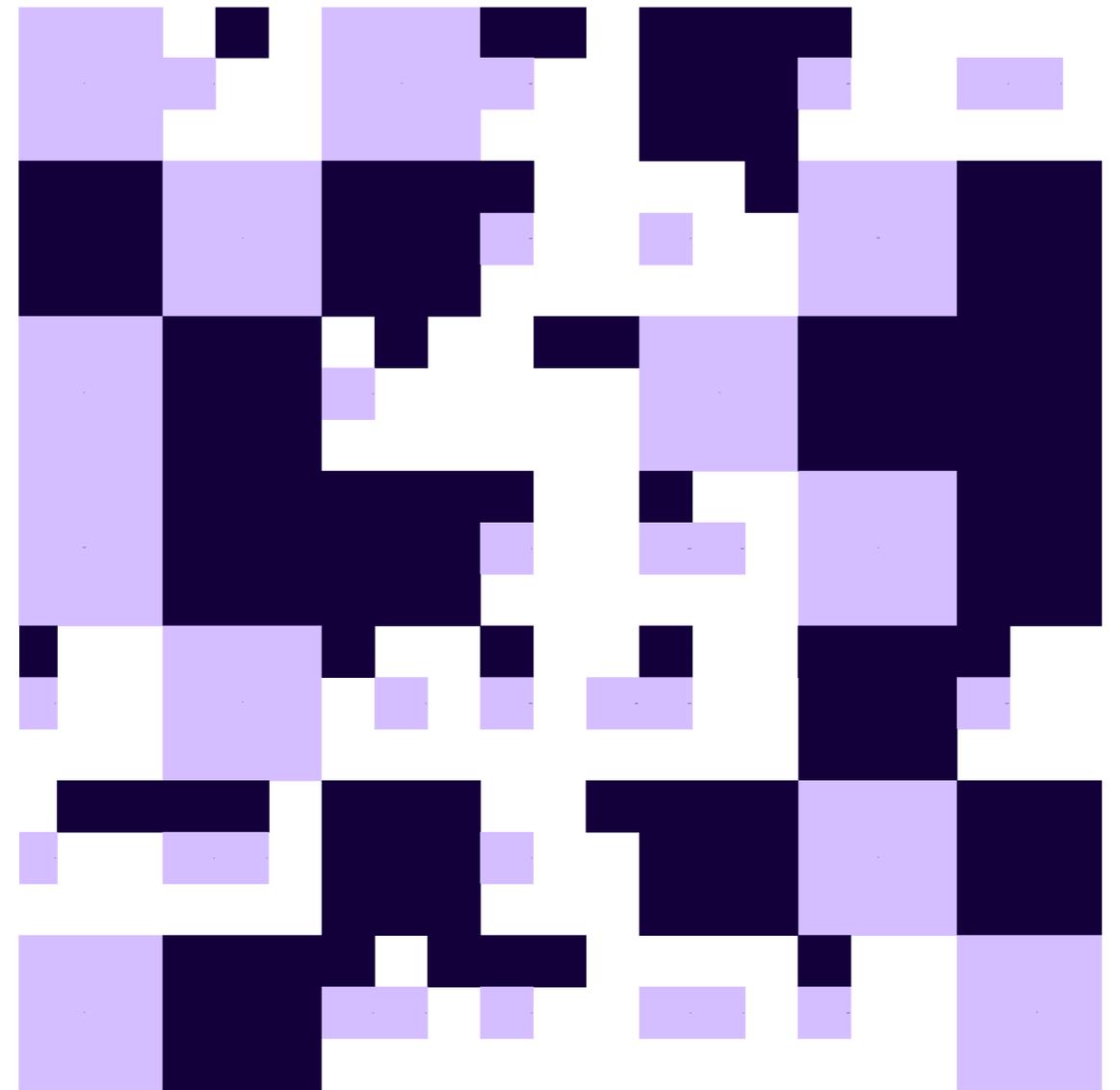
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V54 _porcentaje de eliminación

Sistema

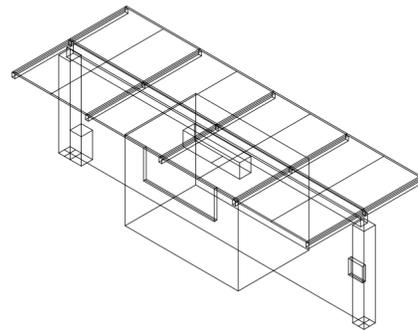
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V54 _porcentaje de eliminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

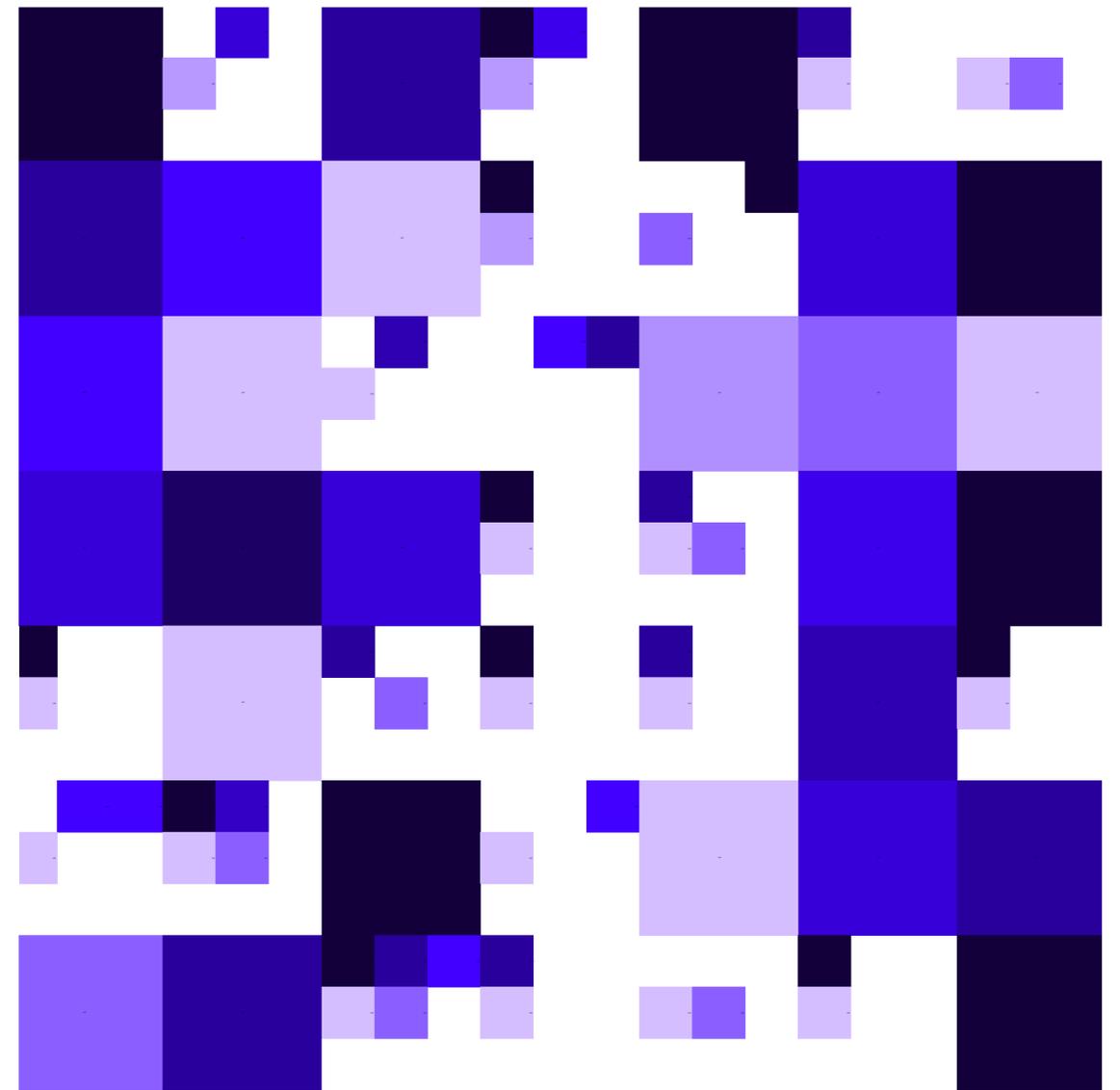
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V55_subdivisión eje módulo origen mobiliario

Sistema

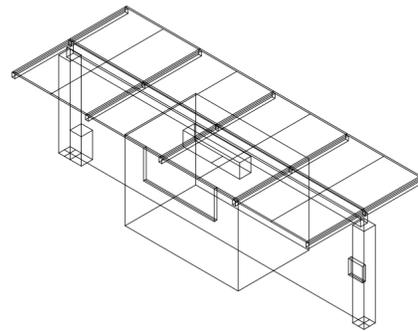
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V55_subdivisión eje módulo origen mobiliario. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

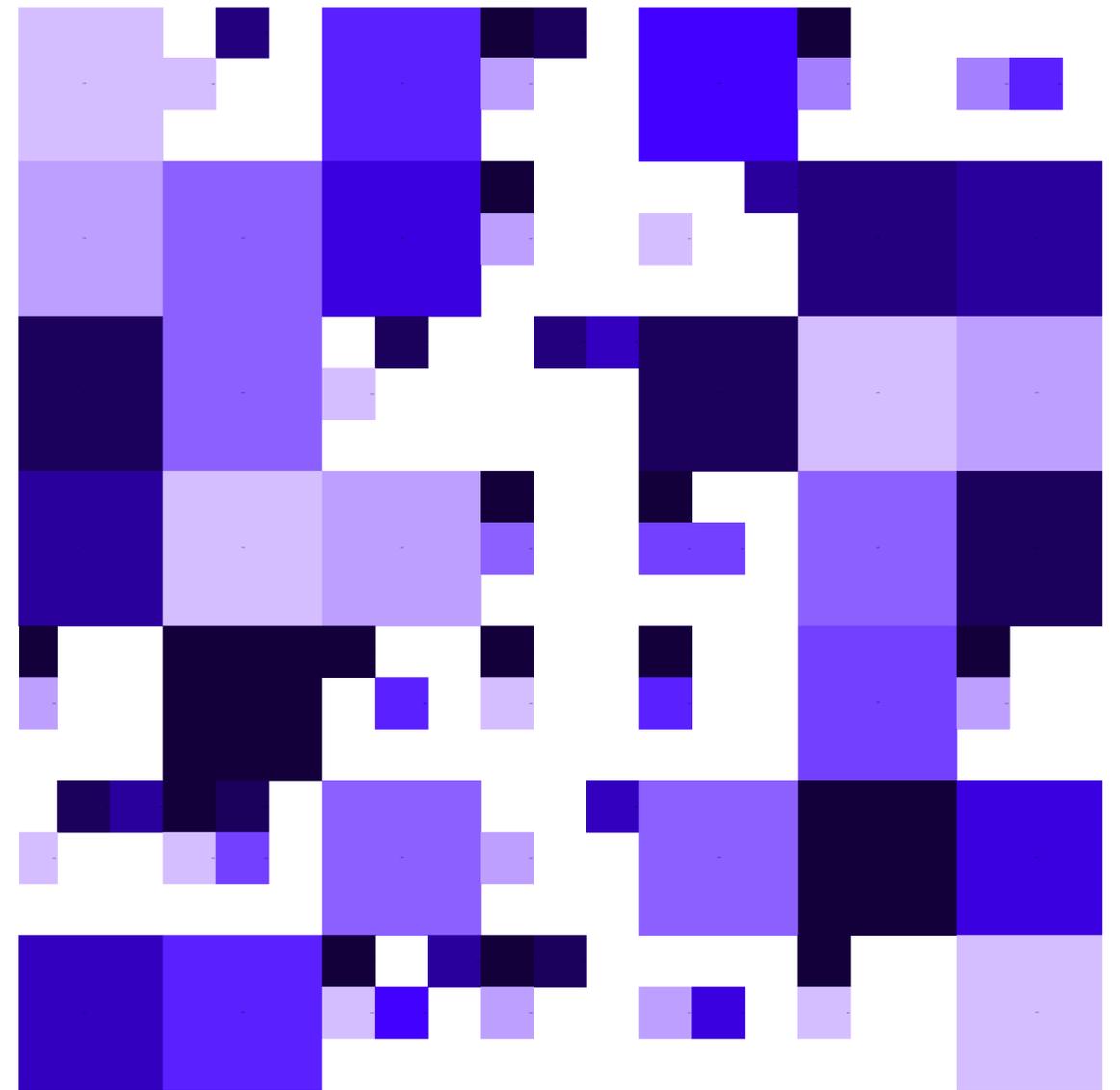
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V56_desplazamiento origen mobiliario

Sistema

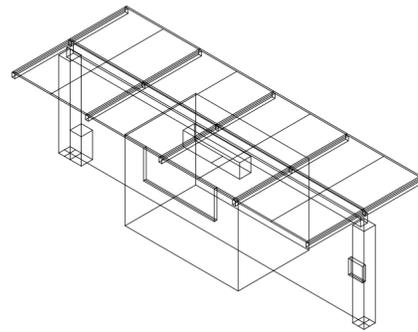
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V56_desplazamiento origen mobiliario. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

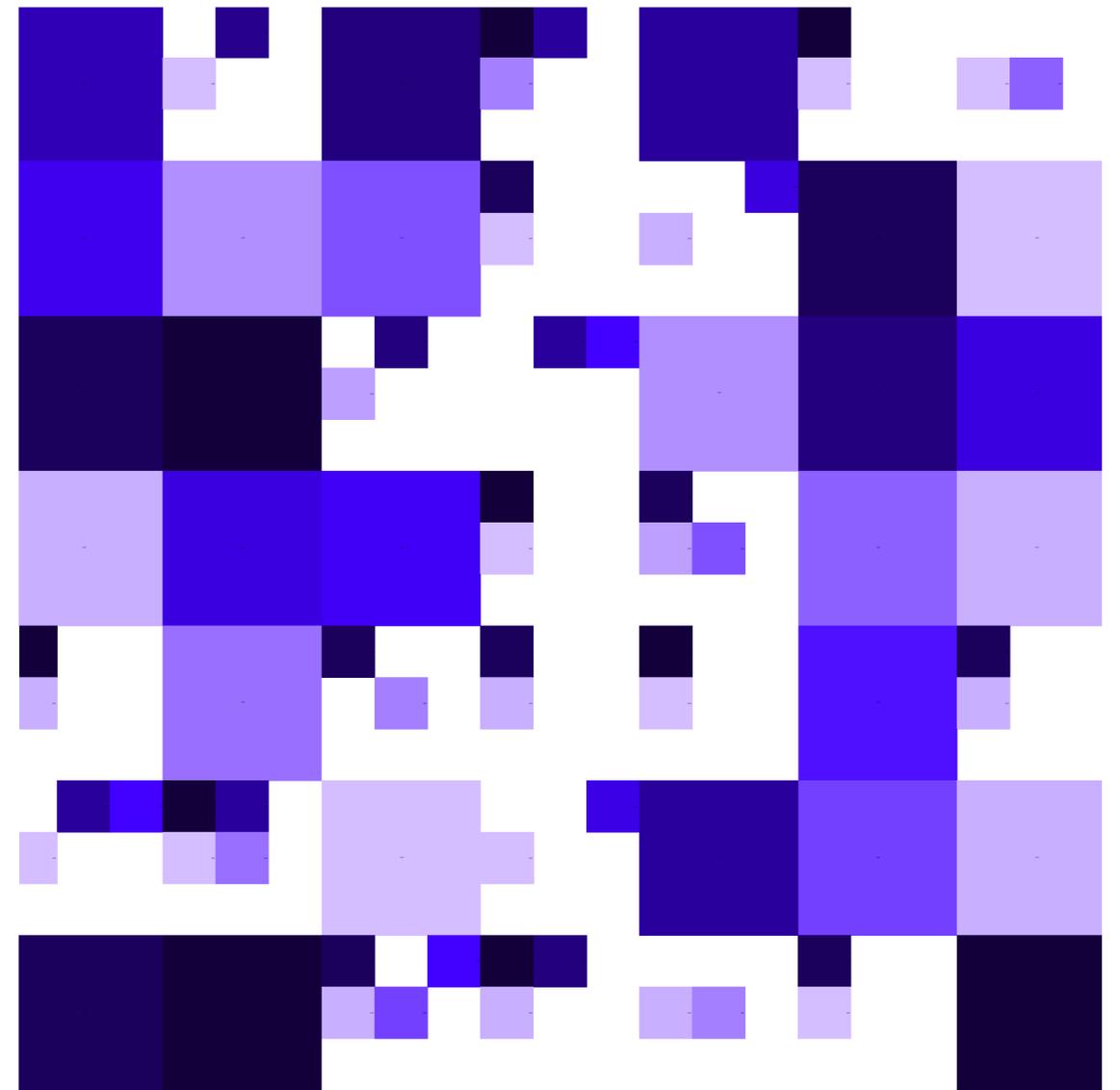
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V57_distancia

Sistema

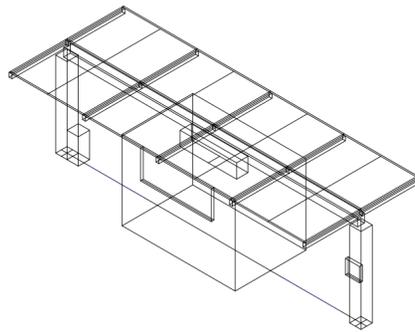
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V57_distancia. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

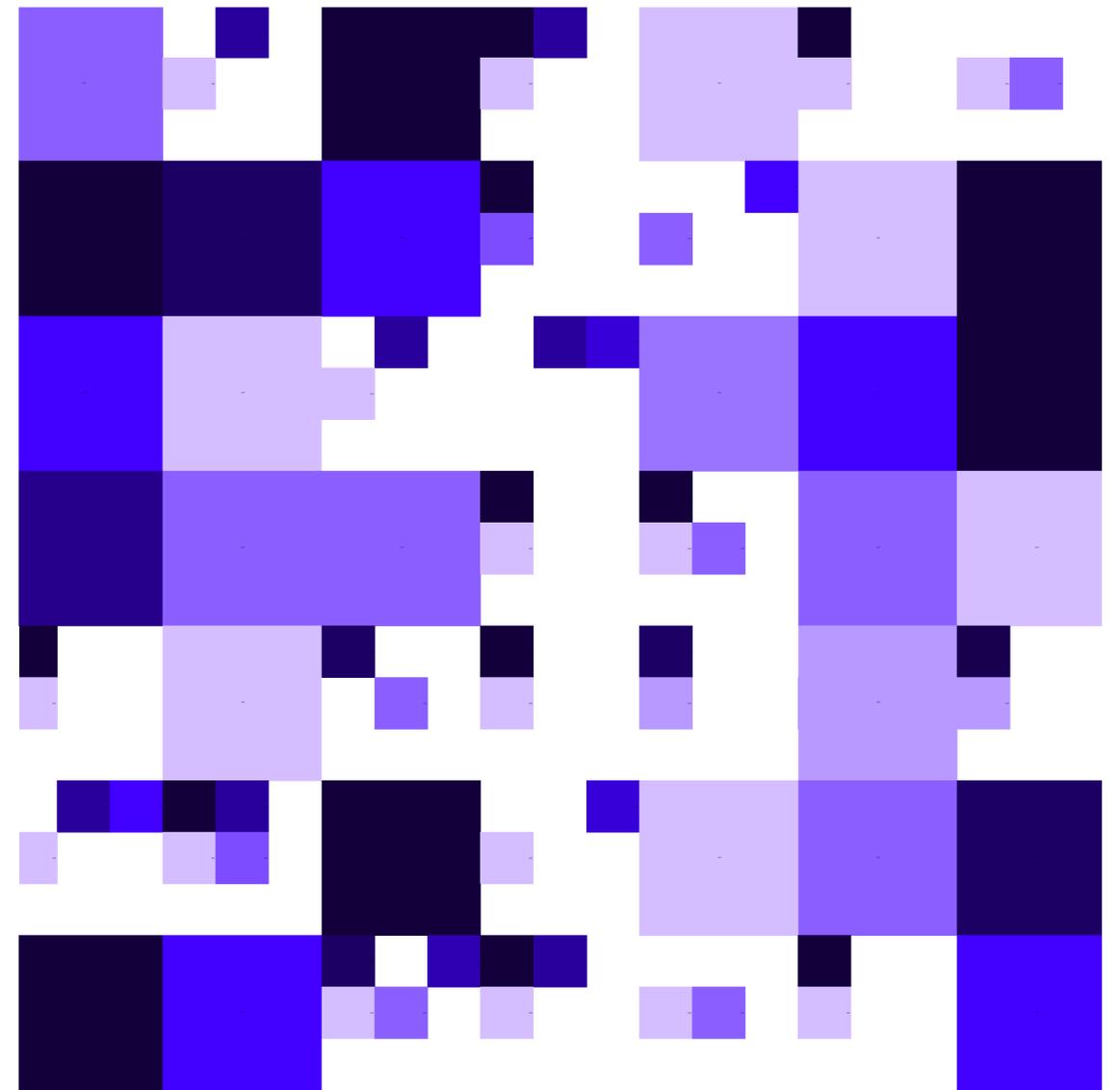
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V58_largo mobiliario

Sistema

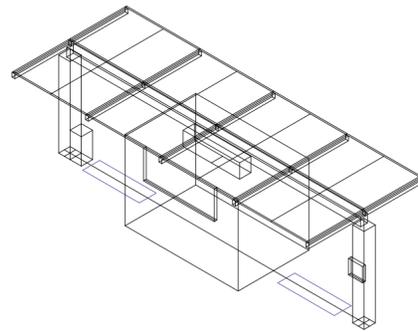
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V58_largo mobiliario. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

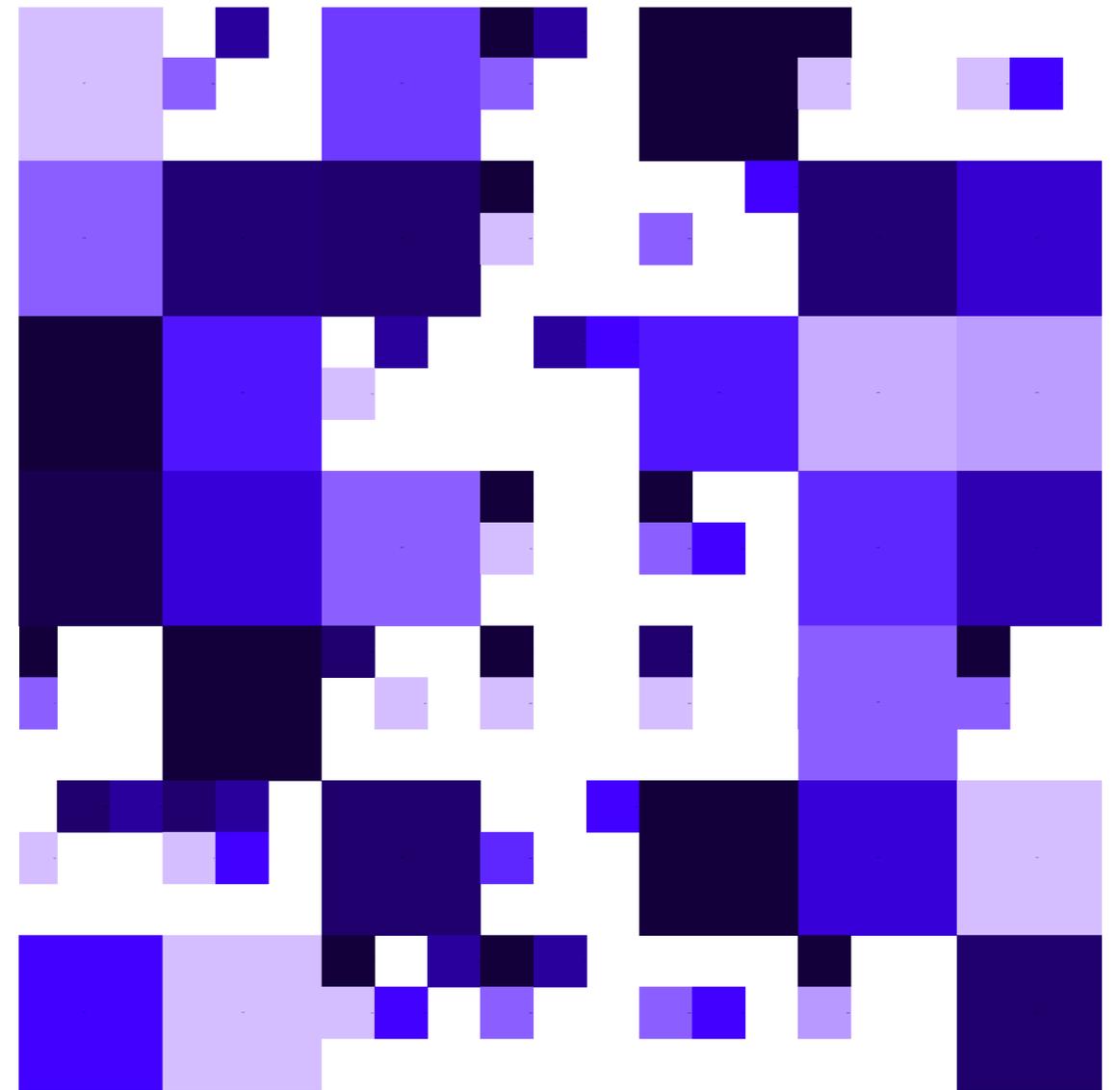
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V59_ancho mobiliario

Sistema

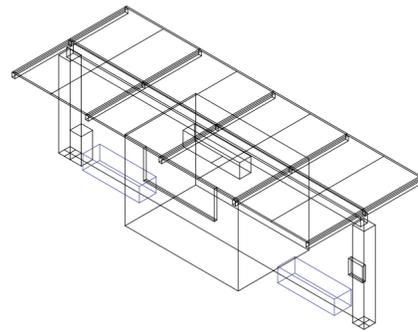
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V59_ancho mobiliario. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

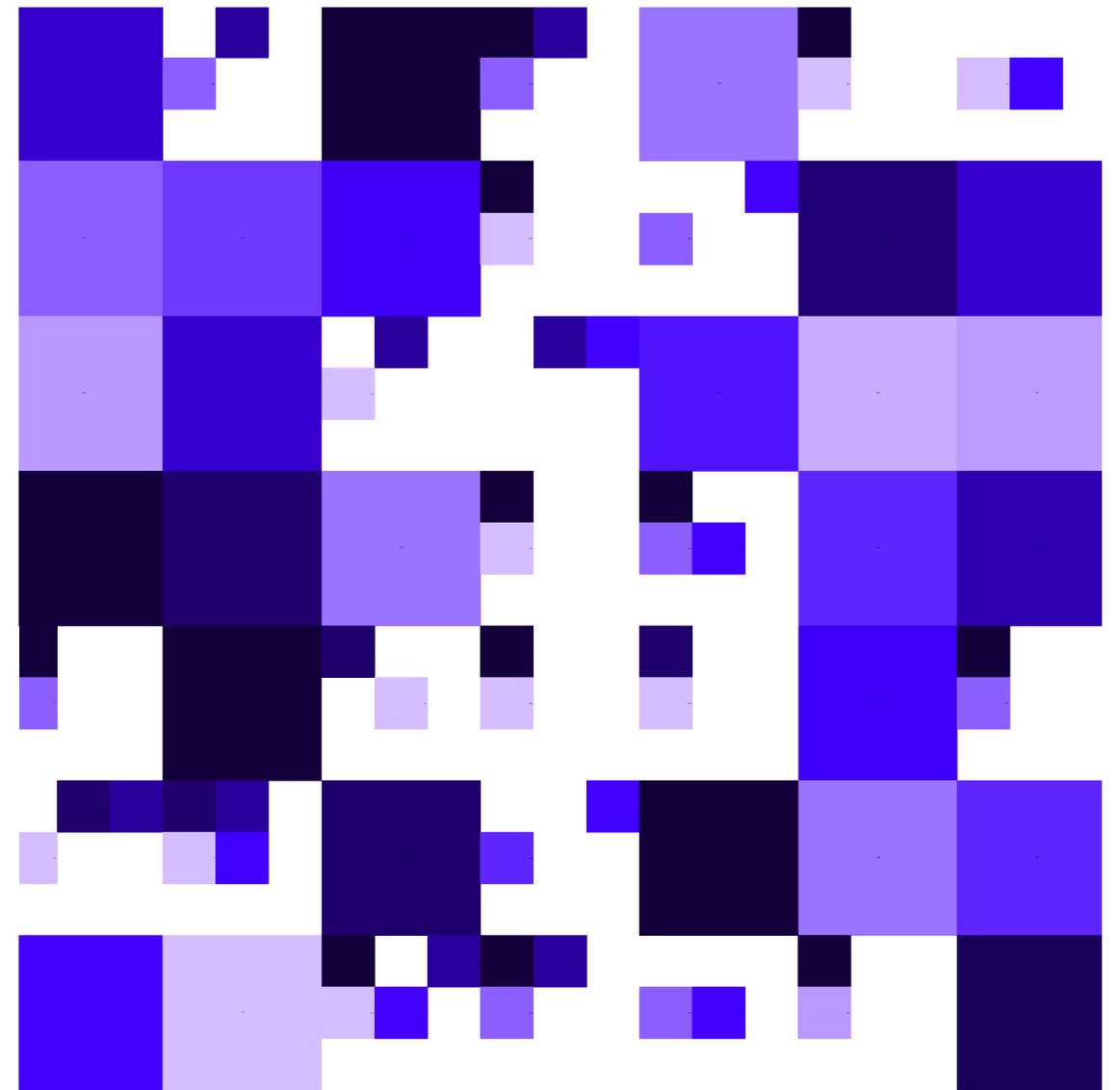
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V60_altura mobiliario

Sistema

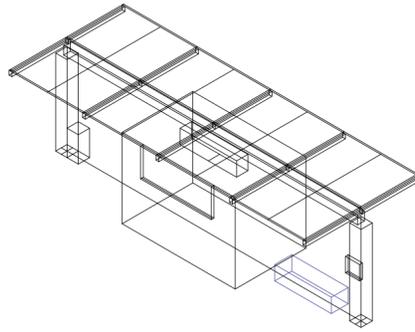
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V60_altura mobiliario. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

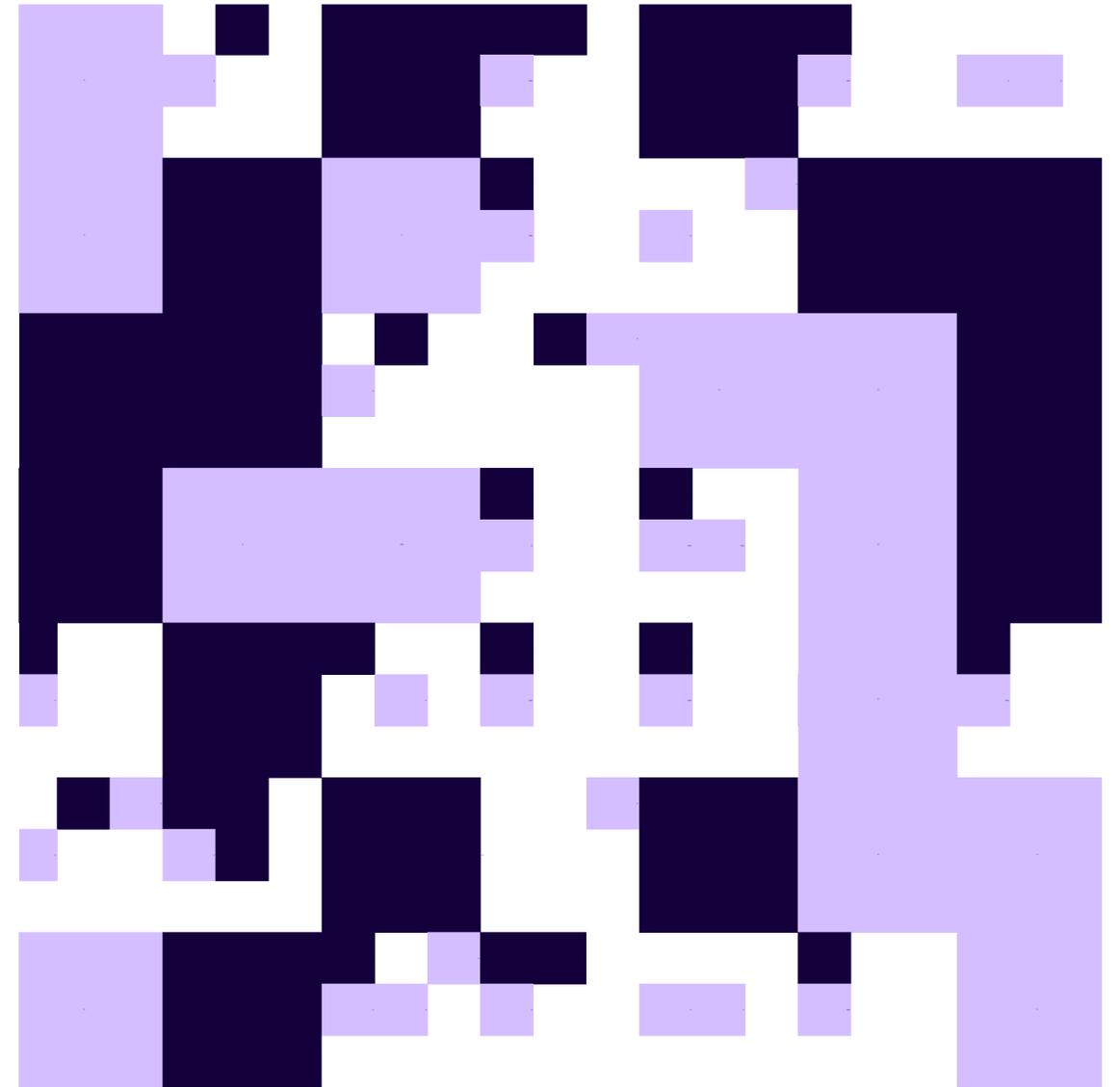
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V61_porcentaje de eliminación

Sistema

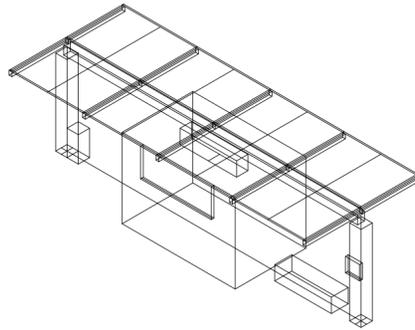
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V61_porcentaje de eliminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

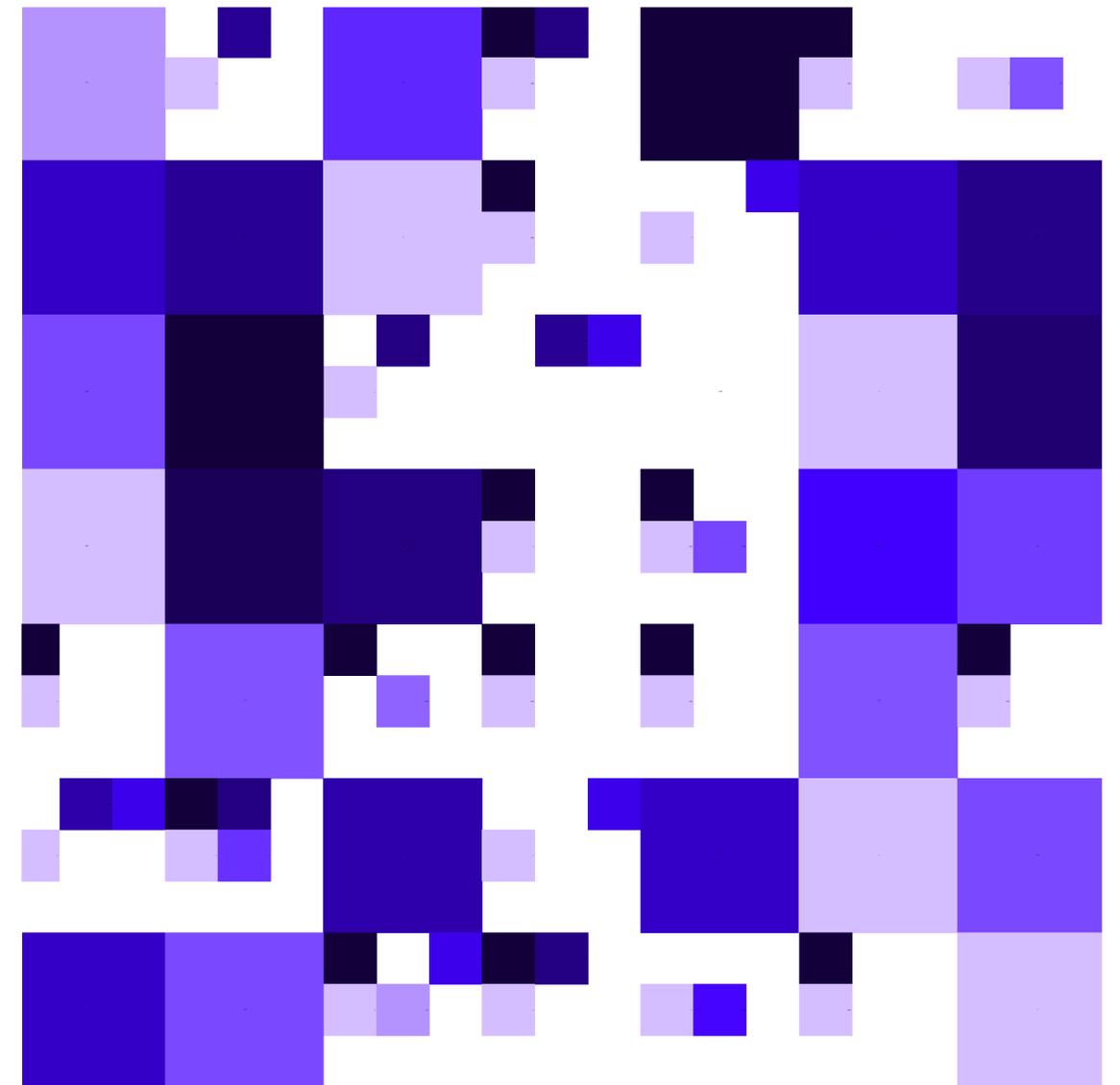
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V62_subdivisión eje módulo origen cartel informativo

Sistema

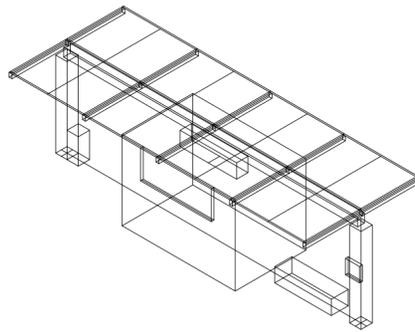
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V62_subdivisión eje módulo origen cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

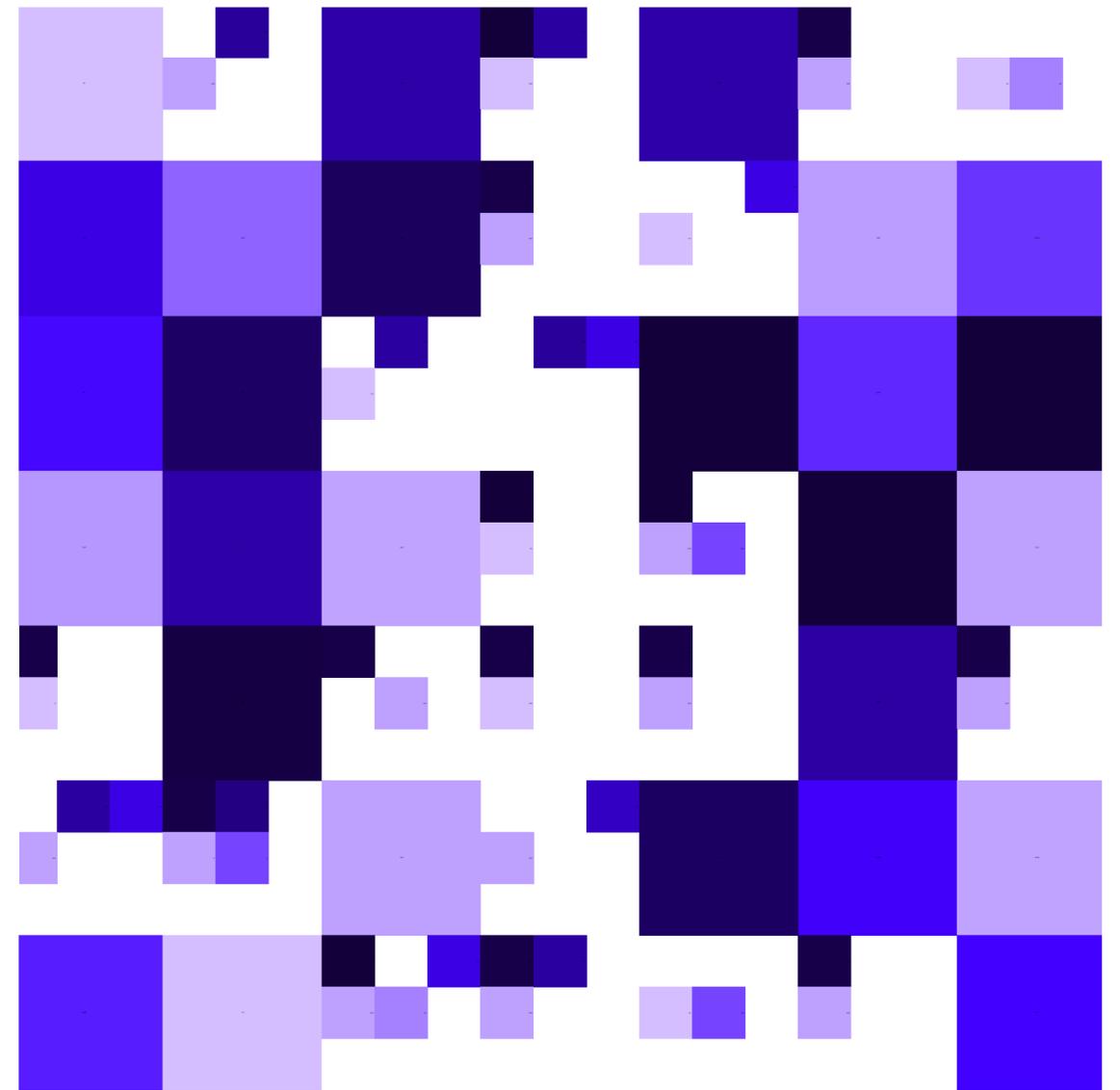
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V63_desplazamiento origen cartel informativo

Sistema

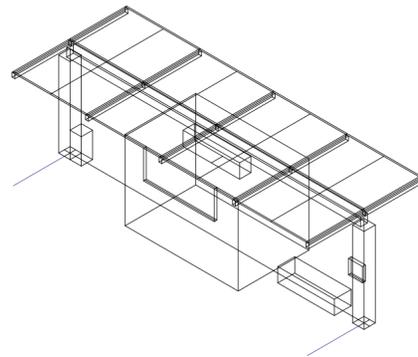
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V63_desplazamiento origen cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

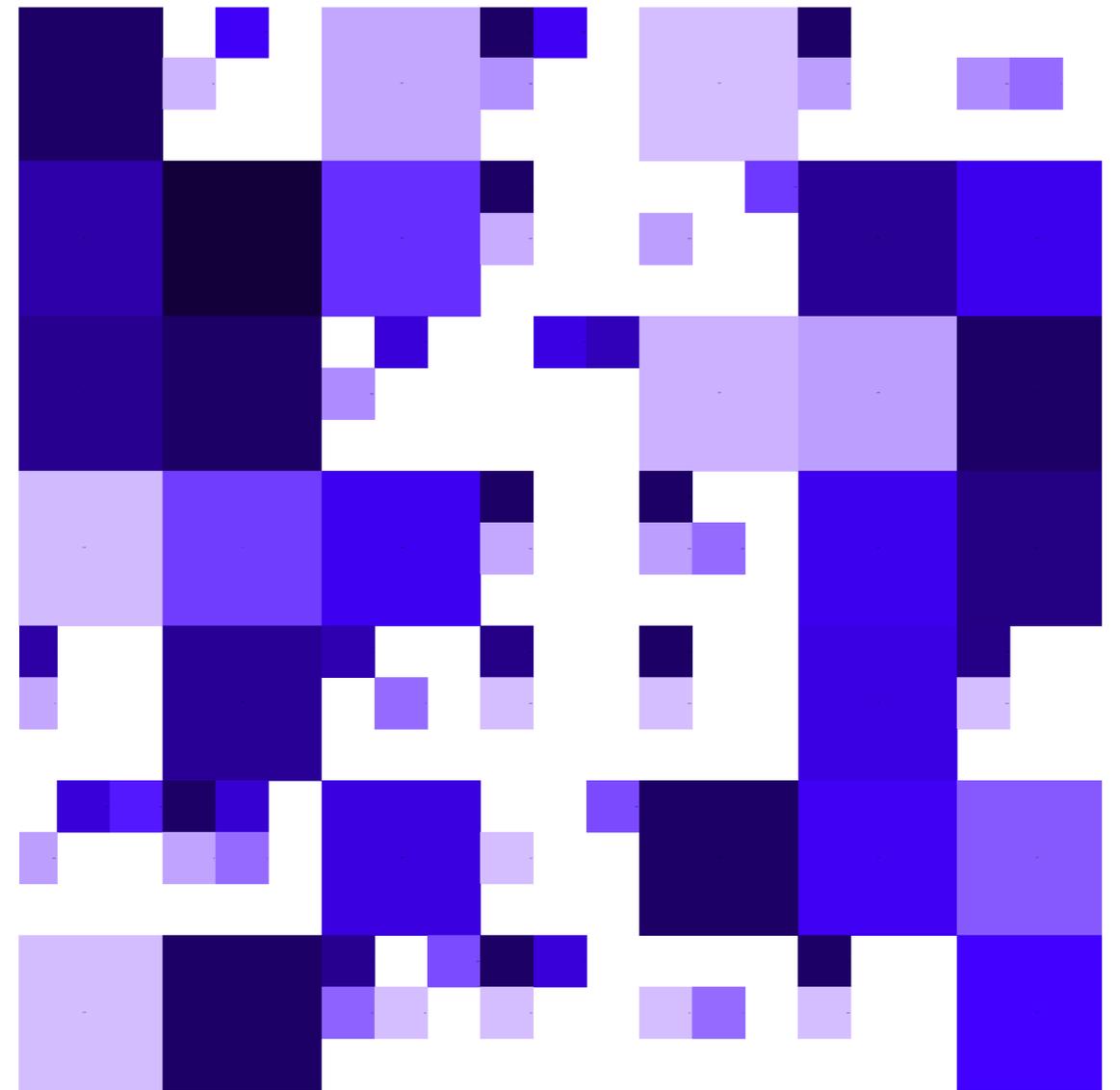
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V64_distancia

Sistema

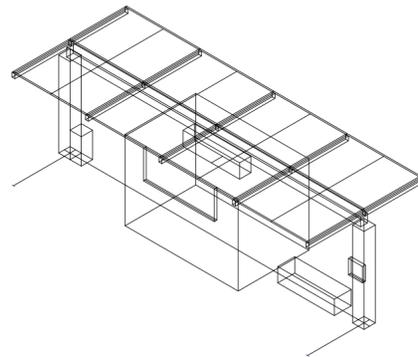
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V64_distancia. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

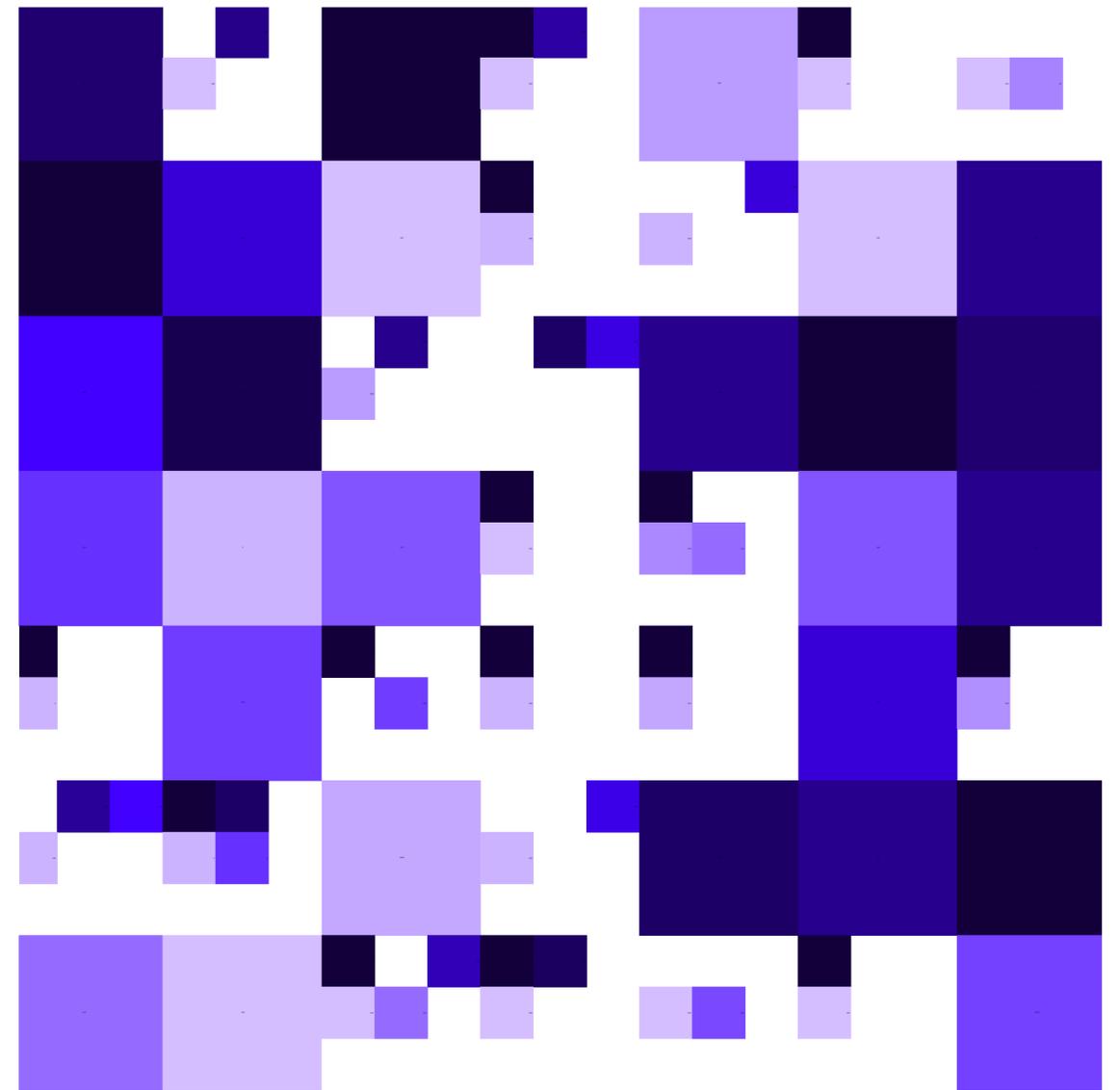
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V65_largo cartel informativo

Sistema

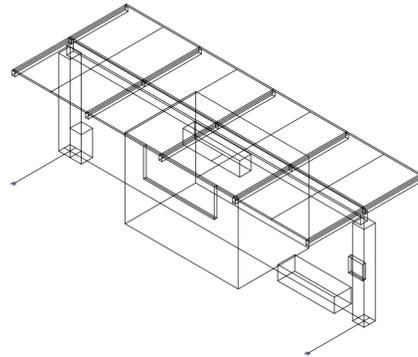
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V65_largo cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

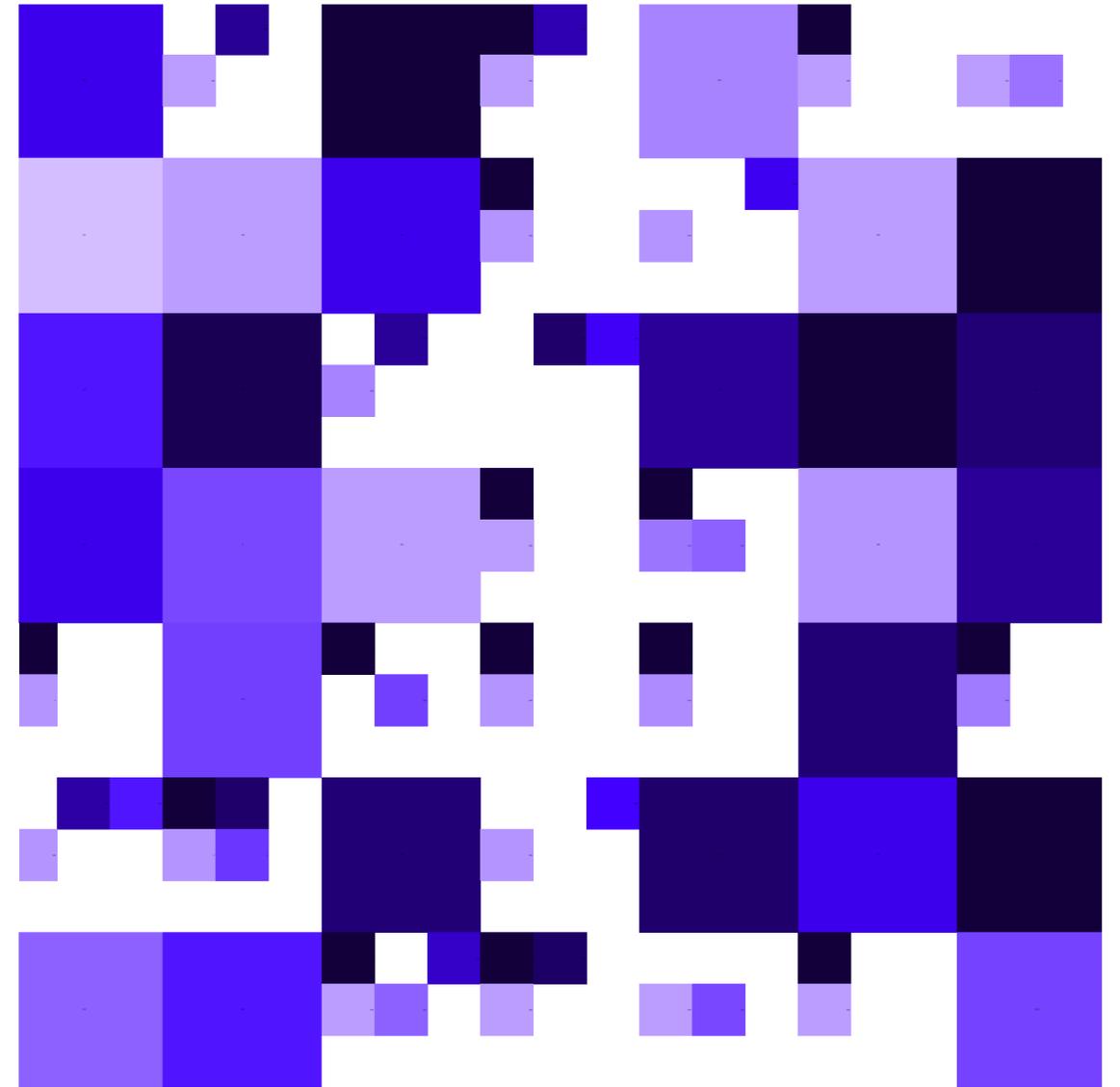
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V66_ancho cartel informativo

Sistema

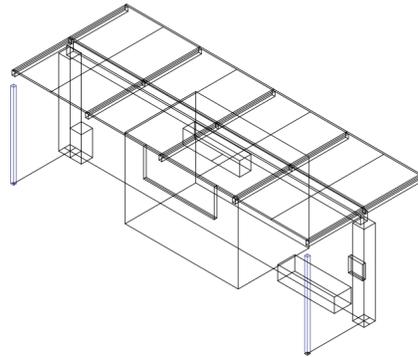
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V66_ancho cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

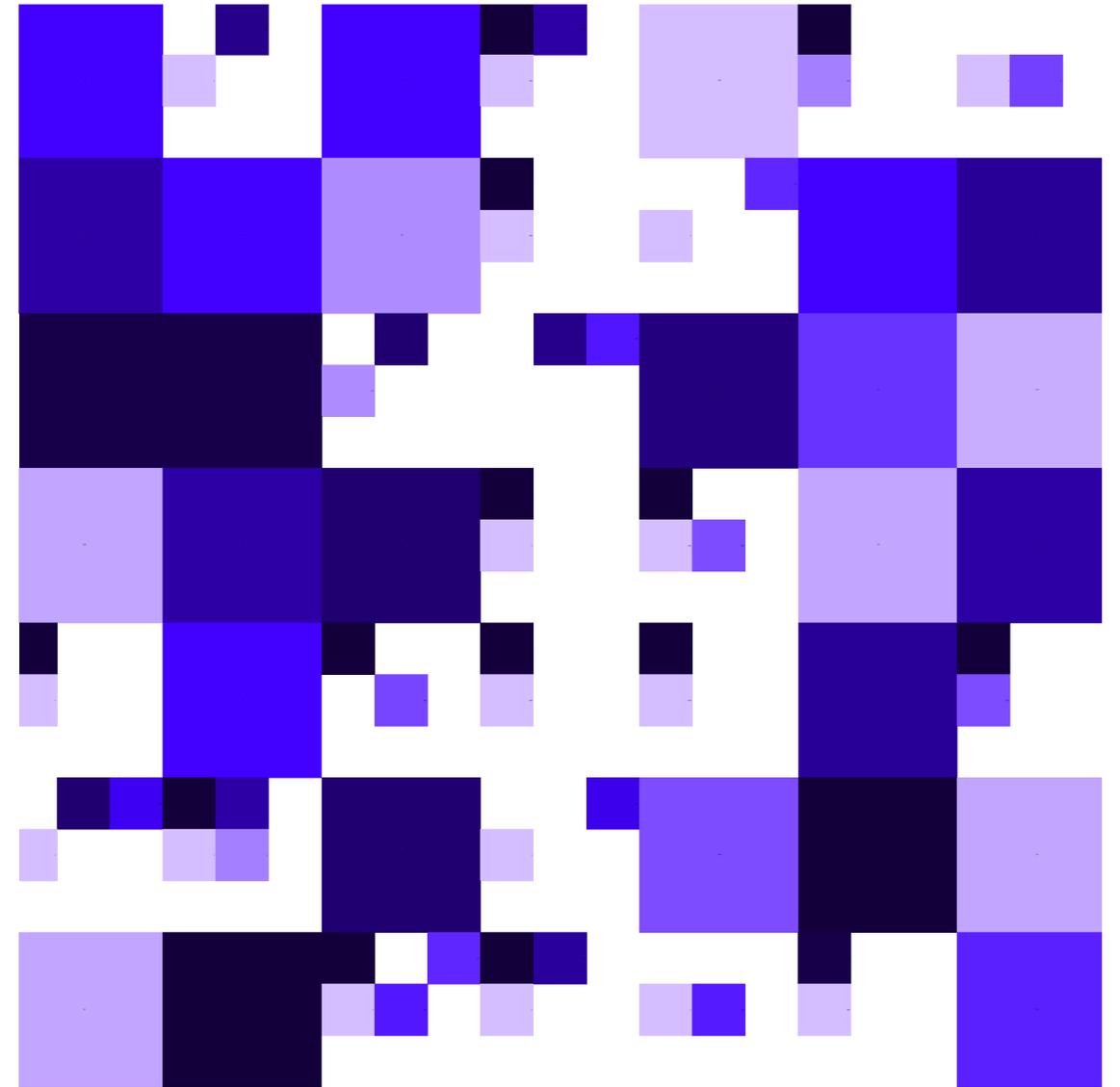
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V67_altura cartel informativo

Sistema

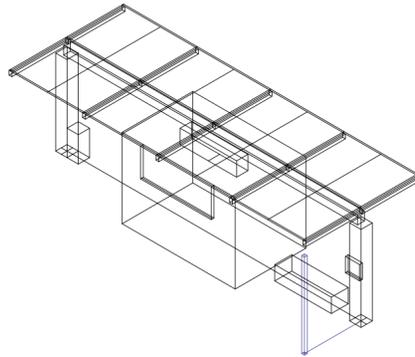
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V67_altura cartel informativo. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

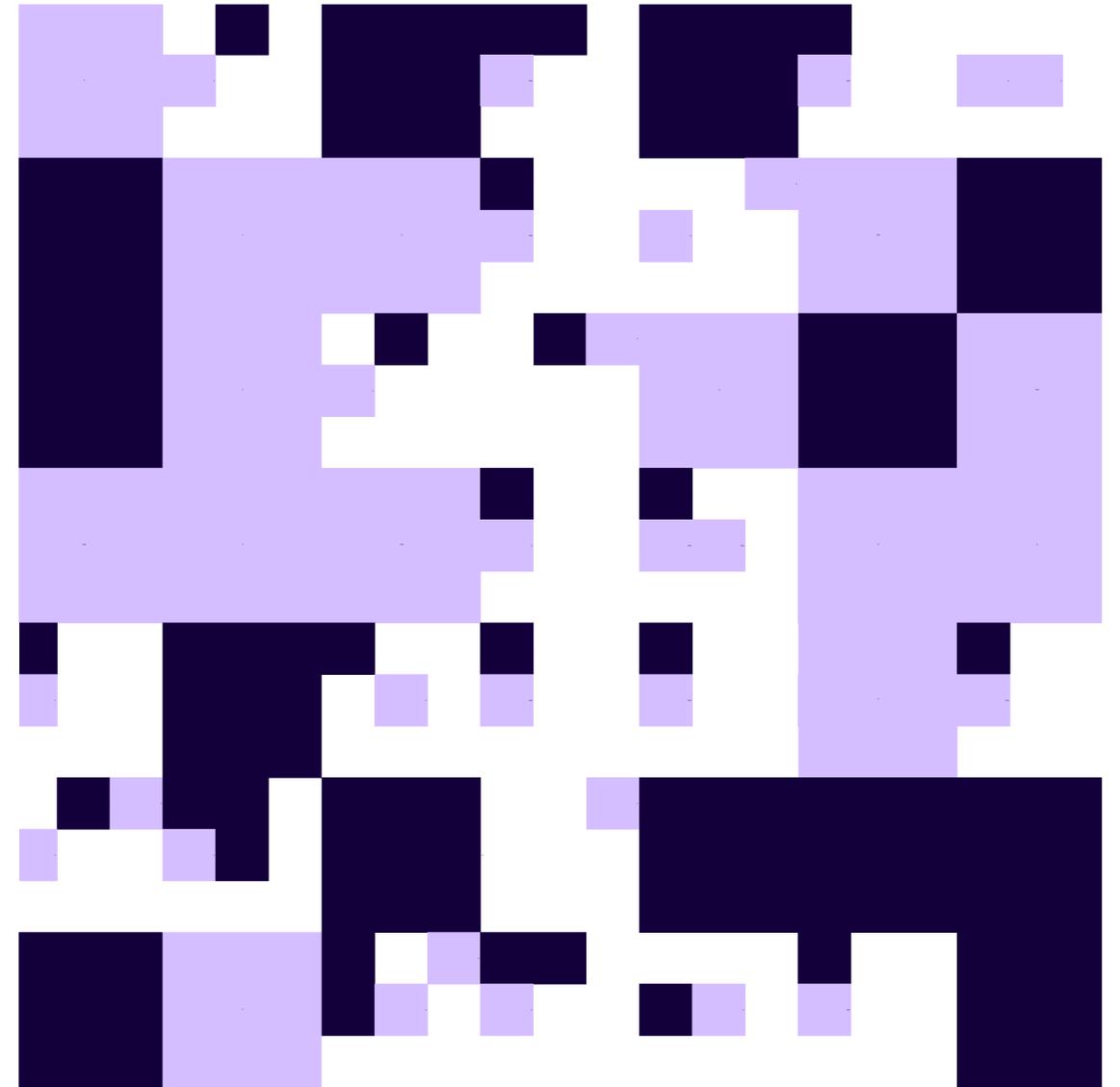
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V68_porcentaje de eliminación

Sistema

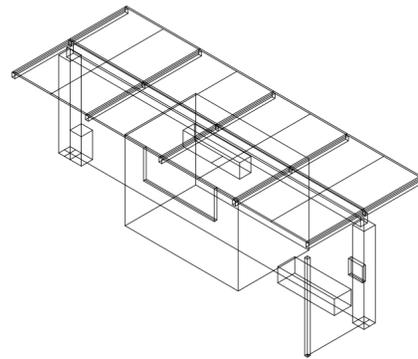
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V68_porcentaje de eliminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

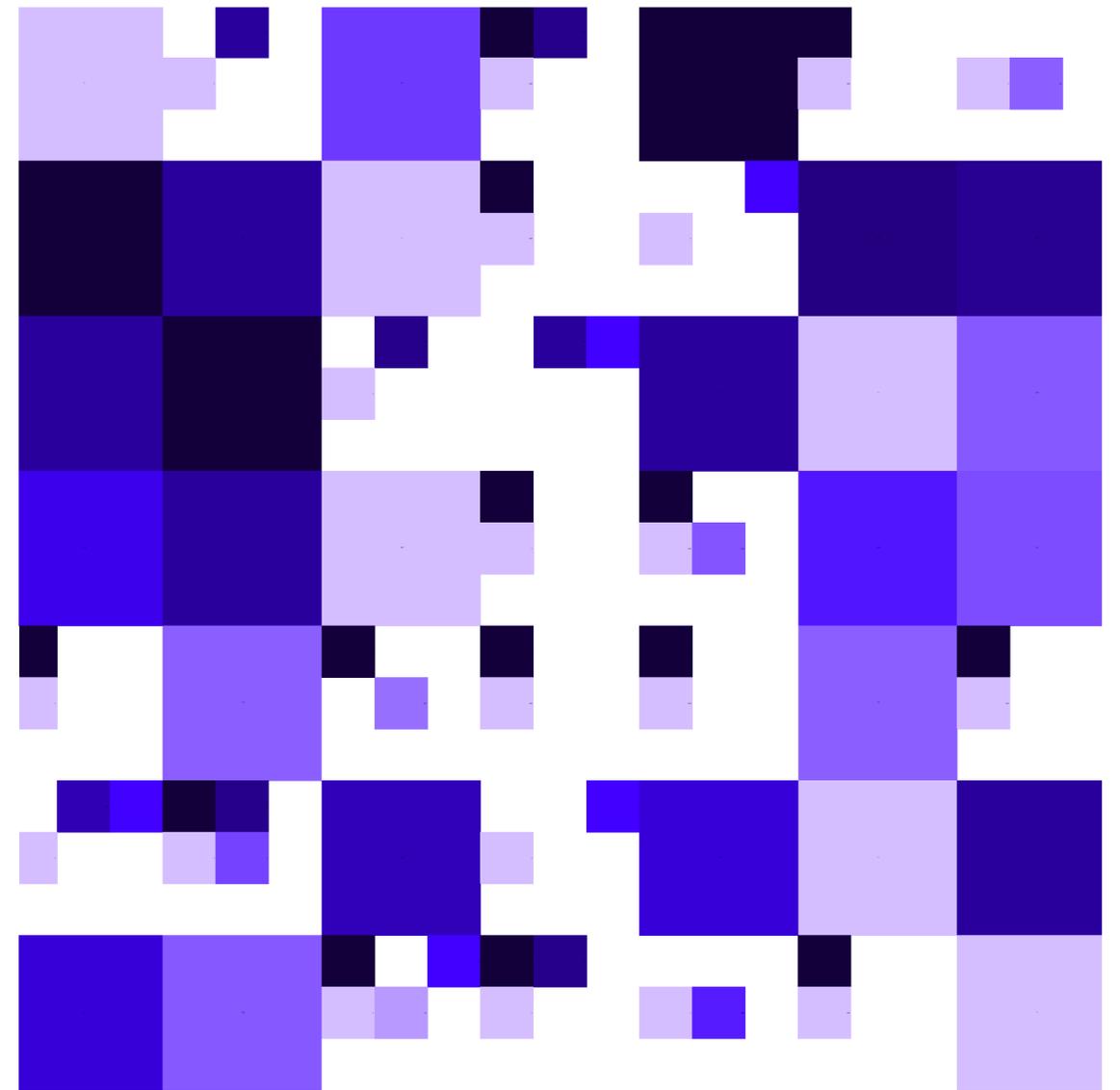
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V69_subdivisión eje módulo origen iluminación

Sistema

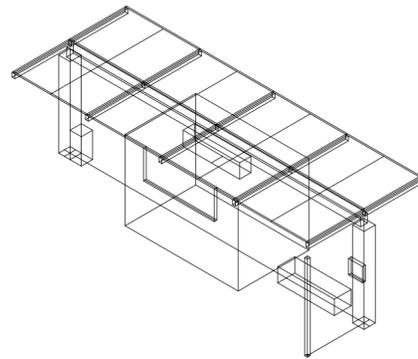
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V69_subdivisión eje módulo origen iluminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

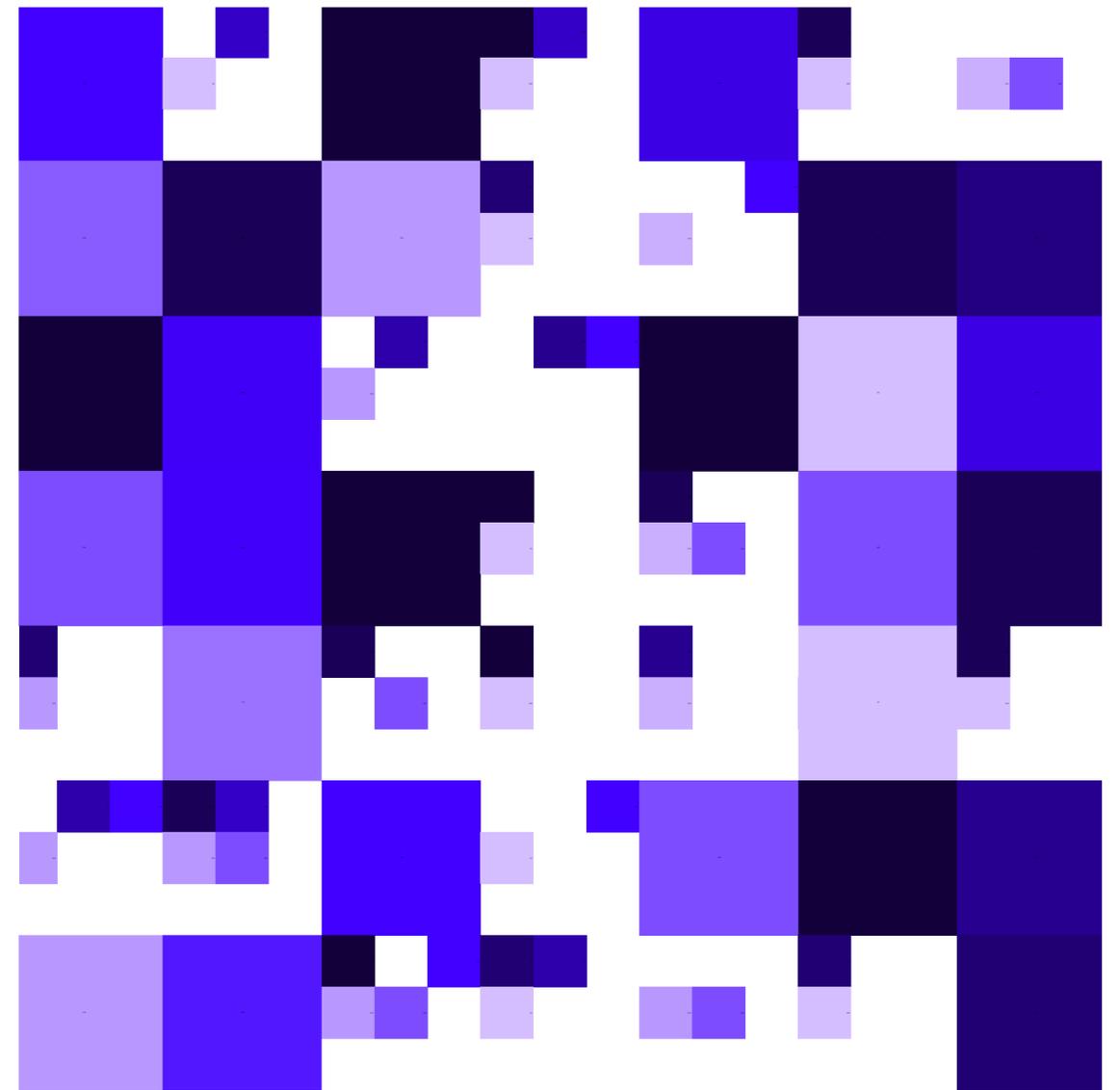
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V70_desplazamiento origen iluminación

Sistema

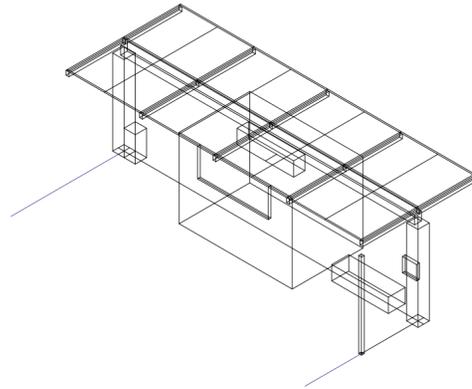
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V70_desplazamiento origen iluminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

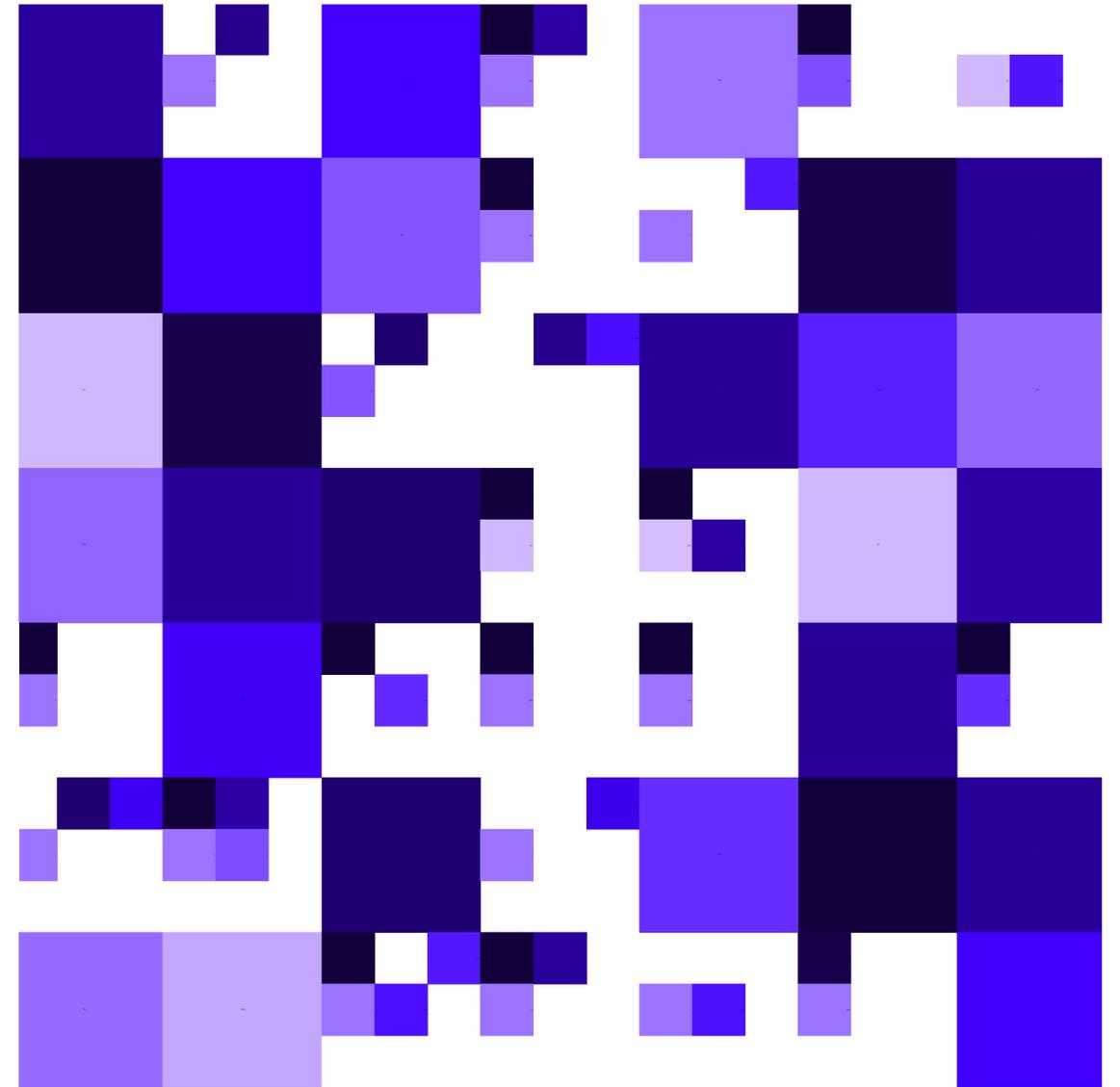
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V71_distancia

Sistema

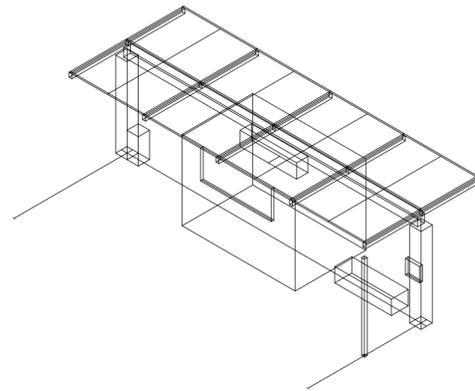
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V71_distancia. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

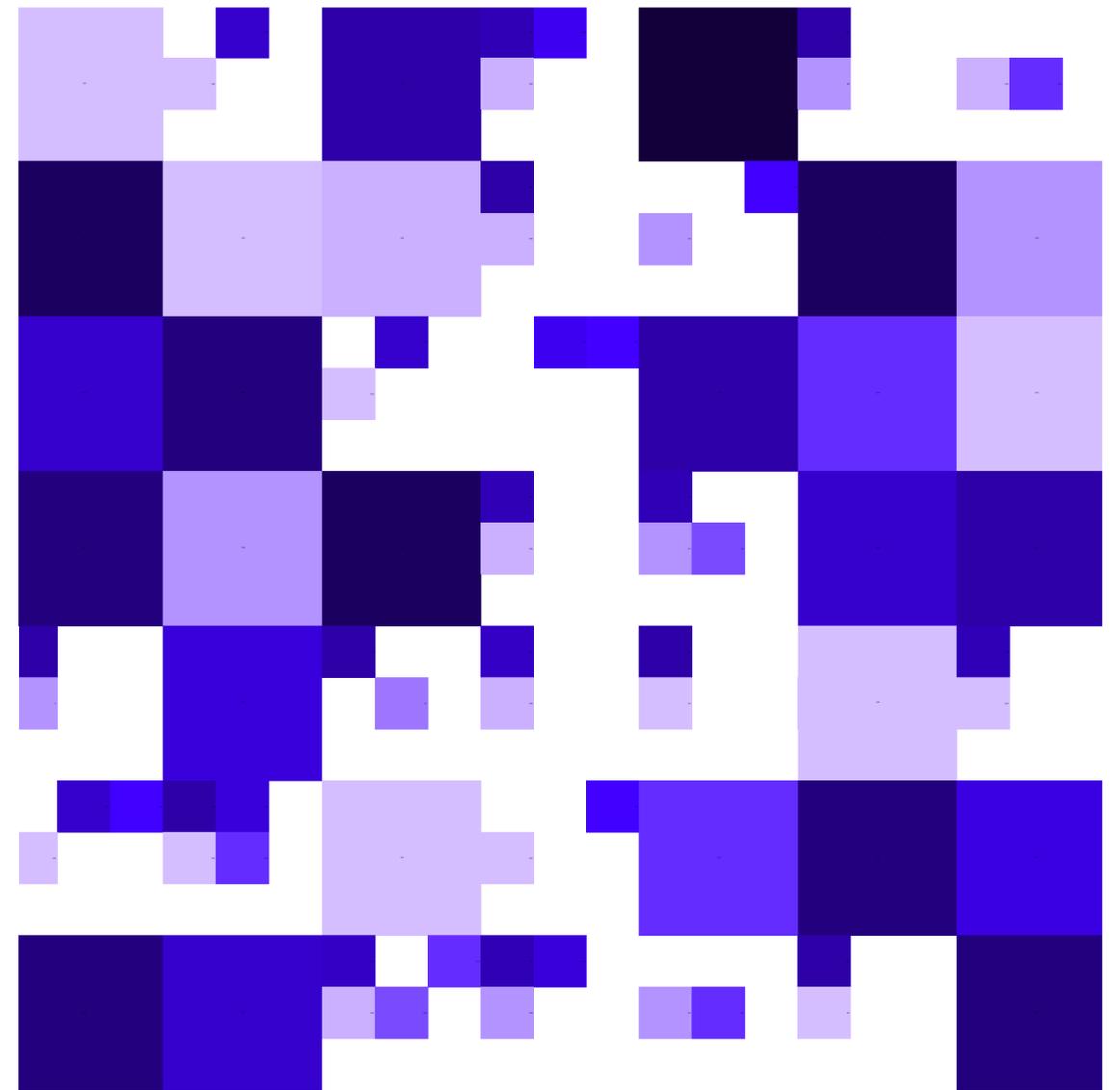
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V72_largo iluminación

Sistema

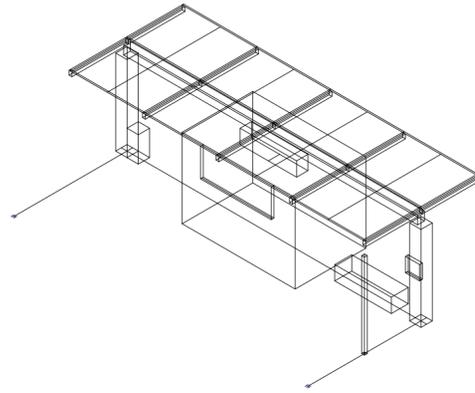
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V72_largo iluminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

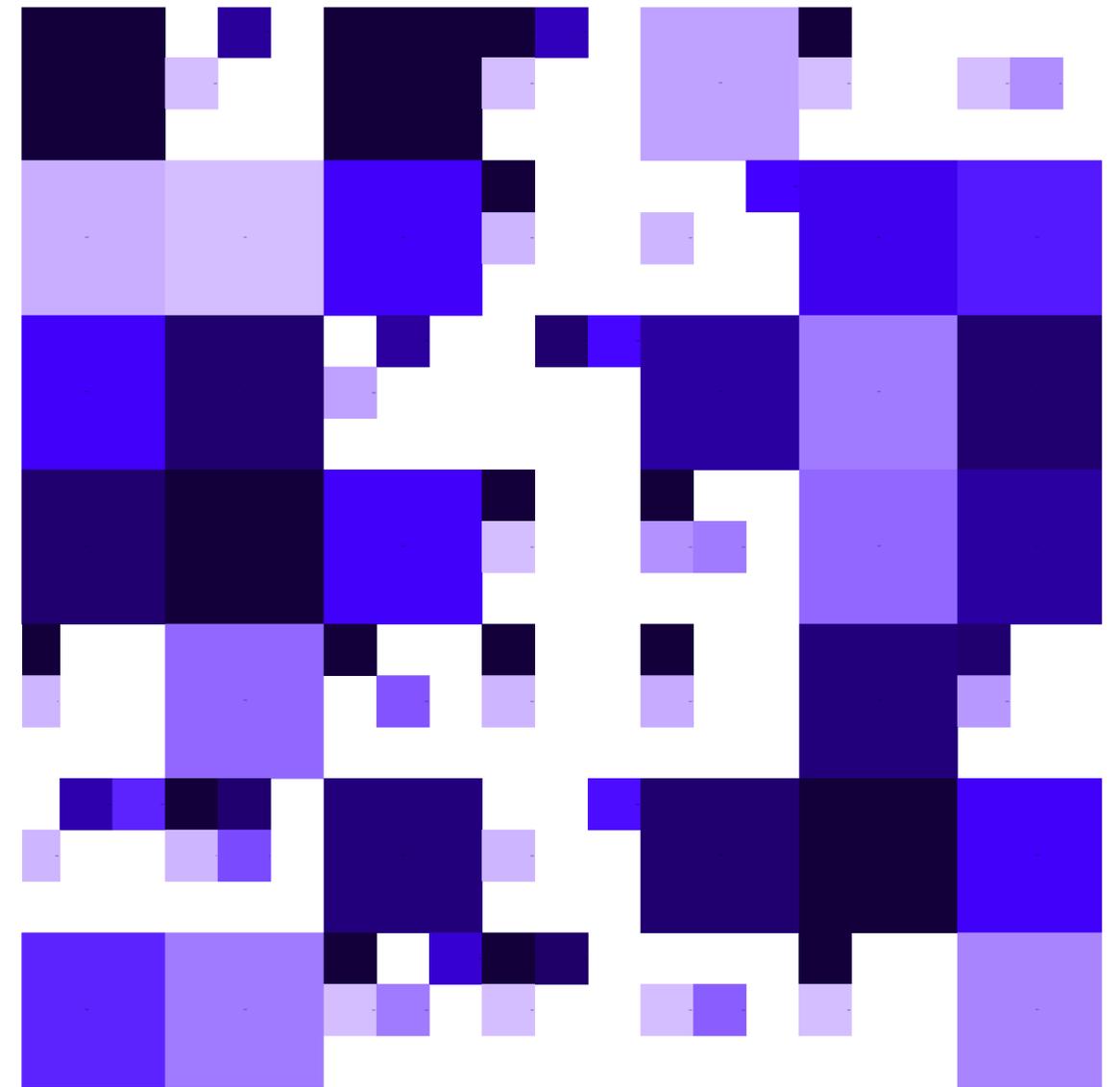
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V73_ancho iluminación

Sistema

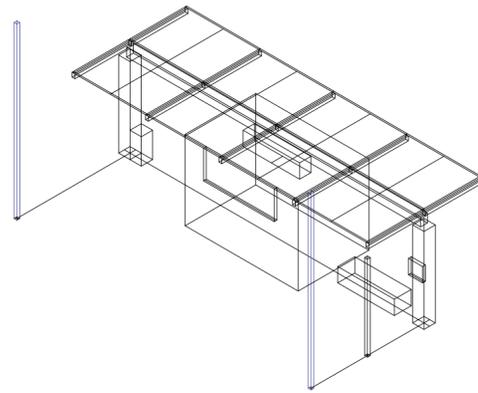
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V73_ancho iluminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

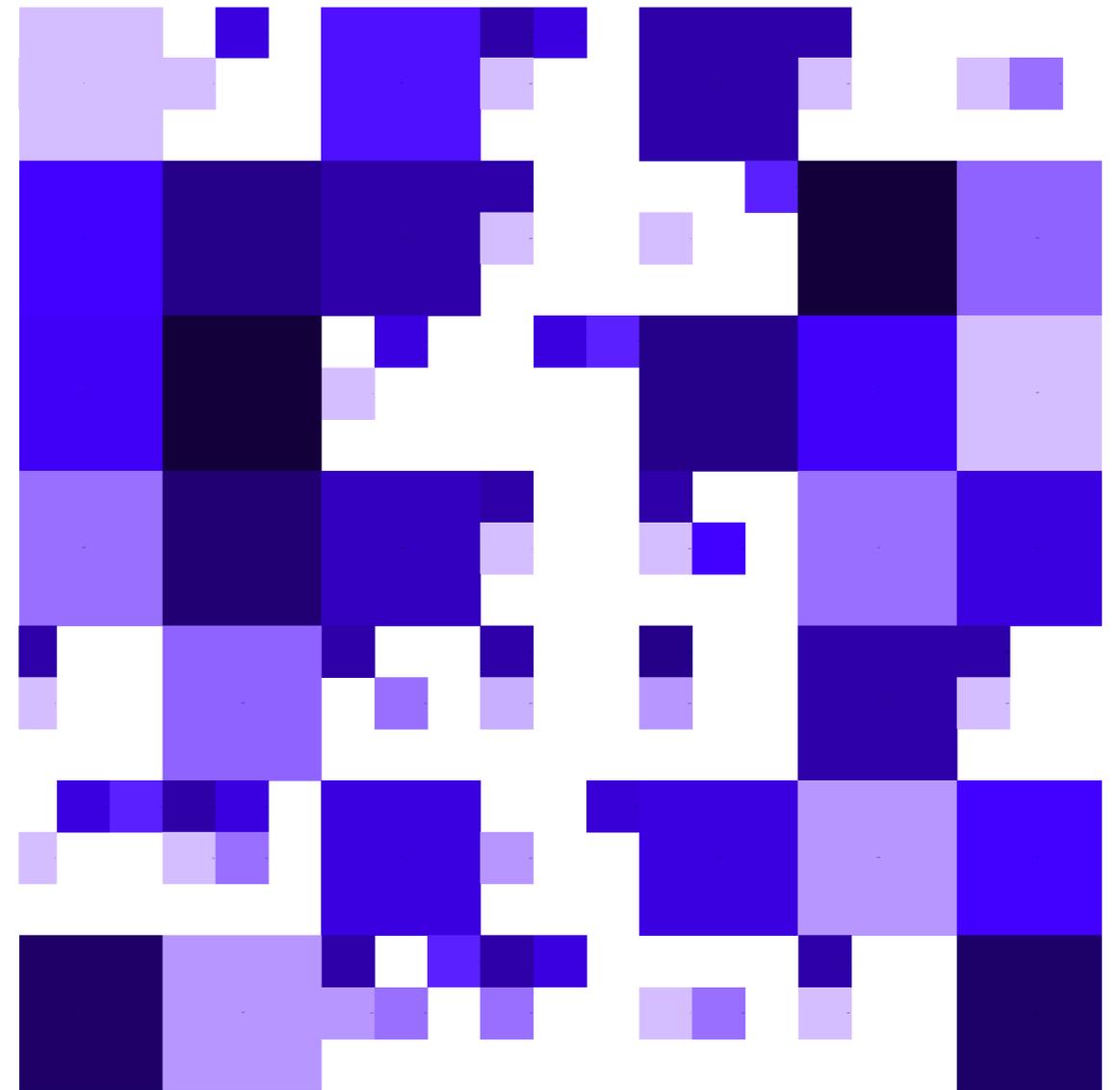
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V73_altura iluminación

Sistema

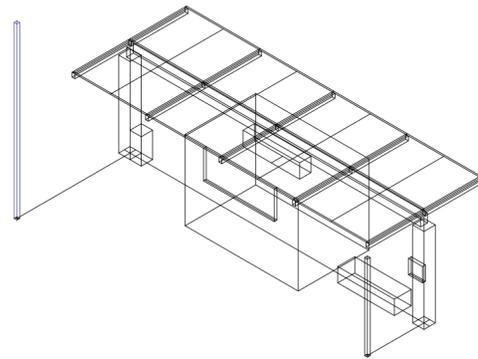
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V73_altura iluminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

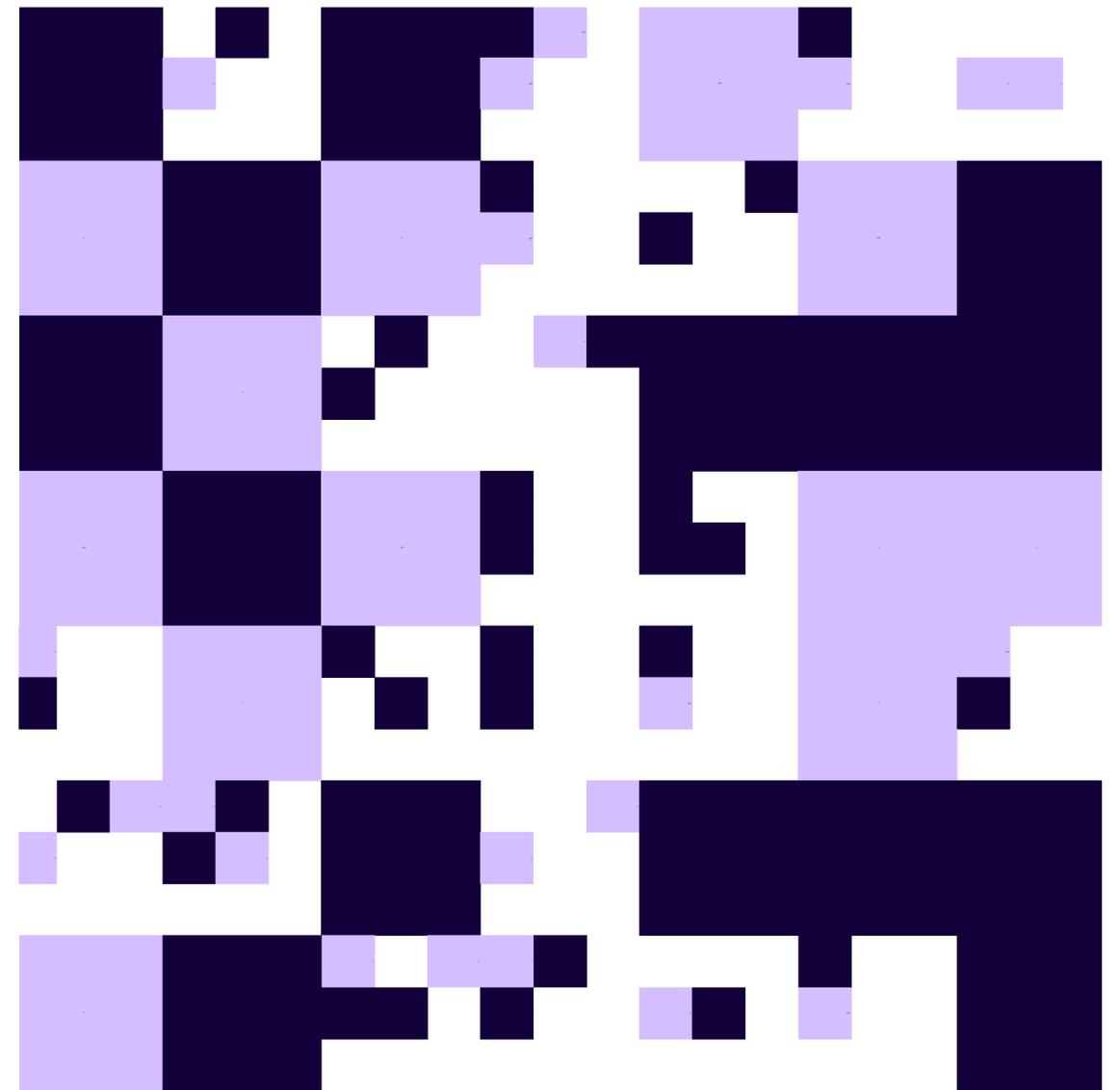
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V73_porcentaje de eliminación

Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



V73_porcentaje de eliminación. Cuantificación en 49 aeropuertos

Sistema

VARIABILIDAD DEL PRIMITIVO GENÉRICO

Cambios de clase

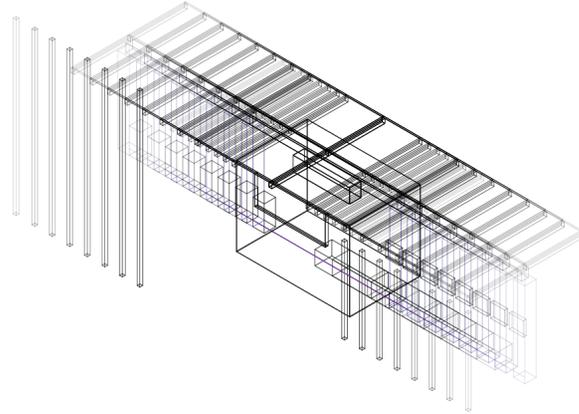
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

La variabilidad del primitivo genérico produce cambios de clase a partir de la activación o des-activación de elementos estructurales y programáticos.

Las variaciones de grado de cada variable estructural van a influenciar el origen de los elementos estructurales que están en relación de dependencia con la misma.

Las variaciones de grado de las variables de los sistemas autónomos van a influenciar a las variables de los sistemas subordinados de manera directa, ya que la ubicación de su origen se da sobre el eje de los primeros.

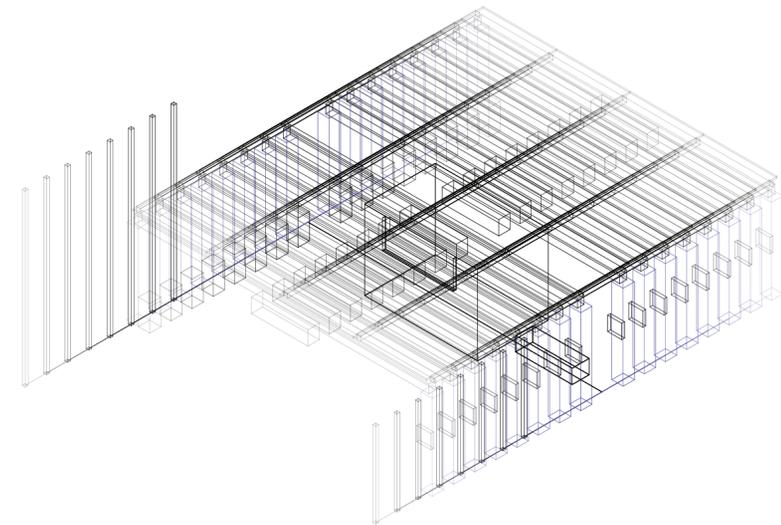
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV01_columnas. V01_distancia entre columnas

Variabilidad del primitivo genérico

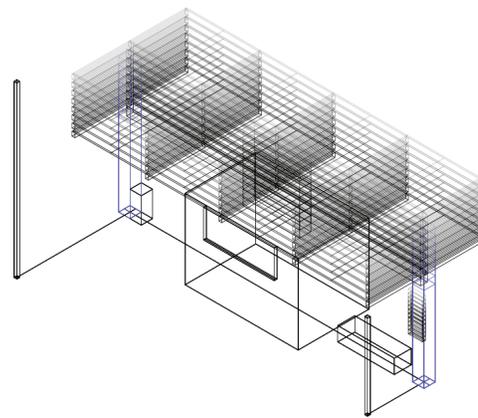
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV01_columnas. V01_desplazamiento distancia

Variabilidad del primitivo genérico

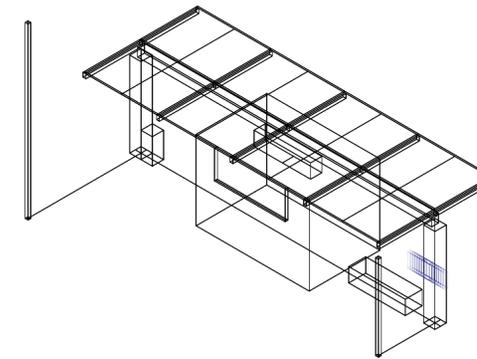
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV01_columnas. V05_altura positiva

Variabilidad del primitivo genérico

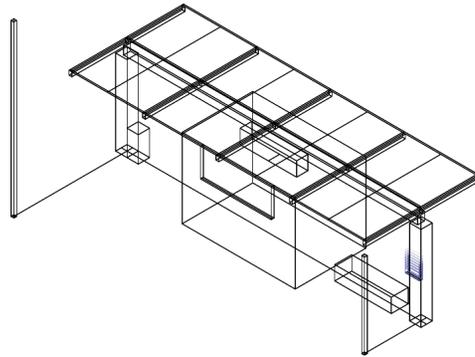
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV01_columnas. carteles informativos subordinados V04_largo

Variabilidad del primitivo genérico

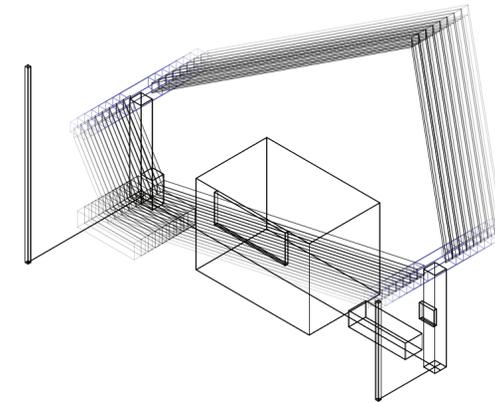
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV01_columnas. carteles informativos subordinados V06_altura positiva

Variabilidad del primitivo genérico

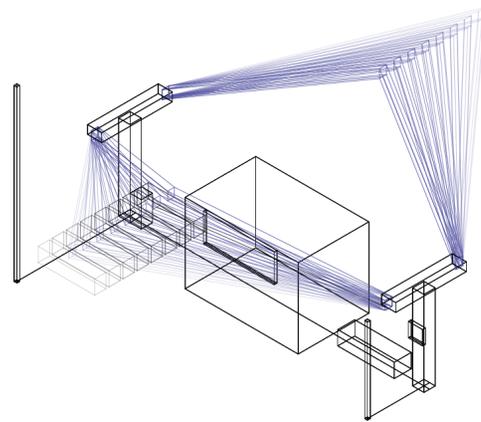
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV02_vigas capitel. V02_largo

Variabilidad del primitivo genérico

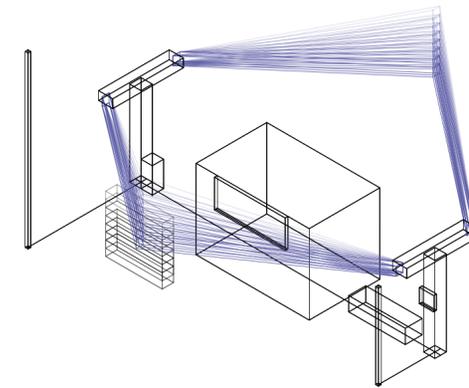
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV03_vigas entre columnas. V03_desplazamiento en el eje y

Variabilidad del primitivo genérico

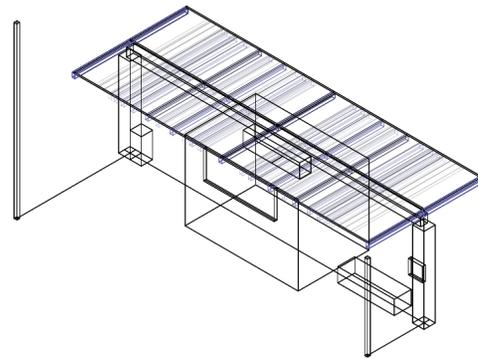
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV03_vigas entre columnas. V04_desplazamiento en el eje z

Variabilidad del primitivo genérico

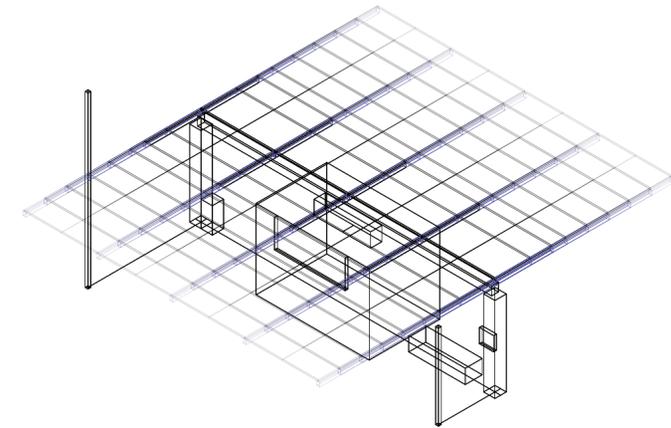
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV04_vigas sobre vigas entre columnas. V01_origen

Variabilidad del primitivo genérico

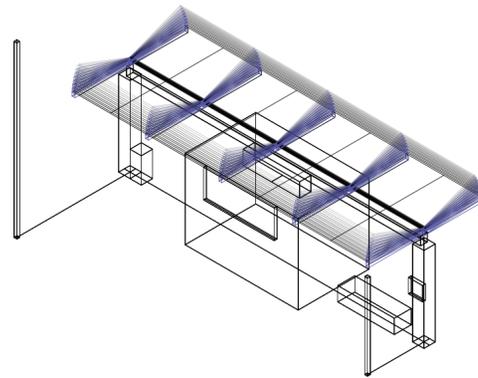
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV04_vigas sobre vigas entre columnas. V02_largo

Variabilidad del primitivo genérico

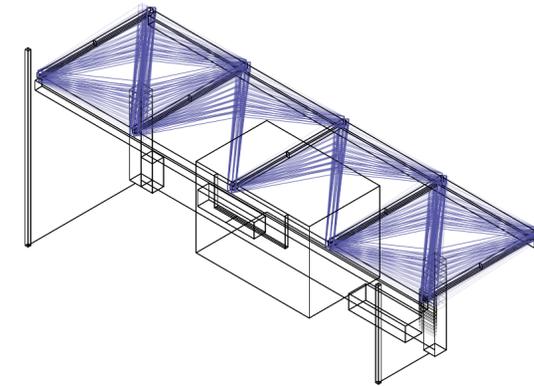
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV04_vigas sobre vigas entre columnas. V03_rotación

Variabilidad del primitivo genérico

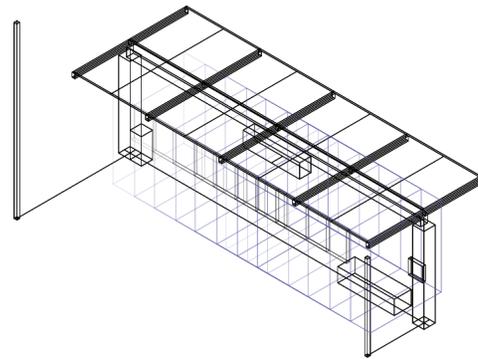
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV01_estructura. MV05_vigas diagonales. V06_desplazamiento altura en el eje central

Variabilidad del primitivo genérico

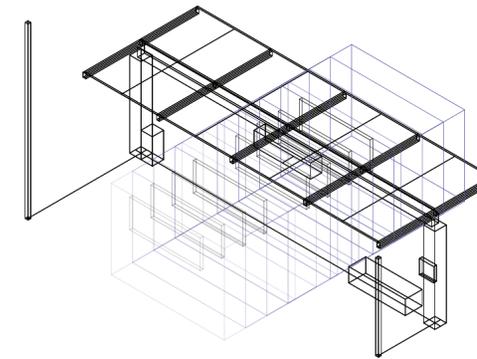
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV02_sistemas autónomos. MV01_puestos. V02_desplazamiento en el eje del módulo

Variabilidad del primitivo genérico

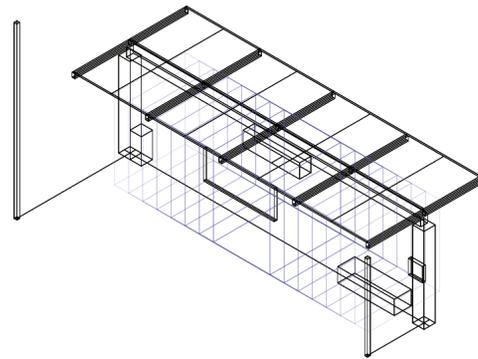
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV02_sistemas autónomos. MV01_puestos. V03_distancia

Variabilidad del primitivo genérico

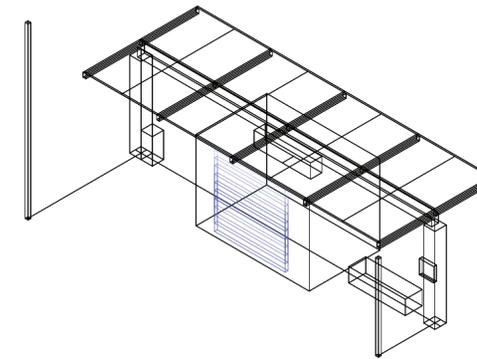
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV02_sistemas autónomos. MV01_puestos. V04_largo

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema

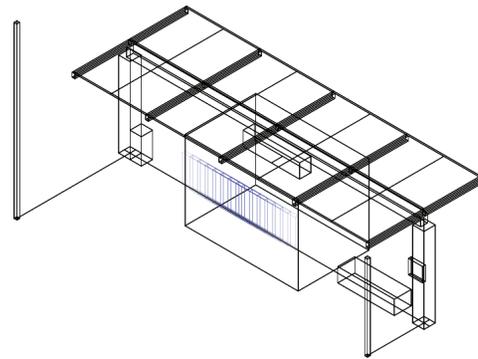


MMV02_sistemas autónomos. MV01_puestos. carteles informativos subordinados V02_desplazamiento en el eje

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Sistema



MMV02_sistemas autónomos. MV01_puestos. carteles informativos subordinados V04_largo

Variabilidad del primitivo genérico

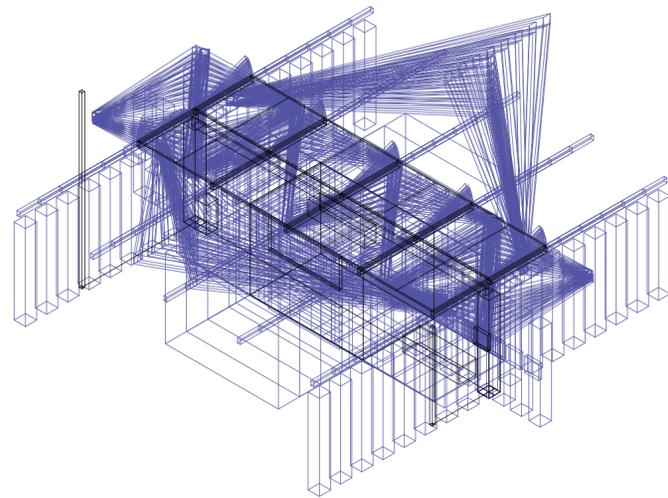
SUPERPOSICIÓN DE LA VARIABILIDAD

Relaciones como posibilidades

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

En la superposición de la variabilidad del primitivo genérico se puede ver cómo los elementos estructurales del sistema pueden cubrir distintas luces y transportes. Las variabilidades de los sistemas autónomos y subordinados dependen del eje del módulo, en el primer caso, y de los sistemas autónomos en el segundo caso.

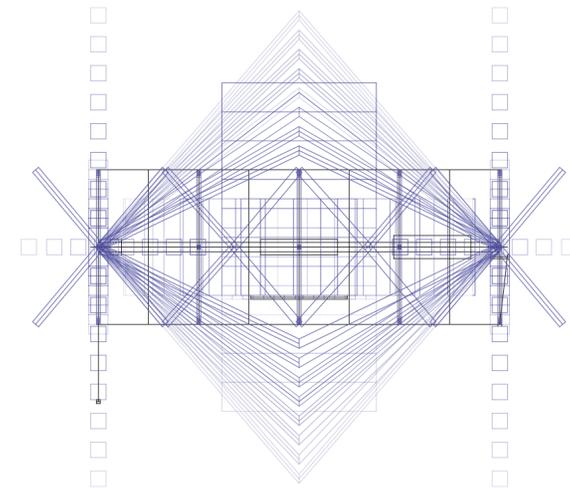
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Axonometría. Superposición de la variabilidad



Axonometría

Superposición de la variabilidad

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Planta. Superposición de la variabilidad



Planta

Superposición de la variabilidad

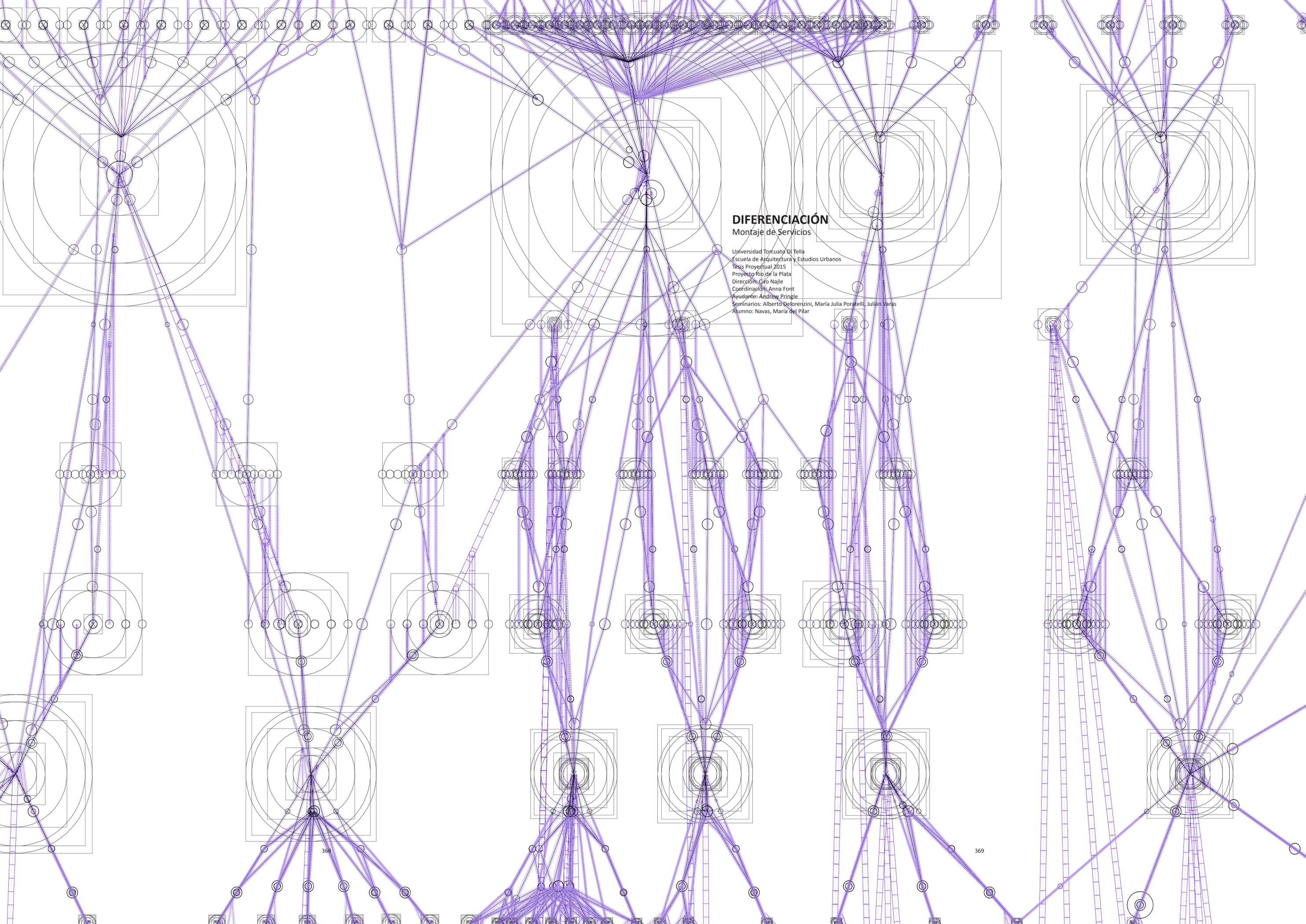
CONCLUSIONES

Relaciones Estructurales y Programáticas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

El sistema tiene la facultad de crear relaciones entre los elementos que lo conforman. Las metavARIABLES de la estructura pueden tener como elementos subordinados a cada una de las variables que conforman los programas. A su vez, los propios programas como sistemas autónomos pueden tenerse a ellos mismos de manera subordinada. Este abanico de relaciones genera un panorama muy amplio de posibilidades, dado que cada una de las partes puede verse beneficiada por la conexión o subordinación a determinados elementos. Estas relaciones de beneficio se pueden ver a lo largo de los casos estudiados, como por ejemplo, carteles informativos subordinados a columnas y/o a puestos, iluminación subordinada a vigas o cestos, cestos subordinados a columnas, etc. Al poseer todos los sistemas autónomos y subordinados las mismas variables, el simple cambio de dimensiones genera un cambio de clase, y por lo tanto, se puede pasar de una relación a otra con la simple modificación de una variable.

Los sistemas autónomos y estructurales son herramientas de generación de comportamientos y de coordinación de movimientos, aspectos fundamentales para el contexto de una terminal aeroportuaria.



DIFERENCIACIÓN
Montaje de Servicios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

INTRODUCCIÓN

Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Al entender que la esencia del sistema yace en la coordinación del movimiento de usuarios e infraestructura, los recorridos originales propuestos por planificación de terminal son modificados según los requisitos de una circulación óptima para cada tipo de usuario.

El camino recto es el resultado de una decisión, por lo que la circulación propuesta tiene como premisa no perder el objetivo. Toma importancia entonces el correcto ángulo de bifurcación del recorrido, que garantiza la visibilidad del destino, y la aparición de paradas que proveen al usuario de servicios para orientarse. La forma de lograr esto es categorizando los usuarios según su grado de orientación dentro de la terminal.

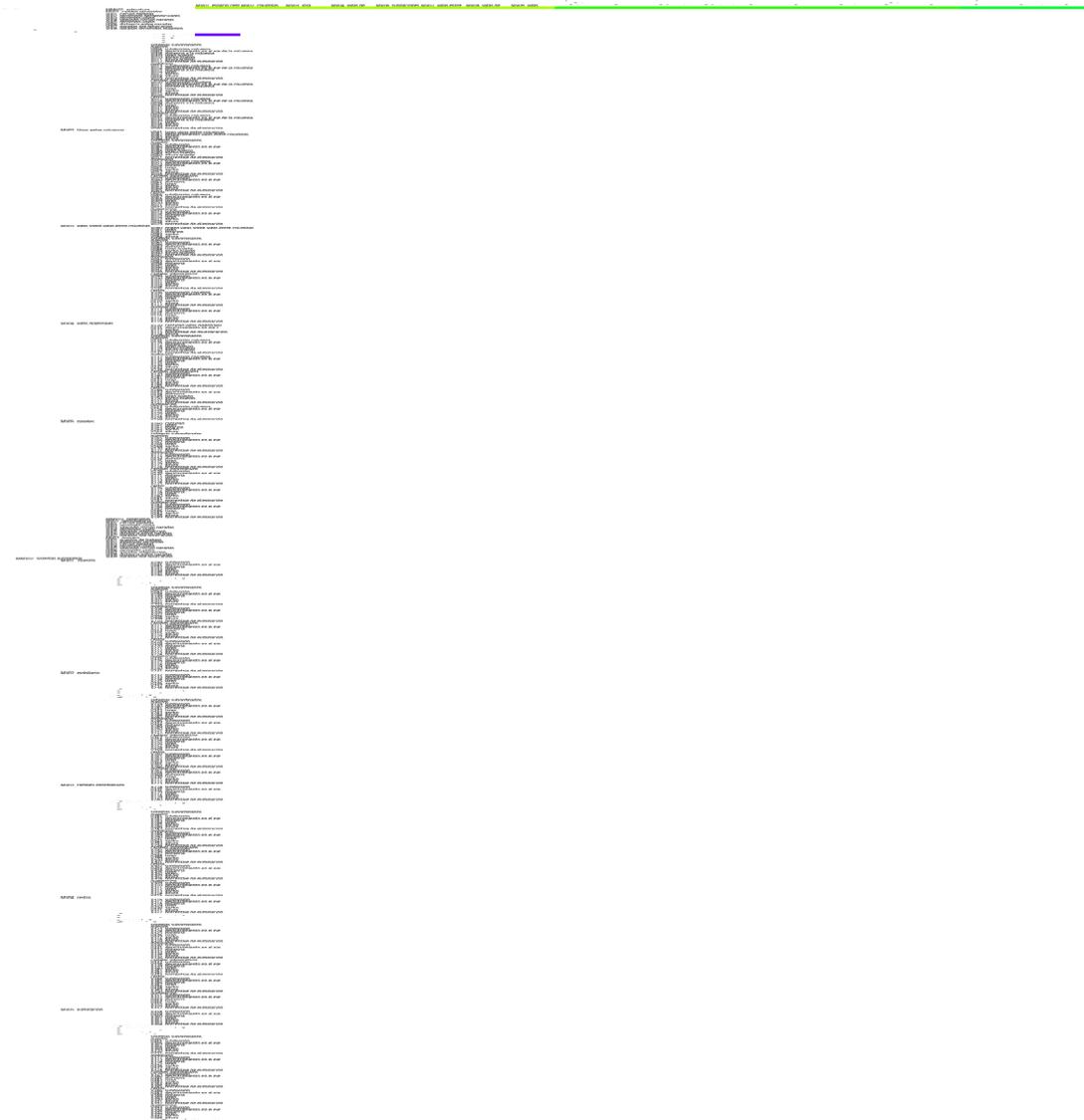
A los usuarios vip, privados y empleados se los considera de orientación alta, a los pasajeros estándar de orientación media y a los visitantes de baja orientación. Se fijan ángulos máximos para cada uno de estos grupos a los que cada usuario puede tomar bifurcaciones en su recorrido, sin perder ritmo de caminata. A su vez, se originan paradas en las bifurcaciones, que albergan los sistemas autónomos y subordinados de modo que el usuario esté avisado del cambio de recorrido que se aproxima.

Los recorridos que propone el sistema funcionan como un refugio del tumulto de la terminal, entendiéndolo que el usuario es libre de experimentar la vorágine del contexto y hasta llegar a disfrutarla, únicamente, porque sabe que puede fácilmente volver a ser guiado hacia su meta principal. Sin embargo, en su búsqueda de orientación, el sistema crea una gran cantidad de estímulos que, aún organizados de manera rigurosa, pueden llevar al usuario a la confusión.

SUPRA-SISTEMA

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

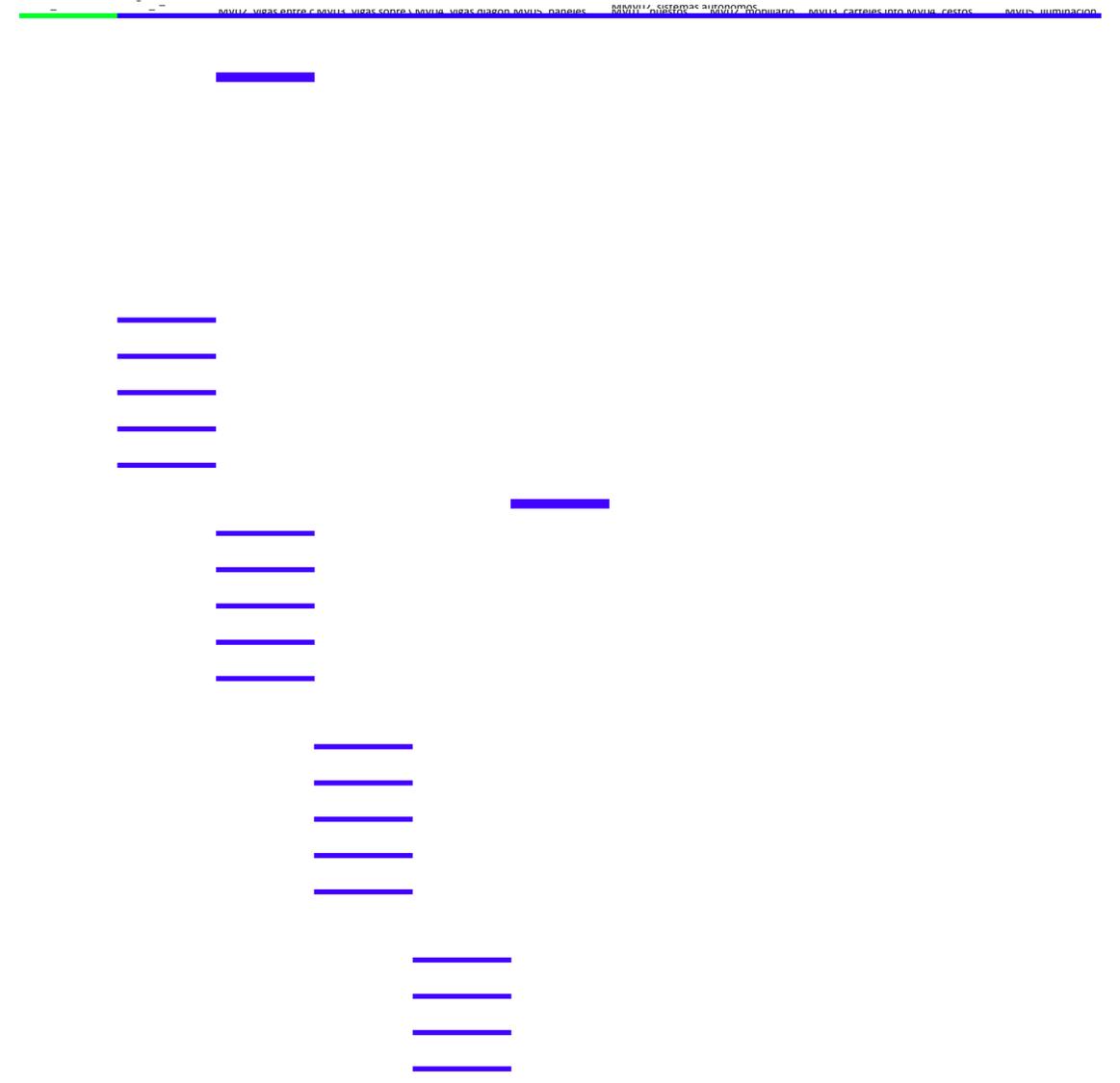
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Estructura de relaciones de las variables del sistema con los otros sistemas



Relaciones entre variables

Supra-sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Estructura de relaciones de las variables del sistema con los otros sistemas



Relaciones entre variables

Supra-sistema

SISTEMAS AUTÓNOMOS

Parapérgolas

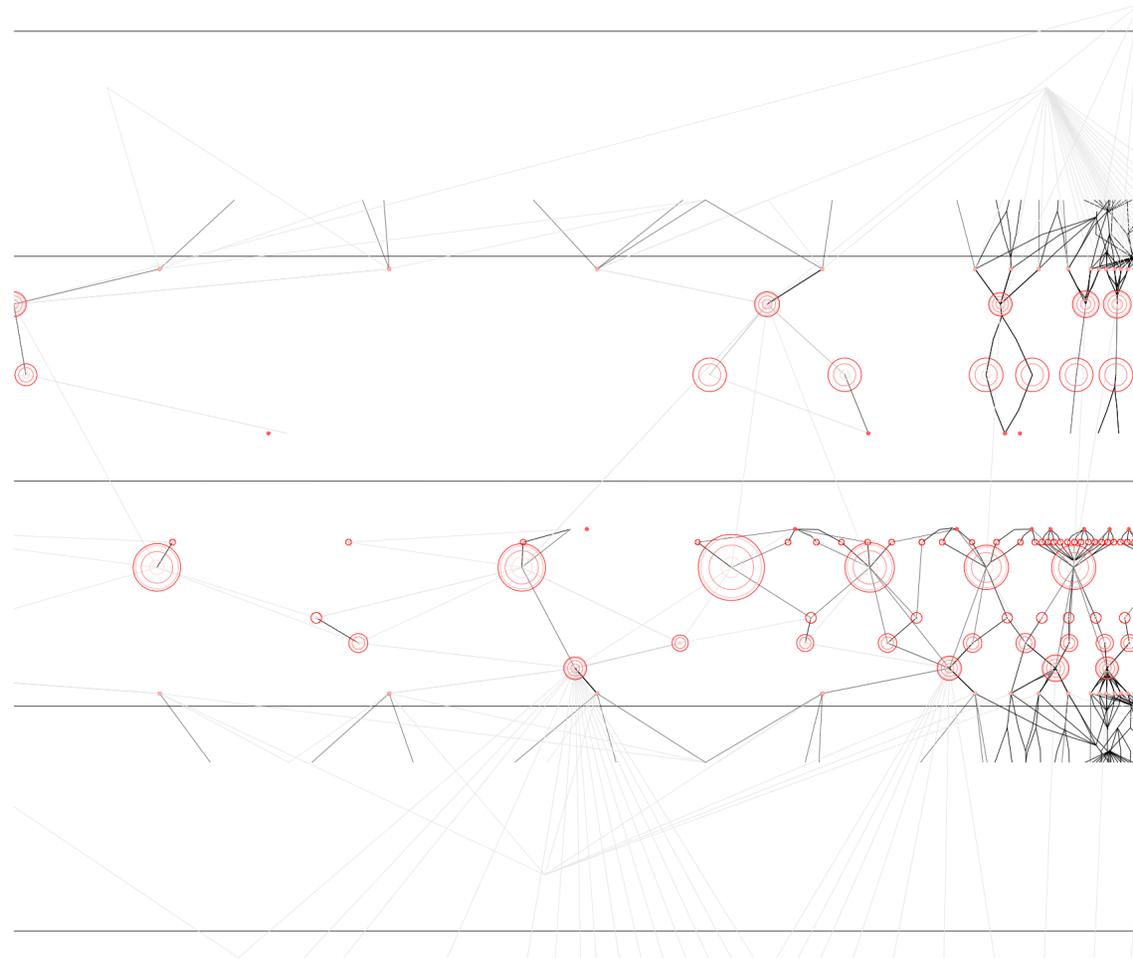
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

La primer gran operación que se realiza al hacer correr el sistema en la terminal se centra en la relación entre los recorridos y los programas. Se reconocen dos tipos de programas según la circulación que generan, siendo estos de proceso o permanencia.

En ambos casos se opera teniendo en cuenta los ángulos de bifurcación máximos de grupo de usuarios y los metros a los que se ubican las paradas con servicios. En los programas de permanencia se busca una conexión entre todos los recorridos convergentes y en los programas de fila se busca conectar cada uno de los puestos con el recorrido original. Estas nuevas conexiones generan paradas con sistemas autónomos para cada usuario. Los recorridos se bifurcan originando conexiones directas entre ellos, permitiendo al usuario sentirse ubicado al llegar a cada objetivo y dándole la posibilidad de elegir su nuevo destino.

La superposición de sistemas autónomos dentro de una misma parada y la superposición de paradas distintas, es resuelta mediante la generación de sistemas autónomos que aumentan su densidad proporcionalmente a su cantidad original y que se ubican en el baricentro de la figura generada entre los sistemas originales. Como resultado de la modificación de las dimensiones de los sistemas superpuestos puede generarse un cambio de grado, por ejemplo, un cesto que se transforme en puesto debido al gran aumento de sus dimensiones.

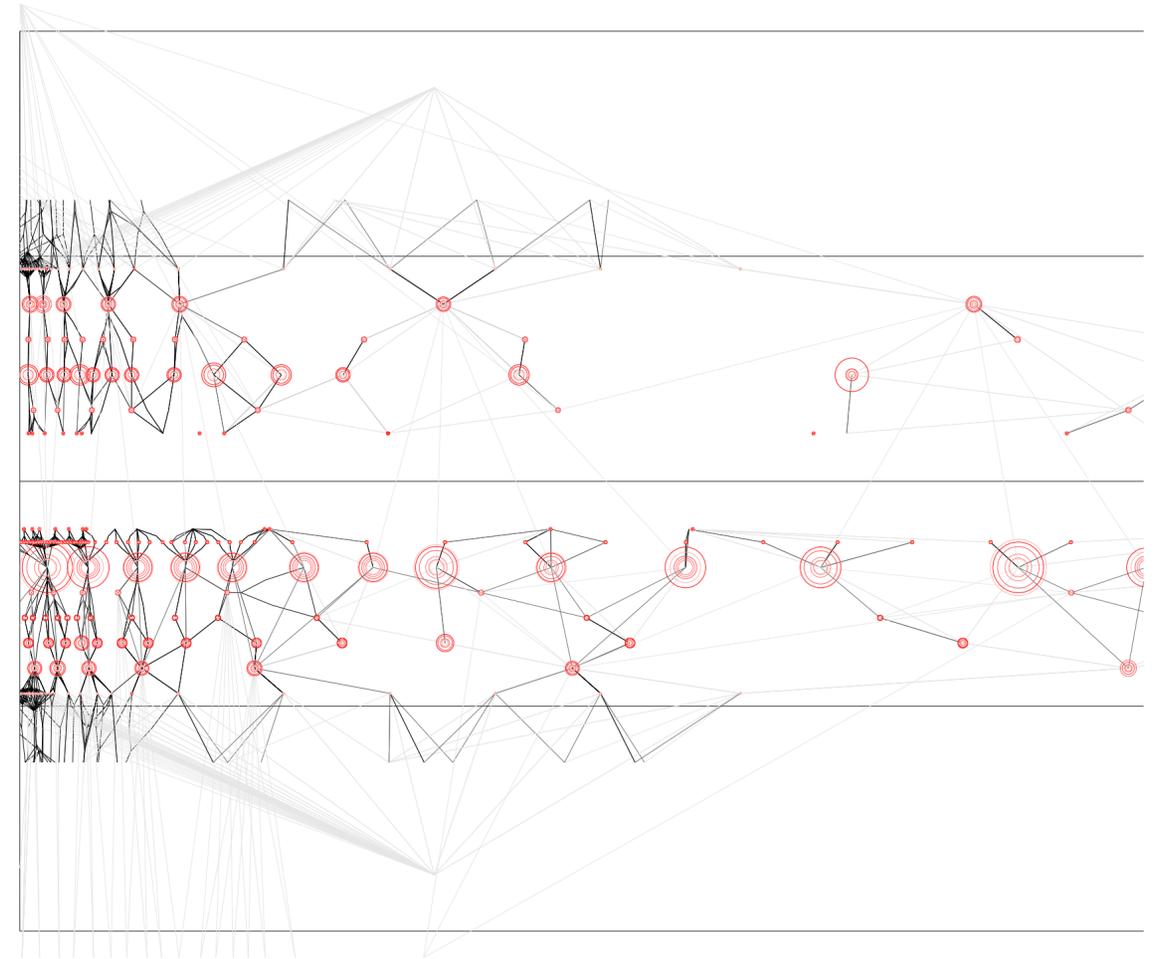
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta Conjunto. Escala 1:44000. Default. Pre-existencias

Sistemas autónomos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta Conjunto. Escala 1:44000. Default. Pre-existencias

Sistemas autónomos

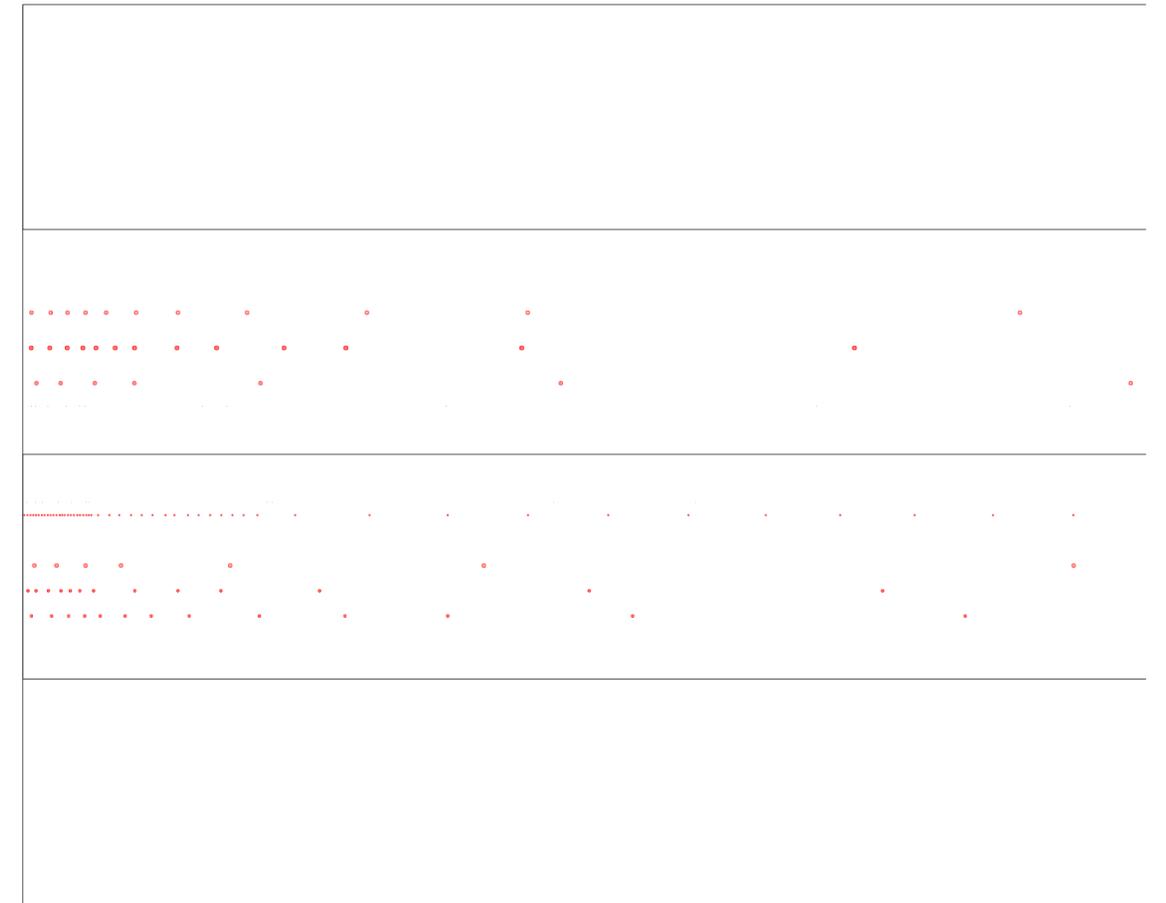
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta Conjunto. Escala 1:44000. Default. Puestos de trabajo

Sistemas autónomos

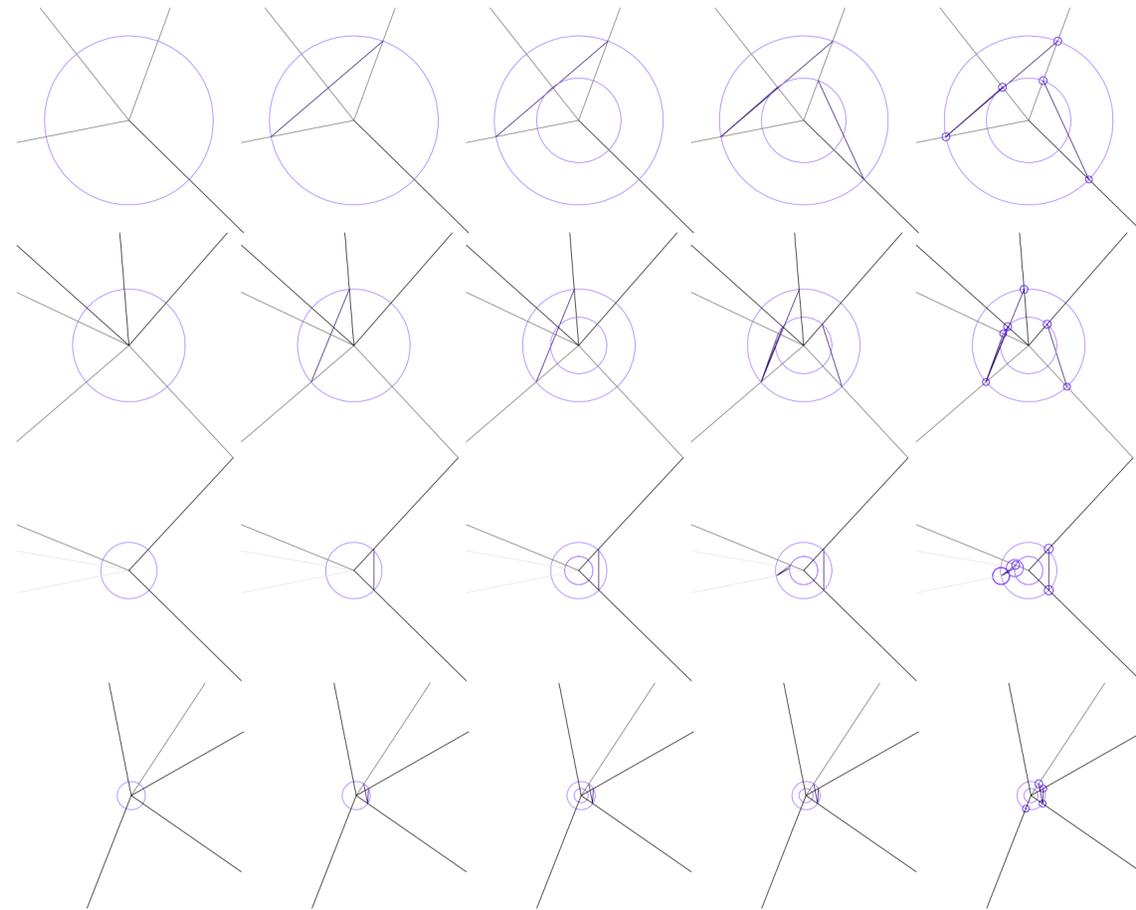
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta Conjunto. Escala 1:44000. Default. Puestos de trabajo

Sistemas autónomos

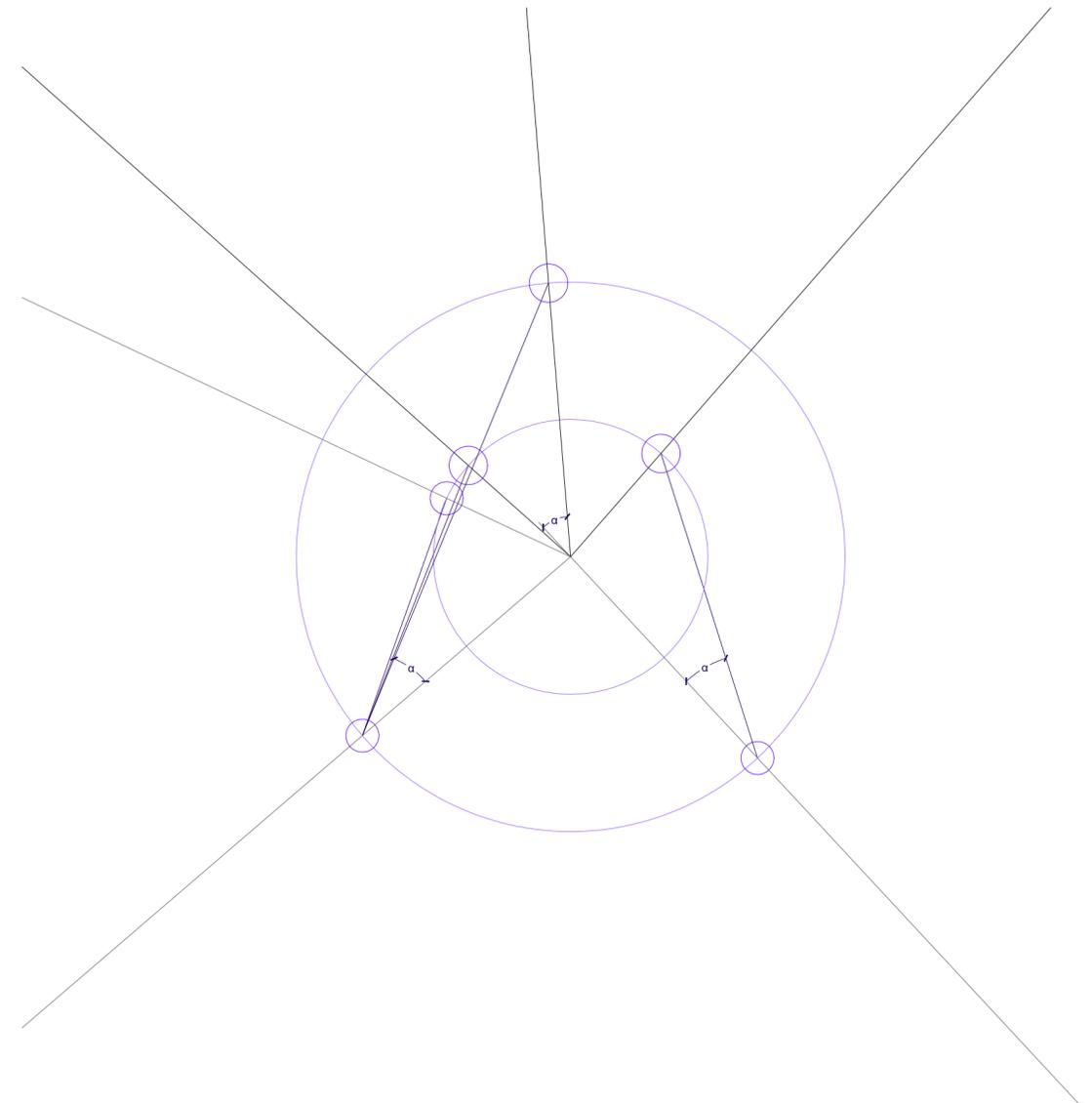
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Mosaico protocolo programas de permanencia en los ocho tipos de usuario

Sistemas autónomos

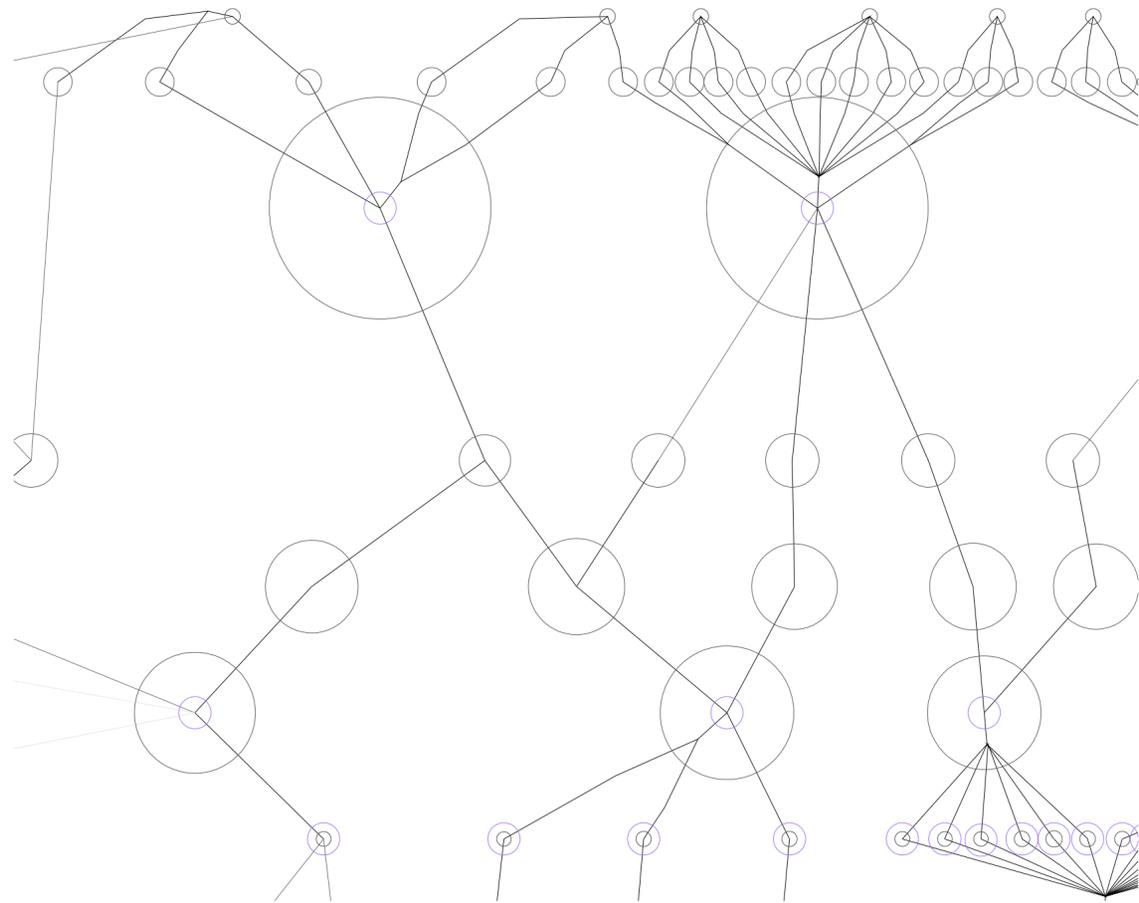
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Protocolo programas de permanencia

Sistemas autónomos

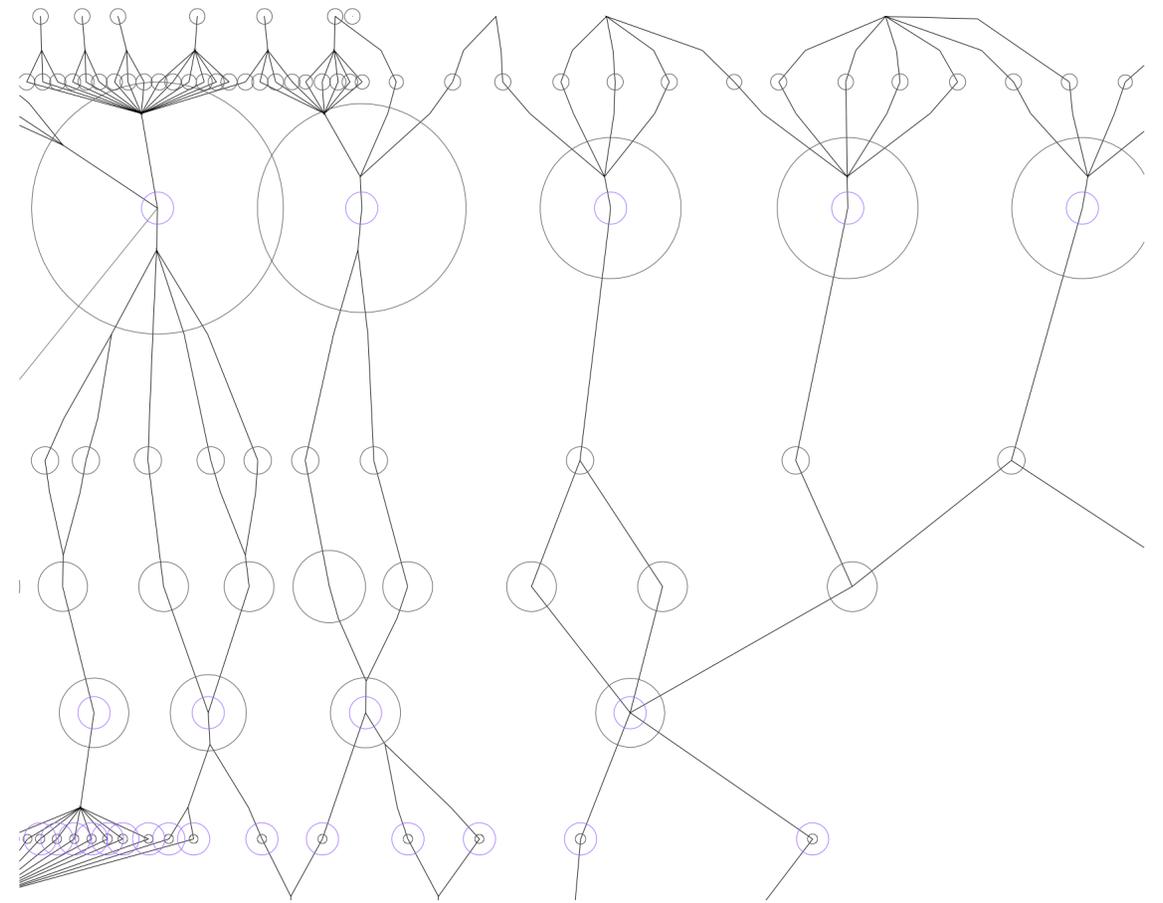
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Primer paso. Círculos de paradas

Sistemas autónomos

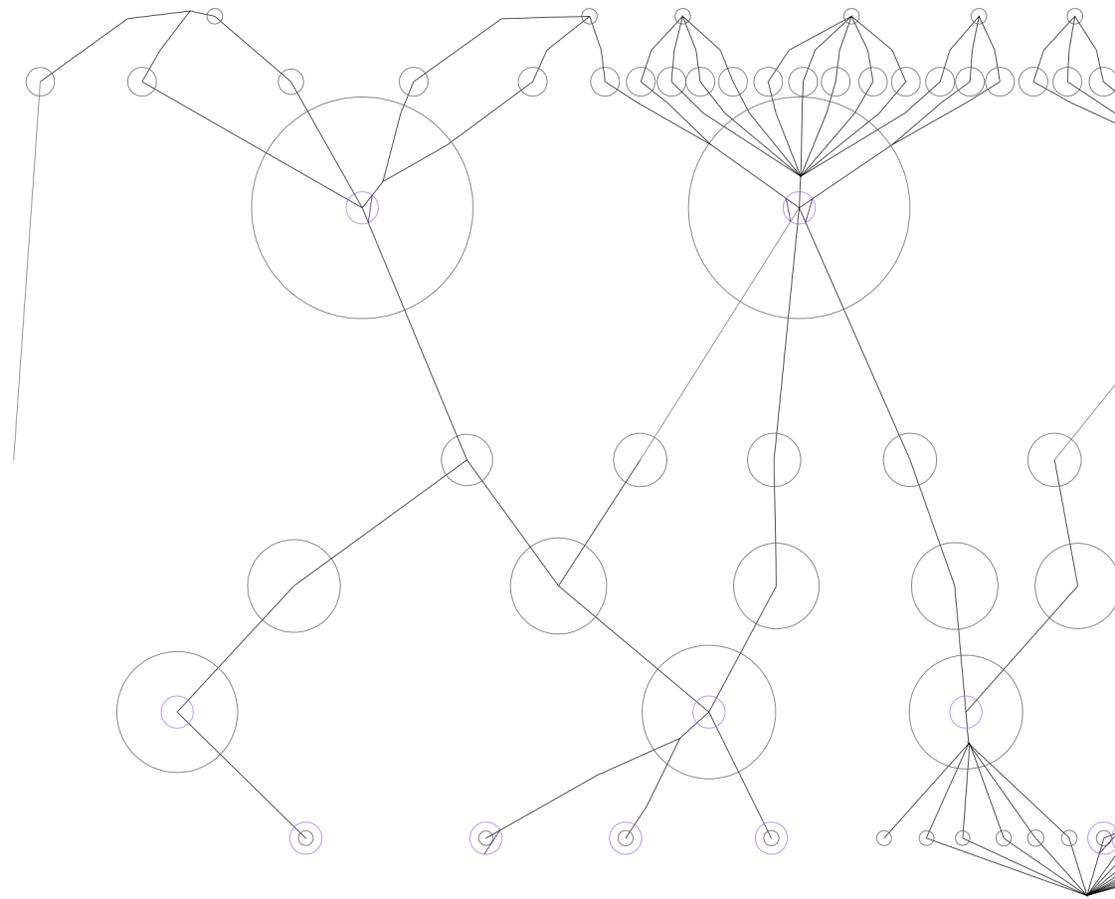
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Primer paso. Círculos de paradas

Sistemas autónomos

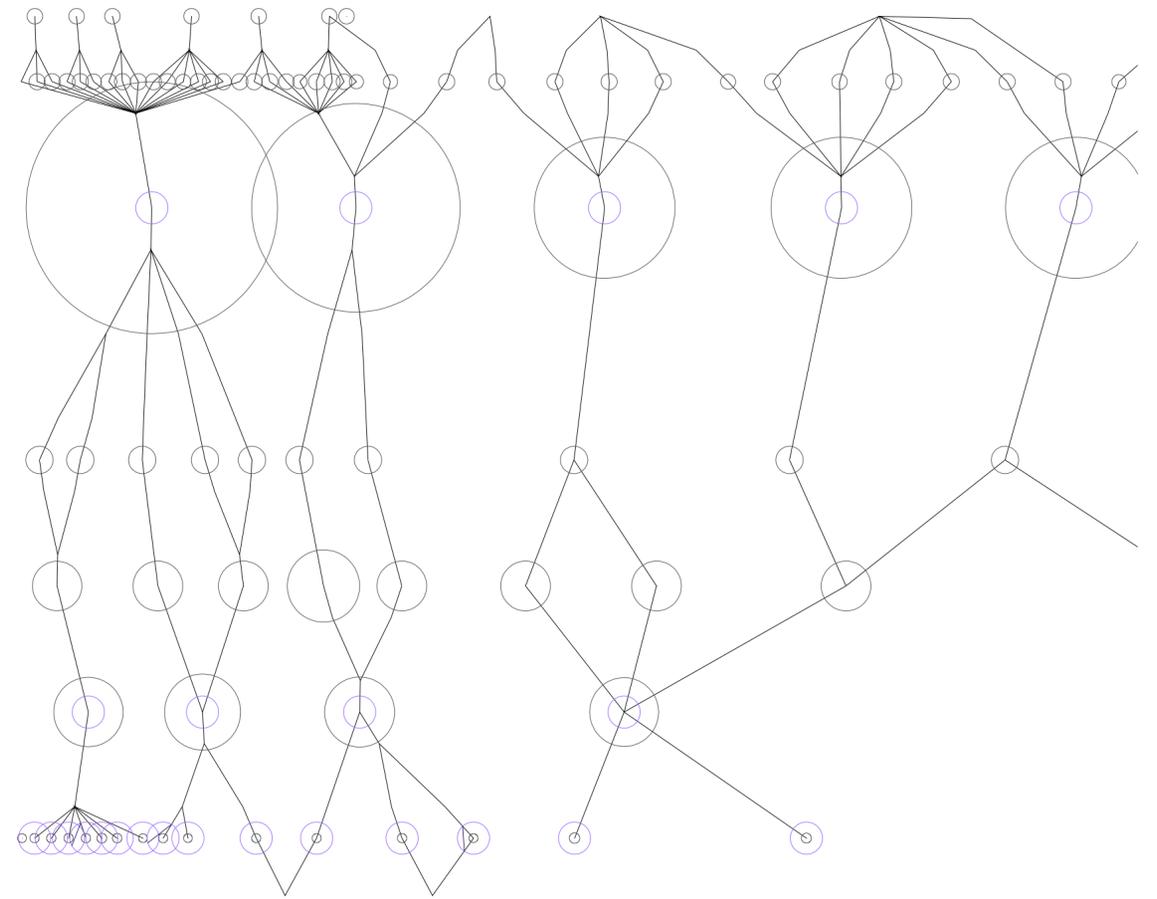
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Segundo paso. Recorridos de unión

Sistemas autónomos

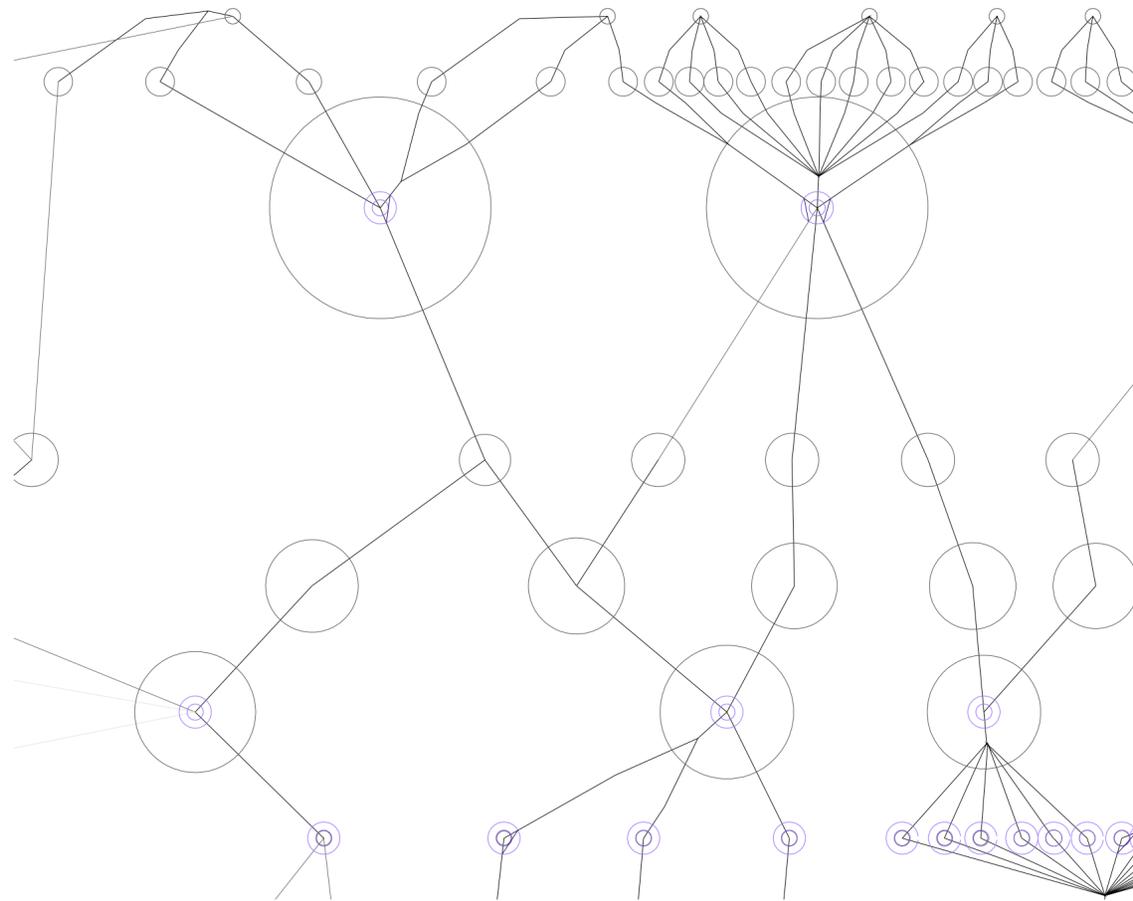
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Segundo paso. Recorridos de unión

Sistemas autónomos

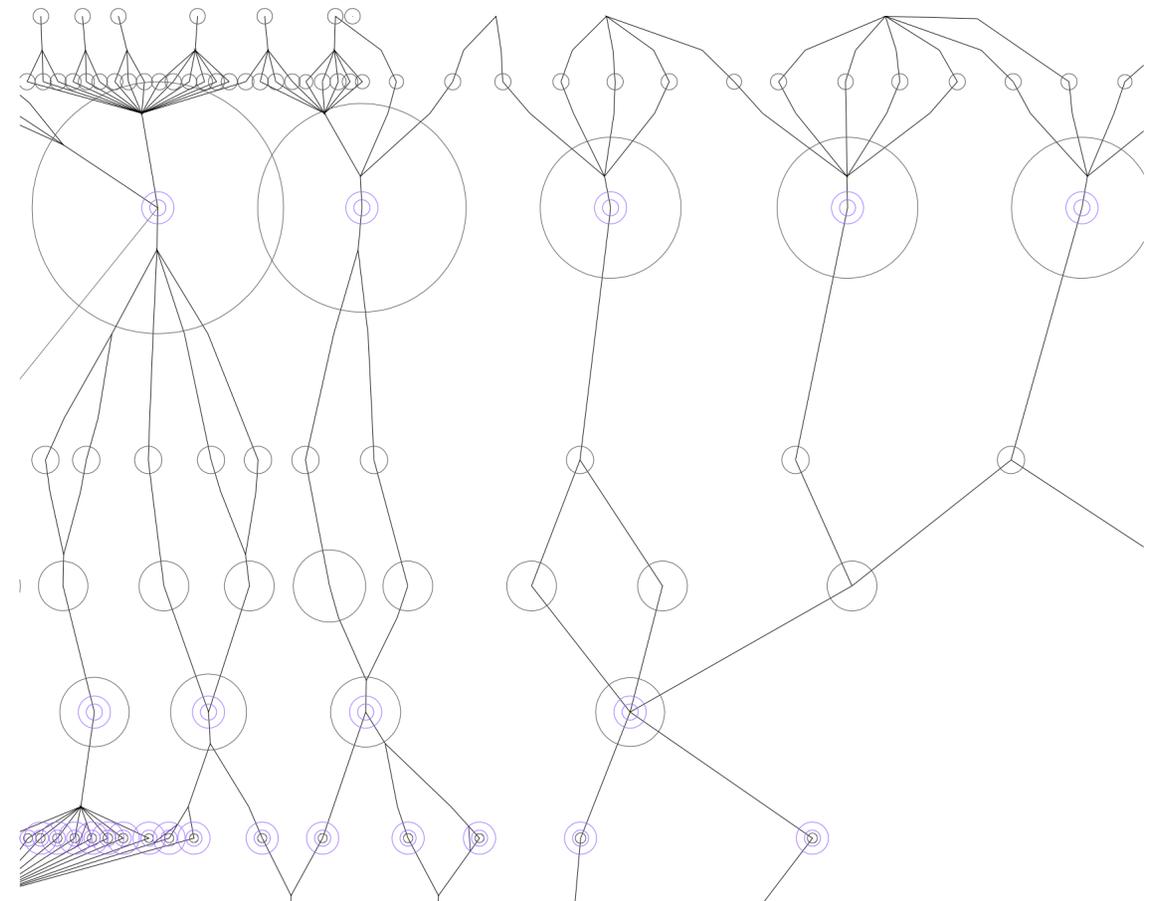
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Tercer paso. Segundo círculo paradas

Sistemas autónomos

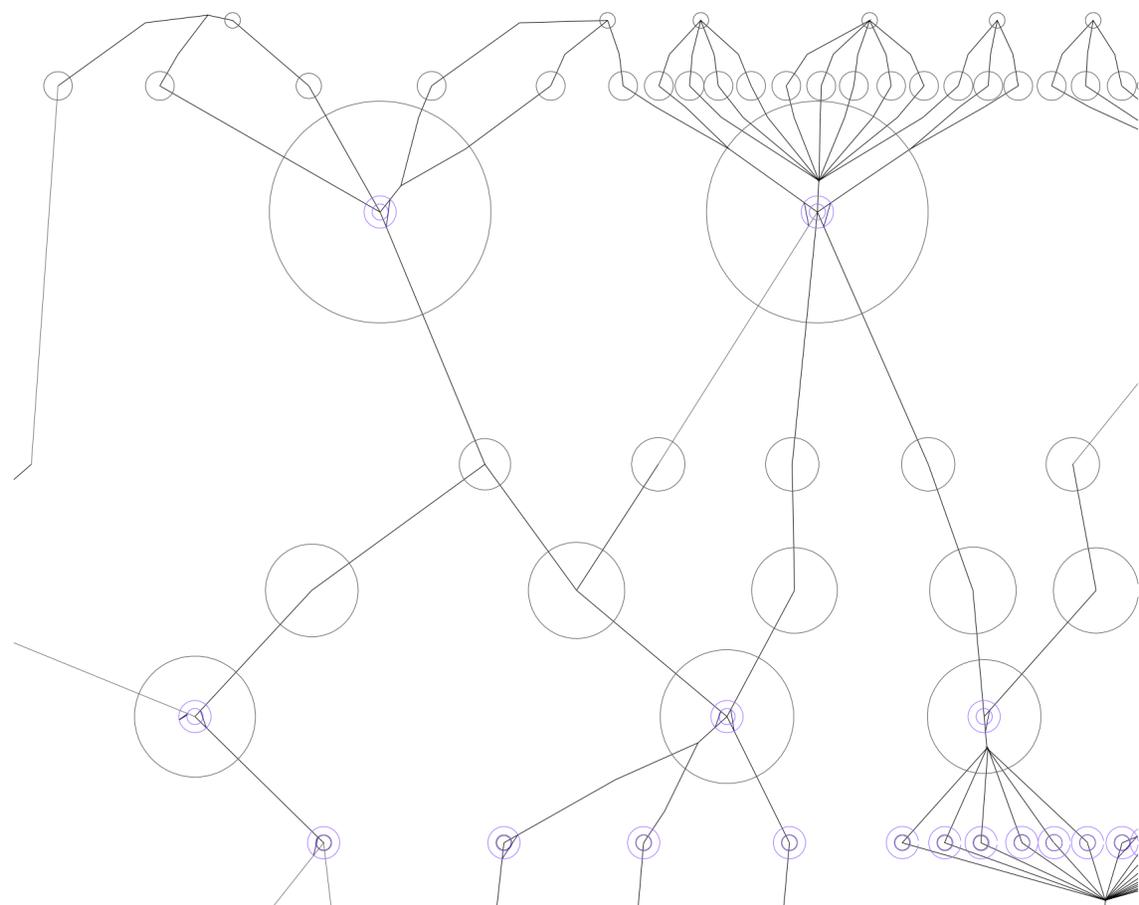
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Tercer paso. Segundo círculo paradas

Sistemas autónomos

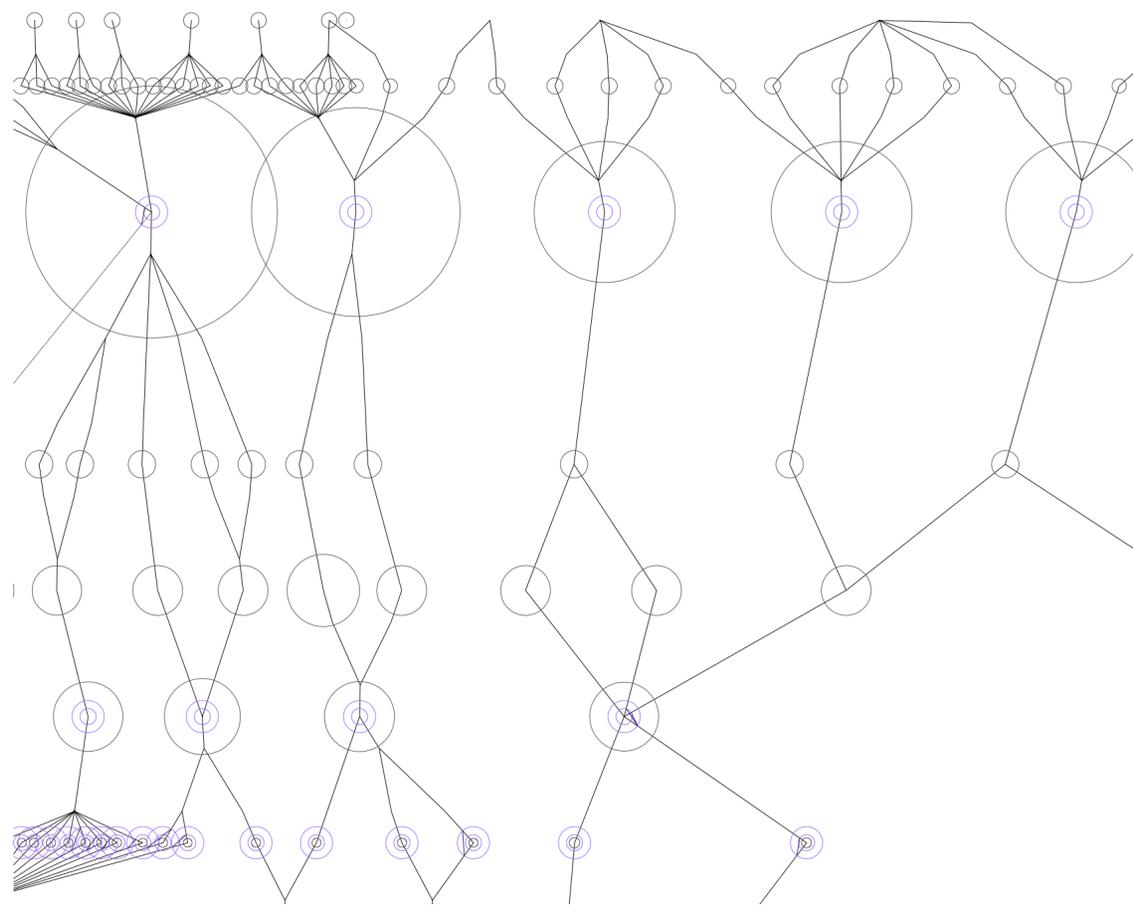
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Cuarto paso. Segundo recorrido de unión

Sistemas autónomos

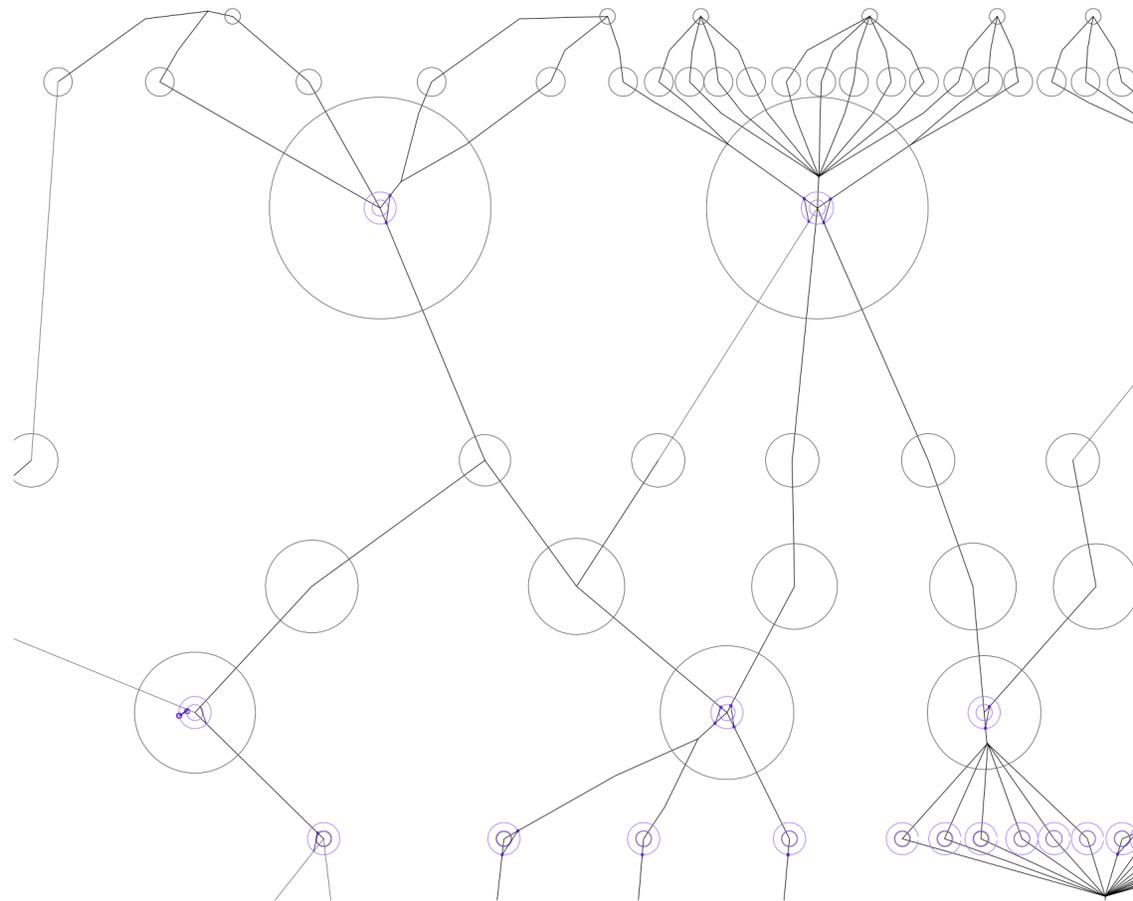
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Cuarto paso. Segundo recorrido de unión

Sistemas autónomos

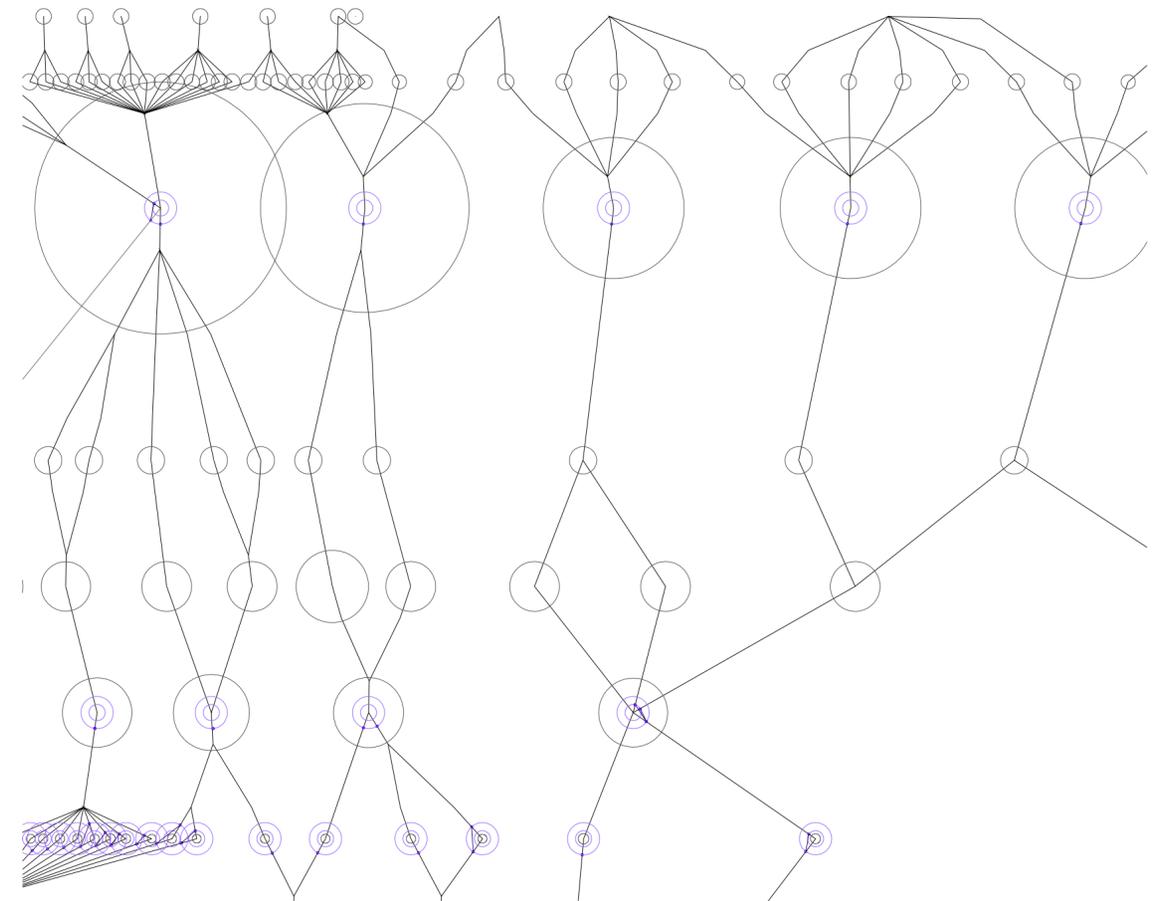
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Quinto paso. Paradas bifurcación

Sistemas autónomos

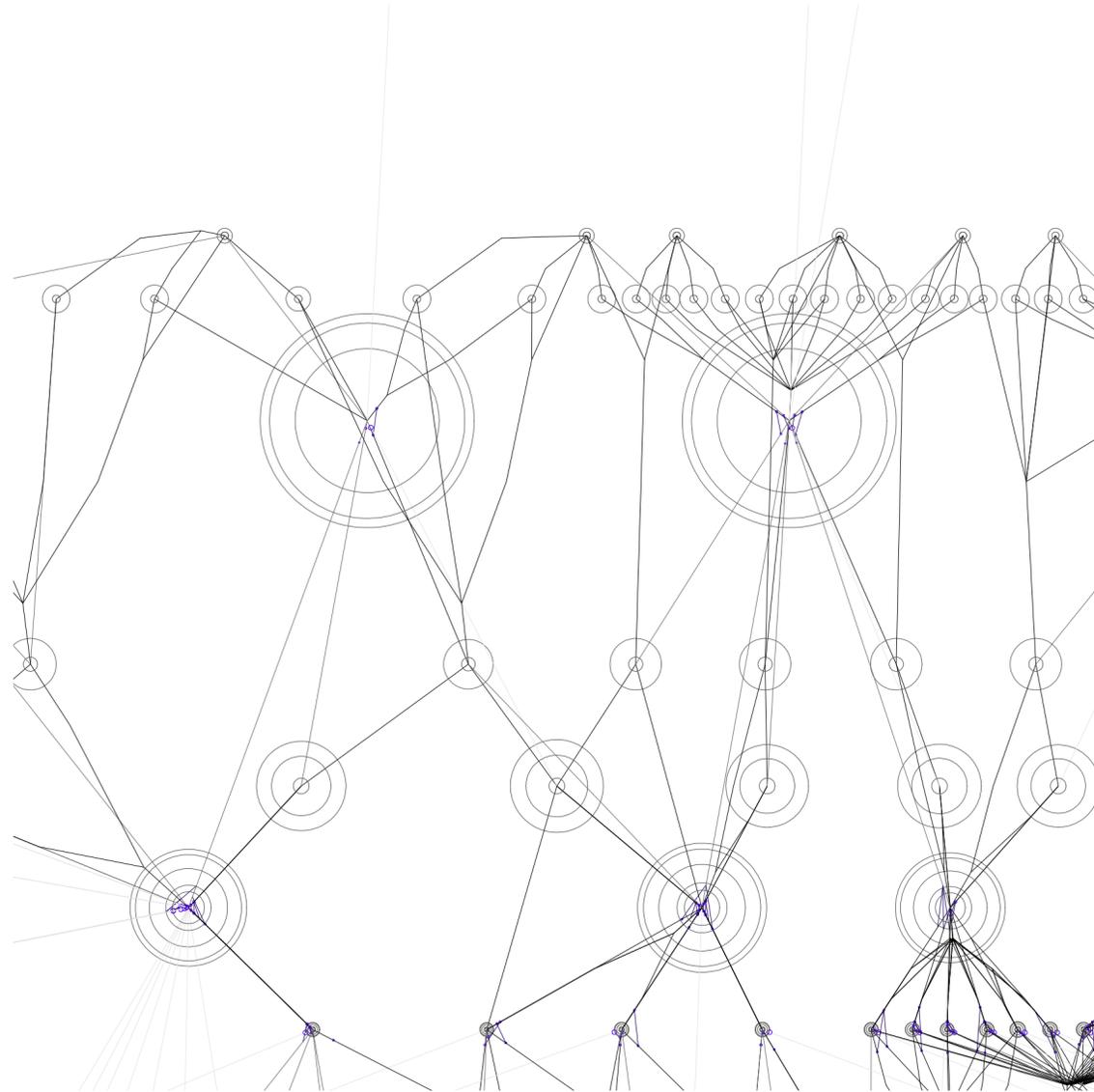
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Quinto paso. Paradas bifurcación

Sistemas autónomos

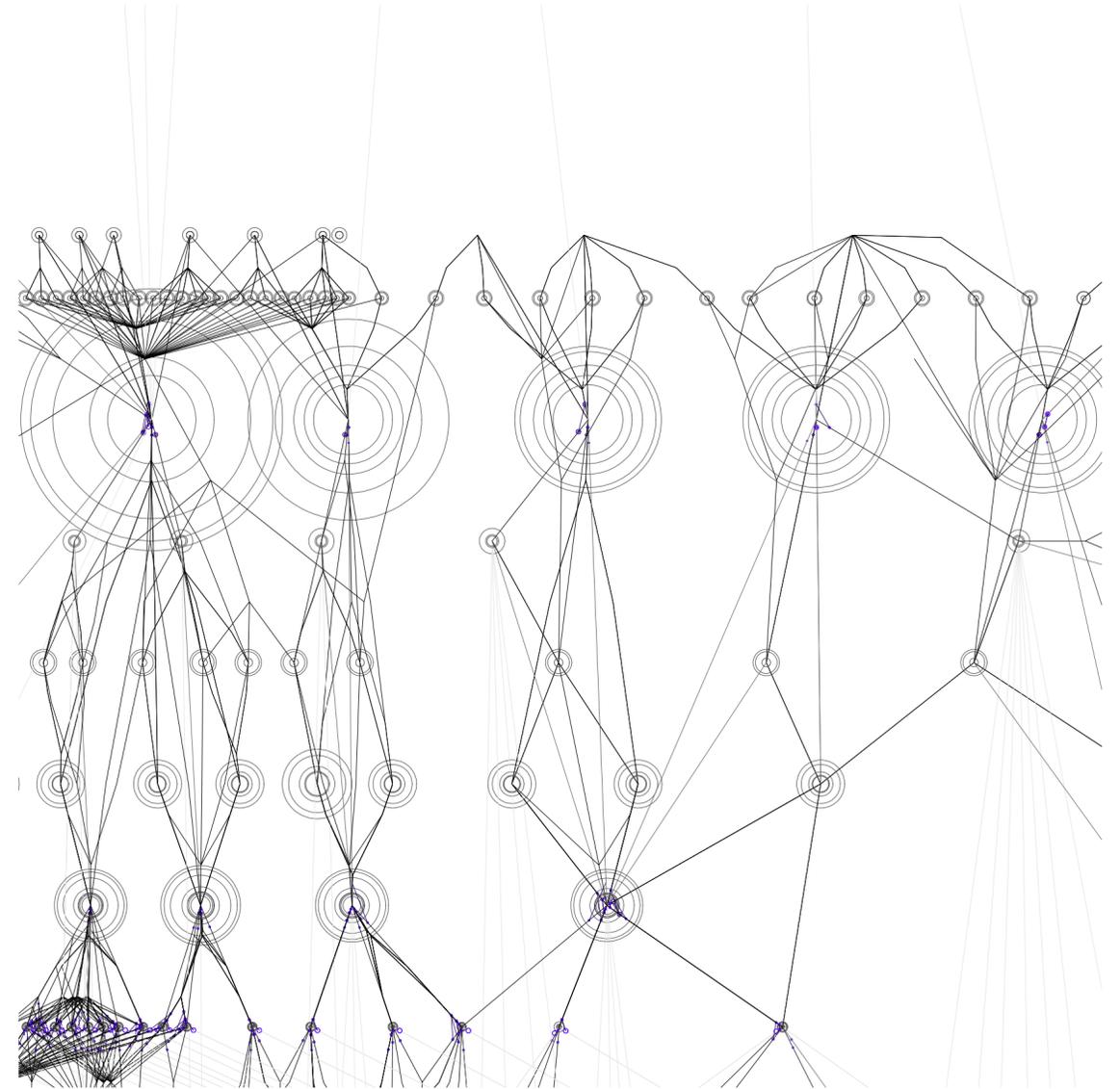
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Refresh. Superposición programas permanencia en los ocho tipos de usuario

Sistemas Autónomos

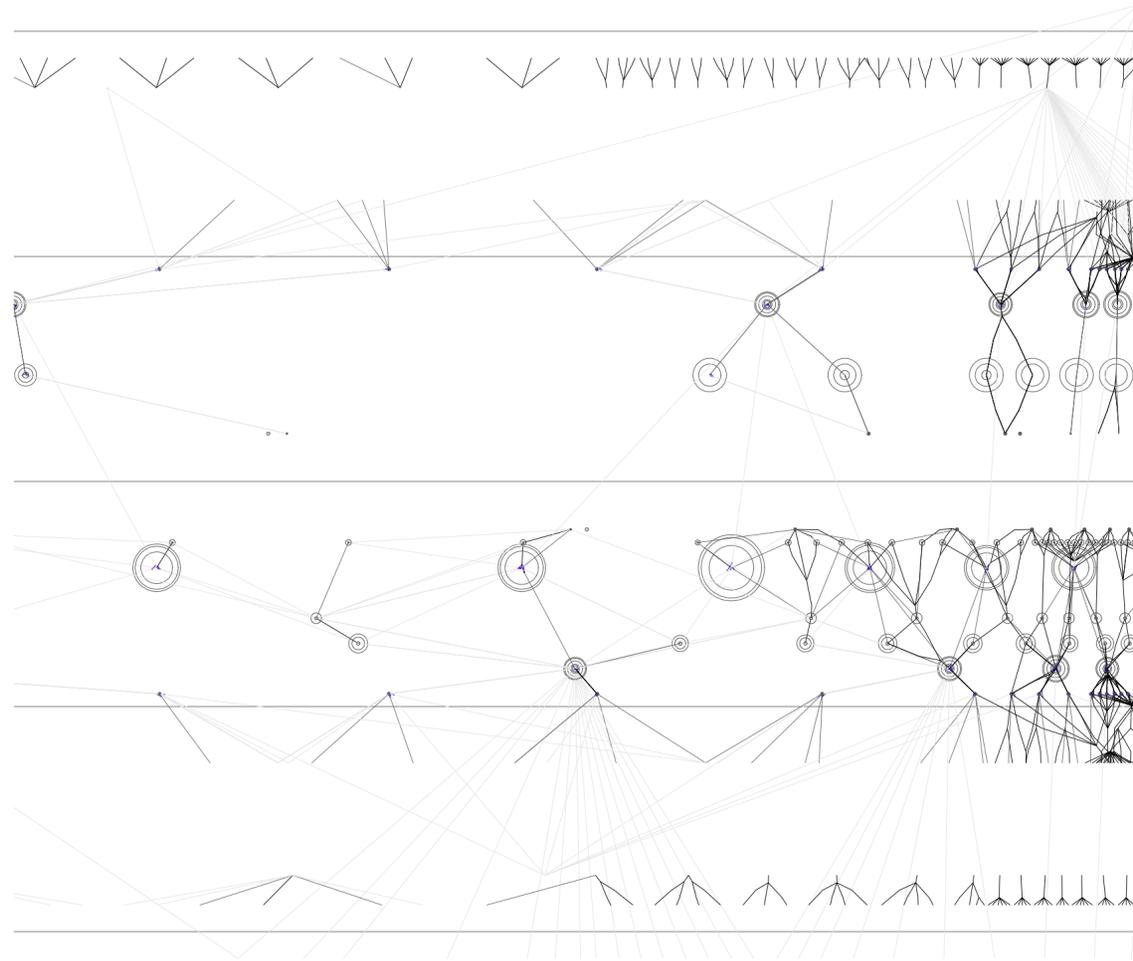
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Refresh. Superposición programas permanencia en los ocho tipos de usuario

Sistemas autónomos

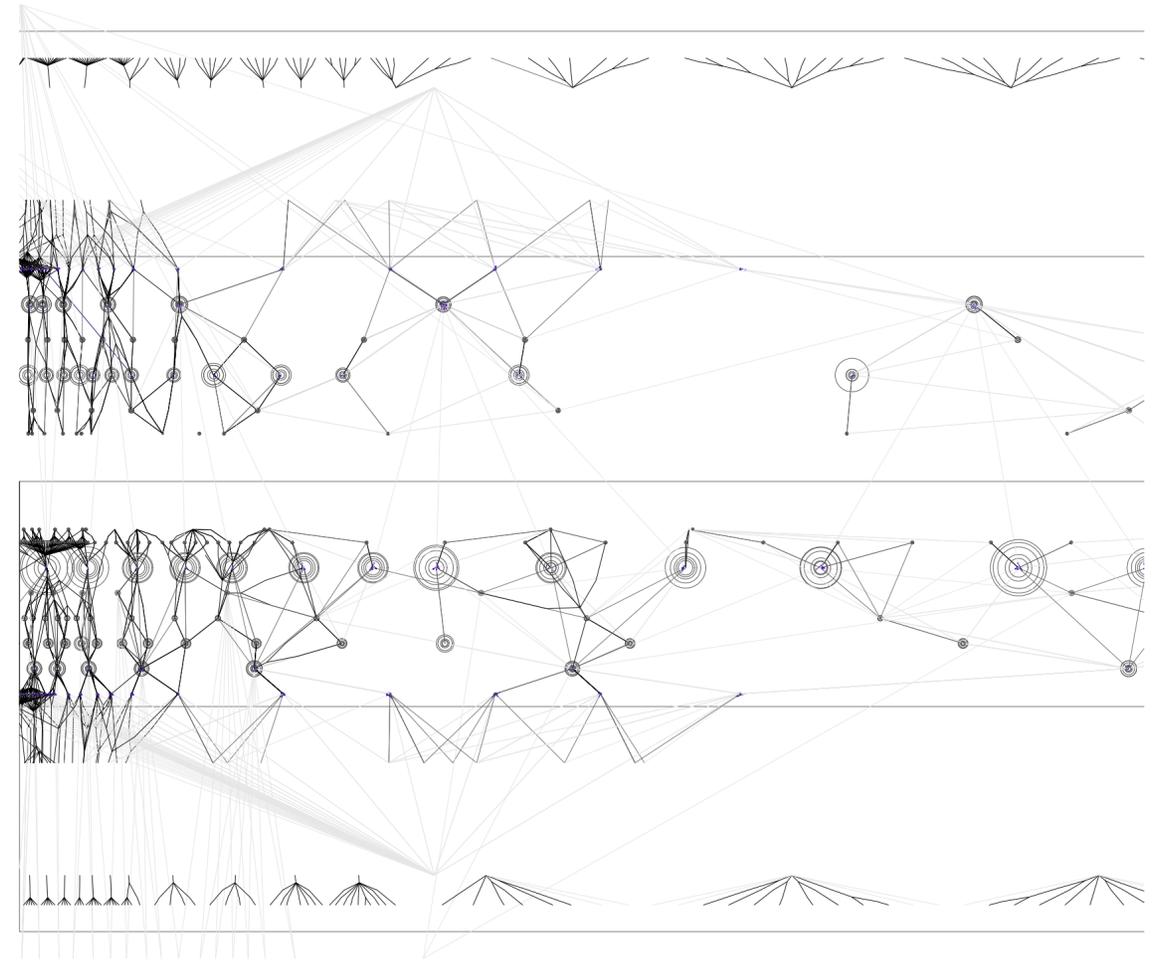
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Refresh. Superposición programas permanencia en los ocho tipos de usuario

Sistemas autónomos

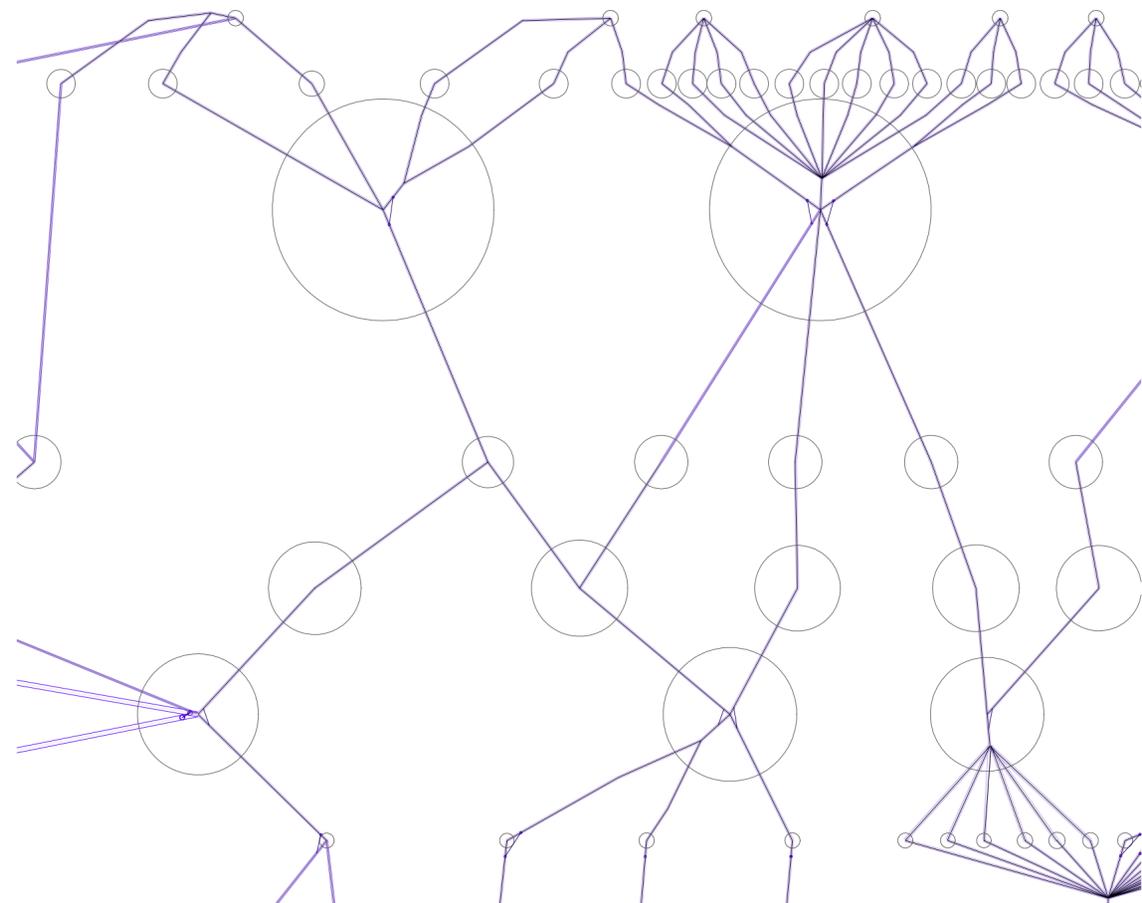
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Refresh. Superposición programas permanencia en los ocho tipos de usuario

Sistemas autónomos

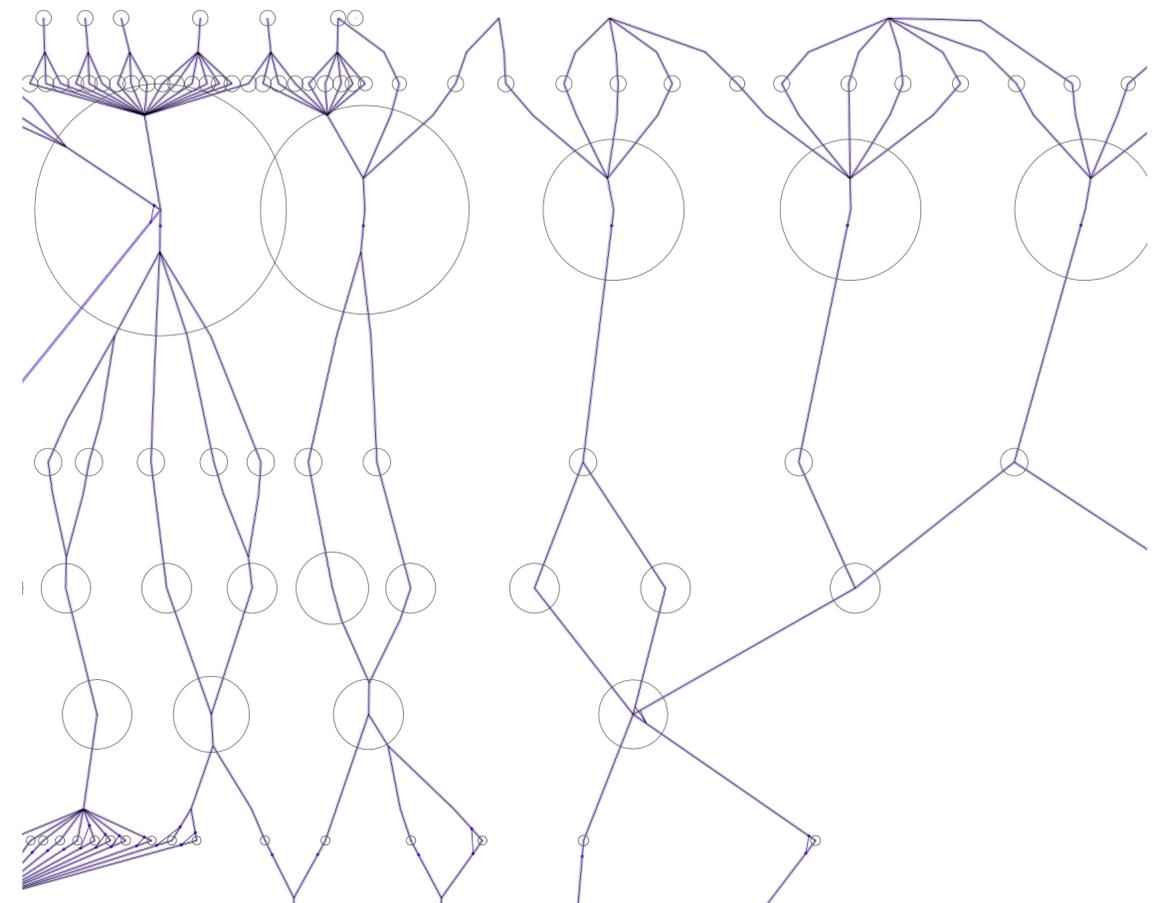
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Paso. Ancho carriles según tipo de usuario y transporte

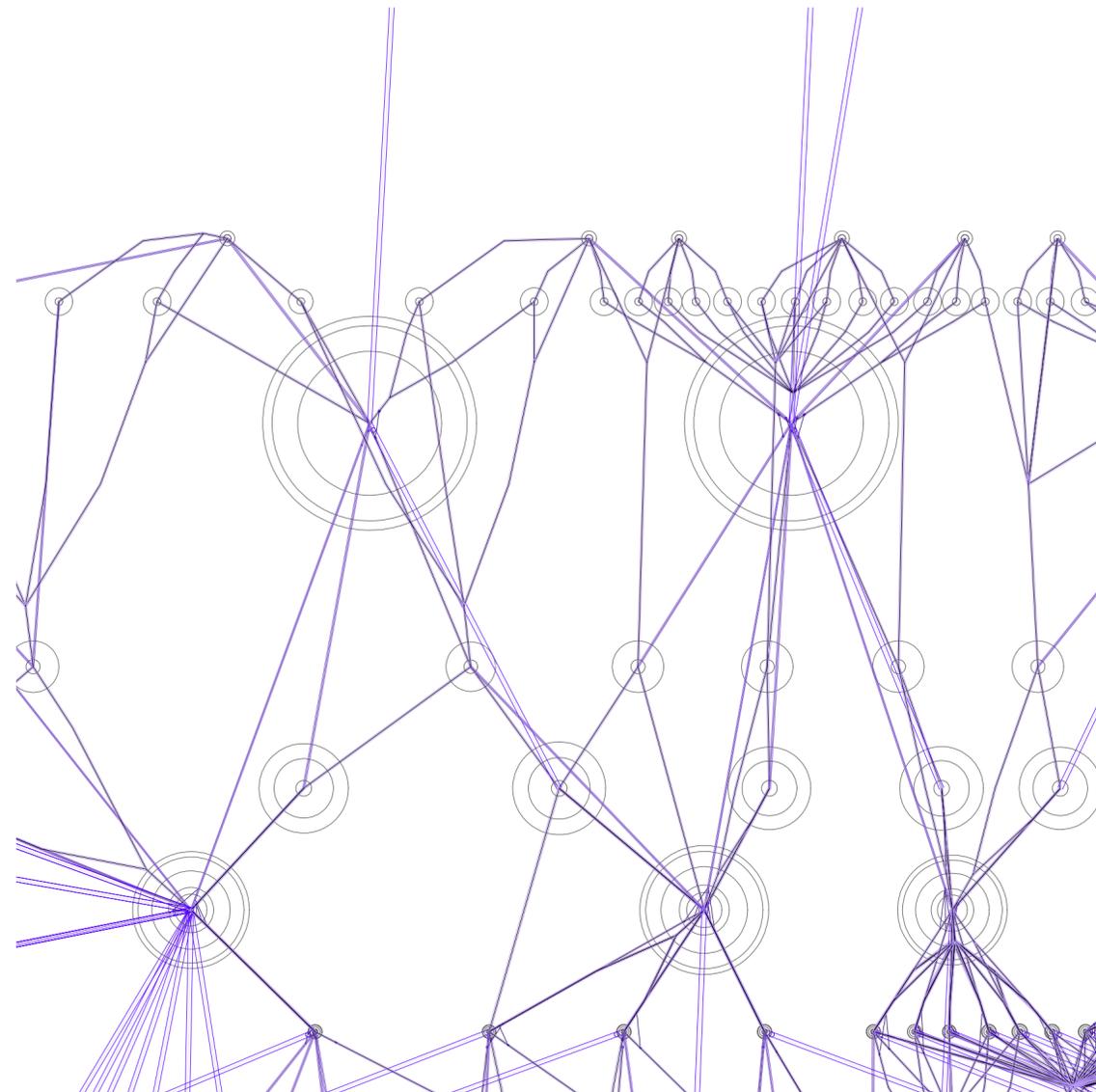
Sistemas autónomos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



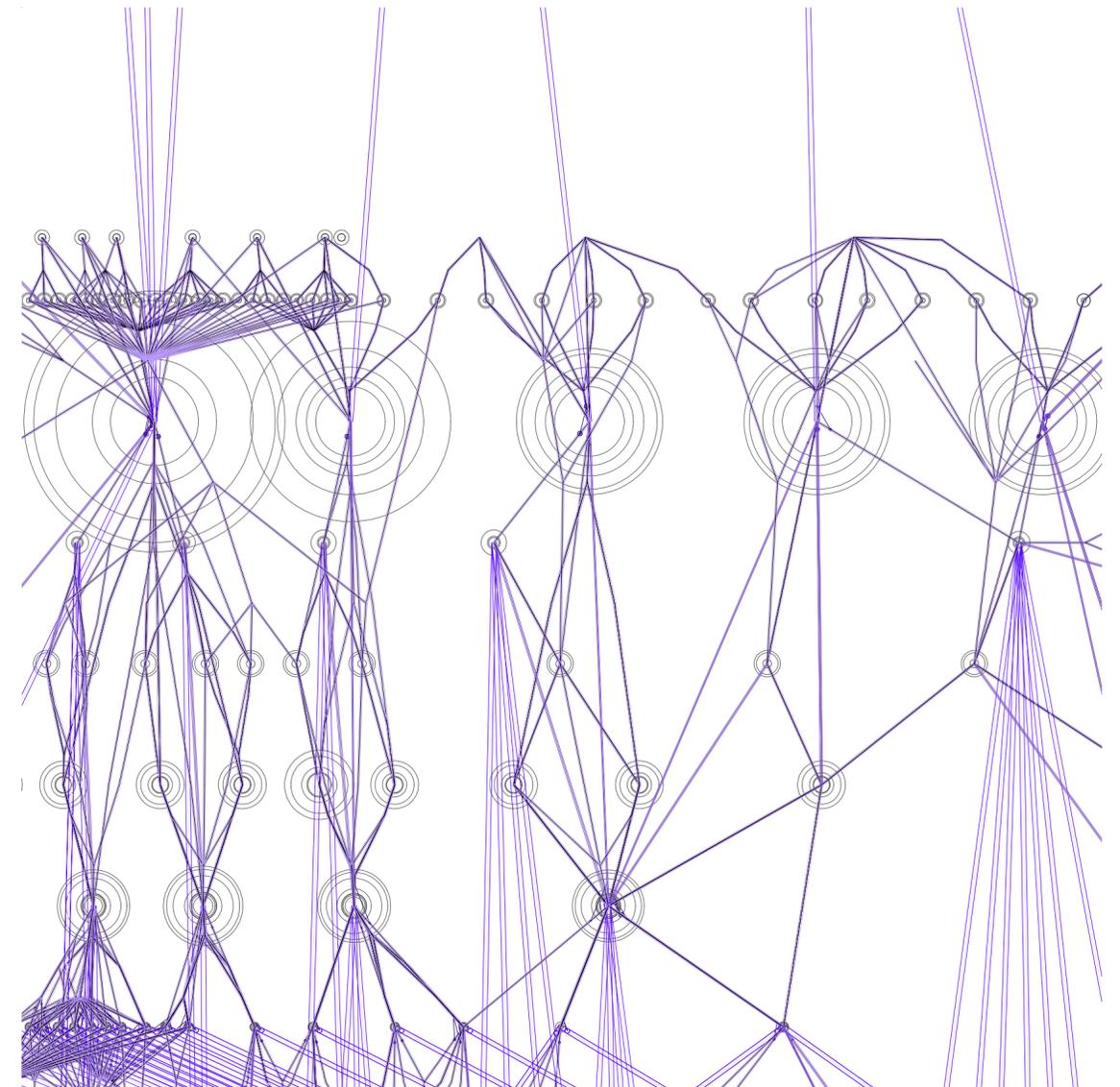
Planta. Escala 1:8800. Paso. Ancho carriles según tipo de usuario y transporte

Sistemas autónomos



Planta. Escala 1:8800. Refresh. Superposición ancho carriles en los ocho tipos de usuarios

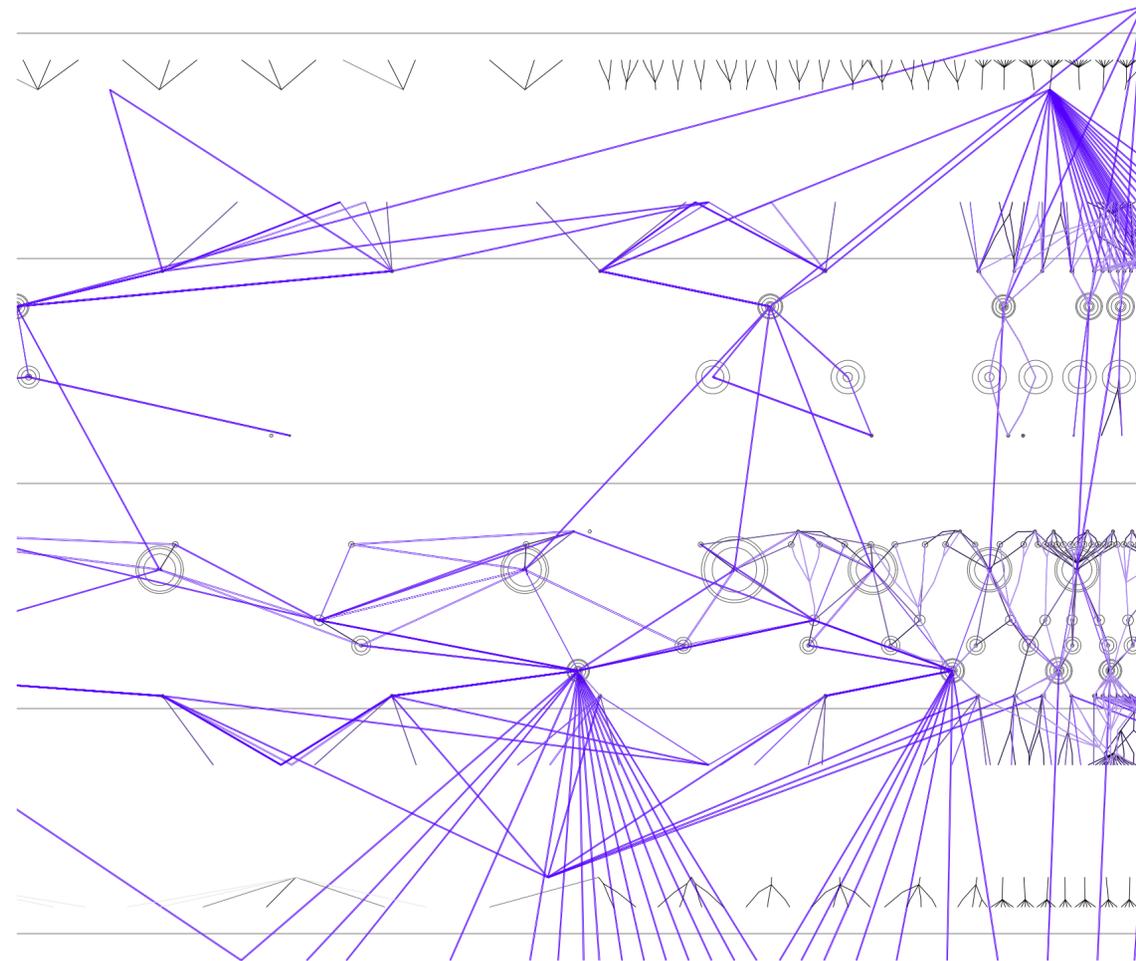
Sistemas autónomos



Planta. Escala 1:8800. Refresh. Superposición ancho carriles en los ocho tipos de usuarios

Sistemas autónomos

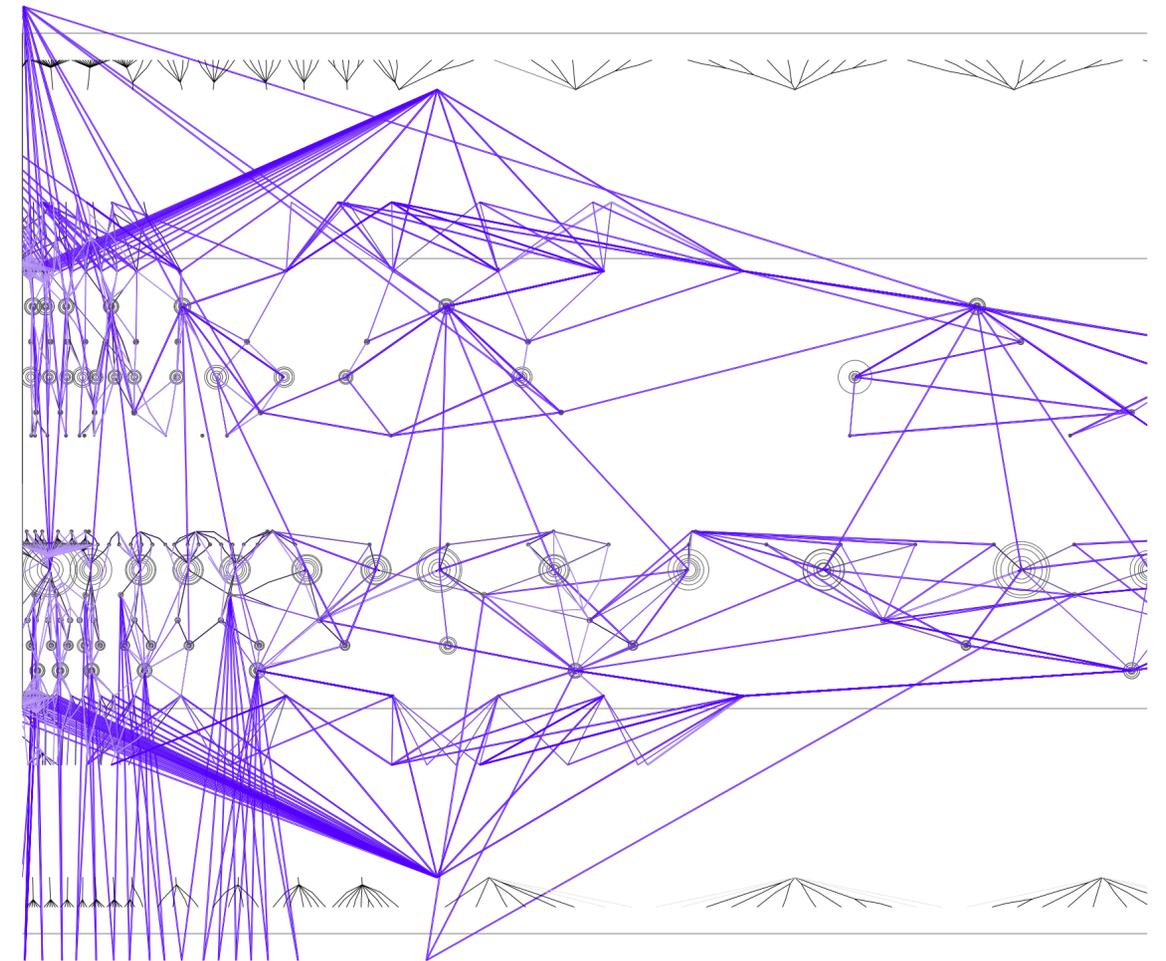
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Refresh. Superposición ancho carriles en los ocho tipos de usuarios

Sistemas autónomos

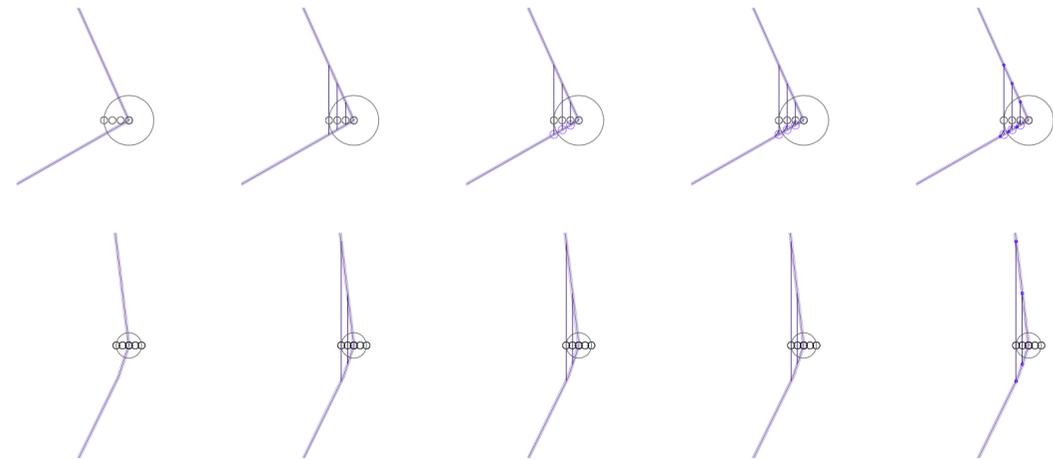
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Refresh. Superposición ancho carriles en los ocho tipos de usuarios

Sistemas autónomos

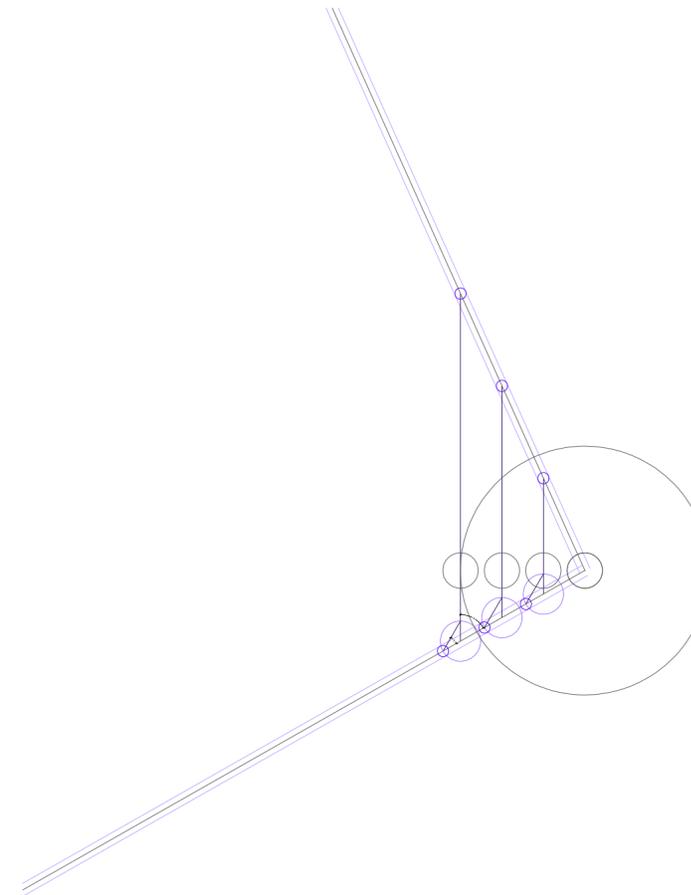
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Mosaico protocolo programas de proceso en los ocho tipos de usuario

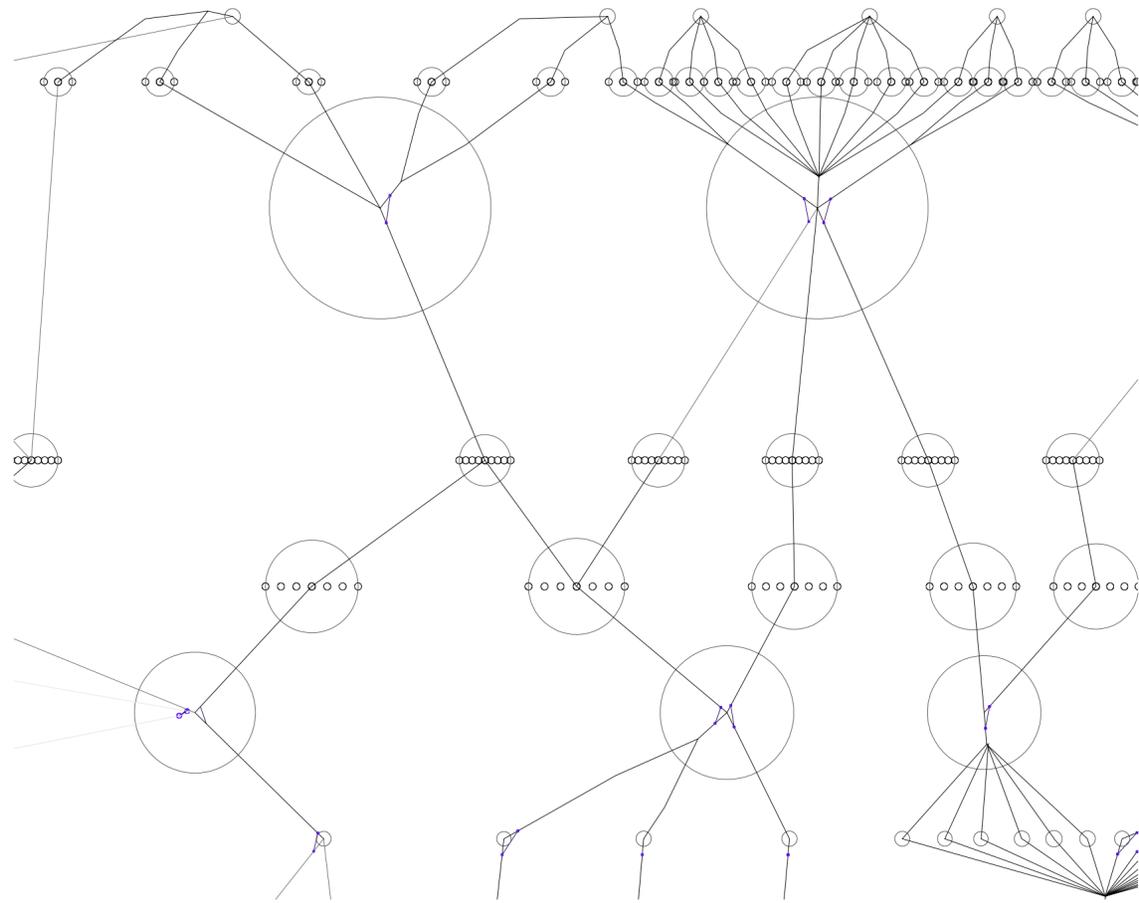
Sistemas autónomos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



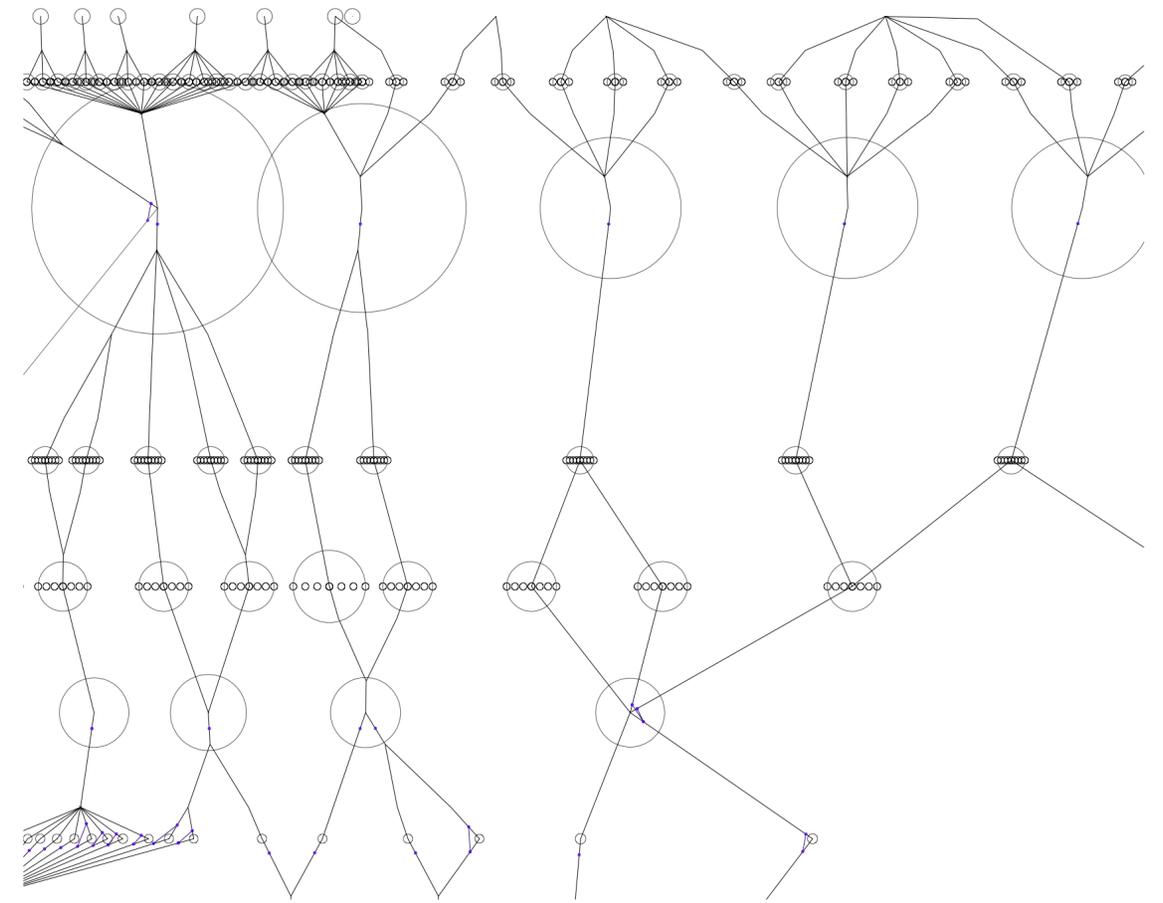
Planta. Escala 1:352. Protocolo programas de proceso

Sistemas autónomos



Planta. Escala 1:8800. Primer paso. Puestos de trabajo

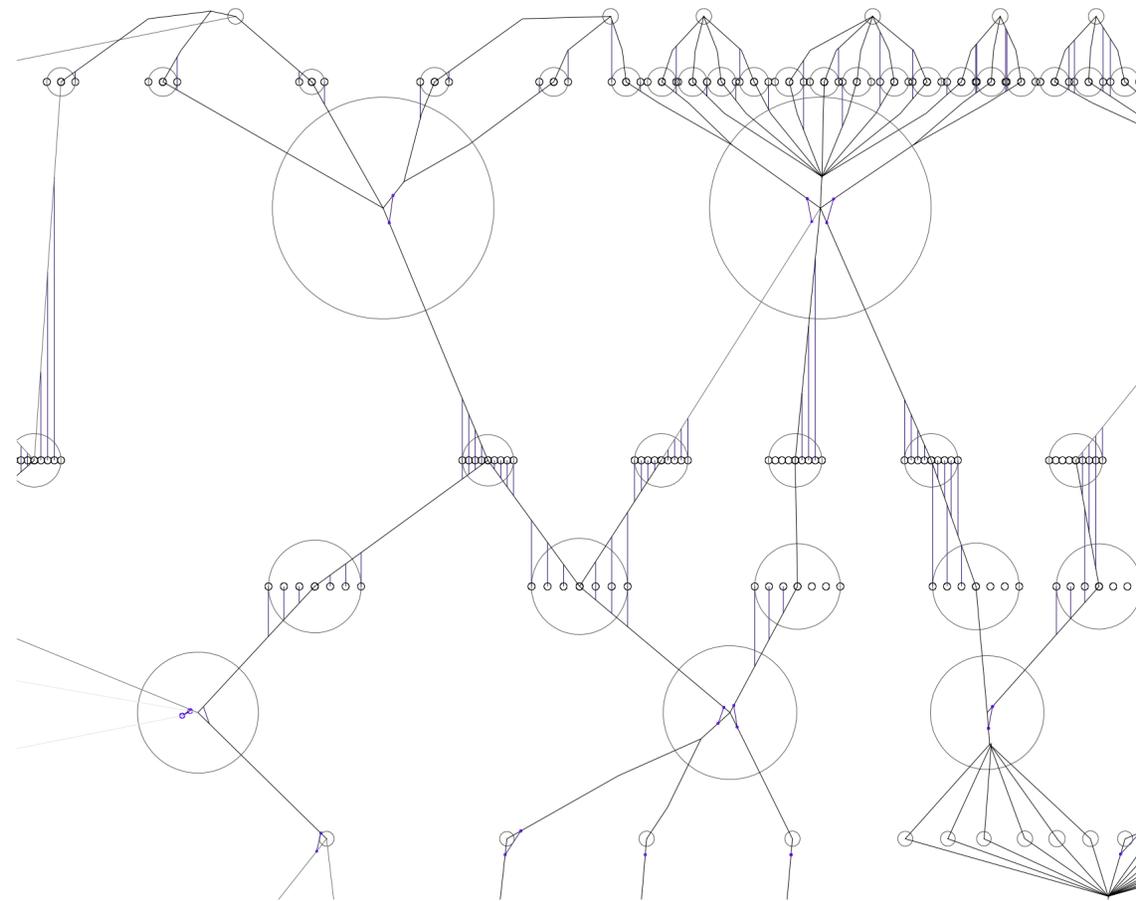
Sistemas autónomos



Planta. Escala 1:8800. Primer paso. Puestos de trabajo

Sistemas autónomos

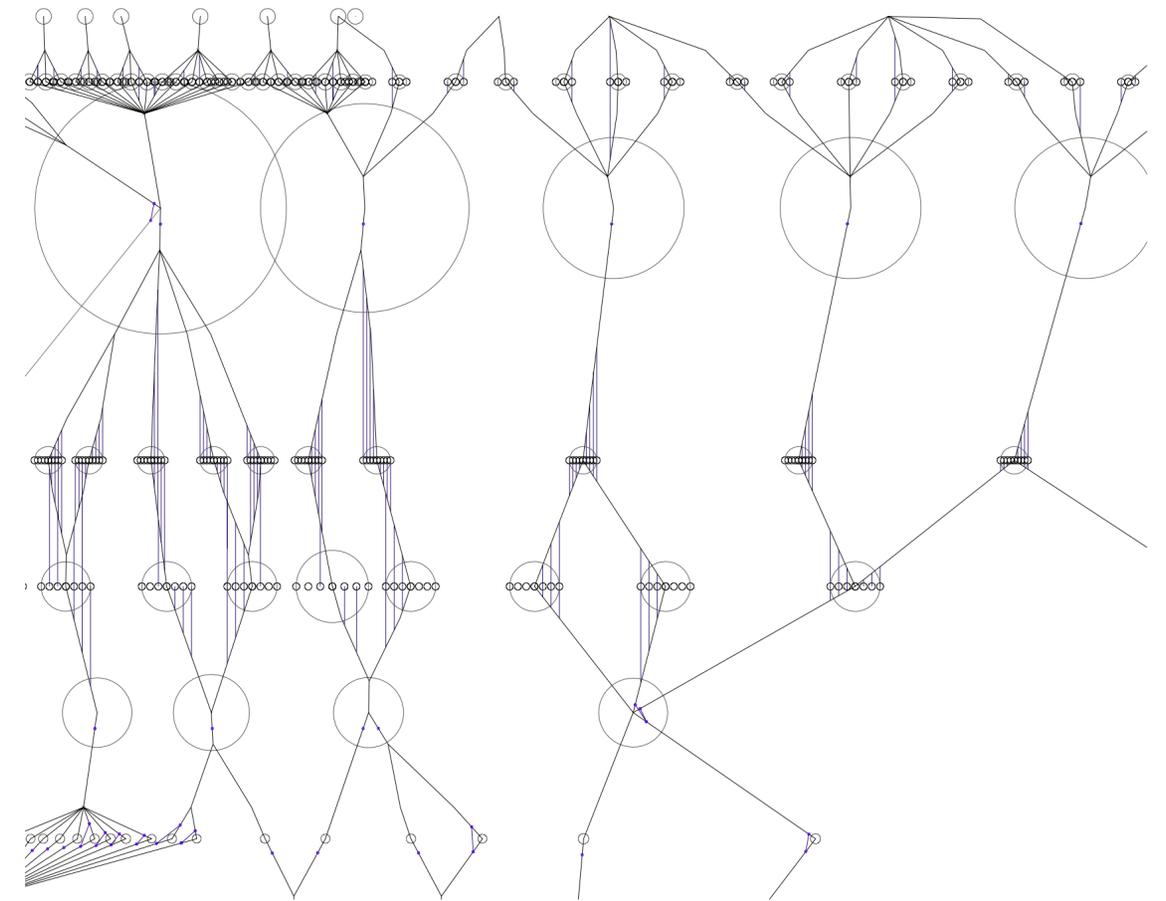
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Segundo paso. Extensión recorridos

Sistemas autónomos

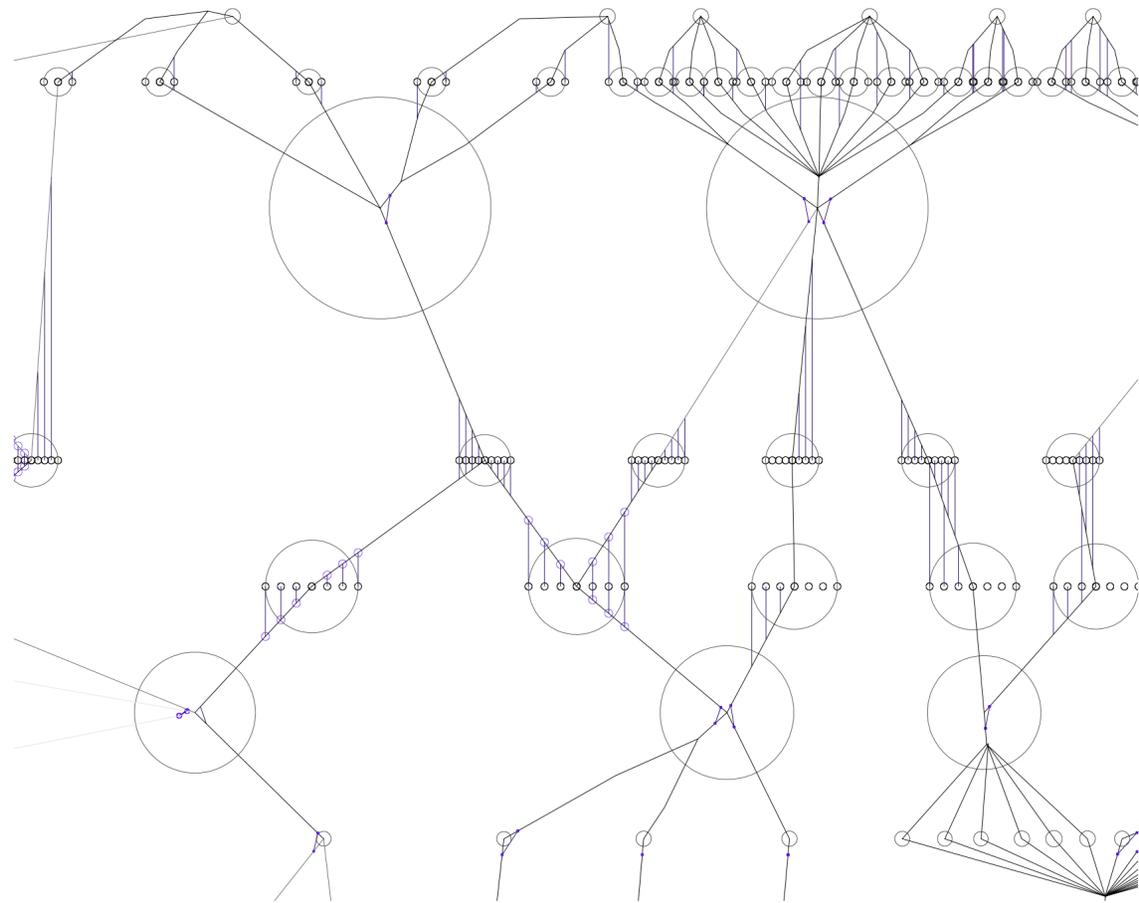
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Segundo paso. Extensión recorridos

Sistemas autónomos

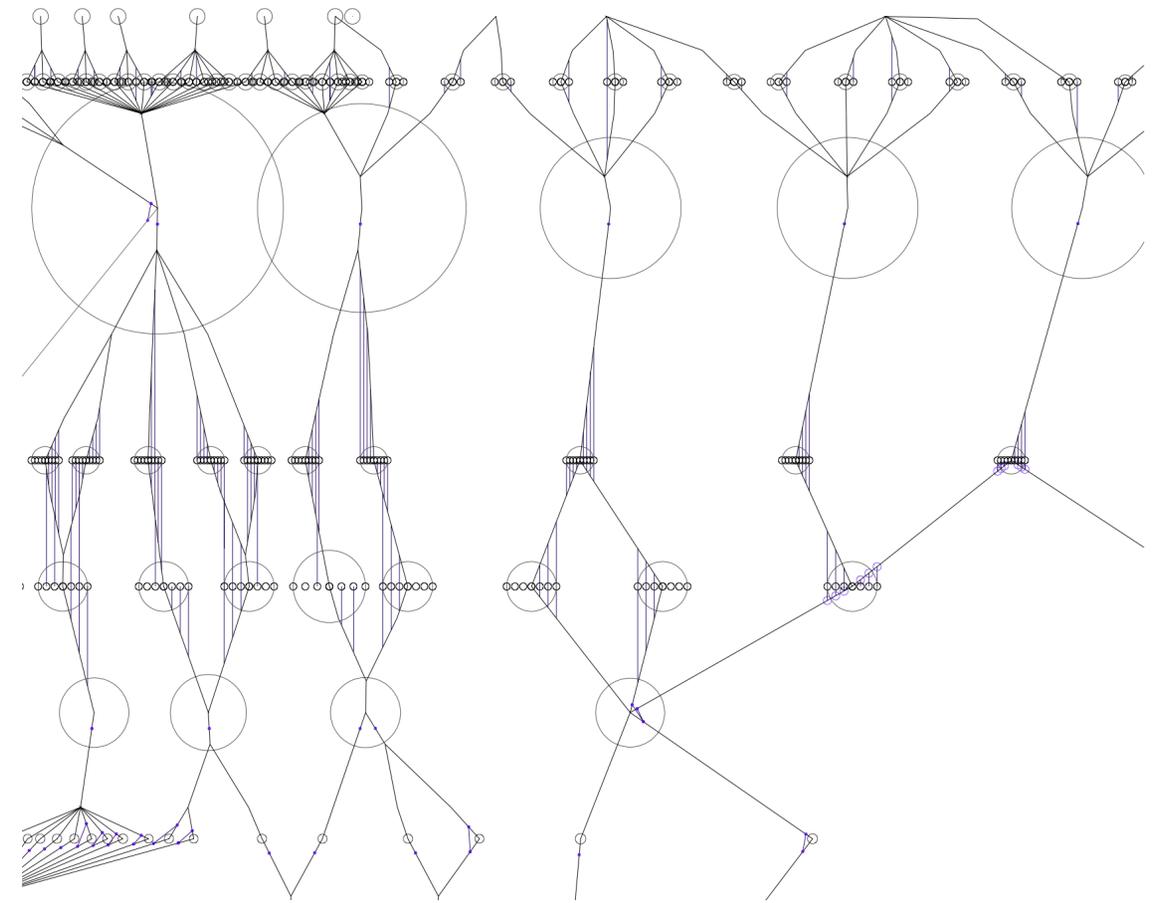
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Tercer paso. Círculo paradas

Sistemas autónomos

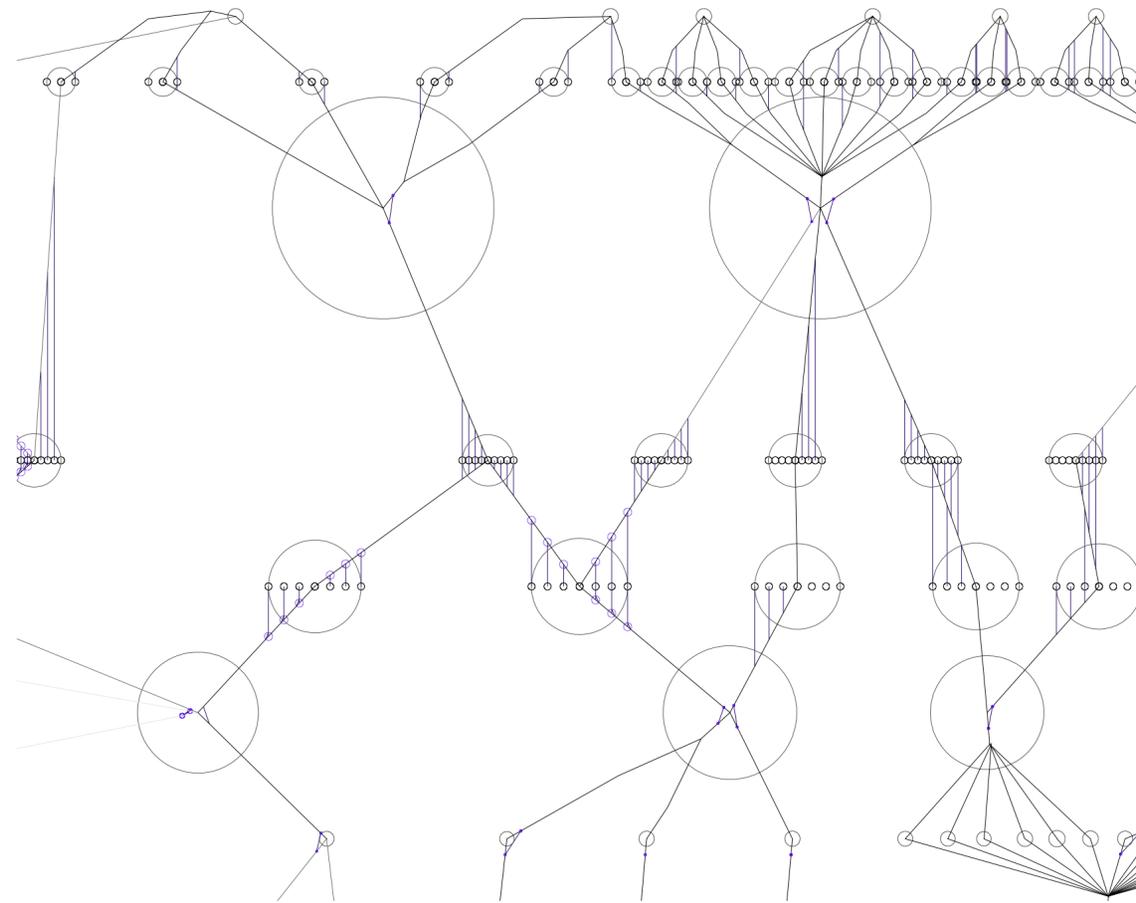
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Tercer paso. Círculo paradas

Sistemas autónomos

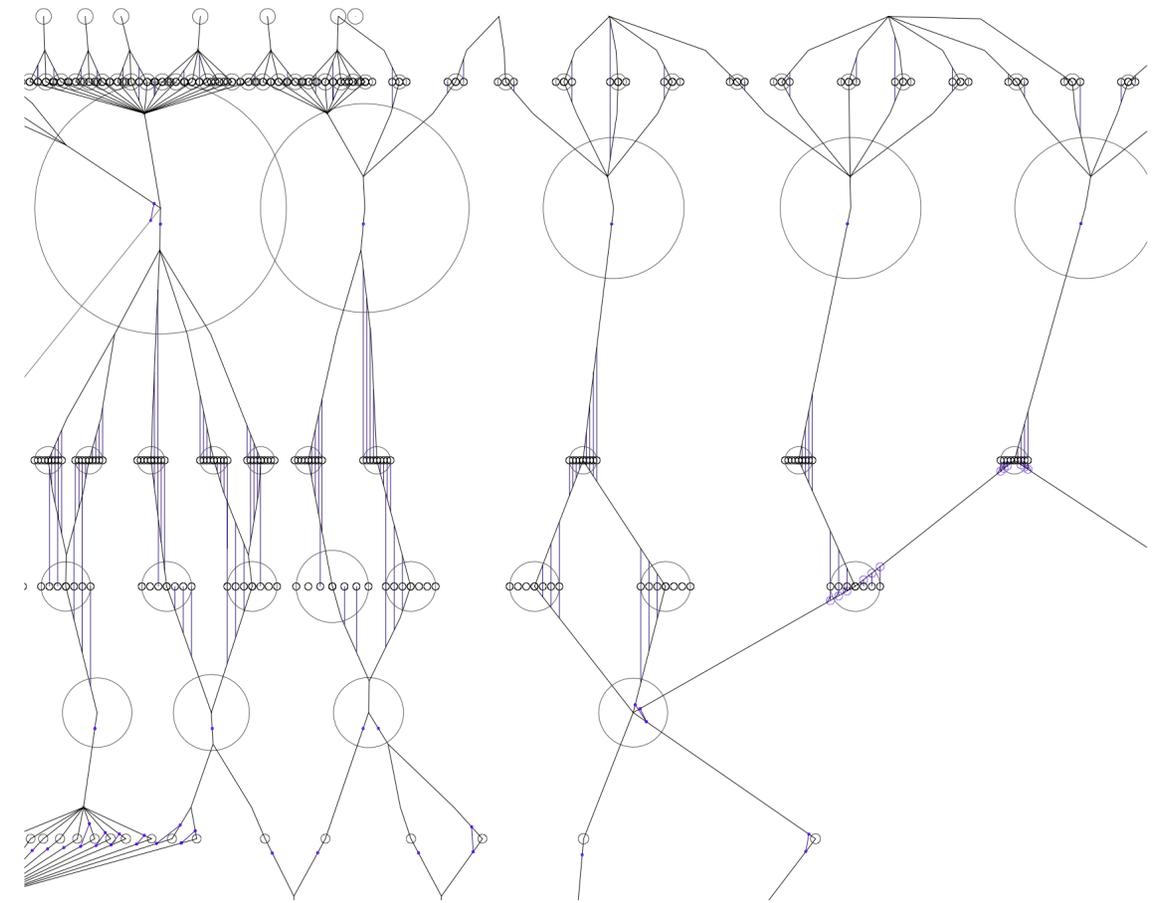
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Cuarto paso. Recorridos unión

Sistemas autónomos

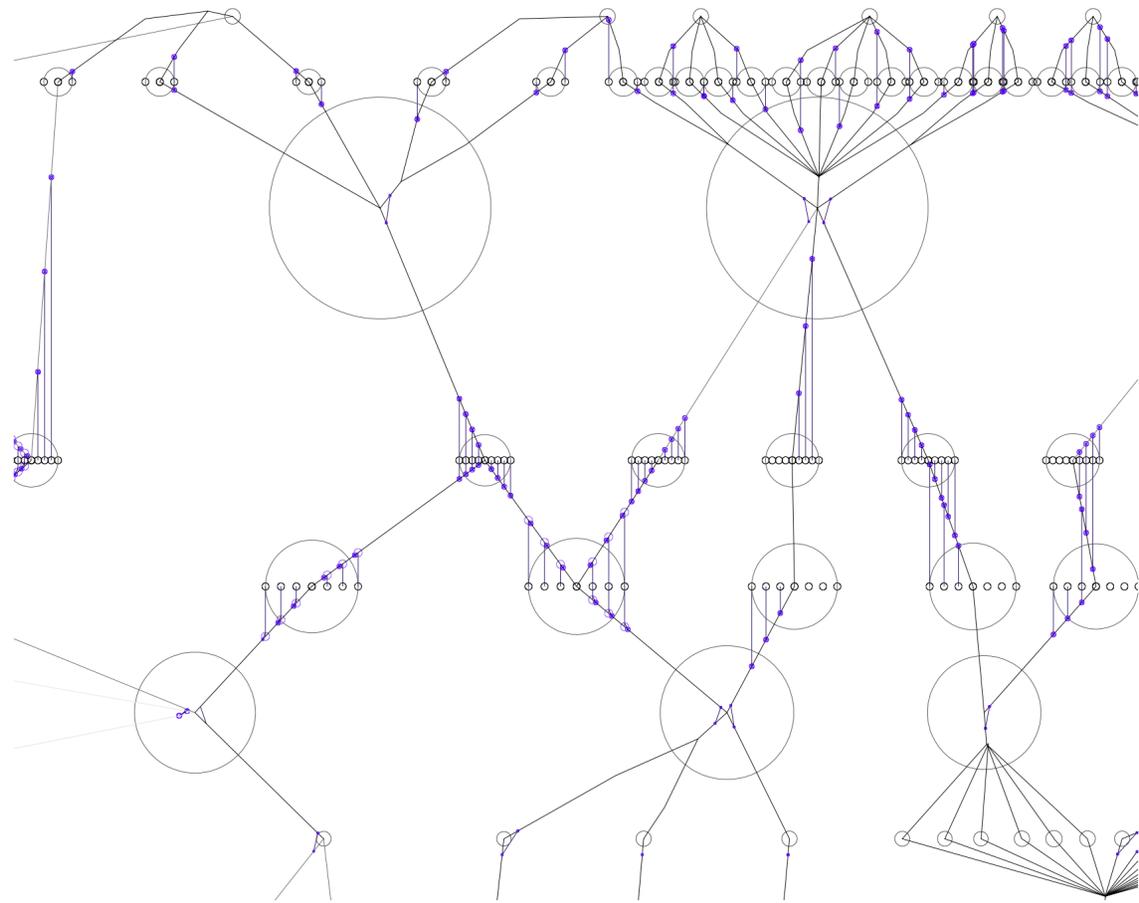
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Cuarto paso. Recorridos unión

Sistemas autónomos

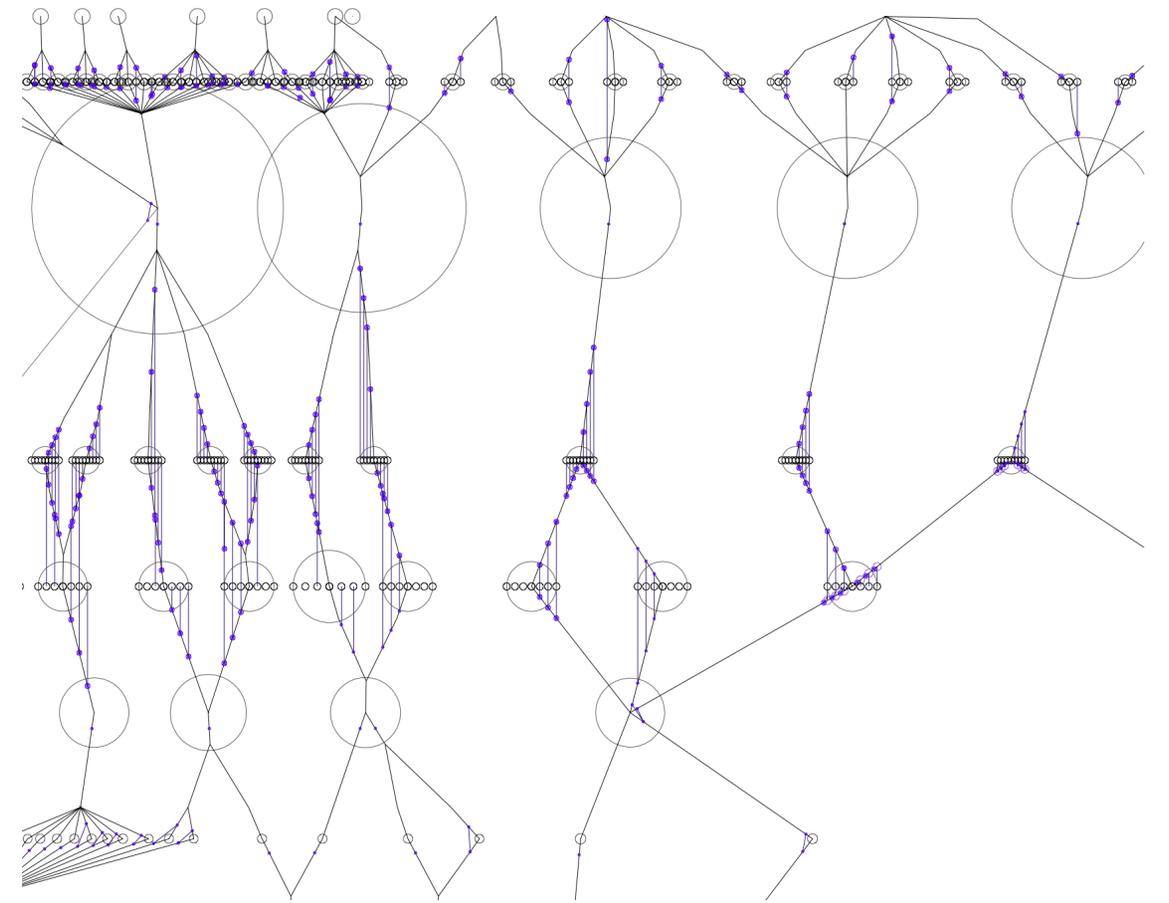
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Quinto paso. Paradas bifurcación

Sistemas autónomos

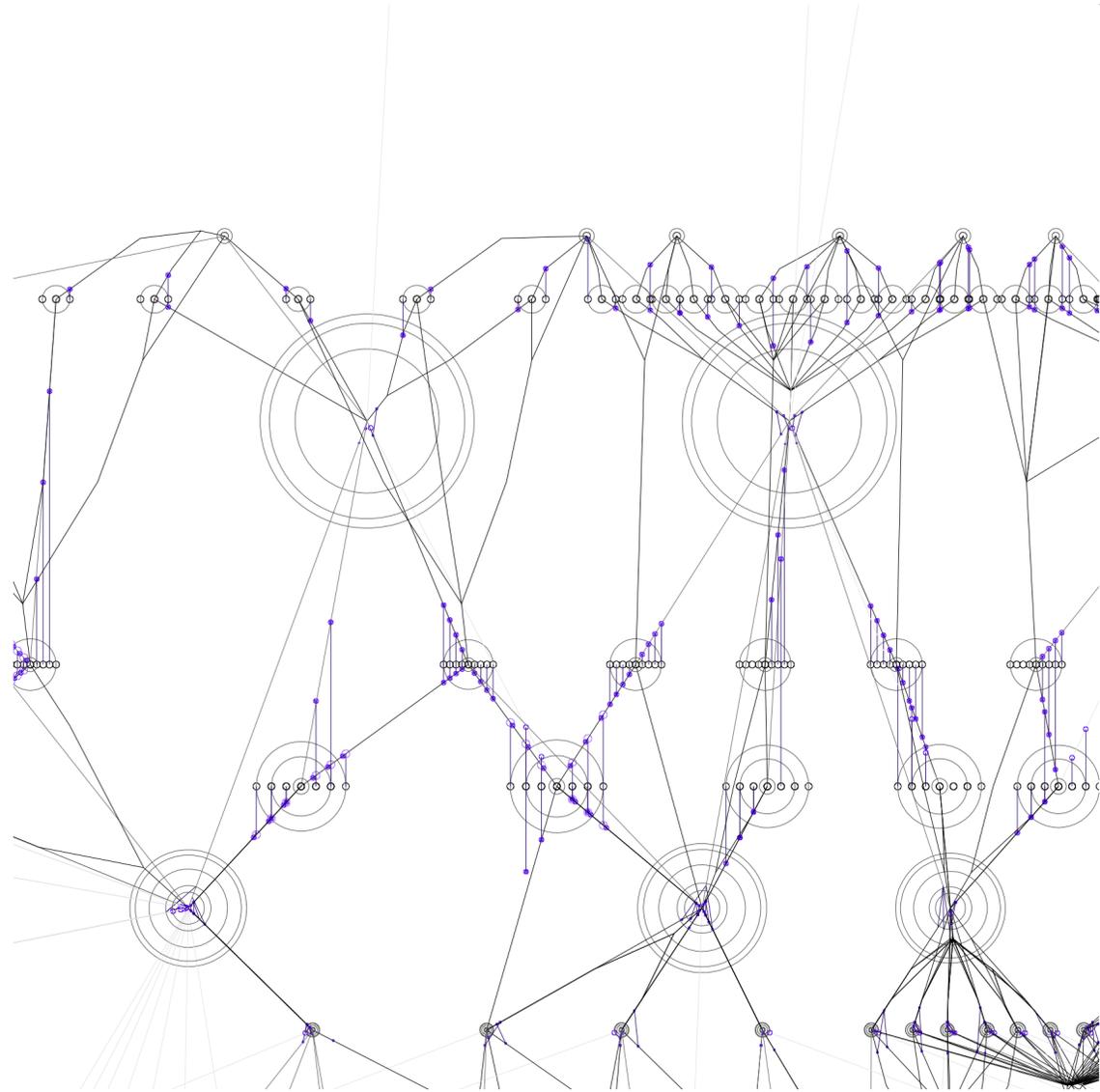
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Quinto paso. Paradas bifurcación

Sistemas autónomos

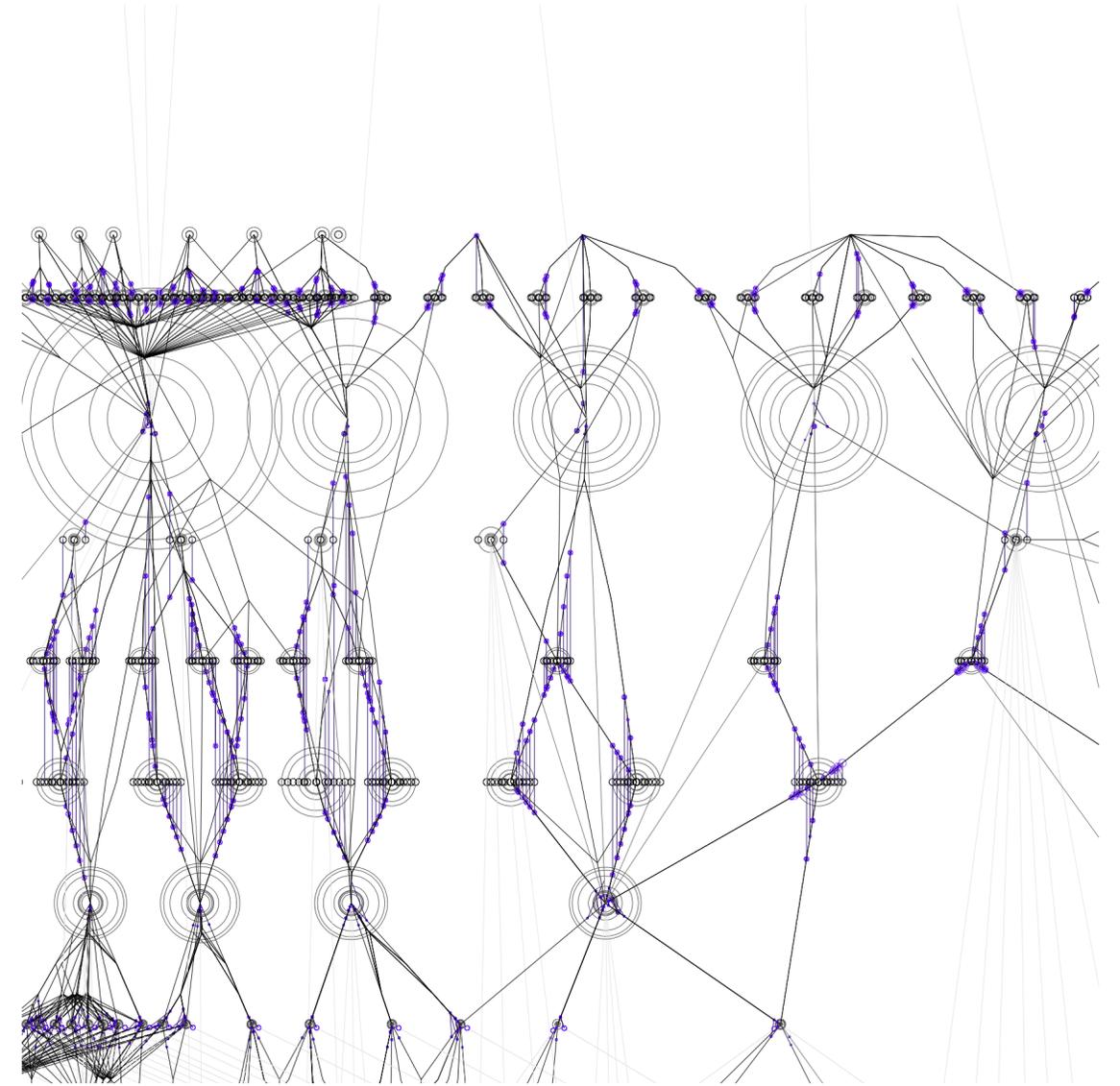
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Refresh. Superposición programas permanencia y proceso en los ocho tipos de usuario

Sistemas autónomos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación

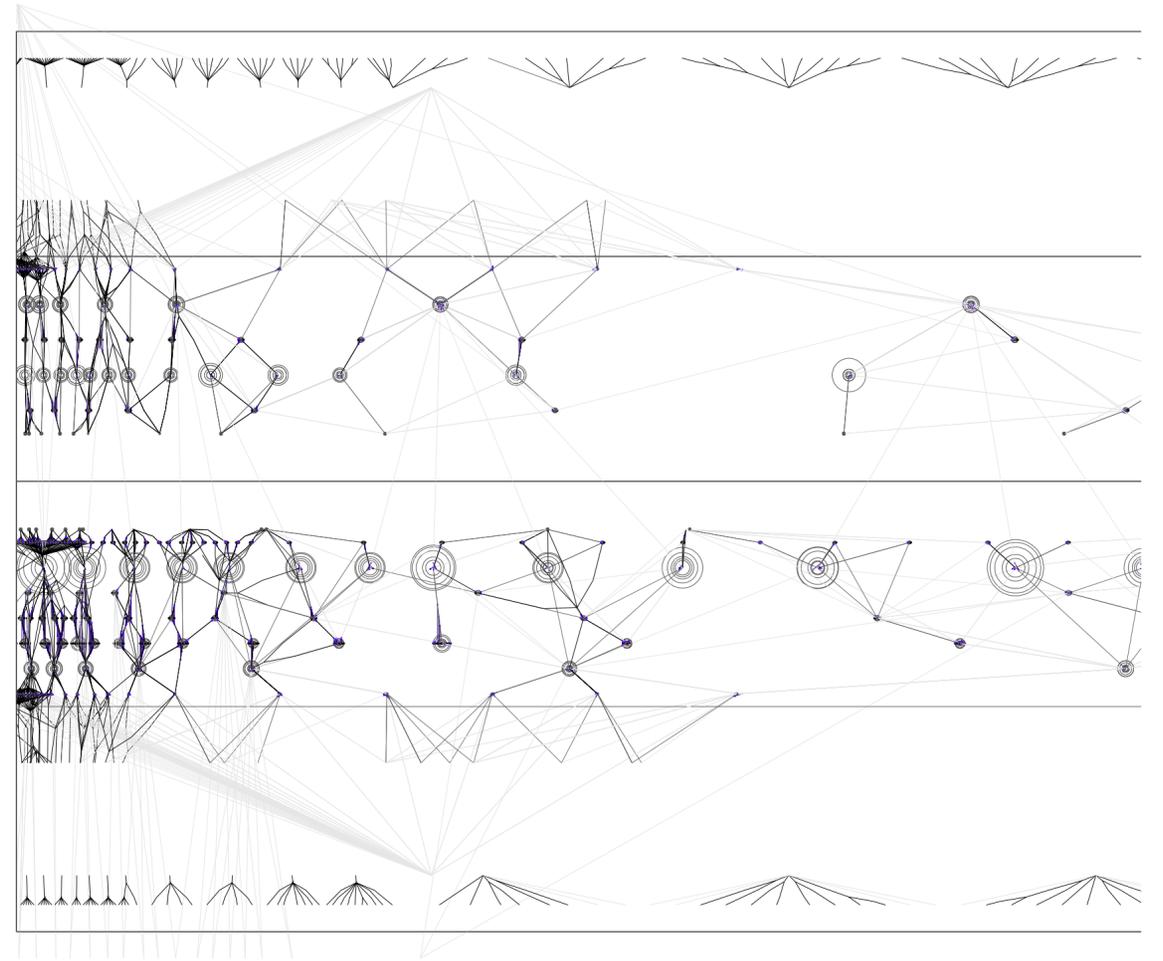
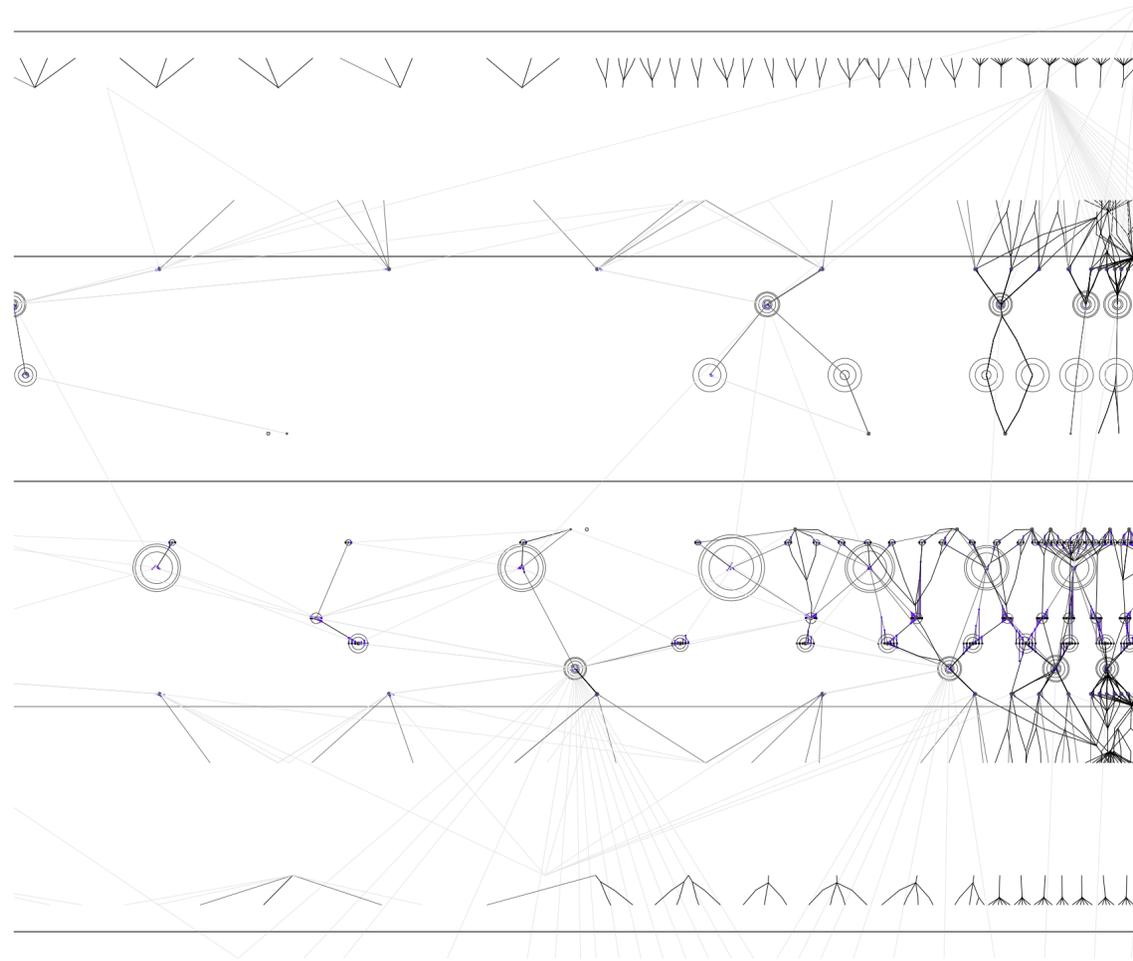


Planta. Escala 1:8800. Refresh. Superposición programas permanencia y proceso en los ocho tipos de usuario

Sistemas autónomos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



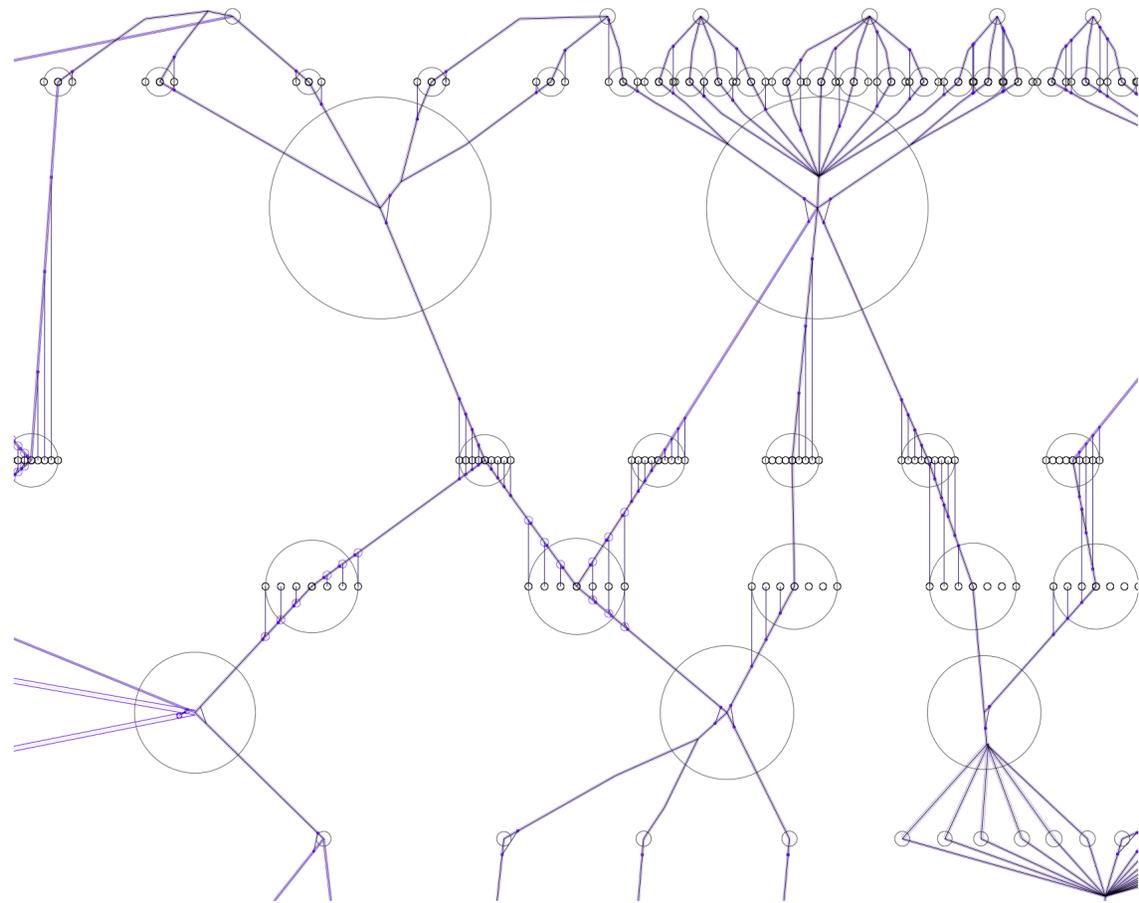
Planta. Escala 1:44000. Refresh. Superposición programas permanencia y proceso en los ocho tipos de usuario

Planta. Escala 1:44000. Refresh. Superposición programas permanencia y proceso en los ocho tipos de usuario

Sistemas autónomos

Sistemas autónomos

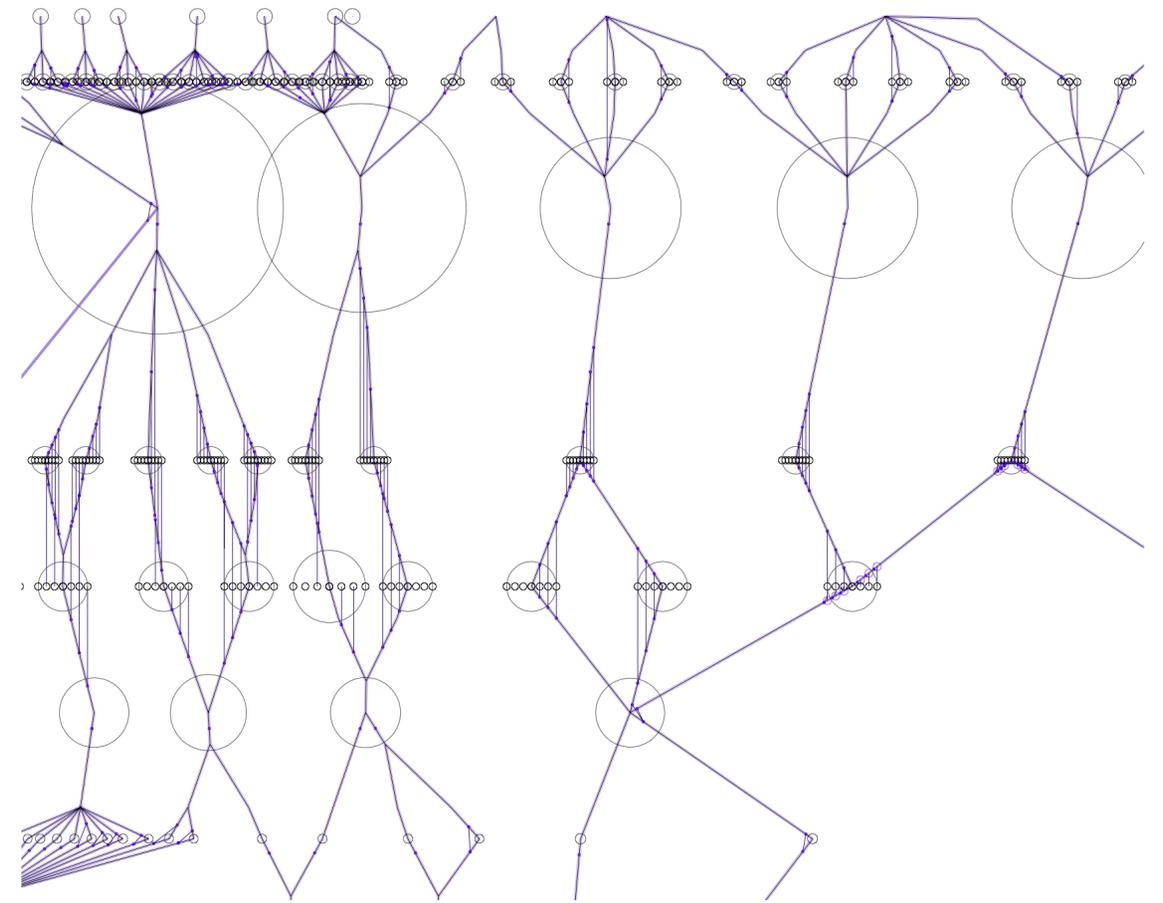
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Paso. Ancho carriles según tipo de usuario y transporte

Sistemas autónomos

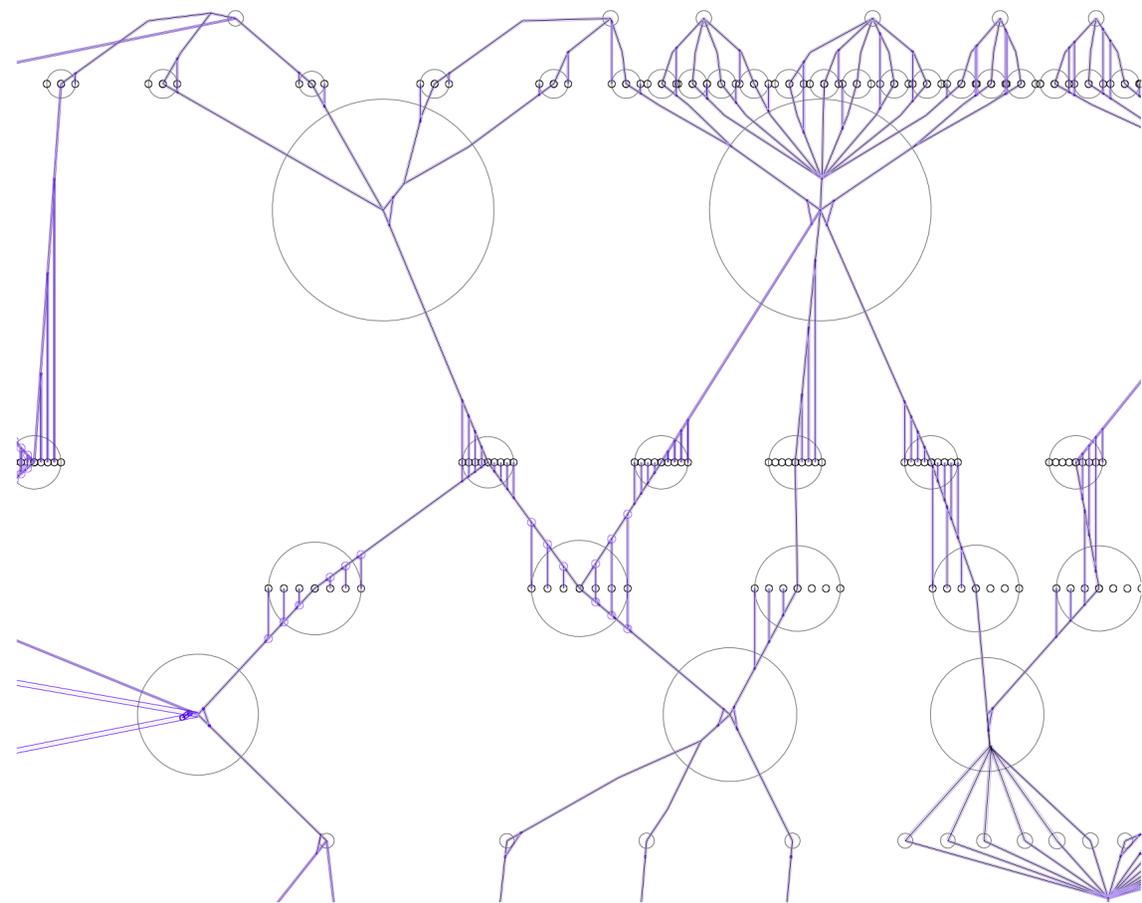
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Paso. Ancho carriles según tipo de usuario y transporte

Sistemas autónomos

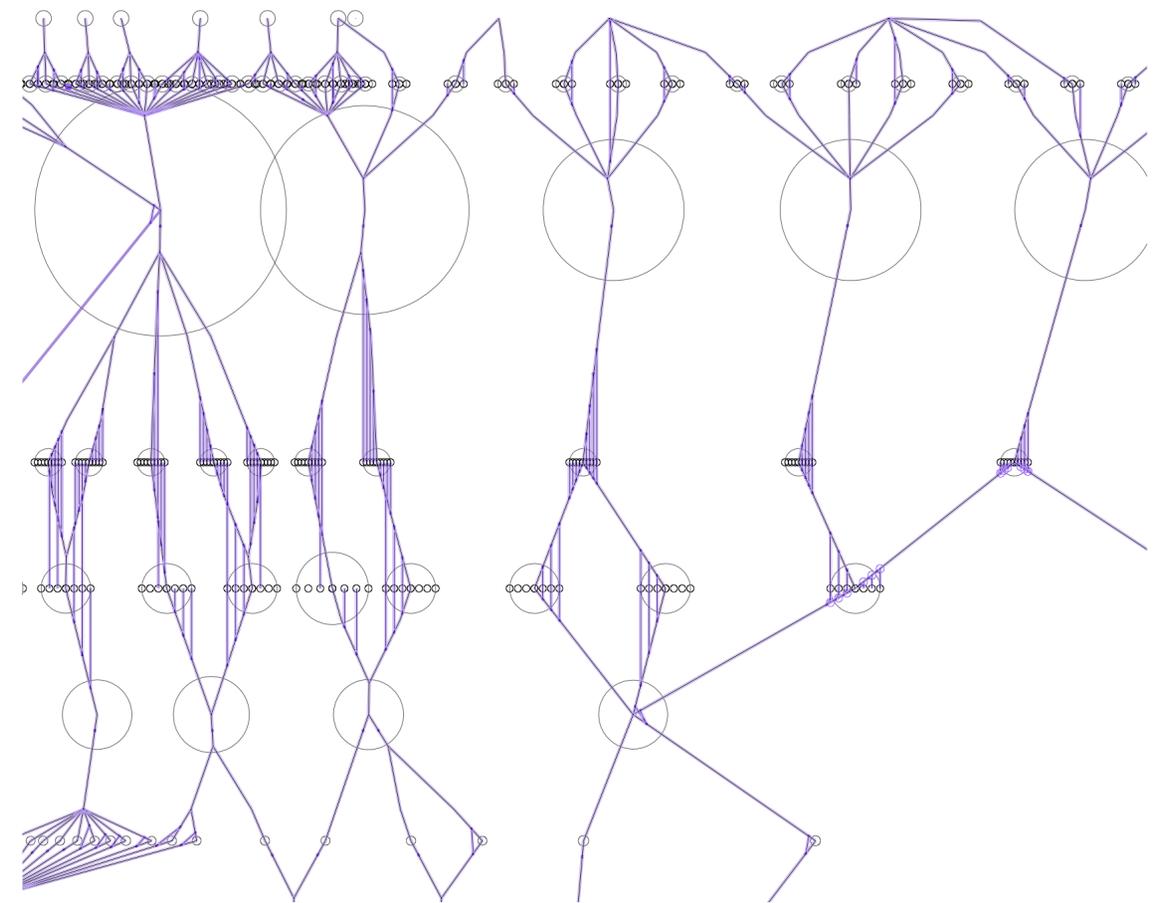
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Paso. Ancho carriles recorridos extensión

Sistemas autónomos

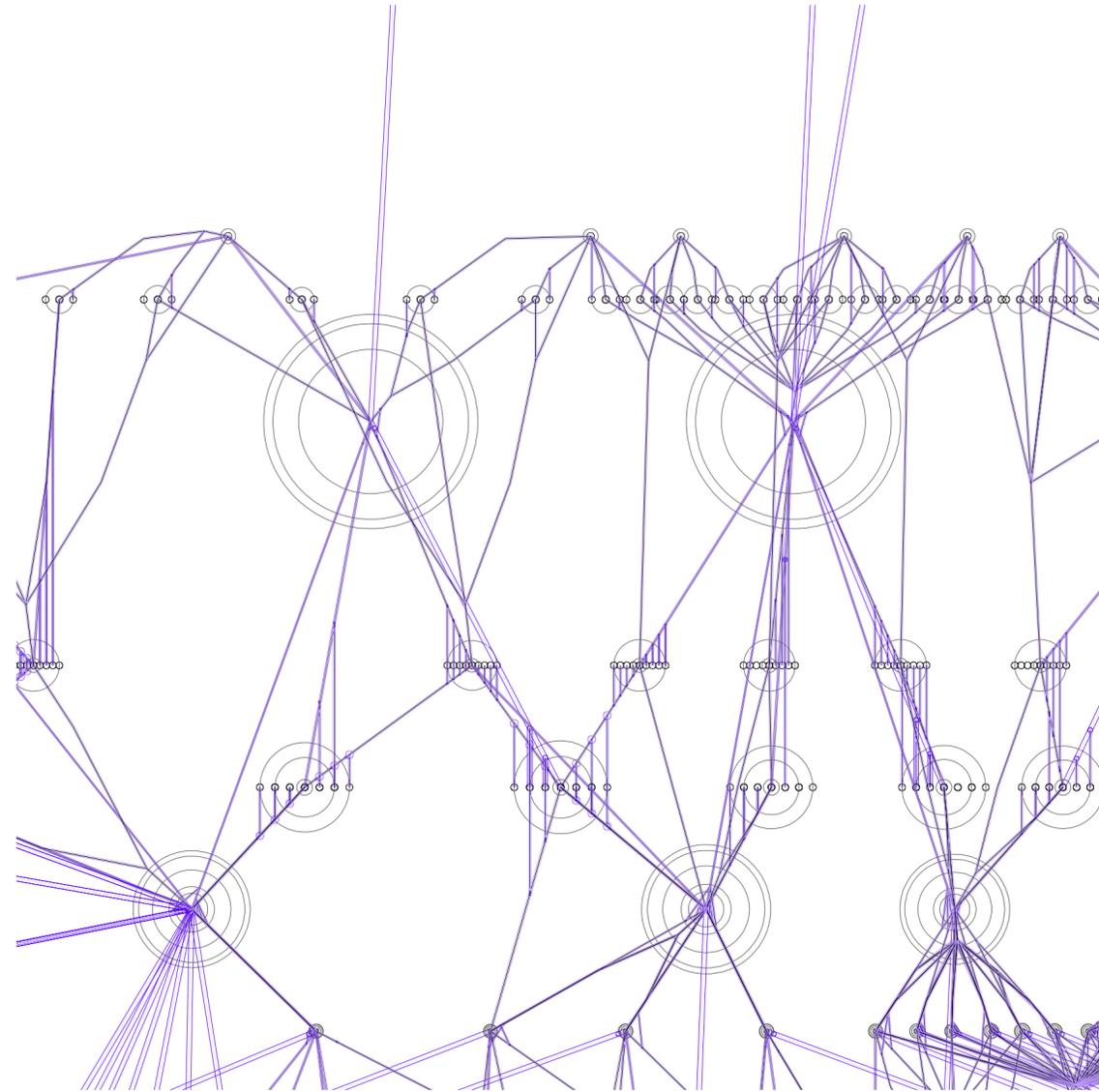
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Paso. Ancho carriles recorridos extensión

Sistemas autónomos

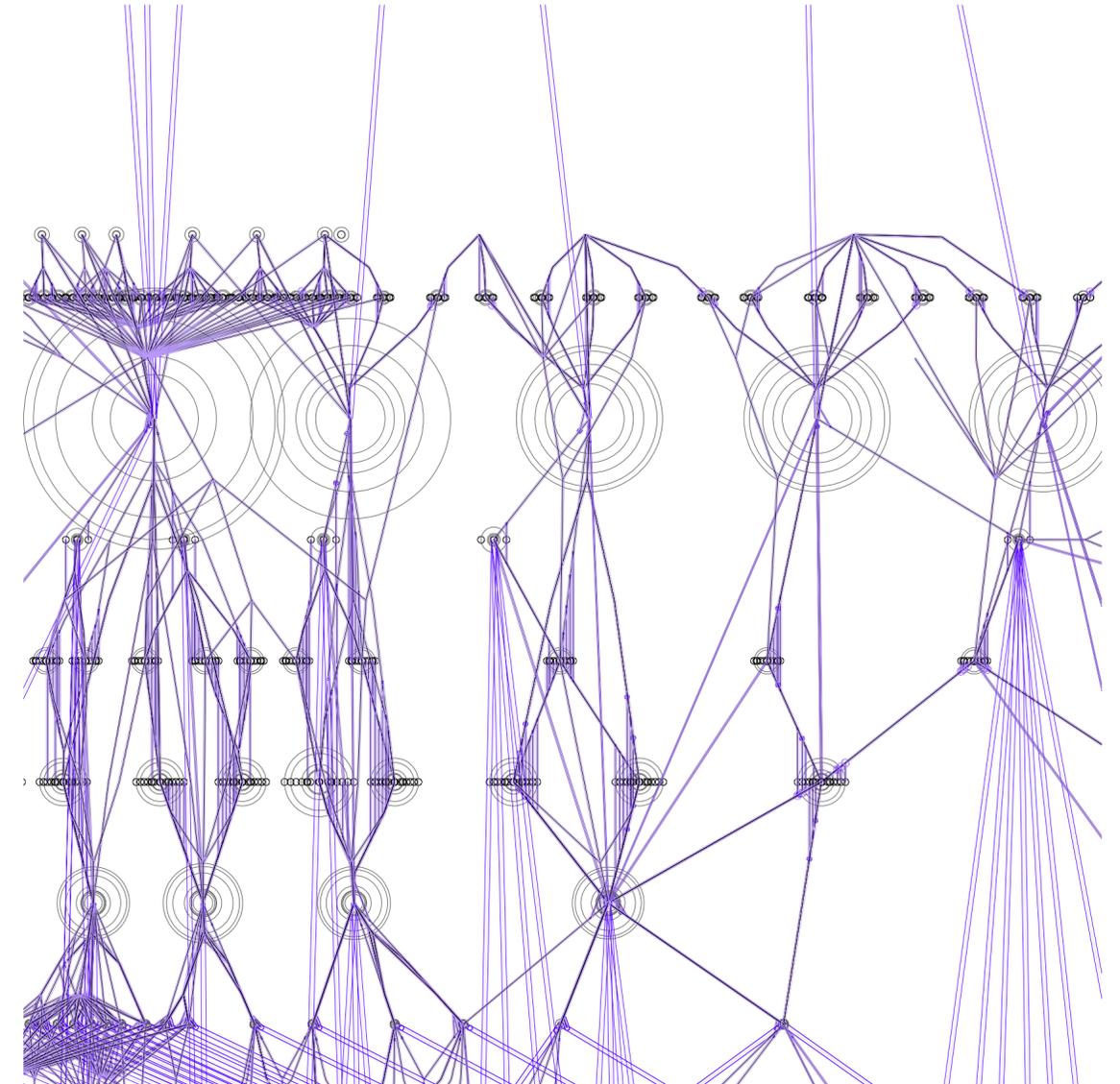
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Refresh. Superposición sistemas autónomos en los ocho tipos de usuarios

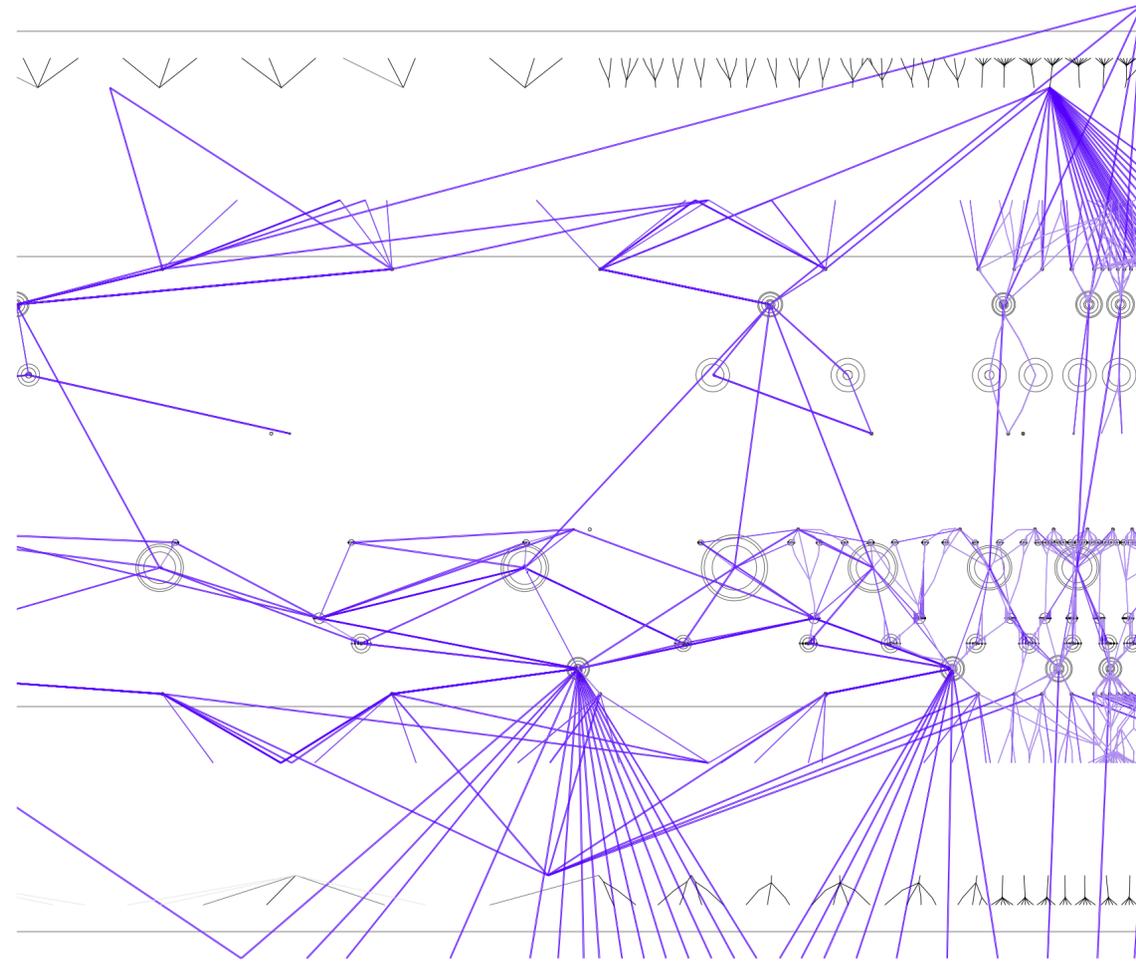
Sistemas autónomos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



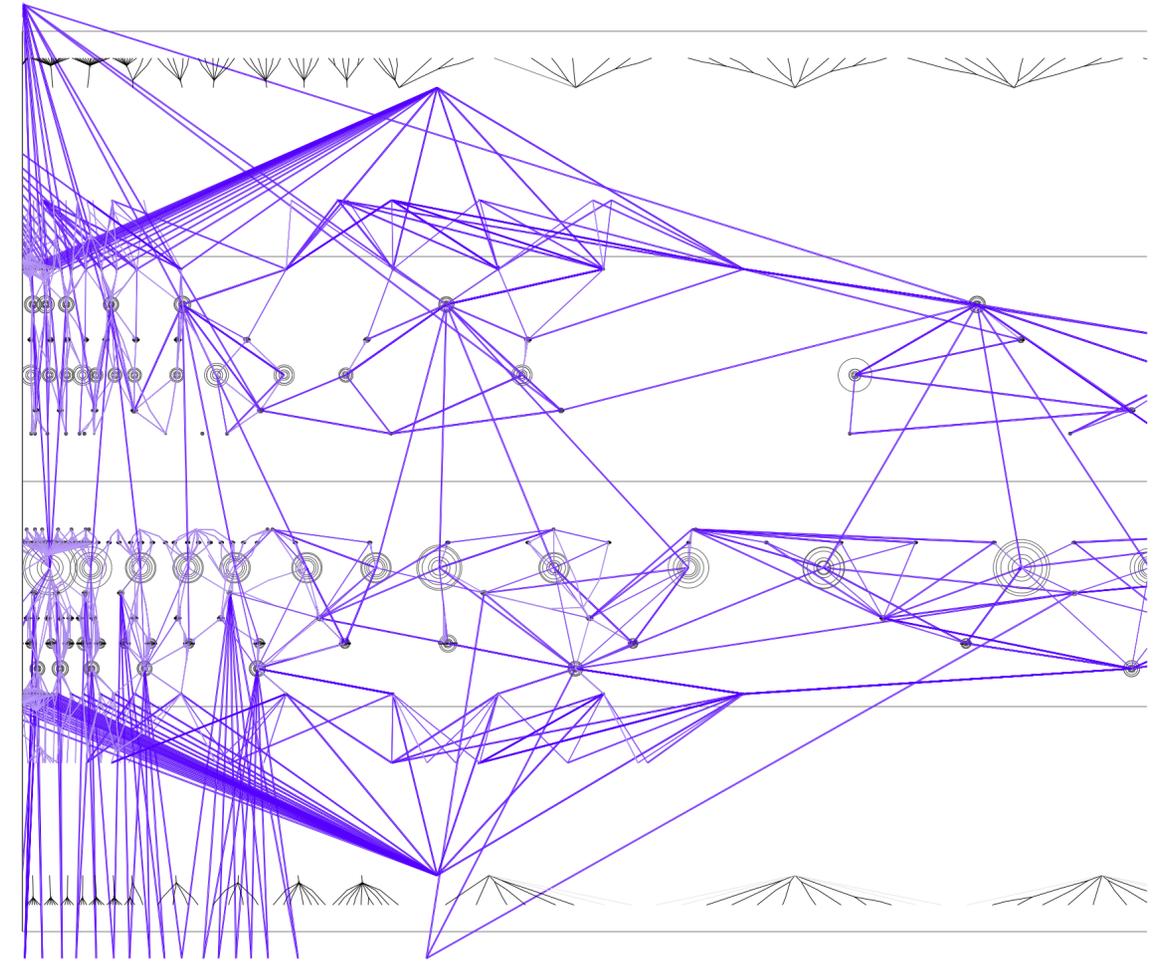
Planta. Escala 1:8800. Refresh. Superposición sistemas autónomos en los ocho tipos de usuarios

Sistemas autónomos



Planta. Escala 1:44000. Refresh. Superposición sistemas autónomos en los ocho tipos de usuarios

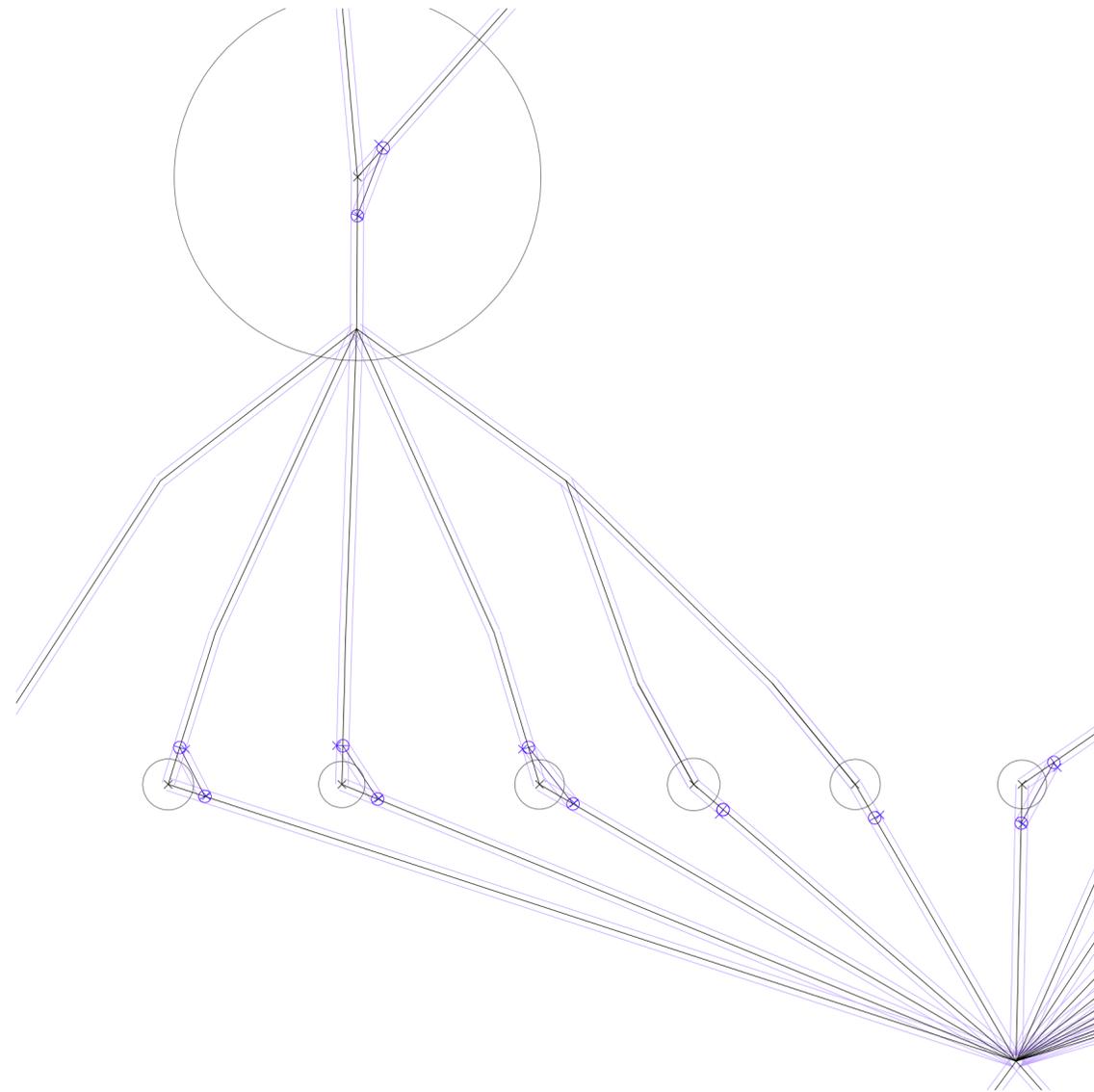
Sistemas autónomos



Planta. Escala 1:44000. Refresh. Superposición sistemas autónomos en los ocho tipos de usuarios

Sistemas autónomos

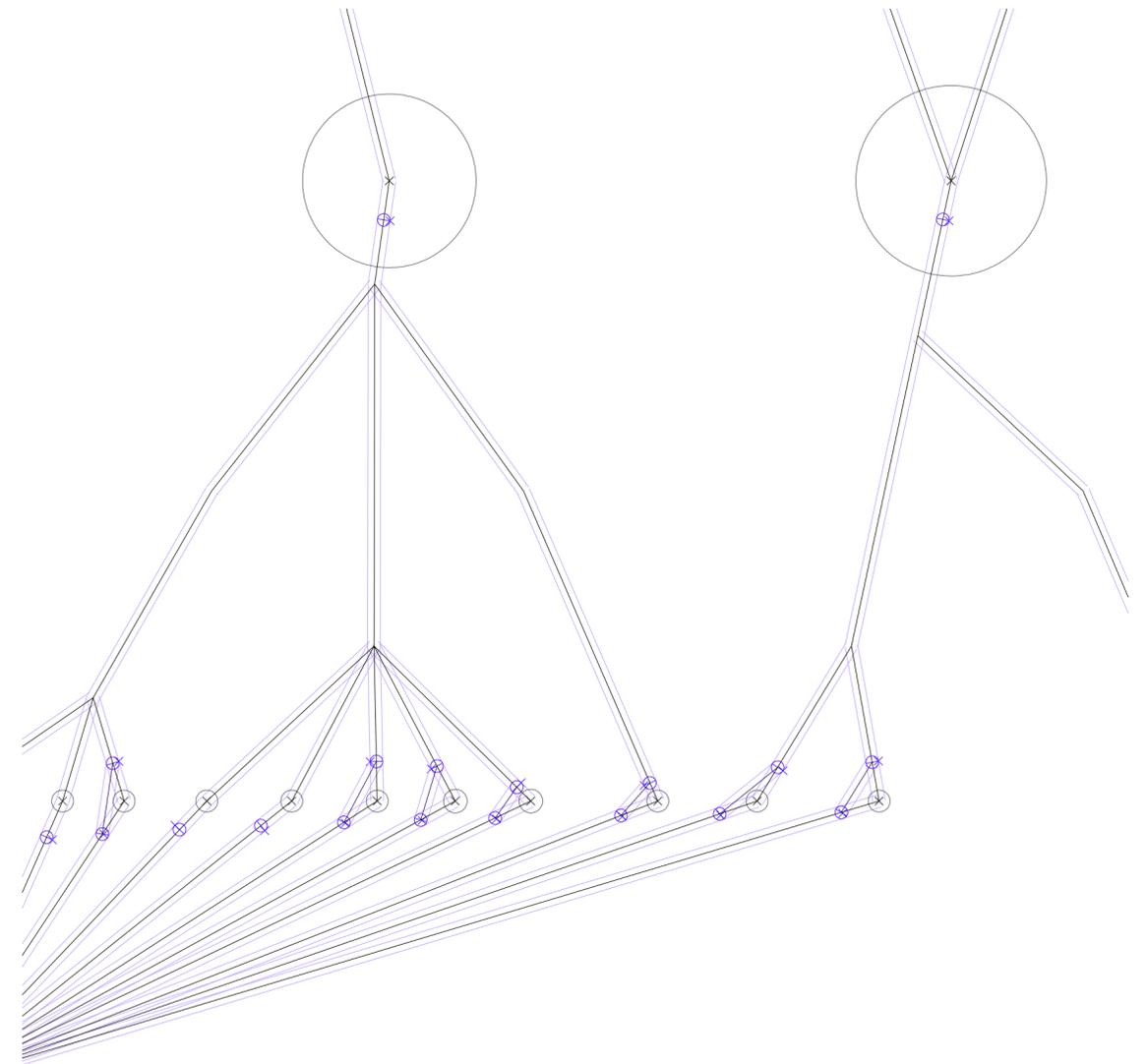
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Primer paso. Subdivisión del eje de la parada

Sistemas autónomos

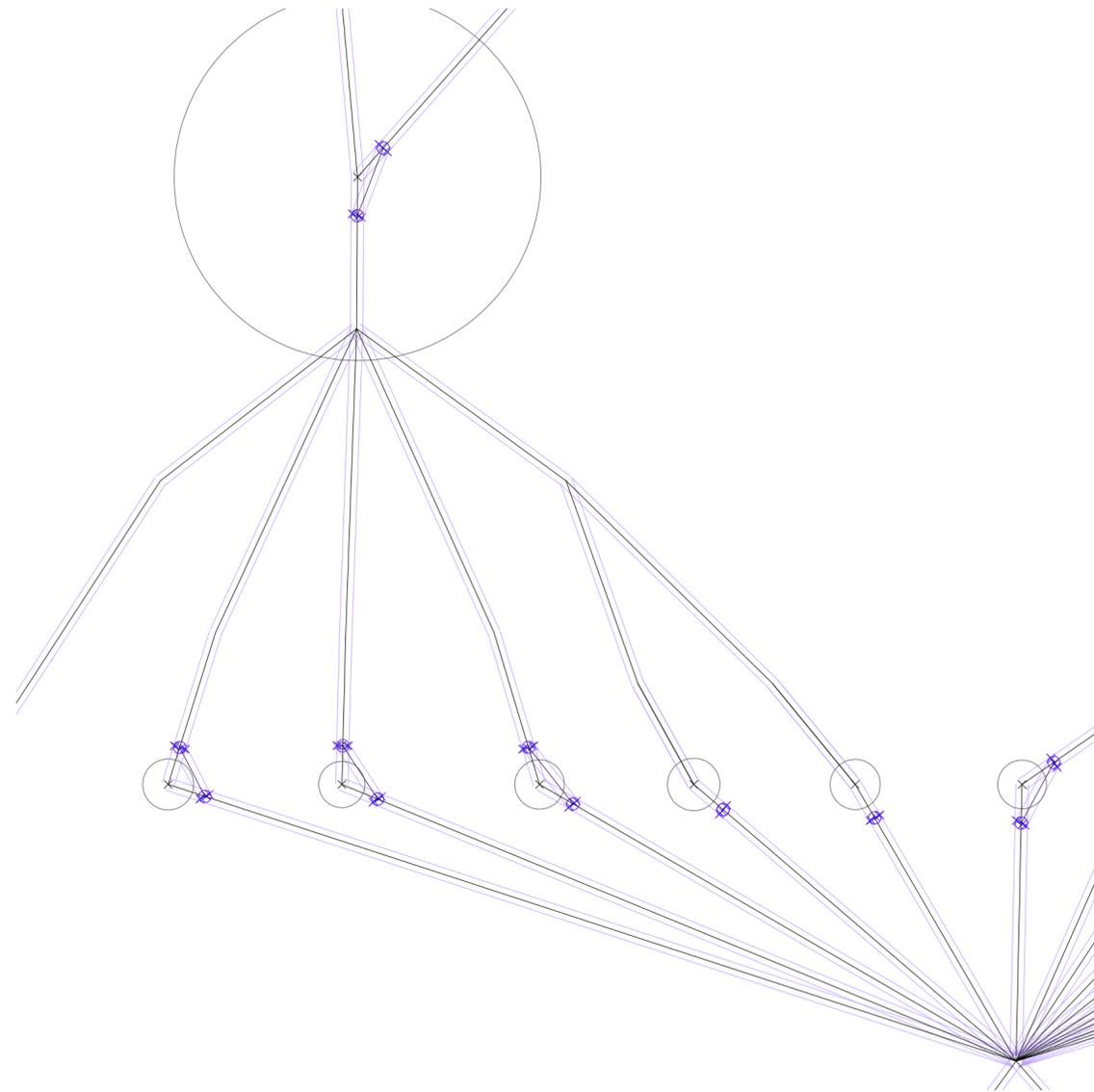
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Primer paso. Subdivisión del eje de la parada

Sistemas autónomos

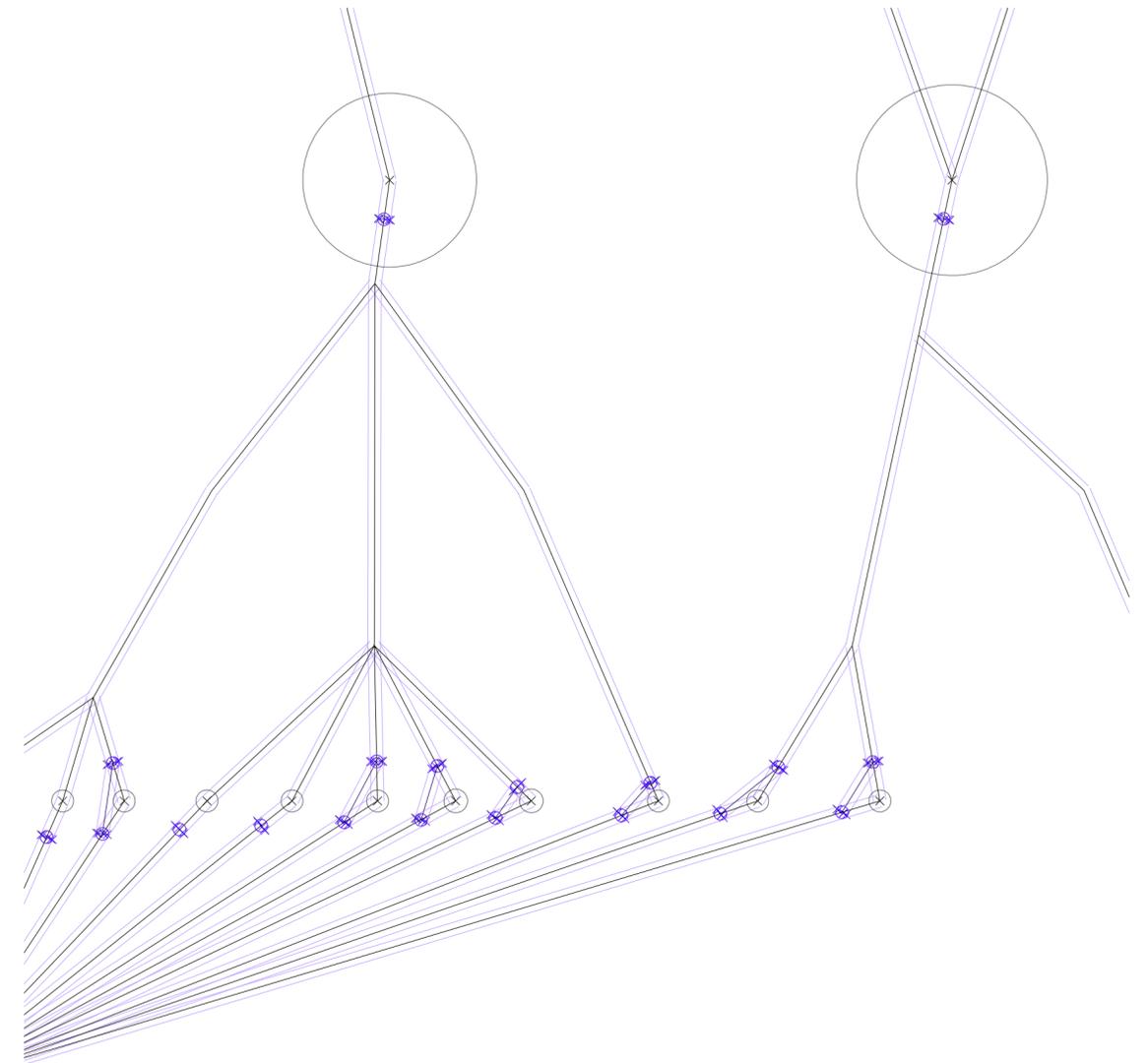
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Segundo paso. Desplazamiento origen

Sistemas autónomos

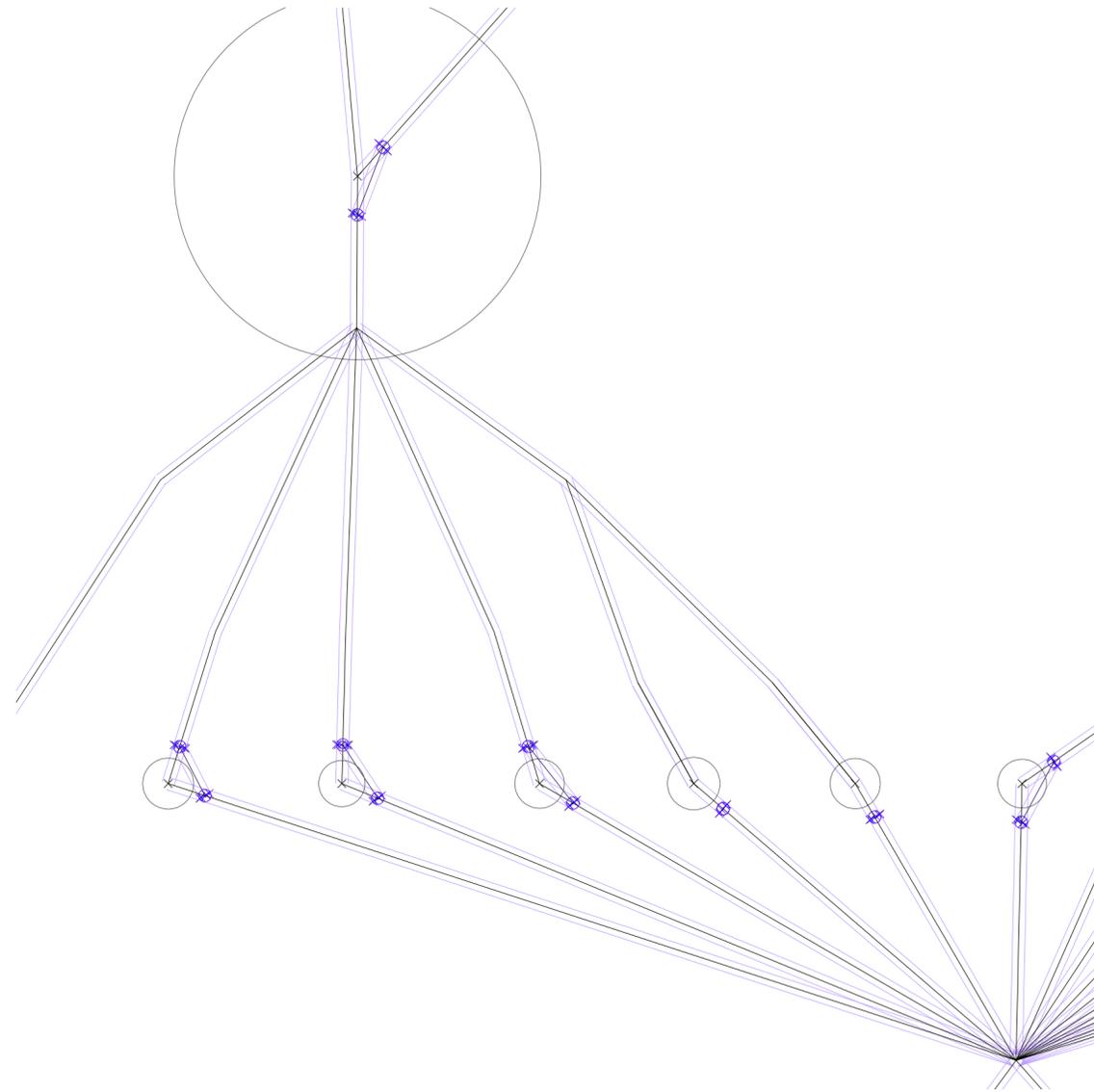
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Segundo paso. Desplazamiento origen

Sistemas autónomos

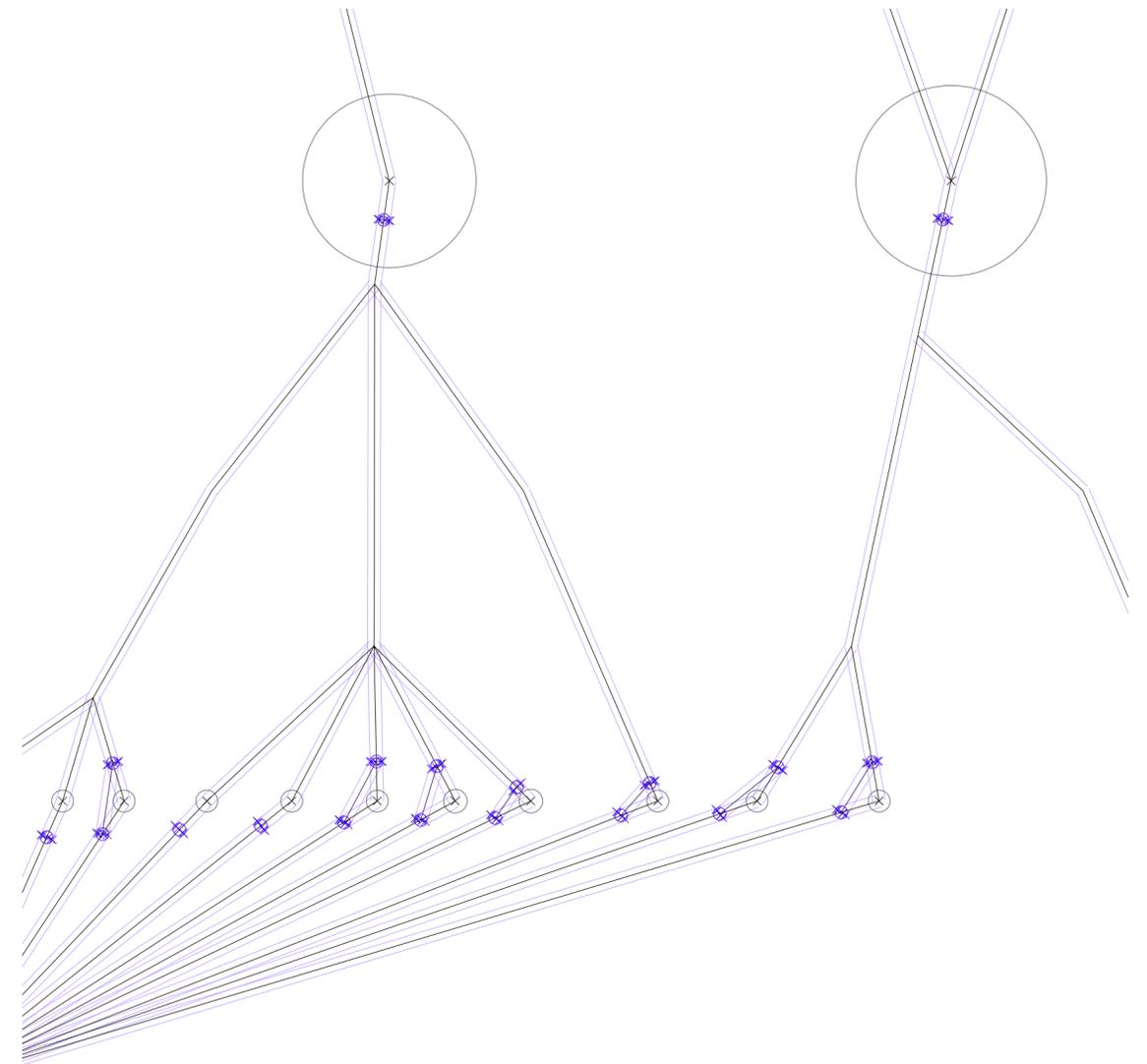
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Tercer paso. Largo

Sistemas autónomos

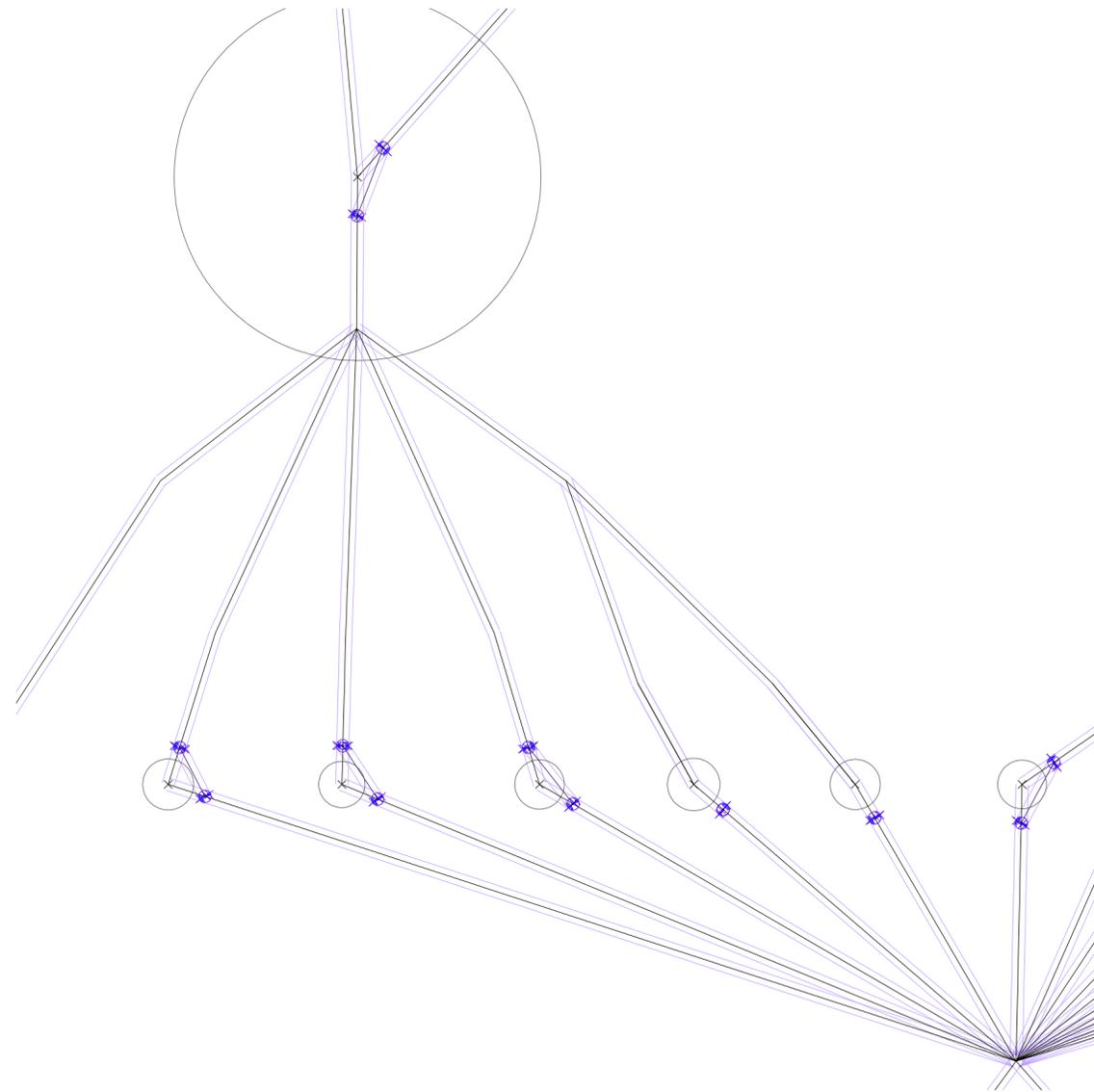
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Tercer paso. Largo

Sistemas autónomos

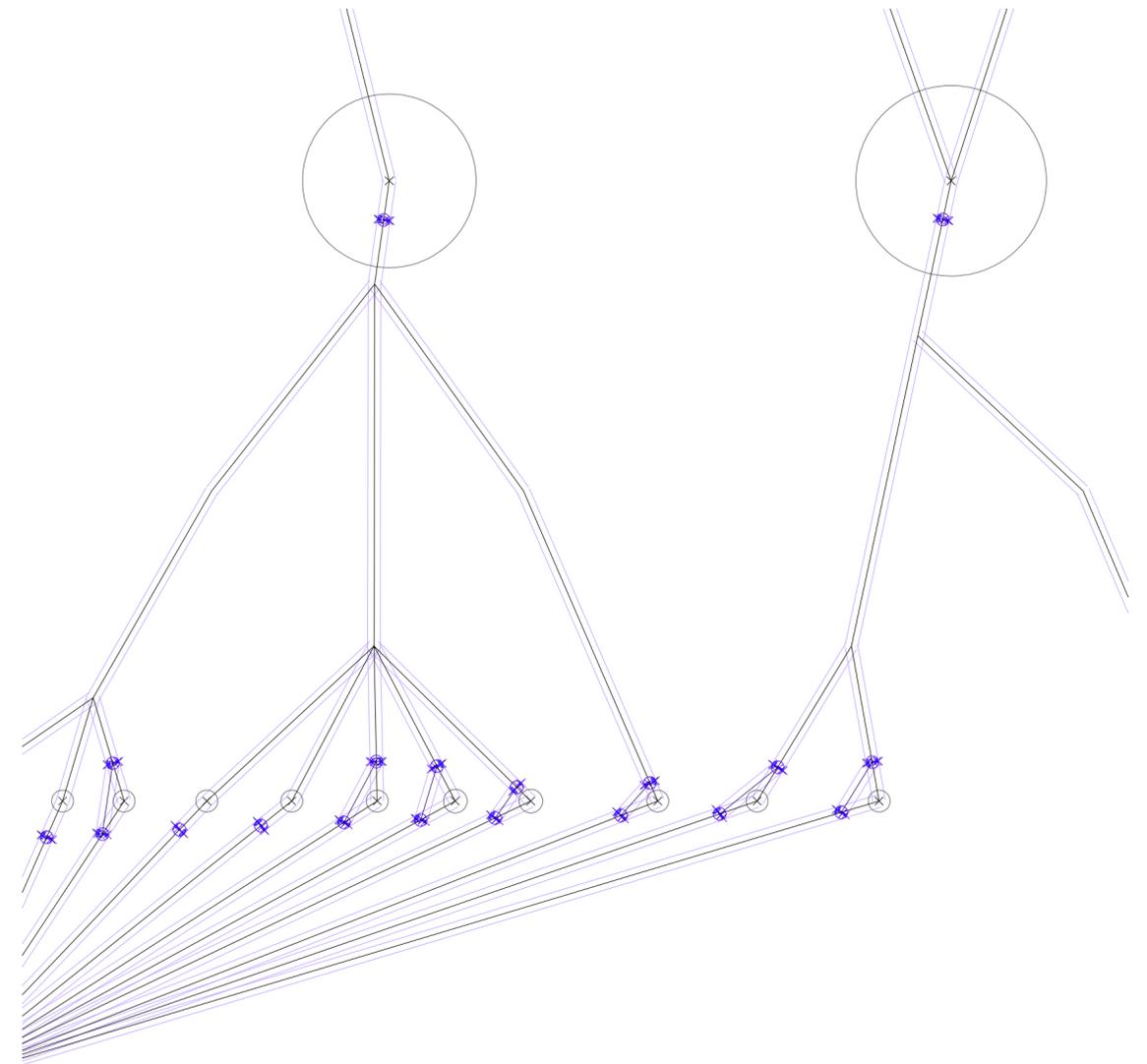
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Cuarto paso. Ancho

Sistemas autónomos

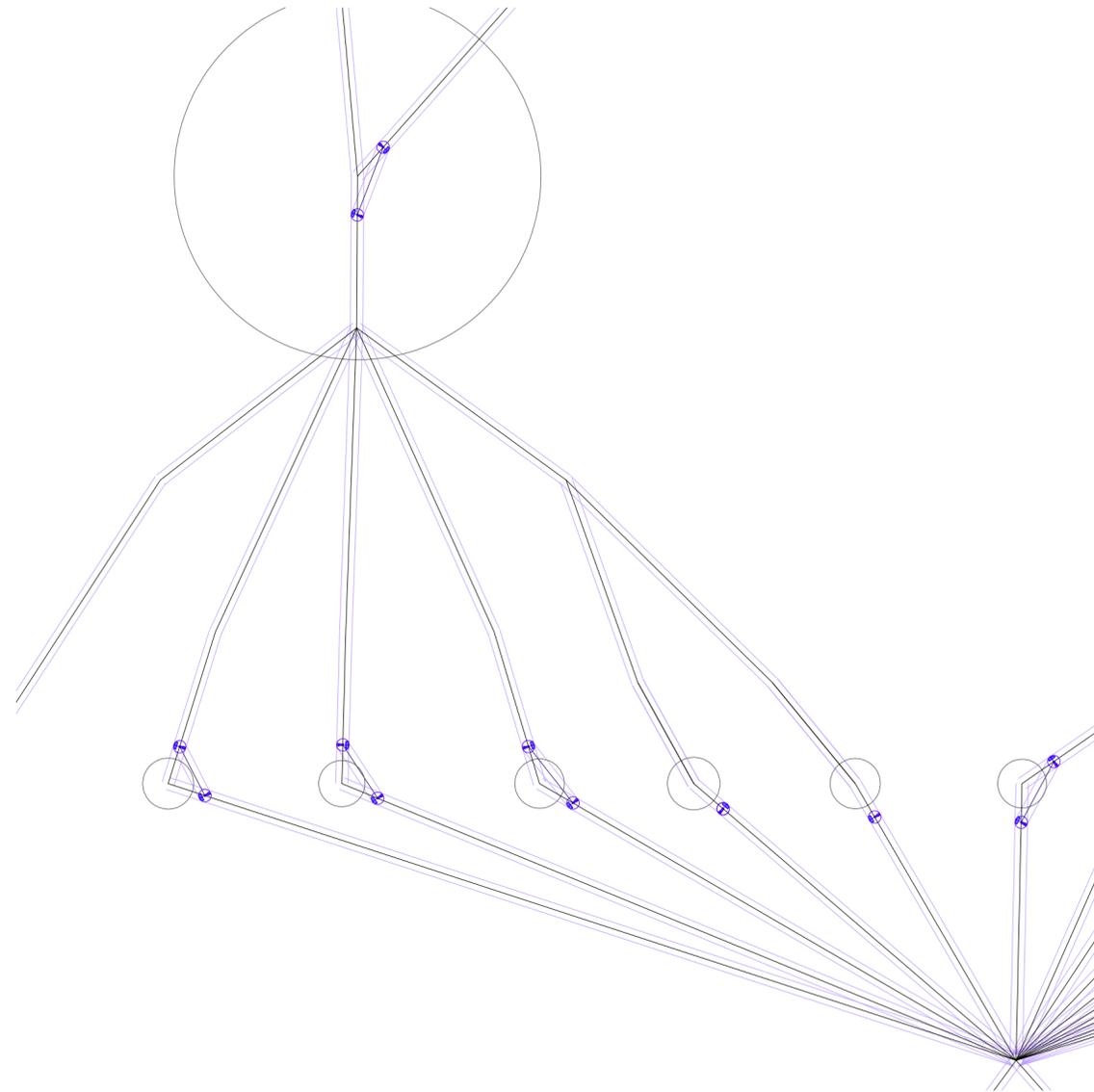
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Cuarto paso. Ancho

Sistemas autónomos

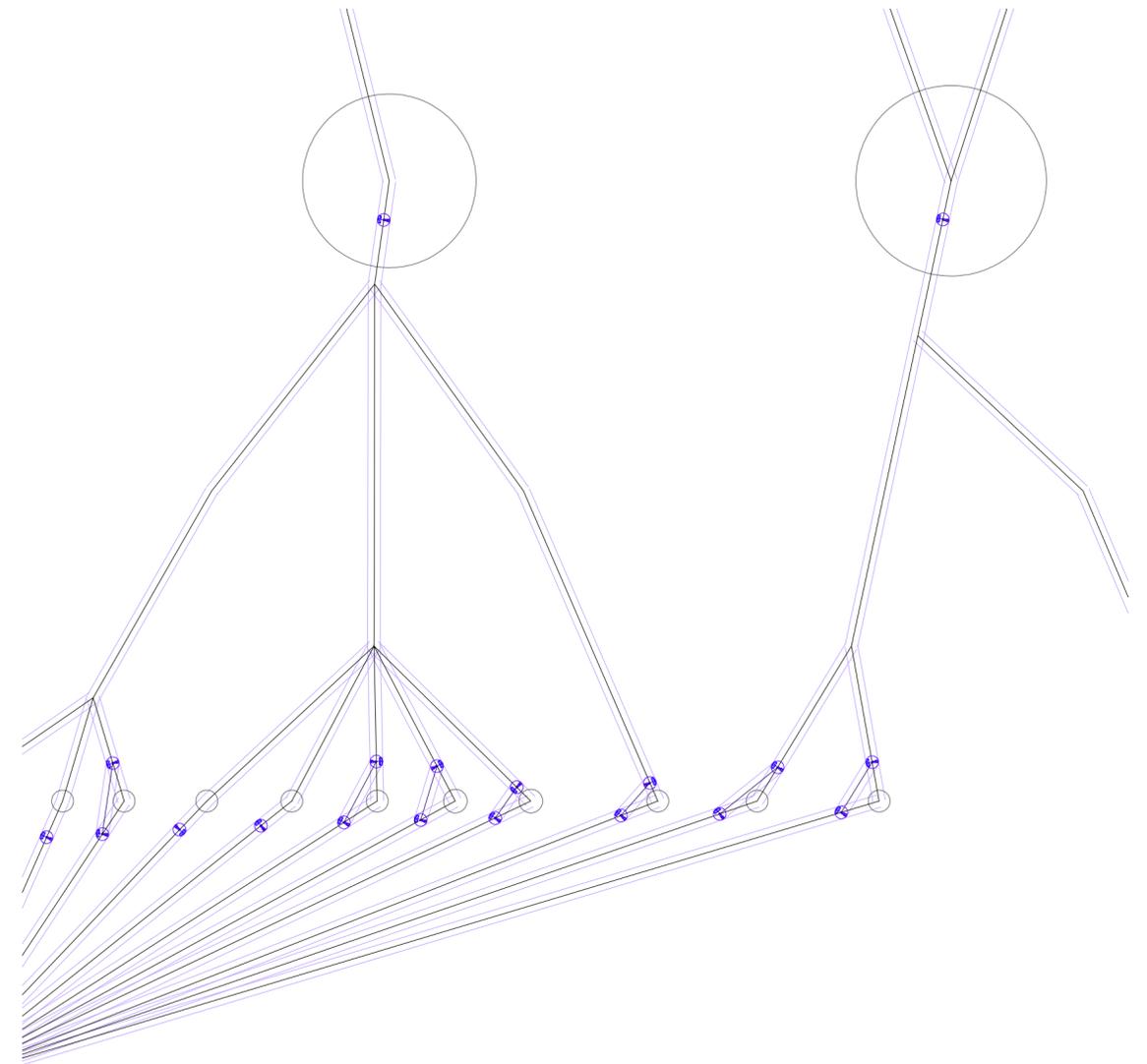
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Quinto paso. Altura

Sistemas autónomos

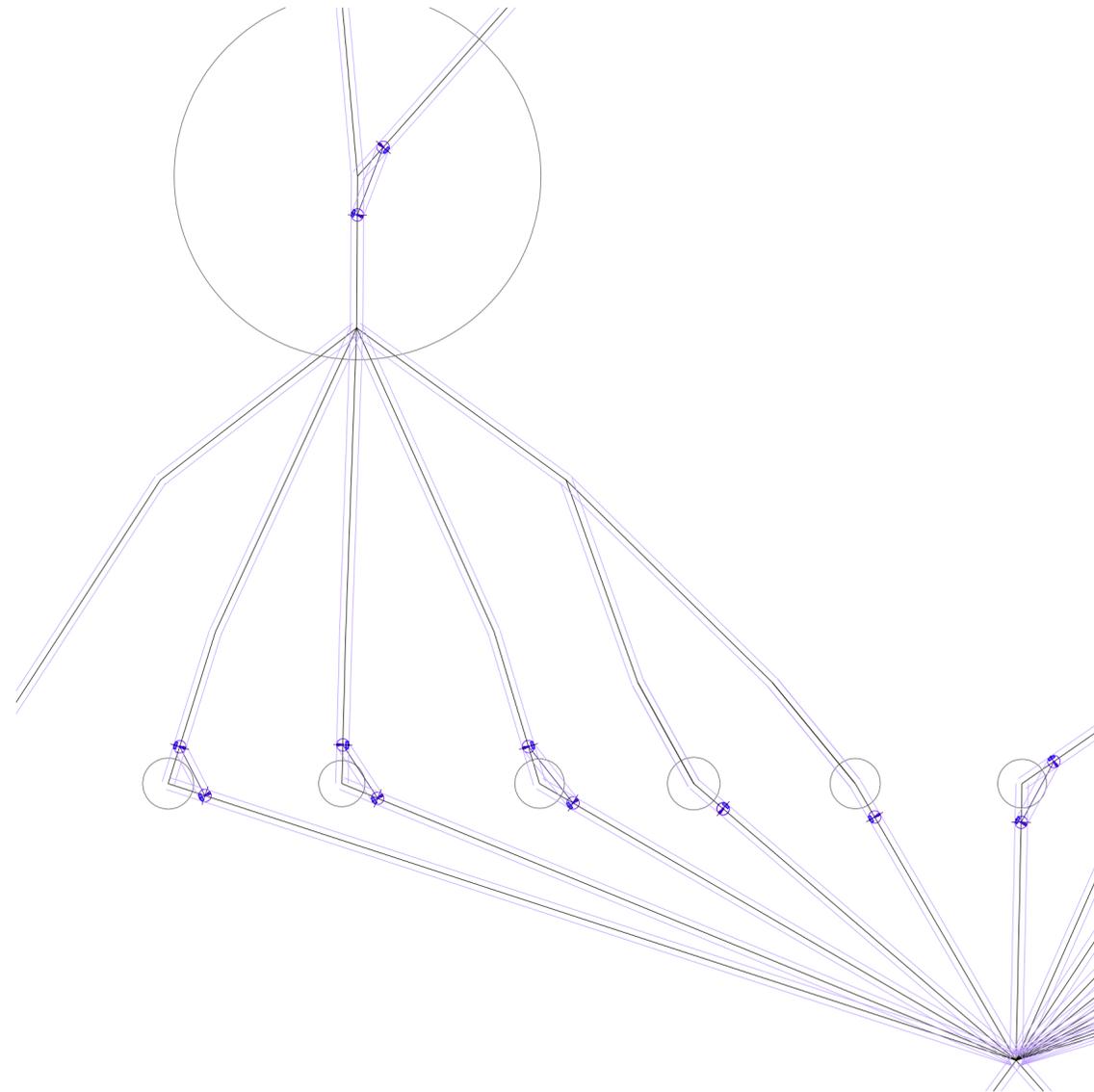
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Quinto paso. Altura

Sistemas autónomos

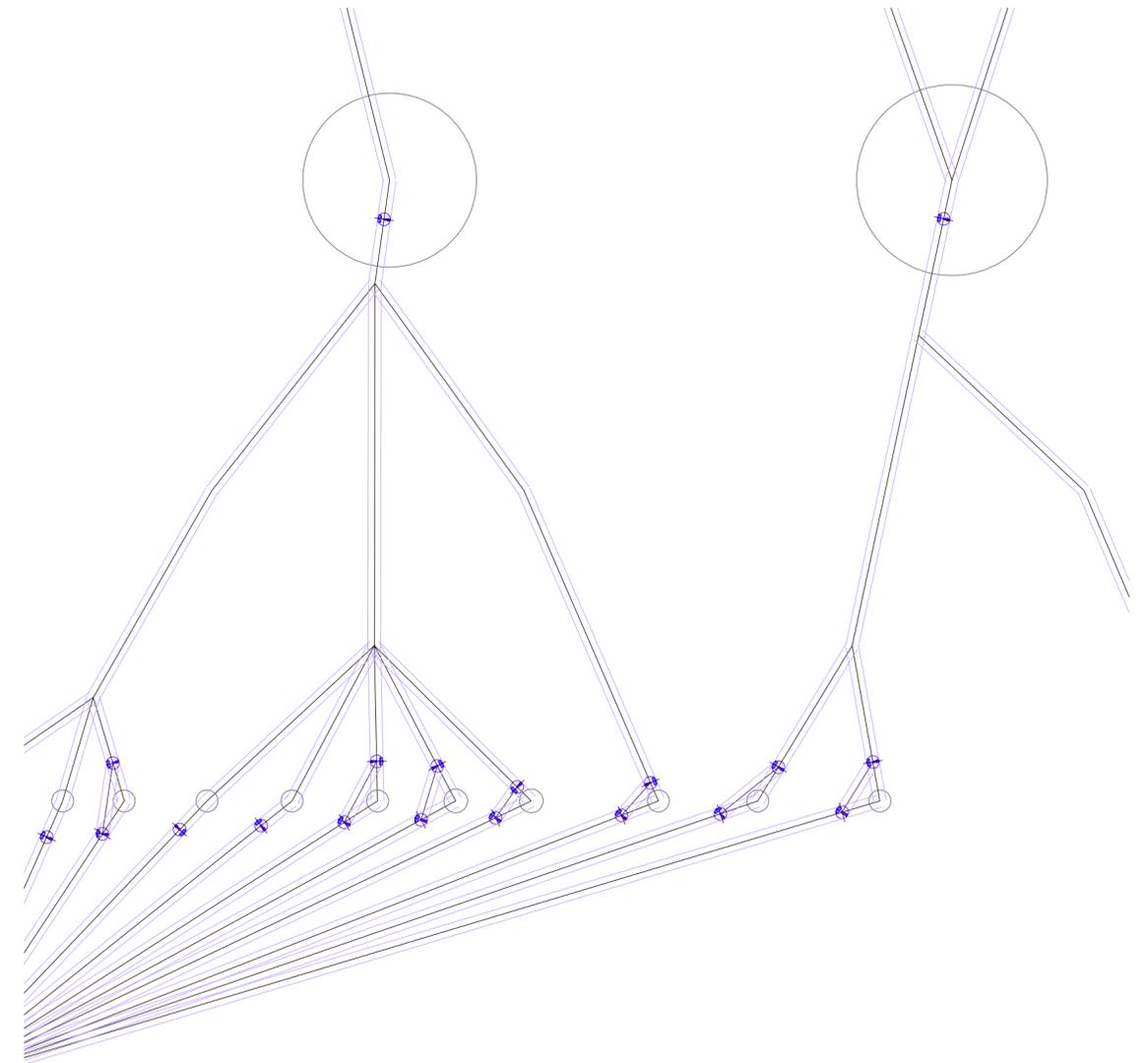
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Sexto paso. Distancia ensanche carriles en paradas

Sistemas autónomos

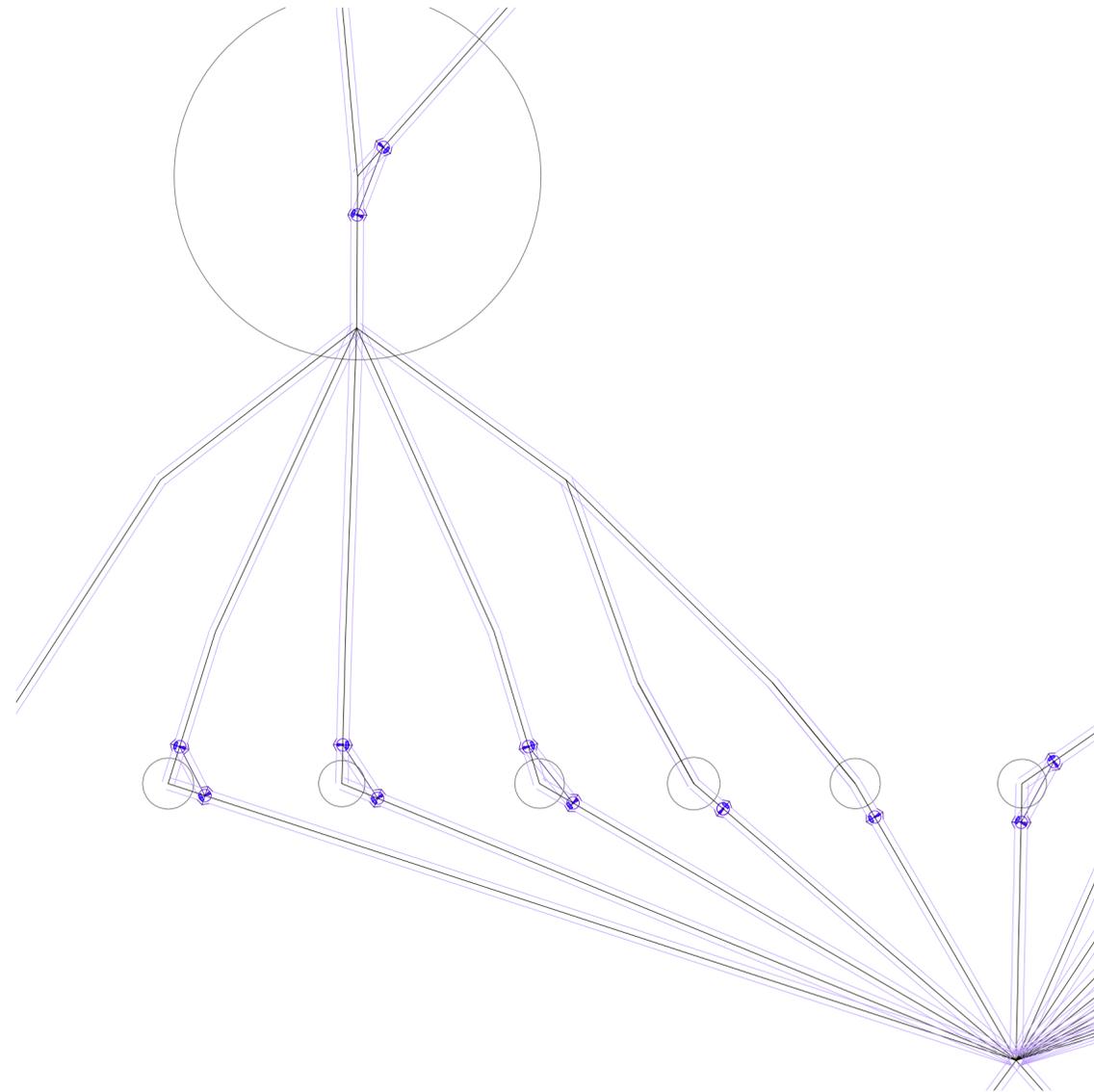
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Sexto paso. Distancia ensanche carriles en paradas

Sistemas autónomos

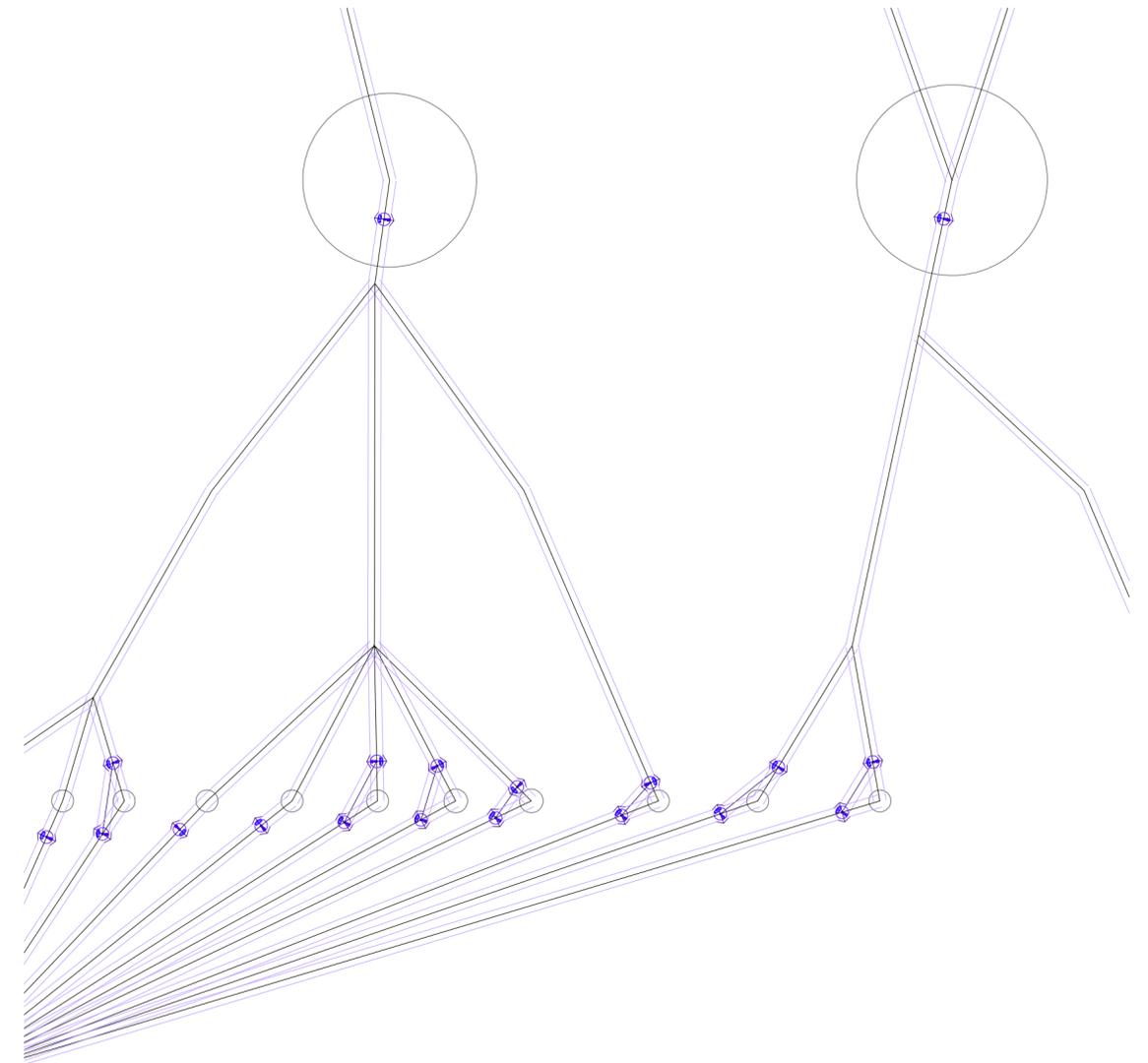
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Séptimo paso. Ensanche carriles en paradas

Sistemas autónomos

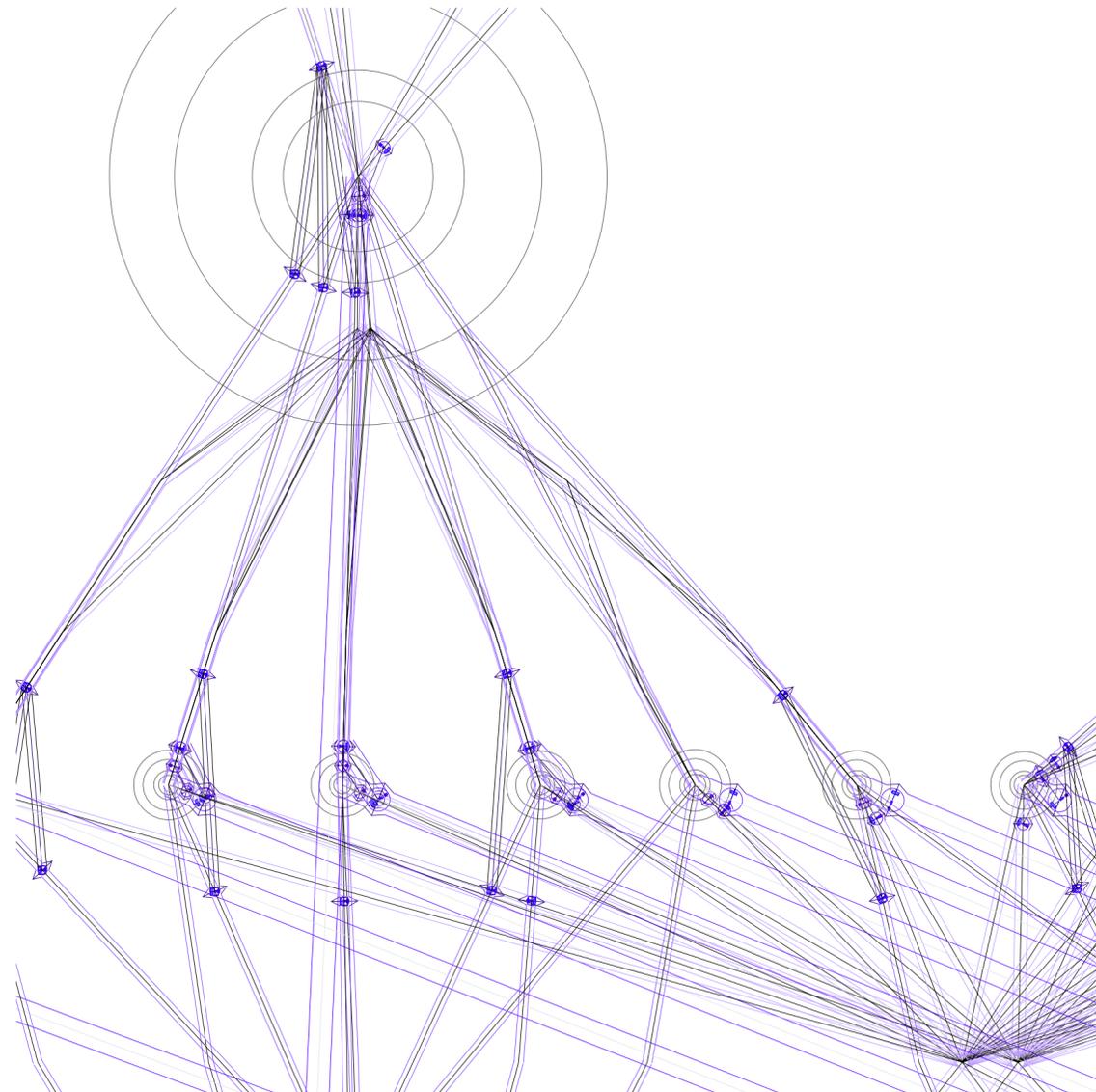
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Séptimo paso. Ensanche carriles en paradas

Sistemas autónomos

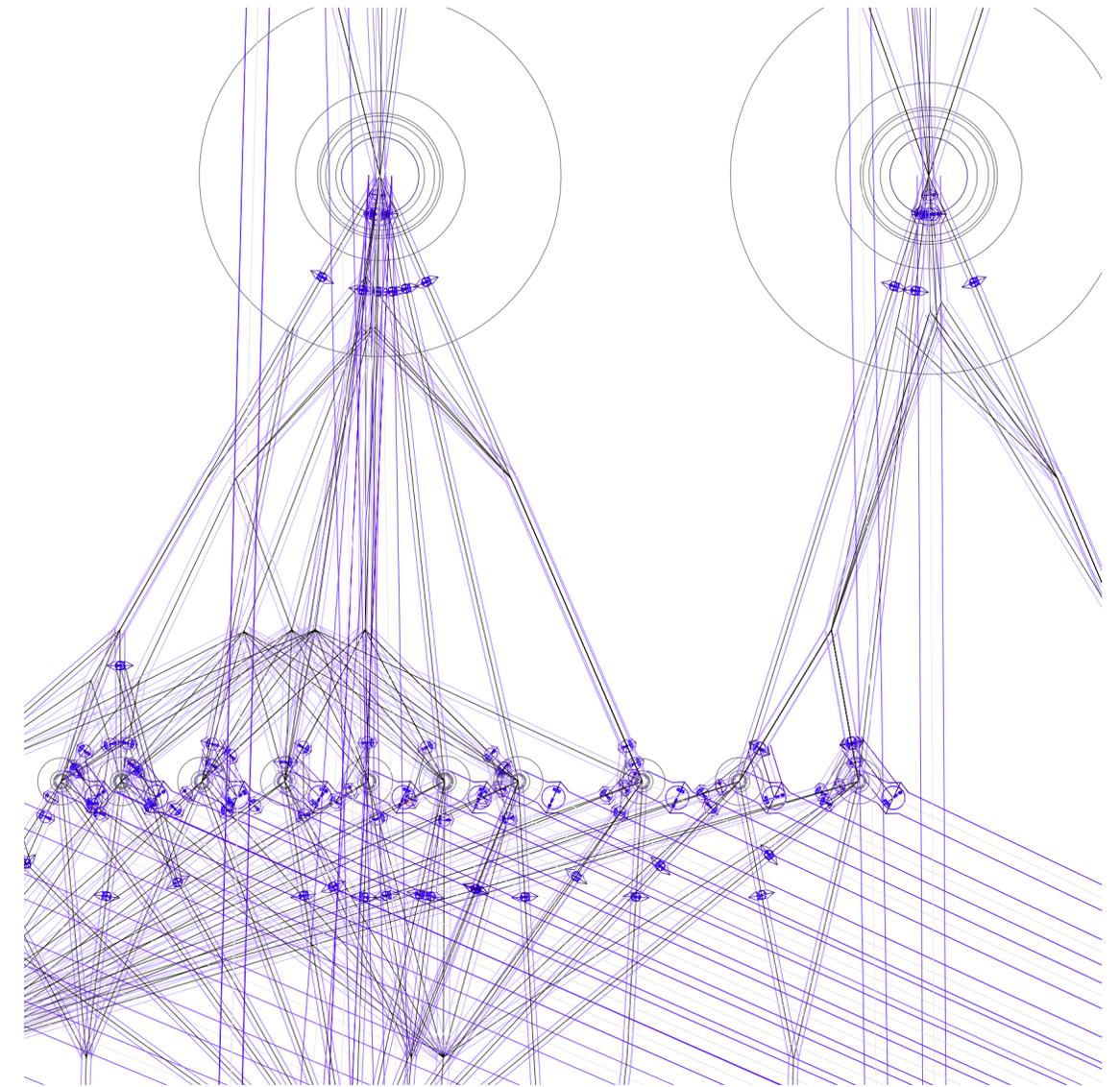
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:1760. Refresh. Superposición ocho tipos de usuarios

Sistemas autónomos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación

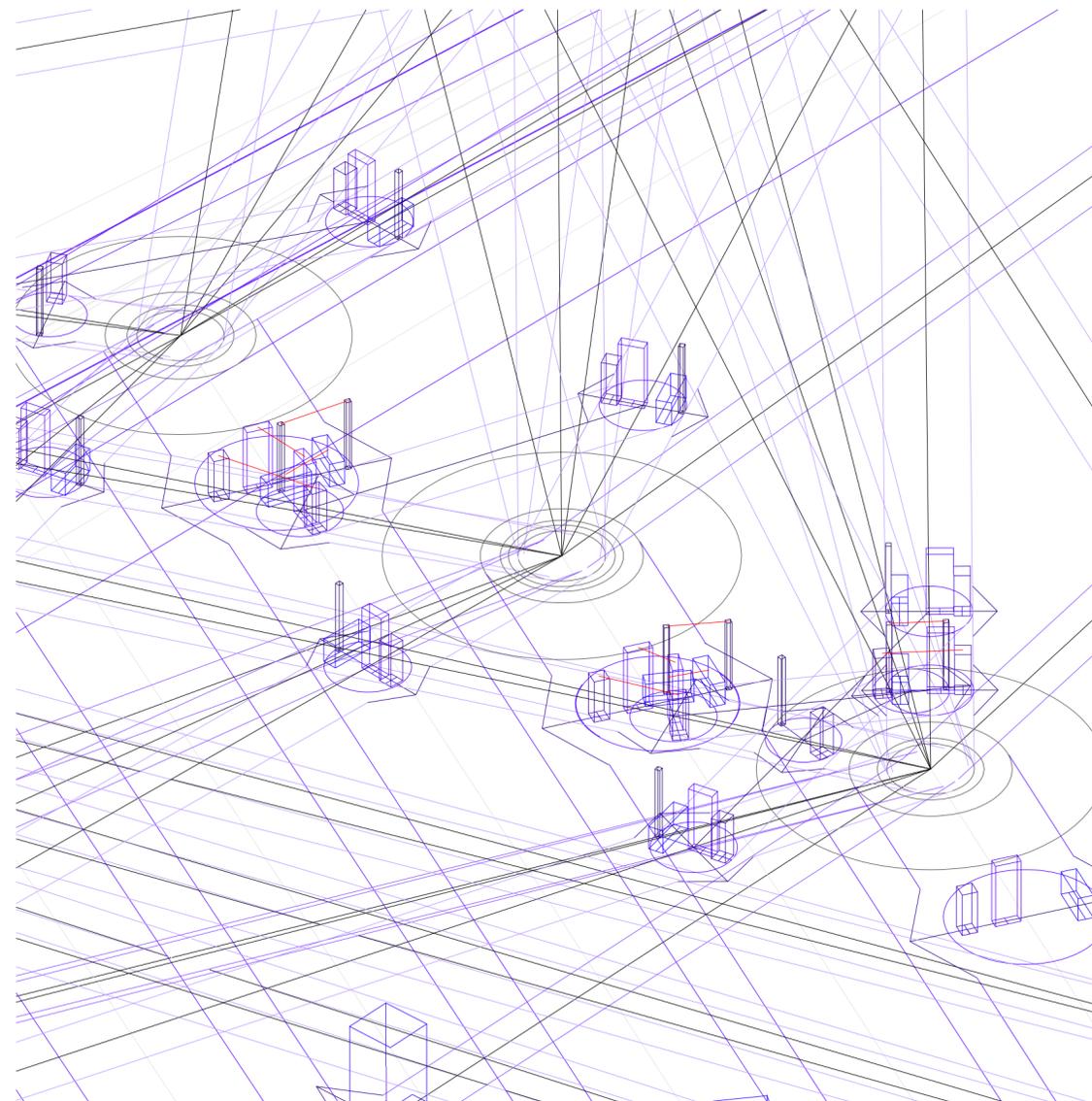
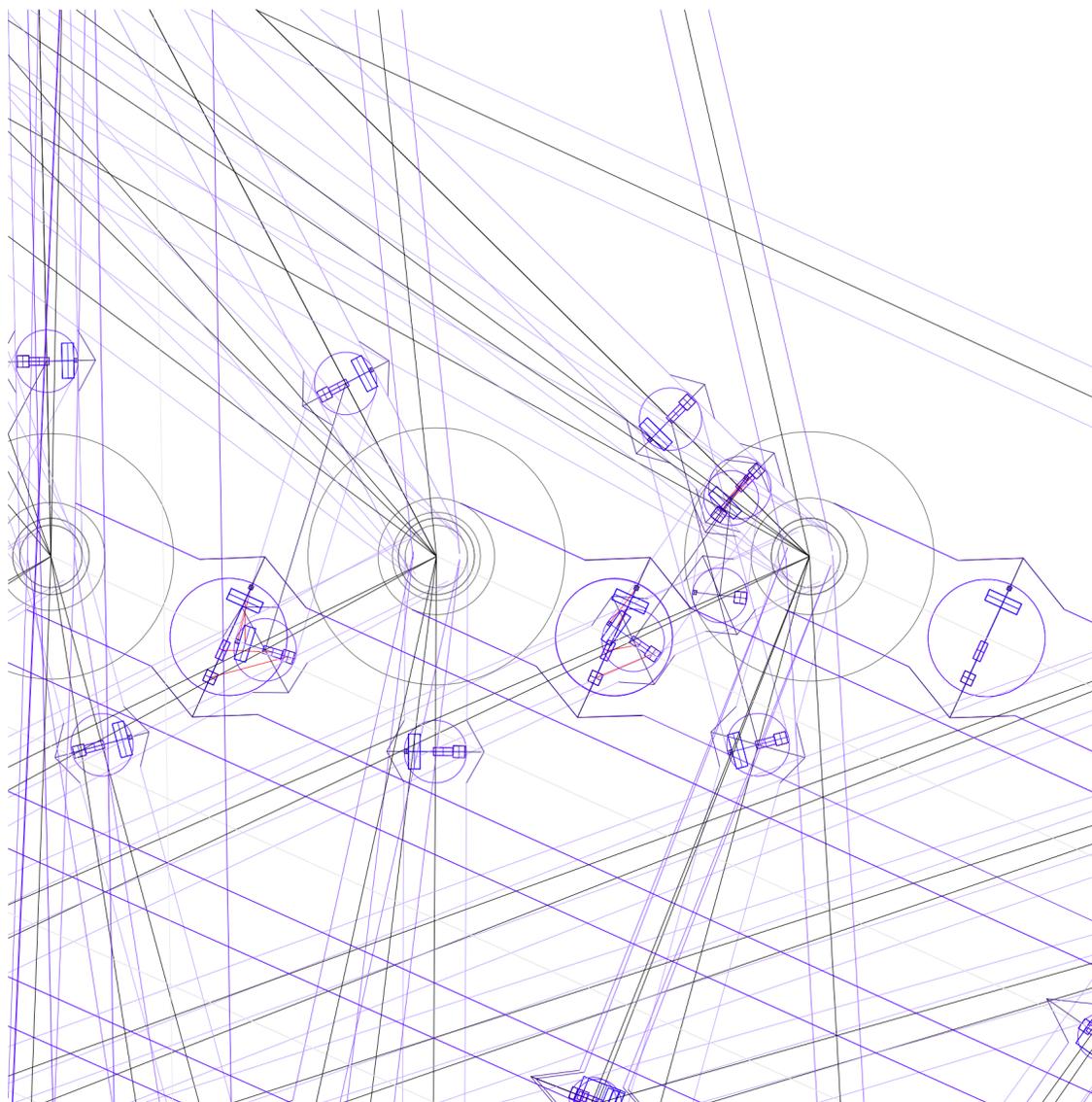


Planta. Escala 1:1760. Refresh. Superposición ocho tipos de usuarios

Sistemas autónomos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



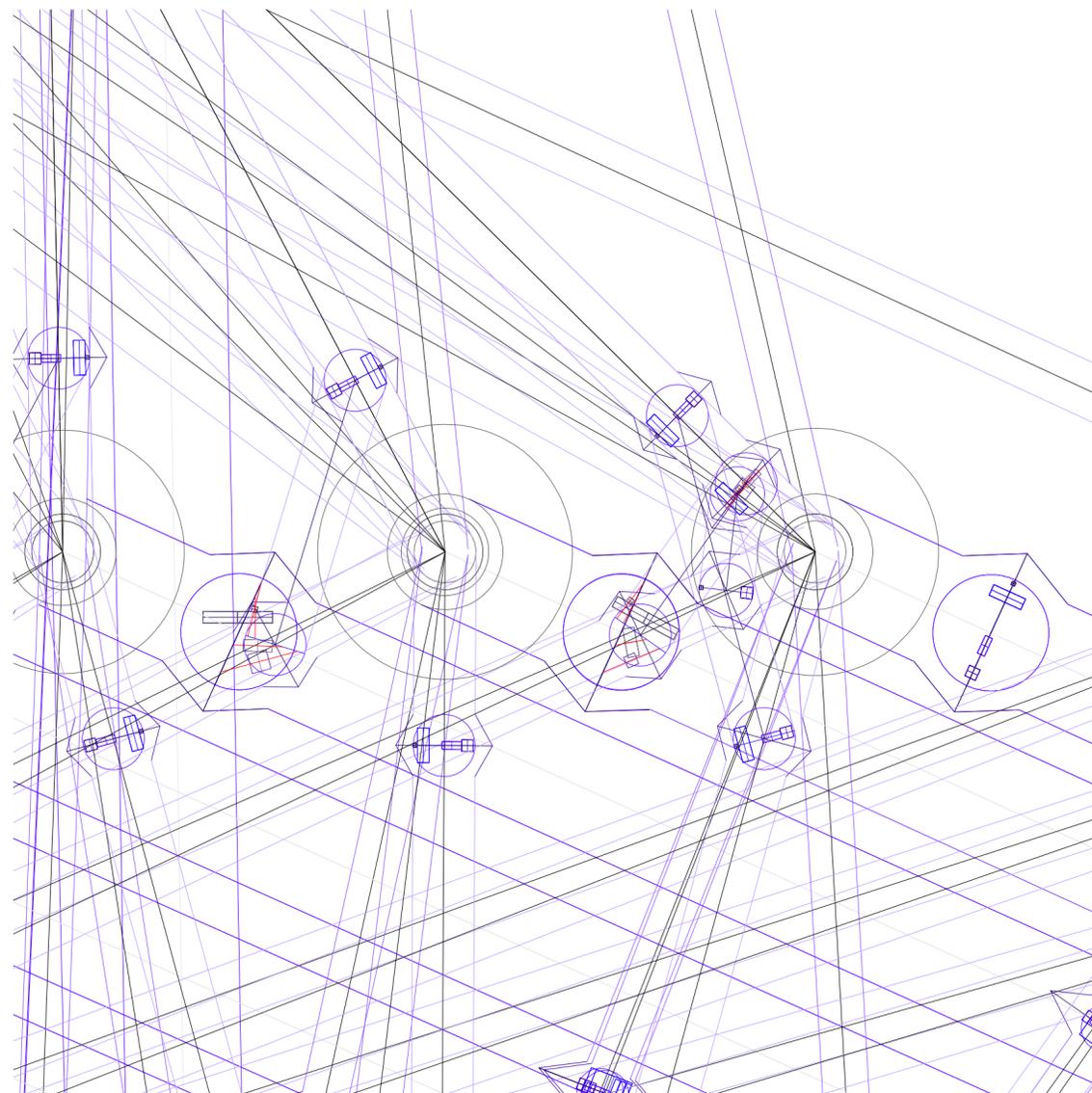
Planta. Escala 1:352. Primer paso. Líneas baricentro. Generación de sistemas resultantes

Planta. Escala 1:352. Primer paso. Líneas baricentro. Generación de sistemas resultantes

Sistemas autónomos

Sistemas autónomos

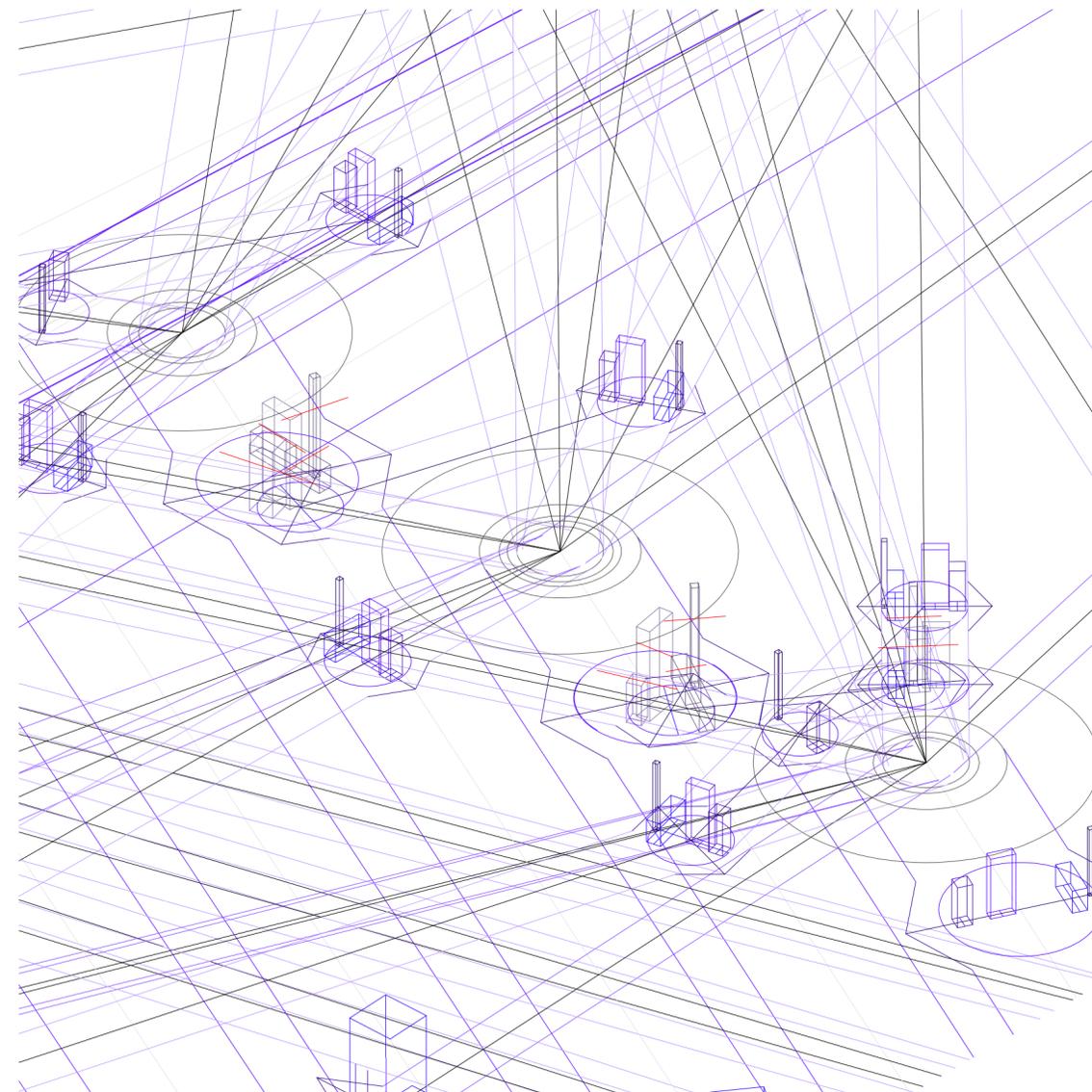
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Segundo paso. sistemas resultantes. Generación de sistemas resultantes

Sistemas autónomos

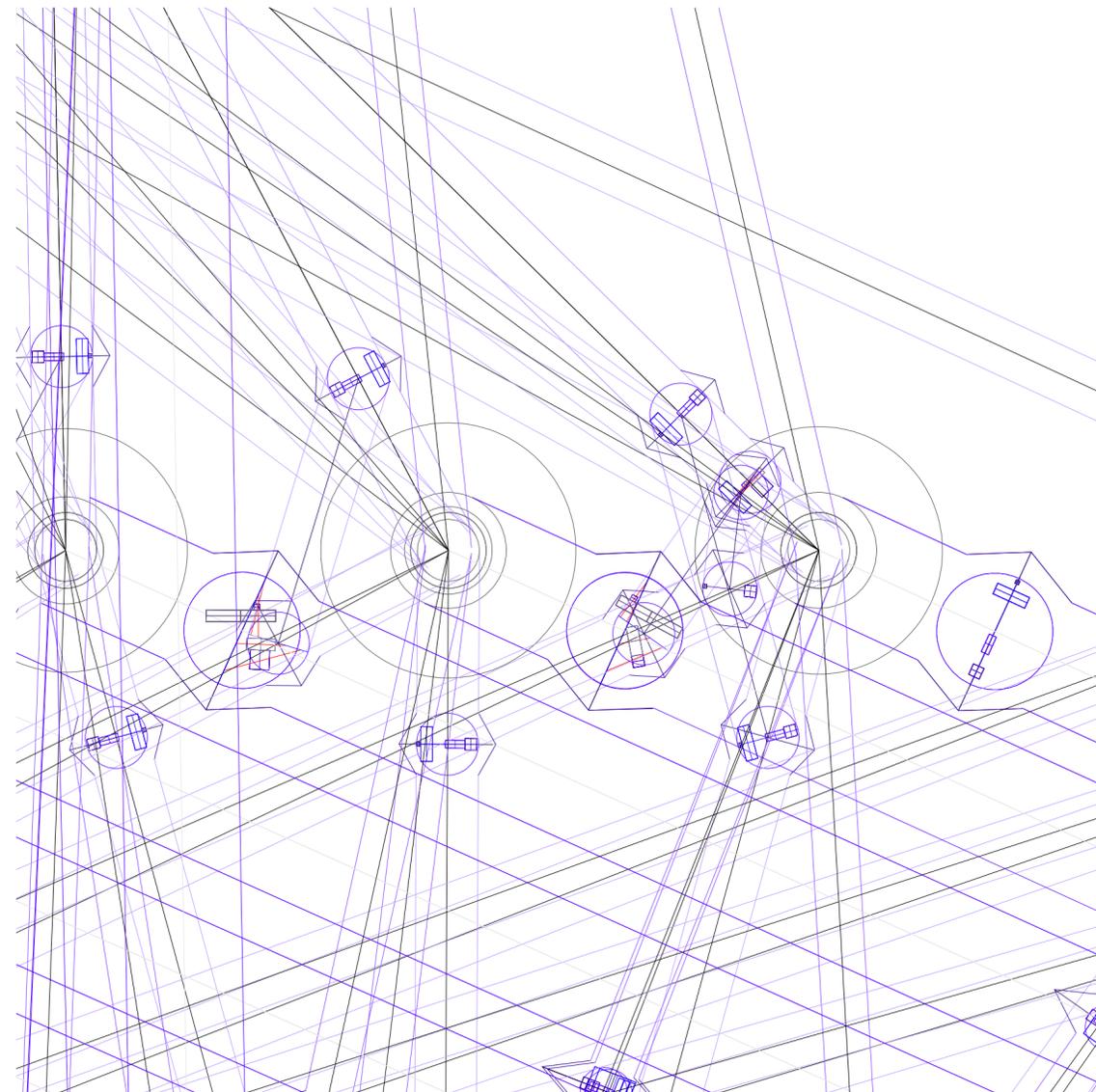
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Segundo paso. sistemas resultantes. Generación de sistemas resultantes

Sistemas autónomos

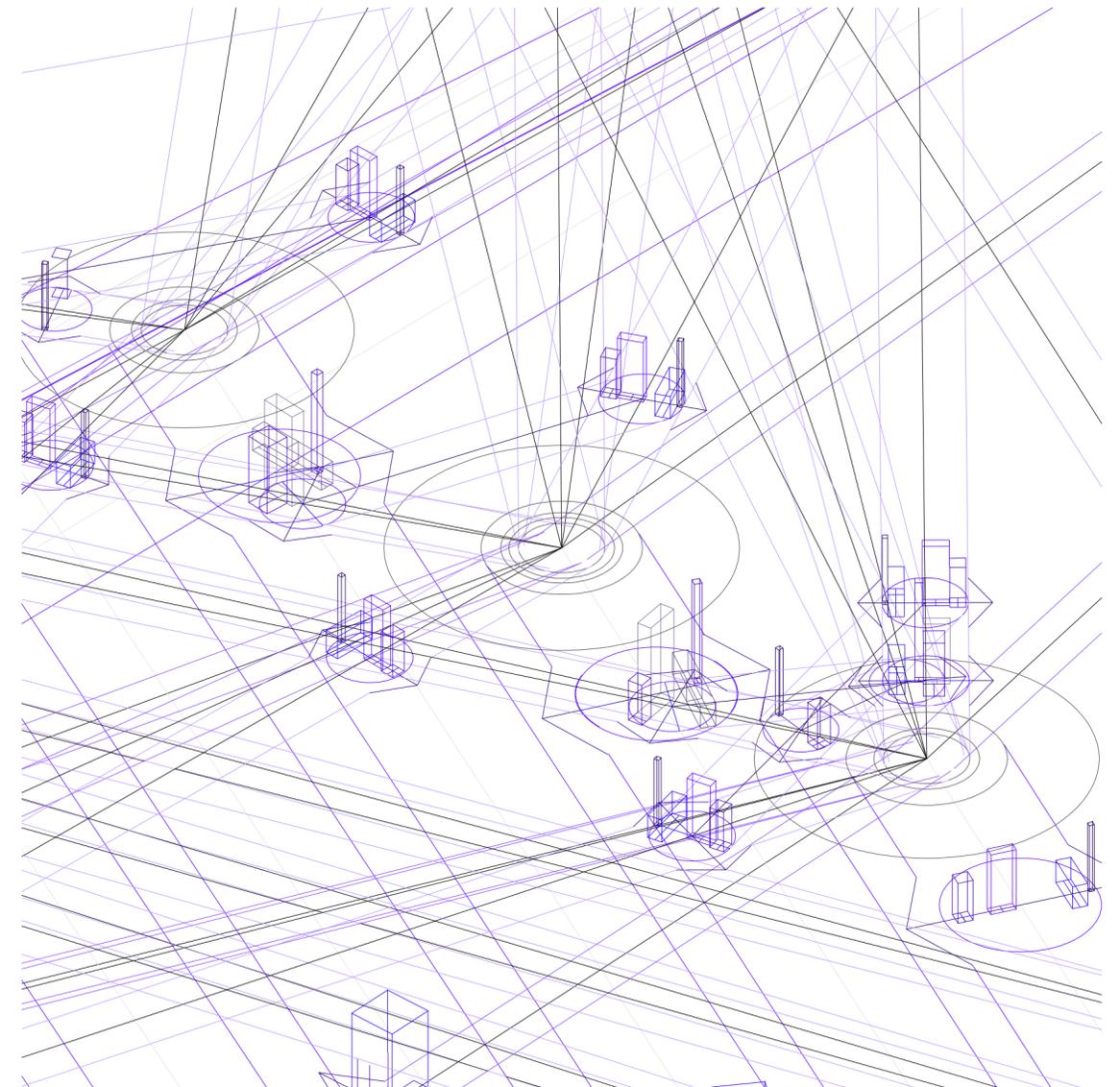
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Tercer paso. Sistemas subordinados. Generación de sistemas resultantes

Sistemas autónomos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Tercer paso. Sistemas subordinados. Generación de sistemas resultantes

Sistemas autónomos

ESTRUCTURA DEL SISTEMA

Parapérgolas

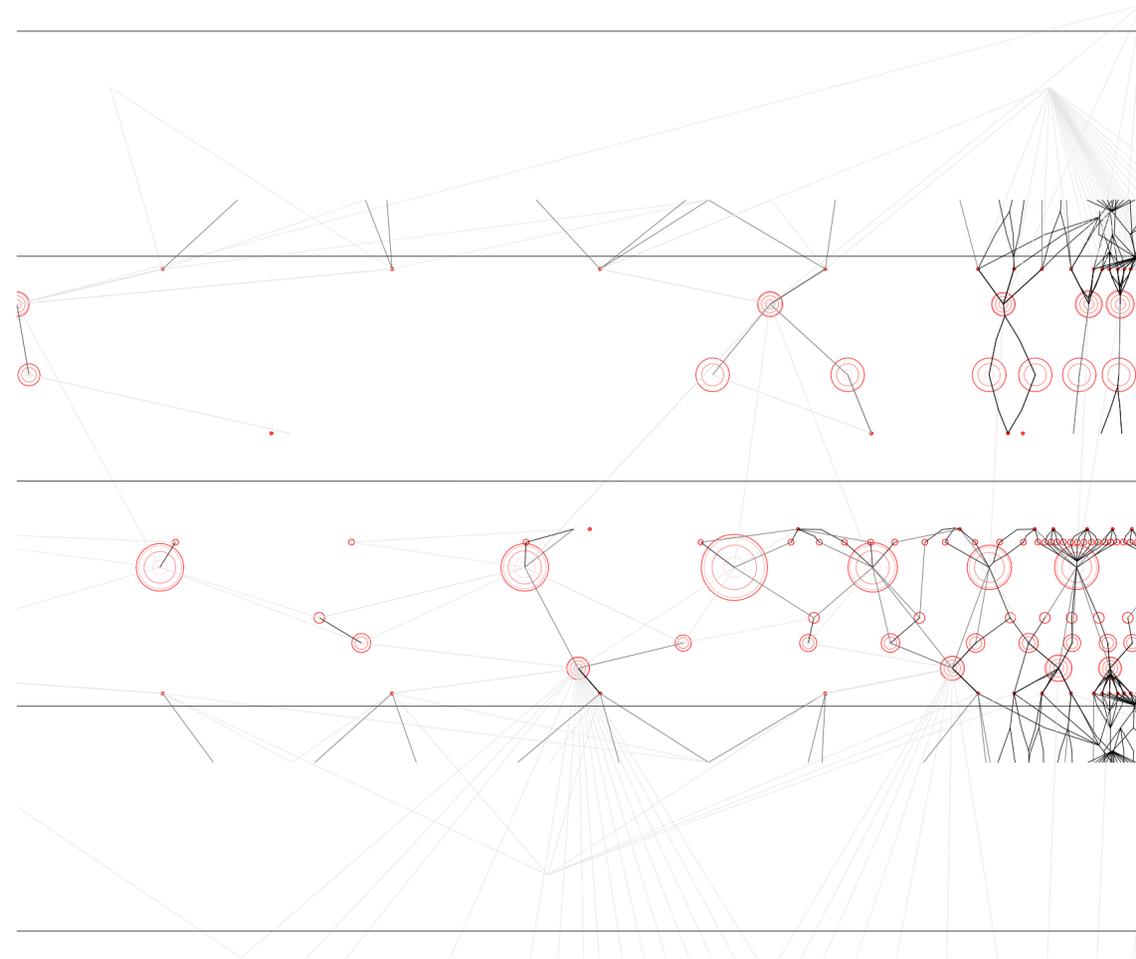
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Los elementos estructurales del sistema están condicionados por la existencia de la estructura de grandes luces, apareciendo cuando esta no esta presente.

El ritmo estructural está determinado por las velocidades a las que transitan los usuarios, teniendo cada grupo una velocidad promedio de caminata, y unificándose las velocidades al tomar transportes (como por ejemplo los trenes internos). Los programas de servicio aparecen en paradas generadas en las bifurcaciones de los nuevos recorridos.

De esta manera se enfatiza la relación entre forma y movimiento que genera el sistema, abriendo posibilidades al usuario de elección de caminos según el tiempo con el que cuente, a la vez que indicándole de manera precisa un orden de circulación.

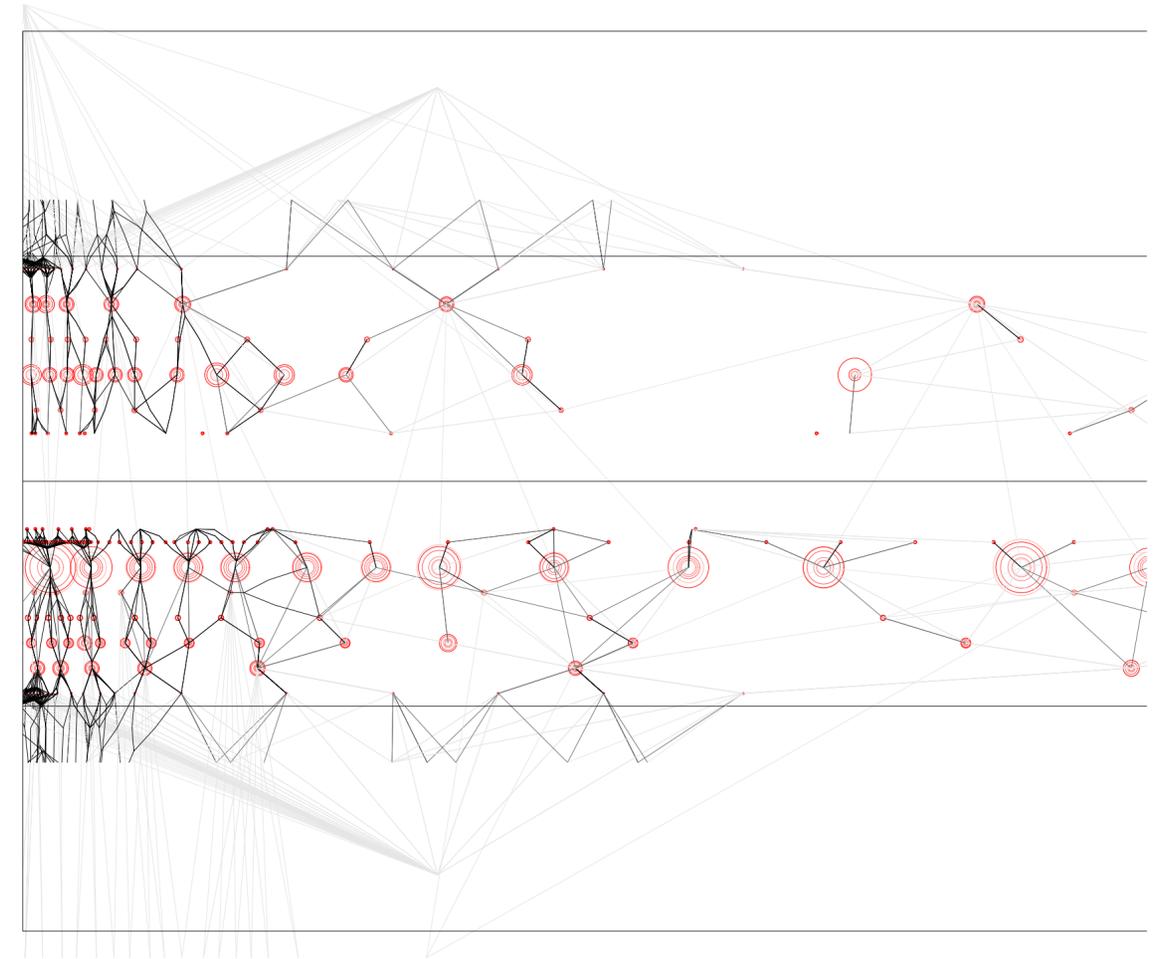
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta Conjunto. Escala 1:44000. Default. Pre-existencias

Sistema Estructura

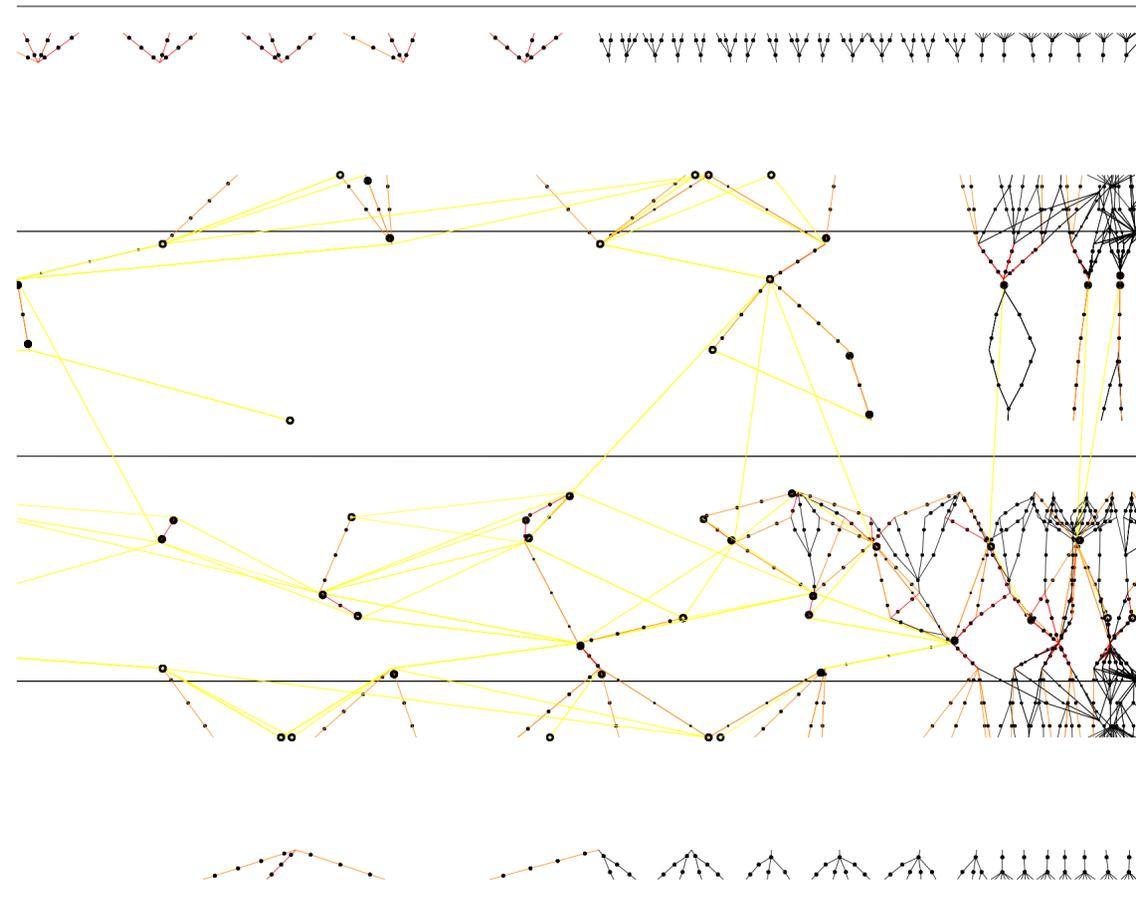
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta Conjunto. Escala 1:44000. Default. Pre-existencias

Sistema estructura

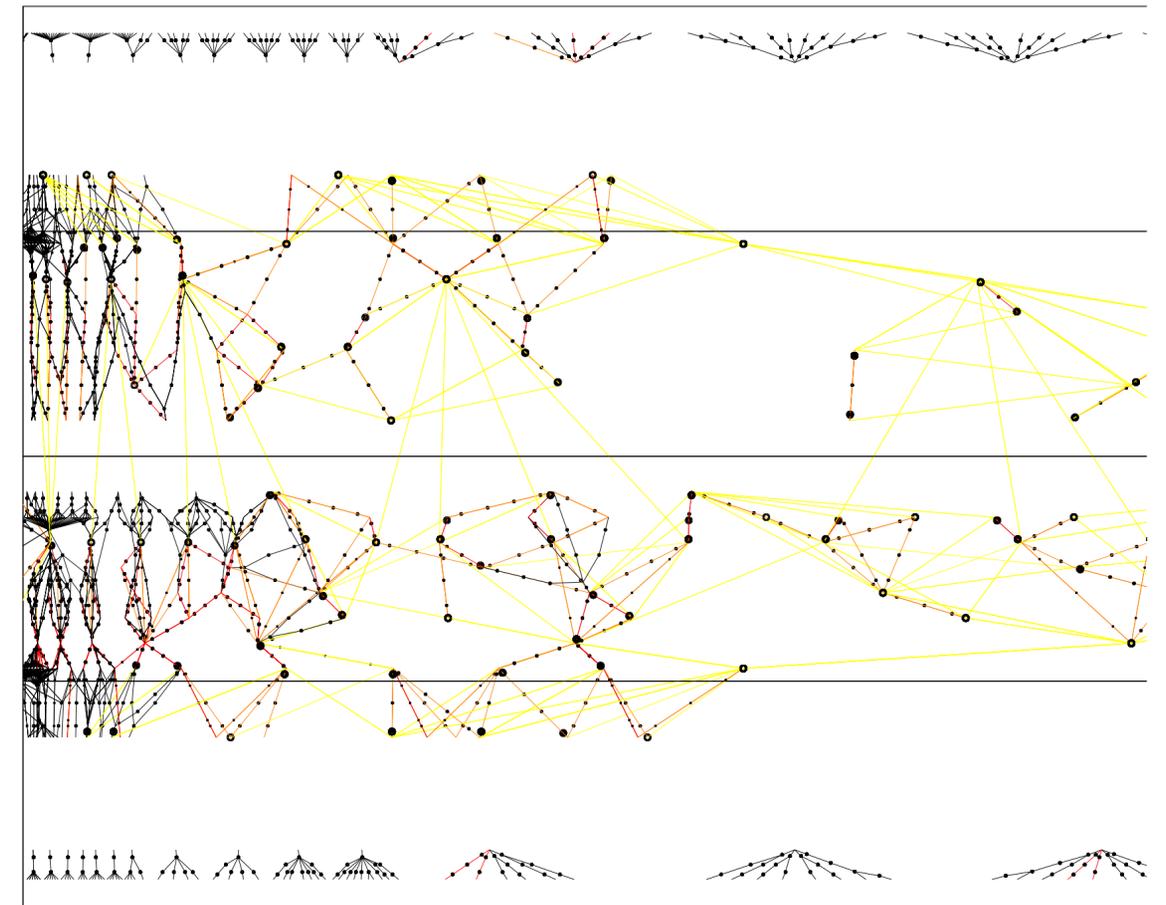
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta Conjunto. Escala 1:44000. Default. Pre-existencias

Sistema Estructura

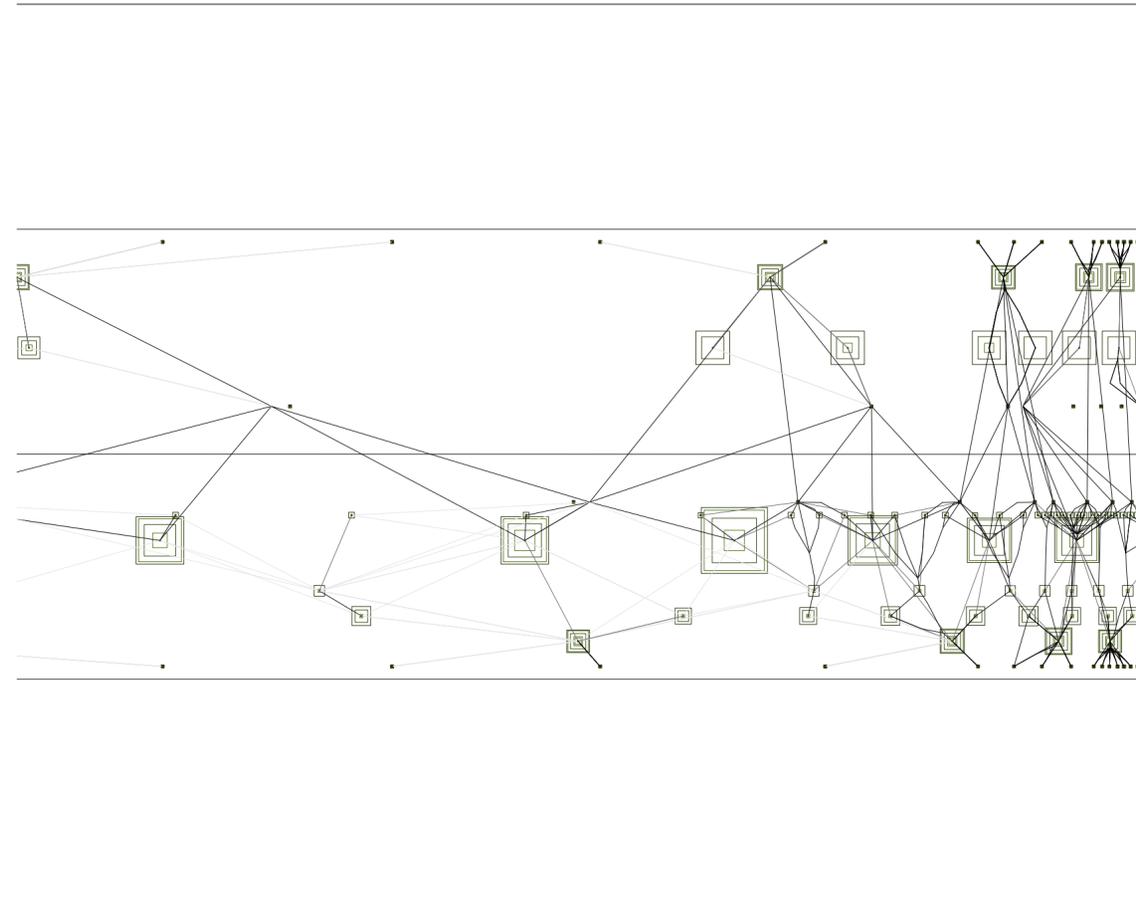
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta Conjunto. Escala 1:44000. Default. Pre-existencias

Sistema estructura

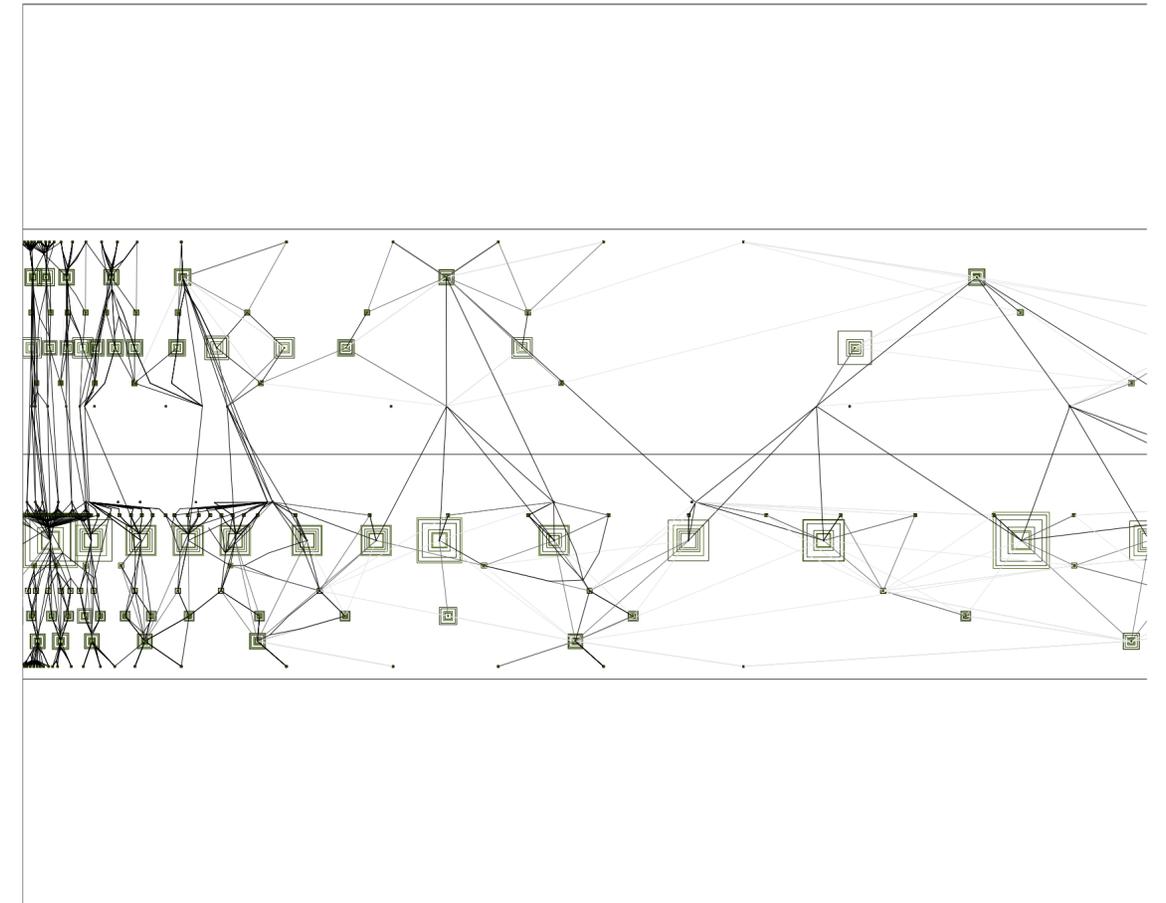
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta Conjunto. Escala 1:44000. Default. Pre-existencias

Sistema Estructura

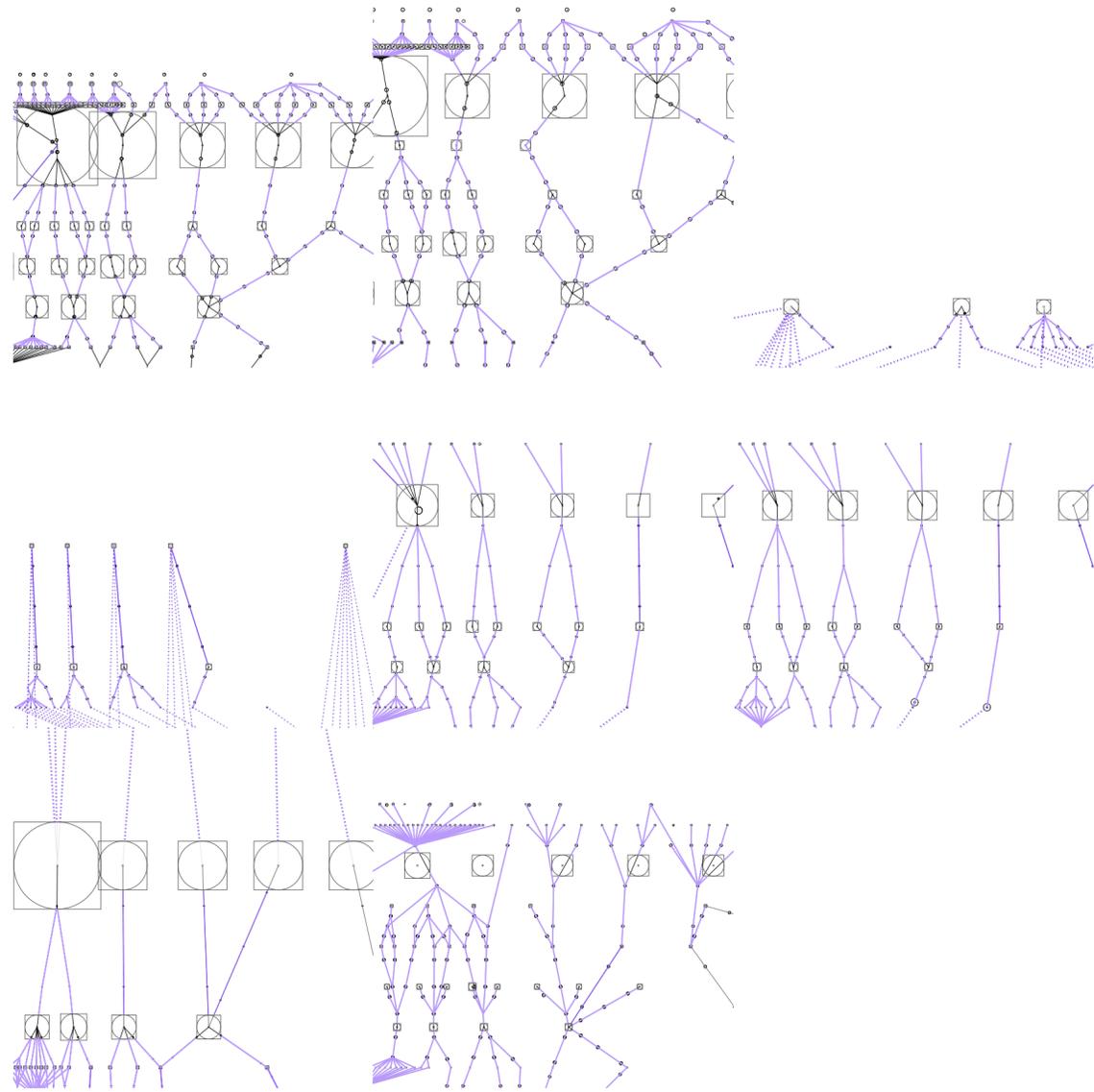
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta Conjunto. Escala 1:44000. Default. Pre-existencias

Sistema estructura

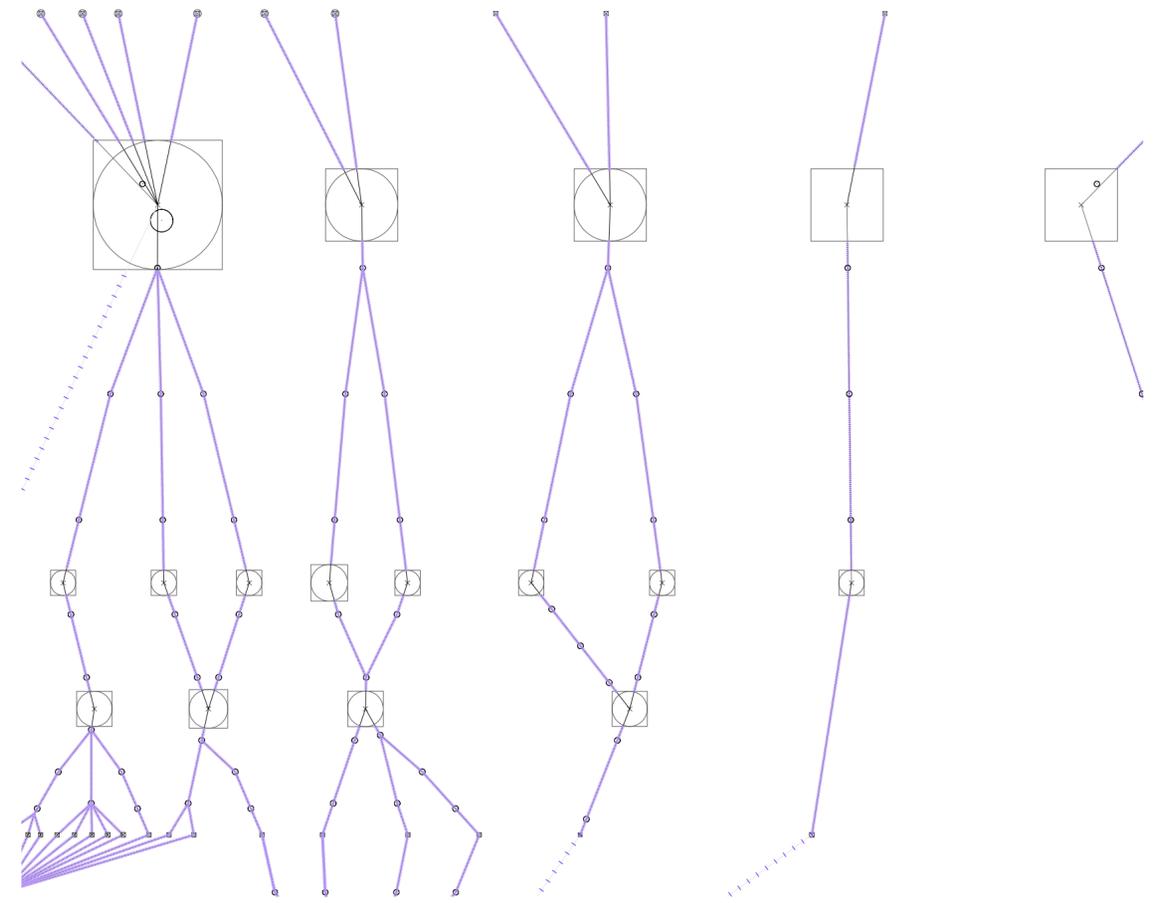
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Keymap. Ritmos estructurales. Usuario vip nacional

Sistema Estructura

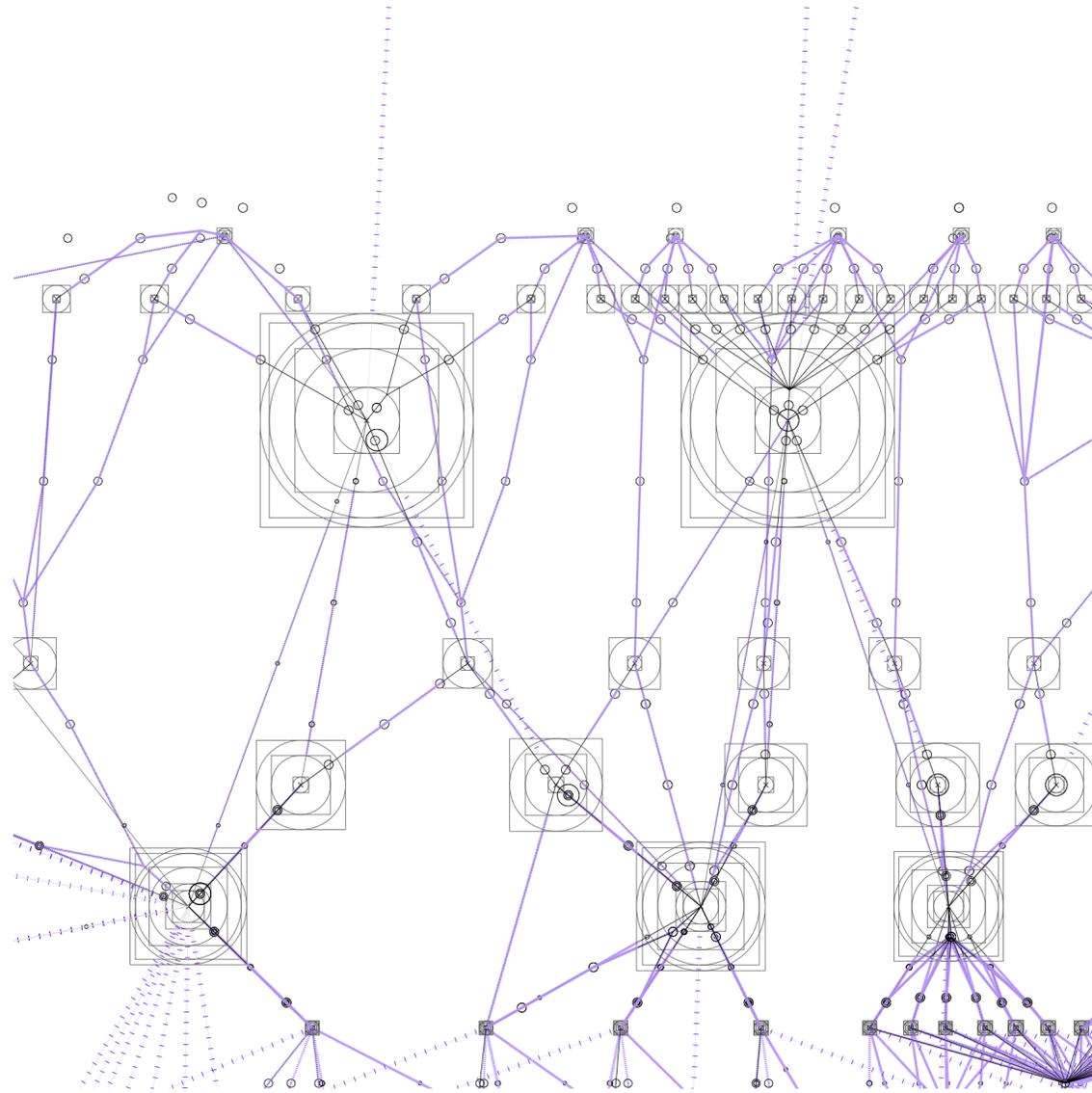
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Navas, María del Pilar
 Sistema: Pérgolas
 Parapérgolas
 La pérgola como montaje diferenciado de servicios
 Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Ritmos estructurales. Usuario vip nacional

Sistema estructura

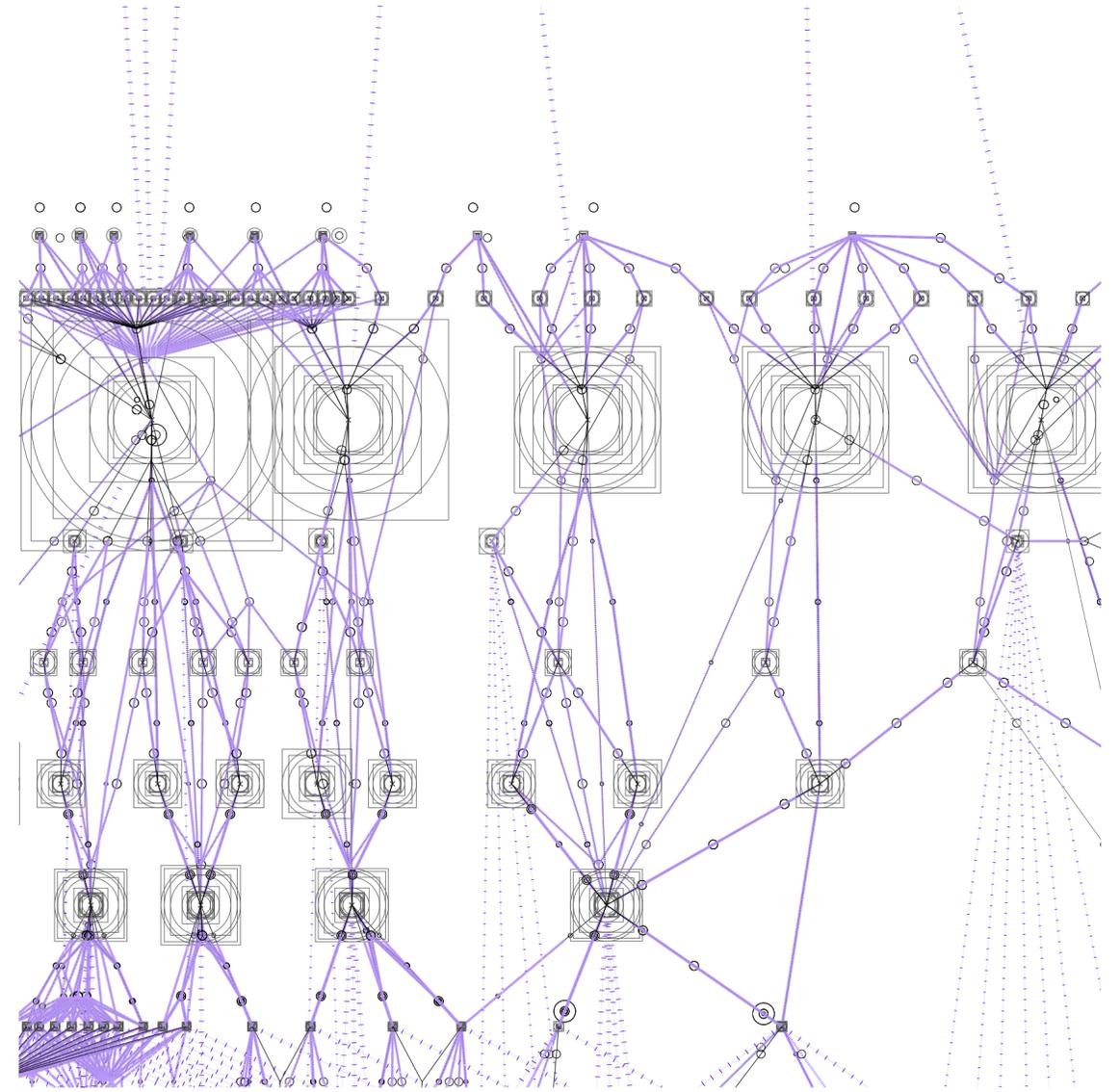
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Refresh. Superposición ritmos estructurales en los ocho tipos de usuarios y transportes

Sistema Estructura

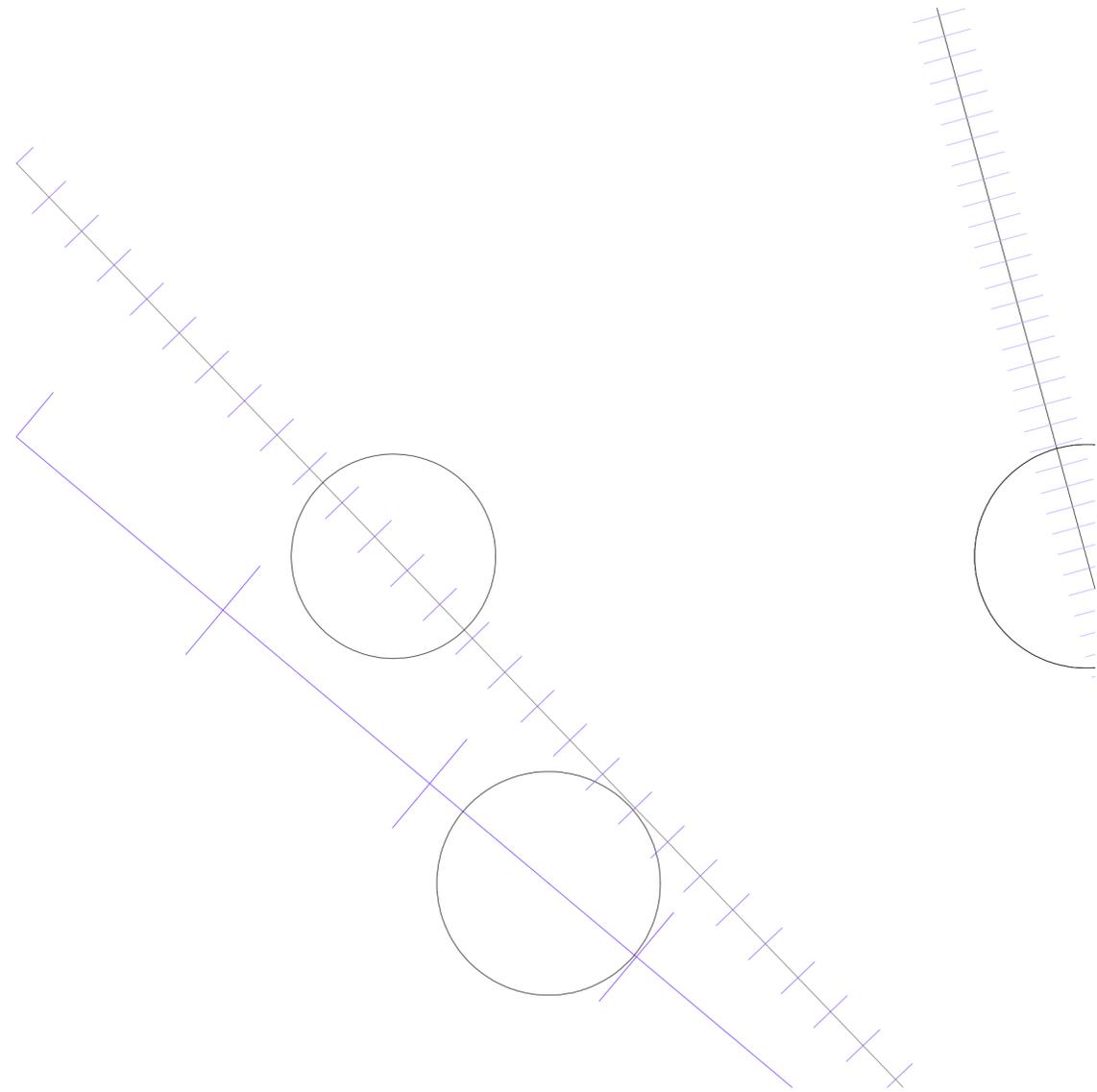
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Refresh. Superposición ritmos estructurales en los ocho tipos de usuarios y transportes

Sistema estructura

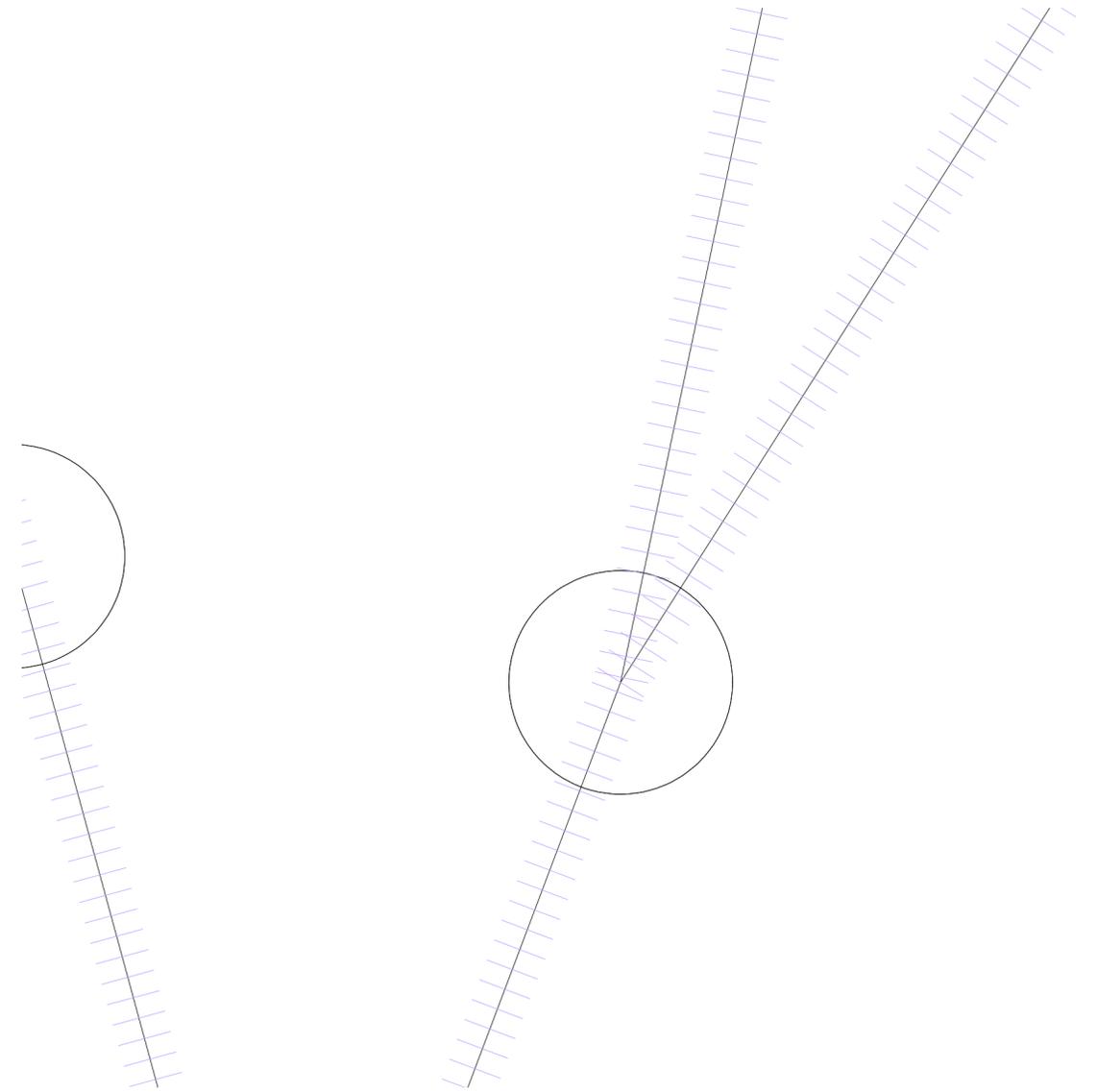
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Zoom. Generación estructura

Sistema Estructura

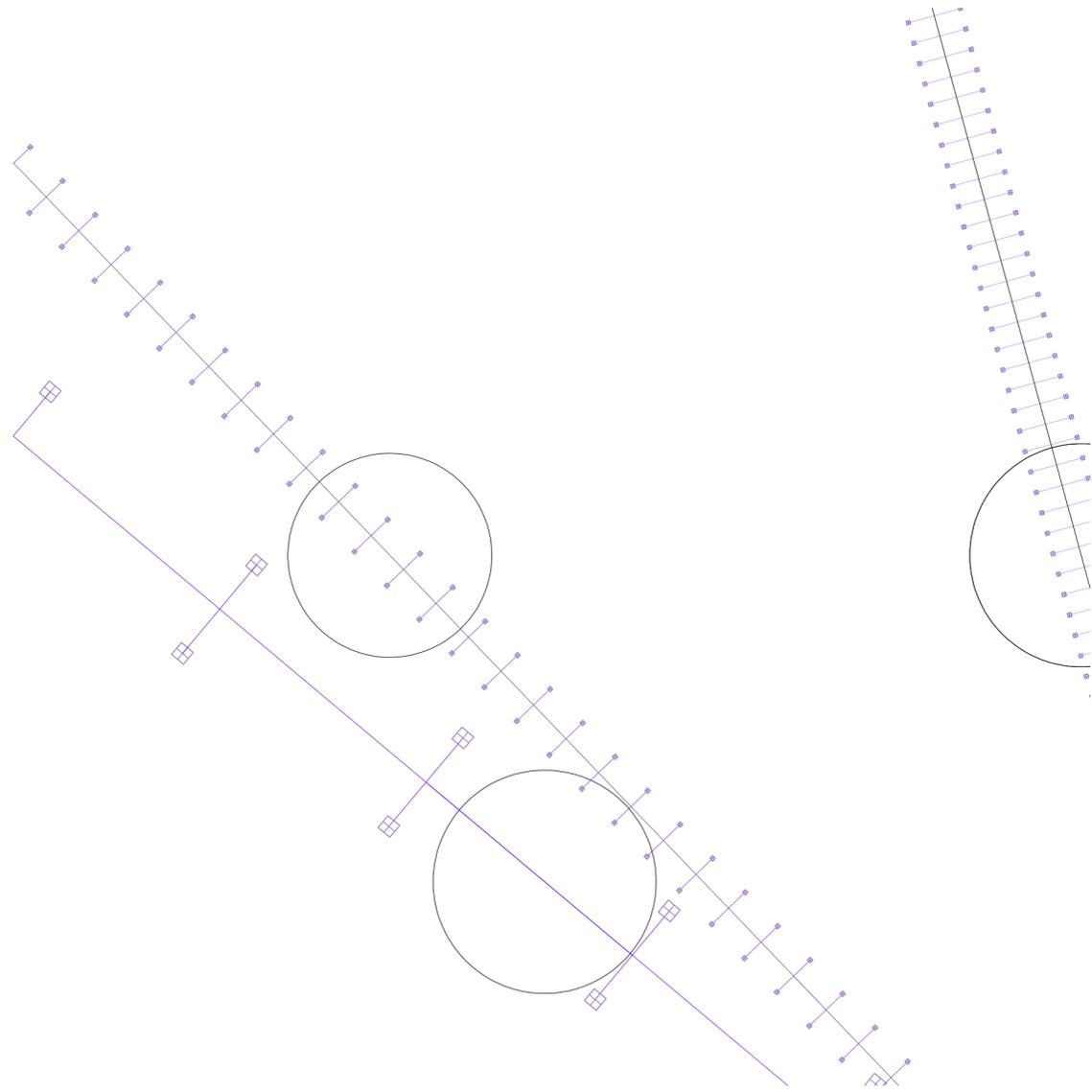
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Zoom. Generación estructura

Sistema estructura

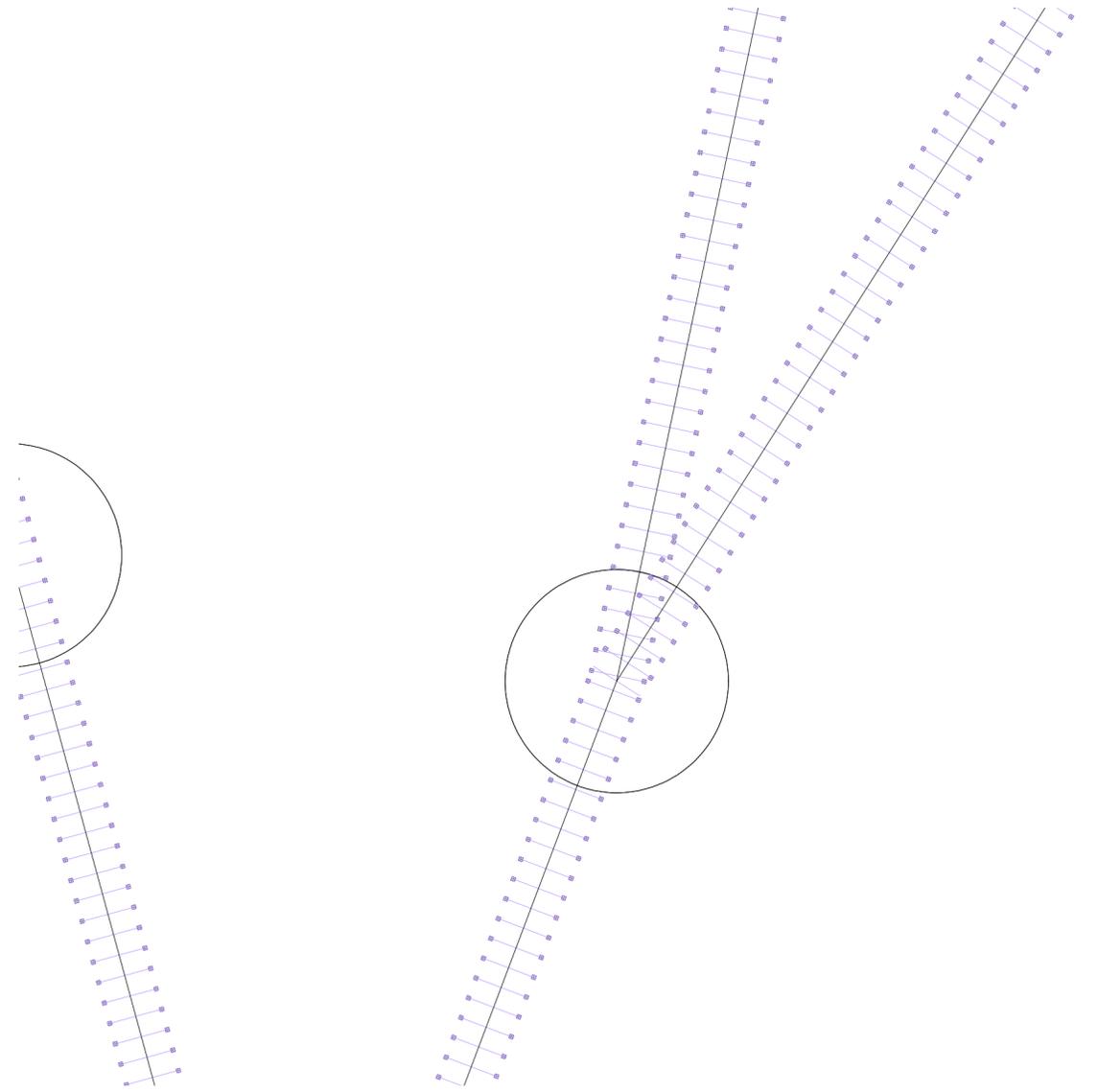
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Primer paso. Columnas

Sistema Estructura

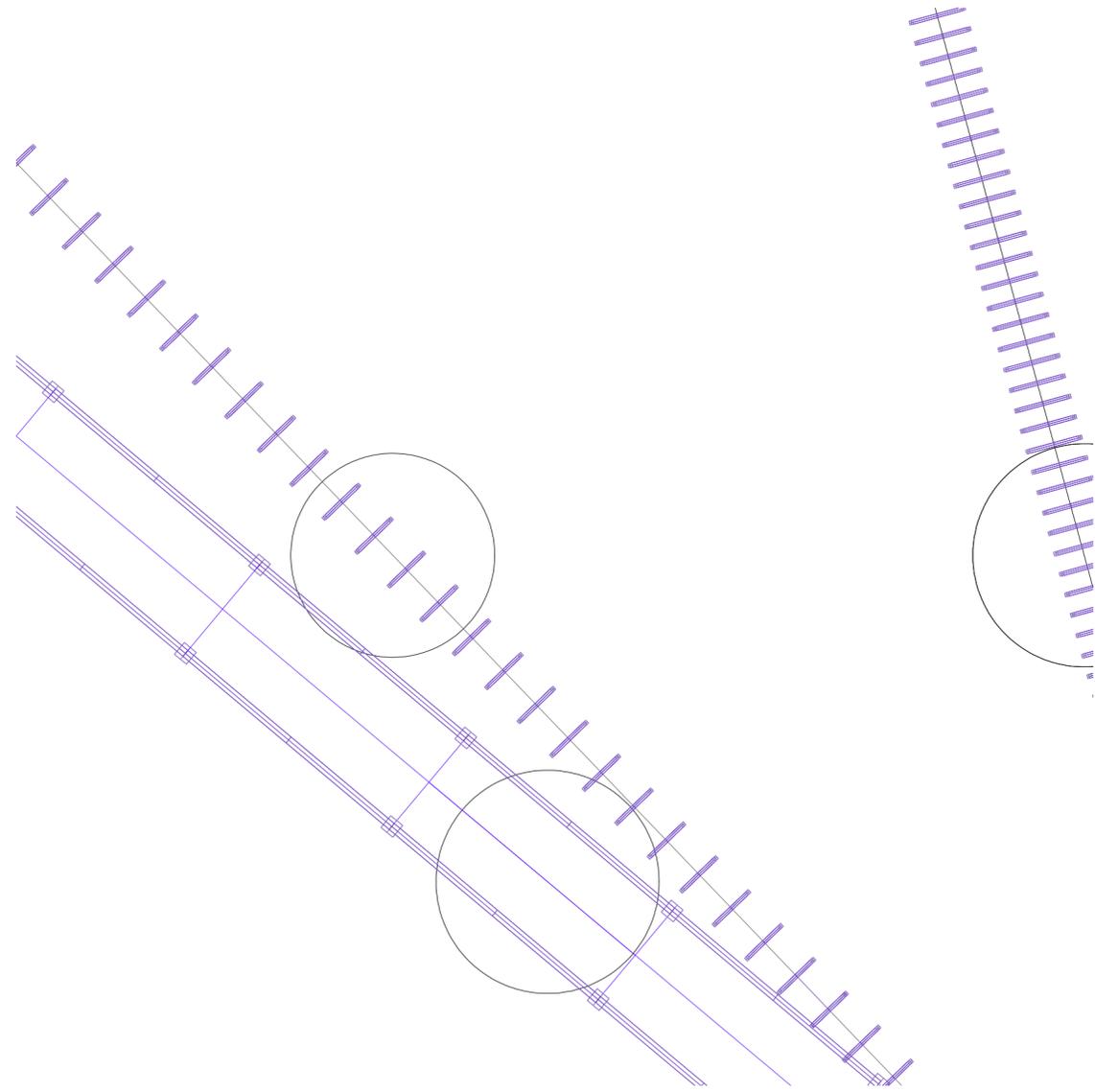
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Primer paso. Columnas

Sistema estructura

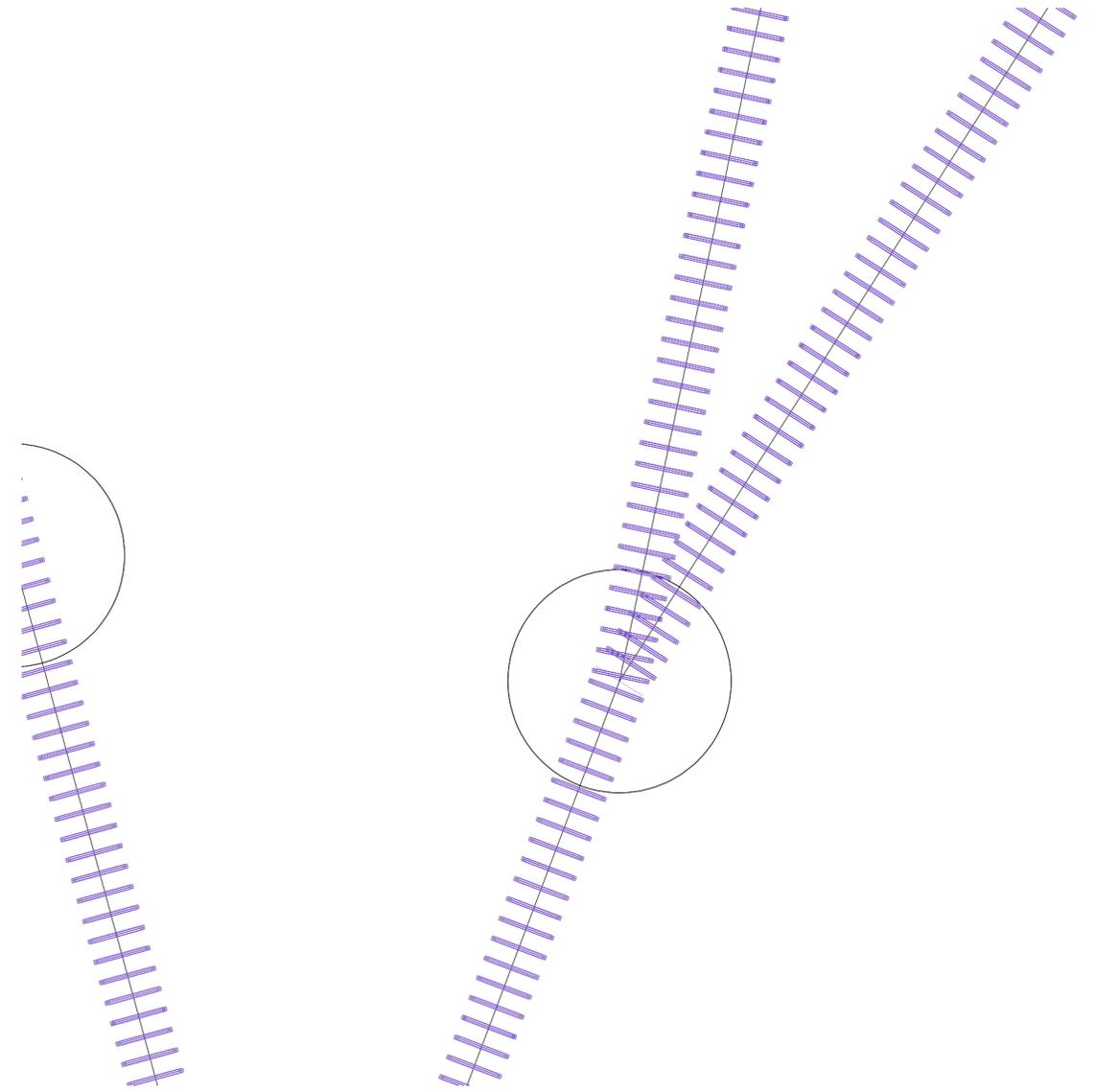
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Segundo paso. Vigas entre columnas

Sistema Estructura

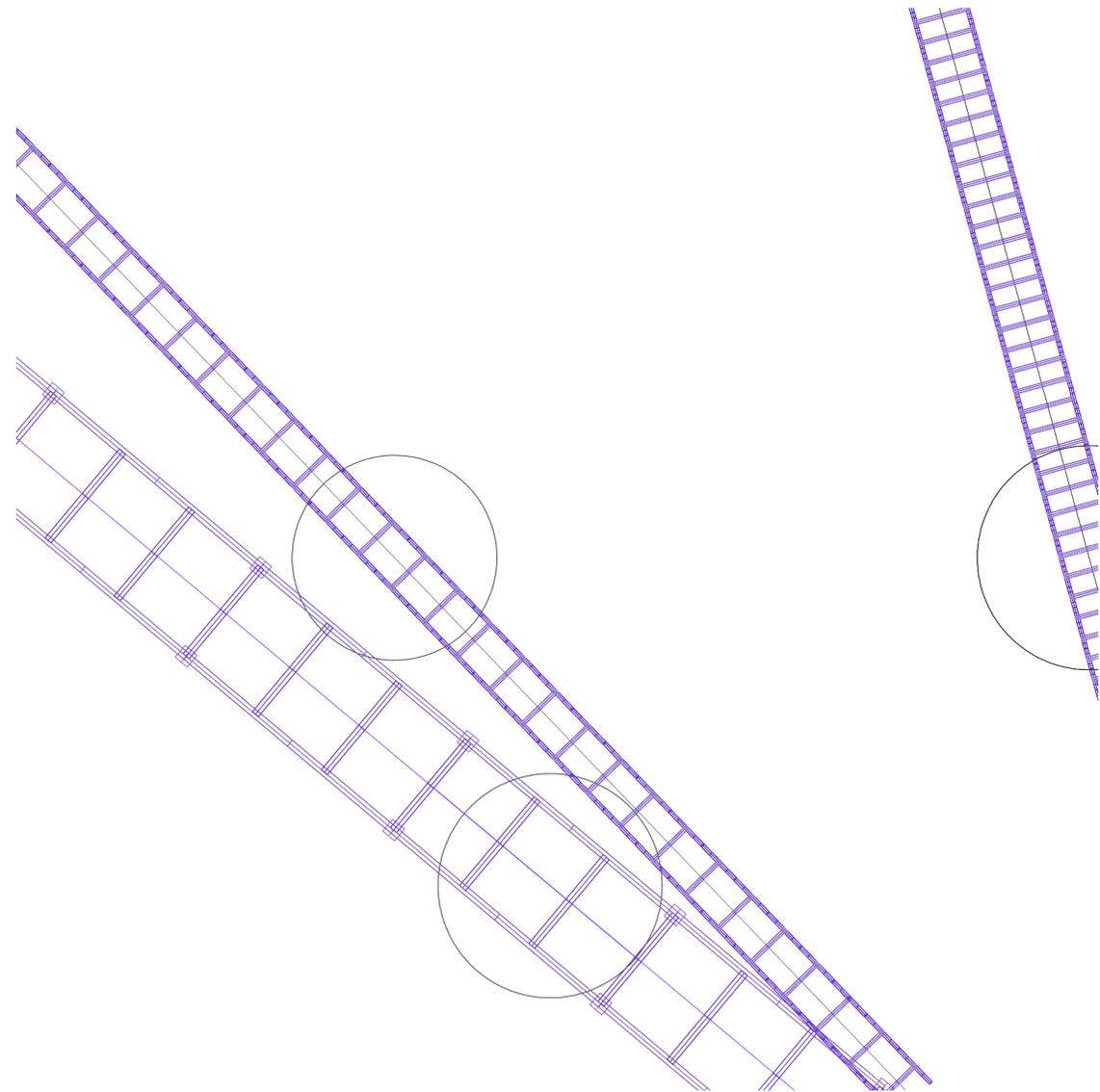
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Segundo paso. Vigas entre columnas

Sistema estructura

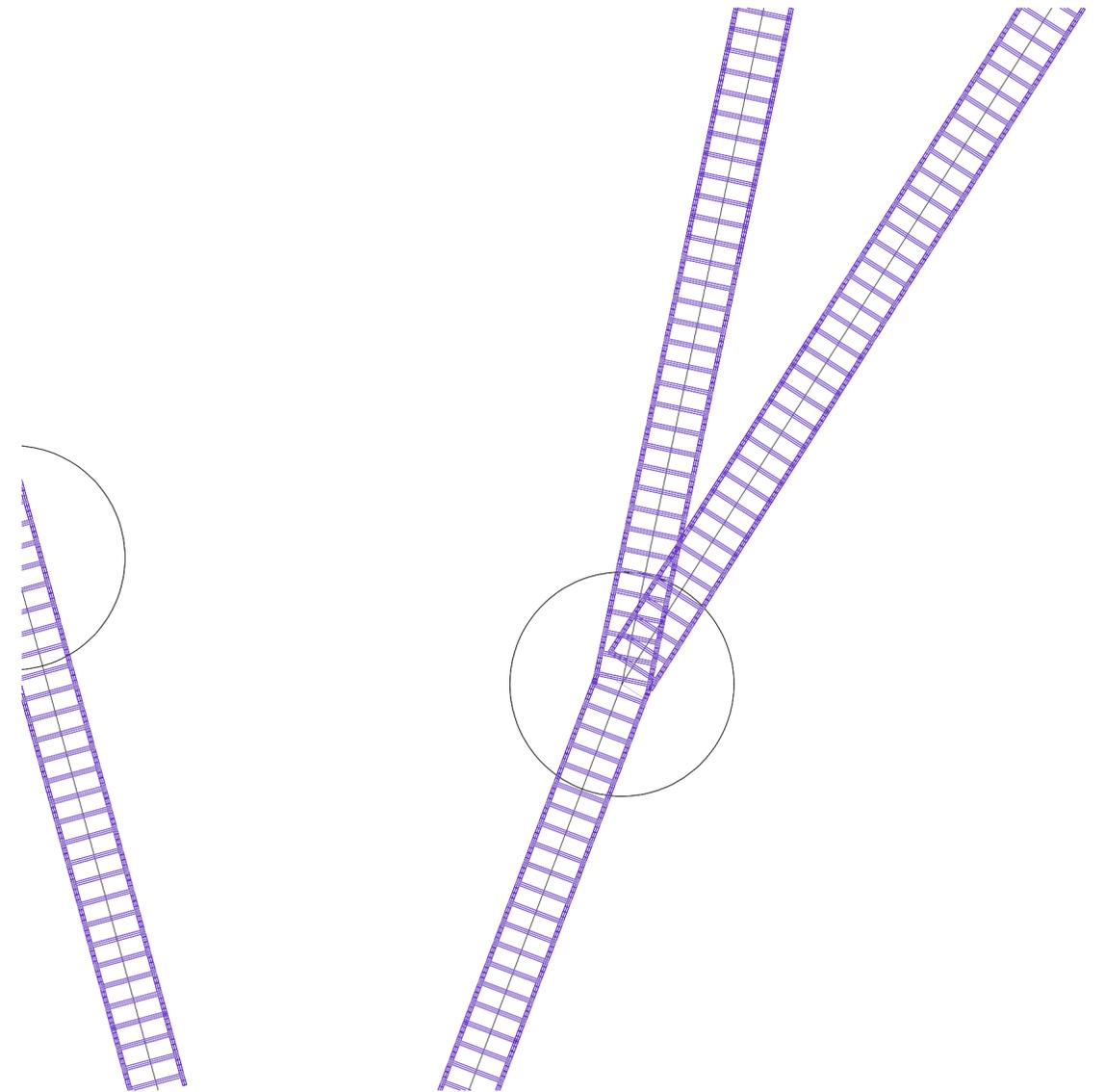
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Tercer paso. Vigas sobre vigas entre columnas

Sistema Estructura

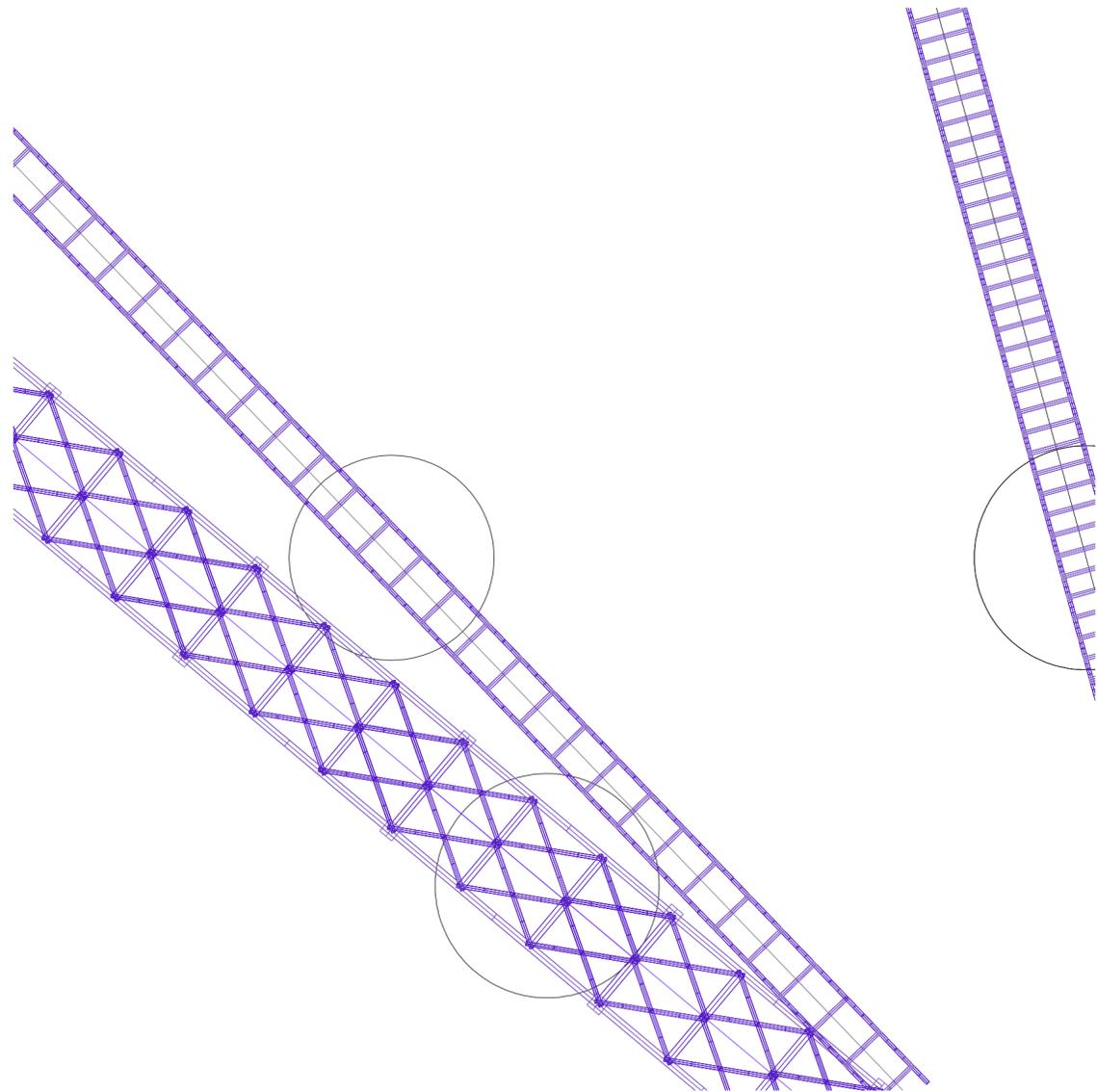
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Tercer paso. Vigas sobre vigas entre columnas

Sistema estructura

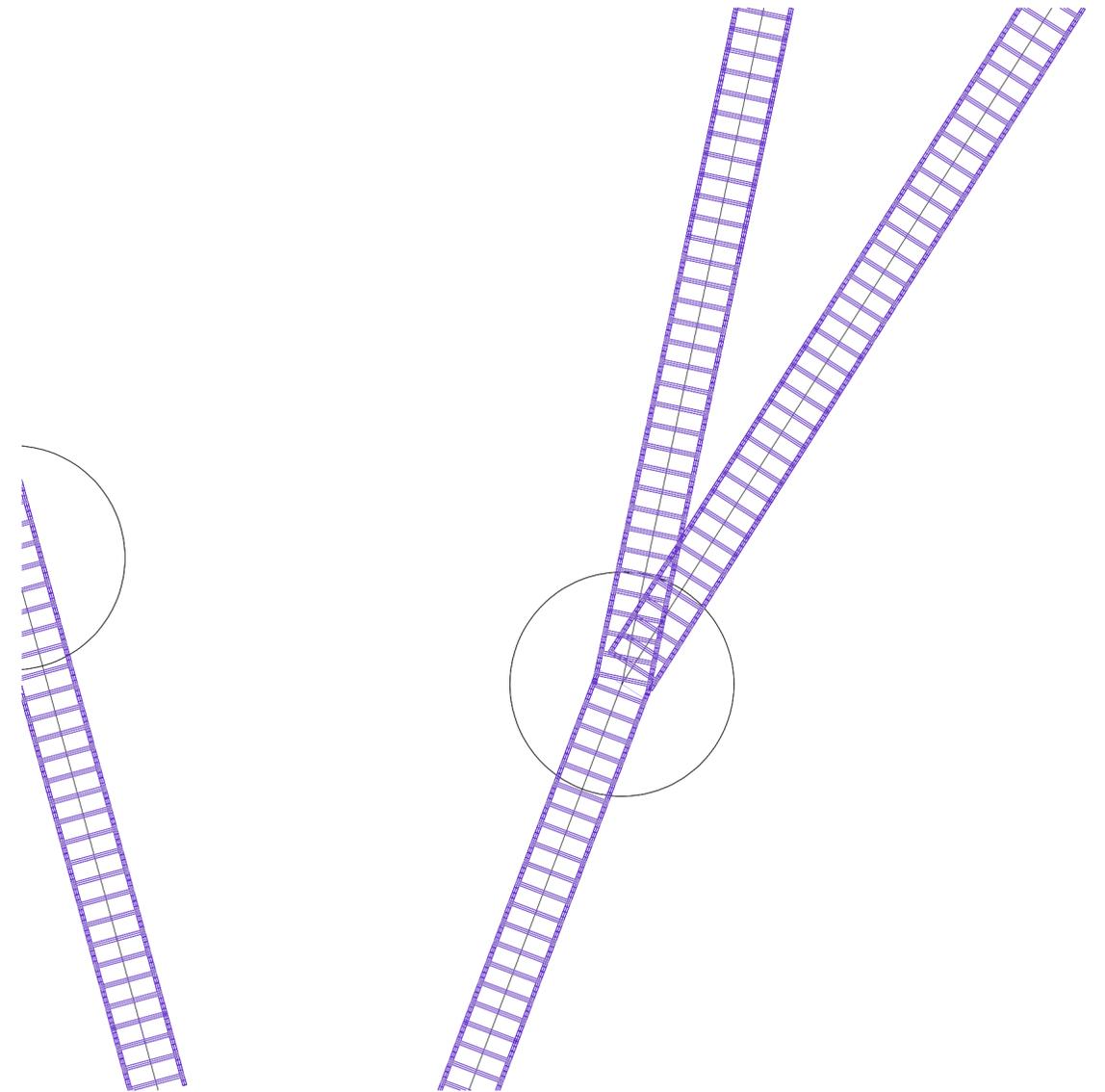
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Cuarto paso. Vigas diagonales

Sistema Estructura

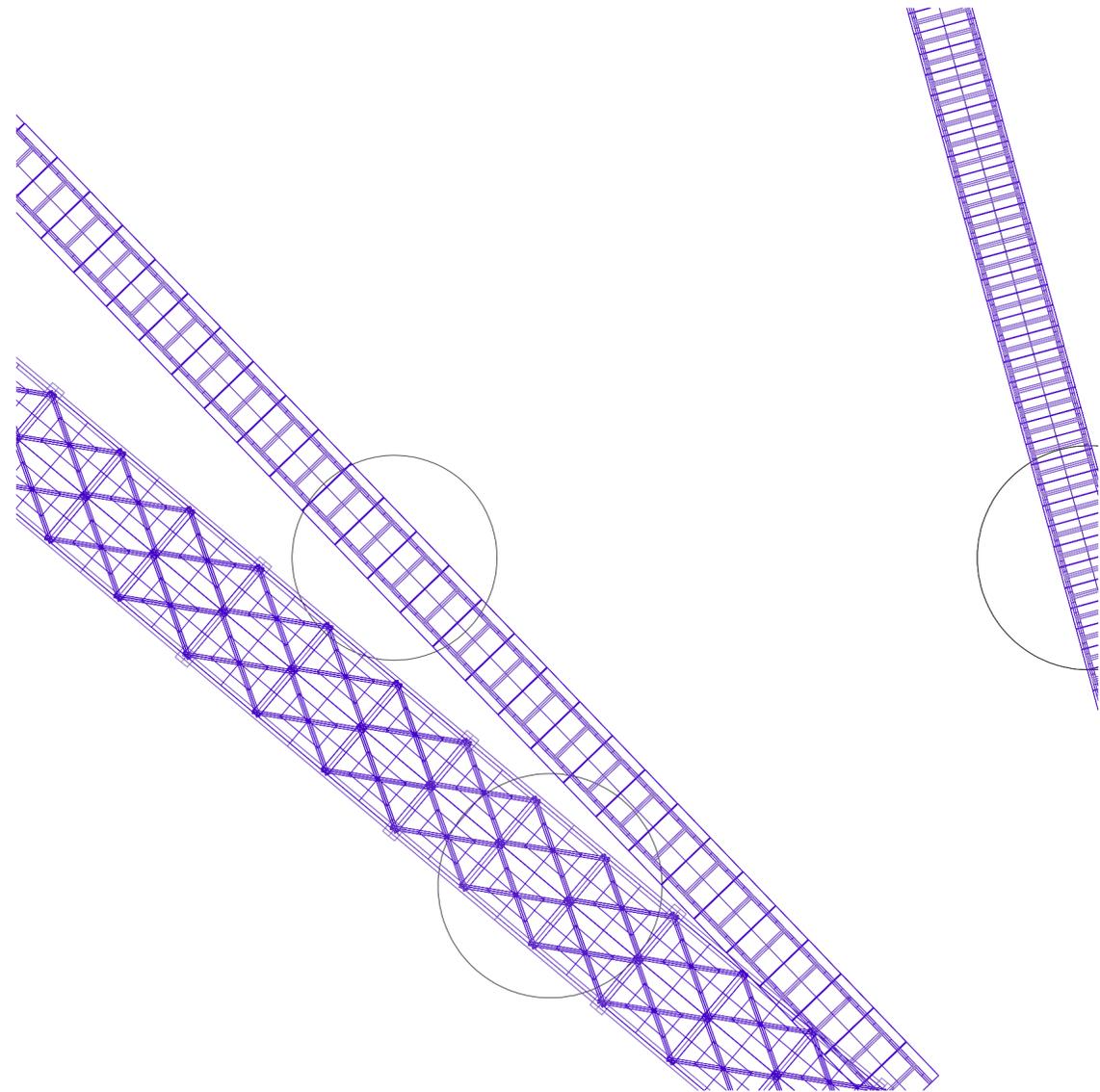
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Cuarto paso. Vigas diagonales

Sistema estructura

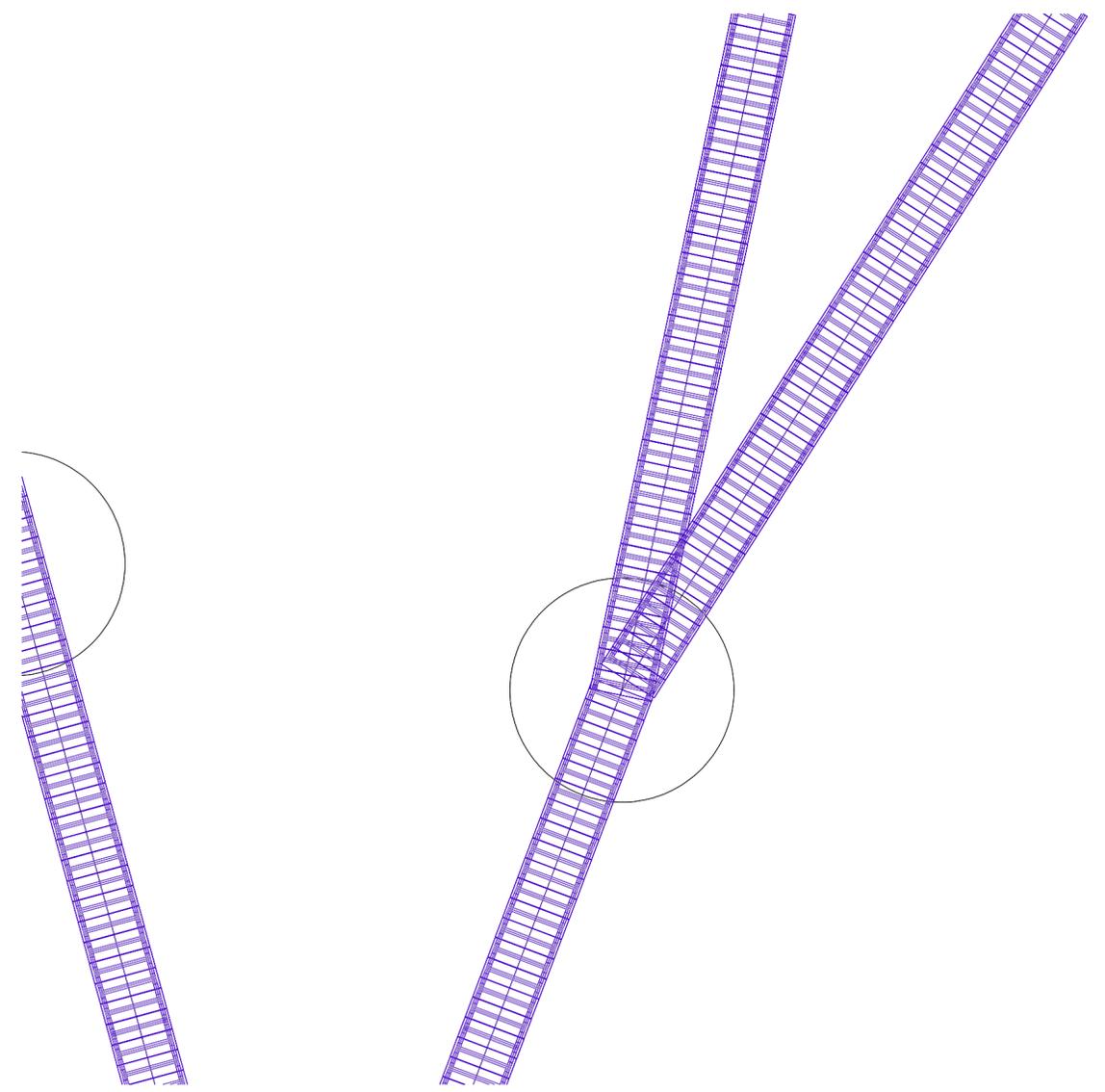
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Quinto paso. Paneles

Sistema Estructura

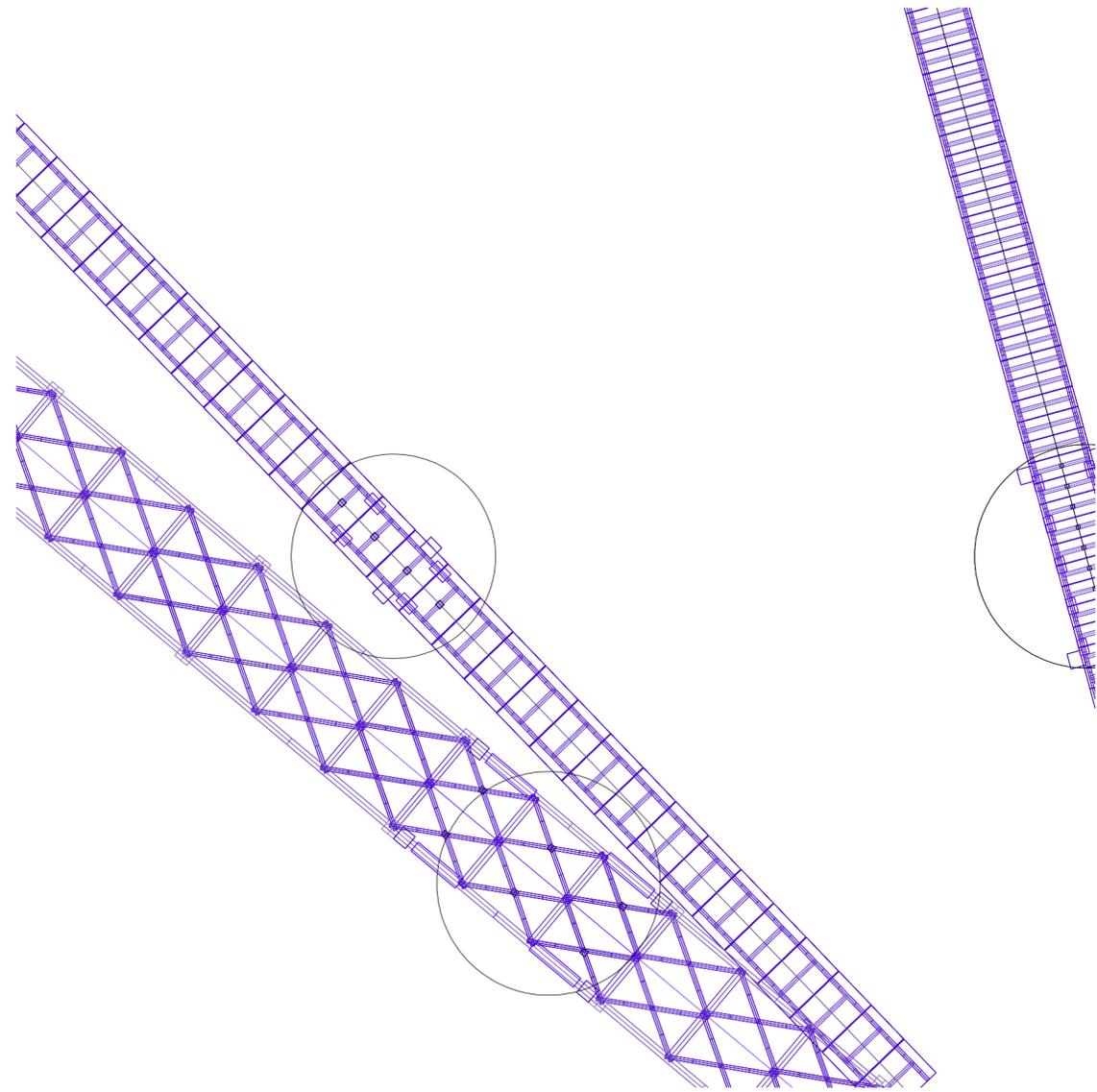
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Quinto paso. Paneles

Sistema estructura

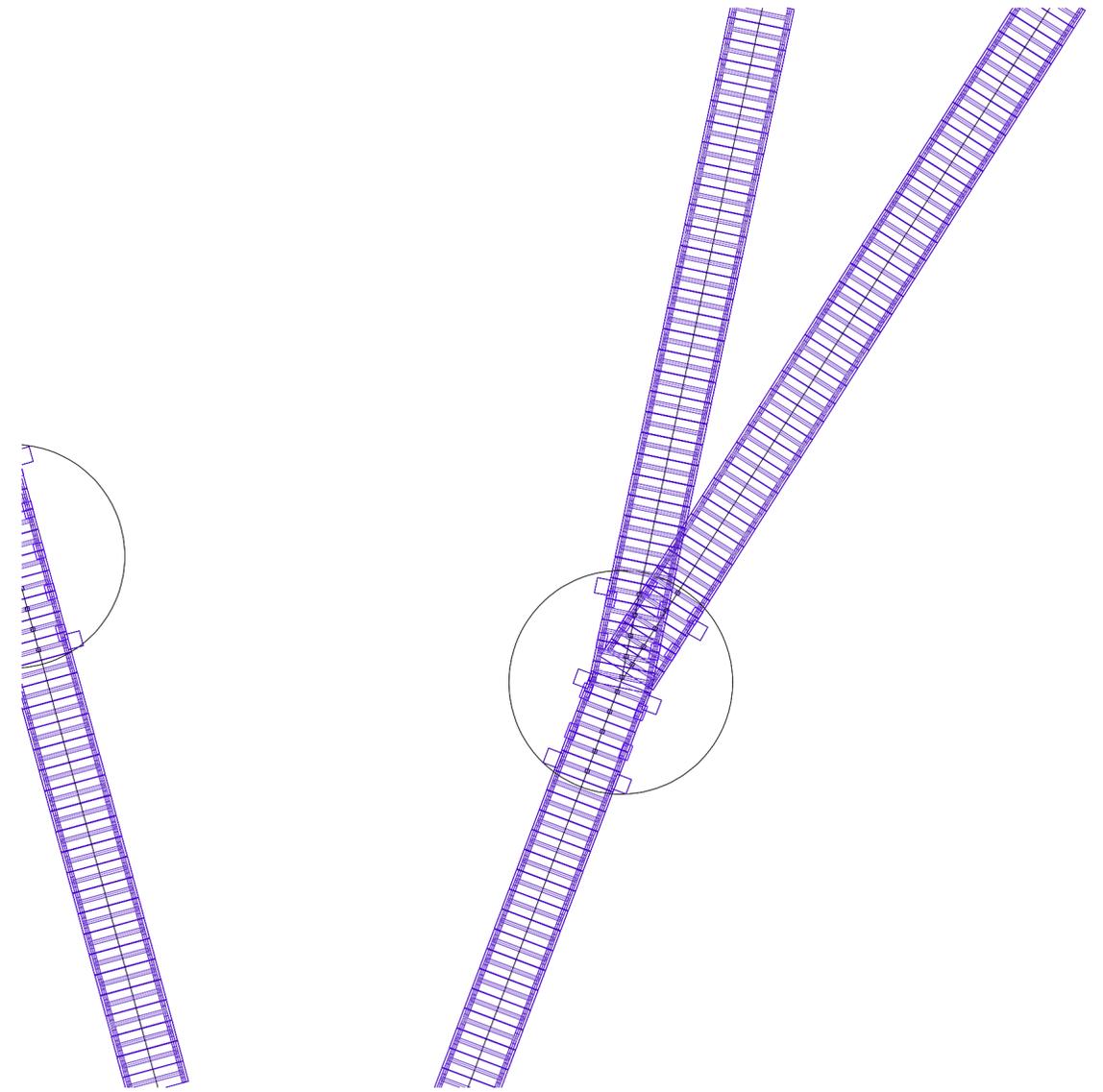
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Sexto paso. Sistemas subordinados a la estructura

Sistema Estructura

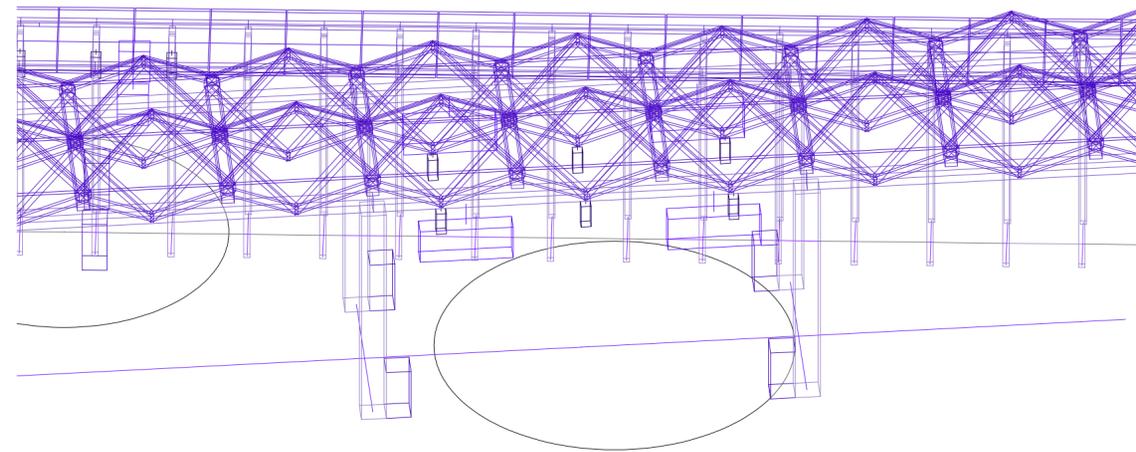
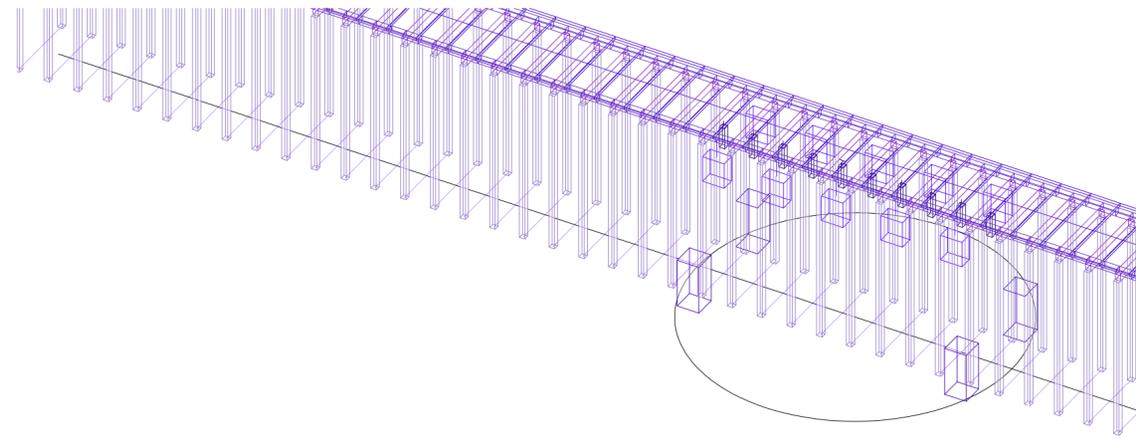
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:352. Sexto paso. Sistemas subordinados a la estructura

Sistema estructura

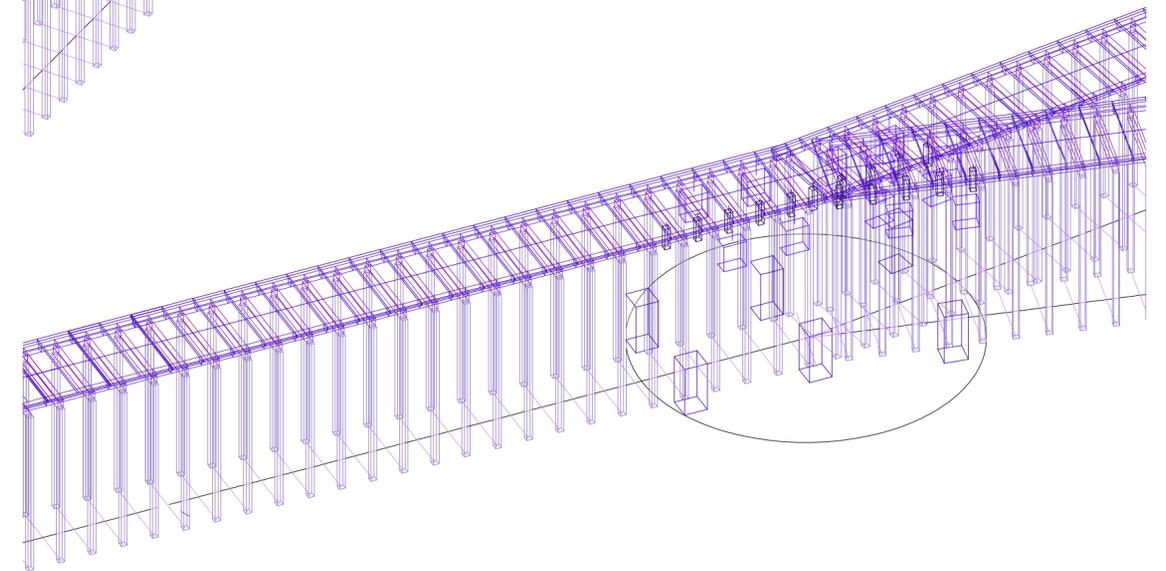
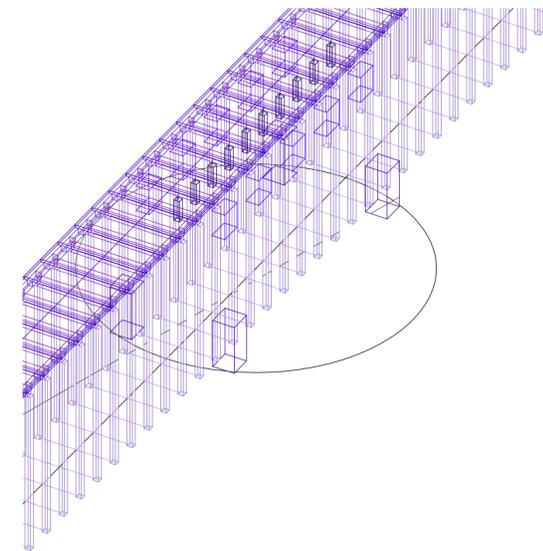
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:352. Sexto paso. Sistemas subordinados a la estructura

Sistema Estructura

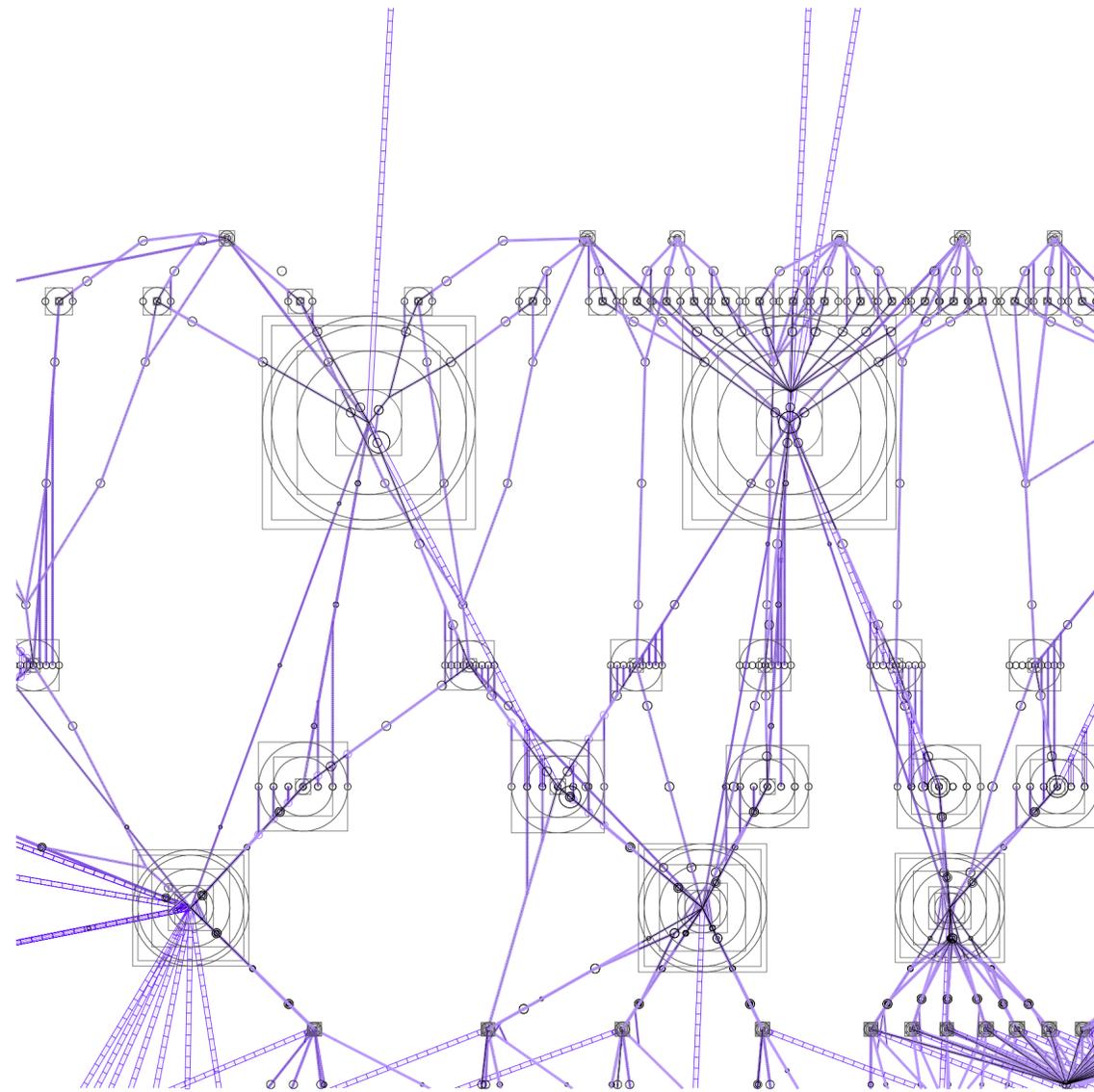
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:352. Sexto paso. Sistemas subordinados a la estructura

Sistema estructura

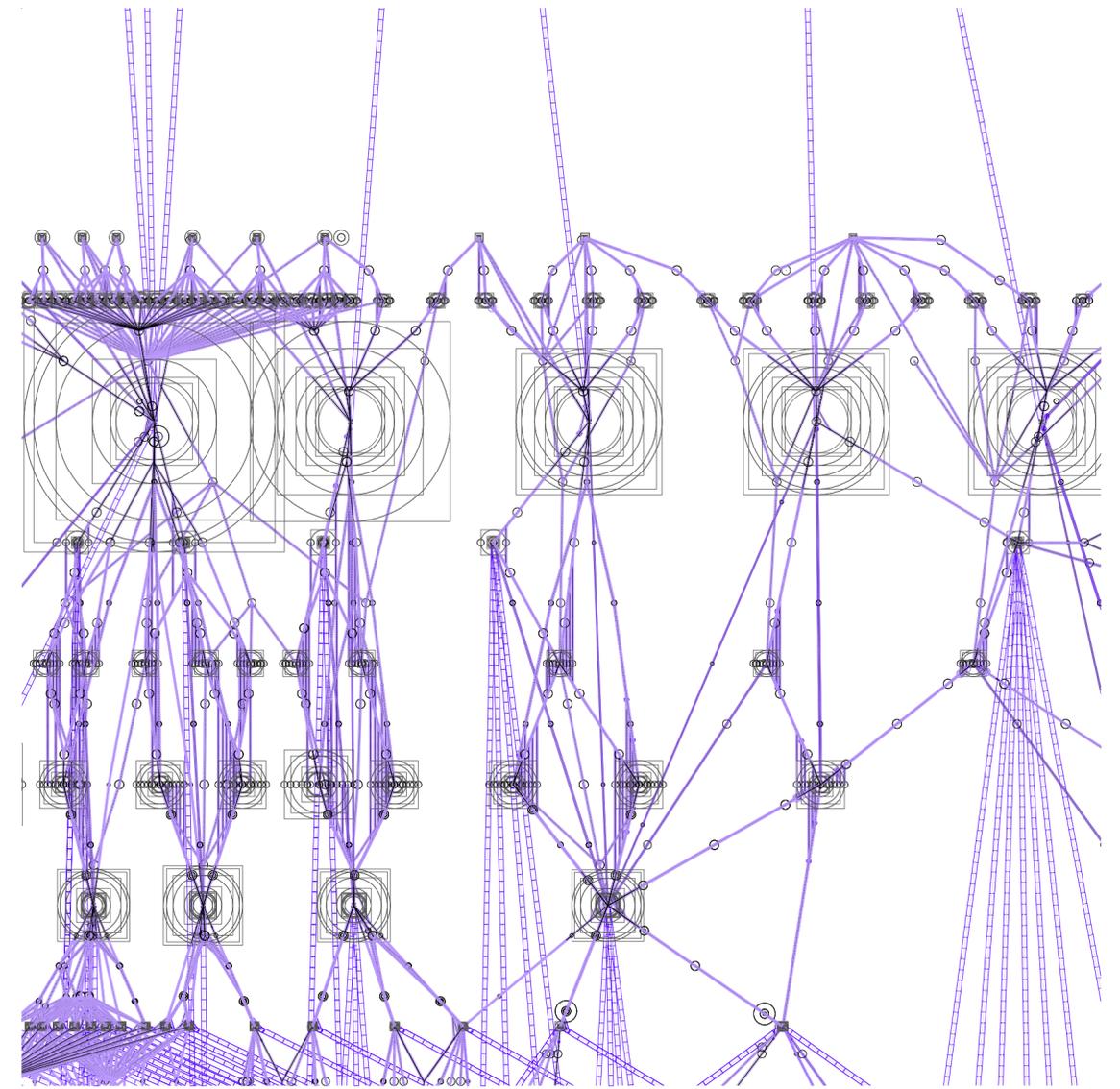
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Refresh. Sistemas autónomos y estructurales

Sistema Estructura

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Refresh. Sistemas autónomos y estructurales

Sistema estructura

CONCLUSIONES

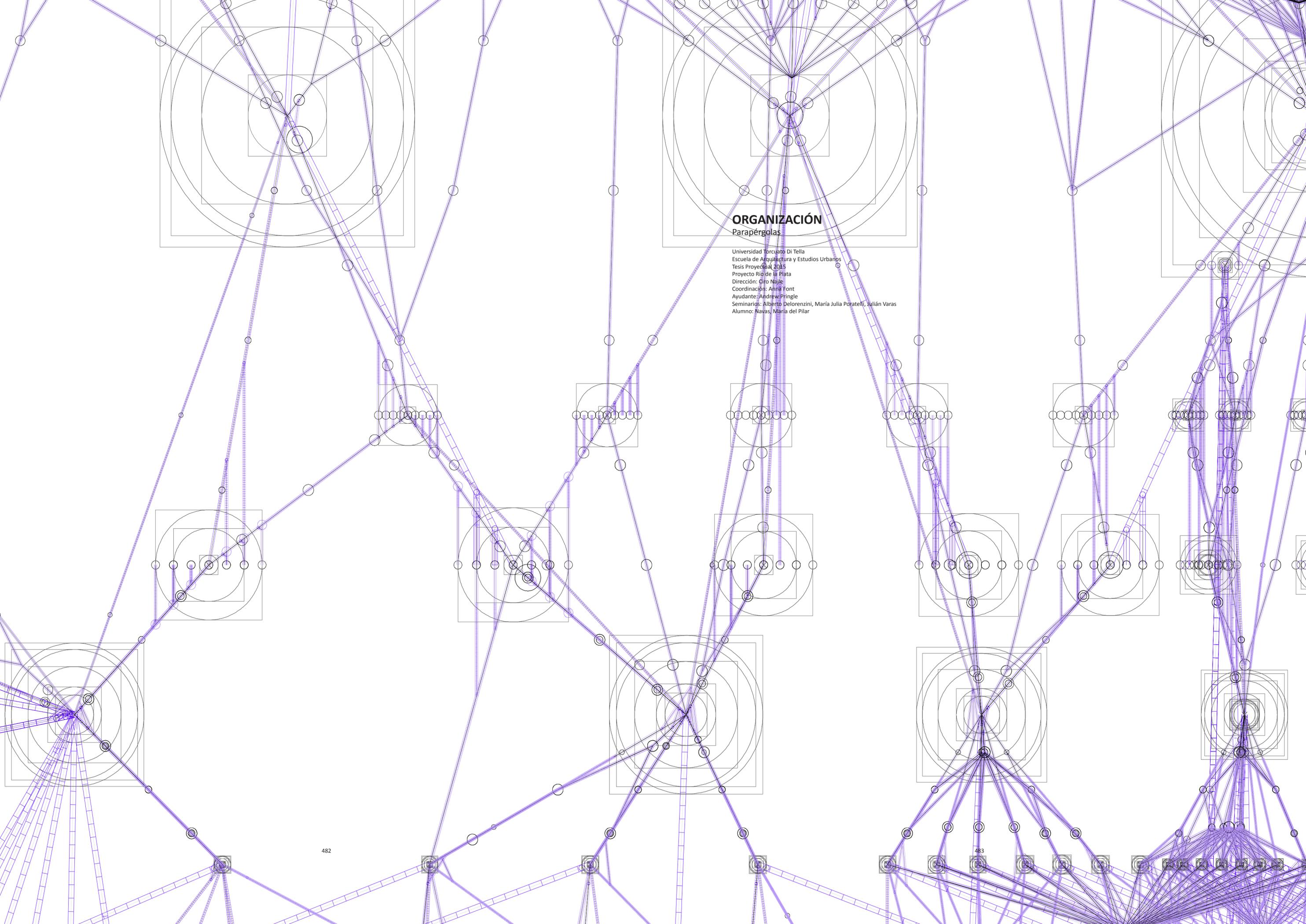
Parapérgolas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Al encontrarse dentro de un programa principal gran cantidad de paradas con programas auxiliares, se sobre estimula al usuario, generando un efecto de desorientación en la orientación más precisa. La repetición de los sistemas autónomos a lo largo del recorrido incitan una forma de comportamiento al circular: las paradas con puestos y mobiliario invitan al descanso, los carteles informativos sugieren el destino y el lugar de la toma de decisiones, los cestos proponen el orden y la iluminación jerarquiza elementos del entorno. La ubicación de estos sistemas marca el recorrido nuevo que bifurca, así como la estructura indica las velocidades de cada transporte y el destino final.

Todos los elementos estructurales y los programas juntos y repetidos a lo largo de la terminal generan una fuente de estímulos que le brinda al pasajero la tranquilidad de la organización, la cual lo invita a buscar un objetivo y sentirse seguro. La fricción entre lo señalizado y la libre movilización de los usuarios se acentúa al generar sectores de fuerte densidad programática y estructural, ya que la organización clara del recorrido de cada usuario se complejiza al superponerse todos en simultáneo.

Montaje de Servicios toma la esencia de las pérgolas aeroportuarias como coordinadoras de movimiento y las relaciones entre programas y estructura que las caracterizan y las activa según parámetros de movimiento. Estas condiciones son específicas de cada usuario y tipo de transporte y buscan la eficiencia en recorridos y orientación, a la vez que generan sectores a lo largo de toda la terminal de exceso de estimulación que derivan en la confusión sensorial. Los servicios puestos a merced de los usuarios, programáticos y estructurales, son los que determinaran la experiencia de los mismos.



ORGANIZACIÓN

Parapérgolas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

INTRODUCCIÓN

Estímulos Organizados

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Visiones

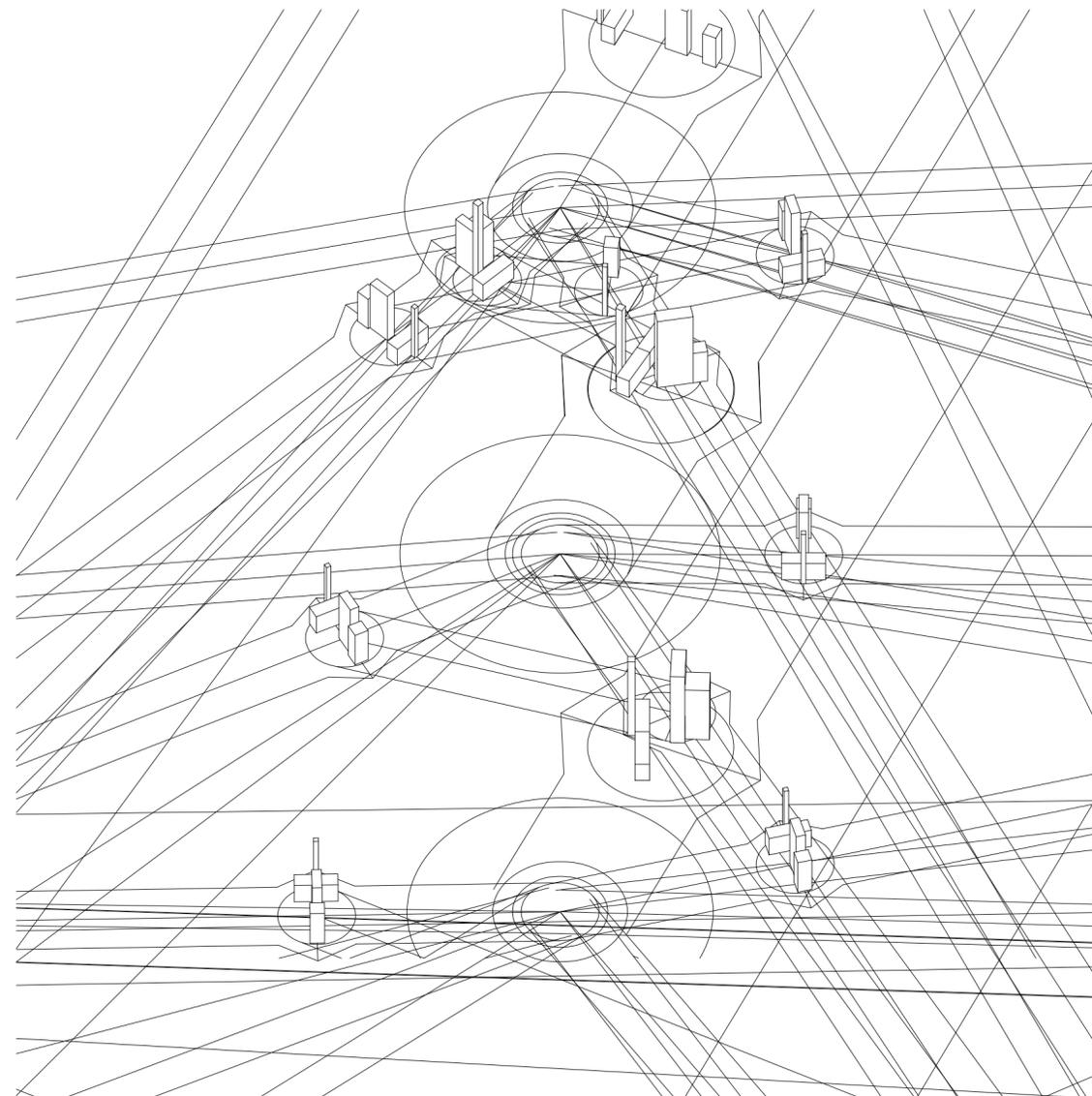
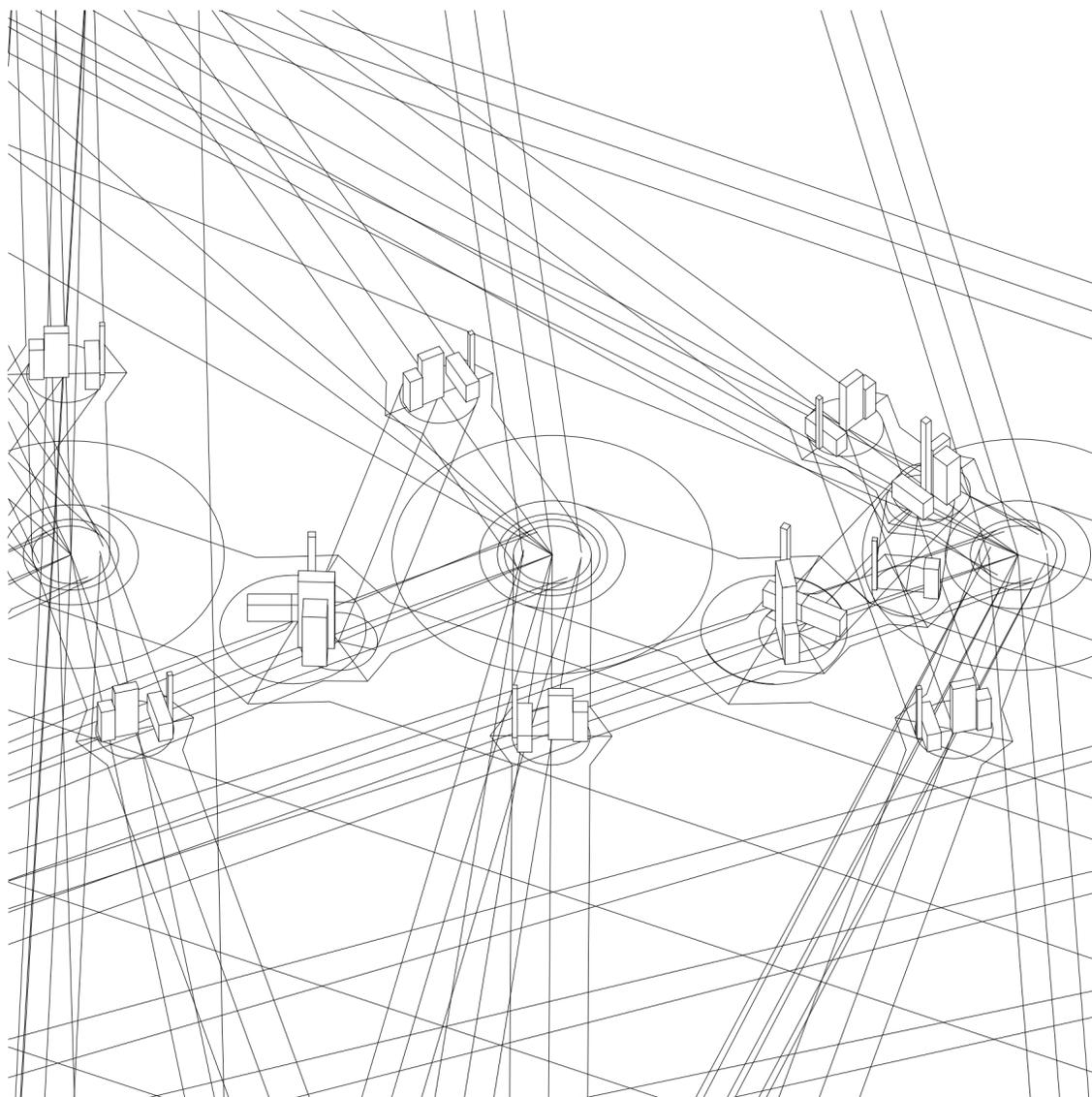
Estímulos Organizados

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

"Moreover, the primary method of experiencing this vector effects is not optical or through aesthetic contemplation but instead through performance."(01)

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización



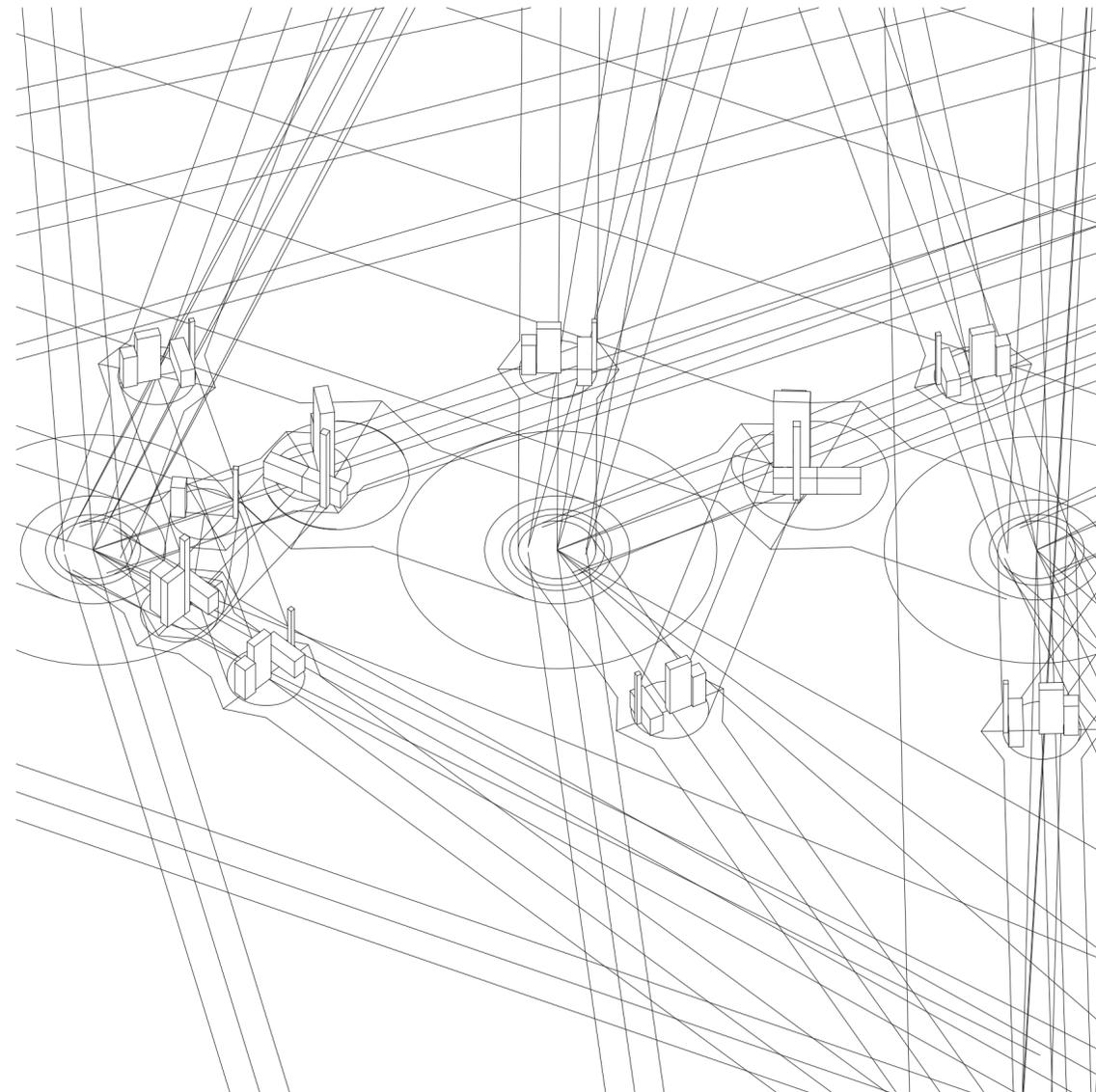
Axonometría bizantina

Axonometría bizantina

Visiones

Visiones

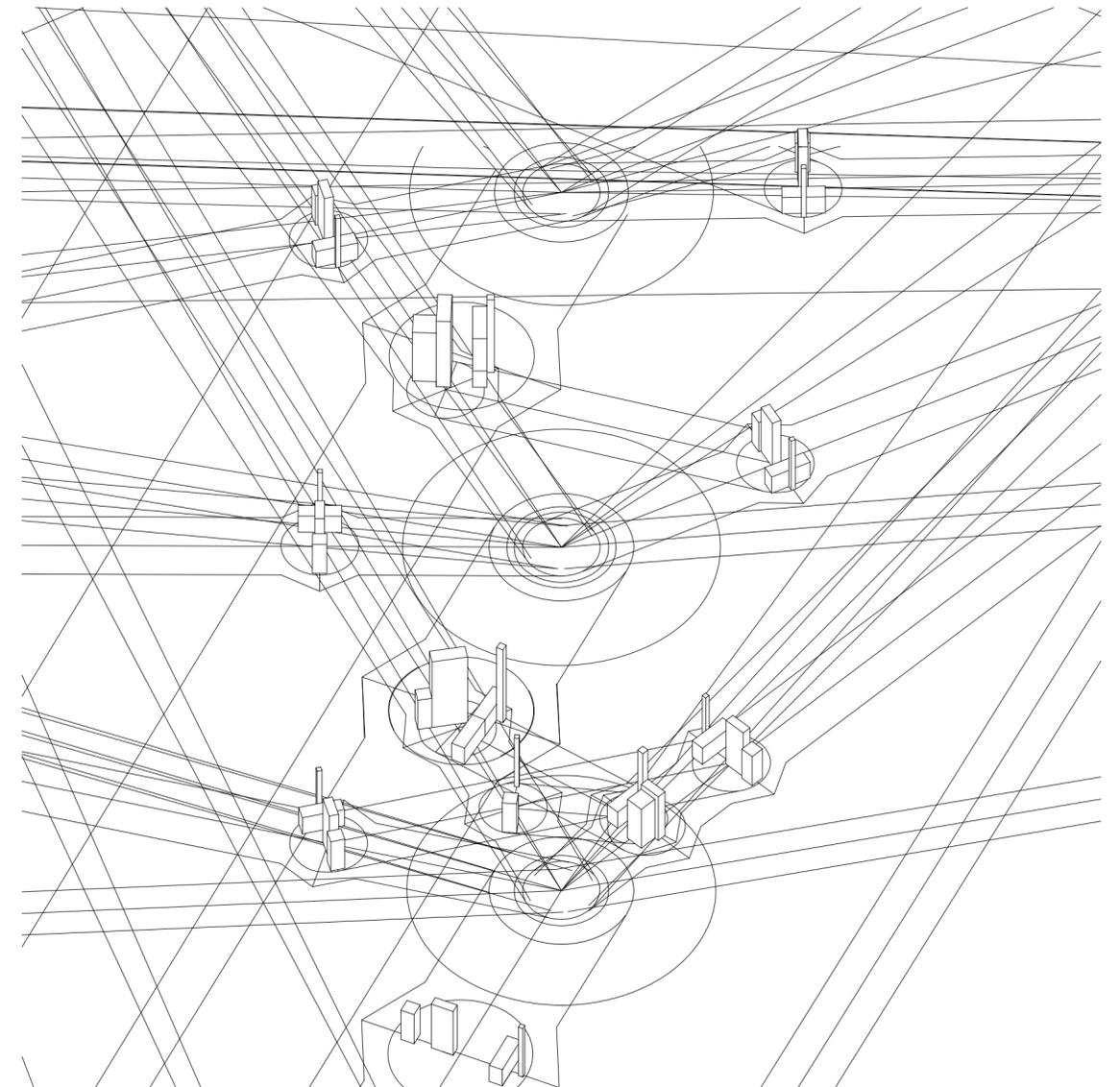
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización



Axonometría bizantina

Visiones

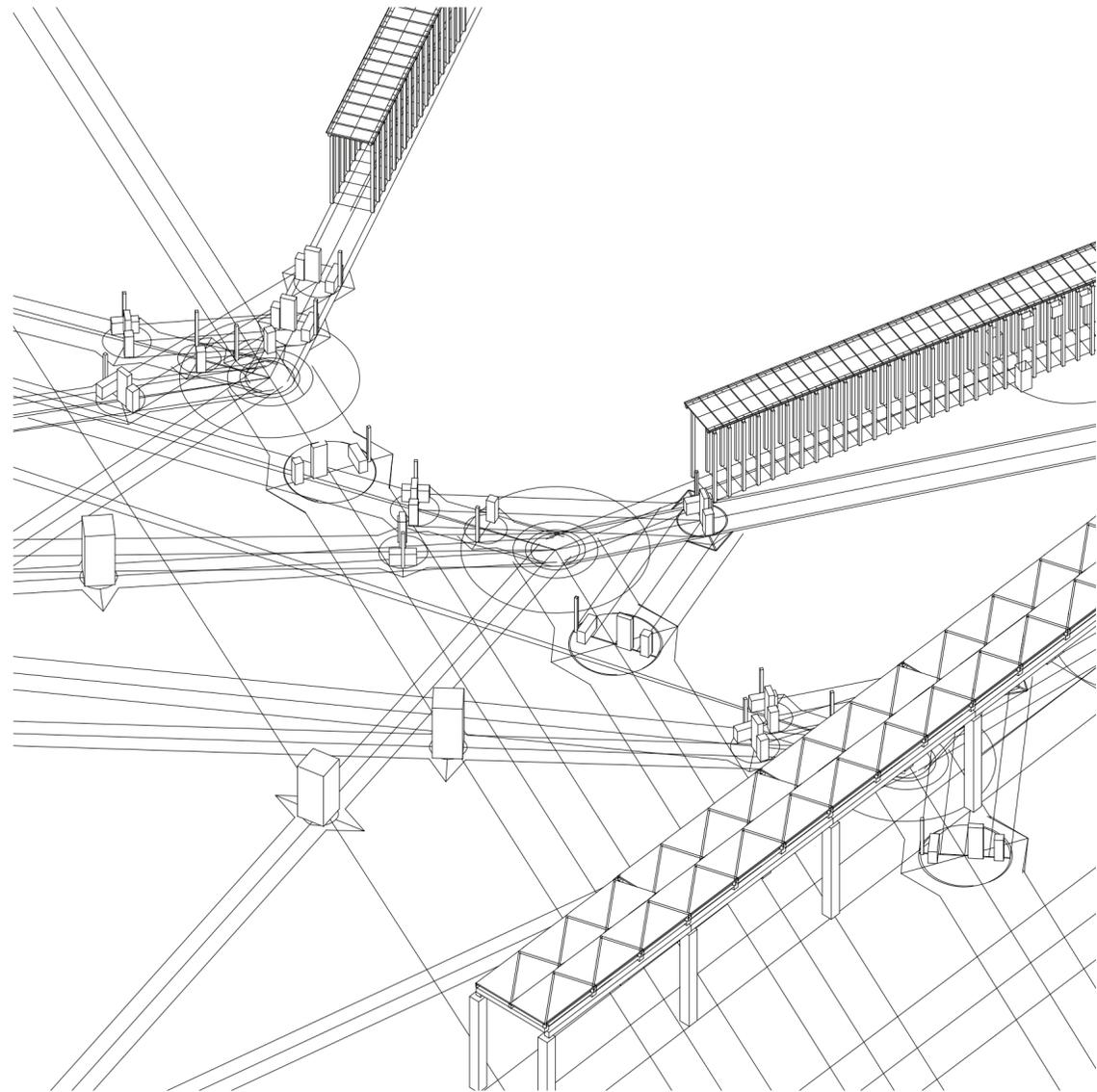
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización



Axonometría bizantina

Visiones

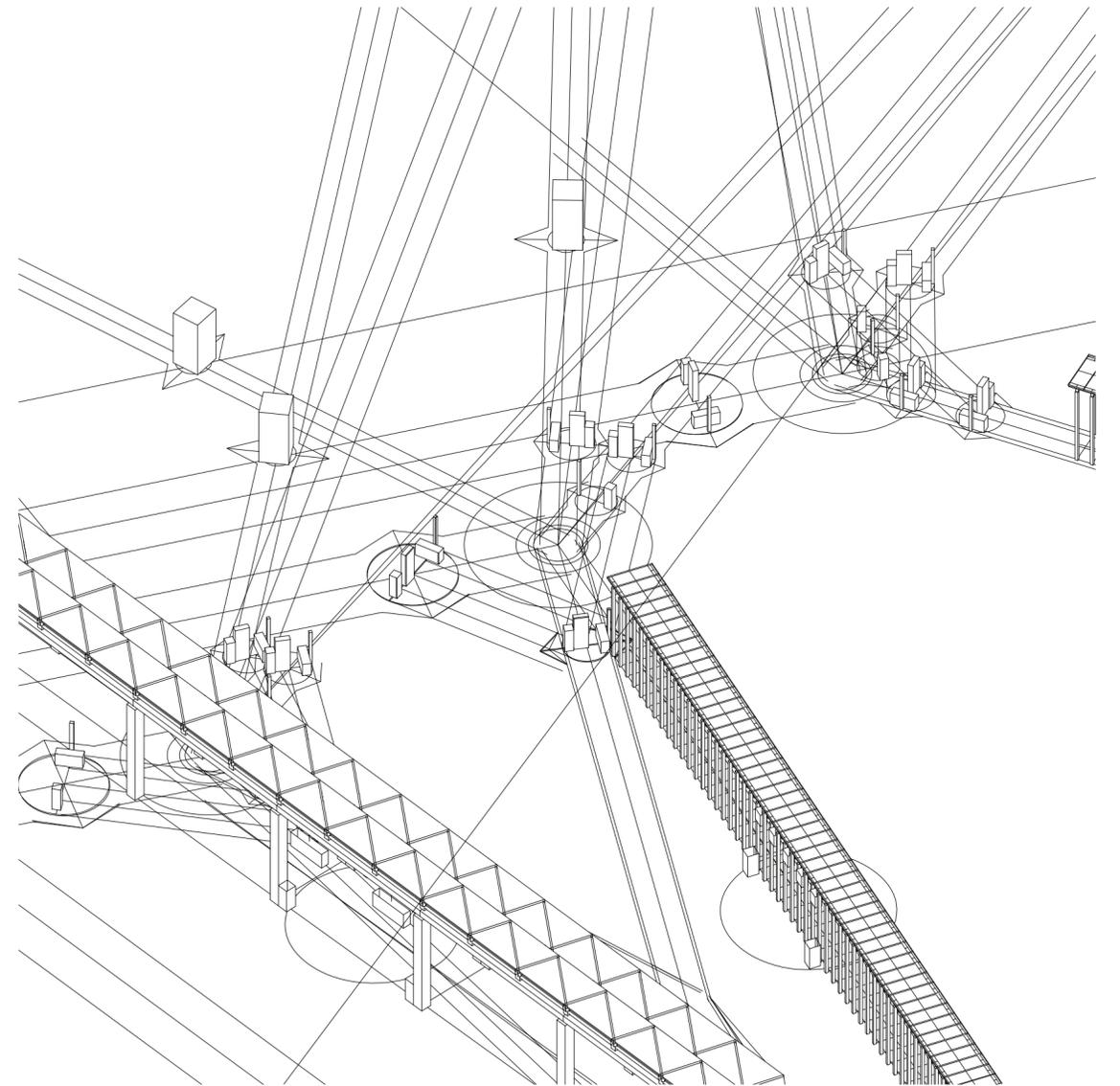
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización



Axonometría

Visiones

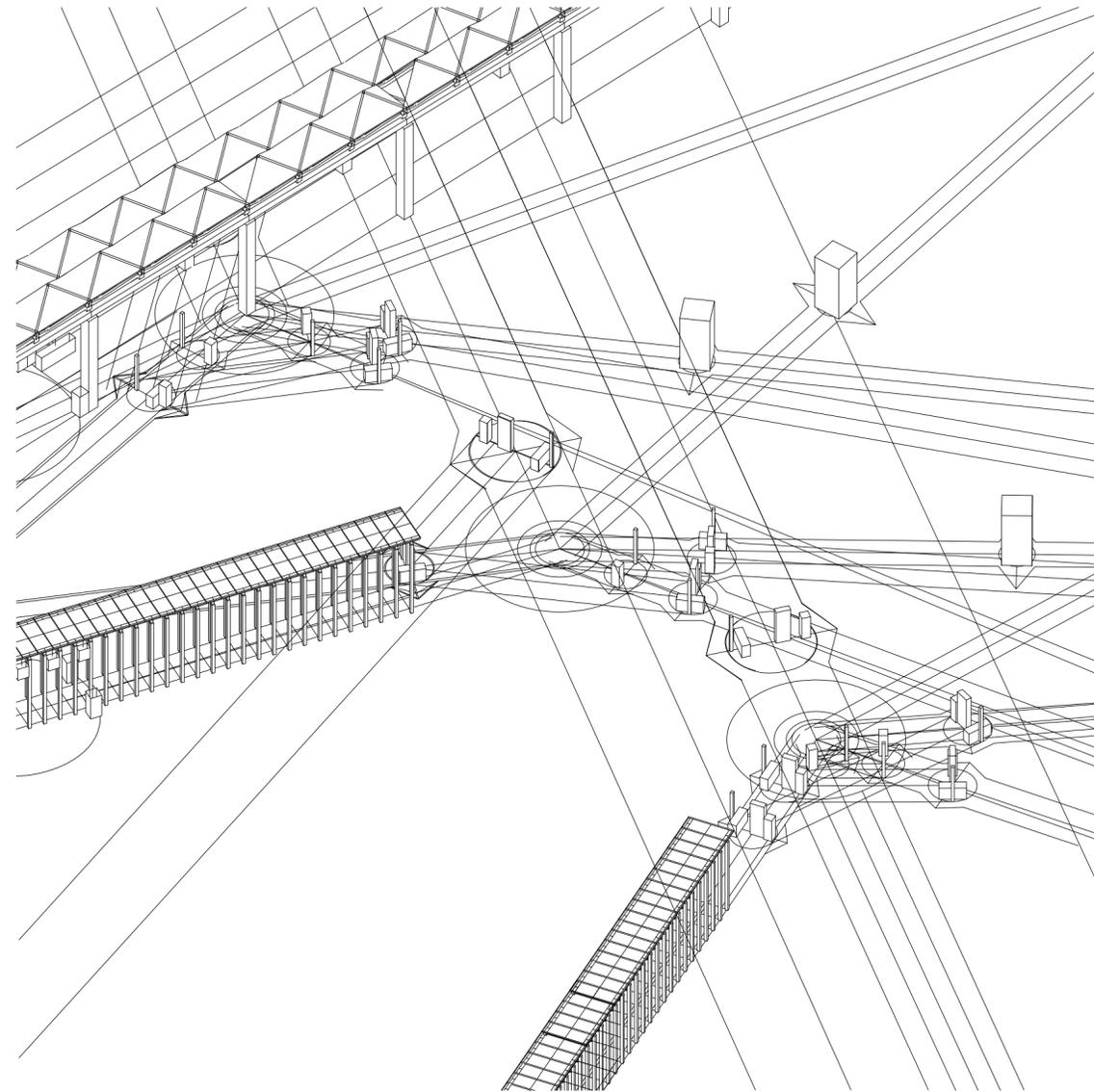
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización



Axonometría

Visiones

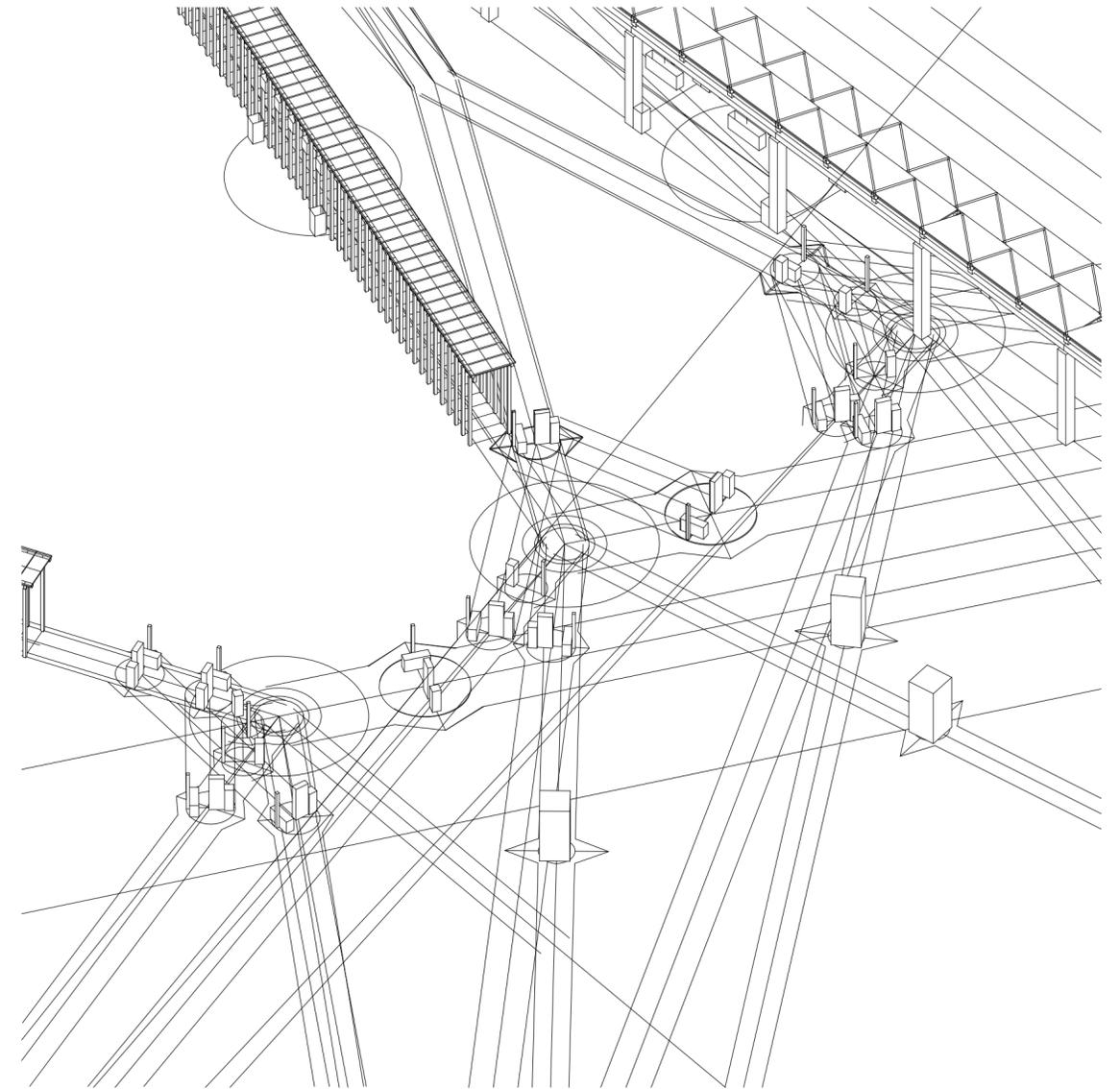
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización



Axonometría

Visiones

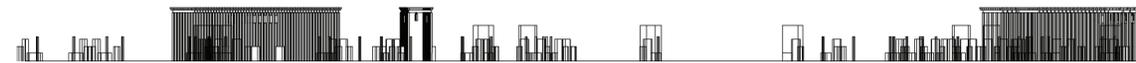
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización



Axonometría

Visiones

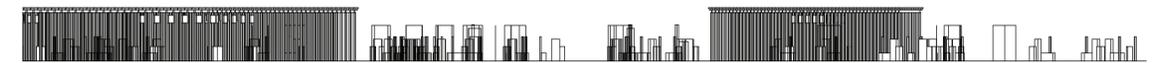
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización



Vista

Visiones

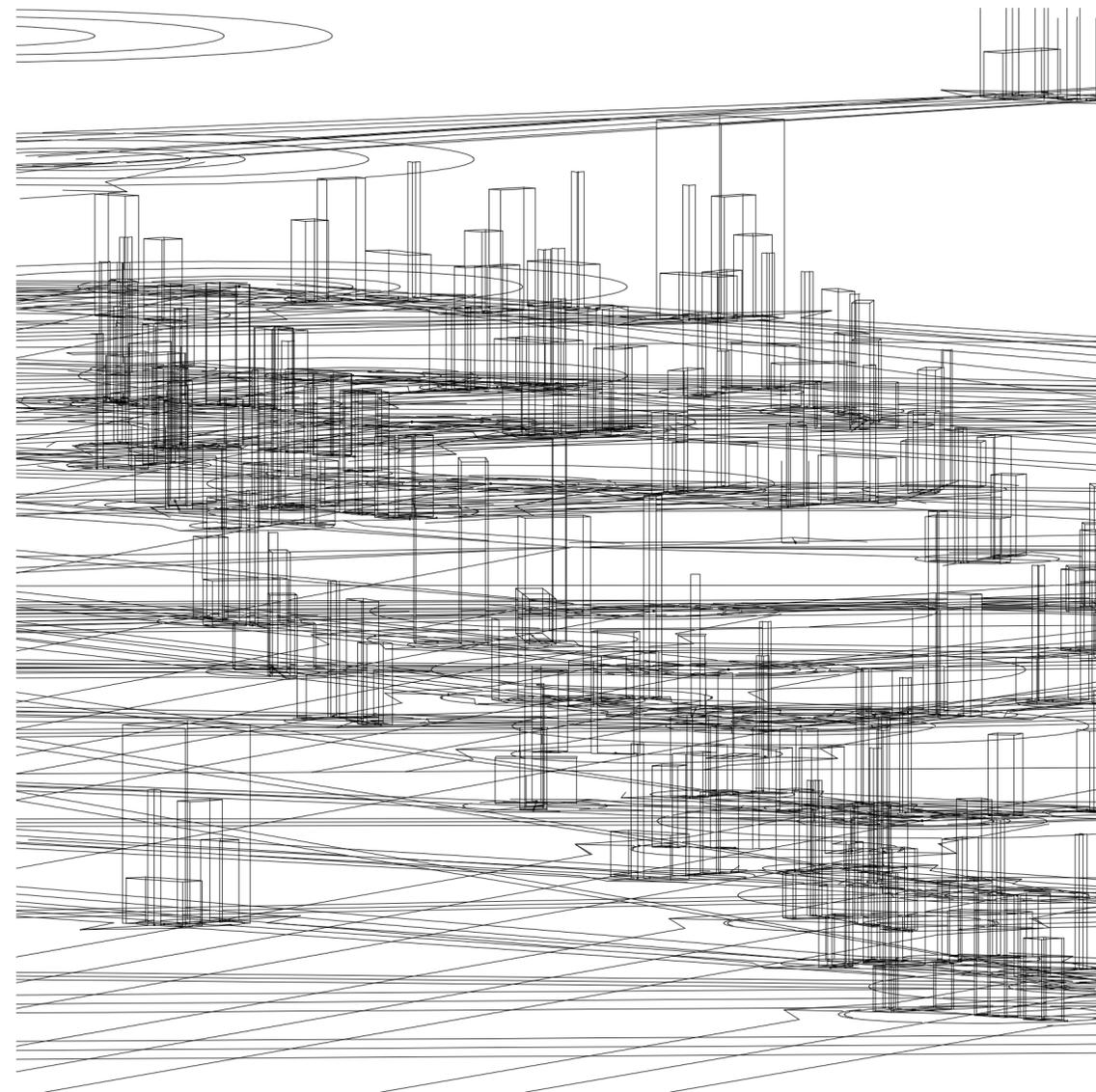
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización



Vista

Visiones

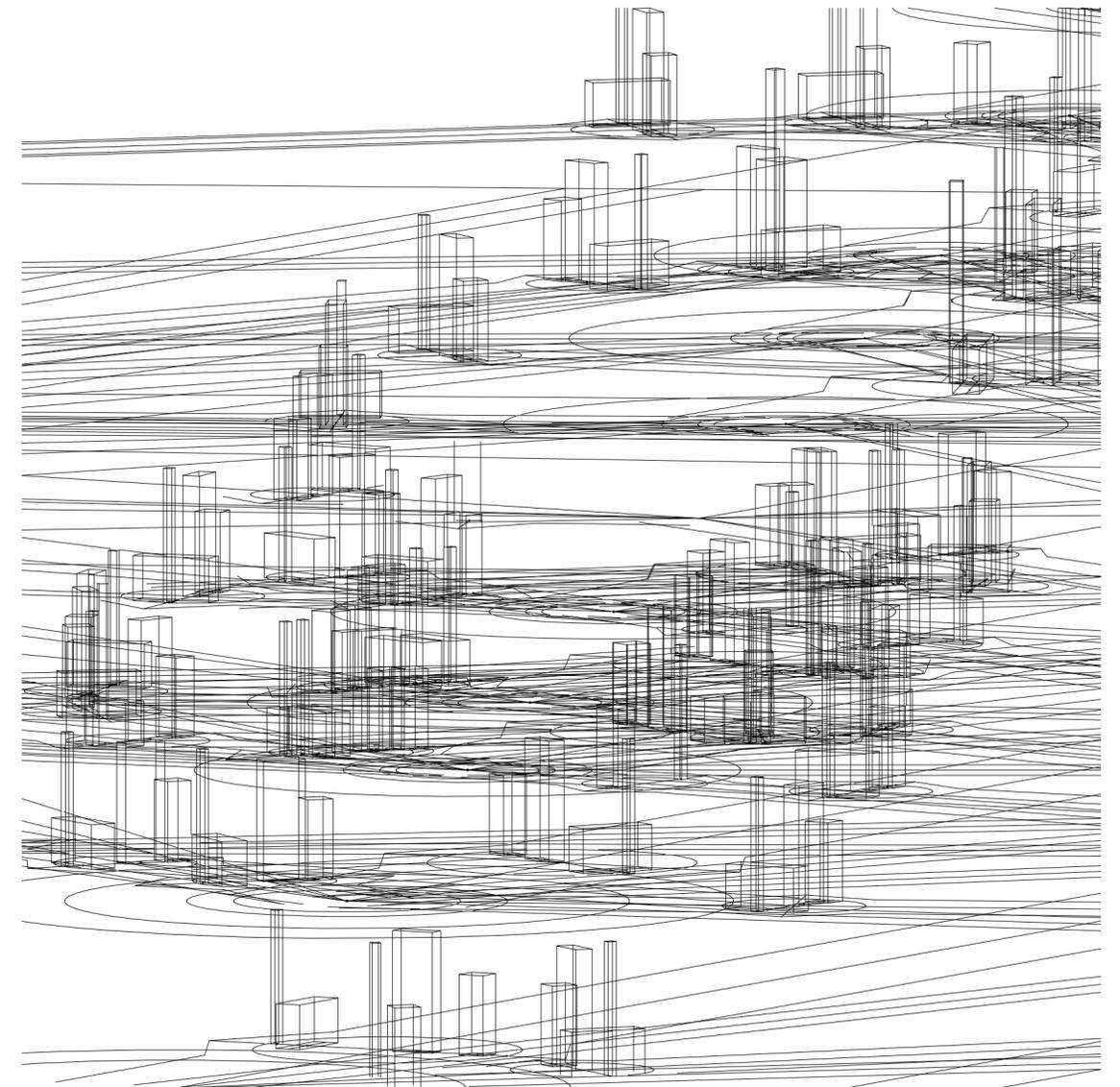
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización



Perspectiva. Sistemas autónomos

Visiones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Organización



Perspectiva. Sistemas autónomos

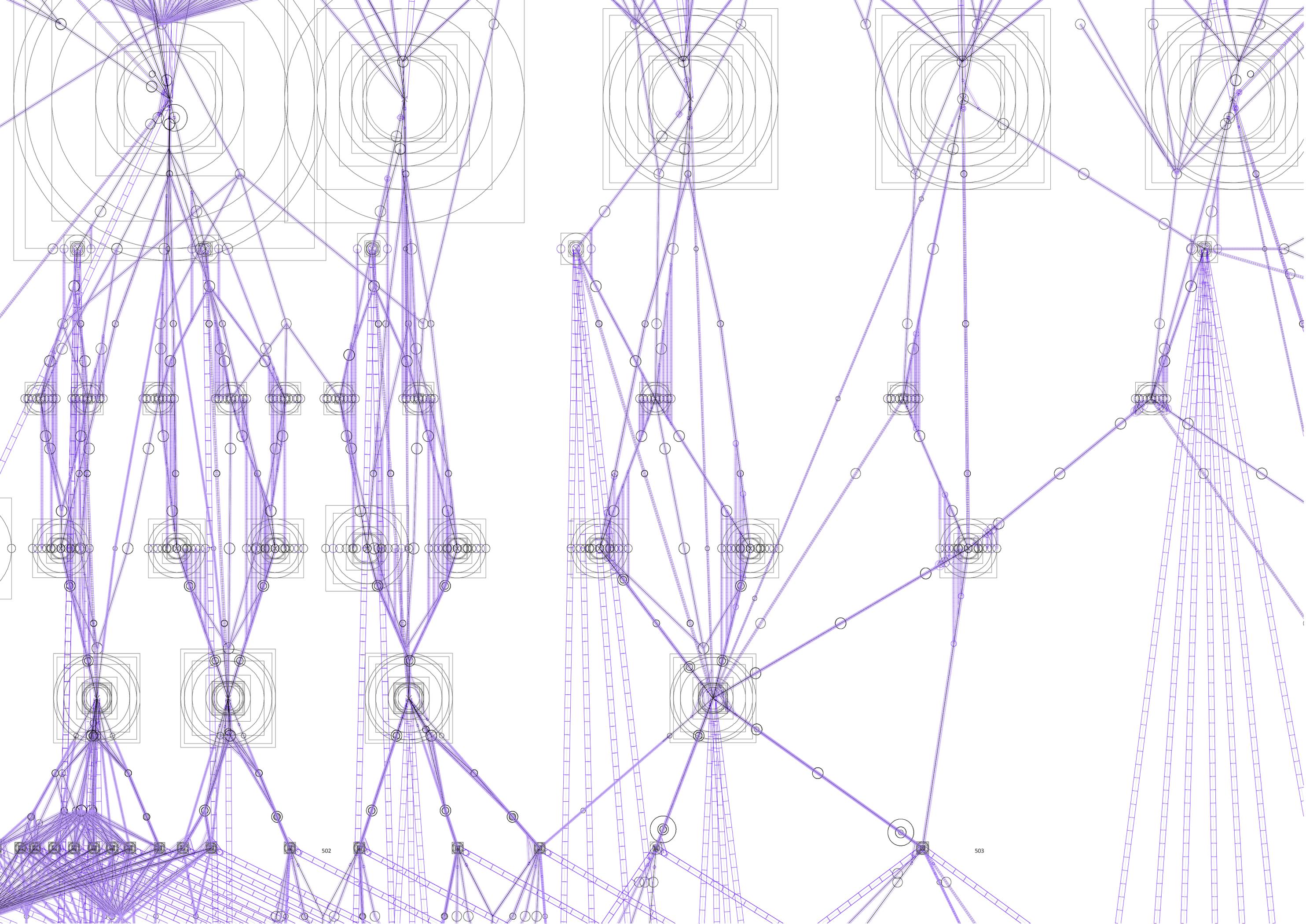
Visiones

CONCLUSIONES

Visiones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Parapérgolas toma la esencia de las pérgolas aeroportuarias como coordinadoras de movimiento y las relaciones entre programas y estructura que las caracterizan y las activa según parámetros de movimiento. Estas condiciones son específicas de cada usuario y tipo de transporte y buscan la eficiencia en recorridos y orientación, a la vez que generan sectores a lo largo de toda la terminal de exceso de estimulación que derivan en la confusión sensorial. Los servicios puestos a merced de los usuarios, programáticos y estructurales, son los que determinaran la experiencia de los mismos.



502

503

EPÍLOGO

Contrapuntos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

La Ignorancia

“Nuestra ignorancia de las cosas es la causa de toda nuestra admiración y la que excita nuestras pasiones. Sabiduría y conocimiento hacen que las causas más impresionantes nos afecten poco.”(01)
“La pasión causada por lo grande y lo sublime en la naturaleza, cuando aquellas causas operan más poderosamente, es el asombro; y el asombro es aquel estado del alma, en el que todos sus movimientos se suspenden con cierto grado de horror.”(02)

Al recorrer la terminal, el espectador obtiene un ensamble de planos cortos que tienen como tema dominante cada uno de los programas a los que el mismo se dirige. La forma con la que se relaciona con estos programas es de manera oblicua, lo que hace que se mantenga cierta ignorancia sobre el destino. Esta ignorancia no disminuye hasta que se completa el recorrido por la terminal y continúa de manera remanente hasta que se obtiene la idea total, es decir, hasta que se finaliza el recorrido. De esta manera toman importancia las primeras impresiones que se producen en el pasaje de un plano a otro al transitar por un recorrido cambiante, ya que son éstas las que al completar el recorrido forman la idea de unidad.

El Infinito Artificial (Contrapunto entre Eisenstein y Burke)

“Las ideas de eternidad e infinidad se encuentran entre aquellas que más nos afectan; y, sin embargo, tal vez no haya nada que entendamos realmente tan poco como la infinidad y la eternidad.”(03)
“La sucesión y la uniformidad de las partes son lo que constituye el infinito artificial. La sucesión es un requisito para que las partes puedan prolongarse tanto y en tal dirección, como para que sus frecuentes impulsos sobre los sentidos impresionen la imaginación con una idea de un progreso más allá de los límites reales. La uniformidad se explica porque si las figuras de las partes hubieran de cambiar, la imaginación encuentra en cada cambio un obstáculo; en cada alteración nos encontramos ante el fin de una idea y el principio de otra...”(04)
“Para el lector moderno la idea de una «célula» de montaje adquiere un significado metafórico adicional, en cuanto a que cada pieza de montaje, además de funcionar en la maquinaria conjunta del film, tiene dentro de sí la clave del código genético que es el tema.”(05)
“Hemos observado que del infinito artificial procede una especie de grandeza; y que este infinito consiste en una sucesión uniforme de grandes partes: observamos también, que la misma sucesión uniforme tenía un poder semejante en los sonidos.”(06)
“Esa idea de montaje interconectado es el «montaje polifónico» y su resultado es la «unidad a través de la síntesis».”(07)
“Cuando el oído recibe un sonido es golpeado por una simple pulsación del aire que hace que el tímpano y las otras partes membranosas vibren de acuerdo con la naturaleza y especie del golpe. (...) Si el golpe se repite en seguida, la repetición hace que se espere otro golpe. Y se ha de observar que la sola espera ya causa una tensión. (...) El efecto de los sonidos aumenta considerablemente gracias a un nuevo elemento auxiliar, la expectación.”(08)
“Es la forma del conjunto la que contiene el significado, y esta forma, en opinión de Eisenstein, es tan abstracta y tan poderosa como una forma musical o pictórica.”(09)

La distribución repetitiva de los distintos elementos programáticos y estructurales a lo largo de los recorridos de los usuarios por la terminal hacen referencia al infinito artificial. La ignorancia que se tiene respecto del destino sumada a las repeticiones infinitas de los programas y las estructuras, aumentan considerablemente la expectación con la que

01 BURKE, Edmund. *De lo Sublime y de lo Bello*. Ediciones Altaya. Barcelona. 1995. Página 45

02 BURKE, Edmund. *De lo Sublime y de lo Bello*. Ediciones Altaya. Barcelona. 1995. Página 42

03 BURKE, Edmund. *De lo Sublime y de lo Bello*. Ediciones Altaya. Barcelona. 1995. Página 46

04 BURKE, Edmund. *De lo Sublime y de lo Bello*. Ediciones Altaya. Barcelona. 1995. Página 55

05 ANDREW, Dudley. *Las Principales Teorías Cinematográficas*. Gustavo Gilli. Barcelona. 1978. Página 70

06 BURKE, Edmund. *De lo Sublime y de lo Bello*. Ediciones Altaya. Barcelona. 1995. Página 103

07 ANDREW, Dudley. *Las Principales Teorías Cinematográficas*. Gustavo Gilli. Barcelona. 1978. Página 65

08 BURKE, Edmund. *De lo Sublime y de lo Bello*. Ediciones Altaya. Barcelona. 1995. Página 104

09 ANDREW, Dudley. *Las Principales Teorías Cinematográficas*. Gustavo Gilli. Barcelona. 1978. Página 54

transita el usuario; y, por lo tanto, influyen en gran manera en la experiencia que el mismo tiene al recorrer la terminal. La tensión juega un papel primordial, ya que será la que lleve al usuario a buscar la idea de totalidad a través de cada uno de los planos generados a medida que atraviesa su recorrido. Cada plano o parte del todo posee en sí mismo la clave de la unidad, y son todos de igual importancia para formular la idea general.

“La yuxtaposición de una secuencia de planos genera memoria en la forma de simultaneidad espacio-temporal.”(10)

La Totalidad (Contrapunto entre Kant, Adorno y Eisenstein)

“Lo bello de la naturaleza se refiere a la forma del objeto, que consiste en su limitación; lo sublime, al contrario, puede encontrarse en un objeto sin forma, en cuanto en él, u ocasionada por él, es representada la ilimitación y pensada, sin embargo, una totalidad de la misma...”(11)

“Indiscutiblemente, el conjunto de todos los momentos de la logicidad o de la consecuencia en las obras de arte es lo que se puede llamar su forma.” (12)

“Cada momento puede negarse en el arte, también la unidad estética, la idea de forma que hizo posible a la obra de arte como un todo y a su autonomía. En las obras modernas más desarrolladas, la forma tiende a disociar su unidad, ya sea en beneficio de la expresión o como crítica de la afirmación.”(13)

“Pues así como en la inconmensurabilidad de la naturaleza, y en la incapacidad de nuestra facultad para tomar una medida proporcionada a la apreciación estética de las magnitudes de su esfera, hemos encontrado nuestra propia limitación, y, sin embargo, también, al mismo tiempo, en nuestra facultad de la razón, otra medida no sensible que tiene bajo sí aquella infinidad misma como unidad ... “ (14)

Theodor Adorno sostiene que la lógica paratáctica del arte radica en el equilibrio de lo coordinado. El autor declara la igualdad de importancia de las partes, considerando la jerarquización clásica como un error. Las distintas experiencias que vive el usuario al atravesar las estructuras semicubiertas y las paradas con servicios, son de igual peso para la conformación de la idea de totalidad. Si bien estas experiencias son de igual importancia, no son homogéneas entre sí. En la teoría de Adorno, la obra de arte es tomada como un proceso, en el que las tensiones entre las partes llegan hasta a negar su unidad y su propia forma. A su vez, Emmanuel Kant se refiere a lo sublime como perteneciente a un objeto sin forma, debido a que en él son representadas, al mismo tiempo, la ilimitación y la totalidad. El proyecto montaje de servicios refleja claramente estas ideas, ya que está compuesto por fragmentos de estructuras semicubiertas y programas distribuidos a lo largo de múltiples recorridos.

El usuario no puede comprender la forma del mismo sino hasta que experimenta los distintos planos en su camino, y llega a entender la unidad a través de la propia disgregación.

“El realizador cinematográfico no debe meramente reunir elementos de montaje a lo largo de una línea dominante, sino orquestar sensitivamente un conjunto vibrante para que el espectador pueda recibir un grupo de estímulos organizados, que se entretrejen variadamente en él pero crean una impresión final, un sentido de totalidad.”(15)

10 LYNN, Greg. *Animate Form*. Princeton Architectural Press. New York. 1999. Página 11

11 KANT, Emmanuel. *Crítica del Juicio*. Editorial Porrúa. México. 1991. Página 237

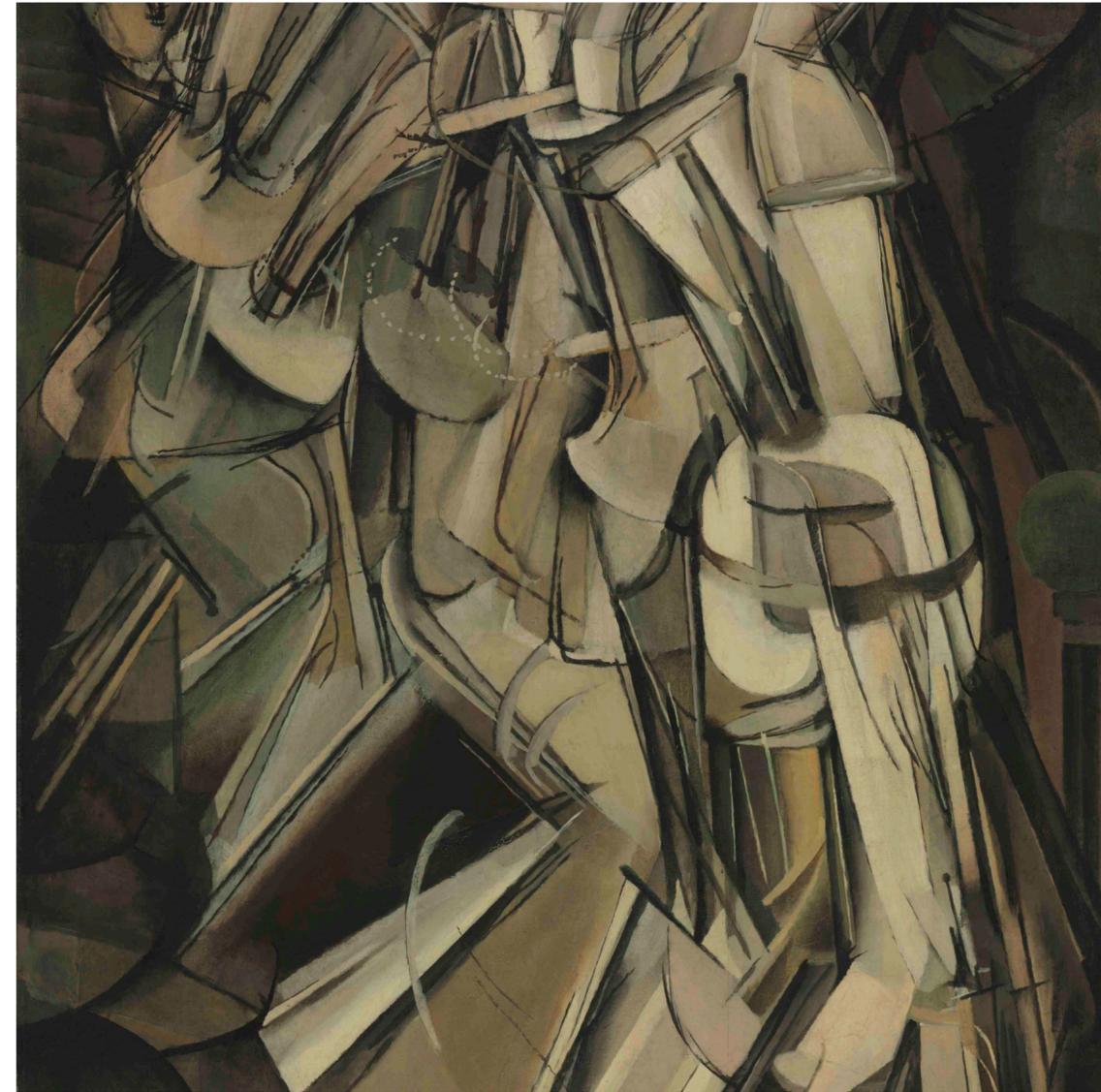
12 ADORNO, Theodor. *Teoría Estética*. Ediciones Akal. Madrid. 2004. Página 242

13 ADORNO, Theodor. *Teoría Estética*. Ediciones Akal. Madrid. 2004. Página 242

14 KANT, Emmanuel. *Crítica del Juicio*. Editorial Porrúa. México. 1991. Página 248

15 ANDREW, Dudley. *Las Principales Teorías Cinematográficas*. Gustavo Gilli. Barcelona. 1978. Página 65

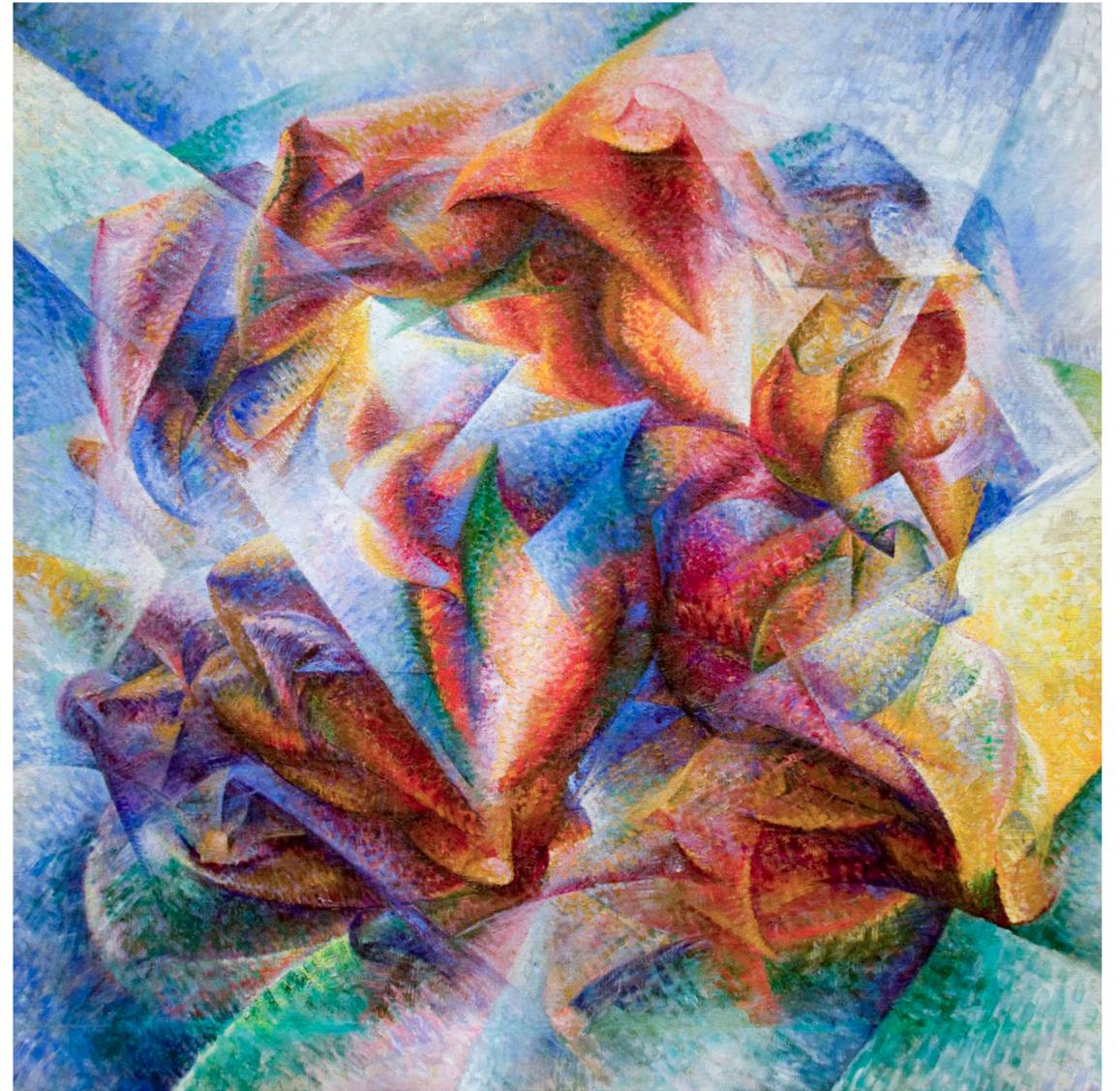
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Epílogo



Marcel Duchamp, Nude Descending a Staircase n°3, 1911. Fuente: www.philamuseum.org/collections/permanent

Epílogo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar
Sistema: Pérgolas
Parapérgolas
La pérgola como montaje diferenciado de servicios
Epílogo



Umberto Boccioni, Dynamism of a Soccer Player, 1913. Fuente: www.moma.org/collection

Epílogo

CONCLUSIONES

Parapérgolas

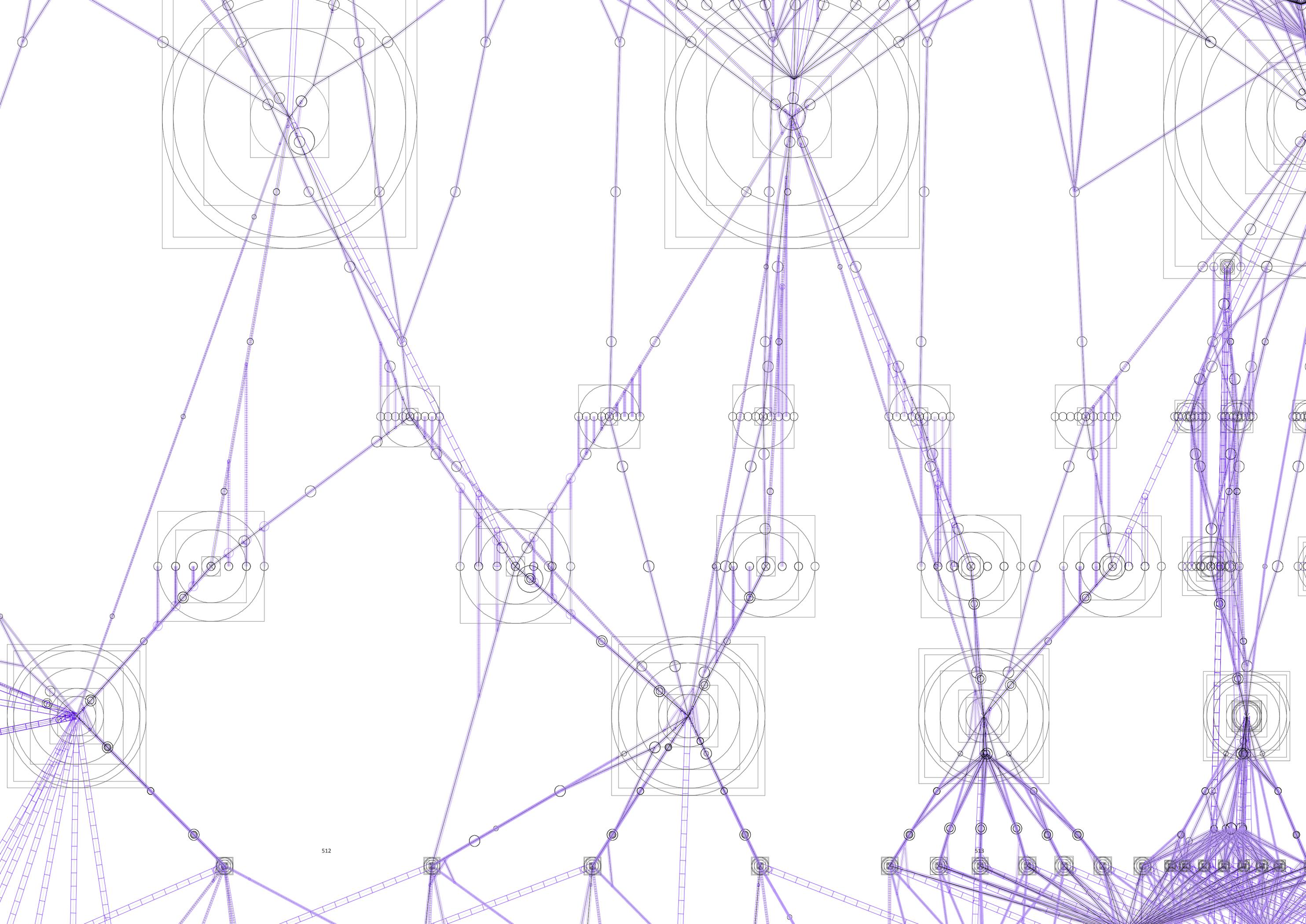
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

La lógica del proyecto radica en el equilibrio de lo coordinado.

Parapérgolas no tiene una forma con límites precisos, la totalidad del proyecto puede sólo ser comprendida por quien atraviesa la experiencia sensorial de cada una de las partes que lo conforman.

Al tener estas partes una gran relación con el entorno y reaccionar ante él, el usuario logra comprender mejor el contexto en el que está sumergido, a la vez que experimenta una gran fuente de estímulos organizativos.

El proyecto logra representar simultáneamente la ilimitación y la totalidad, logrando que se comprenda su unidad al experimentar su disgregación.



BIBLIOGRAFÍA

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Navas, María del Pilar

Sergei Eisenstein, Montage and Architecture, 1938

Dudley Andrew, Las Principales Teorías Cinematográficas, Barcelona, Gustavo Gili, 1978

Le Corbusier, La Ciudad del Futuro, Buenos Aires, Infinito, 2006

Greg Lynn, Animate Form, New York, Princeton Architectural Press, 1998

Theodor W. Adorno, Teoría Estética, Madrid, Ediciones Akal, 2004

<http://www.googleearth.com>

<https://www.bing.com/maps/>

<https://maps.google.com.ar/>

<https://www.flickr.com>

<http://www.panoramio.com>

<http://www.dart.org>

<http://www.basestructures.com>

<https://publictransportsg.wordpress.com>

<http://www.e-architect.co.uk>

<http://www.architravel.com>

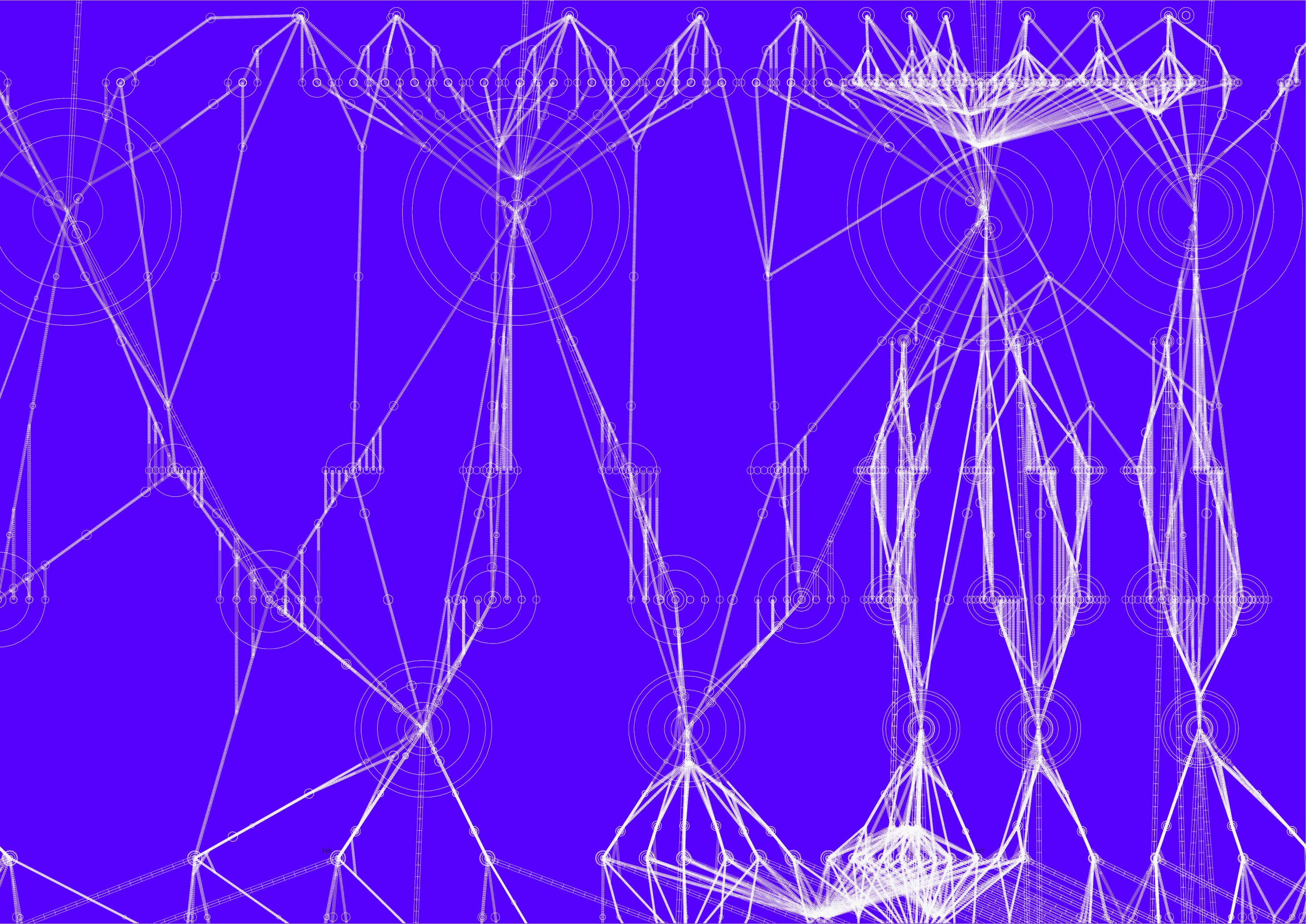
<http://www.aeropuertos.net>

<http://www.geograph.org.uk>

<http://www.hongkong.net>

<http://www.globaltravelmate.com>

<http://structurae.net>



516

517

