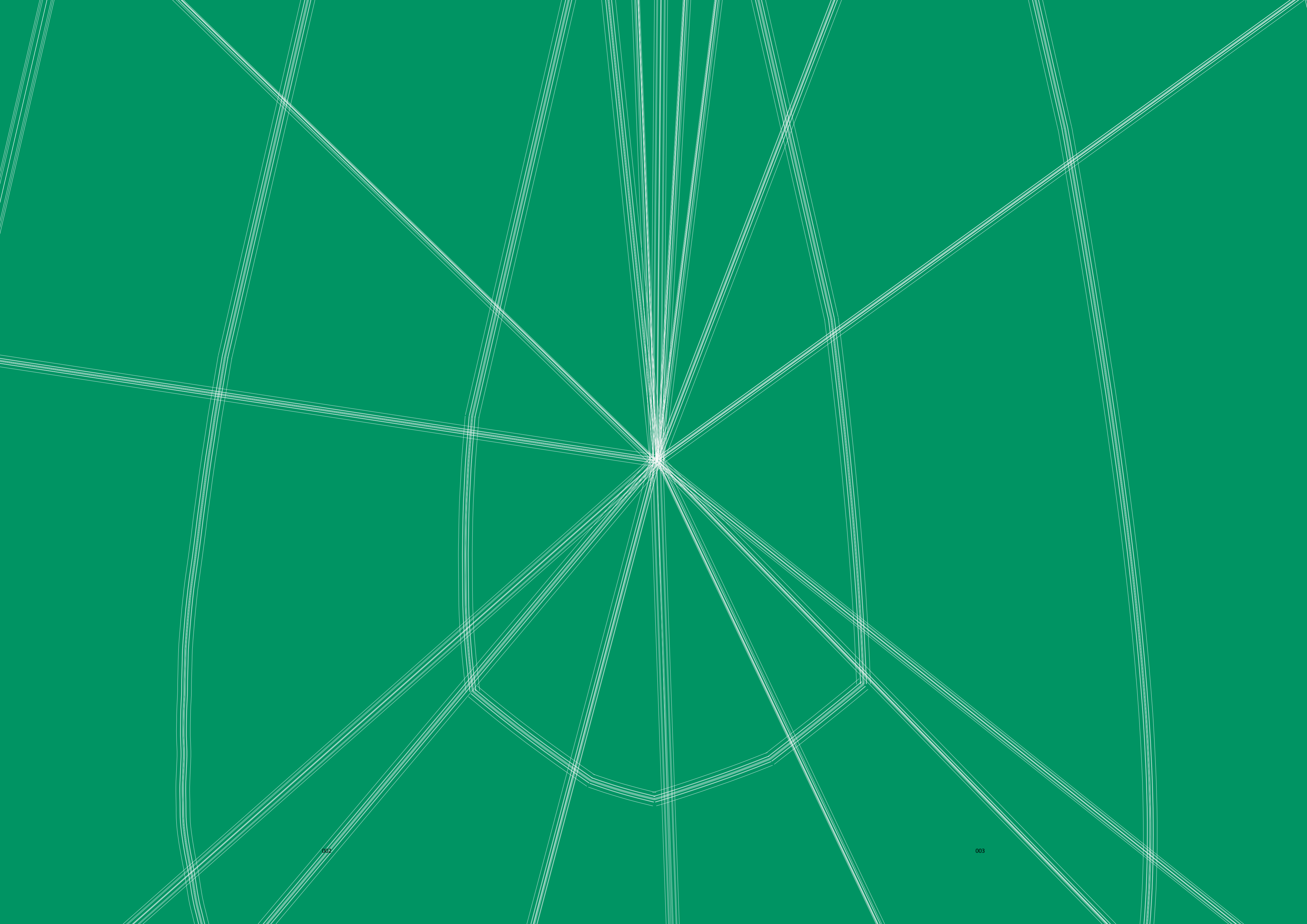


GRILLOIDES

Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringe
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili



002

003

GRILLOIDES

Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

INDICE

Programa: Proyecto Río de la Plata	008
Introducción: Migraciones en el escenario futuro	016
Introducción	018
Conclusiones	026
Relevamiento: Tipologías urbanas	028
Introducción	030
Análisis compositivo	032
Análisis morfológico	054
Caso 01: Aeropuerto Rey Abdulaziz	064
Caso 02: Aeropuerto Ministro Pistarini	070
Caso 03: Ciudad de La Plata	076
Conclusiones	082
Sistema: Lógicas platenses	084
Introducción	086
Estructura del Sistema	088
Construcción del Primitivo Genérico	092
Variabilidad del Primitivo Genérico	146
Superposición de variabilidad	176
Conclusiones	180
Diferenciación: Grillas no-ortogonales	182
Introducción	184
Supra-sistema	186
Procedimiento	190
Conclusiones	244
Organización: Ciudades en el Río	246
Introducción	248
Configuraciones	250
Conclusiones	256
Epílogo: Lo sublime urbano en el Río de la Plata	258
Introducción	260
Conclusiones	266
Bibliografía	270

Universidad Torcuato Di Tella
Rector: Ernesto Schargrodsky
Vicerrectora: Catalina Smulovitz

Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Decano: Ciro Najle

Carrera de Grado de Arquitectura
Director: Sergio Forster

Tesis Proyectual
Director: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Alumno: Martina María Palmili
Ilustración de tapa: Planta de Ciudad

Universidad Torcuato Di Tella
Campus Alcorta
Avenida Figueroa Alcorta 7350
Sáenz Valiente 1010
Ciudad de Buenos Aires
Argentina

PROGRAMA

Proyecto Río de la Plata

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

The Inner Outside

“Una vez vi un mapa que describía el mundo como un círculo plano. Solo su centro estaba a escala, punto de fuga de precisión extrema. El resto se distorsionaba gradualmente para compensar el efecto de reducir radicalmente la curvatura de la esfera (cuyo centro está fuera de la superficie y donde todos los puntos son iguales entre sí) a un círculo plano (donde el centro ha sido incorporado a la superficie y donde todos los puntos tienen un grado de centralidad diferente). El centro era, para mi sorpresa, la ciudad de Buenos Aires, y el mapa un comentario inconfundiblemente latinoamericano, de un alumno venezolano, sobre el egocentrismo sin fundamento que nos define. ¿Ansiedad, desesperación, negación, honestidad brutal? ¿Provincialismo cándido y arrogante, o cosmopolitismo radical y vehemente? El mundo contenido tensamente, y redimido de forma incorrecta.

La falta de raíces de este lugar al que llamamos Buenos Aires paradójicamente estimula una forma particular de radicalidad, embebida en una capacidad natural para el desapego más salvaje: un estado congénito de deriva, una radicalidad por defecto. Radicalidad, en estos términos, no es la de quien intencionalmente abstrae las cosas de contexto para acercarse a sus raíces arcaicas o profundas, sino la de quien lo hace naturalmente, de manera indiferente, casi sin querer, por distracción o por descuido, reconociendo impiadosamente que la falta de raíces es la premisa inicial misma del estar aquí, ahora. Radical es quien tiene el coraje de aceptar lo inherentemente hueco de su condición y abrazarlo, quien asume la intensa falta de centro y la convierte en atributo positivo, quien es capaz de desplegar la existencia individual y colectiva sin una metafísica que la sostenga.

Esta desmedida auto-negación no es ni pérdida ni carencia, sino una abstracta forma de singularidad, un conjunto de principios caracterizados, en su hueca profundidad, por la más absoluta ausencia de sustancia material. Tal es su cualidad y su integridad. No se trata, sin embargo, de un constructo orgánico, de honda tradición, sino un constructo ficticiamente inteligente, una seriamente irresponsable forma de contar historias falsas como si fueran evidencias, un medio en el que construir mitos que continuamente se renuevan mediante el reemplazo de cualquier fe metafísica con una brutal visión secular, cuya física, tan megalómana como pueril, flota en estado de paradójica libertad. Tal es la física endeble pero robusta que se expande imaginariamente hasta los límites del rojizo horizonte del Río de la Plata, infinidad engañosa y cobertura barrosa donde todo es panorama sin contenido, inmensidad tan fáctica como ilusoria, perspectiva lejanísima del estado global de las cosas desarrollándose aquí y ahora, como en un gabinete de maravillas a cielo abierto.

Soy “todas las ciudades que he visitado”, dice Borges. Soy Italia, Francia, España, Alemania, soy el Imperio británico. Europa es una imagen proyectada sobre el vaporoso horizonte de este río, que es tanto superficie como espesura. El extranjero interior a nosotros puede ver todo, en su insignificante totalidad, y es fatalmente capaz de convertirse en cualquier cosa, precisamente por la impune perspectiva de no haber nunca estado realmente en ningún lugar. Tal es su raro privilegio: dar la vuelta al mundo en un instante, y en ese instante dar vuelta el mundo como una media: su contenido se vuelve vacío, y su vacío contenido. Se puede cruzar este río a pie, dicen, sin tener que nadar. ¿No fue acaso Le Corbusier quien, en sus dibujos, propuso a Nueva York y a Buenos Aires como los dos polos radiantes al norte y al sur de la entrada al Nuevo Mundo? (01) Aquellos dibujos se proyectan tanto hacia adentro del continente como hacia afuera, de regreso a los viejos centros. Manifiestan, en una y otra dirección, que los centros siempre están en otro lado, justo del otro lado de la curva plana del río, a distancia caminable pero infinita.

Extracto de The Inner Outside, Ciro Najle, publicado en la Harvard Design Magazine, Architectures of Latin America
01 Ver Le Corbusier, *Precisions: On the Present Stage of Architecture and City Planning*, trans. Edith Schreiber Aujame, Cambridge, MIT Press, 1991

Tal es, literalmente, la posición mental de Buenos Aires: “meta-central”, precisamente por la inversión artificial de su conspicua condición periférica. Aquí, cuanto más nos preocupamos por el contenido de la identidad –diría, ya no de “nuestra” identidad, sino de la idea de identidad en general–, más se nos escapa toda posible aprehensión el problema del estar aquí, sin contenido alguno, y más provinciana se torna la cultura que, supongo, se despliega. Por el contrario, cuanto más manifiesta nuestra extranjería, mayor la capacidad de superarse y de invertir la condición periférica en centro vacío, para sorpresivamente apoderarse de cuestiones universales desde una dimensión post-universalista. El espejo en el que vemos nuestra imagen, el mundo, es circular y plano. Y es todo centro. En el, no es posible reconocer la diferencia entre lo ubicuo y lo singular. Lo singular aquí es lo ubicuo. Solo una grandeza tan abstracta puede ocupar esta extensa tierra que devora todas las figuras. No hay aquí economía, solo racionalidad de lo inverosímil. La proyección de futuros no se hace hacia arriba, como sobre un firmamento divino, sino que se desplaza hacia afuera, mediante formas singulares de universalidad horizontal: la universalidad de quien asume su destino de exclusión y rechaza fervientemente la tentadora oportunidad “de sentirse excluido”, de quien, en cambio exclama: “He decidido distanciarme, y esa es mi fuerza”. Tal es la visión al tiempo general y singular del extranjero interior”.

Proyecto-Tesis

Proyecto-Tesis no es la ilustración proyectual de un concepto, idea, tema, o razón sino su constitución mediante el proyecto. Proyecto-Tesis es la construcción de un problema arquitectónico con dos caras, una hacia adentro del conocimiento disciplinar establecido, otra hacia afuera como una dimensión que trasciende lo real pero que esta constituida desde su interior. En el primer caso, se trata de definir el estatuto de la idea misma de proyecto como forma consistente (en qué consiste, de qué esta hecho, cual es su lógica interna) mientras éste se despliega. En el segundo, de repensar la idea de práctica (qué hace o es capaz de hacer un objeto de arquitectura sobre su medio, cuales son sus potencias y sus límites), construyendo futuros mediante la revisión de lo asumido como real en el presente. Tesis proyectual resulta de ese encuentro de tendencias en principio divergentes, donde mientras una procura definirse, la otra procura transformar. El proyecto de arquitectura es a la vez medio y vector de cambio, y pensarlo como tesis es pensar esa doble condición a cada paso.

Super Real

La materia entiende lo real en este contexto, ni como una pre-existencia naturalizada ni como una idea ilusoria, sino como material de trabajo y como tendencia de la que constituir planos a la vez internos (transformadores de lo disciplinar) y externos (transformadores del medio). Procuramos establecer un campo de atención preciso sobre dinámicas de formación de la ciudad, normativas y tipologías edilicias, fenómenos aparentemente menores, categorizaciones asumidas como naturales, para, desde su análisis técnicamente explícito, engendrar desde dentro su transformación. Esta idea se apoya en una actitud profundamente humilde respecto de la realidad, de la que primero se aprende, según una perspectiva amoral, agresiva, casi humorística, basada en una decidida suspensión del juicio, para desde allí detectar desviaciones, inconsistencias, umbrales, agentes de diferenciación, y finalmente potencias embebidas, que ya no requieren ser impuestas desde fuera a modo de idealidades. Se siguen líneas de diferenciación de lo real, se las expande mediante la saturación de su lógica, y se produce cualidad mediante la cantidad y singularidad desde lo genérico. Se utiliza la tradición tipológica de los edificios, la normativa urbana y los protocolos organizativos como mecanismos generativos.

Genérico Singular

La idea de generalidad en arquitectura, desde el clasicismo ortodoxo hasta el movimiento moderno, ha sido impulsada por la búsqueda de construir modelos cuyas características puedan resultar objetivables y reproducibles a partir de la repetición, es decir, mecanismos capaces de trascender las cuestiones particulares (situaciones, programas, usuarios, incluso autores) mediante la idea de lo común. Esta búsqueda, asumida como inherente a la producción de conocimiento en nuestra cultura, procura la instrumentalización del material arquitectónico para su utilización racional, es decir, para un uso estratégico de una u otra forma de poder establecido. Sin devenir una nostalgia o un romanticismo acerca de la obstinación, tan ideológica como cualquier otra, por la idea de libre albedrío o de creatividad subjetiva, la noción de ‘genérico singular’ atenta desde dentro con esta idea mientras la procura, asumiendo un rol radicalmente operativo, y a la vez socavándola desde su interior y volviéndola irreductible a la objetivación. Tal será la búsqueda: constituir métodos rigurosamente creativos, donde la diferencia y la novedad emergen de la repetición de lo mismo.

Proyecto Rio de la Plata

Proyecto-Tesis 2015 _Proyecto Rio de la Plata desarrolla un proyecto de ciudad-aeropuerto para el Río de la Plata. Cada trabajo individual forma parte de una matriz colectiva, que funciona como sustrato virtual del conjunto, y que se constituye de un sistema de sistemas de reglas organizativas interdeterminadas. Las tesis varían dentro de un espectro de escalas, desde la unidad espacial, el mobiliario, las mangas y el equipamiento urbano de pequeña escala hasta los hoteles, los auditorios, los atrios y las salas, desde las estructuras públicas de grandes luces, los hangares, los parkings y los embarcaderos, hasta el paisajismo, la ecología urbana y la planificación aeroportuaria, interna y territorial.

Máquinas Abstractas y Prototipos Diferenciales

Se desarrolla la idea de master plan como máquina abstracta pre-arquitectónica, donde la organización a escala urbana, más que resultar de planes o programas prescriptivos, nutre y se nutre de planos de consistencia mediante la sistematización y la aceleración de potenciales arquitectónicos embebidos en tipologías y normativas existentes, redefiniéndolas como sistemas de reglas y coordinándolas en una multiplicidad de prototipos diferenciales. Los atributos internos de estos prototipos, si bien estipulados y controlados según variables precisas, funcionan como sistemas de diferenciación, donde la normativa, en lugar de regular la repetición más allá de condiciones específicas, procura regular la adaptación consistente de los sistemas a la contingencia. Los proyectos proponen la creación de sistemas de reglas de variación, basando su propuesta en modos precisos de adaptación a su medio, según los cuales lo singular puede entenderse como emergente de un conocimiento objetivable y evaluable en diversos planos, desde operativos hasta discursivos. La idea de Proyecto-Tesis es, en este sentido dual: deliberada como propósito de un sistema, y construida mediante este como si fuera su resultado emergente.

Normativa y Diferencia

Como punto de partida de la investigación, se construye una taxonomía de modelos representativos de la arquitectura aeroportuaria contemporánea, haciendo foco en las tendencias normativas de los sistemas que contienen vitalidad como regulaciones generativas. Se desarrollan colecciones sistemáticas de casos y relevamientos de sus determinaciones internas, explícitas o implícitas, ordenadas según la escala y programa de investigación en la que se inscriba la línea de trabajo de cada alumno, e inscriptas en el contexto general de tesis como marco global de investigación colectiva. Se asume que la tipología y los sistemas convencionales, como base de investigación, contienen una inteligencia que resulta de la sedimentación en el tiempo de respuestas a problemas concretos. Se releva una serie de casos comunes según dibujos normalizados, y se los organiza en matrices basadas en la clasificación de sistemas y subsistemas, definidos según la estructura colectiva del proyecto global. De esta base se analizan atributos organizativos, variaciones de grado, rangos de variación, cambios de clase y relaciones. En base a la evaluación de estos sistemas se desarrollan tesis específicas y proyectos singulares.

Prototipo y Campo

Desde ese sustrato normativo se sistematiza un primitivo genérico respecto del cual el proyecto, en tanto prototipo diferencial, trasciende los límites de la normativa desde sus propios condicionamientos, estableciendo variaciones y desarrollando singularidades (cambios de clase, saltos organizativos) desde dentro de la diferenciación (cambios de grado y variaciones continuas). De la sistematización de estas variaciones se desarrollan modelos cuya sistemática regula la pertinencia del prototipo a situaciones particulares, constituyendo de ese modo sus modalidades de adaptación. En paralelo, los proyectos definen las condiciones de su campo de aplicación, que consisten en matrices de sistemas mayores o menores construidos por el resto de los grupos integrantes del taller. Prototipo y campo son coordinados según reglas causa-efecto que relacionan las variables del modelo con las del campo, a modo de estímulos y respuestas, configurando la consistencia diagramática de las máquinas abstractas (a diferencia de los programas estratégicos de un master plan). Este año, nuestro contexto operativo es el Río de la Plata, parafraseando el proyecto de Amancio Williams de 1945, y el proyecto se dirige a producir colectivamente una ciudad-aeropuerto, entendida como ciudad post-genérica.

La Ciudad Post-Genérica

El año pasado se cumplieron veinte años desde la publicación de The Generic City, ensayo de Rem Koolhaas, originalmente publicado en 1994, y luego incorporado en su ya canónico libro SMLXL. Veinte años es la distancia respecto de The Generic City, distancia aparentemente insípida respecto de lo que aquel paradigma provocativamente proponía, distancia que ha conseguido ser diluida, incluso borrando el salto paradigmático de la complejidad. Y sin embargo el paradigma de la complejidad no puede ser omitido tan fácilmente. Puede intentar disolverse en la mera ignorancia, o silenciarse en la ceguera cultural. Puede intentar desprestigiarse bajo acusaciones, usualmente reaccionarias, desde la de formalismo neo-expresionista a la de manifestación de espectacularidad, desde la de celebración tardo-capitalista hasta la de ausencia de ideología. O recluirse bajo versiones incompletas, desde la captura corporativa en clave de eficiencia hasta la estilización parametricista, desde la versión lúdica neo-posmoderna hasta el disfraz de la pragmática o de la termodinámica, desde la clave populista de la auto-organización hasta la resbaladiza estética del ambiente. Proyecto-Tesis se propone contribuir a dar sentido a la distancia inevitable que el paradigma de la complejidad ha introducido en nuestra cultura respecto de la idea de Ciudad Genérica.

Operatividad

Cada alumno o grupo de dos o tres alumnos desarrolla durante el año un modelo integrador del de tesis de fin de carrera y el de tesis teórica, con el objeto de presentar su hipótesis a fin del primer semestre, Tesis I, y su tesis preliminar a fin del segundo, Tesis II, para obtener derecho a la presentación al Jurado Final de Tesis, en Marzo 2016. Durante el verano, la preparación de la entrega final se desarrolla independientemente, con apoyos informales.

El taller desarrolla un proyecto de ciudad aeropuerto para el Río de la Plata. Cada trabajo forma parte de una matriz colectiva, que funciona como sustrato del conjunto. Las tesis varían dentro de un espectro de escalas, desde el equipamiento y el mobiliario hasta las urbanizaciones y las infraestructuras, desde estructuras públicas de grandes luces hasta el paisajismo, la ecología urbana, la planificación aeroportuaria y la planificación territorial.

Las clases se desarrollan los días Lunes y Jueves de 2:30 pm a 7:00 pm, incluyendo seminarios, workshops y asesorías en horarios adicionales. Una serie de jurados transversales, a principios de cada mes, funcionan como instancia de debate y crítica conjunta, así como mecanismo de evaluación general del avance de las investigaciones. Finalmente, un jurado a fin de cada semestre y uno a fin de curso establecen las condiciones generales de la evaluación.

Cuerpo docente

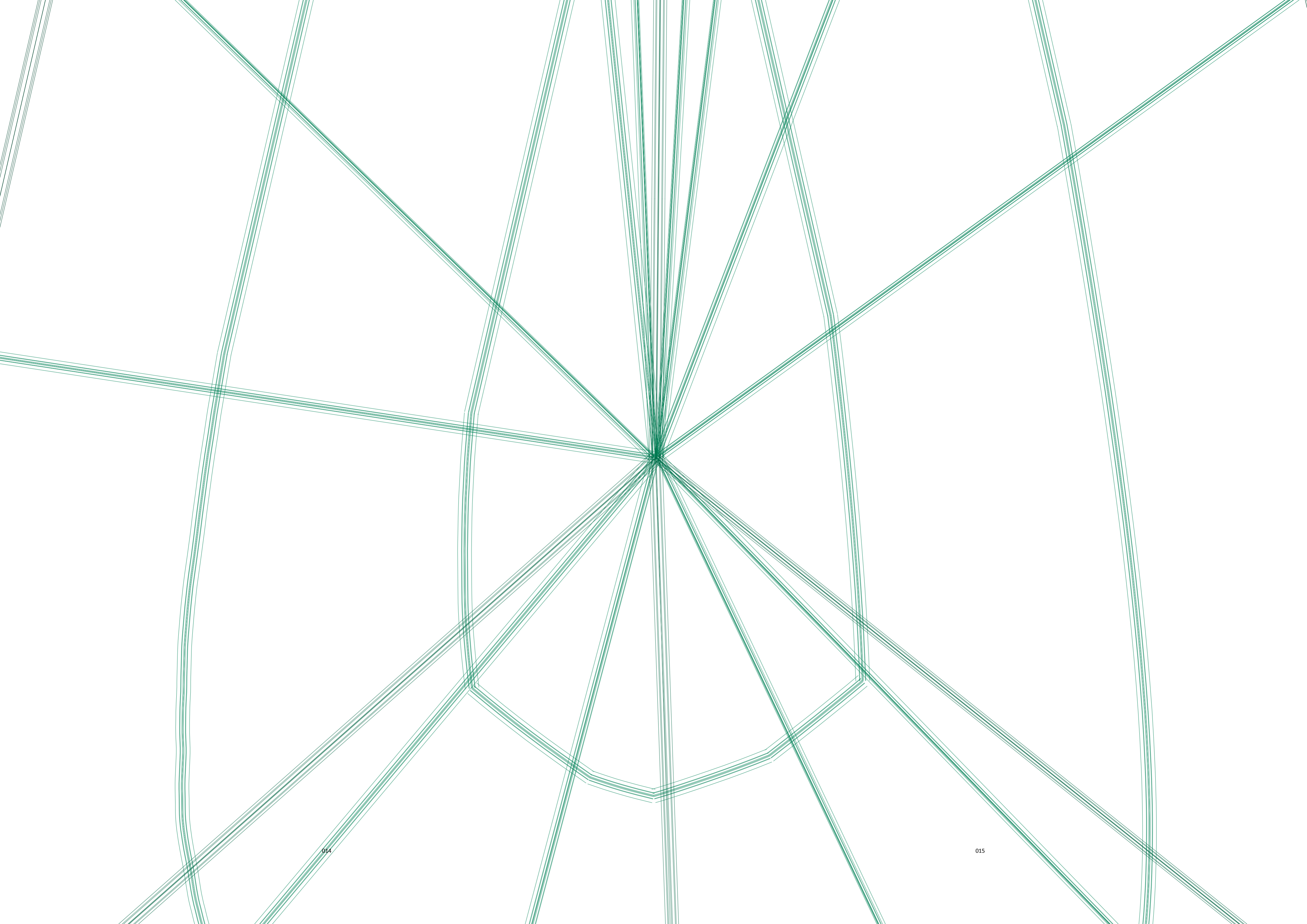
Dirección: Ciro Najle

Coordinación: Anna Font

Ayudante: Andrew Pringle

Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

Jurado Externo Final Review: Sergio Araya, Francisco Cadau, Santiago Miret, Juan Pablo Porta, Ivan Valdez, Fernando Viegas





INTRODUCCIÓN

Migraciones en el escenario futuro

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

INTRODUCCIÓN

Migraciones en el escenario futuro

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

01_Pasado: ciudades aeroportuarias en el mundo
02_Futuro: ciudades en el Río
03_Transmigraciones: establecimiento del sistema
04_Nomadismo: uso del sistema
05_Abstracción, superposiciones
06_El espectáculo migratorio
06_¿Quiénes, cómo?
07_Entre ciudades y naciones

01_Pasado: ciudades aeroportuarias en el mundo

“Los aeropuertos ya no son sólo aeropuertos”, dice el libro *Del aeropuerto a la ciudad aeropuerto*, de Güller Güller. En el pasado, las ciudades se expandían en torno a los puertos por su capacidad económica. Hoy, siglo XXI, esa fuente de expansión derivó en los aeropuertos. Sin duda alguna, estos grandes nodos de transbordo requieren una infraestructura que los sostenga, tanto a nivel territorial como local. Si bien ellos son la infraestructura de transporte principal, necesitan otros medios que eviten su aislamiento e inoperancia, una estructura comercial y también administrativa que permitan su desarrollo. Y necesitan, fundamentalmente, una sociedad que los avale. La expresión de la existencia de esa sociedad está plasmada en las ciudades. El plan regional de Zúrich, por mencionar un caso, incluye al aeropuerto como una de las cinco “áreas-centro” regionales, lo que significa que forma parte del conjunto de puntos que concentrarán el futuro desarrollo urbano.

Si bien las ciudades surgen primero aunque sea en un estado incipiente, luego de la expansión del aeropuerto al que estén vinculadas, alcanzan un desarrollo muy relevante. Sin embargo, increíbles son los esfuerzos que se deben hacer para adaptar los entornos de un aeropuerto a su crecimiento. Esto se debe a los grandes cambios que provocan en el orden territorial, en términos infraestructurales y relativos al uso del suelo. Aquí, en cambio, se comenzará de cero, 50 años a partir de hoy, sabiendo ya la importancia de las urbes en estos contextos y tomando en consideración lo más determinante: el movimiento. El movimiento de personas. Los sistemas infraestructurales primero y los habitacionales después se vuelven indispensables para la existencia de los aeropuertos.

02_Futuro: ciudades en el Río

Las Ciudades en el Río de la Plata son, fundamentalmente, sistemas infraestructurales locales vinculados de forma directa a la habitabilidad que se repetirán y variarán a lo largo del curso pluvial, basándose en las corrientes de flujos migratorios. Serán en principio autónomas pero, en su accionar en conjunto, tenderán a modificar las fronteras entre Argentina y Uruguay, redibujando sus límites de intercambio, sus formas de administrar el territorio y configurando distintos modos de asociación de acuerdo a las cualidades de cada ciudad.

03_Transmigraciones: establecimiento del sistema

José Luis Romero define la época de 1880 en Argentina como “La Era Aluvial”, en *Breve historia de la Argentina*. Las migraciones de entonces presentaban dos características: por un lado, consistían en la última alternativa de la población

cuando en su lugar de origen ya era prácticamente imposible vivir, y, por otra parte, eran de carácter unidireccional: las corrientes migratorias llegaban para no volver. En general, las ciudades ya existían, con lo cual los extranjeros fomentaban, en mayor o menor medida, su crecimiento, mucho más que su generación.

Hoy la población no es migratoria sino transmigratoria: se encuentra en tránsito por tiempo acotado. El dato principal para la generación de las ciudades lo da el transmigrante, el que quiere migrar. “La Ciudad Genérica siempre es fundada por gente en movimiento, prestos a seguir moviéndose” dice Koolhaas en *La Ciudad Genérica*, “la colisión o confluencia de dos migraciones (...) establece, de la nada, un asentamiento”.

El habitante, en su afán de movilidad, querrá ir de una costa a la otra. La unidireccionalidad queda atrás, en favor de recorridos multidireccionales. Su desarrollo entre costas producirá una gran cantidad de nodos infraestructurales en los que confluirán, potencialmente, importantes vías de transporte de carácter regional. Estos nodos fundamentales para la movilidad dentro del área acuática cristalizarán la colisión de dos o más migraciones. Serán los generadores, de forma independiente, de nuevos asentamientos, dando posibilidad a la futura existencia de más ciudades a medida que aumenten las localidades costeras conectadas. Se necesita un solo elemento para dar inicio a una ciudad: una piedra, un palo, un hito. En fin, un punto. Ese punto ya se ha creado. Las ciudades acaban de ser fundadas.

04_Nomadismo: uso del sistema

El tiempo pasa. El transmigrante perdió protagonismo y lo sucede su siguiente generación. Ahora estamos hablando de un mundo de tierra, agua y aire. De autos, buses, trenes de todo tipo, motocicletas, bicicletas y extremidades inferiores; de aviones, avionetas y helicópteros; de barcos, lanchas, veleros, canoas y submarinos. De personas que llevan el nomadismo a su máxima expresión: el fin último de sus vidas es trasladarse cada vez más en una misma unidad temporal. Viven de café para llevar, comidas rápidas, consumo de –solamente- objetos portátiles, de relojes y wifi prestado. Predominan los edificios de paso: los hoteles, las estaciones de servicio, hacen su flamante aparición. Si bien las ciudades tienen una doble función (como sectores de habitabilidad para personas que poblarán temporalmente el río y como hitos para quienes simplemente desean cruzarlo), movilizarse por cualquier medio ya no es un bien de lujo, por lo que no se presentan diferencias sociales relevantes. Se vuelve crucial, nuevamente, la consideración estratégica de vías infraestructurales que permitan los incesantes traslados.

05_Abstracción, superposiciones

1826. Ése es el año de la creación de su ciudad ideal. Bevans superpuso un sistema de diagonales con una grilla ortogonal y articuló, entre ellos, una serie de plazas de distintos tamaños acordes a sus respectivas jerarquías, dadas éstas por la relación de superposición entre sistemas (la pregunta parecería ser: ¿cuáles son los sistemas superpuestos en tal punto?). El campo organizativo abstracto propuesto por Bevans, con su extensiva homogeneidad y paradójica diferenciación, constituye una base fundamental para la colonización del Río en manos de masas humanas homogéneas en su conjunto pero diferenciadas en sus singularidades.

Poco tiempo después llegó La Plata. Desde la configuración de las primeras ideas que le darían origen, ésta prometía ser una ciudad moderna en términos de colonización e idealización. Alberto S. J. de Paula, en La Ciudad de La Plata, sus tierras y su arquitectura, dice que la “idea rectora del gobernador Rocha [fue] fundar una ‘gran ciudad’”, a partir de la cual “afianzaba también su propósito de no adaptar con tal fin alguna población preexistente, sino erigir otra nueva cuyo trazado y características urbanas sintetizasen condiciones de higiene, las conquistas del arte y los adelantos de la industria”. Más aun, era una colonización a realizarse en la abstracción del campo, una abstracción que incluso hoy admite cualquier tipo de entramado.

Las escasas diferencias geográficas del Río de la Plata hacen de él un plano ideal análogo a la pampa y que podría proyectarse como infinito. Algo es seguro: el Río constituye el medio acuático que une a los campos terrestres propios de Argentina y Uruguay. Cualquier cosa puede suceder en él, pero aun así, no puede ser enajenado de las realidades de sus costas, de las cuales obtiene su identidad. Entonces, el proyecto tomará como modelo genérico la ciudad de La Plata, con sus subsistemas superpuestos y su importancia en términos infraestructurales al igual que la ciudad ideal de Bevans, para luego aplicar las diferencias de acuerdo a la información geográfica perteneciente a cada punto del Río.

Pero La Plata se queda a medio camino. Si la ciudad de Bevans, al igual que otras anteriores de las cuales tomó sus características, era ideal, La Plata se queda a medio camino rumbo a esa idealización. Las diagonales aparentan ser oportunas en algunos casos, pero con algunas extrañezas en otros; las plazas siguen ciertas reglas que en muchos momentos no se cumplen; ni siquiera el perímetro aparece bien definido en estos términos. El proyecto, por tanto, se hace cargo de esa indeterminación de La Plata y busca revertirla. Y lo hace tomando como punto de partida su autonomía y el sistema infraestructural general. La tesis, en carácter determinista, hará su mayor énfasis en las vías de circulación, dejando la diferenciación programática como emergente al relacionarse con el contexto.

En síntesis, el proyecto consiste en el esparcimiento de sistemas infraestructurales locales autónomos respecto de otros similares cuya lógica interna está vinculada a las necesidades sociales circulatorias en un contexto de movilización de poblaciones. Por eso los subsistemas elegidos son la cuadrícula y las diagonales, uno como representante de los recorridos más lejanos entre dos puntos y el otro como atajos entre los mismos.

06_El espectáculo migratorio

Una vez colonizado el Río, una vez fundadas las ciudades, éstas se erigirán en altura: mirarán a sus alrededores, atenderán al espectáculo que las originó y que las mantiene vivas. Y aunque miran todo su entorno, el foco está puesto en los aeropuertos: desde ellos surgen las pendientes más adecuada para su visualización desde la ciudad. Las plazas pasan a ser miradores puntuales, circunstanciales, ubicados a diferentes alturas y las vías de circulación serán miradores desplazados, constantes.

07_¿Quiénes, cómo?

La colonización del Río de La Plata no será simplemente una extensión de sus orillas. Allí surgirán nuevas formas de vida y administración comunitaria. Argentina y Uruguay plantearán los términos del intercambio migratorio (cómo serán los encuentros poblacionales, hacia dónde se viajará, qué tiempos se manejarán) y financiarán el proyecto. Todo esto con la colaboración de una organización sin fines de lucro que mediará entre ambas naciones, estableciendo qué forma de vida llevarán los habitantes y qué características deberán tener las ciudades en materias habitacional e infraestructural.

08_Entre ciudades y naciones

Cada una de las ciudades resultantes será, en sí misma, un Estado parcialmente independiente, con leyes de generación aplicadas de manera individual. Esto es así porque cada ciudad se genera de manera autónoma, siguiendo las especificidades geográficas eventuales en cada punto del Río. No obstante, si bien se autogobernan, tales cualidades particulares en cada zona del medio llevará a que las ciudades se asocien económica y administrativamente entre sí de manera oportuna con la finalidad de satisfacer la mayor cantidad de funciones. Estas asociaciones oportunas a lo largo del tiempo crean Estados de configuración cambiante, pero siempre basadas en un federalismo asimétrico, en el que las partes integrantes poseen distintas competencias de acuerdo a las condiciones del río que afectan cada caso. El espacio acuático, por su parte, será de jurisdicción compartida entre Argentina, Uruguay y los Estados Federados, permitiendo su libre circulación. Esto se vuelve crucial en una ciudad aeroportuaria, en la cual, como se ha mencionado, la consideración de los movimientos en general exige tales libertades. Más aun, ambas Naciones encontrarán una doble ganancia: por un lado, se beneficiarán económicamente gracias a la expansión de los flujos e intercambios poblacionales y, por el otro, se evitarán conflictos internacionales al permitir que las ciudades pluviales se autogestionen.

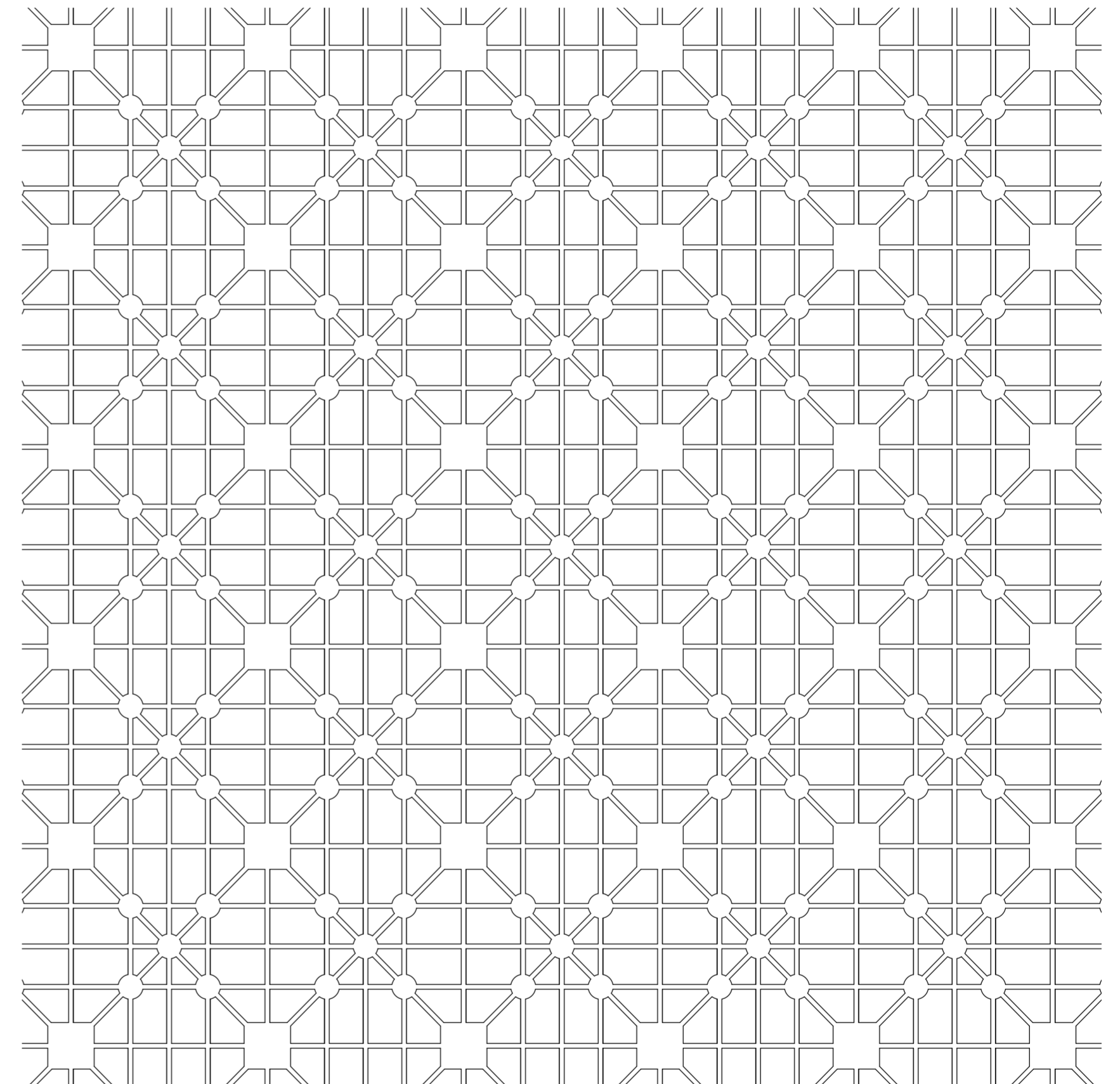
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmii
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Introducción



Imagen de la película Metrópolis de Fritz Lang, 1927.

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmii
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Introducción



Ciudad ideal de Bevens (1926), en la que se superponen los sistemas grillado y radial, articulados por elementos tipo plazas.

Introducción

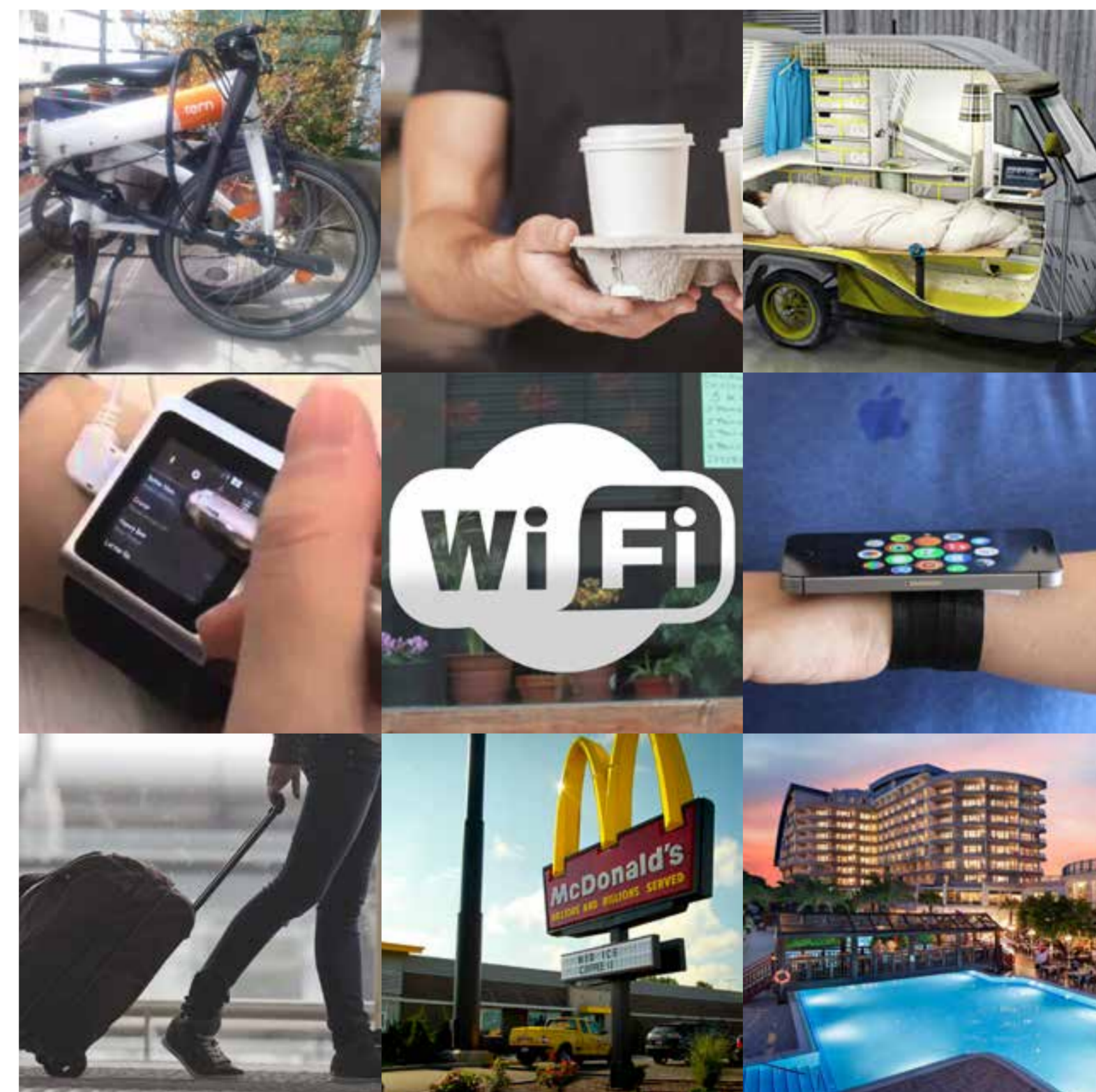
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Introducción



Sistemas infraestructurales terrestres privados, terrestres públicos, aéreos y acuáticos existentes a lo largo del Río de La Plata.

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Introducción



Imágenes relativas al perfil de habitante de las ciudades en el Río. Bicicletas plegables, café para llevar, objetos portátiles, relojes interactivos, wifi prestado, celulares-reloj, valijas, consumo de comidas rápidas, edificios de paso.

Introducción

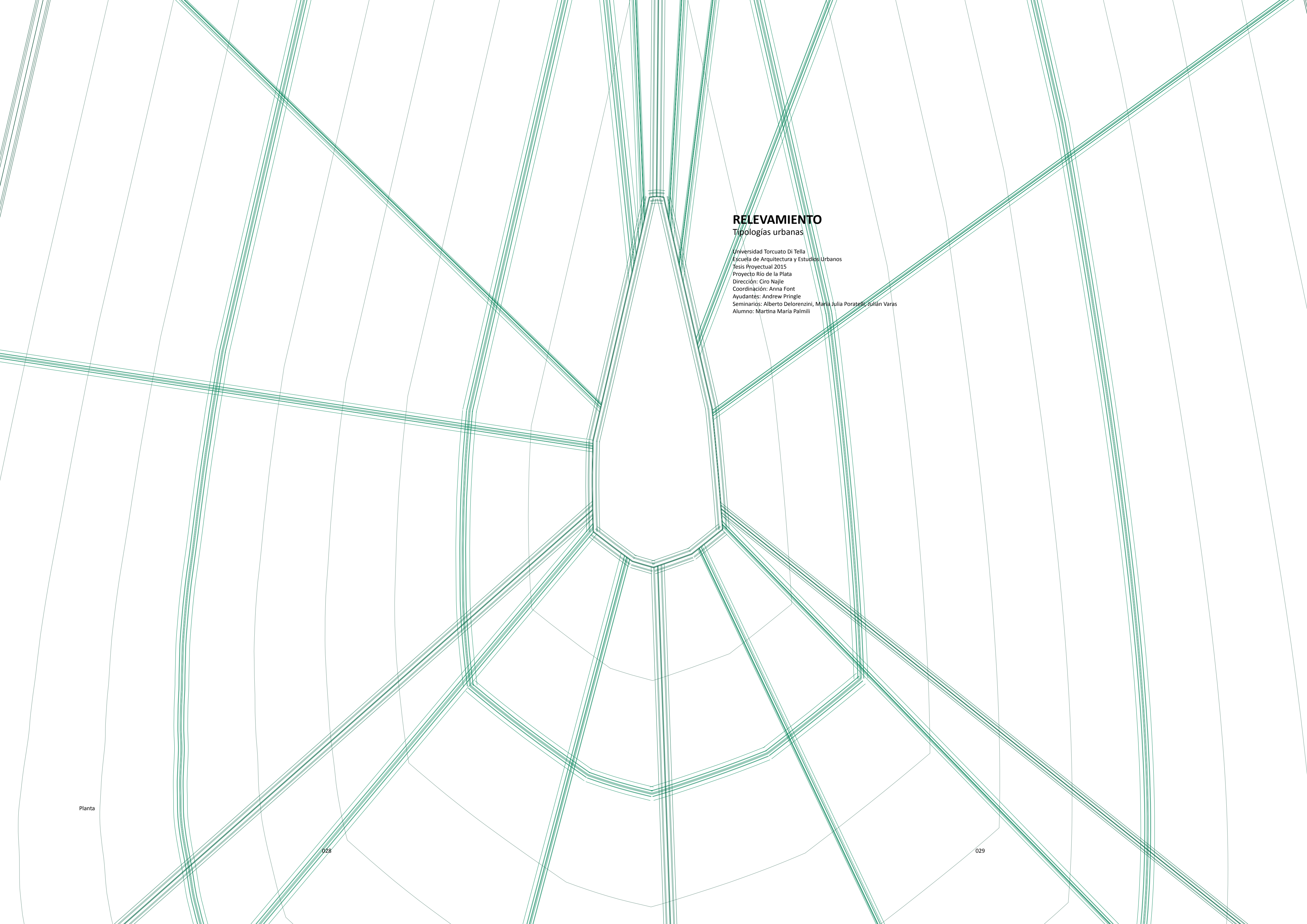
CONCLUSIONES

Migraciones en el escenario futuro

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

El film Metrópolis data de 1927. Su trama distrópica urbana futurista relata un mundo que no es, pero que podría ser, aunque indeseado. Consiste en una sociedad futura con fuertes características negativas causantes de alienación moral. Es una sociedad signada por un universo de movimientos, vías de ferrocarril y autopistas colosales que se mezclan entre los edificios llegando a extenderse en diferentes niveles y repletas de automóviles, aviones que ya conquistaron el espacio aéreo y rascacielos. Es una sociedad íntimamente polarizada: sus diferencias morales y sociales no podrían ser más exageradas. Un mundo sostiene al otro. Si bien negativa, no deja de ser un tipo de utopía.

Las ciudades en el Río se despliegan en el futuro. Un futuro relativamente cercano. Un futuro no utópico. Un mundo no ideal. Es una realidad que tarde o temprano sucederá. Los sistemas aeroportuarios van a volverse cada vez más y más predominantes porque el mundo tiende a achicarse con el paso de los años y el desarrollo de nuevas tecnologías. Las sociedades, por tanto, van a mutar en consecuencia. Los transmigrantes van a hacer su flamante aparición, buscando movilizarse cada vez más. Y las siguientes generaciones reafirmarán sus expectativas comunicacionales. Autos, motos, bicicletas, gente a pie, colectivos, ferrocarriles, subtes, trenes bala, aviones, avionetas, helicópteros, trasatlánticos, veleros, botes, submarinos. Cada vez más población, más autopistas, más aviones, cada vez más infraestructura que permita la existencia de los aeropuertos. Las sociedades alimentarán este inevitable futuro: objetos portátiles, café para llevar, comidas rápidas, wifi prestado, valijas, edificios de paso. Y las ciudades van a ocupar su debido lugar: pequeños sistemas infraestructurales que indefectiblemente van a generarse y crecer en el Río provocando el desarrollo y creciendo luego a partir de infraestructuras que permitan el movimiento a grandes velocidades y distancias. Pequeños sistemas infraestructurales, decíamos, con vías de circulación que propicien traslados adecuados dentro de la ciudad. Grillas que igualen recorridos y diagonales que funcionen a modo de atajos, ofreciéndose como alternativa para el aumento de velocidad. Y plazas que se adaptan a tal diferencia de velocidades. Y población que asuma los distintos roles en una ciudad aeroportuaria. Porque antes de la conquista del próximo planeta, viene la conquista del agua.



RELEVAMIENTO
Tipologías urbanas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

INTRODUCCIÓN

Tipologías urbanas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

El problema infraestructural principal se encuentra, siempre, en las adyacencias de los aeropuertos. La disposición de las vías, la lógica organizativa del entramado urbano periférico, es sumamente importante para el buen funcionamiento no sólo de la ciudad sino también del aeropuerto mismo. Tal reflexión urbana es muy amplia en sus alcances: se deben tomar en cuenta dispositivos infraestructurales regionales y locales. A su vez, deben abarcarse diversas escalas, siendo todas ellas parte de lo mismo pero especificando distintos componentes y problemas relacionados a la circulación en general.

En los 49 casos estudiados, éstas se condensan en tres: escala urbana, barrial y manzanesca. La primera escala refiere a la Urbana. Ésta define el marco territorial en el cual se desarrolla la ciudad, con lo cual se incluyen las autopistas, rutas, avenidas, calles internas, vías de ferrocarril e hidrografía (ríos, lagos, lagunas, mar) así como también la huella del aeropuerto al cual están vinculadas. La segunda es la Barrial. Para su estudio, se tuvo en cuenta un sector determinado de la totalidad de cada entramado. En esta escala también se incluyen ciertos elementos de carácter territorial, pero de forma mucho más acotada. De todos modos, predominan las calles internas, aquellas que definen la morfología del entramado. La tercera y última escala de acuerdo a su grado de aproximación es la Manzanesca. En ésta se estudian las unidades definidas por las calles internas, las cuales en su mayoría forman manzanas, las veredas como medio de circulación peatonal y las edificaciones allí se encuentran.

La escala barrial tiene una cualidad especial: muestra claramente que, más allá de sus componentes, existe una lógica organizativa que particulariza la ciudad entera a la cual pertenece. Por lo tanto, un segundo análisis realizado abarca la forma que toman tales entramados: tipo grilla ortogonal, radial, lineal y tipo malla. Una misma ciudad puede tener características de más de uno de estos tipos, pero no existe ninguna que no pueda clasificarse en estos términos.

Se investiga, por un lado, el funcionamiento de dos tipos de entramados: tipo cuadrícula y tipo radial. La cuadrícula, por su capacidad extensiva y homogeneizadora; y la radial, por generar ciudades independientes y con jerarquías diferenciadas. Estas características resultan útiles para crear ciudades con posibilidad de expansión sin alterar la esencia de la trama y para darles identidad y diferenciación de acuerdo a condiciones diversas propias de cada asentamiento. Se eligieron los casos más genéricos representantes de cada caso: la ciudad del aeropuerto Ministro Pistarini, en Ezeiza, y la del aeropuerto Rey Abdulaziz, en Jeddah, respectivamente. En cada caso se seleccionó un sector determinado de cada entramado con la finalidad de definir las especificidades de una unidad barrial dentro de la totalidad. En la información dada por los redibujos se ha incluido aquella perteneciente a lo que previamente era la escala manzanesca, a saber, anchos de vías circulatorias y volumetrías generales de las edificaciones, con la finalidad de sumarle especificidad a cada entramado no sólo en relación a su infraestructura sino también a sus cualidades demográficas.

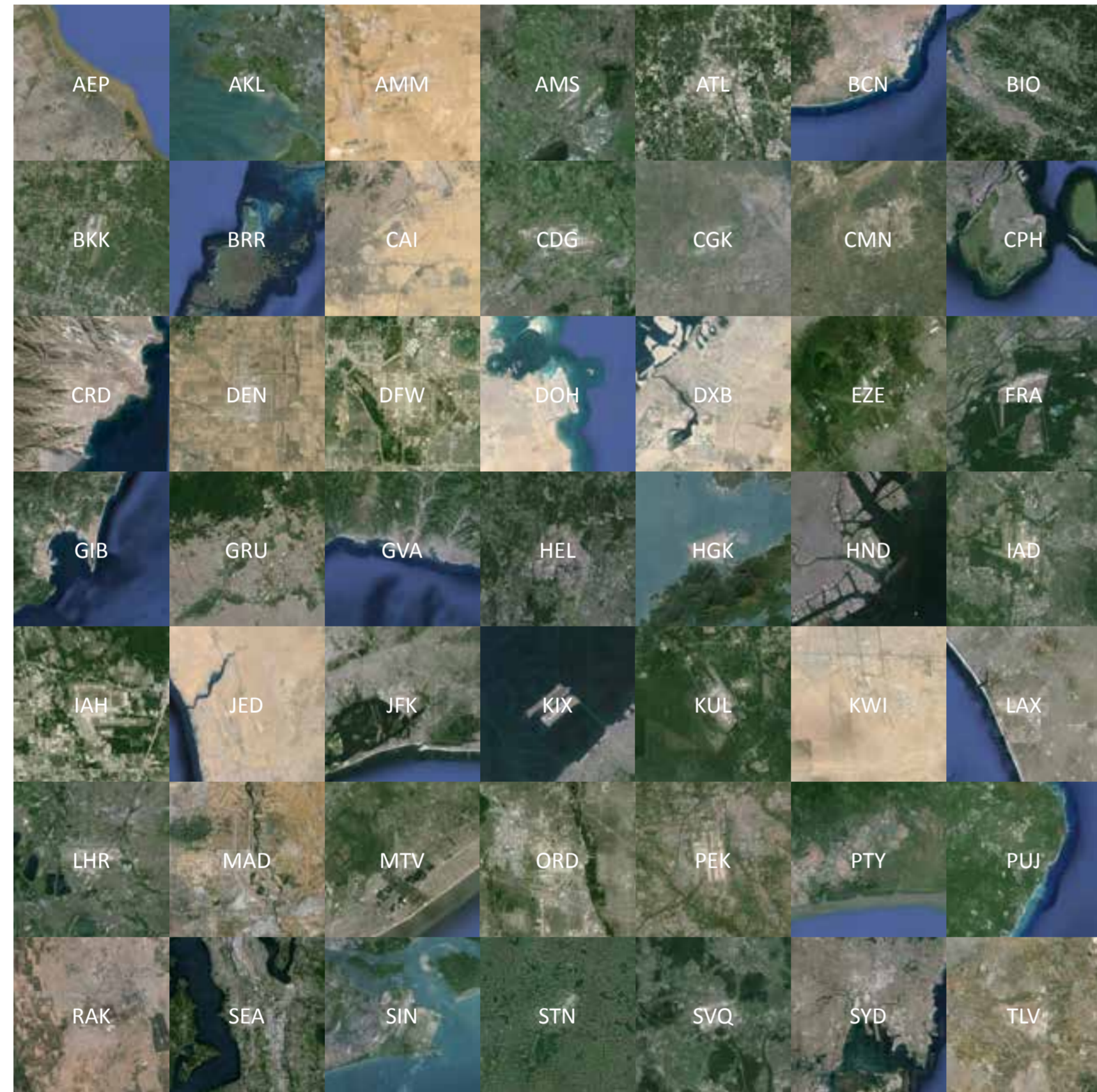
Por otra parte, más estratégicamente aun, se toma el modelo de la ciudad bonaerense La Plata, por su complejo sistema de entramado y por su idealización, desarrollada en la abstracción de la pampa, análoga a la del río. En él, cualquier cosa puede suceder y, en este contexto, La Plata también funciona como un modelo de colonización moderna en un campo abstracto. A pesar de no estar dentro de los casos estudiados en un principio, esta ciudad funciona a modo de síntesis entre las dos tramas propuestas, cuyas proveniencias eran de muy diferente índole. La Plata las une, las articula y forma de ellas un todo integrado en sí mismo.

ANÁLISIS COMPOSITIVO

Tipologías urbanas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

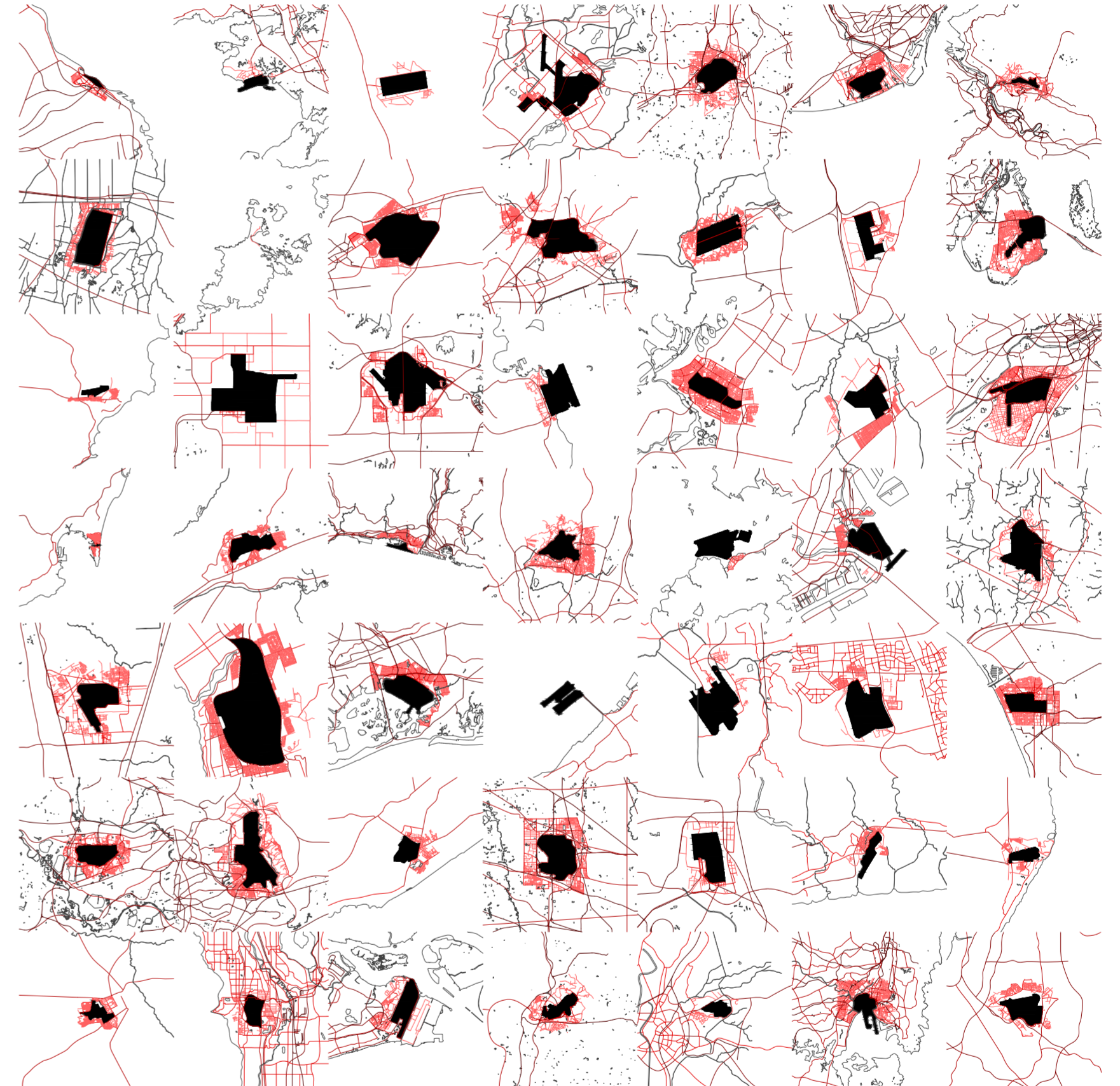
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Relevamiento



Imágenes aéreas de los entramados en escala urbana. Escala 1:90000. Códigos IATA. Aeropuertos: Jorge Newbery / Auckland / Queen Alia / Schiphol / Heartsfield Jackson / El Prat / Bilbao / Suvarnabhumi / Barra / Cairo / Charles de Gaulle / Soekarno Hatta / Mohammed V / Copenhague / General Mosconi / Denver / Dallas / Hamad / Dubai / Ministro Pistarini / Frankfurt / Gibraltar / Guarulhos / Génova / Helsinki / Hong Kong / Haneda / Dulles / George Bush / Rey Abdulaziz / Kennedy / Kansai / Kuala Lumpur / Kuwait / Los Angeles / Heathrow / Madrid / Carrasco / O'Hare / Beijing / Tucumán / Punta Cana / Marrakech / Seattle-Tacoma / Changi / Stansted / San Pablo / Kingsford Smith / Ben Gurión

Análisis compositivo

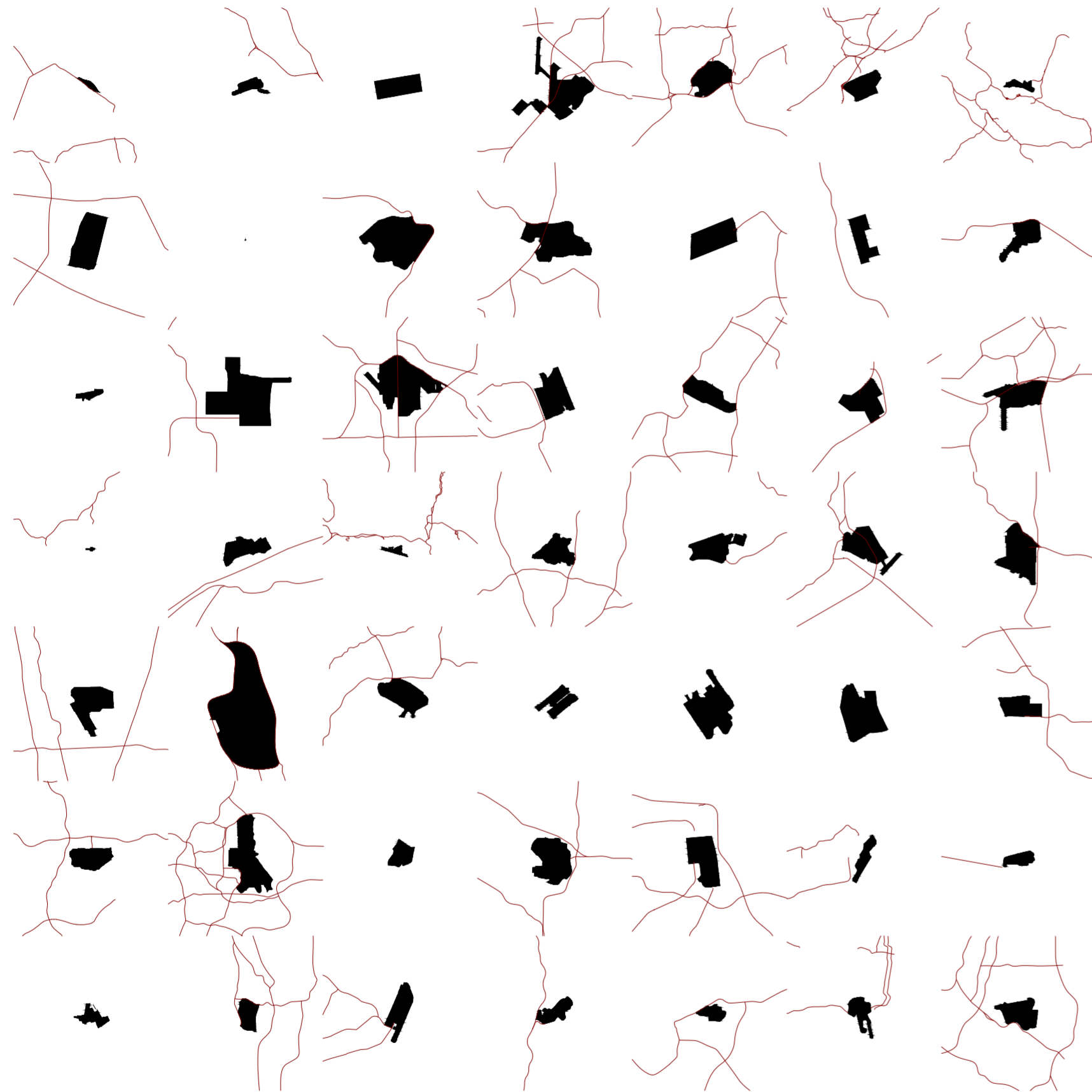
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Relevamiento



Plantas escala urbana. Escala 1:90000. Autopistas, rutas, avenidas, calles internas, vías de tren e hidrografía

Análisis compositivo

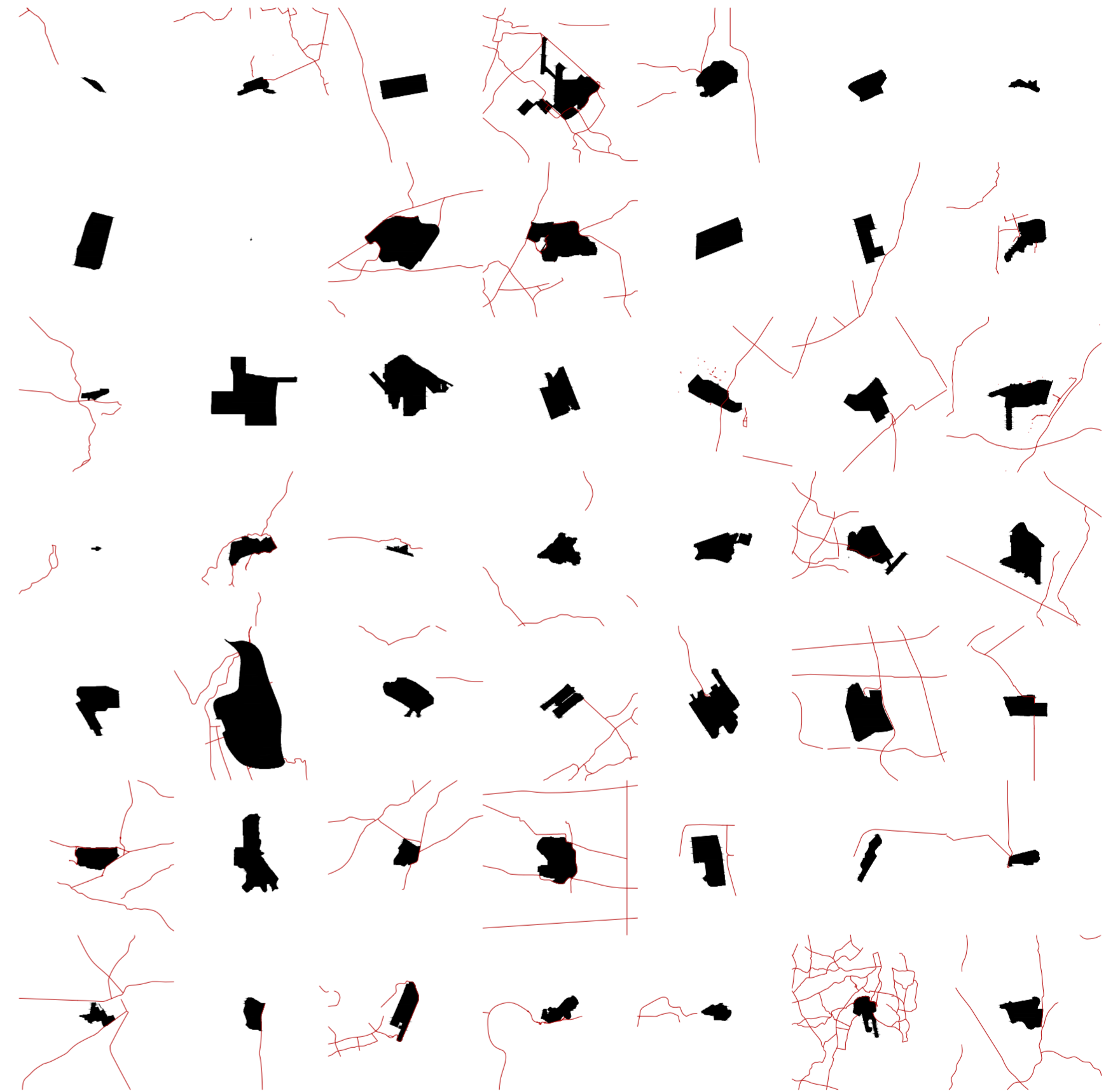
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:90000. Autopistas

Análisis compositivo

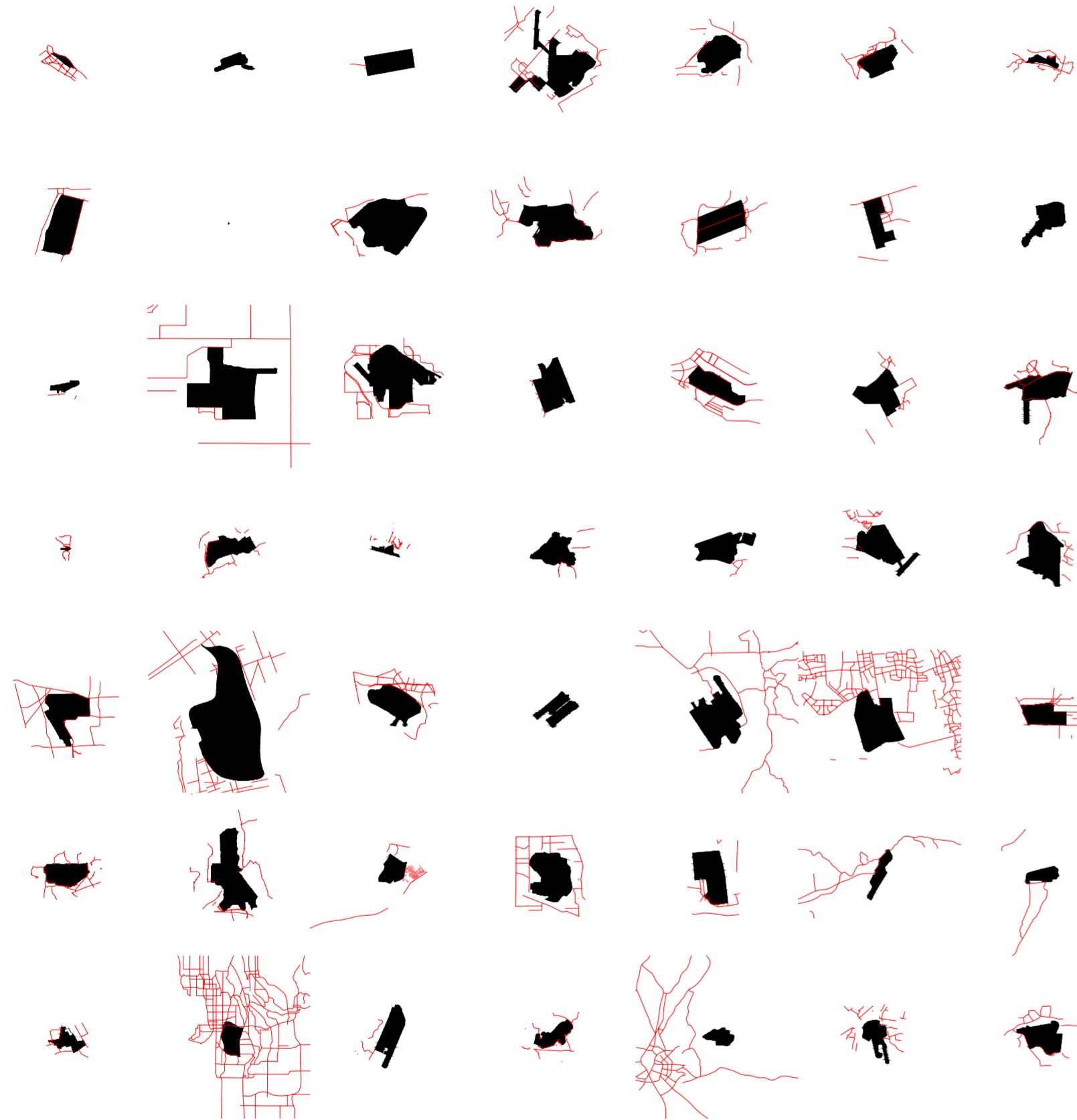
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:90000. Rutas

Análisis compositivo

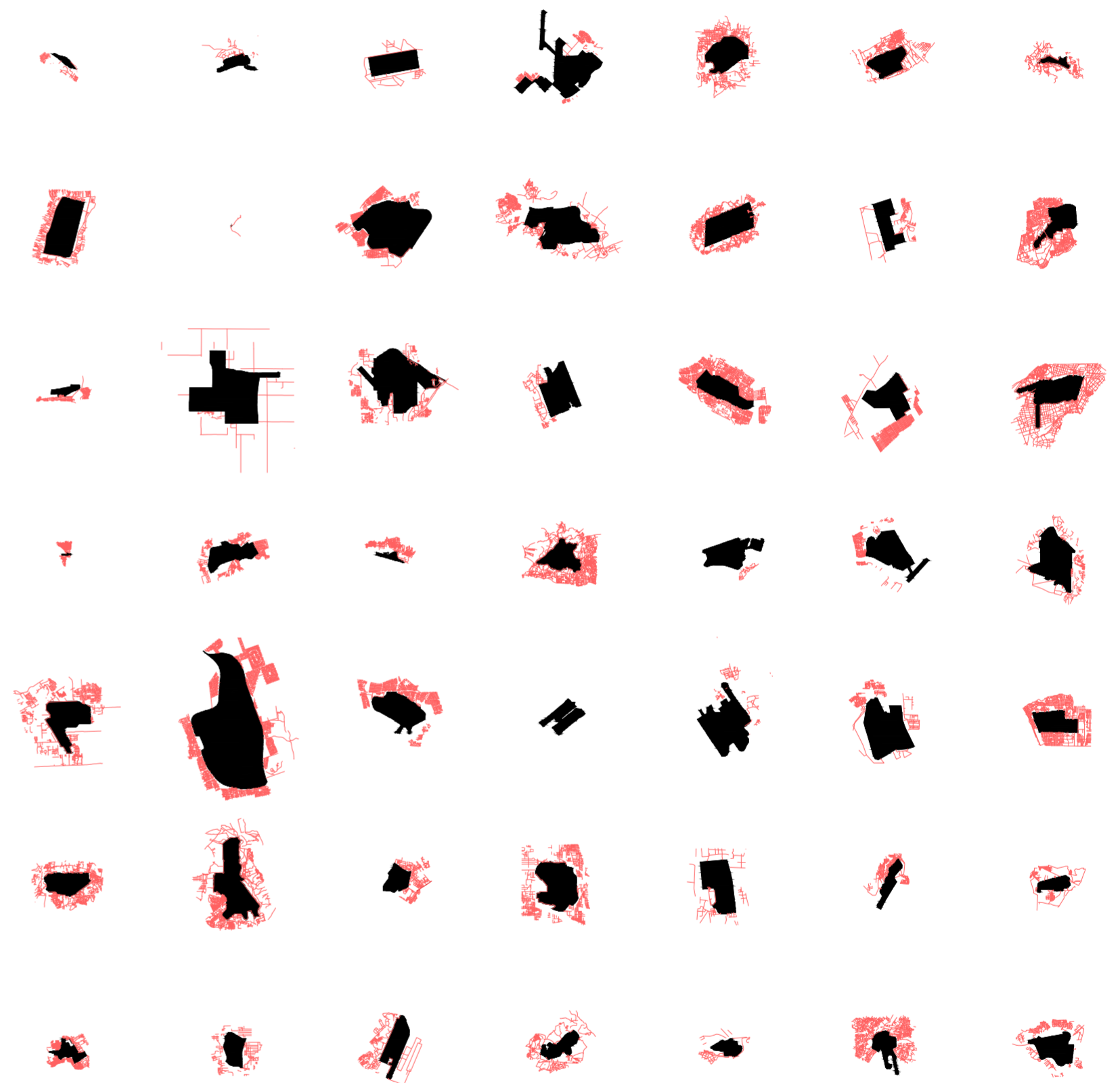
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:90000. Avenidas

Análisis compositivo

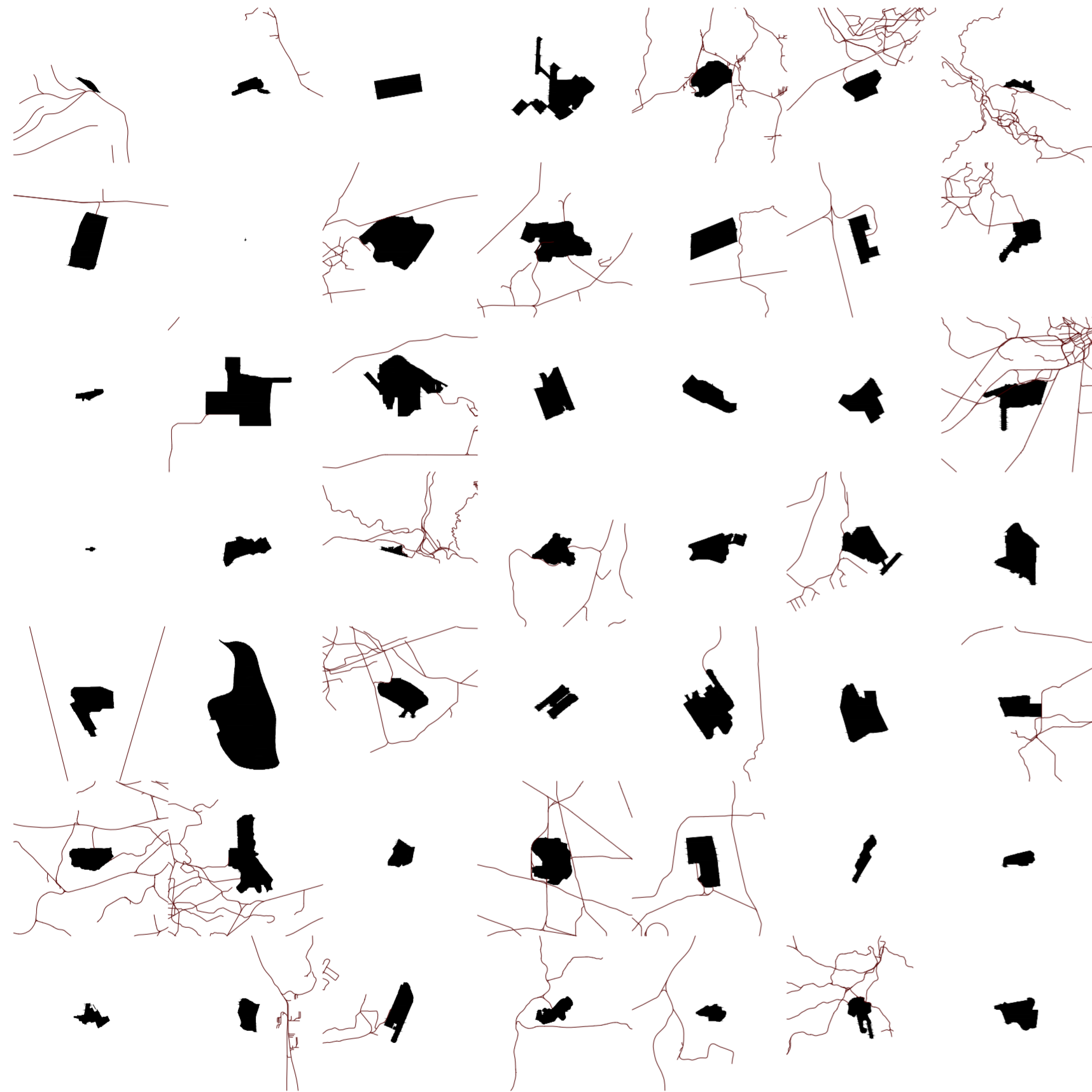
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:90000. Calles internas

Análisis compositivo

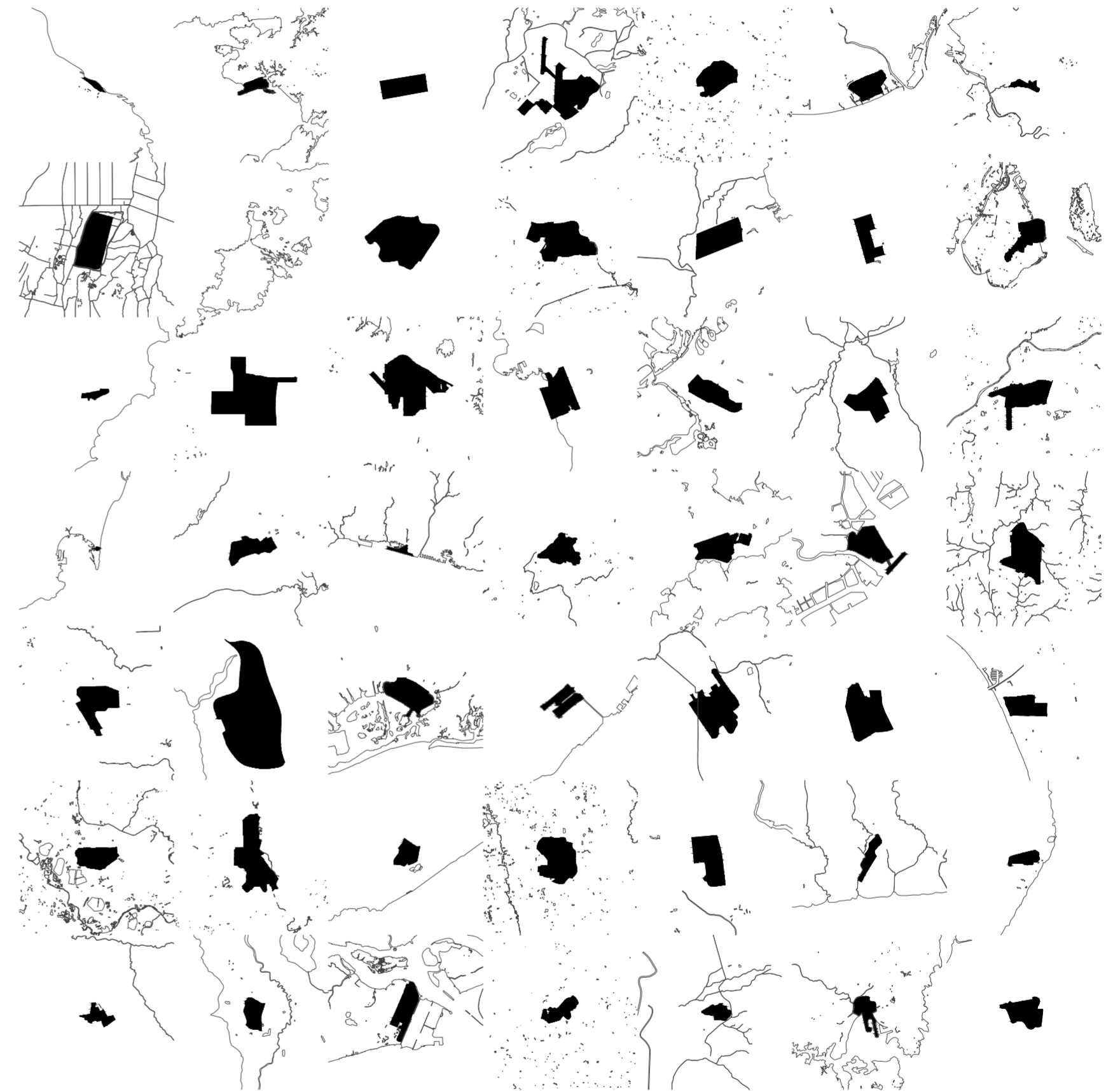
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:90000. Vías de tren

Análisis compositivo

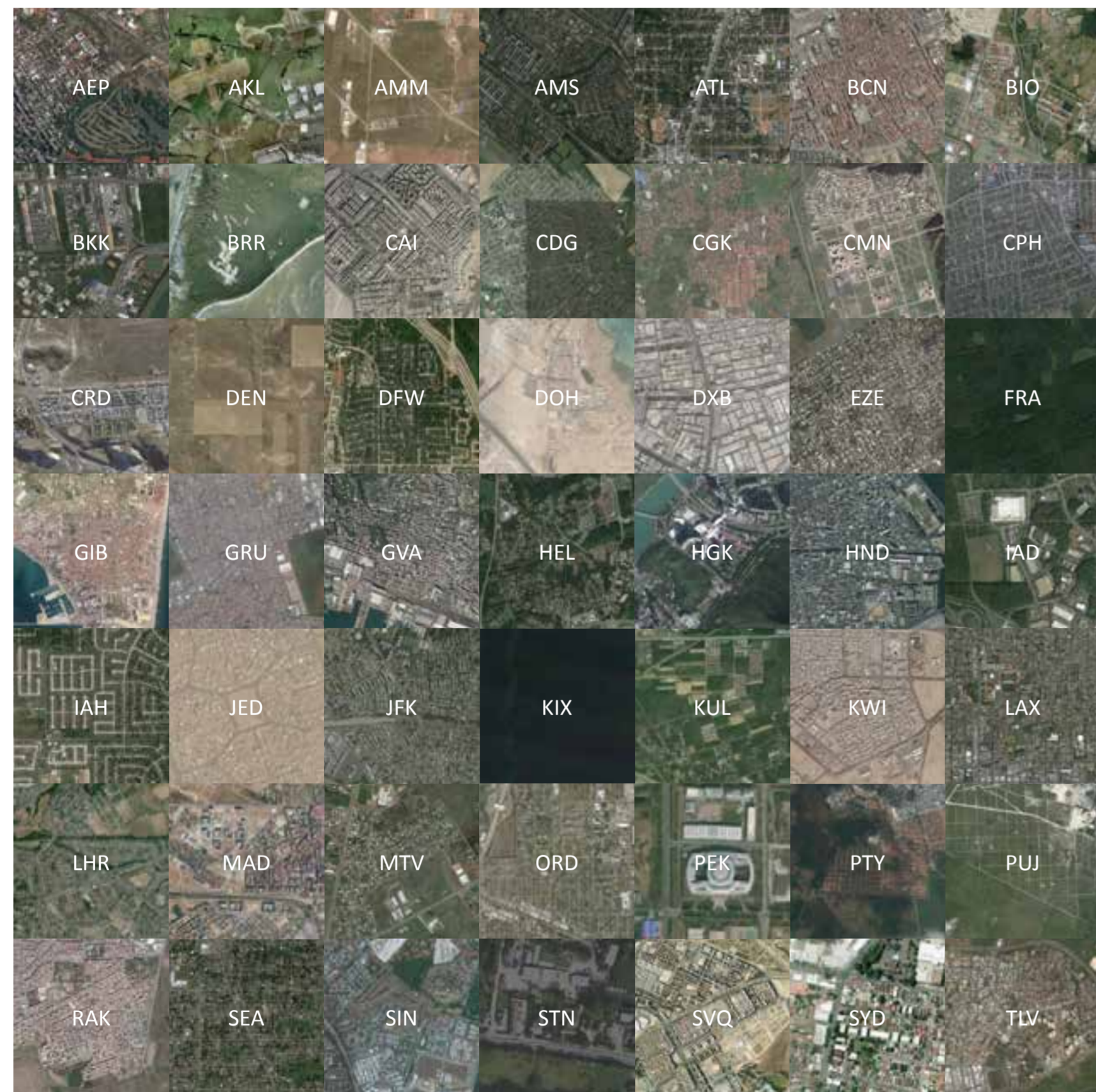
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:90000. Hidrografía

Análisis compositivo

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmii
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Relevamiento



Imágenes aéreas de los entramados en escala barrial. Escala 1:7000. Códigos IATA. Aeropuertos: Jorge Newbery / Auckland / Queen Alia / Schiphol / Heatsfield Jackson / El Prat / Bilbao / Suvarnabhumi / Barra / Cairo / Charles de Gaulle / Soekarno Hatta / Mohammed V / Copenhague / General Mosconi / Denver / Dallas / Hamad / Dubai / Ministro Pistarini / Frankfurt / Gibraltar / Guarulhos / Génova / Helsinki / Hong Kong / Haneda / Dulles / George Bush / Rey Abdulaziz / Kennedy / Kansai / Kuala Lumpur / Kuwait / Los Angeles / Heathrow / Madrid / Carrasco / O'Hare / Beijing / Tucumén / Punta Cana / Marrakech / Seattle-Tacoma / Changi / Stansted / San Pablo / Kingsford Smith / Ben Gurión

Análisis compositivo

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmii
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Autopistas, rutas, avenidas, calles internas, vías de tren e hidrografía

Análisis compositivo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Autopistas

Análisis compositivo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Rutas

Análisis compositivo

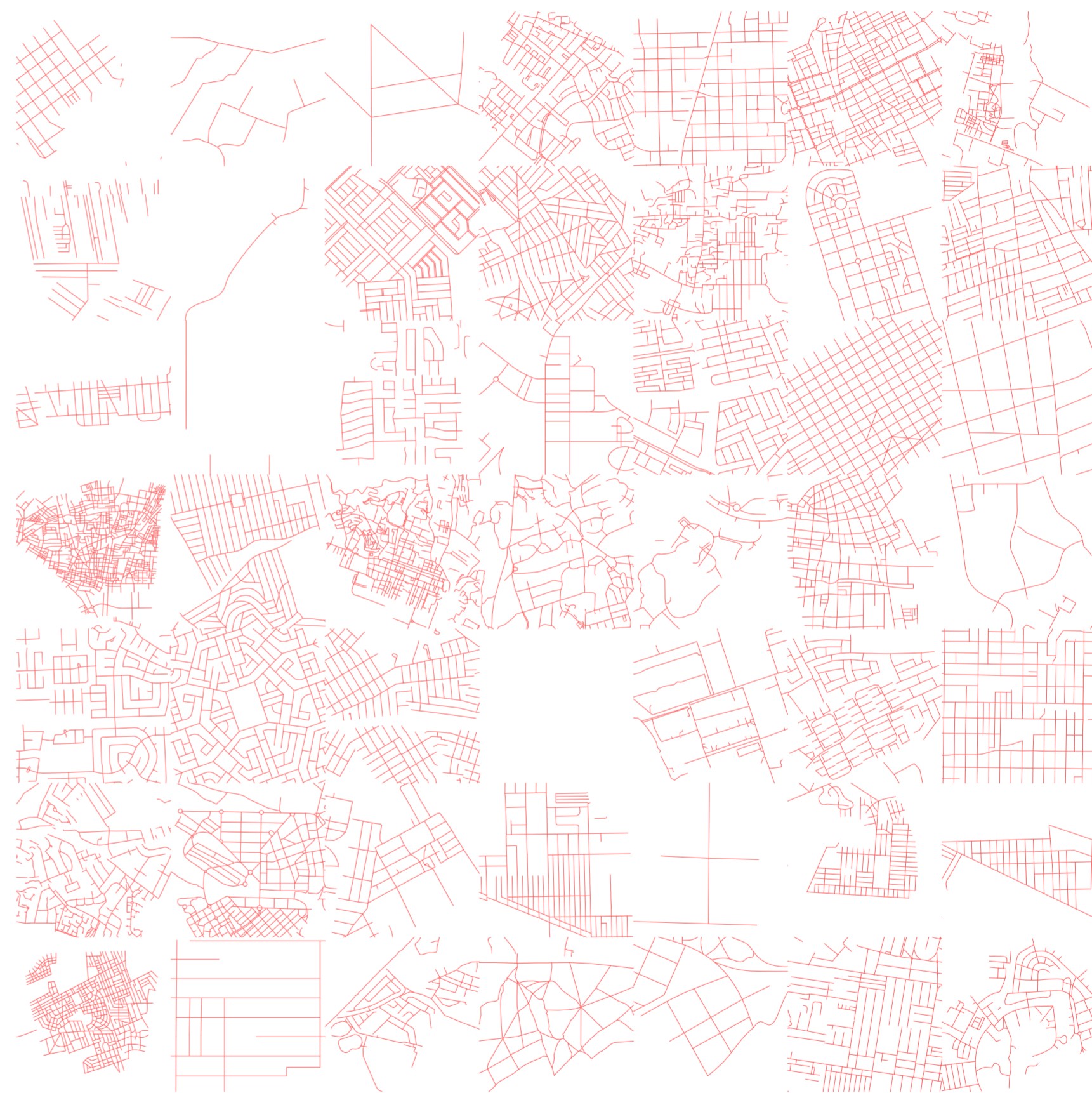
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Avenidas

Análisis compositivo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Calles internas

Análisis compositivo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Vías de tren

Análisis compositivo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Hidrografía

Análisis compositivo

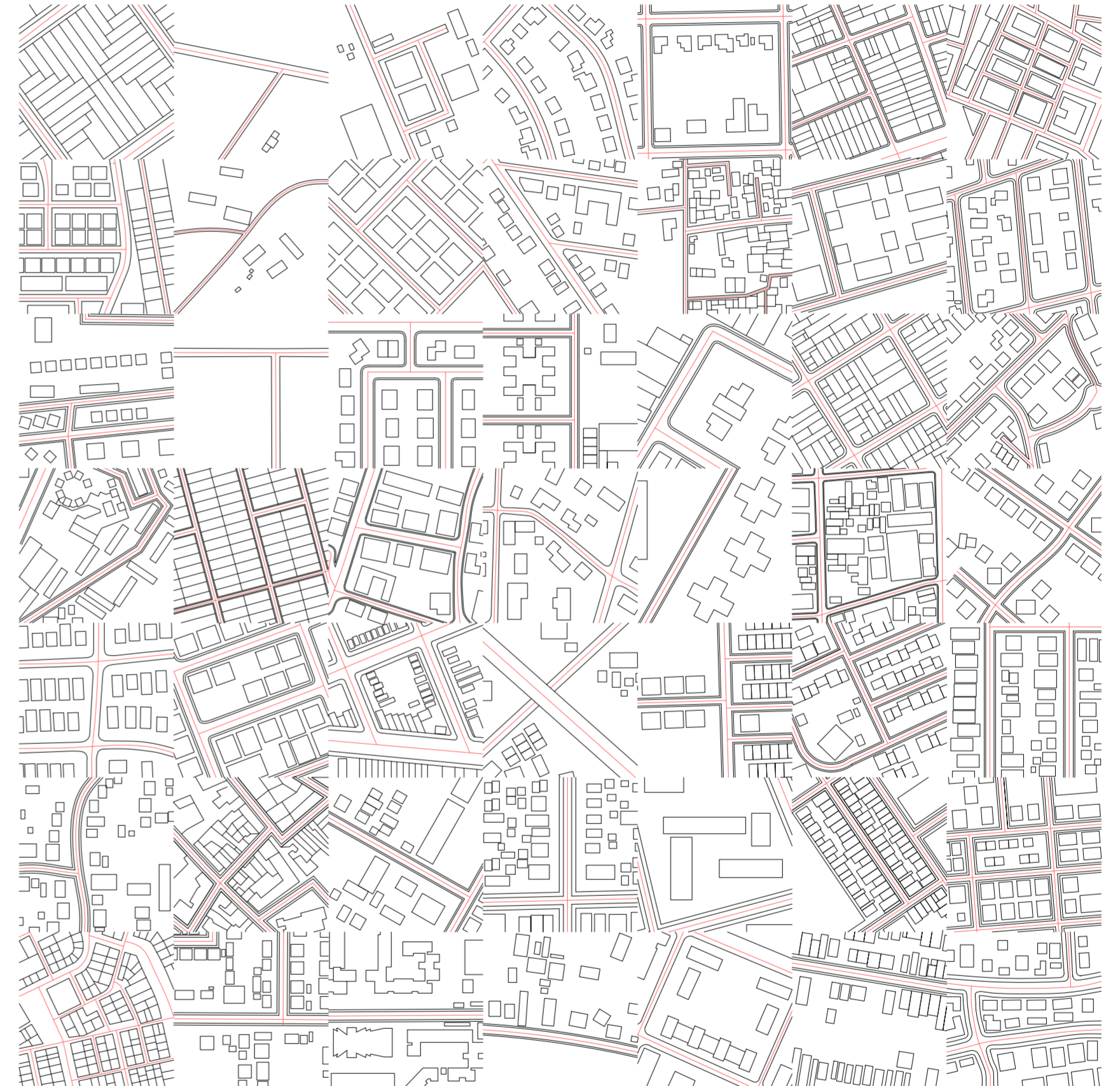
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmii
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Relevamiento



Imágenes aéreas de los entramados en escala de manzana. Escala 1:700. Códigos IATA. Aeropuertos: Jorge Newbery / Auckland / Queen Alia / Schiphol / Heatsfield Jackson / El Prat / Bilbao / Suvarnabhumi / Barra / Cairo / Charles de Gaulle / Soekarno Hatta / Mohammed V / Copenhagen / General Mosconi / Denver / Dallas / Hamad / Dubai / Ministro Pistarini / Frankfurt / Gibraltar / Guarulhos / Génova / Helsinki / Hong Kong / Haneda / Dulles / George Bush / Rey Abdulaziz / Kennedy / Kansai / Kuala Lumpur / Kuwait / Los Angeles / Heathrow / Madrid / Carrasco / O'Hare / Beijing / Tucumén / Punta Cana / Marrakech / Seattle-Tacoma / Changi / Stansted / San Pablo / Kingsford Smith / Ben Gurión

Análisis compositivo

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmii
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Relevamiento



Plantas. Escala 1:700. Calles internas, veredas y edificios

Análisis compositivo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmii
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:700. Calles internas y veredas

Análisis compositivo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmii
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:700. Edificios

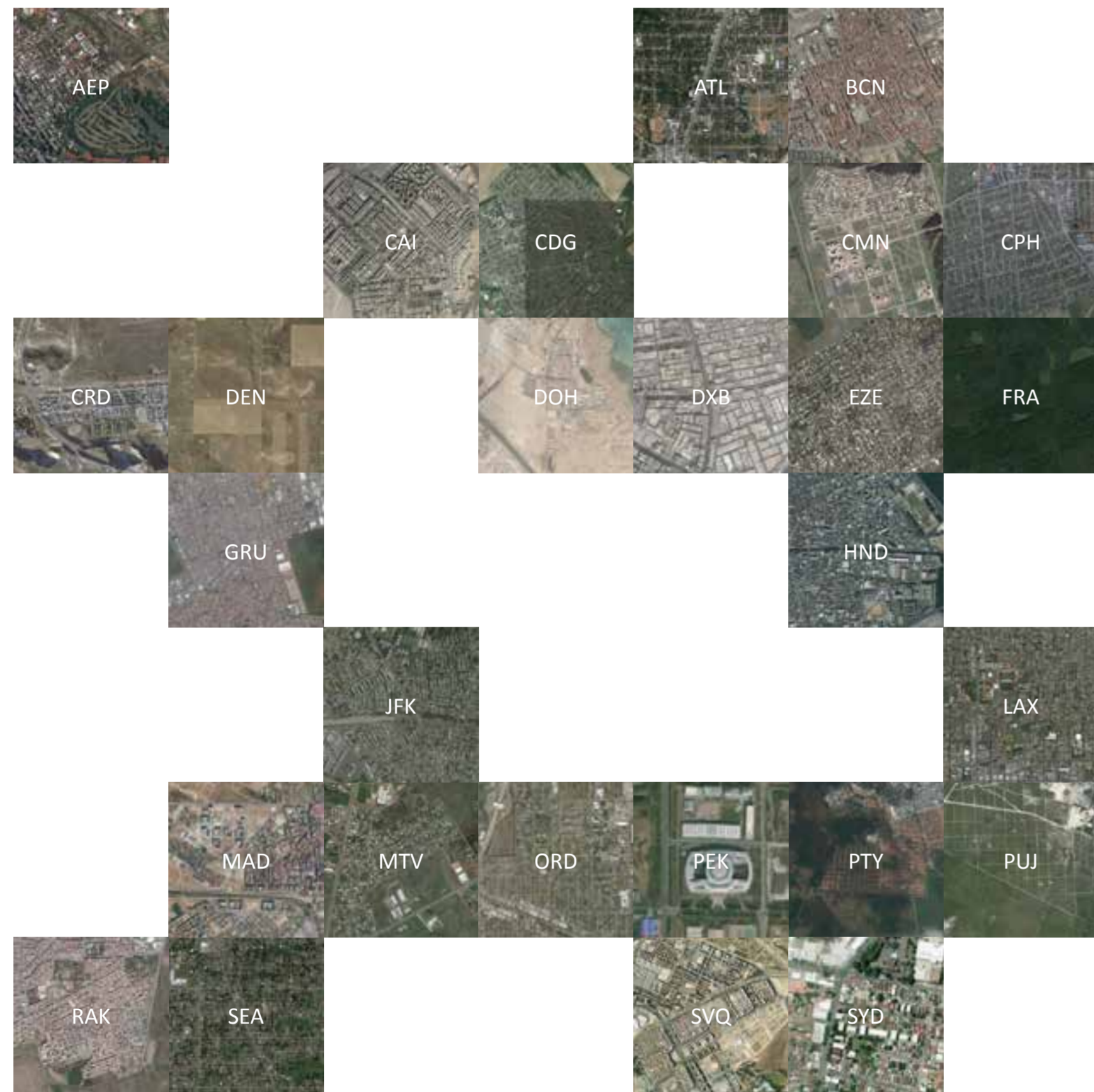
Análisis compositivo

ANÁLISIS MORFOLÓGICO

Tipologías urbanas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Entramados tipo grilla. Códigos IATA. Aeropuertos: Jorge Newbery / Heartsfield Jackson / El Prat / Cairo / Mohammed V / Copenhague / General Mosconi / Denver / Dubai / Ministro Pistarini / Frankfurt / Guarulhos / Haneda / Rey Abdulaziz / Kennedy / Los Ángeles / O'Hare / Beijing / Marrakech / Kingsford Smith

Análisis morfológico

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Entramado tipo grilla

Análisis morfológico

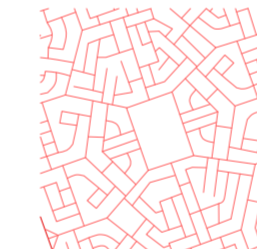
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Entramado tipo radial. Códigos IATA. Aeropuertos: Charles de Gaulle / Mohammed V / Rey Abdulaziz

Análisis morfológico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Entramado tipo radial

Análisis morfológico

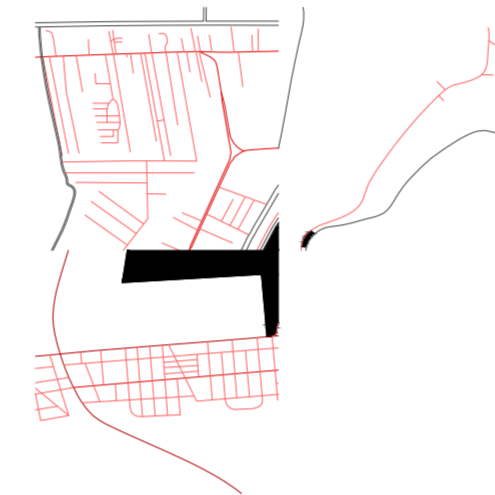
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Plantas. Escala 1:7000. Entramado tipo lineal. Códigos IATA. Aeropuertos: Suvarnabhumi / Barra / General Mosconi

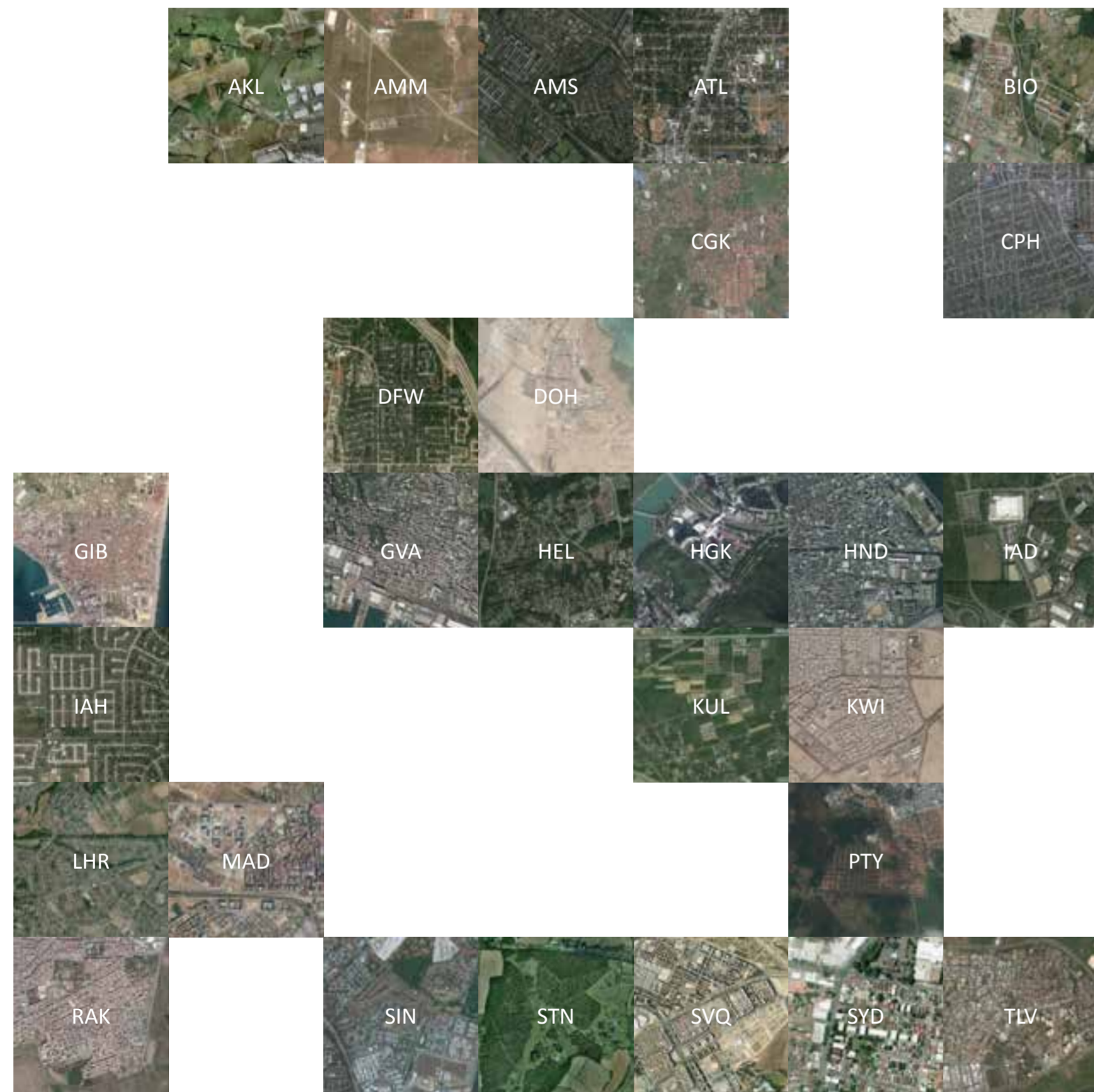
Análisis morfológico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento

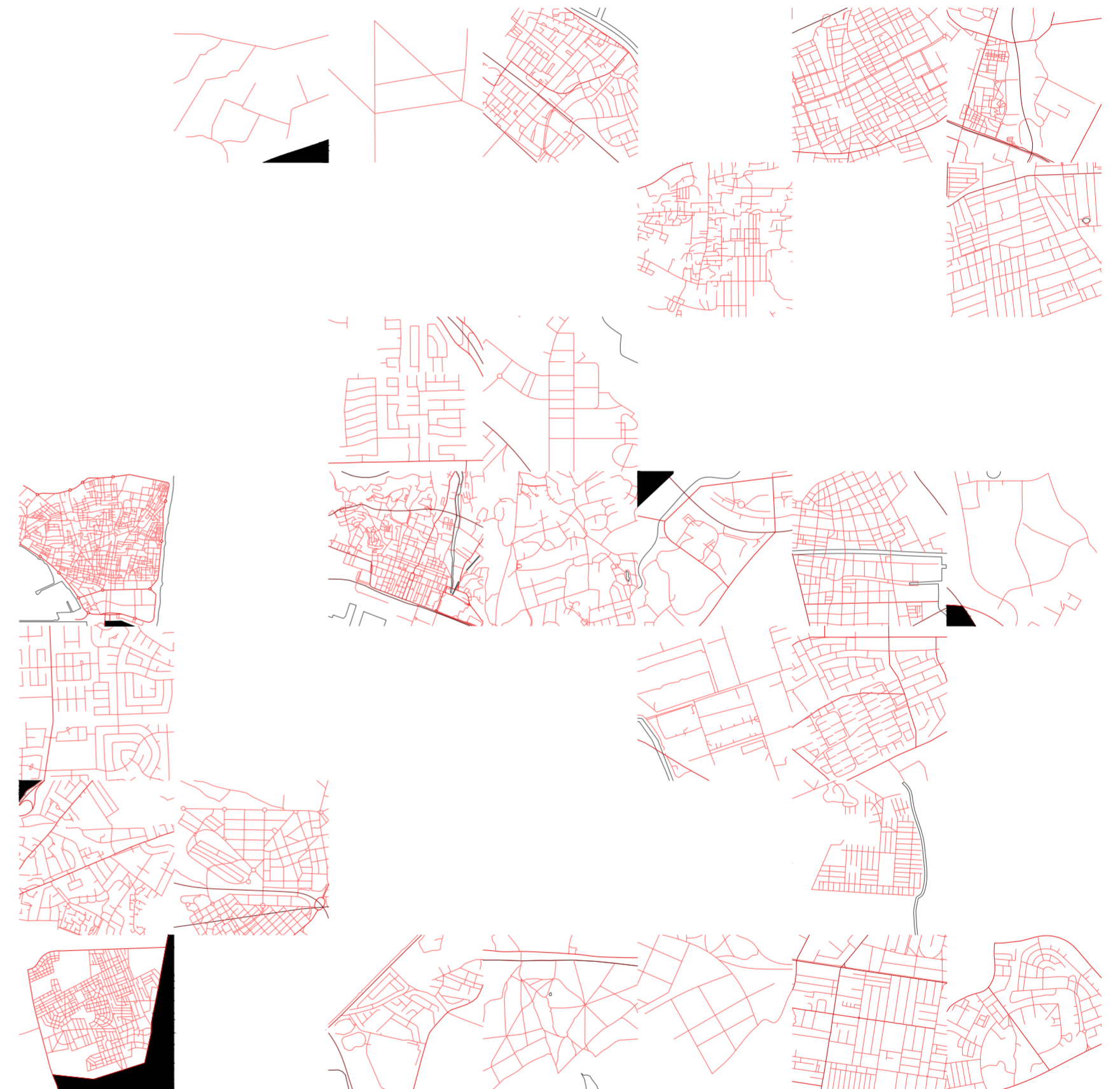


Plantas. Escala 1:7000. Entramado tipo lineal

Análisis morfológico



Plantas. Escala 1:7000. Entramado tipo lineal. Códigos IATA. Aeropuertos: Auckland / Queen Alia / Schiphol / El Prat / Bilbao / Dallas / Gibraltar / Génova / Helsinki / Hong Kong / Dulles / Heathrow / Madrid / Marrakech / Changi / Stansted / Ben Gurión



Plantas. Escala 1:7000. Entramado tipo malla

CASO AEROPUERTO REY ABDULAZIZ

Tipologías urbanas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Planta. Escala 1:15000. Ciudad de Jeddah, Arabia Saudita

Caso Aeropuerto Rey Abdulaziz

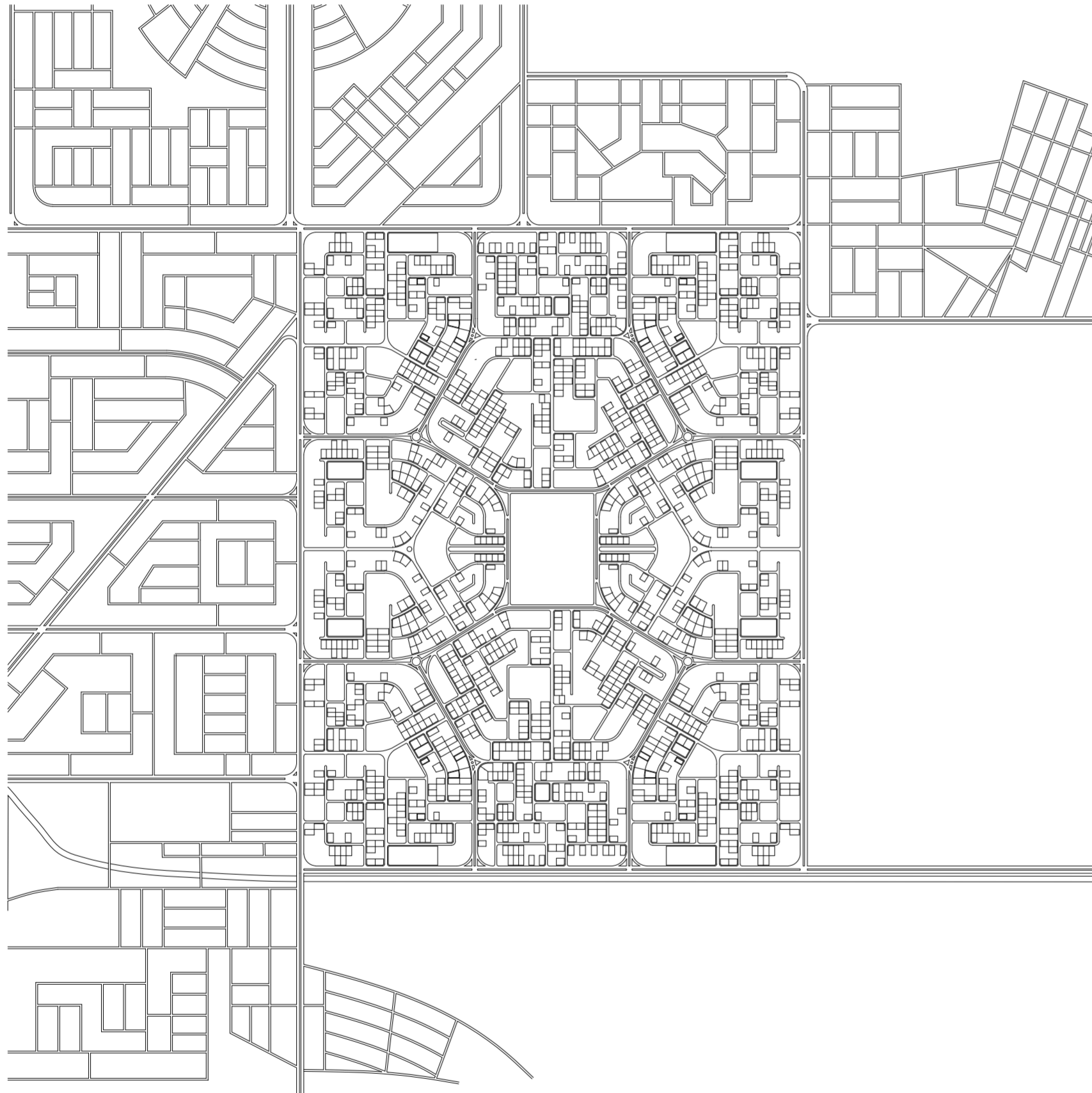
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Perspectivas urbanas. Ciudad de Jeddah, Arabia Saudita

Caso Aeropuerto Rey Abdulaziz

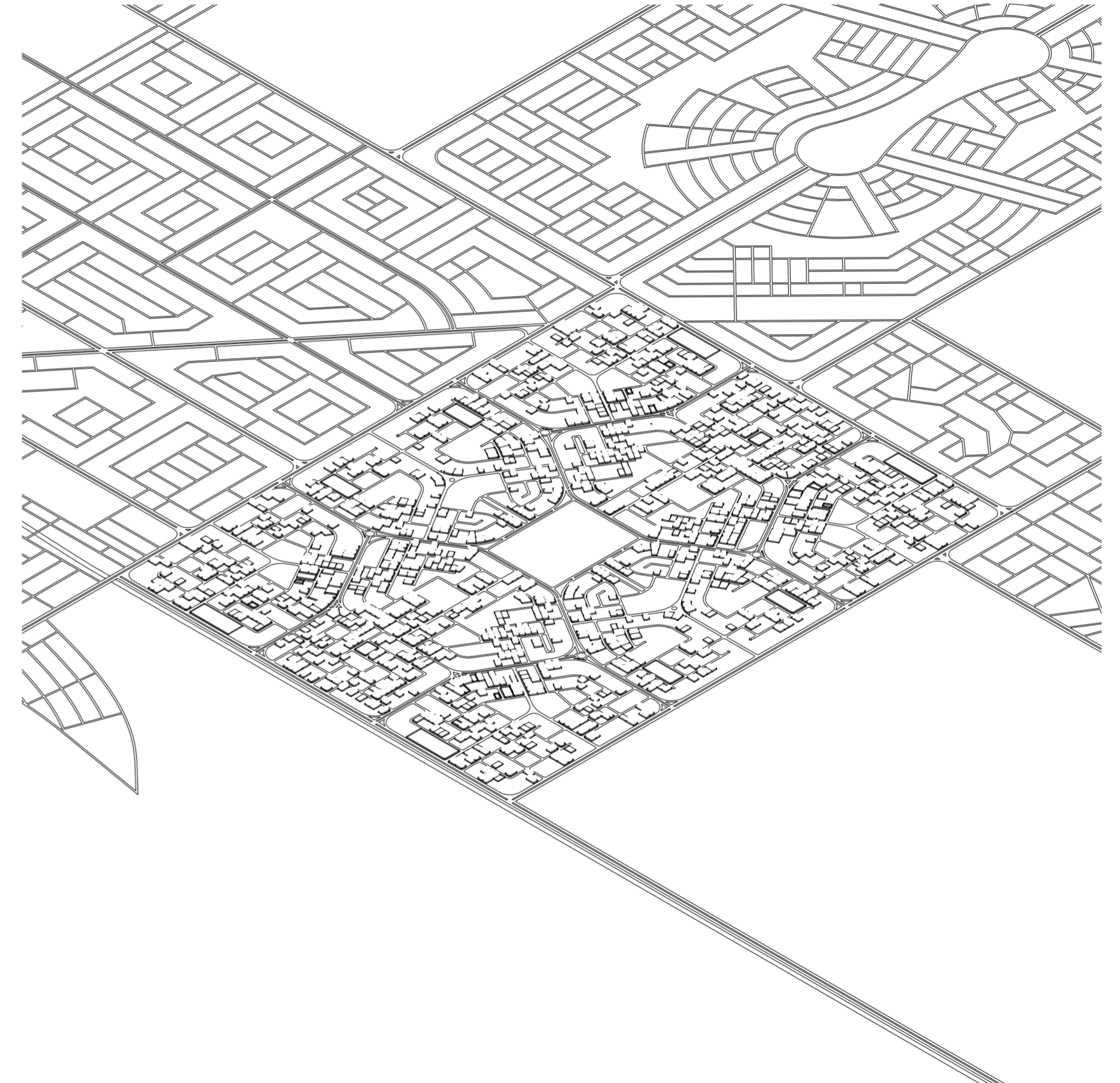
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmii
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Planta. Escala 1:15000. Ciudad de Jeddah, Arabia Saudita

Caso Aeropuerto Rey Abdulaziz

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmii
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Axonométrica. Escala 1:15000. Ciudad de Jeddah, Arabia Saudita

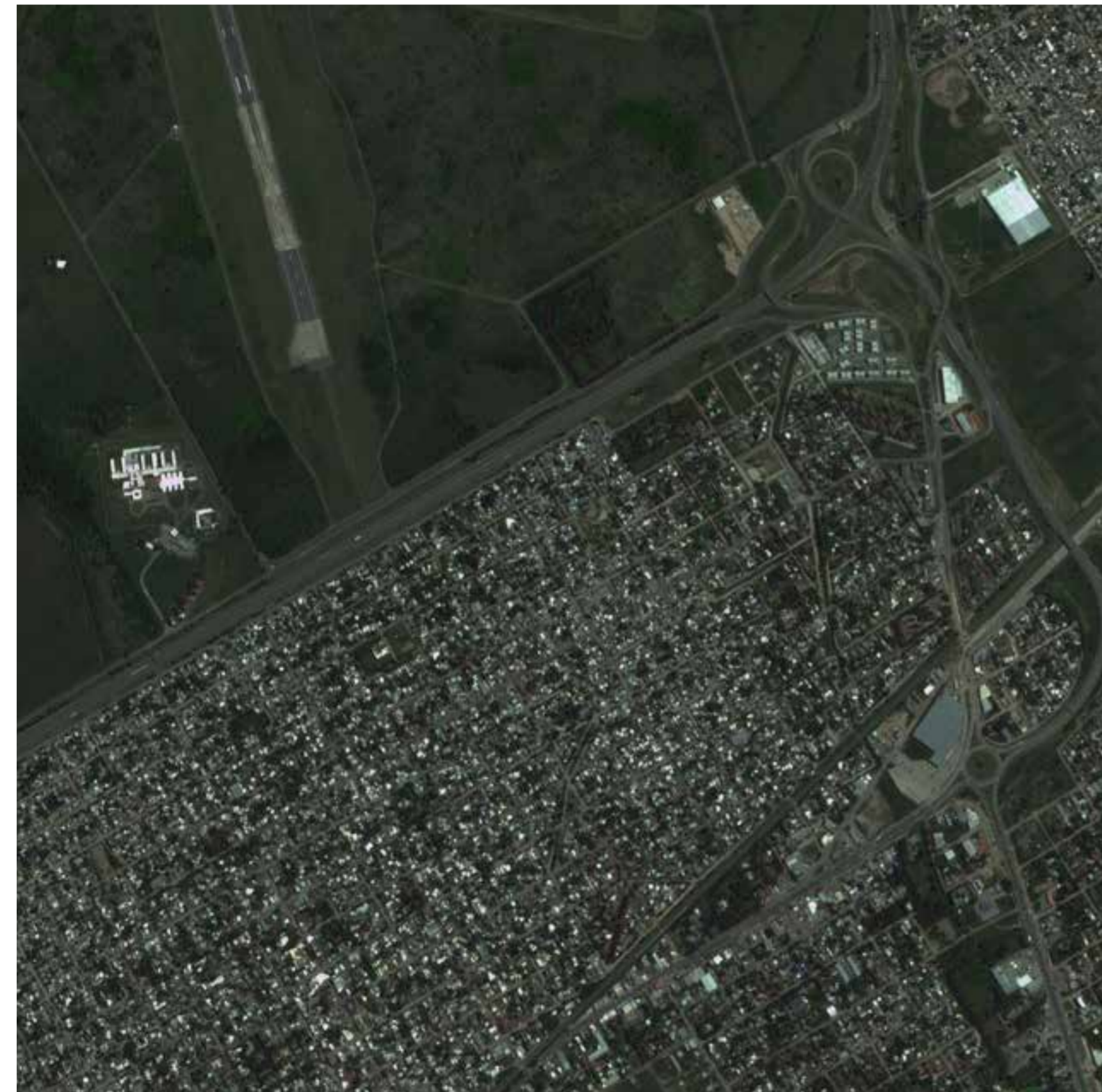
Caso Aeropuerto Rey Abdulaziz

CASO AEROPUERTO MINISTRO PISTARINI

Tipologías urbanas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Planta. Escala 1:15000. Ciudad de Ezeiza, Argentina

Caso Aeropuerto Ministro Pistarini

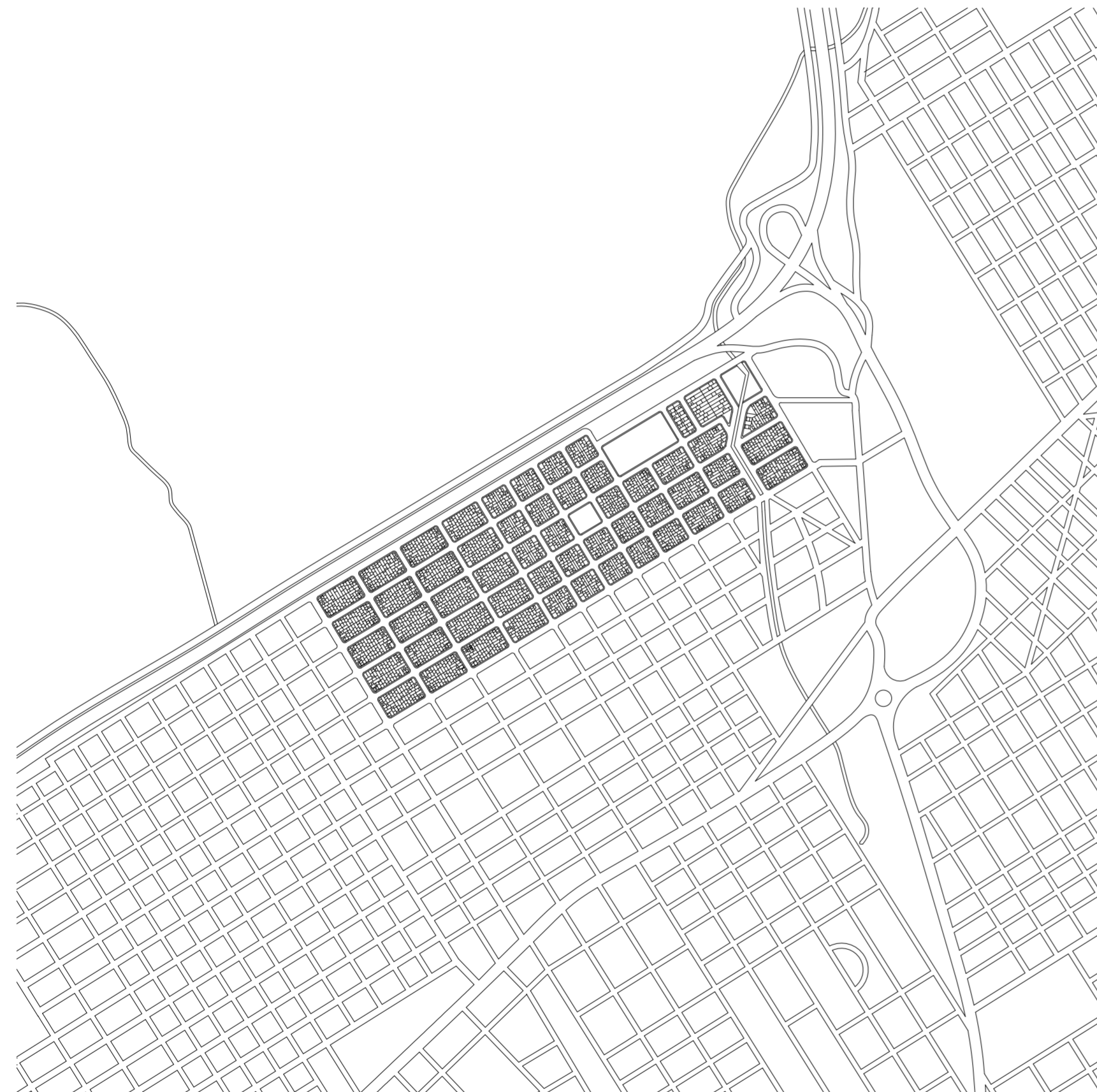
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Perspectivas urbanas. Ciudad de Ezeiza, Argentina

Caso Aeropuerto Ministro Pistarini

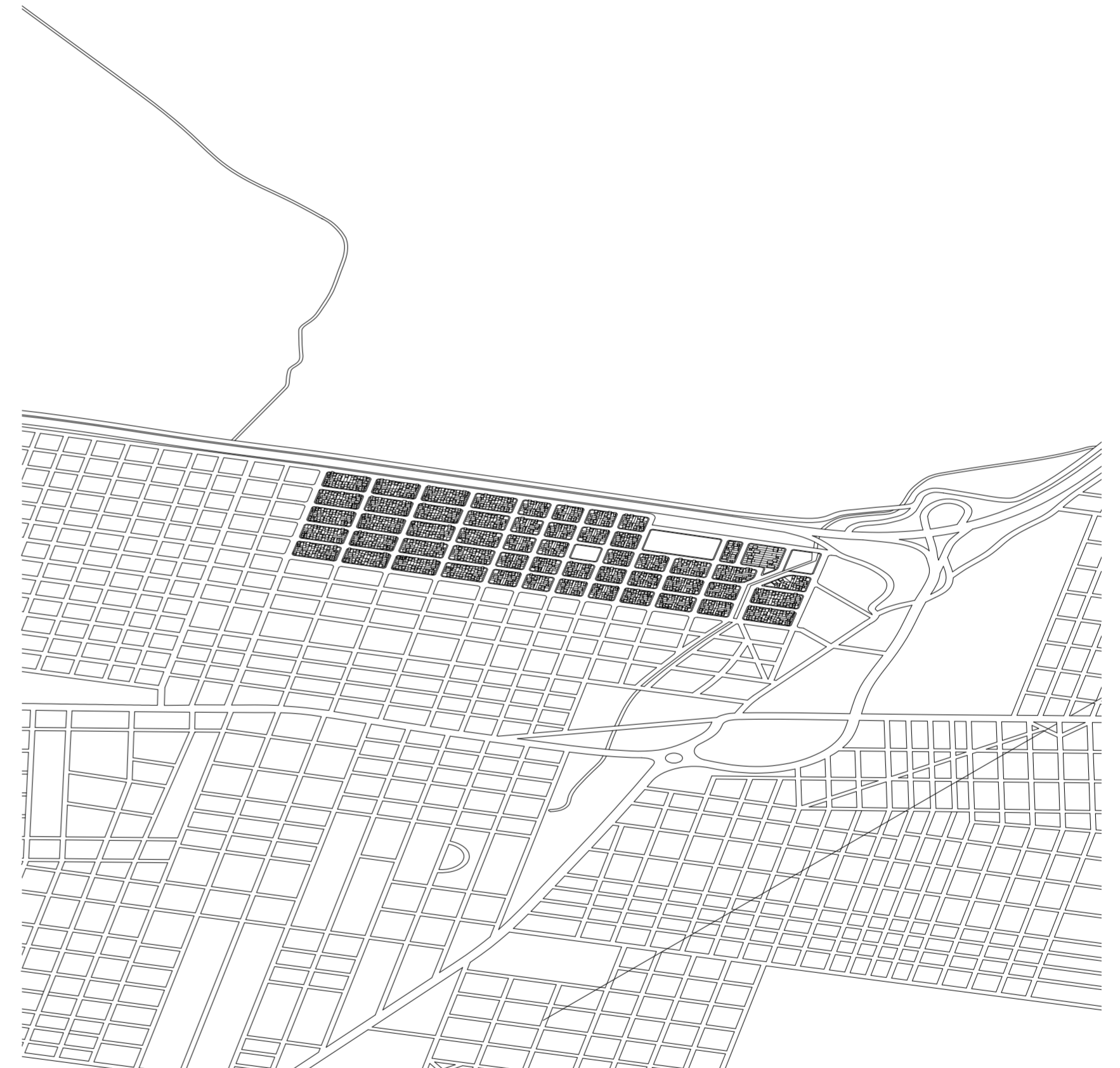
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmii
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Planta. Escala 1:15000. Ciudad de Ezeiza, Argentina

Caso Aeropuerto Ministro Pistarini

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmii
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Axonométrica. Escala 1:15000. Ciudad de Ezeiza, Argentina

Caso Aeropuerto Ministro Pistarini

CASO LA PLATA

Tipologías urbanas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Planta. Escala 1:20000. Ciudad de La Plata, Argentina

Caso La Plata

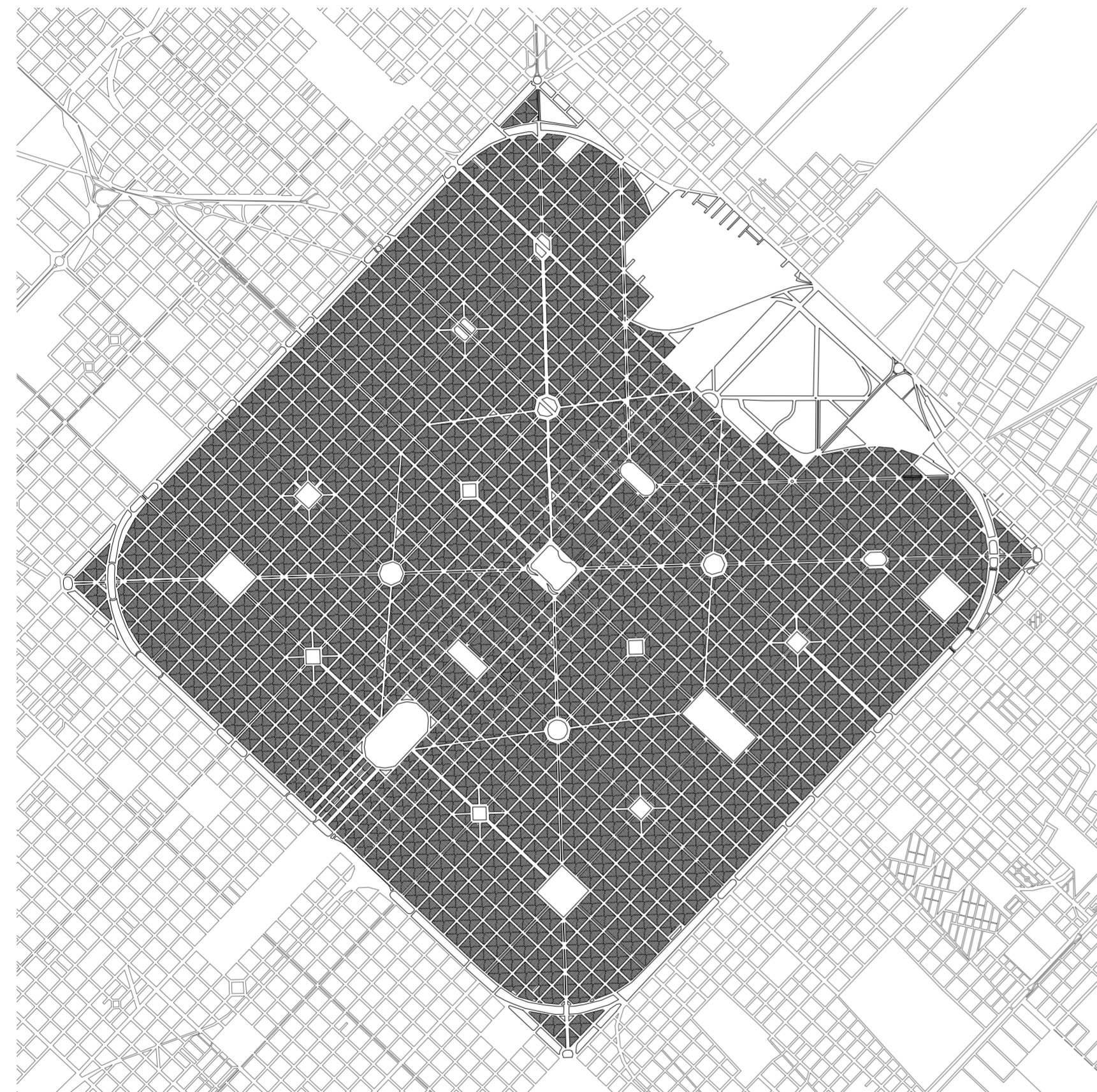
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Perspectivas urbanas. Ciudad de La Plata, Argentina

Caso La Plata

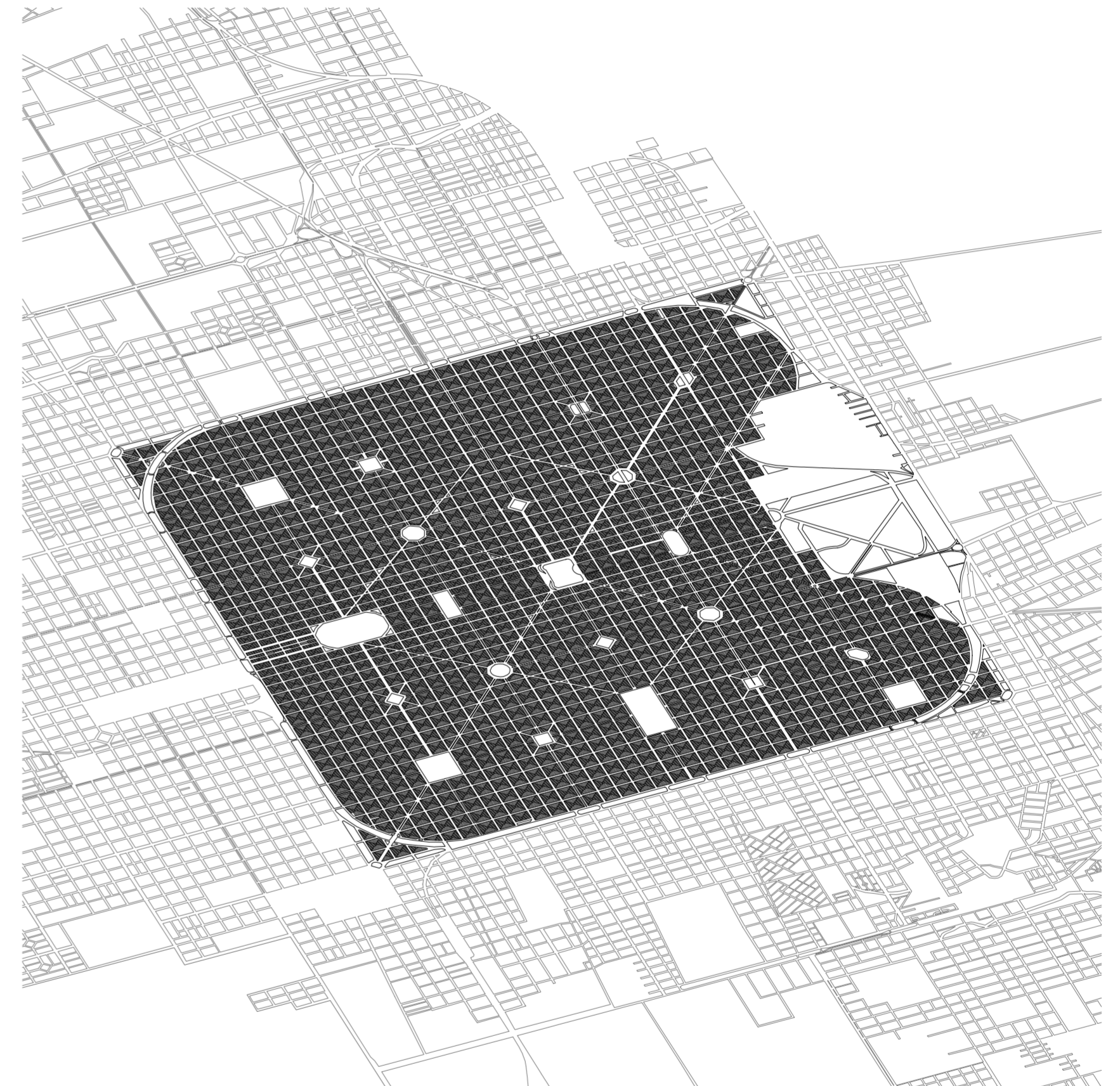
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Planta. Escala 1:20000. Ciudad de La Plata, Argentina

Caso La Plata

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Relevamiento



Axonométrica. Escala 1:20000. Ciudad de La Plata, Argentina

Caso La Plata

CONCLUSIONES

Tipologías urbanas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Más allá de sus diferencias organizativas y morfológicas, prácticamente todos los aeropuertos están insertos en un sistema infraestructural de pequeña y gran escala. Y si no lo está porque se implanta en una isla, el sistema mencionado no se encuentra muy lejos de su ubicación. A su vez, todas las infraestructuras están presentes, buscando asegurar una adecuada conectividad: autopistas, rutas, avenidas, vías de tren. Los aeropuertos no están aislados. No pueden estarlo. Definitivamente, necesitan insertarse en un sistema urbano. Por lo tanto, en relación al sistema habitacional, a partir de la pisada de los edificios se puede concluir que ningún programa se encuentra exento de los entornos de los aeropuertos. Esto incluye viviendas individuales, colectivas, sectores industriales y administrativos. Incluso varían ampliamente las densidades. En resumen, los entornos de los aeropuertos pueden y deben ser aprovechados para el desarrollo urbano. Pero este desarrollo tiene que estar planteado de manera estratégica: se trata de distribuir las funciones de la ciudad de acuerdo a su relación geográfica y aeroportuaria, entendiendo que todas aquellas áreas inadecuadas para la extensión de vivienda pueden ser utilizadas para la expansión de los sistemas administrativos y comerciales.

En cuanto a la morfología de los entramados de pequeña escala que rodean a los aeropuertos, éstos suelen adoptar variadas formas y, más que a los aeropuertos, están vinculados a la historia de fundación y desarrollo propias de cada ciudad. Esto deriva en que la implementación de uno u otro tipo supera el alcance de las infraestructuras aeroportuarias tradicionales. Se tomaron, por tanto, dos tipos de entramados por sus cualidades específicas: tipo grilla ortogonal y radial. Y finalmente, su superposición evidente en La Plata. Esto permite que las ciudades en el Río se desarrollen en paralelo, autónomamente unas de otras, respondiendo cada una a características particulares del punto a partir del cual crecen y que colonicen el medio en continuación con la lógica urbana latinoamericana, expresada como trazados hipodámicos según las antiguas Leyes de Indias.



SISTEMA
Lógicas platenses

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto DeIorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

INTRODUCCIÓN

Lógicas platenses

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

El sistema parte de una ciudad cuyos principios de retrotraen a ideas de ciudades ideales previas: La Plata. Su lógica geométrica ya había sido esbozada en la propuesta por Jorge Vasari, quien combinó la cuadrícula con el sistema radial, pero, más explícitamente, se distingue en la ciudad de Bevens de 1826: la superposición del sistema grillado con el radial es articulada por una serie de plazas y plazoletas. Incluso La Plata fue concebida con marcadas cualidades de ciudad ideal: independencia programática, geometría simbólica y aislamiento relativo. La ciudad de Bevens no fue más allá de la abstracción: todos los sistemas que pretenden aparecer en ella se muestran en un mismo nivel, una misma jerarquía. La Plata, por otro lado, se queda a medio camino entre esa idealización abstracta y una adaptación rigurosa a su entorno físico. La tesis busca conceptualizar y sistematizar sus lógicas internas, aplanando las anomalías y haciendo énfasis en sus capacidades infraestructurales.

El sistema para las ciudades en el Río se basa en conectar puntos cercanos y lejanos, recreando así un subsistema grillado que homogeneiza e iguala las distancias y otro subsistema formado por atajos que acortan las distancias propuestas por la grilla. El primero refiere a la menor conectividad interior-exterior y el segundo, a la mayor. Estos subsistemas siguen tres escalas: una que cubre grandes distancias y que se extiende a lo largo y ancho de la ciudad, otra intermedia que organiza espacios entre sectores de la ciudad, y la última, que funciona localmente entre manzanas. Entre las dos primeras escalas aparece un tercer subsistema que consiste en nodos cuya función es mediar entre las distintas jerarquías de vías que se manifiestan materialmente como diferentes velocidades. Es un sistema que funciona jerárquicamente: a partir de uno o varios sistemas previos se construye otro nuevo, inferior en jerarquía.

Las medidas del primitivo genérico fueron tomadas de La Plata, mientras que los máximos y mínimos de las variabilidades del primitivo se extrajeron de todos aquellos casos caracterizados por su organización grillada o radial.

ESTRUCTURA DEL SISTEMA

Lógicas platenses

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema

MMV01_Límites	MV01_Extensión máxima	V01_punto central de ciudad V02_longitud de lados de ciudad V03_ancho parque V04_ancho carriles V05_ancho banquetas V06_ancho veredas
MMV02_Vías estructurales	MV02_Recorridos extensos generales	V07_cant conex pto central-ptos perím más cerc V08_ancho parque V09_ancho carriles V10_ancho banquetas V11_ancho veredas
	MV03_Atajos generales	V12_cant conex pto central-ptos perím más lej V13_ancho parque V14_ancho carriles V15_ancho banquetas V16_ancho veredas
MMV03_Vías extensivas de primera jerarquía	MV04_Recorridos extensos generales	V17_cant subdiv de conex con ptos más cerc V18_ancho parque V19_ancho carriles V20_ancho banquetas V21_ancho veredas
	MV05_Atajos generales	V22_cant subdiv de las vías de máxima conexión V23_cant segm conectados con pto más lejano V24_ancho parque V25_ancho carriles V26_ancho banquetas V27_ancho veredas
MMV04_Plazas mediadoras de velocidad	MV06_De paso (velocidades máximas)	V28_largo puntuales V29_ancho puntuales V30_largo pasantes V31_ancho pasantes V32_ancho parque V33_ancho carriles V34_ancho banquetas V35_ancho veredas
	MV07_De paso (velocidades medias)	V36_largo V37_ancho V38_ancho parque V39_ancho carriles V40_ancho banquetas V41_ancho veredas
	MV08_Habitables (velocidades bajas)	V42_largo V43_ancho V44_ancho parque V45_ancho carriles V46_ancho banquetas V47_ancho veredas
MMV05_Vías extensivas de segunda jerarquía	MV09_Recorridos extensos locales	V48_cant subdiv de vías de menor conectiv en x V49_cant subdiv de vías de menor conectiv en y V50_ancho parque V51_ancho carriles V52_ancho banquetas V53_ancho veredas
	MV10_Atajos locales	V54_cant segm conect con pto más lejano V55_ancho parque V56_ancho carriles V57_ancho banquetas V58_ancho veredas
MMV06_Manzanas	MV11_Edificaciones	V59_ancho de lote V60_altura medianeras V61_retiro de fondo V62_retiro de laterales V63_retiro de frente V64_altura máxima

origen de la ciudad longitud de las vías perimetrales de circunvalación de la ciudad ancho de parque tipo boulevard ancho total de carriles (ambas manos) ancho de las banquetas a cada lado de los carriles ancho de las veredas cantidad de vías que conectan la ciudad con los puntos perimetrales de menor conexión ancho de parque tipo boulevard ancho total de carriles (ambas manos) ancho de las banquetas a cada lado de los carriles ancho de las veredas cantidad de vías que conectan el centro de la ciudad con sus puntos más lejanos (atajos generales) ancho de parque tipo boulevard ancho total de carriles (ambas manos) ancho de las banquetas a cada lado de los carriles ancho de las veredas cantidad de vías que conectan puntos generales de la ciudad entre sí (grilla ortogonal homogeneizadora) ancho de parque tipo boulevard ancho total de carriles (ambas manos) ancho de las banquetas a cada lado de los carriles ancho de las veredas cantidad de subdivisiones de las diagonales generales cantidad de atajos internos a la ciudad ancho de parque tipo boulevard ancho total de carriles (ambas manos) ancho de las banquetas a cada lado de los carriles ancho de las veredas largo de las plazas que median entre las velocidades más rápidas y en las que ninguna dirección predomina sobre otra ancho de las plazas que median entre las velocidades más rápidas y en las que ninguna dirección predomina sobre otra largo de las plazas que median entre las velocidades más rápidas y en las alguna dirección predomina sobre otra ancho de las plazas que median entre las velocidades más rápidas y en las alguna dirección predomina sobre otra ancho de parque tipo boulevard ancho total de carriles (ambas manos) ancho de las banquetas a cada lado de los carriles ancho de las veredas largo de las plazas que median entre las velocidades medias ancho de las plazas que median entre las velocidades medias ancho de parque tipo boulevard ancho total de carriles (ambas manos) ancho de las banquetas a cada lado de los carriles ancho de las veredas largo de las plazas que median entre las velocidades bajas ancho de las plazas que median entre las velocidades bajas ancho de parque tipo boulevard ancho total de carriles (ambas manos) ancho de las banquetas a cada lado de los carriles ancho de las veredas cantidad de subdivisiones de la grilla general que generan las manzanas en una dirección cantidad de subdivisiones de la grilla general que generan las manzanas en la otra dirección ancho de parque tipo boulevard ancho total de carriles (ambas manos) ancho de las banquetas a cada lado de los carriles ancho de las veredas cantidad de vías que conectan las plazas con los puntos más lejanos (atajos entre manzanas) ancho de parque tipo boulevard ancho total de carriles (ambas manos) ancho de las banquetas a cada lado de los carriles ancho de las veredas ancho de los lotes altura medianeras retiro de fondo retiro de laterales retiro de frente perfil máximo edificable

Variables. Estructura

Variables. Definiciones

Estructura del sistema

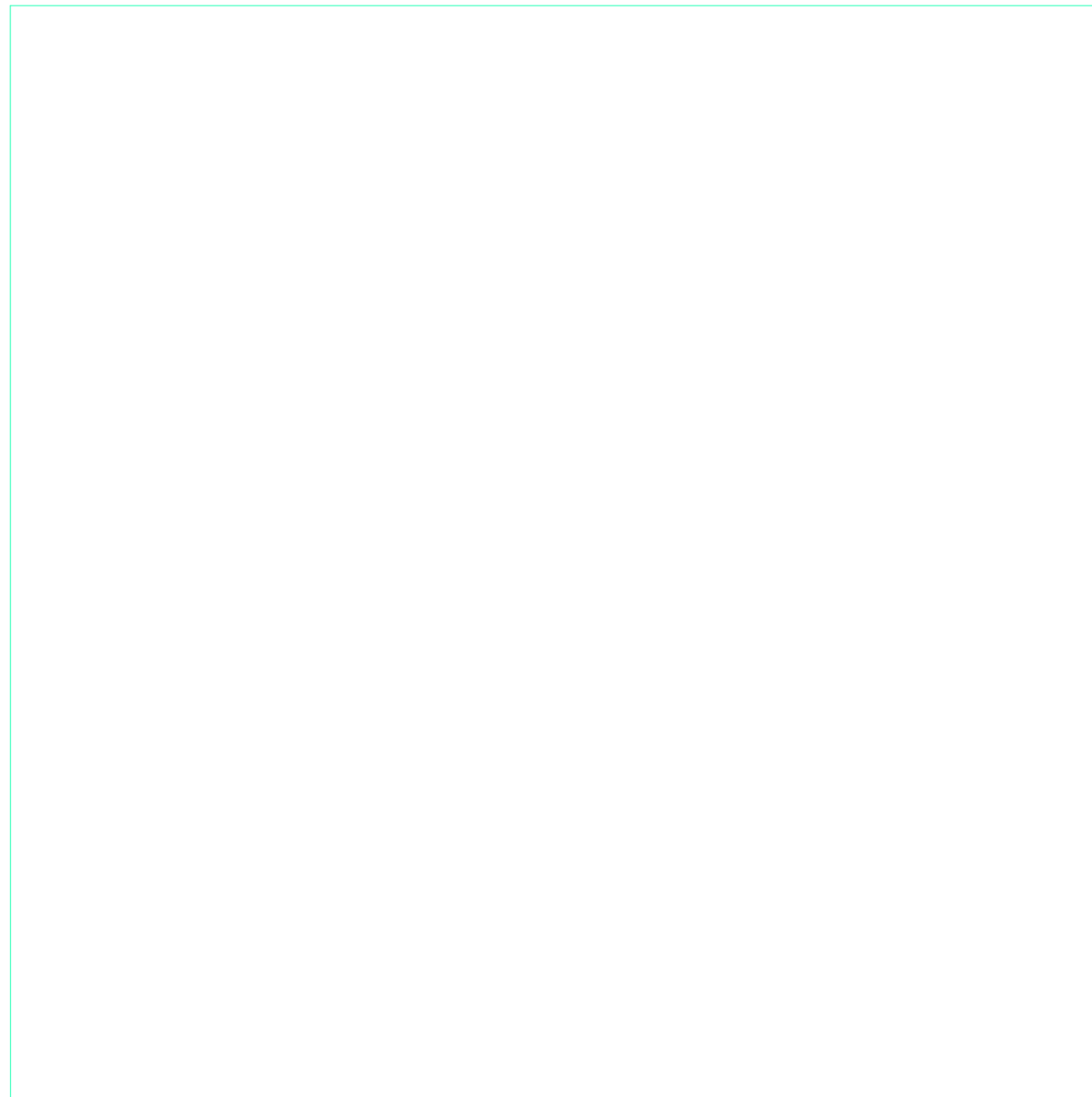
Estructura del sistema

CONSTRUCCIÓN DEL PRIMITIVO GENÉRICO

Lógicas platenses

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

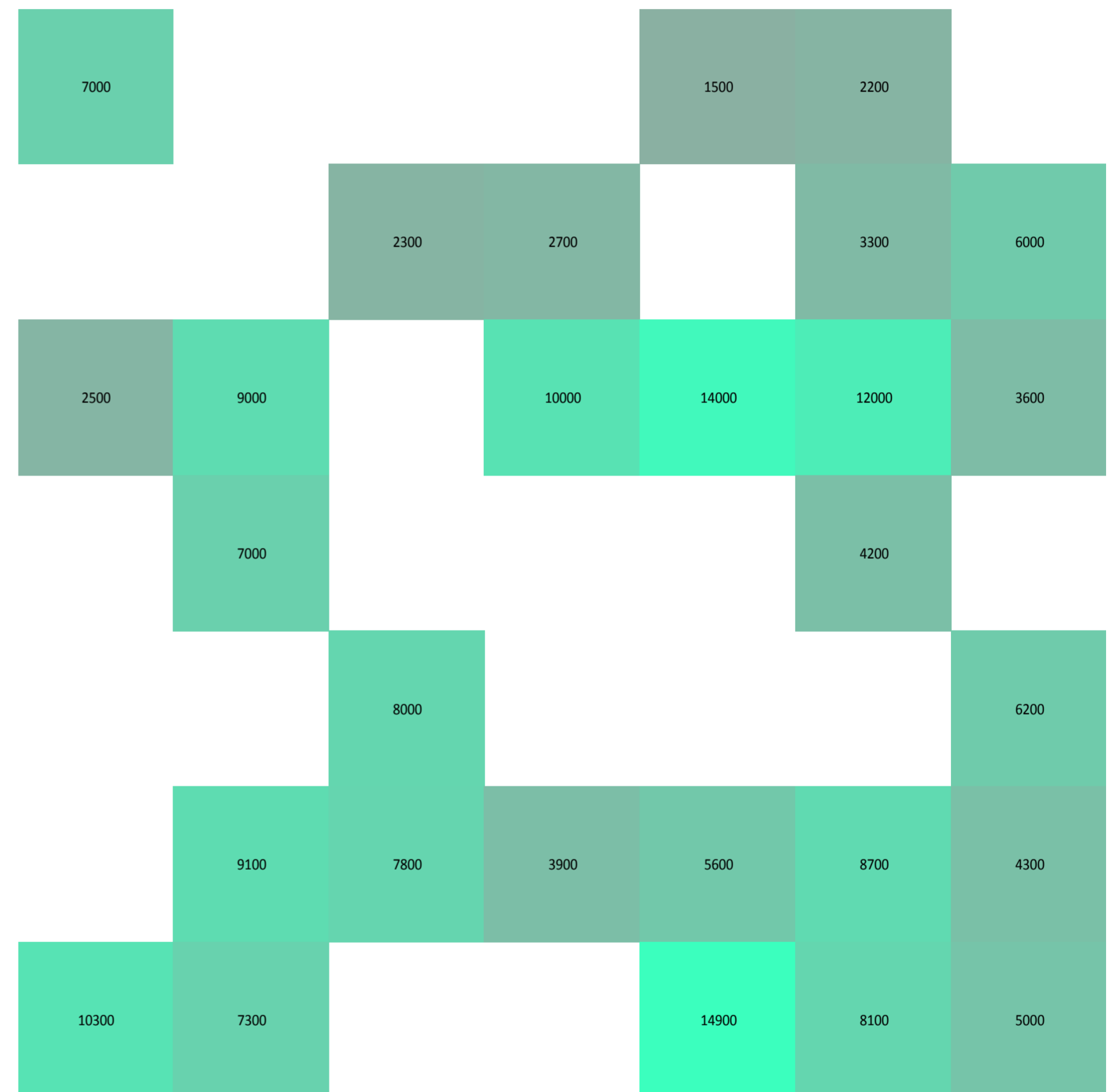
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V02_longitud de lados de ciudad

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V01_longitud de lados de ciudad. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

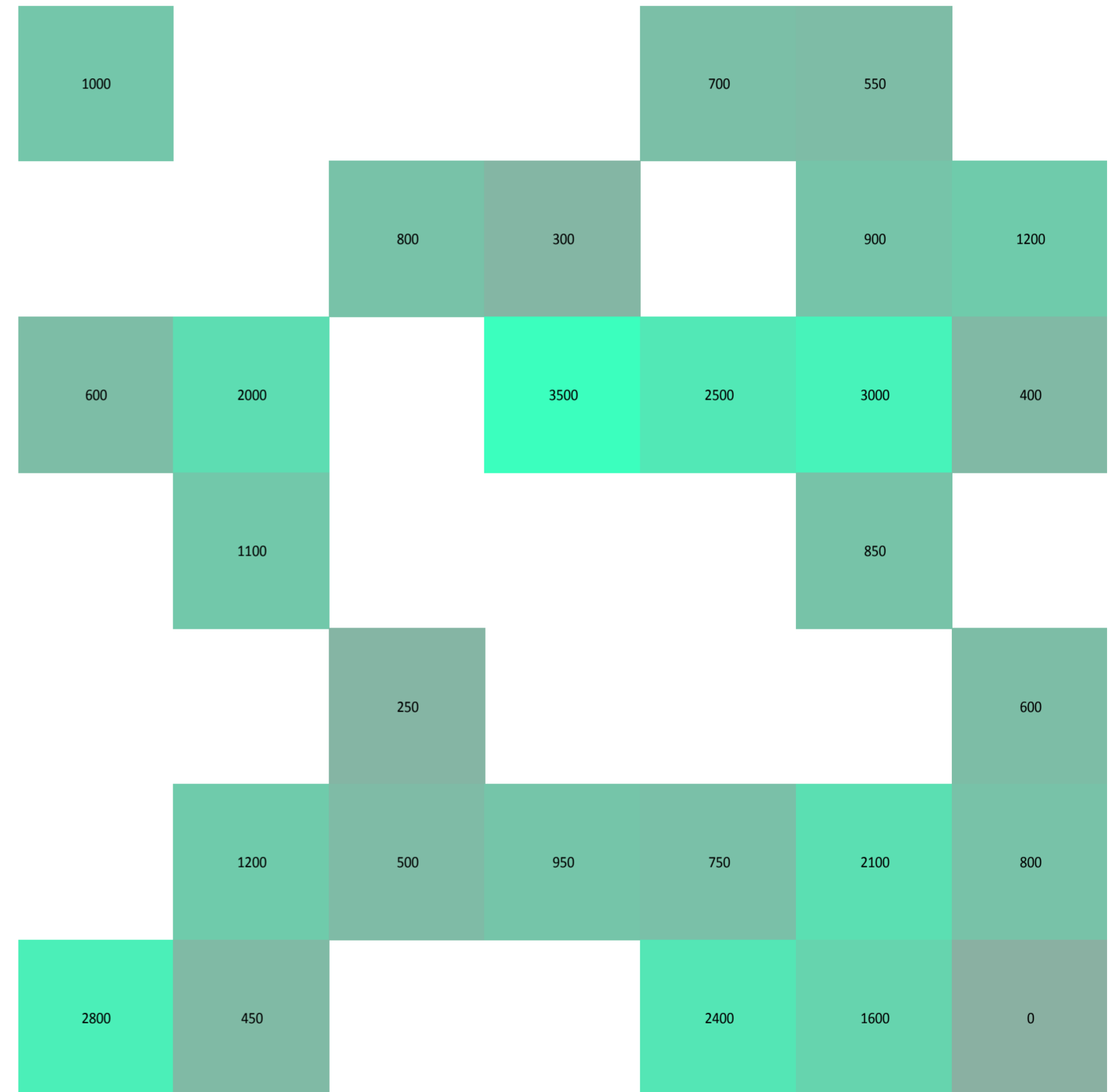
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V03_ancho parque

Construcción del primitivo genérico

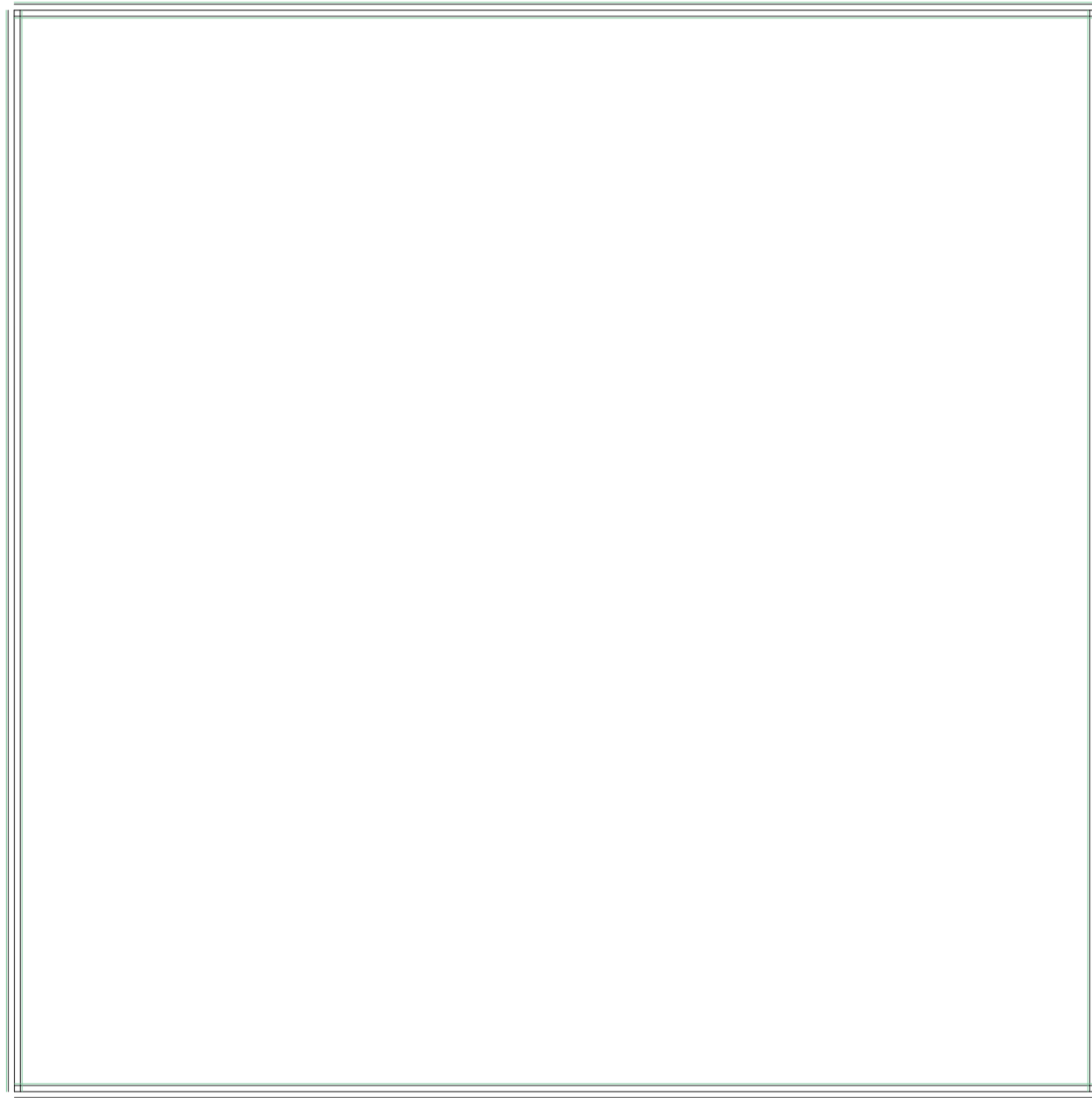
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V03_ancho parque. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

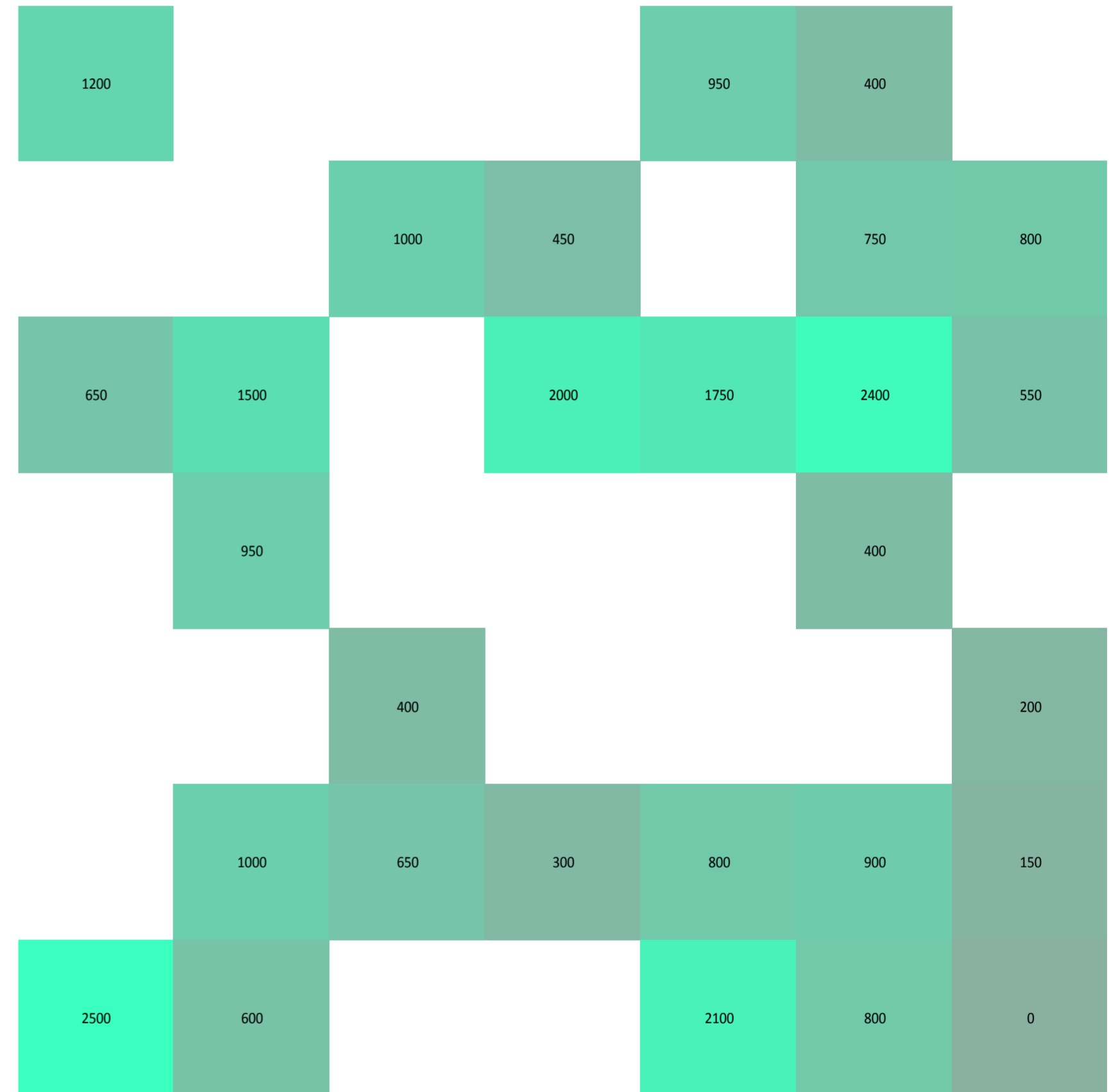
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V04_ancho carriles

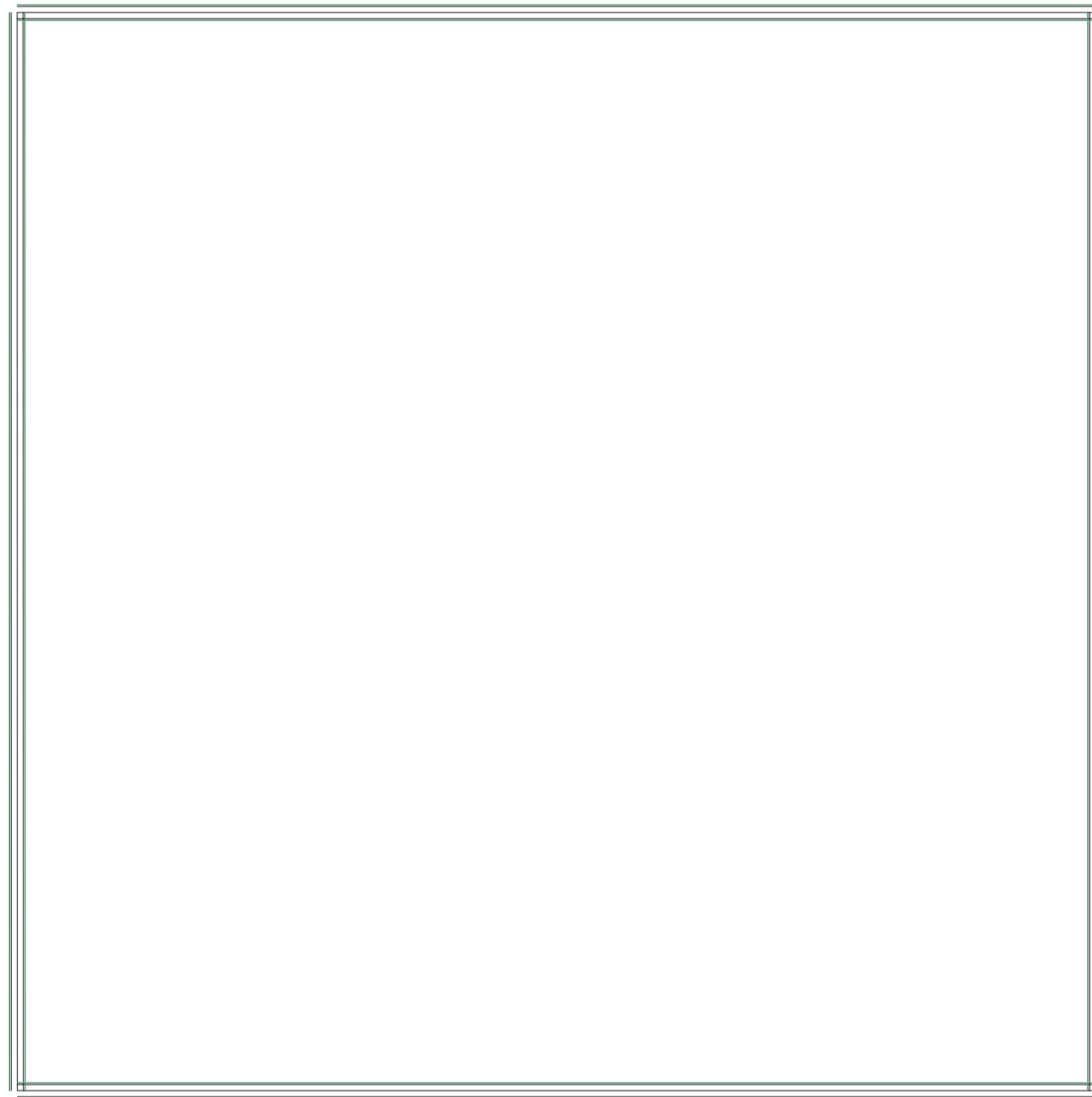
Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



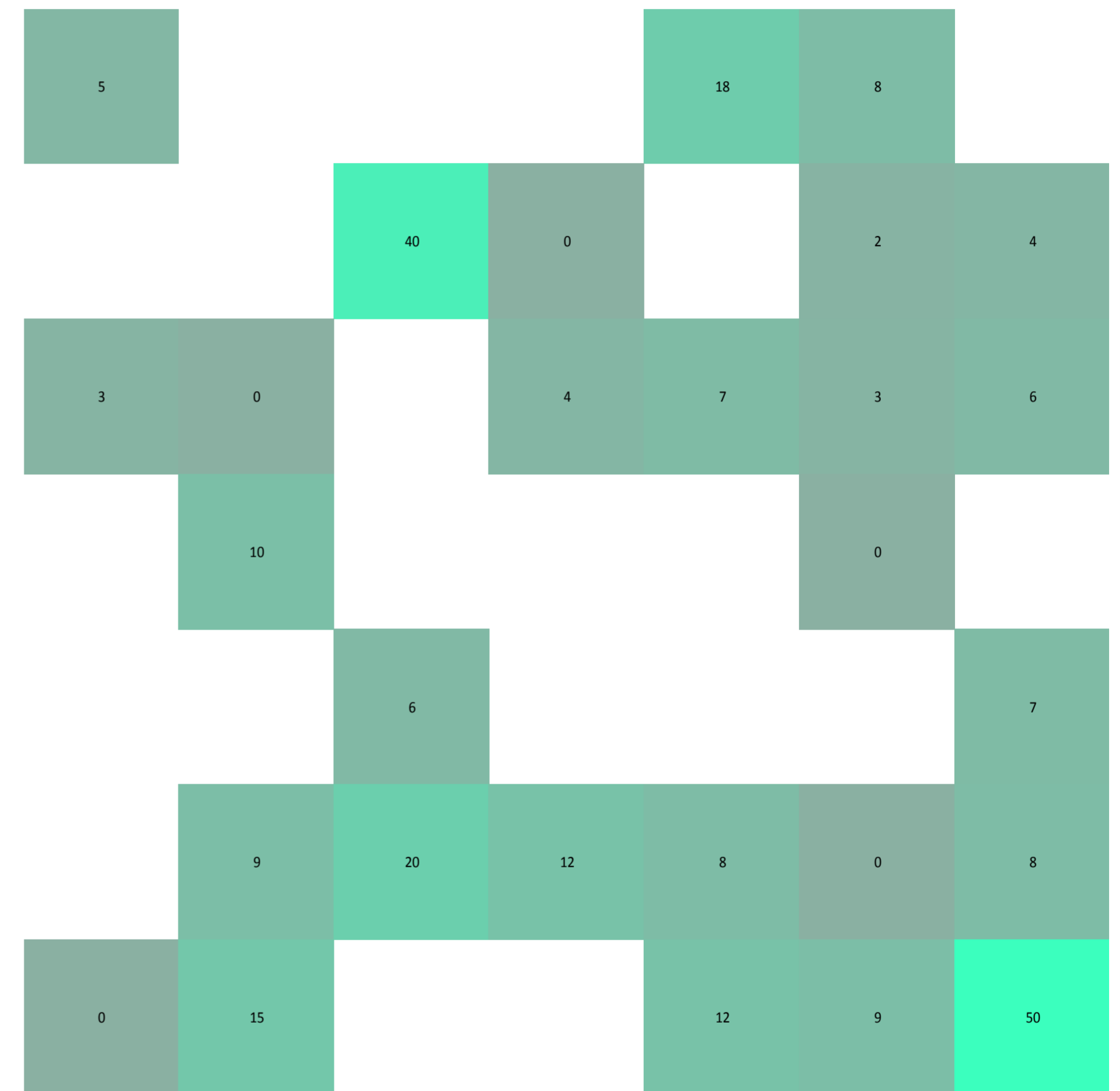
V04_ancho carriles. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



V05_ancho banquetas

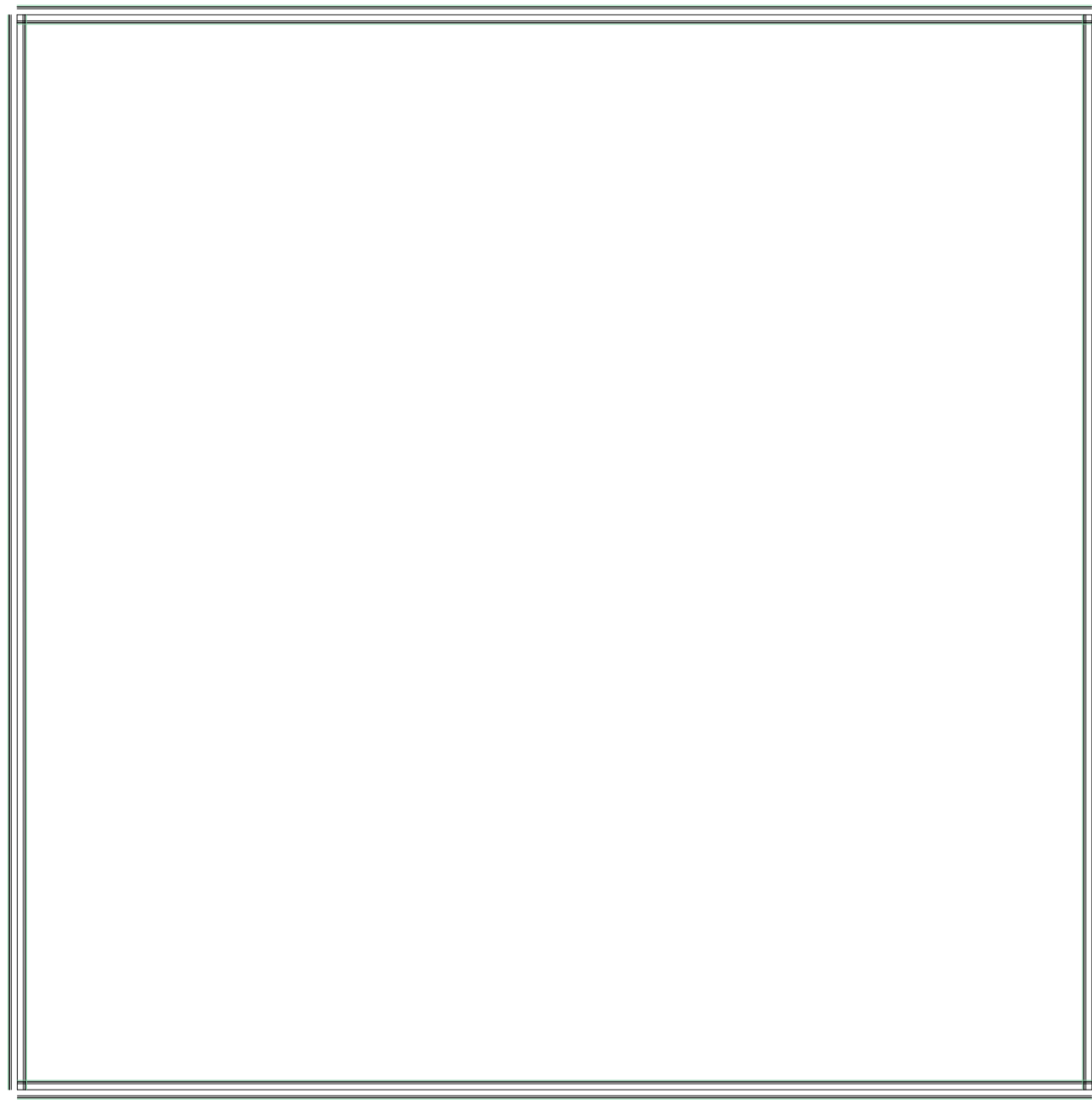
Construcción del primitivo genérico



V05_ancho banquetas. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

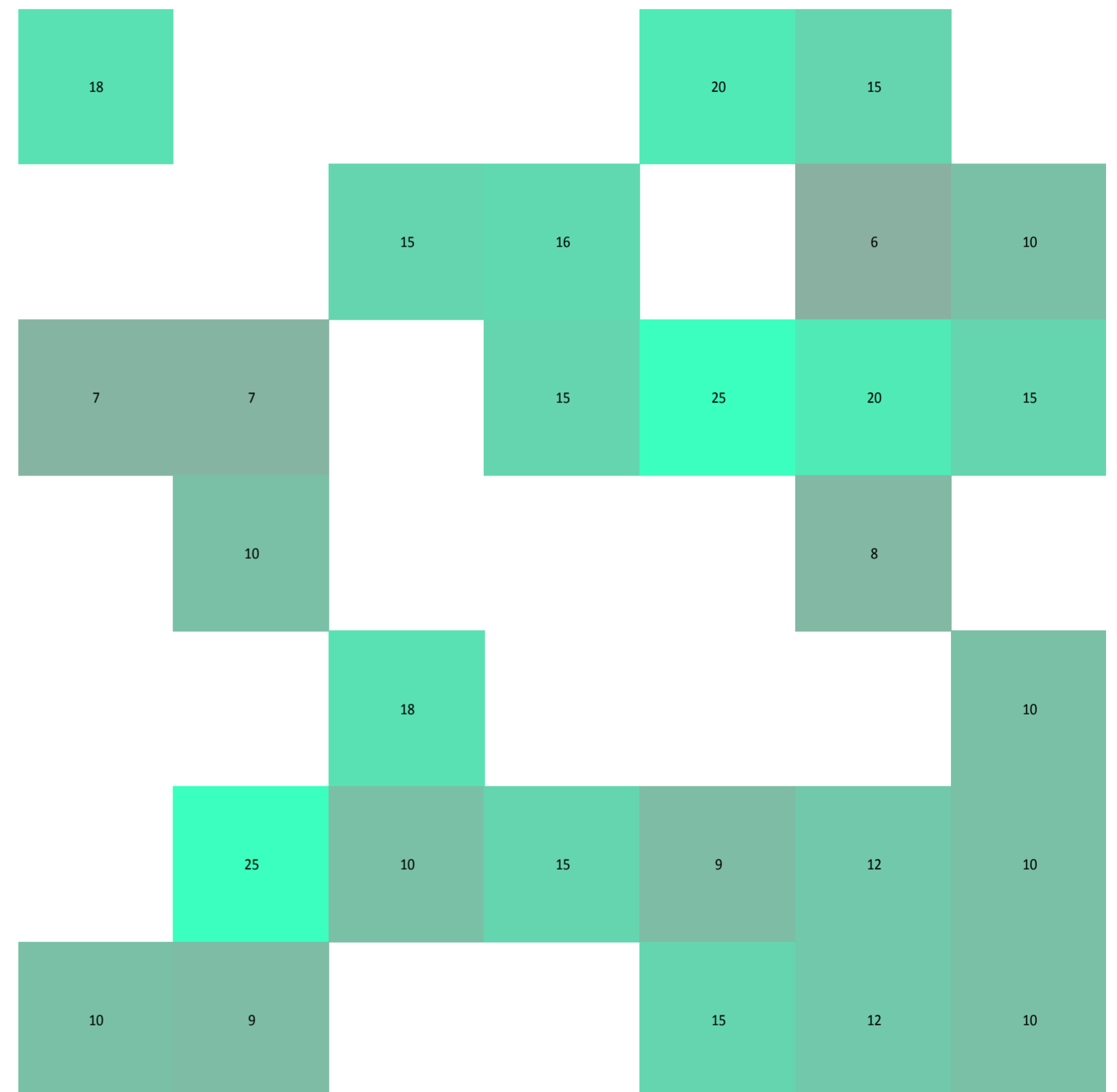
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



VO6_ancho veredas

Construcción del primitivo genérico

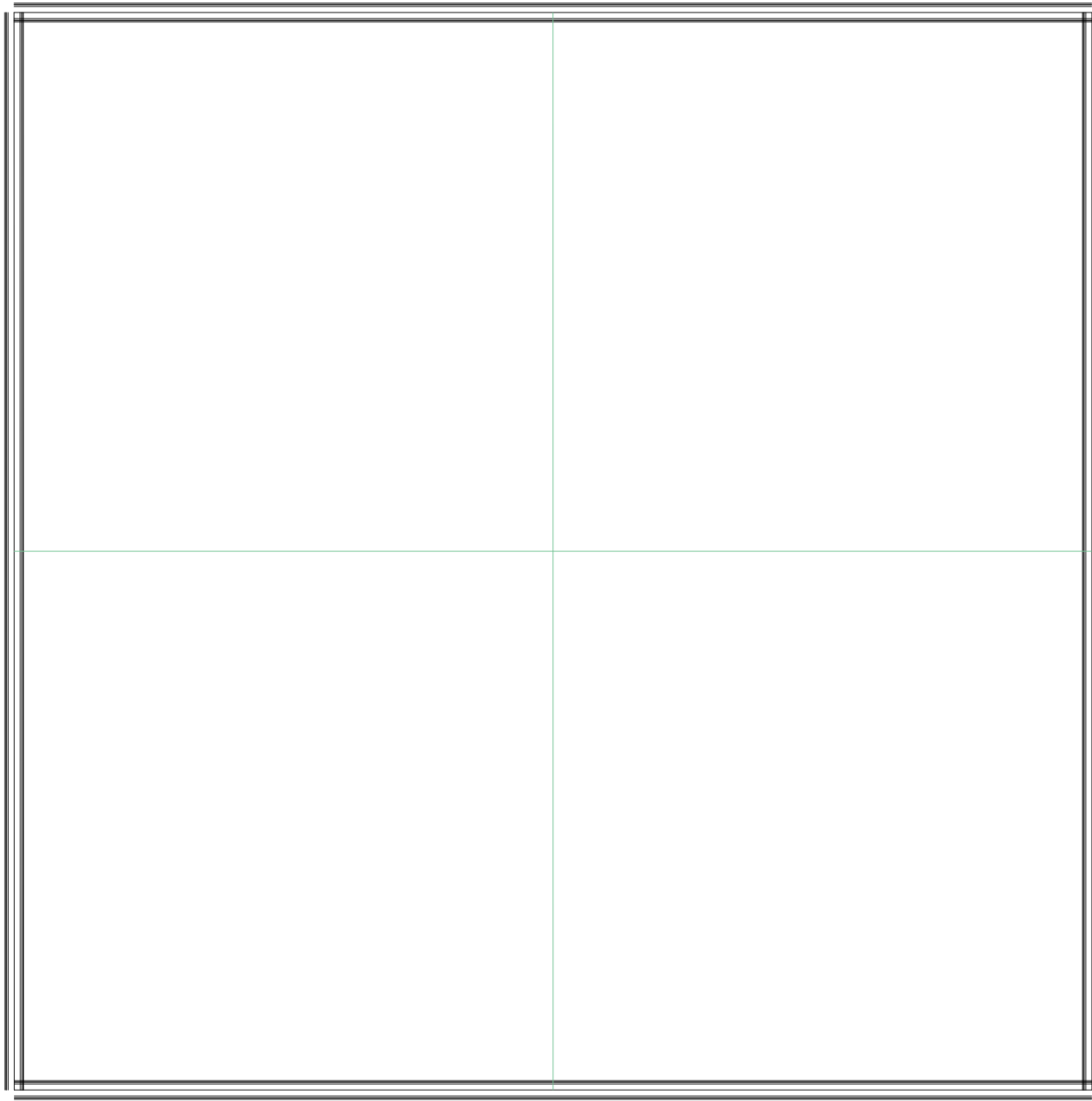
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



VO6_ancho veredas. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

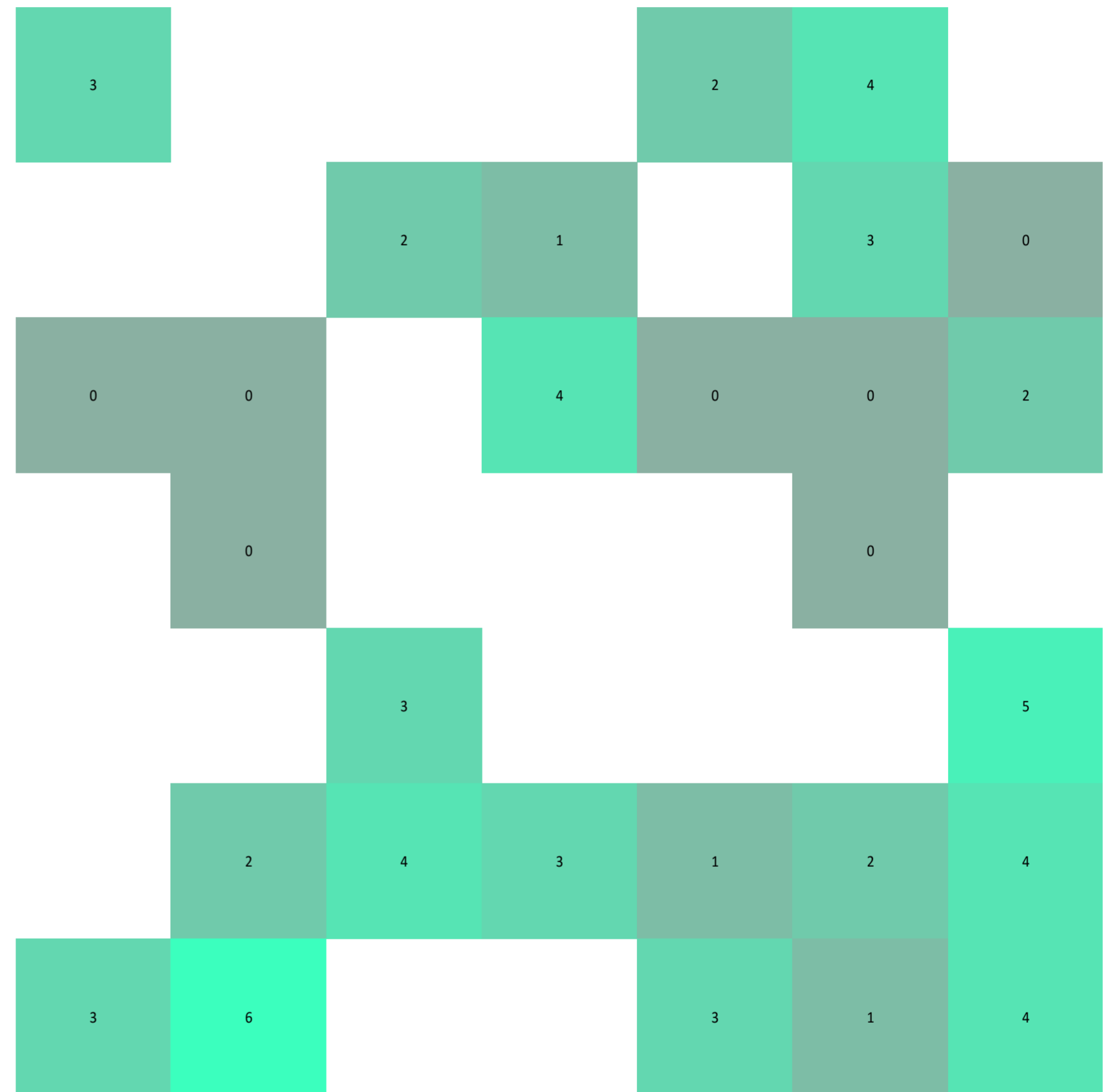
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V07_cantidad de conexiones entre el punto central y el perimetral más cercano

Construcción del primitivo genérico

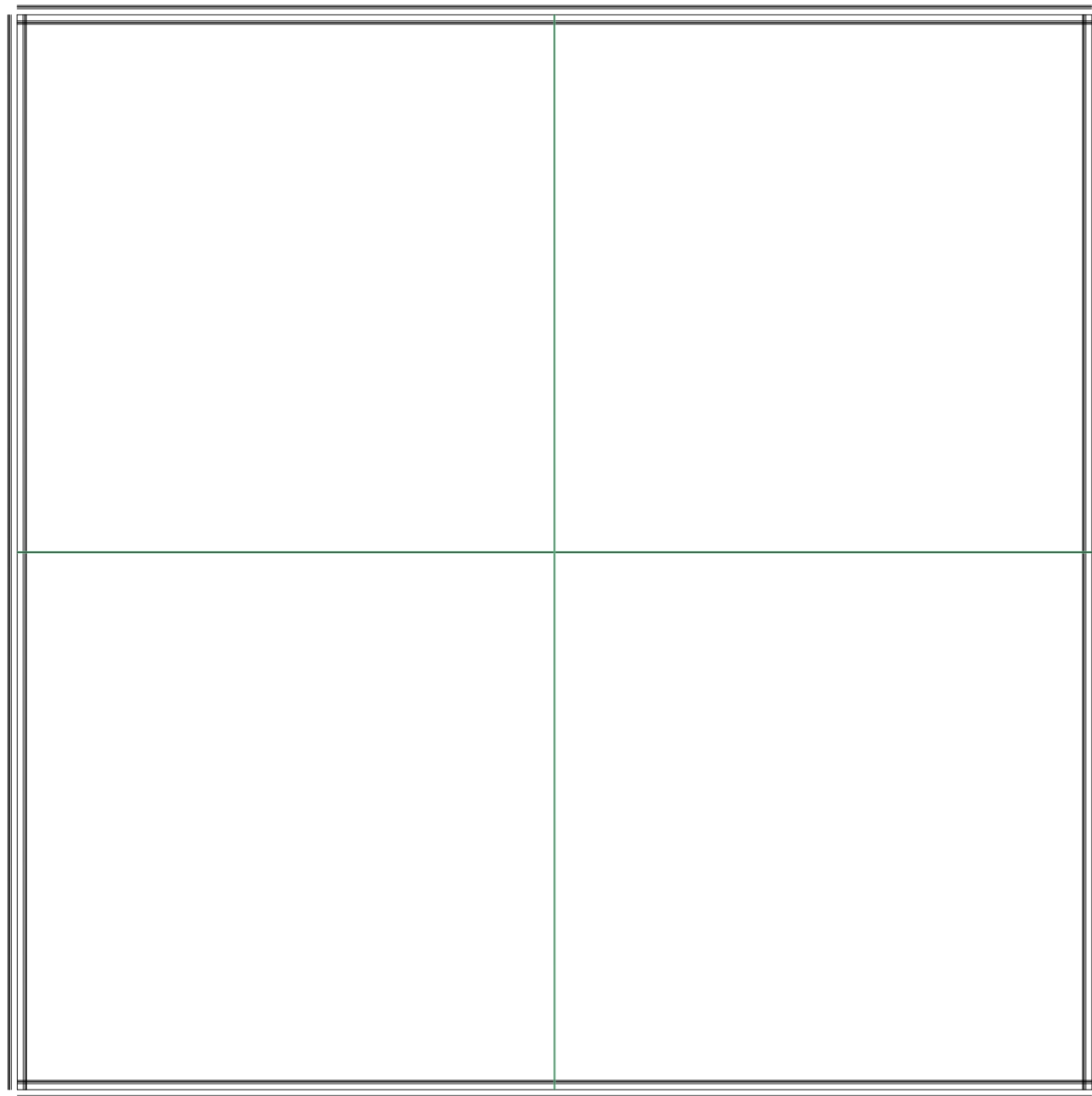
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V07_cantidad de conexiones entre el punto central y el perimetral más cercano. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

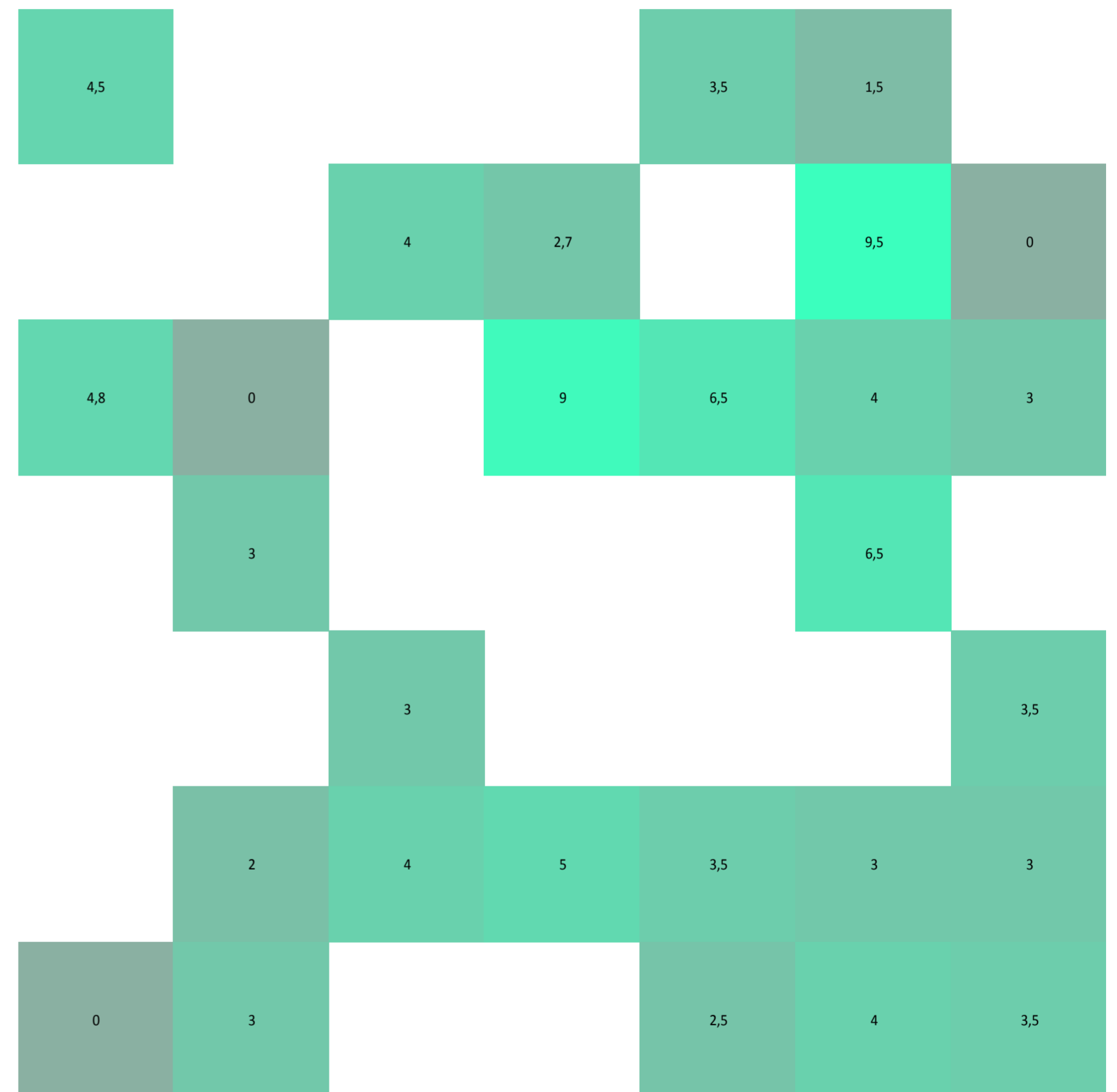
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V08_ancho parque

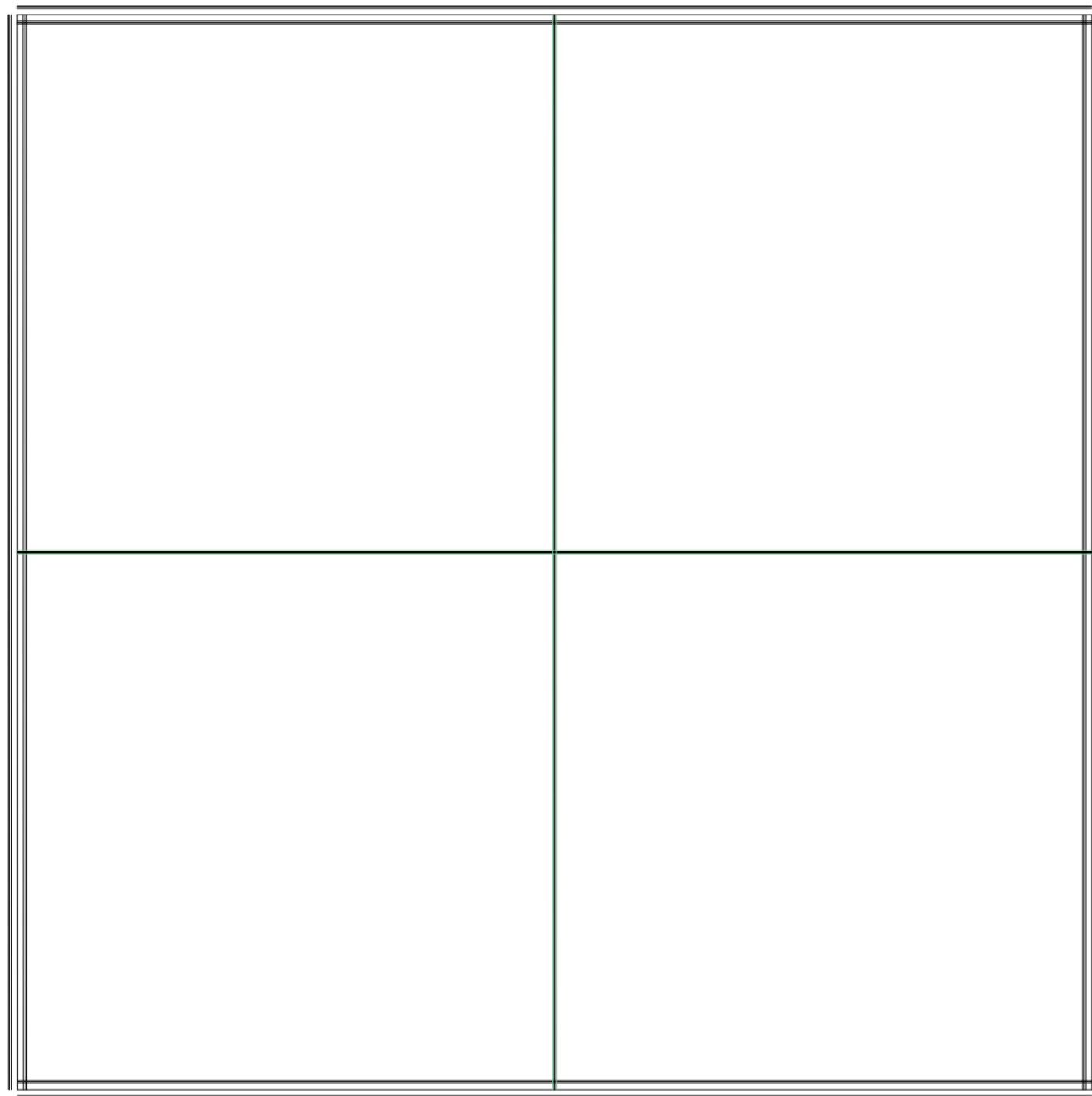
Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



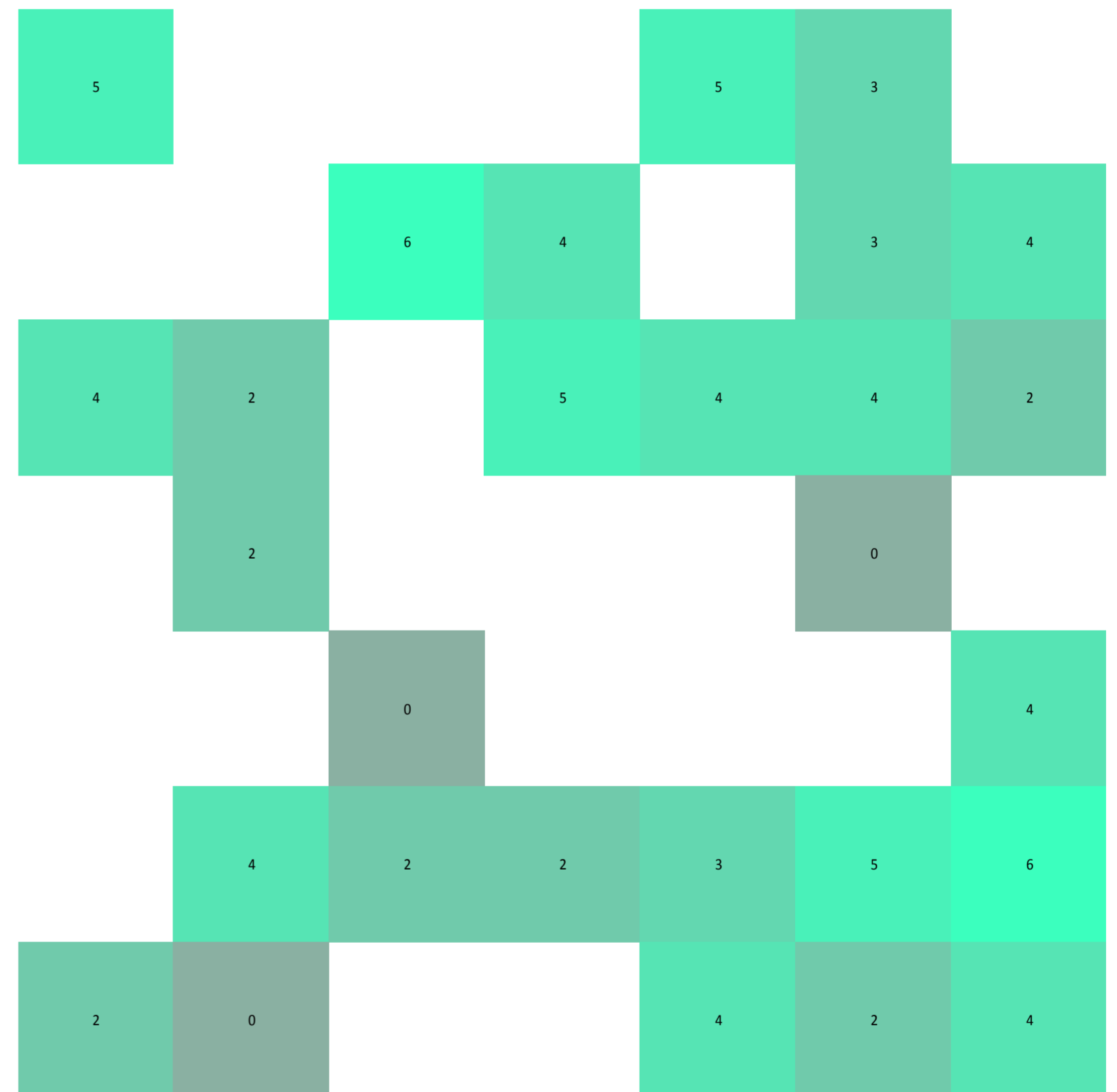
V08_ancho parque. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



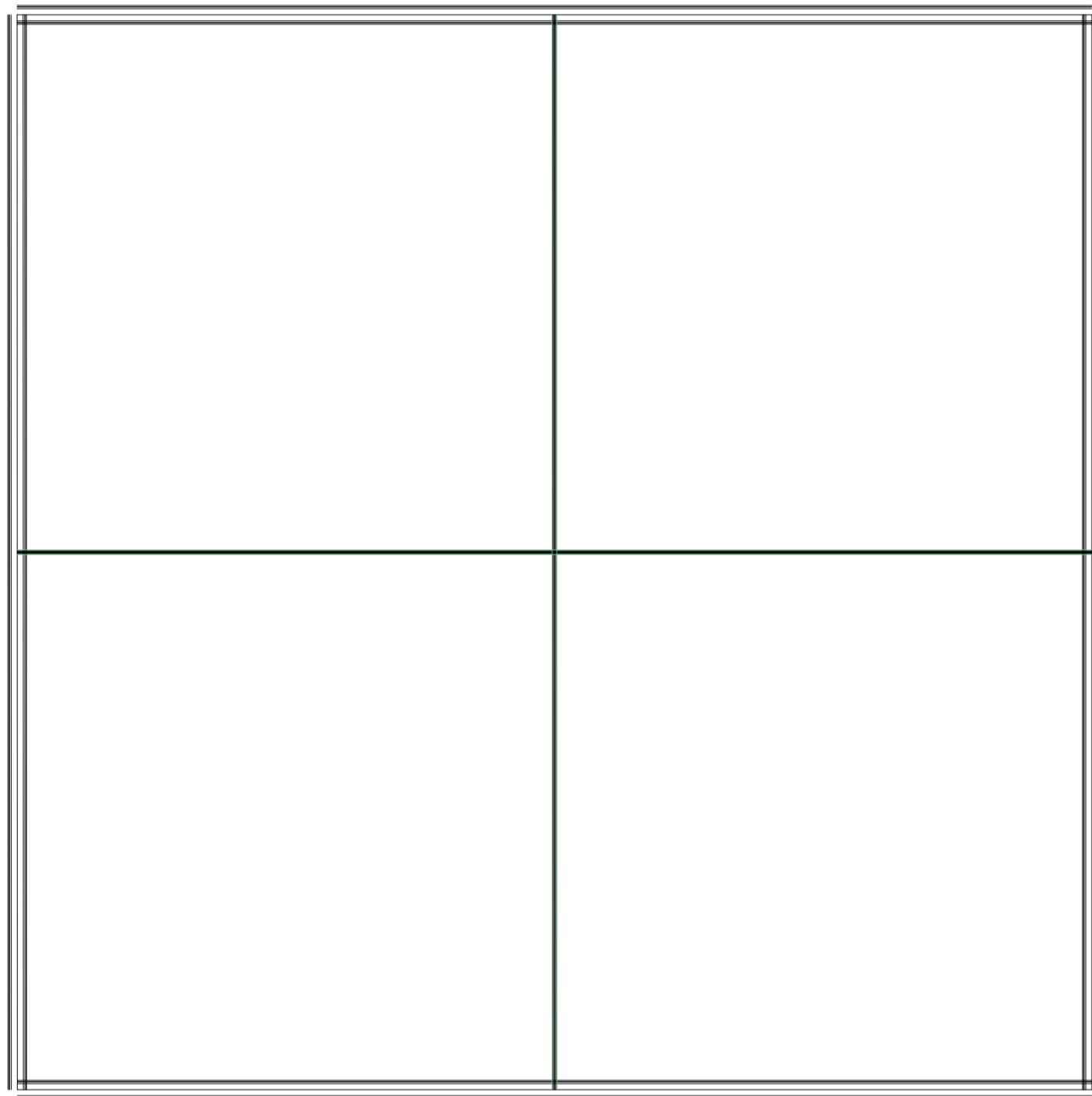
V09_ancho carriles

Construcción del primitivo genérico



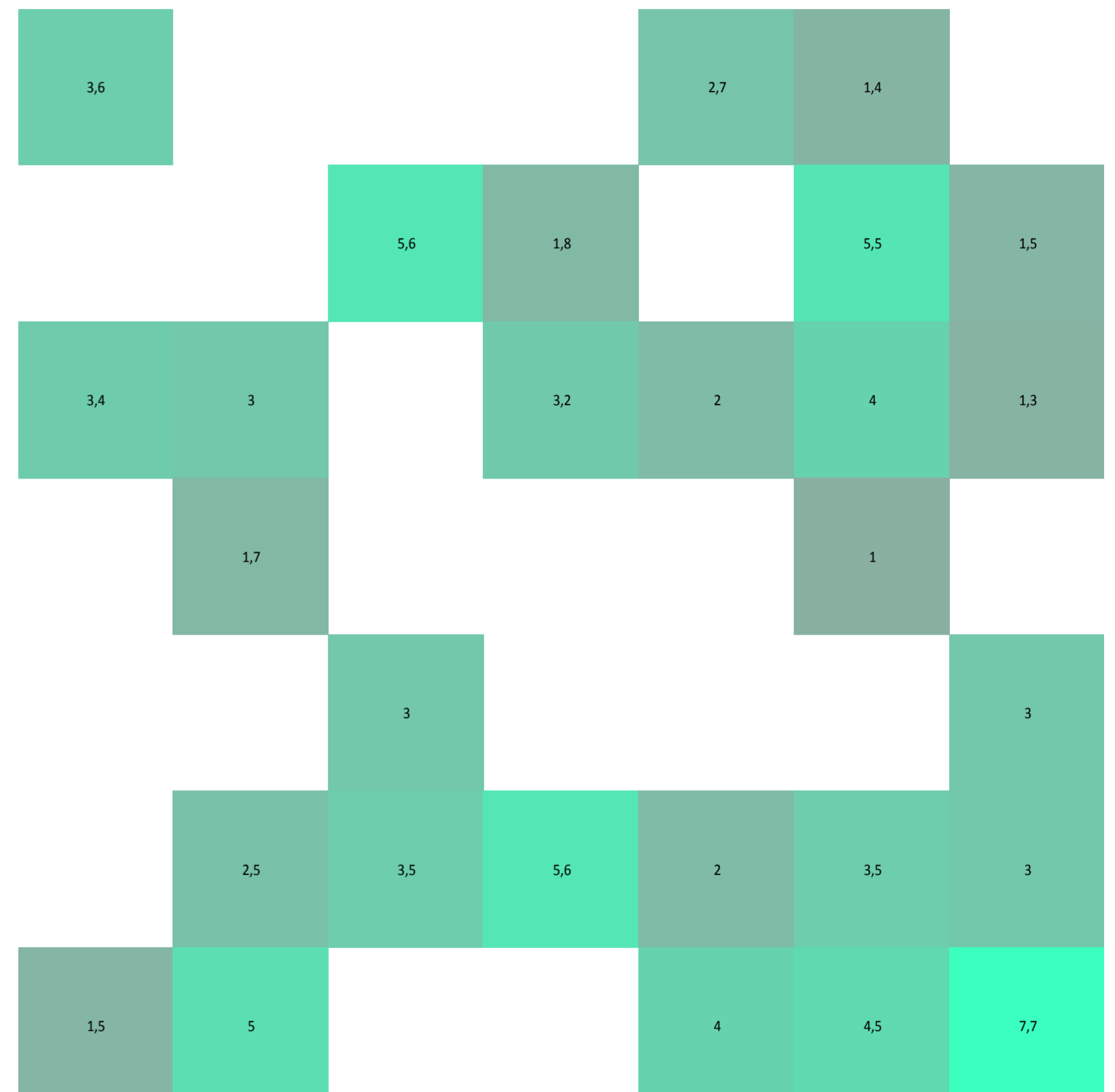
V09_ancho carriles. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



V10_ancho banquetas

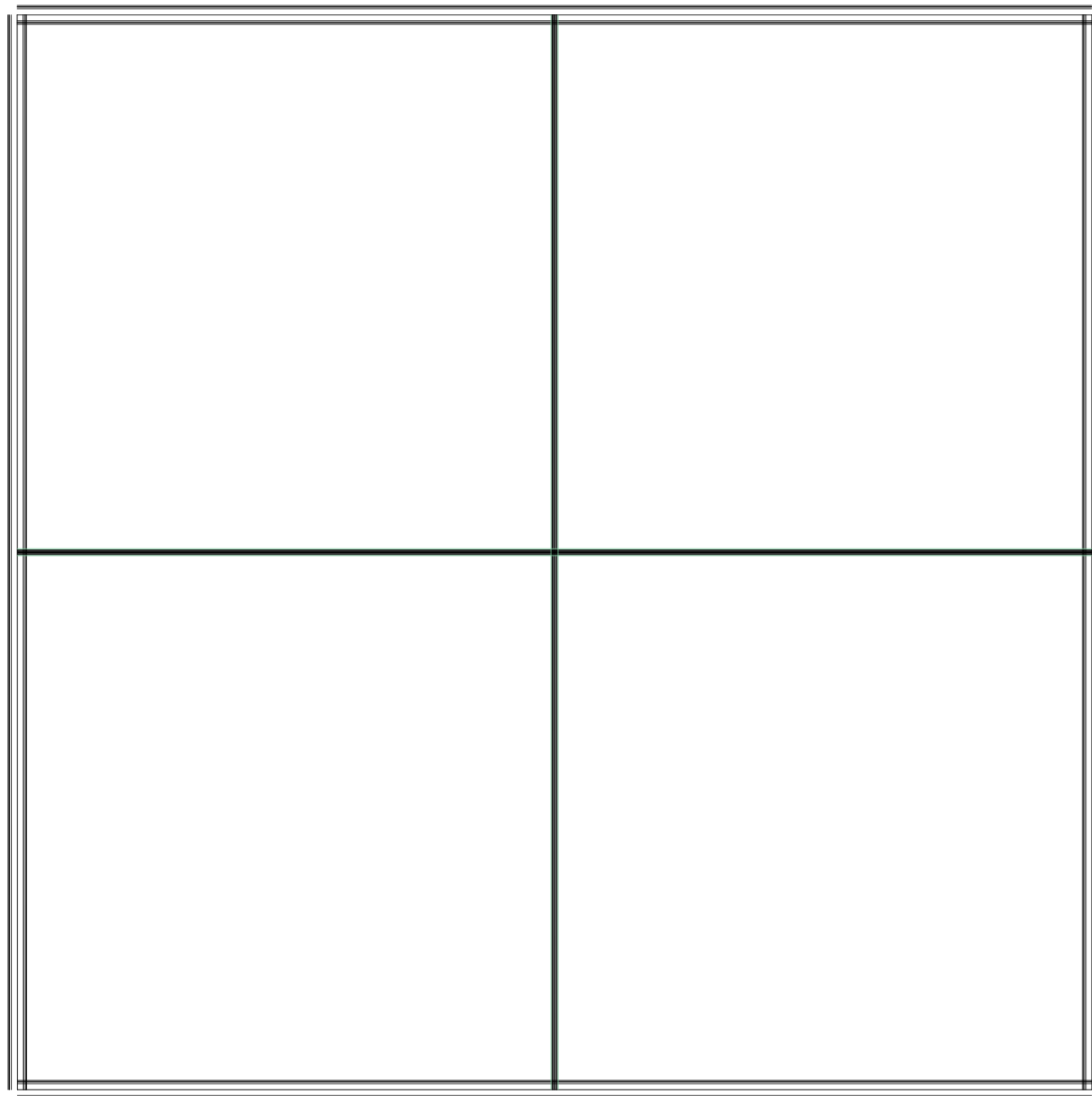
Construcción del primitivo genérico



V10_ancho banquetas. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

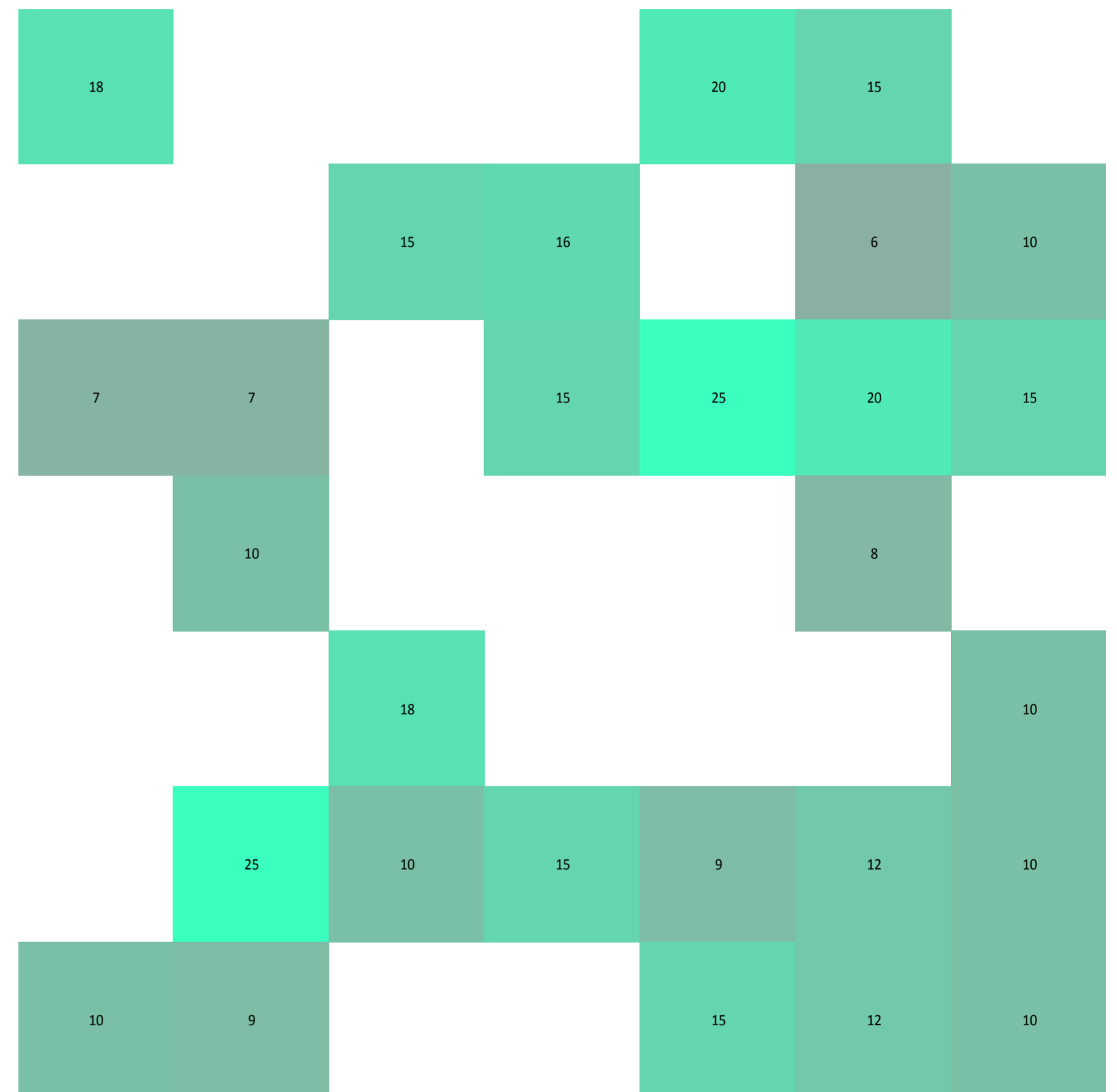
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V11_ancho veredas

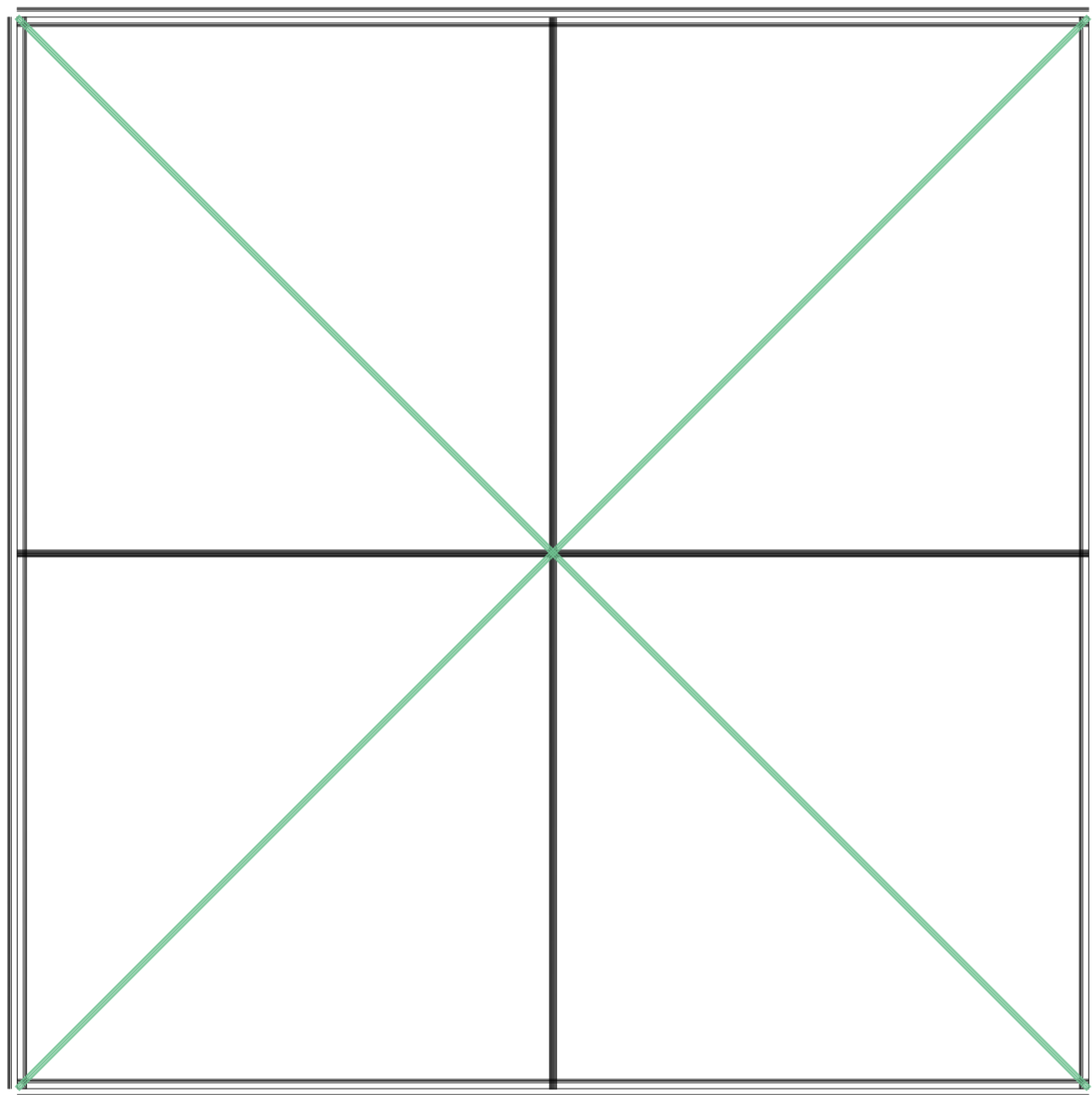
Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



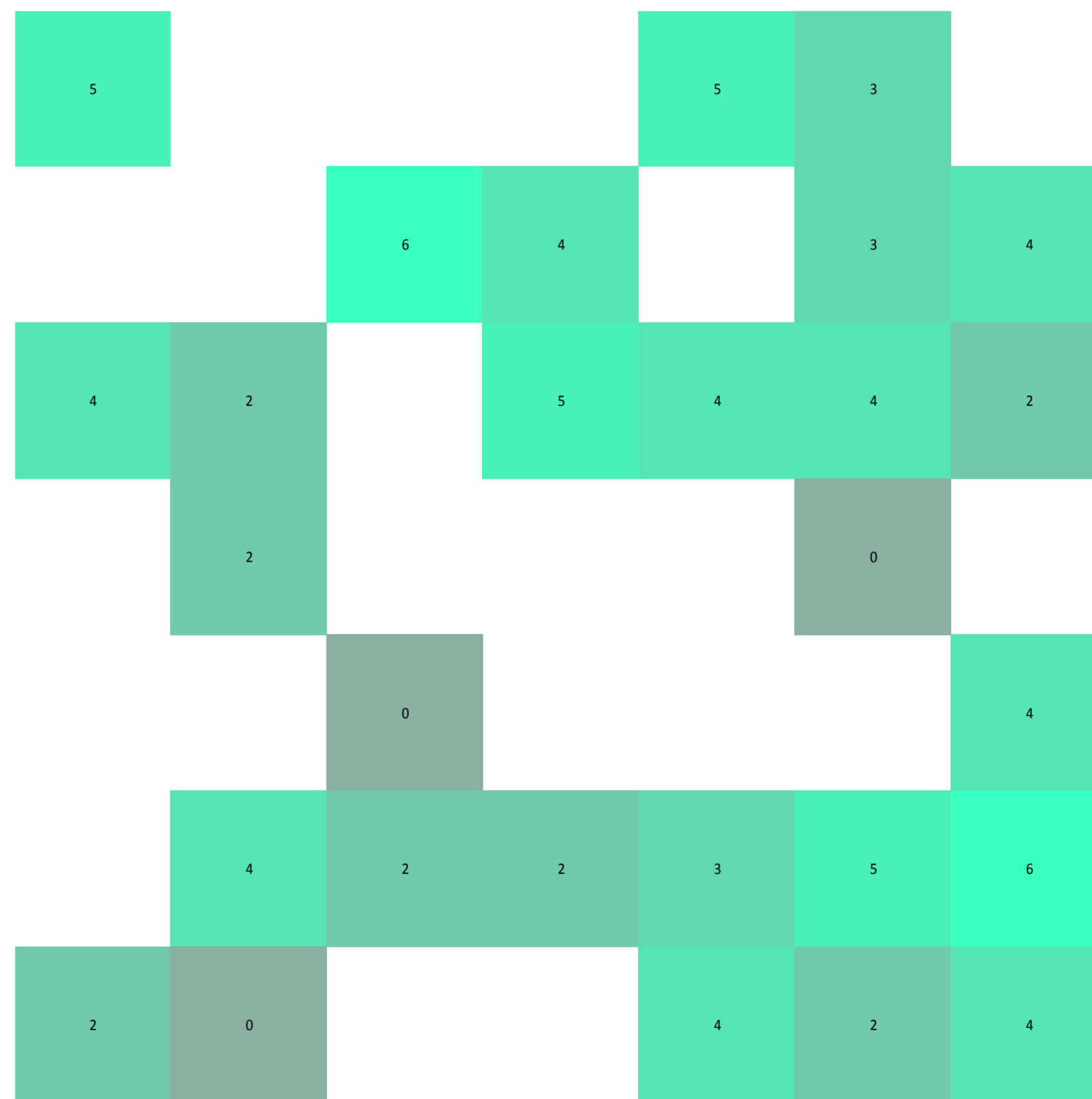
V11_ancho veredas. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



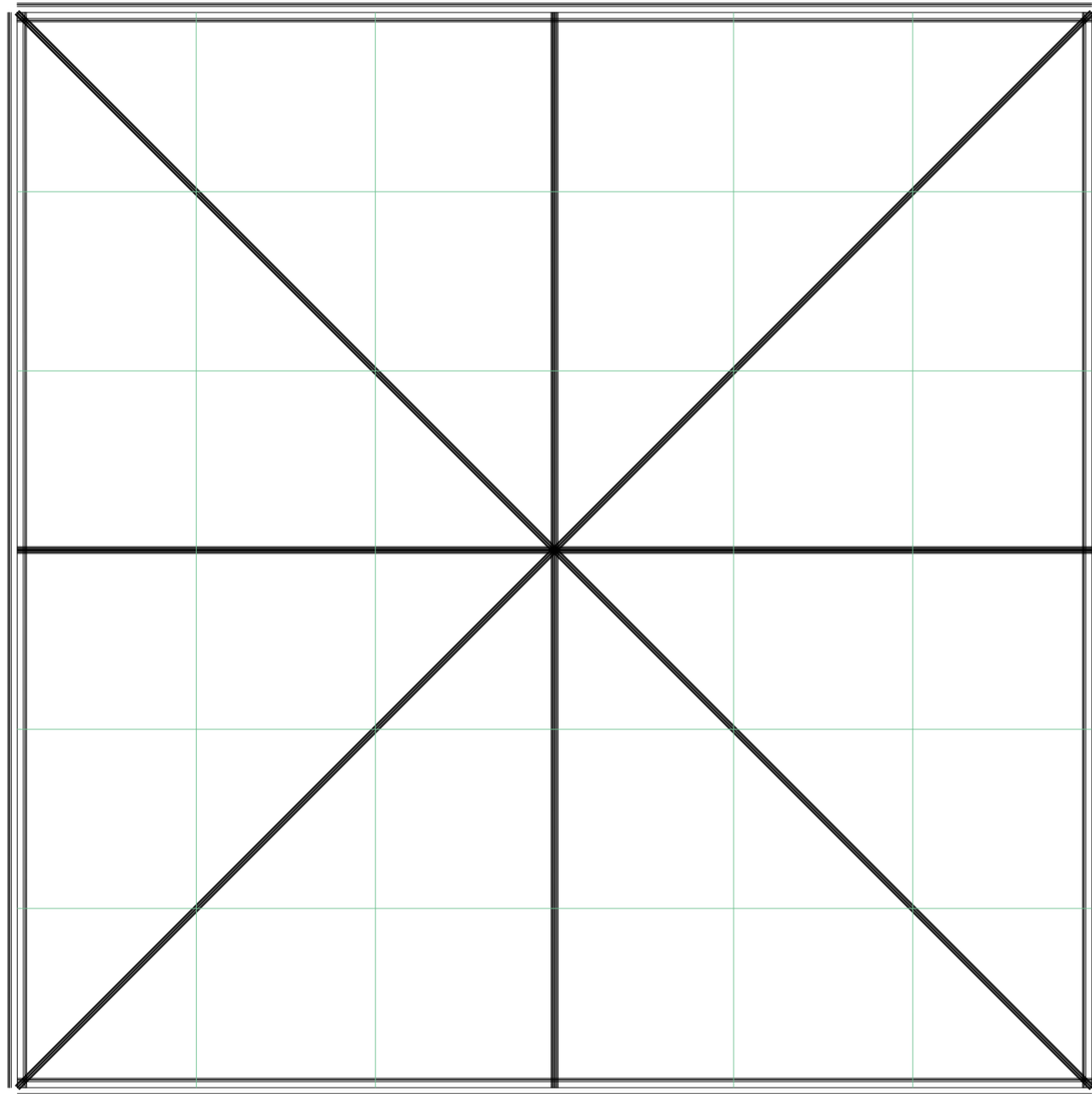
V12_cantidad de conexiones entre el punto central y el perimetral más lejano

Construcción del primitivo genérico



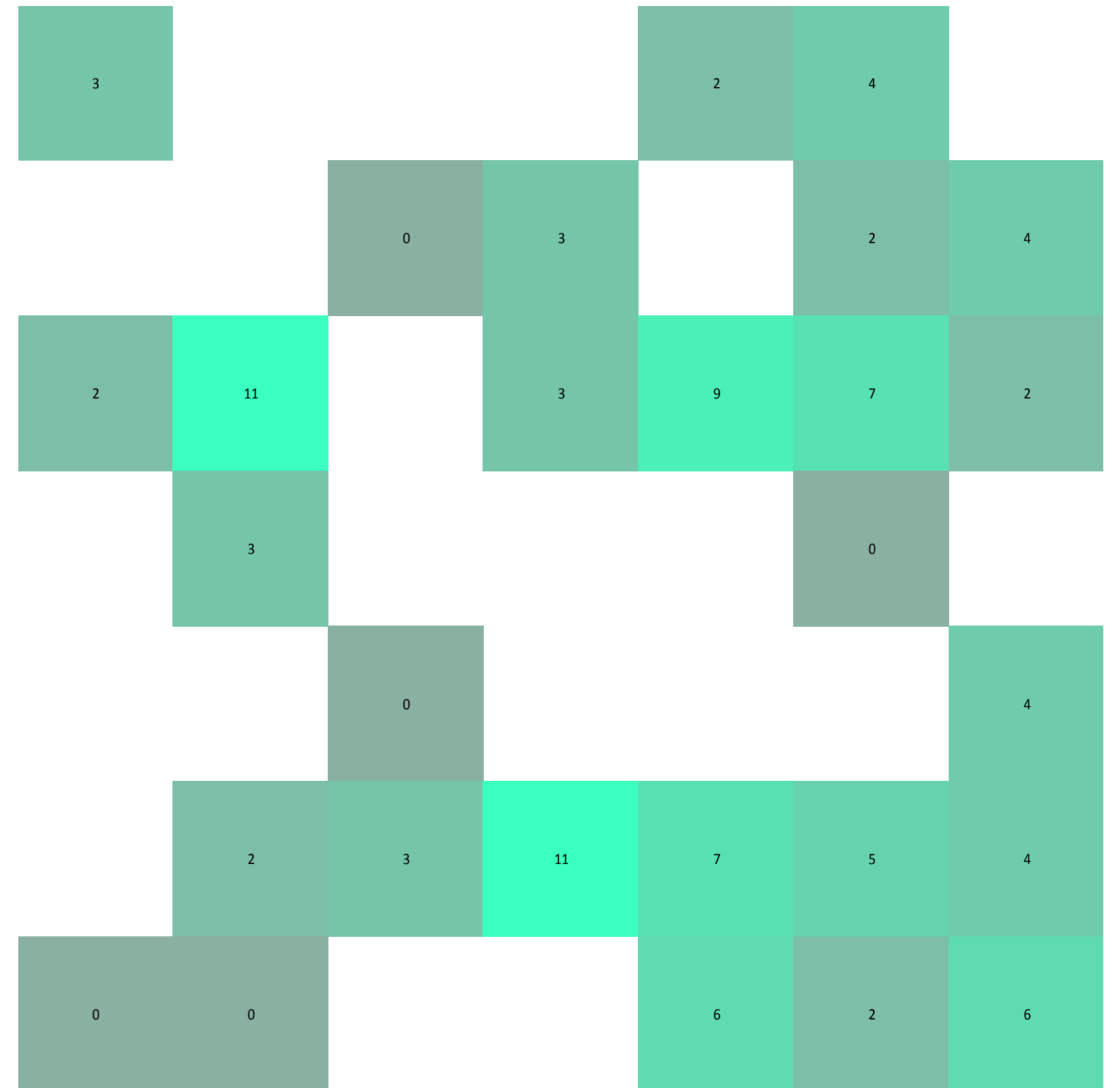
V12_cantidad de conexiones entre el punto central y el perimetral más lejano. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



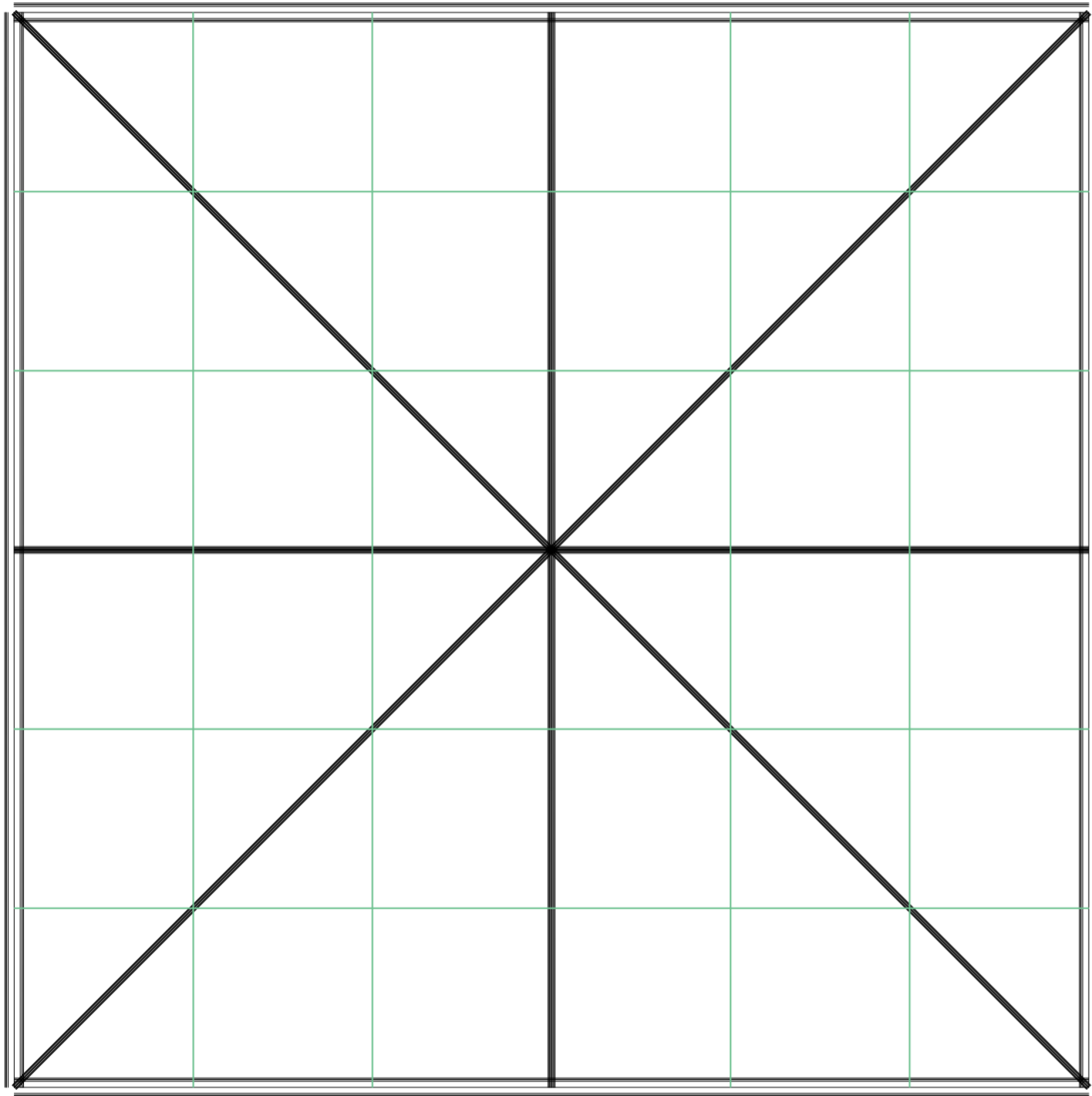
V17_cantidad de subdivisiones de las conexiones con los puntos perimetrales más cercanos

Construcción del primitivo genérico



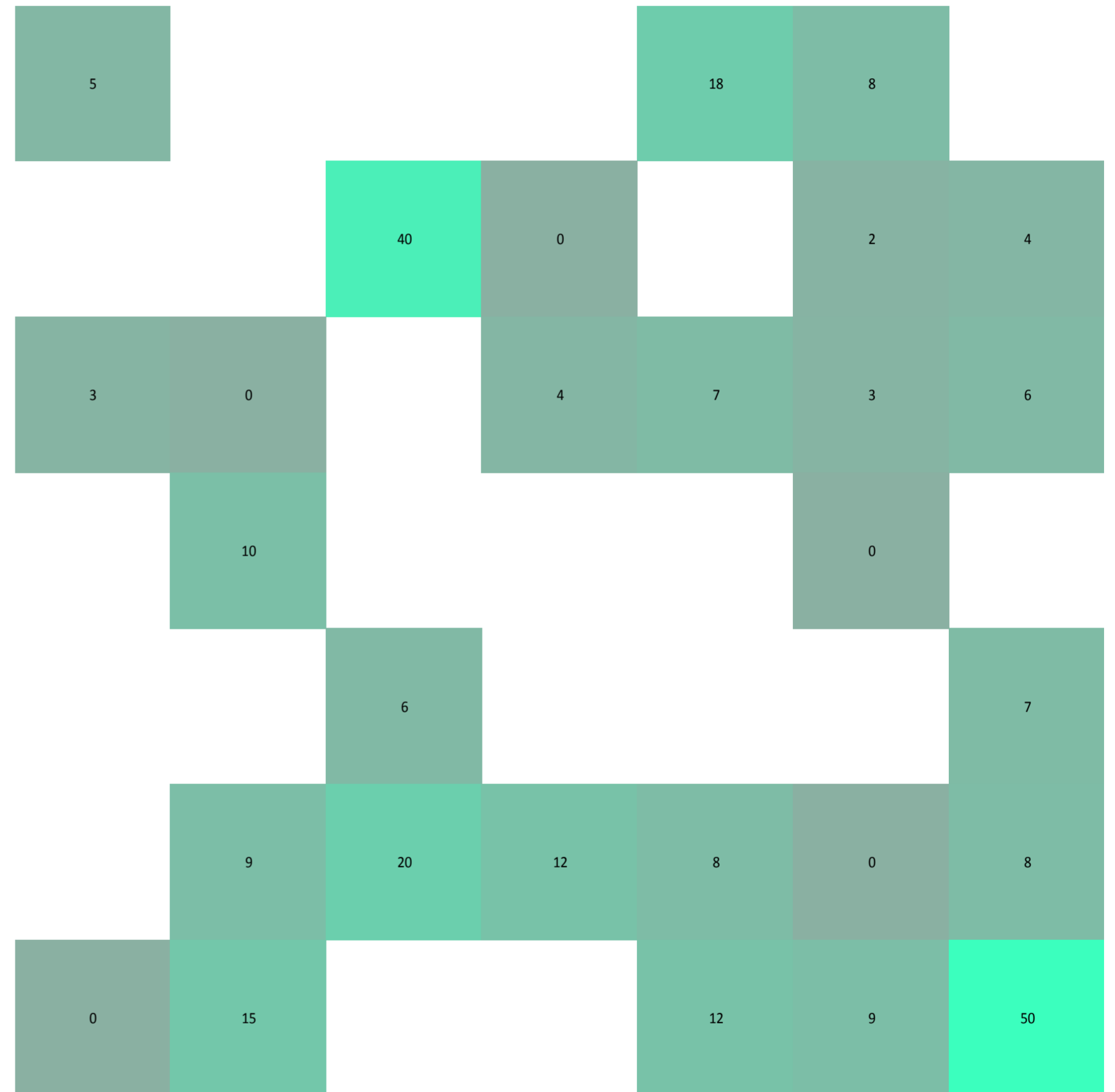
V17_cantidad de subdivisiones de las conexiones con los puntos perimetrales más cercanos. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



V18_ancho parque

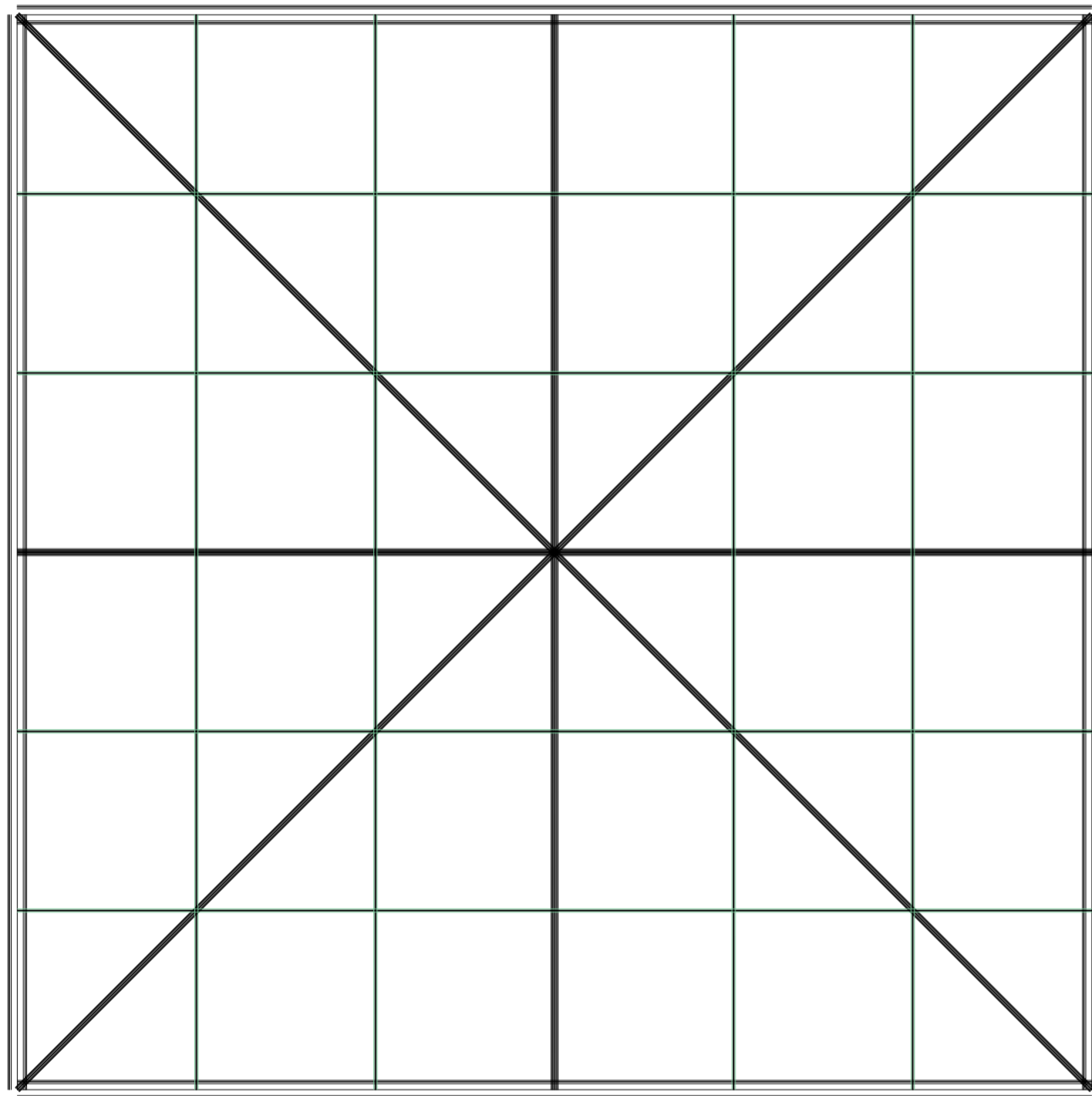
Construcción del primitivo genérico



V18_ancho parque. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

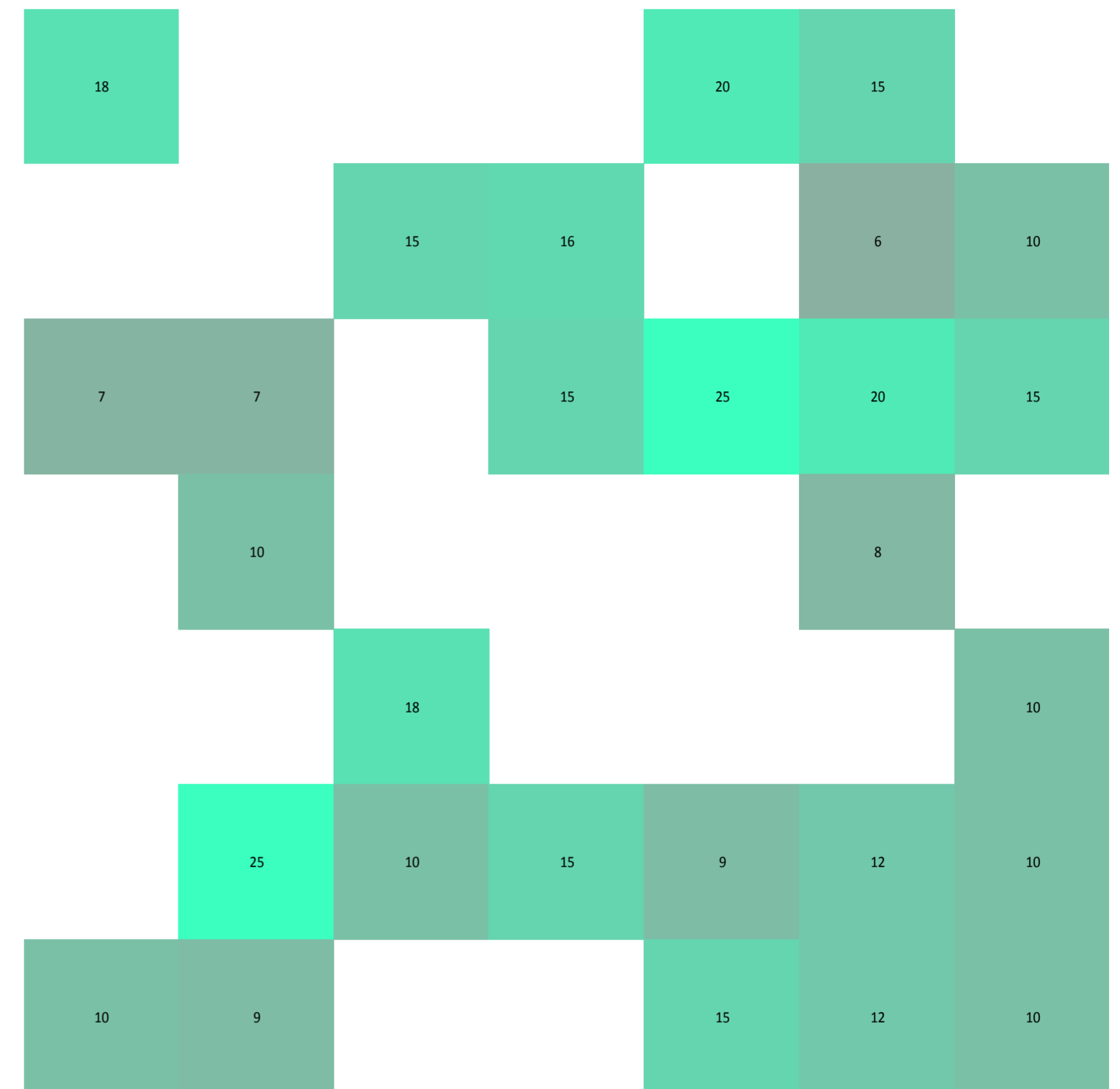
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V19_ancho carriles

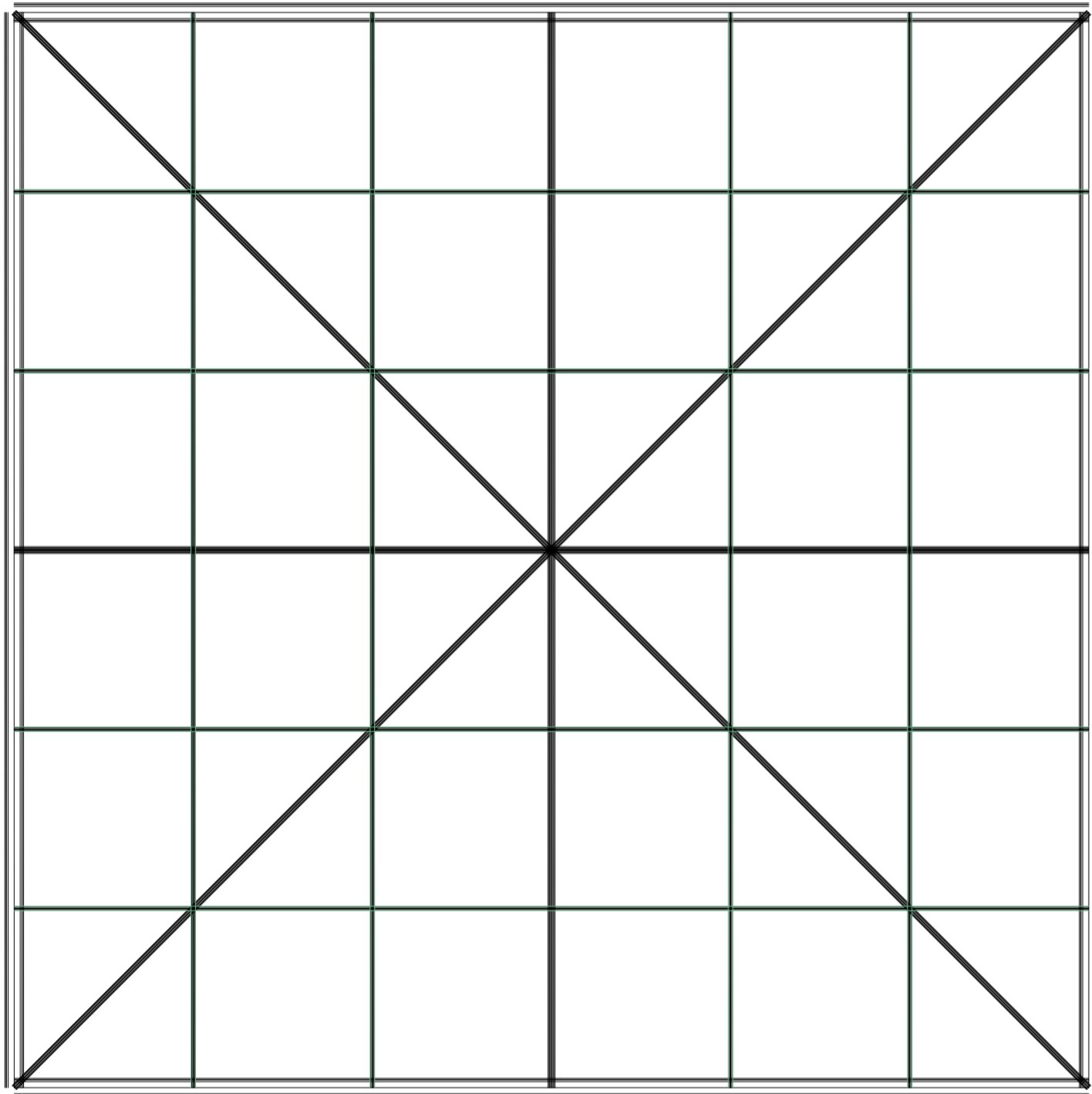
Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



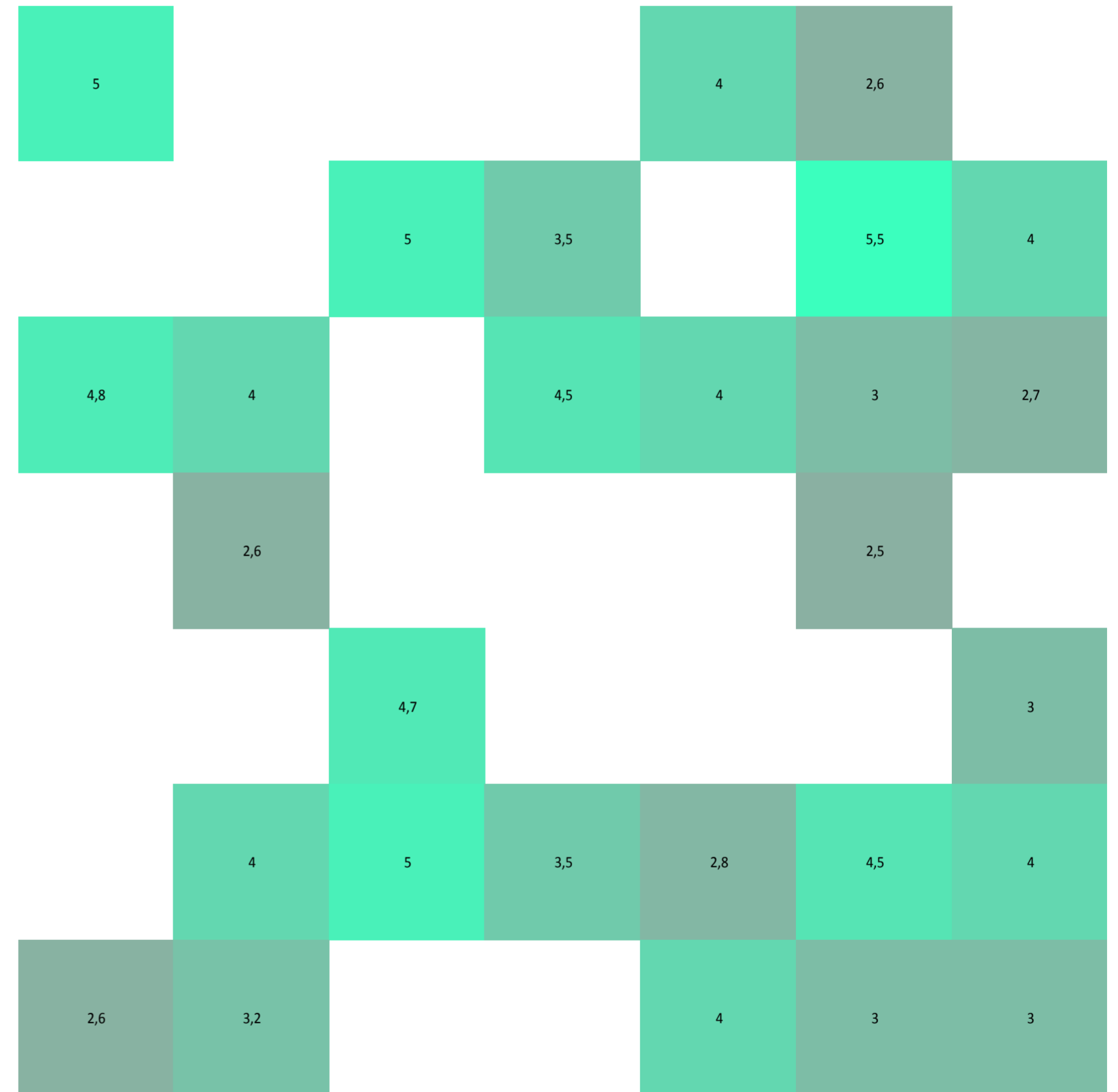
V19_ancho carriles. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



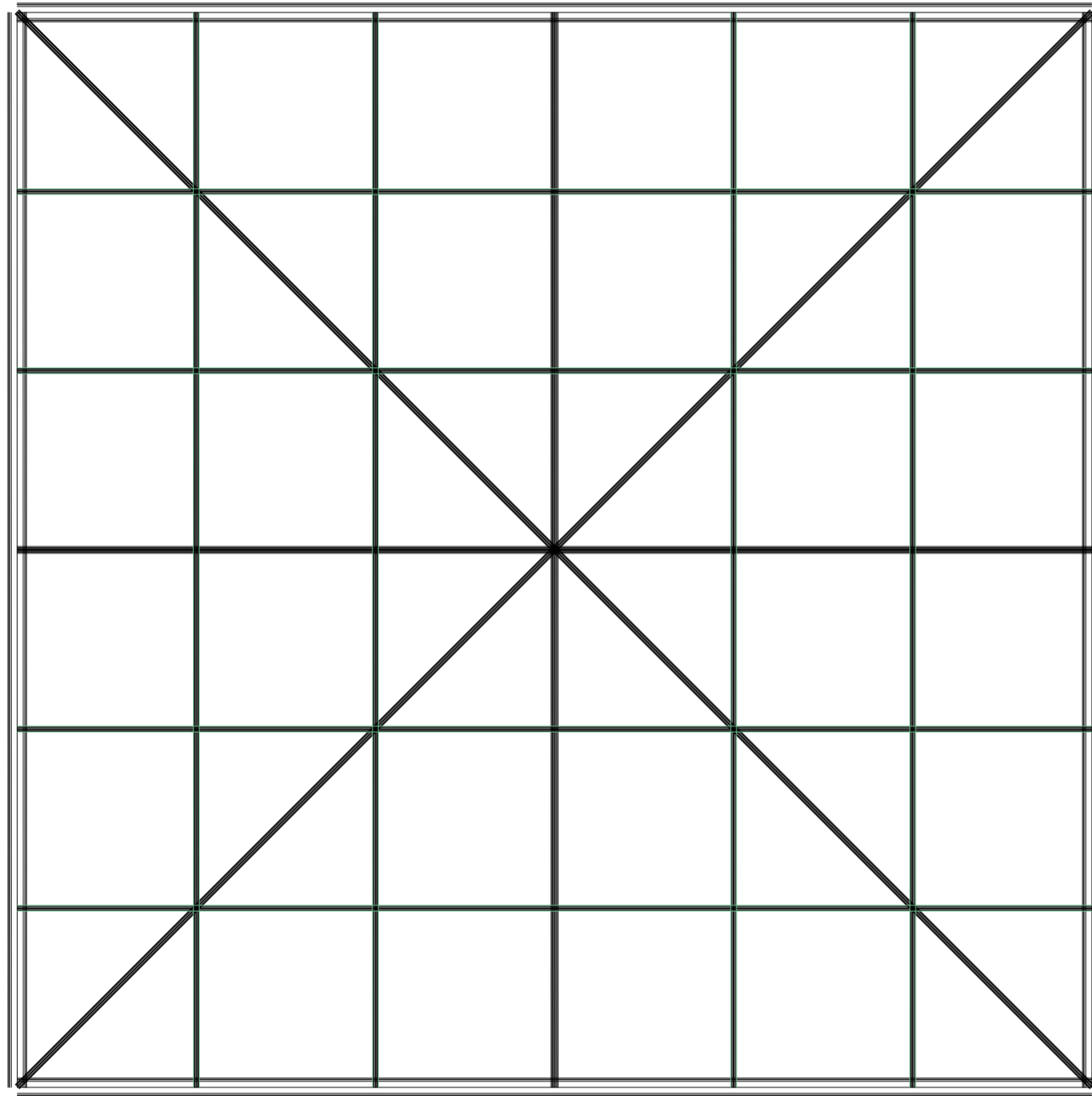
V20_ancho banquetas

Construcción del primitivo genérico



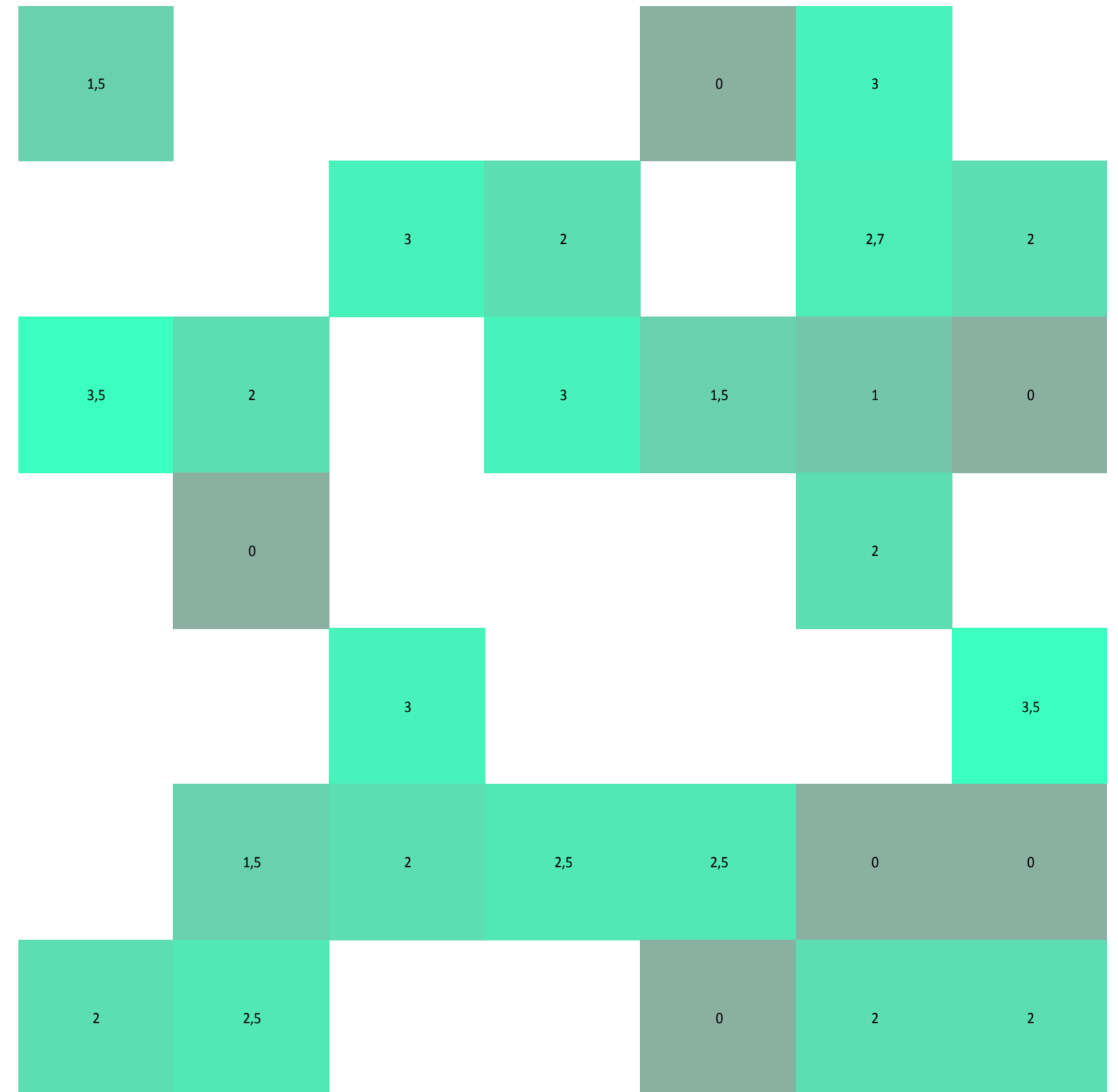
V20_ancho banquetas. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



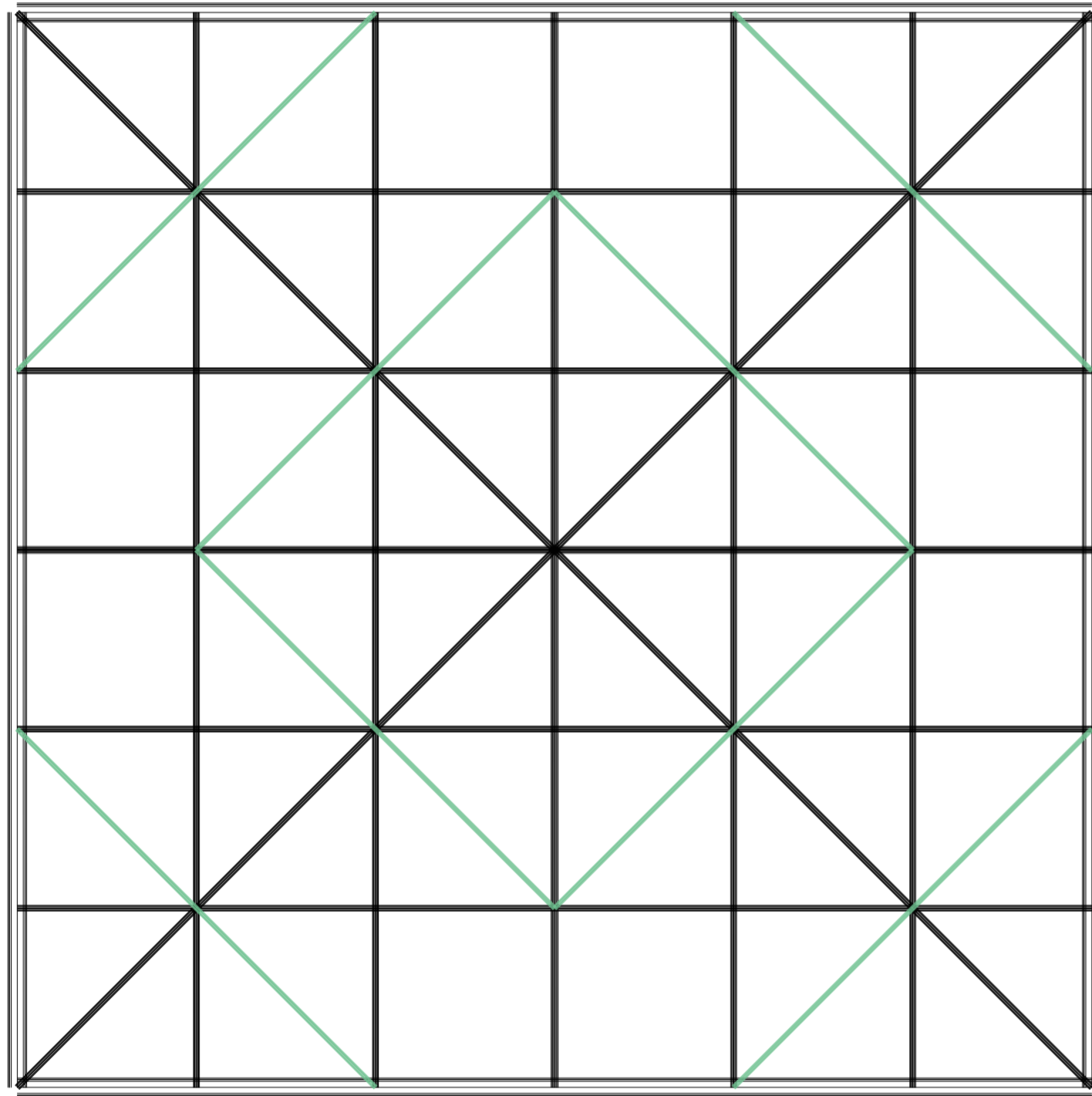
V21_ancho veredas

Construcción del primitivo genérico



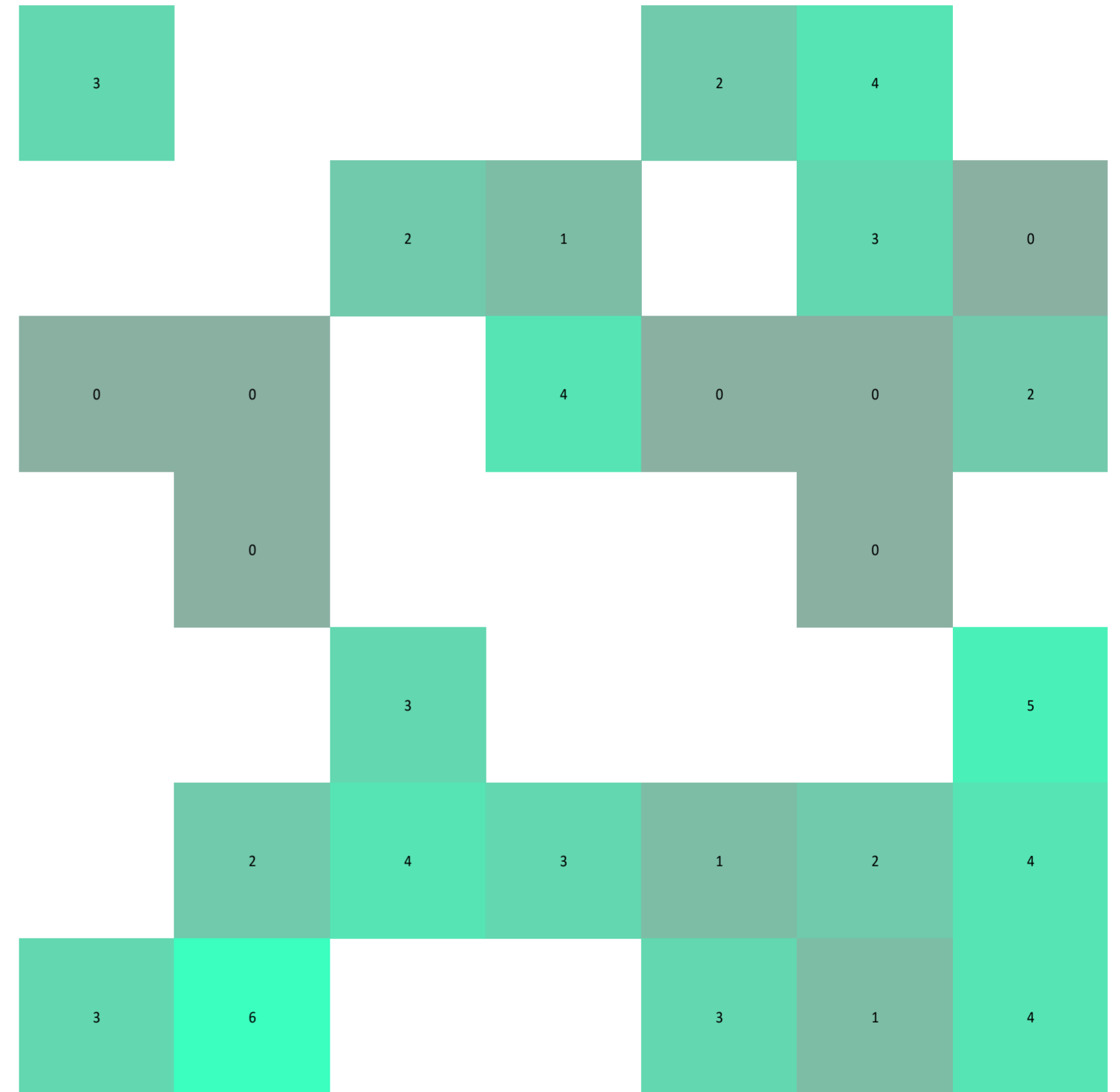
V21_ancho veredas. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



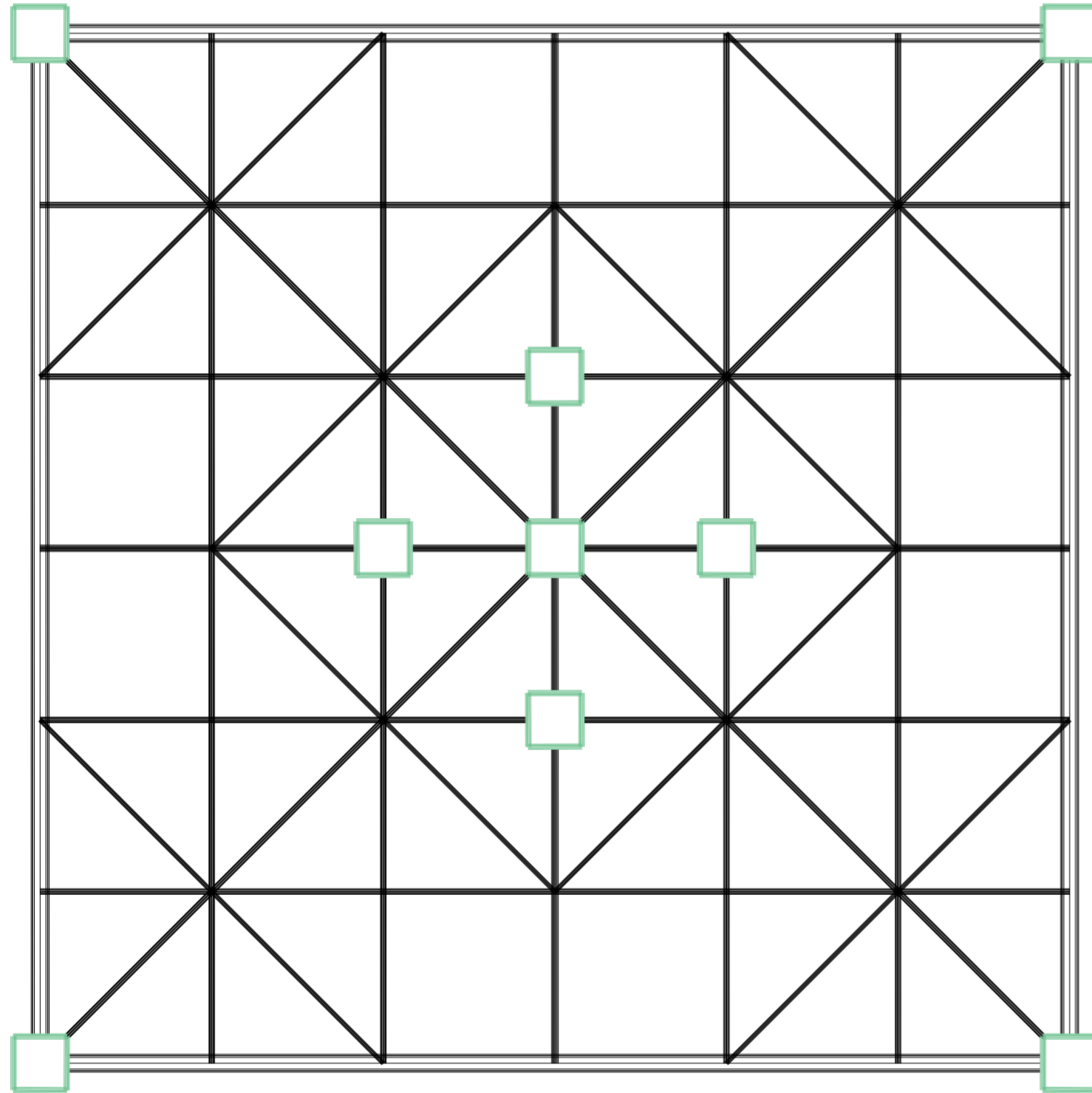
V23_cantidad de segmentos conectados con el punto más lejano de su cuadrante

Construcción del primitivo genérico



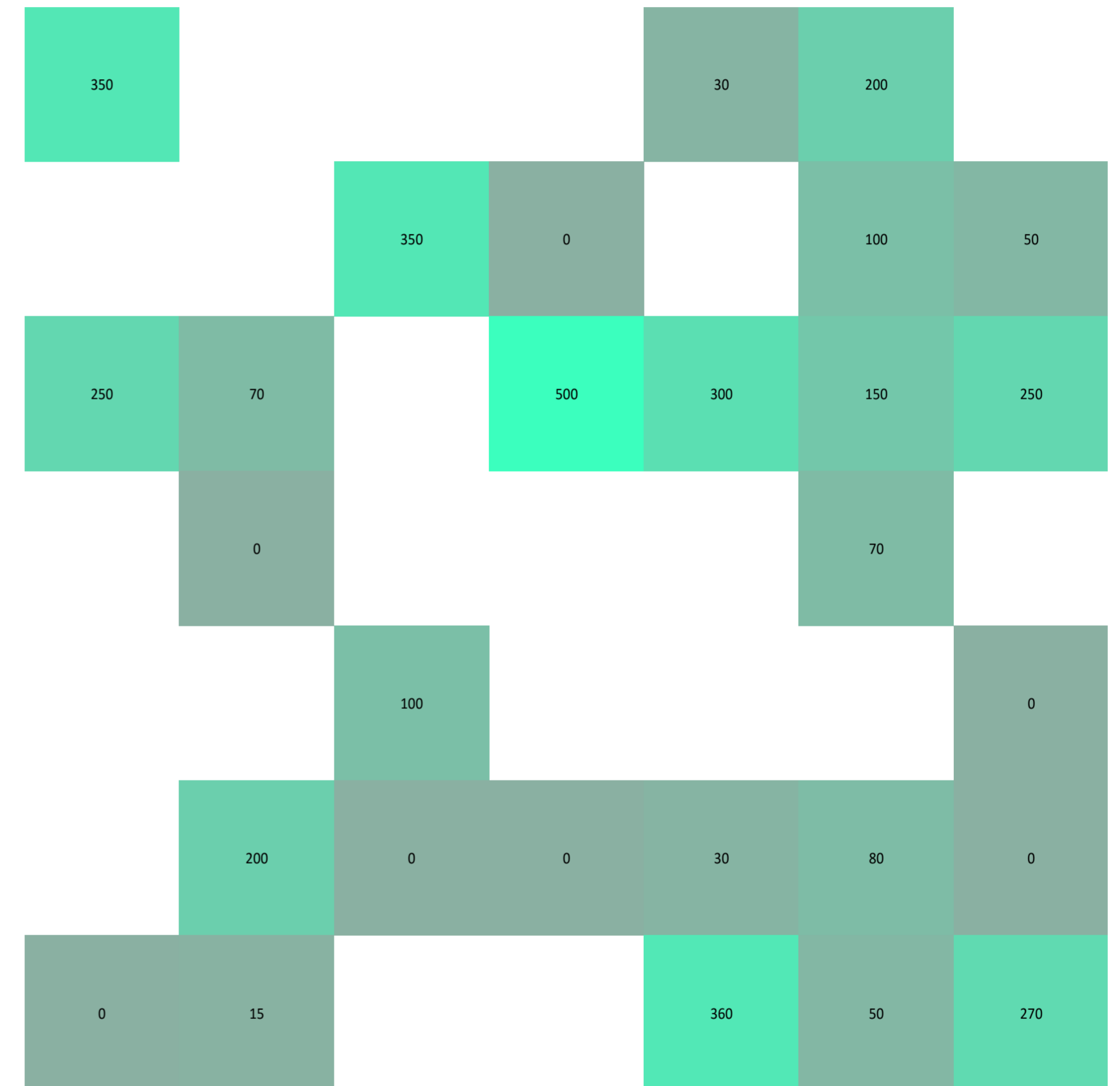
V23_cantidad de segmentos conectados con el punto más lejano de su cuadrante. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



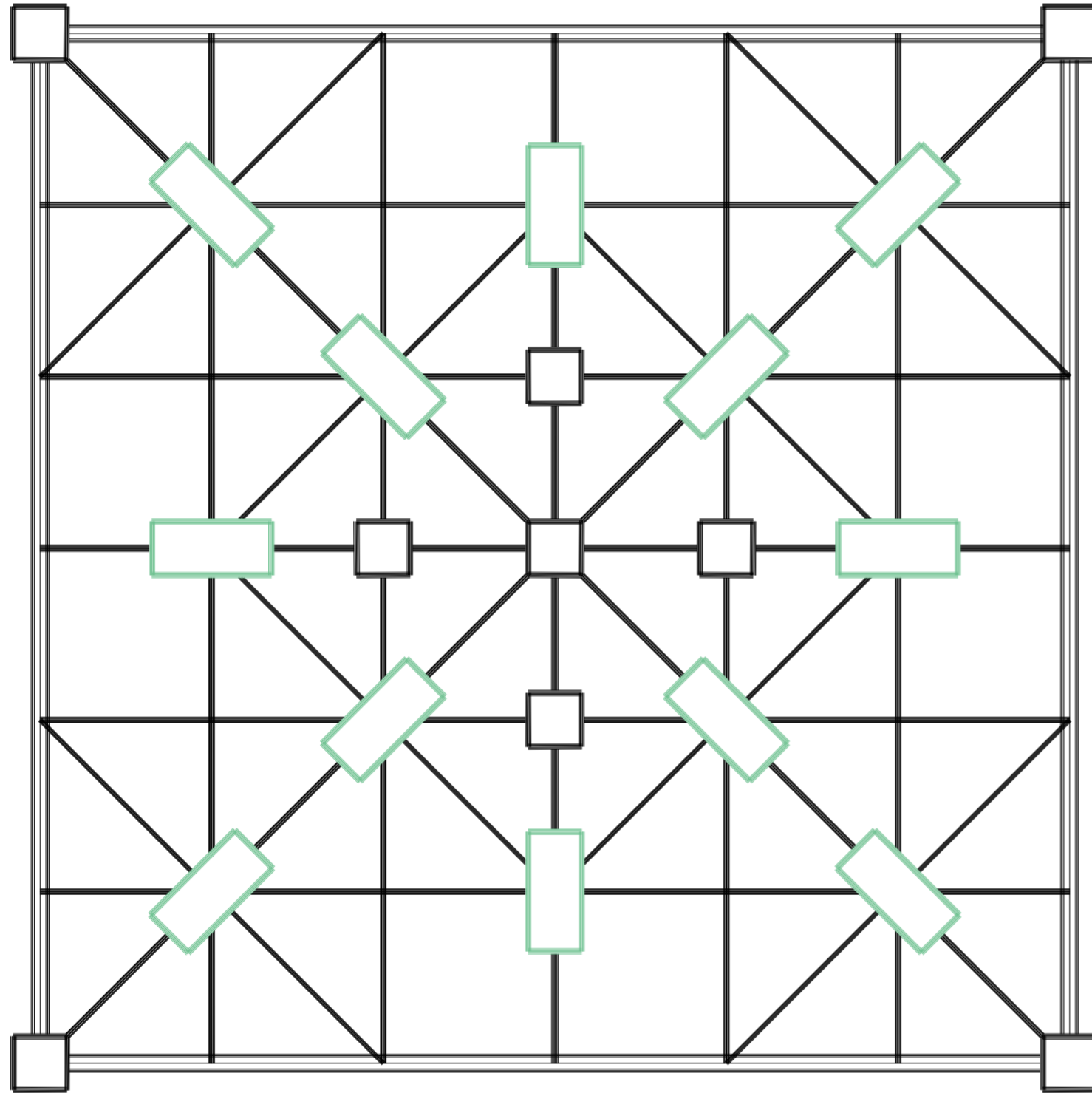
V28_largo de plazas mediadoras de velocidad máxima puntuales. V29_ancho de plazas mediadoras de velocidad máxima puntuales

Construcción del primitivo genérico

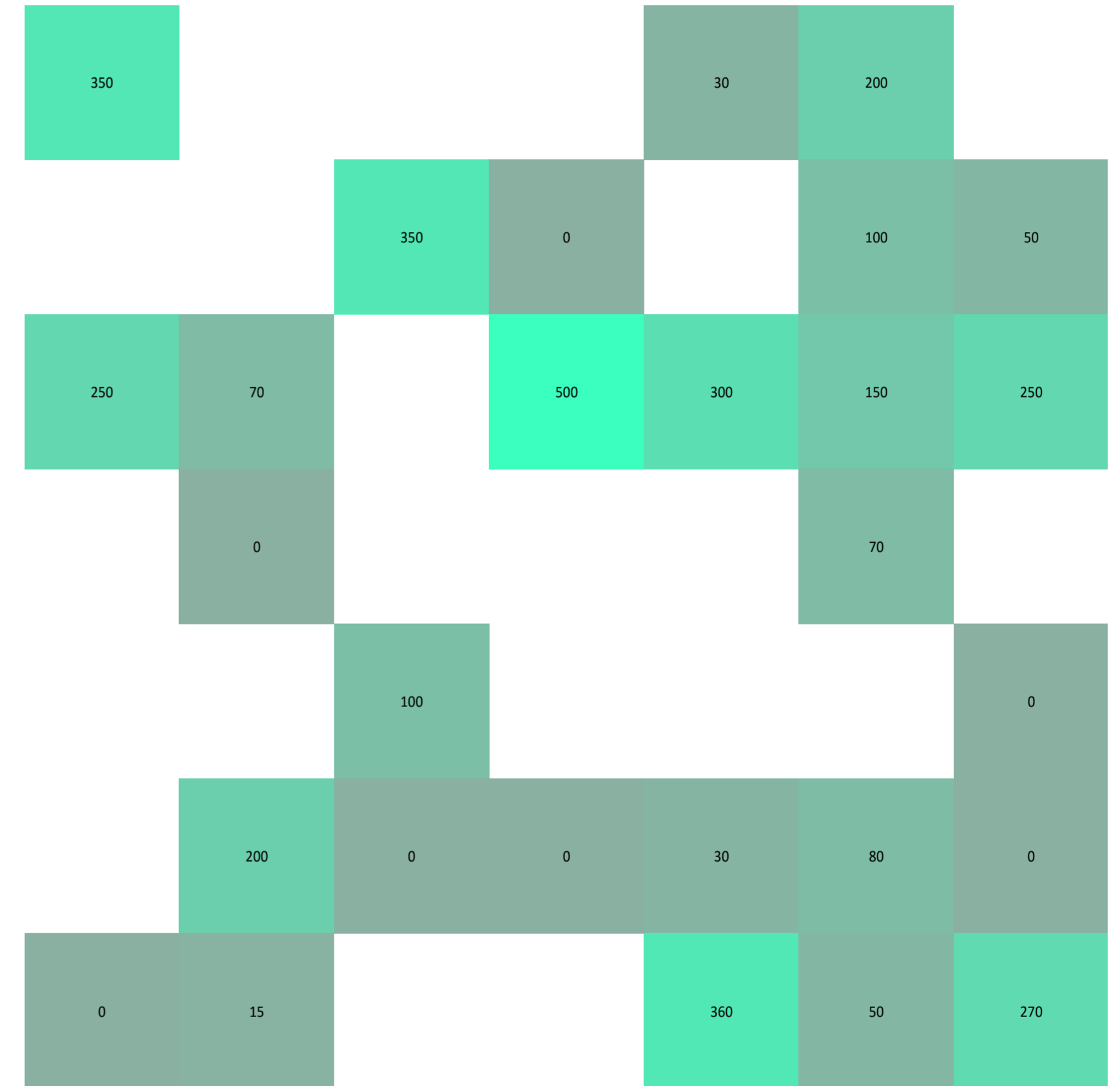


V28_largo de plazas mediadoras de velocidad máxima puntuales. V29_ancho de plazas mediadoras de velocidad máxima puntuales. Cuantificación en los 49 aeropuertos

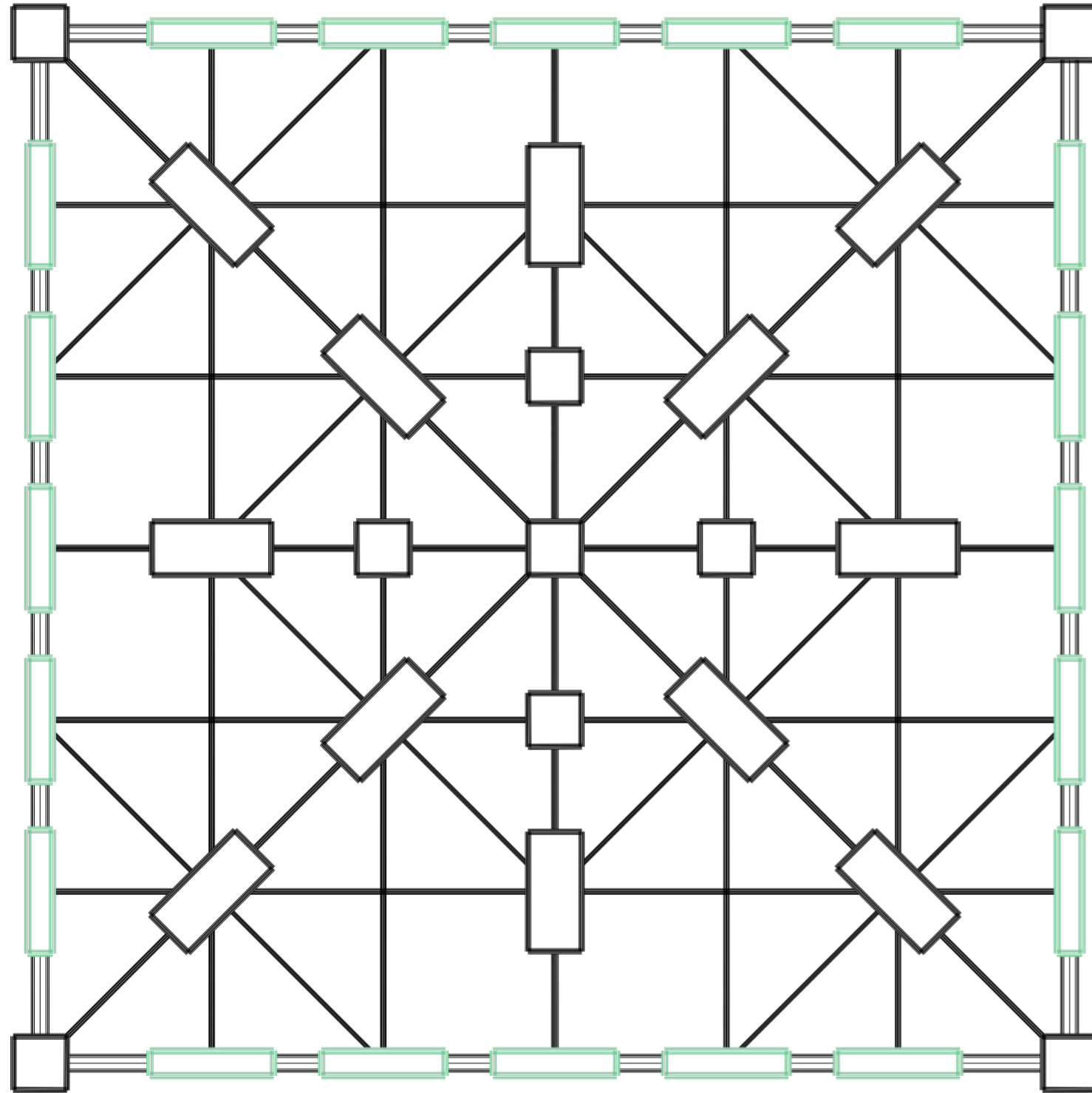
Construcción del primitivo genérico



V30_largo de plazas mediadoras de velocidad máxima pasantes. V31_ancho de plazas mediadoras de velocidad máxima pasantes

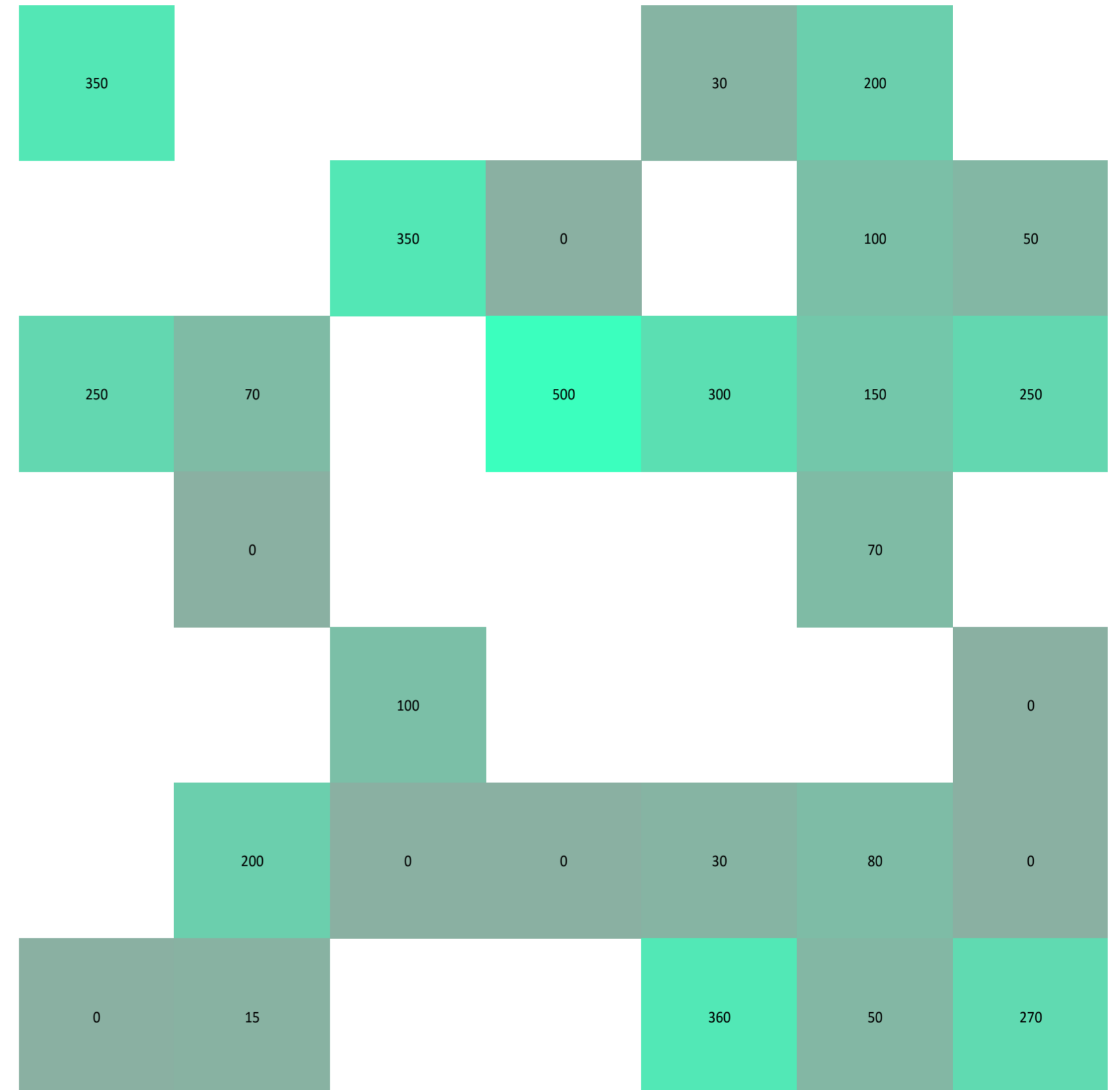


V30_largo de plazas mediadoras de velocidad máxima pasantes. V31_ancho de plazas mediadoras de velocidad máxima pasantes. Cuantificación en los 49 aeropuertos



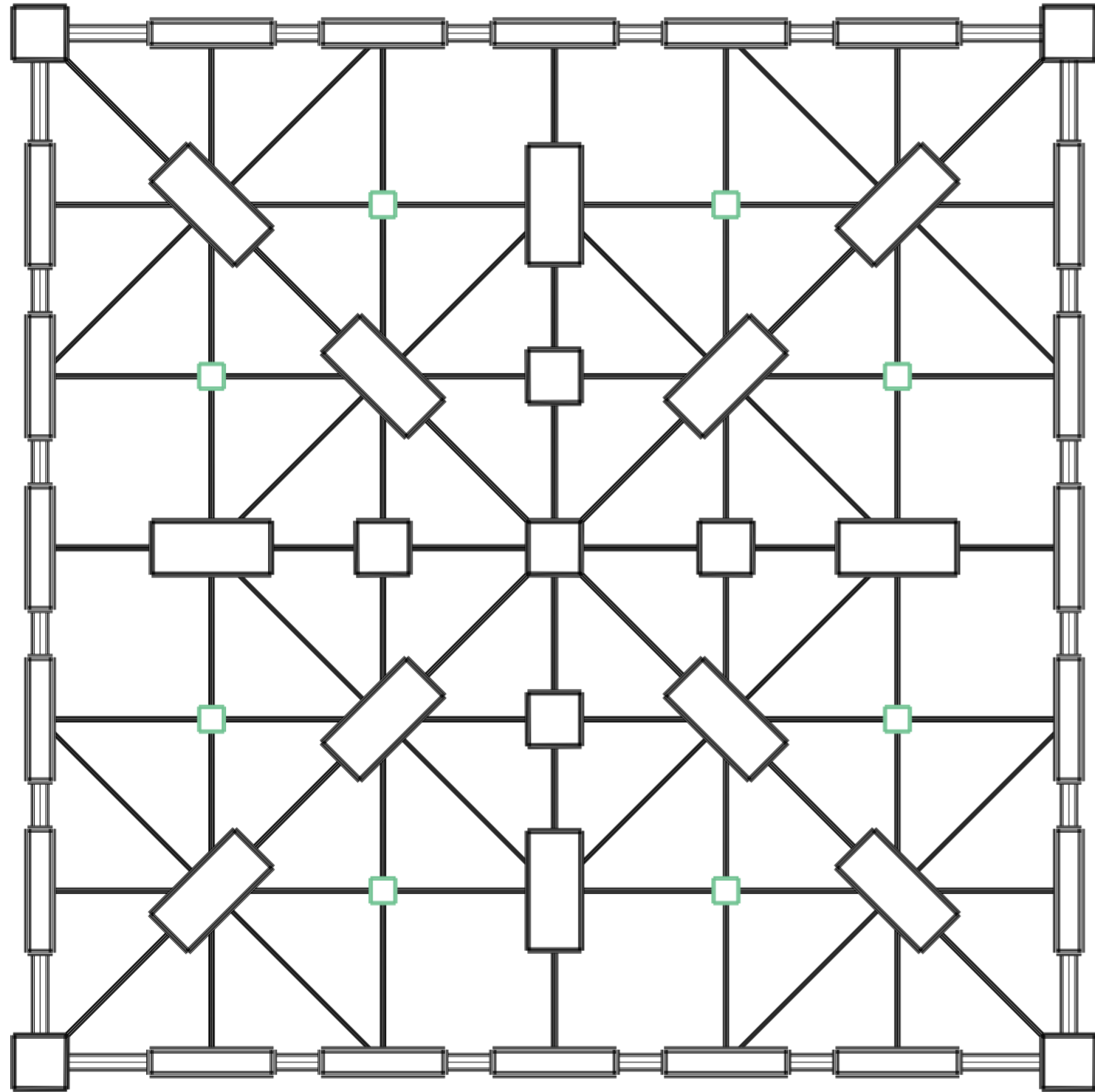
V36_largo de plazas mediadoras de velocidad media. V37_ancho de plazas mediadoras de velocidad media

Construcción del primitivo genérico



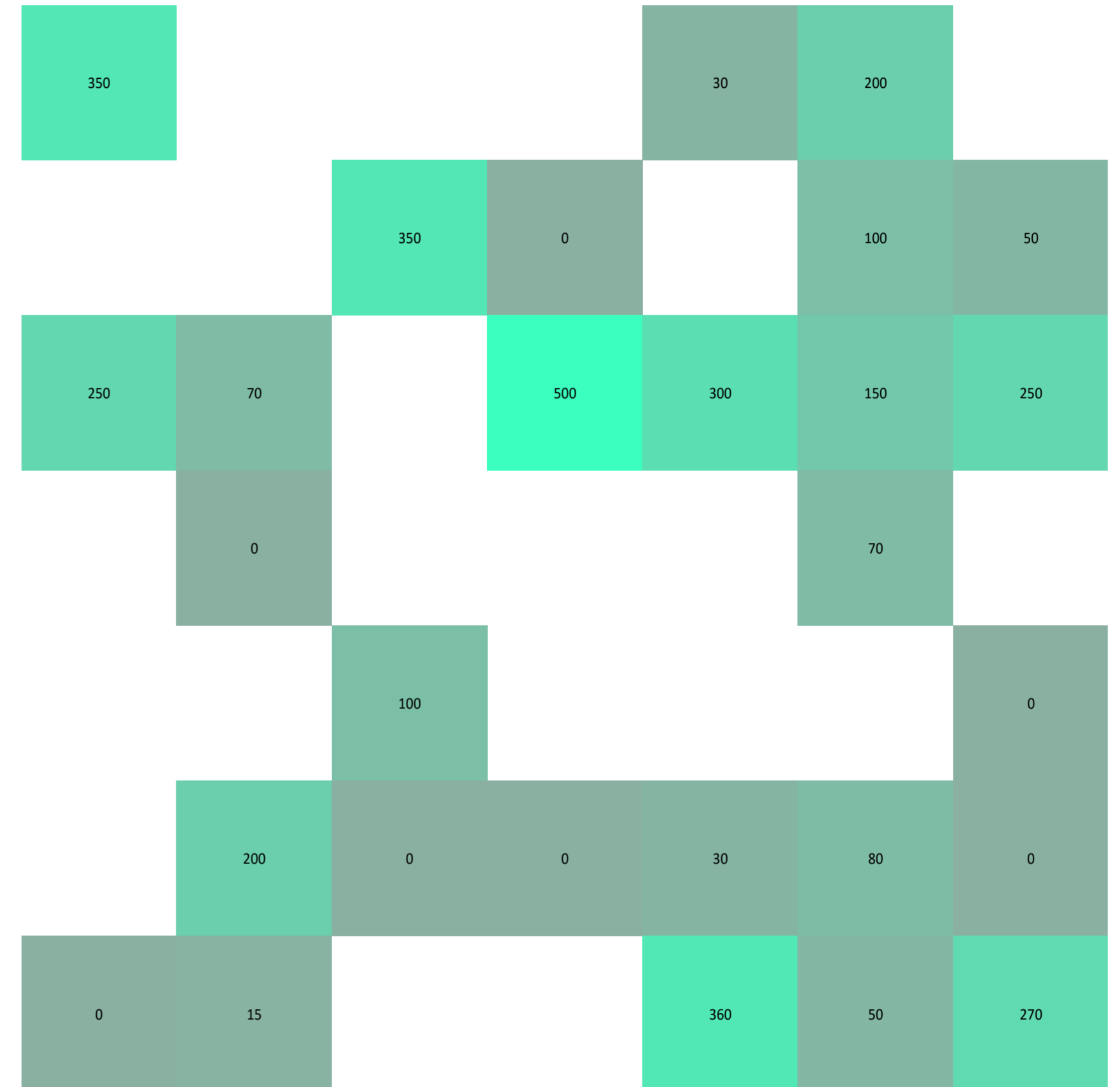
V36_largo de plazas mediadoras de velocidad media. V37_ancho de plazas mediadoras de velocidad media. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



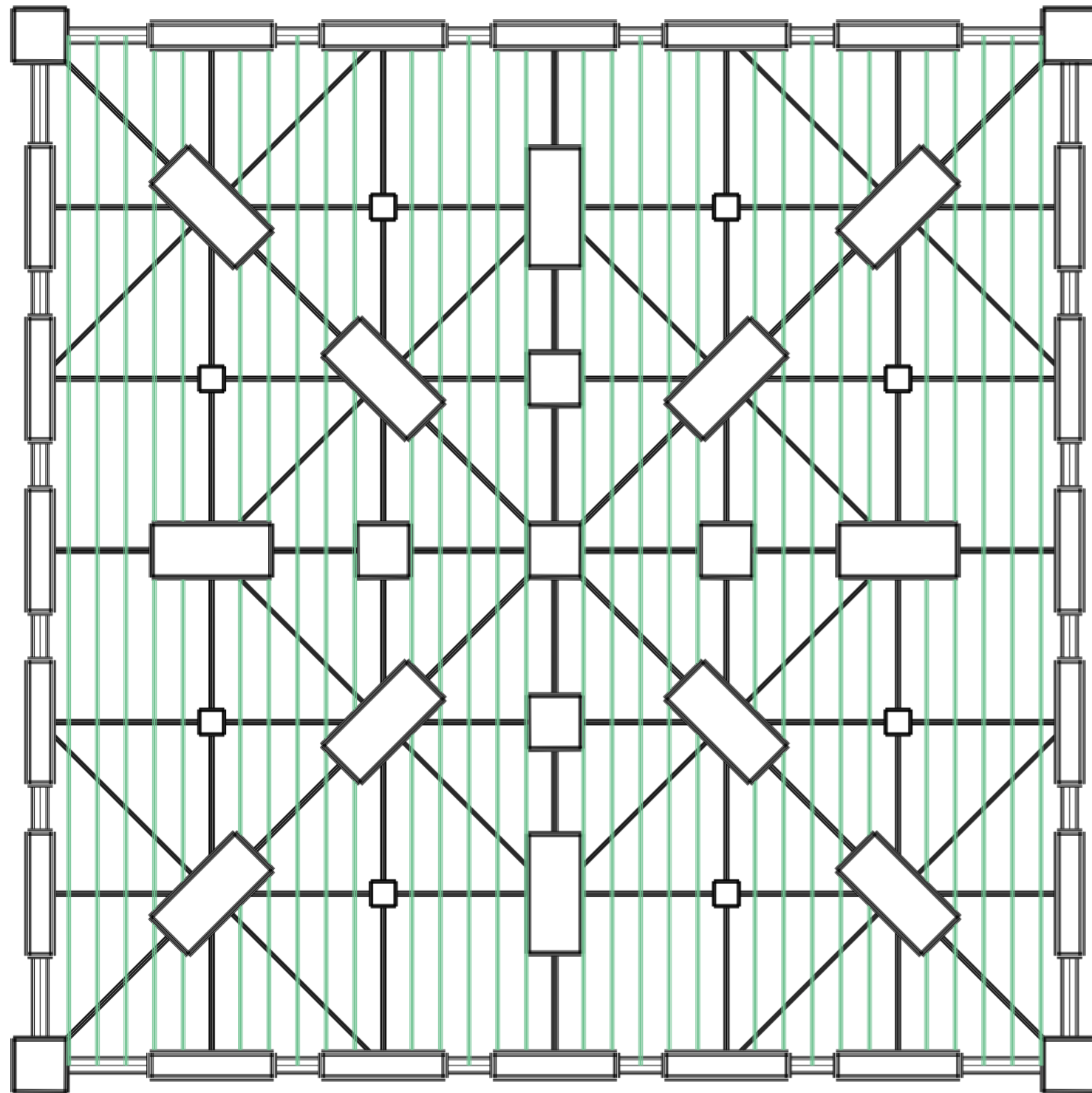
V42_largo de plazas mediadoras de velocidad baja. V43_ancho de plazas mediadoras de velocidad baja

Construcción del primitivo genérico



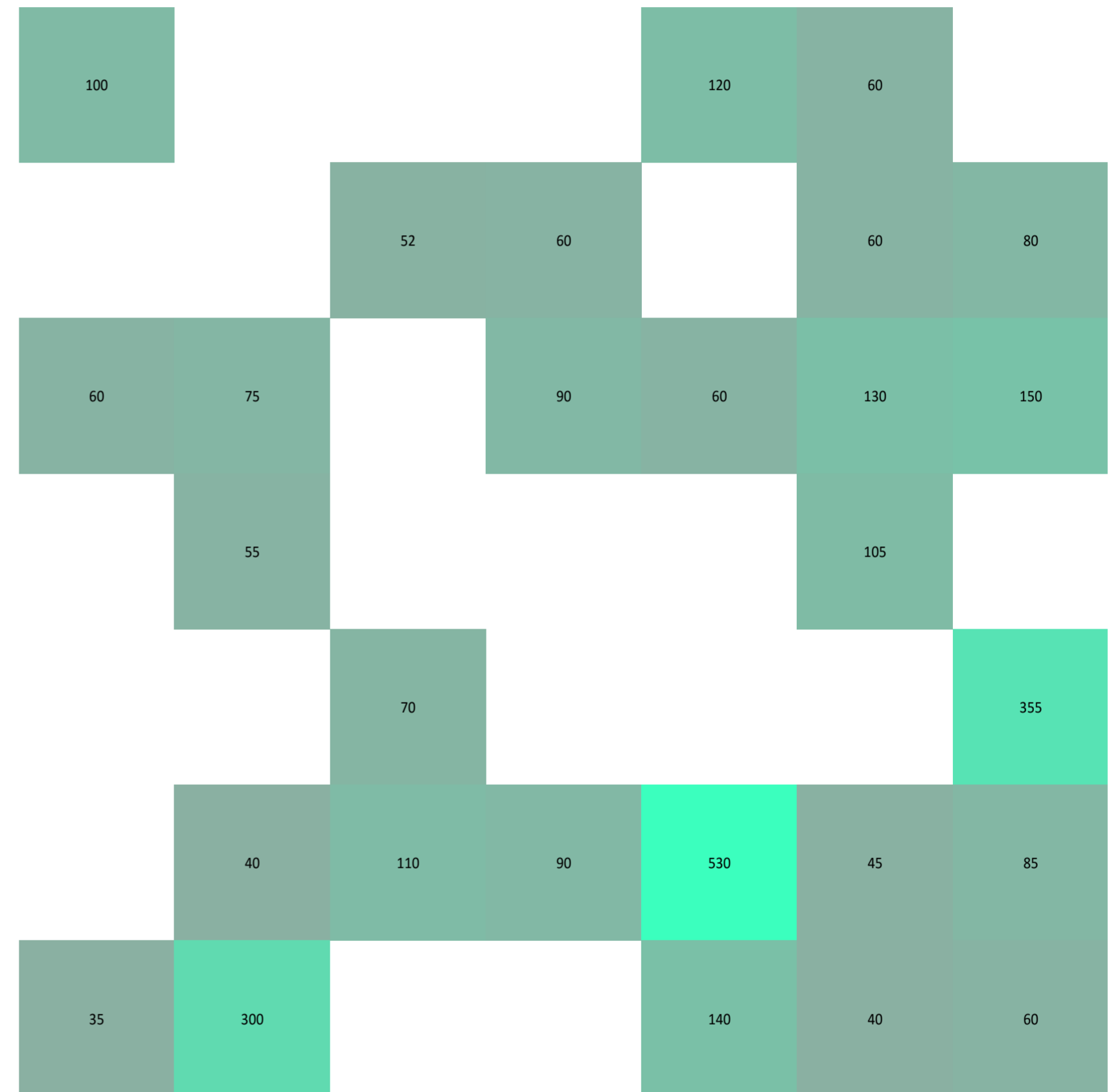
V42_largo de plazas mediadoras de velocidad baja. V43_ancho de plazas mediadoras de velocidad baja. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



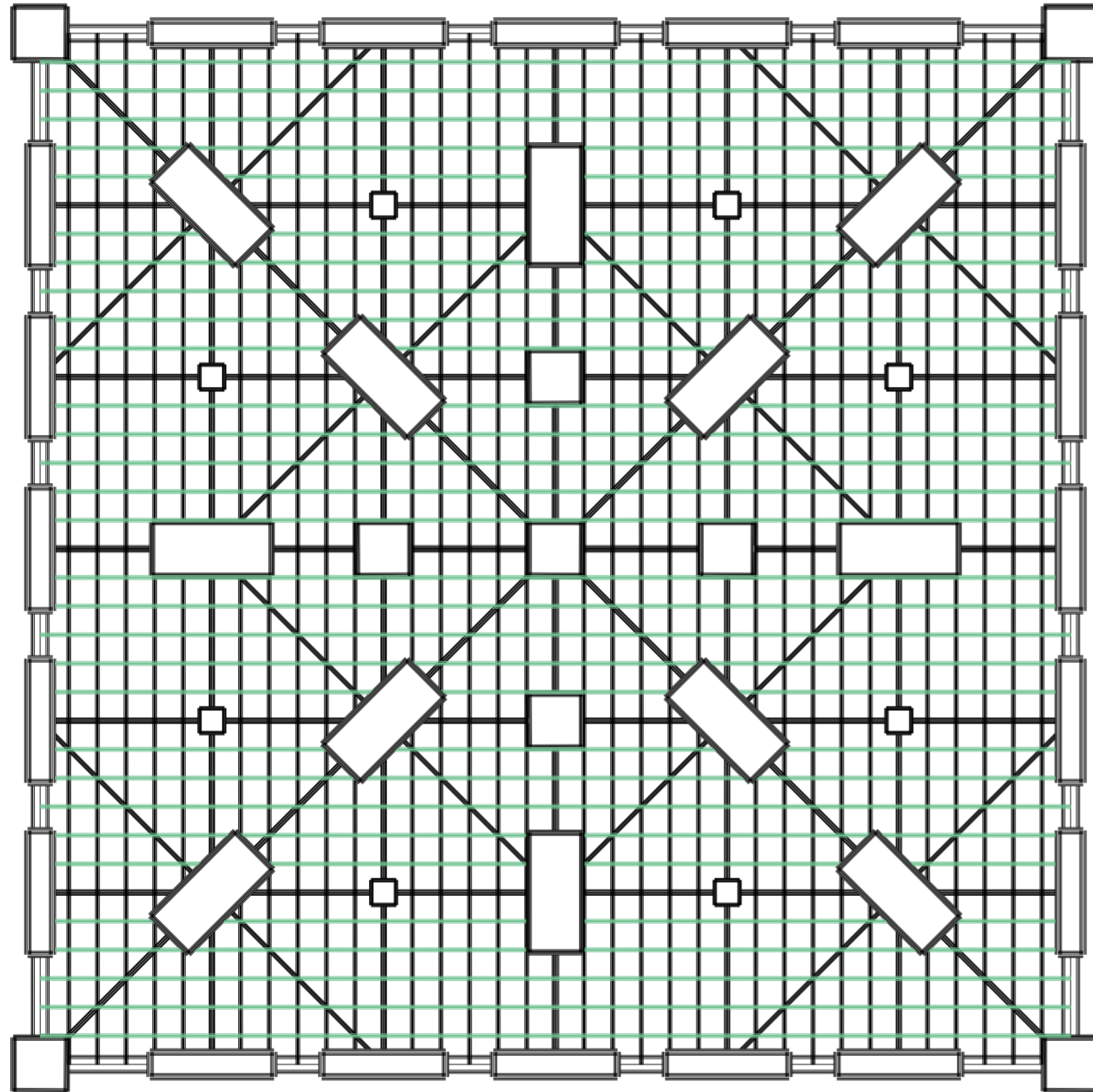
V48_cantidad de vías de menor conectividad en X

Construcción del primitivo genérico



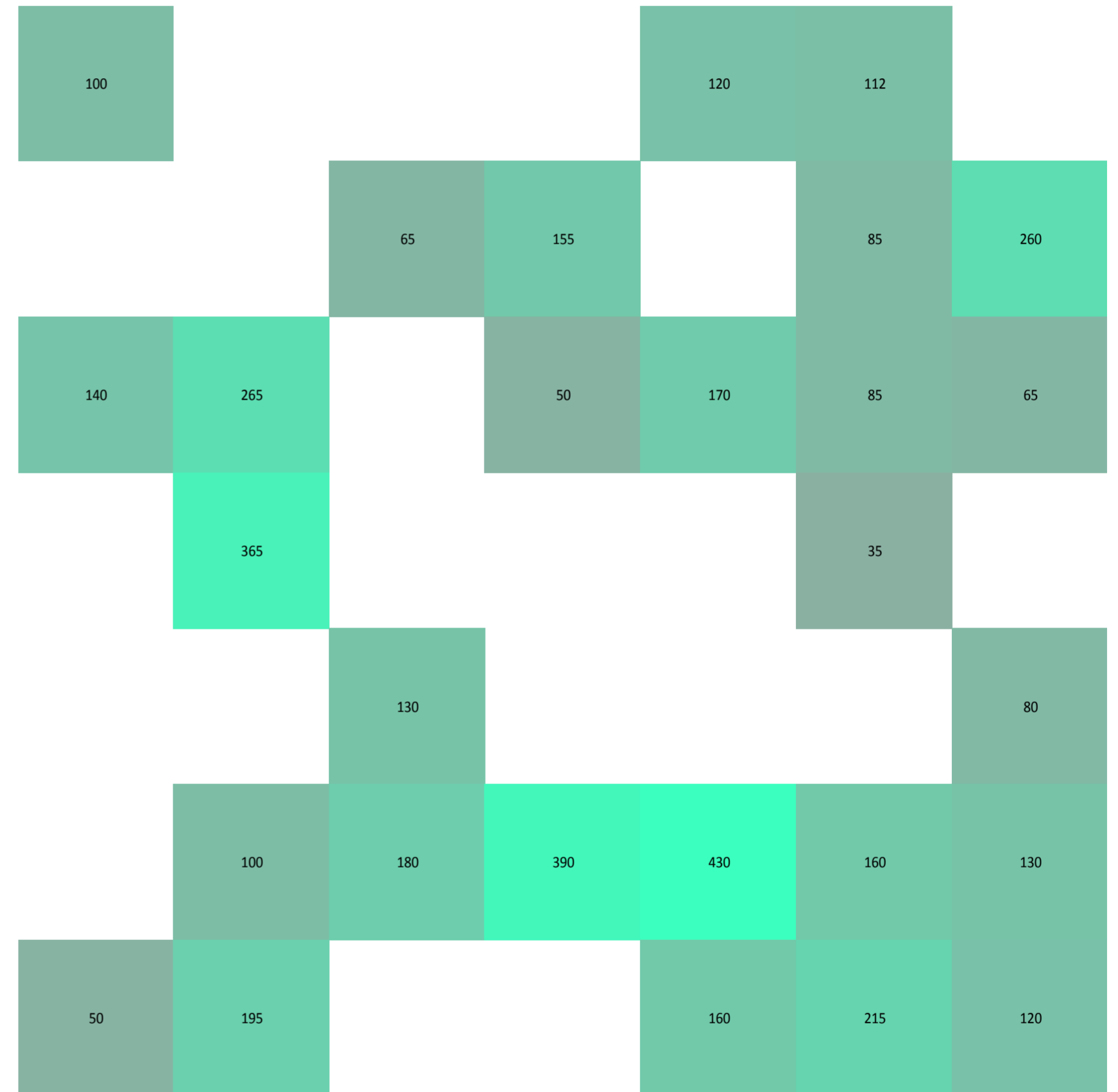
V48_cantidad de vías de menor conectividad en X. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



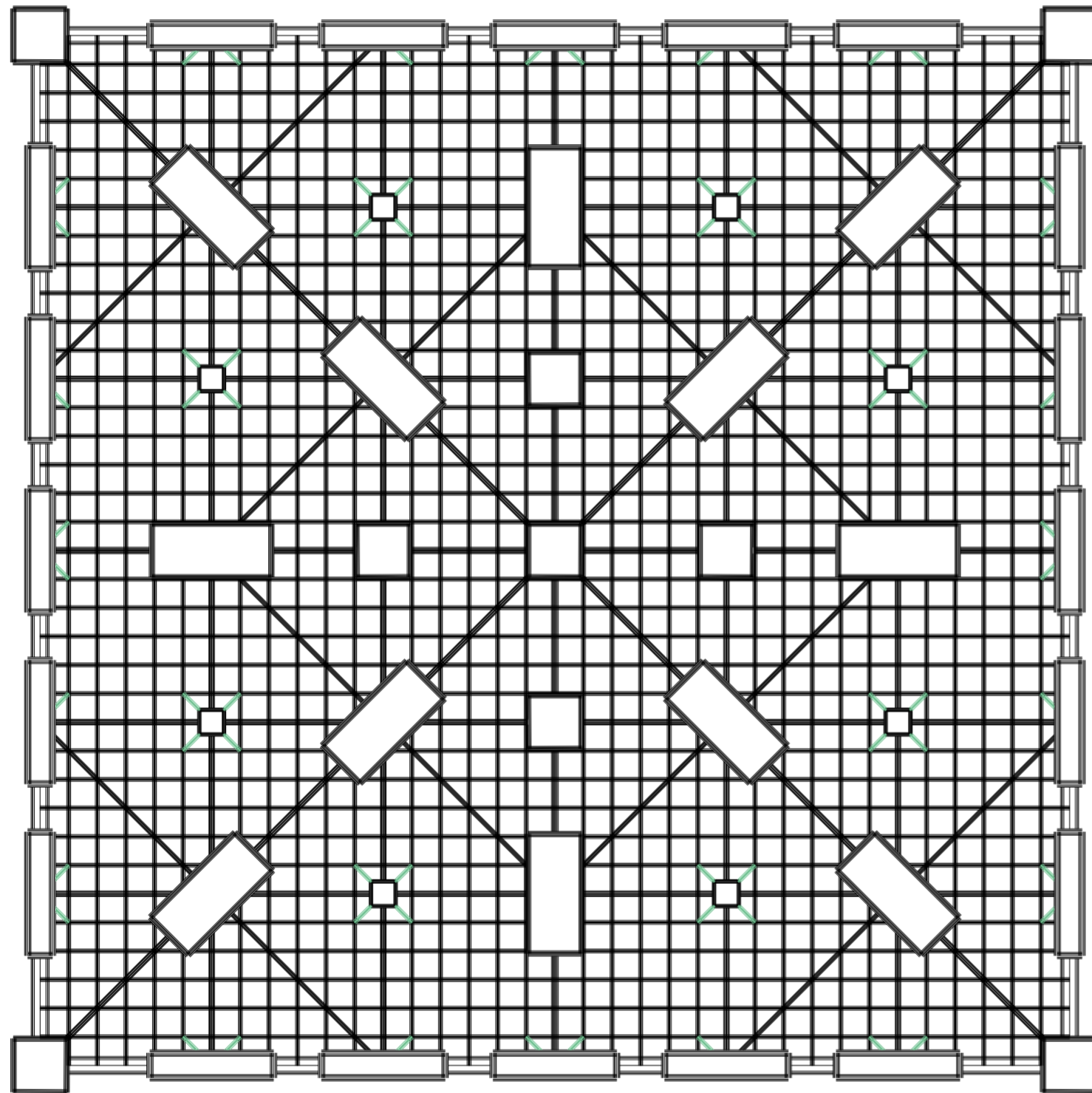
V49_cantidad de vías de menor conectividad en Y

Construcción del primitivo genérico



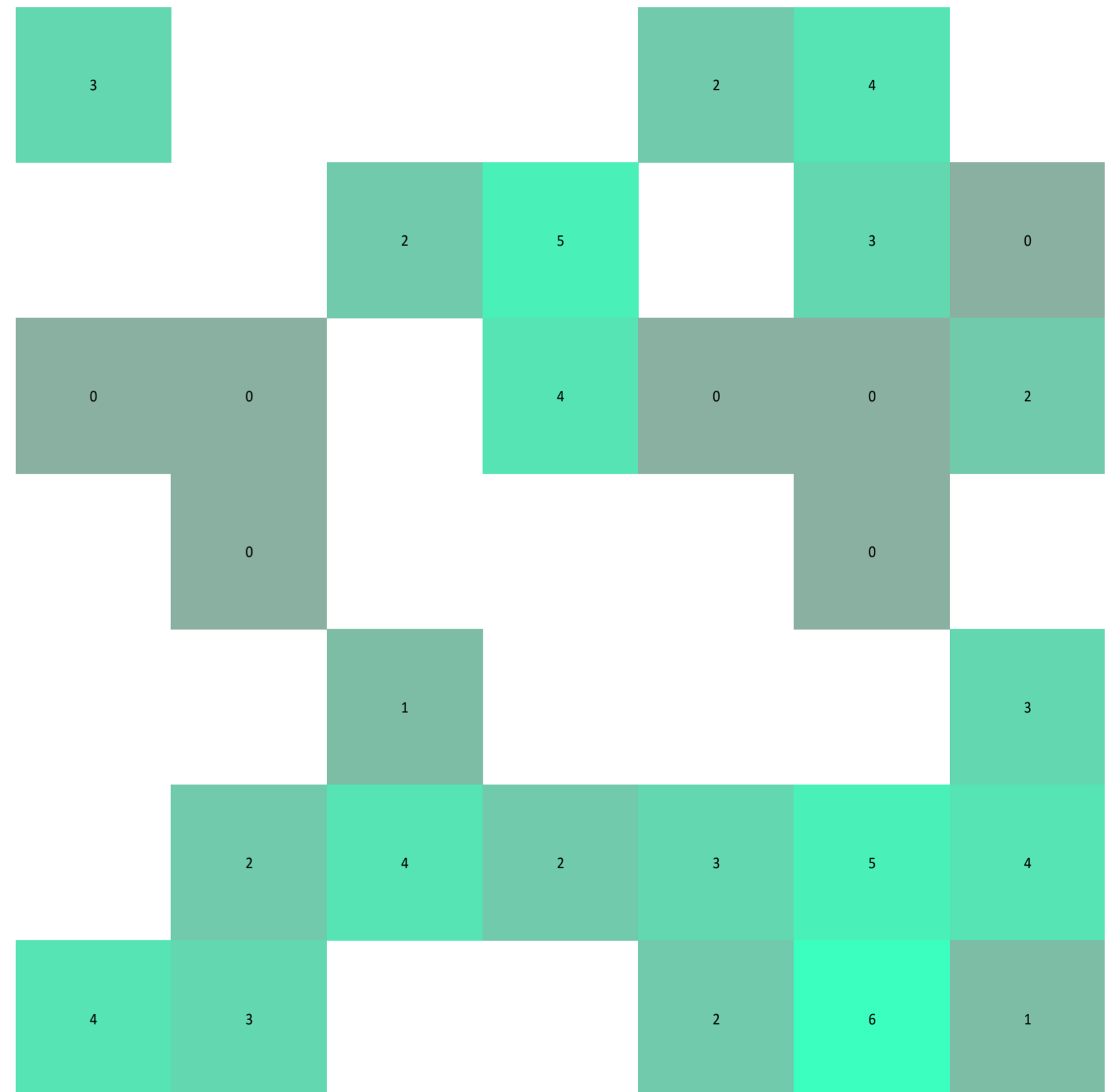
V49_cantidad de vías de menor conectividad en Y. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



V54_cantidad de segmentos conectados con los puntos más lejanos de su cuadrante

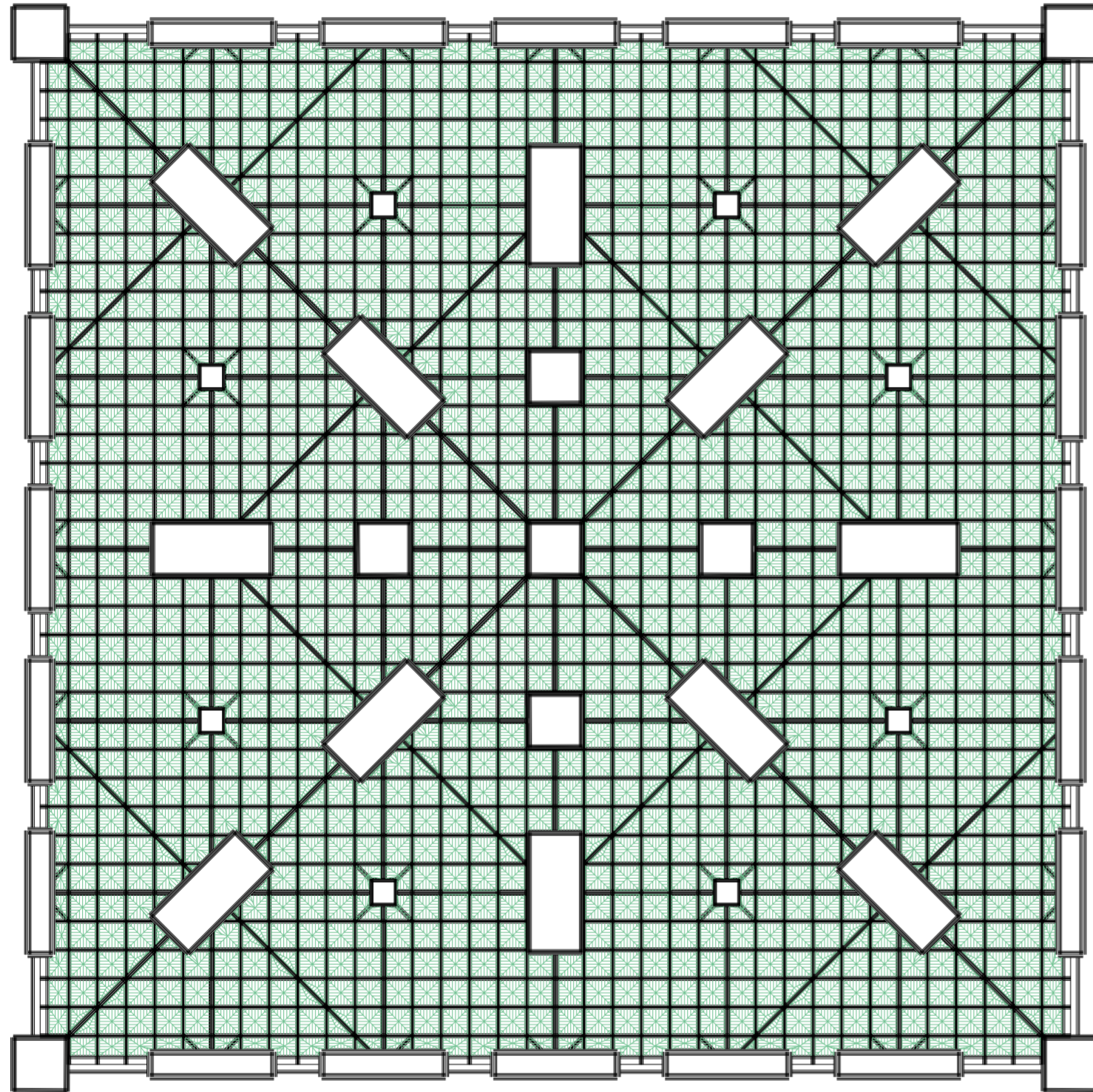
Construcción del primitivo genérico



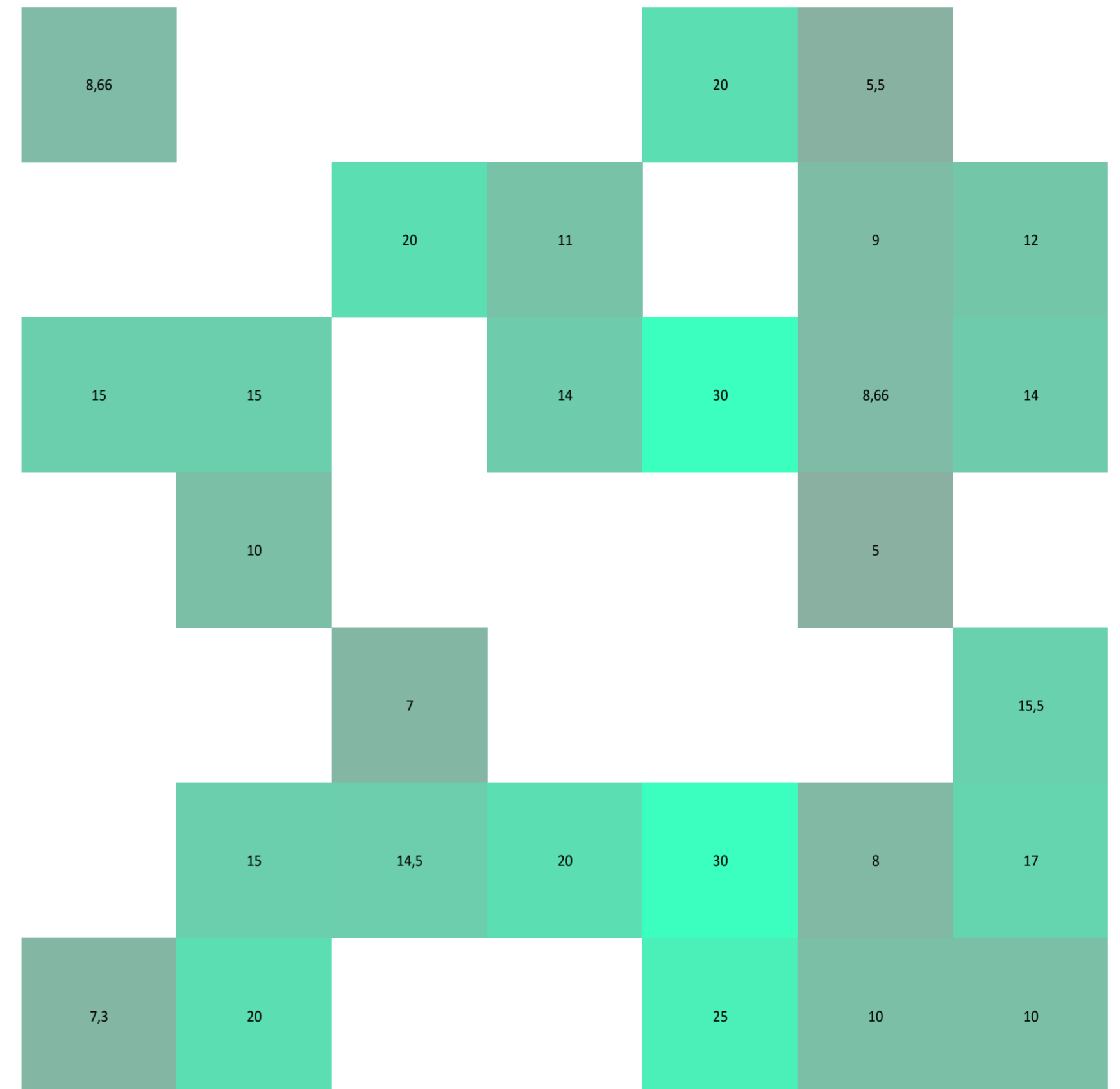
V54_cantidad de segmentos conectados con los puntos más lejanos de su cuadrante. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



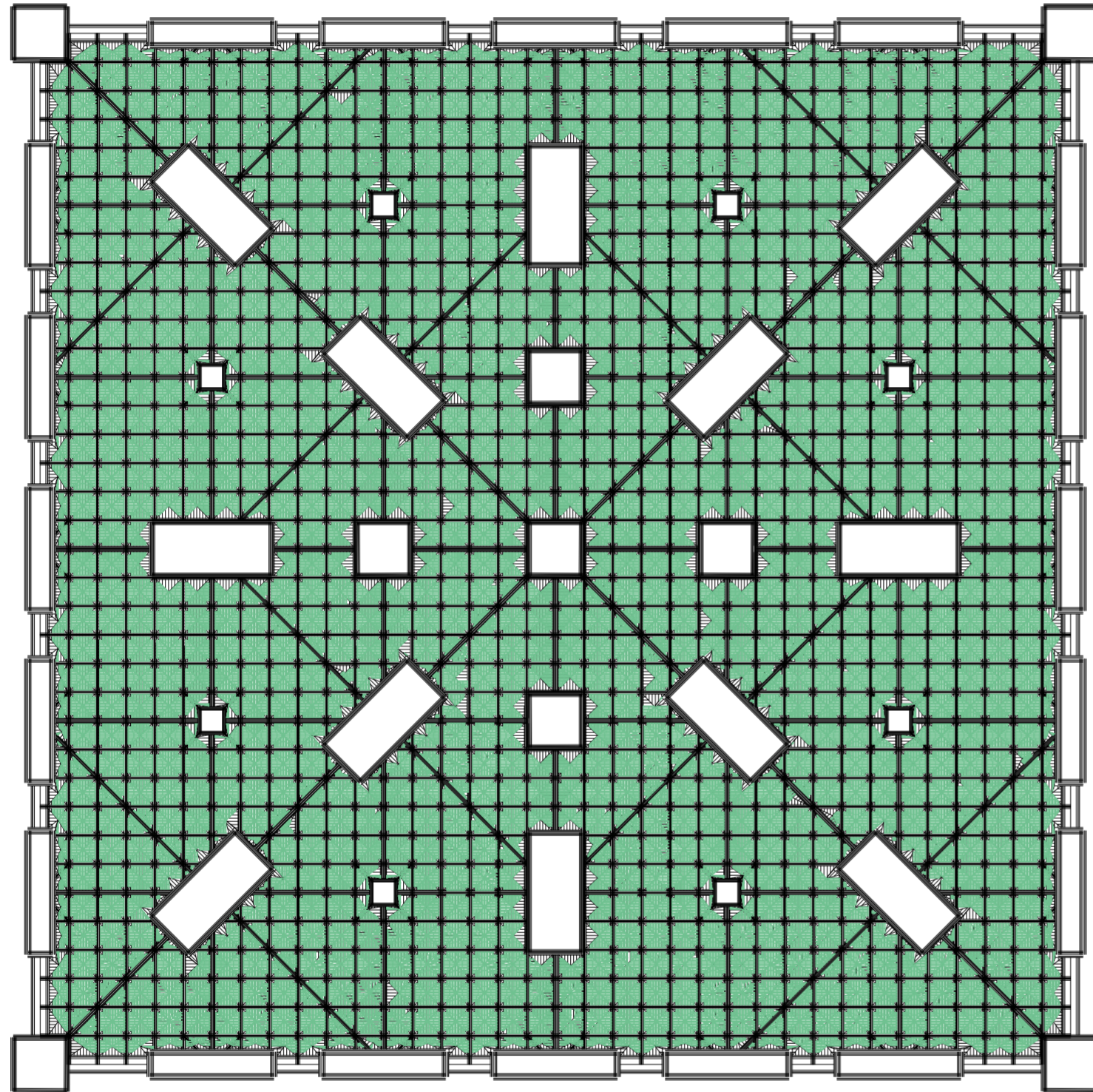
V59_ancho de lote. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

V59_ancho de lote

Construcción del primitivo genérico

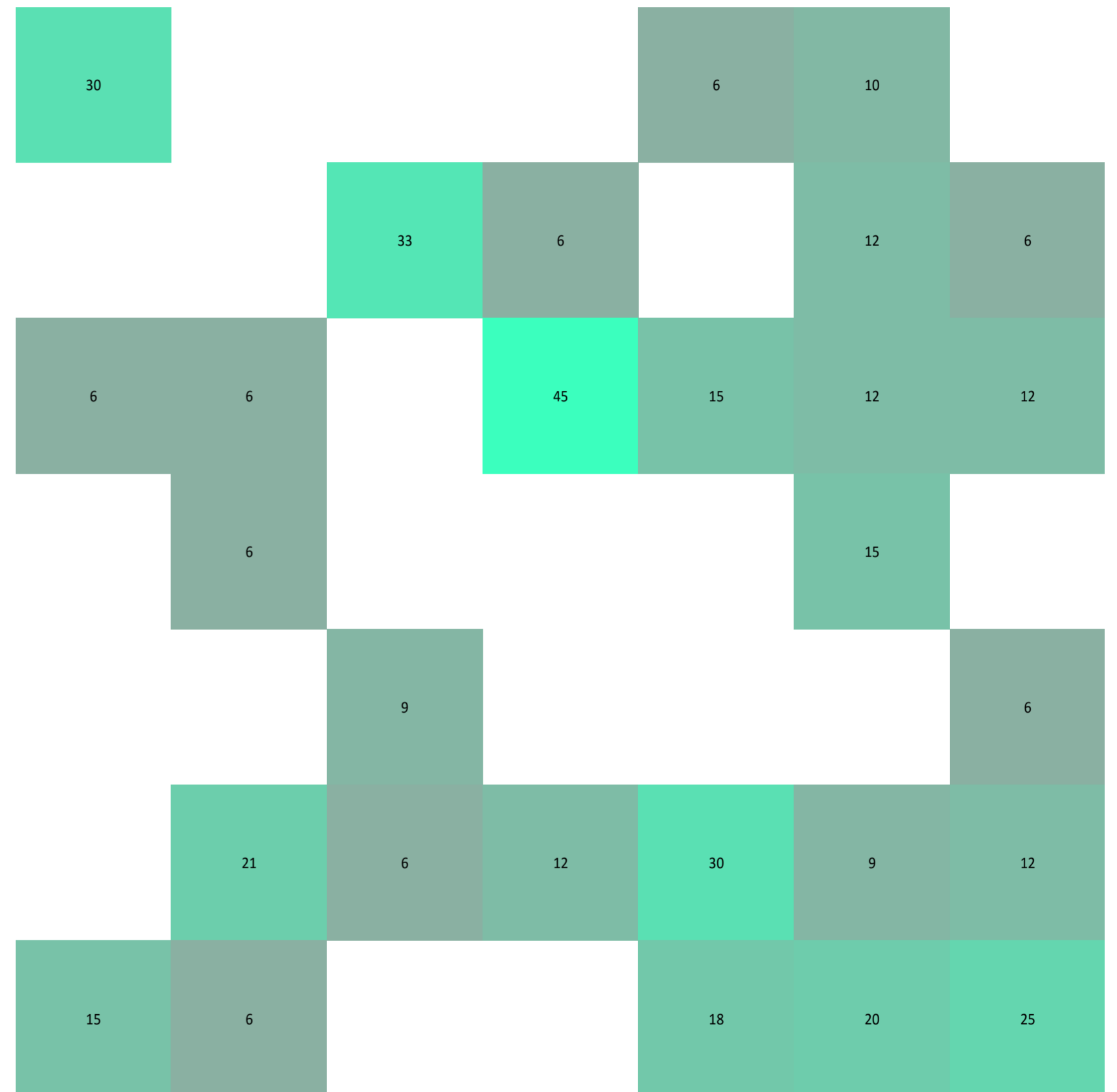
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V64_altura máxima

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina María Palmili
 Sistema: Urbanizaciones
 Grilloides
 Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
 Sistema



V64_altura máxima. Cuantificación en los 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

VARIABILIDAD DEL PRIMITIVO GENÉRICO

Lógicas platenses

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmioli
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema

MMV01_Límites de ciudad. MV01_Extensión máxima. V02_Longitud de lados de ciudad

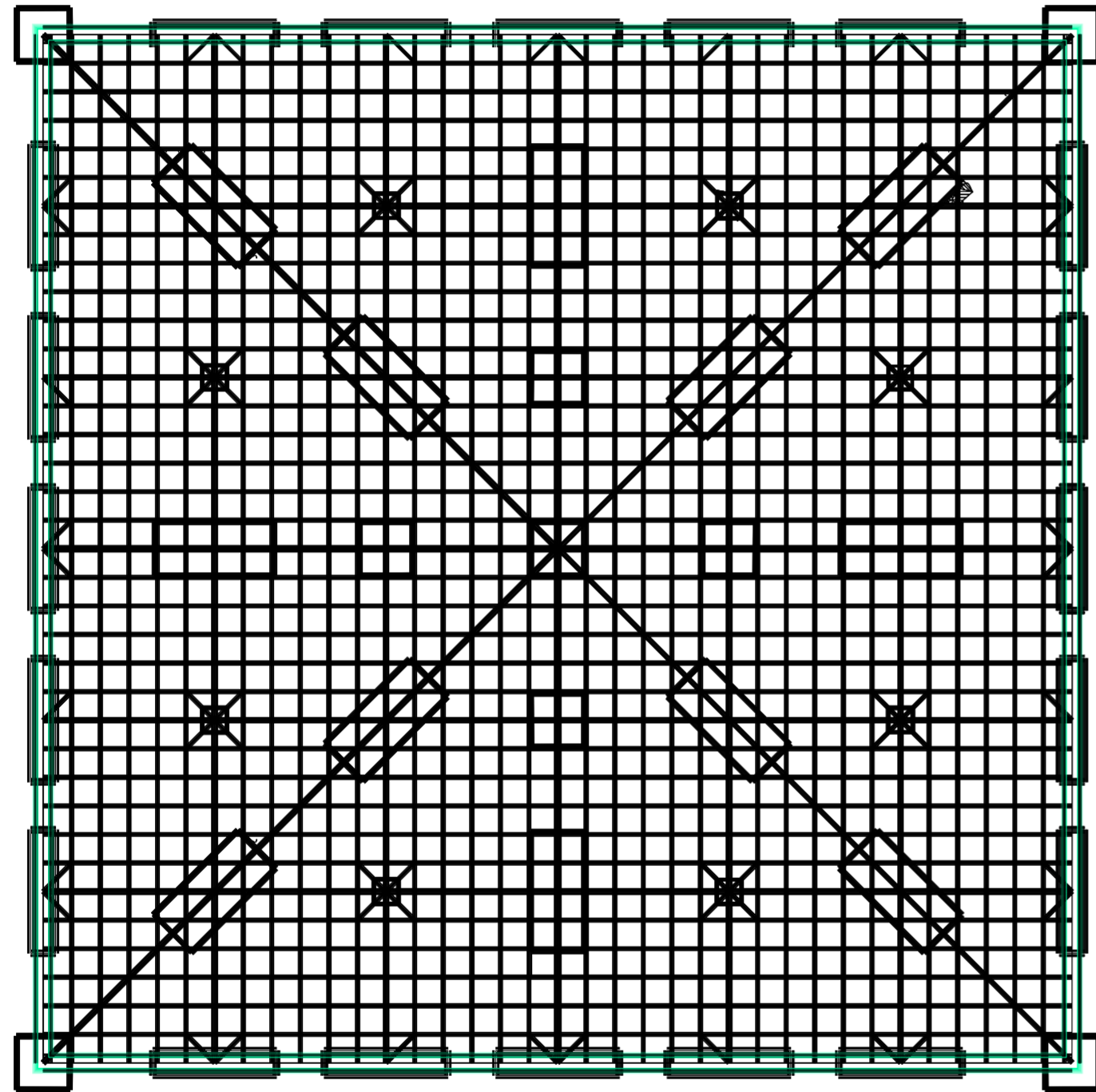
Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmioli
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema

MMV01_Límites de ciudad. MV01_Extensión máxima. V03_Ancho parque

Variabilidad del primitivo genérico

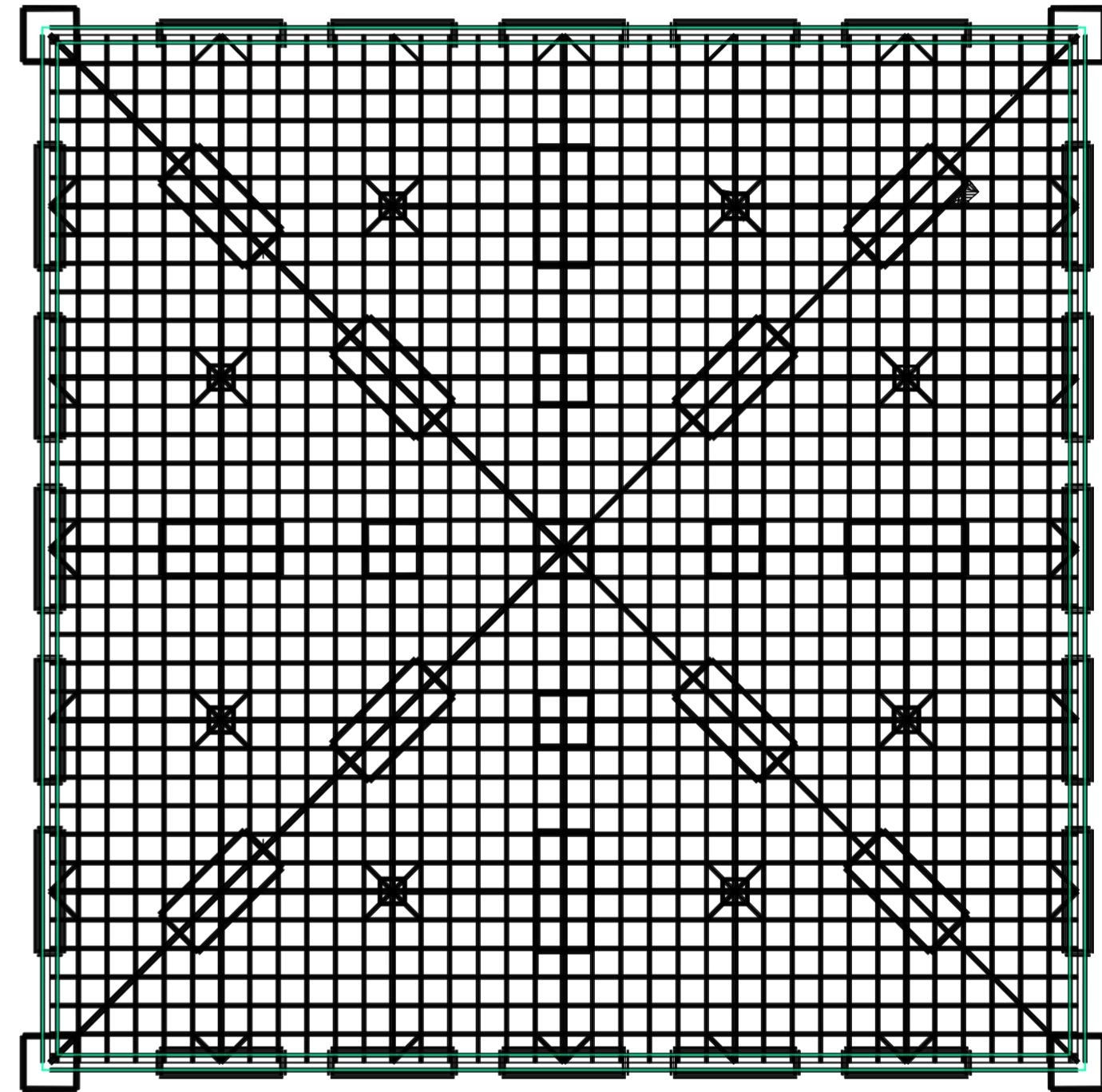
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV01_Límites de ciudad. MV01_Extensión máxima. V04_Ancho carriles

Variabilidad del primitivo genérico

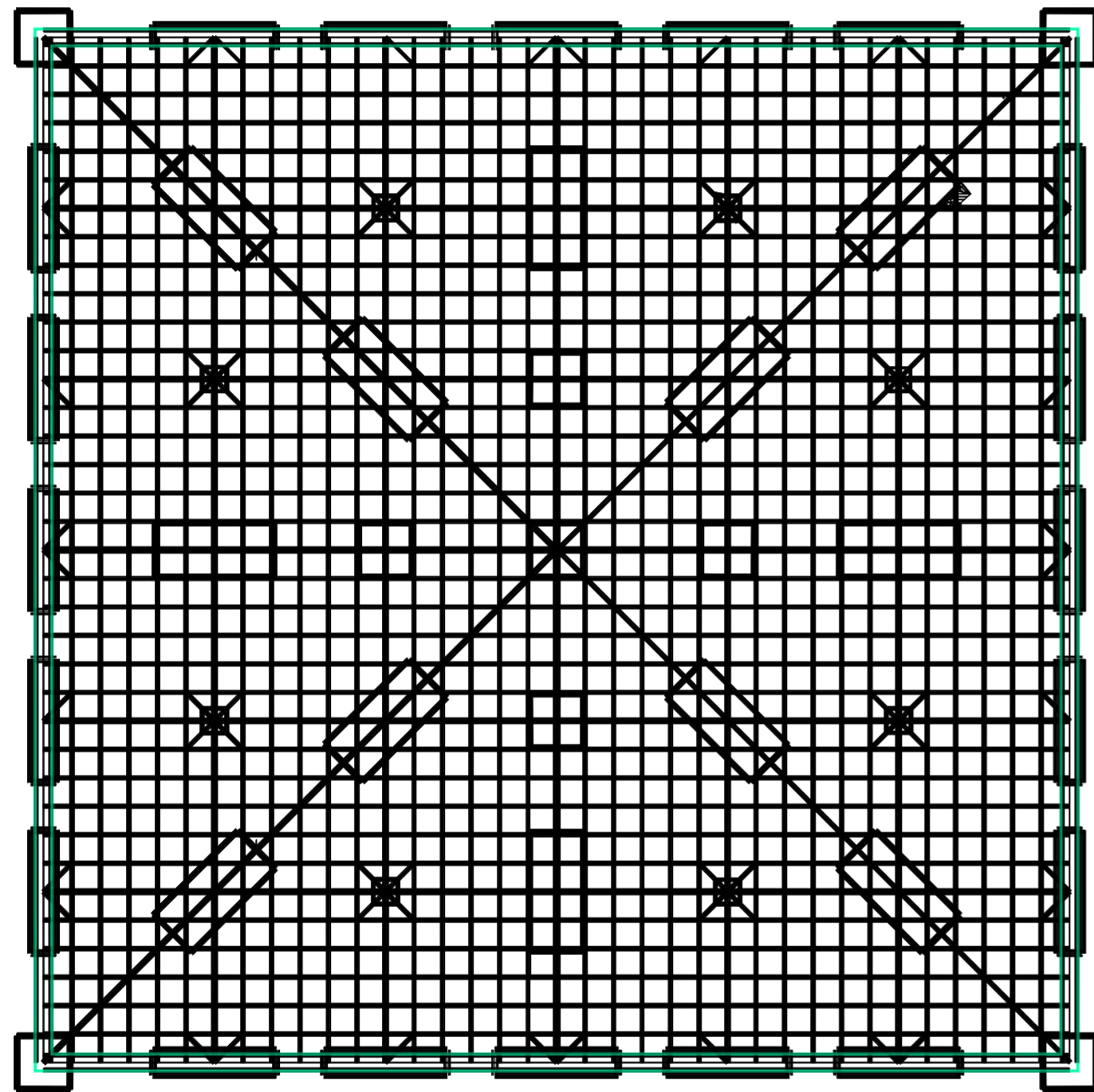
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV01_Límites de ciudad. MV01_Extensión máxima. V05_Ancho banquetas

Variabilidad del primitivo genérico

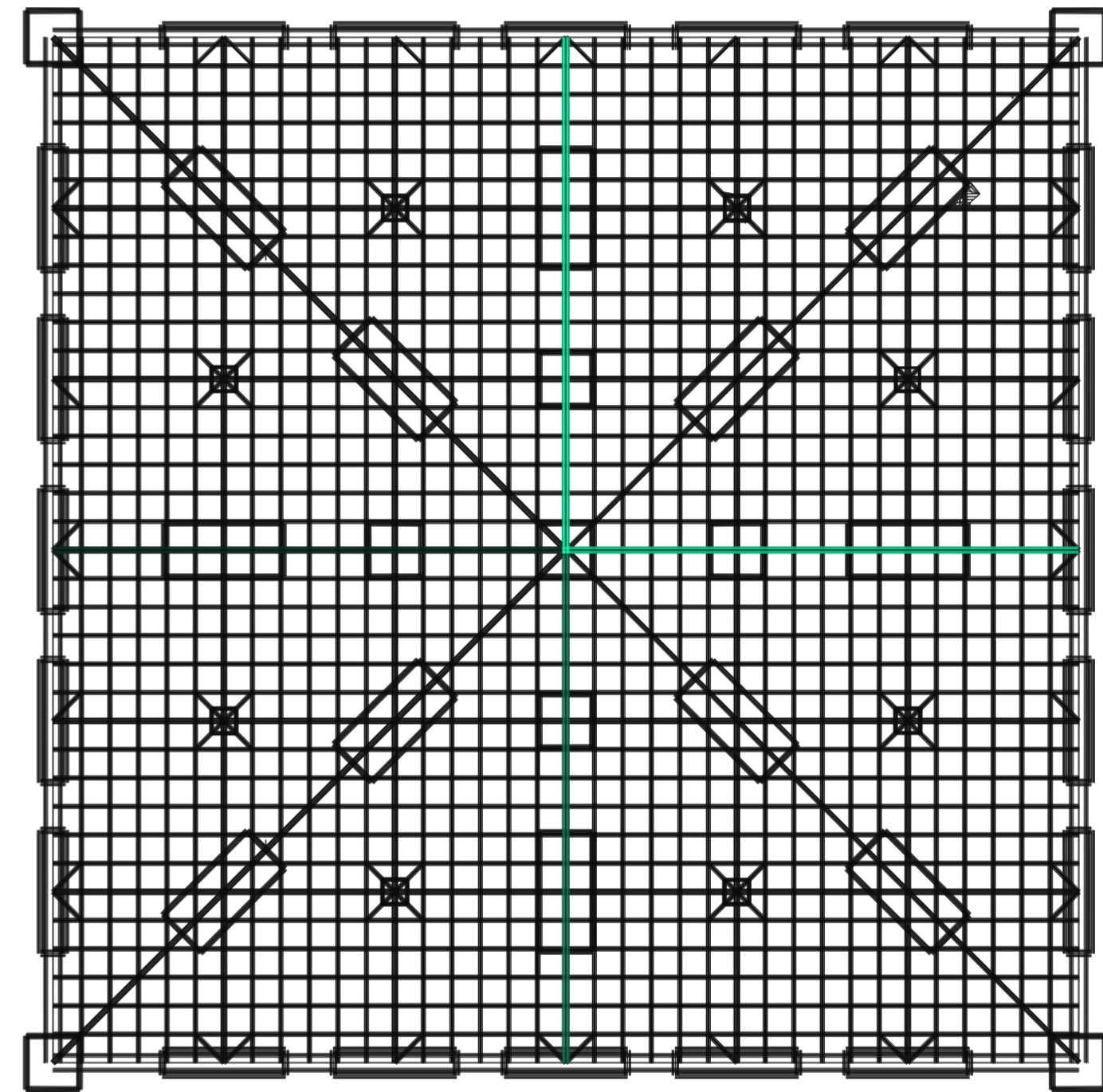
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV01_Límites de ciudad. MV01_Extensión máxima. V06_Ancho veredas

Variabilidad del primitivo genérico

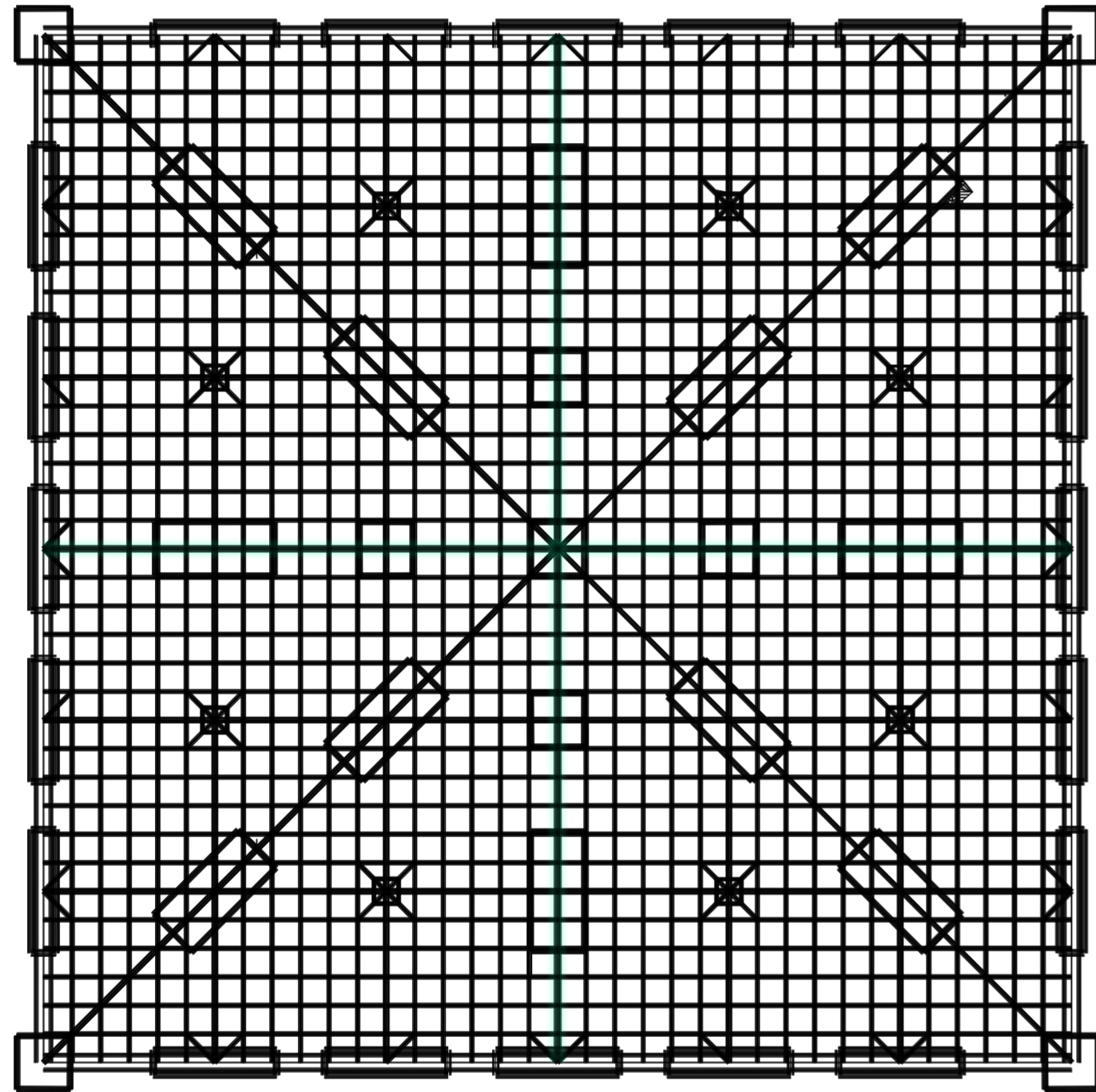
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV02_Vías estructurales. MV02_Recorridos extensos generales. V07_Cantidad de conexiones entre el punto central de la ciudad y los perimetrales más cercanos

Variabilidad del primitivo genérico

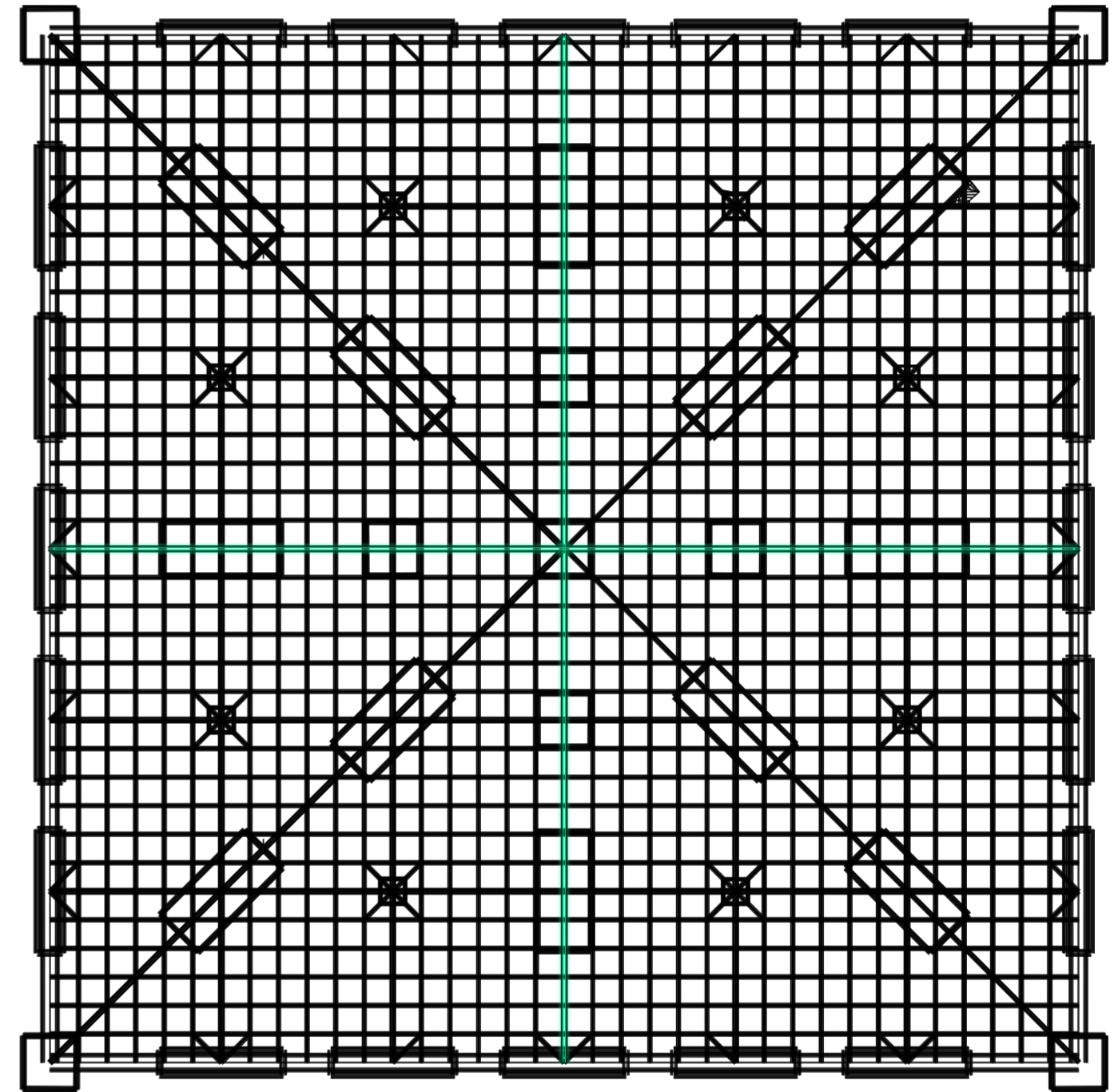
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV02_Vías estructurales. MV02_Recorridos extensos generales. V08_Ancho parque

Variabilidad del primitivo genérico

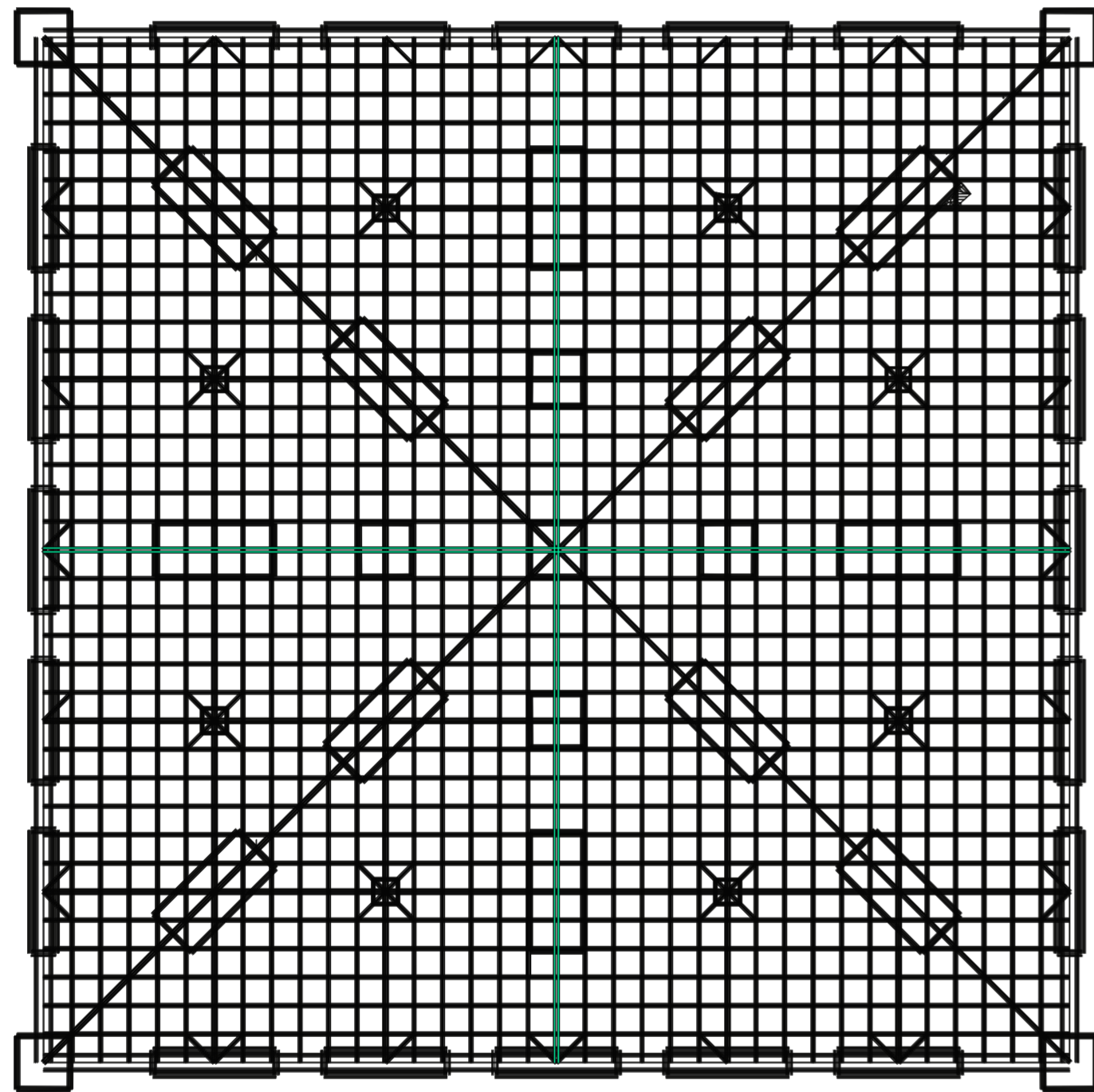
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV02_Vías estructurales. MV02_Recorridos extensos generales. V09_Ancho carriles

Variabilidad del primitivo genérico

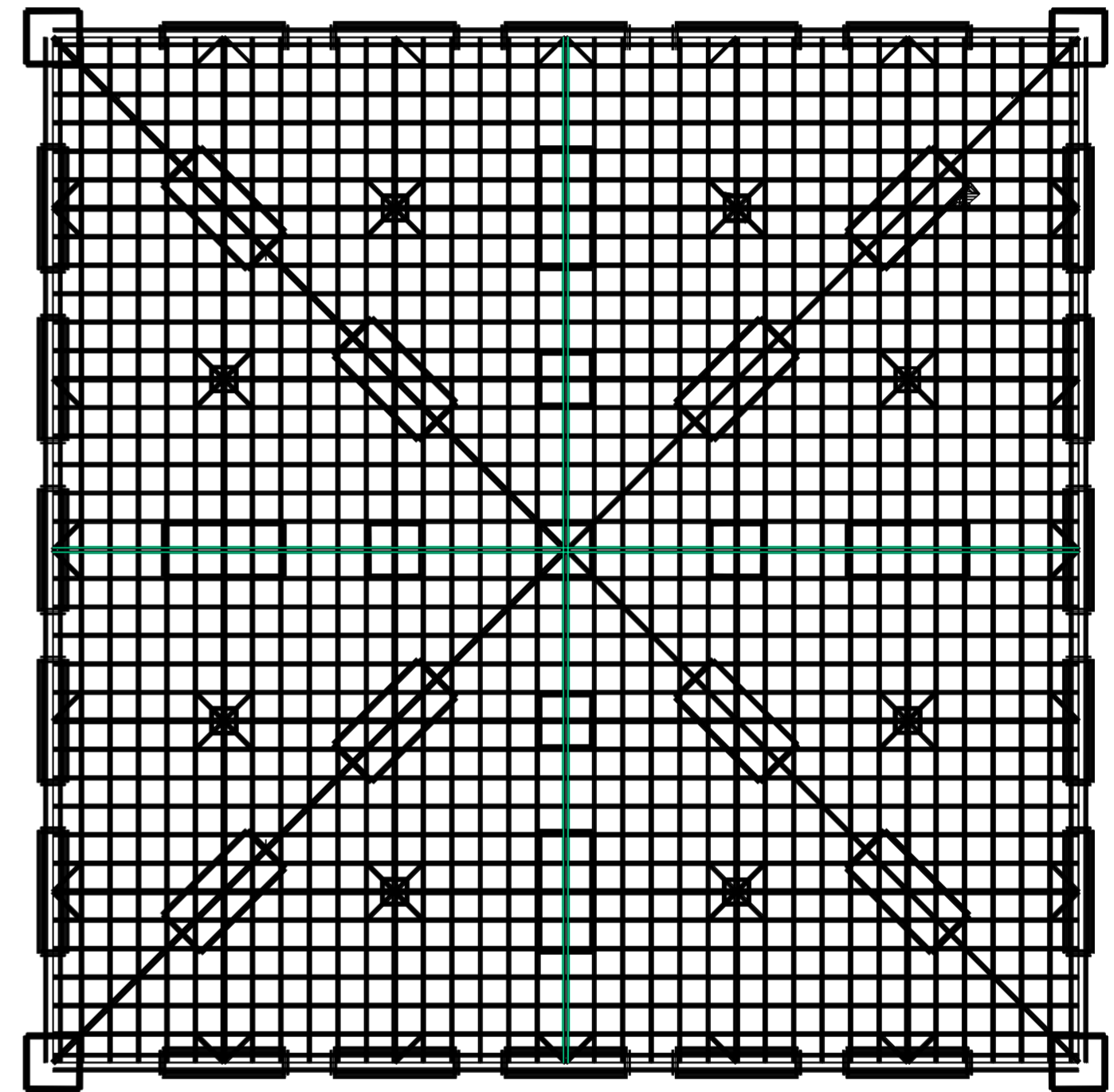
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV02_Vías estructurales. MV02_Recorridos extensos generales. V10_Ancho banquetas

Variabilidad del primitivo genérico

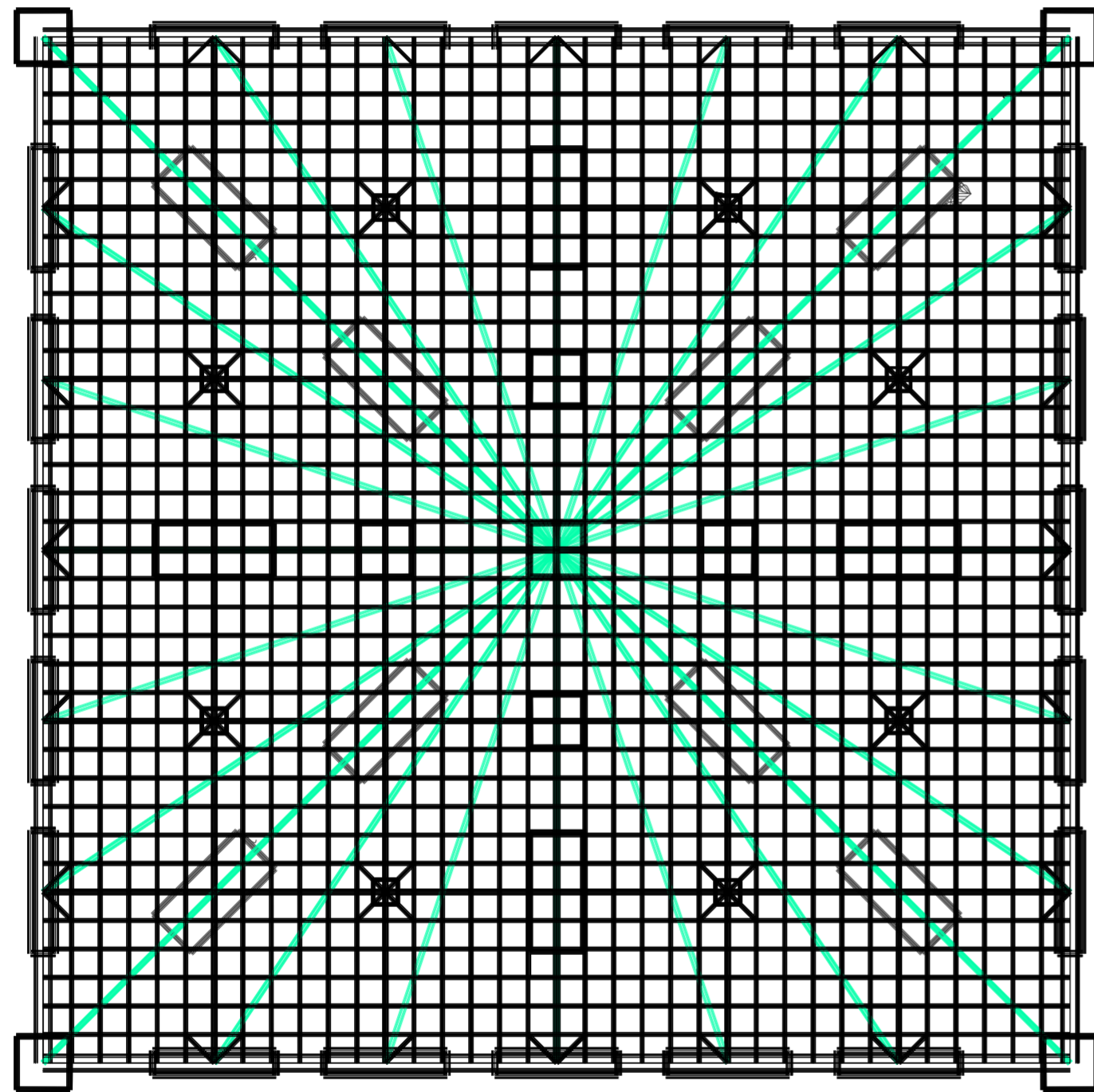
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV02_Vías estructurales. MV02_Recorridos extensos generales. V11_Ancho veredas

Variabilidad del primitivo genérico

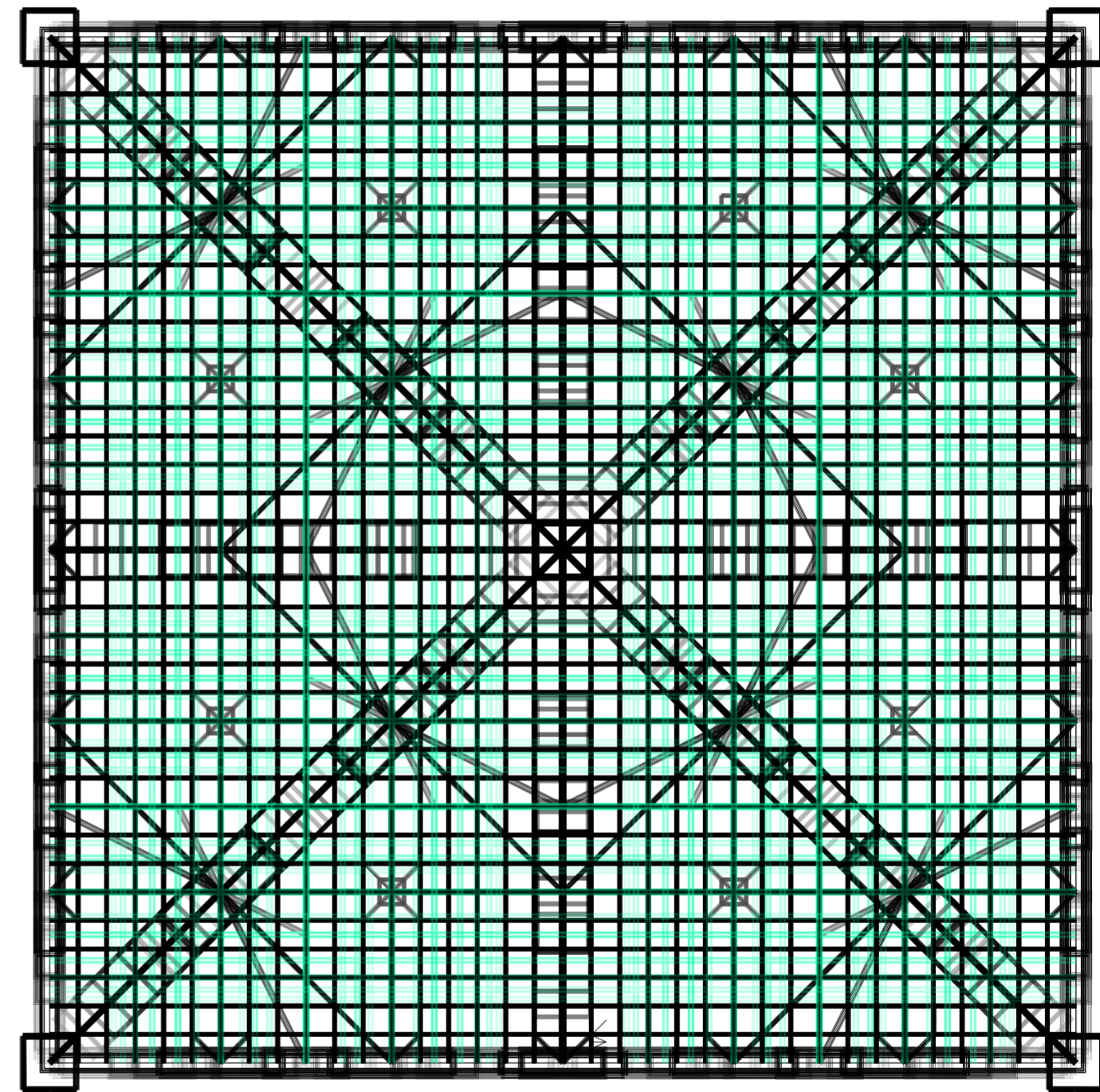
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV02_Vías estructurales. MV03_Atajos generales

Variabilidad del primitivo genérico

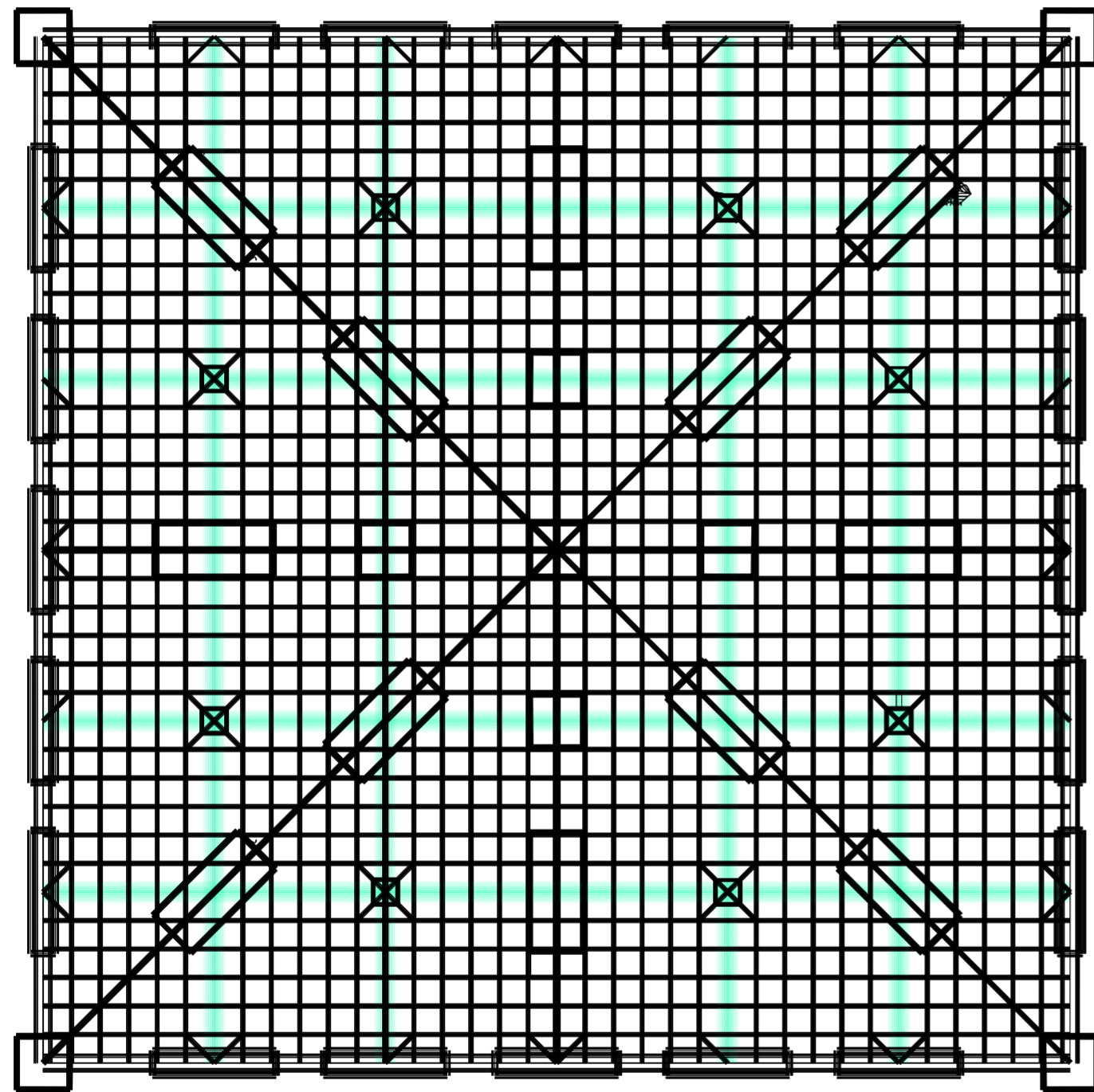
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV03_Vías extensivas de primera jerarquía. MV04_Recorridos extensos generales. V17_Cantidad de subdivisiones de conexiones entre el punto central de la ciudad y los perimetrales más cerca

Variabilidad del primitivo genérico

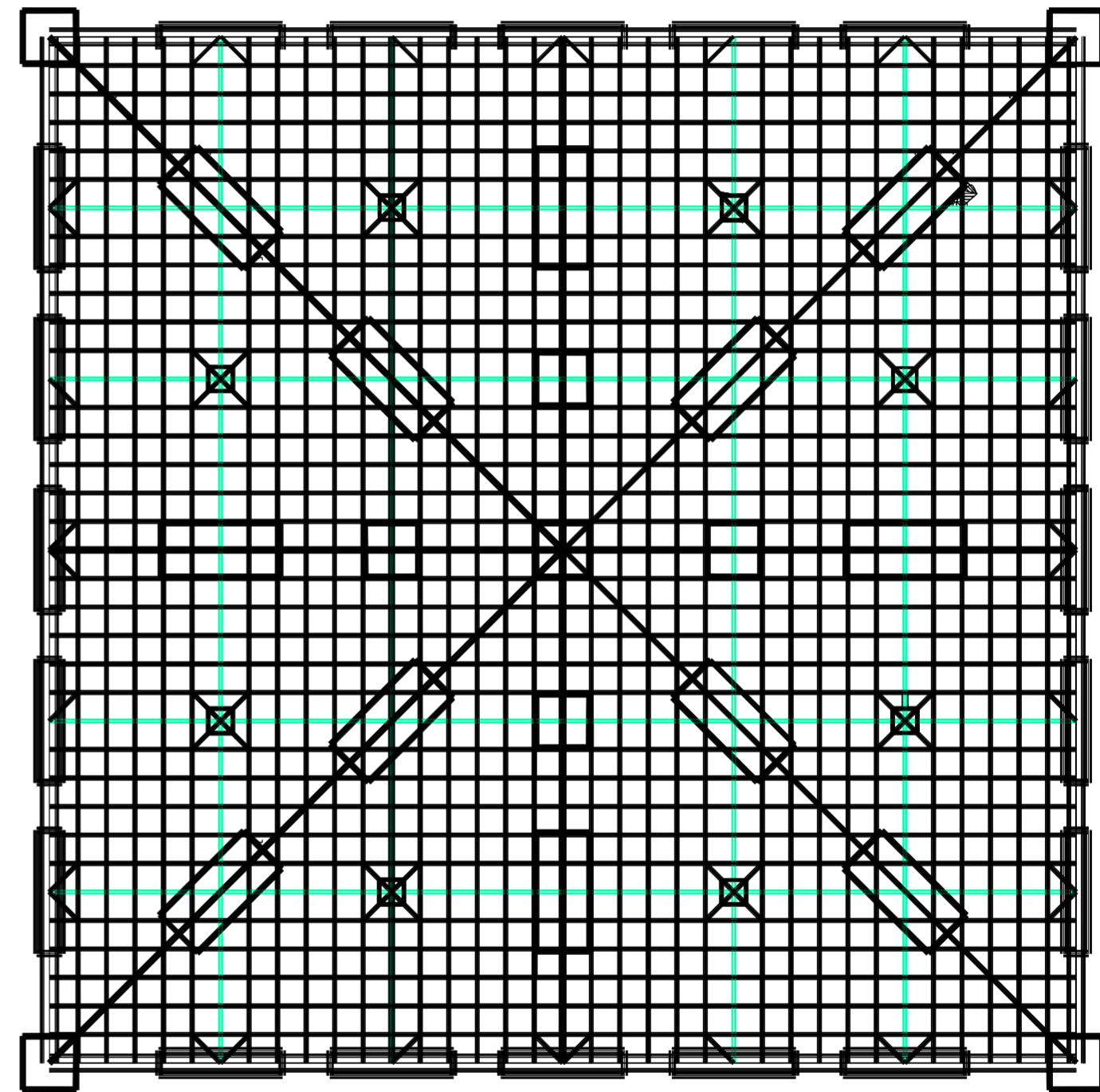
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV03_Vías extensivas de primera jerarquía. MV04_Recorridos extensos generales. V18_Ancho parque

Variabilidad del primitivo genérico

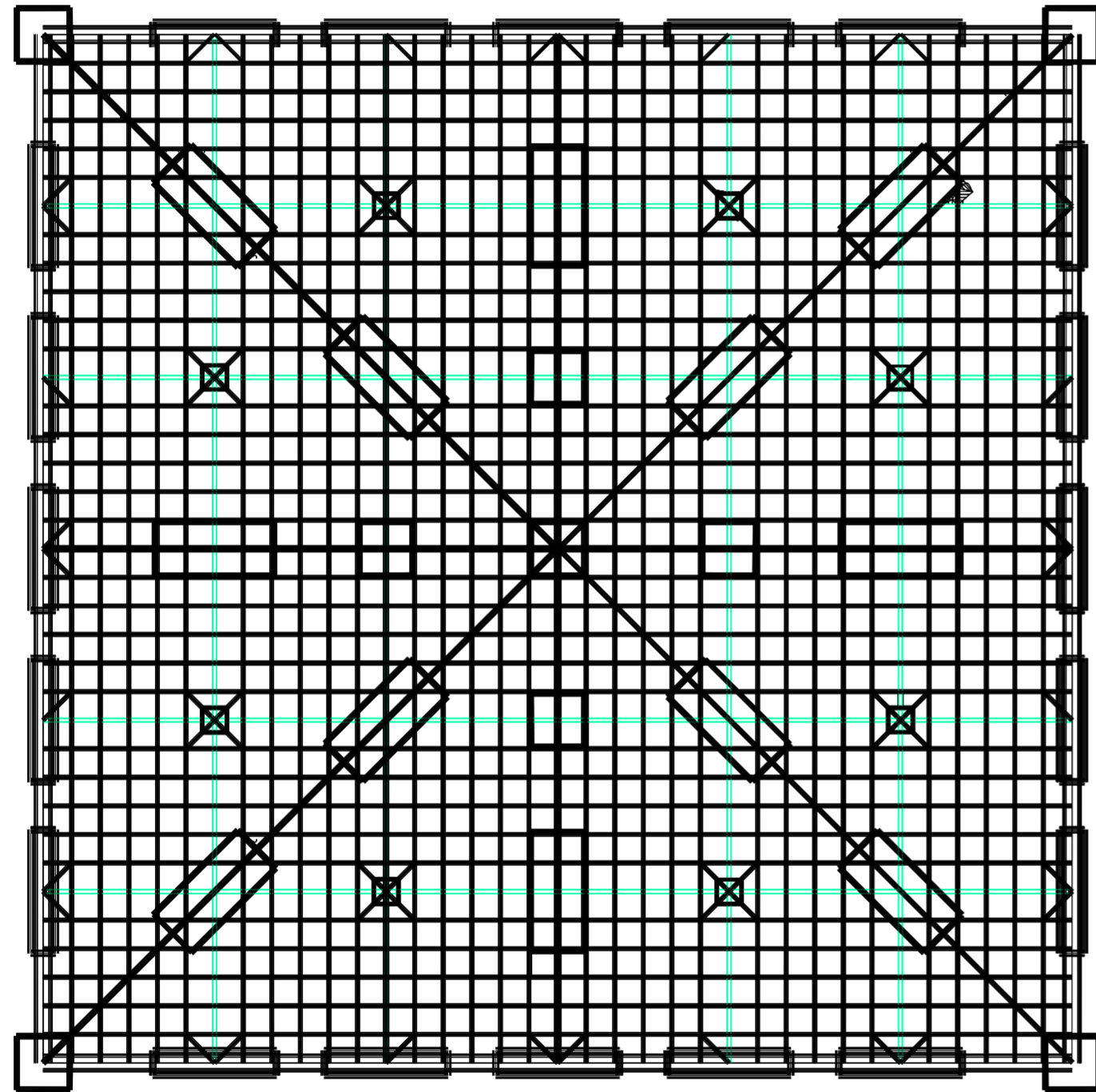
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV03_Vías extensivas de primera jerarquía. MV04_Recorridos extensos generales. V19_Ancho carriles

Variabilidad del primitivo genérico

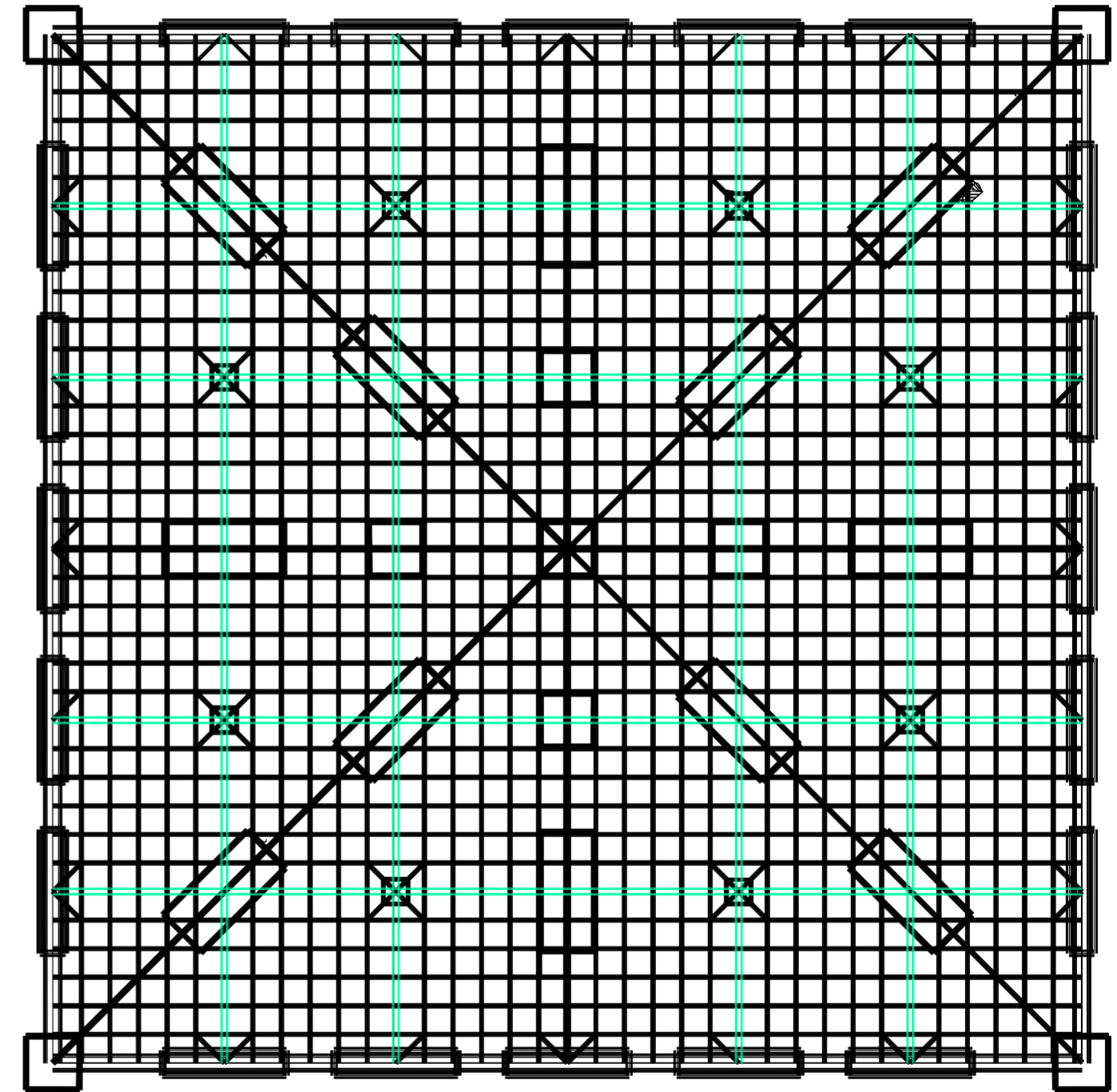
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV03_Vías extensivas de primera jerarquía. MV04_Recorridos extensos generales. V20_Ancho banquetas

Variabilidad del primitivo genérico

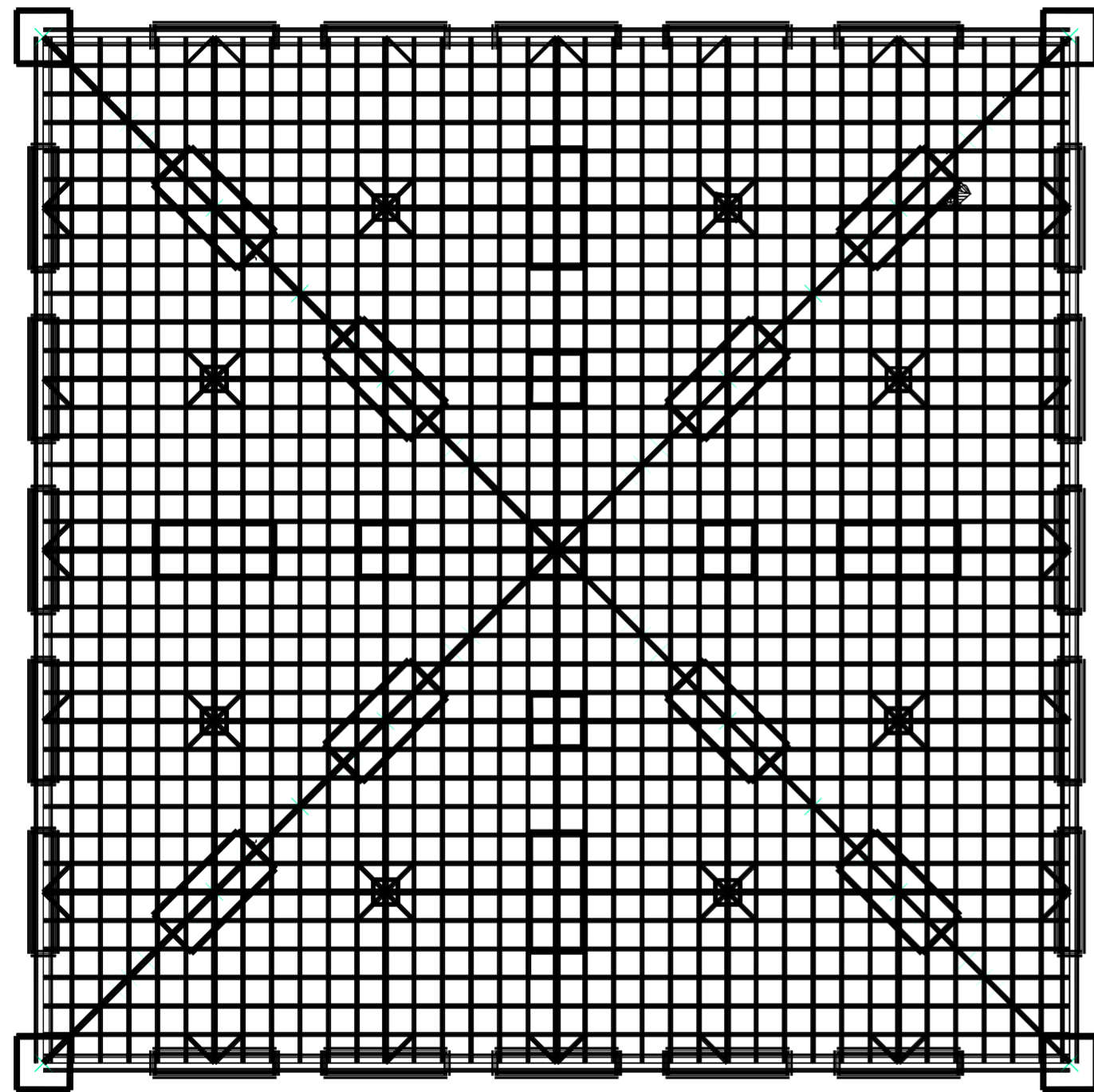
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV03_Vías extensivas de primera jerarquía. MV04_Recorridos extensos generales. V21_Ancho veredas

Variabilidad del primitivo genérico

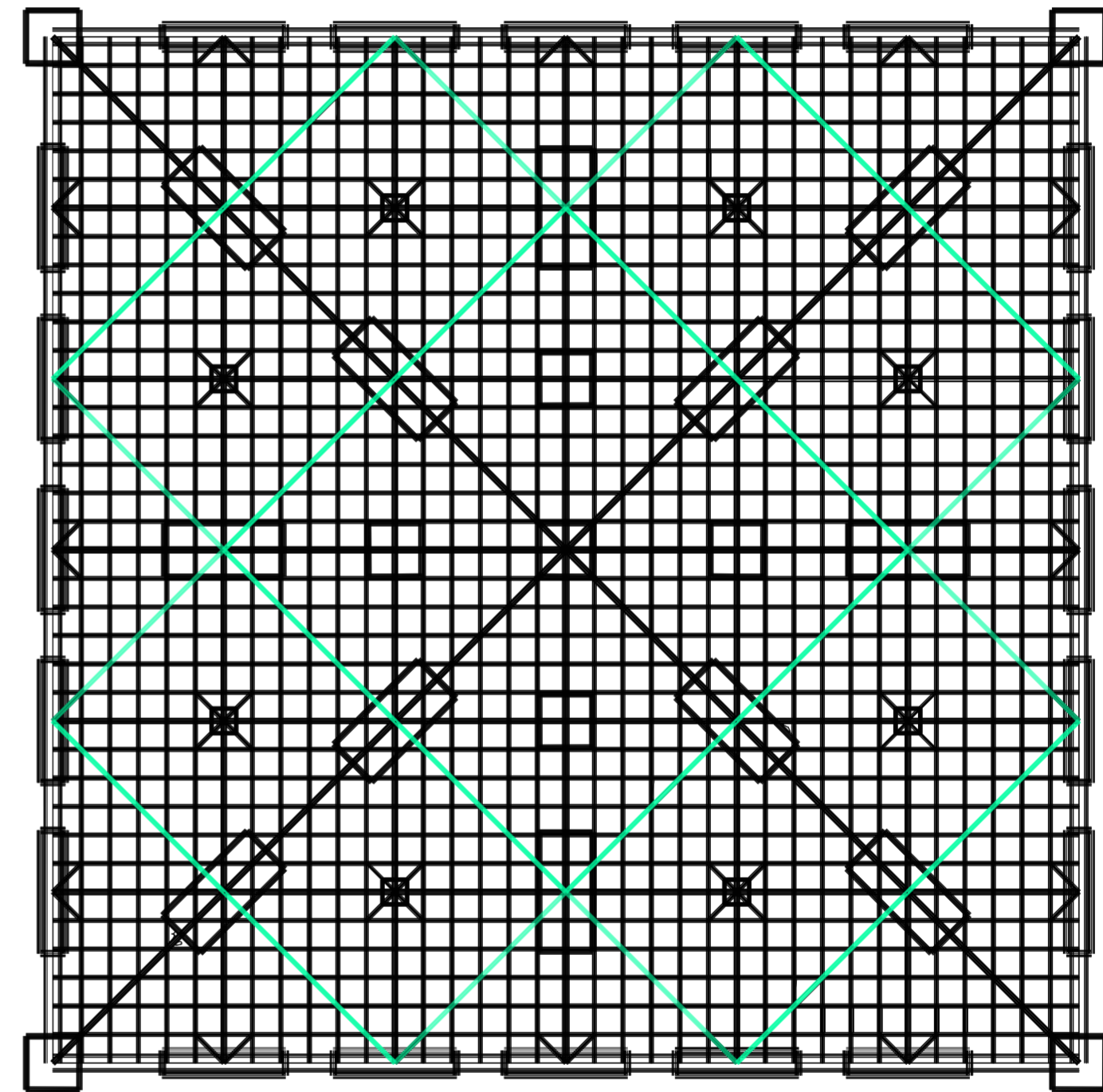
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV03_Vías extensivas de primera jerarquía. MV05_Atajos generales. V22_Cantidad de subdivisiones de las conexiones entre el punto central de la ciudad y los perimetrales más lejanos

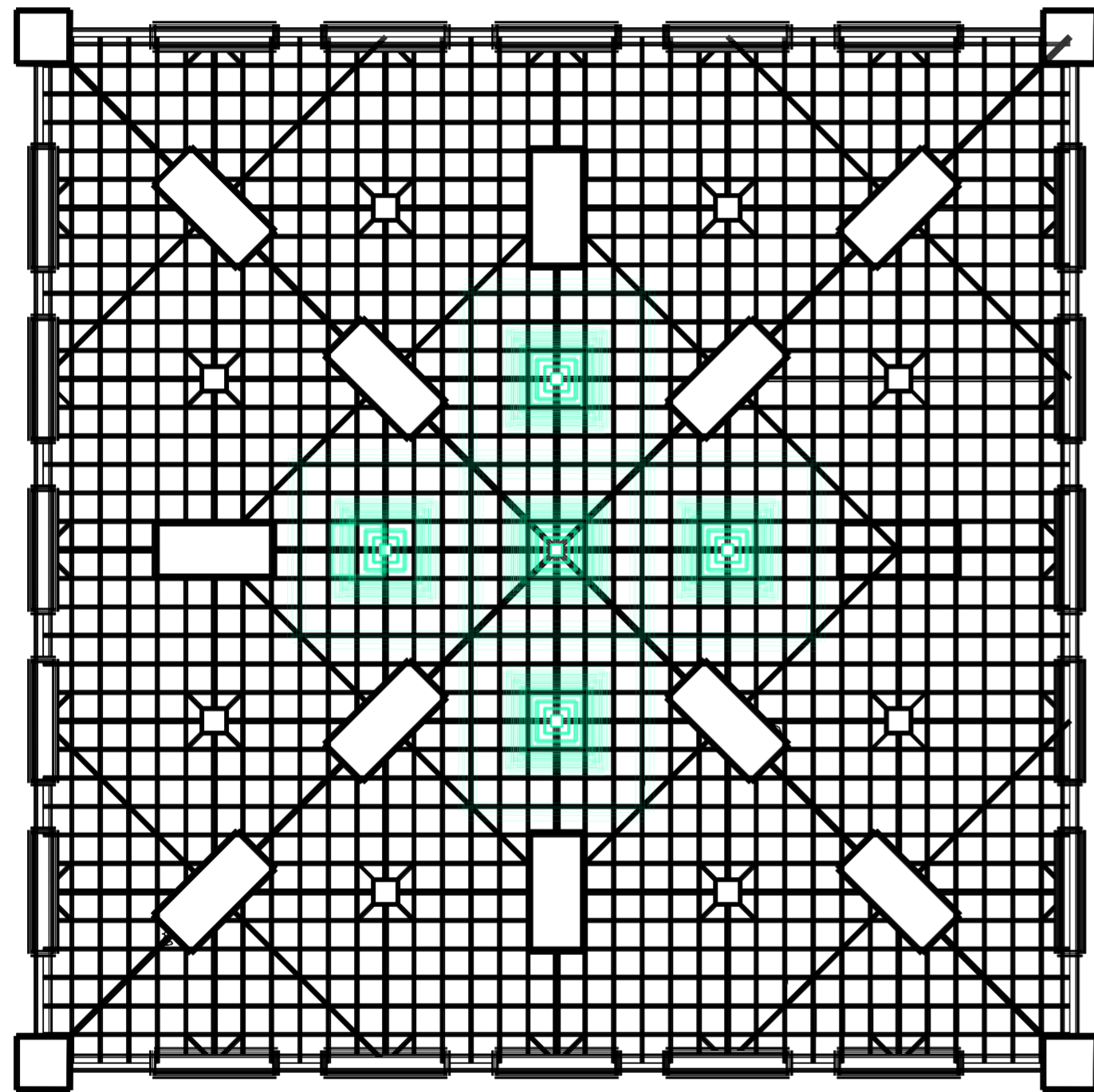
Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



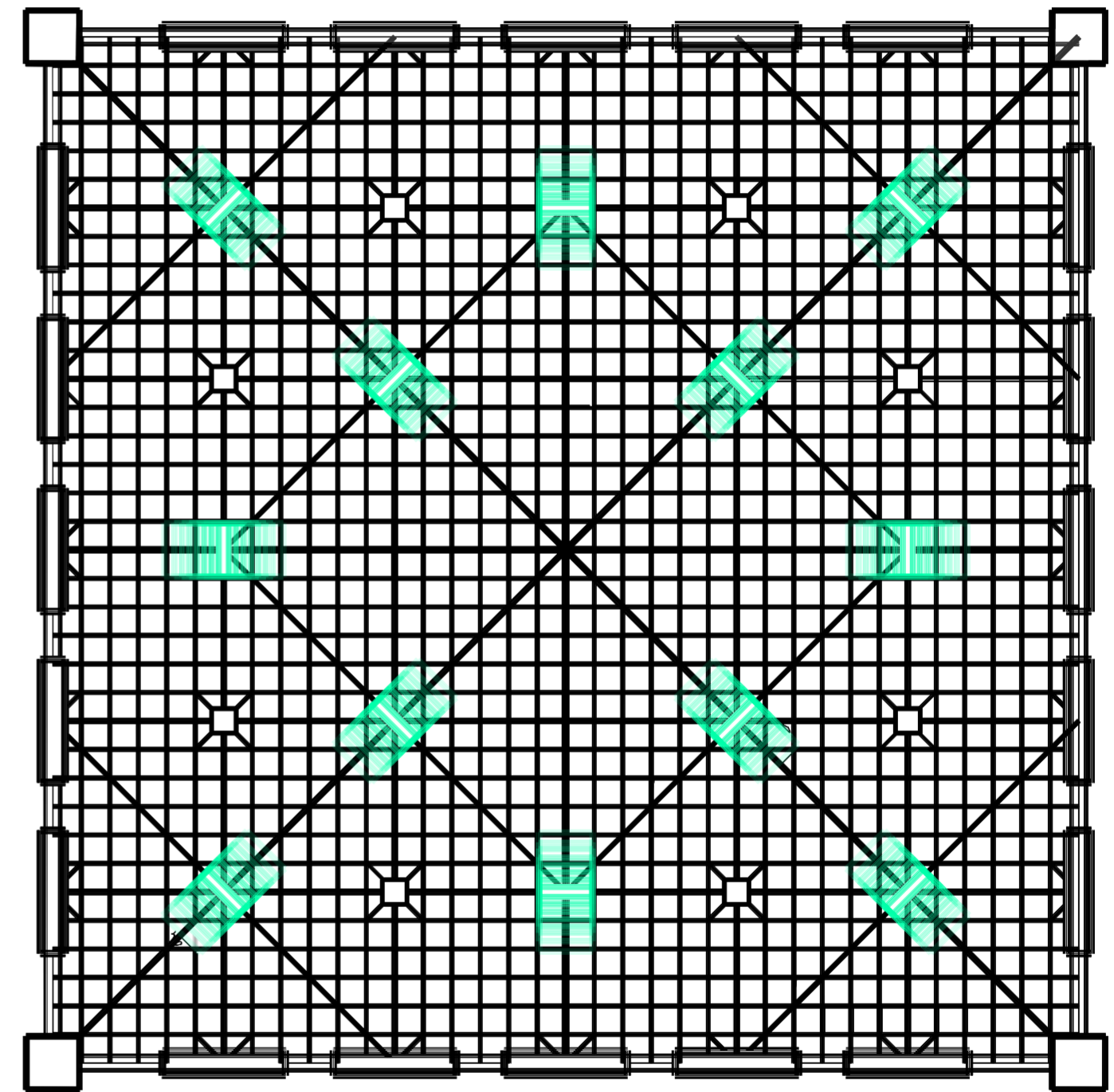
MMV03_Vías extensivas de primera jerarquía. MV04_Recorridos extensos generales

Variabilidad del primitivo genérico



MMV04_Plazas mediadoras de velocidad. MV06_De paso (velocidades máximas)

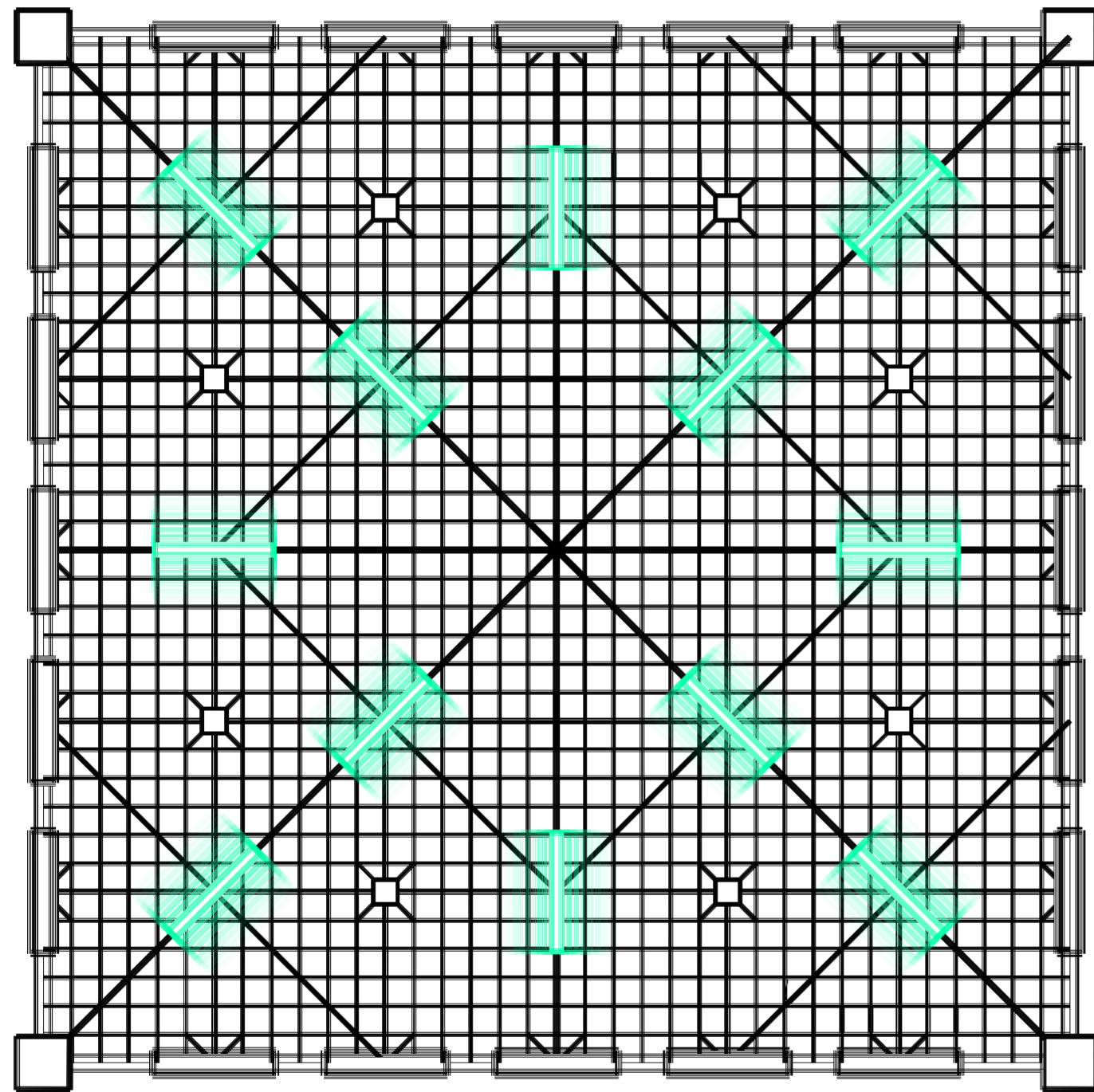
Variabilidad del primitivo genérico



MMV04_Plazas mediadoras de velocidad. MV06_De paso (velocidades máximas). V30_Largo pasantes

Variabilidad del primitivo genérico

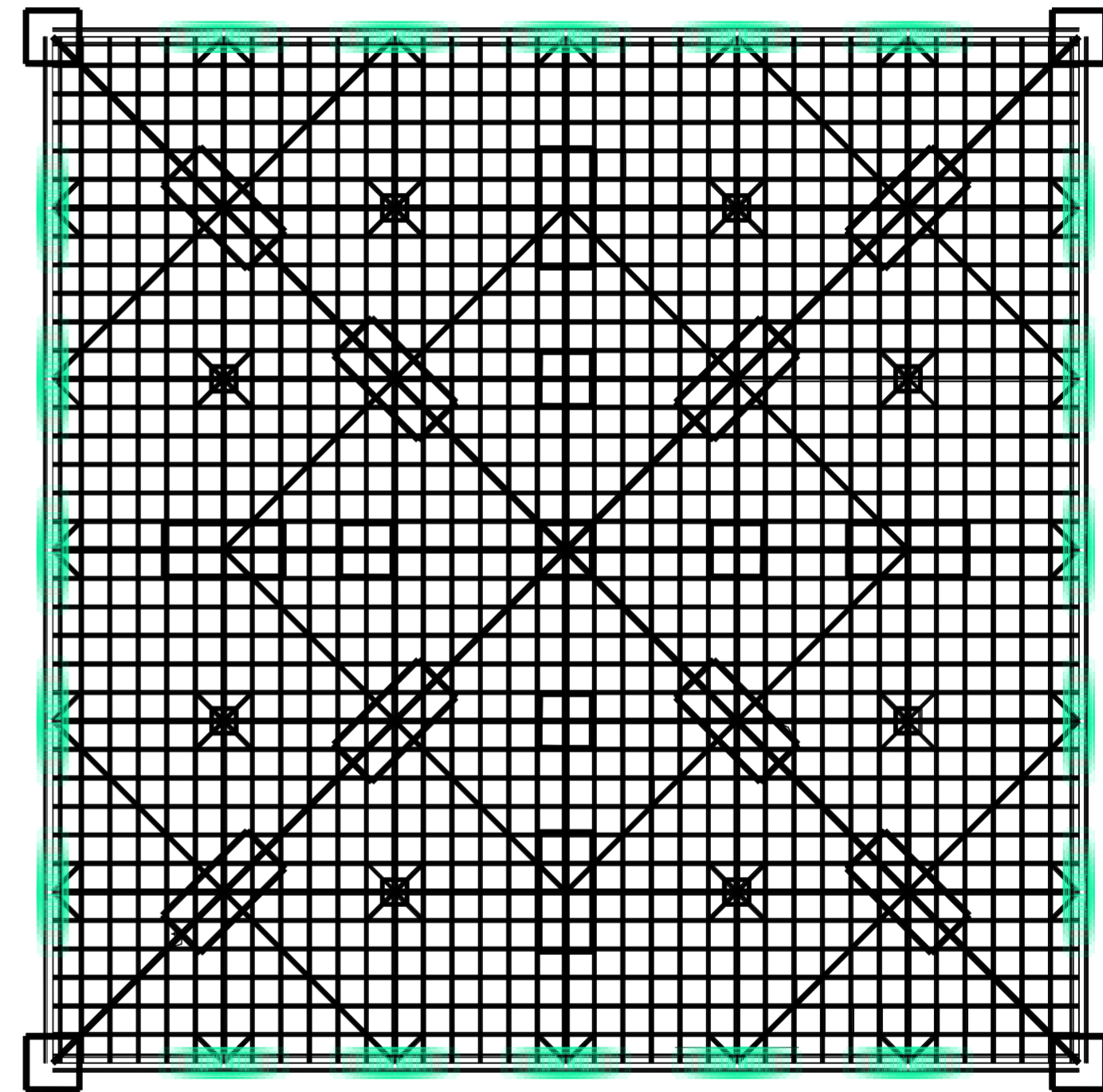
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV04_Plazas mediadoras de velocidad. MV06_De paso (velocidades máximas). V31_Ancho pasantes

Variabilidad del primitivo genérico

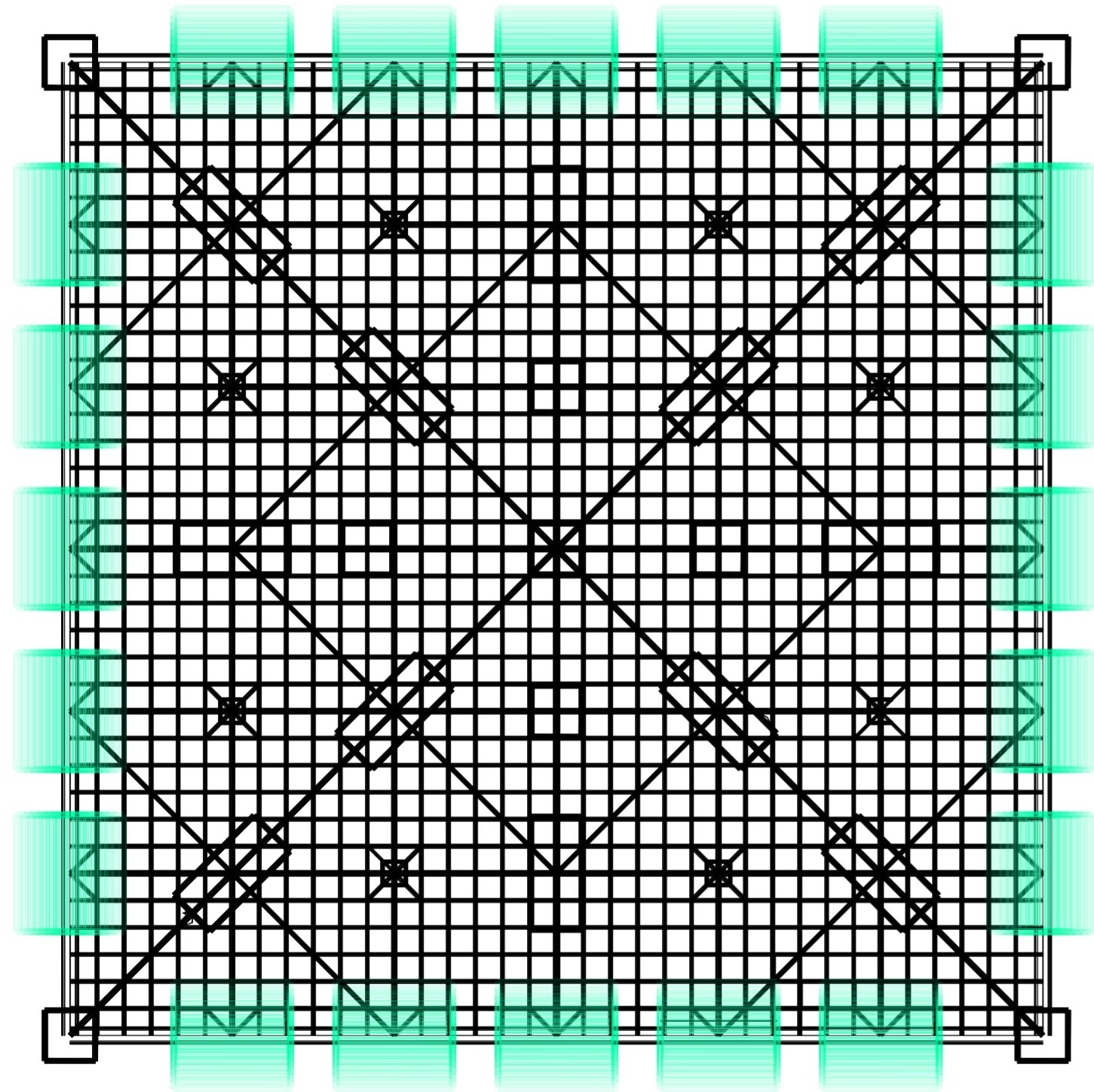
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV04_Plazas mediadoras de velocidad. MV07_De paso (velocidades medias). V36_largo

Variabilidad del primitivo genérico

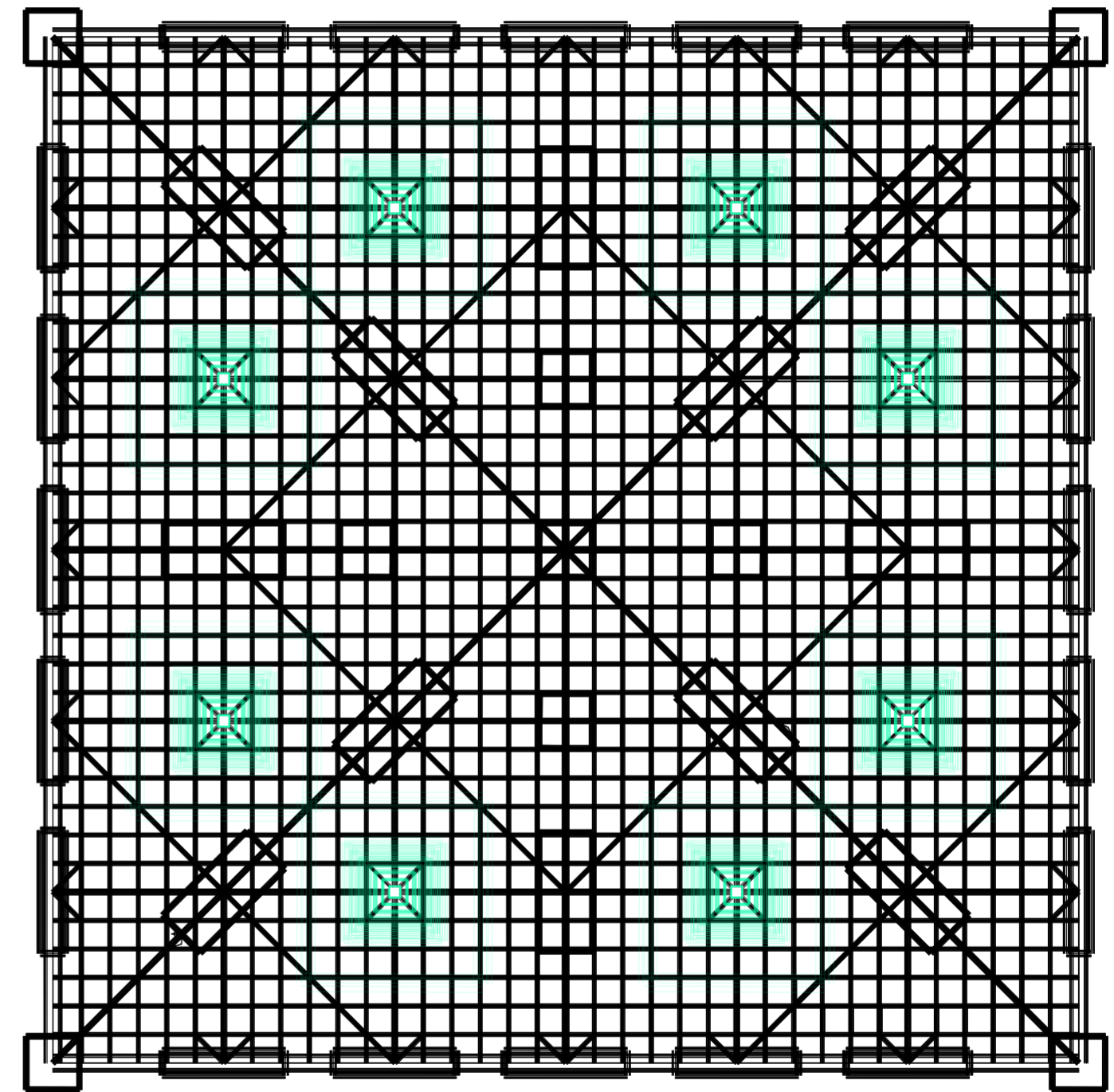
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV04_Plazas mediadoras de velocidad. MV07_De paso (velocidades medias). V37_ancho

Variabilidad del primitivo genérico

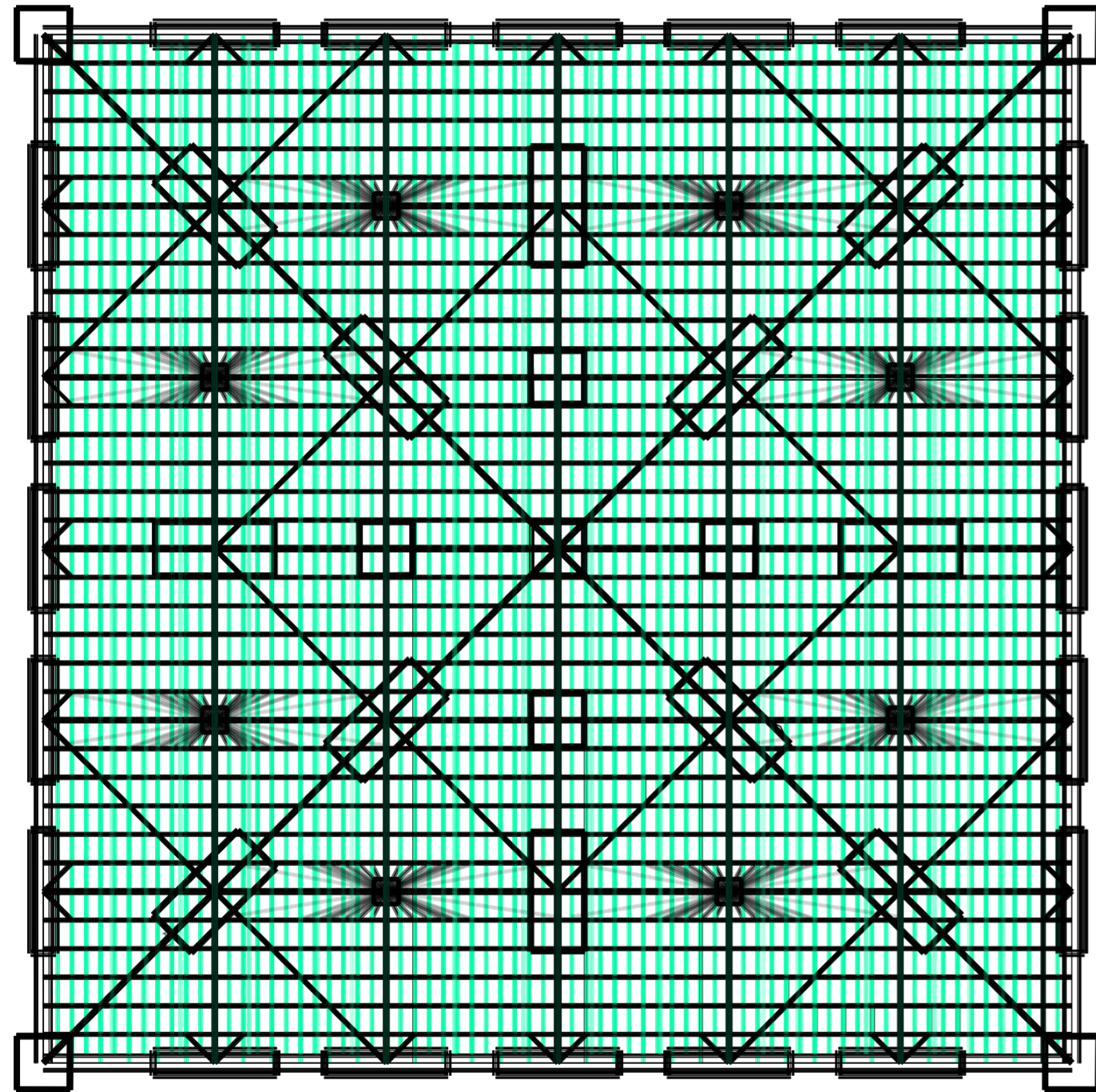
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV04_Plazas mediadoras de velocidad. MV08_Habitables (velocidades bajas)

Variabilidad del primitivo genérico

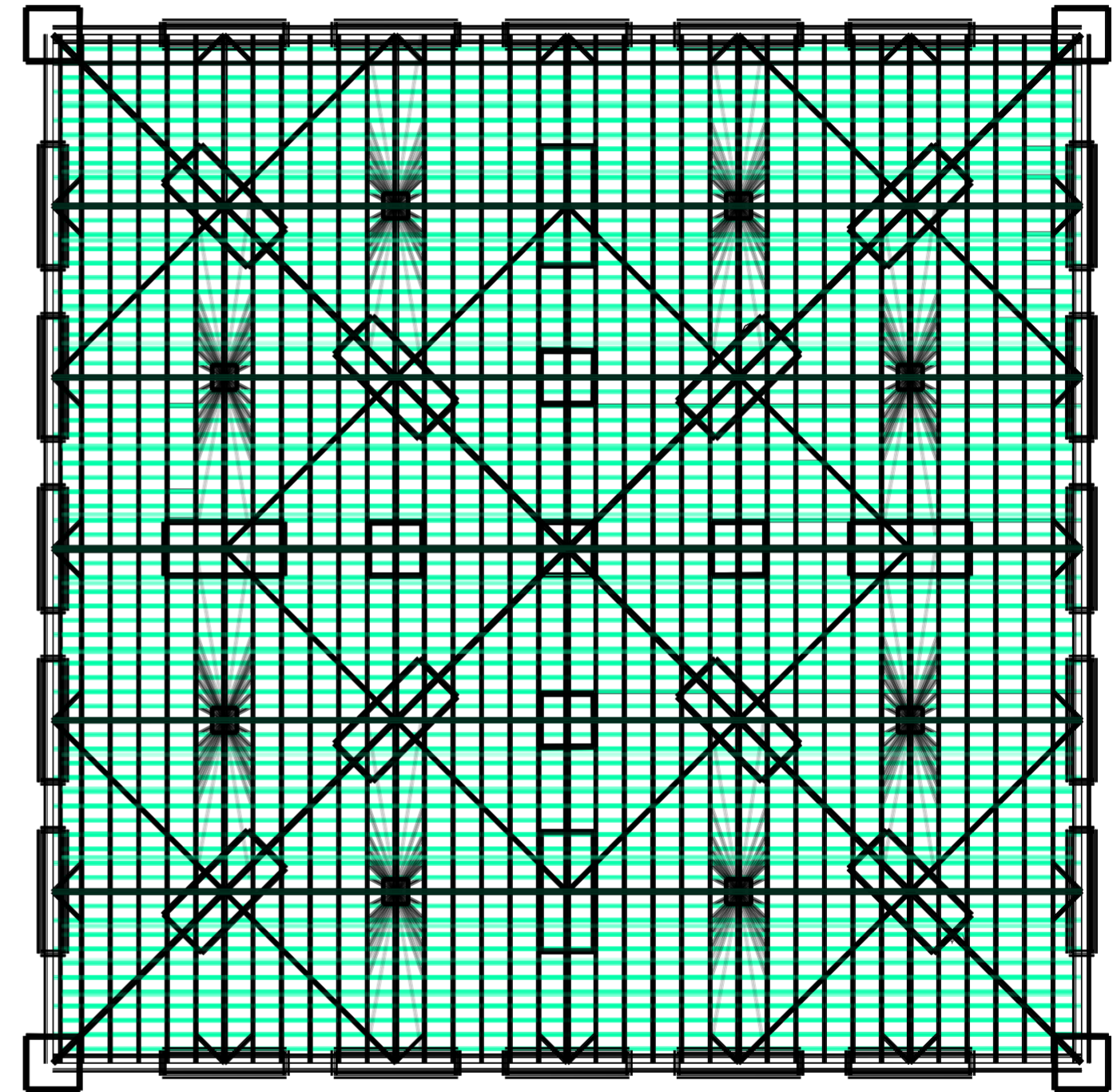
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV05_Vías extensivas de segunda jerarquía. MV09_Recorridos extensos locales. V48_cantidad de subdivisiones de las vías conectadas con los puntos más cercanos del perímetro en X

Variabilidad del primitivo genérico

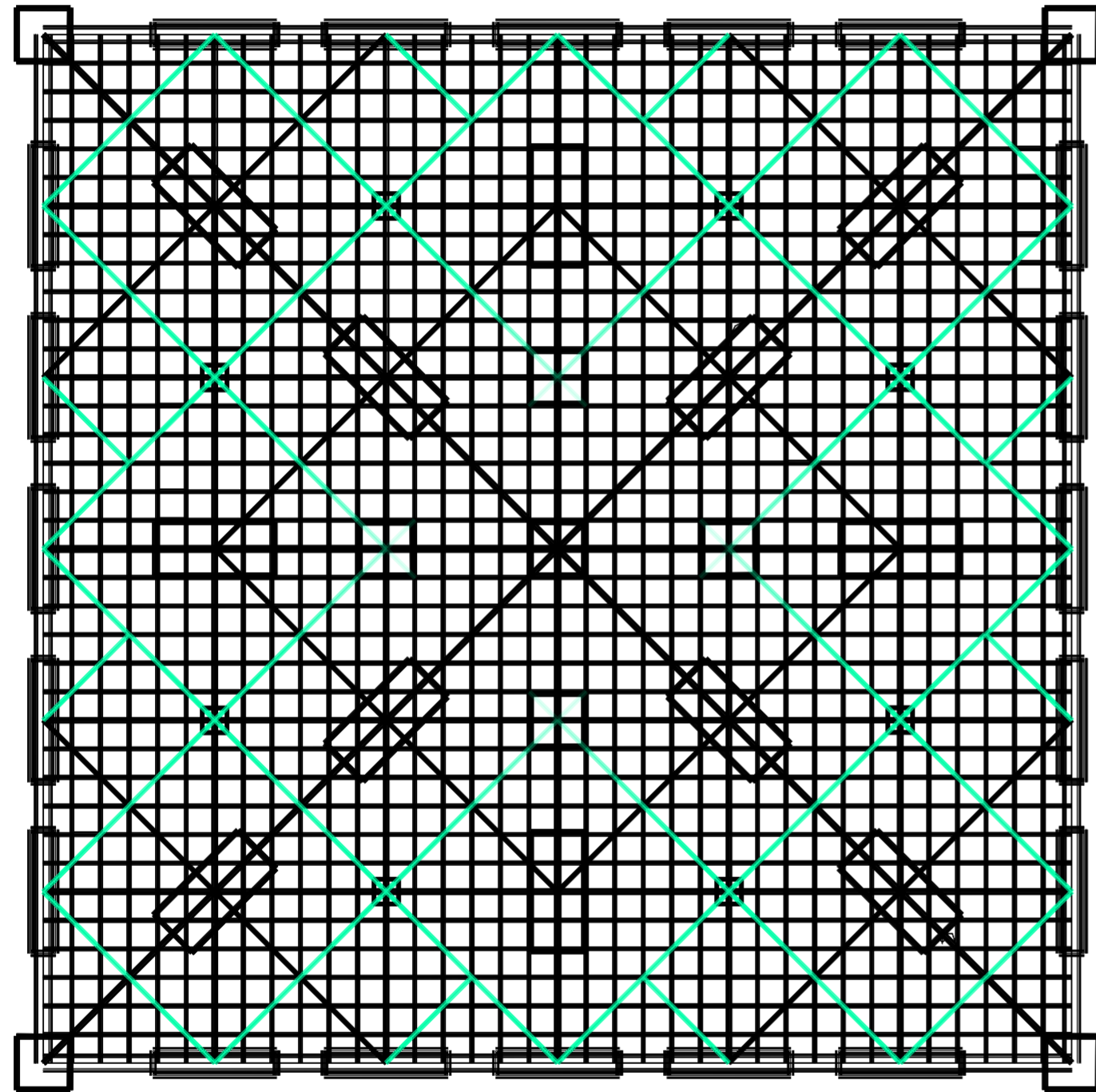
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV05_Vías extensivas de segunda jerarquía. MV09_Recorridos extensos locales. V48_cantidad de subdivisiones de las vías conectadas con los puntos más cercanos del perímetro en Y

Variabilidad del primitivo genérico

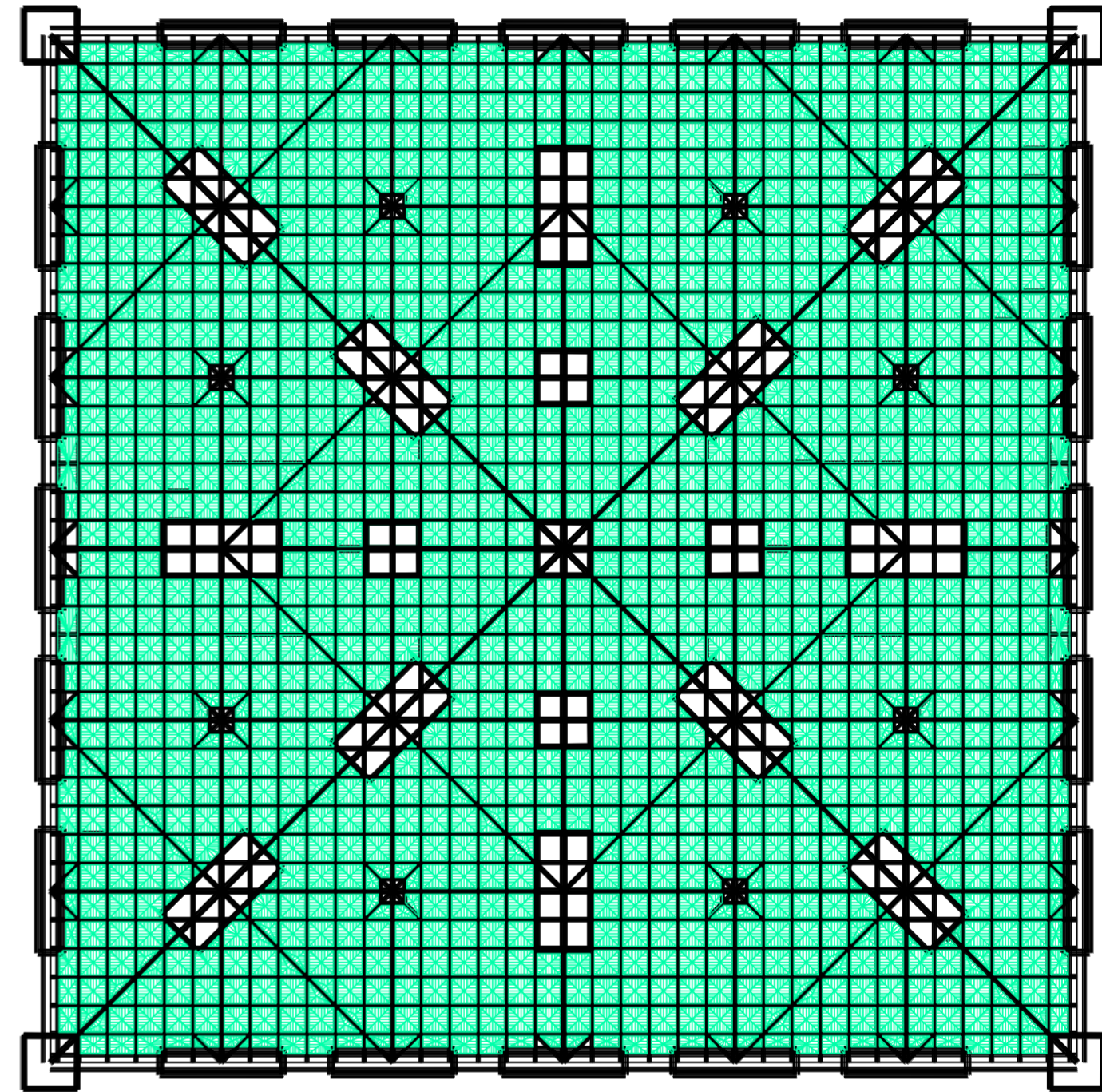
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV05_Vías extensivas de segunda jerarquía. MV10_Atajos locales

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema



MMV06_Manzanas. MV10_Edificaciones. V59_ancho de lote

Variabilidad del primitivo genérico

SUPERPOSICIÓN DE VARIABILIDAD

Lógicas platenses

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmii
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmii
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Sistema

Planta. Superposición de la variabilidad

Planta. Superposición de la variabilidad

Variabilidad del primitivo genérico

Variabilidad del primitivo genérico

CONCLUSIONES

Lógicas platenses

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

El sistema opera generando tensiones entre dos subsistemas principales que organizan el campo y uno secundario que lo cualifica puntualmente. Por lo tanto, tiene la capacidad de crear ciudades más grilladas o más radiales, según el caso. Los límites no siempre son claros: ya no hay una morfología prevaleciente sobre otra, sino parcialidades que desisten de sus singularidades en favor de alcanzar una unidad en conjunto.

DIFERENCIACIÓN

Grillas no-ortogonales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

INTRODUCCIÓN

Grillas no-ortogonales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

De cada ciudad costera emigrará una cierta cantidad de habitantes de acuerdo a su jerarquía: las mayores proporciones saldrán desde ciudades como Buenos Aires y las menores, desde Punta Indio, por ejemplo. Una vez en el Río, se distribuirán a lo largo de diferentes rutas. Y en el Río colisionarán. Pero no todo choque forma ciudades: serán fundadas en aquellas zonas del Río que poseen las mayores conectividades con los aeropuertos. Una vez establecidas en los polígonos que surgen como detrimento de la extensión de las rutas en el Río, buscarán su centroide, su centro de mayor importancia, aquel que afecta a la mayor cantidad de gente. Y desde allí se elevará el centro de la ciudad, su origen, su plaza central. Y se elevará tanto como sea necesario para tener una adecuada visión sobre el aeropuerto más cercano. Porque las ciudades miran hacia afuera, miran el espectáculo migratorio que se despliega en sus entornos. Y en ese contexto, el aeropuerto es la mayor expresión de movimiento.

Desde lo alto, la ciudad buscará vincularse con los puntos perimetrales de mayor y menor conexión, generando distintas jerarquías de vías, en términos de conectividad y velocidad. Luego vendrán las plazas menores, como mediadoras de cambios de velocidad y dirección, además de funcionar ahora como miradores parciales del entorno. Y, finalmente, las vías de menor jerarquía, que serán la expresión de la densidad de cada ciudad y darán origen a las manzanas.

SUPRA-SISTEMA

Grillas no-ortogonales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación

Sistema	Metametavariabile	Metavariabile	Variable	MV03_crecimiento urbano	MV04_anillo de circunvalac	MV10_ciudades aeroportuar	MV11_desvios pistas post ge
Urbanizaciones	MMV01_límites	MV01_extensión máxima	V001_punto central de ciudad V002_longitud de lados de ciudad V003_ancho parque V004_ancho carriles V005_ancho banquetas V006_ancho veredas				
	MMV02_vías estructurales	MV02_recorridos extensos general	V007_cant conex pto central-ptos perim más cerc V008_ancho parque V009_ancho carriles V010_ancho banquetas V011_ancho veredas				
		MV03_atajos generales	V012_cant conex pto central-ptos perim más lej V013_ancho parque V014_ancho carriles V015_ancho banquetas V016_ancho veredas				
	MMV03_vías extensivas de primera jerarquía	MV04_recorridos extensos general	V017_cant subdiv de conex con pto más cerc V018_ancho parque V019_ancho carriles V020_ancho banquetas V021_ancho veredas				
		MV05_atajos generales	V022_cant subdiv de las vías de máxima conexión V023_cant segm conectados con pto más lejano V024_ancho parque V025_ancho carriles V026_ancho banquetas V027_ancho veredas				
	MMV04_plazas mediadoras de velocidad	MV06_de paso (velocidades máximas)	V028_largo puntuales V029_ancho puntuales V030_largo pasantes V031_ancho pasantes V032_ancho parque V033_ancho carriles V034_ancho banquetas V035_ancho veredas				
		MV07_de paso (velocidades medias)	V036_largo V037_ancho V038_ancho parque V039_ancho carriles V040_ancho banquetas V041_ancho veredas				
		MV08_habitables (velocidades bajas)	V042_largo V043_ancho V044_ancho parque V045_ancho carriles V046_ancho banquetas V047_ancho veredas				
	MMV05_vías extensivas de segunda jerarquía	MV09_recorridos extensos locales	V048_cant subdiv de vías de menor conectividad V049_cant subdiv de vías de menor conectividad V050_ancho parque V051_ancho carriles V052_ancho banquetas V053_ancho veredas				
		MV10_atajos locales	V054_cant segm conect con pto más lejano V055_ancho parque V056_ancho carriles V057_ancho banquetas V058_ancho veredas				
	MMV06_manzanas	MV11_edificaciones	V059_ancho de lote V060_altura medianeras V061_retiro de fondo V062_retiro de laterales V063_retiro de frente V064_altura máxima				

Estructura de relaciones de las variables del sistema con los otros sistemas

Diferenciación

Urbanizaciones	MMV02_vías estructurales	MMV03_vías extensivas de p	MMV05_vías extensivas de s	MMV06_manzanas	MV02_canal E	MV03_canal D	MV04_canal Cilla
MMV01_límites							
MV01_extensión máxima							

Estructura de relaciones de las variables del sistema con los otros sistemas

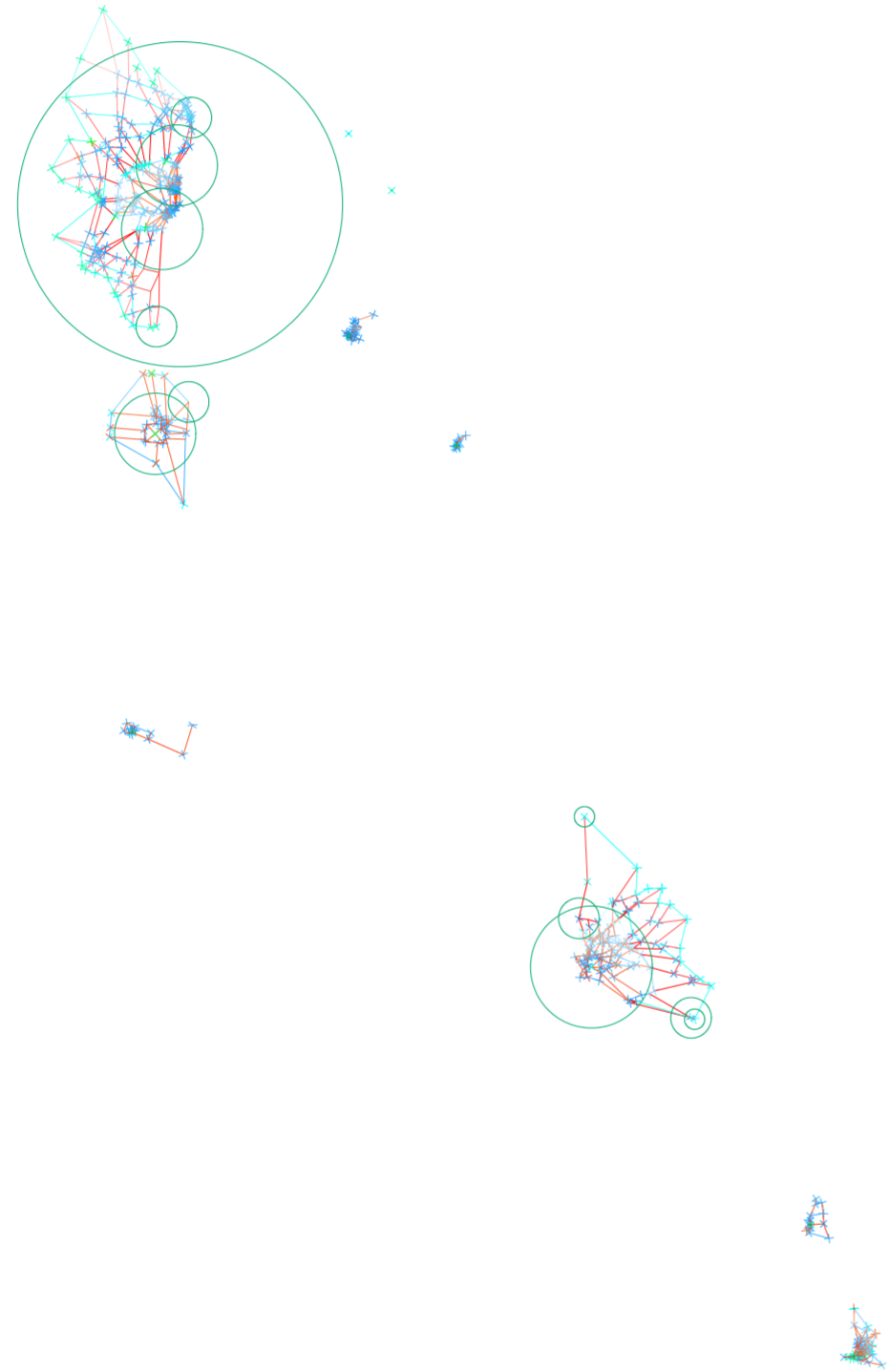
Diferenciación

PROCEDIMIENTO

Grillas no-ortogonales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:1777777. Cantidad de población total por centro y anillos urbanos

Procedimiento

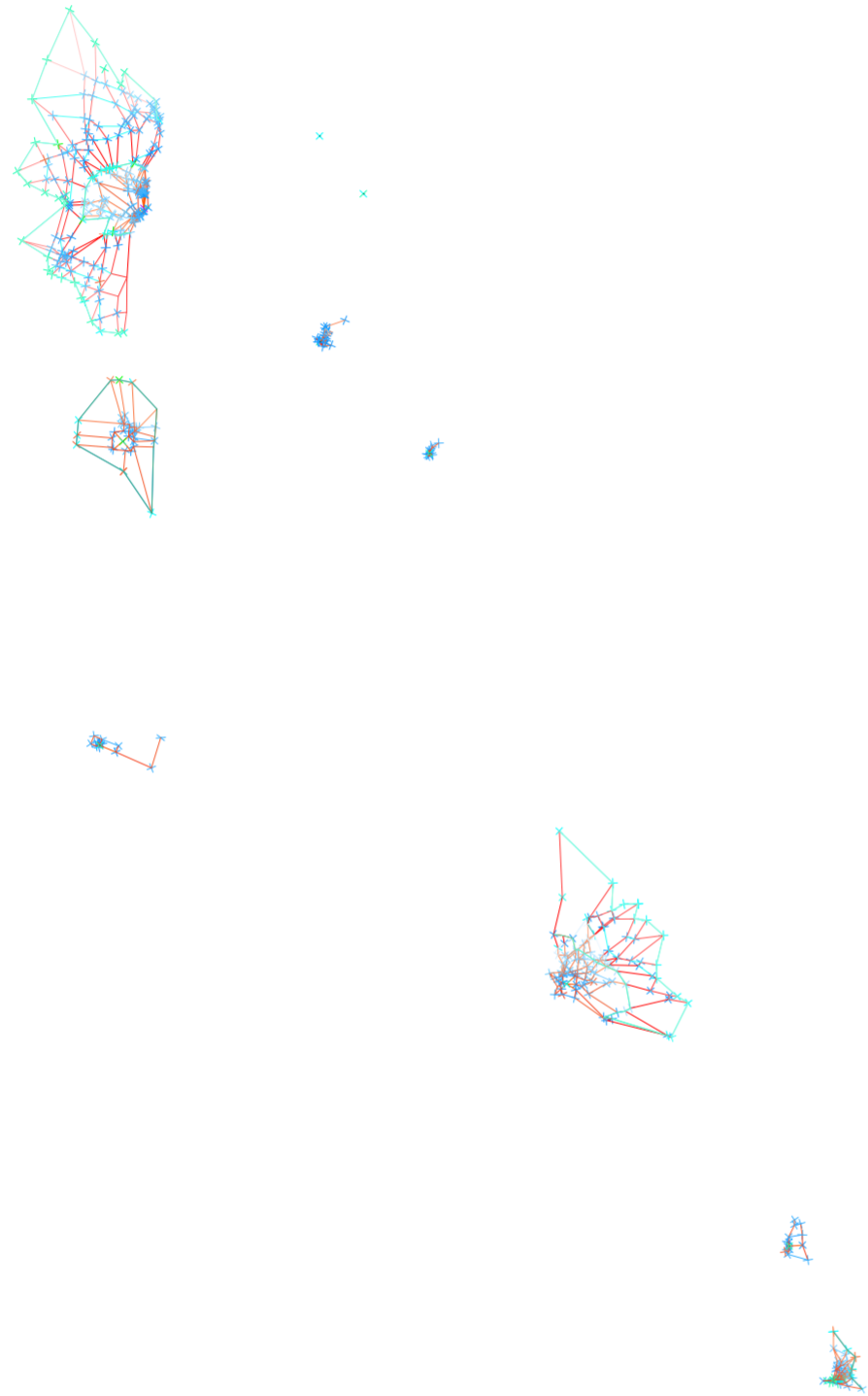
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Plantas. Escala 1:4000000. Mosaico. Cantidad de población total por centro y anillos urbanos

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:1777777. Coeficiente de migrabilidad por anillo

Procedimiento

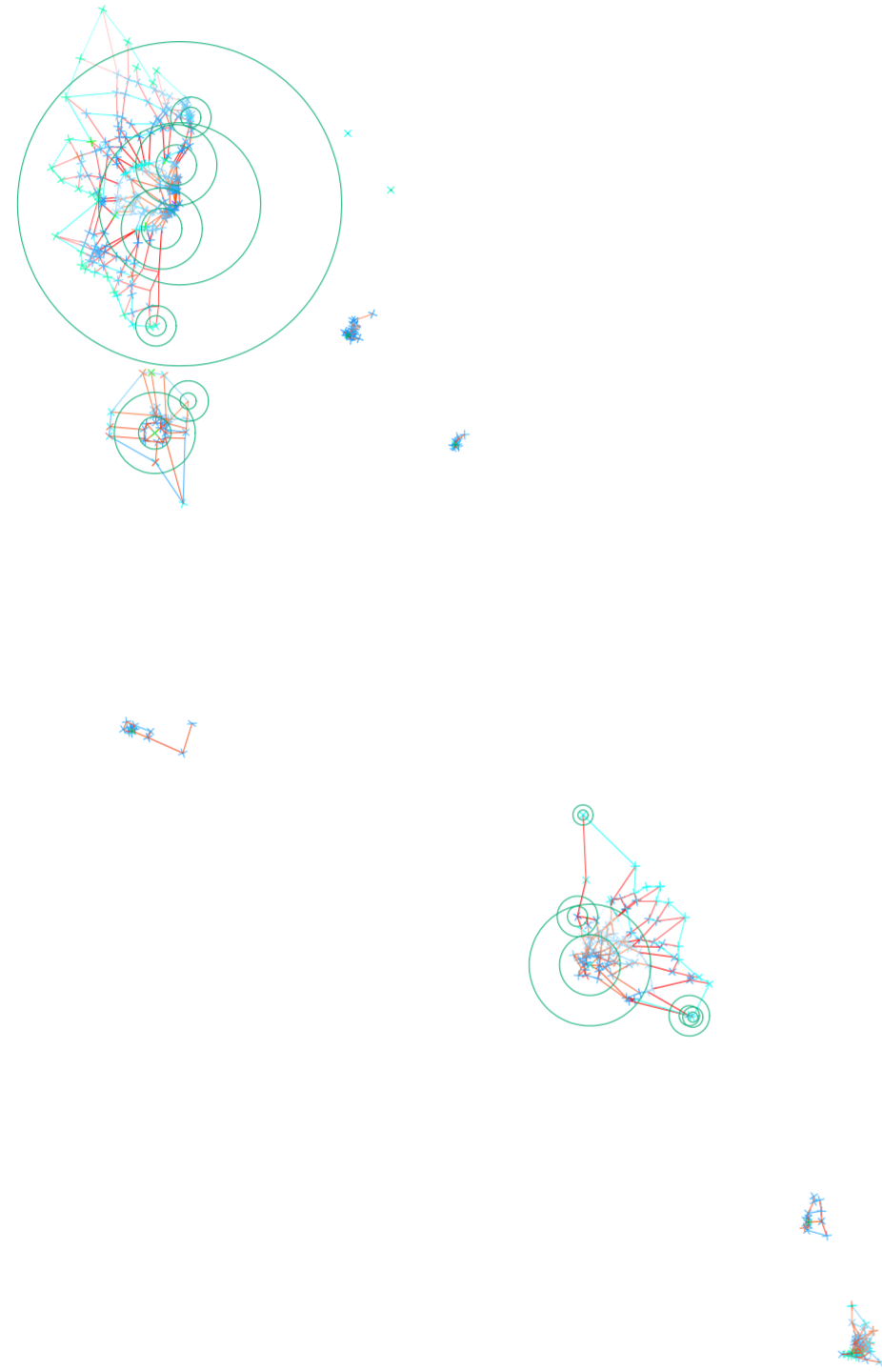
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Plantas. Escala 1:4000000. Mosaico. Coeficiente de migrabilidad por anillo

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:1777777. Cantidad de población migrante por centro y anillos urbanos

Procedimiento

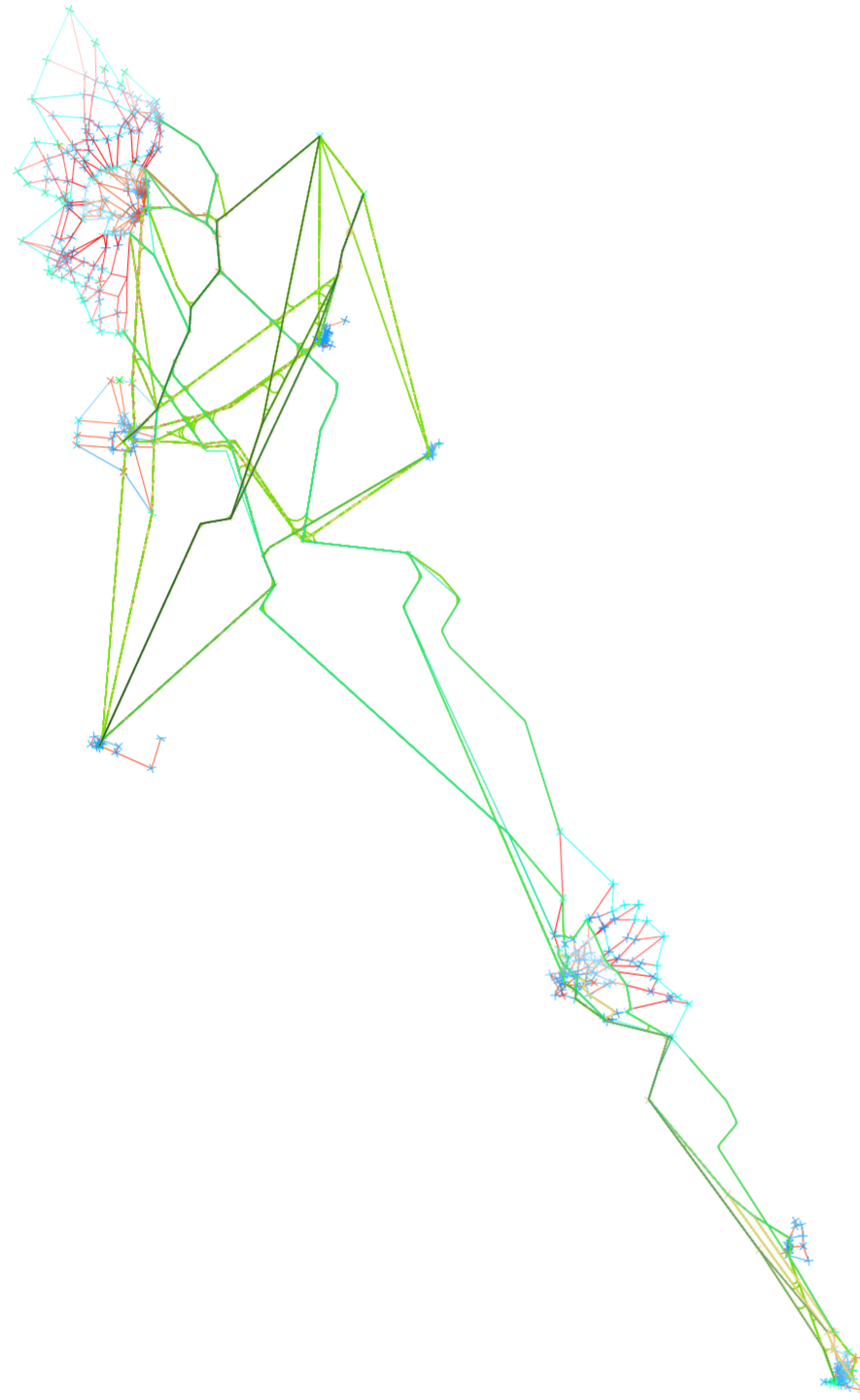
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Plantas. Escala 1:4000000. Mosaico Cantidad de población migrante por centro y anillos urbanos

Procedimiento

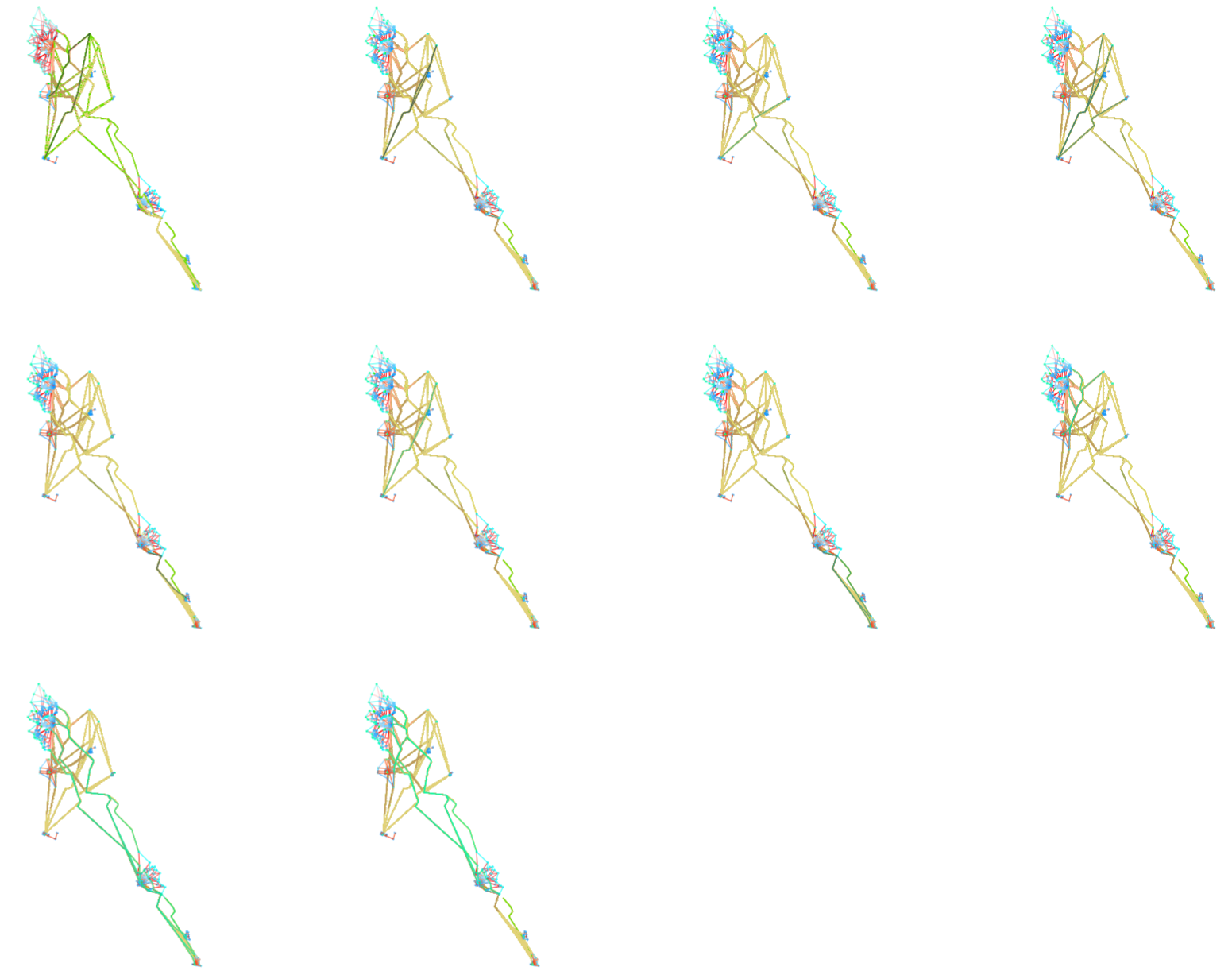
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:1777777. Cantidad de población migrante por ruta

Procedimiento

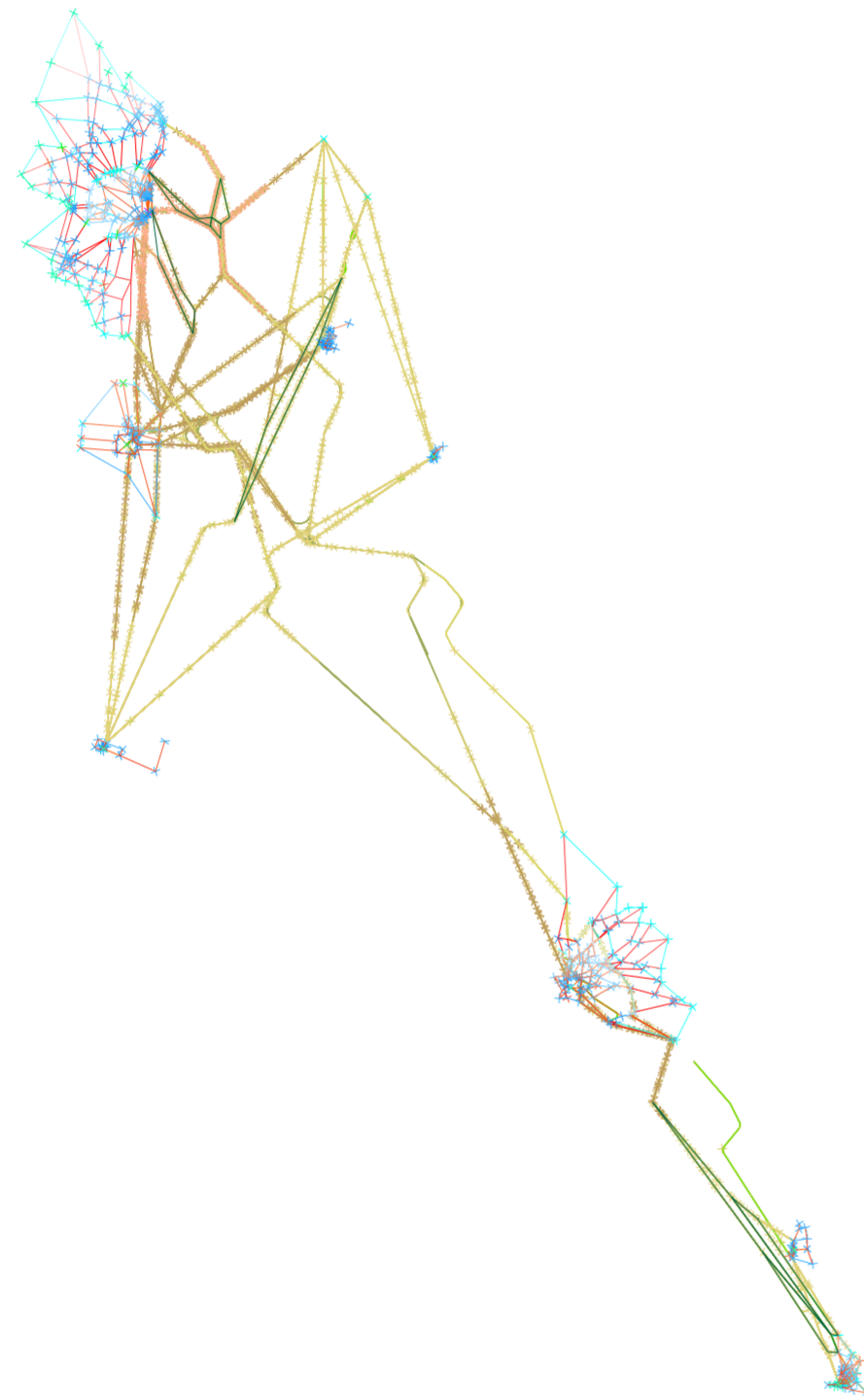
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Plantas. Escala 1:4000000. Mosaico. Cantidad de población migrante por ruta

Procedimiento

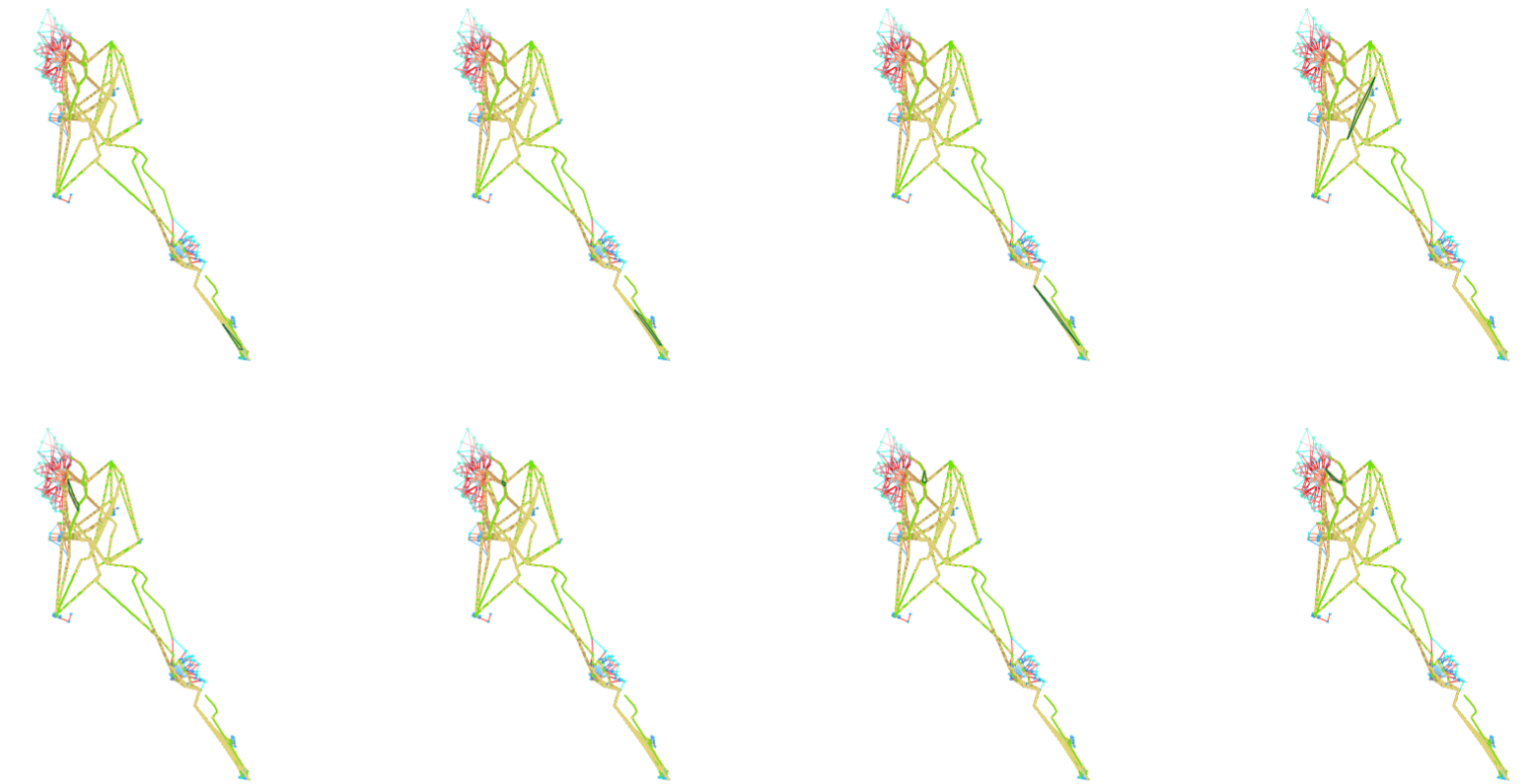
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:1777777. Identificación de poligonos urbanos en el Río

Procedimiento

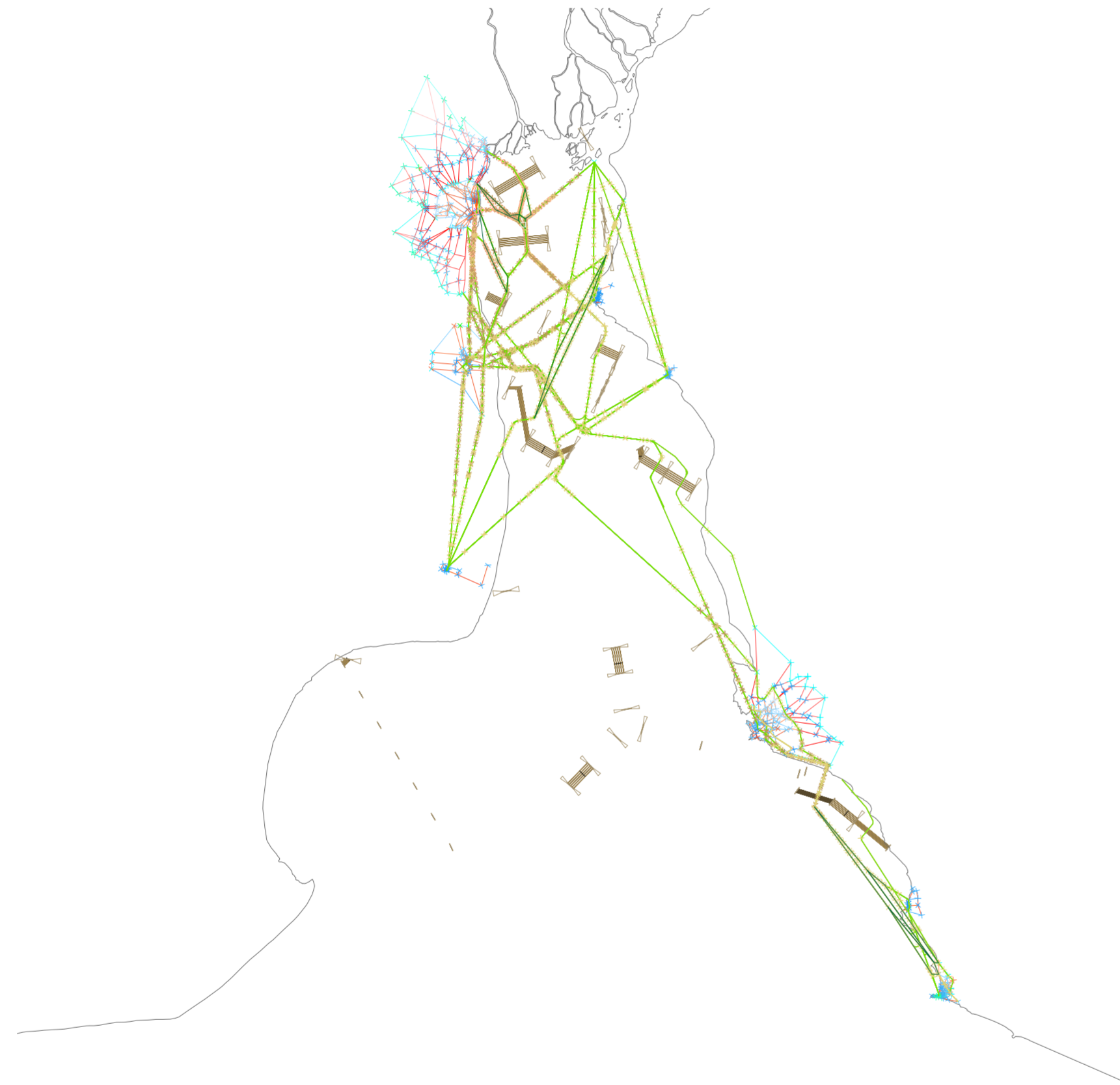
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Plantas. Escala 1:4000000. Mosaico. Identificación de poligonos urbanos en el Río

Procedimiento

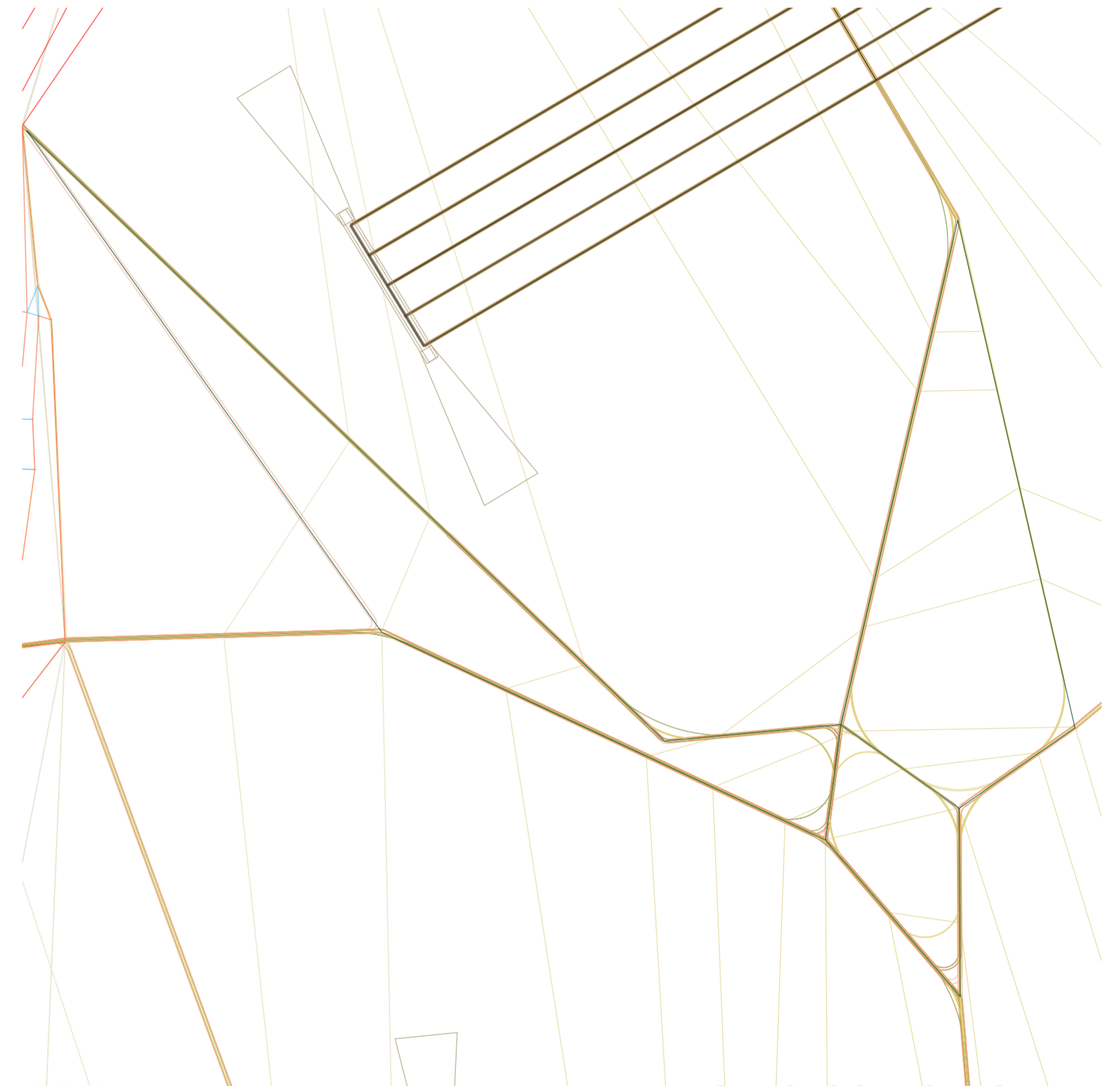
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:1777777. Refresh. Situación final del Río con los polígonos urbanos integrados en el sistema

Procedimiento

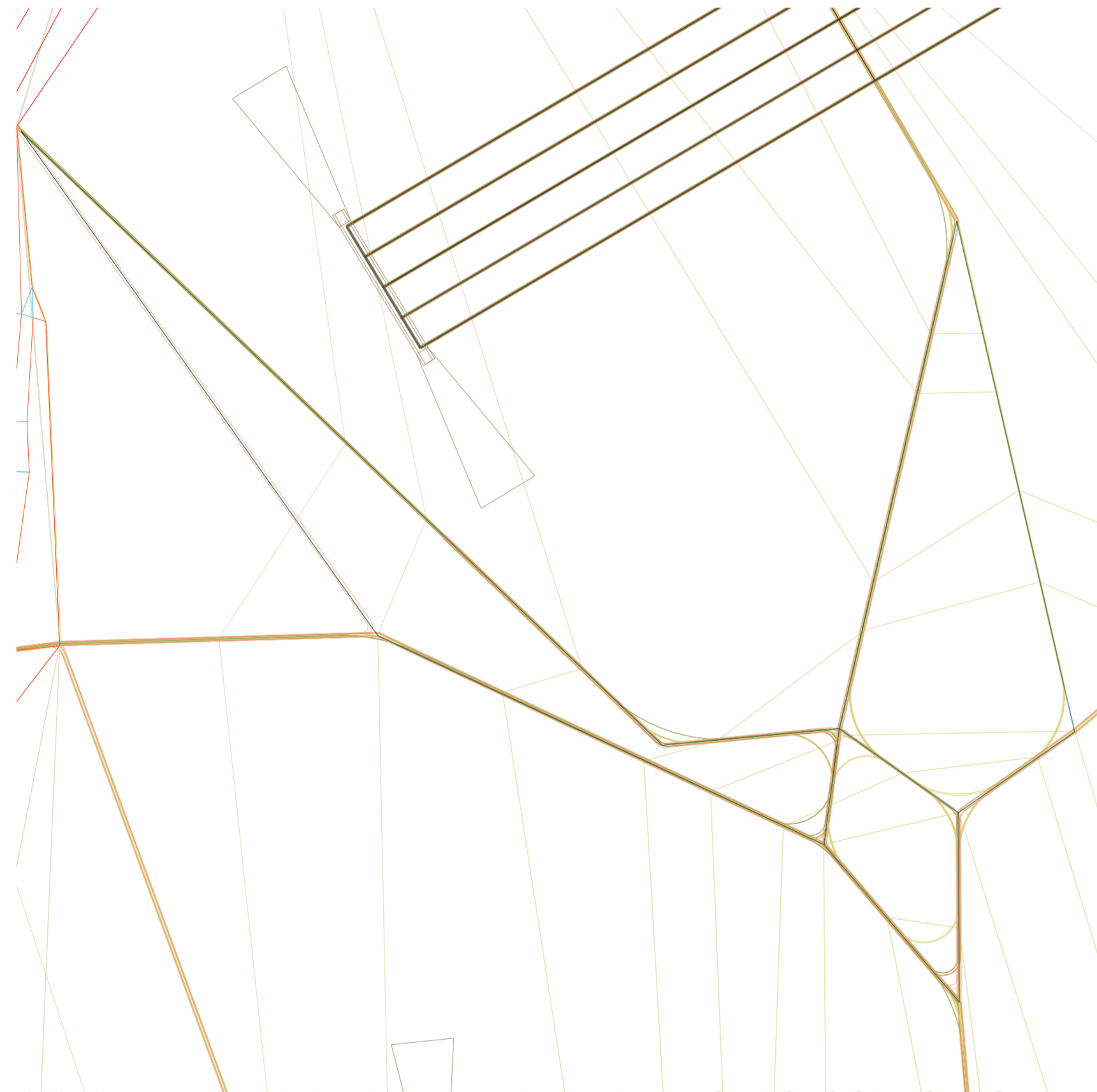
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:4000000. Refresh. Polígonos urbanos

Procedimiento

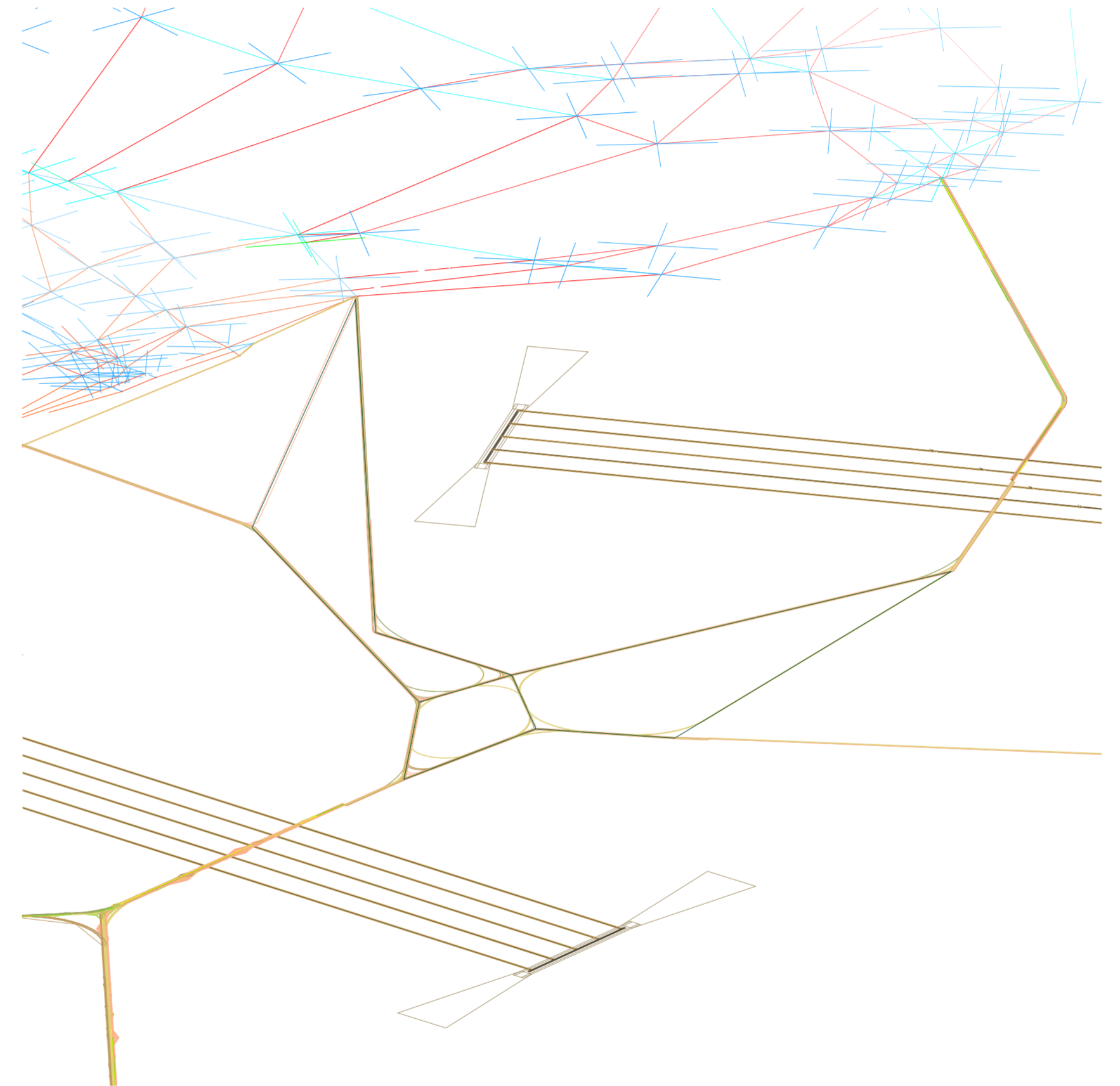
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Refresh. Polígonos urbanos

Procedimiento

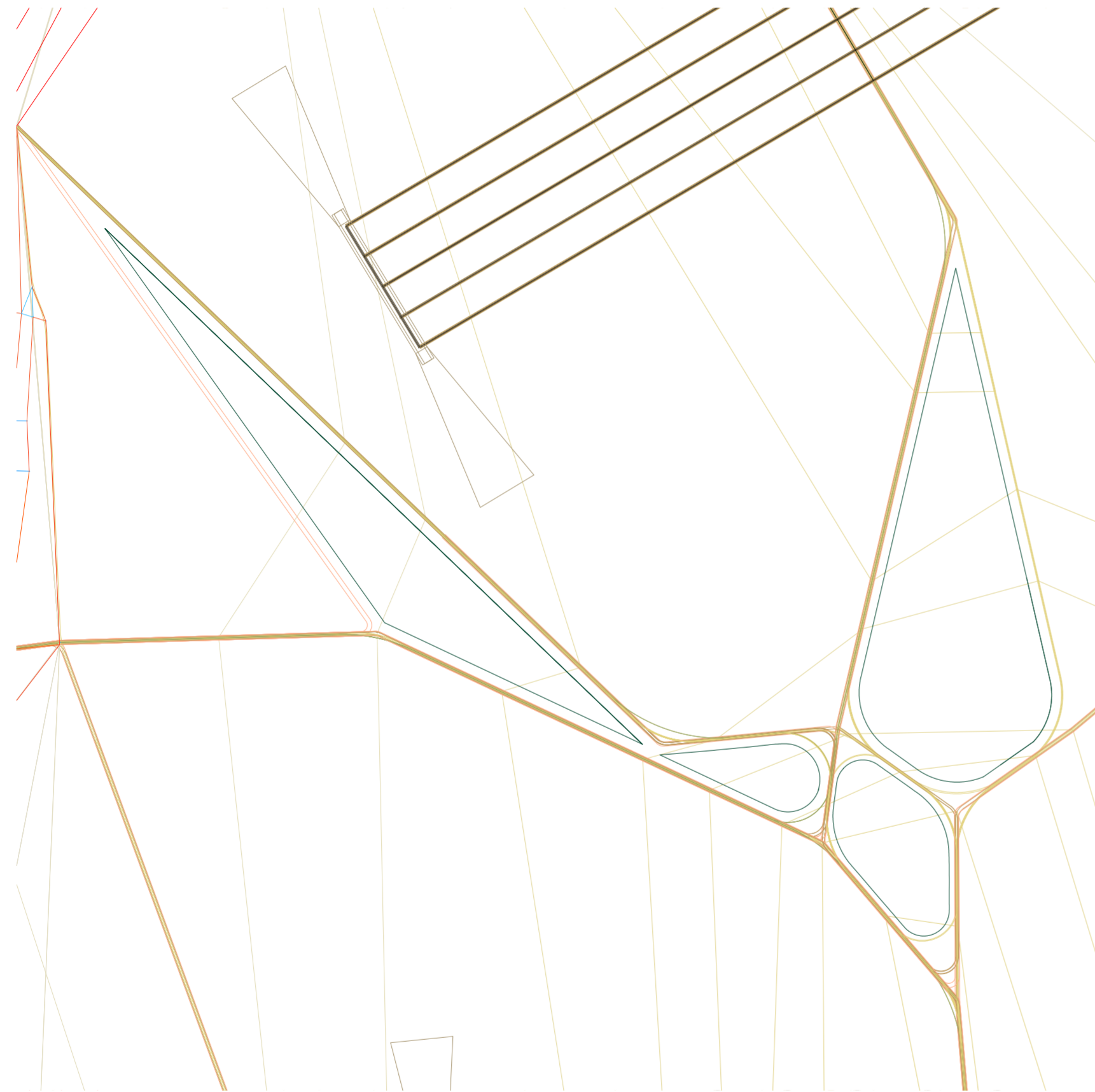
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Refresh. Polígonos urbanos

Procedimiento

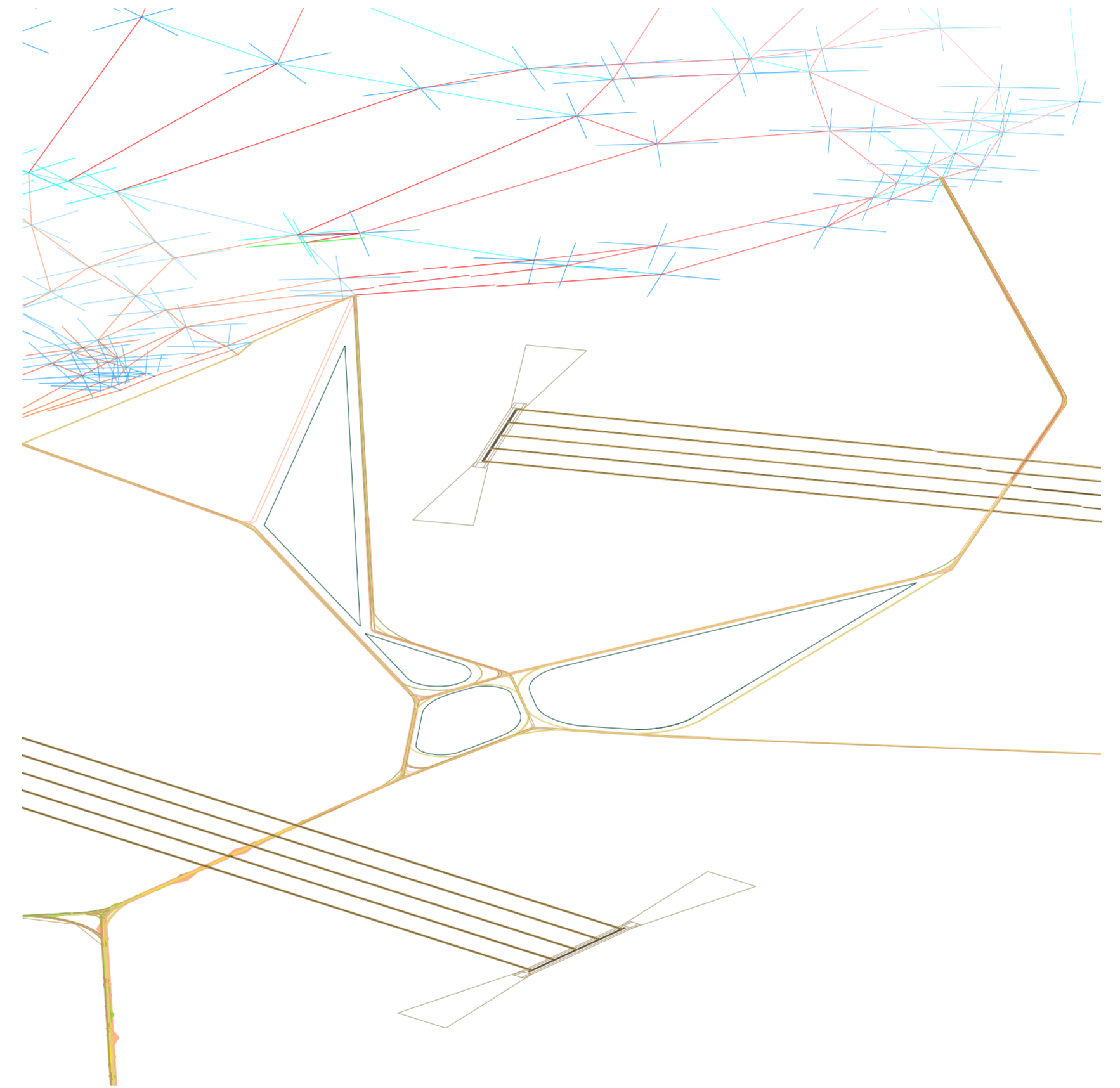
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Circulación perimetral

Procedimiento

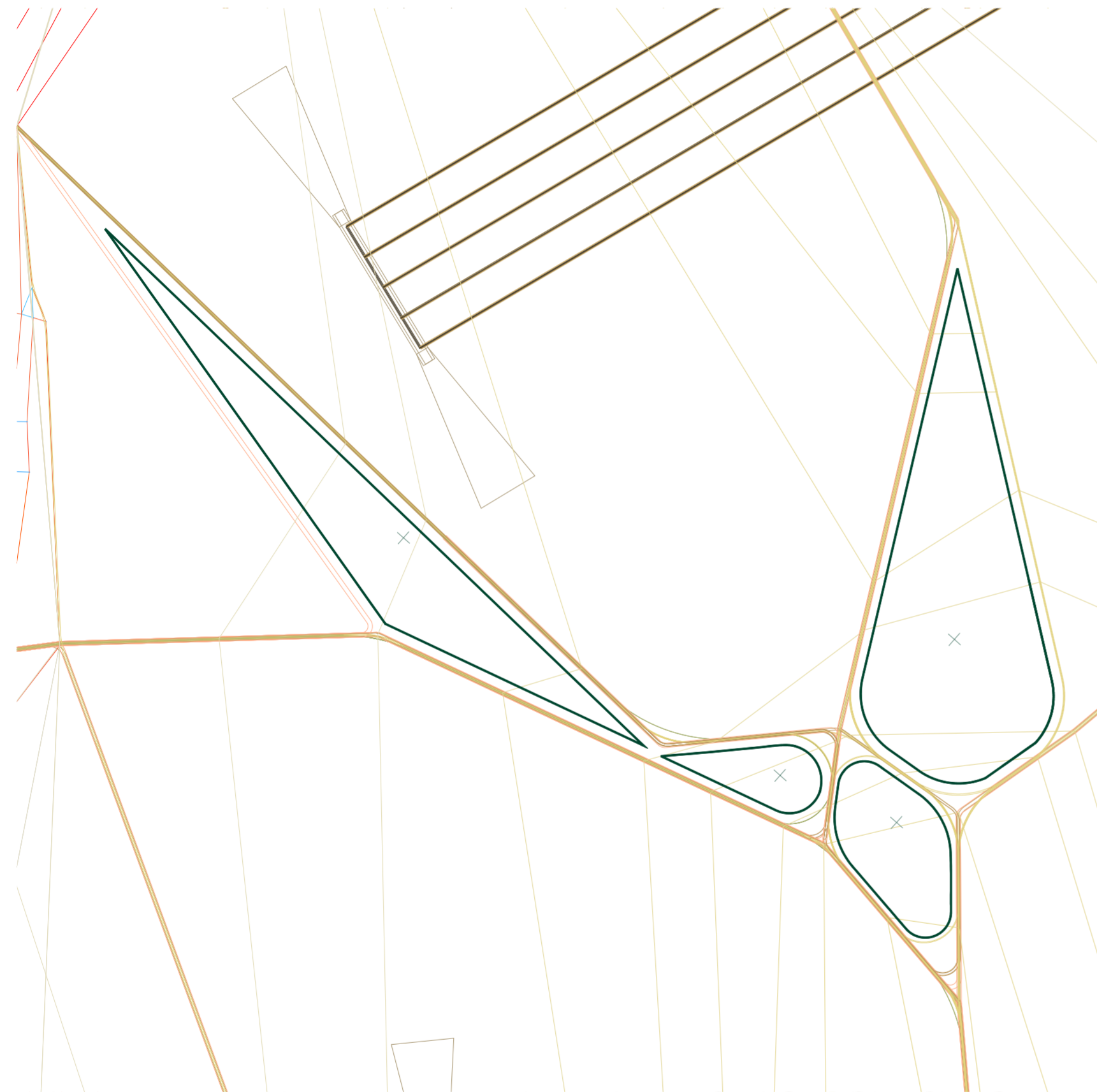
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Circulación perimetral

Procedimiento

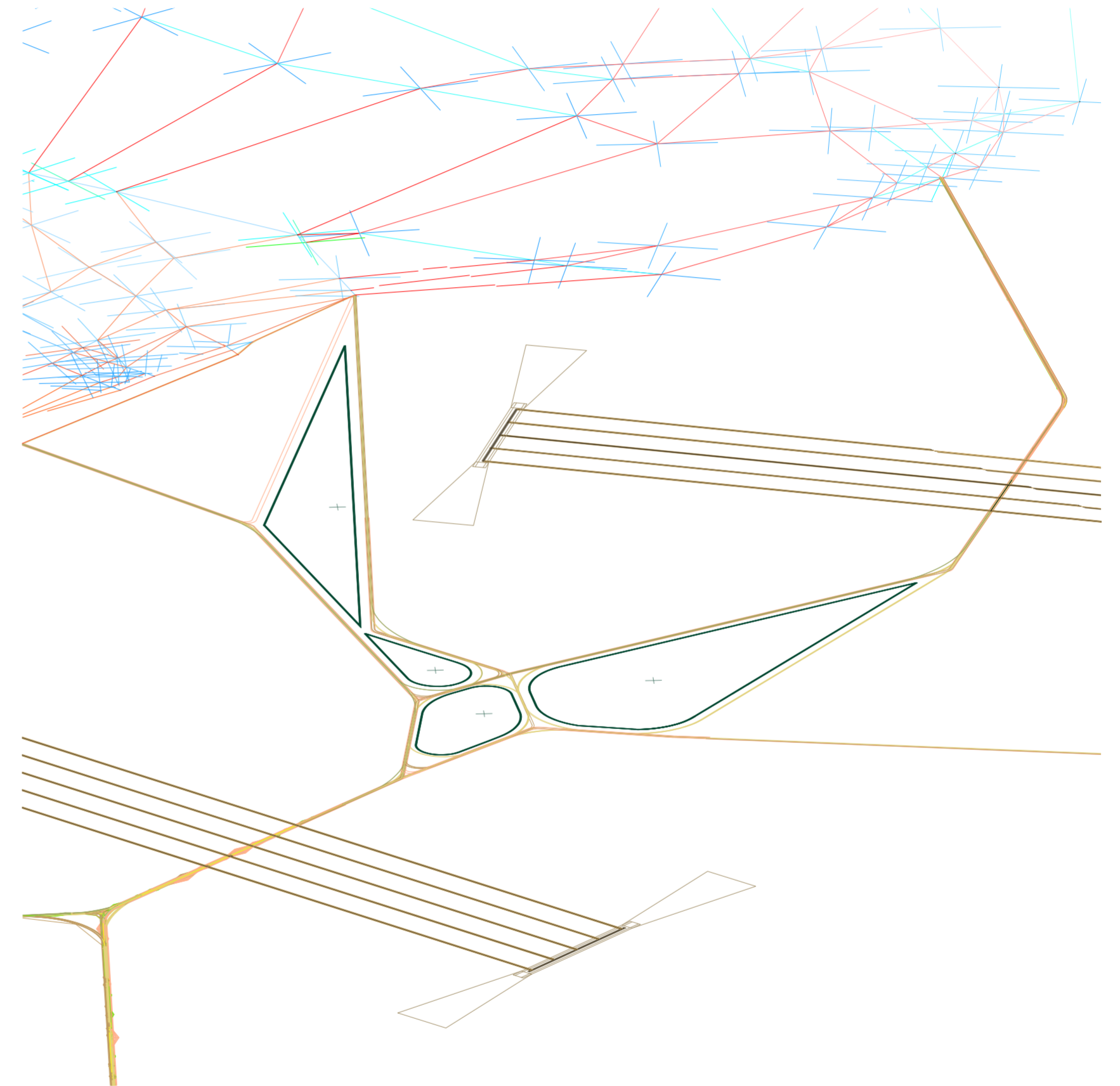
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Anchos de circulación perimetral: carriles, banquetas, veredas

Procedimiento

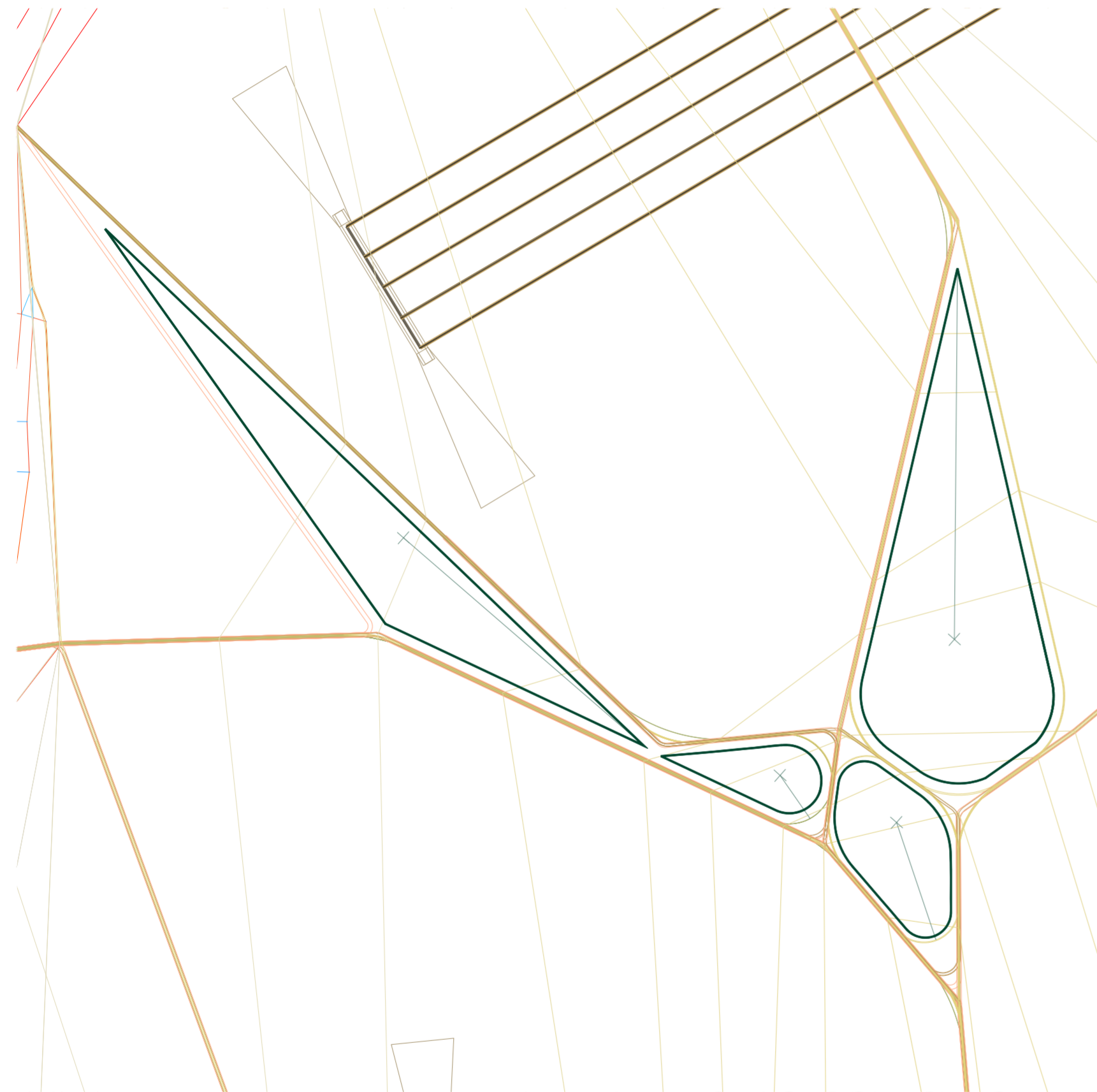
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Anchos de circulación perimetral: carriles, banquetas, veredas

Procedimiento

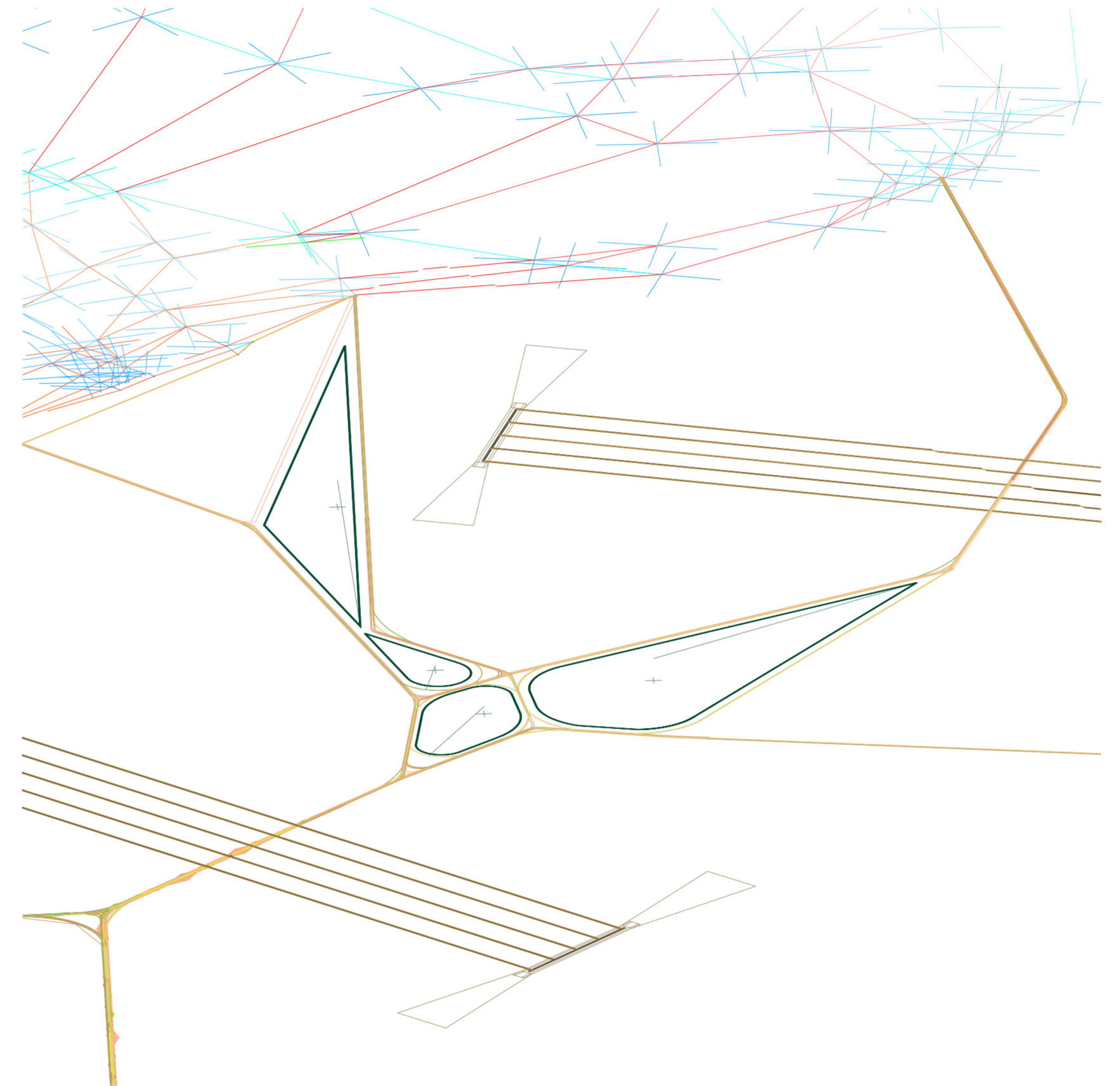
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Baricentros y pendientes

Procedimiento

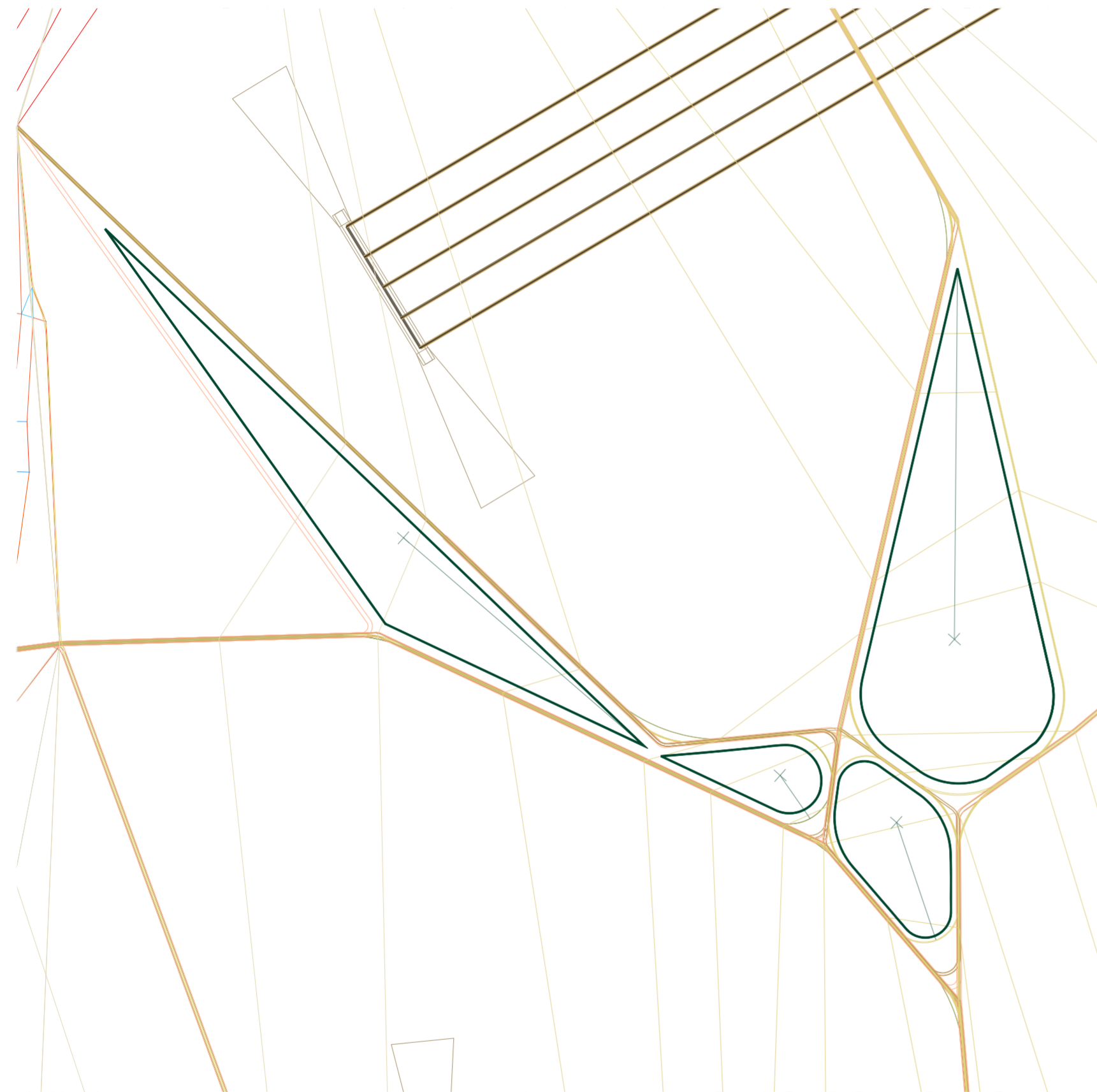
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Baricentros y pendientes

Procedimiento

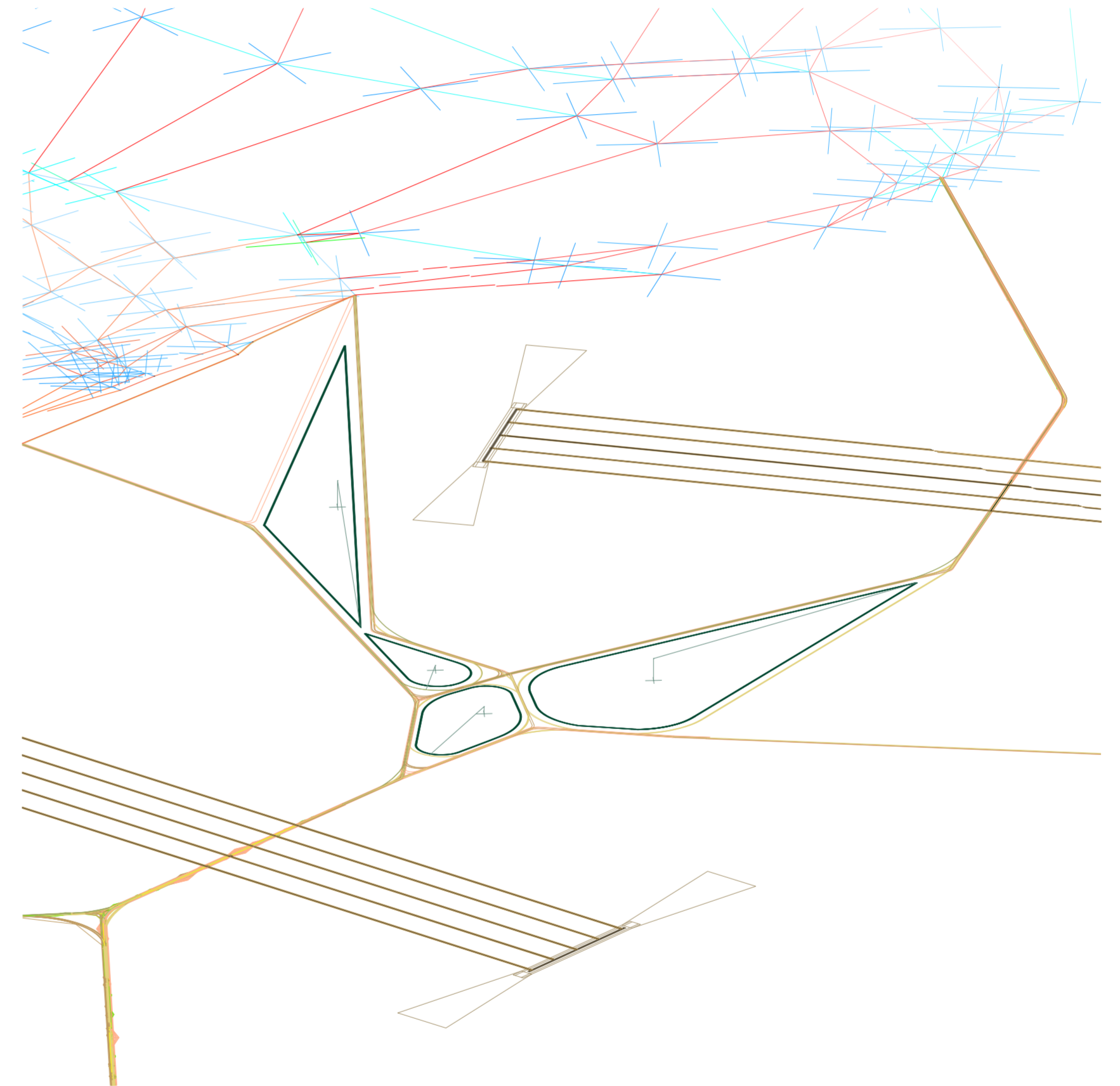
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Desplazamiento de los baricentros en altura

Procedimiento

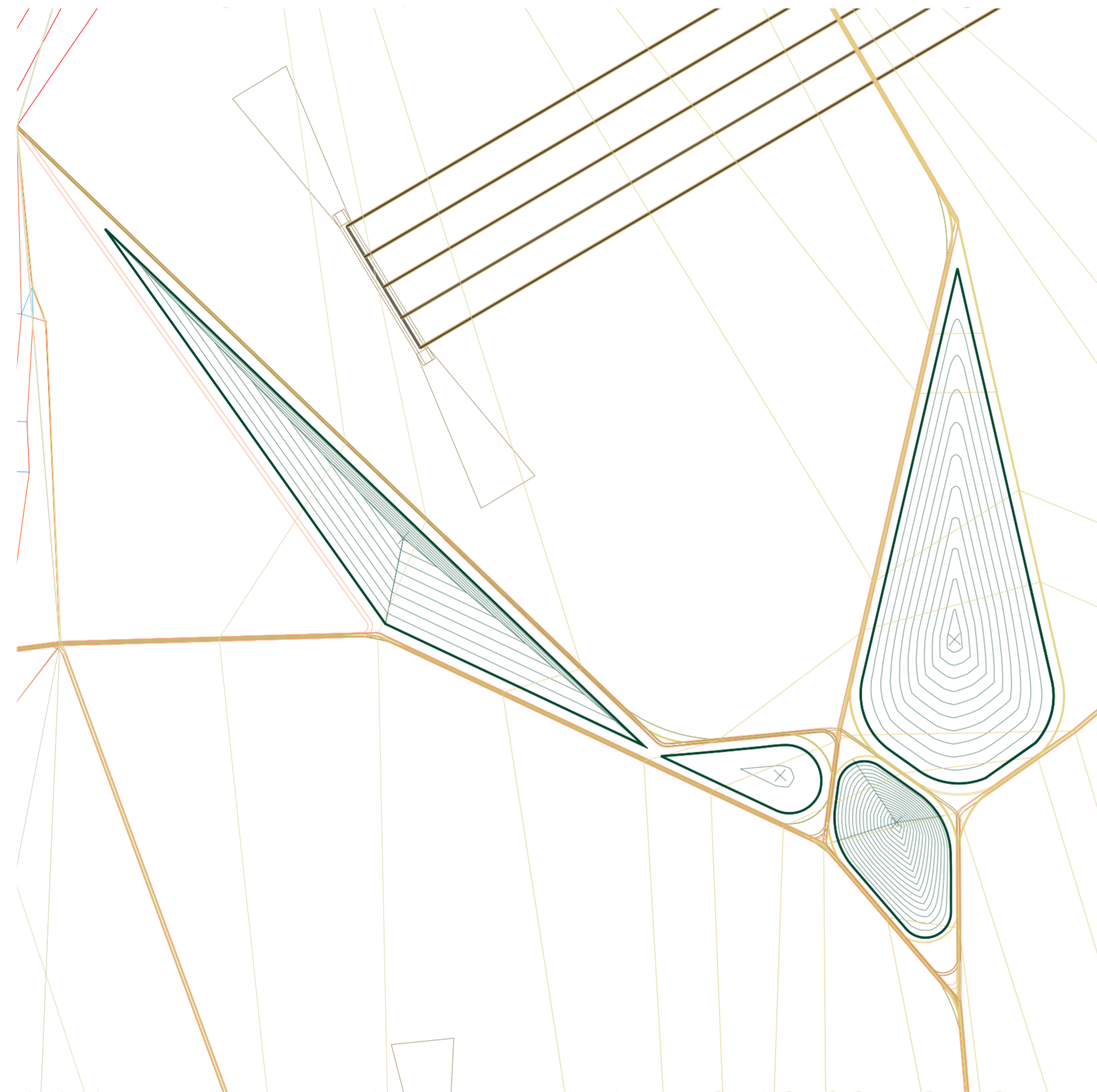
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Desplazamiento de los baricentros en altura

Procedimiento

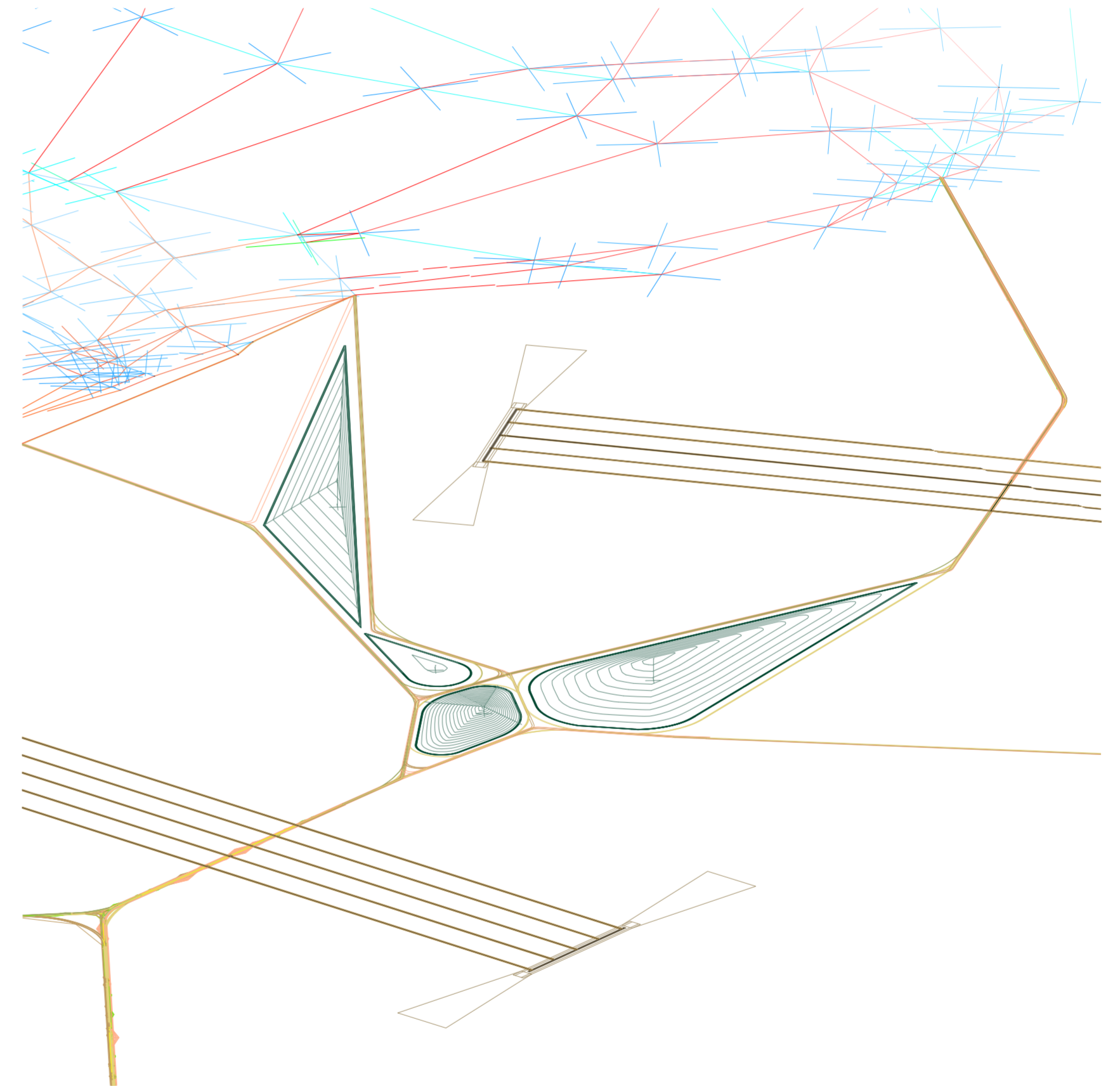
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Trazado de topografía

Procedimiento

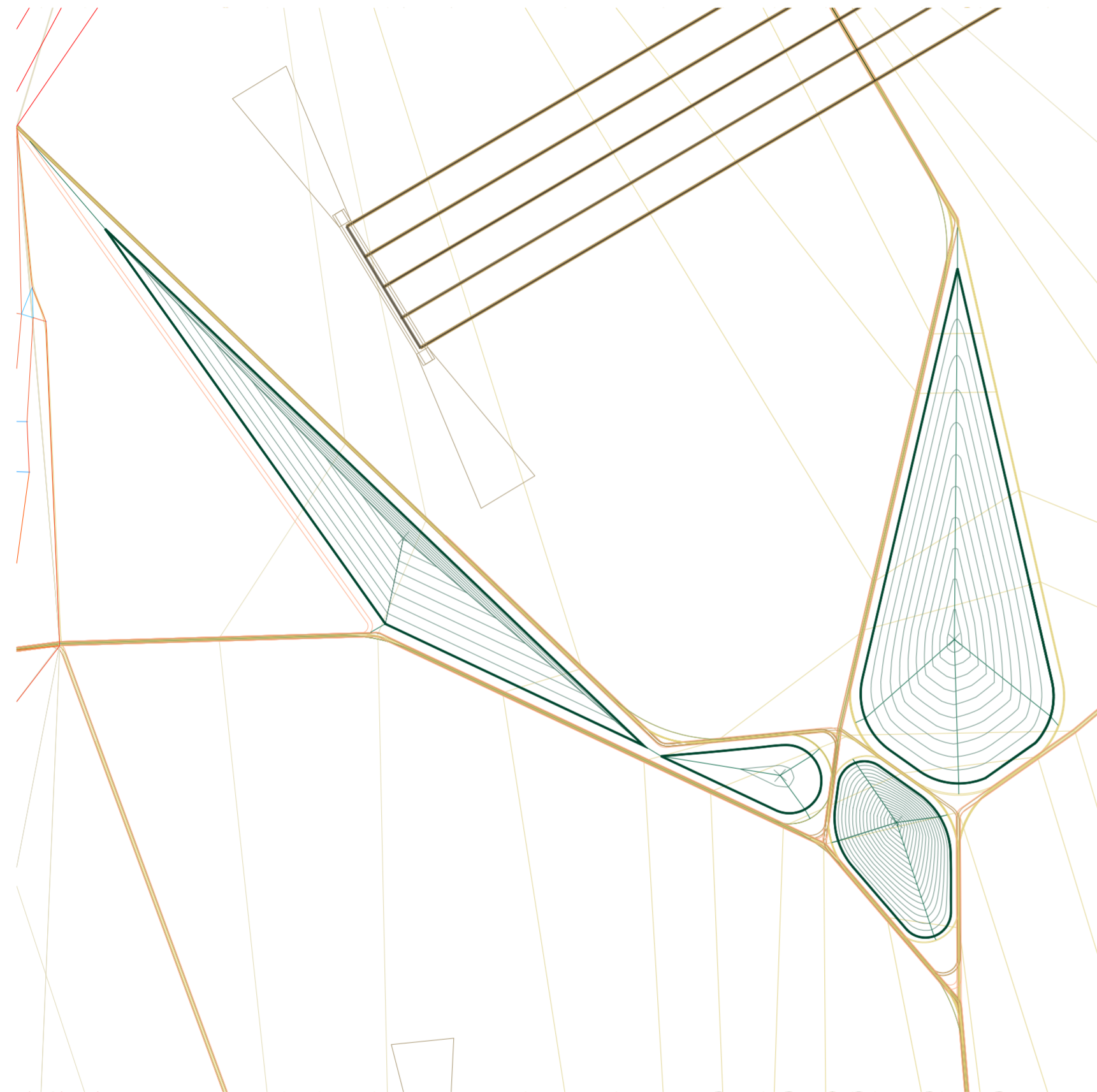
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Trazado de topografía

Procedimiento

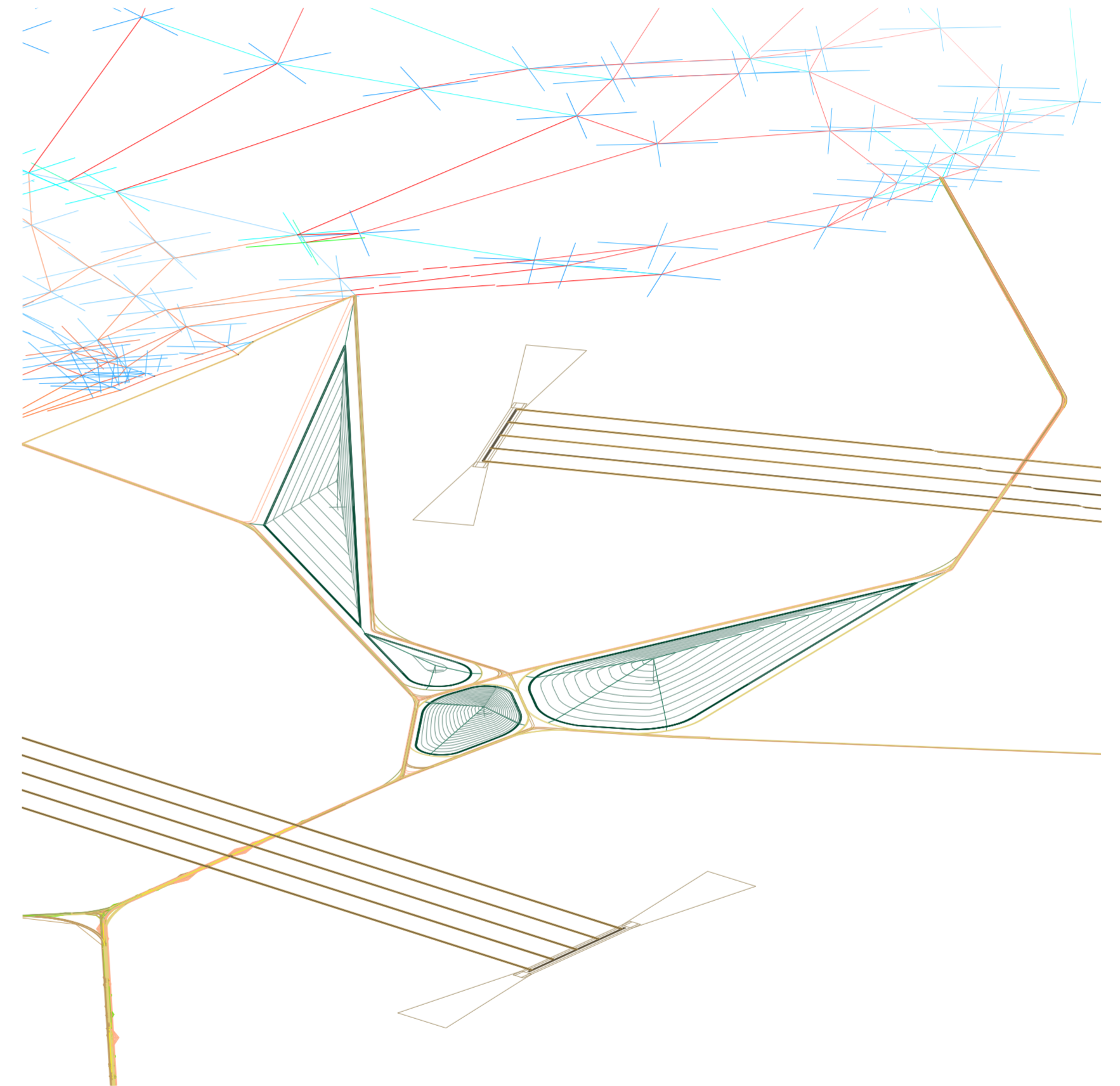
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Conexión entre el punto central de cada ciudad y los de máxima conectividad

Procedimiento

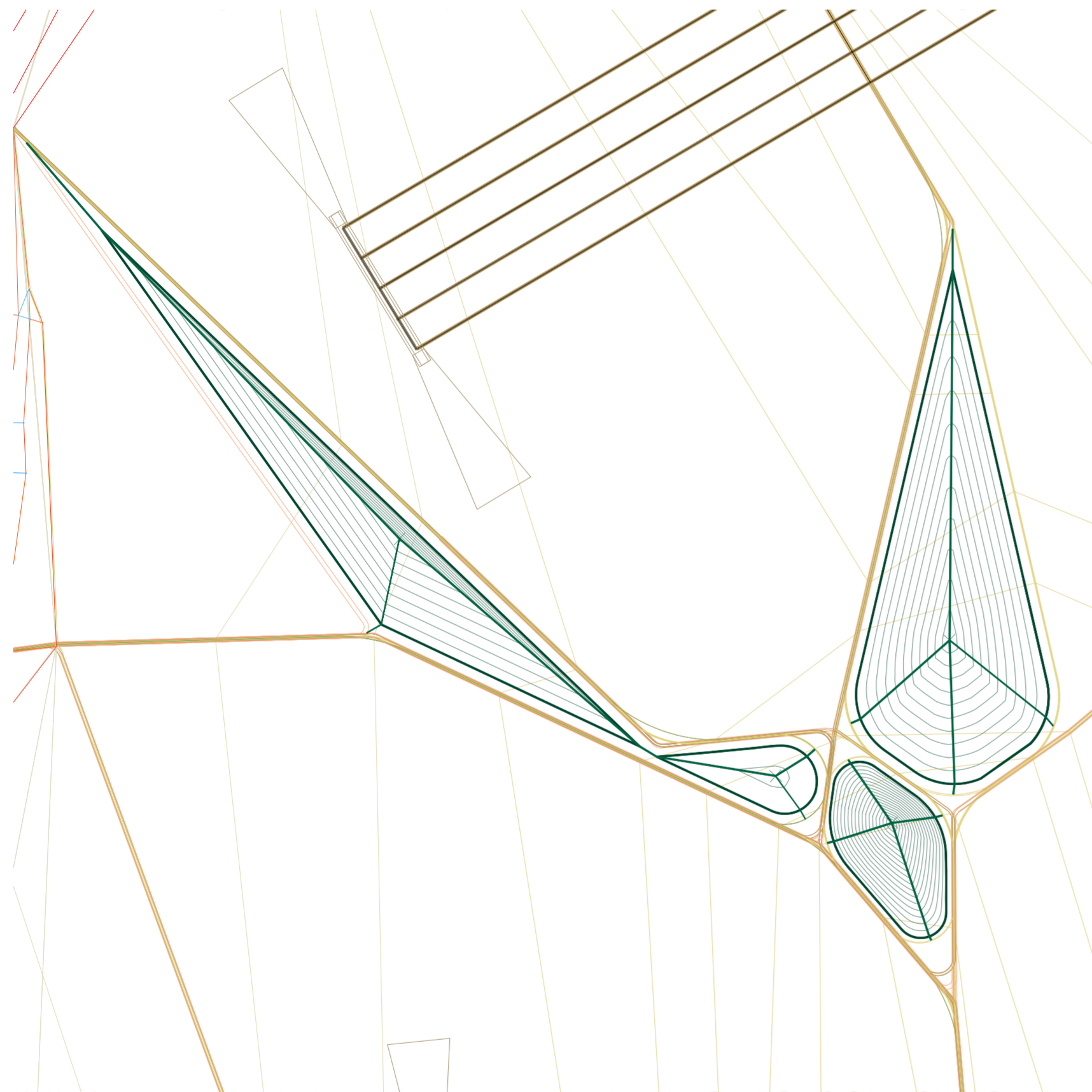
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Conexión entre el punto central de cada ciudad y los de máxima conectividad

Procedimiento

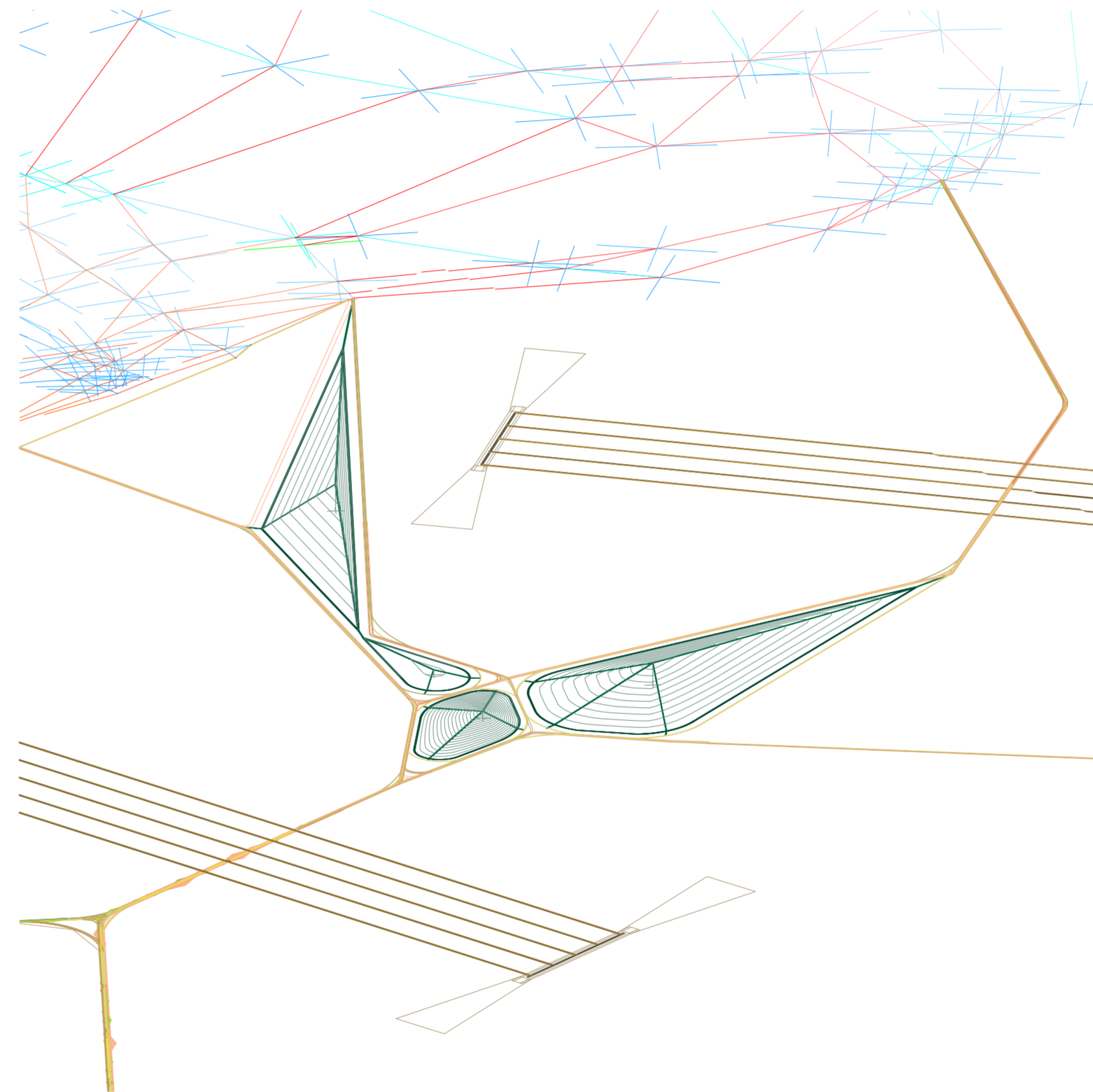
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Anchos de vías de máxima conectividad: parque, carriles, banquetas, veredas

Procedimiento

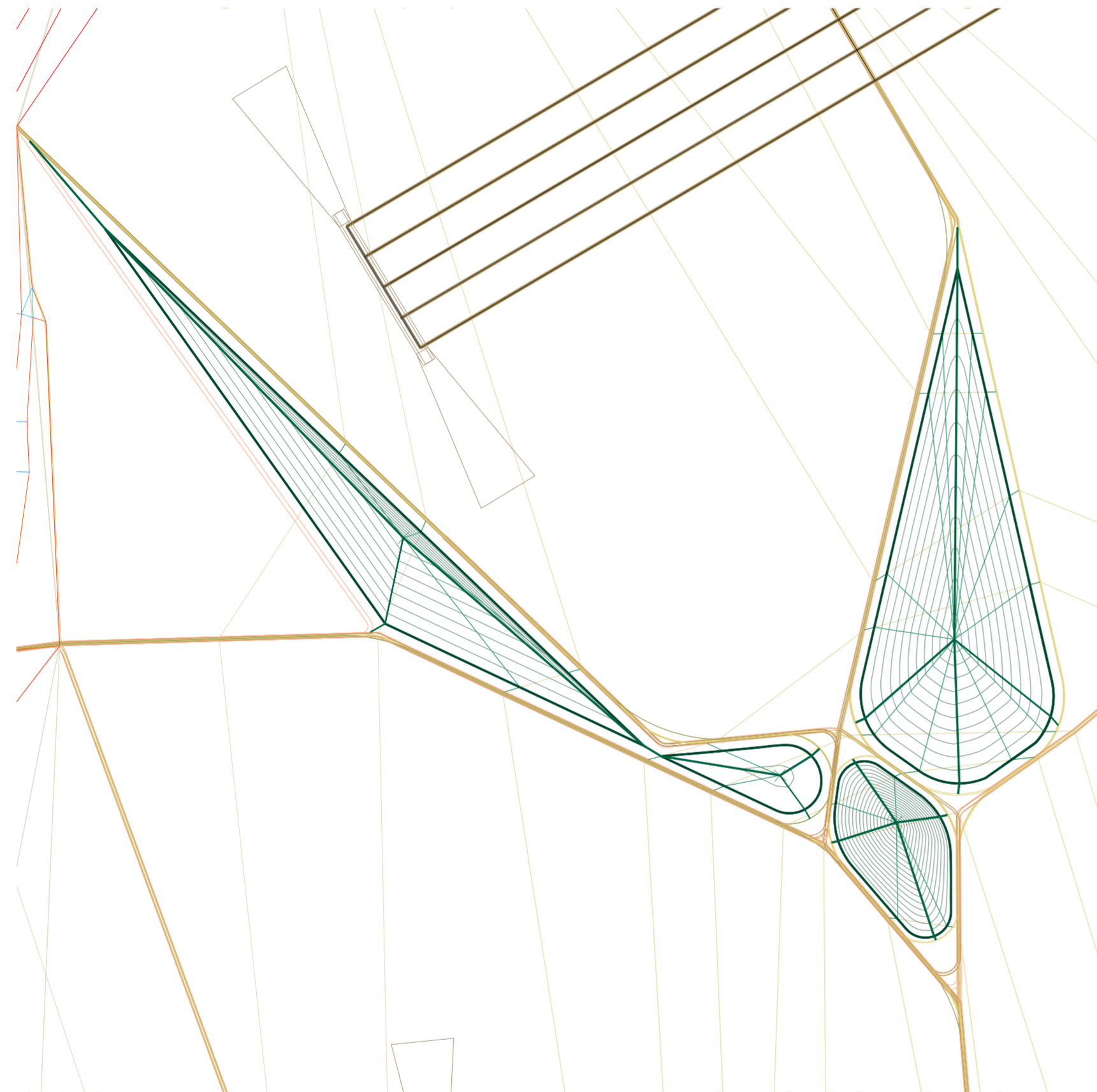
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Anchos de vías de máxima conectividad: parque, carriles, banquetas, veredas

Procedimiento

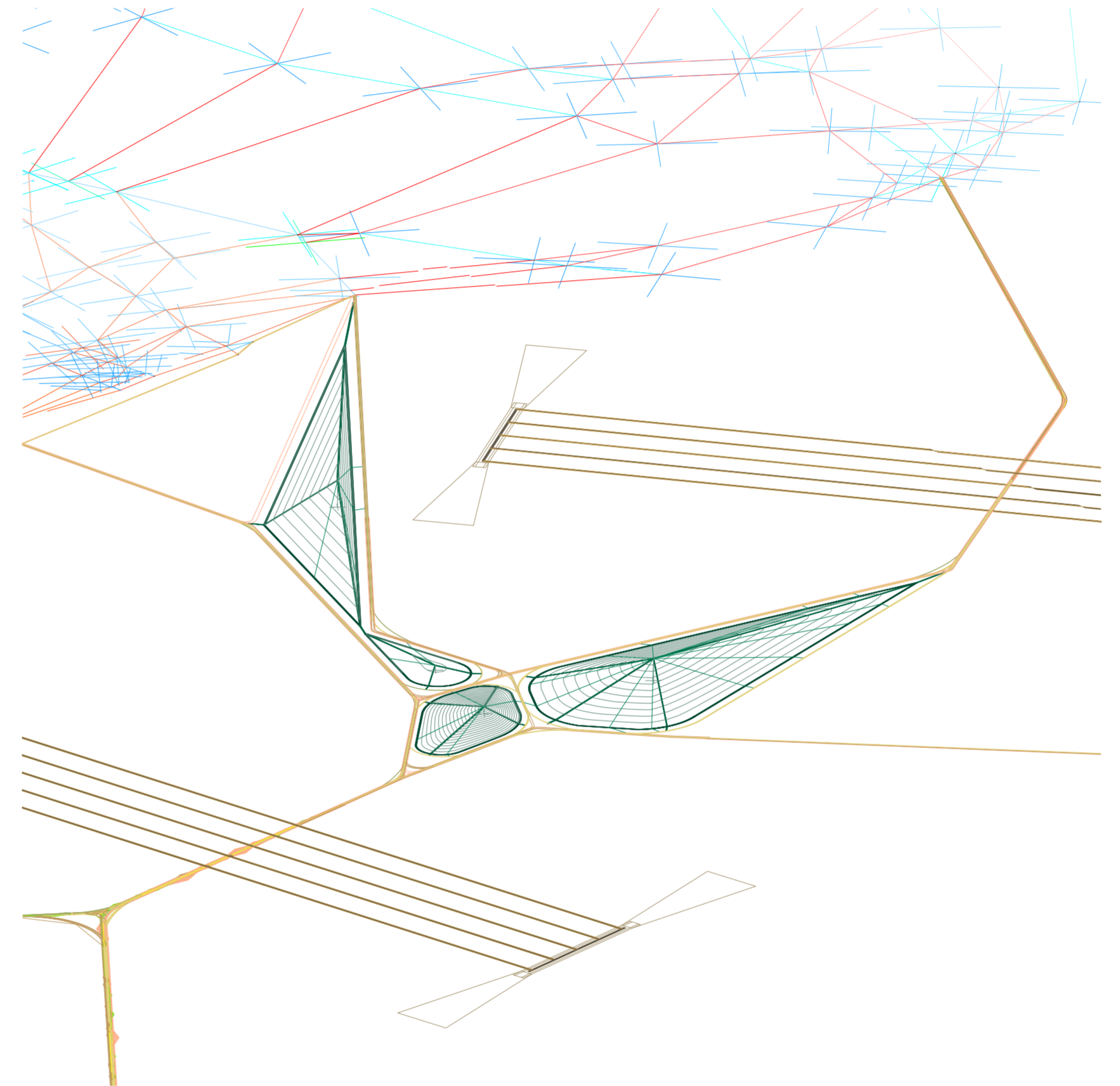
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Conexiones entre el punto central de la ciudad y los puntos de menor conectividad

Procedimiento

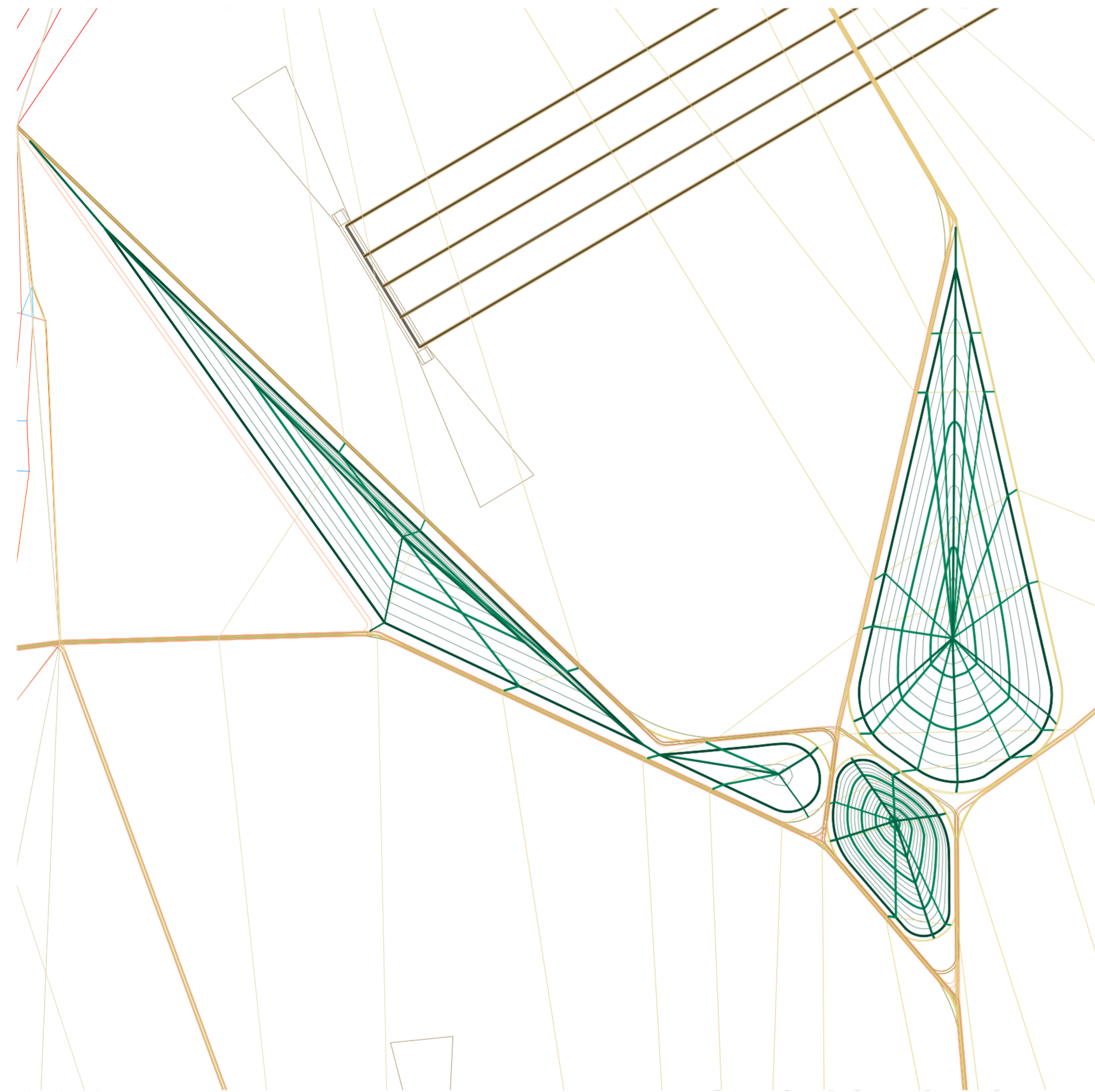
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Conexiones entre el punto central de la ciudad y los puntos de menor conectividad

Procedimiento

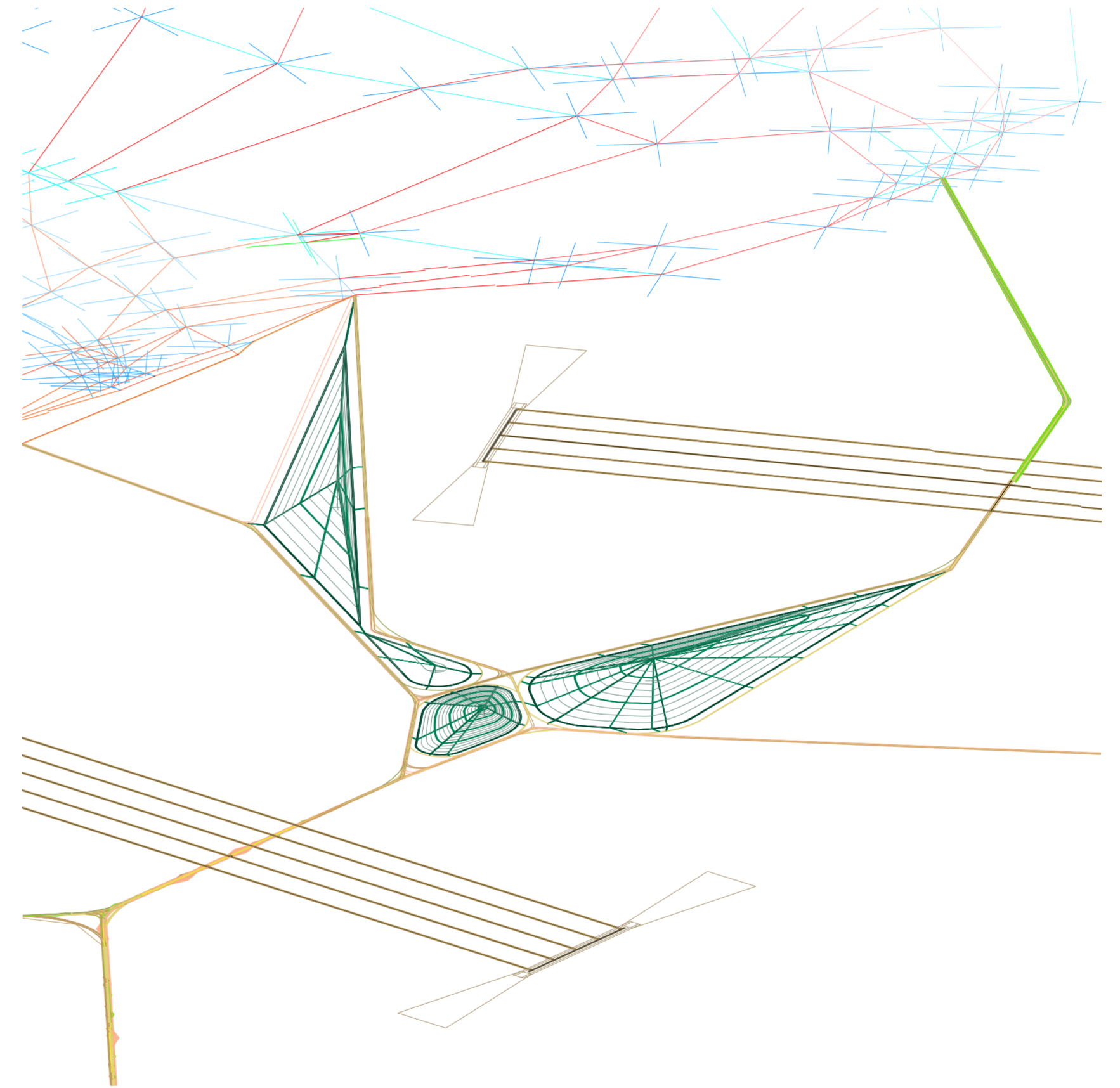
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Conexiones entre las vías anteriores

Procedimiento

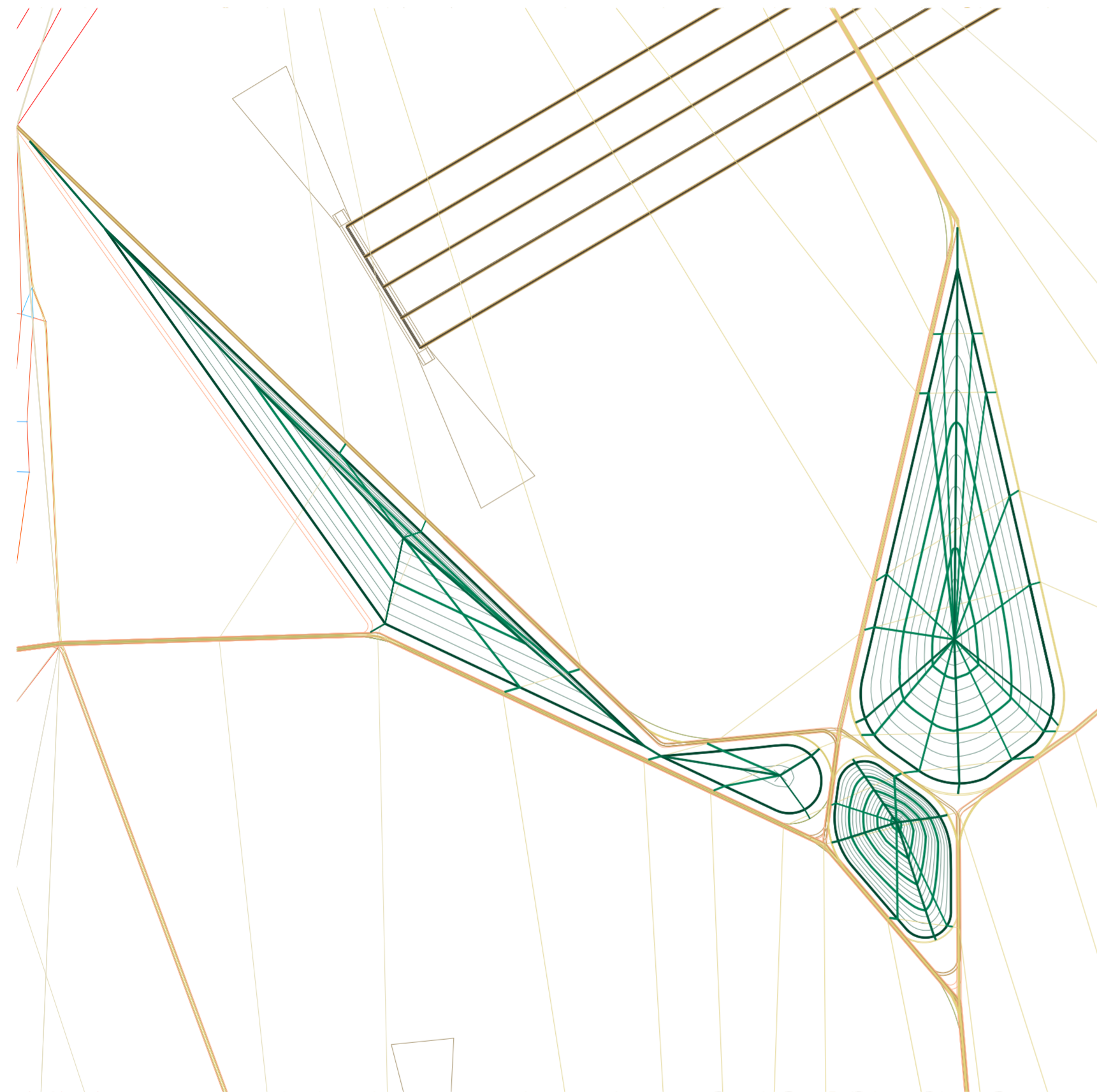
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Conexiones entre las vías anteriores

Procedimiento

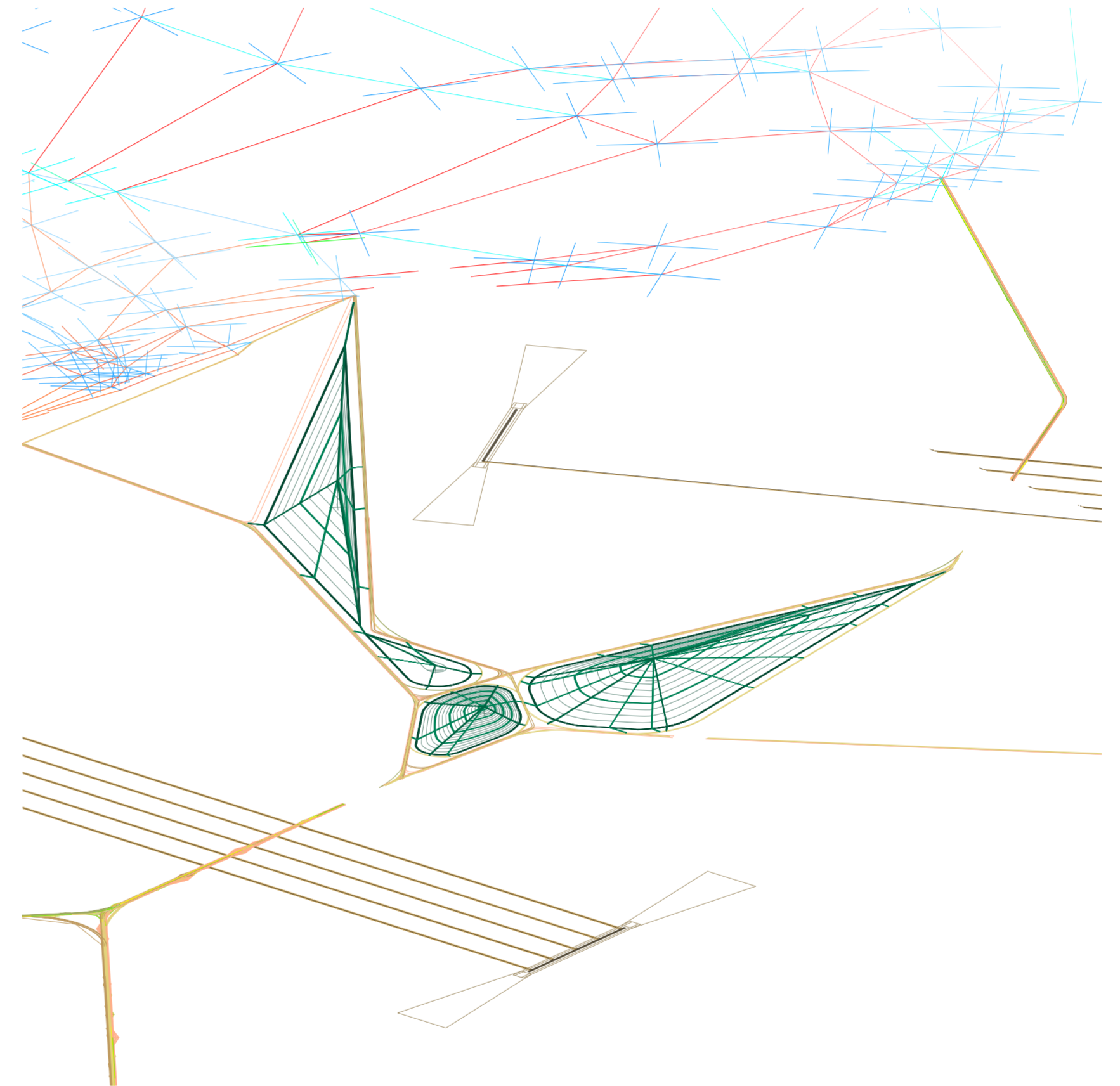
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Anchos de vías estructurantes: parque, carriles, banquetas, veredas

Procedimiento

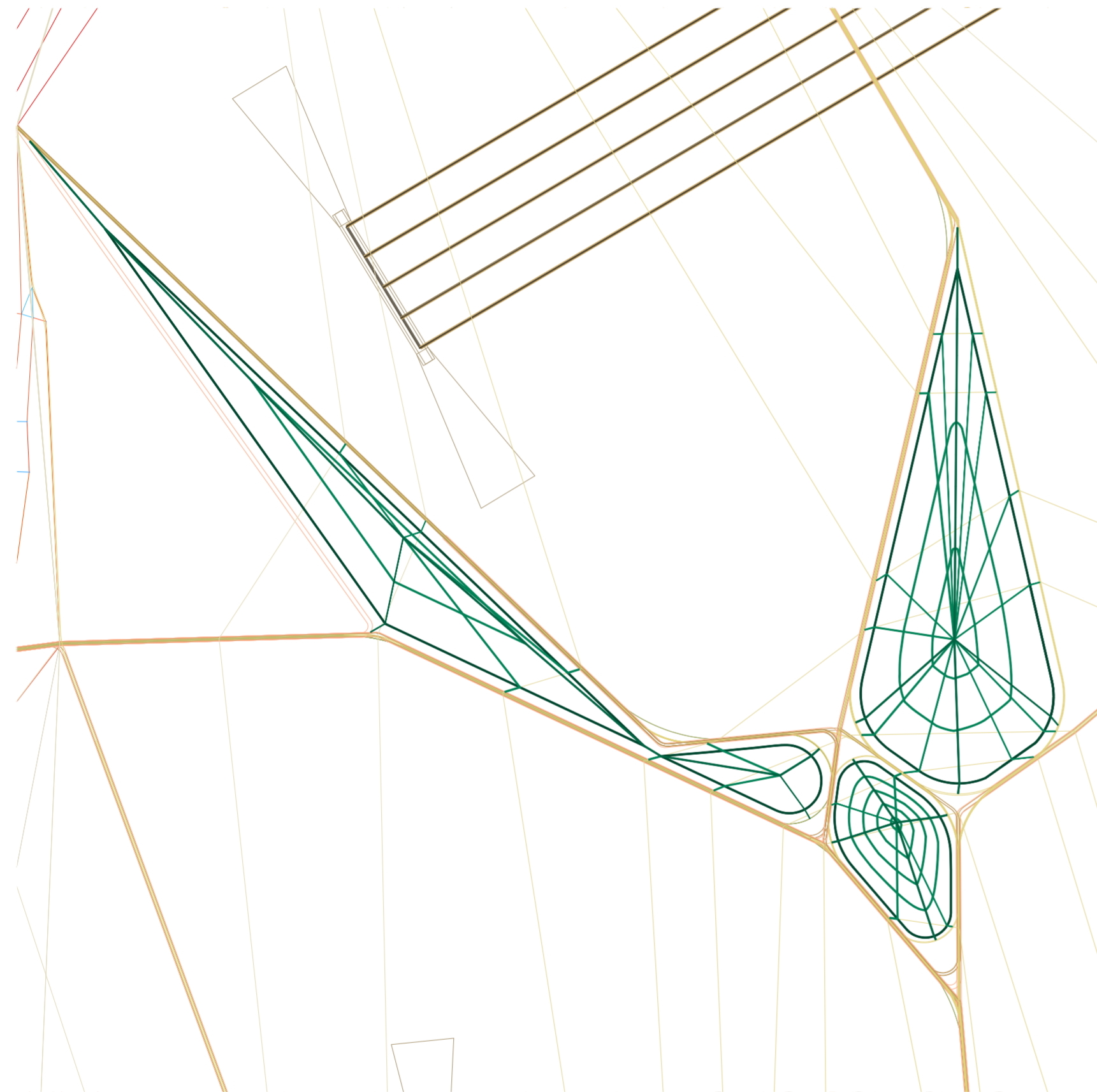
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Anchos de vías de menor conectividad: parque, carriles, banquetas, veredas

Procedimiento

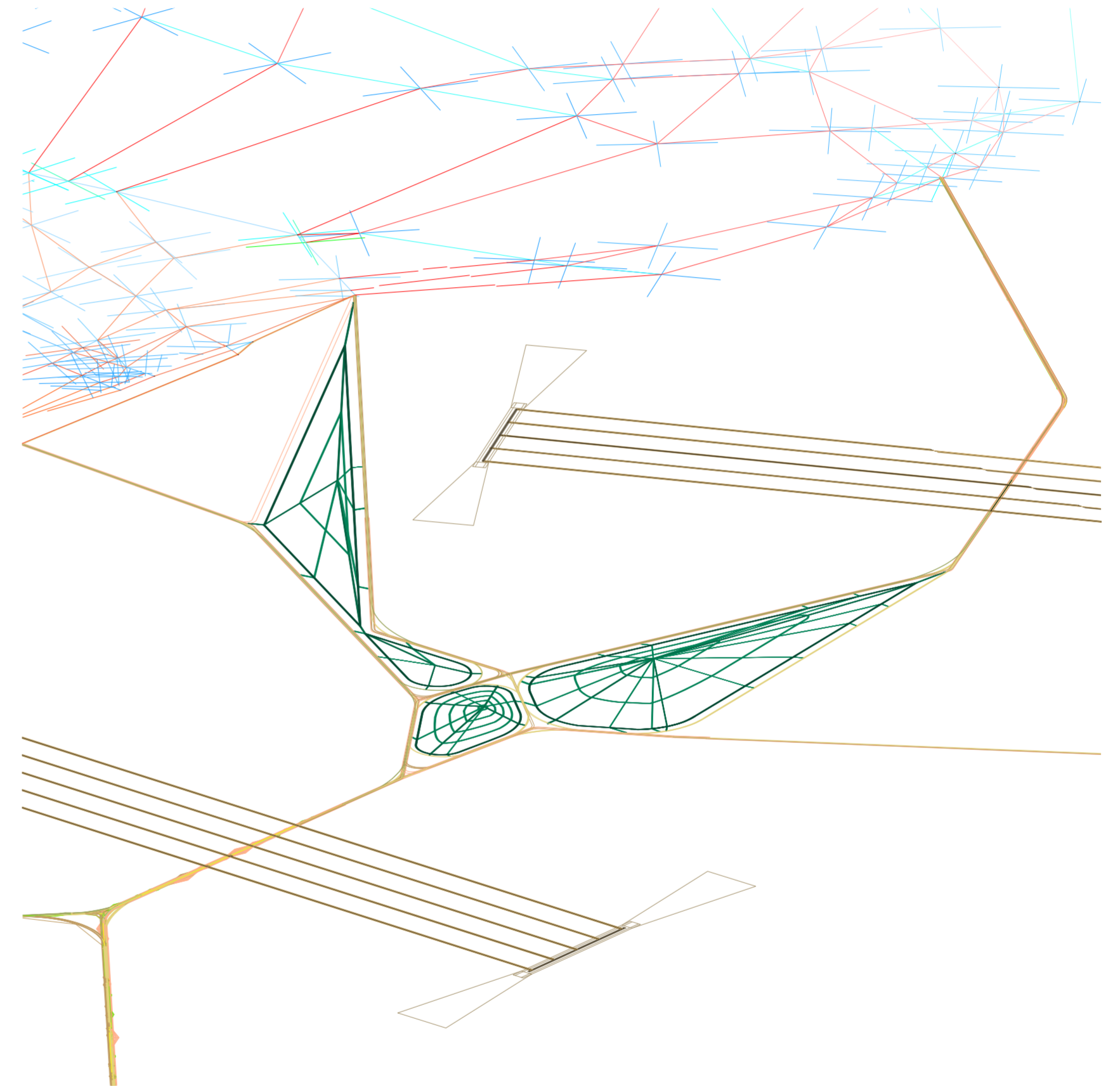
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Refresh. Vías perimetrales, conexiones centro-puntos de mayor conectividad, conexiones centro-puntos de menor conectividad

Procedimiento

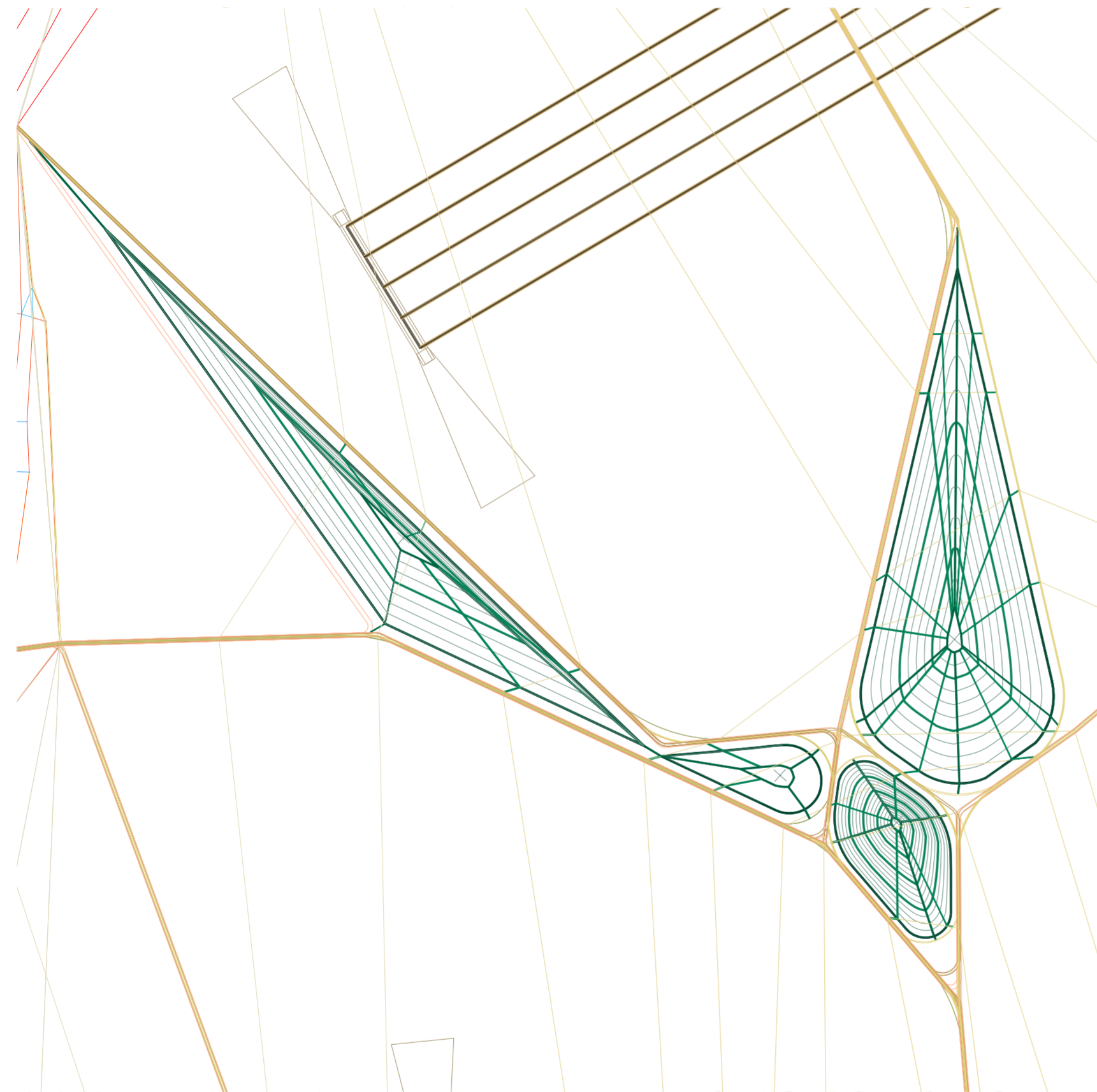
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Refresh. Vías perimetrales, conexiones centro-puntos de mayor conectividad, conexiones centro-puntos de menor conectividad

Procedimiento

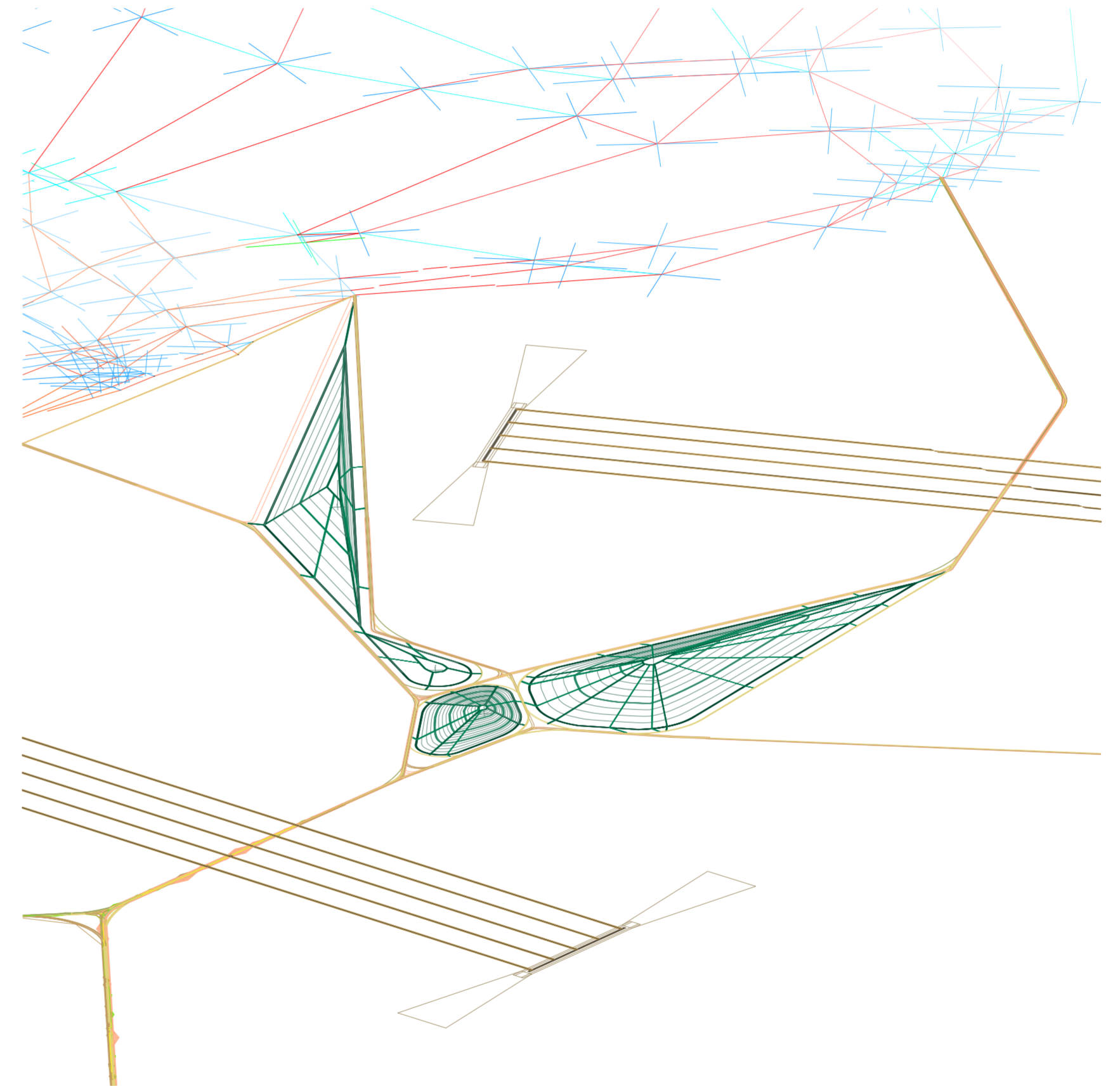
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Plazas puntuales

Procedimiento

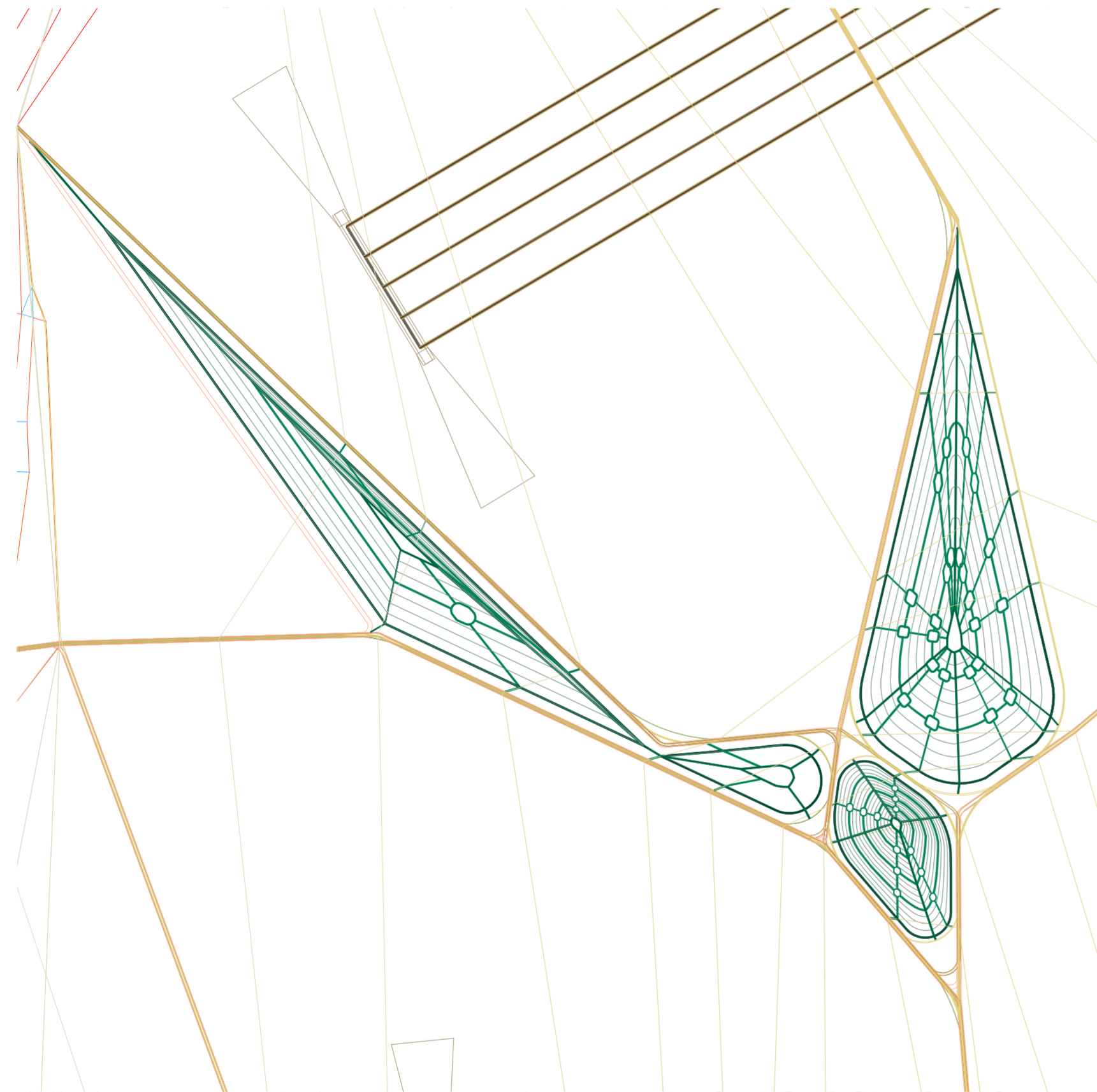
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Plazas puntuales

Procedimiento

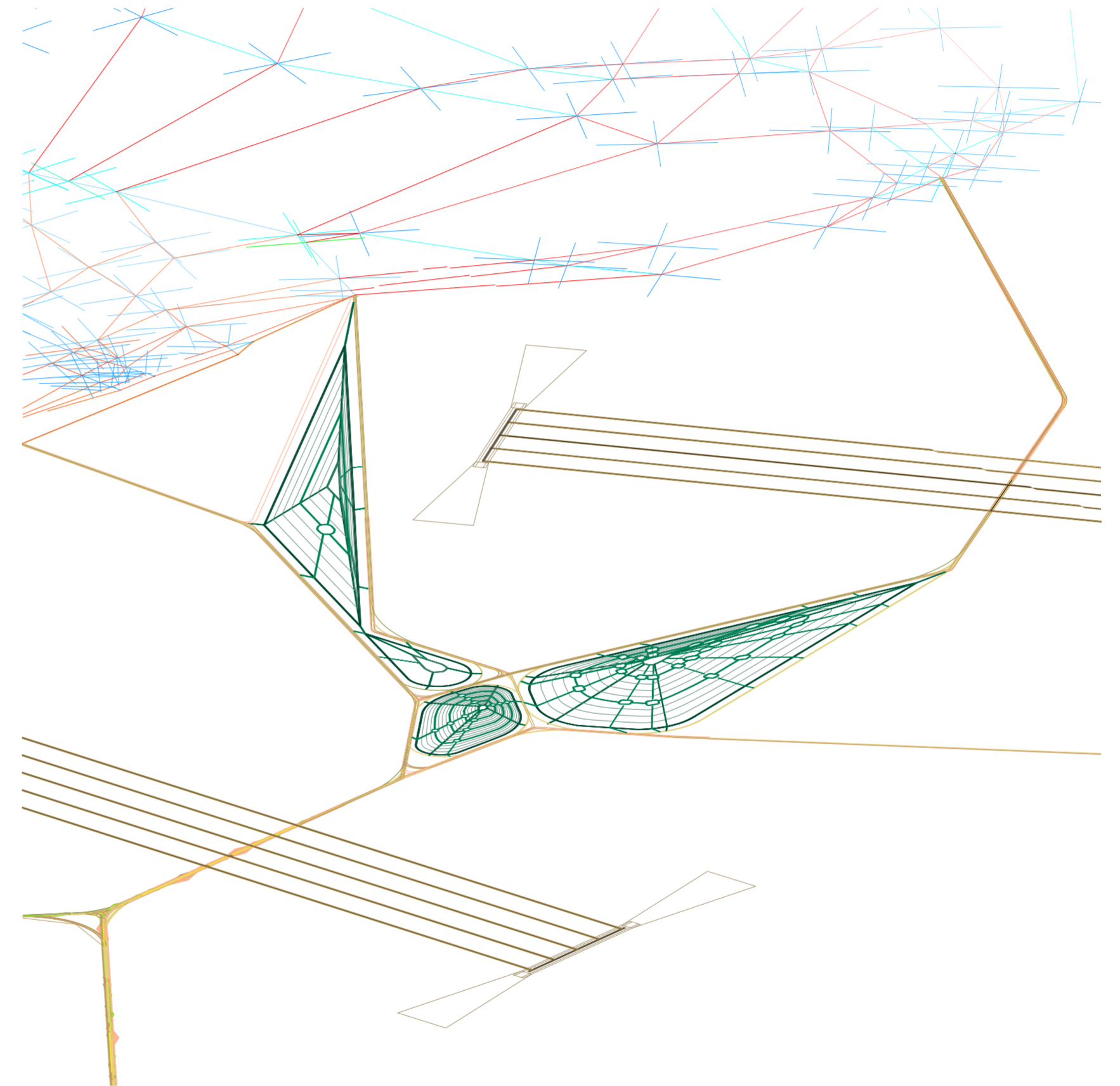
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Plazas habitables

Procedimiento

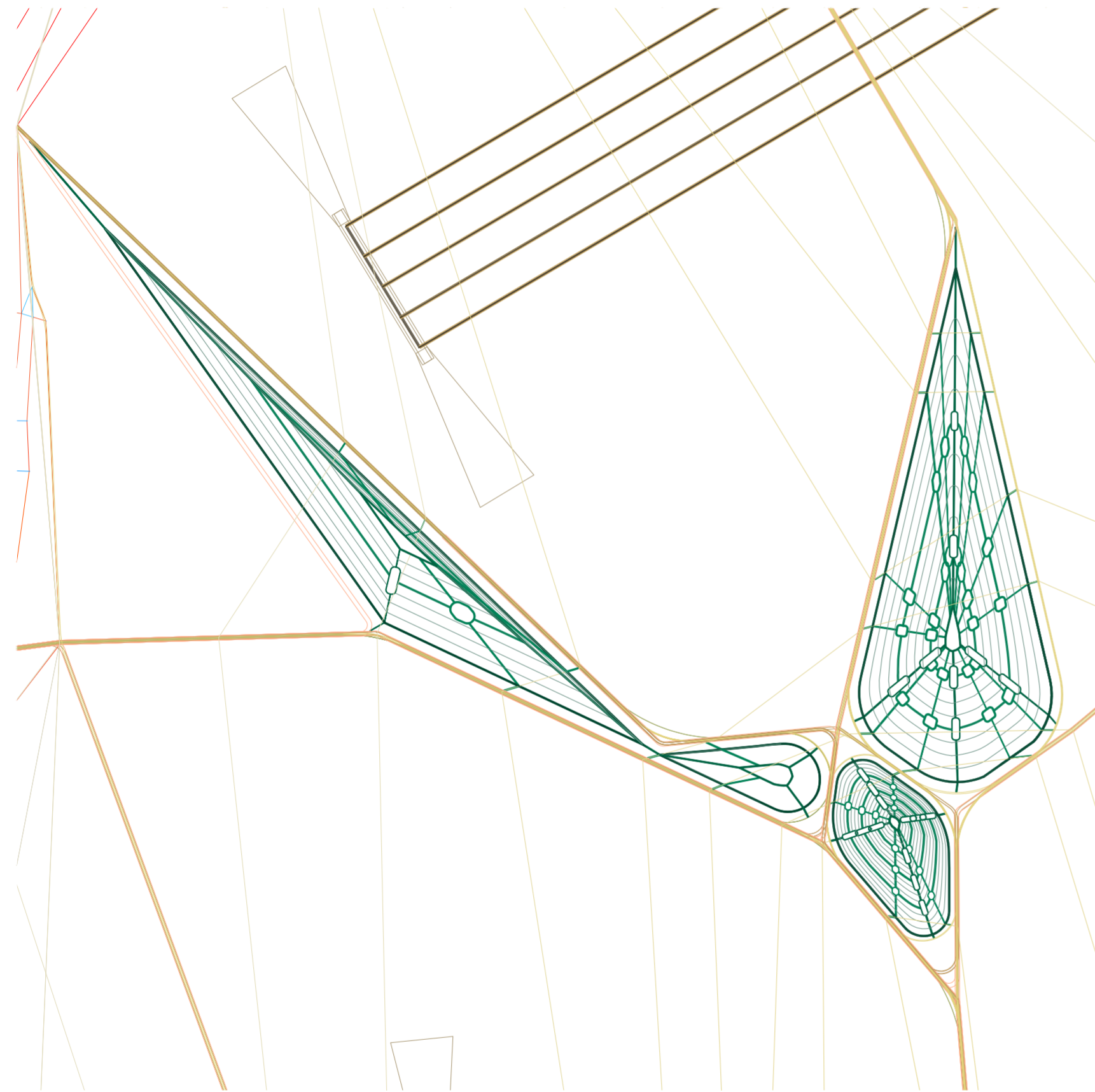
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Plazas habitables

Procedimiento

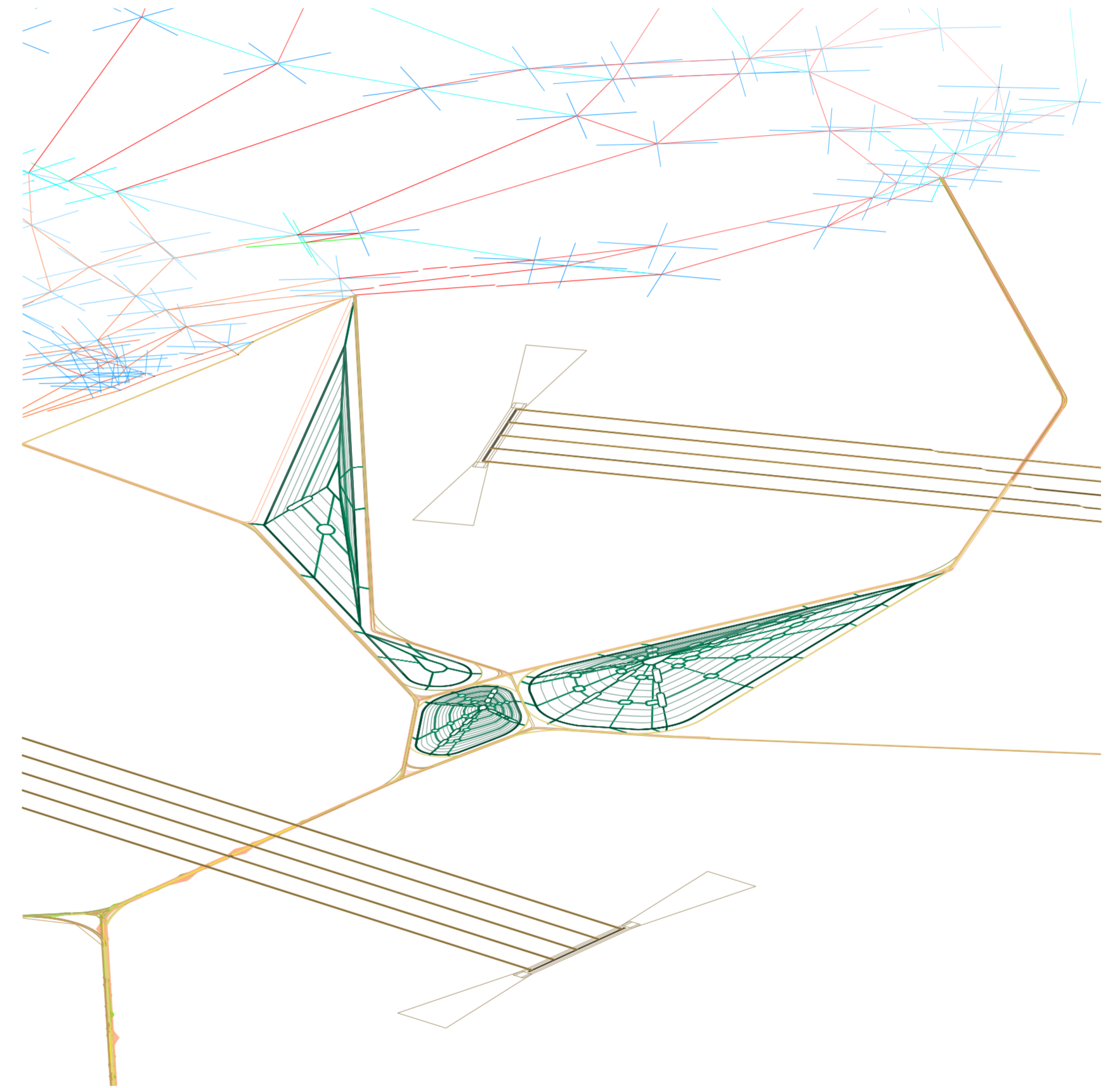
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Plazas pasantes

Procedimiento

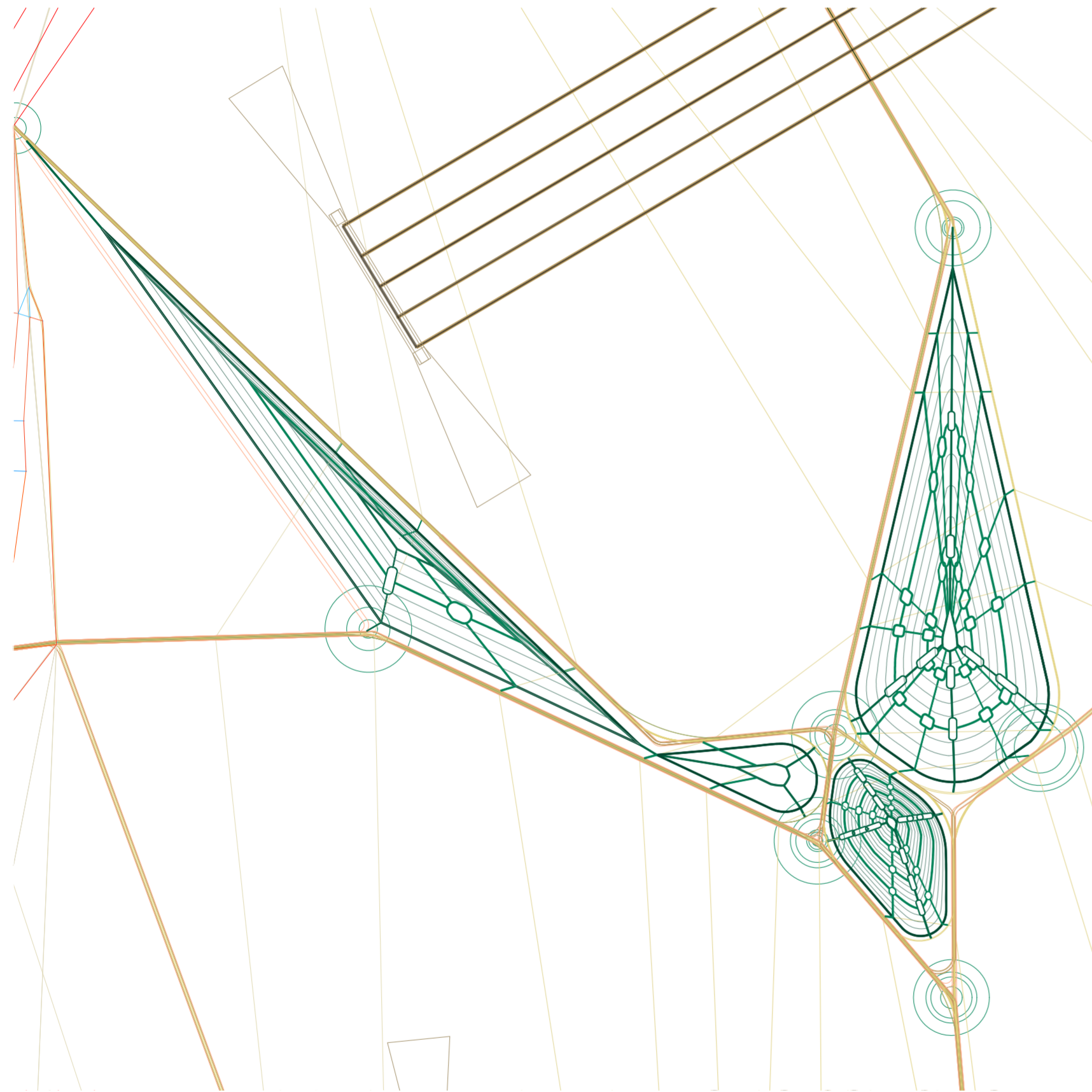
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Plazas pasantes

Procedimiento

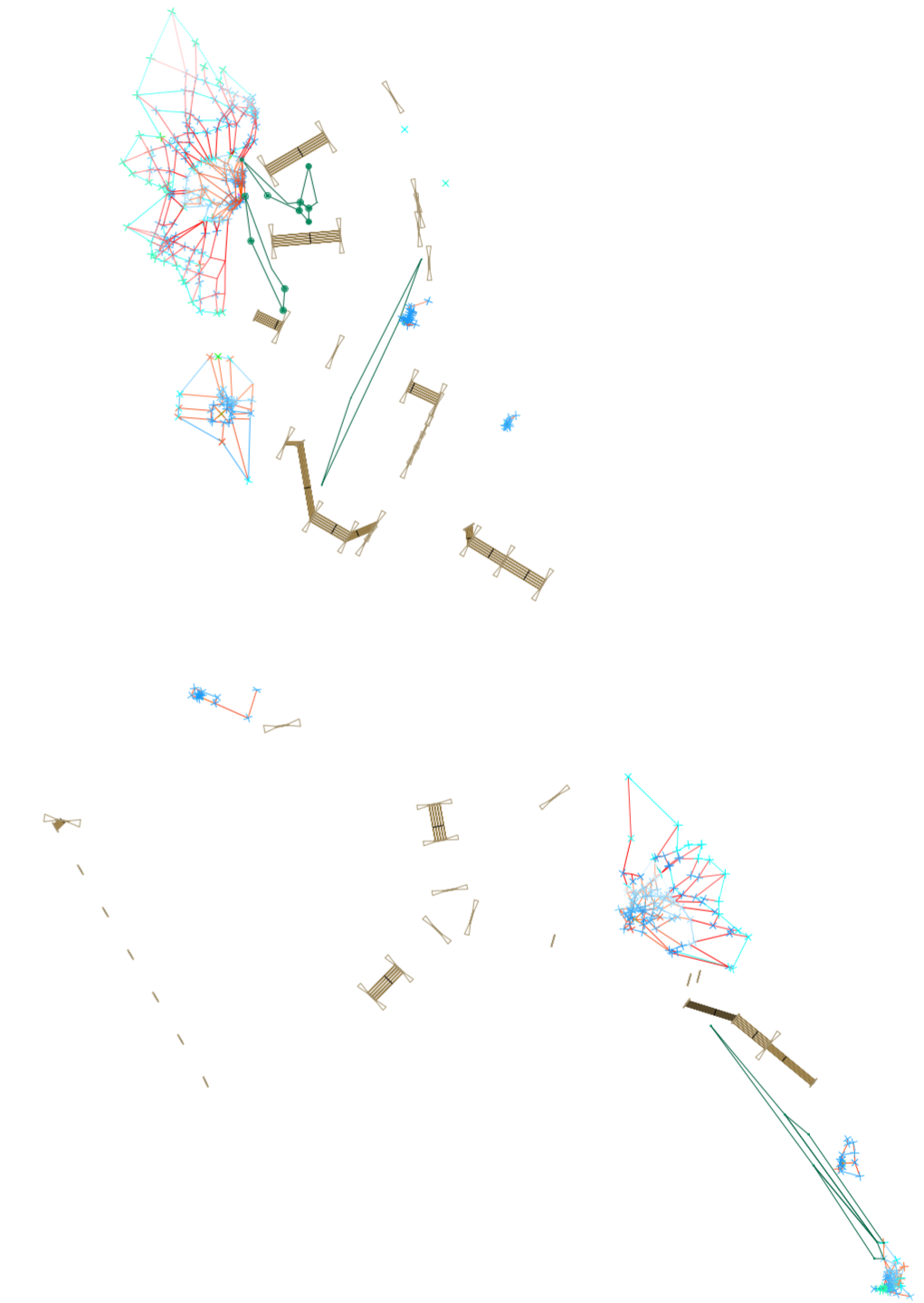
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Cantidad parcial de población por parada

Procedimiento

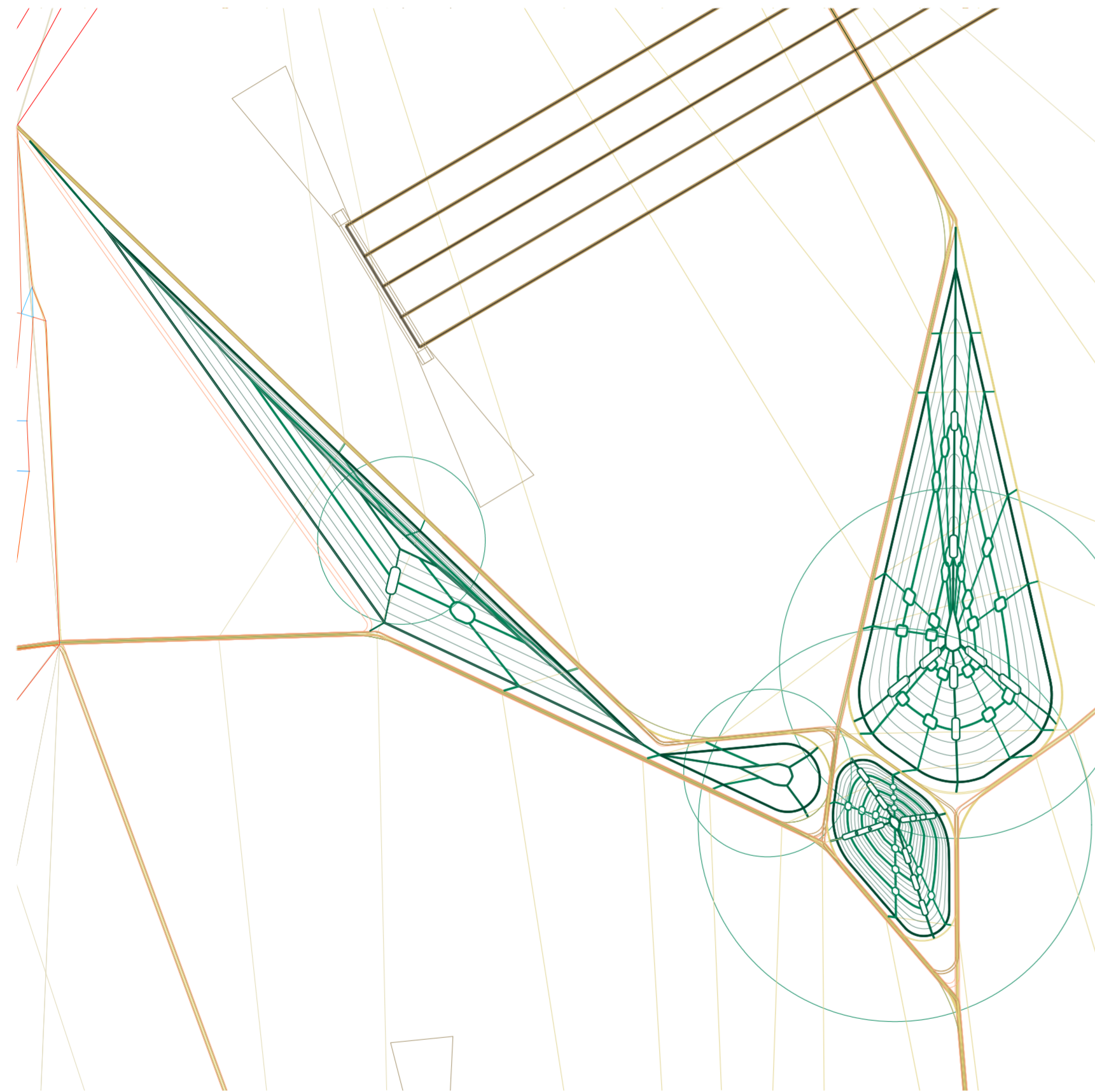
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:177777. Cantidad parcial de población por parada

Procedimiento

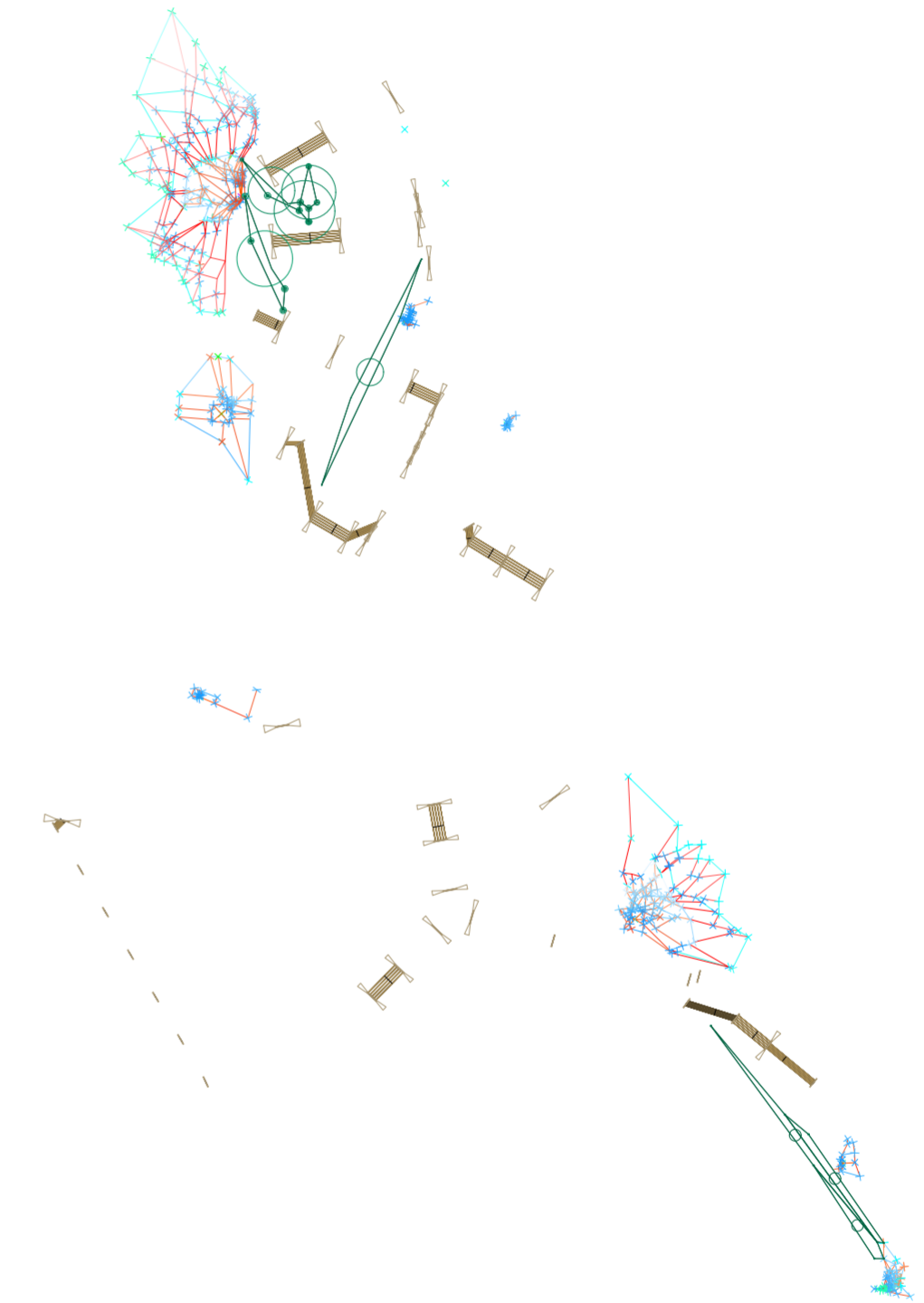
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Cantidad total de población por ciudad

Procedimiento

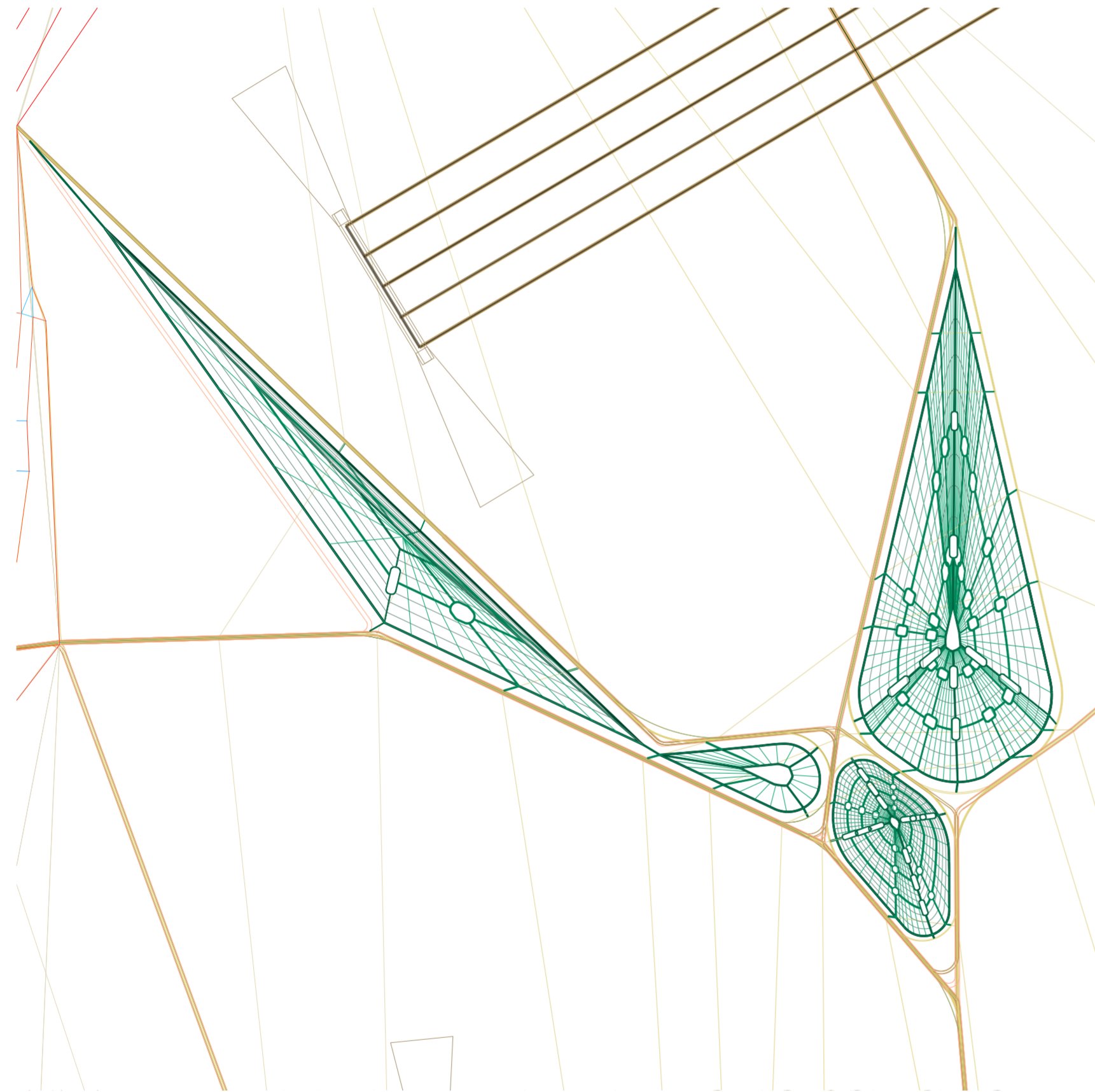
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:177777. Cantidad total de población por ciudad

Procedimiento

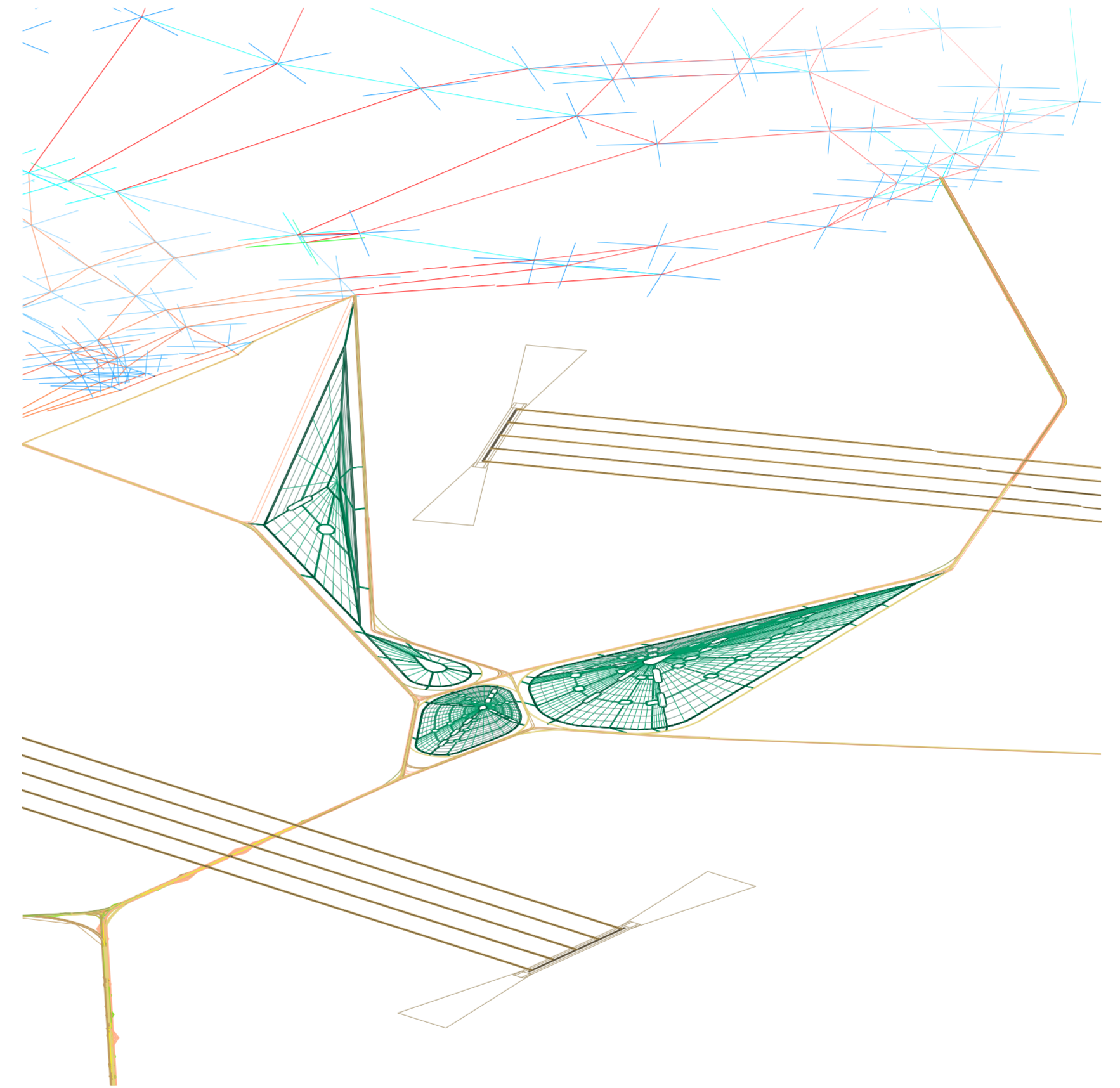
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Vías de menor jerarquía centro-periferia, manzanas

Procedimiento

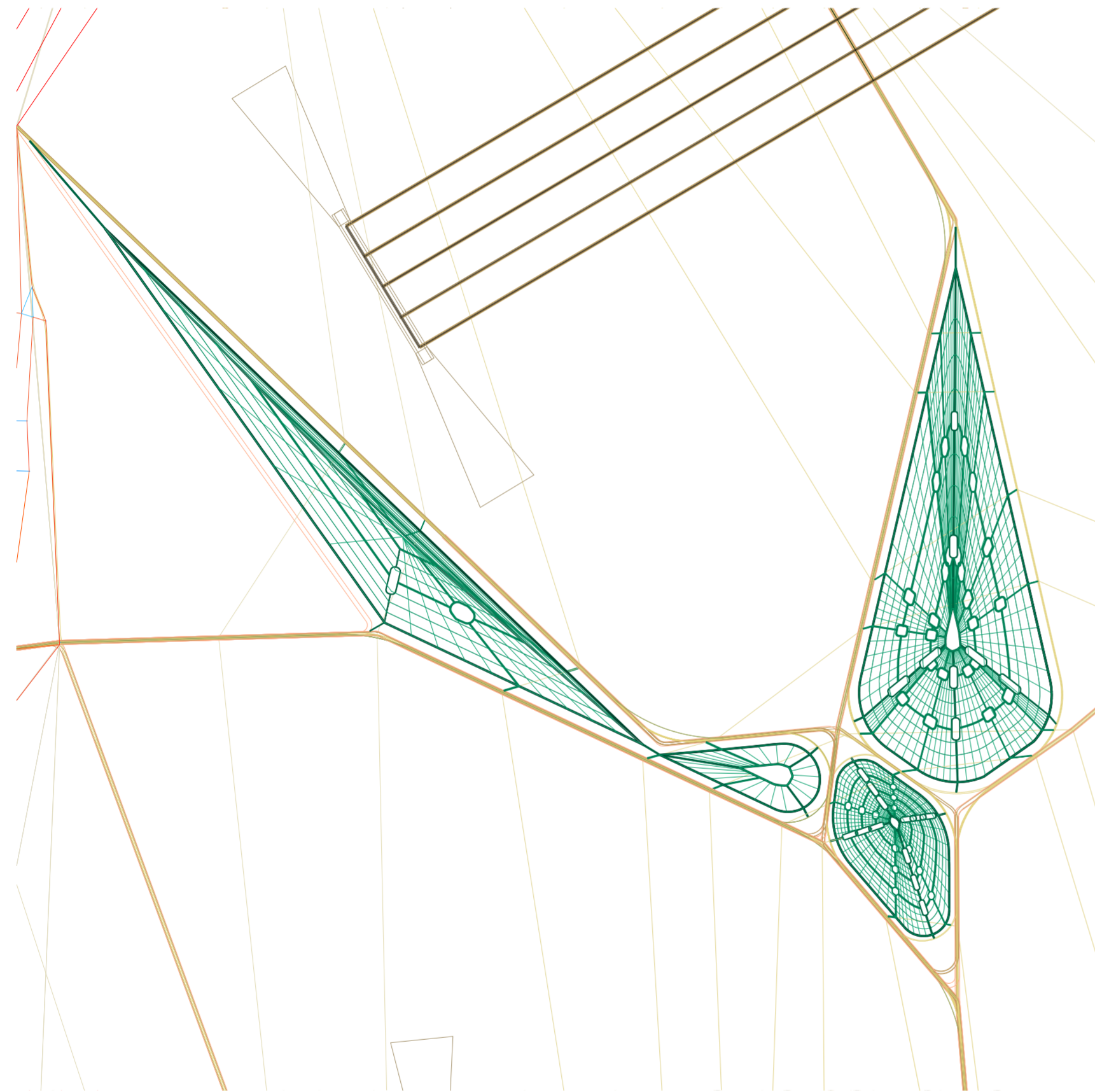
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Vías de menor jerarquía centro-periferia, manzanas

Procedimiento

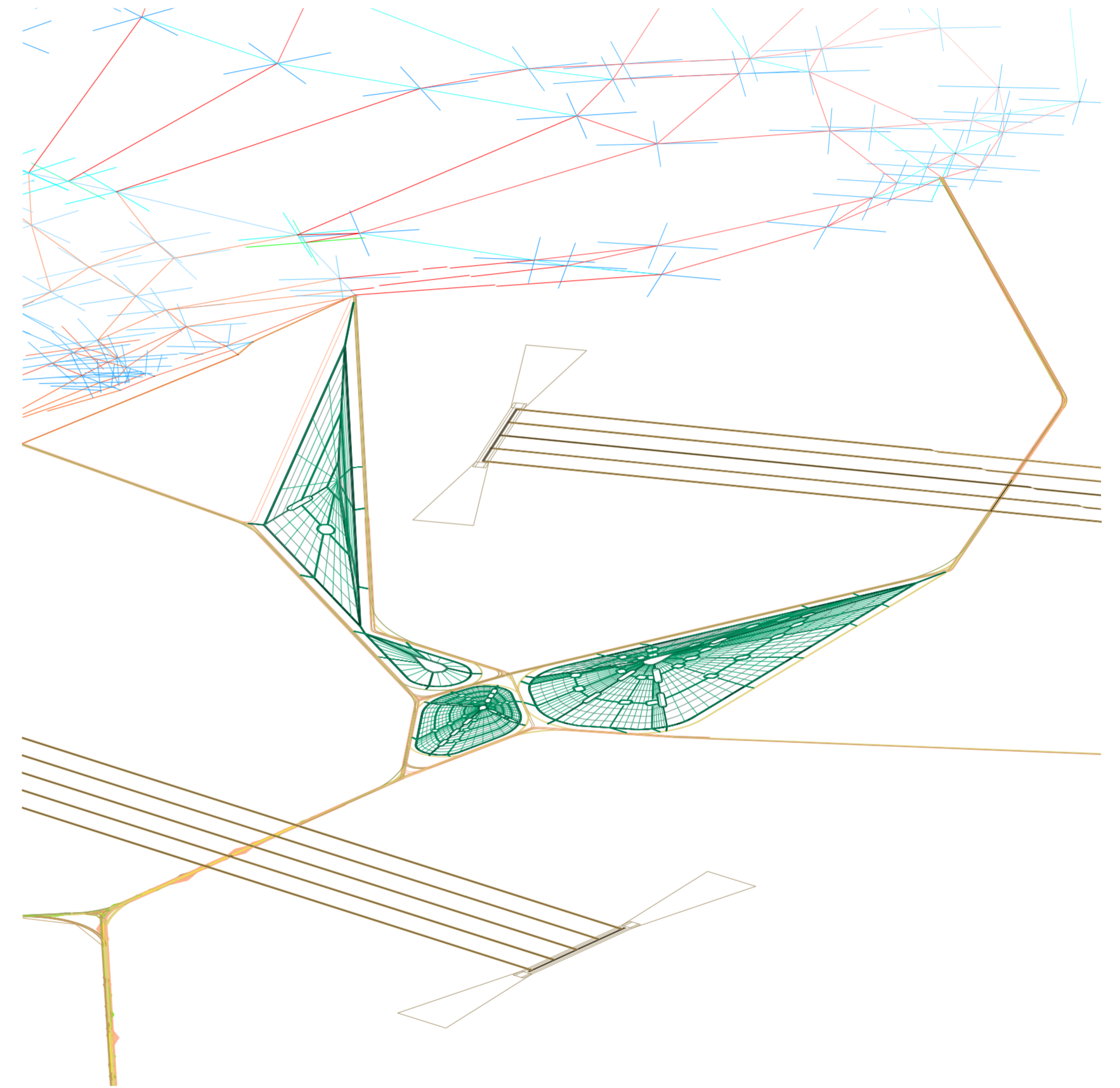
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Vías circunvalantes de menor jerarquía, manzanas

Procedimiento

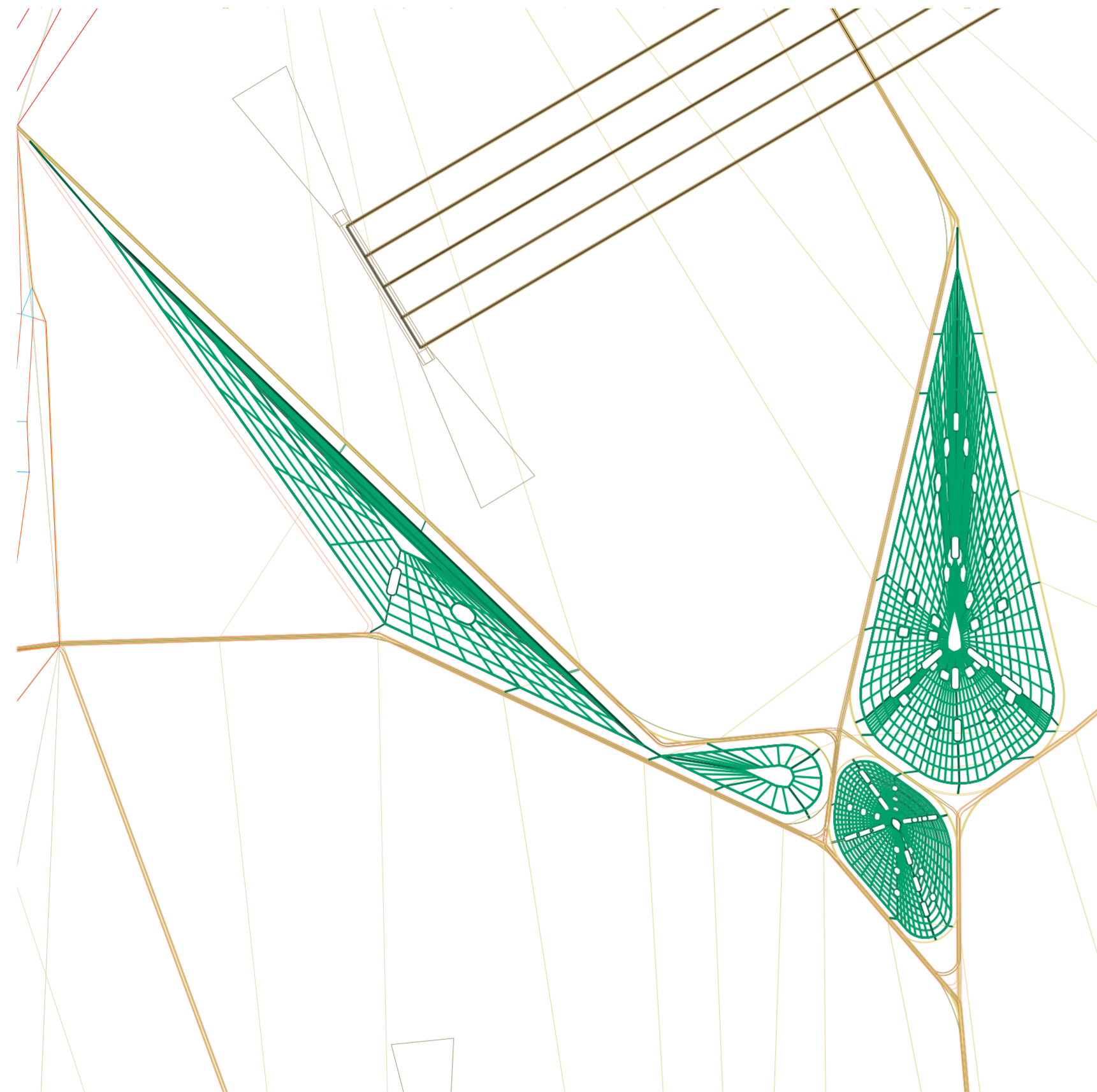
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Vías circunvalantes de menor jerarquía, manzanas

Procedimiento

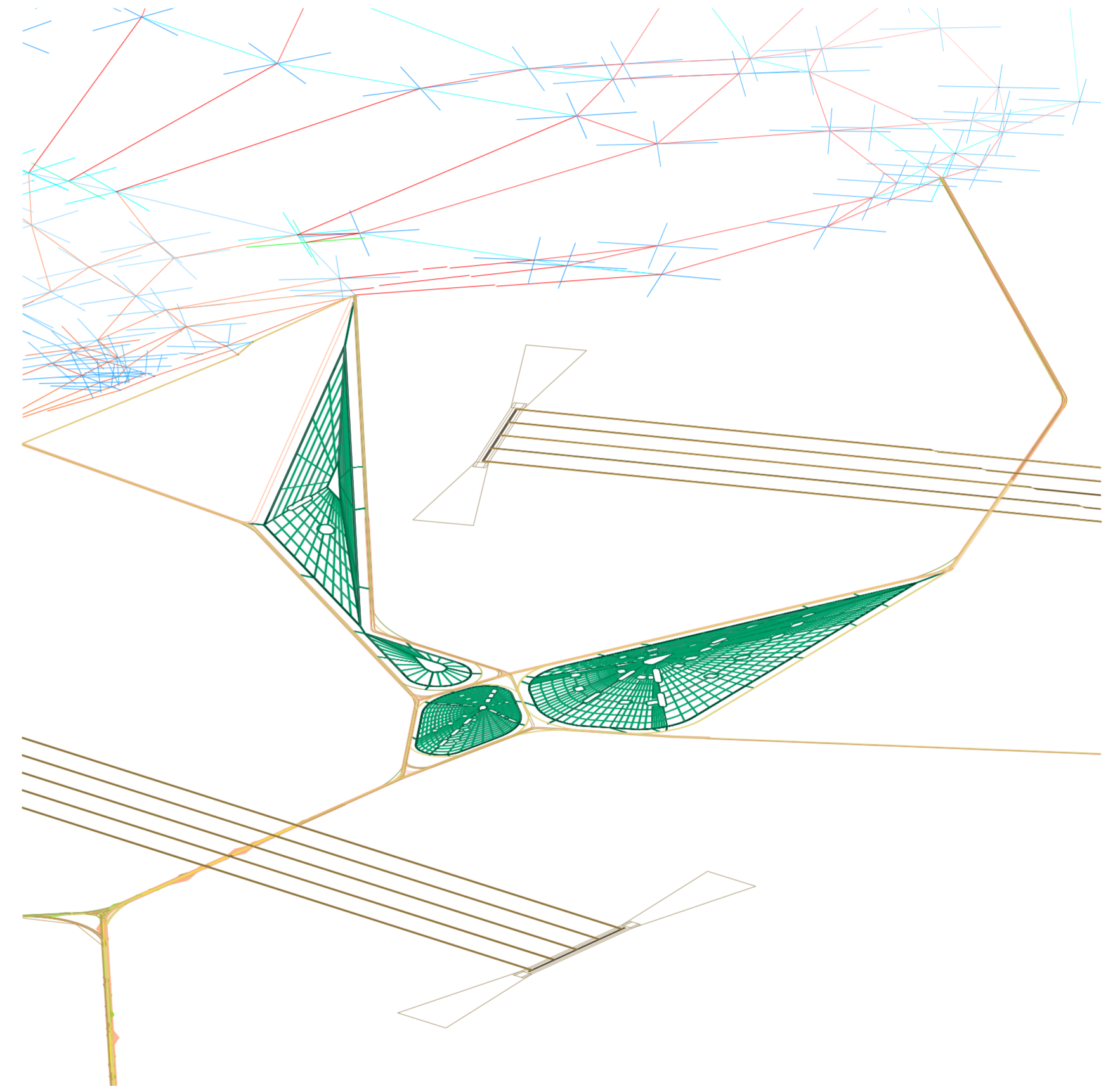
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Planta. Escala 1:20000. Anchos de vías de menor jerarquía: parque, carriles, banquinas, veredas

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Diferenciación



Axonométrica. Escala 1:20000. Anchos de vías de menor jerarquía: parque, carriles, banquinas, veredas

Procedimiento

CONCLUSIONES

Grillas no-ortogonales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Las ciudades, de forma individual o en conjuntos urbanos, surgen del movimiento abrumador de masas humanas que buscan seguir en contacto, incluso visual, con su propio espectáculo. El primitivo genérico, antes ideal y plano en esa idealización, es modificado por el entorno, pero no así el sistema. Las lógicas internas del genérico prevalecen, pero no su forma original. Se siguen distinguiendo todos los subsistemas, sin embargo ahora están mediados por otros sistemas existentes en el Río. El que mayores determinaciones ejerce sobre las ciudades es la infraestructura macro. Si este tipo de infraestructura es la que opera en todo el territorio en términos conectivos, la ciudad lo hace localmente. Por lo tanto, los micro sistemas infraestructurales propuestos por la ciudad vinculan, en primera instancia, paradas y estaciones pertenecientes a autopistas, por ser ésta la infraestructura que trabaja en toda la extensión del Río. Finalmente, el sistema tiene la capacidad de crear su propia trama, ya no tanto relacionada a su jerarquía superior, sino internamente, formando manzanas que, luego, serán ocupadas por diversos usos territoriales. Como sea, el proyecto no sólo forma micro sistemas infraestructurales sino que, además, al existir en un entorno de movimiento y conectividad, las ciudades son también miradores: las plazas, miradores puntuales, estáticos, las calles, miradores de paso, fluctuantes.

ORGANIZACIÓN

Ciudades en el Río

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmi

INTRODUCCIÓN

Ciudades en el Río

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

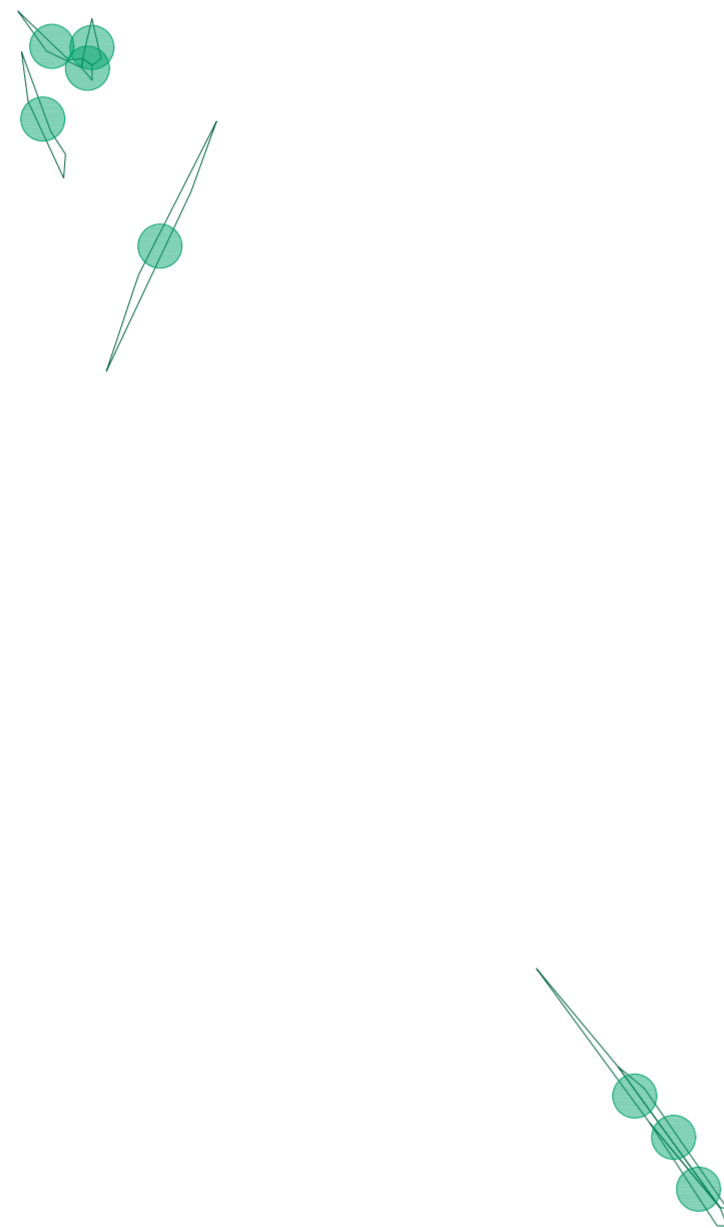
Las ciudades tienen una configuración particular dentro del sistema aeroportuario. Se organizan en dos grupos: uno formado por ciudades simples, aisladas, y otro, por conjuntos urbanos que crean un pequeño subsistema aeroportuario. Las ciudades simples se encuentran cerca de las ciudades costeras de menor población y jerarquía, mientras que los conjuntos urbanos se ubican cercanos a las ciudades de mayor jerarquía, tales como Buenos Aires, La Plata, Montevideo y Punta del Este. Por otro lado, los conjuntos urbanos están formados por un grupo de ciudades de grados diferentes, pero con la misma lógica organizativa interna.

CONFIGURACIONES

Morfologías combinadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

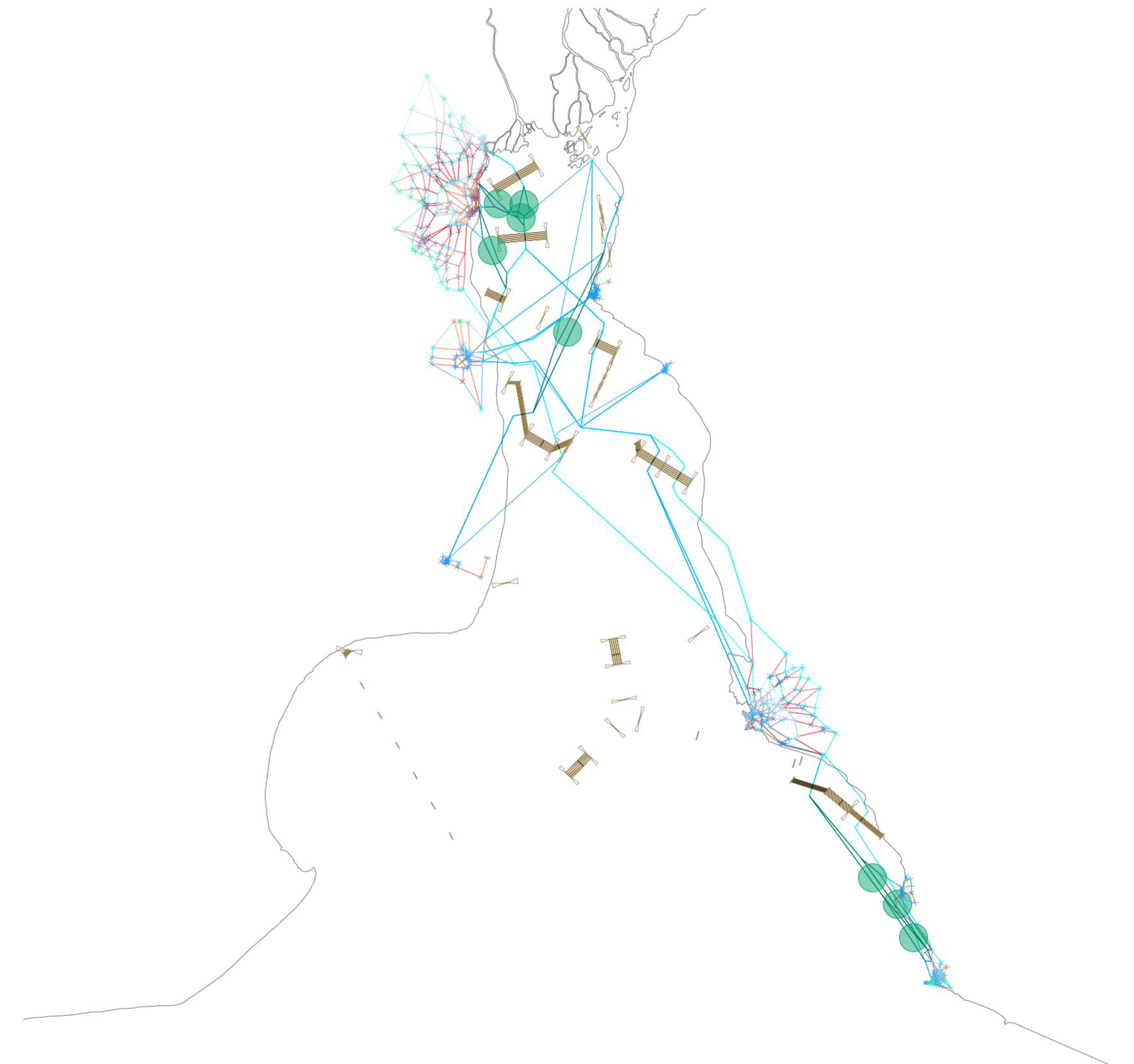
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Organización



Planta. Escala 1:40000. Esparcimiento de ciudades en el Río

Organización

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Organización



Planta. Escala 1:40000. Esparcimiento de ciudades en el Río

Organización

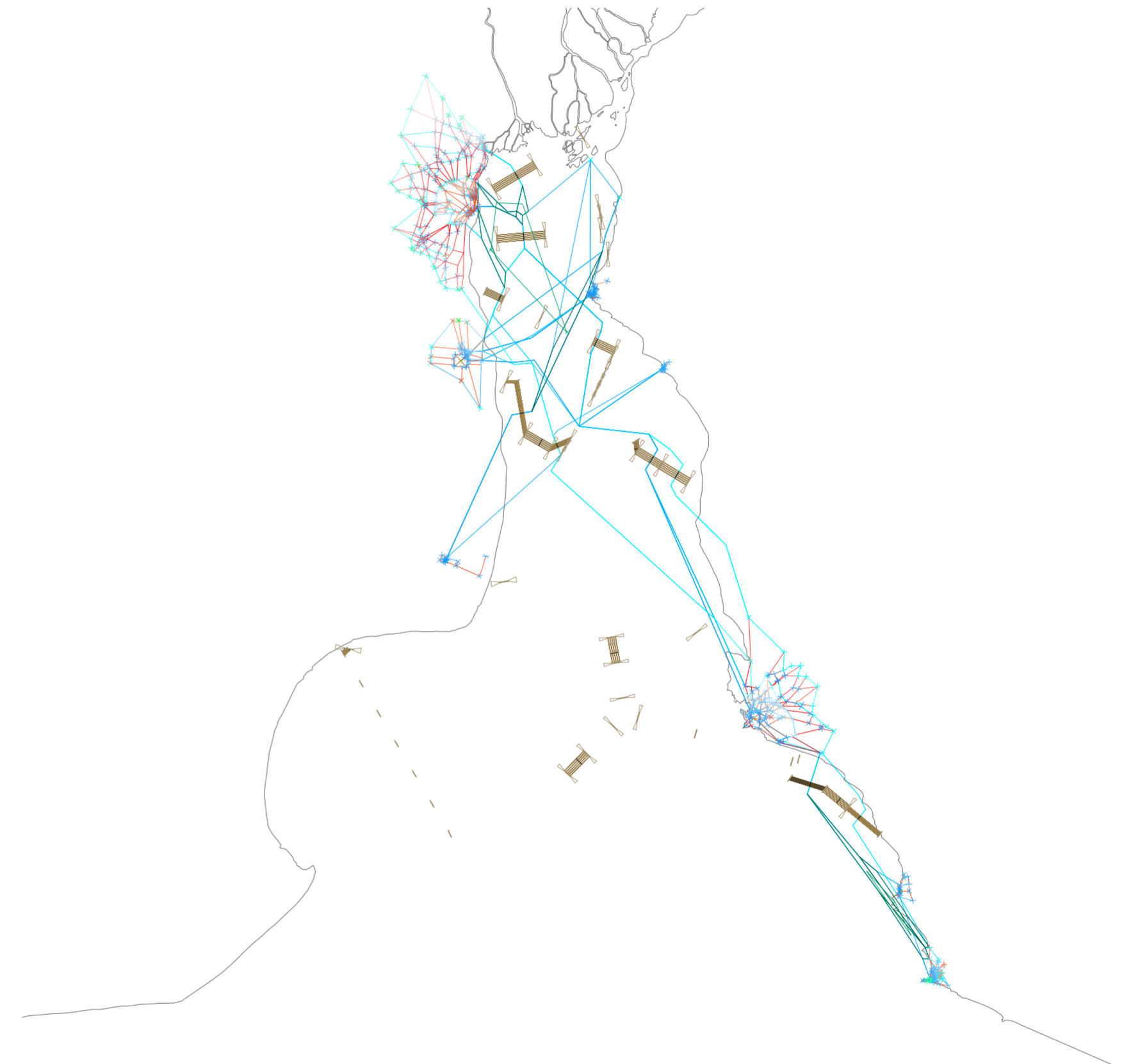
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Organización



Planta. Escala 1:40000. Organizaciones en conjunto

Organización

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili
Sistema: Urbanizaciones
Grilloides
Grillas urbanas no-ortogonales de pequeña escala
Organización



Planta. Escala 1:40000. Organizaciones en conjunto

Organización

CONCLUSIONES

Morfologías combinadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Las urbanizaciones esparcidas en el Río de la Plata no sólo representan la extensión de sus orillas en términos organizativos infraestructurales (grillas, nodos, etcétera), sino también en cuanto a ubicación y jerarquías de ciudades. Las más importantes, como Buenos Aires, La Plata, Montevideo y Punta del Este, provocan la fundación de grandes conjuntos urbanos. Éstos se componen de un grupo de ciudades de distintos tamaños y alturas, con diferentes cantidades poblacionales, pero vinculadas de manera directa a los mismos aeropuertos. Por lo tanto, son los generadores de polos migratorios localizados a lo largo del Río. Las ciudades aisladas, por el contrario, son la expresión de pequeñas localidades costeras que crean movilizaciones en el curso fluvial pero no tienen la relevancia de las descritas anteriormente. Son ciudades que, a pesar de la extensión que puedan tener, no comparten, con ninguna otra, vínculos directos con uno u otro aeropuerto, ni poseen intercambios de flujos importantes con ninguna ciudad cercana.

EPÍLOGO

Lo sublime urbano en el Río de la Plata

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Nalle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmieri

INTRODUCCIÓN

Lo sublime urbano en el Río de la Plata

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

01_Introducción
02_La magnificencia del desorden
03_Hacia abajo
04_Fragmentariedad, triunfo y fracaso
05_Principio de individuación: su aparición y desintegración
06_Sobre acontecimientos y ruidos

01_Introducción

Las ciudades en el Río, pasando por su concepción, implantación y desarrollo interno, constituyen un acto estético y, en muchos aspectos, también sublime. Esa sublimidad se hace evidente en distintos momentos del proyecto. Aparece en el conjunto urbano esparcido a lo largo del Río, en la agrupación de una o más ciudades y aparece, también, en la configuración interna de cada entramado. Estos momentos son sublimes en distintos sentidos, de acuerdo a las especificidades de cada uno: su comportamiento en conjunto, las relaciones de proximidad entre ciudades, sus formas y funciones. A continuación se explican los distintos aspectos en los que lo sublime hace su aparición. Fueron tomadas una serie de citas provenientes de autores tales como Edmund Burke, Martin Seel, Friedrich Nietzsche y Theodor Adorno como punto de partida para explicar el proyecto en los términos mencionados. Si es que hay un orden, y si éste fuese importante, podríamos decir que a grandes rasgos se ordenaron las citas de acuerdo a su aparición en el proyecto desde una escala mayor a una menor. Esto, no obstante, no siempre se respeta: las ambigüedades, los planos superpuestos, las múltiples direcciones que toma la tesis provocan que problemas como éstos no terminen de encontrar aquí su lugar.

02_La magnificencia del desorden

“La Magnificencia es igualmente una fuente de lo sublime. Una gran profusión de cosas, que son espléndidas o válidas en sí mismas, es magnífica. (...) El número es ciertamente la causa. El aparente desorden aumenta la grandeza, puesto que la apariencia de cuidado es altamente contraria a nuestra idea de magnificencia”. (01)

La disposición del conjunto urbano desplegado en el Río no responde a sistemas relativamente convencionales de organización. En realidad, expresa la geometría del movimiento de masas humanas. Y las masas humanas suelen parecer desordenadas. Pero no lo están. En cambio, siguen lógicas diferentes a las previsibles porque se guían por factores sociales, económicos, políticos. Este sesgo hace que las ciudades parezcan desordenadas. Grandes ciudades dispuestas sin lógica aparente. No obstante, esa lógica es la generadora, ni más ni menos, de polos migratorios que conglomeran todo tipo de movimiento. Sin lugar a dudas, la magnificencia es igualmente una fuente de lo sublime urbano en el Río de la Plata.

03_Hacia abajo

“La Grandeza de dimensiones es una causa poderosa de lo sublime (...). La extensión se aplica tanto a la longitud, como a la altura y a la profundidad. La longitud es la que menos sorprende; cien metros de suelo nunca provocarán un efecto similar al de una torre de cien metros de alto, o de una roca o montaña de la misma altura. Tiendo a imaginar que la altura, por consiguiente, es menos grandiosa que la profundidad; que nos sorprende más mirar hacia abajo, desde un

01 BURKE, Edmund. *Indagaciones Filosóficas acerca de lo Bello y lo Sublime*. Editorial Tecnos. Madrid. 1987.
02 BURKE, Edmund. *Indagaciones Filosóficas acerca de lo Bello y lo Sublime*. Editorial Tecnos. Madrid. 1987.

precipicio, que mirar hacia arriba a un objeto de la misma altura (...): (02)

Distintas son las alturas que puede tomar una ciudad. Pero no están construidas para mirar hacia arriba, sino hacia abajo. Las ciudades son los puntos más altos del Río desde los cuales se pueden ver los aeropuertos. La cumbre, la plaza central, es, de cada una, el más elevado, punto cúlmine desde el cual no sólo irradia el conjunto de calles y avenidas, sino también desde el que se ve el entorno en el que está emplazado. El resto de las plazas, mayores o menores, son puntos medios de observación, además de mediar vías de circulación, indicando cambios de dirección o de velocidad. Todas las calles que irradian, de mayor o menor jerarquía, ponen foco en el descenso, desde el cual se observa el encuadre del contexto al final del tramo, lugar que solía ocupar el Congreso o el monumento principal. Las ciudades, más que elevarse, caen. Y no siempre lentamente, sino a lo largo de bruscas pendientes que aumentan el vértigo sobre el contexto.

04_Fragmentariedad, triunfo y fracaso

“La categoría de lo fragmentario (...) no es la de la individualidad contingente: el fragmento es la parte de la totalidad de la obra que se opone a ella”. (03)

No todas las ciudades tienen las mismas funciones porque no todas poseen las mismas características geográficas. Y su unión, su asociación en Estados, de carácter temporal y contingente, depende de qué funciones desarrolle cada una. Difícilmente alguna logre satisfacer todas las funciones. Y a medida que el proyecto crece con el paso de los años, a medida que las ciudades aumentan, las asociaciones cambian. Nunca terminarán de consolidarse en términos programáticos. Fracasan. Vuelven a intentarlo. Vuelven a fracasar.

05_Principio de individuación: su aparición y desintegración

“(…) fijo mi mirada en aquellas dos divinidades artísticas de los griegos, Apolo y Dioniso, y reconozco en ellas los representantes vivientes e intuitivos de dos mundos artísticos dispares en su esencia más honda y en sus metas más altas. Apolo está ante mí como el transfigurador genio del principium individuationis [principio de individuación], único mediante el cual puede alcanzarse de verdad la redención en la apariencia: mientras que, al místico grito jubiloso de Dioniso, queda roto el sortilegio de la individuación”. (04)

Dos tipos diferentes de ciudades surgen a partir de su ubicación en el Río. Algunas aparecen aisladas, completamente rodeadas de agua y otras aparecen como agrupaciones urbanas conformadas por dos o más ciudades. Las ciudades aisladas, claras, sólidas, comprensibles, aparecen como una ensoñación apolínea: allí, tan solas, con sus límites cortando la superficie inestable del Río, no encuentran ningún obstáculo que las desestabilice.

El sufrimiento verdadero aparece en esa acumulación insoportable de ciudades. Las ciudades pretendían preservar aquel principio de individuación que les otorgaba identidad. Pero esto ya se hace imposible. En esa acumulación, tal principio de individuación se vuelve su debilidad: cada una de las urbes en cuestión lucha contra las otras y contra sí misma para ser. Confundidas en su éxtasis, sus límites desaparecen para buscar la conformación de la unidad. Comparten una relación directa con tal o cual aeropuerto. Eso las hace inseparables. Las hace ser parte de una misma cosa, de una misma ciudad.

Y esto no pasa sólo entre ciudades. Sucede, también, dentro de cada una. Los dos instintos artísticos en pugna, lo apolíneo y lo dionisiaco, aparecen en la configuración del entramado de cada asentamiento. Esa grilla homogénea que partió de dos ejes inmutables y que pretende arrasarse con toda mínima diferencia que pueda llegar a existir previamente en su campo de expansión, aniquila y es aniquilada por las diagonales que no la necesitan para existir pero que se le superponen, jerarquizando lo que la grilla no quiere jerarquizar, pero buscando convivir. Y como si fuera poco, un sistema de anillos concéntricos se desprende (¿o se genera a partir de?) de la grilla, queriendo imponer sus reglas. Y en esa lucha entre ejes, grilla, atajos y anillos, aparece, con descaro, un sistema nodal que aumenta el sufrimiento de la ciudad completa. La mera existencia de estos sistemas en las ciudades es una apariencia. En palabras de Nietzsche, “el engaño apolíneo se muestra como lo que es, como el velo que mientras dura la tragedia recubre el auténtico efecto dionisiaco”.

06_Sobre acontecimientos y ruidos

03 BURKE, Edmund. *Indagaciones Filosóficas acerca de lo Bello y lo Sublime*. Editorial Tecnos. Madrid. 1987.
04 BURKE, Edmund. *Indagaciones Filosóficas acerca de lo Bello y lo Sublime*. Editorial Tecnos. Madrid. 1987.
05 ADORNO, Theodor W. *Teoría estética*. Editorial Akal. Madrid. 2004.
06 NIETZSCHE, Friedrich. *El Origen de la Tragedia*. Editorial Porrúa. México D.F. 2006.

“El ruido (...) es un fenómeno visual o acústico. Es un centelleo y/o ruido. Es un acontecer, captable por medio de la vista o el oído, en el que lo que acontece no posee una forma claramente determinable y distinguible mediante los sentidos; en una palabra: es un acontecer sin acontecimiento”. (05)

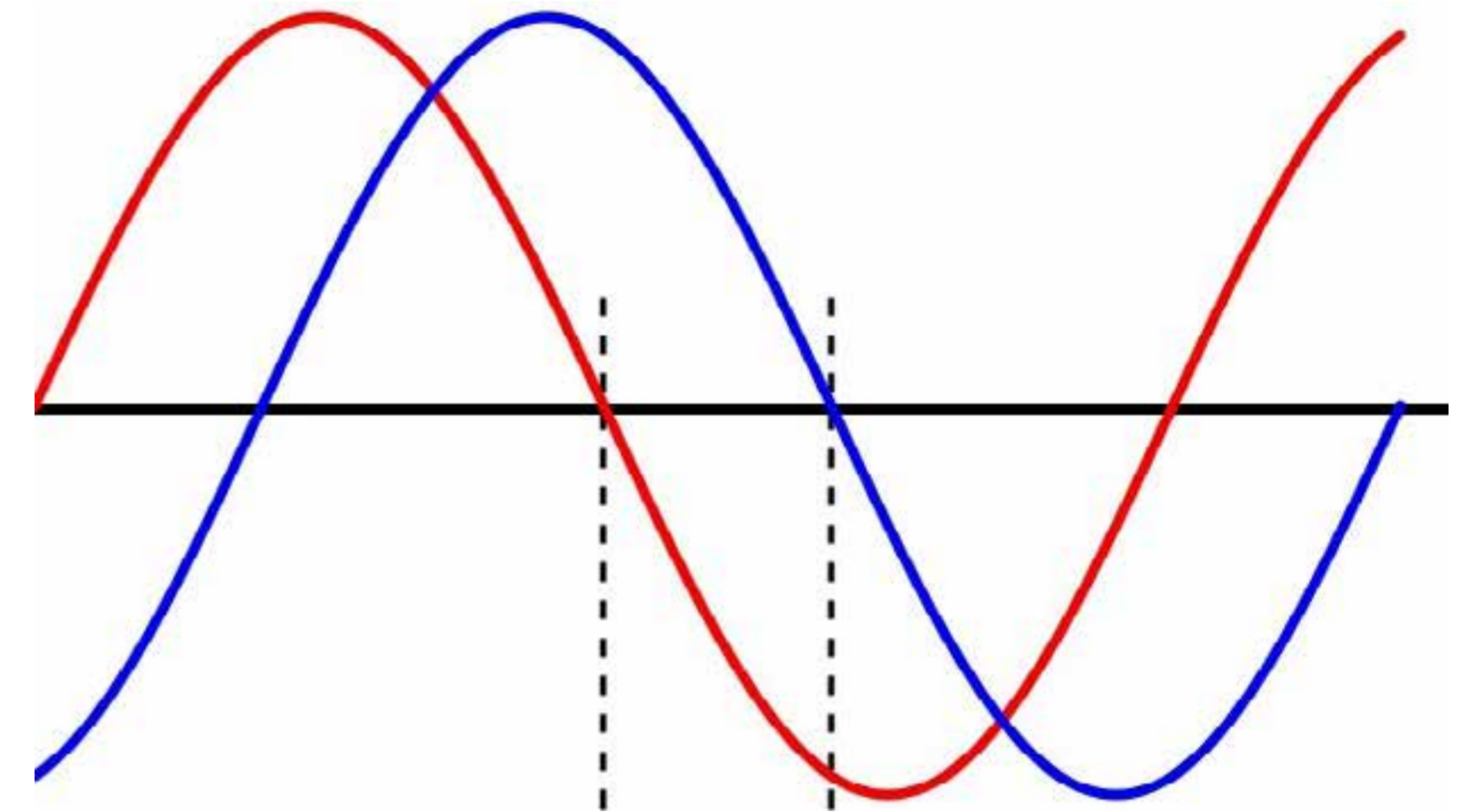
“(…) incluso en un vacío relativo el ruido se manifiesta como el presente de una plenitud, o, más precisamente: como una plenitud excesiva de formas, en cuya presencia ya no puede distinguirse un “juego de las formas”, ni mucho menos aún pueden diferenciarse las formas aisladas, sus mutaciones o sus sucesiones”. (06)

Siguiendo con el razonamiento previo, las ciudades no sólo se encuentran internamente revolucionadas por sistemas que quieren ser pero que nunca lo logran, sino que, además, como se ha dicho, muchas aparecen en conjunto. Hay una doble pérdida de identidad: es la expresión de ese “acontecer sin acontecimiento” que deja de mostrar formas distinguibles, claras. Toda individualidad deja de ser tal para ofrecerla (o para ser arrebatada) al conjunto urbano, perdiéndose en ese mismo acto. Las ciudades, interna y/o externamente, sacrifican su forma, sacrifican aquello que las individualiza, en pos de algo que las supera. Ya se hace evidente que dos dramas se superponen. La tragedia es inevitable.

07 SEEL, Martin. *Estética del Aparecer*. Editorial Katz. Buenos Aires. 2010.
08 SEEL, Martin. *Estética del Aparecer*. Editorial Katz. Buenos Aires. 2010.

The image displays a musical score for the piece "Piano Phase" by Steve Reich. It consists of 12 measures, each with a piano (p) and left hand (l.h.) part. The piano part is marked "non legato" and "mf". The left hand part is marked "mf" and "non legato". The score includes various performance instructions such as "fade in", "accel. very slightly", and "hold tempo 1". The measures are numbered 1 through 12, with some measures having a repeat sign and a measure number in parentheses (e.g., (X4-18)).

Partitura de "Piano Phase", de Steve Reich



Función matemática que define la sinfonía "Piano Phase", de Steve Reich

CONCLUSIÓN

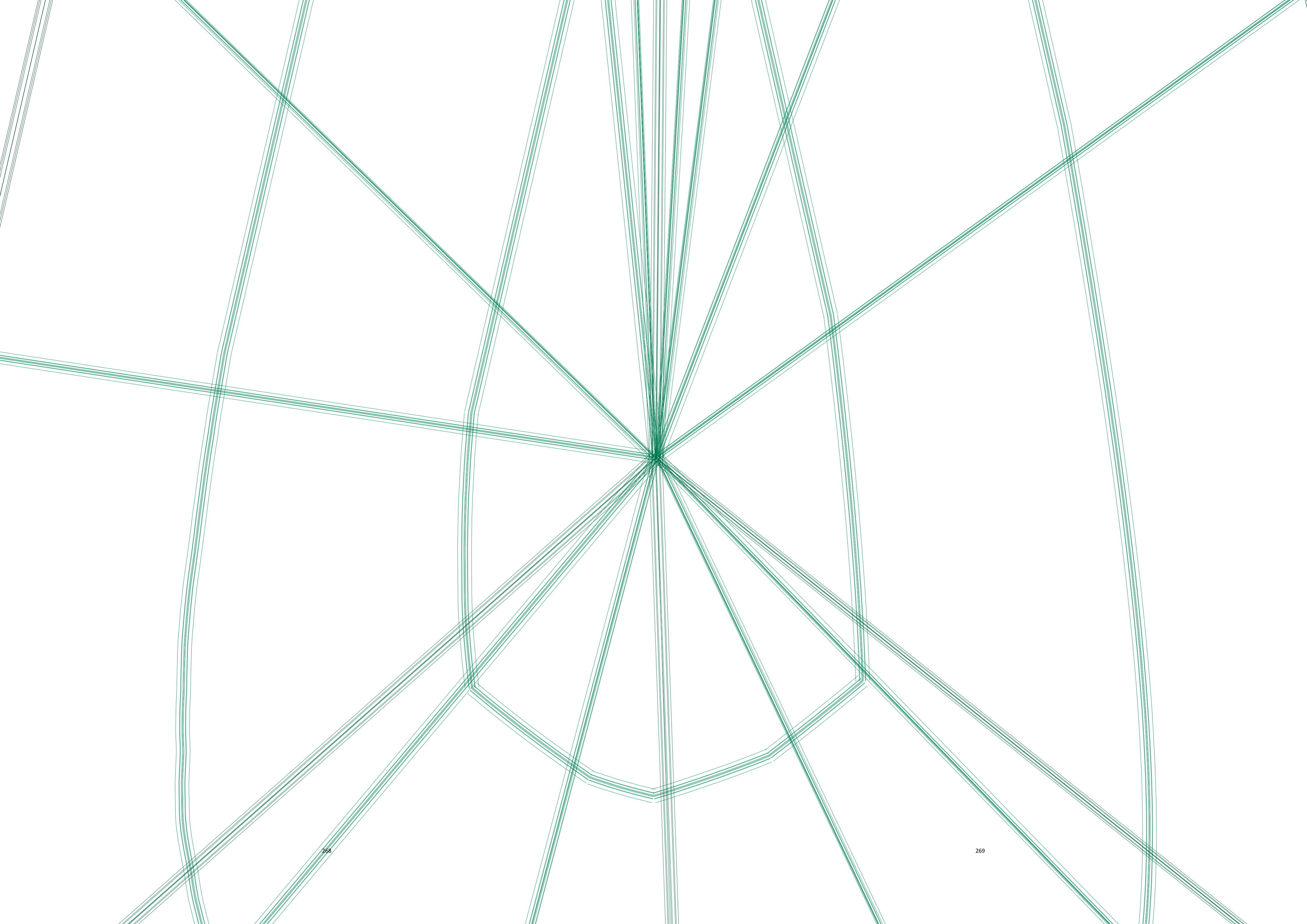
Lo sublime urbano en el Río de la Plata

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Estoy en el centro. ¿El centro? Como sea, totalidad o parcialidad, desde acá todos mis sentidos aparecen sometidos a un conjunto infinito de calles, más grandes o más pequeñas, que irradian en incontables direcciones. Subo al auto. Giro a la derecha para tomar la avenida principal, esa que me llevará velozmente al aeropuerto. Es la más rápida a pesar de no ser, como se esperaría quizás, la más ancha de todas, con las veredas y los boulevares de mayor prominencia. Porque por acá no se pasea: se circula decididamente. Todos tenemos el tiempo contado para tomar un avión. Tomo, como decía, la avenida principal. Al bajar, la pendiente vuelve a sorprenderme. No tanto por pendiente, por lo que es, sino debido a lo que trae consigo, aquello que produce. Cruzo una calle. A diferencia de aquella por la que circulo, ésta es ancha, con veredas espaciosas y parques que separan los carriles. Es, sin dudas, una de esas por las que no circularía por dos razones: no vivir acá ni estar paseando. Son vías locales y por tanto, lentas. Cruzo otra calle. Y otra. Y otra. Al tomar velocidad, me encuentro con una plaza que interrumpe la rítmica vial que venía produciéndose. La plaza marca el cruce con una avenida igual a la que transito pero que circunvala la ciudad-isla. No necesito cambiar de dirección así que, sólo habiendo disminuido un poco la velocidad en la bajada, sigo camino. La rítmica aparentemente infinita se vuelve a producir, con manzanas que se van alargando a medida que sucede la pendiente. Y allá en el fondo, sublime en su encuadre, está la entrada al aeropuerto.

En el camino pienso que la ciudad en el Río trasciende su origen, trasciende La Plata. Se singulariza al entender su entorno y querer adaptarse a él. Sus subsistemas aparecen tergiversados: se producen, quizás paradójicamente hablando, grillas que irradian. Los subsistemas se mezclan entre sí, se suceden casi imperceptiblemente. Tal como ocurre en cierta pieza musical que alguna vez escuché, “Piano Phase”, de Steve Reich, no hay una parte que se distinga por sobre otra, no hay formas claramente distintas. Un conjunto de voces que discurren juntas, en paralelo, por momentos encontrándose, por momentos distanciándose, pero nunca de forma disonante. El sistema mismo ya tiene embebido este problema. Su posterior racionalización en términos conectivos-infraestructurales ha logrado la superación de sus formas originales. Tal racionalización consistió, básicamente, en líneas que conectan puntos cercanos y de poca conectividad (cuyo conjunto es tipológicamente entendido como “grilla”), líneas que vinculan puntos lejanos y de mucha conectividad (“diagonales”) y, finalmente, pequeñas superficies puntuales que articulan los conjuntos viales anteriores (“plazas”). Tal desmembramiento ha sido traído al sistema aeroportuario para producir infraestructuras locales, ciudades conectivas que promovieran el desarrollo inmobiliario-territorial y que consecuentemente dieran sentido a los aeropuertos que allí se encontraran.

El recorrido en bajada continúa, pero estimo que no por mucho tiempo más. Desde acá y al andar puedo ver la inmensidad del mundo en el que vivo, millones de personas que entran y salen, que bajan y suben, que andan, que caminan, navegan, vuelan. Desde acá y al andar, ya veo un cartel que reza “Bienvenidos al Aeropuerto del Río de la Plata”.



BIBLIOGRAFÍA

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina María Palmili

Bibliografía general

ADORNO, Theodor W. *Teoría estética*. Editorial Akal. Madrid. 2004.
ALEXANDER, Christopher. 1966. A city is not a tree. *Design*. N° 206.
ALEXANDER, Christopher. *A Pattern Language*. Oxford University Press. New York. 1977.
ALIATA, Fernando, LIERNUR, Jorge Francisco. *Diccionario de arquitectura en Argentina*. Editorial AGEA. Primera edición. Buenos Aires. 2004.
BORGES, Jorge L. *El libro de arena*. Emecé. Buenos Aires. 1975.
BURKE, Edmund. Indagaciones Filosóficas acerca de lo Bello y lo Sublime. Editorial Tecnos. Madrid. 1987.
DE PAULA, Alberto S. J. *La Ciudad de La Plata, sus tierras y su arquitectura*. Ediciones del Banco de la Provincia de Buenos Aires. Buenos Aires. 1987.
GÜLLER, Michael, GÜLLER, Mathis. *Del aeropuerto a la ciudad aeropuerto*. Editorial Gustavo Gili S.A. Barcelona. 2004.
KOOLHAS, Rem. *La Ciudad Genérica*. Editorial Gustavo Gili S.A. Barcelona. 2011.
KRIER, Rob. Town Spaces, *Contemporary Interpretations in Traditional Urbanism*. Birkhäuser. Basel. 2006.
NIETZSCHE, Friedrich. *El Origen de la Tragedia*. Editorial Porrúa. México D.F. 2006.
PEREIRA, José R. A. Introducción a la Historia de la Arquitectura. Editorial Reverté. Barcelona. 2005.
PERGOLIS, Juan C. *La Plaza: el centro de la ciudad*. Editorial Stoa Libris Ediciones. Bogotá. 2002.
ROMERO, José Luis. *Breve historia de la Argentina*. Fondo de Cultura Económica. Buenos Aires. 2004.
SEEL, Martin. *Estética del Aparecer*. Editorial Katz. Buenos Aires. 2010.

Bibliografía electrónica

http://www.arq.clarin.com/urbano/Aeropuertos-medio-ciudades_0_877712444.html
<http://www.aerotropolis.com/airportCities/about-the-aerotropolis>
<http://www.dailymail.co.uk/news/article-2942598/The-United-Nations-Eccentricity-Fascinating-portraits-world-s-Micronations-declared-independence-rest-world.html>
http://www.larazon.es/historico/860-aerotropolis-viviremos-en-ciudades-aeropuerto-JLLA_RAZON_445086#.Ttt1KS4loZrINQB
<http://www.uhu.es/uhutur/documentos/monografias2/aerotropolis.pdf>
<http://urbanhabitat.com.ar/archivos/Planear%20el%20Barrio.pdf>
<http://www.seasteading.org/floating-city-project/>

Films

Coproducción USA-Reino Unido (Productores) & Hustwit, Gary (Director) (2011). *Urbanized* (Película). Estados Unidos y Reino Unido: Swiss Dots.
Pommer, Erich (Productor) & Lang, Fritz (Director) (1927). *Metrópolis* (Película). Alemania: UFA.

