



Infraestructuras Desplegables

El puesto ambulante como infraestructura pública

Universidad Torcuato Di Tella

Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos

Tesis Proyectual 2014

Proyecto Buenos Aires

Dirección: Giro Najle

Coordinación: Anna Font

Tutor: Nicolás D'Angelo

Alumno: Andrea Muñoz

INFRAESTRUCTURAS DESPLEGABLES

Investigación sobre puestos como manipuladores del espacio público

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

INDICE

Universidad Torcuato Di Tella
 Rector: Ernesto Schargrodsky
 Vicerrector: Catalina Smulovitz

Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Decano: Ciro Najle

Carrera de Grado de Arquitectura
 Director: Sergio Forster

Tesis Proyectual
 Director: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutores: Sebastián Adamo, Nicolás D'Angelo, Marcelo Faiden, Anna Font, Sergio Forster, Diego Petrate
 Seminarios y Workshops: Axel Cherniavsky, Alberto Delorenzini, Iván Valdez, Julián Varas

Infraestructuras Desplegables
 Investigación sobre puestos como manipuladores del espacio público
 Alumno: Andrea Muñoz
 Ilustración de tapa: Catálogo de construcción de prototipo. Plantas

Universidad Torcuato Di Tella
 Campus Alcorta
 Avenida Figueroa Alcorta 7350
 Sáenz Valiente 1010
 Ciudad de Buenos Aires
 Argentina

Programa: Proyecto Buenos Aires	009
Prefacio: Puestos manipuladores	019
Tipología: Puestos de venta y servicio	022
Introducción	025
Caso 01: Estacion Saludable Gobierno de Buenos Aires, Parque Los Andes	027
Caso 02: Puesto Ecobici Gobierno de Buenos Aires, Av. Juan B Justo y Av. Santa Fe	047
Caso 03: Puesto "El Nene", Olleros y la vía, Belgrano	067
Caso 04: Puesto de cerrajería, Pasaje Roverano	087
Caso 05: Centro de información, Palacio Barolo	107
Caso 06: Puesto "El Oriental", Costanera Sur	127
Caso 07: Puesto de diarios, Salguero y Cavia	147
Caso 08: Centro de Información Turística Gobierno de la Ciudad, Recoleta	167
Conclusiones	187
Hipótesis: Entes independientes	188
Introducción	191
Material gráfico	192
Conclusiones	205
Sistema: Expansiones y pliegues generativos	206
Introducción	209
Definición de variables	210
Construcción de casos y primitivo promedio	213
Secuencia de casos según <i>construcción de casos y primitivo promedio</i>	223
Primitivo promedio	241
Variabilidad del primitivo promedio según los casos	245
Superposición por variable de la <i>variabilidad del primitivo promedio según los casos</i>	255
Variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales	315
Superposición por variable de la <i>variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales</i>	325
Cuantificación de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales	383
Evaluaciones de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales	
Cuantificación de las evaluaciones de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales	
Restricciones entre variables	
Conclusiones	393
Prototipo: De puesto a infraestructura	394
Introducción	397
Primitivo genérico	399
Cuantificación del primitivo genérico	403
Construcción del prototipo	413
Evaluaciones de la construcción del prototipo	423
Secuencia de variables según valor seleccionado para la <i>construcción del prototipo</i>	441
Prototipo	501
Conclusiones	505
Diferenciación: Desperdicios constructivos	506
Introducción	509
Variación de / Variedades de	
Serie de evaluaciones y respuestas a las evaluaciones del prototipo	
Conclusiones	
Proyecto: Puestos Infraestructurales	
Introducción	152
Plantas	155
Vistas	159
Axonometrías	167
Detalles	169
Conclusiones	
Tesis: Infraestructura Desplegable	
Bibliografía	
Agradecimientos	

Diferenciación: Desperdicios constructivos	510
Introducción	513
Penalización de puestos	519
Evaluación de desperdicios de panalización	522
Elección de penalización del prototipo según máximo desperdicio	535
Estructura como respuesta a panalización de prototipo	539
Estructura de prototipo	567
Tipos de piezas de prototipo según dirección	571
Prototipo con acumulación de piezas	581
Prototipo con acumulación de piezas y rotación	585
Tipos de piezas de prototipo según intersección	589
Prototipo con acumulación de piezas de intersección	601
Serie de evaluaciones y respuestas de reacomodación de desperdicios	605
Construcción de puestos anexos generados por desperdicios	615
Prototipo con puestos anexos y topografía	623
Serie de evaluaciones y respuestas de densidades de material de paneles y ubicación de puertas	627
Prototipo diferenciado	639
Conclusiones	647
Proyecto: Puestos Infraestructurales	648
Introducción	651
Plantas	653
Vistas	661
Cortes	667
Isometrías	677
Perspectivas	699
Conclusiones	701
Tesis: Infraestructura Desplegable	702
Bibliografía	705
Agradecimientos	707
Agradecimientos	709

PROGRAMA

Proyecto Buenos Aires

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font

Tutores: Sebastián Adamo, Nicolás D’Angelo, Marcelo Faiden, Anna Font, Sergio Forster, Diego Petrate
Seminarios y Workshops: Axel Cherniavsky, Alberto Delorenzini, Iván Valdez, Julián Varas

<p>Tesis Proyectual</p>

Tesis Proyectual no es la ilustración proyectual de un concepto, idea, tema, o razón. Tesis proyectual es la construcción de un problema arquitectónico con dos caras, una hacia adentro del conocimiento disciplinar establecido, otra hacia afuera como una dimensión que trasciende lo real pero que esta constituida desde su interior. En el primer caso, se trata de definir el estatuto de la idea misma de proyecto como forma autoconsciente y consistente (en qué consiste, de qué esta hecho, cual es su lógica interna) mientras éste se despliega. En el segundo, de repensar la idea de práctica (qué hace o es capaz de hacer un objeto de arquitectura sobre su medio, cuales son sus potencias y sus límites), construyendo futuros mediante la revisión de lo asumido como real en el presente. Tesis proyectual (y la idea de proyecto de arquitectura en general) resulta de ese encuentro de tendencias en principio divergentes y contradictorias, donde mientras una procura definirse, la otra procura transformar. El proyecto de arquitectura es a la vez medio y vector de cambio, y pensarlo como tesis es pensar esa doble condición a cada paso, mientras se despliega y a través de lo que se construye.

<p>Infraestructura</p>

La materia Tesis Proyectual se propone entonces, más que demandar certezas a priori, proveer las condiciones para que estas dos dimensiones se nutran y prosperen de un modo interesantemente incierto. No se trata de exigir arbitrariamente el planteo de intenciones abstractas como si sacudiendo una supuesta subjetividad o actitud crítica que se sabe de antemano vacía e intrascendente, y de la que no pueden obtenerse sino ilusiones o falsedades conceptuales, sino de impulsar, mediante métodos constituidos para el efecto, durante y por medio del proyecto, y explicitados como tales, según una atención paciente sobre las tendencias embebidas pero reprimidas de lo real y según la construcción de modelos a partir de dichas tendencias, para, mediante ese material, intuir, de manera metodológicamente precisa, como es posible transformar la realidad desde dentro de su propio proceso. Es en esa atención minuciosa y mediante esa construcción sistemática donde reside la transformación doble del afuera y el adentro del proyecto. Una Tesis proyectual debe, en definitiva, proveer infraestructura a la posibilidad de simultáneamente engendrar ambas transformaciones.

<p>Investigación</p>

La idea de investigación que se asume como condición del proyecto de Arquitectura que se piensa a si mismo a cada paso como proceso objetivable, puede remitirse al concepto deleuziano de pre-filosofía (apropiado aquí como pre-arquitectura), donde ‘el plano de inmanencia (de construcción de conceptos, i.e. proyectos) tiene que ser considerado pre-filosófico pre-arquitectónico.’ (...) ‘Pre-filosófico Pre-arquitectónico no significa nada que preexista, sino algo que no existe allende la filosofía arquitectura, aunque ésta lo suponga. Son sus condiciones internas. Tal vez lo filosófico arquitectónico esté más en el meollo de la filosofía arquitectura que la propia filosofía arquitectura.’ Investigación en arquitectura es la actividad que se encarga de nutrir, dotar de consistencia, y finalmente constituir ese plano mientras el proyecto se despliega, ya que ‘el concepto proyecto es el inicio de la filosofía arquitectura (según la instauración clásica de la idea de proyecto como realidad que le es propia a la arquitectura y la diferencia de la edilicia), pero el plano es su instauración.’ Investigación arquitectónica ‘no consiste en un programa, un propósito, un objetivo o un medio. Se trata de un plano de inmanencia que constituye el suelo absoluto de la filosofía arquitectura, su Tierra, su fundación, sobre la que crea sus conceptos.’

<p>(Super) Real</p>

La materia Tesis Proyectual entenderá lo real en este contexto, ni como una pre-existencia naturalizada ni como una idea ilusoria, sino como material de trabajo y como tendencia de la que constituir planos a la vez internos (transformadores de lo disciplinar) y externos (transformadores del medio). Procuraremos establecer un campo de atención preciso sobre dinámicas de formación de la ciudad, normativas y tipologías edilicias, fenómenos aparentemente menores, categorizaciones asumidas como naturales, para, desde su análisis técnicamente explícito, engendrar desde dentro su transformación. Esta idea se apoyará en una actitud profundamente humilde respecto de la realidad, desde la que primero se aprende, según una perspectiva amoral, agresiva, casi humorística, basada en una igualmente profunda suspensión del juicio, para desde allí detectar desviaciones, inconsistencias, umbrales, agentes de diferenciación, y finalmente potencias embebidas, que ya no requerirán ser impuestas desde fuera como idealizaciones. Se seguirán líneas de diferenciación de lo real, se las expandirá mediante la saturación de su lógica, y se producirá cualidad mediante la cantidad y singularidad desde lo genérico. Se utilizará la tradición tipológica de los edificios, la normativa urbana y los protocolos organizativos como mecanismos generativos.

<p>Genéricos Singulares</p>

La idea de generalidad en arquitectura, desde el clasicismo ortodoxo hasta el movimiento moderno, pasando por el enciclopedismo, ha sido históricamente impulsada por la búsqueda de construir modelos cuyas características puedan resultar objetivables y reproducibles a partir de la repetición, es decir, mecanismos capaces de trascender las cuestiones particulares (situaciones, programas, usuarios, incluso autores) mediante lo común. Esta búsqueda, asumida como inherente a la producción de conocimiento en nuestra cultura, procura la instrumentalización del material histórico en vistas a su utilización racional, es decir, a un uso estratégico homogeneizador por una u otra forma de poder establecido. Sin devenir una nostalgia de tiempos perdidos, o un romanticismo, también instrumental, acerca de la obstinación, tan ideológica como cualquier otra, por la idea de libre albedrío, de subjetividad indeterminada o de creatividad emancipada, la noción de ‘genérico singular’ atenta desde dentro con esta idea mientras la procura, asumiendo un rol radicalmente operativo en principio, a la vez que socavándola desde su interior y volviéndose irreductible a su objetivación. Tal será la búsqueda: constituir métodos rigurosamente creativos, donde la diferencia y la novedad genuinas emergen de la repetición de lo mismo.

<p>Proyecto Buenos Aires</p>

Buenos Aires funcionará como un laboratorio de investigación, a la vez material y objeto de cambio. Se configurará un master plan colectivo para la ciudad, revisando la idea moderna misma de master plan sin el terror crítico a su ideología, sino actuando como si la ciudad ya fuera el resultado de un plan (un plano de consistencia por venir) y fuera la tarea del arquitecto construirlo, sistematizarlo y agudizarlo (mientras lo configura). La pro-actividad del pensamiento arquitectónico no será entonces reprimida por la crítica al proyecto, ni fundada en lineamientos estratégicos a priori, articulados técnicamente. Precisamente, se intentará operar desde el reverso de esta oposición, según la construcción de instrumentos dúctiles, técnicamente precisos y efectivamente potentes. Estos instrumentos, que llamaremos prototipos diferenciales, serán constituidos desde lo real y para generar su transformación desde dentro. Se dotará al proyecto de la doble capacidad de auto-transformación y de proyección agresiva, como si (y solo como si) operando de abajo hacia arriba: Buenos Aires no será fondo pasivo de un plan abstracto general, ni realidad compleja in-transformable, sino máquina pre-arquitectónica.

<p>Máquinas Abstractas y Prototipos Diferenciales</p>

Se desarrollará de este modo la idea de master plan como máquina abstracta o plano de consistencia pre-arquitectónico, donde la organización a escala urbana, más que resultar de planes o programas prescriptivos de integración según sistemas cerrados de control (o cualquiera de sus variantes inmateriales o indirectas), nutrirá planos de consistencia mediante el reconocimiento, la sistematización y la aceleración abierta de potenciales arquitectónicos ya embebidos en tipologías existentes, coordinándolos en una multiplicidad de prototipos diferenciales. Los atributos internos de estos prototipos diferenciales, si bien serán estipulados y controlados según variables precisas, funcionarán como una sistemática de la diferenciación, donde la normativa, en lugar de sistematizar la repetición de lo mismo más allá de condiciones específicas,

procurará regular la adaptación consistente de los sistemas a la contingencia. Los proyectos propondrán la creación de ‘sistemas de reglas de variación,’ basando su carácter afirmativo en modos precisos de adaptación, según los cuales lo singular podrá entenderse como parte de un conocimiento objetivable y evaluable en diversos planos, desde operativos hasta discursivos.

Tipo y Diferencia

Como punto de partida de la investigación, se construirá colectivamente una tipología de modelos representativos de la arquitectura de la ciudad contemporánea, haciendo foco en las tendencias tipológicas de la ciudad de Buenos Aires que particularmente contienen hoy particular vitalidad como modelos. Se desarrollarán bases de datos y relevamientos según el espectro de investigación en la que se inscriba la línea de trabajo según las directivas generales de tesis. Se asumirá que la tipología construida como base de investigación contiene una inteligencia resultante de la sedimentación de respuestas a problemas urbanos en una normatividad implícita o explícita. Se relevará una serie de casos dentro de dichas líneas según dibujos normalizados, y se las organizará en matrices basadas en la clasificación de edificios según la estructura arquitectónica de los proyectos analizados (series de características organizativas comunes a una serie de casos, que los hace parte de una familia precisa y consistente). De esta base se analizarán los atributos comunes en las organizaciones analizadas, así como sus variaciones de grado, sus rangos de variación y sus cambios de clase.

Prototipo y Campo

Desde ese sustrato tipológico, se sistematizará un primitivo genérico mediante el que el proyecto, en tanto prototipo diferencial, trascenderá los límites de la tipología desde sus propios condicionamientos, estableciendo variaciones consistentes y desarrollando singularidades (cambios de clase, saltos organizativos) desde dentro de la diferenciación (cambios de grado y variaciones continuas) de su generalidad. De la sistematización de estas variaciones se desarrollarán normativas nuevas, cuya sistemática regulará su pertinencia a situaciones particulares de la ciudad, constituyendo de ese modo modalidades de adaptación del proyecto a sus condiciones, de un modo generalizable e integrado a su orden. En paralelo los proyectos definirán las condiciones de su campo de aplicación, consistentes en matrices urbanas construidas desde el mapeo de condiciones. Prototipo y campo estarán coordinados según reglas causa-efecto que relacionarán, a modo de estímulos y respuestas, las variables del tipo con las variables del campo, configurando así la consistencia diagramática de las máquinas abstractas (a diferencia de los programas estratégicos de un master plan).

Diagrama y Diferenciación

En síntesis, del relevamiento de lo existente según un registro casuístico tipificado se abstraerán tendencias y regulaciones generales hechas de variables y variaciones, y se construirá, a partir de ellas, una tipología sistemáticamente adaptativa, cuyos atributos se sistematizarán con el fin de constituir modalidades organizativas nuevas, que resulten de la diferenciación. Basado en procesos existentes, pero trascendiéndolos desde el desarrollo de sus potencias, el proyecto de tesis puede entenderse así como un proceso aparentemente simple de amplificación de lo real. Se utilizará la dialéctica entre tipo y diagrama para construir los medios de esta amplificación, trascendiendo las limitaciones de su oposición hacia una condición de síntesis operativa-discursiva, donde el primero asuma el peso histórico y disciplinar de la práctica (su efecto cultural) mientras el segundo su capacidad prospectiva y especulativa (su potencia transformadora). La noción de prototipo diferencial tiene el doble propósito de expandir la efectividad del arquitecto en la cultura contemporánea construyendo síntesis en un campo disciplinar desgarrado por las irreconciliables diferencias entre el modelo crítico y el post-crítico.

Linajes y Manuales

Los proyectos o prototipos diferenciales, constituidos como sistemas en este sentido abierto, sistematizarán la diferencia interna y la adaptación (problemática) a la contingencia mediante el desarrollo de manuales operativos, de los que el proyecto en sitio en el sentido tradicional será una versión particular que singularice al sistema. Una nueva idea de manual se derivará de esta búsqueda, una donde lo típico estará constituido no por generalidades esenciales sino por linajes genealógicos de diferencias artificialmente creadas (es decir, diferenciadas) desde la norma. Los proyectos intentarán constituir entonces manuales de sus sistemas operativos. Clasificarán matrices organizativas, modalidades

de diferenciación, grados y rangos de variación, umbrales de cambio de clase, y singularidades emergentes de procesos no-lineales. De este modo racionalizarán, por así decirlo, su modo de configurar organizaciones irreductibles. Resistirán, por lo tanto, su propio sistema de racionalización mientras lo constituyen. Su positividad será disparada hasta extremos de radicalidad, irreductibles a sus propias premisas. Tesis, en este sentido, no demostrará la verificación lineal de una hipótesis, tanto como que usará esa ilusión de verificación como el vehículo para constituir novedad desde dentro de la sistemática y singularidad desde dentro de la razón. La demostración funcionará entonces según un doble sentido que integrará la linealidad y la alteración.

Objetivos

A la vez realistas e imposibles, positivas y auto-críticas, racionales e irracionales, generales y singulares, instrumentales y transformadoras, las tesis definirán las condiciones y premisas de un polo para constituir el otro, su marco de afirmatividad a la vez que su espectro de imposibilidad, su aparente voluntad de articulación a la vez que su oculto ímpetu de transformación, y los hábiles modos de cinismo para oscilar entre uno y otro (cinismos que aparecerán como obviedades) serán sus objetivos.

Operatividad

Las clases se desarrollarán según dos modalidades: una formal y una informal. La formal estará estructurada según el horario regular de los días lunes y jueves de 2:30 pm a 7:00 pm, incluyendo seminarios los días lunes o jueves en dicho horario, y correcciones con el director, consultorías y conversaciones con invitados especiales en los días alternativos, todas ellas en dicho horario. La modalidad informal consistirá en el encuentro de los alumnos con los tutores a cargo, quienes establecerán un ritmo y modo de crítica acorde a sus procedimientos particulares. Los encuentros con tutores tendrán lugar durante un mínimo de una hora por semana por alumno, tiempo que puede incrementarse según el tutor defina necesario. El director participará de las actividades de corrección transversalmente, y se estimulará la participación de tutores, profesores de seminarios y consultores en los encuentros alternativos a sus rutinas. Una serie de jurados transversales, a principios de cada mes, funcionarán como instancia de coordinación de los avances en los contenidos de las investigaciones proyectuales, en la que se procurará la presencia del equipo completo. De estos jurados habrá dos por semestre (uno en medio, uno al final) de evaluación de los trabajos. La coordinación guiará la transversalidad de las actividades.

Rutinas

La operatividad se desarrollará sobre la base de cuatro asunciones. En primer lugar, y en el contexto del ritmo irregular de encuentros entre alumnos y tutores, se promoverá la presencia de los alumnos en el espacio del taller durante toda la semana (salvo horarios de cursada de otras materias), instaurando un modo de trabajo dinámico donde los proyectos se influyan mutuamente en términos técnicos y temáticos. La idea es que en cualquier momento cualquier miembro del equipo puede visitar el taller y encontrar alumnos para la crítica. En segundo lugar, los tutores son responsables del control del trabajo conjuntamente con los alumnos a cargo, y llevan control del avance y su adecuación a las etapas y al éxito final de los proyectos. Serán los tutores quienes manejen el ritmo de desarrollo del proyecto, y el desenvolvimiento de la investigación hacia ese fin. En tercer lugar, se promoverá la asistencia de todos los alumnos en los seminarios y en las reuniones y jurados regulares. En cuarto lugar, se procurará la asistencia y participación activa a conferencias y actividades culturales del CEAC, y su incorporación como material de proyecto. Y en quinto, se estimulará que los alumnos tomen, de ser posible, todos los cursos de campo menor, diseñados para servir de apoyo a los procedimientos proyectuales desde un manejo avanzado de los medios digitales.

Espectro 01 Mobiliario y Equipamiento Urbano / Microsistemas

El mobiliario urbano posee un contenido propio, cuyas características son únicas y no extensibles a otros modos de práctica de la arquitectura, ya que surge de la combinación de elementos y determinaciones provenientes de la arquitectura, el diseño, la escultura, el paisaje, el ambiente, la sociología, la ingeniería de materiales, la ingeniería estructural, la geografía, la economía, la ecología, la semántica y la comunicación, así como de los estudios culturales y ambientales, de la producción masiva, del prototipeado, y de las patentes y la propiedad intelectual. Estos aspectos distinguen a este material y provee a la arquitectura de oportunidades de proyecto que le son exclusivas y altamente inusuales.

Espectro 02 Unidades espaciales / Unidades Embebidas, Unidades Exentas

Una unidad espacial es una entidad unitaria, singular e irreductible, sin subdivisiones internas, en la que los sistemas de discontinuidad y diferencia cualitativa están concentrados, dirigidos y operados únicamente como límites hacia un exterior, también entendido como totalidad ‘otra’, en la que se haya inscripta bajo unas determinadas condiciones de pertenencia y discernibilidad. No es necesario que la forma de su ocupación interior obedezca a un único tipo o esquema de organización, sino que sólo debe estar sujeta a una única regla: lo que la ocupa debe formar una unidad producto de una combinación de presencias de entidades animadas y/o inanimadas ‘cómplices’ y participando de un fin único y común.

Espectro 03 Casas y conjuntos de vivienda de baja densidad / La Casa Urbana

La casa, entendida como plataforma de investigación proyectual, ha brindado innumerables aportes que contribuyeron a la evolución del conocimiento colectivo de nuestra disciplina. Quizás por el estrecho vínculo que genera con las personas que la habitan, la vivienda individual se ha consolidado como un campo fértil donde ensayar nuevas miradas sobre los individuos y los grupos de convivencia y la relación de estos con su hábitat y con su tiempo. Por otro lado, si tomamos distancia de lo que es relativo a lo estrictamente disciplinar, la casa se sostiene a lo largo del tiempo como el espacio donde las personas encuentran ocasión de plasmar sus anhelos y proyecciones particulares. El hogar ha sido, y sigue siendo hoy, el ámbito donde las personas manifiestan al extremo su autonomía, una esfera cuyos límites definen, o dejan de definir, los parámetros de nuestro dominio.

Espectro 04 Edificios de mediana densidad y complejidad / Propiedad Relacional

Buenos Aires es mayormente plana. Construida sobre una topografía muy suave, con oscilaciones prolongadas, prácticamente imperceptibles en casi toda su superficie, cuenta con una gran cantidad de árboles que, gracias al suelo y al clima de la zona, llegan a ser mucho más altos que las oscilaciones de su topografía. Los edificios, junto a los árboles, son los únicos elementos verticales que emergen desde el suelo de la ciudad. Suelo, árboles y edificios: no existen postales de Buenos Aires en la cual no estén presentes estos tres elementos, además del cielo. Describir la ciudad según estos cuatro términos nos permitirá posicionarnos sobre una superficie que en principio aparece como segregada y saturada de intereses, para abordar un ámbito de proyecto mayor, cuyo potencial extensivo aún no ha sido suficientemente explorado.

Espectro 05 Complejos de alta densidad y complejidad / El Afuera de la Grilla

En Buenos Aires los proyectos de gran escala son lo excepcional. Construida sobre una extensa grilla que ha cubierto el territorio reproduciéndose indefinidamente, la ciudad es el campo de repetición y variación de lo pequeño. En este espacio ubicuo de manzanas subdivididas hasta el límite de lo pequeño, lo grande es sinónimo de lo radicalmente diferente. Si la grilla es la integración, lo predecible, la permanencia y lo constante, lo que está por fuera es su contracara: lo discontinuo, lo ajeno, lo incompleto, lo provisorio. Si la grilla es la afirmación de un orden que define claramente lo público y lo privado, donde ésta no está aparece rápidamente el caos y el desorden, la ambigüedad, la construcción de lo informal, la segregación y los guetos, los enclaves, lo anti-urbano. Pero el afuera de la grilla también es, potencialmente, el espacio de lo nuevo, el contrapeso necesario y el complemento. Es el espacio de lo experimental y de lo utópico.

Espectro 06 Parques e infraestructura / Parqueologías

Los parques y plazas de Buenos Aires, salvo casos particulares, no fueron, en su mayoría, planificadas desde un principio, como parte de un plan que las incluía. Tienen, en cambio, su origen en terrenos baldíos, en espacios que se usaban en la época de la colonia como altos de carretas, como mercados, como quintas, como mataderos, como hornos de ladrillo, como corrales o como basurales, operando dentro y fuera de la cuadrícula planificada. Esta particularidad de la planificación de espacios verdes de la ciudad es central, ya que estos espacios contienen las cualidades de sus territorios de origen, y a su vez se han visto transformados o amoldados en su encuentro con los condicionamientos de la retícula española y con las determinaciones de los accidentes geográficos naturales en los que se hospedaron.

Seminario 01 Seminario de Estética / Estética y Filosofía del Arte

El objetivo del seminario es exponer la obra de arte como un proceso en el cual ninguno de los momentos que la integran puede ocupar la posición de primero subordinando a los restantes. Los momentos a considerar son tres: mimesis, construcción y expresión, cada uno de los cuales será expuesto tanto por sí mismo como por medio de los otros, en los que se continúa y se extingue. El programa se propone que los alumnos accedan a la comprensión y a la discusión de los principales problemas filosóficos del arte del presente, con especial atención en aquellos que atañen a la producción del taller de tesis. Se seguirá la modalidad de seminario, con lectura, exposición y discusión de textos en clase, incluyendo lecturas de Theodor Adorno, Walter Benjamin, Arthur Danto, Martín Heidegger, Christoph Menke y Martin Seel.

Seminario 02 Seminario de Filosofía / Creación y método en las filosofías de Henri Bergson y Gilles Deleuze

La filosofía francesa del siglo XX parece haber teorizado buena parte del material conceptual con el que trabajan hoy las ciencias humanas y las artes: una ontología depurada de la noción de fundamento, una lógica organizada a partir del principio de diferencia, una concepción actual de la dimensión no material de lo real y una comprensión no teleológica de la historia. No lo ha hecho sin embargo desde el lugar de una ciencia madre, de un saber absoluto o de una ontología fundamental, sino según su propia lógica, gracias a una interacción o colaboración entre disciplinas. En el presente seminario se explorará uno de los posibles orígenes de esta tradición, el vitalismo de Henri Bergson, y uno de sus exponentes contemporáneos, la filosofía de Gilles Deleuze.

Seminario 03 Seminario de Filosofía / Creación de conceptos

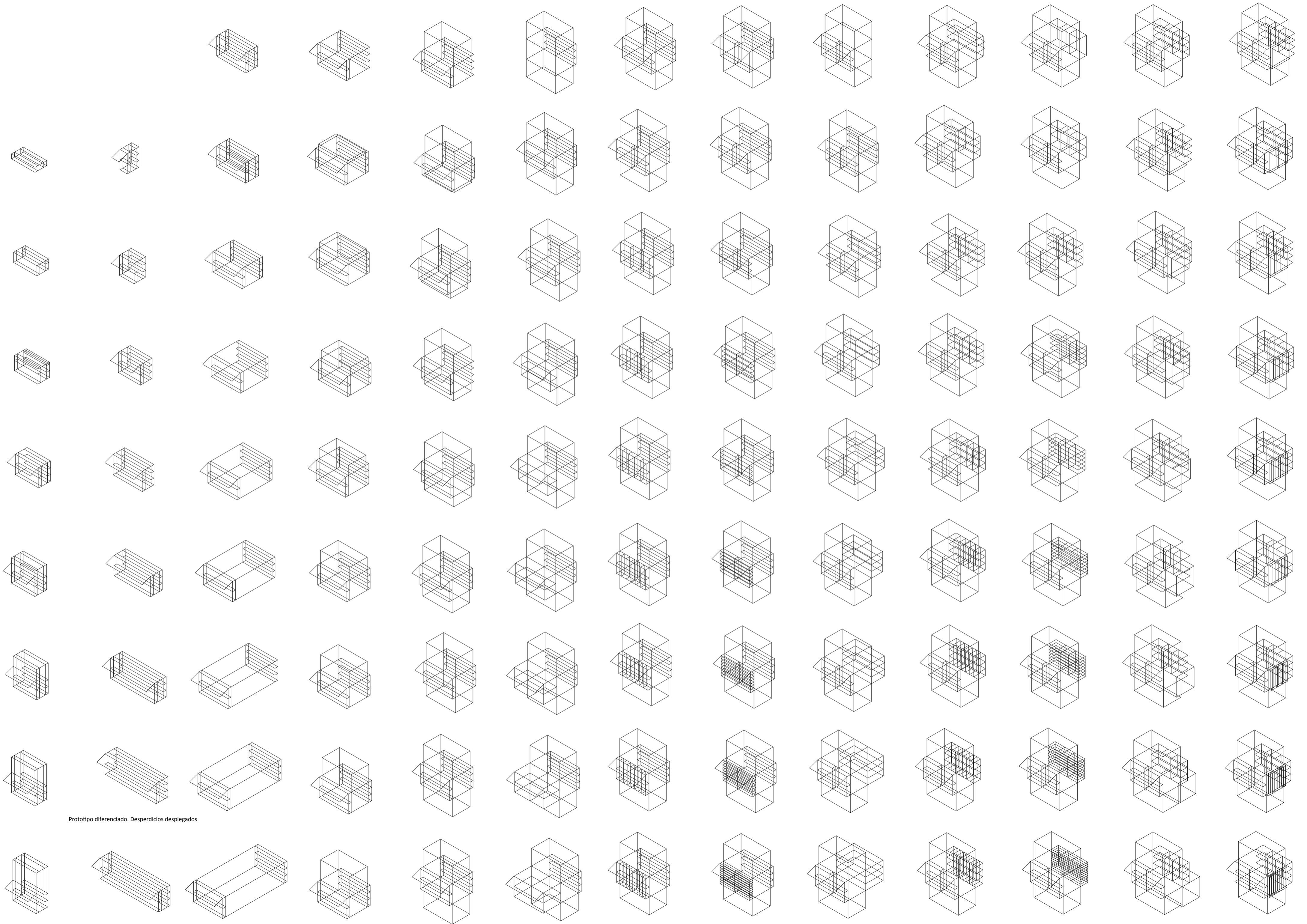
El presente seminario constituye la continuación del seminario dictado durante el primer semestre que, de corte teórico, expuso las problemáticas bergsonianas y deleuzianas más relevantes para la arquitectura contemporánea. En esta segunda mitad de año, se pretende realizar un trabajo eminentemente práctico de modo de poner en funcionamiento las herramientas presentadas en el primer semestre desde un punto de vista teórico. En términos deleuzianos, dicho trabajo está orientado a que los alumnos puedan construir los conceptos filosóficos relativos a sus proyectos arquitectónicos.

Seminario 04 Seminario de Arquitectura / Tesis Artefacto

Una tesis de arquitectura no es otra cosa que una manipulación (lúdica, deliberada, perversa) de la relación entre proyecto y discurso, siendo su objetivo que cada uno funcione como el campo en que el otro se carga de potencial, y que juntos colaboren en la ampliación de las posibilidades abiertas a la disciplina. Una tesis de arquitectura es autónoma pero sólo para definir con libertad sus compromisos, métodos y alineamientos. Expone al proyecto como forma de conocimiento singular, confrontándolo a la ausencia de necesidades y a la necesidad de su construcción como artefacto cultural. El seminario explora tesis de arquitectura del siglo XX focalizándose en sus dimensiones objetuales y discursivas. El carácter de estas tesis tiene que ver con su modo particular de poner en relación esas dimensiones, tanto como con sus ideales, motivaciones y sensibilidades.

Workshop 01 Workshop de Grasshopper / Modelo Asociativo

El orkshop tiene un doble objetivo, por un lado focalizarse en la construcción y aprehendizaje del conocimiento que está intrínsecamente relacionado al proceso de diseño y las aproximaciones al diseño asociativo en arquitectura. A la vez el trabajo en Grasshopper permitirá desarrollar un definición capaz de indexar todas las variables presentes en los catálogos trabajados generando a su vez un catálogo de outputs “pre-hechos” que en el futuro a mediano plazo nos permitirán manipular o ajustar ágilmente el sistema.



Prototipo diferenciado. Desperdicios desplegados



PREFACIO
Puestos Manipuladores

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

PREFACIO

Puestos Manipuladores

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

La ciudad esta conformada por un trazado que establece y organiza usos públicos y privados de ocupación del suelo para diferentes tipos edilicios. Las ‘unidades espaciales exentas’, que son uno de estos tipos, aparecen generalmente en lugares públicos y, debido a su escala reducida, en un estado de separación de otras construcciones, constituyendo ‘microarquitecturas’ mas propensas a ser experimentadas desde el exterior, rodeándolas, que desde el interior, ocupándolas. Las cabinas de seguridad, las bóvedas funerarias, y los puestos de venta y servicio, constituyen tres tipos salientes de unidades espaciales exentas en la ciudad. En una relación análoga, aunque diferenciada, de separación con otras construcciones de la ciudad, las primeras aparecen en la vía publica, las segundas en el interior de los cementerios, y las terceras en el espacio público abierto. Esta ultima tipología específicamente se encuentras en plazas y parques, en las costaneras, en la vía publica, y embebidos dentro de edificios públicos. Los puestos de venta y servicio se diferencian de las cabinas y de las bóvedas en que deben responder a una amplia gama de programas, con cantidades variables de ocupantes, y produciendo un tipo de interacción con el público que excede lo meramente contemplativo, mediada por las diversas aberturas que se hallan en sus fachadas.

La ciudad de Buenos Aires está poblada de esta tipología incrementando significativamente en los últimos cuatro años por el nuevo jefe de gobierno de la ciudad. Estas construcciones buscan responder a diversas posibles necesidades de los usuarios, y son específicamente puestos de comida transitoria, quioscos en estaciones de trenes o subtes, puestos de información, puestos de reciclajes, stands de ferias, puestos de alquiler de bicicletas, de salud , de información turística, puestos para tramites personales, entre otros. Lo que caracteriza a la tipología es su flexibilidad, liviandad y rapidez de montaje y desmontaje.

El uso de tecnologías metálicas de construcción prevalece en la mayoría de los casos debido a la optima relación entre capacidad estructural y cantidad de material utilizado, una buena resistencia al desgaste, y la posibilidad de constituir sistemas de partes fácilmente transportables y variadamente configurables. Algunos ejemplos primarios de este tipo de construcciones son los pabellones que se erigen en ocasión de competiciones de atletismo, o los puestos de venta de feria, ambos de rápido montaje y de buena resistencia al transporte, al uso, y a la intemperie, y capaces de ser complementados con cerramientos y componentes que les permiten servir distintos usos

Al ser una tipología tan hibrida en su programática y en sus componentes de construcción, a partir de un momento de la investigación, la tesis se focaliza en un tipo dentro de esta, este es el puesto de comida transitoria, es decir el conocido “puesto de choripanes” que se encuentran en Costanera Sur y Norte.

La tesis indaga en este tipo dentro de esta hibrida tipología, este es el puesto de venta de comida transitoria, el cual es el mas independiente de todos los tipos, ya que el único beneficio de su función es para si mismo. Son puestos que usan un lugar de emplazamiento, usan una extensión de este para acomodar sillas y mesas, tienen poca organización y su infraestructura no responde ni a sus propios problemas de guardado, siendo estos el espacio público por donde la gente camina y rodea para comprar.



TIPOLOGÍA

Puestos de venta y servicio

Universidad Tecnológica Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Nájera
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

INTRODUCCIÓN

Puestos de venta y servicio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

La investigación consiste en el análisis de ocho casos seleccionados dentro de la tipología de puestos de venta y servicio, los cuales son; la Estación Saludable del Gobierno de la ciudad, puesto que aparece en las plazas de los diferentes distritos, el puesto EcoBici que distribuye a lo largo de la red de bicisendas, dos puestos de comida transitoria, uno de ellos implantado en la costanera sur y otro en la vía pública, dos puestos de servicios embebidos en edificios públicos como el Palacio Barolo y el Pasaje Roverano, un puesto de diarios ubicado también en la vía pública y un puesto de información turística ubicado en puntos estratégicos de la ciudad.

Los ocho casos responden a una tecnología material metálica de estructuras livianas de fácil ensamblaje y flexibilidad programática. Dado esto, es observable que la constitución de un sistema posibilita predeterminación y control. Un alto grado de prefabricación se traduce en exactitud, velocidad y limpieza en el montaje. De esta manera, podría pensarse a los puestos como pabellones materializados mediante un sistema que, ofreciendo un grado de neutralidad para acomodar diversas configuraciones espaciales, sea capaz de producir improntas diferenciadas en el paisaje urbano, a través de la articulación de módulos que comprendan y coordinen estructura de soporte, cerramientos, y equipamientos, logrando un sistema espacialmente flexible y visualmente calificable, análogo, por ejemplo, al cuerpo humano, en el que una misma identidad tipológica porta a la vez rasgos estructurantes y diferenciadores.

Los casos fueron seleccionados a modo de tener una variación en tamaños, programas y emplazamientos. Se va de casos típicos de la tipología como los puestos de diarios de comida transitoria a los mas novedosos que se implementaron en los últimos años, como los puestos de Estación Saludable los cuales aparecen en todas las grandes plazas de la capital, los puestos Ecobici que fueron análogos a la construcción de red de bicisendas y son bastante nuevos y útiles, y los CIT puestos de información turística que se encuentran en mayor cantidad y mas distribución. Y por otro lado los puestos tradicionales de edificios históricos como el Pasaje Roverano y el Palacio Barolo. La selección busca abarcar estas tres diferencias dentro de la tipología, lo tradicional, lo convencional y lo nuevo

CASO 01: ESTACIÓN SALUDABLE

Puestos de venta y servicio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

La Estación Saludable es el puesto de mayor tamaño de los seleccionados para la investigación. Estos están distribuidos en las grandes plazas de la ciudad, abarcando en lo posible, todos los barrios de Buenos Aires. Esta estación ofrece atención médica pública en todo momento del día.

A diferencia de otros casos, este es recorrido por las personas por dentro y por fuera, es decir, se puede ingresar, su interioridad es pública. Dado esto, se puede observar que es de los puestos con más terminaciones interiores. Este prisma amarillo consiste en una construcción de montantes y chapas metálicas, con un revestimiento de durlock interior y piso similar madera. Tiene una terraza en donde los fines de semana se dictan clases de gimnasia. Estos brindan un servicio innovador y eficiente.

Dimensiones:

8.5 x 5.5

Sistema constructivo:

Perfilería y revestimiento metálico

Ocupación:

4 personas

Uso:

Chequeo médicos

Equipamiento:

mesas, sillas, balanzas, estantes.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto aérea de implantación de puesto. www.googlemaps.com.

Caso 01_Estación Saludable

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología

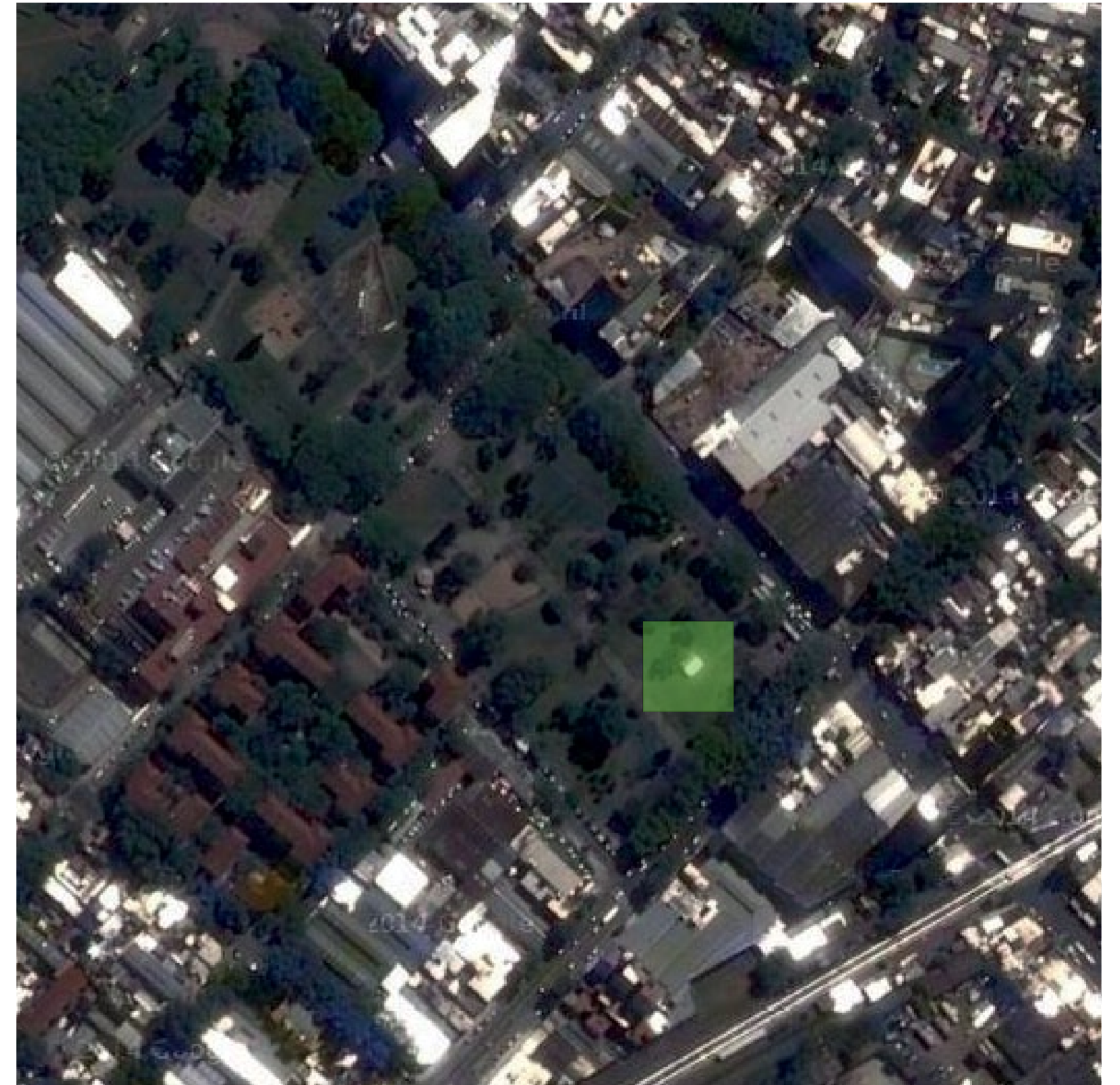


Foto aérea de implantación de puesto. www.googlemaps.com.

Caso 01_Estación Saludable

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto frontal

Caso 01_Estación Saludable

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto lateral

Caso 01_Estación Saludable

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



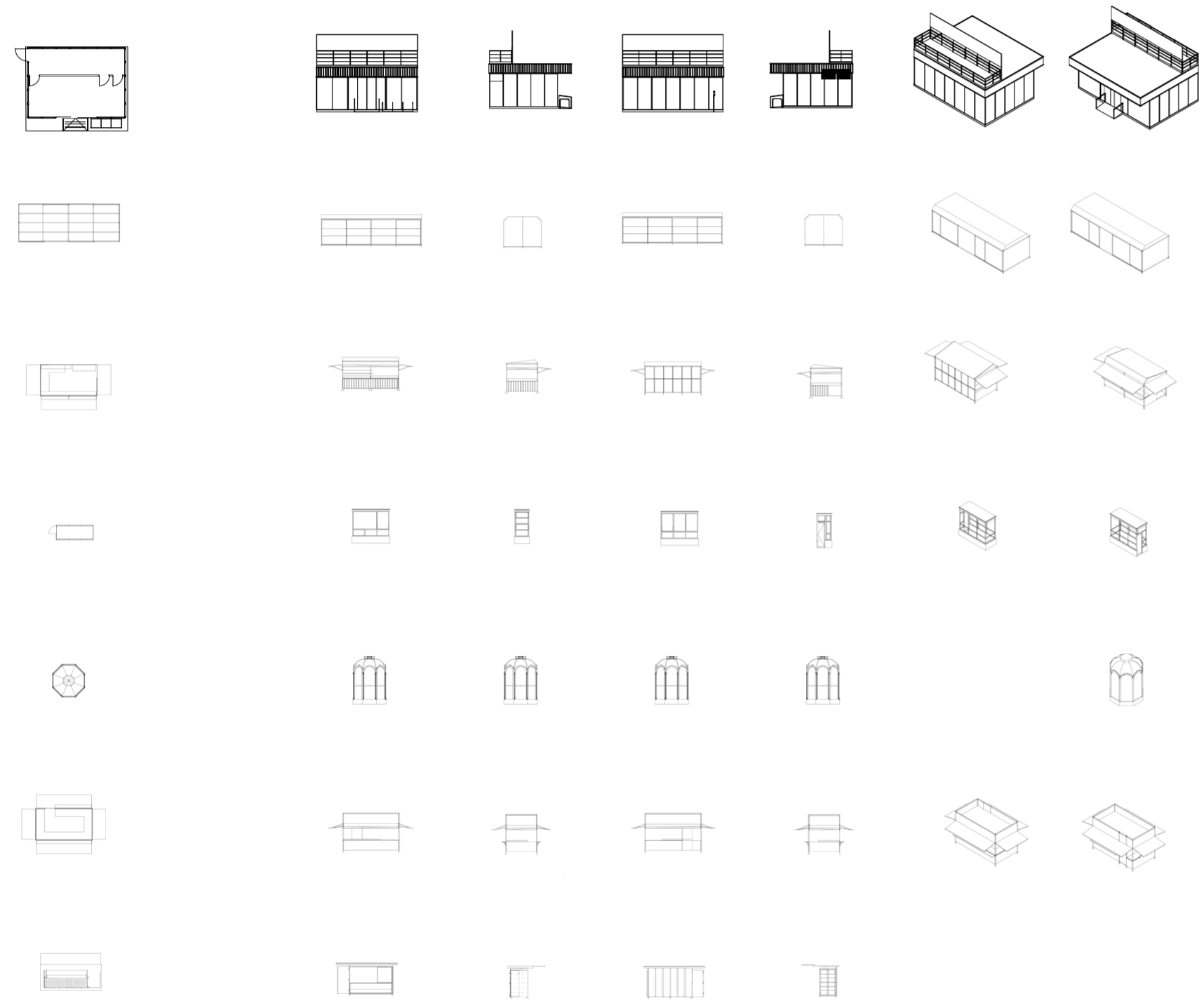
Foto contrafrente

Foto lateral

Caso 01_Estación Saludable

Caso 01_Estación Saludable

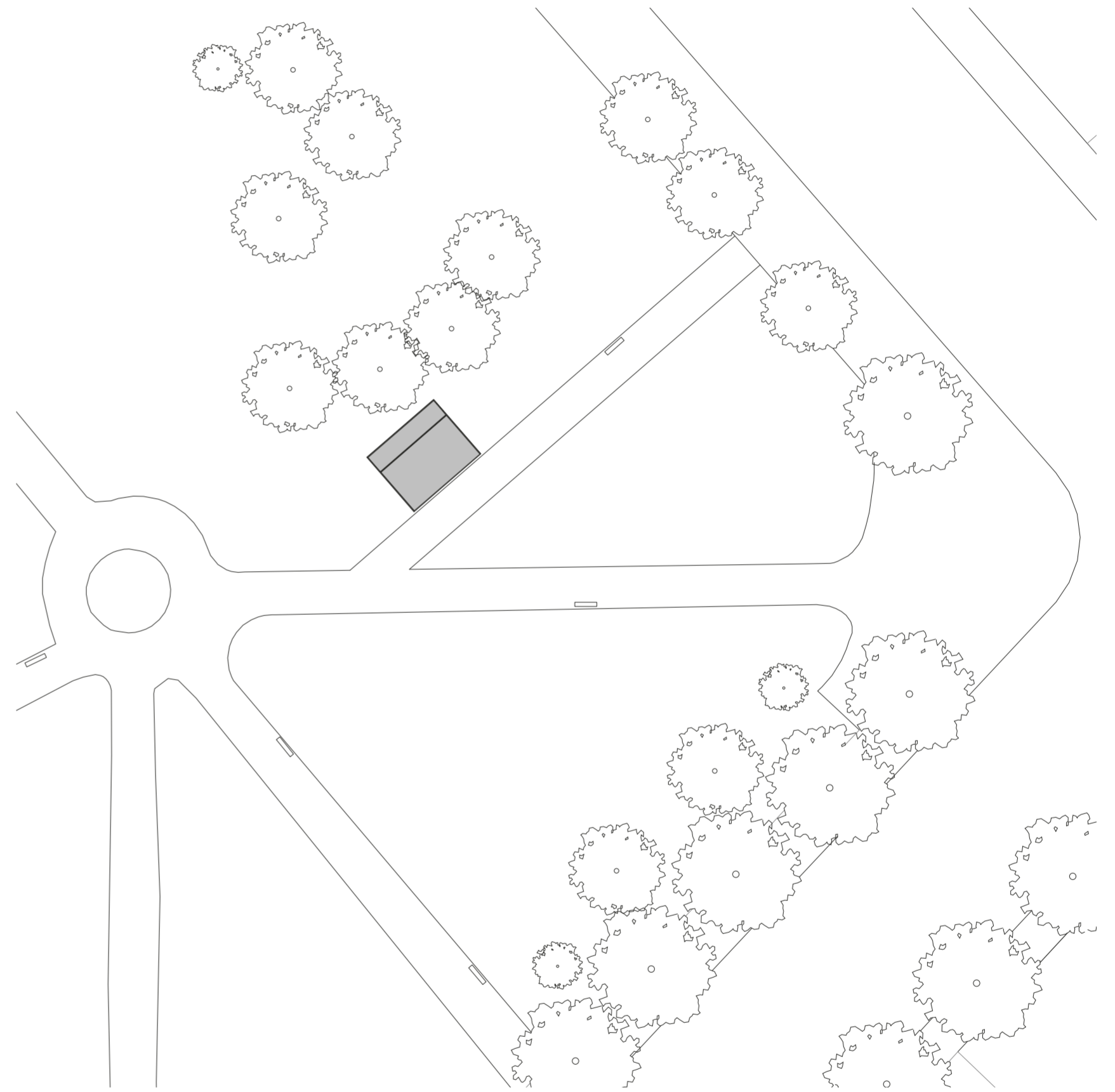
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Chart

Caso 01_Estación Saludable

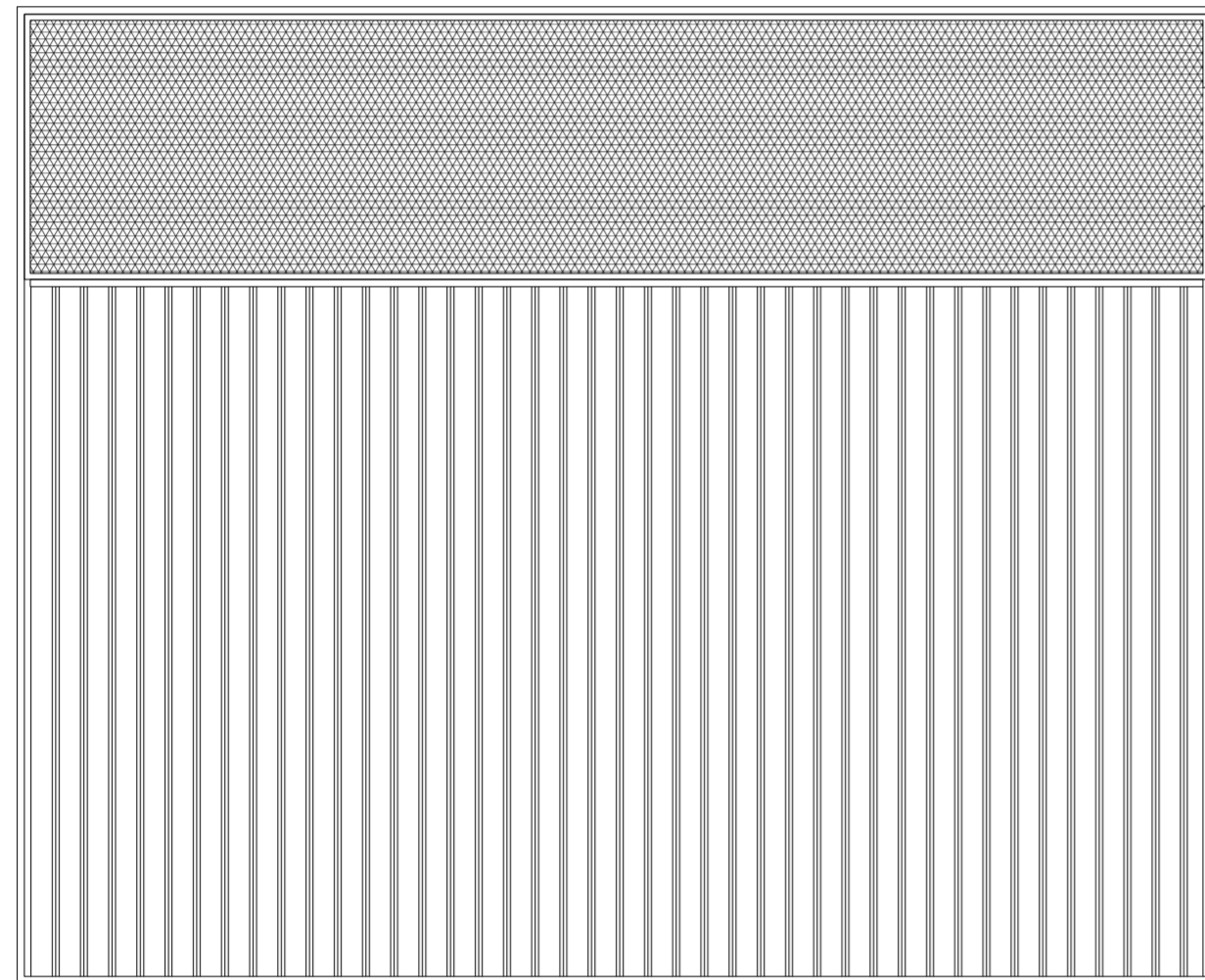
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Implantación. Escala 1:100

Caso 01_Estación Saludable

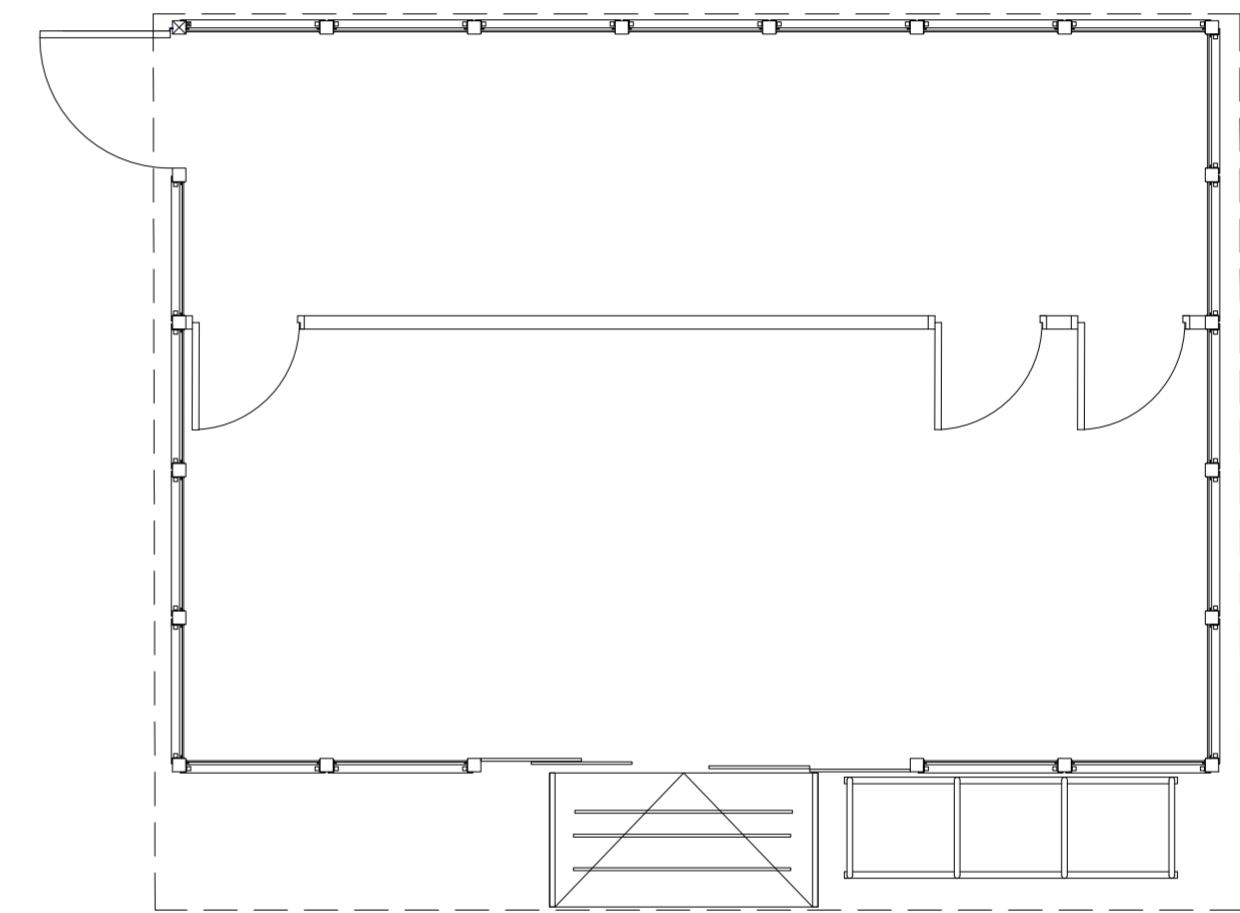
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta de techos. Escala 1:50

Caso 01_Estación Saludable

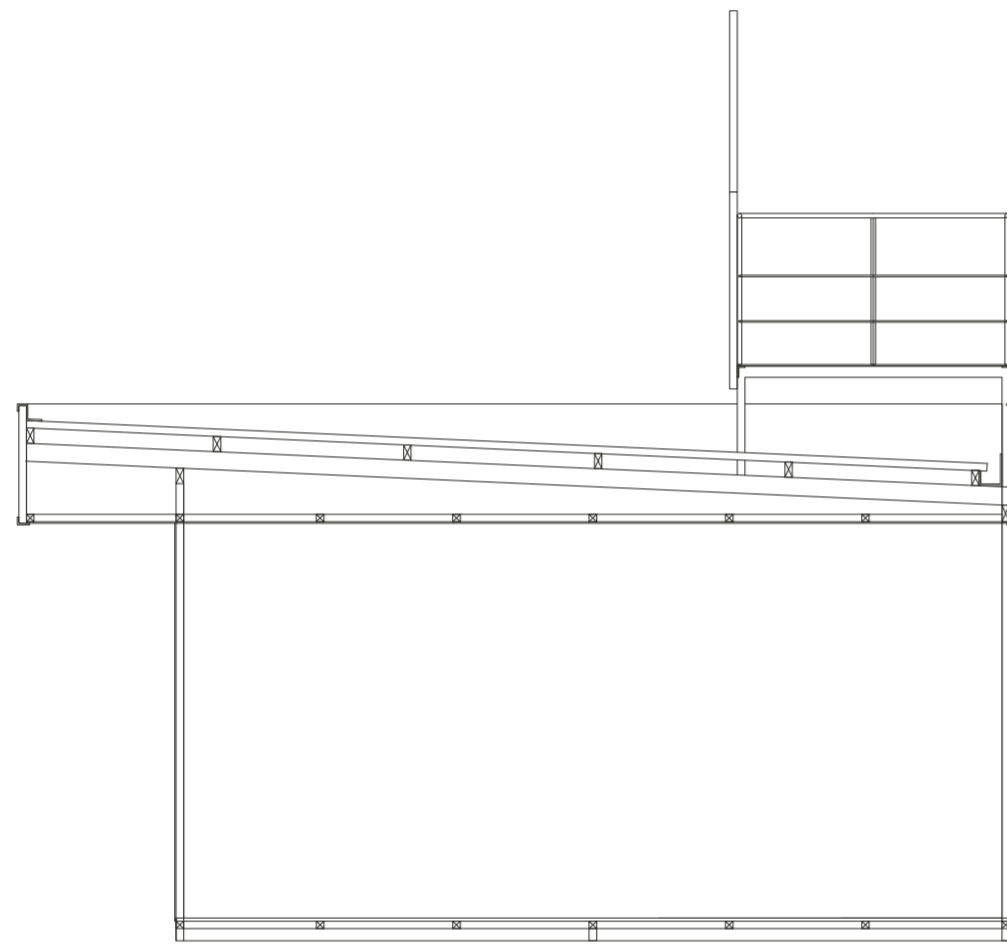
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta. Escala 1:50

Caso 01_Estación Saludable

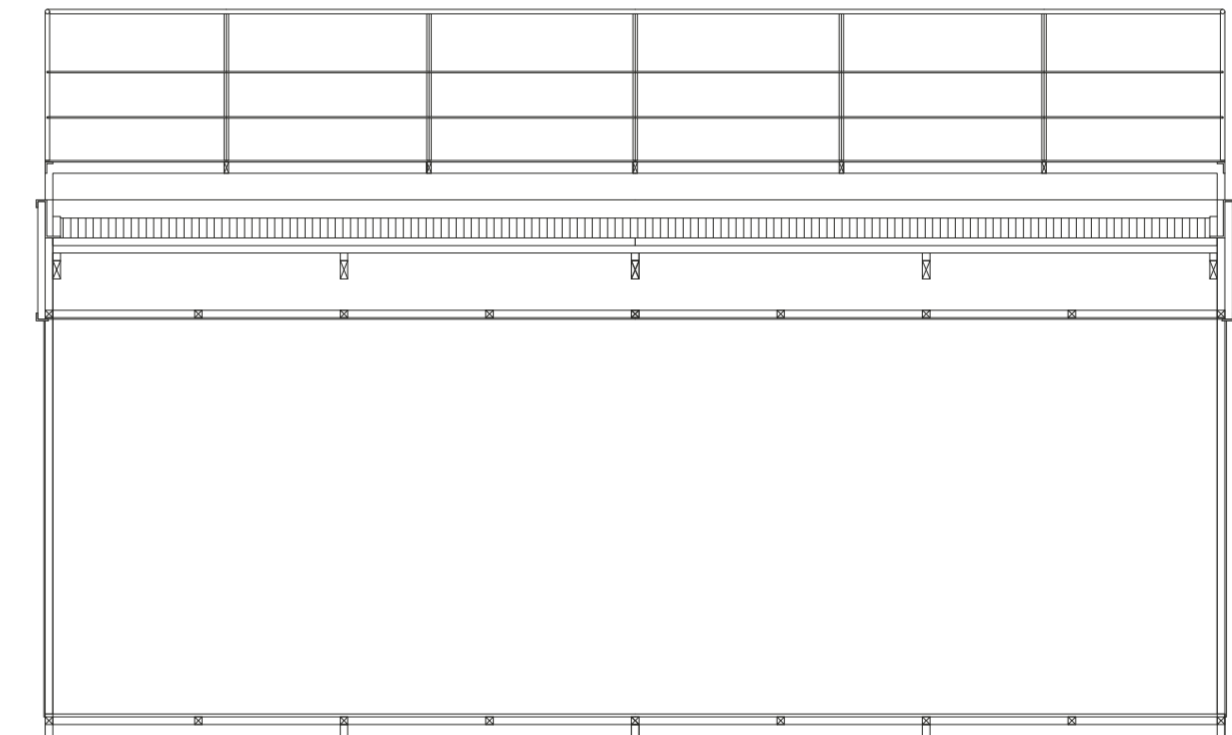
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte transversal. Escala 1:50

Caso 01_Estación Saludable

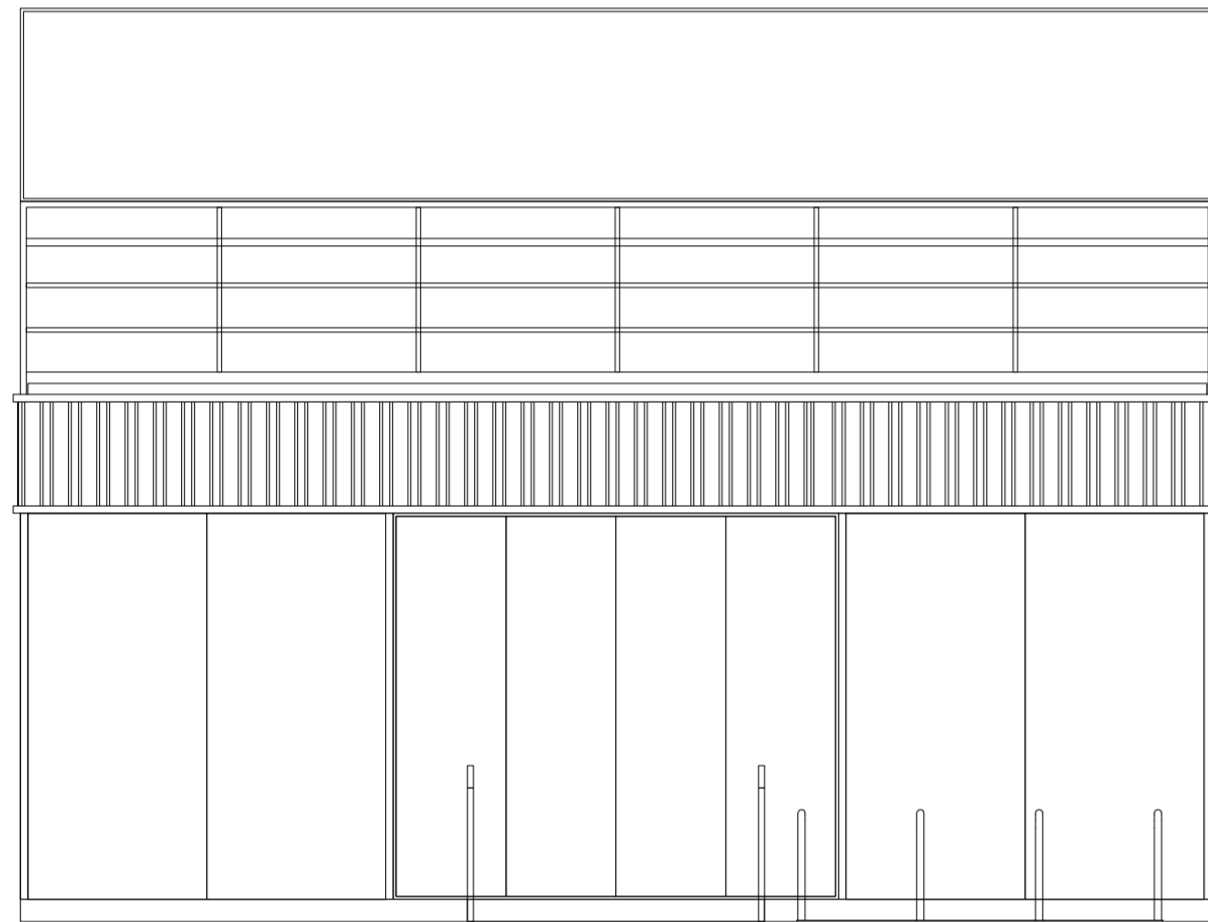
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte longitudinal. Escala 1:50

Caso 01_Estación Saludable

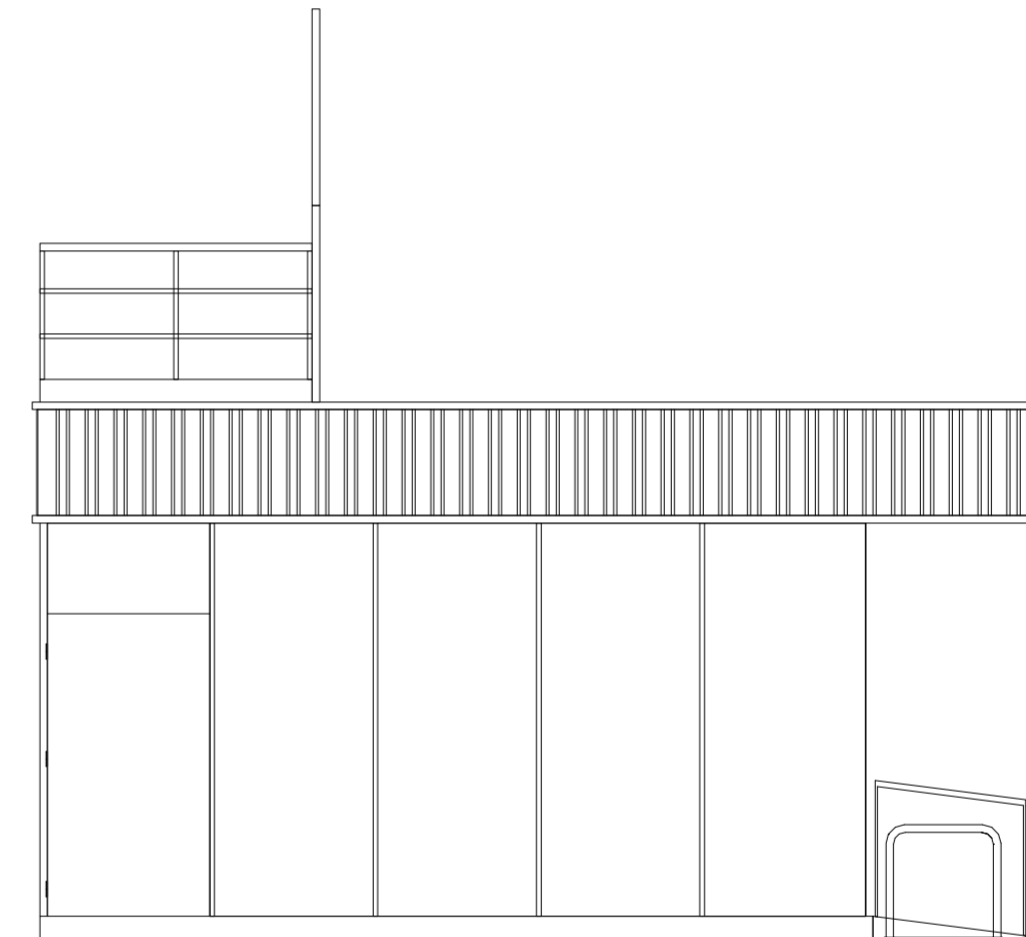
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista frontal. Escala 1:50

Caso 01_Estación Saludable

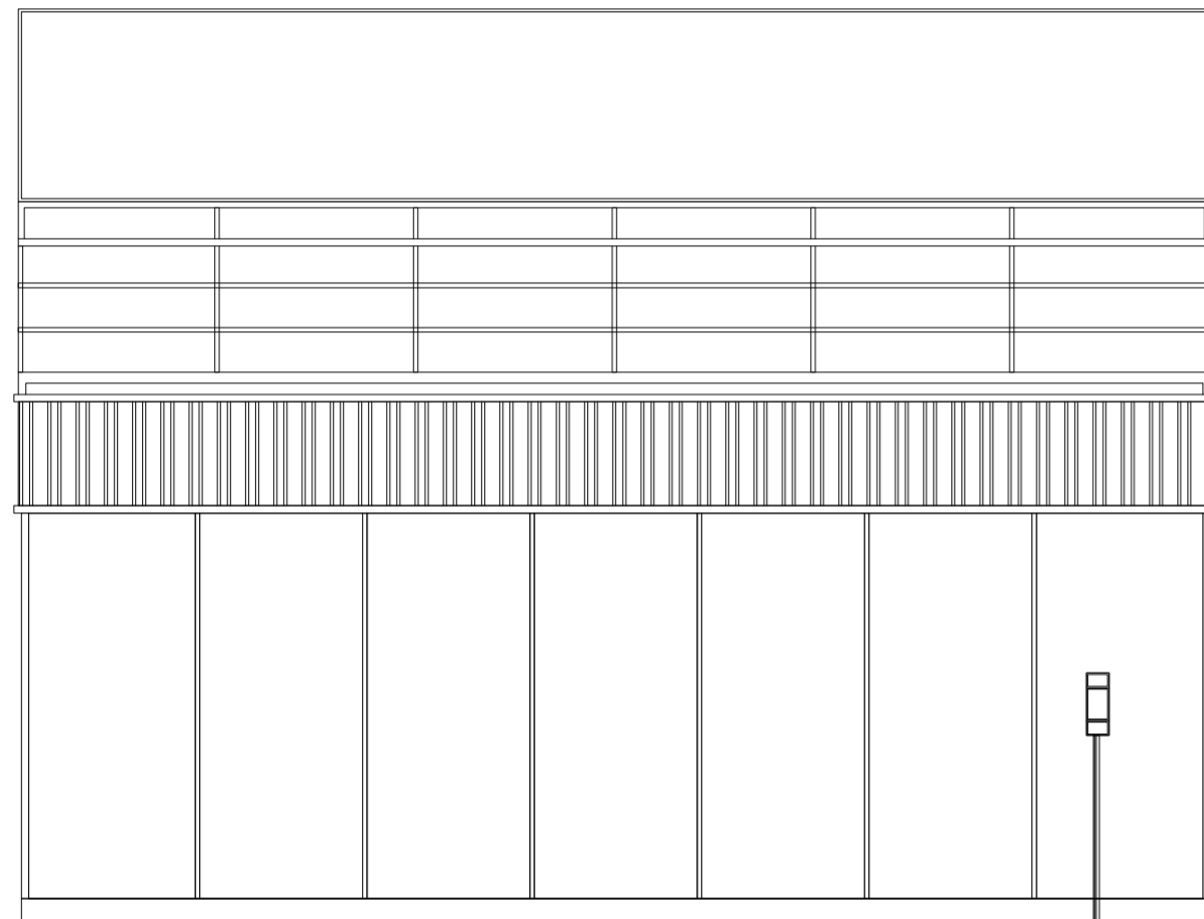
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista Lateral. Escala 1:50

Caso 01_Estación Saludable

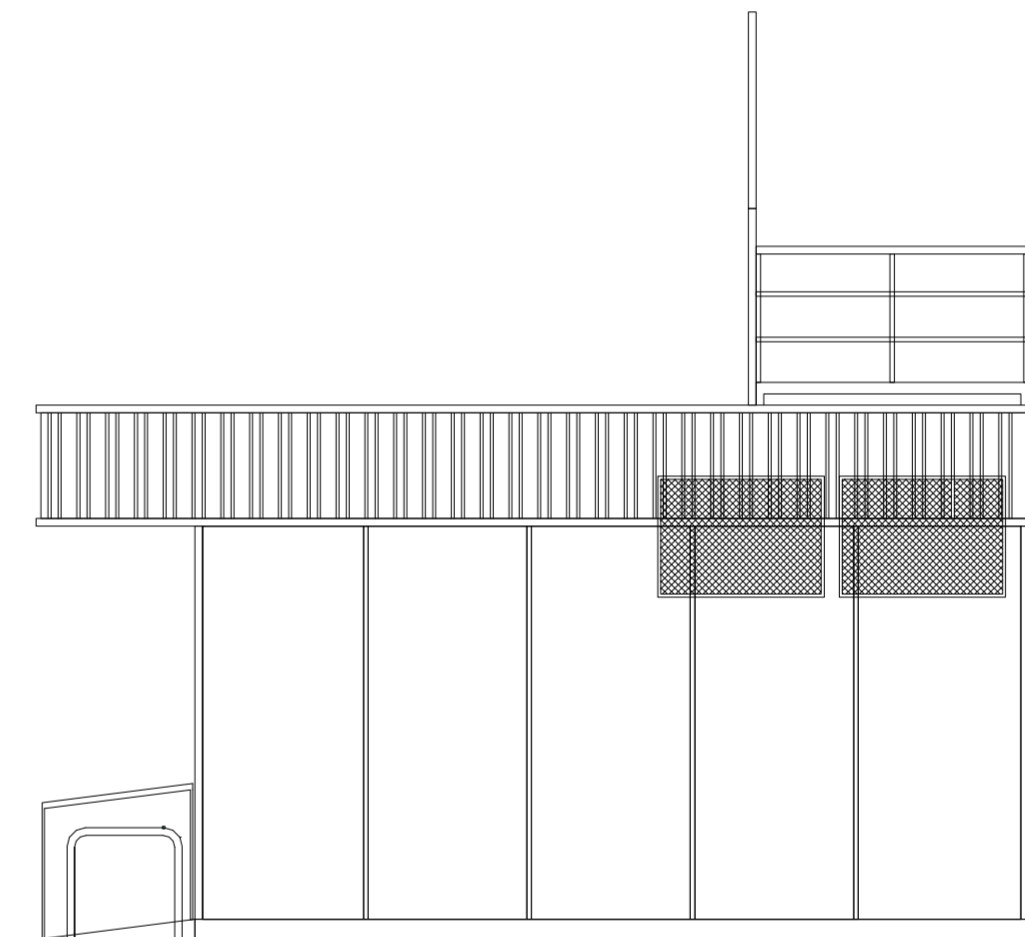
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista contrafrente. Escala 1:50

Caso 01_Estación Saludable

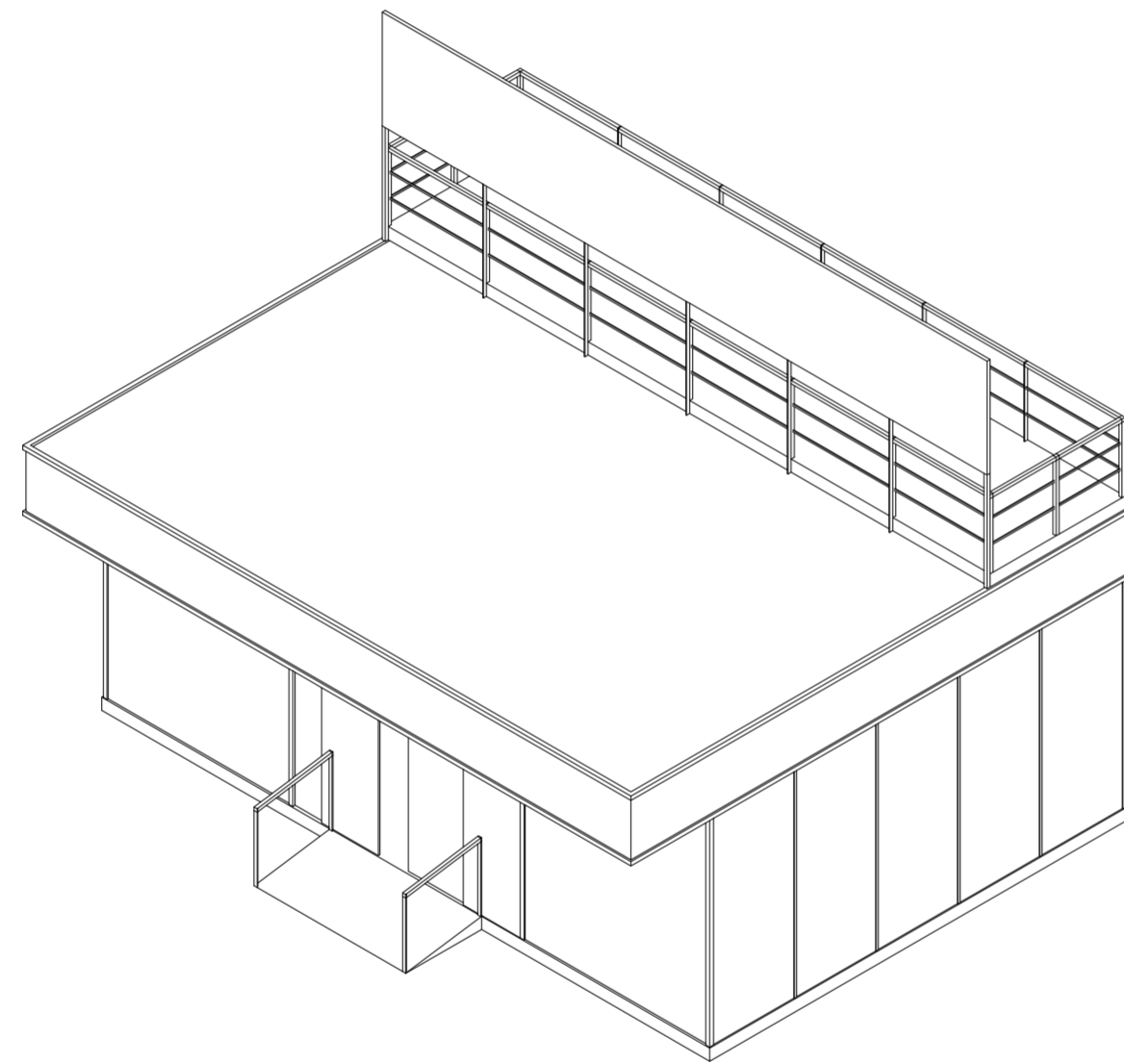
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista lateral. Escala 1:50

Caso 01_Estación Saludable

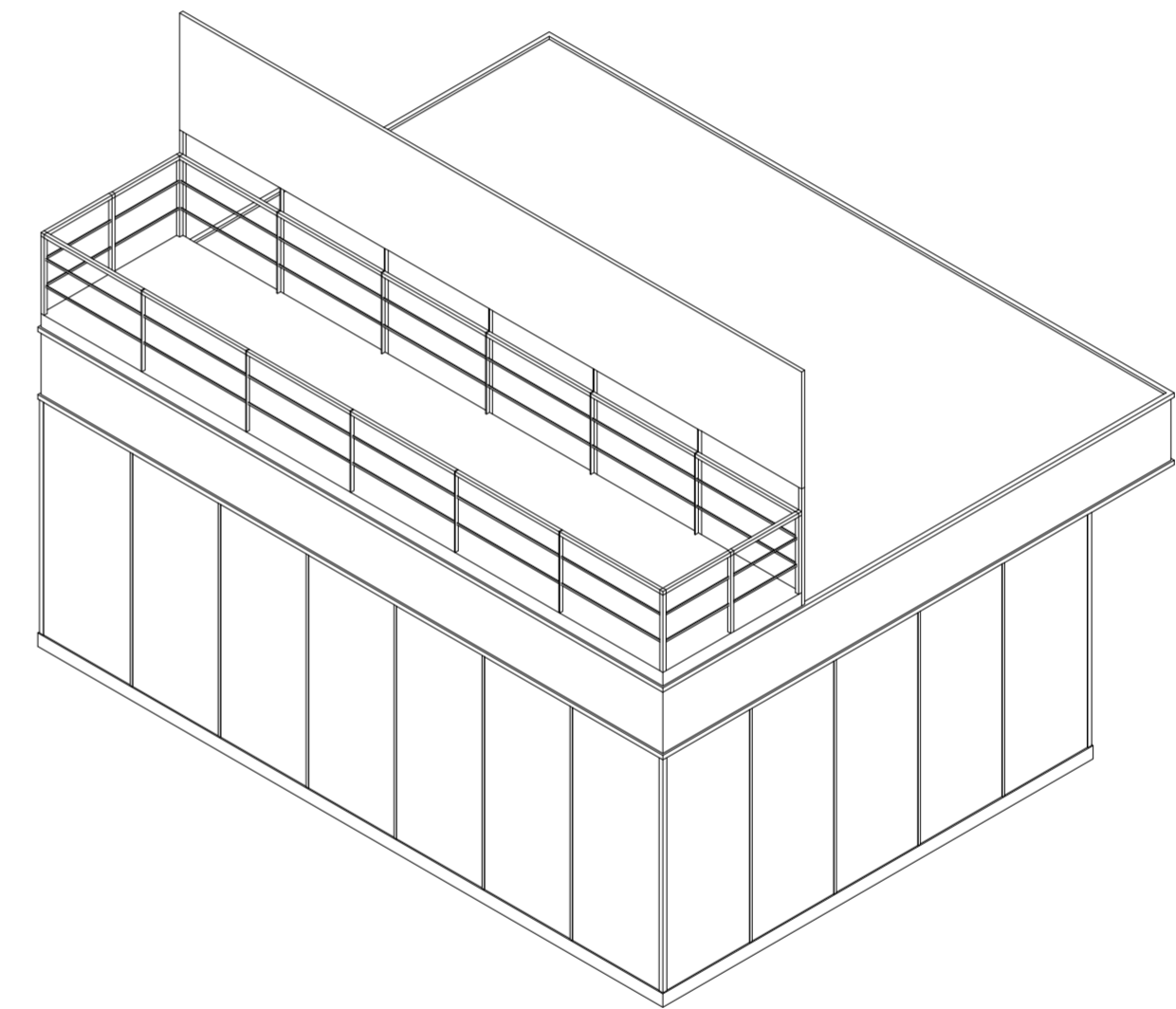
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Caso 01_Estación Saludable

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Caso 01_Estación Saludable

CASO 02: PUESTO ECOBICI

Puestos de venta y servicio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El puesto Ecobici es un puesto alargado y angosto, esto responde a su función de almacenar grandes cantidades de bicicletas. Estos están distribuidos en las zonas de redes de bicisenda de la ciudad, las cuales se implementaron en los últimos años y son de gran utilidad y ayuda al medio ambiente. Este puesto contiene las bicicletas para su alquiler.

Este puesto se le puede ingresar los clientes y los trabajadores al igual al presentado anterior. Igualmente su interior es usado de una manera mas efimera y a esto responde su ausencia de terminaciones. Este consiste en un container de placas de metal desplegado que conforma las cuatro puertas corredizas y una estructura metálica interior a la vista. Algunos de estos funcionan como módems brindándole internet a sus plazas anexas.

Sistema constructivo:

Perfilera metalica y revestimiento metalico

Ocupacion:

1

Uso:

Guardado de bicicletas

Equipamiento:

mesa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto aérea de implantación de puesto. www.googlemaps.com.

Caso 02_Puesto Ecobici

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Ficha técnica

Caso 02_Puesto Ecobici

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto frontal

Caso 02_Puesto Ecobici

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología

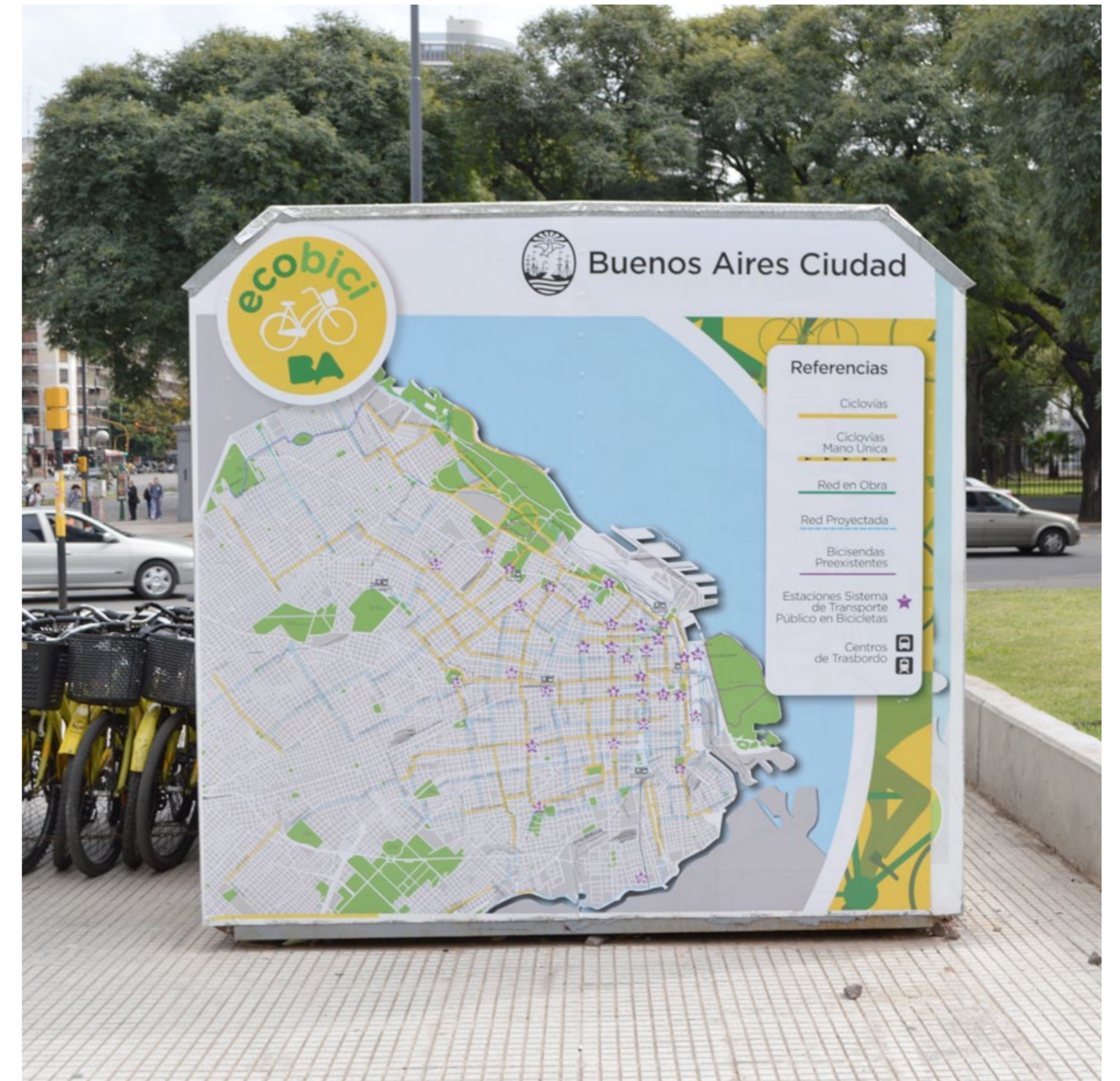


Foto lateral

Caso 02_Puesto Ecobici

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto contrafrente

Caso 02_Puesto Ecobici

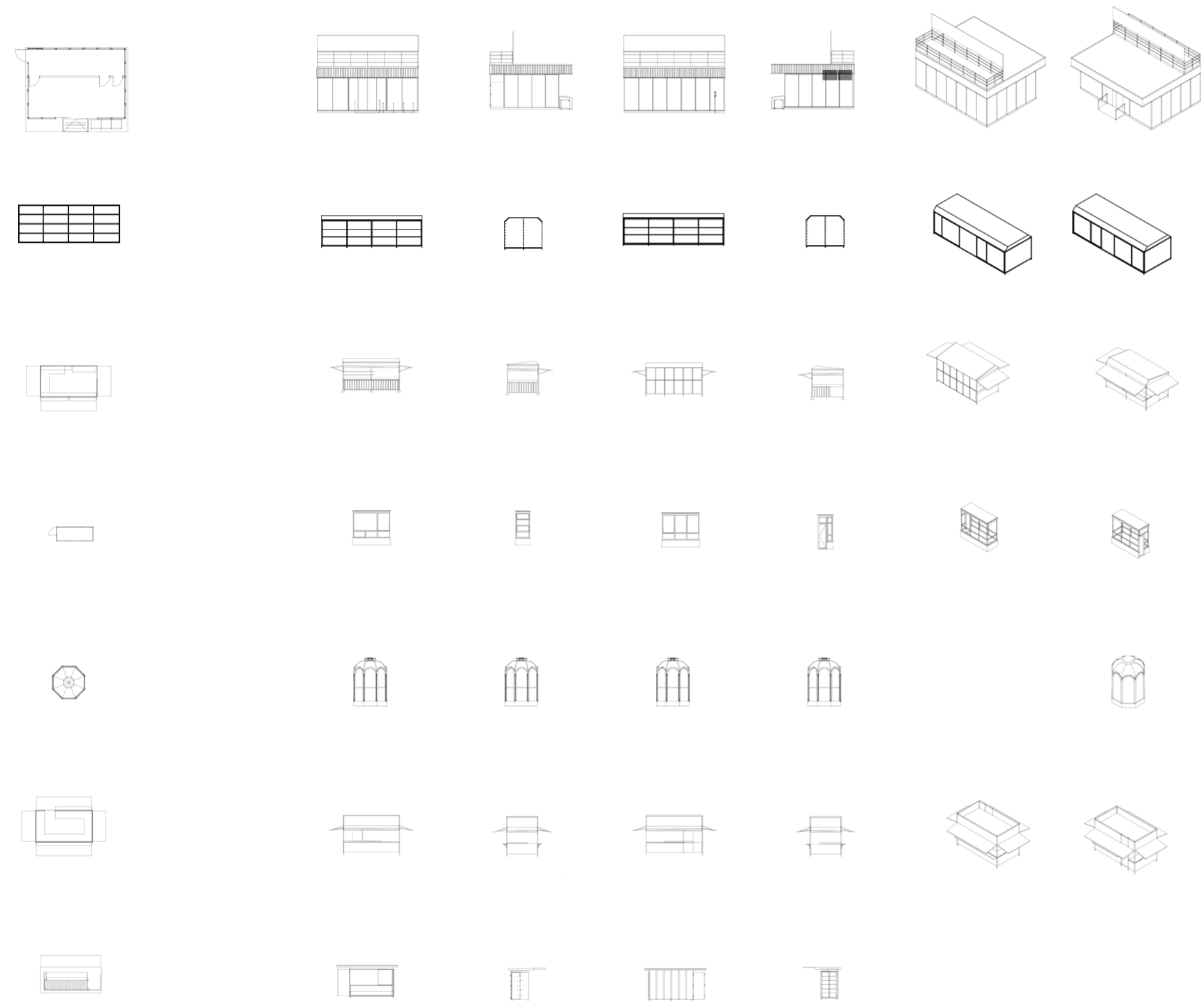
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto lateral

Caso 02_Puesto Ecobici

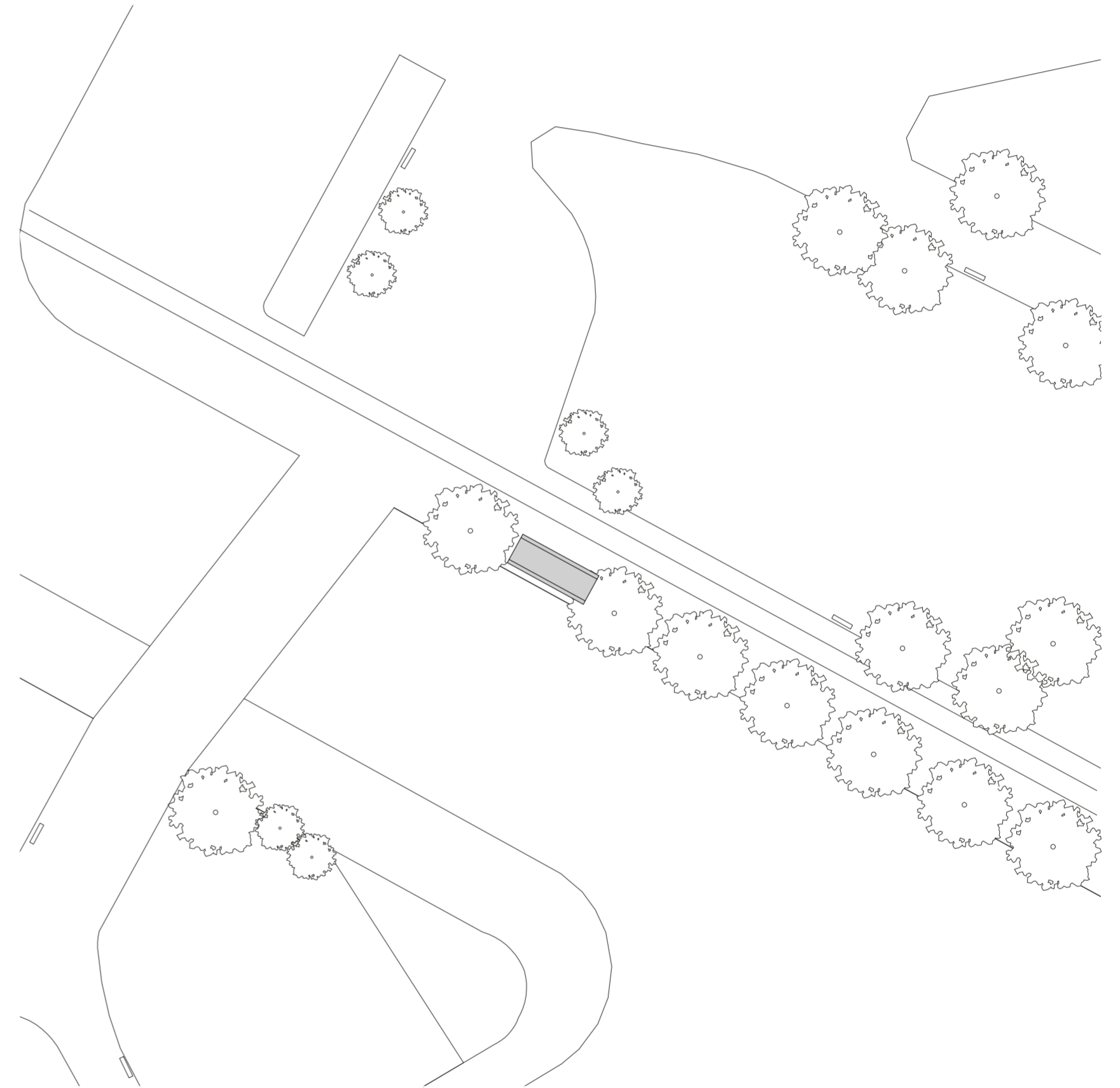
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Chart

Caso 02_Puesto Ecobici

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Implantación. Escala 1:100

Caso 02_Puesto Ecobici

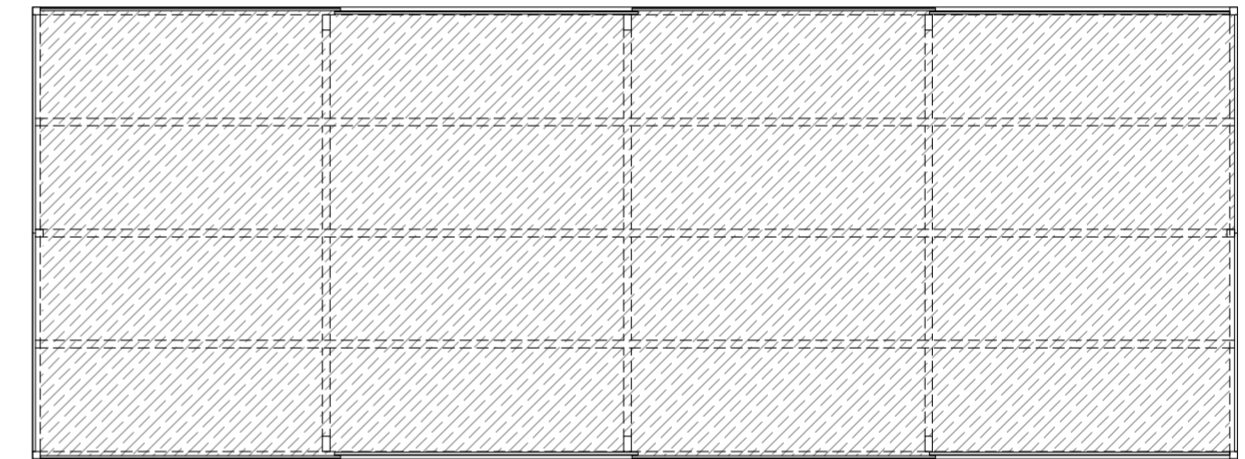
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta de techos. Escala 1:50

Caso 02_Puesto Ecobici

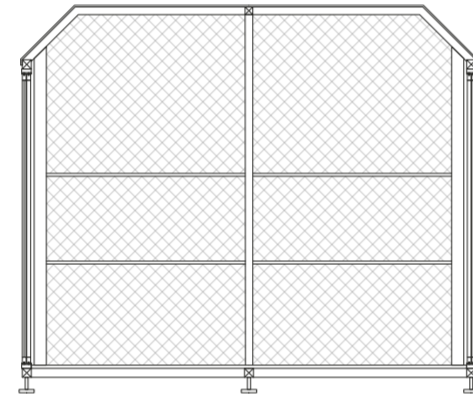
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta. Escala 1:50

Caso 02_Puesto Ecobici

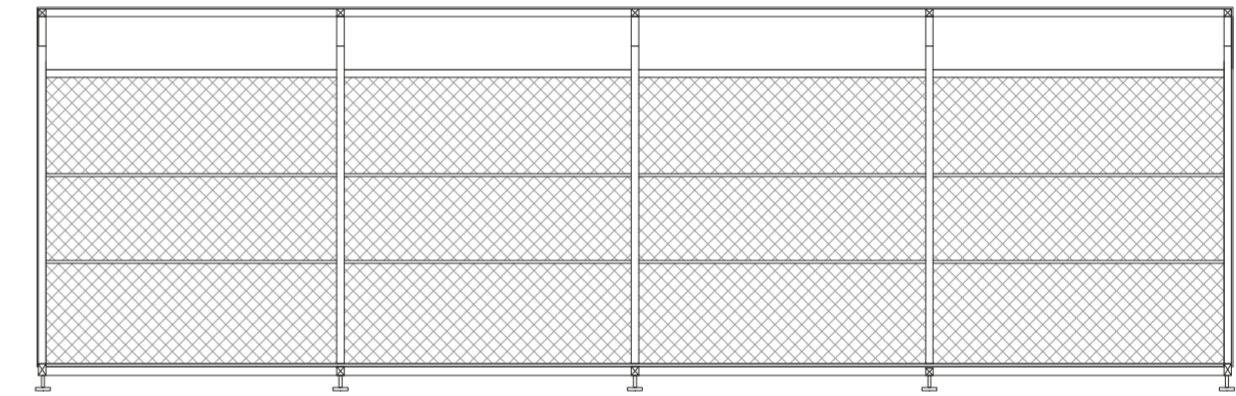
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte transversal. Escala 1:50

Caso 02_Puesto Ecobici

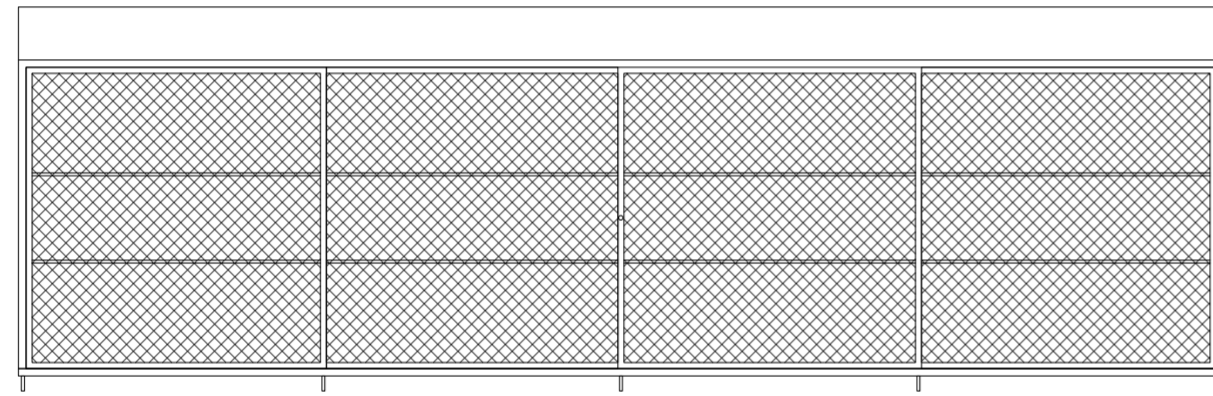
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte longitudinal. Escala 1:50

Caso 02_Puesto Ecobici

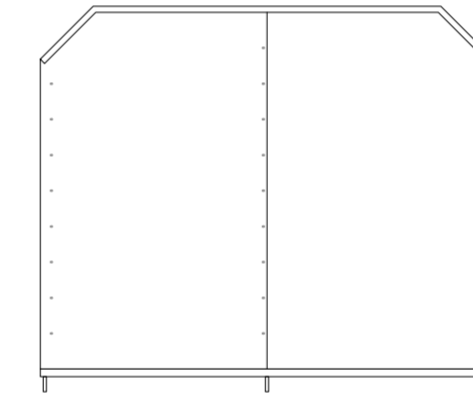
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista frontal. Escala 1:50

Caso 02_Puesto Ecobici

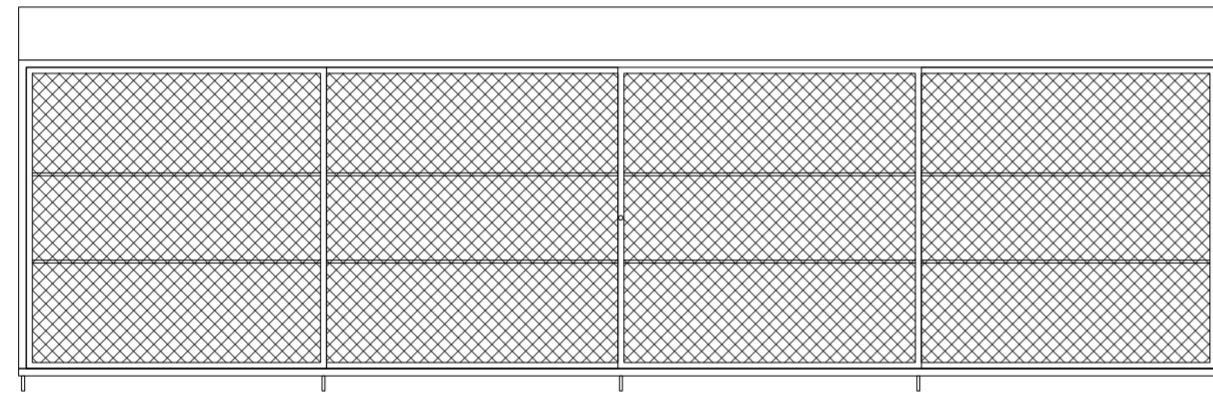
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista Lateral. Escala 1:50

Caso 02_Puesto Ecobici

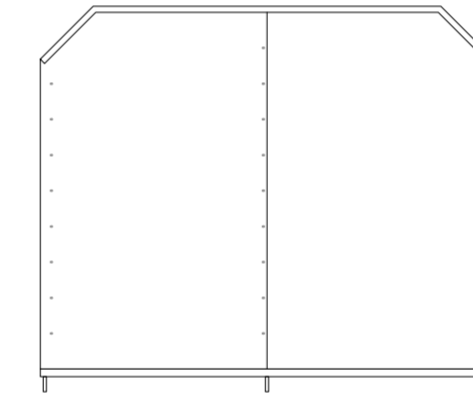
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista contrafrente. Escala 1:50

Caso 02_Puesto Ecobici

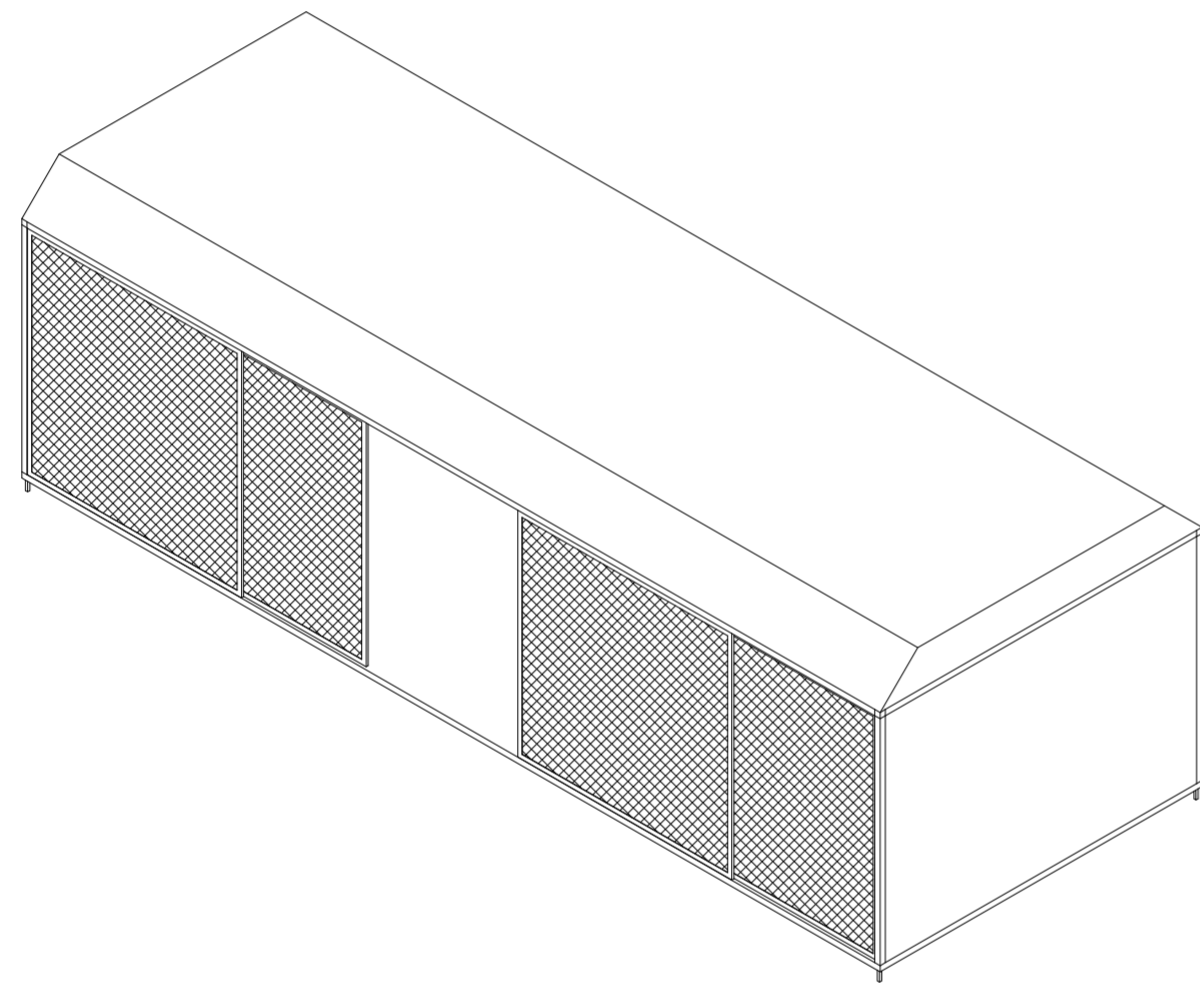
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista lateral. Escala 1:50

Caso 02_Puesto Ecobici

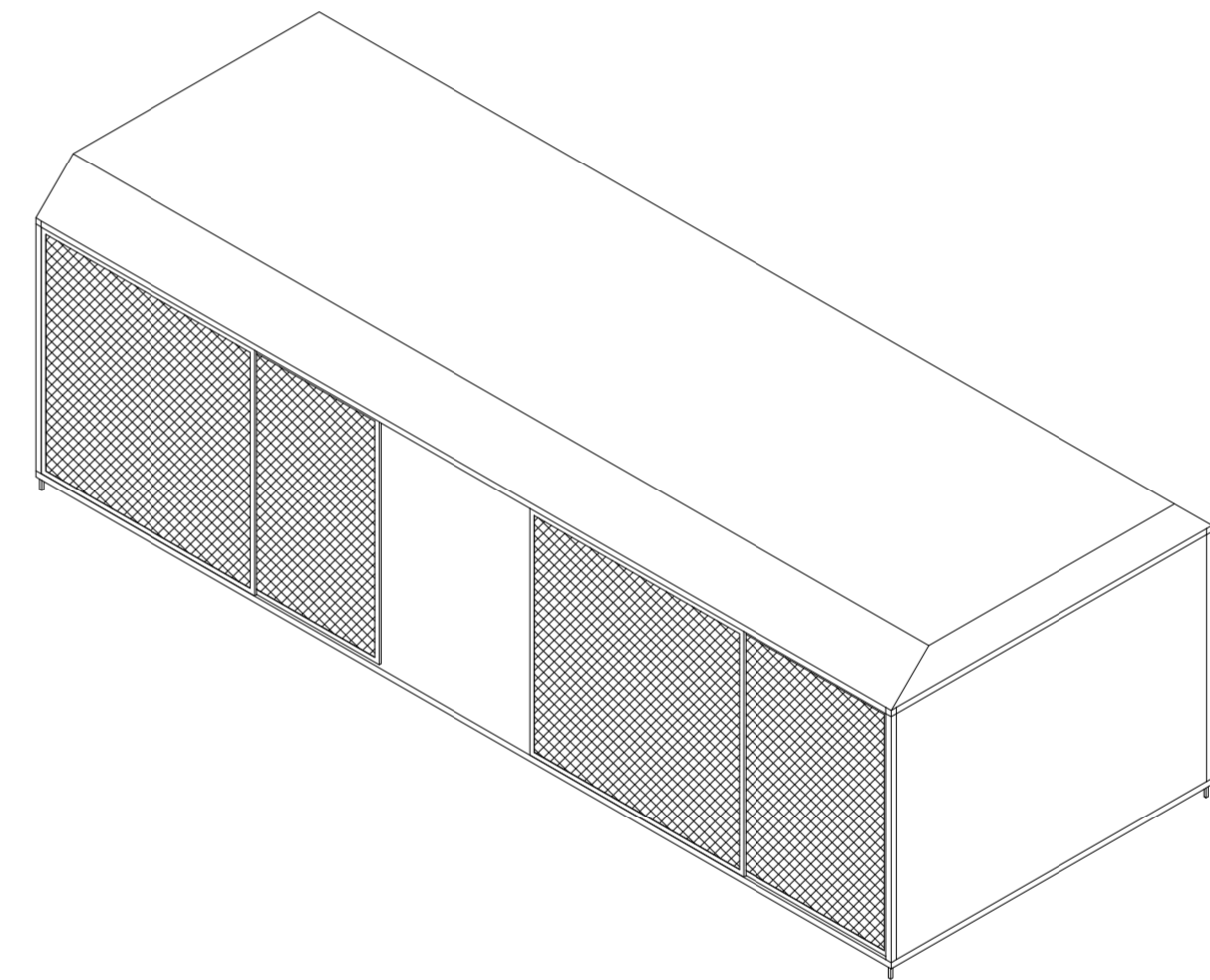
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Caso 02_Puesto Ecobici

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Caso 02_Puesto Ecobici

CASO 03: PUESTO DE COMIDA TRANSITORIA “EL NENE”

Puestos de venta y servicio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El puesto de comida transitoria “El Nene” se ubica sobre la vereda de la calle Olleros a metros de la avenida Libertador y al lado de la estación de tren Lisandro de la Torre.

Este contiene tres caras para la atención y el contrafrente cerrado ya que contiene unos lockers en donde se almacenan materiales. Como todo puesto de comida transitoria, el interior es puramente exclusivo para los productores y los consumidores se abstienen a rodearlo.

El puesto esta construido por estructuras verticales livianas de acero galvanizado y revestimientos de este mismo material y piso de madera elevado del nivel del suelo. Contiene heladeras, muebles bajo mesada, campanas, parrillas, y bachas.

Sistema constructivo:

Perfileria y estructura metalica. Recubrimeintos plasticos

Ocupacion:

2 personas

Uso:

Venta de comidas

Equipamiento:

Parrilla, heladeras, mesas sillas, tablas.

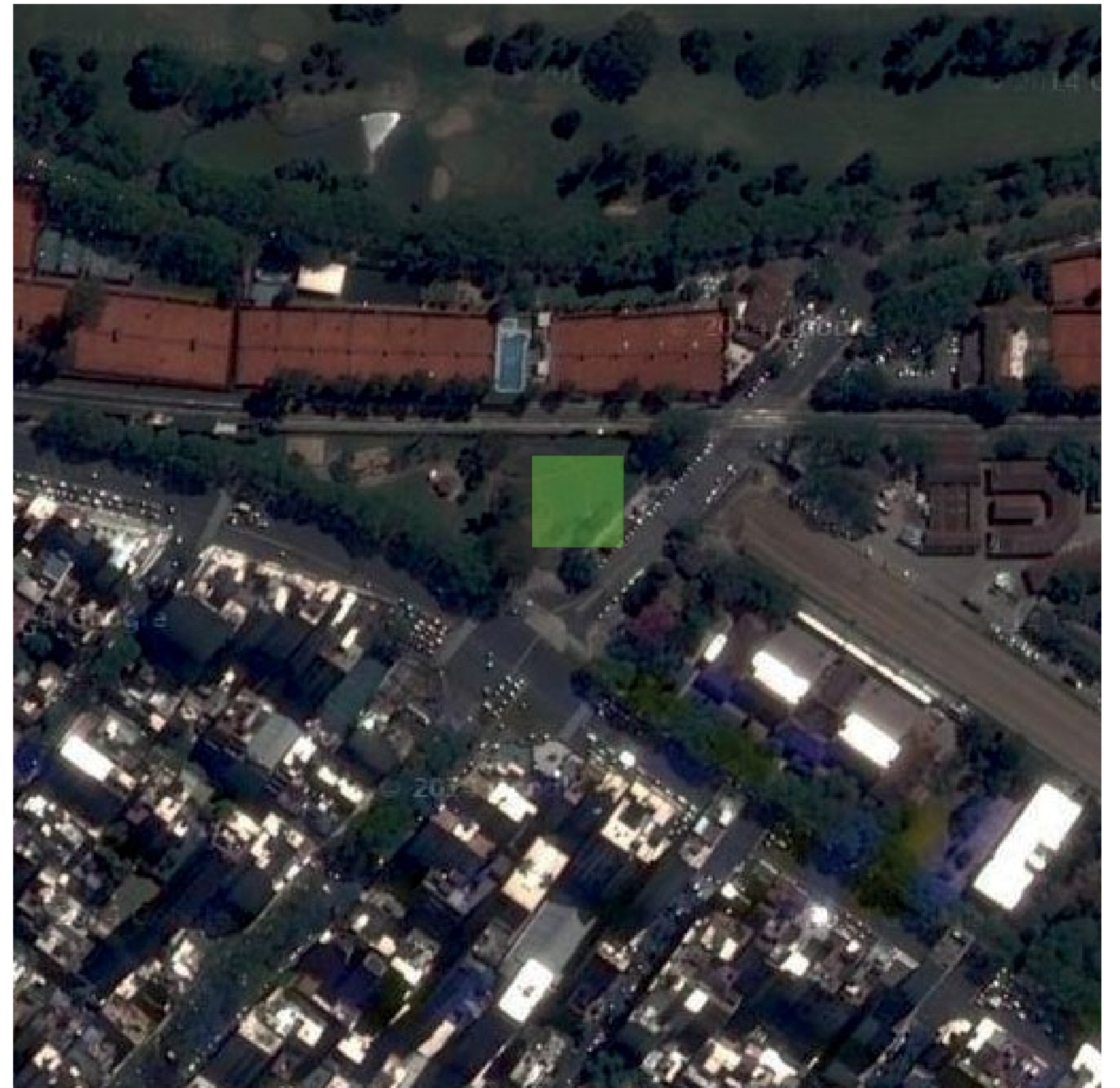
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto aérea de implantación de puesto. www.googlemaps.com.

Puesto de comida transitoria "El Nene"

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Caption

Puesto de comida transitoria "El Nene"

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto frontal

Puesto de comida transitoria "El Nene"

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto lateral

Puesto de comida transitoria "El Nene"

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología

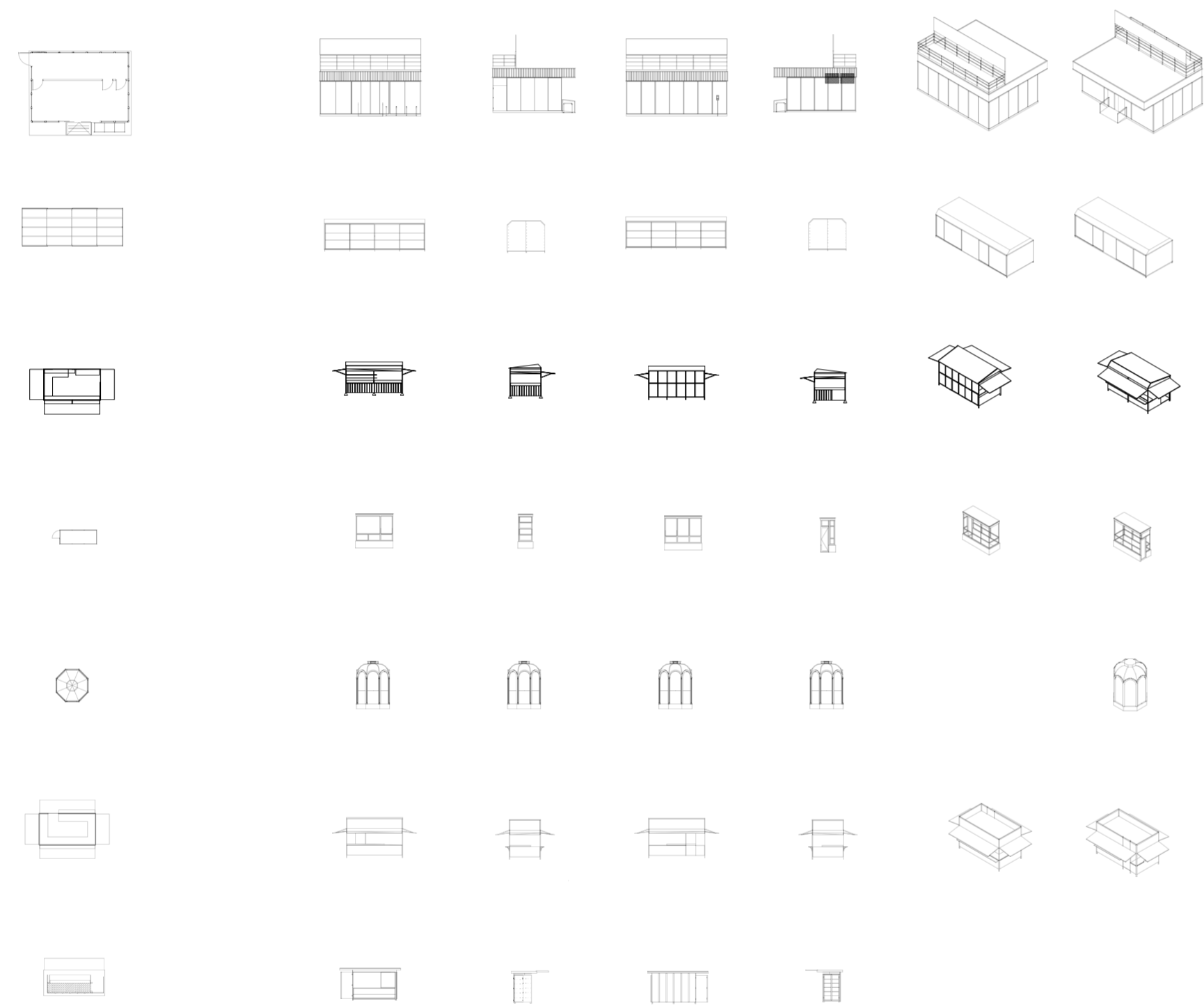


Foto contrafrente

Foto lateral

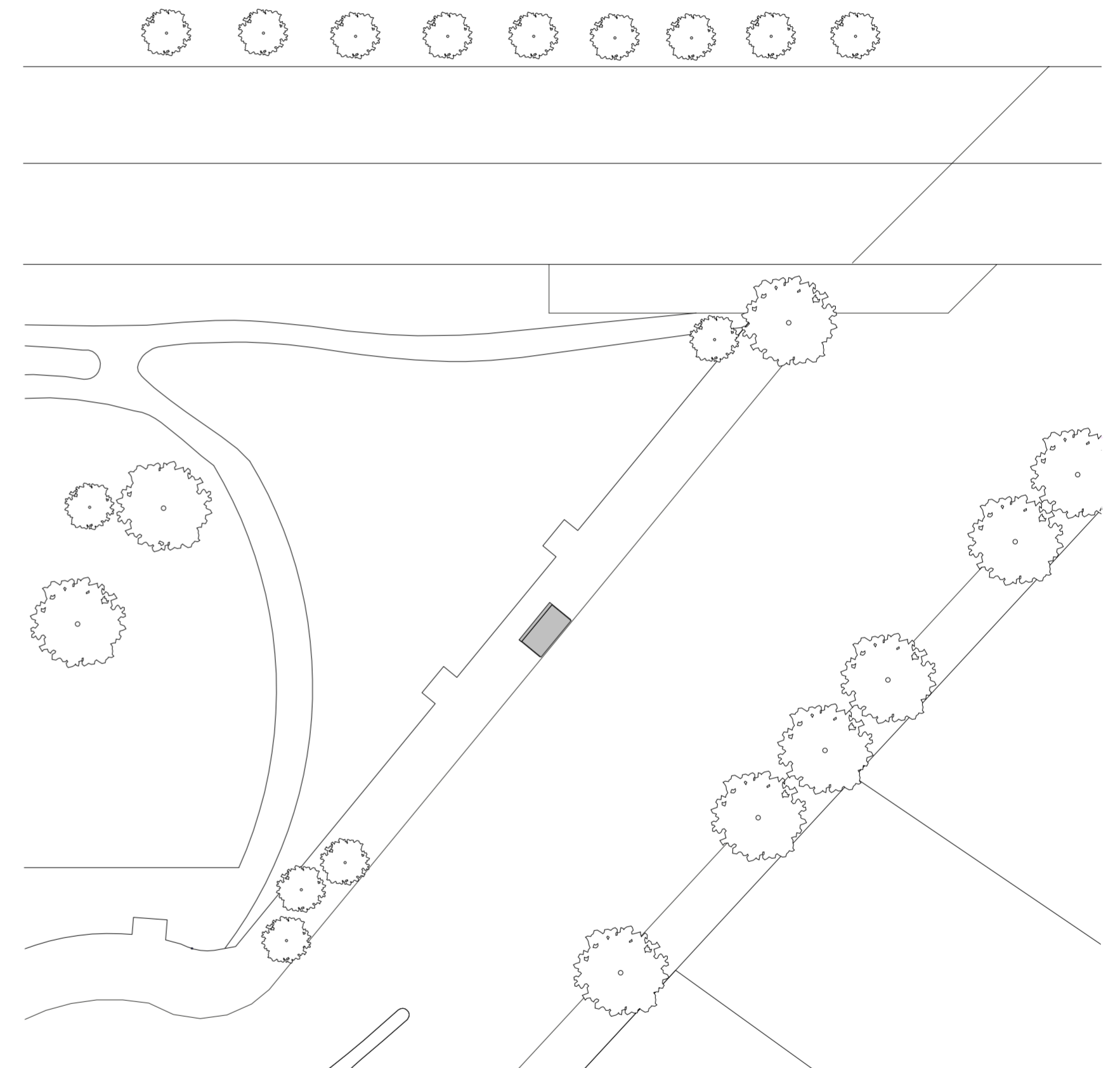
Puesto de comida transitoria "El Nene"

Puesto de comida transitoria "El Nene"



Chart

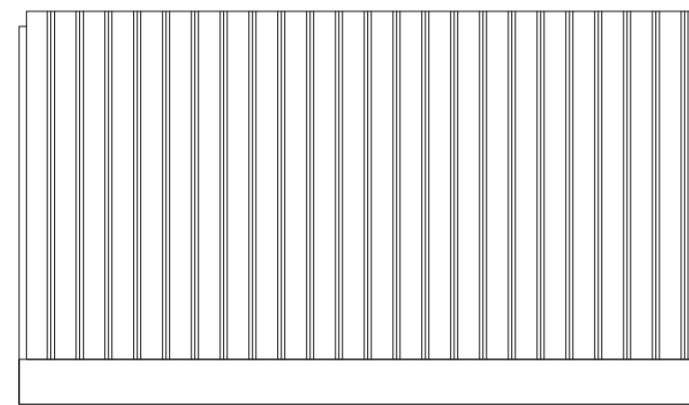
Puesto de comida transitoria "El Nene"



Implantación. Escala 1:100

Puesto de comida transitoria "El Nene"

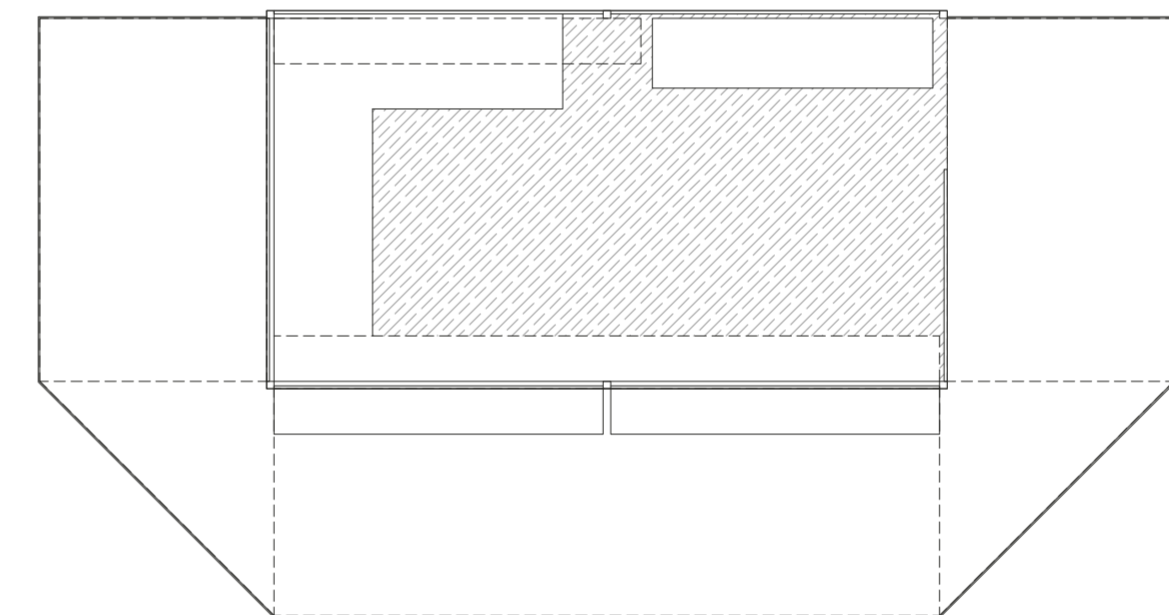
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta de techos. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

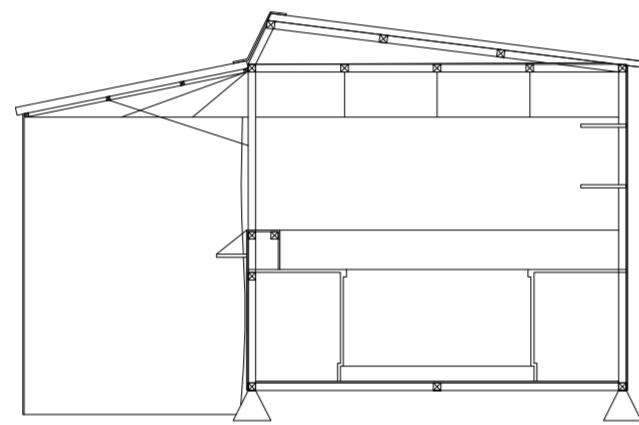
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

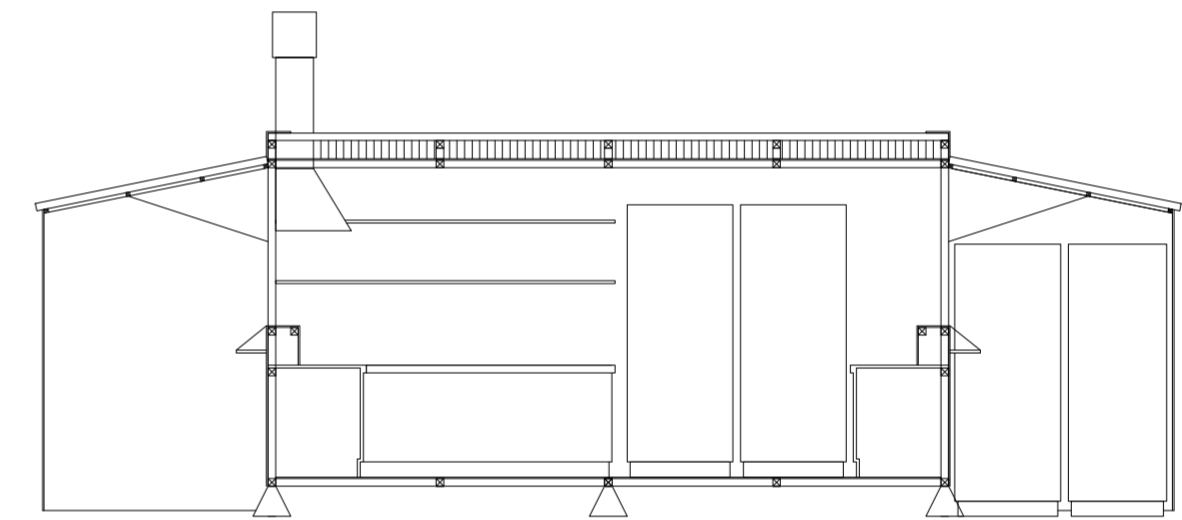
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte transversal. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

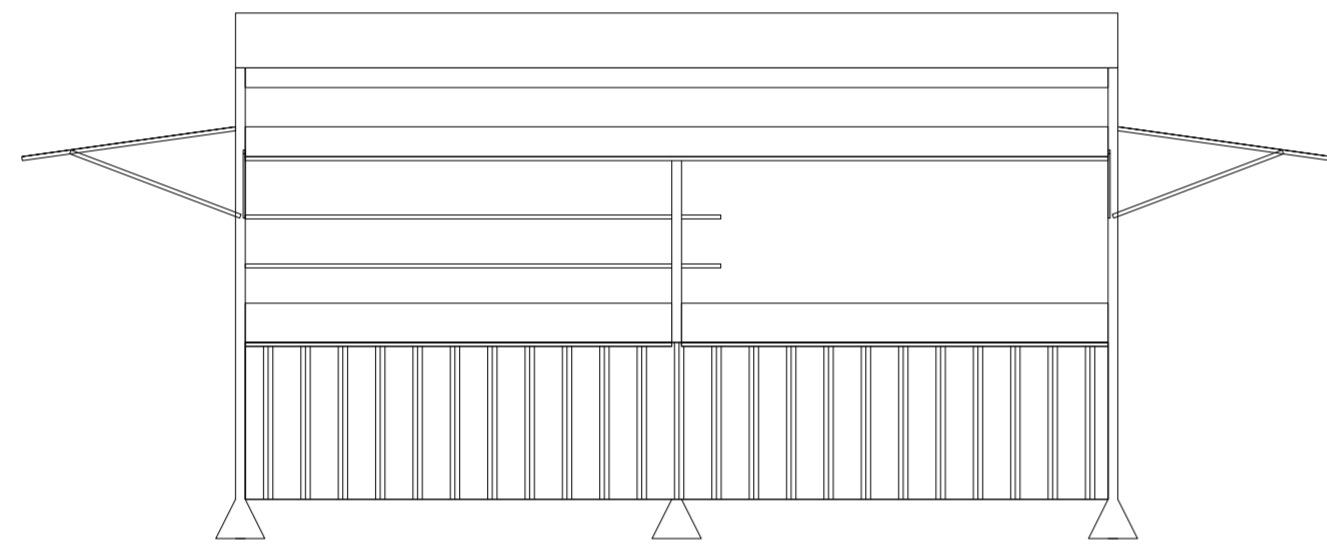
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte longitudinal. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

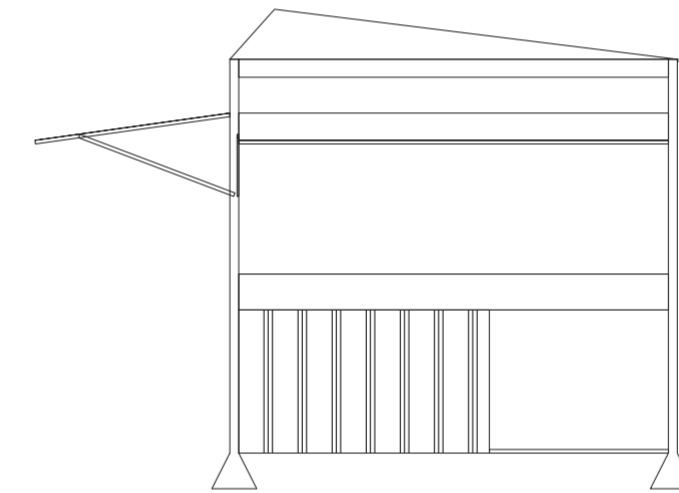
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista frontal. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

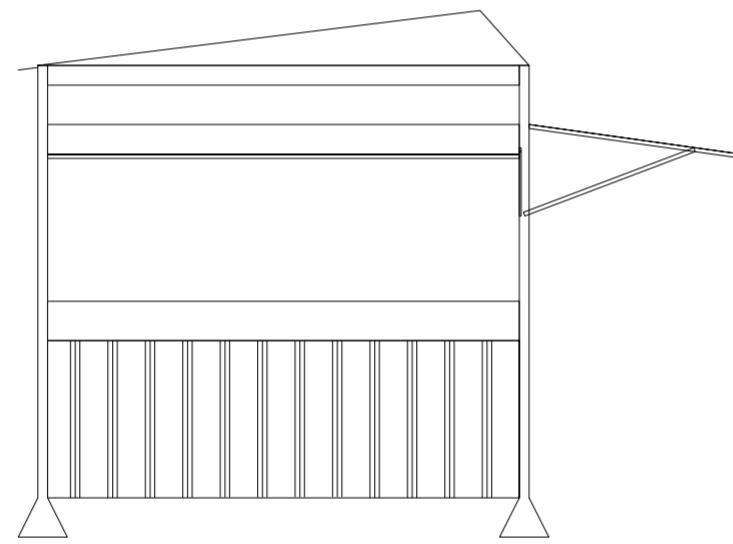
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista Lateral. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

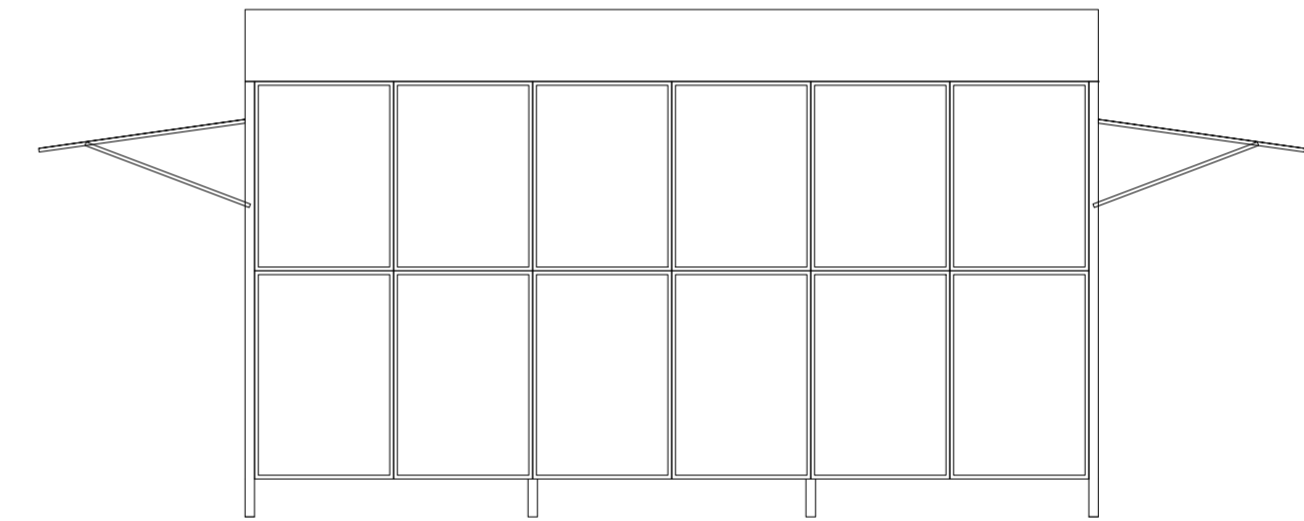
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista contrafrente. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

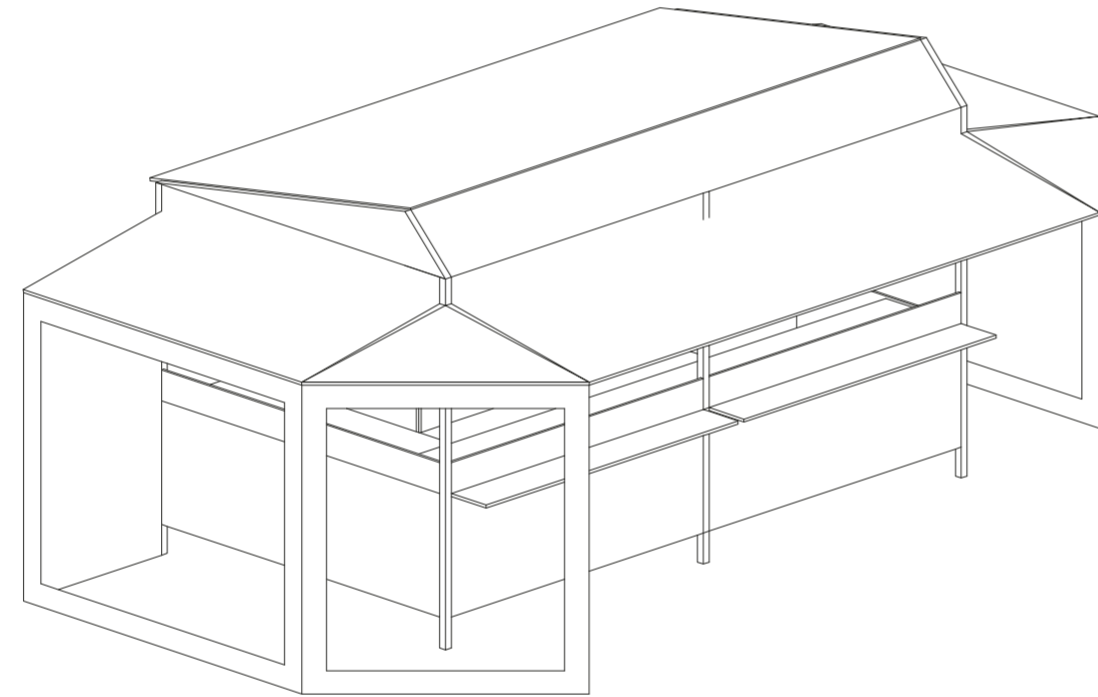
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista lateral. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

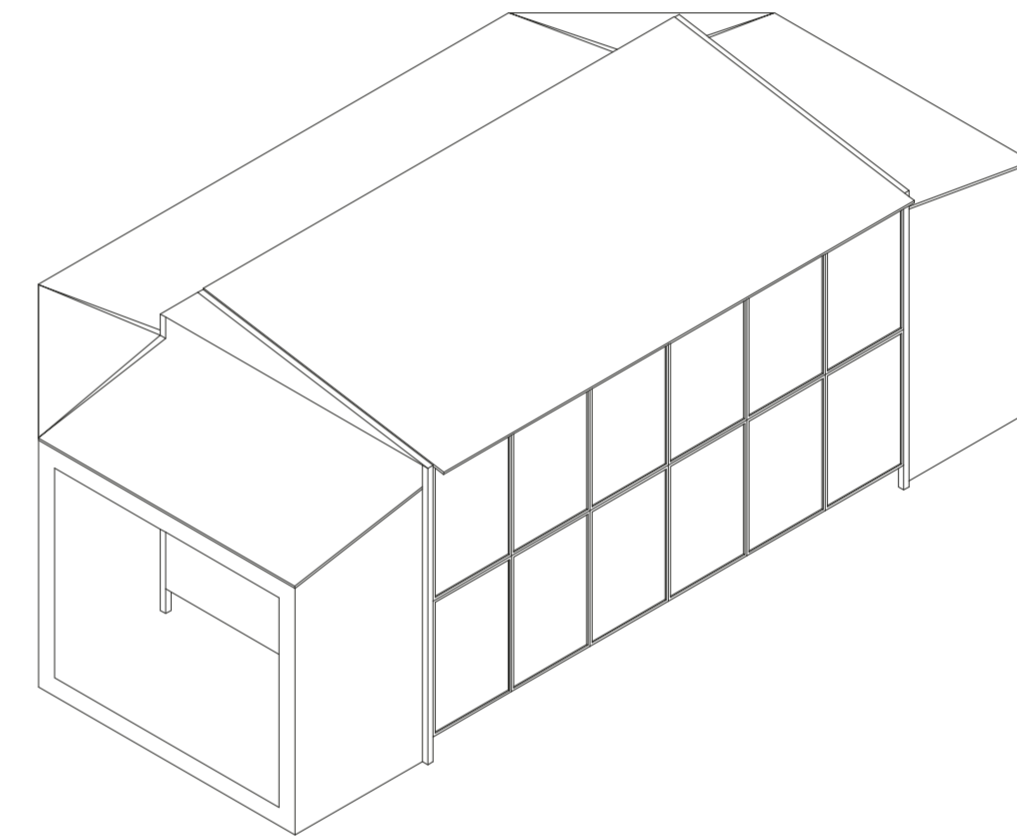
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

CASO 04: PUESTO DE CERRAJERIA EN EL PASAJE ROVERANO

Puestos de venta y servicio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El puesto de cerrajería del Roverano consiste en uno más de la red de puestos que habitan en el gran pasaje. Estos tienen diversas funciones, hay quioscos, puestos de venta y cerrajerías entre otros.

Estos puestos tienen a dos personas que trabajan dentro y atienden por una de sus caras largas. El tamaño de este es uno de los más pequeños del repertorio de casos para la investigación, al igual que los puestos de comida transitoria es ingresado únicamente por trabajadores.

Este está construido por carpinterías de madera y vidrio, con un gran zócalo de granito de basamento. Este contiene un estilo análogo al edificio que lo contiene. Por esta razón y por su no exposición a la intemperie este puede tener esta materialidad.

Sistema constructivo:

Vidrio con carpinterías de madera

Ocupación:

2 personas

Uso:

Cerrajería

Equipamiento:

Estantes

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto aérea de implantación de puesto. www.googlemaps.com.

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Caption

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano



Foto frontal

Foto lateral

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano



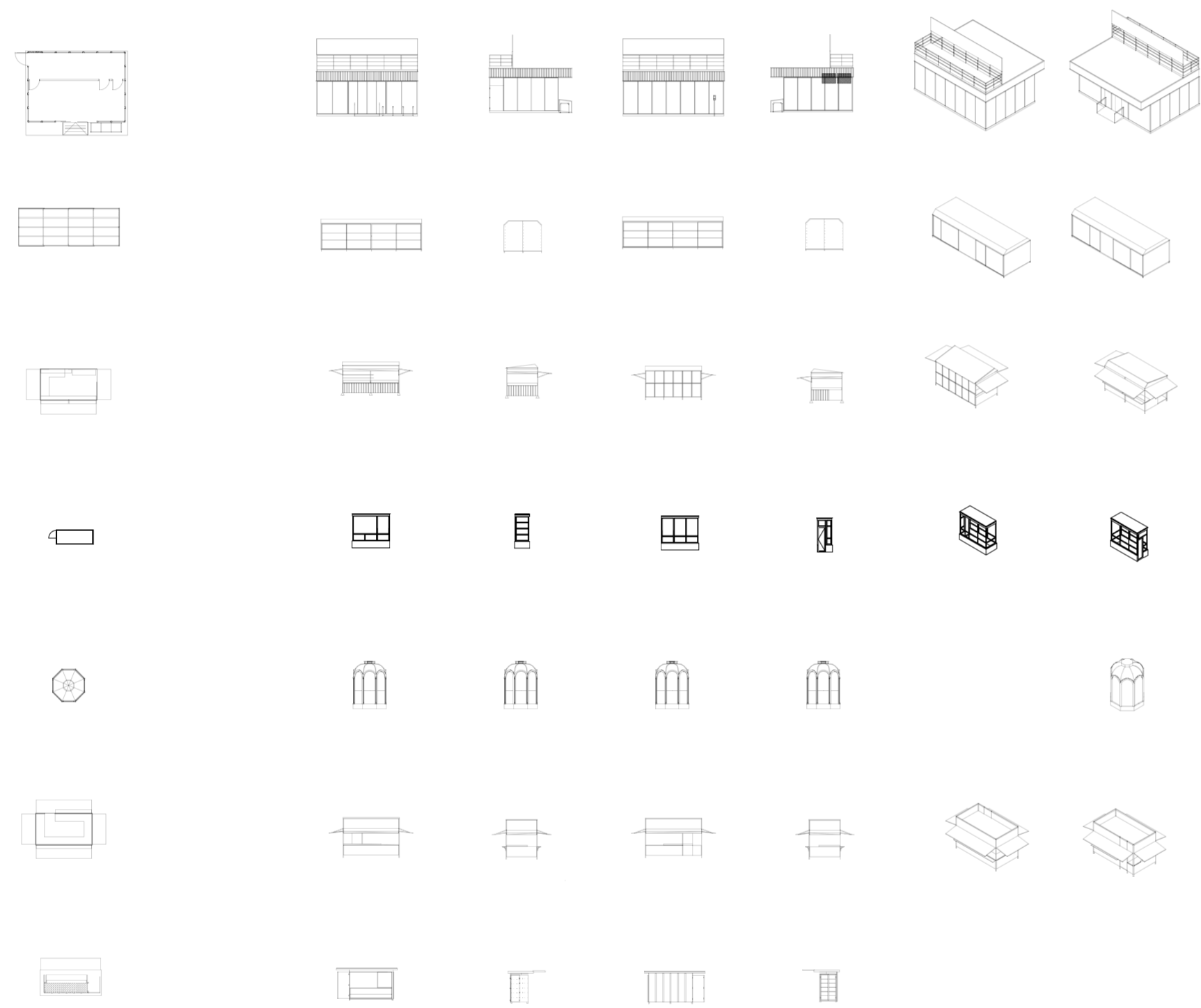
Foto contrafrente

Foto lateral

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

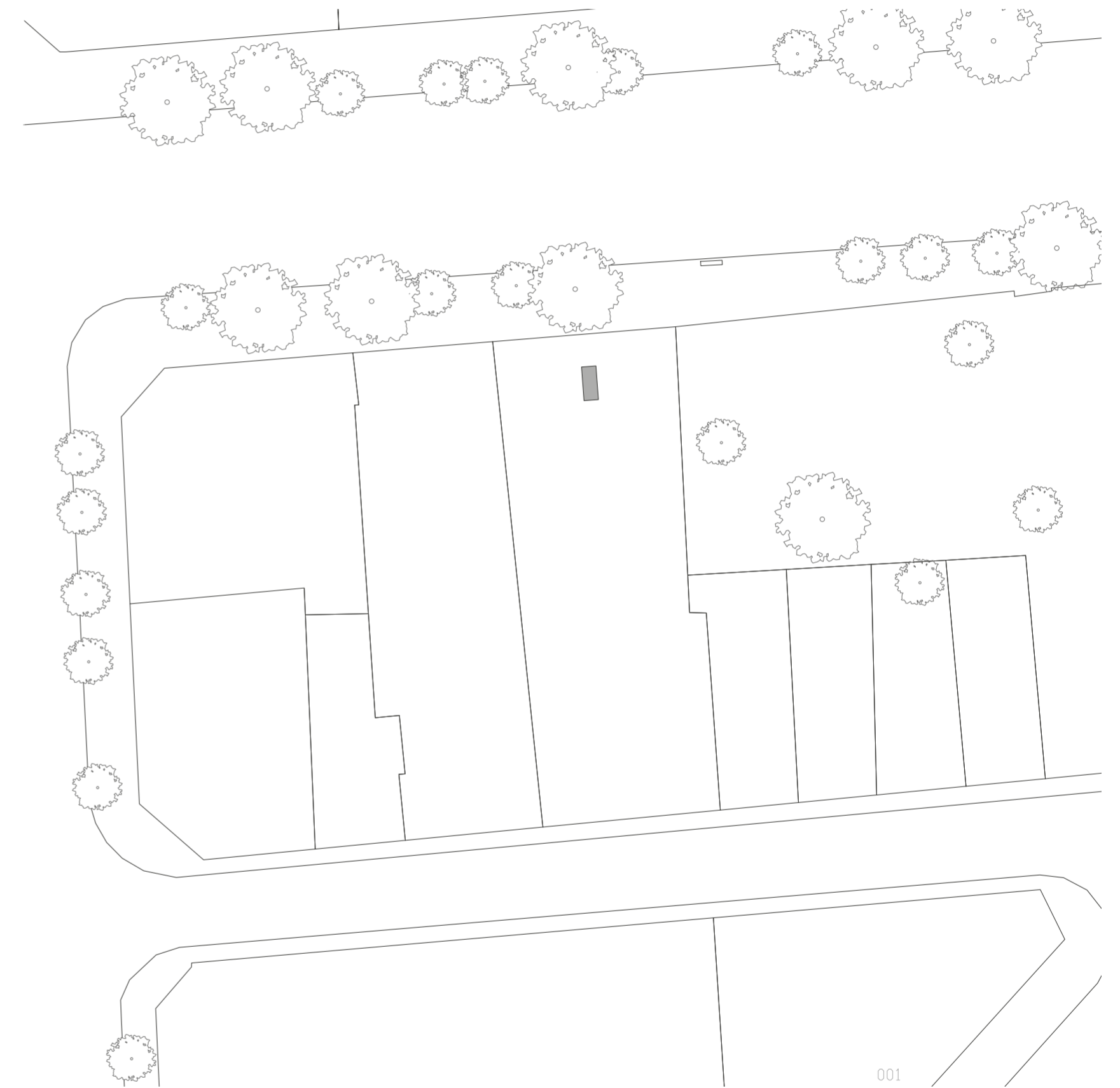
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Tipología



Chart

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

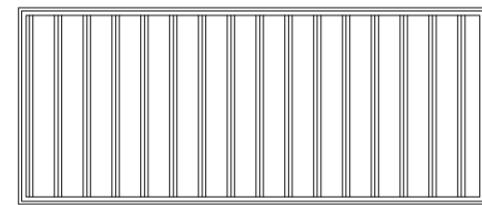
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Tipología



Implantación. Escala 1:100

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

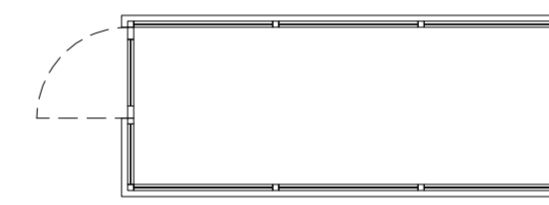
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta de techos. Escala 1:50

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

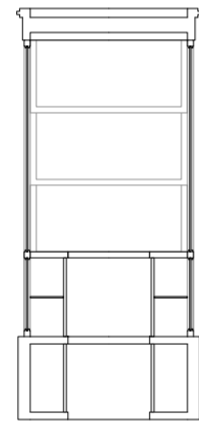
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta. Escala 1:50

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

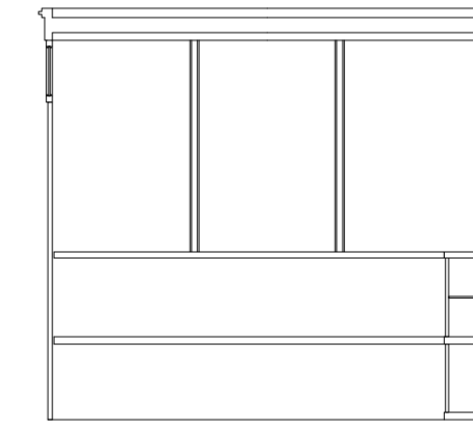
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte transversal. Escala 1:50

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

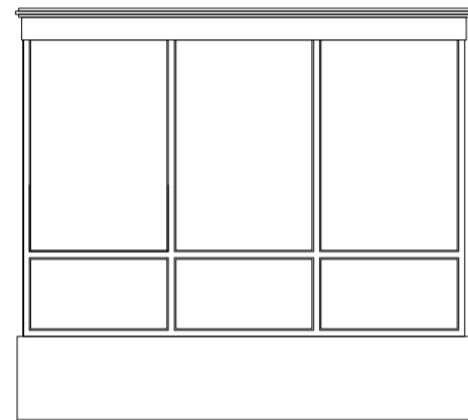
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte longitudinal. Escala 1:50

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

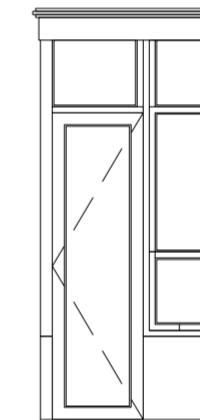
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista frontal. Escala 1:50

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

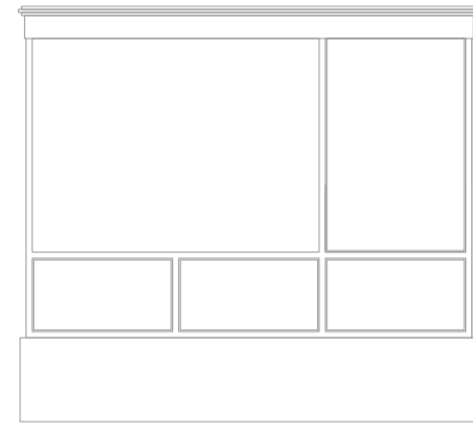
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista Lateral. Escala 1:50

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

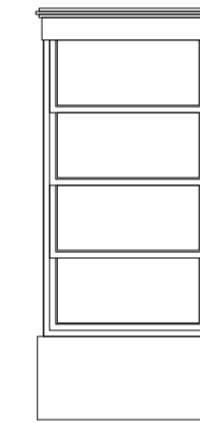
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista contrafrente. Escala 1:50

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

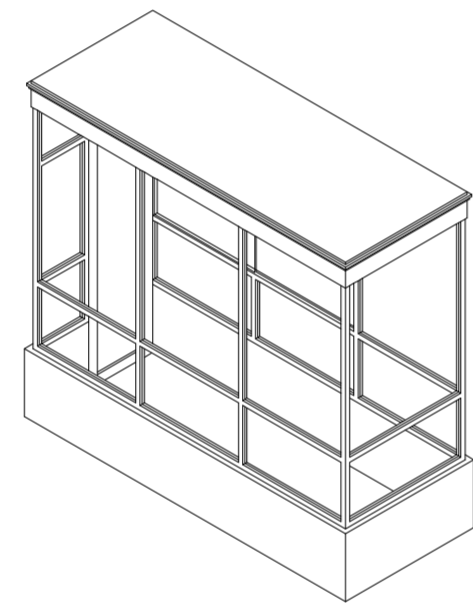
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista lateral. Escala 1:50

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

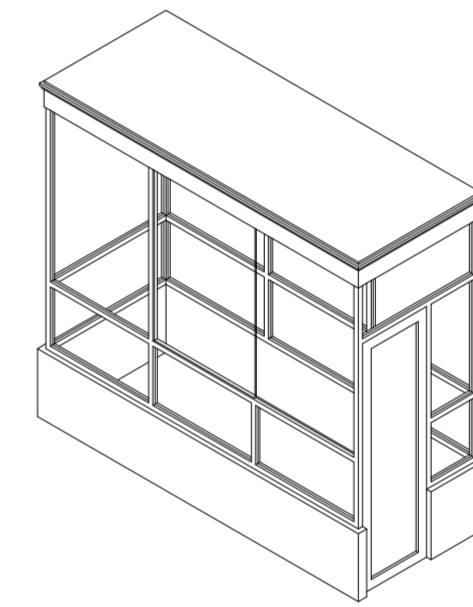
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano

CASO 05: PUESTO DE INFORMES EN EL PALACIO BAROLO

Puestos de venta y servicio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El puesto de información del Palacio Roverano es el más destacado en cuanto a su estética en los casos a investigar. El pasaje contiene dos puestos de diferentes construcciones.

Este está habitado por una persona y al igual que el anterior es de los más pequeños. También está hecho de carpinterías de madera y vidrio y un basamento revestido en cobre. Este forma un octógono en planta y la madera está tallada con arcos y columnas renacentistas.

En este se informa sobre las visitas guiadas del Palacio y se venden recordatorios.

Sistema constructivo:
Estructura de madera

Ocupación:
1

Uso:
Visitas guiadas venta de información

Equipamiento:
Silla, mesa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Puesto de informes en el Palacio Barolo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto aérea de implantación de puesto. www.googlemaps.com.

Puesto de informes en el Palacio Barolo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto frontal

Puesto de informes en el Palacio Barolo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto lateral

Puesto de informes en el Palacio Barolo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto contrafrente

Puesto de informes en el Palacio Barolo

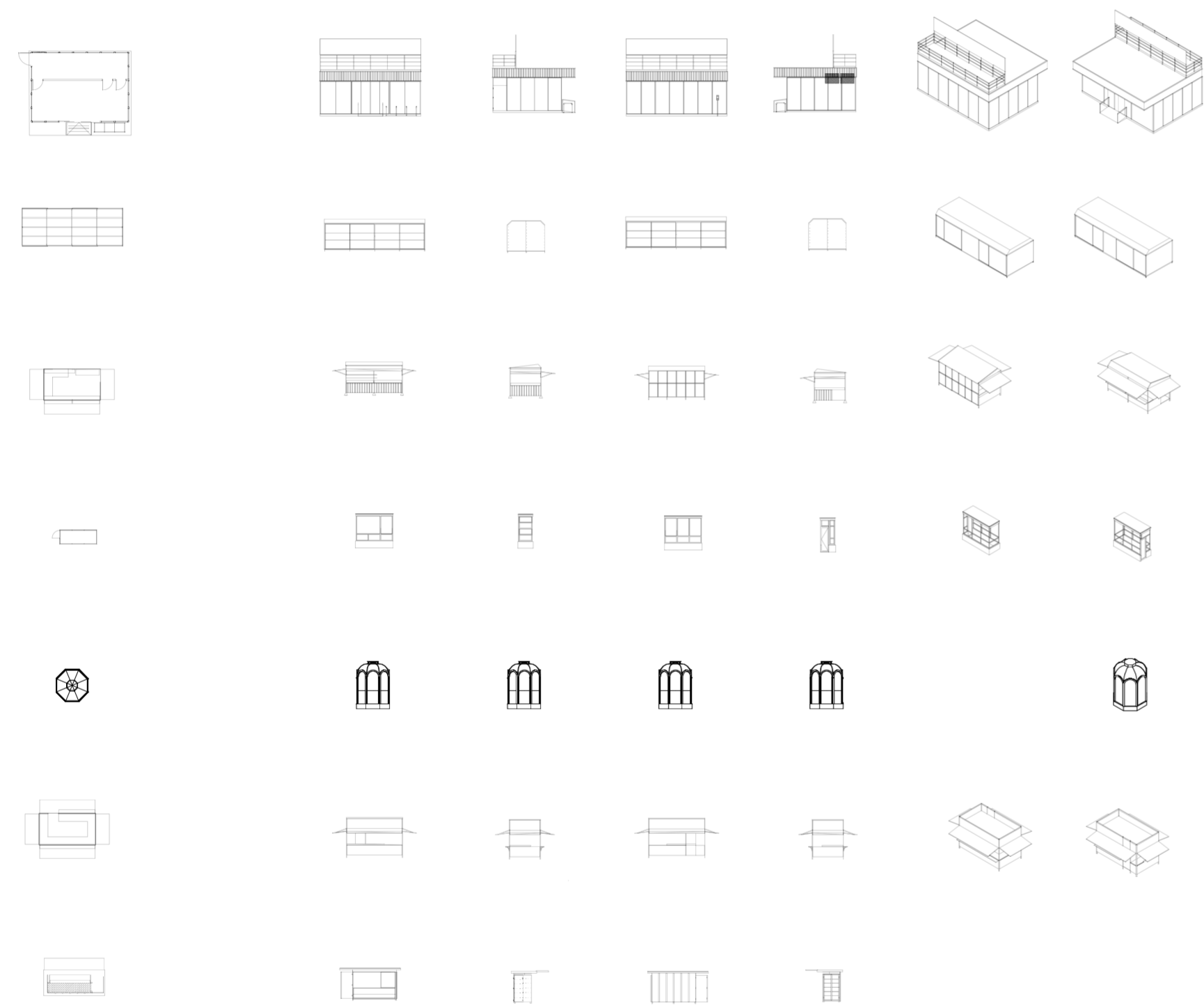
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto lateral

Puesto de informes en el Palacio Barolo

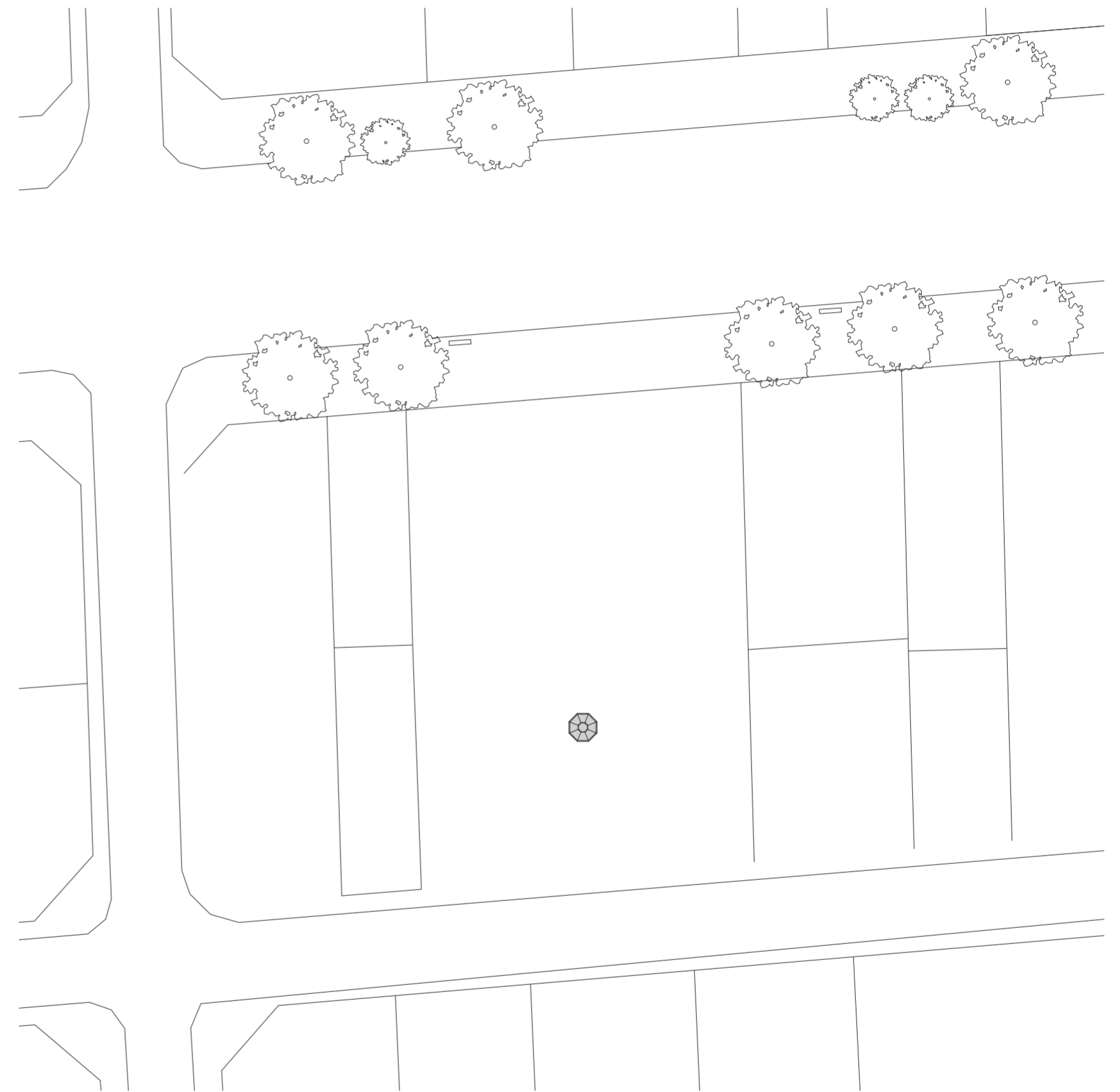
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Chart

Puesto de informes en el Palacio Barolo

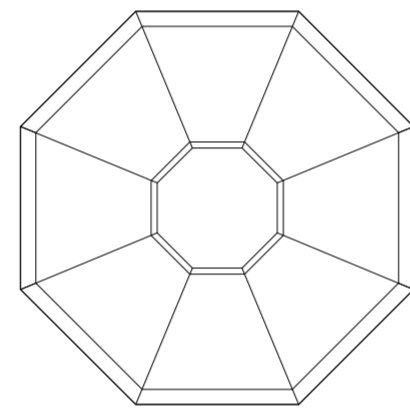
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Implantación. Escala 1:100

Puesto de informes en el Palacio Barolo

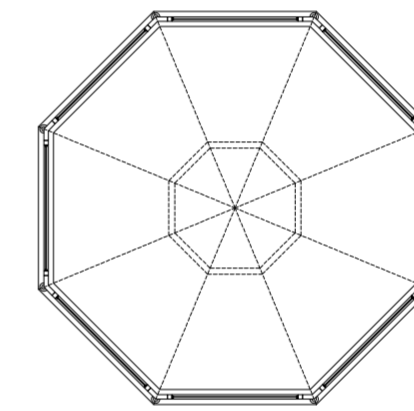
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta de techos. Escala 1:50

Puesto de informes en el Palacio Barolo

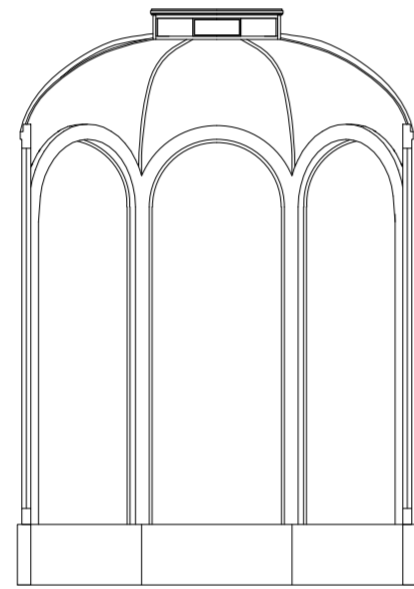
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta. Escala 1:50

Puesto de informes en el Palacio Barolo

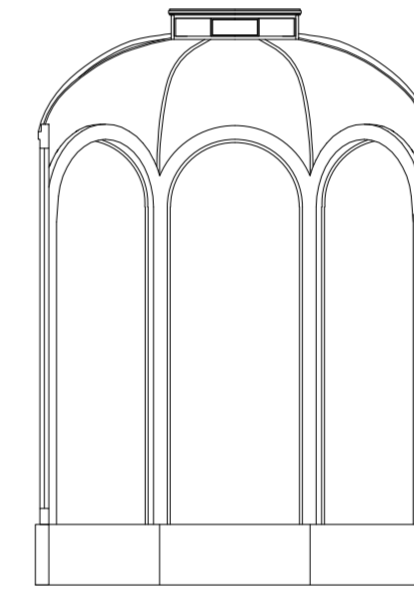
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte transversal. Escala 1:50

Puesto de informes en el Palacio Barolo

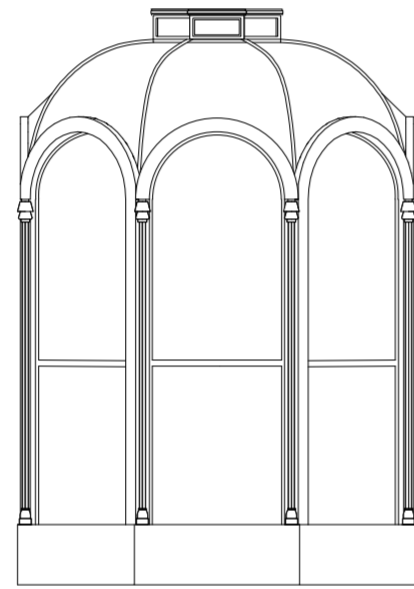
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte longitudinal. Escala 1:50

Puesto de informes en el Palacio Barolo

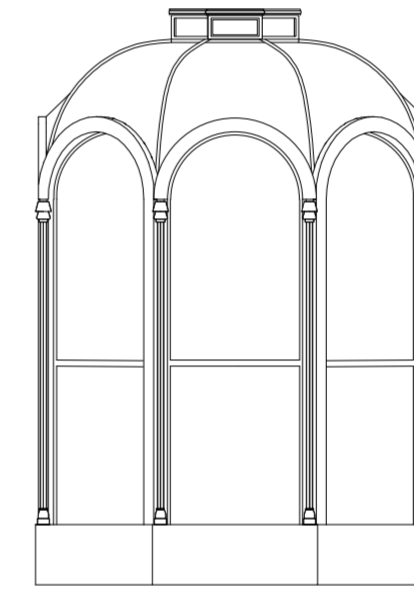
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista frontal. Escala 1:50

Puesto de informes en el Palacio Barolo

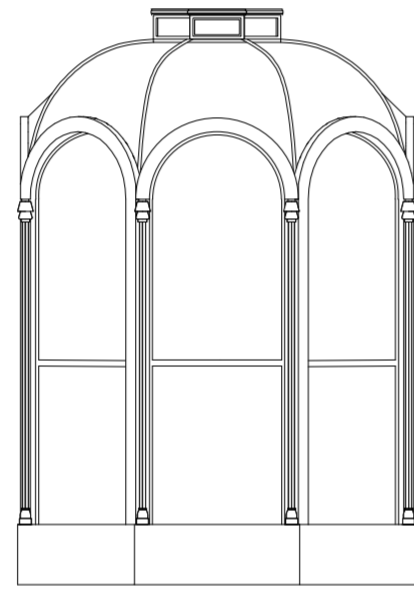
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista Lateral. Escala 1:50

Puesto de informes en el Palacio Barolo

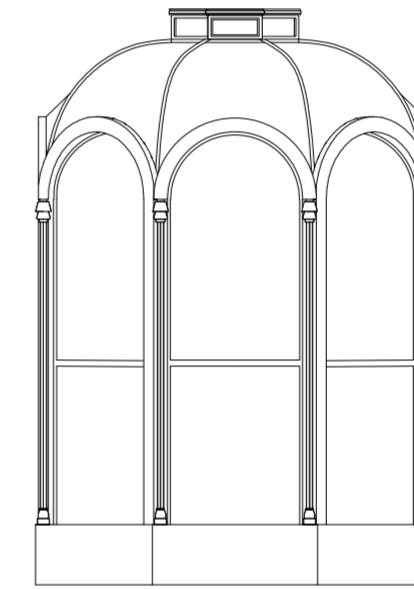
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista contrafrente. Escala 1:50

Puesto de informes en el Palacio Barolo

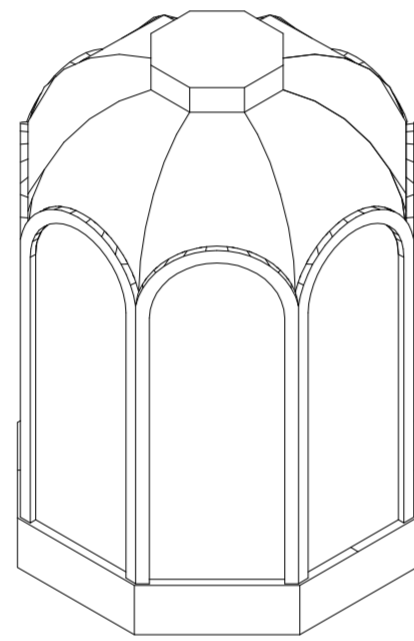
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista lateral. Escala 1:50

Puesto de informes en el Palacio Barolo

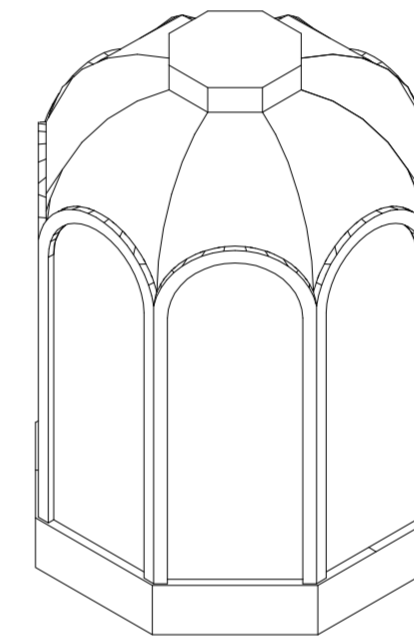
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de informes en el Palacio Barolo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de informes en el Palacio Barolo

CASO 06: PUESTO DE COMIDA TRANSITORIA “EL ORIENTAL”

Puestos de venta y servicio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El puesto de comida transitoria “El Oriental” es parte de la red de puestos de Costanera Sur. Su construcción es de estructura liviana de meta y chapas como revestimiento. Estos puesto tienen la particularidad que tienen pliegues que se abren formando aleros y se cierran cuando el puesto esta cerrado. Estos crean zonas de espera y espacios semicubiertos.

Dentro de estos puestos hay barras, mesas y sillas móviles heladeras, y parrillas. Son puestos básicos baratos y de gran liviandad estructural.

Sistema constructivo:

Perfilera y estructura metalica. Recubrimientos plasticos

Ocupacion:

2 personas

Uso:

Venta de comidas

Equipamiento:

Parrilla, heladeras, mesas sillas, tablas.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto aérea de implantación de puesto. www.googlemaps.com.

Puesto de comida transitoria "El Nene"

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología

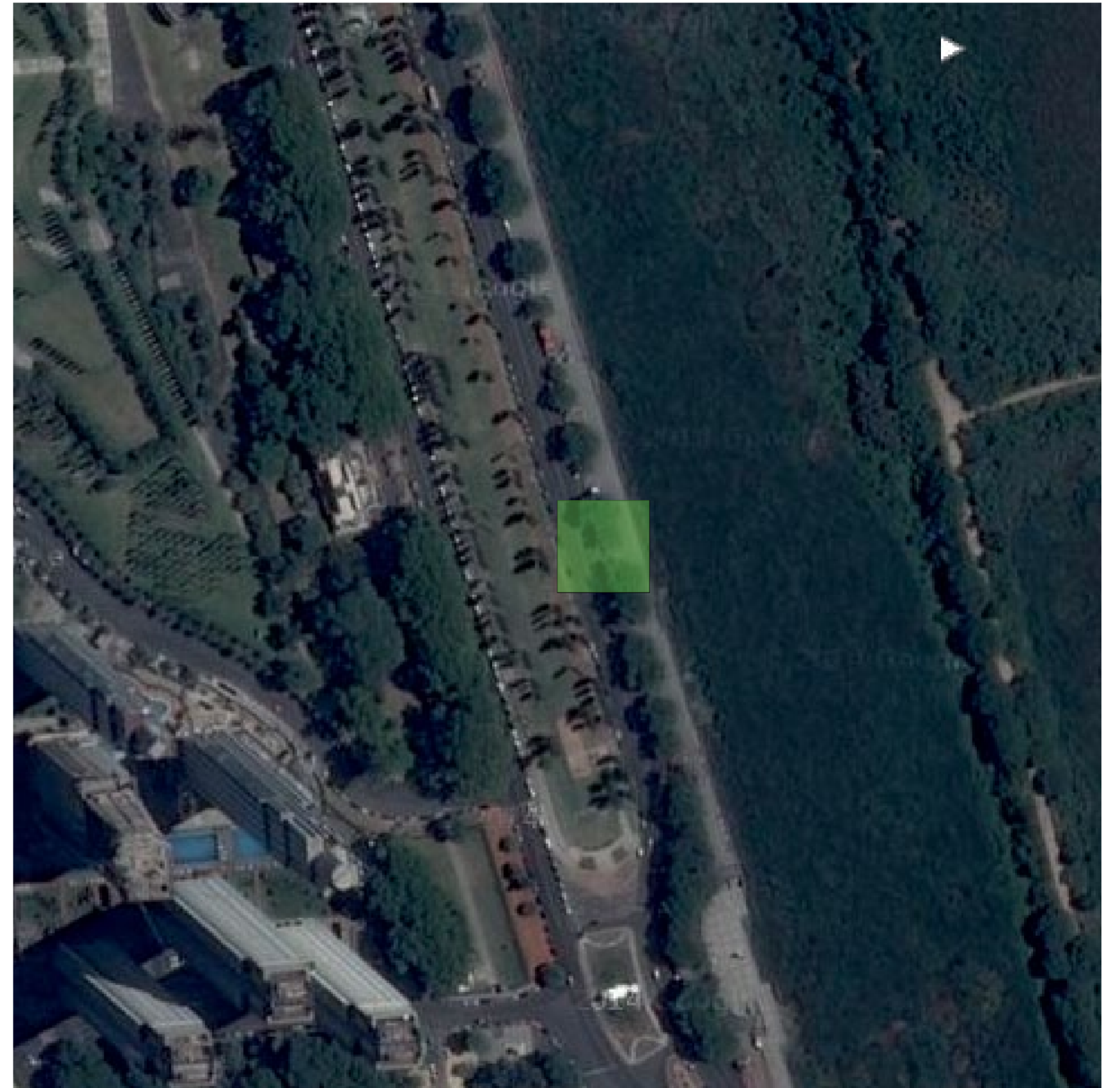


Foto aérea de implantación de puesto. www.googlemaps.com.

Puesto de comida transitoria "El Nene"



Foto frontal

Puesto de comida transitoria "El Nene"



Foto lateral

Puesto de comida transitoria "El Nene"

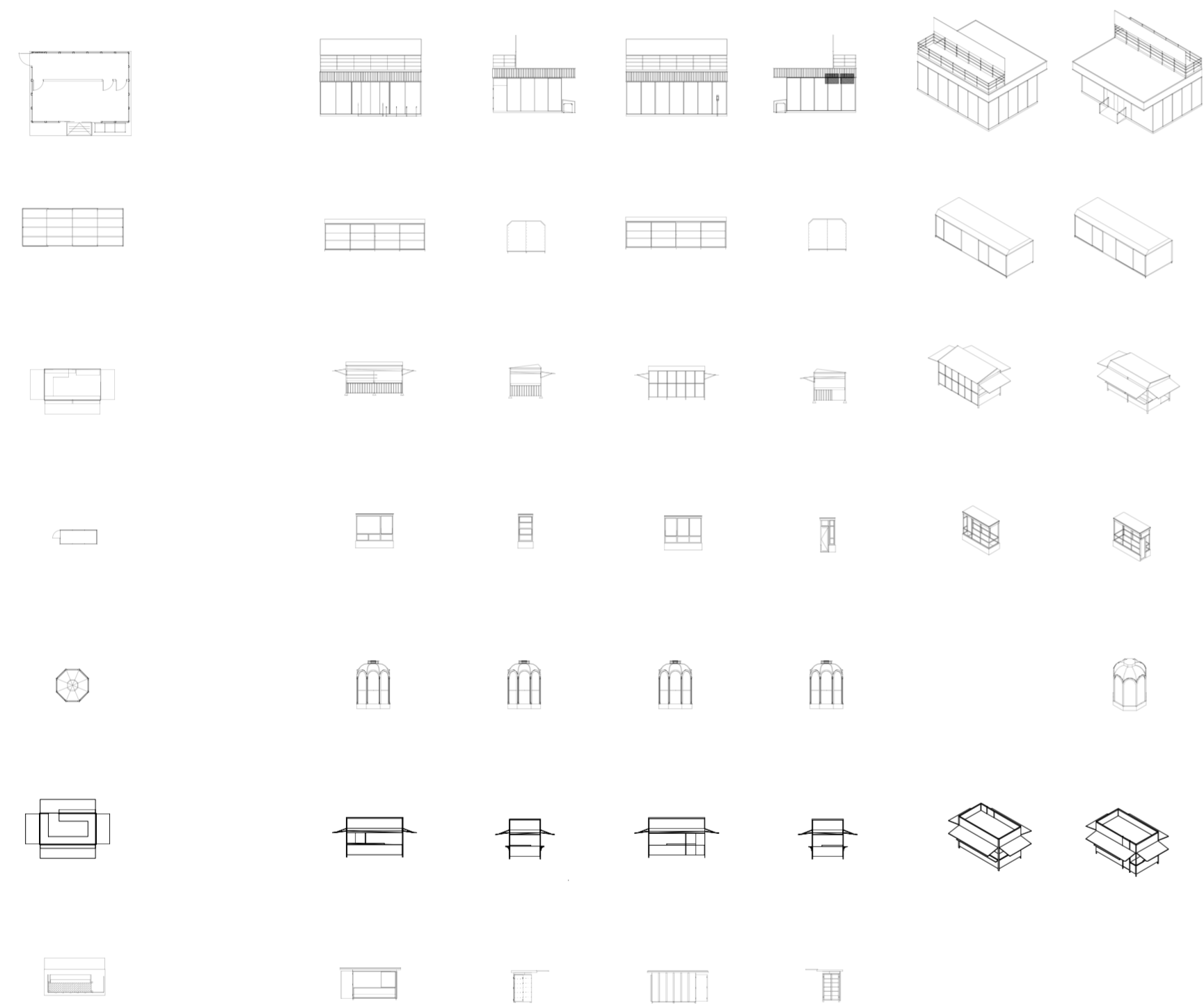


Foto contrafrente

Foto lateral

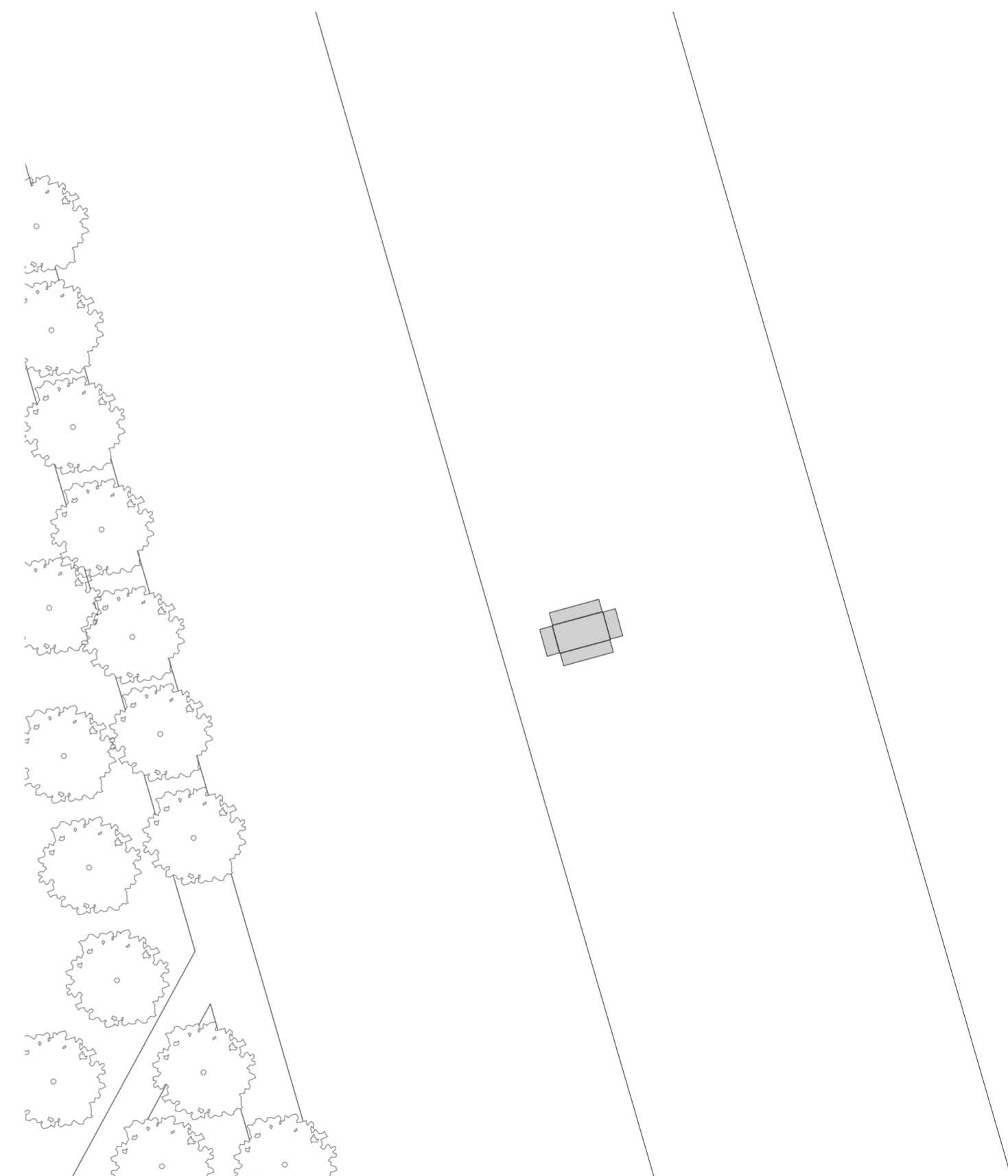
Puesto de comida transitoria "El Nene"

Puesto de comida transitoria "El Nene"



Chart

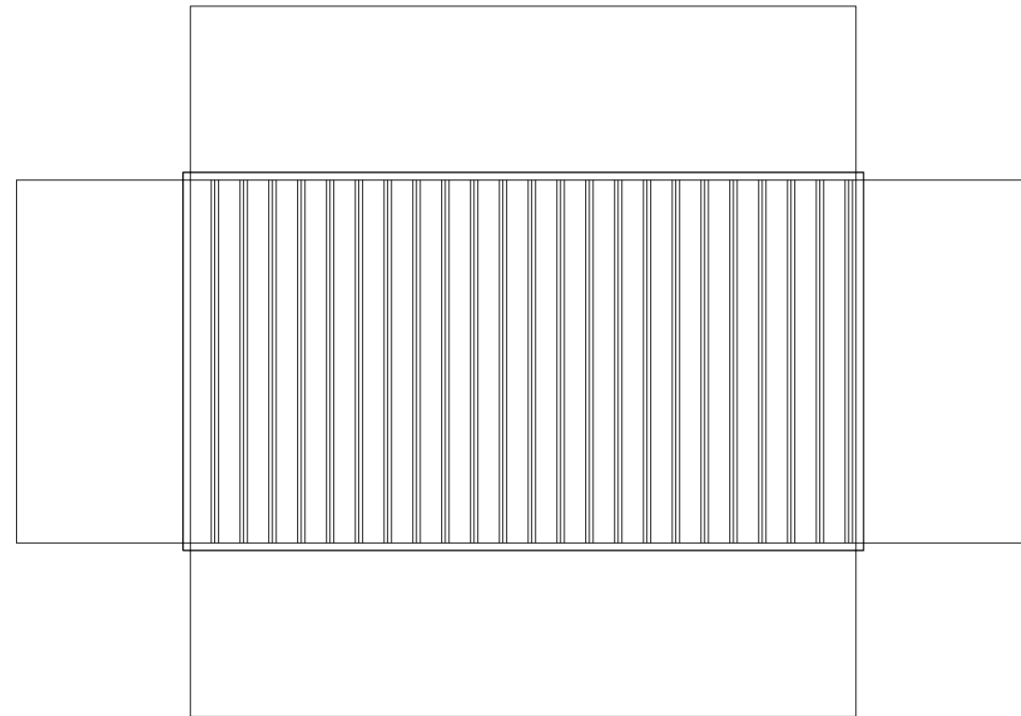
Puesto de comida transitoria "El Nene"



Implantación. Escala 1:100

Puesto de comida transitoria "El Nene"

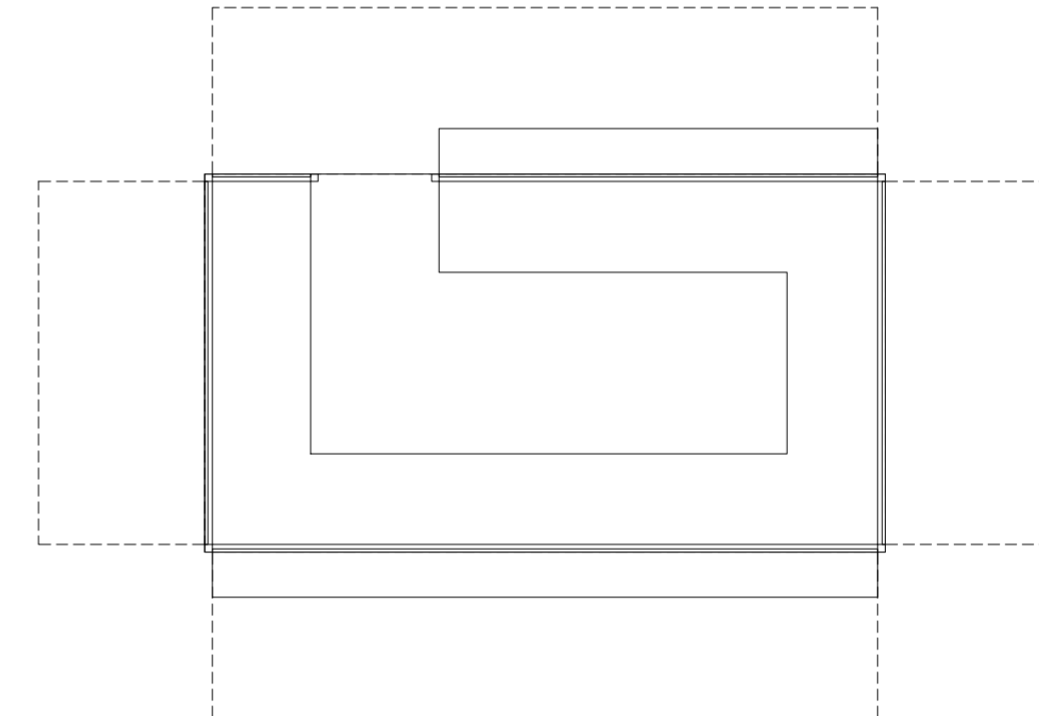
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta de techos. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

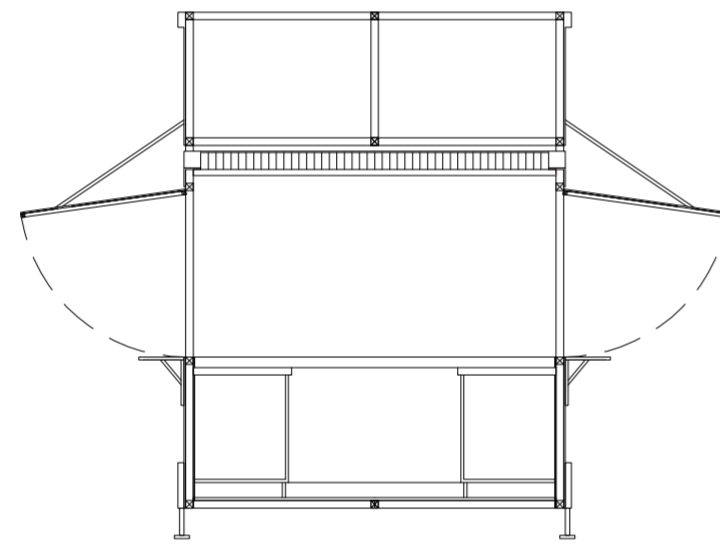
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

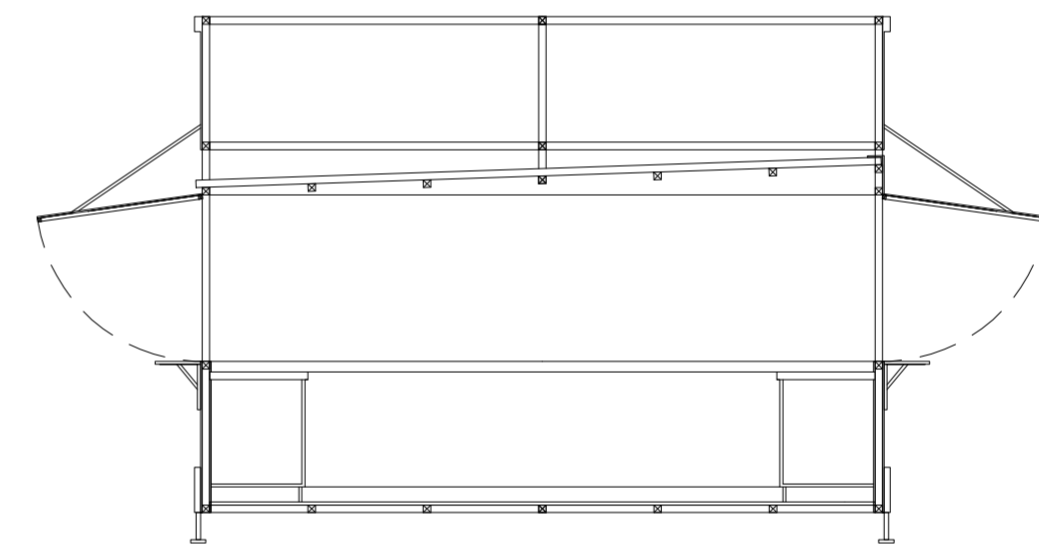
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte transversal. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

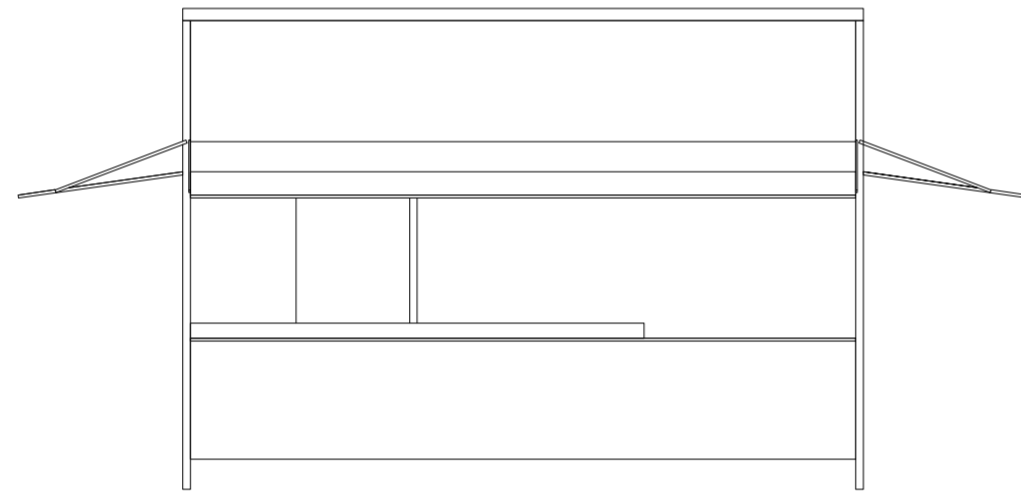
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte longitudinal. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

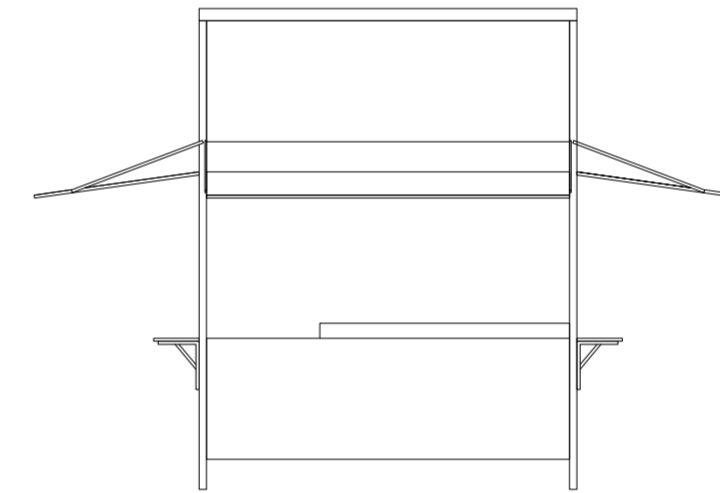
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista frontal. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

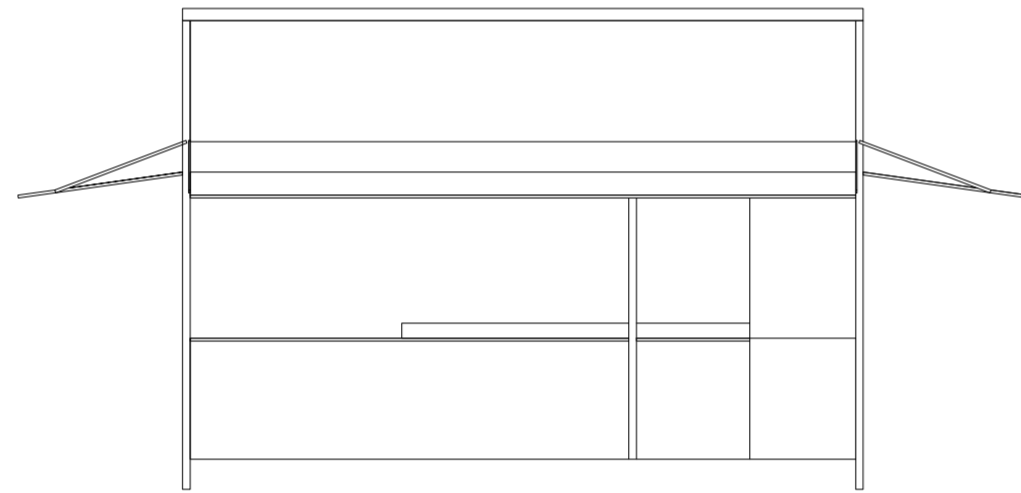
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista Lateral. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

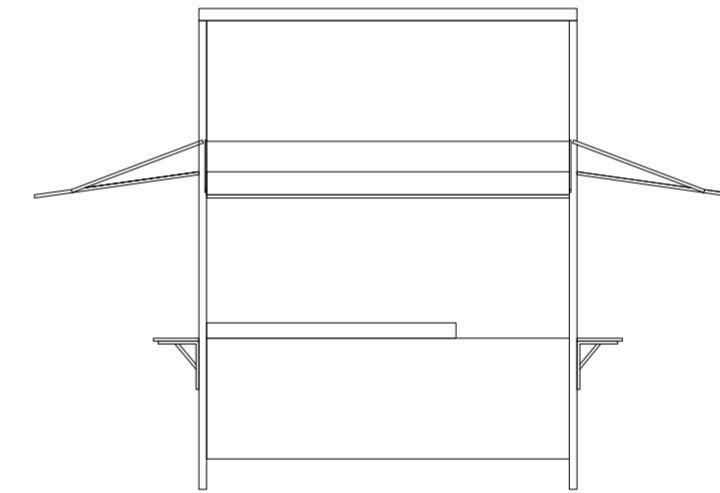
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista contrafrente. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

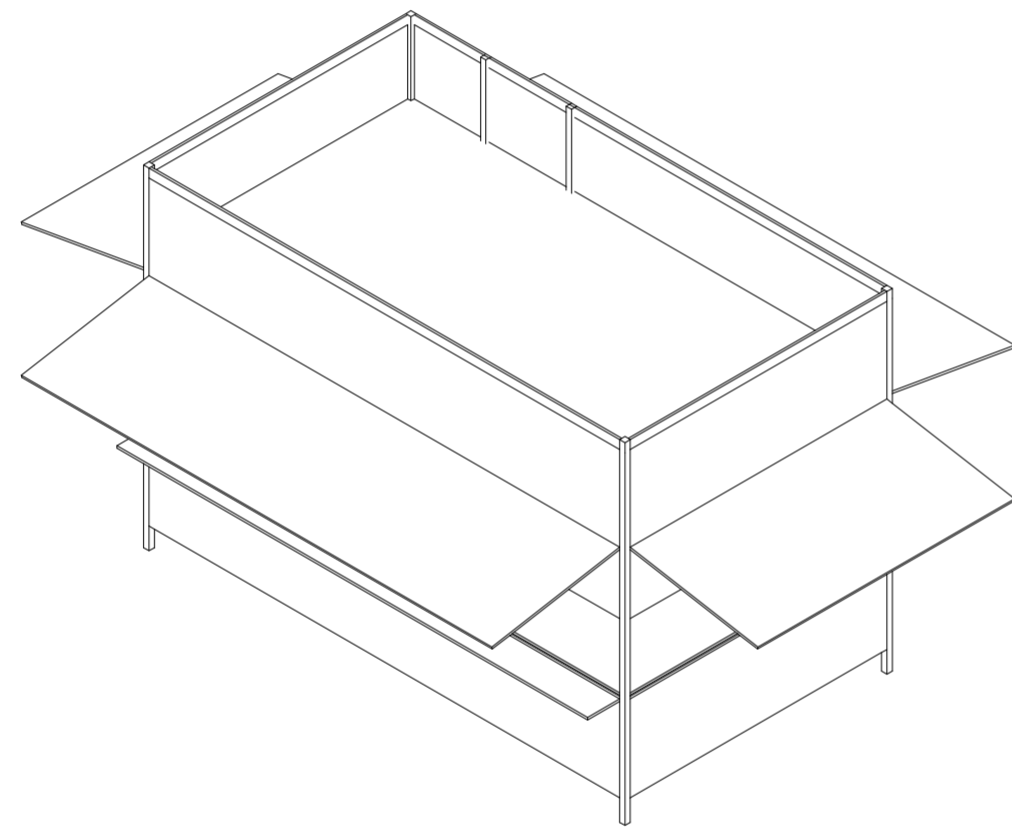
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista lateral. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

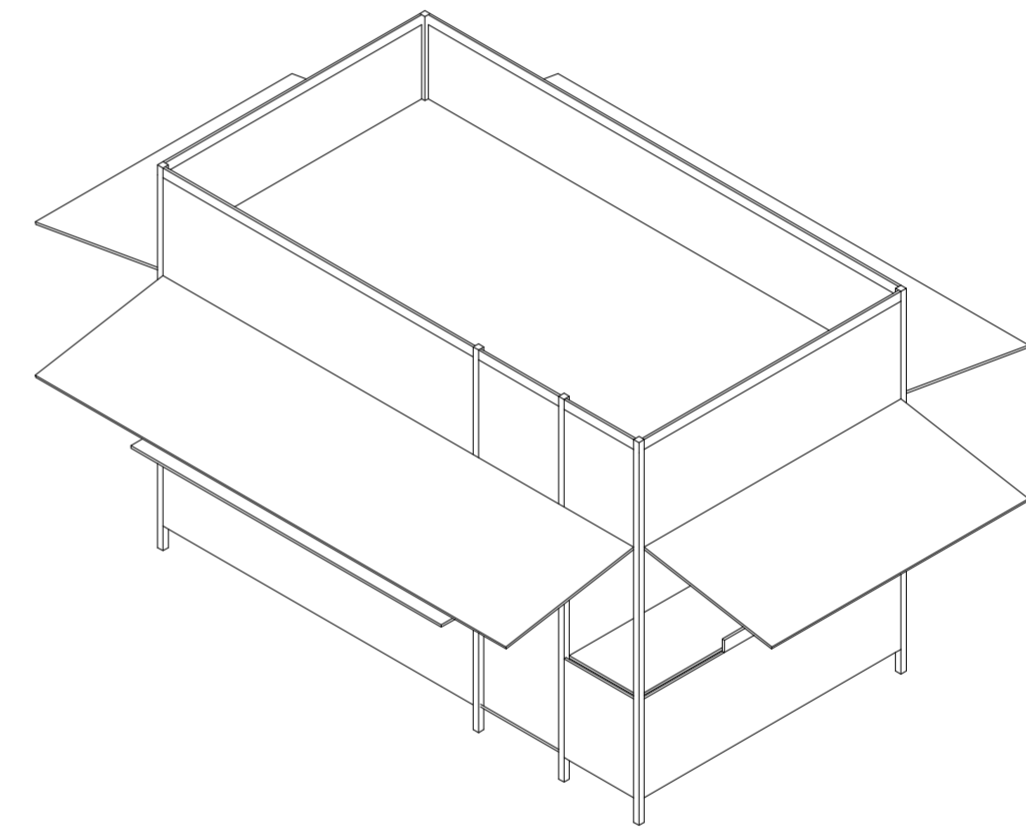
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de comida transitoria "El Nene"

CASO 07: PUESTO DE DIARIOS

Puestos de venta y servicio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El puesto de diarios es un objeto popular de la Ciudad de Buenos Aires. Estos se distribuyen en todos los barrios y en todas las esquinas, dentro y fuera de edificios. Son puestos habitados por una o dos personas que son las únicas que pueden ingresar dentro.

Su materialidad es de chapa con estructuras metálicas. Este revestimiento de chapa esta particionado por módulos que contienen bisagras y que permiten pliegues verticales lo cual logra cerrarse y abrirse según su horario de atención. Los aleros también en algunos casos son móviles pudiendo extenderse el techo.

Sistema constructivo:

Perfilera y revestimiento metalico

Ocupacion:

1 persona

Uso:

Venta de diarios

Equipamiento:

Silla

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto aérea de implantación de puesto. www.googlemaps.com.

Puesto de diarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología

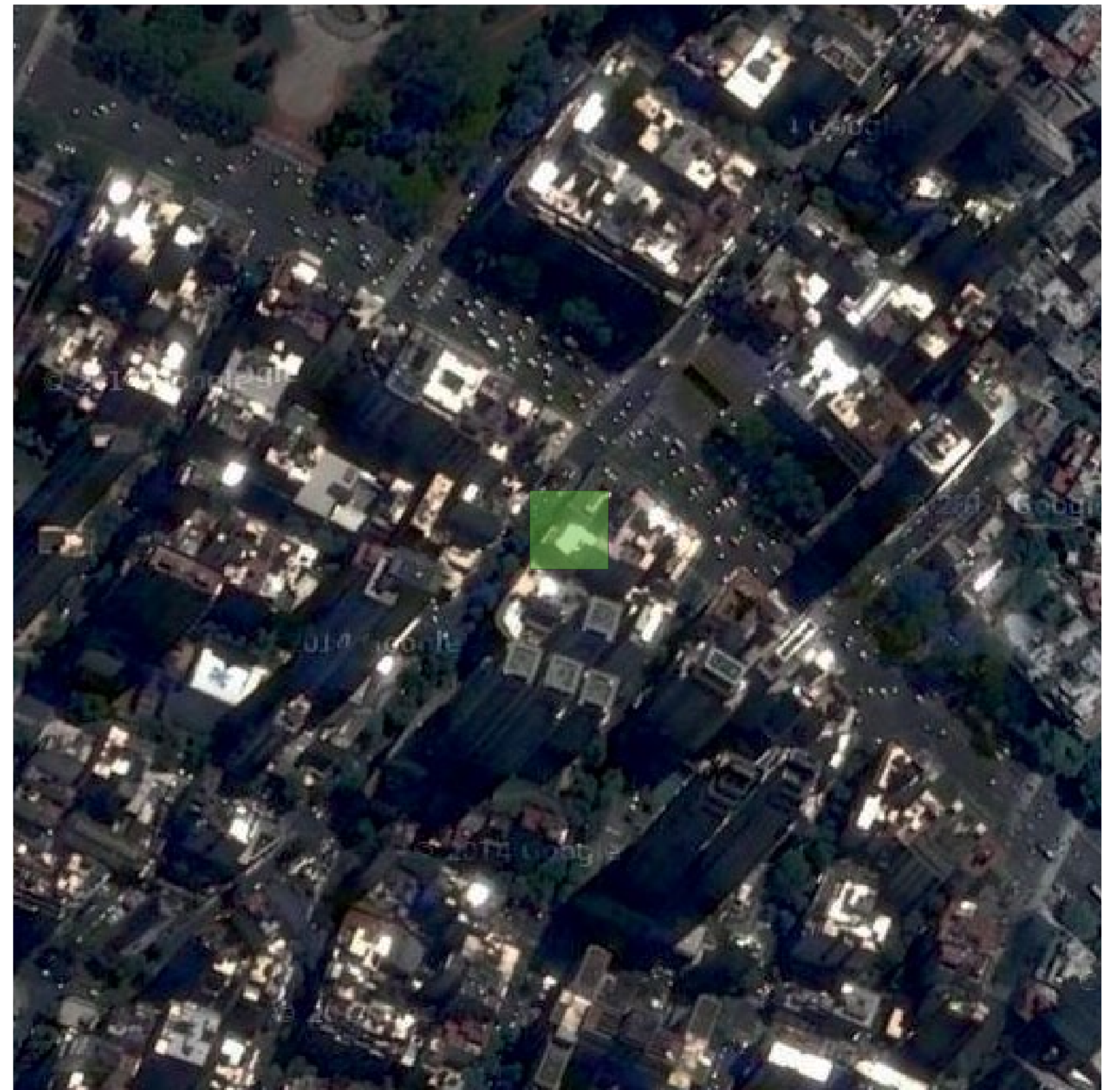


Foto aérea de implantación de puesto. www.googlemaps.com.

Puesto de diarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto frontal

Puesto de diarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto lateral

Puesto de diarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



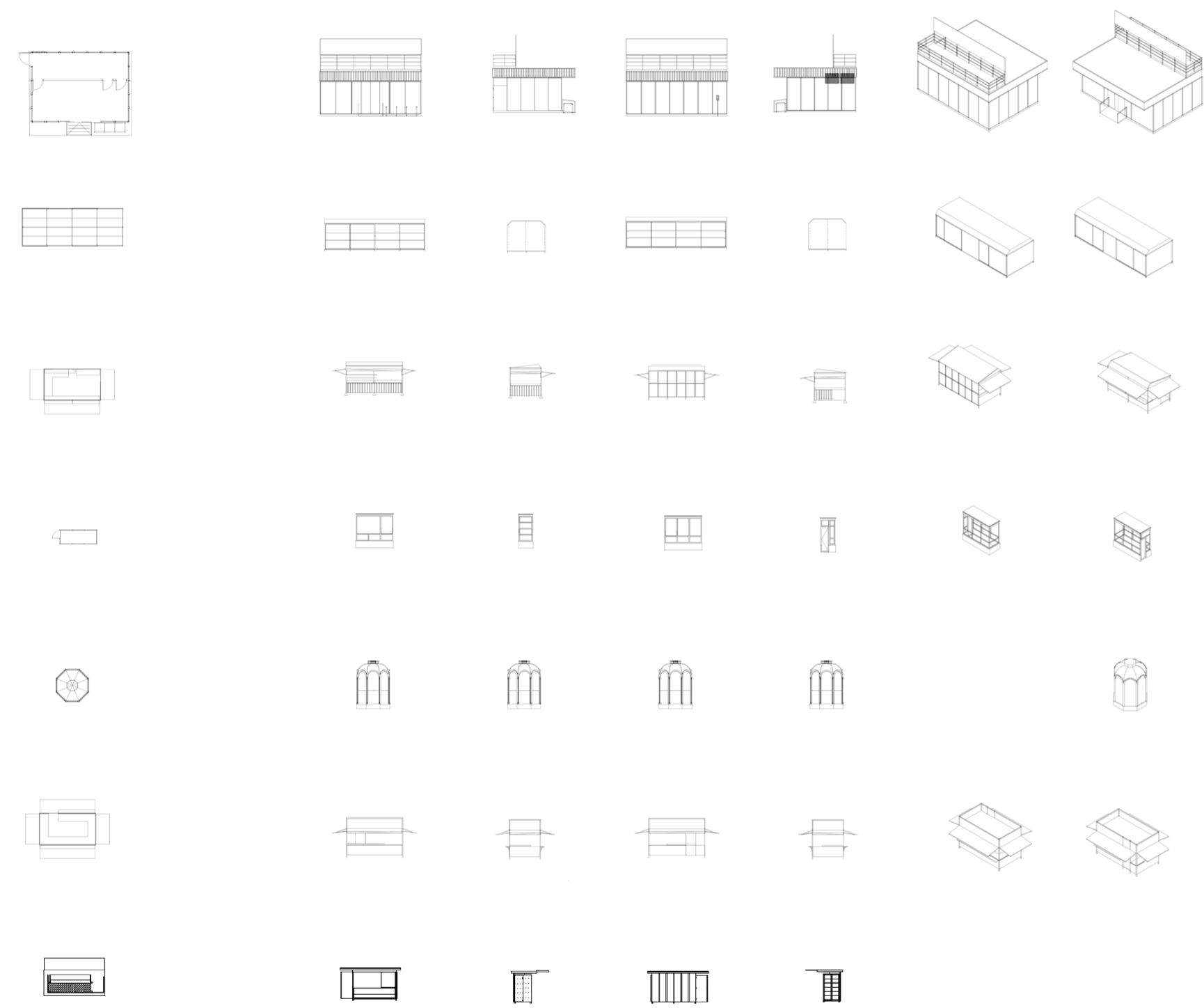
Foto contrafrente

Foto lateral

Puesto de diarios

Puesto de diarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Chart

Puesto de diarios

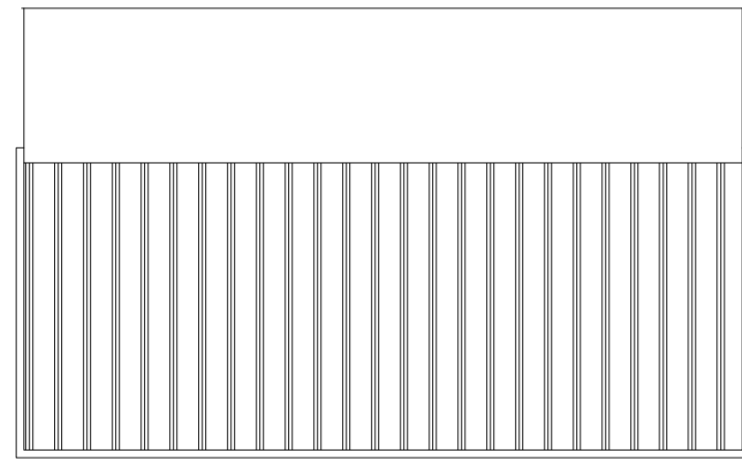
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Implantación. Escala 1:100

Puesto de diarios

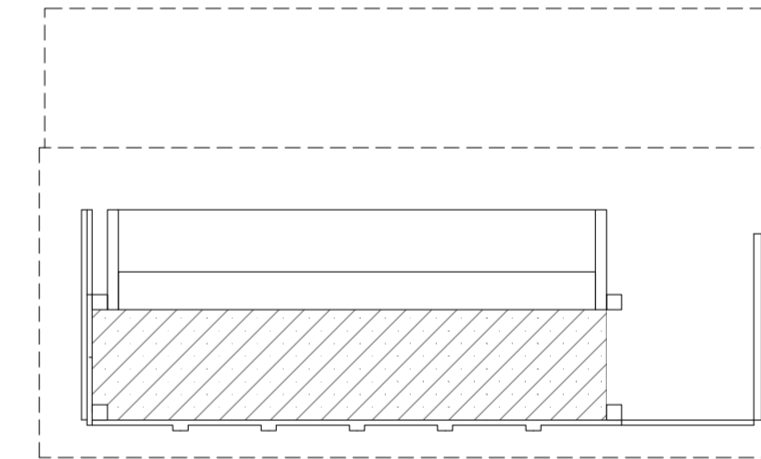
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta de techos. Escala 1:50

Puesto de diarios

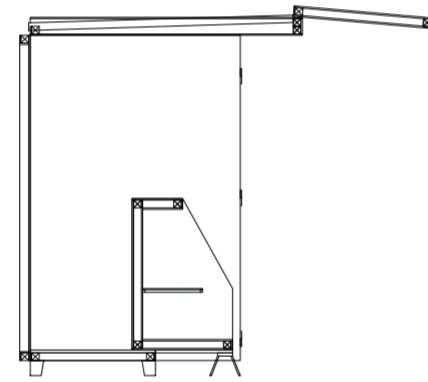
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta. Escala 1:50

Puesto de diarios

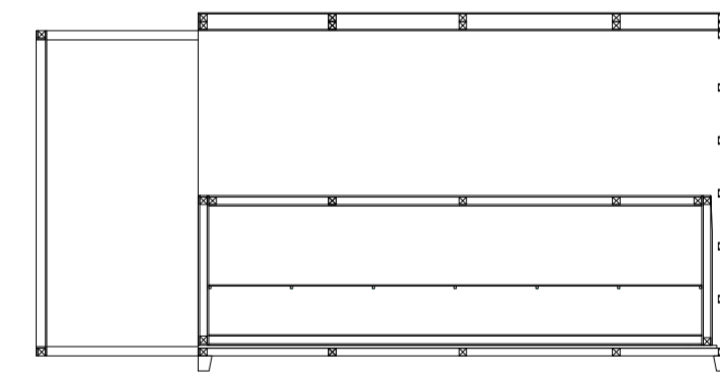
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte transversal. Escala 1:50

Puesto de diarios

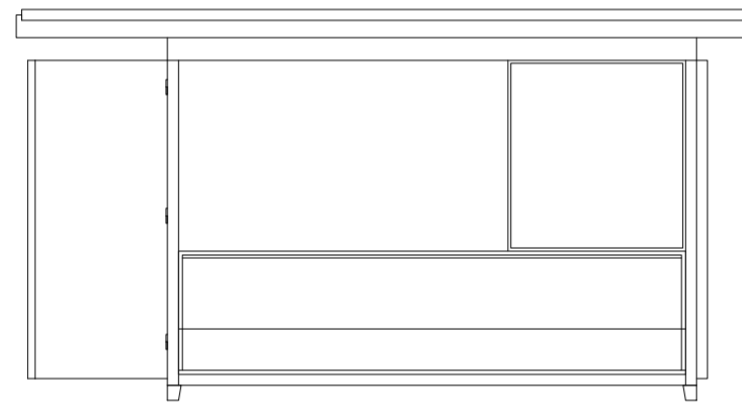
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte longitudinal. Escala 1:50

Puesto de diarios

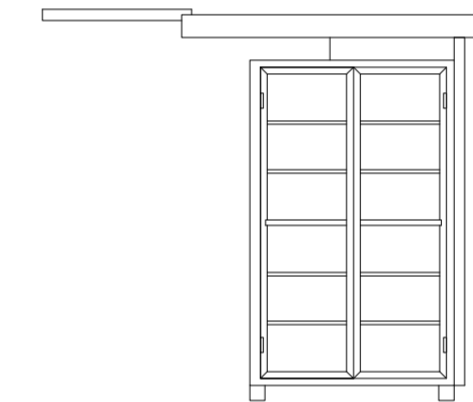
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista frontal. Escala 1:50

Puesto de diarios

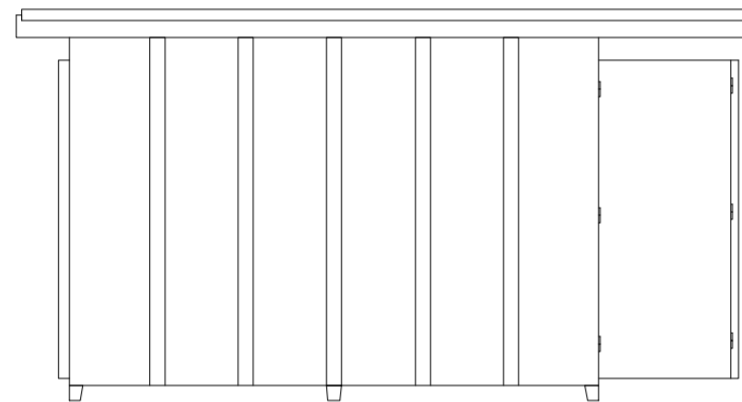
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista Lateral. Escala 1:50

Puesto de diarios

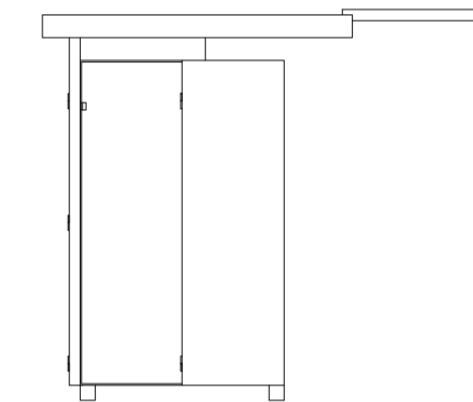
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista contrafrente. Escala 1:50

Puesto de diarios

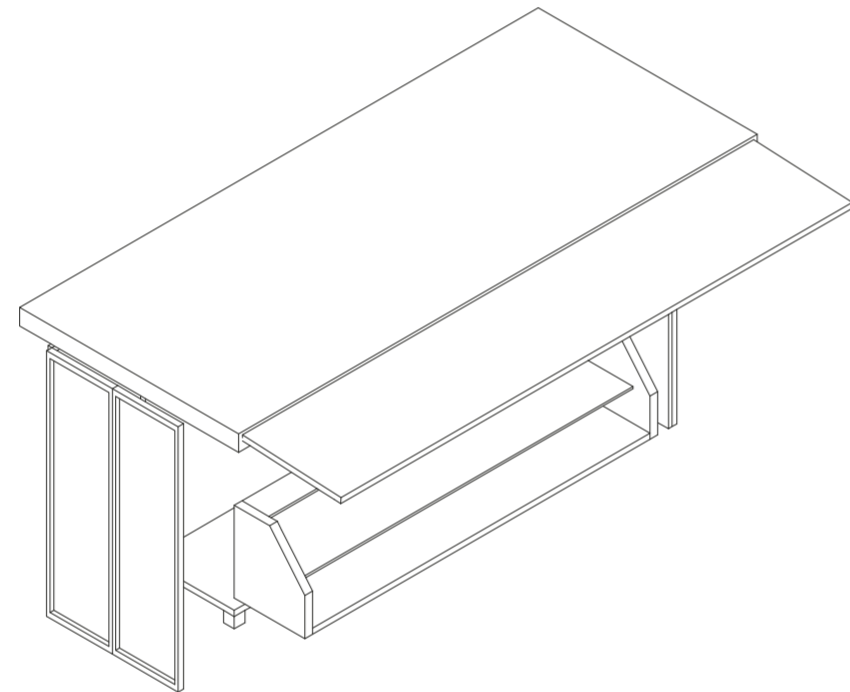
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista lateral. Escala 1:50

Puesto de diarios

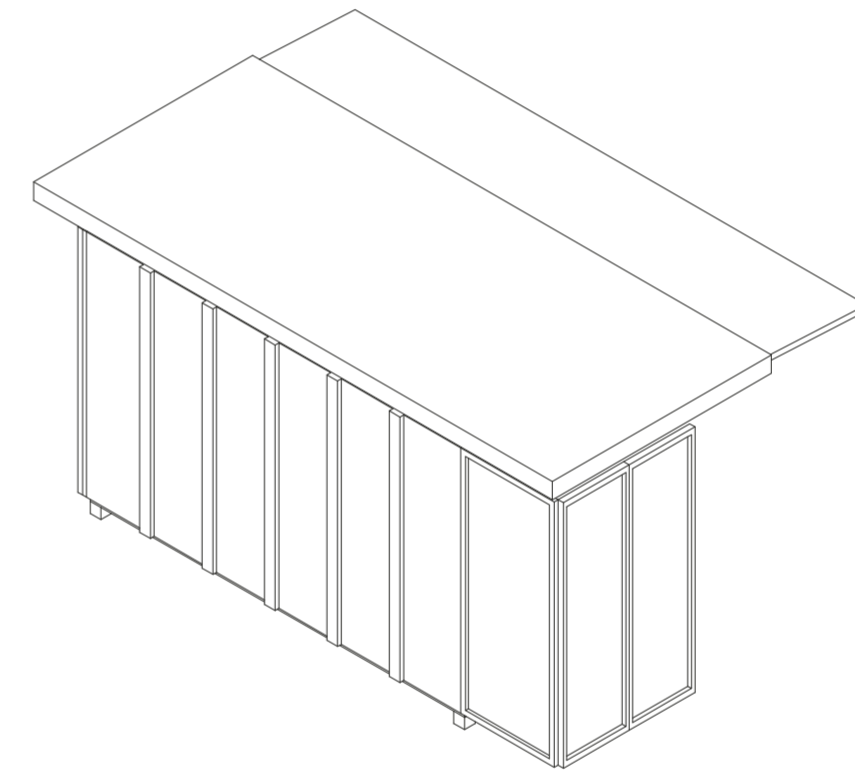
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de diarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de diarios

CASO 08: CENTRO DE INFORMACIÓN TURISTICA

Puestos de venta y servicio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El puesto Centro de Información Turística es de los mas escasos en la ciudad. Se encuentra en las zonas mas céntricas y de movimiento turístico, pero no se repiten mucho en comparación a los puestos de comida transitoria y puestos de diarios. Este es habitable por trabajadores y consumidores conteniendo terminaciones de durlock e instalaciones de aire. Los trabajadores usan esto como oficinas fijas respondiendo a un estatus de confort. Este puesto se encuentra sobre la calle Quintana en el barrio de Recoleta. Este contiene un lenguaje mas de permanencia a nivel constructivo por su revestimiento de placas. En el frente contiene mostradores en donde se relaciona con el público.

Sistema constructivo:

Perfilera y revestimiento metalico

Ocupacion:

1 persona

Uso:

Venta de diarios

Equipamiento:

Silla

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto aérea de implantación de puesto. www.googlemaps.com.

Puesto de información turística

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología

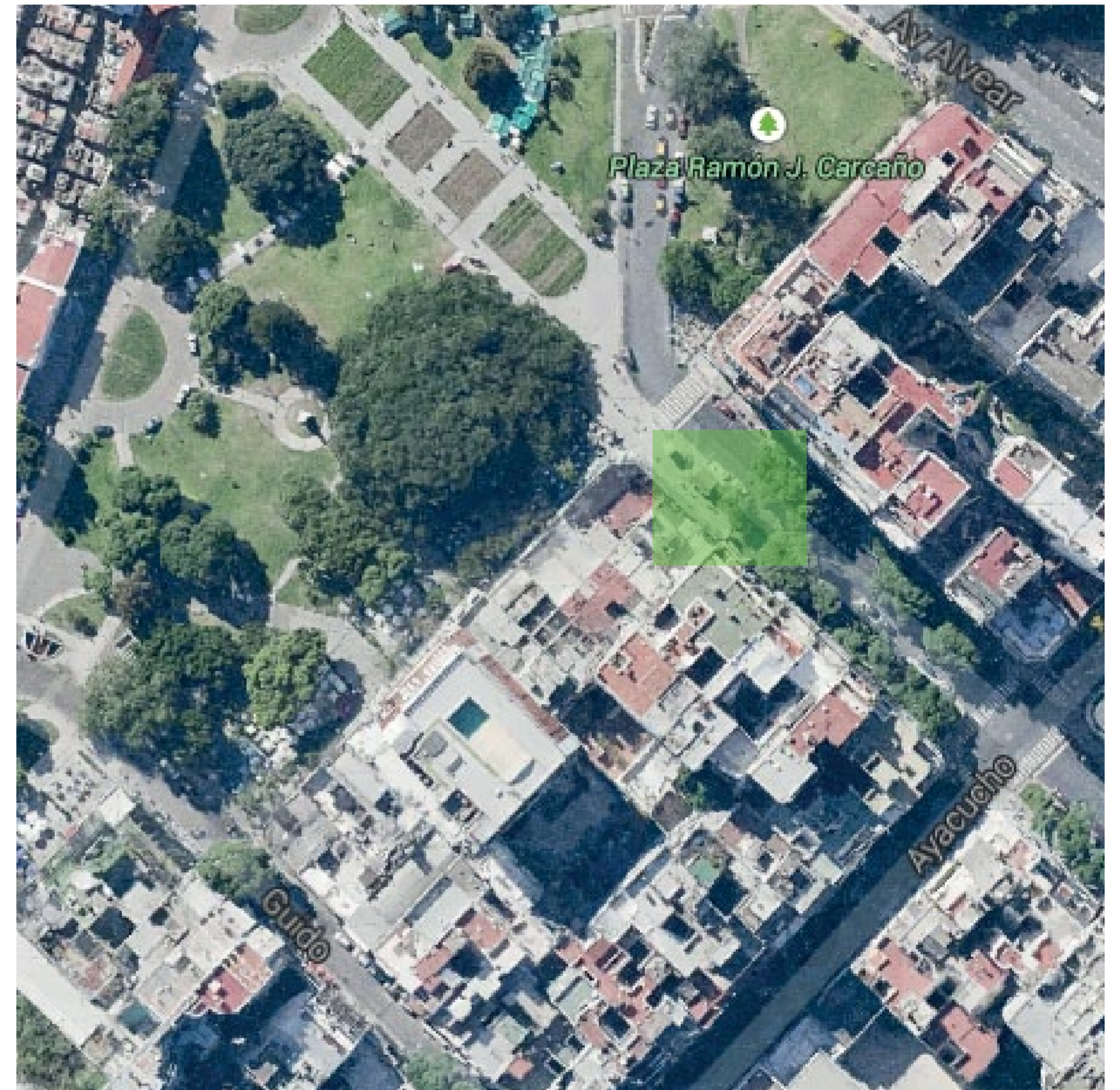


Foto lateral

Puesto de información turística

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto frontal

Puesto de información turística

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Foto lateral

Puesto de información turística



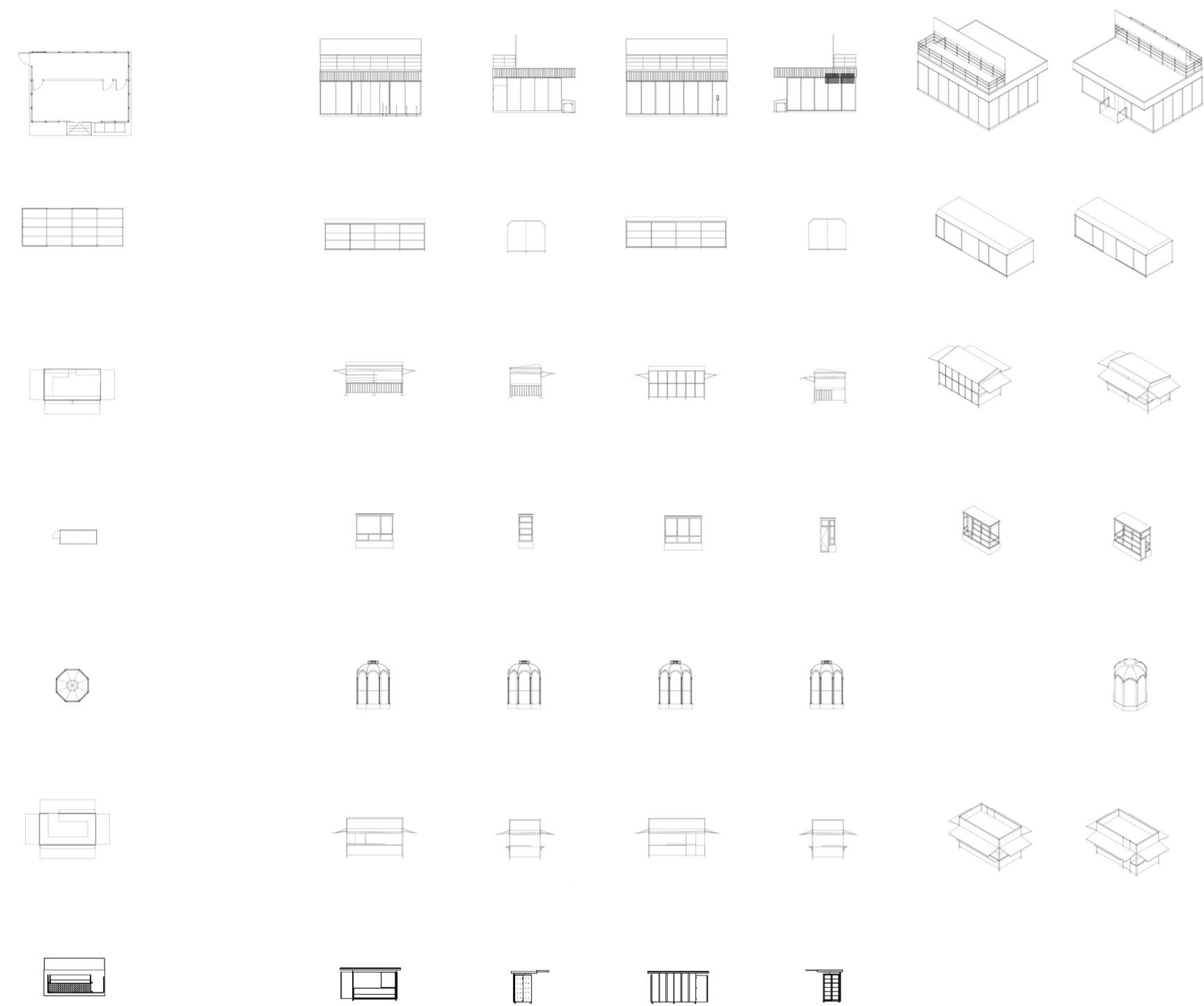
Foto contrafrente

Puesto de información turística



Foto lateral

Puesto de información turística



Chart

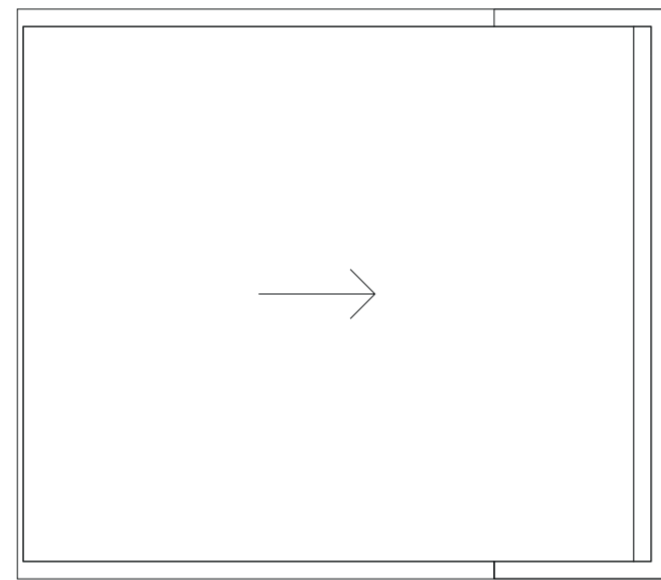
Puesto de información turística



Implantación. Escala 1:100

Puesto de información turística

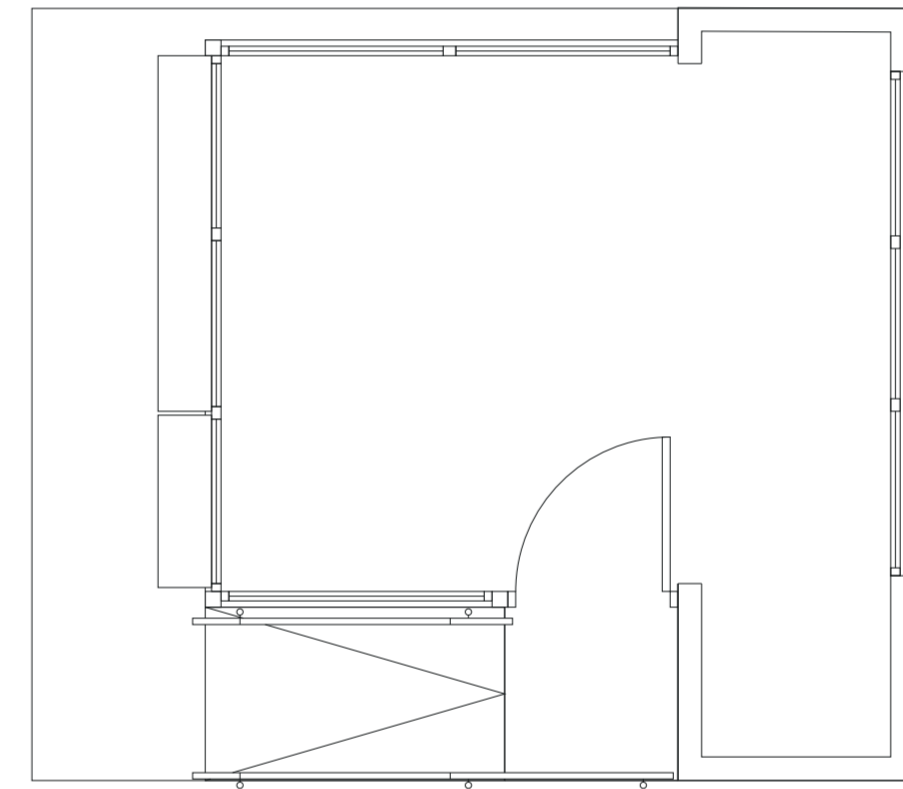
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta de techos. Escala 1:50

Puesto de información turística

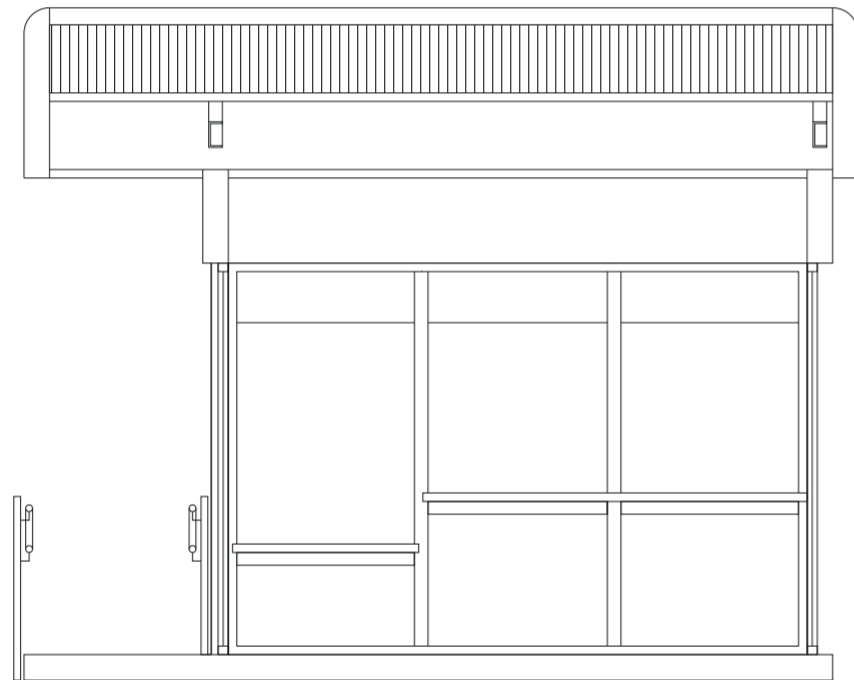
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Planta. Escala 1:50

Puesto de información turística

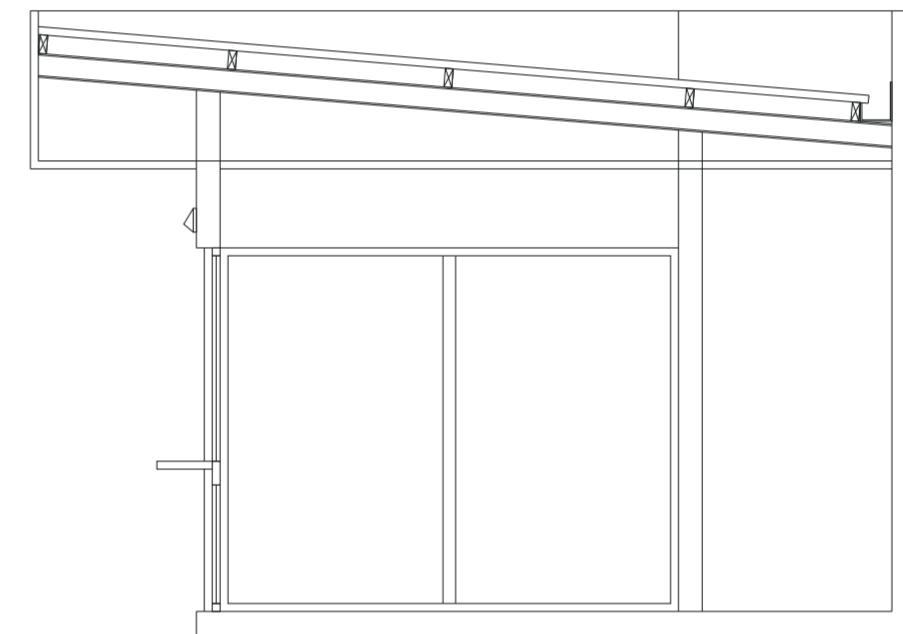
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte transversal. Escala 1:50

Puesto de información turística

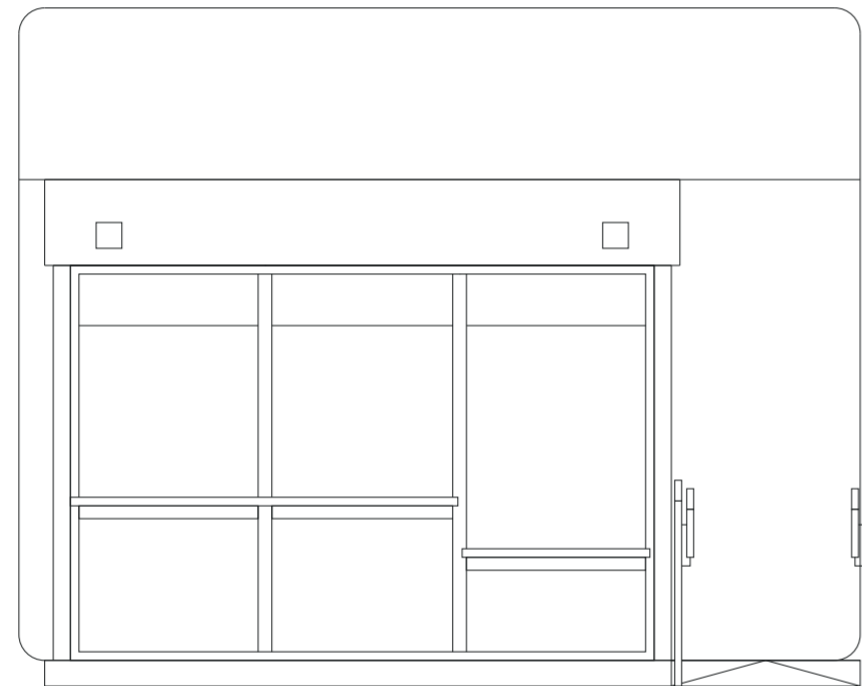
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Corte longitudinal. Escala 1:50

Puesto de información turística

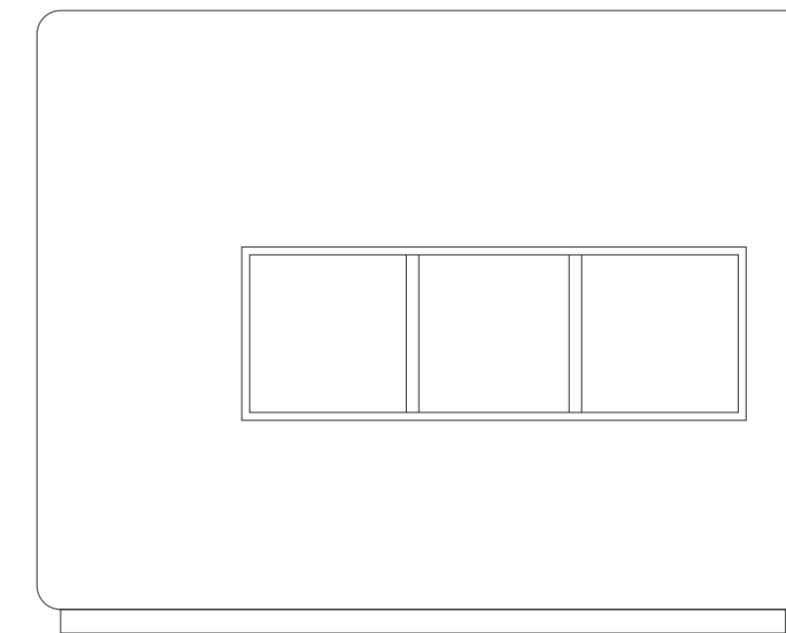
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista frontal. Escala 1:50

Puesto de información turística

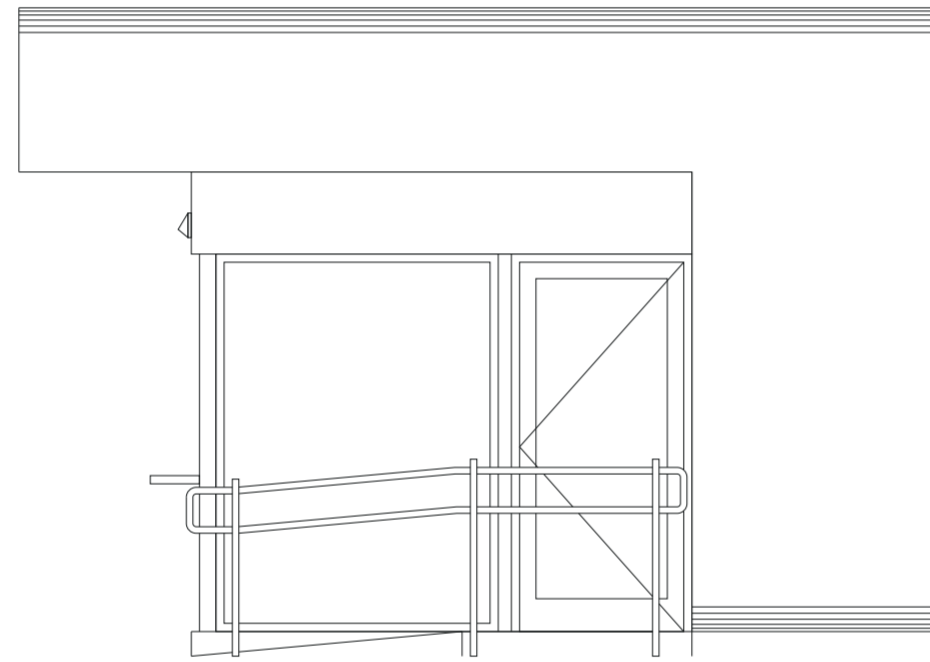
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista Lateral. Escala 1:50

Puesto de información turística

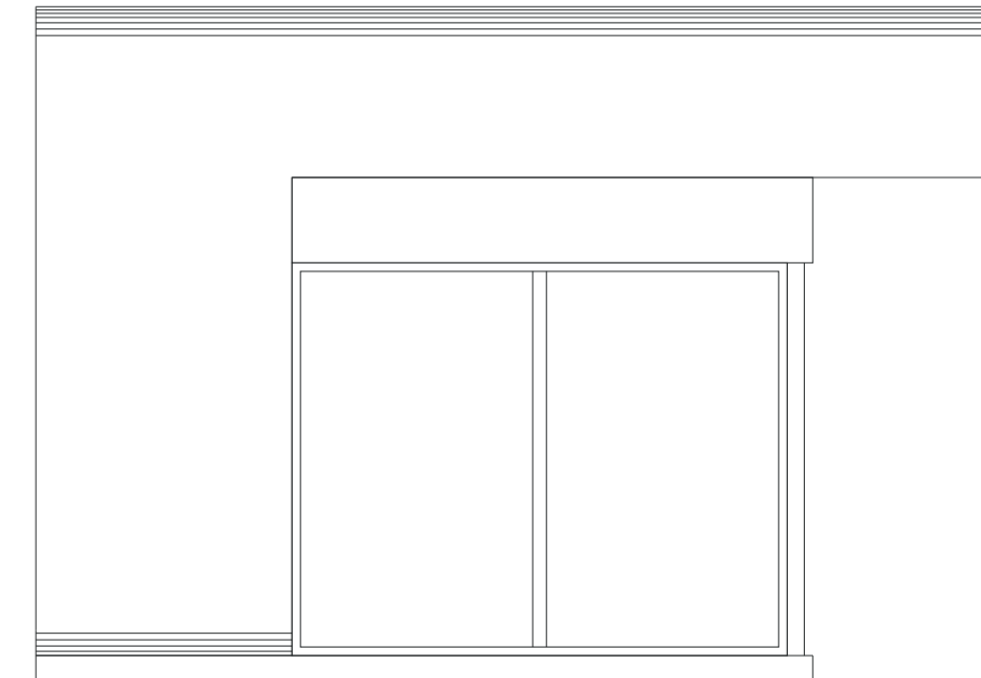
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista contrafrente. Escala 1:50

Puesto de información turística

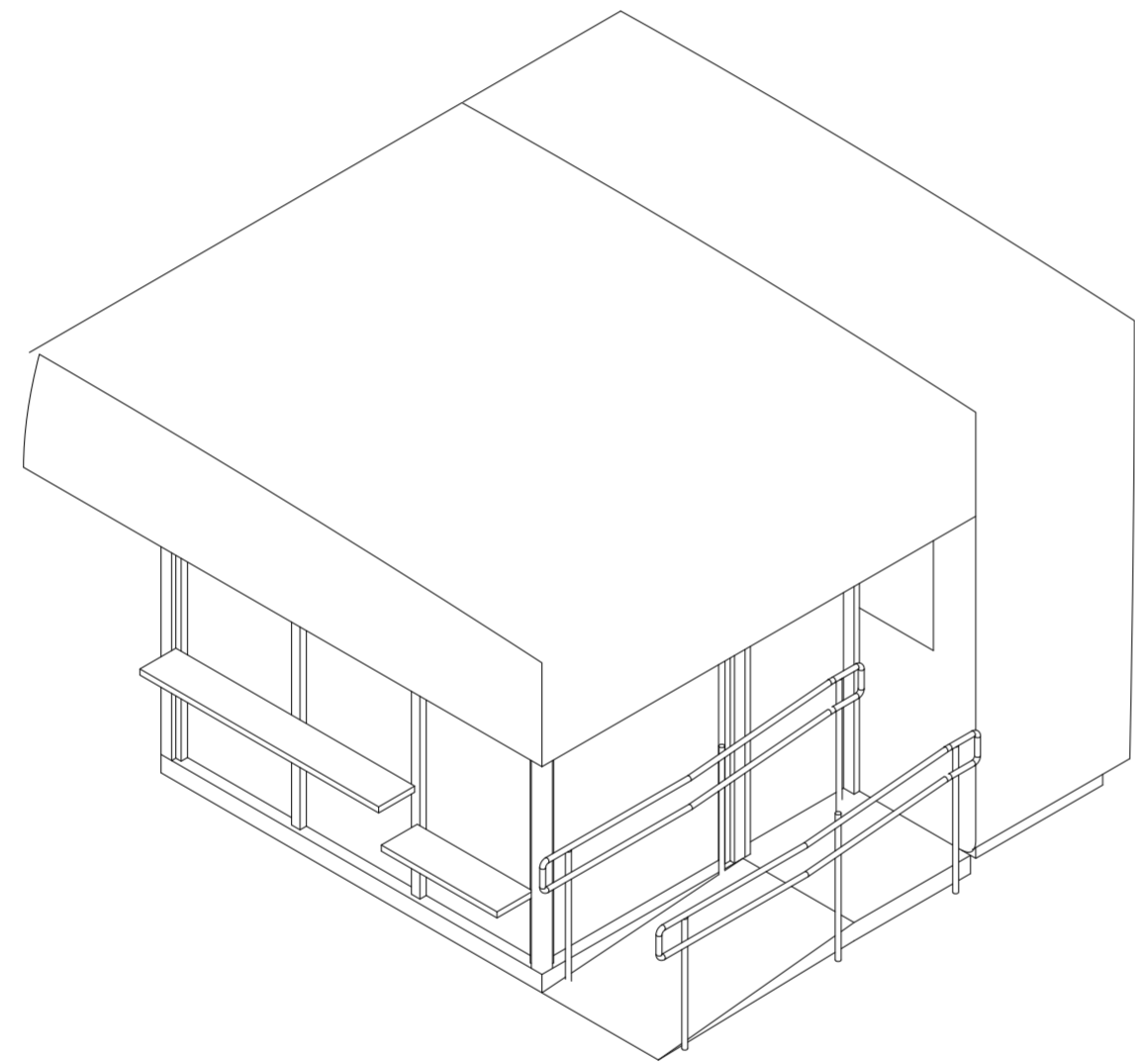
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Vista lateral. Escala 1:50

Puesto de información turística

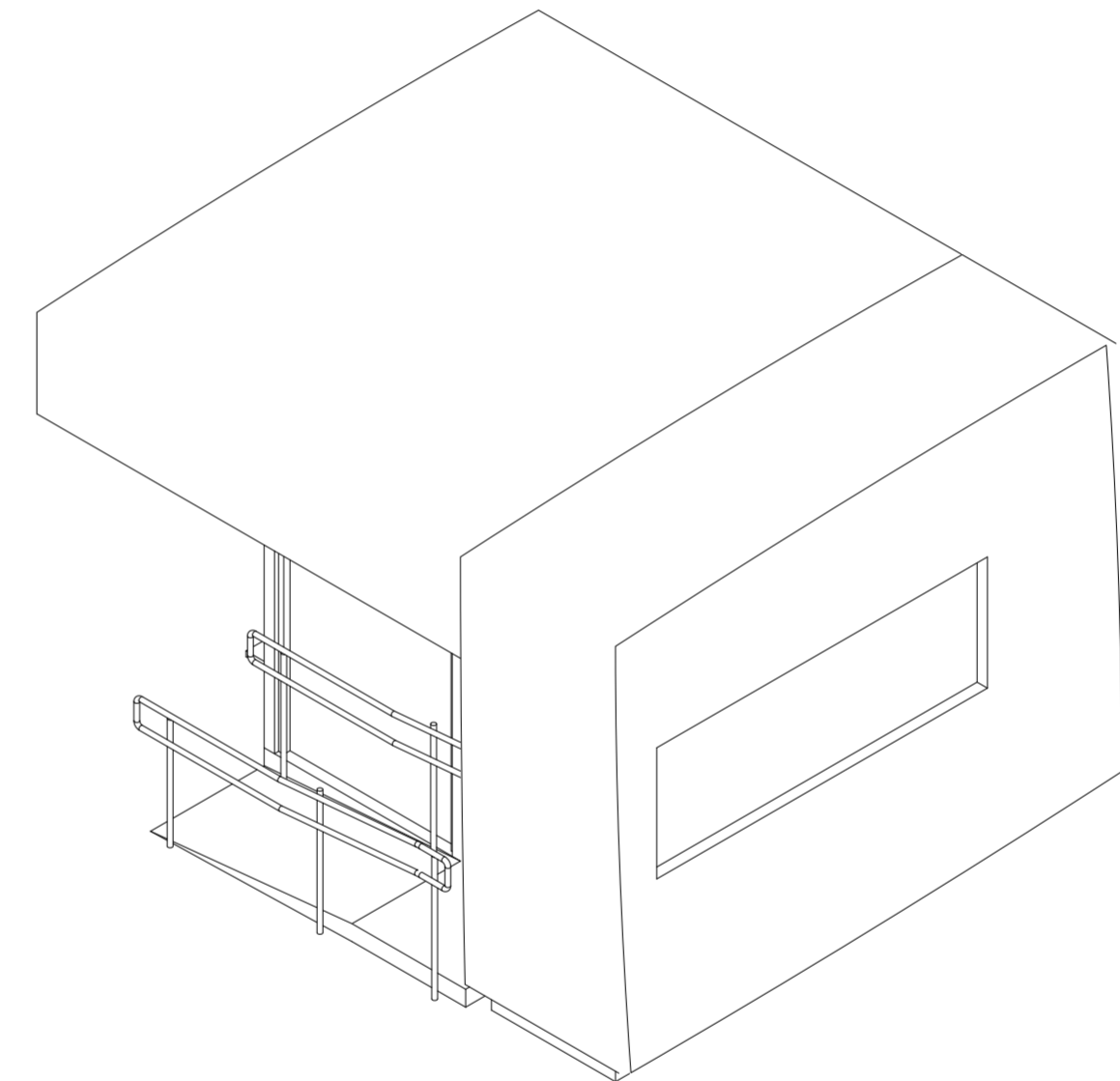
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de información turística

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Tipología



Axonometría. Escala 1:50

Puesto de información turística

CONCLUSIONES

Puestos de venta y servicio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En conclusión, con el relevamiento fotográfico y el redibujo de los ocho casos se pueden ver las variaciones en tamaños y proporciones de cada uno de estos, las cuales responden a los programas de cada uno.

La Estación Saludable es la de mayor tamaño ya que es un puesto que de manera diferente que los otros esta pensado para ser habitado por las personas y no sólo por los trabajadores. Este tiene una estructura metálica que permite el montaje y desmontaje rápido y su transportación, a su vez contiene revestimientos de durlock para el aislamiento térmico ya que funciona como un consultorio y piso símil madera. Esto se debe a su función y a que es habitado por múltiples usuarios.

La estación Ecobici contiene proporciones y mobiliarios para el guardado de las bicicletas, no contiene aislaciones es simplemente la estructura metálica y puertas corredizas de metal desplegado, haciendo de este un puesto permeable. El puesto es de fácil transportabilidad y ensamblaje y a su vez la materialidad es resistente a la intemperie.

Los puestos de comida transitoria, al igual que el caso anterior, solo se limitan a su estructura y revestimiento metálico, sin aislaciones ni tecnicismos, logrando el rápido y fácil ensamblaje. Estos a diferencia de los anteriores contienen pliegues que al abrirse generan aberturas y expansiones semicubiertas y también se pueden cerrar completamente en el caso de no usarlos.

En el caso de los puestos embebidos dentro del Pasaje Roverano y del Palacio Barolo son claramente diferentes a los mencionados anteriormente. La construcción de estos dos tipos es de vidrio con carpinterías de madera y zócalos de mármol negro. Esto responde a su emplazamiento ya que deben seguir un lenguaje tradicional acorde al edificio en el que están contenidos. A su vez, estos puestos no tienen el problema de soportar los efectos climáticos ya que están dentro de edificios. También no tienen el problema de la movilidad y el ensamblaje rápido, ya que son puestos fijos que están presentes desde el proyecto del edificio y no buscan moverse ni desarmarse.

El Puesto llamado Centro de Información Turística es un híbrido entre ambas, ya que es una construcción as permanente, de placas metálicas, con revestimiento interiores de durlock, y ventanales y puertas de vidrio para la atención. En este los consumidores no ingresan pero hay cuatro personas trabajando dentro de forma permanente, este trabaja como oficina y contiene una construcción que responda de manera confortable a quienes lo ocupan y lo rodean.

Por último el puesto de diarios es el mas semejante a los de comida transitoria ya que es metálico en estructura y revestimiento y contiene pliegues que permiten cerrar el puesto por completo por las noches y abrirlo en los horarios de atención.

Dentro del repertorio de casos se tiene un material variado, tradicional, popular, típico, novedoso y moderno, de diferentes programas, tamaños y emplazamientos. Logrando una amplio y completo análisis de la tipología.



HIPÓTESIS
Entes Independientes

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciró Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Axonometría generada por variables de espesores y expansiones del sistema

INTRODUCCIÓN

Entes Independientes

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Como consecuencia de lo expuesto la principal problemática que se plantea en la investigación es la siguiente. ¿Pueden estos puestos de comida transitoria responder a la inmediatez que los caracteriza transformándose en construcciones multifuncionales? Como hipótesis, estos puestos pueden maximizar sus funciones creando servicios tanto para los consumidores como para los productores convirtiéndose mediante una serie de variables en estaciones infraestructurales. que creen una impronta en el paisaje, sirviendo como referencia y generando espacios rigurosamente estratificados según sus funciones, programas y usuarios y respondiendo estratégicamente a sus problemas de guardado, almacenamiento y limpieza. Sin limitarse únicamente a la venta y generando así una multifuncionalidad arquitectónica tanto en lo visual como en lo programático

Los puestos son entes individuales que no retribuyen nada a su entorno ni a sus usuarios. La tesis propone generar un puesto que genere infraestructura con el despliegue de sus propias partes que conformas su construcción, y que a su vez, este actúe como manipulador urbano de los espacios públicos. Dejando de limitarse únicamente a la compra y venta y que retribuya a su entorno, respondiendo a las necesidades de sus usuarios, generando a su vez un lenguaje arquitectónico propio y referencial.

Estos puestos deben afectar el lugar donde se emplazan, generando contexto y territorio, sectorizando espacio según jerarquías, usos, programas y usuarios.



Fotos ah doc presentando la tipología en la ciudad

Fotos ah doc presentando la tipología en la ciudad



Fotos ah doc presentando problemáticas de la tipología. Insuficiencia de infraestructura para consumidores y espacio de guardado.



Fotos ah doc presentando problemáticas de la tipología. Insuficiencia de infraestructura para espacio de guardado.



Fotos ah doc presentando problemáticas de la tipología. Insuficiencia de infraestructura para espacio de guardado de comestibles, bebidas y componentes



Fotos ah doc presentando problemáticas de la tipología. Insuficiencia de infraestructura para los trabajadores



Fotos ah doc presentando problemáticas de la tipología. Insuficiencia de infraestructura para los trabajadores, ocupando el sector de atención de los consumidores



Fotos ah doc presentando problemáticas de la tipología. Insuficiencia de infraestructura para los trabajadores

REFERENTES

Entes Independientes

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El proyecto tiene referentes que son grandes puestos o pabellones, que buscan generar un entorno, un espacio alrededor. Son edificios que sirven de referencia y que generan un territorio y un paisaje como es el caso de las Folies de Bernard Tshumi en París.

Otro casos de esto son los Serpentine Galleries de Londres que buscan generar un entorno dentro de un parque. Generando de alguna forma infraestructura y servicios.

Dentro de estas referencias también hay edificios como el puesto de Nueva York "The Corner" que contiene un gran espacio en su subsuelo y a simple vista solo parece un puesto de comida.

Estos referentes van mas allá de la resolución de problemas técnicos de los puestos sino que muestran lo que debería generar un puesto retribuyéndole a su lugar de emplazamiento.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Hipótesis

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Hipótesis

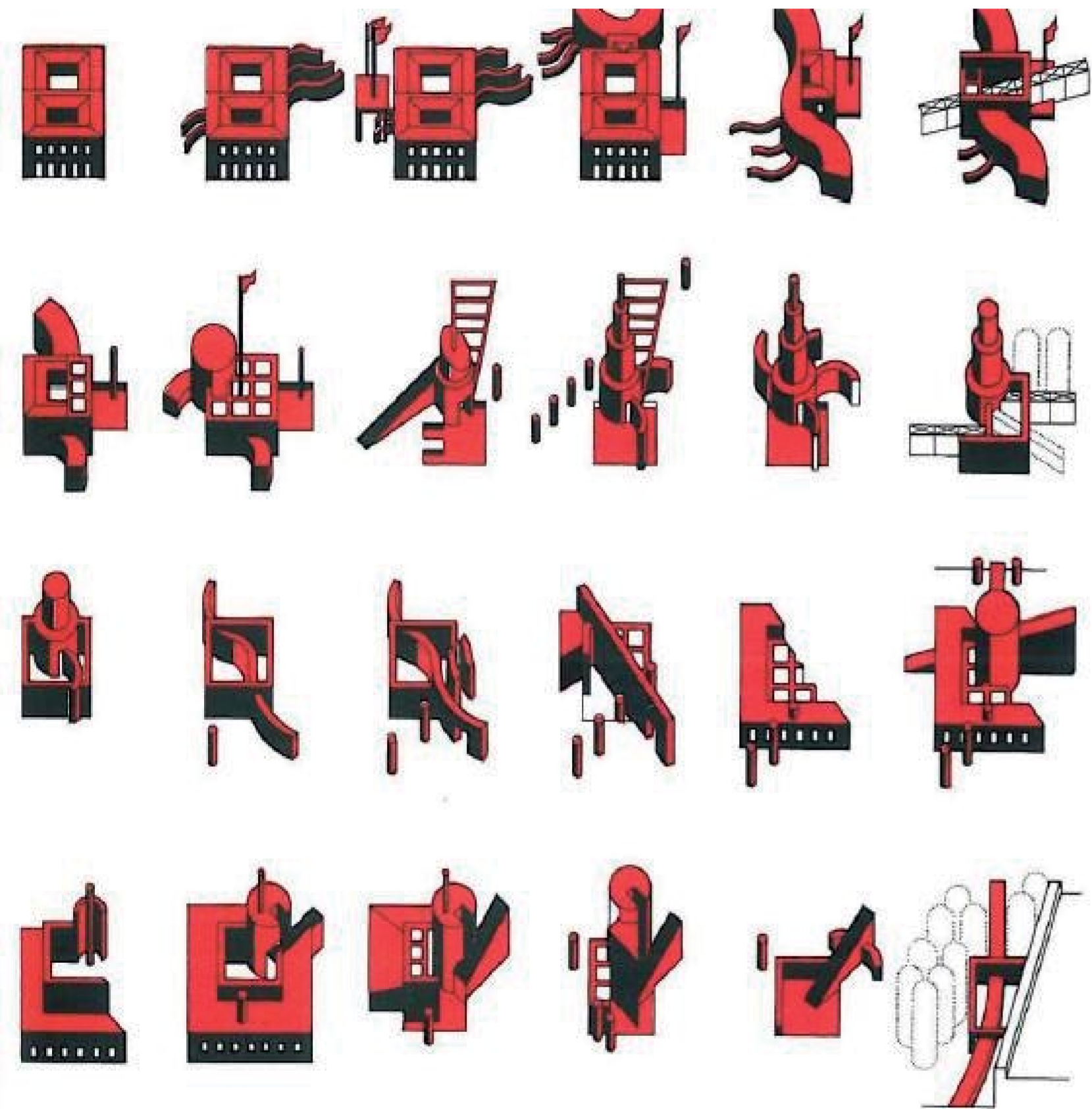


Mosaico de fotos de pabellones y puestos que generan entorno, infraestructura y referencia

Las Folies del Parque de la Villette en Paris por el arquitecto Bernard Tshumi

Hipótesis

Hipótesis



Diagramas de Las Folies del Parque de la Villette en Paris por el arquitecto Bernard Tshumi



CONCLUSIONES

Entes Independientes

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En conclusión del problema planteado, la idea es generar una fusión entre los pabellones presentados anteriormente, los cuales son construcciones que generan espacios, referencias y entorno, y construcciones puramente funcionales como son los de los puestos de comida transitoria. Generando una infraestructura que responda a las necesidades de los diversos usuarios, que resuelva los problemas de insuficiencia de guardado, de falta de servicios para los trabajadores y los consumidores, y la falta de espacio o infraestructura para los trabajadores que como se observa en el relevamiento fotográfico usan el mismo lugar para descansar que los consumidores para comprar.



SISTEMA
Expansiones y pliegues generativos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciró Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

INTRODUCCIÓN

Expansiones y pliegues generativos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El sistema generado a partir del relevamiento de la tipología de puestos de venta y servicio, consiste en una estrategia de cincuenta y siete variables que se pueden dividir en cuatro categorías.

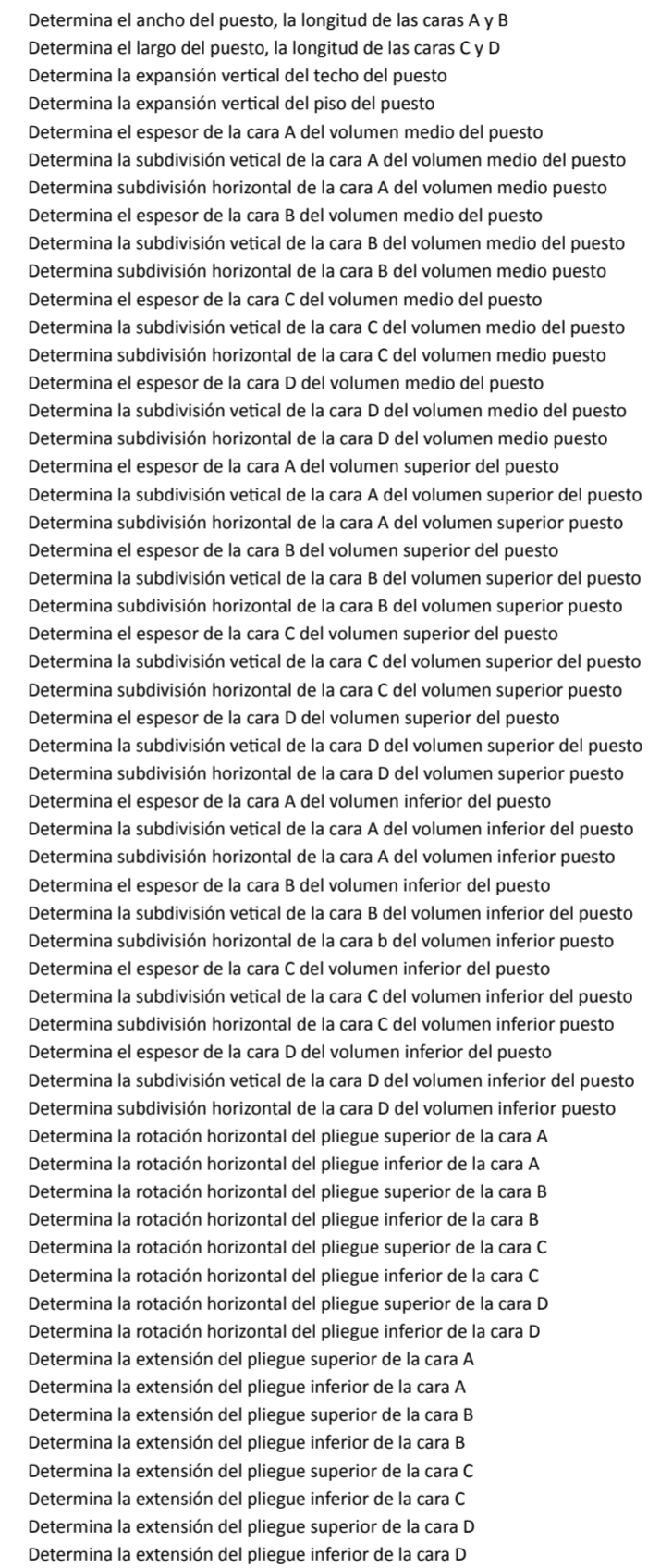
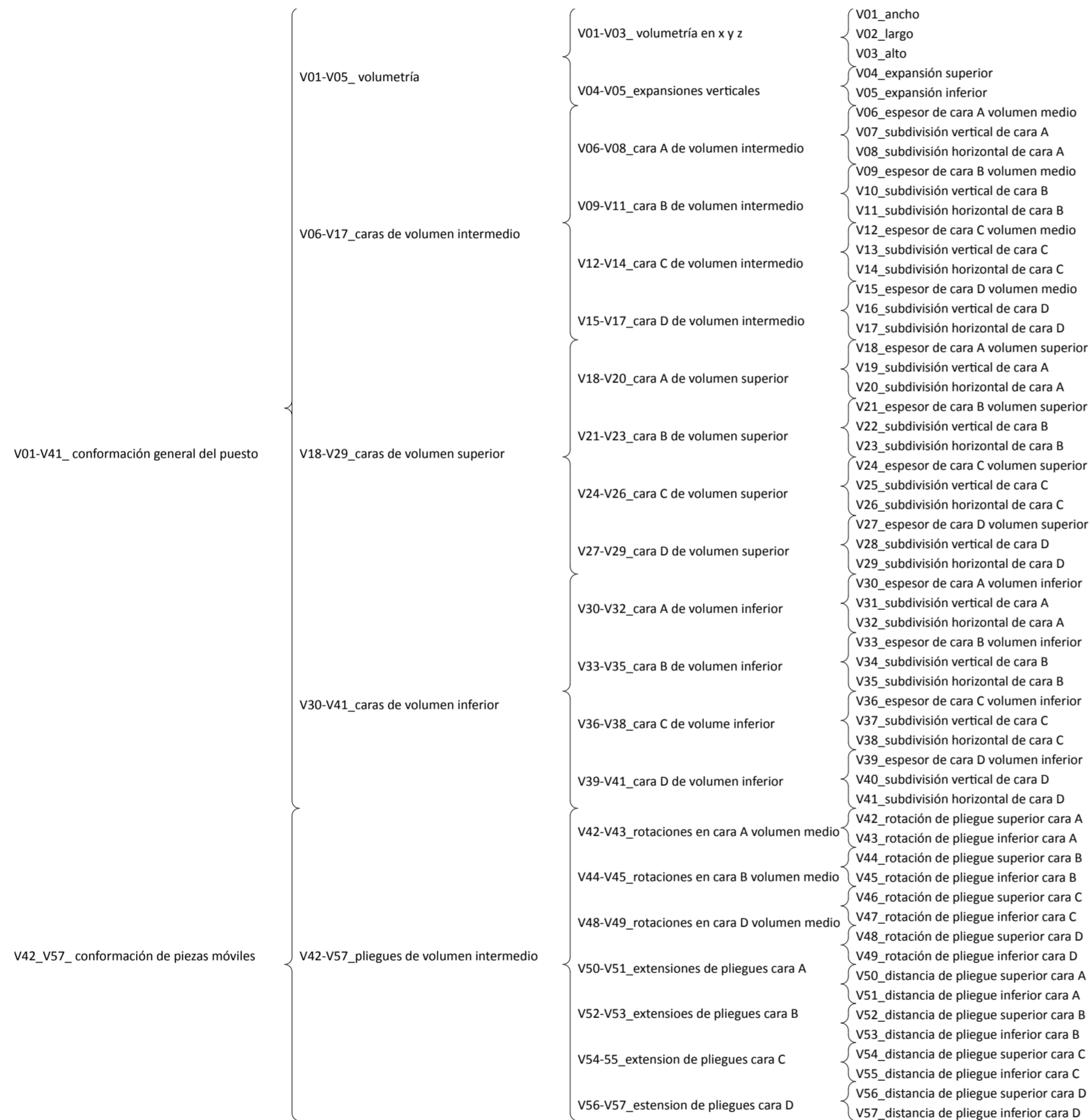
En primer lugar están las tres variables que determinan el volumen general del puesto, siendo estas, alto, ancho y profundo.

Luego están las expansiones de techo y de piso lo cual permite generar volúmenes superiores o inferiores manteniendo las dimensiones de su ancho y profundo.

Luego están las variables de los espesores de las caras de cada volumen pudiendo haber hasta tres de estos. Con los espesores también aparecen las variables de subdivisión horizontal y vertical de cada una de estas caras de cada volumen.

Y por último están las variables que definen los grados de rotación de los pliegues. El volumen del medio consiste en dos pliegues por fachada, uno inferior y uno superior hay ocho variables que determina el grado de rotación horizontal de estos pliegues y luego hay ocho variables más que determinan el largo de estos pliegues.

Lo que genera esta estrategia de variables es crear un sistema el cual traduce a la tipología y la sistematiza. De esta forma todas sus variables pueden variar en diferentes grados y crear variaciones de la tipología o hasta tipologías emergentes que trascienden la estudiada.



Variables: estructura

Variables: definición, restricción

Sistema

Sistema

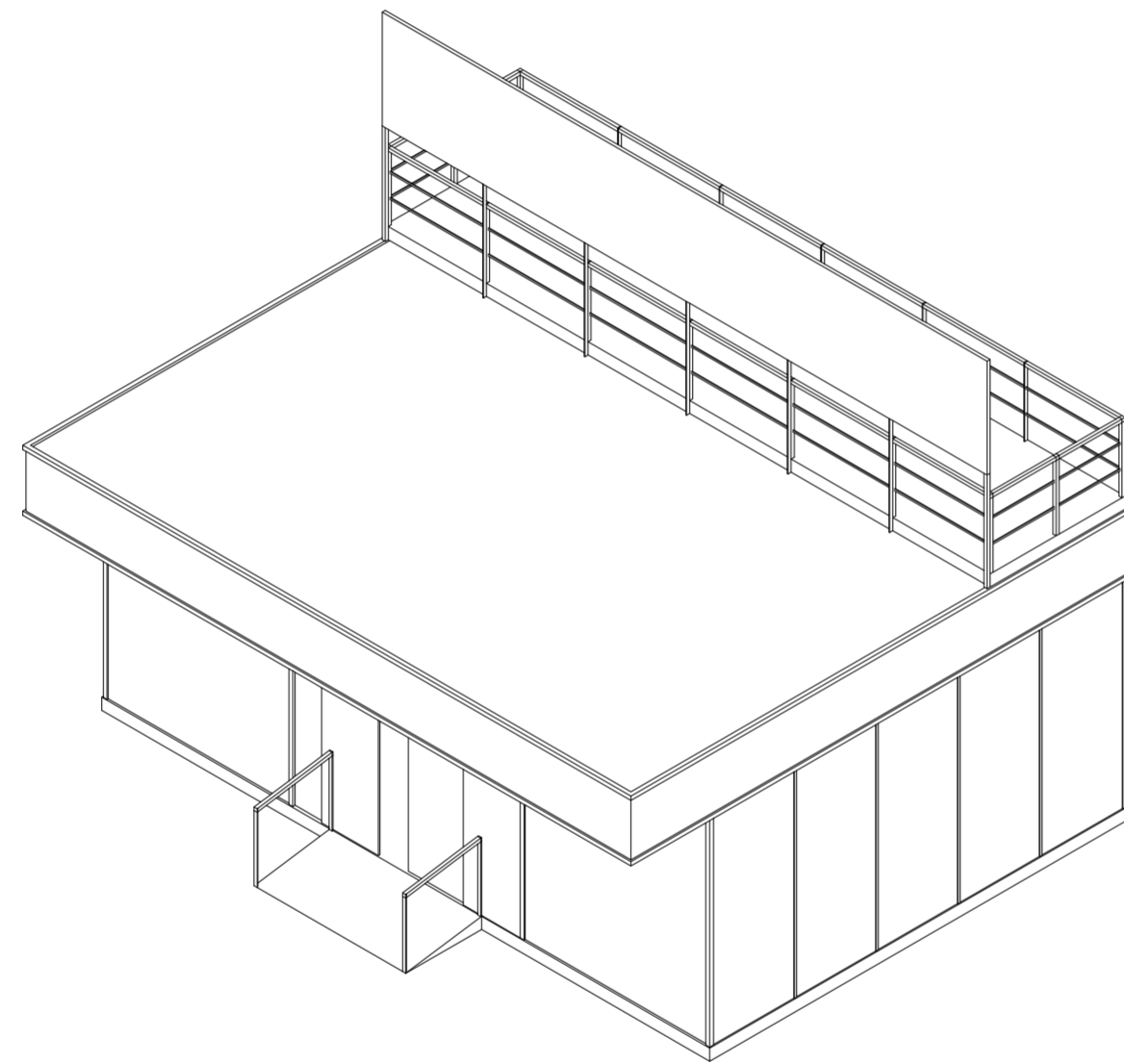
SECUENCIA DE CASOS

Expansiones y pliegues generativos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En la secuencia de casos se presentan los casos en axonometría según el relevamiento antes de pasar por el sistema de variables implementado. Esto va a diferenciar el output de cada caso atravesado por las variables de los dibujos del relevamiento.

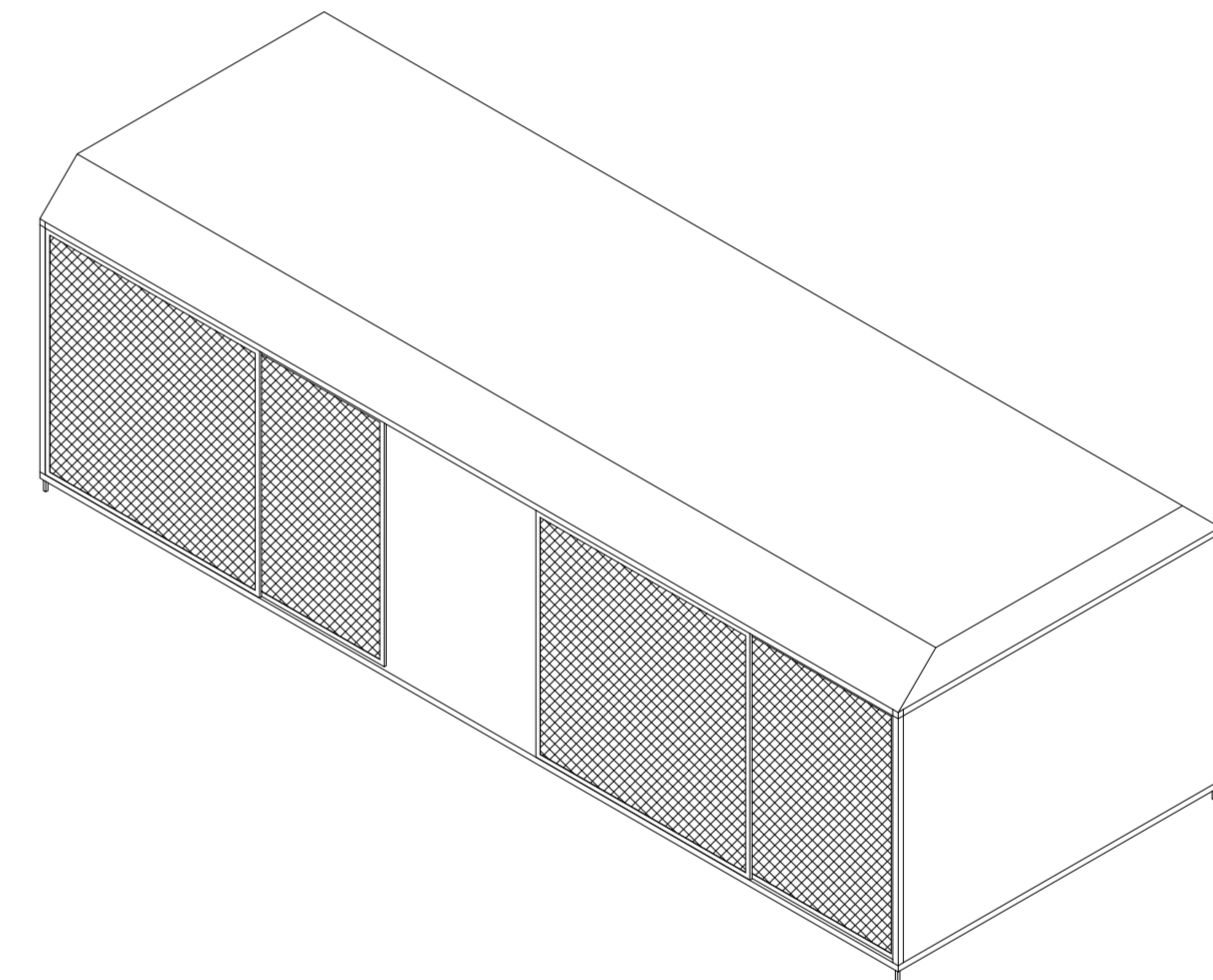
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 01_Estación Saludable según relevamiento

Secuencia de casos

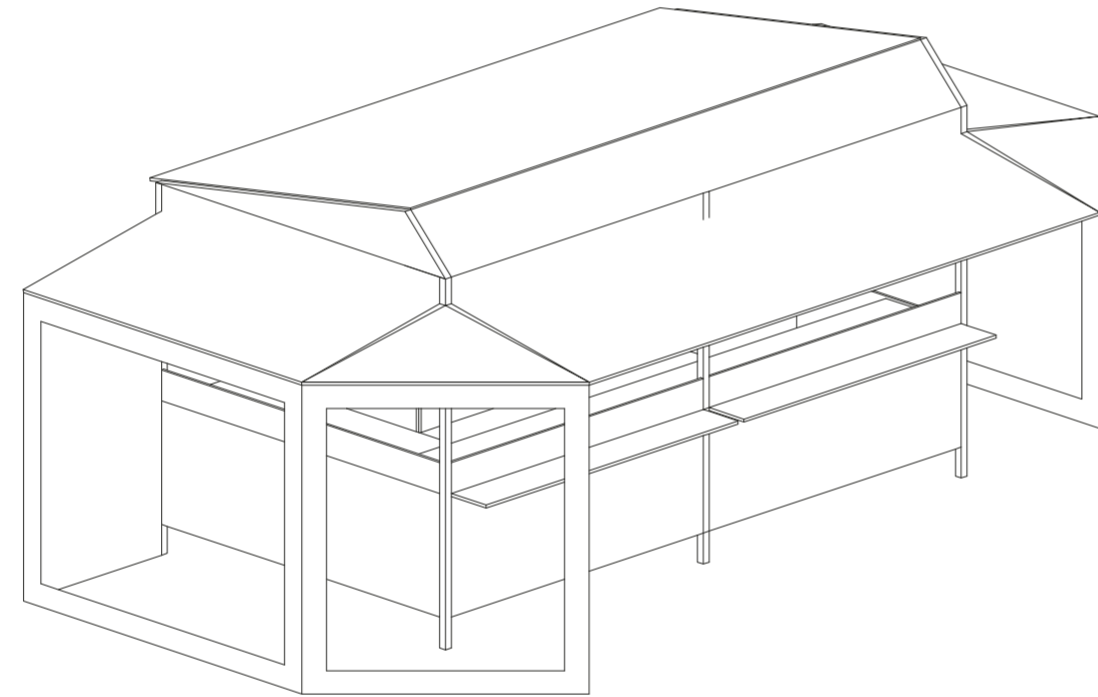
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 02_Puesto Ecobici según relevamiento.

Secuencia de casos

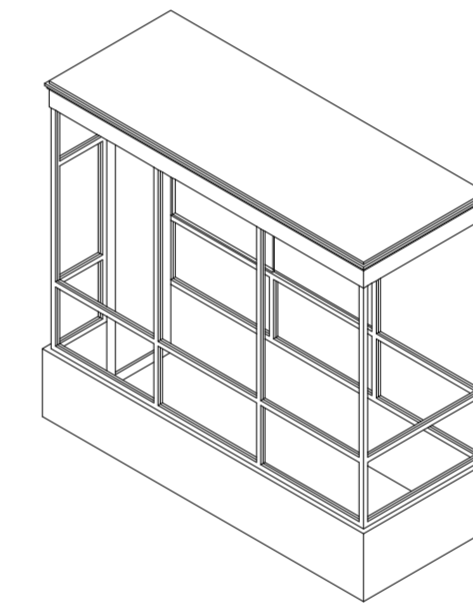
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 03_Puesto de comida transitoria "El Nene" según relevamiento.

Secuencia de casos

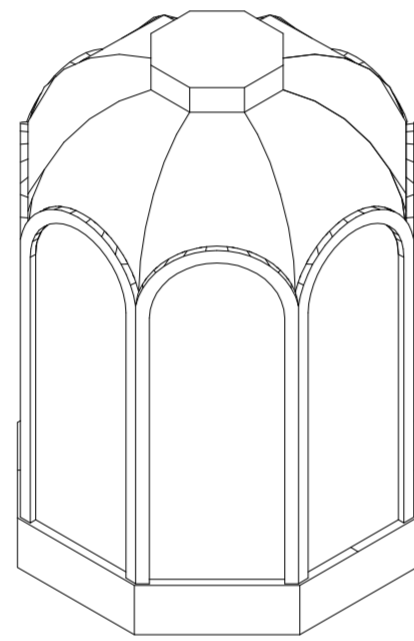
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 04_Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano según relevamiento.

Secuencia de casos

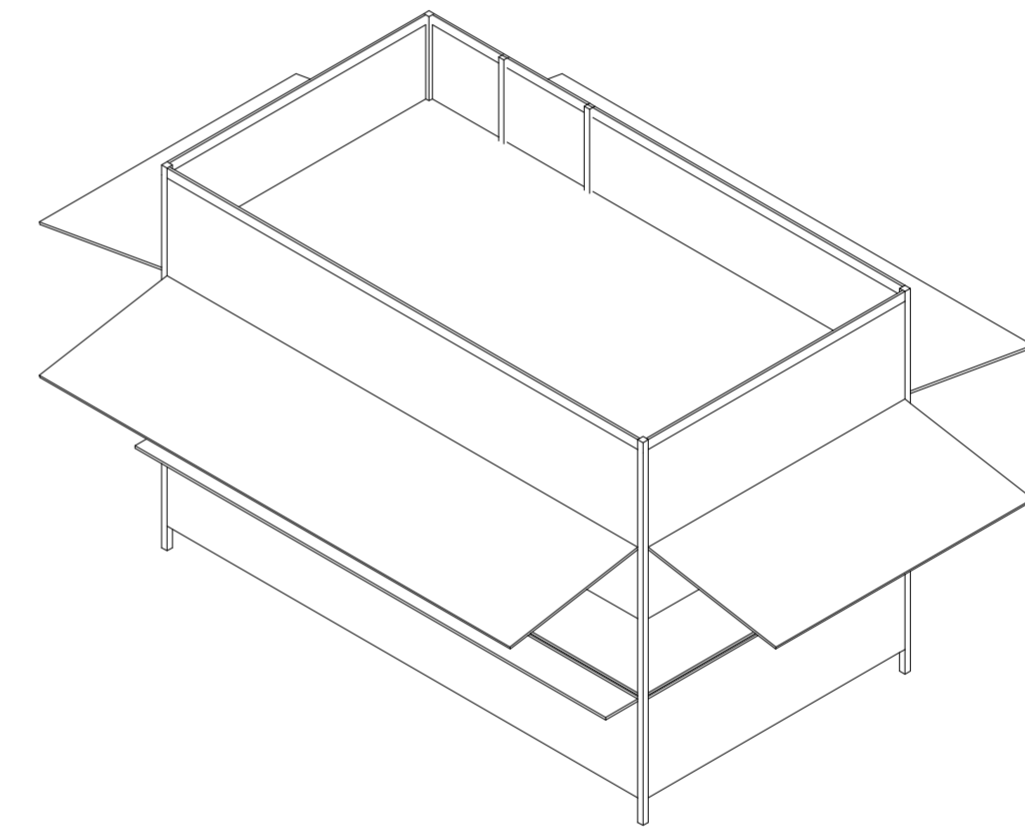
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 05_Puesto de información en el Palacio Barolo según relevamiento.

Secuencia de casos

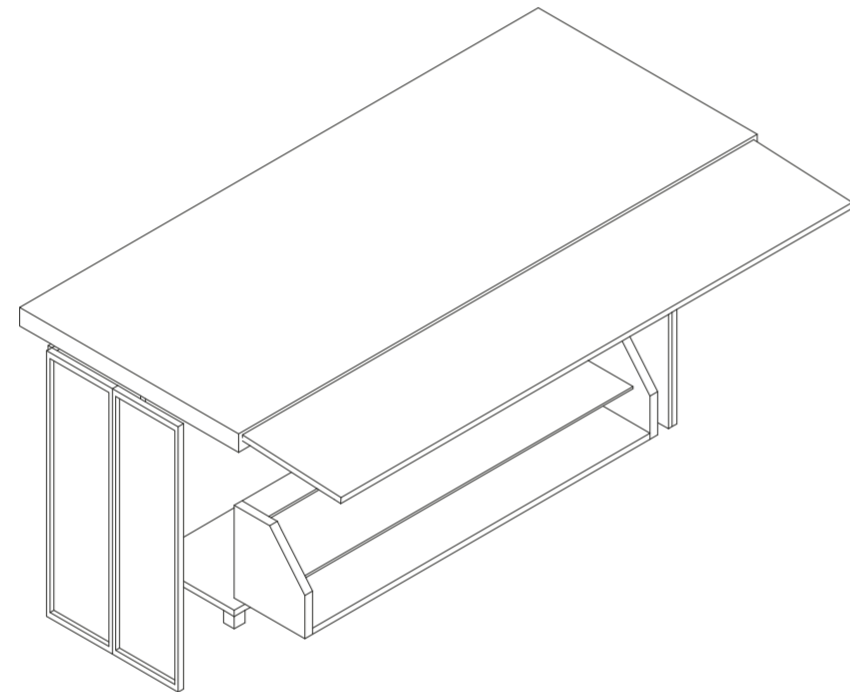
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 06_Puesto de comida transitoria en Costanera Sur "El Oriental" según relevamiento.

Secuencia de casos

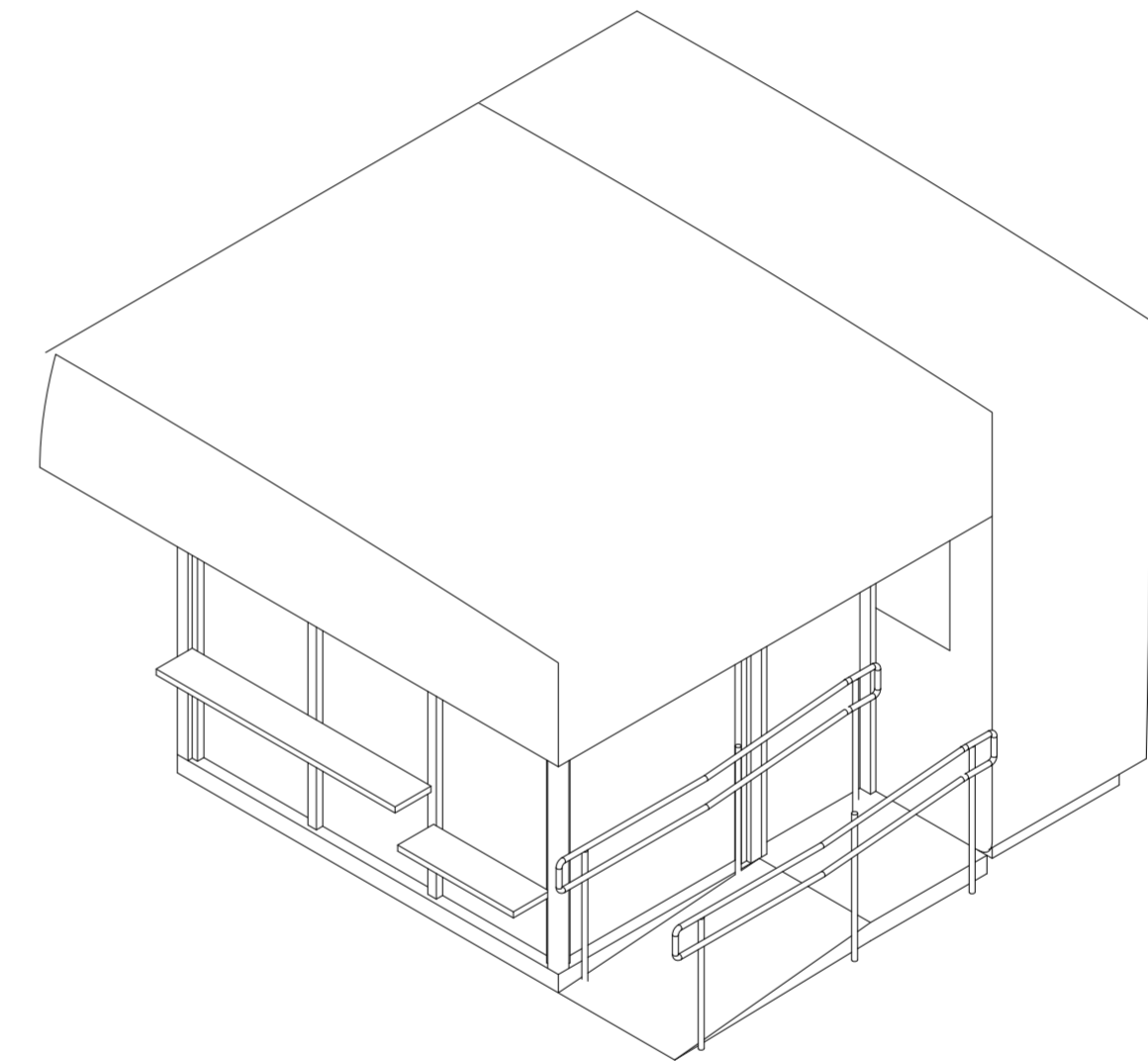
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 07_Puesto de diarios según relevamiento.

Secuencia de casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso Centro de Información turística según relevamiento.

Secuencia de casos

CONSTRUCCIÓN DE CASOS Y PRIMITIVO PROMEDIO

Expansiones y pliegues generativos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El catálogo de construcción de casos y primitivo promedio consiste en construir cada caso con el sistema generado, en donde ese caso se representa como una serie de variables.

El caso se construye acumulando cada variable en el grado de su caso yendo del caso uno al caso ocho de arriba hacia abajo, y de variable en variable de izquierda a derecha.

En la última fila se genera un promedio del grado de cada variable apareciendo en la última columna y última fila el primitivo promedio el cual consiste en un promedio de todos los grados de todas las variables de los ocho casos presentados en el relevamiento.

Se pueden ver representados según el sistema los casos de estudio y el primitivo promedio

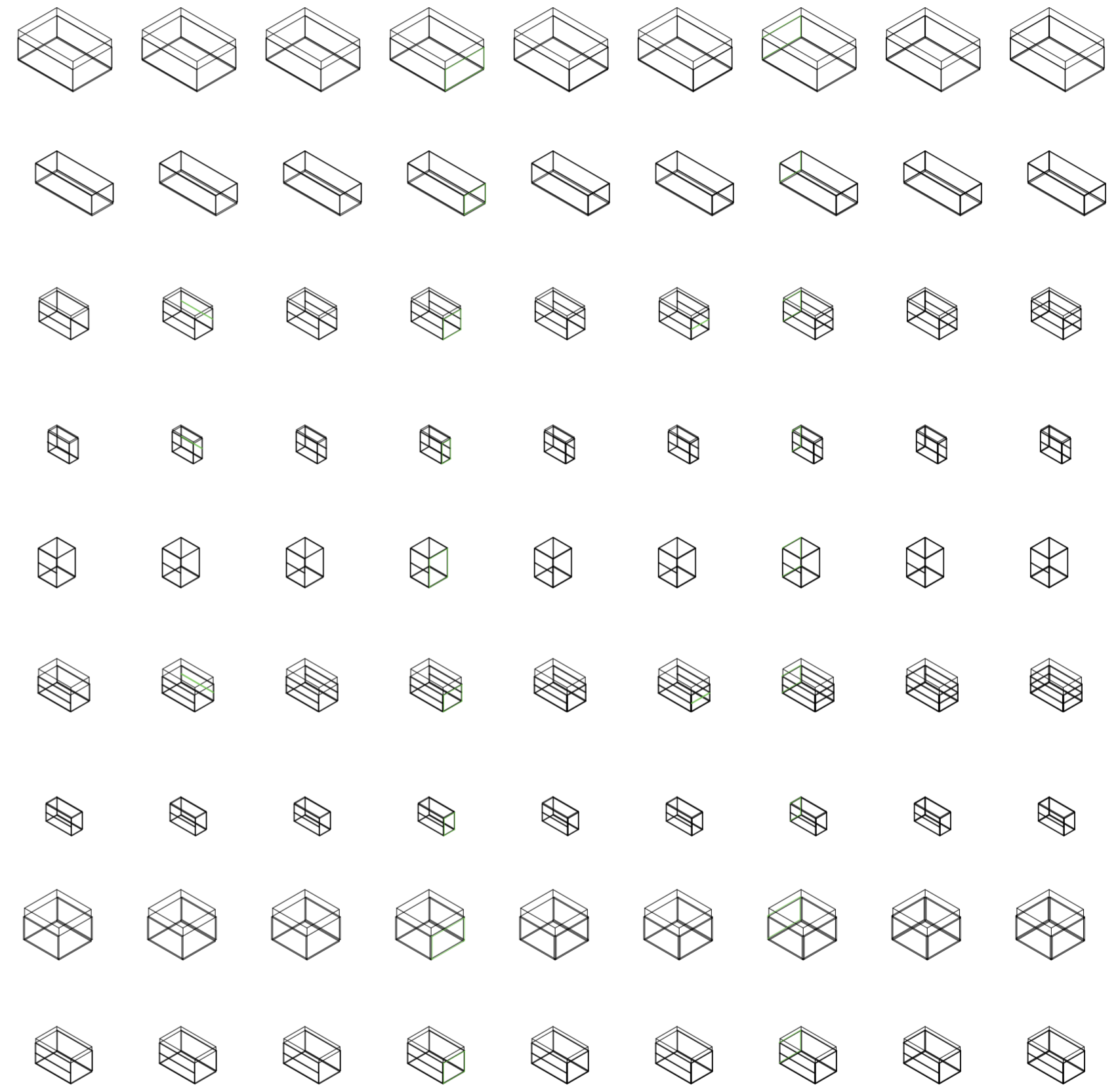


V01_ancho V02_profundidad V03_alto
 V04_expansión superior V05_expansión inferior
 V06_espesor de cara A volumen medio V07_subdivisión vertical de cara A volumen medio V08_subdivisión horizontal de cara A volumen medio V09_espesor de cara B volumen medio

V01-V03_volumetría en x y z
 V01-V05_volumetría
 V01-V41_conformación general de puesto
 Construcción de casos y primitivo promedio

V04-V05_expansiones verticales

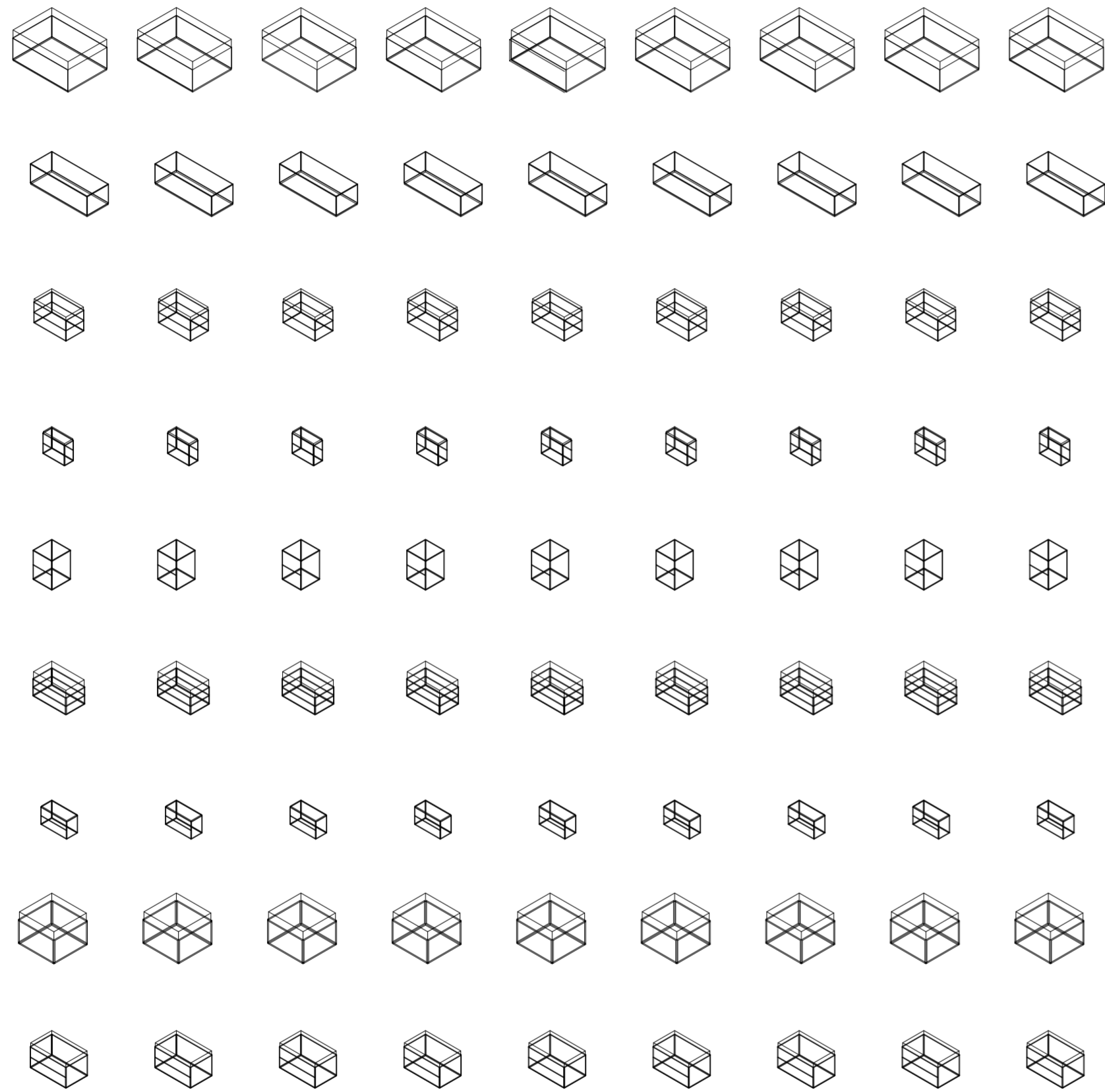
V06-V08_cara A de volumen intermedio
 V06-V17_caras de volumen intermedio



V10_subdivisión vertical de cara B volumen intermedio V11_subdivisión horizontal de cara B volumen intermedio V12_espesor de cara C volumen intermedio V13_subdivisión vertical de cara C volumen intermedio V14_subdivisión horizontal de cara C volumen intermedio V15_espesor de cara D volumen intermedio V16_subdivisión vertical de cara D volumen intermedio V17_subdivisión horizontal de cara D volumen intermedio V18_espesor de cara A volumen superior

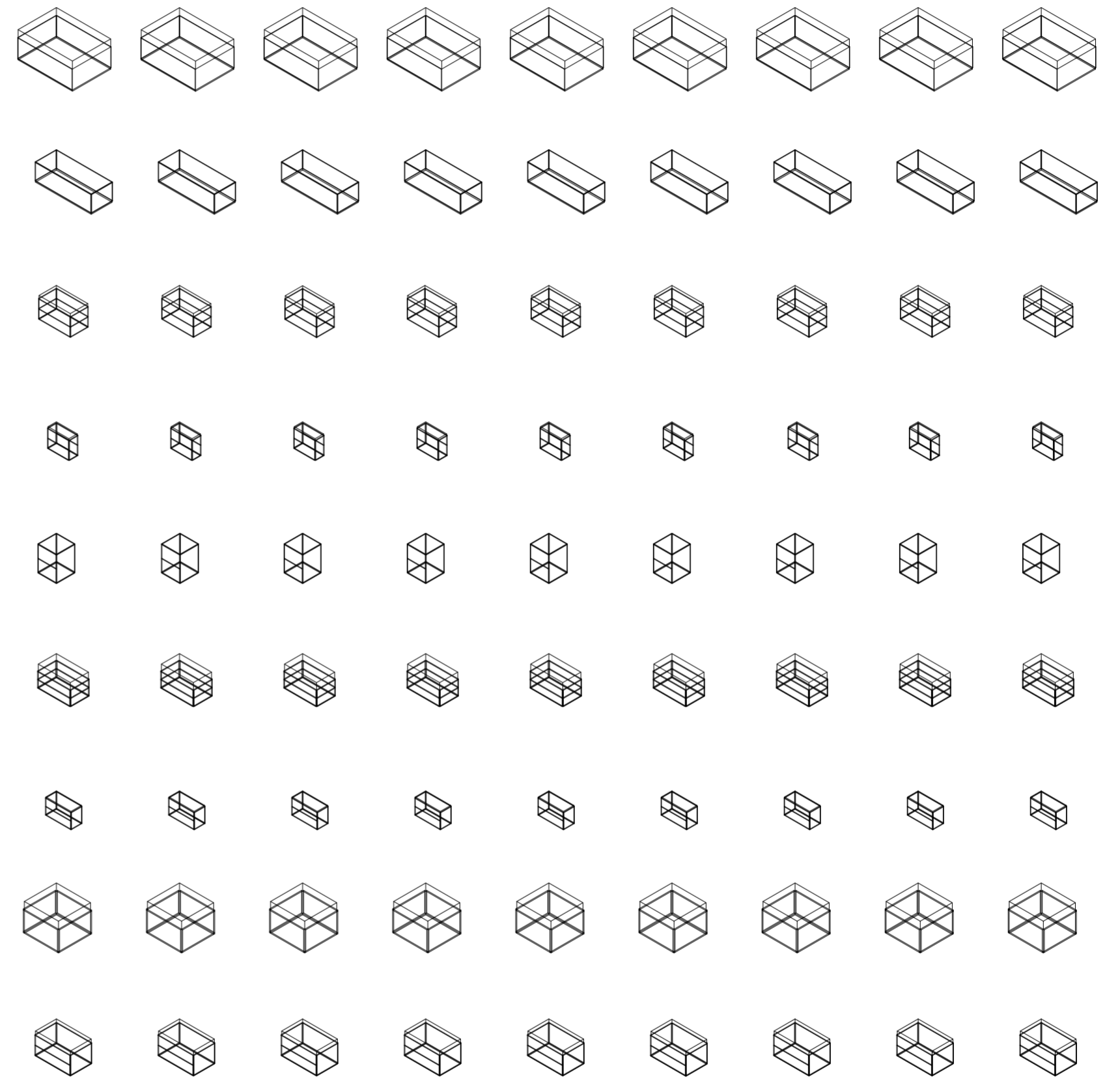
V09-V11_cara B de volumen intermedio V12_V14_cara C de volumen intermedio V15-V17_cara D de volumen intermedio

V06-V17_caras de volumen intermedio
 V01-V41_conformación general de puesto
 Construcción de casos y primitivo promedio



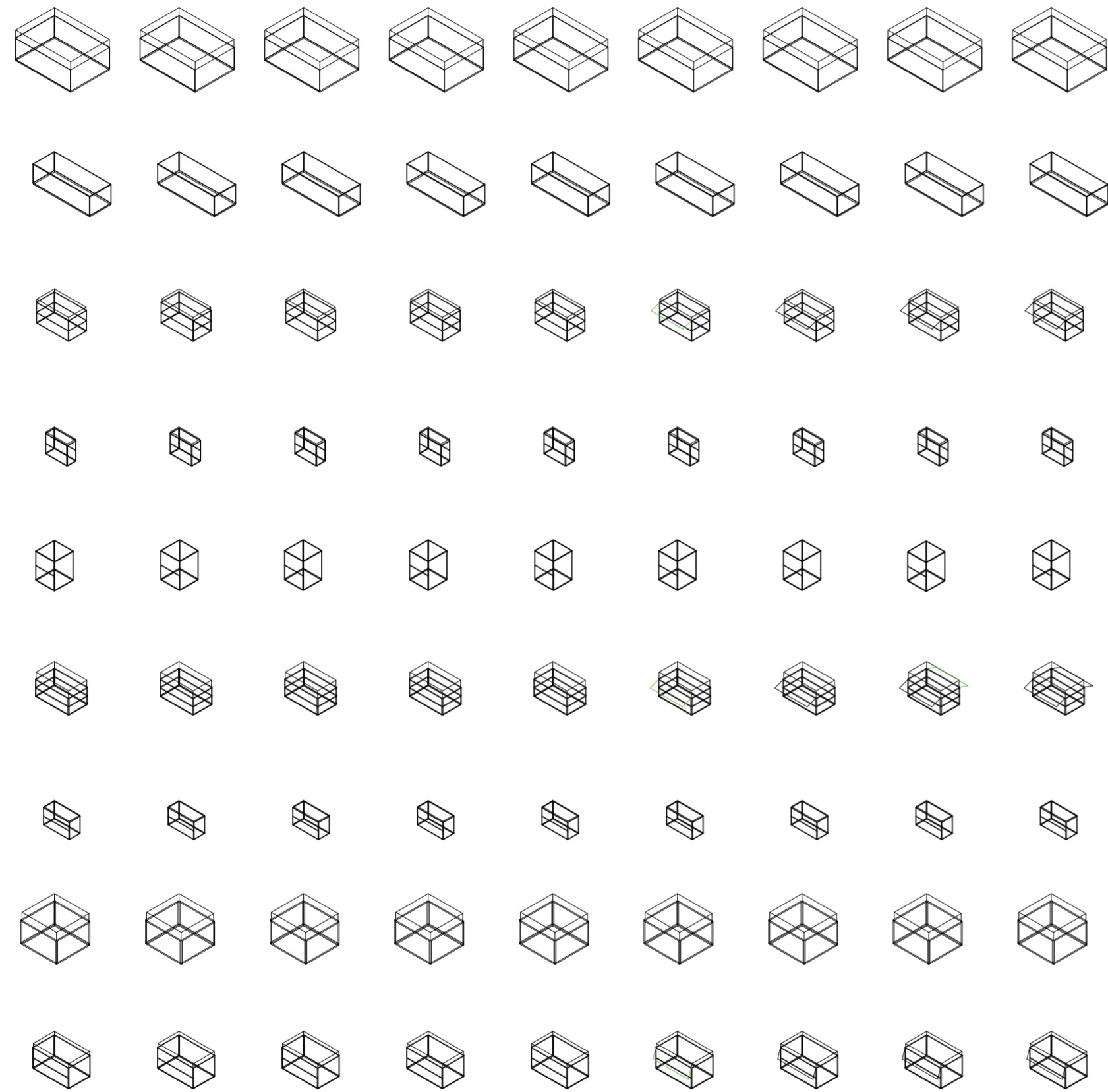
V19_subdivisión vertical de cara A volumen superior V20_subdivisión horizontal de cara A volumen superior V21_espesor de cara B volumen superior V22_subdivisión vertical de cara B volumen superior V23_subdivisión horizontal de cara B volumen superior V24_espesor de cara C volumen superior V25_subdivisión vertical de cara C volumen superior V26_subdivisión horizontal de cara C volumen superior V27_espesor de cara D volumen superior

V18-V21_cara A de volumen superior V21-V23_cara B de volumen superior V24-V26_cara C de volumen superior
 V18-29_caras de volumen superior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Construcción de casos y primitivo promedio



V28_subdivisión vertical de cara D volumen superior V29_subdivisión horizontal de cara D volumen superior V30_espesor de cara A volumen inferior V31_subdivisión vertical de cara A volumen inferior V32_subdivisión horizontal de cara A volumen inferior V33_espesor de cara B volumen inferior V34_subdivisión vertical de cara B volumen inferior V35_subdivisión horizontal de cara B volumen inferior V36_espesor de cara C volumen inferior

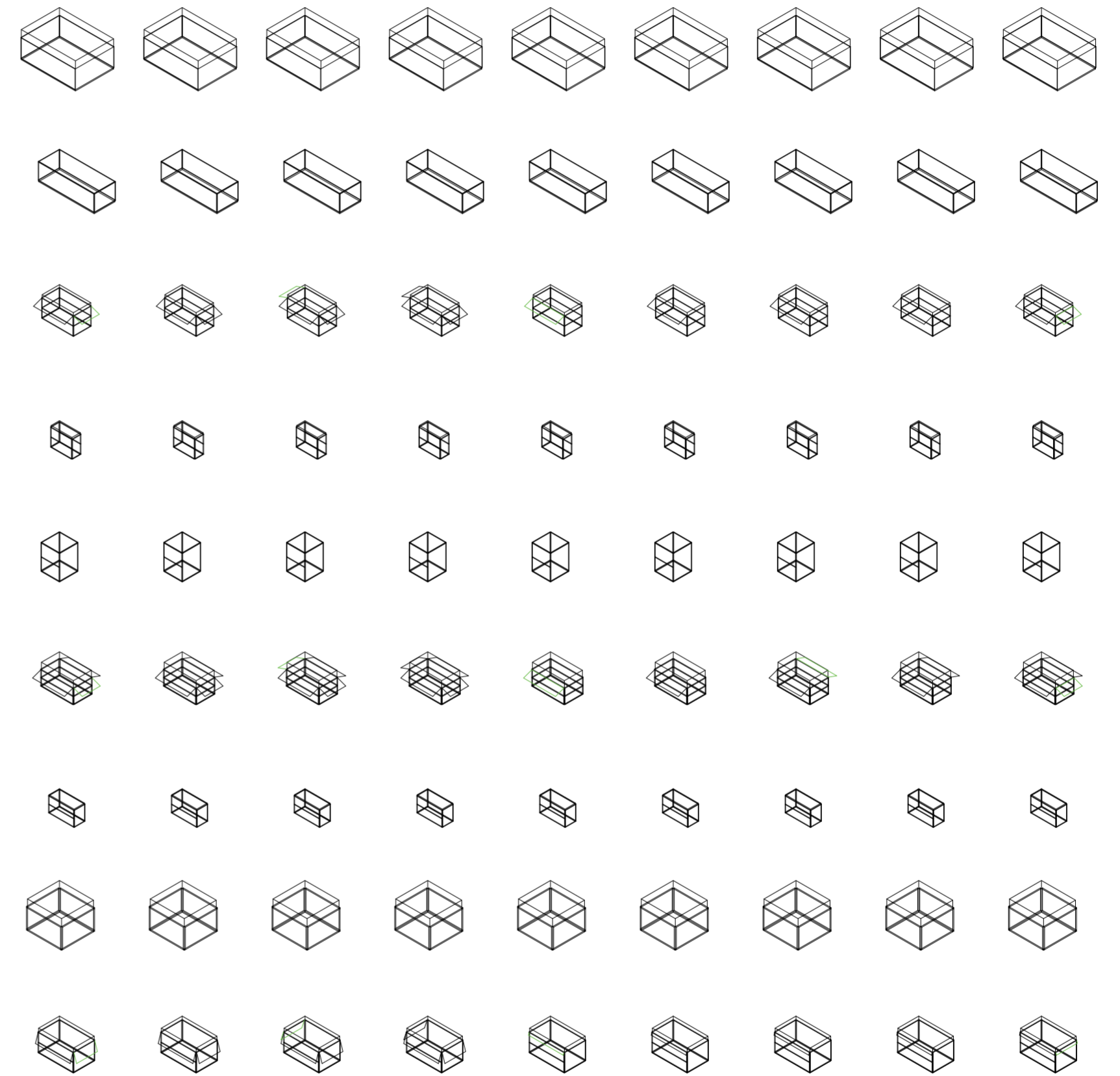
V27-V29_cara D de volumen superior V30-V32_cara A de volumen inferior V33-V35_cara B de volumen inferior
 V18-V29_caras de volumen superior V30-V41_caras de volumen inferior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Construcción de casos y primitivo promedio



V37_subdivisión vertical de cara C volumen inferior V38_subdivisión horizontal de cara C volumen inferior V39_espesor de cara D volumen inferior V40_subdivisión vertical de cara D volumen inferior V41_subdivisión horizontal de cara D volumen inferior V42_pliegue superior de rotación horizontal en cara A volumen medio V43_pliegue inferior de rotación horizontal en cara A volumen medio V44_pliegue superior de rotación horizontal en cara B volumen medio V45_pliegue inferior de rotación horizontal en cara B volumen medio

V36-V38_cara C de volumen inferior V39-V41_cara D de volumen inferior V42-V43_rotacion horizontal en cara A V44-V45_rotacion horizontal en cara B V42-V57_pliegues de volumen intermedio v42-v57_conformación de piezas móviles del puesto

V01-V41_conformación general de puesto
 Construcción de casos y primitivo promedio

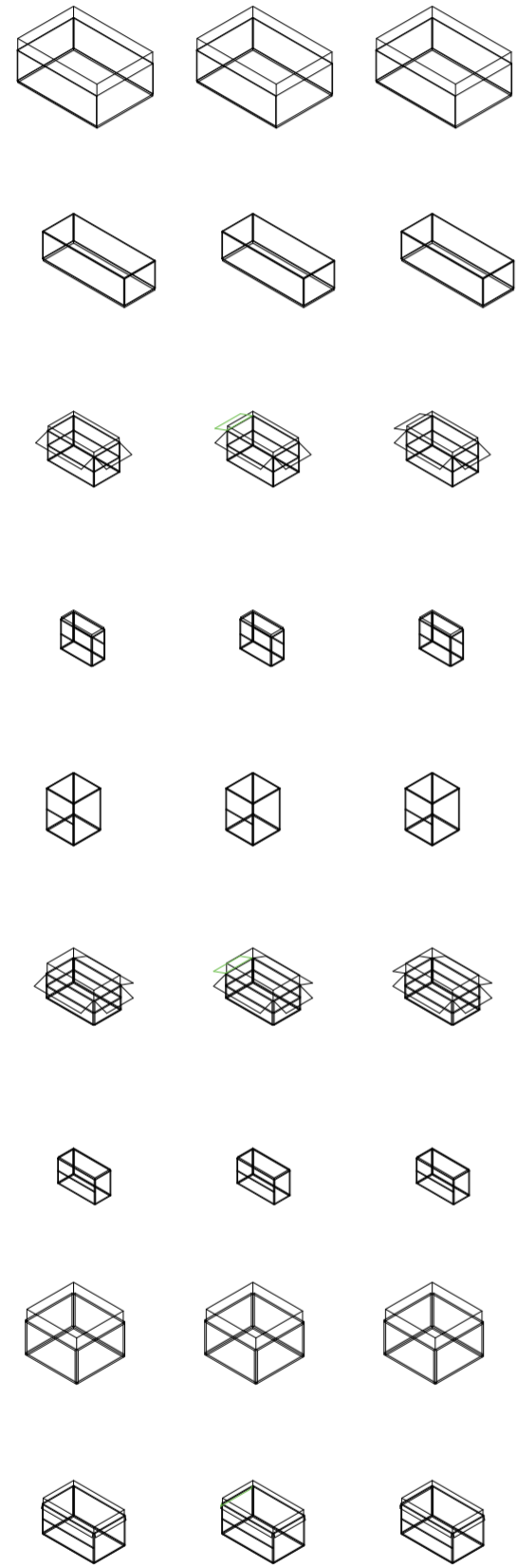


V46_pliegue superior de rotación horizontal en cara C volumen medio V47_pliegue inferior de rotación horizontal en cara C volumen medio V48_pliegue superior de rotación horizontal en cara D volumen medio V49_pliegue inferior de rotación horizontal en cara D volumen medio V50_distancia de pliegue superior de cara A volumen medio V51_distancia de pliegue inferior de cara A volumen medio V52_distancia de pliegue superior de cara B volumen medio V53_distancia de pliegue inferior de cara B volumen medio V54_distancia de pliegue superior de cara C volumen medio

V46-V47_rotación horizontal en cara C V48-V49_rotación horizontal en cara D V50-V51_extensión de pliegues cara A V52-V53_extensión de pliegues cara B V54-V55_extensión

V42-V57_pliegues de volumen intermedio V42-V57_conformación de piezas desplegables del puesto
 Construcción de casos y primitivo promedio

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Sistema



V55_ distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio
 V56_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
 V57_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
 de pliegues cara C
 V56-V57_ extensión de pliegues cara D
 v42-v57_ pliegues de volumen intermedio
 v42-v57_ conformación de piezas desplegadas del puesto
 Construcción de casos y primitivo promedio

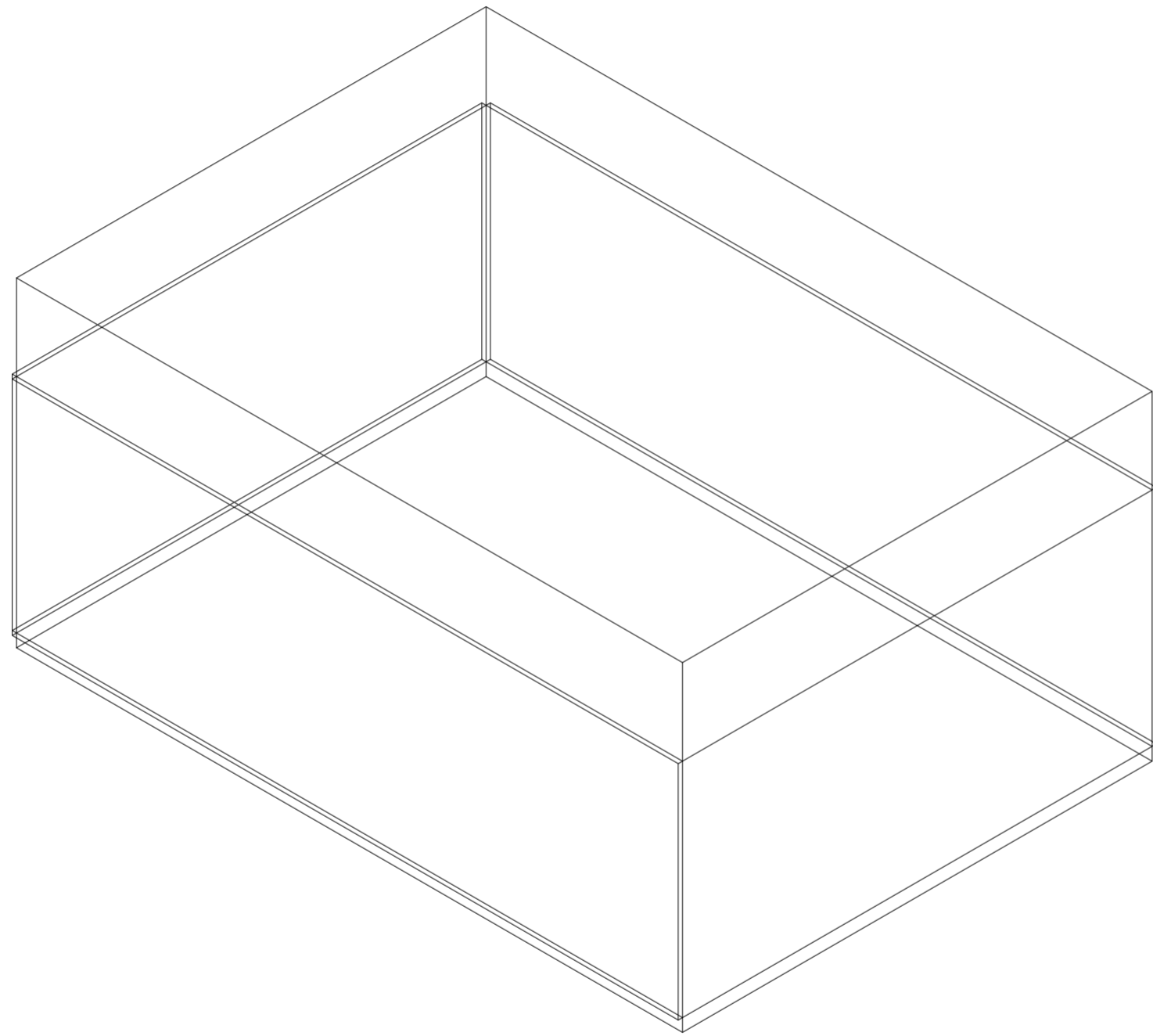
SECUENCIA DE CASOS SEGÚN CONSTRUCCIÓN DE CASOS Y PRIMITIVO PROMEDIO

Expansiones y pliegues generativos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En la secuencia de casos según construcción de casos y primitivo promedio, se pueden ver representados según el sistema los casos de estudio todos los casos del capítulo Secuencia de casos pero atravesados por el sistema de variables. Mostrando su volumetría sus expansiones, sus pliegues, y sus subdivisiones

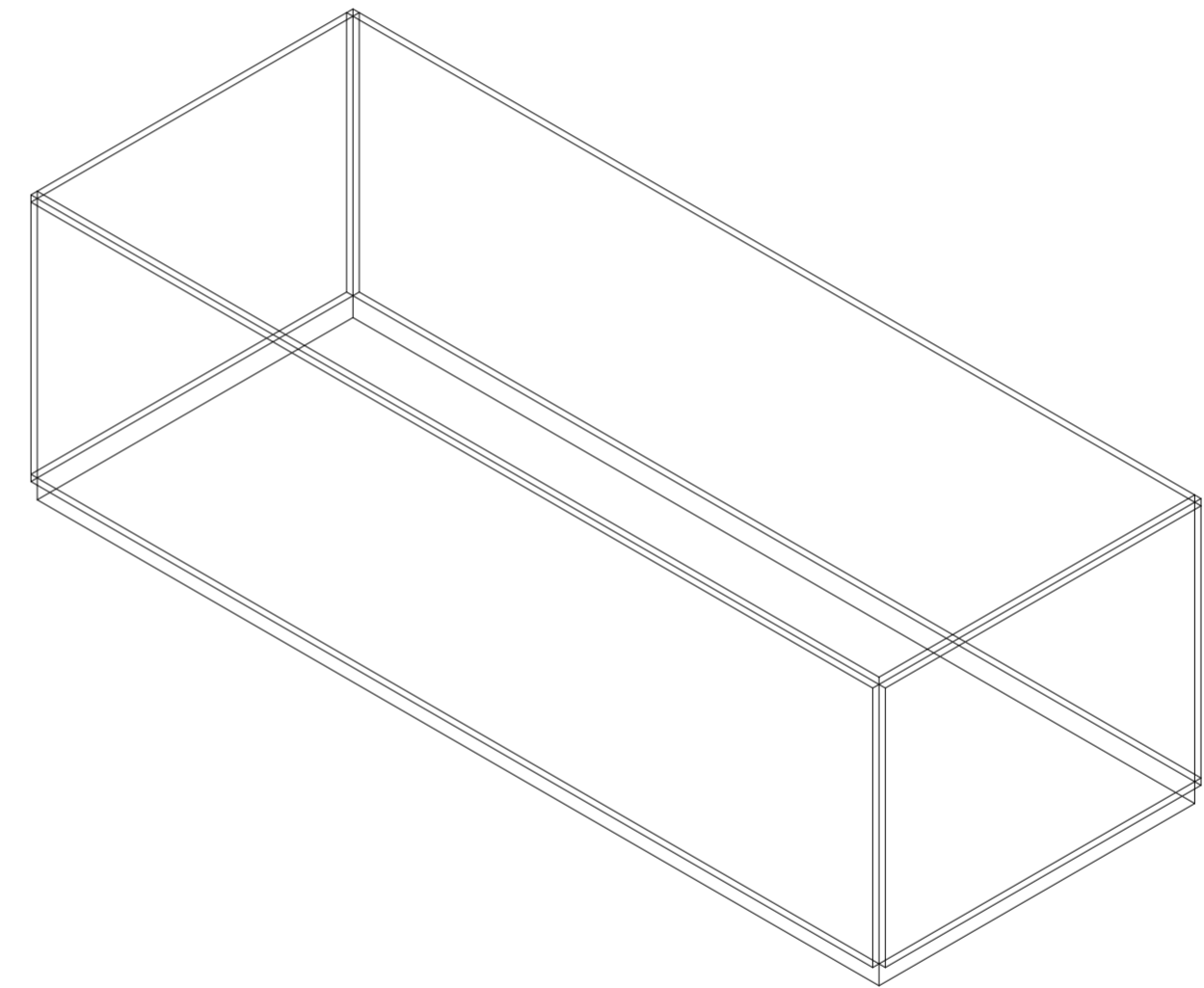
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 01_ Estación Saludable según sistema de variables

Secuencia de casos según secuencia de casos y primitivo promedio

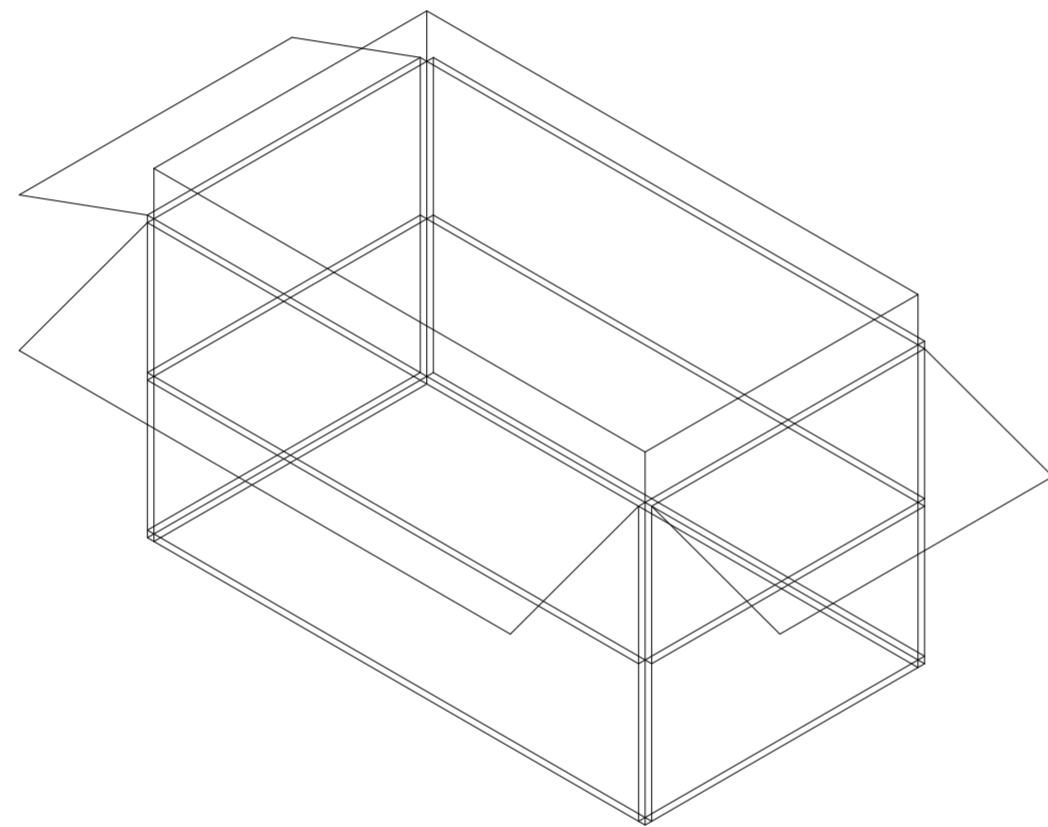
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 02_ Puesto Ecobici según sistema de variables.

Secuencia de casos según secuencia de casos y primitivo promedio

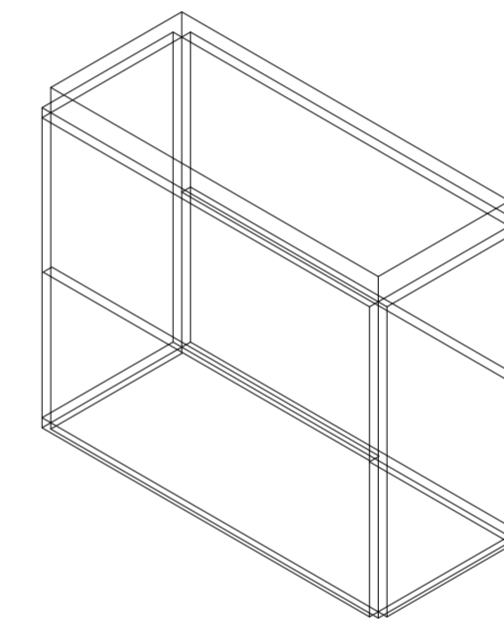
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 03_Puesto de comida transitoria "El Nene" según sistema de variables.

Secuencia de casos según secuencia de casos y primitivo promedio

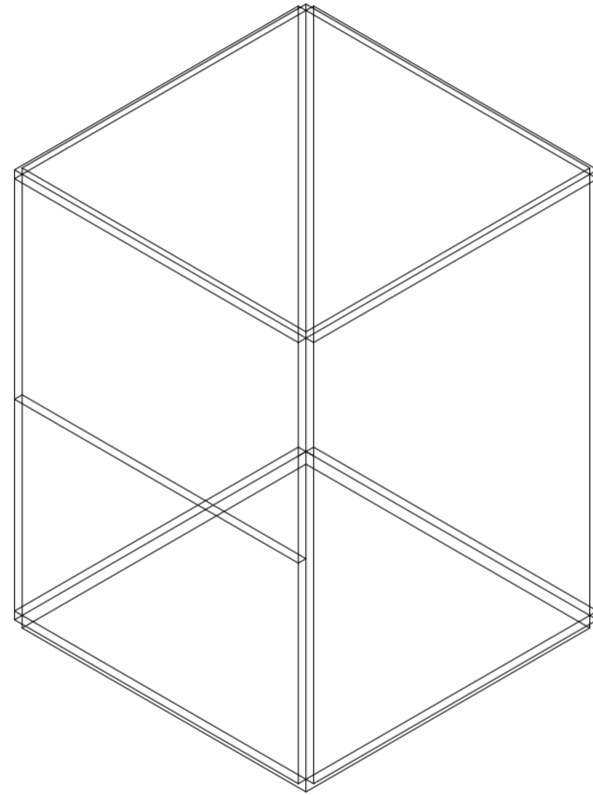
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 04_Puesto de cerrajería en el Pasaje Roverano según sistema de variables.

Secuencia de casos según secuencia de casos y primitivo promedio

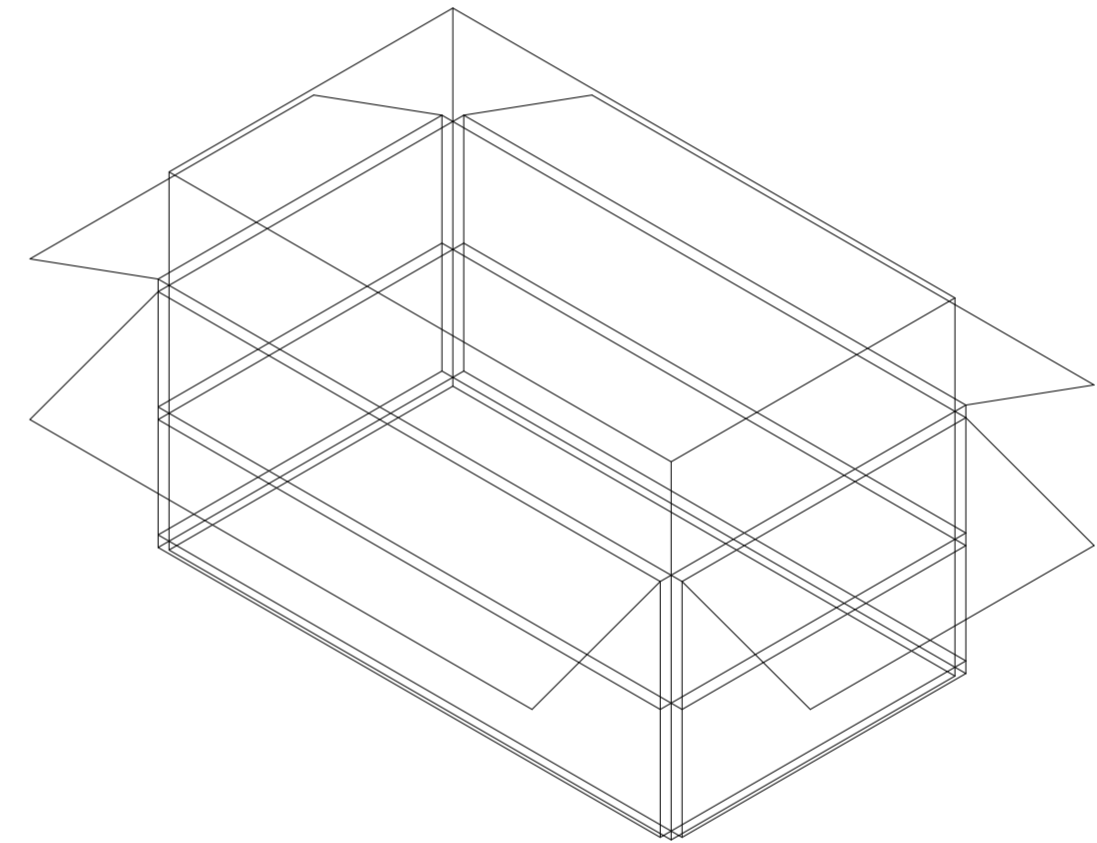
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 05_Puesto de Información en el Palacio Barolo según sistema de variables.

Secuencia de casos según secuencia de casos y primitivo promedio

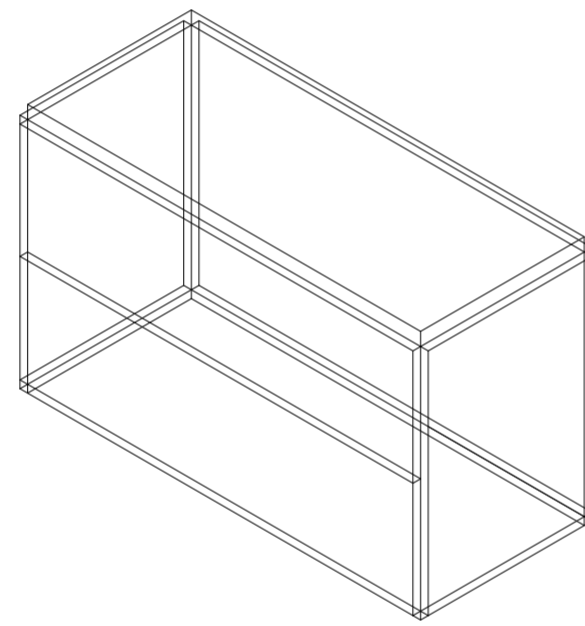
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 06_Puesto de comida transitoria en Costanera Sur "El Oriental" según sistema de variables.

Secuencia de casos según secuencia de casos y primitivo promedio

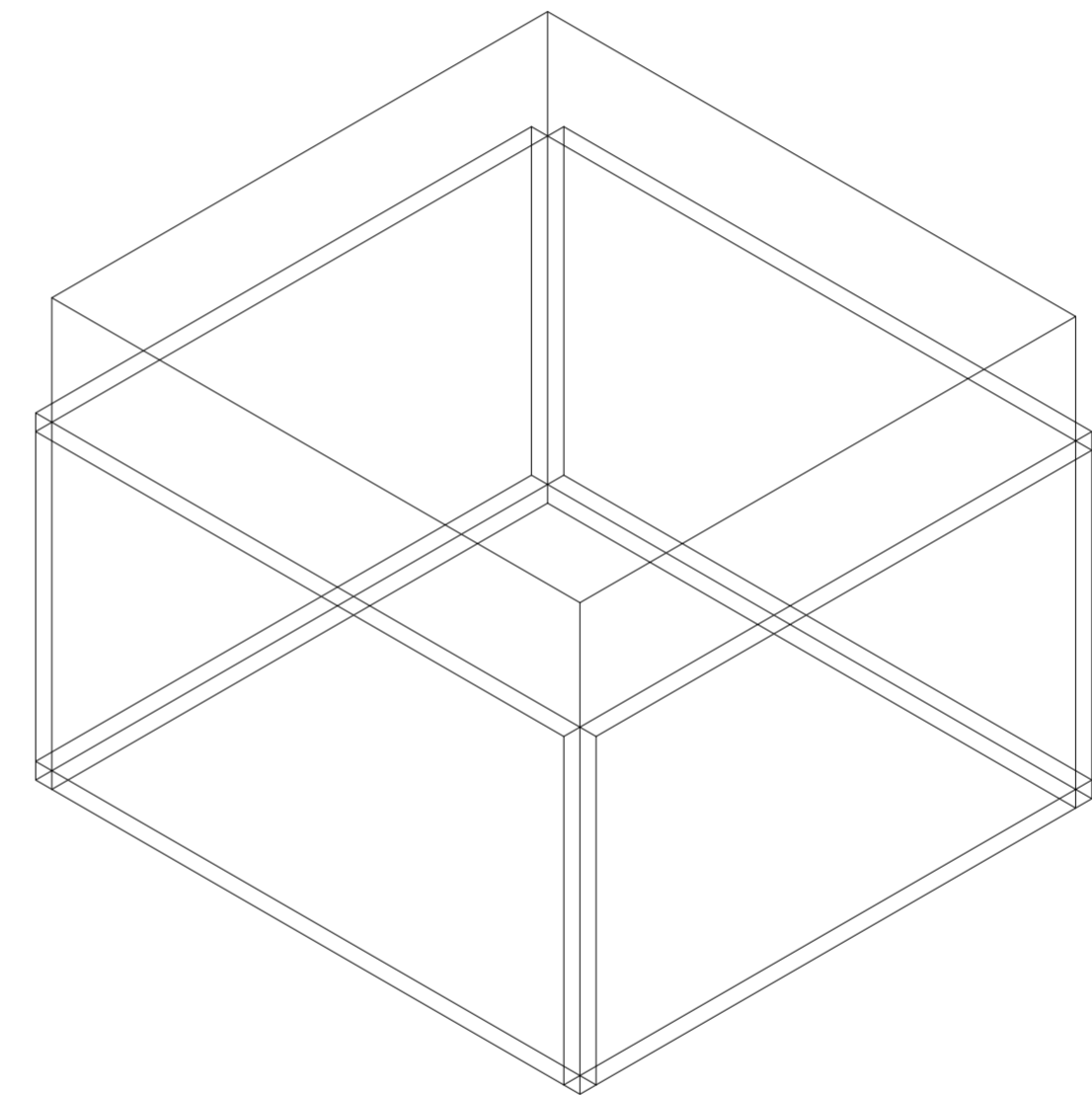
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso 07_Puesto de diarios según sistema de variables.

Secuencia de casos según secuencia de casos y primitivo promedio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50. Caso Centro de Información turística según sistema de variables.

Secuencia de casos según secuencia de casos y primitivo promedio

PRIMITIVO PROMEDIO

Expansiones y pliegues generativos

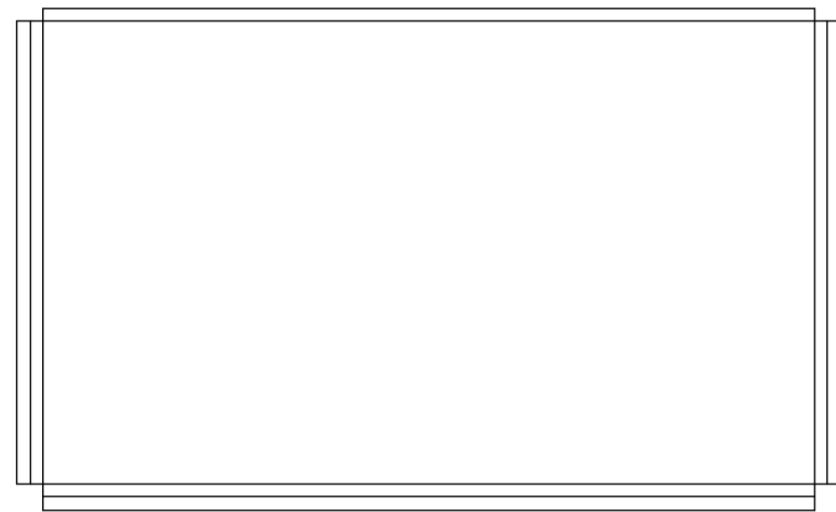
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El primitivo promedio generado por el catalogo de construcción de casos consiste en un puesto híbrido sin ningún componente completo. Esto se debe a la hibridez de la tipología en donde los componentes y los tamaños varían significativamente según el programa de cada puesto.

Dado esto se genera un primitivo promedio que consiste únicamente en un volumen rectangular y pliegues de mínima altura de ningún uso.

Dado esto la tesis se focaliza en un tipo dentro de la tipología, este es el tipo de puesto de comida transitoria en donde hay una unidad de componentes, subdivisiones y pliegues.

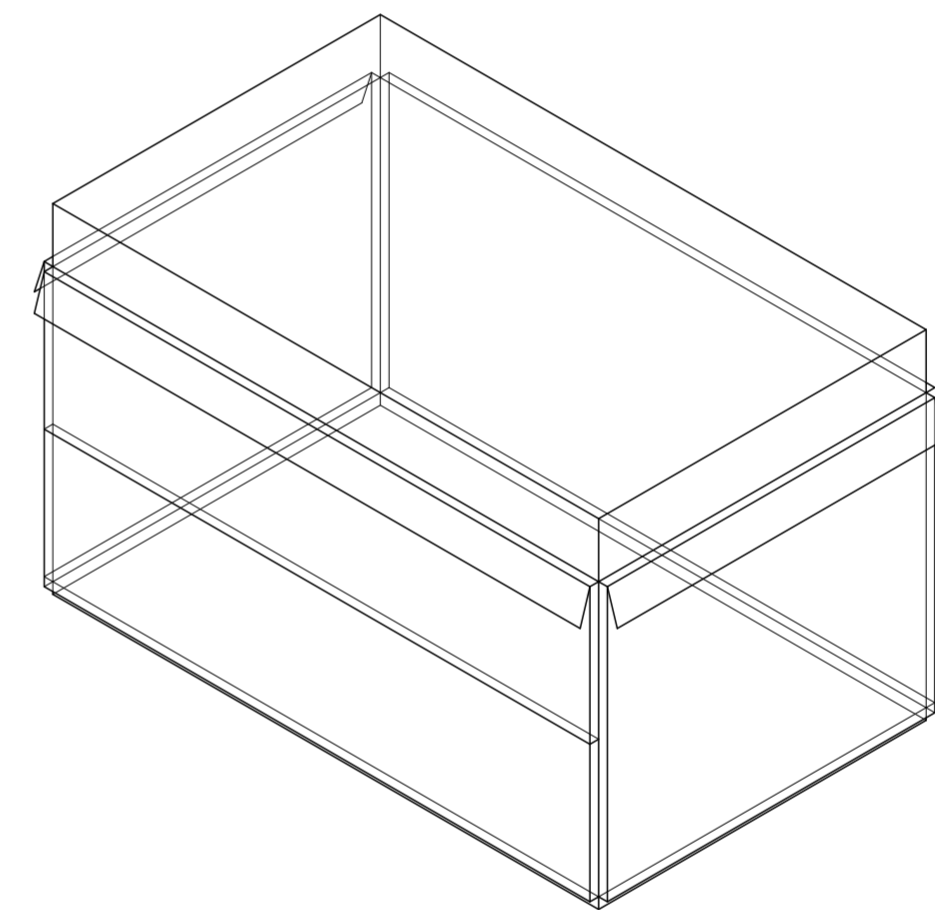
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Planta. Escala 1:50

Primitivo promedio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



Isometría. Escala 1:50

Primitivo promedio

VARIABILIDAD DEL PRIMITIVO PROMEDIO SEGÚN LOS CASOS

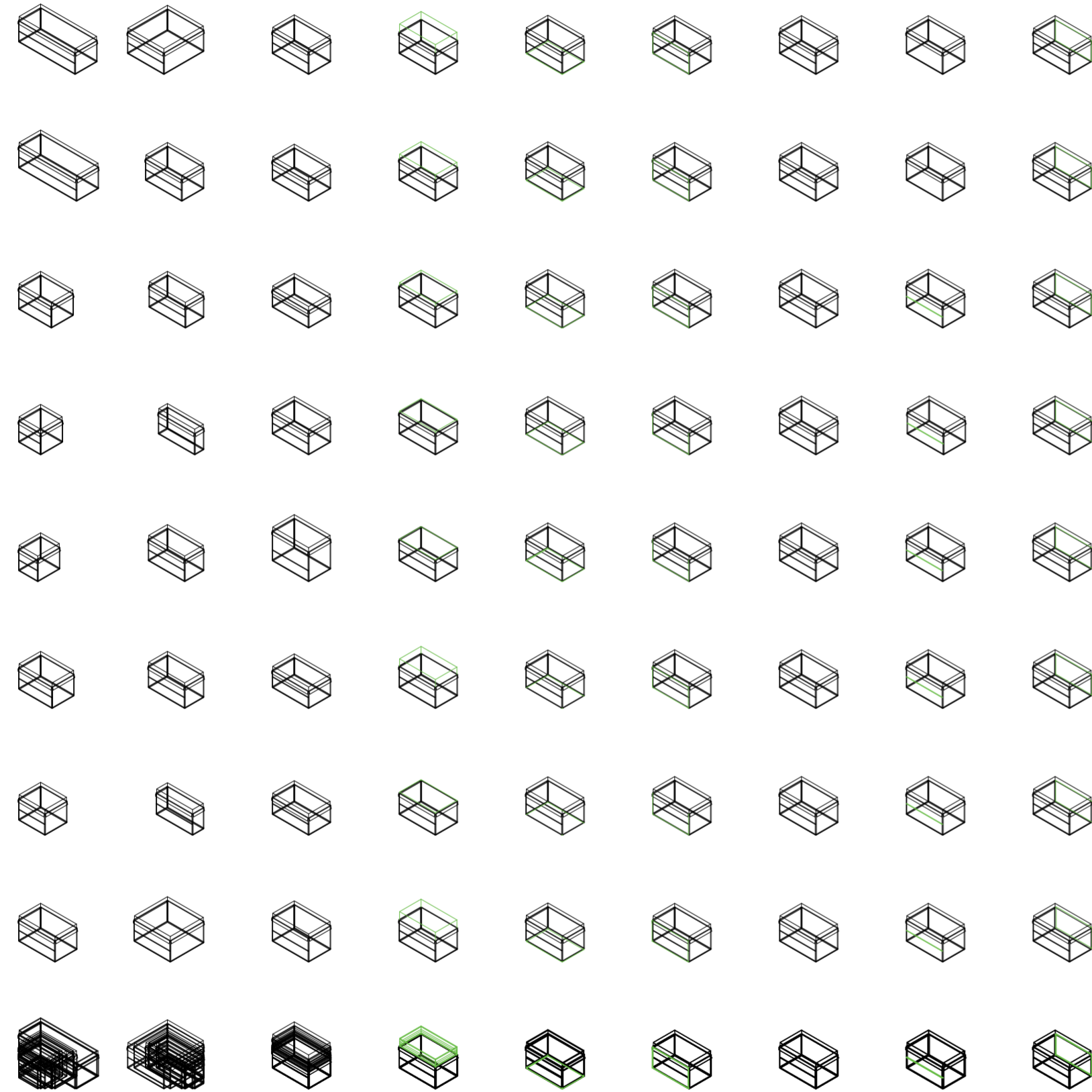
Expansiones y pliegues generativos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El siguiente catalogo de variabilidad del primitivo promedio según los casos, consiste en sistematizar el primitivo promedio según las variables creadas para el sistema con el grado de cada caso. El primitivo promedio va de arriba hacia abajo pasando por todos los grados de cada caso y a la vez de izquierda a derecha por cada variable. De esta forma se puede ver la variación de grados de cada variable según los casos.

Esta variación es bastante sutil ya que la composición de los puestos en cuanto a sus espesores y expansiones son bastante similares.

En cambio en cuanto a pliegues y subdivisiones se diferencian bastante debido a sus diversos programas, ya que hay casos que no tienen subdivisiones y casos que no tienen pliegues

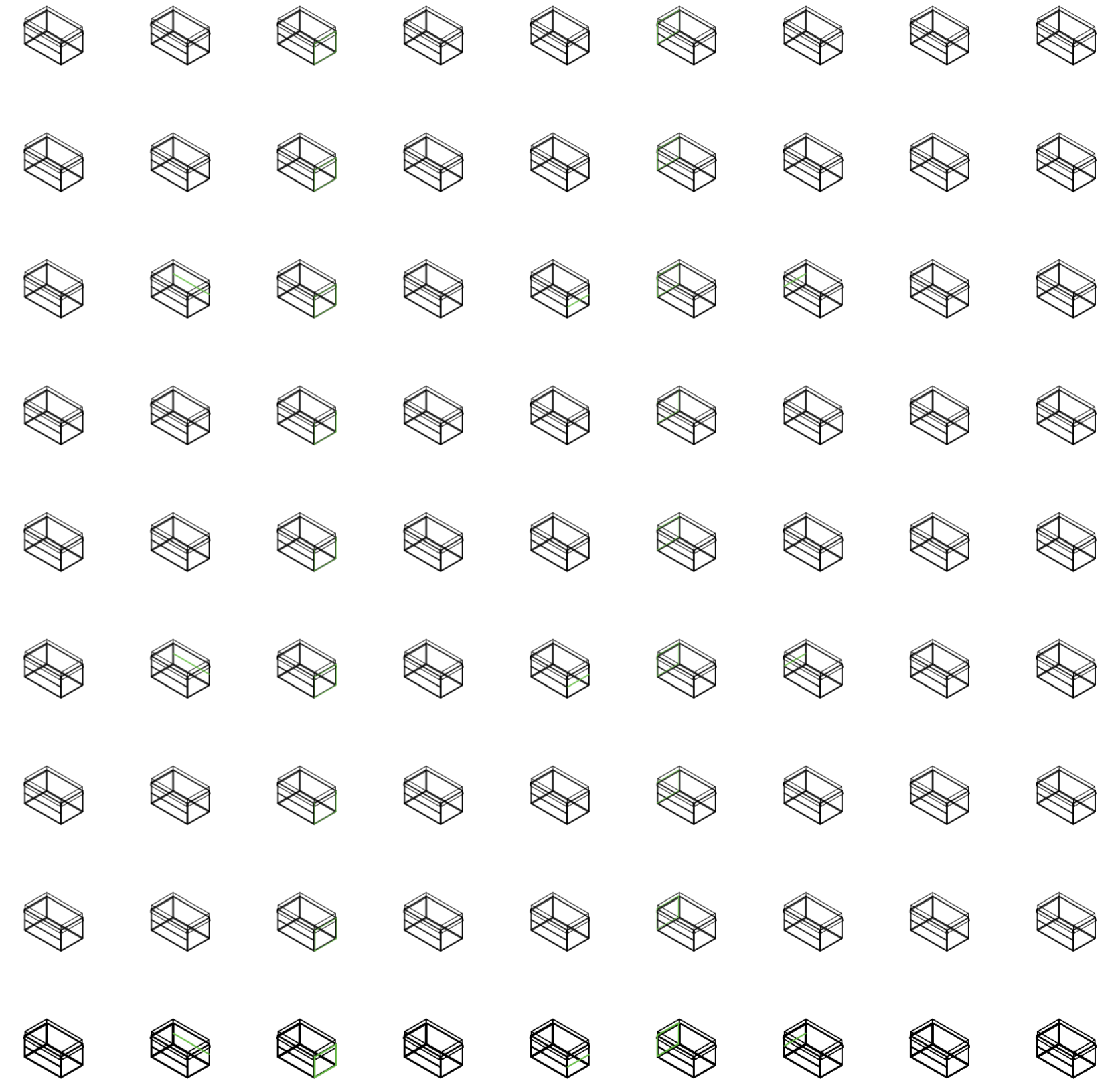


V01_ancho V02_profundidad V03_alto
 V04_expansión superior V05_expansión inferior
 V06_espesor de cara A volumen medio V07_subdivisión vertical de cara A volumen medio V08_subdivisión horizontal de cara A volumen medio V09_espesor de cara B volumen medio

V01-V03_volumetría en x y z
 V01-V05_volumetría
 V01-V41_conformación general de puesto
 Variabilidad del primitivo promedio según los casos

V04-V05_expansiones verticales

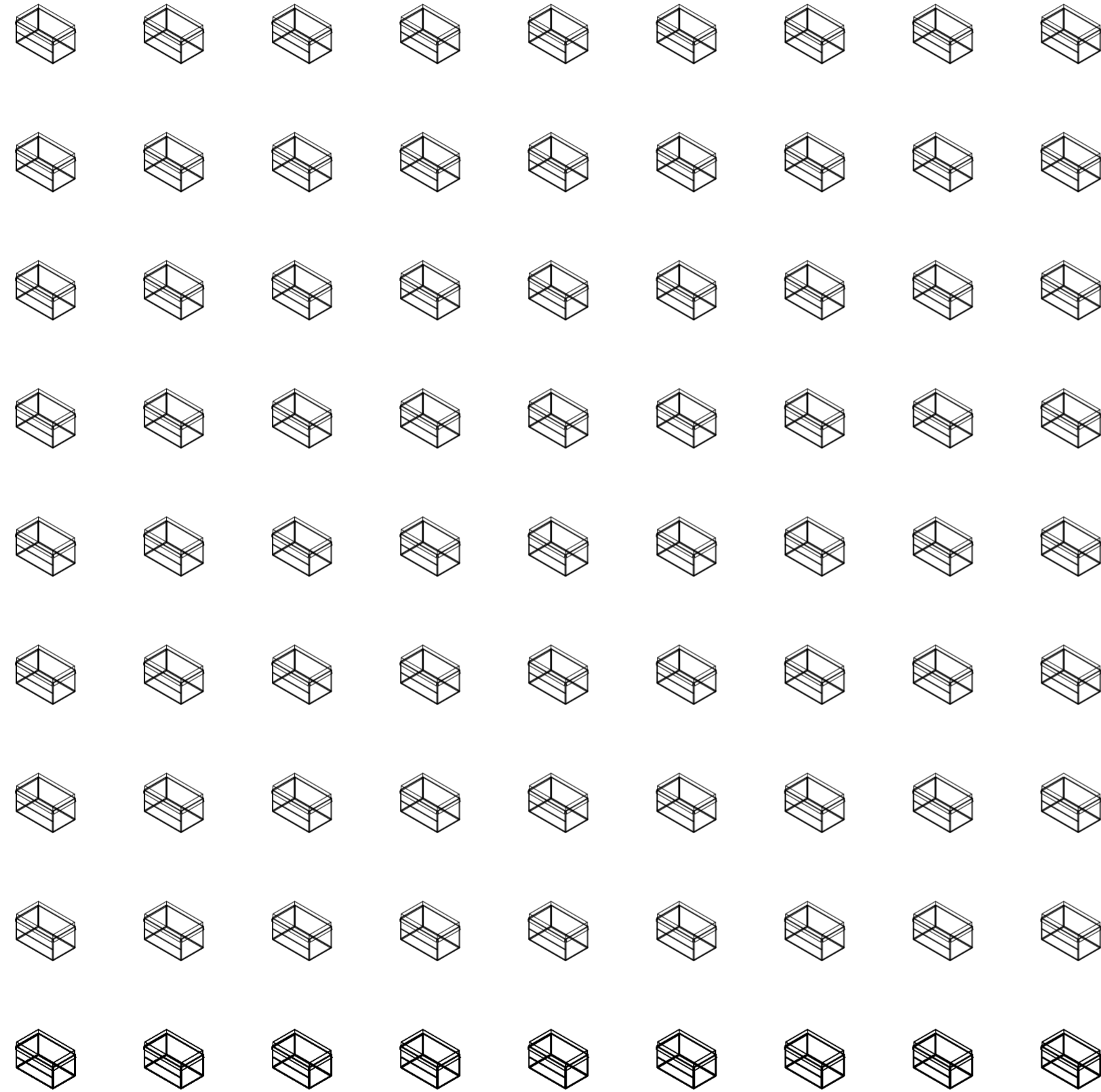
V06-V08_cara A de volumen intermedio
 V06-V17_caras de volumen intermedio



V10_subdivisión vertical de cara B volumen intermedio V11_subdivisión horizontal de cara B volumen intermedio V12_espesor de cara C volumen intermedio V13_subdivisión vertical de cara C volumen intermedio V14_subdivisión horizontal de cara C volumen intermedio V15_espesor de cara D volumen intermedio V16_subdivisión vertical de cara D volumen intermedio V17_subdivisión horizontal de cara D volumen intermedio V18_espesor de cara A volumen superior

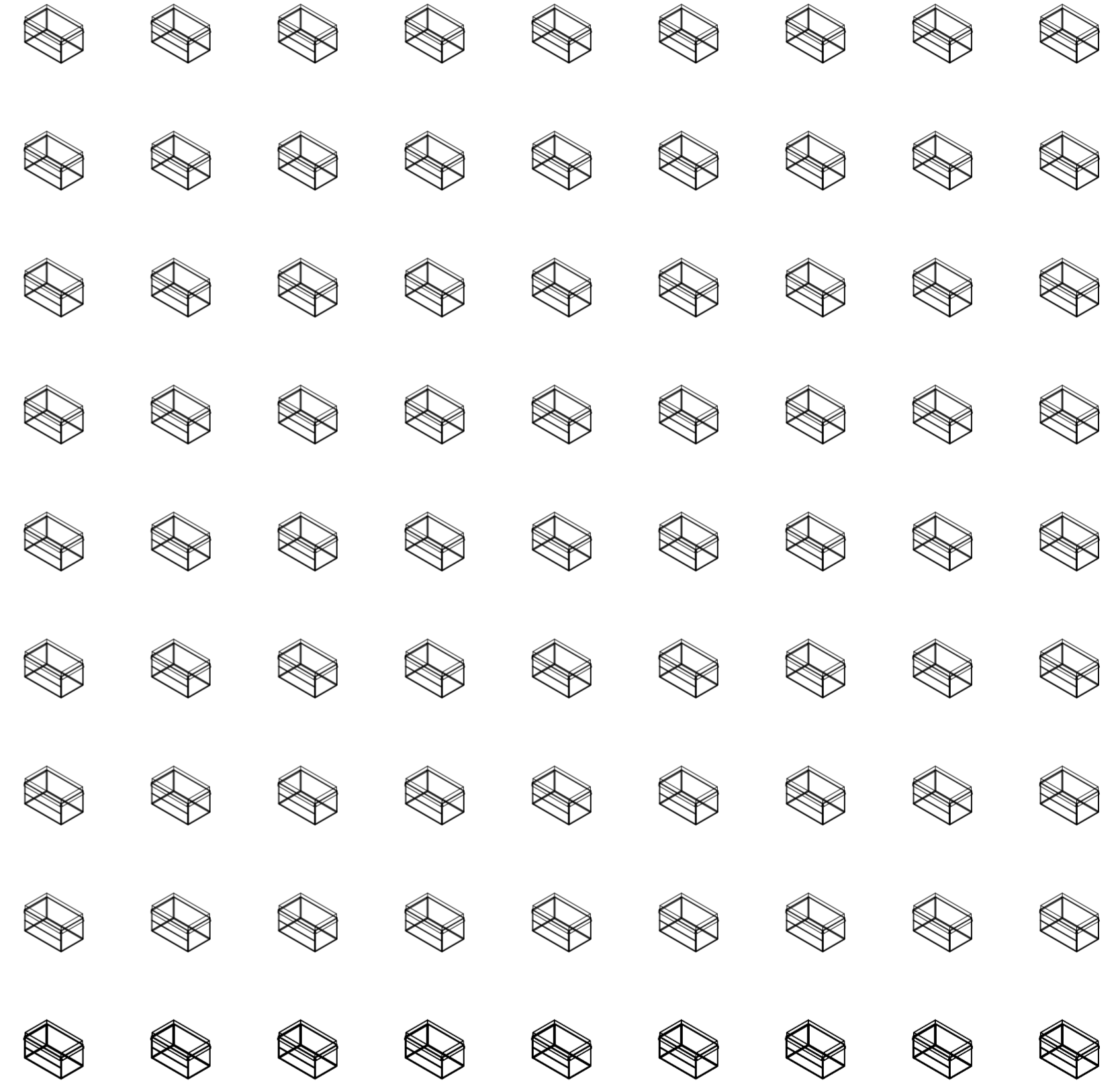
V09-V11_cara B de volumen intermedio V12_V14_cara C de volumen intermedio V15-V17_cara D de volumen intermedio

V06-V17_caras de volumen intermedio
 V01-V41_conformación general de puesto
 Variabilidad del primitivo promedio según los casos



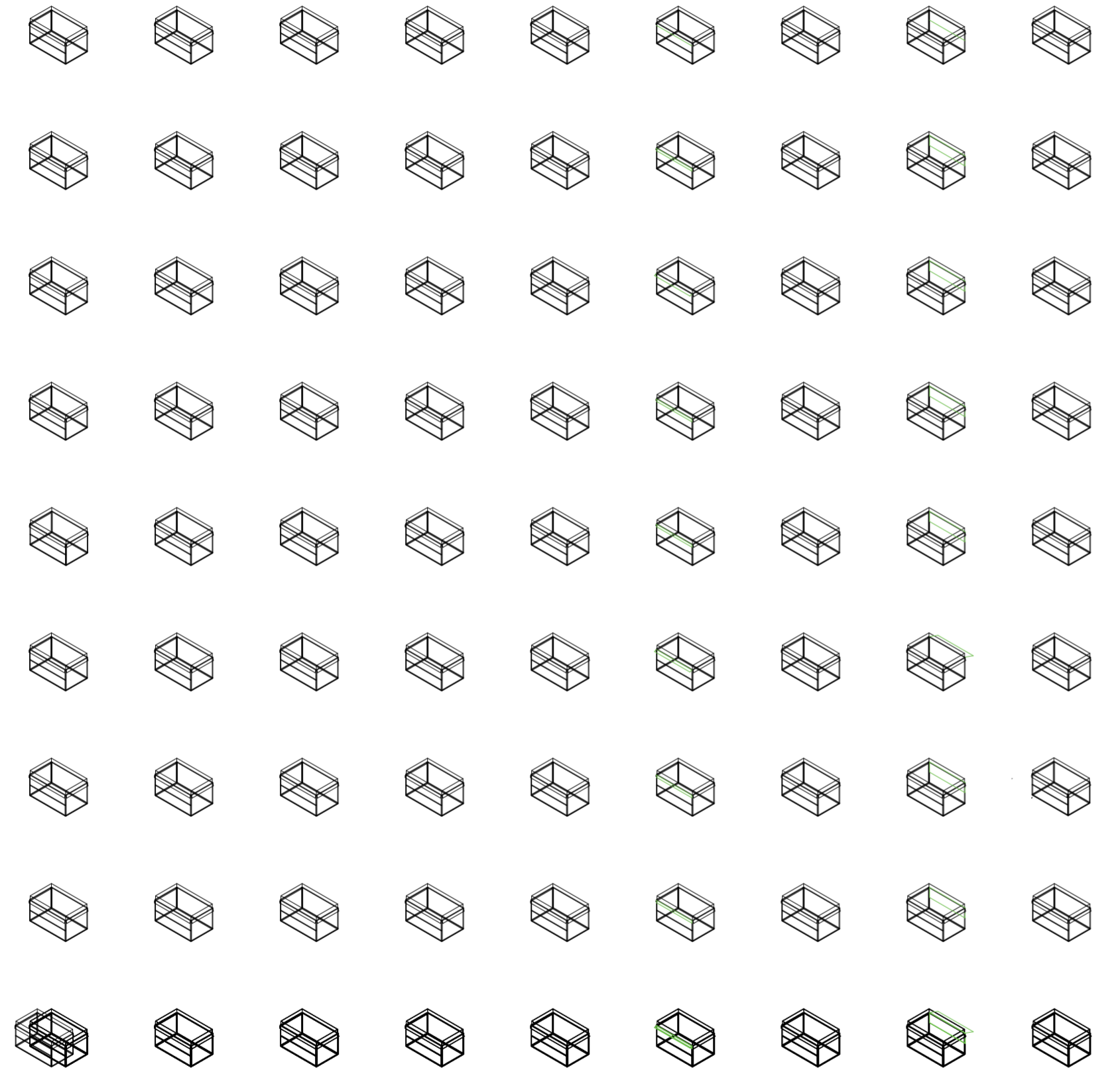
V19_subdivisión vertical de cara A volumen superior V20_subdivisión horizontal de cara A volumen superior V21_espesor de cara B volumen superior V22_subdivisión vertical de cara B volumen superior V23_subdivisión horizontal de cara B volumen superior V24_espesor de cara C volumen superior V25_subdivisión vertical de cara C volumen superior V26_subdivisión horizontal de cara C volumen superior V27_espesor de cara D volumen superior

V18-V21_cara A de volumen superior V21-V23_cara B de volumen superior V24-V26_cara C de volumen superior
 V18-29_caras de volumen superior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Variabilidad del primitivo promedio según los casos

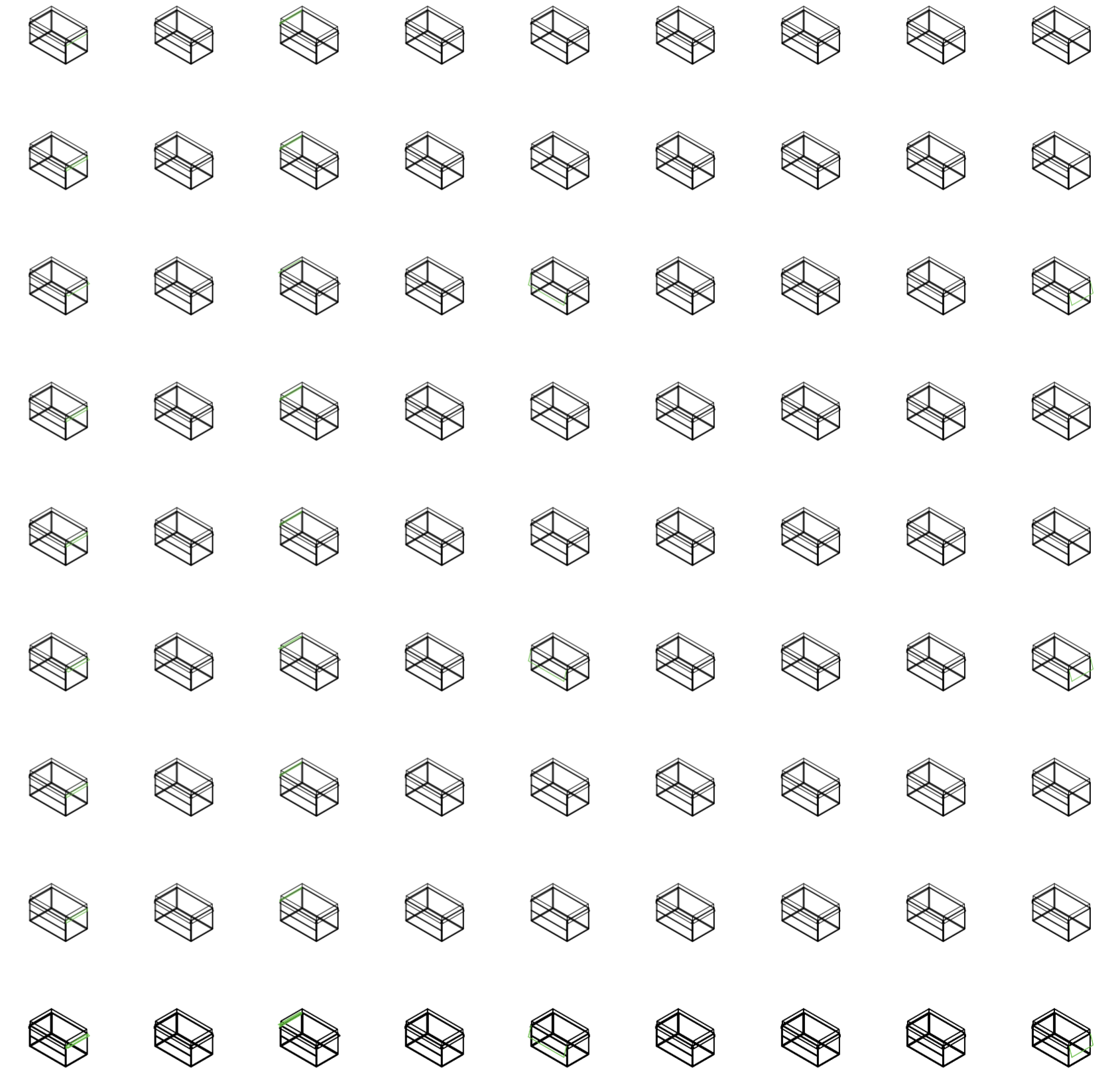


V28_subdivisión vertical de cara D volumen superior V29_subdivisión horizontal de cara D volumen superior V30_espesor de cara A volumen inferior V31_subdivisión vertical de cara A volumen inferior V32_subdivisión horizontal de cara A volumen inferior V33_espesor de cara B volumen inferior V34_subdivisión vertical de cara B volumen inferior V35_subdivisión horizontal de cara B volumen inferior V36_espesor de cara C volumen inferior

V27-V29_cara D de volumen superior V30-V32_cara A de volumen inferior V33-V35_cara B de volumen inferior
 V18-V29_caras de volumen superior V30-V41_caras de volumen inferior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Variabilidad del primitivo promedio según los casos

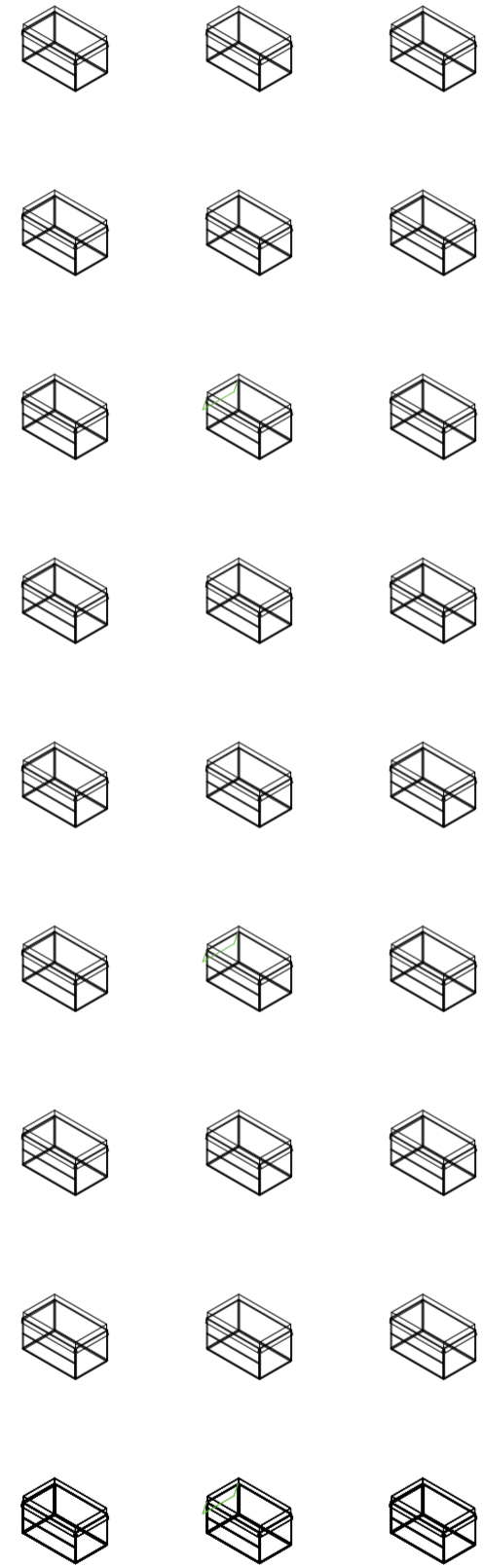


V37_ subdivisión vertical de cara C volumen inferior
 V38_ subdivisión horizontal de cara C volumen inferior
 V39_ espesor de cara D volumen inferior
 V40_ subdivisión vertical de cara D volumen inferior
 V41_ subdivisión horizontal de cara D volumen inferior
 V42_ pliegue superior de rotación horizontal en cara A volumen medio
 V43_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara A volumen medio
 V44_ pliegue superior de rotación horizontal en cara B volumen medio
 V45_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara B volumen medio
 V46-V47_ rotación horizontal en cara C
 V48-V49_ rotación horizontal en cara D
 V50-V51_ pliegues de volumen intermedio
 V52-V57_ conformación de piezas móviles del puesto
 Variabilidad del primitivo promedio según los casos



V46_ pliegue superior de rotación horizontal en cara C volumen medio
 V47_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara C volumen medio
 V48_ pliegue superior de rotación horizontal en cara D volumen medio
 V49_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara D volumen medio
 V50_ distancia de pliegue superior de cara A volumen medio
 V51_ distancia de pliegue inferior de cara A volumen medio
 V52_ distancia de pliegue superior de cara B volumen medio
 V53_ distancia de pliegue inferior de cara B volumen medio
 V54_ distancia de pliegue superior de cara C volumen medio
 V55_ distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio
 V56_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
 V57_ distancia de pliegue inferior de cara D volumen medio
 V58-V59_ rotación horizontal en cara C
 V60-V61_ rotación horizontal en cara D
 V62-V63_ pliegues de volumen intermedio
 V64-V69_ conformación de piezas desplegables del puesto
 Variabilidad del primitivo promedio según los casos

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Sistema



V55_ distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio
 V56_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
 V57_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
 de pliegues cara C V56-V57_ extensión de pliegues cara D
 v42-v57_ pliegues de volumen intermedio
 v42-v57_ conformación de piezas desplegadas del puesto
 Variabilidad del primitivo promedio según los casos

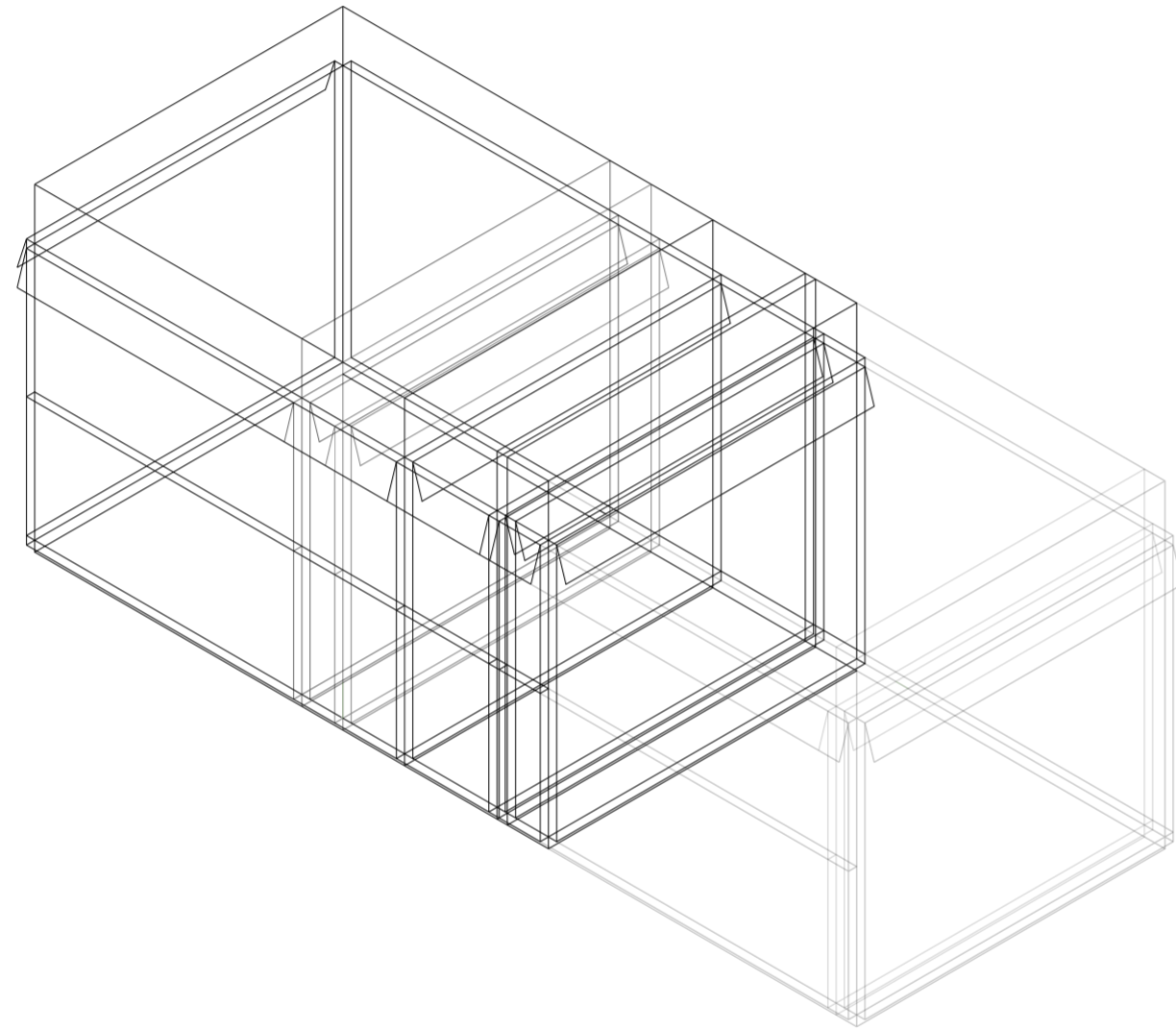
SUPERPOSICIÓN POR VARIABLE DE LA VARIABILIDAD DEL PRIMITIVO PROMEDIO SEGÚN LOS CASOS

Expansiones y pliegues generativos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En la superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos se puede observar la variación que hay de las variables dentro de los casos. Esto muestra la poca variación y la disparidad de los componentes entre puestos

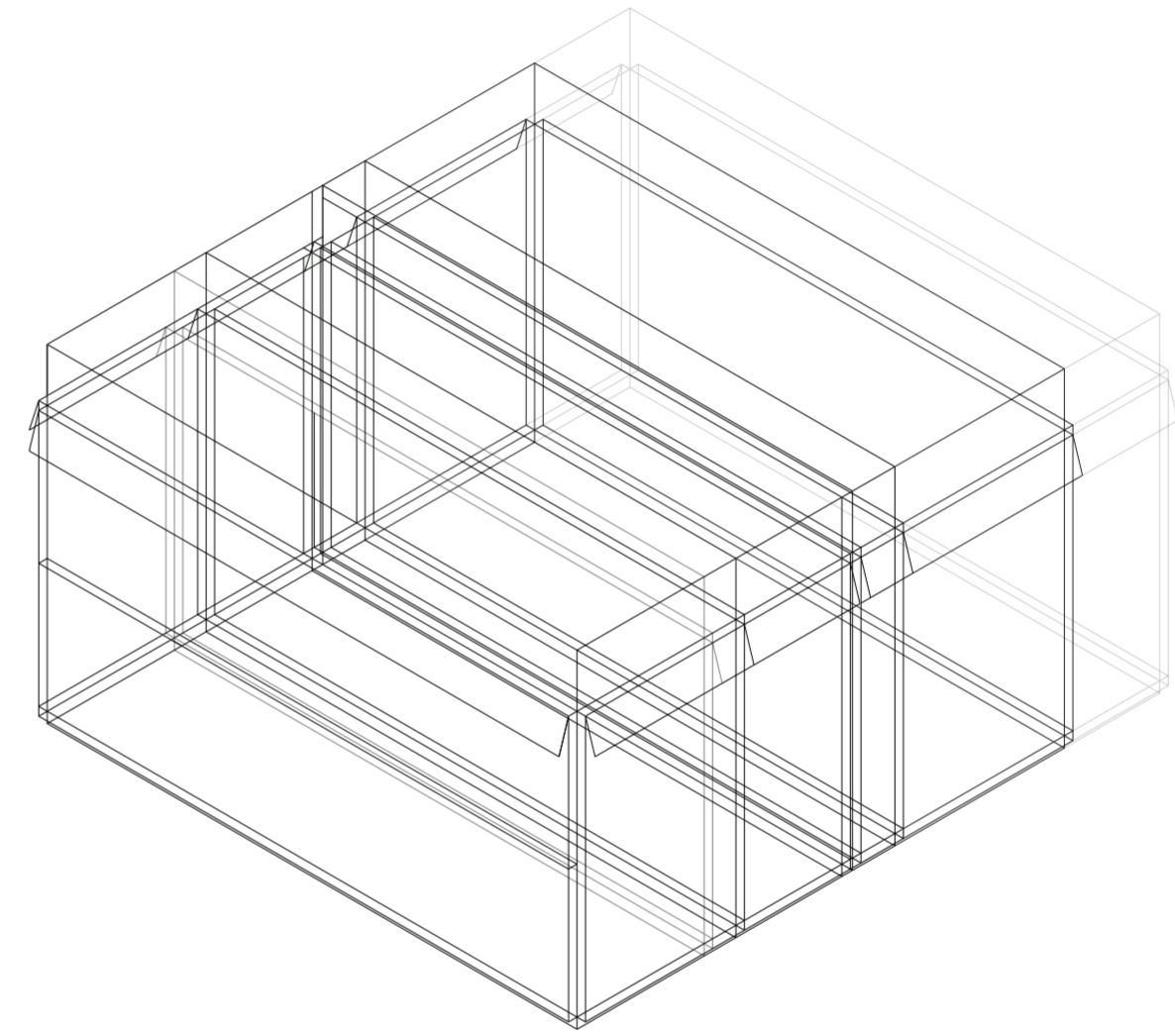
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V01_ancho

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

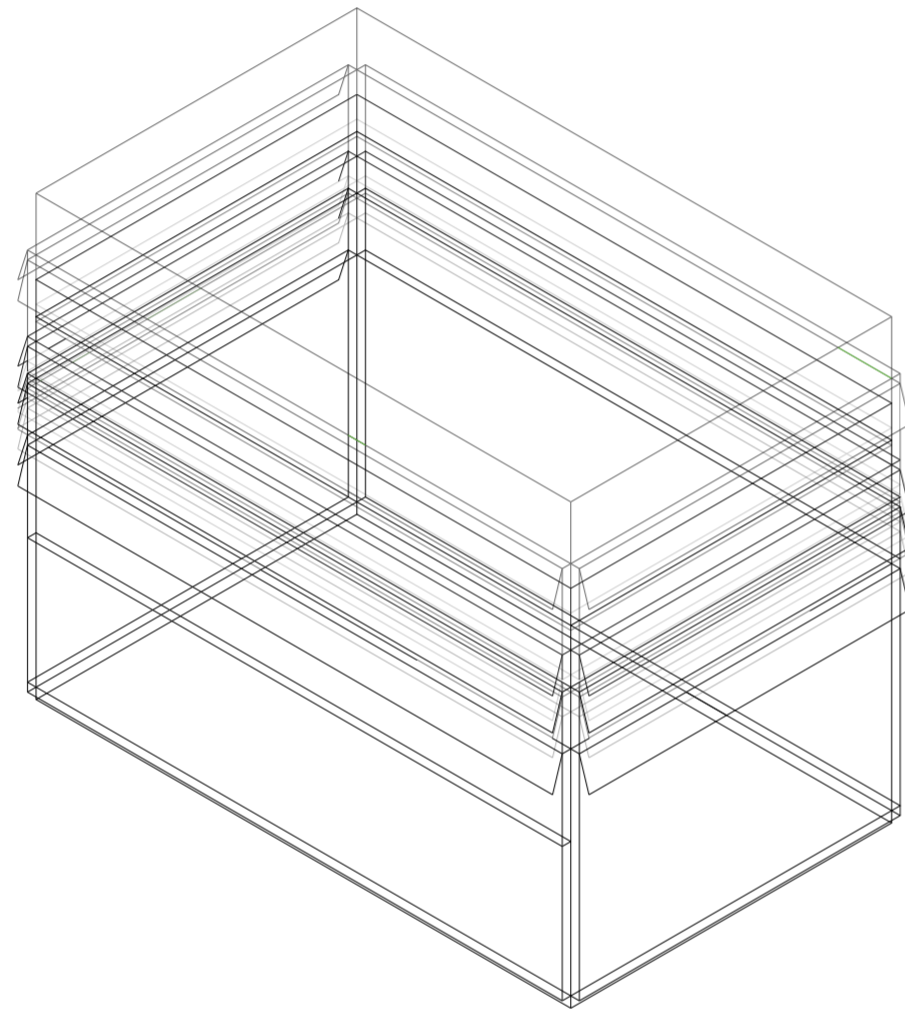
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V02_largo

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

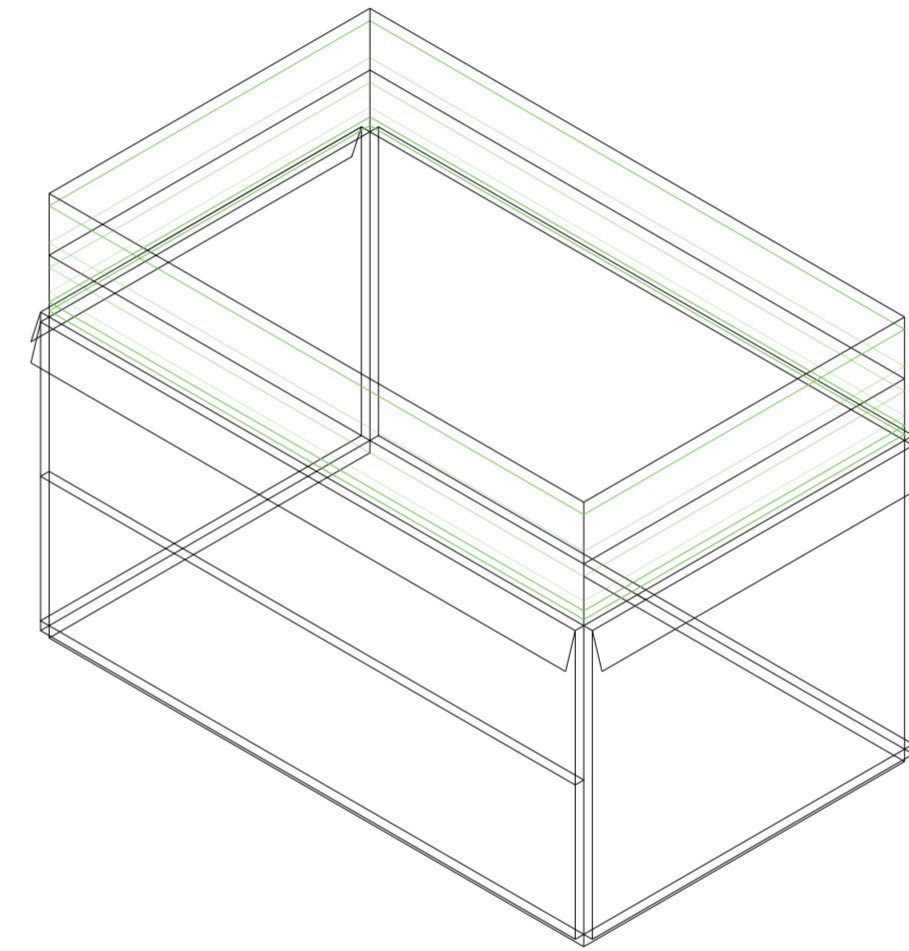
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V03_alto

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

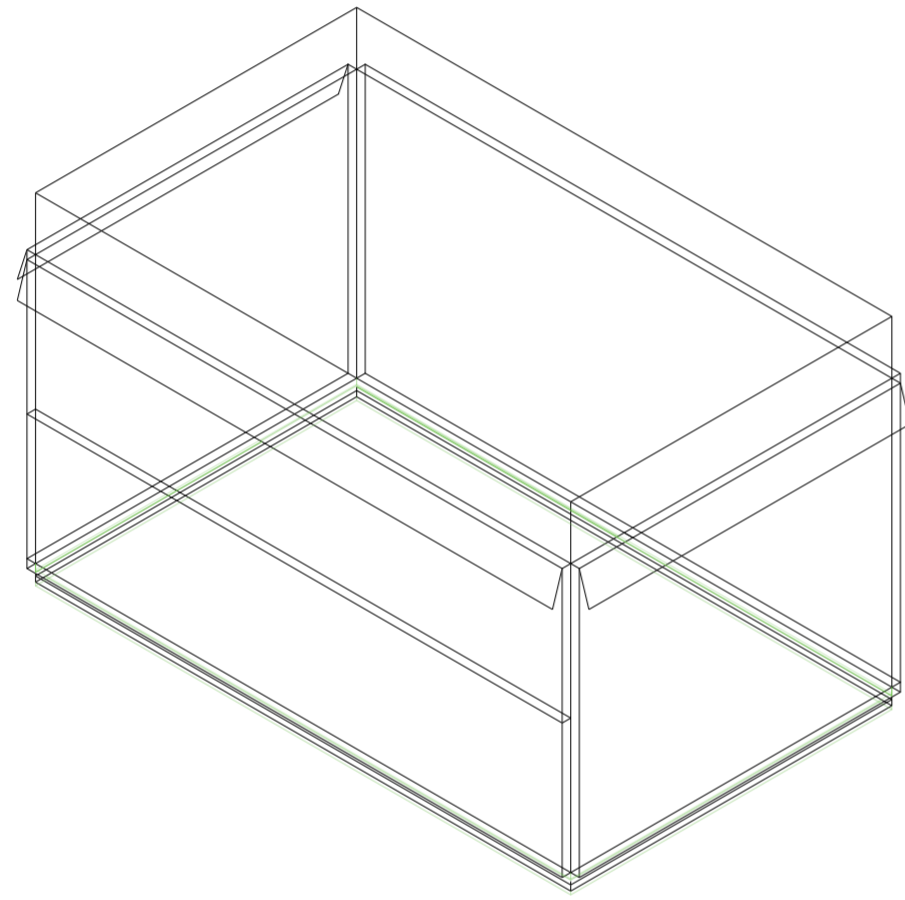
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V04_expansión superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

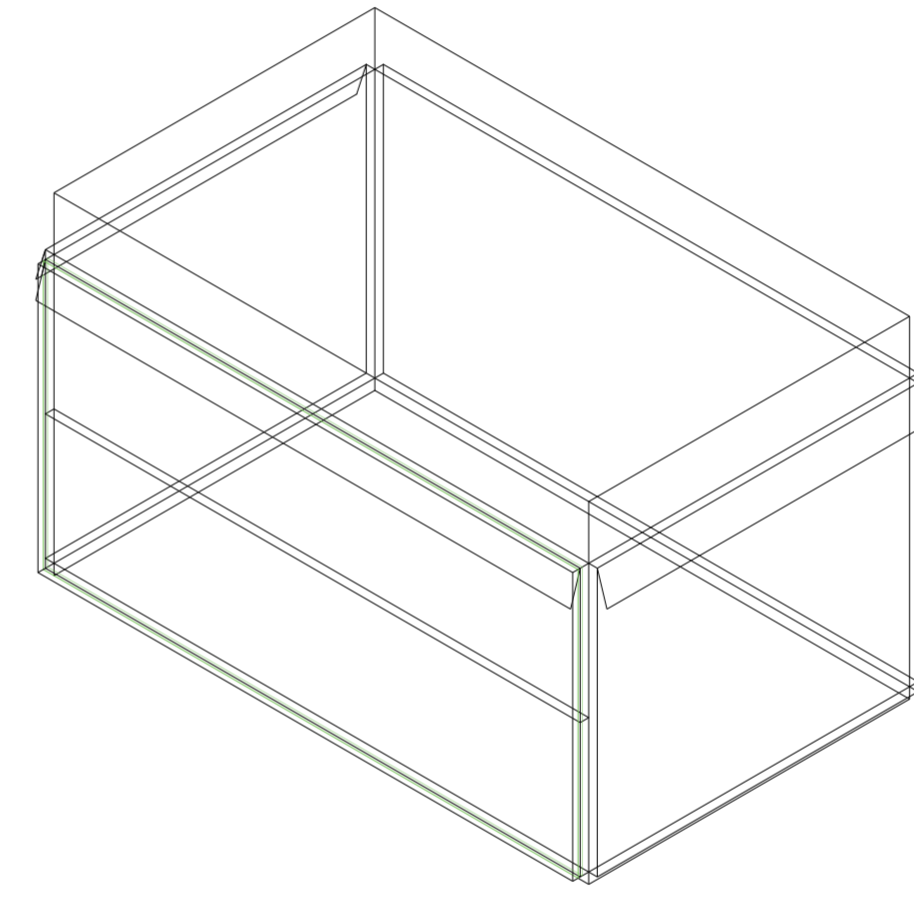
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V05_ expansión inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

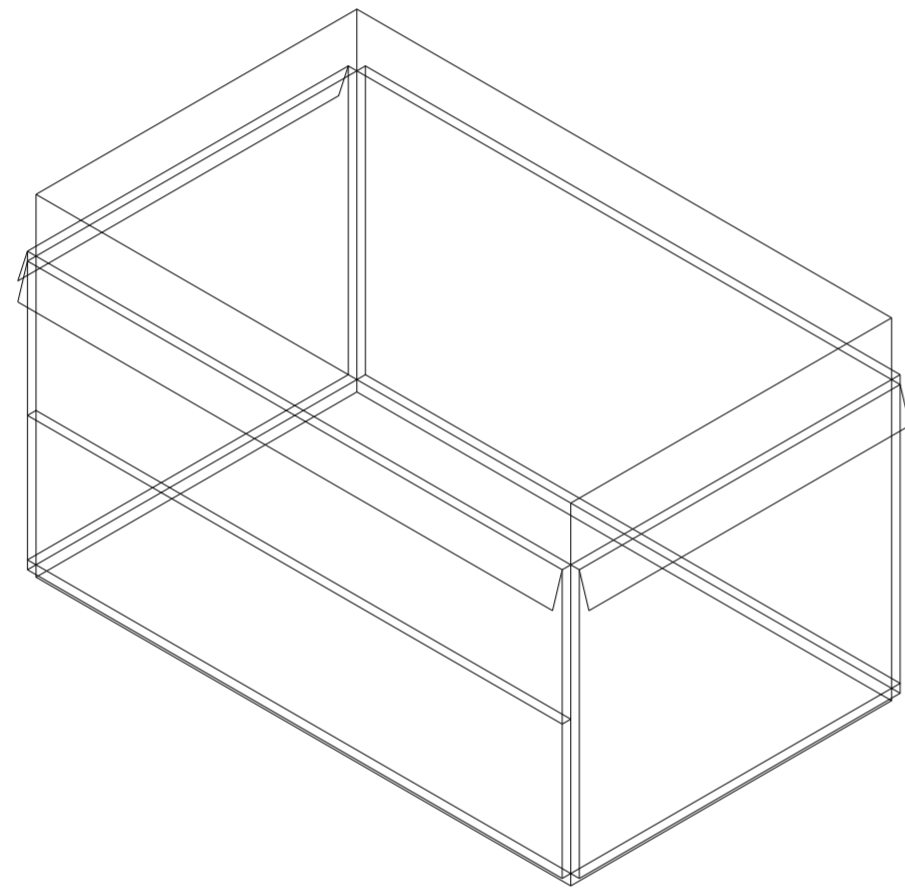
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V06_espesor cara A

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

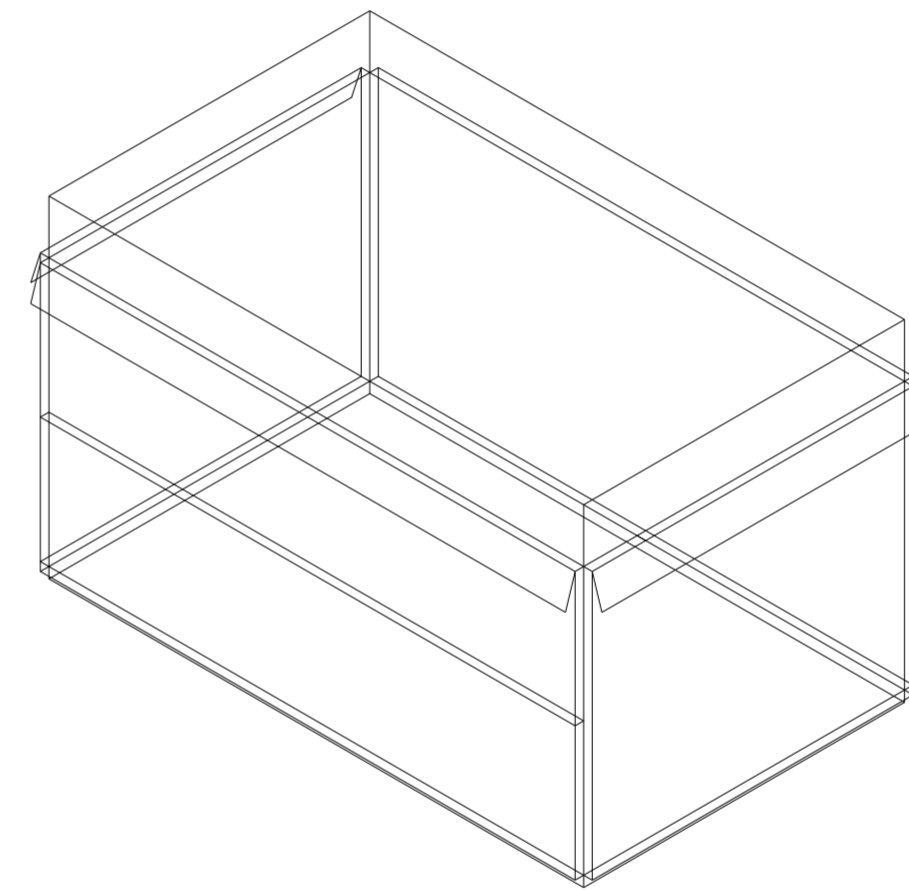
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V07_ subdivisión vertical de cara A volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

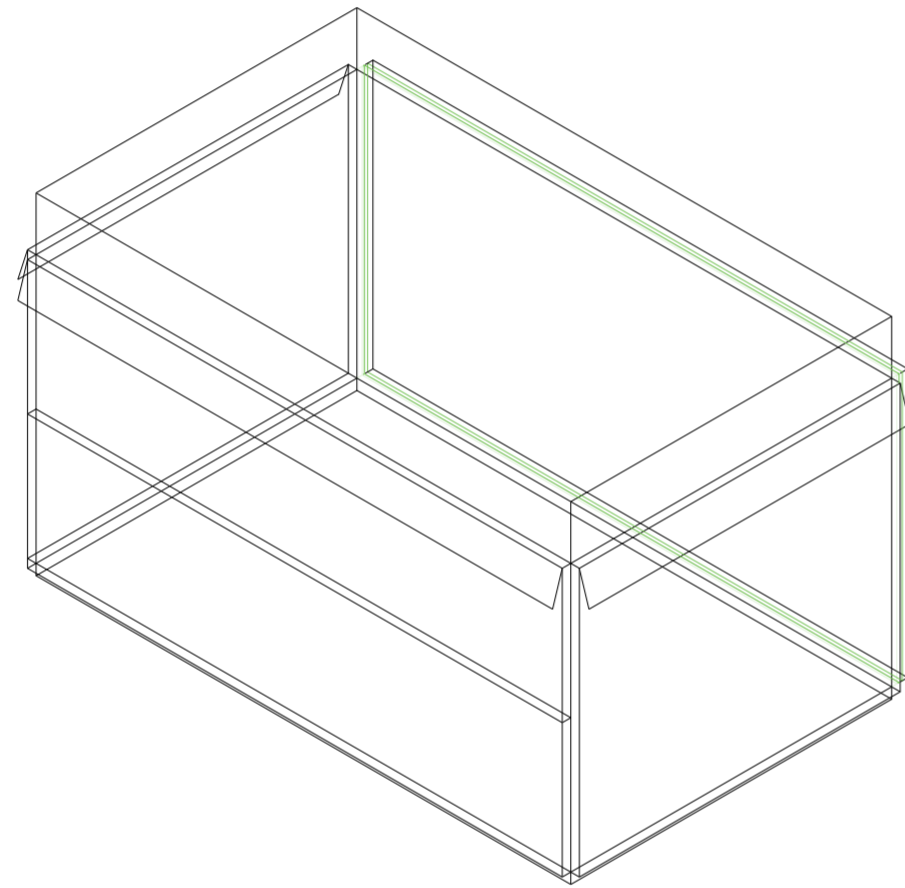
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V08_ subdivisión horizontal de cara A volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

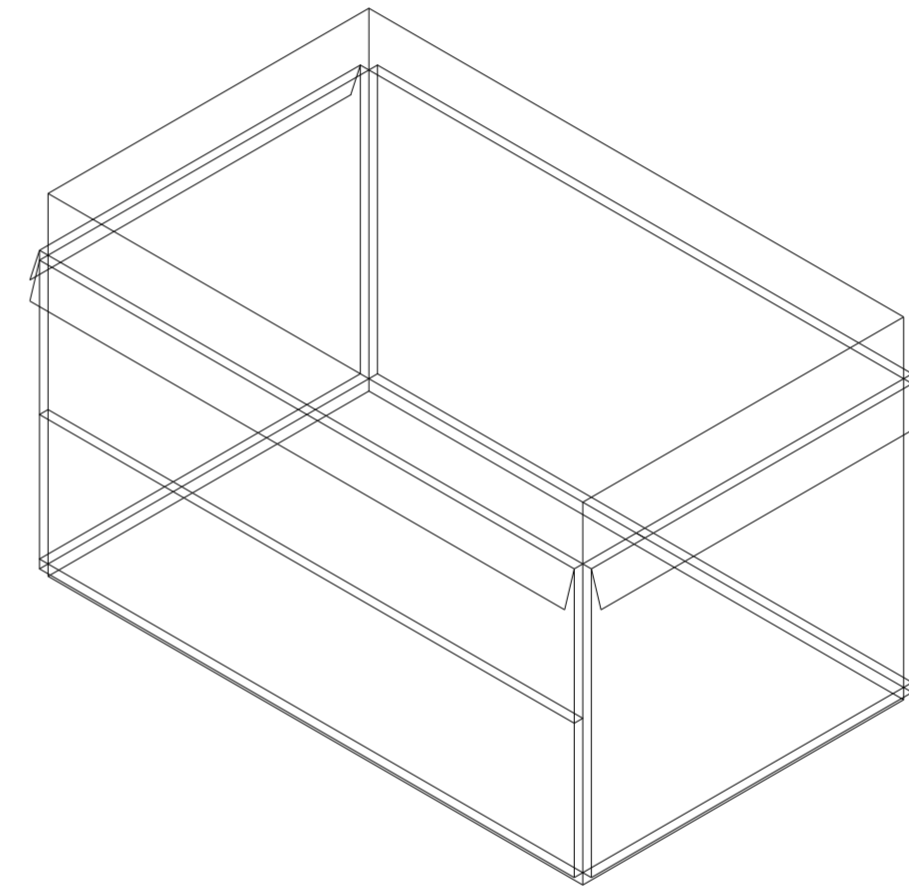
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V09_espesor de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

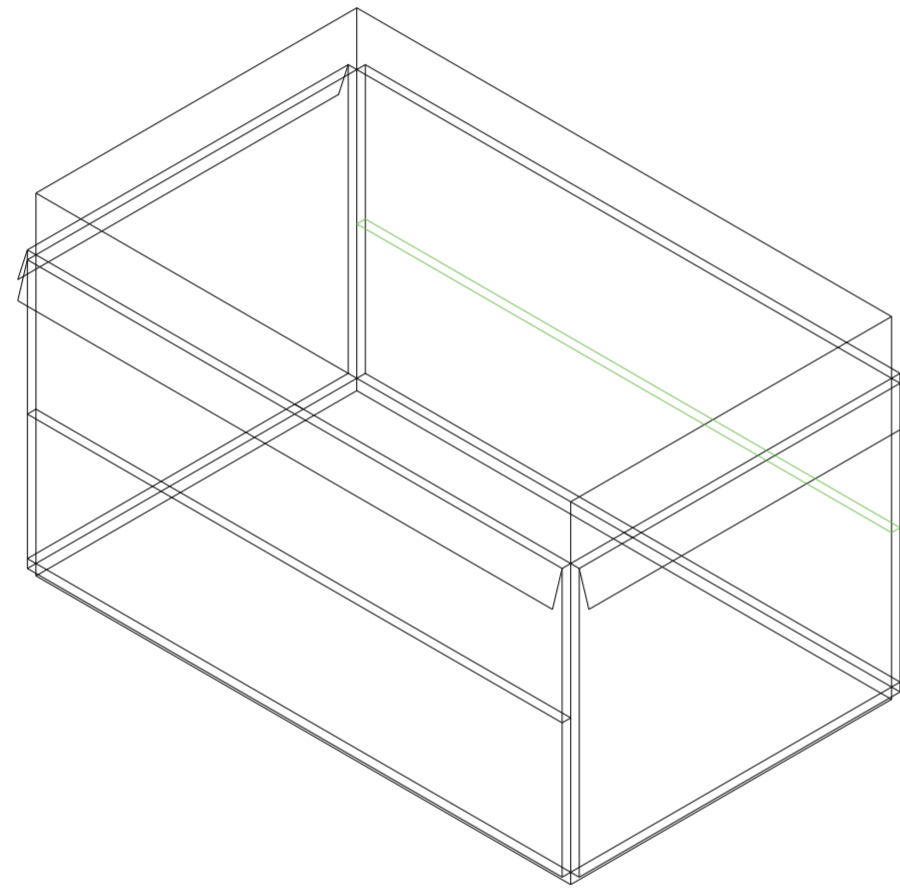
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V10_subdivisión vertical de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

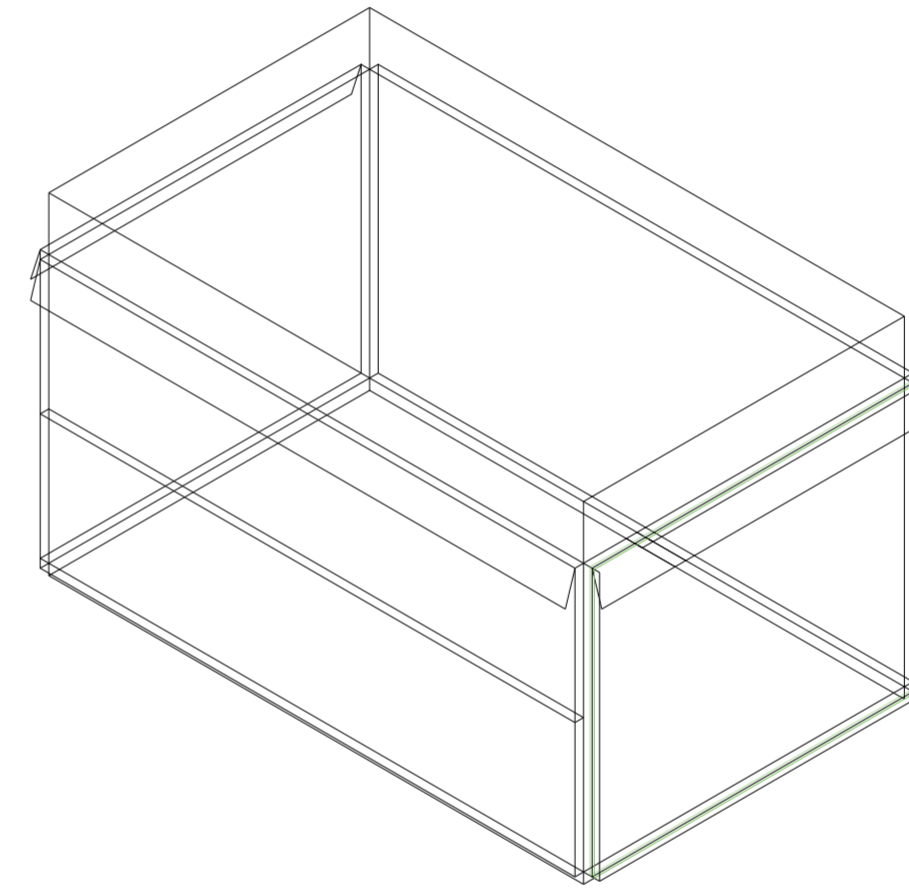
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V11_ subdivisión horizontal de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

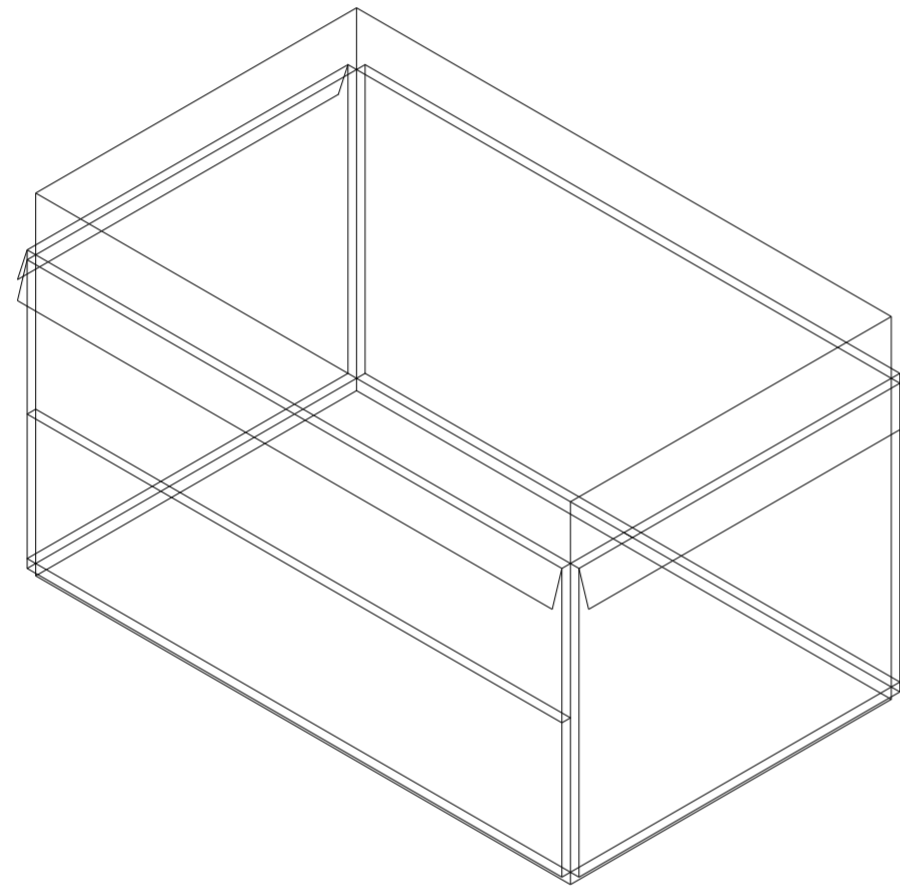
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V12_espesor de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

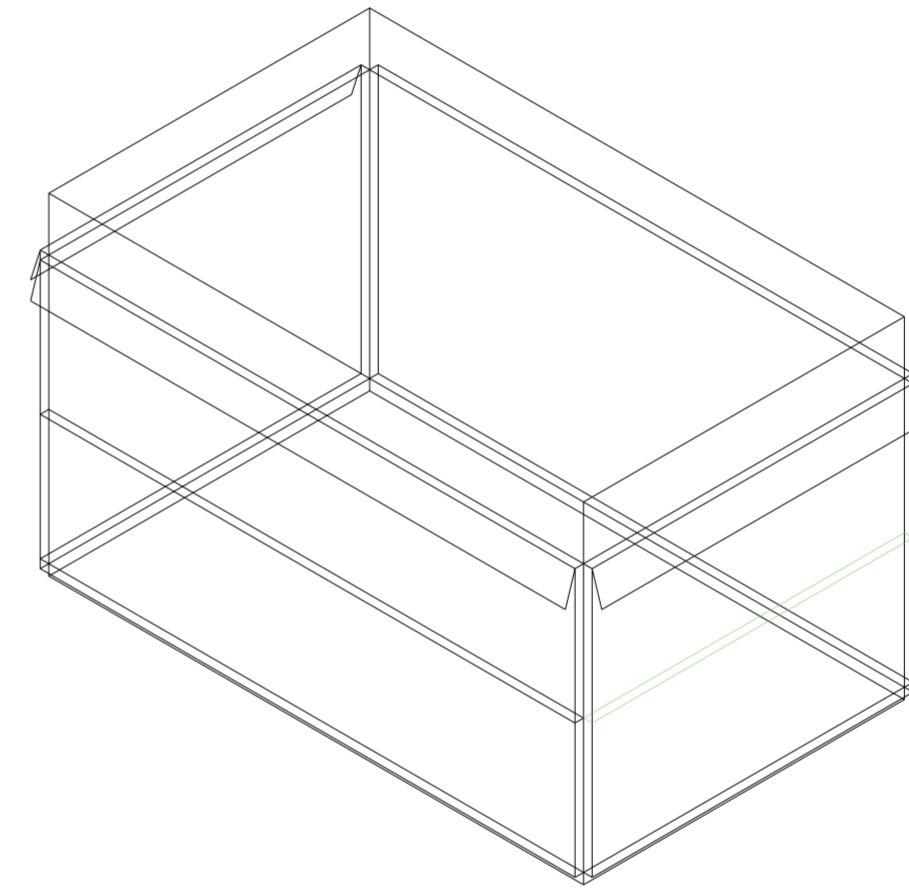
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V13_ subdivisión vertical de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

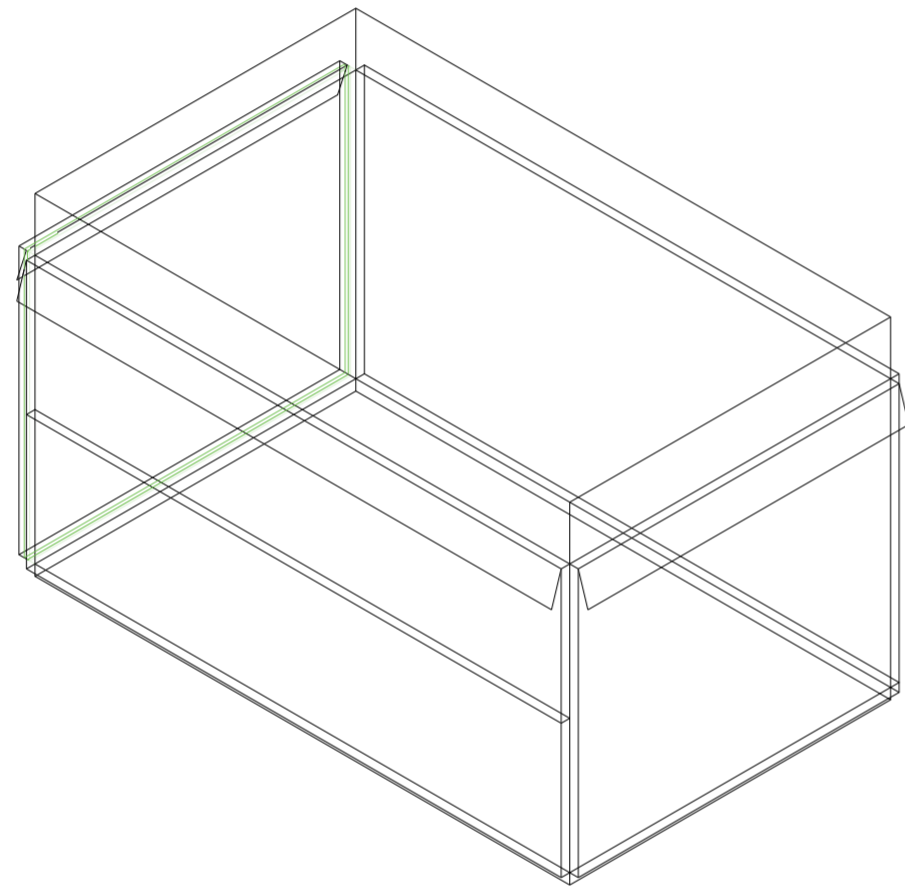
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V14_ subdivisión horizontal de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

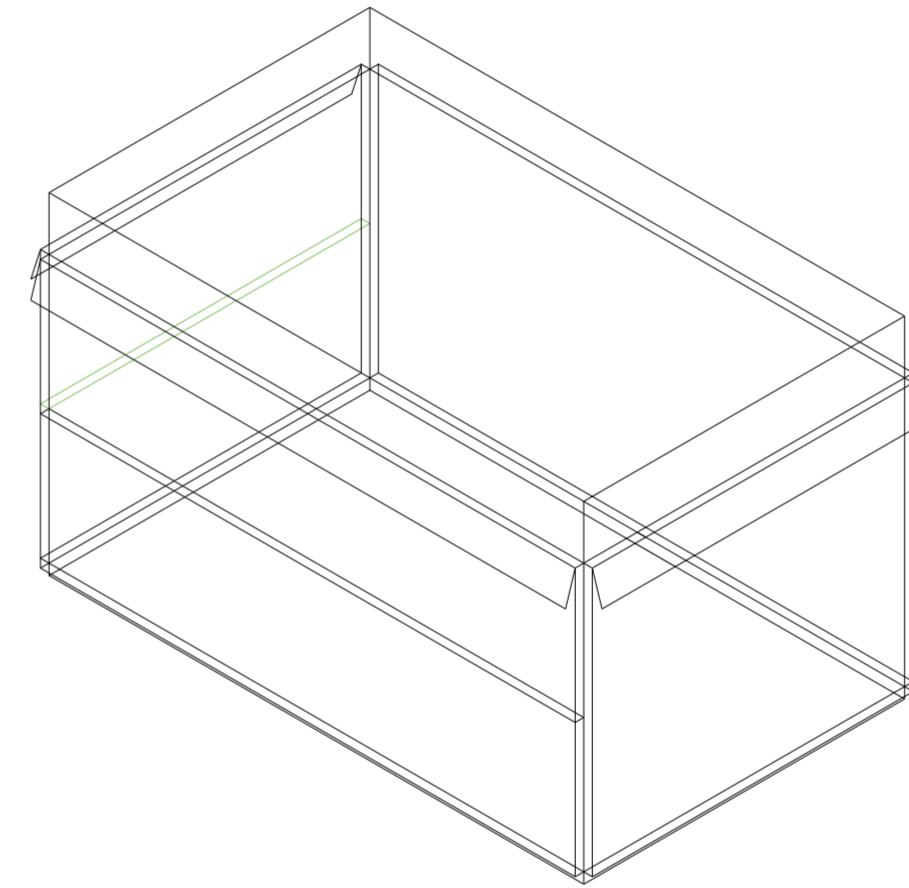
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V15_espesor de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

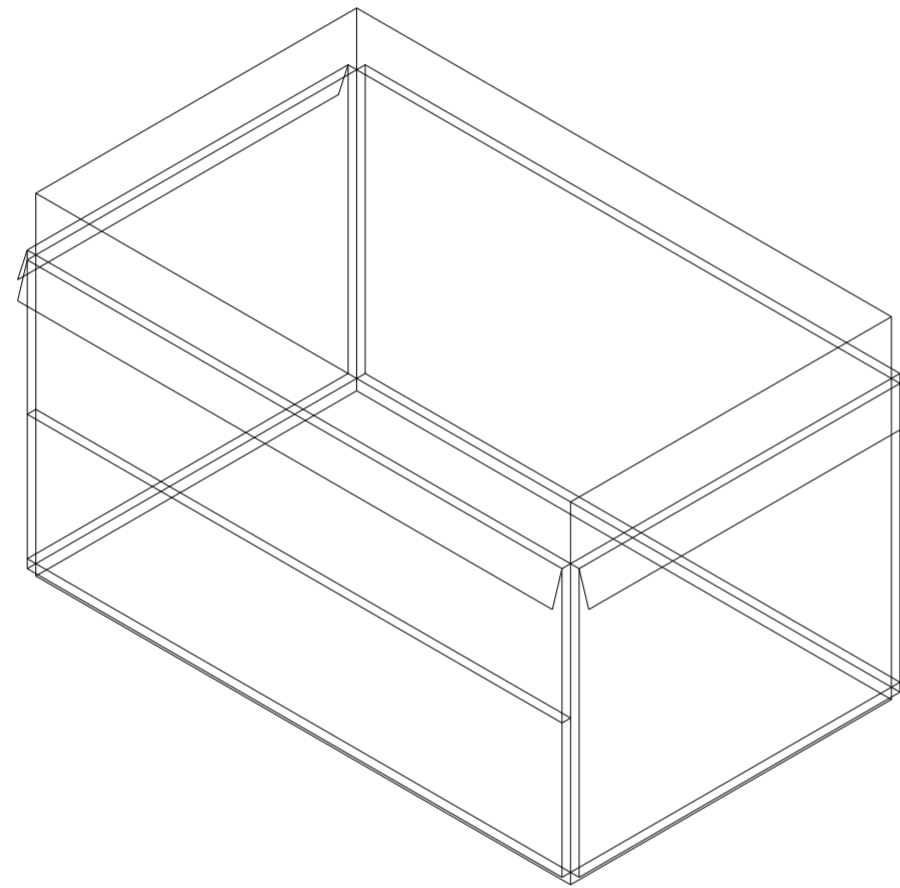
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V16_subdivisión vertical de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

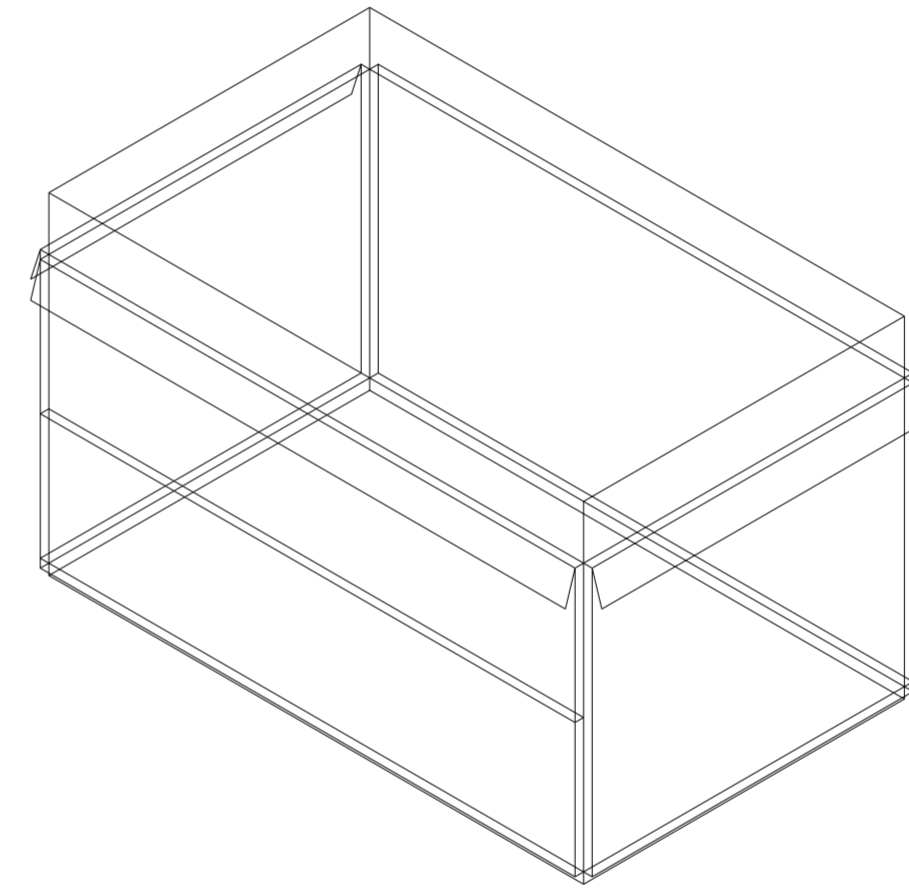
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V17_ subdivisión horizontal de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

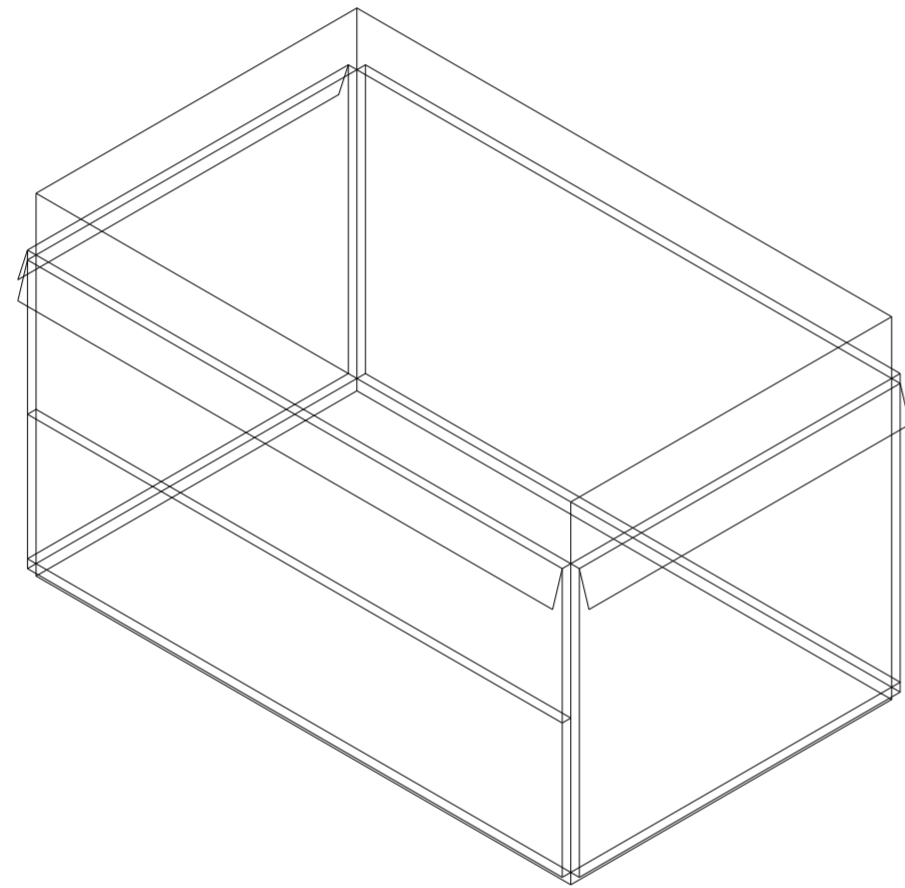
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V18_espesor de cara A volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

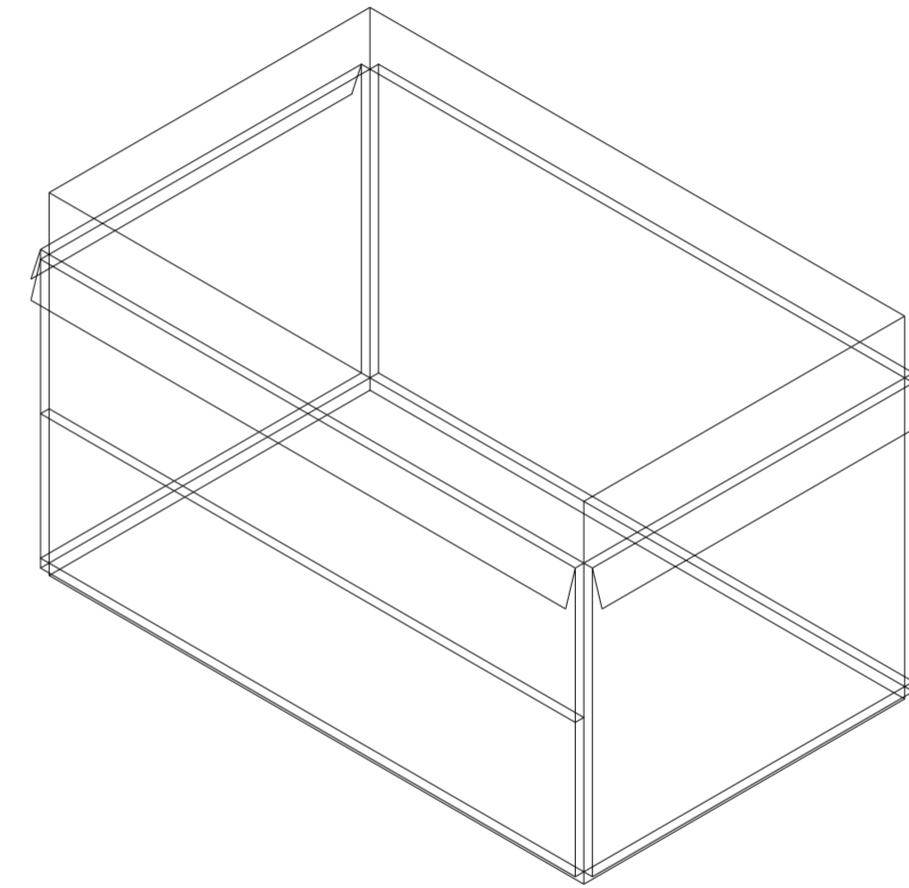
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V19_ subdivisión vertical de cara A volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

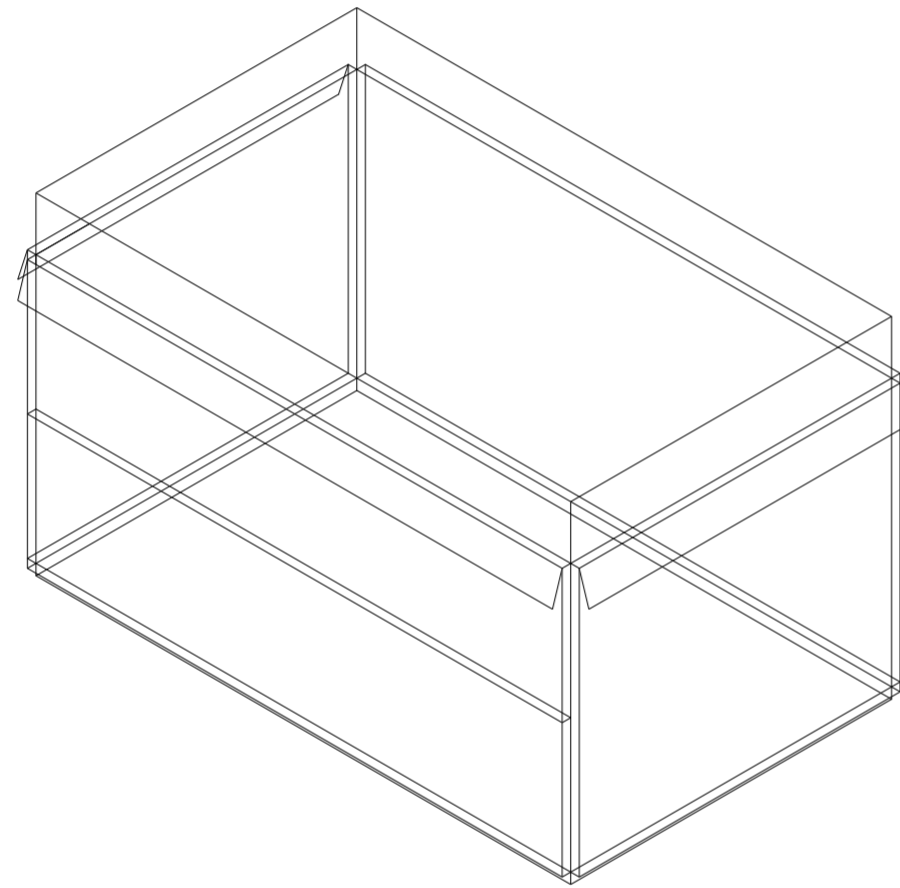
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V20_ subdivisión horizontal de cara A volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

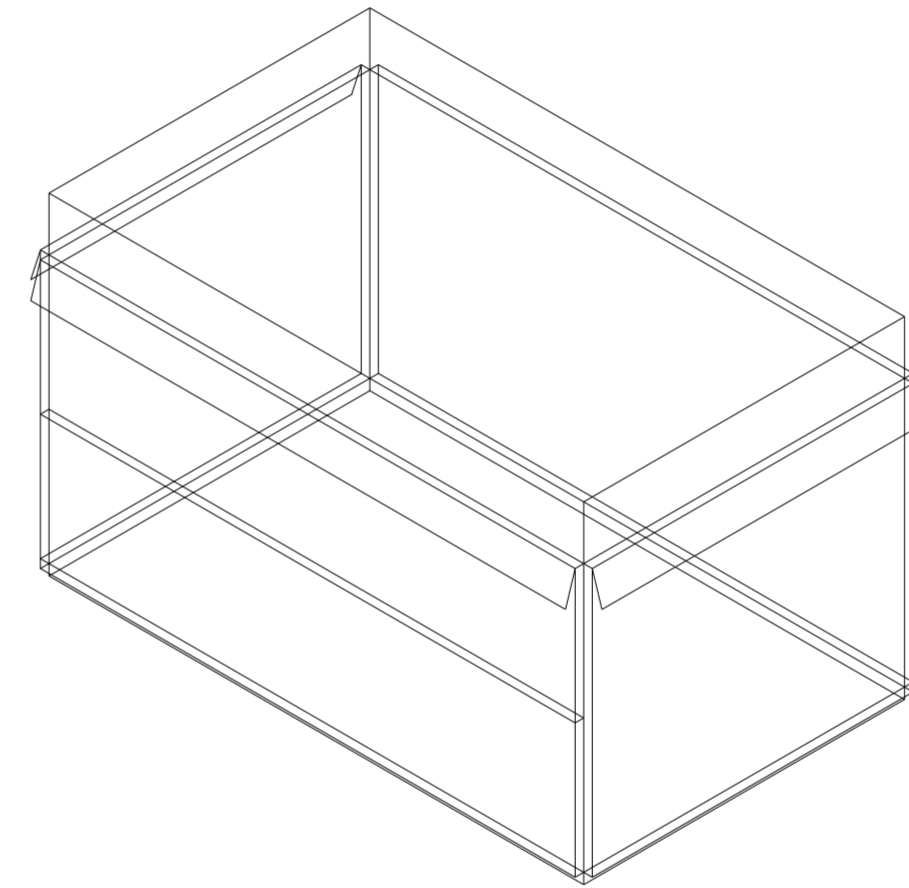
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V21_espesor de cara B volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

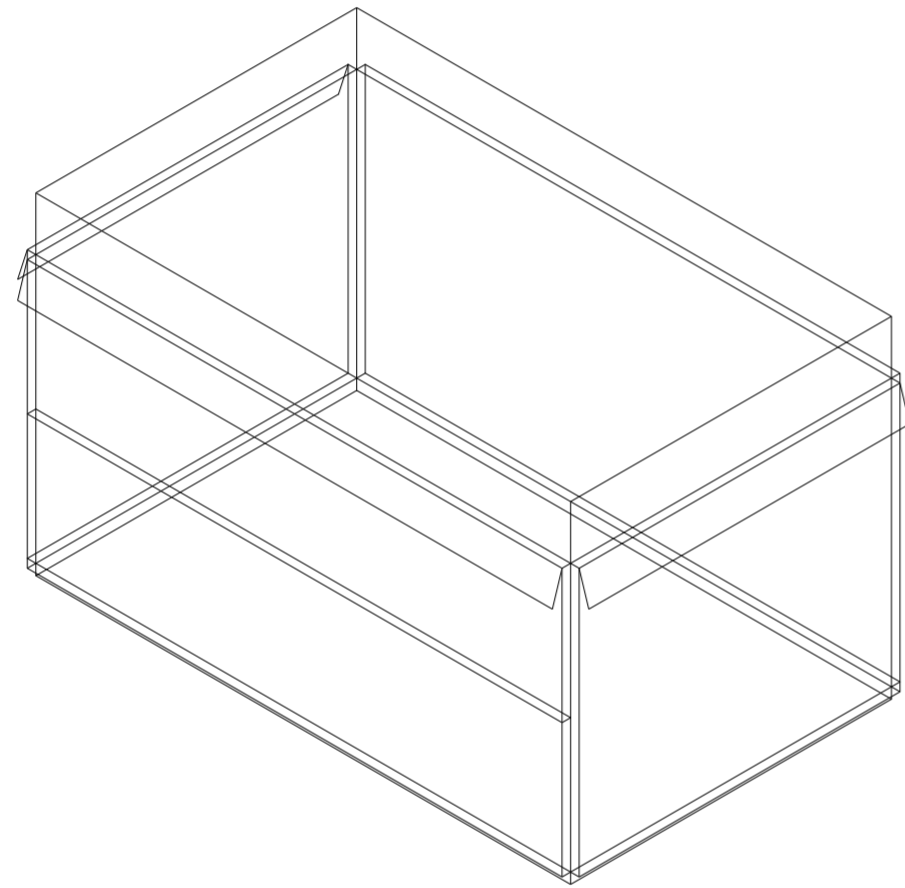
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V22_subdivisión vertical de cara B volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

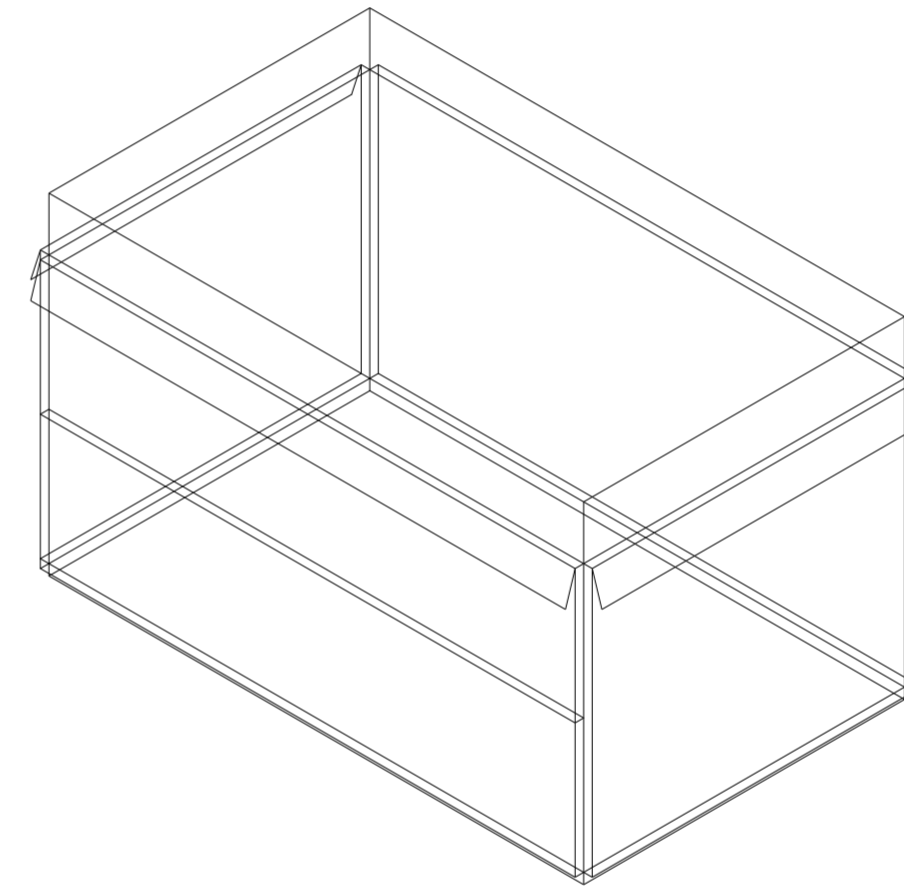
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V23_ subdivisión horizontal de cara B volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

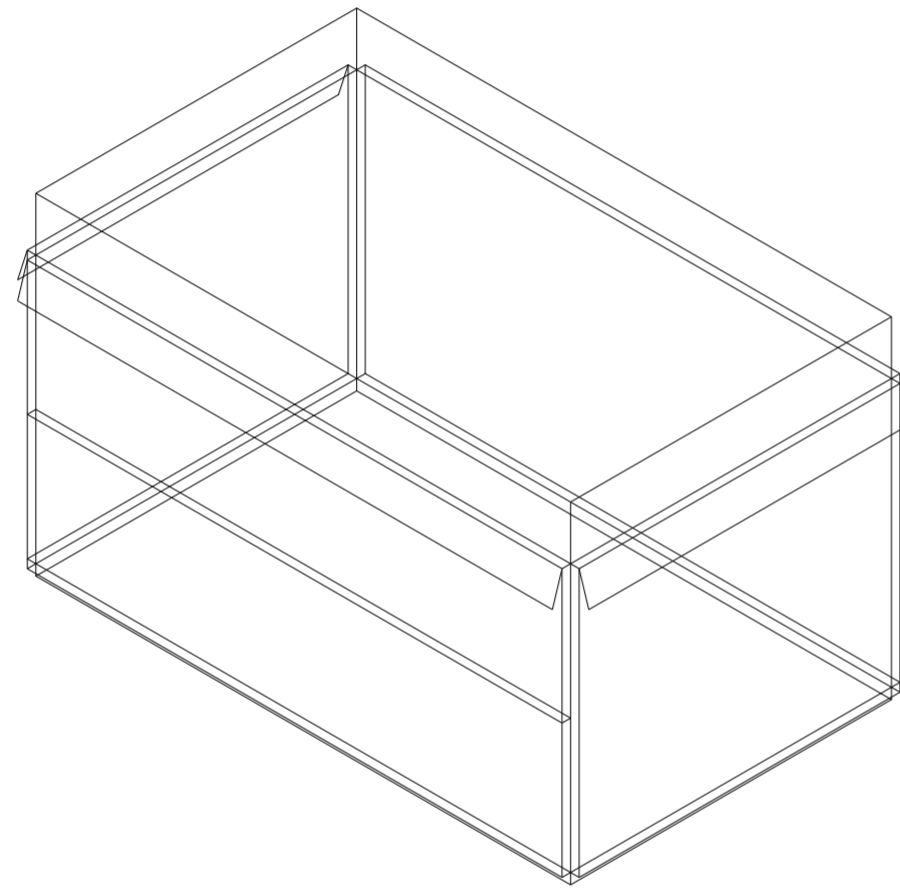
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V24_espesor de cara C volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

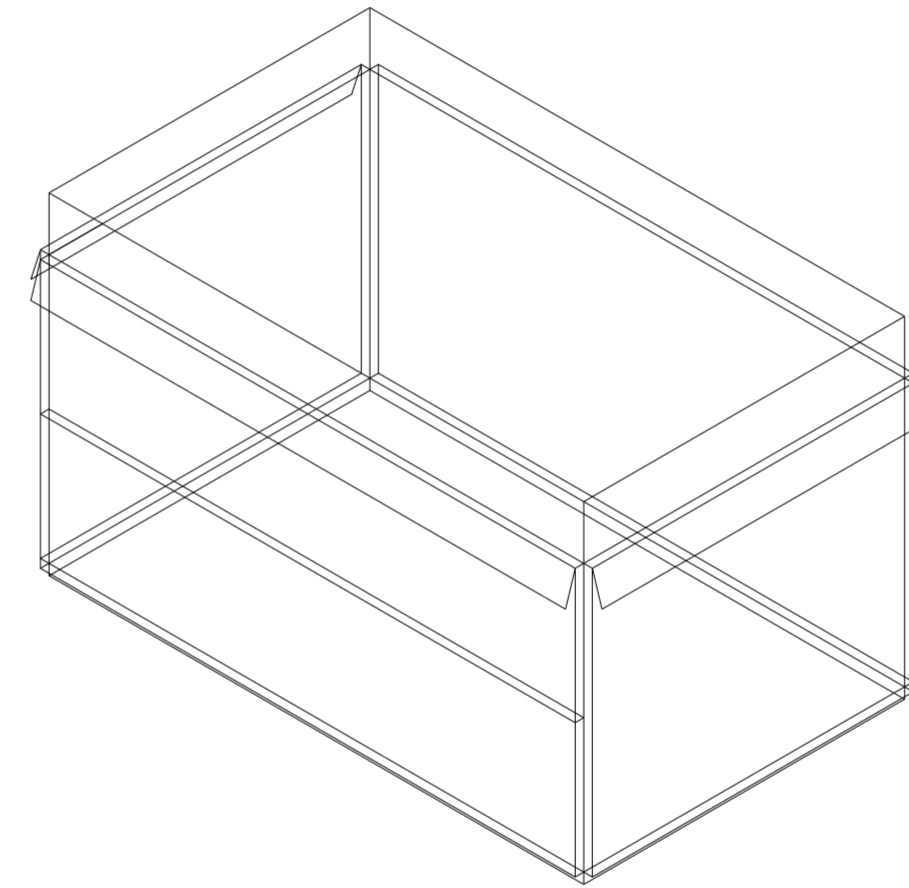
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V25_ subdivisión vertical de cara C volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

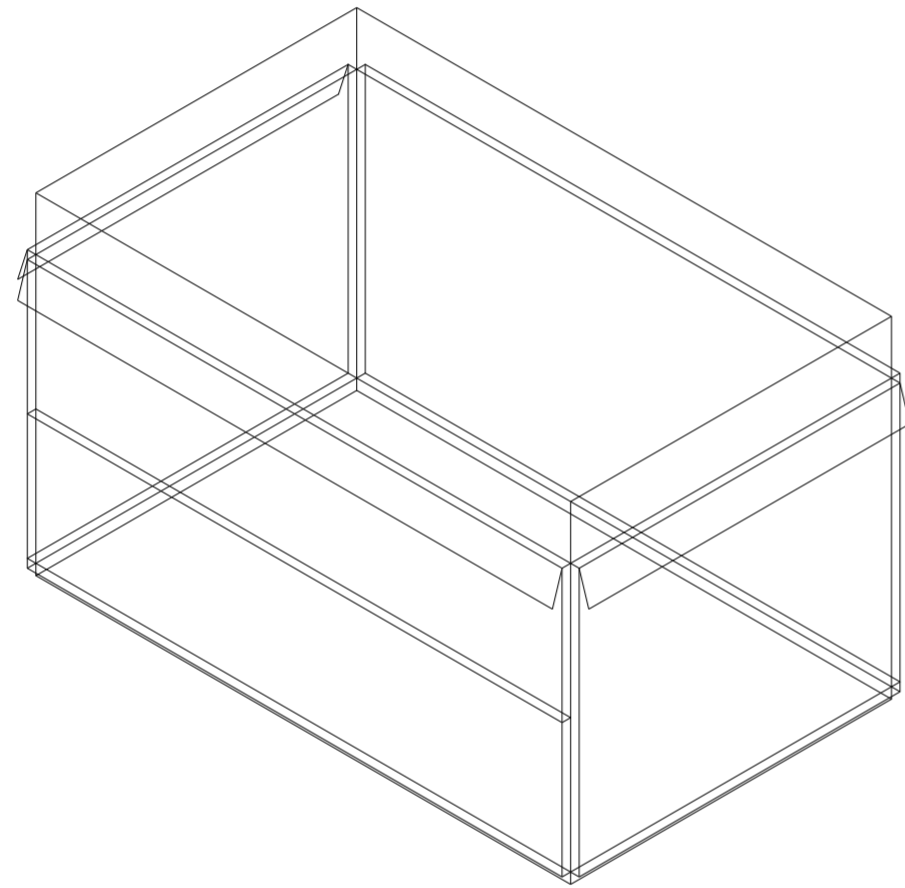
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V26_ subdivisión horizontal de cara C volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

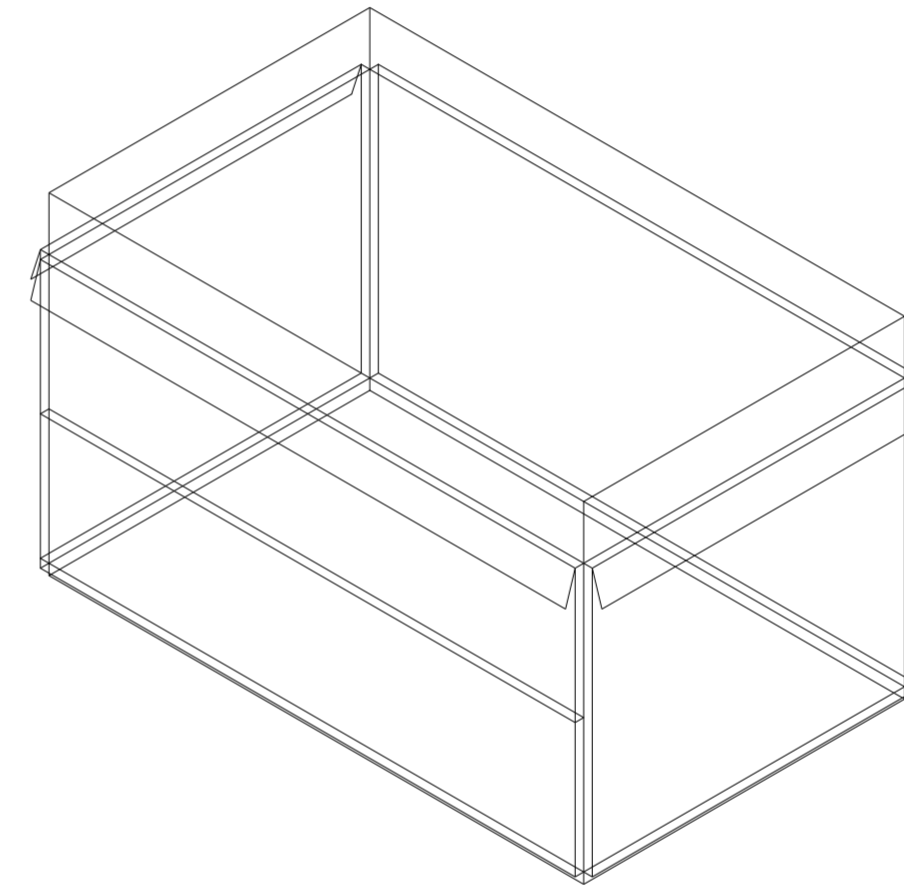
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V27_espesor cara D volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

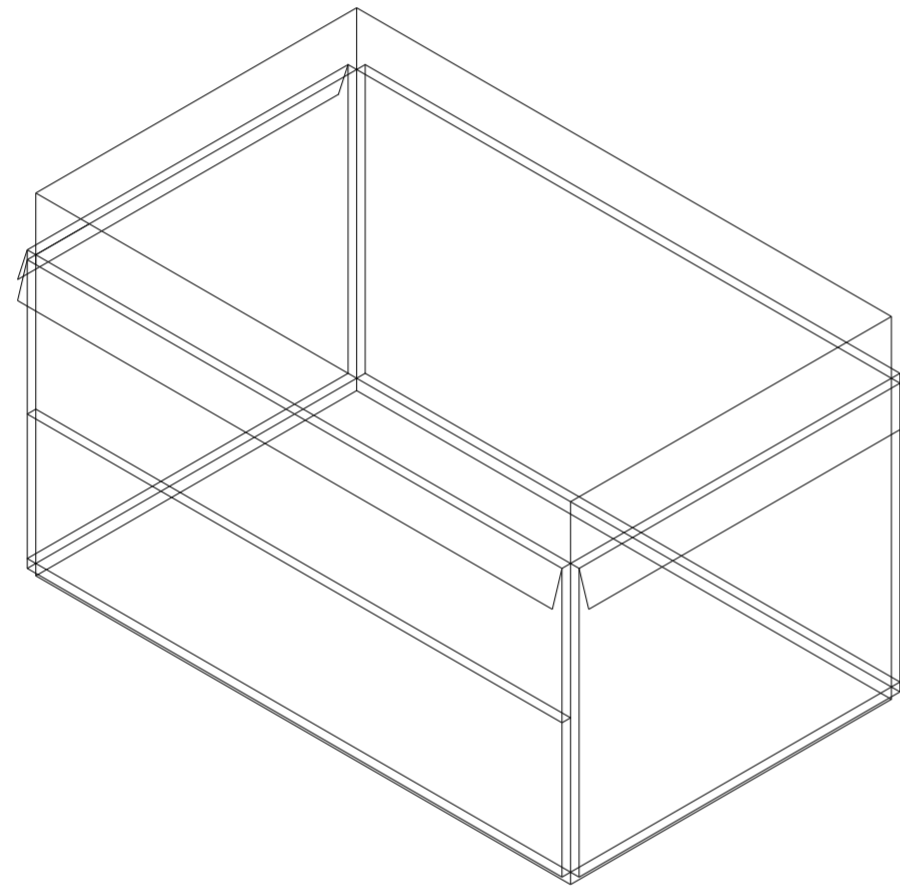
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V28_subdivisión vertical de cara D volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

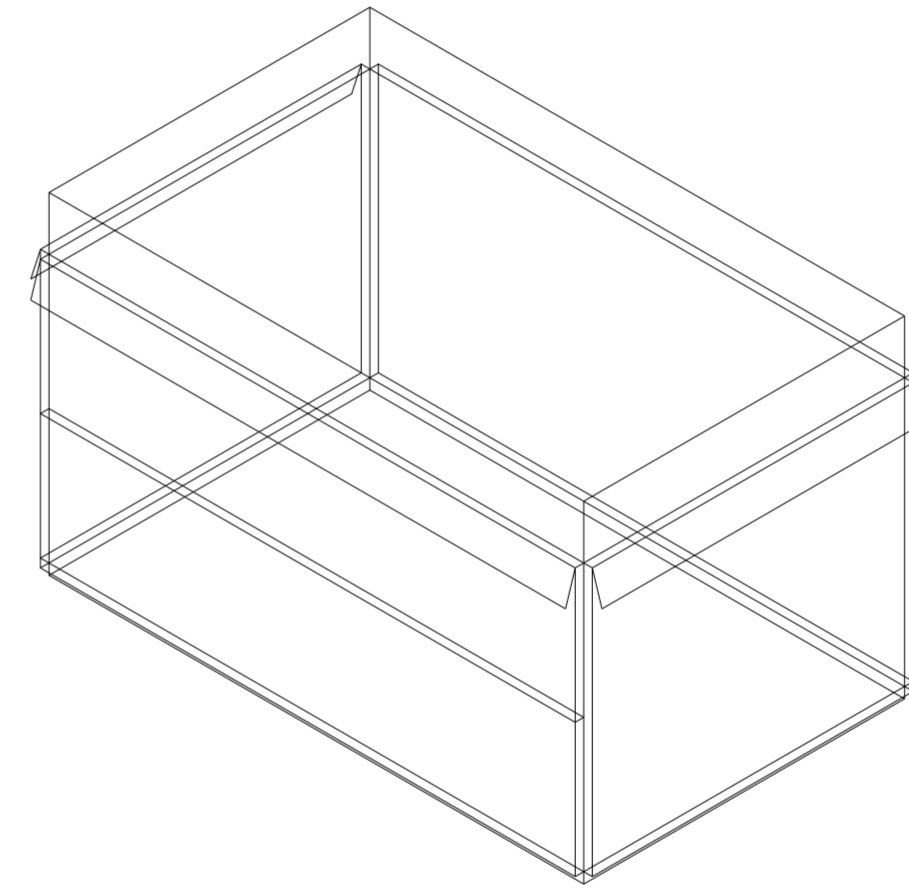
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V29_ subdivisión horizontal de cara D volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

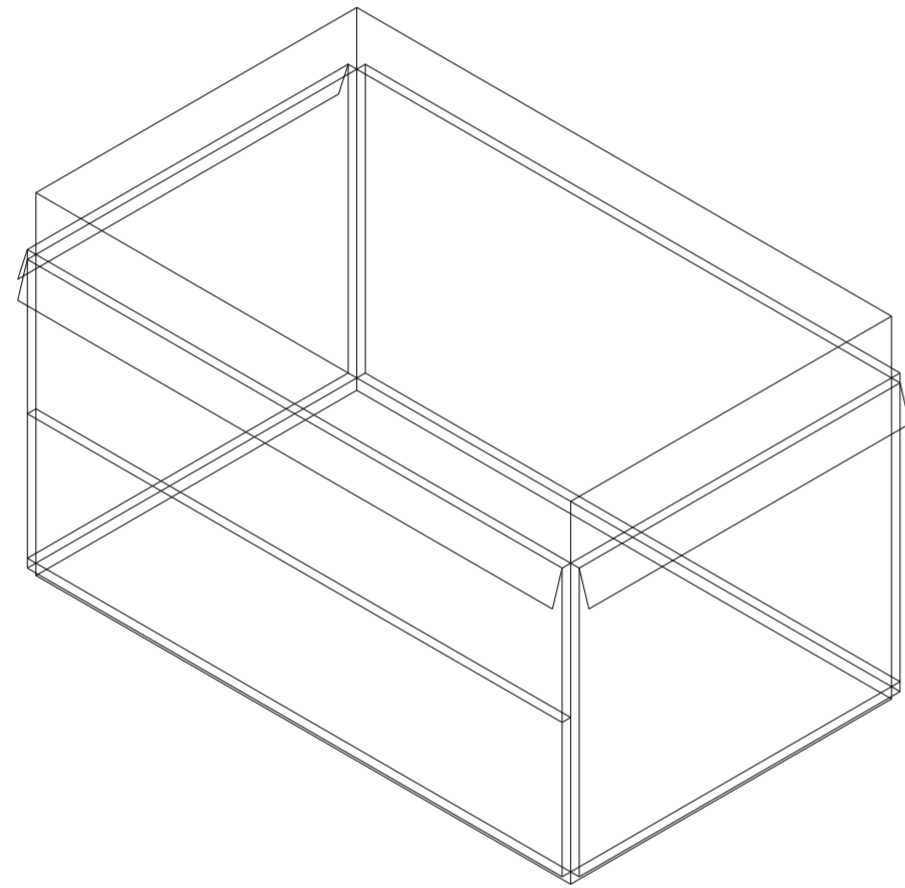
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V30_espesor de cara A volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

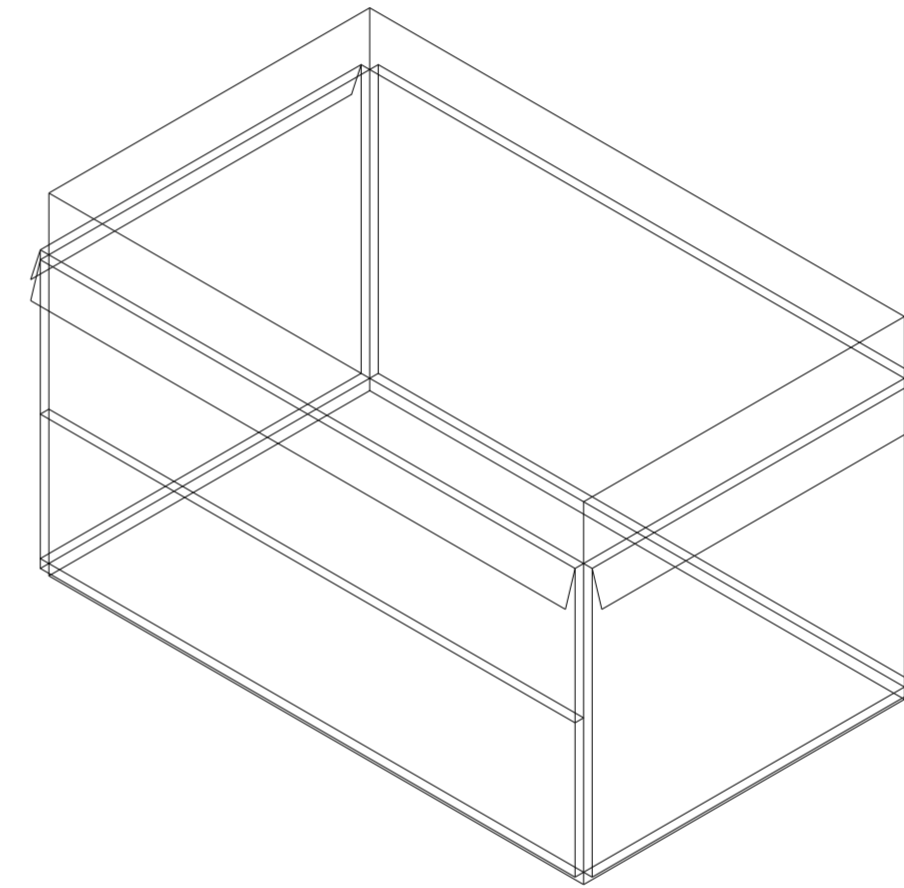
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V31_ subdivisión vertical de cara A volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

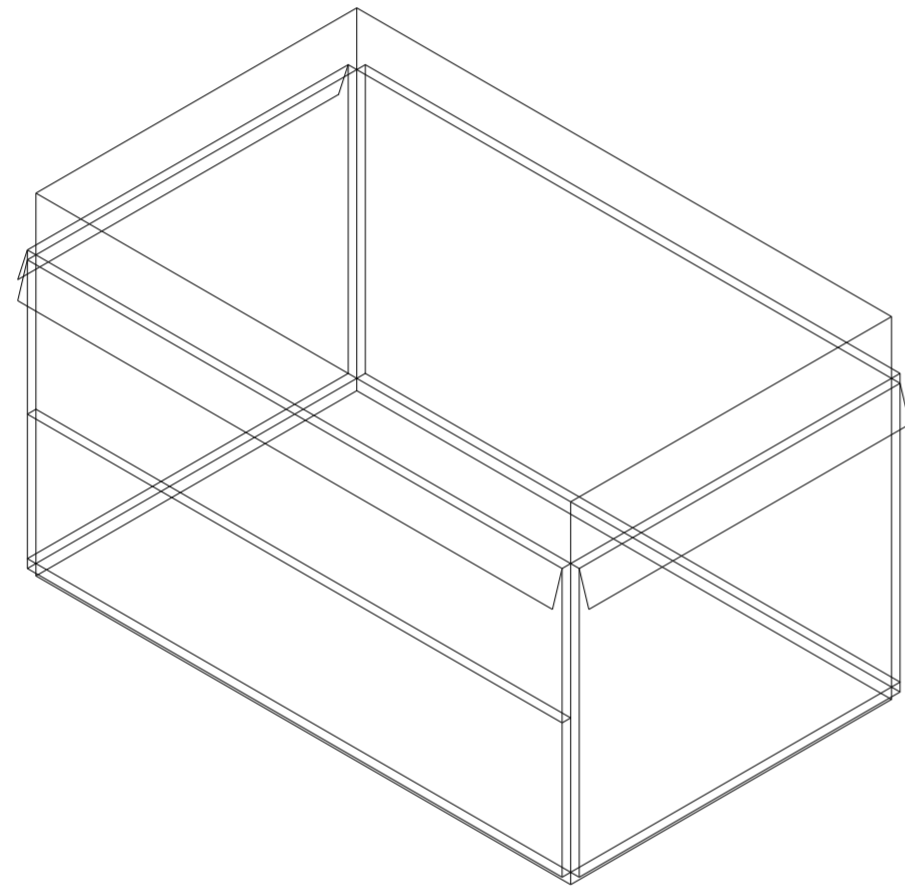
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V32_ subdivisión horizontal de cara A volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

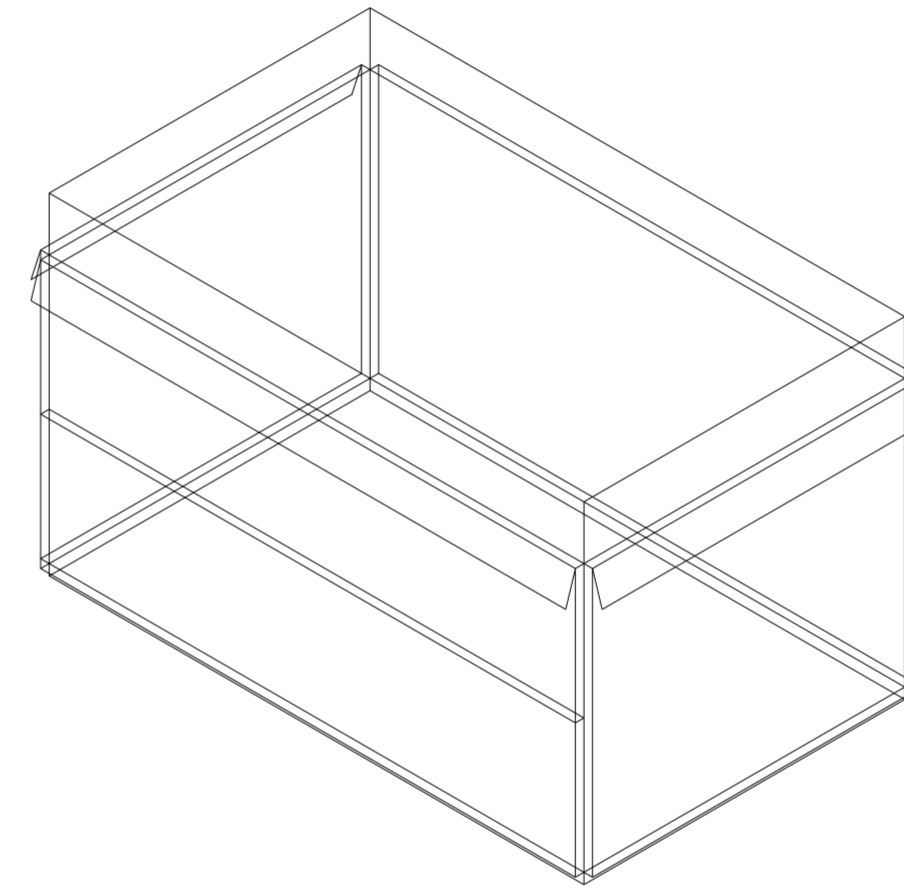
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V33_ espesor cara B volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

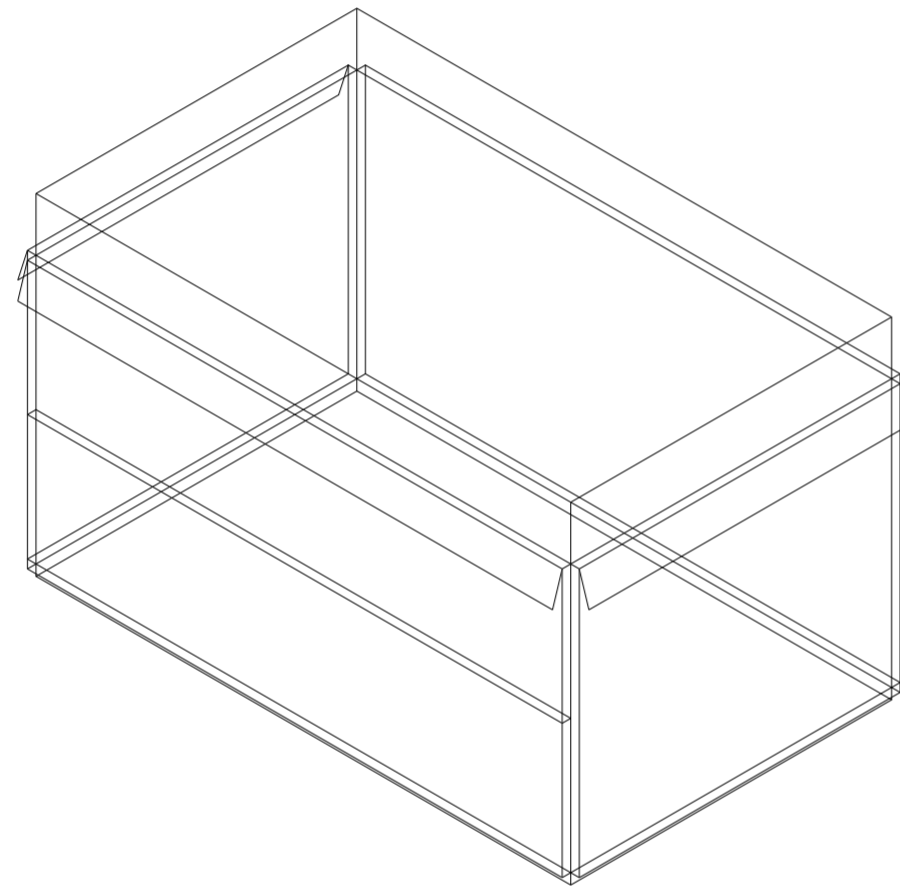
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V34_ subdivisión vertical de cara B volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

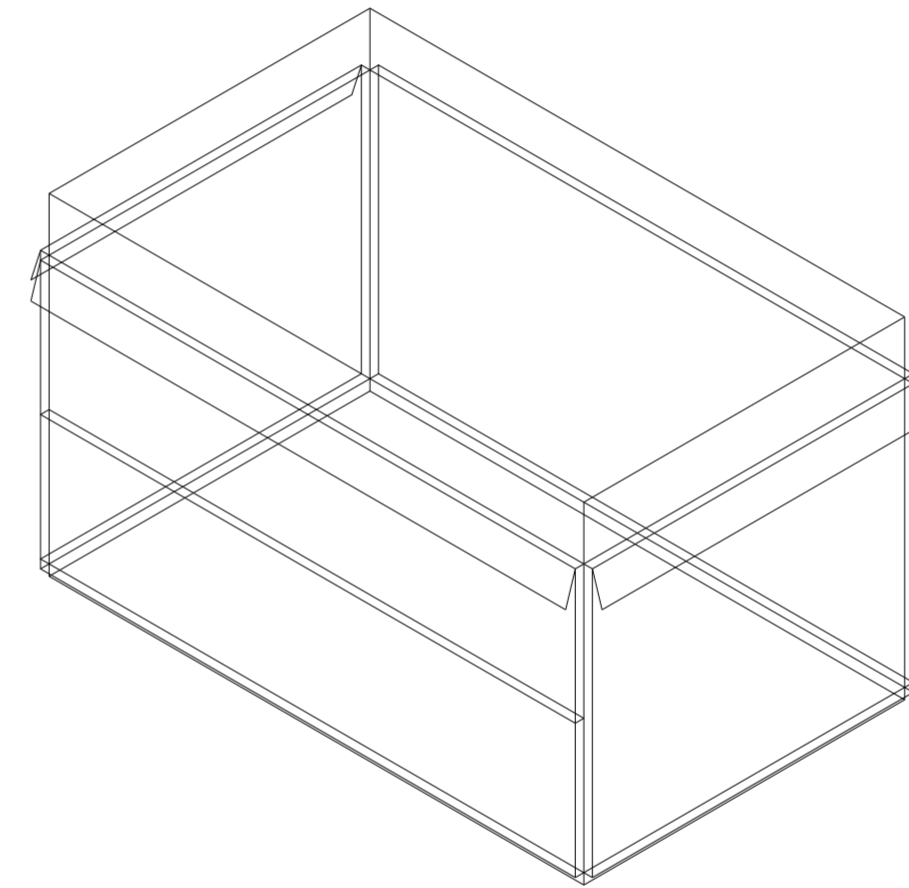
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V35_ subdivisión horizontal de cara B volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

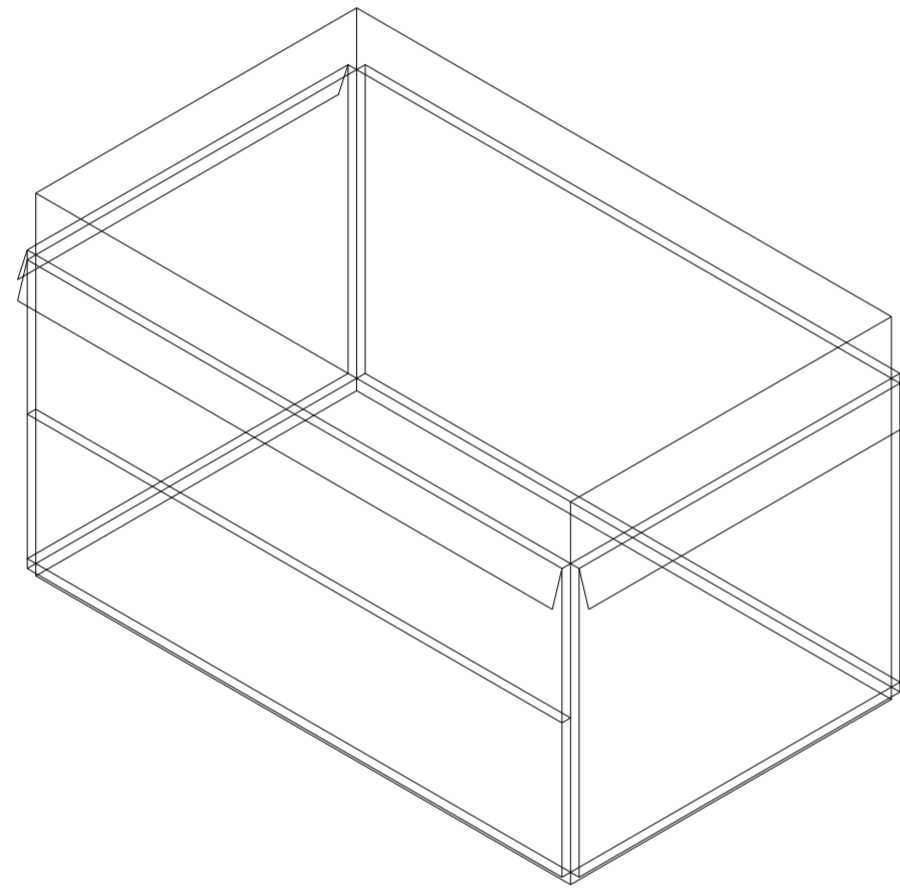
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V36_espesor de cara C volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

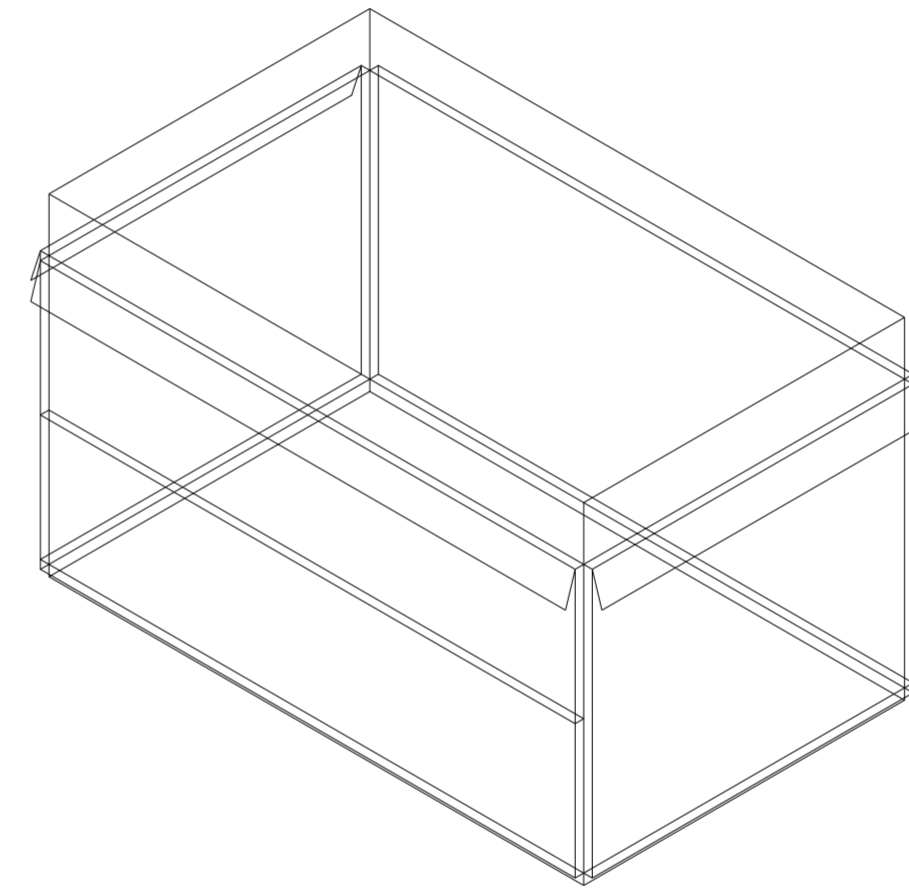
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V37_subdivisión vertical de cara C volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

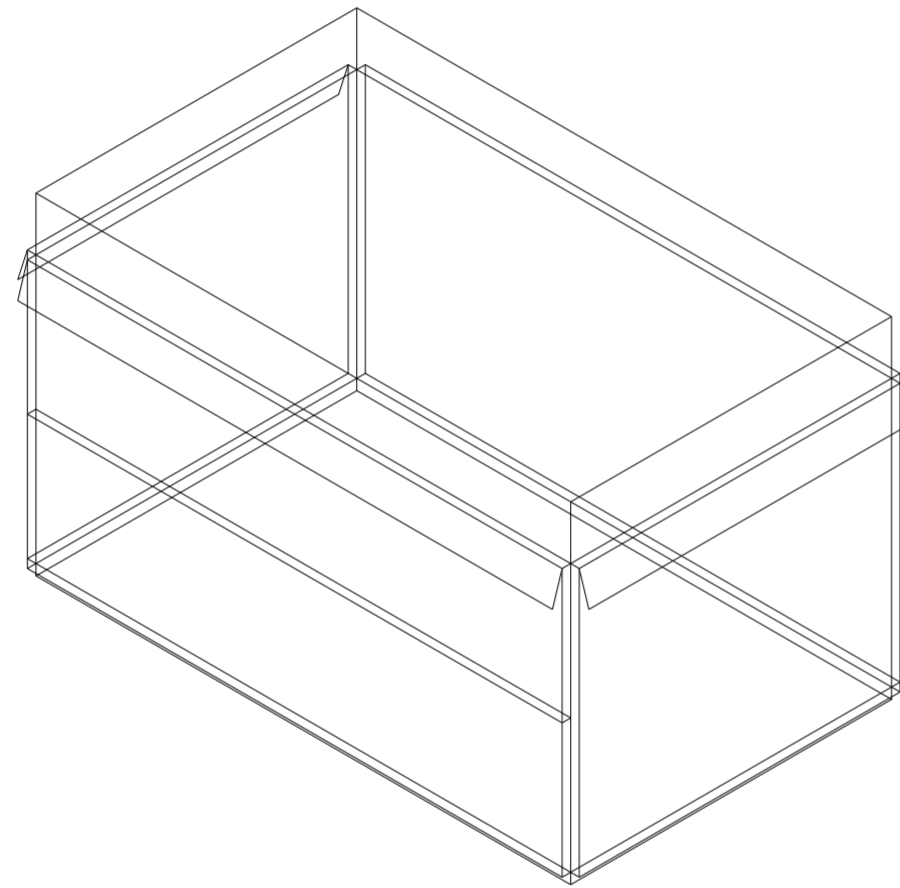
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V38_subdivisión horizontal de cara C volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

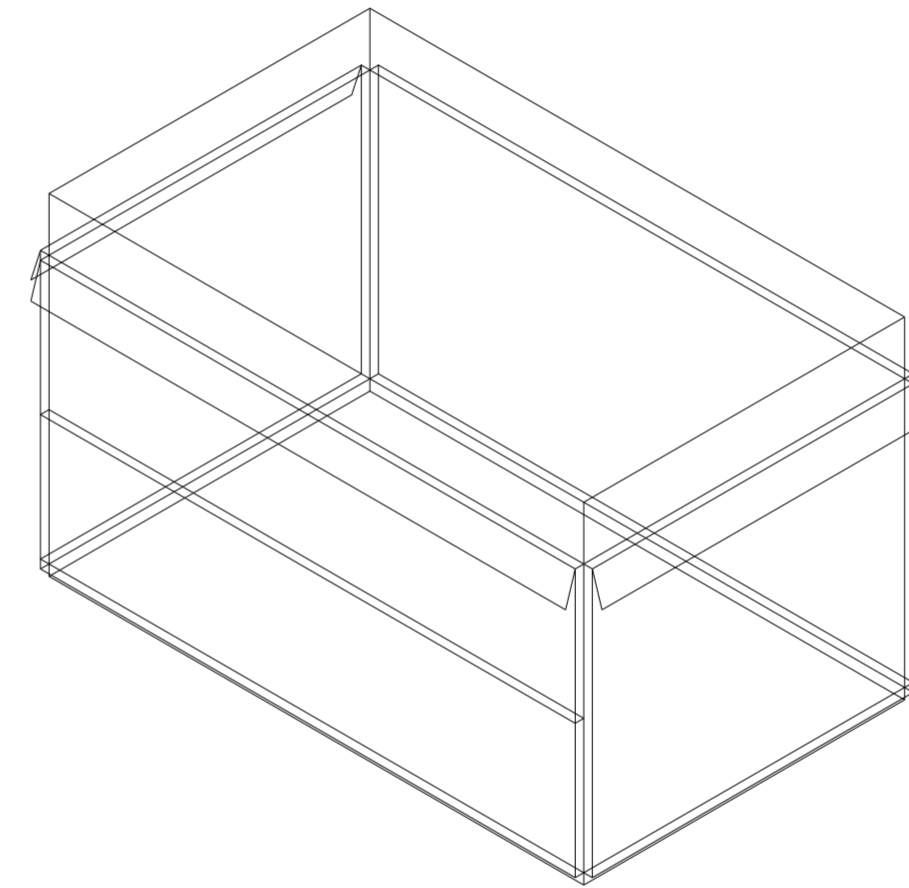
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V39_espesor de cara D volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

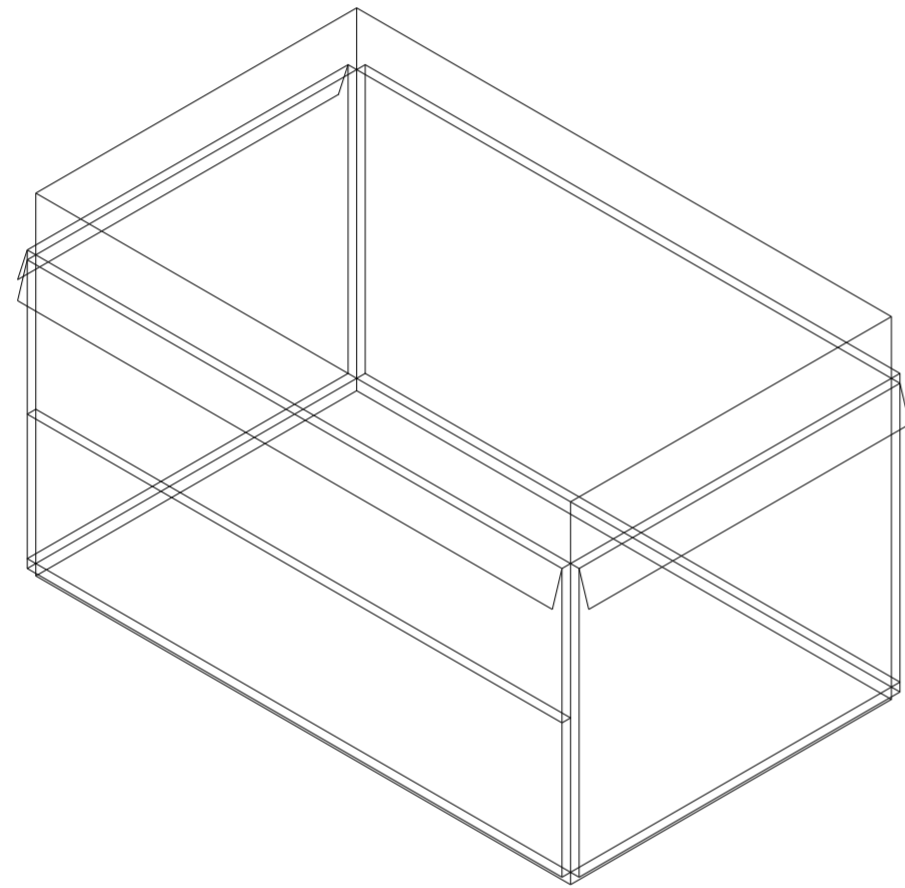
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V40_subdivisión vertical de cara D volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

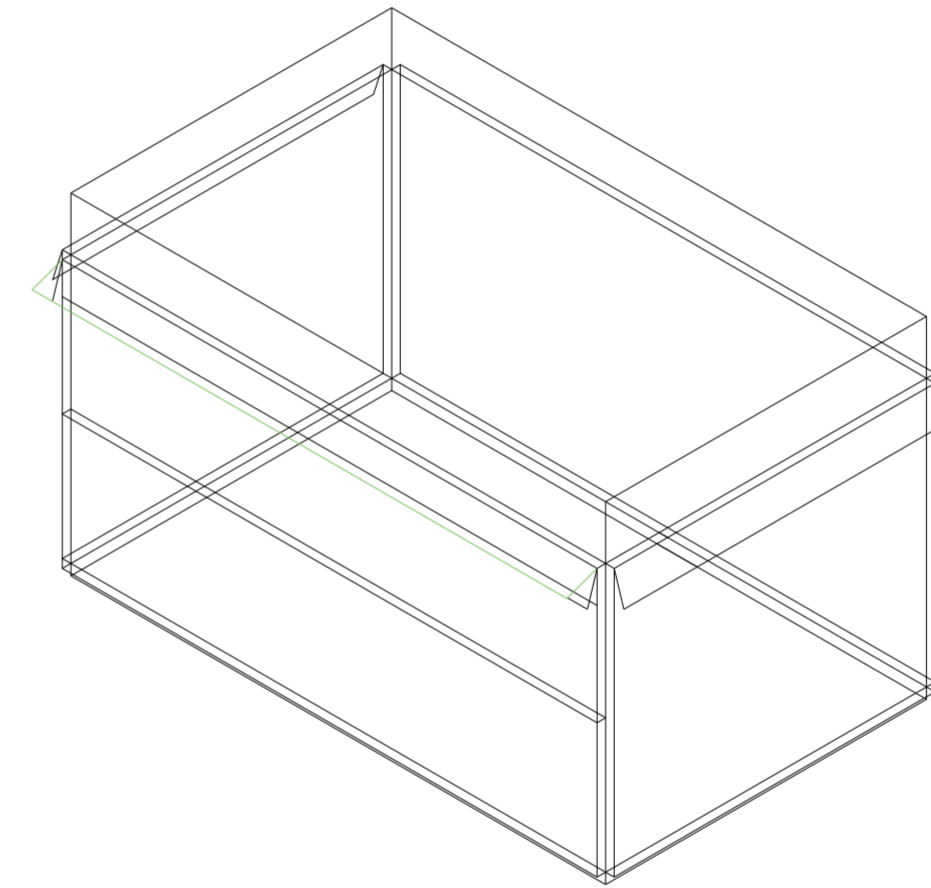
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V41_ subdivisión horizontal de cara D volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

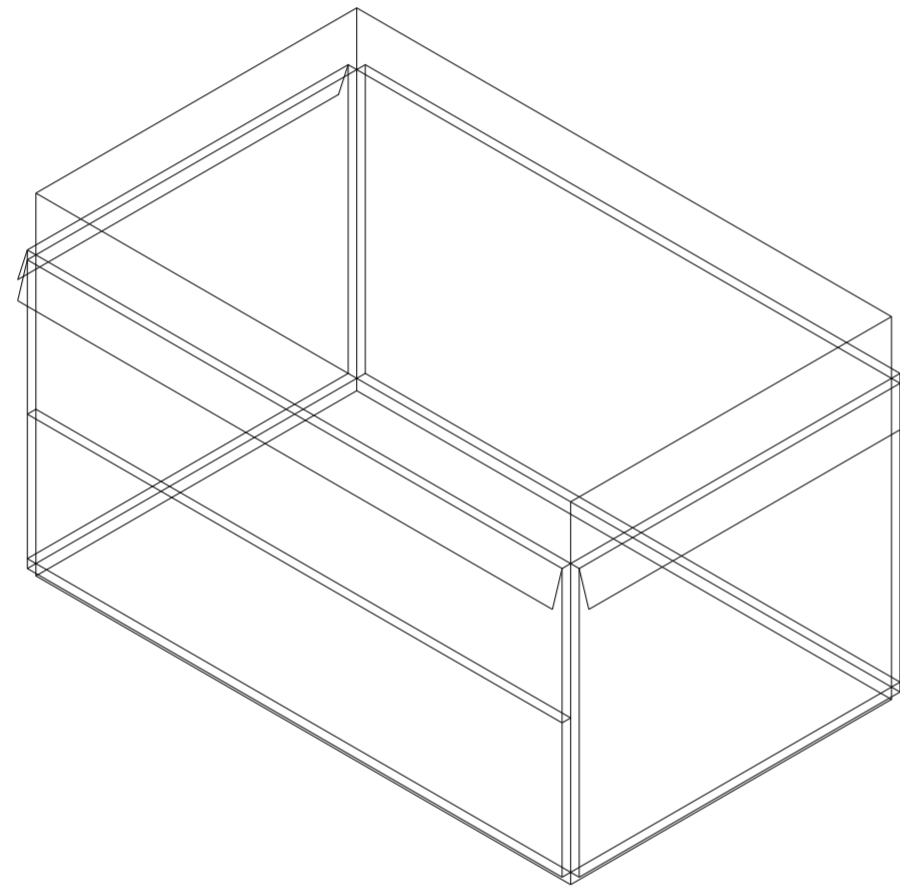
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V42_ rotación horizontal de pliegue superior de cara A volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

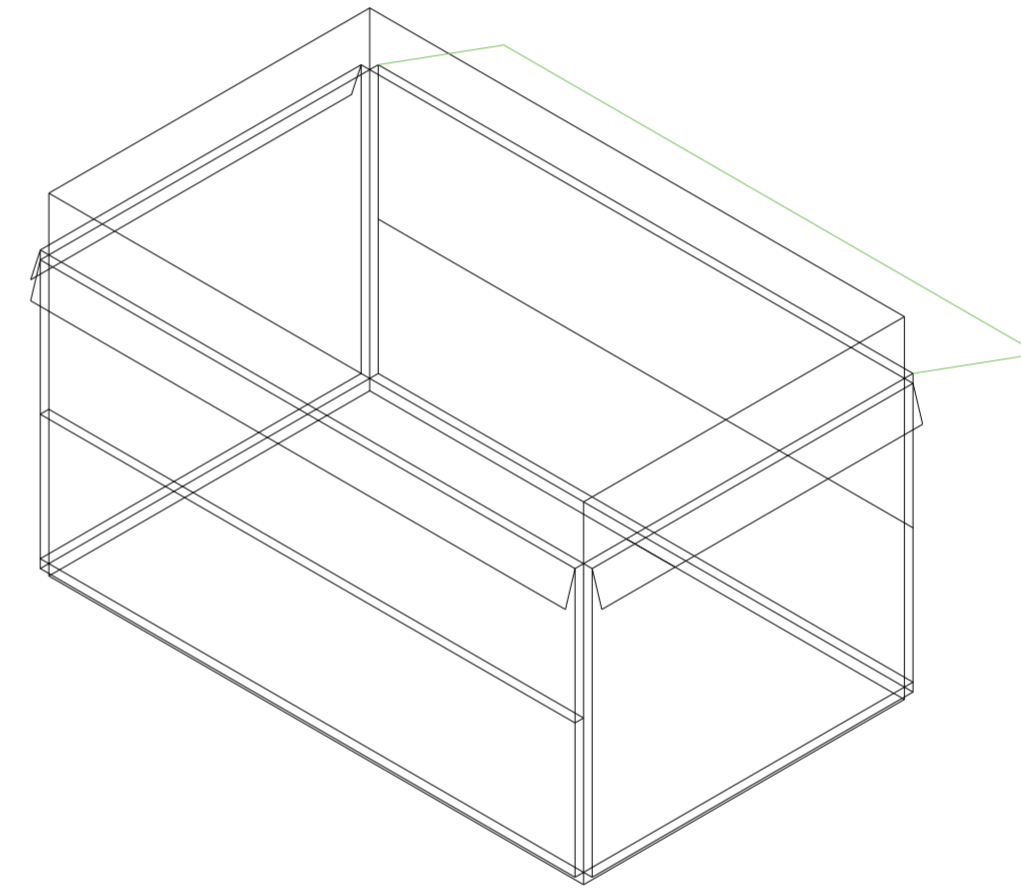
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V43_ rotación horizontal de pliegue inferior de cara A volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

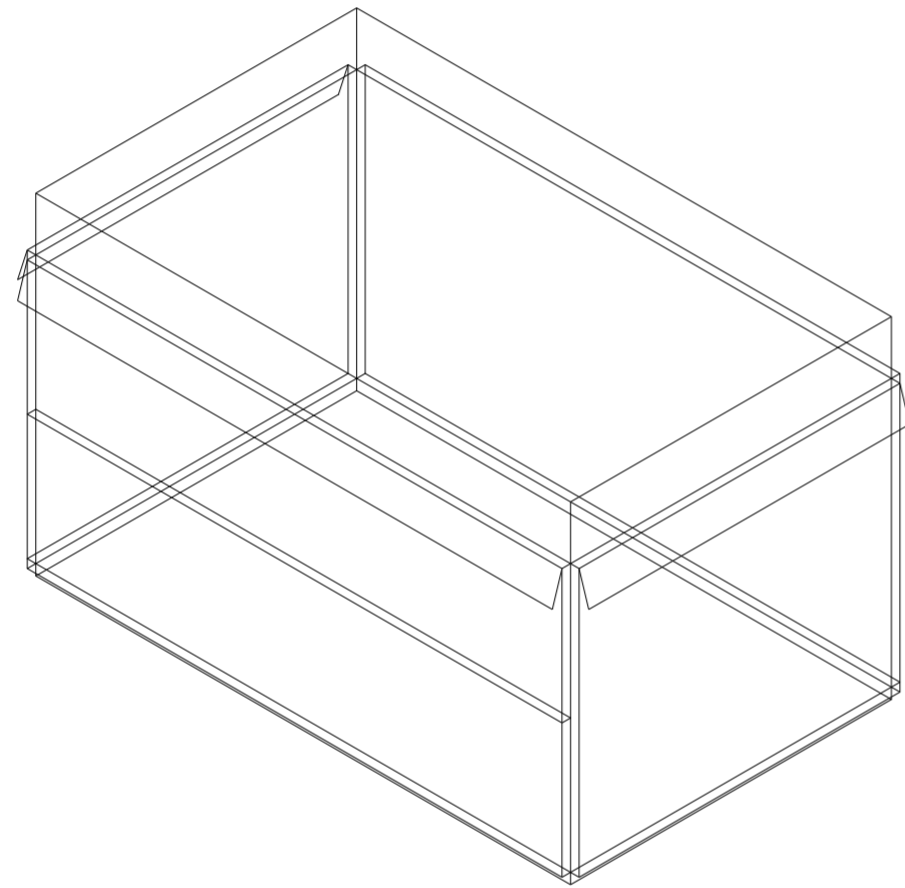
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V44_ rotación horizontal de pliegue superior de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

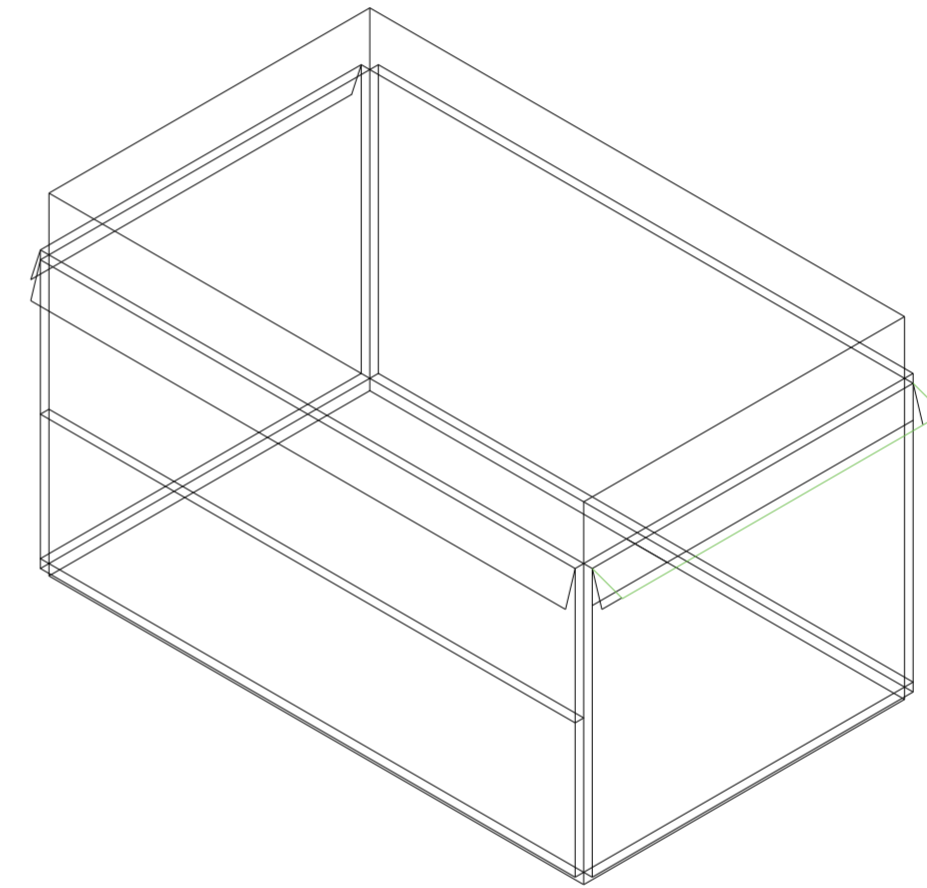
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V45_ rotación horizontal de pliegue inferior de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

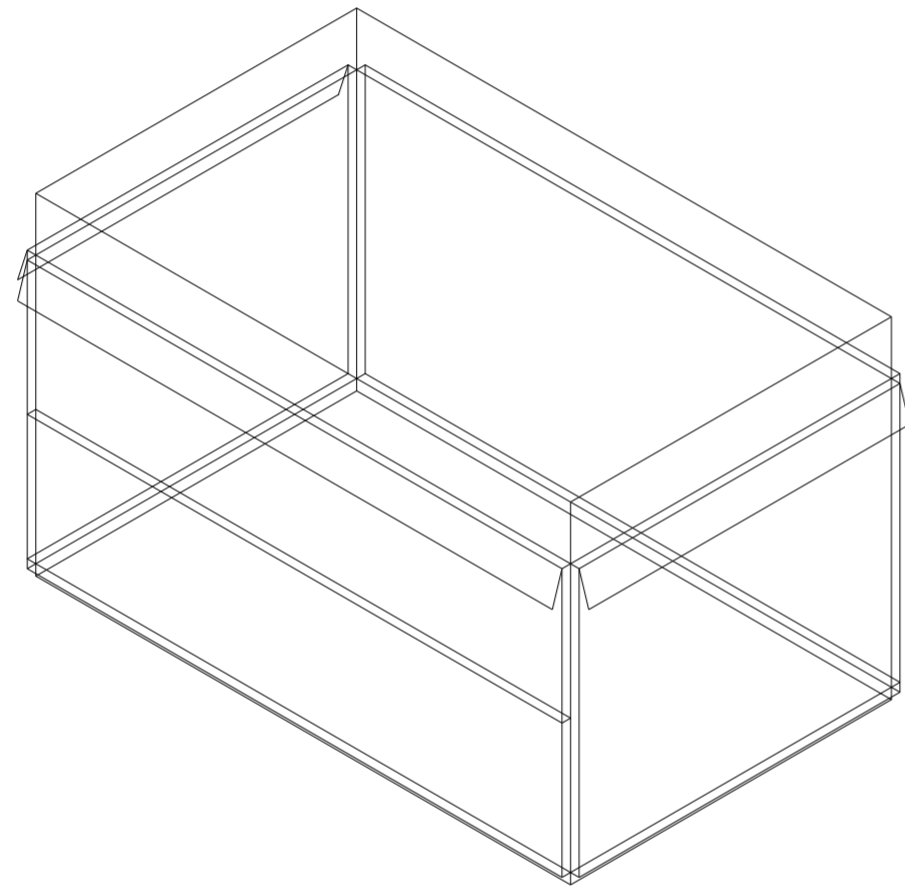
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V46_ rotación horizontal de pliegue superior de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

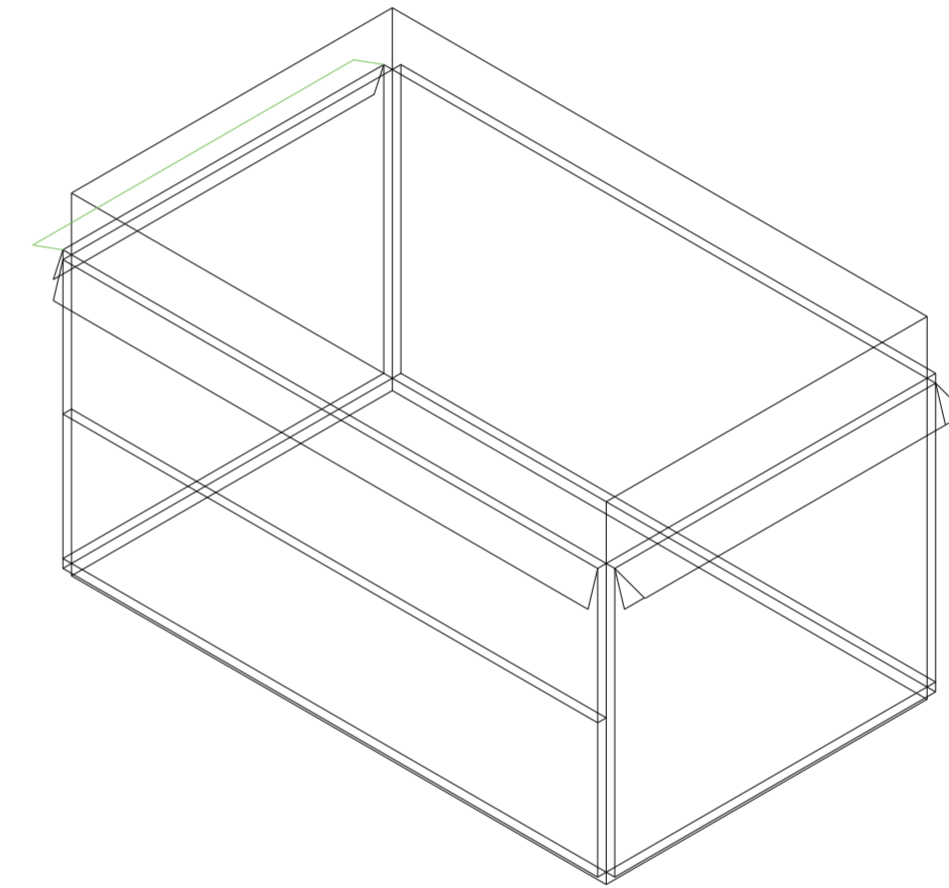
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V47_rotación horizontal de pliegue inferior de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

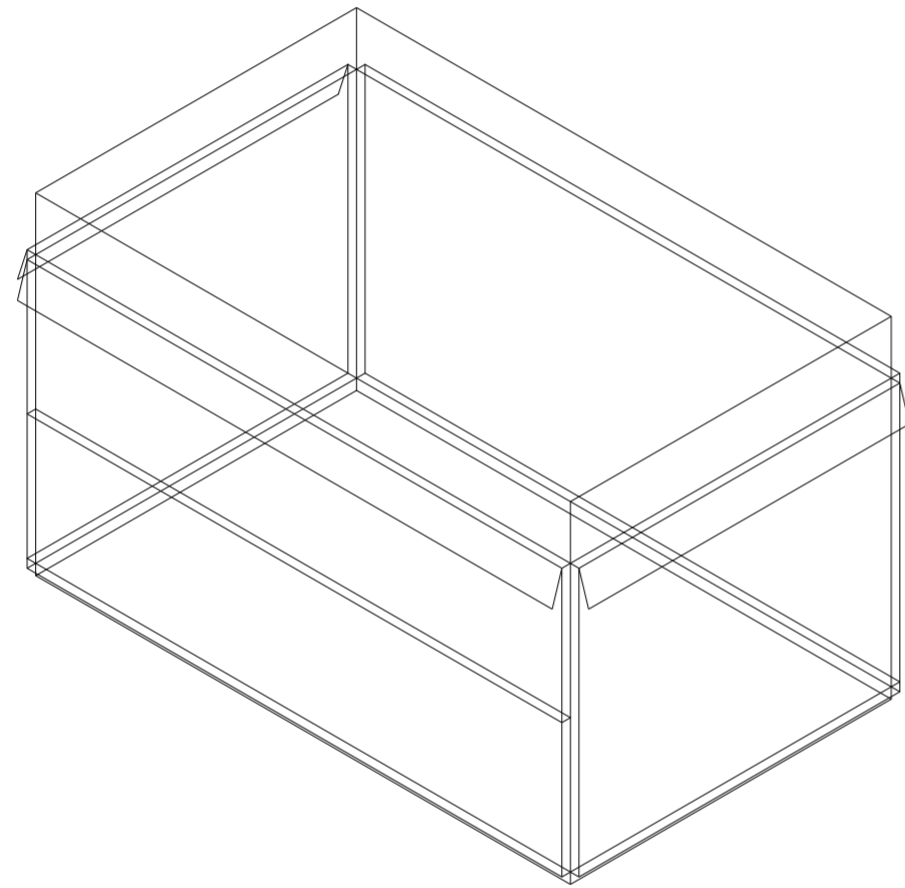
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V48_rotación horizontal de pliegue superior de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

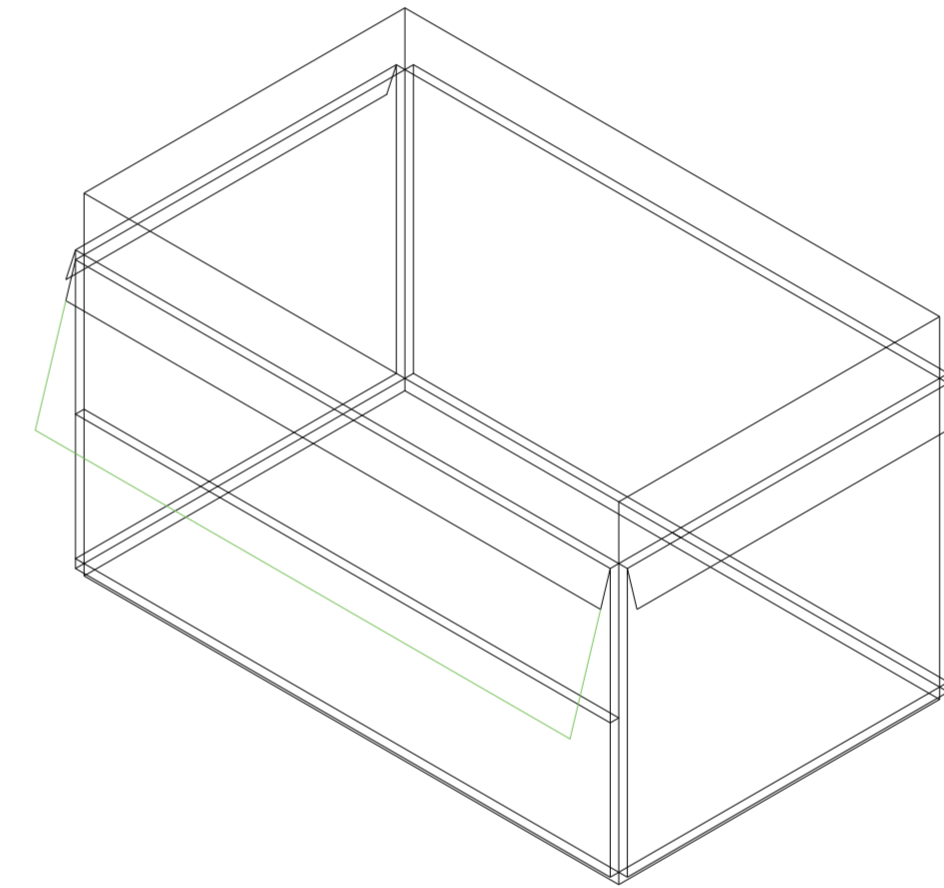
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V49_ rotación horizontal de pliegue inferior de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

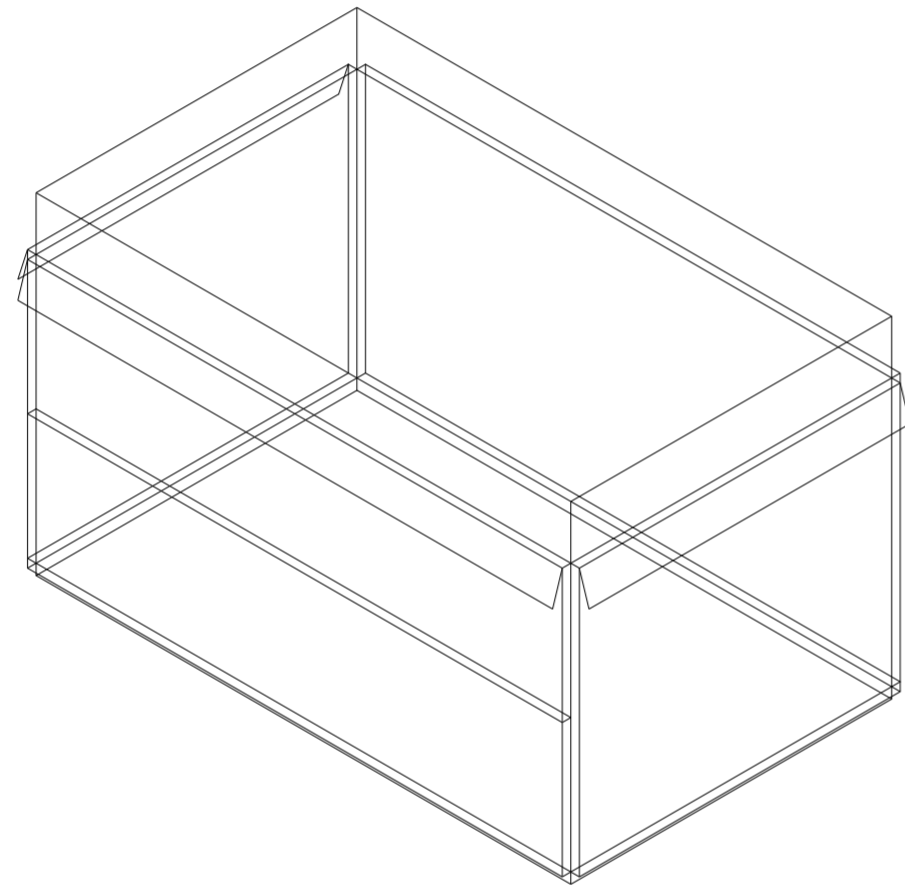
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V50_distancia de pliegue superior de cara A volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

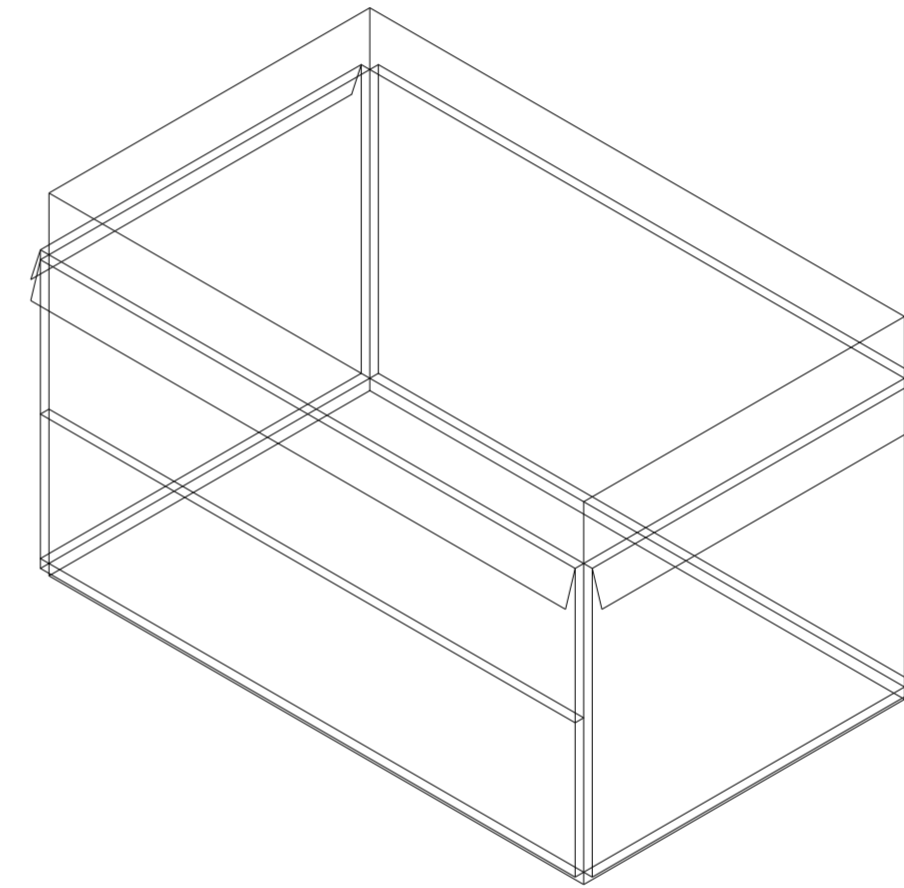
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V51_distancia de pliegue inferior de cara A volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

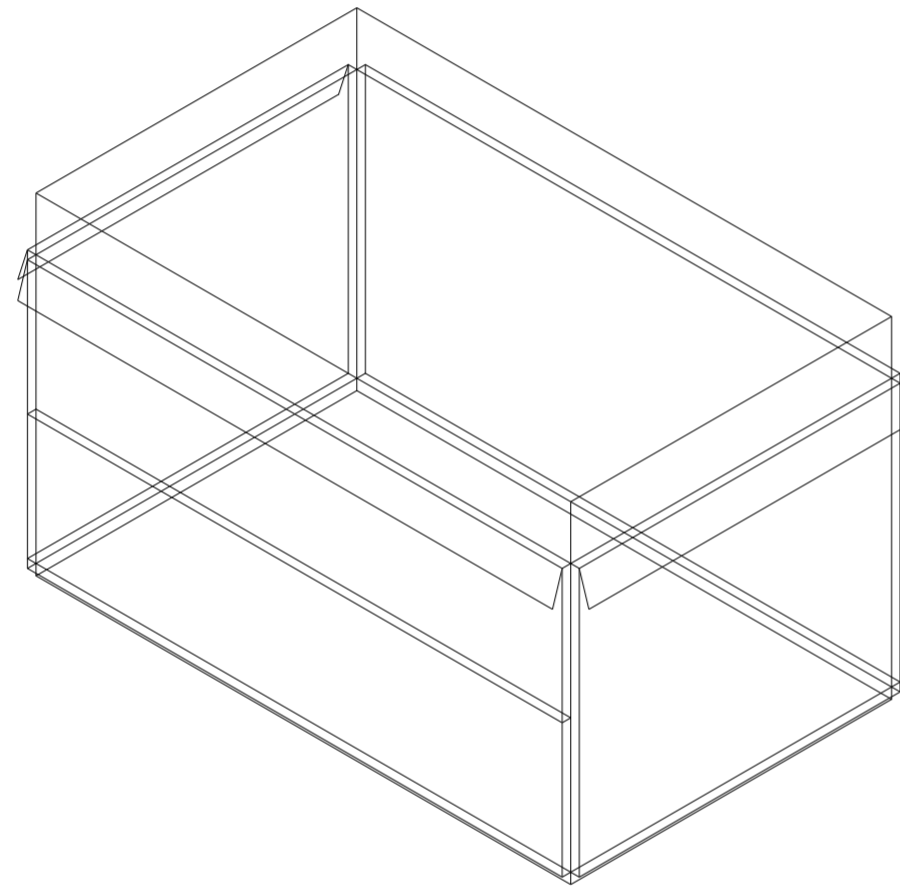
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V52_distancia de pliegue superior de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

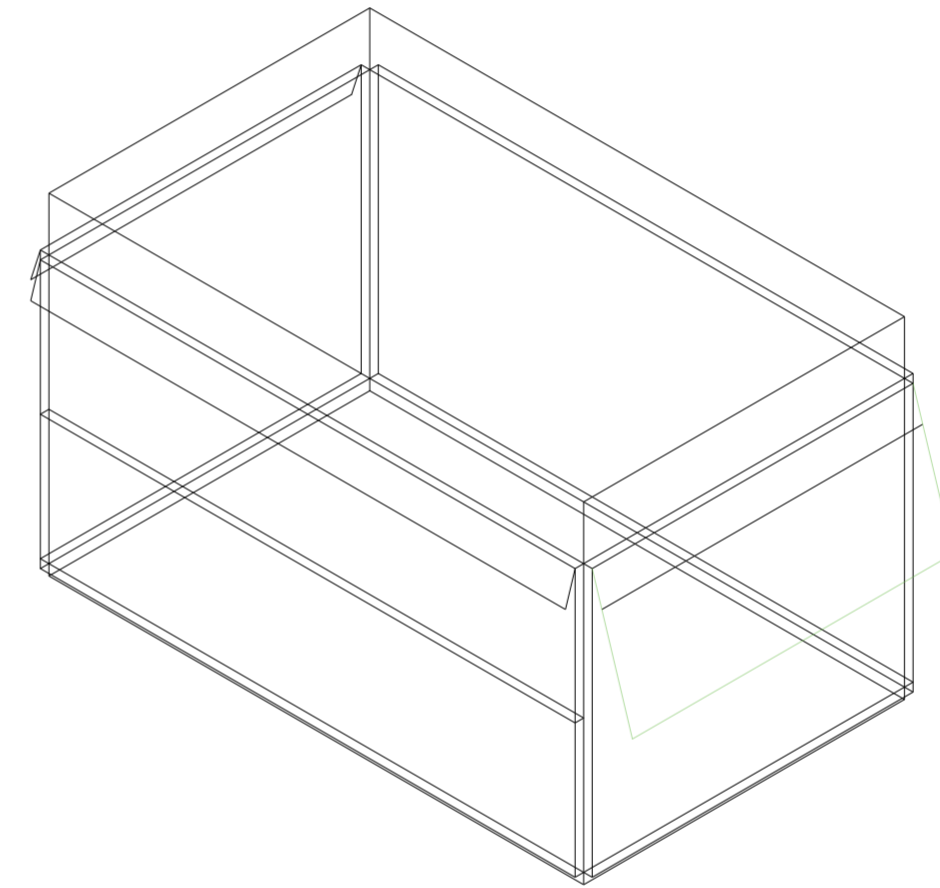
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V53_distancia de pliegue inferior de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

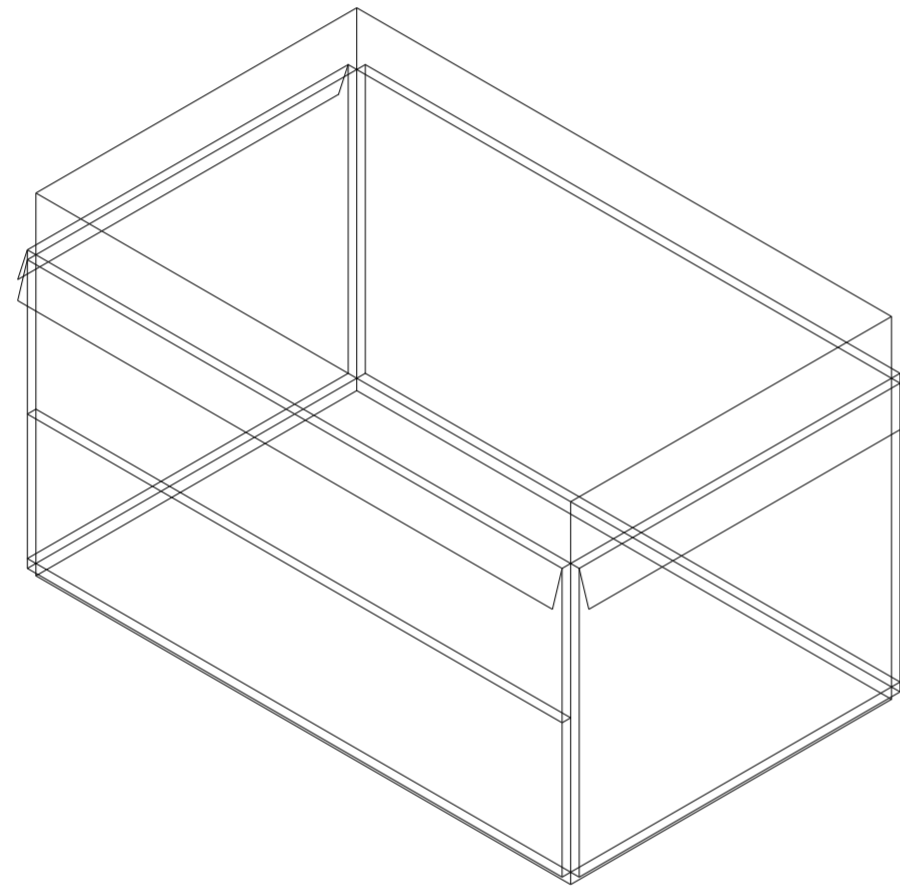
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V54_distancia de pliegue superior de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

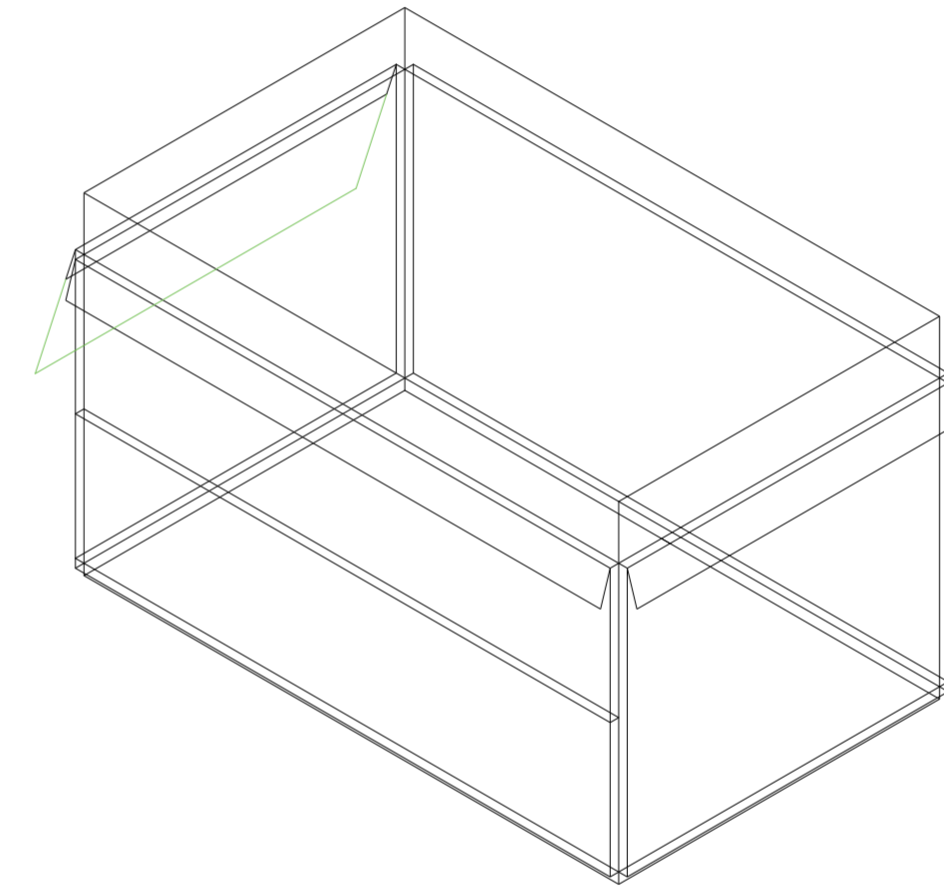
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V55_distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

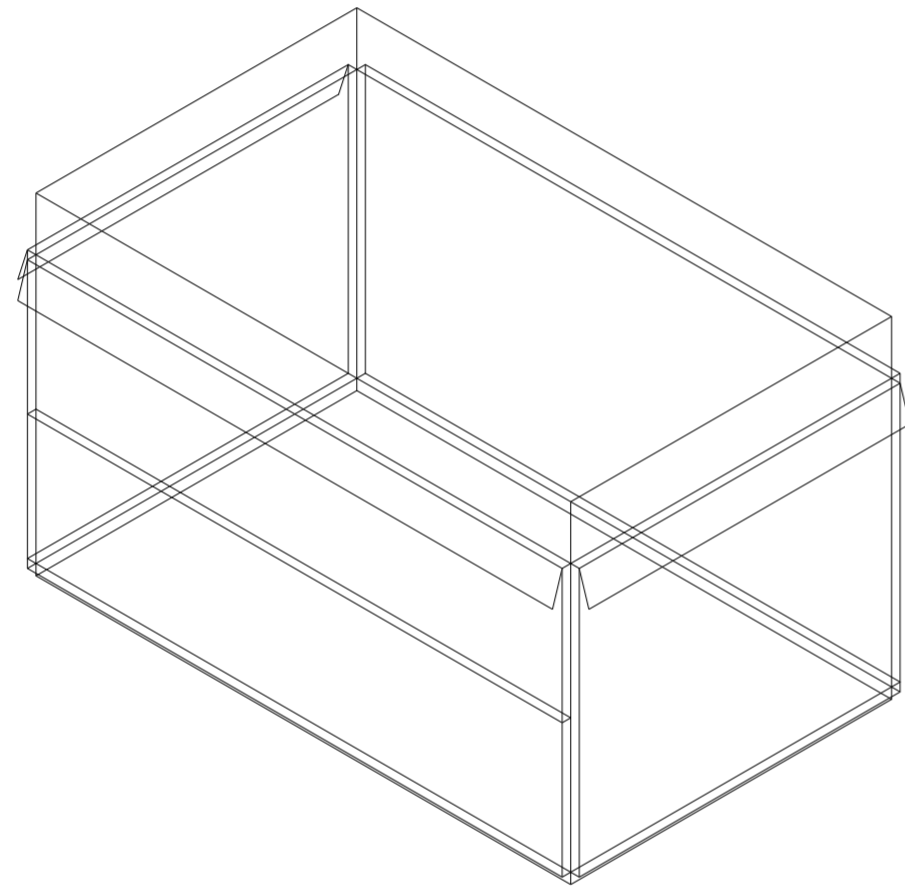
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V56_distancia de pliegue superior de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V57_distancia de pliegue inferior de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según los casos

VARIABILIDAD DEL PRIMITIVO PROMEDIO SEGÚN RANGOS LINEALES

Expansiones y pliegues generativos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

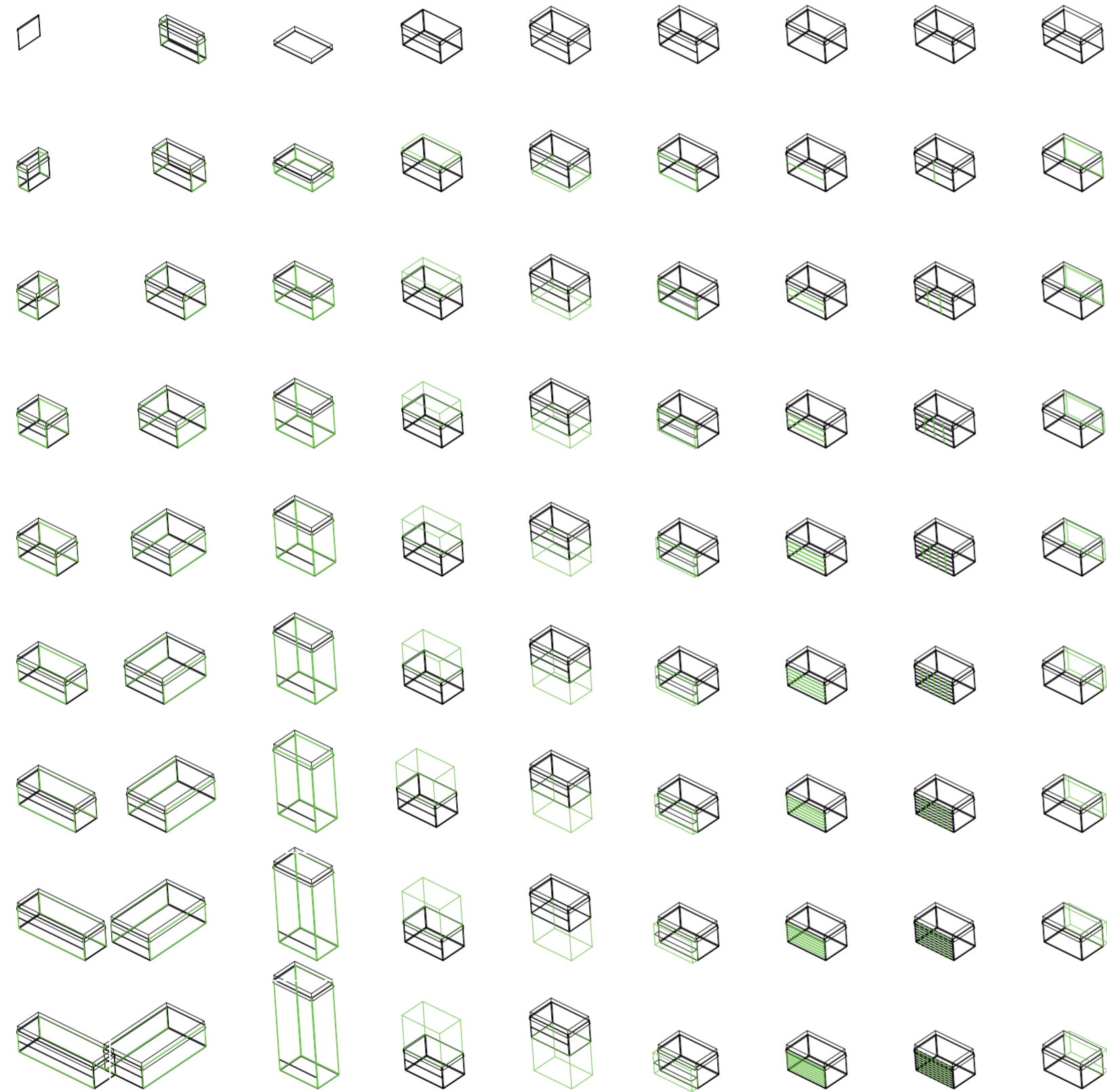
El catálogo de variedad del primitivo promedio según sus rangos lineales, consiste en variar al primitivo promedio dentro de un rango máximo y uno mínimo pudiendo observar los extremos del sistema.

Se selecciona un rango mínimo de cero en todas las variables en donde para la mayoría de las variables genera un cambio de clase. También se selecciona un grado máximo el cual es elegido como el límite o extremo de la tipología.

En las variables de espesores y expansiones se seleccionan espesores de grado máximo que generen alturas y espacios habitables anexos, duplicando el espacio del primitivo promedio pudiendo generar seis volúmenes más a partir de los espesores de caras y expansiones de techo y piso.

En cuanto a las variables de pliegues, las rotaciones tienen un máximo de ciento ochenta grados de forma que estos pliegues se convierta en carteles o billboards a un grado mínimo de cero en donde el puesto está completamente cerrado. Las variables de longitud determinan rangos de desaparición de pliegues a pliegues del tamaño de la fachada total.

Estos rangos y exageraciones generan cambios de clase y alteraciones en la tipología en sí, superándola. De esta forma se generaría una infraestructura que se construye desplegándose y generando jerarquizaciones de zonas, yendo de una única unidad espacial a varias ya sea apiladas o una al lado de otra.

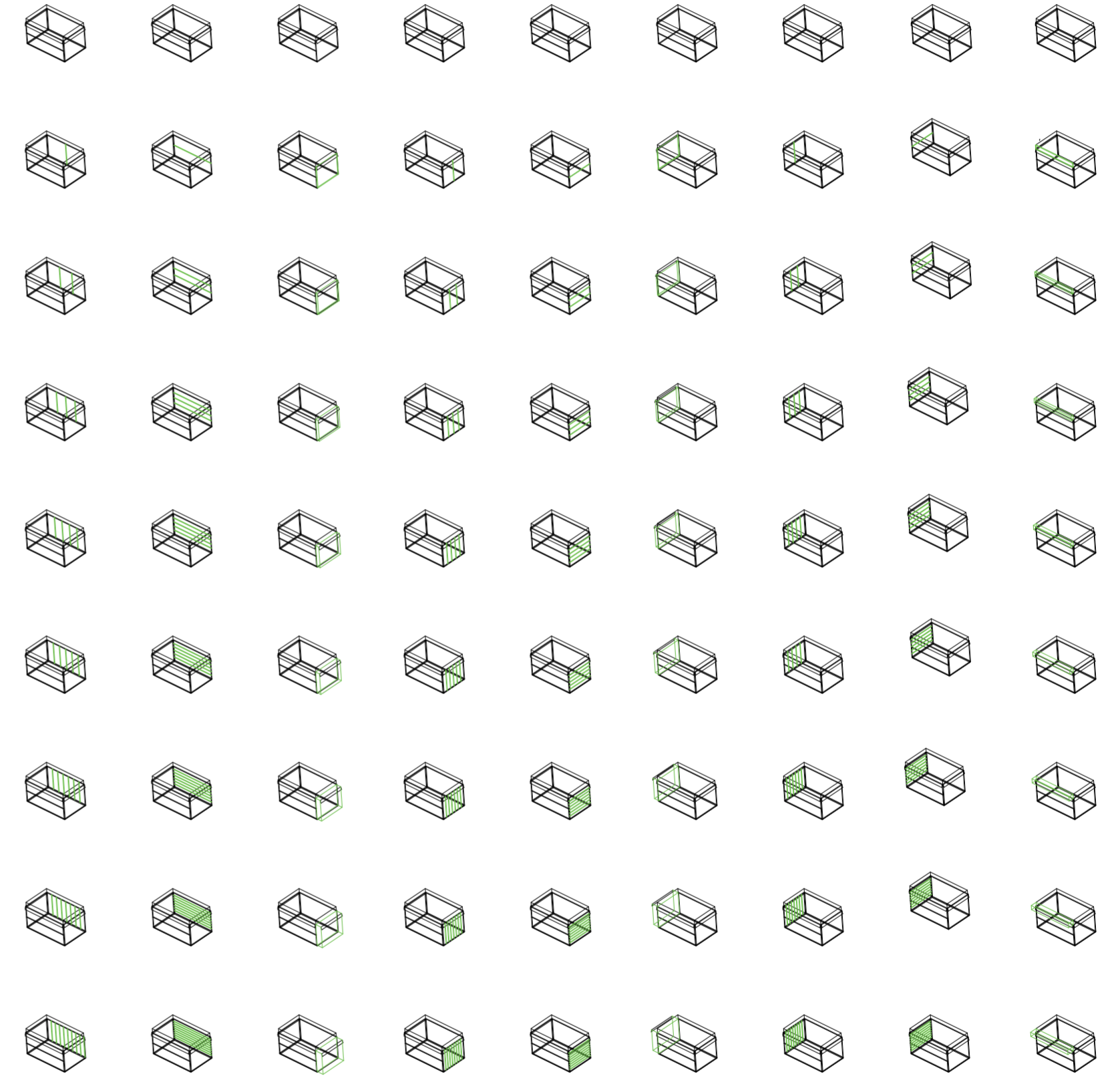


V01_ancho V02_profundidad V03_alto V04_expansión superior V05_expansión inferior V06_espesor de cara A volumen medio V07_subdivisión vertical de cara A volumen medio V08_subdivisión horizontal de cara A volumen medio V09_espesor de cara B volumen medio

V01-V03_volumetría en x y z
 V01-V05_volumetría
 V01-V41_conformación general de puesto
 Variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

V04-V05_expansiones verticales

V06-V08_cara A de volumen intermedio
 V06-V17_caras de volumen intermedio

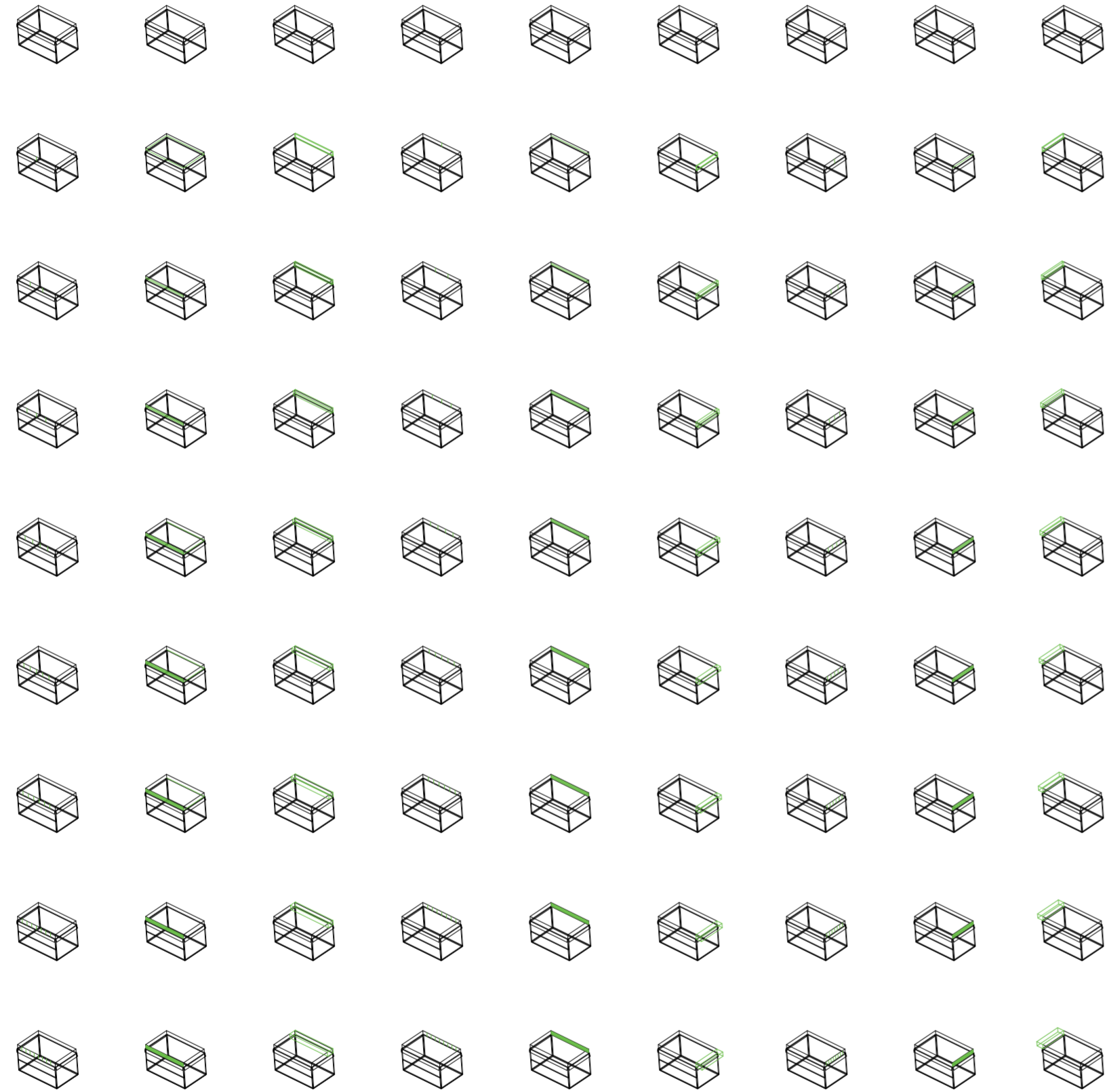


V10_subdivisión vertical de cara B volumen intermedio V11_subdivisión horizontal de cara B volumen intermedio V12_espesor de cara C volumen intermedio V13_subdivisión vertical de cara C volumen intermedio V14_subdivisión horizontal de cara C volumen intermedio V15_espesor de cara D volumen intermedio V16_subdivisión vertical de cara D volumen intermedio V17_subdivisión horizontal de cara D volumen intermedio V18_espesor de cara A volumen superior

V09-V11_cara B de volumen intermedio
 V06-V17_caras de volumen intermedio
 V01-V41_conformación general de puesto
 Variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

V12_V14_cara C de volumen intermedio

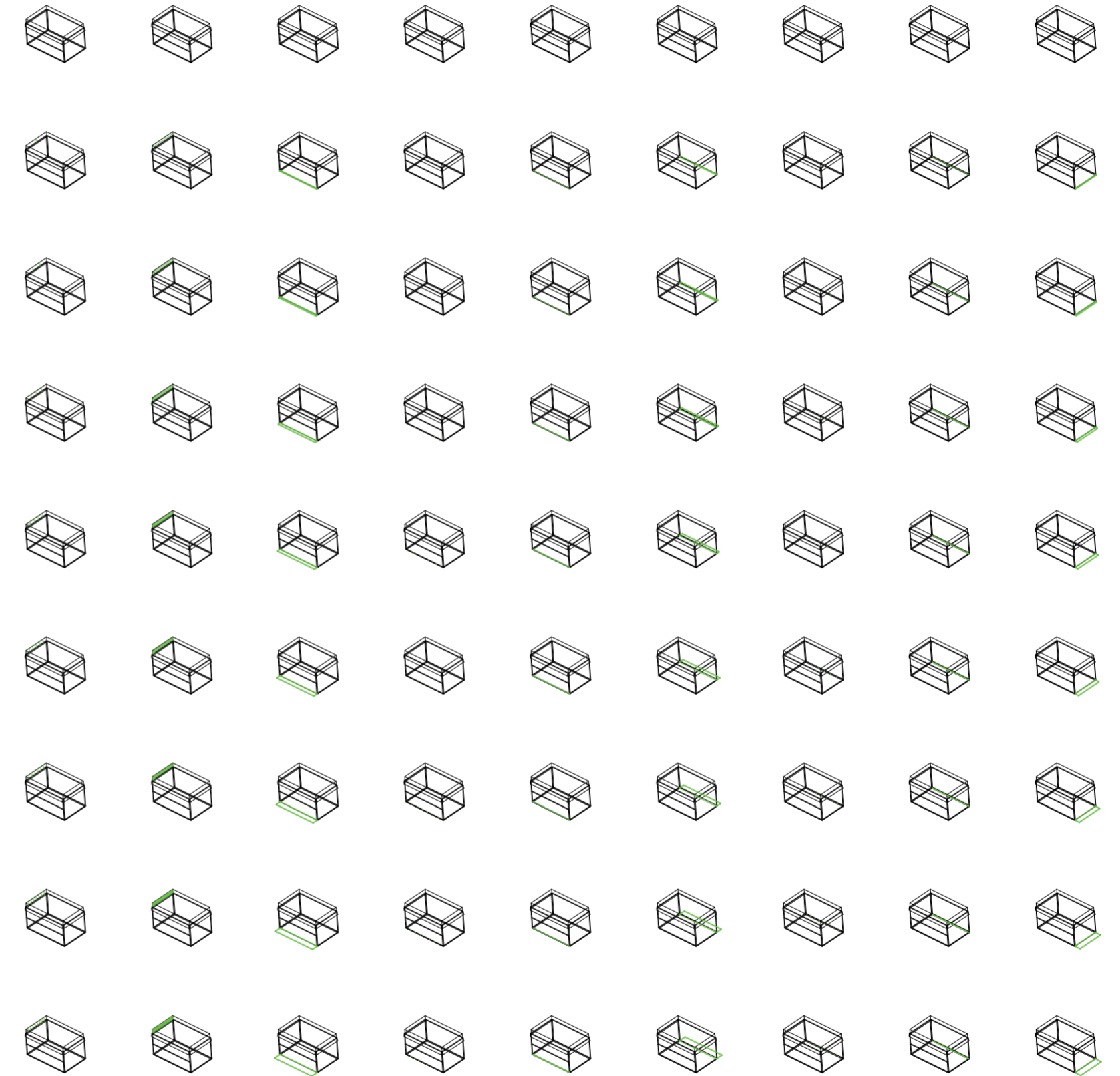
V15-V17_cara D de volumen intermedio



V19_ subdivisión vertical de cara A volumen superior V20_ subdivisión horizontal de cara A volumen superior V21_ espesor de cara B volumen superior V22_ subdivisión vertical de cara B volumen superior V23_ subdivisión horizontal de cara B volumen superior V24_ espesor de cara C volumen superior V25_ subdivisión vertical de cara C volumen superior V26_ subdivisión horizontal de cara C volumen superior V27_ espesor de cara D volumen superior

V18-V21_ cara A de volumen superior V21-V23_ cara B de volumen superior V24-V26_ cara C de volumen superior

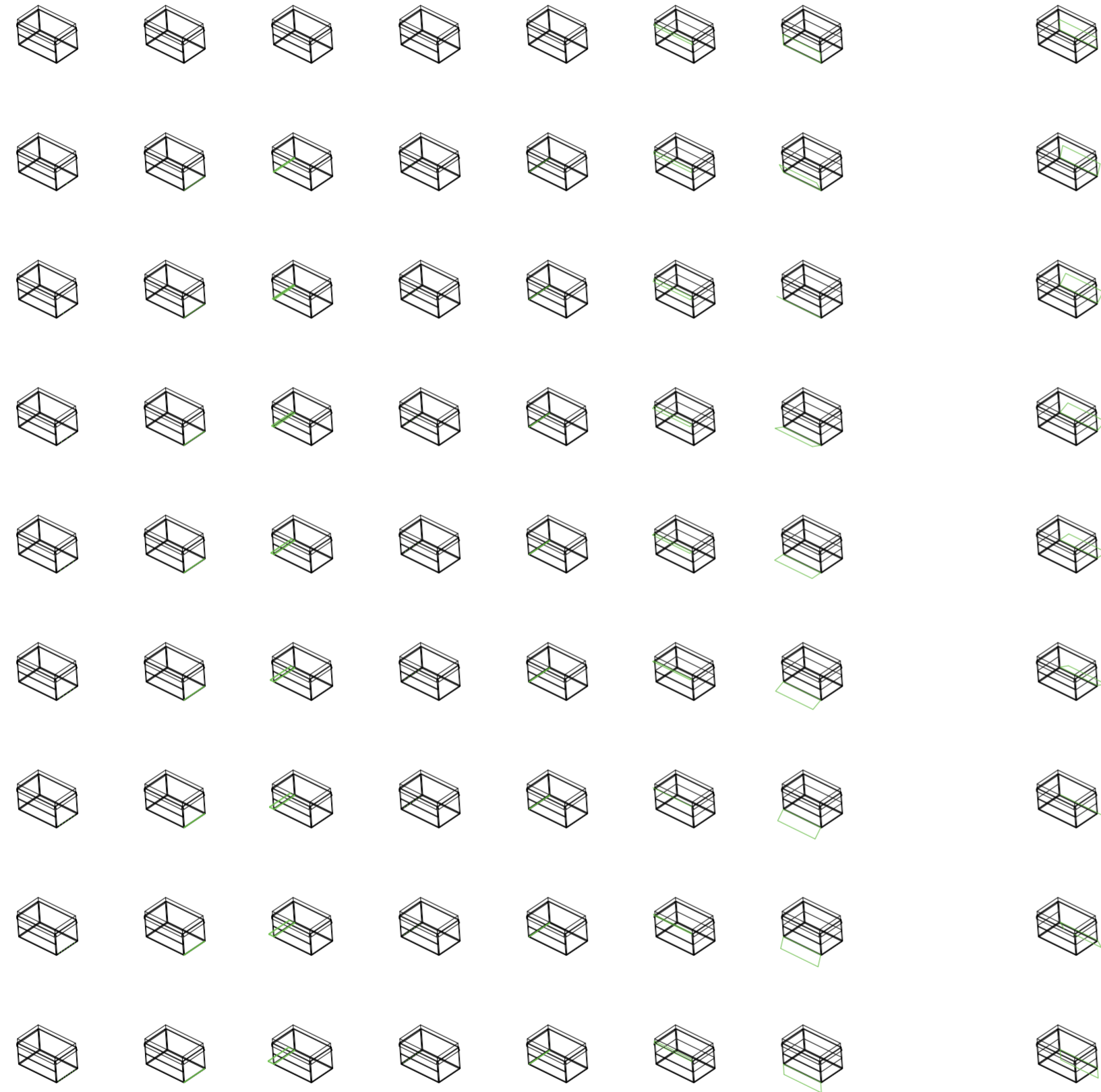
V18-29_ caras de volumen superior
 V01-V41_ conformación general de puesto
 Variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales



V28_ subdivisión vertical de cara D volumen superior V29_ subdivisión horizontal de cara D volumen superior V30_ espesor de cara A volumen inferior V31_ subdivisión vertical de cara A volumen inferior V32_ subdivisión horizontal de cara A volumen inferior V33_ espesor de cara B volumen inferior V34_ subdivisión vertical de cara B volumen inferior V35_ subdivisión horizontal de cara B volumen inferior V36_ espesor de cara C volumen inferior

V27-V29_ cara D de volumen superior V30-V32_ cara A de volumen inferior V33-V35_ cara B de volumen inferior

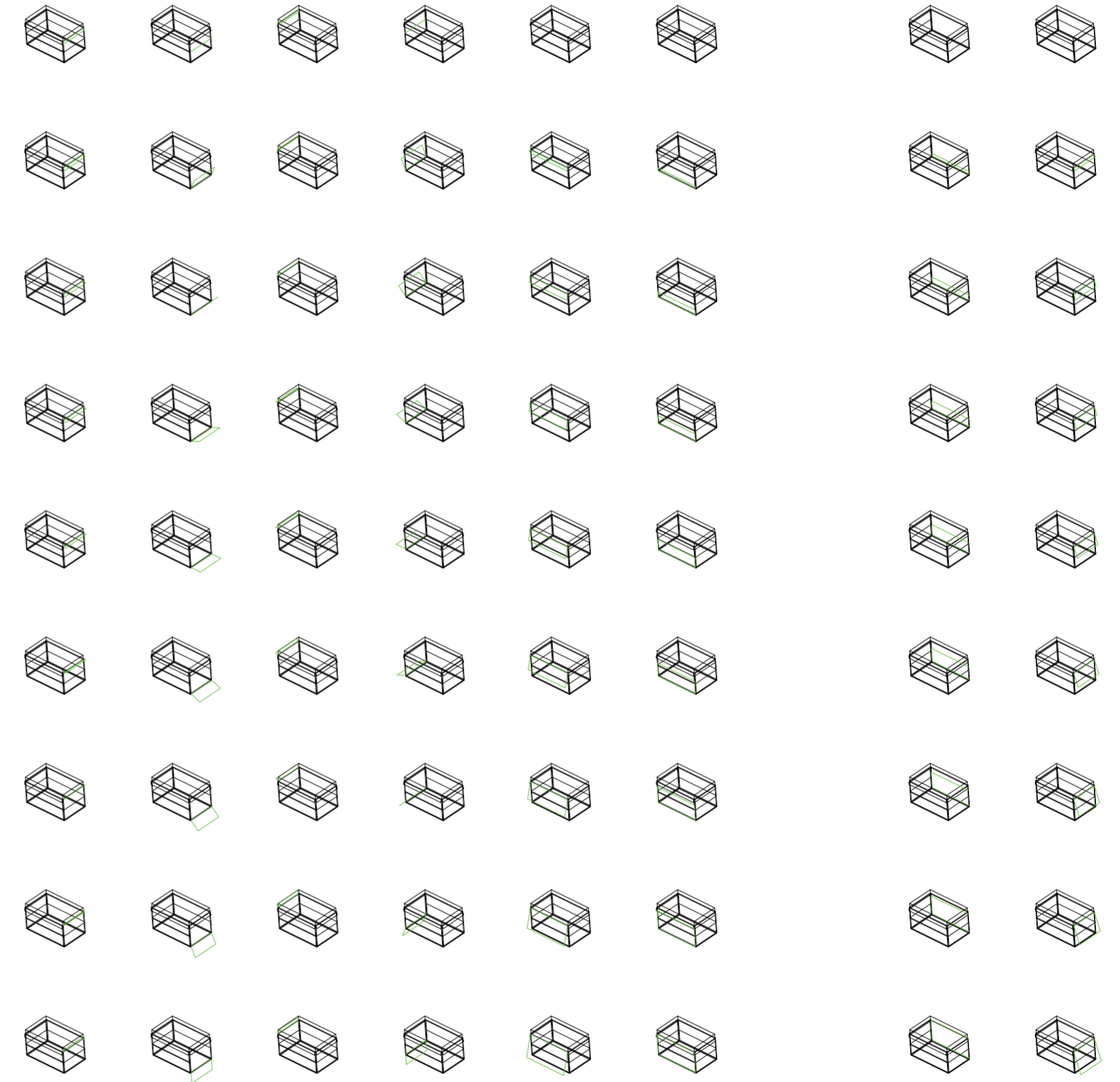
V18-V29_ caras de volumen superior V30-V41_ caras de volumen inferior
 V01-V41_ conformación general de puesto
 Variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales



V37_ subdivisión vertical de cara C volumen inferior V38_ subdivisión horizontal de cara C volumen inferior V39_ espesor de cara D volumen inferior V40_ subdivisión vertical de cara D volumen inferior V41_ subdivisión horizontal de cara D volumen inferior V42_ pliegue superior de rotación horizontal en cara A volumen medio V43_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara A volumen medio V44_ pliegue superior de rotación horizontal en cara B volumen medio V45_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara B volumen medio

V36-V38_ cara C de volumen inferior V39-V41_ cara D de volumen inferior V42-V43_ rotación horizontal en cara A V44-V45_ rotación horizontal en cara B V42-V57_ pliegues de volumen intermedio V42-V57_ conformación de piezas móviles del puesto

Variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

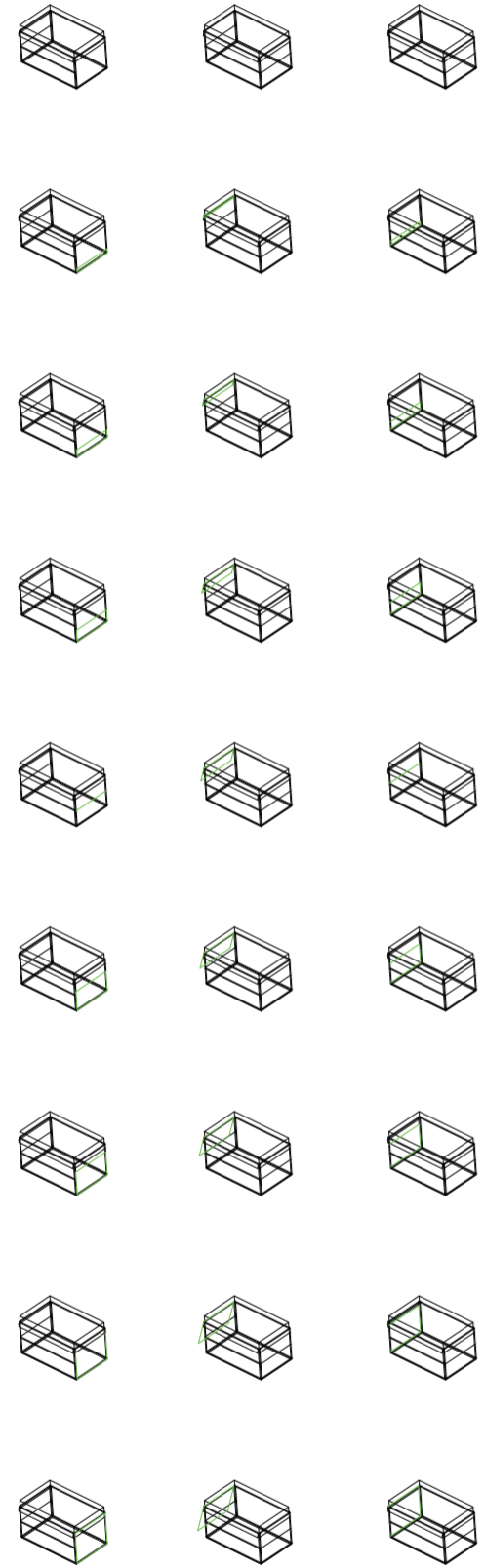


V46_ pliegue superior de rotación horizontal en cara C volumen medio V47_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara C volumen medio V48_ pliegue superior de rotación horizontal en cara D volumen medio V49_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara D volumen medio V50_ distancia de pliegue superior de cara A volumen medio V51_ distancia de pliegue inferior de cara A volumen medio V52_ distancia de pliegue superior de cara B volumen medio V53_ distancia de pliegue inferior de cara B volumen medio V54_ distancia de pliegue superior de cara C volumen medio V55_ distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio

V46-V47_ rotación horizontal en cara C V48-V49_ rotación horizontal en cara D V50-V51_ extensión de pliegues cara A V52-V53_ extensión de pliegues cara B V54-V55_ extensión

Variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V55_ distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio
V56_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
V57_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
de pliegues cara C V56-V57_ extensión de pliegues cara D
v42-v57_ pliegues de volumen intermedio
v42-v57_ conformación de piezas desplegadas del puesto
Variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

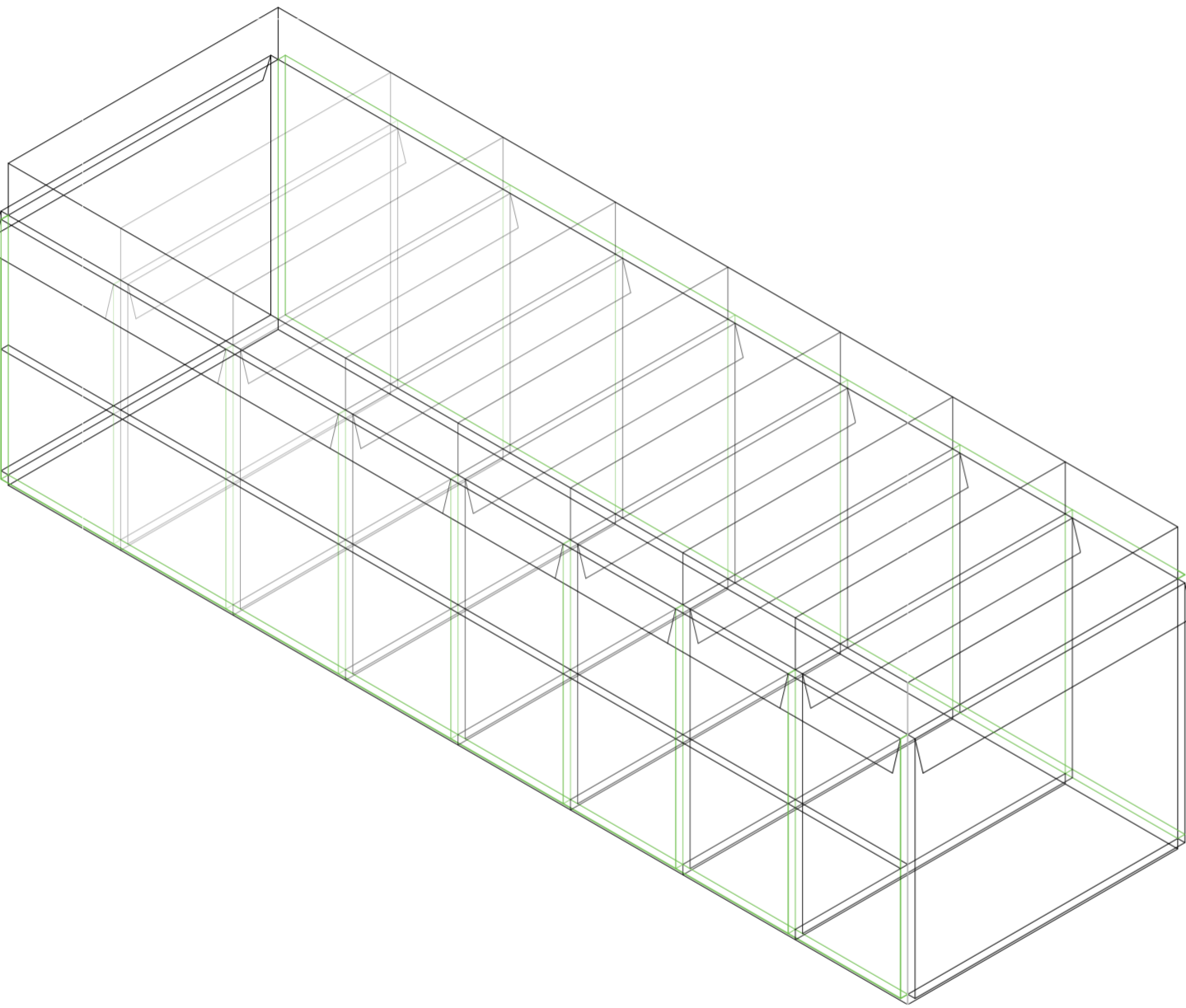
SUPERPOSICIÓN POR VARIABLE DE LA VARIABILIDAD DEL PRIMITIVO PROMEDIO SEGÚN RANGOS LINEALES

Expansiones y pliegues generativos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nombre Tutor
Alumno: Nombre Alumno

En la superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales se pueden observar los rangos mínimos y máximos que se ponen como restricciones del sistema. Se busca buscar parámetros amplios que generen cambios de clase.

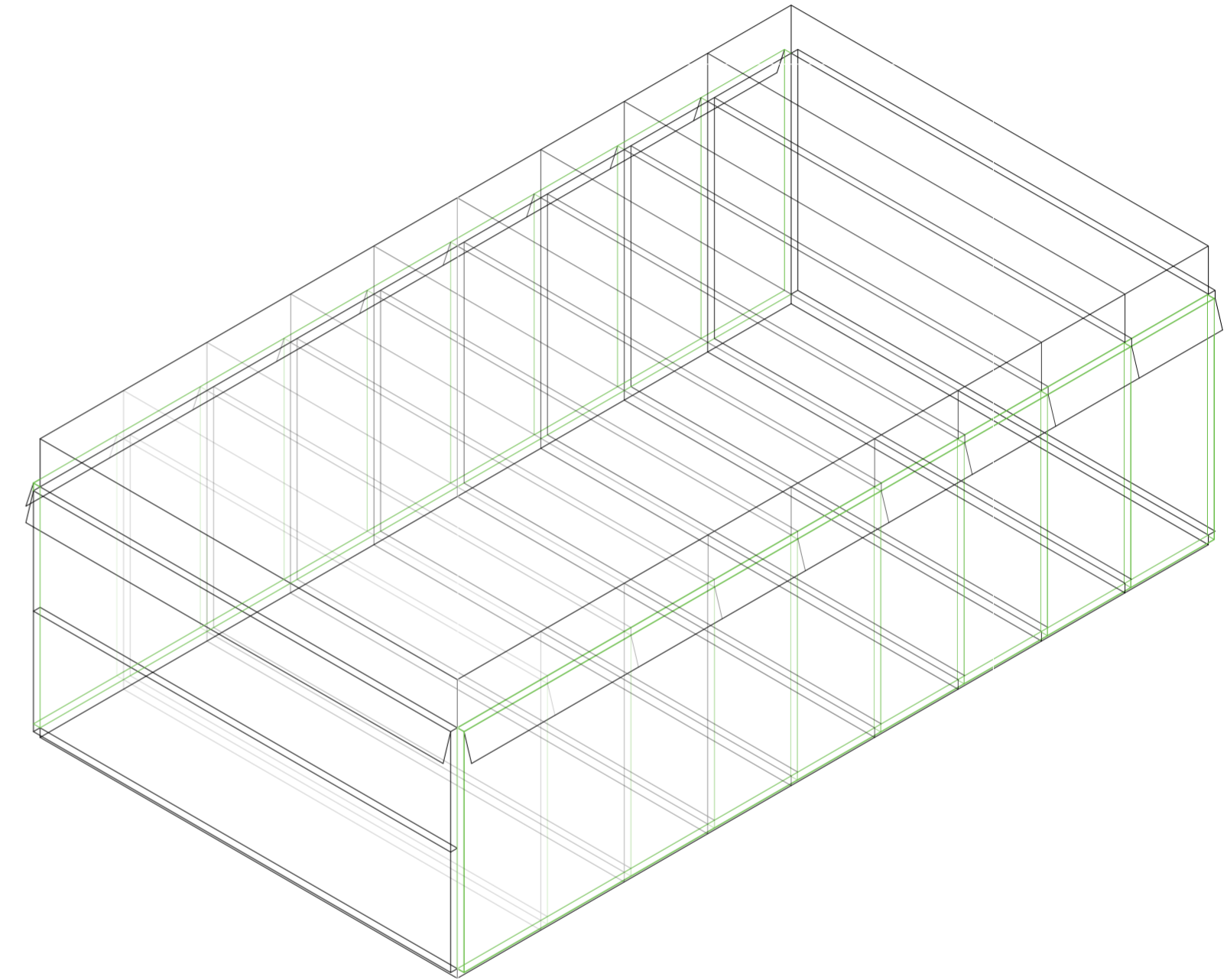
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V01_ancho

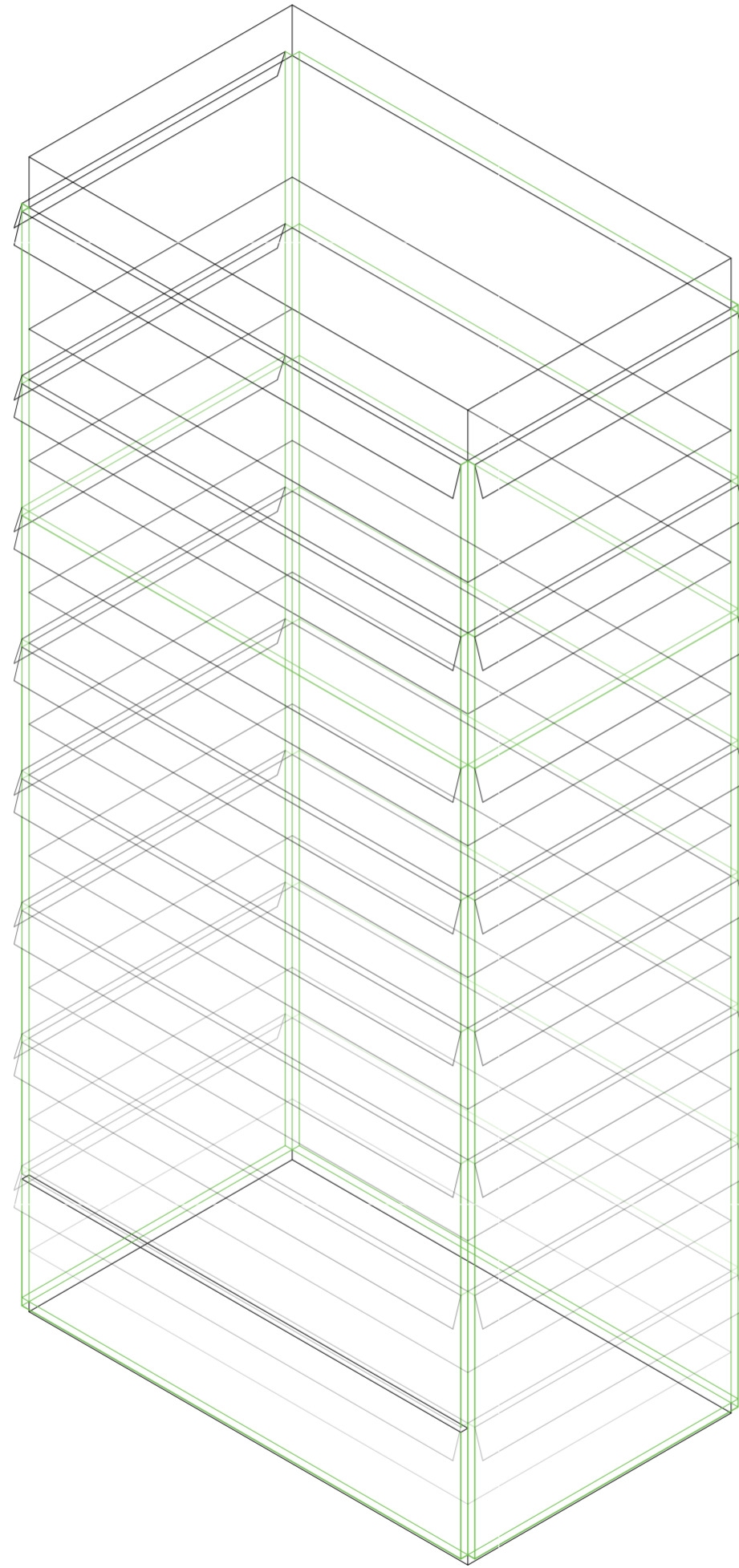
Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



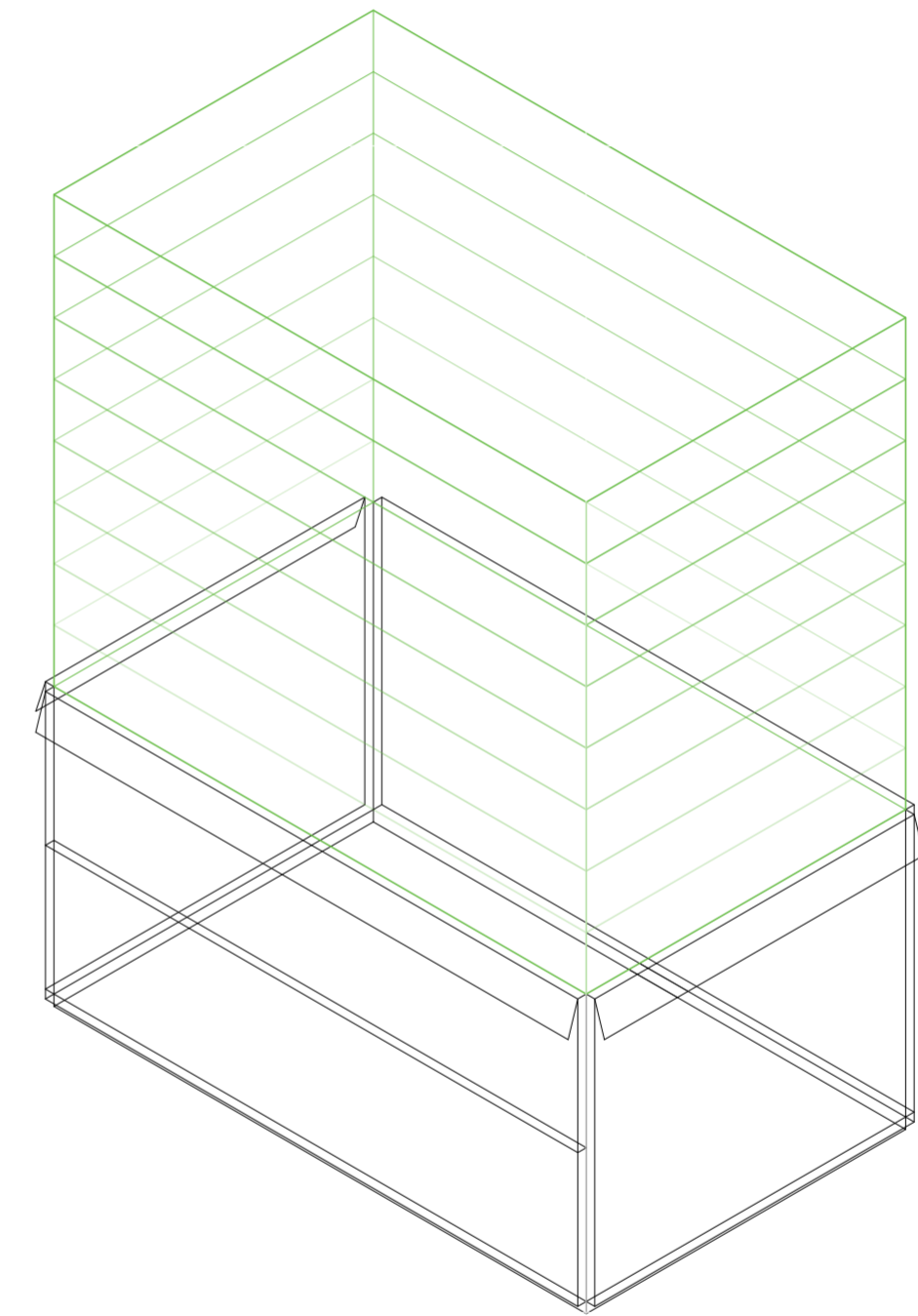
V02_largo

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales



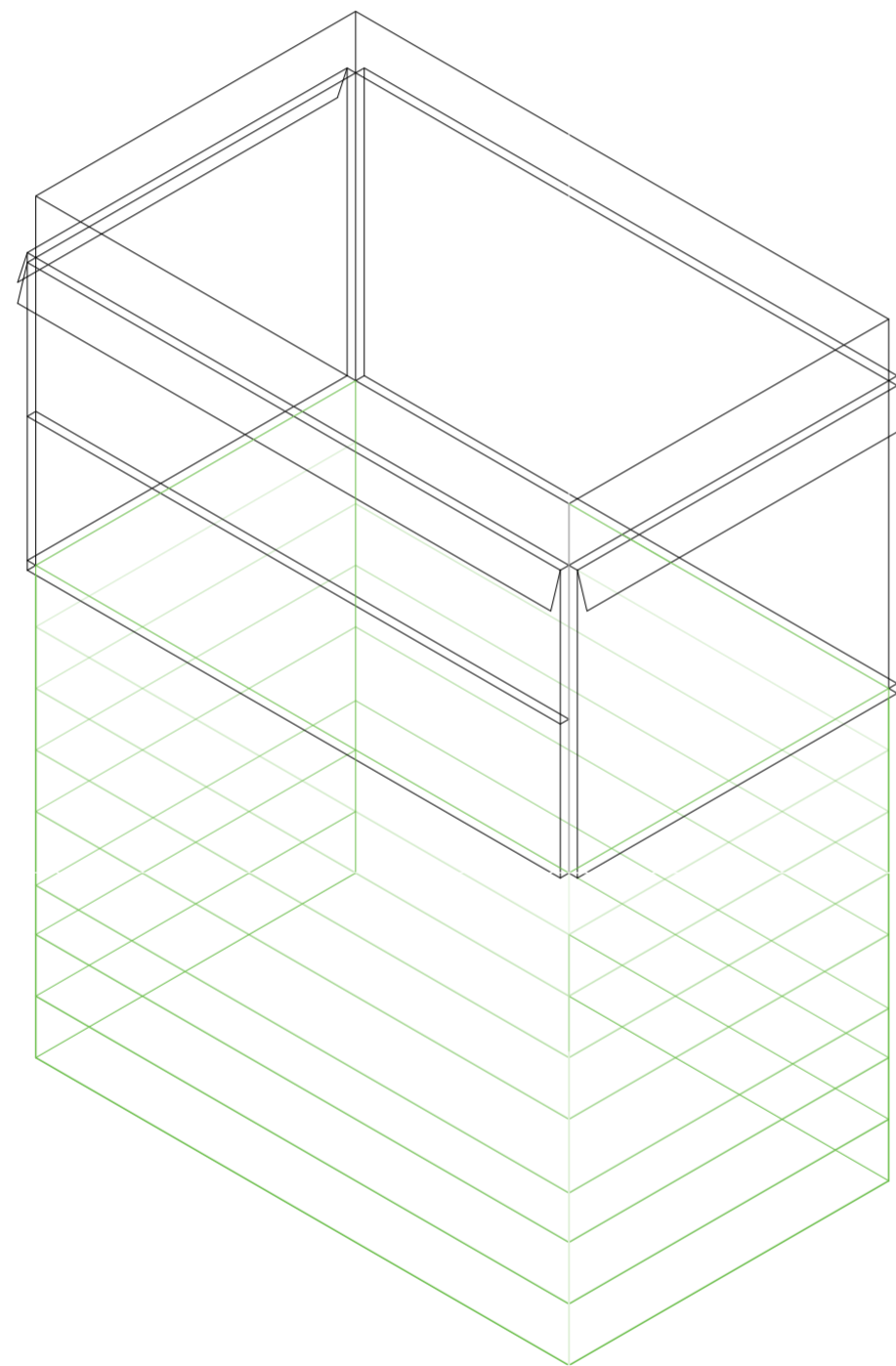
V03_alto

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales



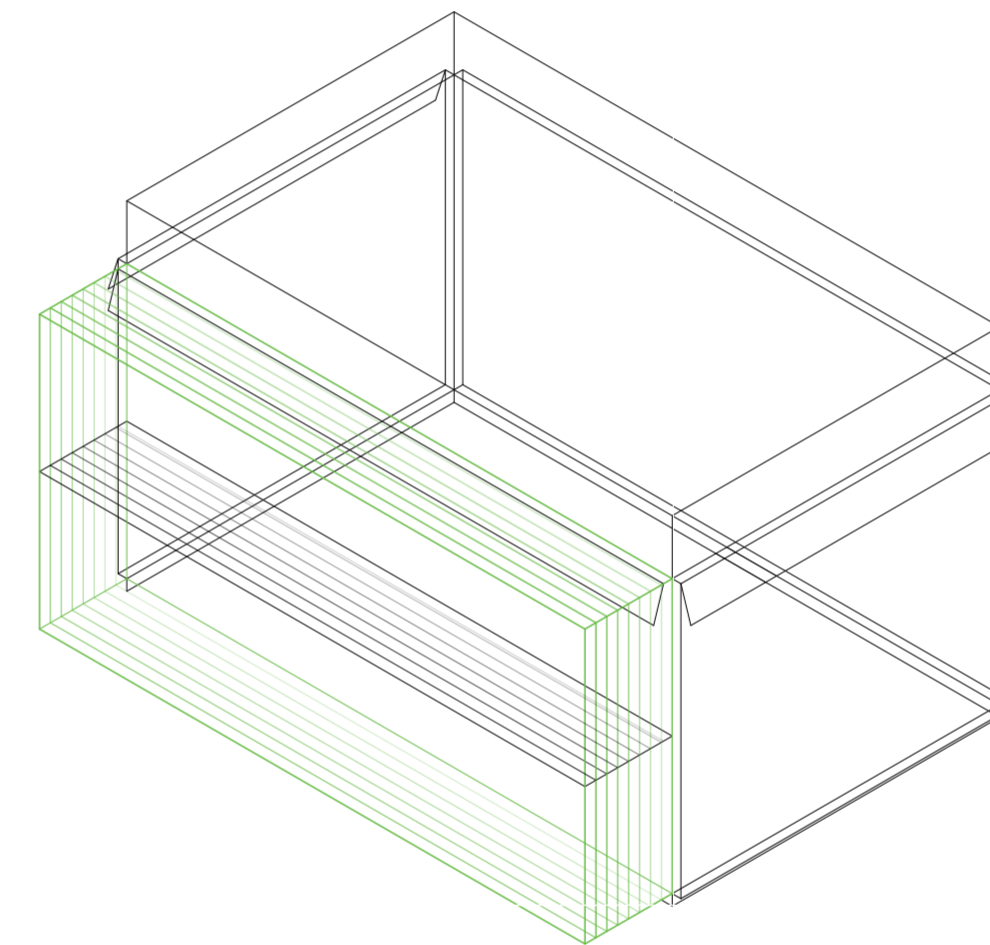
V04_expansión superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales



V05_ expansión inferior

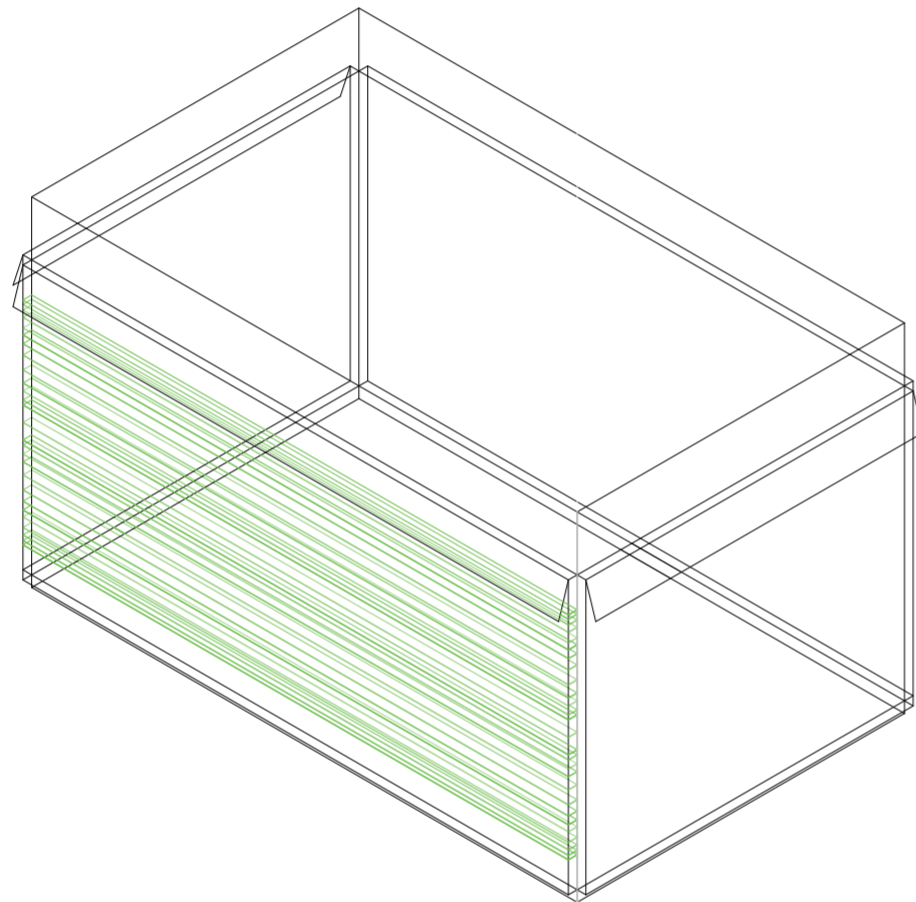
Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales



V06_espesor cara A

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

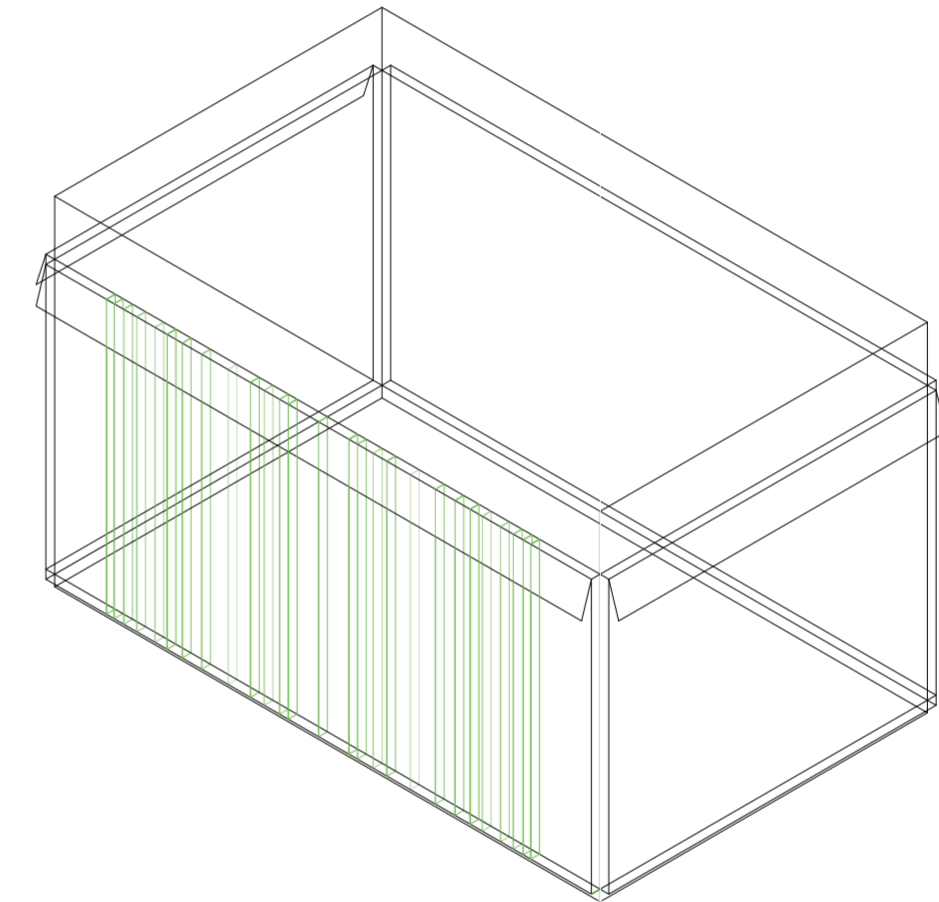
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V07_ subdivisión vertical de cara A volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

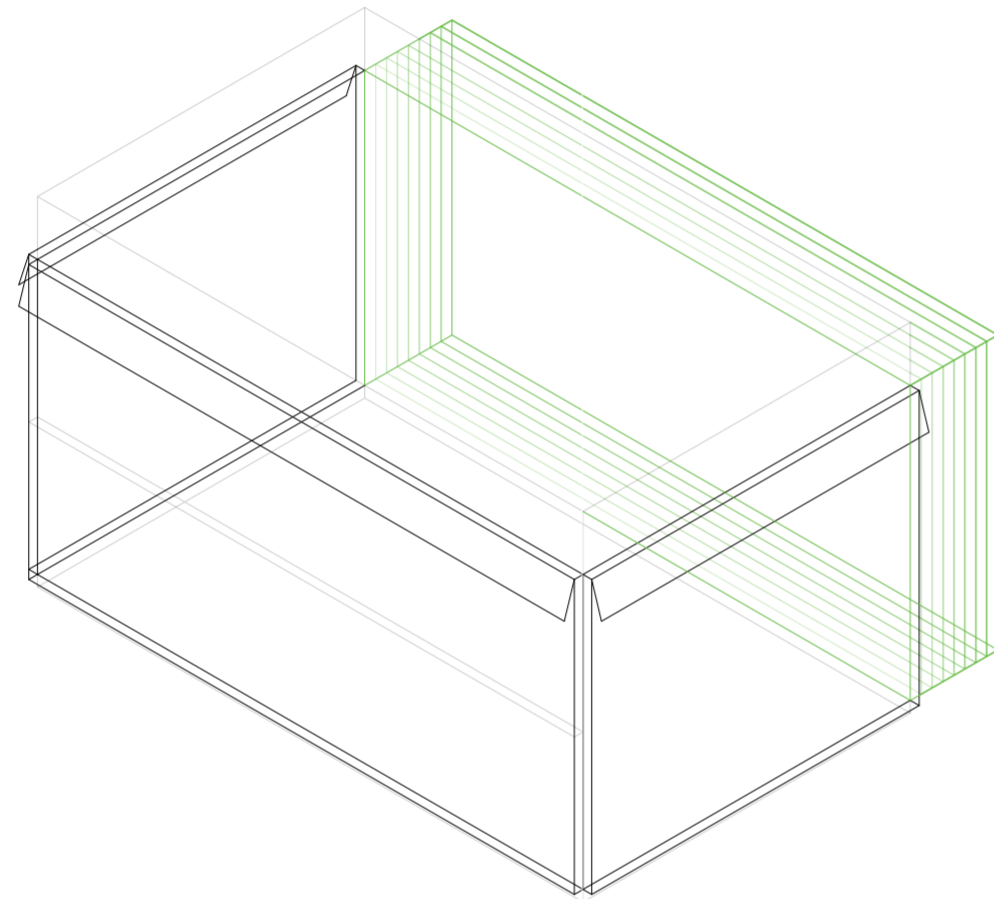
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V08_ subdivisión horizontal de cara A volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

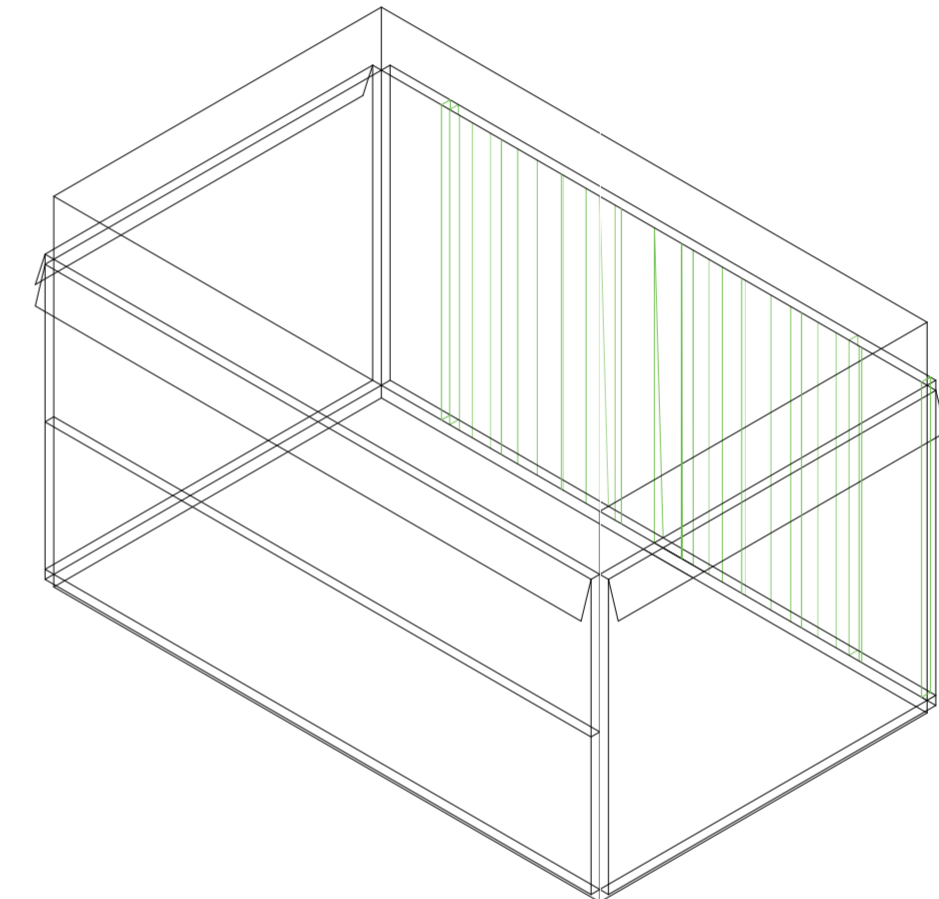
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V09_espesor de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

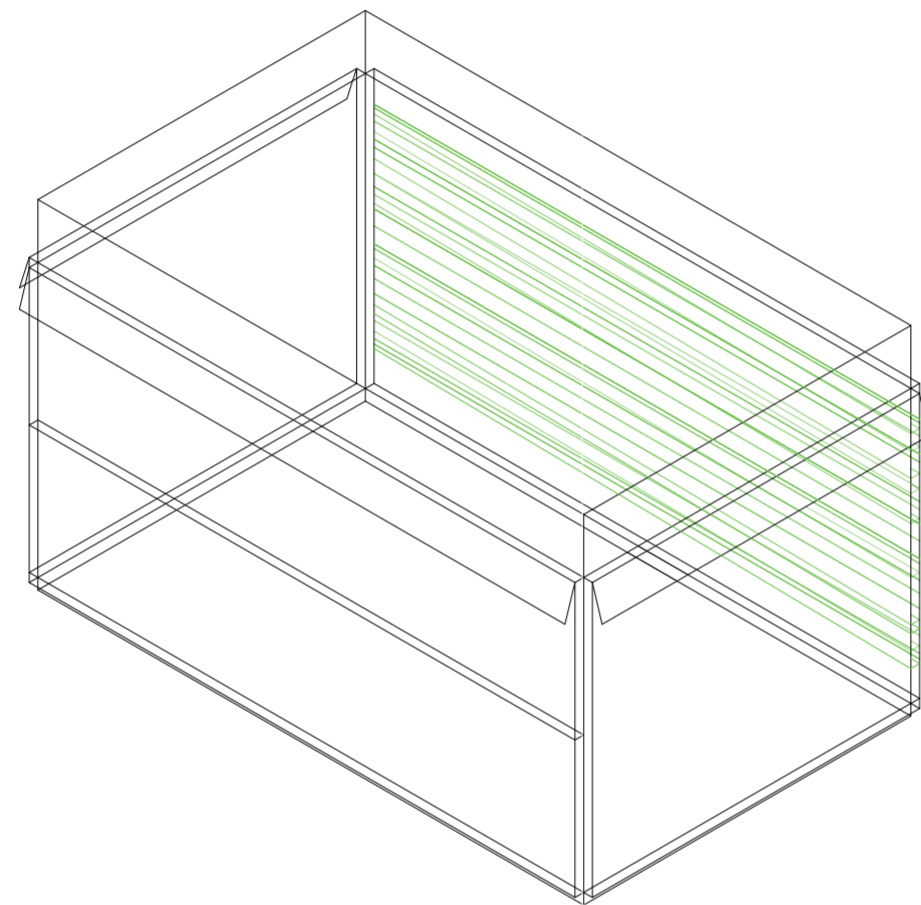
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V10_subdivisión vertical de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

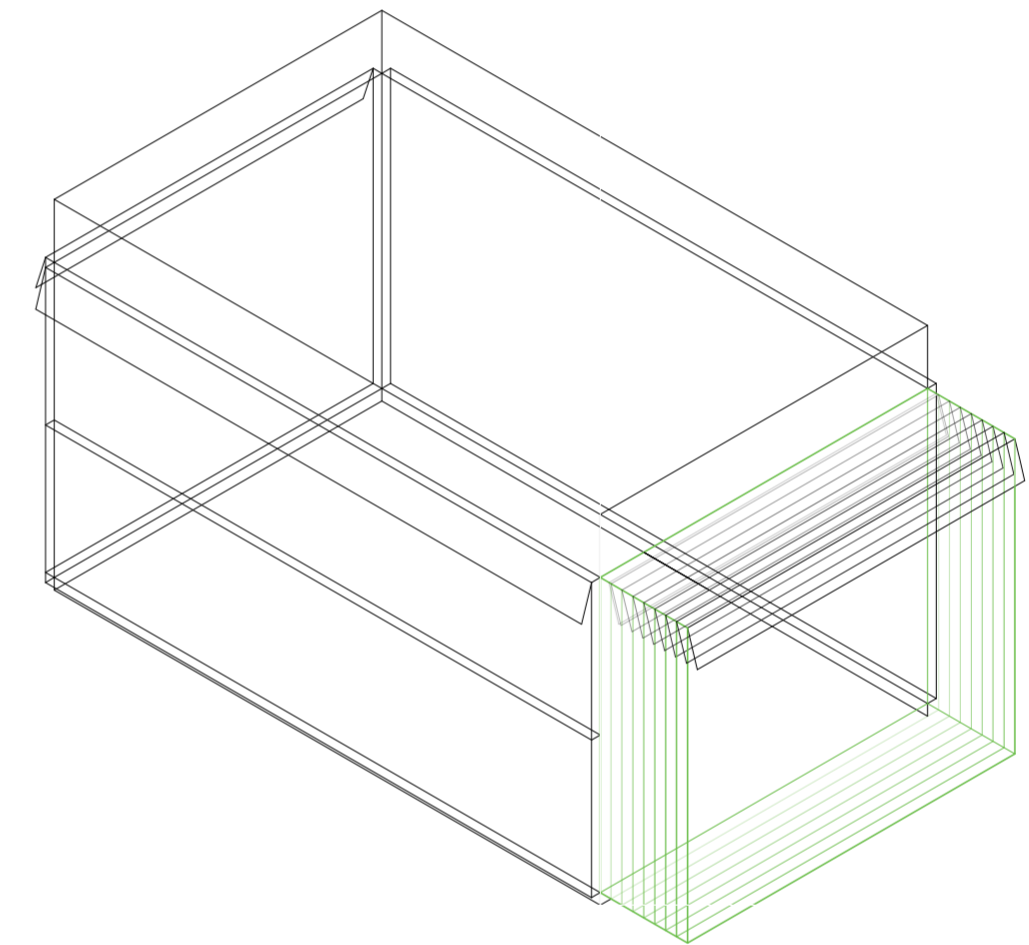
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V11_ subdivisión horizontal de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

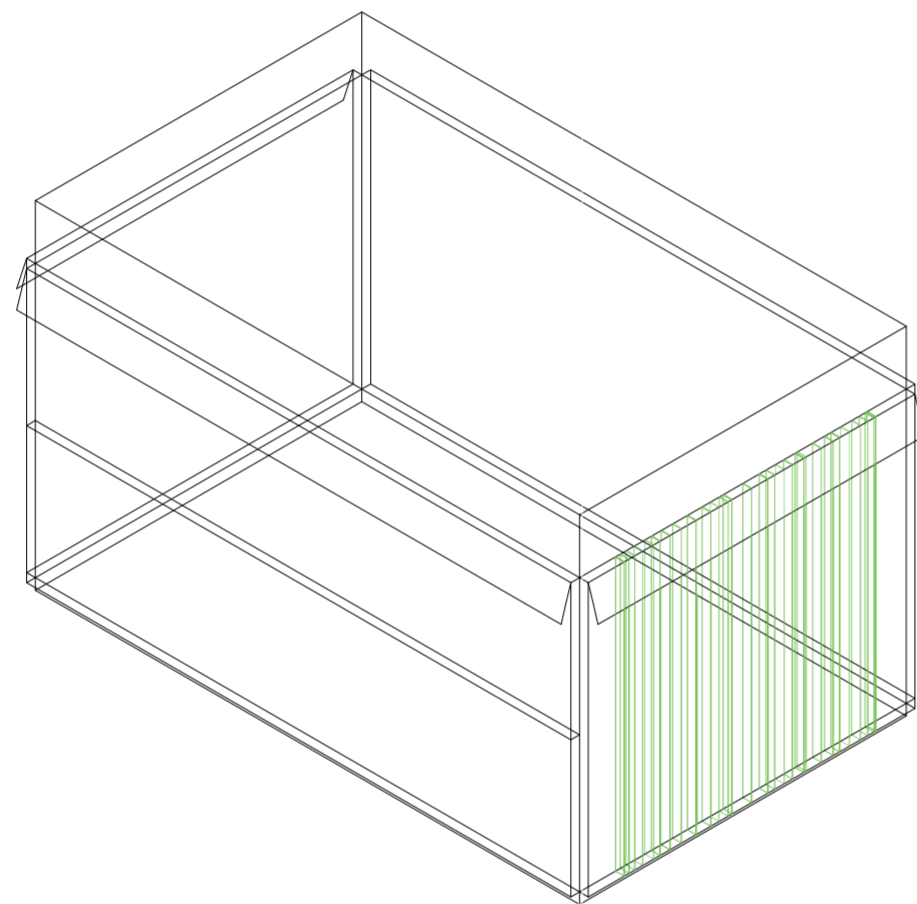
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V12_espesor de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

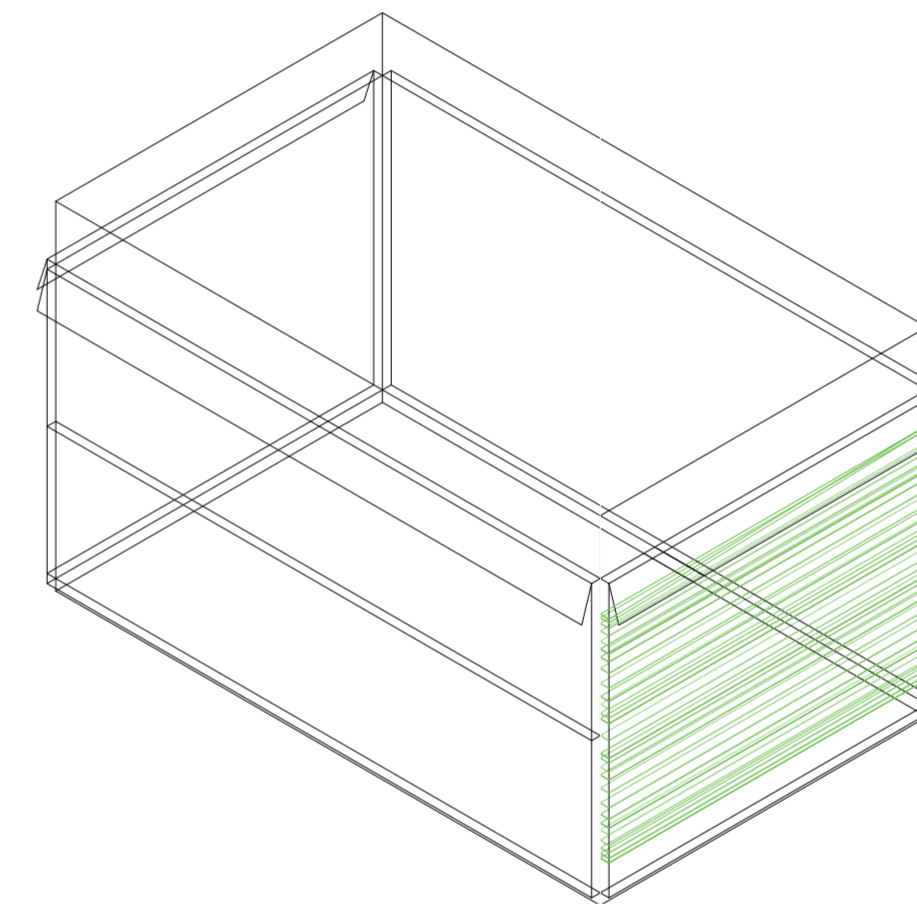
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V13_subdivisión vertical de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

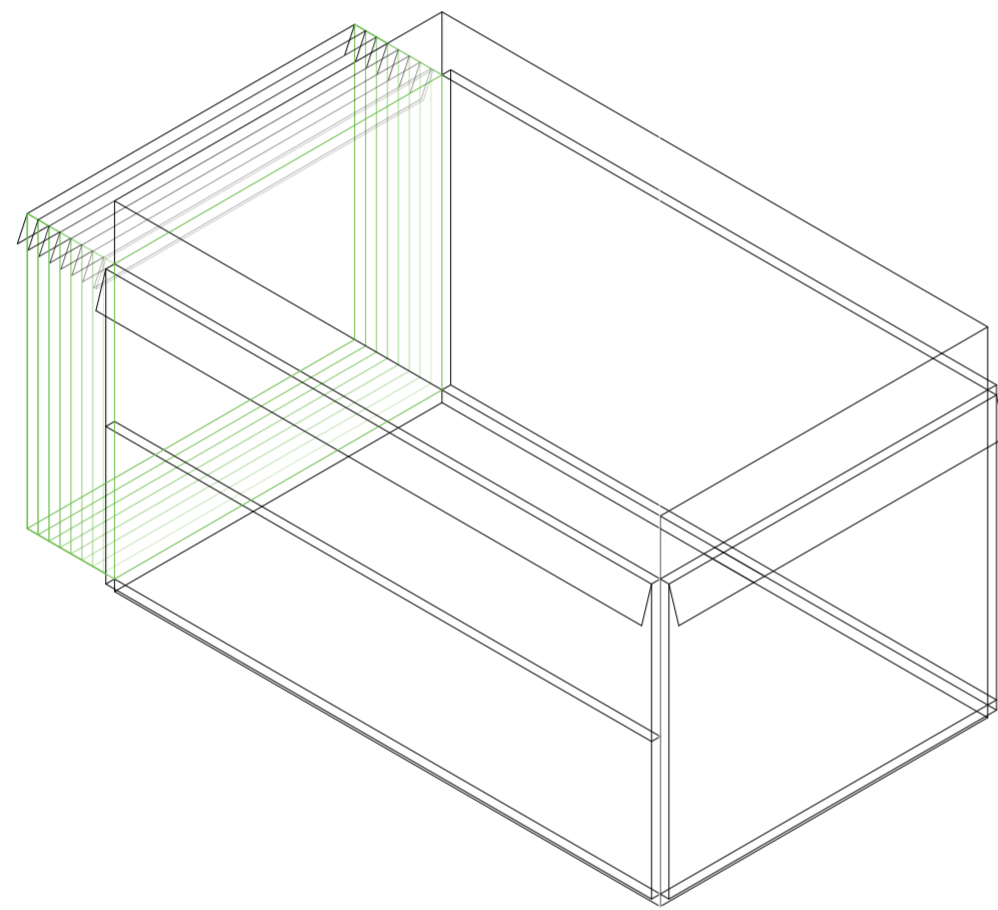
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V14_subdivisión horizontal de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

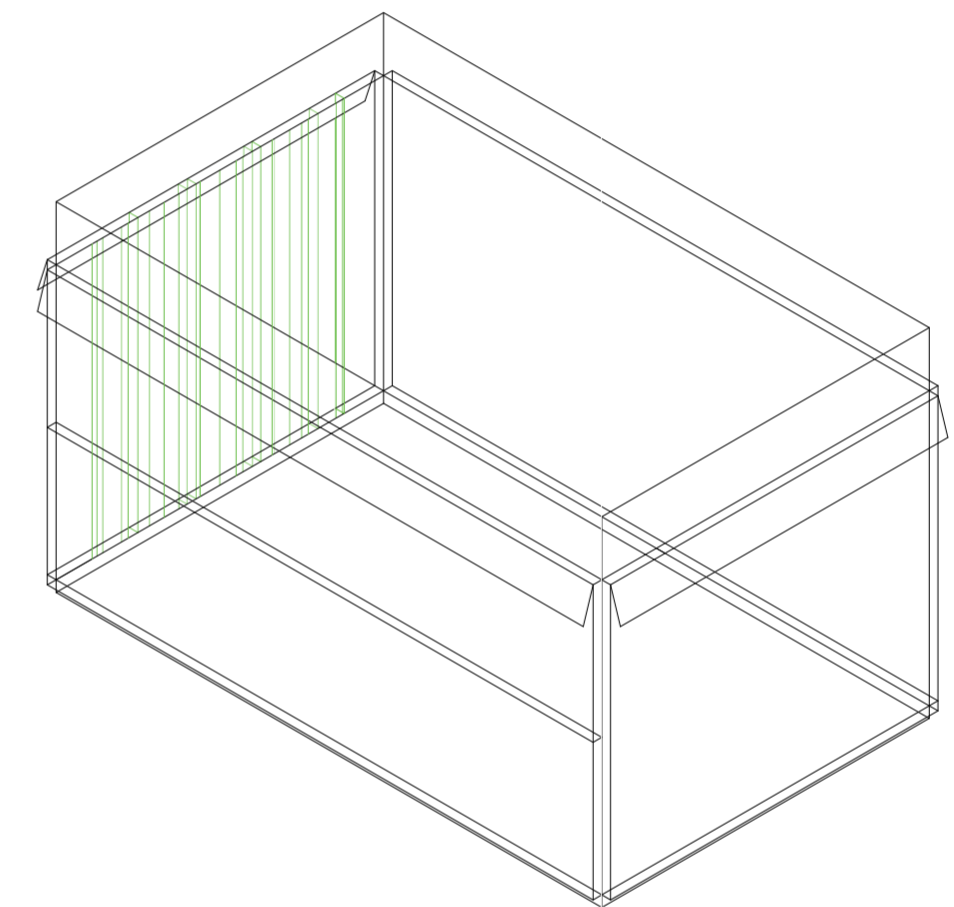
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infreestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V15_espesor de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

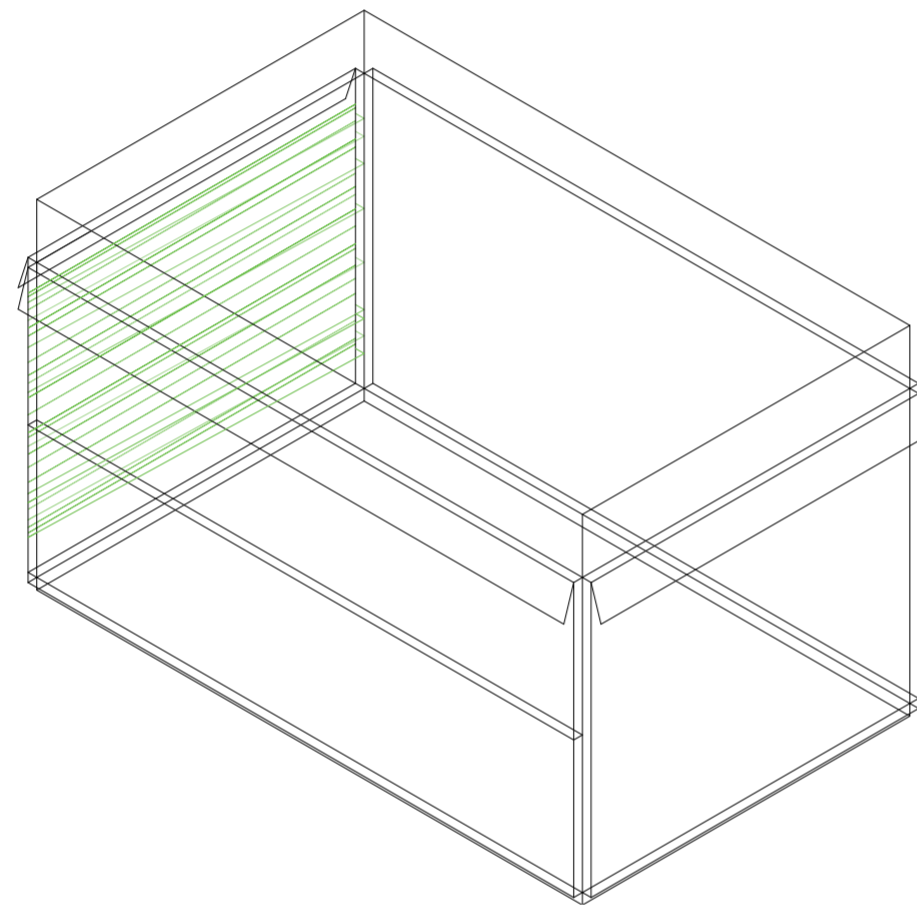
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infreestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V16_subdivisión vertical de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

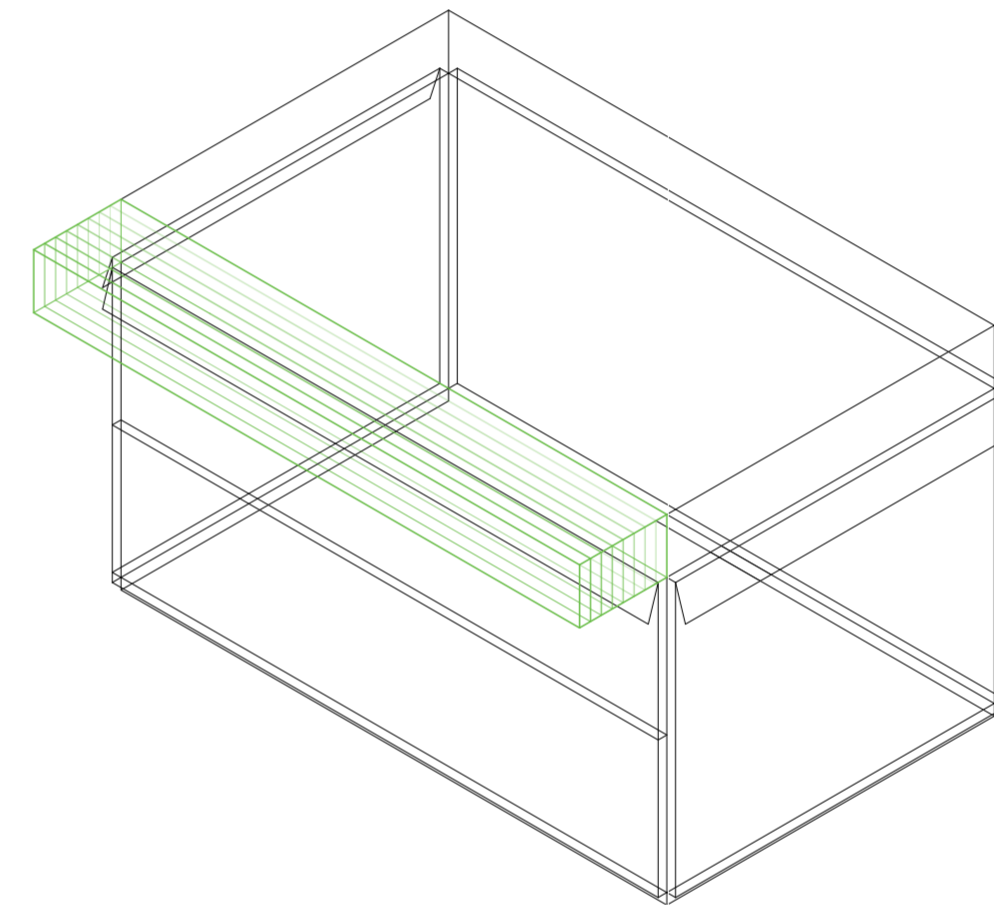
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V17_ subdivisión horizontal de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

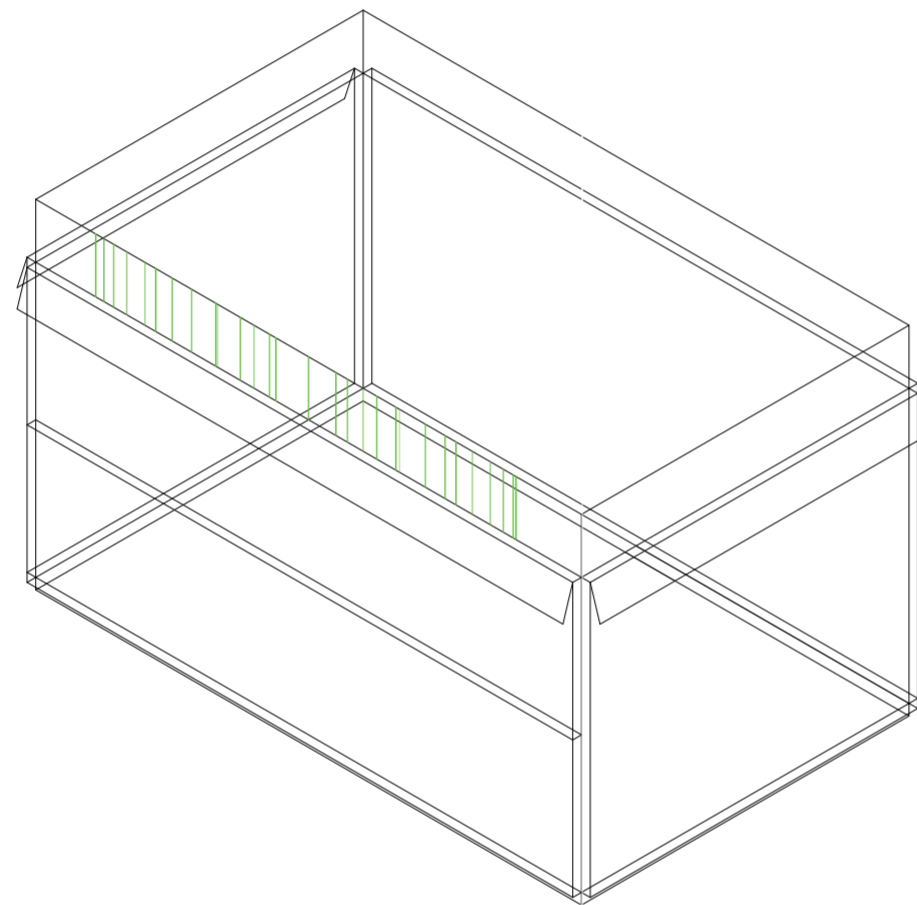
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V18_espesor de cara A volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

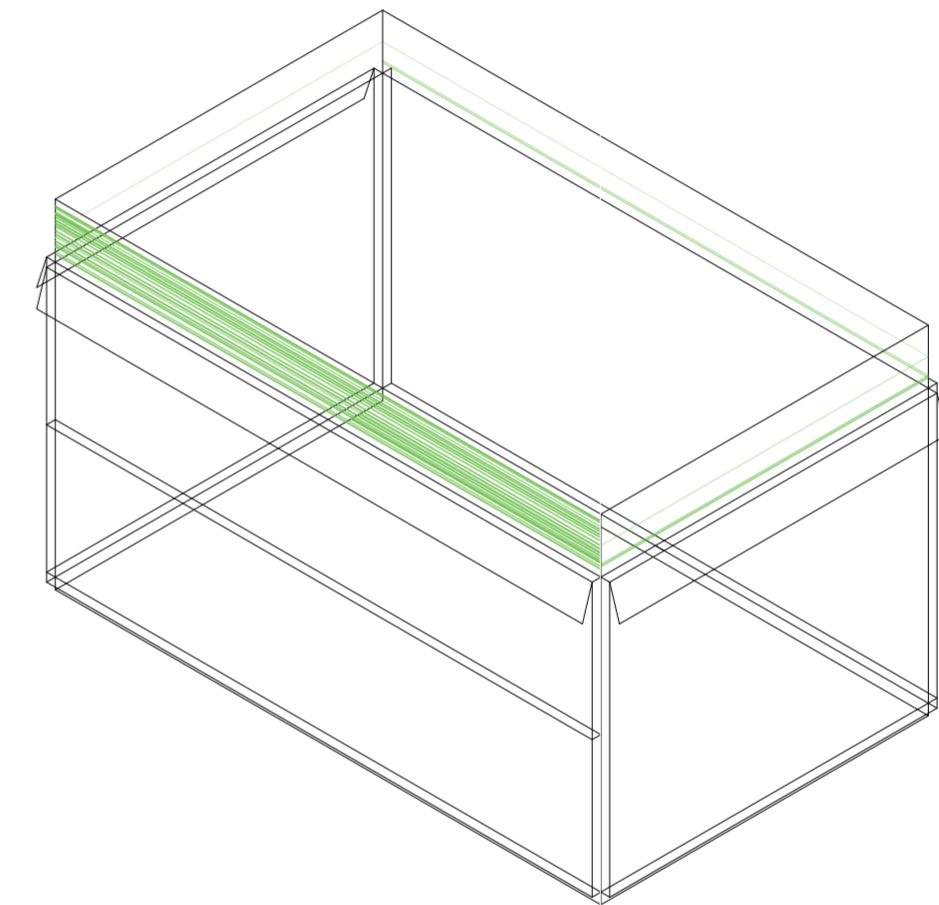
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V19_ subdivisión vertical de cara A volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

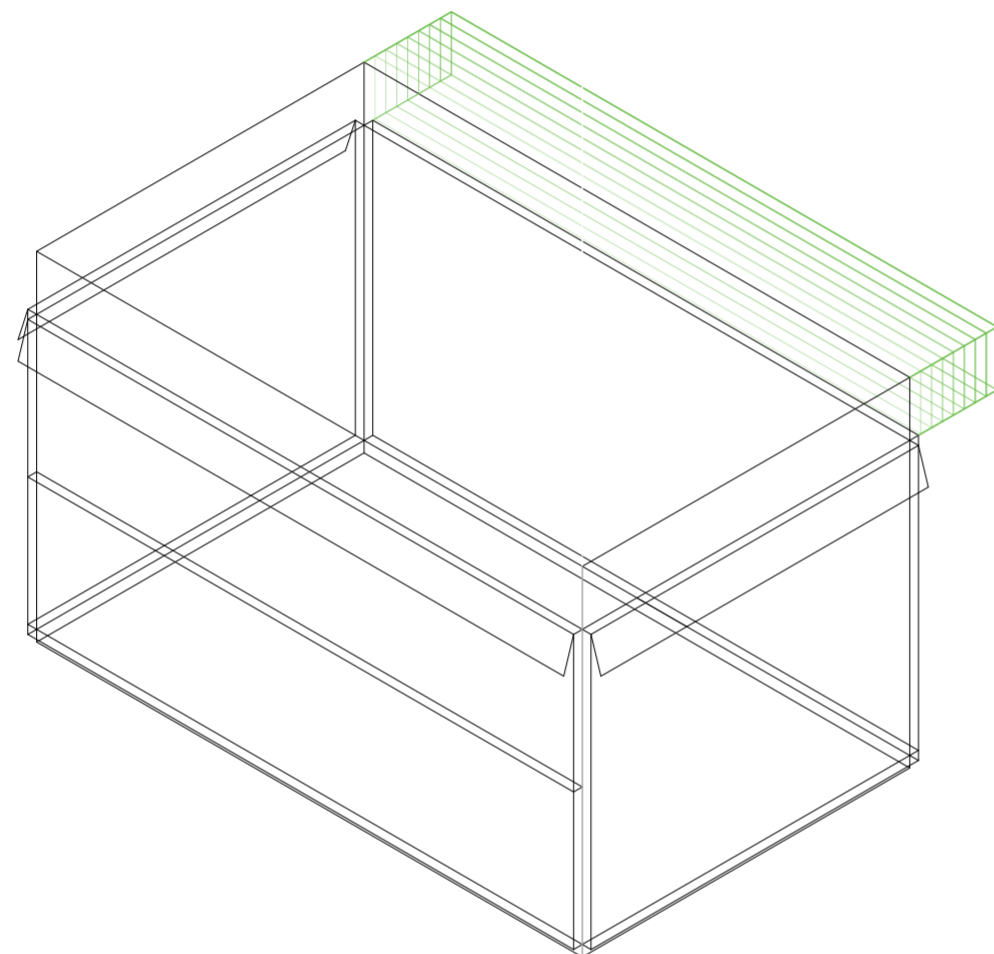
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V20_ subdivisión horizontal de cara A volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

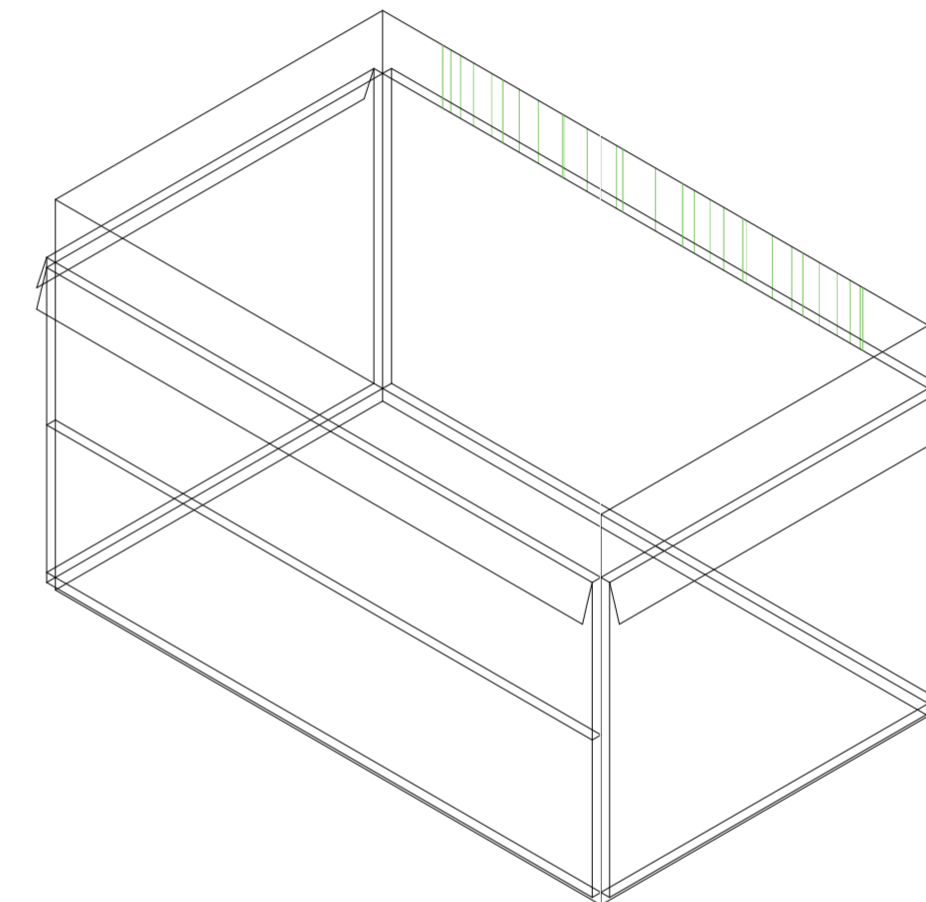
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V21_espesor de cara B volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

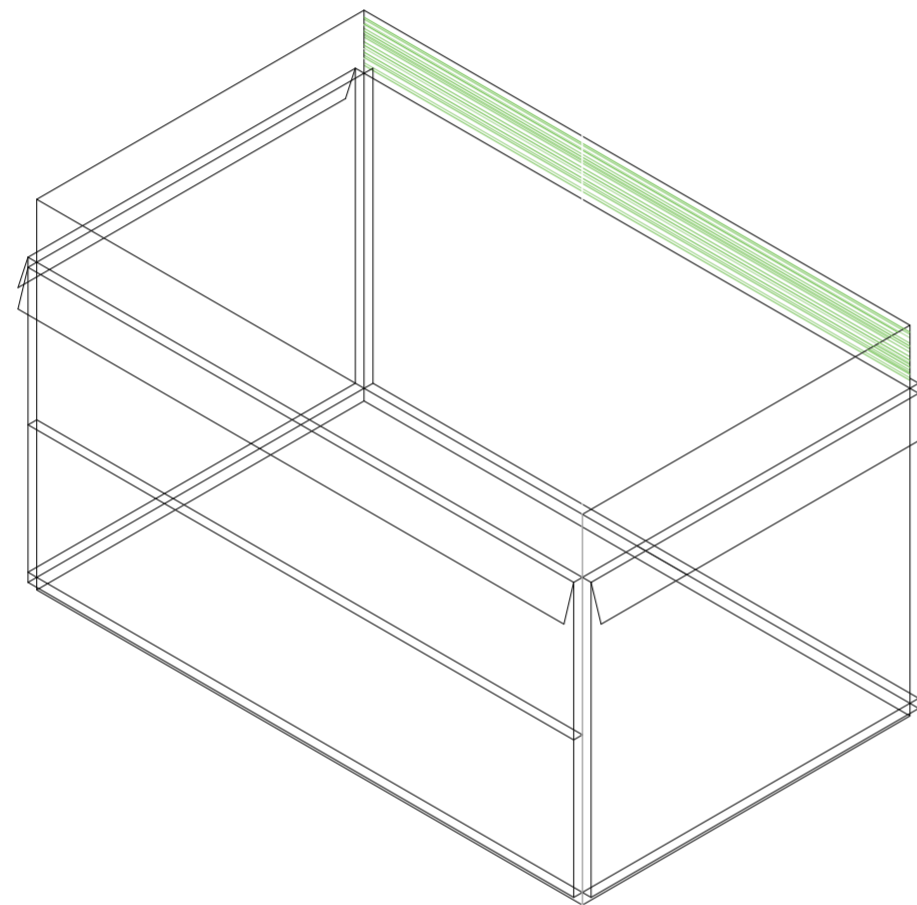
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V22_subdivisión vertical de cara B volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

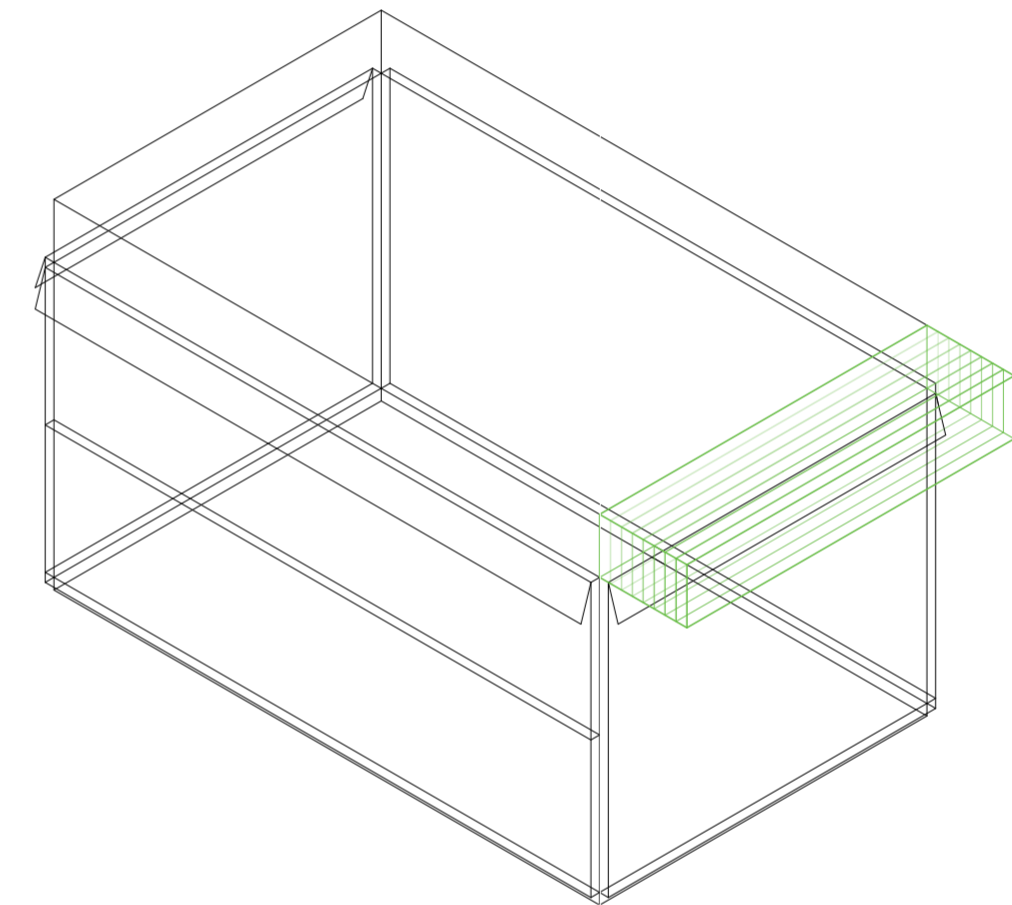
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V23_ subdivisión horizontal de cara B volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

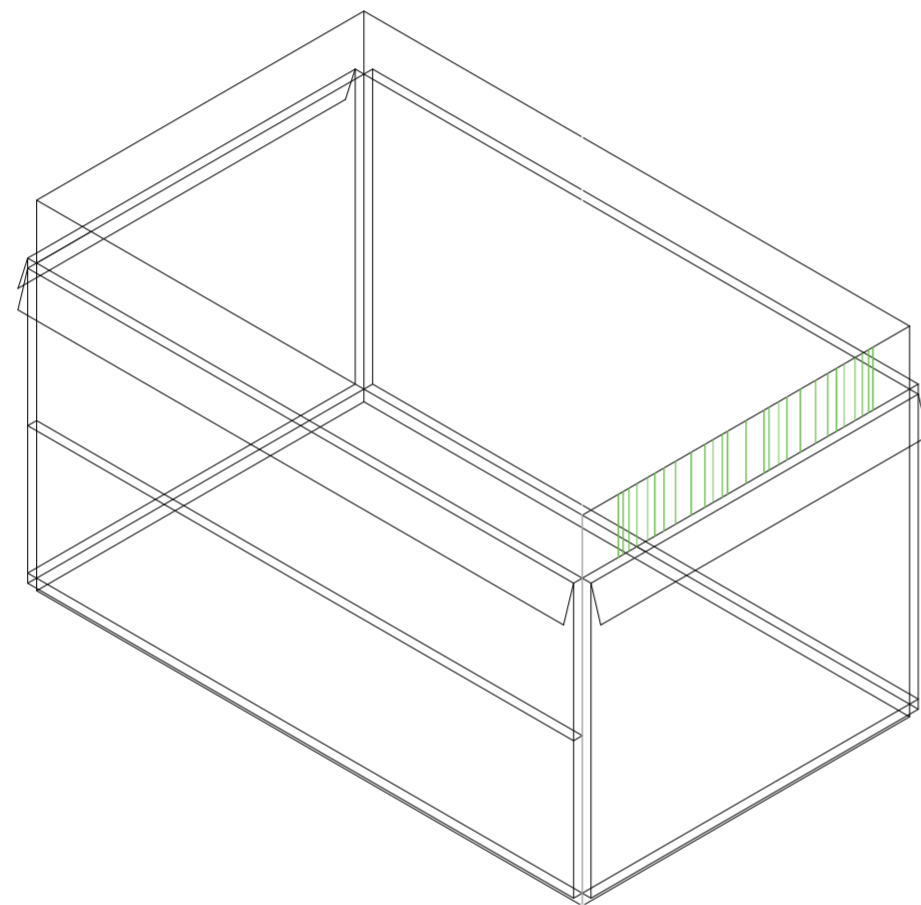
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V24_espesor de cara C volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

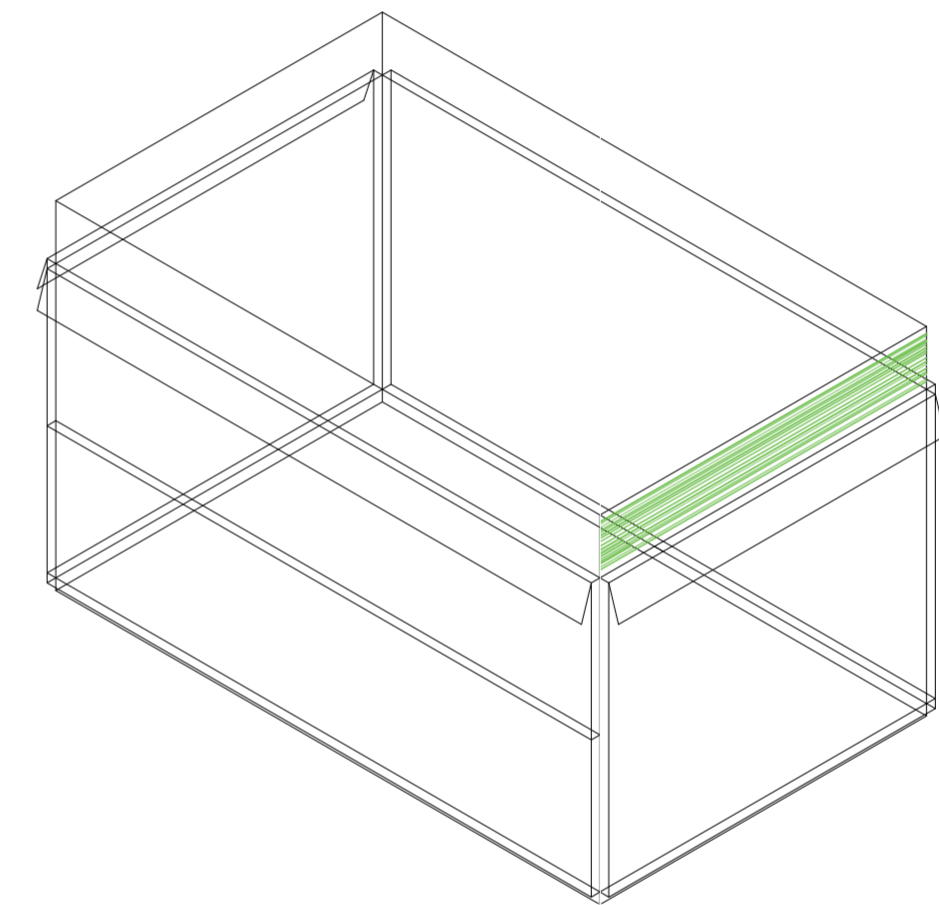
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V25_ subdivisión vertical de cara C volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

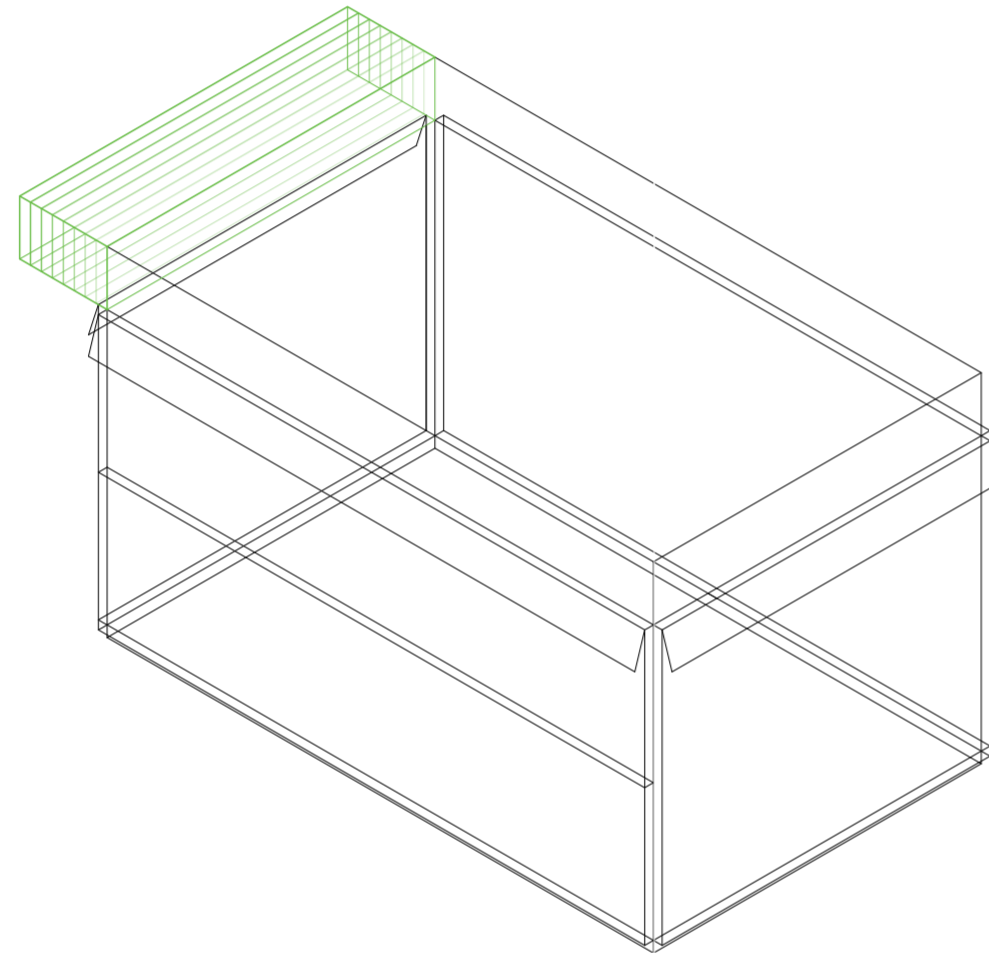
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V26_ subdivisión horizontal de cara C volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

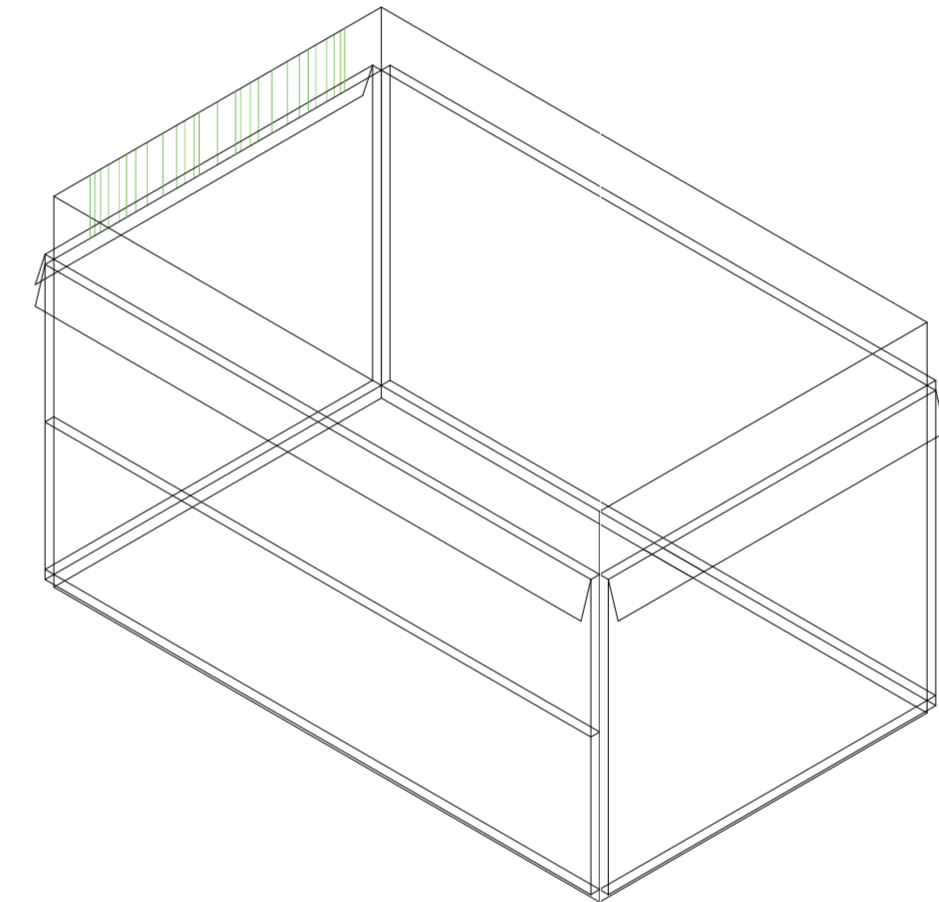
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V27_espesor cara D volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

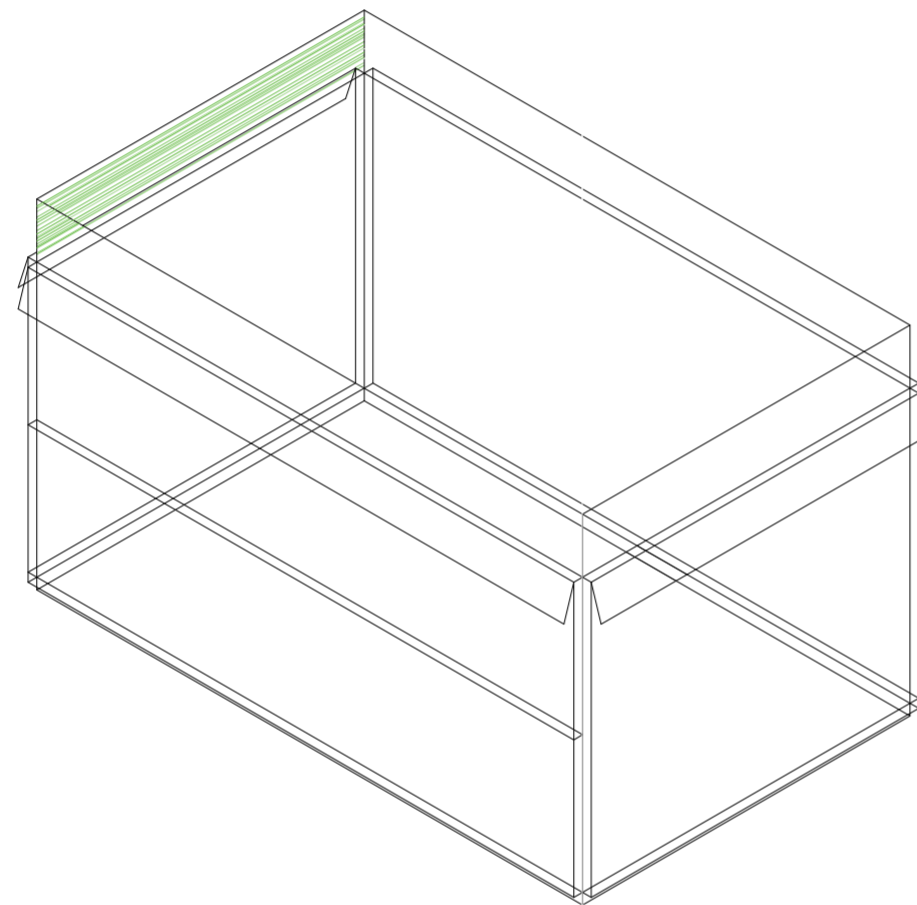
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V28_subdivisión vertical de cara D volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

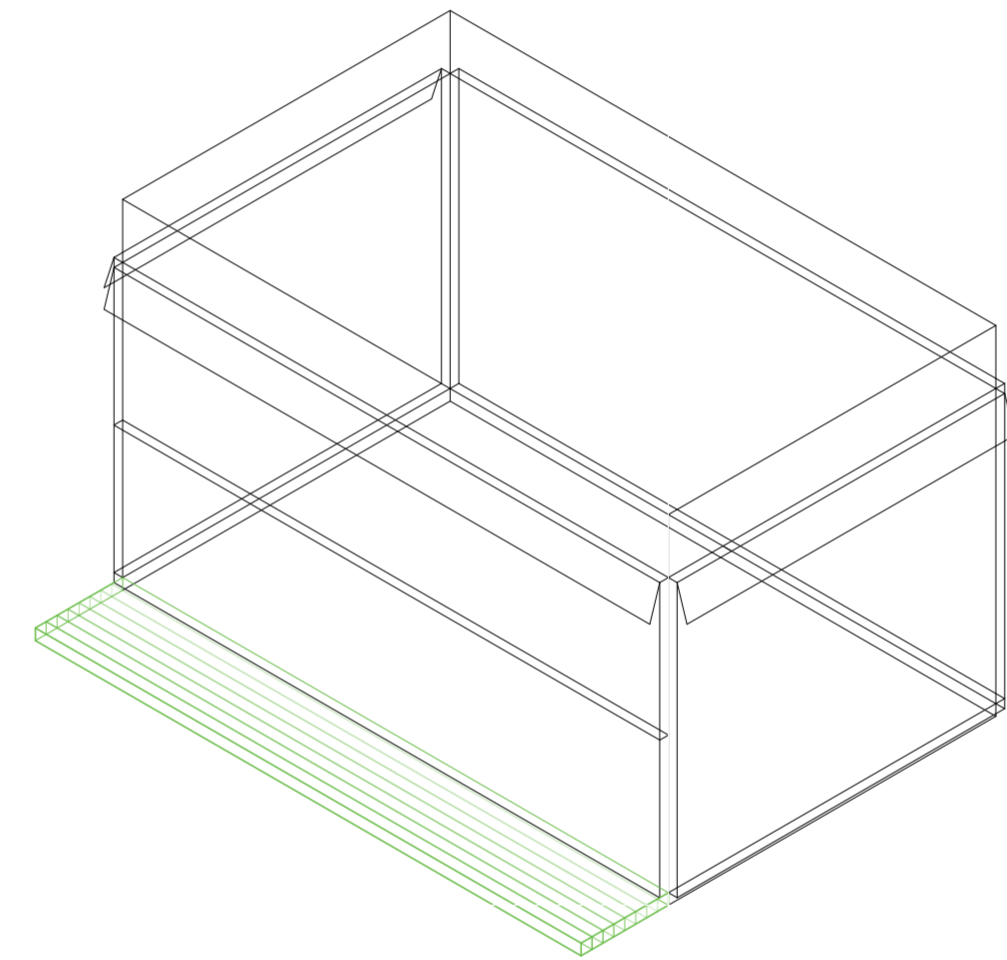
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V29_ subdivisión horizontal de cara D volumen superior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

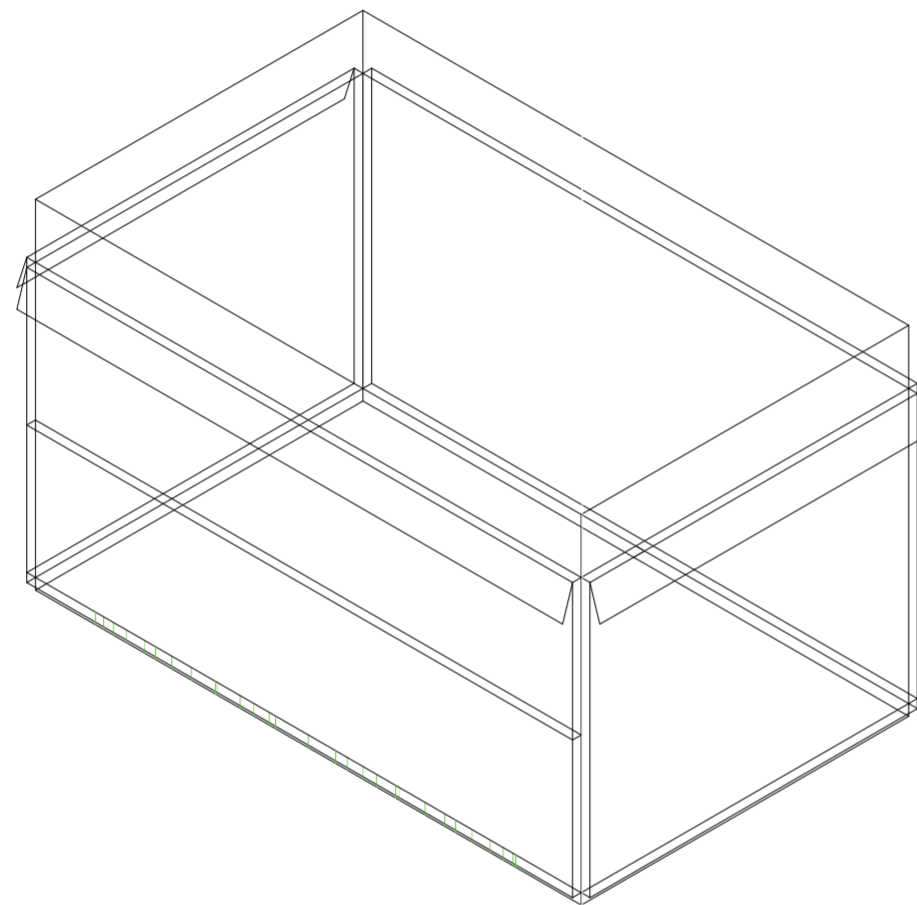
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V30_espesor de cara A volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

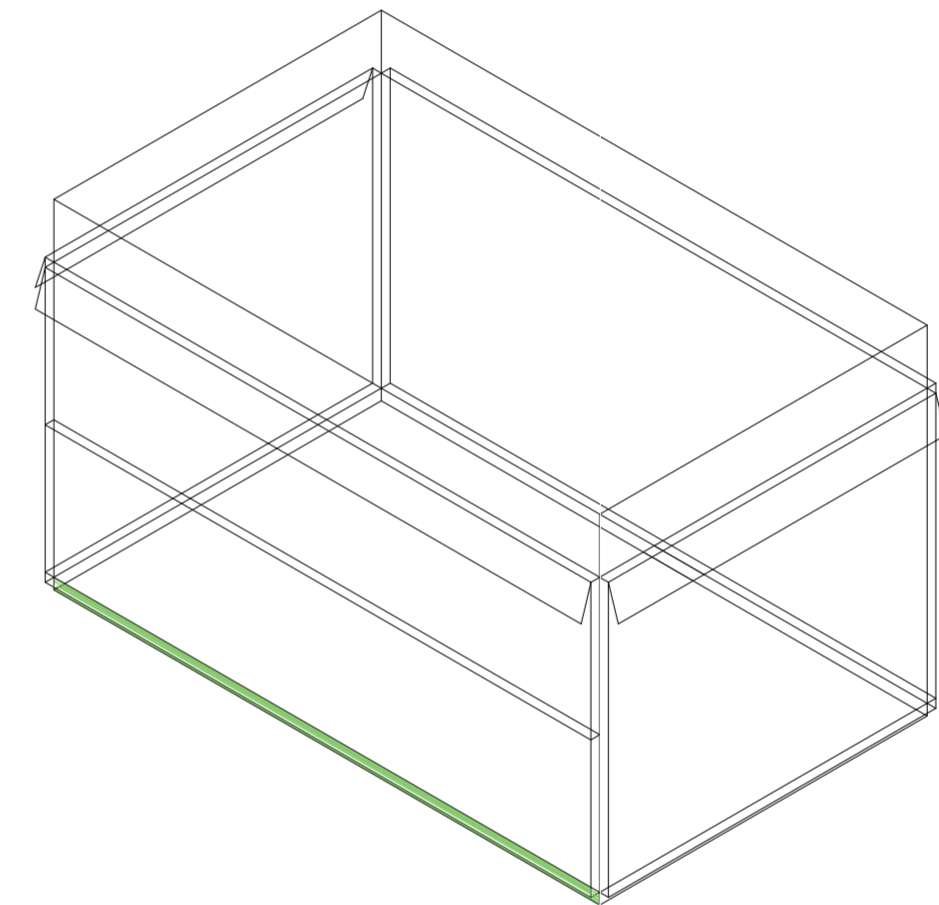
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V31_ subdivisión vertical de cara A volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

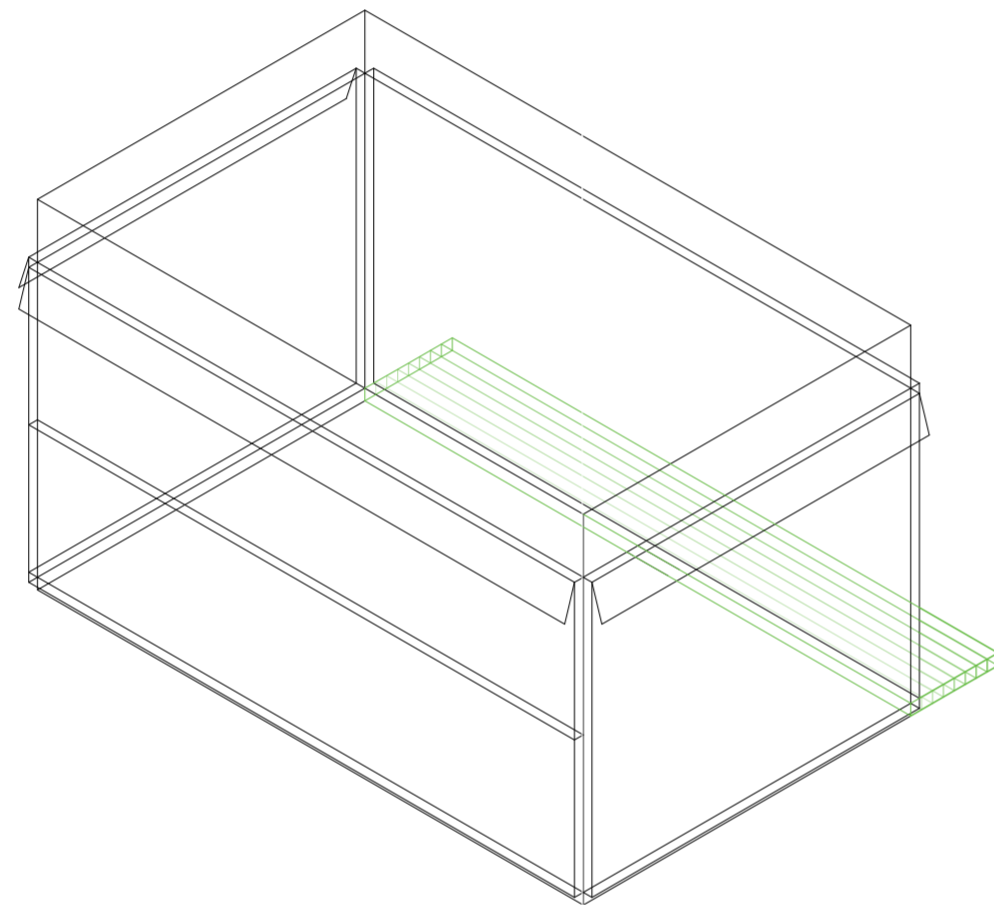
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V32_ subdivisión horizontal de cara A volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

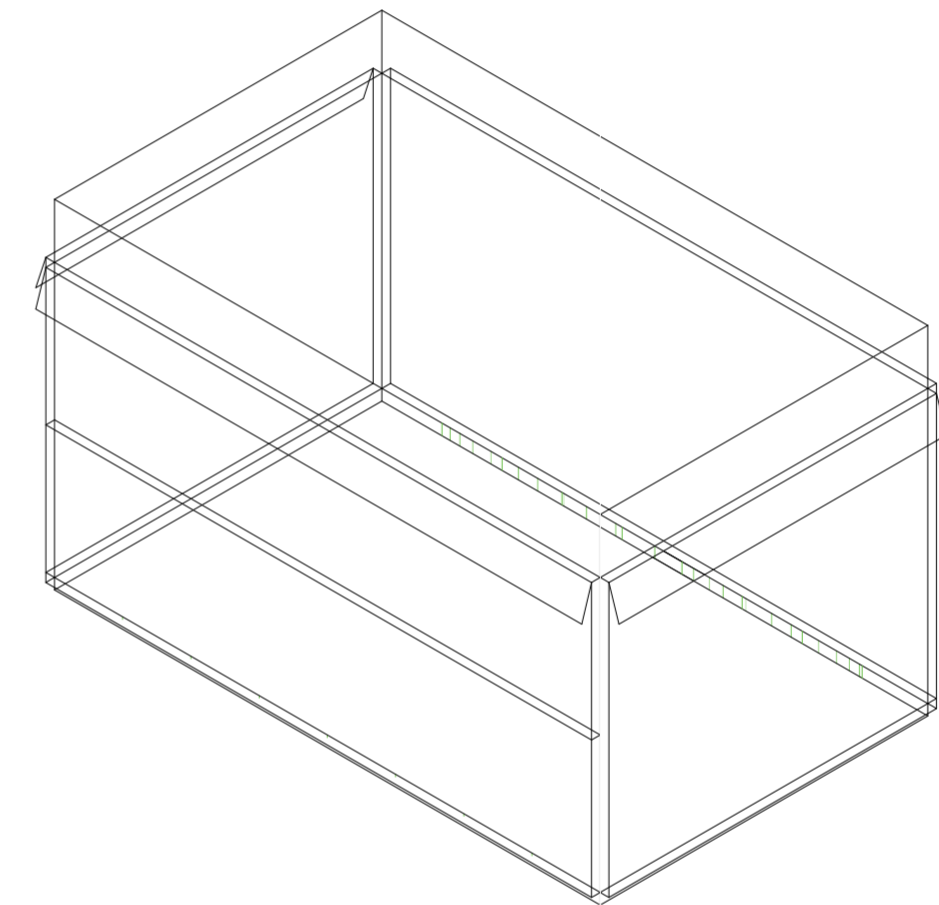
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V33_ espesor cara B volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

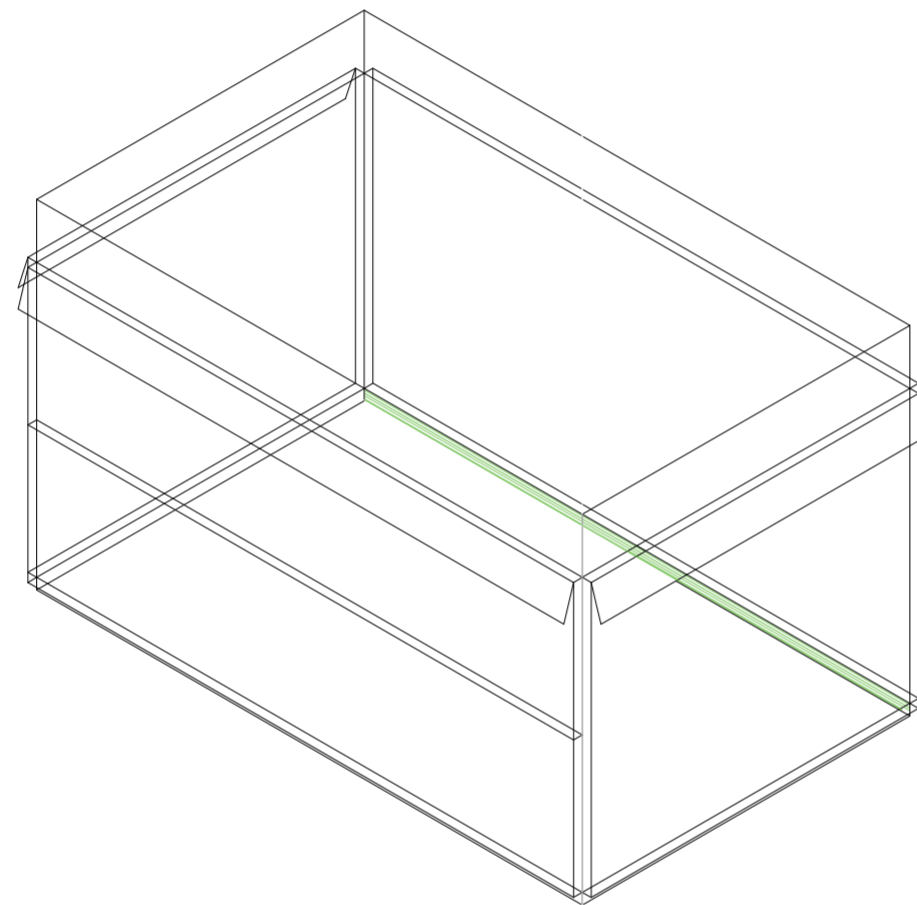
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V34_ subdivisión vertical de cara B volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

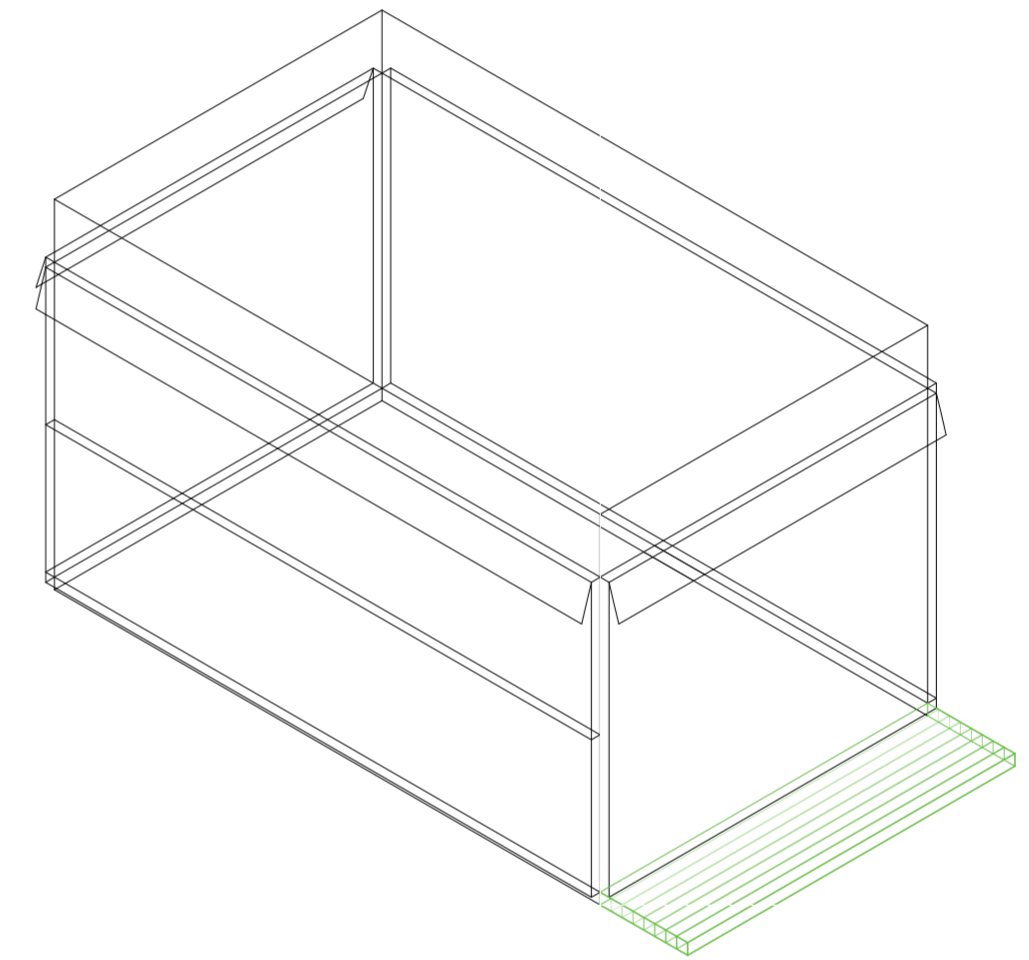
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V35_ subdivisión horizontal de cara B volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

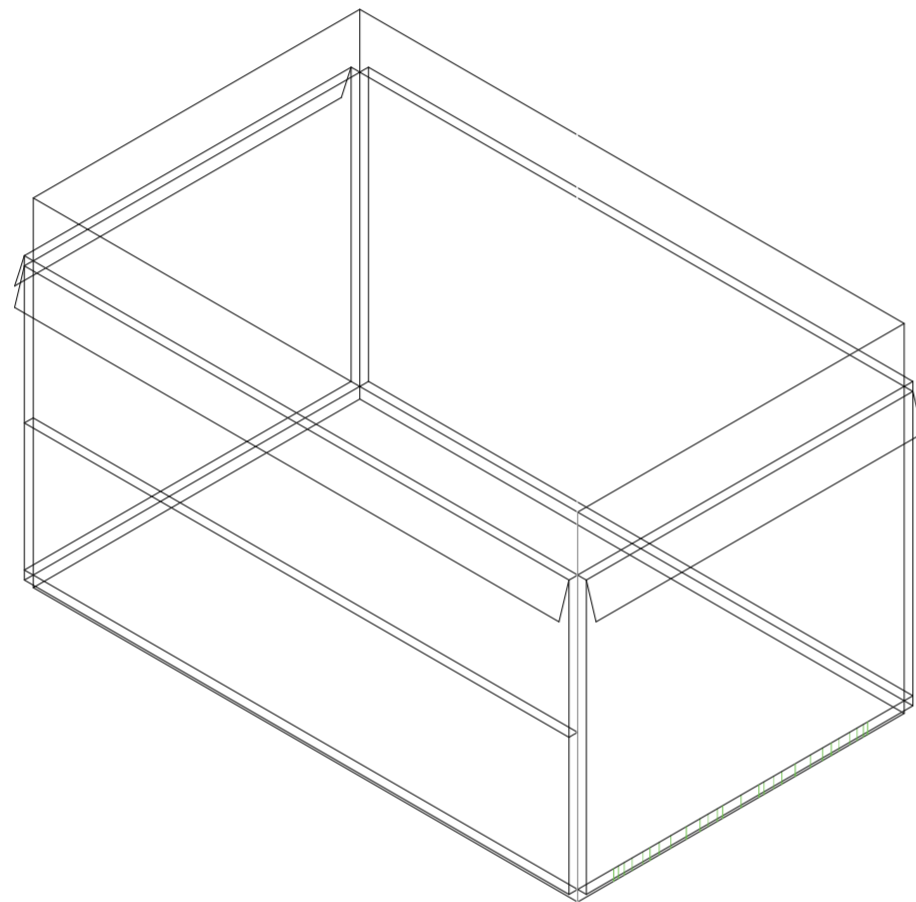
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V36_espesor de cara C volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

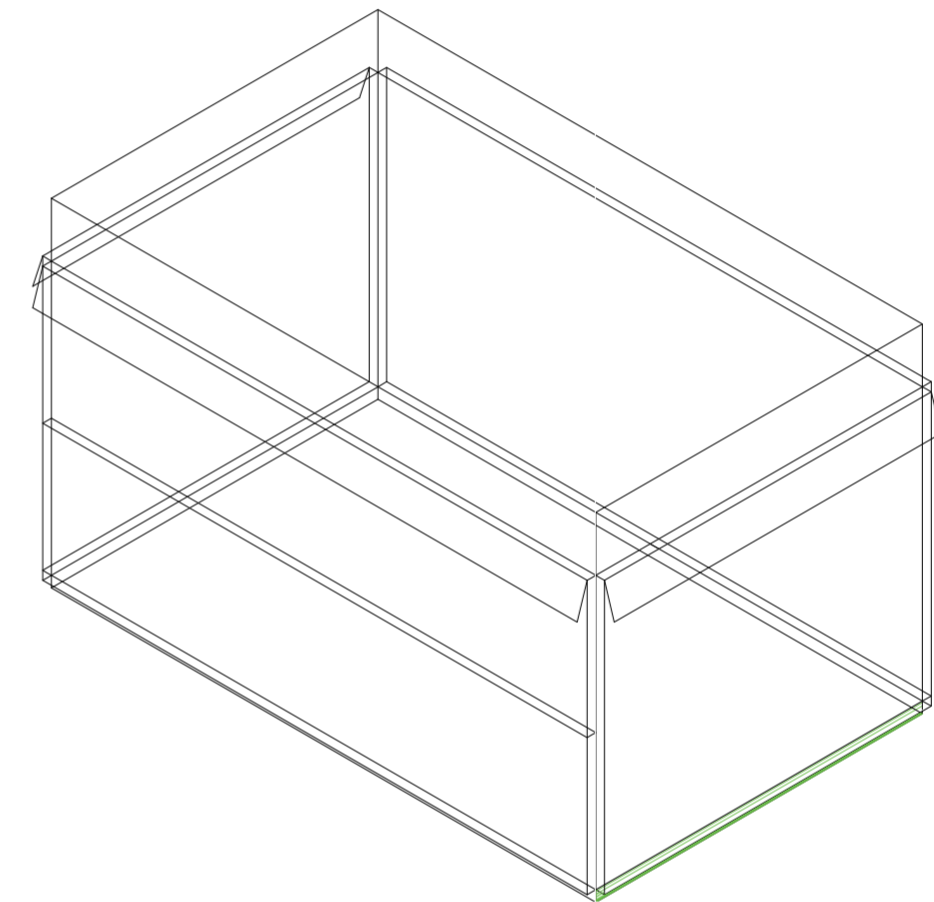
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V37_subdivisión vertical de cara C volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

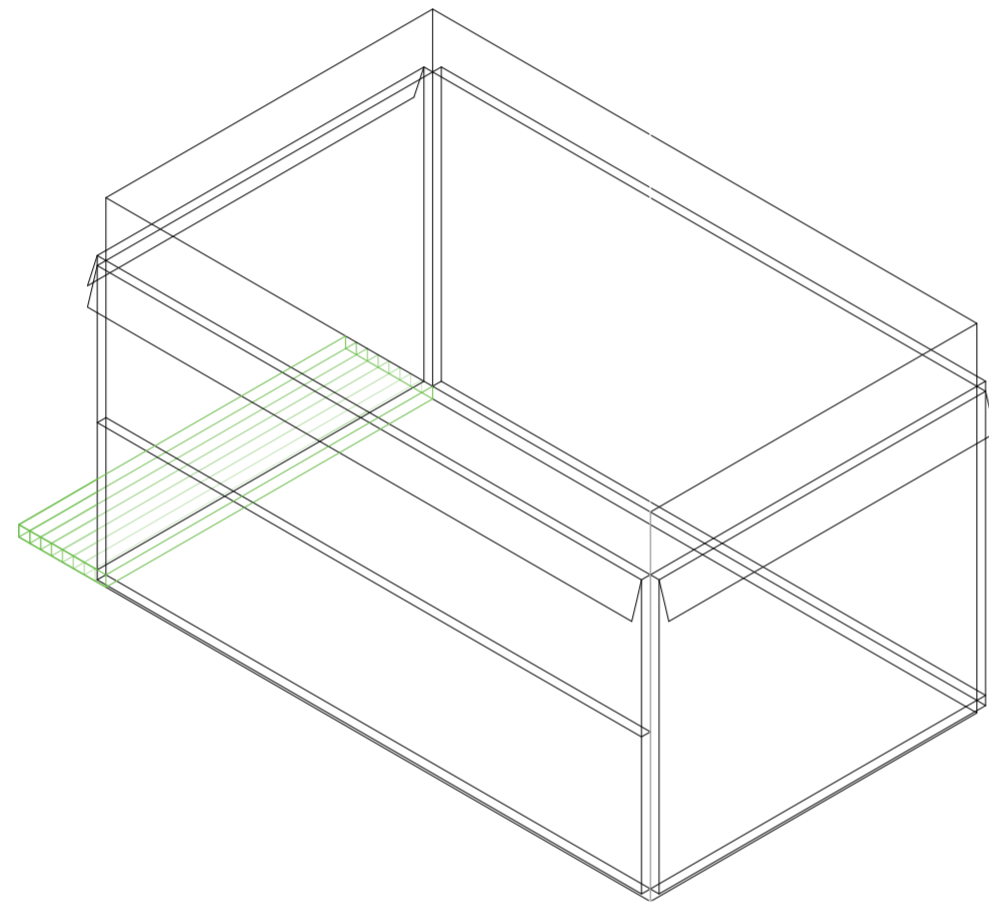
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V38_subdivisión horizontal de cara C volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

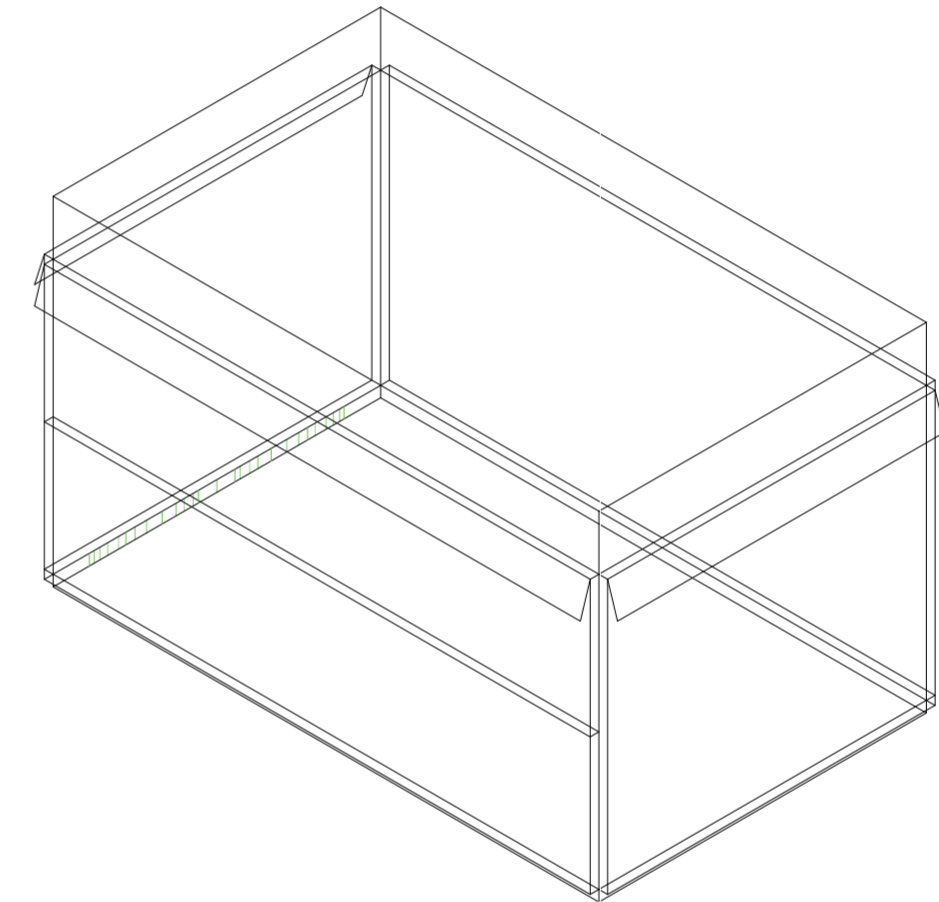
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V39_espesor de cara D volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

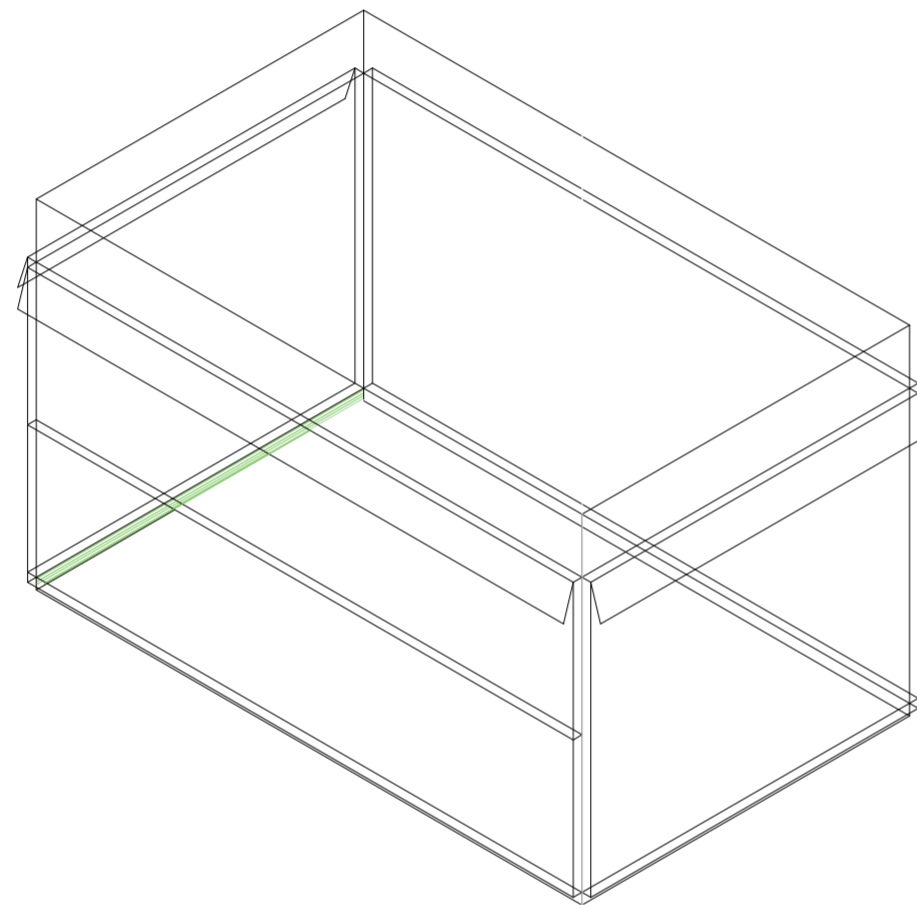
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V40_subdivisión vertical de cara D volumen inferior

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

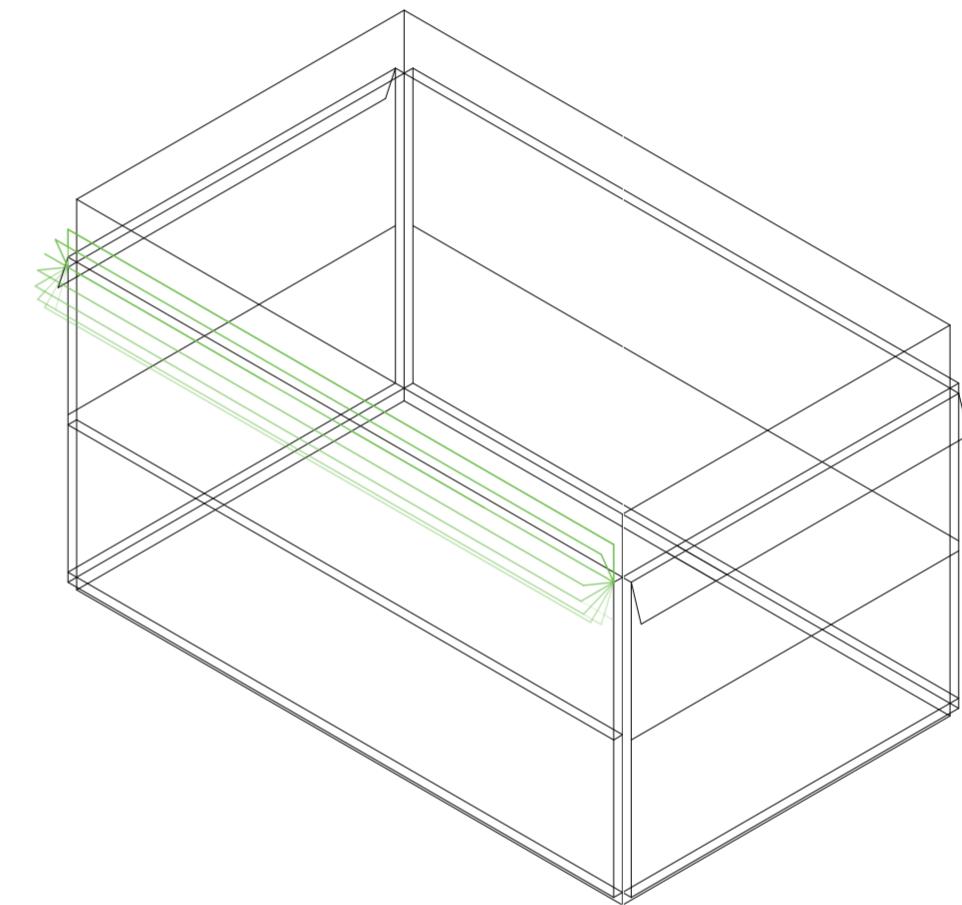
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V41_ subdivisión horizontal de cara D volumen inferior

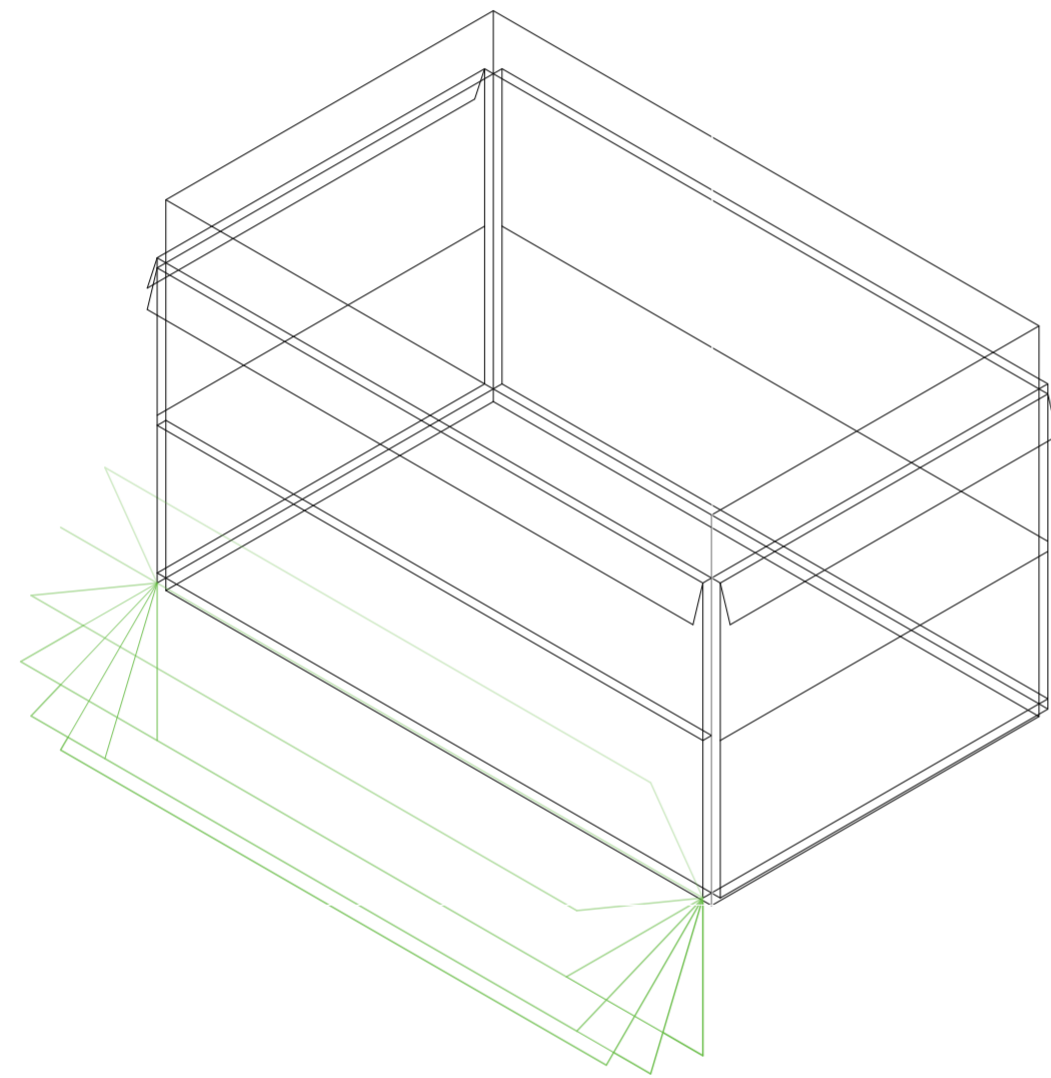
Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



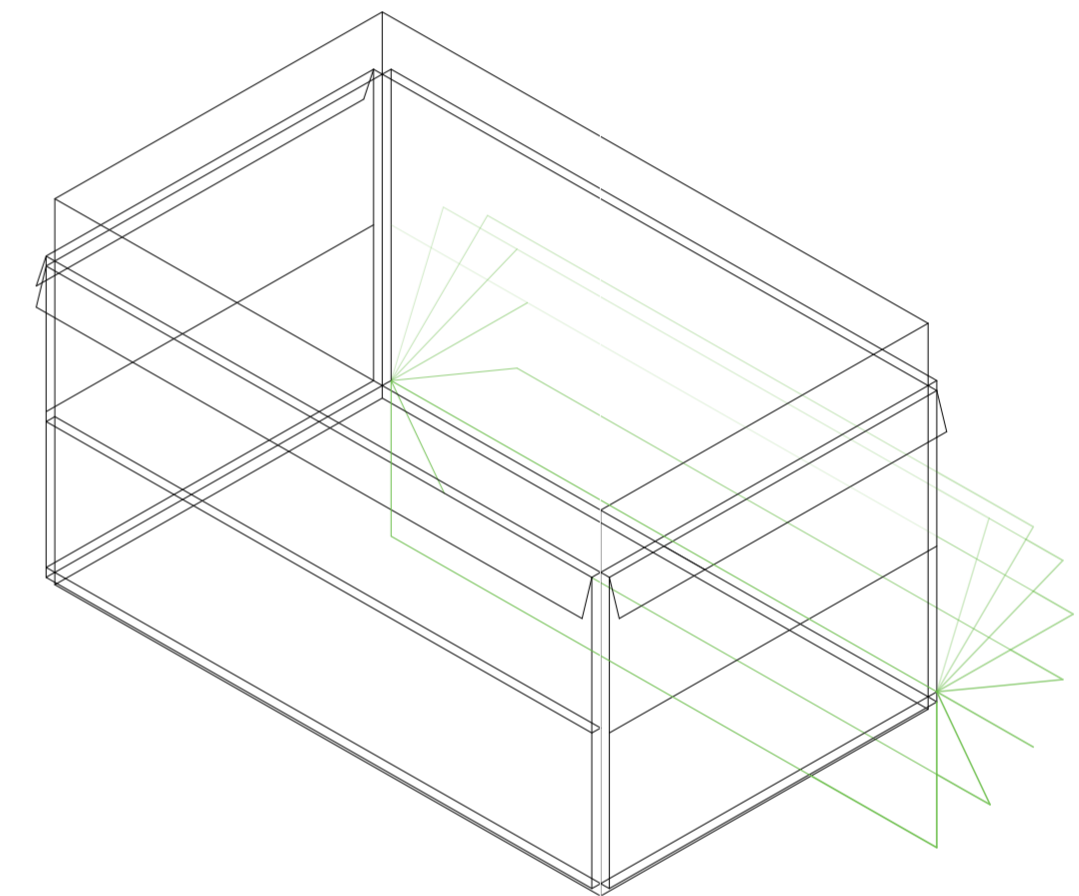
V42_ rotación horizontal de pliegue superior de cara A volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales



V43_ rotación horizontal de pliegue inferior de cara A volumen medio

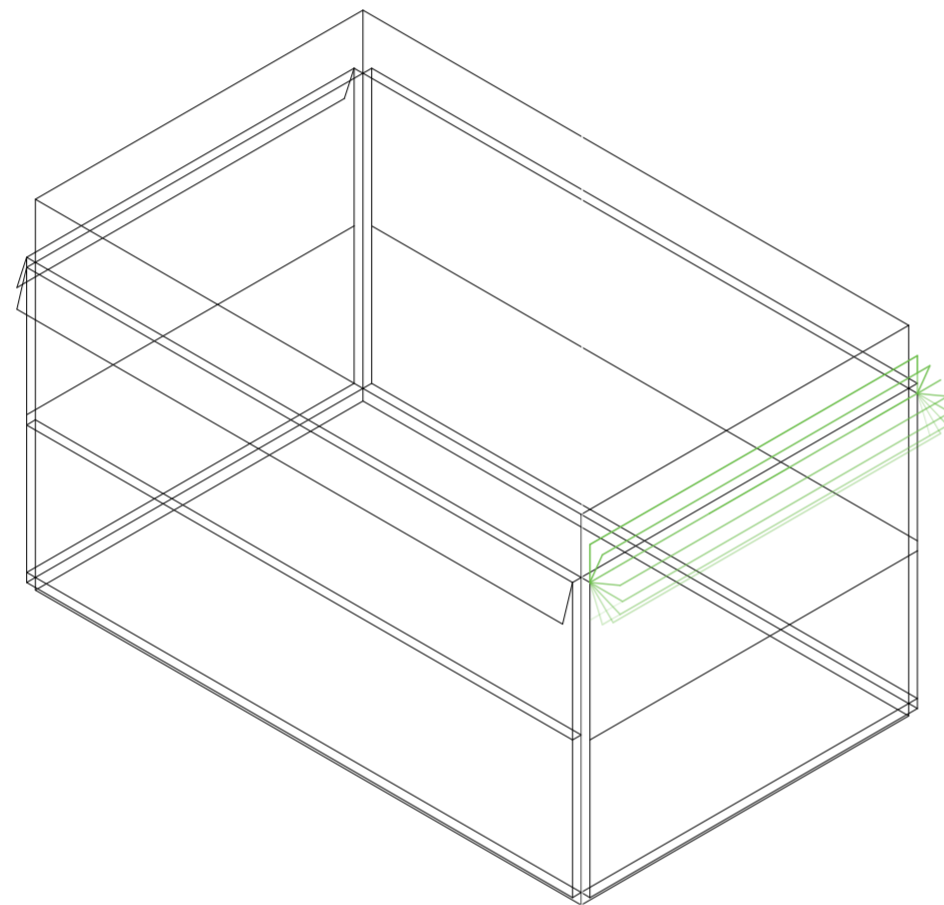
Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales



V45_ rotación horizontal de pliegue inferior de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

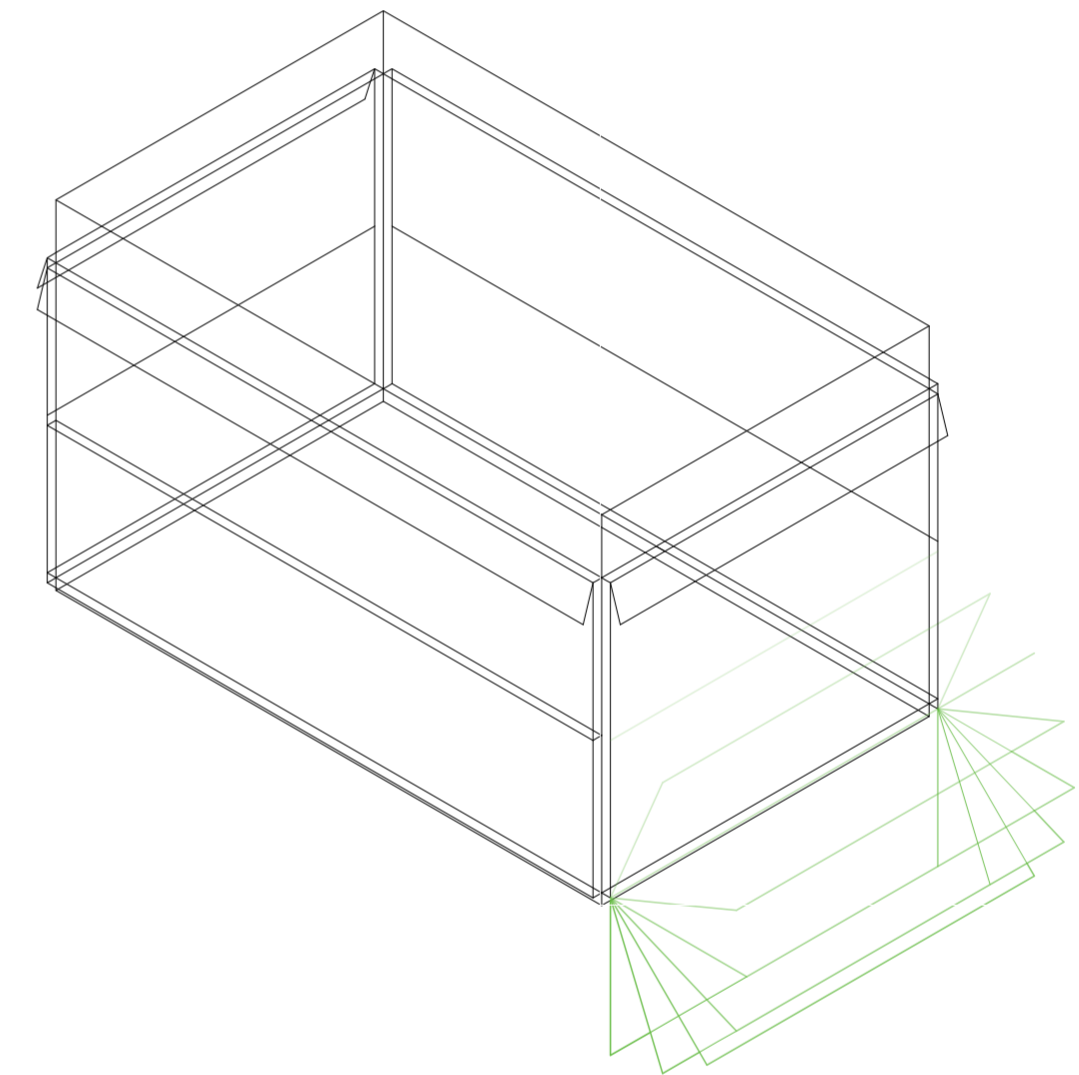
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V46_rotación horizontal de pliegue superior de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

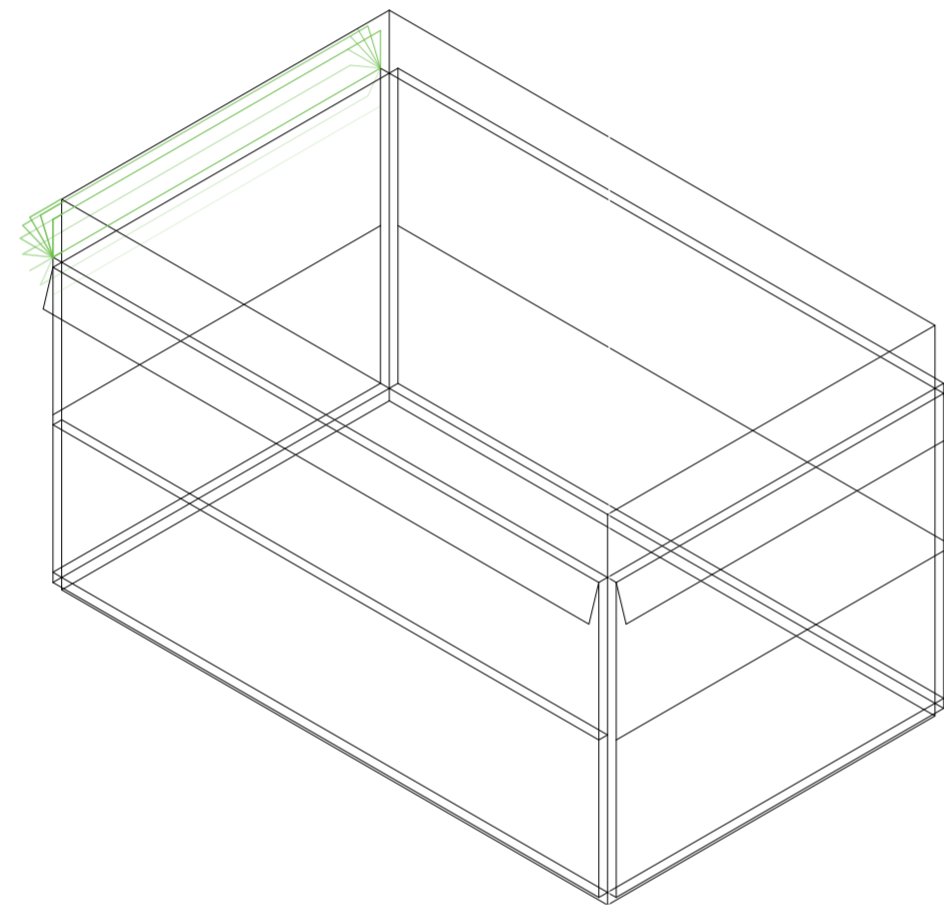
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V47_rotación horizontal de pliegue inferior de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

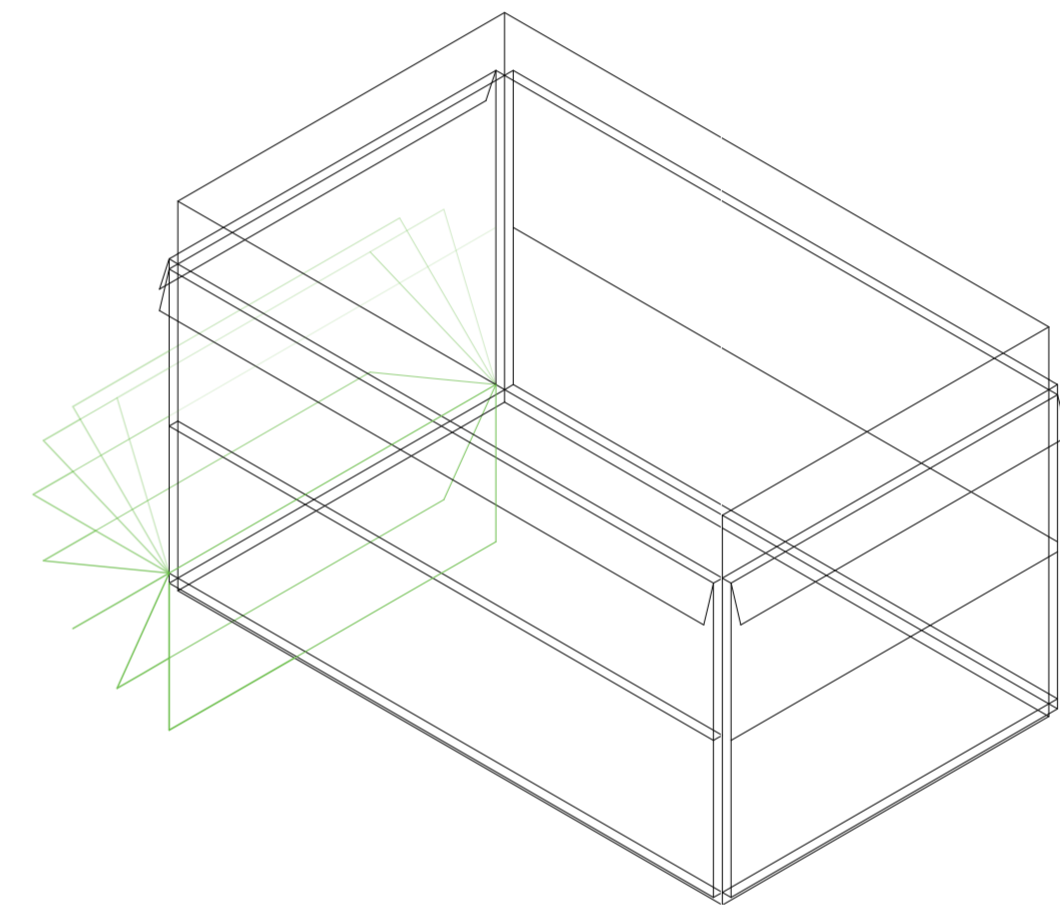
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V48_ rotación horizontal de pliegue superior de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

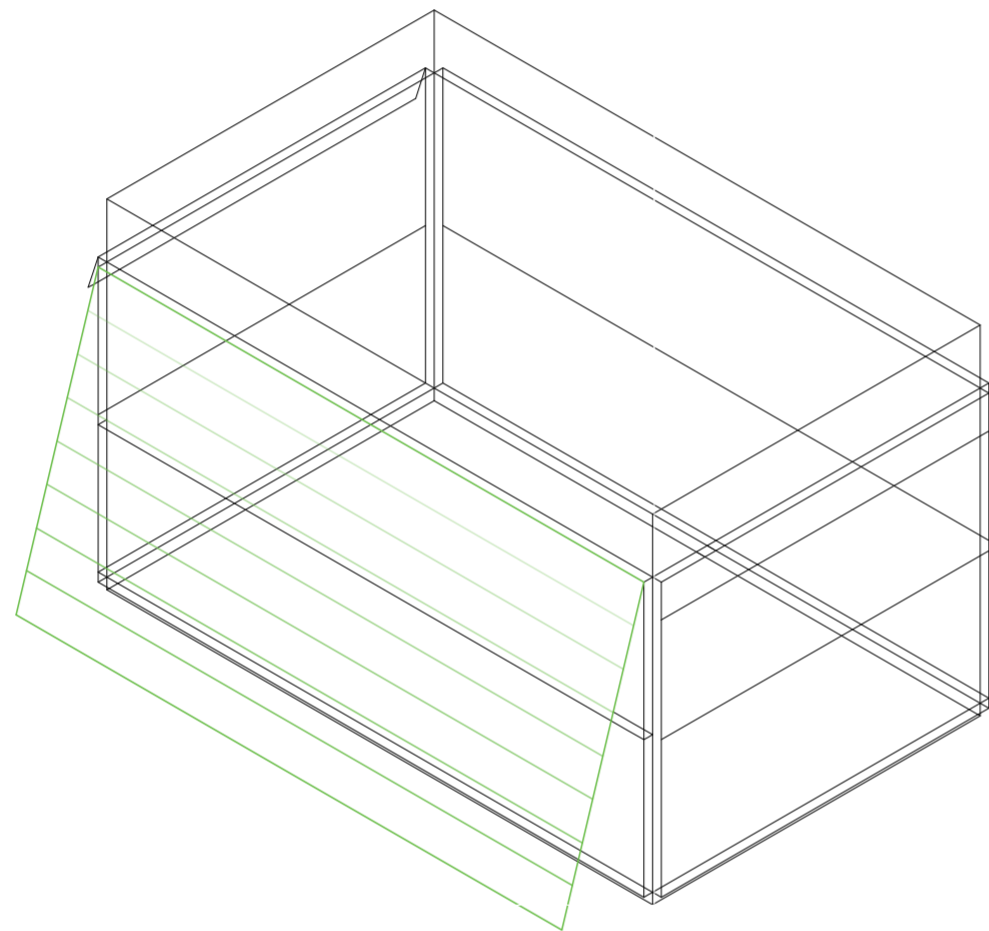
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V49_distancia de pliegue inferior de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

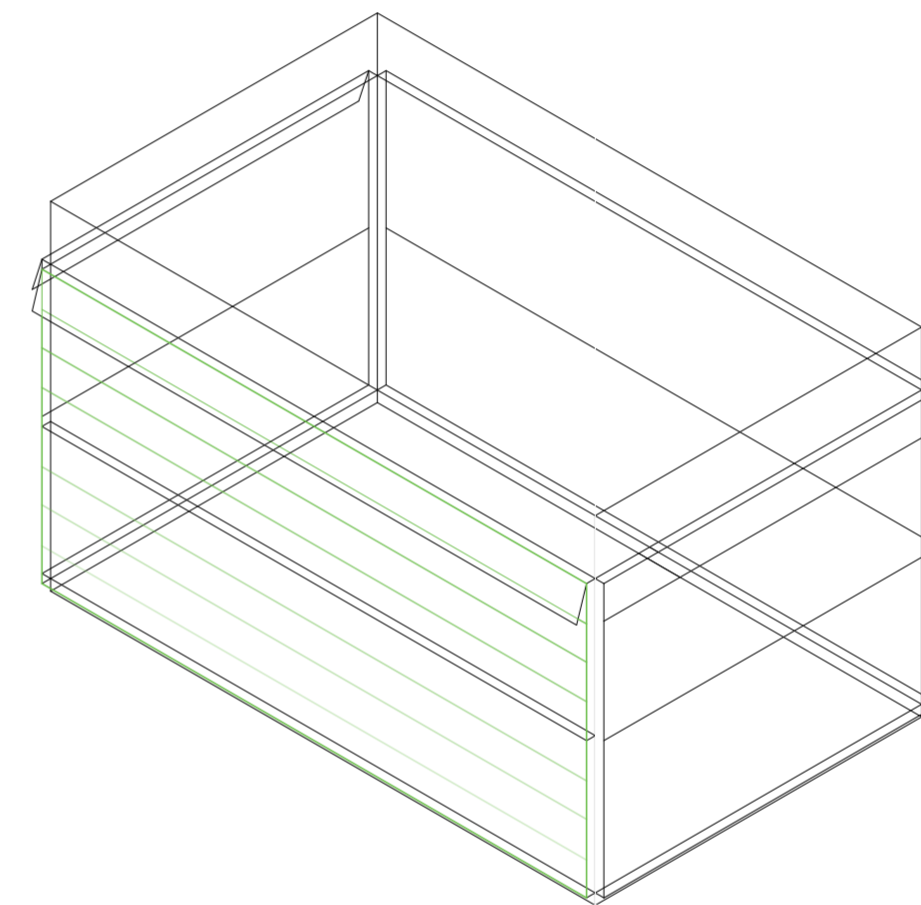
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V50_distancia de pliegue superior de cara A volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

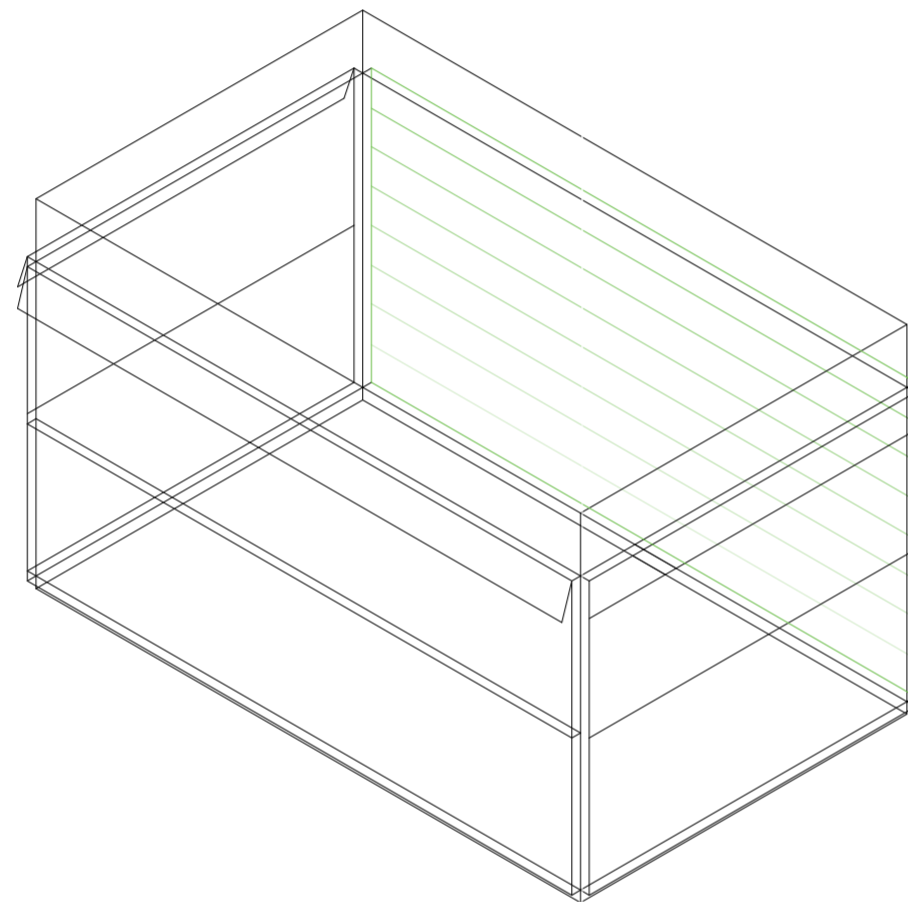
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V51_distancia de pliegue inferior de cara A volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

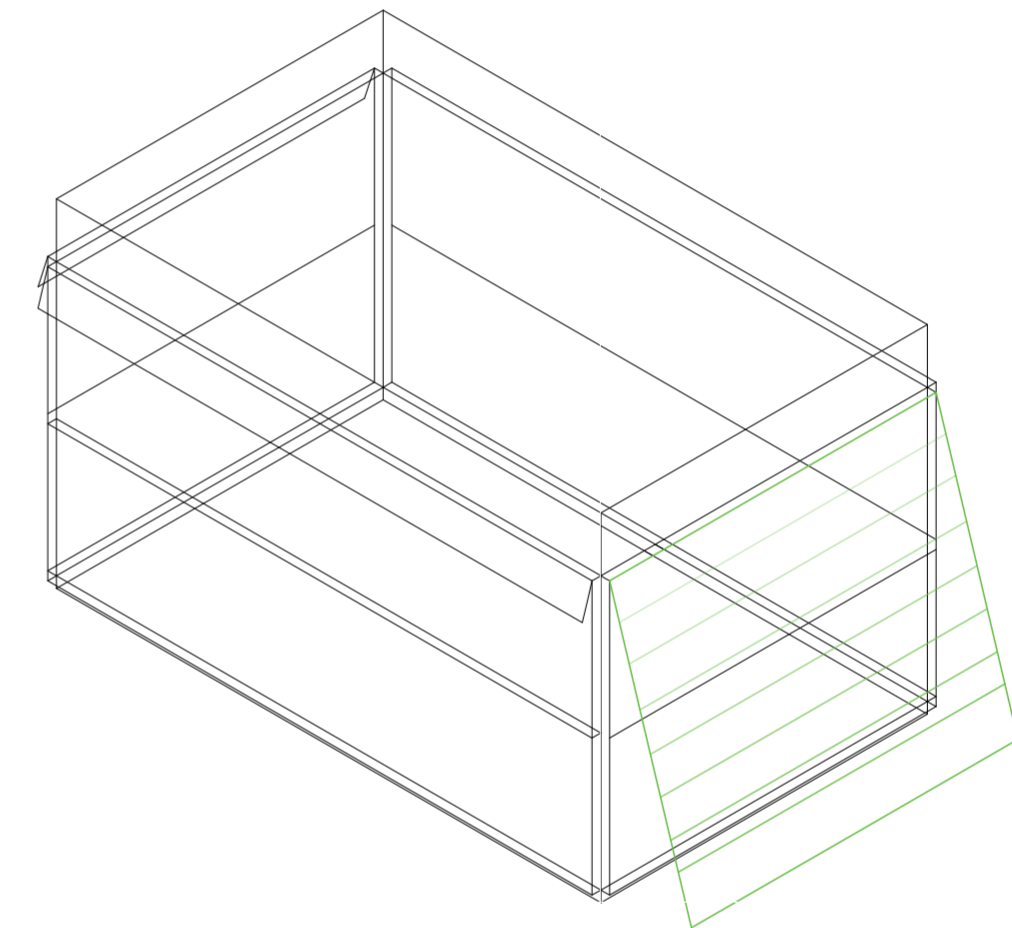
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V53_distancia de pliegue inferior de cara B volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

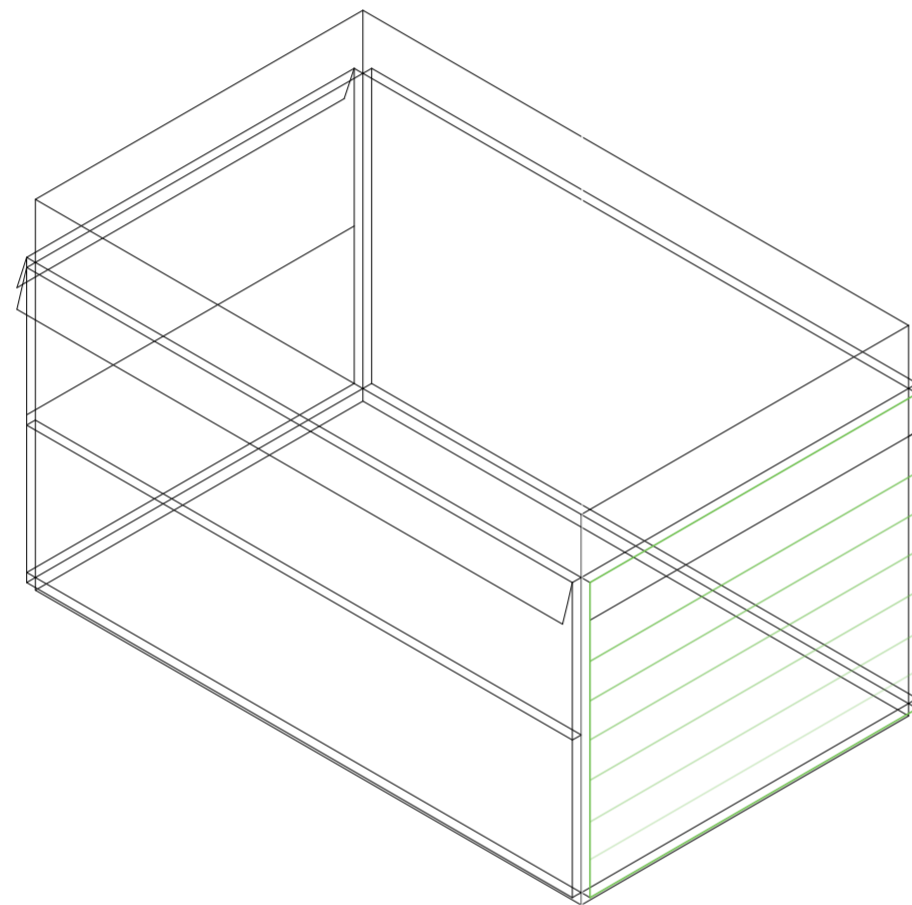
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V54_distancia de pliegue superior de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

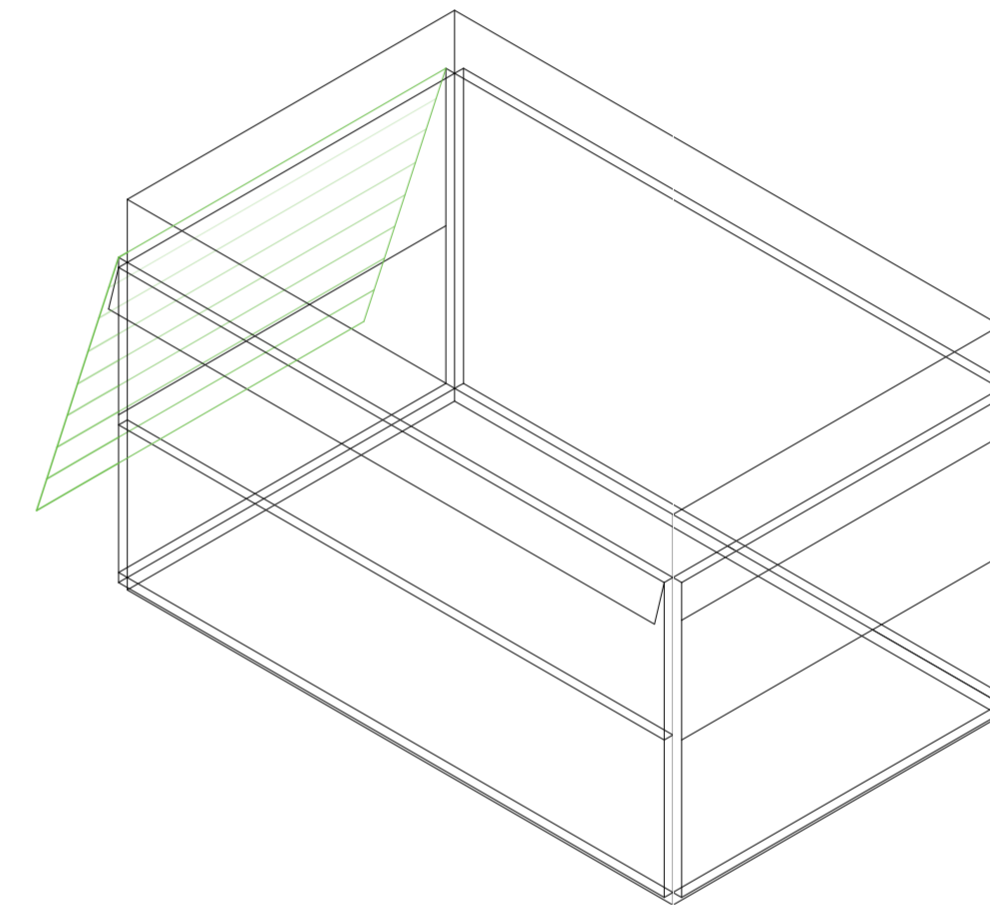
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V55_distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

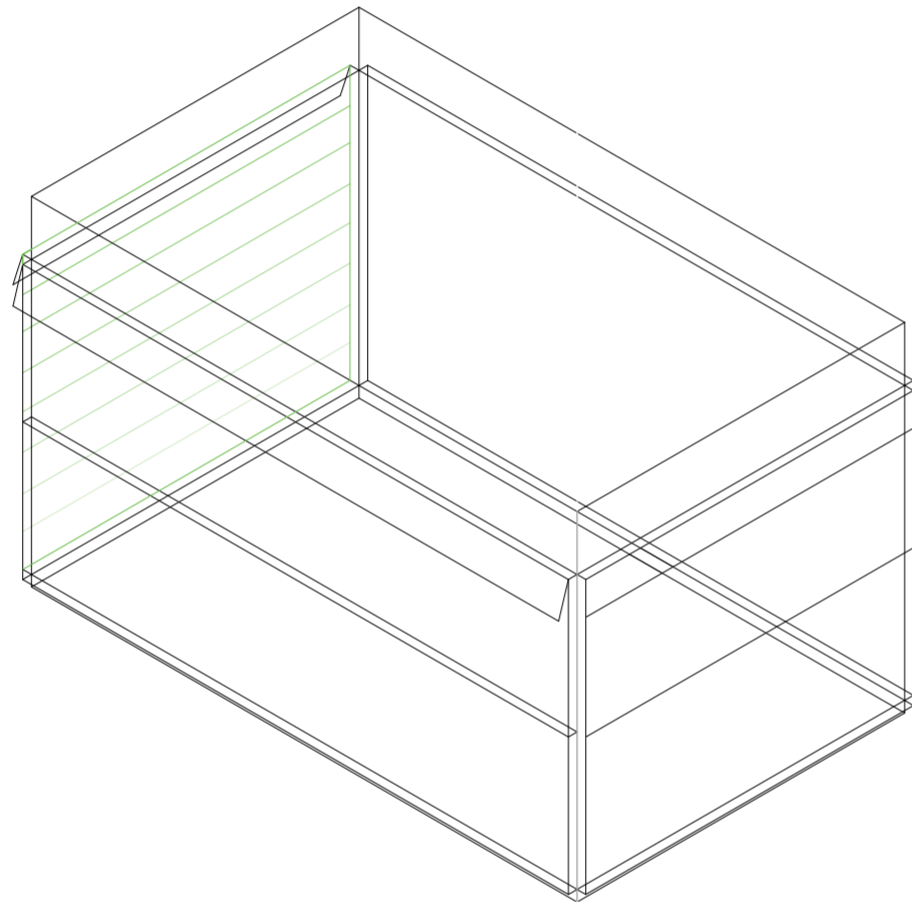
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V56_distancia de pliegue superior de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Sistema



V57_distancia de pliegue inferior de cara D volumen medio

Superposición por variable de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

CUANTIFICACIÓN DE LA VARIABILIDAD DEL PRIMITIVO PROMEDIO SEGÚN RANGOS LINEALES

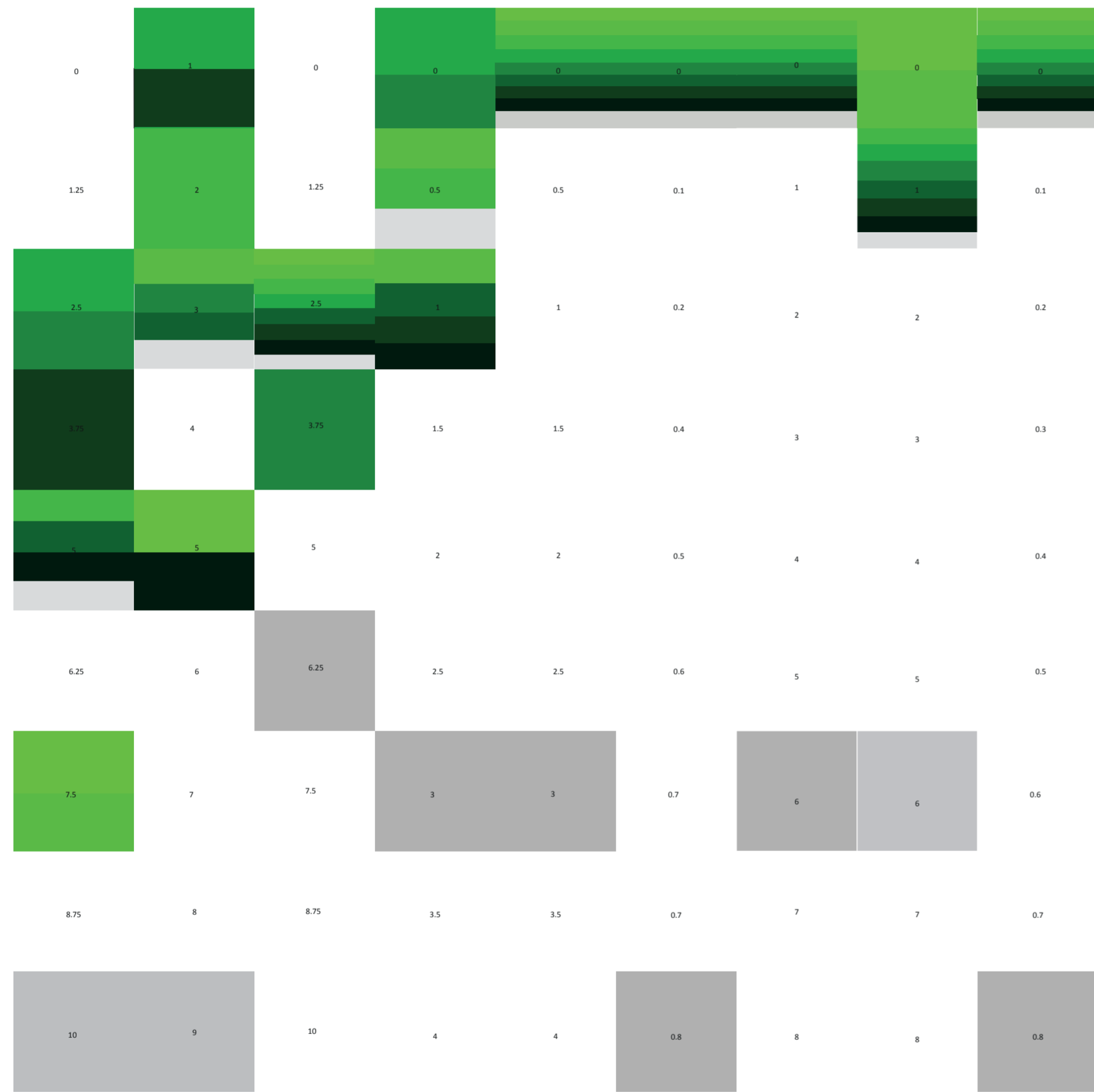
Expansiones y pliegues generativos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Las cuantificaciones de la variabilidad de primitivo promedio según rangos lineales muestra este rango de grados de mínimos a máximos de cada variable y logra visualizar donde de este se ubica el primitivo promedio y los casos analizados.

También se introducen restricciones en algunos grados debido a que trasciende lo que sucede en la tipología o hay un cambio de clase no generativo como es el caso de los valores de un grado cero como mínimo en donde no emerge la variable o mejor dicho un componente clave de la tipología.

Los grados de verde son los casos siendo uno el mas claro a ocho el mas oscuro. Esto muestra por donde están los grados de la variable en comparación al primitivo promedio. Estos rangos son muy parejos a los largo del sistema de variables

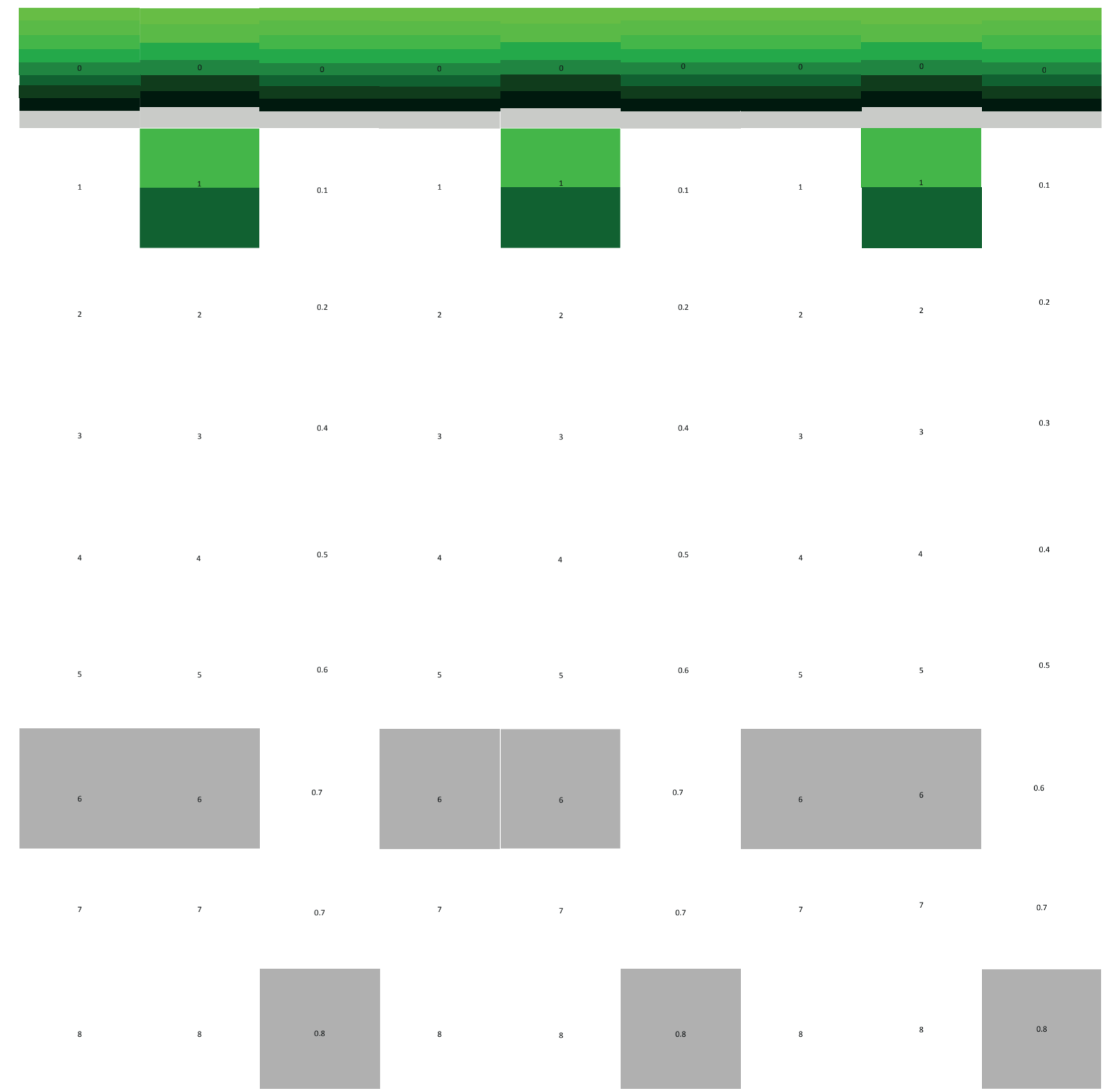


V01_ancho V02_profundidad V03_alto V04_expansión superior V05_expansión inferior V06_espesor de cara A volumen medio V07_subdivisión vertical de cara A volumen medio V08_subdivisión horizontal de cara A volumen medio V09_espesor de cara B volumen medio

V01-V03_volumetría en x y z
 V01-V05_volumetría
 V01-V41_conformación general de puesto
 Cuantificación de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

V04-V05_expansiones verticales

V06-V08_cara A de volumen intermedio
 V06-V17_caras de volumen intermedio



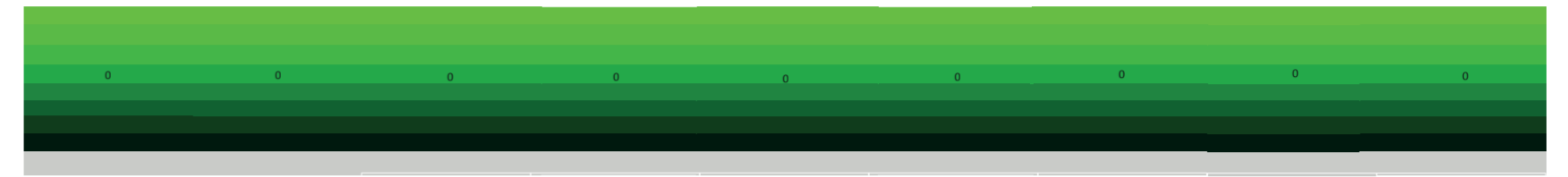
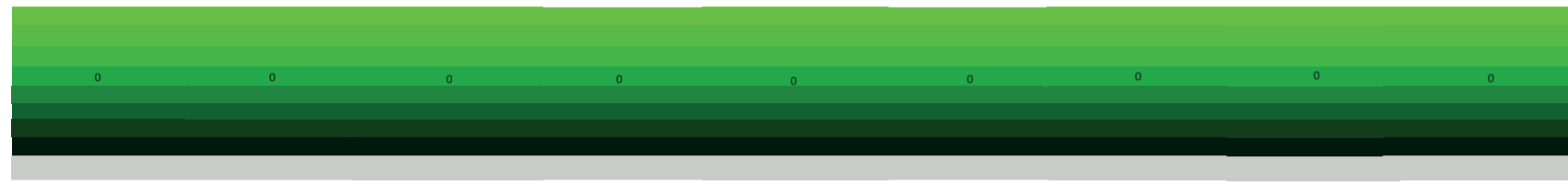
V10_subdivisión vertical de cara B volumen intermedio V11_subdivisión horizontal de cara B volumen intermedio V12_espesor de cara C volumen intermedio V13_subdivisión vertical de cara C volumen intermedio V14_subdivisión horizontal de cara C volumen intermedio V15_espesor de cara D volumen intermedio V16_subdivisión vertical de cara D volumen intermedio V17_subdivisión horizontal de cara D volumen intermedio V18_espesor de cara A volumen superior

V09-V11_cara B de volumen intermedio V12_V14_cara C de volumen intermedio V15-V17_cara D de volumen intermedio

V06-V17_caras de volumen intermedio
 V01-V41_conformación general de puesto
 Cuantificación de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Sistema



1 1 0.1 1 1 0.1 1 1 0.1

1 1 0.1 1 1 0.1 1 1 0.1

2 2 0.2 2 2 0.2 2 2 0.2

2 2 0.2 2 2 0.2 2 2 0.2

3 3 0.3 3 3 0.3 3 3 0.3

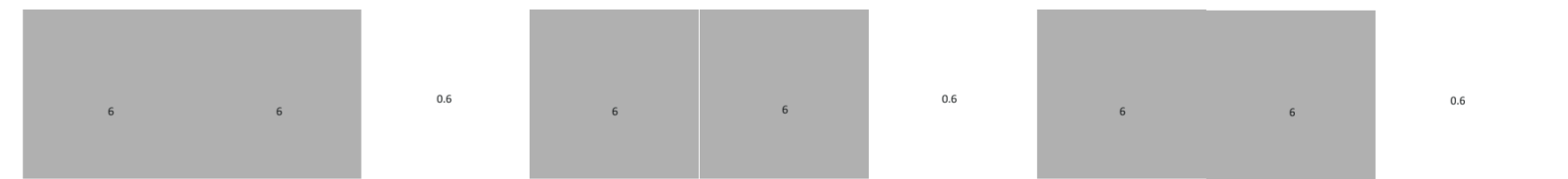
3 3 0.3 3 3 0.3 3 3 0.3

4 4 0.4 4 4 0.4 4 4 0.4

4 4 0.4 4 4 0.4 4 4 0.4

5 5 0.5 5 5 0.5 5 5 0.5

5 5 0.5 5 5 0.5 5 5 0.5

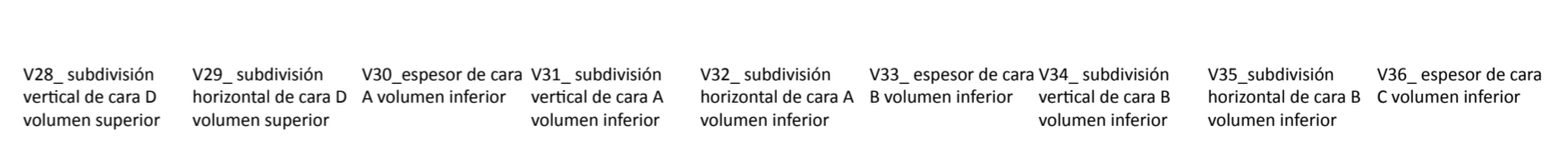
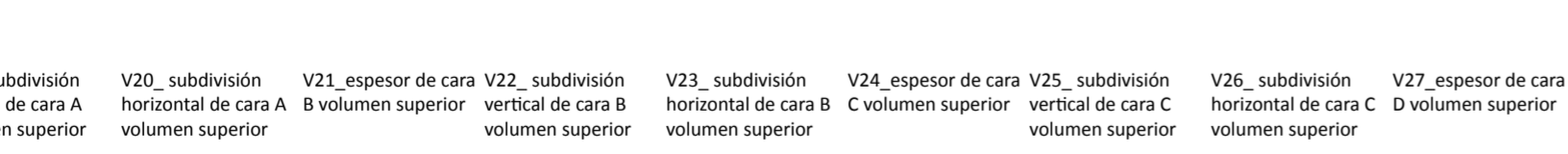


6 6 0.6 6 6 0.6 6 6 0.6

6 6 0.6 6 6 0.6 6 6 0.6

7 7 0.7 7 7 0.7 7 7 0.7

7 7 0.7 7 7 0.7 7 7 0.7



V19_subdivisión vertical de cara A volumen superior V20_subdivisión horizontal de cara A volumen superior V21_espesor de cara B volumen superior V22_subdivisión vertical de cara B volumen superior V23_subdivisión horizontal de cara B volumen superior V24_espesor de cara C volumen superior V25_subdivisión vertical de cara C volumen superior V26_subdivisión horizontal de cara C volumen superior V27_espesor de cara D volumen superior

V28_subdivisión vertical de cara D volumen superior V29_subdivisión horizontal de cara D volumen superior V30_espesor de cara A volumen inferior V31_subdivisión vertical de cara A volumen inferior V32_subdivisión horizontal de cara A volumen inferior V33_espesor de cara B volumen inferior V34_subdivisión vertical de cara B volumen inferior V35_subdivisión horizontal de cara B volumen inferior V36_espesor de cara C volumen inferior

V18-V21_cara A de volumen superior V21-V23_cara B de volumen superior V24-V26_cara C de volumen superior

V27-V29_cara D de volumen superior V30-V32_cara A de volumen inferior V33-V35_cara B de volumen inferior

V18-29_caras de volumen superior

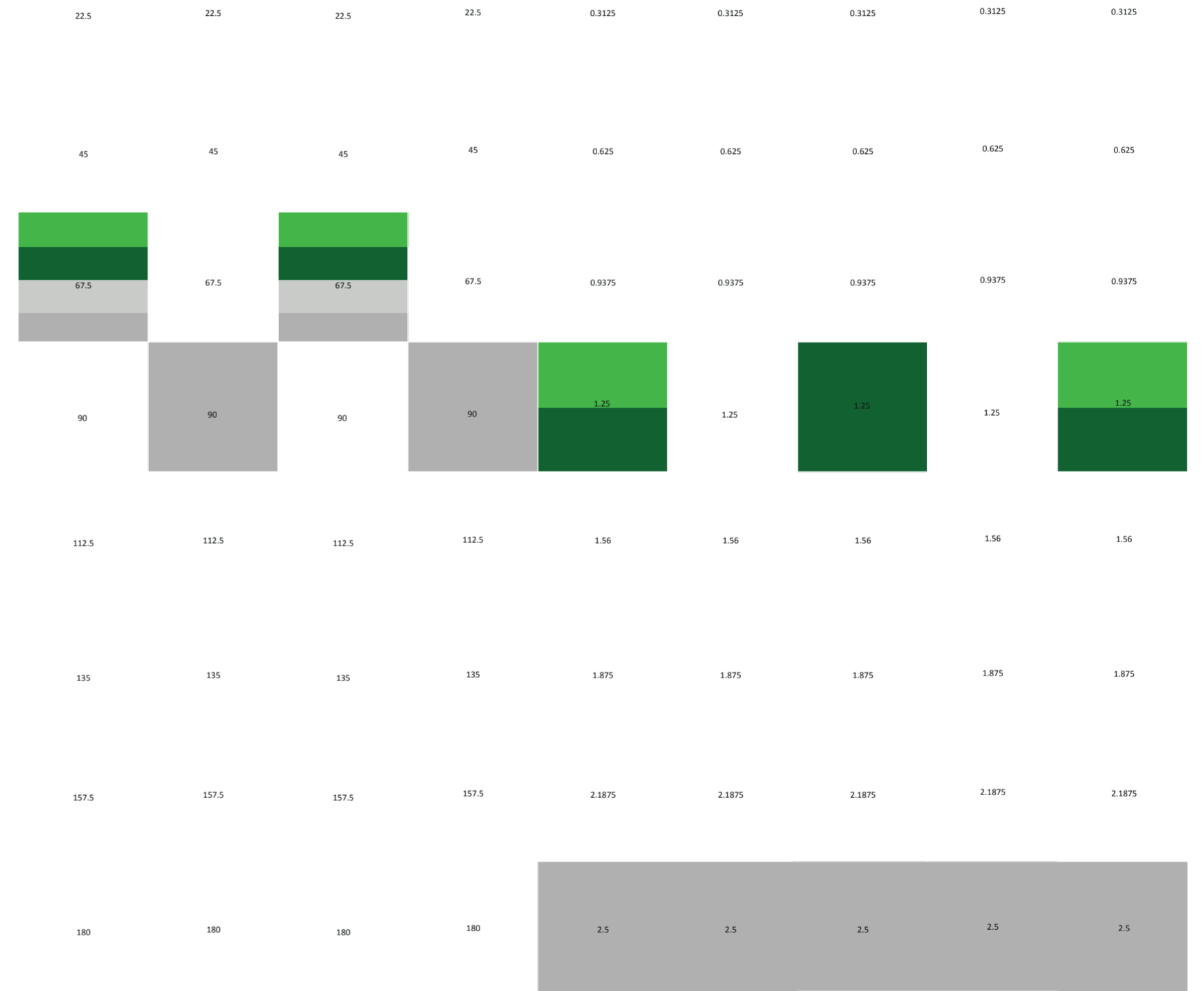
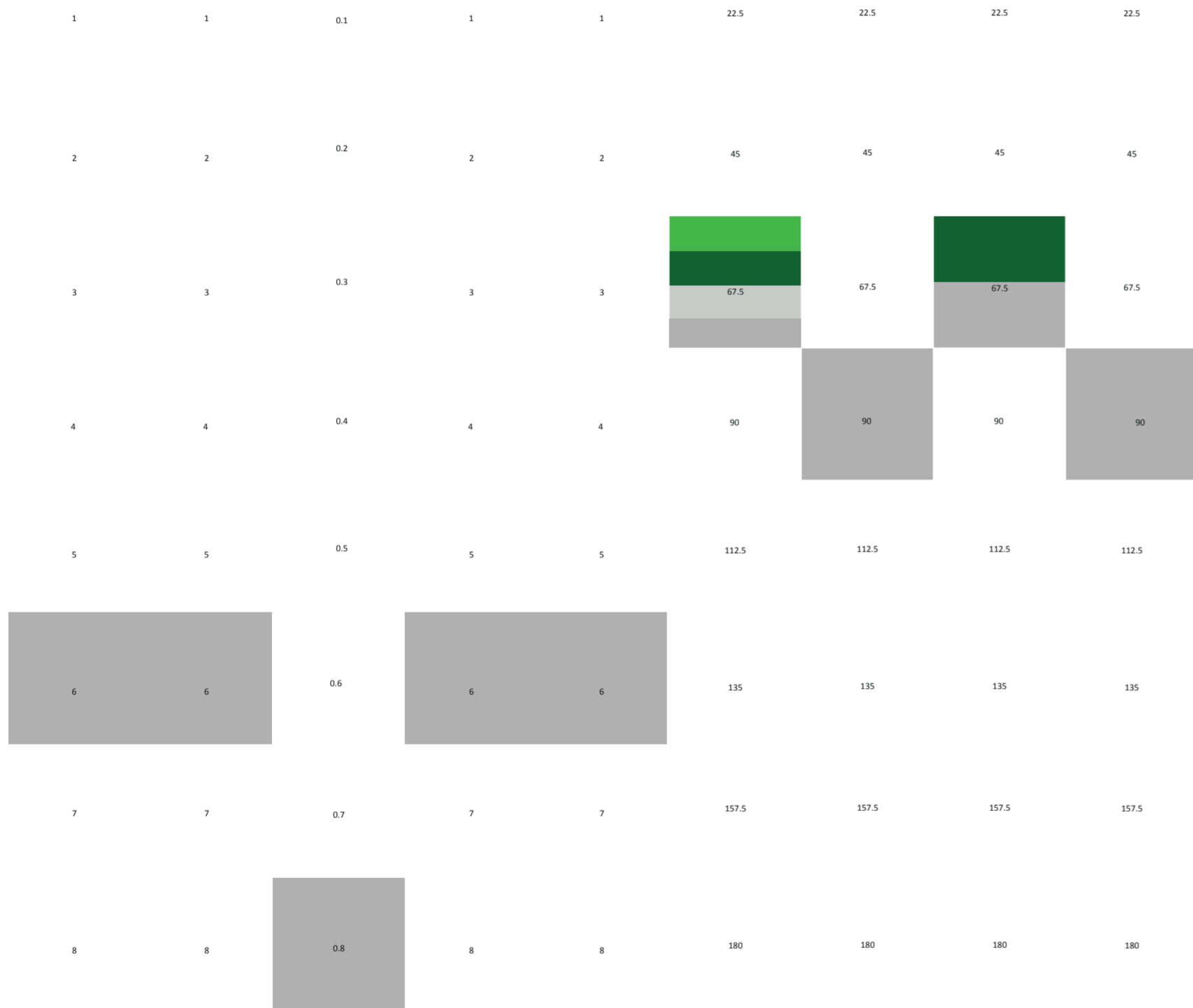
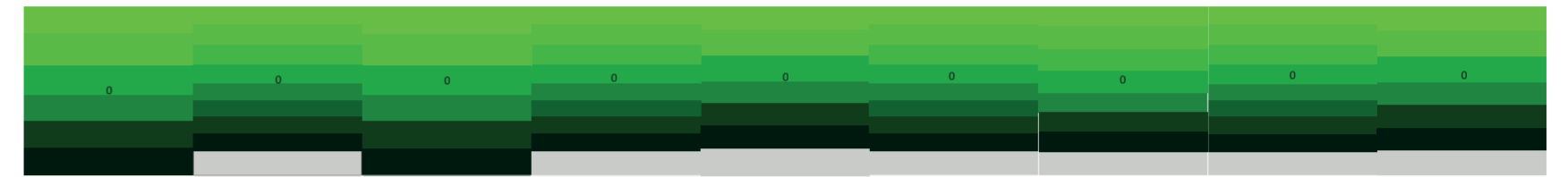
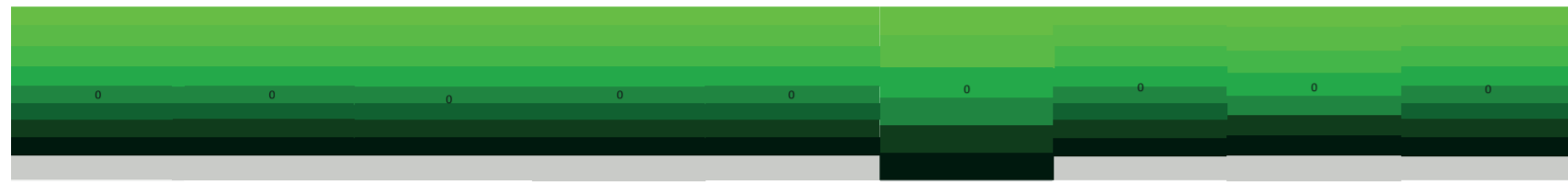
V18-V29_caras de volumen superior V30-V41_caras de volumen inferior

V01-V41_conformación general de puesto

V01-V41_conformación general de puesto

Cuantificación de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

Cuantificación de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales



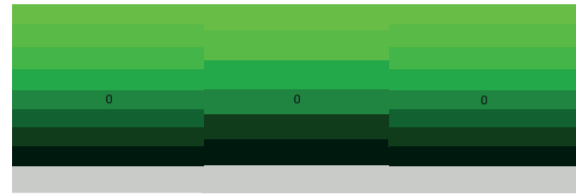
V37_subdivisión vertical de cara C volumen inferior
 V38_subdivisión horizontal de cara C volumen inferior
 V39_espesor de cara D volumen inferior
 V40_subdivisión vertical de cara D volumen inferior
 V41_subdivisión horizontal de cara D volumen inferior
 V42_pliegue superior de rotación horizontal en cara A volumen medio
 V43_pliegue inferior de rotación horizontal en cara A volumen medio
 V44_pliegue superior de rotación horizontal en cara B volumen medio
 V45_pliegue inferior de rotación horizontal en cara B volumen medio
 V42-V43_rotacion horizontal en cara A
 V44-V45_rotacion horizontal en cara B
 V42-V57_pliegues de volumen intermedio
 v42-v57_conformación de piezas móviles del puesto

V46_pliegue superior de rotación horizontal en cara C volumen medio
 V47_pliegue inferior de rotación horizontal en cara C volumen medio
 V48_pliegue superior de rotación horizontal en cara D volumen medio
 V49_pliegue inferior de rotación horizontal en cara D volumen medio
 V50_distancia de pliegue superior de cara A volumen medio
 V51_distancia de pliegue inferior de cara A volumen medio
 V52_distancia de pliegue superior de cara B volumen medio
 V53_distancia de pliegue inferior de cara B volumen medio
 V54_distancia de pliegue superior de cara C volumen medio
 V54-V55_extensión
 V46-V47_rotación horizontal en cara C
 V48-V49_rotación horizontal en cara D
 V50-V51_extensión de pliegues cara A
 V52-V53_extensión de pliegues cara B
 V54-V55_extensión

V36-V38_cara C de volumen inferior
 V30-V41_caras de volumen inferior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Cuantificación de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

V46-V47_rotación horizontal en cara C
 V48-V49_rotación horizontal en cara D
 V50-V51_extensión de pliegues cara A
 V52-V53_extensión de pliegues cara B
 V54-V55_extensión
 Cuantificación de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Sistema

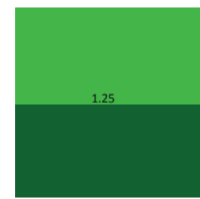


0.3125 0.3125 0.3125

0.625 0.625 0.625

0.9375 0.9375 0.9375

1.25 1.25 1.25



1.56 1.56 1.56

1.875 1.875 1.875

2.1875 2.1875 2.1875

2.5 2.5 2.5

V55_ distancia de
 pliegue inferior de
 cara C volumen
 medio V56_ distancia de
 pliegue superior
 de cara D volumen
 medio V57_ distancia de
 pliegue superior
 de cara D volumen
 medio

de pliegues cara C V56-V57_ extensión de pliegues cara D
 v42-v57_ pliegues de volumen intermedio

v42-v57_ conformación de piezas desplegadas del puesto
 Cuantificación de la variabilidad del primitivo promedio según rangos lineales

CONCLUSIONES

Expansiones y pliegues generativos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En conclusión, los catálogos son la demostración de un sistema generado para parametrizar los puestos de venta y servicio.

Este sistema de variables define como la tesis opera con la tipología investigada. Estos operan con los grados de los componentes, en este caso variables, de todos los casos, en primer lugar generan un primitivo promedio como resultado de todos los casos.

Luego este primitivo promedio pasa a lo largo de variables con los grados de los casos, demostrando los rangos que hay dentro de la tipología para cada variable.

Y por último este mismo primitivo promedio pasa por rangos lineales de grados mínimos y máximos de las variables en donde se ven cambios de clases y alteraciones de la tipología, llevando a esta a extremos, y como resultado de esto insinuando lo que puede ser y puede generar lo planteado en el problema y la hipótesis.

Se genera una máquina compuesta por variables, que parametrizan a los puestos desde un nivel tipológico en la construcción de casos donde los grados son similares a un nivel emergente en donde se dan grados extremos y generan futuros prototipos.



PROTOTIPO

De puestos a infraestructuras

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najfeldt
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

INTRODUCCIÓN

De puestos a infraestructuras

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El prototipo consiste en un puesto de tres niveles que busca solucionar los problemas de guardado, de organización, de sectorización de caras y de estratificación de espacios para diversos usuarios.

Esto se lleva a cabo eligiendo las variables del sistema en un grado estratégico que genere lo planteado. Este se basa en tres volúmenes generados por las expansiones superiores e inferiores, cada volumen consiste en un espacio para un diferente usuario. El superior siendo un volumen puramente para consumo, el medio un volumen de producción que a su vez es de consumo pero en su exterior, y el último es un espacio para el personal.

A su vez, también se crea una sectorización por caras, generando una circulación circular. Las caras se sectorizan en cuatro partes; el contrafrente es una cara de servicios, el frente es de contacto con el público, y los laterales son mesadas, placares y estanterías según el piso teniendo una vinculación análoga vertical.

El prototipo busca trascender la tipología generando un puesto que represente referencialidad e infraestructura.

PRIMITIVO GENÉRICO

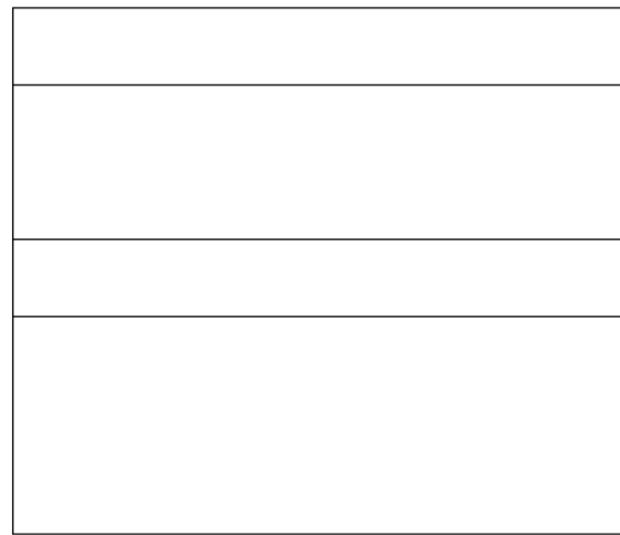
De puestos a infraestructuras

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El primitivo genérico representa un puestos convencional de los implementados recientemente por el gobierno de Buenos Aires, emplazados en las costaneras. Se parte desde este primitivo genérico ya que este se basa en un puesto de comida transitoria, mientras que el primitivo promedio se basaba en puestos en general y dado eso se generaba u promedio un tanto hibrido, con poca claridad de componentes.

Este genérico consiste en un puesto de medidas estándar, cuatro por dos metros, dos sesenta y de alto. Tiene un pliegue superior frontal y espesores que contienen bajo mesadas y cocinas. Este seria un puesto promedio de comida transitoria.

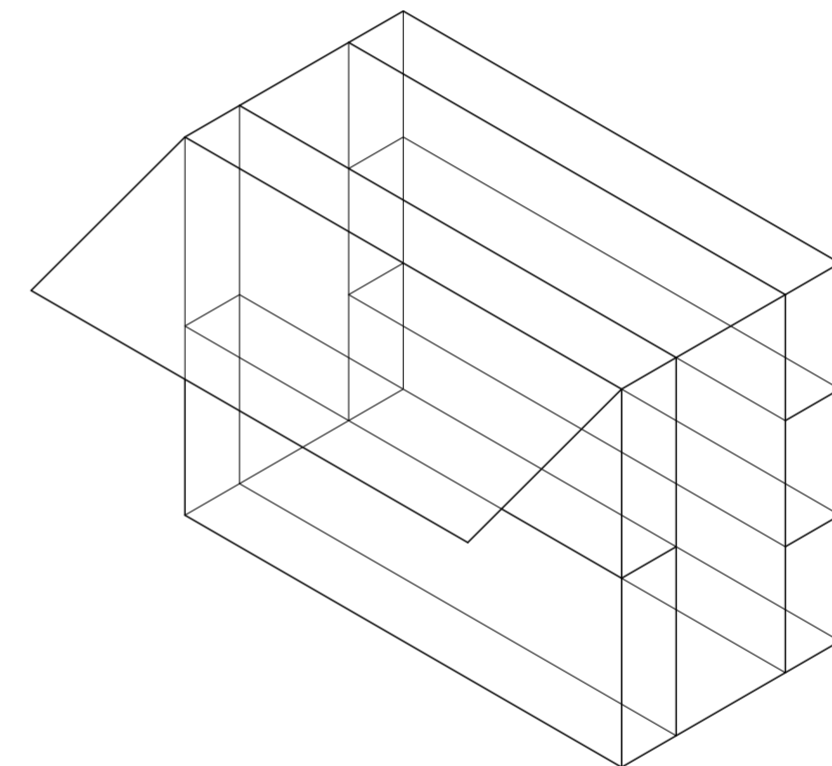
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



Planta. Escala 1:50

Primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



Isometría. Escala 1:50

Primitivo genérico

CUANTIFICACIÓN DEL PRIMITIVO GENÉRICO

De puestos a infraestructuras

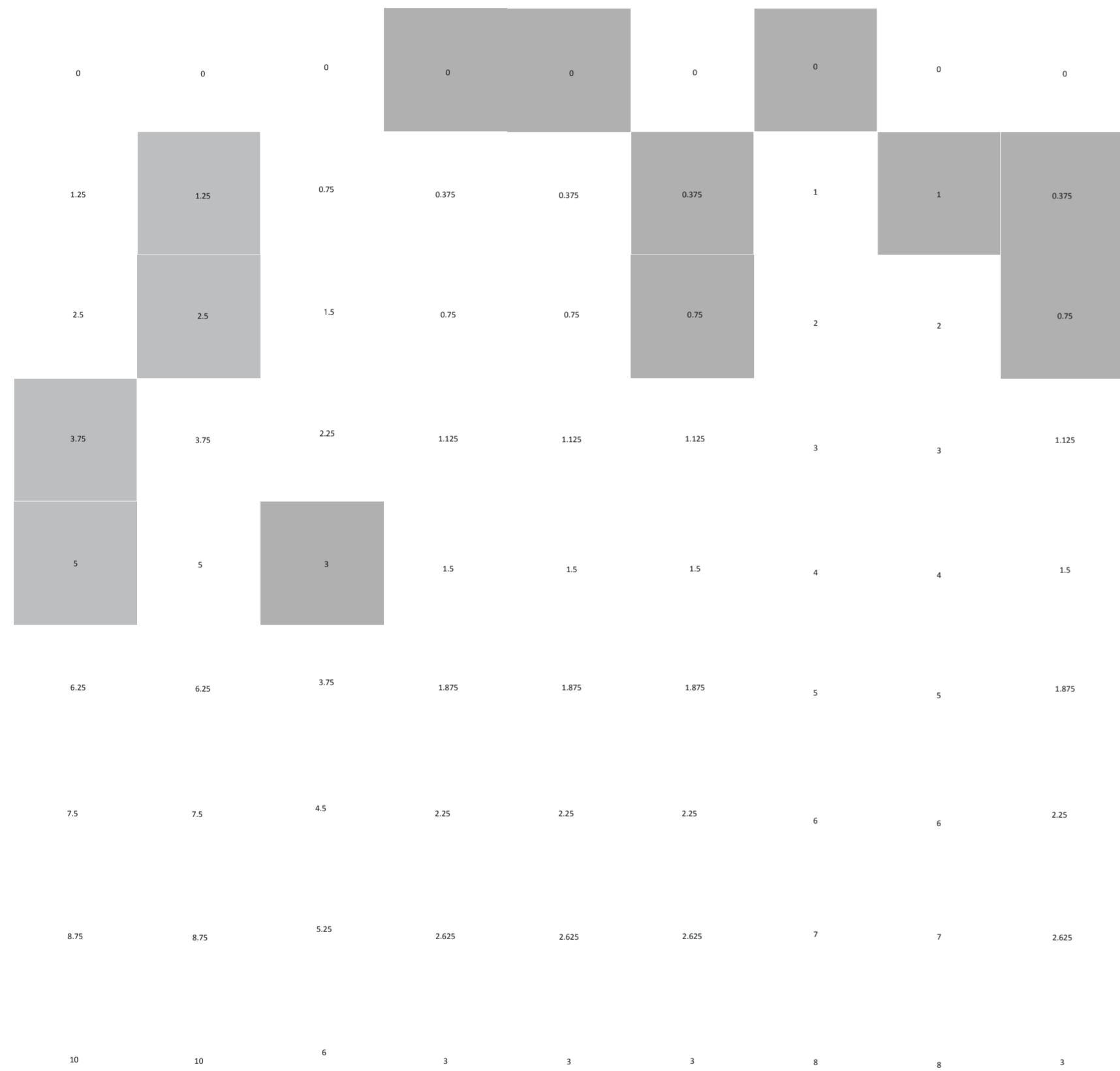
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Los catálogos de cuantificación de primitivo genérico muestran los grados de las variables que conforman a este.

Estos son rangos estándar de puestos de comida transitoria, los cuales se limitan a comprar y vender. Son puestos en donde atienden dos o tres personas, contienen heladeras, parrilla, muebles bajo mesada y un espacio para lavado. Contienen una sola cara de atención al público en la que se paga, se pide, se recibe y se cocina.

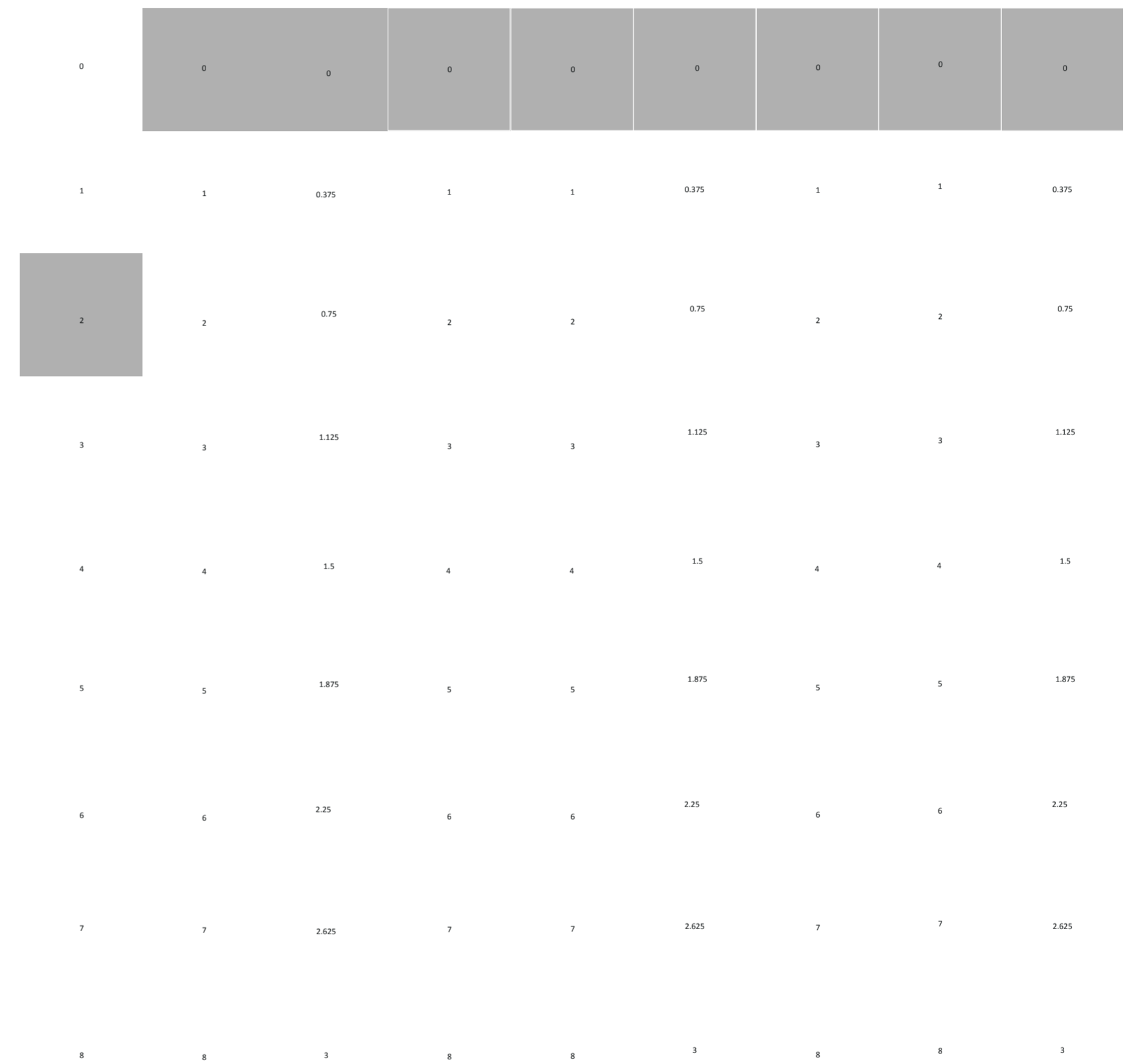
El sombreado gris muestra el valor del primitivo genérico.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Prototipo



V01_ancho	V02_profundidad	V03_alto	V04_expansión superior	V05_expansión inferior	V06_espesor de cara A volumen medio	V07_subdivisión vertical de cara A volumen medio	V08_subdivisión horizontal de cara A volumen medio	V09_espesor de cara B volumen medio
V01-V03_volumetría en x y z			V04-V05_expansiones verticales		V06-V08_cara A de volumen intermedio			V06-V17_caras de volumen intermedio
V01-V05_volumetría								
V01-V41_conformación general de puesto								
Cuantificación del primitivo genérico								

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Prototipo



V10_subdivisión vertical de cara B volumen intermedio	V11_subdivisión horizontal de cara B volumen intermedio	V12_espesor de cara C volumen intermedio	V13_subdivisión vertical de cara C volumen intermedio	V14_subdivisión horizontal de cara C volumen intermedio	V15_espesor de cara D volumen intermedio	V16_subdivisión vertical de cara D volumen intermedio	V17_subdivisión horizontal de cara D volumen intermedio	V18_espesor de cara A volumen superior
V09-V11_cara B de volumen intermedio		V12_V14_cara C de volumen intermedio		V15-V17_cara D de volumen intermedio				
V06-V17_caras de volumen intermedio								
V01-V41_conformación general de puesto								
Cuantificación del primitivo genérico								

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Prototipo

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Prototipo

0	0	0	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---

0	0	0	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	1	0.375	1	1	0.375	1	1	0.375
2	2	0.75	2	2	0.75	2	2	0.75
3	3	1.125	3	3	1.125	3	3	1.125
4	4	1.5	4	4	1.5	4	4	1.5
5	5	1.875	5	5	1.875	5	5	1.875
6	6	2.25	6	6	2.25	6	6	2.25
7	7	2.625	7	7	2.625	7	7	2.625
8	8	3	8	8	3	8	8	3

1	1	0.375	1	1	0.375	1	1	0.375
2	2	0.75	2	2	0.75	2	2	0.75
3	3	1.125	3	3	1.125	3	3	1.125
4	4	1.5	4	4	1.5	4	4	1.5
5	5	1.875	5	5	1.875	5	5	1.875
6	6	2.25	6	6	2.25	6	6	2.25
7	7	2.625	7	7	2.625	7	7	2.625
8	8	3	8	8	3	8	8	3

V19_subdivisión vertical de cara A volumen superior
 V20_subdivisión horizontal de cara A volumen superior
 V21_espesor de cara B volumen superior
 V22_subdivisión vertical de cara B volumen superior
 V23_subdivisión horizontal de cara B volumen superior
 V24_espesor de cara C volumen superior
 V25_subdivisión vertical de cara C volumen superior
 V26_subdivisión horizontal de cara C volumen superior
 V27_espesor de cara D volumen superior

V18-V21_cara A de volumen superior
 V18-29_caras de volumen superior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Cuantificación del primitivo genérico

V21-V23_cara B de volumen superior

V24-V26_cara C de volumen superior

V28_subdivisión vertical de cara D volumen superior
 V29_subdivisión horizontal de cara D volumen superior
 V30_espesor de cara A volumen inferior
 V31_subdivisión vertical de cara A volumen inferior
 V32_subdivisión horizontal de cara A volumen inferior
 V33_espesor de cara B volumen inferior
 V34_subdivisión vertical de cara B volumen inferior
 V35_subdivisión horizontal de cara B volumen inferior
 V36_espesor de cara C volumen inferior

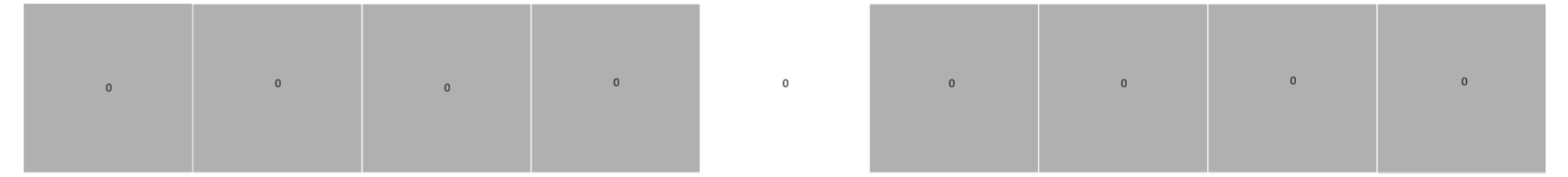
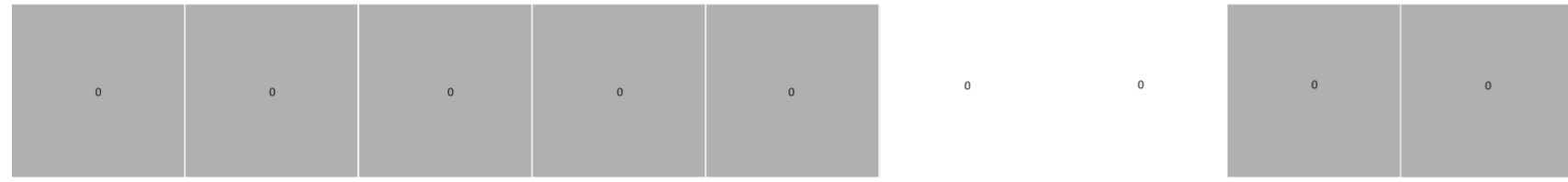
V27-V29_cara D de volumen superior
 V18-V29_caras de volumen superior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Cuantificación del primitivo genérico

V30-V32_cara A de volumen inferior

V33-V35_cara B de volumen inferior

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Prototipo

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Prototipo



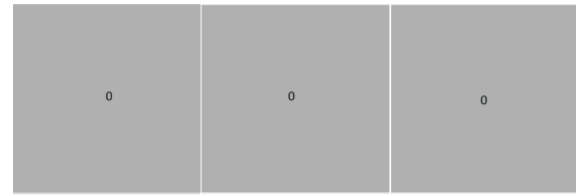
1	1	0.375	1	1	22.5	22.5	22.5	22.5
2	2	0.75	2	2	45	45	45	45
3	3	1.125	3	3	67.5	67.5	67.5	67.5
4	4	1.5	4	4	90	90	90	90
5	5	1.875	5	5	112.5	112.5	112.5	112.5
6	6	2.25	6	6	135	135	135	135
7	7	2.625	7	7	157.5	157.5	157.5	157.5
8	8	3	8	8	180	180	180	180

22.5	22.5	22.5	22.5	0.3125	0.3125	0.3125	0.3125	0.3125
45	45	45	45	0.625	0.625	0.625	0.625	0.625
67.5	67.5	67.5	67.5	0.9375	0.9375	0.9375	0.9375	0.9375
90	90	90	90	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
112.5	112.5	112.5	112.5	1.56	1.56	1.56	1.56	1.56
135	135	135	135	1.875	1.875	1.875	1.875	1.875
157.5	157.5	157.5	157.5	2.1875	2.1875	2.1875	2.1875	2.1875
180	180	180	180	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5

V37_subdivisión vertical de cara C volumen inferior
 V38_subdivisión horizontal de cara C volumen inferior
 V39_esesor de cara D volumen inferior
 V40_subdivisión vertical de cara D volumen inferior
 V41_subdivisión horizontal de cara D volumen inferior
 V42_pliegue superior de rotación horizontal en cara A volumen medio
 V43_pliegue inferior de rotación horizontal en cara A volumen medio
 V44_pliegue superior de rotación horizontal en cara B volumen medio
 V45_pliegue inferior de rotación horizontal en cara B volumen medio
 V42-V43_rotacion horizontal en cara A
 V44-V45_rotacion horizontal en cara B
 V42-V57_pliegues de volumen intermedio
 v42-v57_conformación de piezas móviles del puesto

V46_pliegue superior de rotación horizontal en cara C volumen medio
 V47_pliegue inferior de rotación horizontal en cara C volumen medio
 V48_pliegue superior de rotación horizontal en cara D volumen medio
 V49_pliegue inferior de rotación horizontal en cara D volumen medio
 V50_distancia de pliegue superior de cara A volumen medio
 V51_distancia de pliegue inferior de cara A volumen medio
 V52_distancia de pliegue superior de cara B volumen medio
 V53_distancia de pliegue inferior de cara B volumen medio
 V54_distancia de pliegue superior de cara C volumen medio
 V46-V47_rotación horizontal en cara C
 V48-V49_rotación horizontal en cara D
 V50-V51_extensión de pliegues cara A
 V52-V53_extensión de pliegues cara B
 V54-V55_extensión

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Prototipo



0.3125 0.3125 0.3125

0.625 0.625 0.625

0.9375 0.9375 0.9375

1.25 1.25 1.25

1.56 1.56 1.56

1.875 1.875 1.875

2.1875 2.1875 2.1875

2.5 2.5 2.5

V55_ distancia de
 pliegue inferior de
 cara C volumen
 medio

V56_ distancia de
 pliegue superior
 de cara D volumen
 medio

V57_ distancia de
 pliegue superior
 de cara D volumen
 medio

de pliegues cara C V56-V57_ extensión de pliegues cara D
 v42-v57_ pliegues de volumen intermedio
 v42-v57_ conformación de piezas desplegadas del puesto
 Cuantificación del primitivo genérico

CONSTRUCCIÓN DEL PROTOTIPO

De puestos a infraestructuras

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El catalogo de construcción de prototipo muestra como se va construyendo este. En cada columna se denota el modelo con el grado que se elige estratégicamente y se va acumulando para ir construyendo el modelo.

El prototipo consiste en un puesto de medidas estándar en cuanto a su ancho, largo y alto. Siendo un puesto de comida transitoria mediano en donde pueden trabajar y moverse con comodidad cuatro personas.

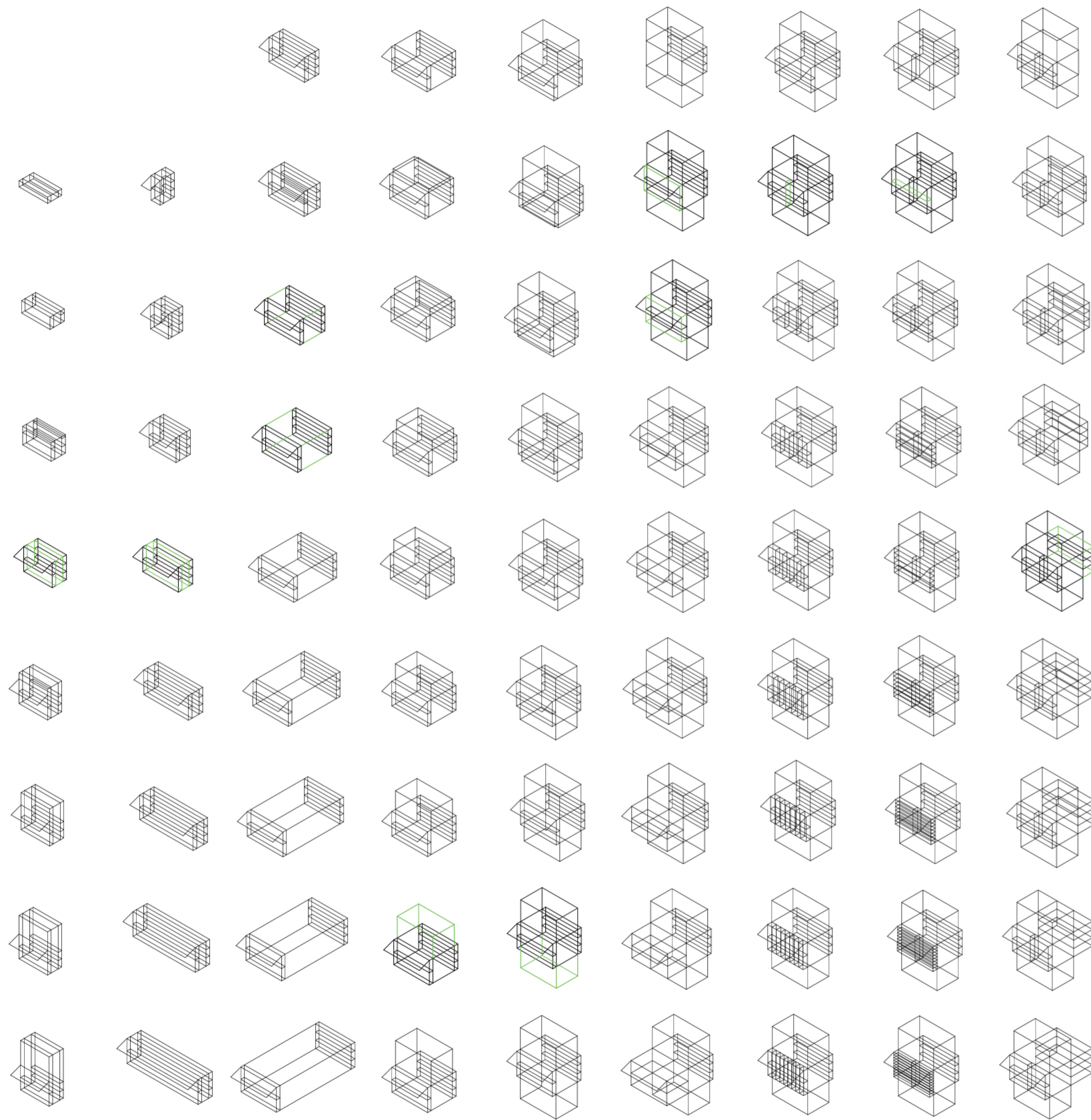
En cuanto a las expansiones horizontales y verticales, estas se fijan en grados que generen alturas habitables para la construcción de dos volúmenes adjuntos al original, uno inferior y uno exterior. Esto crea las tres unidades especiales una para un usuario y programa diferente.

En cuanto a los espesores, estos se fijan en grados estratégicos de modo de generar una cara de servicios, como es el caso de la cara B o contrafrente, en las que hay baños, lavaderos, vestuario, depósitos y espacios para entrada y salida de mercadería.

El frente o cara A es un espacio de contacto con el publico en donde se cocina, y se recibe el pedido, es una cara en donde el consumidor tiene el mayor contacto con el productor. En los volúmenes superior e inferior esta cara no contiene espesor ya que este contacto es mas distante. En el volumen medio el espesor de esta responde a os espacios de parilla, tabla de corte y mueves bajo mesadas.

El lateral derecho o cara C es una cara de mesadas, tanto barras para comer al paso, mesas de trabajo en el volumen superior y mesadas de cocina para as necesidades del personal en el caso del volumen inferior. La ultima cara D, consiste ene estanterías. Ya sea a modo de estantes, placares, y percheros según lo necesario para cada usuario de cada volumen.

En cuanto a los aleros, estos se ubican en la parte media rotando horizontalmente noventa grados para generar pasarelas de ingreso en el caso de los inferiores y espacios semicubiertos en el caso de los superiores. Estos también sirven a modo de extensión de los balcones del primer piso y espacios de resguardo en el nivel medio

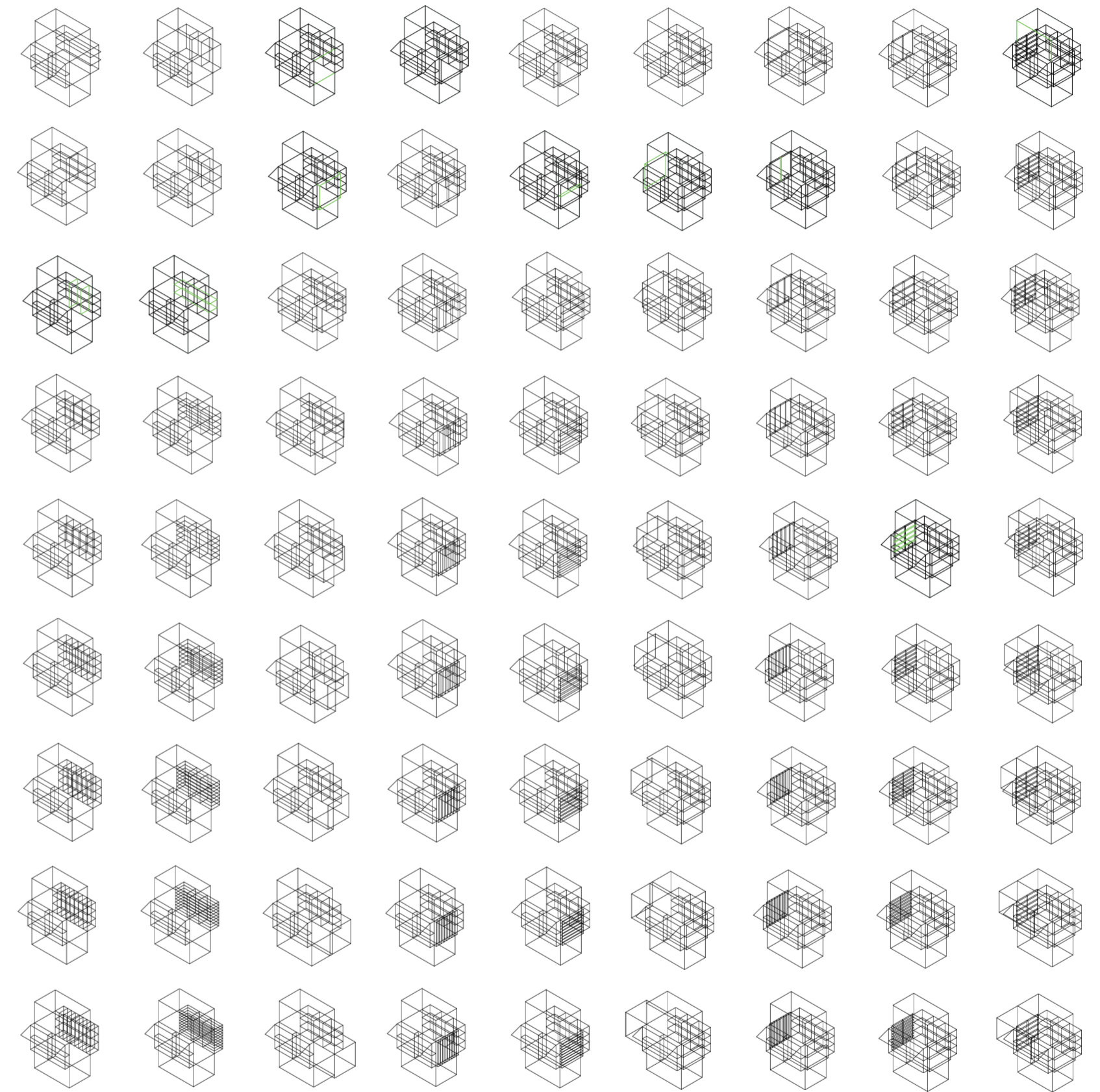


V01_ancho V02_profundidad V03_alto V04_expansión superior V05_expansión inferior V06_espesor de cara A volumen medio V07_subdivisión vertical de cara A volumen medio V08_subdivisión horizontal de cara A volumen medio V09_espesor de cara B volumen medio

V01-V03_volumetría en x y z
 V01-V05_volumetría
 V01-V41_conformación general de puesto
 Construcción del prototipo

V04-V05_expansiones verticales

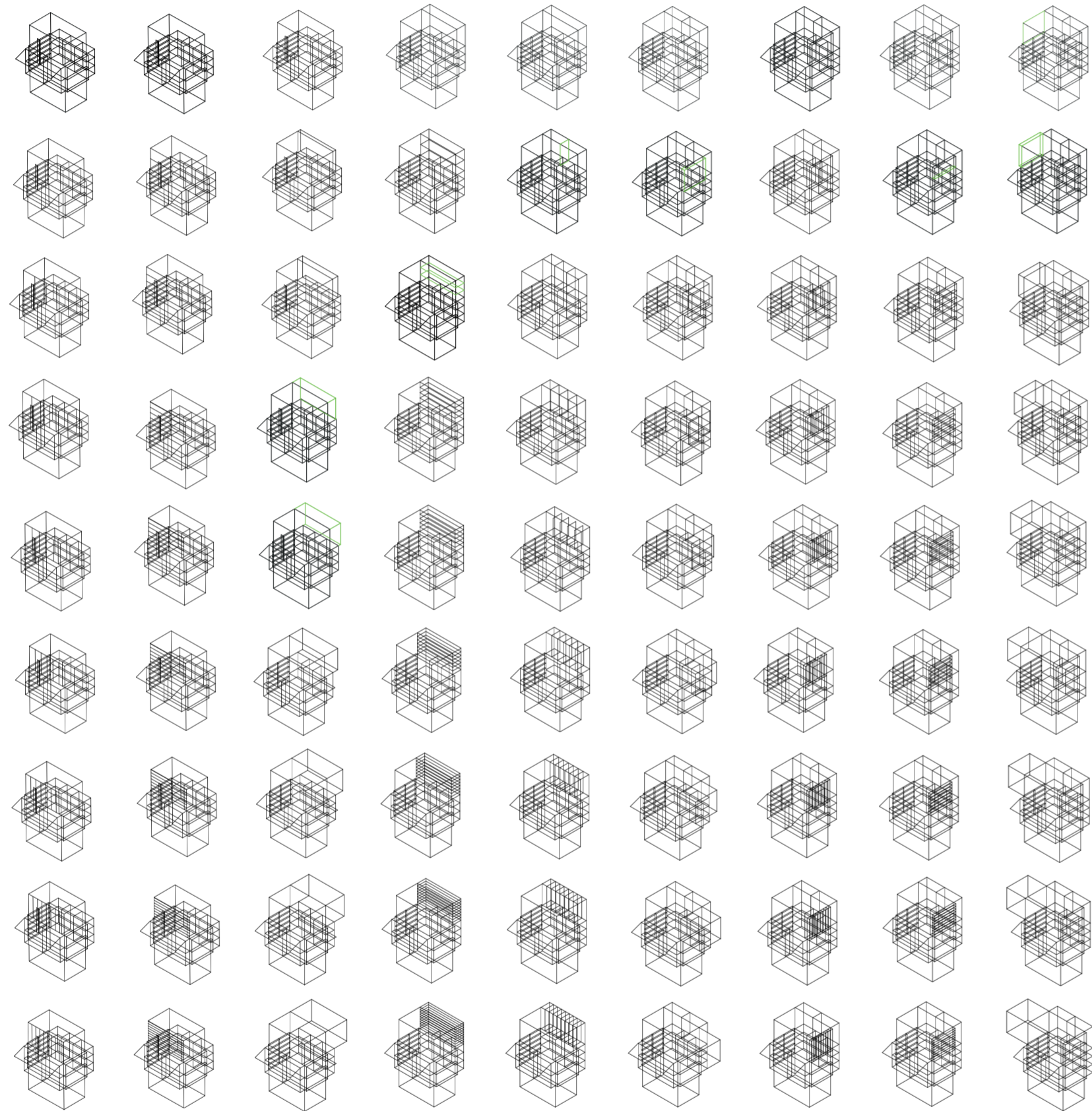
V06-V08_cara A de volumen intermedio
 V06-V17_caras de volumen intermedio



V10_subdivisión vertical de cara B volumen intermedio V11_subdivisión horizontal de cara B volumen intermedio V12_espesor de cara C volumen intermedio V13_subdivisión vertical de cara C volumen intermedio V14_subdivisión horizontal de cara C volumen intermedio V15_espesor de cara D volumen intermedio V16_subdivisión vertical de cara D volumen intermedio V17_subdivisión horizontal de cara D volumen intermedio V18_espesor de cara A volumen superior

V09-V11_cara B de volumen intermedio V12-V14_cara C de volumen intermedio V15-V17_cara D de volumen intermedio

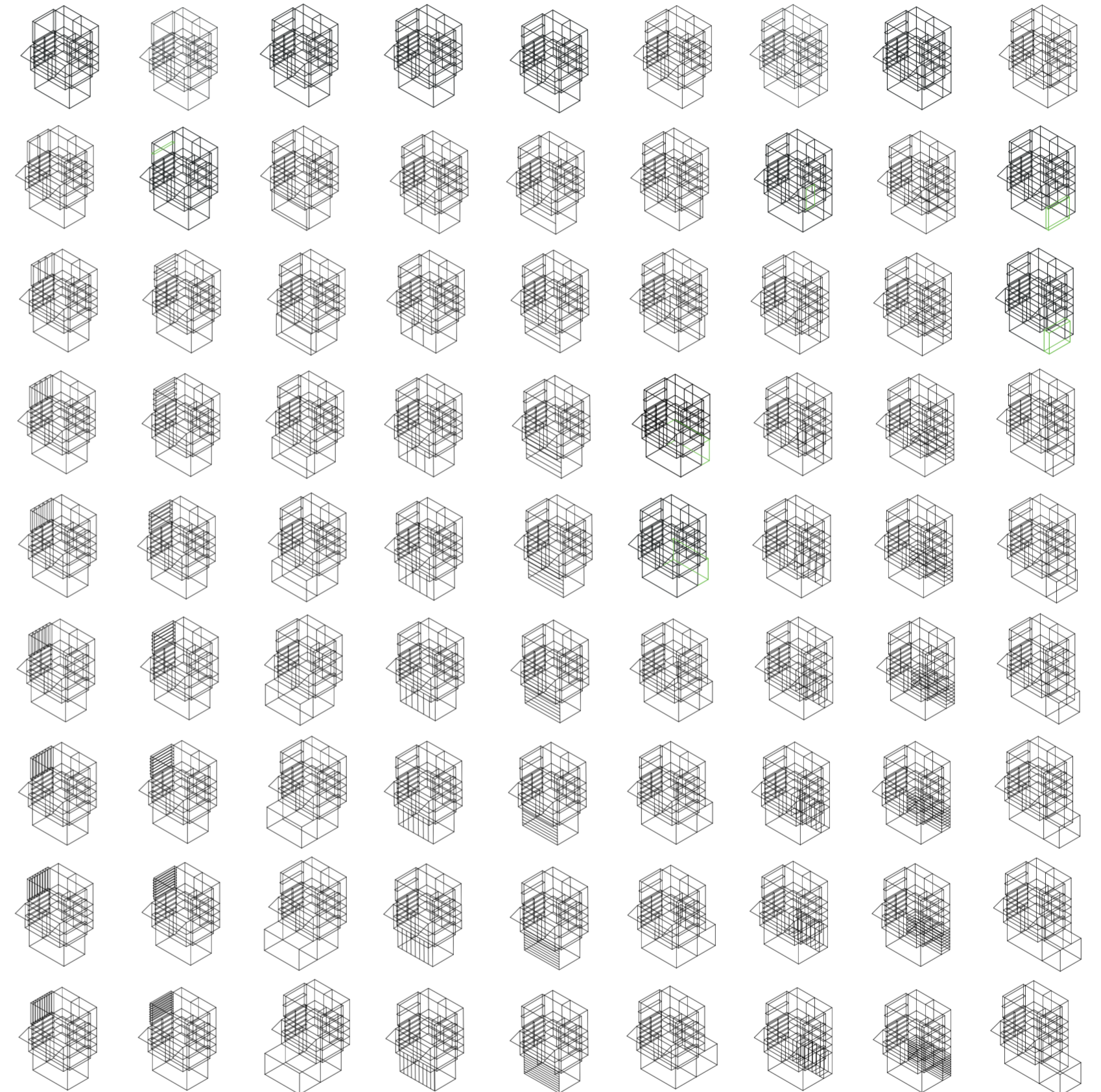
V06-V17_caras de volumen intermedio
 V01-V41_conformación general de puesto
 Construcción del prototipo



V19_subdivisión vertical de cara A volumen superior V20_subdivisión horizontal de cara A volumen superior V21_espesor de cara B volumen superior V22_subdivisión vertical de cara B volumen superior V23_subdivisión horizontal de cara B volumen superior V24_espesor de cara C volumen superior V25_subdivisión vertical de cara C volumen superior V26_subdivisión horizontal de cara C volumen superior V27_espesor de cara D volumen superior

V18-V21_cara A de volumen superior V21-V23_cara B de volumen superior V24-V26_cara C de volumen superior

V18-29_caras de volumen superior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Construcción del prototipo

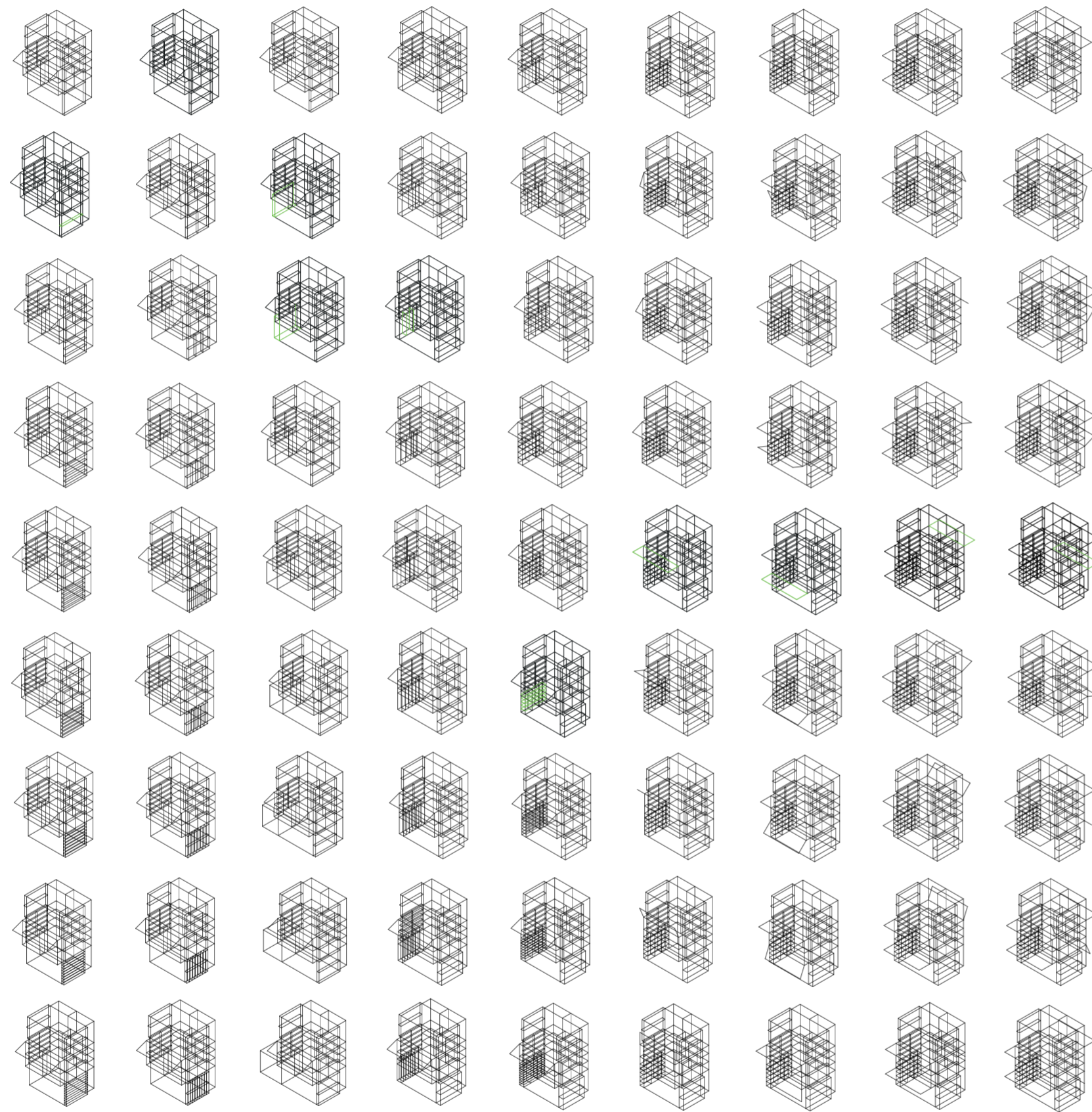


V28_subdivisión vertical de cara D volumen superior V29_subdivisión horizontal de cara D volumen superior V30_espesor de cara A volumen inferior V31_subdivisión vertical de cara A volumen inferior V32_subdivisión horizontal de cara A volumen inferior V33_espesor de cara B volumen inferior V34_subdivisión vertical de cara B volumen inferior V35_subdivisión horizontal de cara B volumen inferior V36_espesor de cara C volumen inferior

V27-V29_cara D de volumen superior V30-V32_cara A de volumen inferior

V18-V29_caras de volumen superior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Construcción del prototipo

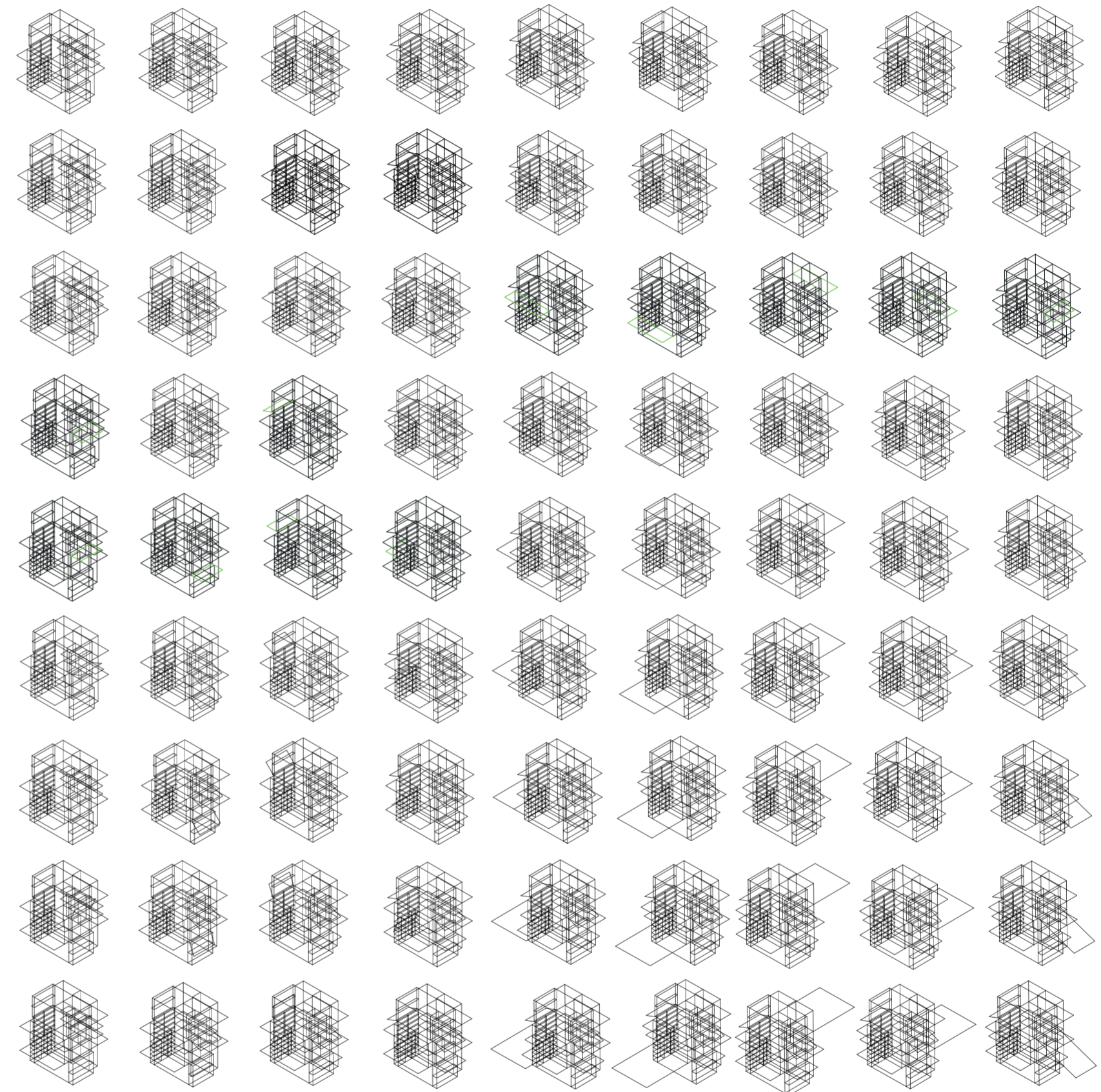
V33-V35_cara B de volumen inferior



V37_ subdivisión vertical de cara C volumen inferior V38_ subdivisión horizontal de cara C volumen inferior V39_ espesor de cara D volumen inferior V40_ subdivisión vertical de cara D volumen inferior V41_ subdivisión horizontal de cara D volumen inferior V42_ pliegue superior de rotación horizontal en cara A volumen medio V43_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara A volumen medio V44_ pliegue superior de rotación horizontal en cara B volumen medio V45_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara B volumen medio

V36-V38_ cara C de volumen inferior V39-V41_ cara D de volumen inferior V42-V43_ rotación horizontal en cara A V44-V45_ rotación horizontal en cara B V42-V57_ pliegues de volumen intermedio v42-v57_ conformación de piezas móviles del puesto

V01-V41_ conformación general de puesto
 Construcción del prototipo

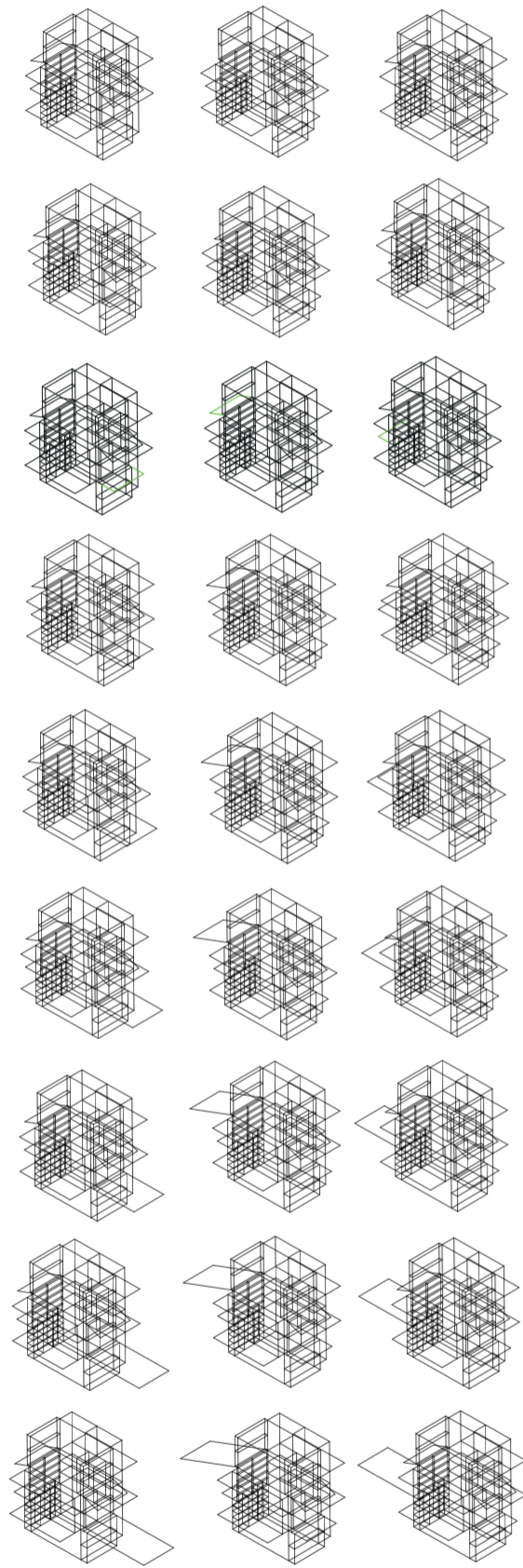


V46_ pliegue superior de rotación horizontal en cara C volumen medio V47_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara C volumen medio V48_ pliegue superior de rotación horizontal en cara D volumen medio V49_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara D volumen medio V50_ distancia de pliegue superior de cara A volumen medio V51_ distancia de pliegue inferior de cara A volumen medio V52_ distancia de pliegue superior de cara B volumen medio V53_ distancia de pliegue inferior de cara B volumen medio V54_ distancia de pliegue superior de cara C volumen medio V55_ distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio

V46-V47_ rotación horizontal en cara C V48-V49_ rotación horizontal en cara D V50-V51_ extensión de pliegues cara A V52-V53_ extensión de pliegues cara B V54-V55_ extensión

V42-V57_ pliegues de volumen intermedio V42-V57_ conformación de piezas desplegables del puesto
 Construcción del prototipo

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Prototipo



V55_ distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio
 V56_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
 V57_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
 de pliegues cara C
 V56-V57_ extensión de pliegues cara D
 v42-v57_ pliegues de volumen intermedio
 v42-v57_ conformación de piezas desplegadas del puesto
 Construcción del prototipo

EVALUACIONES DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROTOTIPO

De puestos a infraestructuras

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

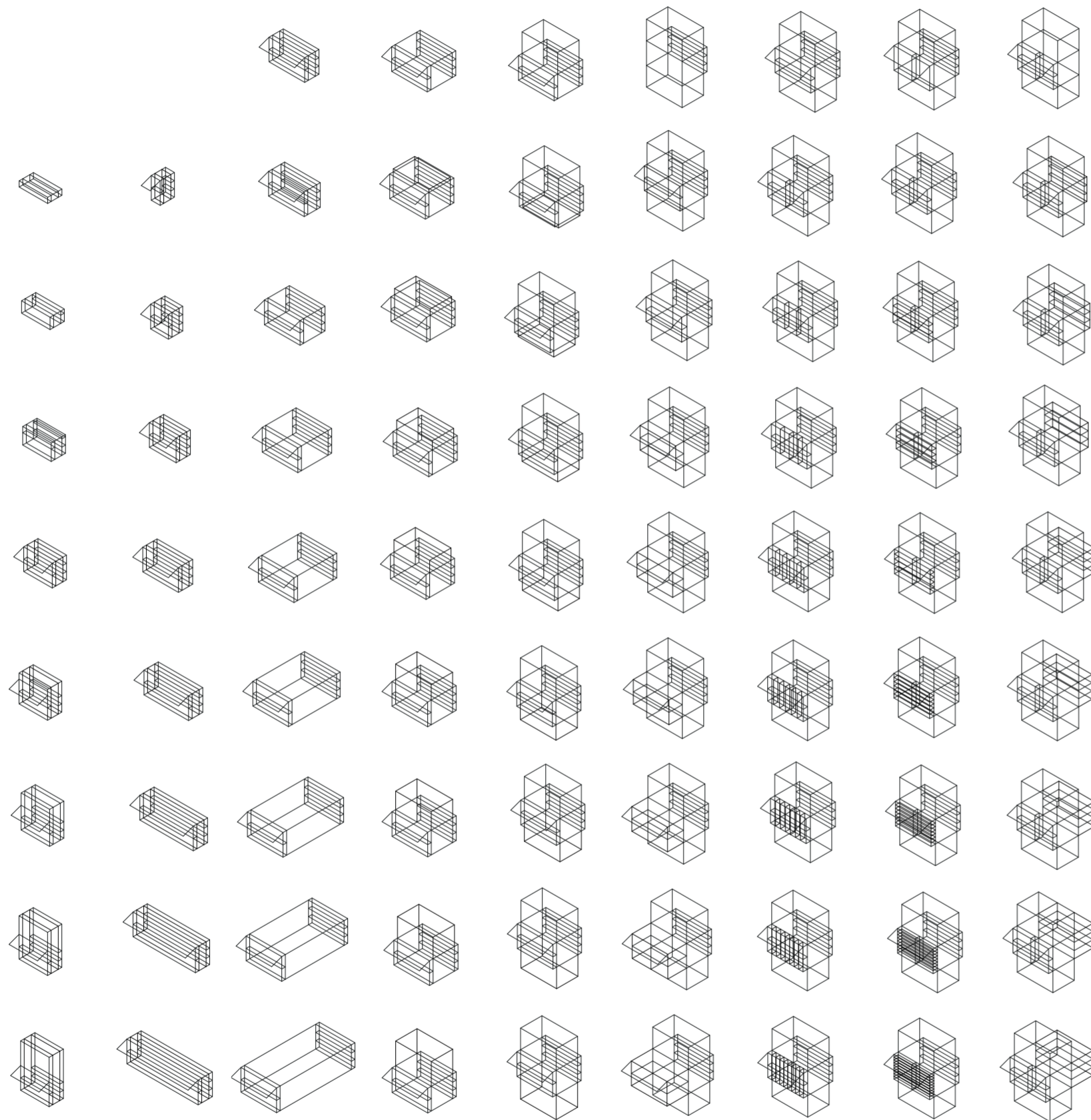
Como respuesta a esta construcción, se plantean dos evaluaciones. Esta primer consiste en el mapeo de los espacios residuales generados por el desfasaje de los espesores a nivel vertical y los espacios generados por las plataformas en las esquinas.

Estos espacios se mapean como posibles oportunidades para la construcción de pisos, vegetaciones, circulaciones, programas adyacentes, sistemas de iluminación de colección de agua y de plantaciones.

Por otro lado se plantea una segunda evaluación es base a la construcción de prototipo. Esta consiste en el mapeo de rangos de espesores. A modo de identificar los mismos espesores y agruparlos para que en un futuro contengan usos análogos según su espesor.

Esto muestra espesores que pueden ser muebles, que pueden ser guardado, mesas, barras, heladeras, espacio de servicios, baños y lavaderos.

Los espesores son proporcionales y siempre son múltiplos de quince. Para la construcción de este prototipo se usan los siguientes. El espesor de quince para barras de comida transitoria, barras de treinta para comer de forma mas permanente, barras de cuarenta y cinco para trabajar o estudiar mas horas y mesadas de sesenta para cocinar y guardados. En cuanto a las estanterías estas también varían siendo de quince las estanterías livianas, de treinta estanterías de bandejas y cajas y sesenta percheros y lockers o placares. En el caso de la cara B se servicios toda esta cara contiene un espesor de un metro veinte pudiendo contener diversos servicios tanto como lavaderos depósitos, baños simples y completos.

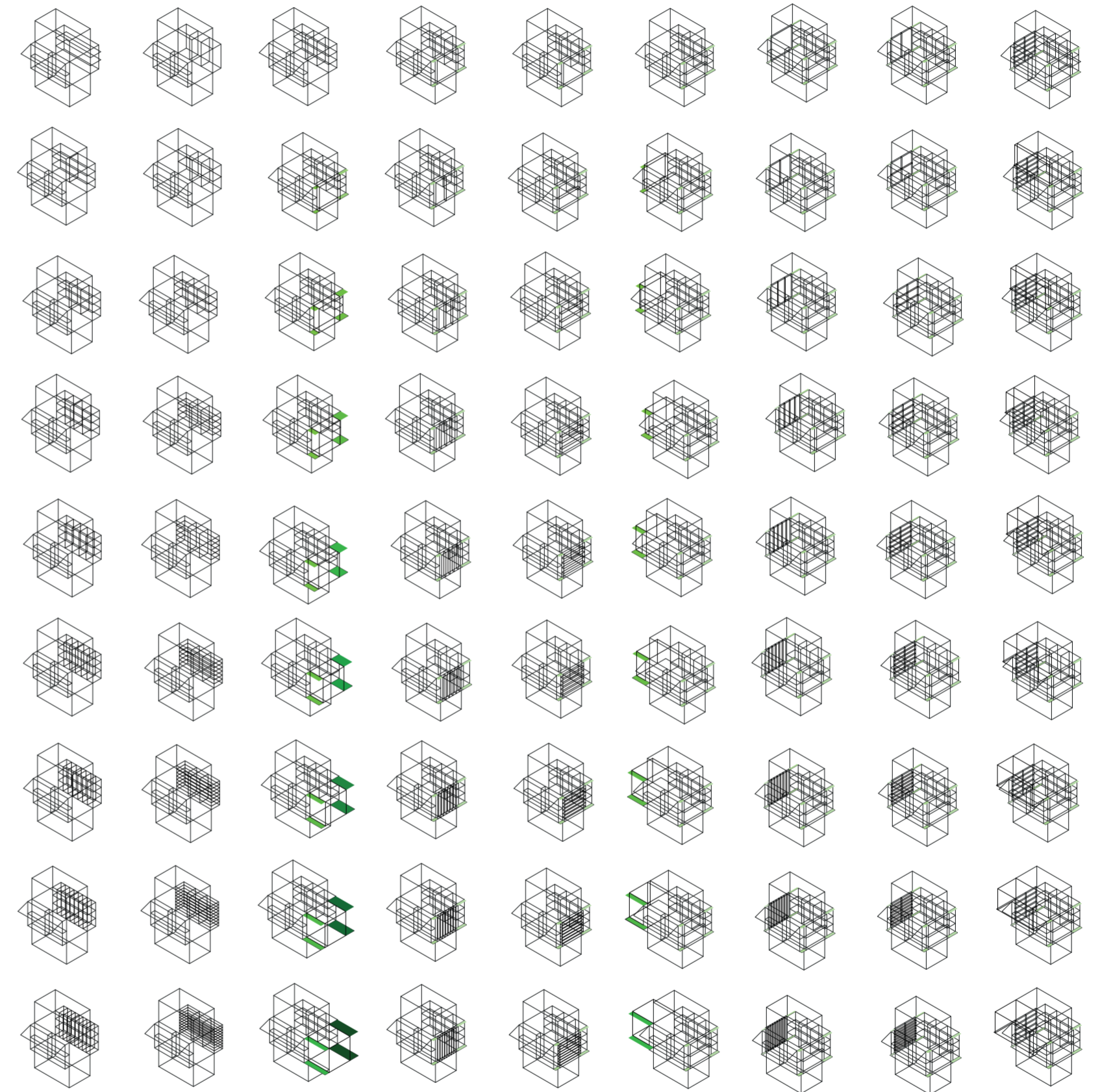


V01_ancho V02_profundidad V03_alto V04_expansión superior V05_expansión inferior V06_espesor de cara A volumen medio V07_subdivisión vertical de cara A volumen medio V08_subdivisión horizontal de cara A volumen medio V09_espesor de cara B volumen medio

V01-V03_volumetría en x y z
 V01-V05_volumetría
 V01-V41_conformación general de puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo

V04-V05_expansiones verticales

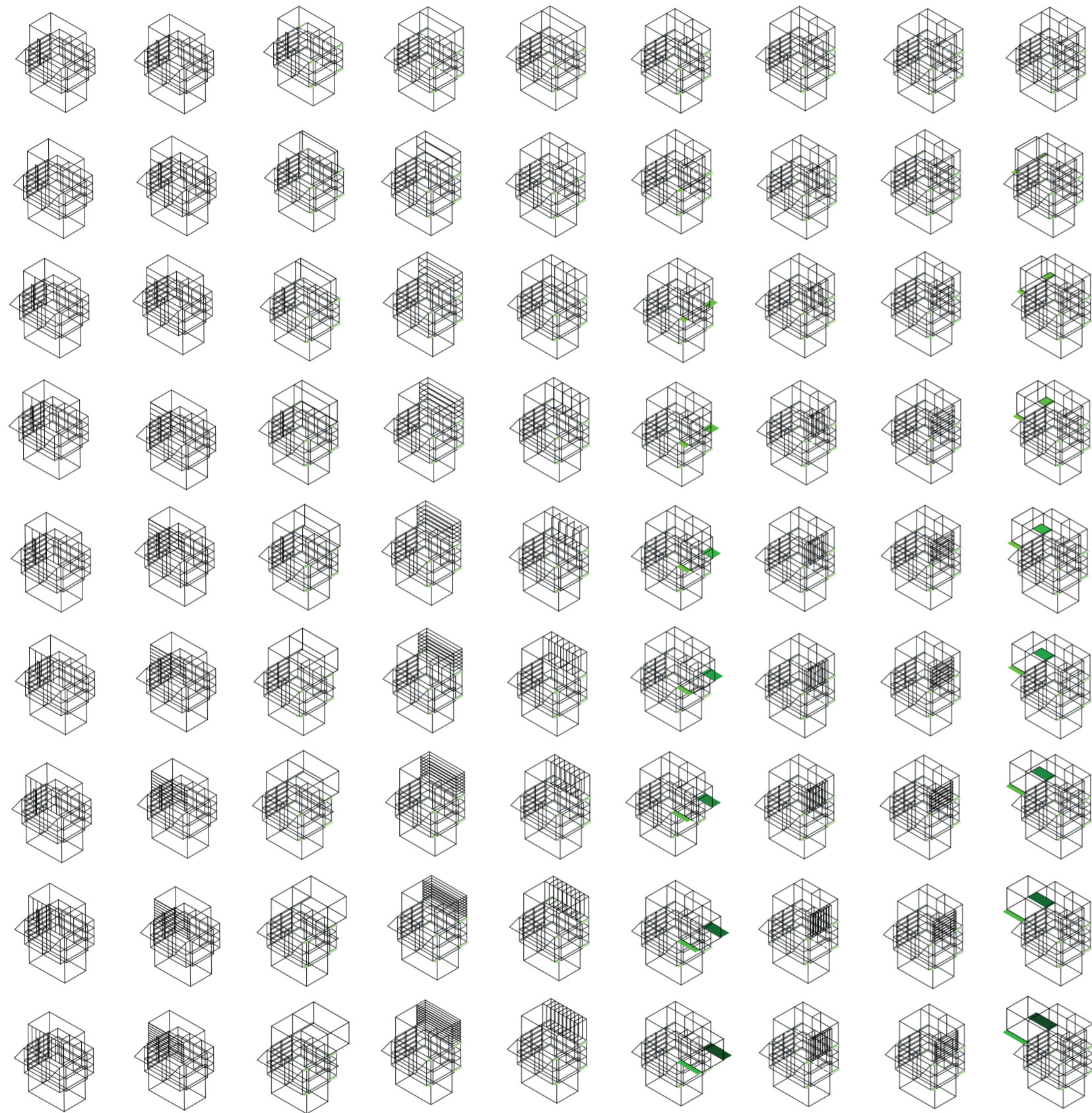
V06-V08_cara A de volumen intermedio
 V06-V17_caras de volumen intermedio



V10_subdivisión vertical de cara B volumen intermedio V11_subdivisión horizontal de cara B volumen intermedio V12_espesor de cara C volumen intermedio V13_subdivisión vertical de cara C volumen intermedio V14_subdivisión horizontal de cara C volumen intermedio V15_espesor de cara D volumen intermedio V16_subdivisión vertical de cara D volumen intermedio V17_subdivisión horizontal de cara D volumen intermedio V18_espesor de cara A volumen superior

V09-V11_cara B de volumen intermedio V12_V14_cara C de volumen intermedio V15-V17_cara D de volumen intermedio

V06-V17_caras de volumen intermedio
 V01-V41_conformación general de puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo



V19_subdivisión vertical de cara A volumen superior V20_subdivisión horizontal de cara A volumen superior V21_espesor de cara B volumen superior V22_subdivisión vertical de cara B volumen superior V23_subdivisión horizontal de cara B volumen superior V24_espesor de cara C volumen superior V25_subdivisión vertical de cara C volumen superior V26_subdivisión horizontal de cara C volumen superior V27_espesor de cara D volumen superior

V18-V21_cara A de volumen superior V21-V23_cara B de volumen superior V24-V26_cara C de volumen superior

V18-29_caras de volumen superior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo



V28_subdivisión vertical de cara D volumen superior V29_subdivisión horizontal de cara D volumen superior V30_espesor de cara A volumen inferior V31_subdivisión vertical de cara A volumen inferior V32_subdivisión horizontal de cara A volumen inferior V33_espesor de cara B volumen inferior V34_subdivisión vertical de cara B volumen inferior V35_subdivisión horizontal de cara B volumen inferior V36_espesor de cara C volumen inferior

V27-V29_cara D de volumen superior V30-V32_cara A de volumen inferior

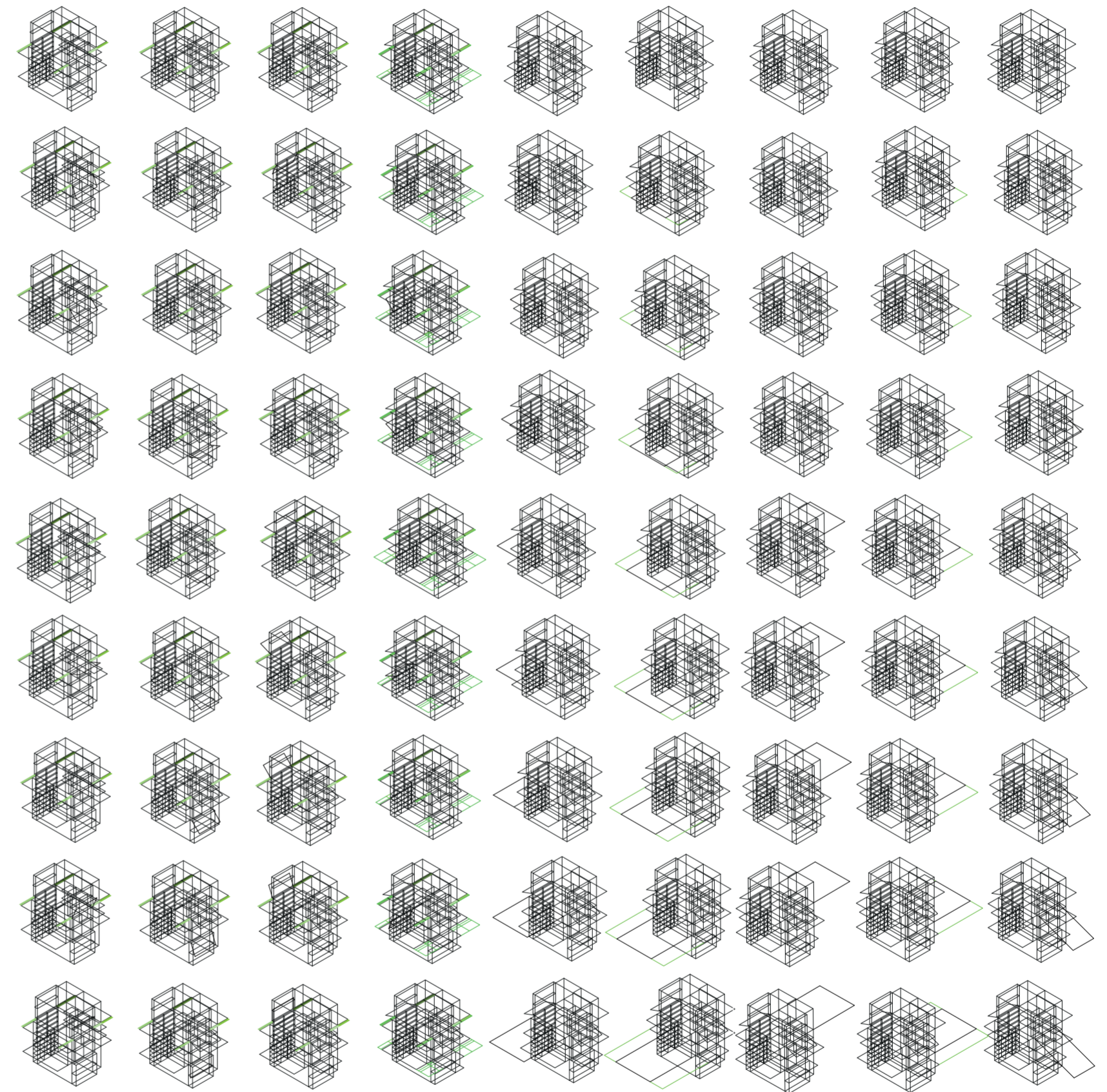
V18-V29_caras de volumen superior V30-V41_caras de volumen inferior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo



V37_ subdivisión vertical de cara C volumen inferior V38_ subdivisión horizontal de cara C volumen inferior V39_ espesor de cara D volumen inferior V40_ subdivisión vertical de cara D volumen inferior V41_ subdivisión horizontal de cara D volumen inferior V42_ pliegue superior de rotación horizontal en cara A volumen medio V43_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara A volumen medio V44_ pliegue superior de rotación horizontal en cara B volumen medio V45_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara B volumen medio

V36-V38_ cara C de volumen inferior V39-V41_ cara D de volumen inferior V42-V43_ rotación horizontal en cara A V44-V45_ rotación horizontal en cara B V42-V57_ pliegues de volumen intermedio v42-v57_ conformación de piezas móviles del puesto

V01-V41_ conformación general de puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo

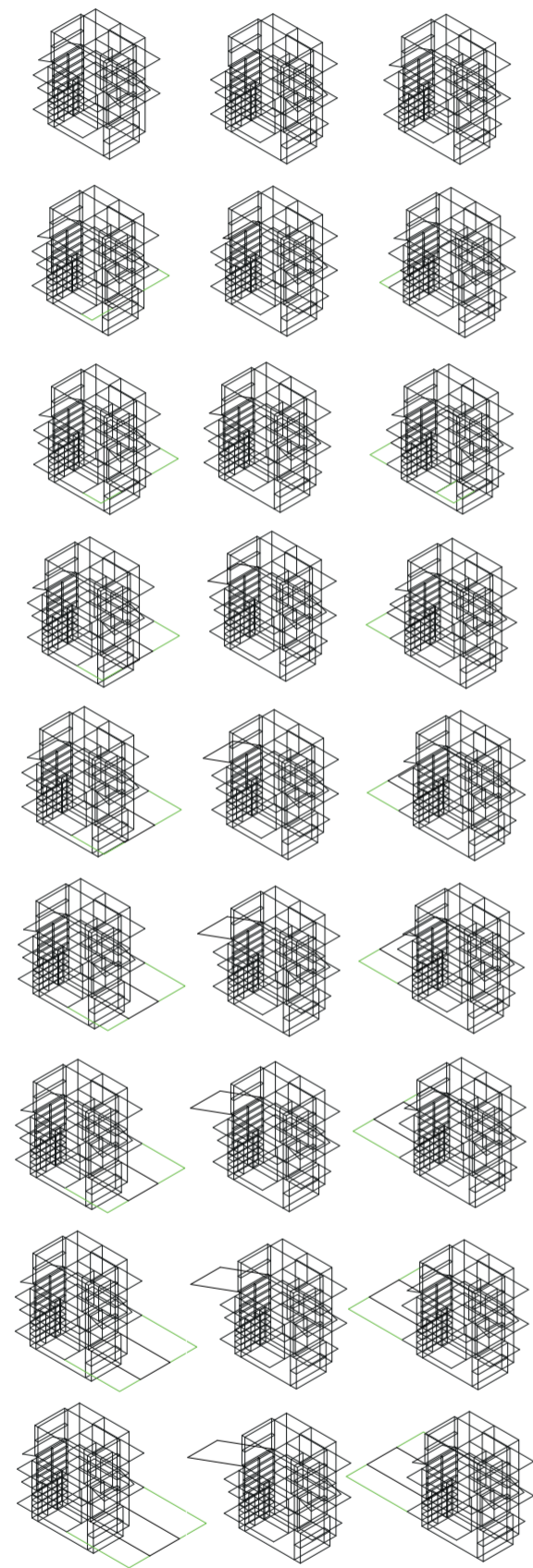


V46_ pliegue superior de rotación horizontal en cara C volumen medio V47_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara C volumen medio V48_ pliegue superior de rotación horizontal en cara D volumen medio V49_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara D volumen medio V50_ distancia de pliegue superior de cara A volumen medio V51_ distancia de pliegue inferior de cara A volumen medio V52_ distancia de pliegue superior de cara B volumen medio V53_ distancia de pliegue inferior de cara B volumen medio V54_ distancia de pliegue superior de cara C volumen medio

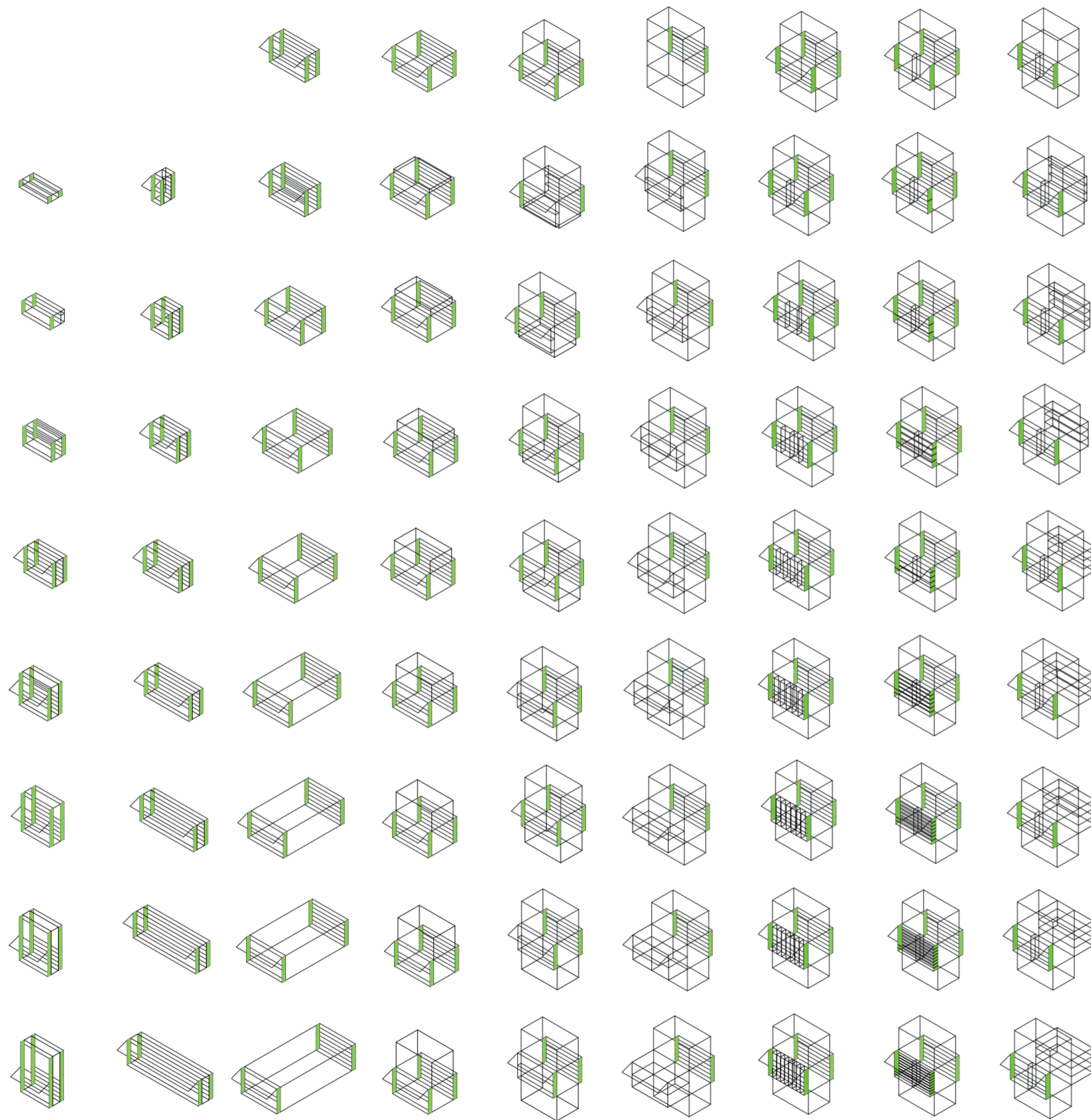
V46-V47_ rotación horizontal en cara C V48-V49_ rotación horizontal en cara D V50-V51_ extensión de pliegues cara A V52-V53_ extensión de pliegues cara B V54-V55_ extensión

V42-V57_ pliegues de volumen intermedio V42-V57_ conformación de piezas desplegables del puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V55_ distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio
V56_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
V57_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
de pliegues cara C
V56-V57_ extensión de pliegues cara D
v42-v57_ pliegues de volumen intermedio
v42-v57_ conformación de piezas desplegadas del puesto
Evaluaciones de la construcción del prototipo



v01_ancho v02_profundidad v03_alto v04_expansión superior v05_expansión inferior v06_espesor de cara A volumen medio v07_subdivisión vertical de cara A volumen medio v08_subdivisión horizontal de cara A volumen medio v09_espesor de cara B volumen medio

meta01_volumetría en x y z
 meta02_volumetría
 meta03_conformación general de puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo

meta01_expansiones verticales

meta01_cara A de volumen intermedio
 meta02_caras de volumen intermedio

meta01_



v10_subdivisión vertical de cara B volumen intermedio v11_subdivisión horizontal de cara B volumen intermedio v12_espesor de cara C volumen intermedio v13_subdivisión vertical de cara C volumen intermedio v14_subdivisión horizontal de cara C volumen intermedio v15_espesor de cara D volumen intermedio v16_subdivisión vertical de cara D volumen intermedio v17_subdivisión horizontal de cara D volumen intermedio v18_espesor de cara A volumen superior

meta01_cara B de volumen intermedio meta01_cara C de volumen intermedio meta01_cara D de volumen intermedio meta01_cara A de volumen superior

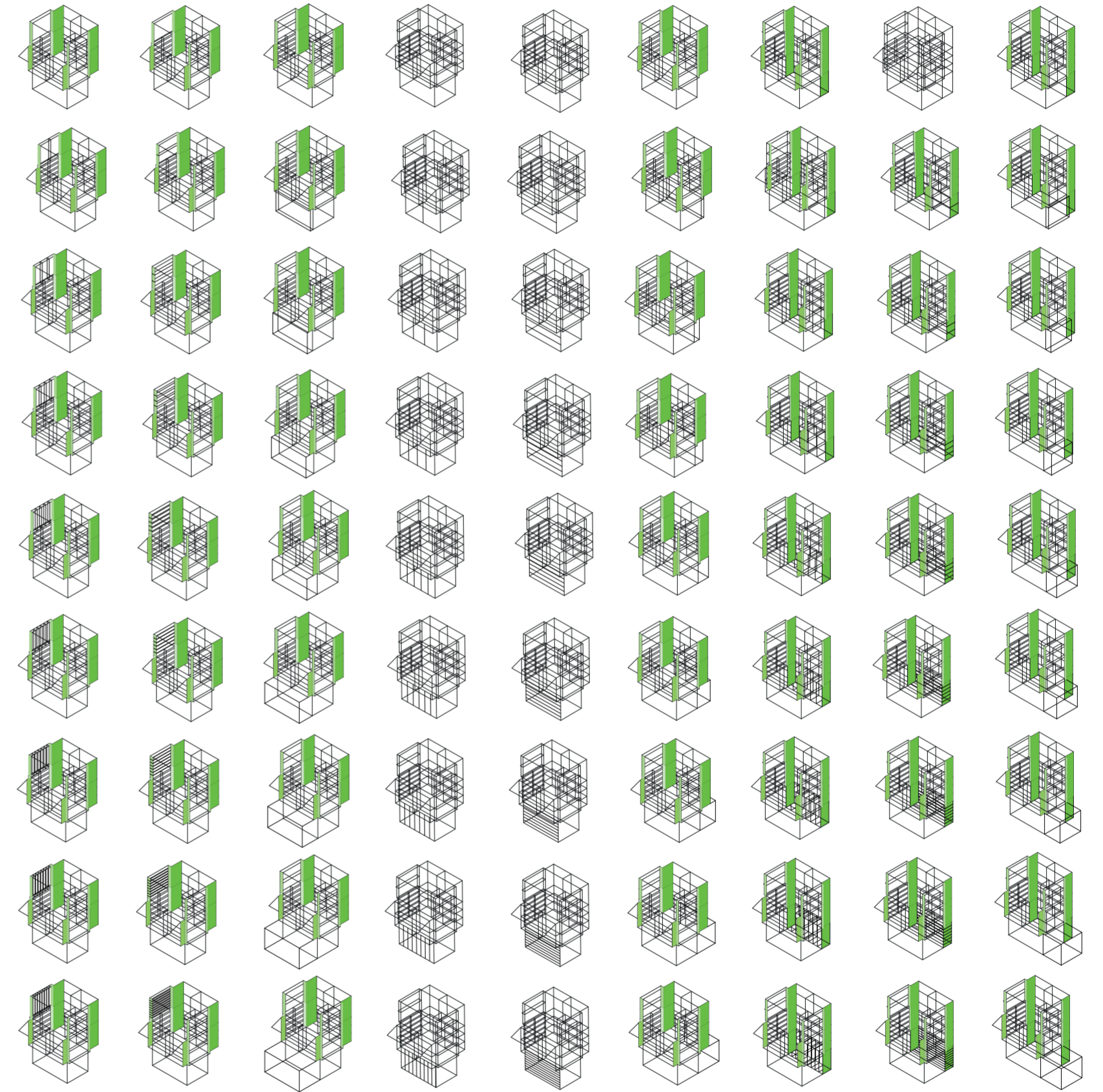
meta02_caras de volumen intermedio
 meta03_conformación general de puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo

meta01_



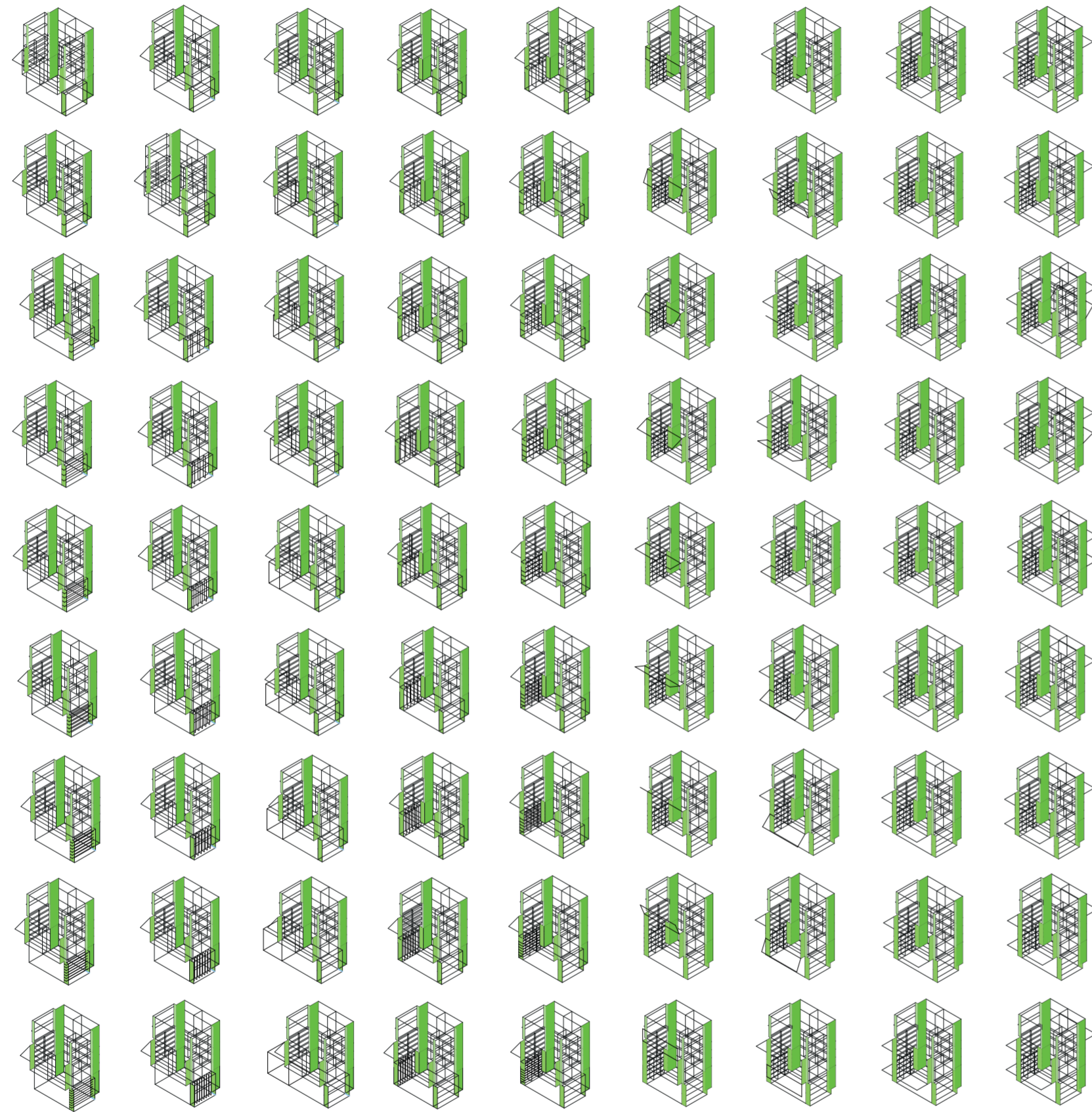
V19_subdivisión vertical de cara A volumen superior V20_subdivisión horizontal de cara A volumen superior V21_espesor de cara B volumen superior V22_subdivisión vertical de cara B volumen superior V23_subdivisión horizontal de cara B volumen superior V24_espesor de cara C volumen superior V25_subdivisión vertical de cara C volumen superior V26_subdivisión horizontal de cara C volumen superior V27_espesor de cara D volumen superior

V18-V21_cara A de volumen superior V21-V23_cara B de volumen superior V24-V26_cara C de volumen superior
 V18-29_caras de volumen superior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo



V28_subdivisión vertical de cara D volumen superior V29_subdivisión horizontal de cara D volumen superior V30_espesor de cara A volumen inferior V31_subdivisión vertical de cara A volumen inferior V32_subdivisión horizontal de cara A volumen inferior V33_espesor de cara B volumen inferior V34_subdivisión vertical de cara B volumen inferior V35_subdivisión horizontal de cara B volumen inferior V36_espesor de cara C volumen inferior

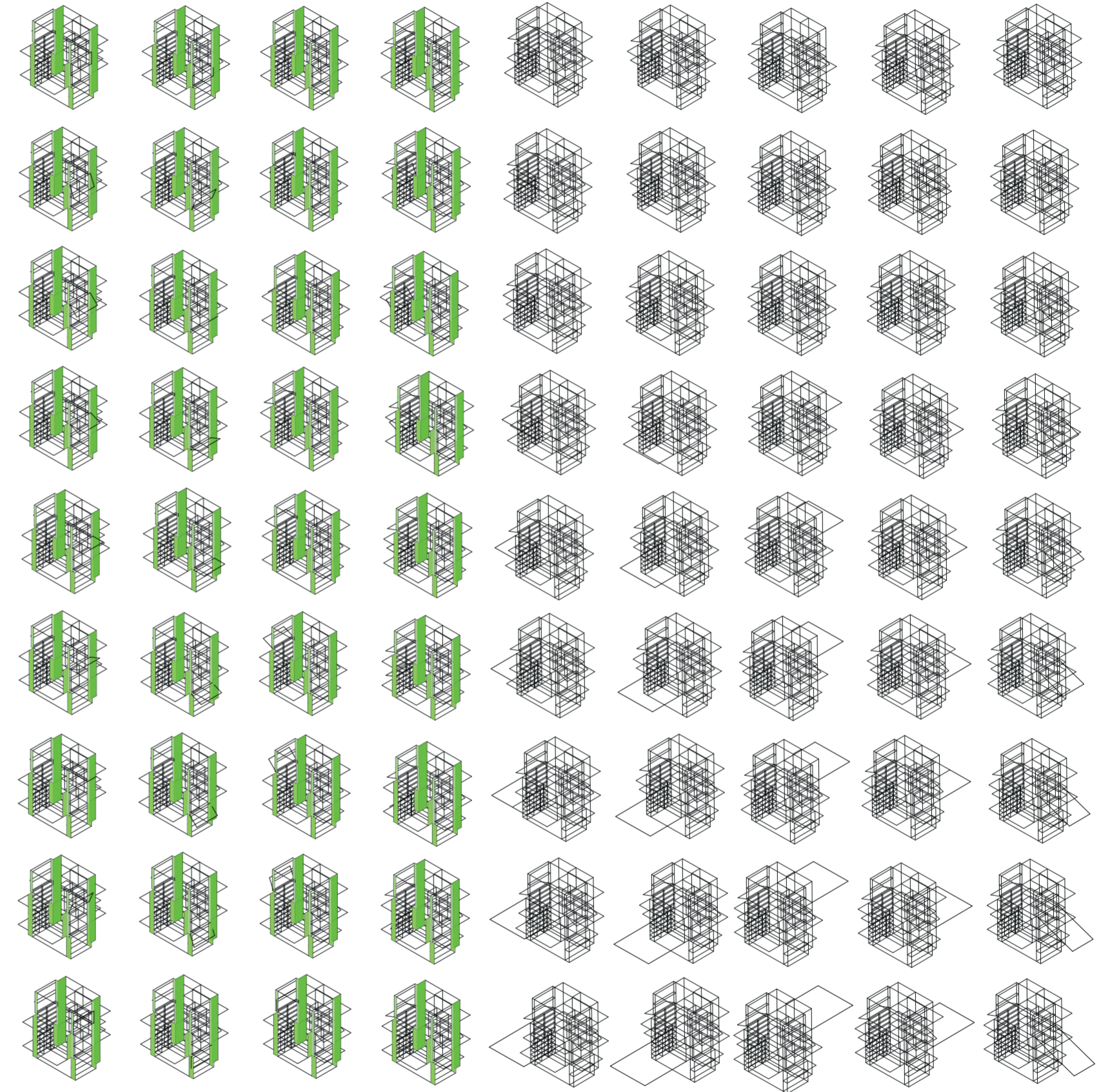
V27-V29_cara D de volumen superior V30-V32_cara A de volumen inferior V33-V35_cara B de volumen inferior
 V18-V29_caras de volumen superior V30-V41_caras de volumen inferior
 V01-V41_conformación general de puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo



V37_ subdivisión vertical de cara C volumen inferior V38_ subdivisión horizontal de cara C volumen inferior V39_ espesor de cara D volumen inferior V40_ subdivisión vertical de cara D volumen inferior V41_ subdivisión horizontal de cara D volumen inferior V42_ pliegue superior de rotación horizontal en cara A volumen medio V43_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara A volumen medio V44_ pliegue superior de rotación horizontal en cara B volumen medio V45_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara B volumen medio

V36-V38_ cara C de volumen inferior V39-V41_ cara D de volumen inferior V42-V43_ rotación horizontal en cara A V44-V45_ rotación horizontal en cara B V42-V57_ pliegues de volumen intermedio v42-v57_ conformación de piezas móviles del puesto

V01-V41_ conformación general de puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo

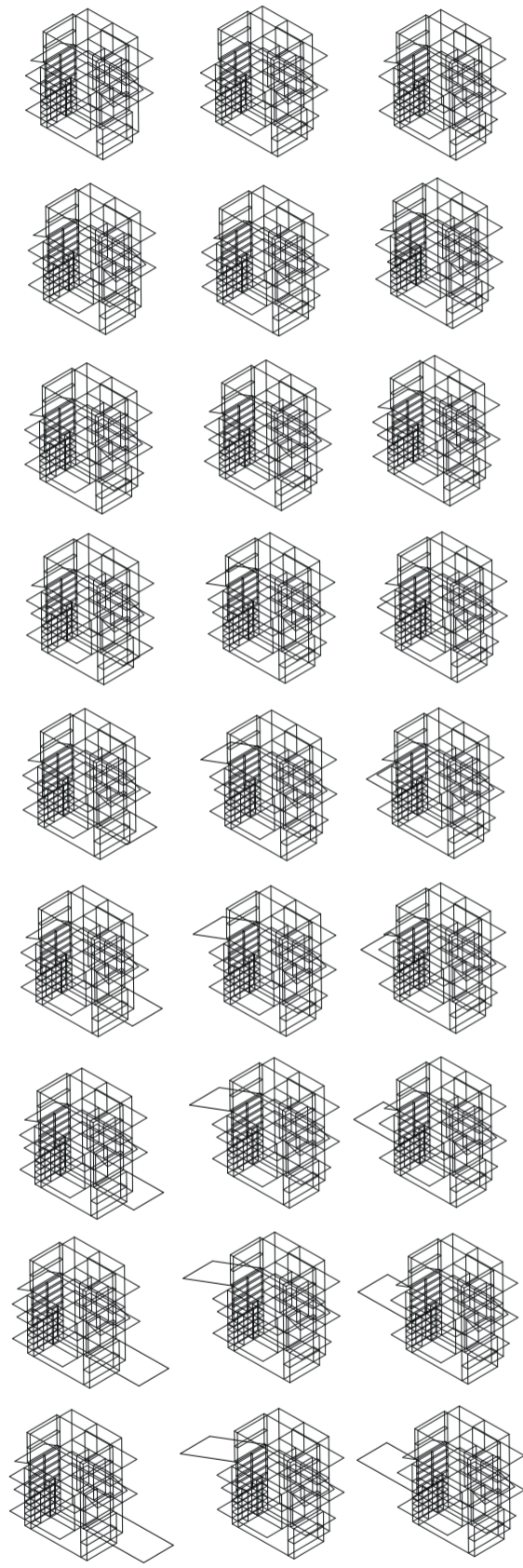


V46_ pliegue superior de rotación horizontal en cara C volumen medio V47_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara C volumen medio V48_ pliegue superior de rotación horizontal en cara D volumen medio V49_ pliegue inferior de rotación horizontal en cara D volumen medio V50_ distancia de pliegue superior de cara A volumen medio V51_ distancia de pliegue inferior de cara A volumen medio V52_ distancia de pliegue superior de cara B volumen medio V53_ distancia de pliegue inferior de cara B volumen medio V54_ distancia de pliegue superior de cara C volumen medio

V46-V47_ rotación horizontal en cara C V48-V49_ rotación horizontal en cara D V50-V51_ extensión de pliegues cara A V52-V53_ extensión de pliegues cara B V54-V55_ extensión

V42-V57_ pliegues de volumen intermedio V42-V57_ conformación de piezas desplegables del puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2014
 Proyecto Buenos Aires
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Tutor: Nicolás D'Angelo
 Alumno: Andrea Muñoz
 Puestos de venta y servicio
 Infraestructuras Desplegables
 El puesto ambulante como infraestructura pública
 Prototipo



V55_ distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio
 V56_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
 V57_ distancia de pliegue superior de cara D volumen medio
 de pliegues cara C
 V56-V57_ extensión de pliegues cara D
 v42-v57_ pliegues de volumen intermedio
 v42-v57_ conformación de piezas desplegadas del puesto
 Evaluaciones de la construcción del prototipo

SECUENCIA DE VARIABLES SEGÚN VALOR SELECCIONADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PROTOTIPO

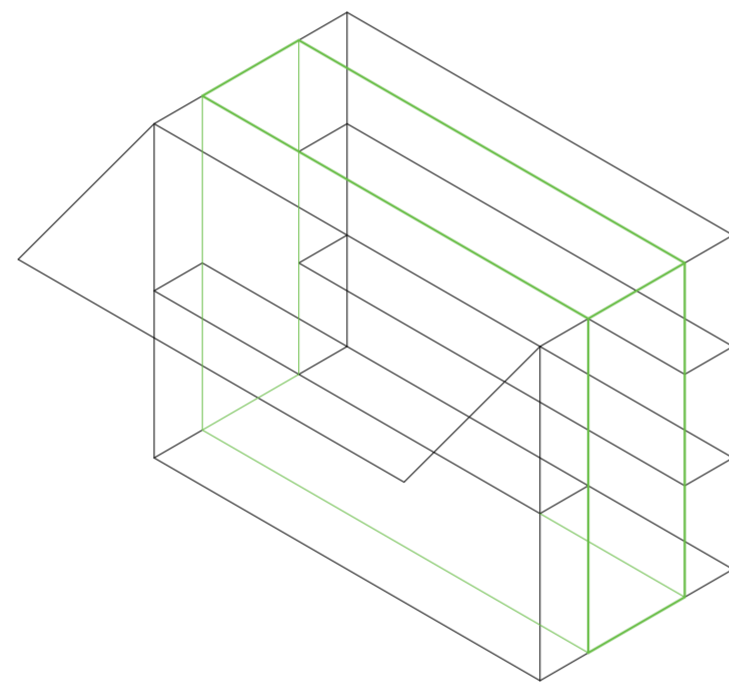
De puestos a infraestructuras

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

La secuencia de variables según valor seleccionado muestra la elección estratégica de cada grado de las variable para construir el prototipo.

Esto demuestra la transformación del puesto de puesto a estación en donde sus expansiones y espesores construyen infraestructuras y servicios para las personas tanto consumidores y productores y a su vez una estratificación de caras y de volúmenes de le da una organicidad y respuesta a los problemas de la tipología.

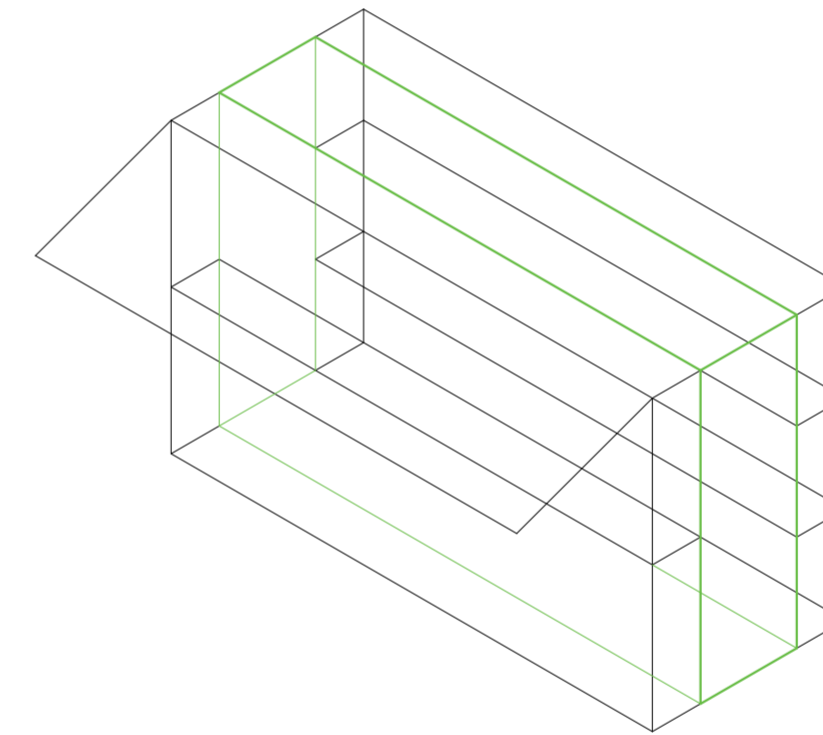
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V01_alto

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

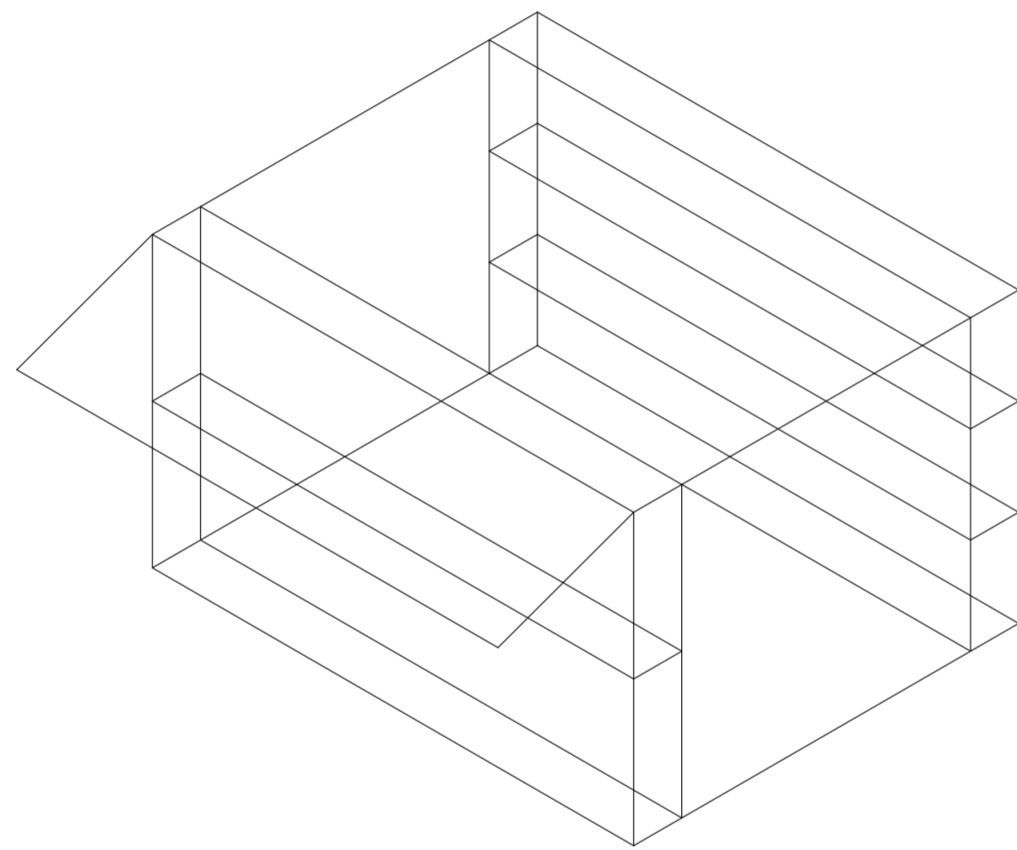
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V02_ancho

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

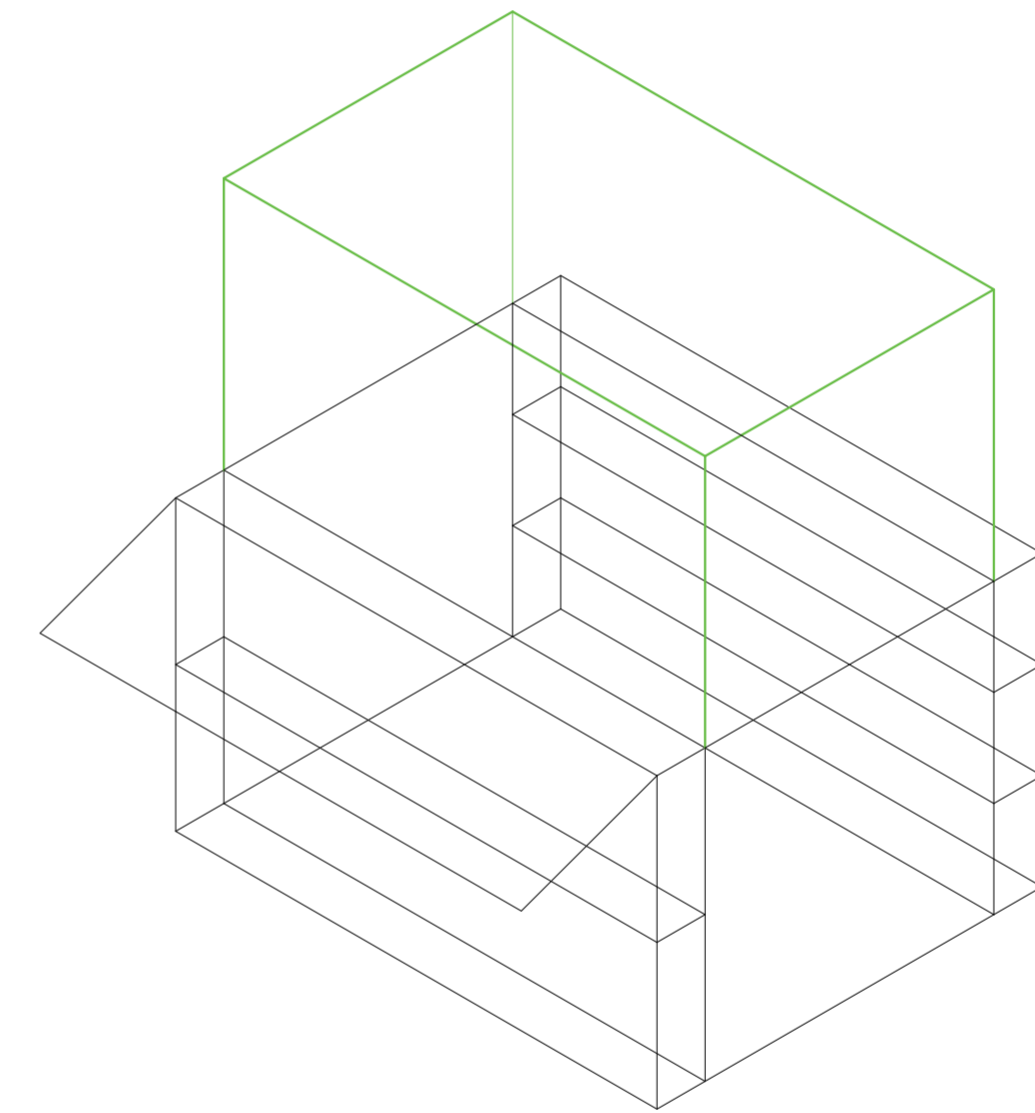
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V03_largo

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

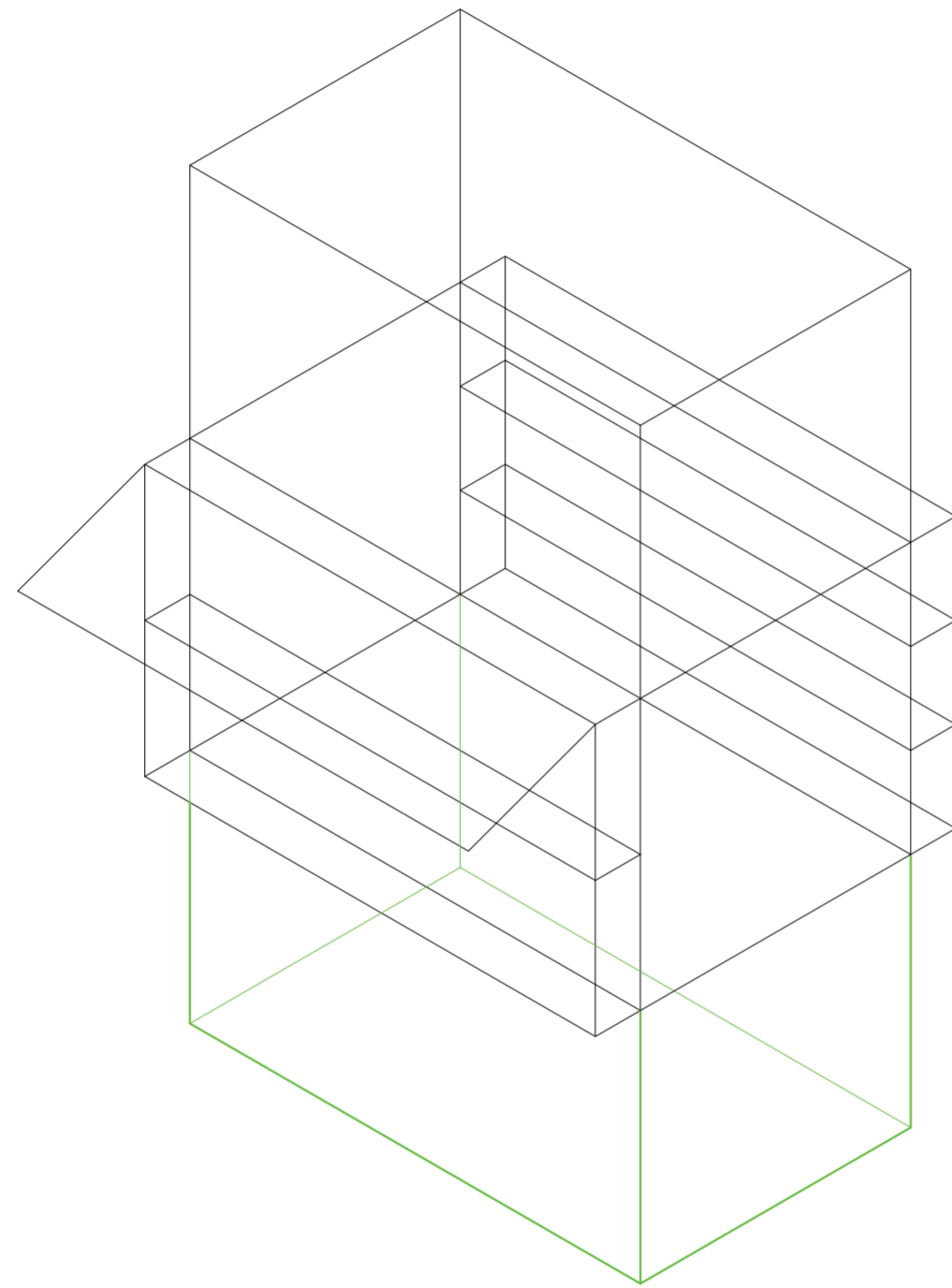
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



v04_expansión superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

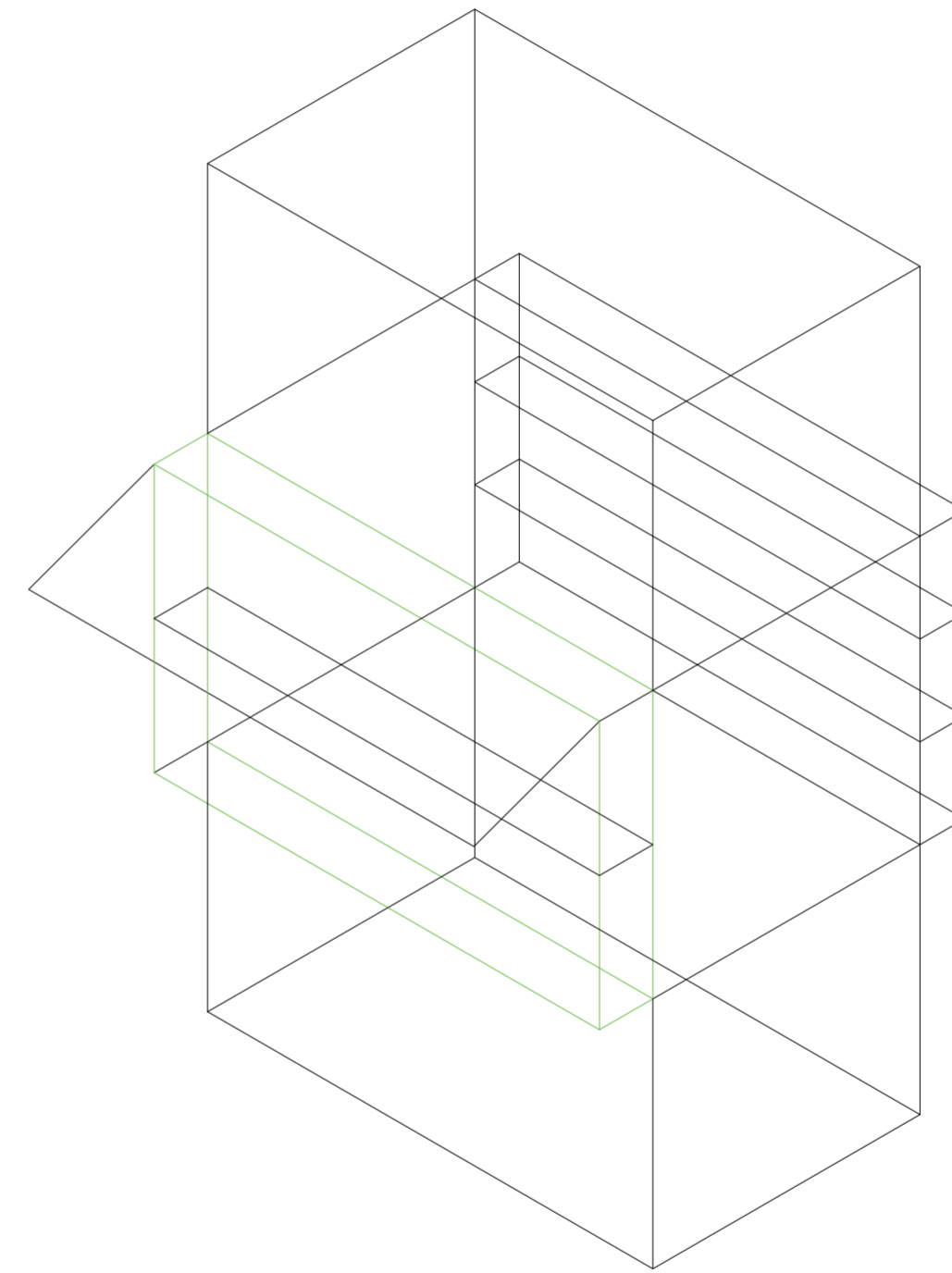
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V05_ expansión inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

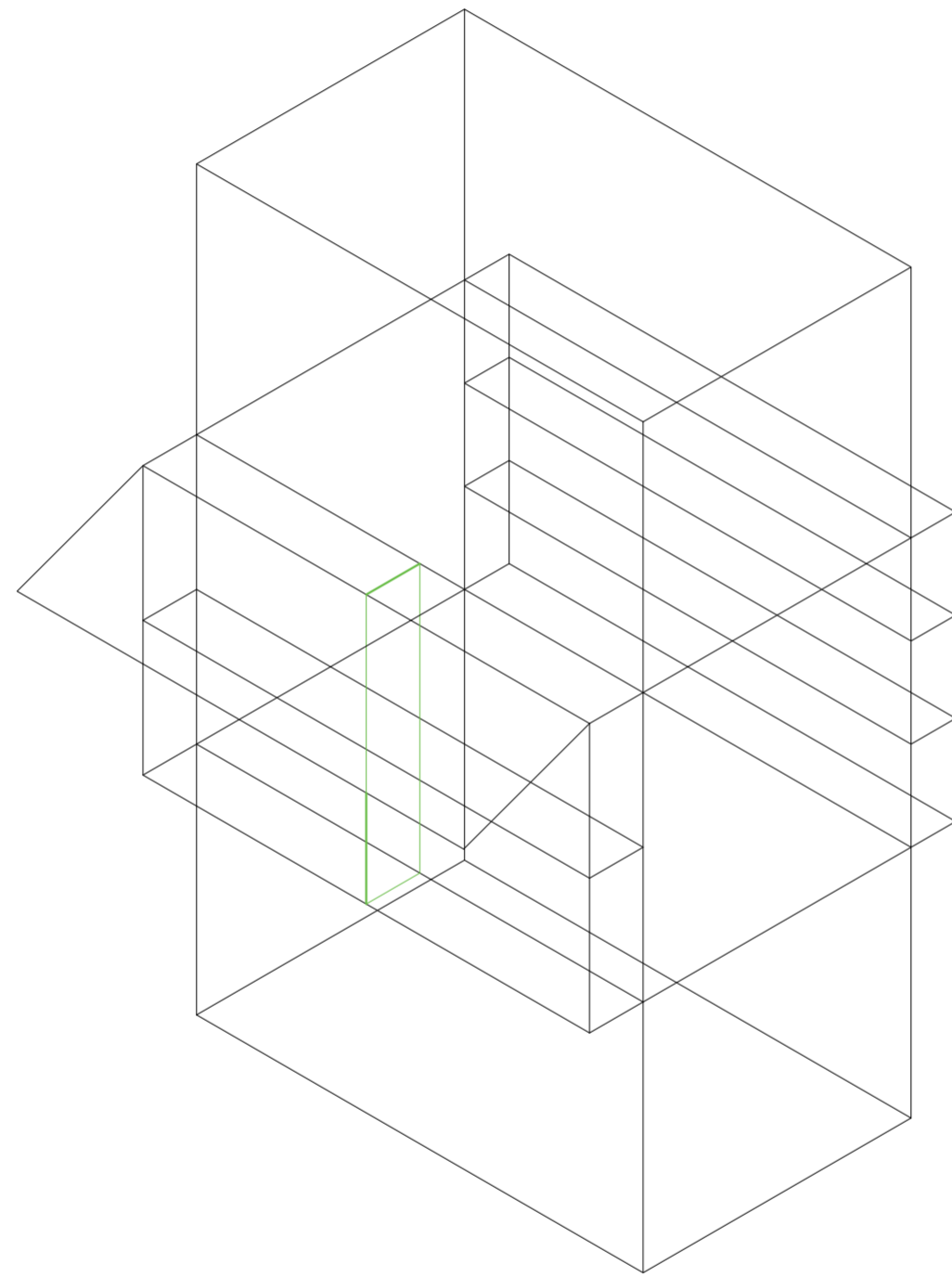
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V06_espesor cara A volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

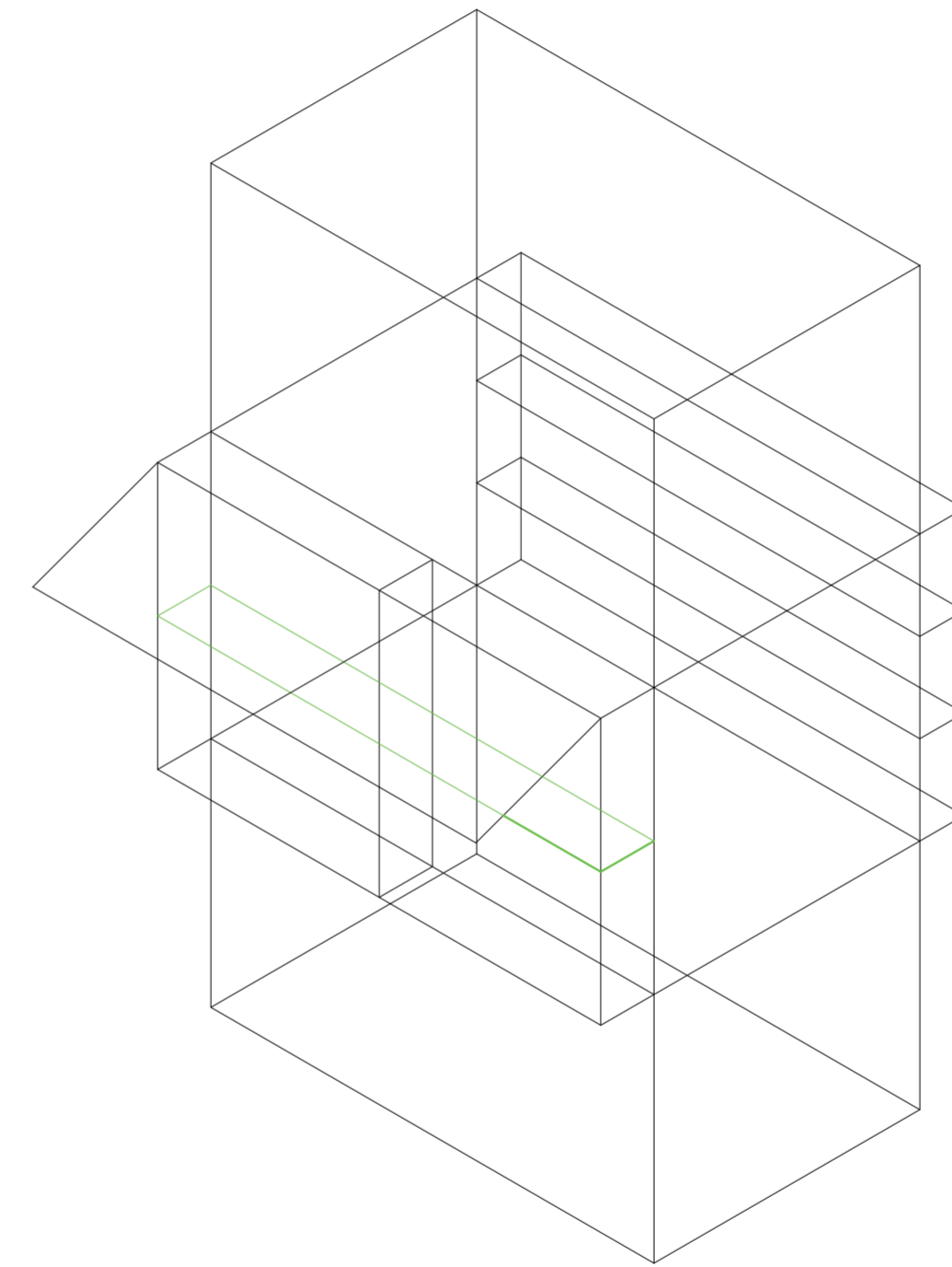
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V07_ subdivisión vertical de cara A volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

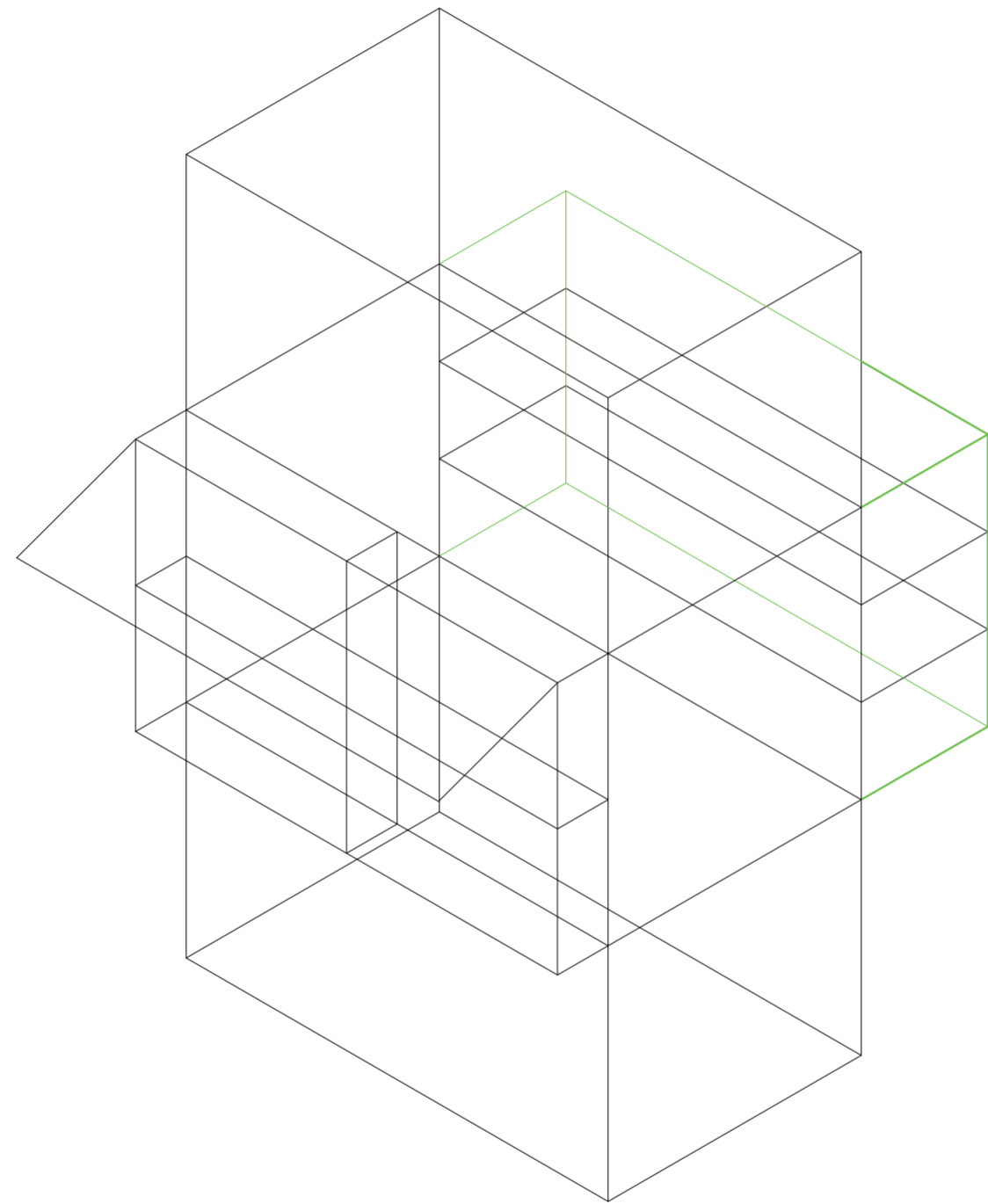
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V08_ subdivisión horizontal de cara A volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

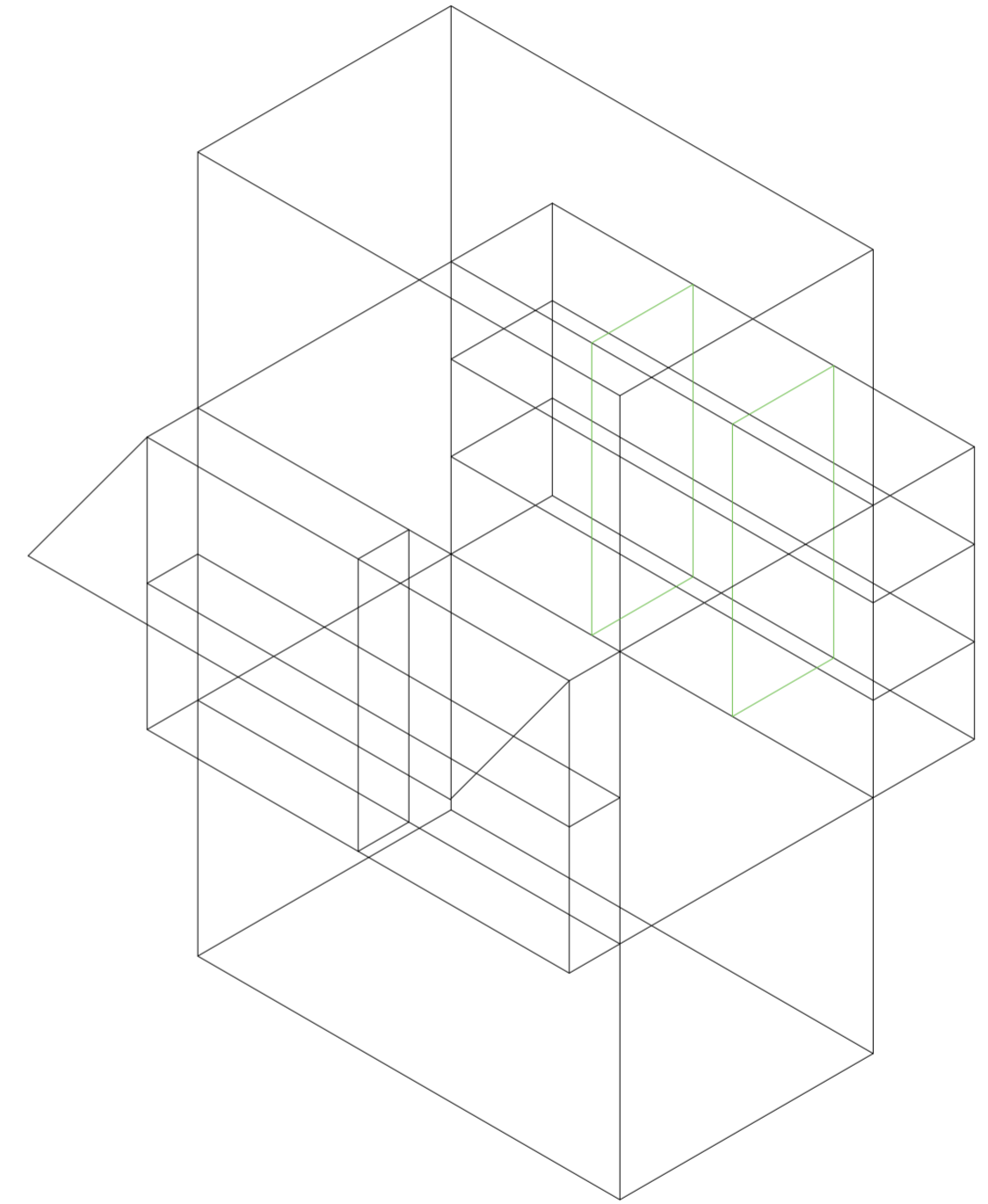
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V09_espesor de cara B volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

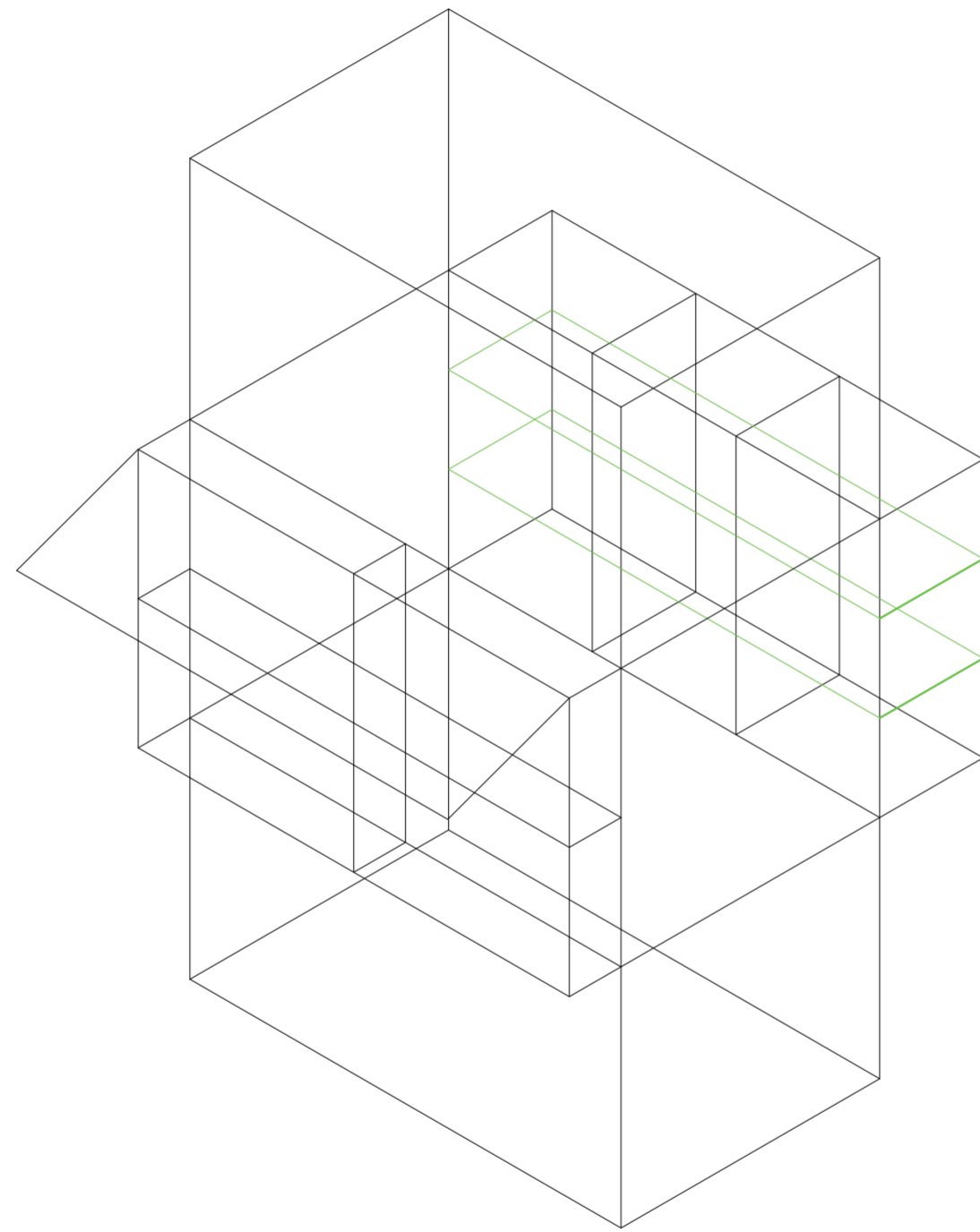
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V10_subdivisión vertical de cara B volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

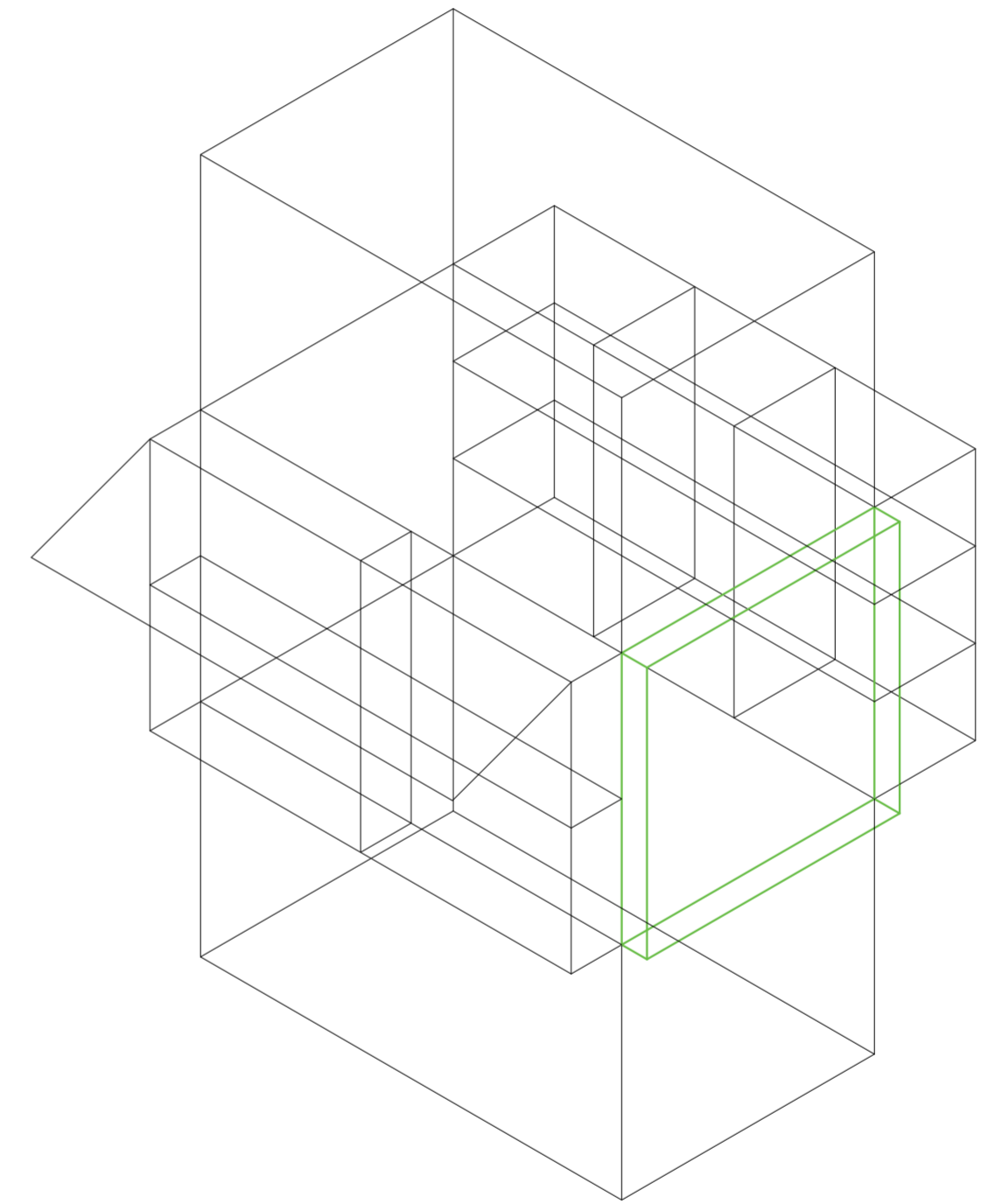
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V11_ subdivisión horizontal de cara B volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

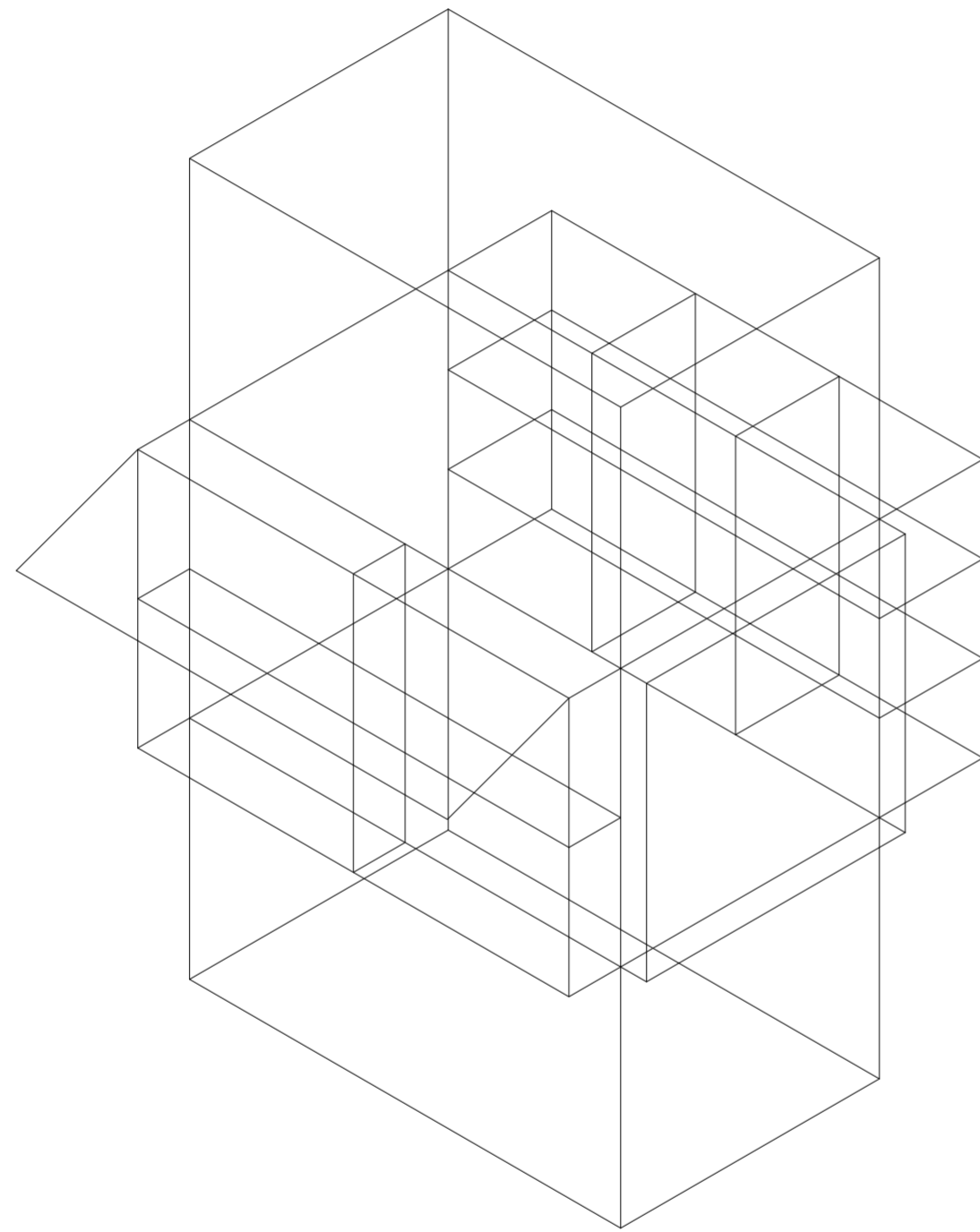
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V12_espesor de cara C volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

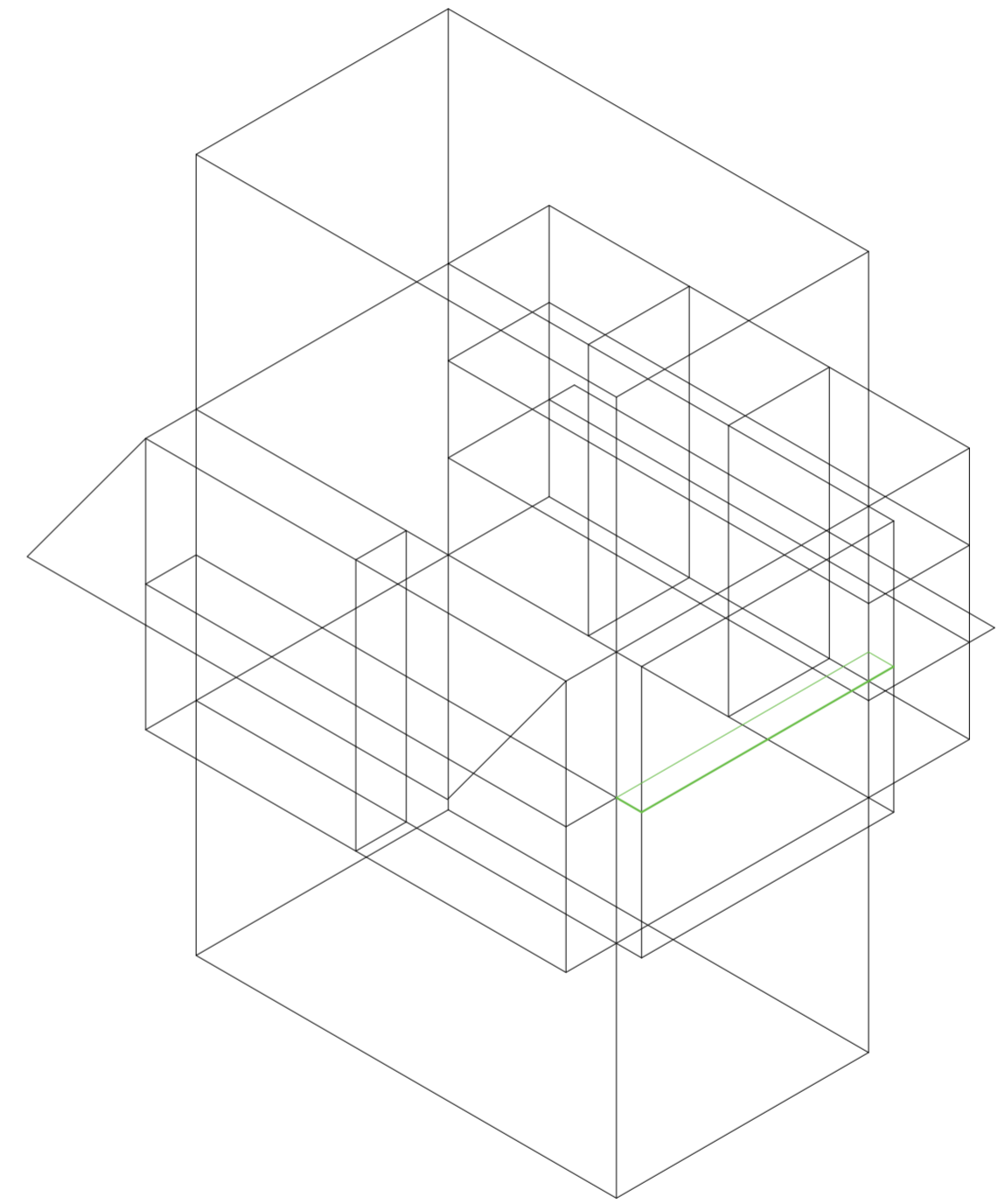
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V13_ subdivisión vertical de cara C volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

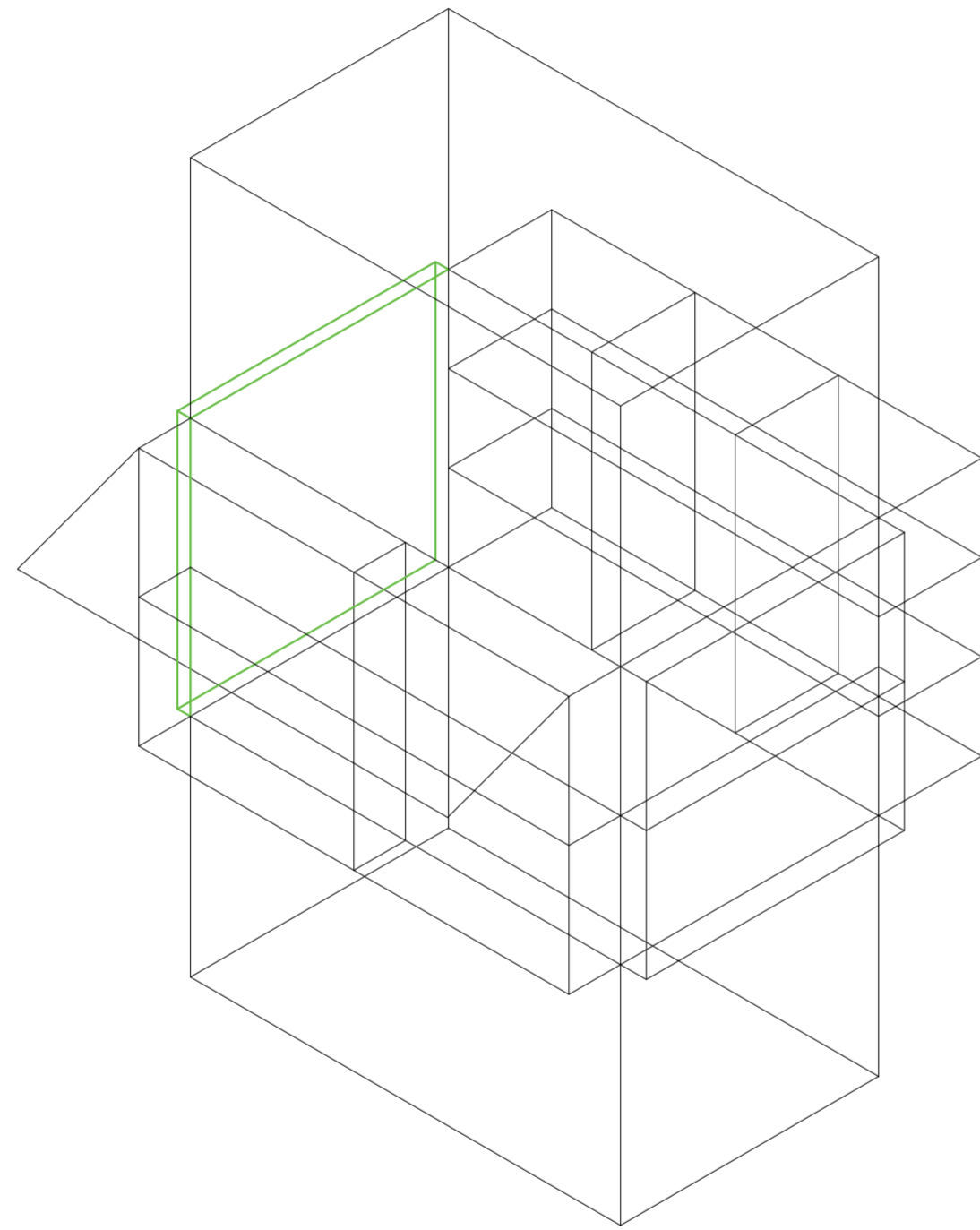
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V14_ subdivisión horizontal de cara C volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

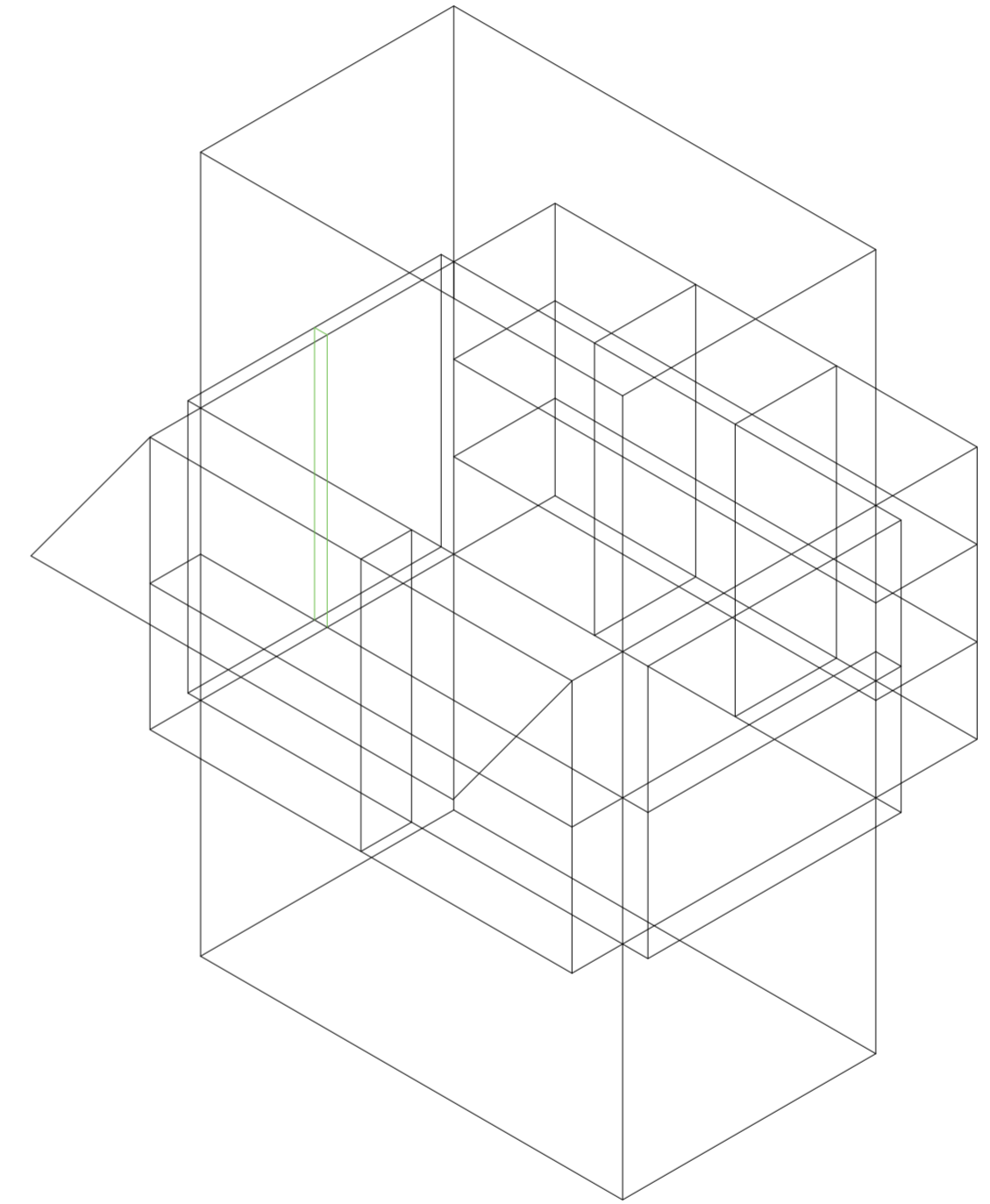
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V15_espesor de cara D volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

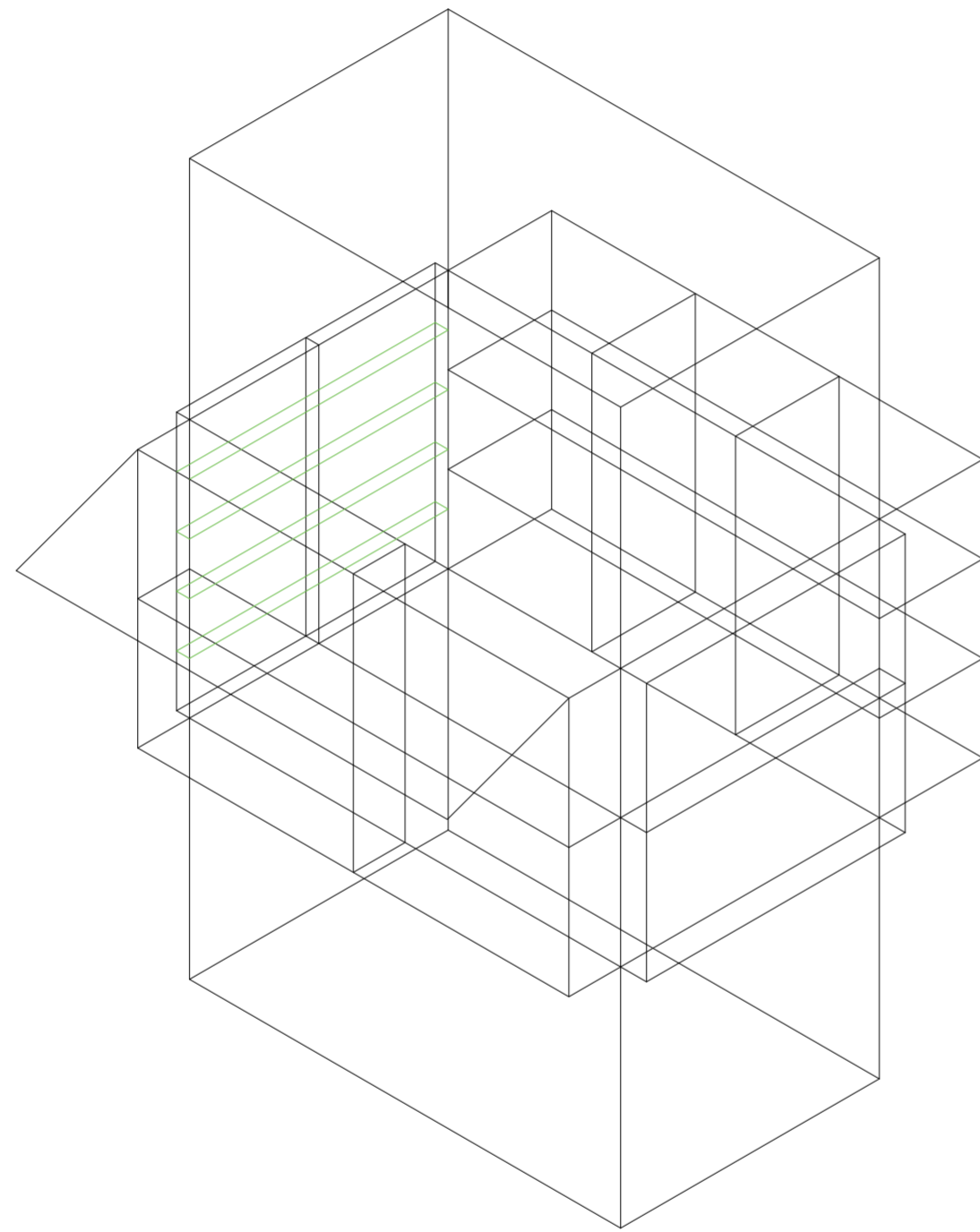
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V16_subdivisión vertical de cara D volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

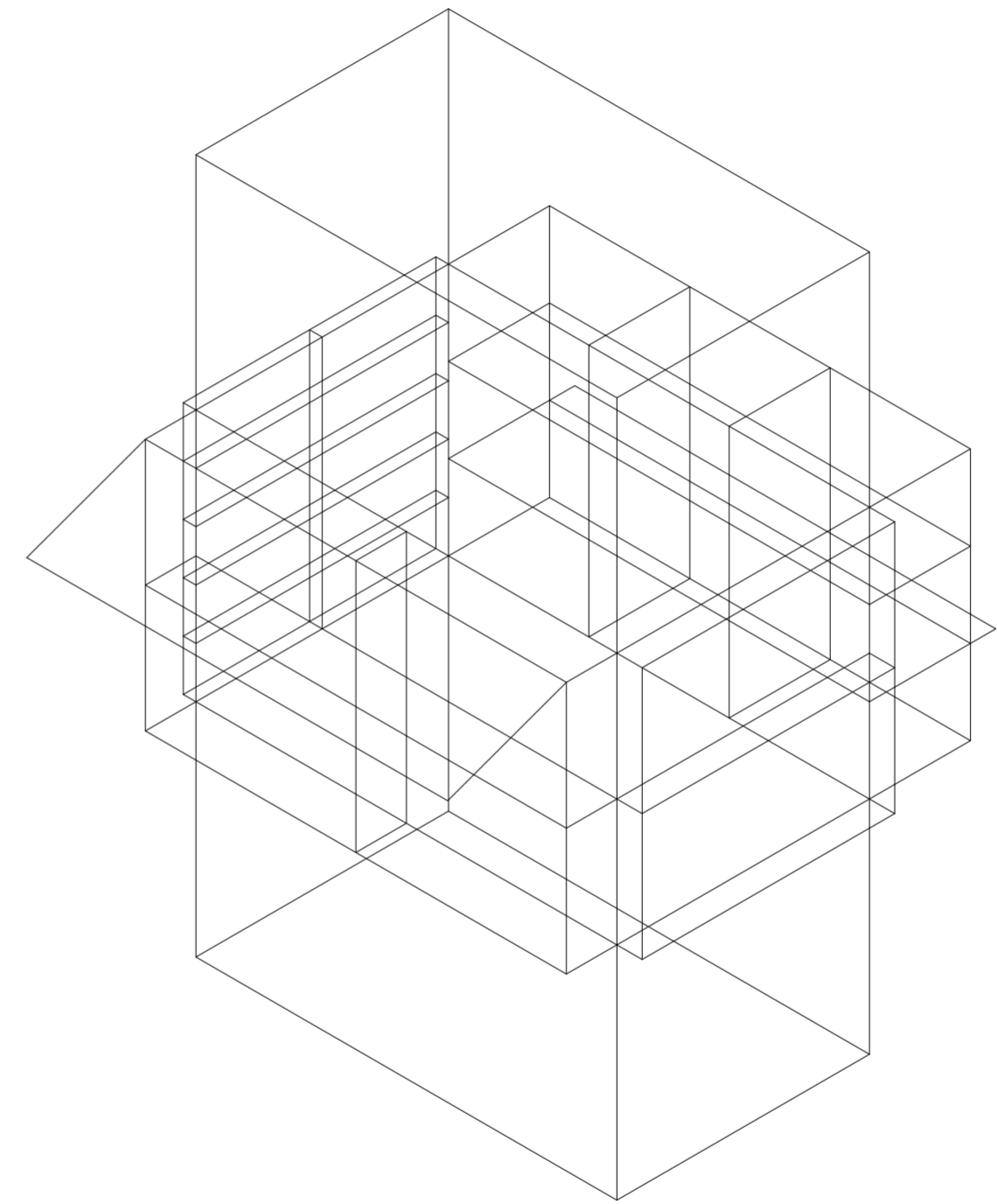
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V17_ subdivisión horizontal de cara D volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

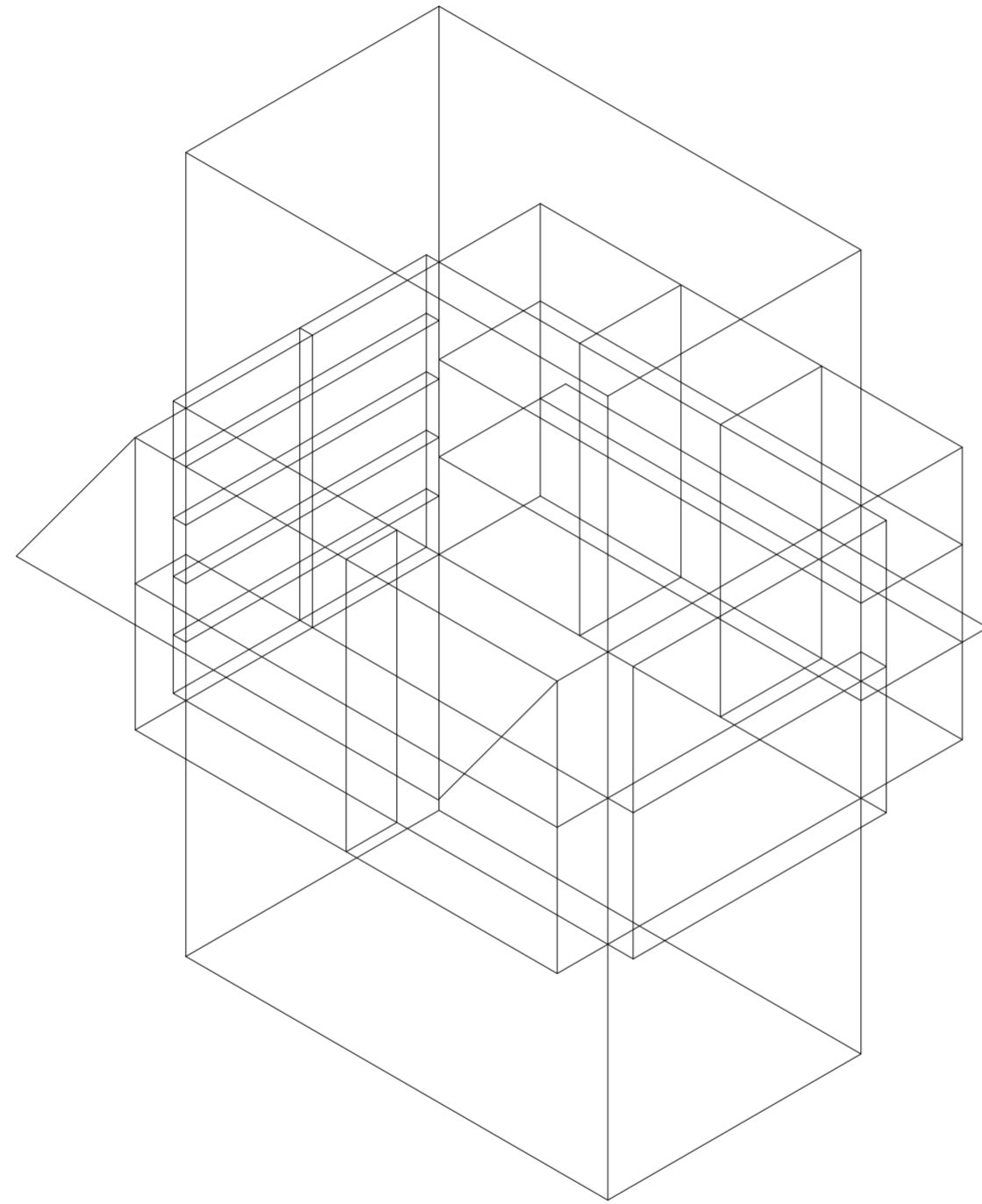
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V18_ espesor de cara A volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

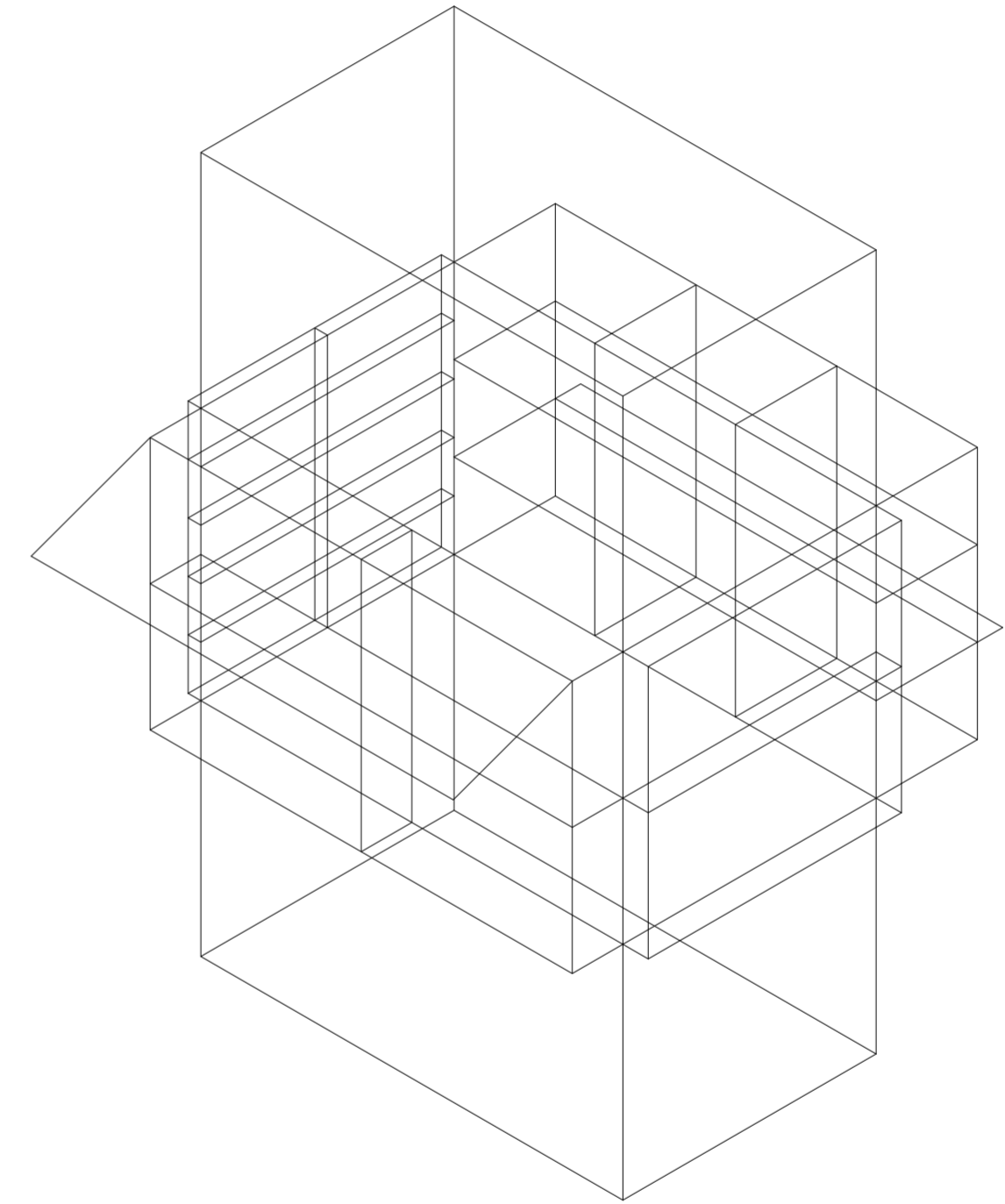
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V19_ subdivisión vertical de cara A volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

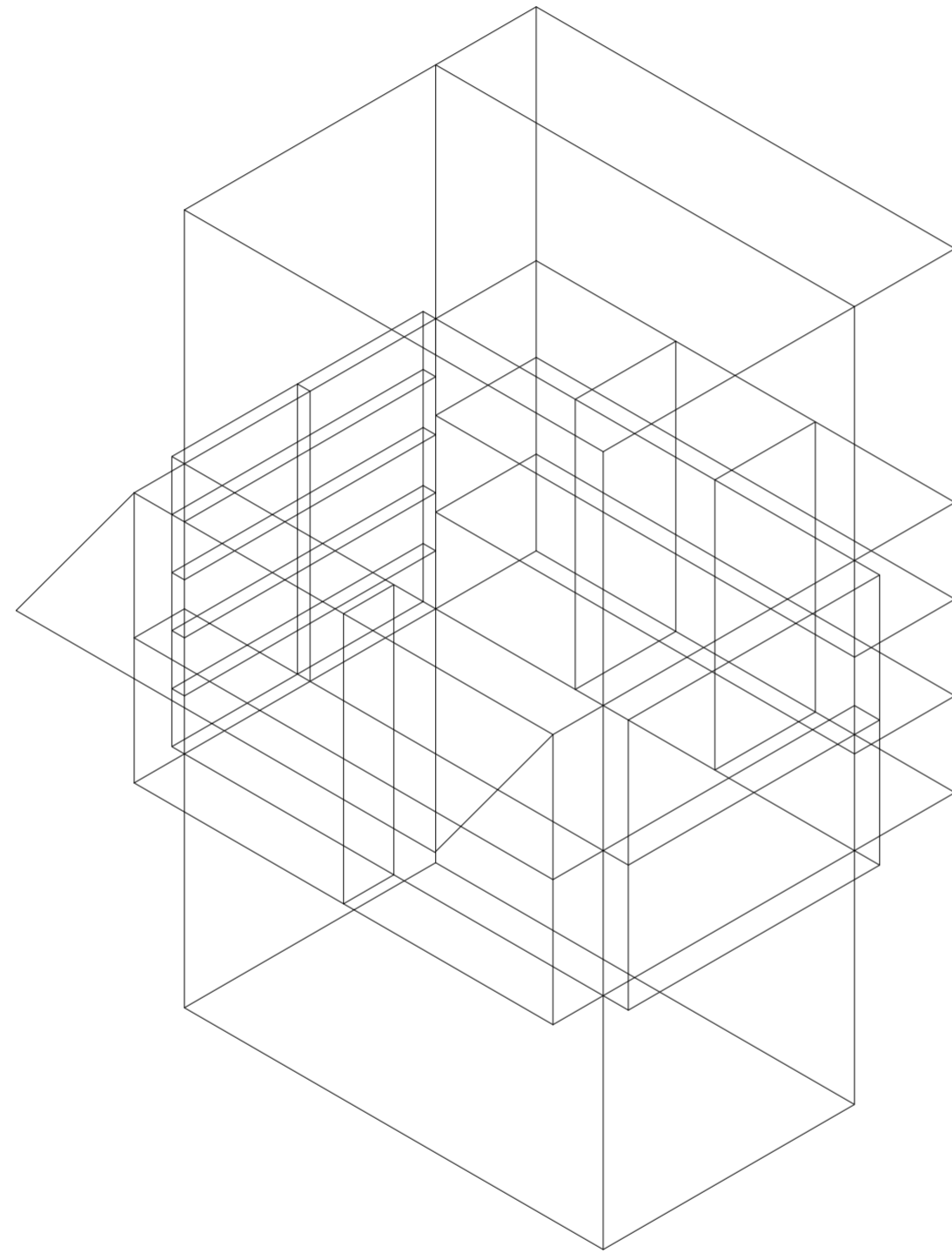
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V20_ subdivisión horizontal de cara A volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

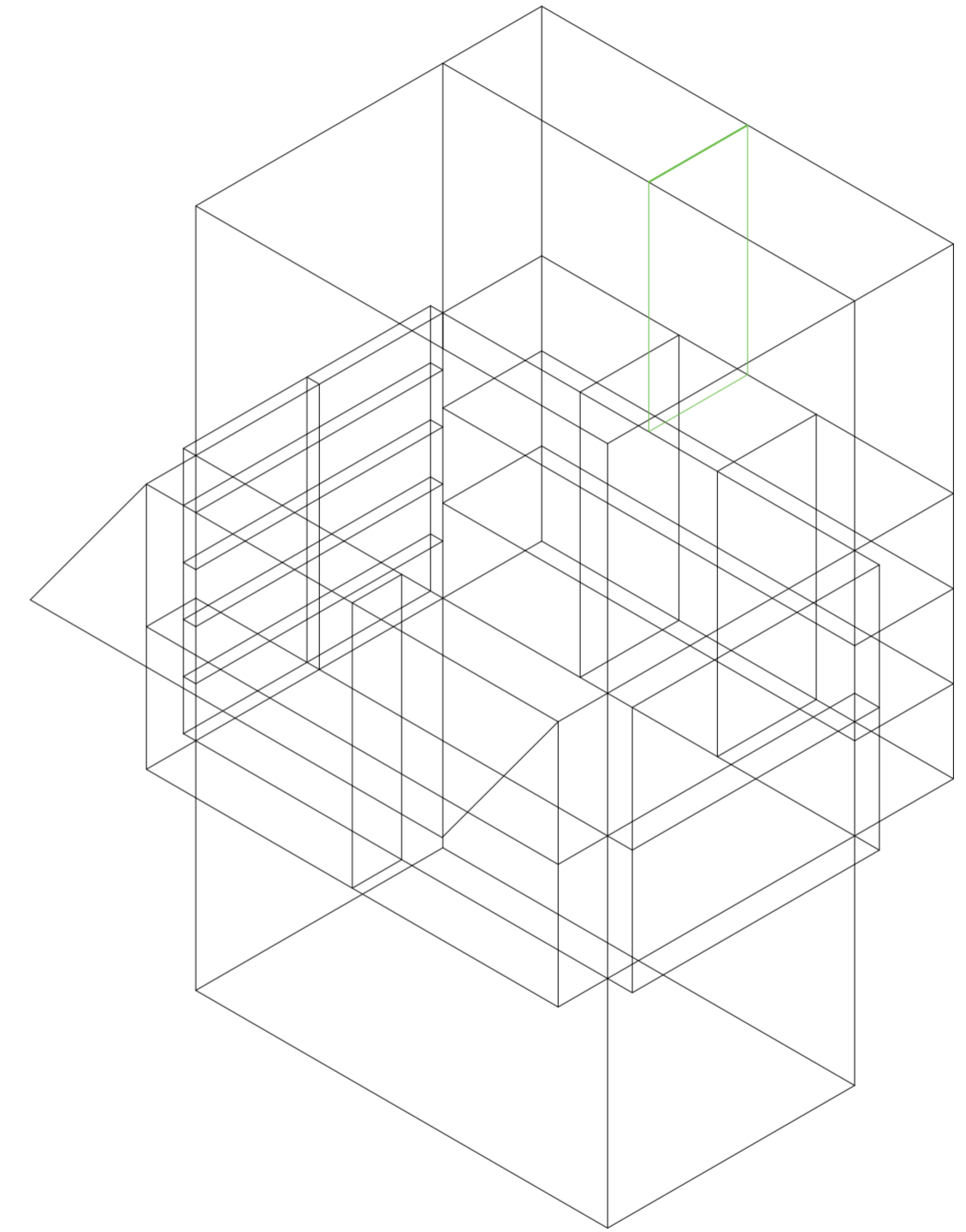
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V21_espesor de cara D volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

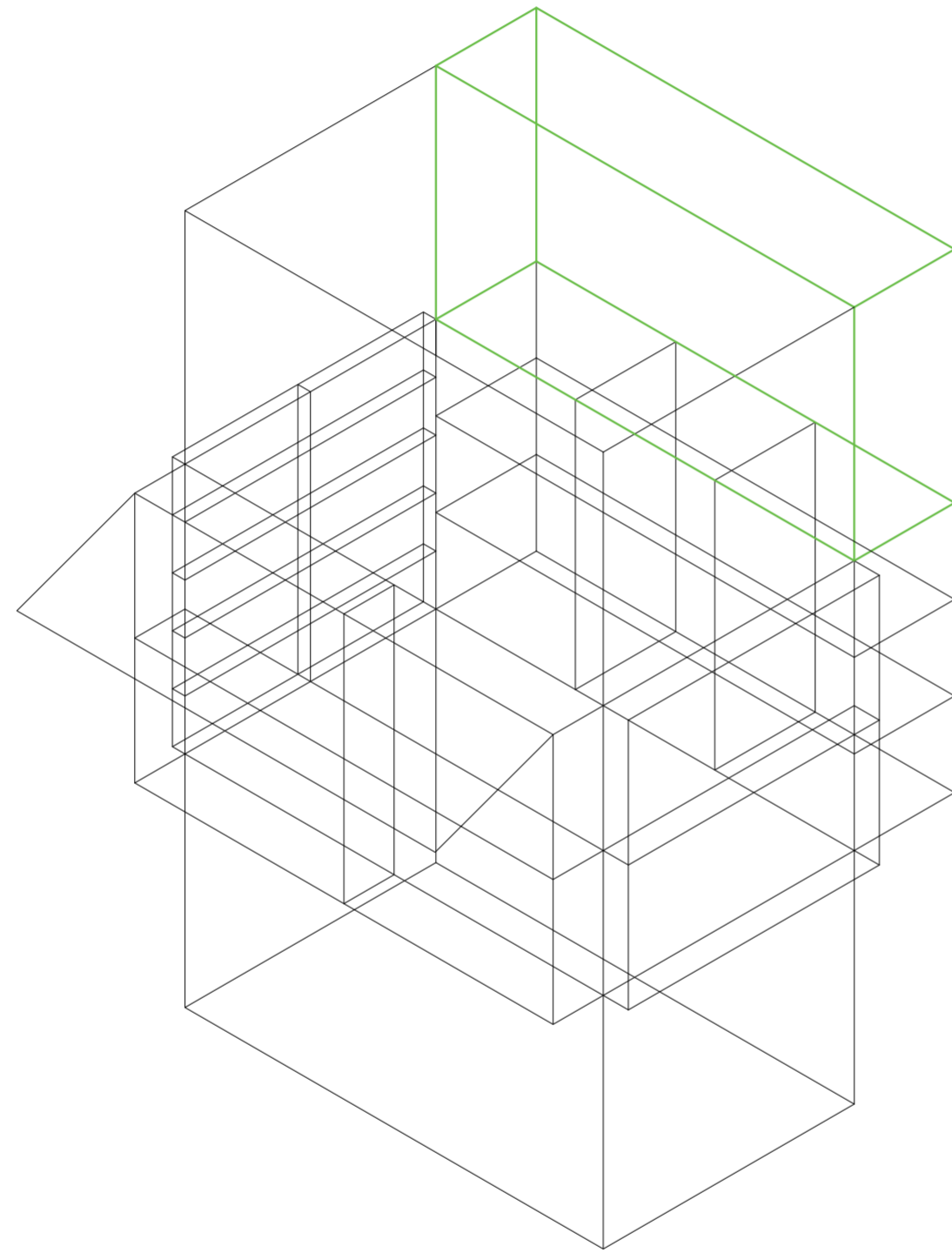
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V22_subdivisión vertical de cara B volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

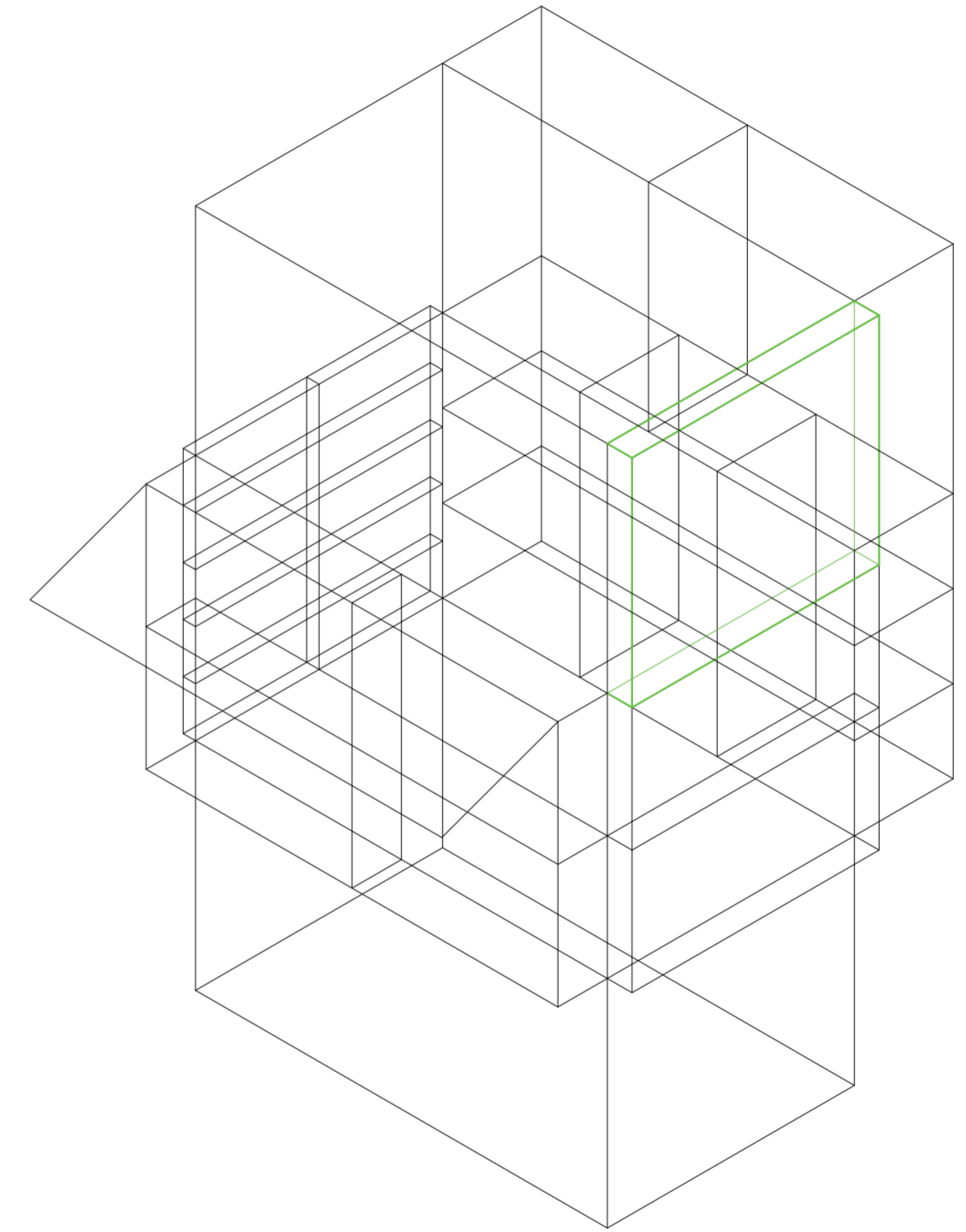
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V23_ subdivisión horizontal de cara B volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

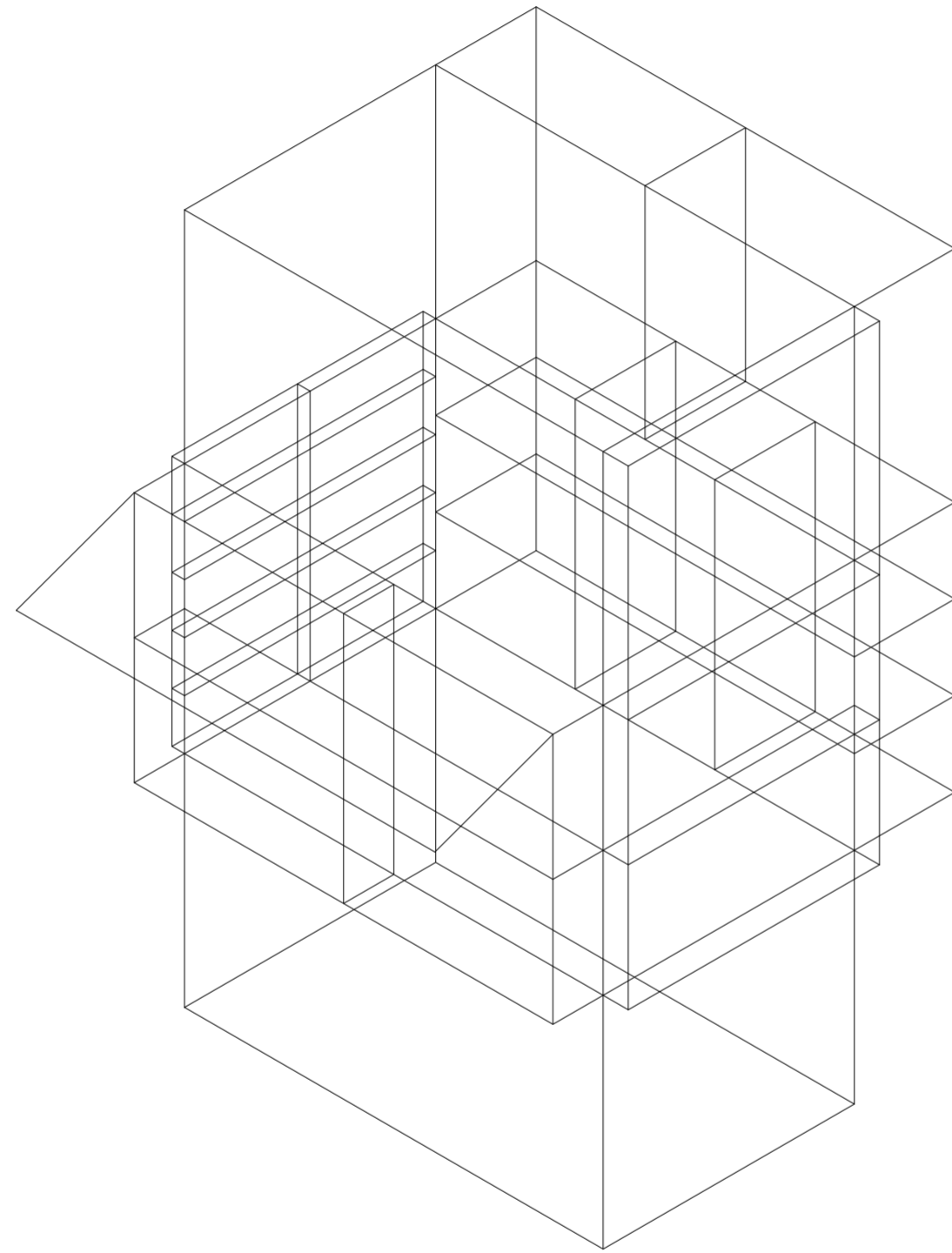
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V24_espesor de cara C volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

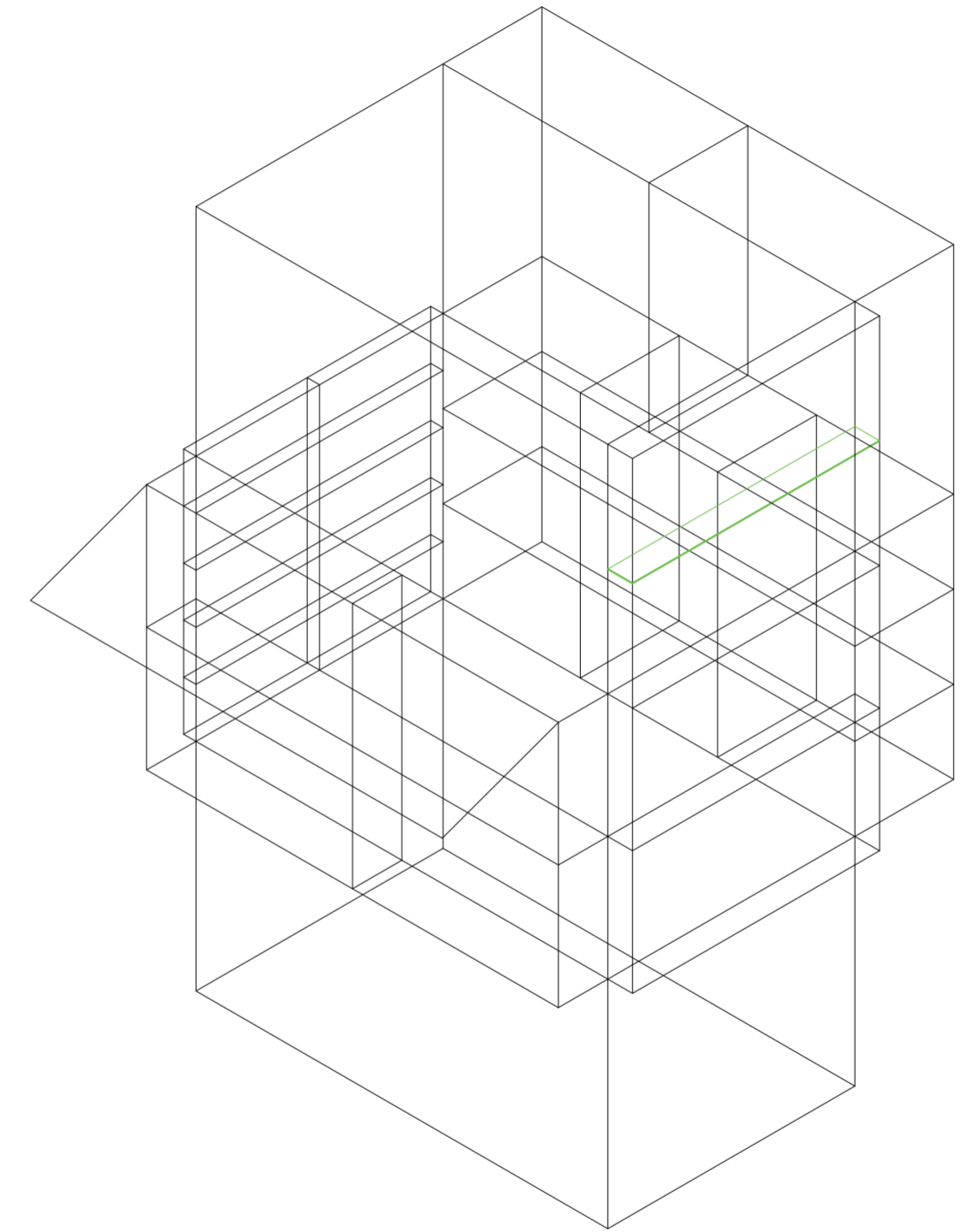
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V25_ subdivisión vertical de cara C volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

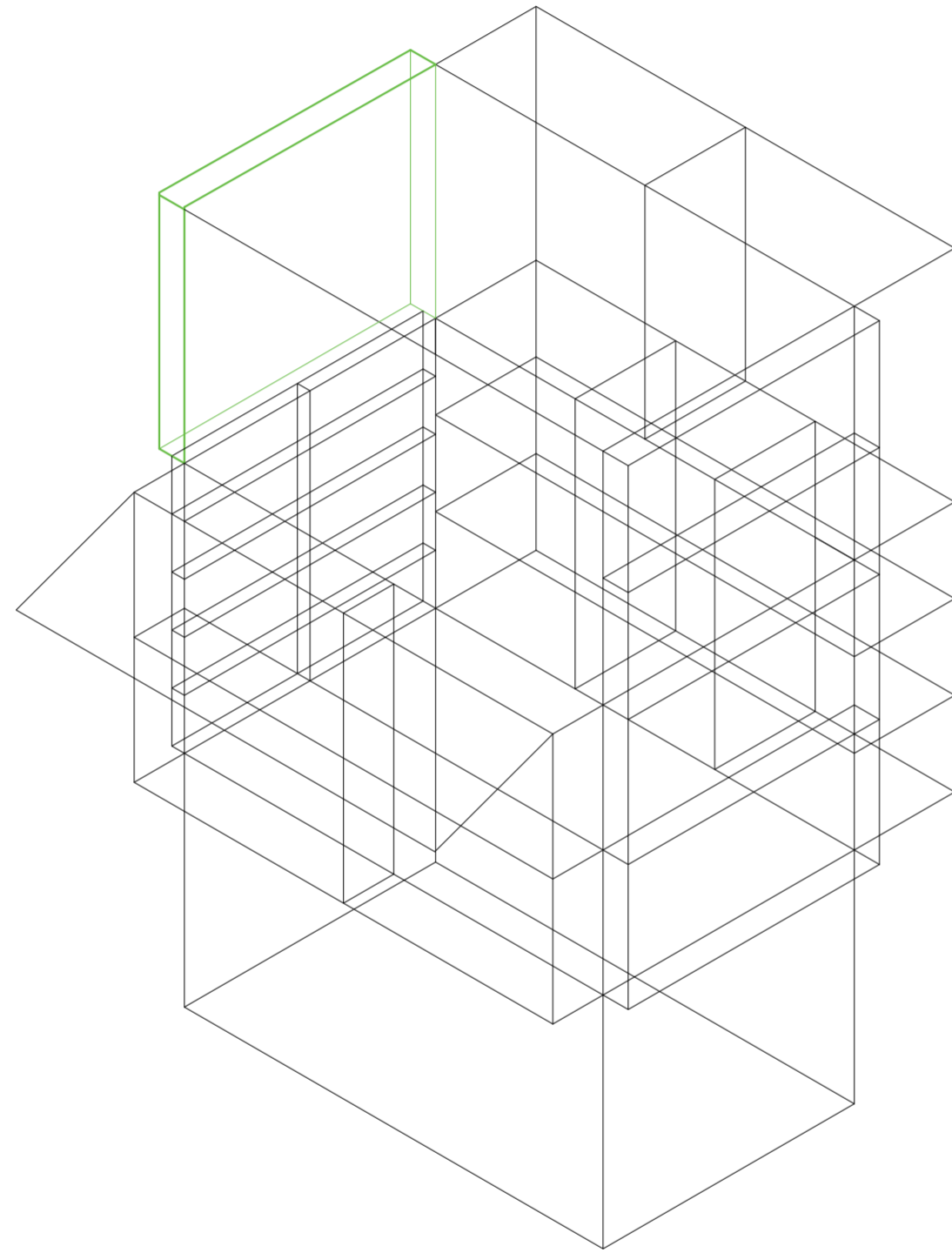
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V26_ subdivisión horizontal de cara C volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

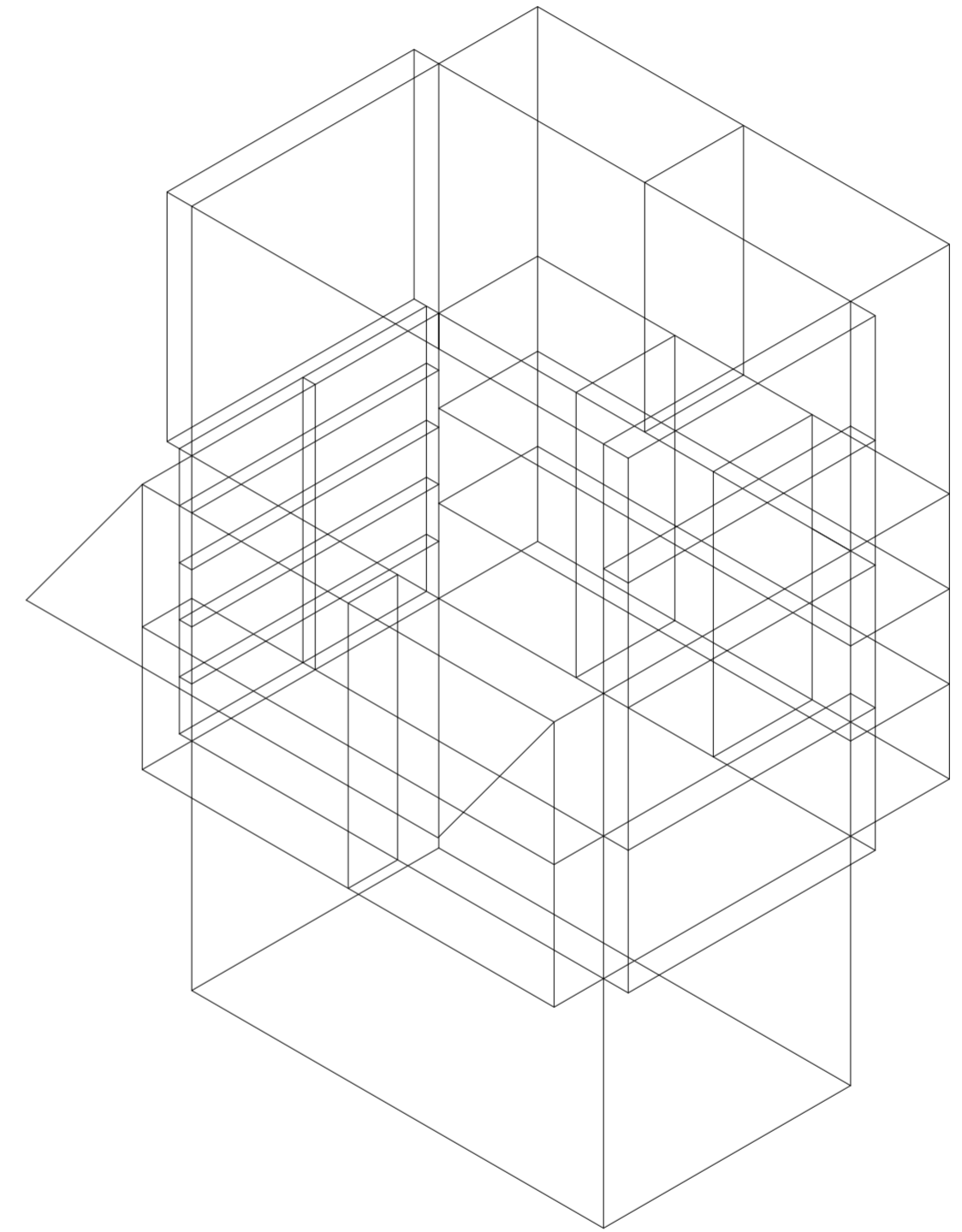
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V27_espesor de cara D volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

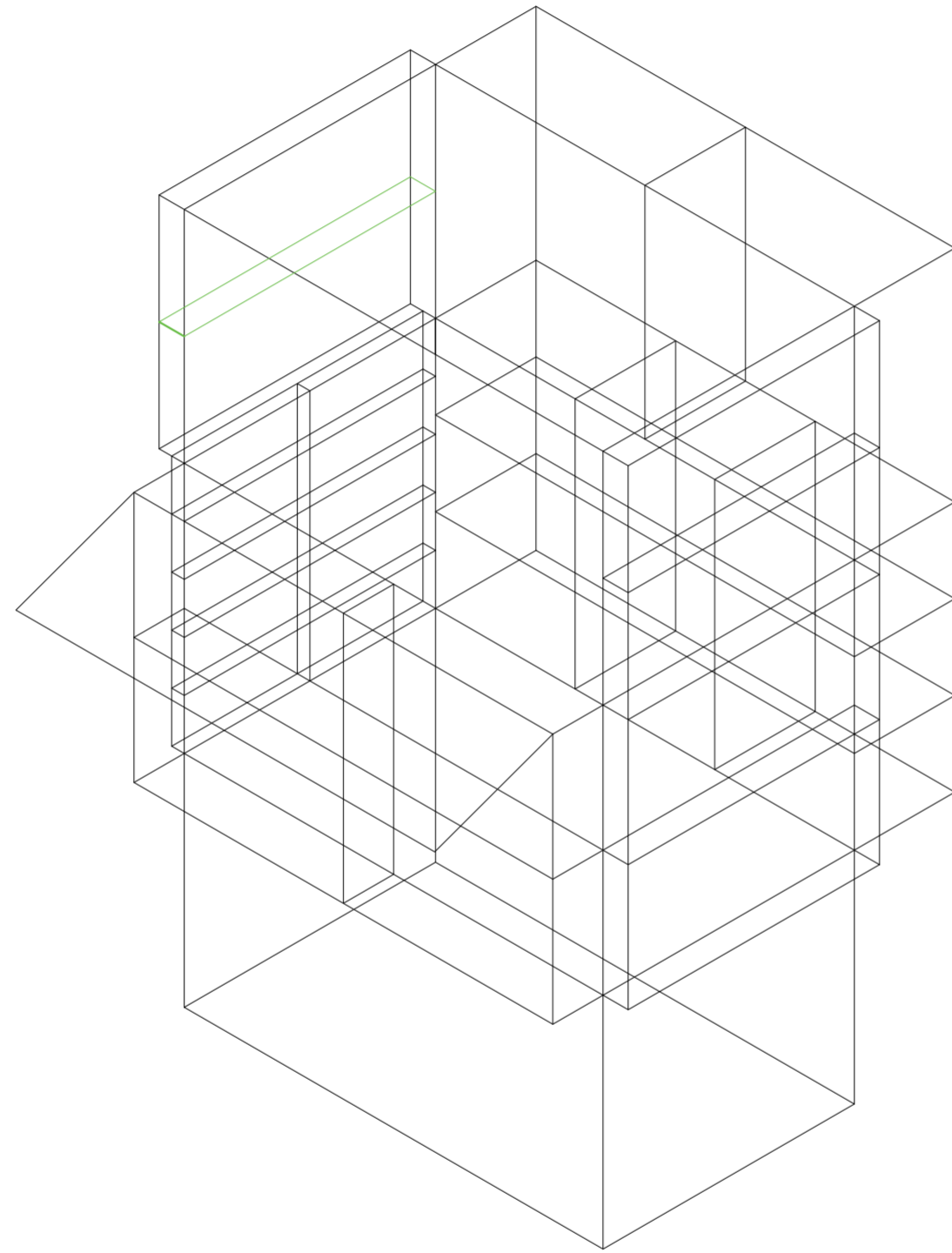
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V28_subdivisión vertical de cara D volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

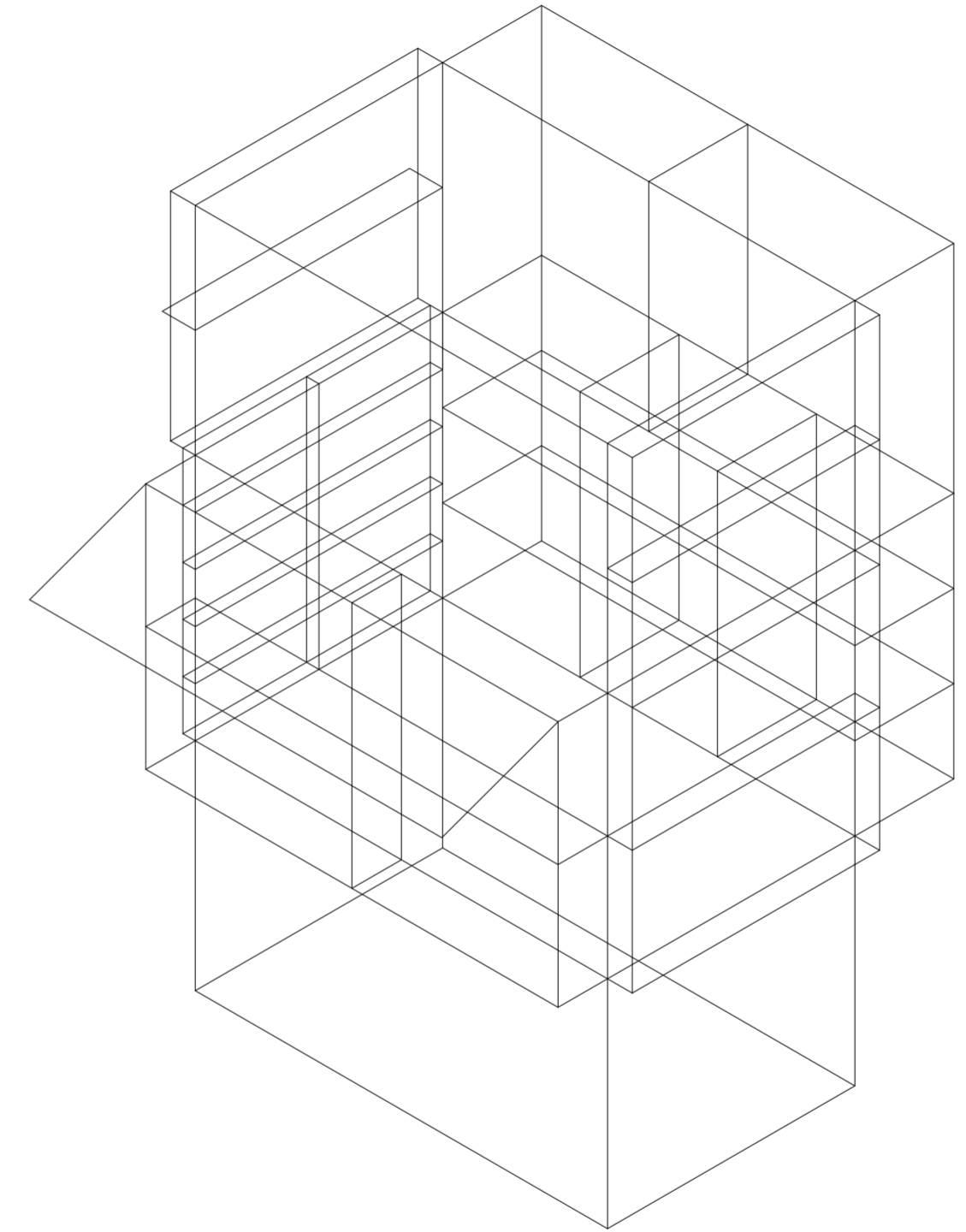
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V29_ subdivisión horizontal de cara D volumen superior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

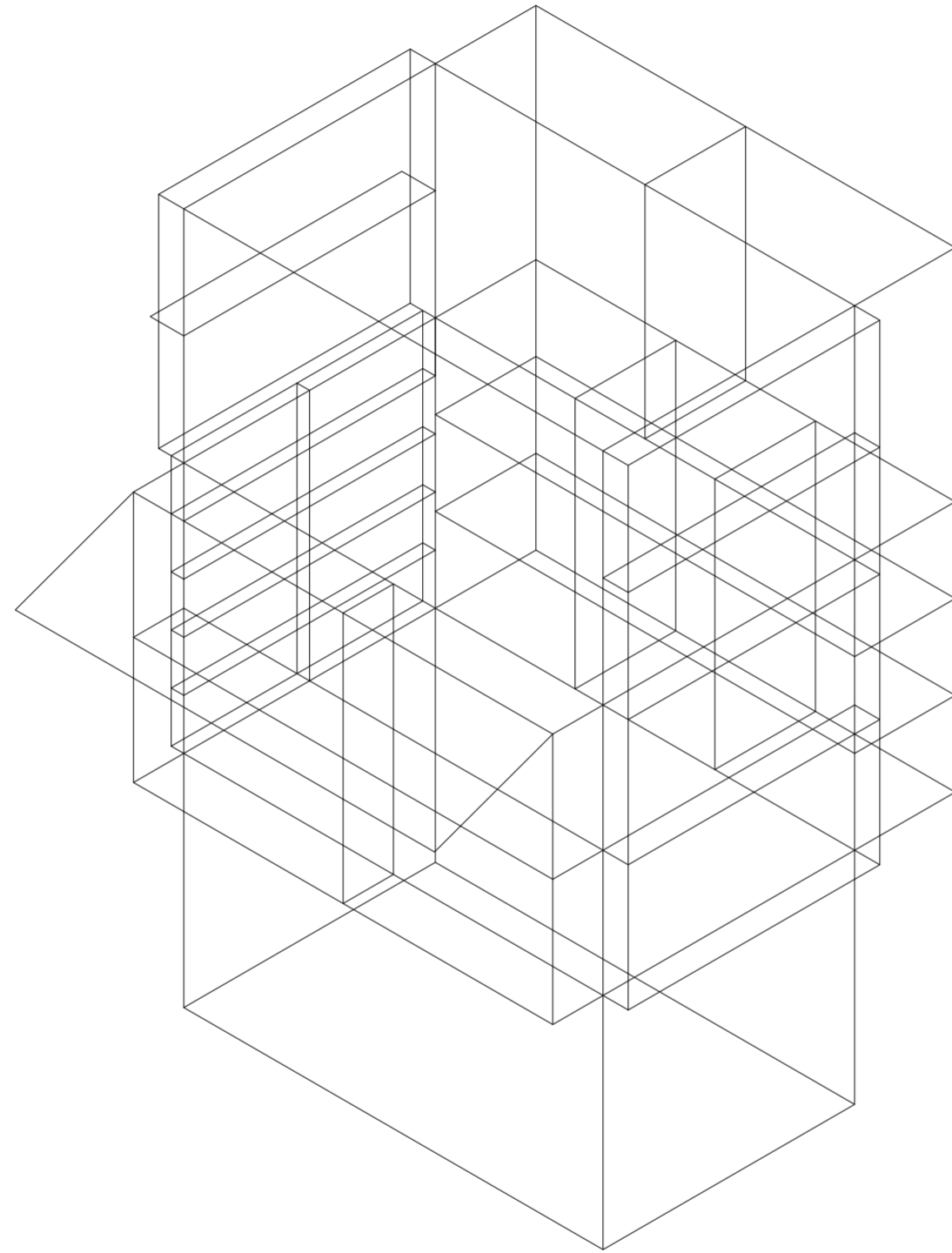
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V30_espesor de cara A volumen inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

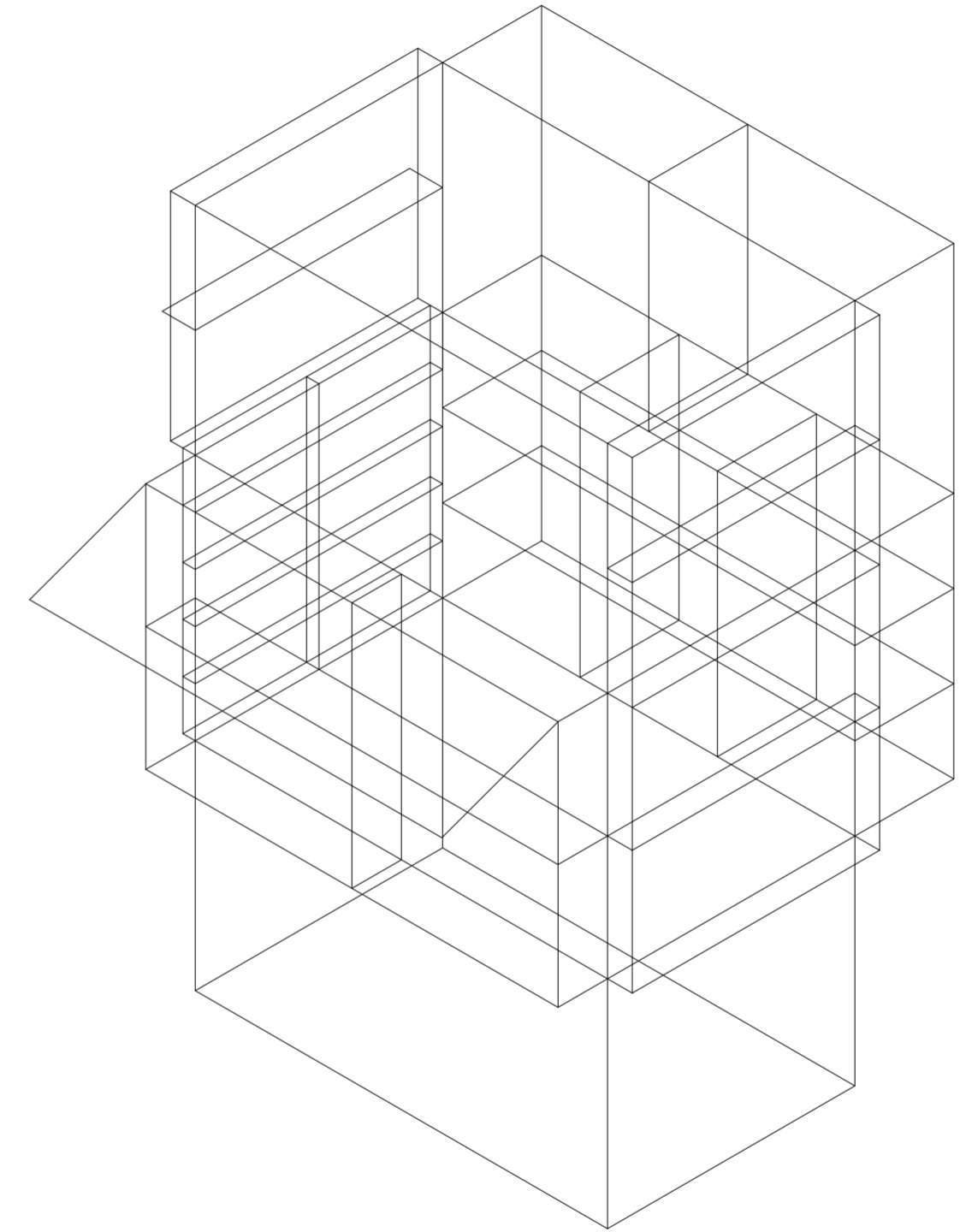
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V31_ subdivisión vertical de cara A volumen inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

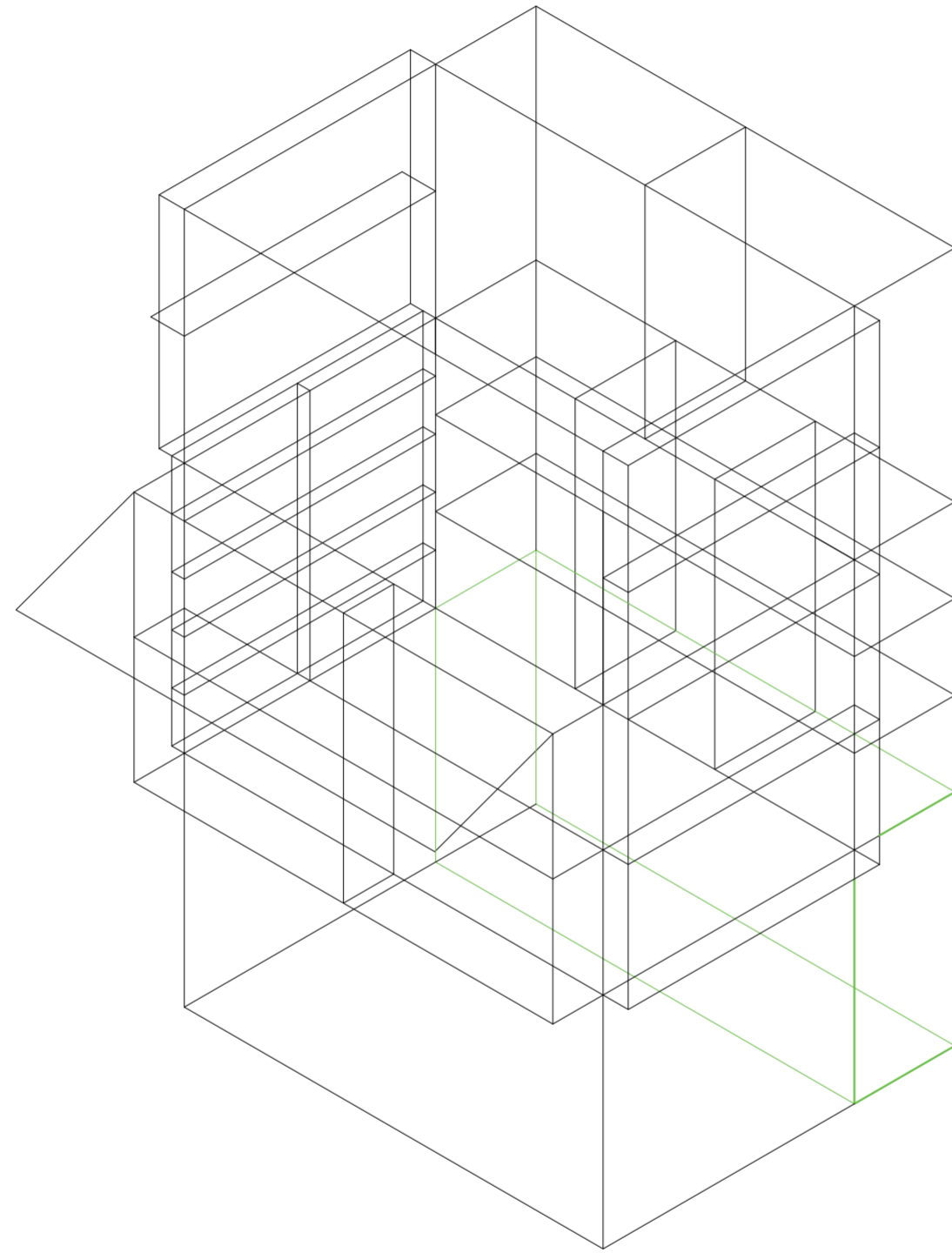
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V32_ subdivisión vertical de cara A volumen inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

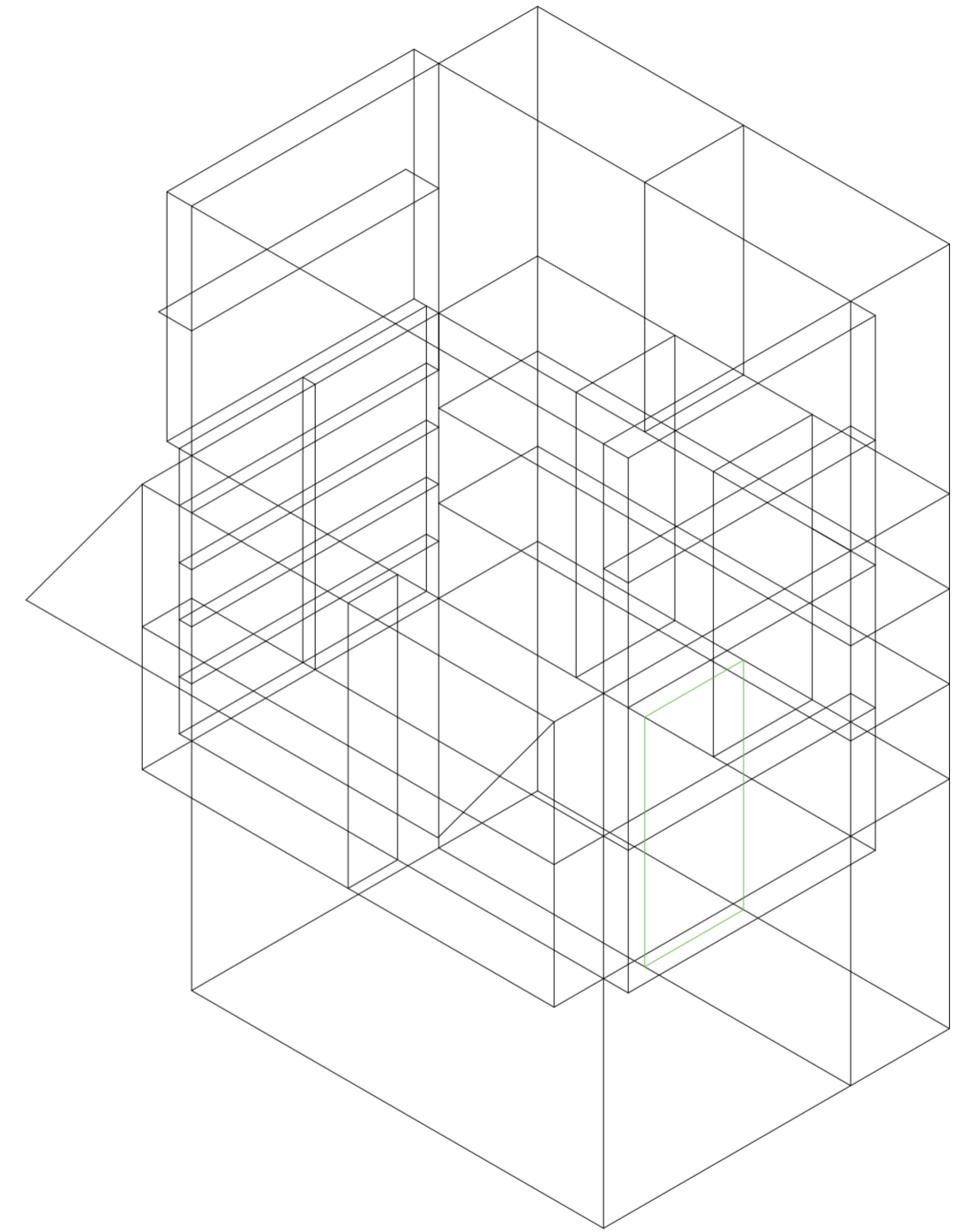
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V33_espesor de cara B volumen inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

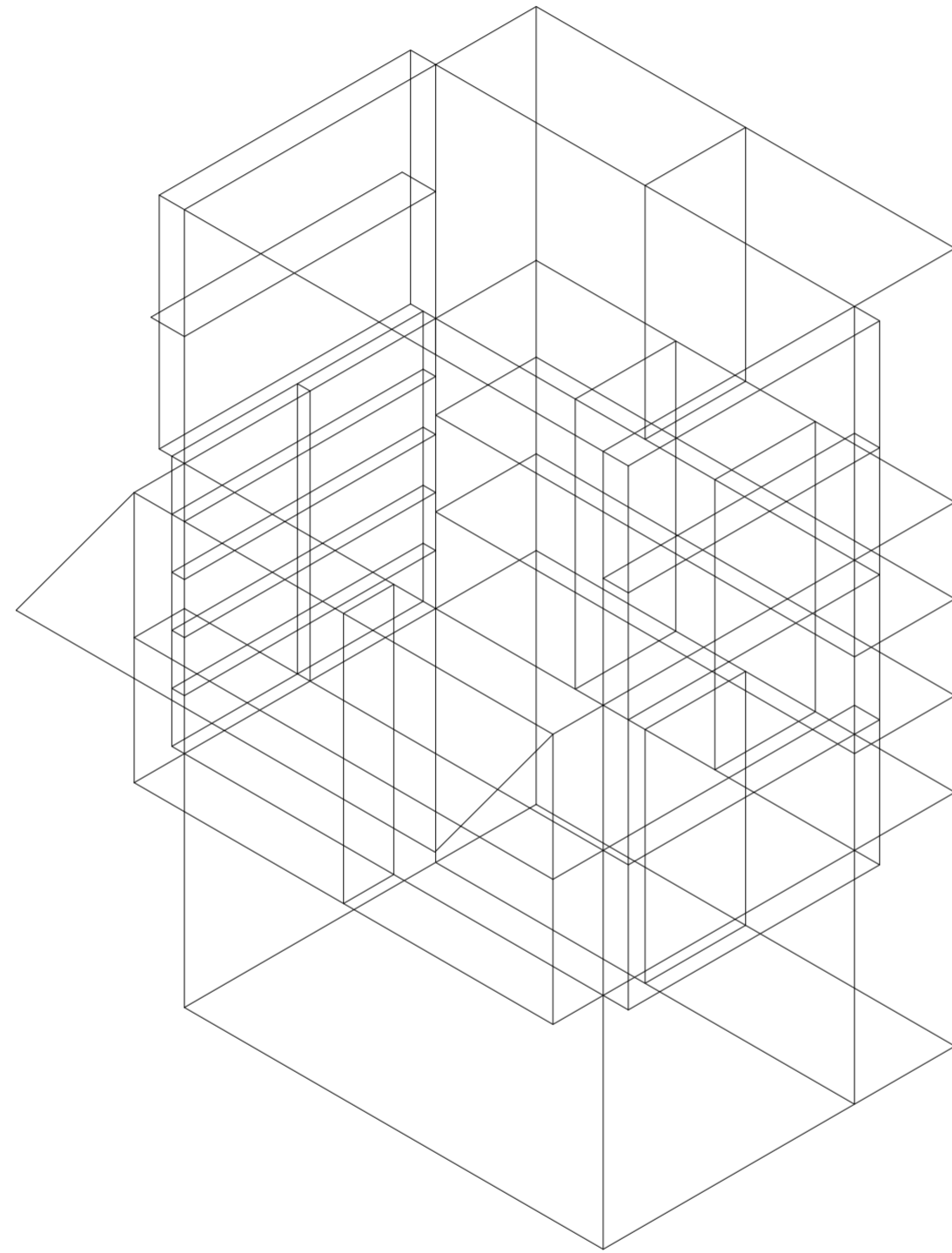
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V34_subdivisión vertical de cara B volumen inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

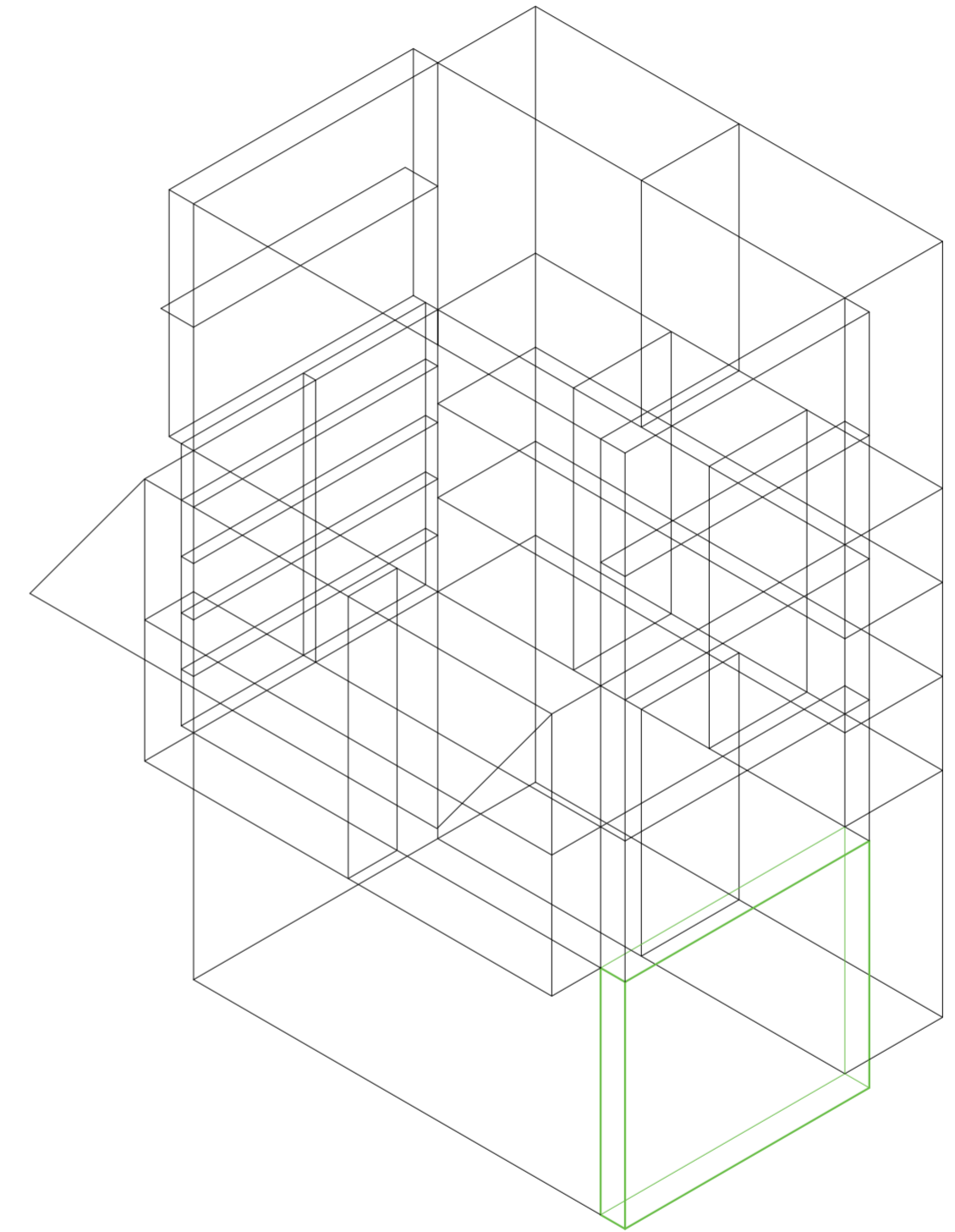
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V35_ subdivisión horizontal de cara B de volumen inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

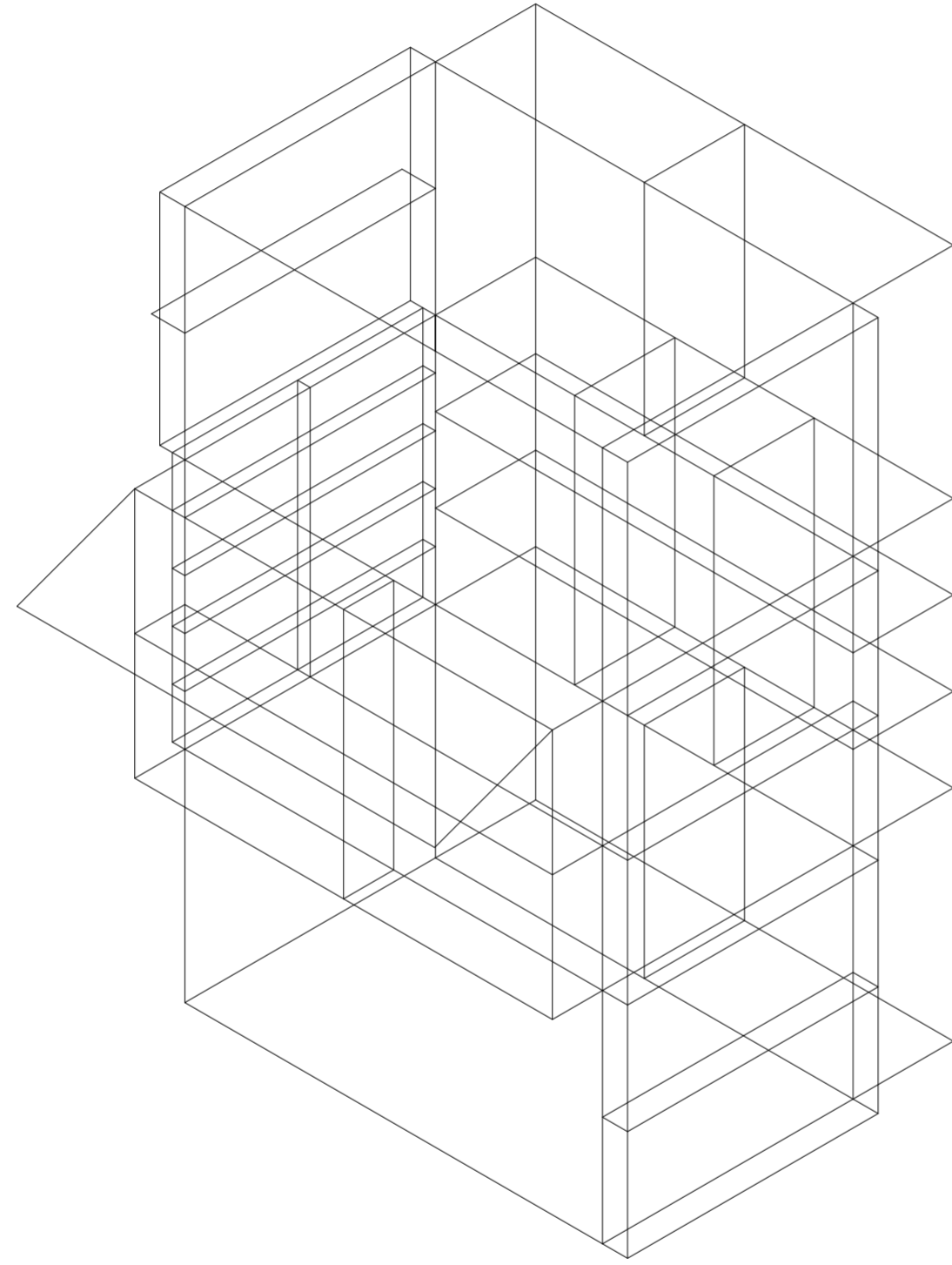
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V36_espesor de cara C volumen inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

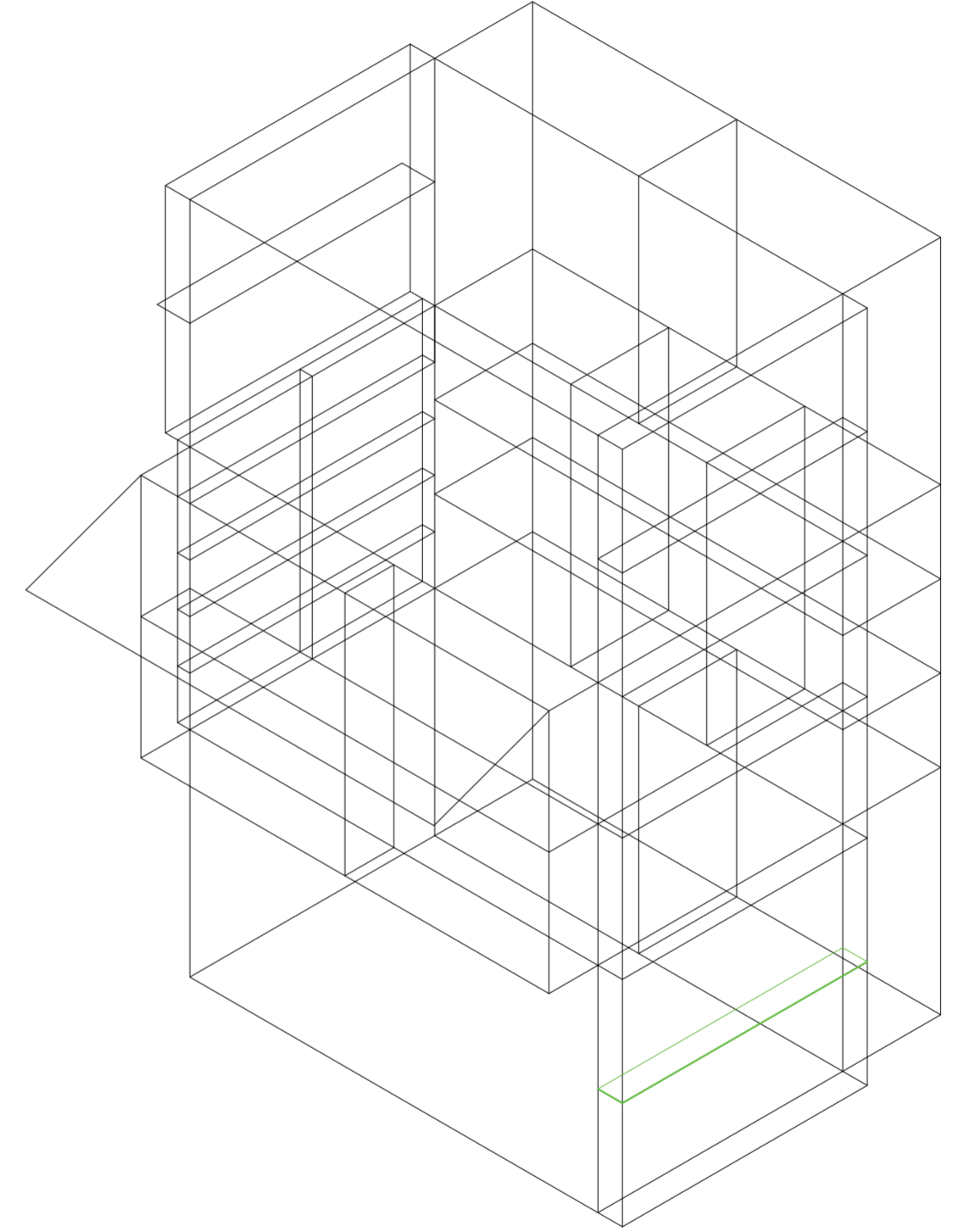
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V37_ subdivisión vertical de cara C volumen inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

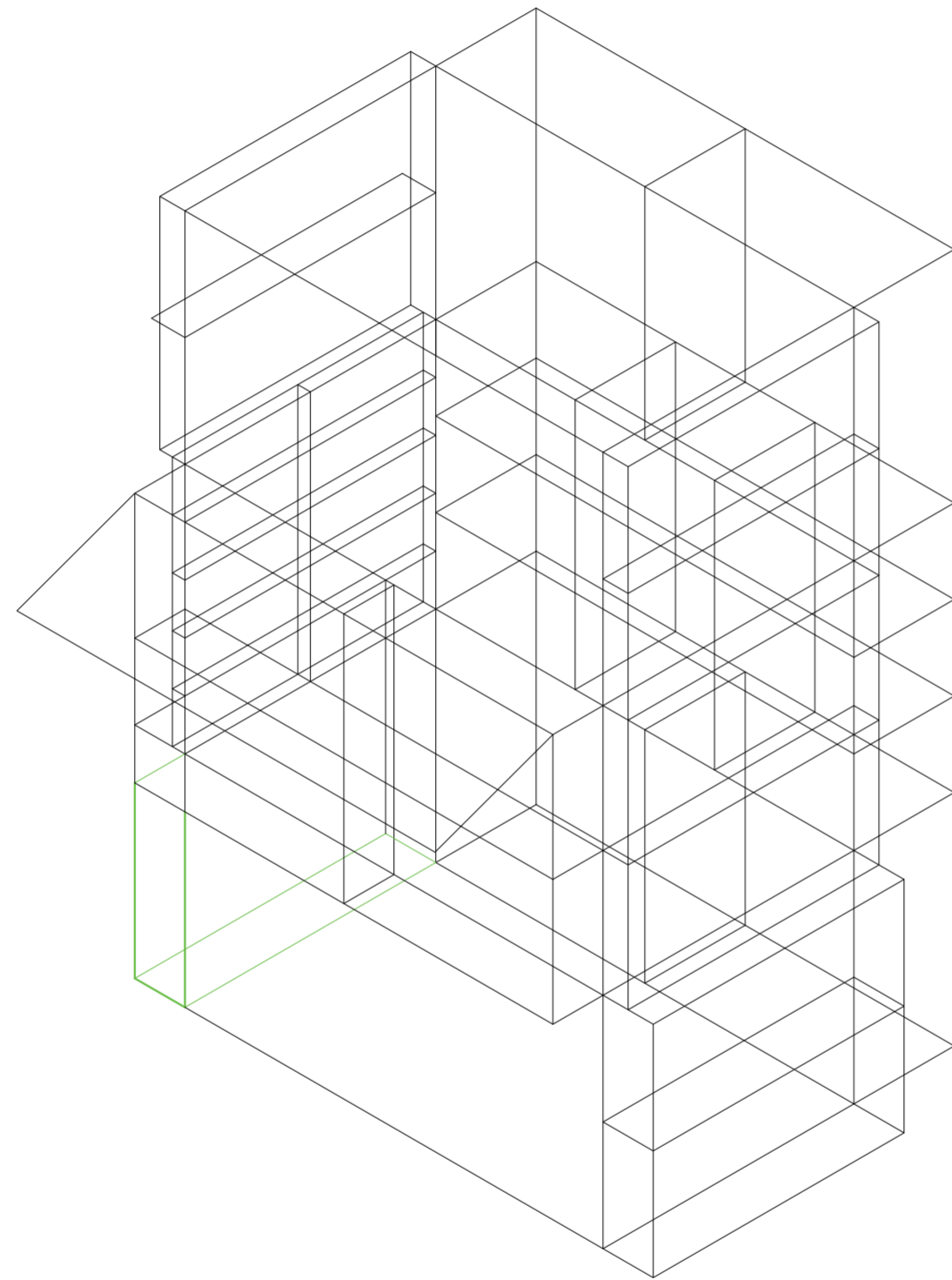
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V38_ subdivisión horizontal de cara C volumen inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

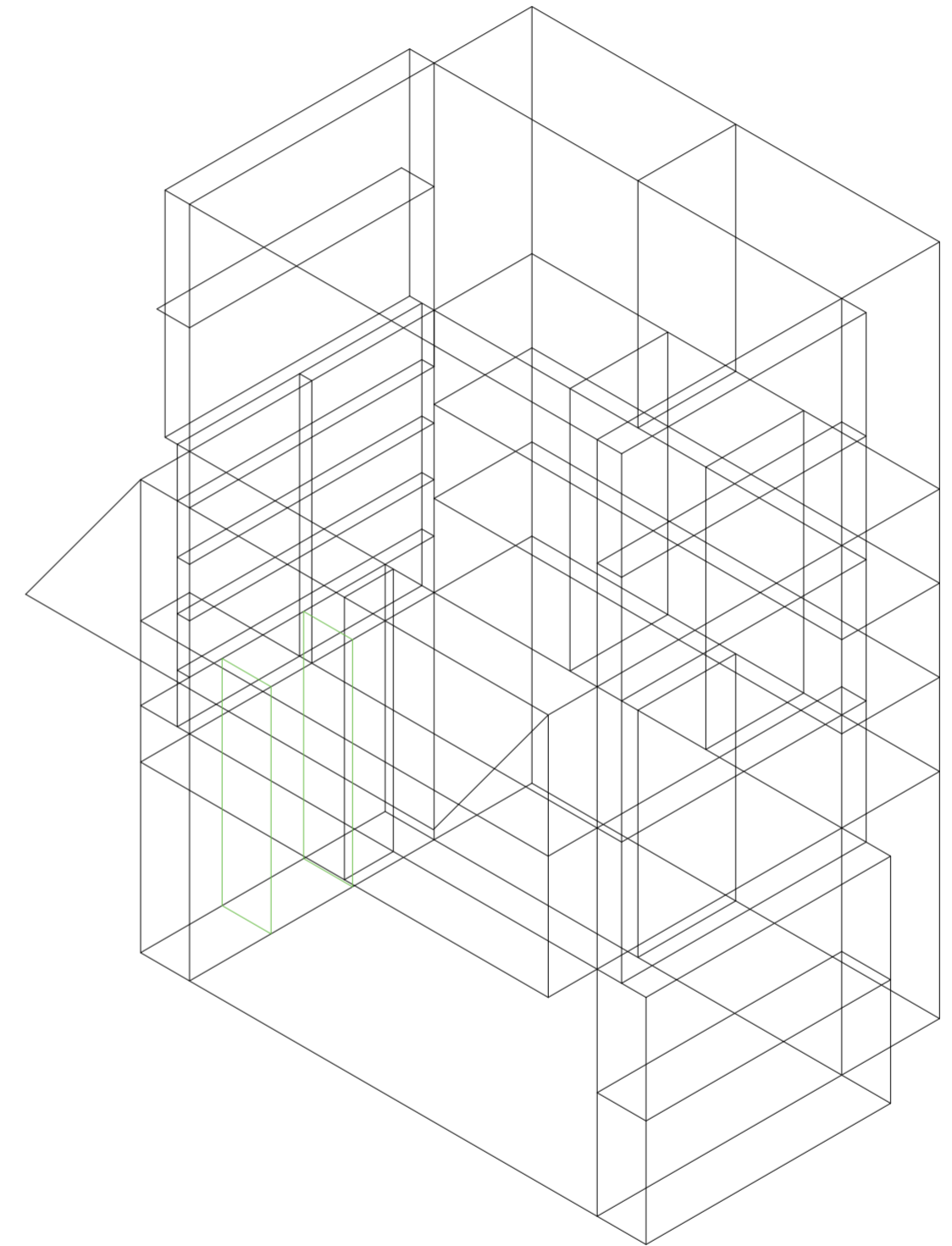
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V39_ espesor de cara D volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

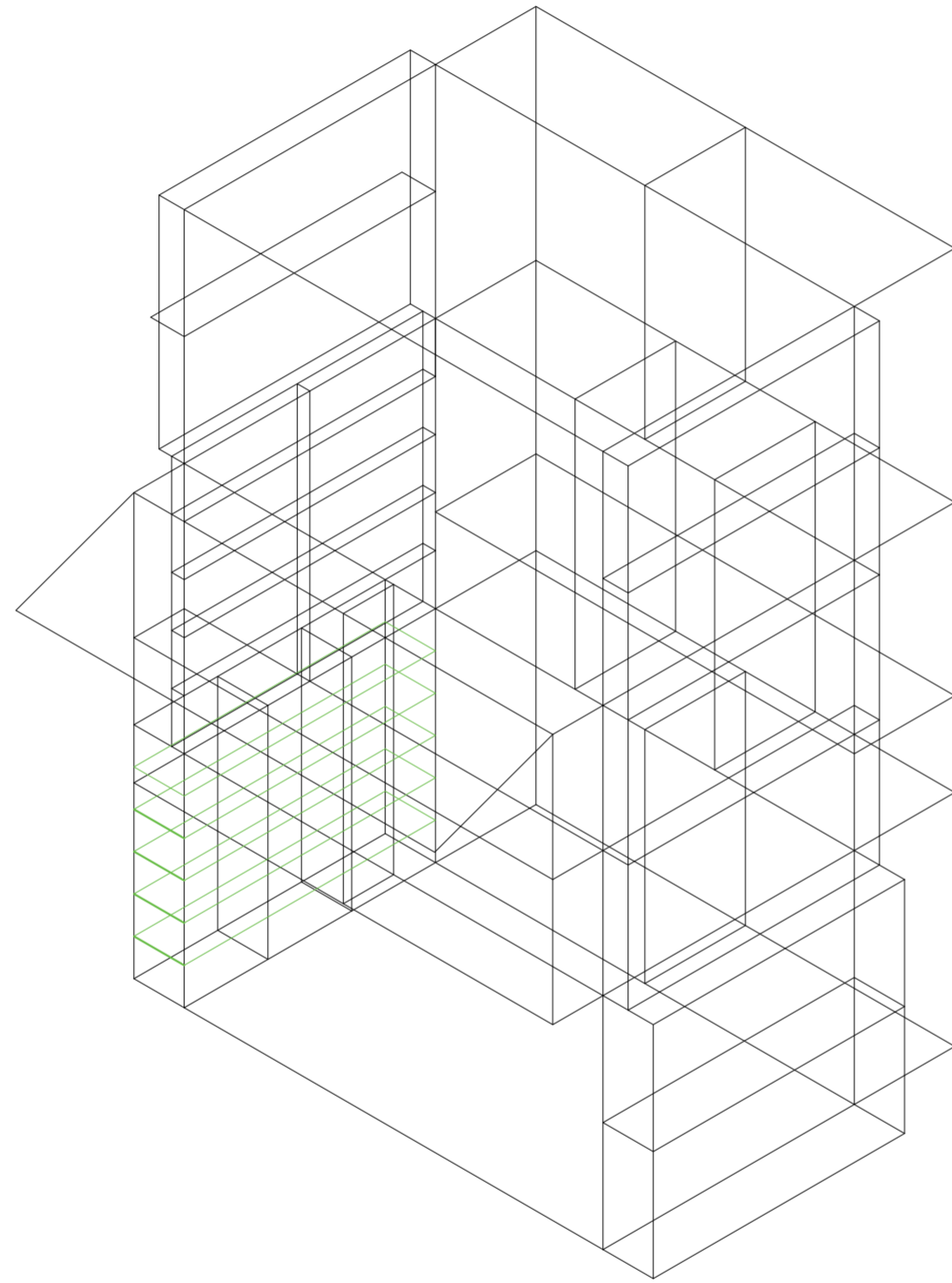
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V40_ subdivisión vertical de cara D volumen inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

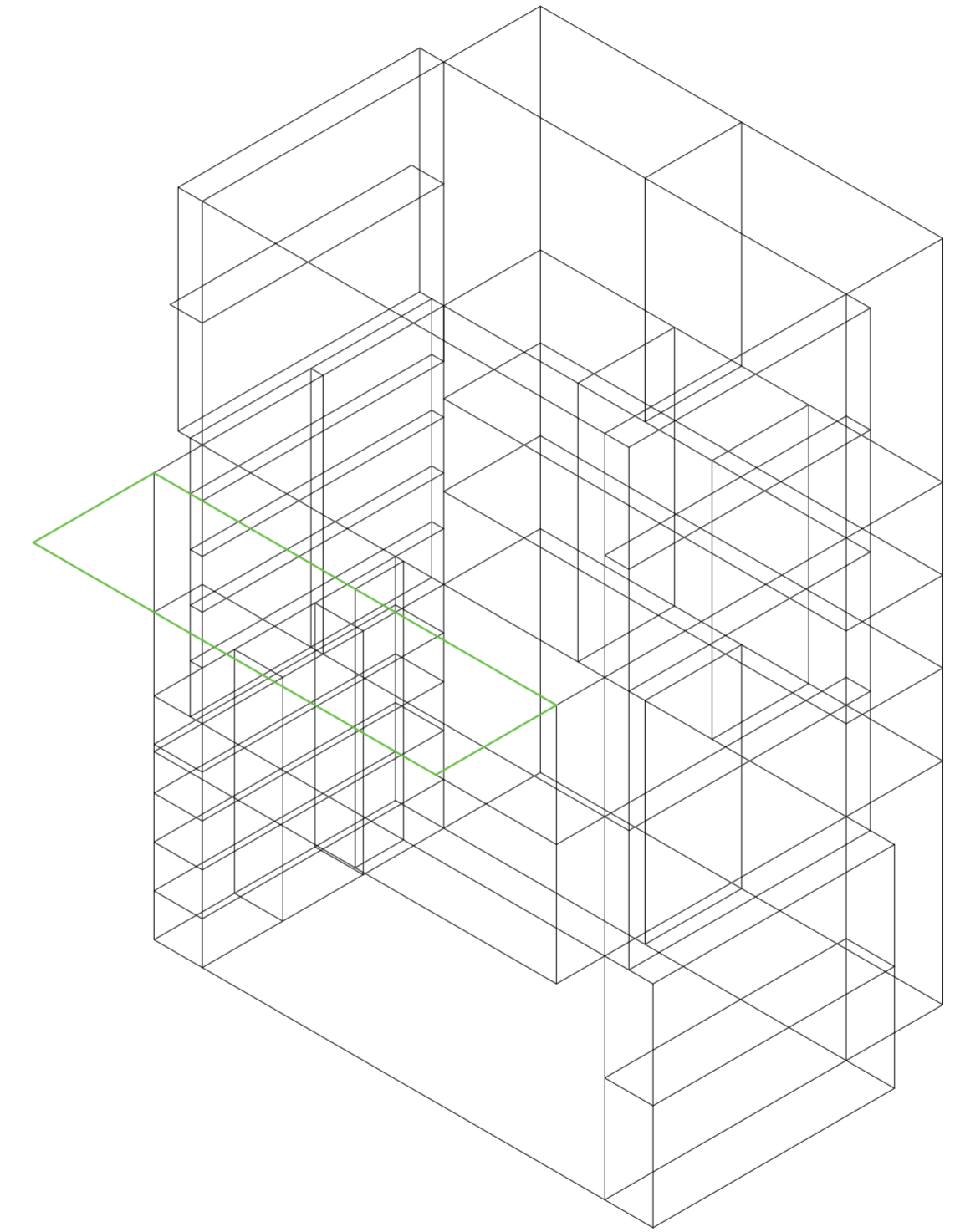
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V41_ subdivisión horizontal de cara D volumen inferior

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

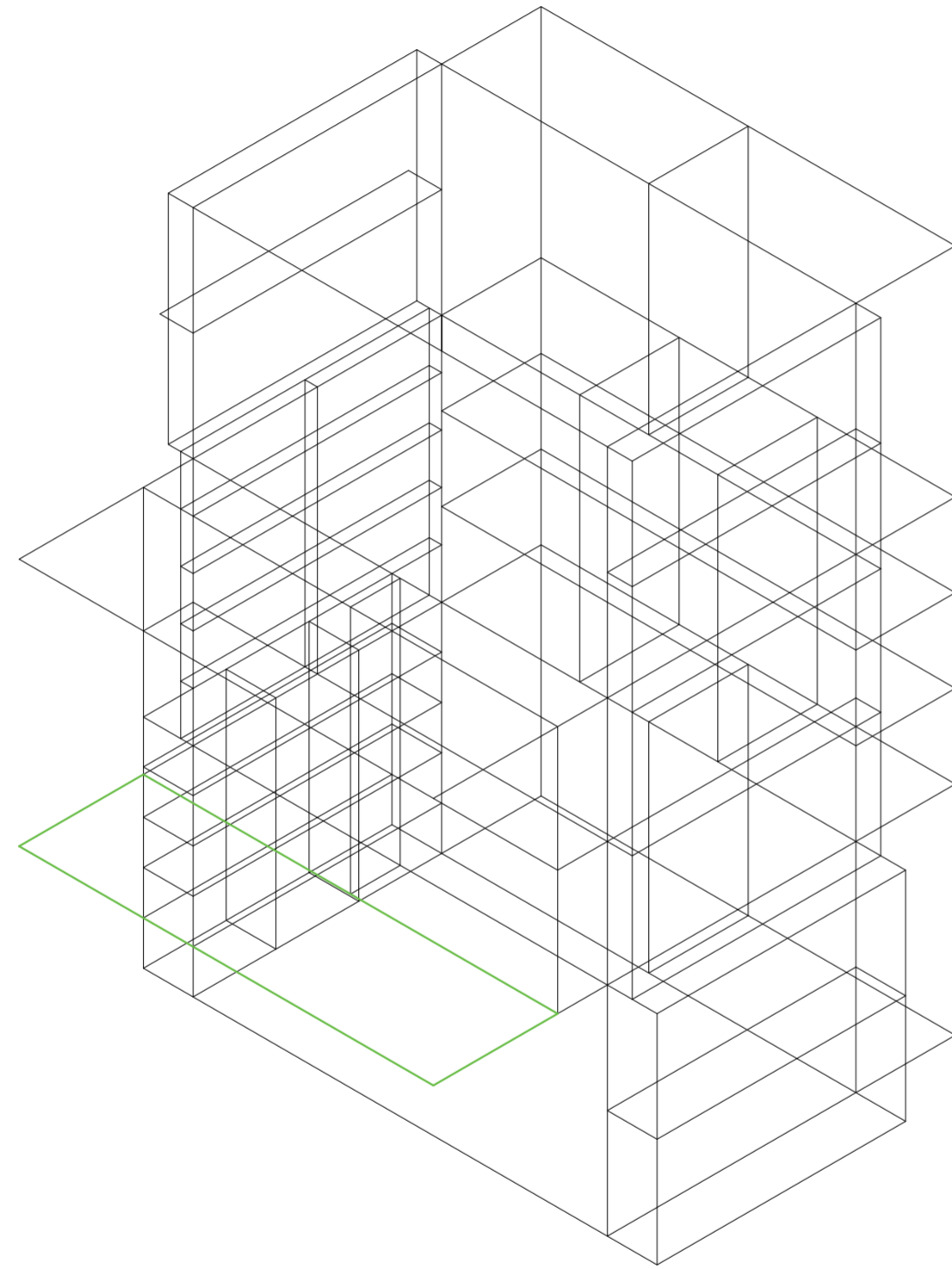
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V42_ rotación horizontal de pliegue superior de cara A volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

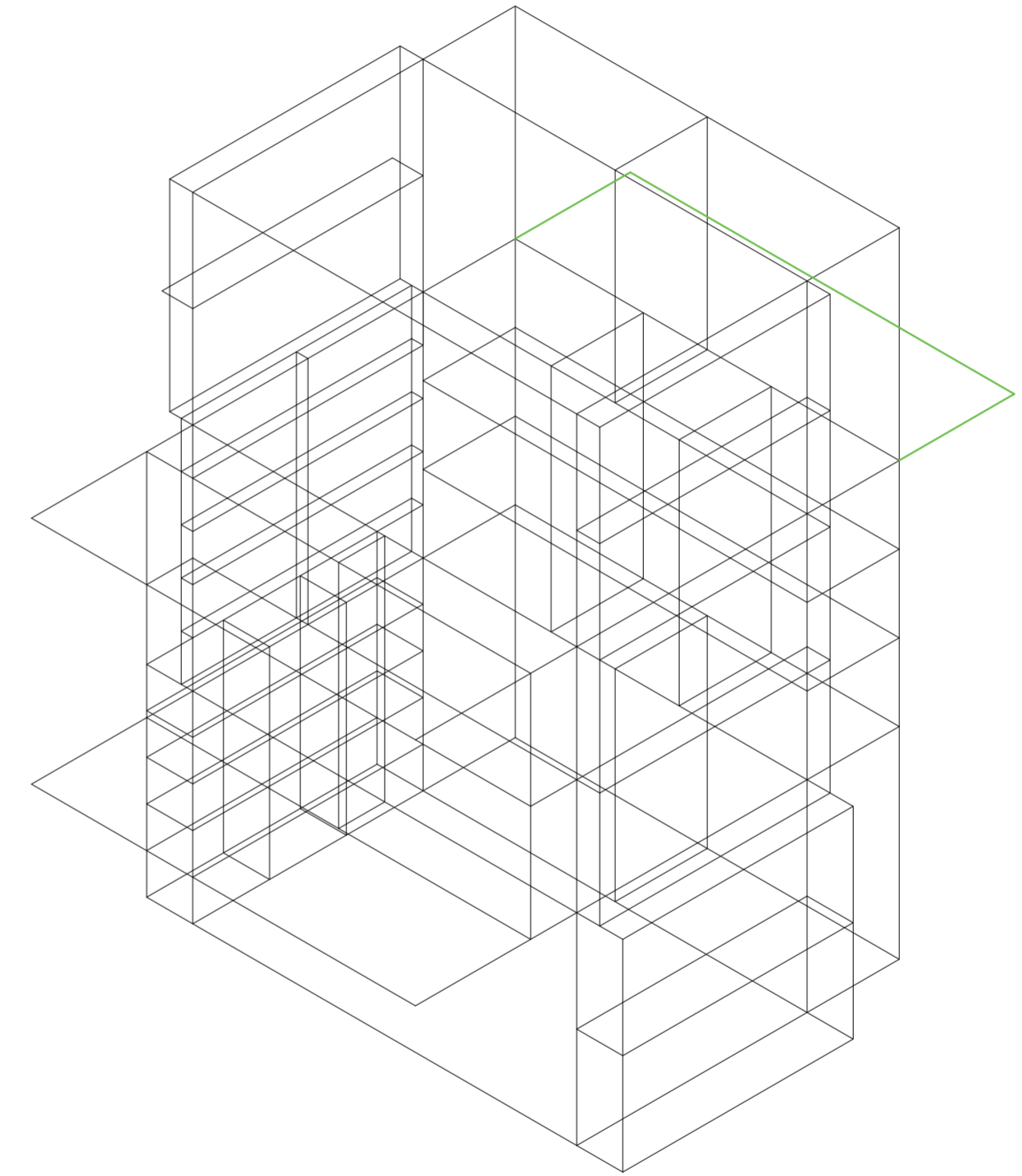
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V43_ rotación horizontal de pliegue inferior de cara A volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

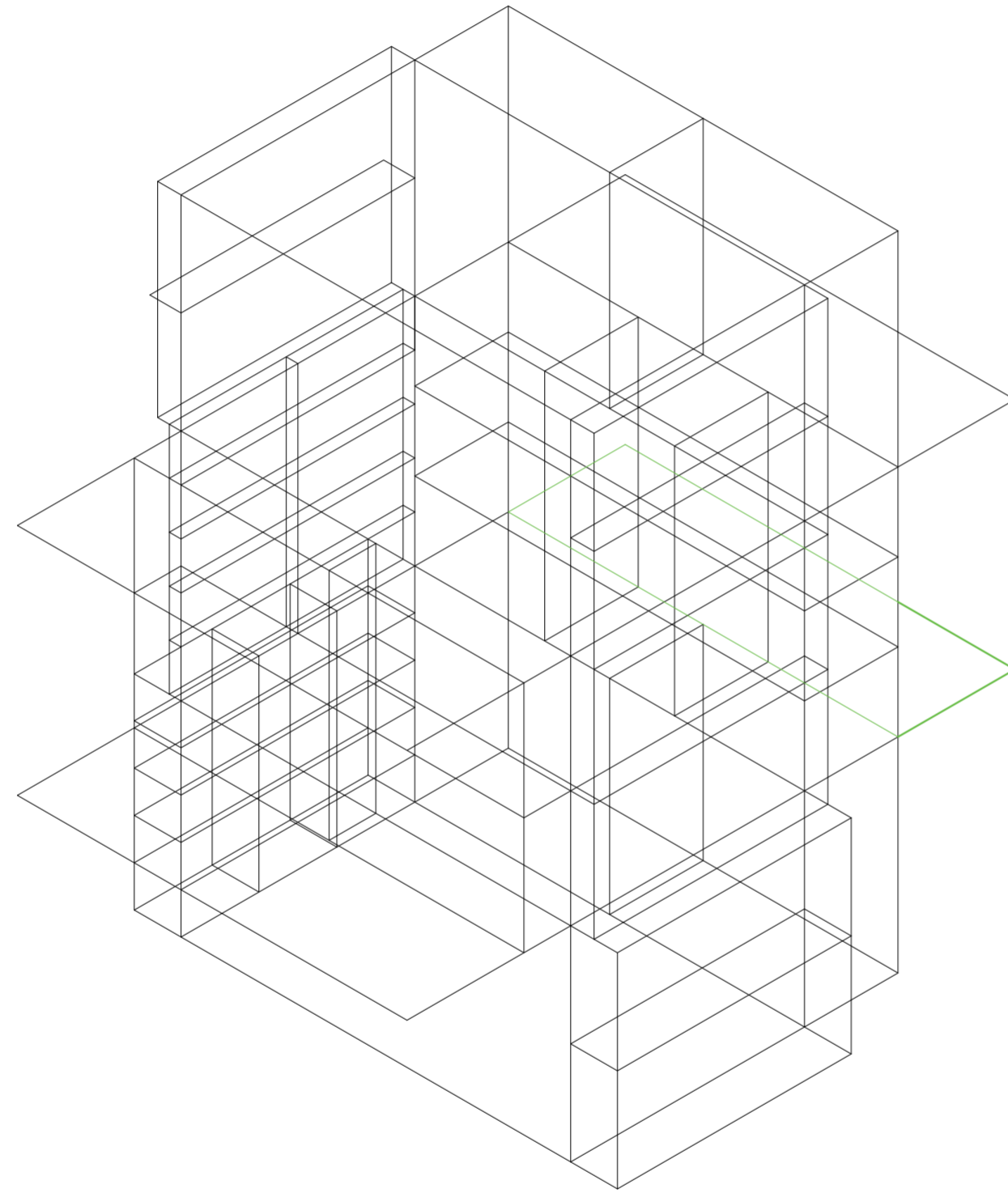
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V44_ rotación horizontal de pliegue superior de cara B volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

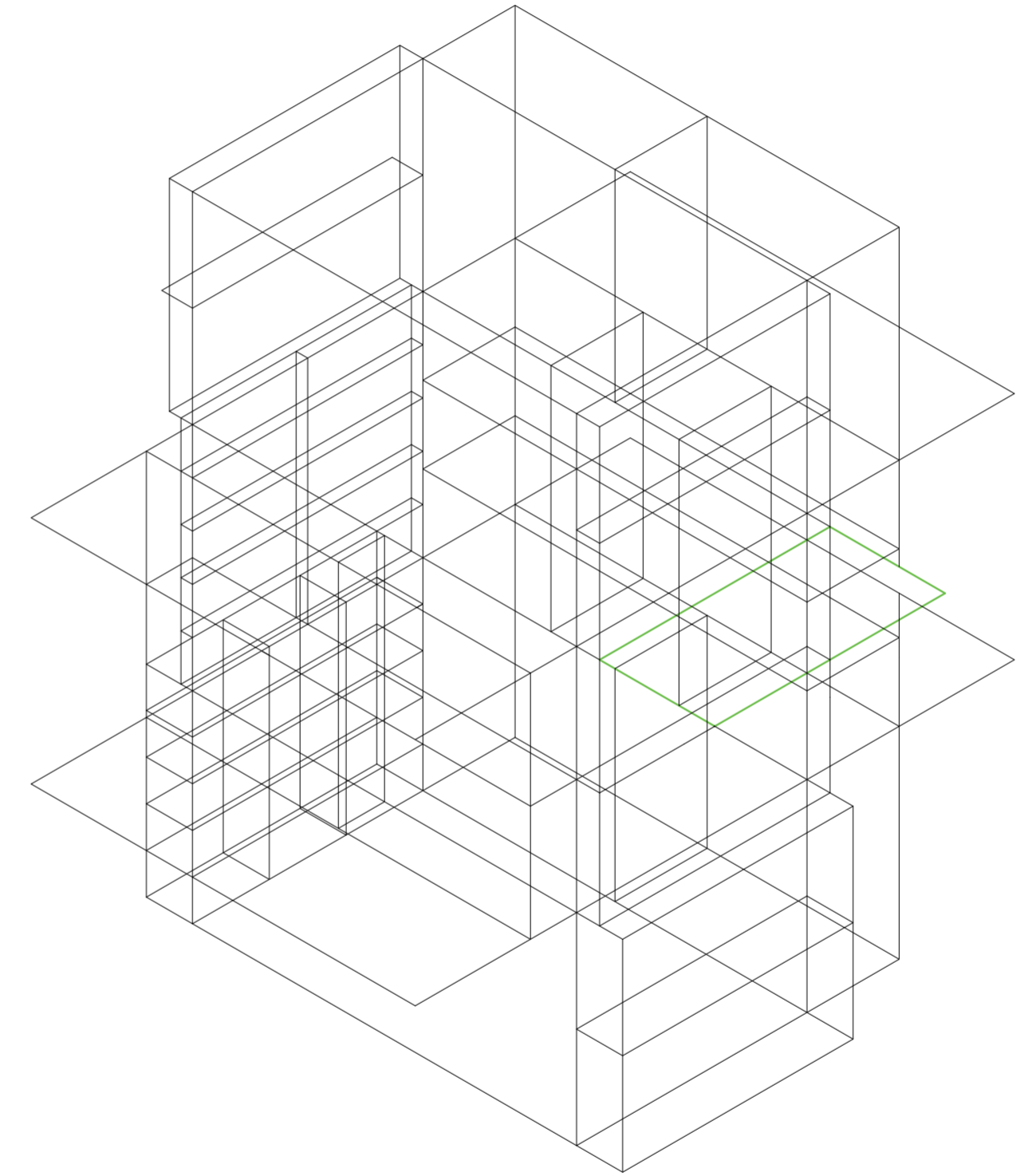
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V45_ rotación horizontal de pliegue inferior de cara B volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

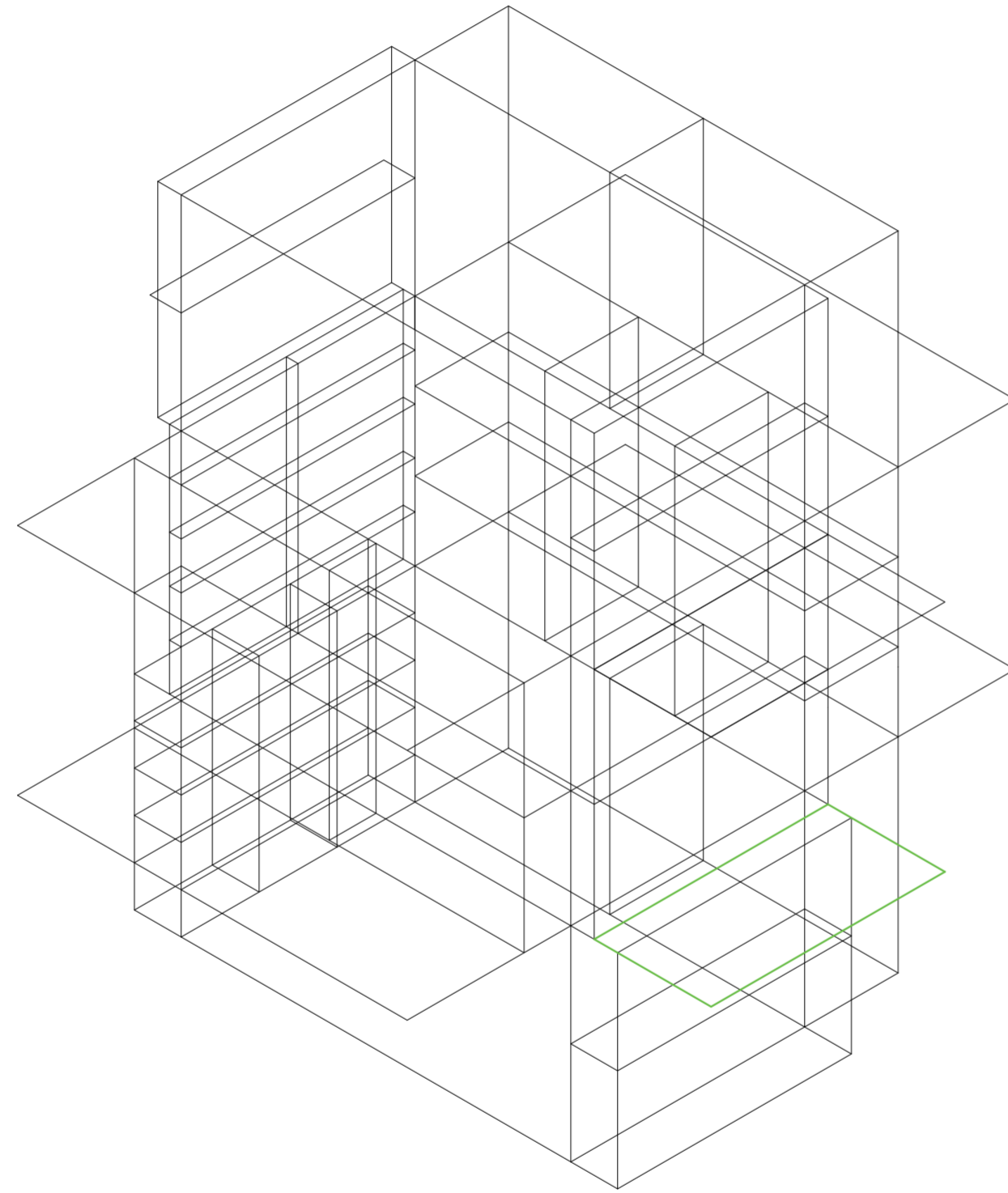
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V46_ rotación horizontal de pliegue superior de cara C volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

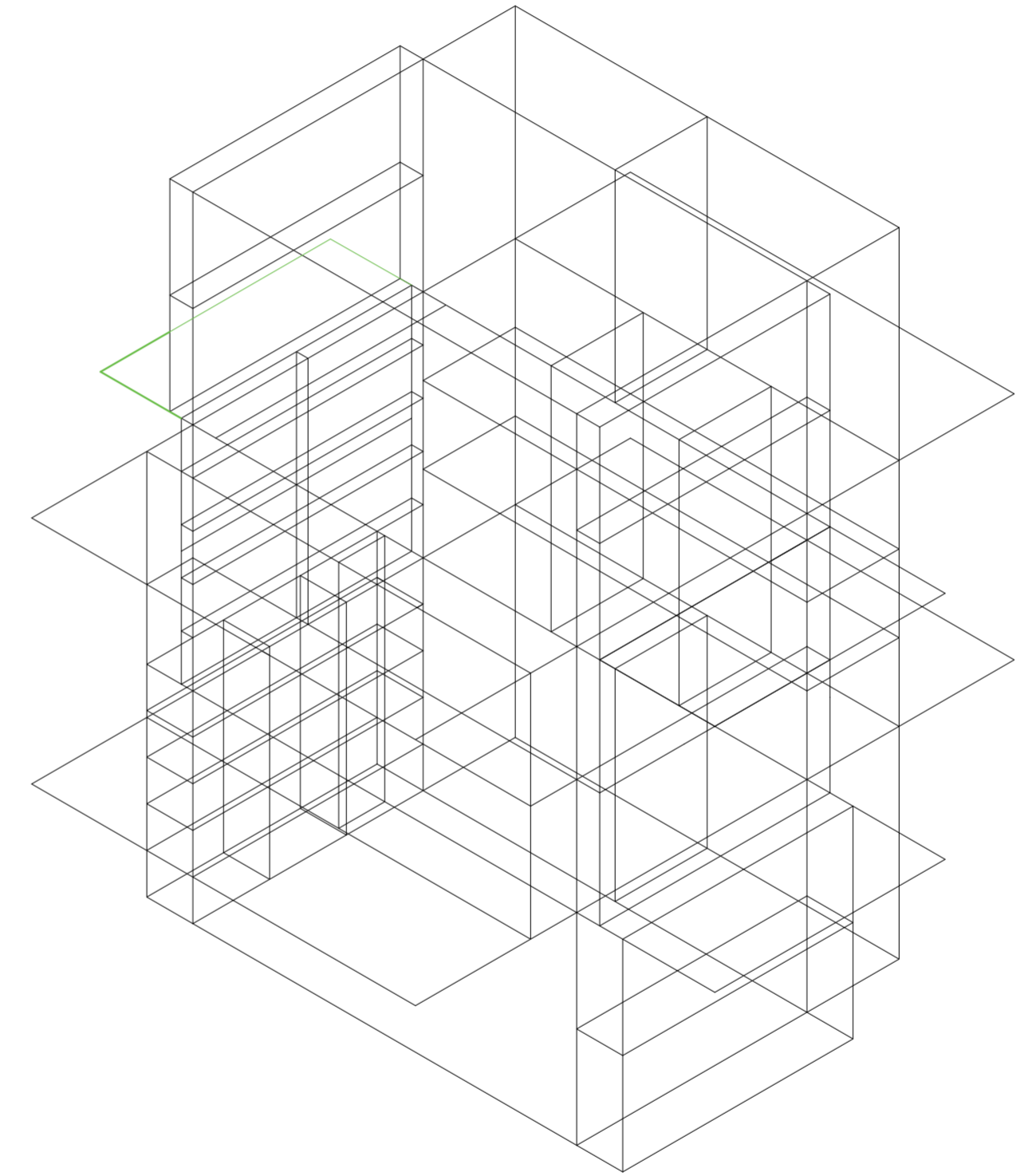
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V47_ rotación horizontal de pliegue inferior de cara C volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

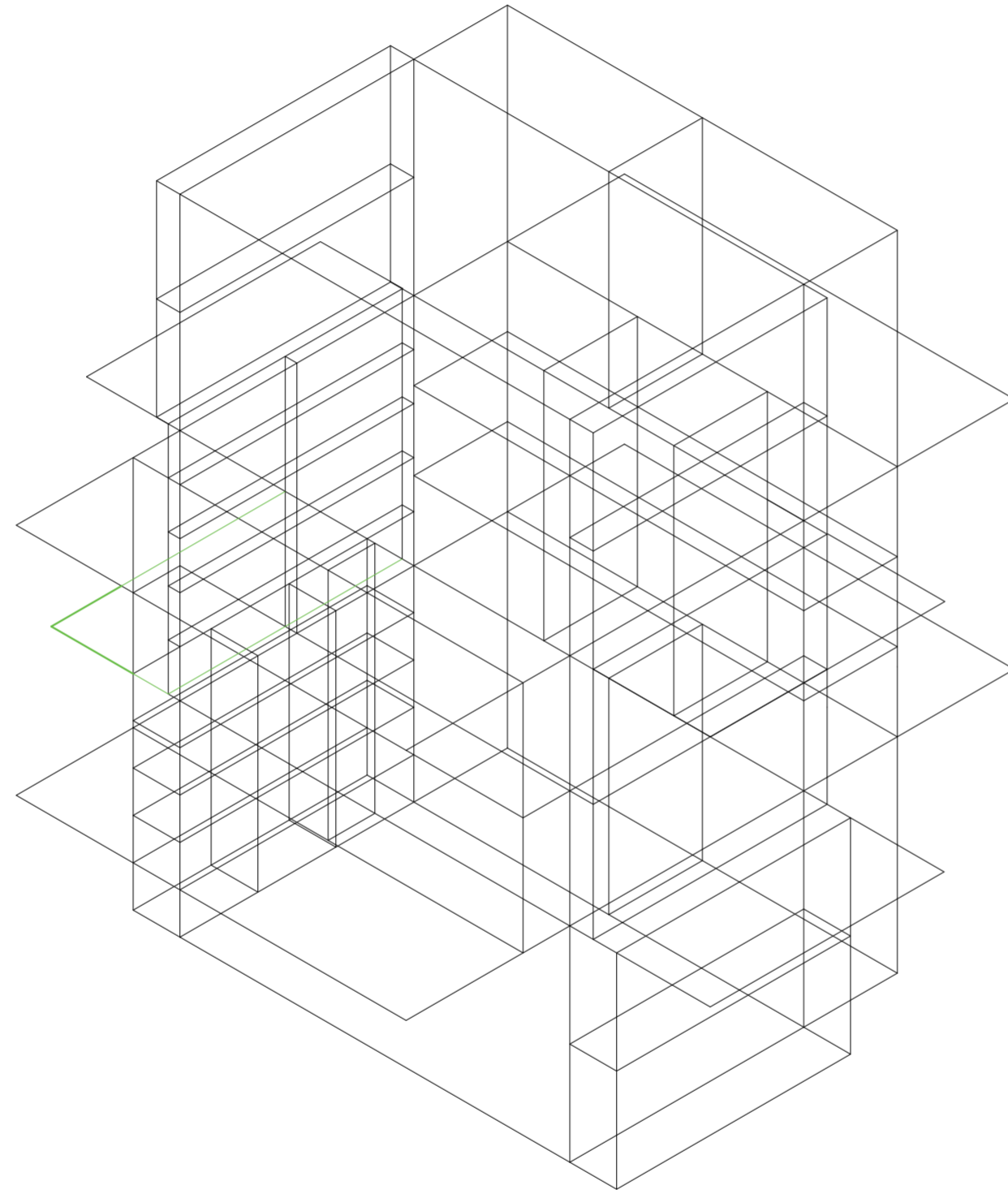
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V48_ rotación horizontal de pliegue superior de cara D volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

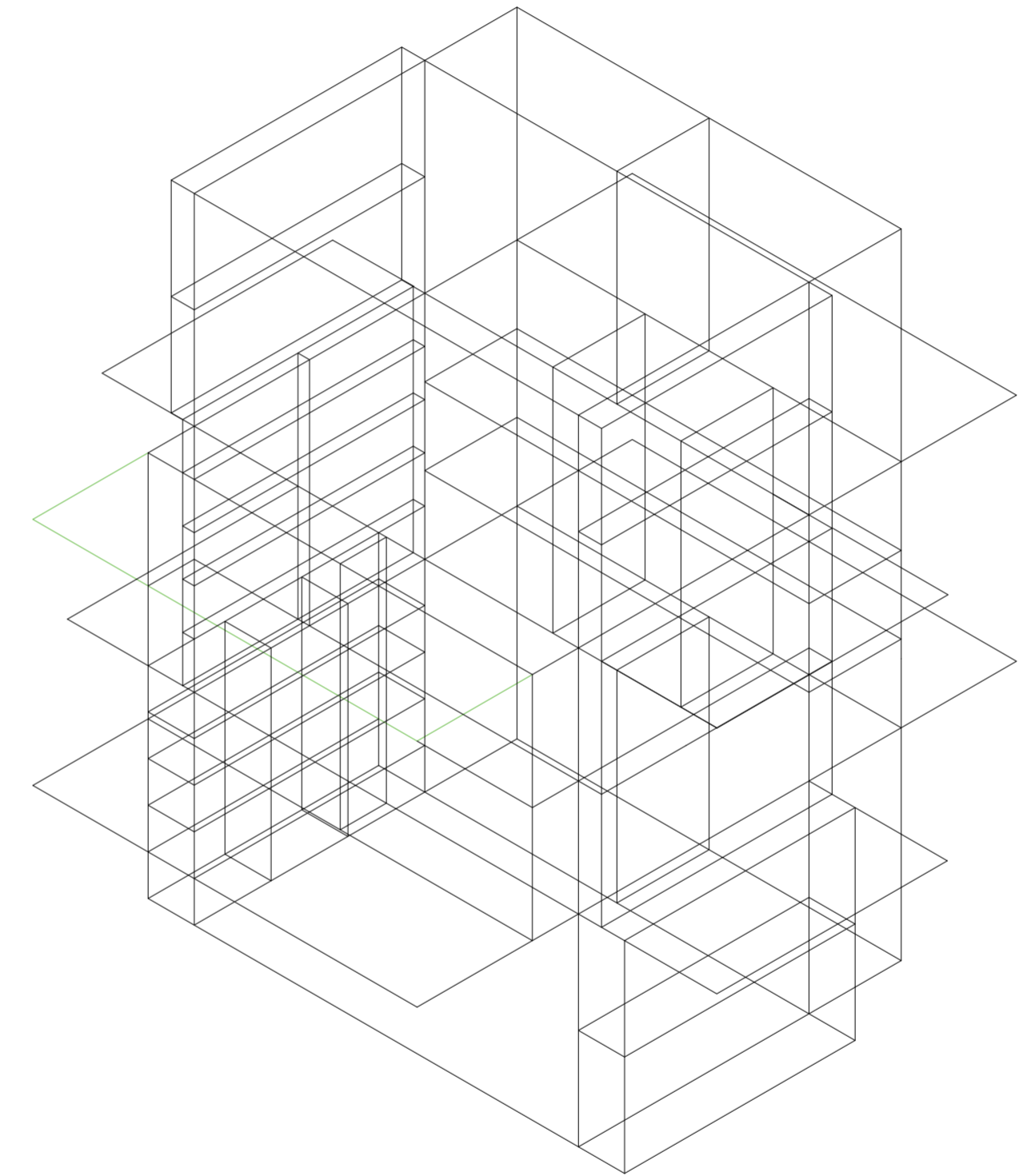
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V49_ rotación horizontal de pliegue inferior de cara D volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

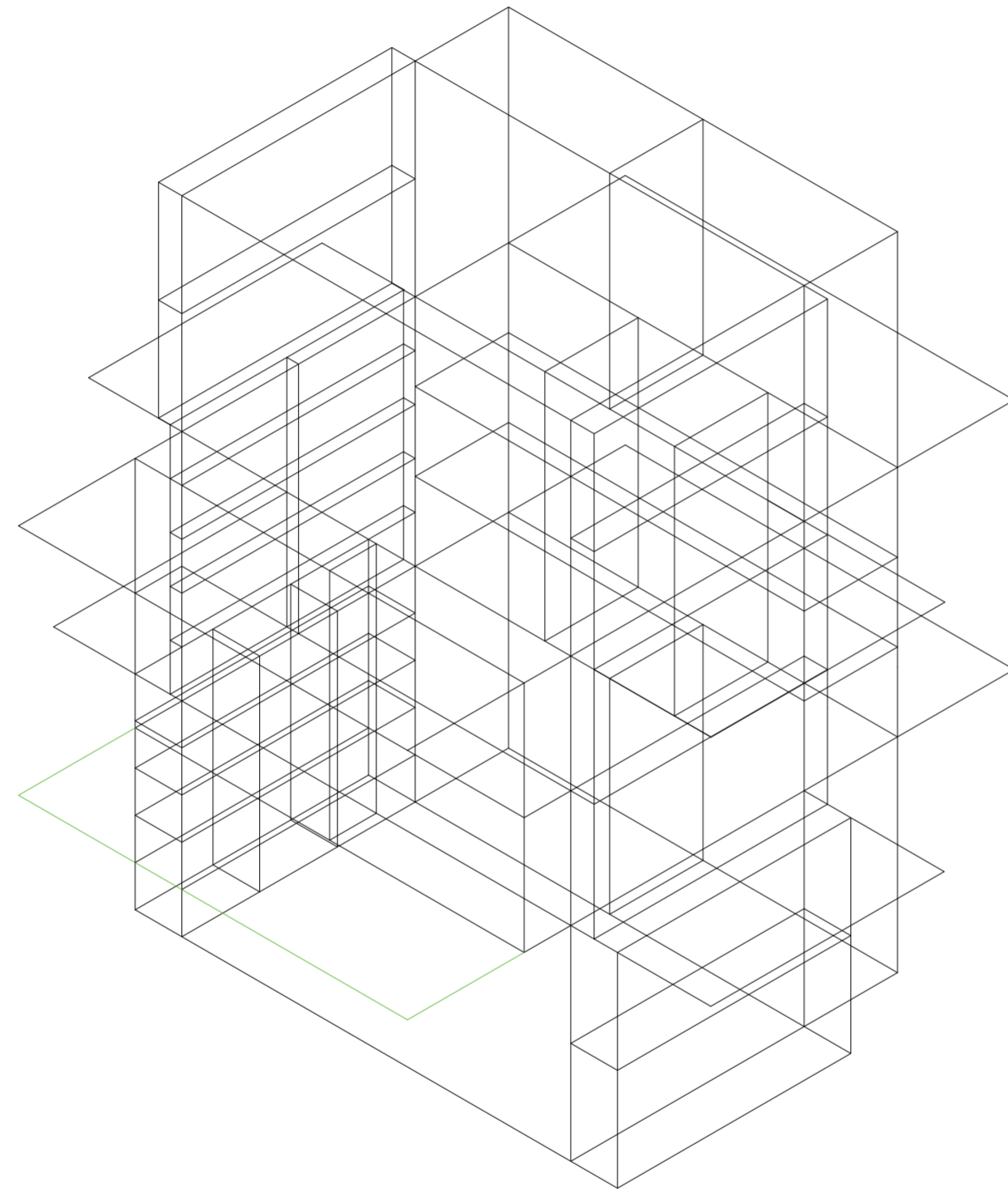
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V50_distancia de pliegue superior de cara A volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

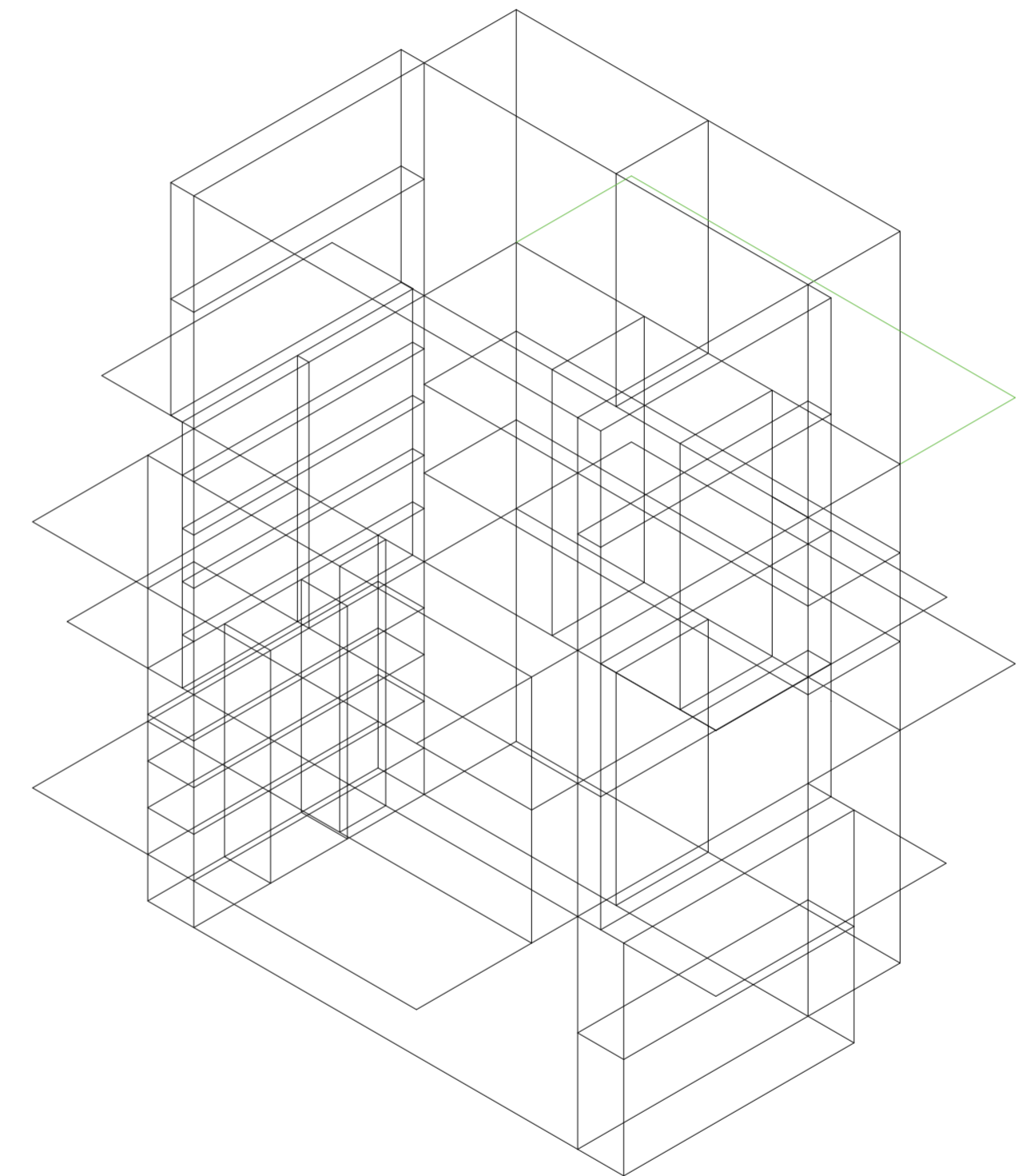
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V51_distancia de pliegue inferior de cara A volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

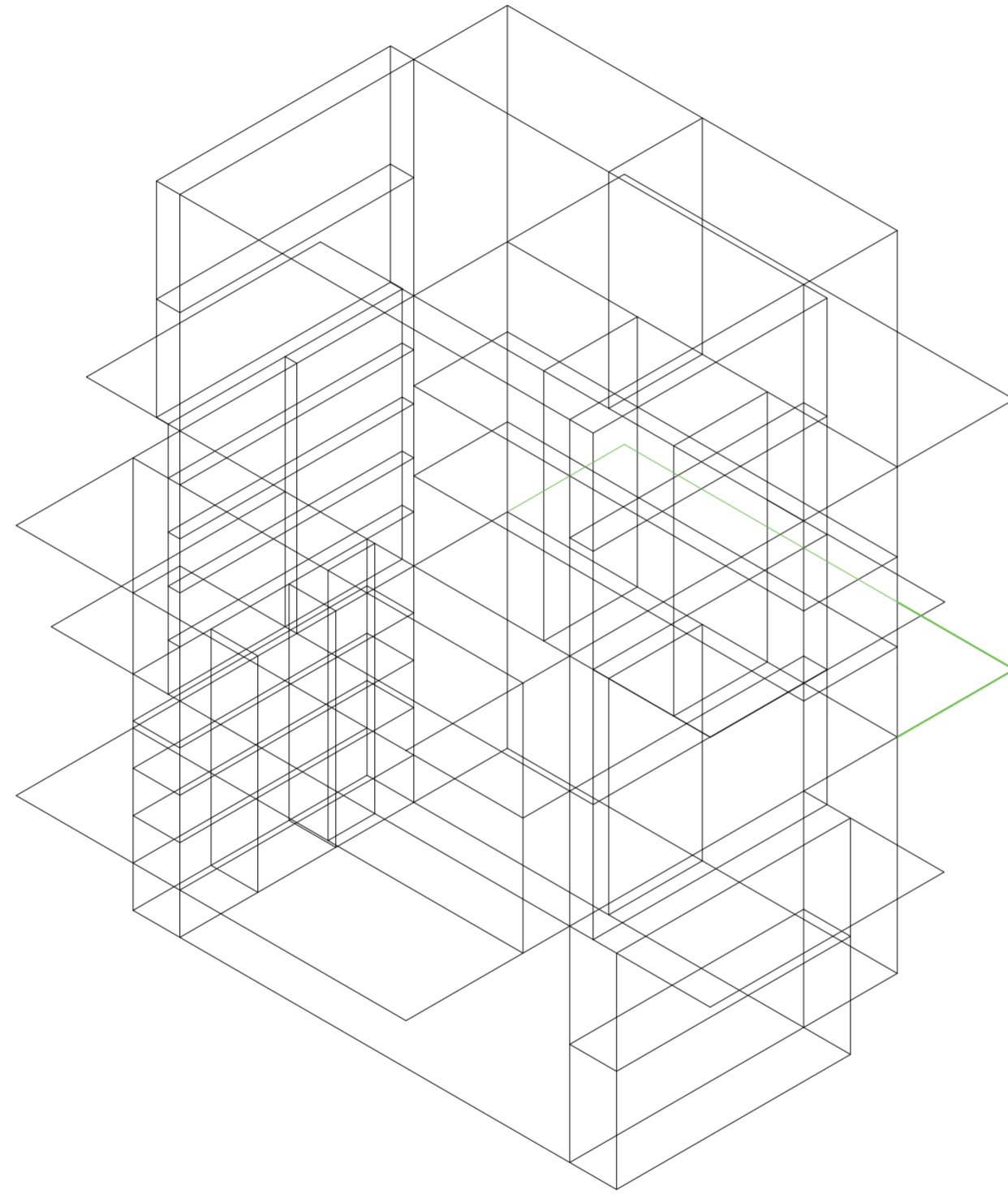
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V52_distancia de pliegue superior de cara B volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

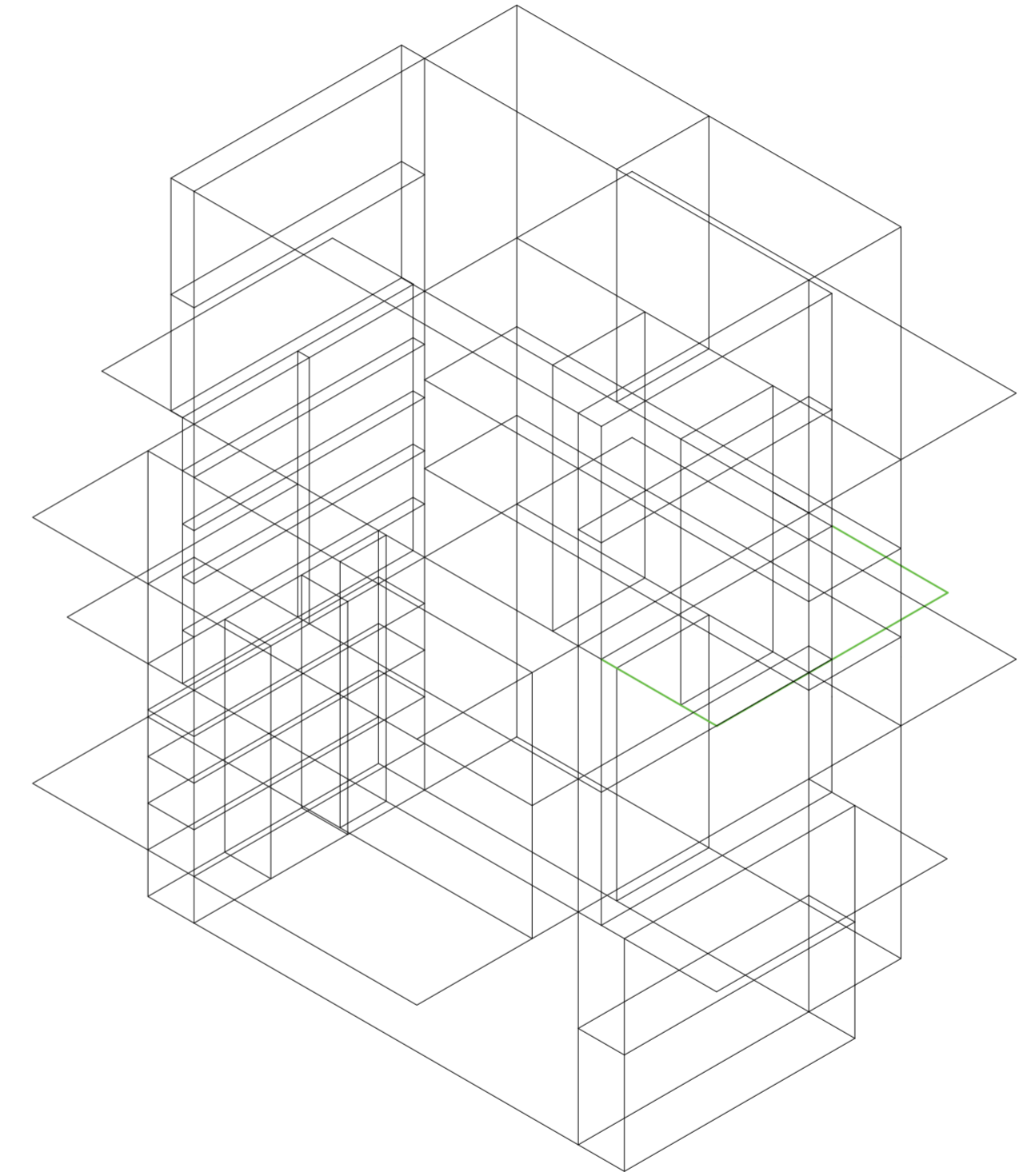
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V53_distancia de pliegue inferior de cara B volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

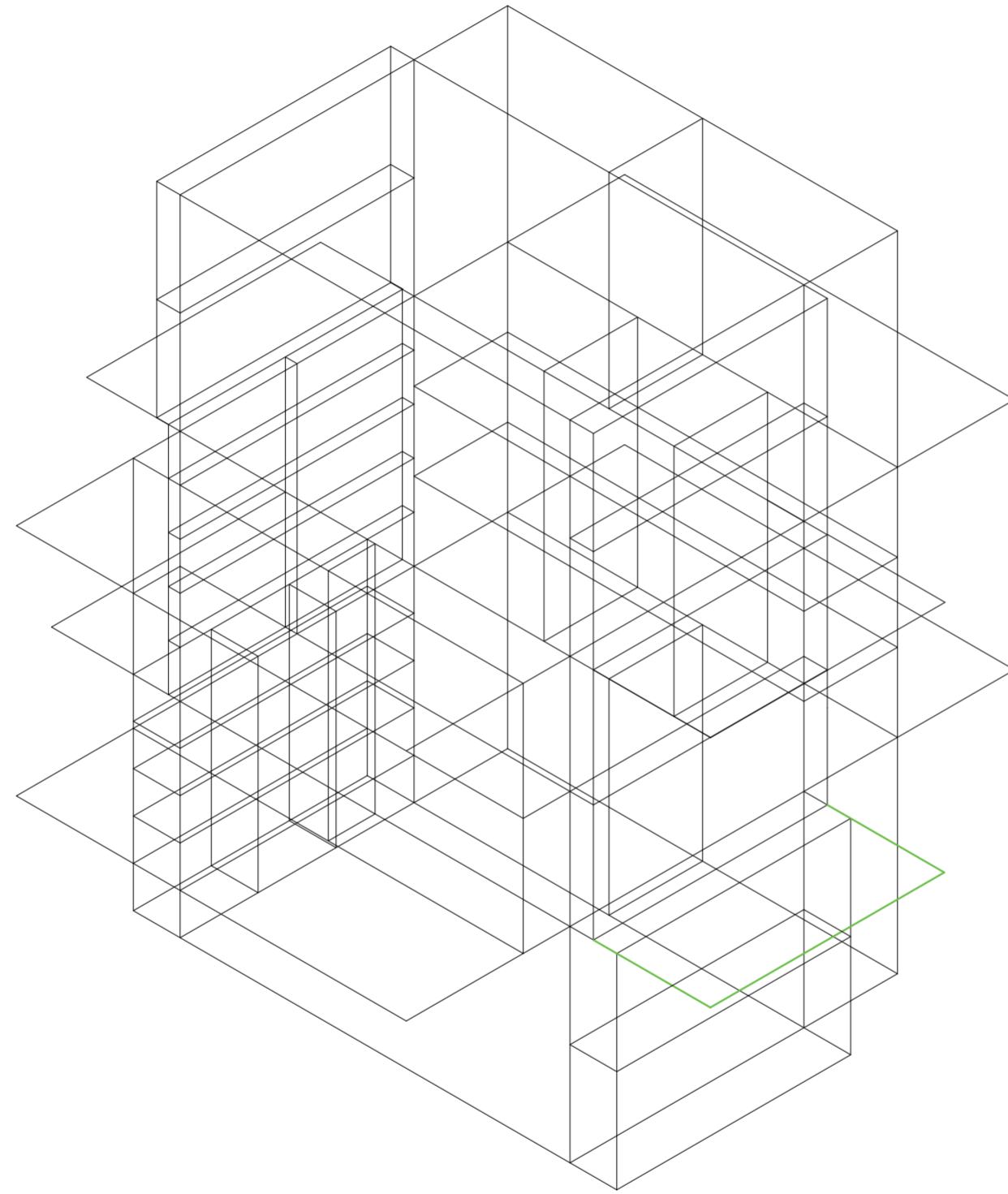
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V54_distancia de pliegue superior de cara C volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

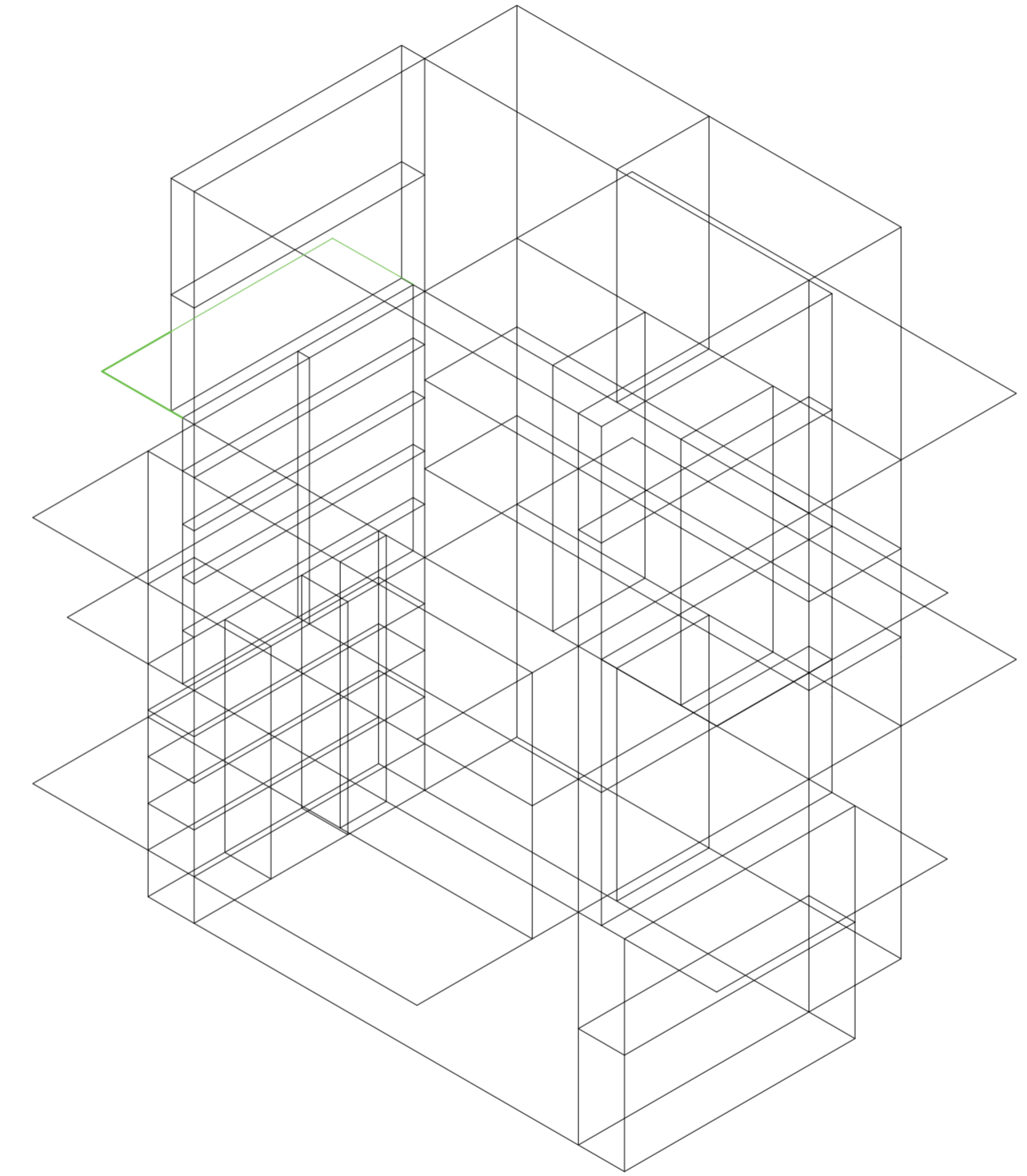
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V55_distancia de pliegue inferior de cara C volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

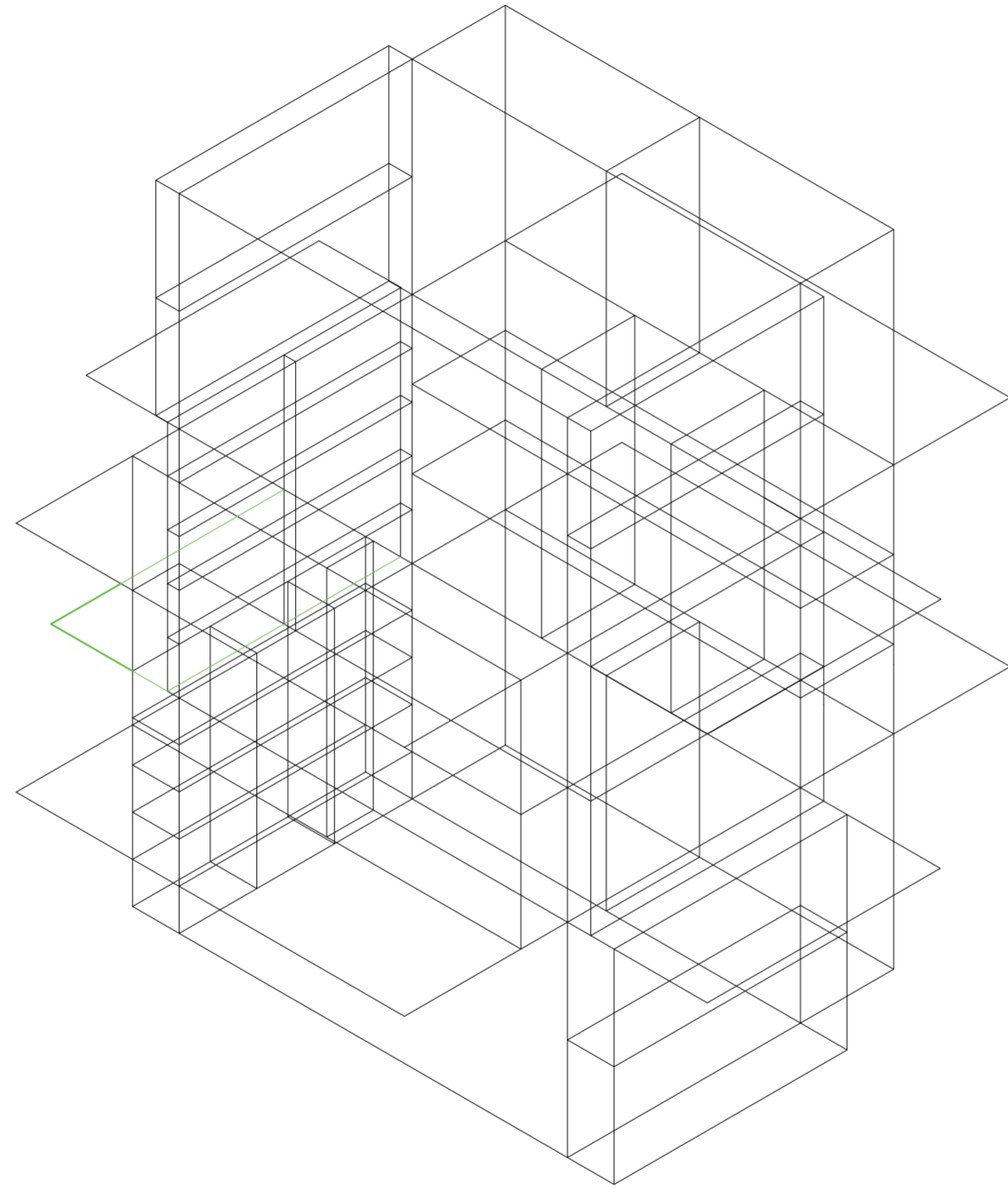
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V56_distancia de pliegue superior de cara D volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



V5_distancia de pliegue inferior de cara D volumen medio

Secuencia de variables según valor seleccionado para la construcción del prototipo

PROTOTIPO

De puestos a infraestructuras

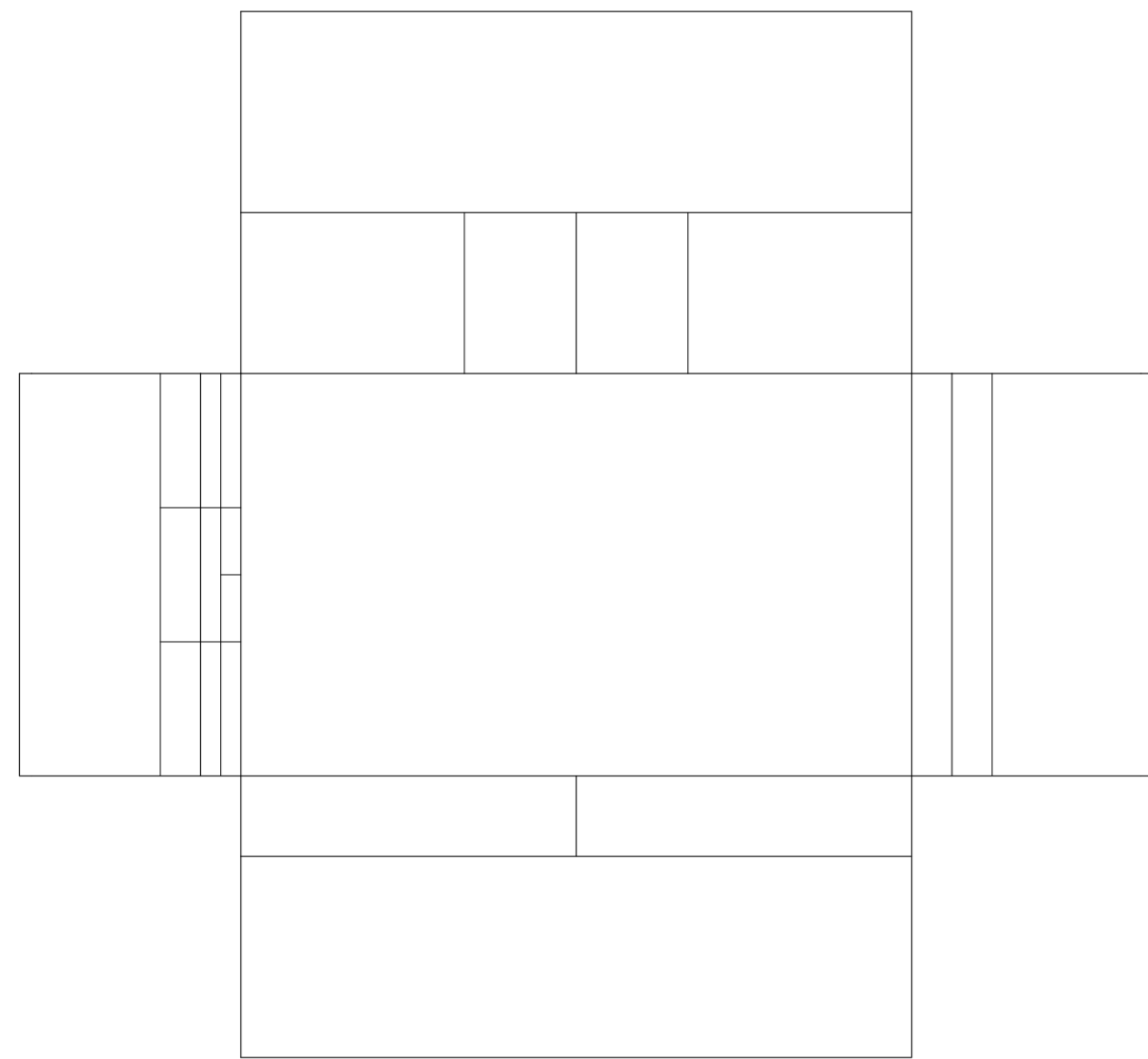
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Este prototipo responde a las problemáticas de la tipología planteadas en el tercer capítulo.

Este busca generar un a referencia urbana y a su vez un espacio que no se restrinja únicamente a la venta y a la compra. Sino que genere acciones, respuestas, espacios, paisaje y entorno. Que ofrezca servicios y responda a las diversas necesidades de las personas.

Que su propio despliegue de partes resuelva problemas de la tipología y a su vez genere espacios, respuesta a problemas e infraestructura.

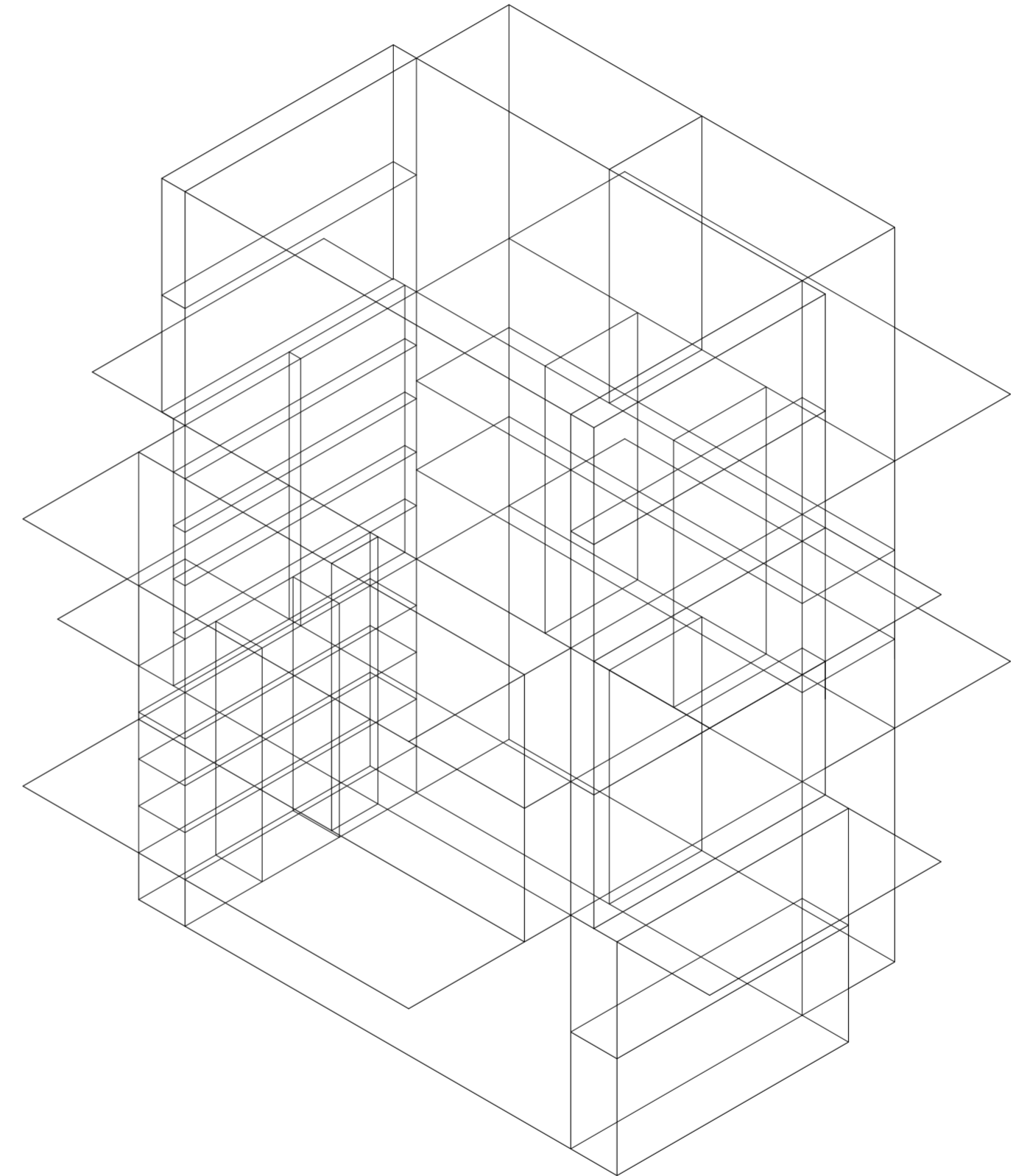
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



Planta. Escala 1:50

Prototipo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Prototipo



Isometría. Escala 1:50

Prototipo

CONCLUSIONES

De puestos a infraestructuras

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En conclusión, el sistema de variables construido como una forma propia de ver los puestos de compra y venta, muestra un amplio repertorio de posibilidades y de proyectos que pueden aparecer del sistema implementado.

El prototipo presentado es una de las posibilidades del amplio rango que presenta el sistema. Este modelo se construye a modo de respuesta de la hipótesis planteada.



DIFERENCIACIÓN

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

INTRODUCCIÓN

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Este capítulo busca generar la diferenciación del prototipo a un modelo único, propio y distinguido.

Este se genera a través de una serie de acciones, evaluaciones y respuestas.

La principal herramienta para esta diferenciación es la penalización del puesto de la cual van a salir desperdicios que van a ser oportunidades para la construcción de diferentes componentes.

En esta etapa surge una segunda tesis paralela. Esta consiste en que los desperdicios del material que se usa para la envolvente o penalización del puesto van a ser las piezas que por un lado generan la cartelería del puesto, ya a su vez su lenguaje referencial arquitectónico. Y por otro lado que estos desperdicios se desprenden del puesto a modo de generar infraestructuras anexas a este, generando un campo de acción. Como si fuesen miniaturizaciones del puesto central con pequeños programas que

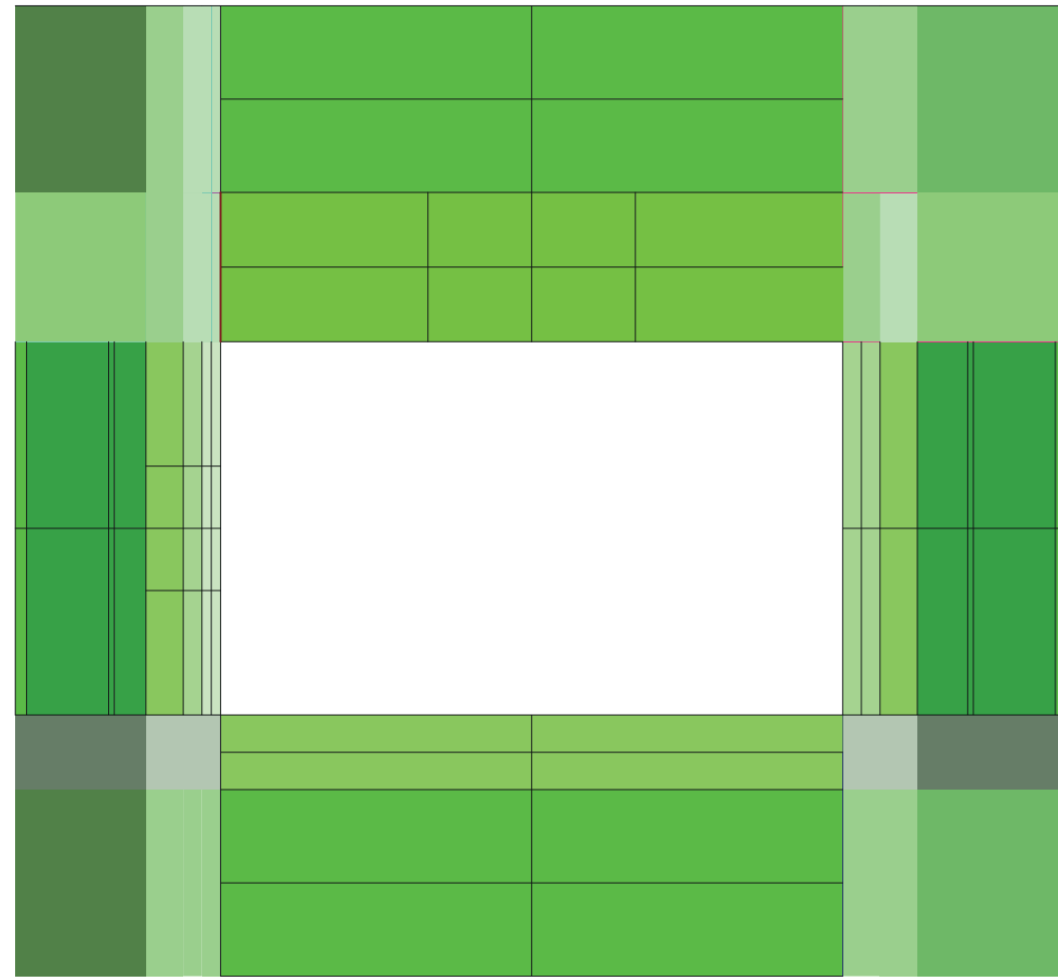
EVALUCIÓN DEL PROTOTIPO

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El prototipo evaluado muestra las áreas residuales en planta y la superposición de diversos espesores por tipo de espesor.
Las tonalidades de verde incrementan a medida que el área o el espesor incrementa

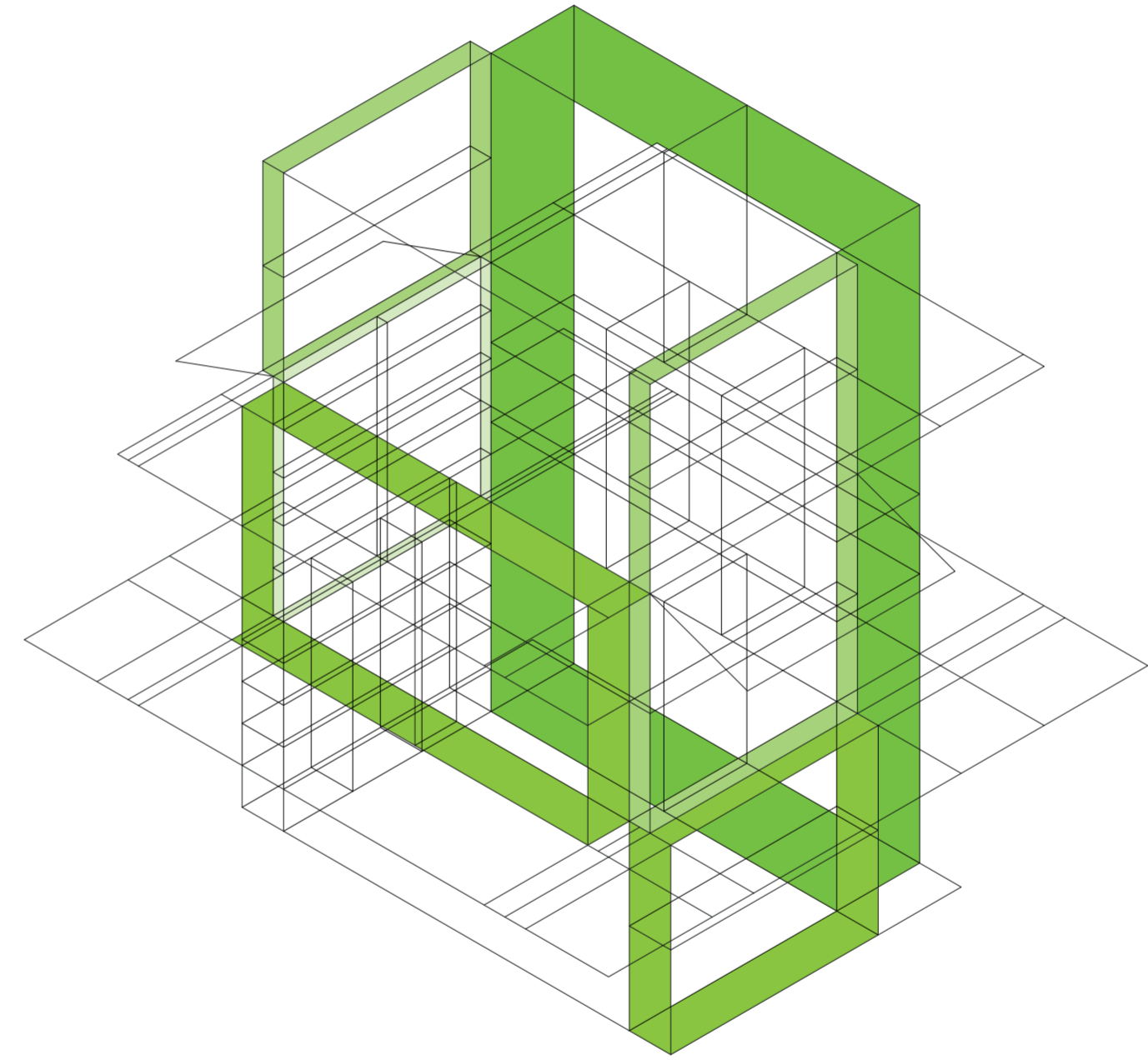
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Planta. Escala 1:50

Evaluación de prototipo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:50

Evaluación de prototipo

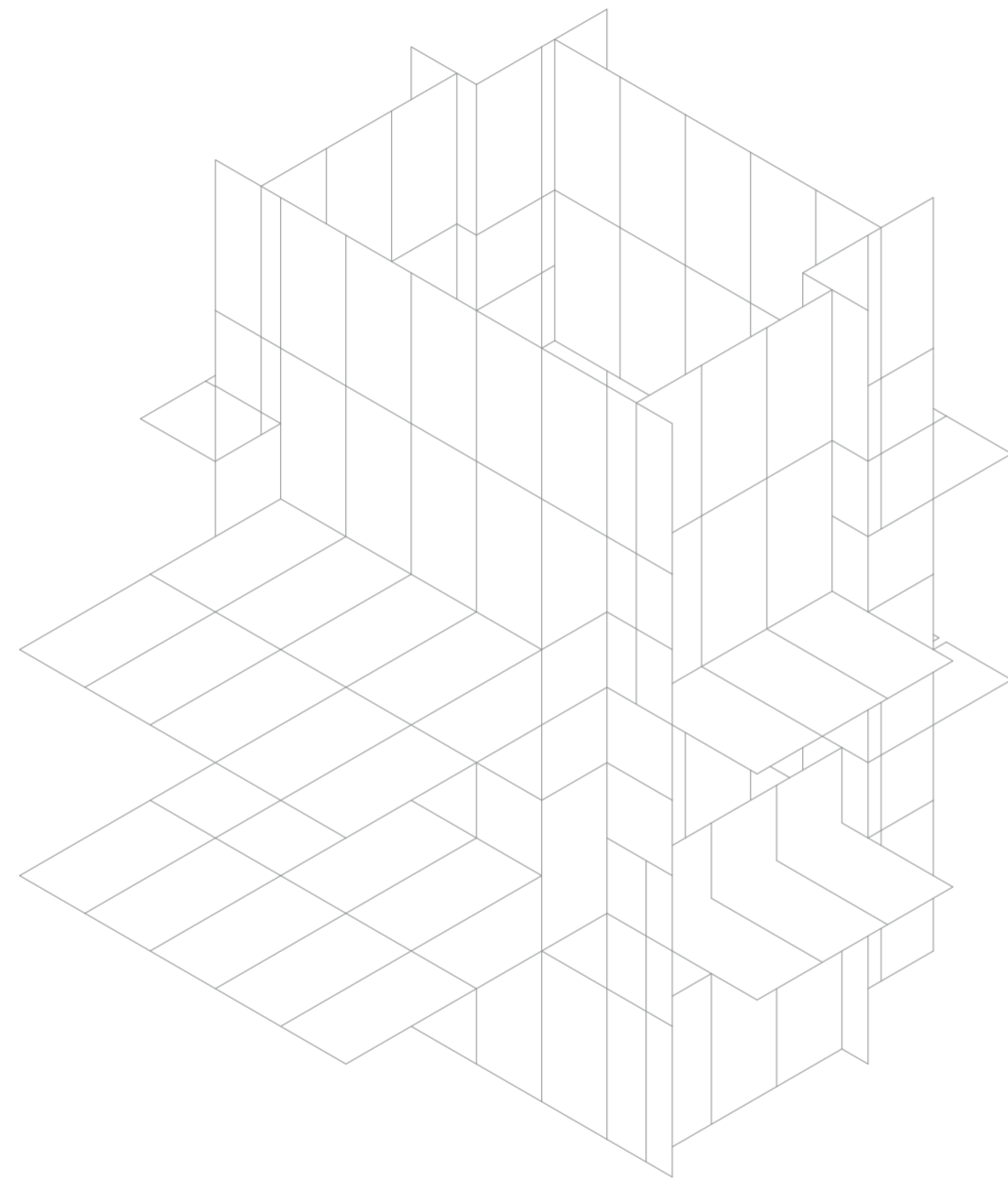
PANELIZACIÓN DE PROTOTIPO

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En la panelización del prototipo en primer lugar se paneliza el prototipo con cinco planchas de medidas diferentes de chapa galvanizada. Las medidas de estas son de cincuenta centímetros, un metro, un metro y medio y dos y unas de un metro veintidós por dos cuarenta y cuatro.

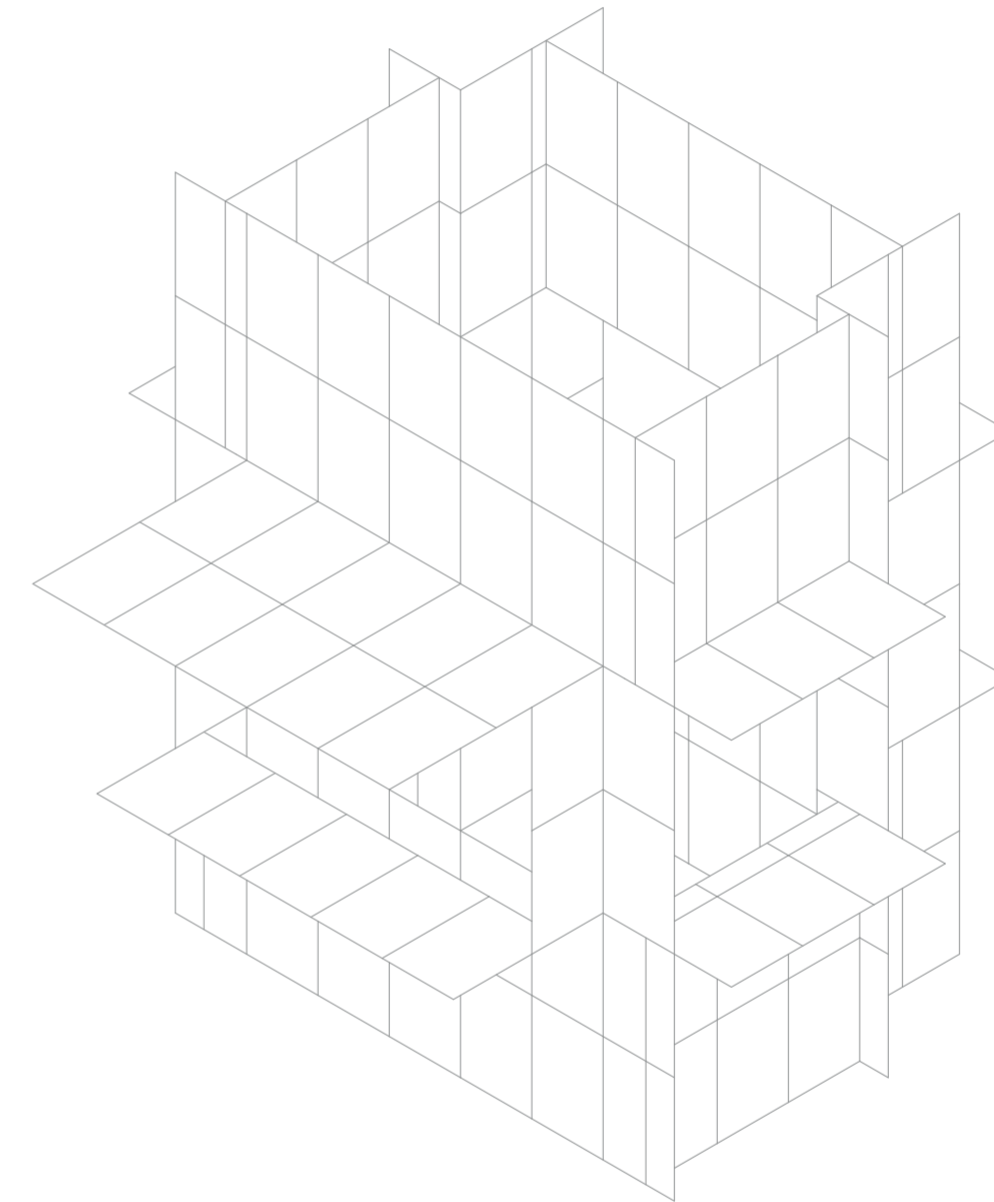
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Panelización de prototipo

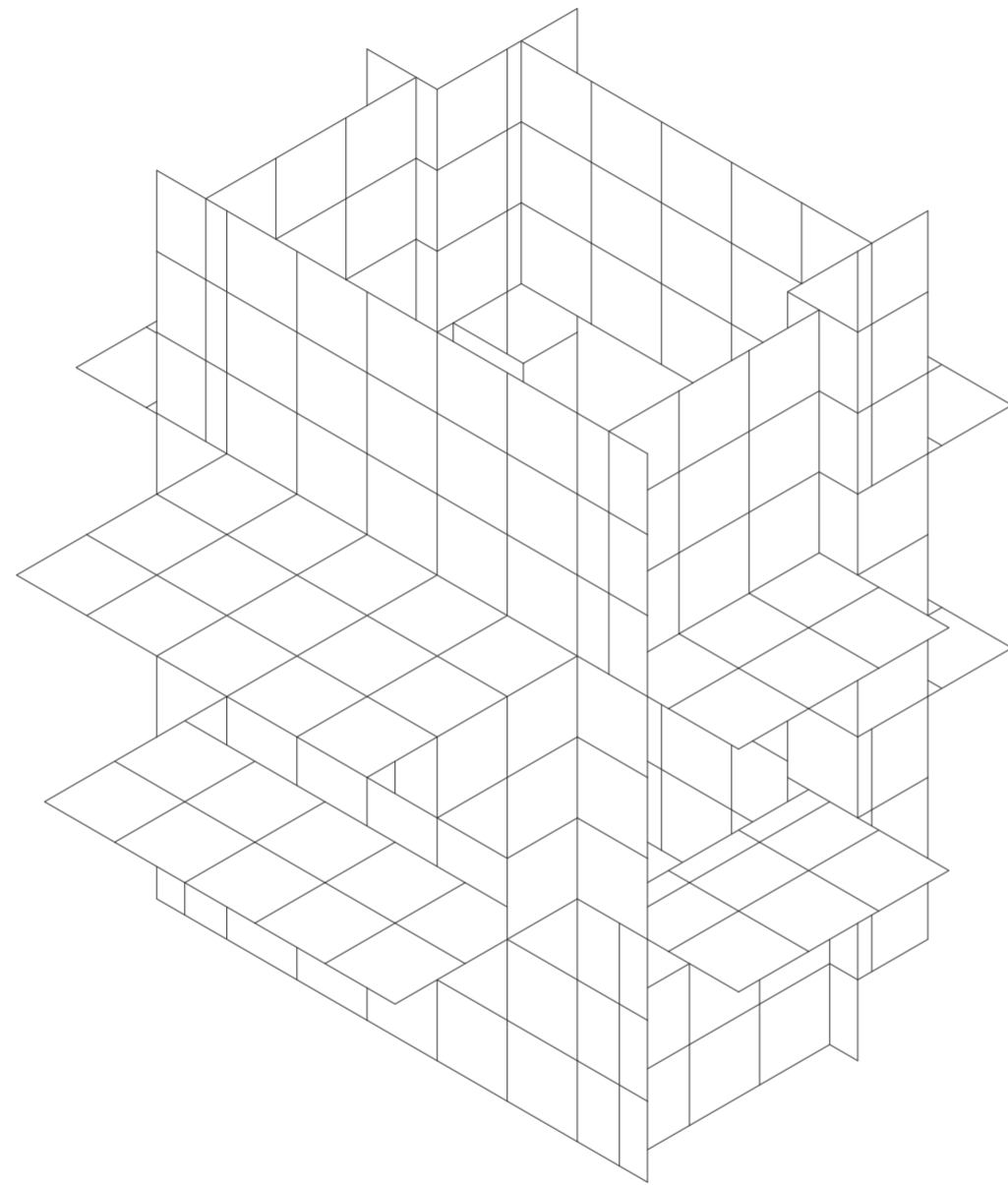
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Panelización de prototipo

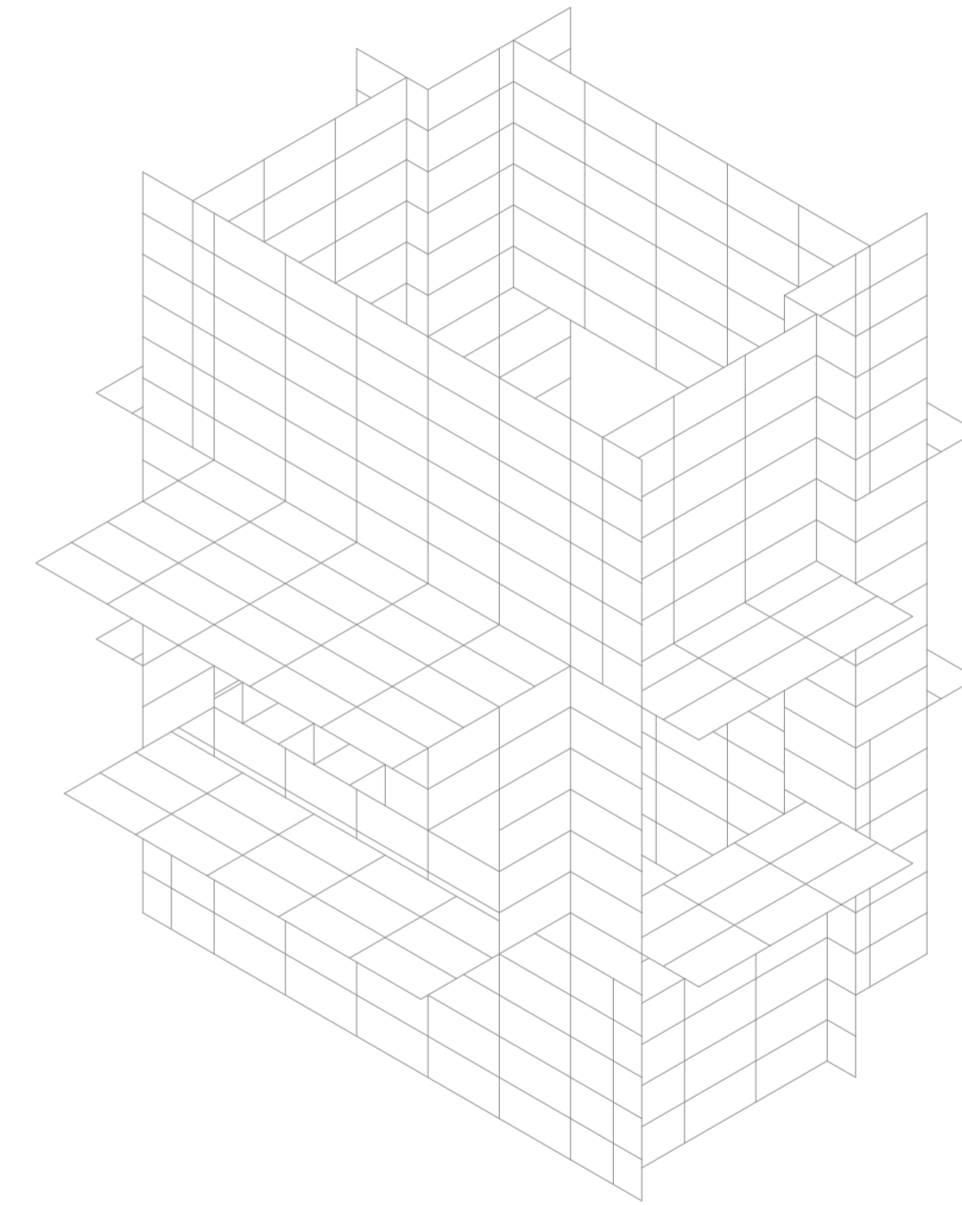
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Panelización de prototipo

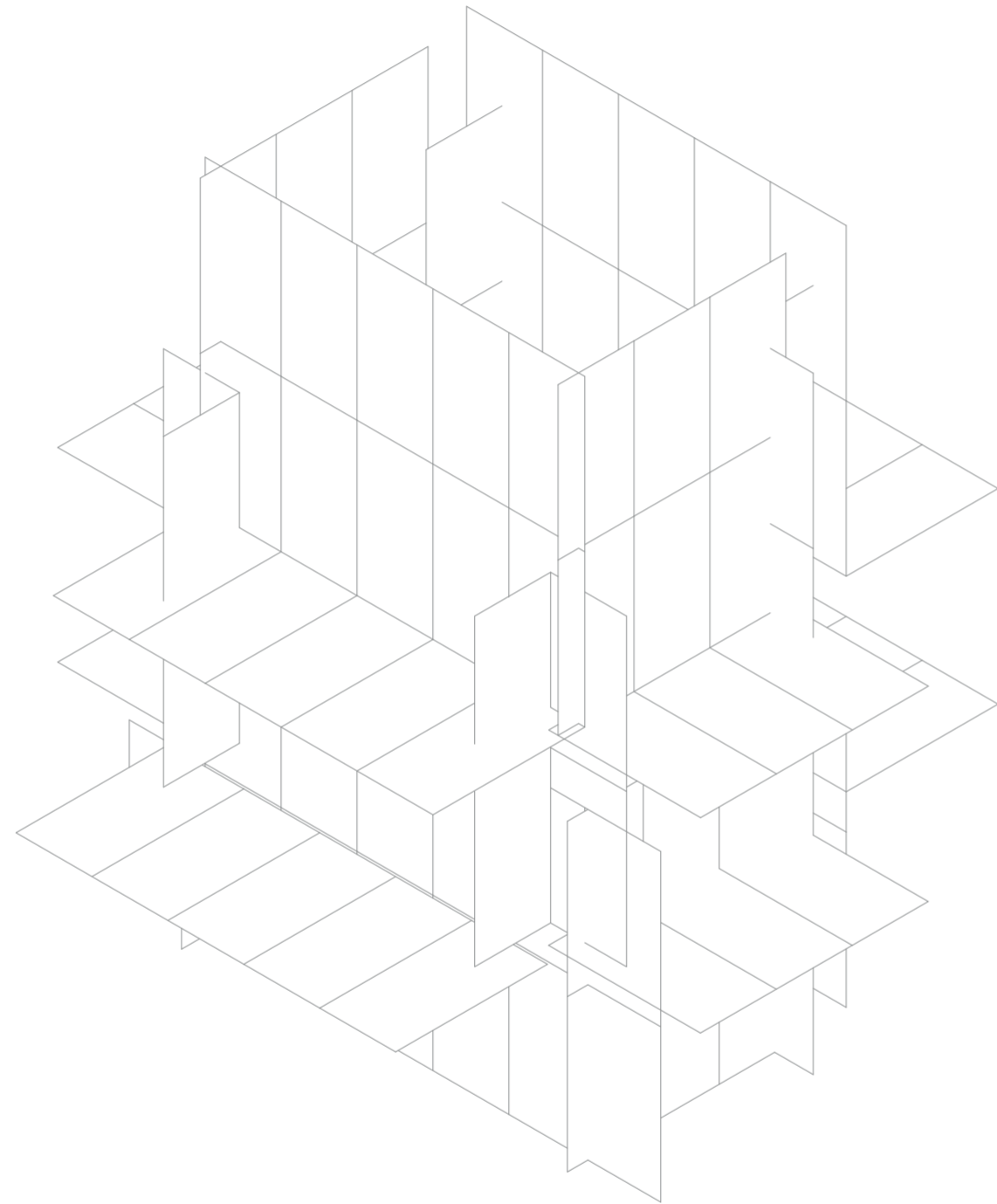
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Panelización de prototipo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Panelización de prototipo

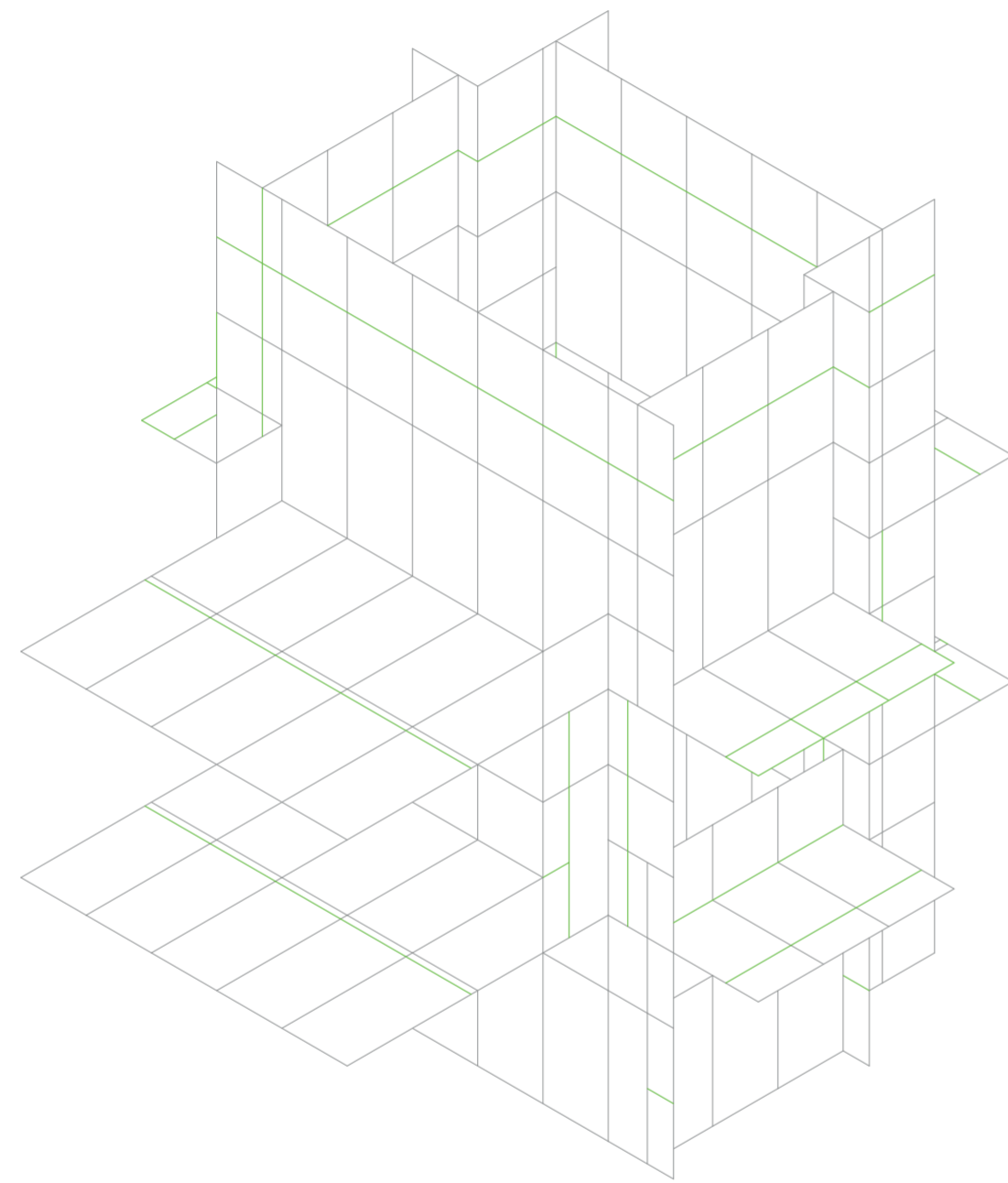
EVALUACIONES DE DESPERDICIOS DE PROTOTIPO PANELIZADO

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En las evaluaciones de desperdicios del prototipo panelizado se evalúan los desperdicios. Cuanto mas desperdicio mas mas oportunidad. Con este criterio se selecciona uno con una medida de envolverte de chapa especifico para trabajar.

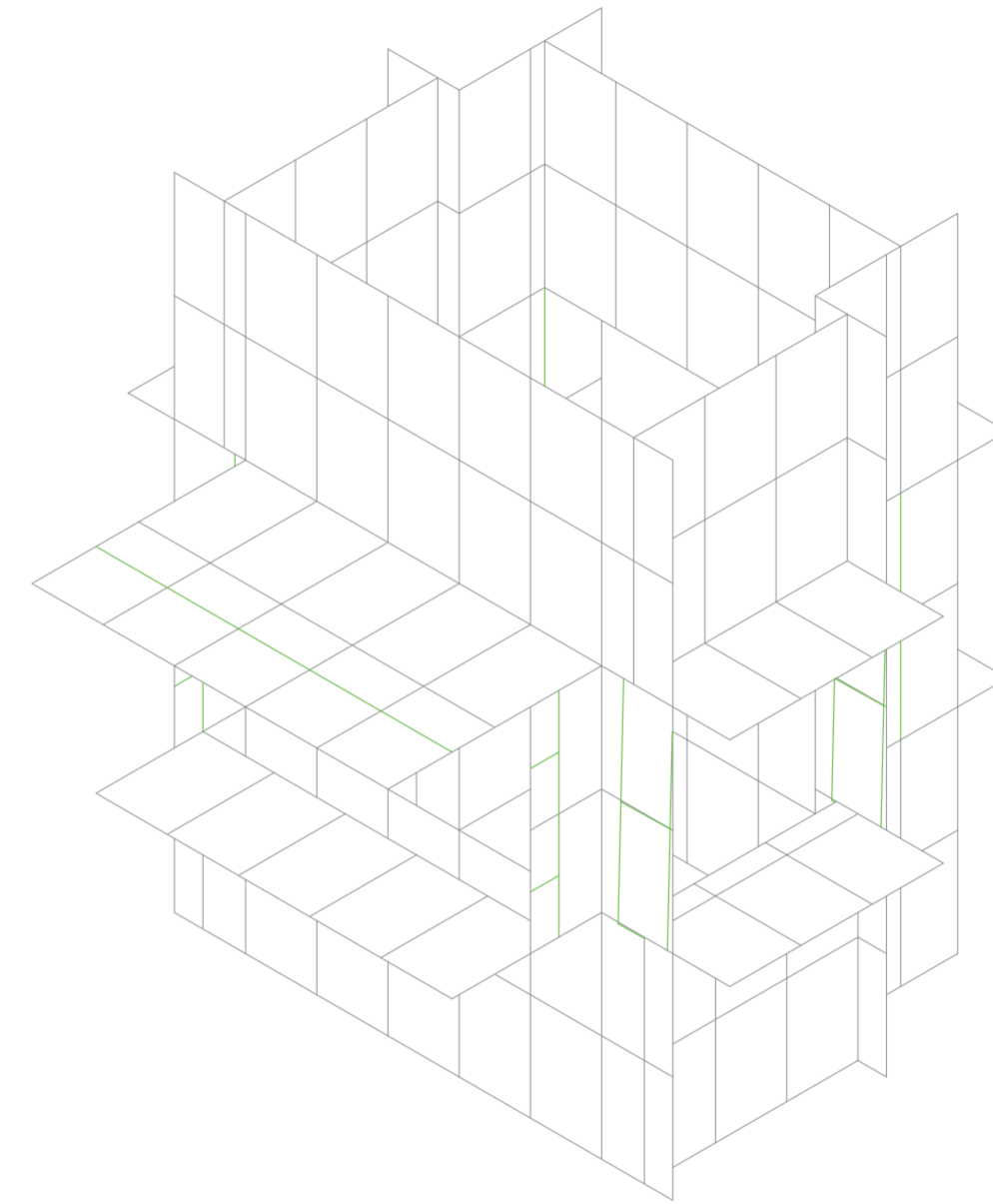
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Evaluaciones del desperdicio del prototipo panelizado

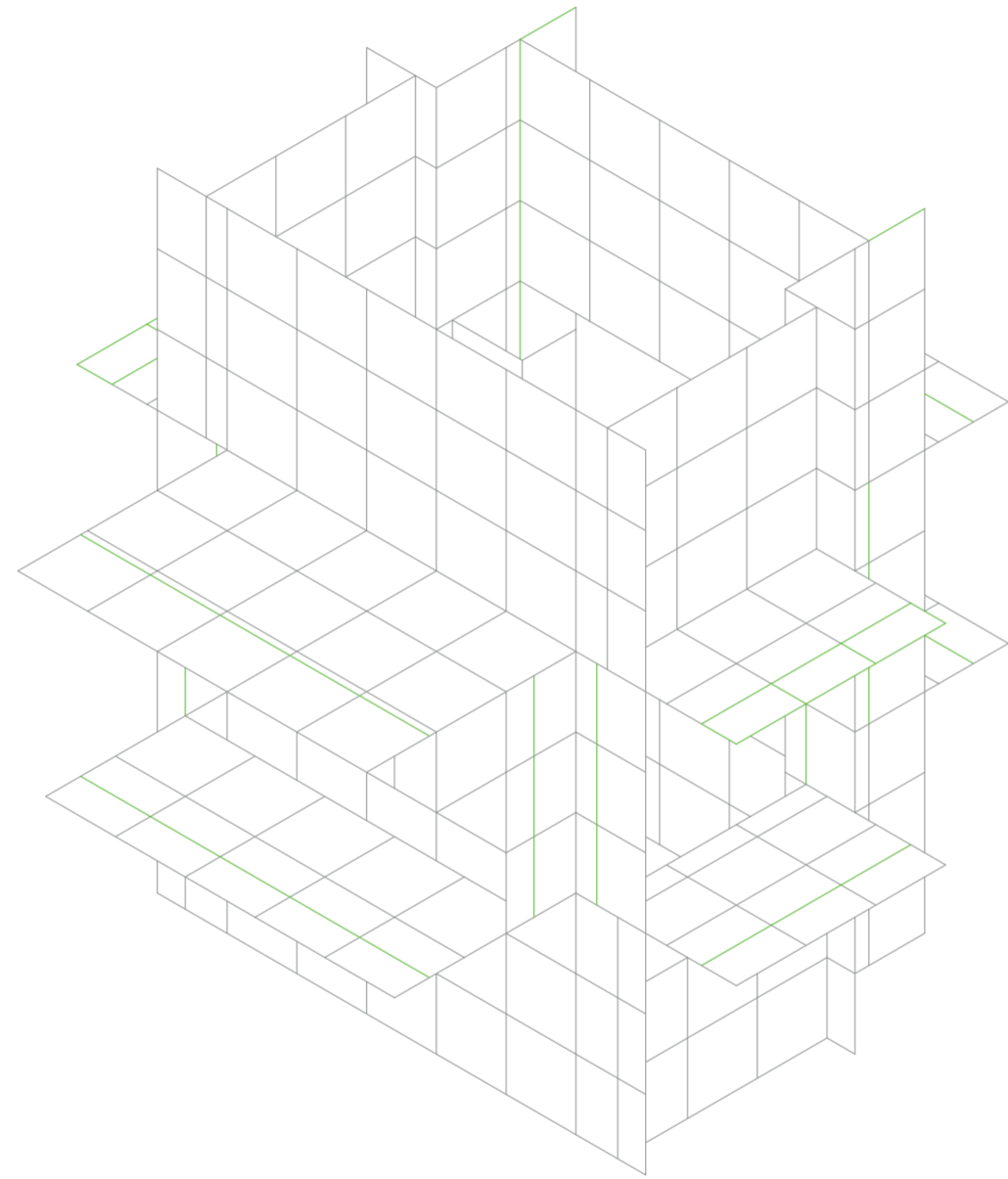
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Evaluaciones del desperdicio del prototipo panelizado

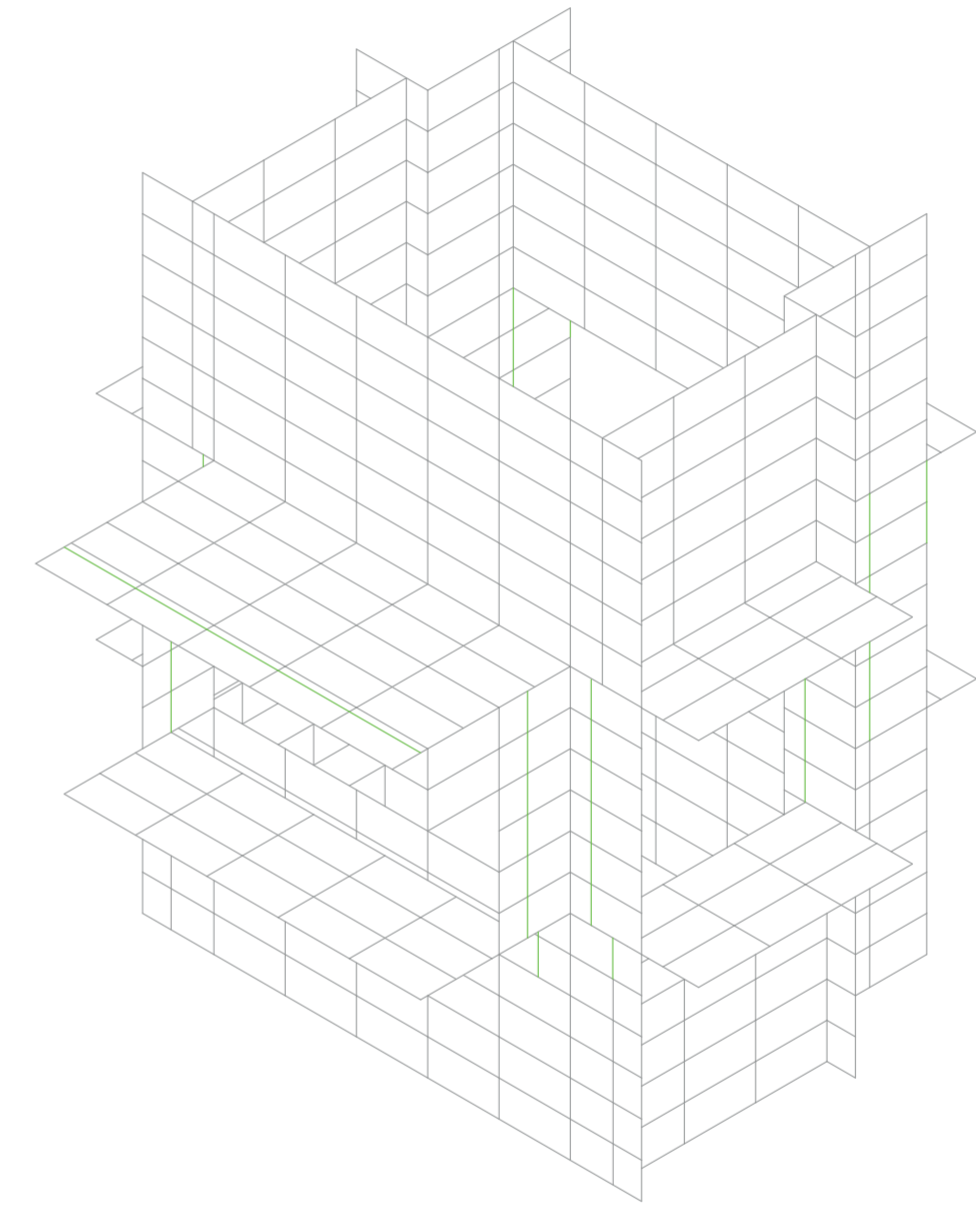
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Evaluaciones del desperdicio del prototipo panelizado

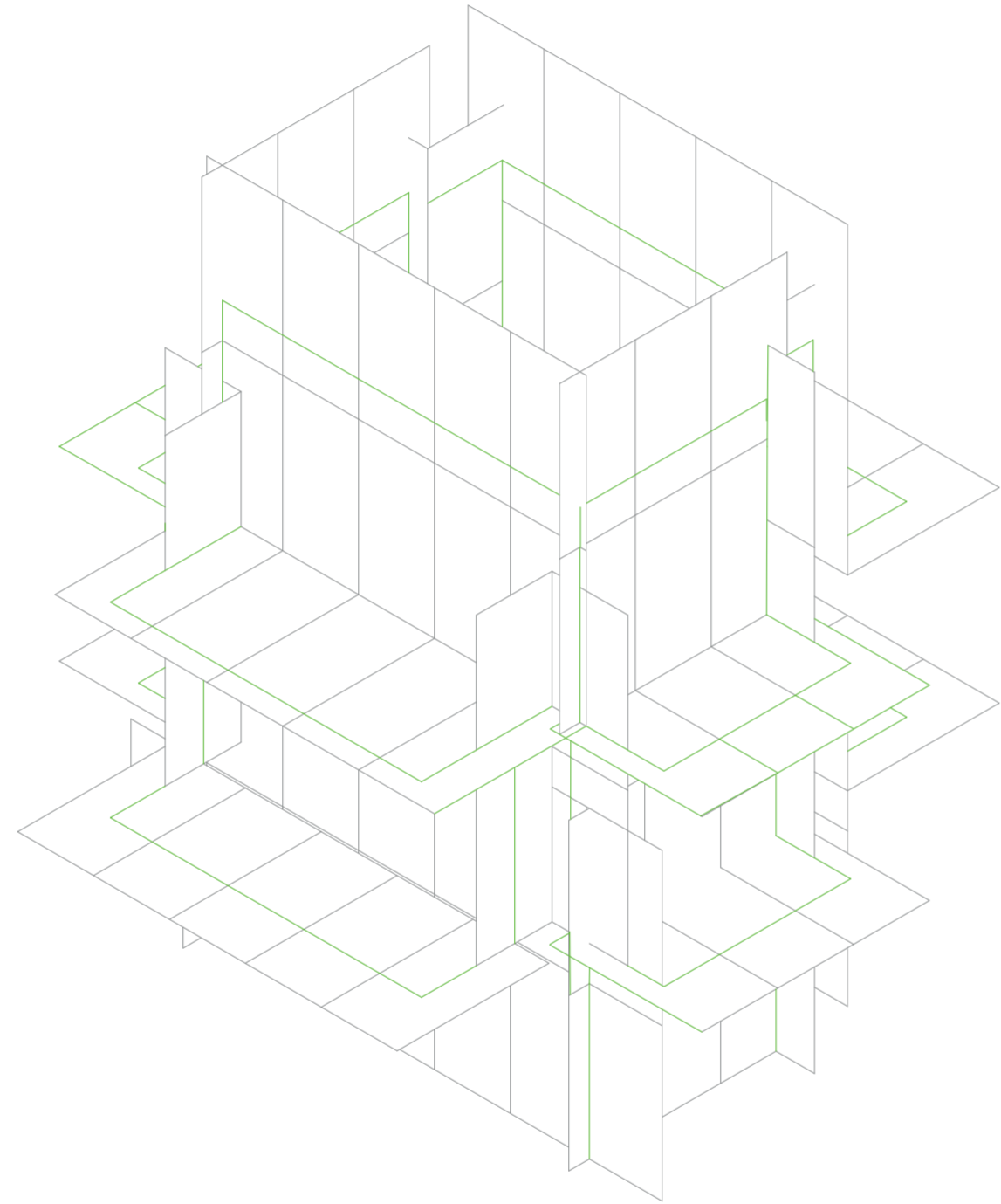
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Evaluaciones del desperdicio del prototipo panelizado

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Evaluaciones del desperdicio del prototipo panelizado

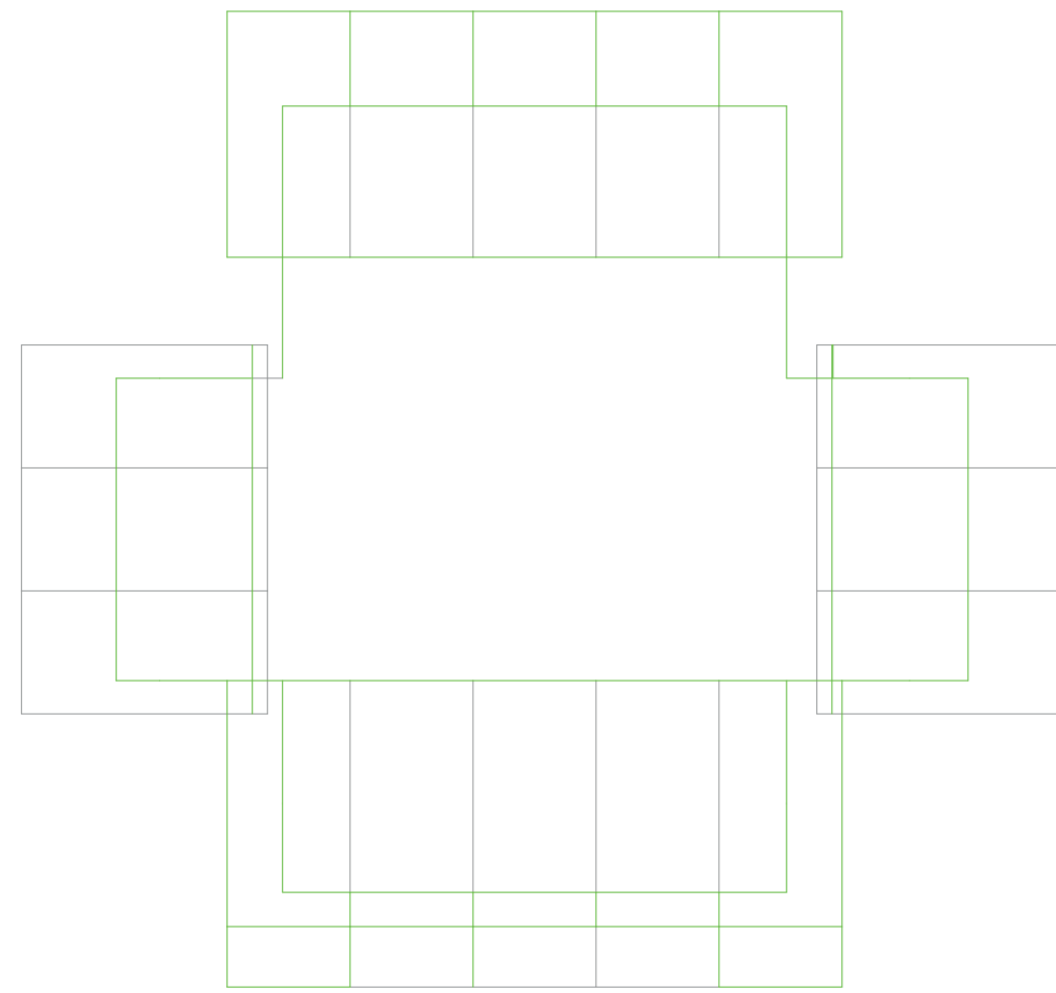
ELECCIÓN DE PROTOTIPO PANELIZADO SEGÚN MÁXIMO DESPERDICIO

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Se elige el prototipo panelizado por las chapas de un metro veintidós por dos cuarenta y cuatro de altura que es la que genera mas desperdicios.

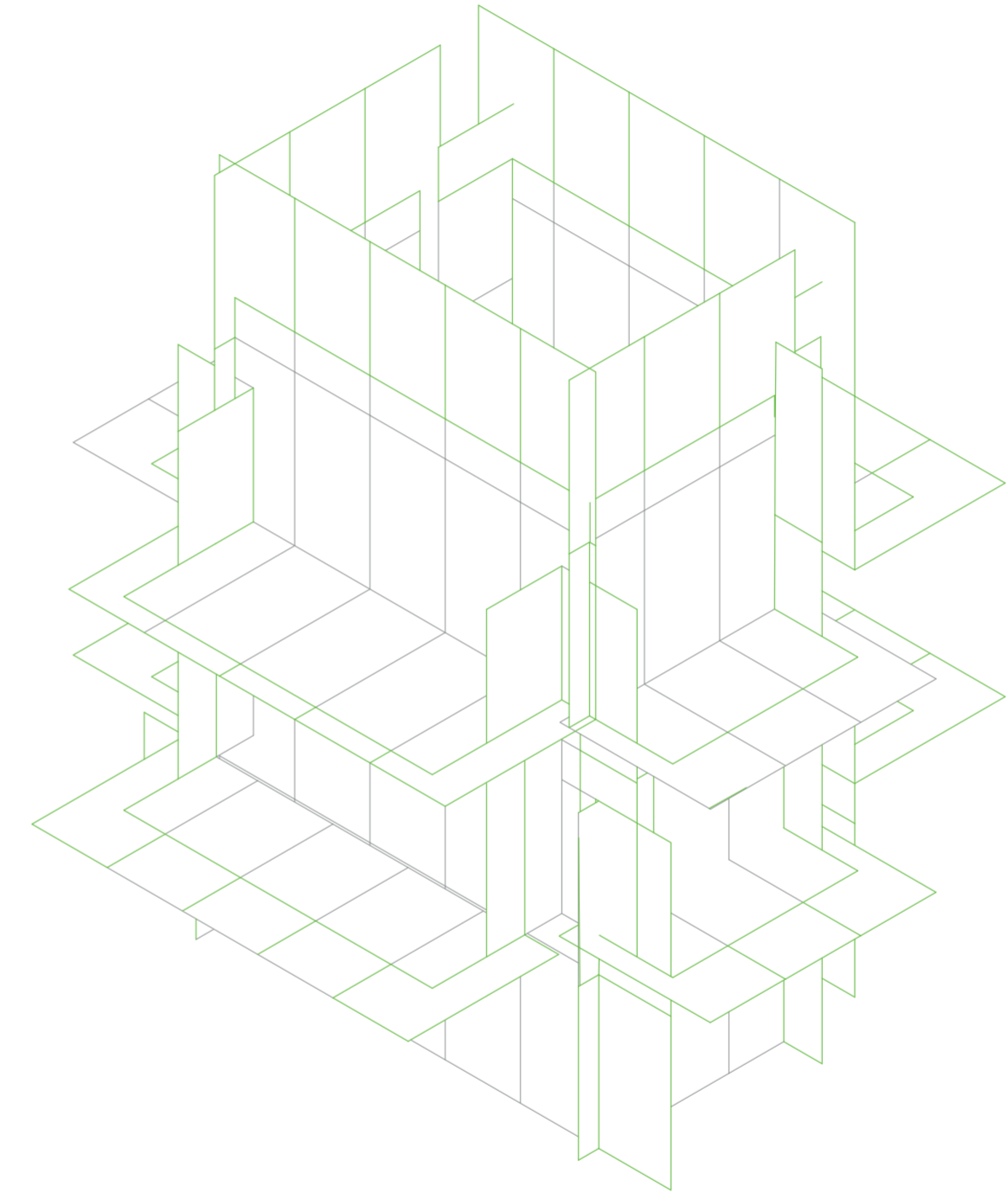
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Planta. Escala 1:75

Elección de prototipo según máximo desperdicio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Elección de prototipo según máximo desperdicio

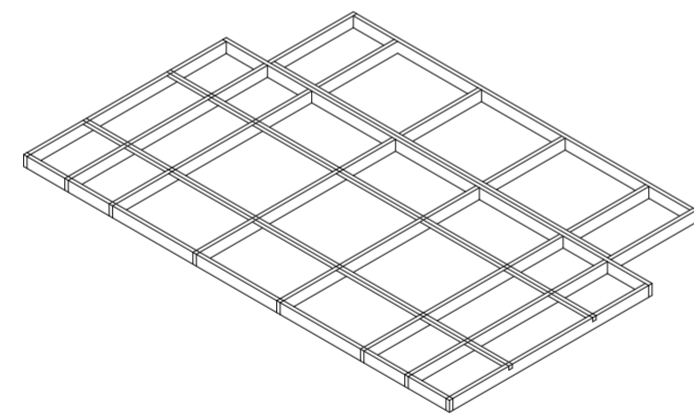
ESTRUCTURA COMO RESPUESTA A PANELIZACIÓN DE PROTOTIPO

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Como respuesta a la panelización, se genera a estructura dada por los paneles de chapa. Aparece una estructura vertical y horizontal en el file de las chapas ya sea del lado largo o corto. De esta manera se genera el entramado de losas y paredes. Se muestra la secuencia de construcción del prototipo con las piezas como se ensamblarían.

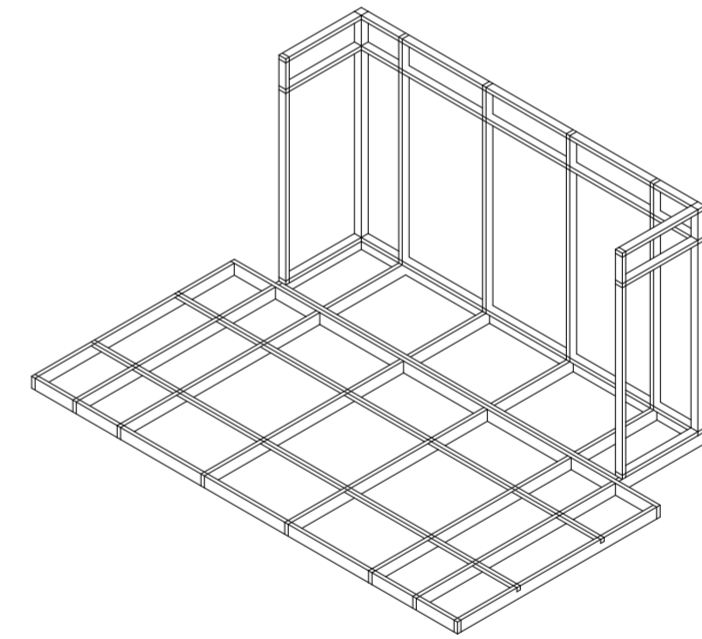
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

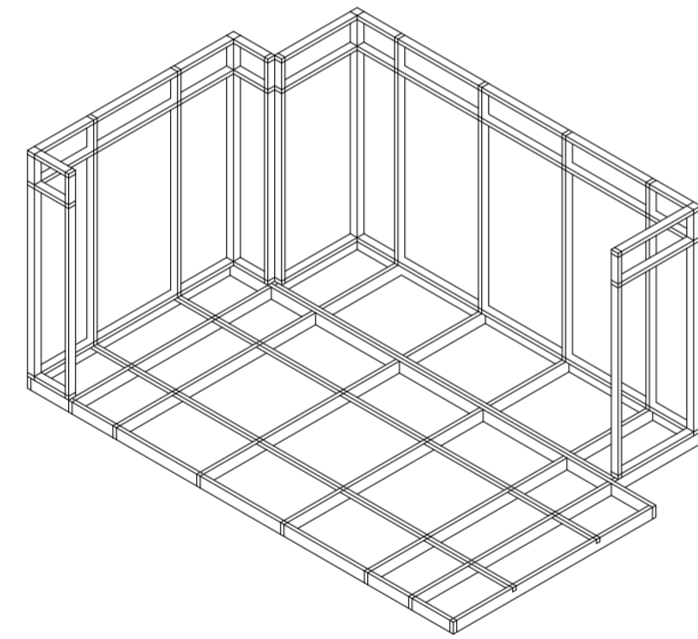
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

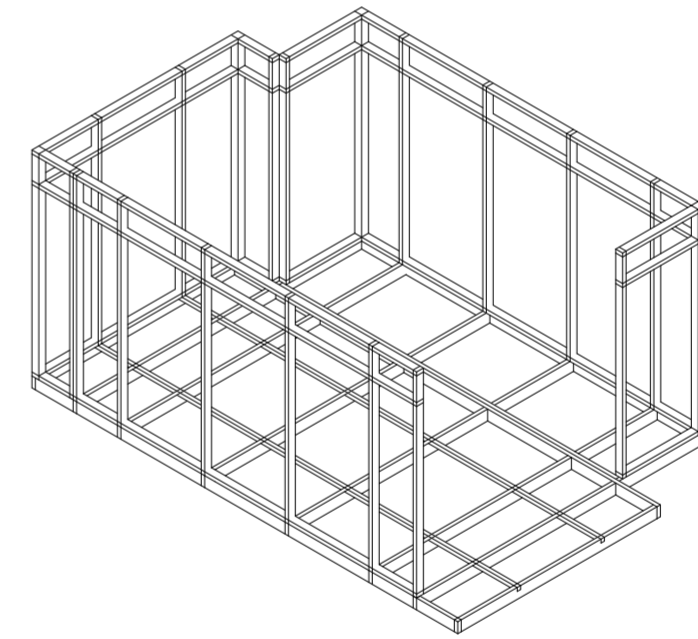
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

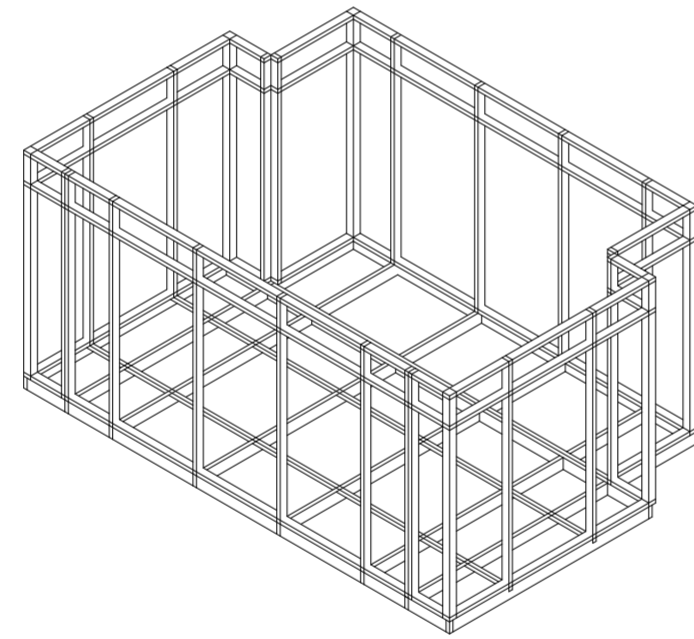
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

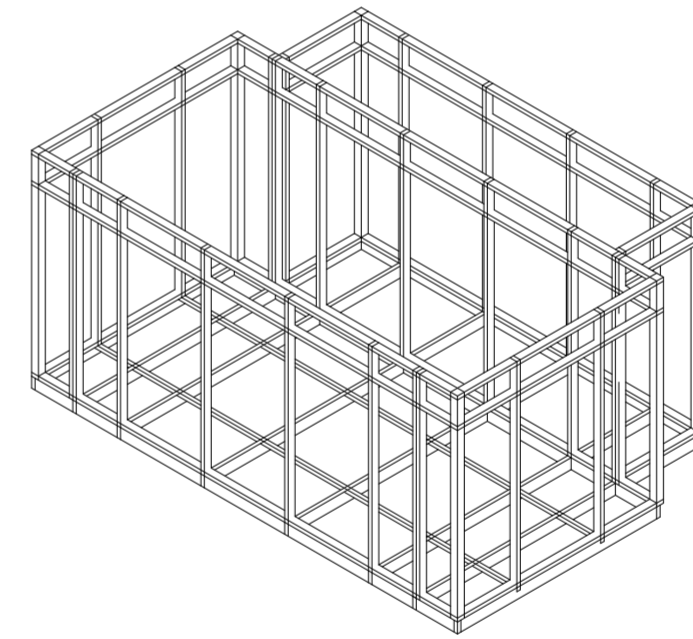
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

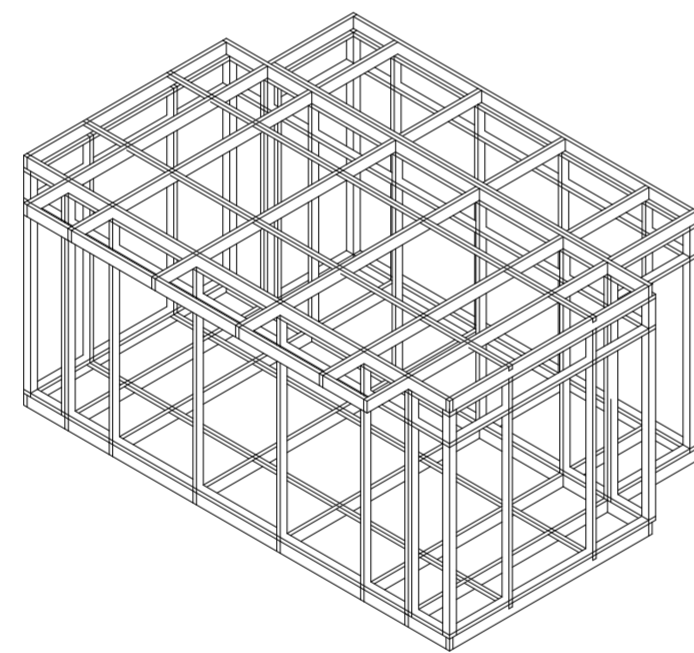
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

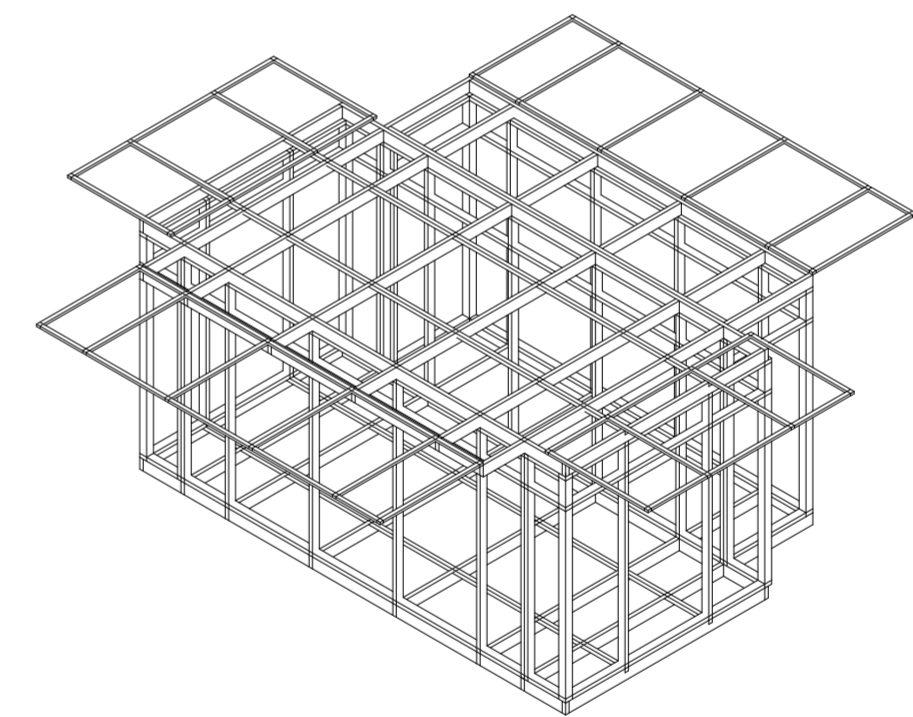
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

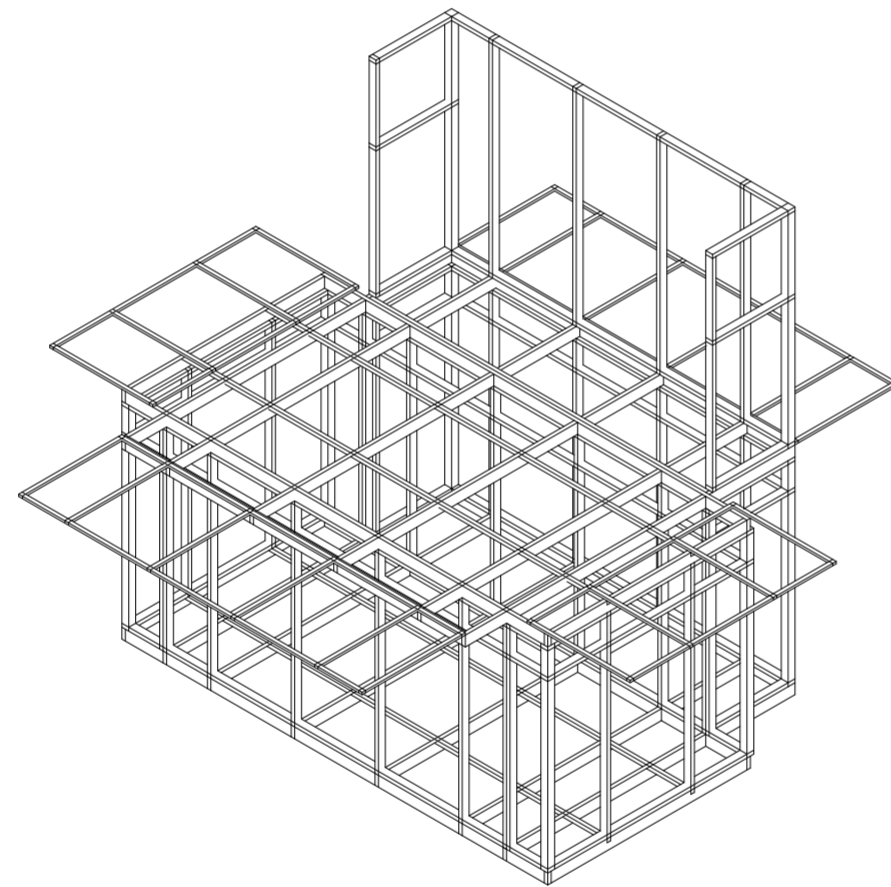
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

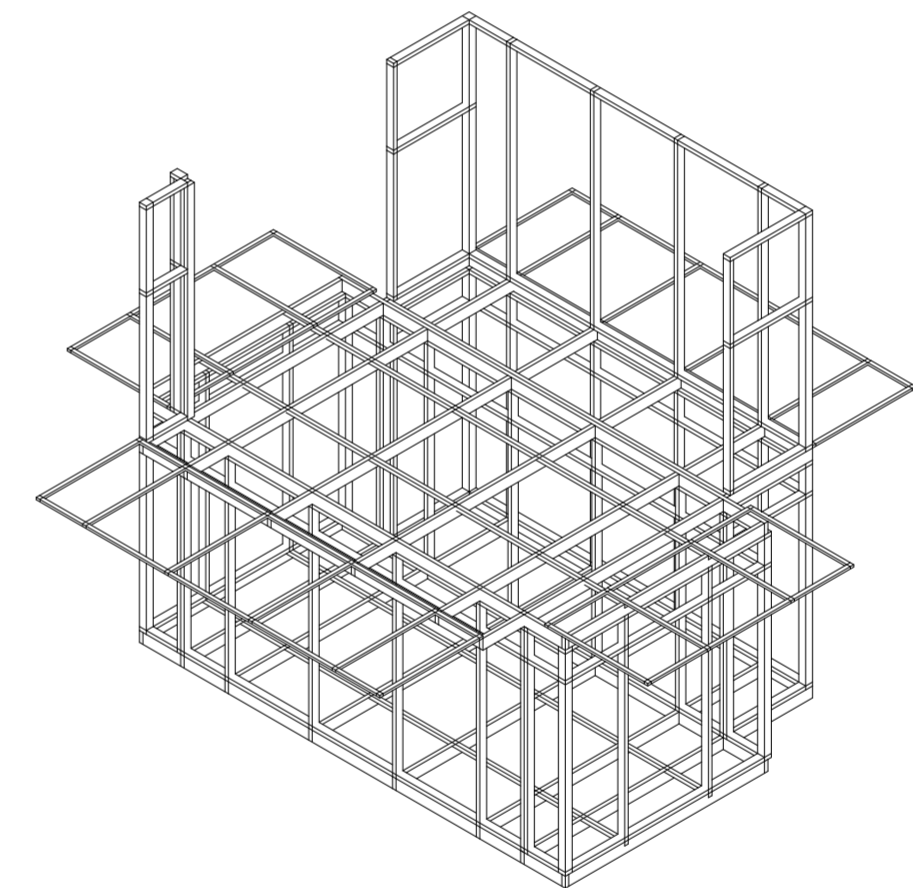
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

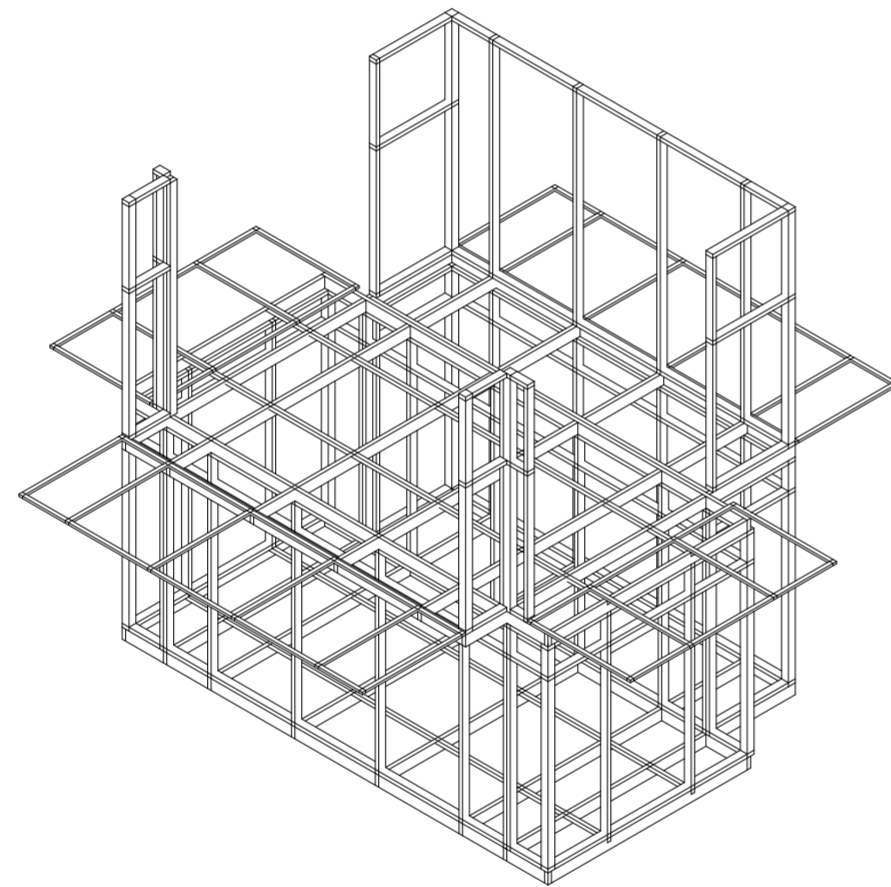
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

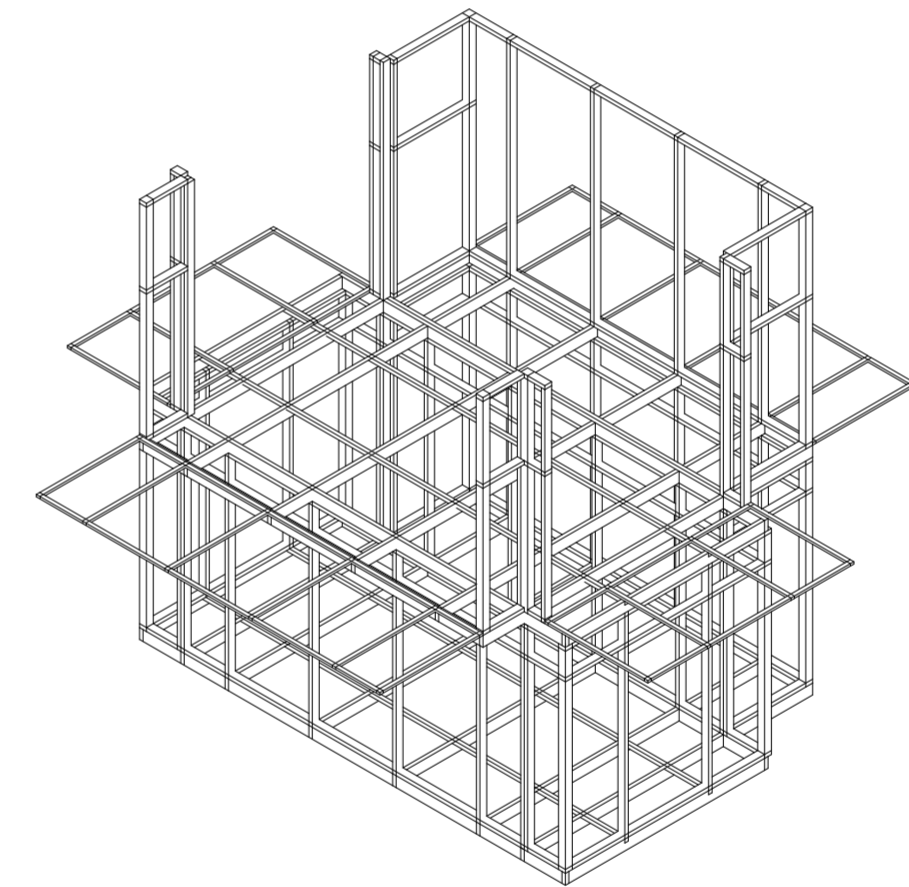
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

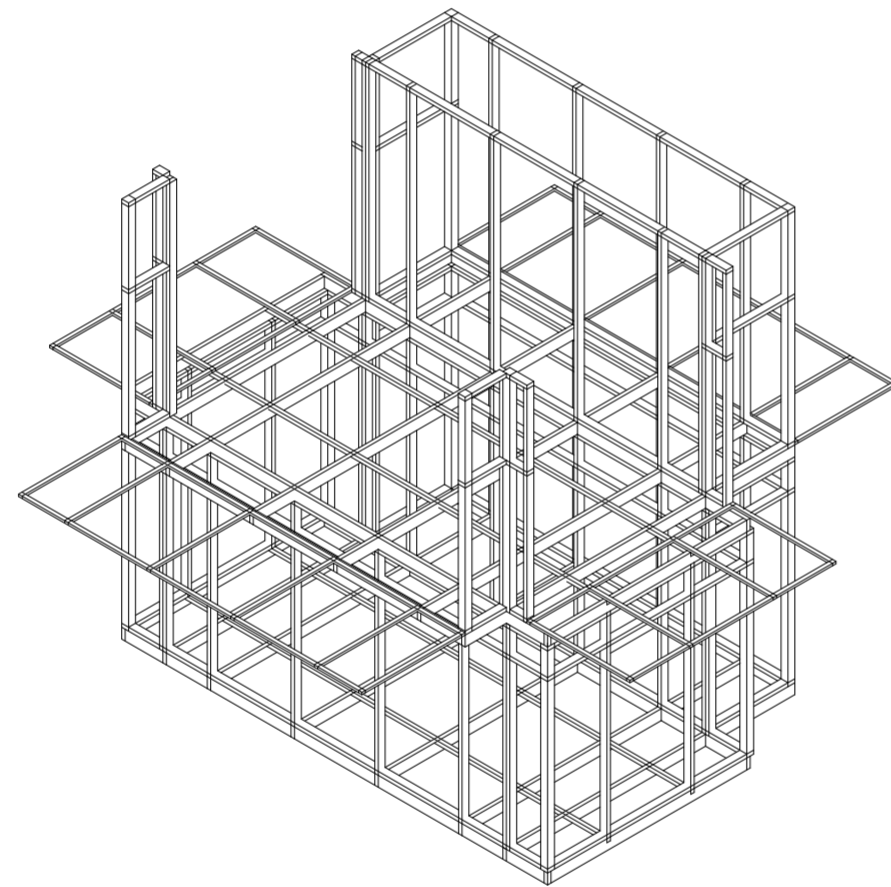
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

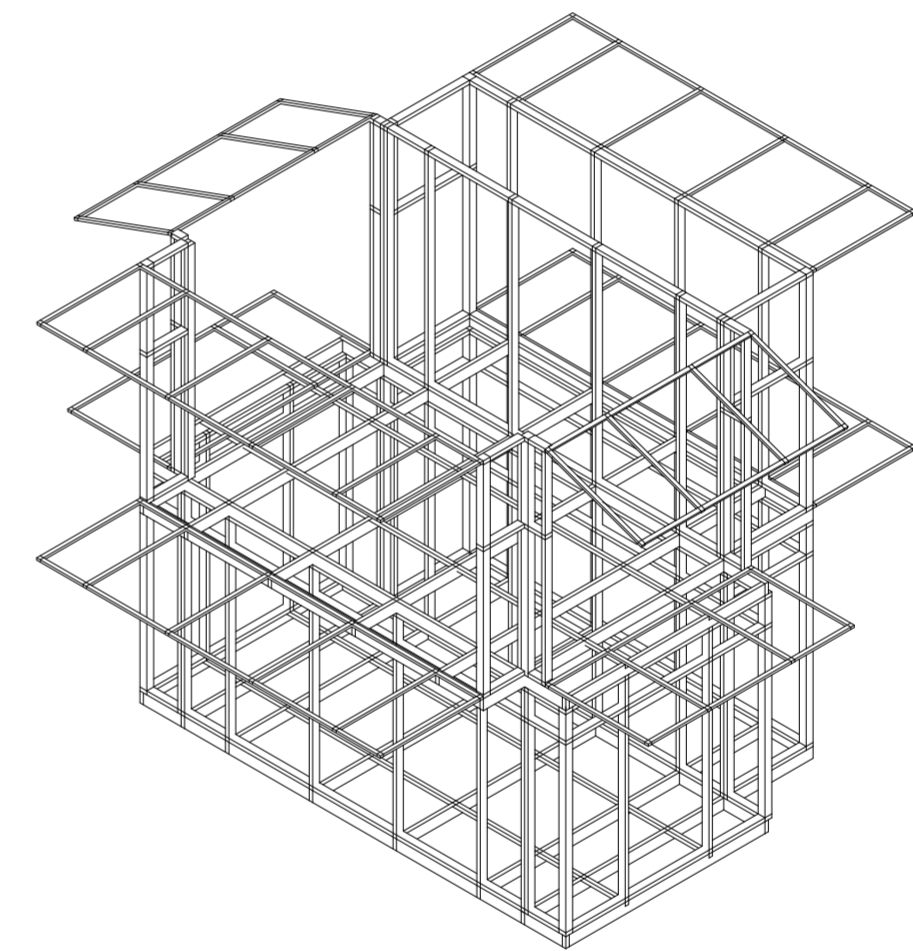
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

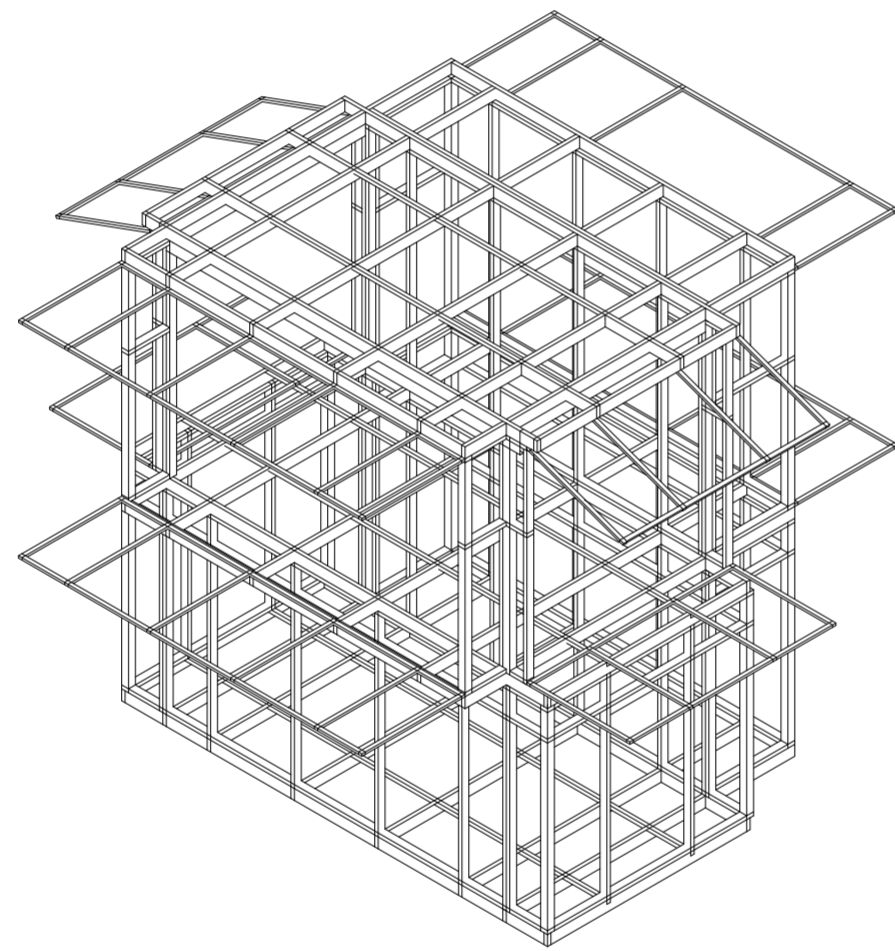
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

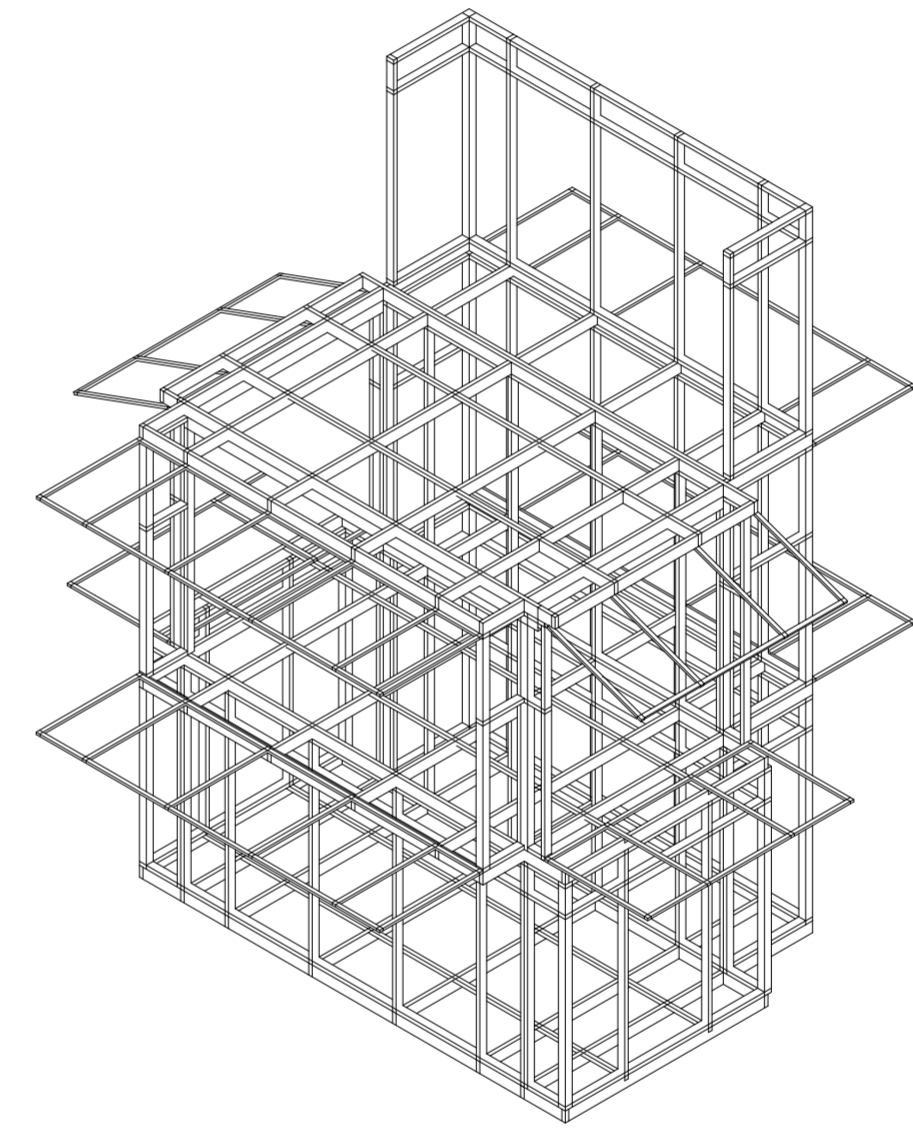
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

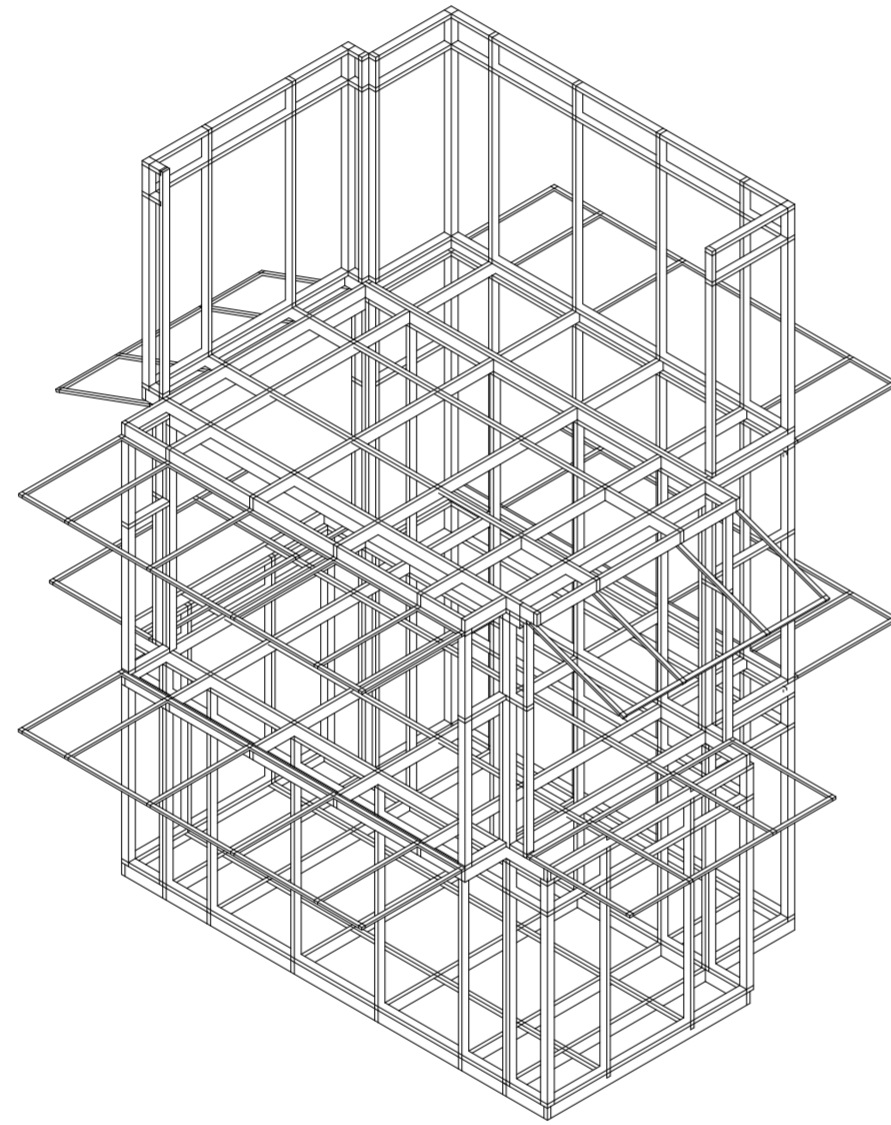
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

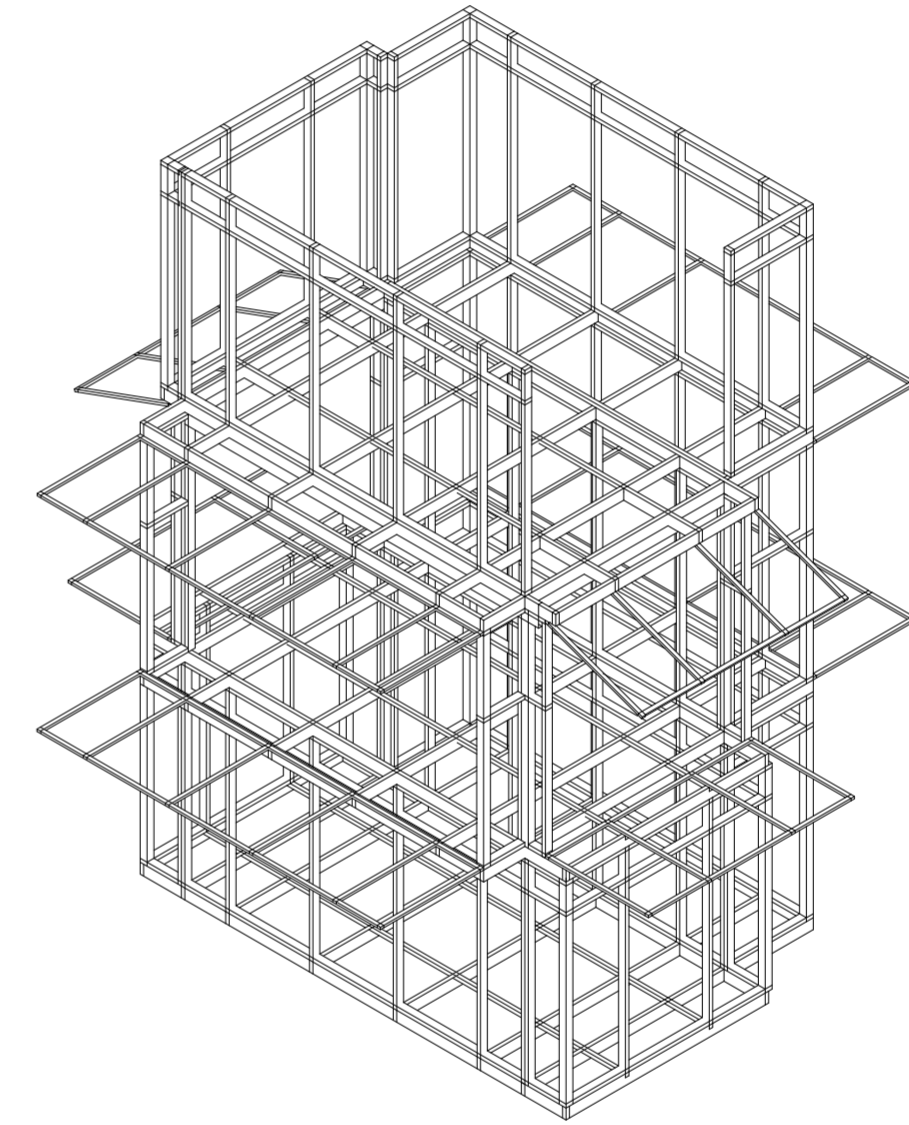
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

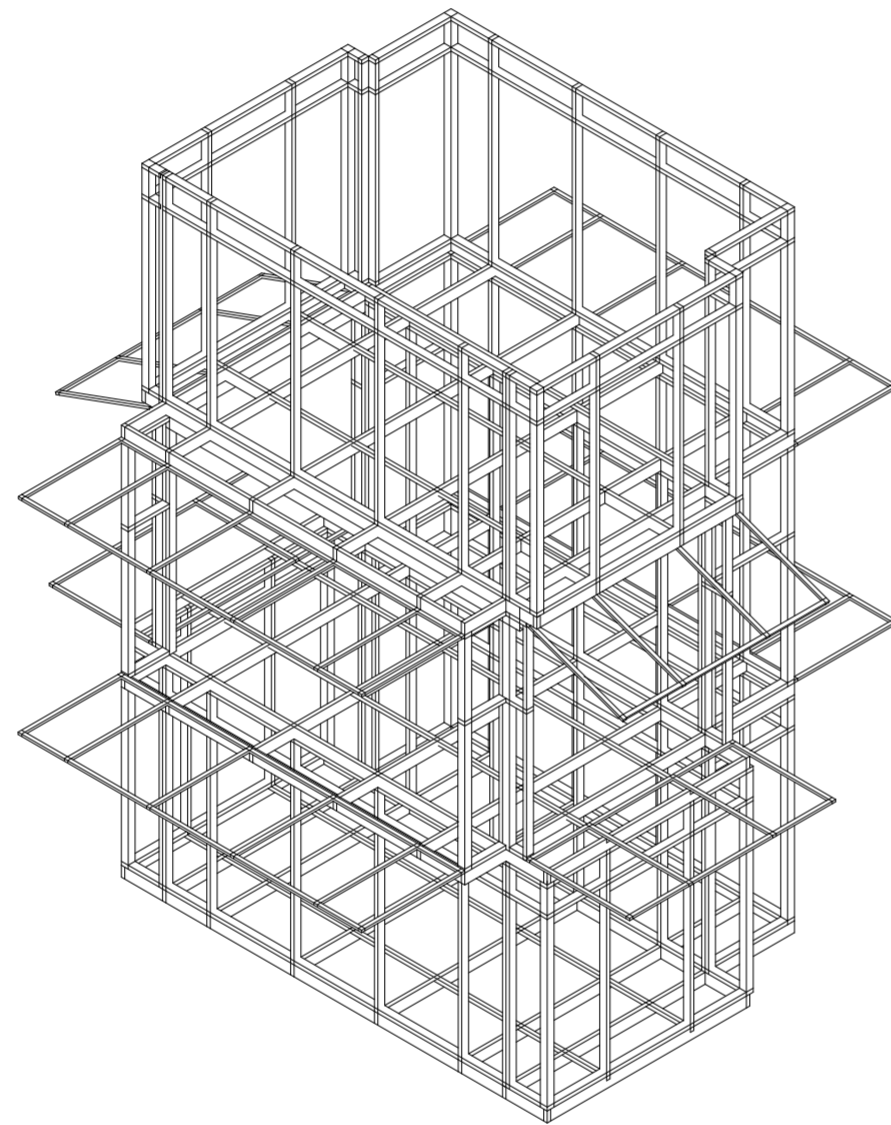
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

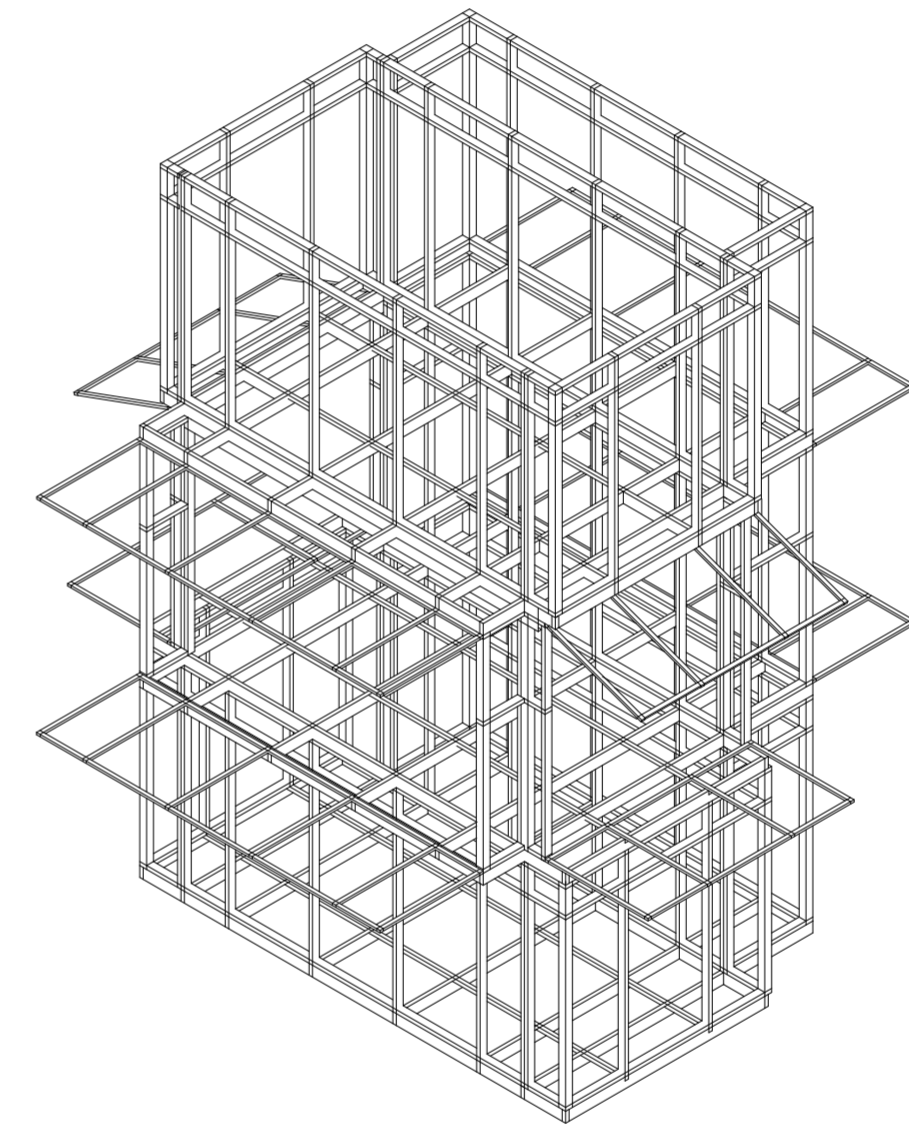
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

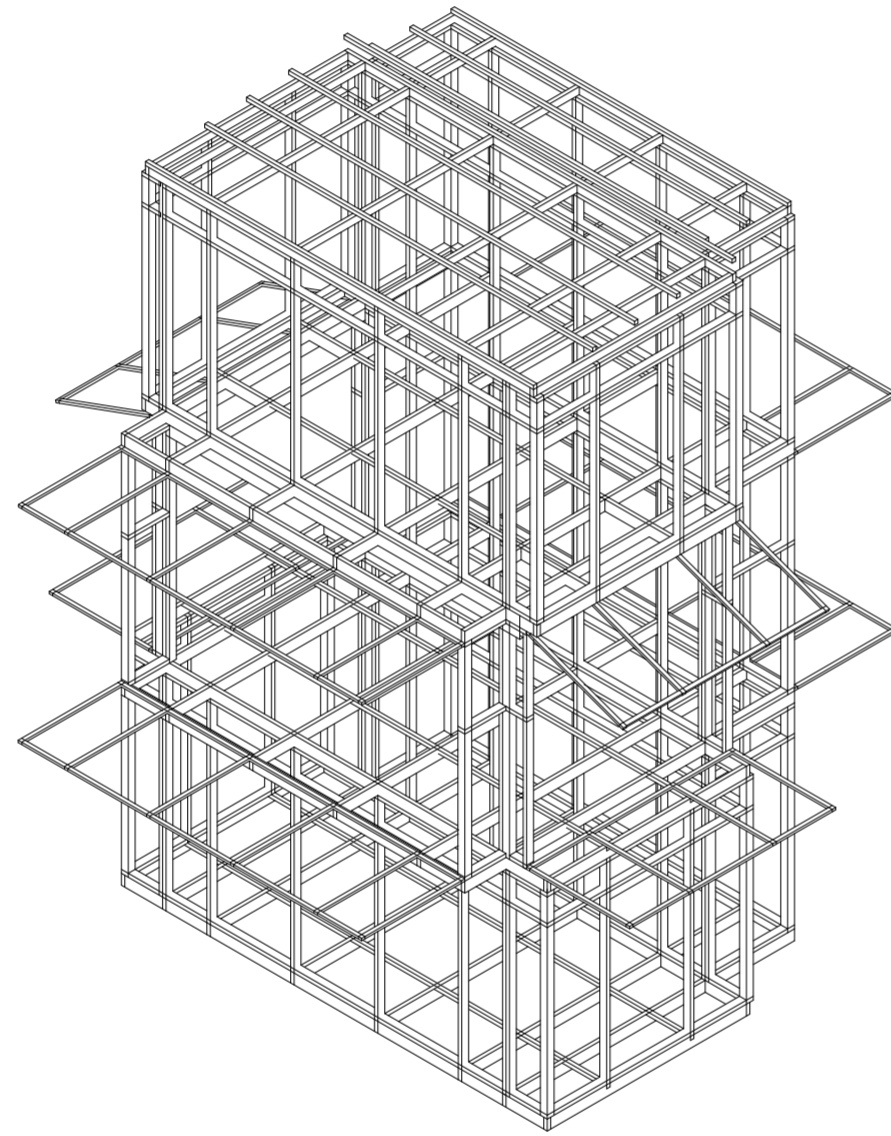
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

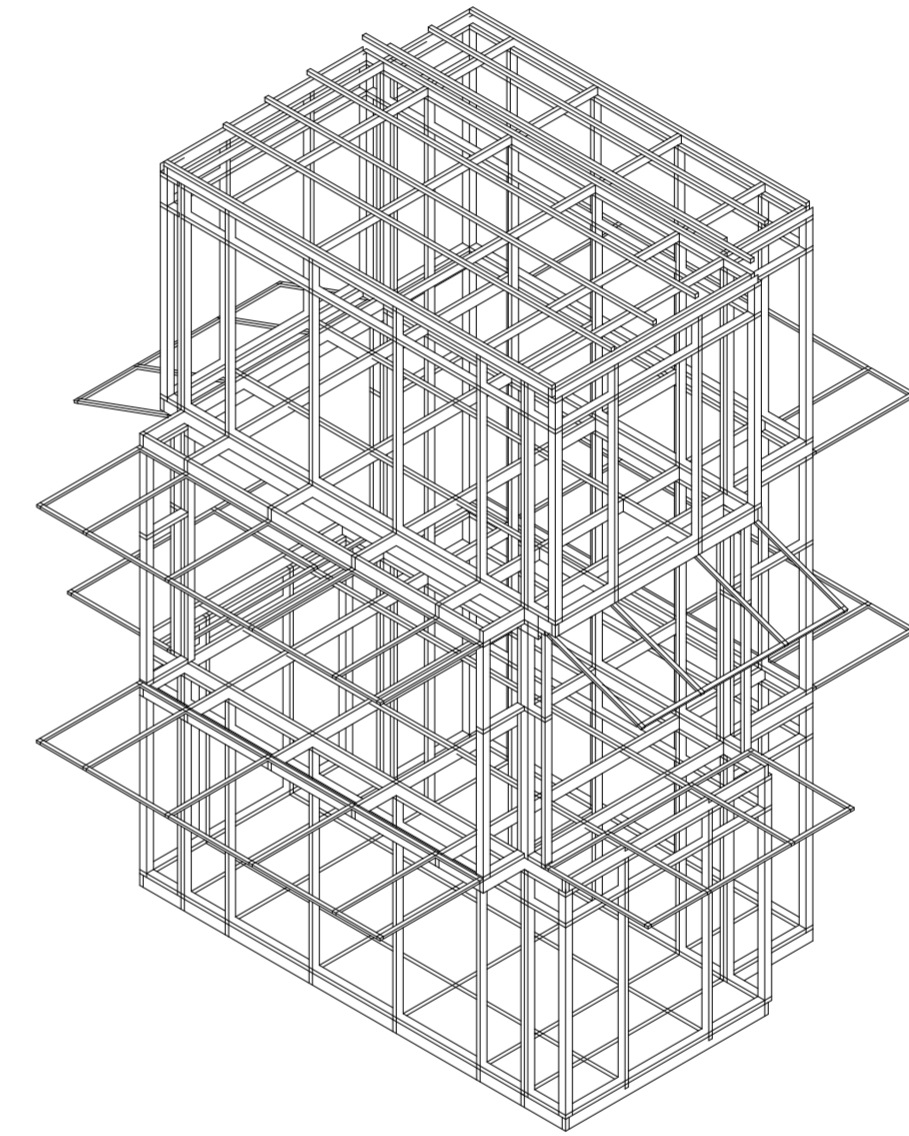
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

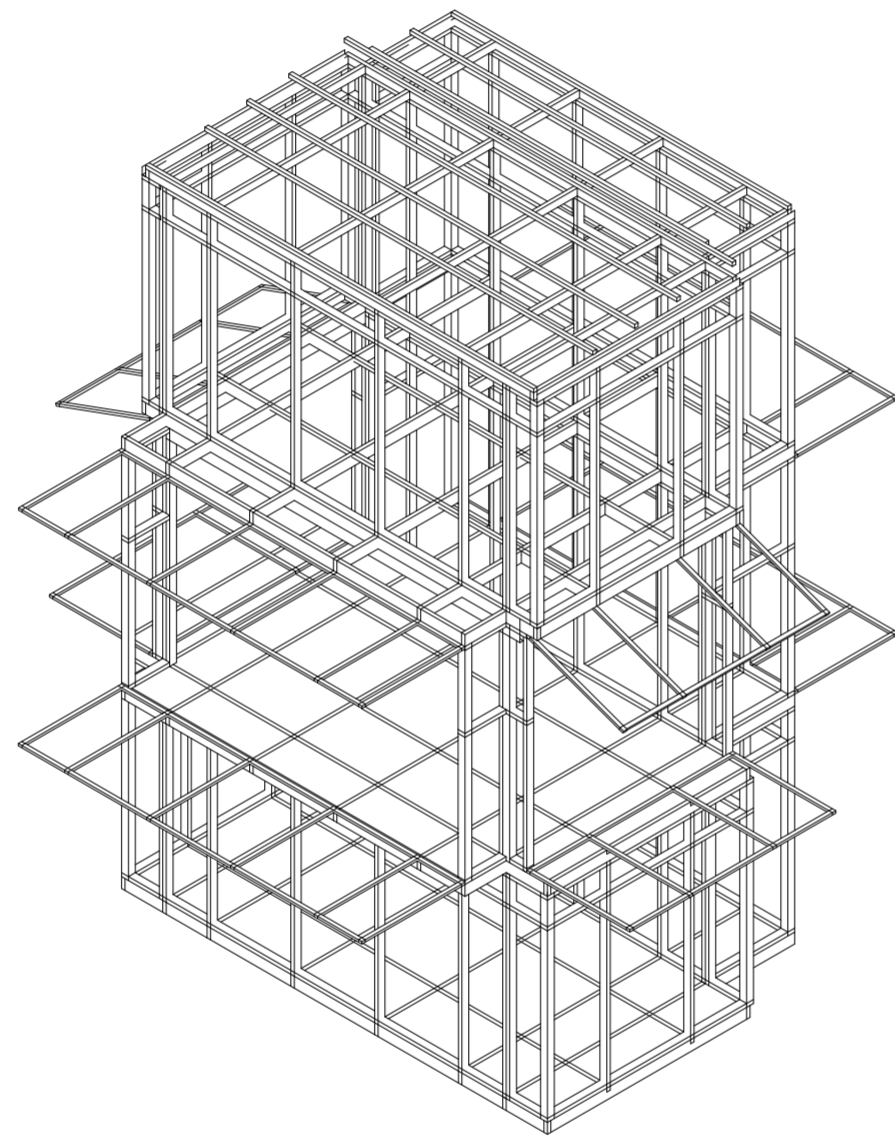
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

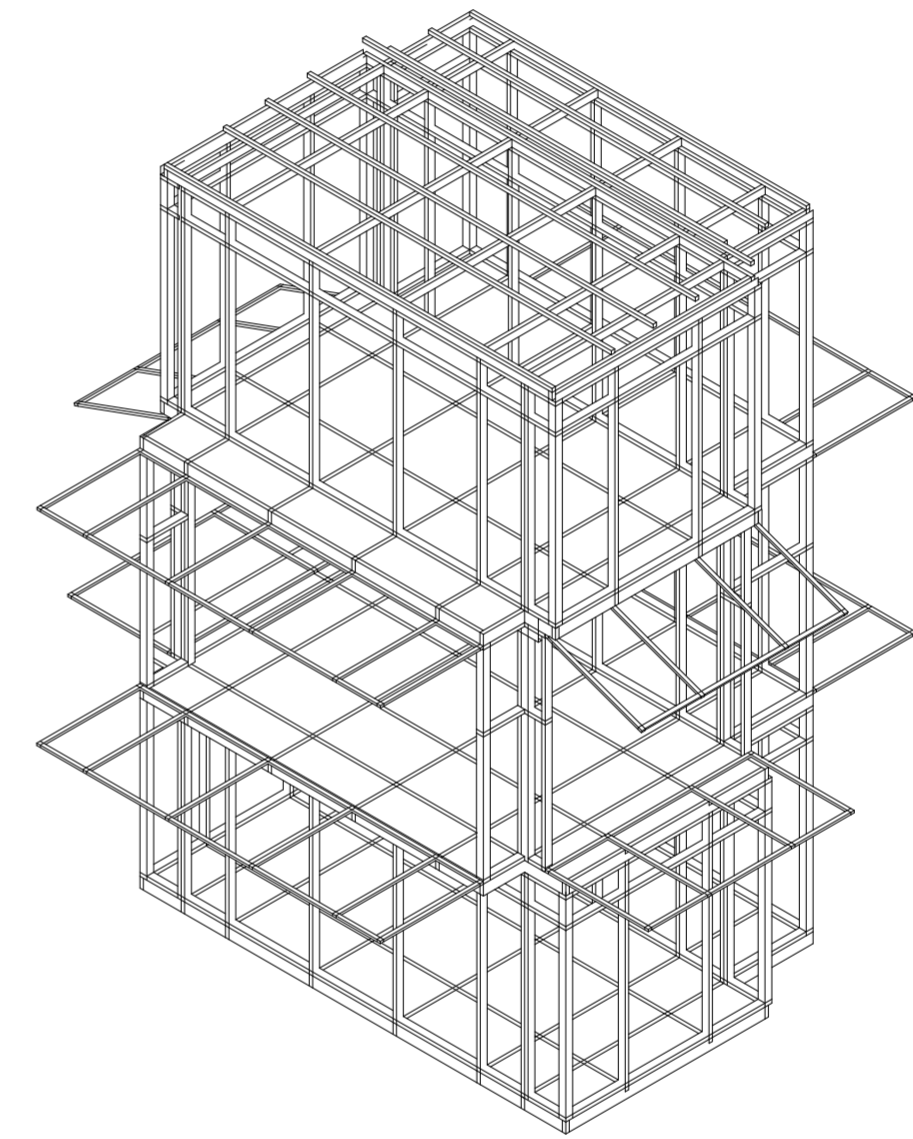
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

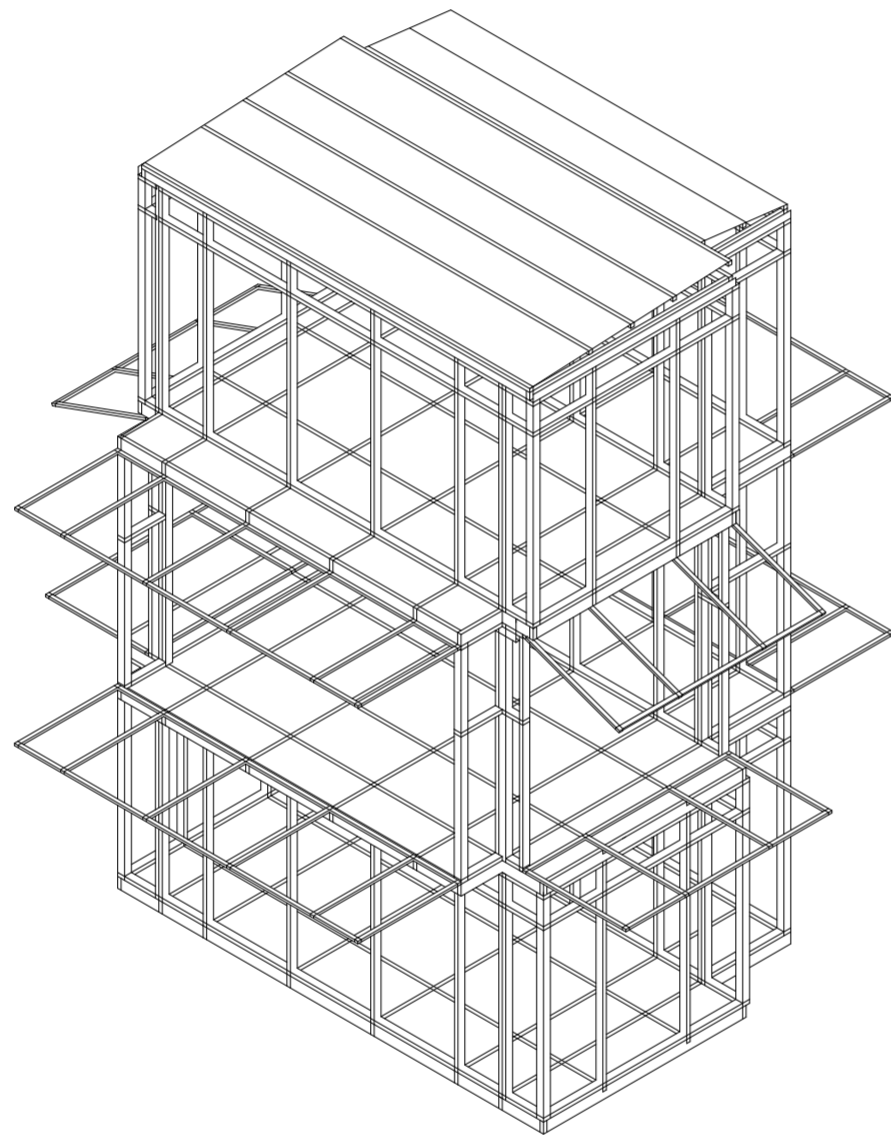
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura como respuesta a panelización de prototipo

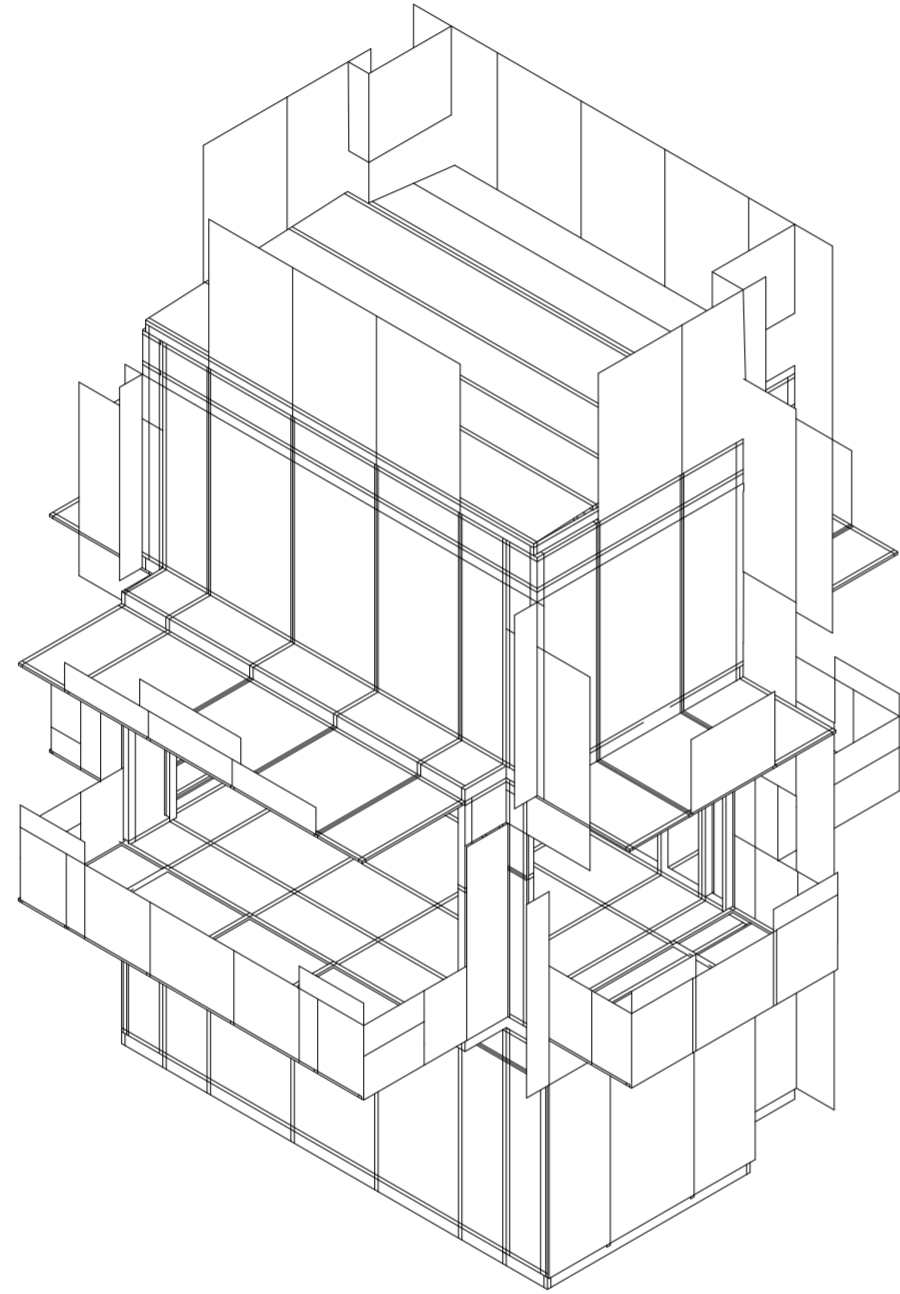
ESTRUCTURA DE PROTOTIPO

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Prototipo final con estructura completa acumulando todas las piezas de todos los pisos y losas.

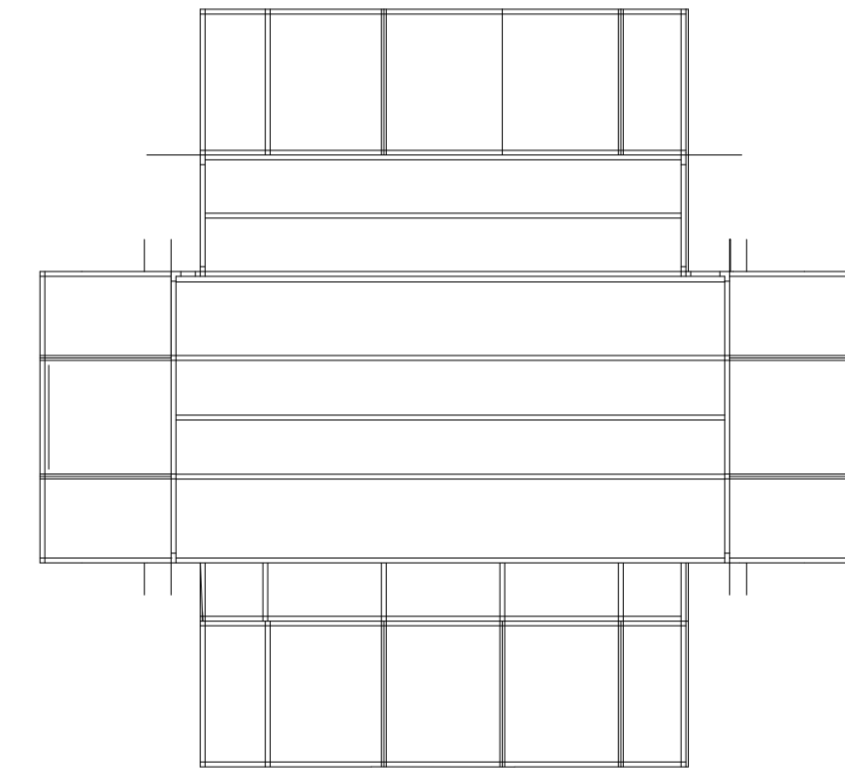
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura de prototipo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Estructura de prototipo

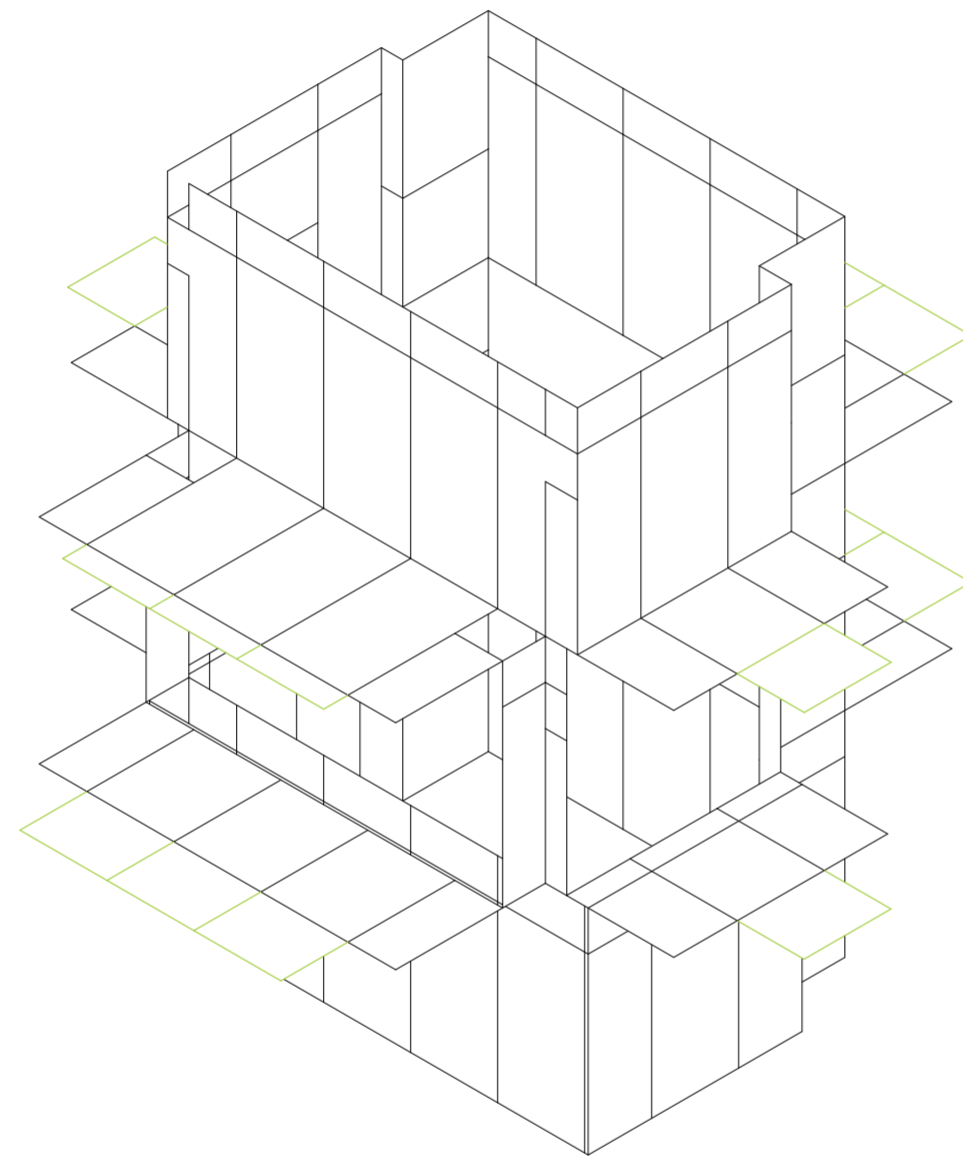
TIPOS DE PIEZAS DE DESPERDICIO SEGÚN DIRECCIÓN

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Se elige el panel de un metro veintidós por dos cuarenta y cuatro, el que genera todo lo deseado. A este se le hacen evaluaciones de direccionalidad de piezas y tipos de intersección de piezas. Aparecen diferentes categorías de estas, las cuales se identifican y se responde clasificándolas de forma que generen cosas nuevas, se mantengan como están o pasen por acciones tales como movimientos o rotaciones para responder a problemas o crear nuevos componentes.
Las piezas de dirección

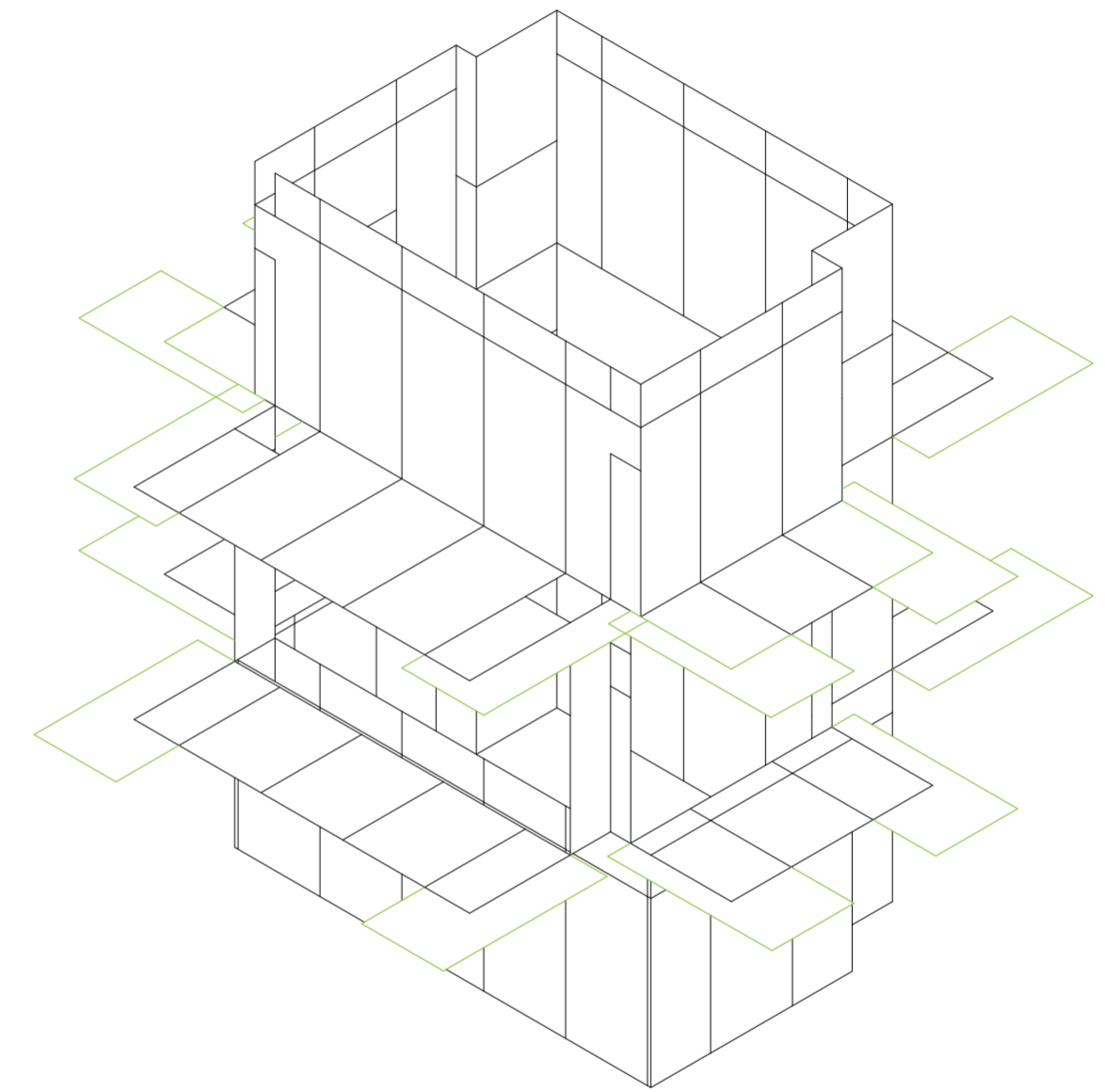
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según dirección

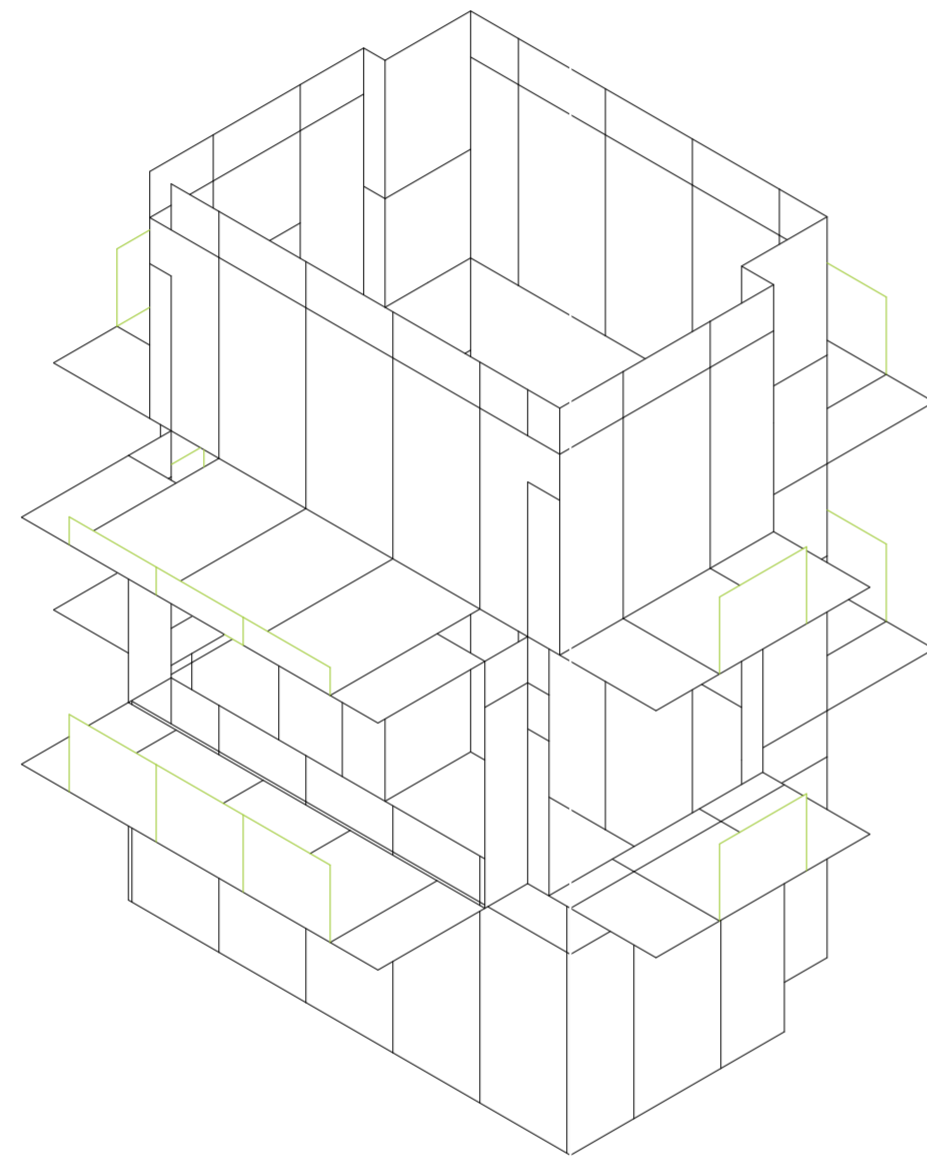
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según dirección

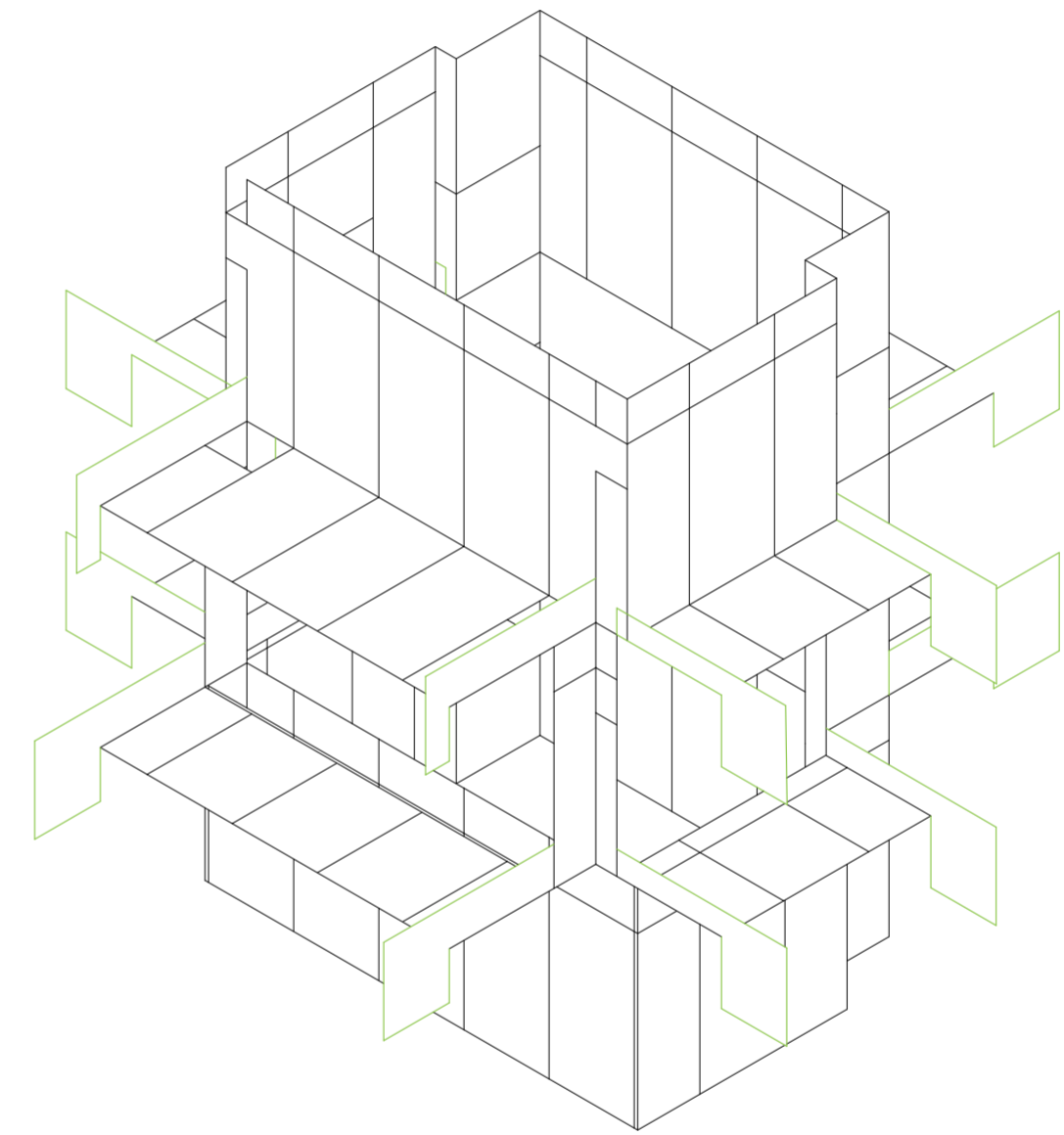
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según dirección

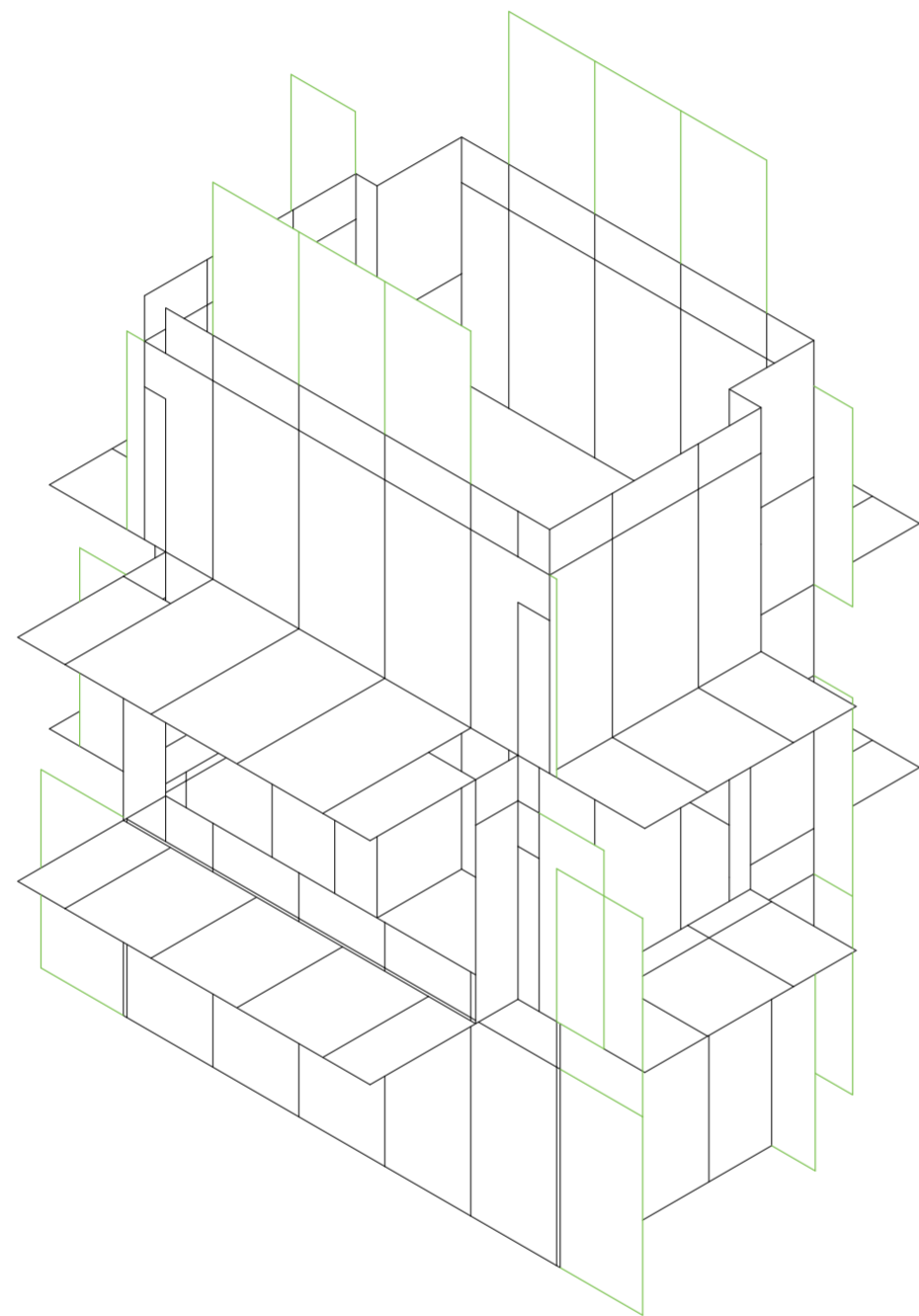
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según dirección

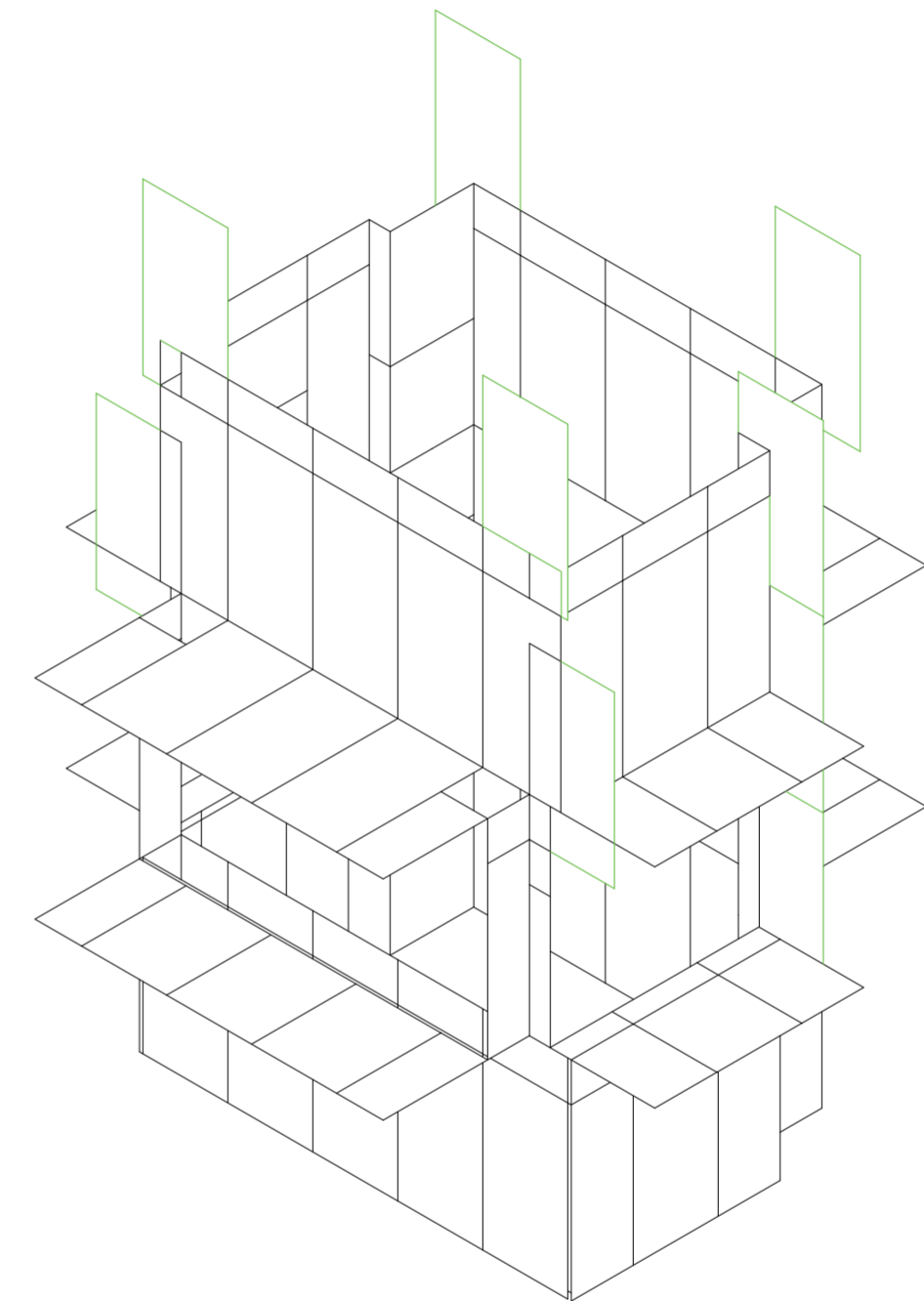
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según dirección

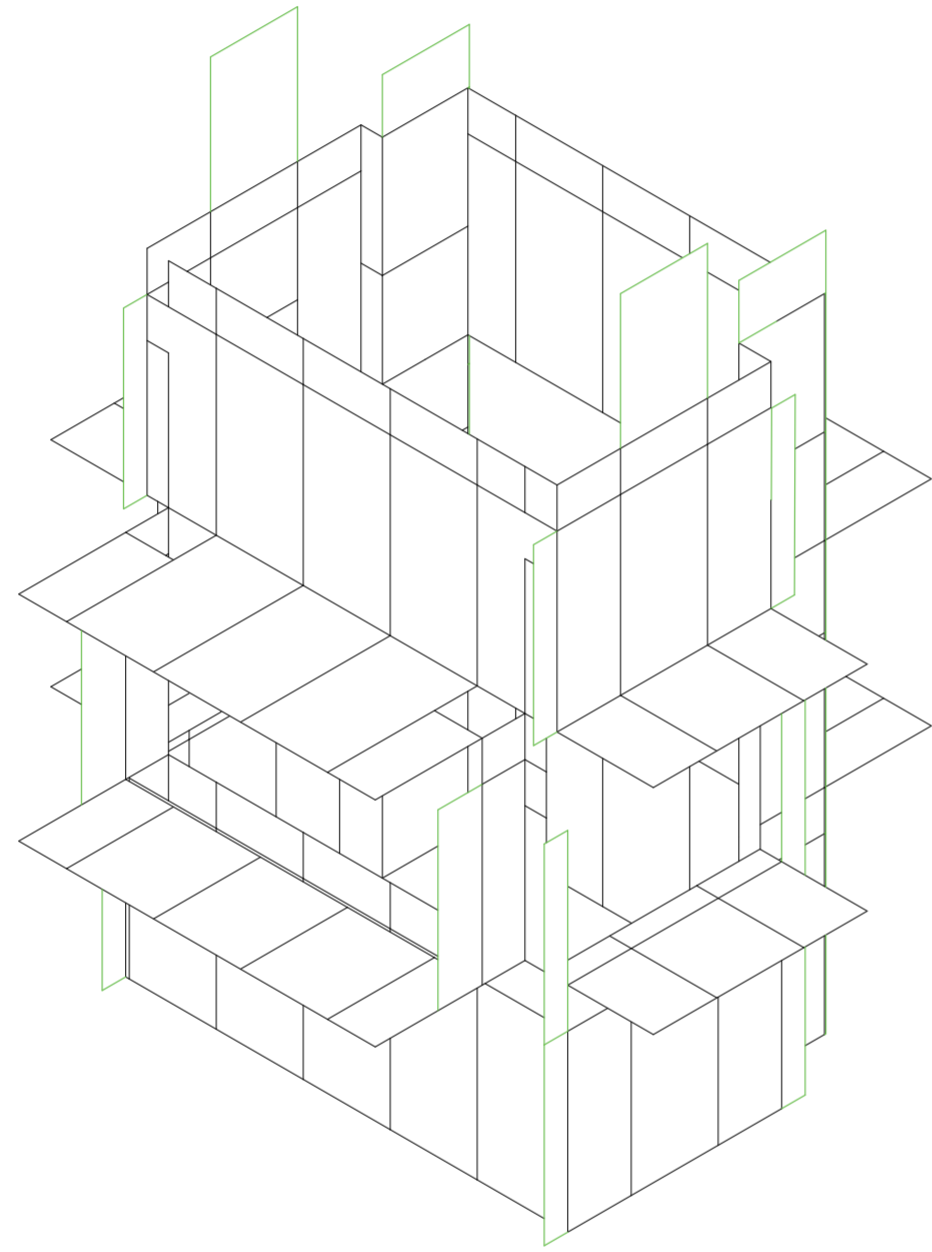
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según dirección

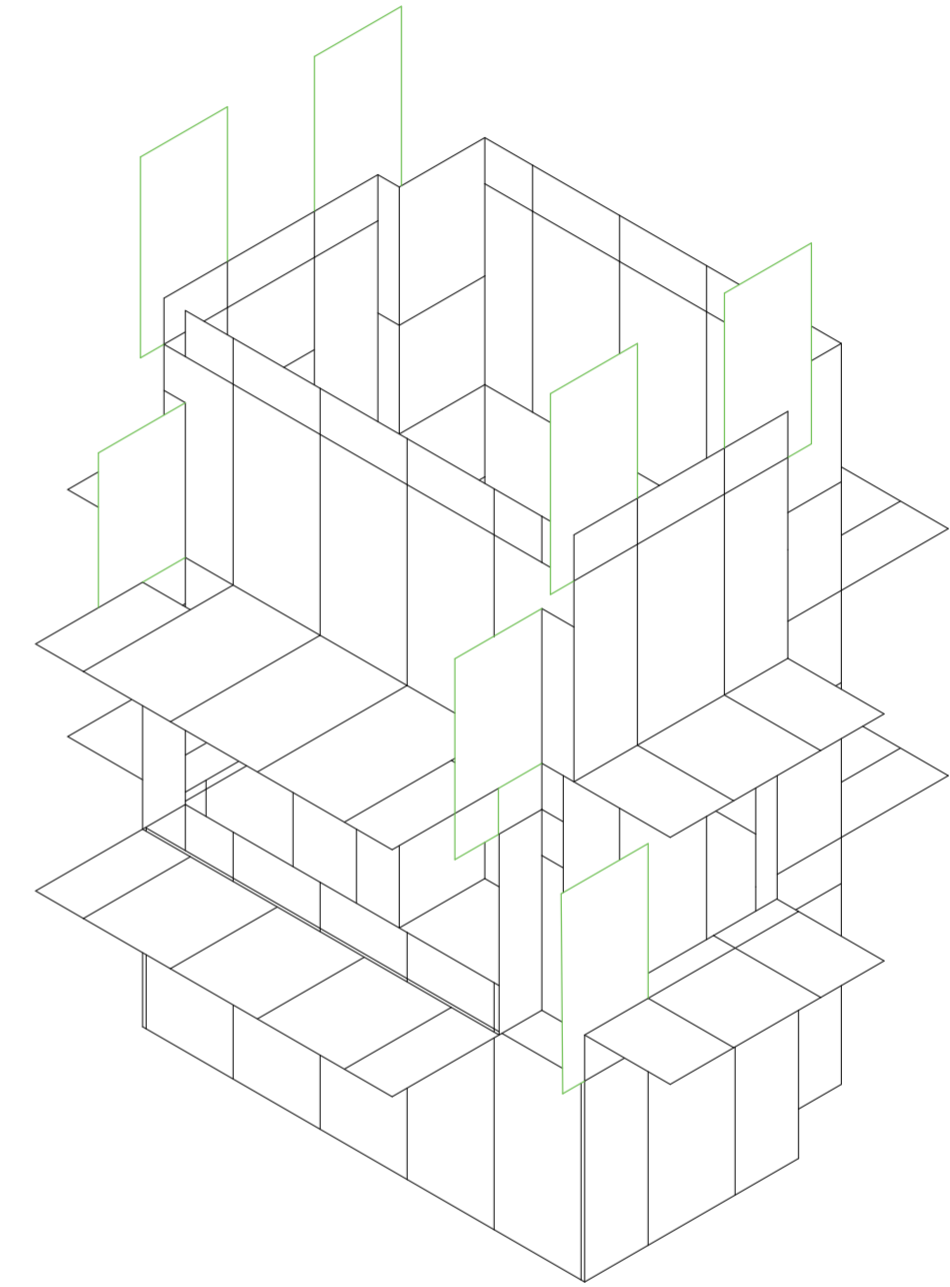
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según dirección

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según dirección

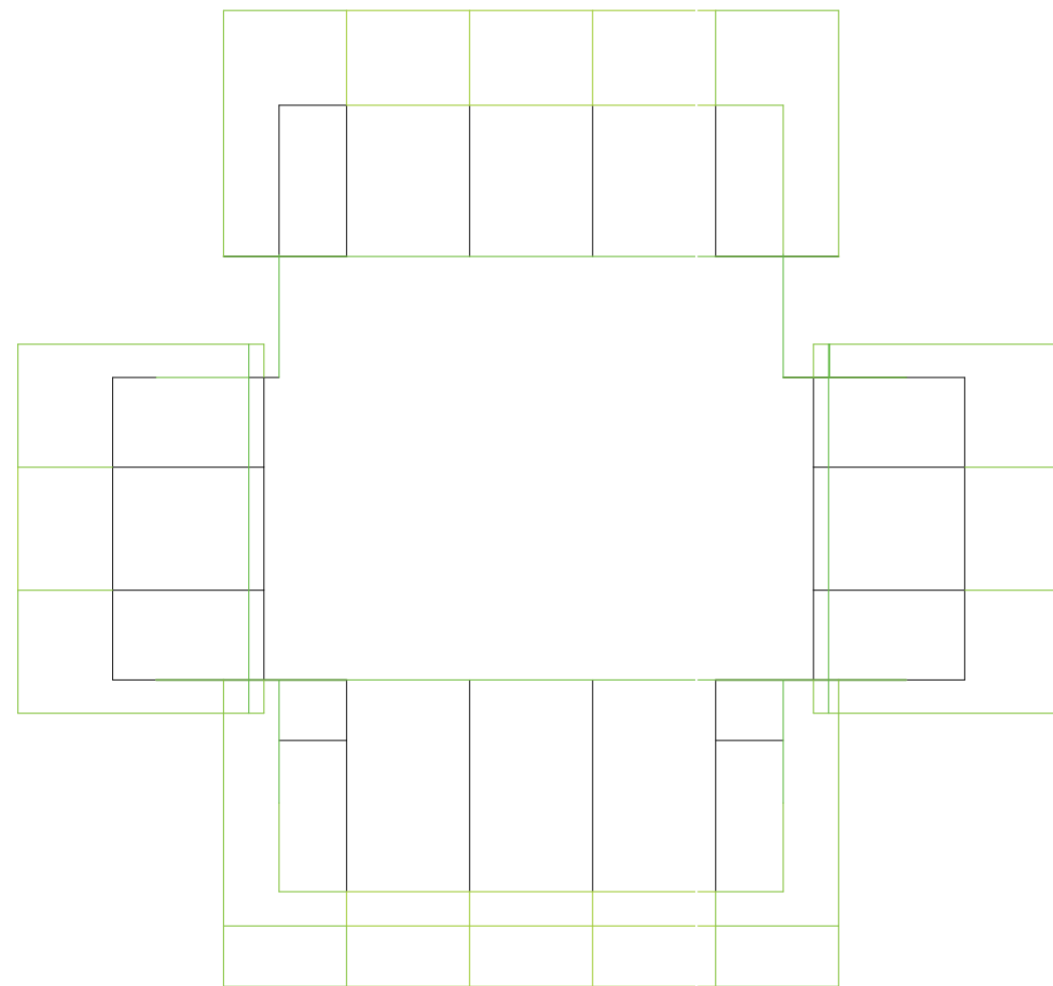
PROTOTIPO CON ACUMULACIÓN DE PIEZAS

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En la acumulación de piezas del prototipo se ven las piezas horizontales rectas, horizontales en L, longitudinales rectas, longitudinales en L y transversales rectas y transversales en L que constituyen todos los desperdicios.

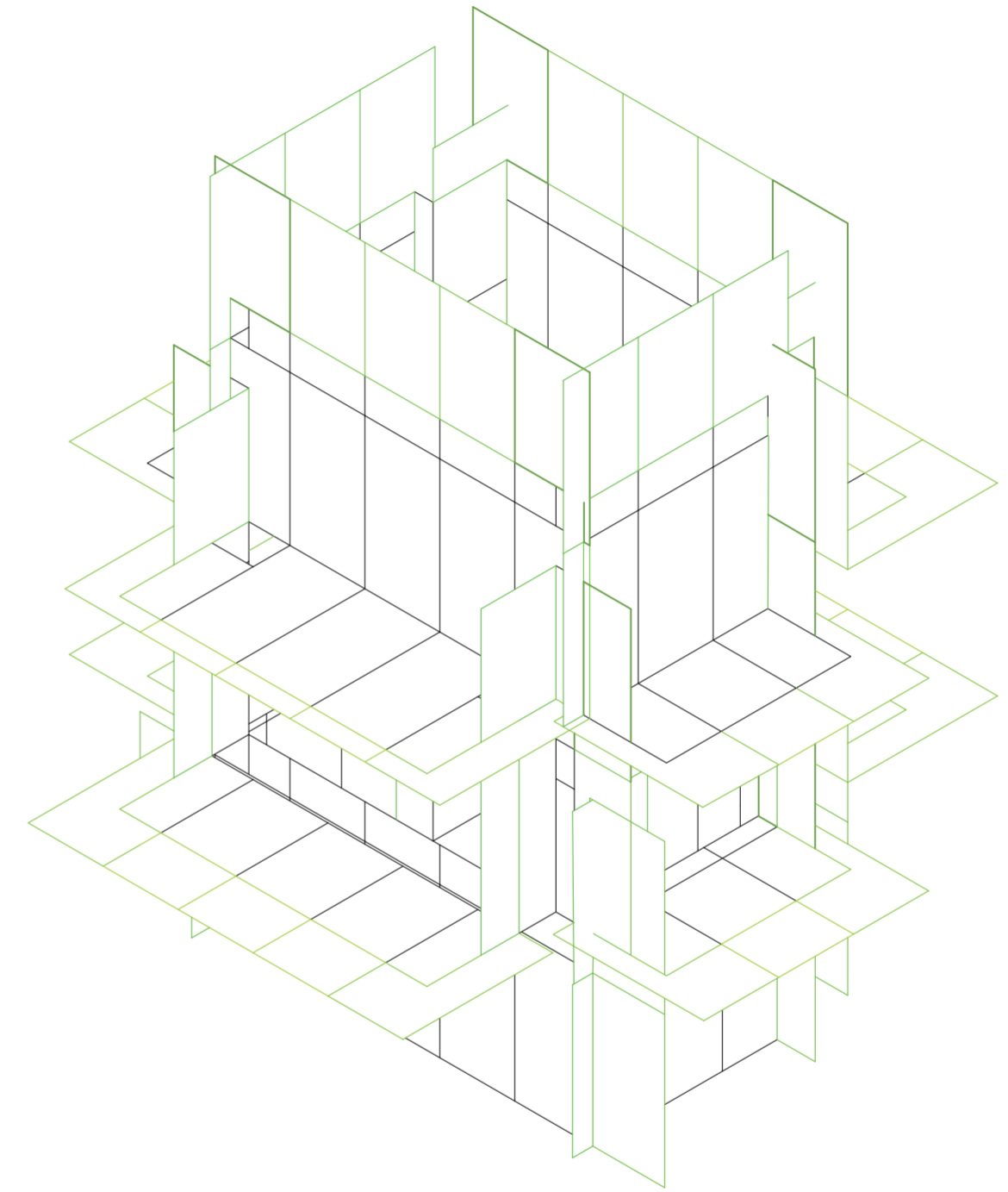
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Prototipo con acumulación de piezas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Prototipo con acumulación de piezas

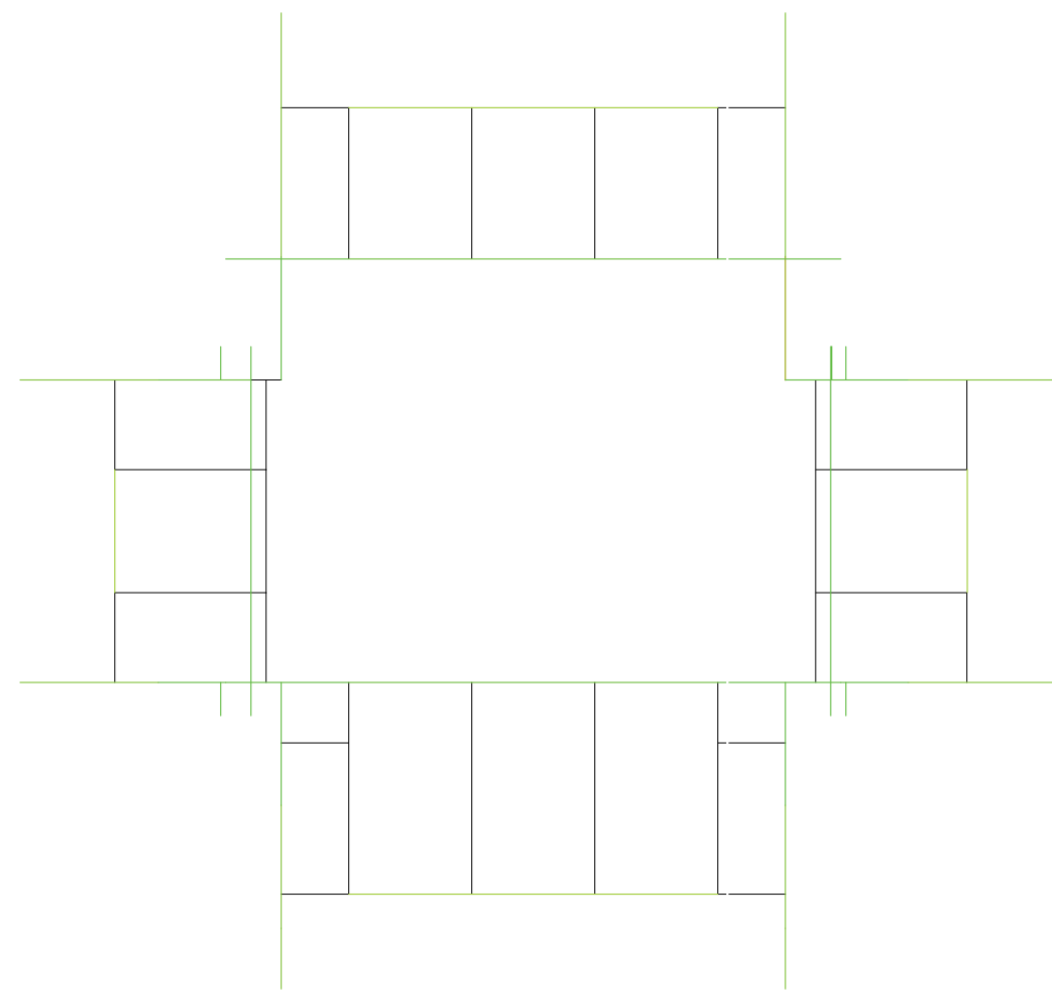
PROTOTIPO CON ACUMULACIÓN DE PIEZAS Y ROTACIÓN

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En la acumulación de piezas del prototipo se ven las piezas horizontales rectas, horizontales en L, longitudinales rectas, longitudinales en L y transversales rectas y transversales en L que constituyen todos los desperdicios.
Las piezas horizontales rectas y en L rotan noventa grados para conformar la baranda de los aleros.

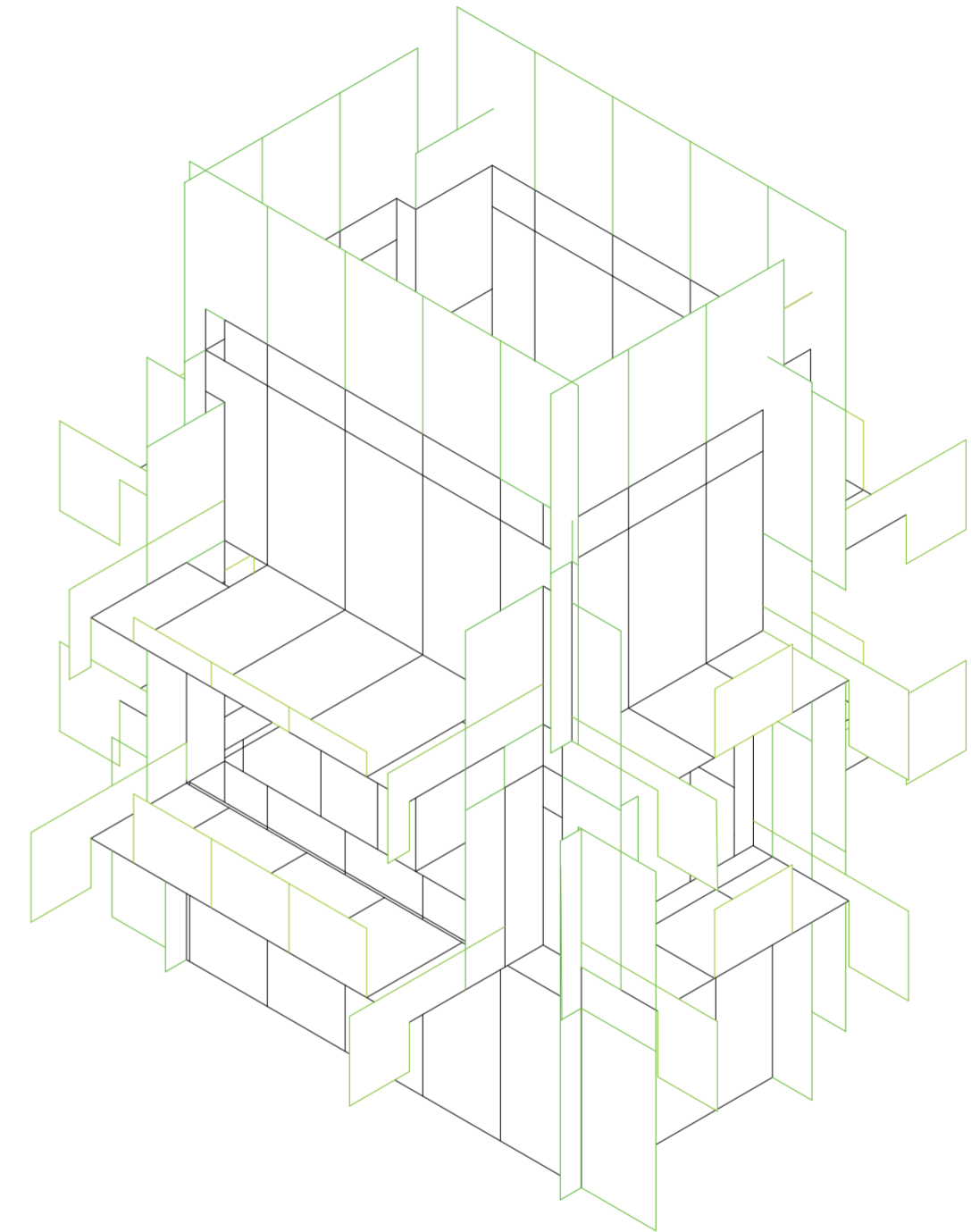
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Prototipo con acumulación de piezas y rotación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Prototipo con acumulación de piezas y rotación

TIPOS DE PIEZAS DE DESPERDICIO SEGÚN INTERSECCIÓN

Desperdicios constructivos

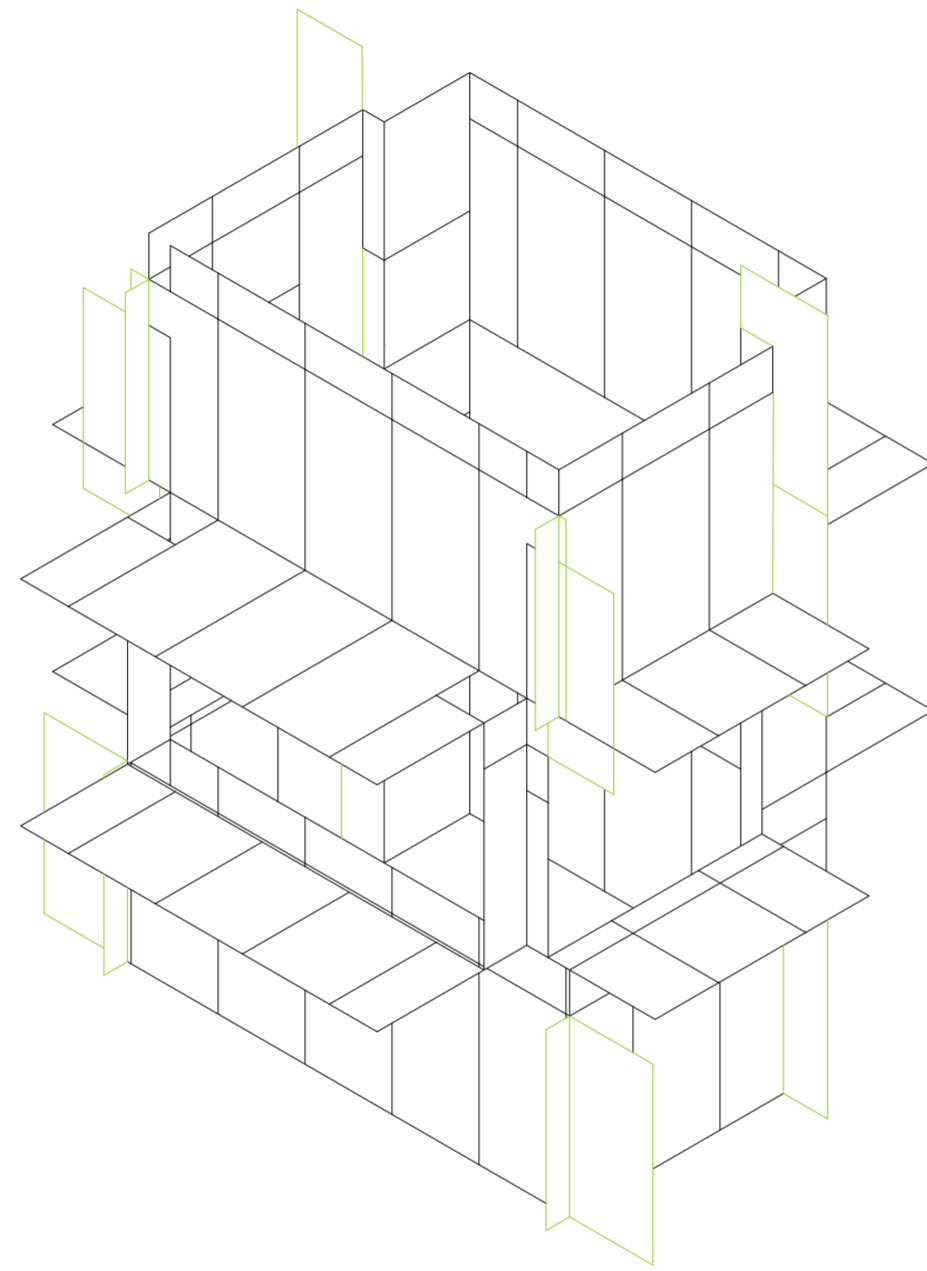
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Las piezas de desperdicios también se subdividen en grupos por intersecciones. Están las intersecciones en ángulo que se componen por vertical longitudinal con vertical transversal, vertical longitudinal con horizontal, y vertical transversal con horizontal.

Luego están las intersecciones en T, que se componen por las mismas, vertical longitudinal con vertical transversal, vertical longitudinal con horizontal y vertical transversal con horizontal.

Y por último las intersecciones en cruz que también se conforman por vertical longitudinal, con vertical transversal, vertical transversal con horizontal y vertical longitudinal con horizontal.

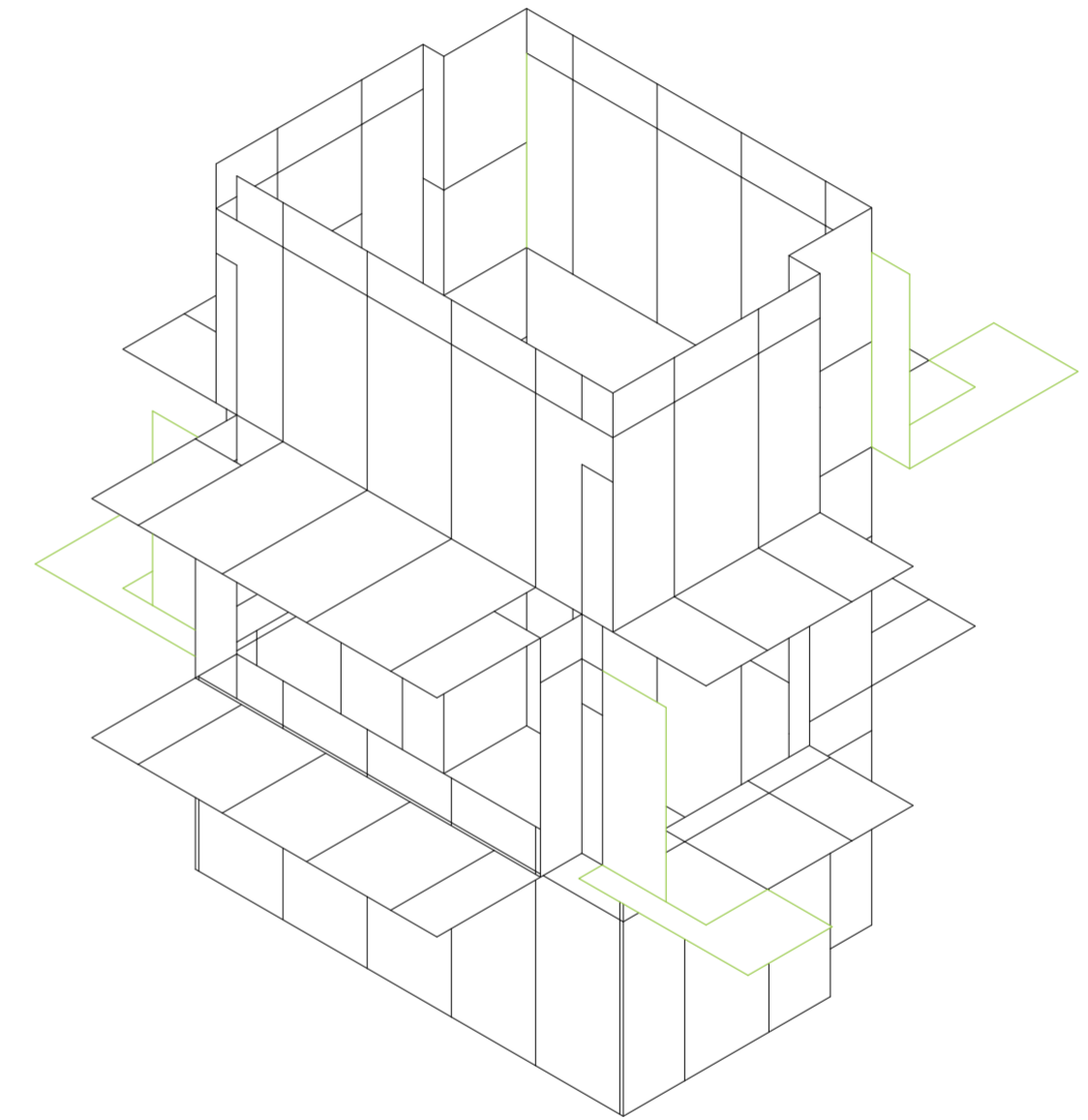
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según intersección

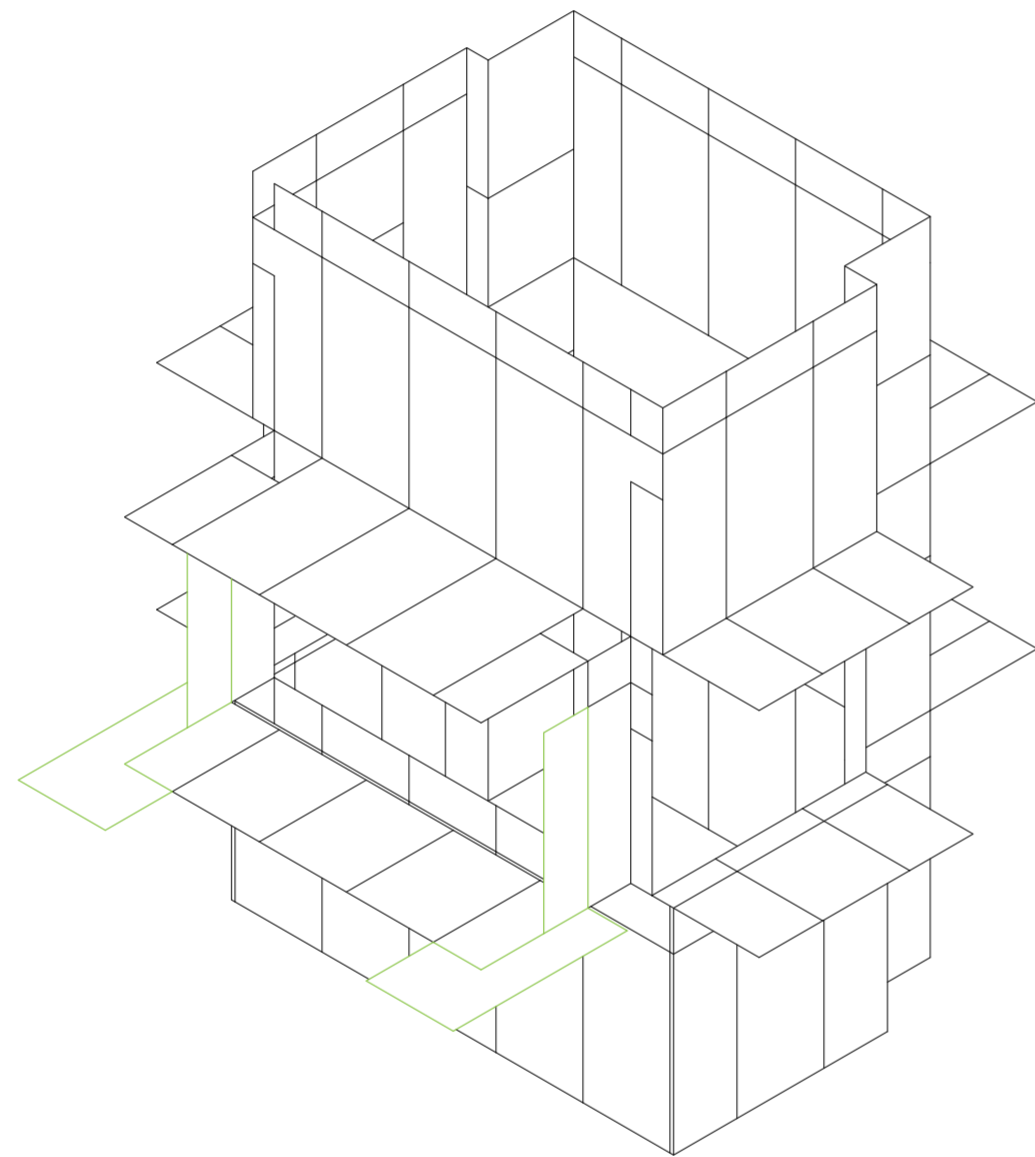
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según intersección

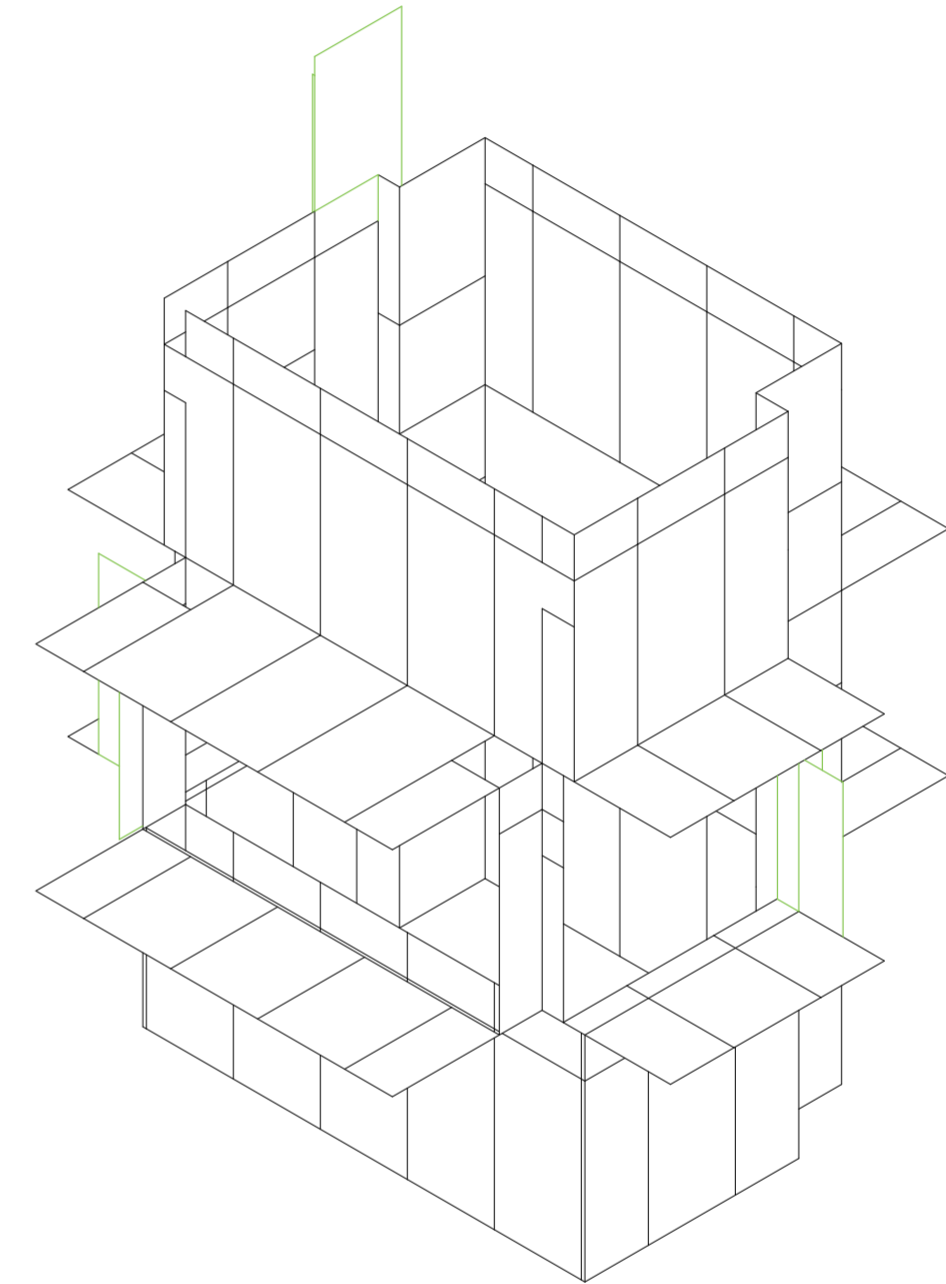
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según intersección

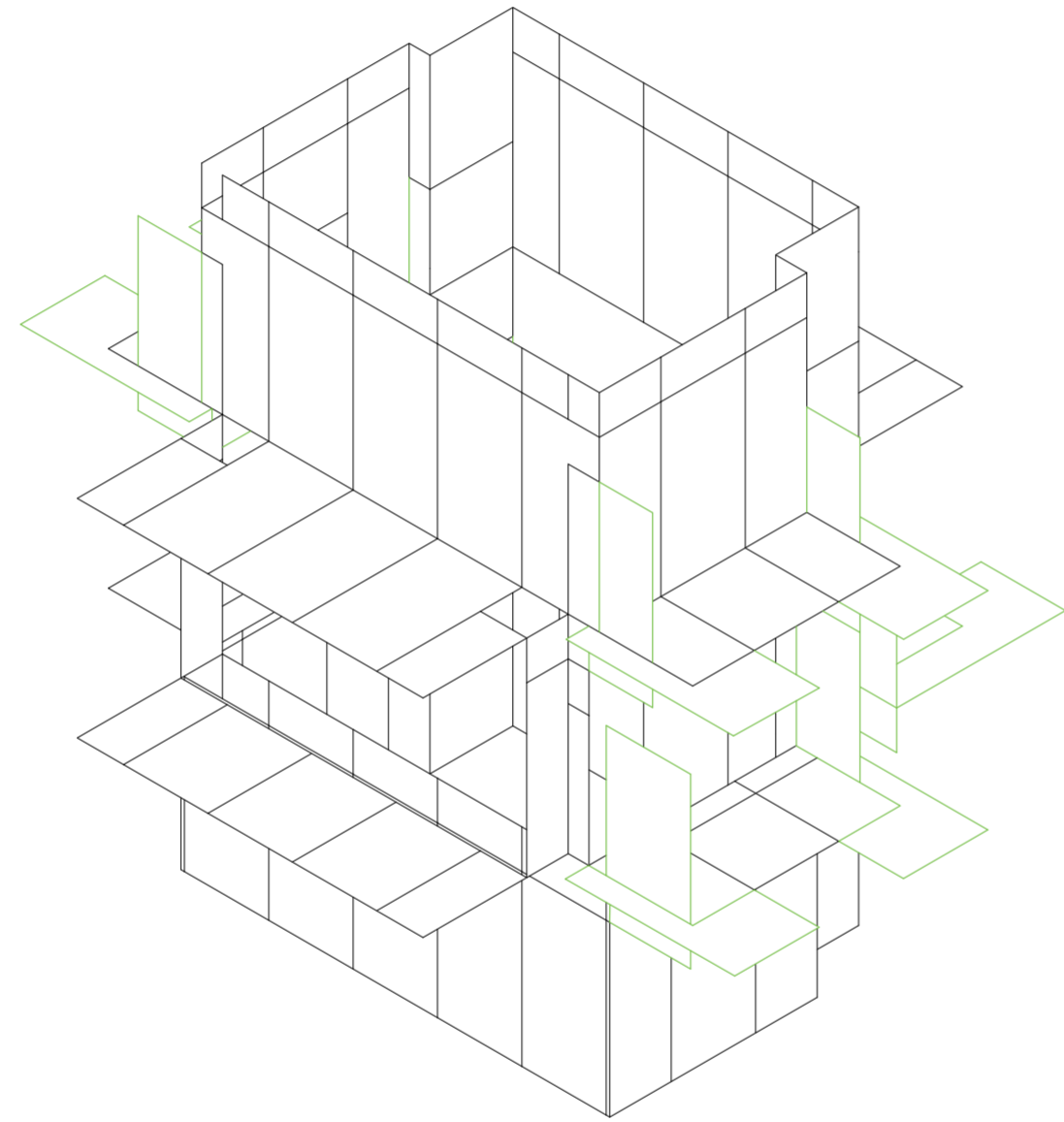
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según intersección

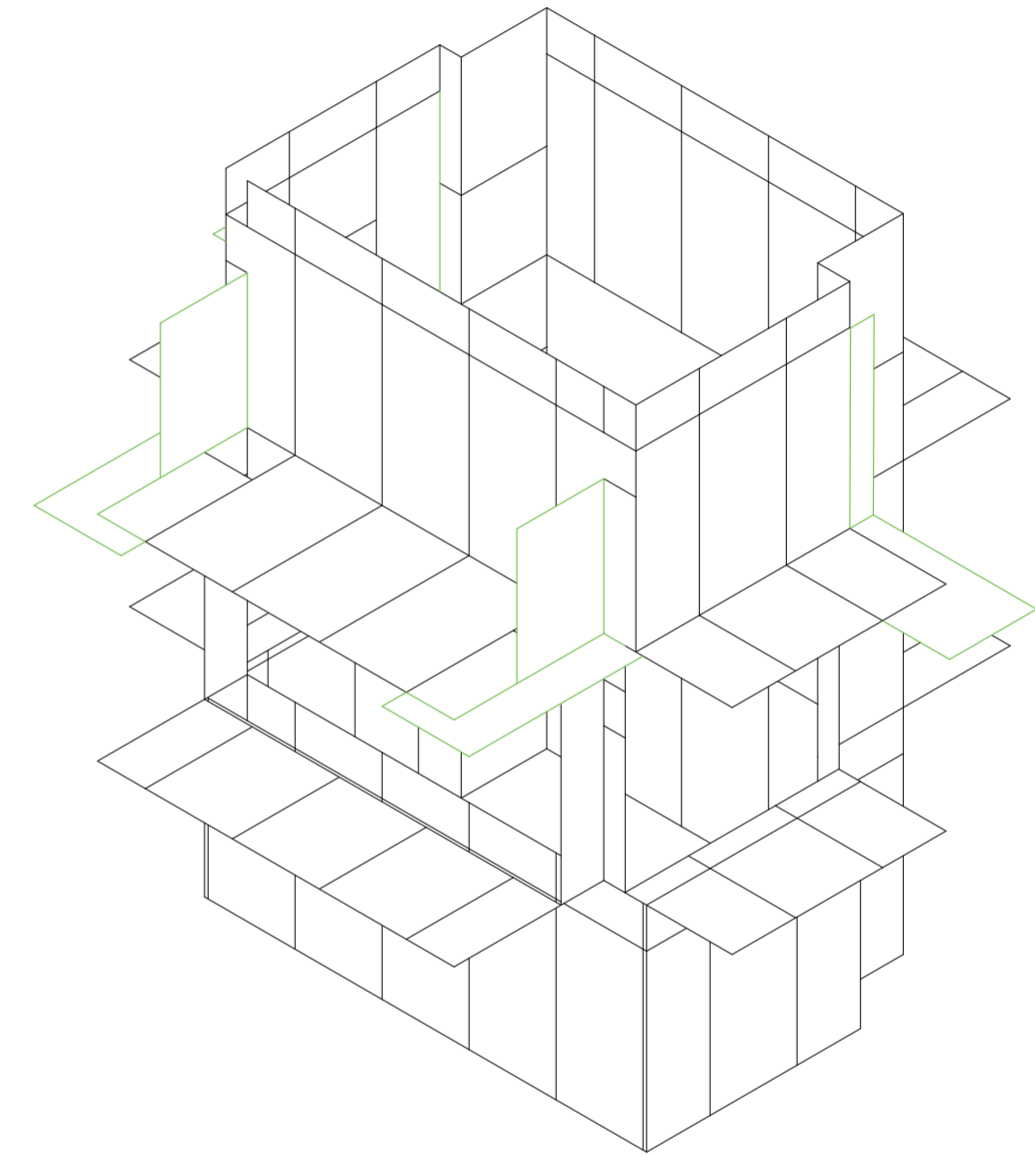
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según intersección

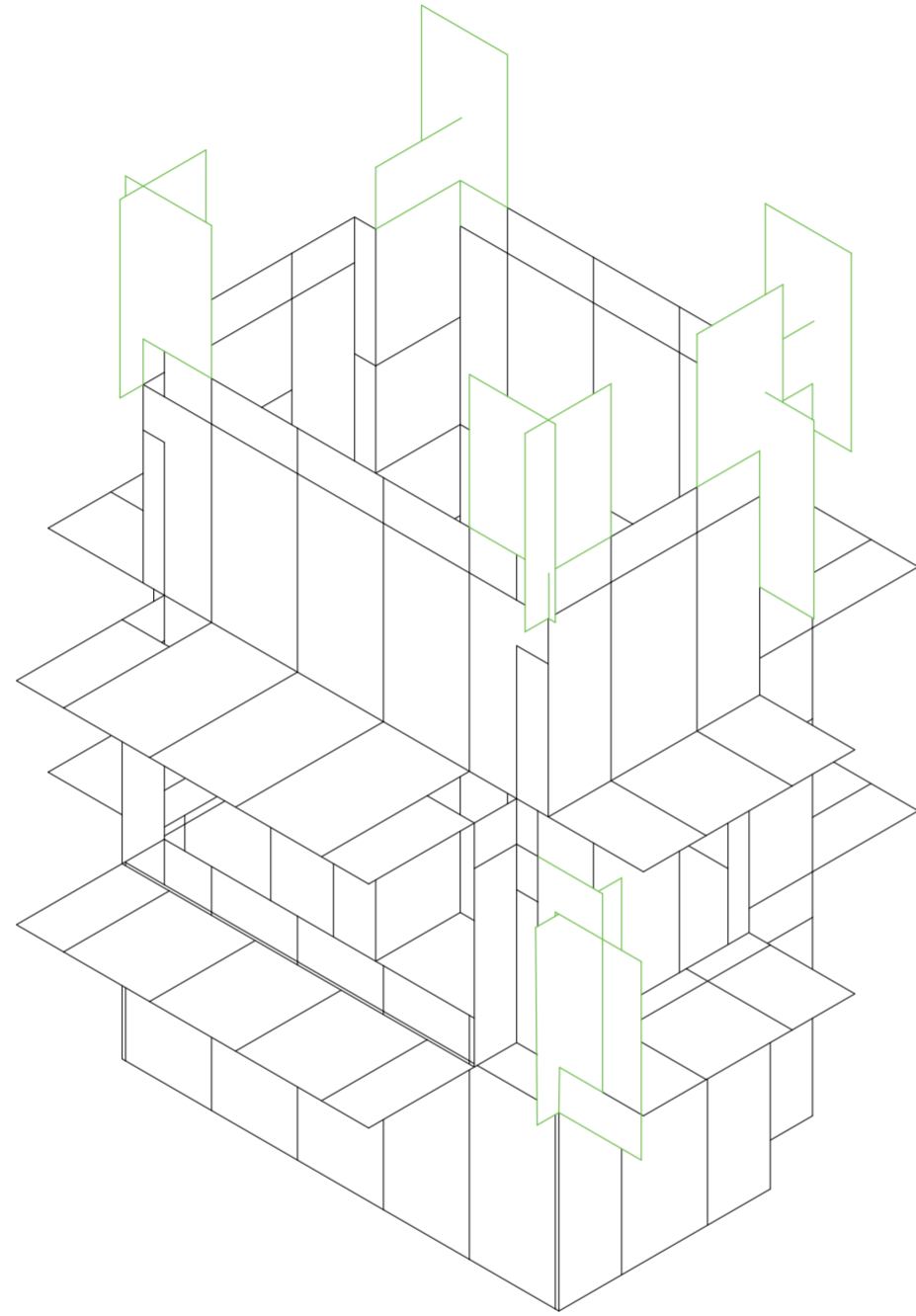
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según intersección

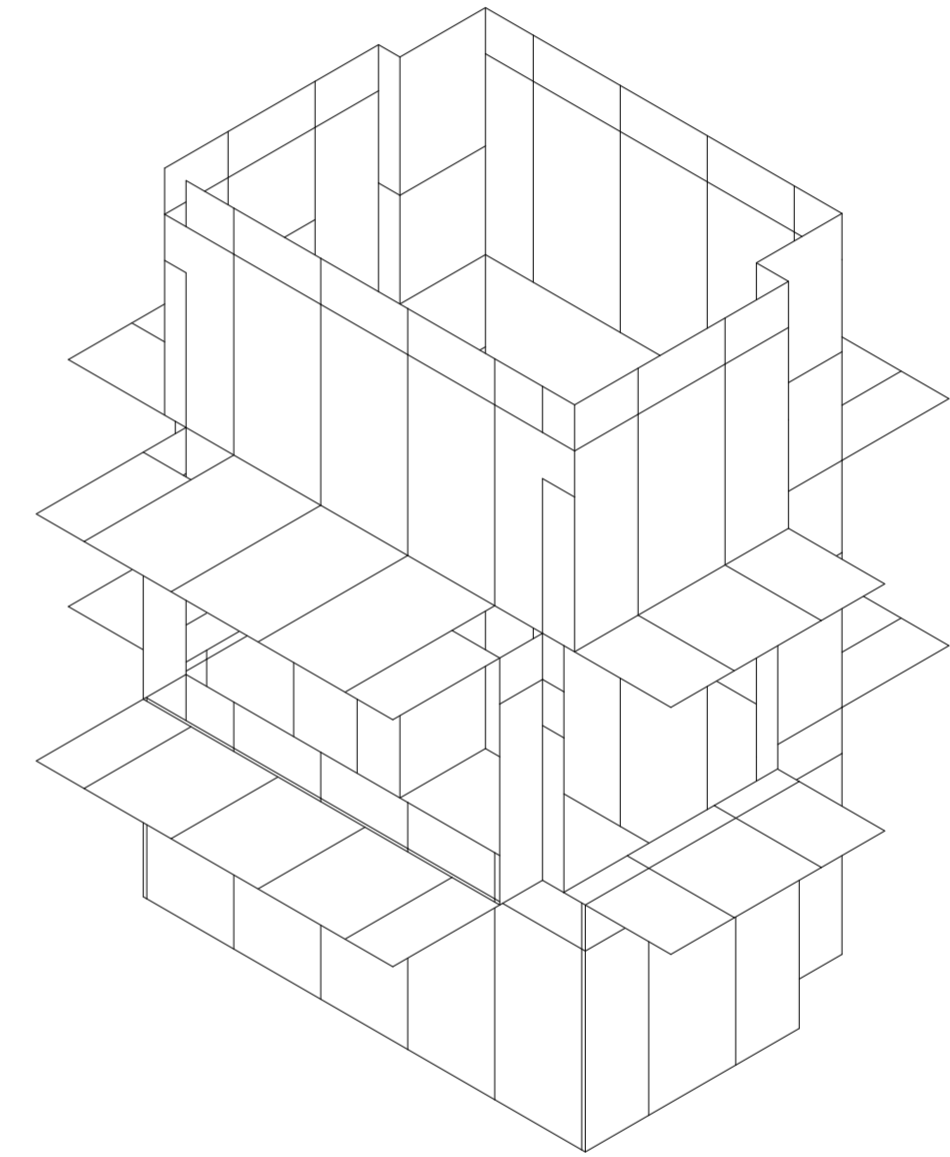
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según intersección

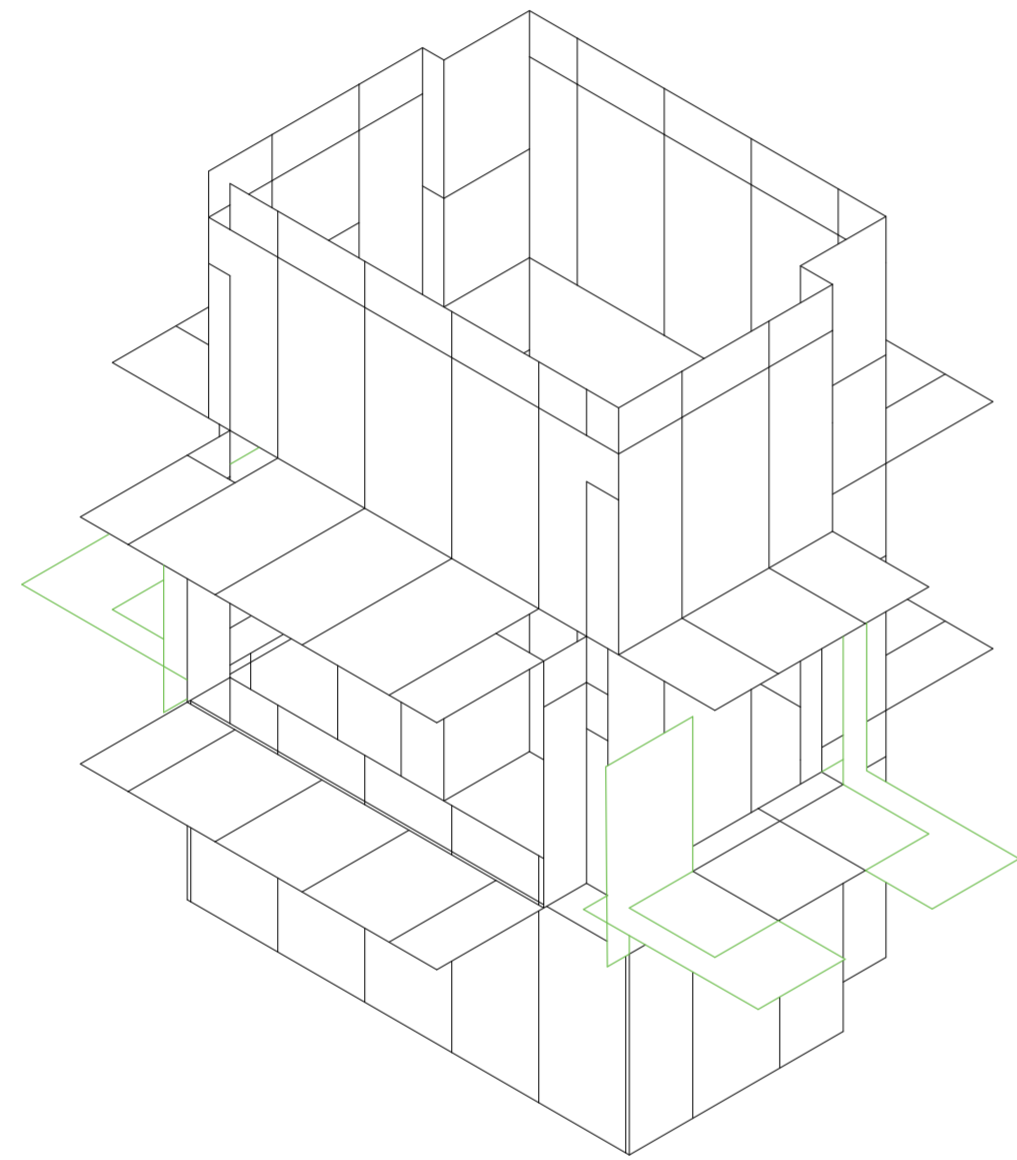
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según intersección

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Tipos de piezas de desperdicio según intersección

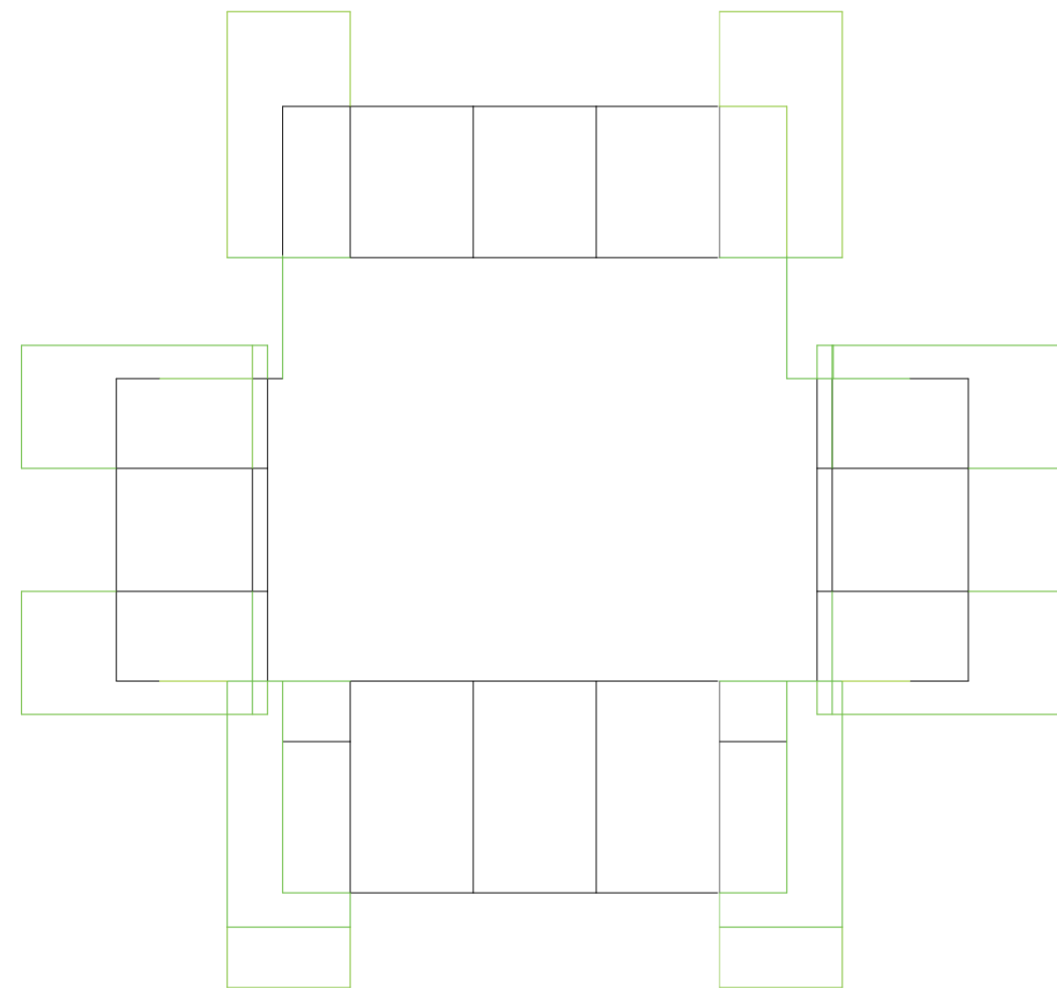
PROTOTIPO CON ACUMULACIÓN DE PIEZAS DE INTERSECCIÓN

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Se acumulan todas las piezas identificadas en sus subgrupos de intersecciones para futuras oportunidades.

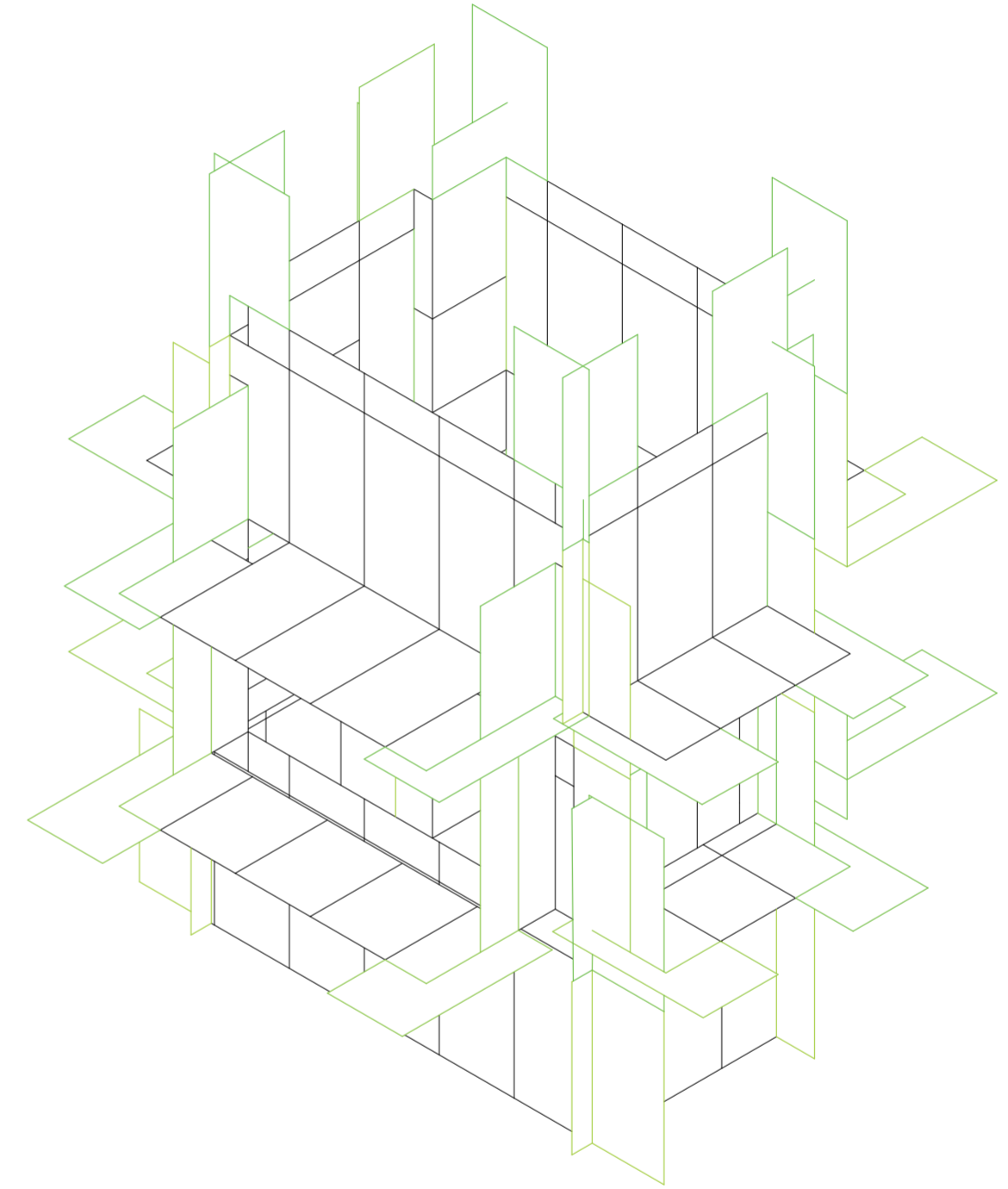
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Planta. Escala 1:75

Prototipo con acumulación de piezas de intersección

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Prototipo con acumulación de piezas de intersección

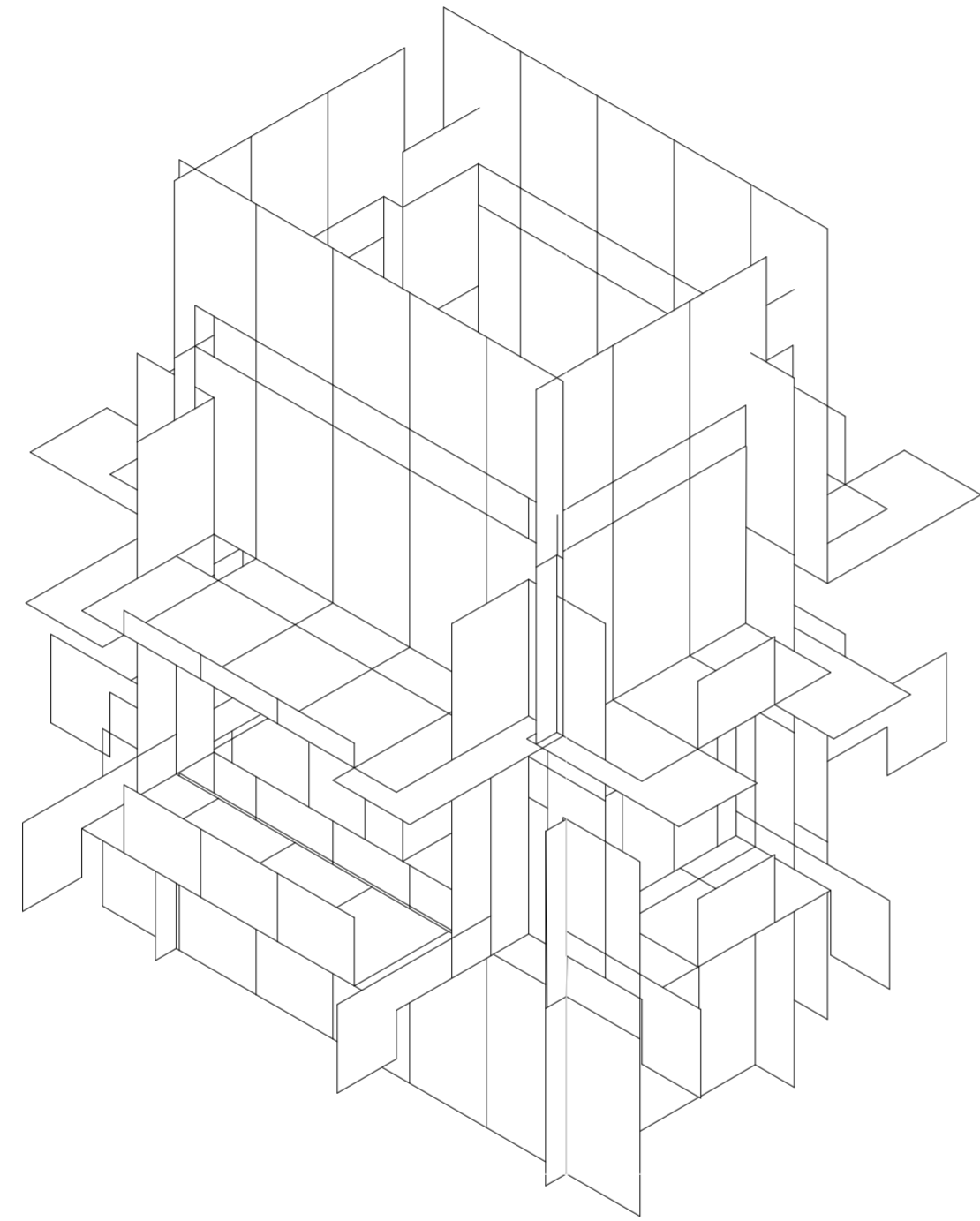
SERIE DE EVALUACIONES Y RESPUESTAS DE REACOMODACIÓN DE DESPERDICIOS

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Esta serie de evaluaciones y respuestas lo que hacen es generar piezas fundamentales para el puesto ya sea de barandas, luces y billboards de los desperdicios que quedan. La serie lo que hace es reacomodar estas piezas generando nuevos componentes. Y a su vez generando un sistema de billboards y luces.

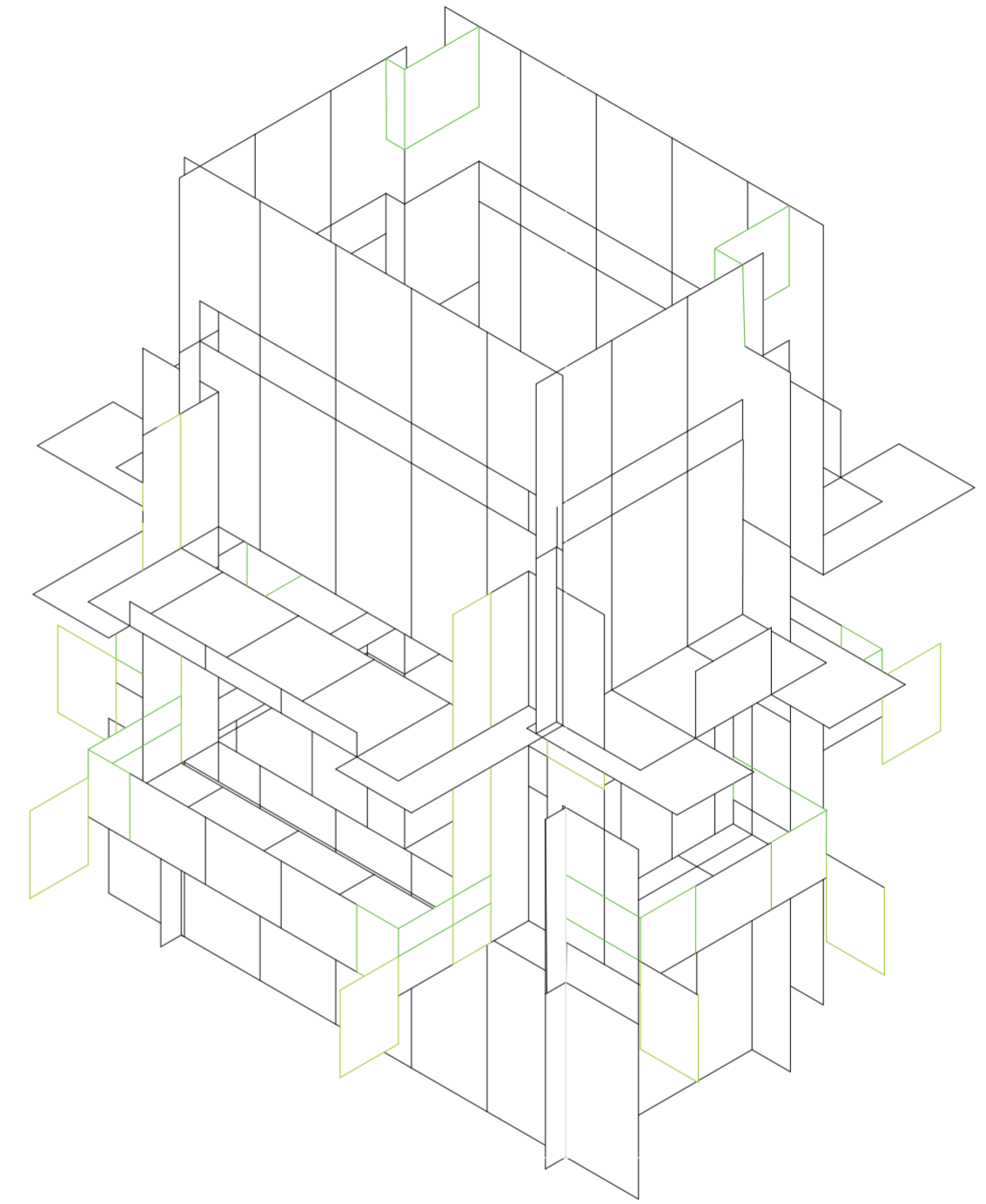
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Serie de evaluaciones y respuestas de reacomodación de desperdicios

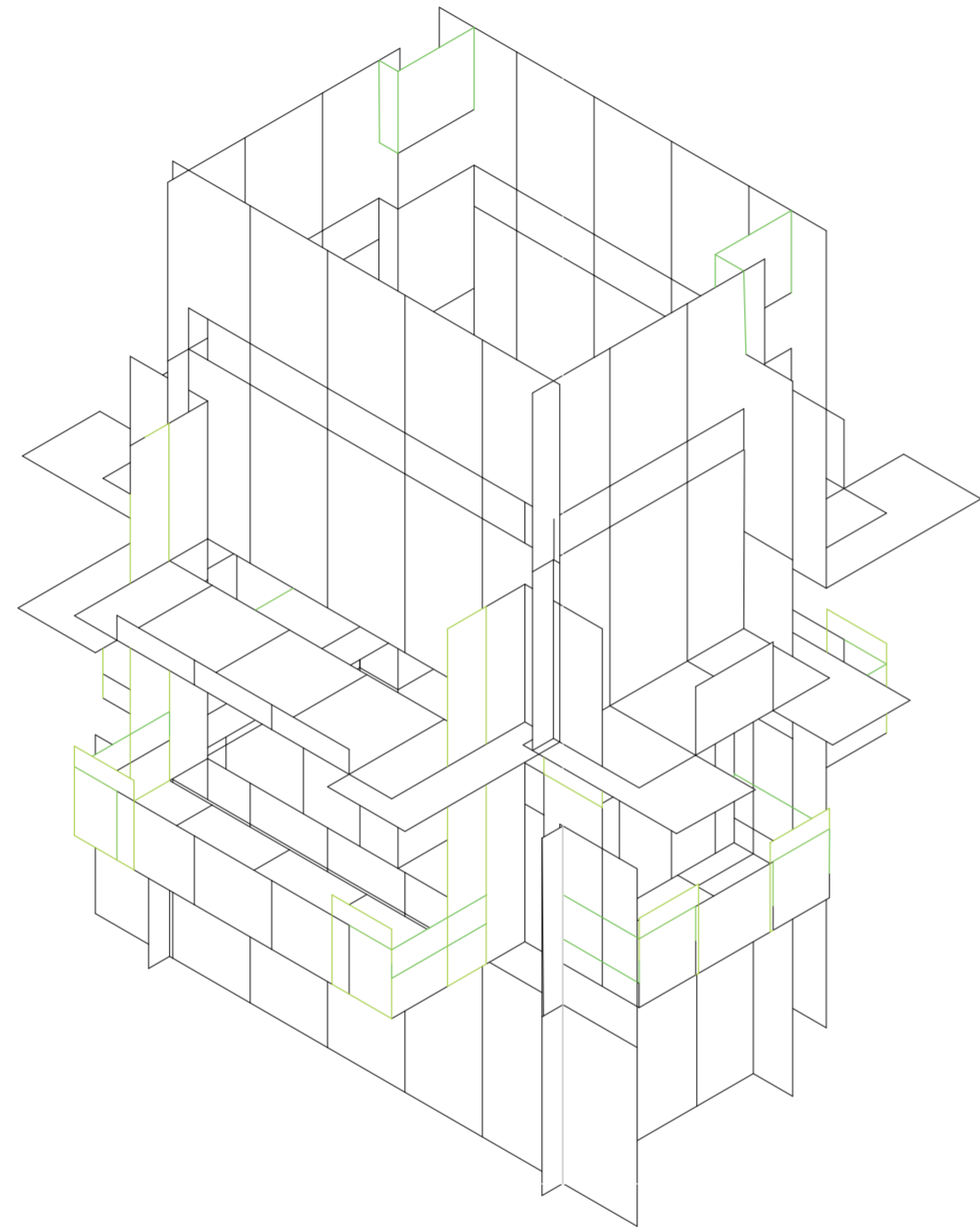
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Serie de evaluaciones y respuestas de reacomodación de desperdicios

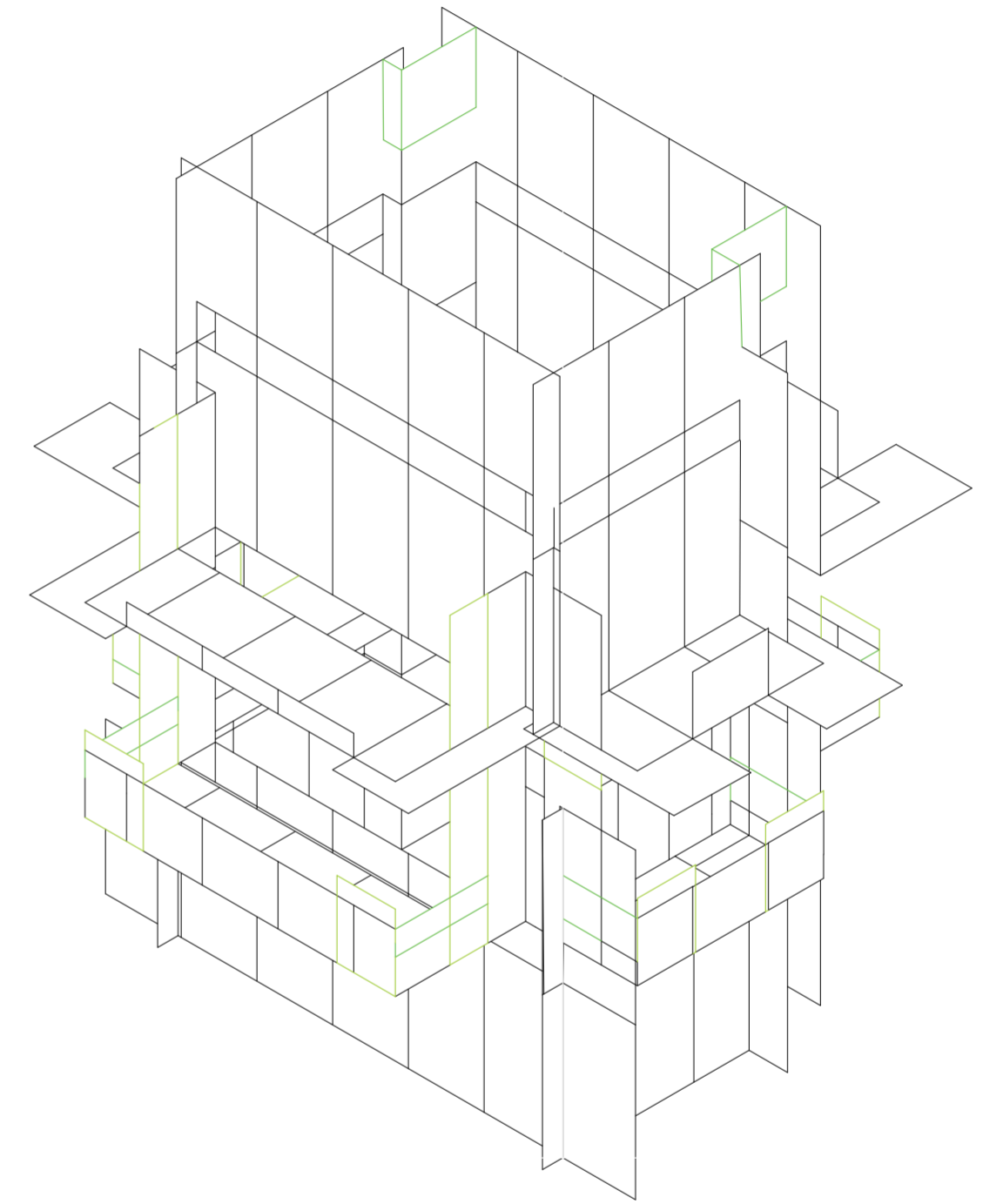
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Serie de evaluaciones y respuestas de reacomodación de desperdicios

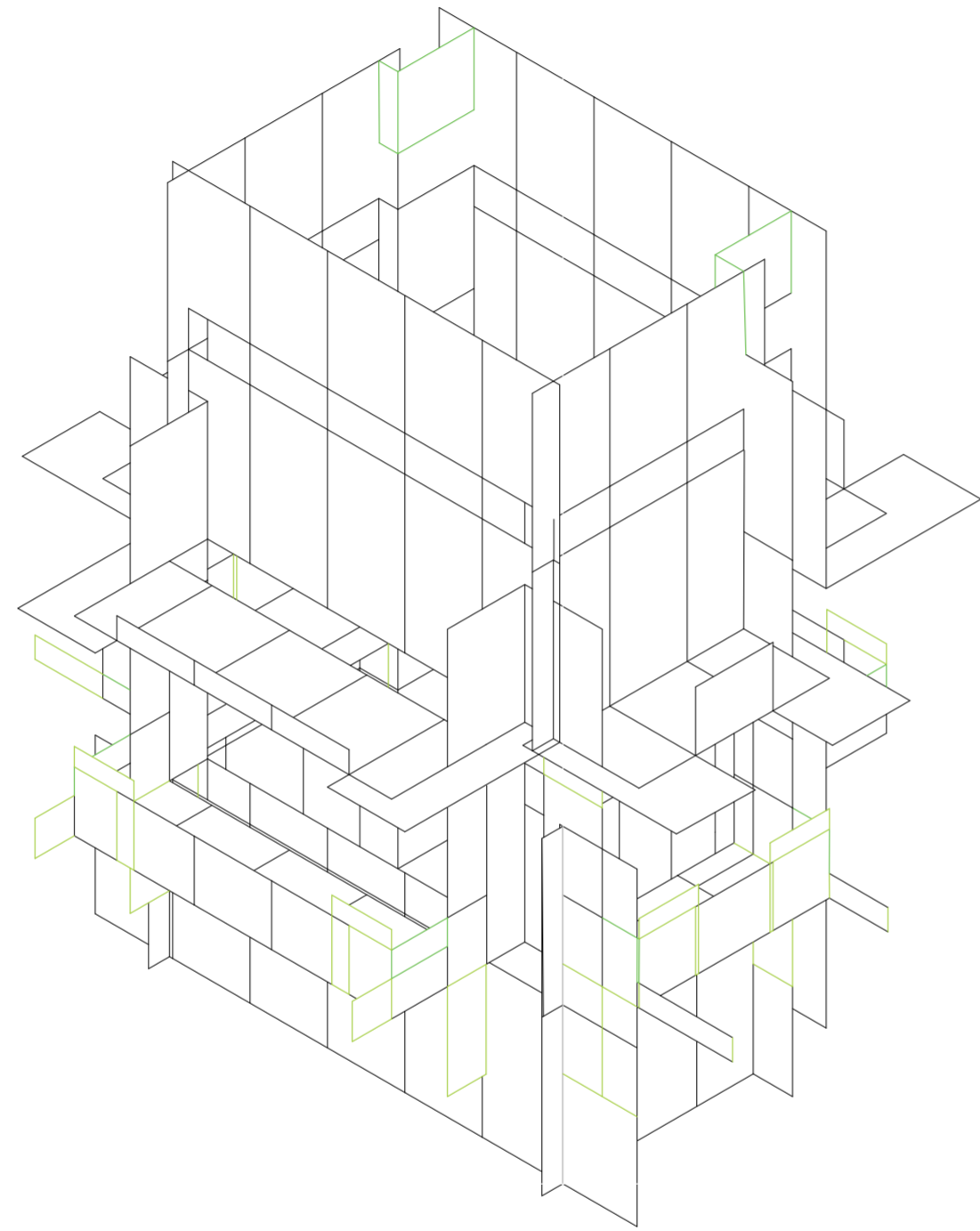
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Serie de evaluaciones y respuestas de reacomodación de desperdicios

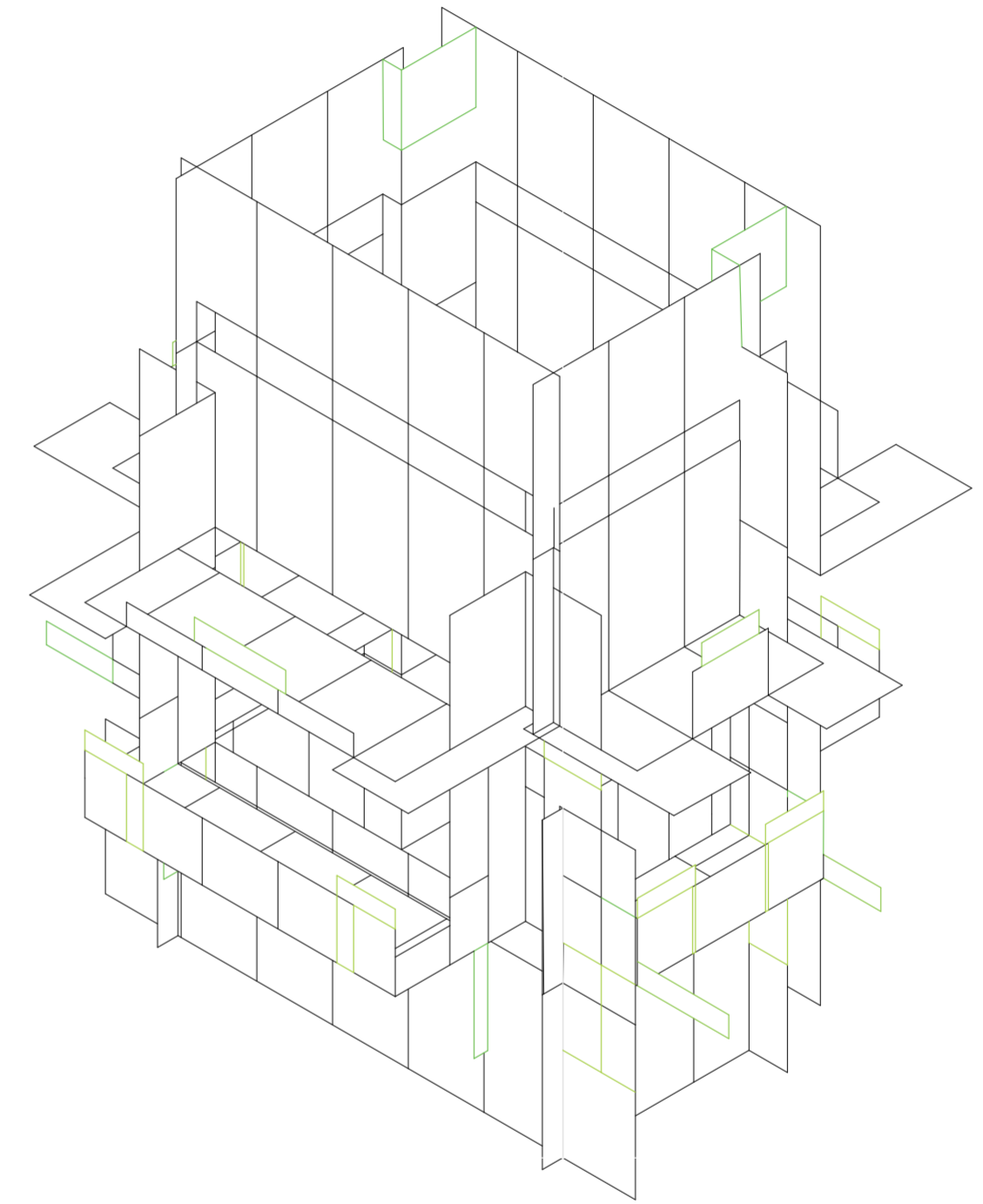
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Serie de evaluaciones y respuestas de reacomodación de desperdicios

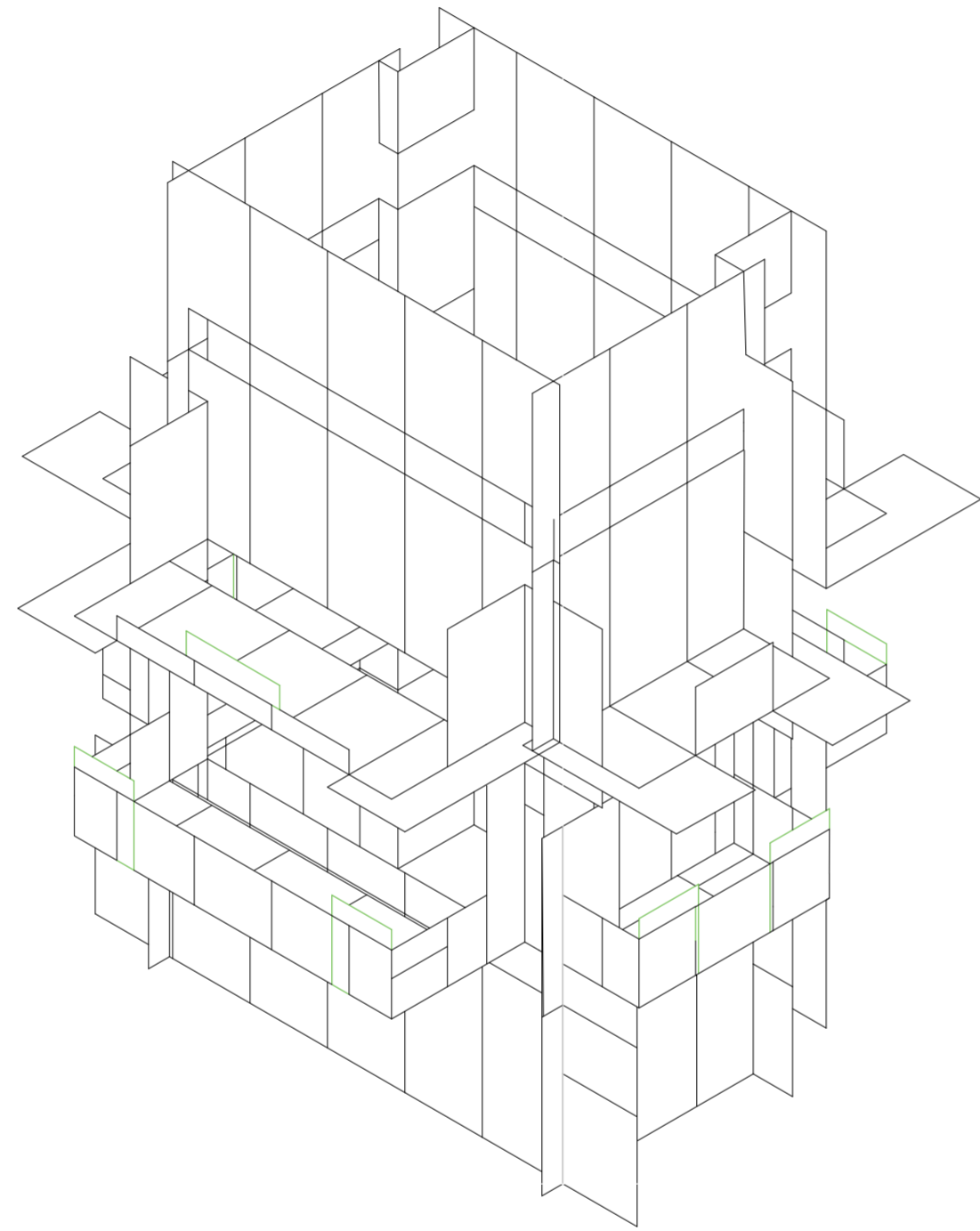
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Serie de evaluaciones y respuestas de reacomodación de desperdicios

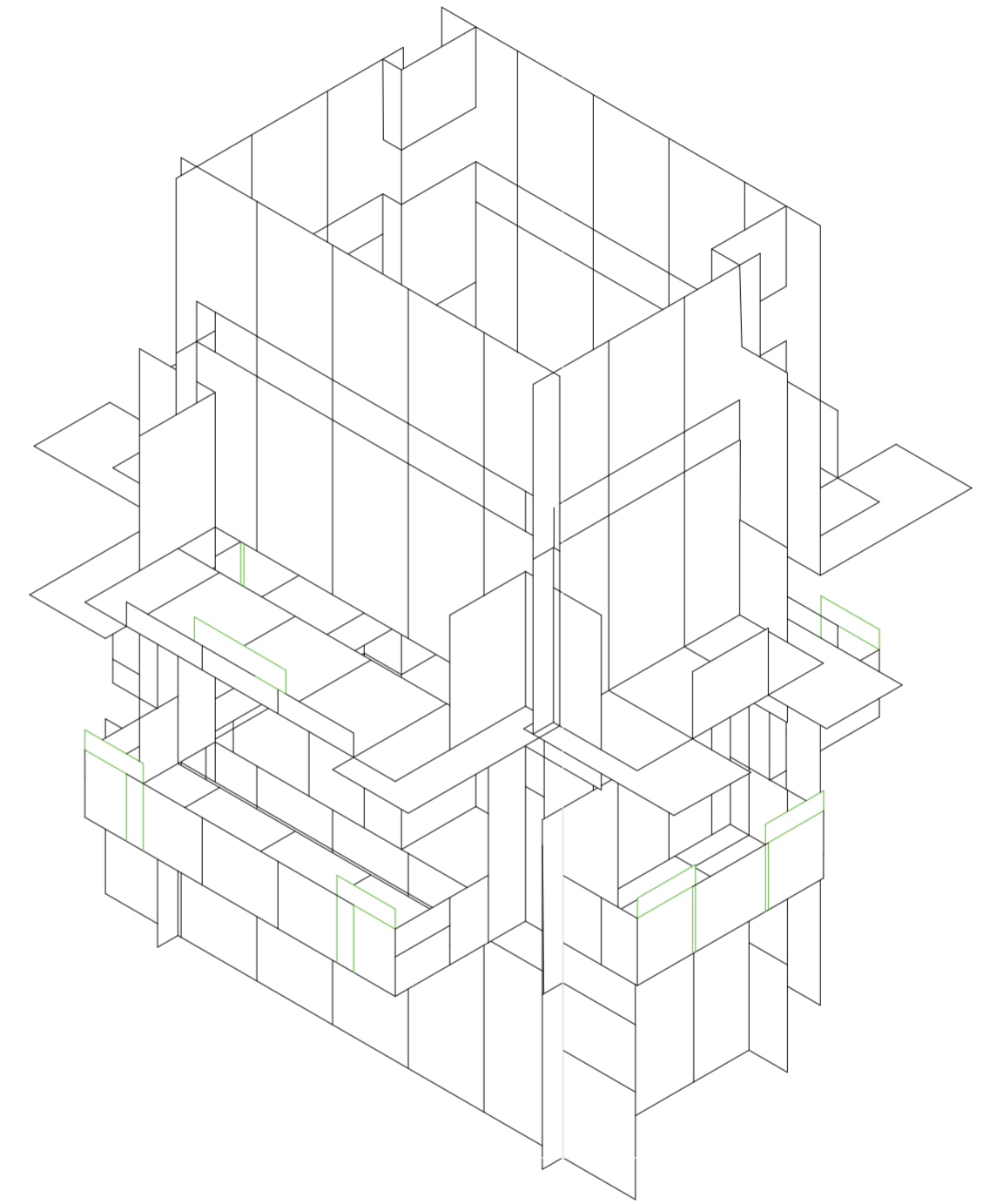
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Serie de evaluaciones y respuestas de reacomodación de desperdicios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Serie de evaluaciones y respuestas de reacomodación de desperdicios

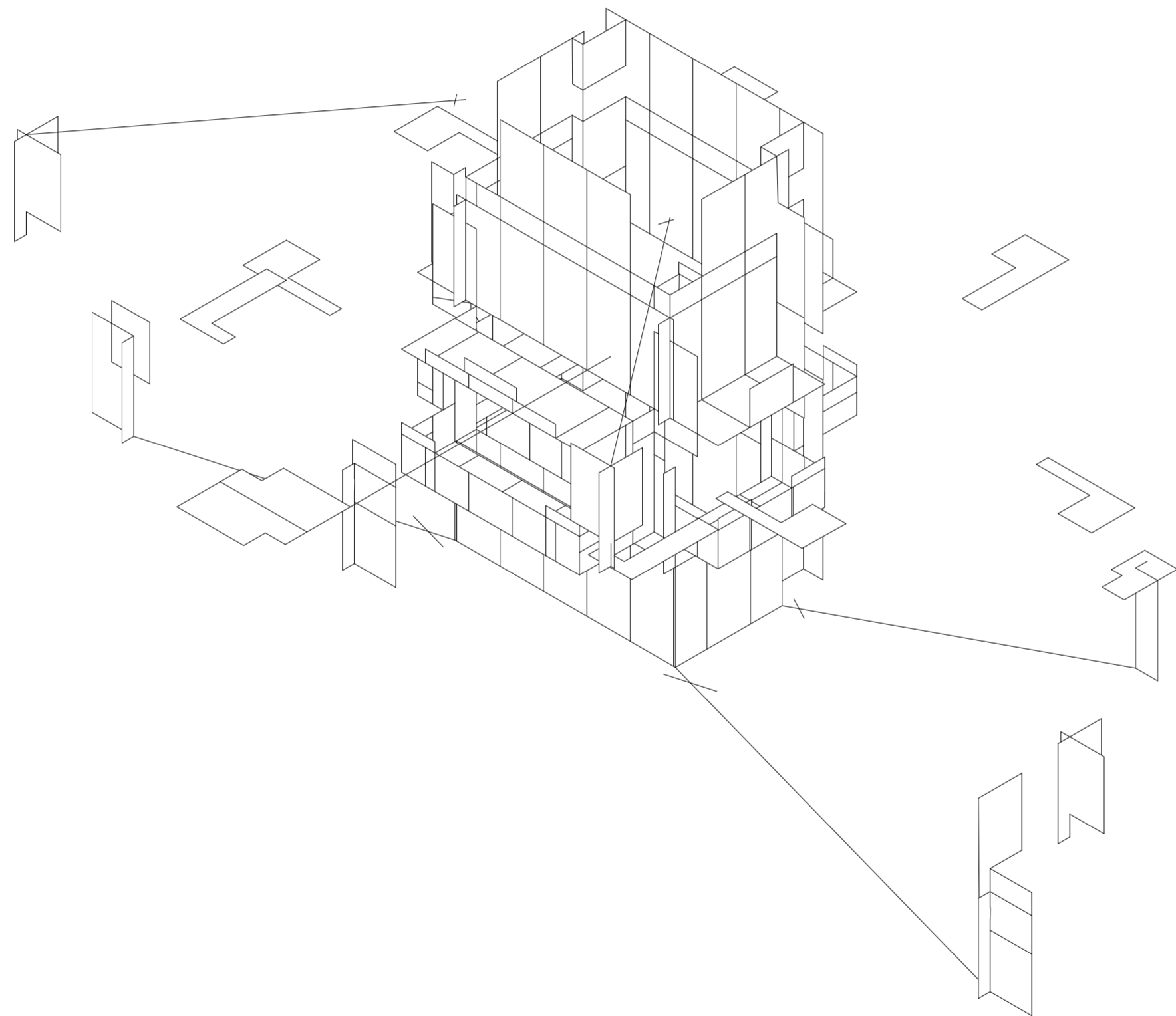
CONSTRUCCIÓN DE PUESTOS ANEXOS GENERADOS POR DESPERDICIOS

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En la construcción de puestos anexos generados por desperdicios se presenta un área de influencia de estos factores y se imponen algunas reglas para que parte de los desperdicios de la panelería se desplieguen o desprendan del puesto grande y generen infraestructuras en el entorno. Se generan zonas de servicios como areneros, pérgolas, áreas de mesas fijas, estacionamientos de bicicletas, bebederos y basureros, y otras áreas de billboards que van anticipando la llegada de estas infraestructuras desplegadas.

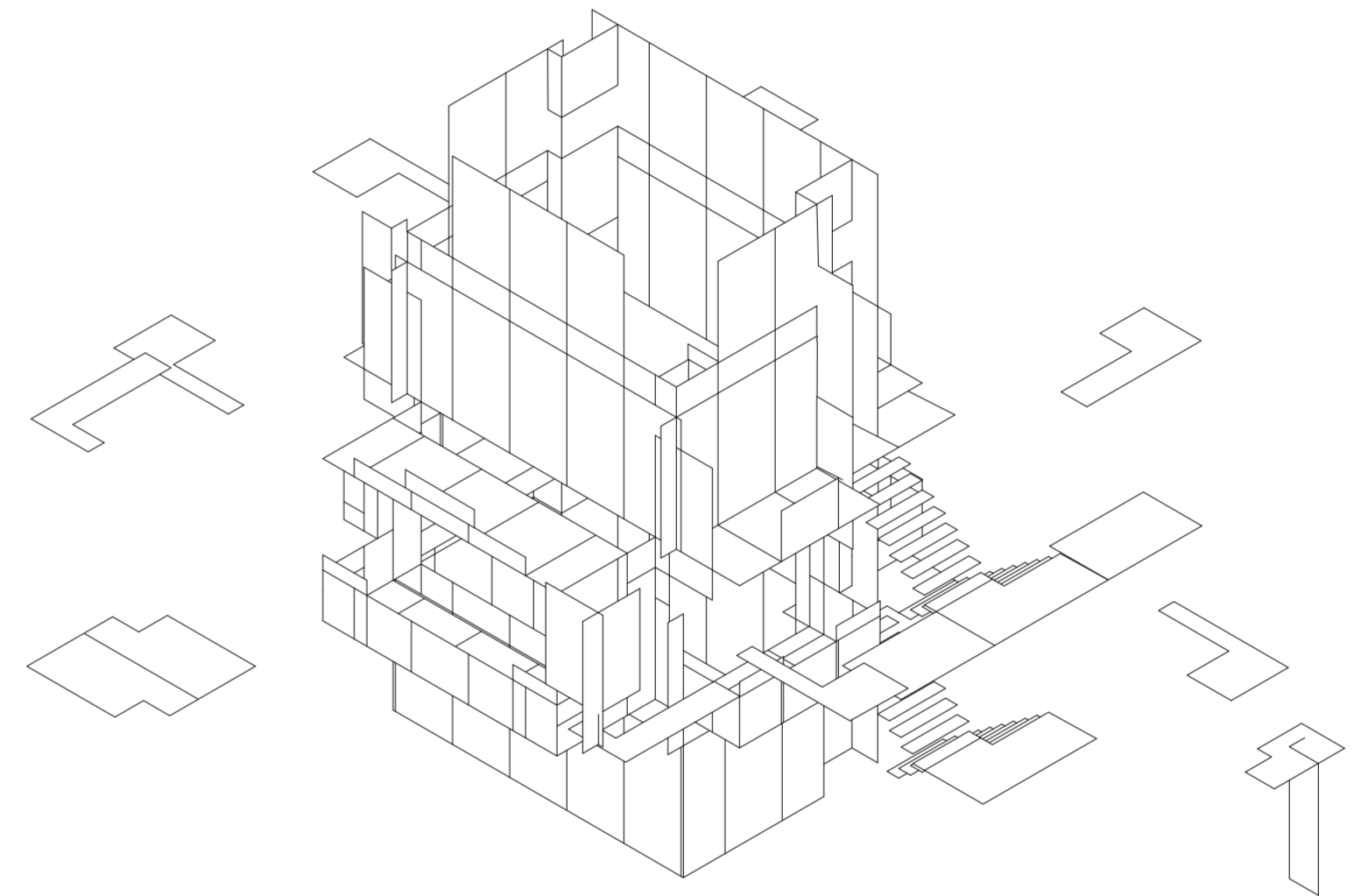
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Construcción de puestos anexos generados por desperdicios

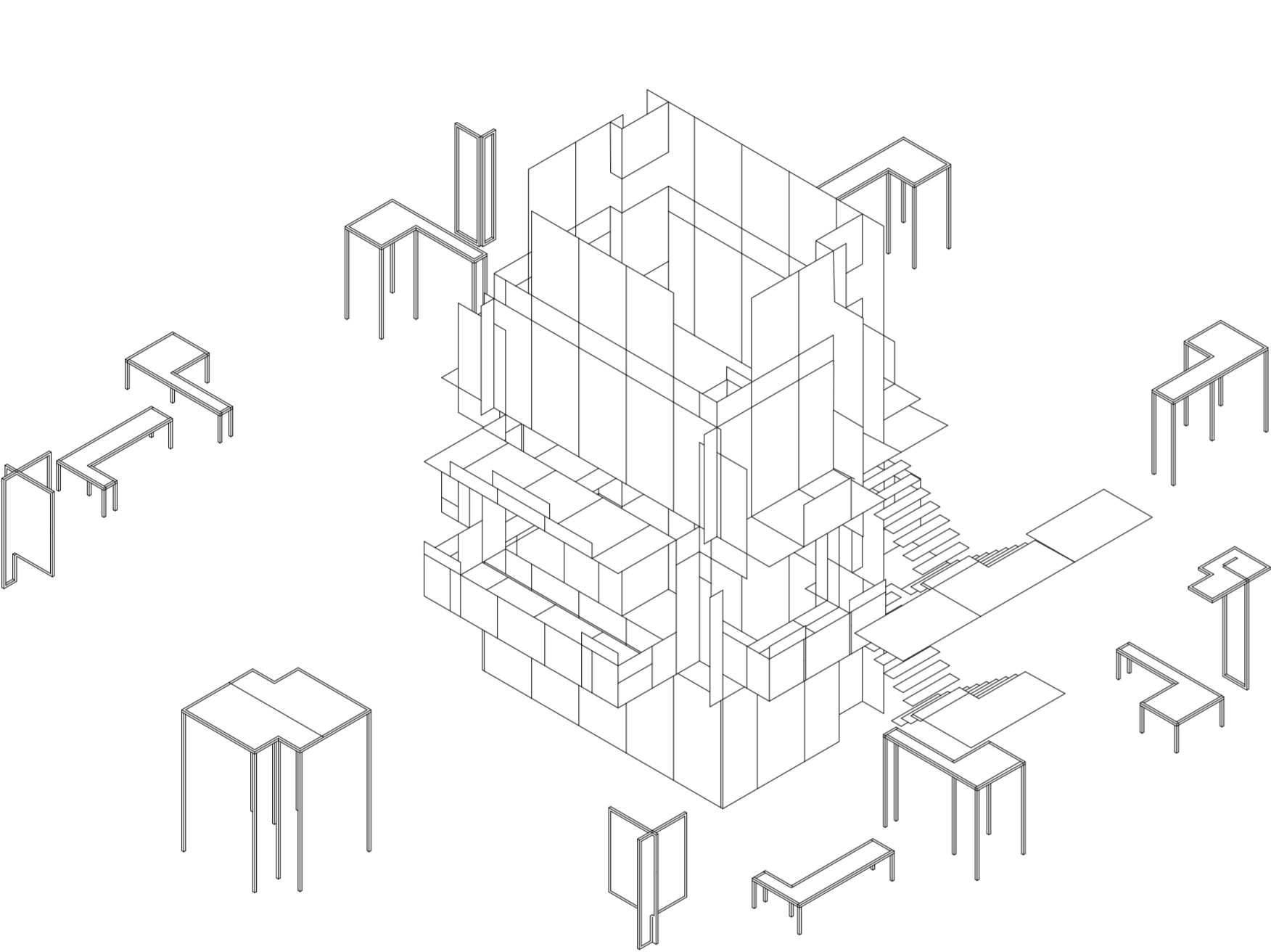
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Construcción de puestos anexos generados por desperdicios

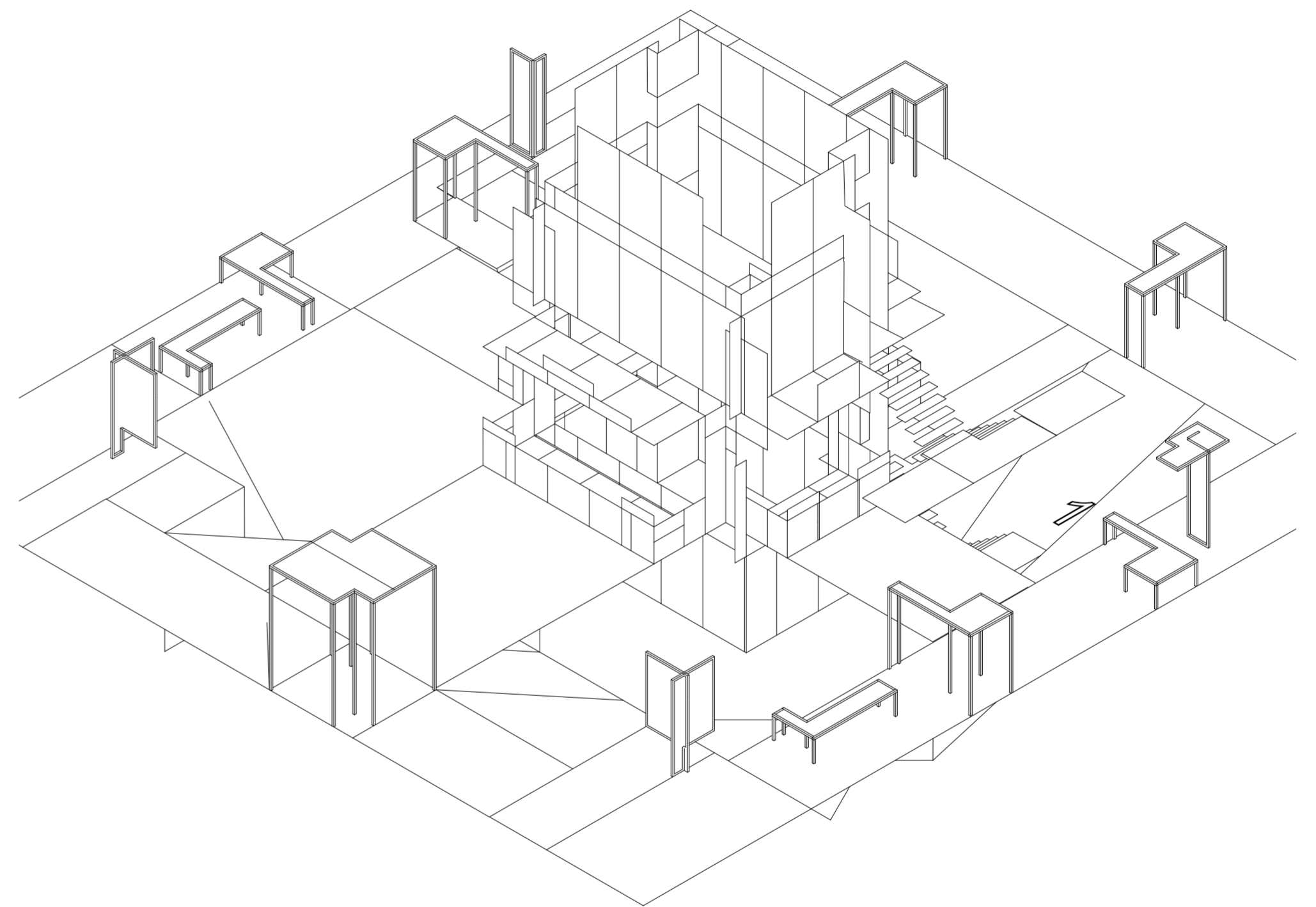
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Construcción de puestos anexos generados por desperdicios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Construcción de puestos anexos generados por desperdicios

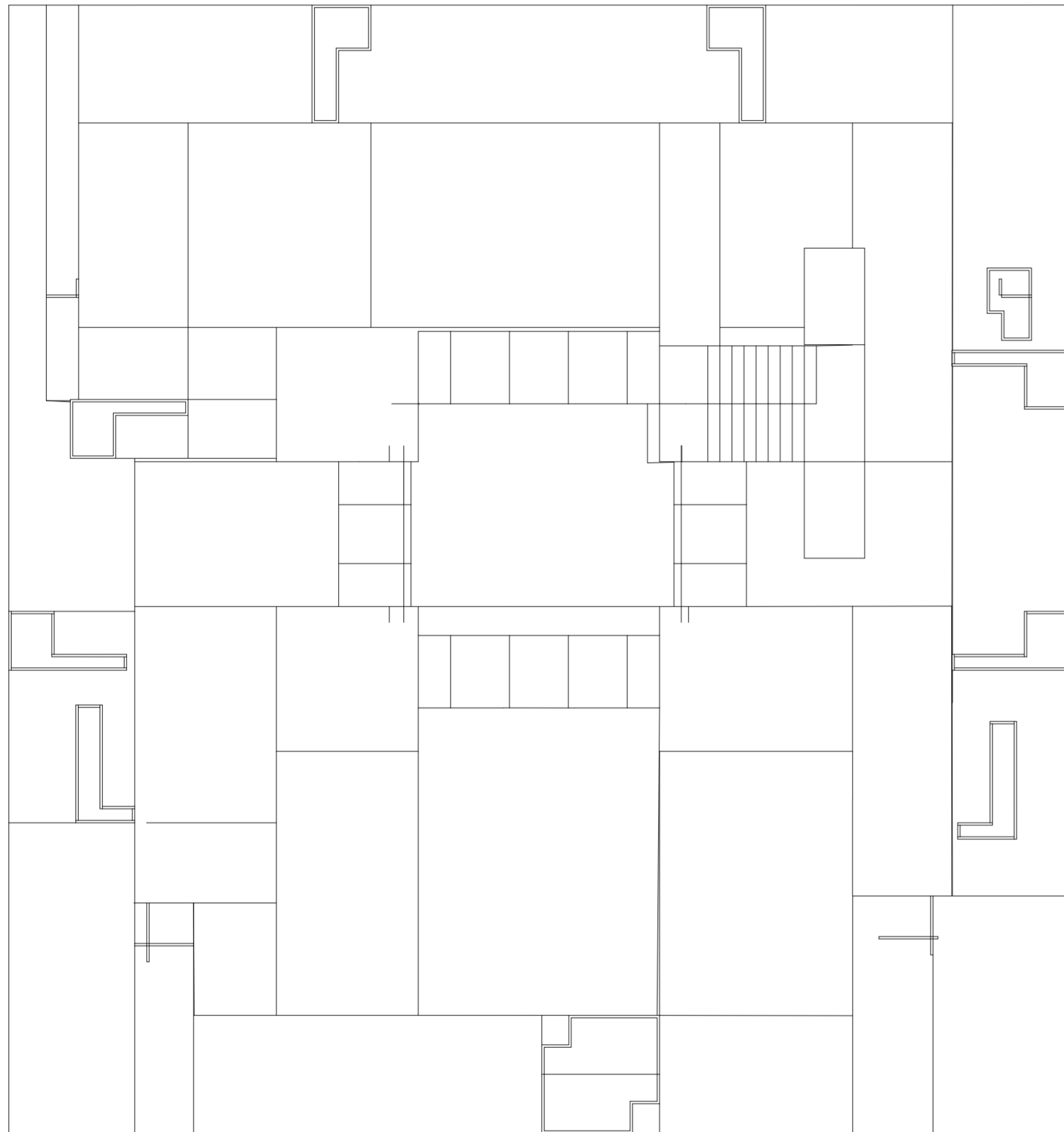
PROTOTIPO CON PUESTOS ANEXOS Y TOPOGRAFÍA

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El prototipo con puestos anexos y topografía consiste en una rampa que conecta el nivel cero con el nivel del subsuelo. A su vez hay puentes que conectan el nivel cero con la planta baja y a su vez caminos que conectan los anexos entre sí. De esta manera se genera una circulación que vincula todas las partes del puesto y genera un parque rampeado.

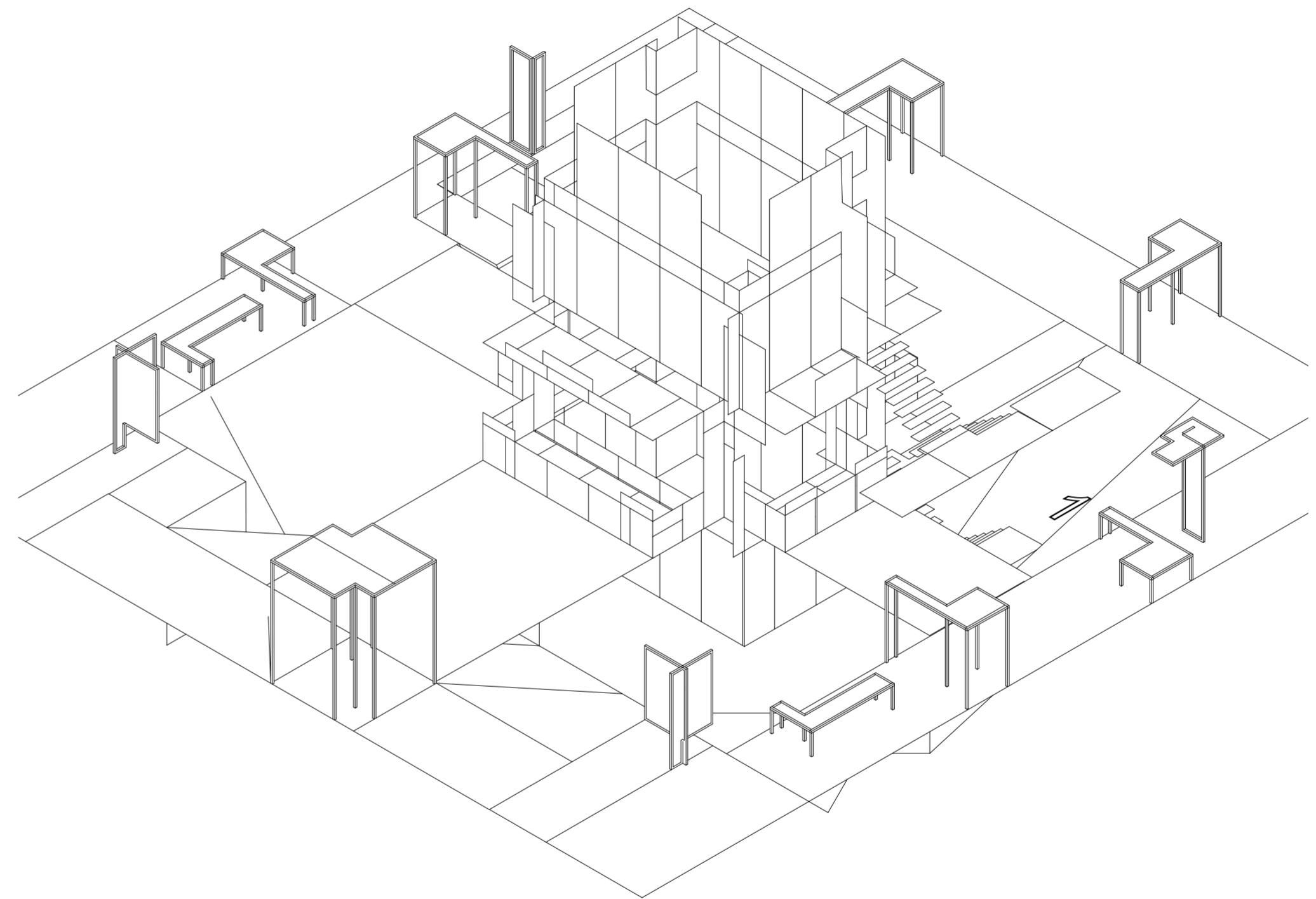
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Planta. Escala 1:75

Prototipo con puestos anexos y topografía

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Prototipo con puestos anexos y topografía

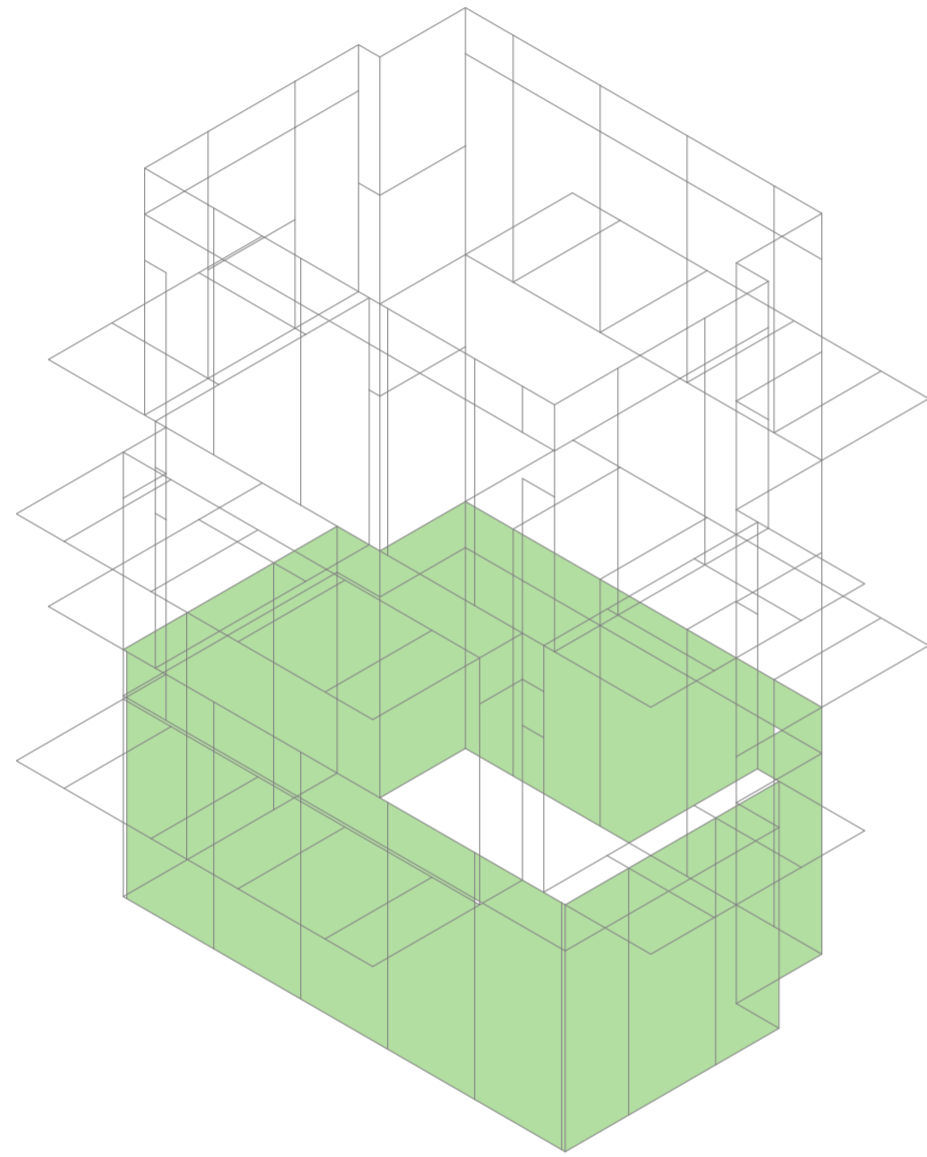
SERIE DE EVALUACIONES Y RESPUESTAS DE DENSIDADES DE MATERIAL DE PANELES Y UBICACIÓN PUERTAS

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En la serie de evaluaciones y respuestas de densidades de material de paneles y ubicación de puertas se hace una serie de evaluaciones y respuestas sobre la densidad del material, generando caras y niveles de mas porosidad y otro de mas impermeabilización. Los revestimientos de chapa van aumentando el nivel de permeabilidad a medida que se incrementa la altura. Esto genera que el piso superior sea el mas abierto y el inferior el mas cerrado. También se evalúan las posibles puertas que puede tener el puesto, respondiendo a estas mediante su ubicación y su cercanía al suelo y a la circulación principal.

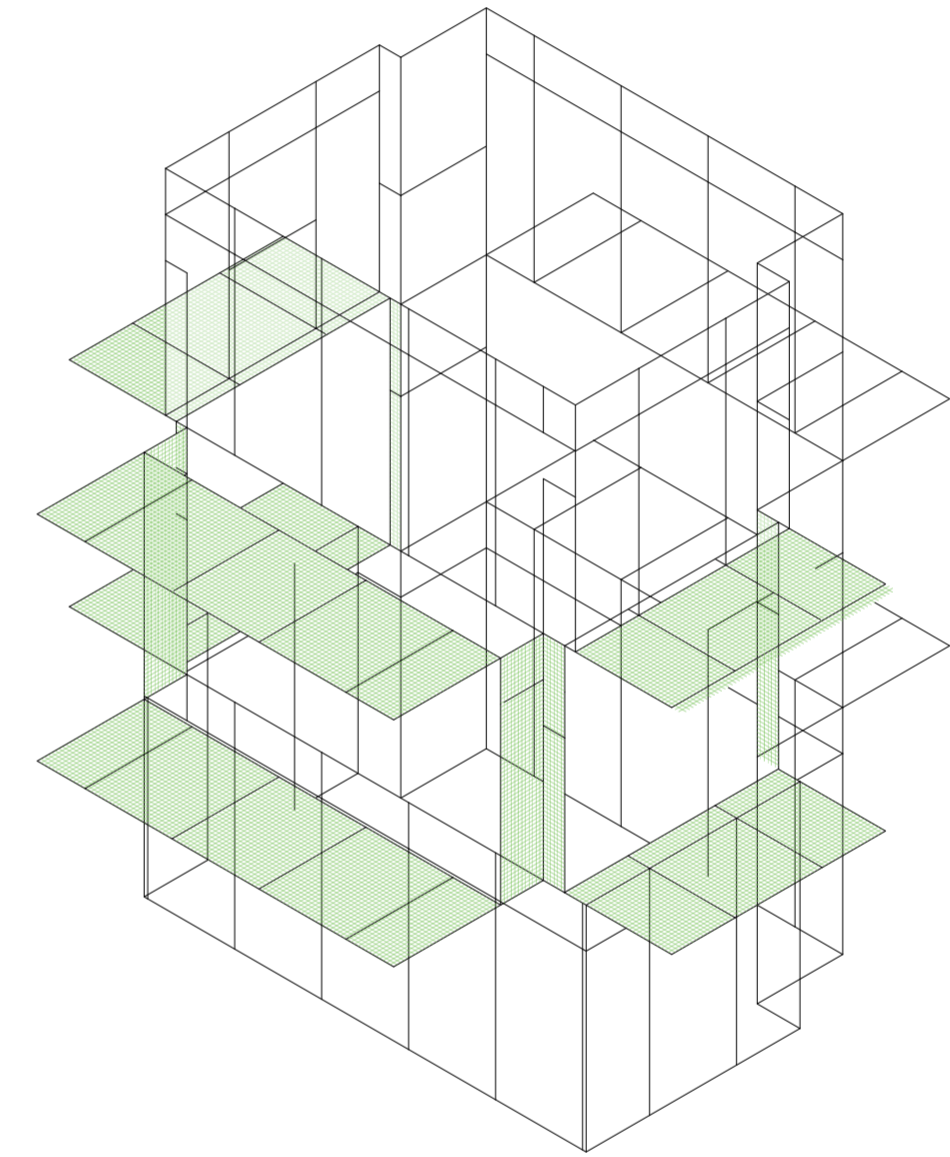
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Series de evaluaciones y respuestas de densidad de material y ubicación de puertas

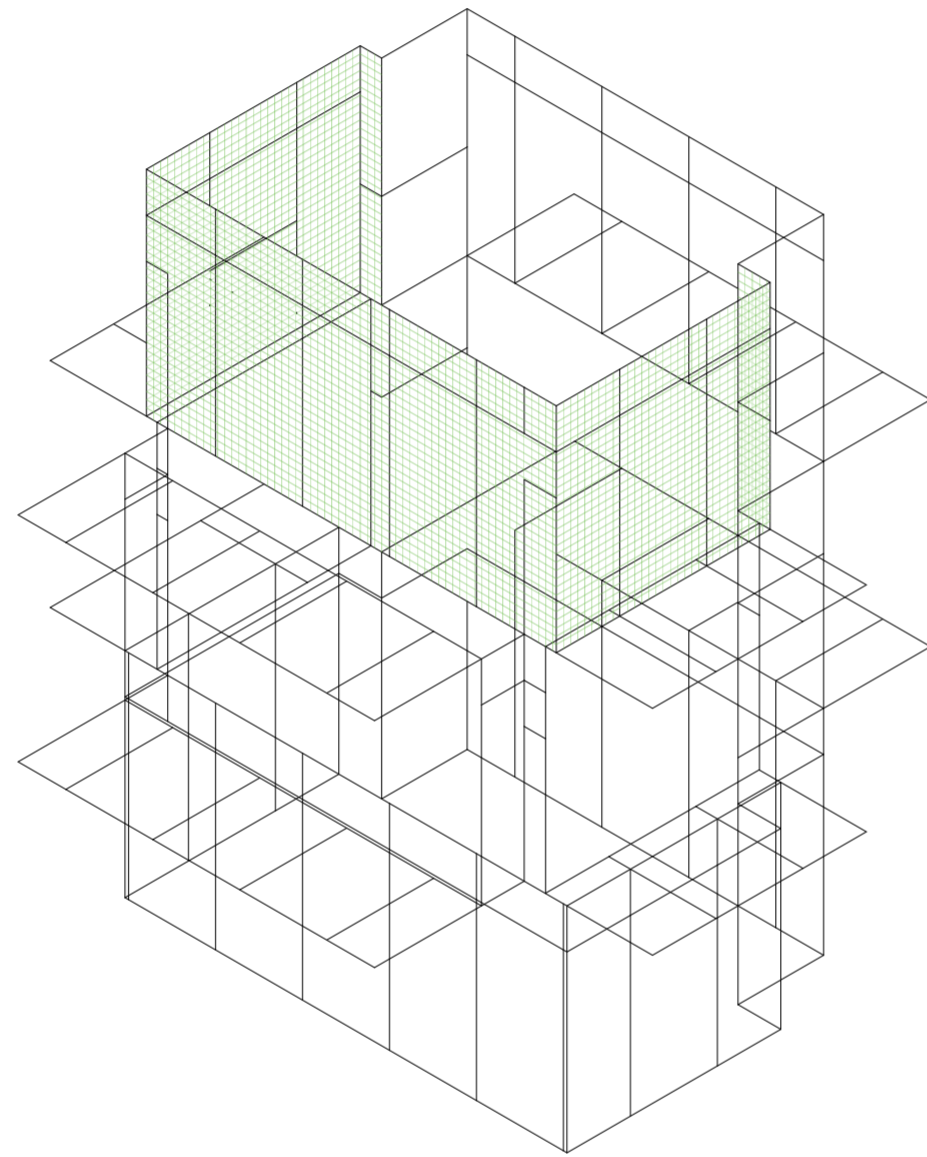
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Series de evaluaciones y respuestas de densidad de material y ubicación de puertas

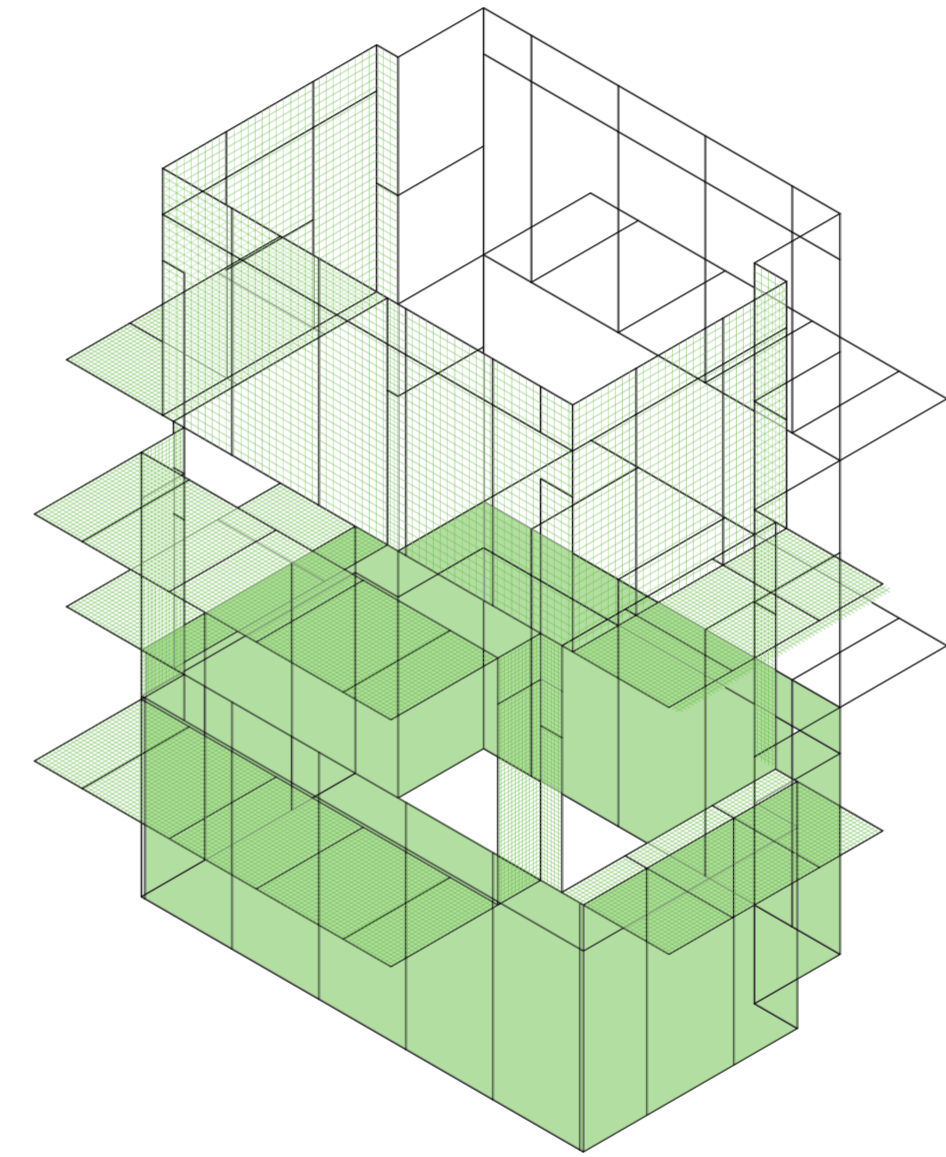
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Series de evaluaciones y respuestas de densidad de material y ubicación de puertas

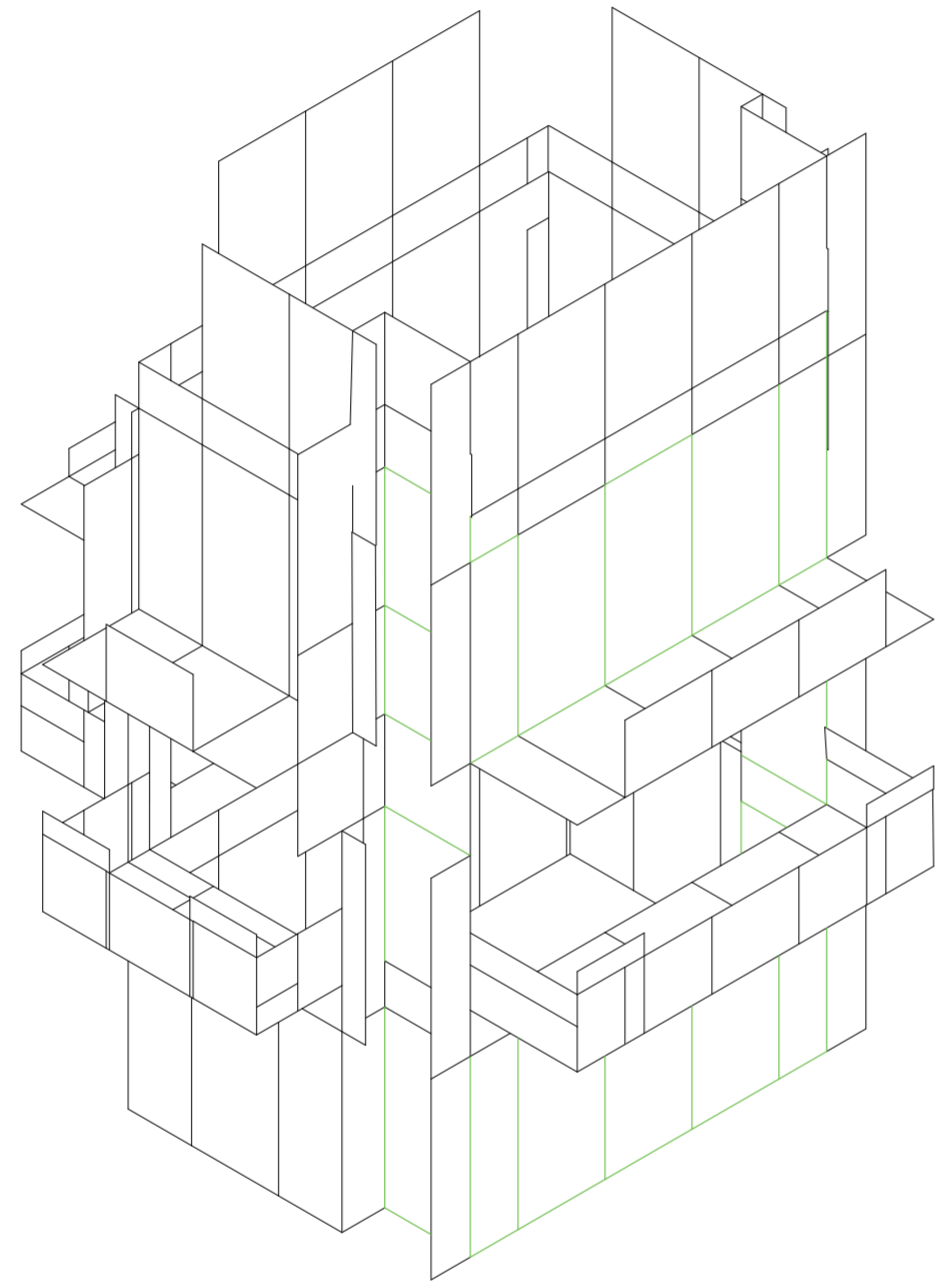
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Series de evaluaciones y respuestas de densidad de material y ubicación de puertas

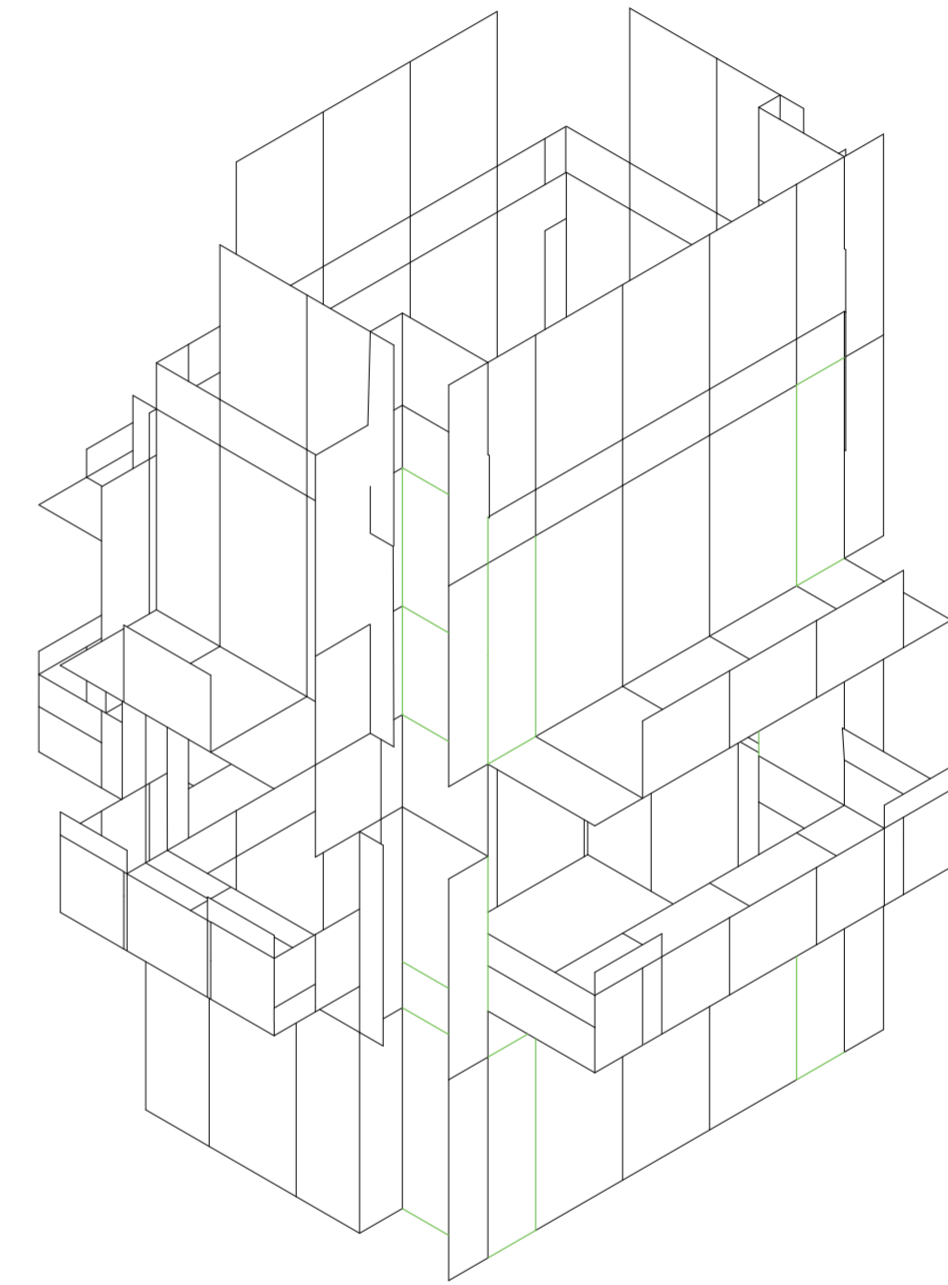
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Series de evaluaciones y respuestas de densidad de material y ubicación de puertas

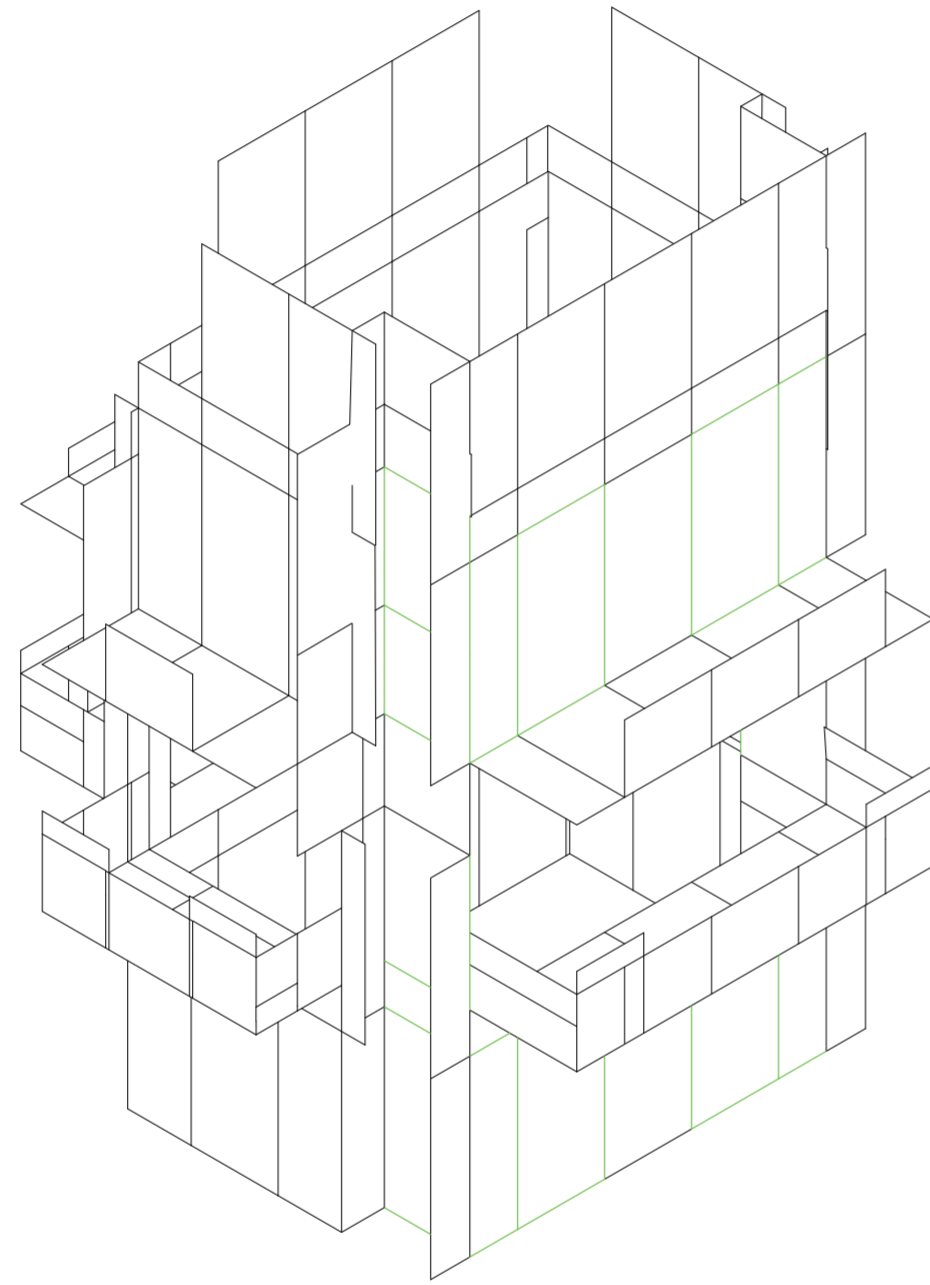
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Series de evaluaciones y respuestas de densidad de material y ubicación de puertas

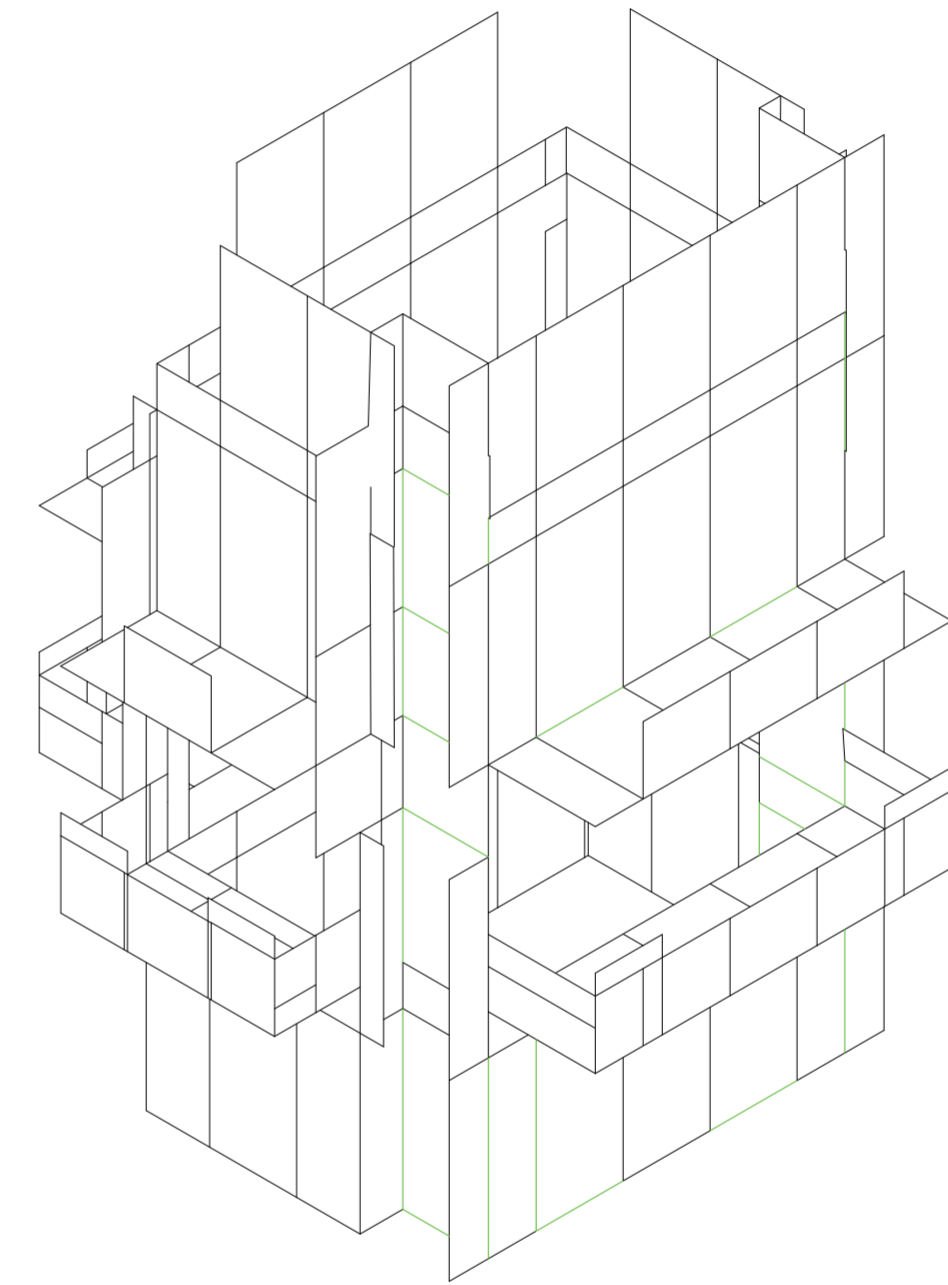
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Series de evaluaciones y respuestas de densidad de material y ubicación de puertas

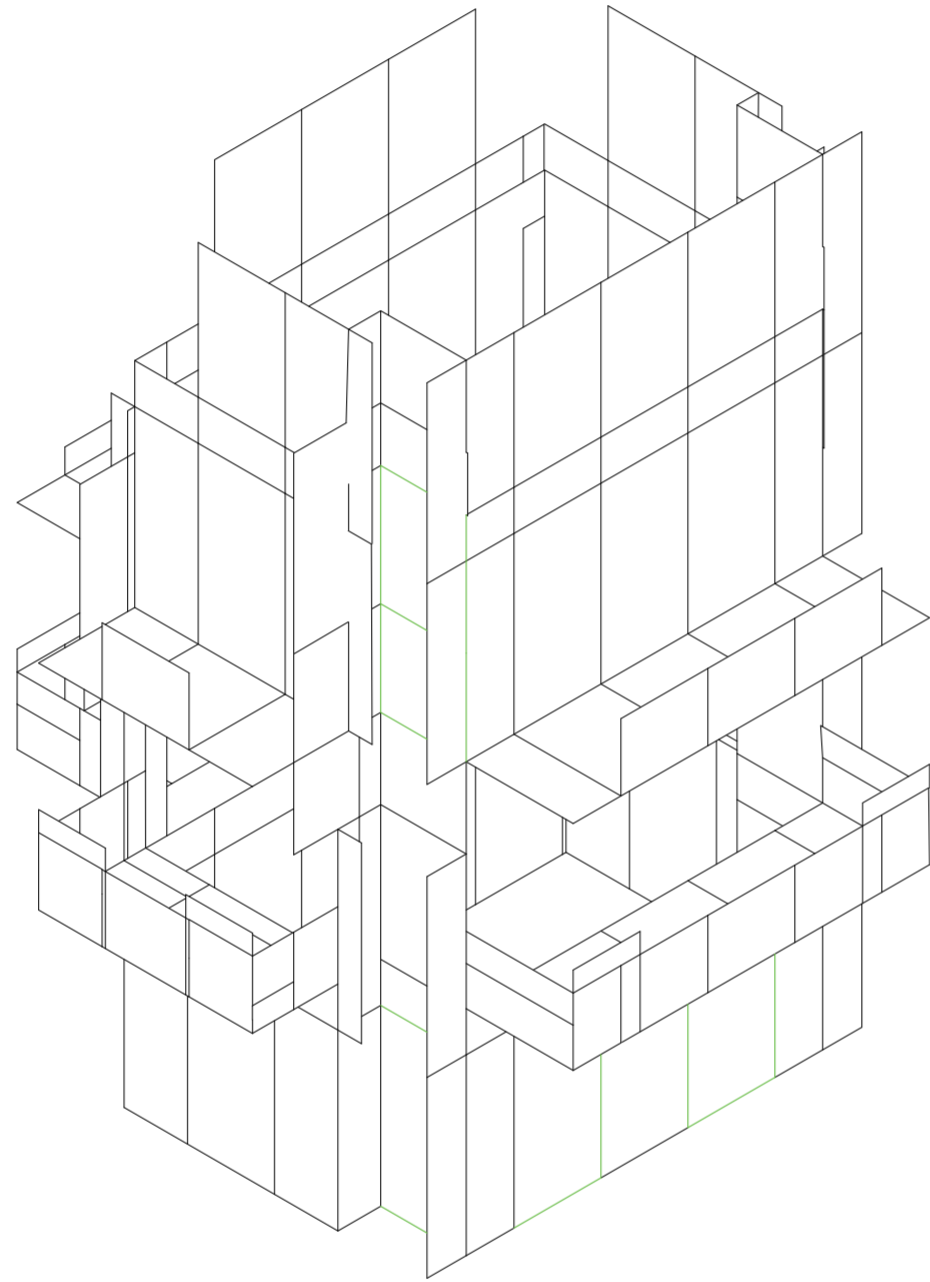
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Series de evaluaciones y respuestas de densidad de material y ubicación de puertas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría. Escala 1:75

Serie de evaluaciones y respuestas de densidad de material y ubicación de puertas

PROTOTIPO DIFERENCIADO

Desperdicios constructivos

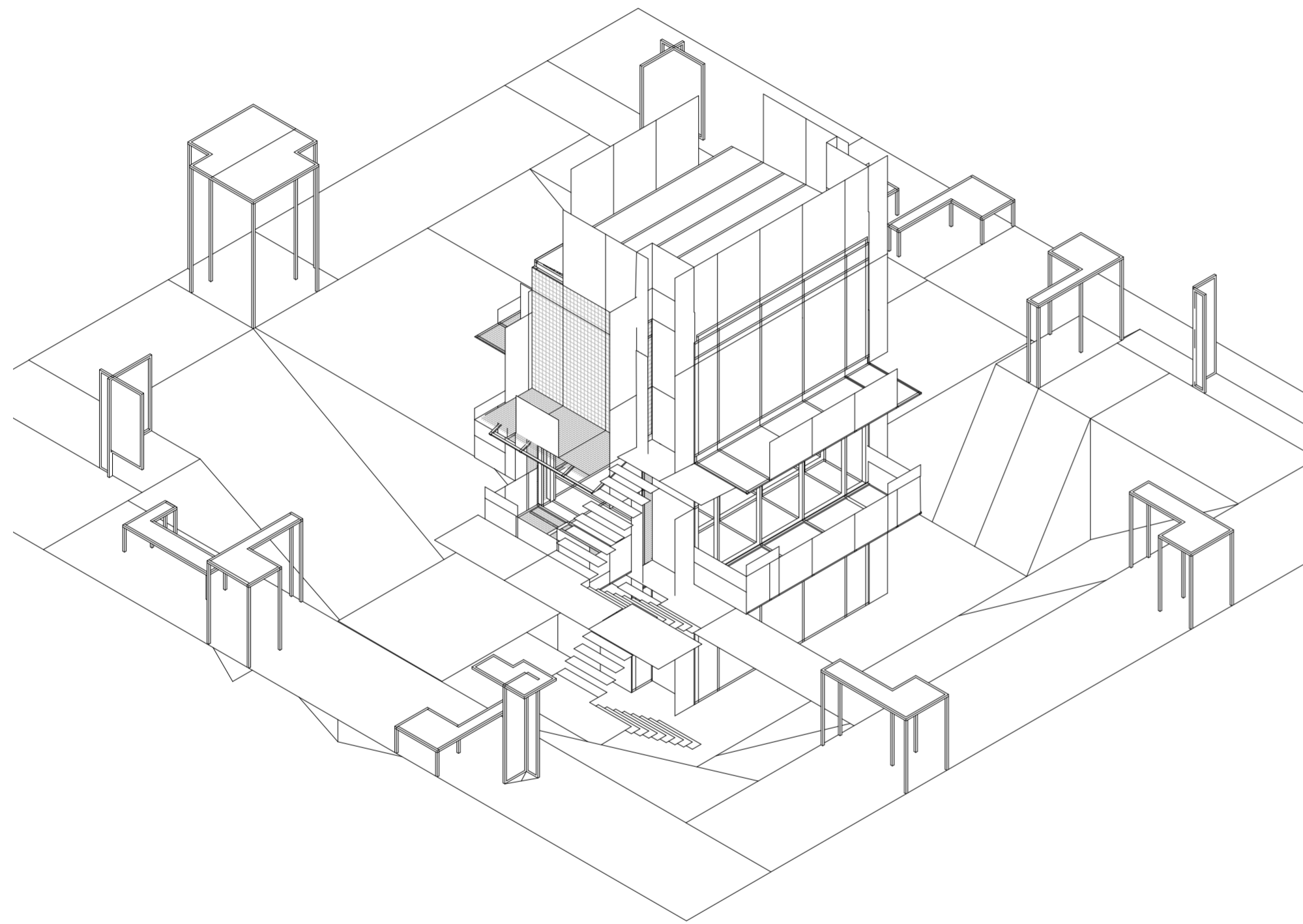
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

El prototipo diferenciado desarrollo varios subsistemas de diferentes componentes que fueron construyendo a este puesto. De la panelización se desencadenando sistemas de estructuras, billboards, luces , barandas, materialidad, circulaciones, puertas, anexos, y topografía.

Estos subsistemas aparecieron como series y respuestas de los anteriores.

Y construyeron finalmente el prototipo diferenciado. Este consiste en sus tres volúmenes, sus cuatro caras análogas verticalmente, sus carteles, barandas y luces, sus circulación sus puestos anexos que generan la infraestructura urbana, la especificidad de la chapa, las aberturas de ingreso y las circulación vertical.

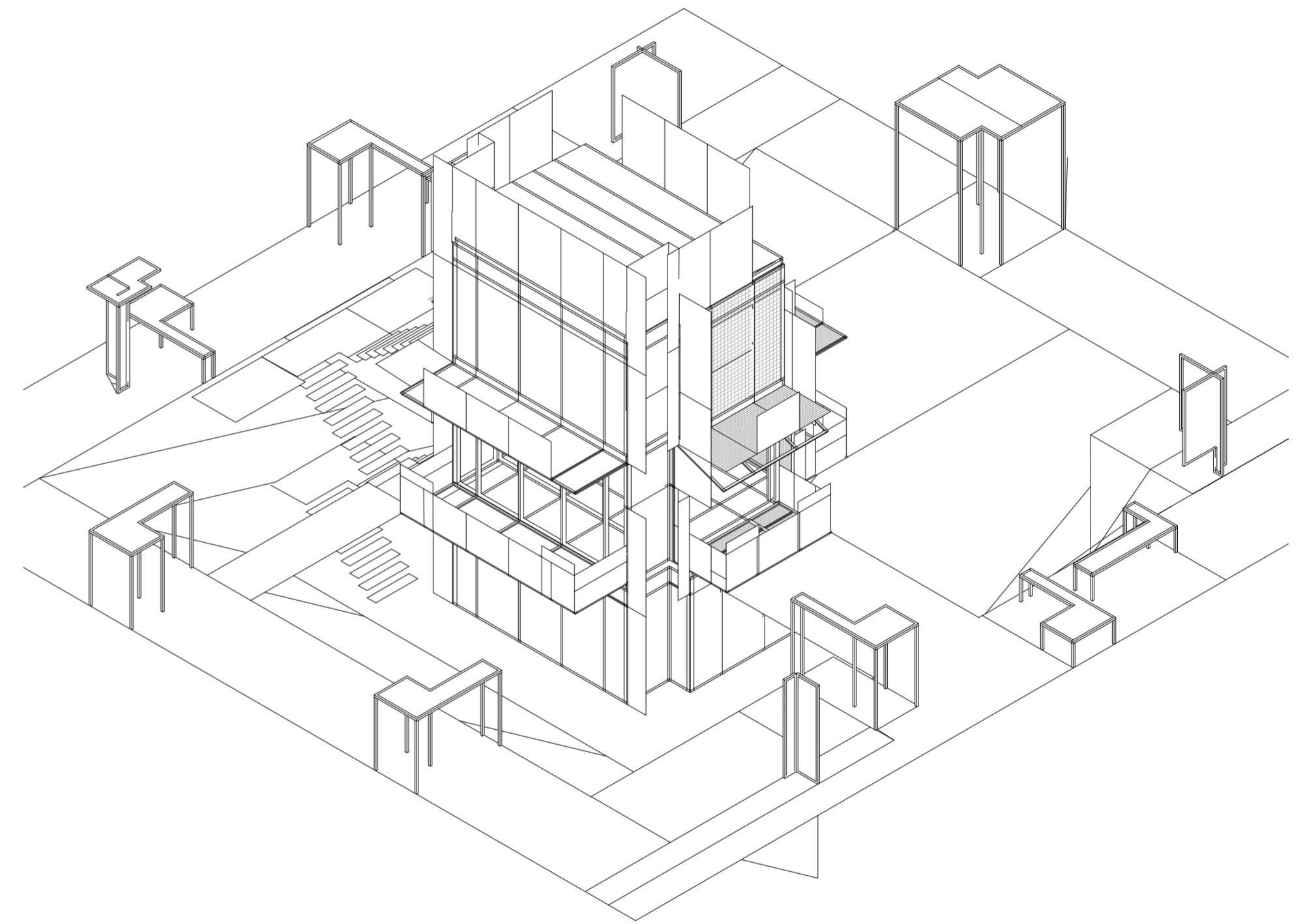
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Prototipo diferenciado

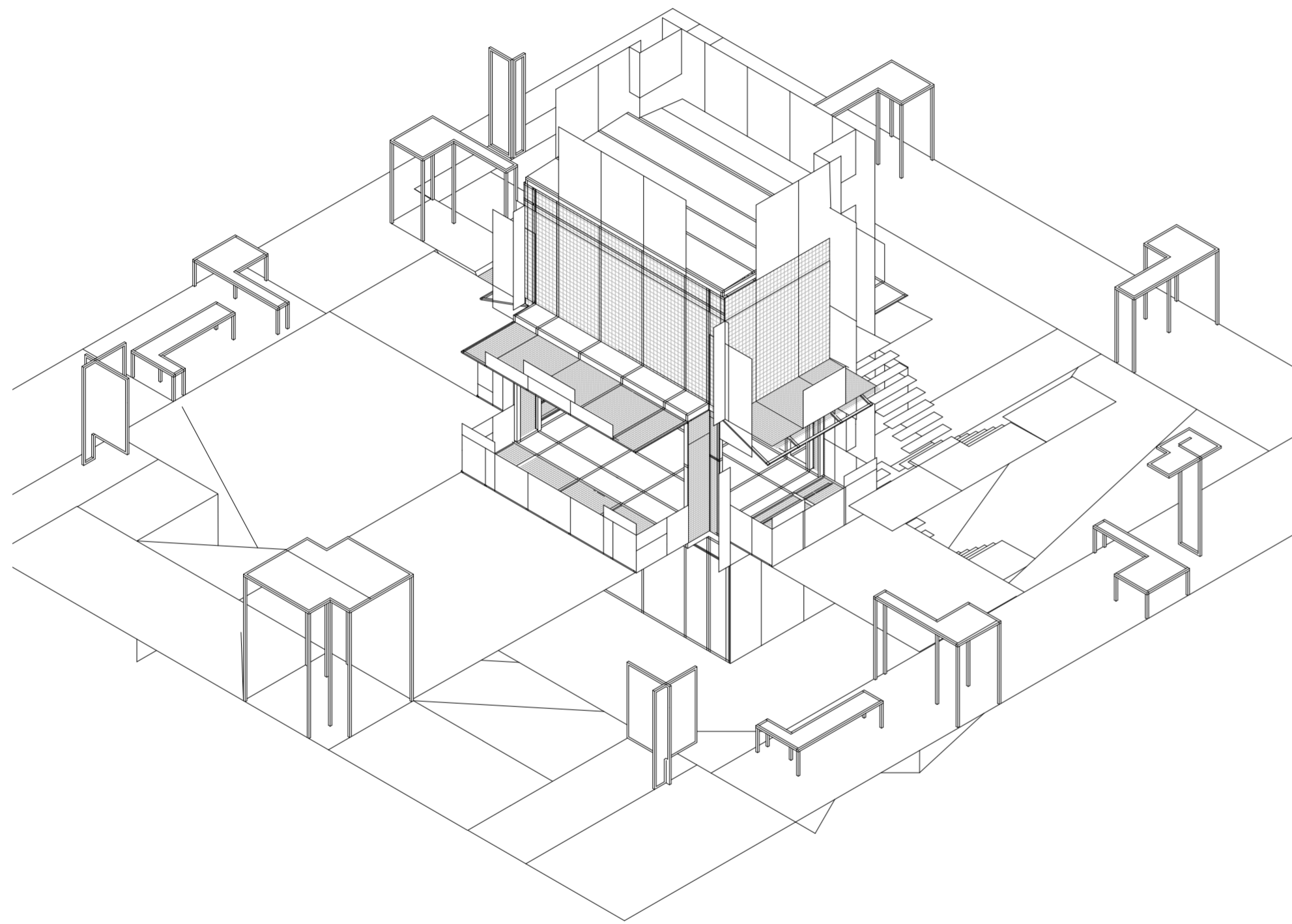
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Prototipo diferenciado

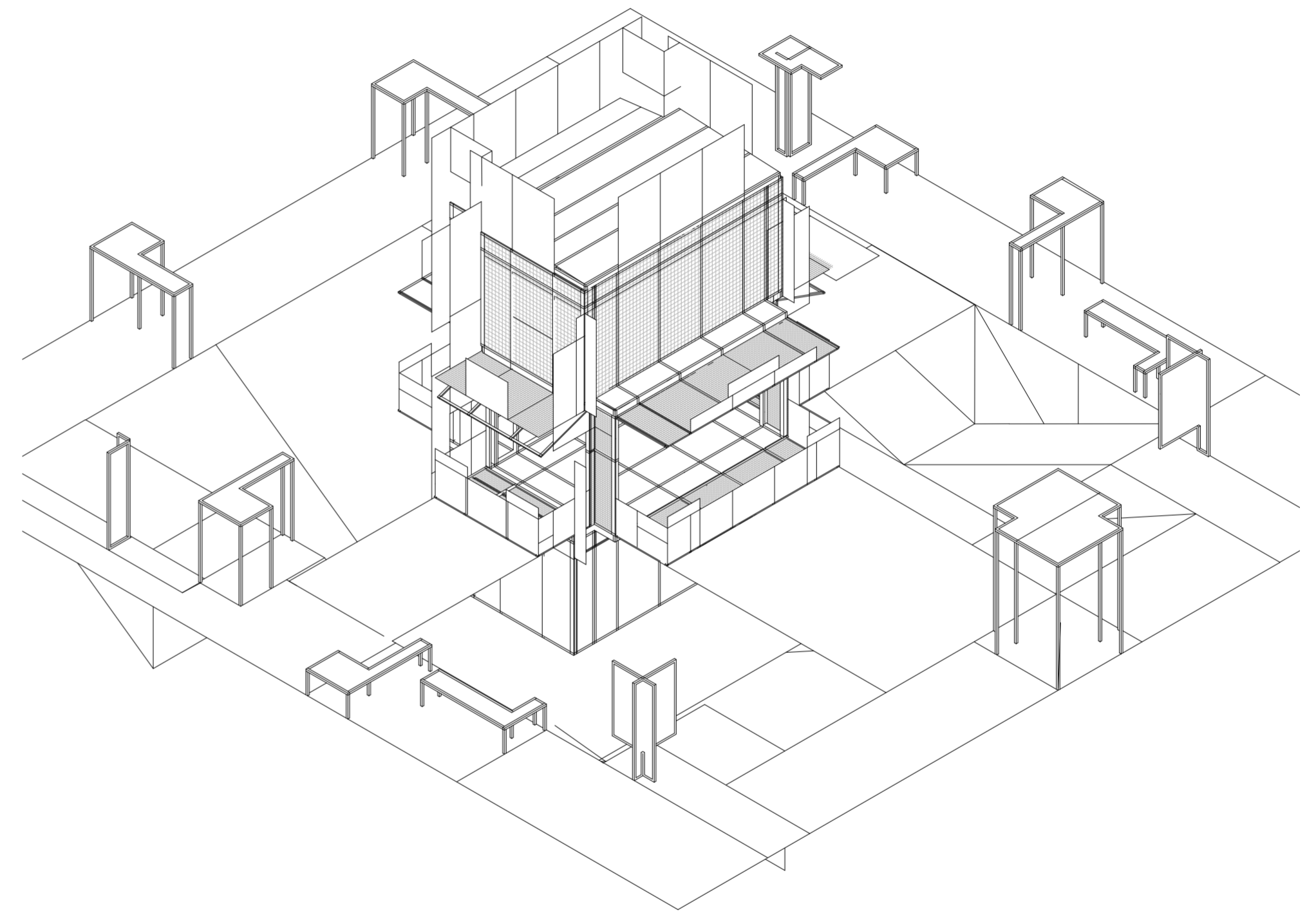
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Prototipo diferenciado

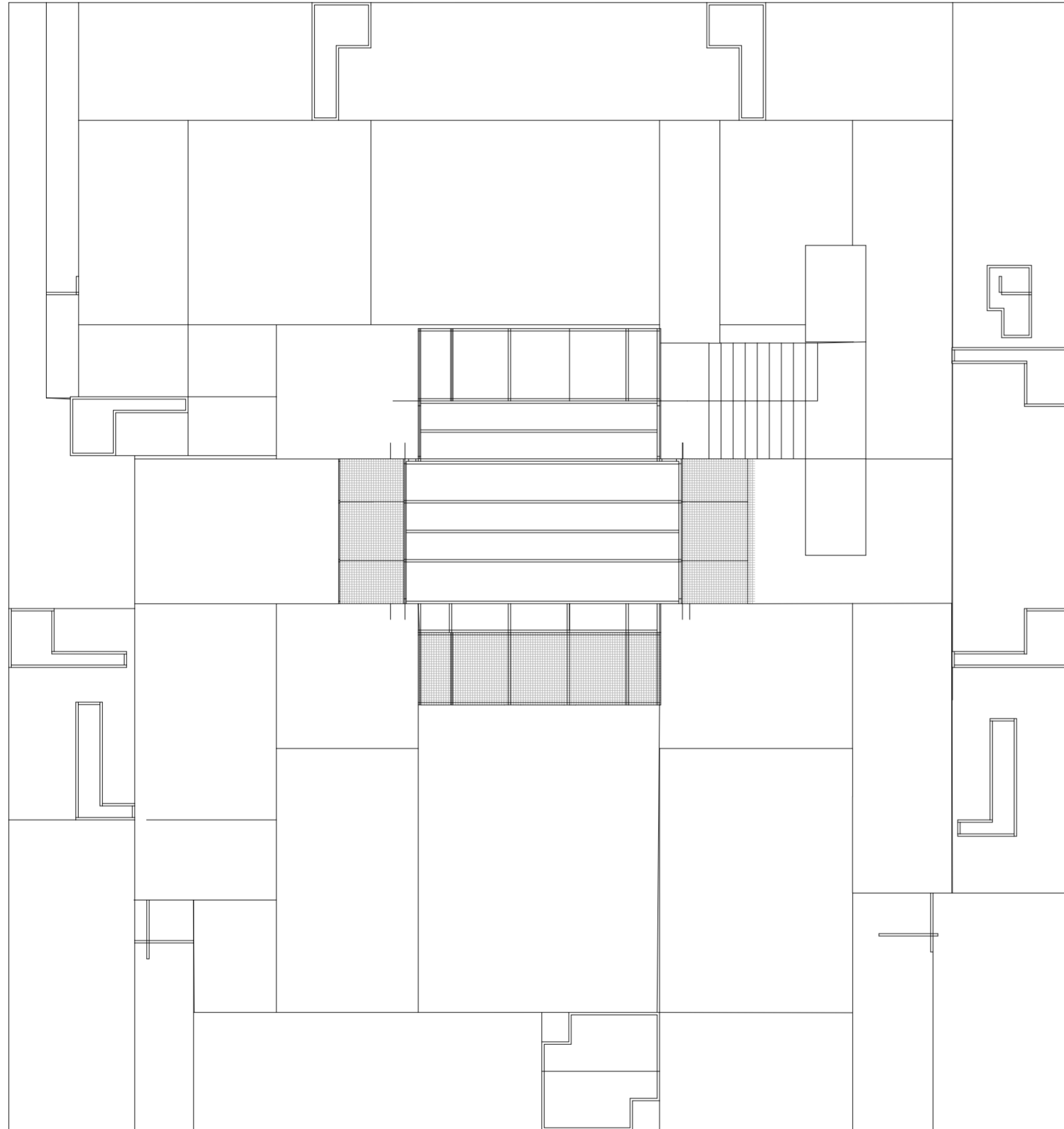
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Isometría prototipo final. Escala 1:75

Prototipo diferenciado

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Diferenciación



Planta diferenciado final. Escala 1:75

Prototipo diferenciado

CONCLUSIONES

Desperdicios constructivos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En conclusión esta segunda tesis surge para complementar la tesis principal planteada en la hipótesis de la tesis.

El proyecto define todas sus diferenciaciones a partir de una sola herramienta que son los desperdicios generados por la penalización del puesto. Y con esto logra generar las infraestructuras de entorno cargando al espacio público de diversos programas y ofreciendo múltiples servicios y situaciones a las personas.

Esta penalización y sus desperdicios se encargan de cosas centrales dentro del proyecto tanto como circulaciones, cartelería, barandas, lenguaje, identidad, estructura, y puestos con programas emergentes y complementarios que son aquellos que se ocupan de generar las infraestructuras despegables.

The image is a highly detailed architectural wireframe drawing. It depicts a complex, multi-level structure, possibly a building or a large-scale infrastructure project, rendered in a perspective view. The structure is composed of numerous overlapping planes, beams, and grids, creating a dense and intricate geometric pattern. The lines are thin and black, set against a plain white background. In the center-right portion of the drawing, there is a rectangular text box with a thin black border. The text inside the box is aligned to the left and contains the following information:

PROYECTO
Puestos infraestructurales
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Práctico 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Puestos infraestructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Práctico 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

INTRODUCCIÓN

Puestos infraestructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Este capítulo presenta la documentación del prototipo diferenciado en dibujos de dos dimensiones y tres. Se pueden ver plantas, cortes, vistas y axonometrías.

Se ve al proyecto como un documento proyectual.

PLANTAS

Puestos infraestructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Planta sitio con entorno inmediato (senderos y jardines)

Planta sitio con entorno mediano (parque completo)

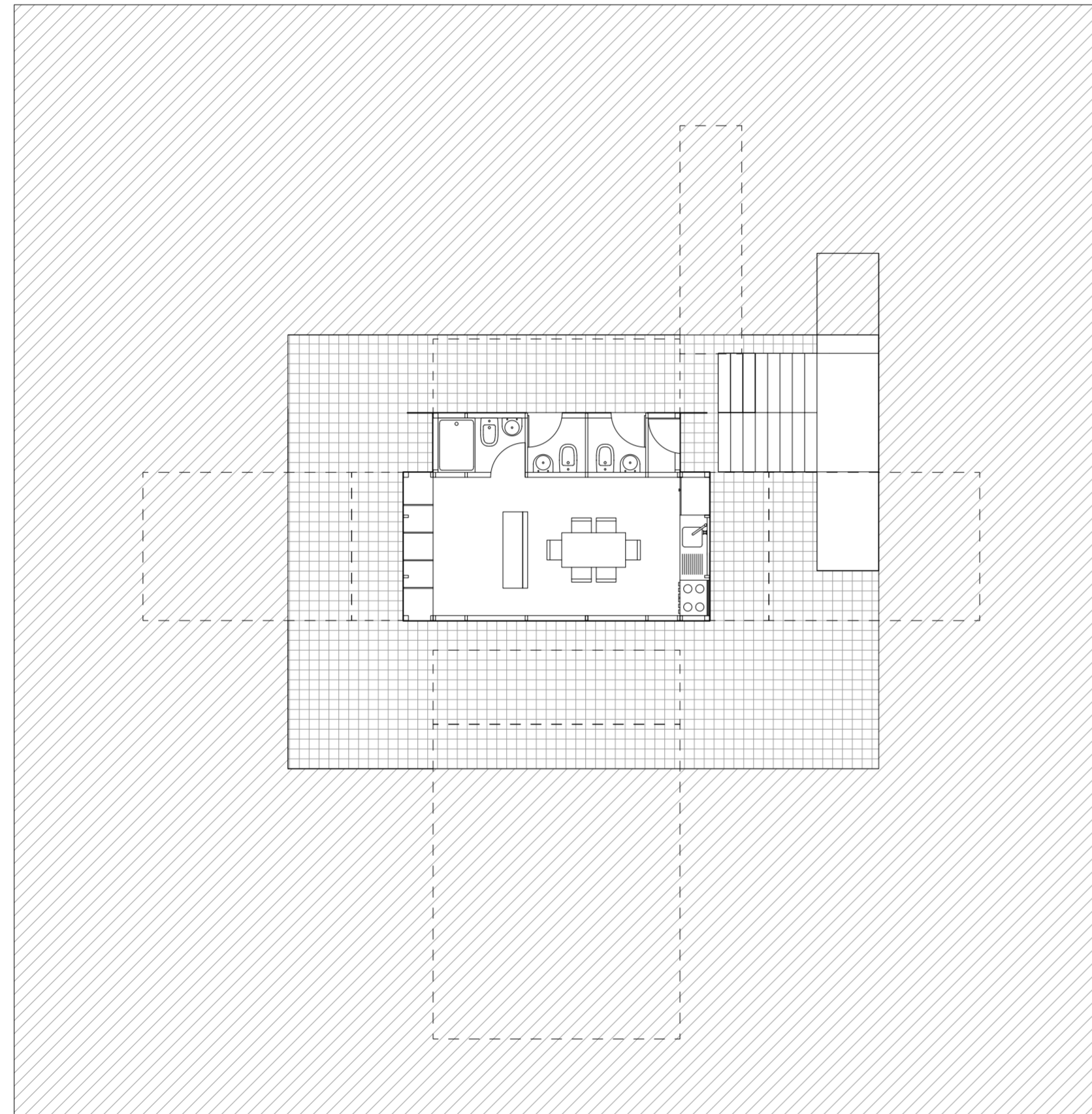
Planta h01 (subsuelo)

Planta h02 (pb)

Planta h03 (1º)

Planta h04 (sobre techo)

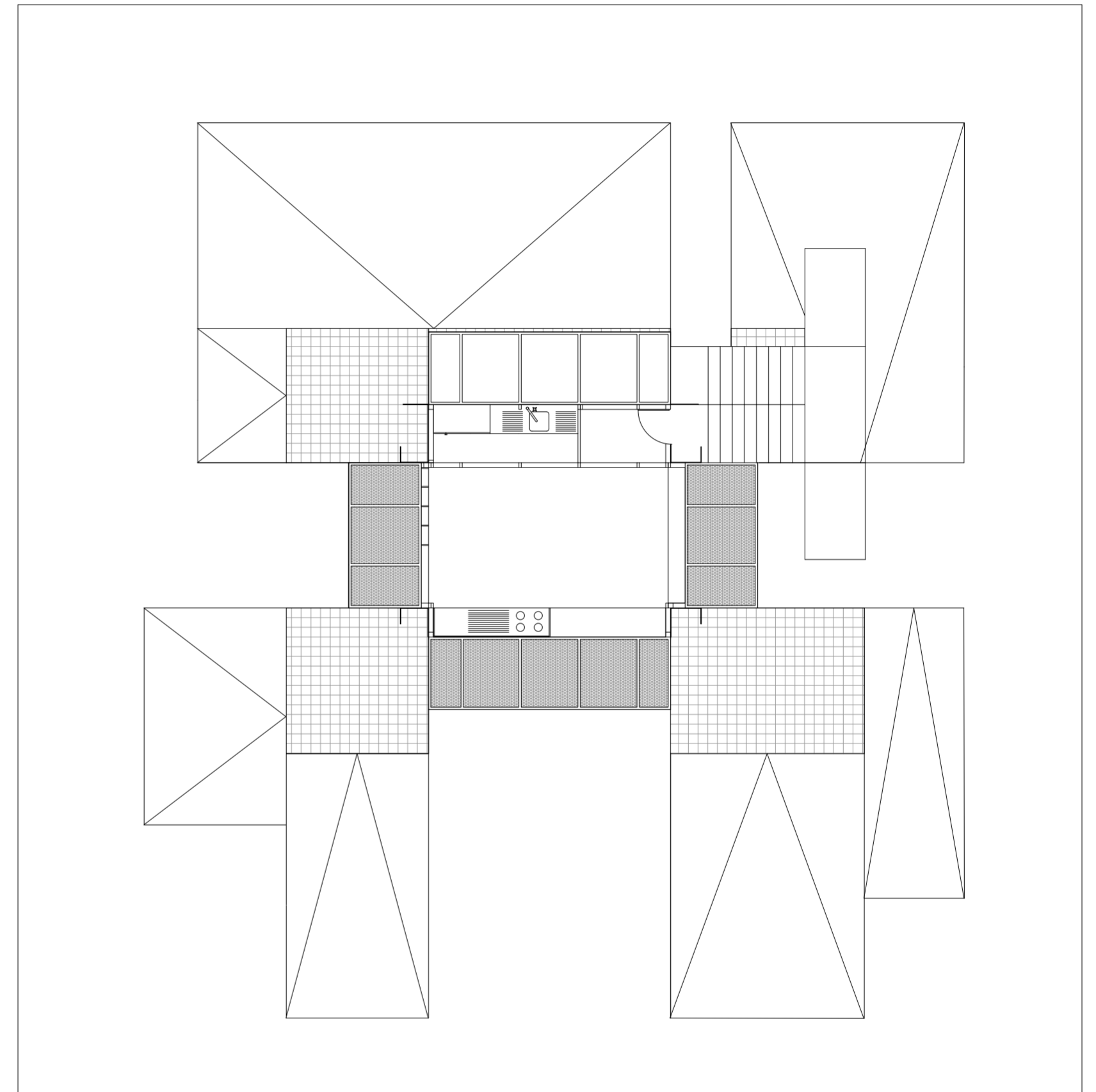
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Depslegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Planta h01 (subsuelo). Escala 1:100

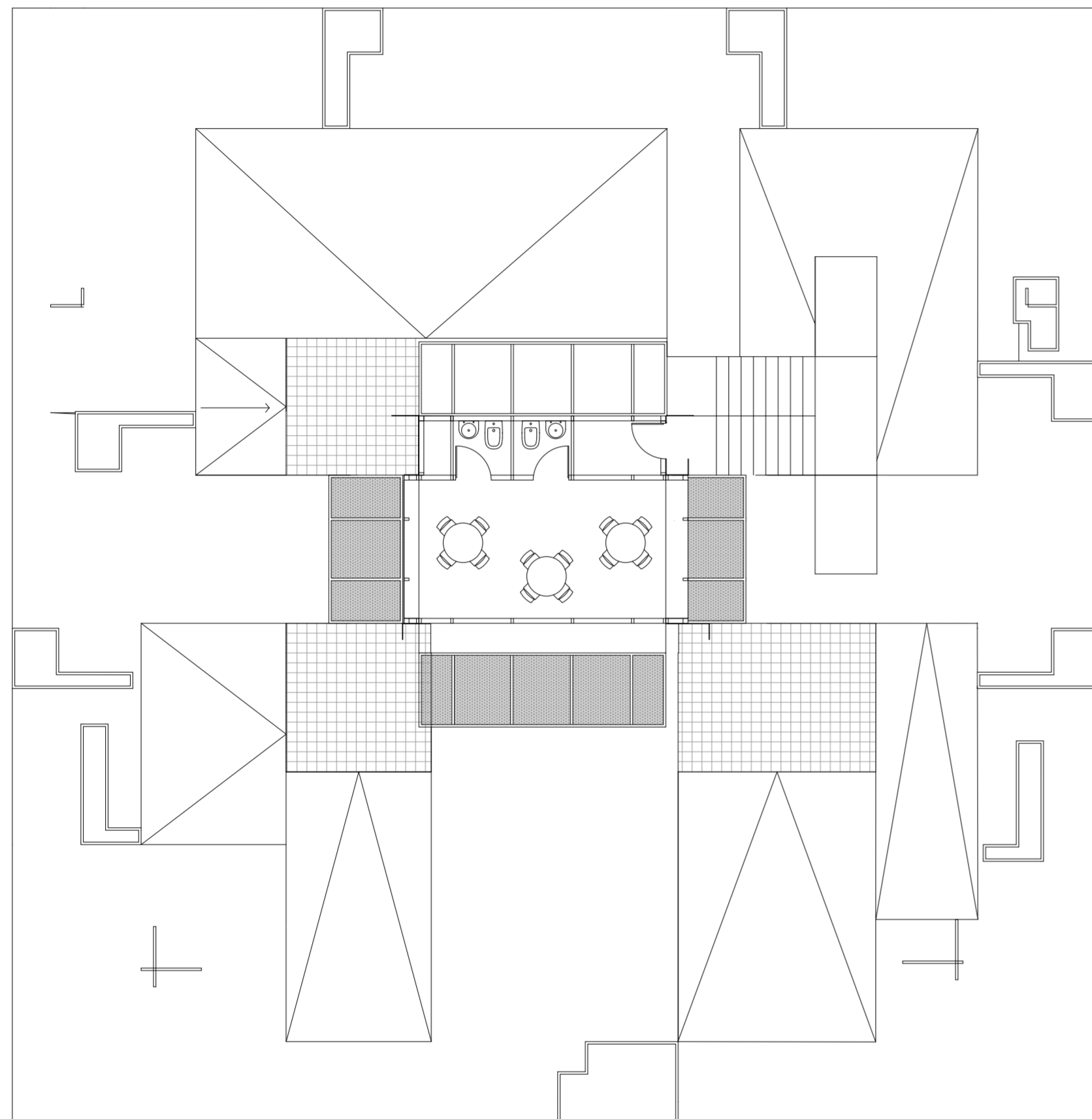
Plantas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Depslegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto

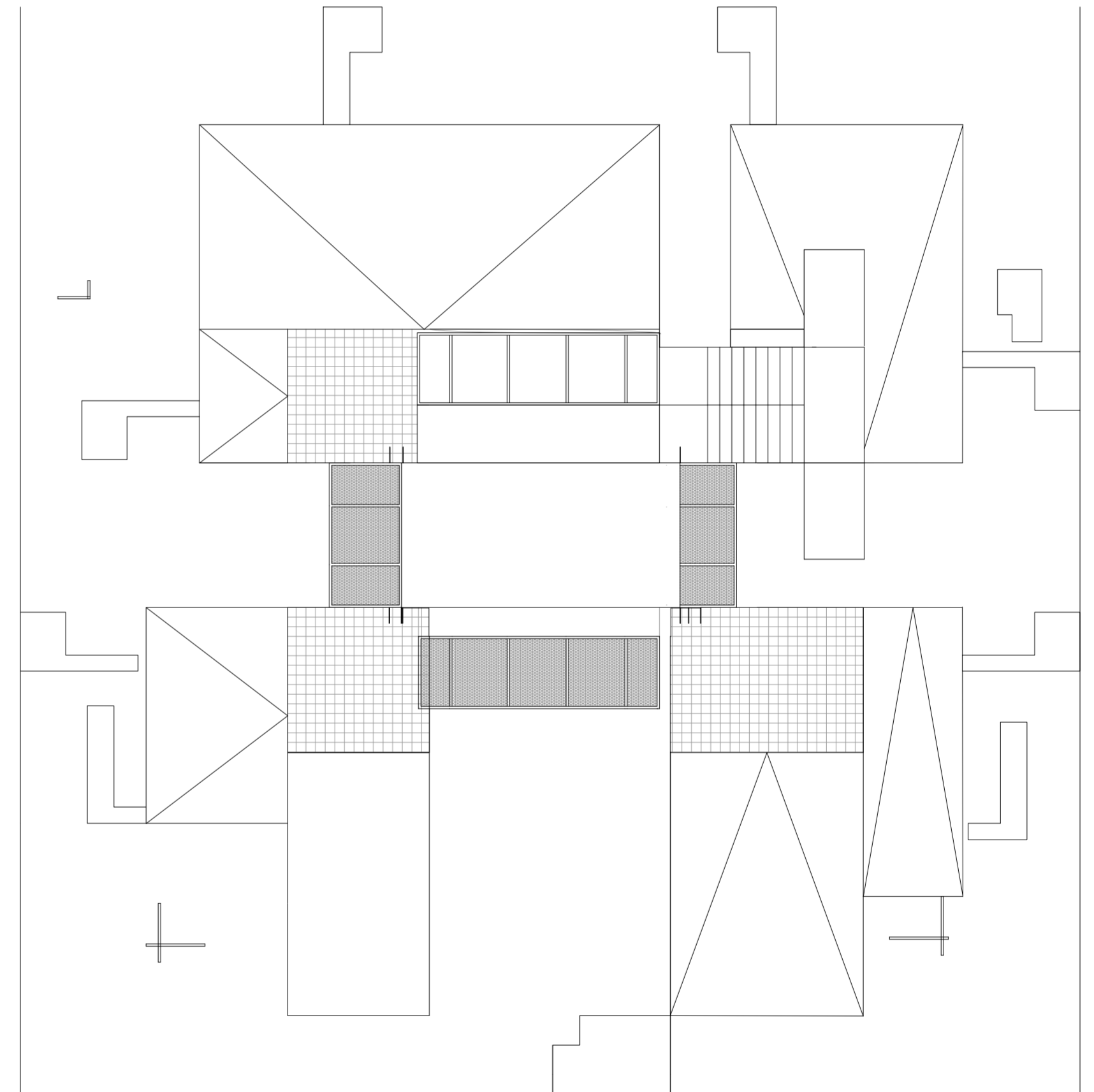


Planta h02 (planta baja). Escala 1:100

Plantas



Planta h03 (primer piso). Escala 1:100



Planta h04 (planta techos). Escala 1:100

CORTES VISTAS

Puestos infraestructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

Vista cara A

Vista cara B

Vista cara C

Vista cara D

Corte perspectivado A

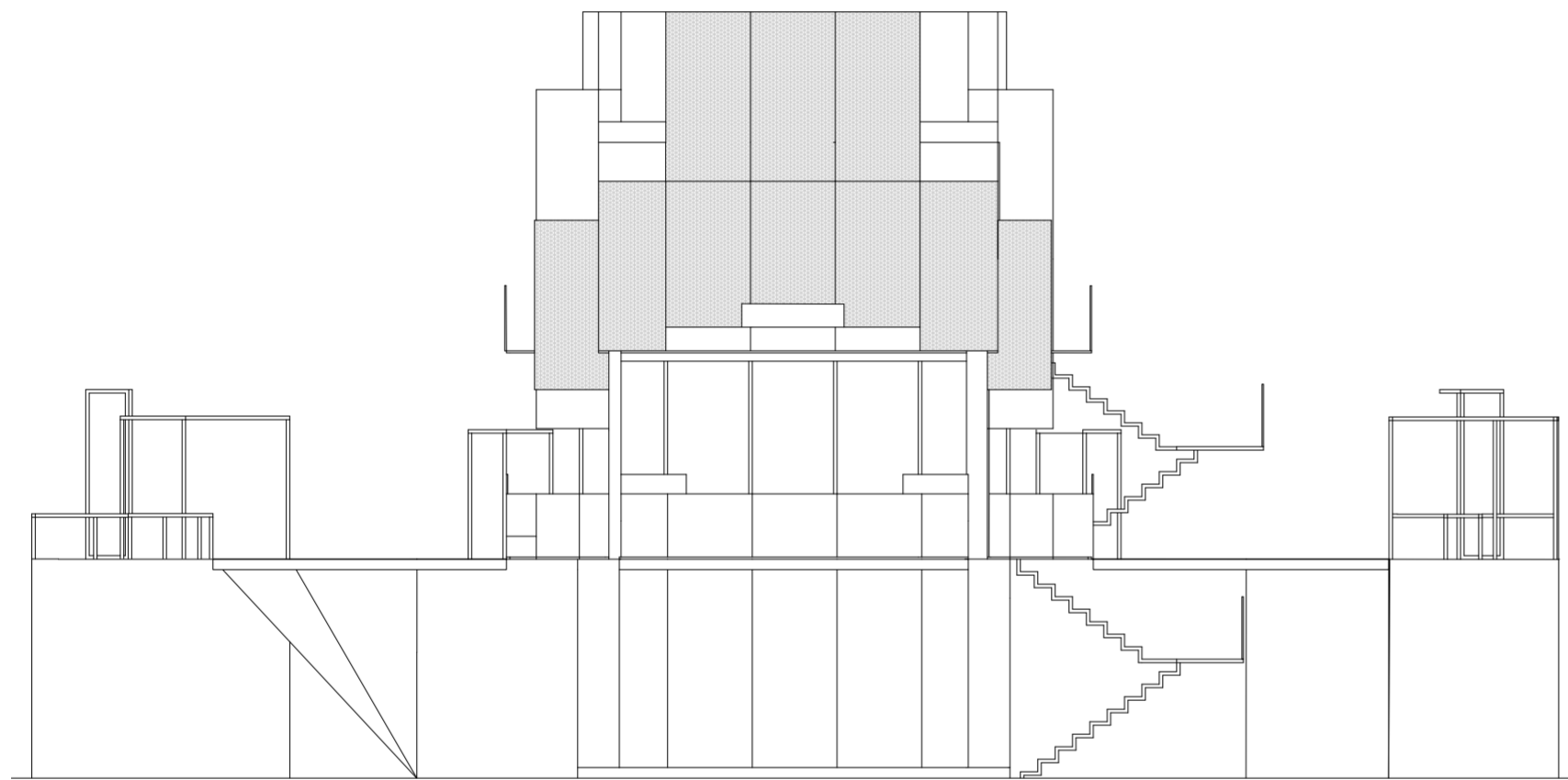
Corte perspectivado B

Corte perspectivado C

Corte perspectivado D

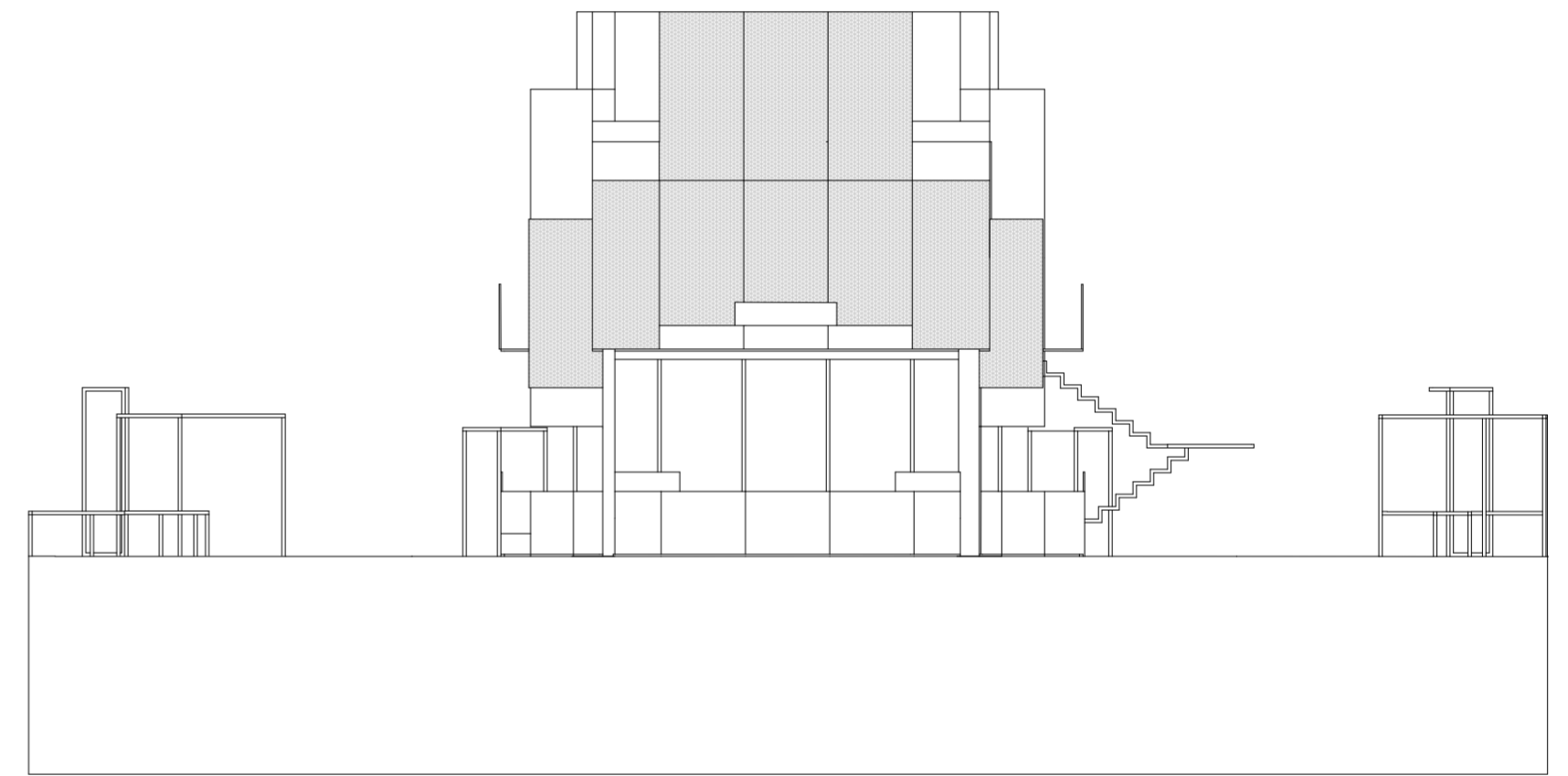
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Deplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Deplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Vista cara A. Escala 1:100

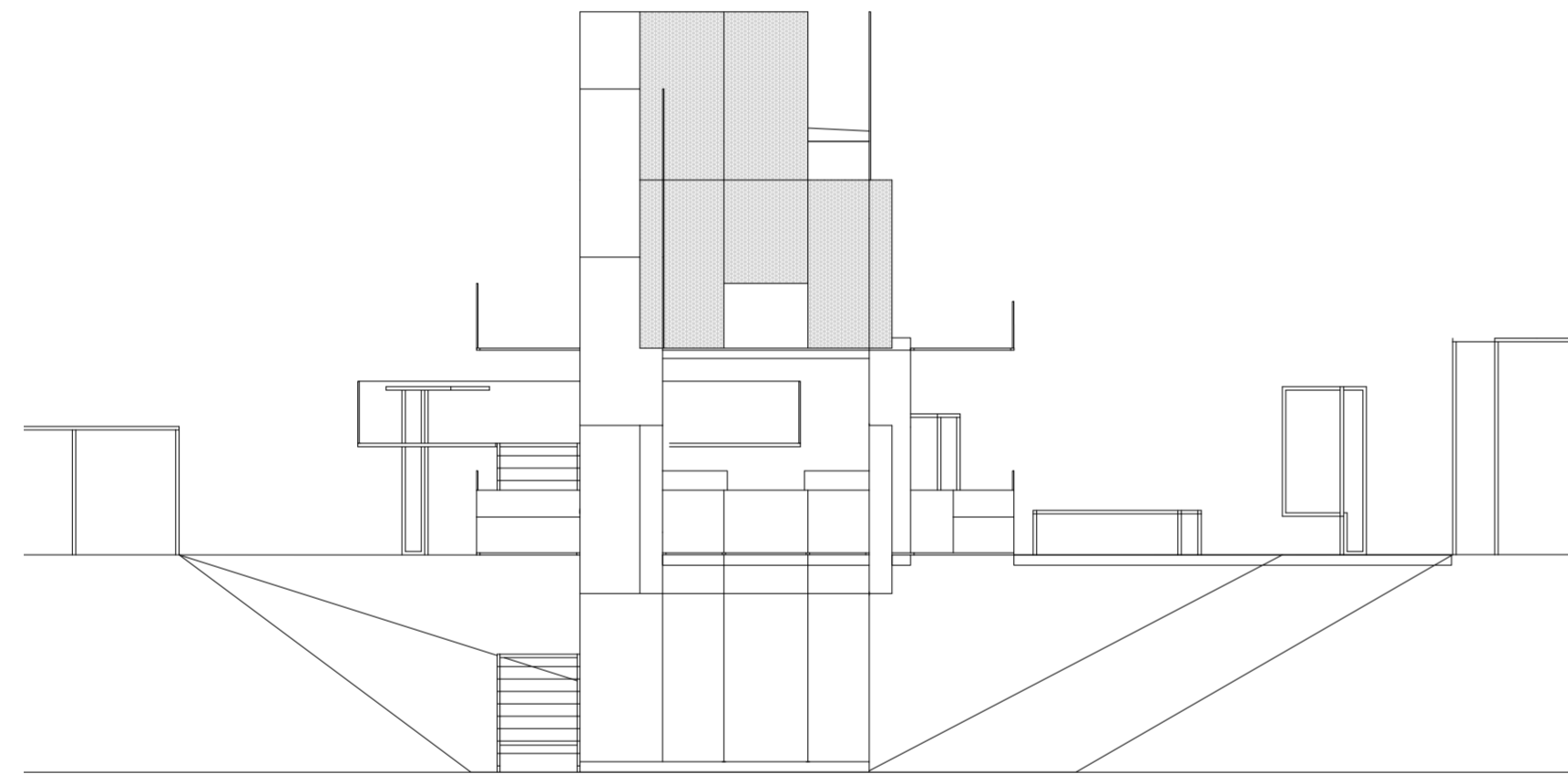
Vistas



Vistas cara B. Escala 1:100

Vistas

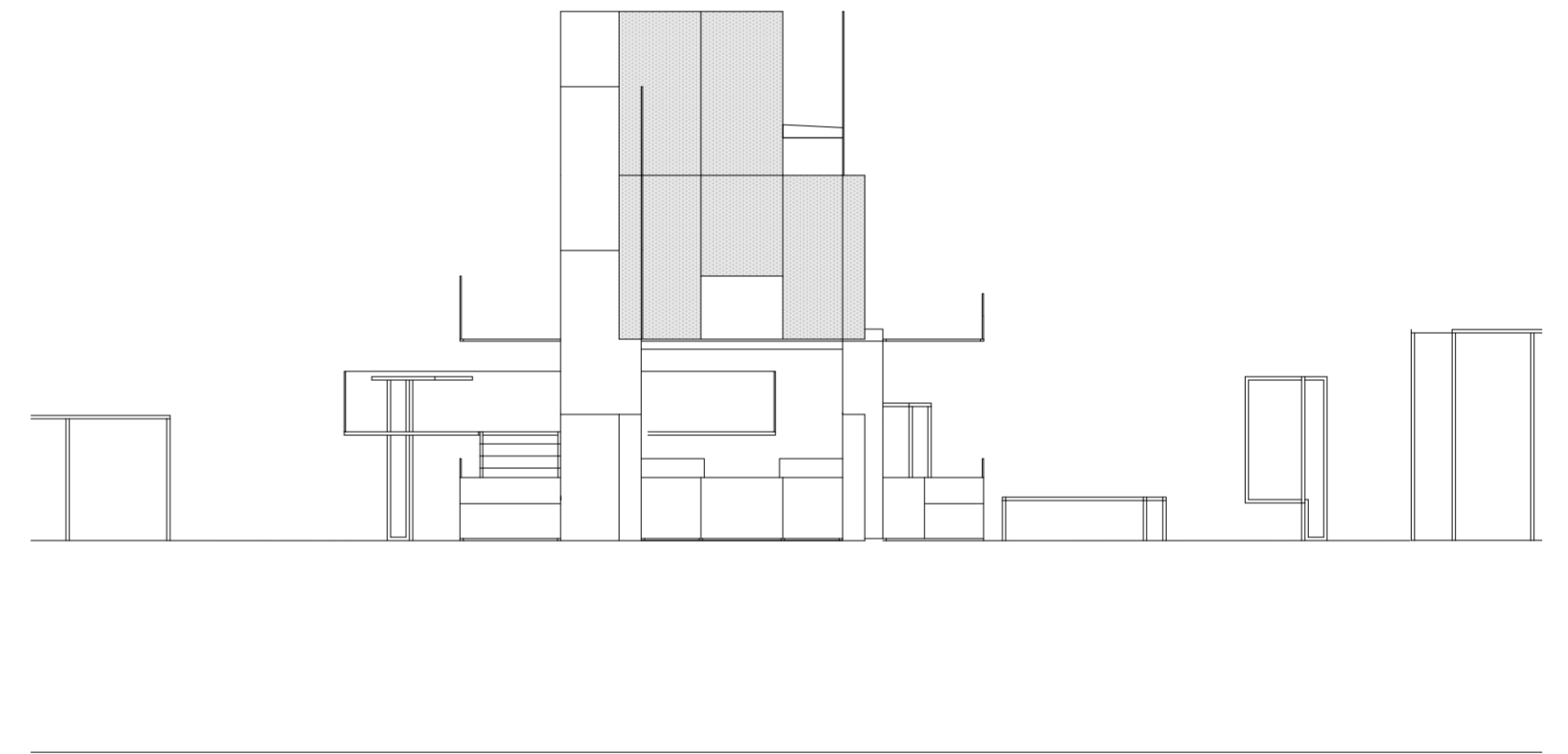
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Deplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Vista cara D. Escala 1:100

Vistas

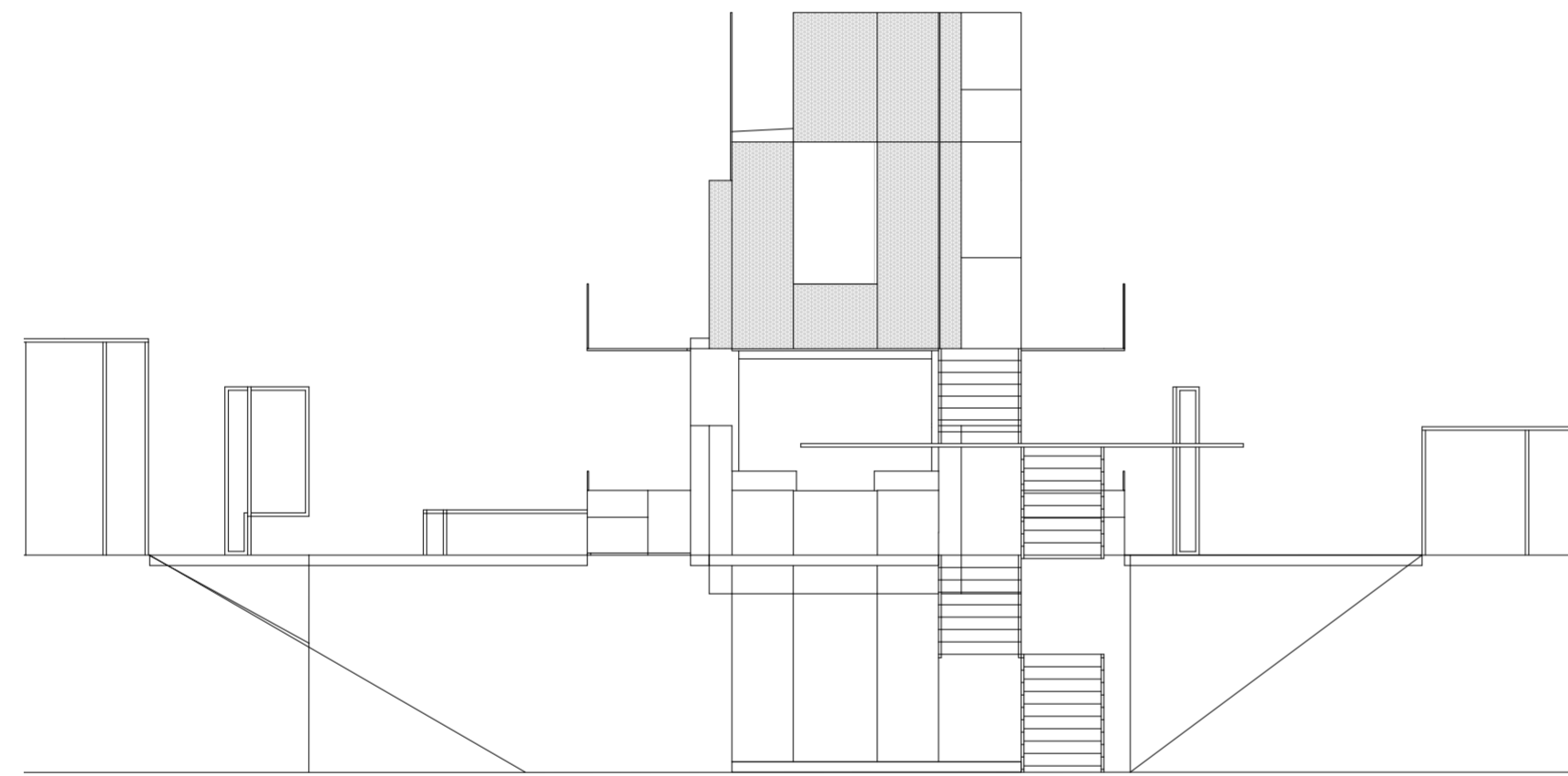
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Deplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Vistas cara D. Escala 1:100

Vistas

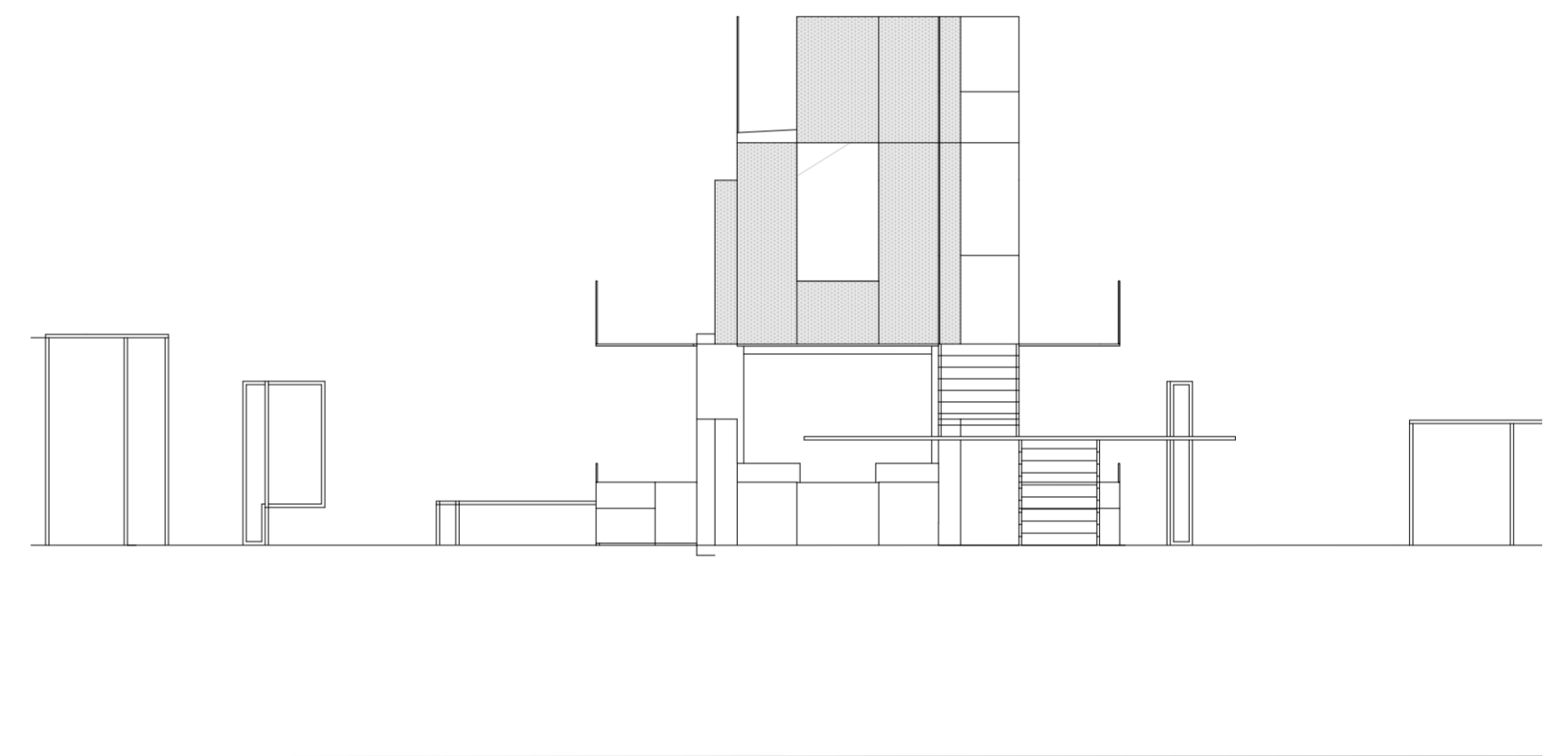
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Depslegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Vista cara C. Escala 1:100

Vistas

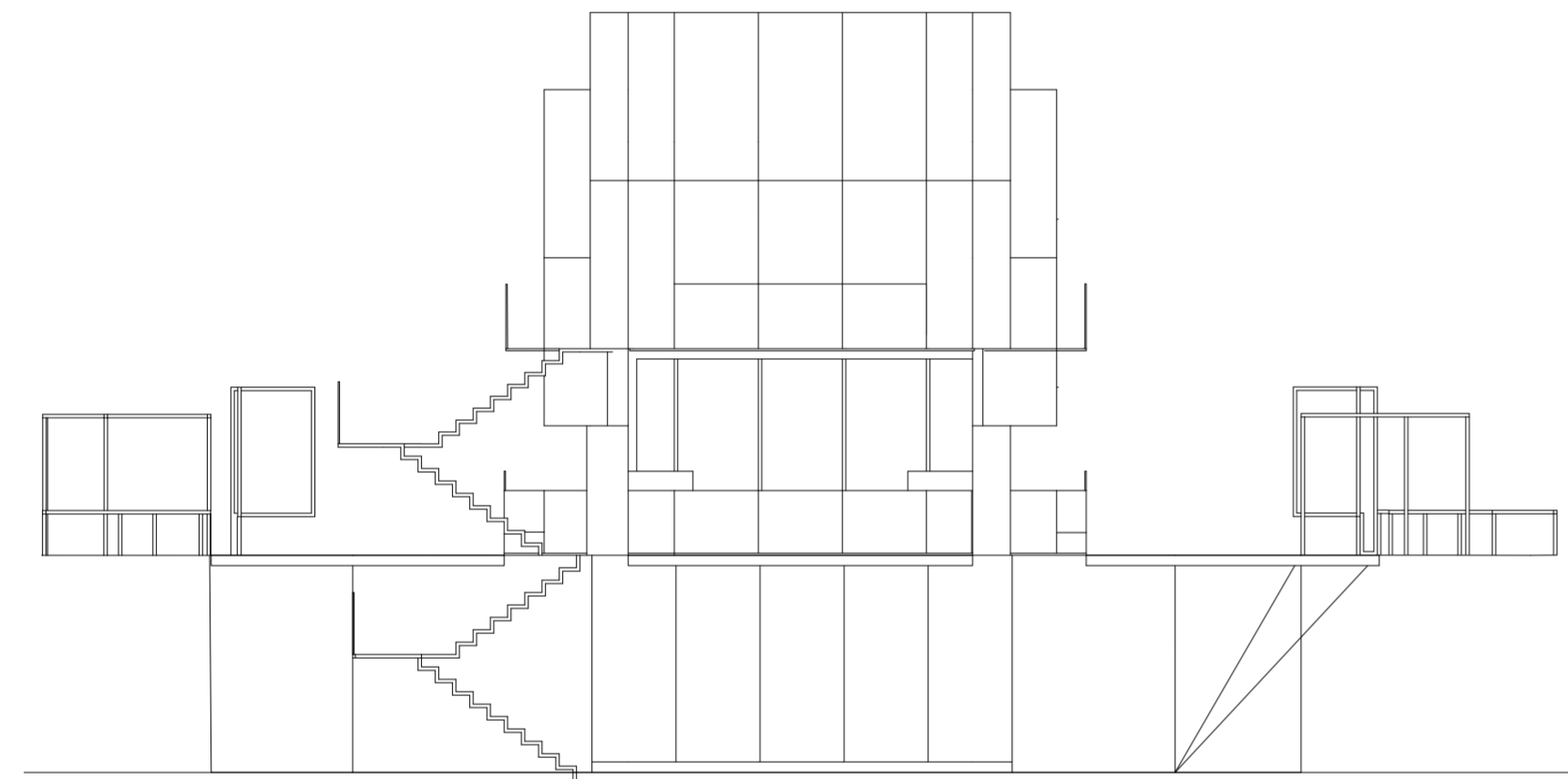
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Depslegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Vistas cara C. Escala 1:100

Vistas

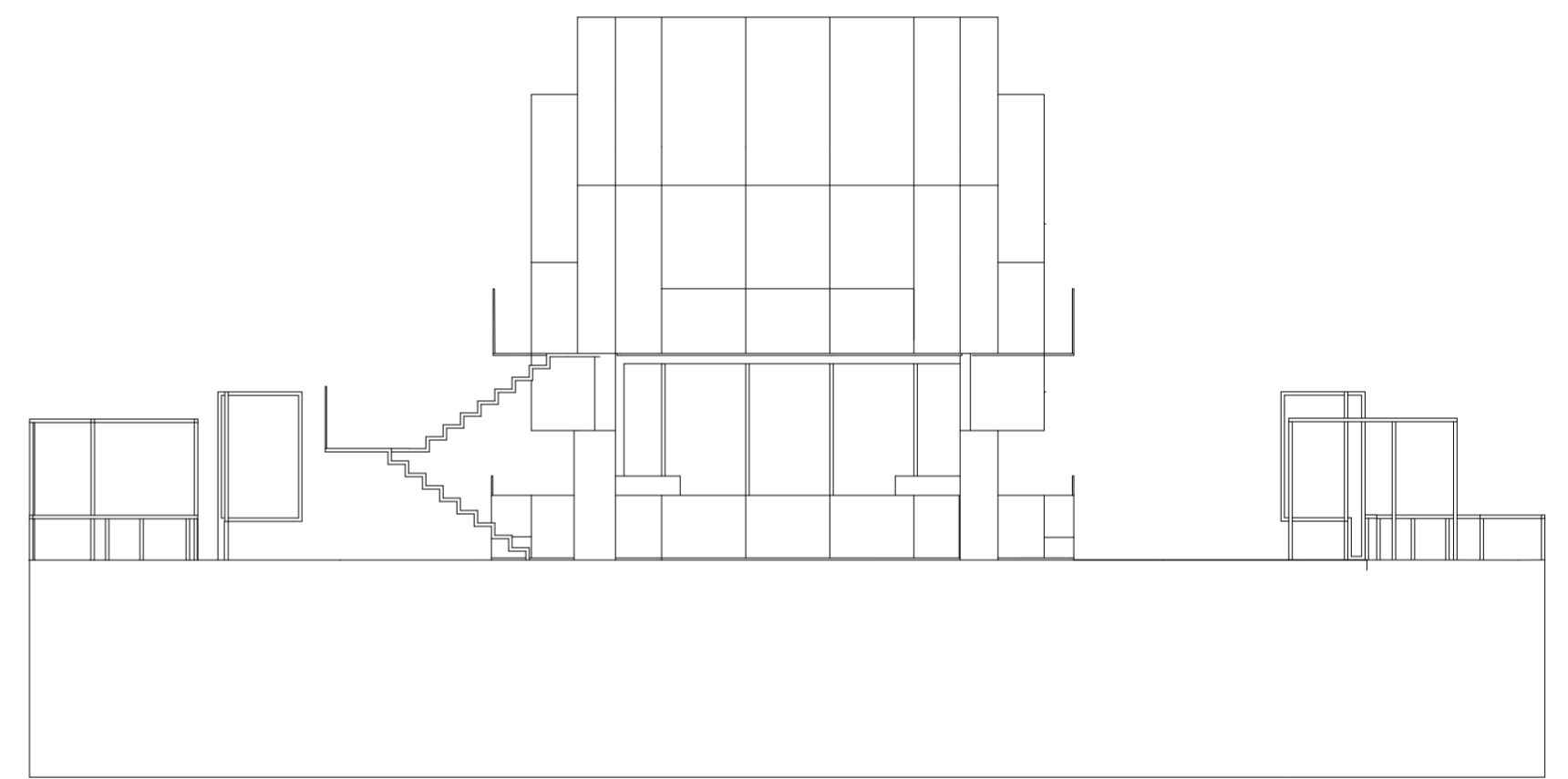
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Deplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Vista cara A. Escala 1:100

Vistas

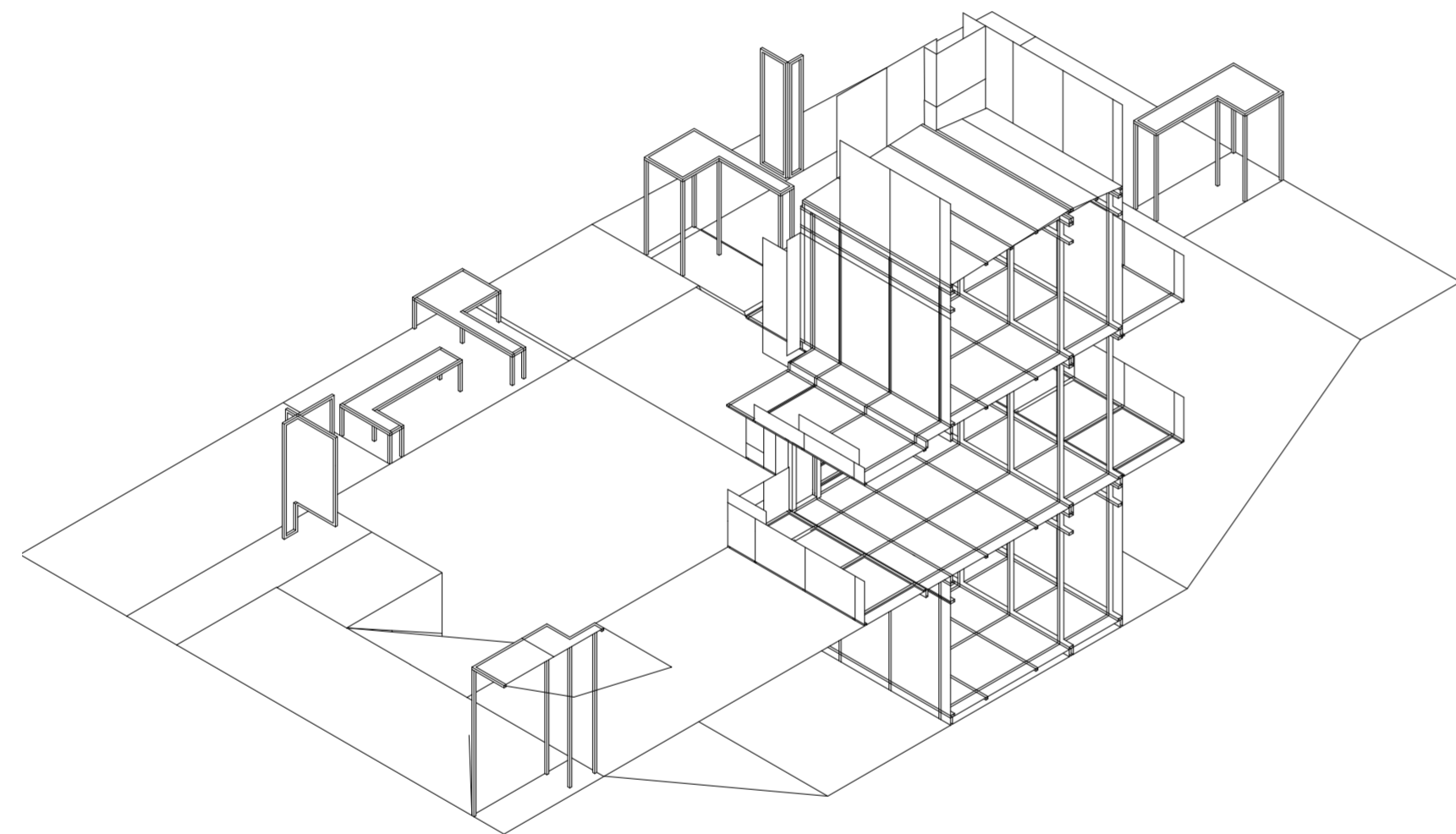
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Deplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Vistas cara B. Escala 1:100

Vistas

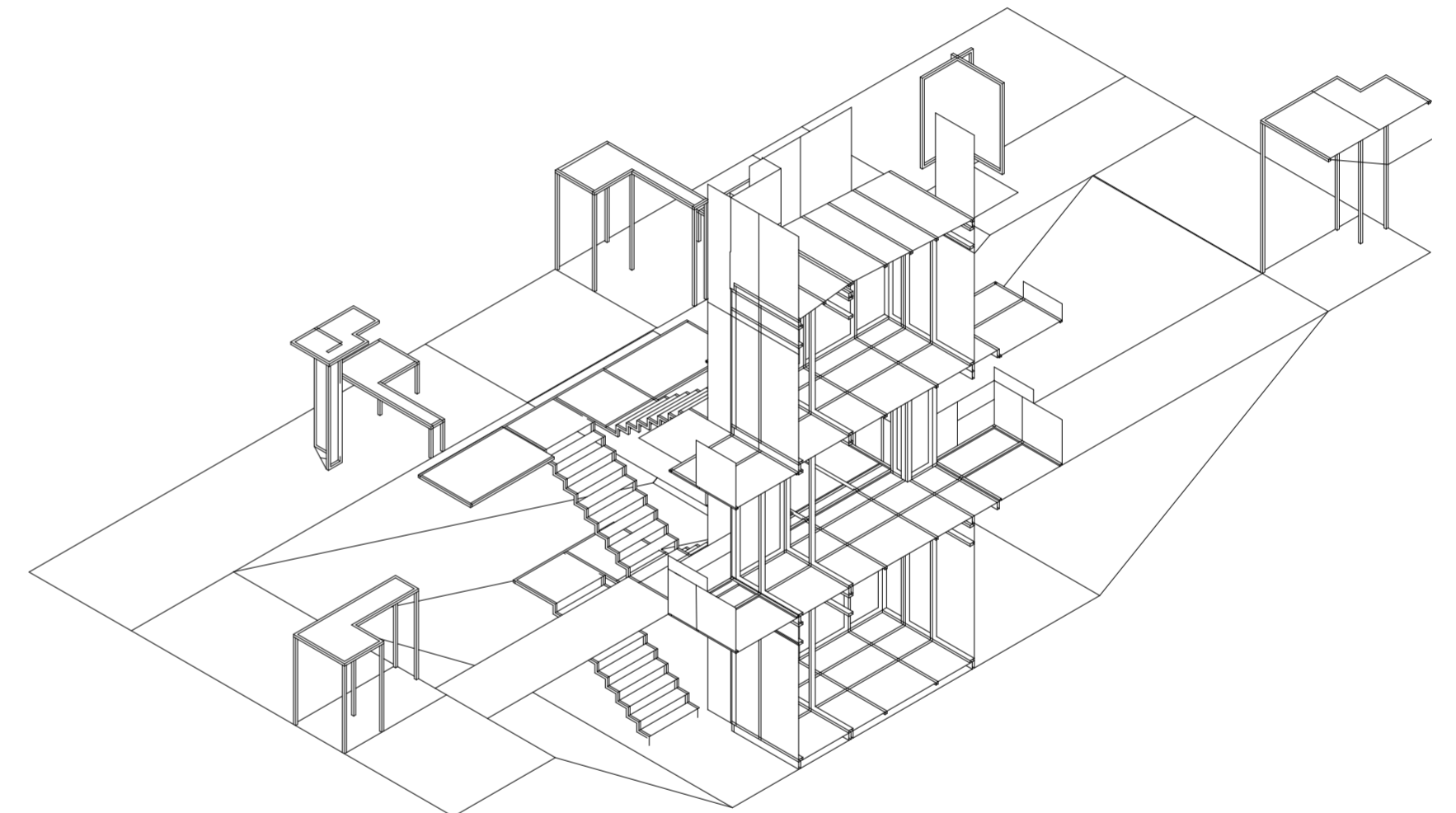
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Deplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Corte perspectivado. Escala 1:100

Cortes

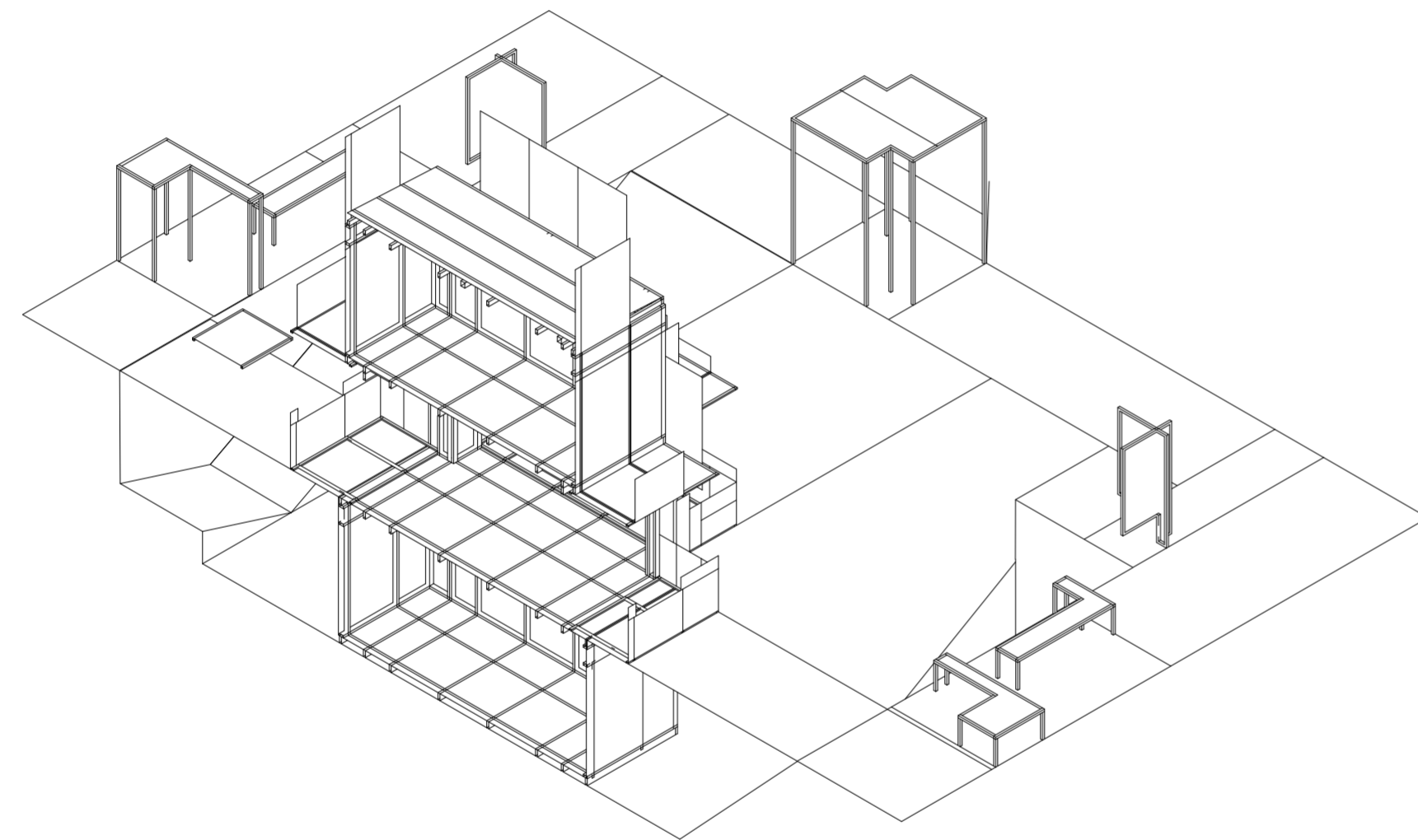
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Deplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Corte perspectivado. Escala 1:100

Cortes

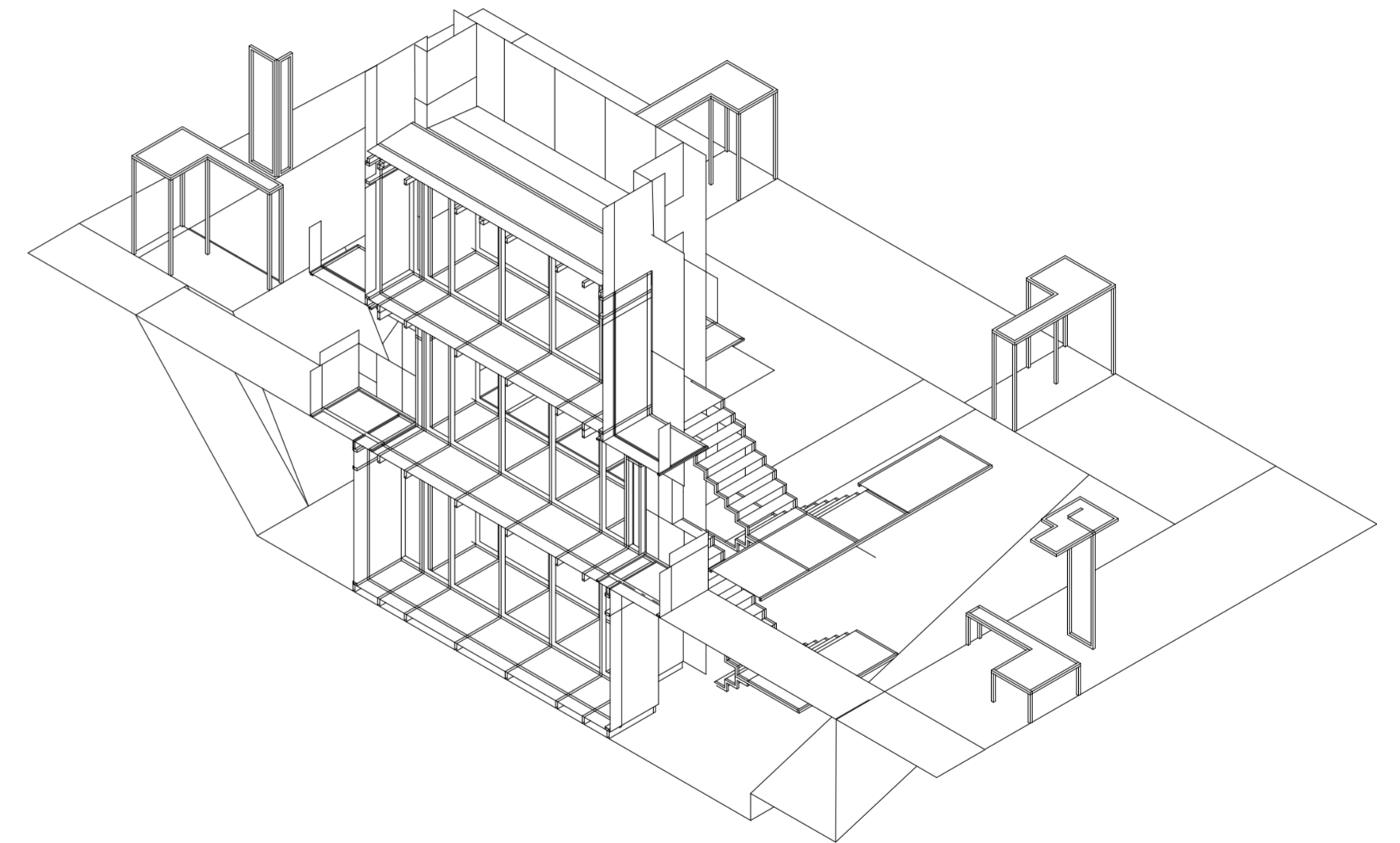
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Depslegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Corte perspectivado. Escala 1:100

Cortes

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Depslegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Corte perspectivado. Escala 1:100

Cortes

ISOMETRIAS

Puestos infraestructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

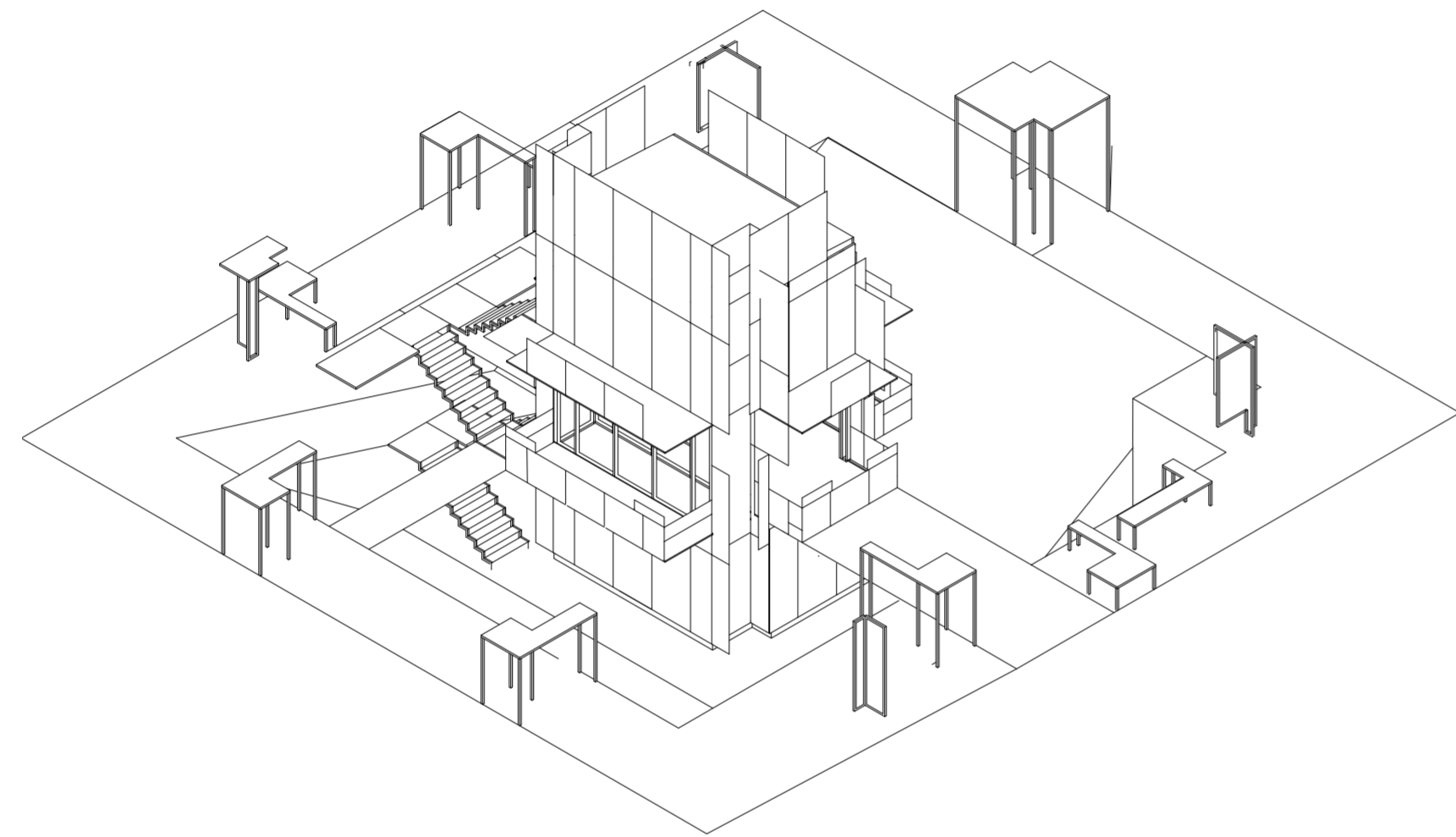
Isometría centrada en vértice arista A-B

Isometría centrada en vértice arista B-C

Isometría centrada en vértice arista C-D

Isometría centrada en vértice arista D-A

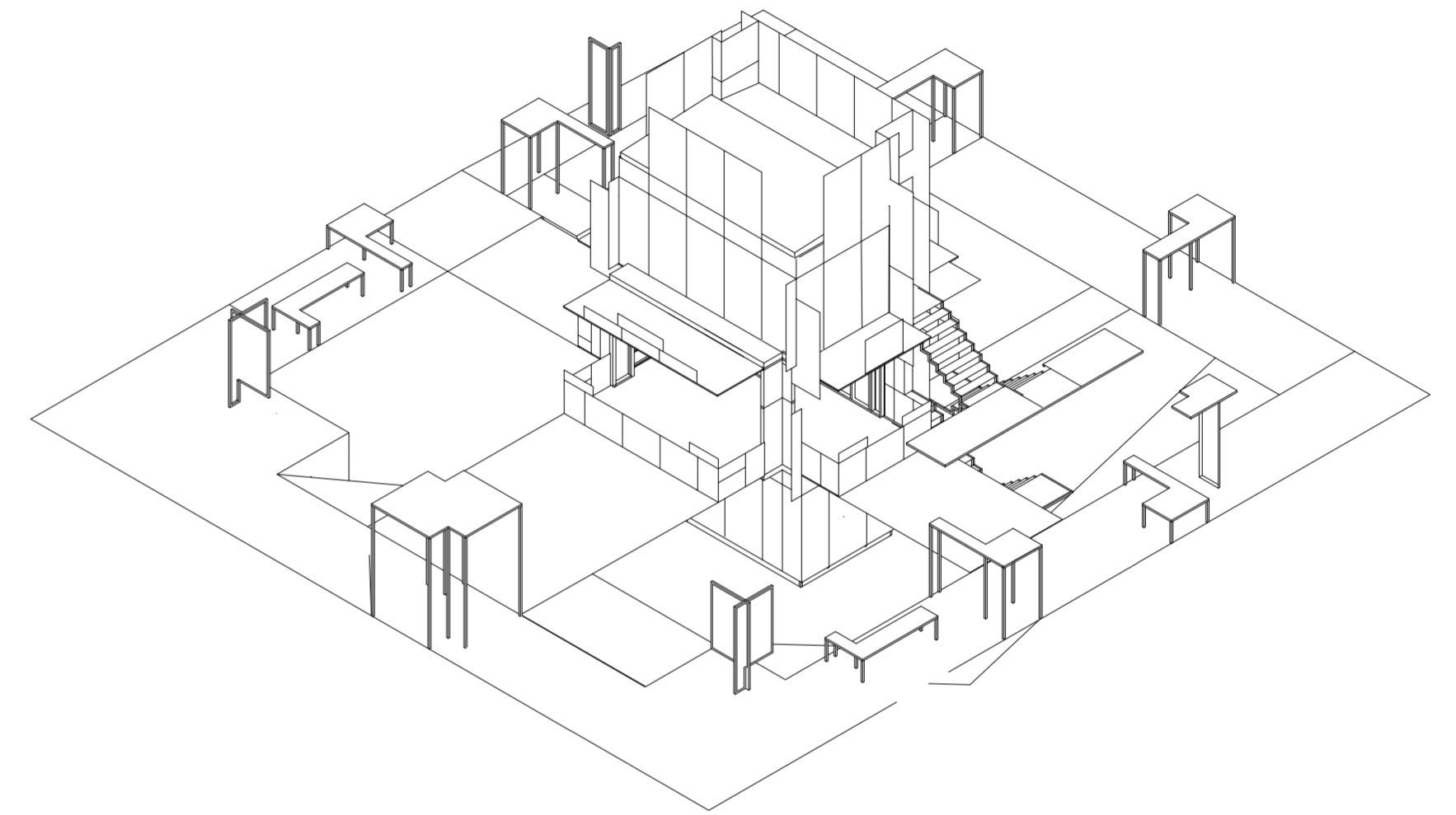
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Deplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Isometría centrada en vértice arista A-B. Escala 1:100

Isometrías

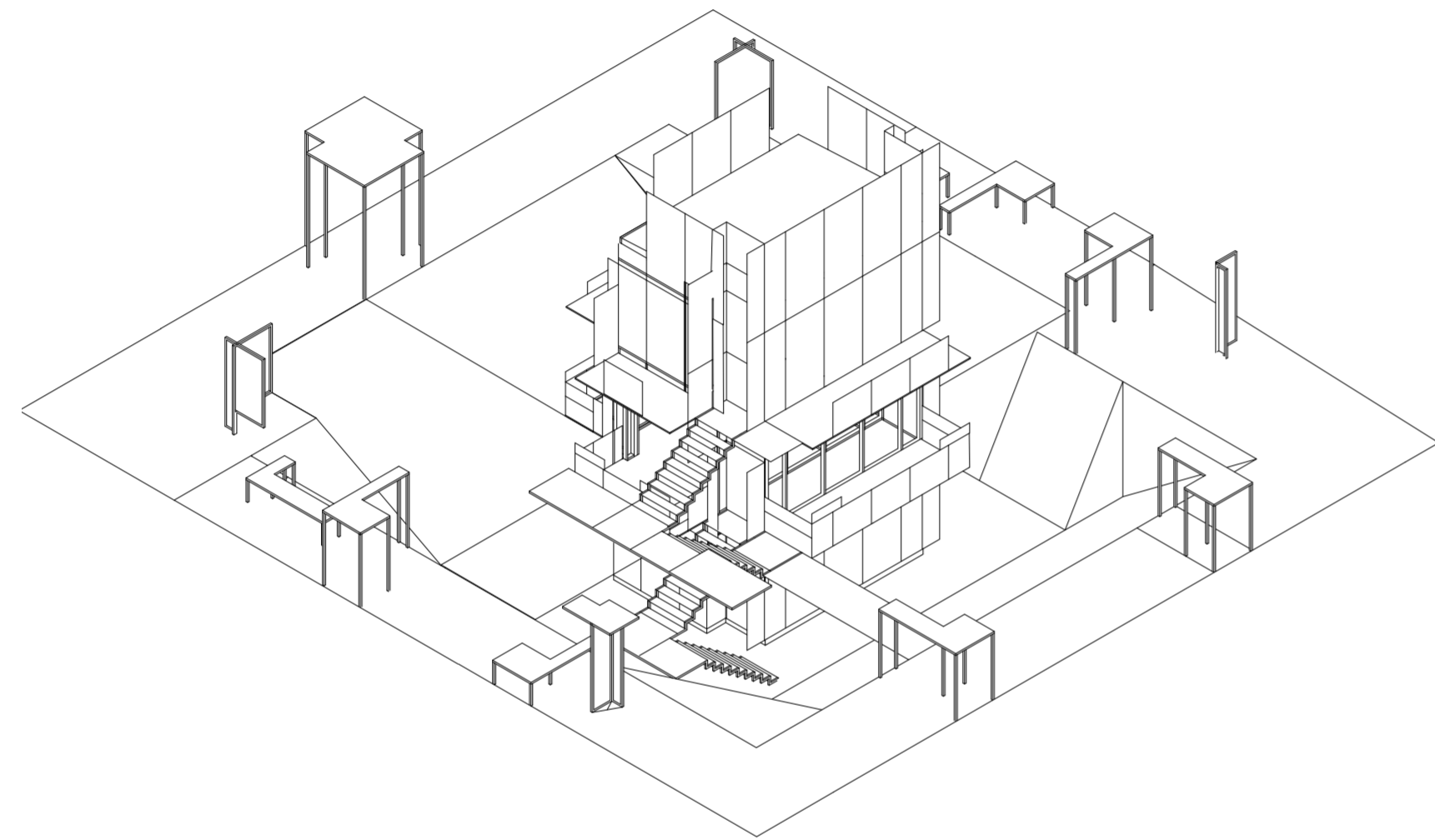
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Deplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Isometría centrada en vértice arista B-C. Escala 1:100

Isometrías

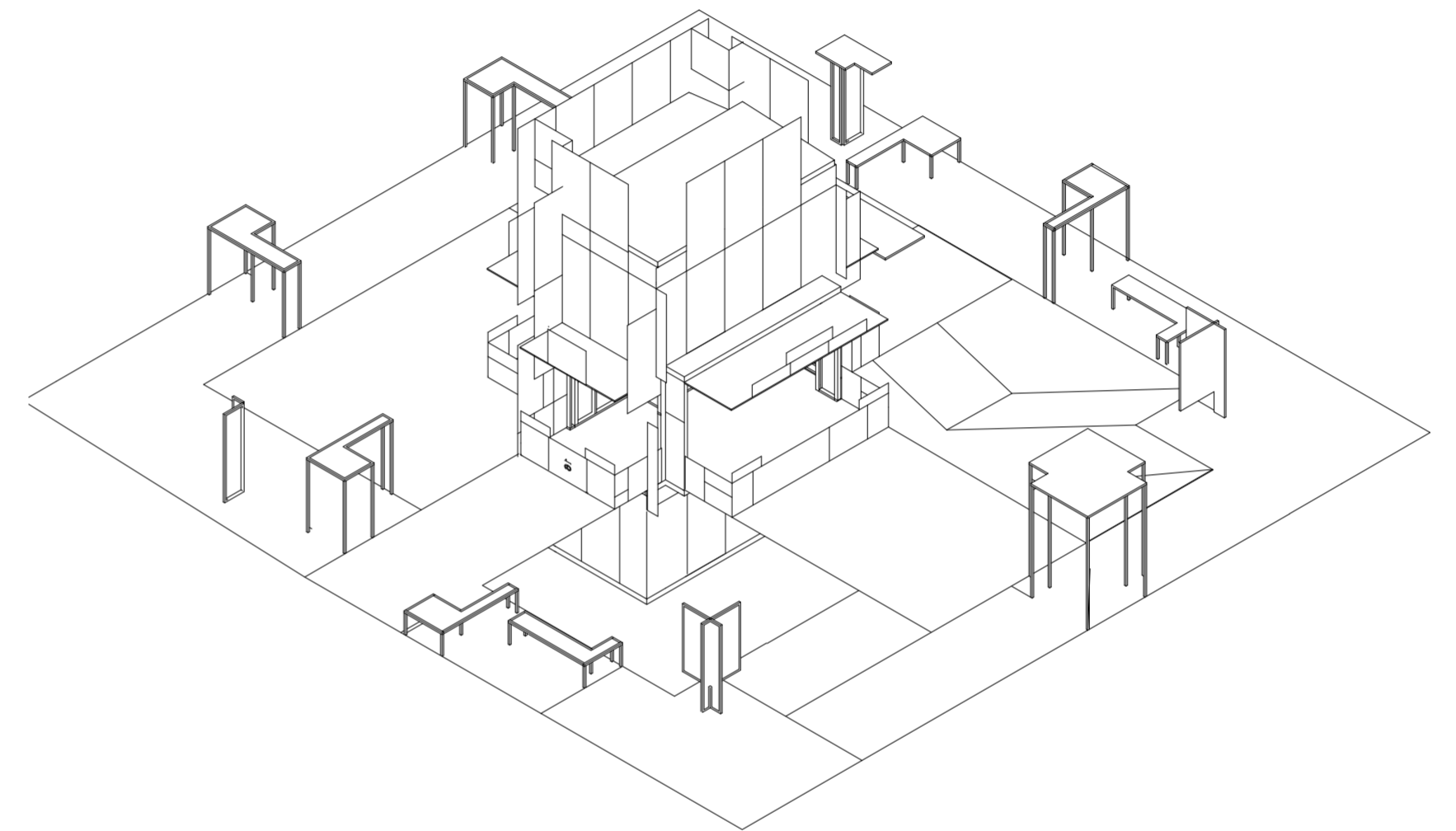
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Isometría centrada en vértice arista C-D. Escala 1:100

Isometrías

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz
Puestos de venta y servicio
Infraestructuras Desplegables
El puesto ambulante como infraestructura pública
Proyecto



Isometría centrada en vértice arista D-A. Escala 1:100

Isometrías

CONCLUSIONES

Puestos infraestructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En conclusión se presenta la documentación grafica hasta el punto en el que se llevo del diferenciado. Se hicieron ajustes de planos en casos de problemas existentes debido al trabajo de diferenciación.

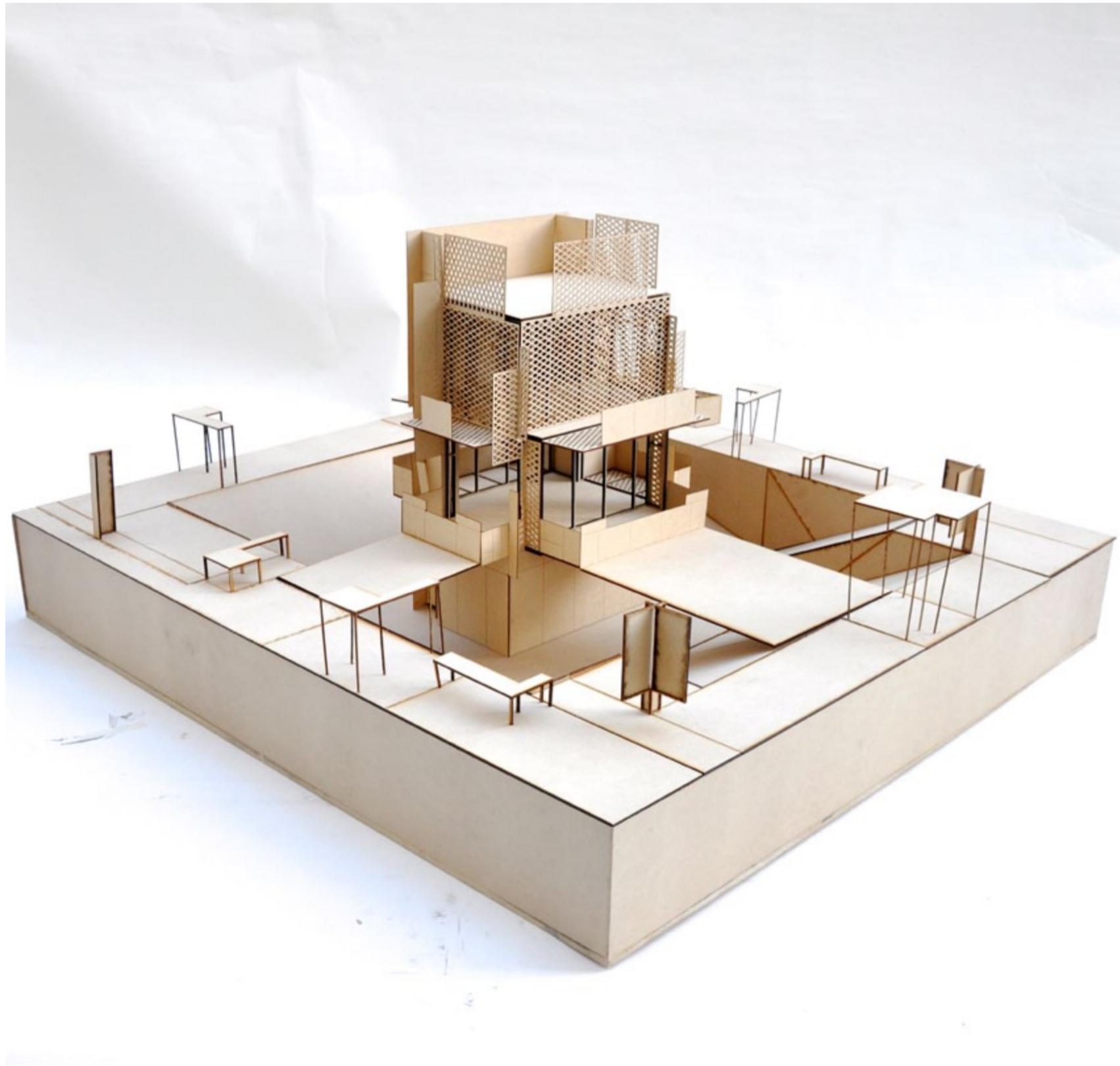
MAQUETA

Infraestructuras Desplegables

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nombre Tutor
Alumno: Nombre Alumno

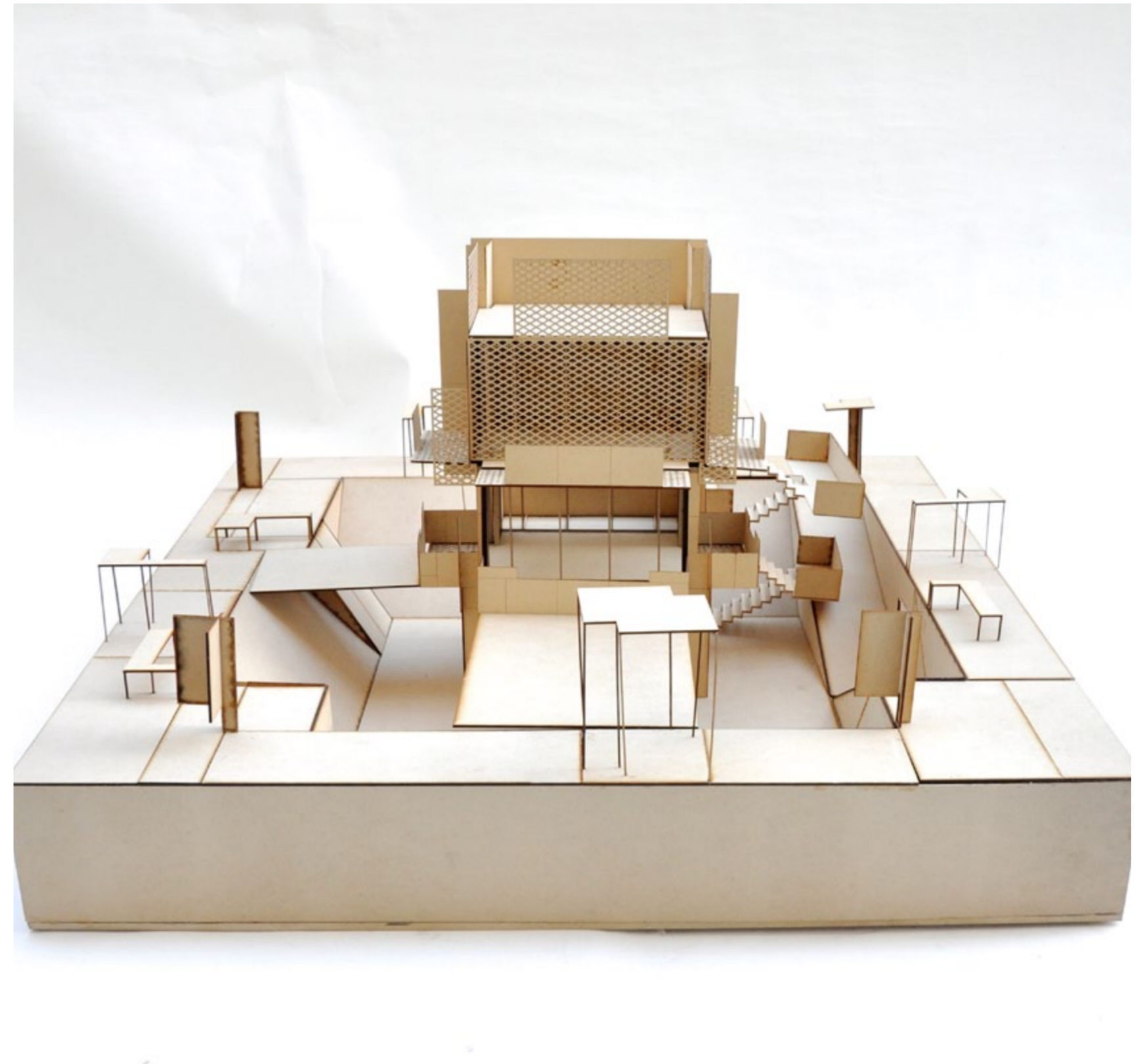
La maqueta esta construida con madera fibrofácil. Se construye la estructura de paneles y losas y cubiertas con un entramado estructural y su revestimiento. Luego se le adhieren los revestimientos verticales, ósea las chapas que van grabadas y adosadas a la estructura.

Para las partes con metal desplegado medio y mas denso se opto por una trama que representa al material pero que no esta en su escala real ya debido a la resistencia de espesor del material.



Foto

Maqueta



Foto

Maqueta



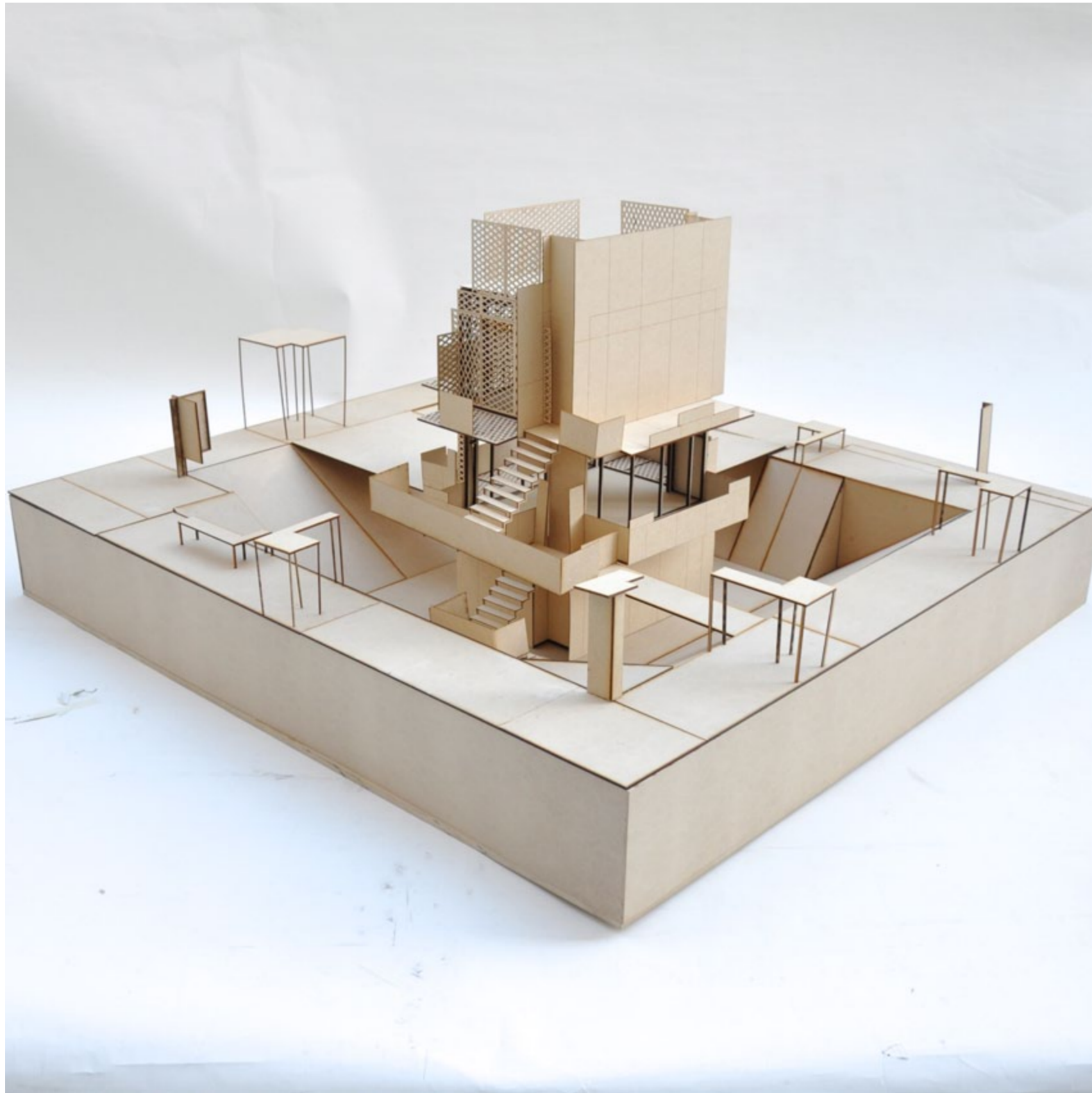
Foto

Maqueta



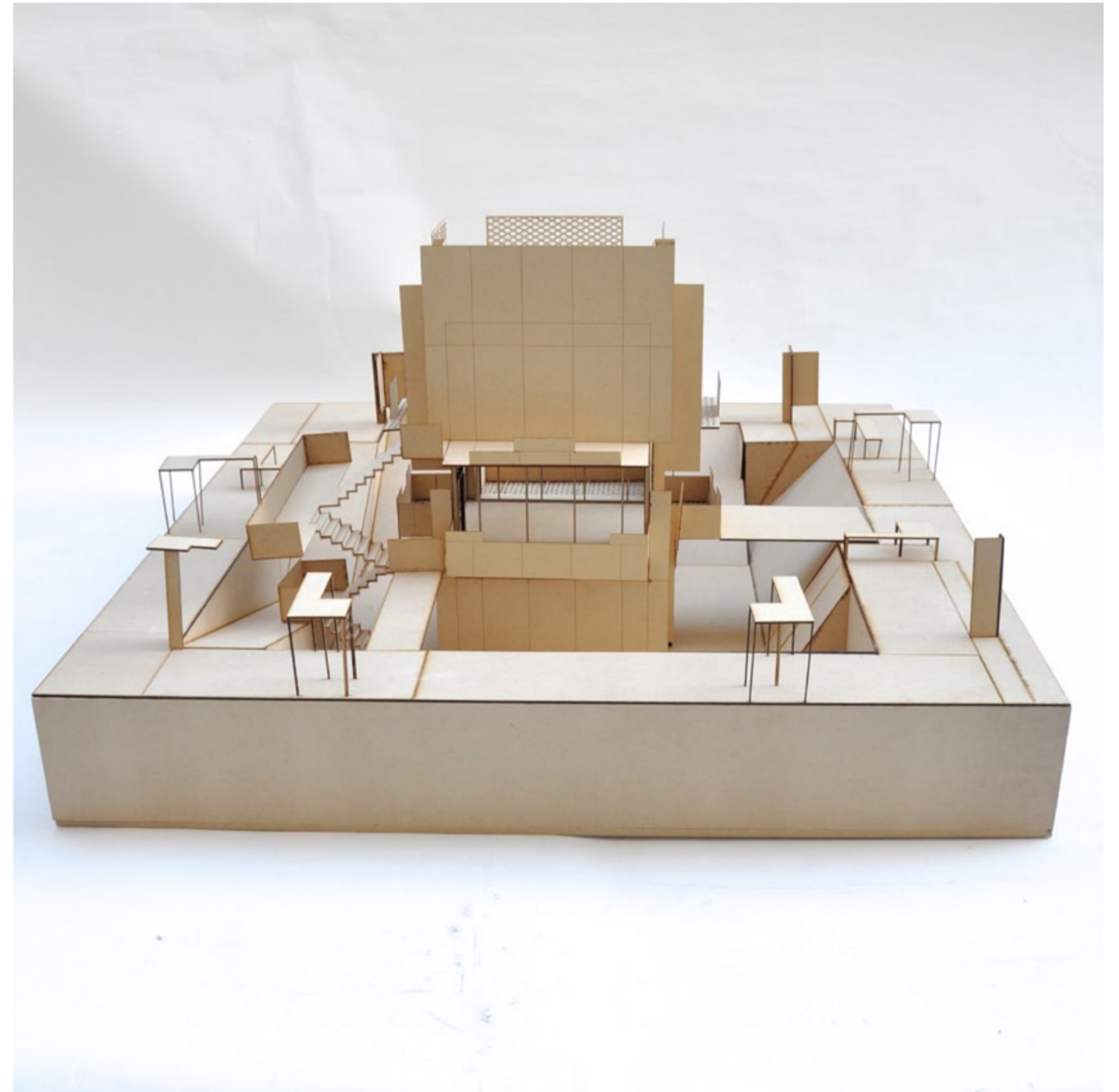
Foto

Maqueta



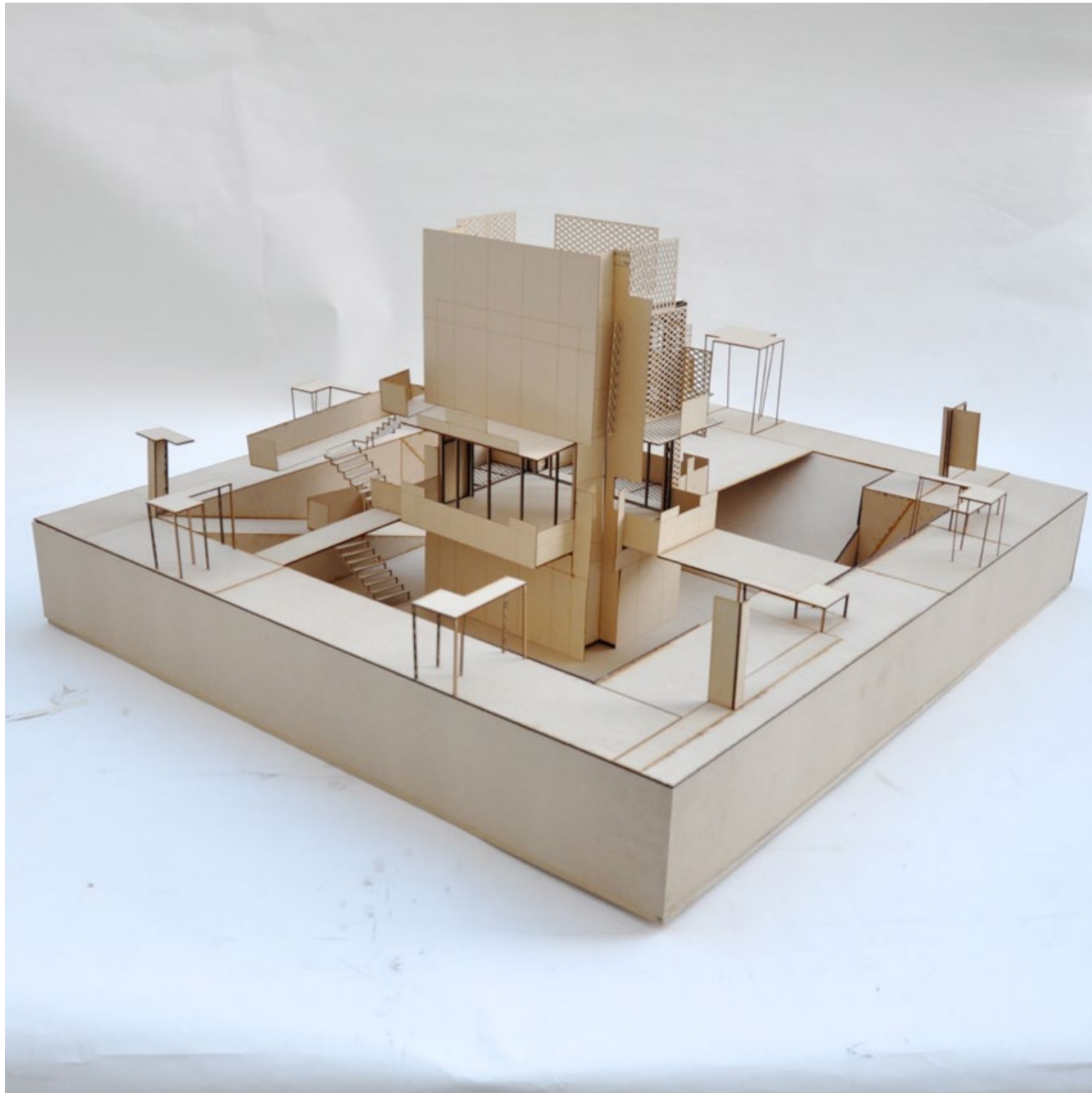
Foto

Maqueta



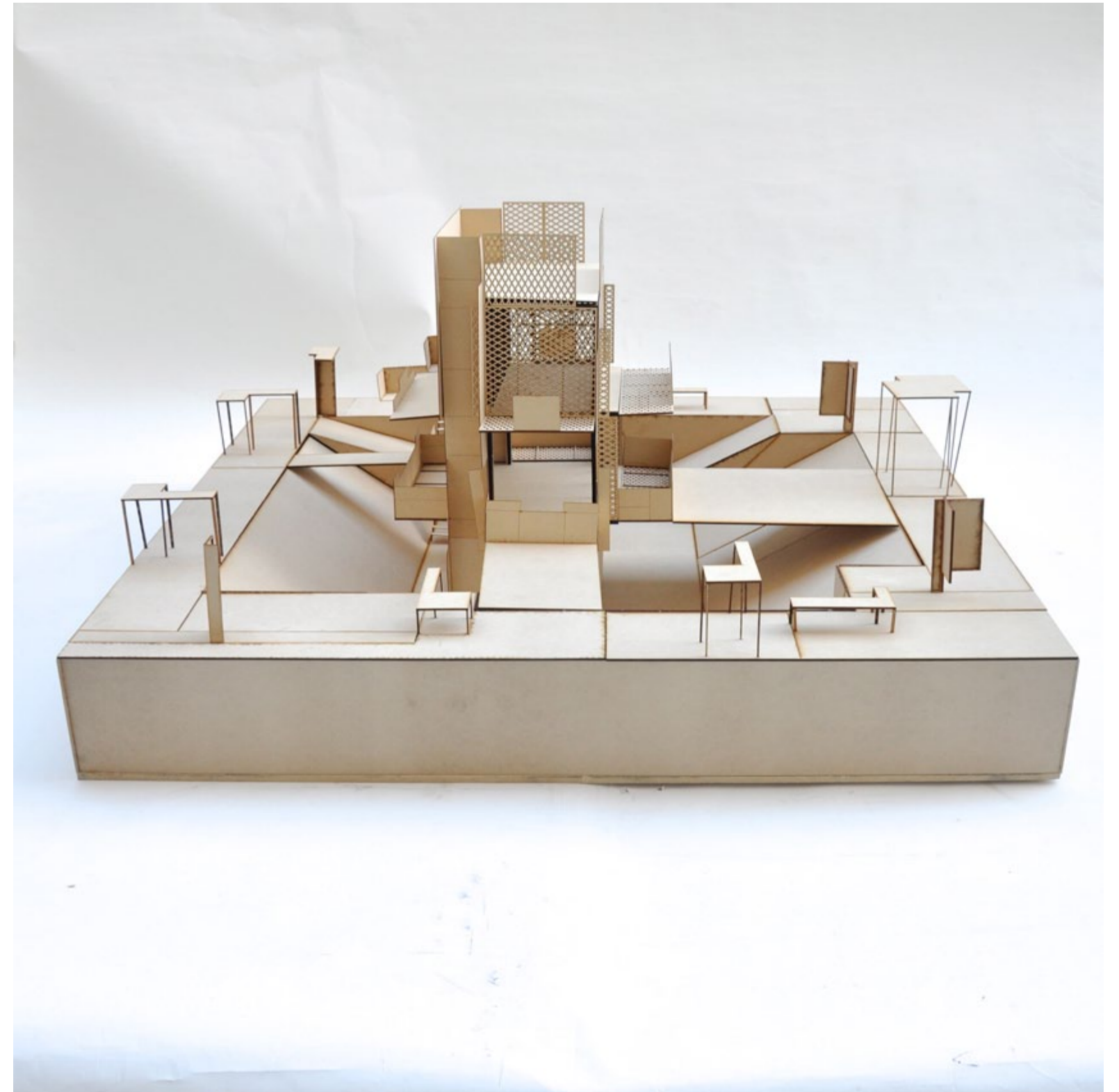
Foto

Maqueta



Foto

Maqueta

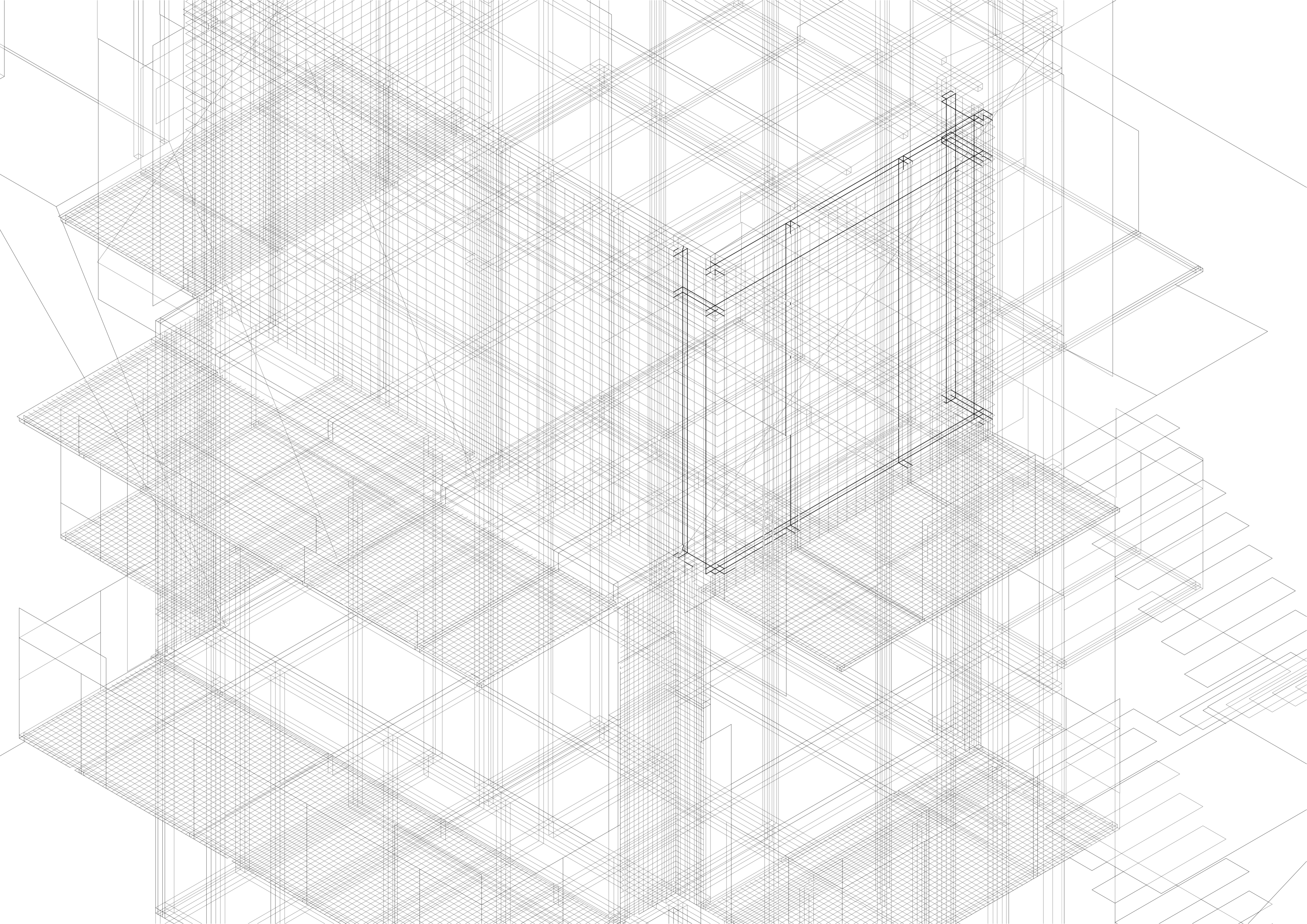


Foto

Maqueta

MAQUETA
Infraestructuras Desplegables

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nombre Tutor
Alumno: Nombre Alumno



TESIS

Infraestructuras Desplegables

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

En respuesta a lo planteado en la introducción, se implementan cuarenta y nueve variables organizadas estratégicamente en cuatro grupos. El primer grupo consiste en las dimensiones volumétricas básicas de los puesto, ancho, alto y largo. El segundo grupo esta compuesto por espesores horizontales, el tercero por espesores verticales, refiriéndose a la caras, el cuarto a subdivisiones horizontales y verticales de estos espesores, y por ultimo los pliegues inferiores y superiores de las fachadas. Estas variables son la estrategia que lleva a transformar a los puestos de comida transitoria en estaciones infraestructurales respondiendo a las problemáticas planteadas como diagnostico.

El primer grupo de variables identifican la tipología, uno de los rasgos principales de esta es su miniaturización. Estas variables se conservan en su estado genérico con el fin de mantener las dimensiones del tipo y en vez sectorizar los espacios según sus funciones y consumidores con un par de variables de expansiones verticales. Esto nos permite comenzar la investigación desde un volumen de cinco por tres metros en su base y tres metros de altura, pudiendo tener de tres a cuatro personas en la zona de producción, hoy en día los puestos tienen entre dos y tres empleados. Estas dimensiones también hacen referencia a los tamaños necesarios para las funciones de las diferentes caras.

En primer lugar, las estaciones contienen una interioridad espacial la cual responde a las necesidades, servicios y programas creando construcciones multifuncionales.. Estos complejos tienen una función principal directa y otras funciones implícitas las cuales son tratadas de manera indirecta. Estas contienen una infraestructura que no solo da un servicio sino que construye un espacio habitable en donde las personas comen, esperan, descansan, se resguardan de la lluvia, del calor, del frio, compran o simplemente se reúnen. Un claro ejemplo de esto, son las estaciones de servicio en donde su función principal es cargar combustible a los autos, pero a su vez brindan un espacio interior donde tanto los que trabajan como los que consumen pueden saciar sus diversas necesidades. Otro ejemplo es el de las estaciones de trenes en donde hay un espacio interior a veces cubierto o semicubierto que no esta claramente separado de la función principal de la estación. Como consecuencia, el sistema crea para responder a estas necesidades de interioridad, una serie de variables que son los espesores verticales. Estos espesores tanto el inferior como el superior varían hasta llegar a una altura habitable para generar tres espacios diferenciados y sectorizados. El superior, el medio y el inferior, todos con las mismas dimensiones volumétricas ya mencionadas. Estos tres volúmenes responden a tres funciones, el superior es una zona de consumición, el medio es la zona de producción y consumición transitoria, y el inferior es una zona del personal. El volumen inferior esta bajo el nivel de cota cero como motivo de resguardar la intimidad y brindar un espacio propio a los trabajadores. De esta manera se genera una interioridad para los diversos usuarios, empleados, consumidores y productores.

Por otro lado, estas estaciones deben responder a diferentes funciones que contienen. De manera de responder de forma eficaz, deben tener un espacio de infraestructura de abastecimiento y guardado. El sistema de variables introduce los espesores verticales y las subdivisiones verticales y horizontales como respuesta a este argumento. Estos espesores están dentro de tres grupos, los cuatro espesores y subdivisiones del volumen de producción y comida transitoria (medio), uno por cada cara, los cuatro espesores y subdivisiones del volumen de consumición (superior) y los cuatro espesores y subdivisiones del volumen del personal (inferior). Estos espesores dividen las funciones de cada cara, organizando el uso específico de cada una de estas. Este orden crea un movimiento circular de recorrido de la construcción, teniendo una zona de servicios en el contrafrente del puesto, donde los espesores son de un metro veinte para generar espacios de baños, vestuarios, espacio de lavado, carga y descarga y depósitos, es decir una zona estratégicamente de servicios que recorre al puesto de manera vertical en toda esa fachada.

Girando al contrario de las agujas del reloj, la siguiente fachada es el sector de cajas y estanterías, en donde el espesor es el menor siendo el espacio mas efímero y de almacenaje mas liviano. En el caso del volumen superior este es una sector de pago y de condimentación de comida, en el medio zona de cajas y estantes y en el inferior zona de guardados livianos en formas de estantes también para los empleados. Los espesores en esta cara varían según sus niveles ya que sus funciones son análogas pero no el espacio requerido. Siguiendo con la funcionalidad de las caras, el frente responde a la atención mas directa siendo este el lado mas amplio. Aquí es donde el consumidor ve como le cocinan su pedido, rasgo fundamental y característico de los puestos, y donde lo recibe. La dimensión del espesor responde a los tamaños de muebles de cocina bajo mesadas, parrillas y lugar de corte y preparación. Al igual que la cara anterior, el espesor se diferencia verticalmente ya que no hay áreas de atención en el nivel inferior y el superior. Y por ultimo la siguiente cara es donde se come. En el volumen medio de forma inmediata en los otros volúmenes de forma mas permanente, incrementando este espesor en estos dos últimos. Este también responde en los dos niveles superiores a espacios de guardado debajo de las barras y mesas.

Para ejemplificar el siguiente argumento, podemos presentar el caso de las estaciones de colectivos o de cualquier otro transporte en donde estos contienen una sectorización de espacios destinados al guardado, al almacenaje, a zonas de baños y vestuarios para el personal. Debido a esto se crea una sectorización de espacios que sirve como organizador y distribuidor de usuarios y funciones. En la tipología genérica, los puestos de comida transitoria, esta sectorización esta manifestada de una forma mas caótica. Los espacios no están delimitados específicamente según su función. En todas las caras sucede un poco de todo, el consumidor no sabe donde pedir o recibir, el empleado no tiene un baño ni un espacio de cambiado ni simplemente un lugar para sentarse. Tampoco contienen espacios de depósitos y congeladores en donde la comida se puede mantener mas de un día sin tener que abastecer diariamente de forma exterior a los puestos. Esto demuestra que un claro problema de la tipología es que los puestos no están organizados de una forma sistemática y no contienen espacios de guardado adecuado para sus diversos componentes, tanto como sillas, sombrillas, cajas y bebidas. Como consecuencia de lo planteado, lo que logra hacer esta estrategia de variables ya presentada, es crear una organicidad de funciones dentro de las estaciones, y así lograr una multifuncionalidad eficaz, en donde lo que se vende es un detalle y el sistema es lo trascendental.

Por ultimo, estas construcciones, deben ser organismos que se distribuyen dentro del recorrido de las personas. Todas las ejemplificaciones anteriormente nombradas responden a un recorrido vehicular. Estas ínsulas multifuncionales deben responder al peatón y de esta manera deben estar dentro de su recorrido creando infraestructuras en parques, esquinas y costaneras. Estas infraestructuras deben tener resguardos verticales a modo de aleros y claras plataformas de acceso para satisfacer de manera eficaz su inmediatez característica. El ultimo grupo de variables consiste en pliegues, respondiendo estos a esta problemática de accesos y espera. Los pliegues inferiores de todas las caras rotan noventa grados para convertirse en pasarelas de acceso ya que el puesto se implanta en una especie de desnivel contenida por taludes y creando ventilación y exterioridad al volumen inferior. En cuanto a los pliegues superiores, estos aleros generan resguardo para el volumen transitorio y espacios descubiertos en forma de terrazas para el volumen de consumición. En las caras mas cortas en donde las funciones son mas efímeras, estos varían de forma que responden al lenguaje de transitoriedad, mientras que las caras mas amplias y permanentes contienen pliegues perpendiculares para dar lugar a mas de una función en los diferentes niveles

Como conclusión el sistema implementado lidia con la problemática de la unifuncionalidad como respuesta a la inmediatez que caracteriza a la tipología, creando estaciones infraestructurales y multifuncionales. Estos complejos generan una interioridad, una estratificación de espacios según usuarios y programas, una sectorización y organicidad de caras según sus funcionalidades y subespacios dentro de esta distribución vertical, que dan respuesta a las diversas necesidades de sus usuarios, y a su vez construyen áreas de acceso, resguardo y espera. Estos son complejos que trascienden su función principal llevando a la tipología desde la unifuncionalidad a la multifuncionalidad, mediante construcciones aisladas entre sí, distribuidas según un trayecto implícito de peatones, donde los medios de transportes o vehículos ya no son la razón de ser. Estas construcciones son como islas de abastecimiento para las personas, islas que ofrecen los requerimientos básicos que busca la gente, islas que solo alimentan las necesidades de los seres humanos, islas que brindan ubicación, identificación, referencia, protección, contención, interrelación y autoconservación, islas infraestructurales.

Glosario

Glosario

Microarquitectura: arquitectura de reducido tamaño.

Puestos de venta y servicio: pequeñas construcciones ubicadas en diferentes espacios públicos de la ciudad en donde se vende o presta alguna atención especifica a las personas.

Puestos de comida transitoria o al paso: pequeñas contrucciones ubicadas en diferentes espacios públicos de la ciudad, específicamente es parques y costaneras en donde se vende comida.

Infraestructura: estructuras que abastecen las diversas necesidades de las personas.

Espacio de producción: interior del puesto de comida transitoria.

Espacio de consumición: exterior de puesto de comida transitoria.

Estación: complejo con una interioridad que tiene funciones principales y secundarias y presta servicios.

Isla: organismo aislado.

Desplegable: se extiende de su centro para generar algo fuera

Unifuncionalidad: su utilidad se abstiene a una única cosa.

Multifuncionalidad: su utilidad no se abstiene a una única cosa sino que a varias.

Espesor horizontal superior: espacio de igual dimensión del volumen medio, que se genera desde el techo del puesto hacia arriba.

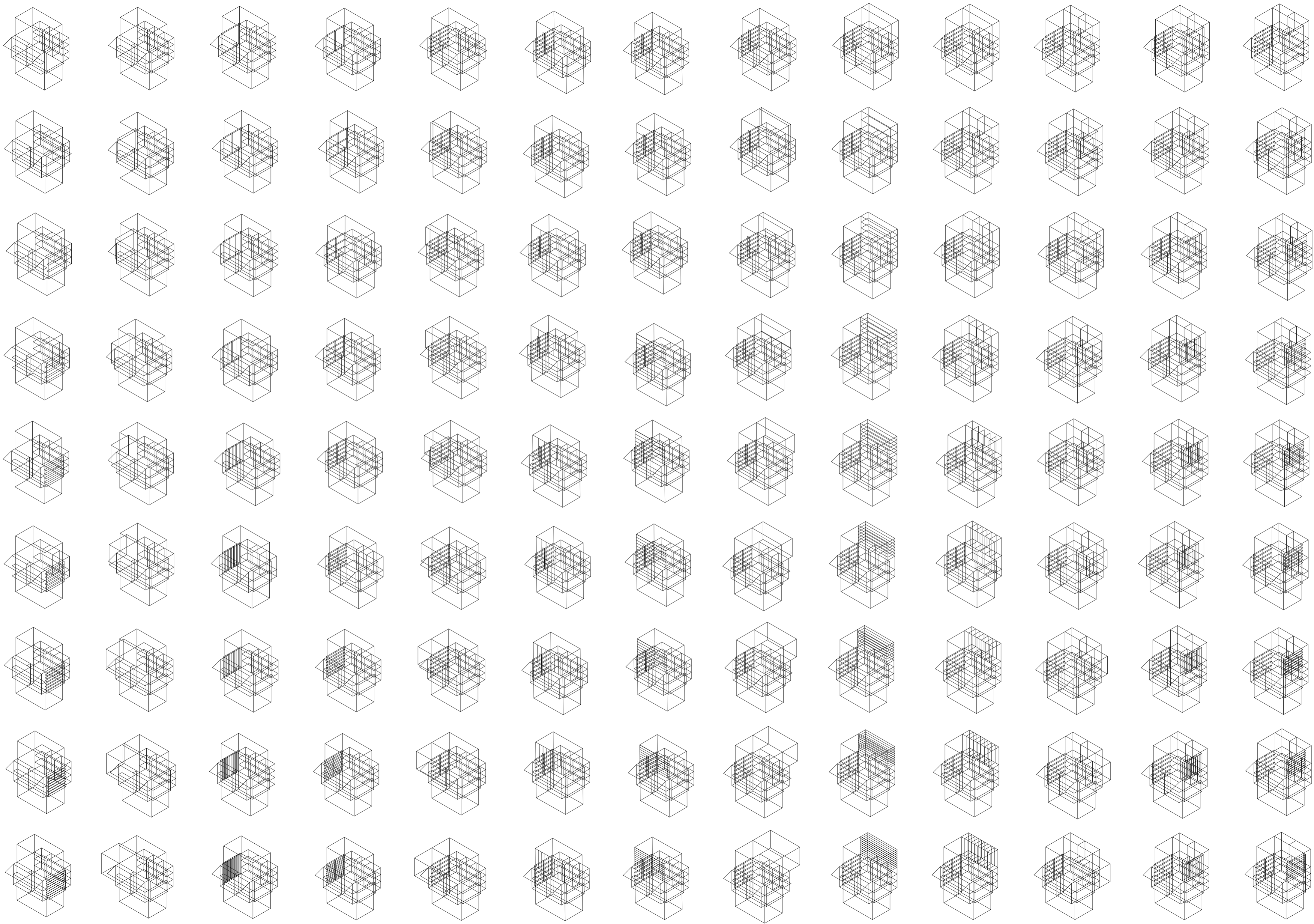
Espesor horizontal inferior: espacio de igual dimensión del volumen medio que se genera desde el piso del puesto hacia abajo.

Espesor vertical: espacio contenedor de una función especifica, el cual responde a su función con una determinada dimensión.

Subdivisión vertical: creación de partes mas pequeñas con diferentes objetivos dentro de un mismo espesor o función. Subdivisión horizontal: estratificación de unos dentro de un mismo espesor.

Pliegue inferior: parte de debajo de la mitad de la fachada que rota en eje horizontal para crear pisos.

Pliegue superior: parte de arriba de la mitad de la fachada que rota en eje horizontal para crear espacios semicubiertos, techos y terrazas



BIBLIOGRAFÍA

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Tutor: Nicolás D'Angelo
Alumno: Andrea Muñoz

NEUFERT, Ernest. Arte de proyectar en arquitectura. Decimocuarta edición. Gustavo Gilli. Barcelona. 2001

AGRADECIMIENTOS

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2014
Proyecto Buenos Aires
Dirección: *Ciro Najle*
Coordinación: *Anna Font*
Tutor: *Nicolás D'Angelo*
Alumno: *Andrea Muñoz*

Infraestructuras Desplegables es resultado del curso Tesis Proyectual 2014 Proyecto Buenos Aires, dirigido por *Ciro Najle* en el último año de la Carrera de Arquitectura de la Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos de la Universidad Torcuato Di Tella durante el año 2014. Queremos agradecer a *Anna Font* por la coordinación del curso, a *Diego Petrate*, *Nicolás D'Angelo*, *Sebastián Adamo*, *Marcelo Faiden*, *Anna Font* y *Sergio Forster*, tutores del curso, y a *Alberto Dellorenzini*, *Axel Cherniavsky*, *Iván Valdez* y *Julián Varas* por los seminarios y workshops dictados durante el año. Extendemos también este agradecimiento a *Martina Barra* y *Angeles Ricart* por su colaboración en la construcción y planeamiento de la maqueta, así como a *Jose Ortelli* por su colaboración en la toma de fotografías.

