

BRUTRALLY

Motor centralizado de congestiones territoriales

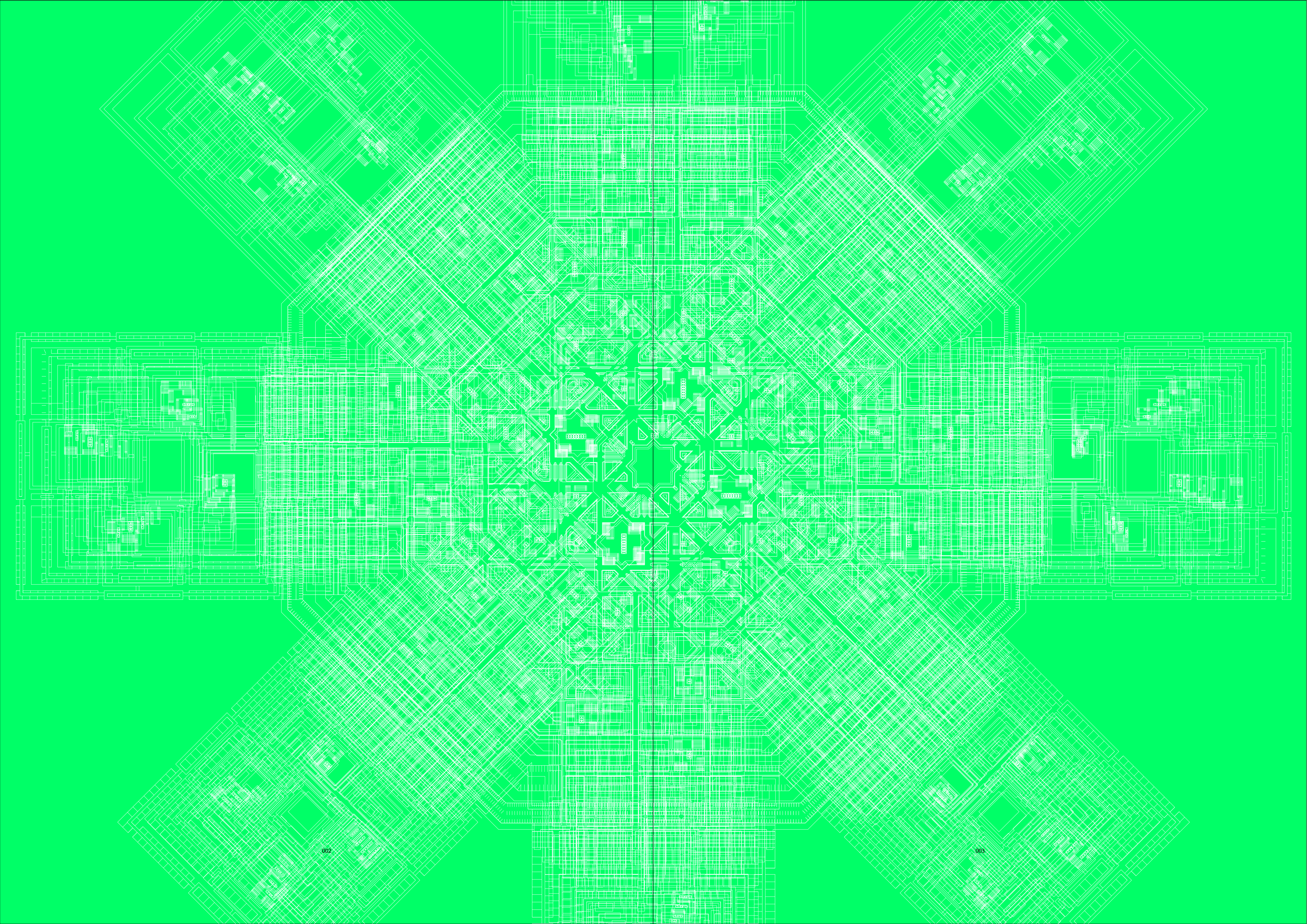
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Giro Najle

Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)

Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas

Ayudante: Valeria Ospital

Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, María Victoria Pavesi, Roberto Quiñones



002

003

BRUTRALLY

Motor centralizado de congestiones territoriales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones

INDICE

Programa: Atlas de Genéricos Sublimes	009
El rally como infraestructura	019
Introducción	021
Inhóspito	025
Bisagra	027
Descongestiones amplificadas	051
<i>Descongestión trough congestion</i>	053
Calderas volcánicas	055
Cráter Corona del Inca	069
Estratificador de congestiones subterráneas	079
Centralidad intensiva	121
Matriz concentrica de descongestión	149
Atrios diferenciados:	153
Más allá del Mat-Building	155
Groundscraper	157
Aldar Central Market, Abu Dhabi	165
Atriciudades concentradas	183
Superficialidad compacta	237
Interior exterior	259
Distorsión tectónica:	263
Masas expansivas	265
La estética del almacén	267
Scarborough College, Canada	273
Masas defasables	283
Masividad expansiva	337
Atrios distorsivos	371
Protocolos fierreros:	375
La congestión ausente	377
Protocolos de servicios vehiculares	386
Protocolos de circulaciones vehiculares	469
Bibliografía	519
Creditos de las imágenes	521

Universidad Torcuato Di Tella
Rector: Ernesto Schargrodsky
Vicerrectora: Catalina Smulovitz

Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Decano: Ciro Najle

Carrera de Grado de Arquitectura
Director: Sergio Forster

Tesis Proyectual
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital

Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gerneti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Ilustración de tapa: Planta, superposición de rascasuelos con subsistemas indexados

Universidad Torcuato Di Tella
Campus Alcorta
Avenida Figueroa Alcorta 7350
Sáenz Valiente 1010
Ciudad de Buenos Aires
Argentina

PROGRAMA

Atlas de Genéricos Sublimes

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gerneti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones

Genéricos Sublimes

La idea de generalidad en arquitectura, desde la ilustración hasta el movimiento moderno, ha sido impulsada por la búsqueda de construir modelos objetivables en base a la homogeneidad y reproducibles a partir de la repetición: mecanismos capaces de trascender cuestiones particulares (situaciones, programas, usuarios, incluso autores) mediante la indiferenciación. Esta búsqueda extensiva, que fue asumida como inherente a la producción de un conocimiento general, procura la instrumentalización lineal y no mediada del material arquitectónico para su utilización racional y eficiente, disponiendo sus virtudes de manera transparente para el uso estratégico de una u otra forma de poder que se proclama a sí misma como universal. Sin devenir una nostalgia acerca de lo irreductible o un romanticismo acerca de la obstinación por la idea de lo particular, la noción de lo genérico-singular atenta desde dentro contra esta idea mientras la procura, asumiendo un rol radicalmente operativo en la formación de un conocimiento general y a la vez socavando y superando este rol desde su interior, volviéndolo disponible y por otro lado irreductible a la objetivación. Lo genérico-singular resulta de la idea de que lo singular puede emerger de las entrañas mismas de lo general mediante métodos rigurosamente creativos donde la diferencia y la novedad se forman sin la mediación de una crítica ideológica, es decir, mediante procesos de diferenciación fundados en la ética no lineal de los modelos complejos.

En la cultura del desarrollo contemporánea, todo protocolo que demuestre efectividad a los fines comerciales se vuelve ubicuo y asume espontáneamente un estatuto de generalidad, adquiriendo una expresión insípida, una indiferencia fundamental, y una imagen de naturalidad. Sin embargo, paradójicamente, la cultura de lo cualquiera se manifiesta a través de masas edilicias cada vez más extremas, de territorios artificiales cada vez más vastos, de tipologías edilicias cada vez más complejas, de objetos arquitectónicos cada vez más magníficos, de sistemas organizativos cada vez más redundantes, de formas cada vez más multivalentes, y de espacialidades cada vez más magnánimas, asumiendo una condición a la que se podría entender como sublime, ya que al tiempo aterroriza y eleva al sujeto contemporáneo, mientras lo hunde en la más profunda indiferencia. La arquitectura del desarrollo contemporáneo, a la vez genérica y sublime, sedimenta rutinas, formula protocolos, establece normativas, constituye principios, los ajusta y los calibra como reglas de un sistema, y desarrolla criterios normativos que generan las organizaciones más perversas y contra-intuitivas, construyendo mediante dicha empresa un nuevo nivel de inconsciente colectivo, el de la arquitectura-territorio, plano de consistencia donde el territorio mismo, y ya no la ciudad, se vuelve constitutivo de la artificialidad (y magnificada) de los edificios, que ahora interiorizan su propio suelo y formulan su propio contexto.

En la época del capitalismo global, falseada con demasiada frecuencia (y con aplastante nostalgia) como un modo más de posmodernidad, el mundo mismo ha devenido medio edilio, arquitectura en estado virtual, al tiempo que la arquitectura ha devenido territorio vuelto artificio: suelo de sí, referencia de sí, estructura de sí, explicación de sí. Sin exterior, absorbido éste en el interior (organizativo, formal y figurativo) de la arquitectura, el sueño y la pesadilla de la arquitectura por la arquitectura está aquí, entre nosotros. Esta forma factual y prosaica del “todo es arquitectura” implica que las visiones de la disciplina han devenido ya no estados deseables, sino estatutos irremediables y monstruosamente ubicuos de los que no hay escape, porque no hay otredad. Lo genérico sublime involucra la construcción de modelos que encarnan este nuevo estatuto de la arquitectura como amenaza internalizada y liberadora: en la medida en que los efectos de la urbanización universal no pueden ser meramente aliviados o resueltos por una arquitectura de la sanación, del moralismo ingenuo, del orden perfecto y la función eficiente, o de las buenas intenciones, su intimidación ya no daña, y por lo tanto se vuelve potencialmente capaz de encarnar el sueño atroz de elevar el espíritu de lo moderno por sobre sus propios hombros y por encima de sus falsas certezas.

La arquitectura genérico sublime es *neonaturalista*: involucra la construcción de medios que se asumen artificiales pero que simulan contra-intuitivamente dinámicas naturales. La arquitectura genérico sublime es *superurbana*: involucra la construcción de colectividades anti-urbanas cuya alienación, auto-celebratoria, se cierra sobre sí en un mundo, ya no metáfora de la ciudad sino ciudad ubicua. La arquitectura genérico sublime es *utopioide*: involucra la retroalimentación de proyectos ideales mediante la idealización de lo banal. Modelos “de hecho” de mundos por venir, la arquitectura genérico sublime opera más allá del bien y del mal, integrando sistemas neonaturales, protocolos superurbanos y configuraciones utopioides en modelos sintéticos que transforman la idea misma de lo que es arquitectura.

Atlas de Genéricos Sublimes Argentinos asume esta tarea como una fuente para el despliegue de la noción de arquitectura más allá de su vocación cívica, de su escala humana, de su antropocentrismo, de su mistificación del habitar, y de sus buenas intenciones, tanto como de los valores naturalizados que estas nociones contienen: la representación, la auto-referencialidad, la exclusión ecológica, el desprecio de lo mundano, la domesticación de lo real. Militarizada, indomable, eco-céntrica, prosaica, absoluta, la arquitectura genérico sublime es asumida como una la oportunidad al tiempo última y única de la arquitectura de devenir (y constituir para sí) el status de *über*-arquitectura. En este contexto, *Atlas de Genéricos Sublimes Argentinos* propone el desarrollo de modelos para la colonización (tardía, infundada, redundante) de la República Argentina: modelos de organización territorial con base de vivienda colectiva (en sus diferentes formas) redefiniendo la condición de colonia en la época de la infraestructura intrascendente: el proyecto civilizador en clave radicalmente comercial y auto-superadora.

Proyecto-Tesis

Operando según esta hipótesis, Proyecto-Tesis no funciona como la ilustración proyectual de un paraguas conceptual que toma la forma de un tema y una serie de razones, sino como medio y metodología para la constitución de una idea mediante el trabajo de proyecto. Proyecto-Tesis es la construcción de un problema arquitectónico con dos caras: una hacia adentro del conocimiento disciplinar, desafiando sus certezas y ampliando sus horizontes, y otra hacia afuera de la disciplina, construyendo dimensiones para la práctica que trascienden las convenciones asumidas como lo real pero que se constituyen desde su interior mismo. En el primer caso, se trata de definir el estatuto de la noción de proyecto como forma consistente (en qué consiste, de qué está hecho, cuál es su lógica interna) mientras éste se despliega y se constituye como tal. En el segundo, se trata de repensar la práctica arquitectónica (qué hace o es capaz de hacer un objeto de arquitectura sobre su contexto, cuáles son sus potencias y sus límites), construyendo modos de hacer arquitectura mediante la revisión de lo asumido como real en el presente. Tesis Proyectual (bajo su reformulación como Proyecto-Tesis) resulta de ese encuentro de tendencias en principio divergentes, donde mientras una procura definirse como medio, la otra procura transformar sus condiciones de existencia. El proyecto de arquitectura es a la vez modelo y vector de cambio, y pensarlo como tesis es pensar esa doble condición a cada paso.

Súper Real

Proyecto-Tesis entiende lo real en este contexto: ni como una pre-existencia naturalizada ni como una idea ilusoria, sino como un medio tan inexorable como prolífico de trabajo, como tendencia desde la que constituir planos internos (transformadores de la disciplina) y externos (transformadores del medio). En este contexto procura establecer un campo de atención preciso sobre dinámicas de formación de la ciudad, normativas urbanas, tipologías edilicias, fenómenos aparentemente menores y categorizaciones naturalizadas para, desde su análisis técnicamente explícito, engendrar su despliegue, transformación y síntesis. Se apoya en una actitud profundamente humilde (escéptica pero no irónica) respecto de la realidad, de la que primero se aprende, según una perspectiva amoral, casi humorística, basada en una decidida suspensión del juicio, para desde allí detectar desviaciones, inconsistencias, umbrales, agentes de diferenciación, y finalmente reorganizar sus potencias embebidas, que ya no requieren ser impuestas a modo de idealidades abstractas sino constituirse como formas nuevas de orden arquitectónico. Se siguen para ello líneas de diferenciación de lo real, se las expande mediante la saturación de su lógica, y se produce cualidad mediante la cantidad, singularidad desde lo general, sublimidad desde lo genérico. Se utiliza la tradición tipológica de los edificios, la normativa urbana y los protocolos de desarrollo de gran escala como máquinas generativas de nuevos modelos.

Máquinas Abstractas y Sistemas Diferenciados

Se desarrolla la idea de que un edificio se puede pensar como un plan cuya forma define características figurativas o compositivas al tiempo que ordena protocolos organizativos, dinámicas performativas, estructuras formales y sistemas de relaciones. El edificio es una máquina abstracta, a la vez arquitectónica y pre-arquitectónica, donde la organización a escala urbana y territorial, no resulta de programas disociados de la forma y el diseño, sino que nutre un plano de consistencia de sistematizaciones cuyo objeto es la aceleración de potenciales, redefiniendo las tipologías como sistemas de reglas y coordinándolas en una multiplicidad de variables. Los atributos de estos sistemas de reglas, si bien controlados según variables precisas, funcionan como regímenes de diferenciación, donde la normativa, en principio reguladora de la repetición, más allá de condiciones específicas, deviene una maquinaria destinada al manejo mismo de la diferencia, dirigido a la absorción de la contingencia en la consistencia, y a la auto-transformación. Los proyectos proponen, en este contexto, la creación de sistemas de reglas de variación, basando su propuesta en modos precisos de adaptación al medio, según los cuales lo singular puede entenderse como emergente de un conocimiento objetivable que puede ser evaluado en diversos planos, desde operativos hasta discursivos. Un Proyecto-Tesis es entonces dual: deliberado como propósito de un sistema y construido como singularidad emergente.

Modelos Territoriales, Modelos de Desarrollo, Modelos Utópicos

Como punto de partida, la investigación construye tres modelos en principio independientes, cada uno de los cuales encarna una tendencia divergente en un único modelo genérico-sublime a constituir a lo largo del año. El *Modelo Territorial* sintetiza un espectro de casos generales de formaciones territoriales representativas de una de las siguientes regiones de la República Argentina: Patagonia Andina, Meseta Patagónica, Pampa Húmeda, Pampa Seca, Cuyo, Sierras Cordobesas, Mesopotamia, Selva Misionera, Chaco, Puna. El *Modelo de Desarrollo* sintetiza tipologías contemporáneas de desarrollo de gran escala, releva sus protocolos organizativos, los abstrae como restricciones inter-determinadas, y las unifica en un sistema congruente de determinaciones internas: unidades, bloques, barras, plataformas, pantallas, placas, claustros, torres, tramas y compuestos. El *Modelo Utópico* adopta la forma y organización de un proyecto utópico y la conduce más allá de su contexto ideológico, construyendo un sistema multi-escalar operando bajo una ética consistente: archipiélagos, plataformas, matrices, topologías, acontecimientos, infraestructuras, estructuras, superestructuras, agregaciones y *earthworks*. Estos tres modelos, en principio irreductibles, se organizan según un modelo unificado y formalmente coherente, hecho de variables inter-determinadas y meta-variables que las ligan en sets ordenados estratégicamente. Dichos sets son sintetizados en un *Modelo Integrado*.

Variables, Meta-variables, Modalidades, Modelos

La investigación asume que la tipología puede redefinirse en términos de sistemas de variables inter-determinadas, y que sus convenciones cristalizadas contienen una inteligencia resultante de la sedimentación de respuestas a problemas concretos, la cual puede ser exagerada y llevada a puntos límite, o de no linealidad. Para este doble propósito (administrar inteligencia y llevarla más allá de sí), sus convenciones se inscriben en variables que se ordenan hacia arriba según meta-variables, construyendo una inteligencia auto-superadora pero específica a las tipologías de estudio. Se relevan casos de estudio según dibujos normalizados y se los organiza en matrices basadas en la clasificación de sistemas y subsistemas, definidos según la estructura de lo que se constituirá como modelo. Sobre esta base matricial se organizan variables y variaciones de grado, rangos, umbrales y cambios de clase, y relaciones de dependencia e inter-determinación entre las mismas. Esta matriz se constituye como tesis de primer orden, que funciona como un proyecto determinista en el contexto del cual los sistemas se disponen como instrumentos lineales a uno o más fines. En base a la evaluación de los efectos no lineales de dichos sistemas se desarrollan respuestas y se reconocen emergentes, los cuales constituyen el material para estipular una tesis de segundo orden, construida por el proyecto como una singularidad. La confluencia de las tesis de primer y segundo orden, es decir, la integración de un proyecto determinista y sus singularidades, genera modelos que desafían de modo sistemático su propia condición sistémica.

Modelo Integrado y Proyecto-Tesis

Desde ese sustrato normativo de doble orden se sistematizan tres modelos genérico-singulares: *Modelo Territorial*, *Modelo de Desarrollo*, *Modelo Utópico*. En cada uno de ellos, la organización genérica respecto de la cual se constituye el proyecto determinista engendra, mediante la diferenciación (variaciones continuas, cambios de clase, saltos organizativos), una singularidad. Ésta trasciende los límites de la normativa desde sus condicionamientos. De la sistematización de estas variaciones se desarrollan modelos cuya sistemática a la vez regula la pertinencia de la adaptación a situaciones particulares y define las condiciones de su entidad y campo de aplicación. Un modelo conjuga su sostenibilidad en un contexto (sus reglas de adaptación) y su sostenibilidad en sí (sus condiciones de existencia). Pero solo adquiere verdadera autonomía al integrarse artificialmente a otros modelos y construir un medio irreductible a sus múltiples orígenes, precedencias y genealogías. El *Modelo Genérico Sublime* integra territorio, desarrollo y utopía en una construcción sintética de este doble orden, a la vez extensiva, intensiva, y auto-superadora. El *Modelo Integrado* configura, mediante su condición genérico-sublime, el medio organizativo, las condiciones de existencia, los métodos de evaluación, el marco de relevancia y la singularidad del Proyecto-Tesis. Tesis Proyectual 2017 apunta, mediante el desarrollo de una constelación de modelos, a la construcción de un *Atlas de Genéricos Sublimes Argentinos*.

Operatividad

Equipos de tres alumnos desarrollan un *Modelo Genérico Sublime* que integra la idea de proyecto de fin de carrera y de tesis teórica. Con el objeto de presentar una hipótesis a finales del primer semestre (Tesis I), los equipos producen tres modelos (*Territorial*, *Desarrollo*, *Utópico*) en etapas independientes de un mes cada una, y los sintetizan en un *Modelo Integrado* preliminar en una última. Con el objeto de presentar su tesis preliminar a finales del segundo (Tesis II), los *Modelos Integrados* adquieren consistencia procedimental, autonomía sistémica, síntesis formal y organizativa, y singularidad como objetos. Esta consistencia se construye a través de un proceso iterativo de aprendizaje y reseteo de sus sistemas de orden, que a la vez complejiza y sintetiza sus relaciones internas. El tercera instancia (Tesis II verano), los *Modelos Integrados* cristalizan su singularidad, diferencian sus sistemas y subsistemas, y se calibran arquitectónicamente.

Las clases se desarrollan regularmente los días lunes y jueves de ambos semestres, incluyendo seminarios de 2:30 pm a 7:00 pm, tutorías regulares cuya duración y frecuencia oscila según las necesidades del proyecto, y workshops de asesoría técnica en horarios adicionales. Una serie de jurados transversales, con la presencia del director de tesis, los tutores y los seminaristas, tienen lugar una vez por mes, y funcionan como instancias de debate, crítica conjunta y transversalización, así como mecanismo de evaluación general acerca del avance de las investigaciones al comienzo y fin de cada etapa. Un jurado a fin de cada semestre y uno a fin de curso establecen las condiciones de una evaluación general. Se realizan viajes paralelos a cada sitio de investigación y, durante el verano, el trabajo se desarrolla con apoyos tutoriales y reviews intermedios, para su presentación al Jurado Final de Tesis a mediados de Marzo 2017.

La entrega final consiste en un portfolio A3 conteniendo textos, memorias, imágenes, diagramas, dibujos, leyendas, ilustraciones, fotografías.

Cuerpo

Dirección: Ciro Najle

Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)

Seminaristas: Julián Varas, Alberto Delorenzini

Ayudante: Valeria Ospital

Workshops: Andrew Pringle

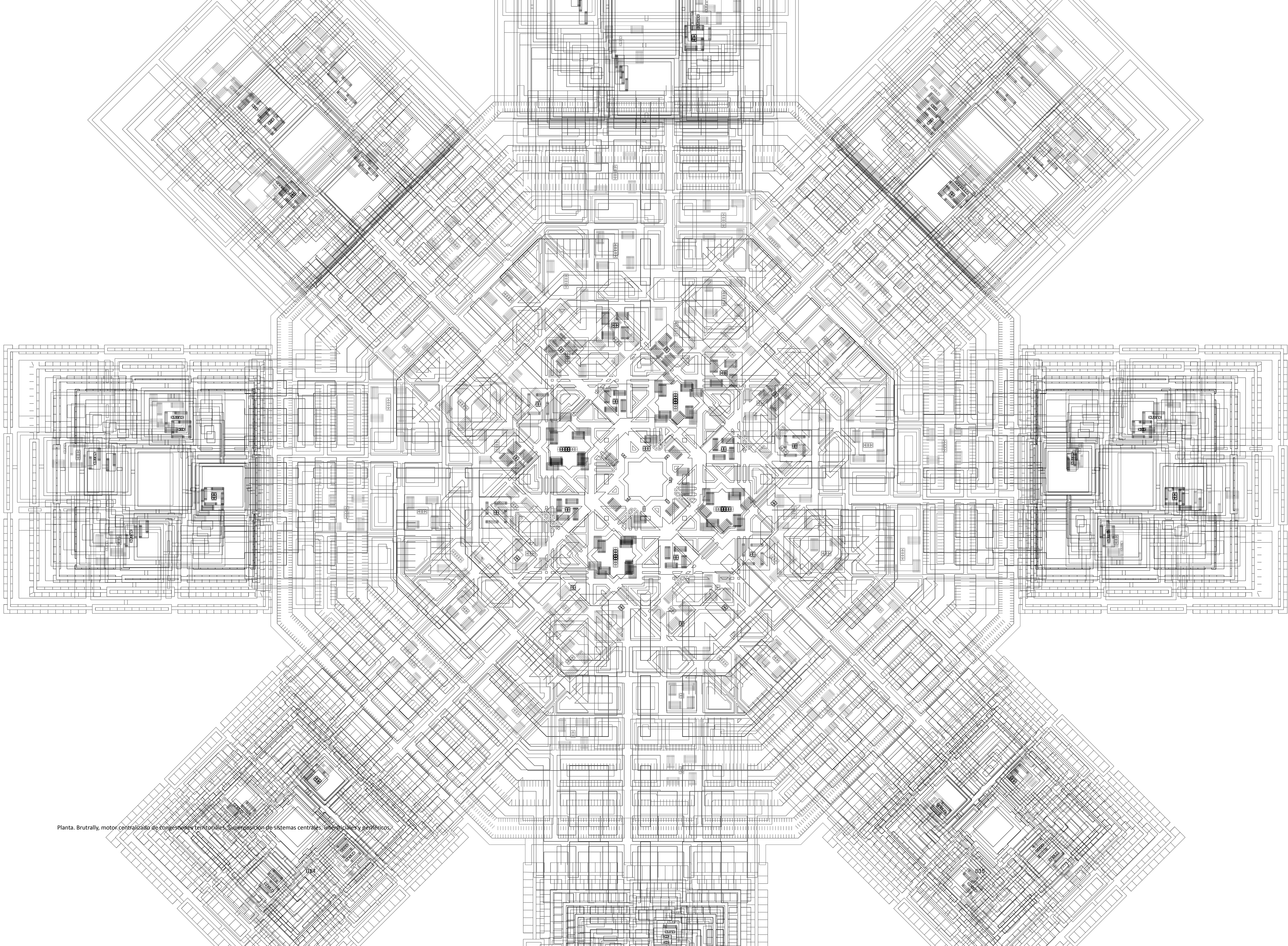
Coordinación: Anna Font

Jurado Tesis I: a confirmar

Jurado Tesis II: a confirmar

Jurado Tesis Final: Melisa Brieva, Luciano Brina, Santiago Bozzola, Pancho Cadau, Martín Cobas, Sergio Forster, Manuel

Mensa, Lluís Ortega, Johanna Potap, Julián Varas.



Planta. Brutally, motor centralizado de congestiones territoriales. Superposición de sistemas centrales, intersticiales y periféricos.

014

015

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



«No hay pasión que robe tan determinadamente a la mente todo su poder de actuar y razonar como el miedo. Pues el miedo, al ser una percepción del dolor o de la muerte, actúa de un modo que parece verdadero dolor. Por consiguiente, todo lo que es terrible en lo que respecta a la vista, también es sublime, este o no la causa del terror dotadas de grandes dimensiones o no; es imposible mirar algo que puede ser peligroso, como insignificante o despreciable.» (BURKE, Edmund: Una investigación filosófica sobre el origen de nuestras ideas de lo sublime y lo bello. Altaya, Madrid, 1995. p.42)

[La idea de lo sublime en Burke implica amplitud de dimensiones, tosquedad, negligencia, solidez, incluso maciza, y tenebrosidad. Lo sublime tiene su origen cuando se desencadenan pasiones como el terror, este logra prosperar en la oscuridad, evoca ideas de potencia y de un tipo de privación de la que son ejemplos el vacío, la soledad y el silencio (...). Burke afirma no poder explicar las verdaderas causas del efecto de lo sublime y de lo bello, pero la pregunta que se plantea es ¿ como puede ser agradable el terror? Y responde: cuando no nos toca demasiado cerca. Esta afirmación implica un distanciamiento con respecto a lo que causa miedo. Dolor y terror son causa de lo sublime solo si no son perjudiciales.(01)[Si el dolor no llega a la violencia y el terror no tiene relación con el peligro real de destrucción de la persona, son capaces de producir deleite. No placer, sino una especie de horror deleitoso, el cual es una de las pasiones mas fuertes.(02)]; Es imposible mirar algo que puede ser peligroso, como insignificante o despreciable. A partir de esto, según Burke se entiende que la experiencia de lo sublime es una cualidad que proviene del instinto de conservación, un profundo miedo o temor hacia lo grandioso, lo oscuro y a la inmensidad. [Todo lo que resulta adecuado para excitar ideas de dolor y peligro, es decir todo lo que es de algún modo terrible, o se relaciona con objetos terribles, o actúa de manera análoga al terror, es una fuente de lo sublime; esto produce la emoción más fuerte, porque estoy convencido de que las ideas de dolor son mucho más poderosas que aquellas que producen placer (...). La pasión causada por lo grande y lo sublime en la naturaleza, cuando aquellas causas operan poderosamente, es el asombro; y el asombro es aquel estado del alma, en el que todos sus movimientos se suspenden con cierto grado de horror. En este caso, la mente está tan llena de su objeto, que no puede reparar en ninguno más, ni en consecuencia razonar sobre el objeto que la absorbe.(...) No hay pasión que robe tan determinadamente a la mente todo su poder de actuar y razonar como el miedo. Pues el miedo, al ser una percepción del dolor o de la muerte, actúa de un modo que parece verdadero dolor. Por consiguiente, todo lo que es terrible en lo que respecta a la vista, también es sublime; esté o no la causa del terror dotada de grandes dimensiones]

(El modelo integrado plantea una serie de condiciones subterráneas y técnicas que motivan la formación de determinados espacios con cualidades que propician una experiencia terrorífica. La técnica del hormigón armado, que cualifica espacialmente al modelo, determina que los espacios posean ciertas características de masividad y ruinosidad, lo cual sumado a la organización estratificada genera un modelo que permite experimentar grados de terror diferenciados a partir de sus recorridos verticales, que se ven afectados por cuestiones de iluminación y espaciales.][La existencia del sufrimiento y del placer no depende necesariamente de su disminución o eliminación mutua, sino que, en realidad, la disminución o desaparición del placer no funciona como sufrimiento positivo; y la eliminación o la disminución del sufrimiento tiene un efecto que se asemeja poco al placer positivo.03] »

01 ECO, Humberto: Historia de la belleza. Debolsillo, Barcelona 2004. p.291

02 BURKE, Edmund: Una investigación filosófica sobre el origen de nuestras ideas de lo sublime y lo bello. Altaya, Madrid, 1995. p.46

03 BURKE, Edmund: Una investigación filosófica sobre el origen de nuestras ideas de lo sublime y lo bello. Altaya, Madrid, 1995. p.55

Fotografía interior. Cloacas de Tokio. La escala de estas obras infraestructurales oprimen y se vuelven inconmensurables para la escala humana. Como explica Burke, la masividad junto con la robustez y oscuridad son fuente de sensaciones de terror, principal desencadenante de lo sublime. La experiencia de lo sublime es una cualidad que proviene del instinto de conservación, un profundo miedo o temor hacia lo grandioso, lo oscuro y a la inmensidad. Las personas frente a lo desconocido, incierto y oscuro no pueden mostrarse indiferentes. Fotografía Sankei Shimbun.

Interrupción 01_Terror

Interrupción 01_Terror

EL RALLY COMO INFRAESTRUCTURA

Mega edificio para el mega turismo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

Planta. Brutrally, motor centralizado de congestiones territoriales. Conformación del sistema de atrios. Los rascacielos se organizan a partir de un eje lineal con tres sistemas de atrios cada uno.

018

019

INTRODUCCIÓN

Infraestructura fierrera

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle

Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

Brutrally, sintetiza la trayectoria lineal de escala territorial del Rally Dakar en un único nodo escalonado y brutal de hormigón armado del cual egresan y regresan todos los tramos de la competencia. Así, el proyecto se constituye como un enclave turístico de manipulación de la congestión a escala territorial capaz de retener a las masas de visitantes efímeros en un sistema de gran compacidad.

Problemática

Brutrally opera sobre el déficit infraestructural del turismo en la provincia de La Rioja. El mismo se consolida como un enclave de congestiones incrementando el promedio de estadía turística en la zona. Como principal actividad motora el proyecto toma la atracción más importante de la región en cuanto a movilización del turismo, el Rally Dakar. Esta competencia, que se desarrolla durante los primeros meses del año, tiene la cualidad de aportar cerca del 70% del flujo turístico anual de la provincia de La Rioja. Esta clase de turismo tiene la particularidad de que sus estadias no superan los diez días, por lo tanto resultan masas de congestión sumamente efímeras que activan la provincia y las zonas que visitan por cortos periodos de tiempo. Este desplazamiento tiene dos motivos principales, en primer lugar, se da debido a la falta de comodidades y servicios que presenta la zona; y en segundo lugar a que las rutas del rally se desplazan de una ciudad y de un país a otro vinculándolos de manera oportunista. ¿Pero qué sucedería si estas rutas fuesen un recorrido cerrado en sí mismo, si partieran y llegaran al mismo punto? Justamente esta es una tendencia que se viene incrementando desde hace años en el rally, y que el proyecto exacerba al máximo con el fin de generar un lugar capaz de albergar tanto las largadas como las llegadas y las zonas de servicio. Esta cualidad permite que el proyecto se consolide como un macizo que revierte la condición efímera y ancla a los espectadores a un punto estable.

Organización

El modelo se conforma a partir de la síntesis de tres organizaciones de distinto orden. En primer lugar, una organización territorial constituye un sistema estratificado y de control de flujos de calderas volcánicas; luego, un sistema de distribución de atrios y patios que despliega una trama de jerarquías circulatorias variables; finalmente, una configuración de distorsión brutalista de hormigón armado que unifica y cohesiona la totalidad del proyecto operando como la técnica del carboncillo de Ferris en los edificios de Manhattan generando una “noche iluminada”

“el (Hormigón) acepta la fecundación múltiple debida a cualquier número de influencias ajenas y foráneas” (01)

Brutrally se organiza en torno a un eje central y opera por estratos (determinados por la cantidad de escalas vehiculares que existen en el anteriormente mencionado Rally Dakar), generando una repetición en altura de plataformas altas. Estas se configuran internamente en base a un sistema de distribución que dispone cuatro atrios en torno a un patio central. De este modo, se conforma una masa compacta similar a la de los Mat-Buildings que opera mediando entre un sistema lineal y un sistema concéntrico.

Fases

La construcción del macizo se despliega según 10 fases sucesivas. Las primeras 4 construyen la estructura general del modelo. En primer lugar, se genera la matriz o estructura general del sistema (01). Luego se organiza la lógica de distribución interna de cada una de las plataformas dispuestas en los estratos (02). Una vez conformada la organización interna de cada nivel, se diferencian las plataformas en base a dos operaciones que operan a escalas diferentes, una global y una

01 KOOLHAAS, Rem. Delirious New York. New York, The Monacelli Press. P.177

local. Estas diferenciaciones, generan cambios tipológicos y gradientes de congestión que varían verticalmente (03). En la cuarta etapa se introduce el programa de vivienda al edificio mediante la generación de torres en la parte central producto de los cambios tipológicos emergentes de la etapa anterior (04). Una quinta etapa introduce la escala del automóvil al edificio, generando una serie de recorridos de velocidad que parten e ingresan al edificio, consolidando al mismo como un punto fijo para los espectadores respecto de los loops de pistas de competición. Estos recorridos, diferencian la estructura organizativa de atrios del sistema y despliegan una segunda etapa que cualifica y organiza los espacios generados en las primeras cuatro mediante indexaciones de protocolos vehiculares (05). Luego se da lugar a la organización interna de espacios intersticiales (06), espacios centrales (07), espacios periféricos (08), las unidades de vivienda (09) y el sistema de terrazas (10).



INHÓSPITO Desierto ruinoso

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavési

Planta. Brutally, motor centralizado de congestiones territoriales. Conformación del sistema de atrios. La matriz organizativa se conforma de cuatro atrios en torno a un patio central

DESCONGESTIONADO

Región bisagra

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

«A través del concepto de sitio y el principio de asentamiento, el entorno se convierte en la esencia de la producción arquitectónica. Desde esta posición estratégica pueden argumentarse principios y métodos nuevos. Principios y métodos que dan precedencia al asentamiento de un área específica. Se trata de un acto de conocimiento del contexto que se origina en su modificación arquitectónica. El origen de la arquitectura no es la cabaña primitiva, la cueva o la mítica casa de Adán y Eva en el paraíso.

Antes de transformar un soporte en columna, un tejado en un tímpano y antes de colocar una piedra sobre otra, el hombre puso una piedra en el suelo para reconocer un sitio en medio de un universo desconocido; así podía tenerlo en cuenta y modificarlo. Este acto al igual que cualquier otro acto de afirmación, requería ciertos cambios radicales y una aparente simplicidad. Desde este punto de vista, solo existen dos actitudes fundamentales hacia el contexto. Las herramientas de la primera son la mimesis o imitación orgánica y la exposición de la complejidad. Las herramientas de la segunda son la afirmación de las relaciones físicas o definición formal y la interiorización de la complejidad.»(01)

Sitio

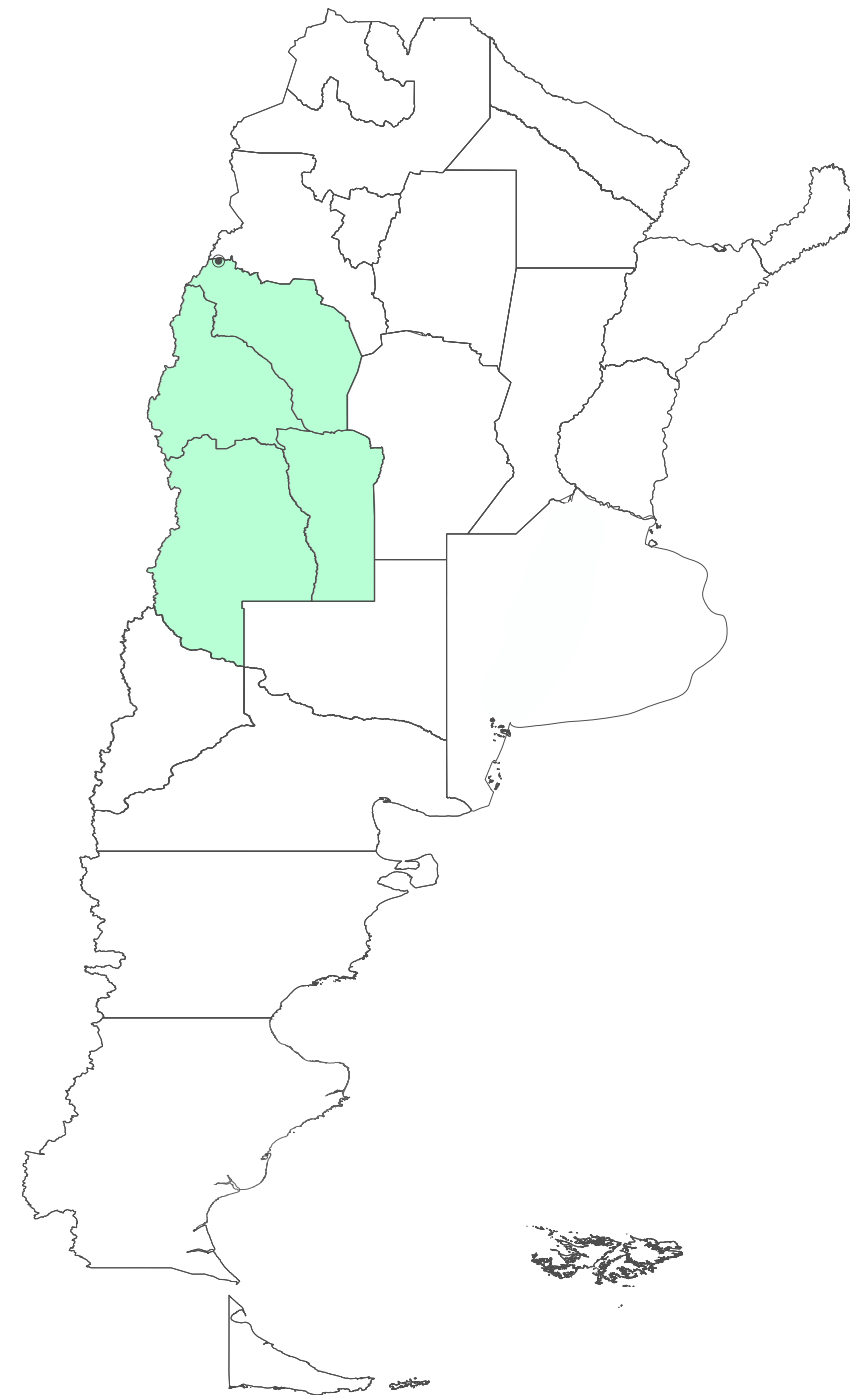
El proyecto se implanta en la región de cuyo, mas precisamente en el Norte la provincia de La Rioja, sobre el límite con la provincia de Catamarca. Esta zona, es entendida como una región de transición, no solo política, que divide una provincia de la otra sino también en cuanto a infraestructura. El territorio, producto de sus composición geográfica, es escaso en edificaciones que propicien el asentamiento humano, se compone de grandes extensiones de paisajes de valles entre montañas y altiplanos de difícil acceso. Es un lugar desértico incapaz de atraer y retener masas debido a la falta de infraestructura. A lo largo de sus extensas rutas, las pocas construcciones que se detectan son pequeñas edificaciones de adobe y piedra con alto grado de ruinosidad, que sirven en la mayoría de los casos como pequeños asentamientos o refugios transitorios. El proyecto toma estas cualidades y las utiliza con el objeto de generar un enclave que explote las condiciones desérticas e inhóspitas a través de la creación de un sistema de Rally compacto. Se genera una zona infraestructural central que, mediante el comercio, los servicios y la vivienda busca dar respuesta el déficit de construcciones destinadas al turismo. Por lo tanto se plantea un edificio autónomo que se ubica en una zona inhóspita valiéndose de ella para generar sus principales actividades.

Turismo efímero

Uno de los principales problemas de interés para la tesis es la falta de recursos de la región de retener las masas turísticas que visitan la zona. Anualmente cerca de 1.5 millones de personas visitan La Rioja, ochocientas mil de ellas lo hacen debido al Rally Dakar. El promedio general de estadía de la totalidad de los turistas oscila entre las dos y tres noches por persona, lo que resulta una cifra extremadamente baja en relación a otras provincias como Córdoba, que posee un promedio superior a diez días. Por lo tanto, el proyecto propone operar sobre esta problemática y generar una infraestructura capaz de aumentar ese promedio de estadía. Para esto, entendemos que esta condición de turismo efímero posee dos características generales. En primer lugar existe un déficit de comercios, viviendas y servicios destinados al turista. En segundo lugar, la principal actividad económica y motora del turismo posee una corta duración y se da solo en el primer mes del año. El Rally Dakar genera grandes masas de congestión que pueblan la provincia superando sus capacidades y haciendo colapsar sus instalaciones. Una vez que el recorrido del rally pasa por la provincia, las masas se desplazan dejándola en su estado original, prácticamente desierta. Estas dos cuestiones son el eje central sobre el que opera el proyecto y a su vez la razón del turismo efímero.

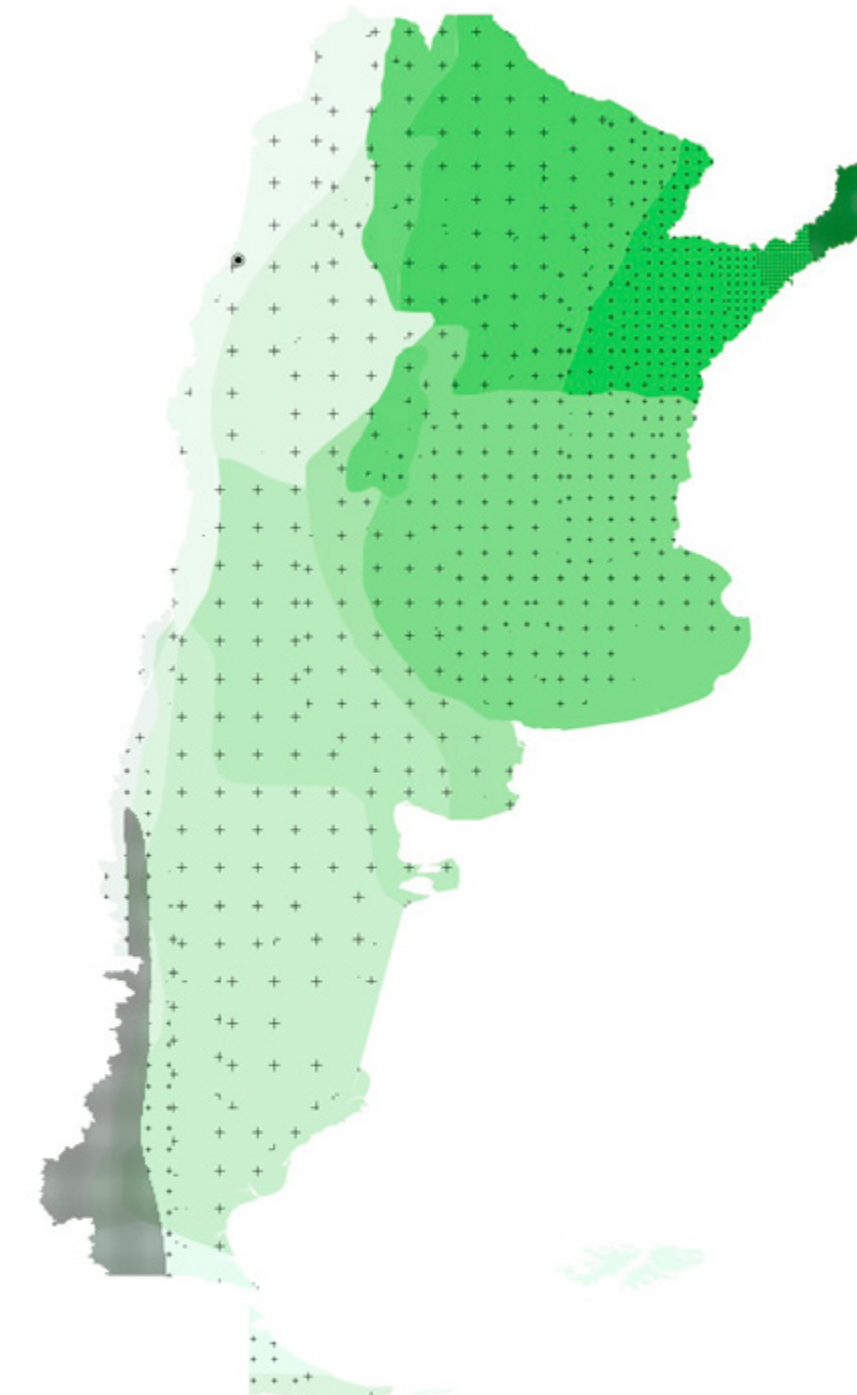
01 GREGOTTI, Vittorio. Discurso en la New York Arquitectural League, Octubre de 1982, publicado en Section A1, Num 1

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



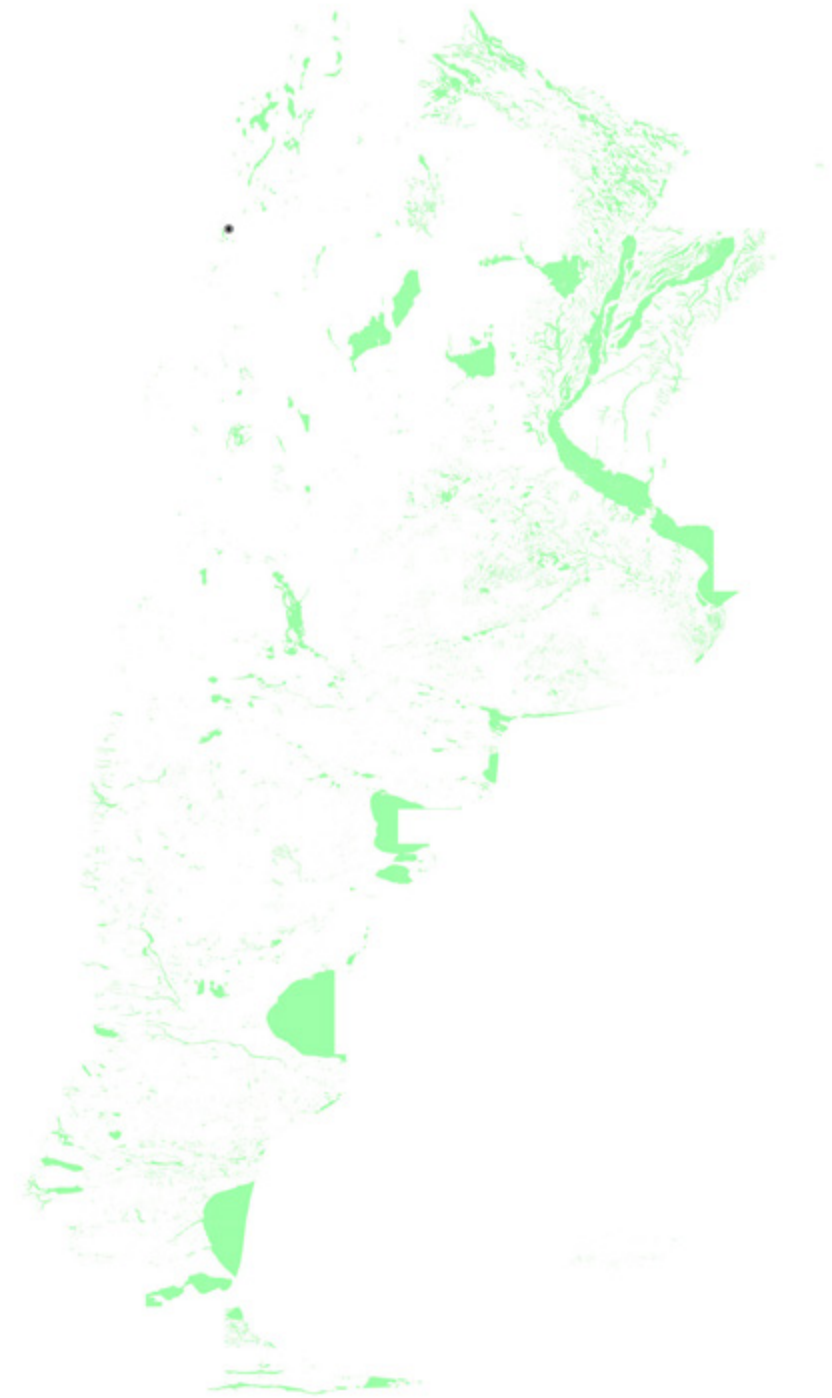
Mapa. Escala 1:5 000 000. Localización de la Zona de Cuyo. Se indica color verde la zona de Cuyo sobre la cual opera el proyecto. La región se encuentra conformada por las provincias de San Juan, San Luis, Mendoza y La Rioja. Fuente: Instituto Geográfico Nacional.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Mapa. Escala 1:5 000 000. Climas predominantes. Las distintas intensidades de verdes indican las temperaturas medias de cada una de las zonas. Los verdes mas oscuros poseen las temperaturas mas elevadas, con un promedio superior a los 25 grados. Los rangos varían cada 5 grados de temperatura promedio. Las cruces miden los niveles de precipitaciones, a mayor cercanía, mayor cantidad de precipitaciones. La temperatura promedio anual de la zona de Cuyo es de 19 grados con una amplitud térmica de mas de 20 grados entre el mes mas frio y el más cálido. El promedio de precipitaciones anual es de 31 mm. Esto define que el clima predominante sea semi árido y templado. Fuente: Instituto Geográfico Nacional.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Mapa. Escala 1:5 000 000. Localización de cuerpos de agua. En la zona de Cuyo los principales cuerpos de agua se forman por encima de los 3500 metros sobre el nivel del mar producto del deshielo de montaña. Por debajo de esas alturas, el clima se vuelve árido y seco. Fuente: Instituto Geográfico Nacional.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Mapa. Escala 1:5 000 000. Cursos de agua. En la zona de Cuyo, los cursos de agua principales provienen de agua de deshielo de las altas cumbres de la cordillera. Fuente: Instituto Geográfico Nacional.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

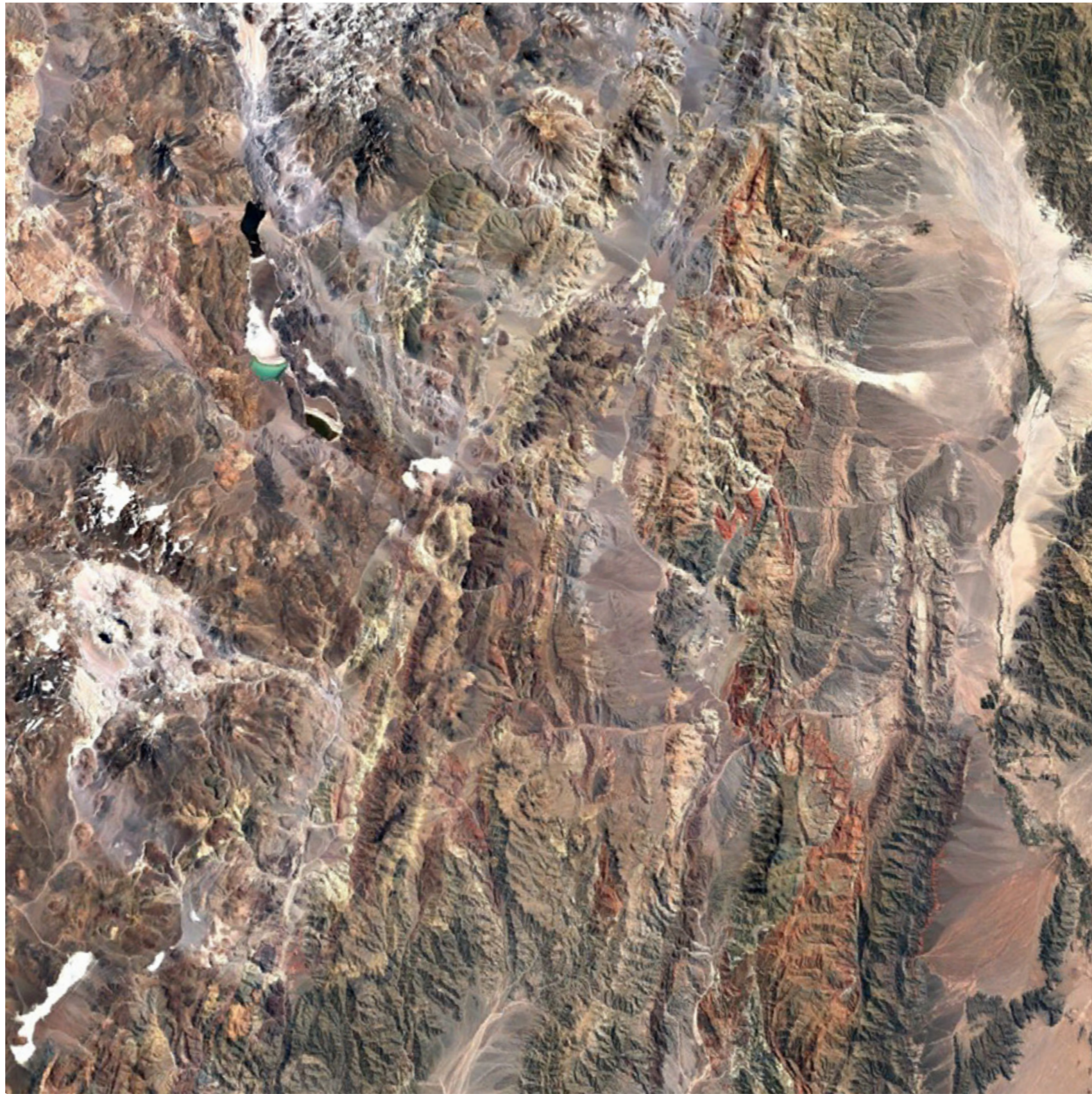


Imagen satelital. Escala 1:90000. La Rioja_Catamarca, Argentina. La región entre ambas provincias se consolida como un espacio de características inhospitas y carente de infraestructuras de soporte para el turismo.

Imagen satelital. Escala 1:30000. La Rioja_Catamarca, Argentina. La región entre ambas provincias se consolida como un espacio de características inhospitas y carente de infraestructuras de soporte para el turismo. La geografía de la zona es variada y se compone de valles desérticos, altiplanos de difícil acceso y formaciones montañosas producidas por movimiento tectónicos.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Paisajes de la región de cuyo, limite con Puna. La región entre ambas provincias se consolida como un espacio de características inhospitas y carente de todo tipo de infraestructura turística. La vastedad de la región se plantea como fuente de lo sublime debido a que se vuelve inconmensurable para el razonar humano. Fotografía Victoria Pavesi, 2017.

Bisagra

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Paisajes de la región de cuyo, limite con Puna. La región entre ambas provincias se consolida como un espacio de características inhospitas y carente de todo tipo de infraestructura turística. La vastedad de la región se plantea como fuente de lo sublime debido a que se vuelve inconmensurable para el razonar humano. Fotografía Victoria Pavesi, 2017.

Bisagra

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Fotografías. Edificaciones de la región de cuyo, límite con Puna. Las construcciones a medida que se alejan de los centros urbanos aumentan su grado de ruinosidad, al igual que sucede con el aumento en altura. Las mismas se encuentran construidas en su totalidad mediante la técnica del adobe. De derecha a izquierda de arriba hacia abajo según cercanía a los centros urbanos y altura sobre el nivel del mar. 01_500m. Altura SNM. 1500m. 02_50km. Altura SNM. 2000m. 03_150km. Altura SNM. 2800m. 04_220km. Altura SNM. 2900m. Fotografía Victoria Pavesi, 2017.

Bisagra

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Fotografía. Infraestructura urbana de la región de cuyo, límite con Puna. La escala humana en relación al paisaje y la infraestructura de servicios varía a medida que el turista se aleja de los centros urbanos hacia las zonas periféricas y aumenta en altura. De derecha a izquierda de arriba hacia abajo según cercanía a los centros urbanos. 01_0 km. 02_2 km. 03_100 km. 03_250km. Fotografía Guido Gernetti, 2017.

Bisagra

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Paisajes de la región de cuyo, limite con Puna. Los paisajes en la zona poseen la condición de volverse menos áridos con el incremento de altura sobre el nivel del mar, dicho aumento regula el grado de inhospitalidad e inaccesibilidad de las distintas zonas. Altura SNM. 1600m. Fotografía Guido Gernetti, 2017

Bisagra

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Paisajes de la región de cuyo, límite con Puna. Los paisajes en la zona poseen la condición de volverse menos áridos con el incremento de altura sobre el nivel del mar, dicho aumento regula el grado de inhospitalidad e inaccesibilidad de las distintas zonas. Altura SNM. 2300m. Fotografía Guido Gernetti, 2017.

Bisagra

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Paisajes de la región de cuyo, limite con Puna. Los paisajes en la zona poseen la condición de volverse menos áridos con el incremento de altura sobre el nivel del mar, dicho aumento regula el grado de inhospitalidad e inaccesibilidad de las distintas zonas. Altura SNM. 4200m. Fotografía Guido Gernetti, 2017.

Bisagra

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Paisajes de la región de cuyo, límite con Puna. Los paisajes en la zona poseen la condición de volverse menos áridos con el incremento de altura sobre el nivel del mar, dicho aumento regula el grado de inhospitalidad e inaccesibilidad de las distintas zonas. Altura SNM. 4600m. Fotografía Guido Gernetti, 2017.

Bisagra

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografías. Comercios de la región de Cuyo, límite con Puna. Los locales comerciales poseen una escala pequeña en los centros urbanos, son incapaces de tomar los flujos efímeros de turismo producidos por actividades como el Rally Dakar, fuente principal de la congestión de la provincia. Fotografía Guido Gernetti.

Bisagra

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografías. Comercios de la región de Cuyo, límite con Puna. Los locales comerciales poseen una escala pequeña en los centros urbanos, son incapaces de tomar los flujos efímeros de turismo producidos por actividades como el Rally Dakar, fuente principal de la congestión de la provincia. Fotografía Guido Gernetti, 2017.

Bisagra

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Perspectiva de la Torre de Babel, la edificación genera estratos que desarrollan la intensificación de las cualidades interiores. Fuente: Pintura Maerten van Valckenborch.

Interrupción 02_Amplificación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

«Se da amplificación cuando, admitiendo los hechos del caso y los procesos correspondientes, sección a sección, y muchos puntos de partida y muchas pausas, las fases dotadas de grandeza se suceden en forma continua unas tras otras y avanzan en un proceso de intensificación gradual. Tanto si eso se logra mediante el empleo de lugares comunes, como si se consigue por medio de la exageración o insistencia.» (PSEUDO, Longino. De lo Sublime. Aguilar, Buenos Aires, 1972. p.77)

«La amplificación, por lo tanto debe ser entendida como un proceso gradual de aumento de las condiciones y en las variables que determinan el grado de sublimidad. Teniendo en cuenta la cita, se genera una relación con el modelo territorial ya que este opera generando una serie de niveles, que se ven conectados y vinculados entre sí mediante un subsistema de conductos que transportan por su interior material ígneo. En cada uno de estos niveles, que responden a las distintas capas de los suelos, los conductos pierden intensidad debido al cambio de consistencia en la dureza de los suelos y a partir de esta condición se generan recintos vacíos en los extremos de los mismos. Estos recintos que operan como espacios vacíos subterráneos, se ven diferenciados en tamaño y morfología por su posición relativa dentro del modelo, los más profundos son más grandes y con morfologías más esféricas, mientras que los superficiales tienden a operar en forma de planos. [Difference in degree has no intrinsic meaning outside of its contextual relationships. It is relation to its neighbor that creates a difference within the hole. You can find Zones within the overall that display different characteristics. In the game of Go, every piece is alike but it is show they are formed together that creates the game](02). A partir de estas condiciones entendemos que como explica Longino el modelo posee una constante amplificación debido a organización estratificada, lo que le permite generar fases de actualización concatenadas ascendentemente. Entendiendo por amplificación a un proceso mediante el cual las condiciones internas de estos recintos vacíos se van diferenciando a través de un proceso de cambio de grado, generando modificaciones en sus espacios interiores, que generan una intensificación en ciertas condiciones. Estas cualidades interiores como la iluminación o la escala de un posible habitante en su interior aportan cada recinto grados de grandeza o sublimidad diferenciados, por lo tanto el modelo podría ser entendido como una serie de espacios que adquieren grados de sublimidad o de experiencia sublime diferenciados. A partir de un proceso de desintensificación en la presión de los conductos, se genera una amplificación en las condiciones internas en los espacios producidos subterráneamente.»

01 PSEUDO, Longino. De lo Sublime. Aguilar, Buenos Aires, 1972. p.77
02 REISER, Jesse. Atlas of Novel Tectonics. Princeton Architectural Press, Nueva York, 2012.

Interrupción 02_Amplificación

DESCONGESTIONES AMPLIFICADAS

Organización de flujos subterráneos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavese

DESCONGESTION TROUGHT CONGESTION

Grietas, conductos y estratos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

*“the paradoxical intention to solve **vertical** congestion by creating **horizontal** congestion suggest the theoretical assumption that there exists a “congestion barrier”. By aiming for a new order of the colossal, one would break through this barrier suddenly emerge in a completely serene and silent world, where all the hysterical and nerve-wracking activity that used to occur **vertically**, (...) would now be completely absorbed whit in the **underground enclosures**. “(01)*

El modelo se construye a partir de la extracción de las lógicas internas de las calderas volcánicas, que emergen del colapso de un Volcán. Esta formación se genera debido al agrietamiento producido por el crecimiento de una cámara magmática y su vaciamiento. La descongestión de la cámara genera conductos de flujo de magma subterráneos, que producen una pérdida de consistencia en los suelos. Para la conformación del modelo geomorfológico, se utiliza como caso específico de estudio el Cráter Corona del Inca, ubicado en la provincia de La Rioja.

El sistema se organiza a partir de tres etapas que disponen los componentes que conforman su organización interna que concatenan operaciones que conforman el modelo según un sistema de variables interrelacionadas. A partir de estas tres etapas, el modelo de caldera volcánica queda conformado por una estructura radial que sirve como matriz organizativa; un sistema de conductos verticales que transportan magma y generan formaciones subterráneas; y un sistema de grietas que se generan en respuesta a las deformaciones producidas por los conductos y las cámaras subterráneas.

Si se estableciera una analogía entre los flujos de personas y los de magma, se puede afirmar que el modelo construye un sistema de descongestión vertical asociado a la idea de las barreras de congestión planteadas por Koolhaas en Delirious New York. Se podrían entender a las capas/barreras como umbrales en los que se producen cambios de clase que provocan variaciones en las trayectorias de los flujos que pasan de ser verticales a horizontales. Además, la diferenciación espacial incorpora la idea de la subterrneidad, lo que genera que las alteraciones producidas en los recintos subterráneos no sean un mero cambio de tamaño, sino que puedan comenzar a ser asociadas con otros conceptos como la iluminación y el grado de permeabilidad o interioridad que se experimenta en estas zonas. De esta manera se conforma un modelo que genera descongestión vertical a través de la congestión horizontal en vacíos de domos emergentes, que a su vez adquieren distintas cualidades organizativas dependiendo su posición relativa dentro del sistema.

Un ejemplo extremo de estas condiciones podría explicarse a través de la variable del sistema que determina el alto total del sustrato. Dependiendo de la longitud del vector vertical las zonas de máxima congestión que se encuentran conectadas de manera más o menos directa con la superficie. Por lo tanto, mientras más largo sea el vector inicial el sistema genera una mayor cantidad de estratos, que determinan la cantidad de barreras de descongestión del modelo. Si la longitud del vector es mínima, el sistema no genera barreras o zonas de descongestión, generando que las zonas de máxima densidad emerjan a la superficie congestionando la misma. La cámara magmática rompe la superficie debido a que no hay estrato sobre ella y por lo tanto se genera un lago magmático.

00 KOOLHAAS, Rem. Delirious New York. New York, The Monacelli Press. P.116

CALDERAS VOLCÁNICAS

Sistema de colapso volcánico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones , Santiago Barbieri, Victoria Pavese

La construcción del modelo geomorfológico opera a partir del análisis del sistema de caldera volcánica, entendiendo sus lógicas generativas y de funcionamiento. Para la construcción del modelo se pone especial atención en las transformaciones que esta formación específica genera sobre los materiales que componen la corteza terrestre. De esta manera se busca generar lógicas generativas genéricas de la organización interna de las calderas.

Las calderas volcánicas son estructuras generadas a partir del colapso de un edificio volcánico producto del agrietamiento producido por el crecimiento de la cámara magmática y su vaciamiento. Para comprender el funcionamiento de una caldera es necesario estudiar como surgen los sistemas volcánicos. Se detecta que son formaciones que emergen a partir de la emisión de lava y gases a la superficie a través de pequeños orificios en la superficie terrestre. Teniendo en cuenta esto, se afirma que los volcanes logran su conformación a partir de dos tipologías que se encuentran en directa relación con el movimiento de placas tectónicas.

La primer tipología genera los volcanes a partir de la interacción entre placas, es decir a partir del choque o separación de las mismas, esto genera zonas de subducción o dorsales, a través de las cuales la roca que forma cada una de las placas se introduce en el interior de las de la corteza terrestre y se funde formando reservorios de magma. Una vez depositado en el interior de la tierra, el magma comienza a emerger hacia la superficie producto del aumento de presión, esto da lugar la formación de sistemas volcánicos. La otra formación que da inicio a un sistema volcánico, es la que los científicos denominan como "punto caliente", es decir que son procesos que se desarrollan en el interior de las placas y no en el borde de las mismas. Esto surge a partir de que se generan desprendimientos del manto terrestre y ascienden por convección hacia la corteza generando formaciones volcánicas, generalmente se dan bajo el océano y forman islas emergentes.

A partir de esto se analizan los volcanes teniendo en cuenta su estilo eruptivo, esta variable se ve afectada por múltiples factores que condicionan la forma en la cual erupciona el volcán y esto, a su vez, tiene una incidencia directa sobre la morfología total del sistema volcánico. Las formaciones son catalogadas teniendo en cuenta entre otras cosas: la violencia de la erupción, el tipo de magma con el cual erupciona el volcán, la duración de la erupción, el volumen de material expulsado, el tamaño de los escombros arrojados, el grado de destrucción que puede llegar a causar. Teniendo en cuenta estos datos, primero se subdividen en dos tipologías eruptivas generales, que a su vez contienen subtipologías eruptivas secundarias.

01_Erupciones efusivas.
01_01_Hawaianas.

02_Erupciones Explosivas.
02_01_Stromboliana.
02_02_Vulcaniana.
02_03_Pliniana.

Las formas eruptivas son determinadas por la composición de los suelos del lugar en el cual se implanta el sistema volcánico. Esta variable resulta determinante ya que influye, por un lado, en la composición del magma y, por el otro, en

el tipo de movimientos que se genera en el suelo producto del crecimiento de la parte subterránea del sistema volcánico. Se entiende por magma a la mezcla de materiales rocosos fundidos (líquido), que puede contener partículas sólidas en suspensión y gases disueltos. Está formado mayoritariamente por silicatos (SiO₂) y según el porcentaje de sílice que contenga se clasifica en:

01_Básico, cuando es inferior al 52%.

02_Ácido, cuando supera el 63%.

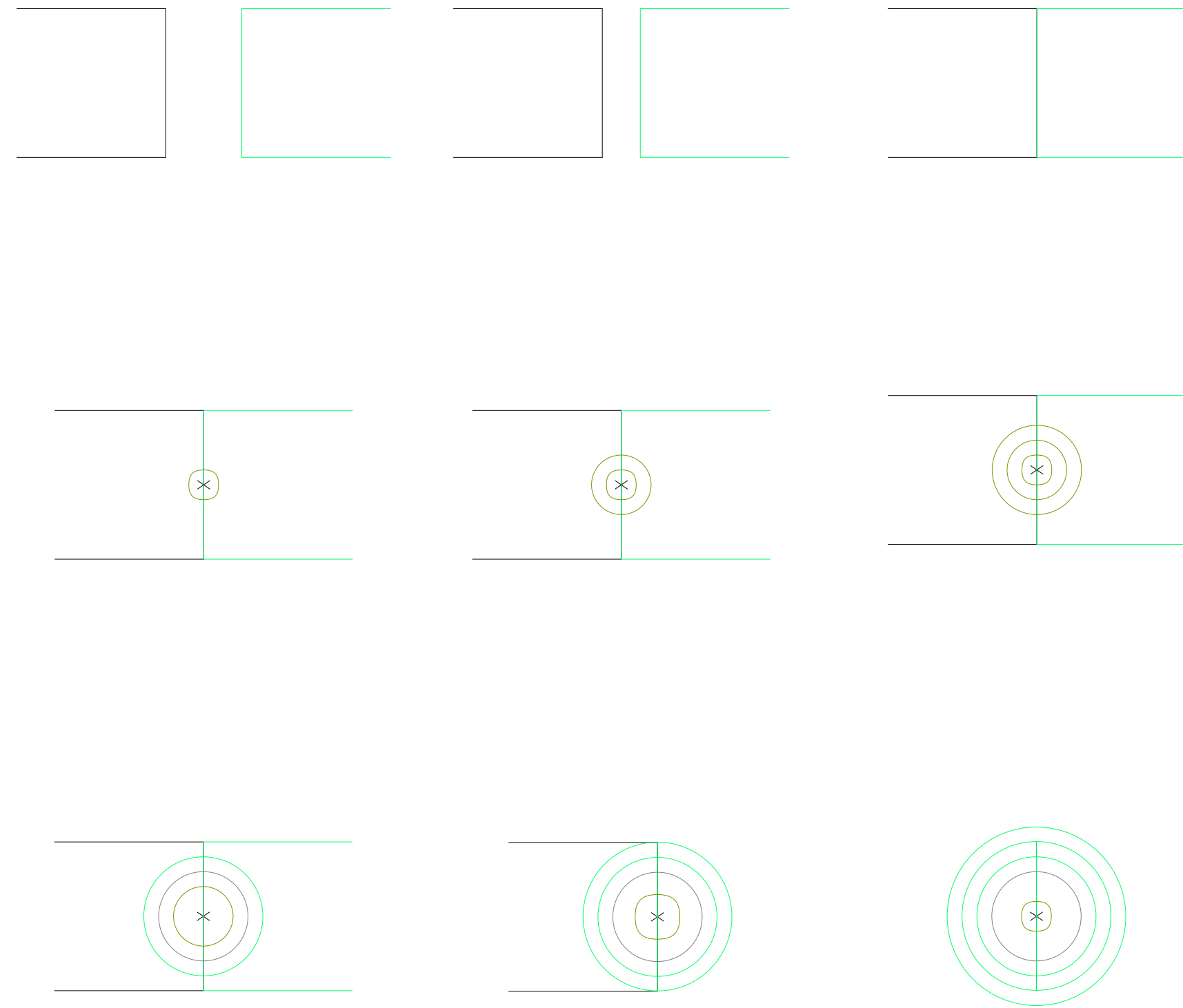
03_Intermedio, cuando el porcentaje está entre el 52 y el 63%

Las propiedades del magma dependen del tipo de roca del que procede. Una vez que el magma abandona la zona de fusión y empieza a ascender se encuentra sometido a un proceso de enfriamiento y descompresión que hace variar su composición química y sus propiedades físicas. En los grandes sistemas volcánicos, volúmenes importantes de magma pueden quedar retenidos en la corteza a profundidades de 4 a 6 Km, esto da lugar a la formación de las cámaras magmáticas. En esas cámaras el magma se va enfriando lentamente, variando su composición, algunos elementos cristalizan y se depositan en el fondo de la cámara. El magma es cada vez más ligero y más rico en gas, aumentando su viscosidad, disminuyendo la temperatura y enriqueciéndose en SiO₂. Esta evolución se traduce en que las erupciones son cada vez más violentas o explosivas. Estos magmas se conocen como magmas evolucionados, mientras que al magma original se le denomina magma primario o magma juvenil. Todo el proceso se conoce como evolución magmática y la vida de un volcán se considera desde que se producen las primeras erupciones y se forman las cámaras magmáticas, hasta que se agotan completando así un ciclo magmático. A partir de esto como ya fue mencionado las tipologías eruptivas se dividen en dos grupos dependiendo de su comportamiento:

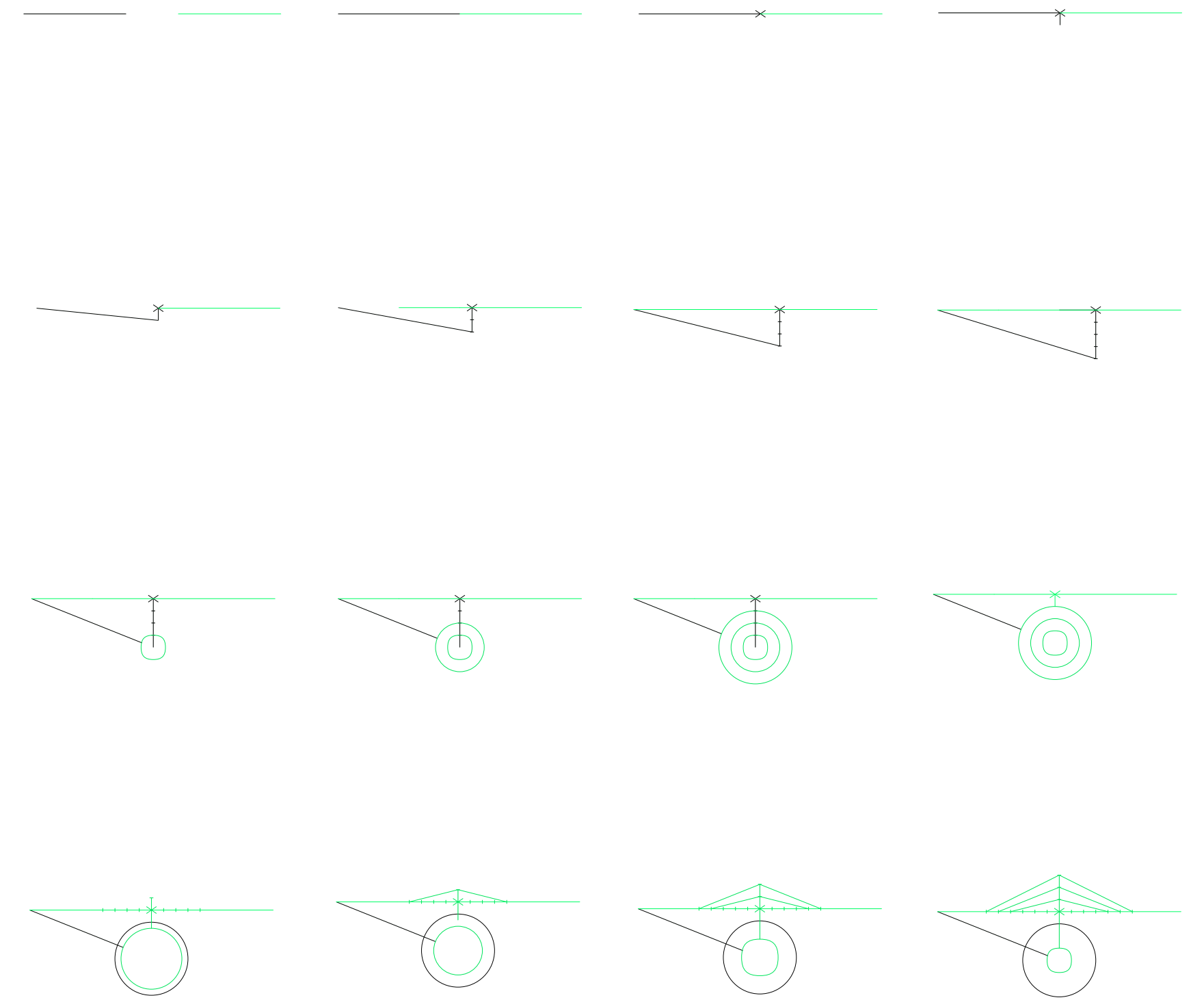
01_Erupciones efusivas. Esta tipología eruptiva se caracteriza por la emisión de volúmenes variables de lava en estado sumamente fluidos con a altas temperaturas. En este tipo de erupciones se genera una desconexión entre los gases acumulados producto del aumento de presión y el material magmático, esto tiene como efecto que las manifestaciones explosivas sean de baja magnitud. Se caracterizan por la presencia de fuentes o lagos magmáticos. En base a esta tipología se generan islas volcánicas producidas por erupciones submarinas en el fondo de los océanos. Las erupciones efusivas se caracterizan por la presencia de dos componentes. Por un lado, lava en estado líquido, que genera flujos de magmáticos de bajas velocidades y un corto alcance producto de la falta de impulso inicial. Las consecuencias que generan estos flujos son el desgaste y la destrucción del terreno sobre el cual se despliegan. El segundo componente que caracteriza a esta tipología es la ceniza, que se manifiesta en forma de lluvia con un alcance que puede llegar a cientos de kilómetros desde el lugar de emisión.

02_Erupciones explosivas. Esta tipología se caracteriza por la liberación violenta de chorros de gas y cenizas. Son producidas debido a que la viscosidad y el contenido de sílice es muy elevado, el magma es altamente gaseoso, provocando un aumento en la presión interna, dando lugar a fuertes explosiones. La acumulación de presiones en el interior del edificio volcánico suele darse debido a que un tapón de magma bloquea la chimenea dando lugar a las erupciones más violentas. Esta tipología eruptiva genera la dispersión de rocas, polvo, gases y material piro plástico hasta una distancia de 20 kilómetros de altura en la atmósfera con volúmenes cercanos a las 100 toneladas por segundo. Estas características vuelven a esta tipología más riesgosa que la efusiva debido a la violencia de sus erupciones. Dependiendo del índice de explosividad existen distintas subcategorías, como las plinianas, subplinianas, vulcanianas y estrombolianas.

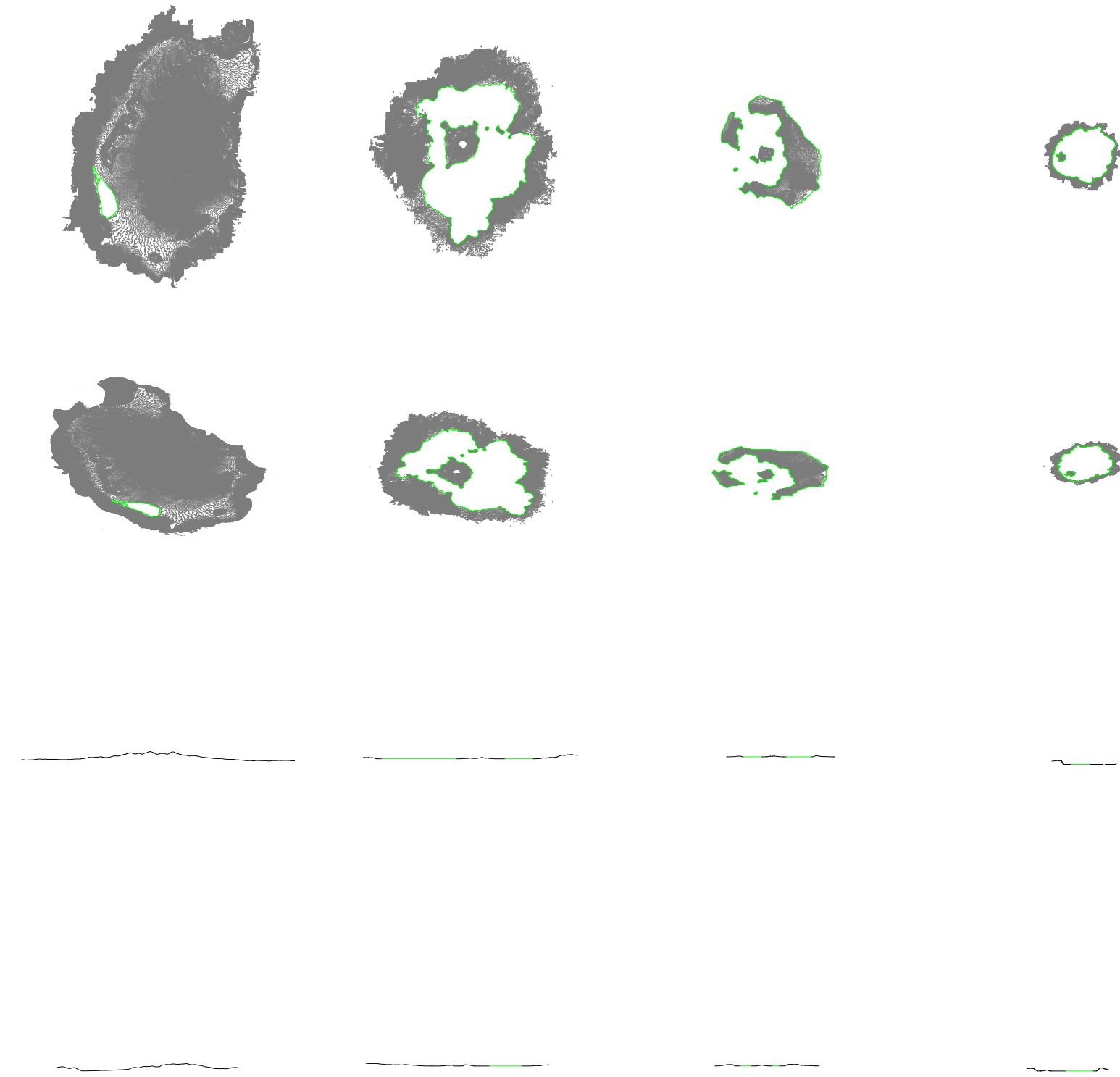
Por lo tanto, el sistema de caldera volcánica surge a partir de la interacción entre las distintas capas de la tierra, y la cámara magmática que tiene un volumen creciente a partir de su formación. Esto genera que una vez iniciado el proceso de crecimiento de la cámara magmática se empiecen a producir deformaciones diferenciadas en cada uno de los estratos que se encuentran sobre la misma, las deformaciones dependen de la cercanía a la cámara y del módulo de elasticidad y la granulometría de cada estrato. Teniendo en cuenta que son deformaciones producto de movimientos volcánicos se detecta que las fracturas que estas producen, tienden a ser de tipo rectangular-prismática. La caldera volcánica incorpora todas las variables de los sistemas volcánicos, pero se diferencia en que, producto de los agrietamientos que se dan en las zonas subterráneas debido a un sistema de conductos, se generan desmoronamientos. Estos colapsos producen la formación de depresiones en los suelos, que dan lugar a una superficie encerrada entre las laderas formadas a partir del corte de los niveles subterráneos. Sumado a esto se genera un sistema subterráneo de subcámaras que se dan producto de la pérdida de intensidad de magma de los conductos que parten de la cámara magmática.



Esquema. Secuencia despliegue de un sistema volcánico genérico en planta. El sistema surge a partir del hundimiento de una placa por debajo de la otra dando lugar a una zona de subducción en la que el material rocoso se introduce en el interior de la capa, dando lugar a la formación de una cámara magmática que tendrá un tamaño creciente. El magma acumulado en la cámara genera gases que aumentan la presión de la misma, dando lugar a los fenómenos eruptivos.

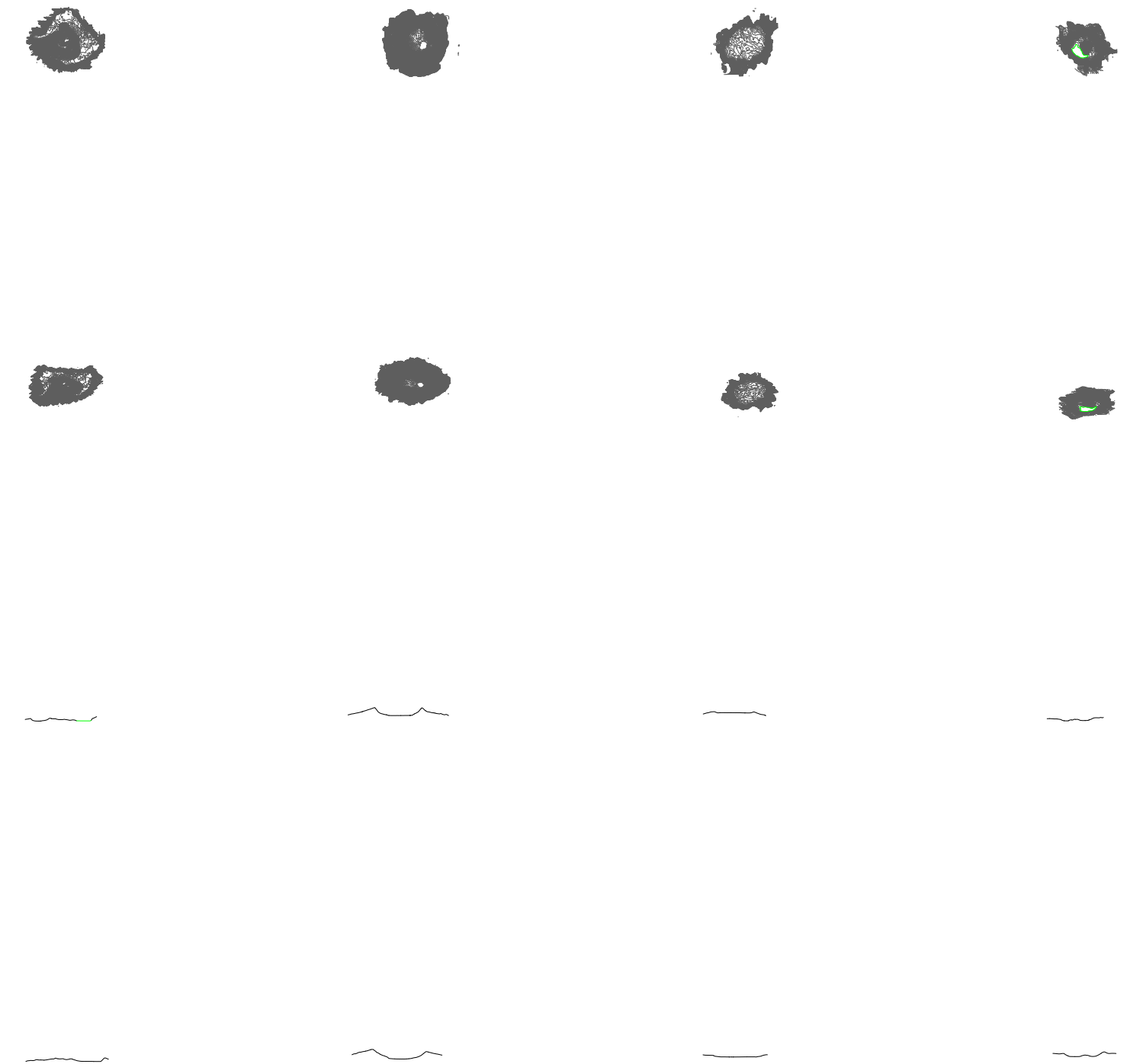


Esquema. Secuencia despliegue de un sistema volcánico genérico en sección. El sistema surge a partir del hundimiento de una placa por debajo de la otra dando lugar a una zona de subducción en la que el material rocoso se introduce en el interior de la capa, dando lugar a la formación de una cámara magmática que tendrá un tamaño creciente. El magma acumulado en la cámara genera gases que aumentan la presión de la misma, dando lugar a los fenómenos eruptivos.



Relevamiento de casos de estudio. Se mapea la topografía de distintas calderas volcánicas. Se detectan los niveles y las alturas de cada caso de estudio. Se generan secciones para comprender su morfología. De arriba hacia abajo se dispone: Planta topográfica, axonométrica, sección longitudinal y transversal. De izquierda a derecha: Caso de estudio 01_Caldera Cerro Galan. Caso de estudio 02_Caldera Taal Volcano. Caso de estudio 03_Caldera Santorini. Caso de estudio 04_Caldera Crater Lake.

Calderas volcánicas



Relevamiento de casos de estudio. Se mapea la topografía de distintas calderas volcánicas. Se detectan los niveles y las alturas de cada caso de estudio. Se generan secciones para comprender su morfología. De arriba hacia abajo se dispone: Planta topográfica, axonométrica, sección longitudinal y transversal. De izquierda a derecha: Caso de estudio 05_Caldera Mount Bromo. Caso de estudio 06_Caldera Mount Tambora. Caso de estudio 07_Caldera Sollopolli. Caso de estudio 08_Caldera Crater Caldera Corona del Inca.

Calderas volcánicas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Imágenes satelitales. Formaciones de calderas volcánicas. De izquierda a derecha de arriba a abajo se organizans según tamaño de formación. 01_Caldera Cerro Galan, 02_Caldera Taal Volcano, 03_Caldera Santorini, 04_Caldera Crater Lake, 05_Caldera Mount Bromo, 06_Caldera Mount Tambora, 07_Caldera Sollopolli, 08_Caldera Guínea Ecuatorial, 09_Crater caldera Corona del Inca.

Calderas volcánicas

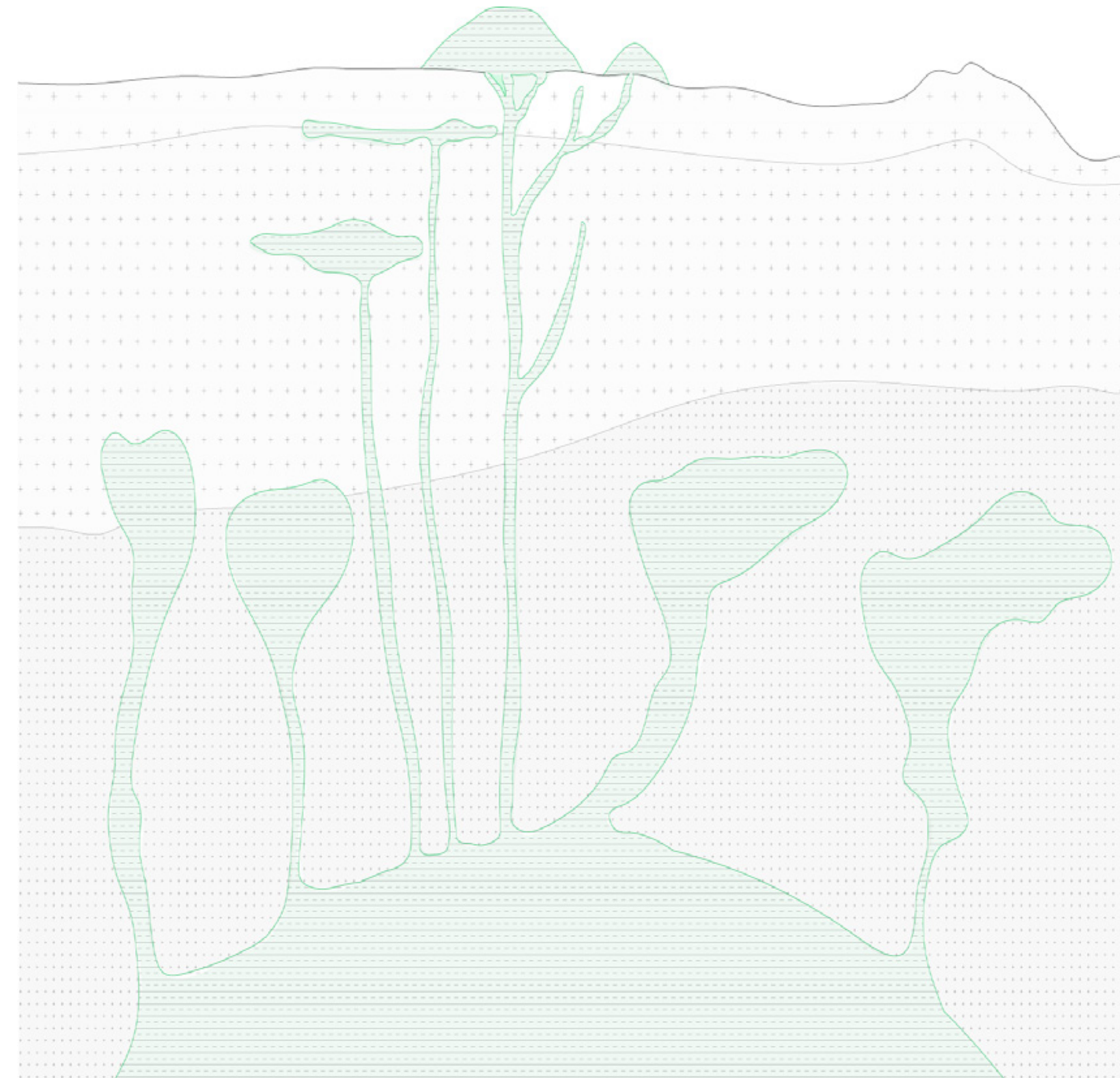
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Fotografías. Formaciones de calderas volcánicas. De izquierda a derecha de arriba a abajo se organizan según tamaño de formación. 01_Caldera Cerro Galan, 02_Caldera Taal Volcano, 03_Caldera Santorini, 04_Caldera Crater Lake, 05_Caldera Mount Bromo, 06_Caldera Mount Tambora, 07_Caldera Sollopolli, 08_Caldera Guínea Ecuatorial, 09_Crater caldera Corona del Inca.

Calderas volcánicas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Esquema. Comportamientos subterráneos y formaciones emergentes de sistema de caldera volcánica. Se detecta como emergente de las deformaciones y agrietamientos que producen las cámaras magmáticas distintas formaciones geológicas, que se diferencian teniendo en cuenta la dureza de los suelos y la intensidad de los agrietamientos. De esta manera se conforman niveles que albergan las distintas formaciones, estas pueden ser 01_Plutonios. 02_lacolitos. 03_Sills. 04_Domos resurgentes. De abajo hacia arriba se detecta en primer lugar la cámara magmáticas, mediando entre el primer y el segundo estrato las formaciones denominadas plutónes, luego los lacolitos. Los agrietamientos que corren verticalmente son denominados diques, mientras que las que lo hacen horizontalmente se denominan como sills. Por último las formaciones emergentes que logran salir a la superficie se denominan domos resurgentes.

Calderas volcánicas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

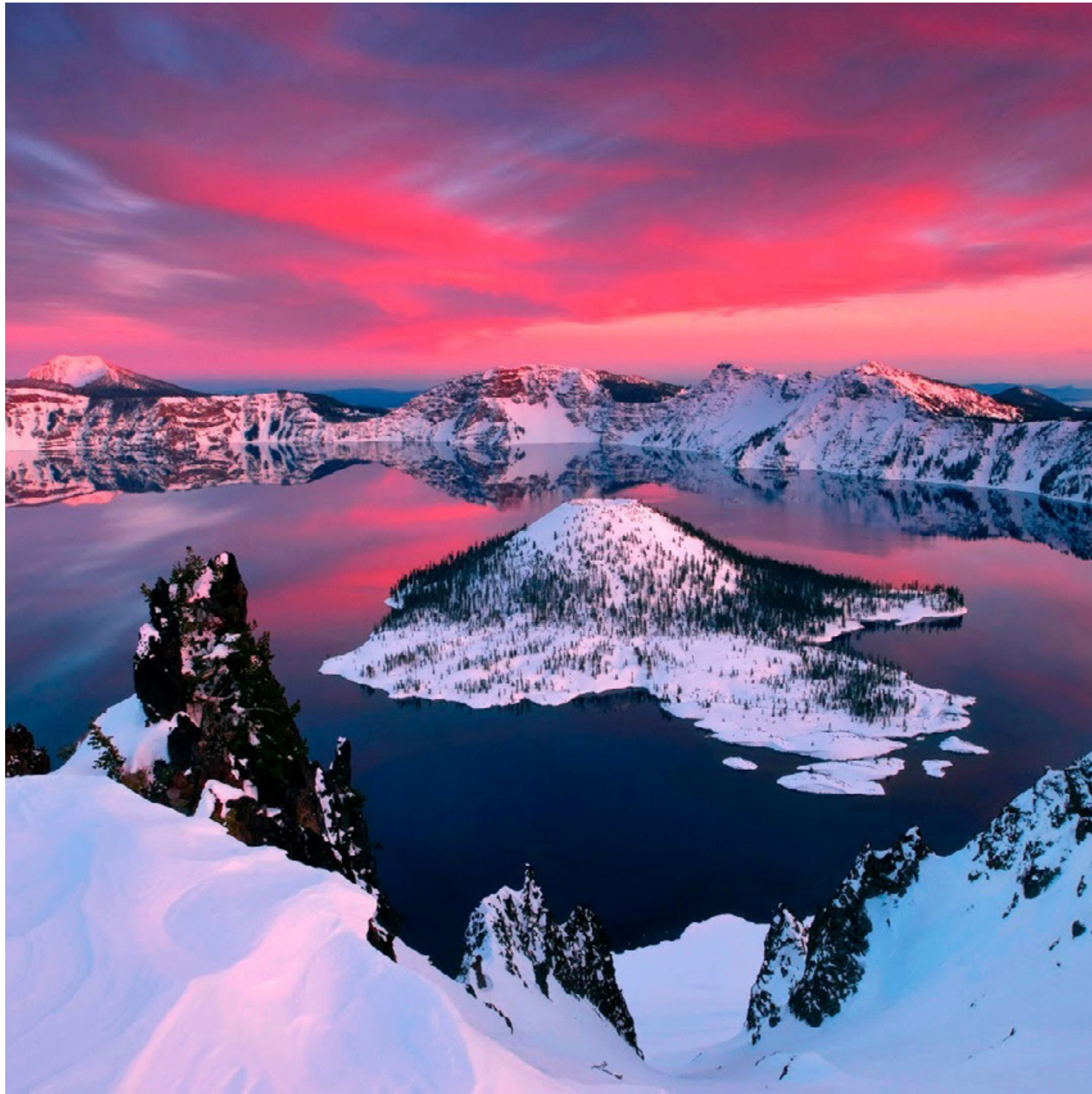


Fotografía exterior. Caldera volcánica Kamchatka, Rusia. Producto del colapso de un edificio volcánico se generan los cortes que forman las laderas interiores. Dependiendo de las condiciones climatológicas del lugar donde se implanta la formación se pueden generar formaciones acuosas denominadas con el nombre de maar. En este caso en particular, la formación líquida se mantiene constante durante el año. Dependiendo del grado de colapso la caldera pueda variar entre 1,5 y 22km. de diámetro.

Calderas volcánicas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía interior. Caldera volcánica Crater Lake Volcano, Estados Unidos. Producto del colapso de un edificio volcánico se generan los cortes que forman las laderas interiores. Dependiendo de las condiciones climatológicas del lugar donde se implanta la formación se pueden generar formaciones acuosas denominadas con el nombre de maar. En este caso en particular, la formación líquida mantiene sus niveles constantemente debido a que proviene de agua de deshielo. Dependiendo del grado de colapso la caldera pueda variar entre 1,5 y 22km. de diámetro.

Fotografía interior. Caldera volcánica Mount Bromo, Indonesia. Producto del colapso de un edificio volcánico se generan los cortes que forman las laderas interiores. Dependiendo de las condiciones climatológicas del lugar donde se implanta la formación se pueden generar formaciones acuosas denominadas con el nombre de maar. En este caso en particular, la formación líquida aparece y desaparece durante el año producto de la variación en las precipitaciones. Dependiendo del grado de colapso la caldera pueda variar entre 1,5 y 22km. de diámetro.

Calderas volcánicas

Calderas volcánicas

CRÁTER CORONA DEL INCA

Enclave impenetrable

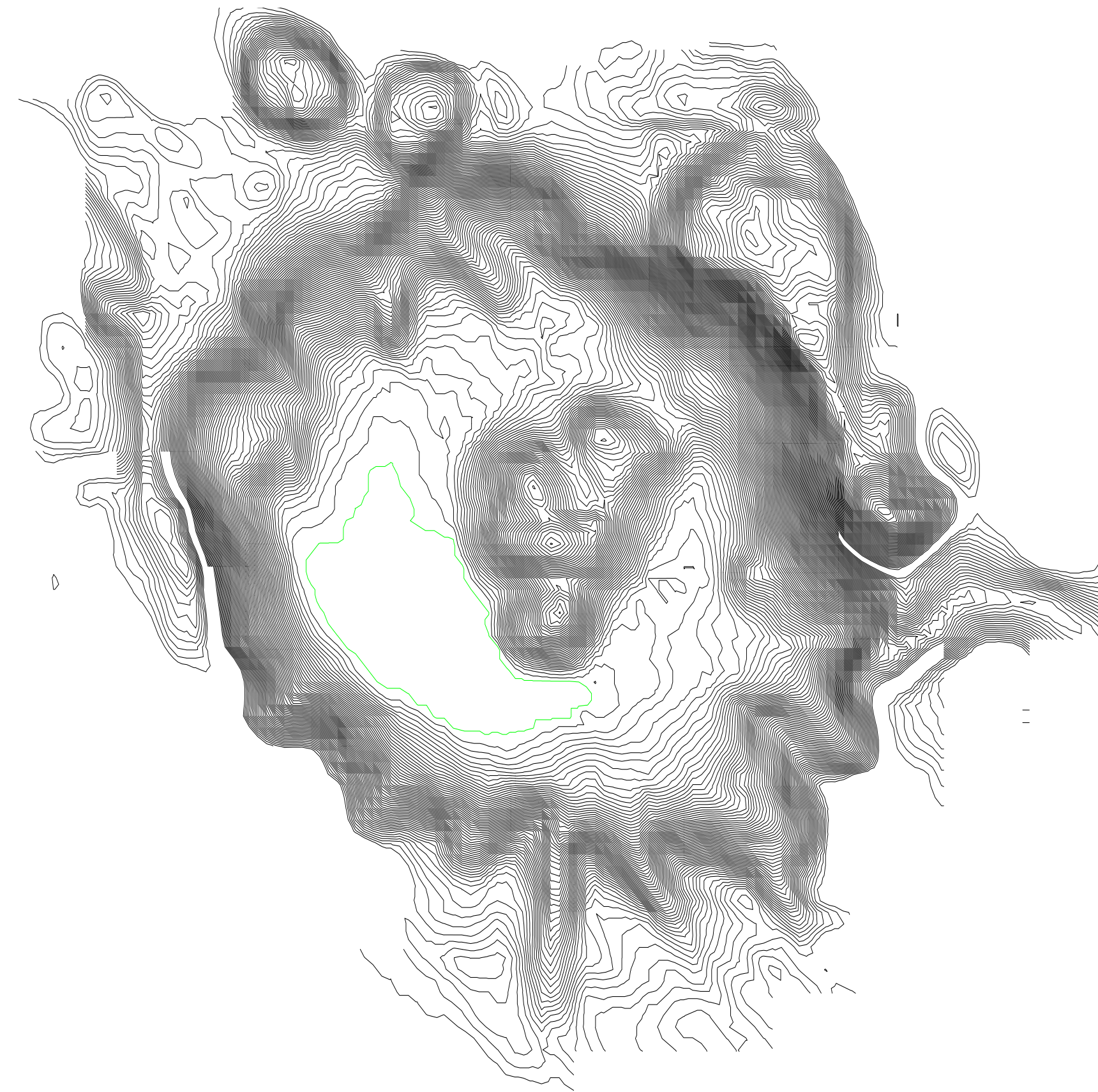
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones , Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

La formación específica del modelo territorial se encuentra ubicada al norte de la provincia de La Rioja, sobre el límite político con Chile. Posee una superficie deprimida con un diámetro aproximado de 6km y una profundidad promedio de 800 metros. Con respecto a las condiciones climáticas, se debe tener en cuenta que la formación se encuentra en unas condiciones particulares, que producen un microclima, entendiendo por microclima a un conjunto de las condiciones climáticas particulares de un lugar determinado, que se forma debido a una alteración o modificación del lugar donde se encuentra. Esta condición surge a partir de que este sistema es un emergente del colapso de un volcán, lo que se conoce como caldera, y genera en su interior una zona de resguardo del viento de la cordillera. La zona se caracteriza por una gran amplitud térmica entre las temperaturas máximas y mínimas de invierno y verano, lo que genera una alta meteorización de las rocas, es decir una erosión producto de la contracción y dilatación de las mismas y grandes cambios en la configuración general del lugar producto de los deshielos de los glaciares de ladera que se ubican en el interior de la formación.

El complejo de Caldera conocido como “Cráter Corona del Inca” es una formación geológica generada durante el periodo del Plio Pleistoceno y se encuentra ubicada sobre el cordón meridional de la zona volcánica andina, más precisamente en el norte de la provincia de La Rioja, sobre el límite entre Argentina y Chile. Con una altura de 5570 m se ubica como uno de los volcanes más altos del mundo. El edificio volcánico se encuentra desplegado sobre un basamento precámbrico de origen tectónico que se forma a partir de la interacción de las placas de la corteza terrestre. Esta formación, junto con los múltiples cordones montañosos que se ubican en la zona tienen su origen en el periodo cenozoico. Las calderas, las cuales son una emergente de las formaciones volcánicas, son estructuras generadas a partir del colapso de un edificio volcánico producto del agrietamiento producido por el crecimiento de la cámara magmática y el vaciamiento de la misma.

La composición orográfica de la zona está integrada por fallas o sectores de relieve positivo separados por amplias depresiones o cuencas tectónicas. El suelo de la zona está compuesto por un basamento de proveniencia detrítica conformado por rocas de muy bajo grado metamórfico, este tipo de roca posee una gran dureza ya que posee un alto porcentaje de minerales metálicos y obtiene su nombre debido a un proceso que se da durante su enfriamiento; sobre el se apoyan distintos sustratos con depósitos turbidísticos y silicático, este sustrato posee una baja resistencia y poca compacidad entre las partículas, son de una granulometría que oscila entre los 15 a 35mm. Entre estos sustratos y el basamento se encuentra un gran manto de sedimentación cambrió orodica, con un alto contenido de aire y sumamente poroso, que viene asociado a la gran cantidad de actividad volcánica que se desarrolla en la zona. Tanto el basamento como las capas compuestas por sedimentación volcánica sufren los movimientos y son introducidos por los grandes cuerpos graníticos que corresponden a un arco magmático asociado a subducción como consecuencia de la aproximación del terreno de la precordillera. Estos cuatro estratos que componen la corteza terrestre poseen una relación entre sí, y esto se da debido a dos motivos, en primer lugar, hay un constante desplazamiento e interacción producto de la zona de subducción en la cual se encuentran y en segundo lugar, hay una constante intrusión de material magmático que funde las capas entre sí.

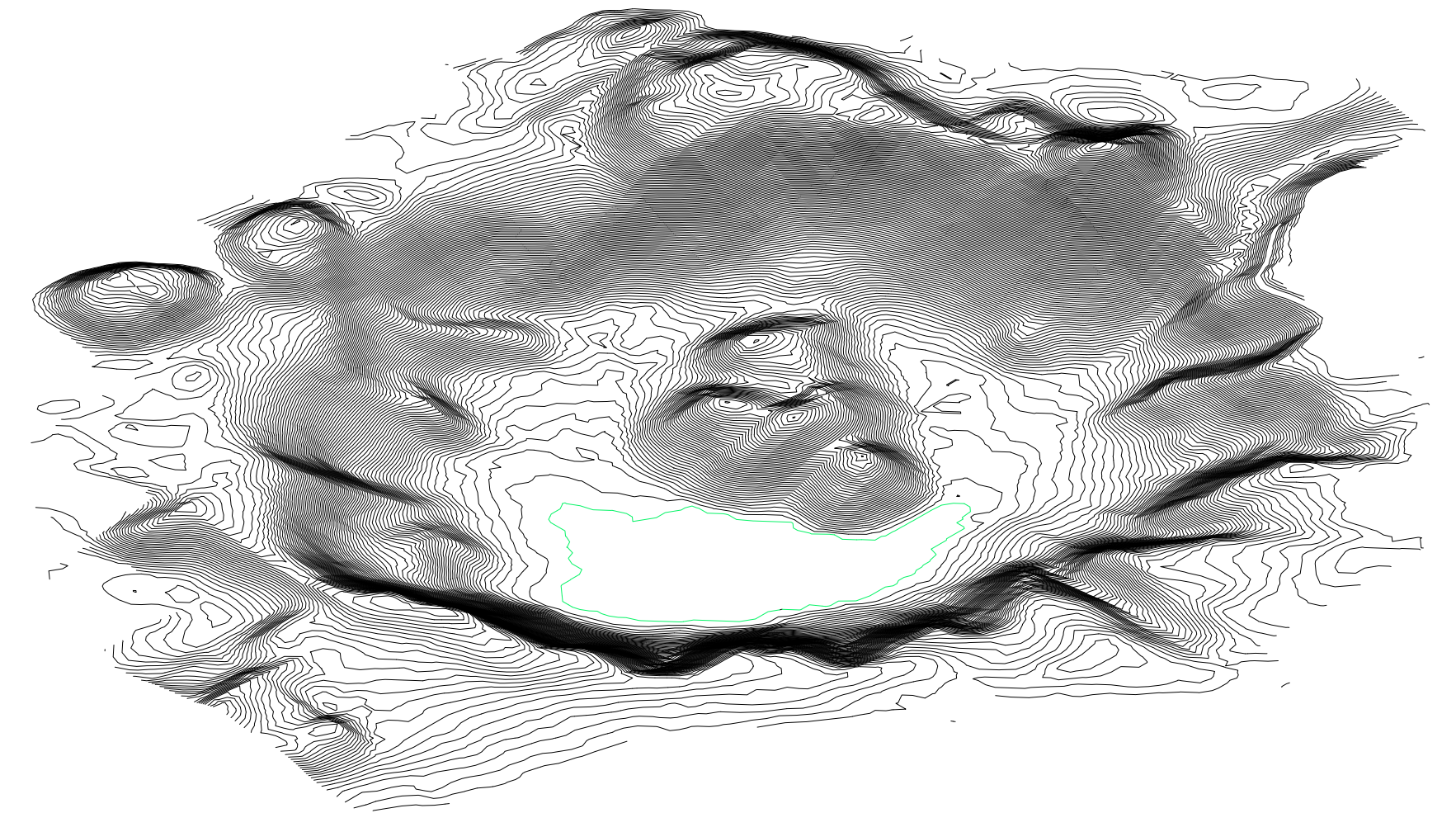
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Dibujo topográfico Escala 1:30000. Las curvas de nivel se encuentran dispuestas cada 10m. La formación específica Cráter Corona del Inca genera una depresión de 500 metros de profundidad y 2,2 km de diámetro. En el centro de la depresión se generan domos resurgentes producto de flujos magmáticos ascendentes post colapso volcánico. En la ladera oeste se genera un glaciar que provoca la formación de maares interiores producto del deshielo en épocas de verano. Fuente: Elaboración propia.

Cráter Corona del Inca

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonométrica. Dibujo topográfico Escala 1:30000. Las curvas de nivel se encuentran dispuestas cada 10m. La formación específica Cráter Corona del Inca genera una depresión de 500 metros de profundidad y 2,2 km de diámetro. En el centro de la depresión se generan domos resurgentes producto de flujos magmáticos ascendentes post colapso volcánico. En la ladera oeste se genera un glaciar que provoca la formación de maares interiores producto del deshielo en épocas de verano. Fuente: Elaboración propia.

Cráter Corona del Inca

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

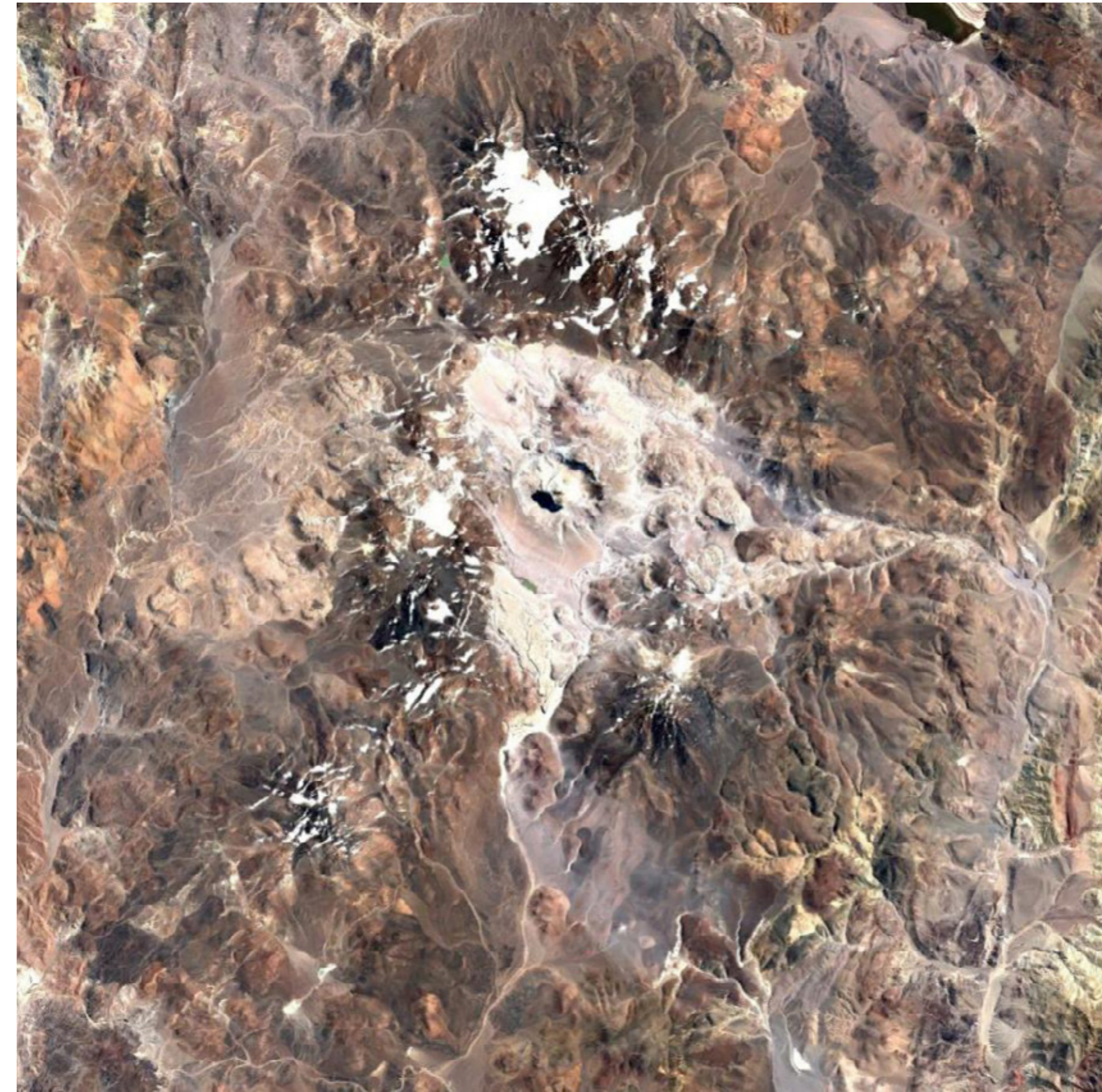


Imagen satelital. Escala 1:90000. Argentina, La Rioja. Cráter Corona del Inca. Se ubica dentro del complejo volcánico del Monte Pissis. El complejo se ubica sobre el limite entre Argentina y Chile, este alcanza una altura de 6973 msnm.

Cráter Corona del Inca

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

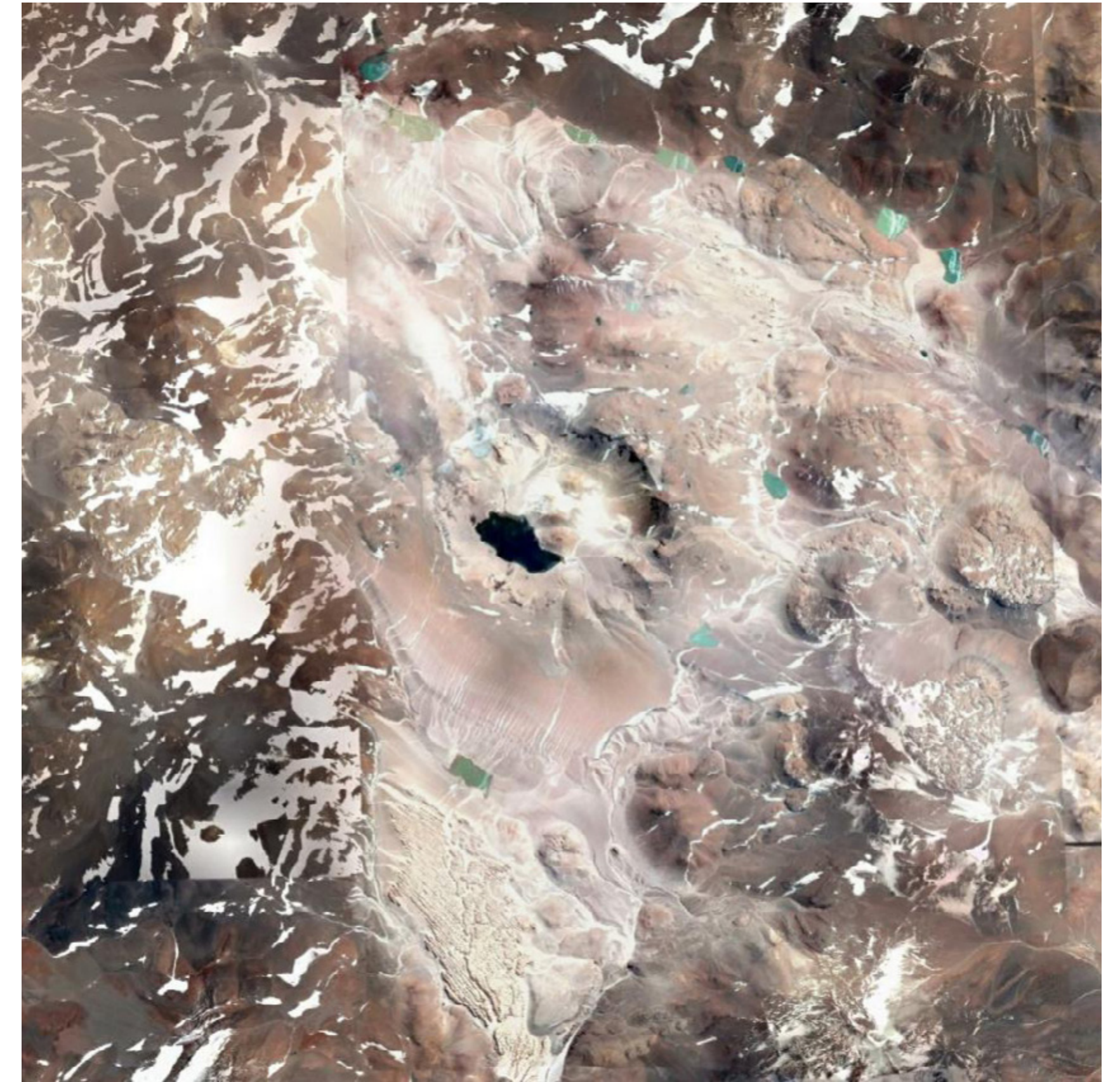


Imagen satelital. Escala 1:30000. Argentina, La Rioja. Cráter Corona del Inca. Se ubica dentro del complejo volcánico del Monte Pissis. El complejo se ubica sobre el limite entre Argentina y Chile, este alcanza una altura de 6973 msnm.

Cráter Corona del Inca

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía interior. Argentina, La Rioja. Caldera volcánica complejo Cráter Corona del Inca. Estación: Verano, se detecta la multiplicidad de sistemas naturales que se implantan y generan esta formación. En el centro se ubican los domos resurgentes, que son formaciones emergentes de movimientos volcánicos. En las laderas dependiendo de su orientación se ubican formaciones glaciares que dan lugar a la formación de lagos de deshielo; y en la parte subterránea se genera las estructuras grietarias que dan formación al conjunto en sí.

Cráter Corona del Inca

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía interior. Argentina, La Rioja. Caldera volcánica complejo Cráter Coronona del Inca. Estación: invierno, se detecta la multiplicad de sistemas naturales que se implantan y generan esta formación. En el centro se ubican los domos resurgentes, que son formaciones emergentes de movimientos volcánicos. En las laderas dependiendo de su orientación se ubican formaciones glaciarias que dan lugar a la formación de lagos de deshielo; y en la parte subterránea se genera las estructuras grietarias que dan formación al conjunto en si.

Cráter Corona del Inca

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

ESTRATIFICADOR DE CONGESTIONES SUBTERRÁNEAS

Descongestión de flujos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavese

La construcción del modelo se encuentra estructurada en tres etapas. En la primera se conforma el sustrato sobre el cual se despliega el sistema, que a su vez organiza las zonas de máxima congestión de magma. El mismo se compone de una cámara magmática, que funciona como centro de congestiones máximas, desde el que se despliegan las conexiones verticales; y de una serie de estratos subterráneos que varían su ancho dependiendo de la profundidad a la que se encuentran.

En la segunda etapa, una vez que queda conformado el sustrato que el modelo toma como base, se despliegan las variables que lo diferencian internamente. Esta organización se basa en un sistema de conductos ordenados radialmente que transportan magma por el interior, producto de este flujo, en sus extremos se generan subcámaras subterráneas con un comportamiento similar a la cámara principal. Los recintos subterráneos se ven diferenciados en tamaño y morfología dependiendo de su posición relativa dentro del modelo. Las formaciones más profundas generan cámaras esféricas, mientras que las superficiales tienden a operar generando planos de mayor superficie. Los vacíos se gestionan internamente, descongestionando la totalidad del sistema. Cada subcámara subterránea se configura dependiendo del grado de congestión del que deriva, las más profundas generan zonas de mayor volumen y con espacios más altos, mientras que las superficiales disponen espacios más bajos y de menor volumen.

En la tercera etapa se genera un sistema de grietas que operan tanto subterránea como superficialmente y que se dan en respuesta a los movimientos producidos debido a los conductos verticales. Este sistema de grietas determina el nivel de estriamiento de las laderas y la formación de cavidades en la misma, a su vez genera un sistema de perforaciones que parten de la superficie hacia los niveles subterráneos desde los intersticios entre conductos.

De esta manera se genera un modelo estratificado que organiza una serie de anillos concéntricos con una estructura radial, que se ven informados y diferenciados por la dureza de los estratos y la presión que ejerce la cámara magmática sobre los mismos. Las capas subterráneas que, en un principio, no tienen una vinculación clara entre ellas, comienzan a integrarse por un sistema de conductos que parte de la cámara magmática. Producto de las pérdidas de intensidad en los conductos se generan sub-cámaras subterráneas, que se concatenan ascendentemente generando diferenciación en sus morfologías.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

MMV_01_Sustrato	MV_01_01_Cámara	V_01_01_01_Longitud vector profundidad	
		V_01_01_02_Rádío de cámara magmática	
		MV_01_02_Corteza	V_01_02_01_Desplazamiento del punto inicial del vector profundidad
			V_01_02_02_Cantidad de subdivisiones del vector prof. corteza
			V_01_02_03_Desplazamiento de las capas sobre el vector de profundidad
	MV_02_01_Conductos	V_01_02_04_Rango de influencia de la cámara sobre las capas	
		V_01_02_05_Cantidad de subdivisiones radiales por estrato	
		G_01_02_01_Unión entre las subdivisiones y el centro de las capas	
		V_01_02_06_Desplazamiento en z del centro de cada capa	
		V_02_01_01_Cantidad de subdivisiónes de los vectores horizontales de los estratos	
MV_02_02_Subcámaras subterráneas	V_02_01_02_Intensidad de los ejes de los conductos magmáticos		
	V_02_02_01_Radios proporcionales de subcámaras subterráneas		
	V_02_02_02_Altura de subcámaras subterráneas		
MV_02_03_Subcámaras superficiales	V_02_03_01_Volúmen de domos superficiales		
	MMV_03_Grietas	V_03_01_01_Cantidad de divisiones del perímetro de la capa superficial	
		V_03_01_02_Cantidad de subdivisiones de grietas horizontales	
MV_03_01_Grietas superficiales	V_03_01_03_Longitud de grietas verticales		
	MV_03_02_Grietas de ladera.	V_03_02_01_Desplazamiento en Z del punto medio de grietas superficiales	
		V_03_02_02_Apertura de grieta de ladera	

Determina profundidad baricentro cámara magmática
Determina espesor de corteza.
Determina espesor de depresión de caldera
Determina cantidad de estratos
Determina espesor proporcional de estratos
Determina área proporcional de influencia de cada estrato.
Determina cantidad de particiones de cada estrato
Determina conductos horizontales
Determina deformación proporcional de cada estrato.
Determina cantidad y punto de inicio de vectores de conductos
Determina longitud de los conductos
Determina cantidad de cámaras subterráneas
Determina forma de las subcámaras subterráneas
Determina morfología de las subcámaras superficiales
Determina cantidad de grietas superficiales
Determina cantidad de grietas subterráneas verticales
Determina intensidad de los vectores de grietas
Determina profundidad de grieta de ladera
Determina el grado de estriamiento de la ladera

Variables: estructura

Variables: definición

Estratificador de congestiones subterráneas

Estratificador de congestiones subterráneas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

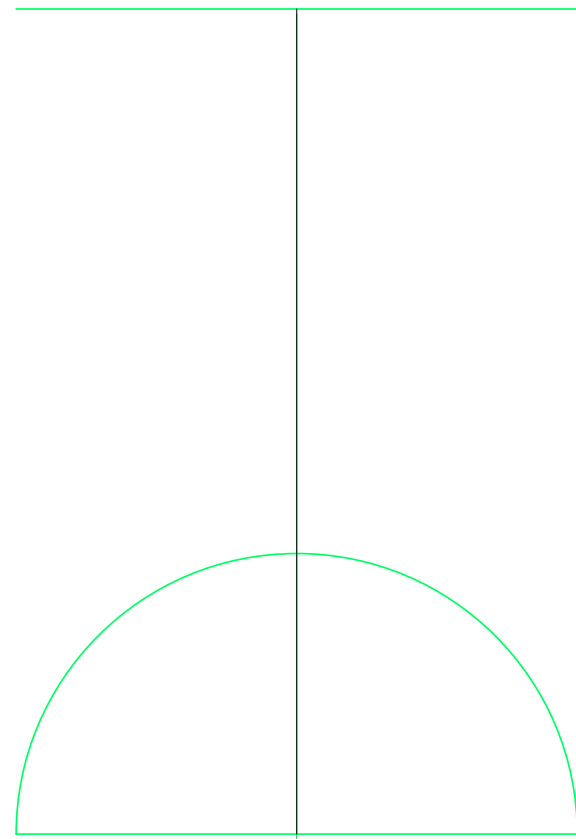
Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_01_Longitud vector profundidad.

Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_01_Longitud vector profundidad.

Estratificador de congestiones subterráneas

Estratificador de congestiones subterráneas

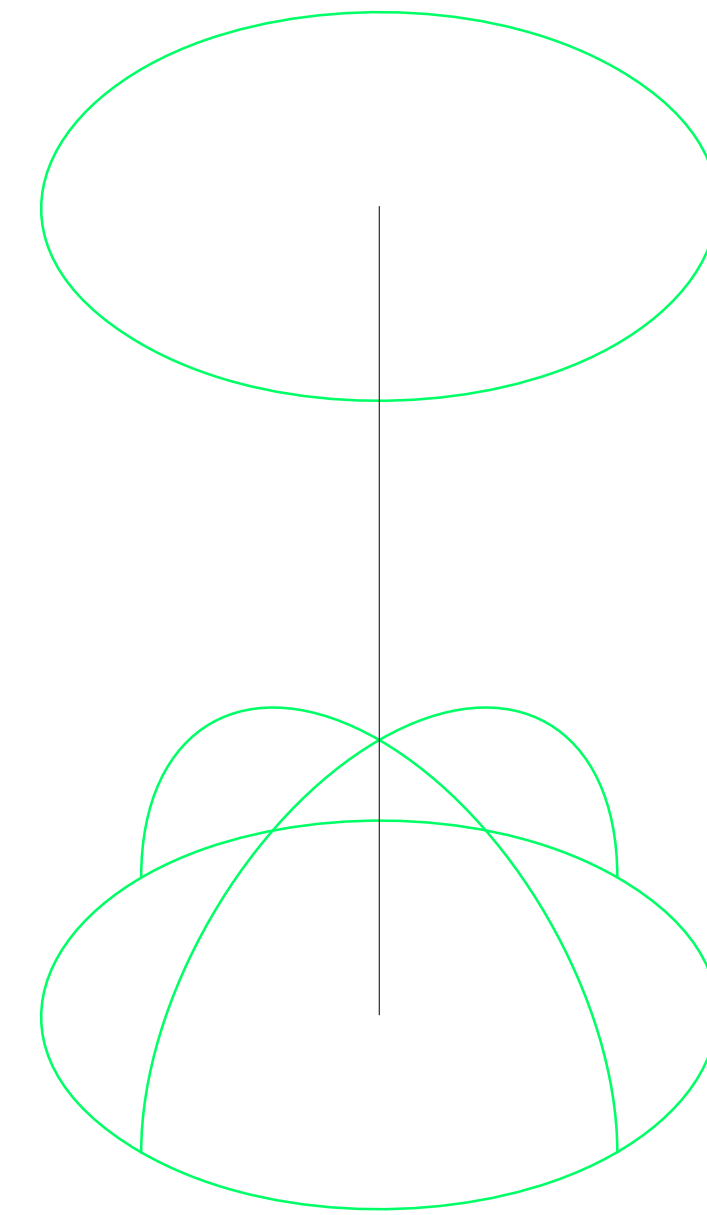
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_02_Rádio de cámara magmática.

Estratificador de congestiones subterráneas

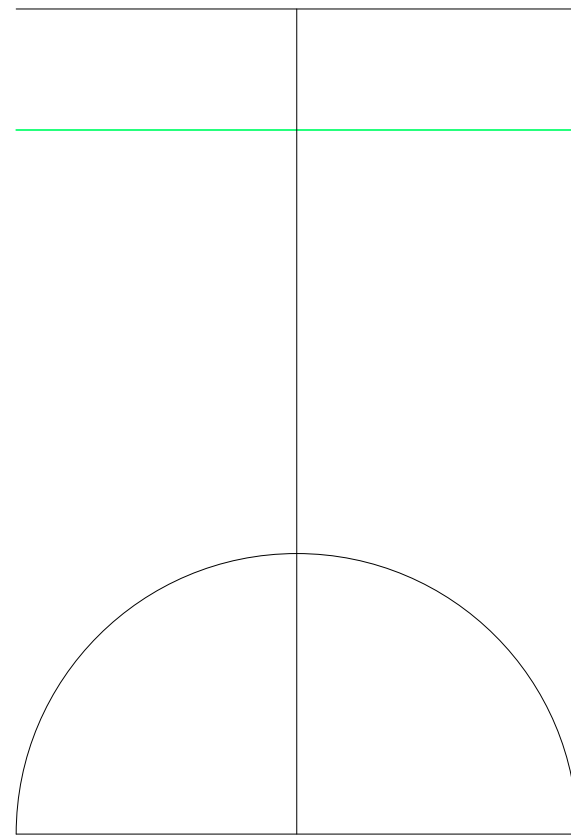
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_02_Rádio de cámara magmática.

Estratificador de congestiones subterráneas

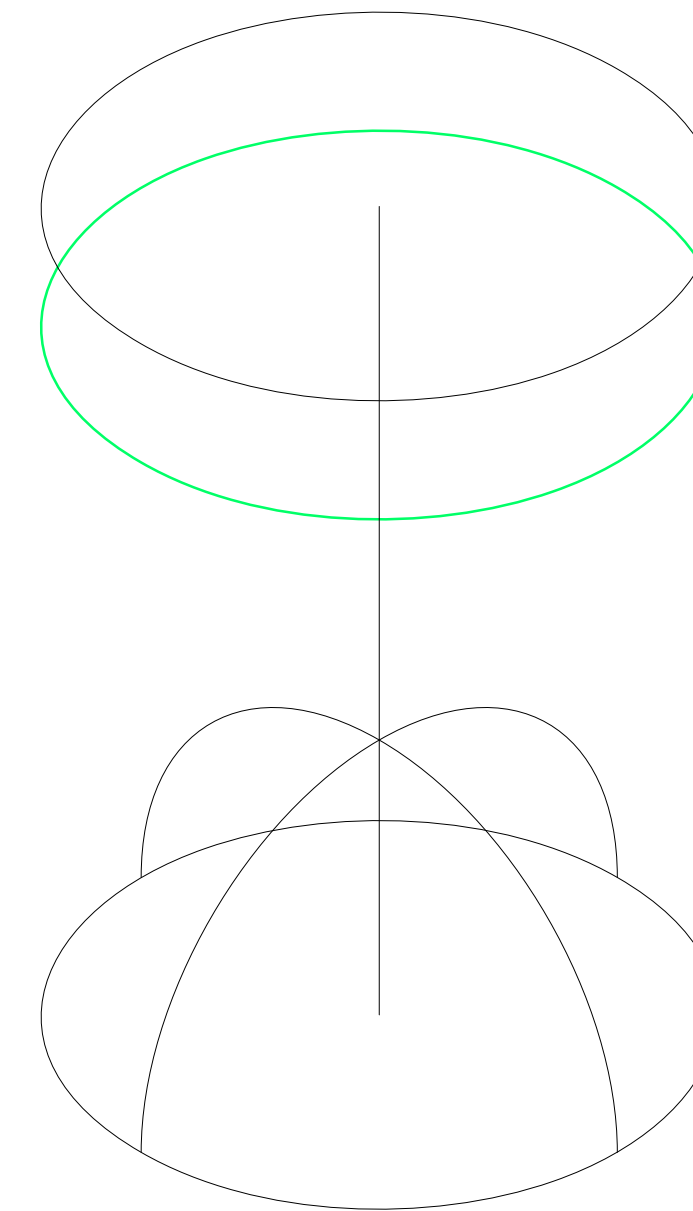
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_01_Desplazamiento del punto inicial del vector profundidad.

Estratificador de congestiones subterráneas

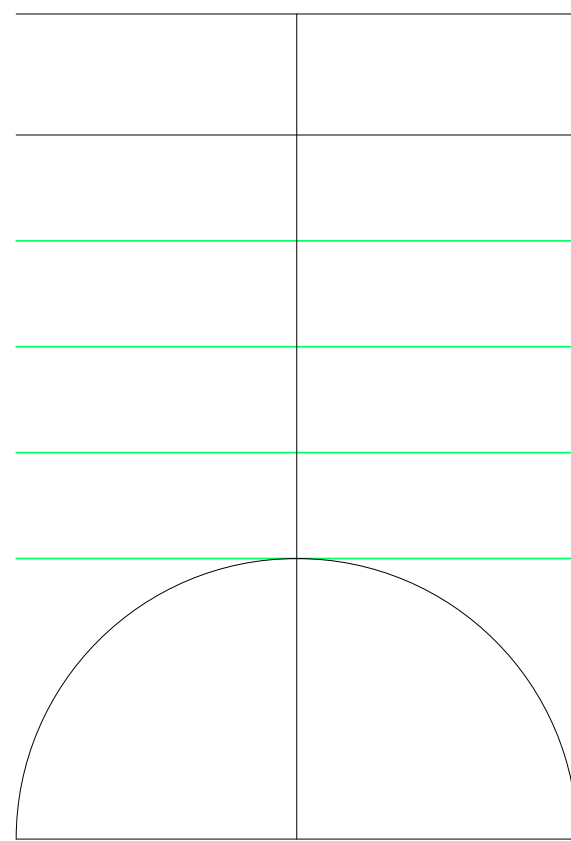
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_01_Desplazamiento del punto inicial del vector profundidad.

Estratificador de congestiones subterráneas

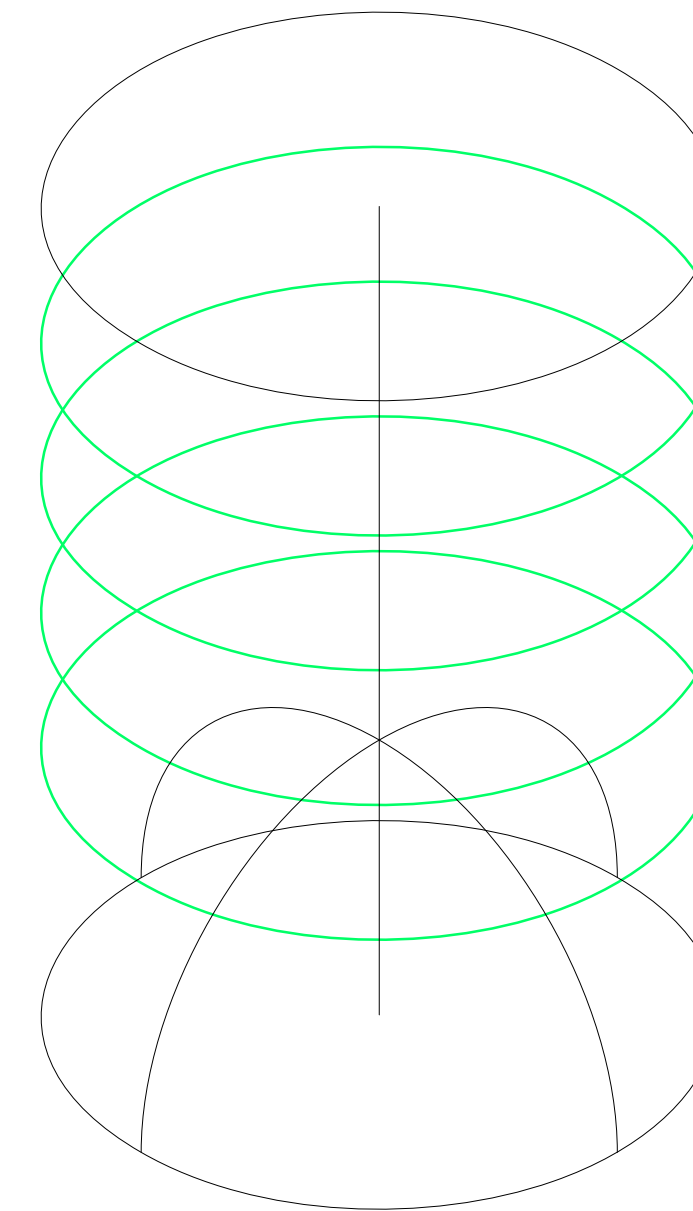
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_02_Cantidad de subdivisiones del vector prof. corteza.

Estratificador de congestiones subterráneas

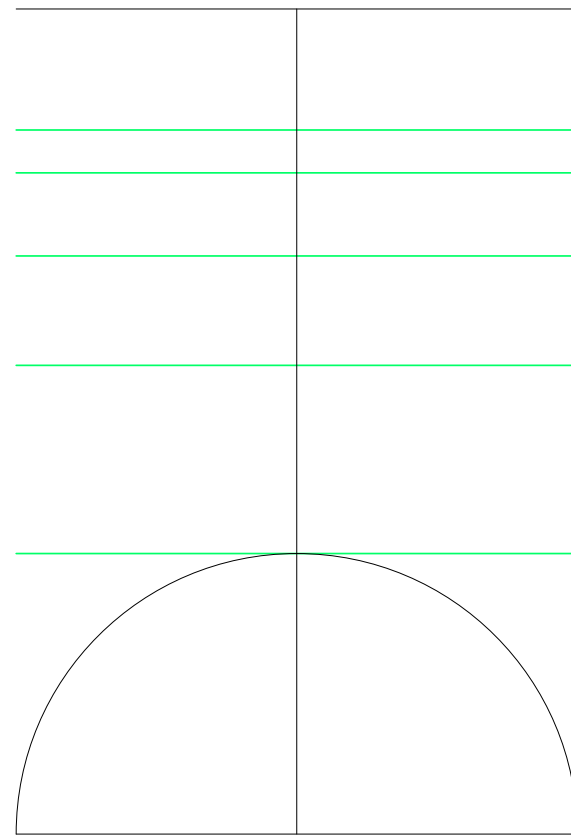
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_02_Cantidad de subdivisiones del vector prof. corteza.

Estratificador de congestiones subterráneas

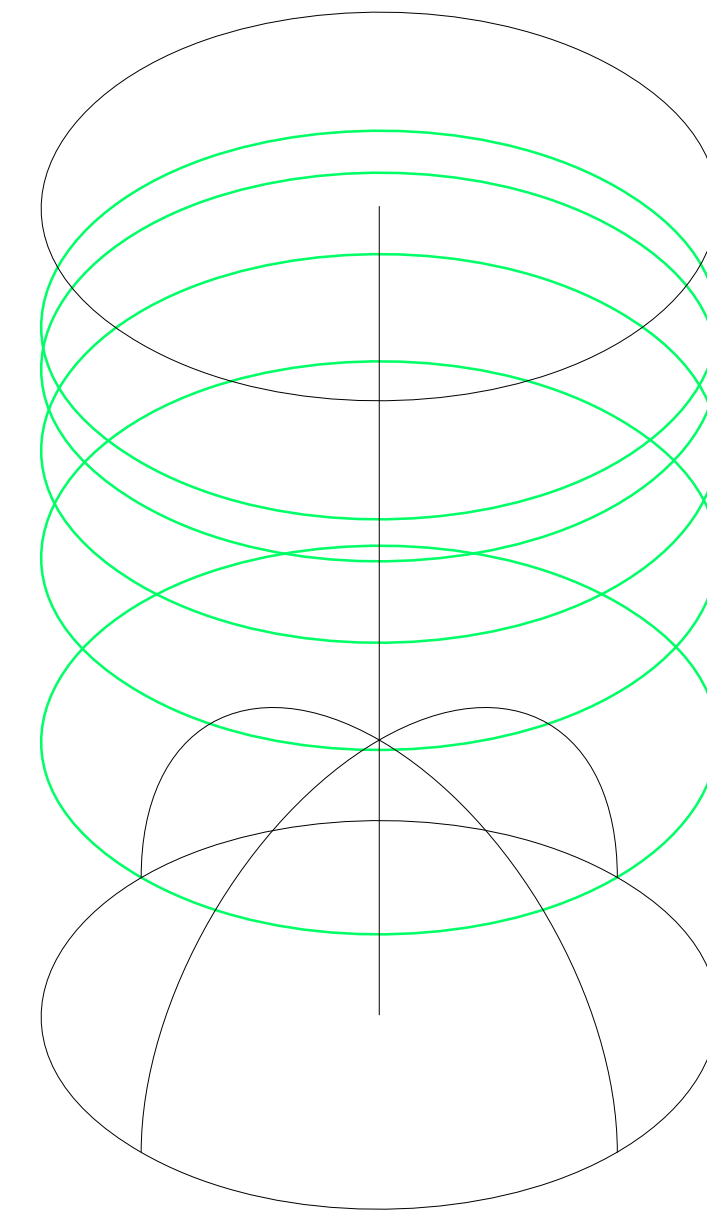
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_03_Desplazamiento de las capas.

Estratificador de congestiones subterráneas

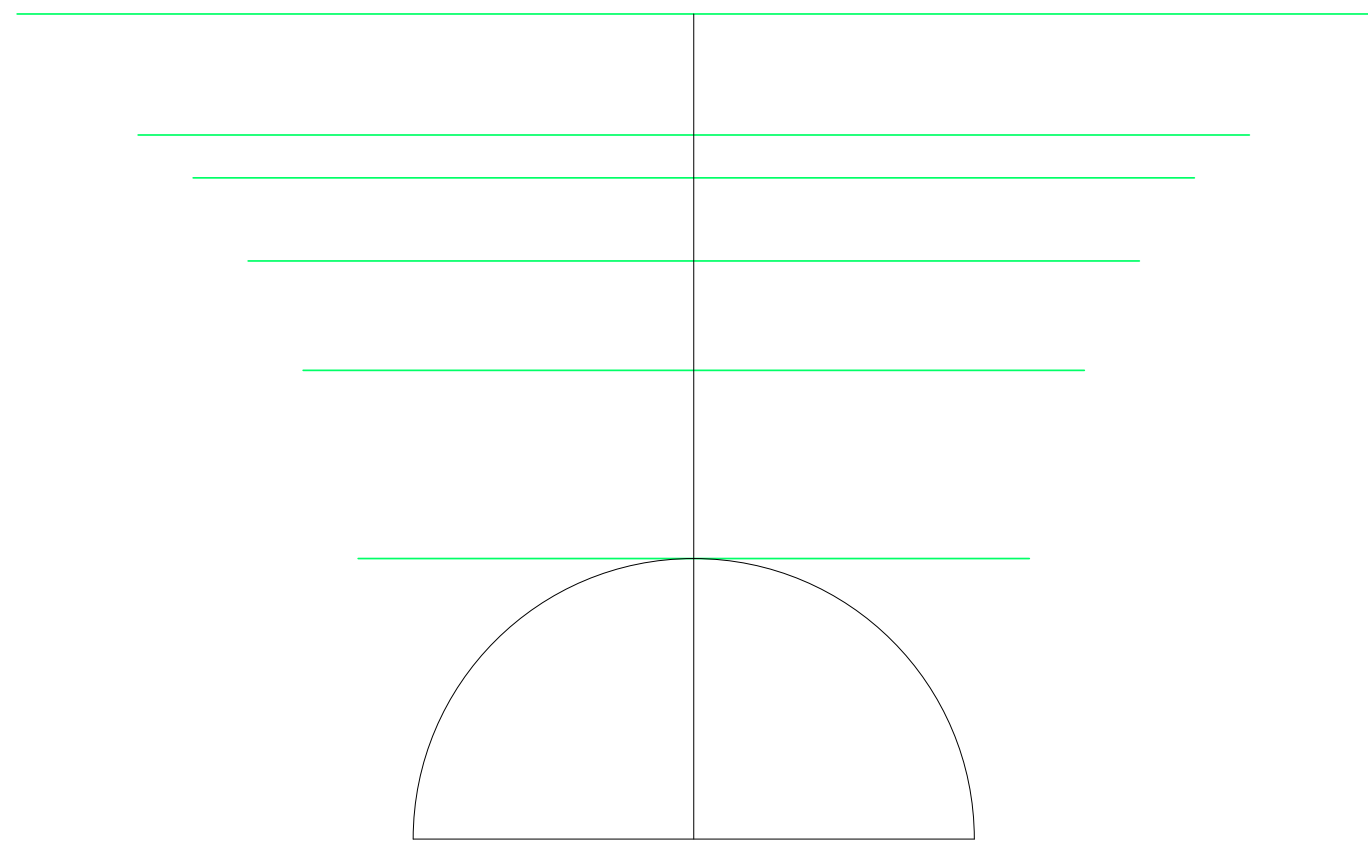
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_03_Desplazamiento de las capas.

Estratificador de congestiones subterráneas

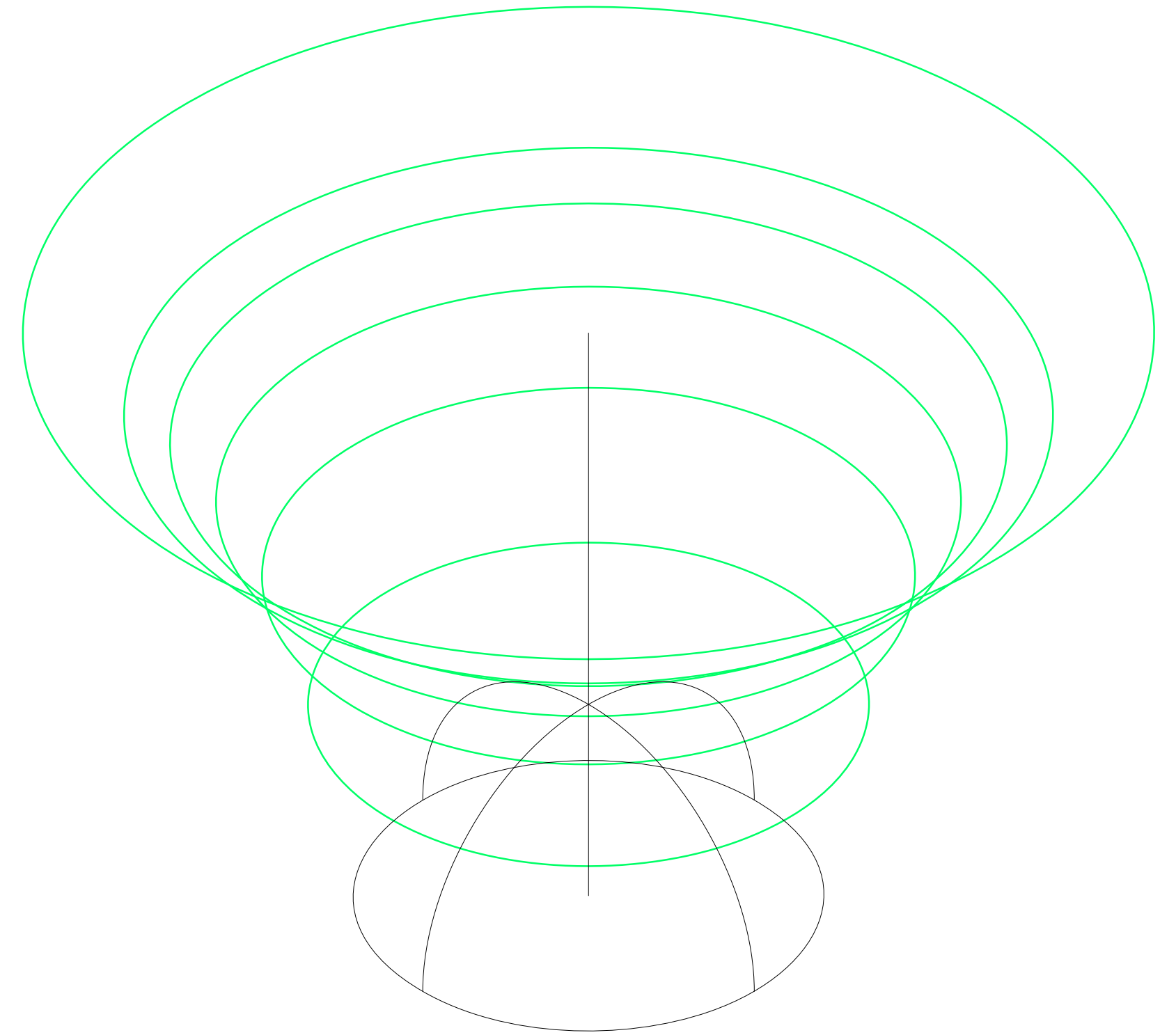
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_04_Rango de influencia de la cámara sobre las capas.

Estratificador de congestiones subterráneas

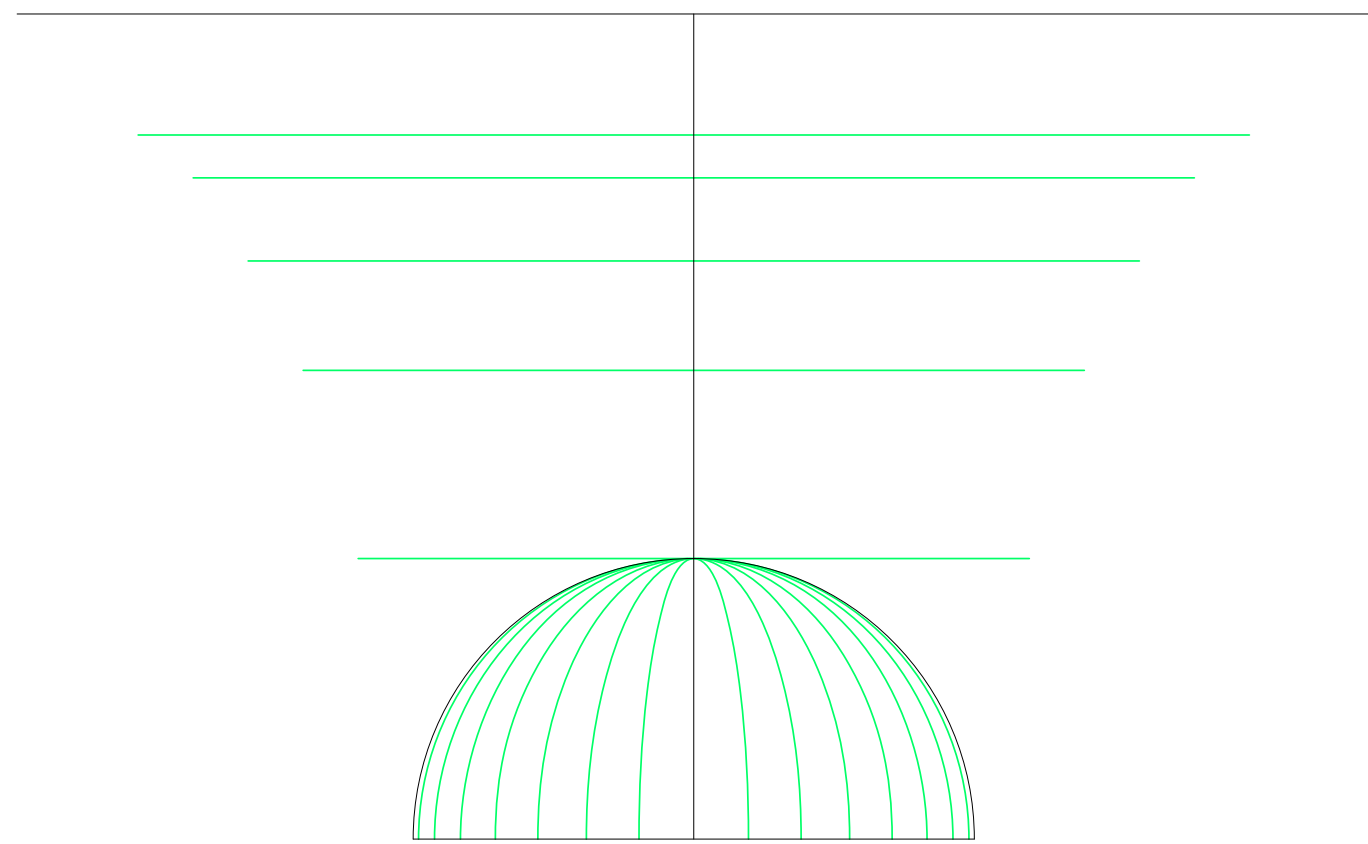
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_04_Rango de influencia de la cámara sobre las capas.

Estratificador de congestiones subterráneas

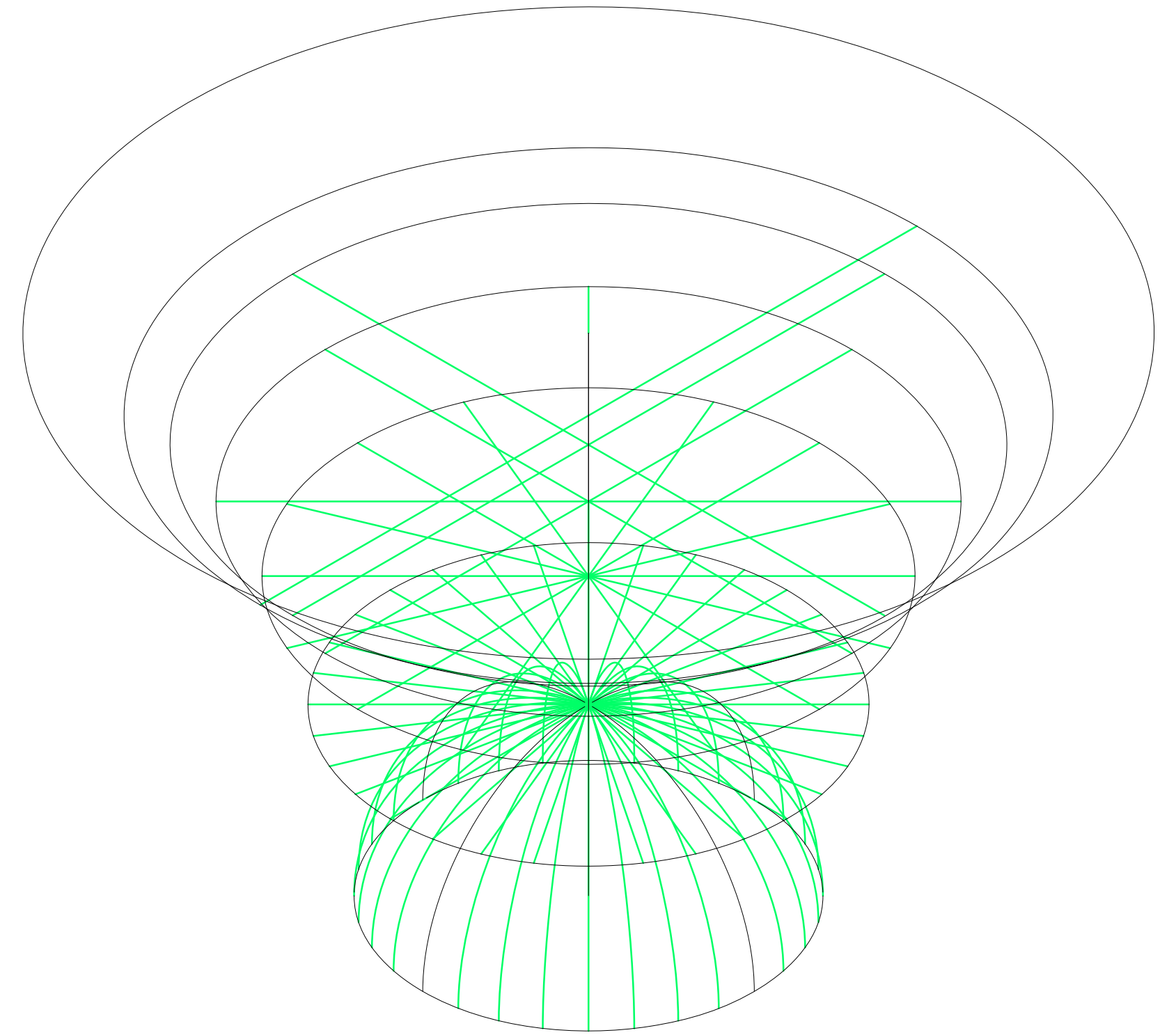
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_05_Cantidad de subdivisiones radiales por estrato.

Estratificador de congestiones subterráneas

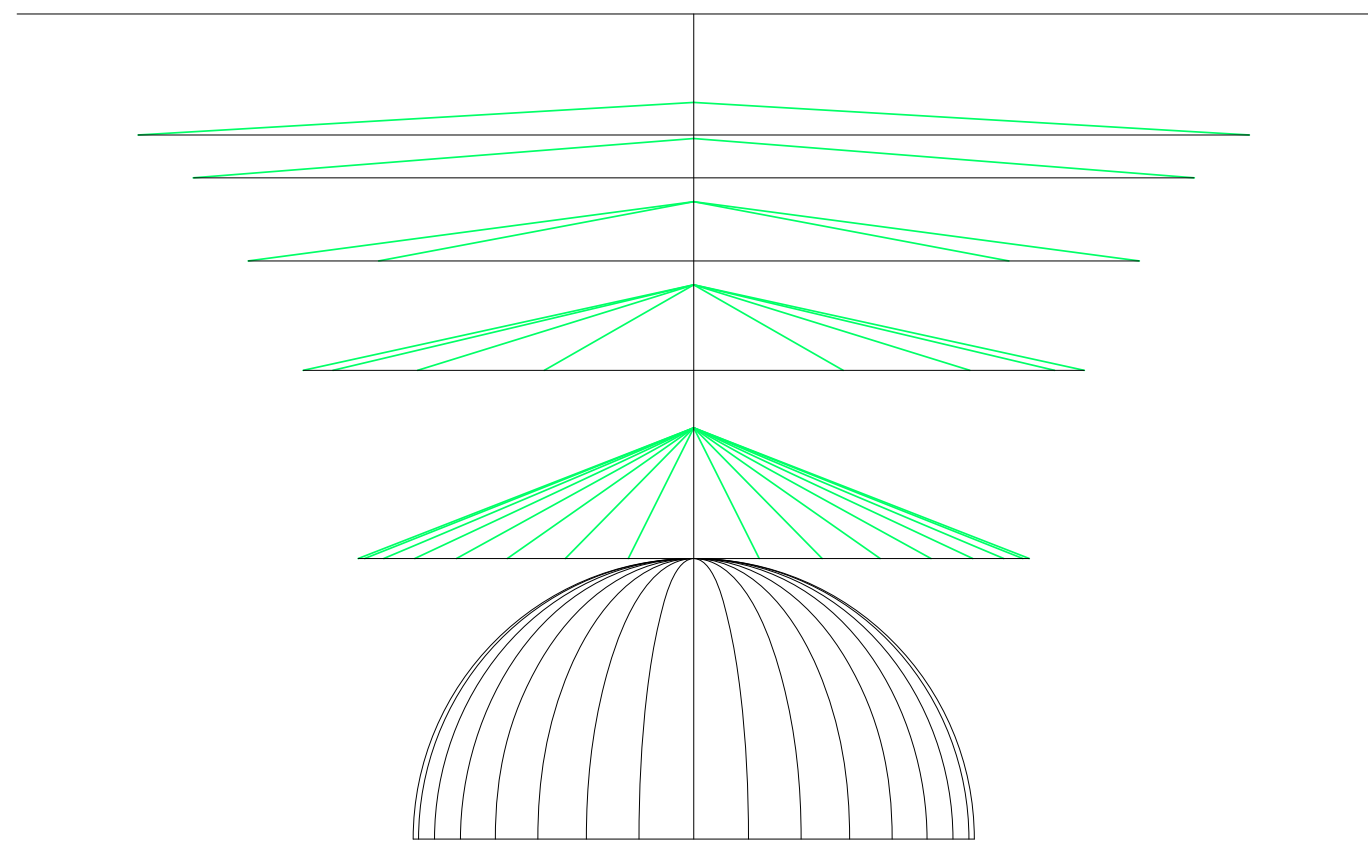
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_05_Cantidad de subdivisiones radiales por estrato.

Estratificador de congestiones subterráneas

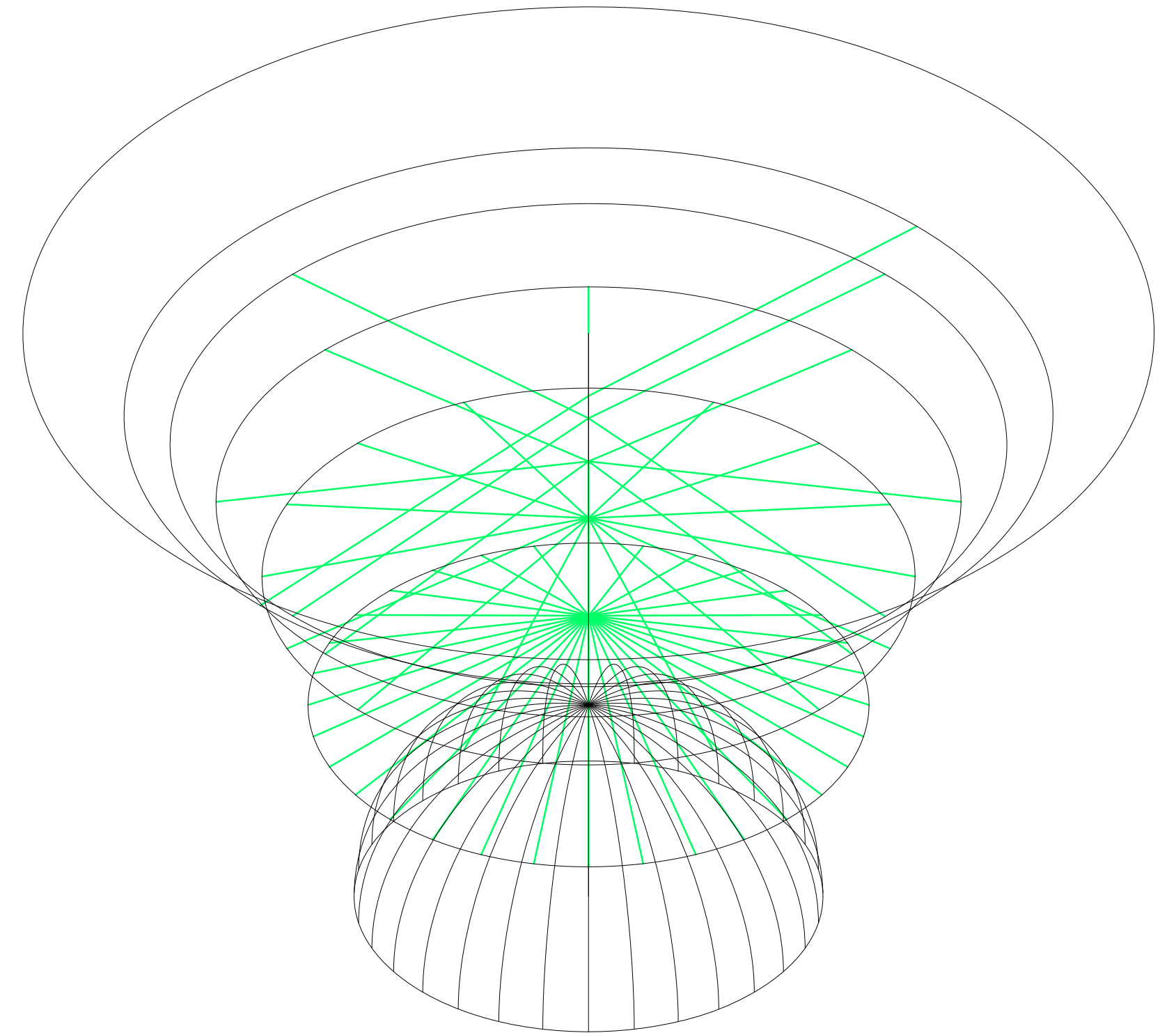
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_06_Desplazamiento en z del centro de cada capa.

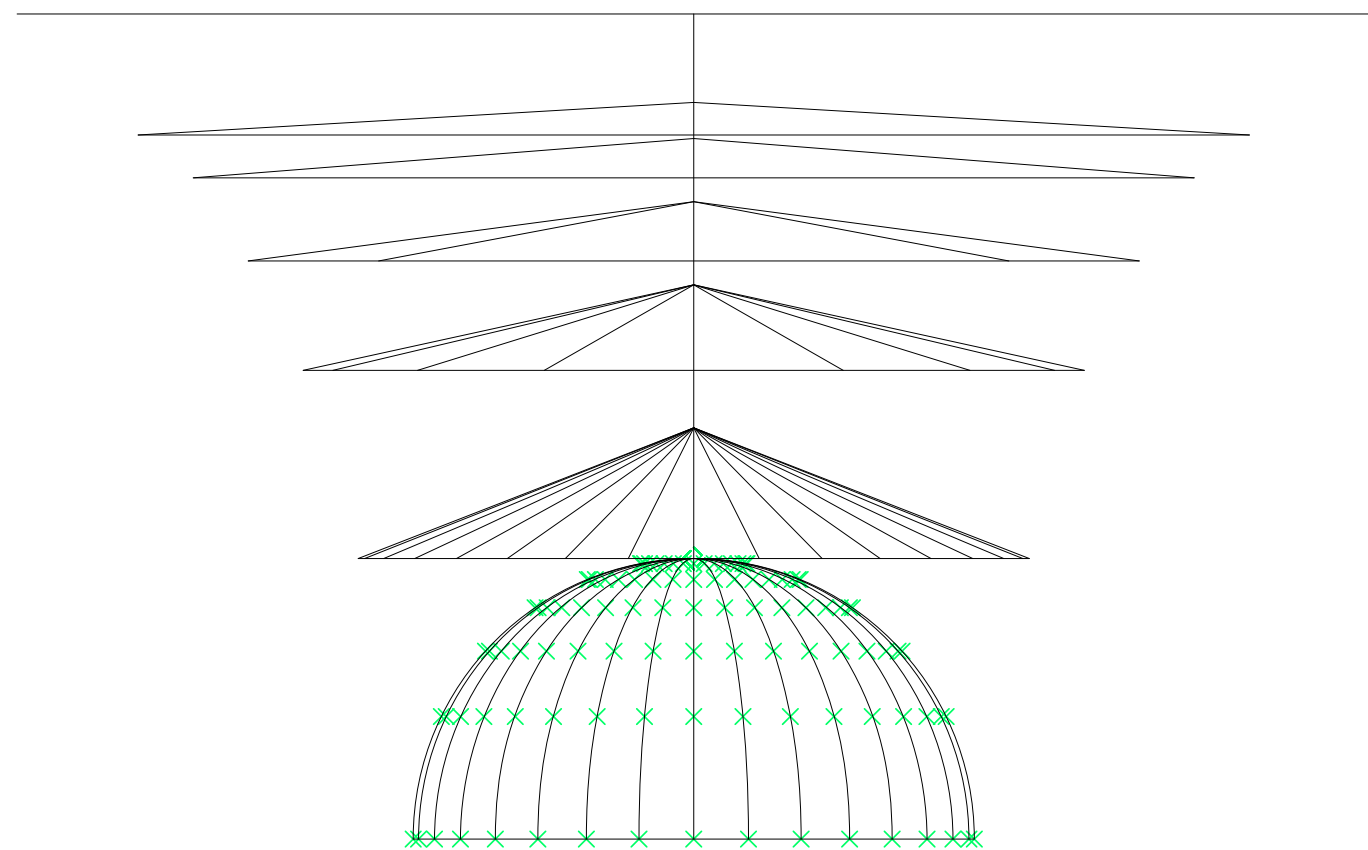
Estratificador de congestiones subterráneas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



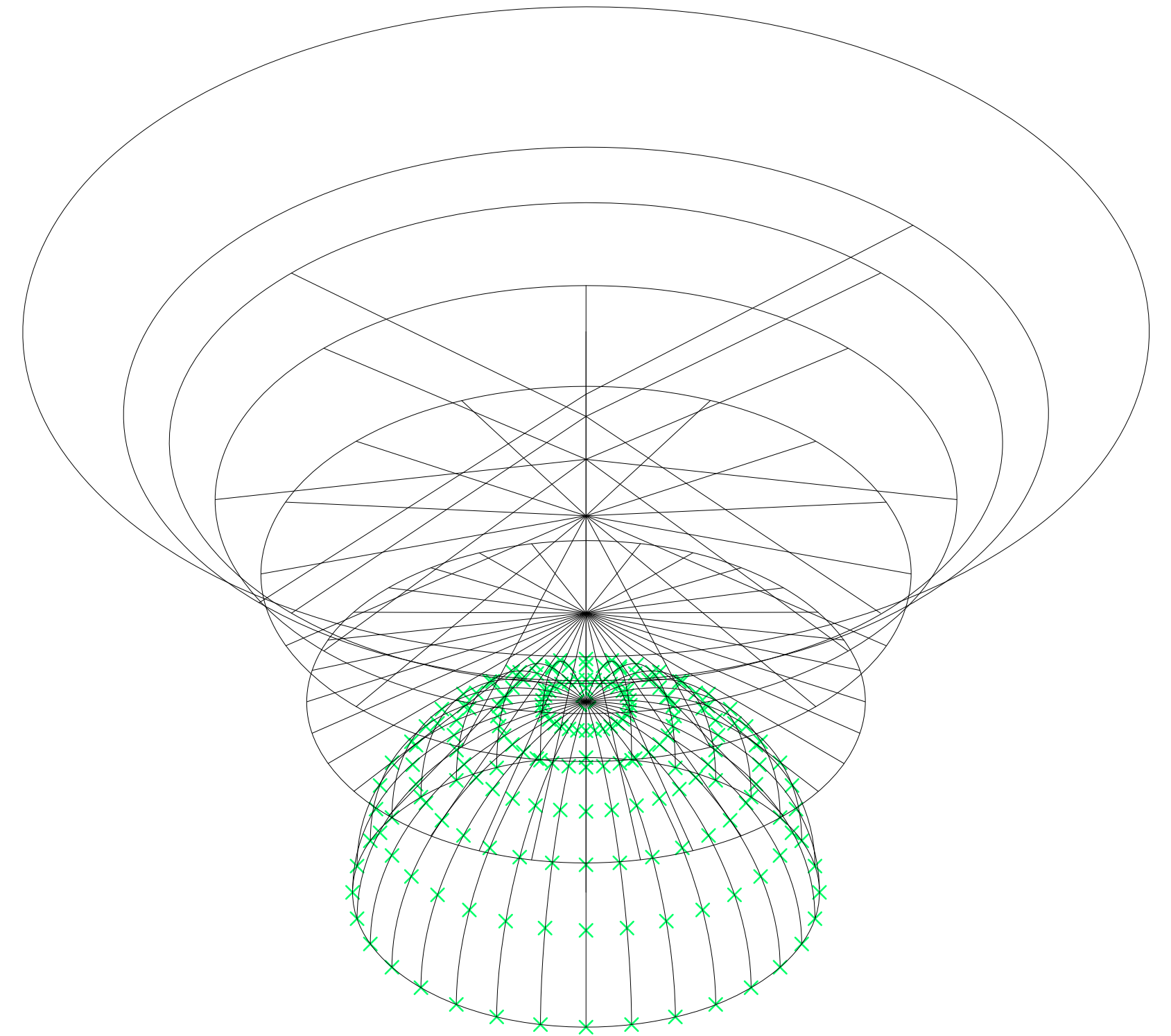
Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_06_Desplazamiento en z del centro de cada capa.

Estratificador de congestiones subterráneas



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_01_Cantidad de subdivisiones de particiones estratos.

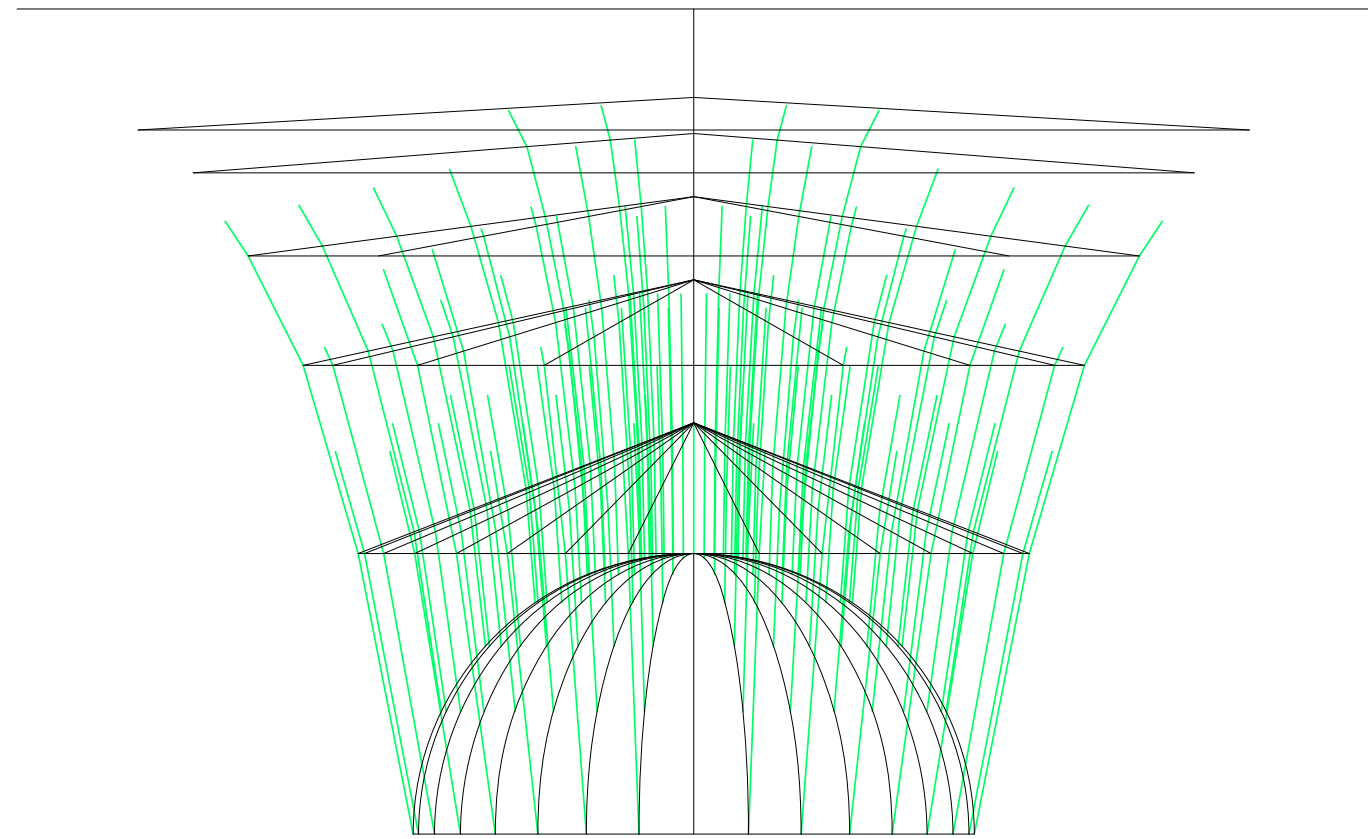
Estratificador de congestiones subterráneas



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_01_Cantidad de subdivisiones de particiones estratos.

Estratificador de congestiones subterráneas

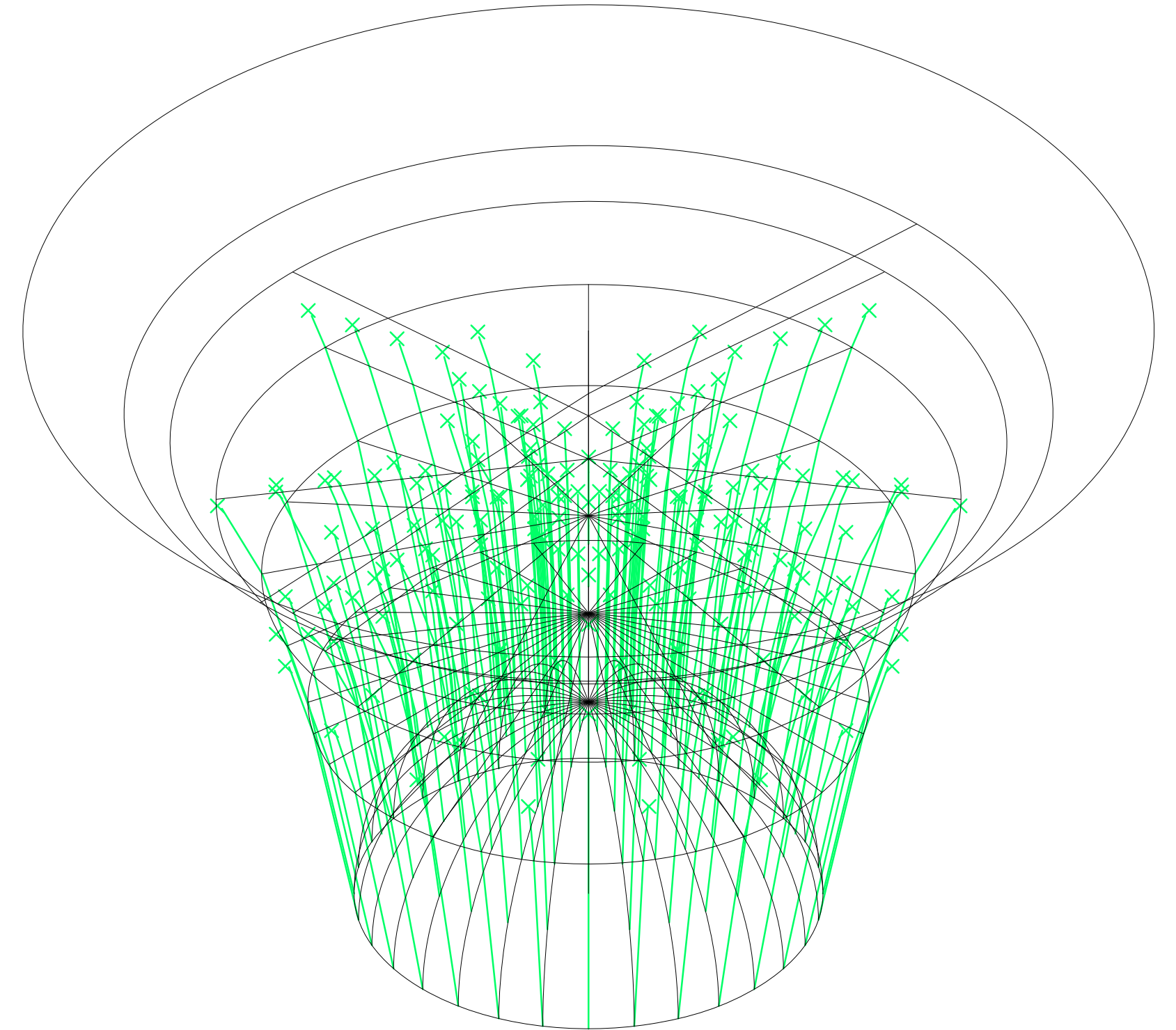
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_02_Intensidad de ejes de conductos magmáticos.

Estratificador de congestiones subterráneas

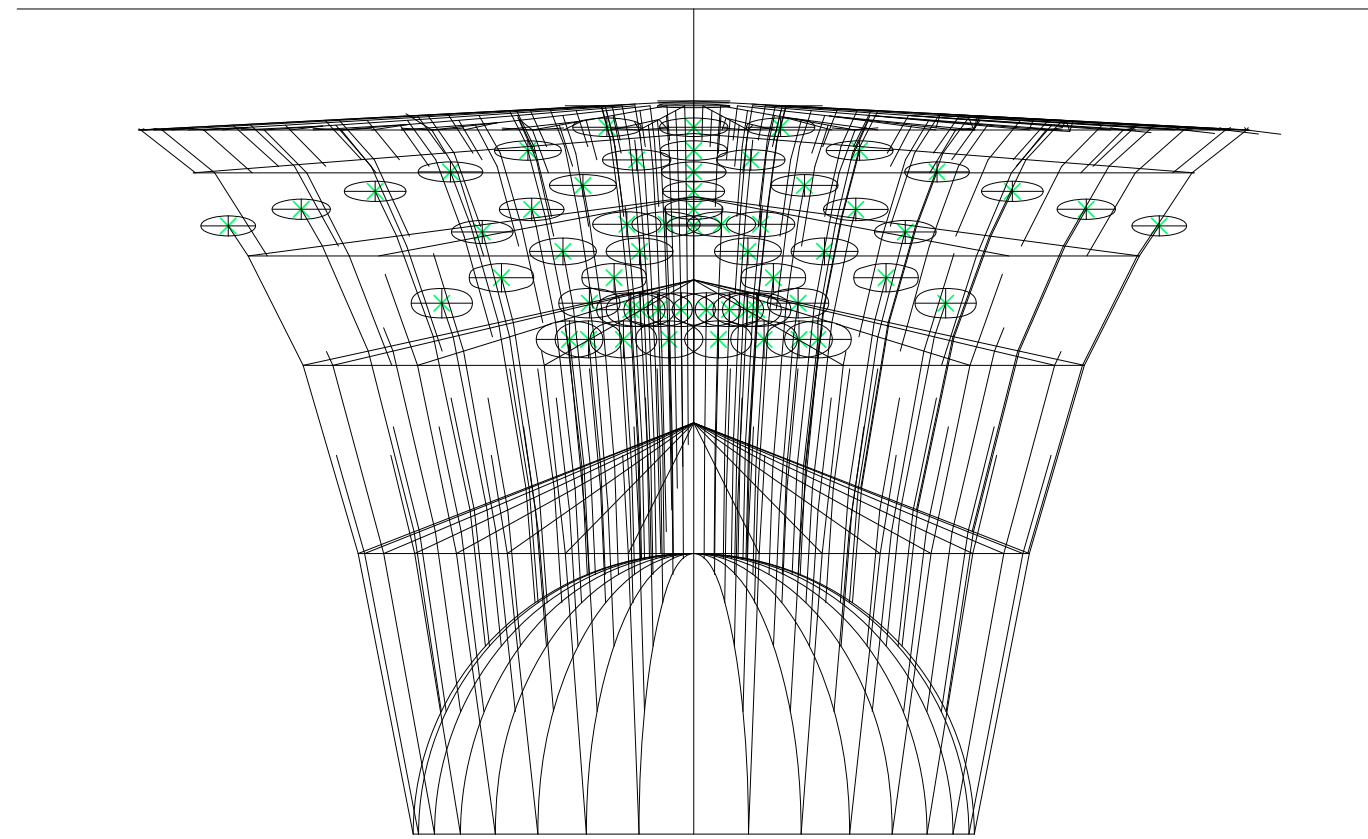
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_02_Intensidad de ejes de conductos magmáticos.

Estratificador de congestiones subterráneas

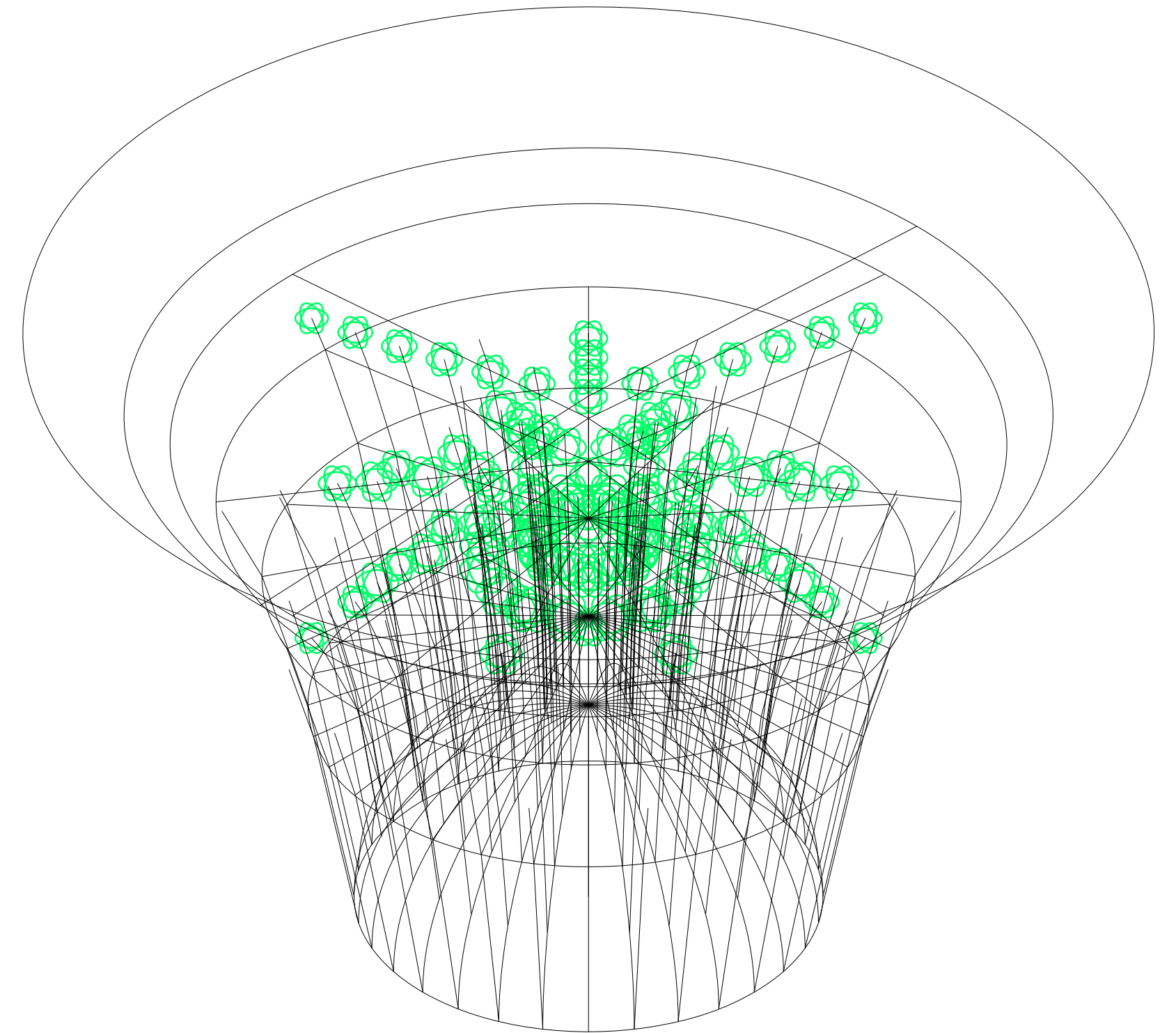
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_01_Radios proporcionales de subcámaras subterráneas.

Estratificador de congestiones subterráneas

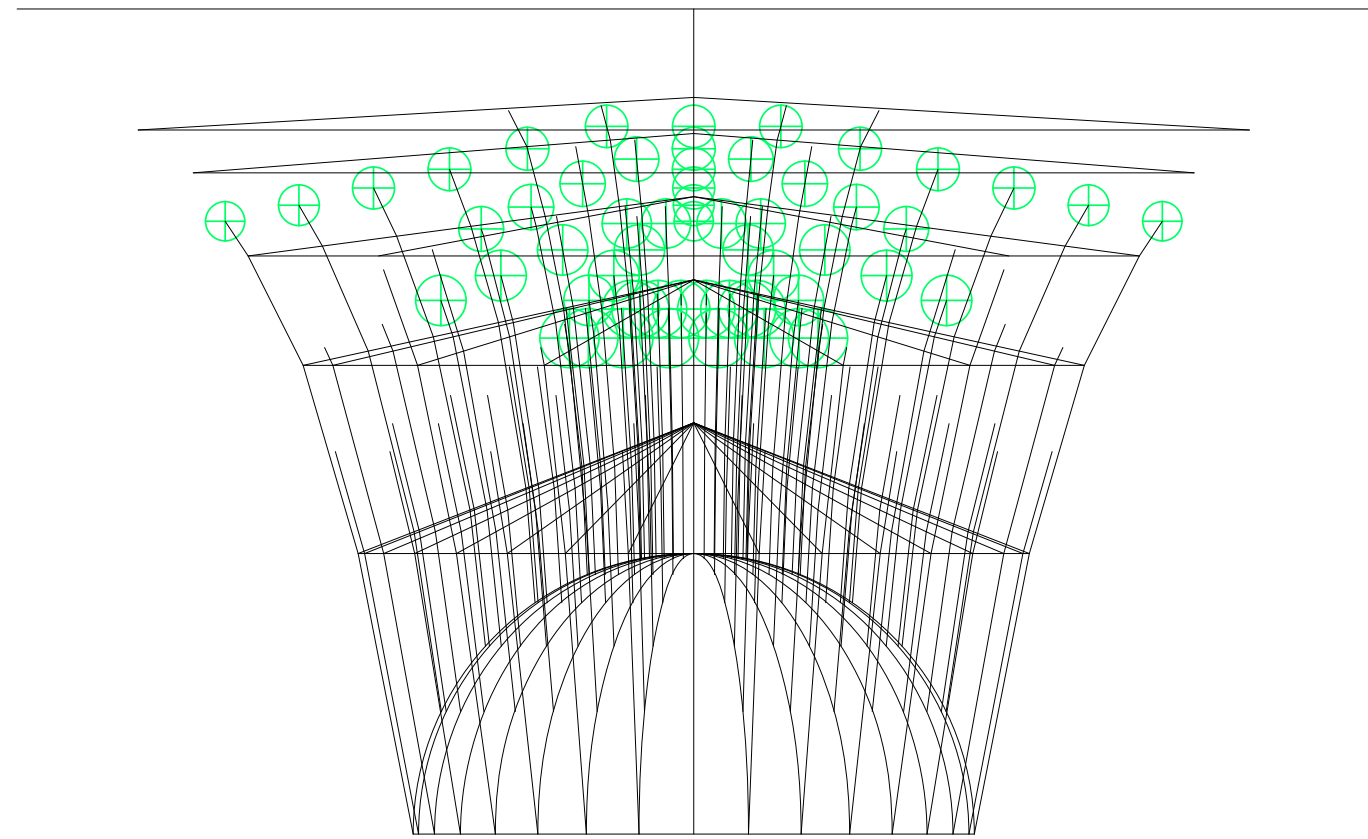
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_01_Radios proporcionales de subcámaras subterráneas.

Estratificador de congestiones subterráneas

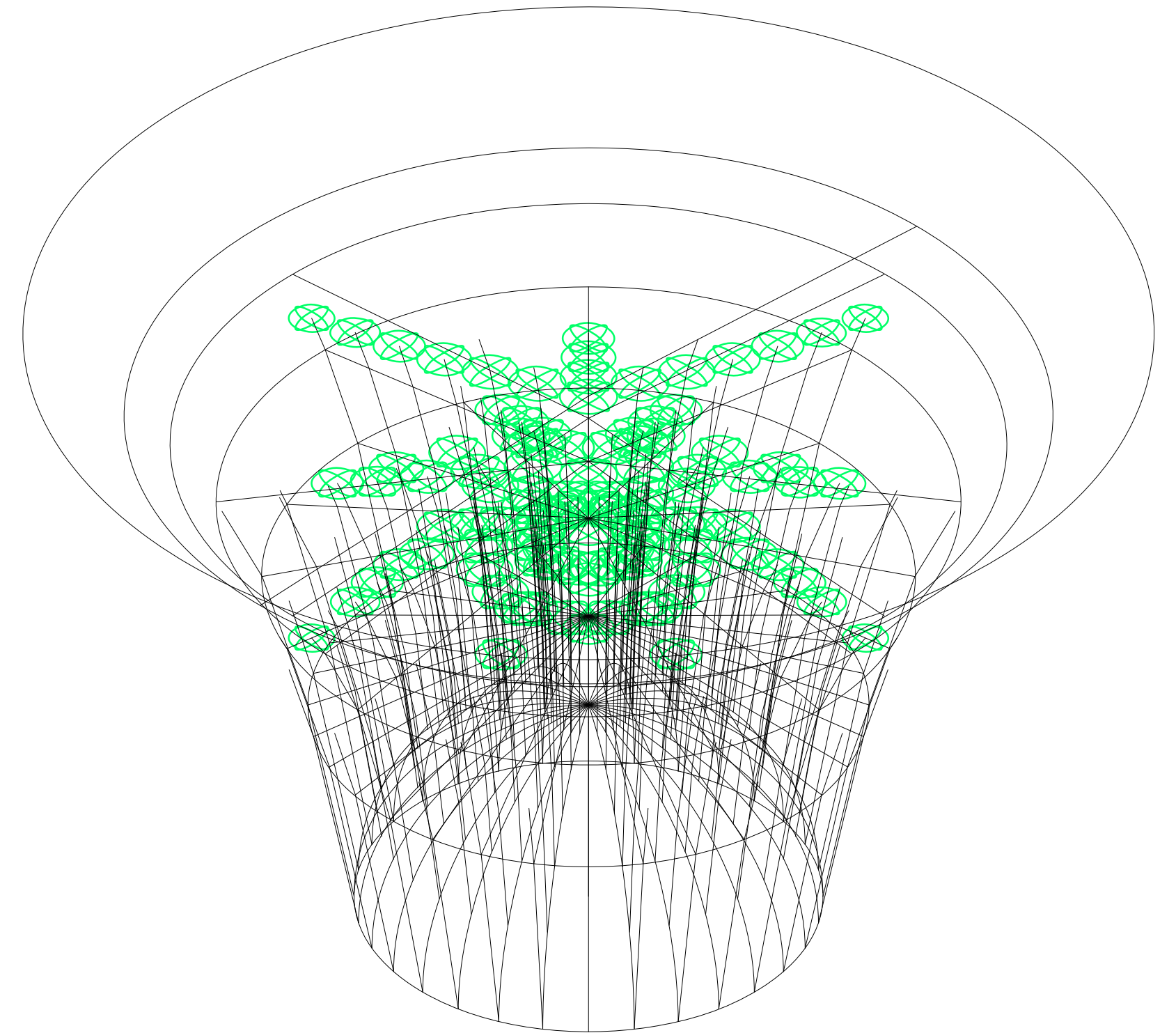
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_Altura de subcámaras subterráneas.

Estratificador de congestiones subterráneas

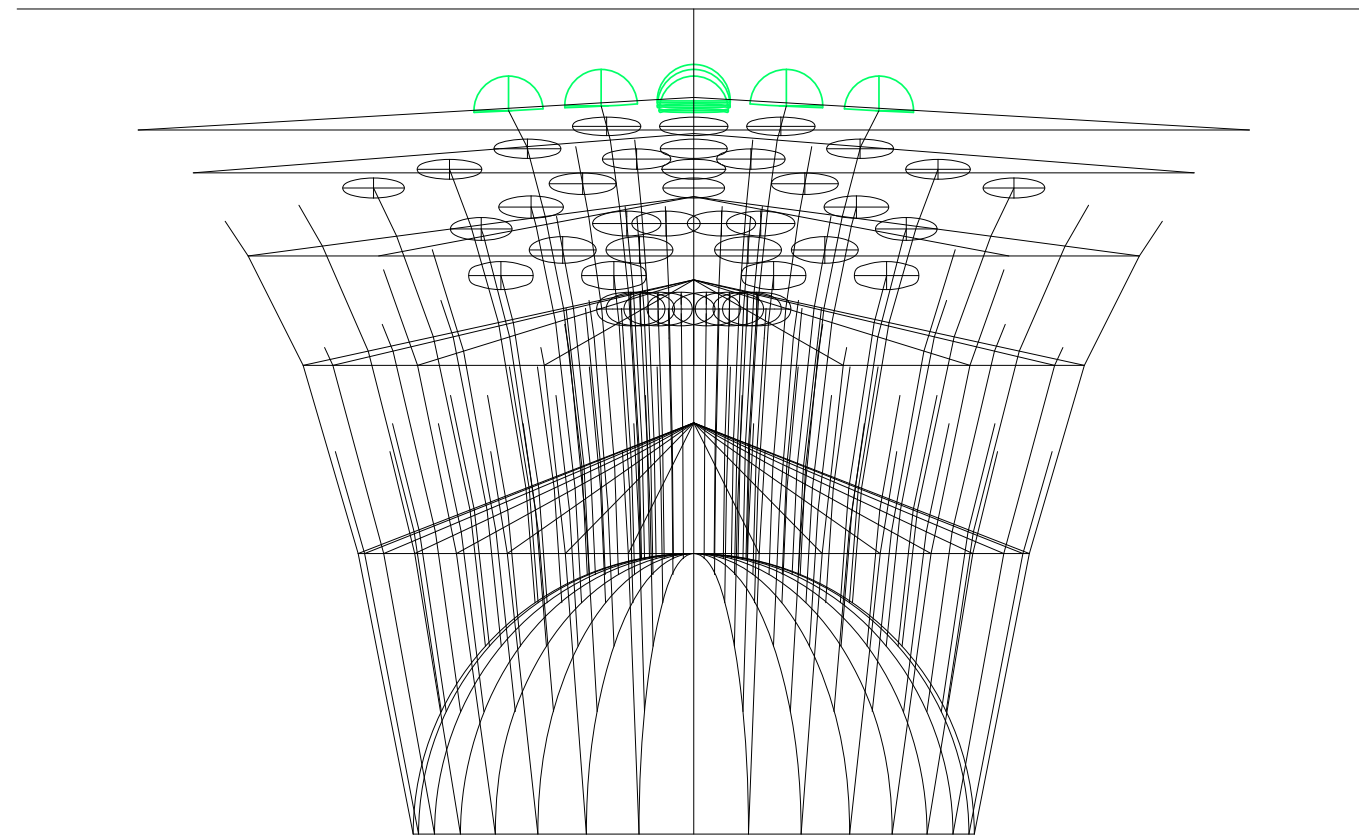
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_Altura de subcámaras subterráneas.

Estratificador de congestiones subterráneas

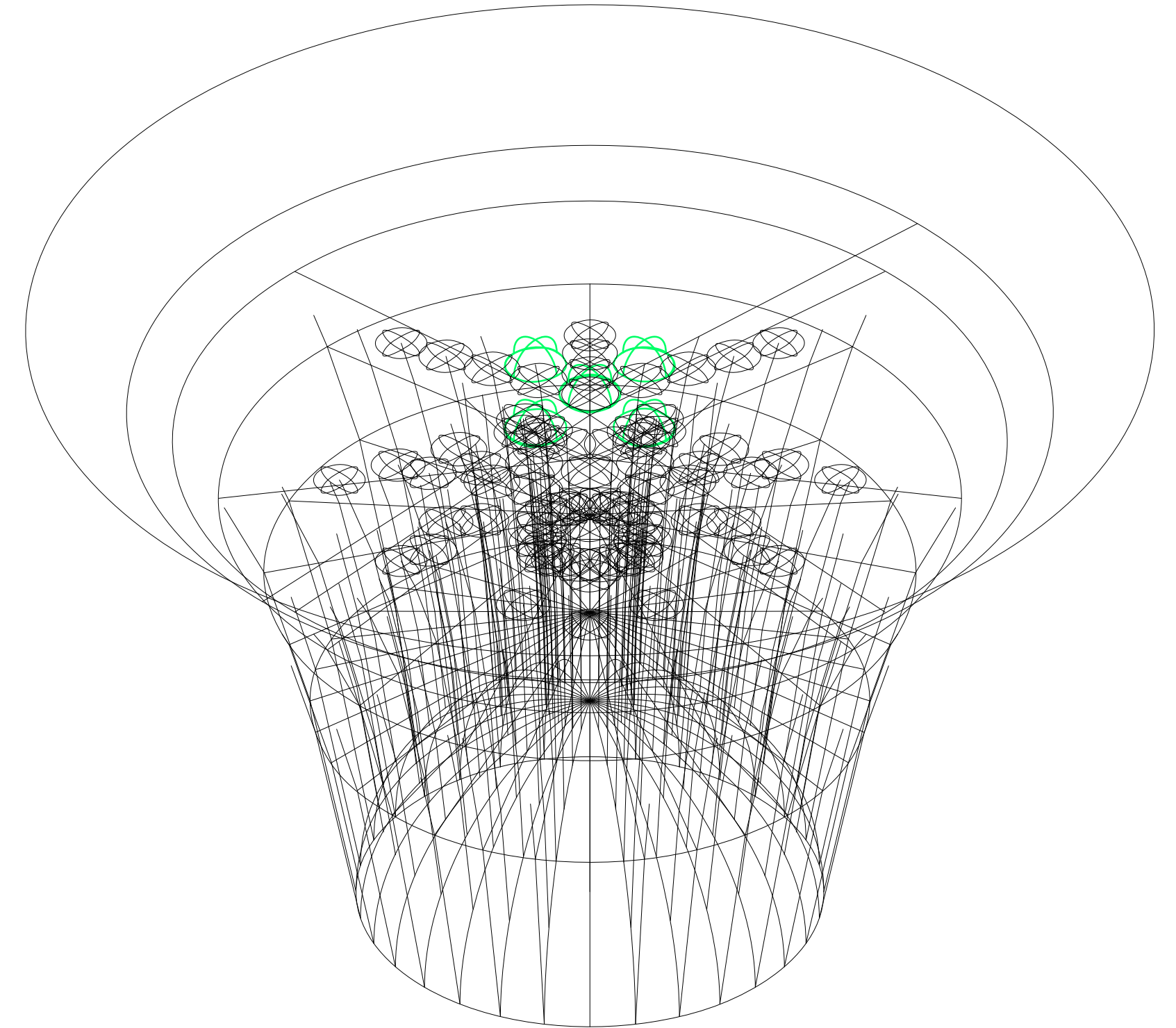
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_03_01_Volumen de domos superficiales.

Estratificador de congestiones subterráneas

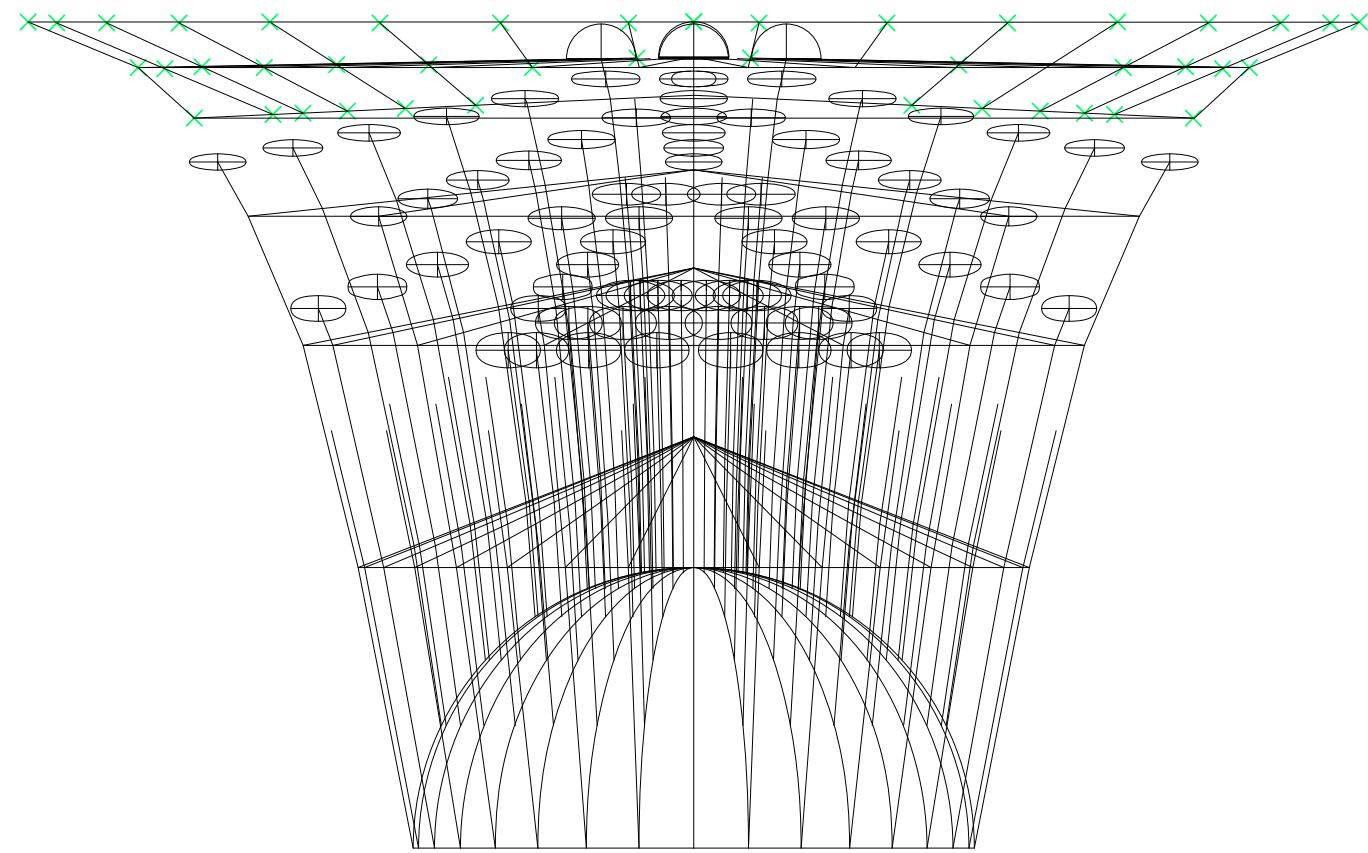
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_03_01_Volumen de domos superficiales.

Estratificador de congestiones subterráneas

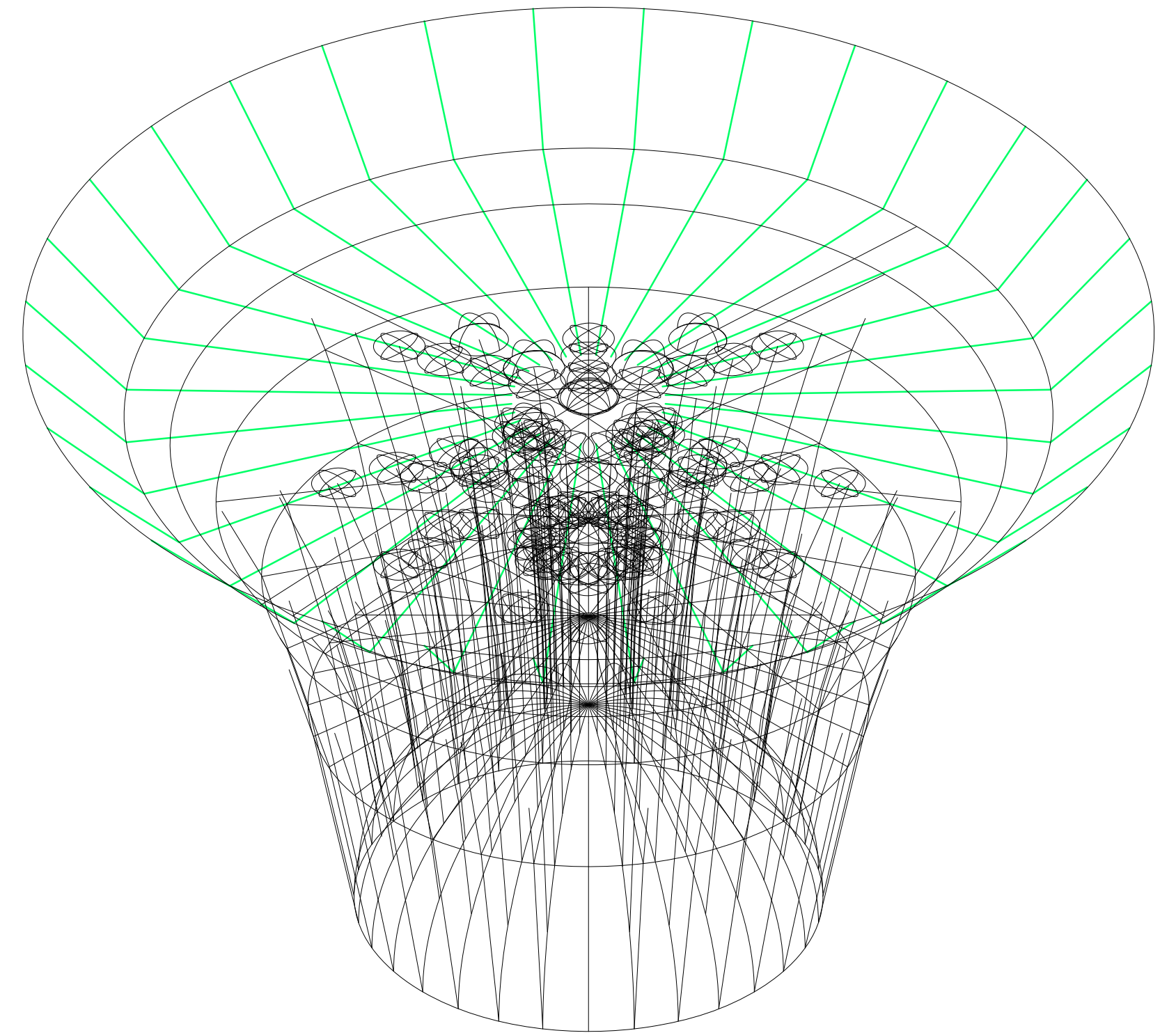
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_01_01_División del perímetro de la capa superficial.

Estratificador de congestiones subterráneas

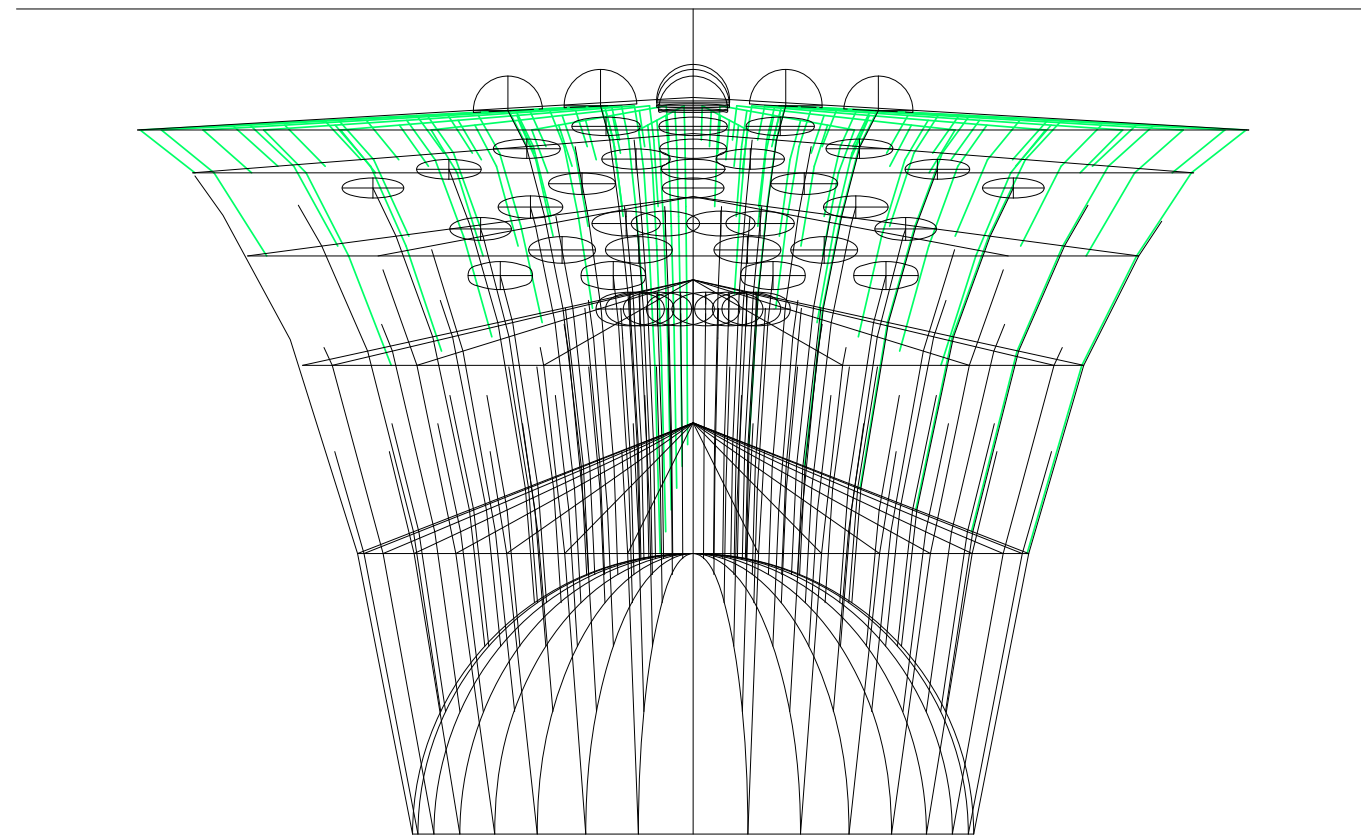
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_01_01_División del perímetro de la capa superficial.

Estratificador de congestiones subterráneas

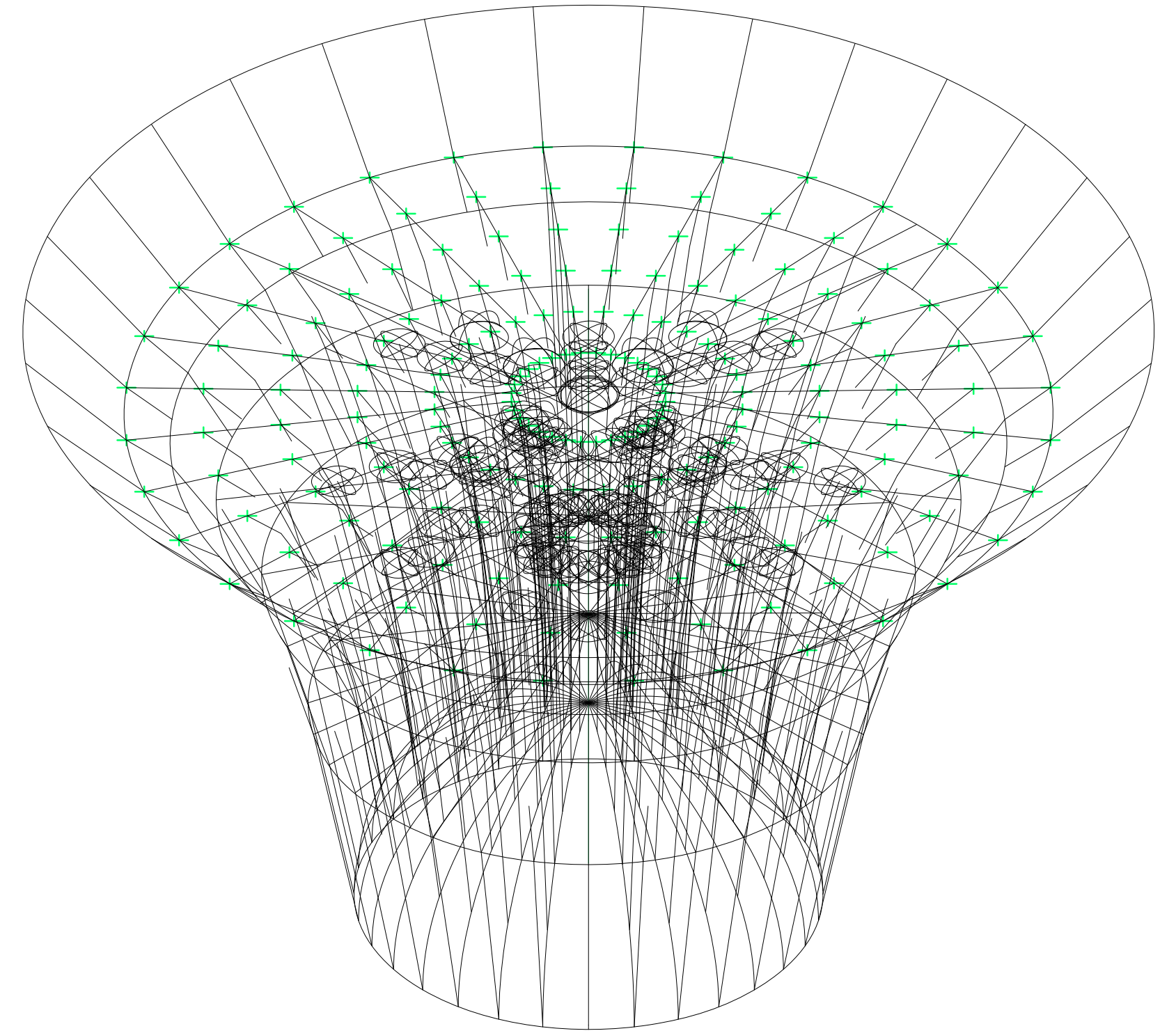
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_01_02_Subdivisión de grietas horizontales.

Estratificador de congestiones subterráneas

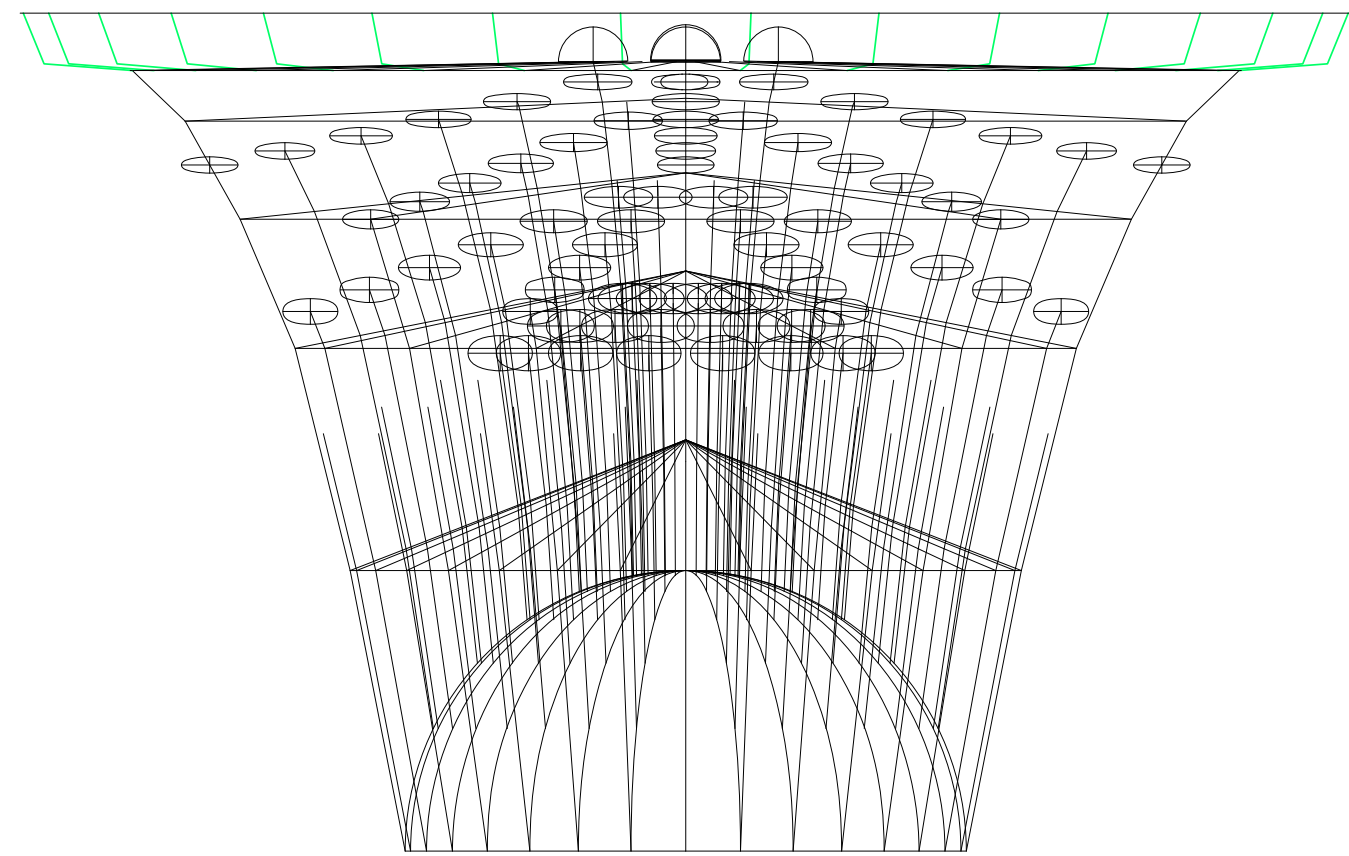
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_01_02_Subdivisión de grietas horizontales.

Estratificador de congestiones subterráneas

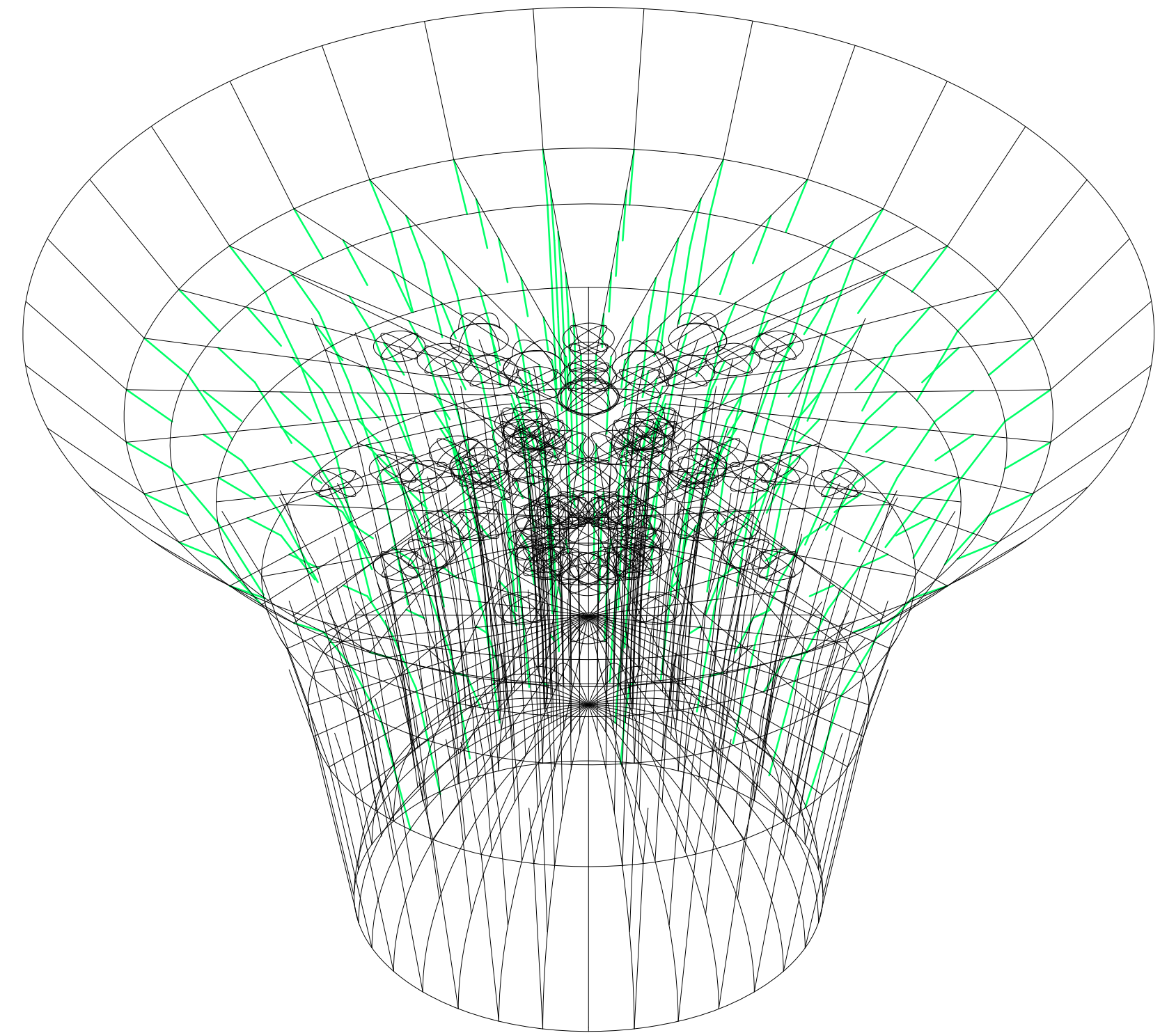
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_01_03_Longitud de grietas verticales.

Estratificador de congestiones subterráneas

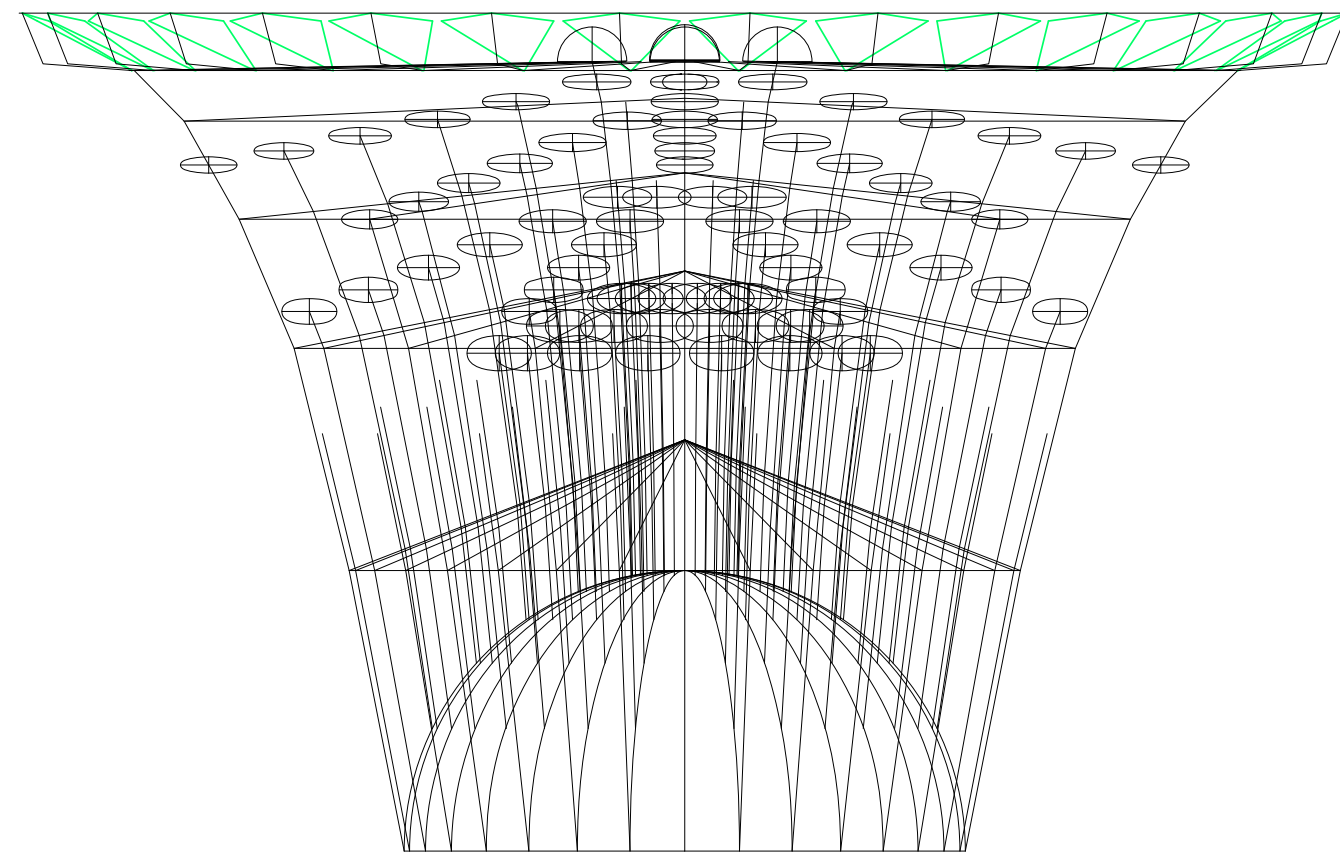
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_01_03_Longitud de grietas verticales.

Estratificador de congestiones subterráneas

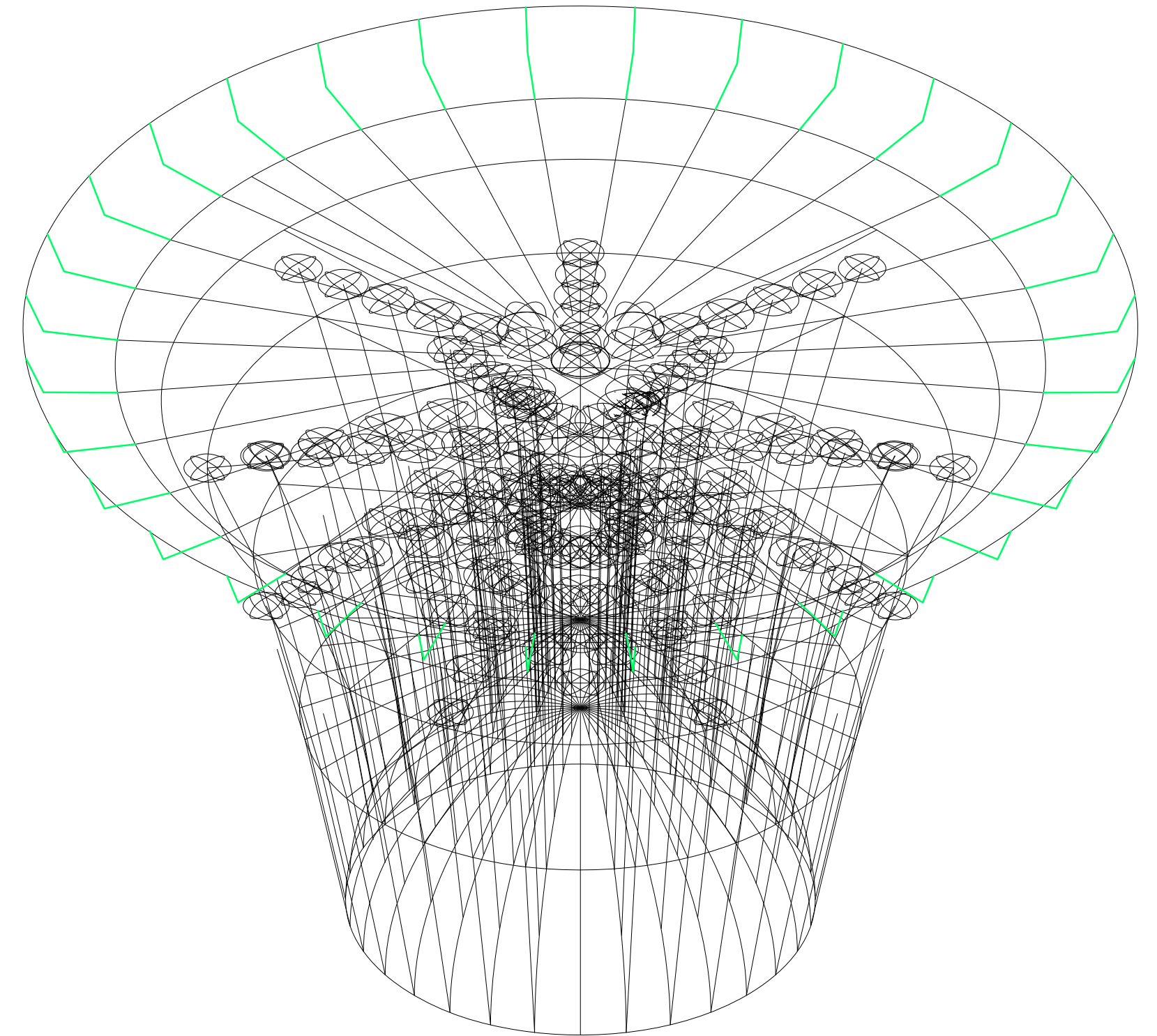
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_02_01_Desplazamiento en Z del punto medio de grietas superficiales.

Estratificador de congestiones subterráneas

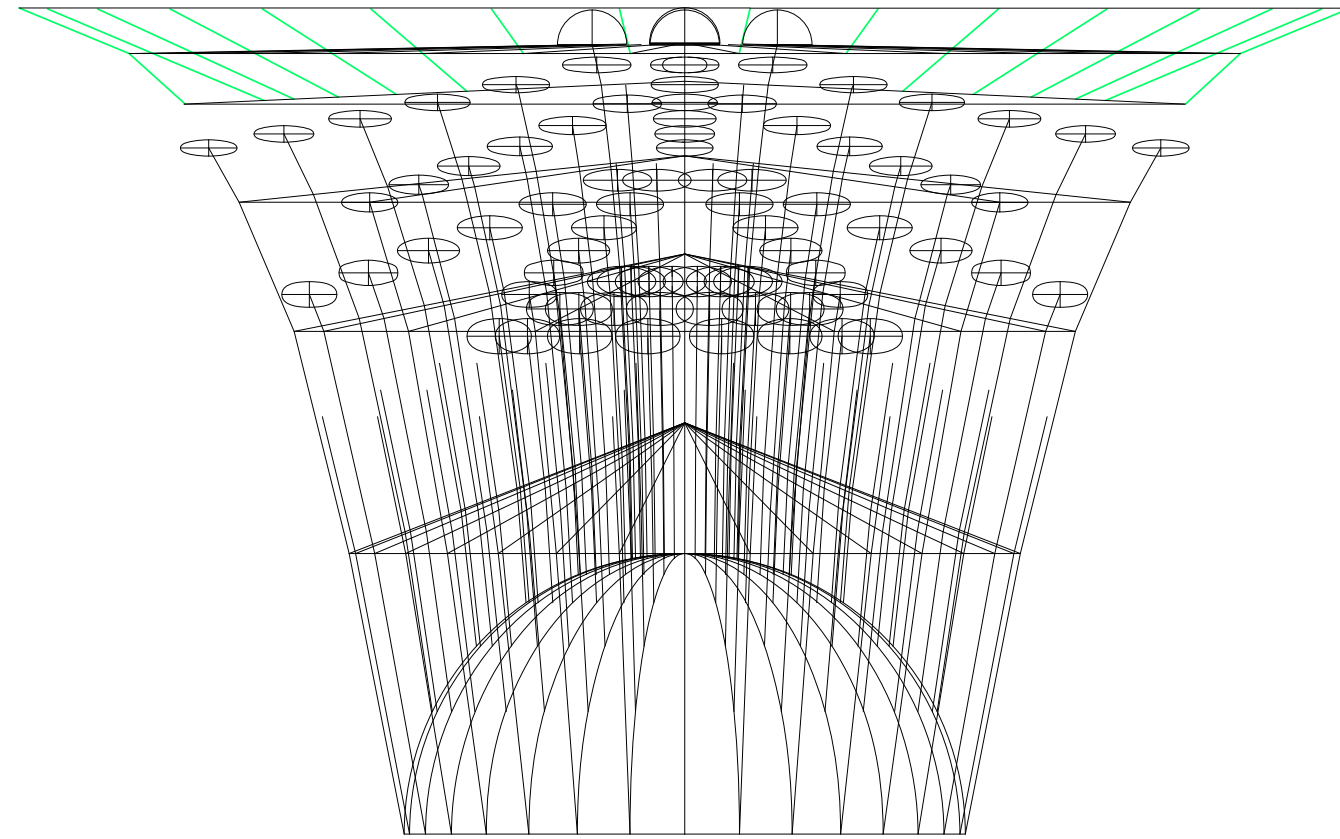
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_02_01_Desplazamiento en Z del punto medio de grietas superficiales

Estratificador de congestiones subterráneas

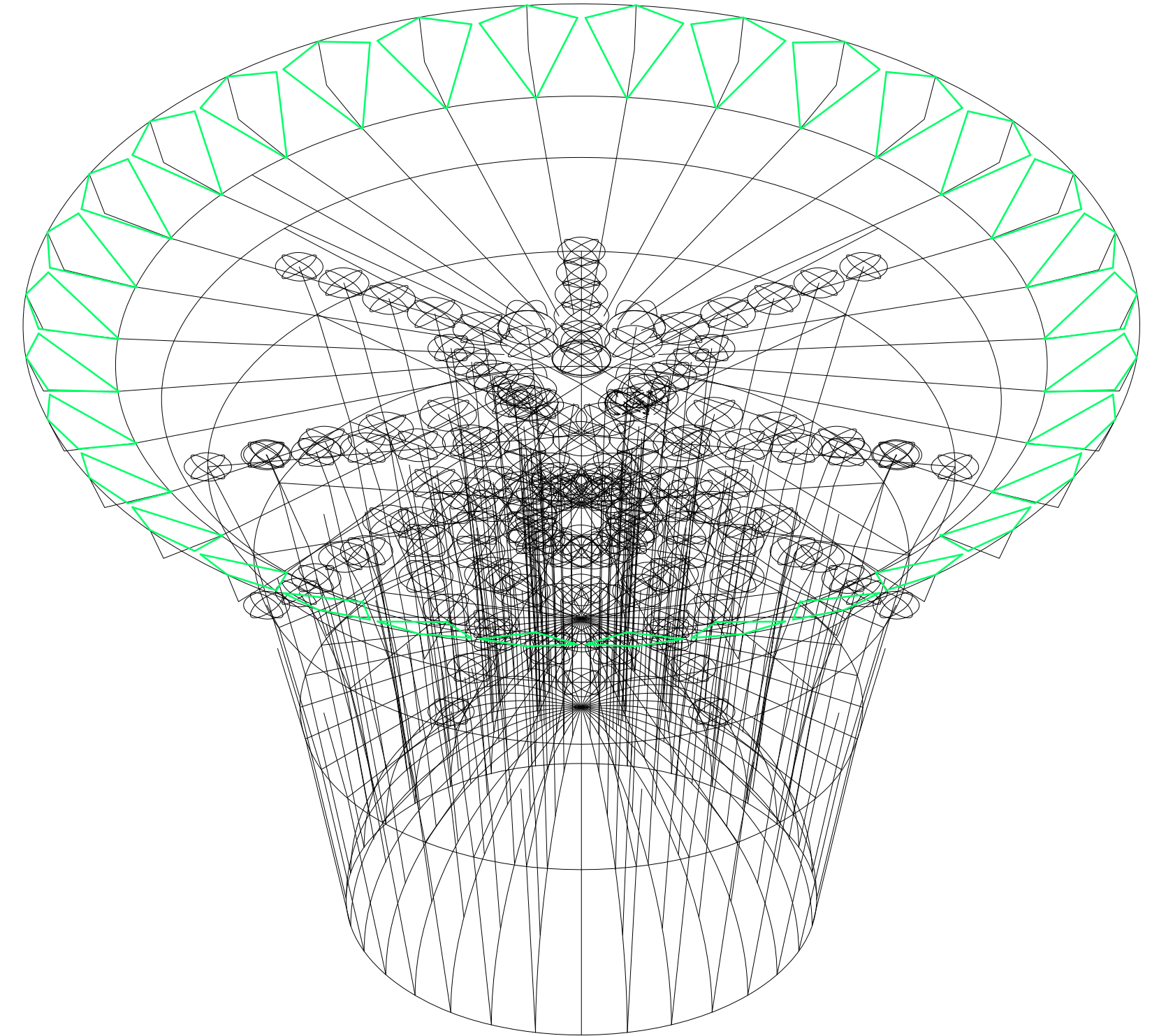
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_02_02_Apertura de grieta de ladera.

Estratificador de congestiones subterráneas

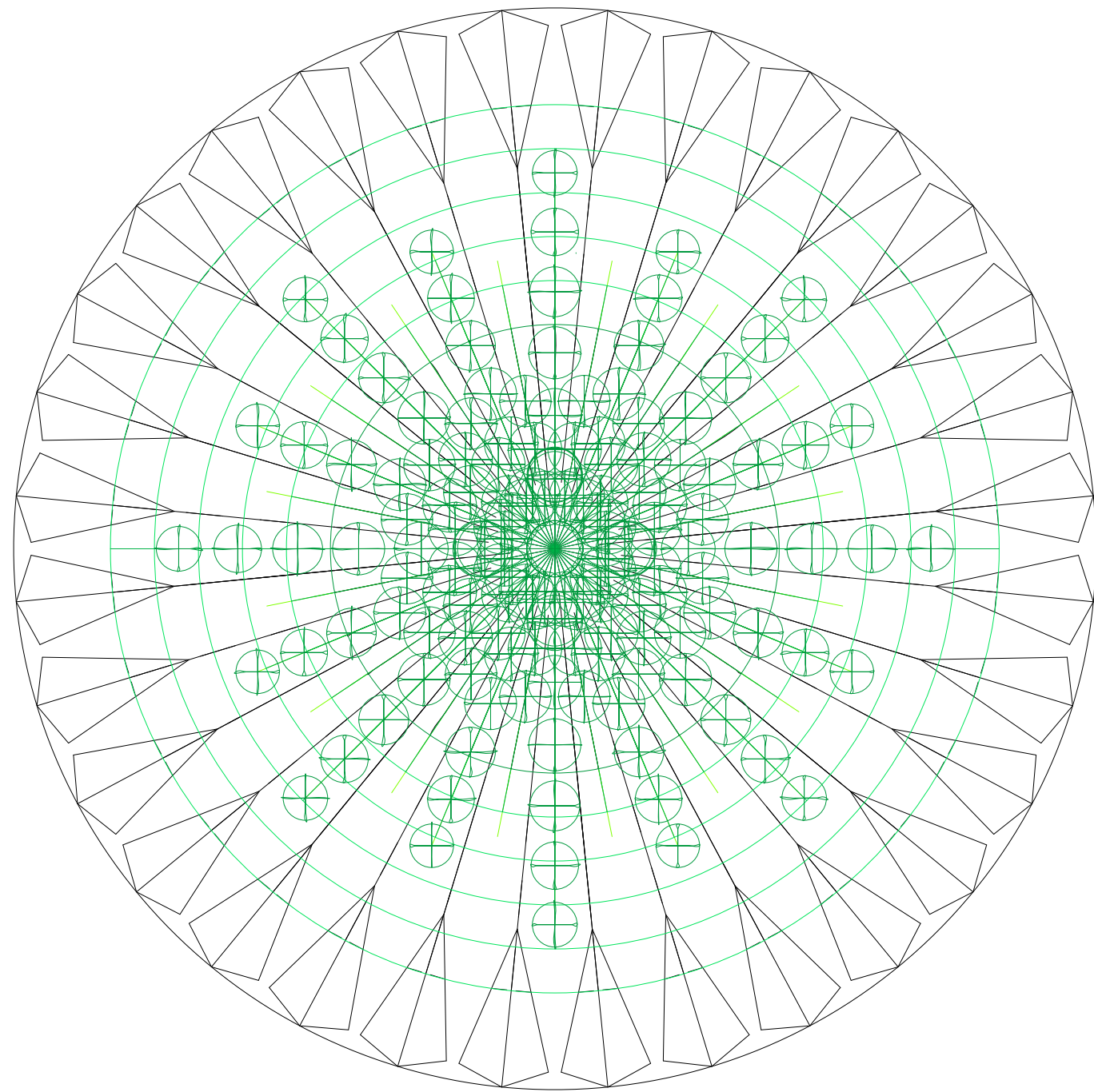
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_02_02_Apertura de grieta de ladera.

Estratificador de congestiones subterráneas

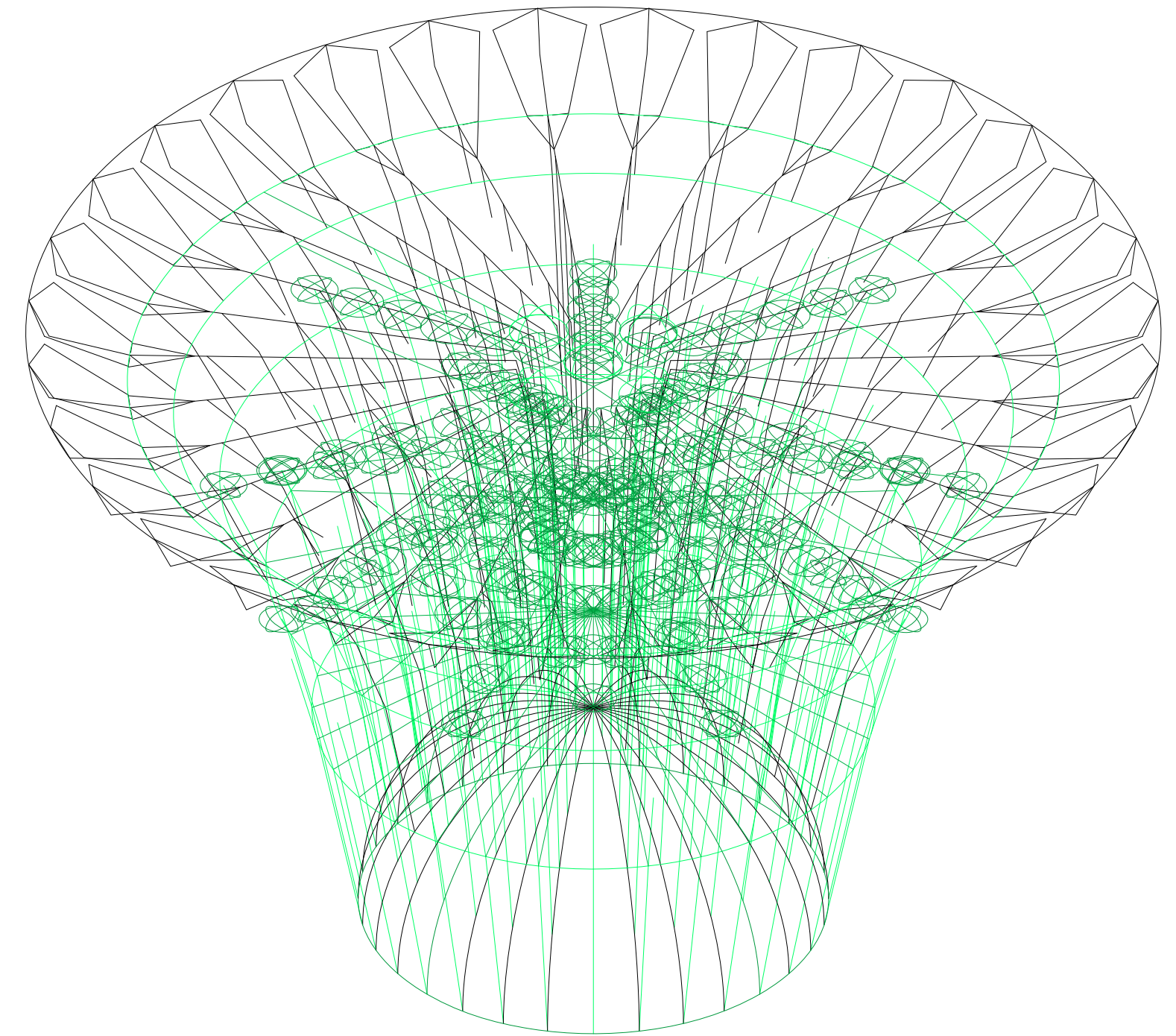
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Escala 1:15000. Conformación final modelo genérico primitivo territorial.

Estratificador de congestiones subterráneas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Escala 1:15000. Conformación final modelo genérico primitivo territorial.

Estratificador de congestiones subterráneas

CENTRALIDAD INTENSIVA

Los alcances de la descongestión

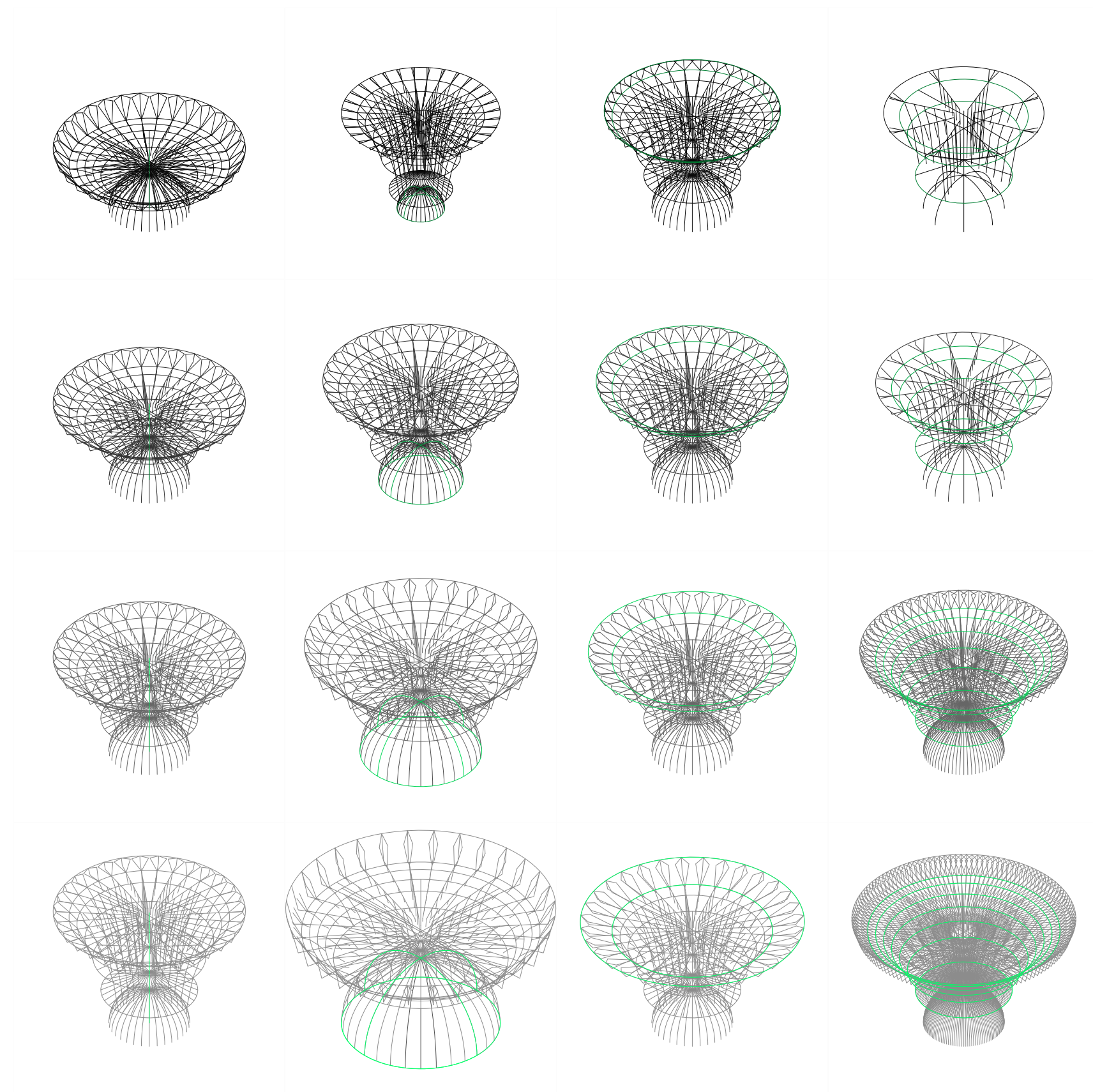
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El sistema geomorfológico adquiere la capacidad de configurarse en múltiples estados. Dependiendo de la profundidad de la cámara magmática que le da forma, el modelo se constituye como un sistema más o menos subterráneo. Esto determina que los flujos magmáticos que lo configuran, en el caso de que la profundidad sea nula puedan emerger a la superficie formando un mar magmático. Por lo tanto, entendemos que dependiendo el estado de variabilidad en el que el modelo se encuentre se manipulan de forma distinta los flujos. Esto determina que el mismo se pueda actualizar en dos estados principales

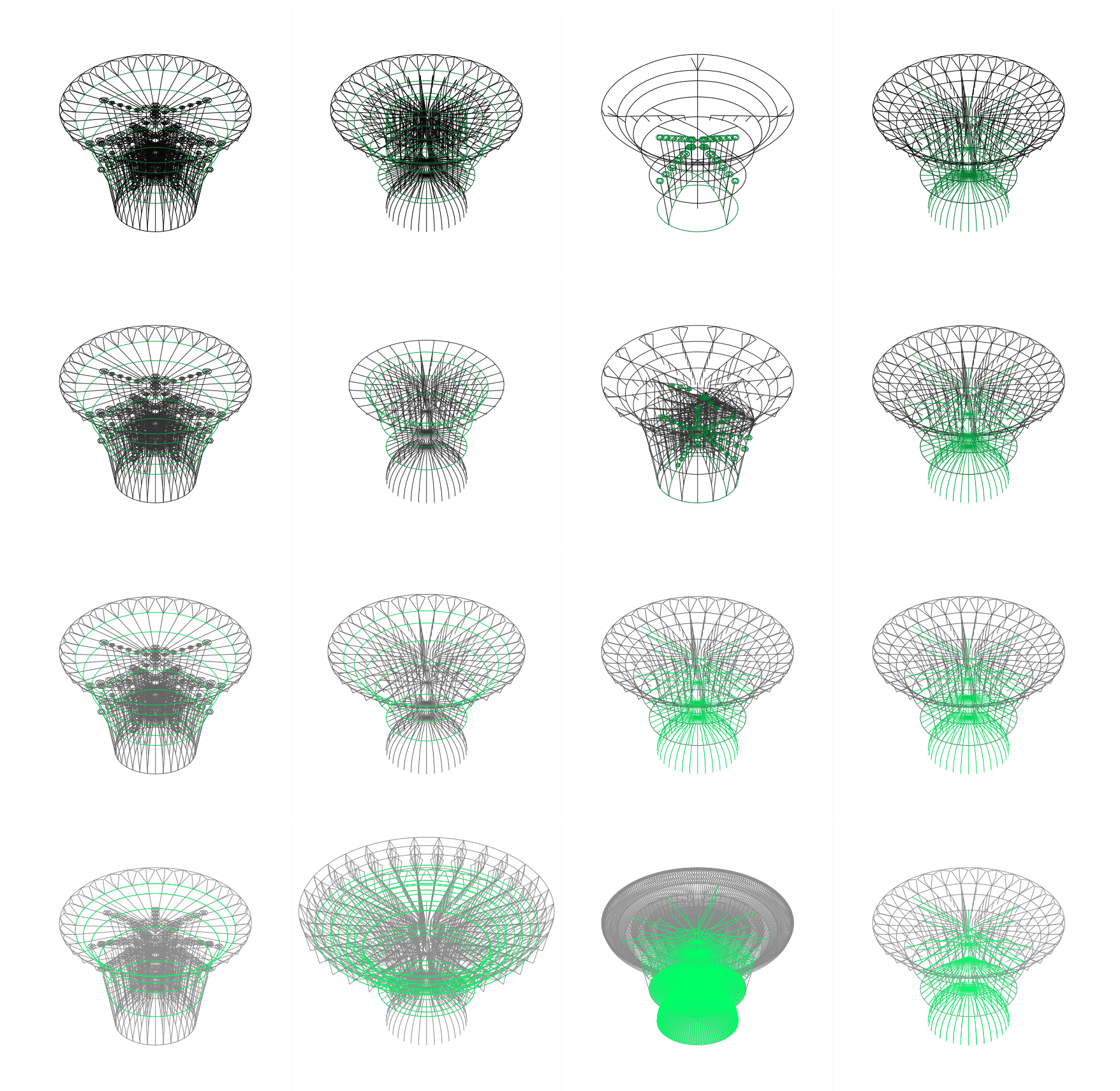
01_Subterráneo: El sistema genera todas sus formaciones por debajo de la cota 0, organizando una serie de cámaras y conductos subterráneos que generan deformaciones en la superficie.

02_Híbrido: El sistema hace emerger los flujos de magma y provoca formaciones por encima de la cota 0 que son cambios de clase de las organizaciones subterráneas. En paralelo el modelo sigue construyendo y organizando recintos en las zonas subterráneas. Esto es lo que sucede en el caso de estudio específico, en el que en la parte central de la depresión emergen domos resurgentes producto de la actividad volcánica post colapso.

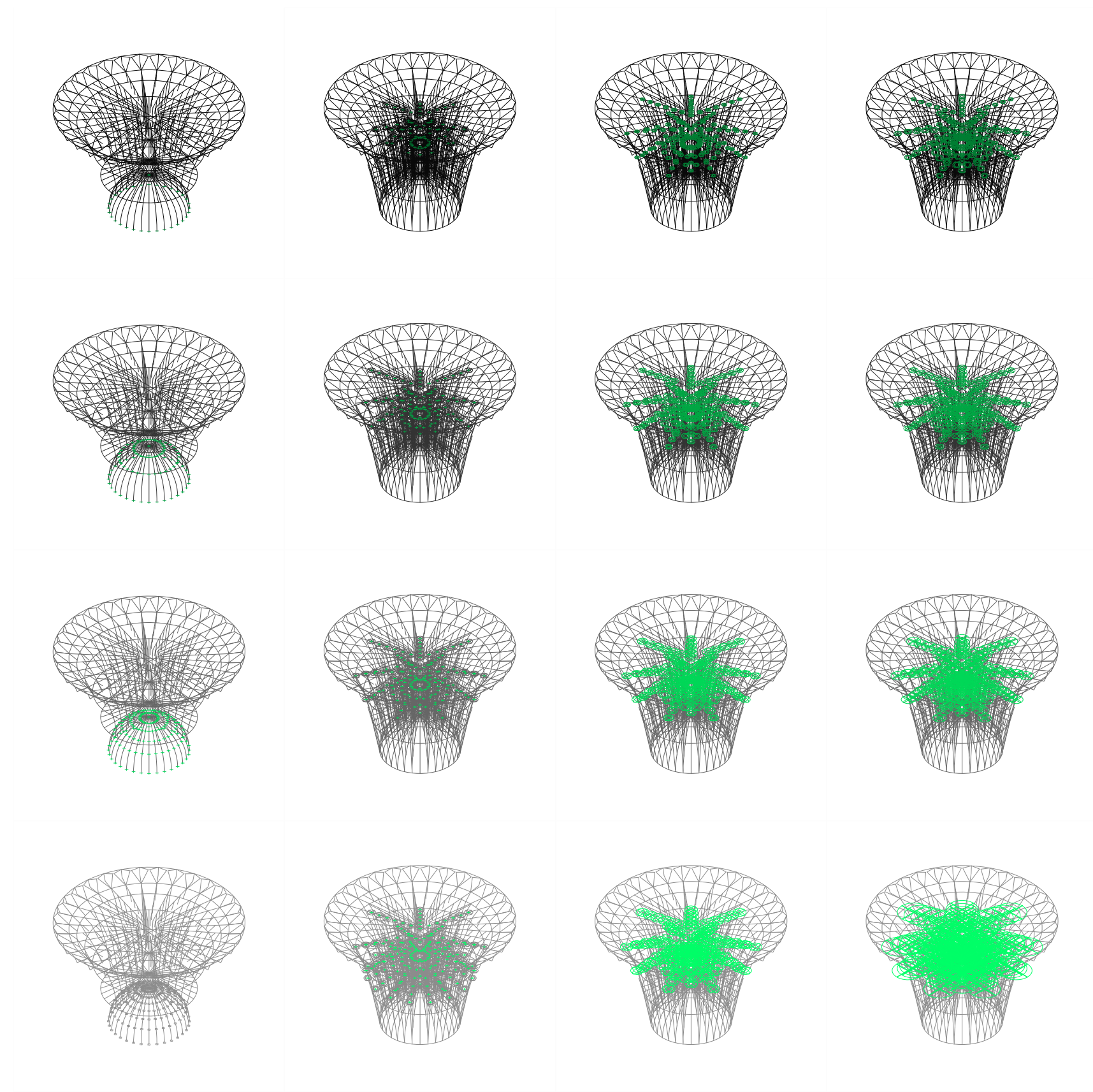
Por lo tanto, entendemos al modelo como una matriz organizativa de flujos que controla las intensidades y velocidad a través de vectores verticales depuestos radialmente en torno a una cámara principal desde la que se genera la congestión principal. Así, el modelo conforma distintas espacialidades en relación al tipo de control de flujo que genere.



V_01_01_01_Longitud vector profundidad
 MV_01_01_Cámara
 MMV_01_Sustrato
 Centralidad intensiva
 V_01_01_02_Radio de cámara magmatica
 MV_01_02_Corteza
 V_01_02_01_Desplazamiento del punto inicial del vector profundidad
 V_01_02_02_Cantidad de subdivisiones del vector profundidad de corteza

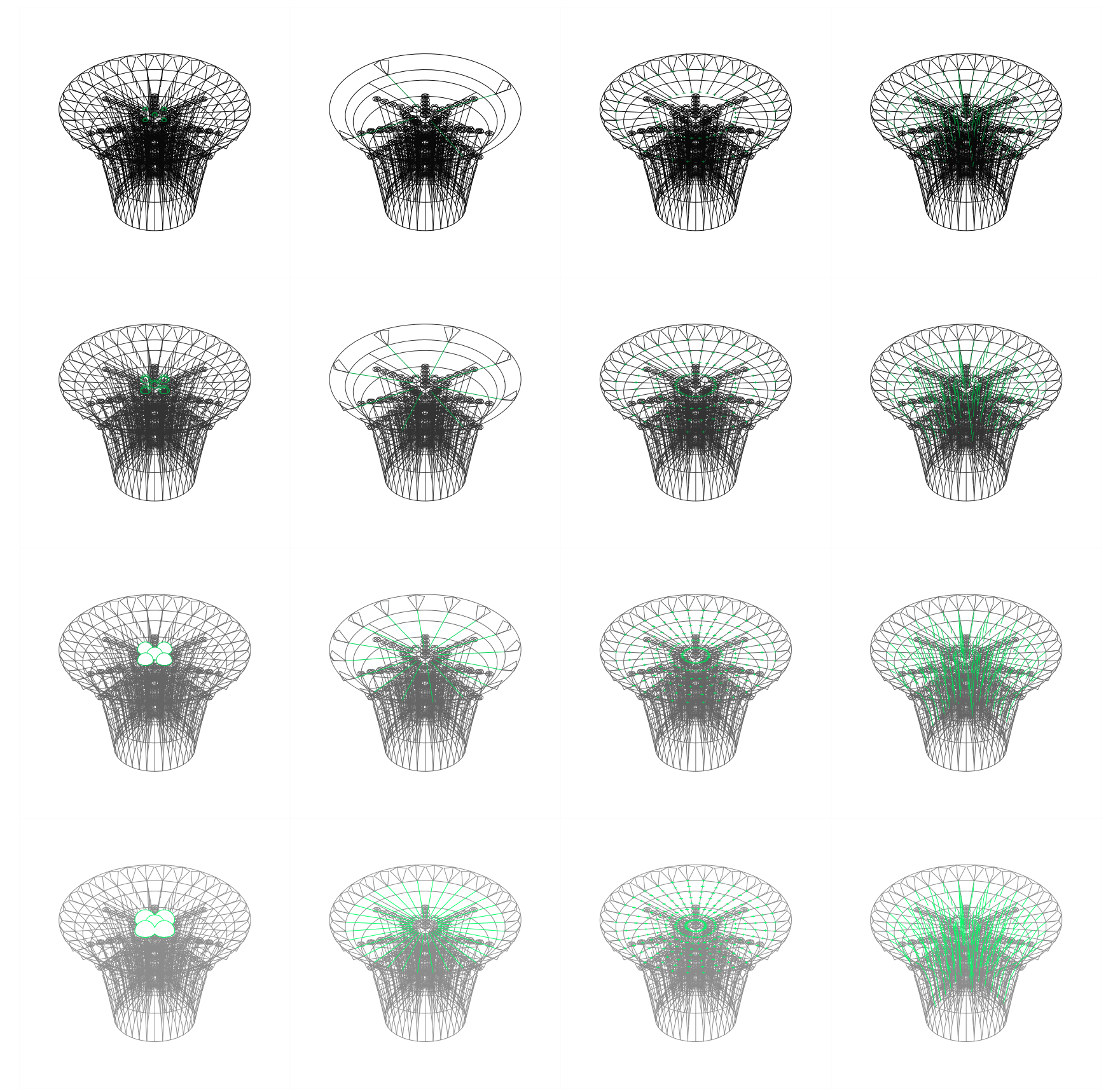


V_01_02_03_Desplazamiento de las capas
 Centralidad intensiva
 V_01_02_04_Rango de influencia de la cámara sobre las capas
 V_01_02_05_Cantidad de subdivisiones radiales por estrato
 V_01_02_07_Desplazamiento en z del centro de cada capa



V_02_01_01_Cantidad de subdivisiones de particiones estratos
 MV_02_01_Conductos
 V_02_01_02_Intensidad de ejes de conductos magmáticos
 V_02_02_01_Radios proporcionales de subcámaras subterráneas
 MV_02_02_Subcámaras subterráneas
 V_02_02_02_Altura de subcámaras subterráneas
 V_02_02_02_Altura de subcámaras subterráneas

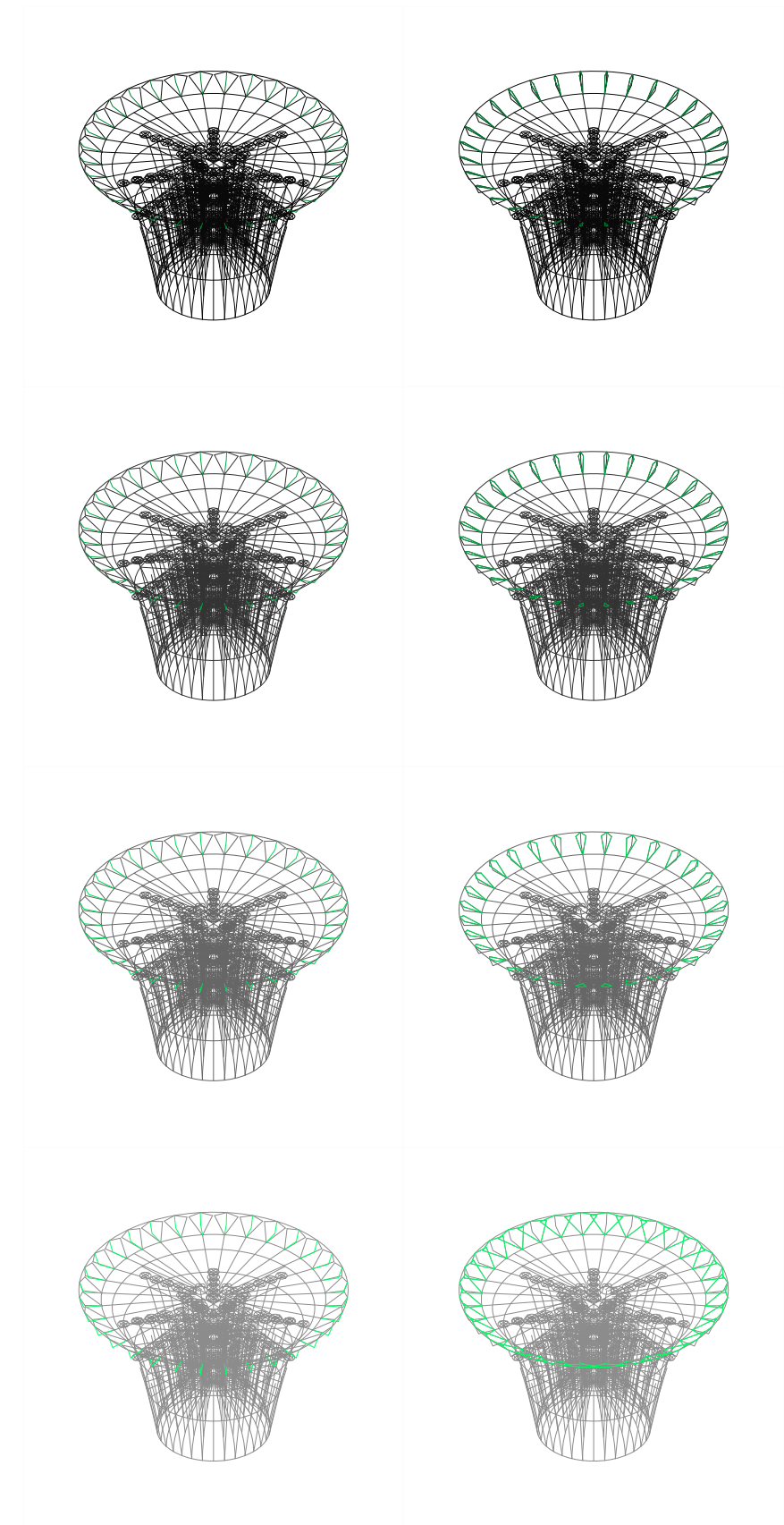
Centralidad intensiva



V_02_03_01_Volumen de domos superficiales
 MV_02_03_Subcámaras superficiales
 V_03_01_01_División del perímetro de la capa superficial
 MV_03_01_Grietas superficiales
 V_03_01_02_Subdivisión de grietas horizontales
 V_03_01_03_Longitud de grietas verticales
 MMV_03_Grietas

Centralidad intensiva

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



V_03_02_01_Desplazamiento en Z del punto medio de grietas superficiales
MV_03_02_Grietas de ladera

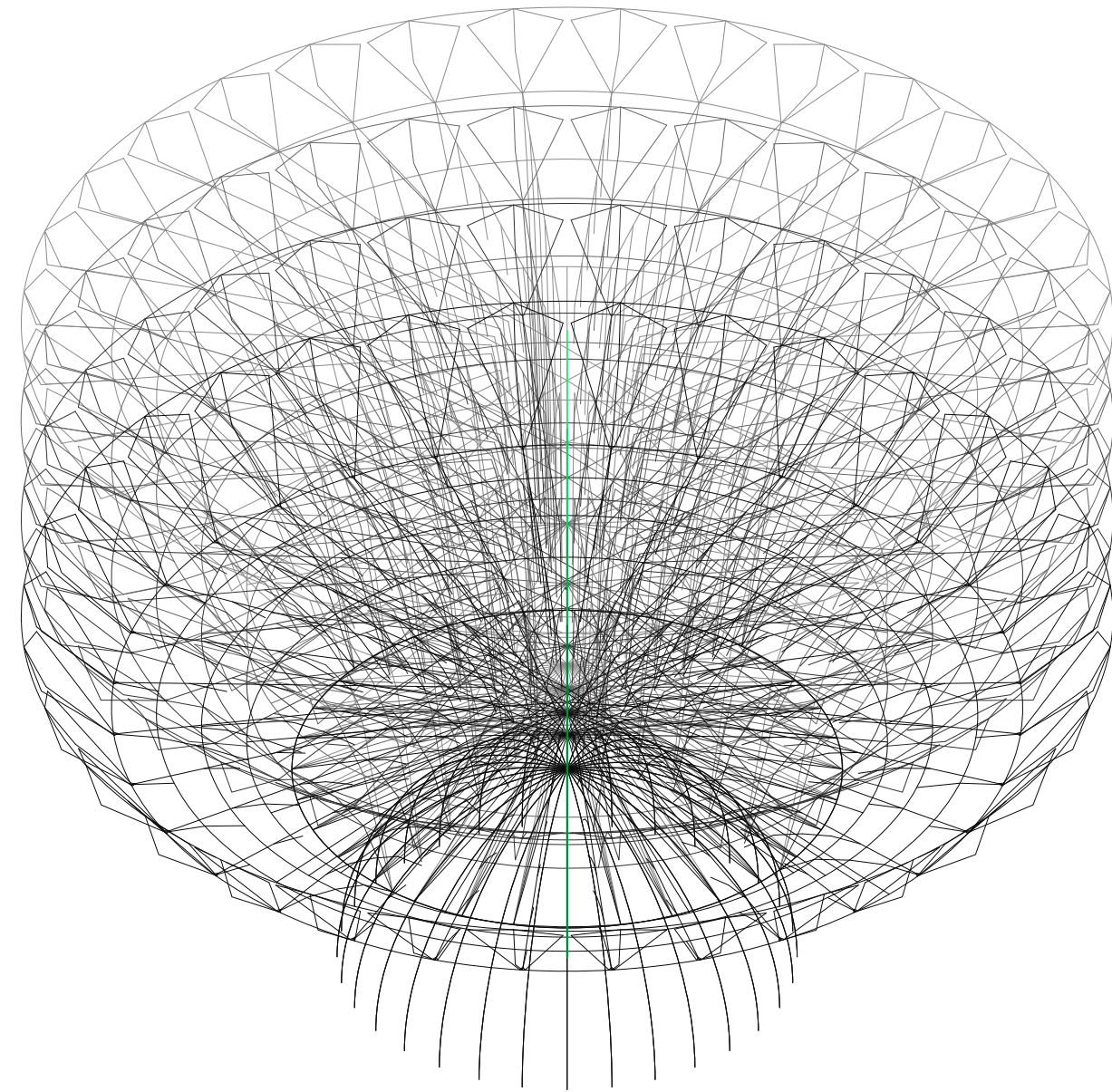
V_03_02_02_Apertura de grieta de ladera

Centralidad intensiva

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Centralidad intensiva

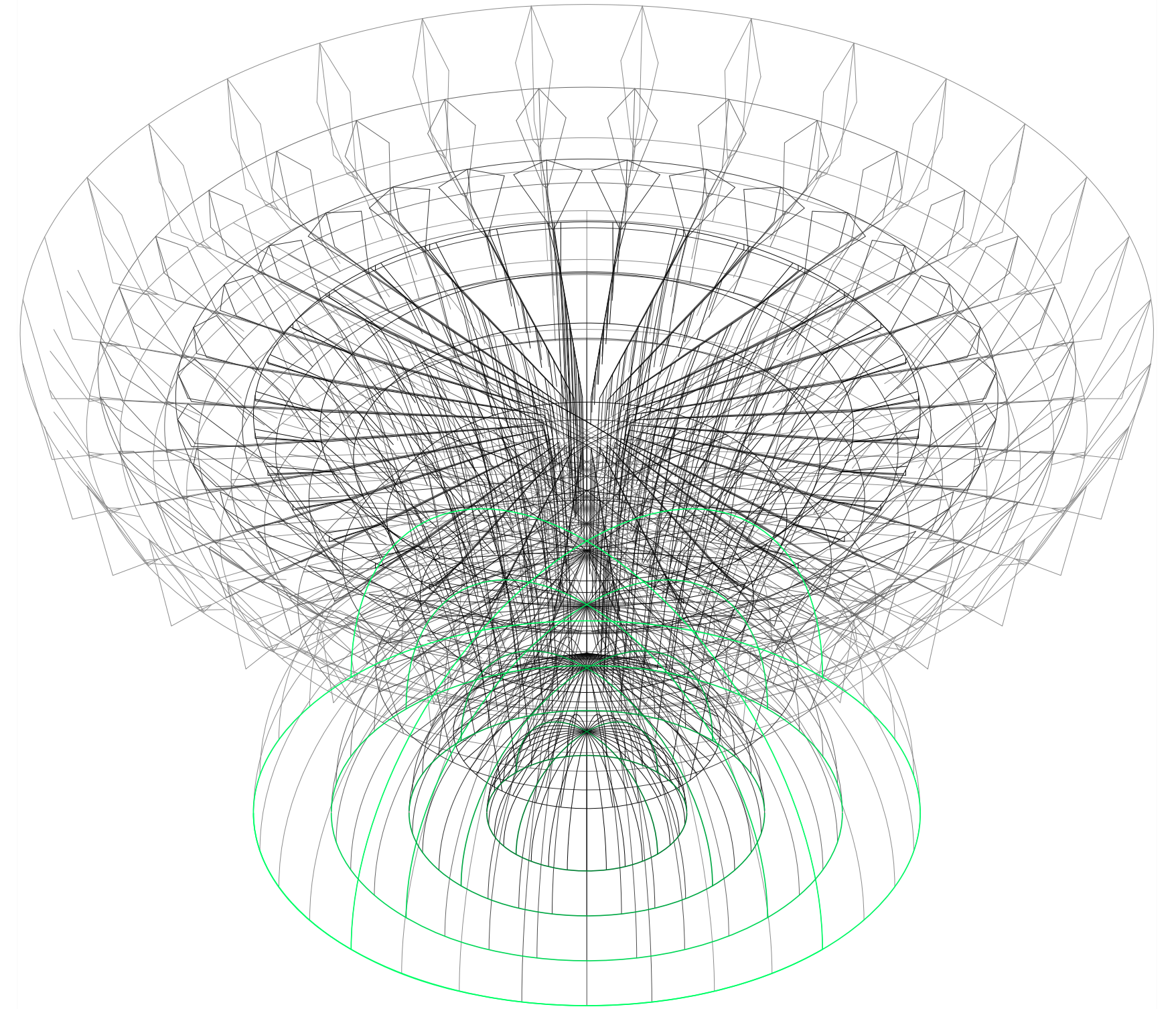
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_Longitud vector profundidad.

Centralidad intensiva

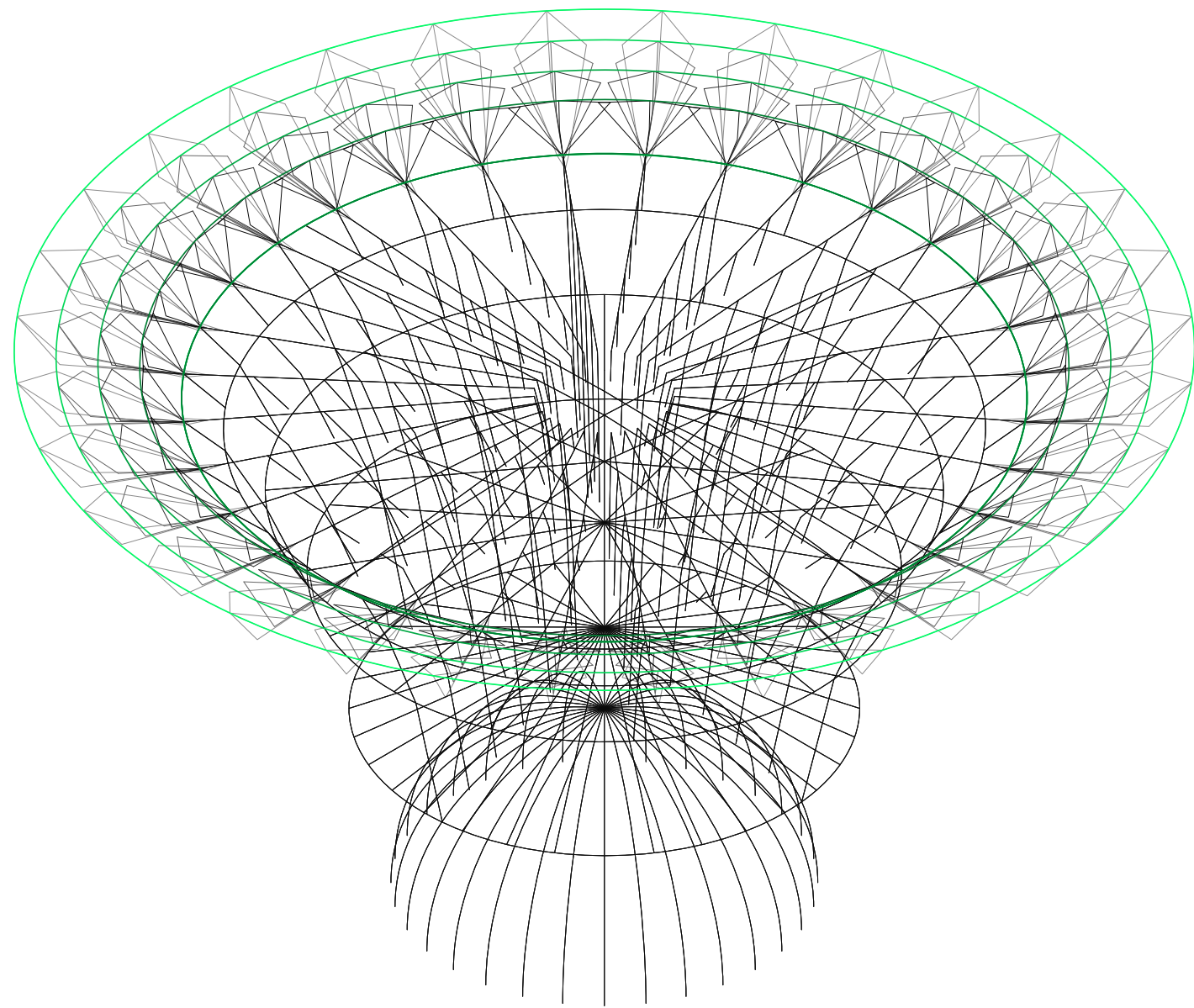
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_02_Radio de cámara magnética.

Centralidad intensiva

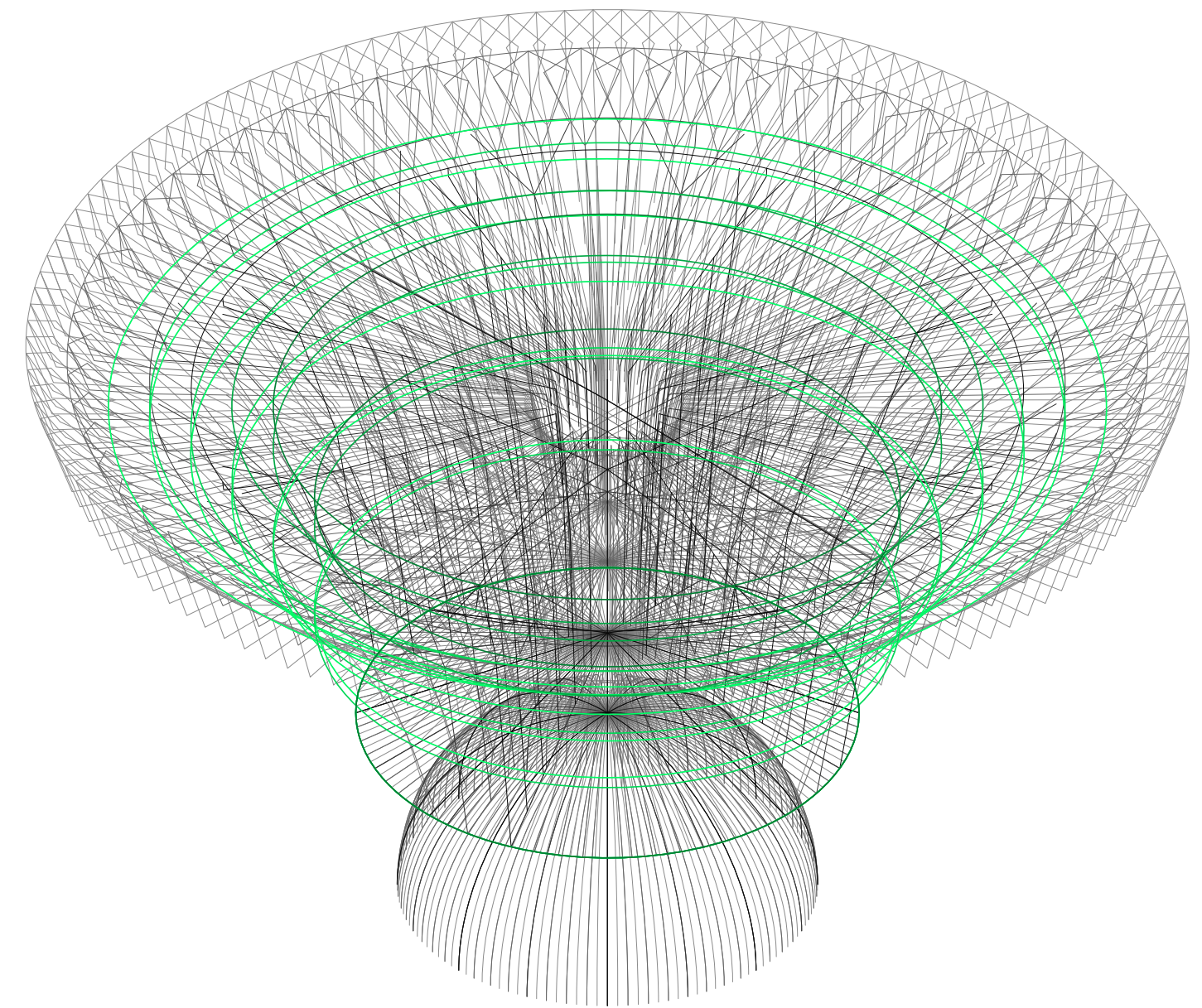
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_01_Desplazamiento del punto inicial del vector profundidad.

Centralidad intensiva

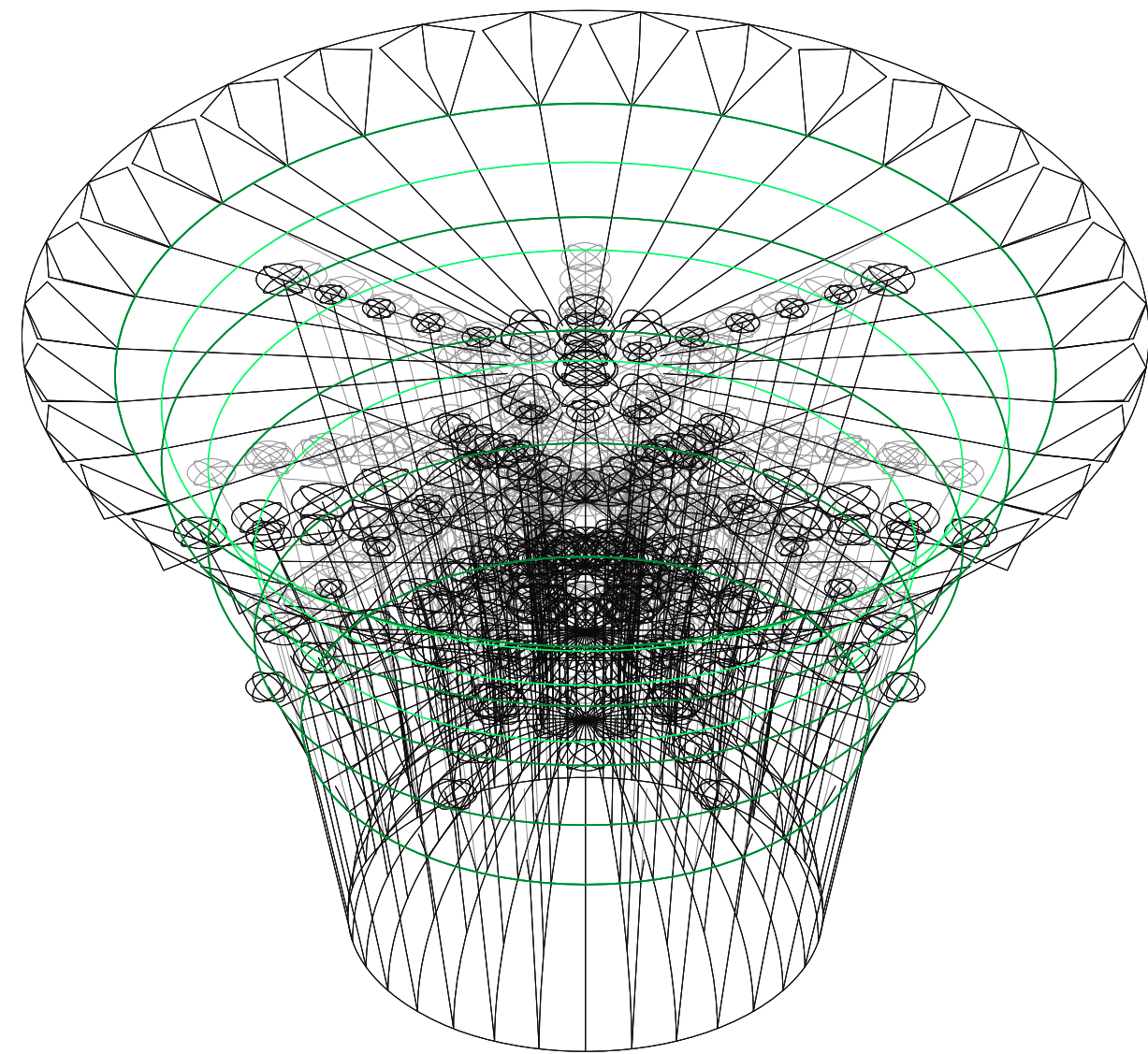
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_02_Cantidad de subdivisiones del vector profundidad corteza.

Centralidad intensiva

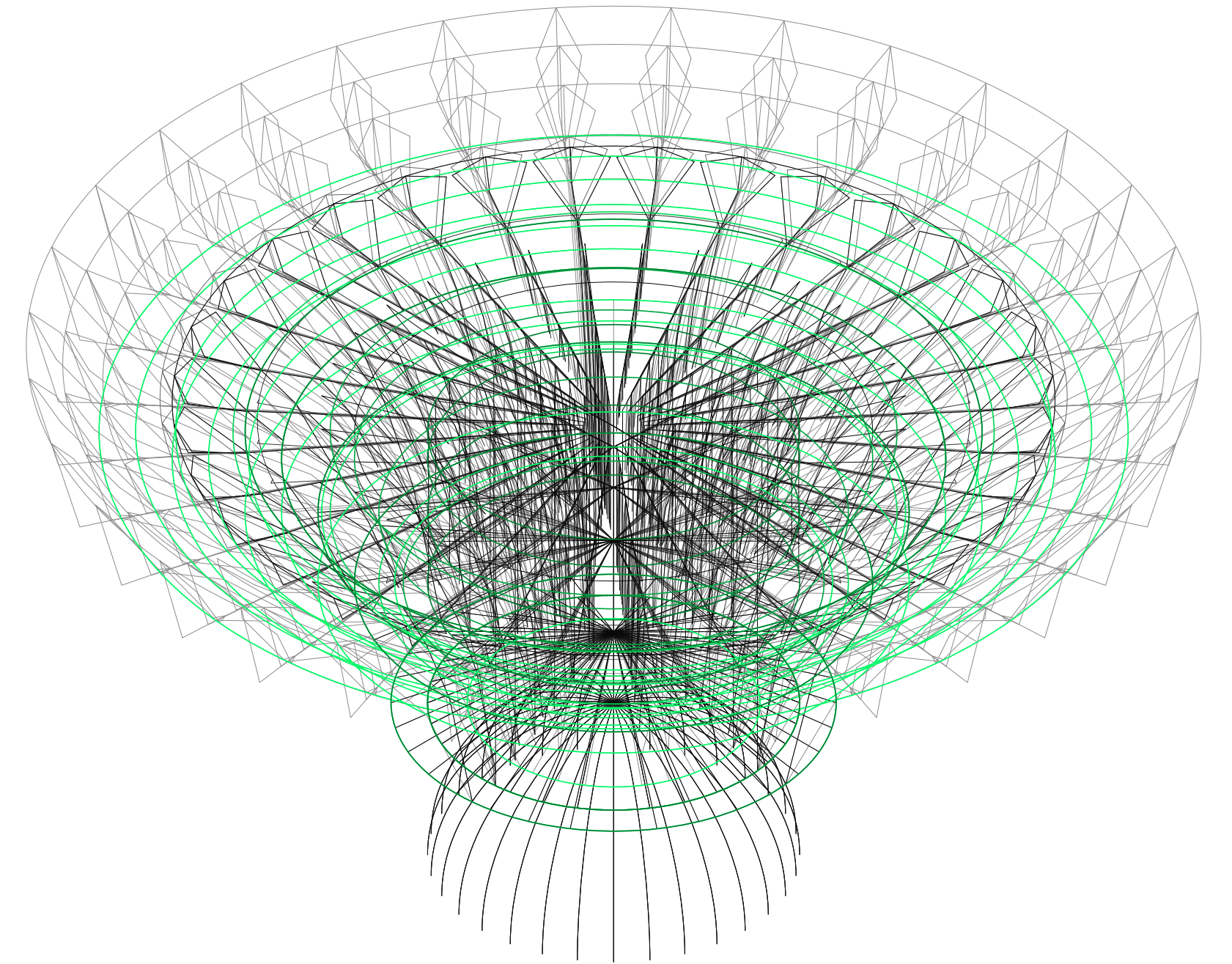
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_03_Desplazamiento de las capas.

Centralidad intensiva

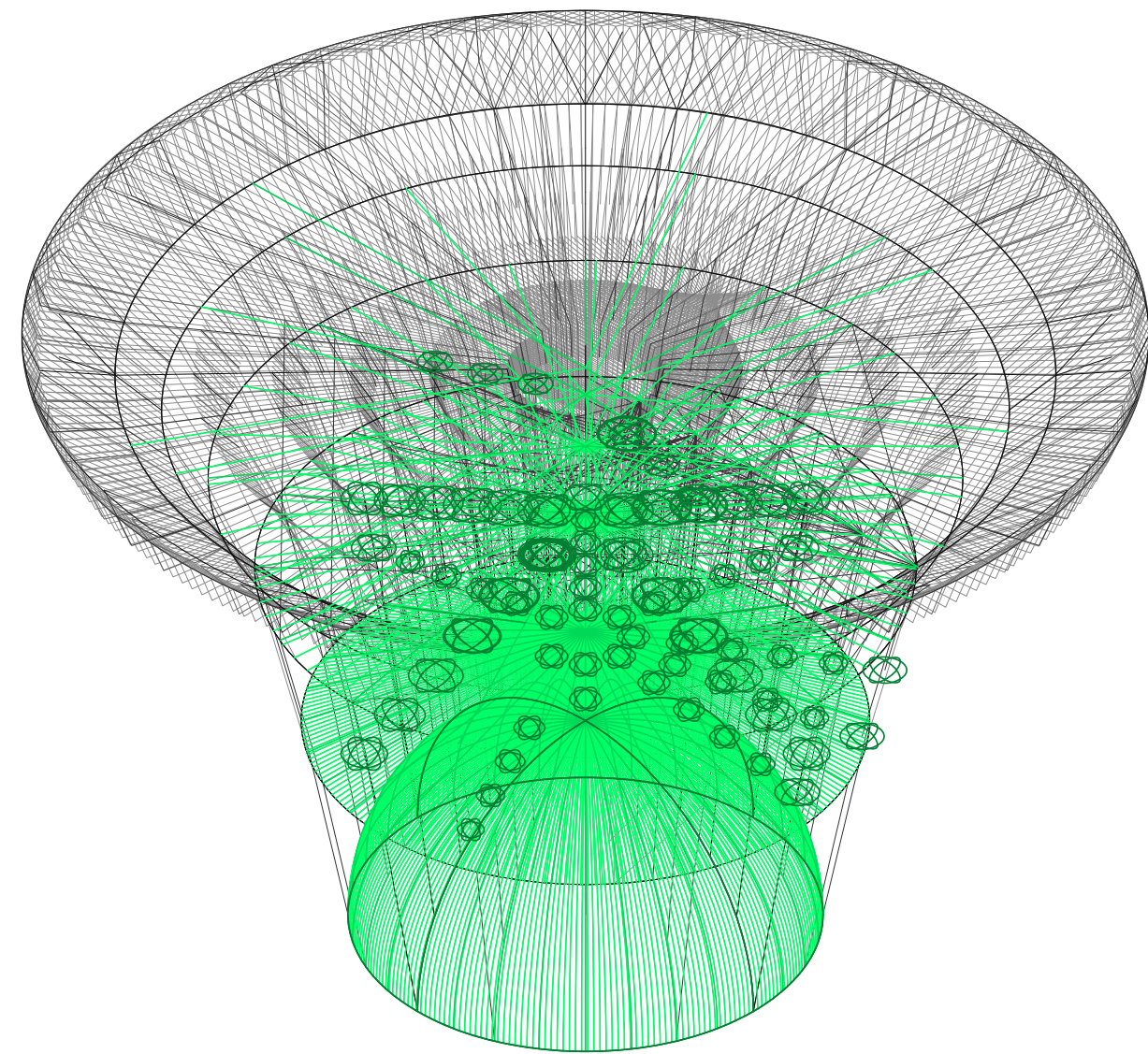
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_04_Rango de influencia de la cámara sobre las capas.

Centralidad intensiva

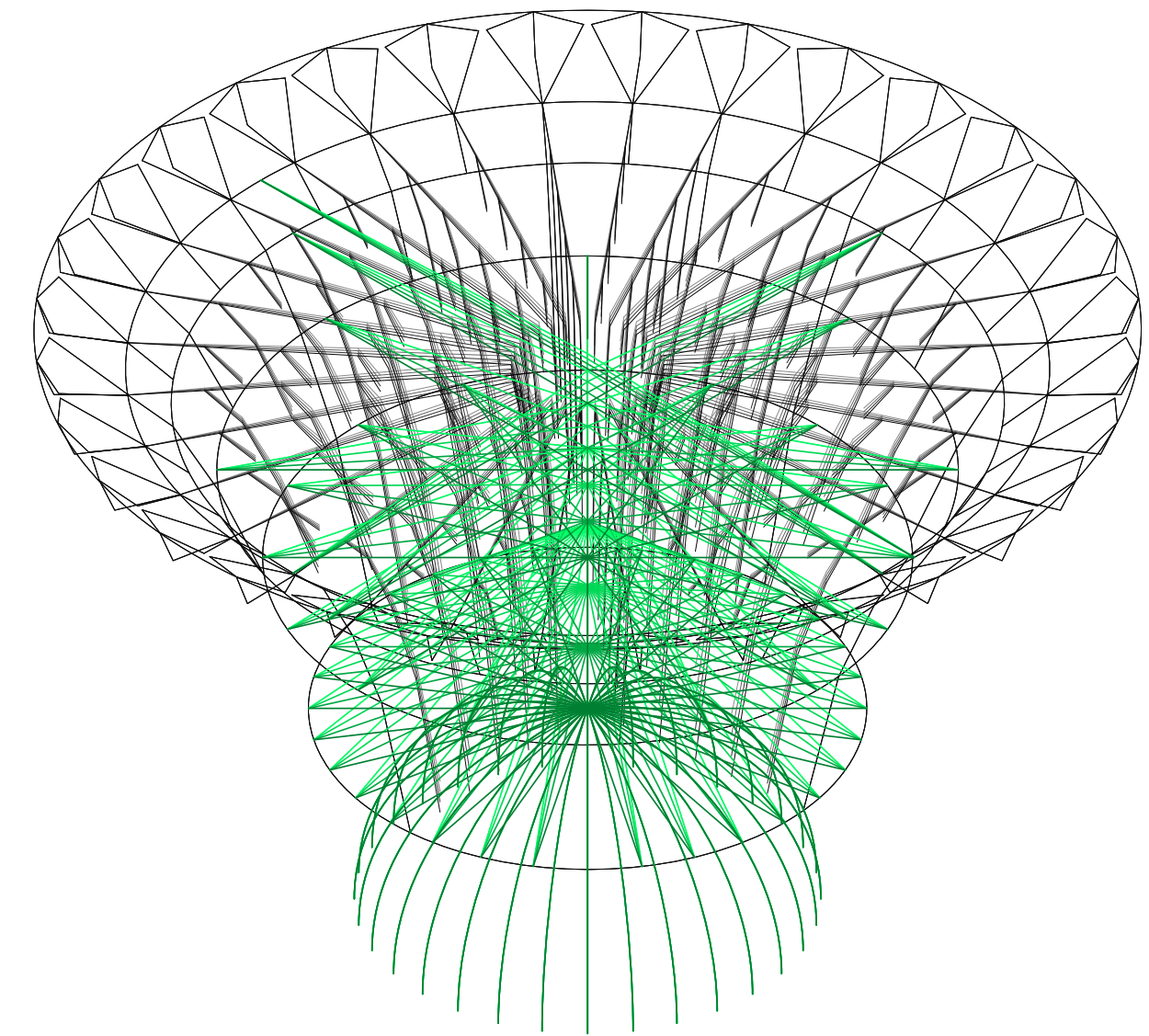
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_05_Cantidad de subdivisiones radiales por estrato.

Centralidad intensiva

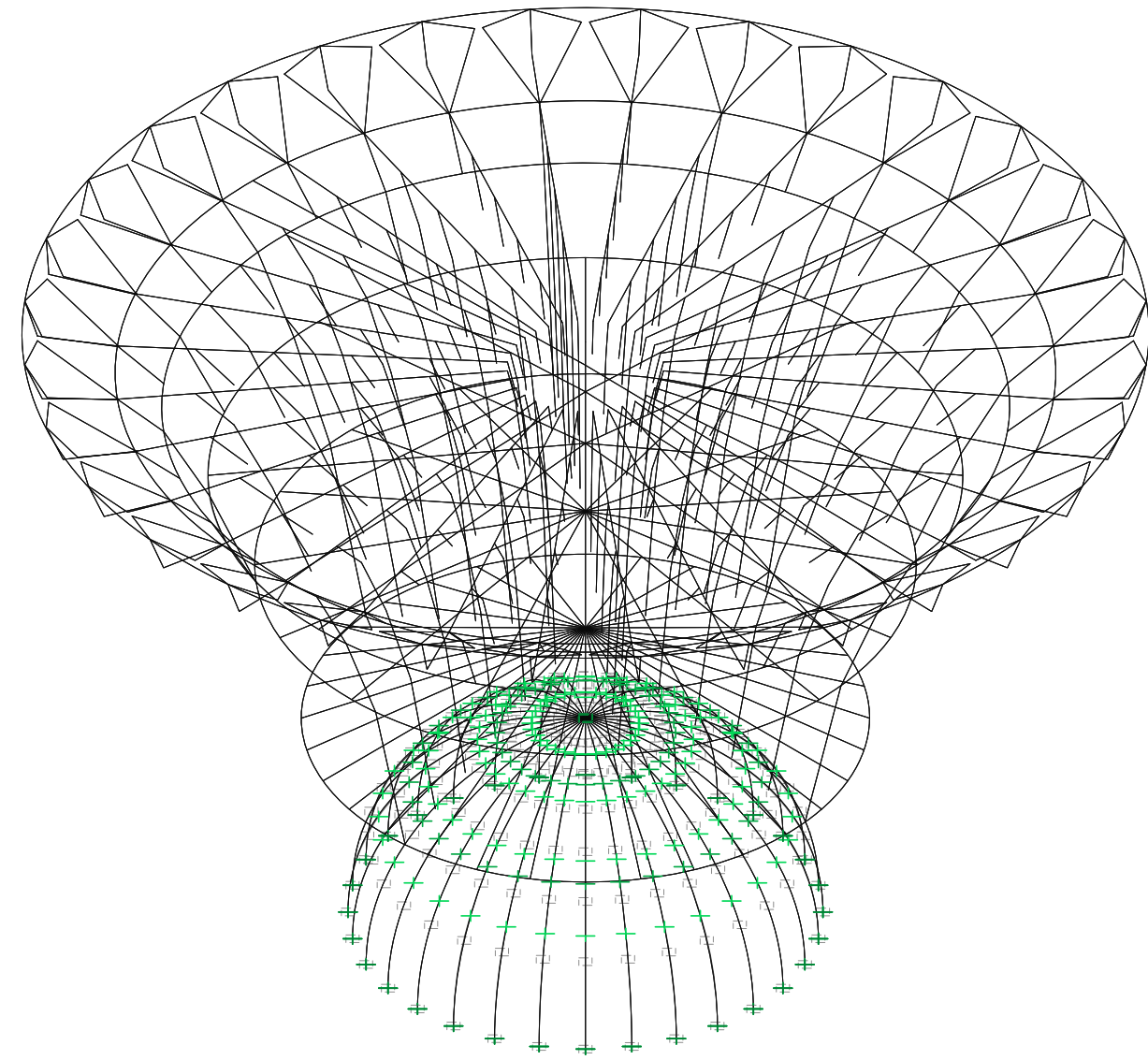
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_07_Desplazamiento en z del centro de cada capa.

Centralidad intensiva

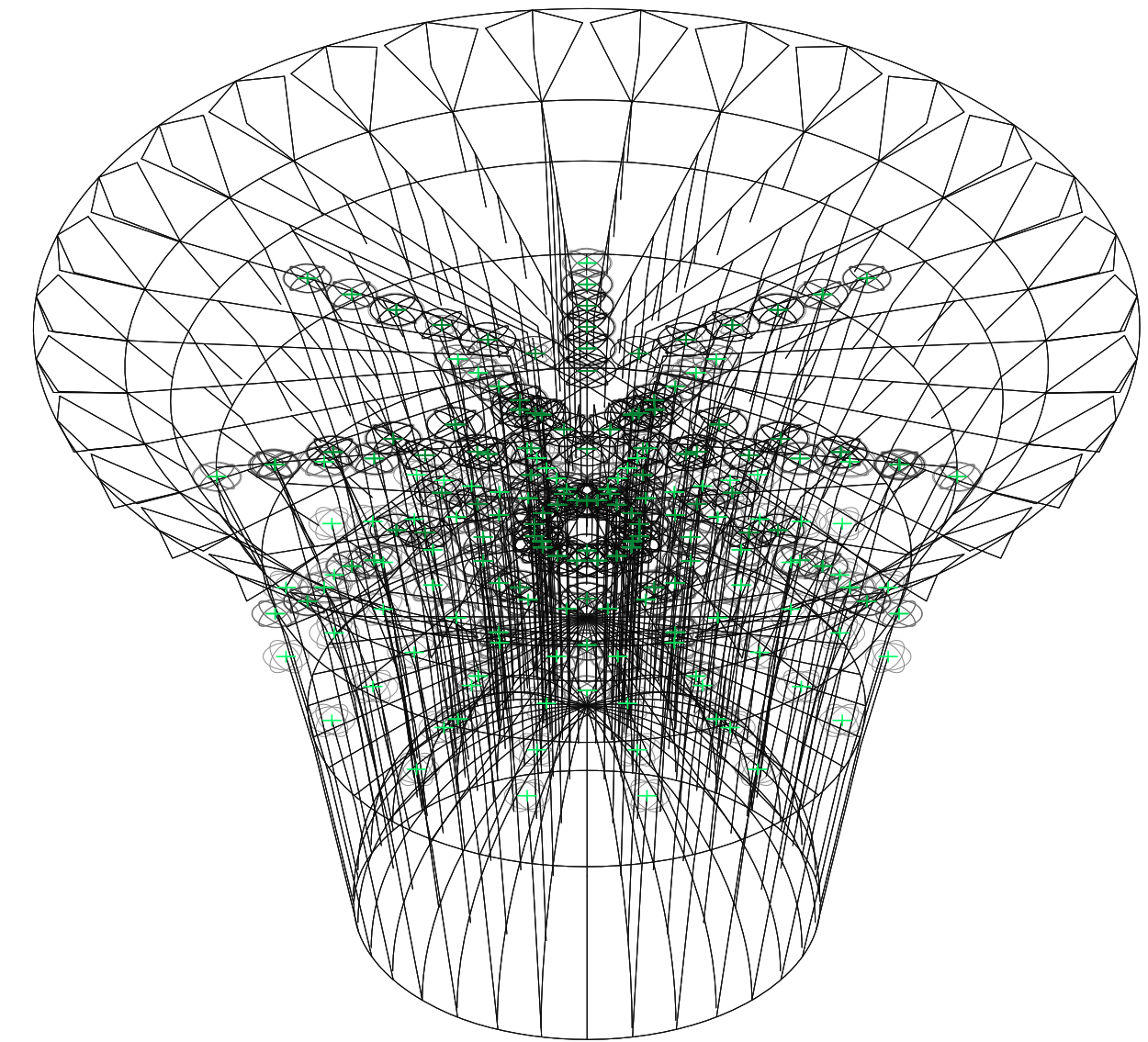
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_01_01_Cantidad de subdivisiones de particiones estratos.

Centralidad intensiva

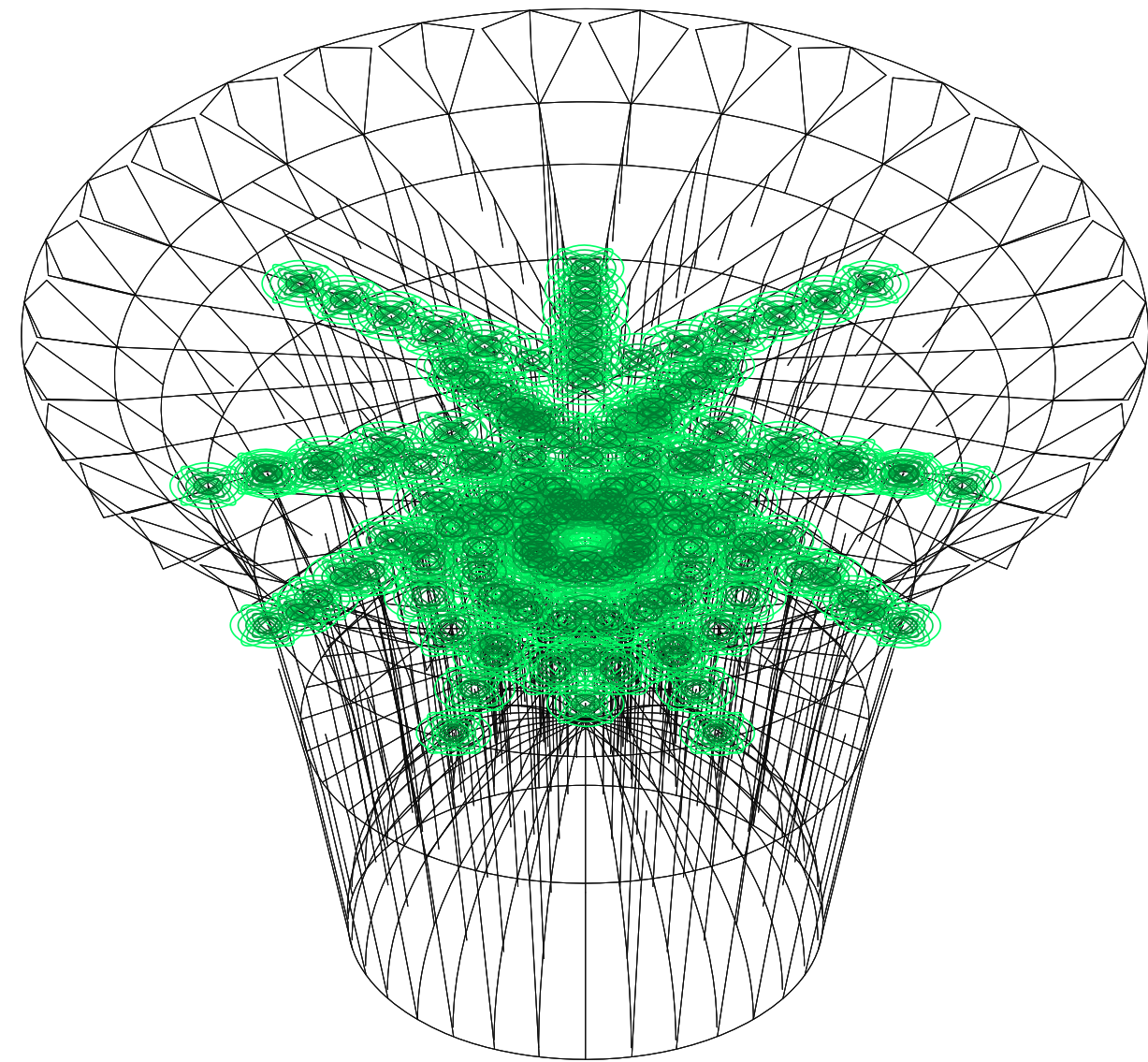
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_01_02_Intensidad de ejes de conductos magmáticos.

Centralidad intensiva

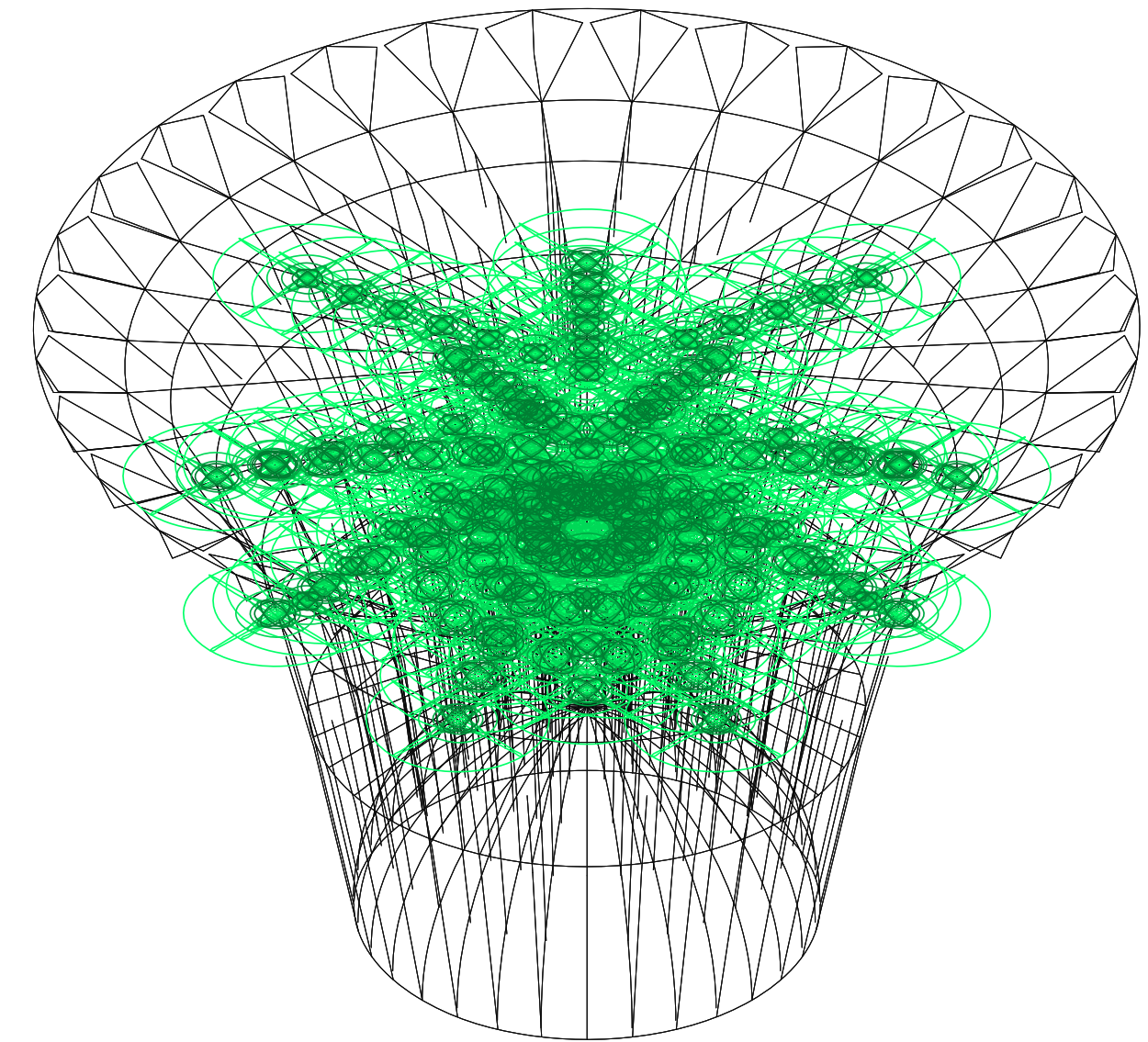
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_02_01_Radios proporcionales de subcámaras subterráneas.

Centralidad intensiva

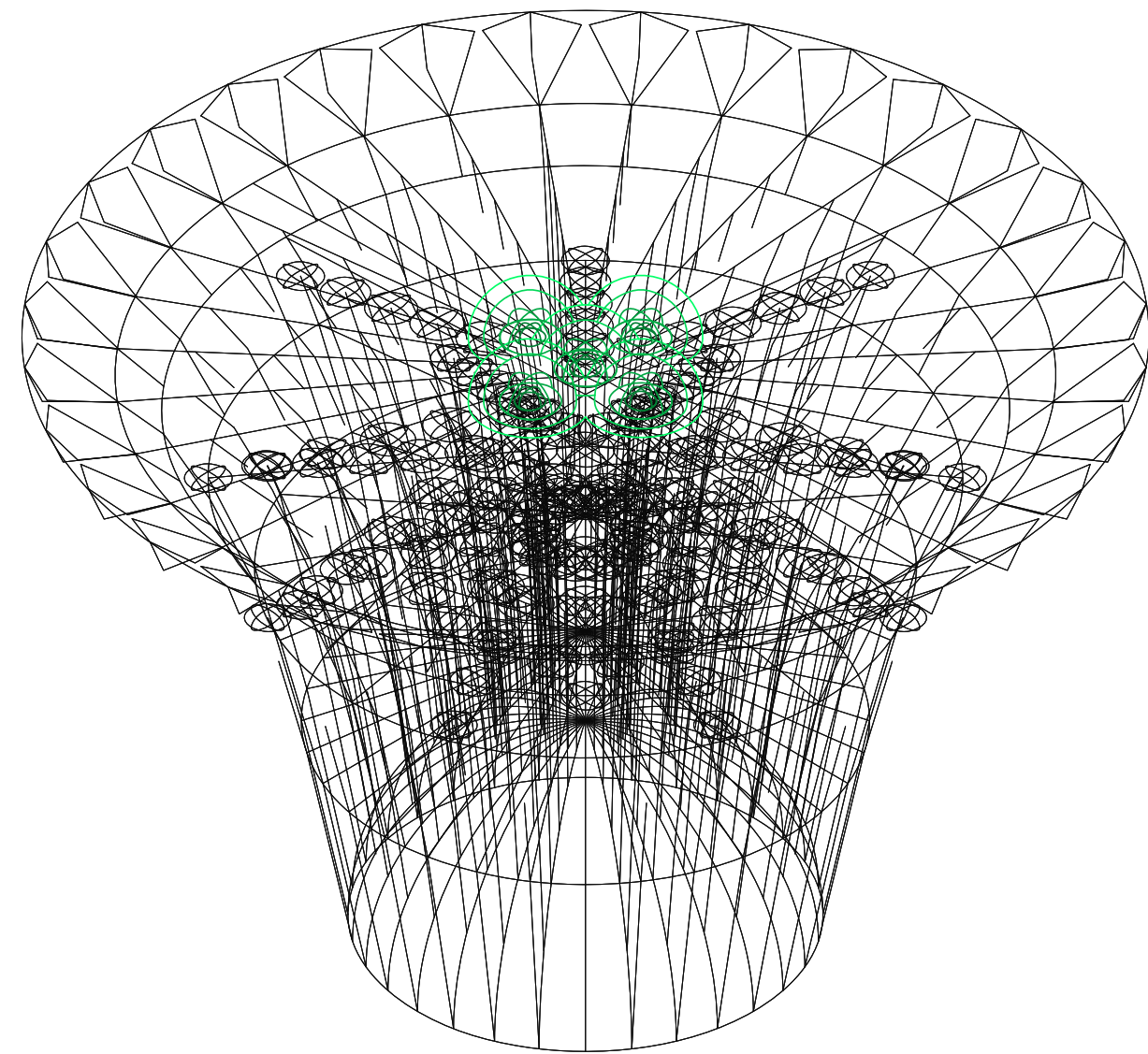
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_02_02_Altura de subcámaras subterráneas.

Centralidad intensiva

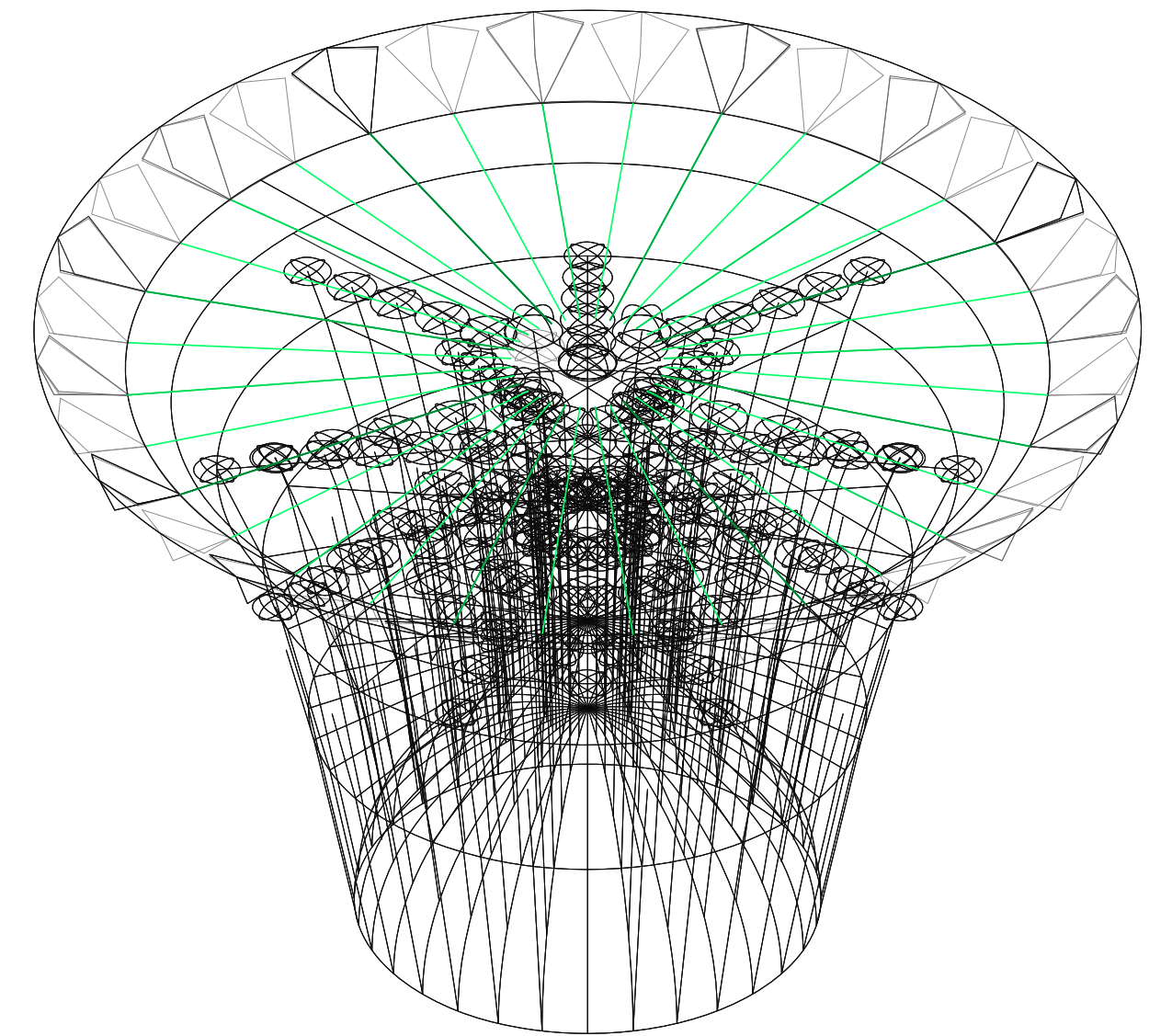
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_03_01_Volumen de domos superficiales.

Centralidad intensiva

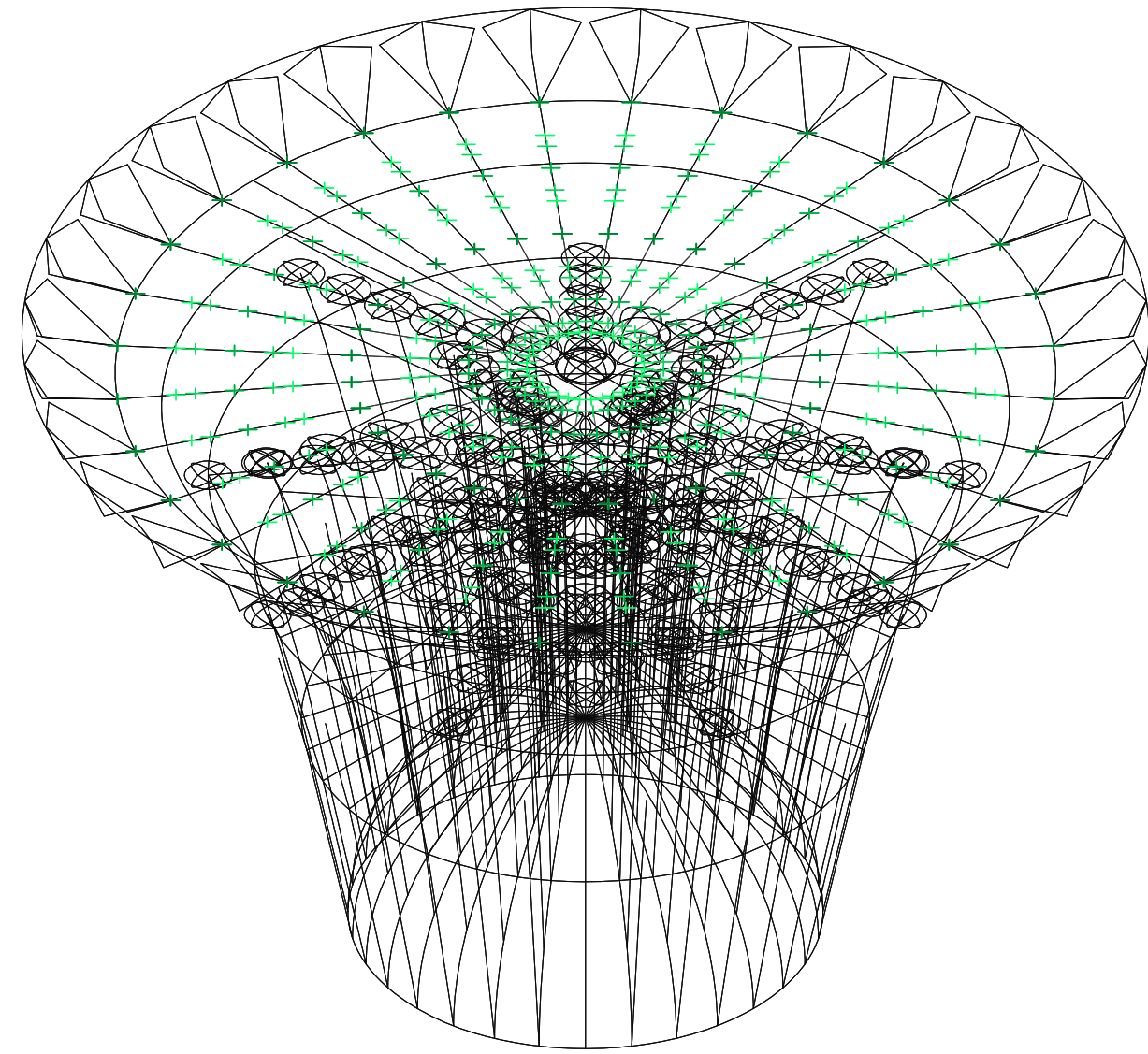
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_03_01_01_División del perímetro de la capa superficial.

Centralidad intensiva

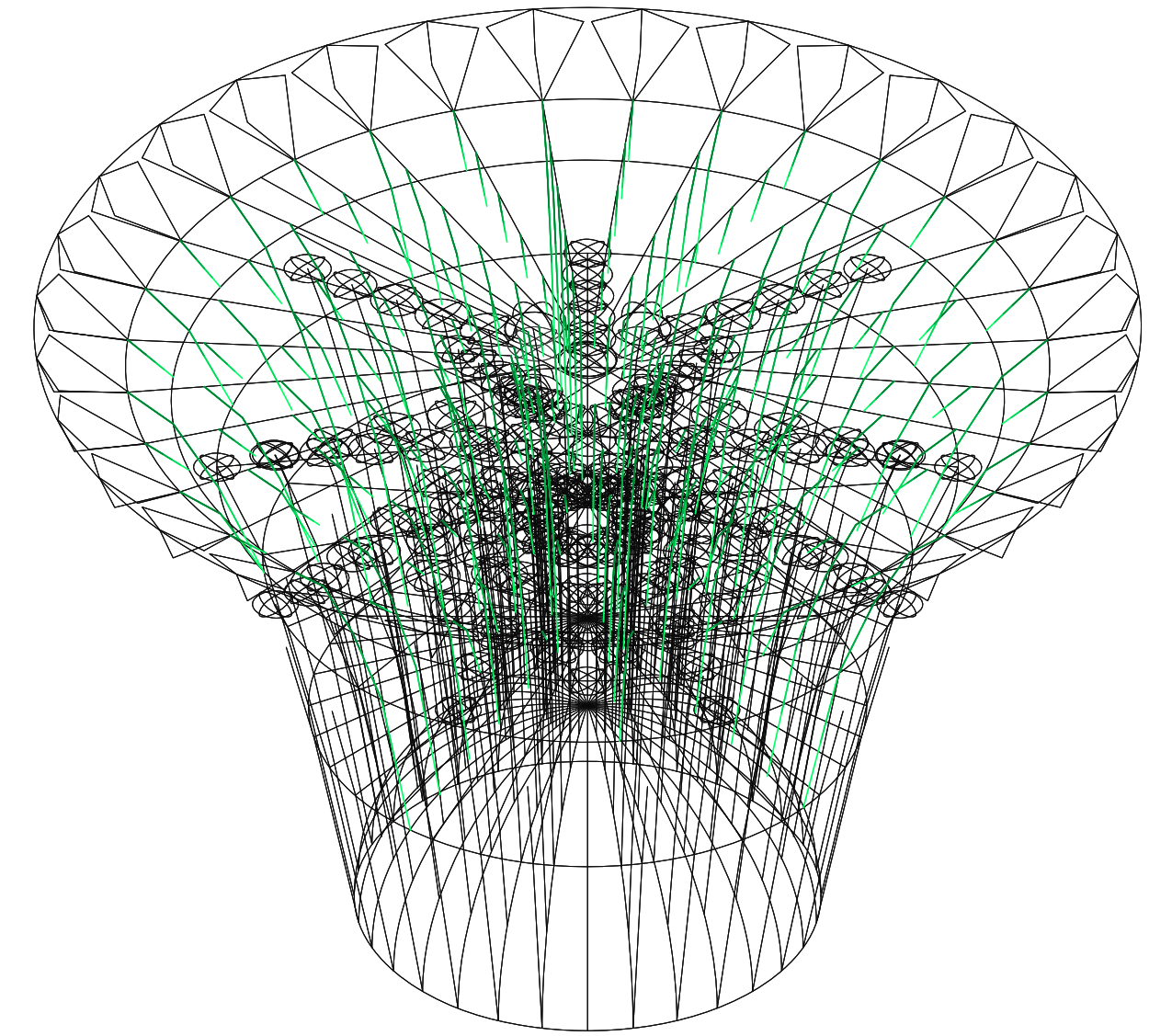
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_03_01_02_Subdivisión de grietas horizontales.

Centralidad intensiva

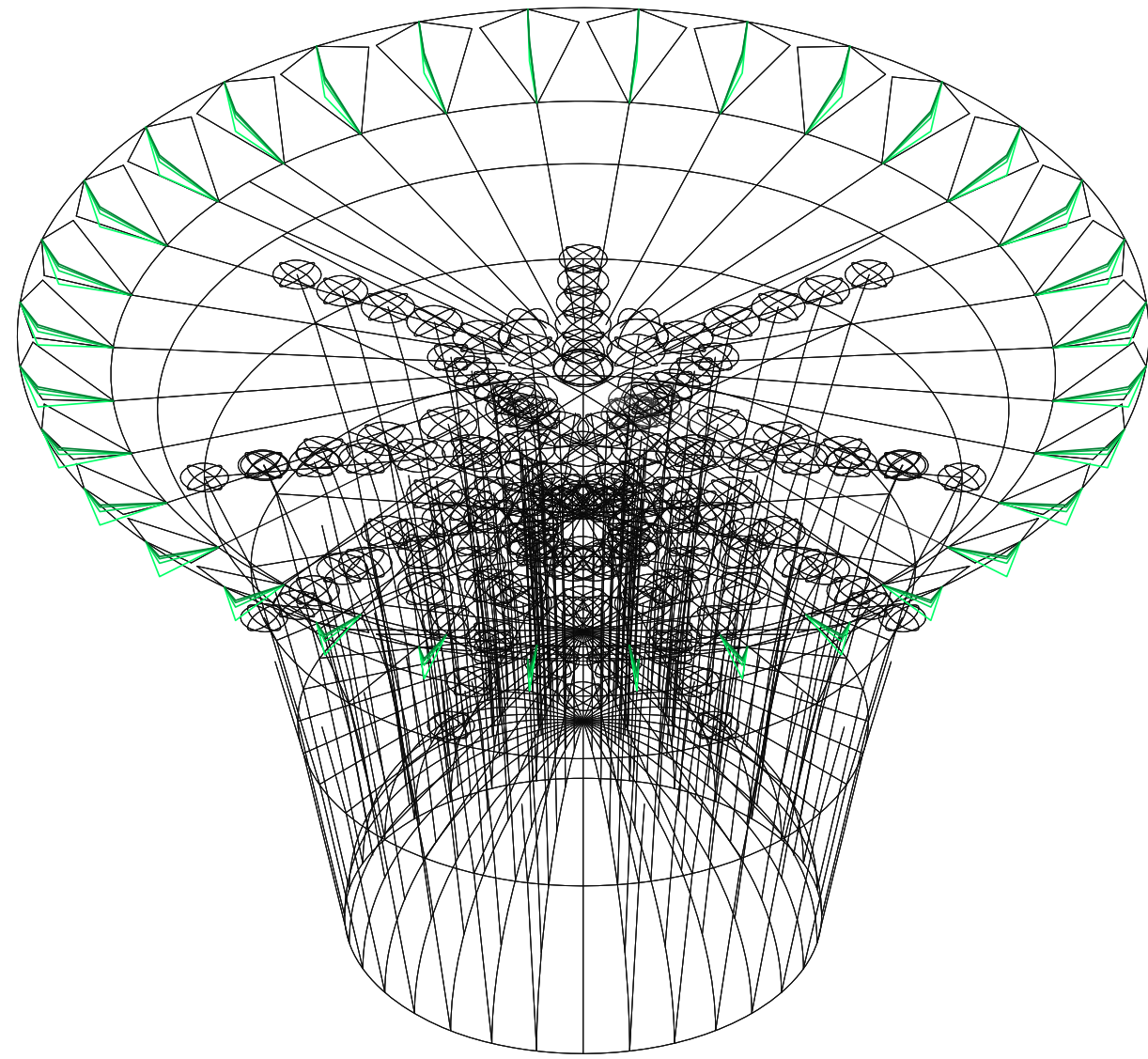
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_03_01_03_Longitud de grietas verticales.

Centralidad intensiva

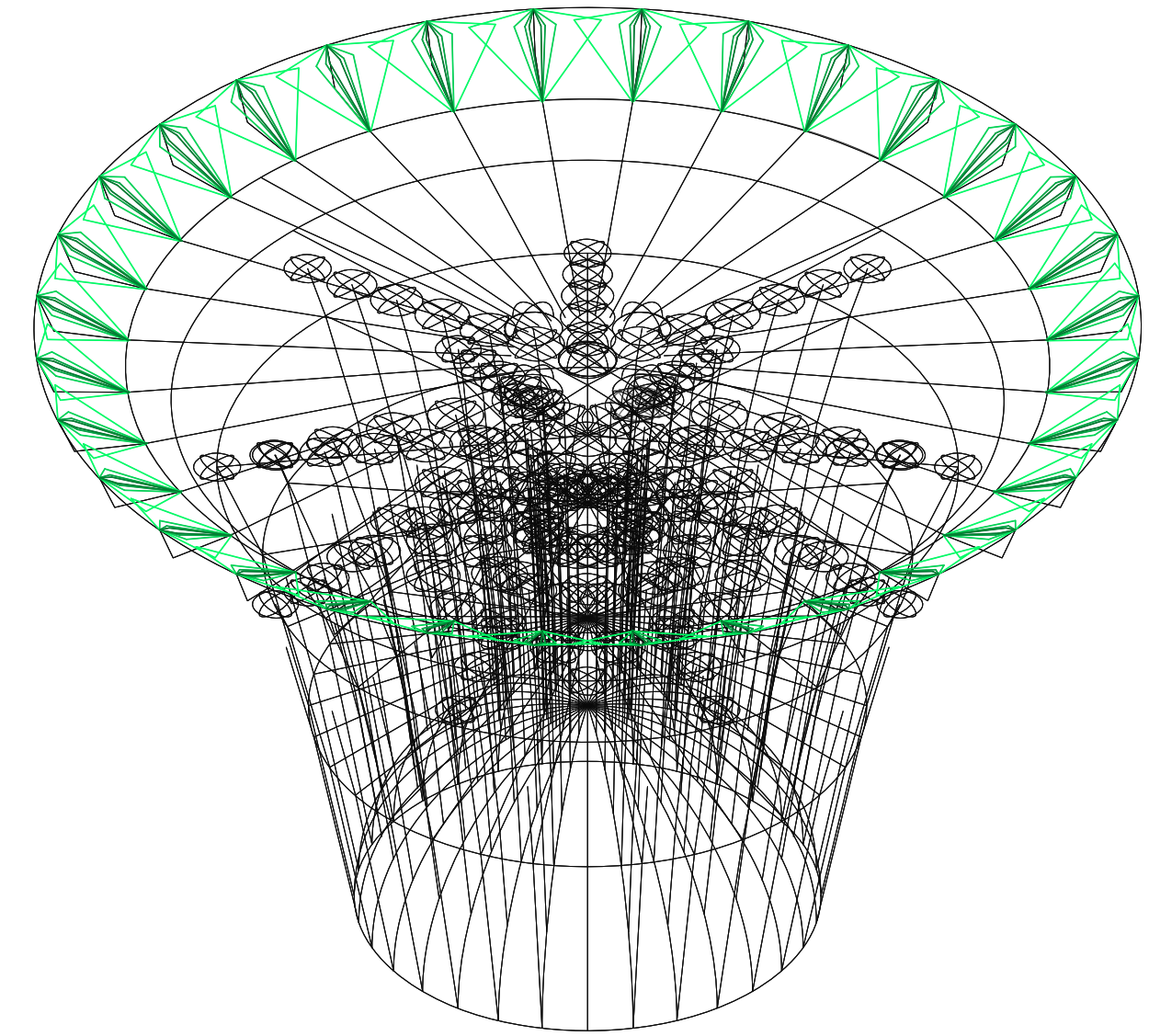
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_03_02_01_Desplazamiento en Z del p. medio de grieta superficial.

Centralidad intensiva

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

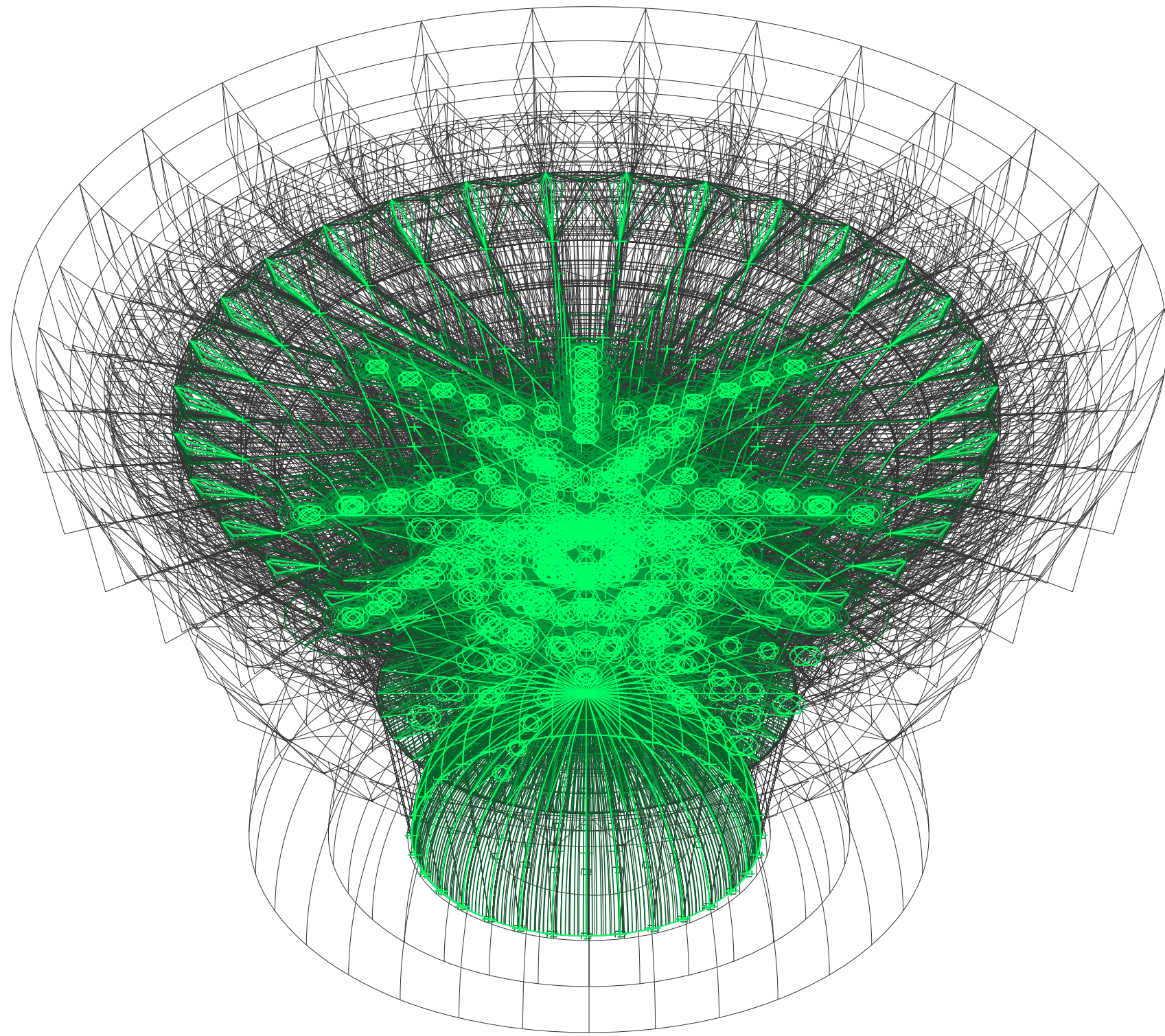


Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_03_02_02_Apertura de grieta de ladera.

Centralidad intensiva

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Variabilidad total superpuesta del sistema.

Centralidad intensiva



Centralidad intensiva

MATRIZ CONCENTRICA DE DESCONGESTIÓN

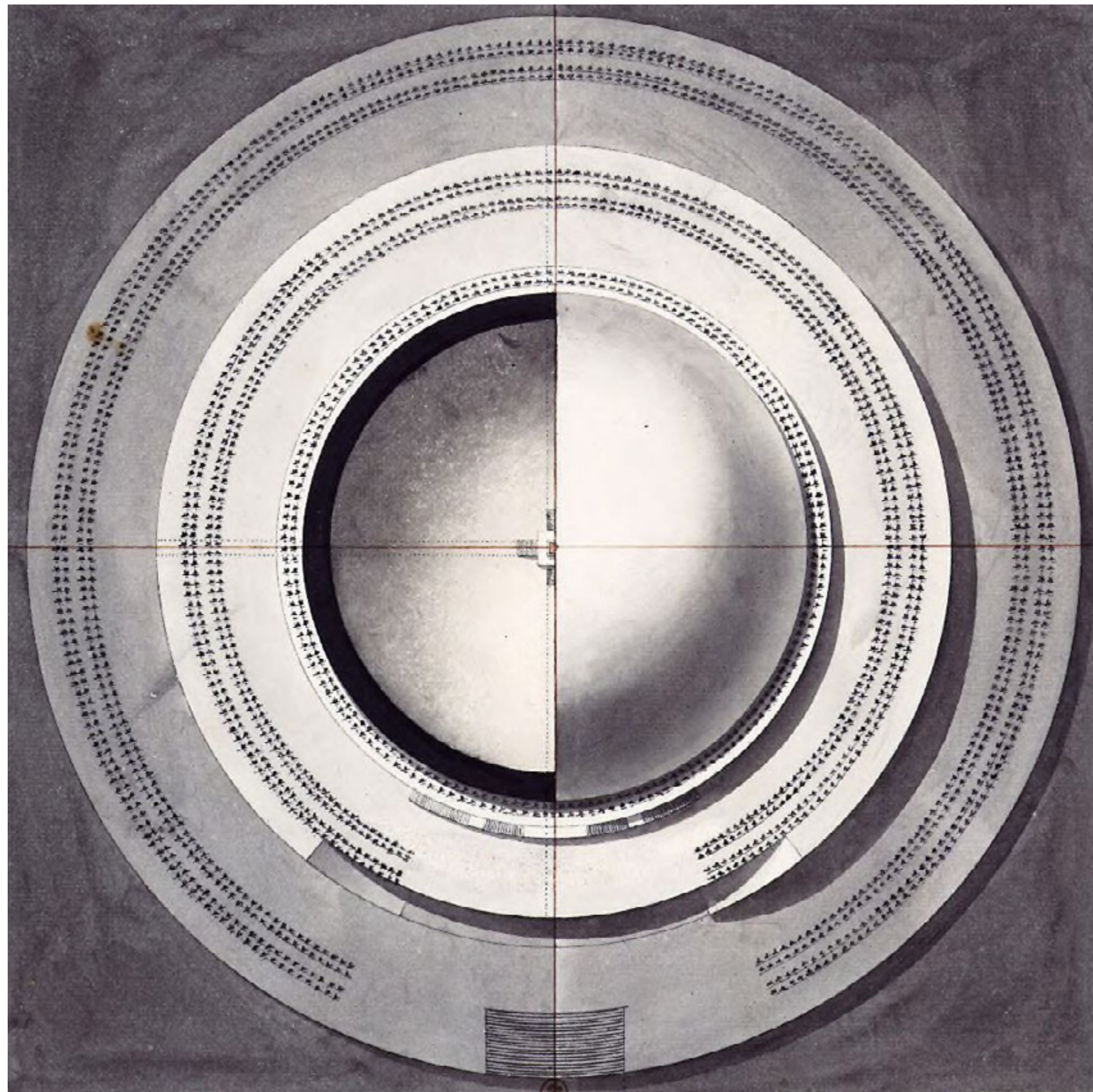
Estructura de flujos verticales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El modelo se conforma como un sistema de conductos verticales ordenados radialmente en torno a un eje central, desde los que parten flujos de magma, estos conductos atraviesan una serie de estratos horizontales y a medida que lo hacen decrece su intensidad. En cada uno de los puntos de intersección entre los vectores ascendentes y las capas subterráneas, se generan geometrías que varían su morfología en relación a la intensidad del conducto generador. Las morfologías tienden a organizarse de más grandes a más pequeñas, desde lo más profundo hacia lo más superficial, esto se encuentra determinado debido a que, a mayor profundidad, mayor intensidad de los conductos. Teniendo en cuenta la organización del modelo, encontramos como potencial del mismo la capacidad de ser un sistema de control de flujos y de congestiones. Los conductos de magma constituyen una estructura o matriz organizativa que determina desplazamientos y congestiones de flujo en cada una de las partes del modelo. Así, permite generar organizaciones que se cogenan horizontalmente mediante la descongestión vertical. A su vez los espacios que se forman se ven determinados por el tipo de congestión al que responden, por lo tanto, esto permitiría generar una diferenciación espacial (más altura, menos altura, más chico, más grande) en relación al tipo de flujo. El modelo adquiere la capacidad de servir como estructura matriz de un sistema de descongestión vertical y estratificado.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



«El espacio, por su naturaleza sin relación con nada del exterior, permanece siempre igual e inmóvil (...) el tiempo absoluto, verdadero, matemático, en sí y por su naturaleza sin relación con nada del exterior, transcurre uniformemente.» (BENEVOLO, Leonardo. La captura del infinito. Ediciones Celeste, Buenos Aires, 1994. p.33)

«[Tanto los mall existentes como los pronto a inaugurarse siguen la estrategia de “ofrecer todo en un mismo lugar”. La mezcla comercial busca resolver la vida de sus visitantes de una vez -y evitar su migración a tiendas fuera del centro-, por lo que coinciden en ofrecer un mix de productos y servicios que engloba una base de vestuario, calzado, decoración, bancos y farmacias, entre otros. La estrategia ahora es ofrecer verdaderos centros de entretenimiento y no solo espacios comerciales. El modelo es sencillo pero efectivo: un lugar donde los niños juegan a ser grandes, a su vez los padres toman una taza de café, los adolescentes van de compras y los abuelos encuentran el lugar perfecto para hacer el mercado. Aparecen, para completar, grupos musicales que animan el ambiente y, de vez en cuando, una obra de teatro en varios actos que fortalecen la cultura de niños y adultos. No se trata de un parque de diversiones. Es un centro comercial] (02) El edificio utilizado para generar el modelo de desarrollo es el Aldar Market de Abu Dhabi proyectado por Norman Foster. Este edificio posee una planta rectangular que supera los 34.000 m2 por nivel. Esta obra opera generando las condiciones internas de un Mall pero a través de la tipología de Mat-Building, lo que le permite generar una variabilidad con respecto al programa debido un sistema de atrios y patios que rompe con el esquematismo de la tipología y aporta la capacidad de cambiar. [Todavía existe en la ciudad Árabe común una permutabilidad donde el “cubo neutral” contiene una célula elemental susceptible de cambio: de casa a taller, de verdulería a droguería; un callejón de casas con una panadería en medio, se convierte en un zoco con el simple recurso de extender trozos de tela sobre la calle... a medida que crecen las necesidades. Estos cambios todavía suceden en lugares elementales porque la estructura de las células, la organización de los accesos, y el ajeteo gentil a pie y en burro son suficientes para todo lo que se tiene que hacer allí.](01)(Smithson) teniendo en cuenta esta situación, la tipología de Mat-building puede ser entendida como un gran edificio que posee una estructura con relaciones de escala urbana en su interior. Según A Smithson resultan proyectos aislados que desempeñan un papel solitario con su entorno y que se caracterizan por tres parámetros principales: interconexión, patrones de asociación estrechamente ligados y posibilidades para crecer, disminuir y cambiar. Precisamente esa desconexión con el exterior nos parece el temas mas relevante sobre el cual operan estos edificios, ya que al poseer una multiplicidad de programas admiten la desconexión con el exterior y una aislación respecto al mismo, tal como sucede en la arquitectura de los casinos, el usuario podría perder la noción del tiempo dentro de estos edificios. Funcionan como un sistema desconexo del mundo exterior. En relación a la teoría del Manhattanismo planteada por Koolhaas, se podría entender que estas tipologías, generan condiciones propicias para promover la formación de congestiones interiores o una especie de congestión anidada, de manera similar a como operaba el rascacielos el , el cual, Koolhaas, entiende como un monumento ,como el producto de tres mutaciones arquitectónicas distintas en combinación con la falta de espacio para poder crecer, lo que la obliga a generar una nueva tipología que crezca en altura extruyendo la parcela. De esta manera surge lo que el considera como pequeñas ciudades en altura que poseen una multiplicidad de usos imposibles de determinar y en los cuales cada planta sufre una autonomía total con respecto a las otras, ya que como afirma Koolhaas cada nivel es una especie de “solar Virgen” y a su vez el edificio es una forma utópica de que permite crear ilimitados solares. Por su parte el Mat-building es denominado por Shadrach Woods como groundscraper, ya que podría entenderse que es una especie de multiplicador de realidades pero superficial, y justamente dentro de esas múltiples realidades desconexas del mundo exterior se vuelve posible generar estas condiciones de congestión de las cuales habla Koolhaas [“the paradoxical intention to solve congestion by creating more congestion suggest the theoretical assumption that there exists a “congestion barrier”. By aiming for a new order of the colossal, one would break through this barrier suddenly emerge in a completely serene and silent world, where all the hysterical and nerve-wracking activity that used to occur outside, (...) would now be completely absorbed whit in the buildings themselves.](03)»

Planta. Cenotafio para Isaac Newton, Etienne Boullée. París, Francia, 1780. La imagen muestra un interior que posee una desconexión total con el exterior. Se plantea la idea de un interior autónomo.
 Fuente: Historia de la arquitectura, Spiro Kostof.

01 BENEVOLO, Leonardo. La captura del infinito. Ediciones Celeste, Buenos Aires, 1994. p.33

02 CASTILLO, Diana. Un exitoso modelo de negocio para centros comerciales. Entrevista al diario el espectador. 07/09/2017.

03 KOOLHAAS, Rem. Delirious New York. The Monacelli Press, New York, 1978. p.177



ATRIOS DIFERENCIADOS

Vacios de flujos estructurantes

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Bernetti, Roberto Quinones, Santiago Barbieri, Victoria Pavese

Planta. Brutally, motor centralizado de congestiones territoriales. Diferenciación tipológica. A partir de la introducción de un eje de desplazamiento radial el sistema se diferencia tipológicamente.

MÁS ALLÁ DEL MAT-BUILDING

Una nueva tipología para un nuevo modelo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El modelo de atrios diferenciados se construye como una superación con respecto a la tipología de *Mat-building*, de la cual extrae sus lógicas. Esto se debe a que el Central Aldar Market de Abu Dhabi, la obra que se toma como caso de estudio para el desarrollo del modelo se proyecta en base a esta tipología, pero debido a la introducción de un sistema de distribución de atrios y patios variables, el esquematismo del *Mat-Building* logra ser superado. A partir de eso se genera un modelo capaz de producir múltiples condiciones y relaciones interior-exterior que se materializan a través de los distintos tipos de atrios. Esto es debido a dos cualidades, en primer lugar, como ya fue mencionado, el sistema se organiza en base a la repetición de una lógica de distribución de atrios en torno a un patio central. Estas dos tipologías que operan de manera similar, se diferencian generando relaciones más o menos directas con el exterior. En segundo lugar, la capacidad que desarrolla el sistema de generar cambios tipológicos debido al desplazamiento de los sistemas de patios. Esto produce una diferenciación en distintas jerarquías circulatorias que generan cambios en la conectividad y en las densidades ocupacionales interiores.

El modelo se conforma como un sistema que posee dos lógicas comerciales, mall y mercado, dentro de una misma plataforma debido a la diferenciación de sus atrios y patios. El potencial del sistema yace en su capacidad de operar sobre los grados de interioridad que genera, materializando zonas con distintos tipos de circulaciones, y espacios de uso debido a las lógicas comerciales diferenciadas. A su vez, producto de esta diferenciación y el corrimiento de atrios y patios que producen el cambio tipológico se generan espacios intersticiales en los que se producen situaciones híbridas. Finalmente, materializa una planta baja vehicular a través de la cual circulan distintas escalas automovilísticas.

En su famoso libro *Delirius New York*, Koolhaas expone que Manhattan hace del rascacielos su tipología edilicia predominante, entendiéndola como pequeñas ciudades en altura que poseen una multiplicidad de usos y a que, a su vez, se disocia del exterior. Entendemos que esta última cualidad se genera producto de que la tipología del rascacielos al operar verticalmente no puede generar relaciones de horizontalidad directas con el exterior.

El *Mat-building* es denominado por Shadrach Woods como *groundscraper*, lo que genera la condición de horizontalidad es que la relación con el exterior que plantea el rascacielos es completamente alterada. En el *Mat-Building* se genera un perímetro continuo a través del cual se da paso desde las zonas interiores hacia las exteriores. La relación no solo es perimetral, sino que, dependiendo de la profundidad de planta del sistema, se generan aberturas que permiten la creación de zonas exteriores en el interior del edificio. Estas se materializan a través de los patios y atrios, permitiendo el ingreso de luz e igualando las temperaturas interiores con las exteriores. Dependiendo de la tipología de ventas que se configure, la relación con el exterior también se vera diferenciada ya que se actualizan distintas jerarquías circulatorias. Como ejemplo se puede tomar el caso del mercado, en el cual se generan la mayor cantidad de subdivisiones que admite el sistema, por lo tanto, la relación interior-exterior se ve mediada por una mayor cantidad de umbrales.

GROUNDSCRAPER

Plataformas intrincadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Roberto Bogani, Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavese

“Mat-building can be said to epitomize the anonymous collective; where the functions come to enrich the fabric, and the individual gains new freedoms of action through a new and shuffled order, based on interconnection, close-knit patterns of association, and possibilities for growth, diminution and change.” (01)

La tipología denominada como *Mat-Building* surge a finales de la década de 1950, y se extiende hasta luego de los congresos CIAM. Según Kenneth Frampton, en las reuniones del Team X se comienza a debatir respecto de novedosos sistemas o estructuras urbanas que proponen una nueva forma de articulación e integración de los edificios que permite una mayor flexibilidad. Es en esas reuniones que comenzó a gestarse lo que Alison Smithson denominó en 1974 con el nombre de *Mat-Building*, producto de los rigurosos y múltiples análisis urbanos que venía llevando adelante el *Team X* desde hacía algunas décadas. Estos análisis le permitieron a Smithson describir las distintas jerarquías que componen la ciudad que, desarrolladas a menor escala, dieron lugar a la tipología de *Mat-Building*, que puede ser entendida como un gran edificio estructurado urbanísticamente. Según Smithson, resultan proyectos aislados que desempeñan un papel autónomo respecto de su entorno y que se caracterizan por tres parámetros principales: interconexión, patrones de asociación estrechamente ligados y la posibilidad de crecer, disminuir y cambiar. Un dato importante que debe ser tenido en cuenta, es que los miembros del *Team X* aclaran que su intención no es plantear una nueva tipología arquitectónica, sino generar una nueva forma de proyectar y una forma específica de operar, y por eso, según la propia Smithson esto se acerca a la noción de un sistema, y las obras realizadas son resultados emergentes de la utilización de tal sistema.

“en definitiva, hablamos de un sistema de horizontalidad impredecible, permeable, porosa, multifuncional, como lo es la ciudad, también deformable, creciente, comprimible” (02)

Teniendo en cuenta estas características se puede afirmar que el *Mat-Building* es una tipología que posee una estructura fractal, estableciendo una constante relación entre su superficie total y su perímetro. Se puede considerar al *Mat-Building* como un sistema de agregación de partes por medio del cual una multiplicidad de elementos de calidad urbana se combinan para generar una unidad o bloque mayor. Estas características terminan conformando estructuras de una gran extensión horizontal, con una gran huella, Shadrach Woods los llama *groundscraper*. El concepto de *Mat-Building* permite pensar la arquitectura y la ciudad desde una idea de interioridad. Se podría pensar en un interior potencialmente infinito que incorpora una matriz genérica que contiene la idea de un crecimiento continuo. Por lo tanto, y debido a que la noción del tiempo es crucial, hay una constante redefinición de sus límites y bordes. Teniendo en cuenta eso, uno podría entender a este sistema como indefinido, o que al menos no puede encontrar un final por sus propios medios, sino que siempre se ve limitado en su crecimiento por el tamaño de una parcela o por la falta de espacio.

“Cuando contemplamos un tejido, una suave tela o una fina estera, podemos identificar ágilmente su naturaleza a través de su textura: saber de qué material se trata, de qué forma está confeccionado..., y para ello, es el vacío entre los hilos, el aire que se cuele a través de sus rendijas, el principal valor que lo hace reconocible” (03)

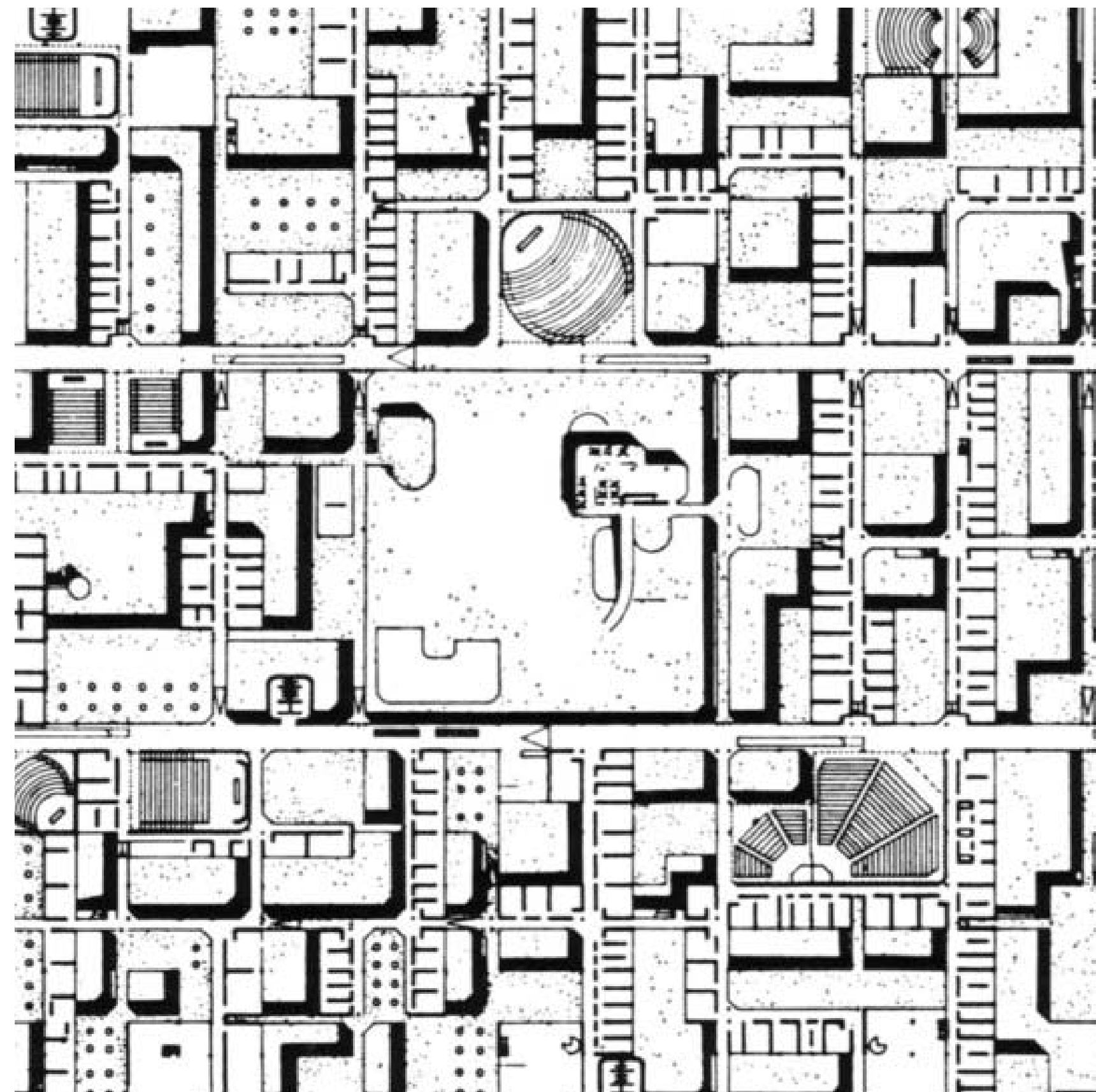
De la misma forma que sucede con los tejidos, en esta tipología arquitectónica, los vacíos, como los patios deben ser entendido como los principales conformadores del espacio, los lugares que generan la configuración general de estos sistemas de repetición. El espacio vacío se vuelve la zona más densa de la tipología, a través del cual, la misma logra descomprimirse. Distintos análisis realizados acerca de la tipología, entienden a estas infraestructuras como una

arquitectura compuesta por múltiples estratos superpuestos que generan llenos, vacíos y como la disposición de cada unidad repercute sobre la posición de la siguiente y así sucesivamente, pero que siempre está compuesta por una célula elemental de la cual se desprenden todas las células que componen el tapiz general. Según Smithson, esta unidad tiene la posibilidad de tener un gran nivel de variabilidad y de esta manera permite la implantación de múltiples y muy variados usos en el interior de los *Mat-Building*.

“Todavía existe en la ciudad árabe común una permutabilidad donde el “cubo neutral” contiene una célula elemental susceptible de cambio: de casa a taller, de verdulería a droguería; un callejón de casas con una panadería en medio, se convierte en un zoco con el simple recurso de extender trozos de tela sobre la calle... a medida que crecen las necesidades. Estos cambios todavía suceden en lugares elementales porque la estructura de las células, la organización de los accesos, y el ajetreo gentil a pie y en burro son suficientes para todo lo que se tiene que hacer allí. Los atractivos de la permutabilidad -su flexible adaptabilidad- guiaron el carácter de las nuevas propuestas para Kuwait para reforzar y revitalizar los últimos vestigios del tejido urbano histórico de la ciudad antigua. La idea fue desarrollada en busca de un nuevo tipo de permutabilidad de la célula estructural, con un tamaño y una organización concebidos para poder adecuarse a cualquiera de las nuevas funciones de la ciudad antigua, como por ejemplo los Ministerios del Gobierno o las Facultades de la Universidad.” (04)

00 SMITHSON Allison , revista AD, Septiembre 1974. P.5
01 SMITHSON Allison , revista AD, Septiembre 1974. P.13
02 SMITHSON Allison , revista AD, Septiembre 1974. P.8
03 SMITHSON Allison , revista AD, Septiembre 1974. P.6

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Planta sector. Mat-Building. Proyecto para la universidad de Berlín, Candilis, Josic, Woods, Schiedhelm. Berlín, Alemania, 1963. Se percibe la relación entre el lleno y el vacío que plantea la tipología Mat-building. Los patios son utilizados como estructuradores espaciales del sistema. Es entorno a los mismos que se despliegan las distintas jerarquías circulatorias que plantean estos edificios, y que a su vez generan situaciones de escala urbana dentro de una masa edilicia delimitada. 1963. Fuente: How to read a Mat-Building.

Groundscraper

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

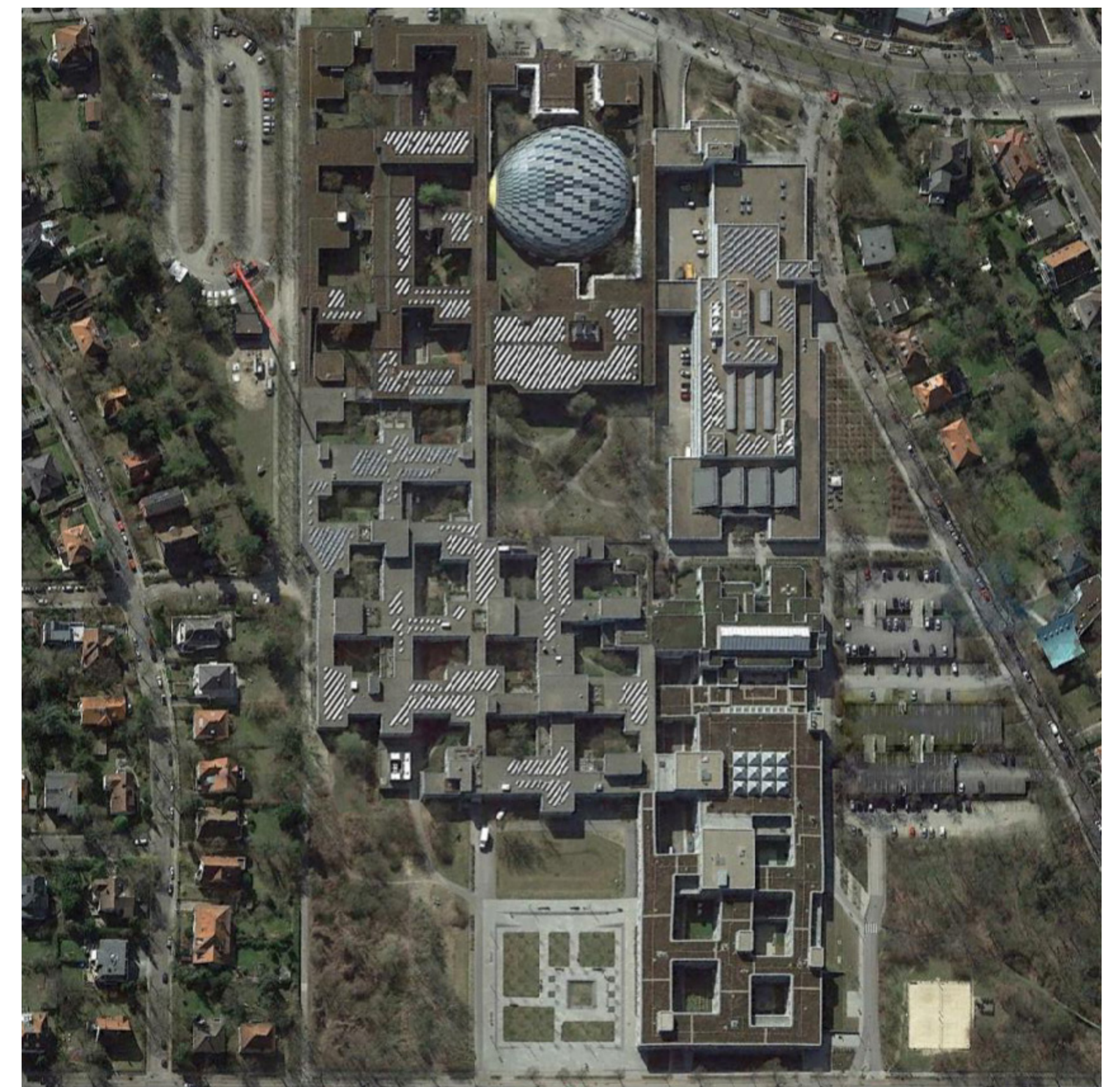
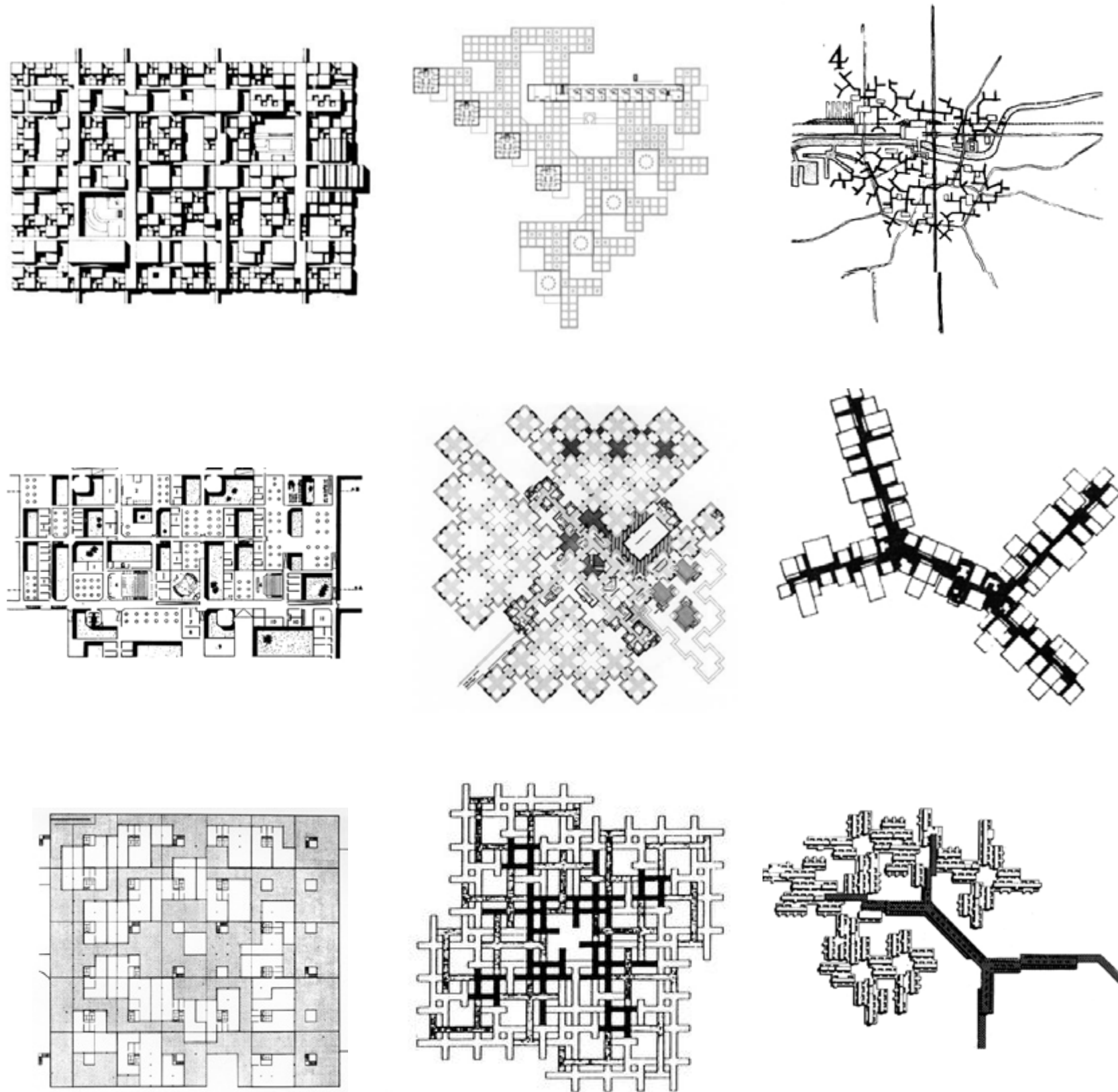


Imagen satelital. Mat-Building. Universidad de Berlín, Candilis, Josic, Woods, Schiedhelm. Berlín, Alemania, 1963. Esta tipología posee dos componentes principales que generan una trama variable que da lugar a la denominación de edificio "tapiz". 01_Sistema de patios, son vacíos que generan descompresión en la masa edilicia y es torno a los mismos que se organizan los espacios de uso. 02_Tramas circulatorias, se despliegan desde el vacío generando sistemas circulatorios ortogonales que definen como emergente de su ancho los espacios de uso.

Groundscraper

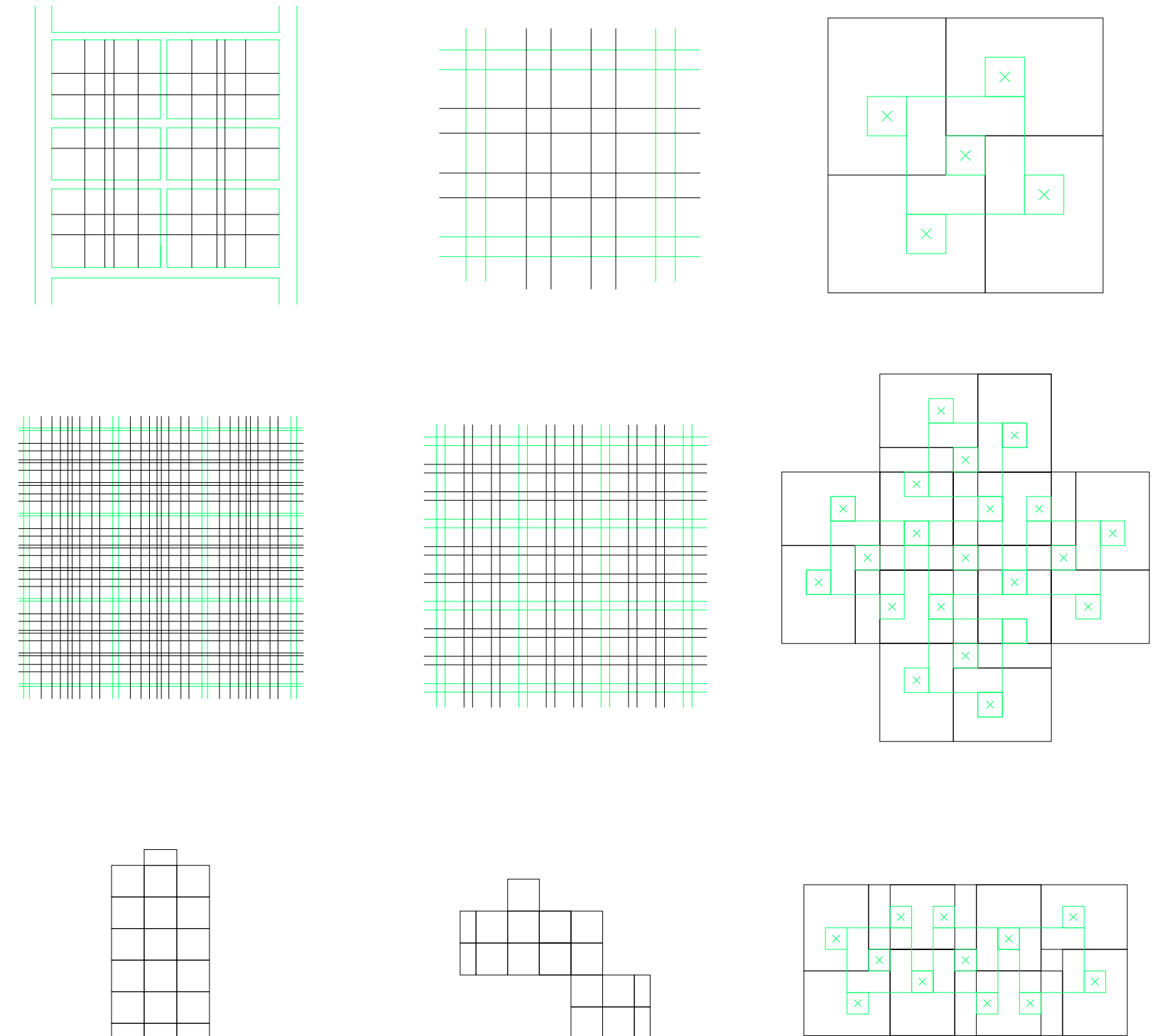
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Subtipologías (A. Smithson) de Mat-building. Organizado por columnas de izquierda a derecha, 01_ Compactos. 02_ En tramas. 03_ De gran escala. Fuente: How to read a Mat-Building

Groundscraper



Diagramas. Análisis de matriz de conformación tipológica. Organizado por columnas de arriba hacia abajo 01_ Célula o grilla matriz. 02_ proliferación de células y matrices. 03_ Conformación final. De derecha a izquierda 01_ Frei Universitat Berlín. 02_ Hospital de Venecia 03_ Aldar Market Abu Dhabi. Fuente: elaboración propia.

Groundscraper

ALDAR CENTRAL MARKET

El oasis del consumo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El caso utilizado para generar el modelo de desarrollo es el Aldar market de Abu Dhabi proyectado por Norman Foster. Este edificio posee una planta rectangular que supera los 34.000 m² por nivel, el mismo puede ser entendido como una reinterpretación de la tipología *Mat-Building*. El edificio se organiza según un sistema que distribuye cuatro atrios en torno a patios centrales que se alinean sobre un eje lineal que recorre la totalidad de la planta del edificio que posee 350 metros de largo. Estos atrios y patios adquieren distintas funciones dependiendo de su posición relativa dentro de la plataforma principal, que posee una calle que la atraviesa, y sirve como eje divisorio para diferenciar las funciones que se albergan dentro del mismo. A un lado de la calle, el edificio funciona como un mercado, al otro, como un mall. Esta condición genera lógicas de distribución diferenciadas.

El mercado se configura como un centro cívico que opera mediando entre lo vernáculo de la región y los grandes centros comerciales globalizados. Su arquitectura interior se compone por una serie de atrios y patios, que junto con las circulaciones determinan su iluminación interior. El clima en la región es árido pero muy benigno durante seis meses al año, lo que ameritó una secuencia de recorridos semi exteriores y patios abiertos dentro del edificio.

“Sobresaliendo por encima de este denso “tapete”, de grano cerrado, hay un grupo de edificios altos, que varían en altura y volumetría en función de si contienen oficinas, departamentos o una combinación de un hotel y departamentos con servicios. Visualmente forman una familia, con fachadas lisas y reflectantes diseñadas para necesitar poco mantenimiento en este desértico entorno polvoriento. Diversas capas protegen los interiores de las torres de control del deslumbramiento y la ganancia solar.” (01)

00 FOSTER and Partners, Plataforma arquitectura, 2014

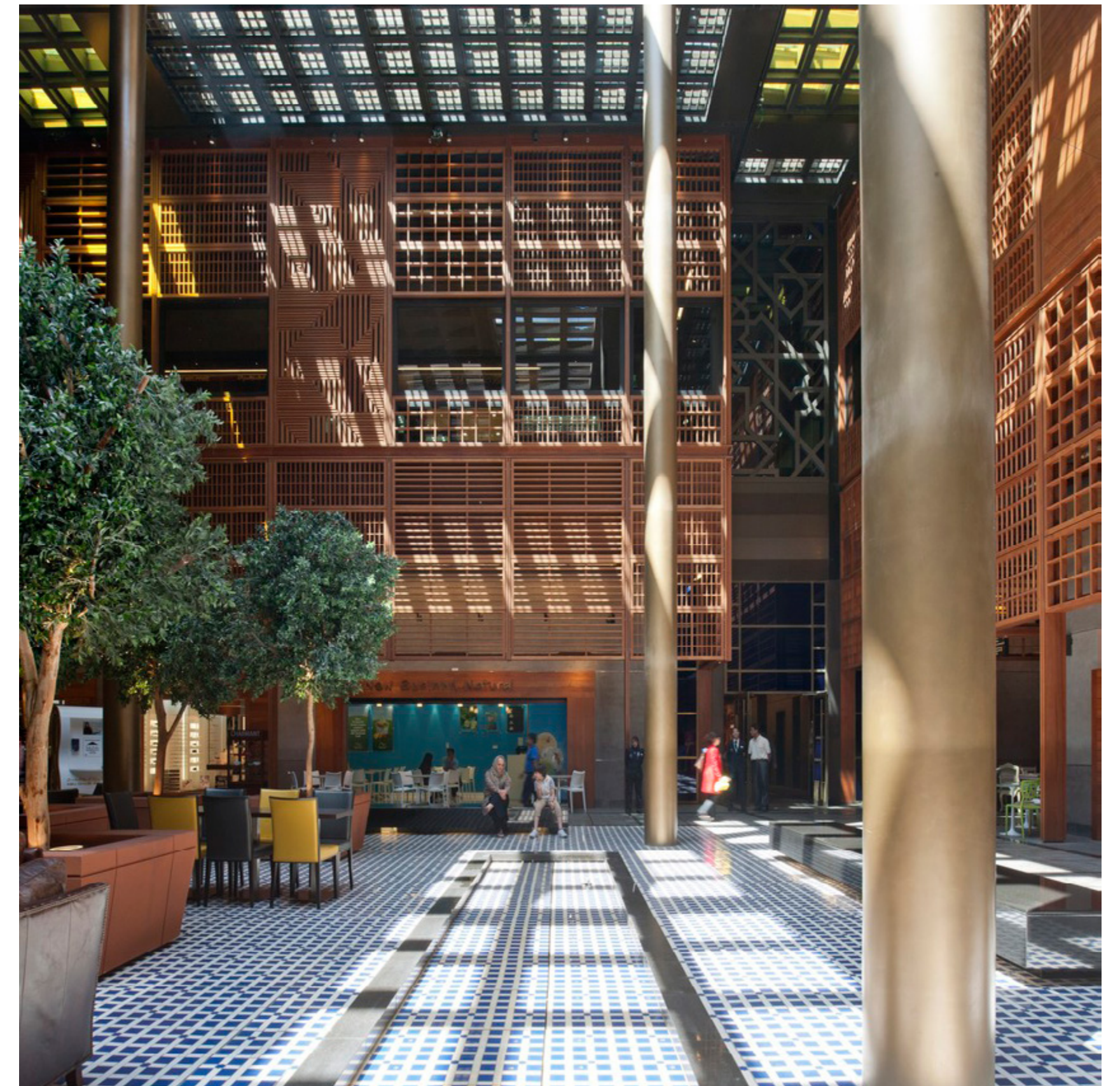
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Plano de implantación. Escala 1:3000. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014. Se muestra la inserción del proyecto dentro de la trama urbana. El proyecto organiza plataformas de 34.000 m2 por nivel.

Abu Dhabi Central Market

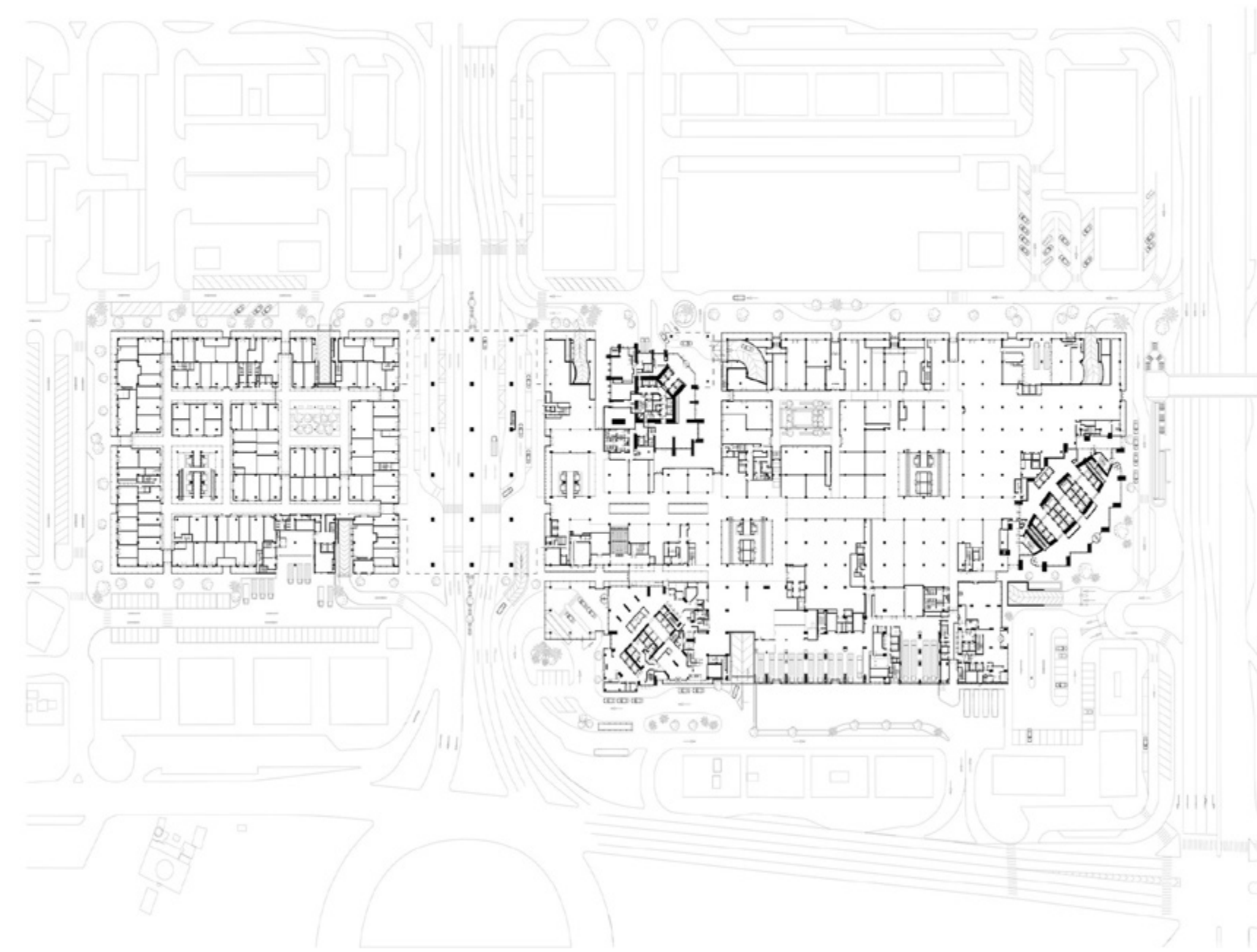
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía interior. Introducción al Modelo de Desarrollo. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014. Patio descanso, el edificio permite múltiples relaciones entre el interior y el exterior producto de las diferentes tipologías de patios y atrios que se generan en el mismo.

Abu Dhabi Central Market

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta baja. Nivel +0.00. Escala 1:1500. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014.

Abu Dhabi Central Market

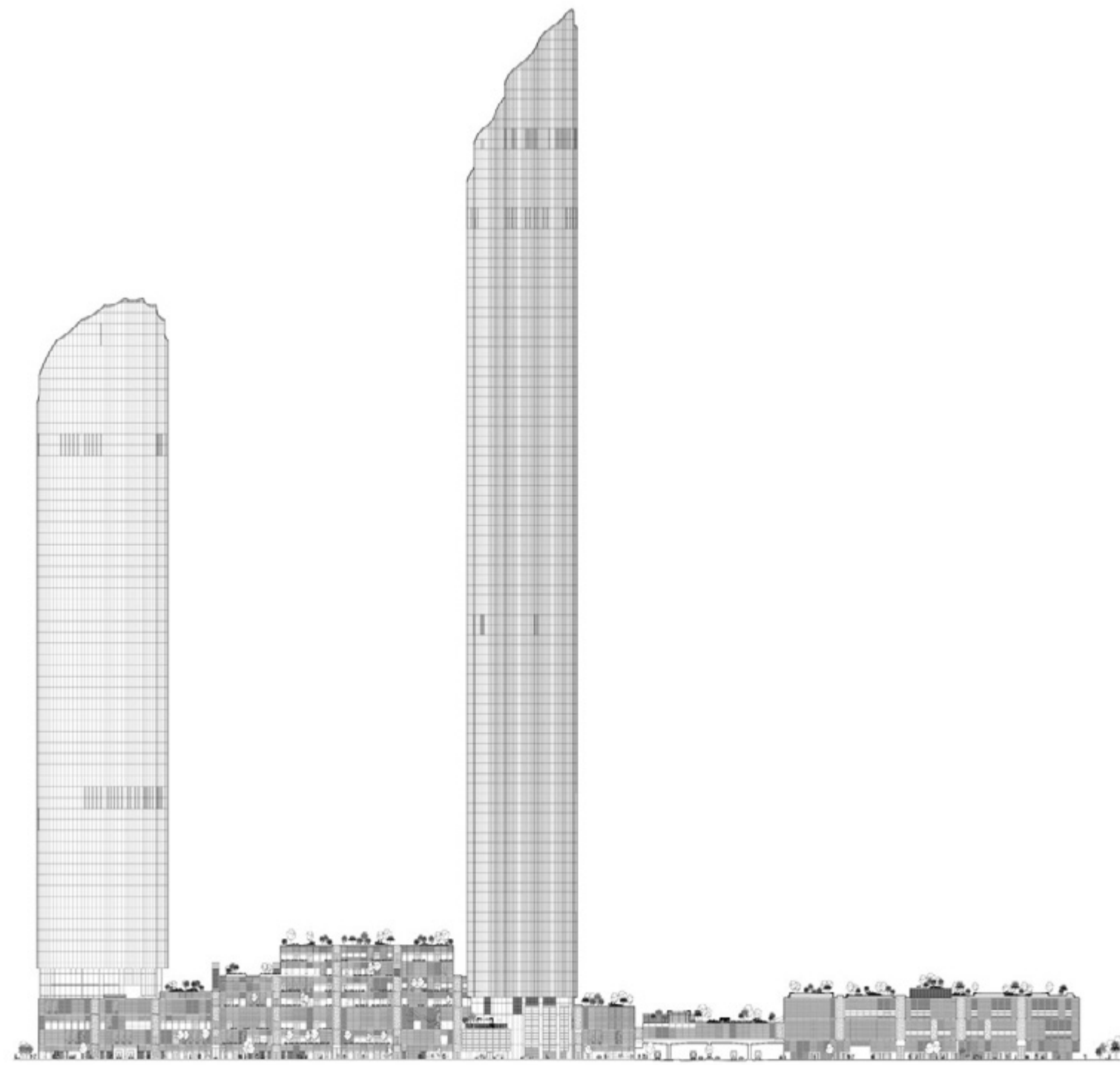
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta general. Nivel +7.00. Escala 1:1500. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014.

Abu Dhabi Central Market

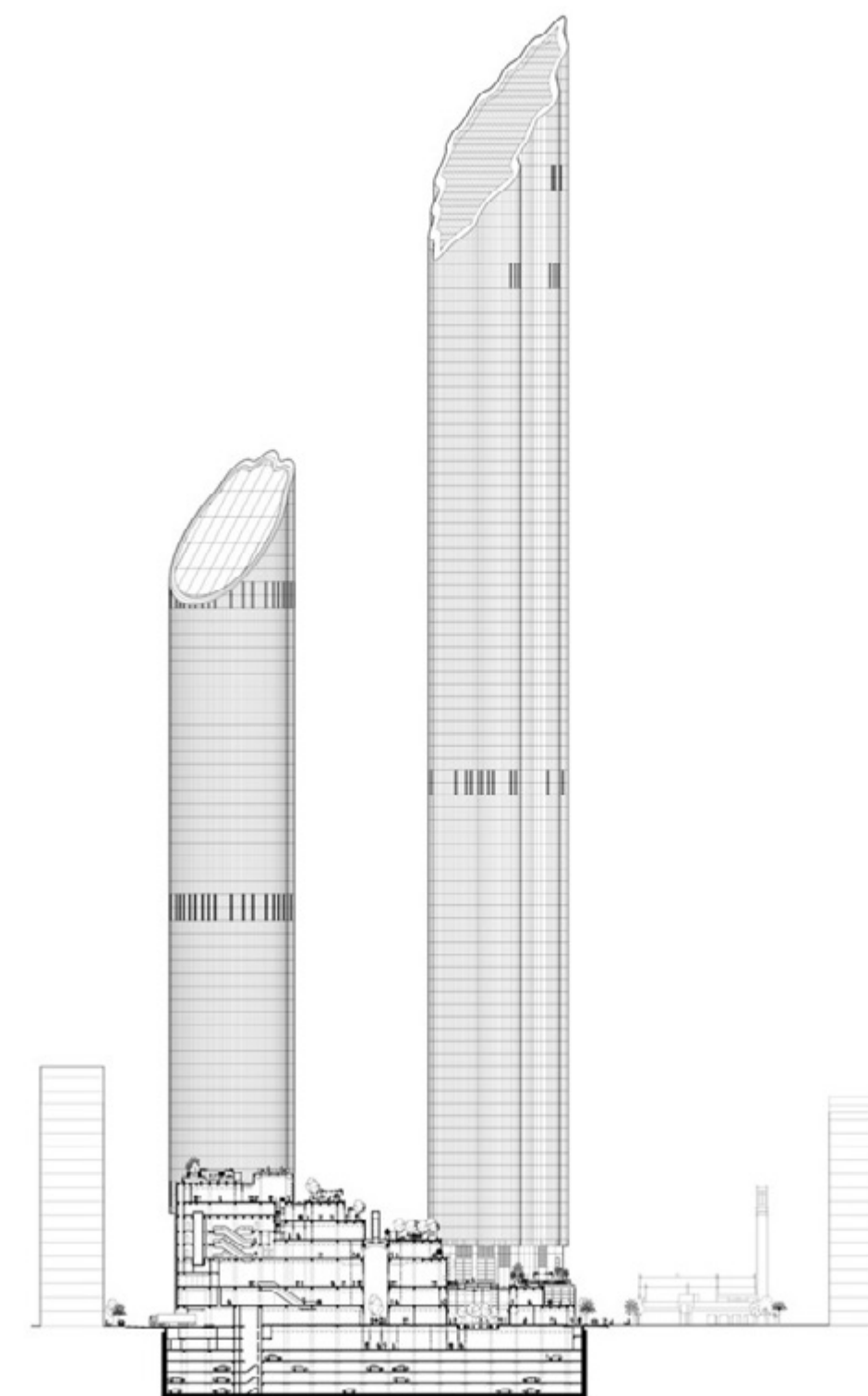
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Elevación longitudinal. Escala 1:1500. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014.

Abu Dhabi Central Market

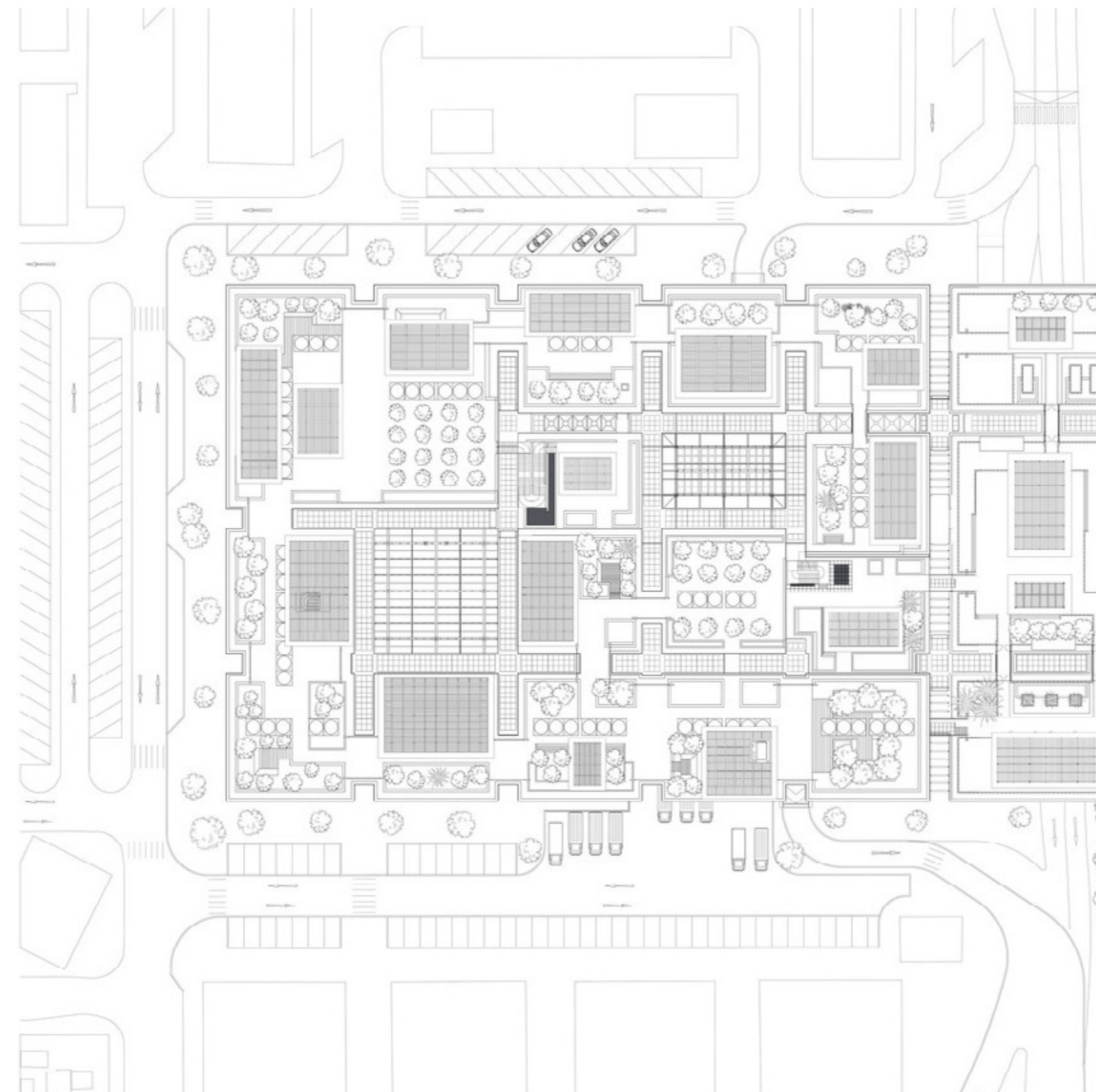
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección transversal. Escala 1:1500. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014.

Abu Dhabi Central Market

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta de techos, sector mercado. Nivel +0.21. Escala 1:750. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014.

Abu Dhabi Central Market

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Sección, sector del mercado. Escala 1:750. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014.

Abu Dhabi Central Market

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía interior. Introducción al Modelo de Desarrollo. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014. El sistema circulatorio del edificio genera doubles alturas que producen distintos tipos de visuales y recorridos a lo largo del proyecto.

Abu Dhabi Central Market

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía interior. Introducción al Modelo de Desarrollo. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014. El sistema circulatorio del edificio genera doubles alturas que permiten visuales y recorridos diferenciados a lo largo del proyecto.

Abu Dhabi Central Market

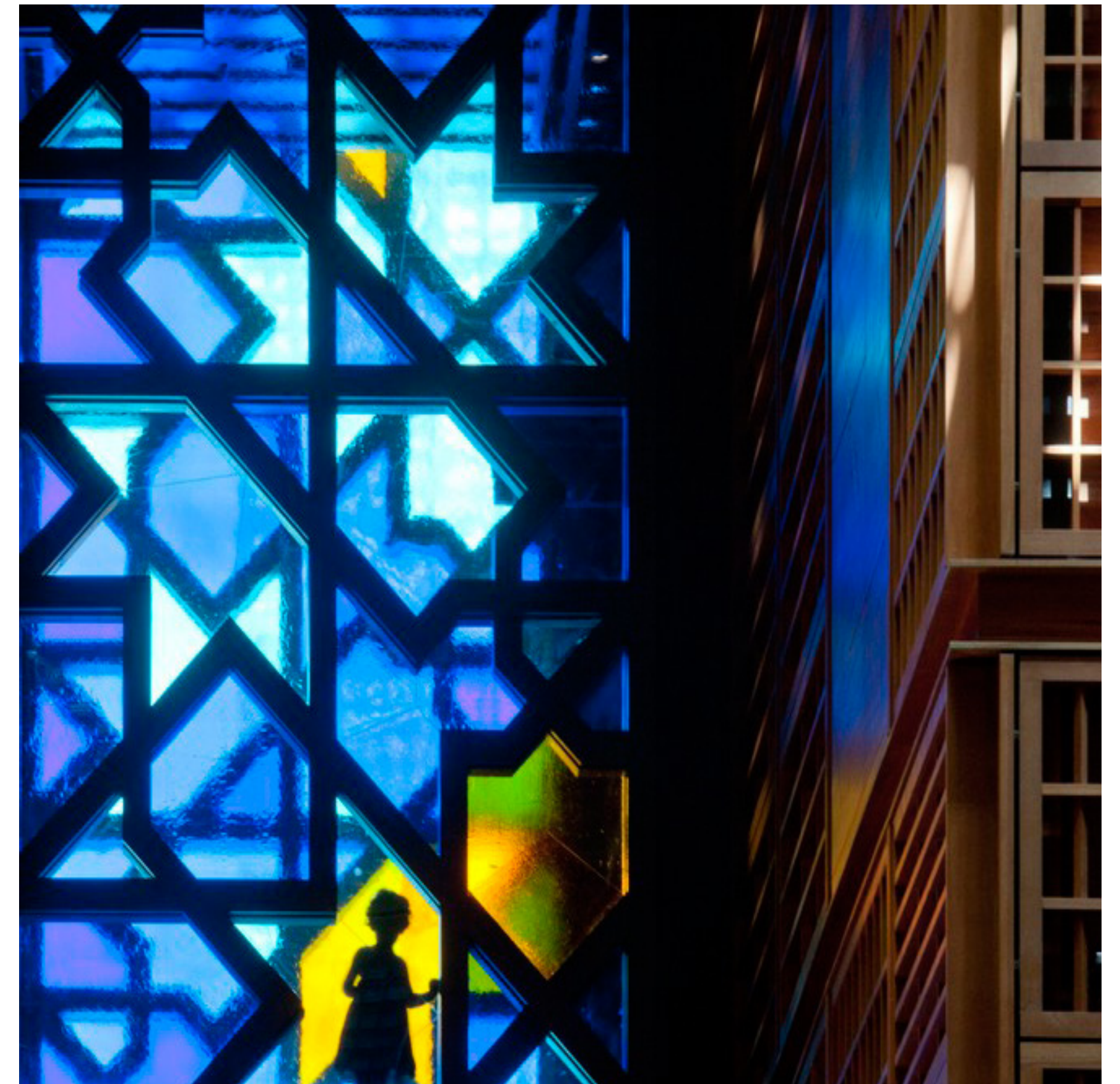
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía interior. Introducción al Modelo de Desarrollo. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014. Los cerramientos ciegos del mercado se encuentran materializados mediante la utilización de paneles de madera con múltiples patrones relacionados con la cultura local.

Abu Dhabi Central Market

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía interior. Introducción al Modelo de Desarrollo. Edificio de plataformas altas. Abu Dhabi Central Market, Norman Foster. Abu Dhabi, 2014. Los cerramientos que permiten el ingreso de luz del mercado se encuentran materializados mediante la utilización de paneles perforados con incrustaciones de vidrios de distintas tonalidades.

Abu Dhabi Central Market

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Situaciones arquitectónicas del caso de estudio. 01_Escala del proyecto en torno a su situación urbana.

Abu Dhabi Central Market

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

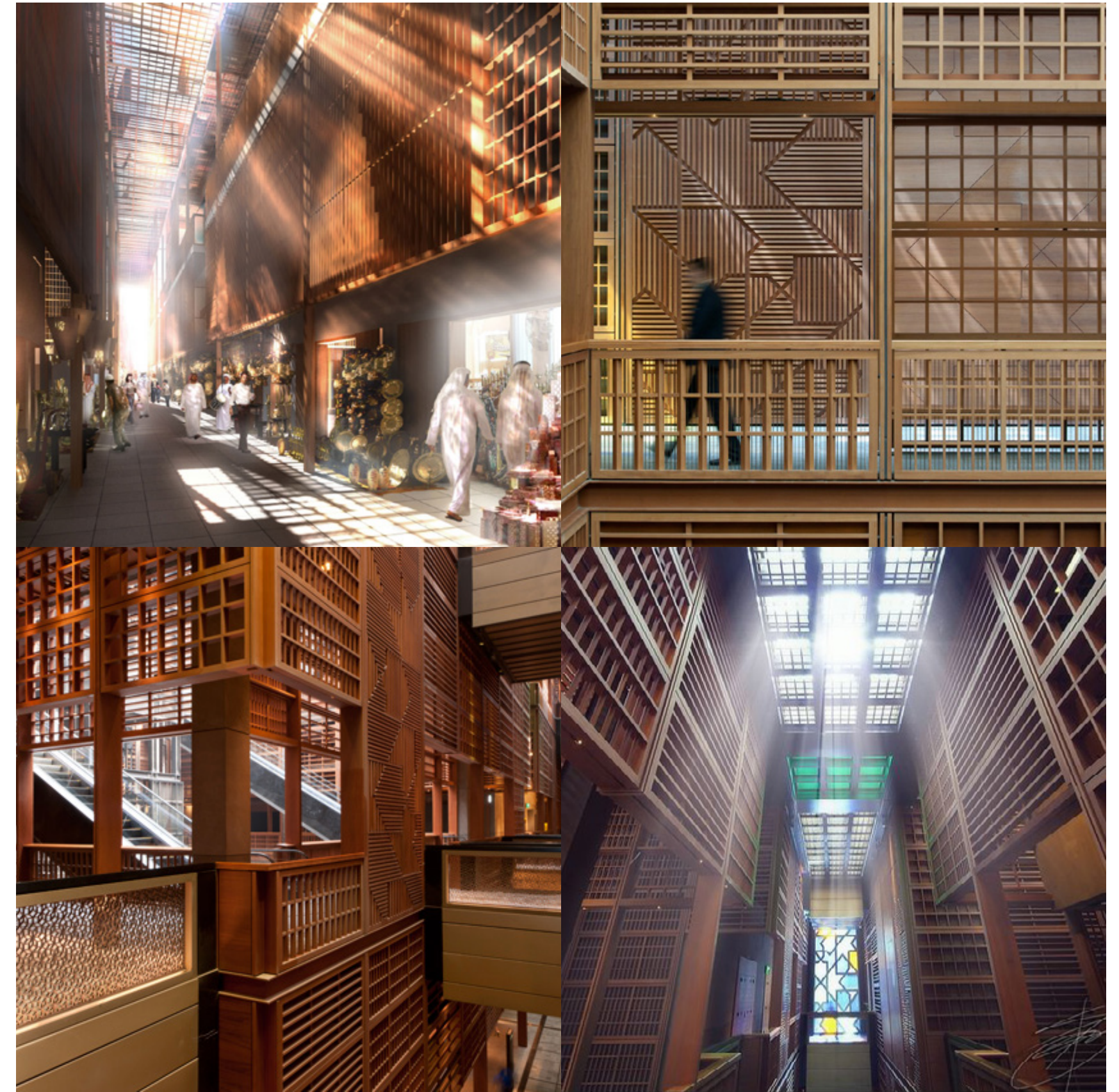


Situaciones arquitectónicas del caso de estudio. 02_ Situaciones exteriores.

Abu Dhabi Central Market

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Situaciones arquitectónicas del caso de estudio. 03_Situaciones interiores en torno al sistema de atrios y patios.

Situaciones arquitectónicas del caso de estudio. 04_Materialidad.

Abu Dhabi Central Market

Abu Dhabi Central Market

ATRIOCIDADES CONCENTRADAS

Atrios complejos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El modelo se organiza a partir de tres fases. La primera, genera y organiza la plataforma principal en base a un sistema de distribución de atrios y patios, y a partir de los mismos se forman las circulaciones internas del modelo y se determina su volumen. La segunda etapa, diferencia la organización interna de la plataforma en base a la introducción de un eje transversal que genera desplazamientos en las organizaciones internas y produce cambios tipológicos. La tercera etapa genera las torres de vivienda a en la zona que existe superposición debido al desplazamiento generado por el eje transversal.

La primera fase del modelo parte de un eje lineal sobre el cual se disponen los baricentros de los patios determinando la distancia entre patios de extremo del sistema. En coincidencia con los baricentros de los patios se disponen cuadriláteros que determinan la distancia circulable entre atrios. Las esquinas de los cuadriláteros centrales determinan el centro de los atrios de circulación vertical y a partir del mismo se genera una nueva superficie cuadrangular que determina la capacidad de abastecimiento de cada atrio. Estas superficies se desplazan tanto en el eje X como en el Y de a pares opuestos con movimientos diferenciados. Producto de estos movimientos surgen los atrios y los patios. Se genera un sistema que organiza 4 atrios en torno a un patio central, los cuales se ven separados por una distancia variable que depende del tamaño del cuadrado central.

En la segunda fase, la plataforma genérica se diferencia en base a una lógica de desplazamiento de la zona central de la misma. Este movimiento del subsistema central de distribución de atrios y patios, es generado a partir de la introducción de un eje transversal que se actualiza con un ancho variable. El desplazamiento producido por el ancho del eje genera superposiciones entre los sistemas de distribución de borde y central, haciendo que las circulaciones primarias y la altura de la plataforma aumenten a mayor grado de superposición, mientras que las circulaciones secundarias se reducen hasta llegar al punto en el que desaparecen. Estas operaciones determinan el cambio tipológico entre mall y mercado. El mall posee una lógica circulatoria basada en una circulación principal mientras que los mercados generan una lógica circulatoria laberíntica. El desplazamiento máximo que admite el sistema es aquel en el que los baricentros de los patios de los dos subsistemas se encuentran en el mismo lugar, generando una superposición total.

En la tercera fase, producto de los cambios tipológicos producidos en la segunda etapa, se genera un crecimiento en la superficie de los atrios perimetrales que los habilita a crecer en altura dando lugar a la formación de torres de vivienda que rompen con el sustrato base del edificio. El despliegue del sistema de Torres se organiza en dos partes, la primera denominada basamento y la segunda denominada desarrollo. La incorporación de torres al sistema habilita la posibilidad de generar nuevas relaciones con el exterior ya que permiten visuales que no se generan desde el interior del *Mat-Building*, aunque esta relación no es directa, ya que siempre se ve mediada por un elemento intermedio.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

MMV_01_ Plataforma	MV_01_01_Distribución de atrios y patios	V_01_01_01_Longitud de eje horizontal		
		V_01_01_02_Cantidad de subdivisiones de eje horizontal		
		V_01_01_03_Distancia entre atrios		
		V_01_01_04_Superficie de abastecimiento de atrios		
		V_01_01_05_Movimiento de superficie de abastecimiento de atrios en eje Y		
		V_01_01_06_Movimiento de superficie de abastecimiento de atrios en eje X		
		V_0_01_07_Dilatación de superficies de influencia		
		V_02_01_08_Tamaño de atrios		
	MV_01_02_Circulaciones	V_01_02_01_Ejes circulatorios secundarios		
		V_01_02_02_Ejes circulatorios terciarios		
MV_01_03_Volumen de la plataforma	V_01_02_03_Ancho de circulaciones			
	V_01_02_03_Ancho de circulaciones de plantas altas			
	V_01_03_01_Alto de la plataforma			
MMV_02_Diferenciación de la plataforma	MV_02_01_Calle y puente	V_01_03_02_Cantidad de subdivisiones del alto de la plataforma		
		V_02_01_01_Posición del eje vertical		
		V_02_01_02_Influencia de eje vertical		
		V_02_01_03_Crecimiento de altura de superficies superpuestas		
		V_02_01_04_Extensión de ejes circulatorios a eje vertical		
		V_02_01_05_Anchos de circulaciones extendidas		
		V_02_01_06_Ancho de circulación de eje vertical		
		V_02_01_07_Variación de anchos según jerarquía circulatoria		
		MV_03_Torres	MV_03_01_Basamento	V_03_01_01_Crecimiento de superficie de atrios
				V_03_01_02_Alto de núcleo vertical
	MV_03_02_Desarrollo de las torres	V_03_02_01_Cantidad de divisiones de núcleo vertical		
		V_03_02_02_Cantidad de divisiones tipológicas		

Determina la distancia máxima entre patios de extremo

Determina cantidad de patios

Determina baricentro de atrios

Determina distancia entre atrios

Determina ancho de patio y atrios

Determina largo de patio y atrios y ejes circulatorios primarios

Determina perímetro total de las plataformas

Determina modulación interna de las plataformas

Determina cantidad de circulaciones secundarias

Determina cantidad de circulaciones terciarias

Determina superficie de envolventes.

Determina cantidad de pisos de plataformas

Determina altura total del edificio

Determina altura de cada nivel

Determina eje de desplazamiento lateral

Determina el grado de desplazamiento de la zona central.

Determina ancho de circulación central de zona de conexión

Determina cantidad de circulaciones en zona de conexión

Determina ancho de las circulaciones en la zona de conexión.

Determina cambio anchos de superficies

Determina crecimiento en altura de la plataforma en zona superpuesta

Determina perímetro de y superficie de las torres

Determina altura de la torre

Determina cantidad y altura de los niveles

Determina cantidad de tipologías de viviendas

Variables: estructura

Variables: definición

Atriciudades concatenadas

Atriciudades concatenadas

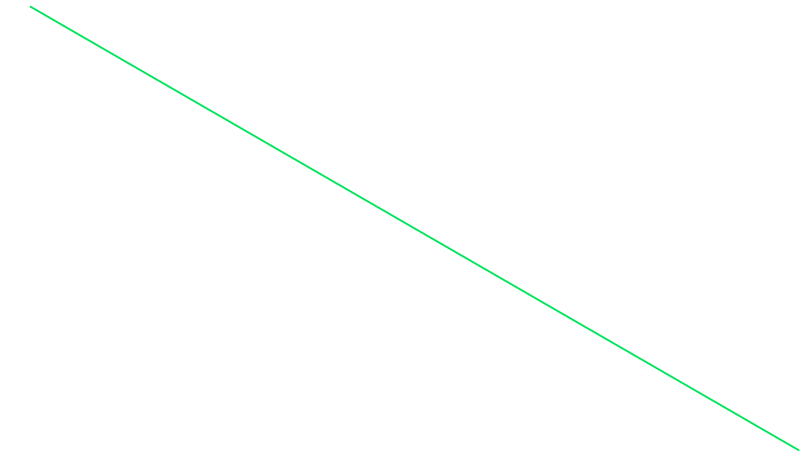
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_01_Longitud de eje horizontal.

Atriciudades concatenadas

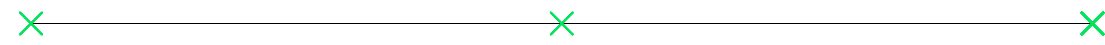
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_01_Longitud de eje horizontal.

Atriciudades concatenadas

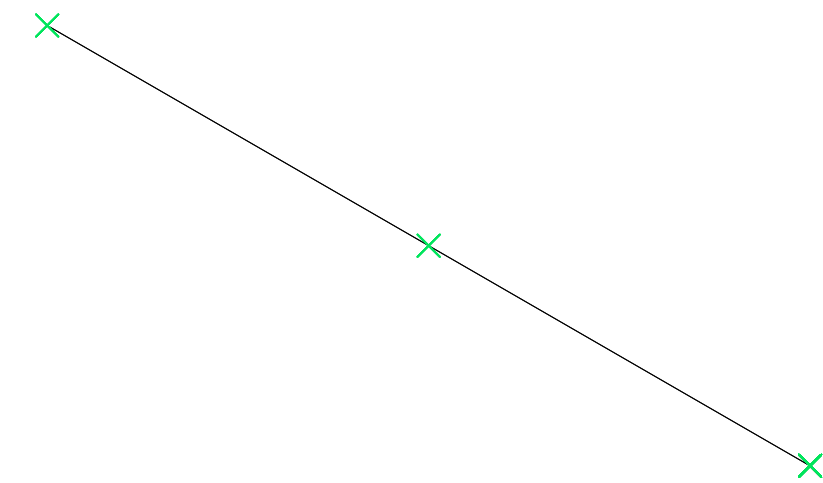
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_02_Cantidad de subdivisiones de eje horizontal.

Atriciudades concatenadas

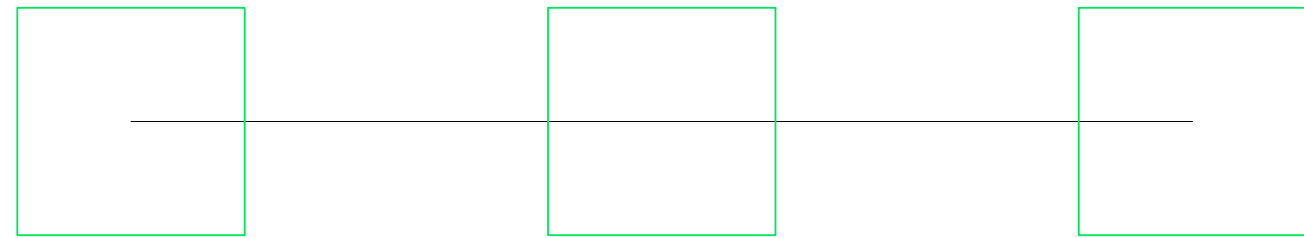
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_02_Cantidad de subdivisiones de eje horizontal.

Atriciudades concatenadas

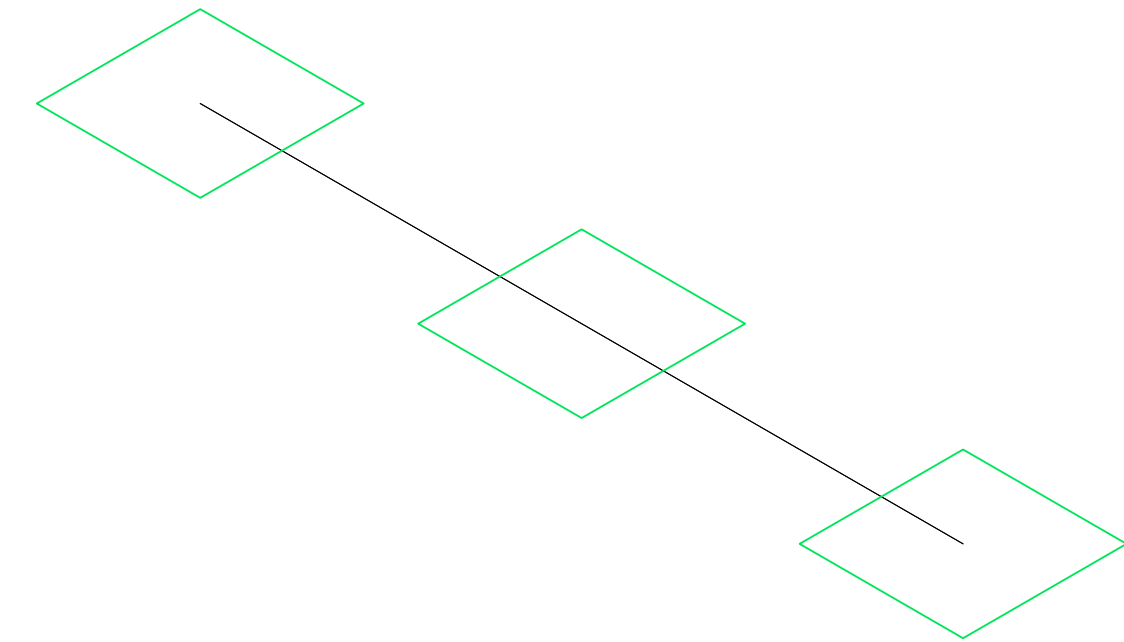
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_03_Distancia entre atrios.

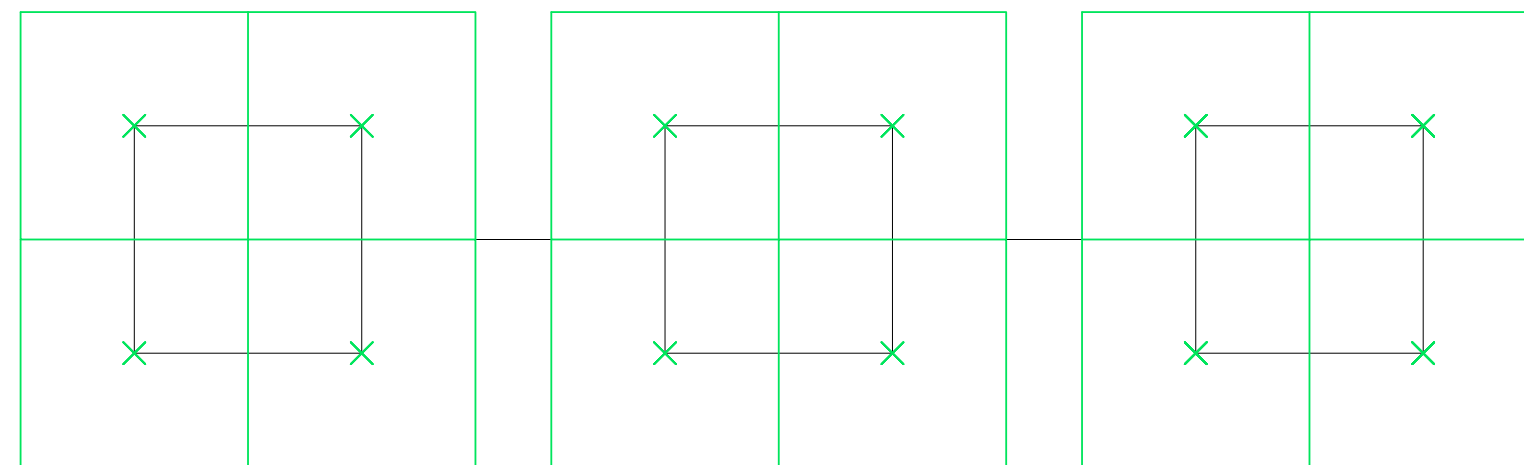
Atriciudades concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



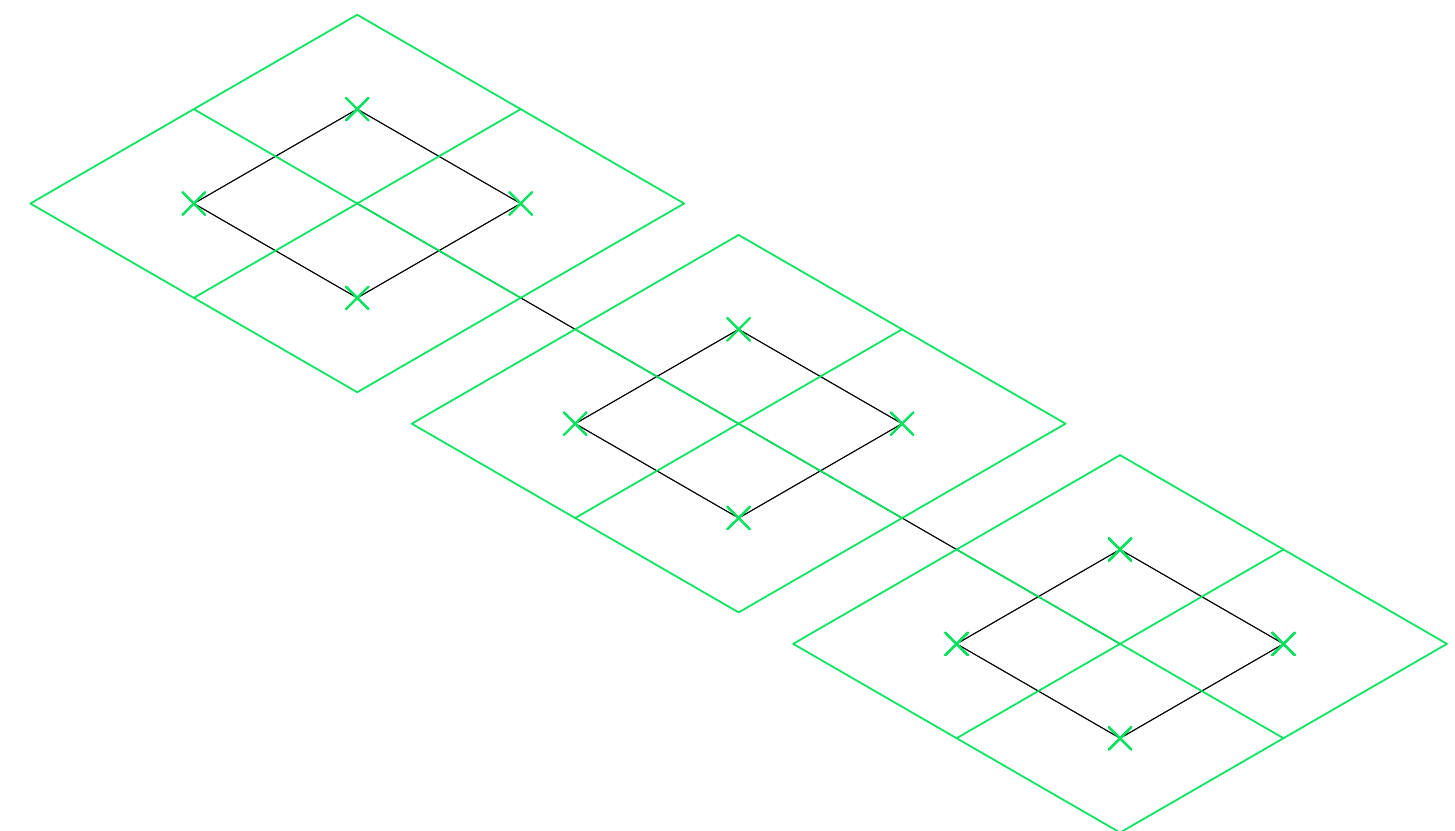
Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_03_Distancia entre atrios

Atriciudades concatenadas



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_04_Superficie de abastecimiento de atrios

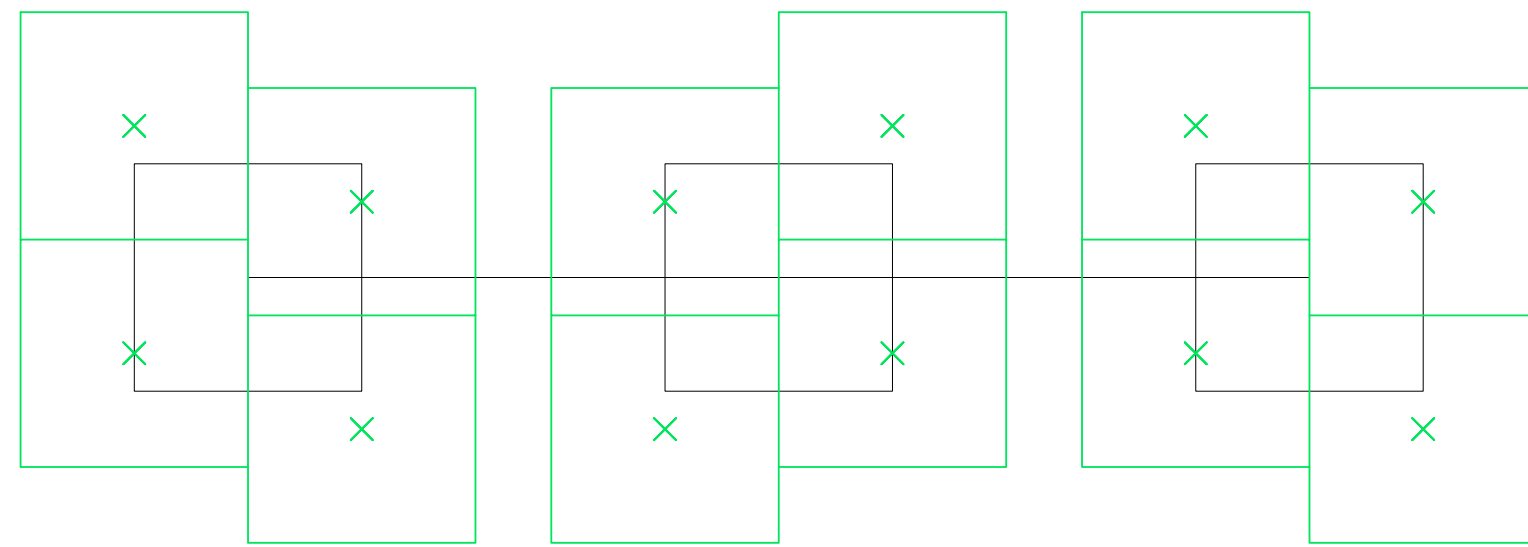
Atriciudades concatenadas



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_04_Superficie de abastecimiento de atrios.

Atriciudades concatenadas

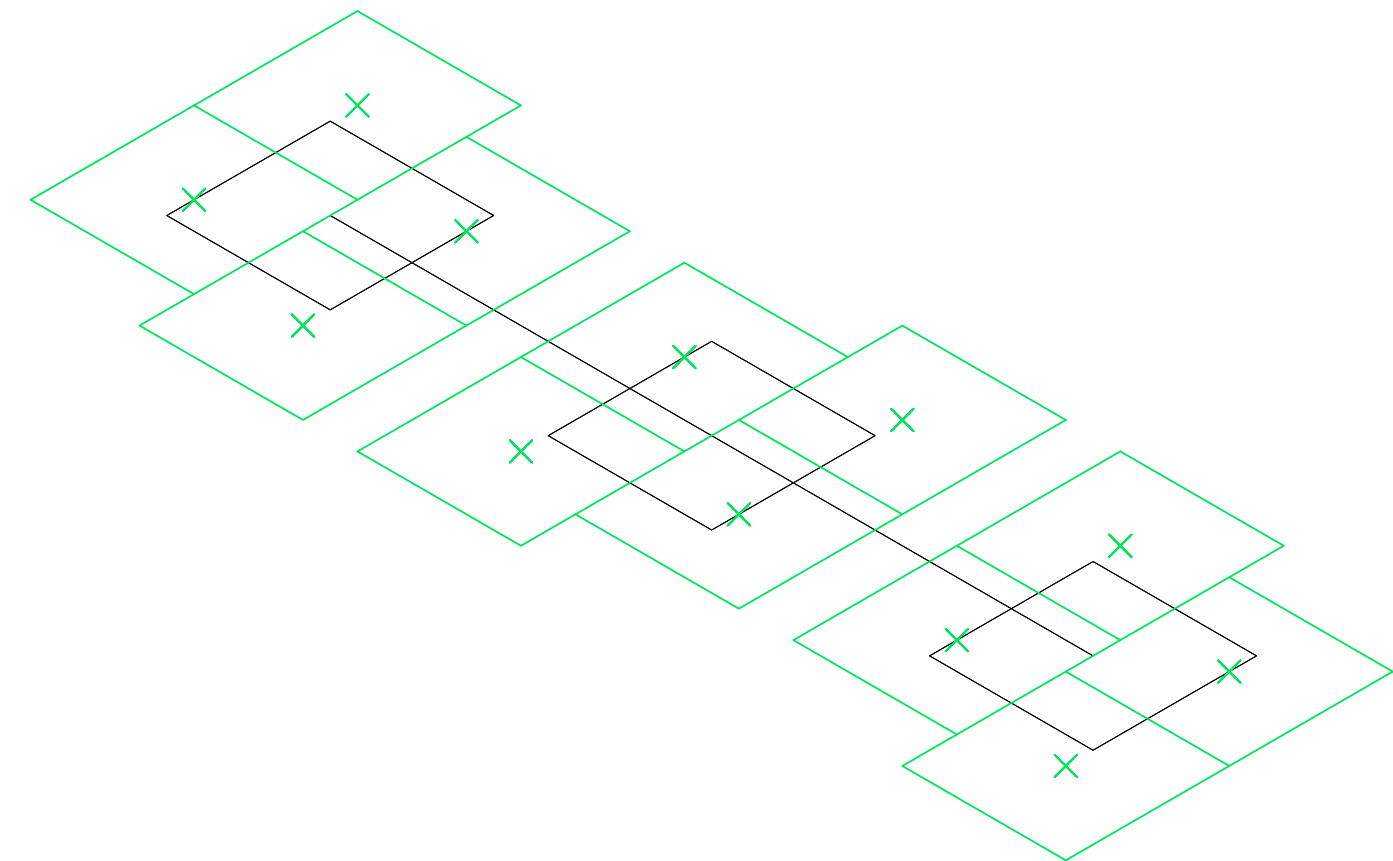
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_05_Movimiento de superficie de abastecimiento de atrios en eje Y.

Atriciudades concatenadas

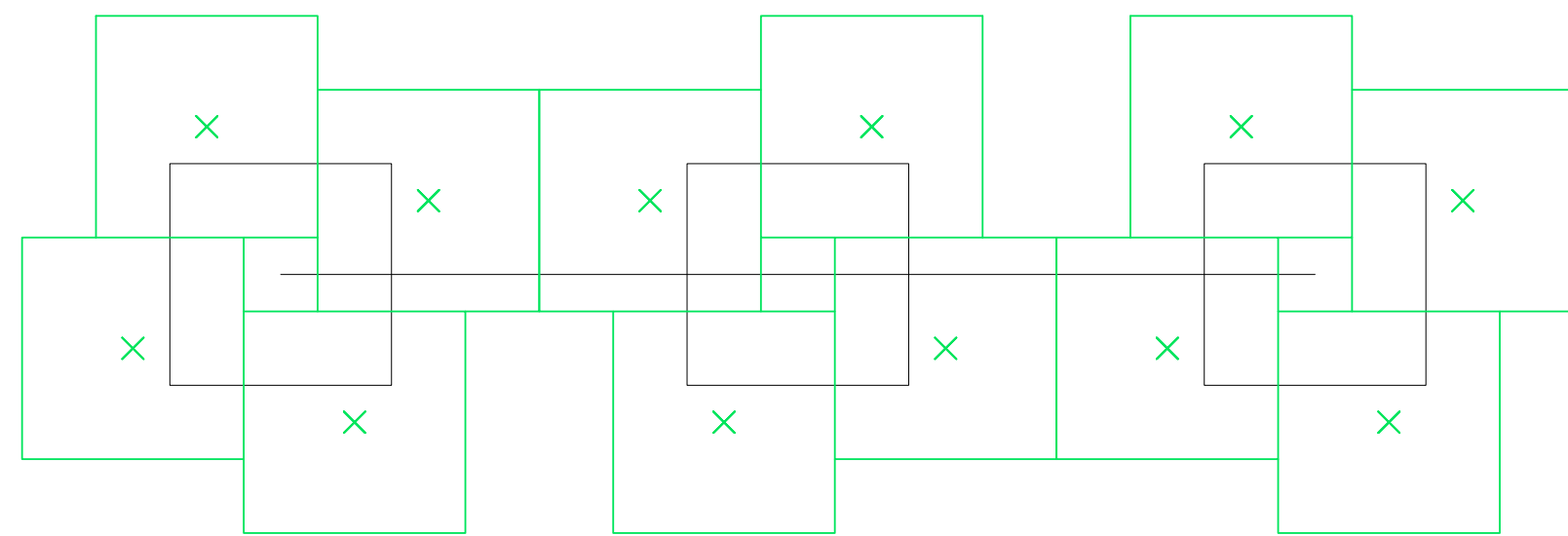
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_05_Movimiento de superficie de abastecimiento de atrios en eje Y.

Atriciudades concatenadas

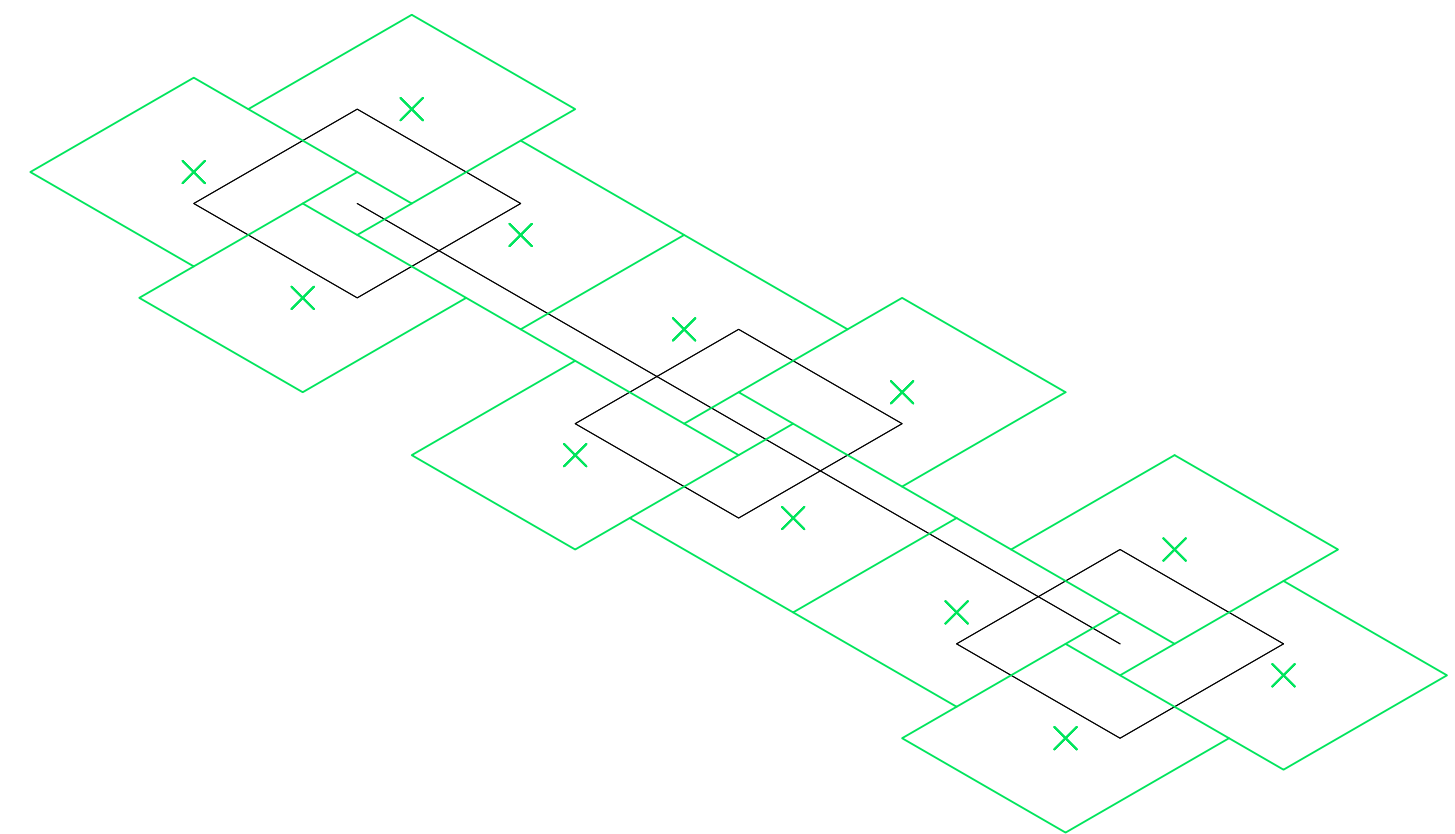
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_06_Movimiento de superficie de abastecimiento de atrios en eje X.

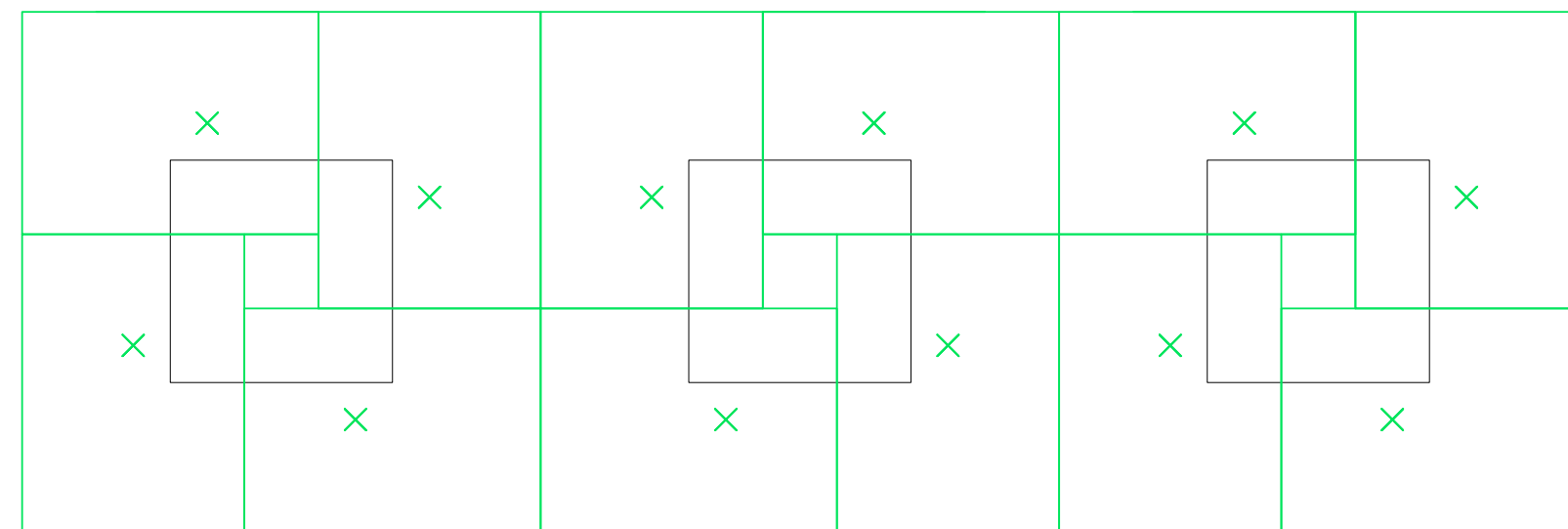
Atriciudades concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



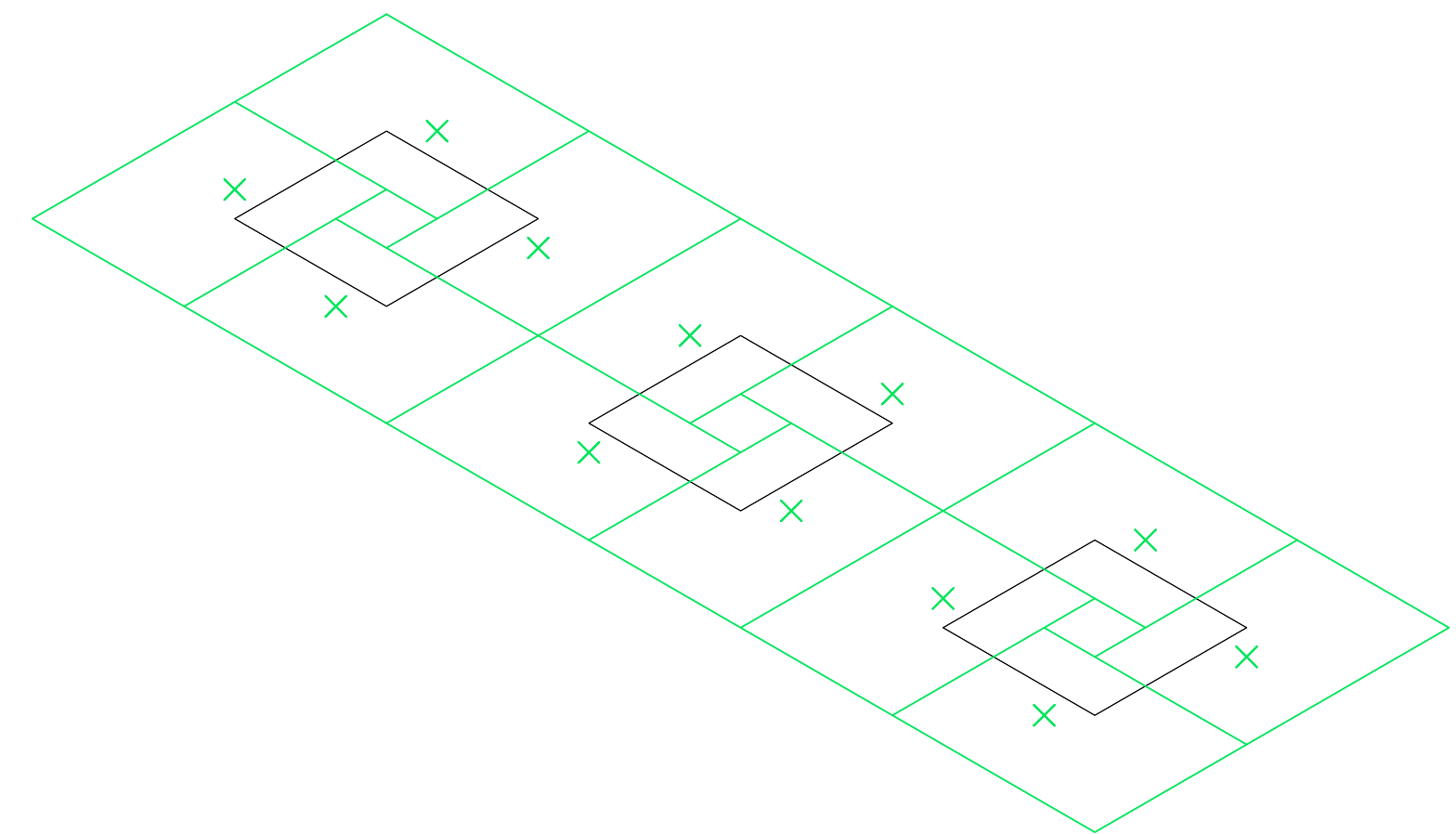
Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_05_Movimiento de superficie de abastecimiento de atrios en eje X.

Atriciudades concatenadas



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_0_01_07_Dilatación de superficies de influencia.

Atriciudades concatenadas

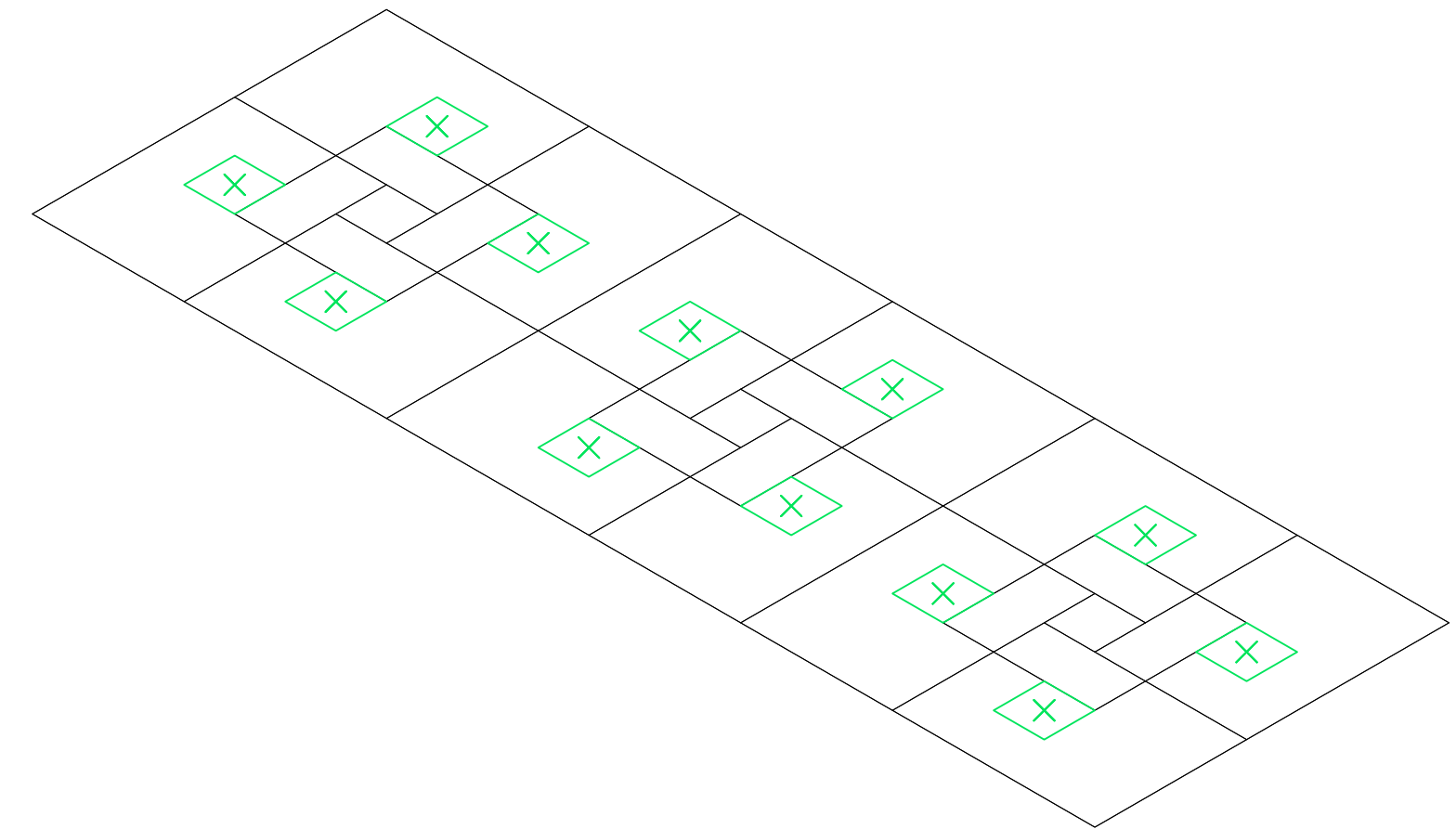
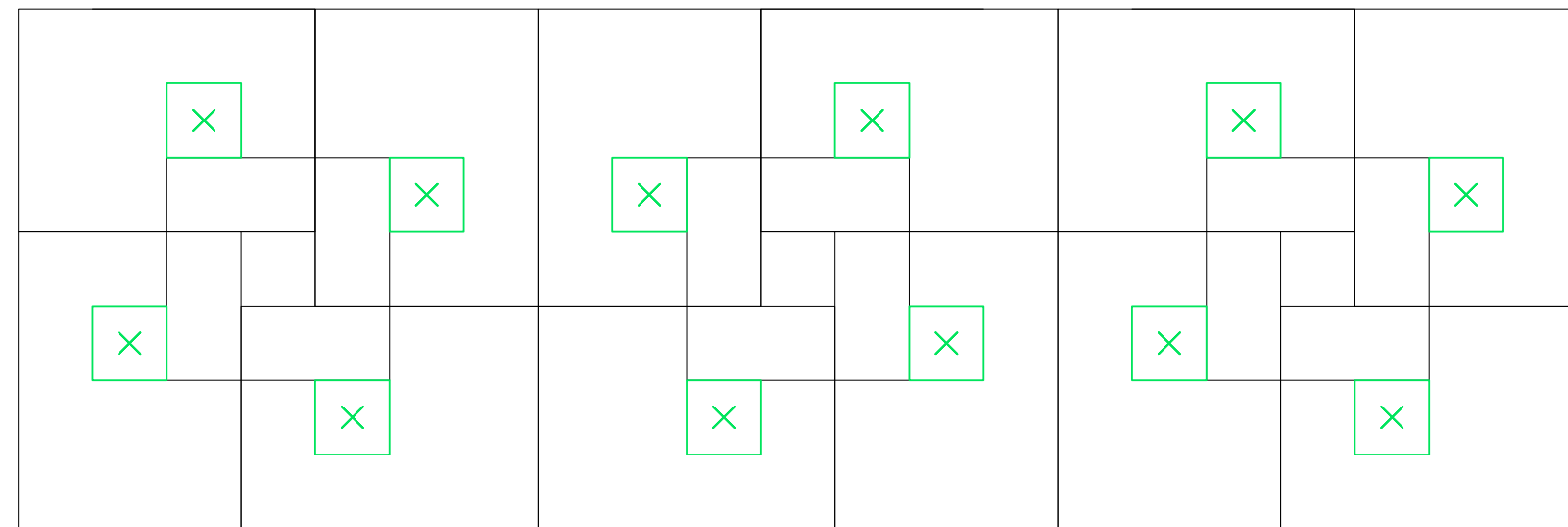


Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_0_01_07_Dilatación de superficies de influencia.

Atriciudades concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



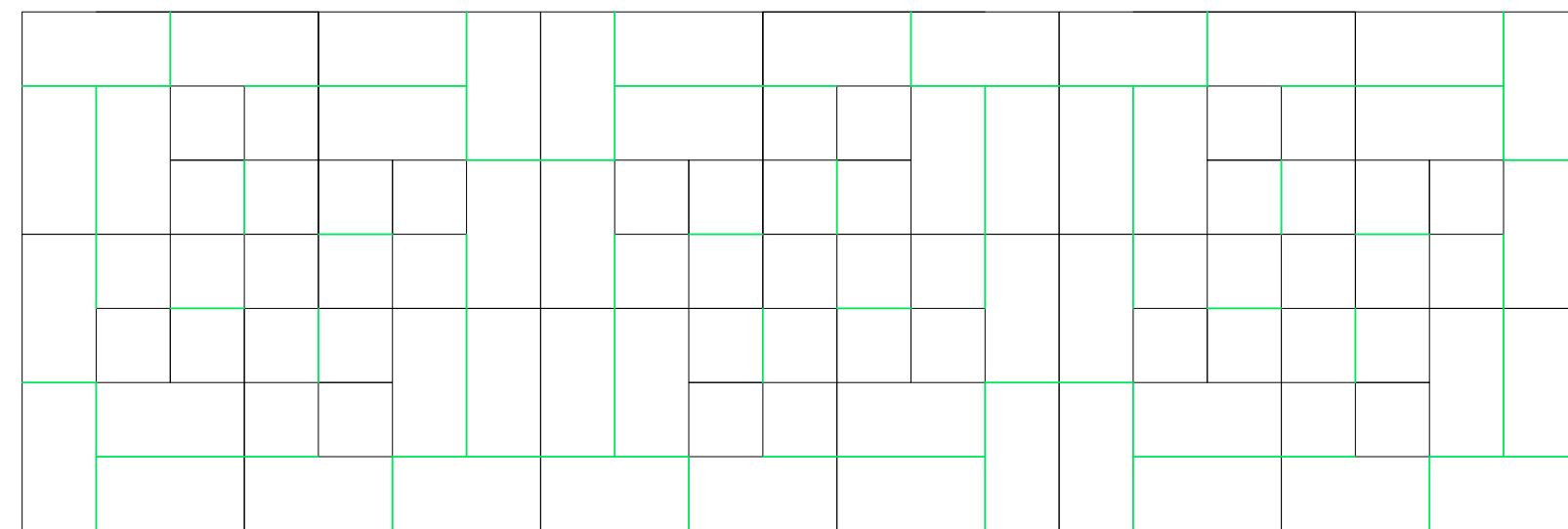
Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_08_Tamaño de atrios.

Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_08_Tamaño de atrios.

Atriciudades concatenadas

Atriciudades concatenadas

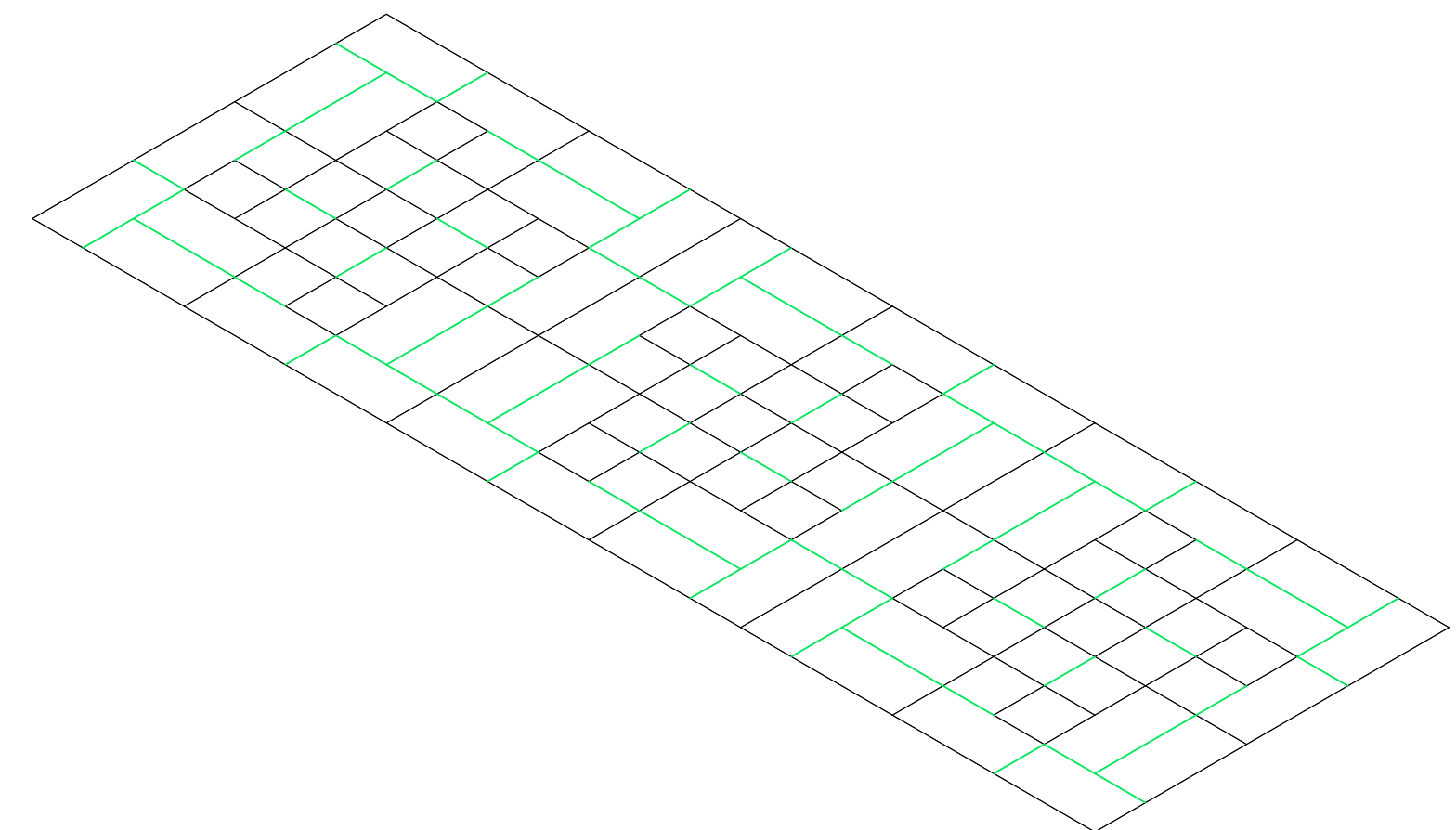
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_01_Ejes circulatorios secundarios.

Atriciudades concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

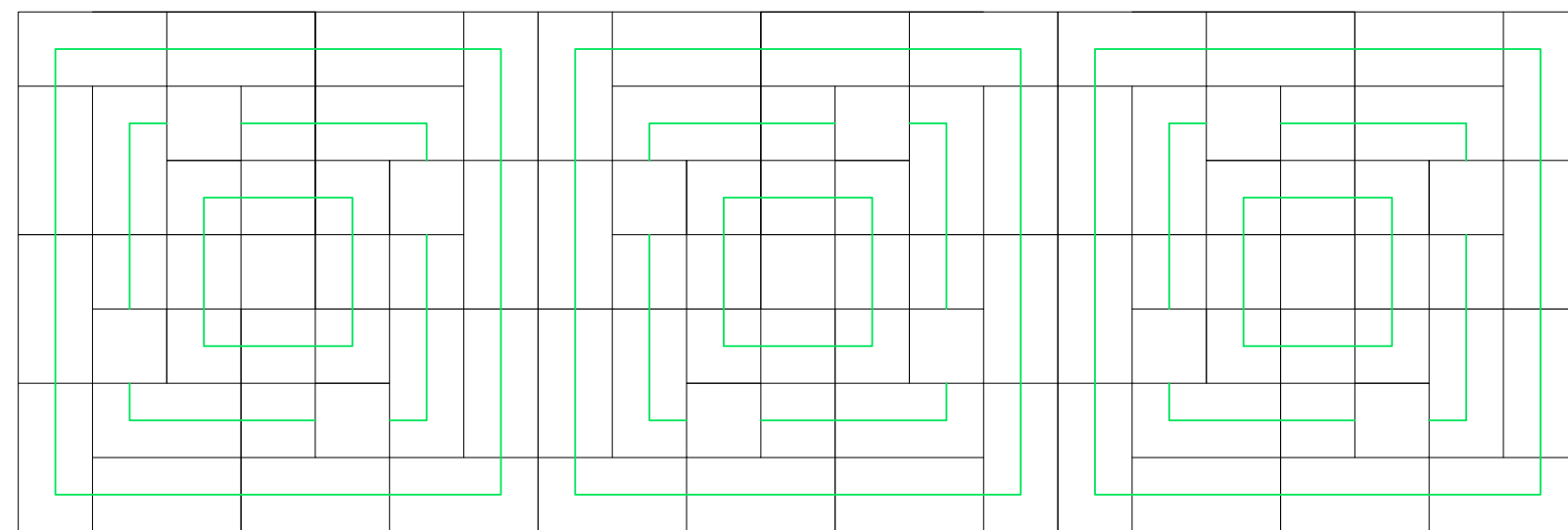


Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_01_Ejes circulatorios secundarios.

Atriciudades concatenadas

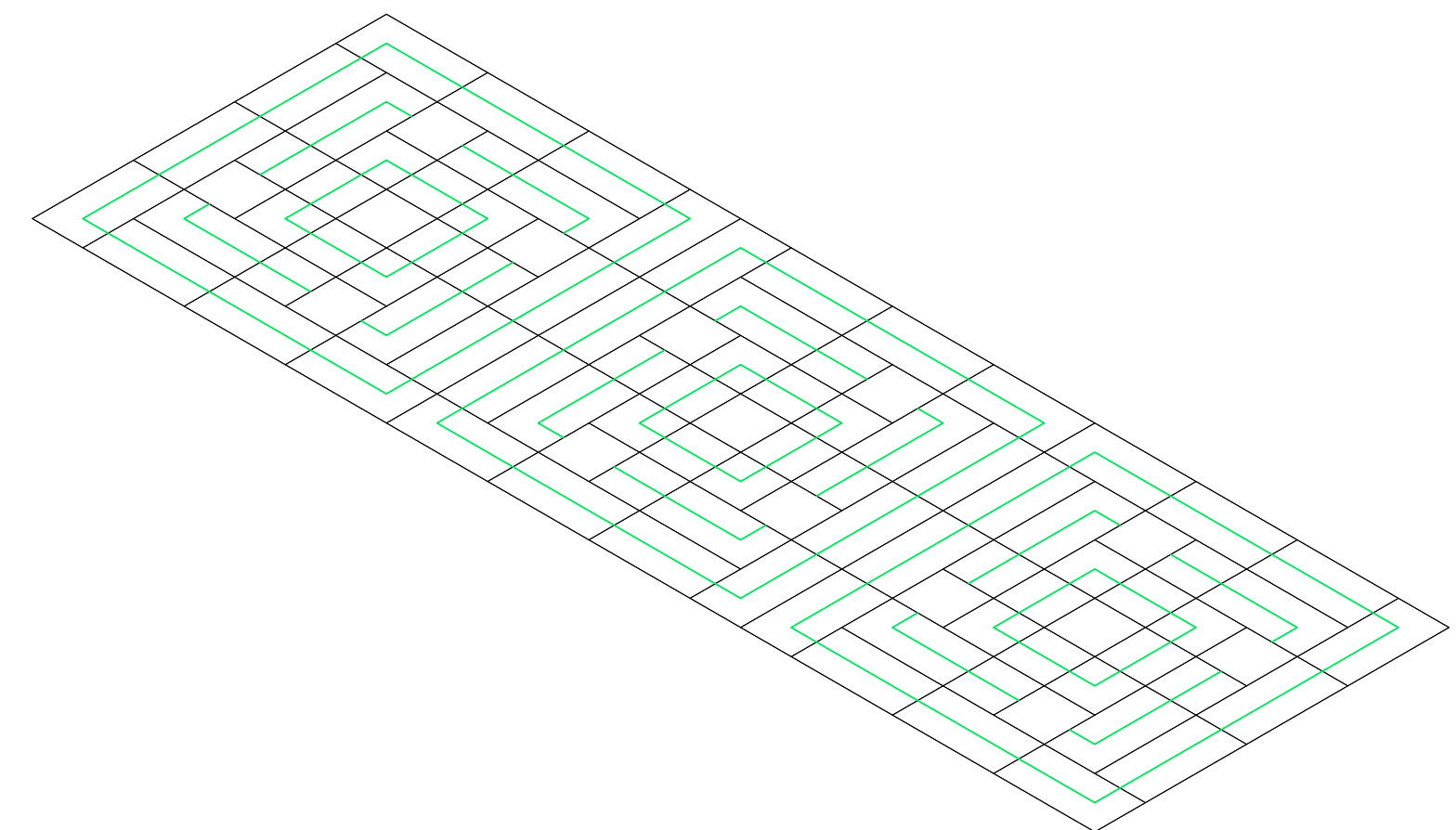
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_02_Ejes circulatorios terciarios.

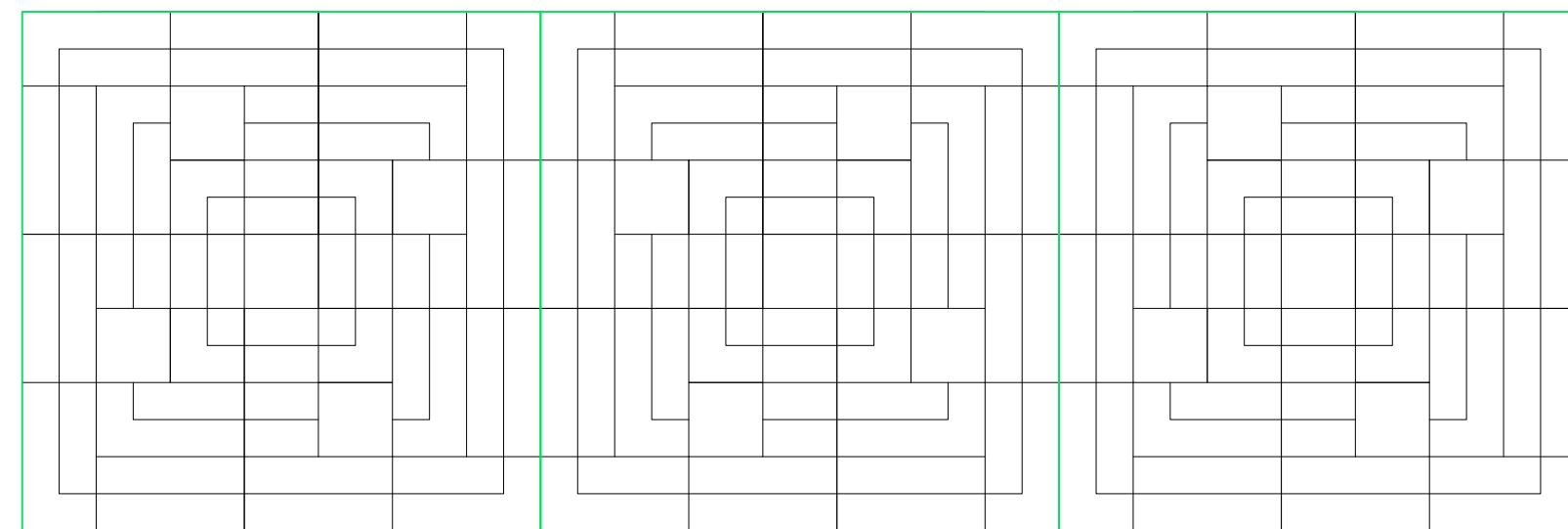
Atriciudades concatenadas



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_02_Ejes circulatorios terciarios.

Atriciudades concatenadas

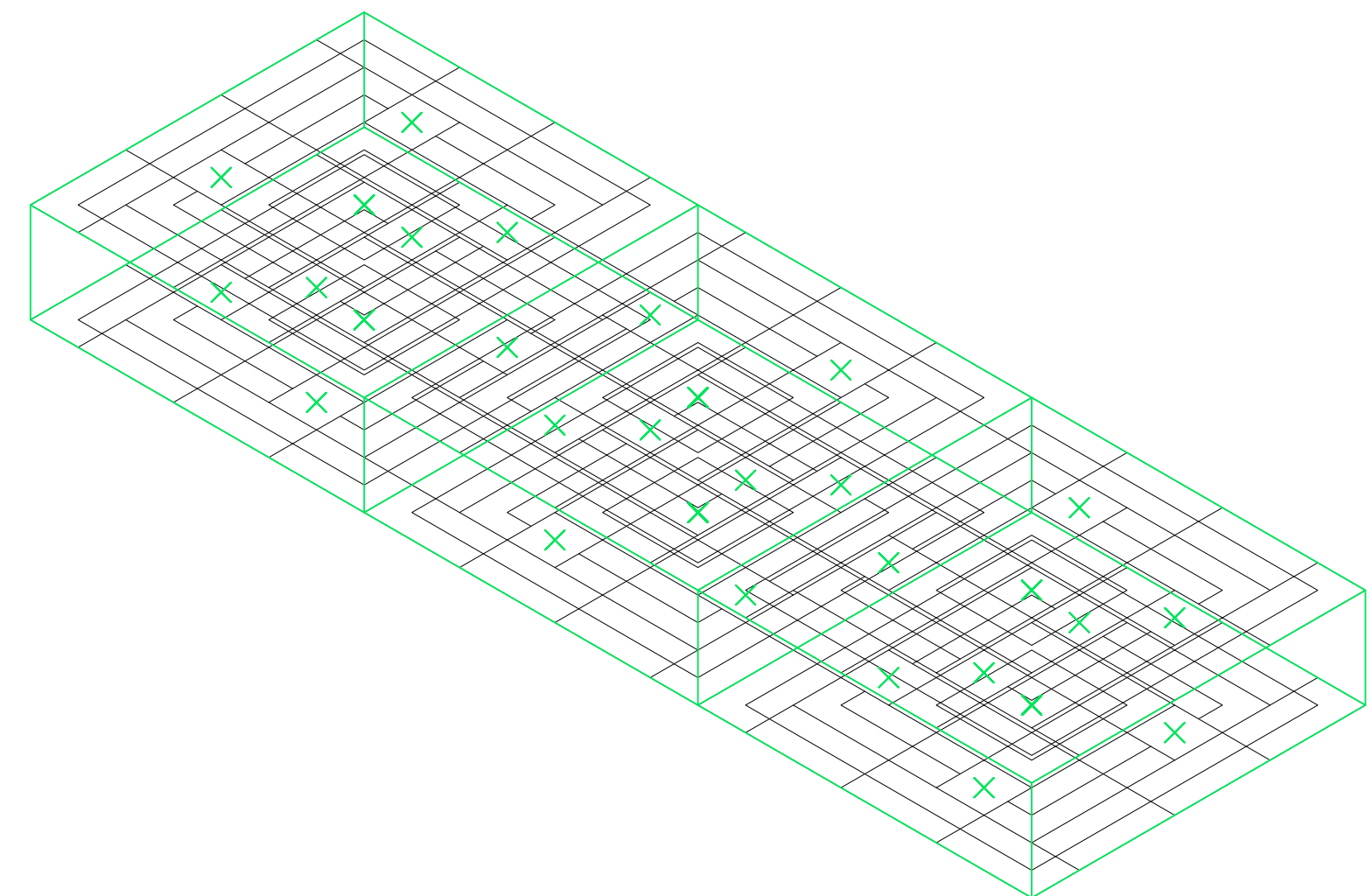
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_03_01_Alto de la plataforma.

Atriciudades concatenadas

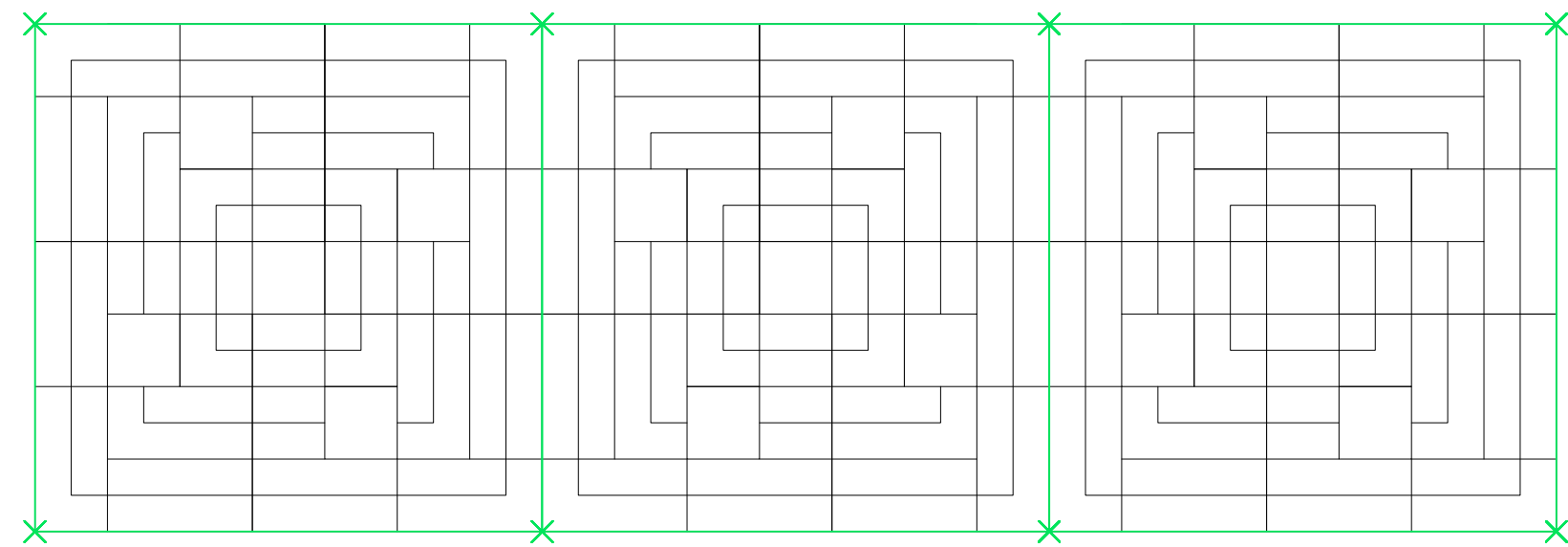
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_03_01_Alto de la plataforma.

Atriciudades concatenadas

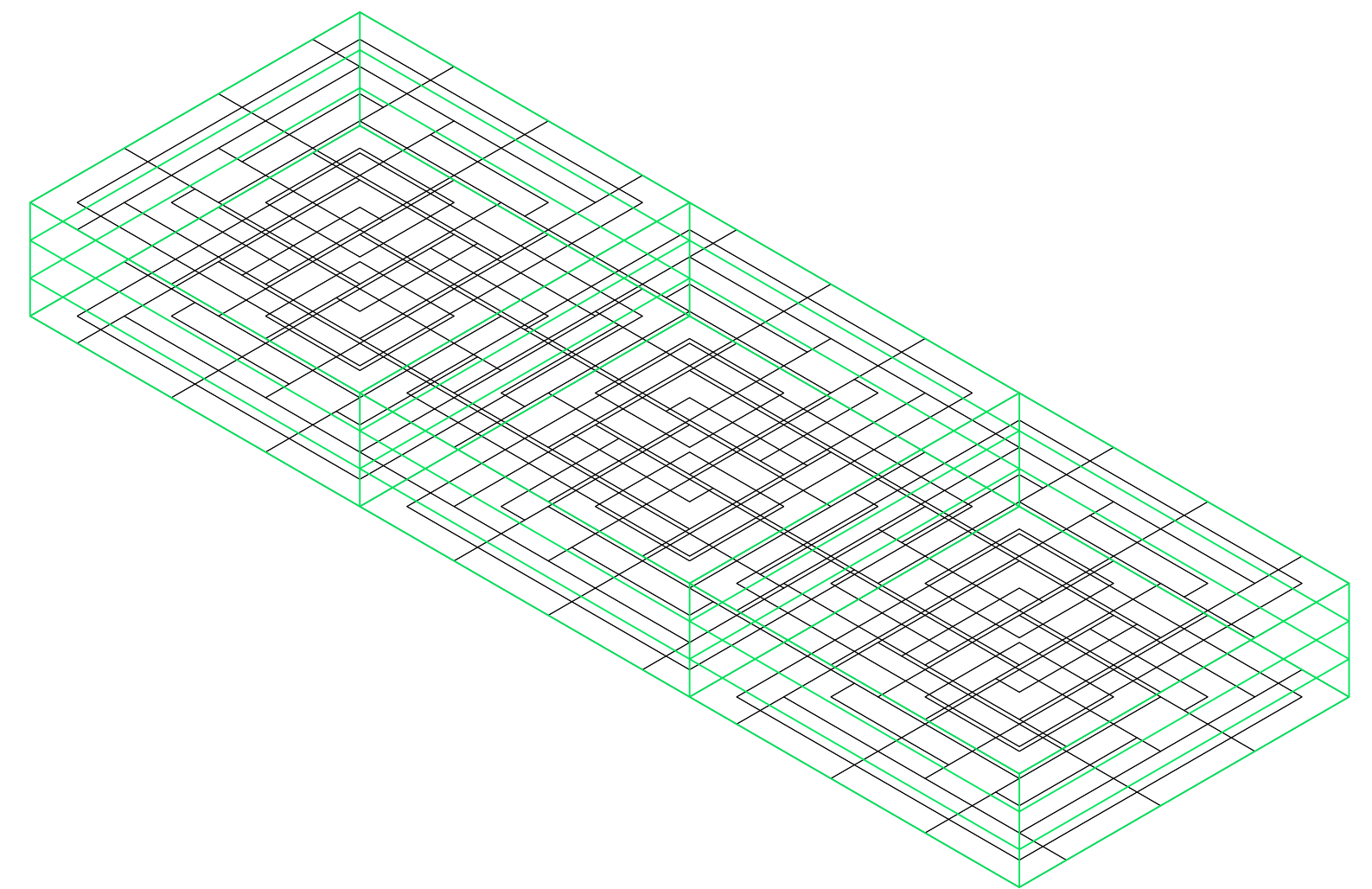
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_03_02_Cantidad de subdivisiones del alto de la plataforma.

Atriciudades concatenadas

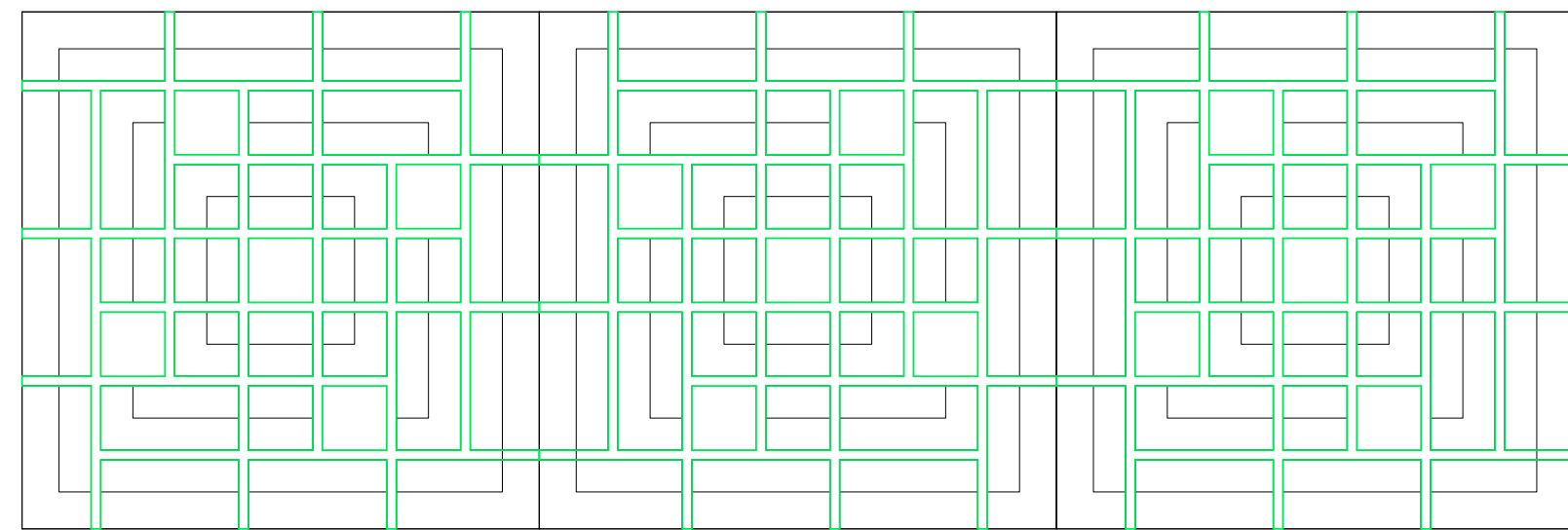
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_03_02_Cantidad de subdivisiones del alto de la plataforma.

Atriciudades concatenadas

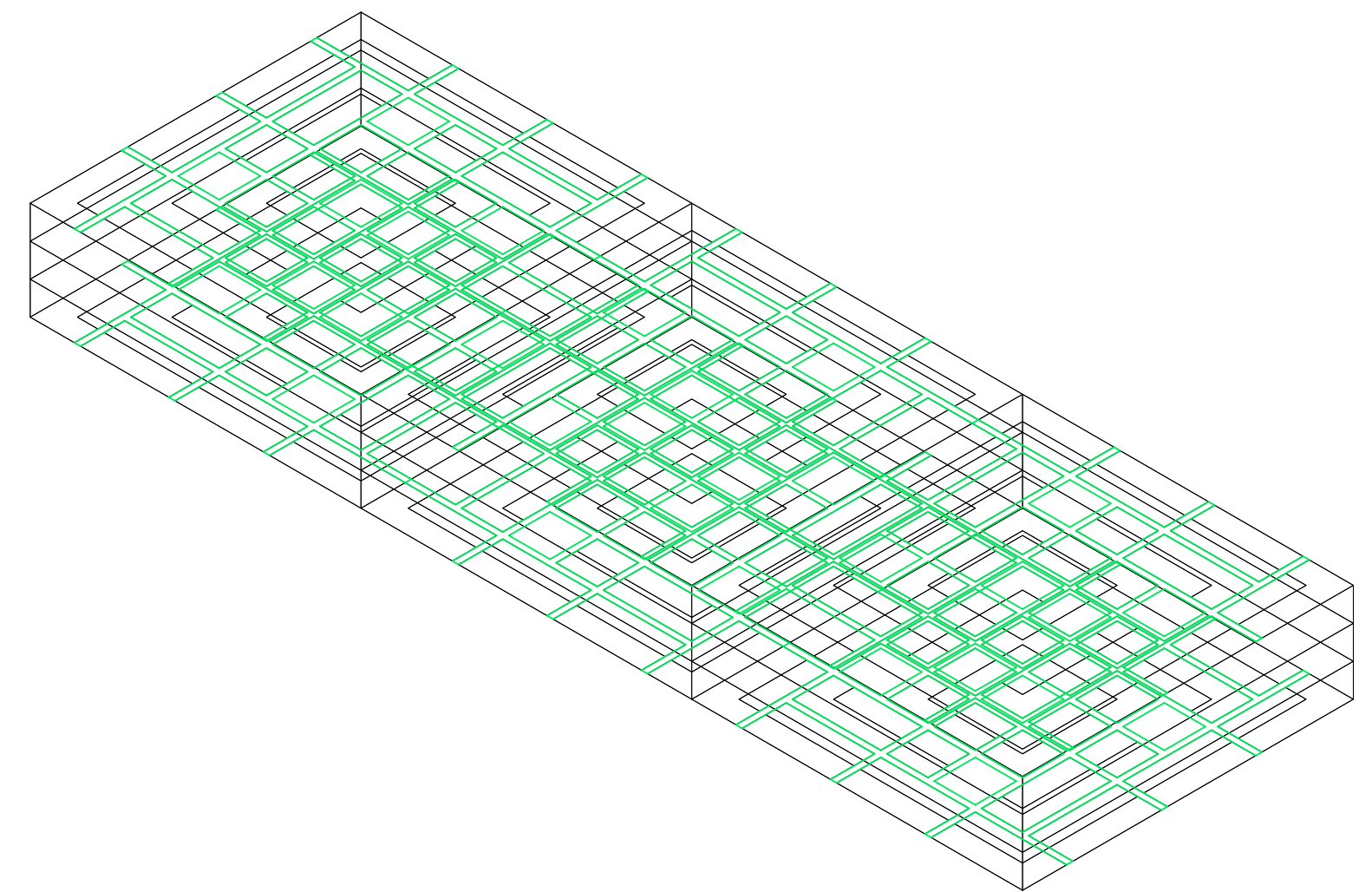
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_03_Ancho de circulaciones.

Atriciudades concatenadas

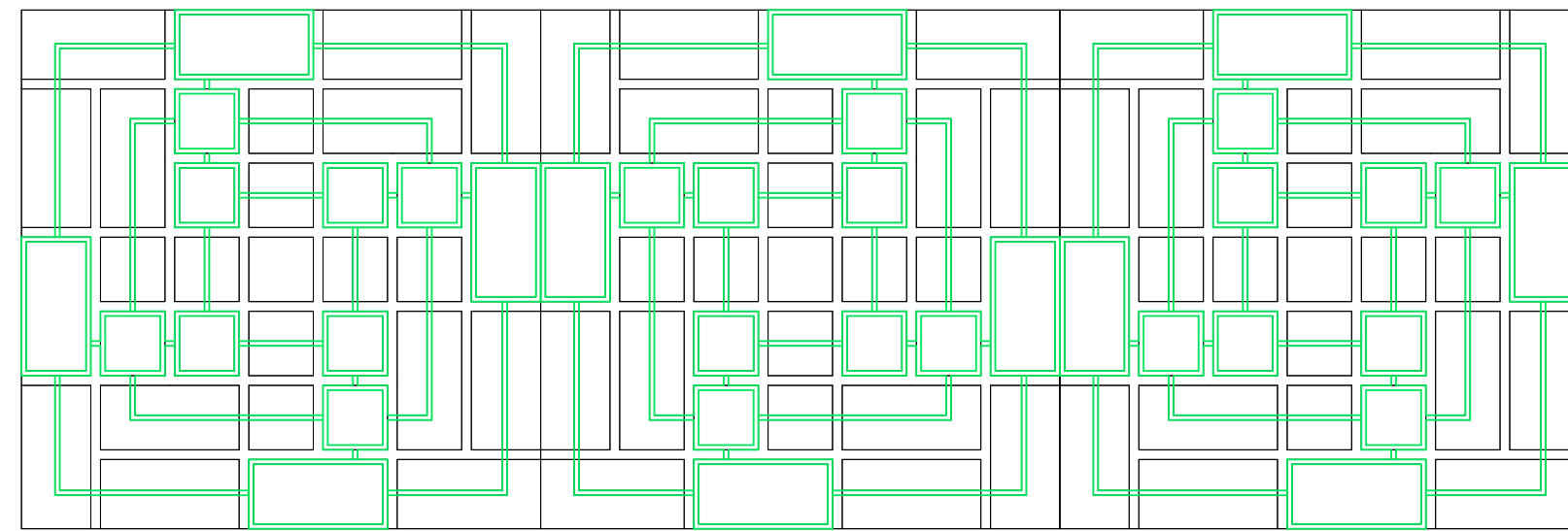
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_03_Ancho de circulaciones.

Atriciudades concatenadas

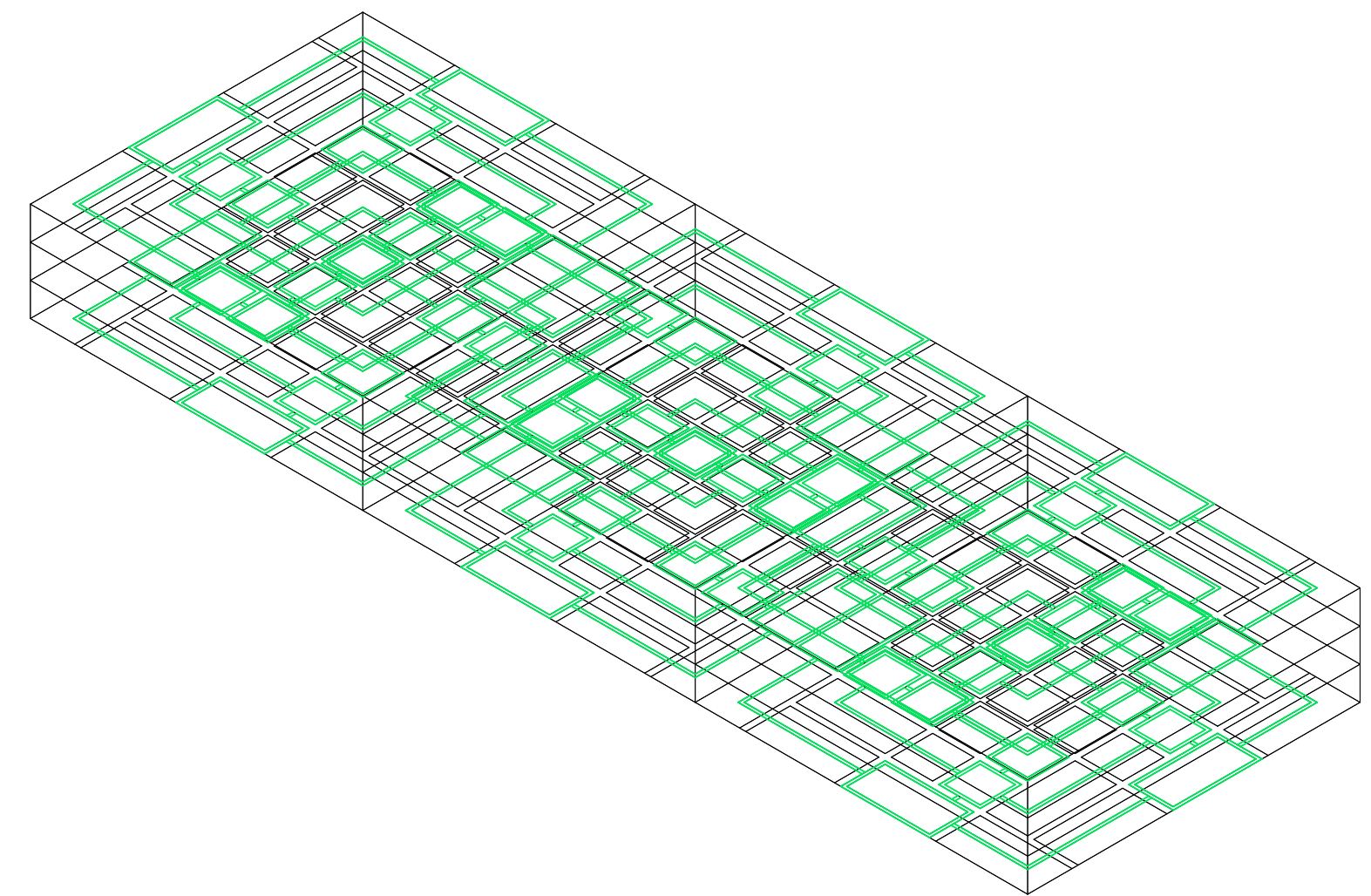
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_03_Ancho de circulaciones de plantas altas.

Atriciudades concatenadas

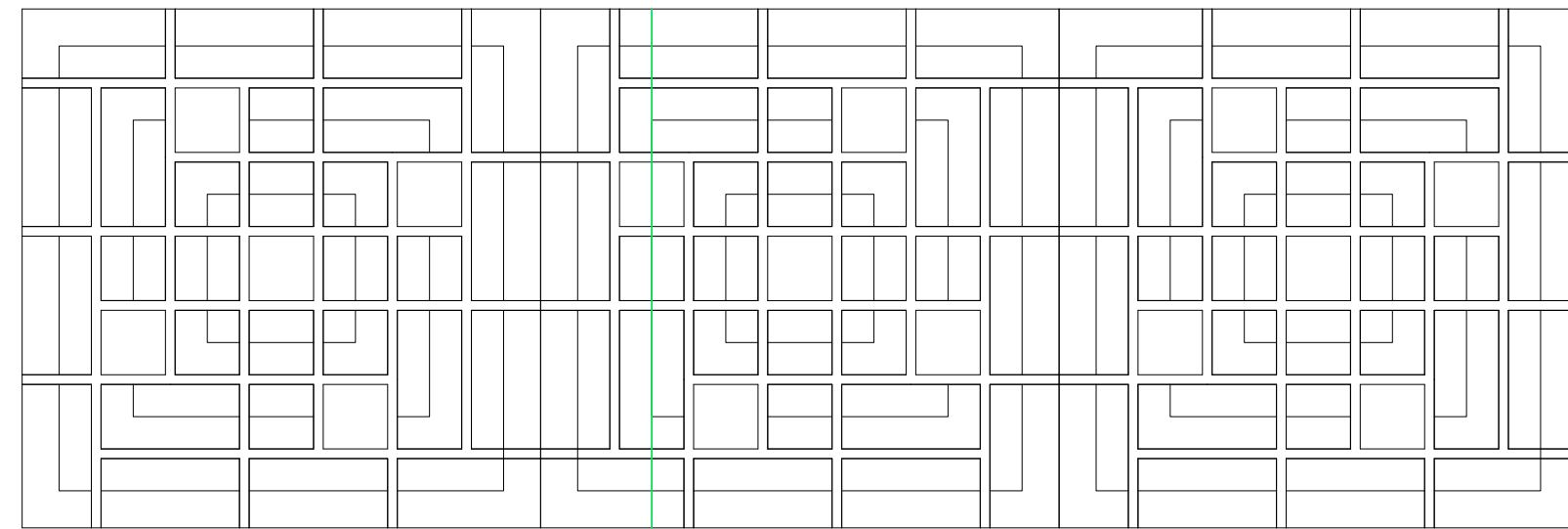
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_03_Ancho de circulaciones de plantas altas.

Atriciudades concatenadas

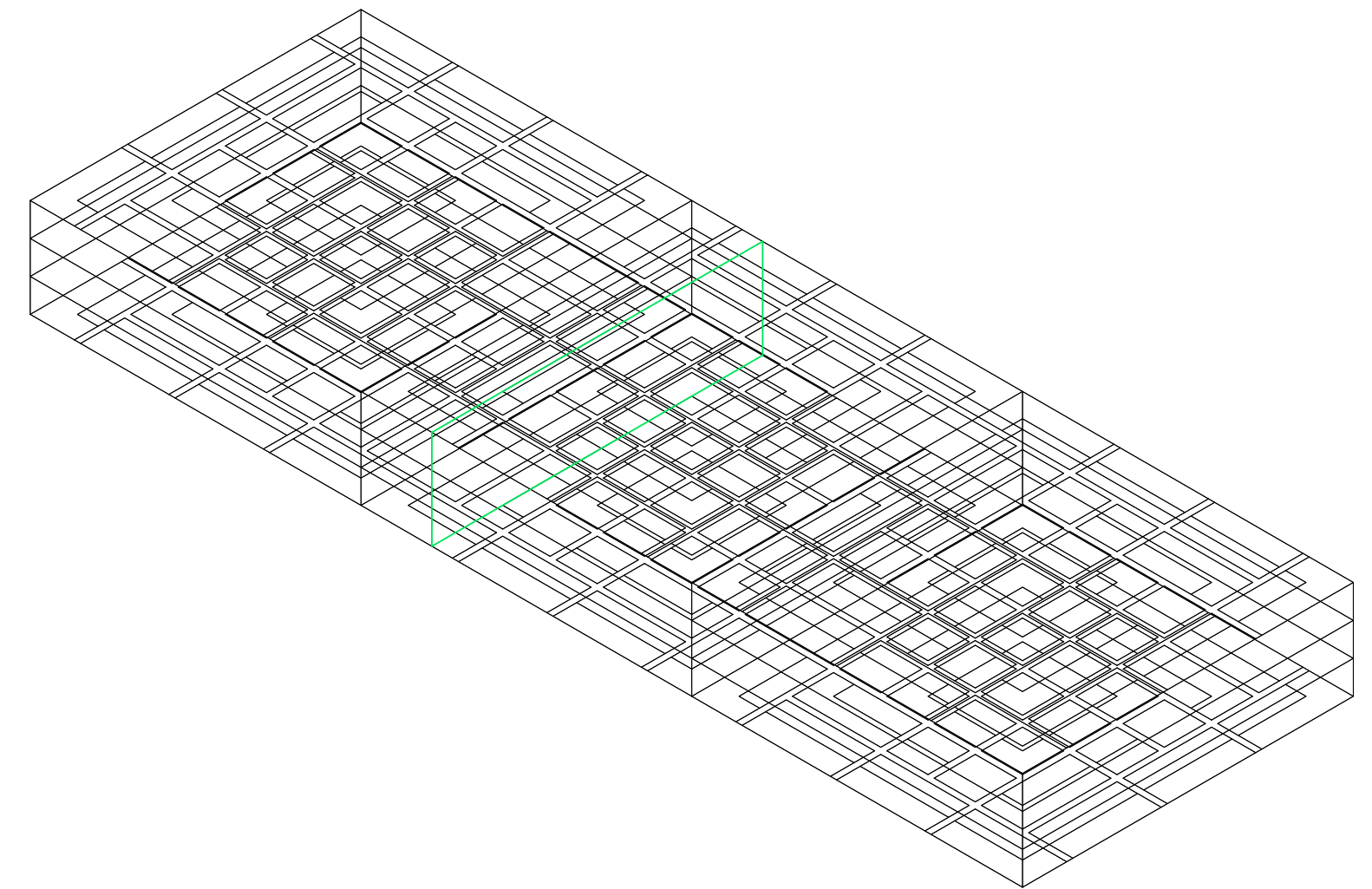
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_01_Posición del eje vertical.

Atriciudades concatenadas

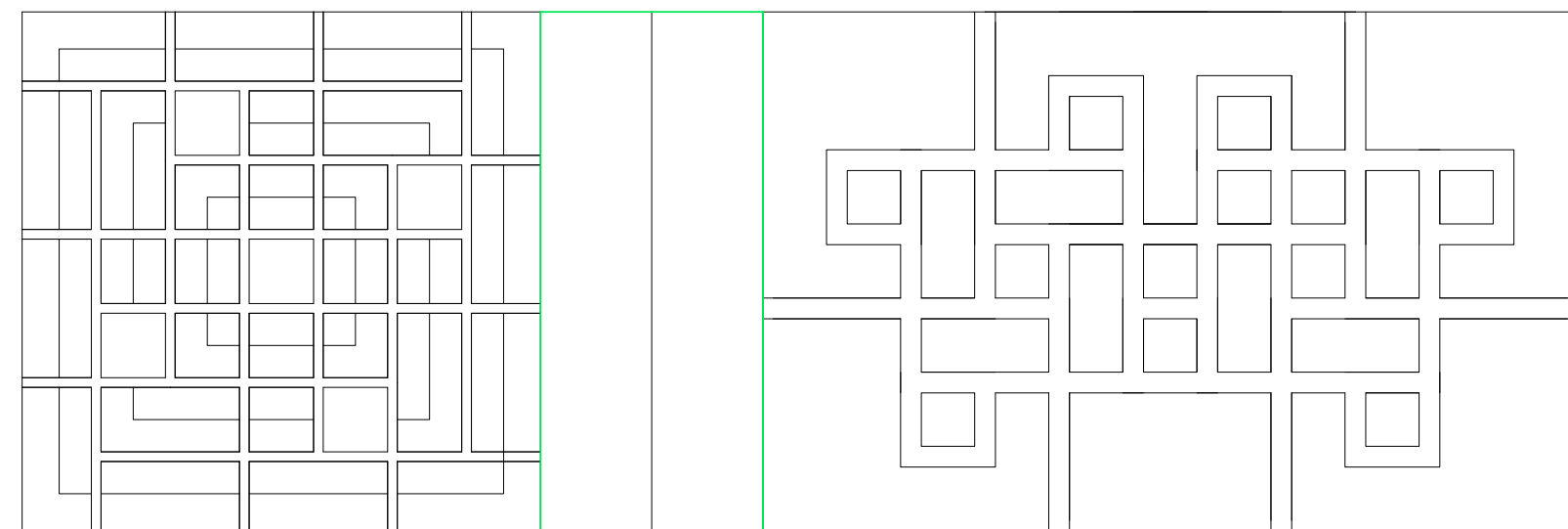
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_01_Posición del eje vertical.

Atriciudades concatenadas

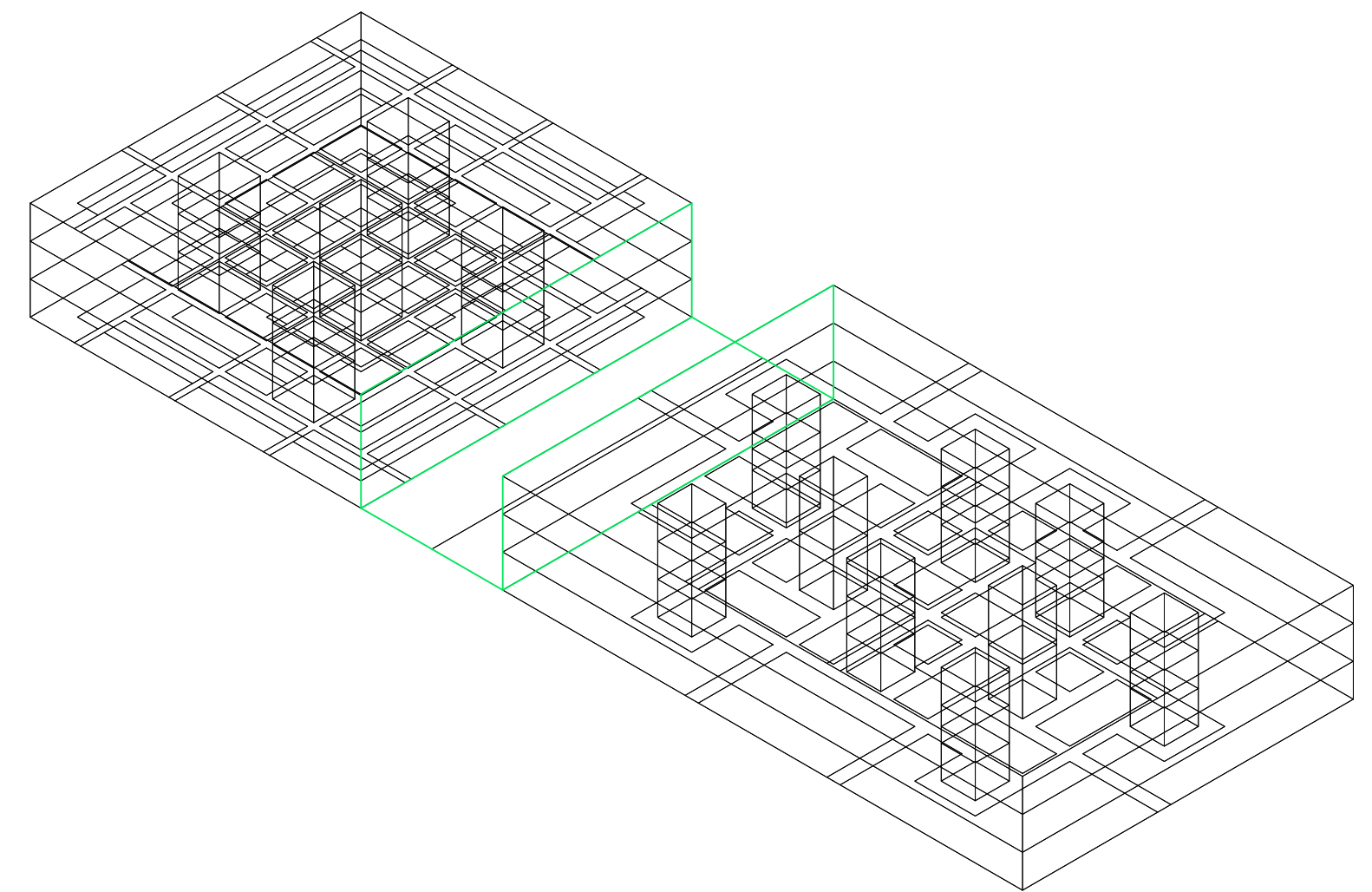
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_02_Influencia de eje vertical.

Atriciudades concatenadas

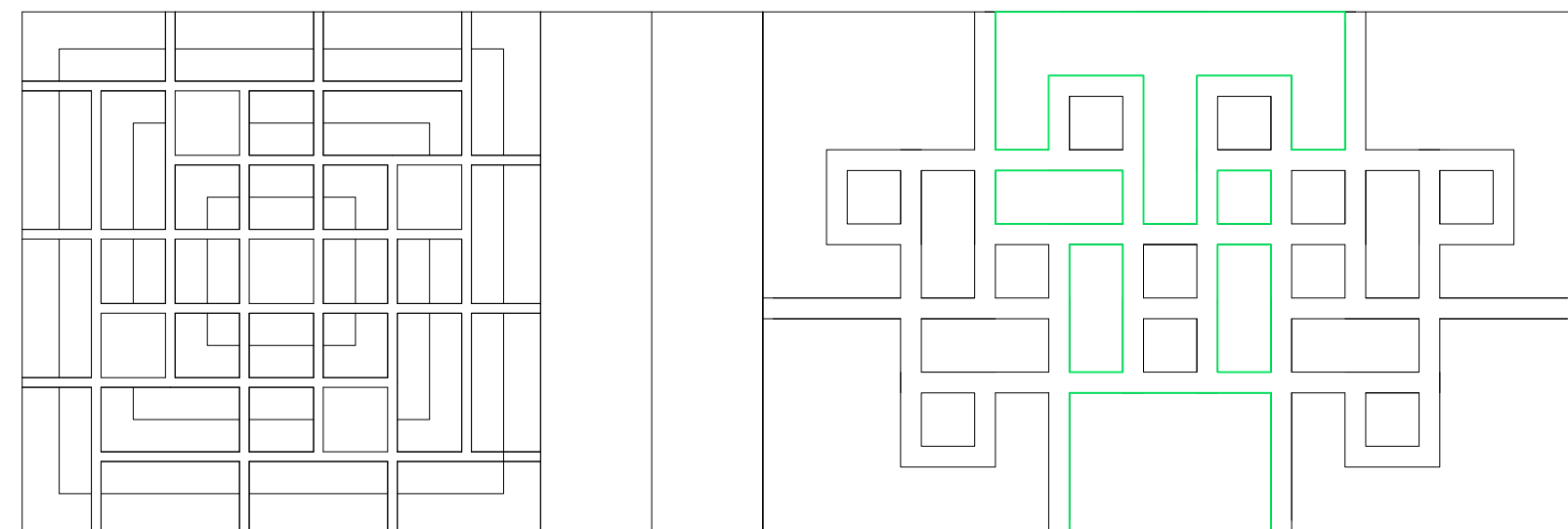
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_02_Influencia de eje vertical.

Atriciudades concatenadas

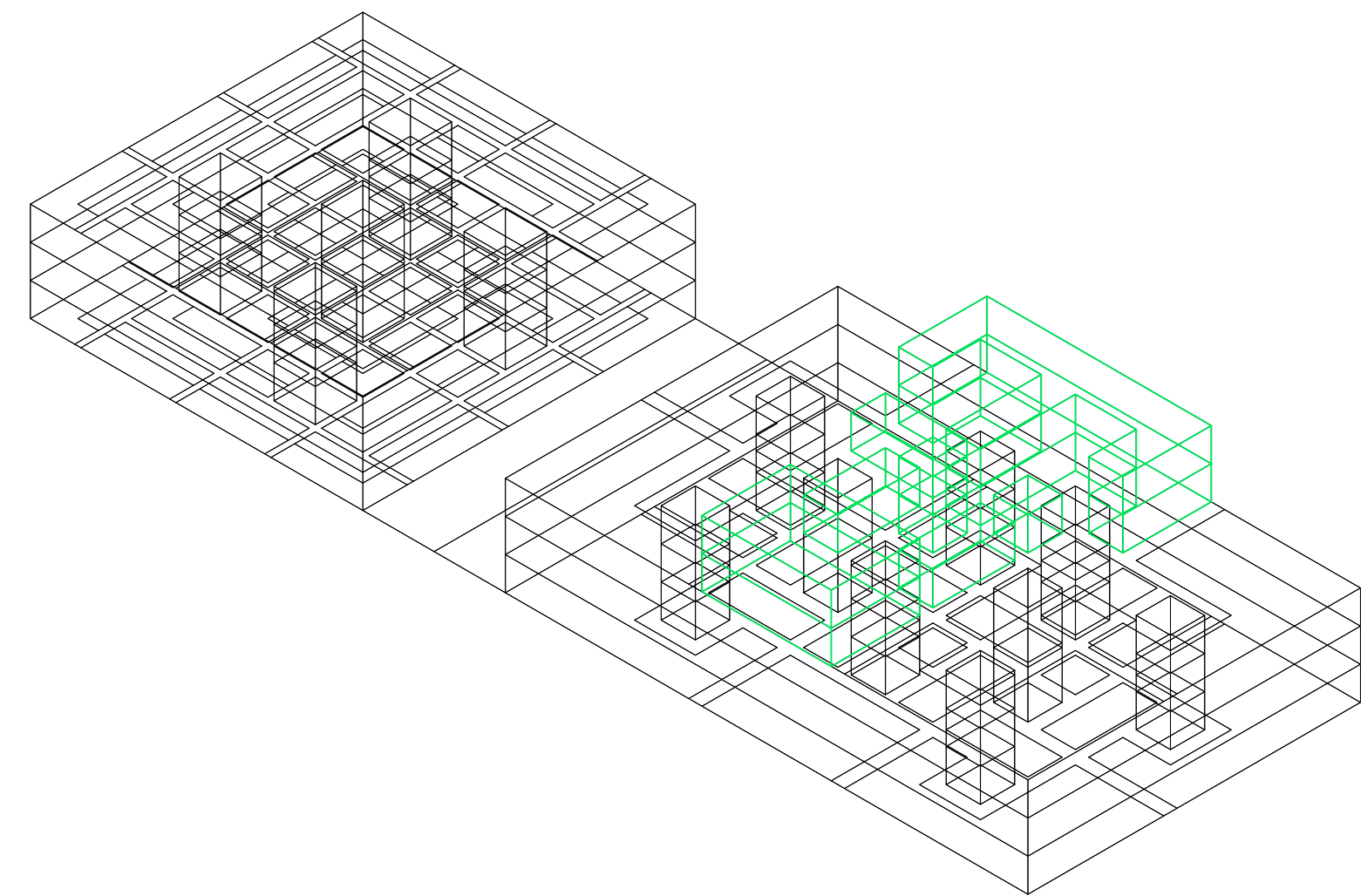
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_03_Crecimiento de altura de superficies superpuestas.

Atriciudades concatenadas

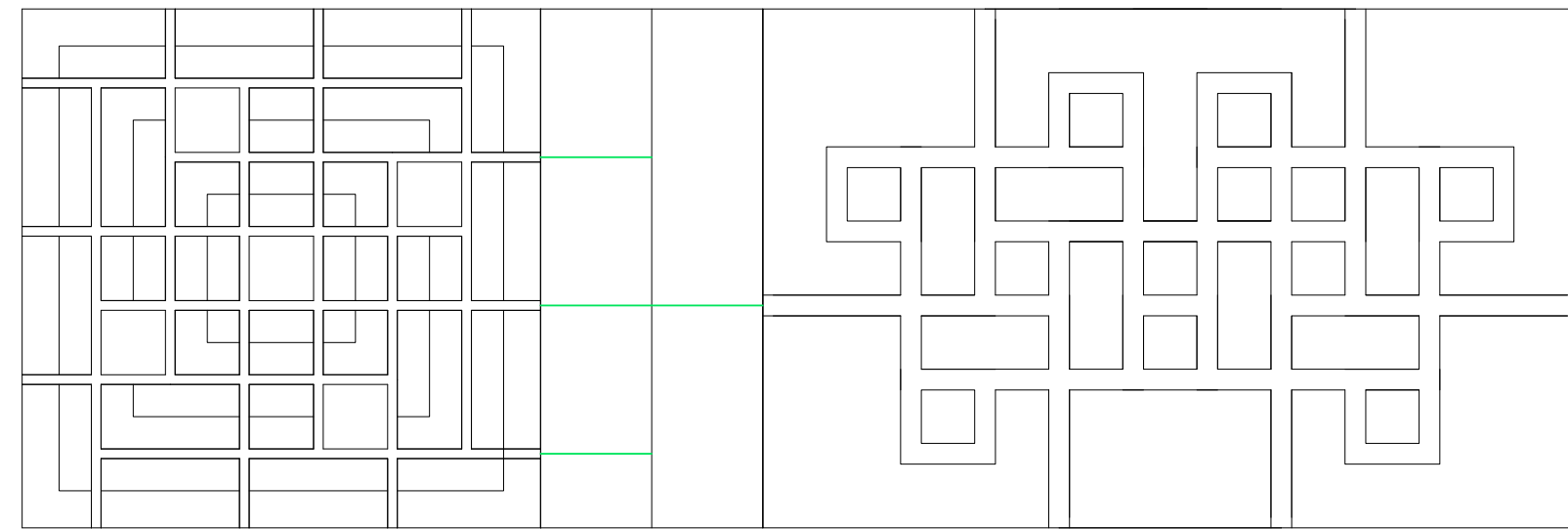
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_03_Crecimiento de altura de superficies superpuestas.

Atriciudades concatenadas

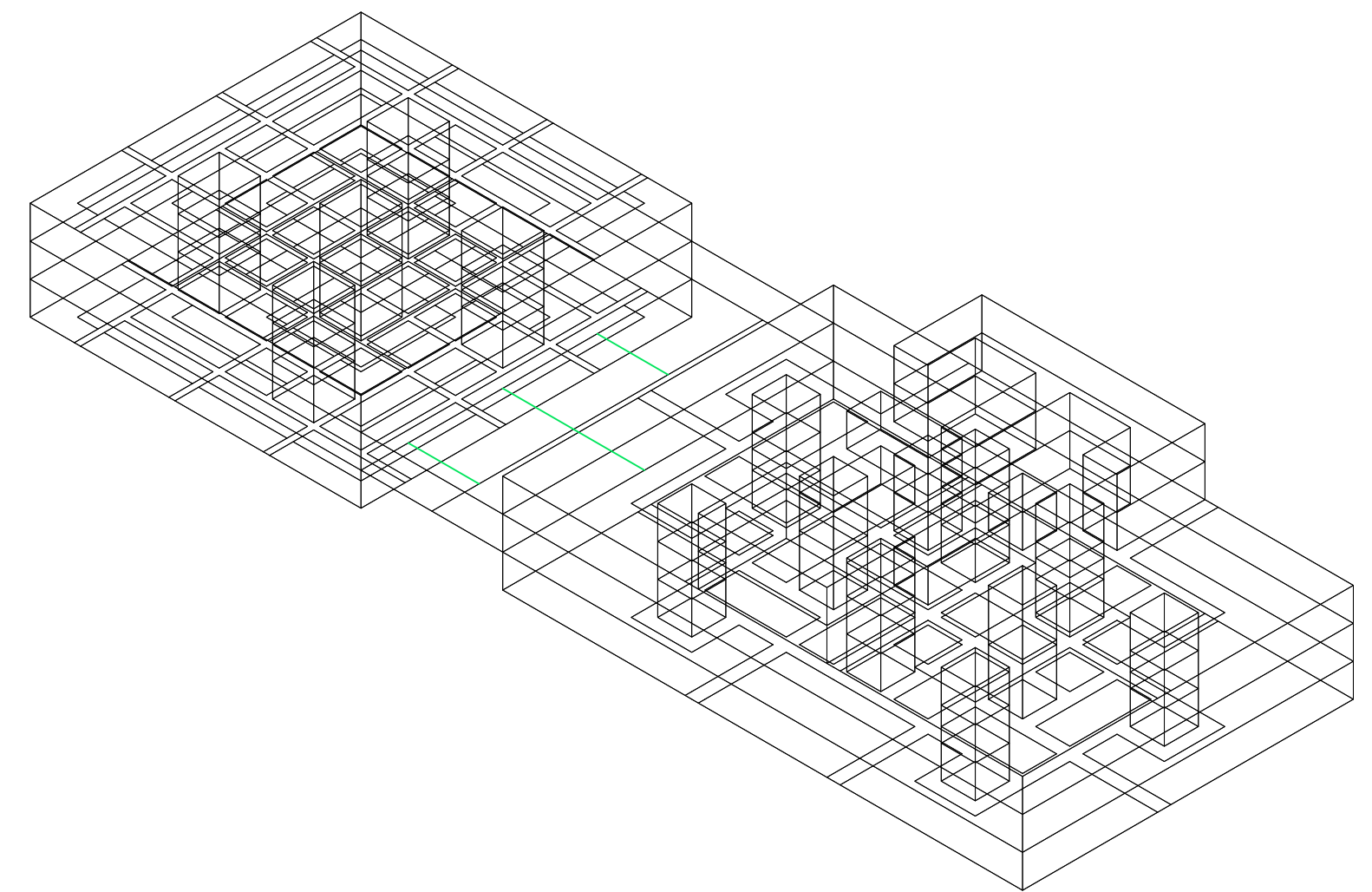
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_04_Extensión de ejes circulatorios a eje vertical.

Atriciudades concatenadas

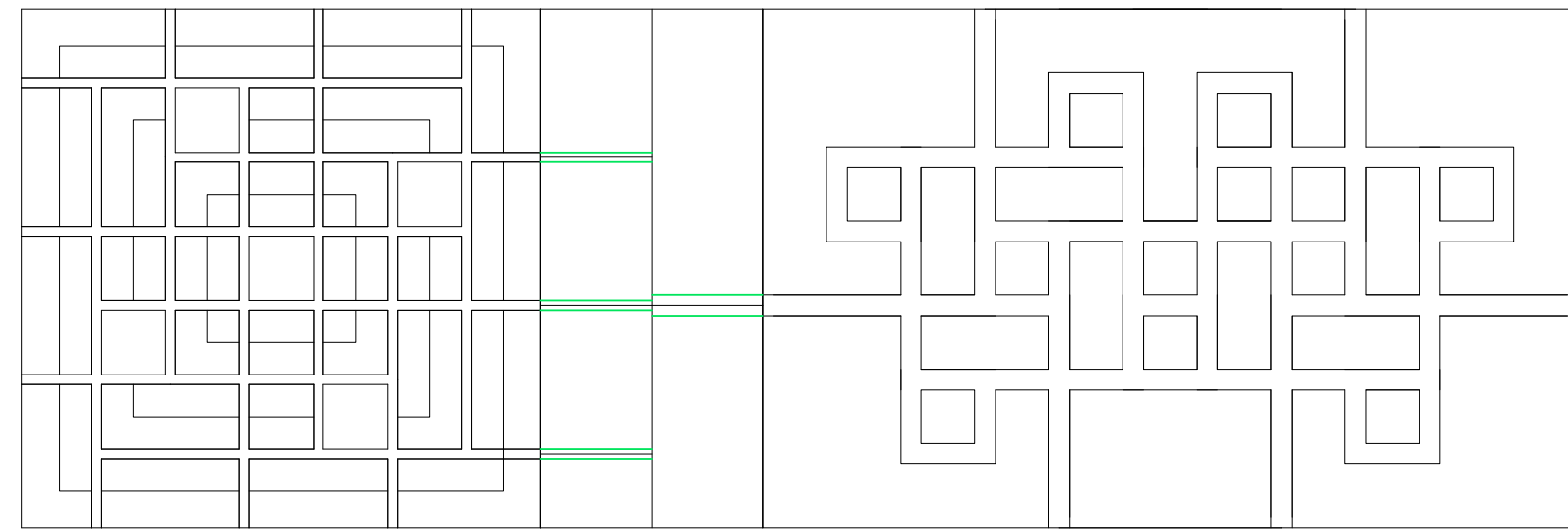
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_04_Extensión de ejes circulatorios a eje vertical.

Atriciudades concatenadas

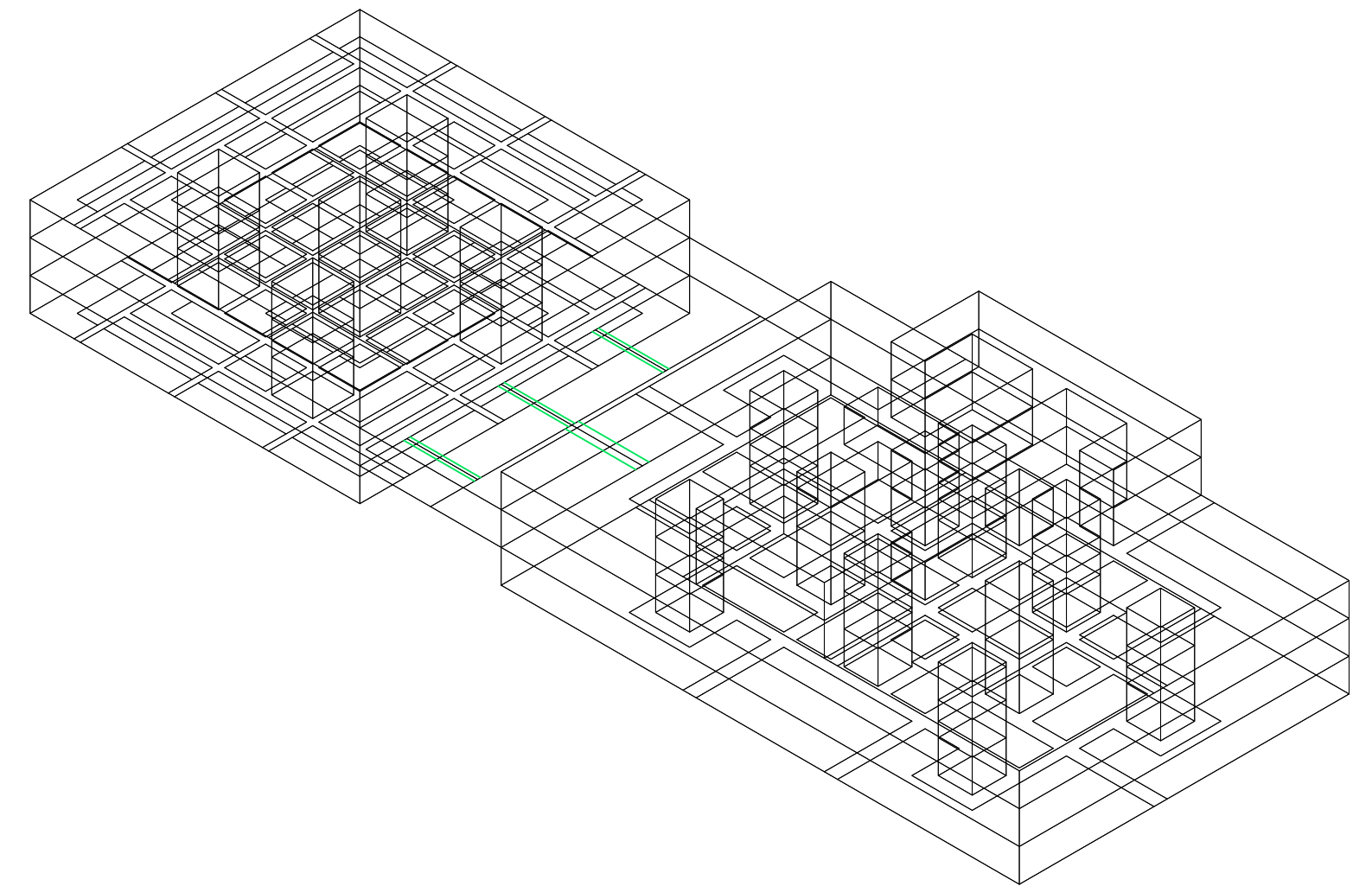
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_05_Ancos de circulaciones extendidas.

Atriciudades concatenadas

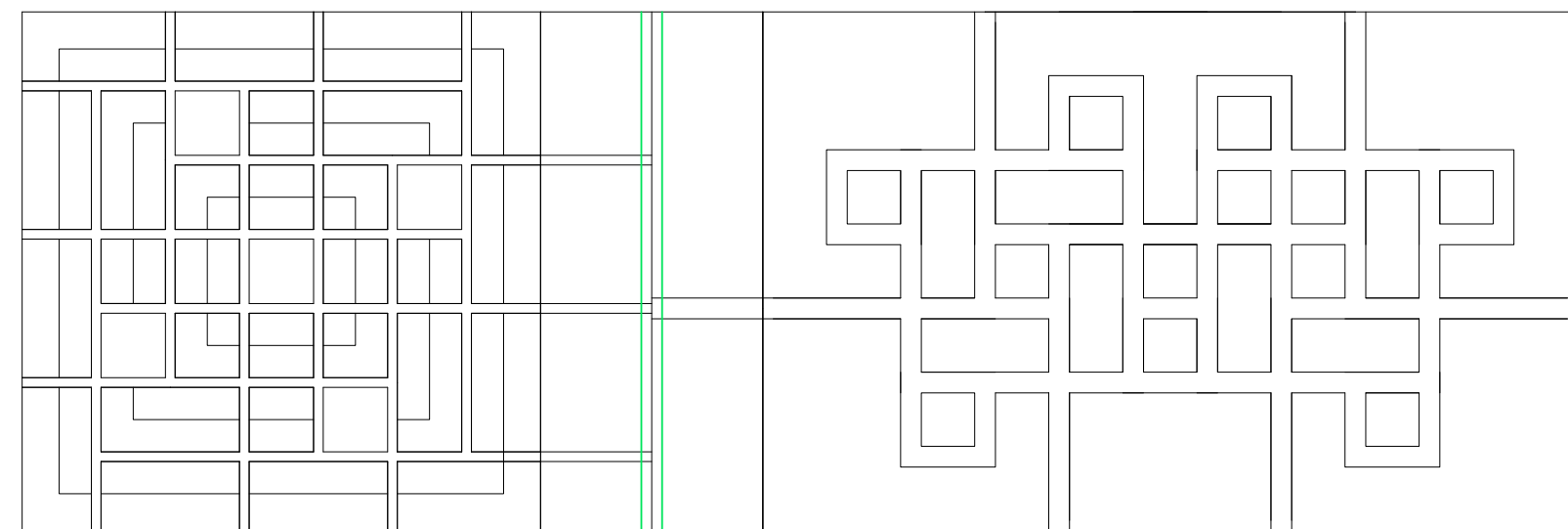
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_05_Ancos de circulaciones extendidas.

Atriciudades concatenadas

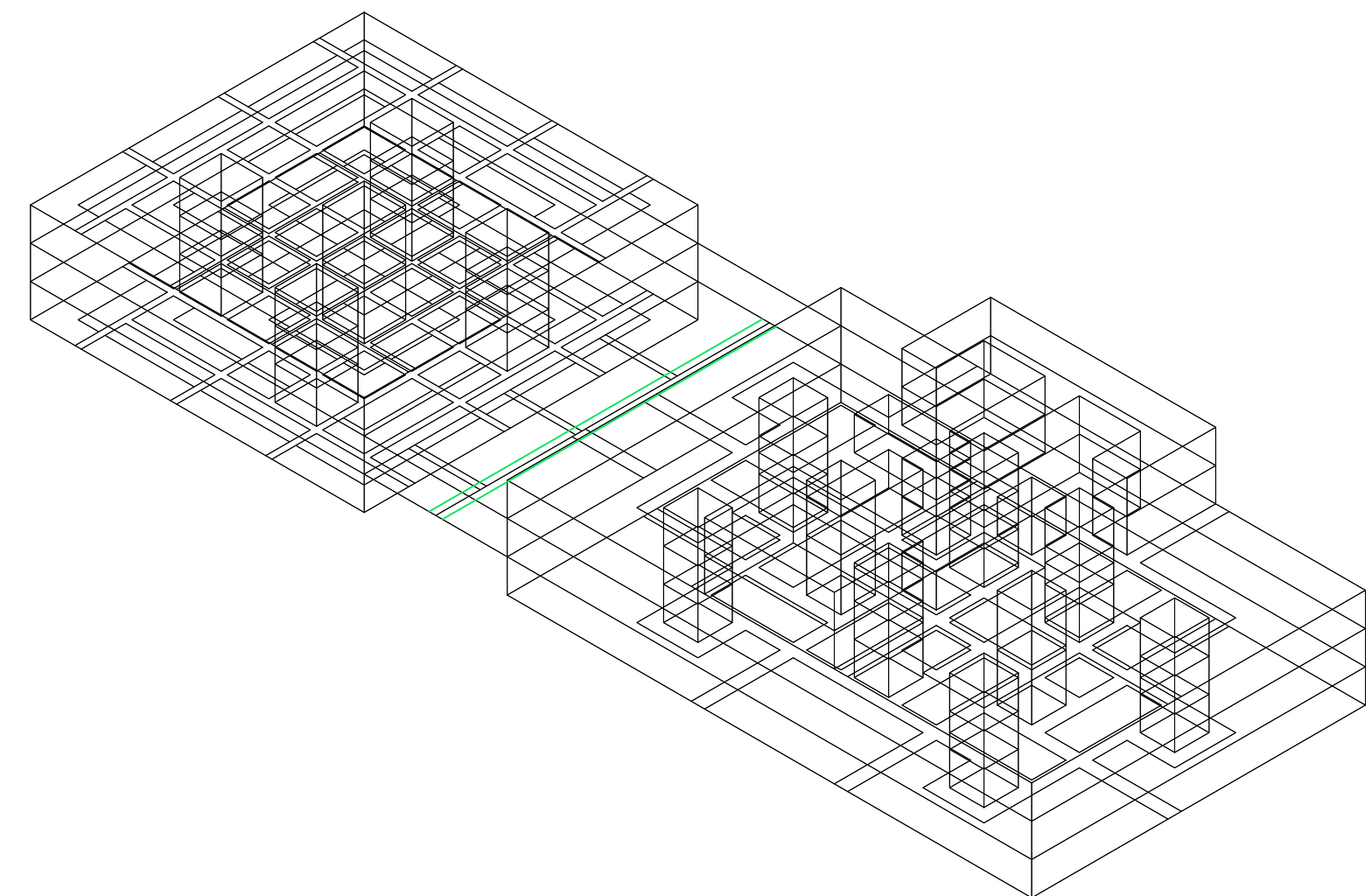
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_06_Ancho de circulación de eje vertical.

Atriciudades concatenadas

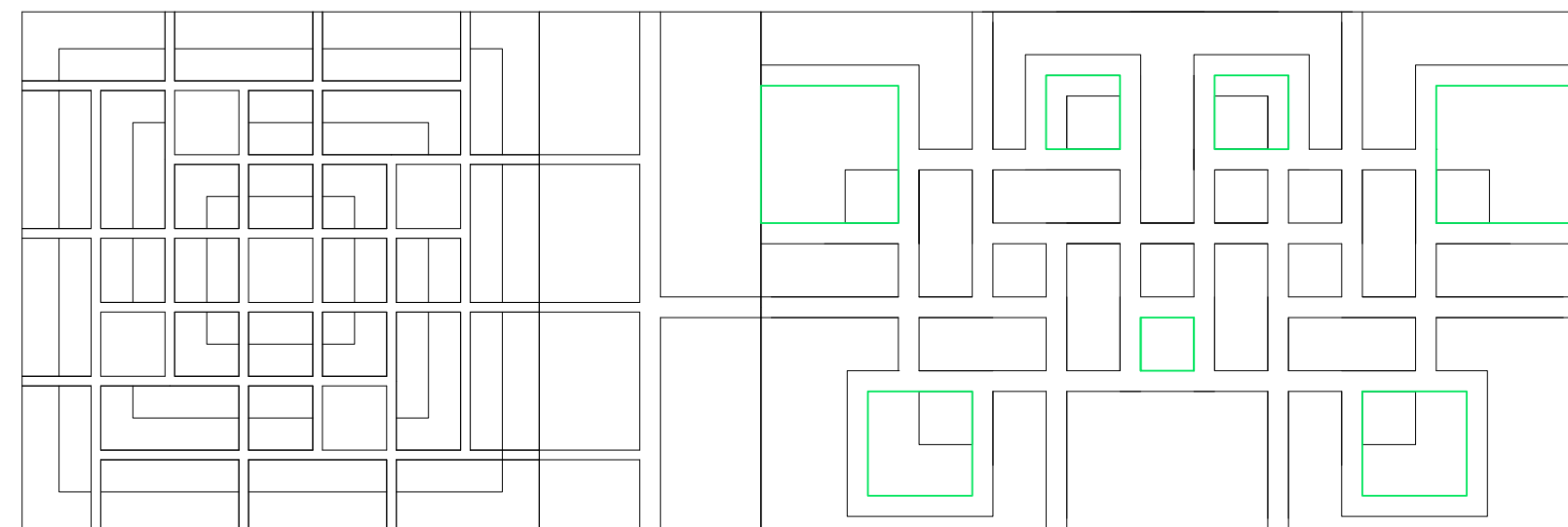
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_06_Ancho de circulación de eje vertical.

Atriciudades concatenadas

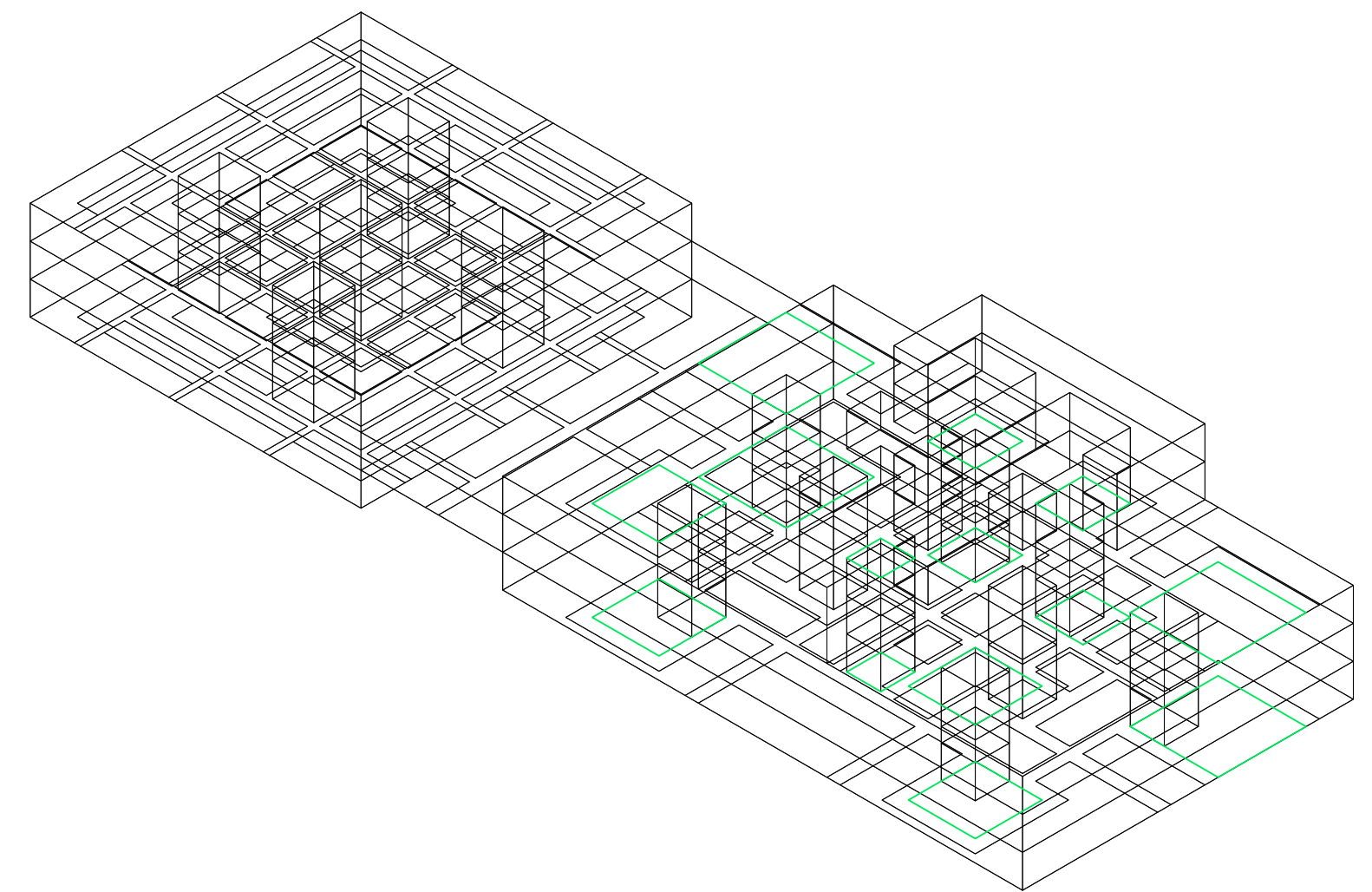
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_01_01_Crecimiento de superficie de atrios.

Atriciudades concatenadas

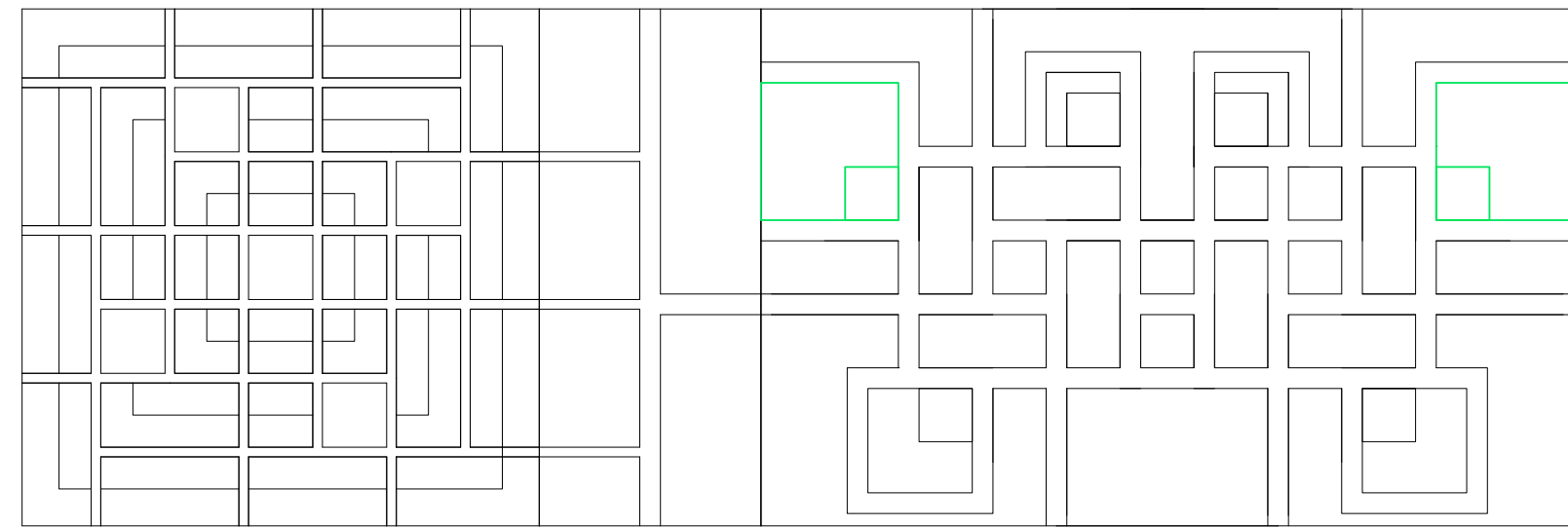
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_01_01_Crecimiento de superficie de atrios.

Atriciudades concatenadas

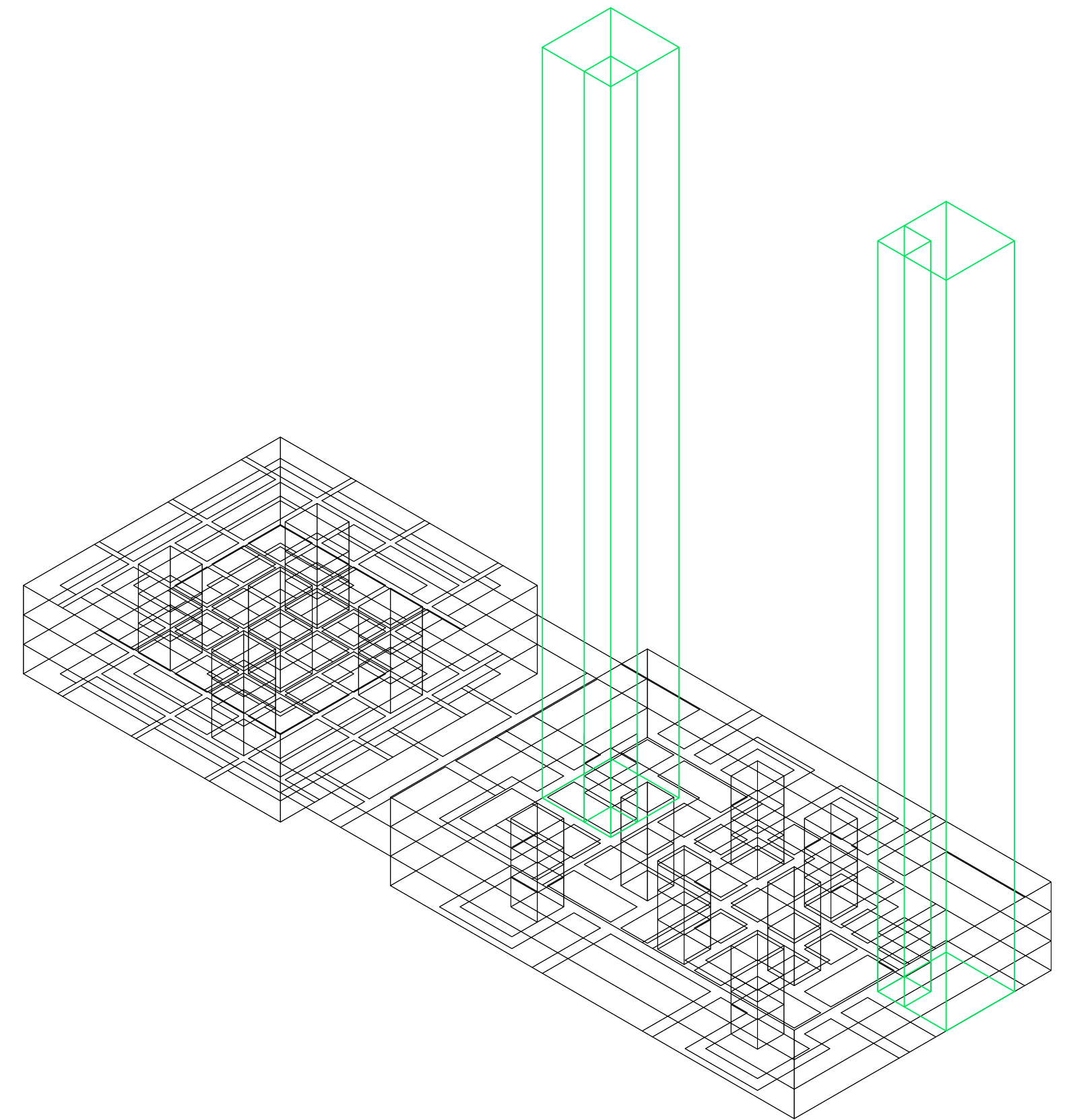
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_01_01_Crecimiento de superficie de atrios.

Atriciudades concatenadas

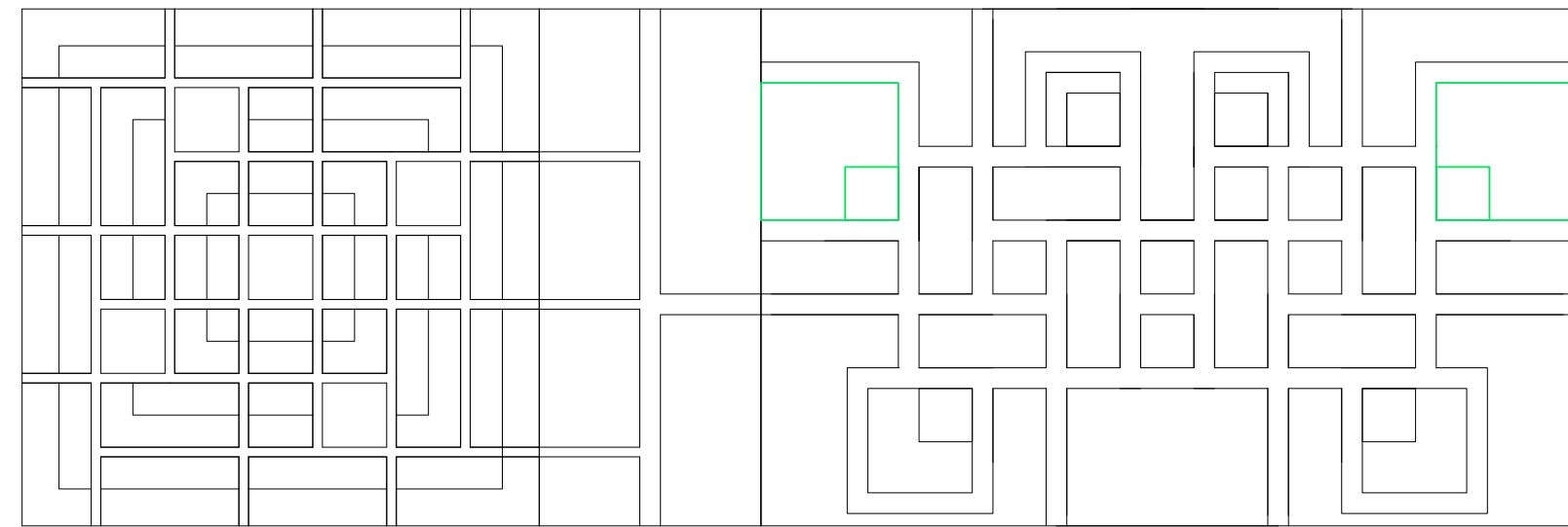
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_01_02_Altura de núcleo vertical

Atriciudades concatenadas

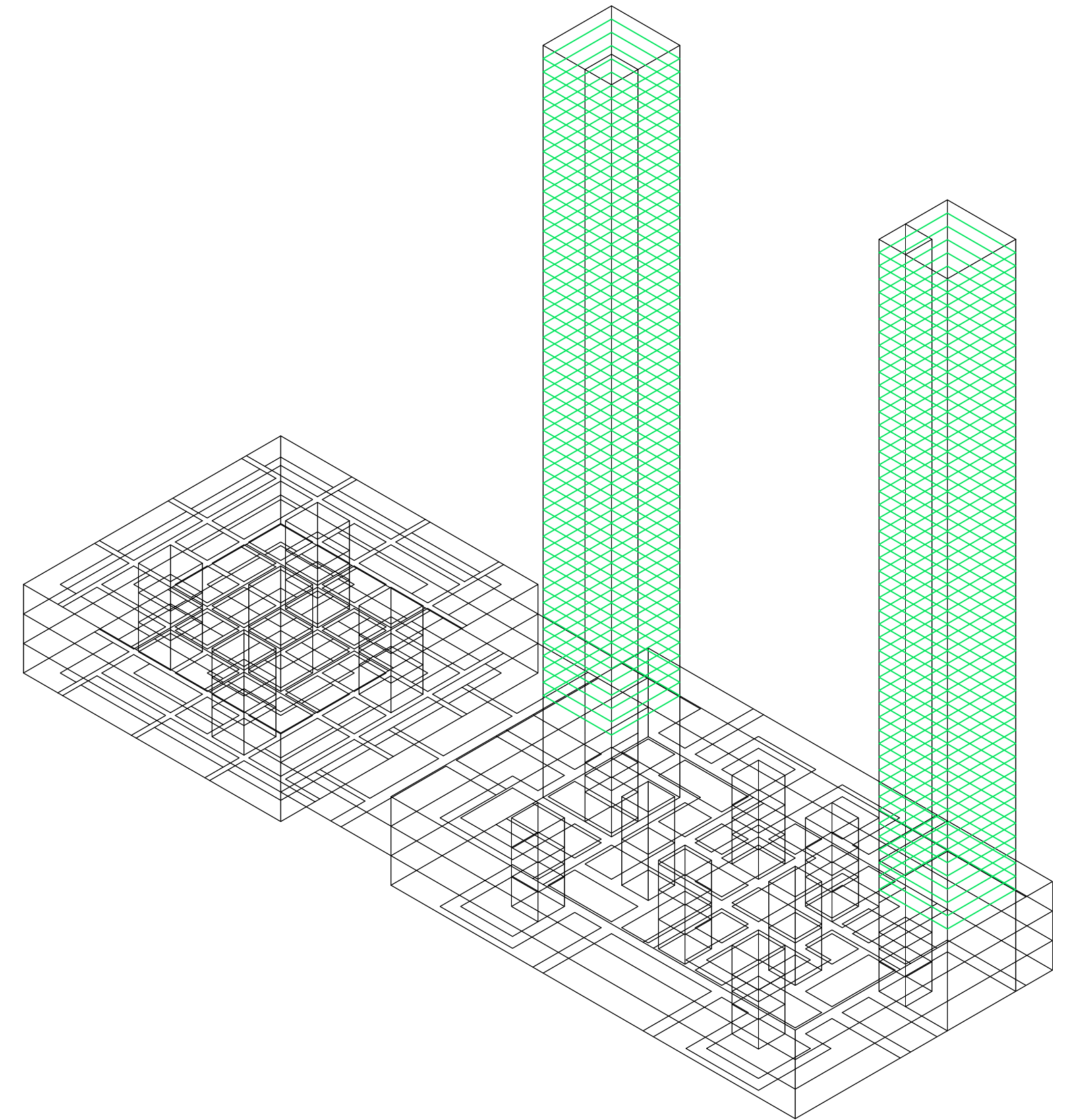
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_02_01_Cantidad de divisiones de núcleo vertical

Atriciudades concatenadas

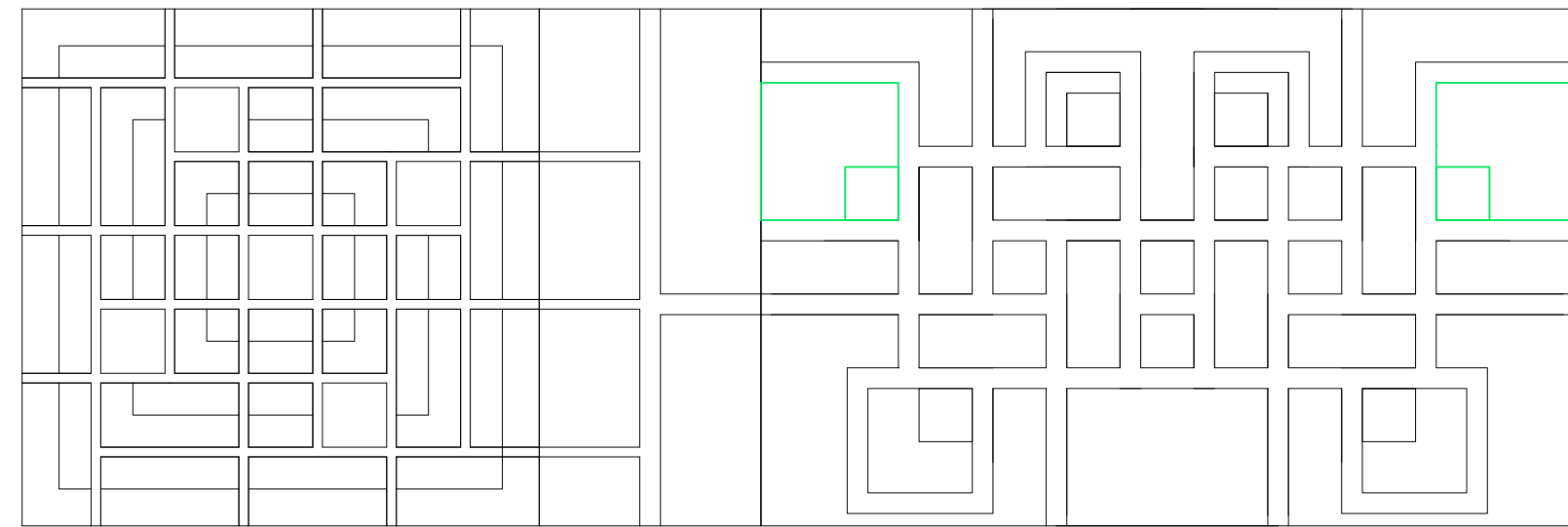
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_02_01_Cantidad de divisiones de núcleo vertical

Atriciudades concatenadas

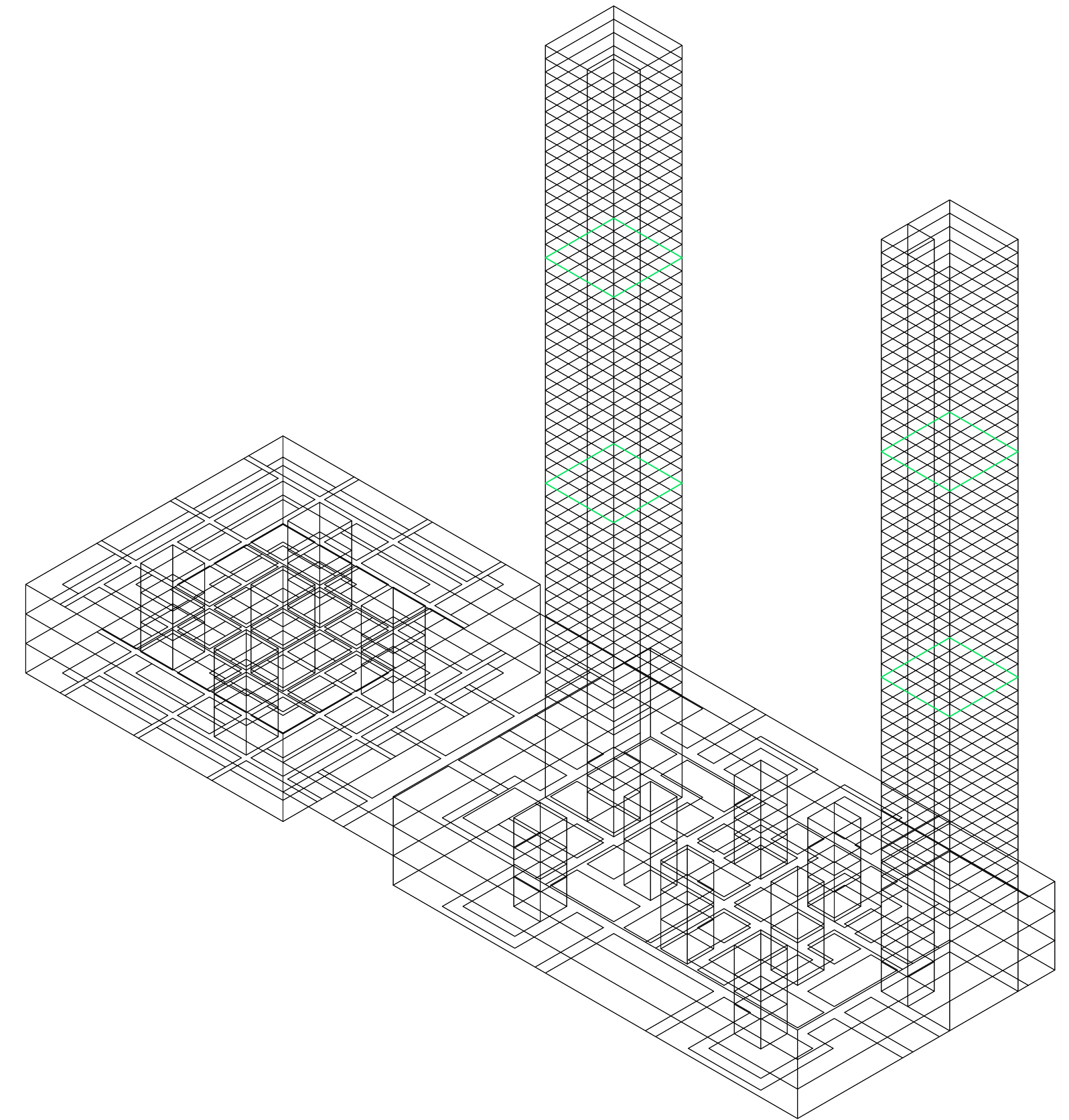
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_02_02_Cantidad de divisiones tipológicas

Atriciudades concatenadas

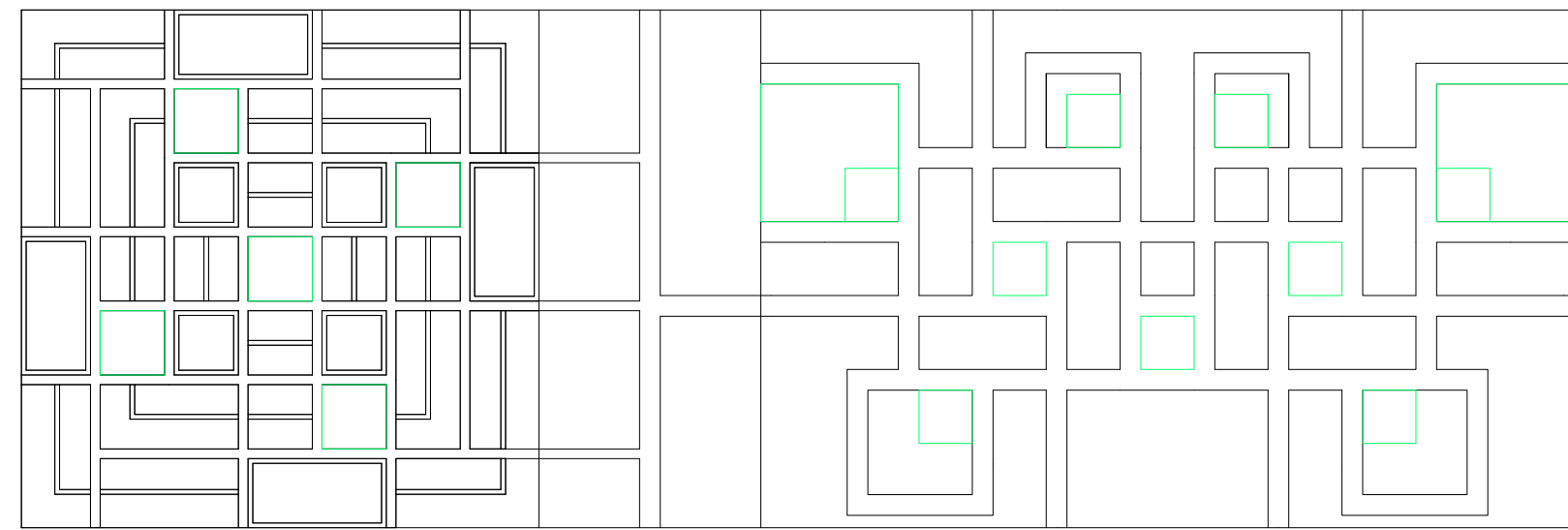
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_03_02_02_Cantidad de divisiones tipológicas

Atriciudades concatenadas

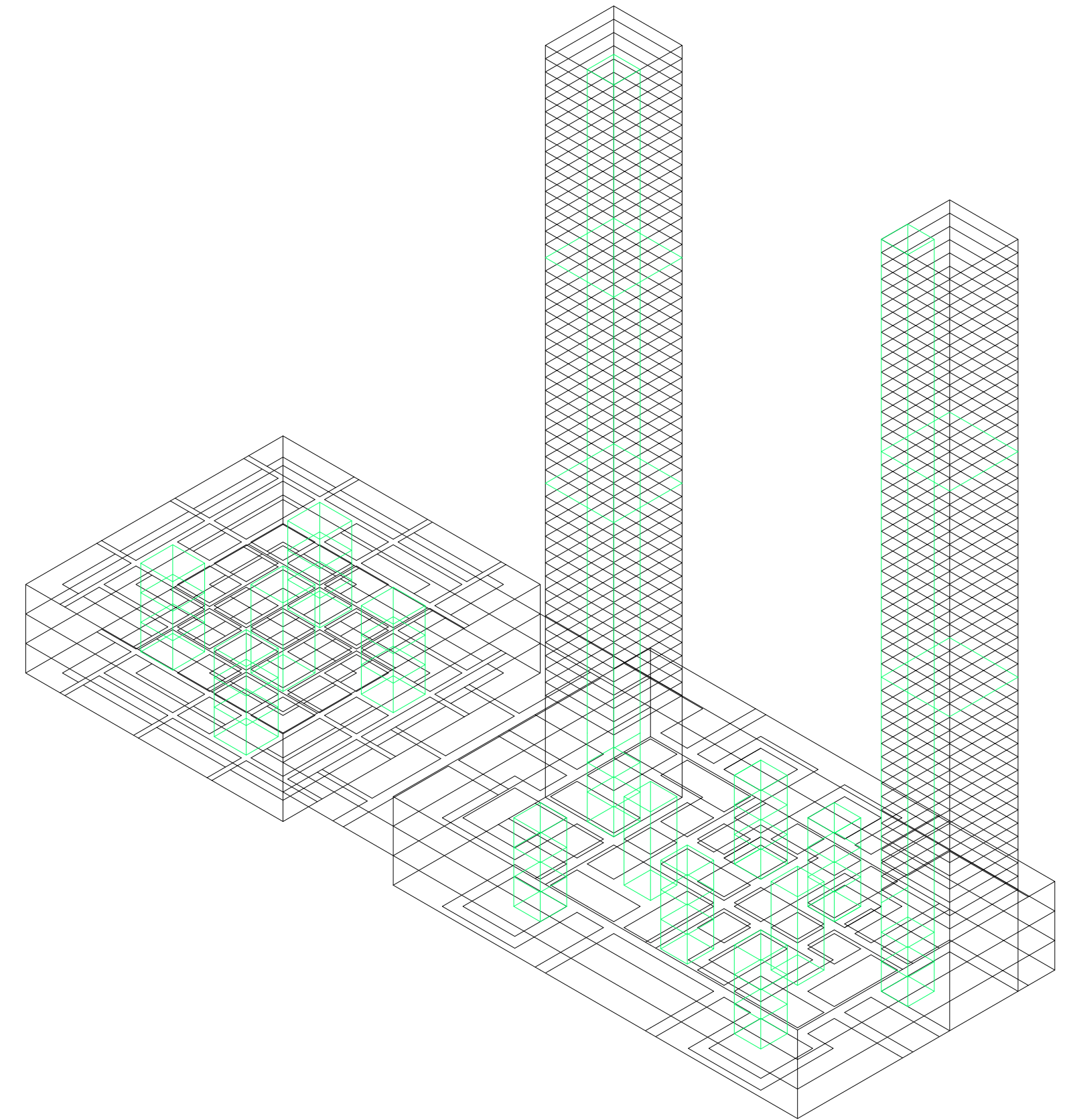
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Escala 1:550. Conformación final modelo genérico primitivo de desarrollo

Atriciudades concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Escala 1:550. Conformación final modelo genérico primitivo de desarrollo

Atriciudades concatenadas

SUPERFICIALIDAD COMPACTA

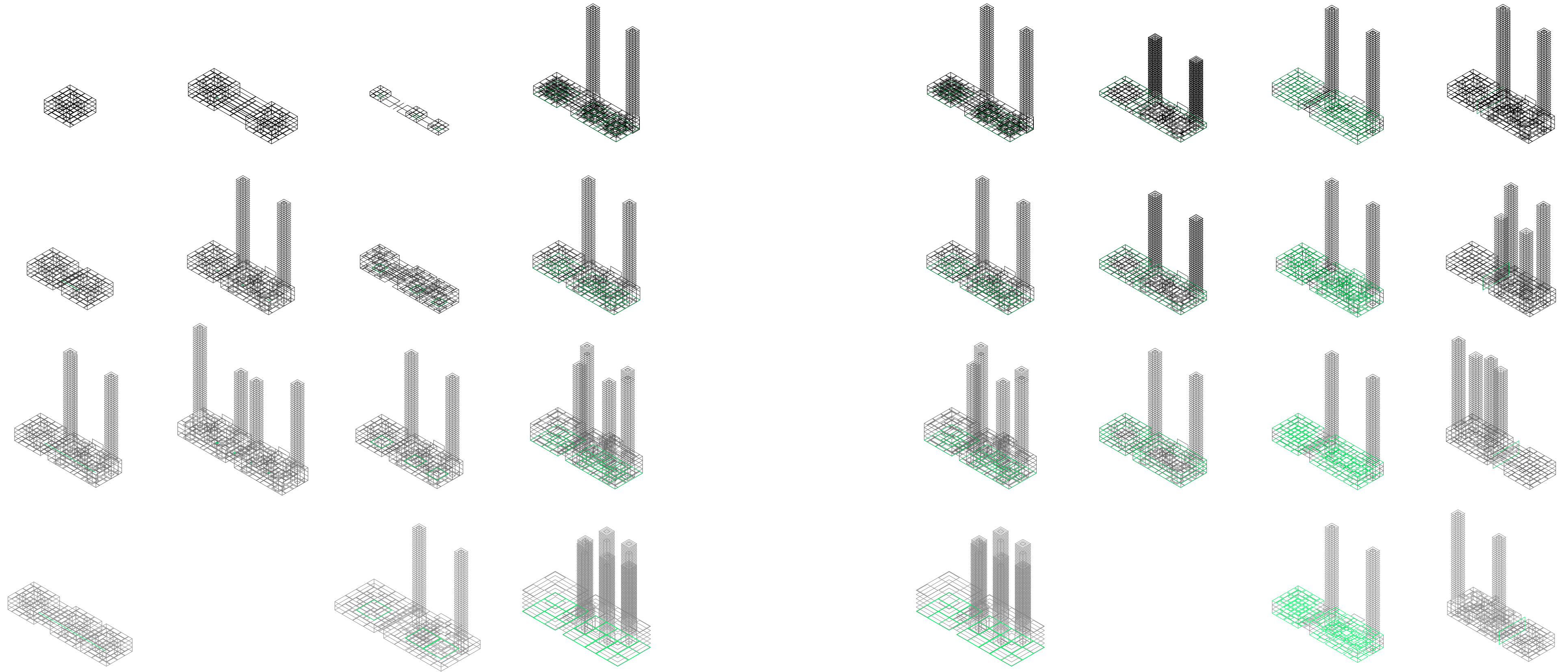
Los alcances de el vacio como estructurador espacial

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones , Santiago Barbieri, Victoria Pavese

La variabilidad del modelo de desarrollo permite testear distintos estados del mismo. Se detecta que el sistema tiene la capacidad de configurarse como una plataforma principal que, producto de la introducción de un eje transversal, permite generar diferenciaciones tipológicas y sub plataformas dentro de la plataforma principal. El ancho variable de este eje transversal determina el grado de desplazamiento del subsistema intermedio, como consecuencia se producen superposiciones entre los subsistemas centrales con los de borde. Producto de esta superposición se genera un espacio intersticial entre las sub plataformas, que se organiza en tres niveles.

Una calle vehicular que permite la introducción del automóvil al sistema y que atraviesa la planta baja (01). Un nivel intermedio que se configura como un puente vinculando las organizaciones que se encuentran a un lado y al otro del eje transversal. En estas zonas se disponen locales ancla de gran escala y que sirven como infraestructura común a todo el sistema (02). Sobre el nivel de los locales ancla se genera una terraza que se configura como la zona exterior del sistema (03).

Por otro lado, la misma superposición produce cambios en las variables internas que generan una diferenciación tipológica. El subsistema que se mantiene autónomo, sin superposición, se configura como un mercado con una lógica circulatoria sin jerarquizar. Por su parte, la zona que superpone dos sistemas de atrios y patios adquiere mayor superficie y por lo tanto incrementa los anchos de sus circulaciones primarias y reduce los de las secundarias. Esta operación genera que esta zona se configure como un mall comercial de gran escala. A su vez, para solventar la reducción de superficie producida por la superposición, el sistema incrementa su altura en relación al grado de solape. En sus distintos estados, el modelo puede configurarse como una plataforma con múltiples tipologías comerciales con organizaciones internas diferenciadas a partir de la variabilidad de sus atrios.



V_01_01_01_Longitud de eje horizontal

V_01_01_02_Cantidad de subdivisiones de eje horizontal

V_01_01_03_Distancia entre atrios

V_01_01_05_Movimiento de superficie de abastecimiento de atrios en eje Y

V_01_01_06_Movimiento de superficie de abastecimiento de atrios en eje X

MV_01_03_Volumen de la plataforma

V_01_02_03_Ancho de circulaciones

MV_01_02_Circulaciones

V_02_01_01_Posición del eje vertical

MV_02_01_Calle y puente

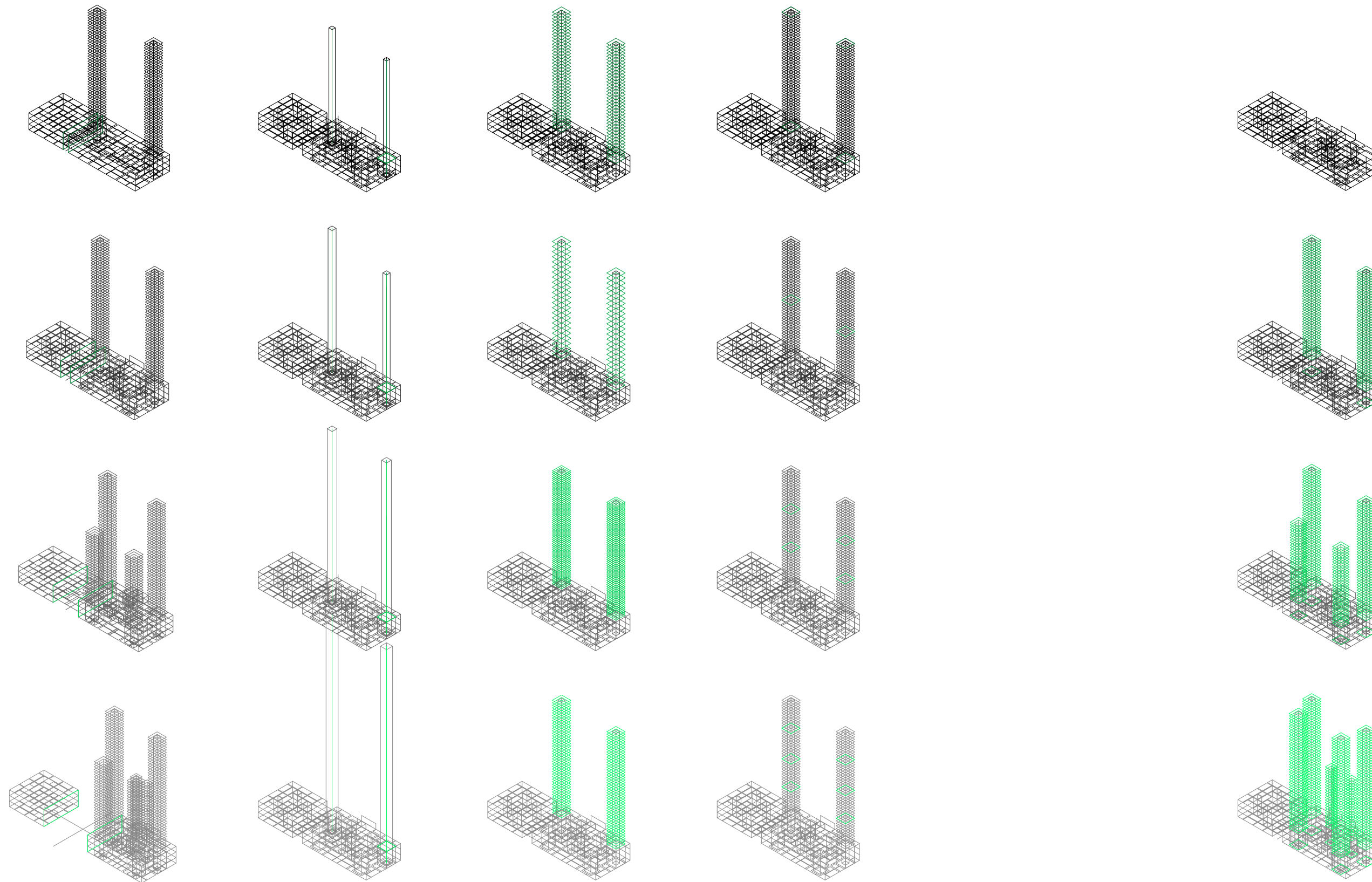
MMV_02_Diferenciación de la plataforma

MV_01_01_Distribución de atrios y patios

MMV_01_Plataforma

Superficialidad compacta

Superficialidad compacta



V_02_01_02_Influencia de eje vertical

V_03_01_02_Altura de núcleo vertical

V_03_02_01_Cantidad de divisiones de núcleo vertical

V_03_02_02_Cantidad de divisiones tipológicas

V_03_01_01_Crecimiento de superficie de atrios

MV_03_01_Basamento

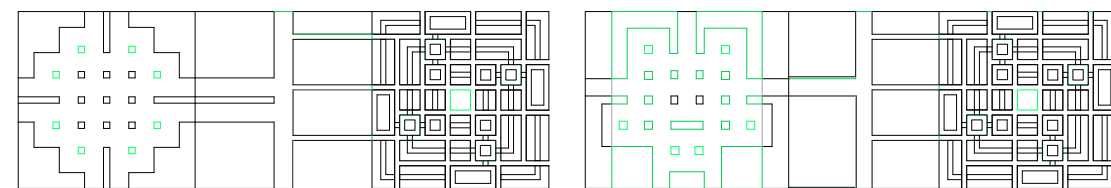
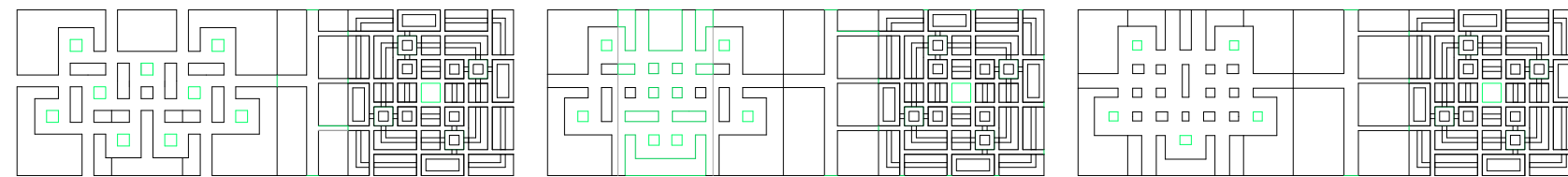
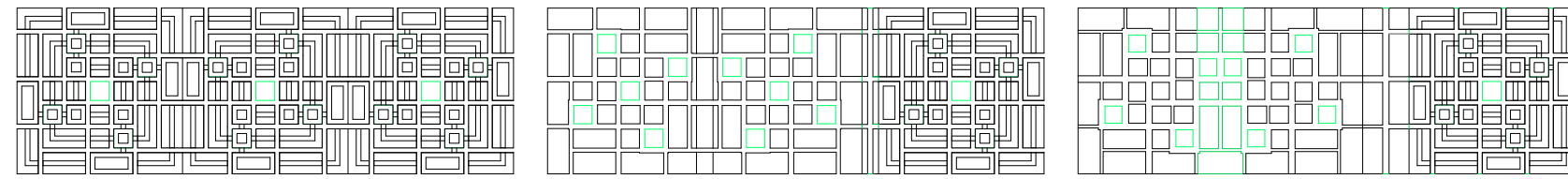
MV_03_02_Desarrollo de las torres

MV_03_Torres

Superficialidad compacta

Superficialidad compacta

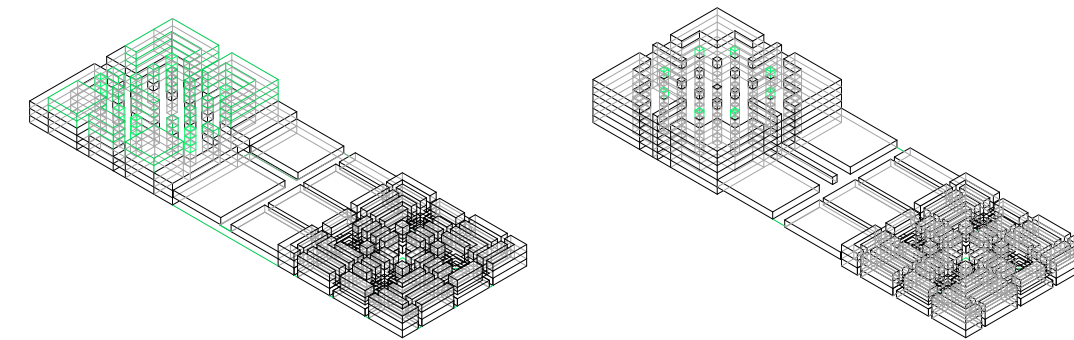
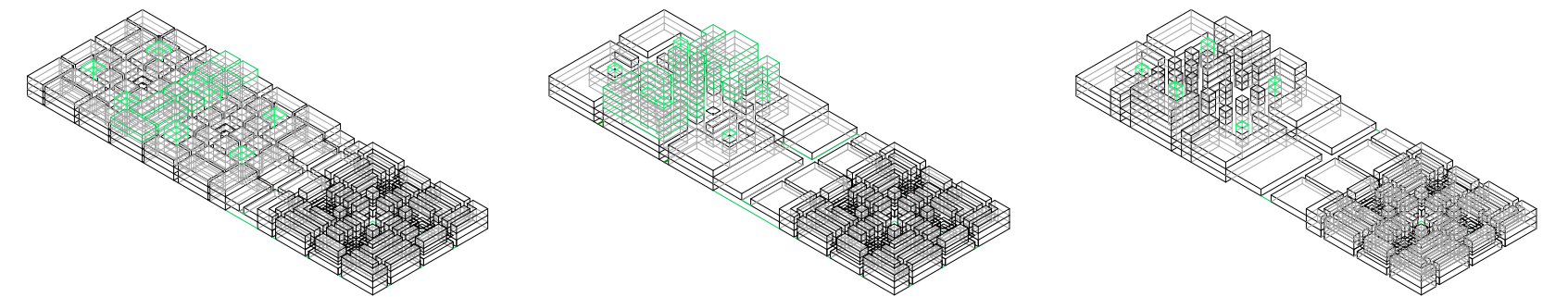
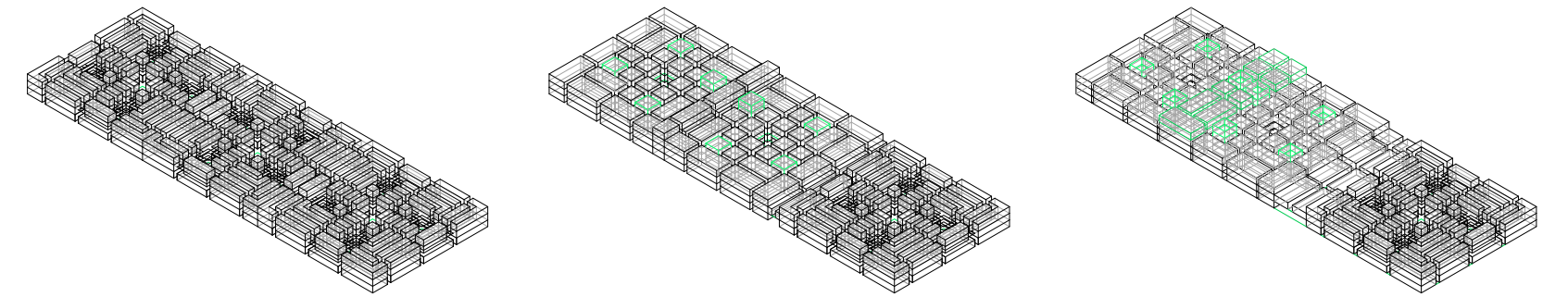
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Planta. Evaluación de desplazamiento de subsistema central por el crecimiento de de la influencia del eje transversal (calle). Se organiza de izquierda a derecha de arriba hacia abajo desde los 0,00m. de desplazamiento hasta los 140 m. de desplazamiento, grado máximo de superposición.

Superficialidad compacta

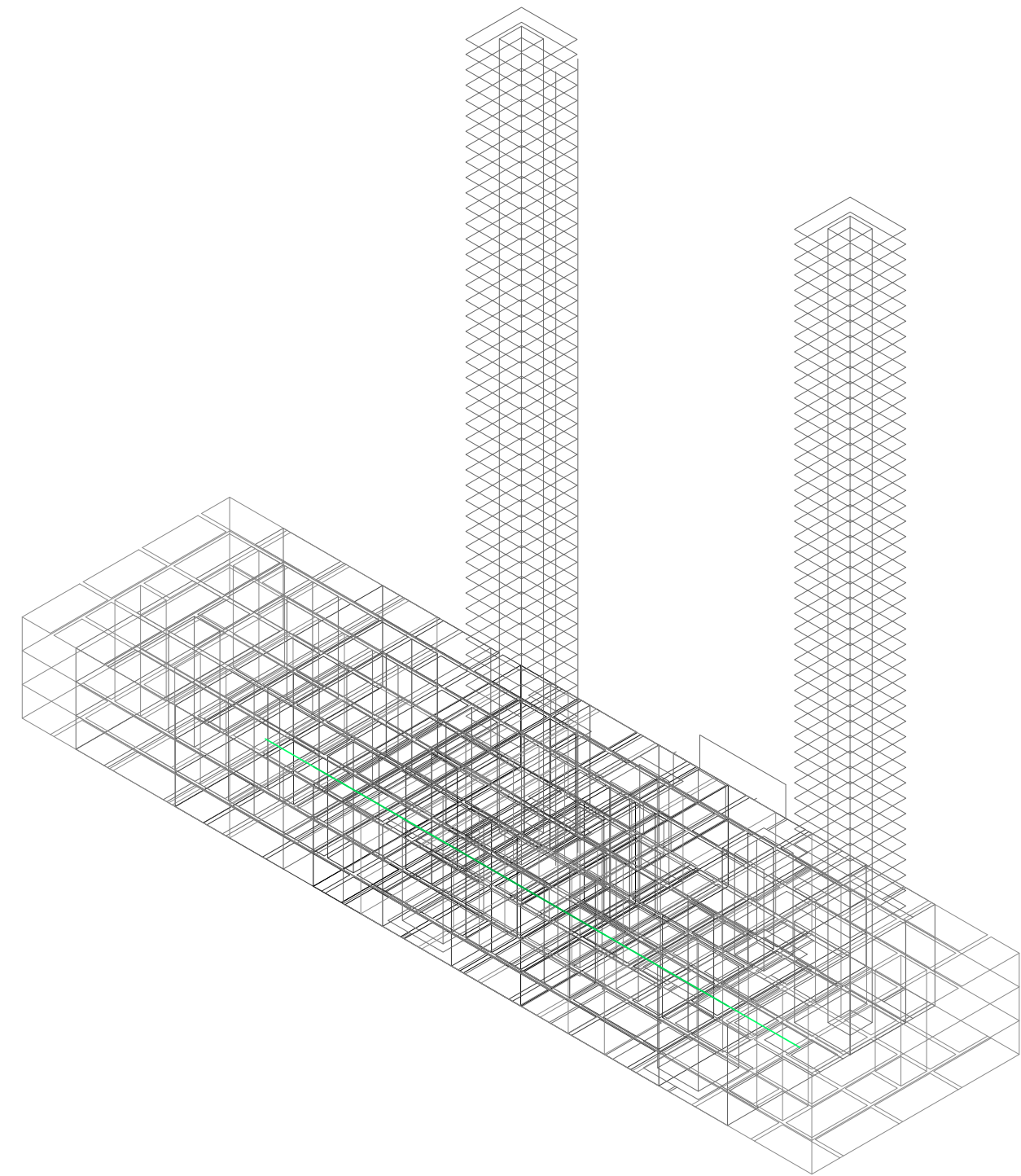
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Axonometría. Evaluación de desplazamiento de subsistema central por el crecimiento de de la influencia del eje transversal (calle). Se organiza de izquierda a derecha de arriba hacia abajo desde los 0,00m. de desplazamiento hasta los 140 m. de desplazamiento, grado máximo de superposición.

Superficialidad compacta

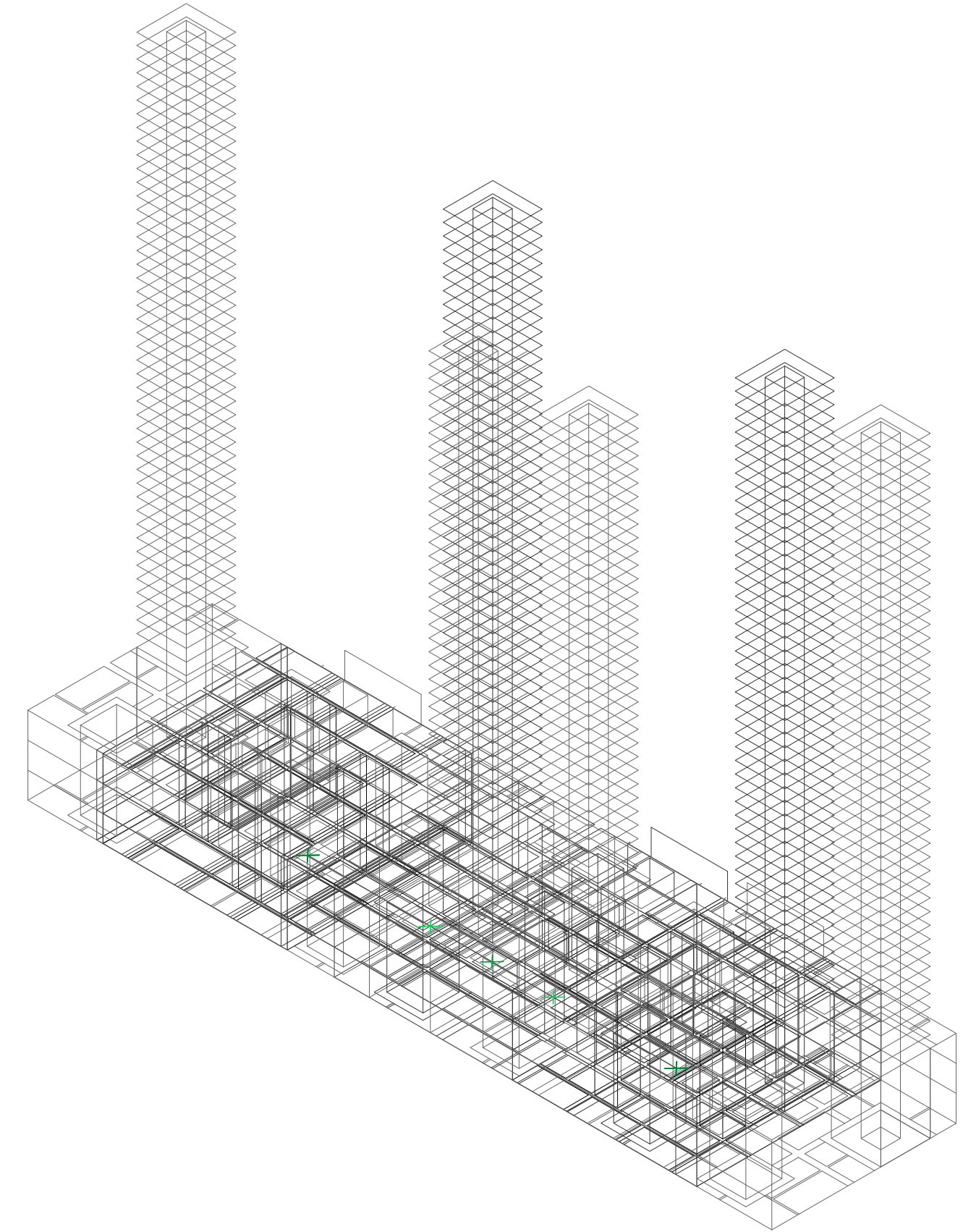
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_Longitud de eje horizontal.

Superficialidad compacta

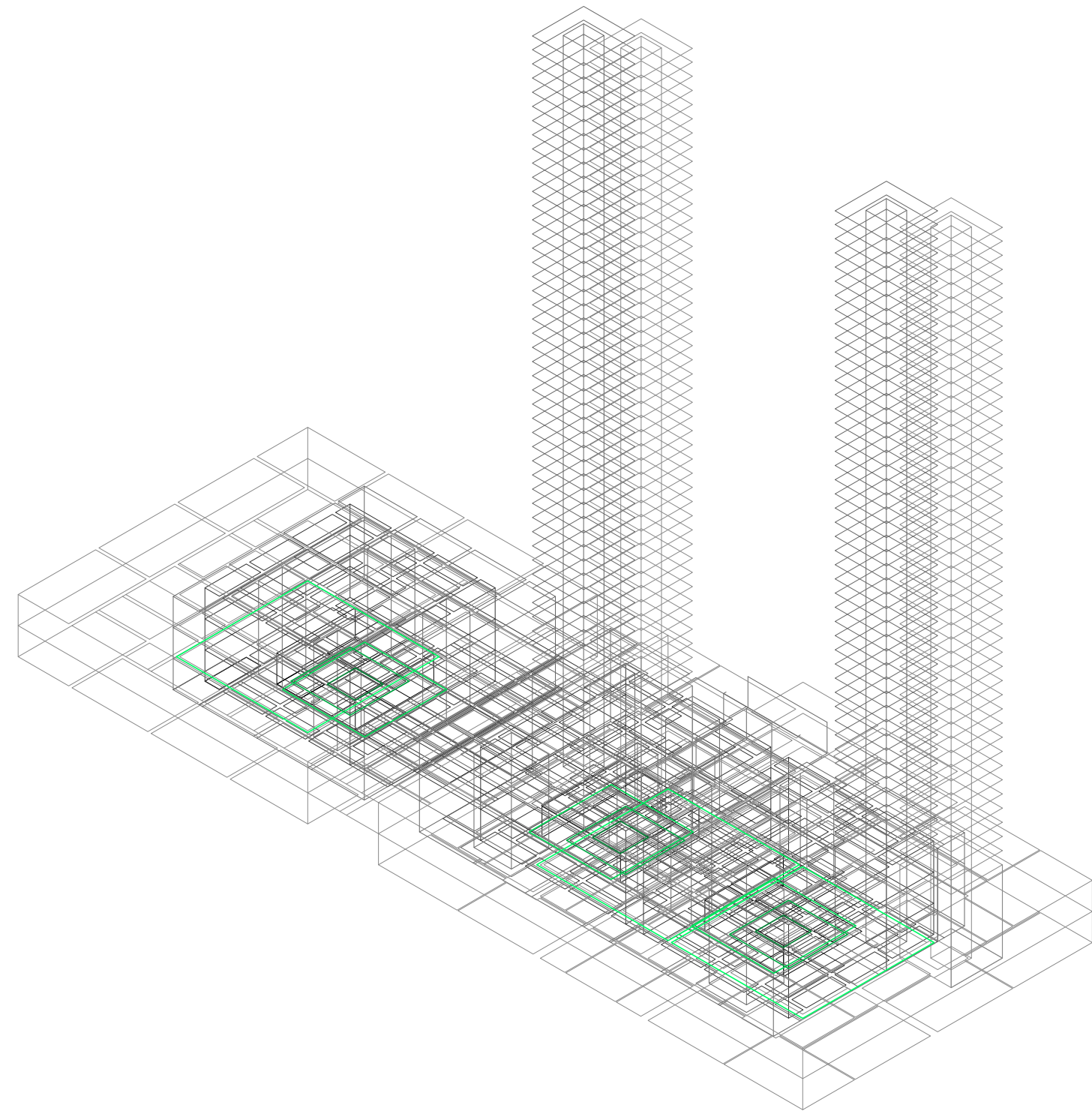
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_Cantidad de subdivisiones de eje horizontal.

Superficialidad compacta

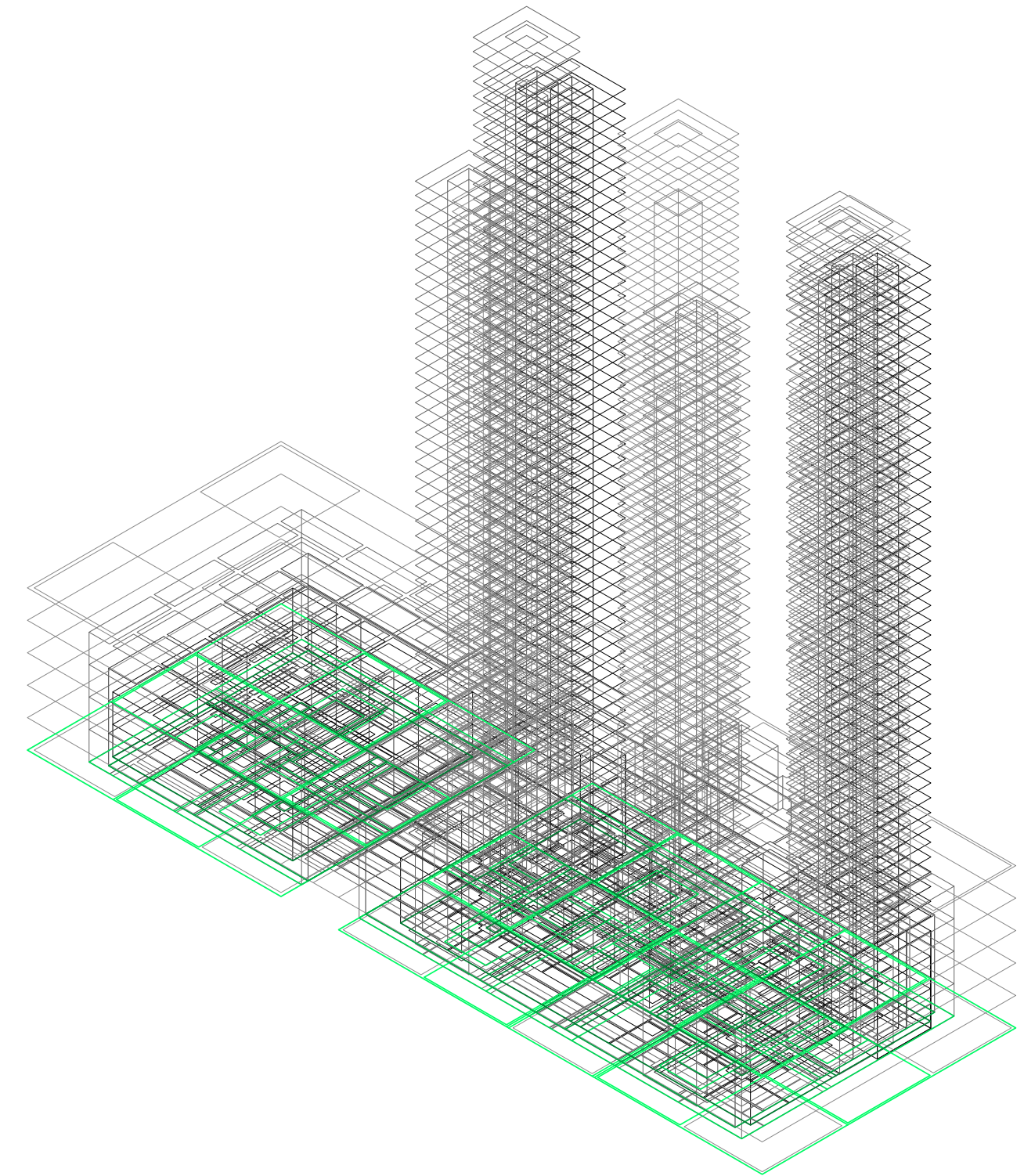
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_03_Distancia entre atrios.

Superficialidad compacta

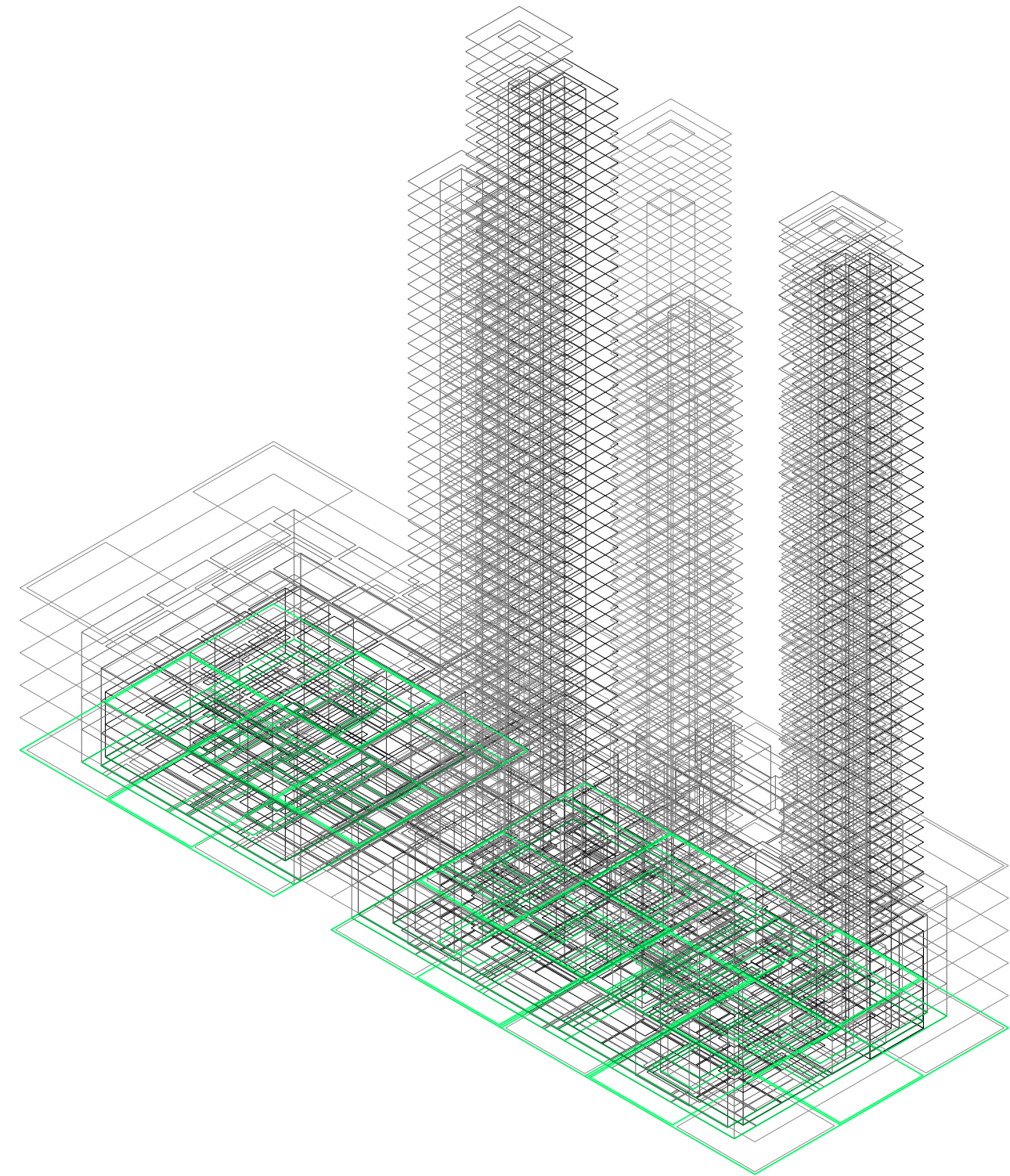
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_05_Movimiento de superficie de abastecimiento de atrios en eje Y.

Superficialidad compacta

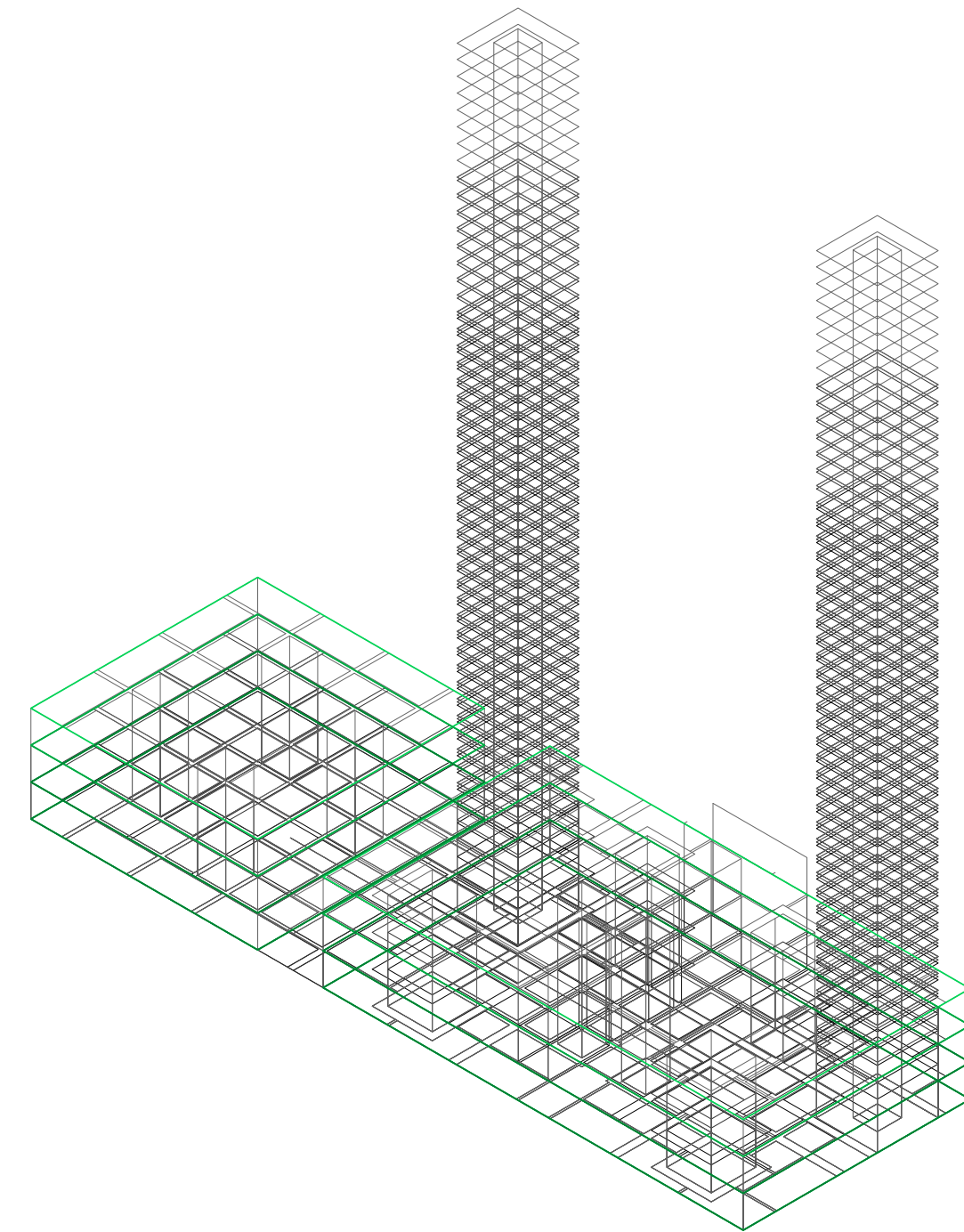
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_06_Movimiento de superficie de abastecimiento de atrios en eje X.

Superficialidad compacta

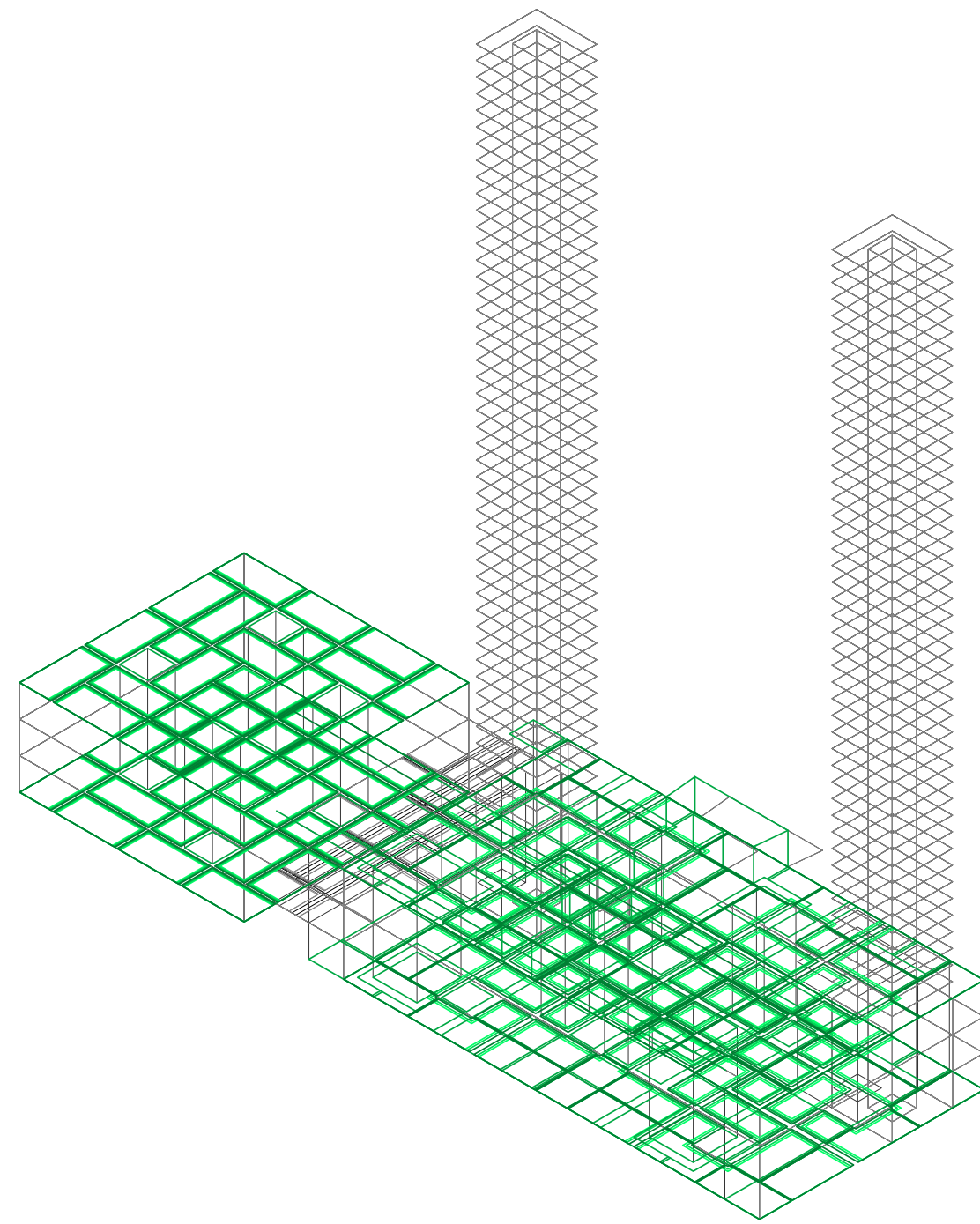
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_03_01_Alto de la plataforma.

Superficialidad compacta

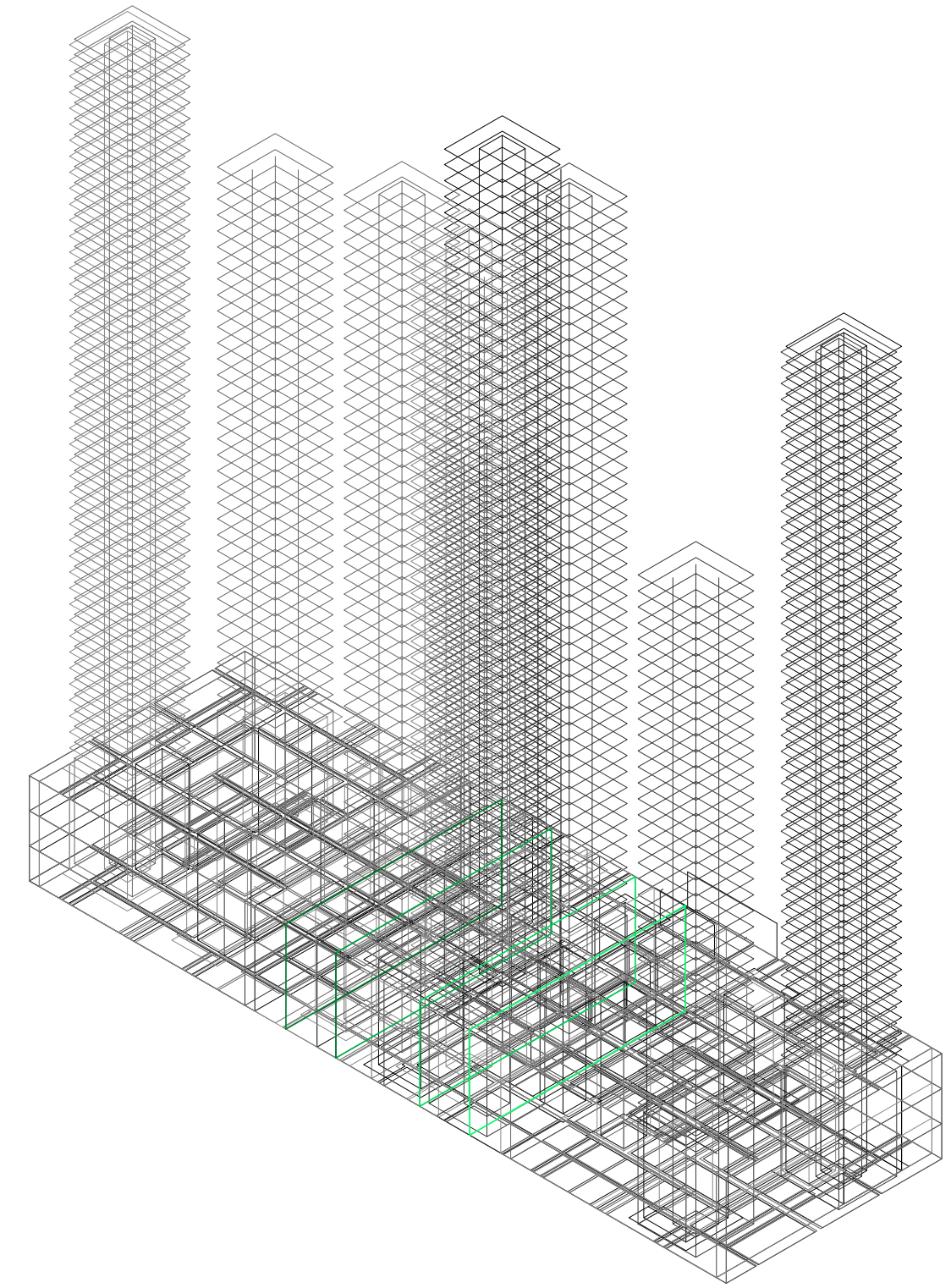
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_03_Ancho de circulaciones.

Superficialidad compacta

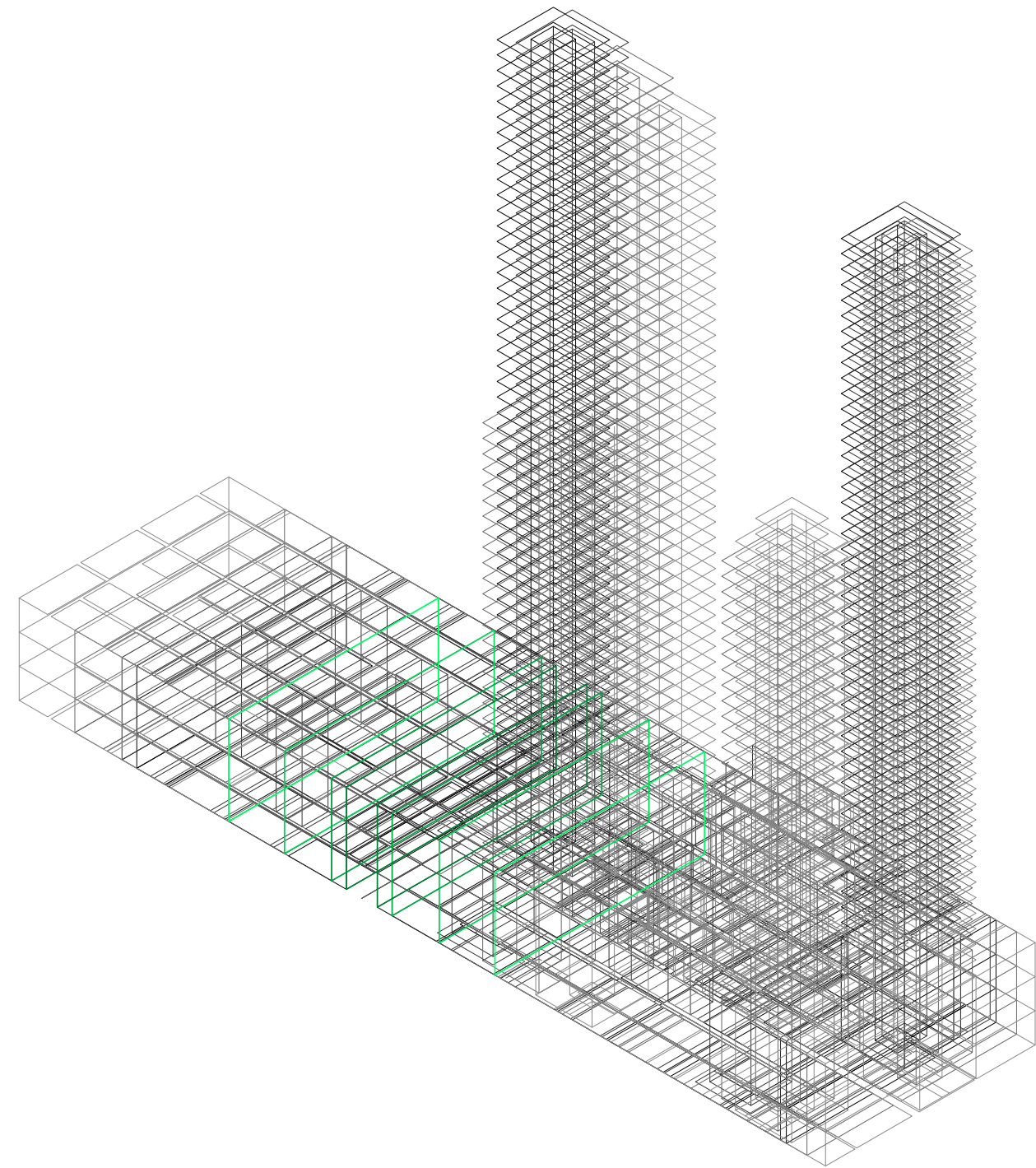
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_01_01_Posición del eje vertical.

Superficialidad compacta

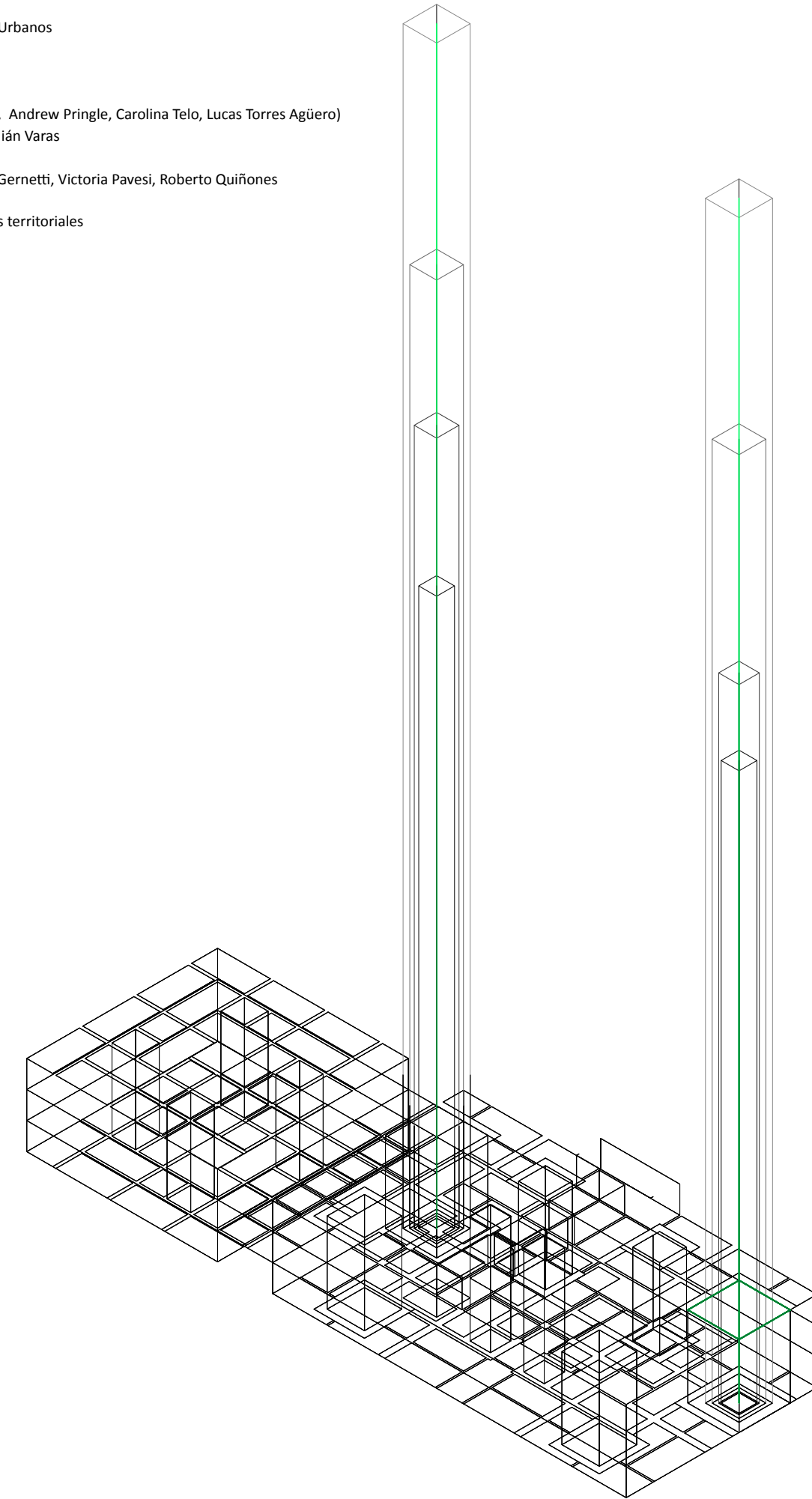
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_01_02_Influencia de eje vertical.

Superficialidad compacta

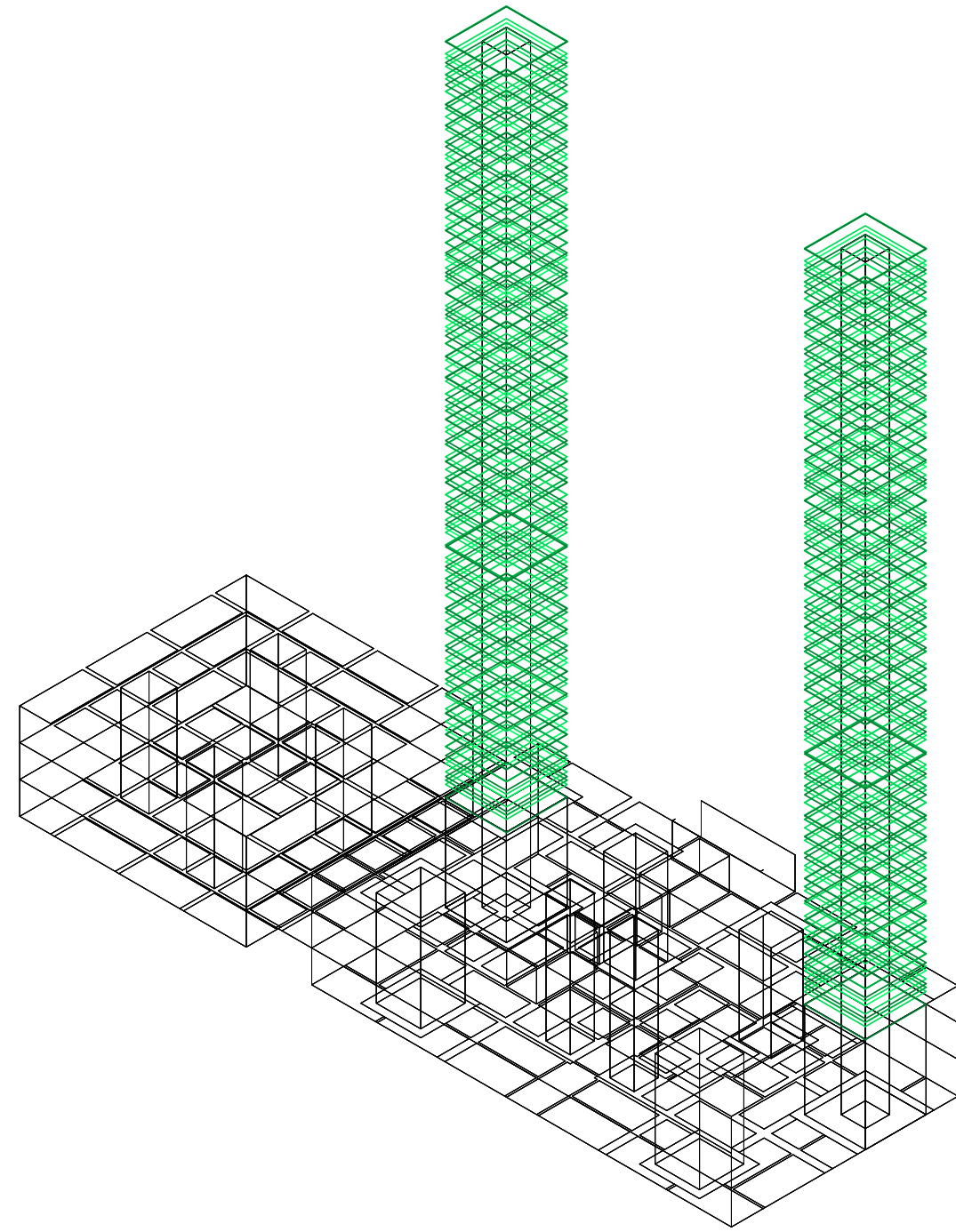
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_03_01_02_Altura de núcleo vertical

Superficialidad compacta

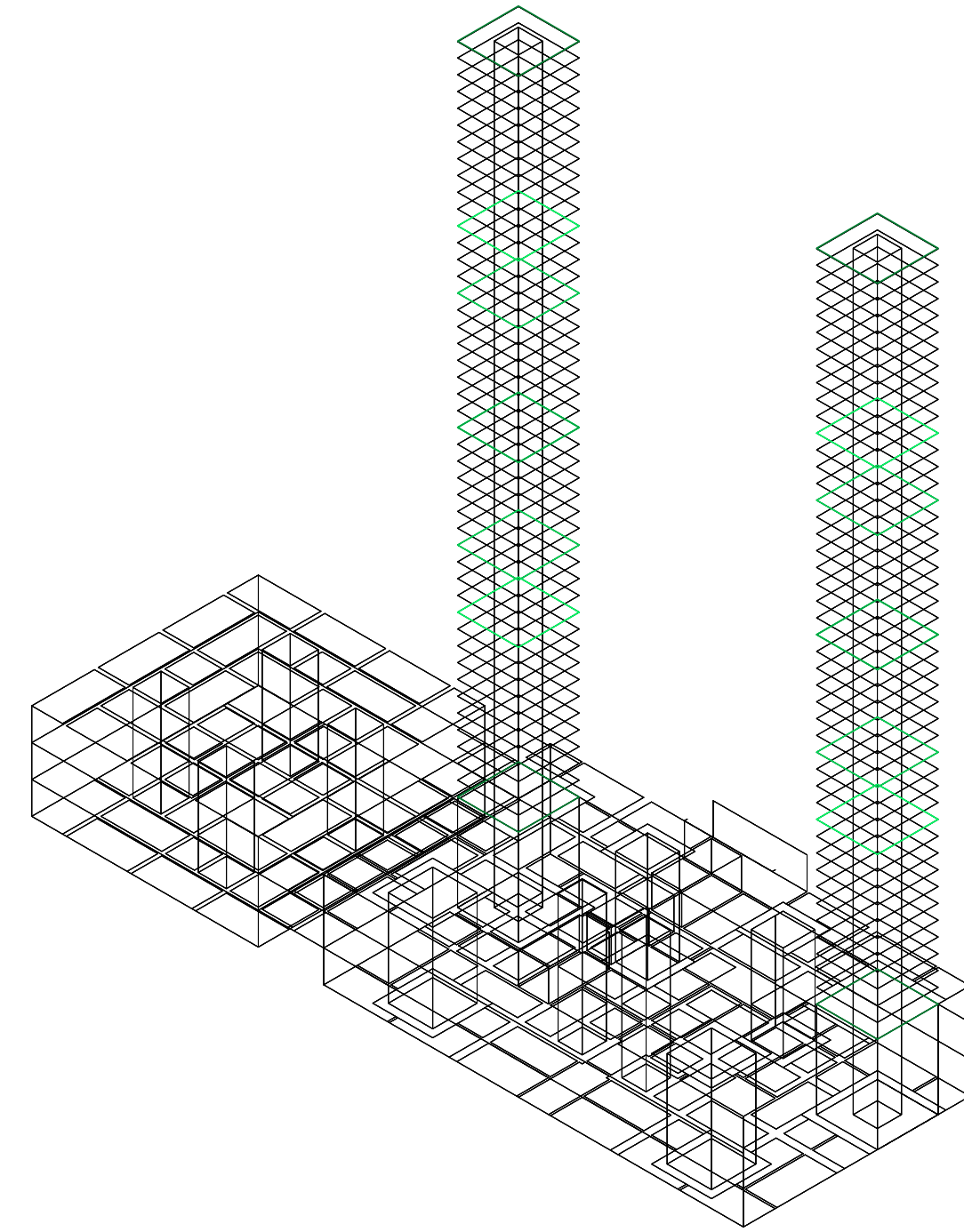
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_03_02_01_Cantidad de divisiones verticales.

Superficialidad compacta

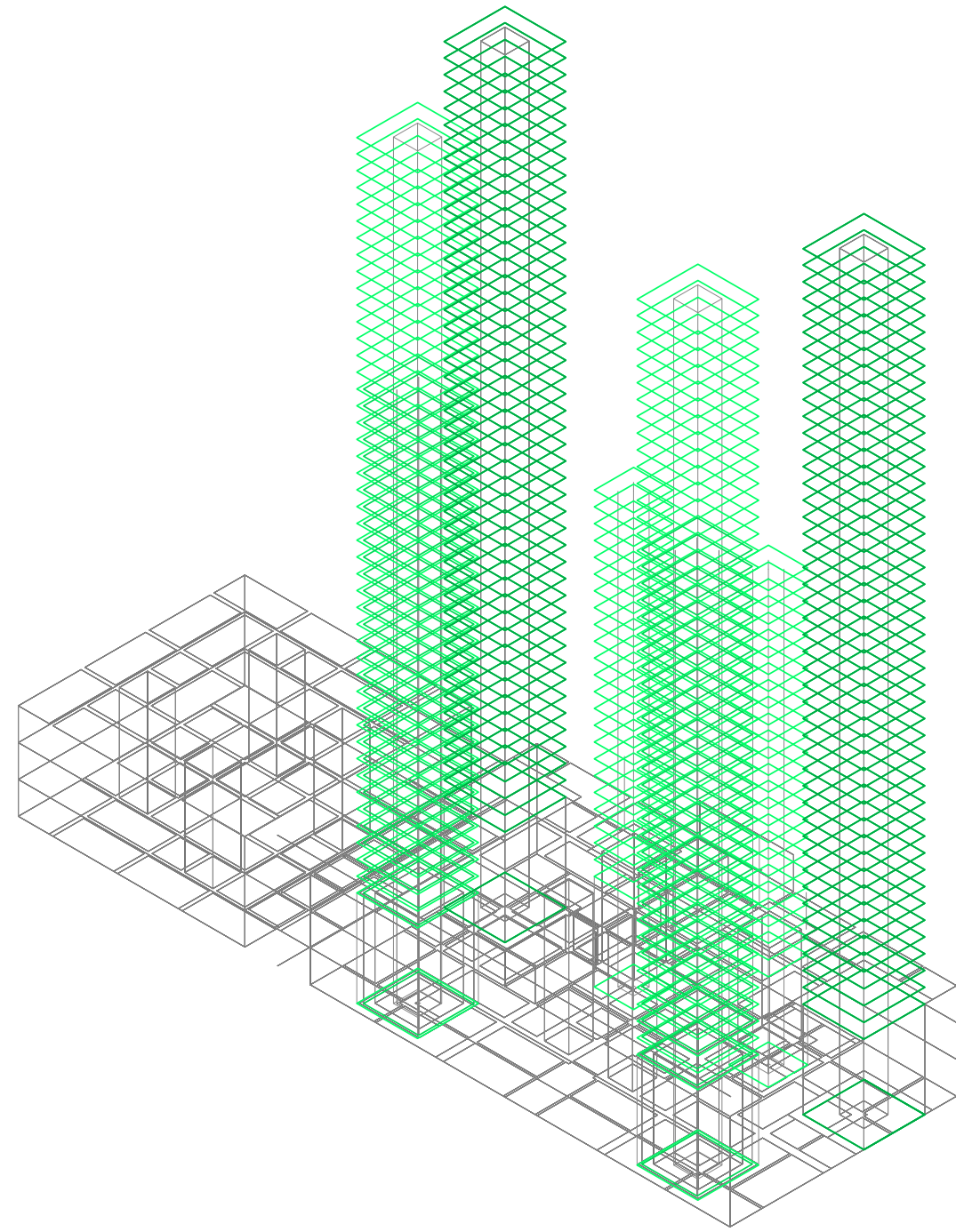
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_03_02_02_Cantidad de divisiones tipológicas de núcleo vertical.

Superficialidad compacta

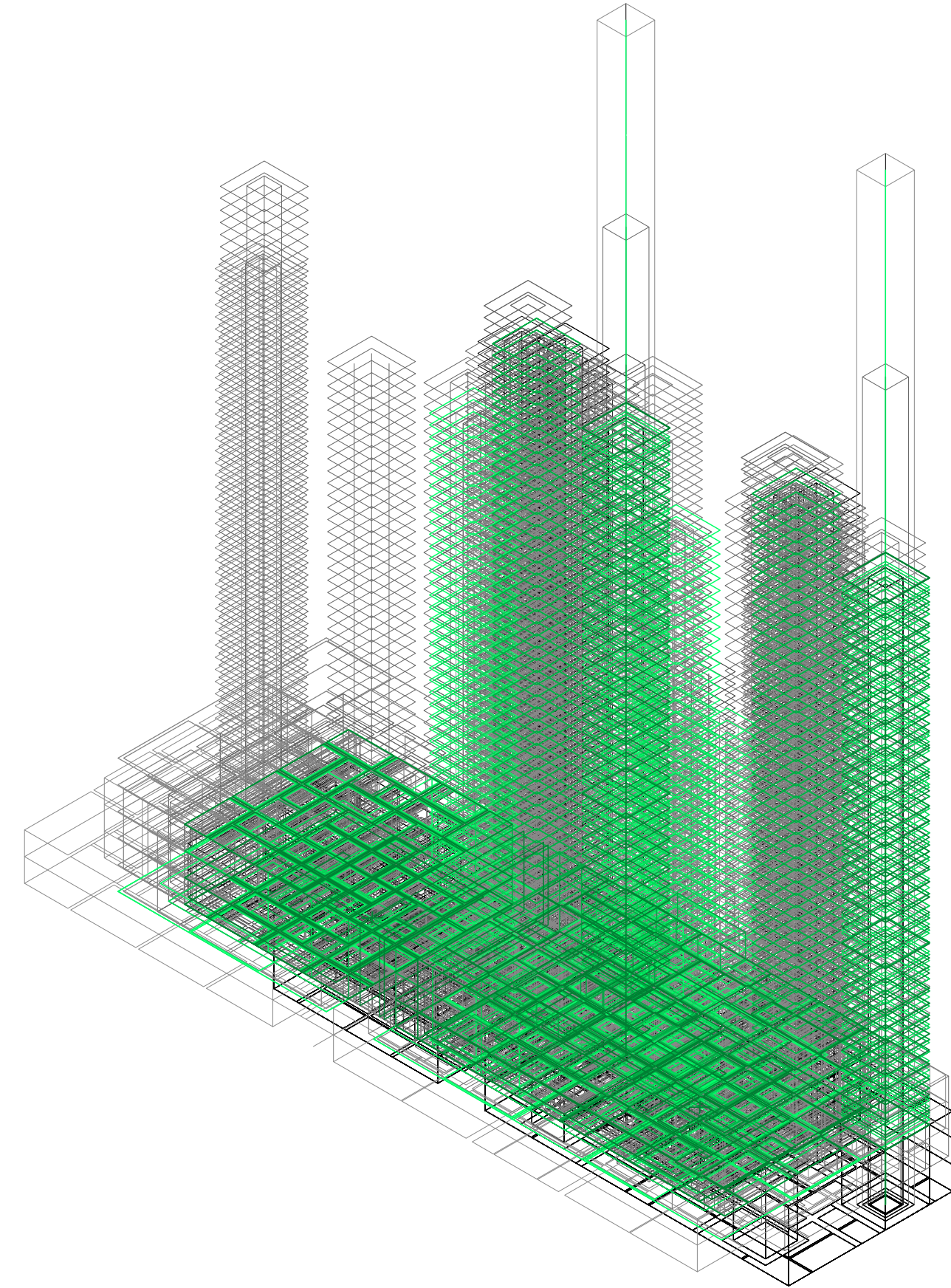
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_03_01_01_Crecimiento de superficie de atrios

Superficialidad compacta

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_01_03_Ancho de circulación de eje vertical.

Superficialidad compacta

INTERIOR EXTERIOR

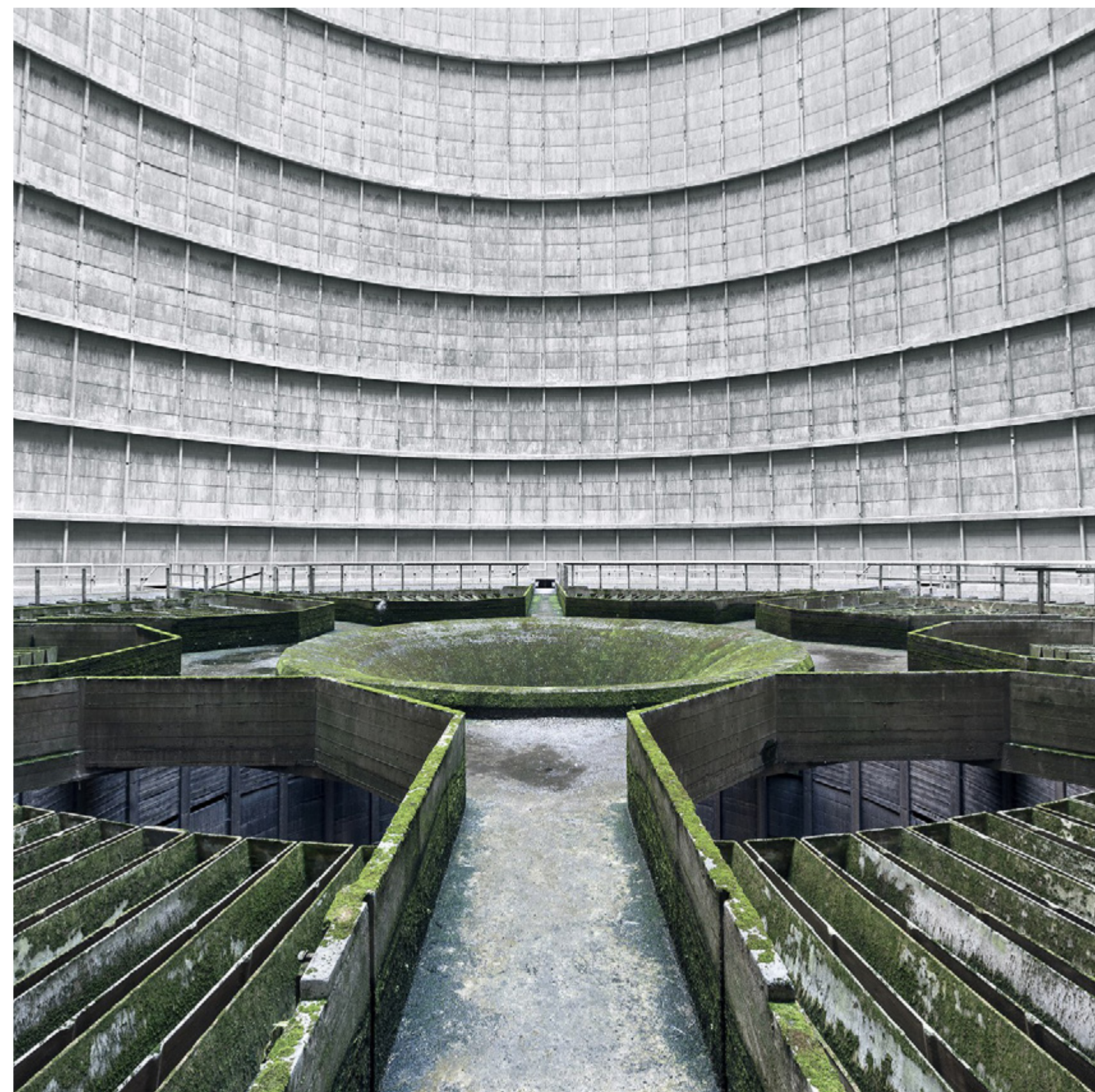
Atrios configuradores de espacios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El modelo se genera a partir de una célula que se repite y diferencia adquiriendo la capacidad de organizar internamente plataformas en torno a atrios y patios y a su vez generar distintas lógicas circulatorias y comerciales. A su vez, el sistema de atrios, al tener la capacidad de variar el tamaño de sus circulaciones es capaz de introducir distintas escalas circulatorias dentro de cada uno de los niveles que componen el sistema. Producto de las distintas variabilidades el sistema admite la conformación de espacios intersticiales, como es el de la calle, que podrían ser apropiados con distintas actividades. Finalmente, se entiende al modelo como un congestionador superficial que despliega flujos a través de una planta profunda.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



«Las ruinas estan situadas en exteriores. Su erosión y decaimiento natural apuntan a ese aspecto central del imaginario de ruinas de Simmel tan bien supo describir: el regreso de la arquitectura a la naturaleza. Los muros y la tierra estan unidos orgánicamente y pareciera que las ruinas surgen de las entrañas de la tierra. La erosión de algunos de los edificios les da aspecto de formaciones rocosas y sublimemente amenazadoras e inhóspitas. Estos monumentos y restos de edificios gigantescos, erosionados y decadentes, se alzan de forma misteriosa y siniestra sobre un presente reducido y mezquino» (HUYSEN, Andreas. La nostalgia por las ruinas, Buenos Aires, 1994. p.50)

«La idea de paisaje puede alcanzar según Ritter, la categoría de sublime cuando este se combina y conjuga con los vestigios de civilizaciones que quedan inmersos dentro del sistema natural y se vuelven dentro de su dominio. Como por ejemplo viejas ruinas que son tomadas por las especies naturales y modificadas producto de su interacción [El renacimiento se se había apasionado por las ruinas de la antigüedad griega, porque a través de ellas se podía adivinar la forma acabada de las obras originales; el neoclasicismo había intentando reinventar estas formas. Ahora, en cambio, la ruina es apreciada por su carácter incompleto, por las marcas que el tiempo ha dejado ellas, por la vegetación salvaje que la cubre, por sus musgos y sus grietas](02). Un caso de este condición fue el del pintoresquismo que generaba sus propias ruinas para elevar el paisaje a la categoría de sublime. Teniendo en cuenta esto, establecemos una relación directa entre la impronta o estética del hormigón armado y del brutalismo, técnica que empleo el proyecto para su resolución material, en relación con el estado de ruina que motiva la elevación del paisaje a la categoría de paisaje sublime. Al controlar el grado de ruinosidad del edificio, se estaría generando un método de control del grado de sublimidad que le aporta el mismo al paisaje. A su vez otra característica interesante sobre la cual opera esta relación es que el modelo, tiende a cerrarse con respecto al entorno a partir de su propia estructura, que a su vez es la que cualifica y lo dota de la condición de abandono que remite a las ruinas. Esta condición se da debido a la técnica del hormigón armado en su ejecución deja vestigios del proceso constructivo (como la tabla del encofrado) y además en el empleo del mismo en la utopía brutalista, era justamente como el nombre del movimiento lo dice “brutal” lo que implicaba terminaciones rústicas que remitían a un edificio en estado de cierto abandono. Por otro lado la técnica empleada genera una doble condición, en primer lugar la impronta de abandono, pero sumado a esto también genera condiciones particulares en la cual el edificio adquiere características maquinicas. Esto genera que la relación del usuario con el mismo posea condiciones en la que la persona pierde escala con respecto al edificio, el mismo se encuentra fuera de sus límites en el sentido que no poseen una escala domestica sino el habitante es una especie de punto que se ve oprimido tanto por la técnica como por el espacio en sí mismo.[Marcha a roma, a la vez tumba, desierto, ciudad y paraíso; donde se alzan las ruinas lo mismo que montañas destrozadas; y por donde florecidas malas hierbas y matorrales olorosos visten la osamenta desnuda de la desolación pasa tú, hasta que el espíritu de estos parajes guie tu andar a la pendiente de verdecido acceso donde cual sonrisa de niño sobre un muerto una luz de rientes flores en la hierba esta desparramada]. [Mi “teoría” tenía por objeto resolver este dilema: el empleo de materiales especiales, así como la consideración de ciertas leyes estructurales específicas, debía permitir la construcción de edificios que, cuando llegaran a la decadencia, al cabo de cientos o miles de años (así calculábamos nosotros), pudieran asemejarse un poco a sus modelos romanos. Para ilustrar mis ideas, hice dibujar una imagen romántica del aspecto que tendría la tribuna del Zeppelinfeld después de varias generaciones de descuido: cubierta de hiedra, con los pilares derruidos y los muros rotos por aquí y allá, pero todavía claramente reconocible (...). A Hitler aquella reflexión le pareció evidente y lógica. Ordenó que, en lo sucesivo, las principales edificaciones de su Reich se construyeran de acuerdo con la “ley de las ruinas”](03). Teniendo en cuenta estas condiciones entendemos que el modelo debe generar situaciones en las cuales permita ser percibido como un fragmento, que genere asociaciones mentales en la persona que lo percibe, estas asociaciones provocarían que por momentos el sujeto pierda noción del tiempo en el que vive producto del estado actual del edificio que contempla.»

Fotografía interior. Torre de enfriamiento, Central nuclear abandonada, Bélgica. La estructura brutal de hormigón armado adquiere ruinosidad producto de que es apropiada por especies naturales que crecen en el interior de la edificación. Lo propuesto por Ritter acerca de que el paisaje se dota de sublimidad al integrarse con vestigios de civilizaciones pasadas sufre una reformulación. En este caso las edificaciones se dotan de sublimidad al ser apropiadas por el paisaje en sus interiores.

01 HUYSEN, Andreas. La nostalgia por las ruinas, Buenos Aires, 1994. p.50

02 BURKE, Edmund: Una investigación filosófica sobre el origen de nuestras ideas de lo sublime y lo bello. Altaya, Madrid, 1995. p.42

03 SPPER, Albert. Teoría sobre las ruinas. Berlin, 1969. p.13

Interrupción 04_Las ruinas

Interrupción 04_Las ruinas

DISTORSIÓN TECTÓNICA

Desfasador de masivo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Bernetti, Roberto Quinones, Santiago Barbieri, Victoria Pavese

Planta. Brutally, motor centralizado de congestiones territoriales. Conformación del sistema de viviendas. Se generan torres a partir del crecimiento en altura de los atrios centrales.

MASAS EXPANSIVAS

Volúmenes programables

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El modelo se genera como un sistema de vinculación de atrios y apropiación del terreno que mediante el efecto distorsivo del desfasaje adquiere la capacidad de generar tensiones programáticas entre las partes circulatorias y las partes de uso del sistema. El mismo se encuentra organizado en dos iteraciones análogas que configuran cada par de atrios y el edificio de vinculación que se genera entre ellos. Los efectos distorsivos son realizables gracias a la libertad formal que permite la técnica del hormigón armado. El modelo conforma un sistema que vincula dos atrios primarios con dos atrios secundarios. Cada uno de estos atrios posee seis niveles en los que la relación entre la superficie programática y la circulación varía generando tensiones debido a los efectos producidos por el desfasaje del hormigón armado. Cada uno de estos atrios genera un vacío central que permite una iluminación cenital y genera una fachada interior y una exterior. Por su parte, los edificios de conexión se conforman como barras de doble crujía que se encuentran moduladas cada 30 metros, estas barras poseen un ángulo de quiebre variable que determina la formación y volumen de los nudillos en los que se disponen usos mixtos y auditorios de gran escala. Producto de la distorsión brutalista es que se generan las distintas relaciones que varían nivel a nivel entre las superficies de uso y las superficies de circulación. El edificio se ve dominado por la técnica del hormigón y adquiere cierto aspecto maquínico y sumamente brutal.

La primera iteración genera el primer par de atrios y el sistema que los vincula entre sí, este primer par determina la altura y cantidad de niveles de todo el sistema al tiempo que determina los anchos circulatorios. La segunda iteración conforma el segundo par de atrios y el edificio que vincula este par con el primero. Generando así un modelo simétrico de cuatro atrios vinculados por dos barras de doble crujía articuladas.

LA ESTÉTICA DEL ALMACÉN

Arquitectura brutal

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El brutalismo surge en la segunda posguerra, más precisamente en la década de 1950, como una reinterpretación de los tropos de la disciplina, distorsionándolos, alterando su escala y materialidad a partir de las libertades estructurales y plásticas que ofrecen las nuevas tecnologías del hormigón armado. Despliega una arquitectura sumamente expresiva exteriorizando el trabajo sobre la materia, su textura, color y morfología. Resultan edificaciones de gran porte con programas públicos como edificios educativos, gubernamentales o infraestructurales y superestructuras de gran tamaño.

“El brutalismo engloba una tendencia identificablemente Palladiana que siempre había estado latente en el movimiento moderno anterior a la guerra, pero la aborda mediante un elemento críptico que la trasciende y genera una arquitectura con una sensibilidad totalmente distinta a la que se había visto hasta el momento.” (01)

Raynar Banham, define al brutalismo como el primer movimiento arquitectónico y artístico de la historia moderna. Según este autor, se comienza a consolidar como una corriente arquitectónica que no lograba definir una agenda de intereses en común con respecto al programa o de sus intenciones concretas. Pero a su vez, existía una tendencia común al observar la obra de Le Corbusier y su “beton brut”. Mas allá de esto, Banham afirma que el nuevo brutalismo, elude todo tipo de descripción precisa ya que no hay forma de poder explicar de manera concreta sus intenciones finales.

La mejor definición quizás puede ser la realizada por Alison Smithson, cuando explica un proyecto para una casa pequeña realizado en Soho en el año 1953, ella dice:

“Si se hubiera construido esto, habría sido el primer exponente del Nuevo Brutalismo en Inglaterra, como lo muestra el preámbulo de la especificación: “Es nuestra intención en este edificio tener la estructura expuesta por completo, sin acabados interiores siempre que sea posible. El contratista debe aspirar a un alto nivel de construcción básica, como en un pequeño almacén.” (02)

Banham afirma que la casa proyectada por los Smithson puede ser tomada como punto de referencia arquitectónico para definir este movimiento. El mismo explica que la planta de la casa se ve dominada por una simetría axial, y pone de relieve su estructura, dejándola a la vista completamente. También remarca que existe un esfuerzo en dejar a la vista los materiales y las técnicas constructivas mediante las que fue construida dicha obra. Justamente estas operaciones son las que logran dotar a las edificaciones de un carácter brutal.

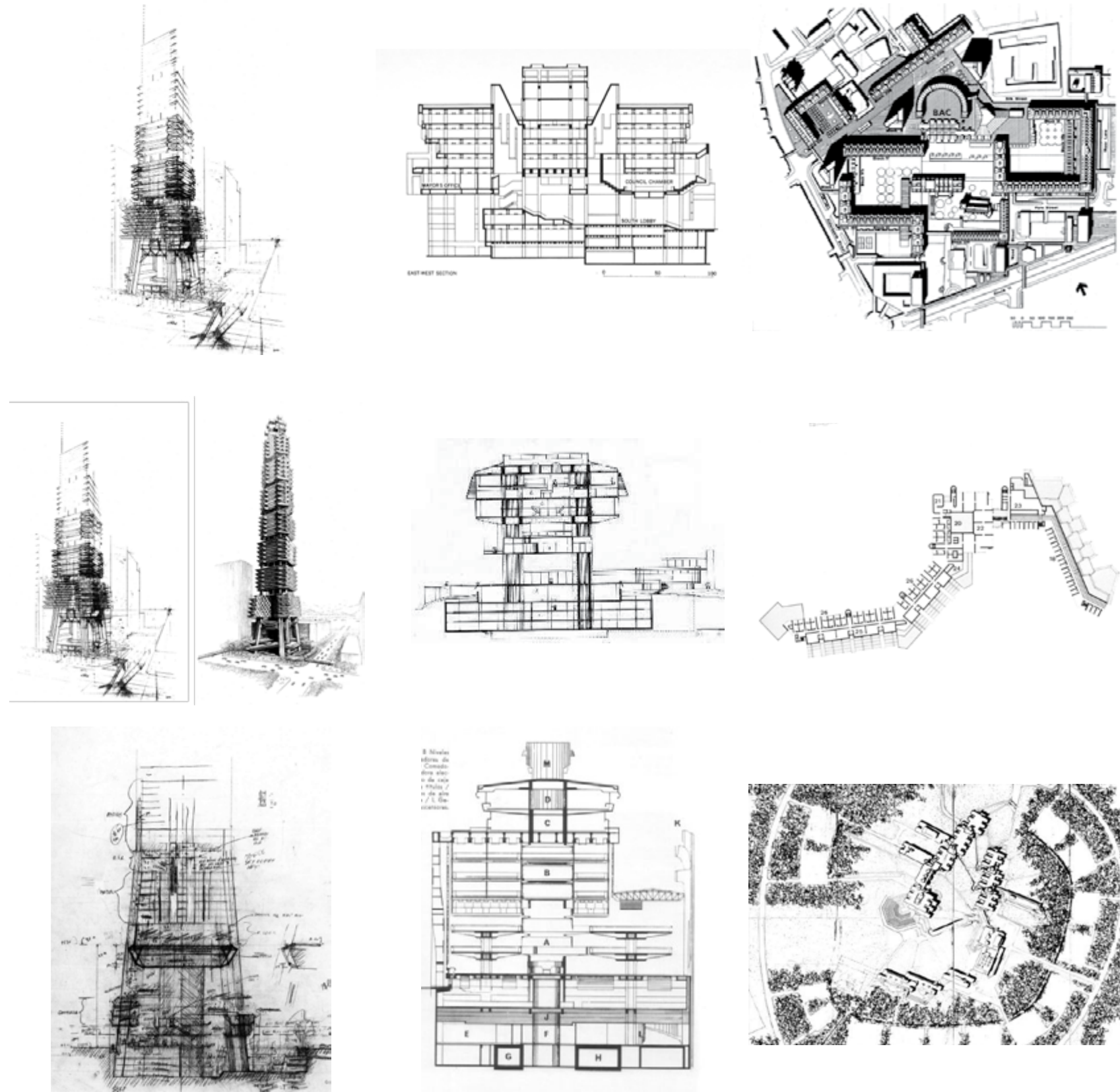
“Este énfasis en la estructura básica es tan obsesivo que muchos críticos superficiales han tomado esto como el conjunto de la Nueva Arquitectura Brutalista. (...) Las cualidades de ese objeto se pueden resumir de la siguiente manera: 1, legibilidad formal del plan; 2, exposición clara de la estructura, y 3, valoración de los materiales por sus cualidades inherentes ‘tal como se encuentran.’” (03)

01 BANHAM, Reyner. The new Brutalism, Architectural Review, Londres 1955.

02 SMITHSON, Allison. Revista AD, Septiembre 1953. P.18

03 BANHAM, Reyner. The new Brutalism, Architectural Review, Londres 1955.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Subtipologías brutalistas . Organizado por columnas de izquierda a derecha. 01_ masas apiladas. 02_ masas compactas. 03_ masas expansivas

La estética del alamacén

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Fotografía exterior. Introducción al modelo utópico. Planta baja de la Unité de Habitation, Le Corbusier. Marsella, Francia, 1952. Se aprecia la masividad de la estructura en relación al espacio, la misma se vuelve no solo soporte estructural sino parte fundamental de la composición de las edificaciones brutalistas. Sumado a esto, el hormigón armado es utilizado de manera que quedan expuestos los vestigios de su construcción sin ningún tipo de modificación, resaltando la impronta brutal.

La estética del alamacén

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Fotografía exterior. Introducción al modelo utópico. Edificio de masas expansivas. Barbican Center, Chamberlin, Powell y Bon Architects. Londres, Inglaterra, 1976. Patio central, la estructura se vuelve parte fundamental y predominante en el proyecto arquitectónico. Se detectan columnas de sección rectangular, cuadrada y adosadas a los muros; parapetos rectos, curvos y fachadas vidriadas. Esta variedad estructural y resolutive hace que el edificio pueda ser leído como una yuxtaposición de partes, pero que a su vez se ven unificadas y cohesionadas por la resolución técnica a partir del hormigón armado que genera una imagen de conjunto.

La estética del alamacén

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Fotografía exterior. Introducción al modelo de utópico. Edificio de masas expansivas. Barbican Center, Chamberlin, Powell y Bon Architects. Londres, Inglaterra, 1976. Detalles resolutivos. La estructura se vuelve parte fundamental y predominante en el proyecto arquitectónico. La resolución estructural se expone en todas las situaciones del edificio construyendo una impronta que permite entender el funcionamiento tectónico de la masas y el recorrido de las cargas estructurales.

La estética del alamacén

SCARBOROUGH COLLEGE

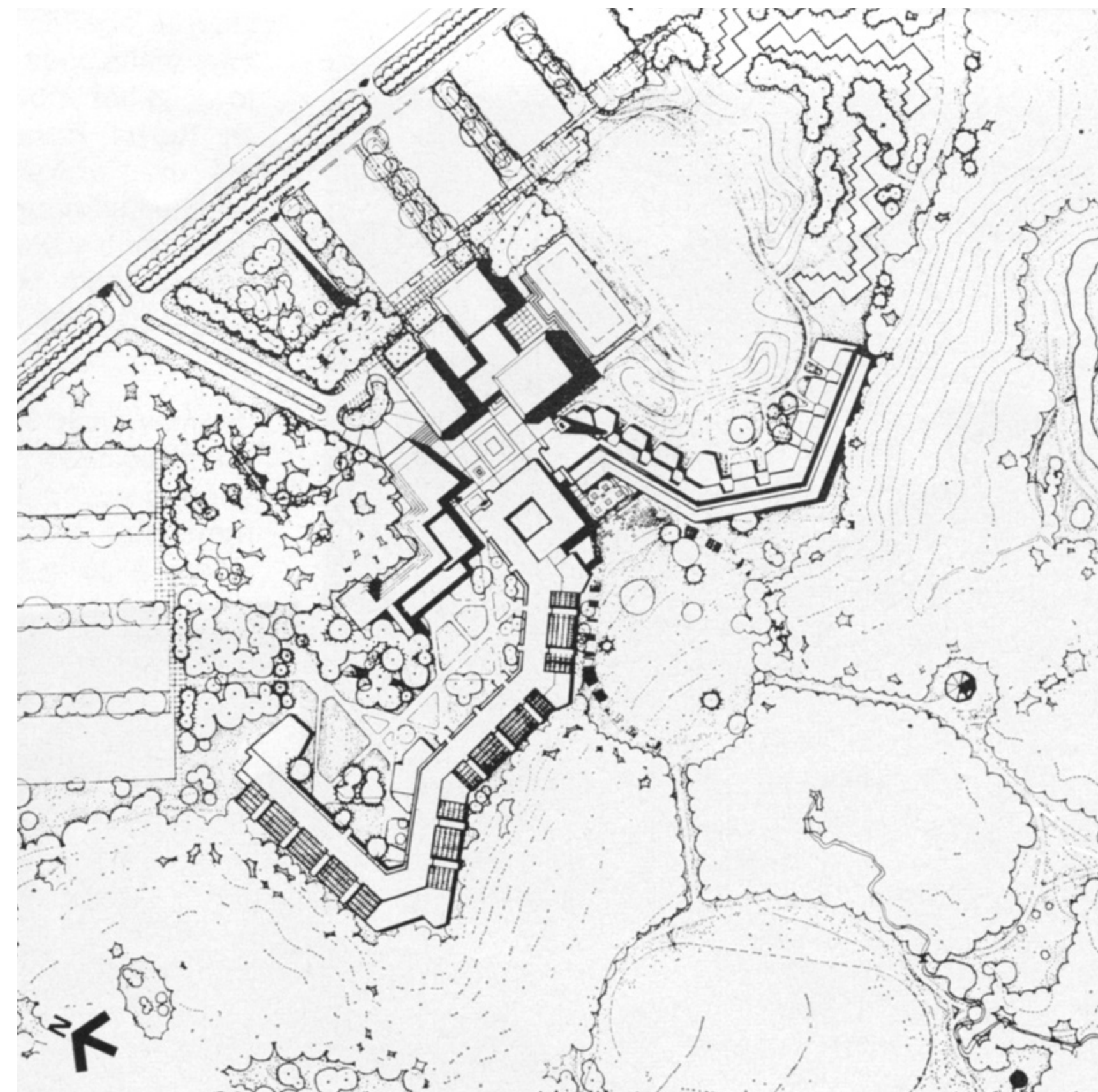
Atrios concatenados

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El caso que se estudia para el desarrollo del modelo utópico es la universidad Scarborough College de Toronto, proyectada por John Andrews en el año 1963. Este edificio fue diseñado como uno de los primeros campus satélite de la universidad de Toronto con el fin de tomar sus cursos de posgrado. La organización general consiste en un sistema de atrios centrales desde los que se despliegan dos edificios y que desembocan en otros dos atrios. Según Kenneth Frampton, cada uno de estos edificios de conexión se organizan de manera collageística e incorporan cuatro componentes principales que pueden ser leídos fácilmente en la planta: por un lado, las escaleras, las oficinas, los laboratorios y las salas de conferencias en los nudillos de quiebre.

Al implantarse en una zona de climas hostiles, el edificio genera un sistema circulatorio de calles interiores que se materializa producto de los desfasajes y aterrazamientos de los diferentes niveles. El ala de humanidades, una batería de salas de conferencias contrapuestas de dos niveles, generan una pared protectora sin ventanas en la cara norte azotada por el viento, mientras que las oficinas de la facultad en la cara sur fueron proyectadas para proporcionar protección solar a sus ocupantes. El caso de estudio conforma un edificio funcionalista que se diferencia en relación a las distintas orientaciones y que puede ser leído por partes, pero que se unifica mediante la utilización brutal del hormigón armado.

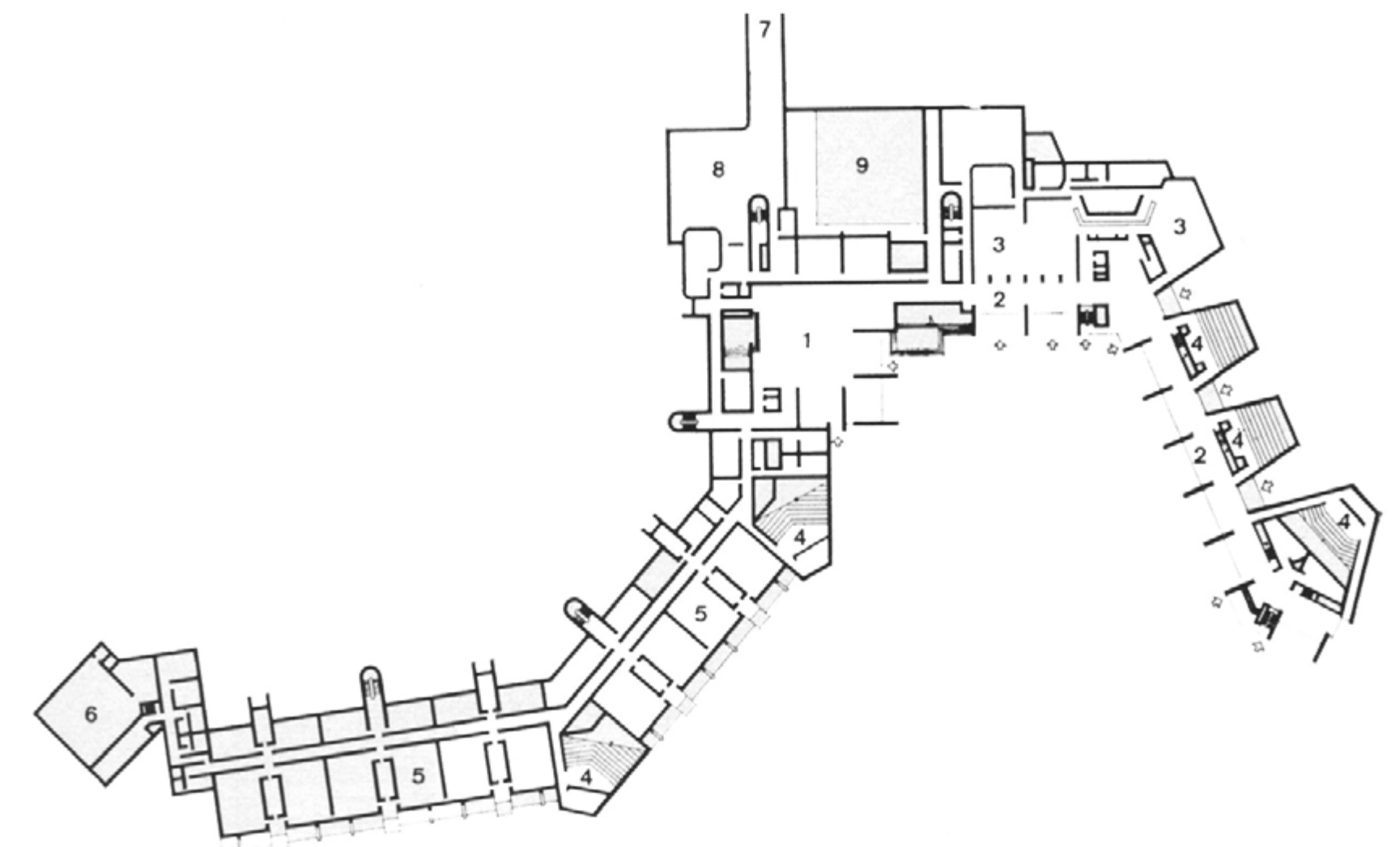
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Planta de implantación. Escala 1:550. Edificio de masas expansivas. Scarborough College, John Andrews. Toronto, Canadá, 1964. La morfología del edificio se adapta a la topografía de la zona en la que se implanta.

Scarborough College

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

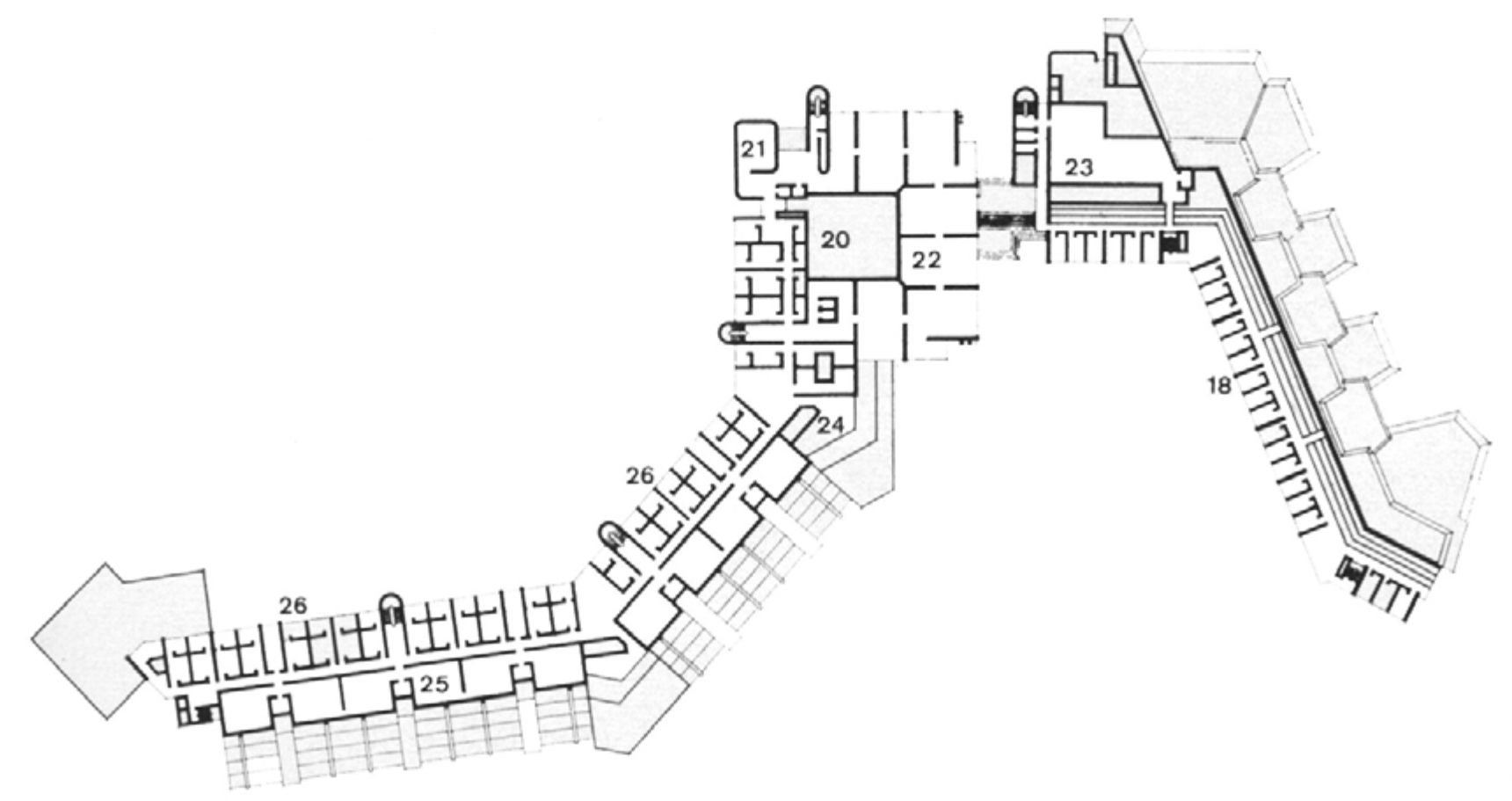
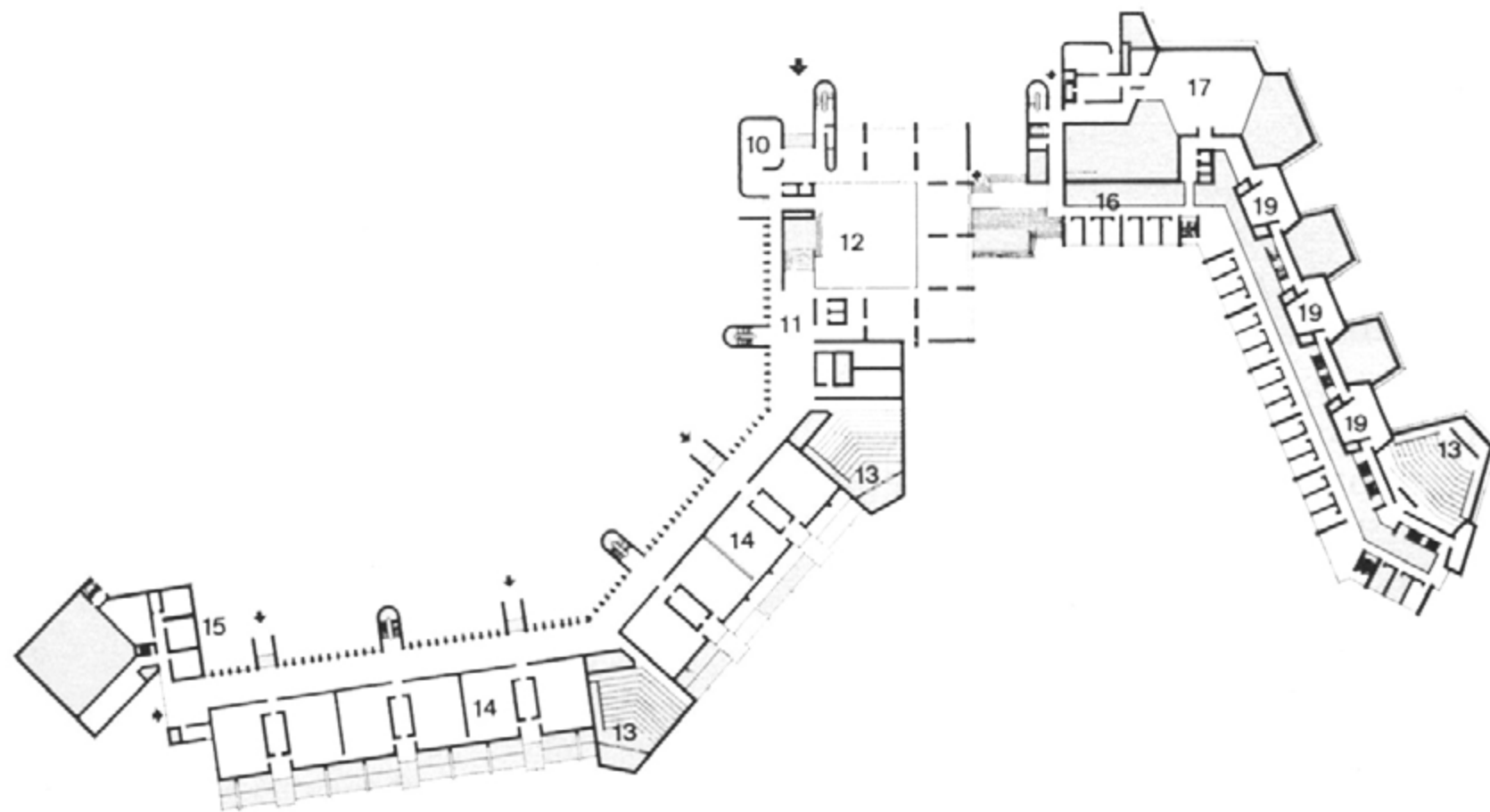


Planta baja. Escala 1:300. Edificio de masas expansivas. Scarborough College, John Andrews. Toronto, Canadá, 1964. El edificio se conforma a partir de un atrio principal desde el que se despliega un ala de de doble crujía en la que se ubican las zonas de aulas de la universidad.

Scarborough College

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Planta tercera. Escala 1:300. Edificio de masas expansivas. Scarborough College, John Andrews. Toronto, Canadá, 1964. El edificio se conforma a partir de un atrio principal desde el que se despliega un ala de de doble crujía en la que se ubican las zonas de aulas de la universidad.

Scarborough College

Planta quinta. Escala 1:300. Edificio de masas expansivas. Scarborough College, John Andrews. Toronto, Canadá, 1964. El edificio se conforma a partir de un atrio principal desde el que se despliega un ala de de doble crujía en la que se ubican las zonas de aulas de la universidad.

Scarborough College

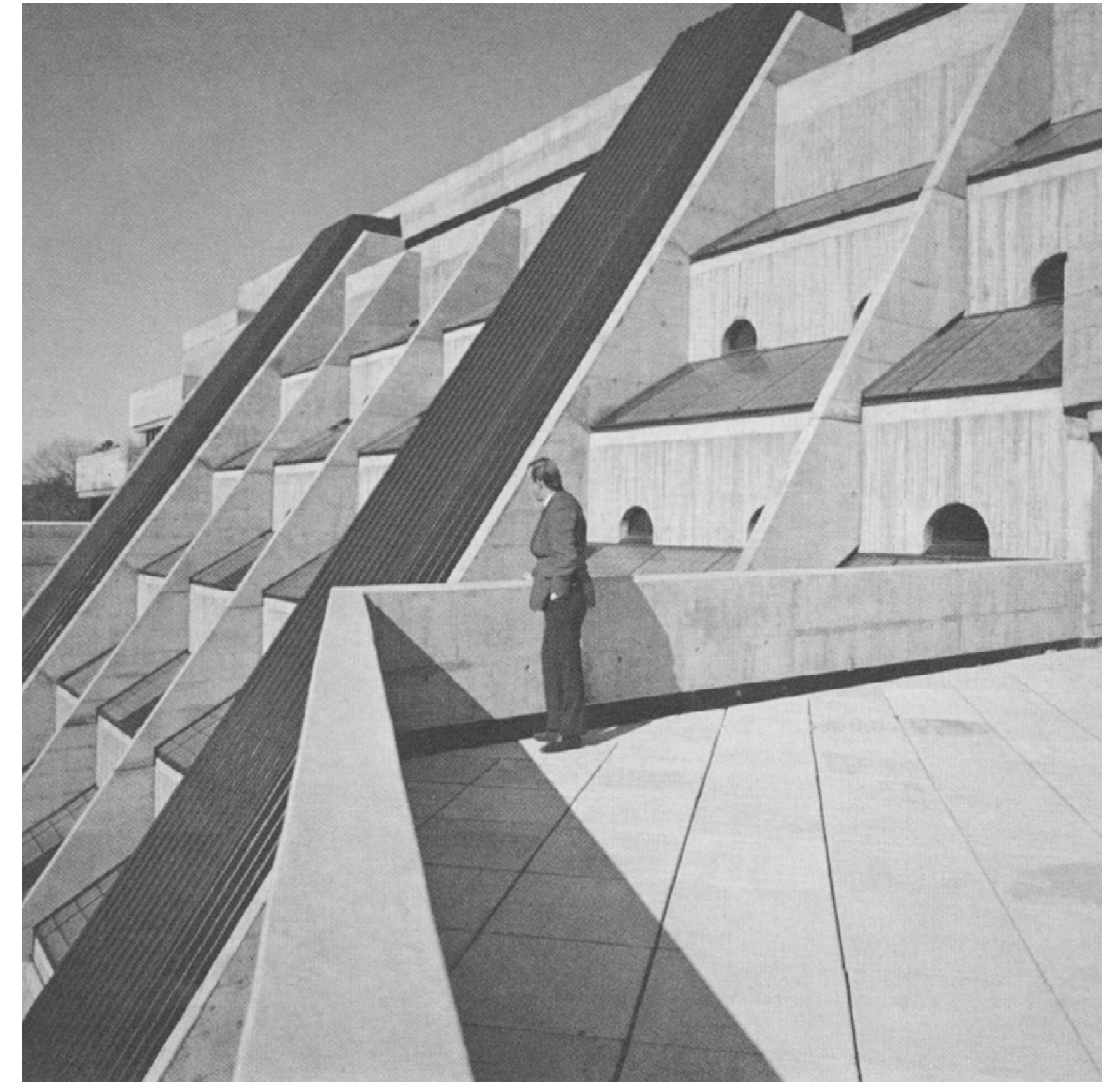
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía exterior. Introducción al modelo de utópico. Edificio de masas expansivas. Scarborough Collegue, John Andrews. Toronto, Canadá, 1964. Ala Norte. Se detecta una distorsión en la masa que compacta los interiores, esto genera defasajes en los volúmenes. Desde el exterior esta distorsión enfatiza la tectonicidad del edificio, generando un efecto de masa compacta y altamente pesada.

Scarborough College

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía exterior. Introducción al modelo de utópico. Edificio de masas expansivas. Scarborough Collegue, John Andrews. Toronto, Canadá, 1964. Ala Norte. Se detecta una distorsión en la masa que compacta los interiores, esto genera defasajes en los volúmenes. Desde el exterior esta distorsión enfatiza la tectonicidad del edificio, generando un efecto de masa compacta y altamente pesada. Los quiebres de las alas generan nudillos en los que se disponen auditorios.

Scarborough College

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Fotografía interior. Introducción al modelo de utópico. Edificio de masas expansivas. Scarborough Collegue, John Andrews. Toronto, Canadá, 1964. Ala Sur. Se detectan las distorsiones producidas en el interior debido al defasaje de la masa, la circulación sufre un desplazamiento en cada uno de los niveles. Esto genera dobles alturas y planos inclinados que tensionan la relación entre la superficie circulable y la programable.

Scarborough College

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Sección perspectivada. Introducción al modelo de utópico. Edificio de masas expansivas. Scarborough Collegue, John Andrews. Toronto, Canadá, 1964. Ala Sur. Se detectan las distorsiones producidas en el interior debido al defasaje de la masa, la circulación sufre un desplazamiento en cada uno de los niveles. Esto genera dobles alturas y planos inclinados que tensionan la relación entre la superficie circulable y la programable.

Scarborough College

MASAS DEFASABLES

Sistema de distorsiones tectónicas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Roberto Bogani, Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El modelo se conforma a partir de dos iteraciones que configuran dos atrios y la conexión que los vincula. Se construyen distintos tipos de atrios a partir de la mediación entre la superficie programable y la superficie destinada a circulación. A partir de la reducción de los anchos circulatorios en altura, la relación entre programa y espacio libre se diferencia generando tensiones espaciales producidas a partir del defasaje de la masa exterior.

El modelo se constituye a partir de dos etapas, análogas entre sí. Cada una de ellas, compuesta por dos partes. La primera parte, conforma los atrios, su tamaño exterior, interior, altura y circulación. La segunda parte, conforma la conexión que se establece entre los atrios, dependiendo de su cercanía. La distancia entre ellos determina el tamaño y el programa que vincula los atrios. La segunda opera de la misma manera, repitiendo las variables de la primera, pero independizándose en el rango de variabilidad. Esto permite que esta segunda parte pueda repetir idénticamente las cualidades arquitectónicas de la primera, o generar nuevas, dando posibilidad de introducir nuevos programas al edificio.

A partir de estas dos etapas, el modelo materializa un sistema de generación y vinculación de atrios, que en su despliegue crea distintas situaciones arquitectónicas. Producto de la diferencia entre las proporciones de superficie apropiable y circulable en las distintas plantas del modelo, se generan distorsiones en las masas que conforman el volumen del edificio, generando efectos que alteran la cualidad y la forma de percibir los espacios por parte de los usuarios. Esta proporción, permite que existan tres tipos de atrios: aquellos que se aterrazan internamente, los que lo hacen externamente y los que no se aterrazan. Los aterrazamientos internos, reducen la superficie de la planta a medida que se crece en altura, creando edificios piramidales y tectónicamente estables; por otro lado el aterrazamiento externo, aumenta la superficie de la planta en altura, creando voladizos y la sensación de atectonicidad en la lectura de la masa; como mediación de estos dos tipos de atrios, existe un tercer tipo, que cambia la proporción de superficie apropiable y circulable en altura, pero sin alterar la superficie de las plantas. Este sistema potencia la idea de generar a partir de las mismas variables, distintos tipos de atrios, que serán apropiados de diferentes maneras. Los edificios que vinculan atrios se configuran como barras articuladas con tramos que aumentan en longitud linealmente. Se organizan internamente como un sistema de doble cruja que se compone de aula, núcleos verticales y auditorios en los quiebres de los tramos.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

MMV_01_Atrios iniciales	MV_01_01_Atrio	V_01_01_01_Distancia de separación entre atrios
		V_01_01_02_Tamaño exterior de los atrios
		V_01_01_03_Superficie de vacío central
		V_01_01_04_Altura de los atrios
		V_01_01_05_Subdivisión de altura de atrios
		V_01_01_06_Dist. del eje de circulación al perímetro de los atrios
	MV_01_02_Conexión de atrios	V_01_02_01_Posición de eje de vinculación
		V_01_02_02_Ancho de eje de conexión
		V_01_02_03_Altura de eje de conexión
		V_01_01_04_Ancho de circulaciones
		V_01_01_05_Porcentaje de reducción de circulación en altura
		V_01_02_01_Distancia de separación entre atrios
MMV_02_Atrios finales	MV_02_01_Atrio	V_02_01_02_Tamaño exterior de los atrios
		V_02_01_03_Superficie de vacío central
		V_02_01_04_Dist. del eje de circulación al perímetro de los atrios
		V_02_01_05_Ancho de circulaciones
		V_02_01_06_Porcentaje de reducción de circulación en altura
		V_02_02_01_Distancia entre atrios a conectar
	MV_02_02_Conexión de atrios	V_02_02_02_Ancho de conexión
		V_02_02_03_Ancho de circulación
		V_02_02_04_Cantidad de subdivisiones de la conexión
		V_02_02_05_Cantidad de quiebres de la conexión
		V_02_02_06_Ángulo de quiebre

Determina la separación entre atrios

Determina diferenciación de circulación central de atrios de inicio.

Determina la longitud de circulación de atrios finales

Determina la cantidad de quiebres de los brazos

Determina la longitud de los tramos de los brazos.

Determina el ángulo entre todos los tramos del brazo

Determina el tamaño de los atrios finales

Determina la cantidad de núcleos verticales del edificio

Determina el ancho de la masa de los atrios iniciales

Determina el ancho de la masa de los edificios de vinculación

Determina el ancho programático de los edificios de vinculación

Determina el espesor de la masa de los atrios finales.

Determina la altura del edificio

Determina la cantidad de tabiques estructurales de los atrios iniciales.

Determina cantidad de tabiques estructurales de los brazos

Determina cantidad de tabiques estructurales de los atrios finales

Determina el aterrazamiento exterior

Determina el aterrazamiento interior en atrio de inicio

Determina el aterrazamiento interior en los edificios de vinculación

Determina el aterrazamiento interior en atrio final

Determina cantidad de tabiques estructurales de los atrios de la iteración_02

Determina el aterrazamiento exterior

Determina el aterrazamiento interior en atrio de inicio

Variables: estructura

Variables: definición

Masas defasables

Masas defasables

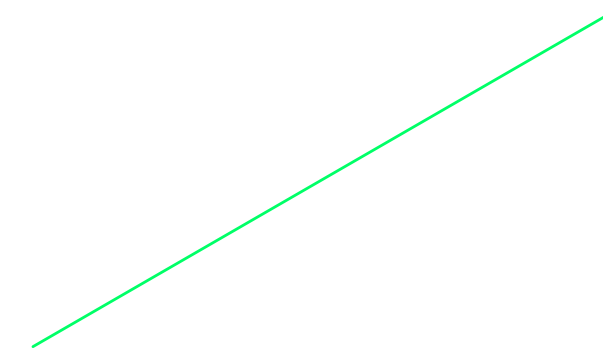
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_01_Distancia de separación entre atrios.

Masas defasables

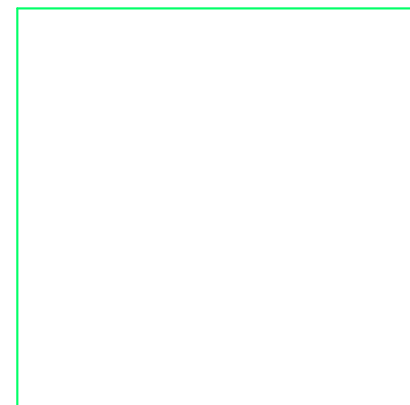
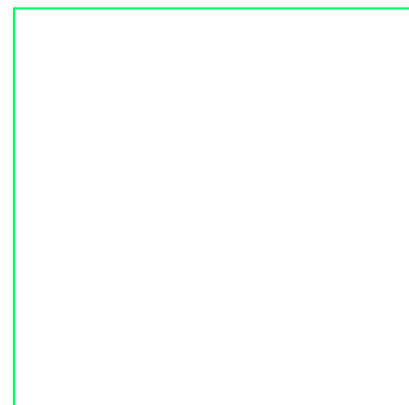
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_01_Distancia de separación entre atrios.

Masas defasables

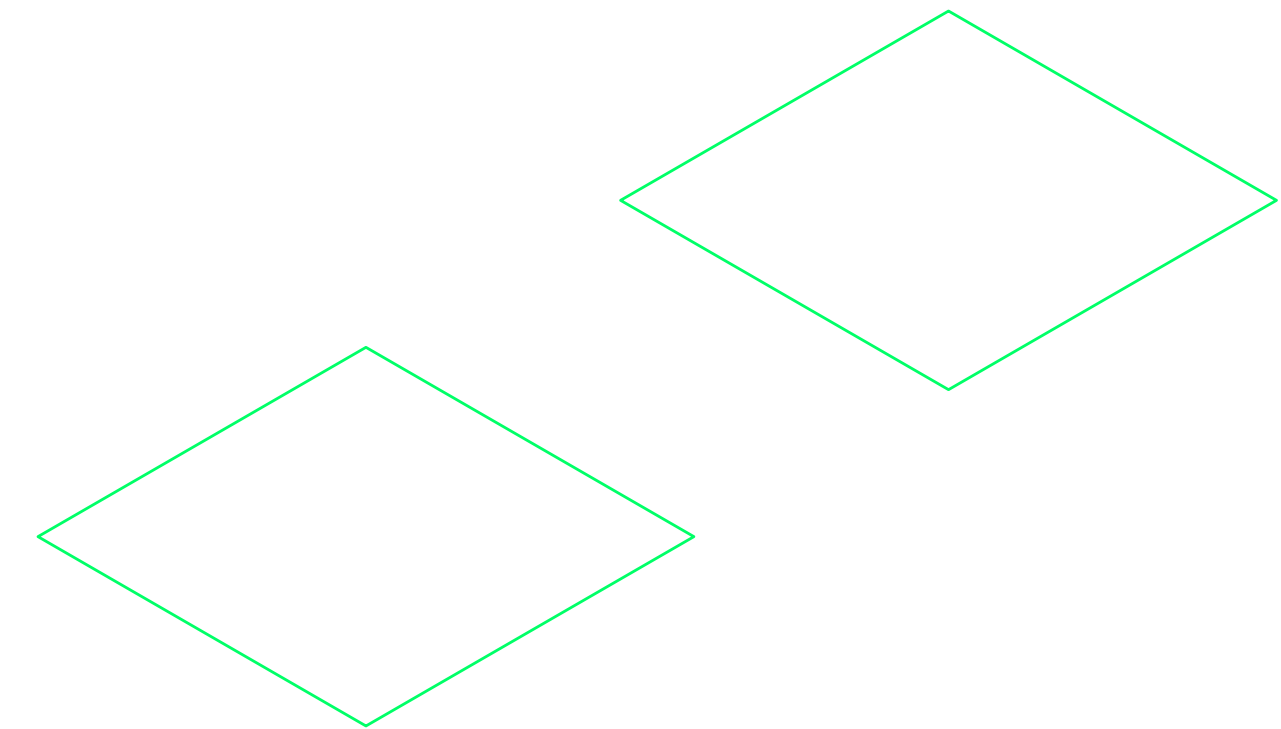
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_02_Tamaño exterior de los atrios.

Masas defasables

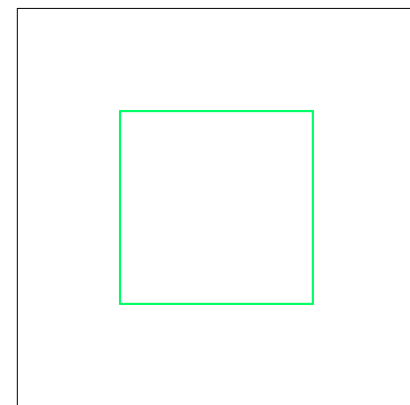
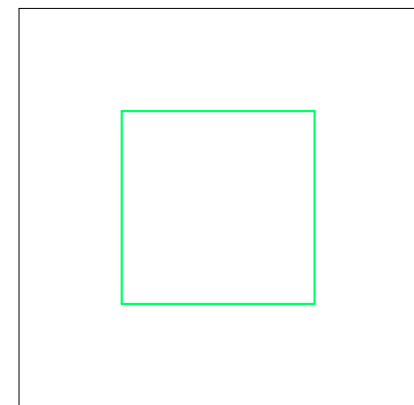
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_02_Tamaño exterior de los atrios.

Masas defasables

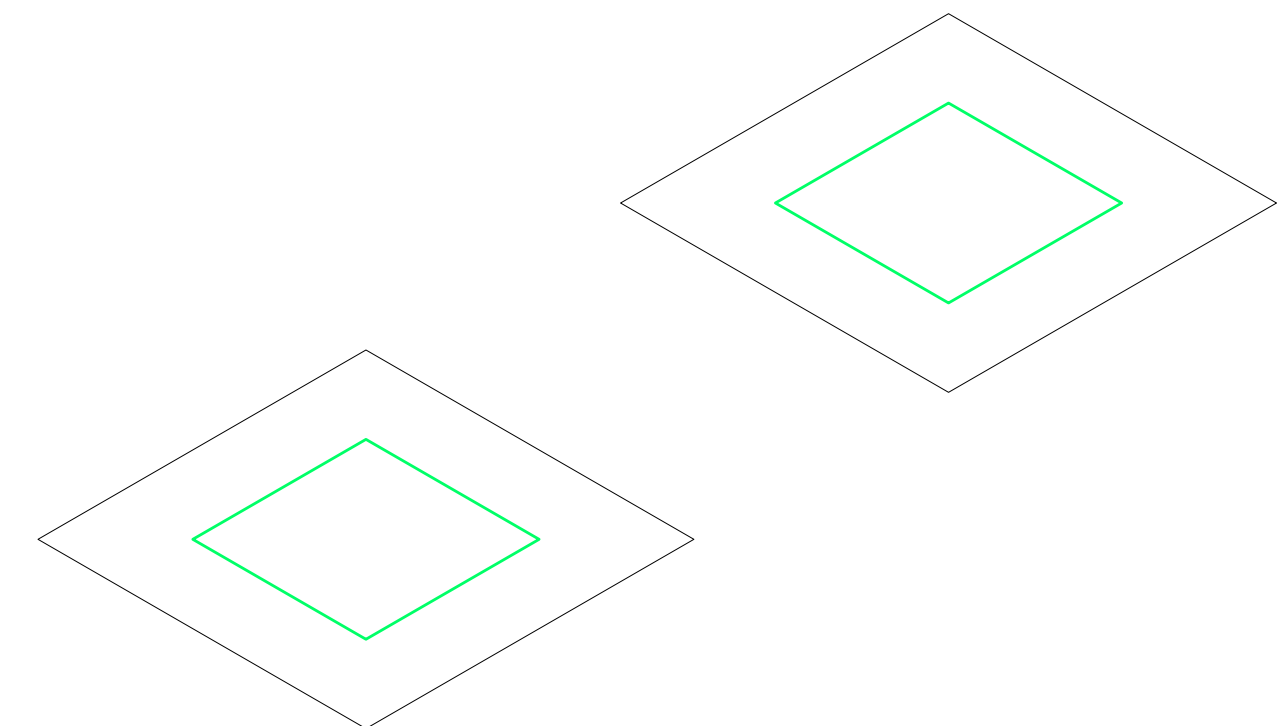
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_03_Superficie de vacío central.

Masas defasables

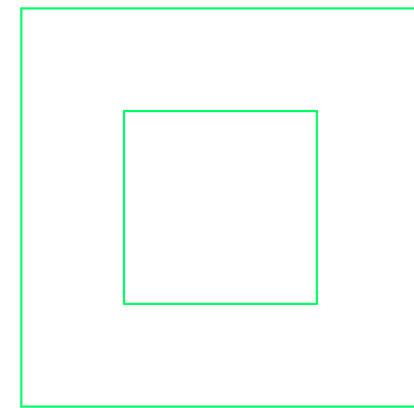
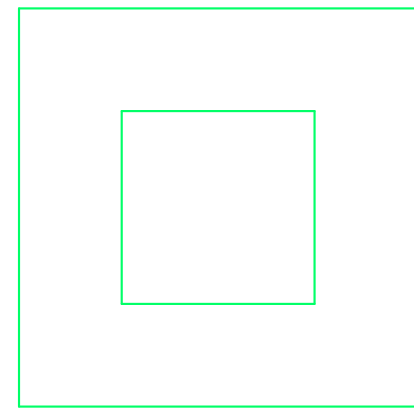
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_03_Superficie de vacío central.

Masas defasables

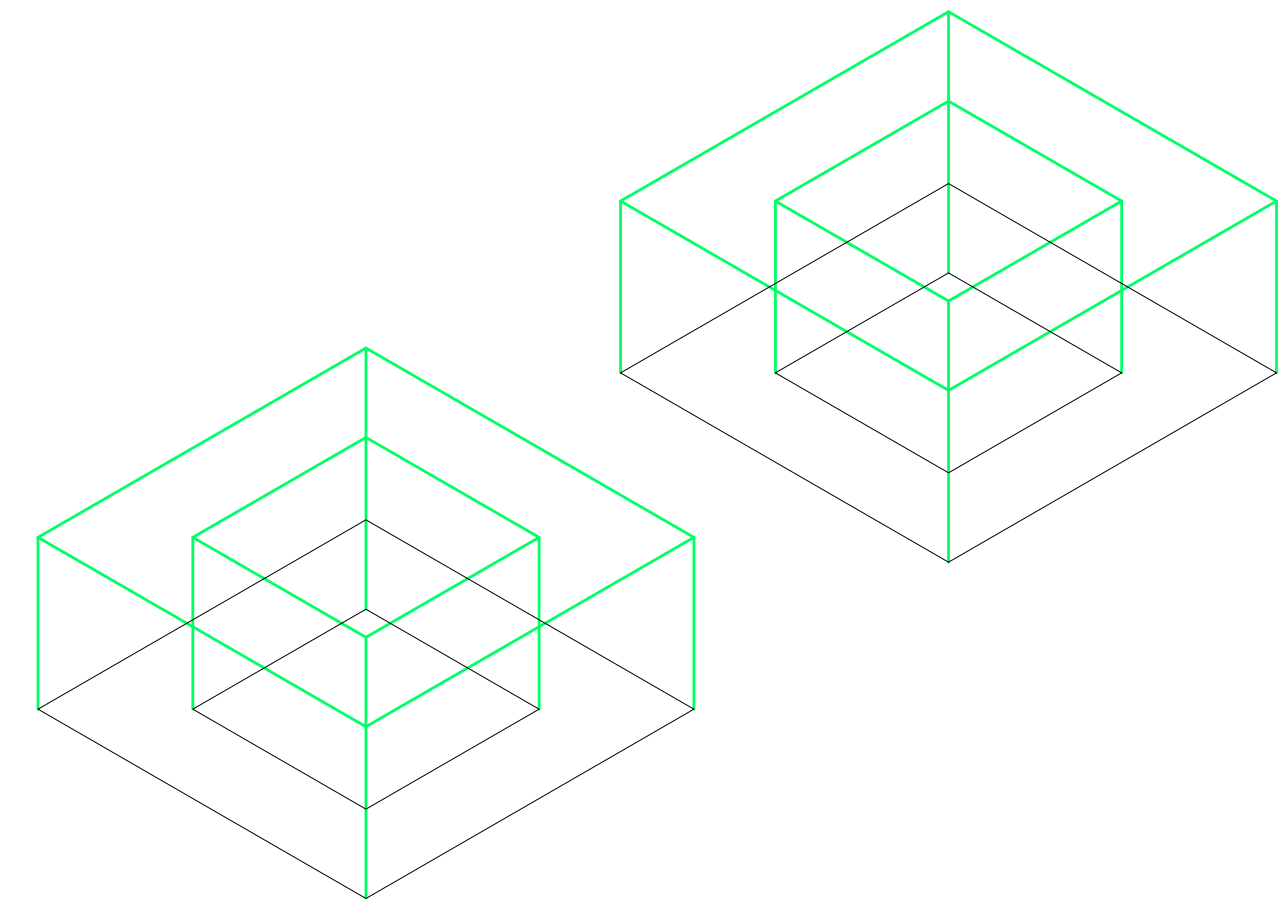
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_04_Altura de los atrios.

Masas defasables

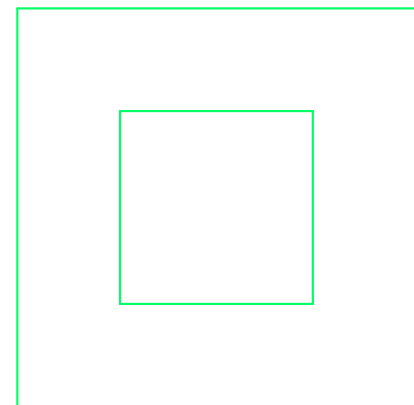
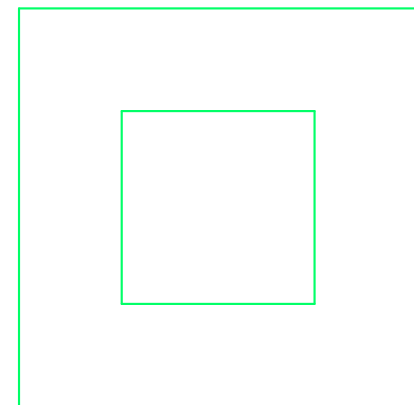
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_04_Altura de los atrios.

Masas defasables

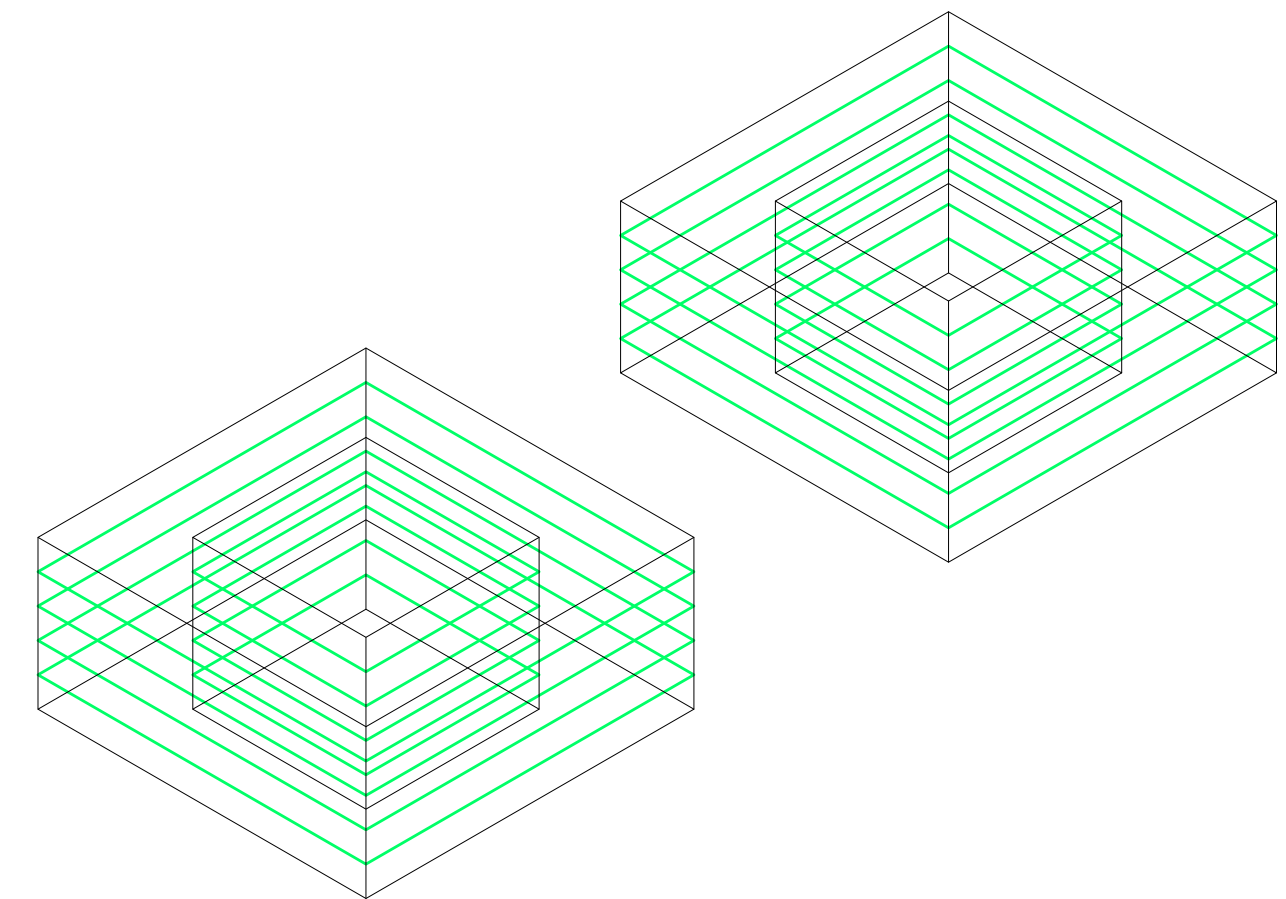
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_05_Subdivisión de altura de atrios.

Masas defasables

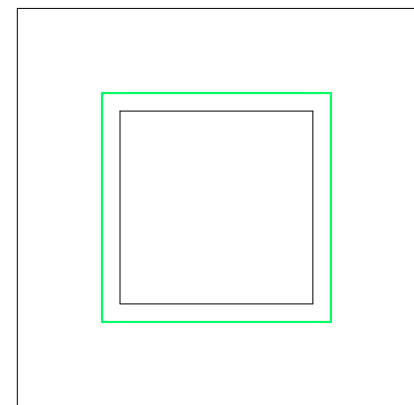
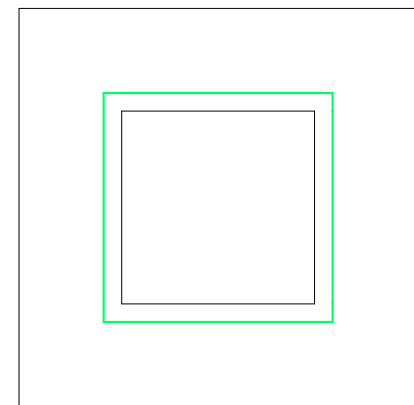
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_05_Subdivisión de altura de atrios.

Masas defasables

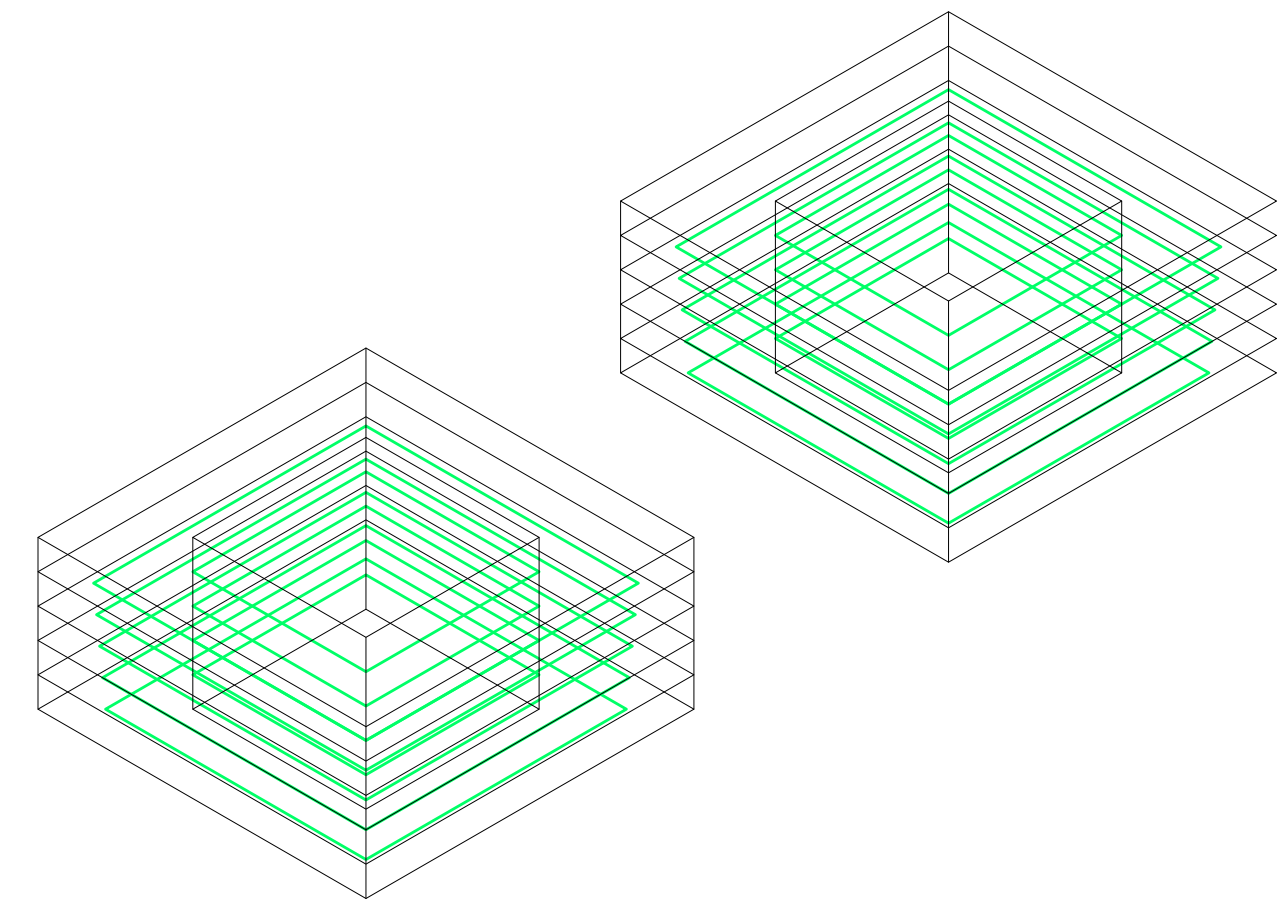
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_06_Dist. del eje de circulación al perímetro de los atrios.

Masas defasables

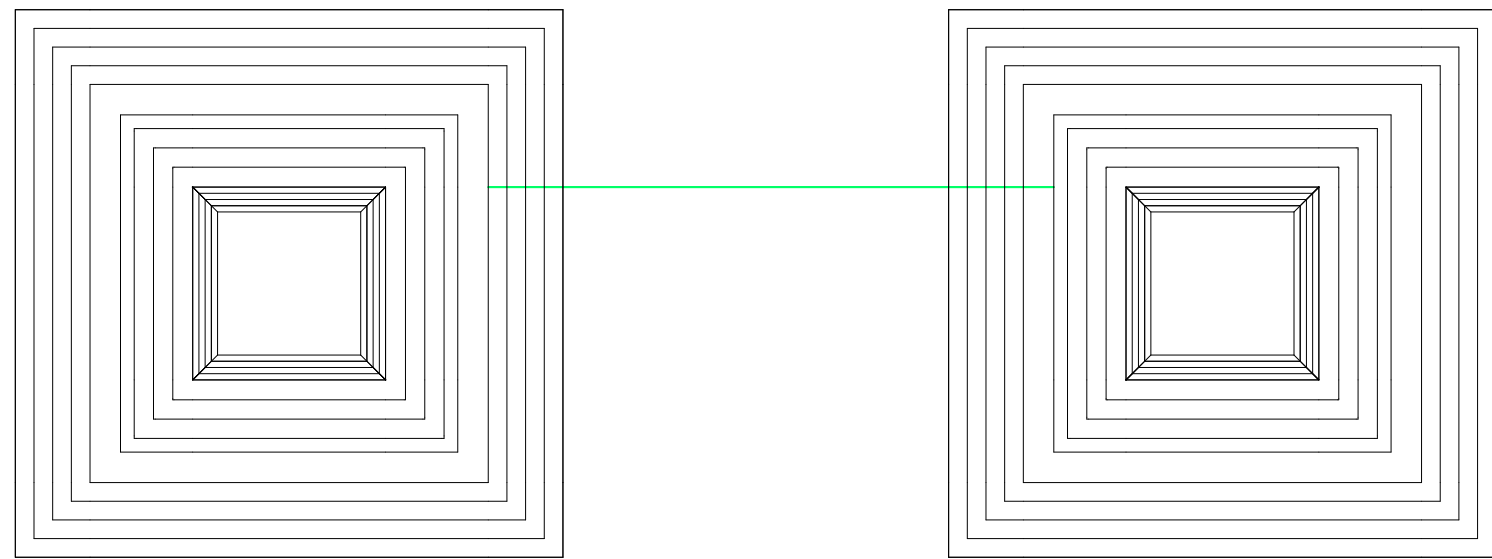
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_06_Dist. del eje de circulación al perímetro de los atrios.

Masas defasables

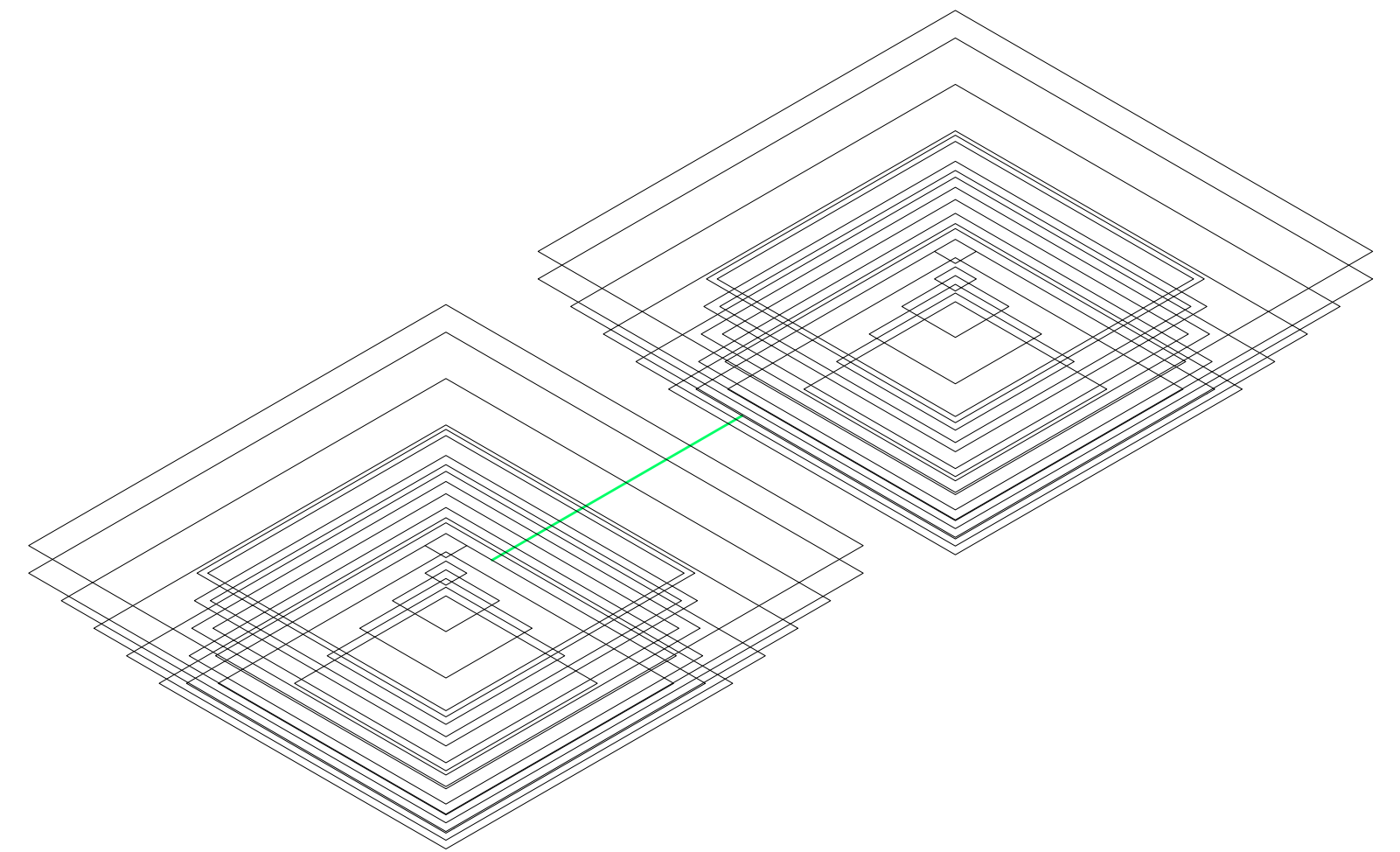
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_01_Posición de eje de vinculación.

Masas defasables

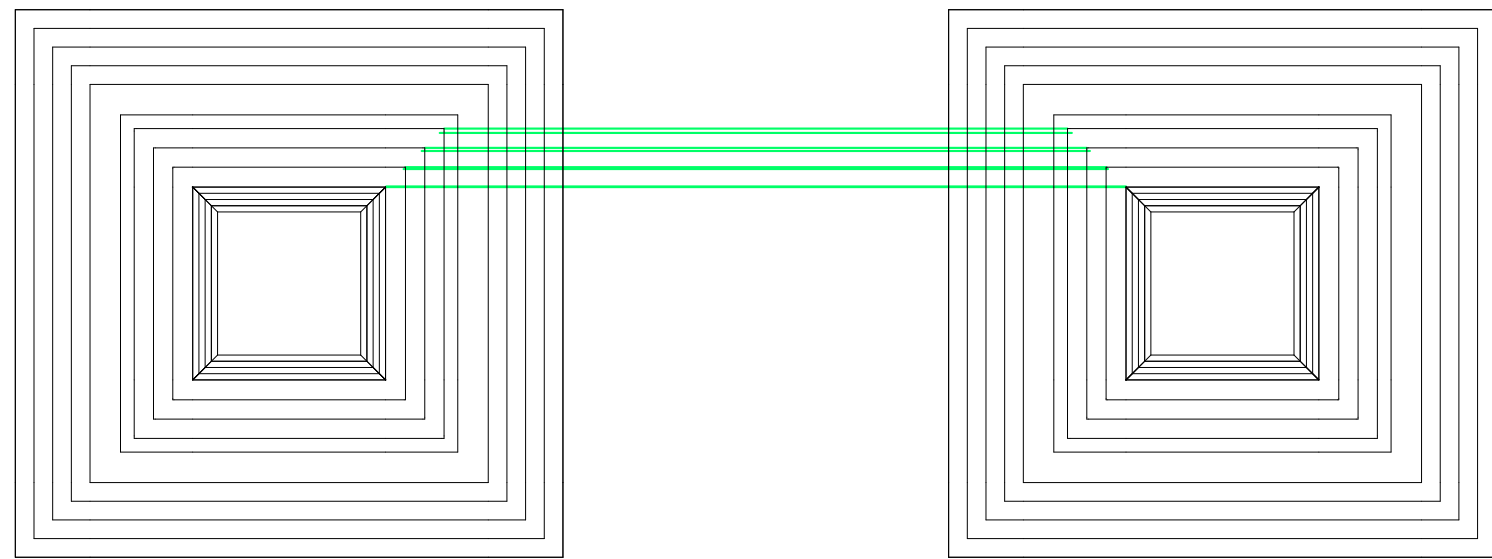
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_01_Posición de eje de vinculación.

Masas defasables

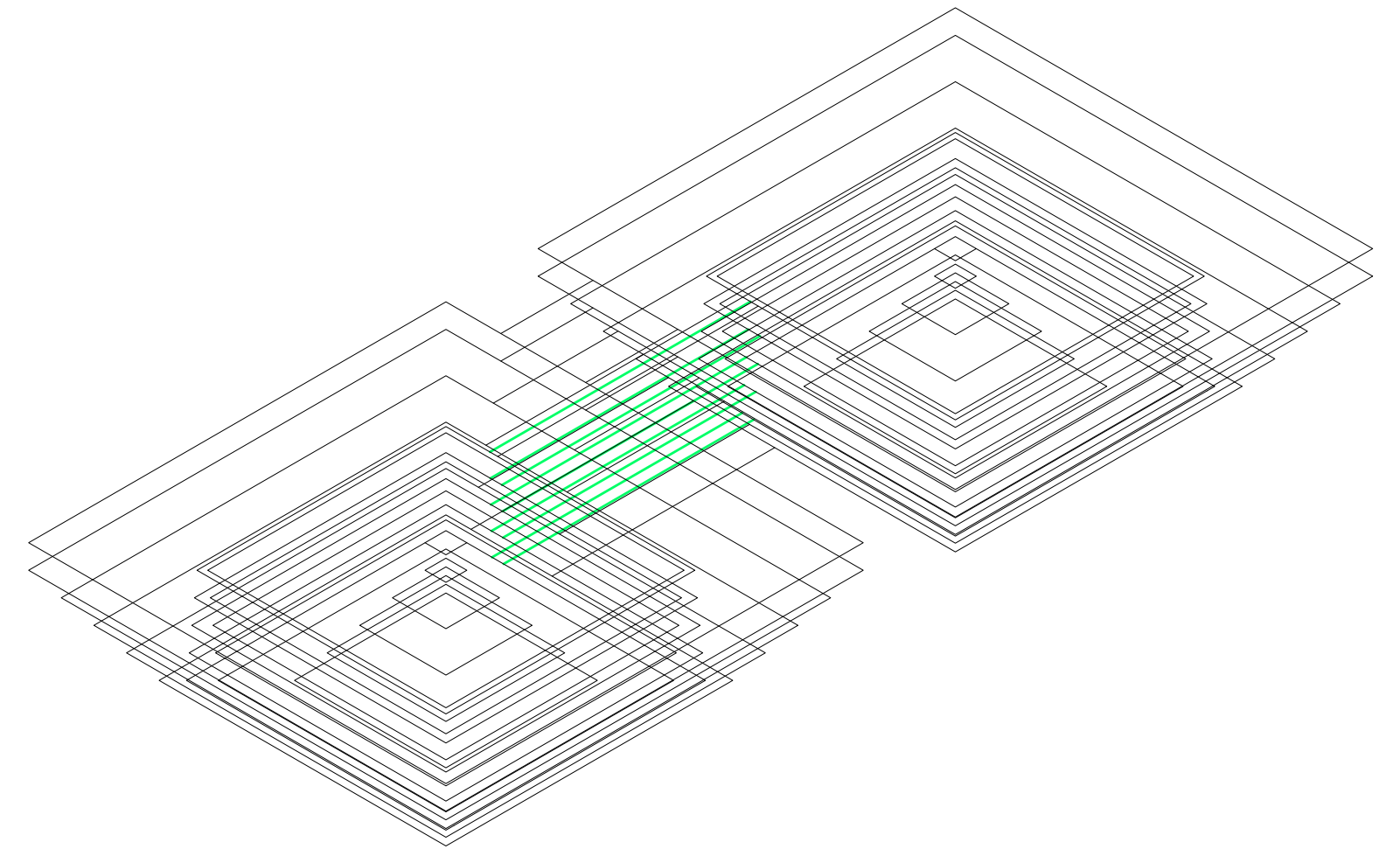
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_02_Ancho de eje de conexión.

Masas defasables

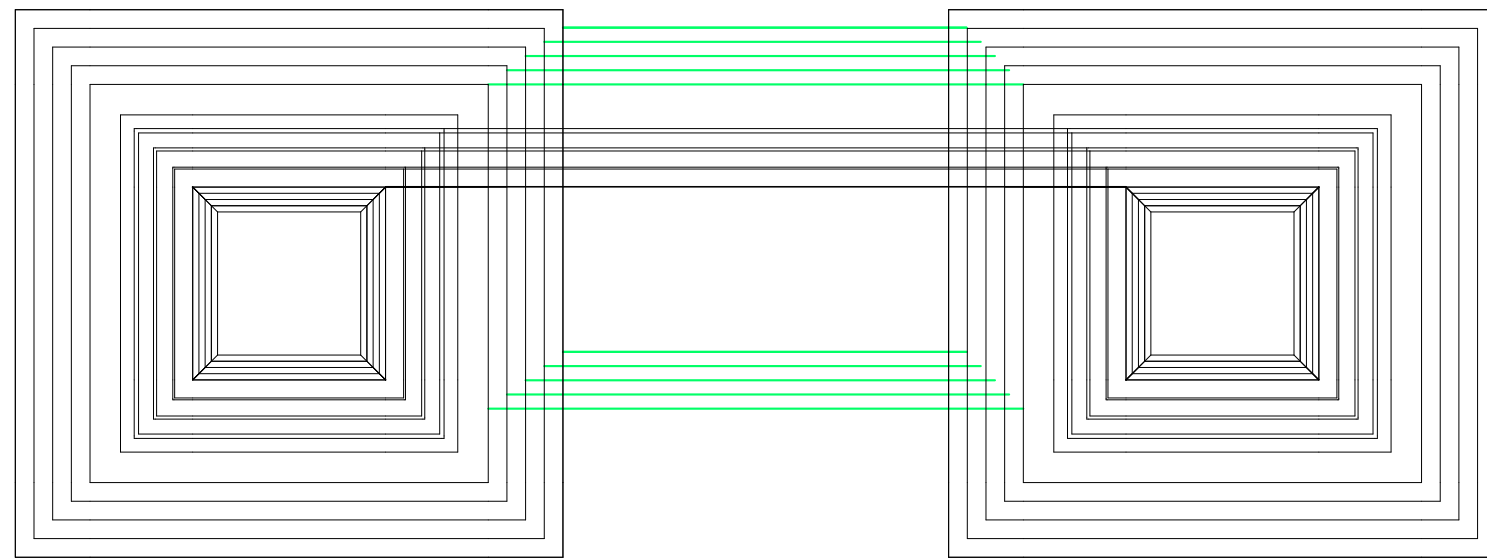
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_02_Ancho de eje de conexión.

Masas defasables

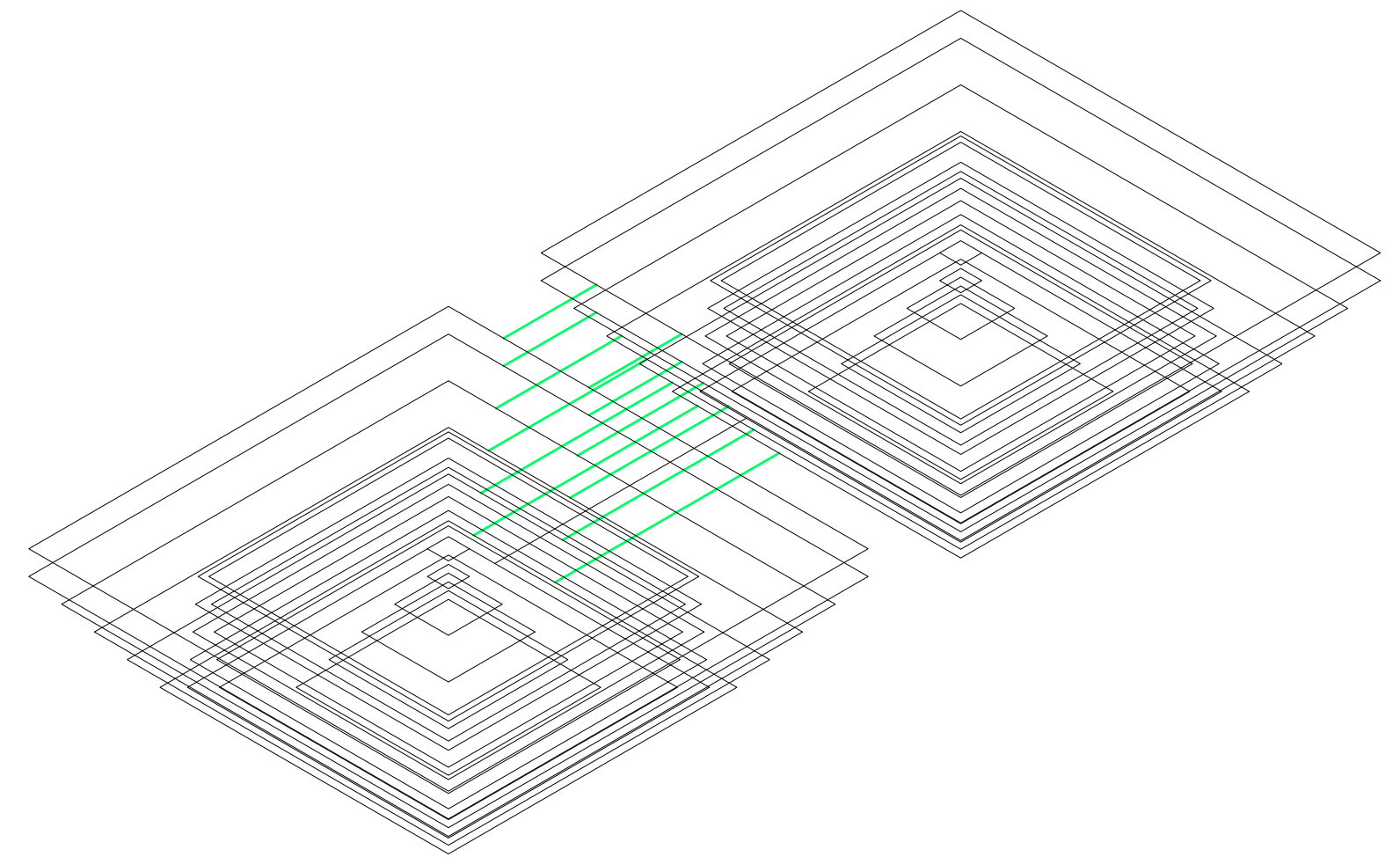
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_03_Altura de eje de conexión.

Masas defasables

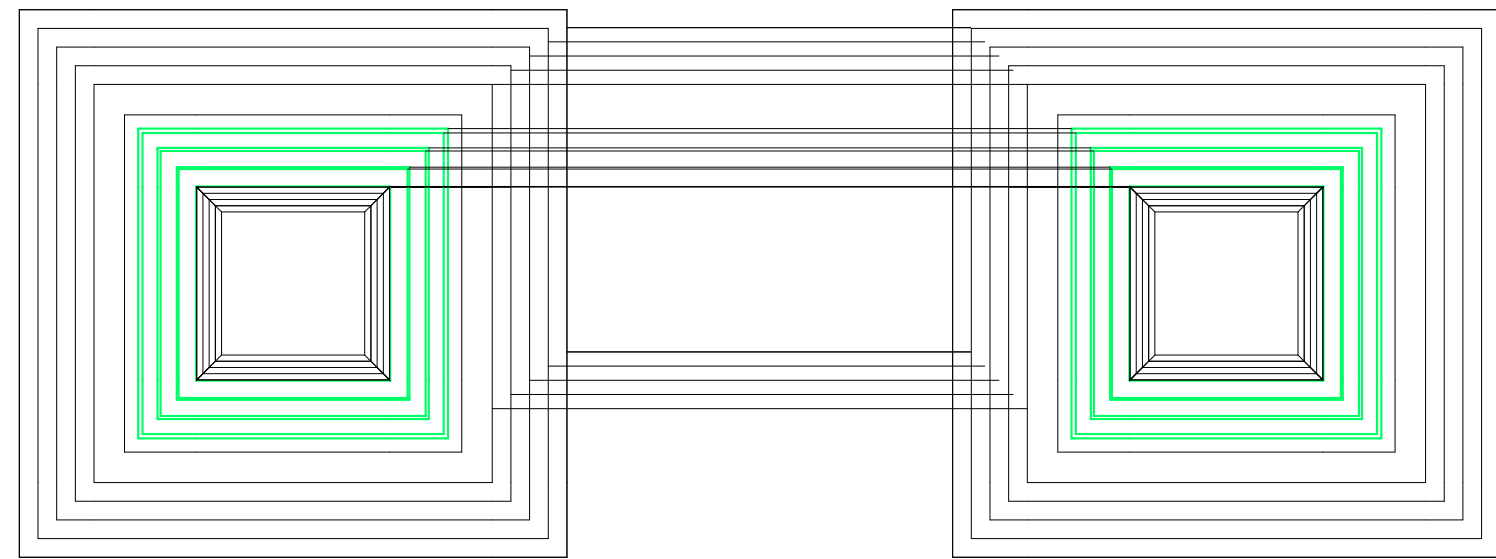
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_03_Altura de eje de conexión.

Masas defasables

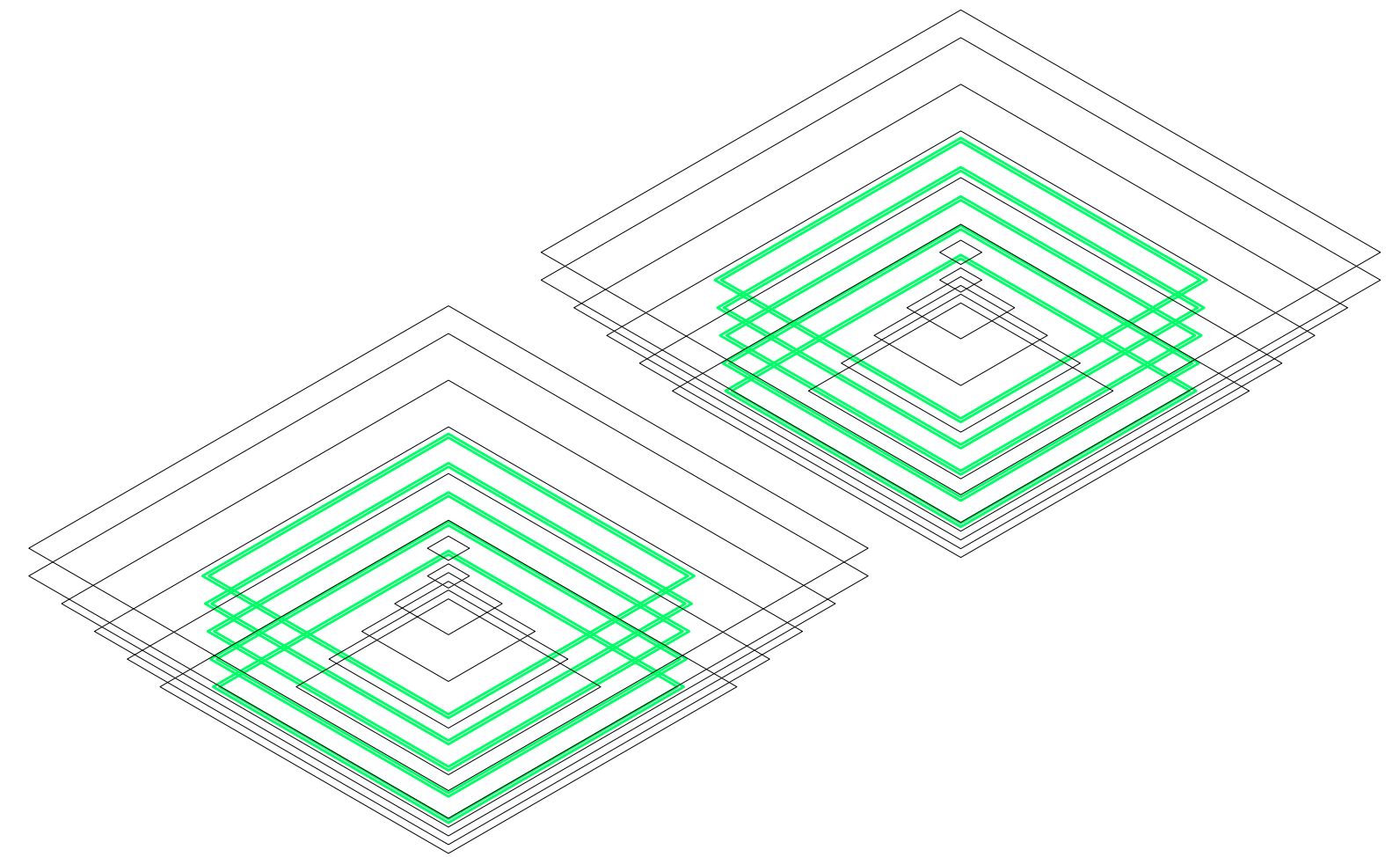
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_04_Ancho de circulaciones.

Masas defasables

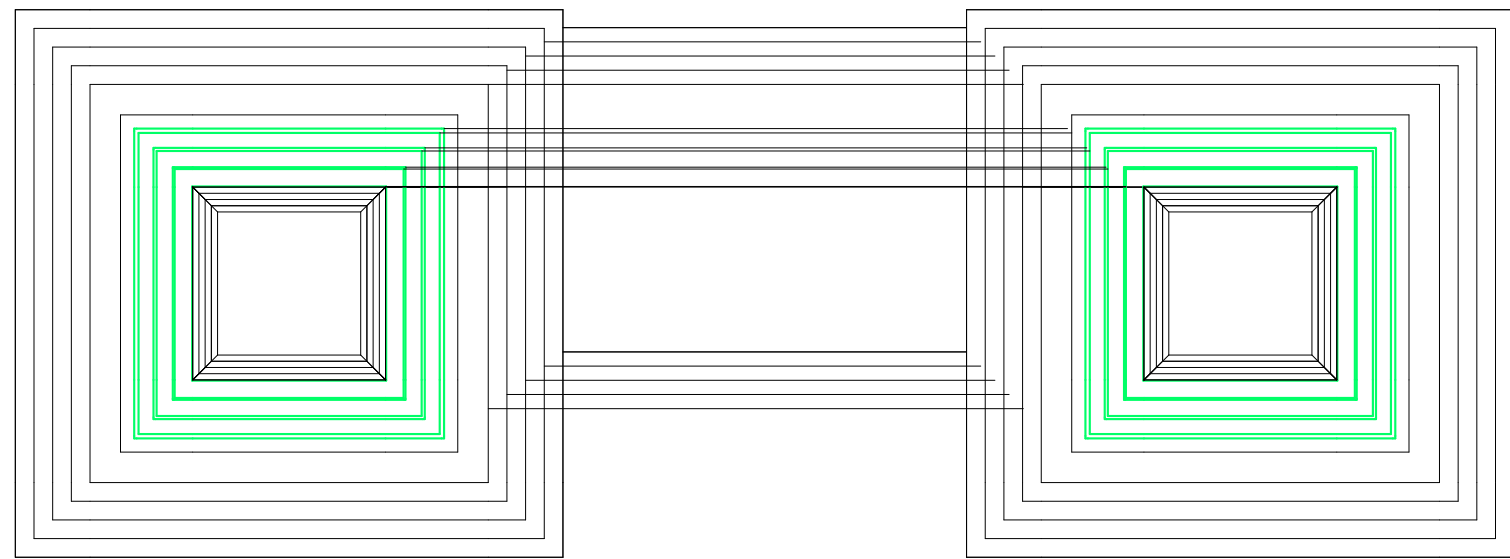
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_04_Ancho de circulaciones.

Masas defasables

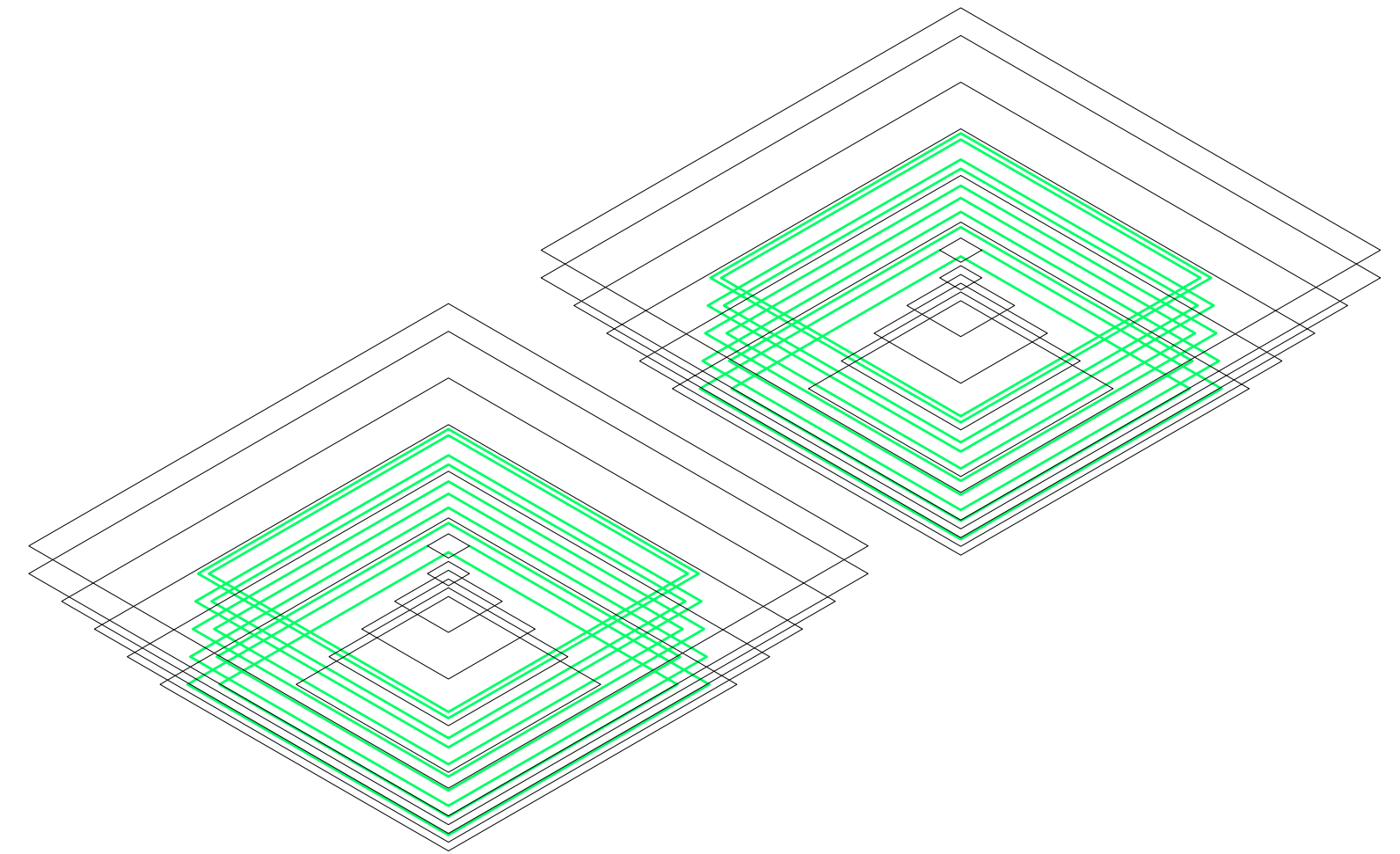
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_05_Porcentaje de reducción de circulación en altura.

Masas defasables

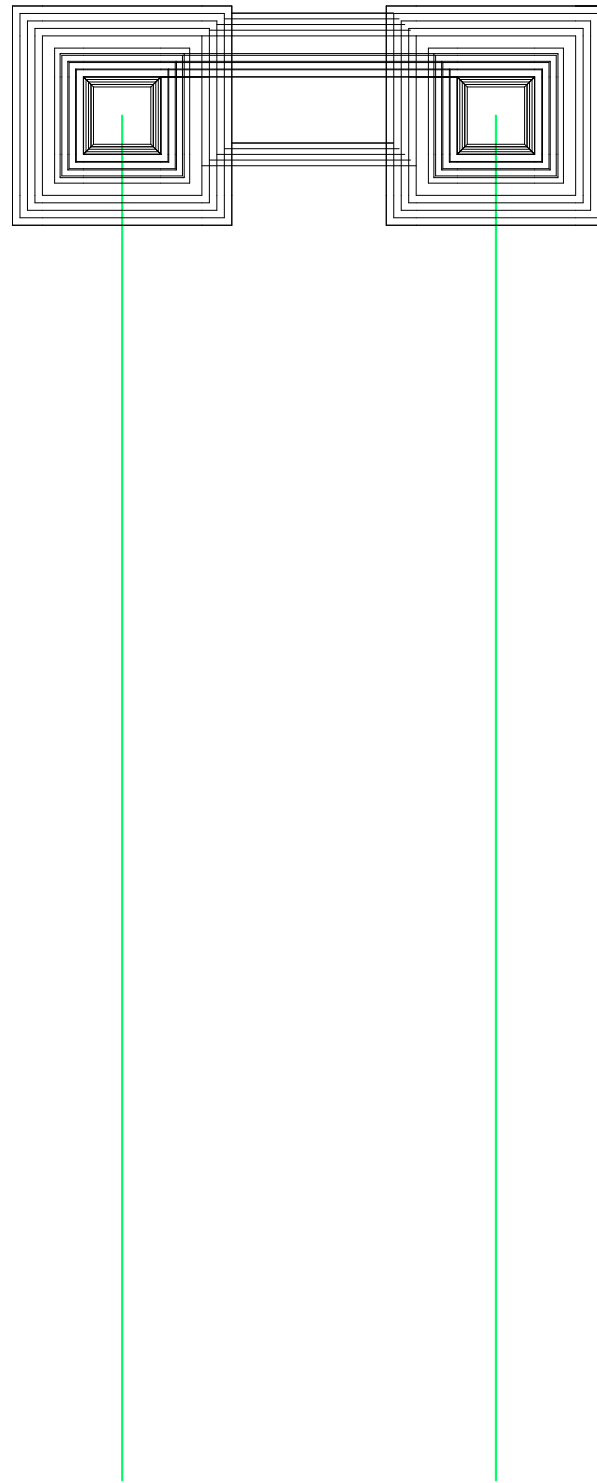
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables.

Masas defasables

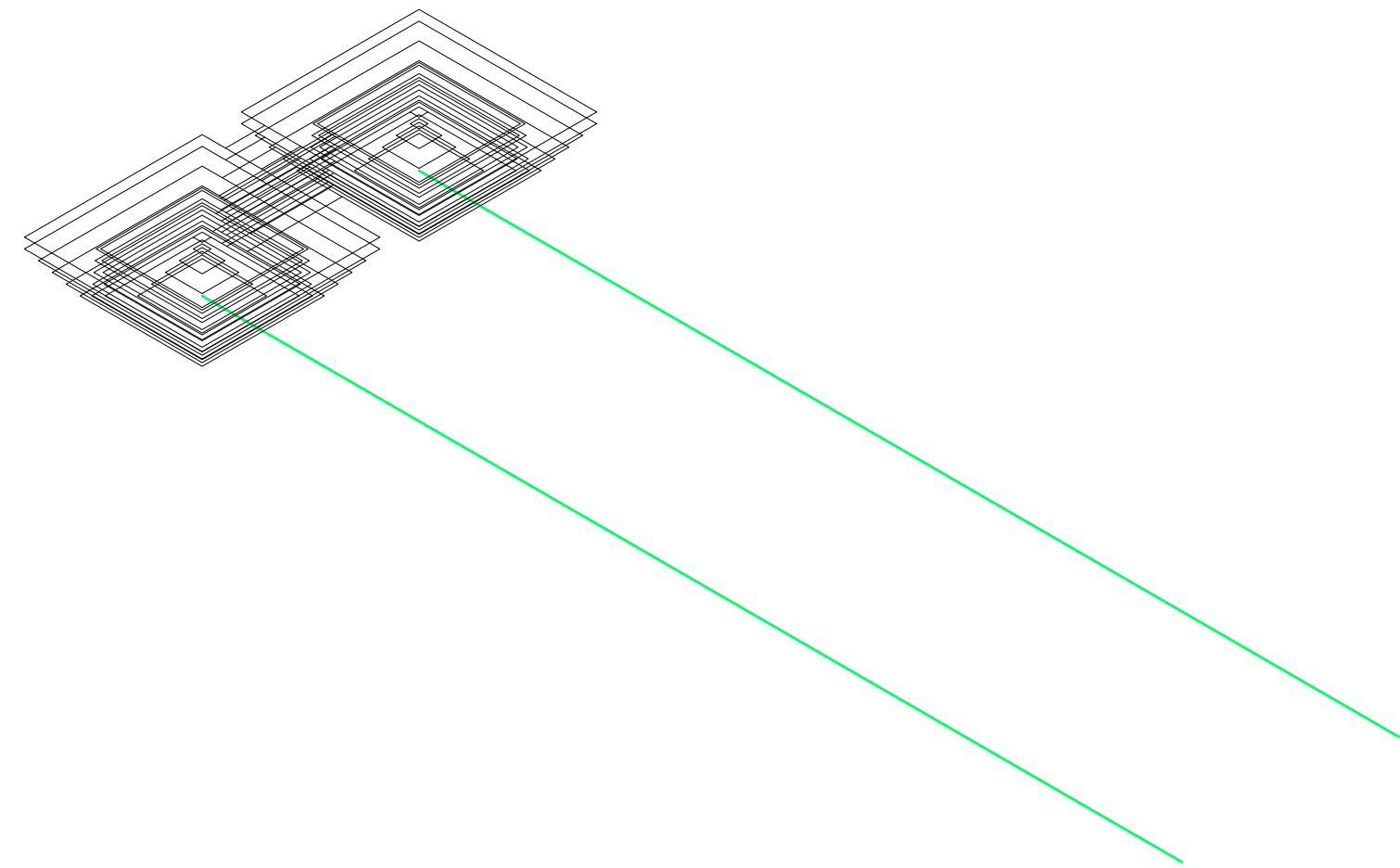
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_03_Superficie de vacío central.

Masas defasables

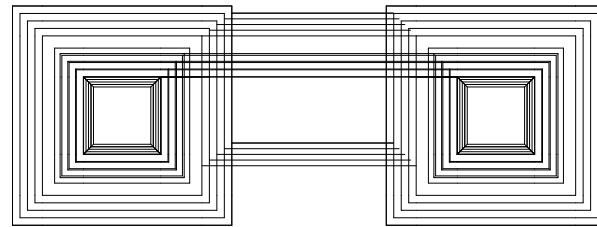
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_01_Distancia de separación entre atrios.

Masas defasables

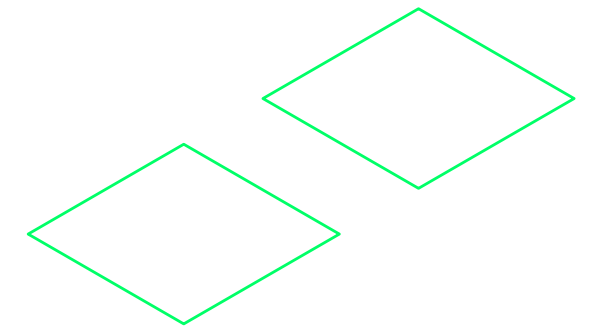
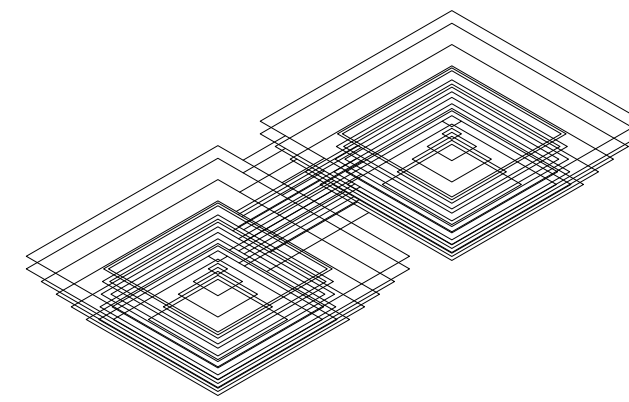
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_02_Tamaño exterior de los atrios.

Masas defasables

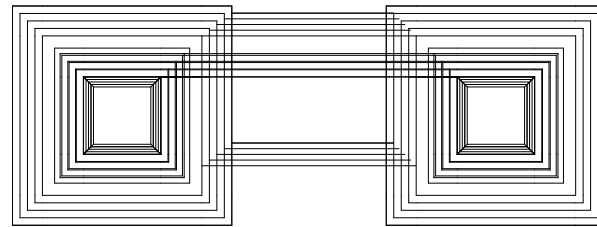
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



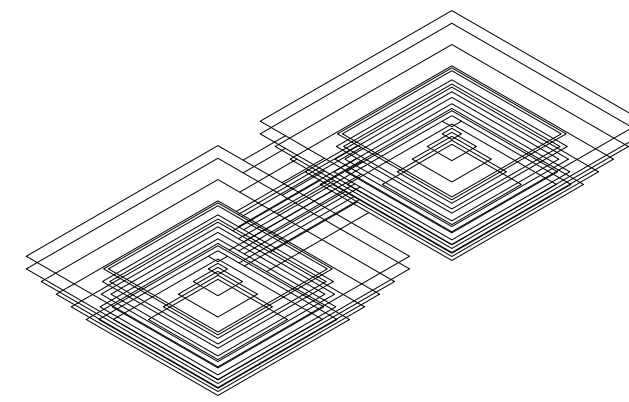
Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_02_Tamaño exterior de los atrios.

Masas defasables

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

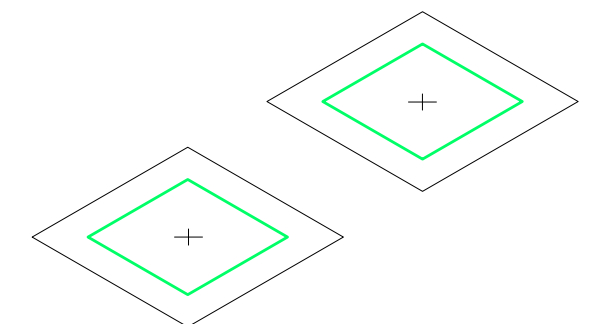


Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_V_02_01_03_Superficie de vacío central.

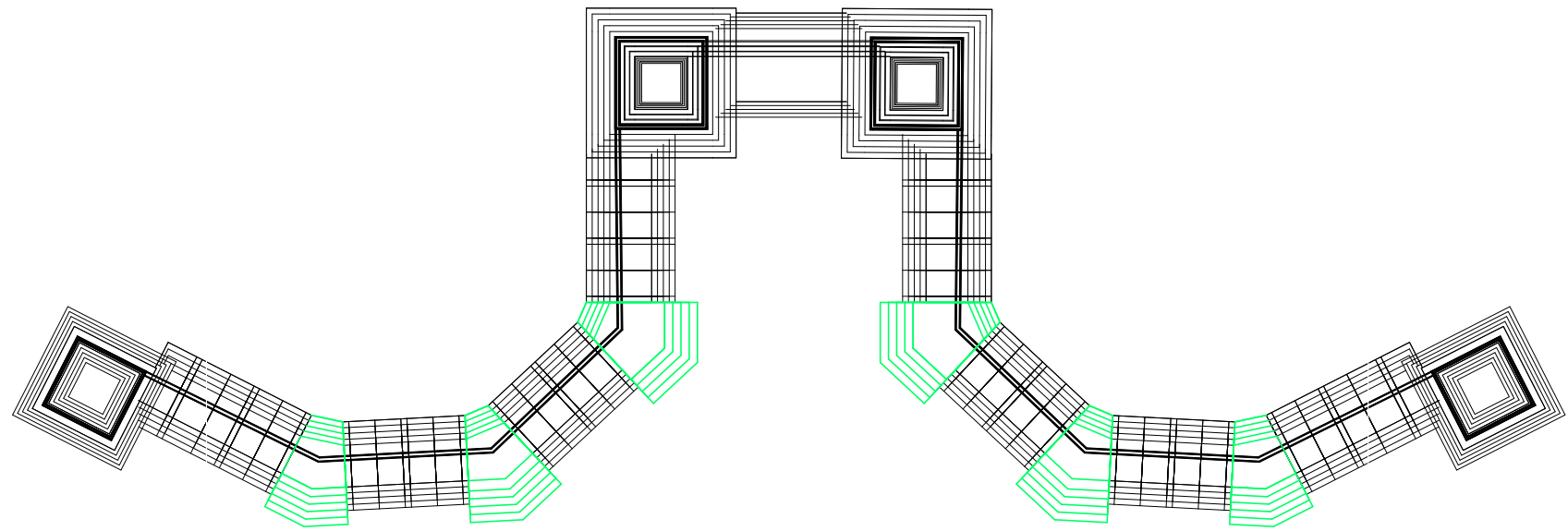
Masas defasables



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_V_02_01_03_Superficie de vacío central.

Masas defasables

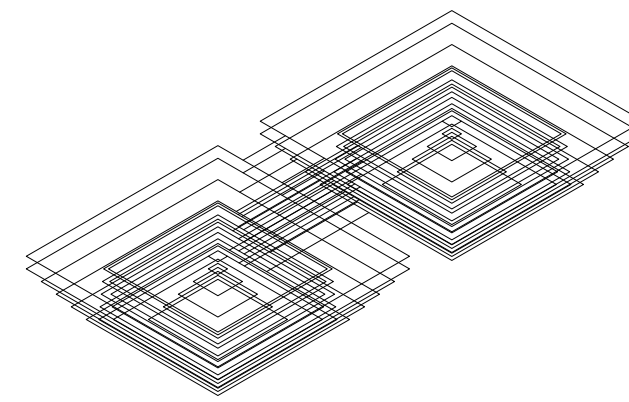
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_04_Dist. del eje de circulación al perímetro de los atrios.

Masas defasables

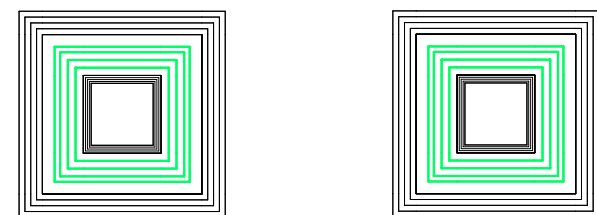
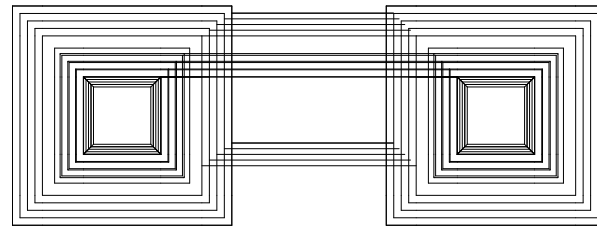
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_04_Dist. del eje de circulación al perímetro de los atrios.

Masas defasables

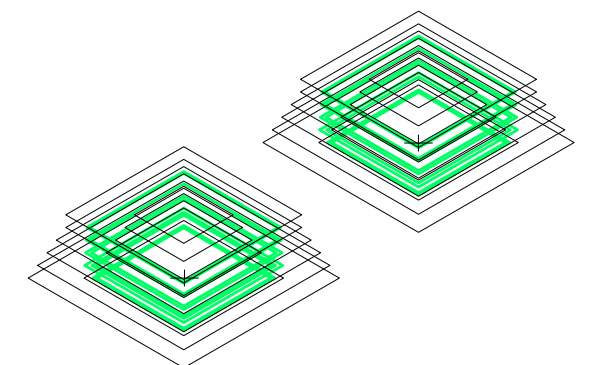
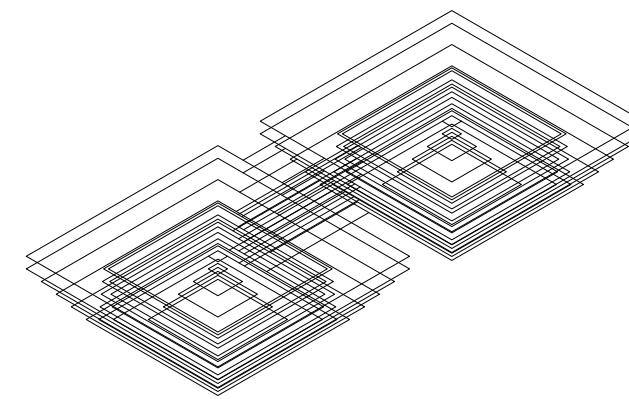
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_05_Ancho de circulaciones.

Masas defasables

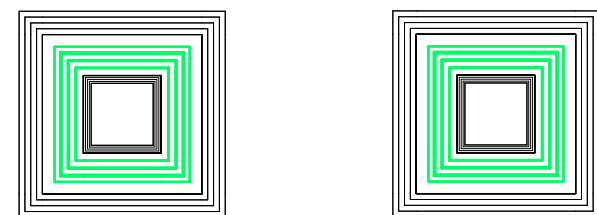
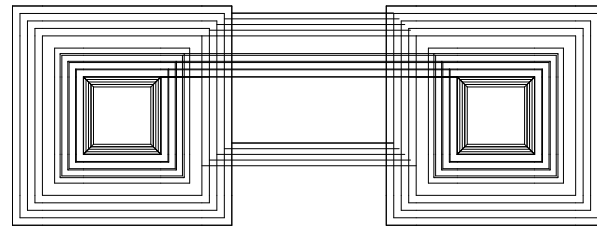
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_05_Ancho de circulaciones.

Masas defasables

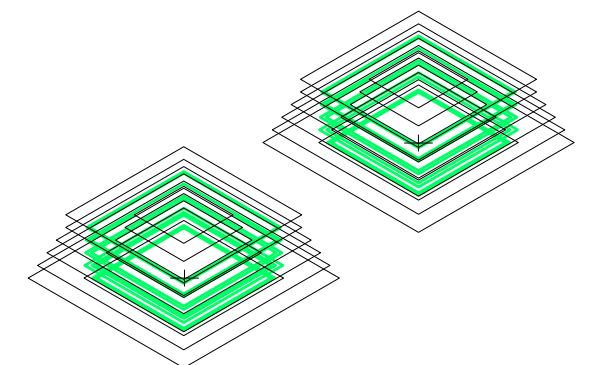
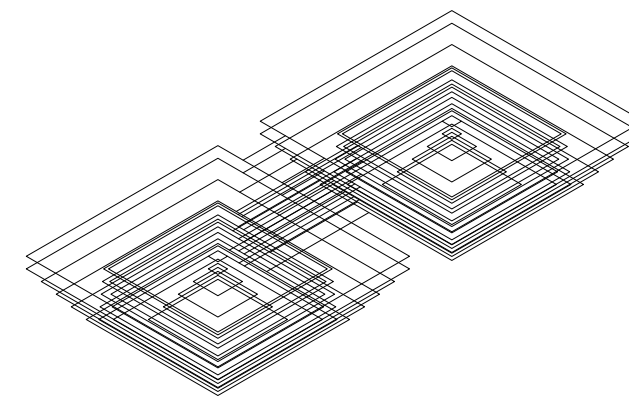
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_06_Porcentaje de reducción de circulación en altura.

Masas defasables

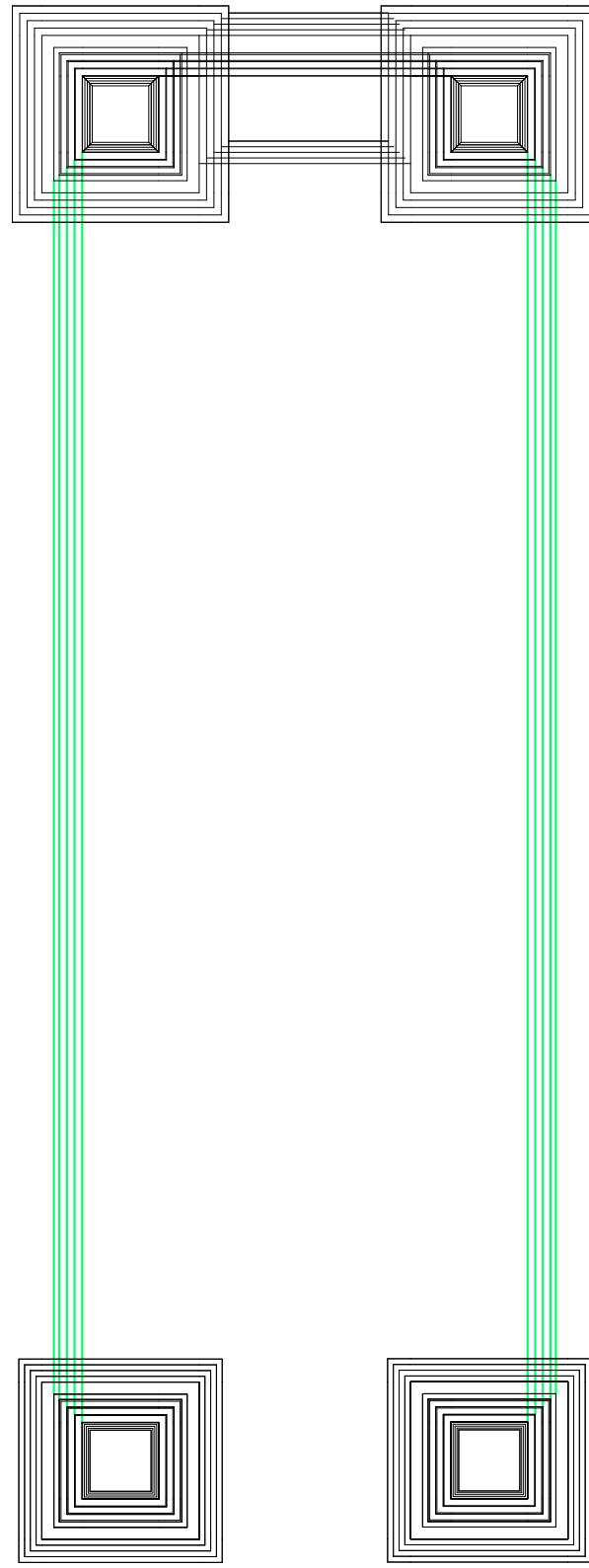
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_01_06_Porcentaje de reducción de circulación en altura.

Masas defasables

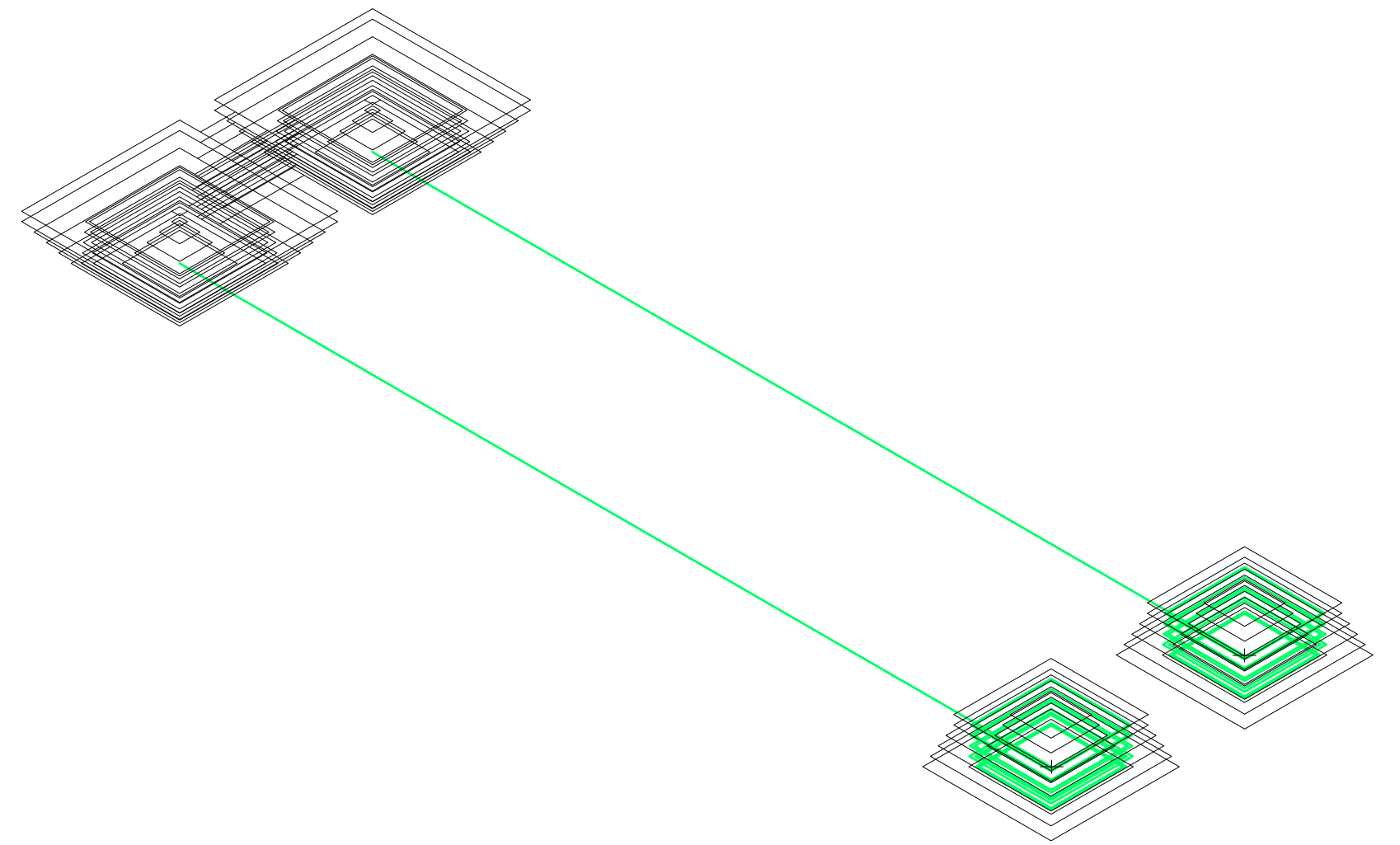
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_01_Distancia entre atrios a conectar.

Masas defasables

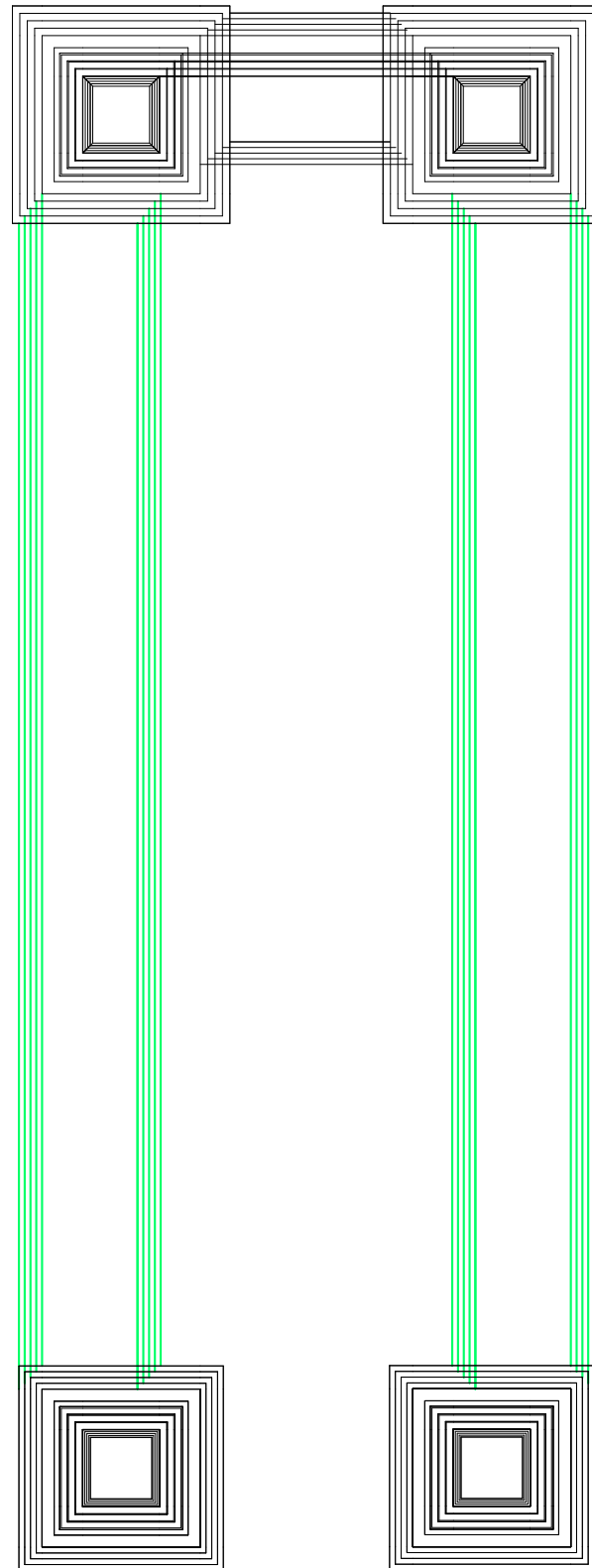
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_01_Distancia entre atrios a conectar.

Masas defasables

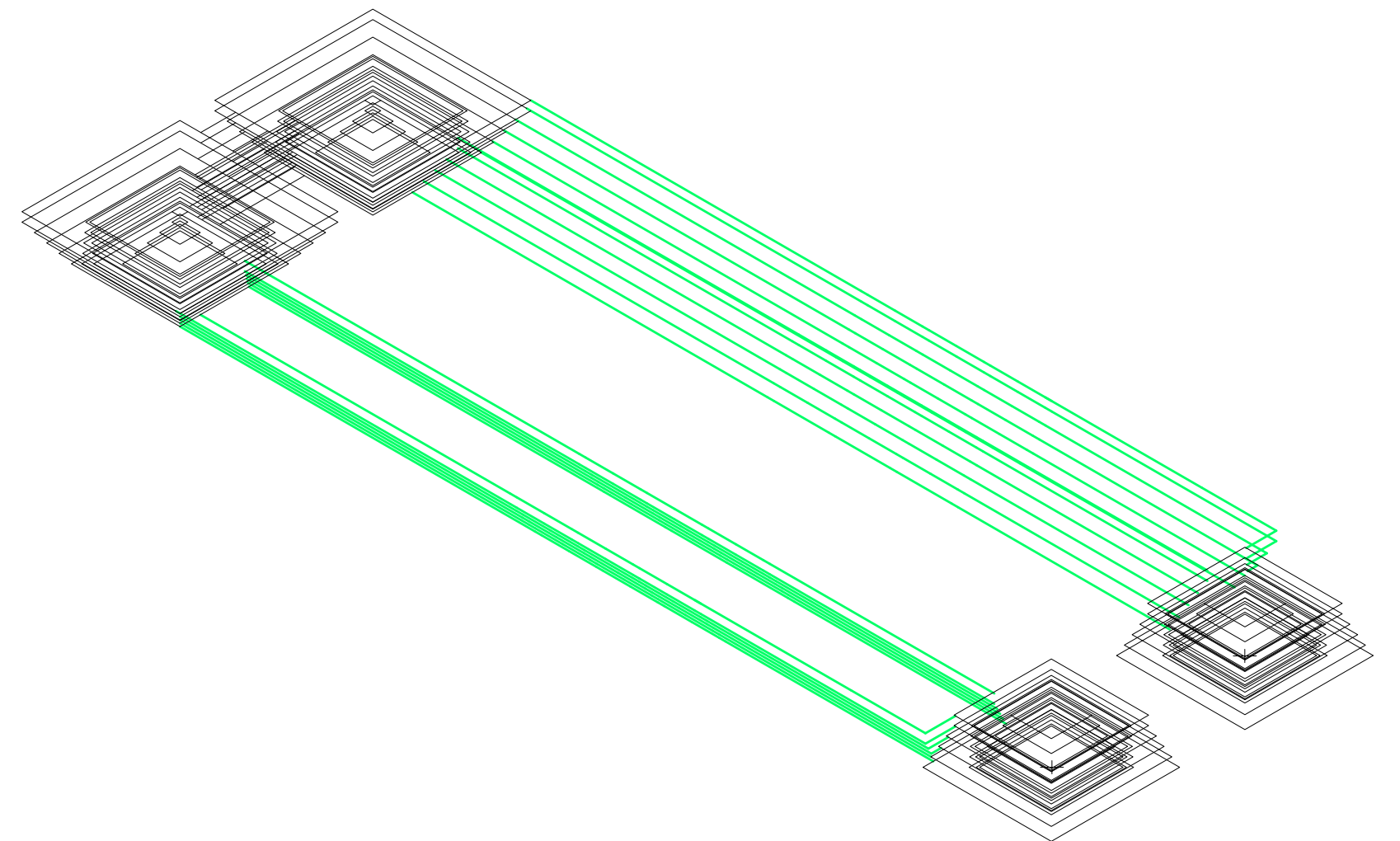
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_02_Ancho de conexión.

Masas defasables

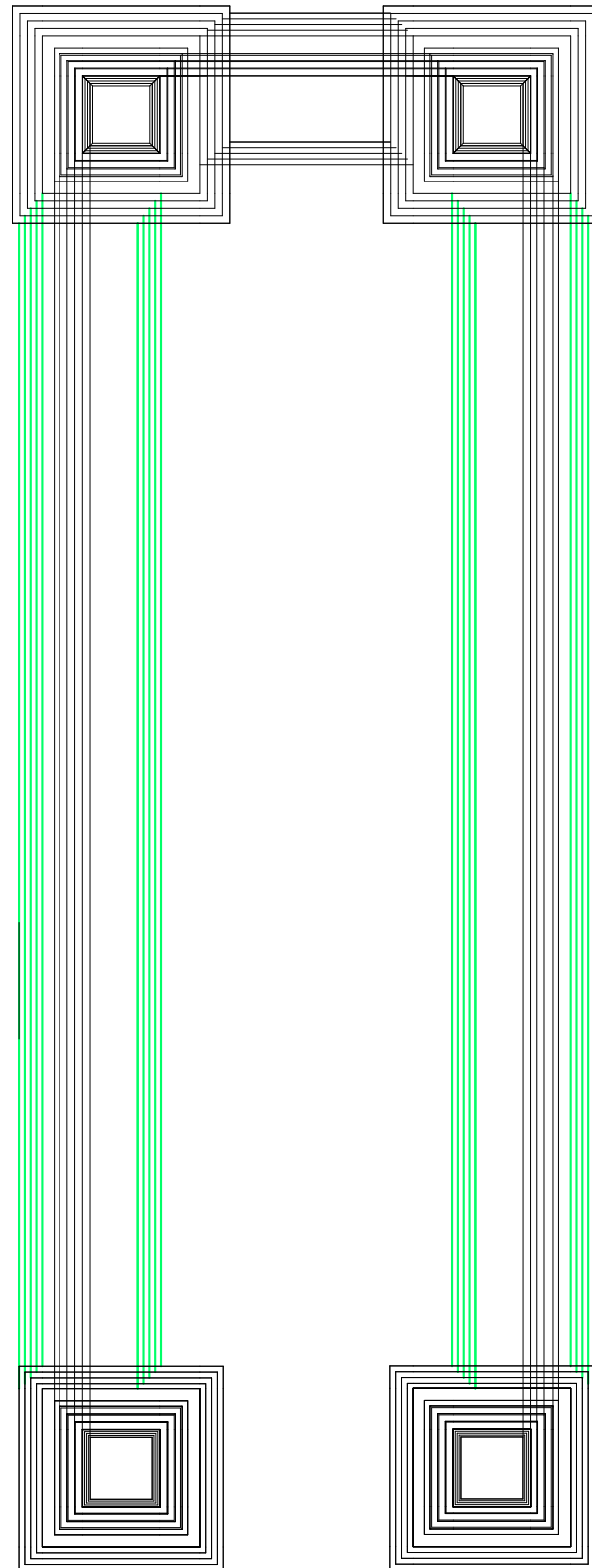
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_02_Ancho de conexión.

Masas defasables

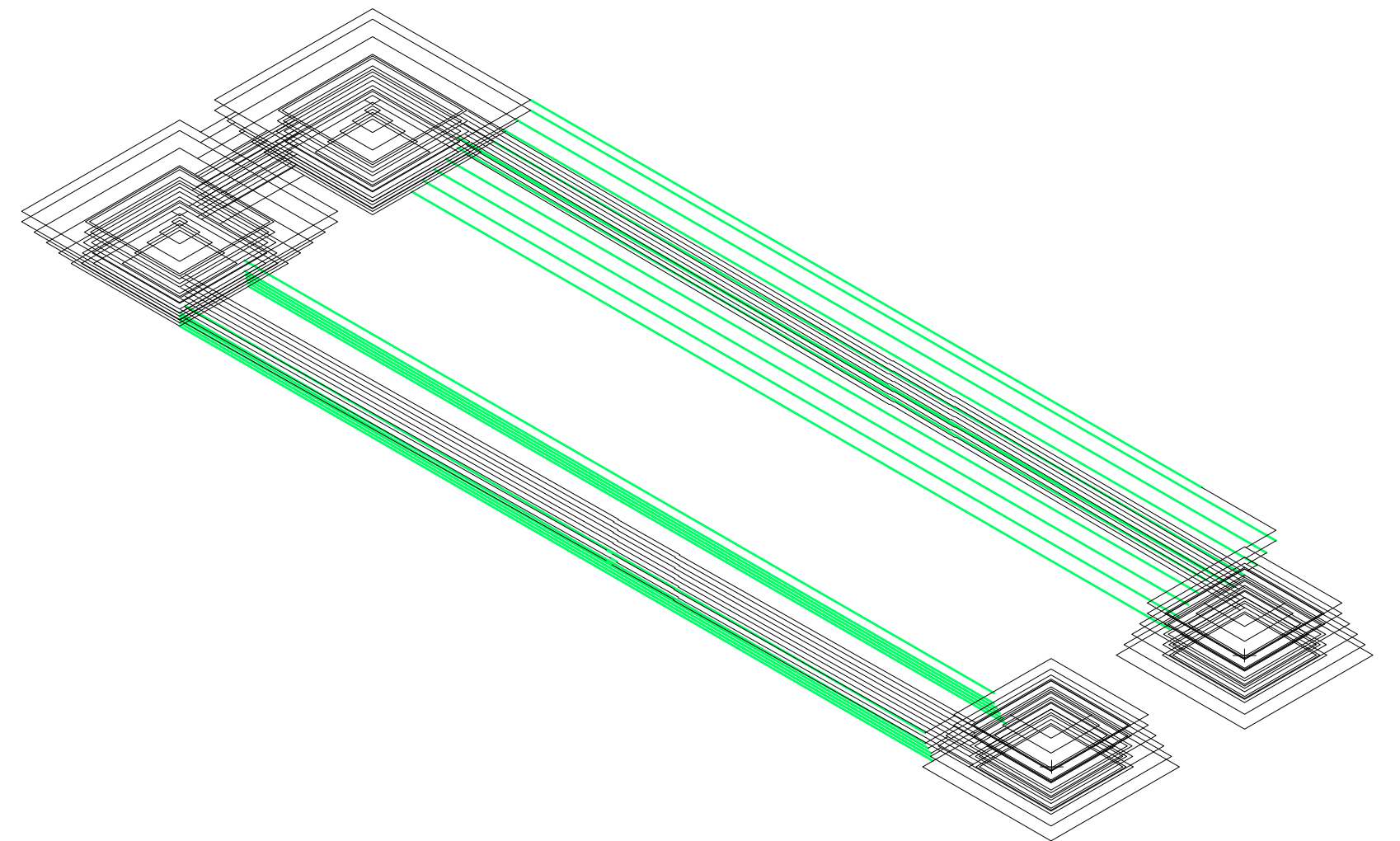
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_03_Desplazamiento de crujiás.

Masas defasables

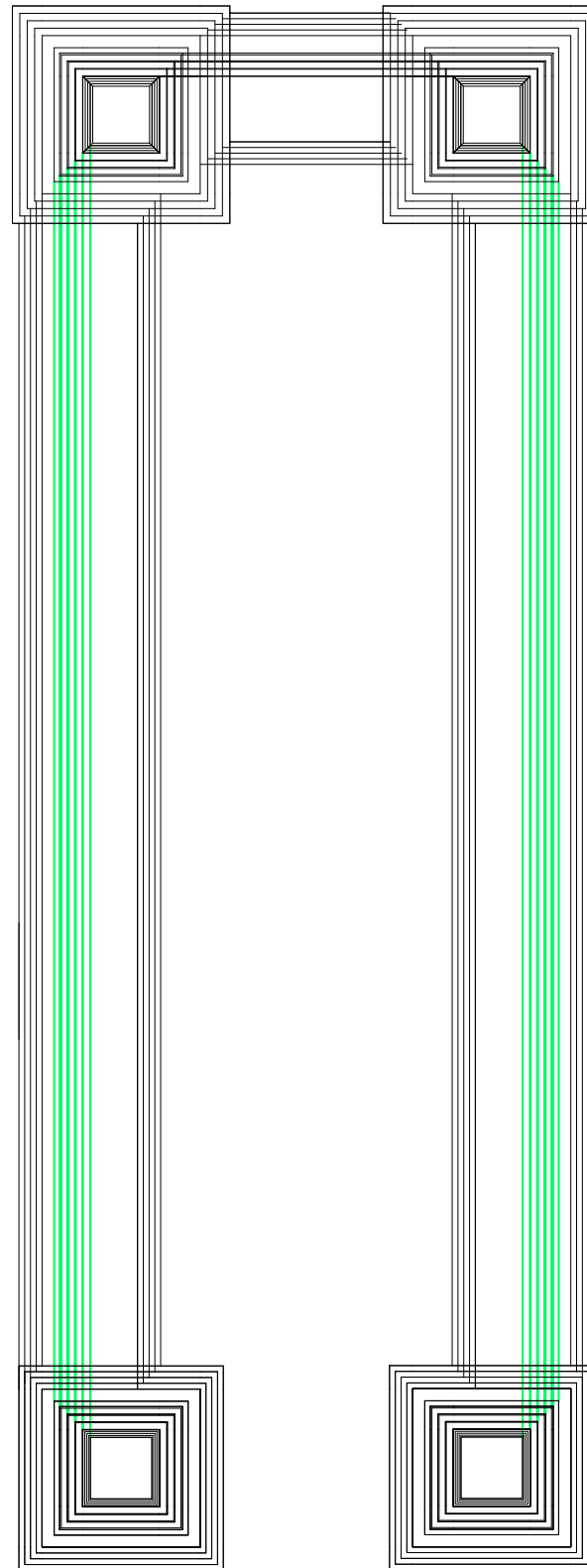
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_03_Desplazamiento de crujiás.

Masas defasables

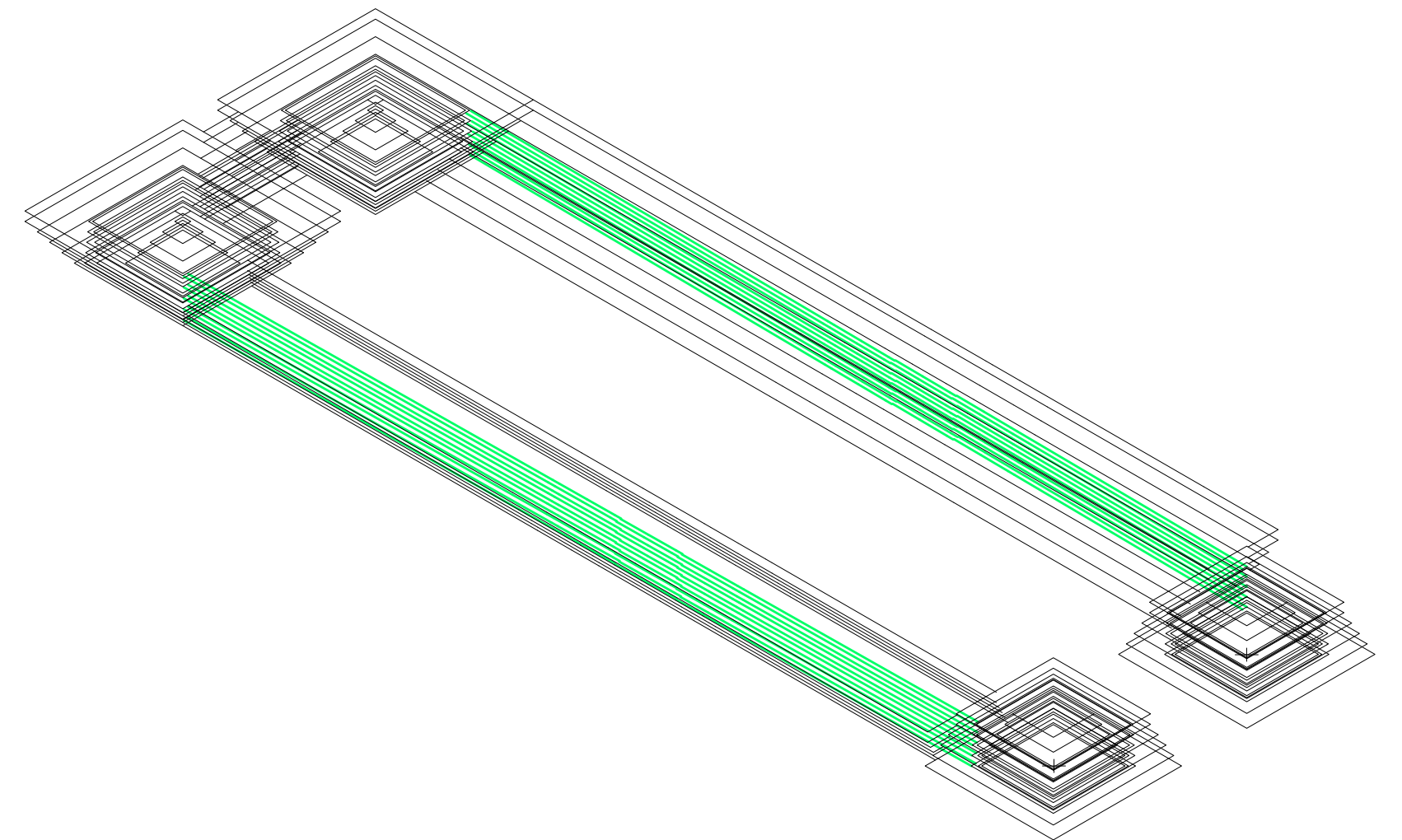
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_04_Ancho de circulación.

Masas defasables

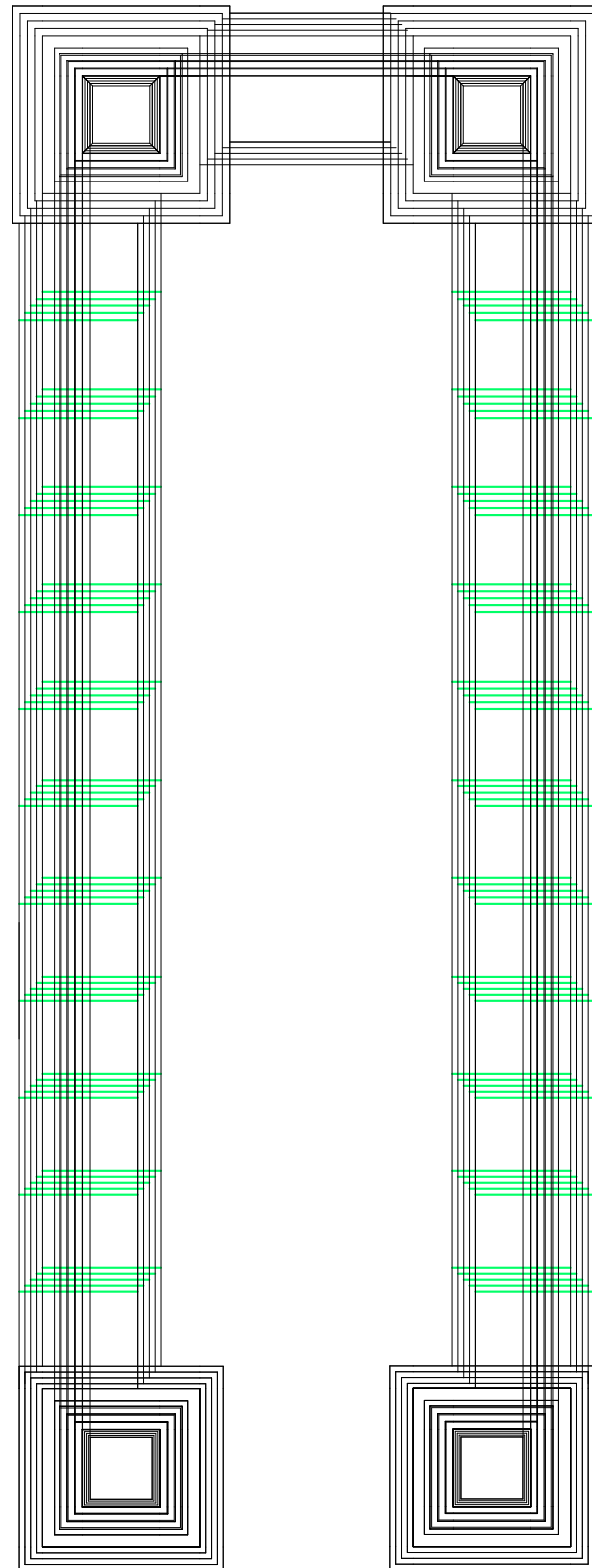
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_04_Ancho de circulación.

Masas defasables

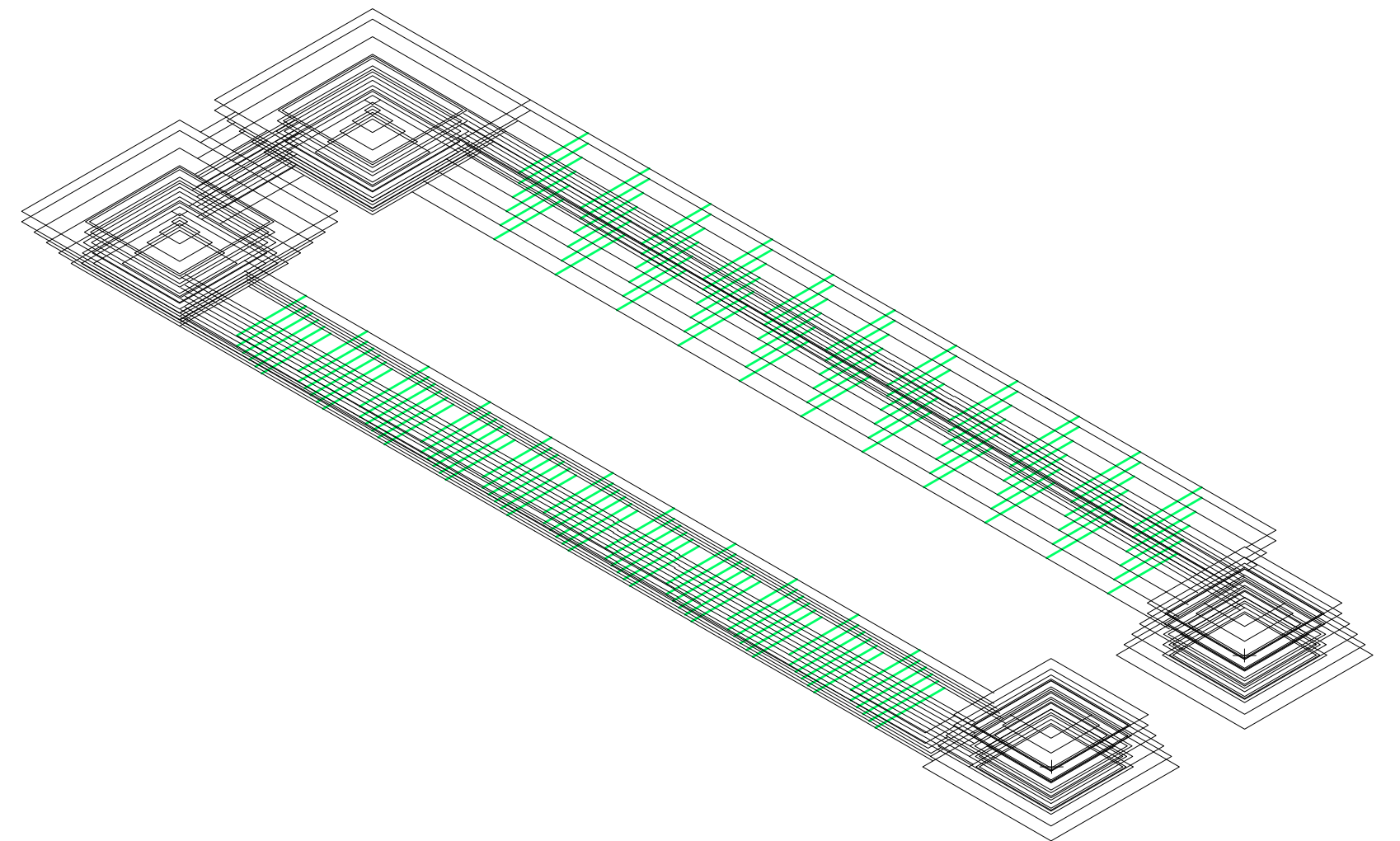
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_05_Cantidad de subdivisiones de la conexión.

Masas defasables

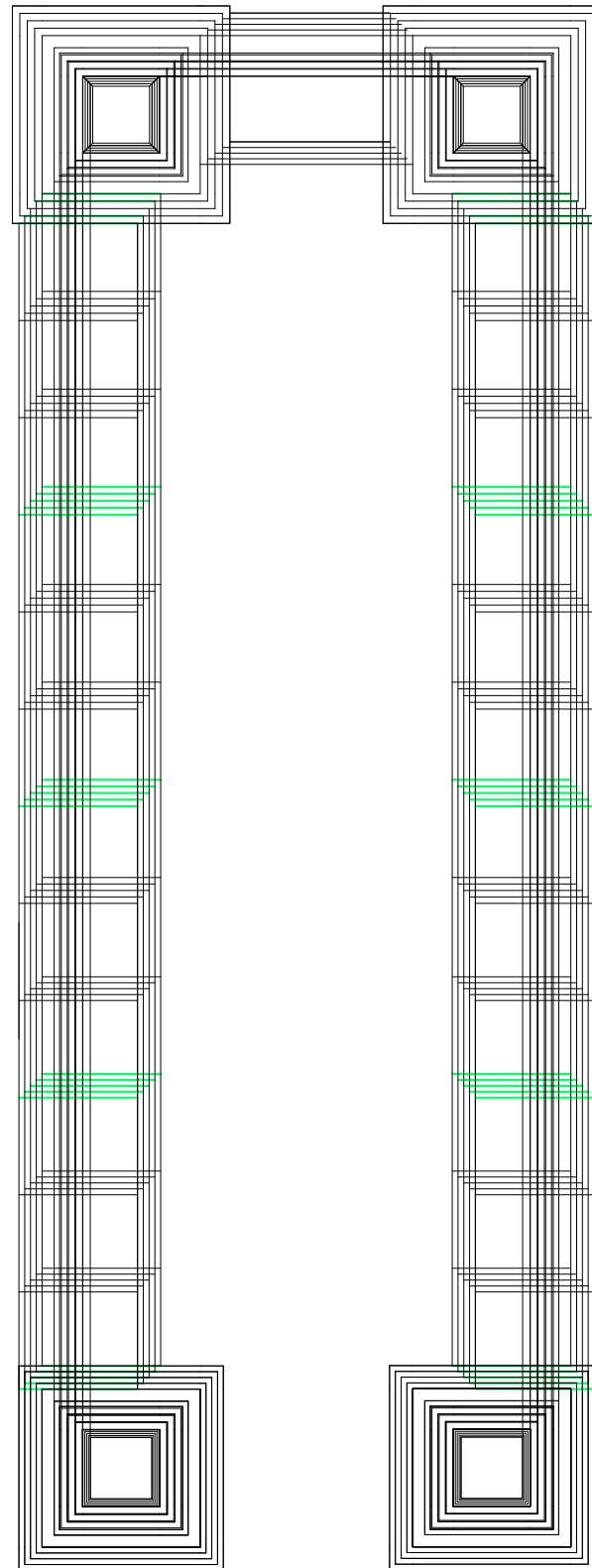
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_05_Cantidad de subdivisiones de la conexión.

Masas defasables

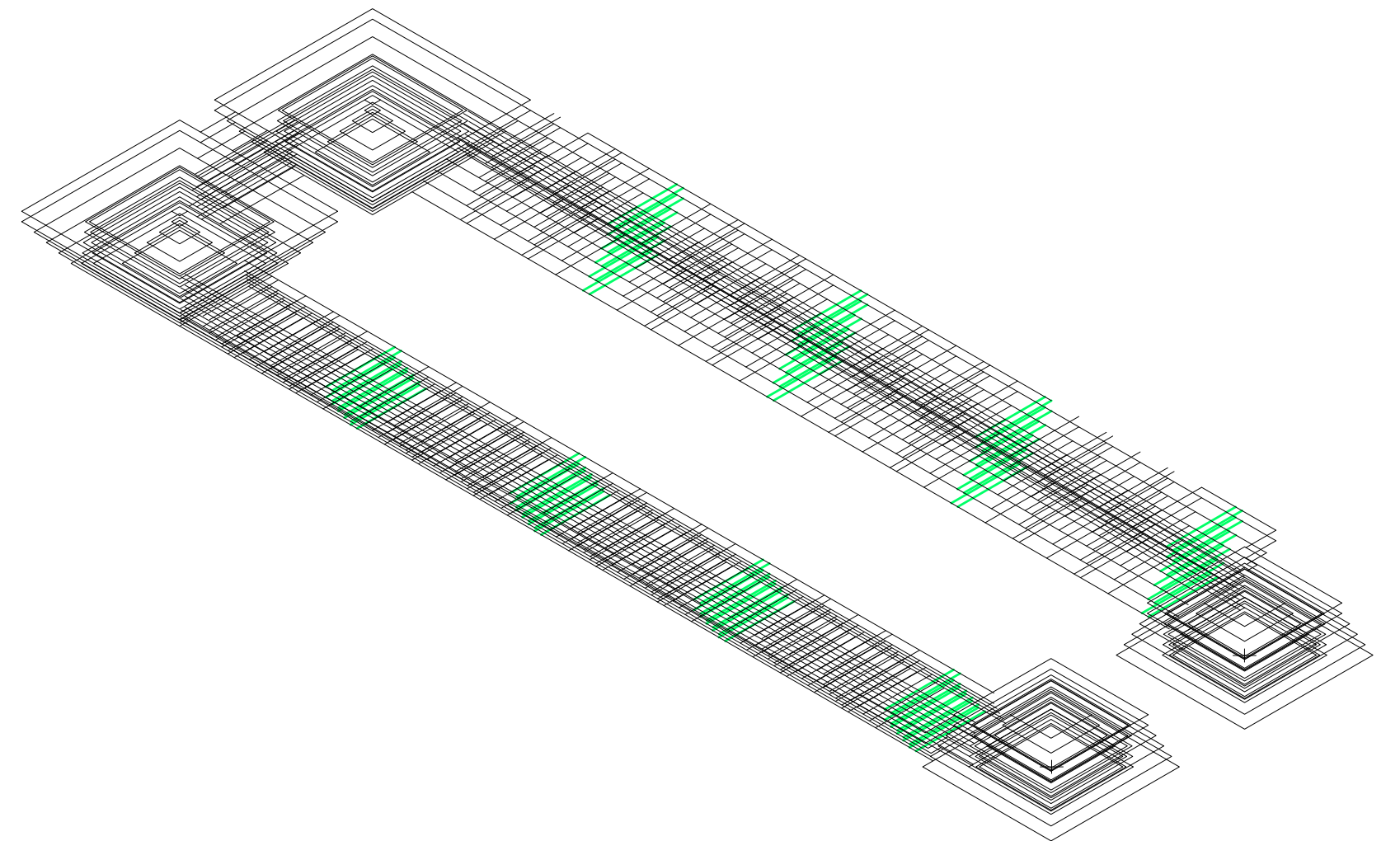
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_06_Cantidad de quiebres de la conexión.

Masas defasables

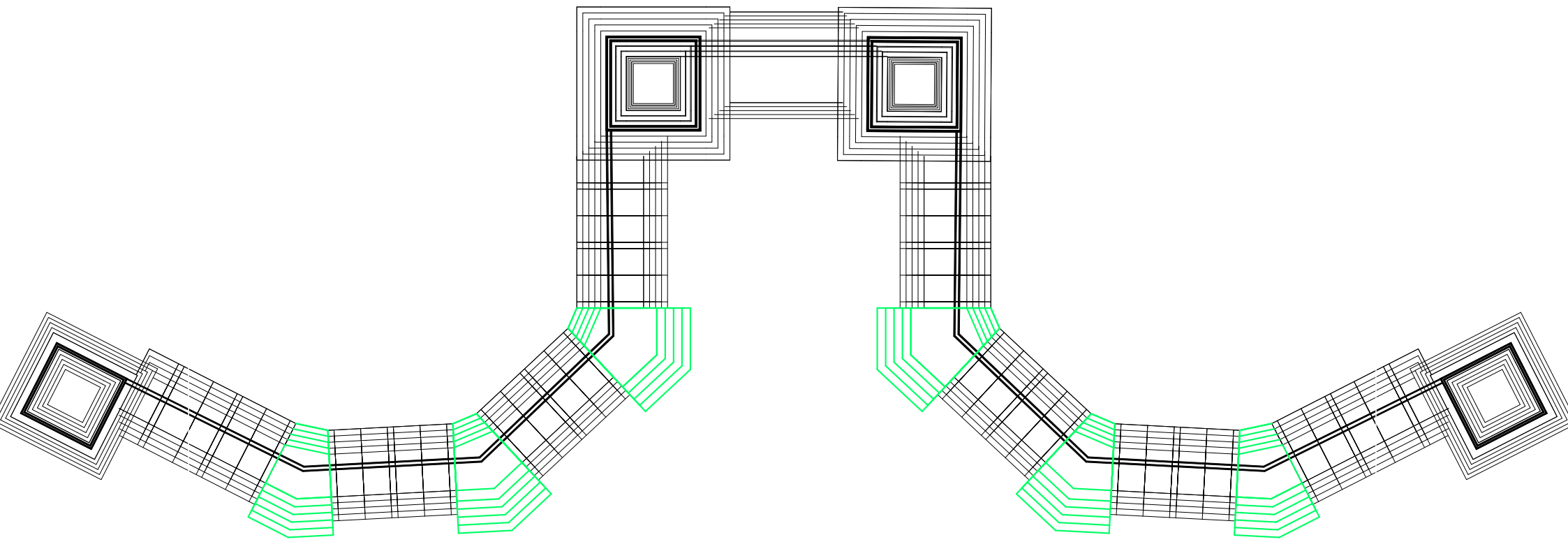
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_06_Cantidad de quiebres de la conexión.

Masas defasables

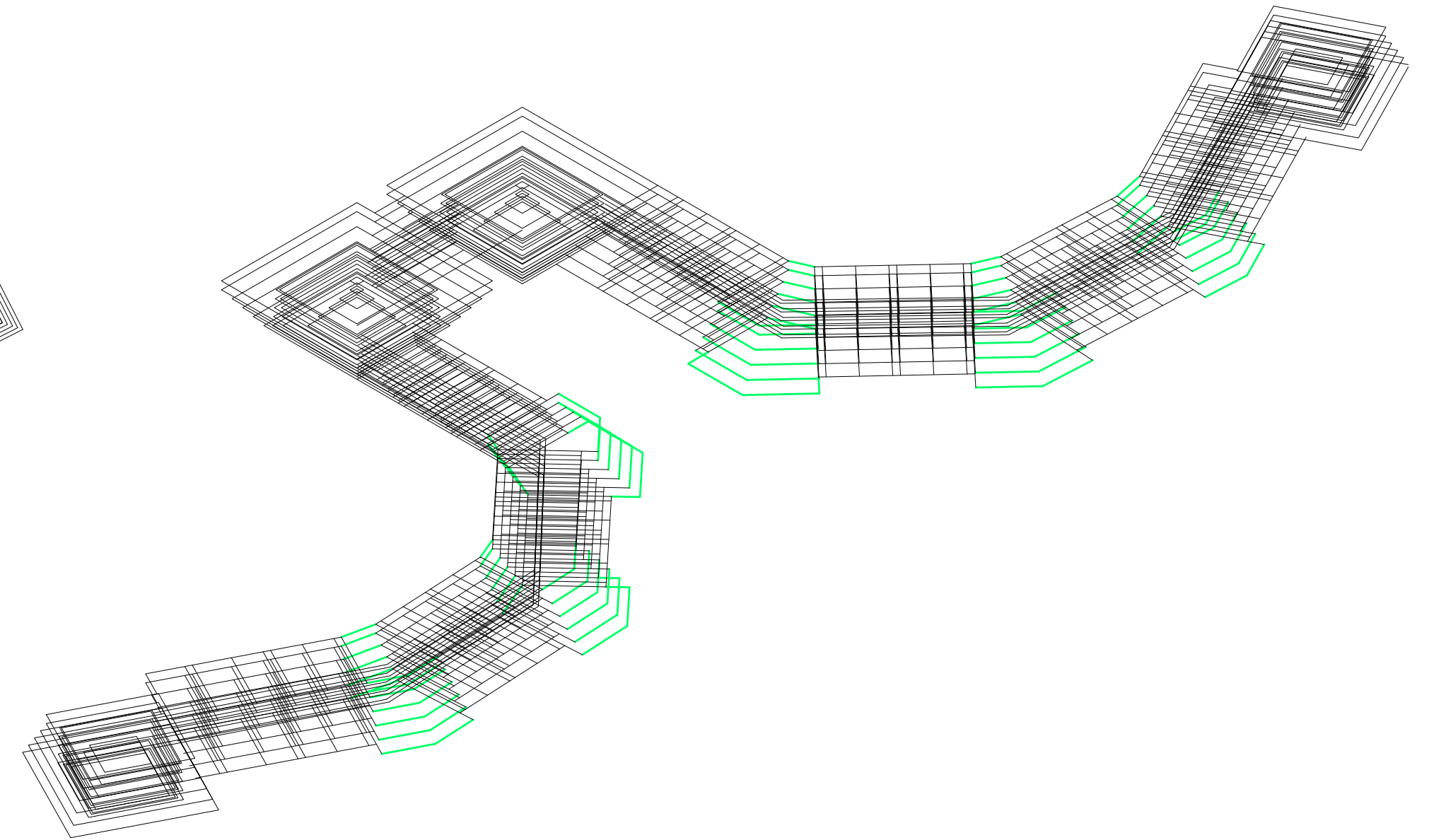
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_07_Ángulo de quiebre de edificio de conexión.

Masas defasables

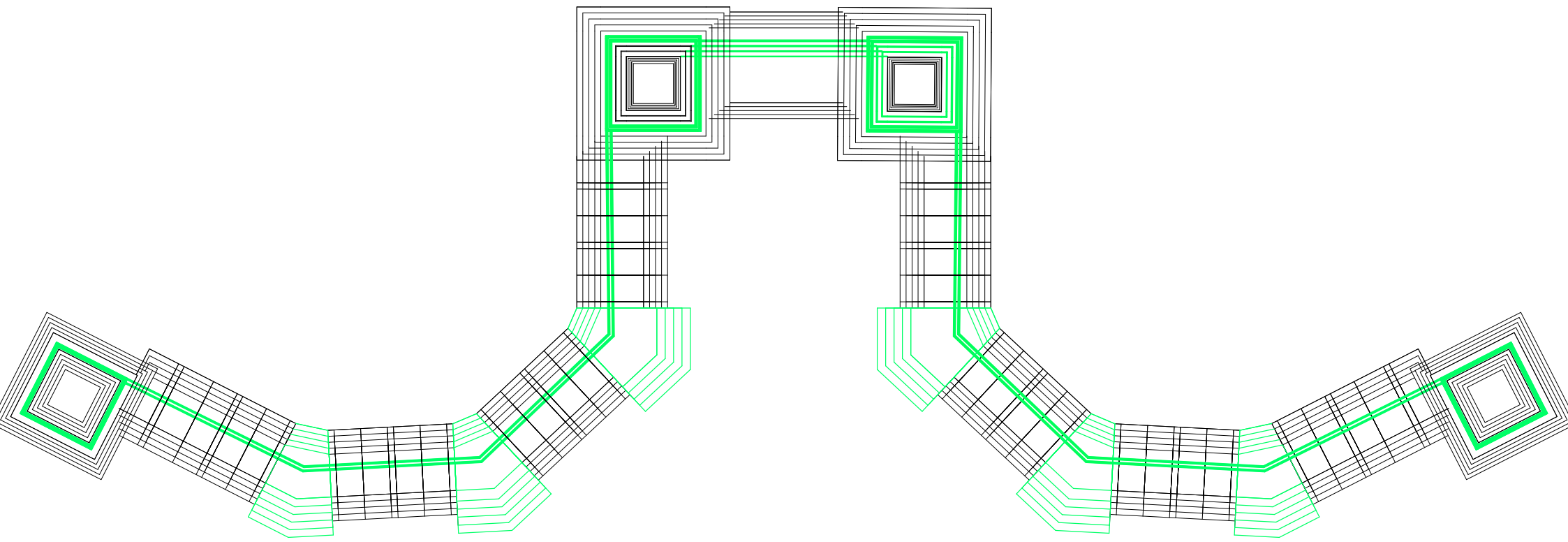
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo genérico primitivo. Secuencia constructiva por variables. V_02_02_07_Ángulo de quiebre de edificio de conexión.

Masas defasables

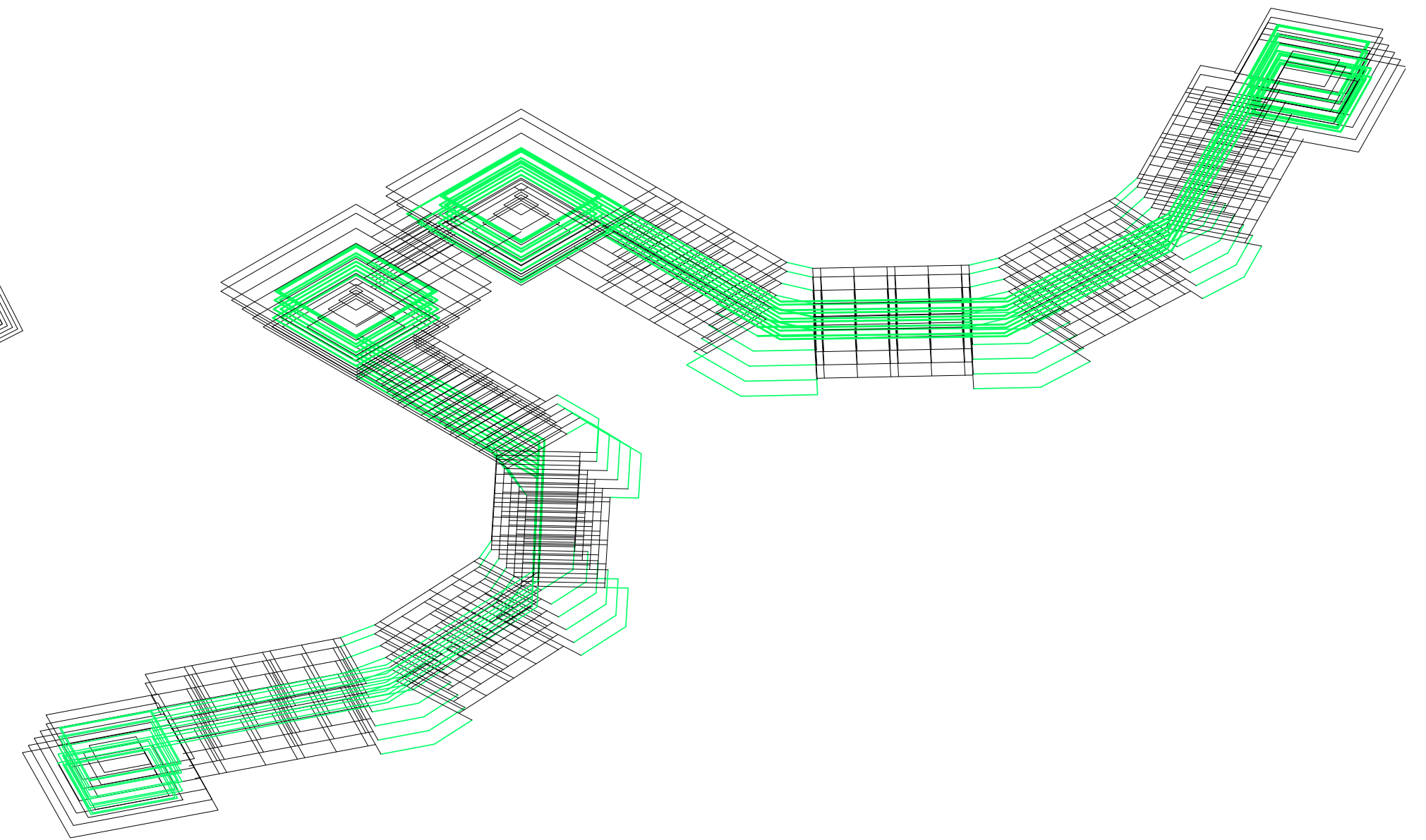
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Escala 1:550. Conformación final modelo genérico primitivo utópico.

Masas defasables

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Escala 1:550. Conformación final modelo genérico primitivo utópico.

Masas defasables

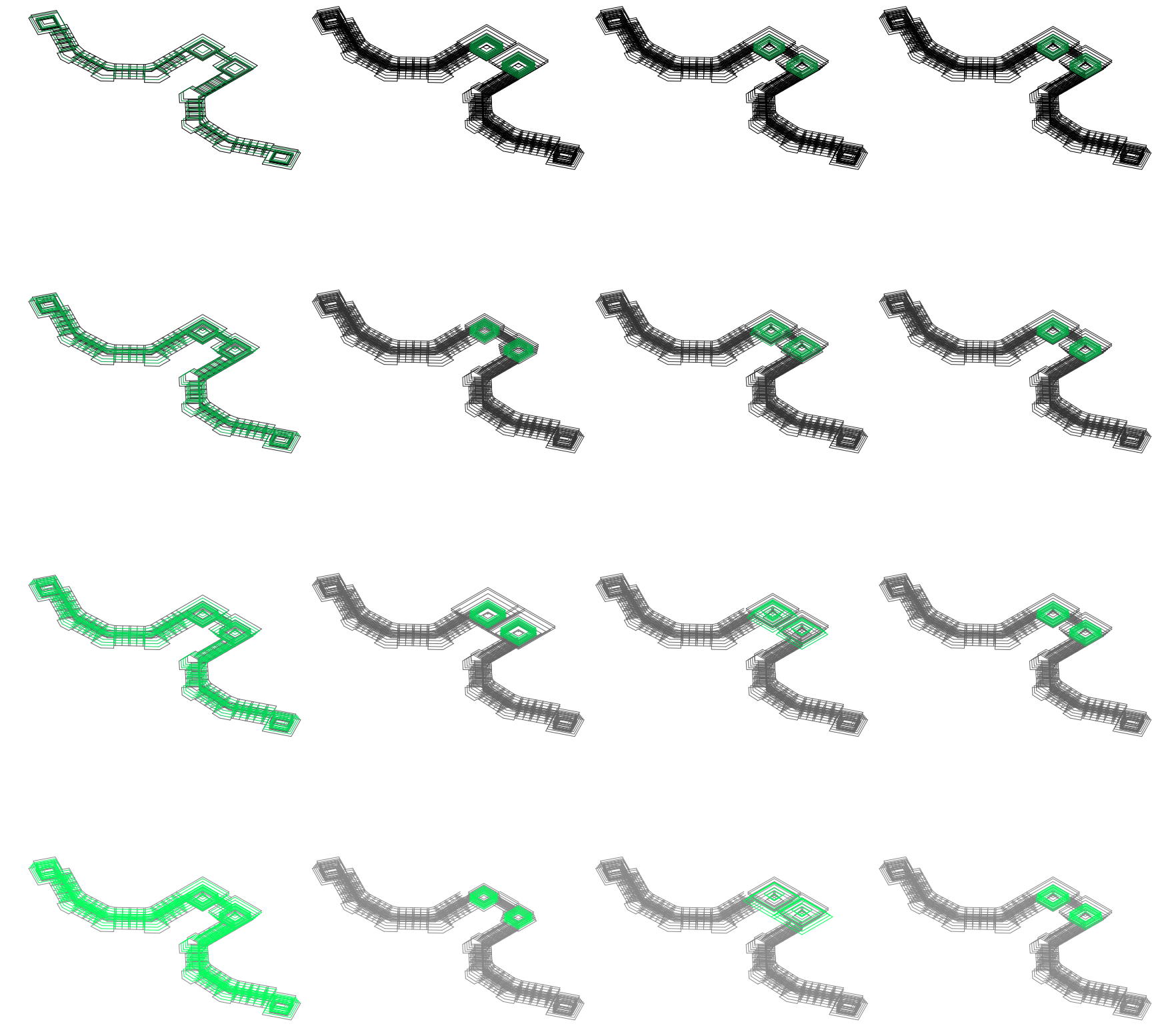
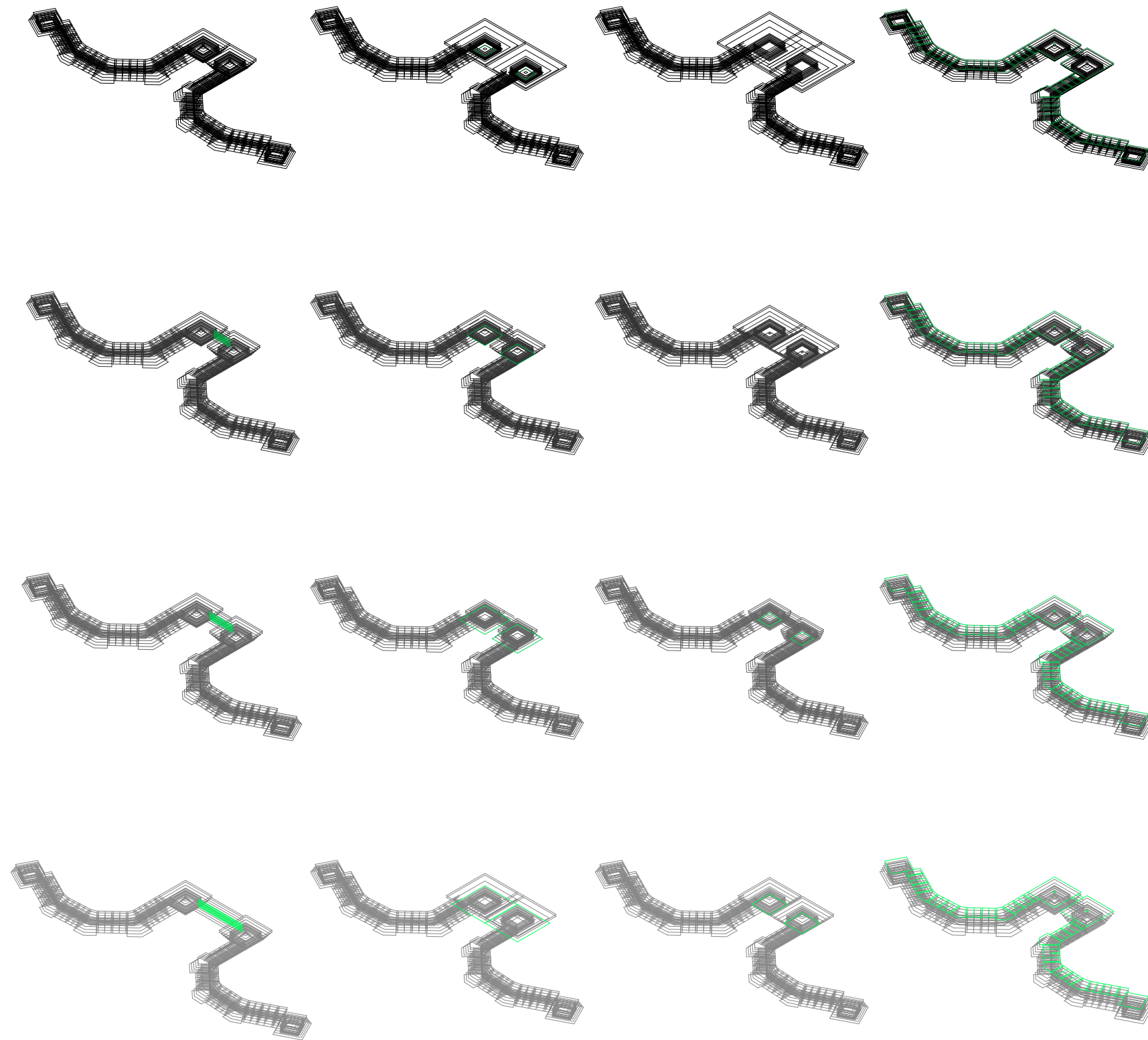
MASIVIDAD EXPANSIVA

Los alcances de lo brutal

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

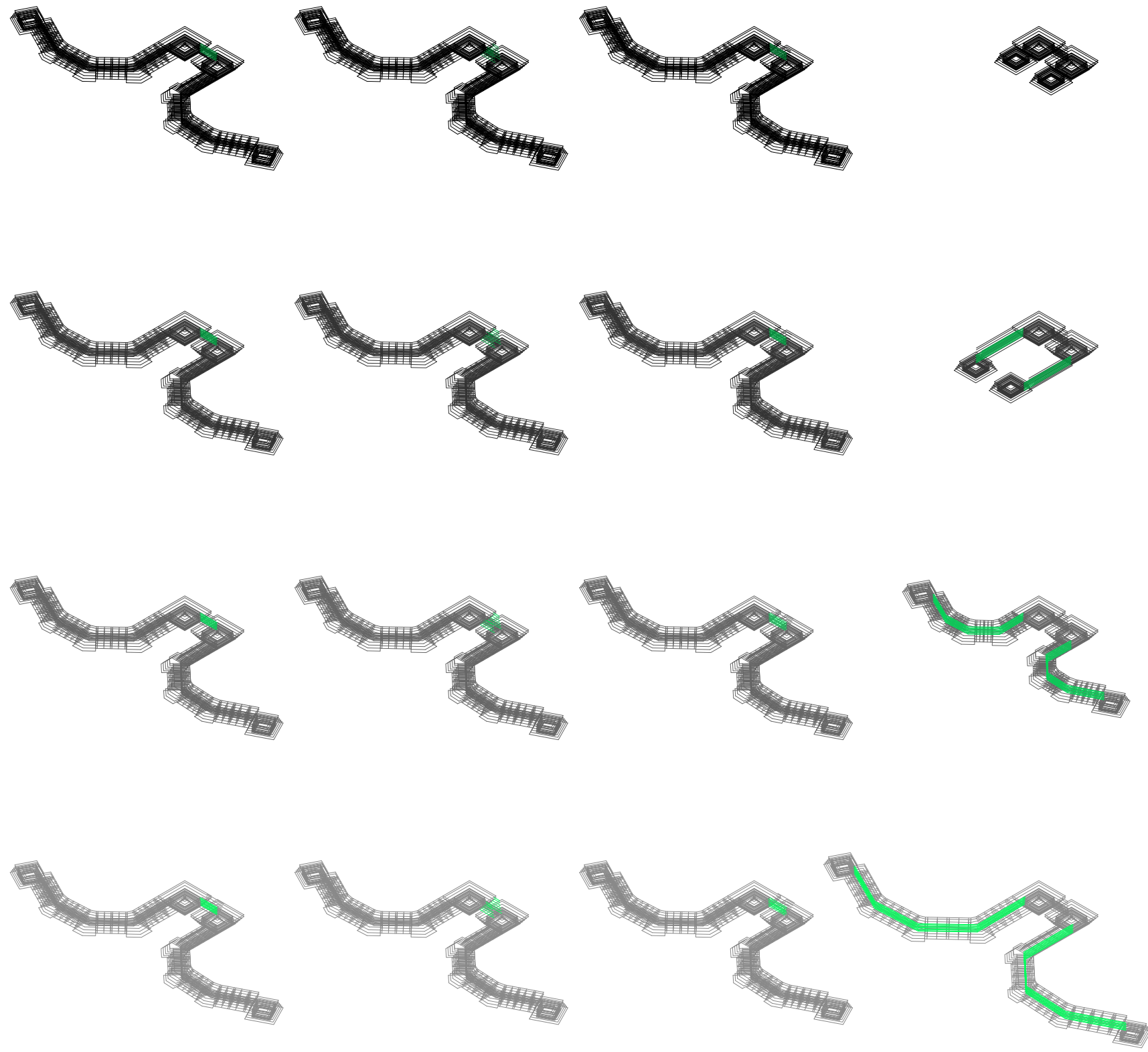
El estudio de la variabilidad del modelo sirve para detectar que el mismo posee el potencial de configurarse en una serie de estados que generan distorsiones tectónicas diferenciadas, y que a su vez también permite diferentes configuraciones de apropiación del terreno. En primer lugar la cantidad de atrios de inicio determina la superficie de la zona programática central, en el modelo la variable se encuentra fijada en dos, a su vez la distancia entre un atrio y otro permite determinar el grado de autonomía de las partes del modelo. Un posible estado de la variabilidad sería que los atrios iniciales se transformen en una unidad producto de su superposición. Esto conformaría un cambio de clase que admite un modelo de doble atrio central con una configuración similar a la generada en el sistema de Atriocidades Concentradas.

Esta zona central programática conformada a partir del primer grupo de atrios, es la que determina el ancho circulatorio del sistema, a su vez genera la distorsión que tensiona la relación entre programa y circulación, en el modelo esta relación genera una situación que motiva la congestión de las plantas, entendiendo a la congestión como una mayor cantidad de personas en un menor espacio circulable. A medida que el primer par de atrios crece en altura la superficie circulatoria se reduce, maximizando la superficie programática y aumentando el espacio destinado a los usos internos del modelo. Esto, a su vez genera un desfase positivo en la masa que tiene como efecto la creación de voladizos entre los niveles, generando un efecto de atectonicidad producto del aterrazamiento de las masas. La segunda interacción produce un sistema de atrios que replica a los de la primera iteración pero que independizan sus variables, a su vez genera el edificio de vinculación entre los atrios de la iteración 01 con los de la iteración 02. La configuración de este sistema de barras de vinculación determina la forma de apropiación del terreno del modelo. Las barras se construyen a partir del sistema circulatorio de los atrios principales y se consolidan como sistemas de doble crujía con una circulación central que se defasa en altura producto de la diferenciación generada en el atrio inicial. Cada barra se encuentra modulada cada treinta metros, y generan una lógica de tramos de longitud ascendente. El modelo posee la variabilidad configurarse como un sistema de apropiación del terreno lineal o expansivo, entendiendo este termino como un modelo que producto de los quiebres en los edificios que vinculan atrios, logra tomar la mayor cantidad de superficie posible. En cada quiebre de la barra, se genera como emergente lo que se denomina nudillo, en ellos se implantan programas de usos múltiples y de gran escala. La superficie de estos programas se encuentra determinada por el ángulo de quiebre de cada barra, mientras mayor se el ángulo, mayor la superficie programática. Por lo tanto el modelo posee la capacidad de conformarse como un sistema de nudillos altamente fragmentado que produce programas de gran escala producto de sinuosidad del edificio de vinculación de atrios.



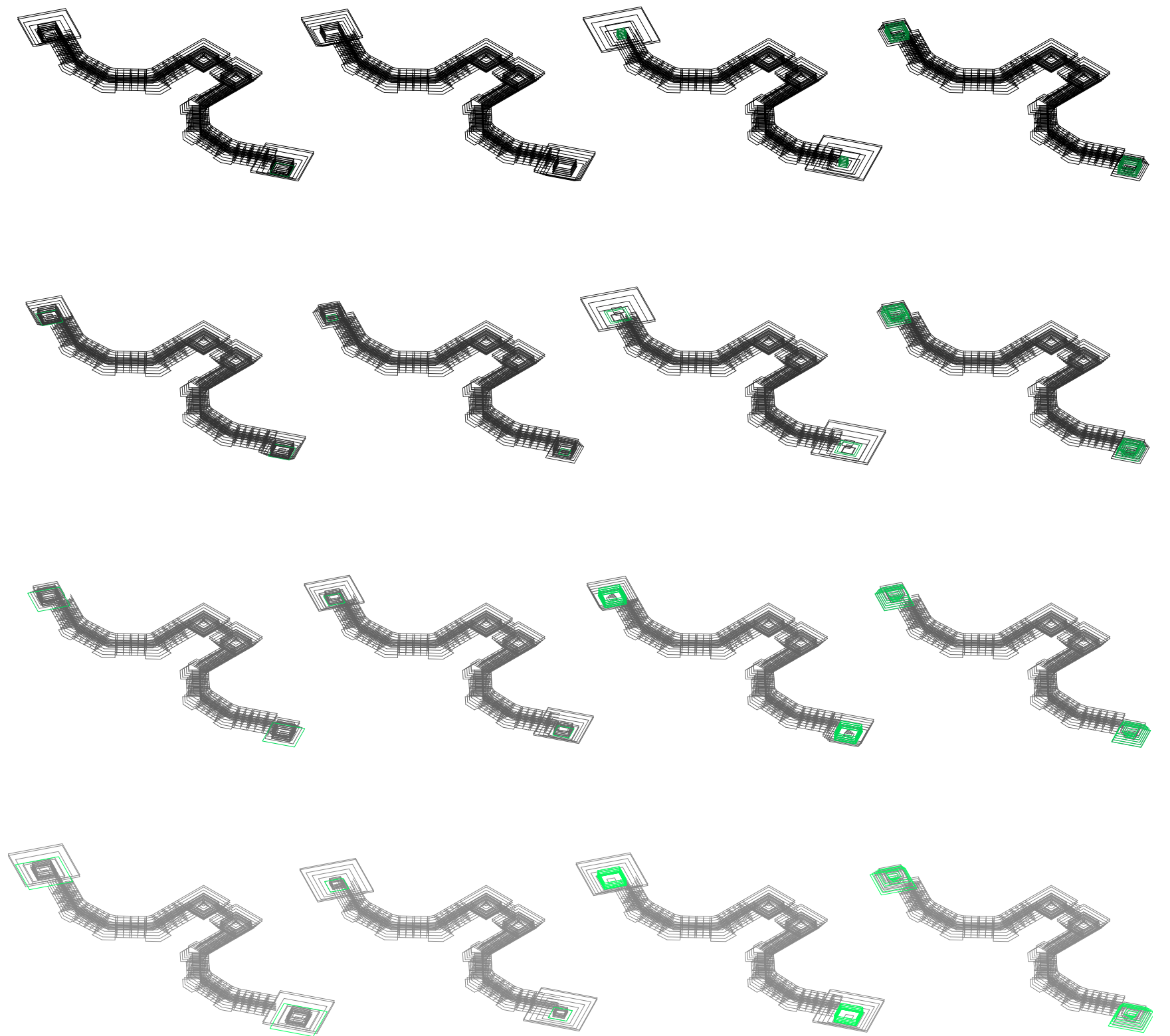
V_01_01_01_Distancia de separación entre atrios
 V_01_01_02_Tamaño exterior de los atrios
 V_01_01_03_Superficie de vacío central
 V_01_01_04_Altura de los atrios
 MV_01_01_Atrio
 MMV_01_Atrios iniciales
 Masividad expansiva

V_01_01_05_Subdivisión de altura de atrios
 V_01_01_06_Dist. del eje de circulación al perímetro de los atrios
 V_01_02_01_Posición de eje de vinculación
 V_01_02_02_Ancho de eje de conexión
 MV_01_02_Conexión de atrios
 Masividad expansiva



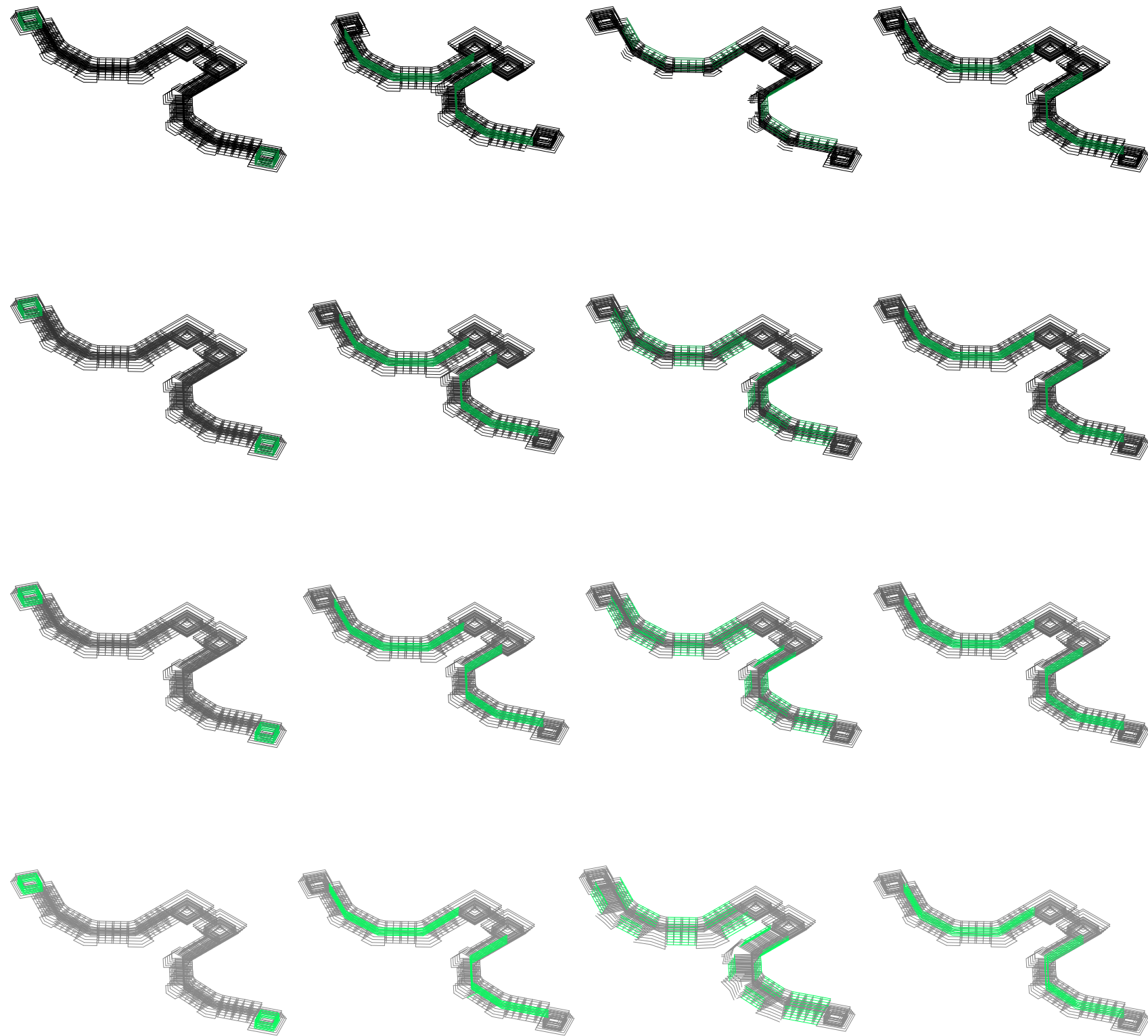
V_01_02_03_Altura de eje de conexión
 V_01_01_04_Ancho de circulaciones
 V_01_01_05_Porcentaje de reducción de circulación en altura
 V_01_02_01_Distancia de separación entre atrios
 MV_02_01_Atrio
 MMV_02_Atrios finales

Masividad expansiva



V_02_01_02_Tamaño exterior de los atrios
 V_02_01_03_Superficie de vacío central
 V_02_01_04_Dist. del eje de circulación al perímetro de los atrios
 V_02_01_05_Ancho de circulaciones

Masividad expansiva



V_02_01_06_Porcentaje de reducción de circulación en altura
 V_02_02_01_Distancia entre atrios a conectar
 MV_02_02_Conexión de atrios
 V_02_02_02_Ancho de conexión
 V_02_02_03_Desplazamiento de crujiás

Masividad expansiva

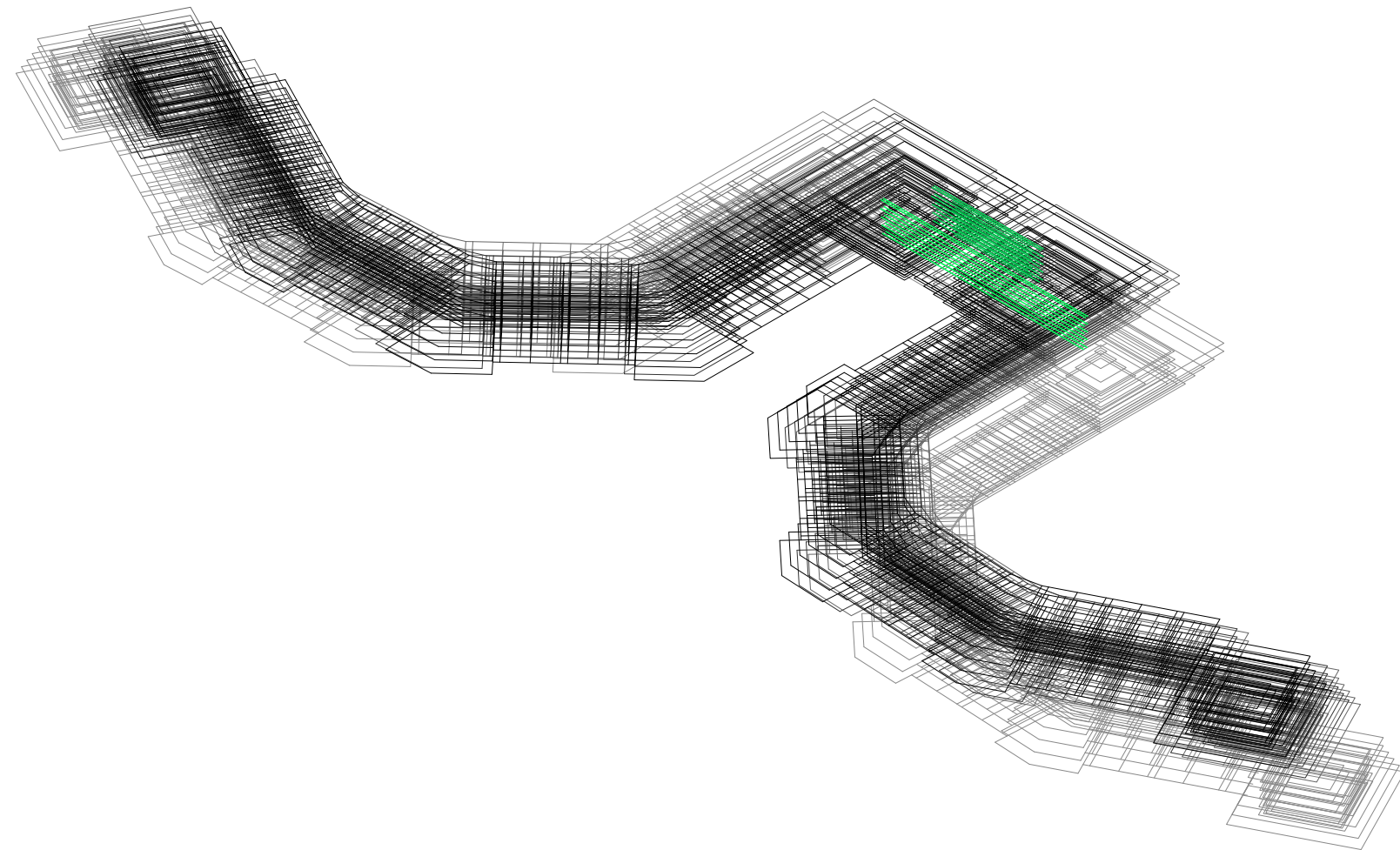


V_02_02_03_Ancho de circulación
 V_02_02_04_Cantidad de subdivisiones de la conexión
 V_02_02_05_Cantidad de quiebres de la conexión
 V_02_02_06_Ángulo de quiebre

Masividad expansiva

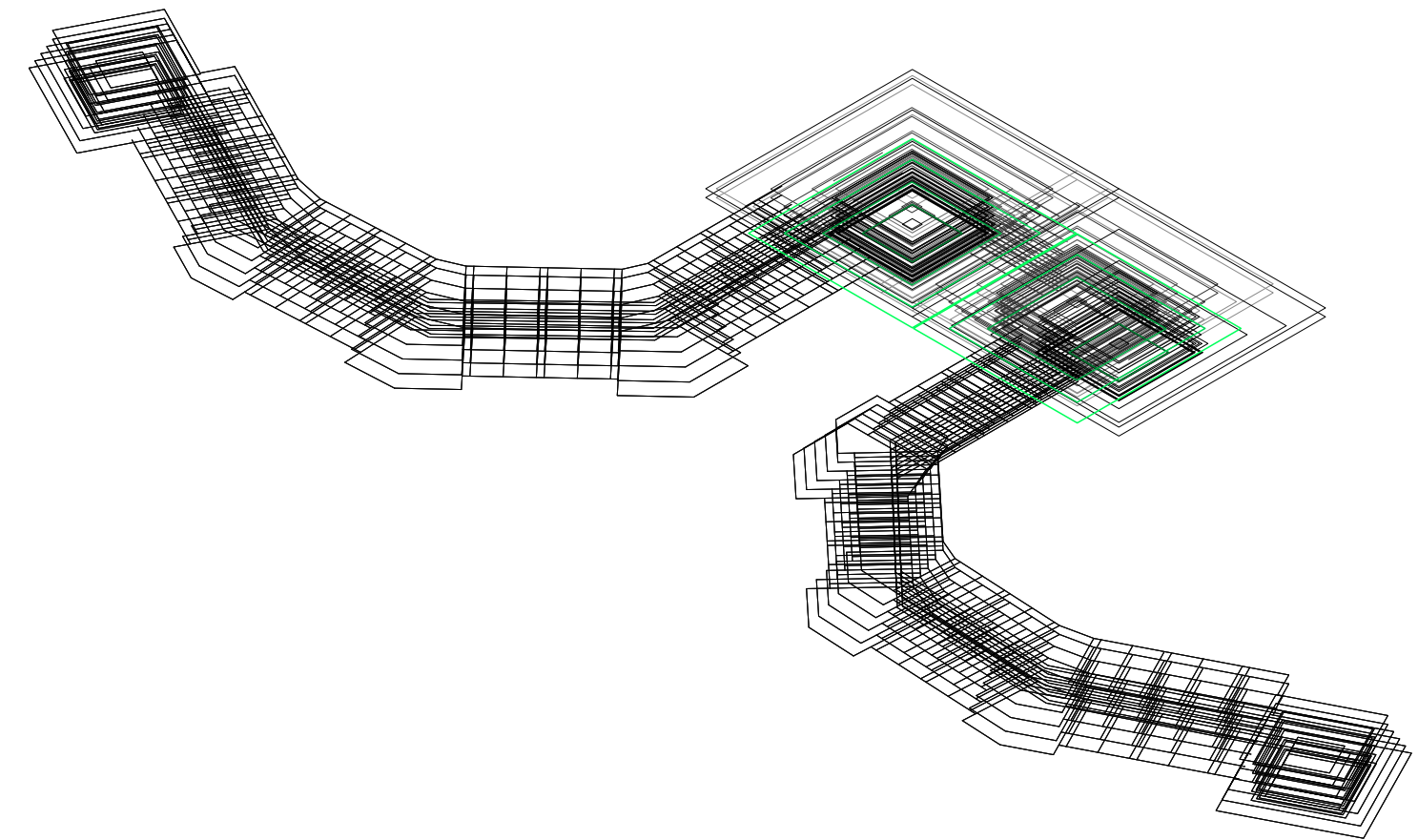
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_Distancia de separación entre atrios

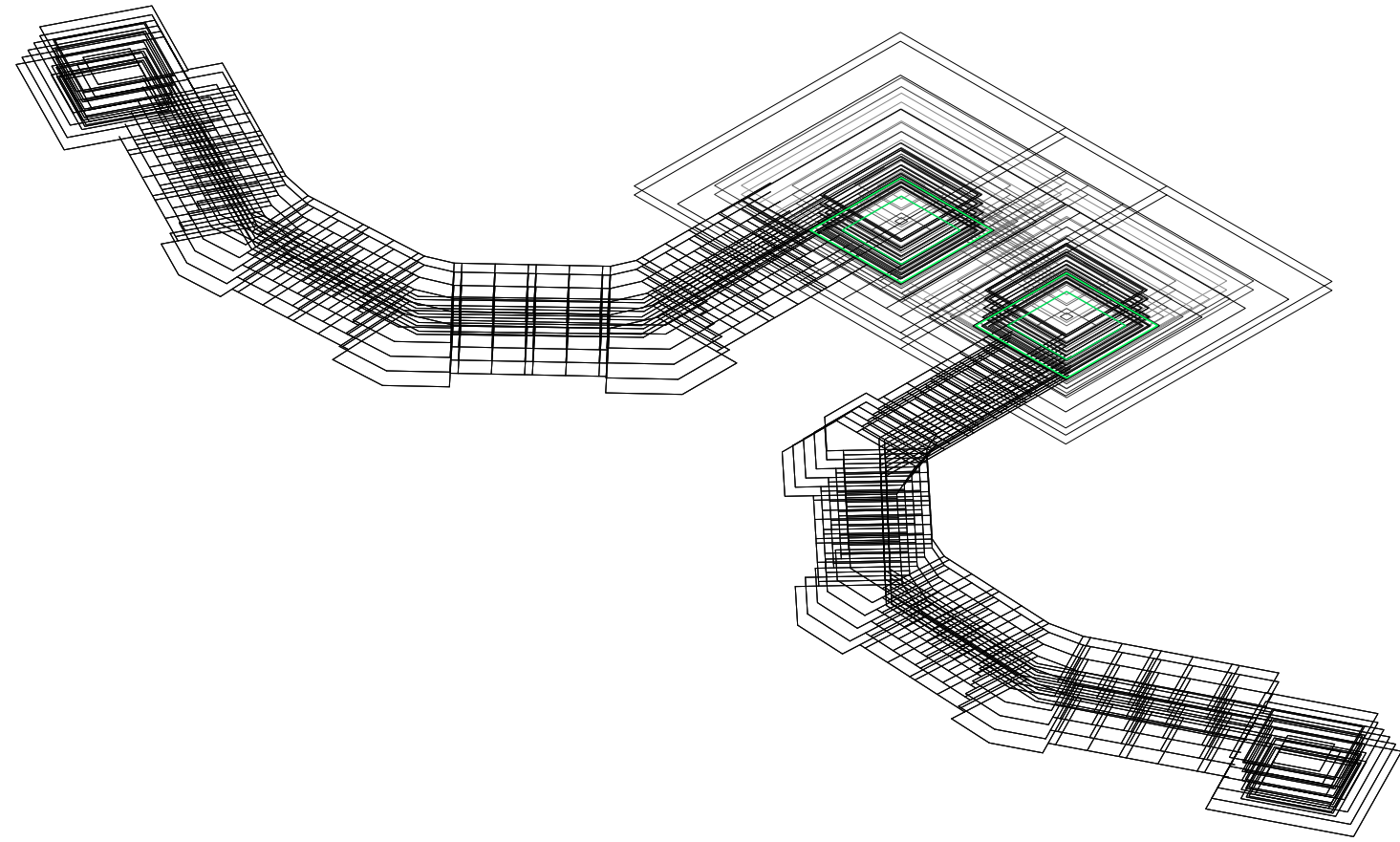
Masividad expansiva



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_Tamaño exterior de los atrios

Masividad expansiva

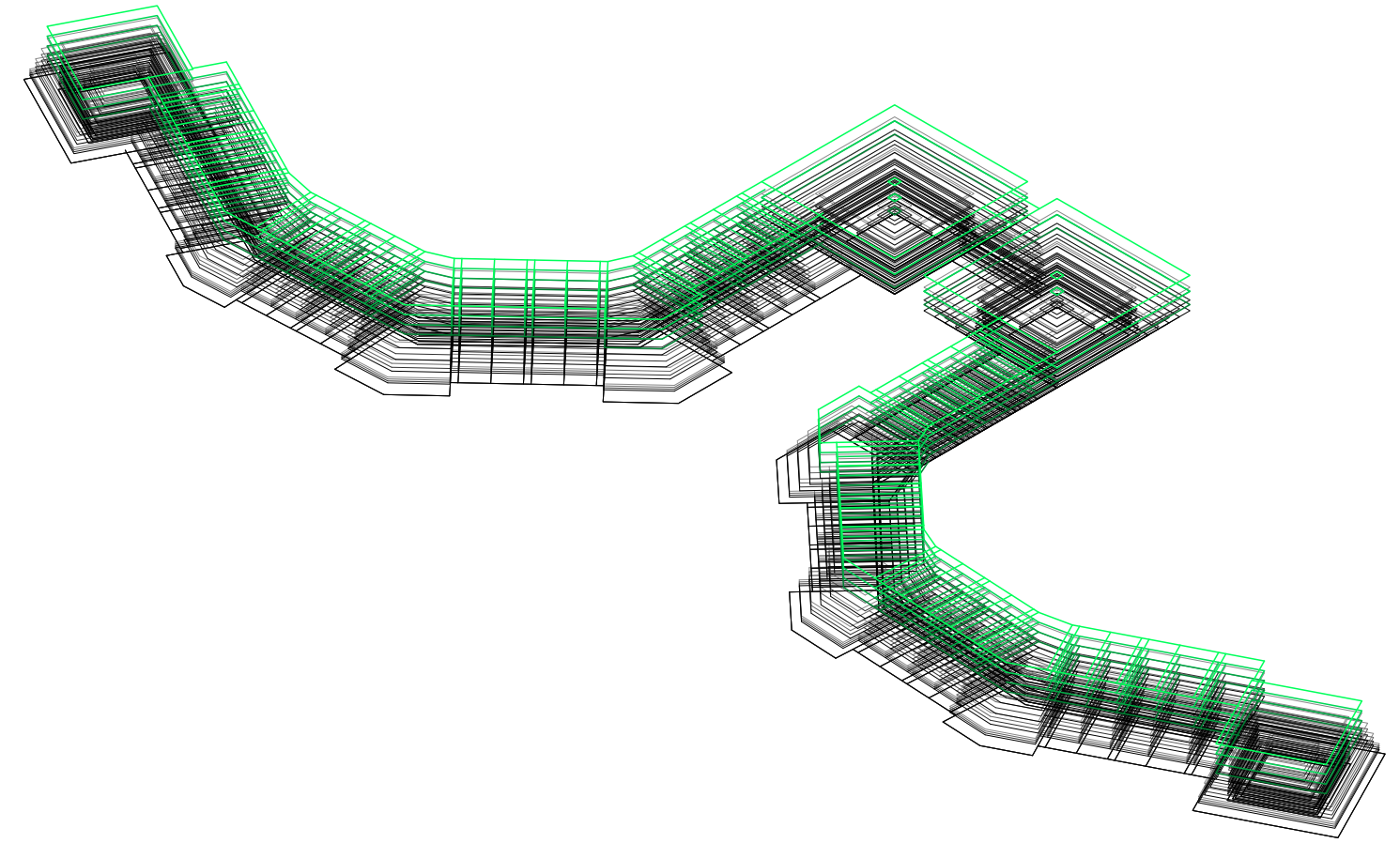
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_03_Superficie de vacío central

Masividad expansiva

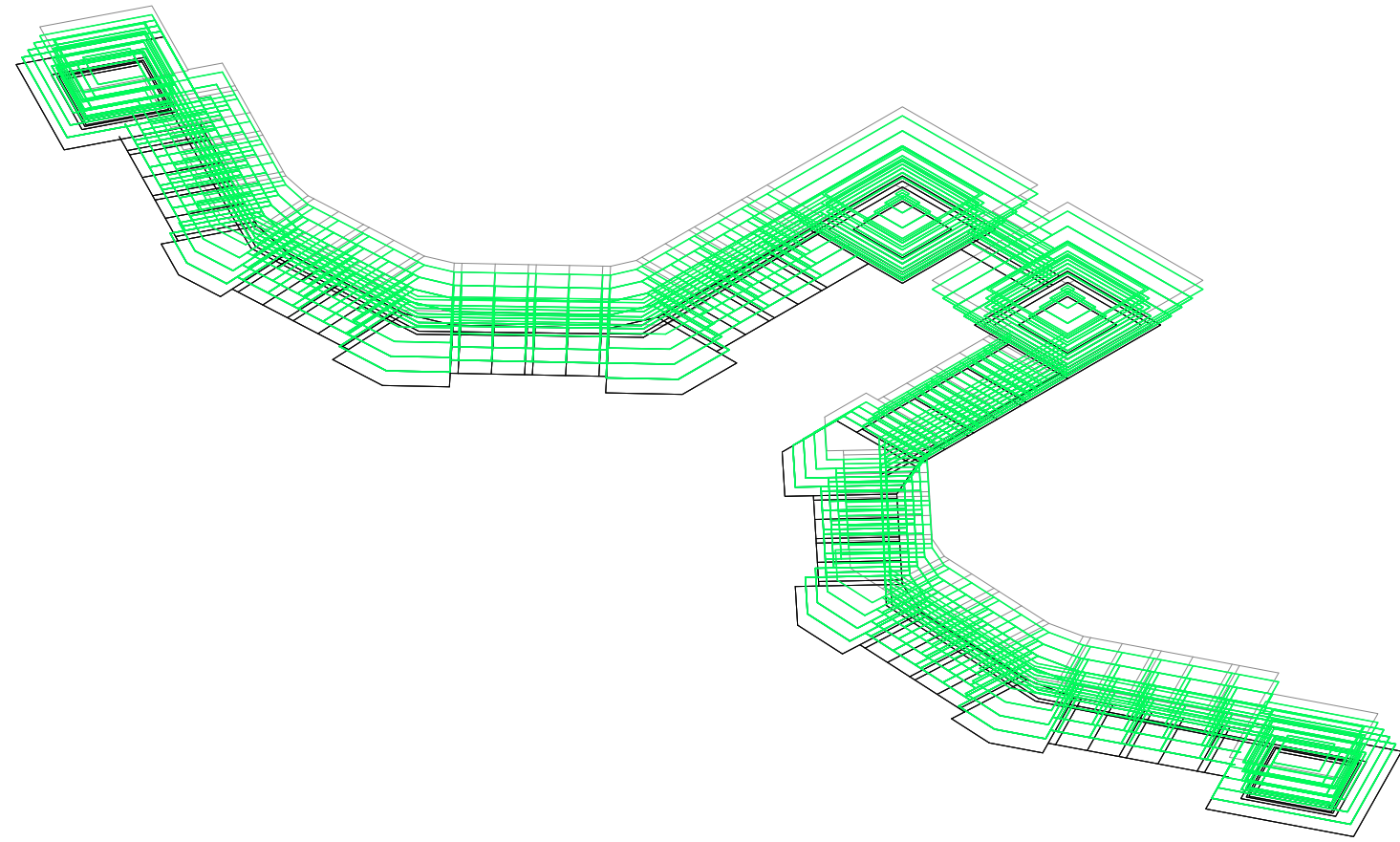
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_04_Altura de los atrios

Masividad expansiva

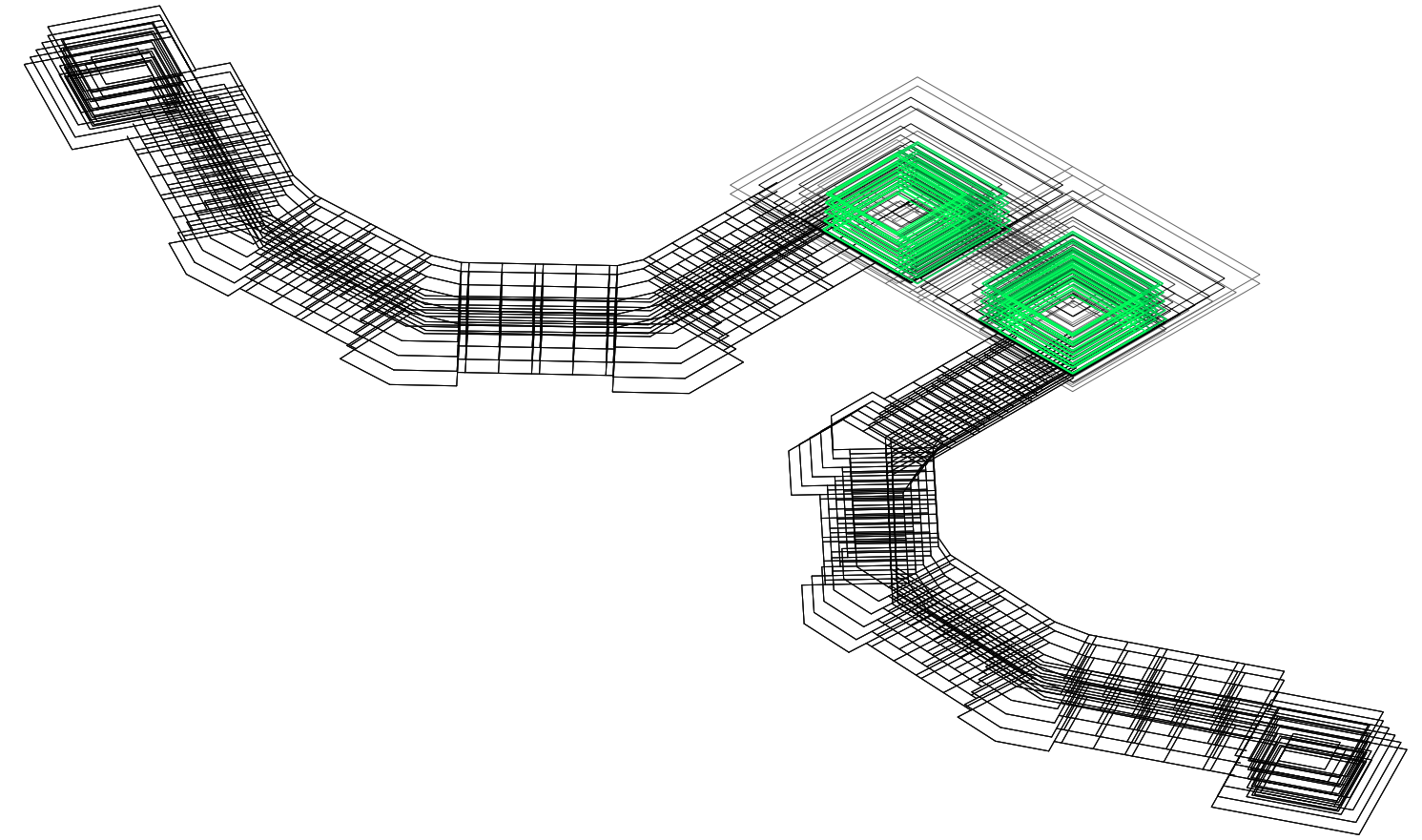
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_05_Subdivisión de altura de atrios

Masividad expansiva

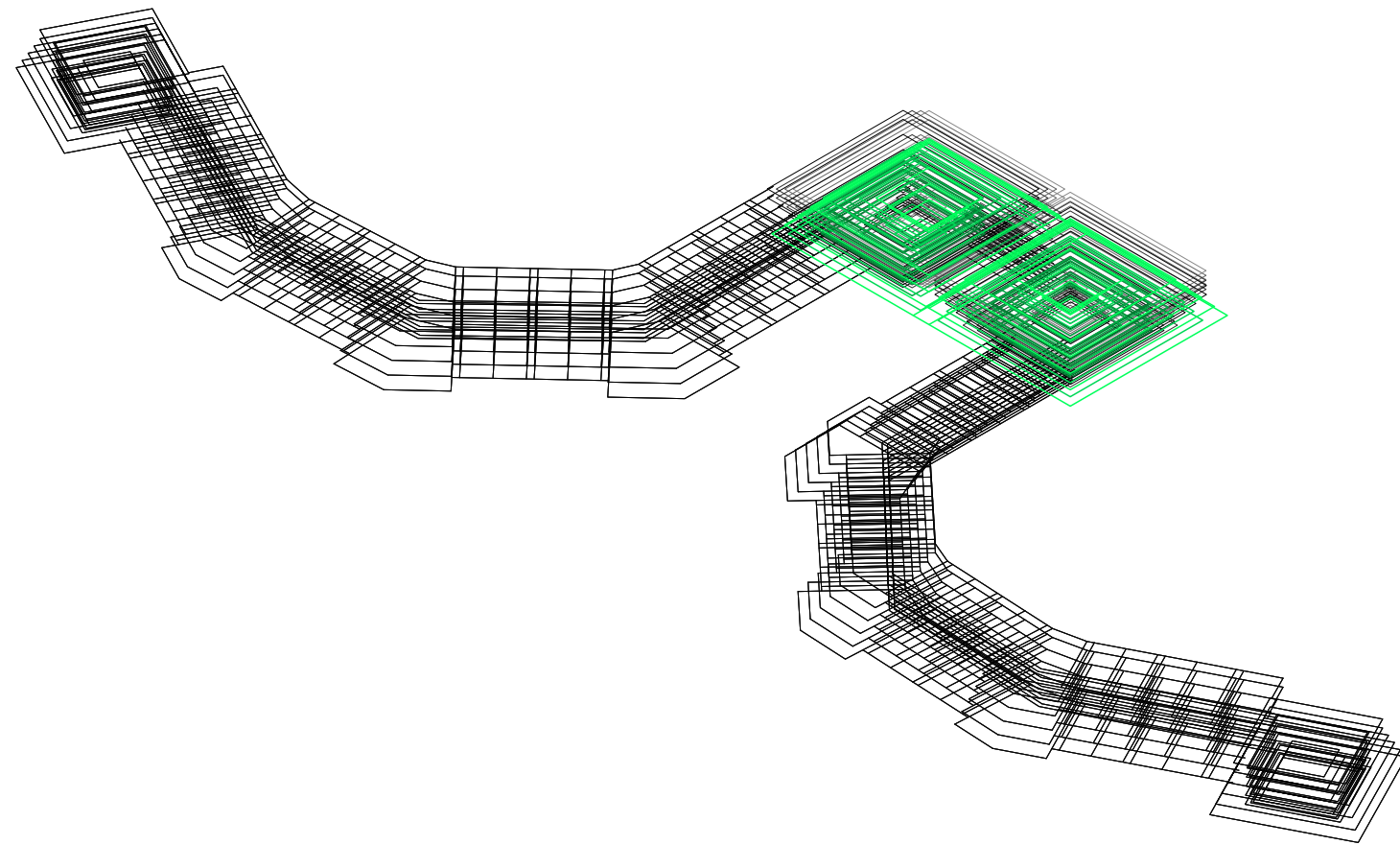
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_06_Dist. del eje de circulación al perímetro de los atrios

Masividad expansiva

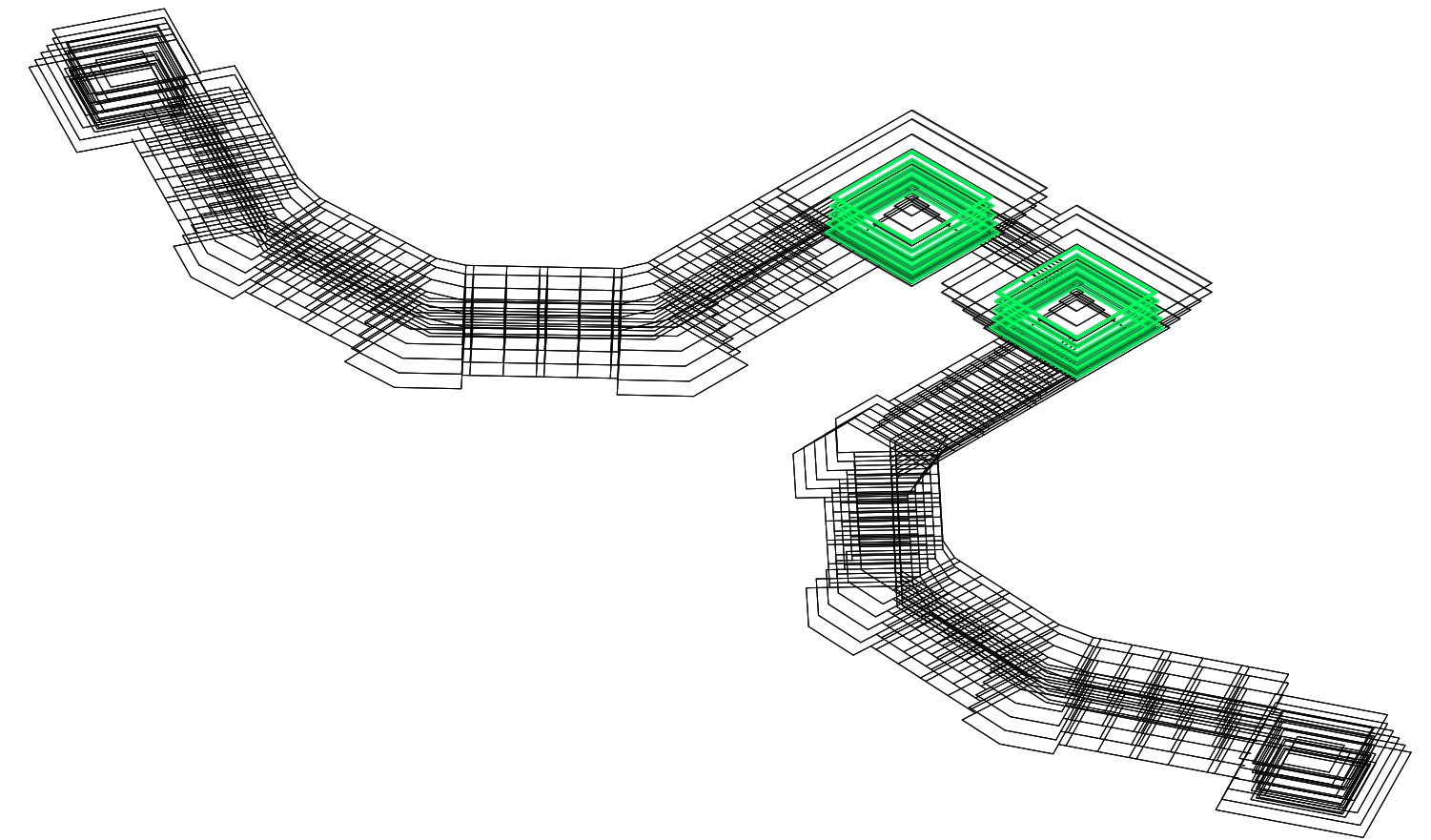
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_01_Posicion de eje de vinculación

Masividad expansiva

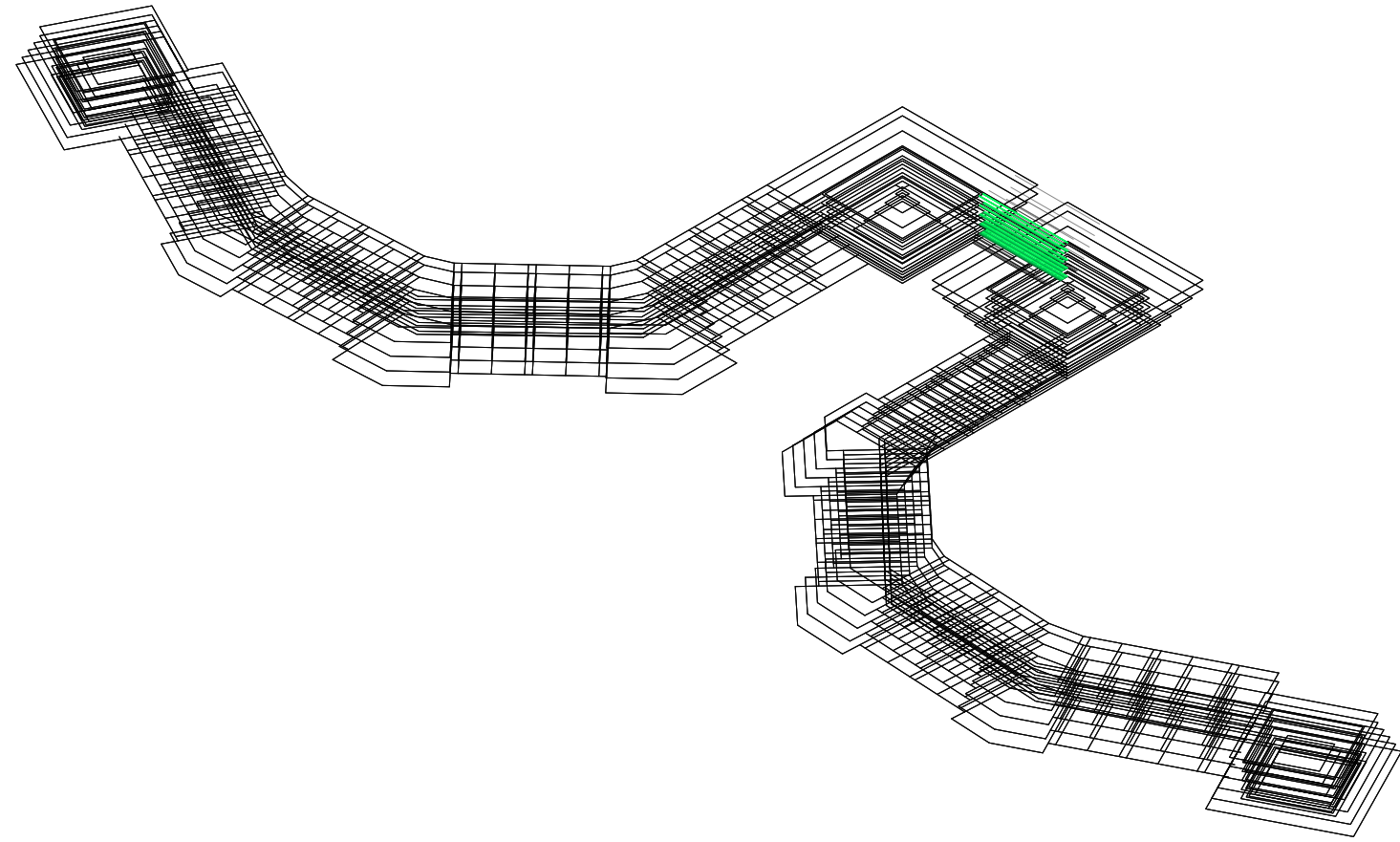
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_02_Ancho de eje de conexión

Masividad expansiva

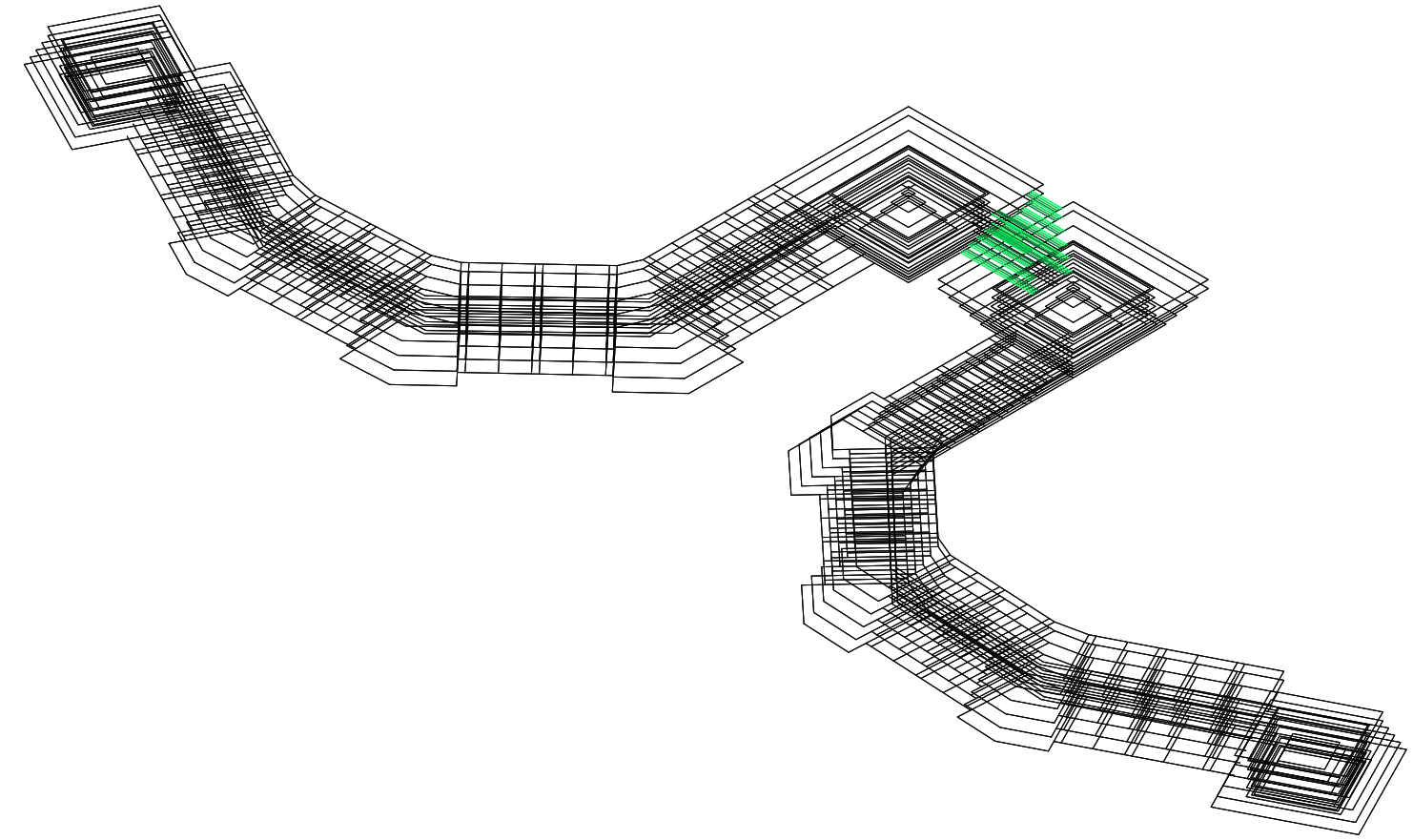
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_03_Altura de eje de conexión

Masividad expansiva

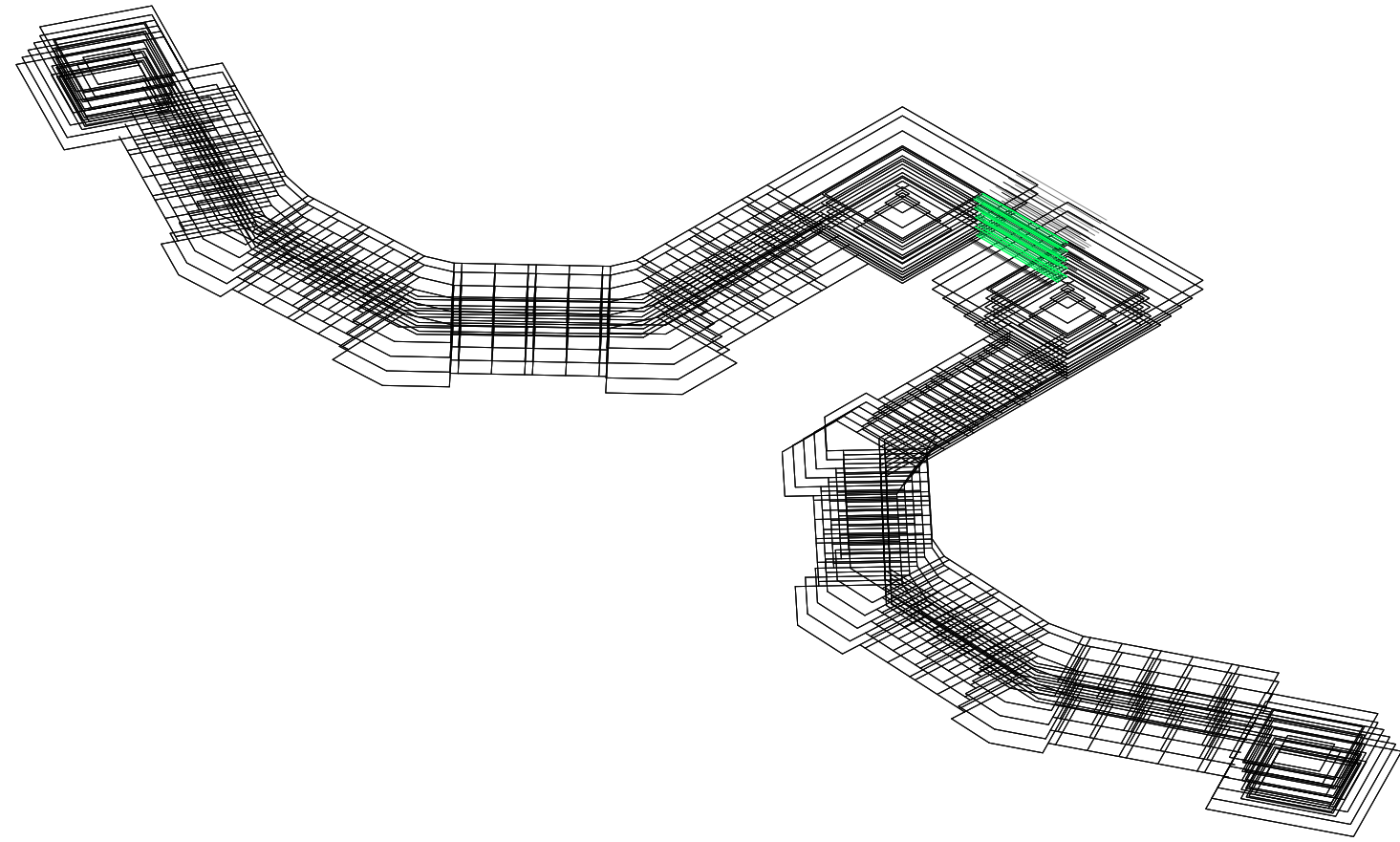
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_04_Ancho de circulaciones

Masividad expansiva

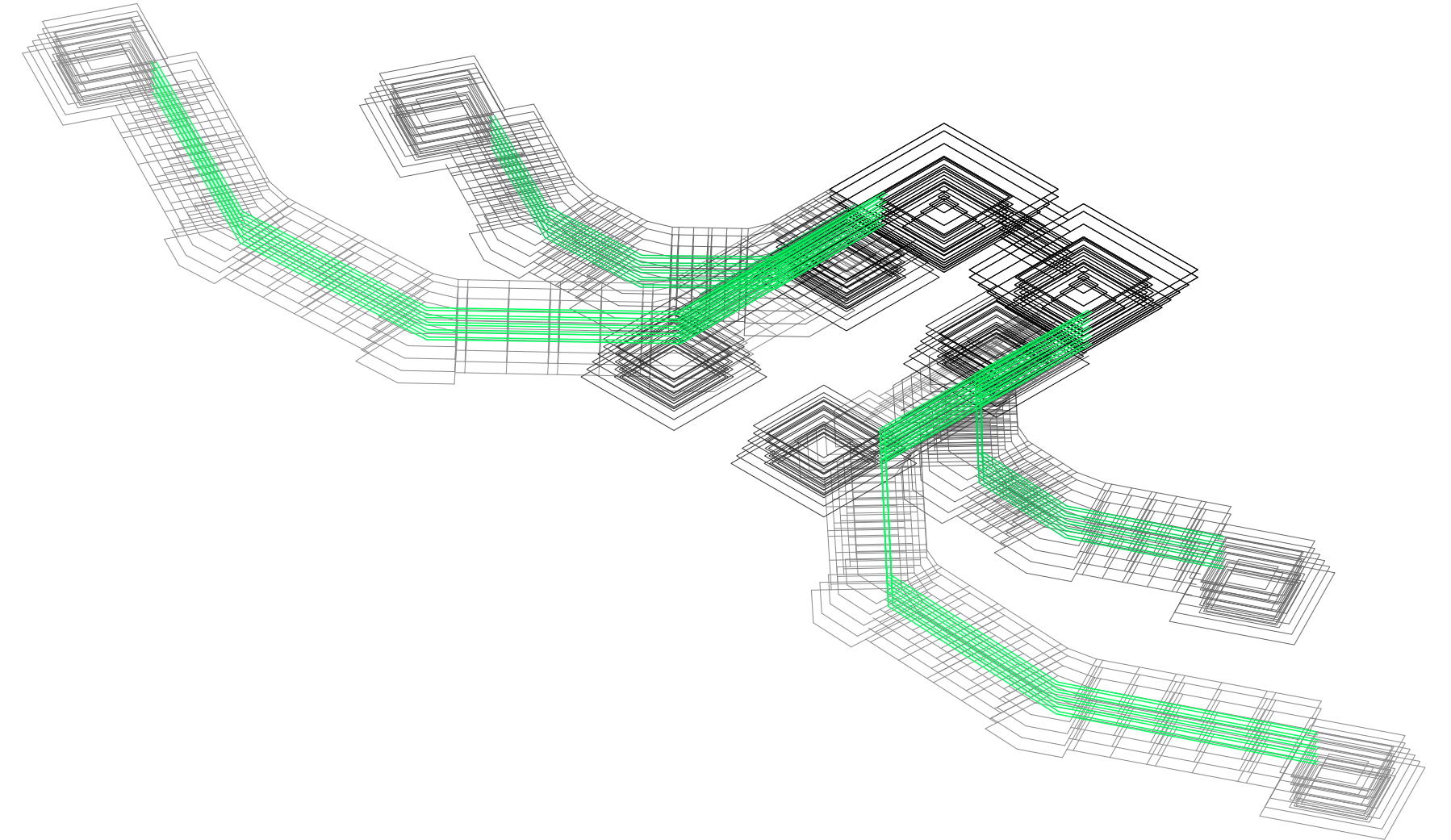
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_01_05_Porcentaje de reducción de circulación en altura

Masividad expansiva

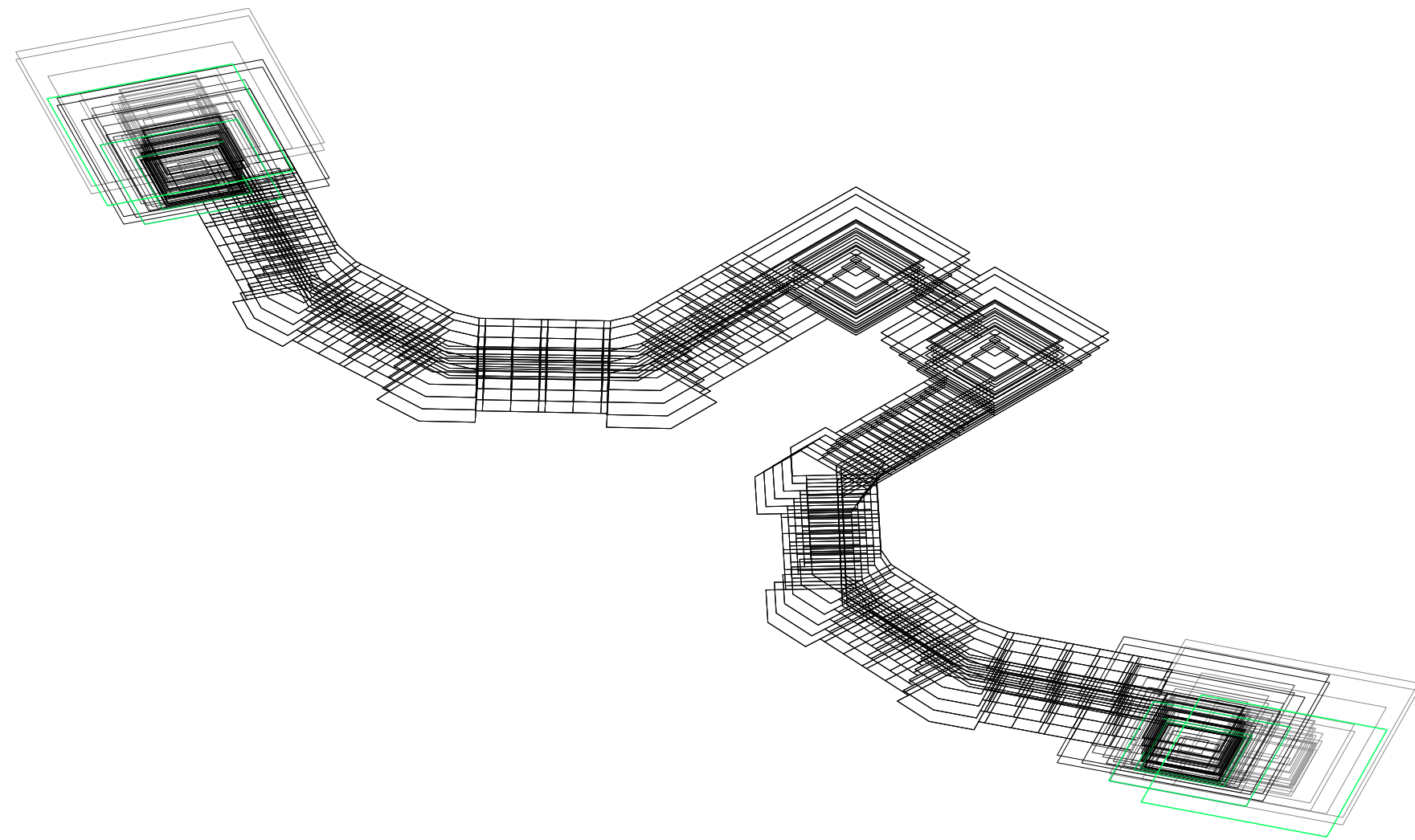
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_01_02_01_Distancia de separación entre atrios

Masividad expansiva

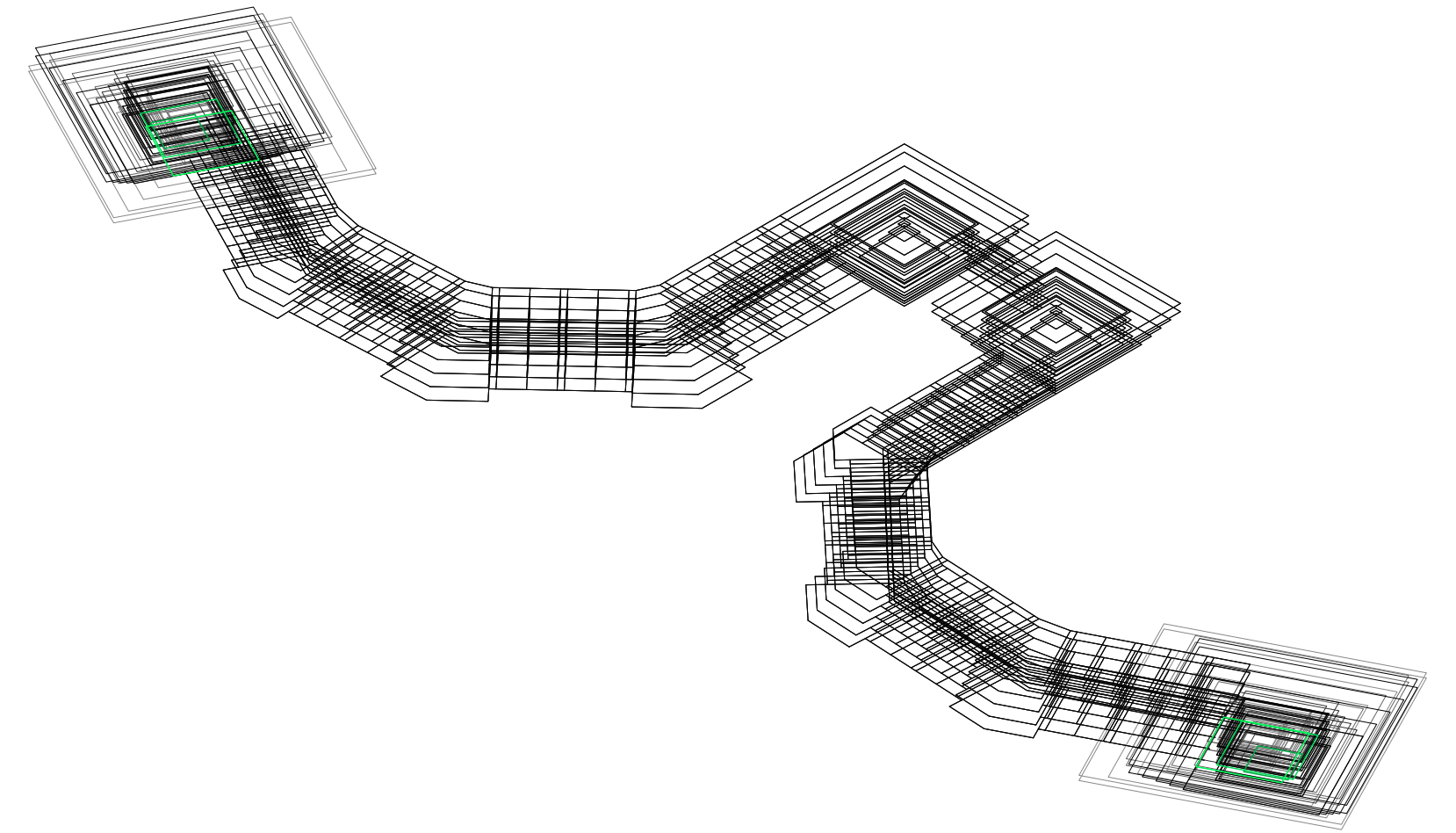
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_01_02_Tamaño exterior de los atrios

Masividad expansiva

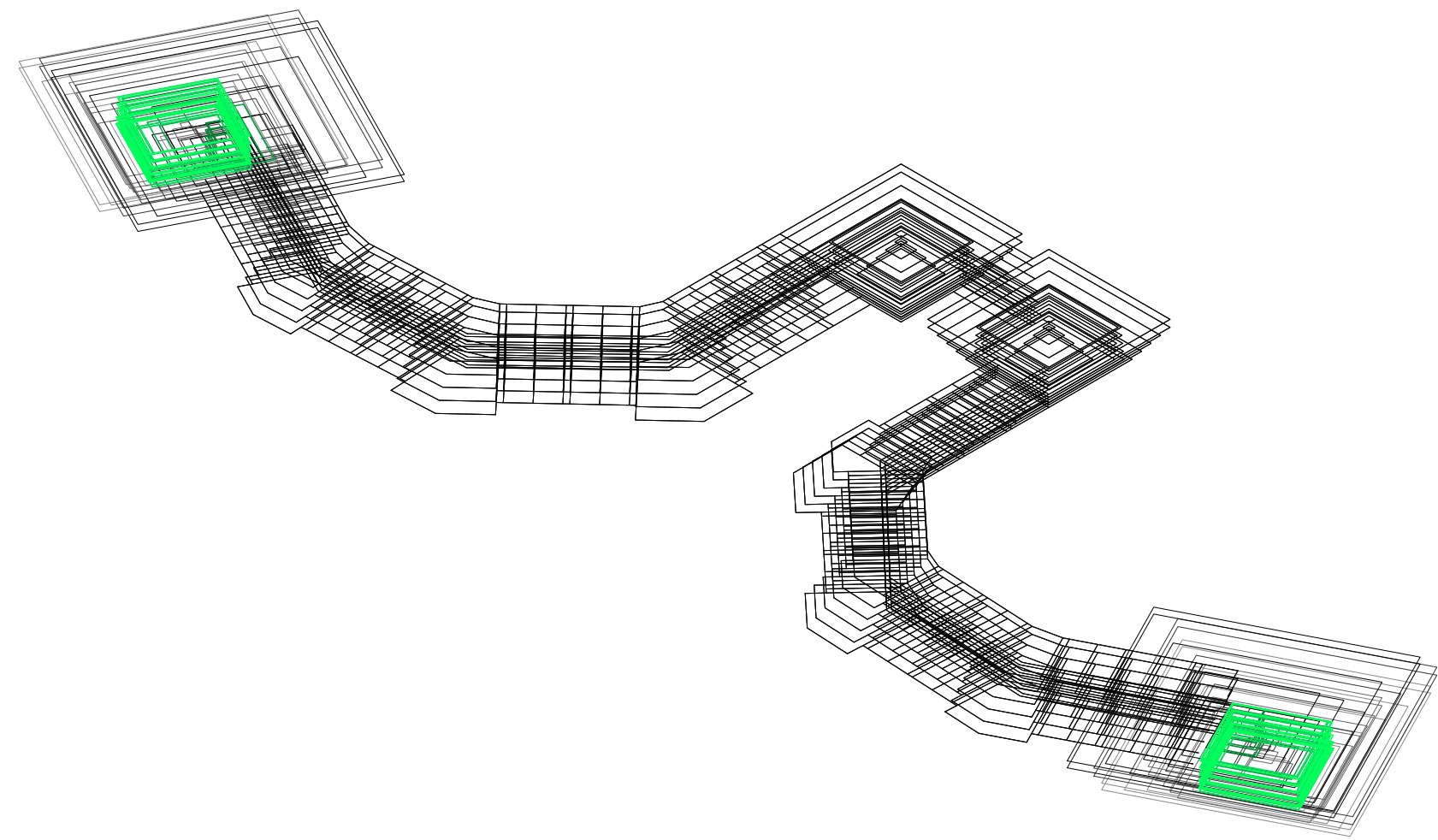
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_01_03_Superficie de vacío central

Masividad expansiva

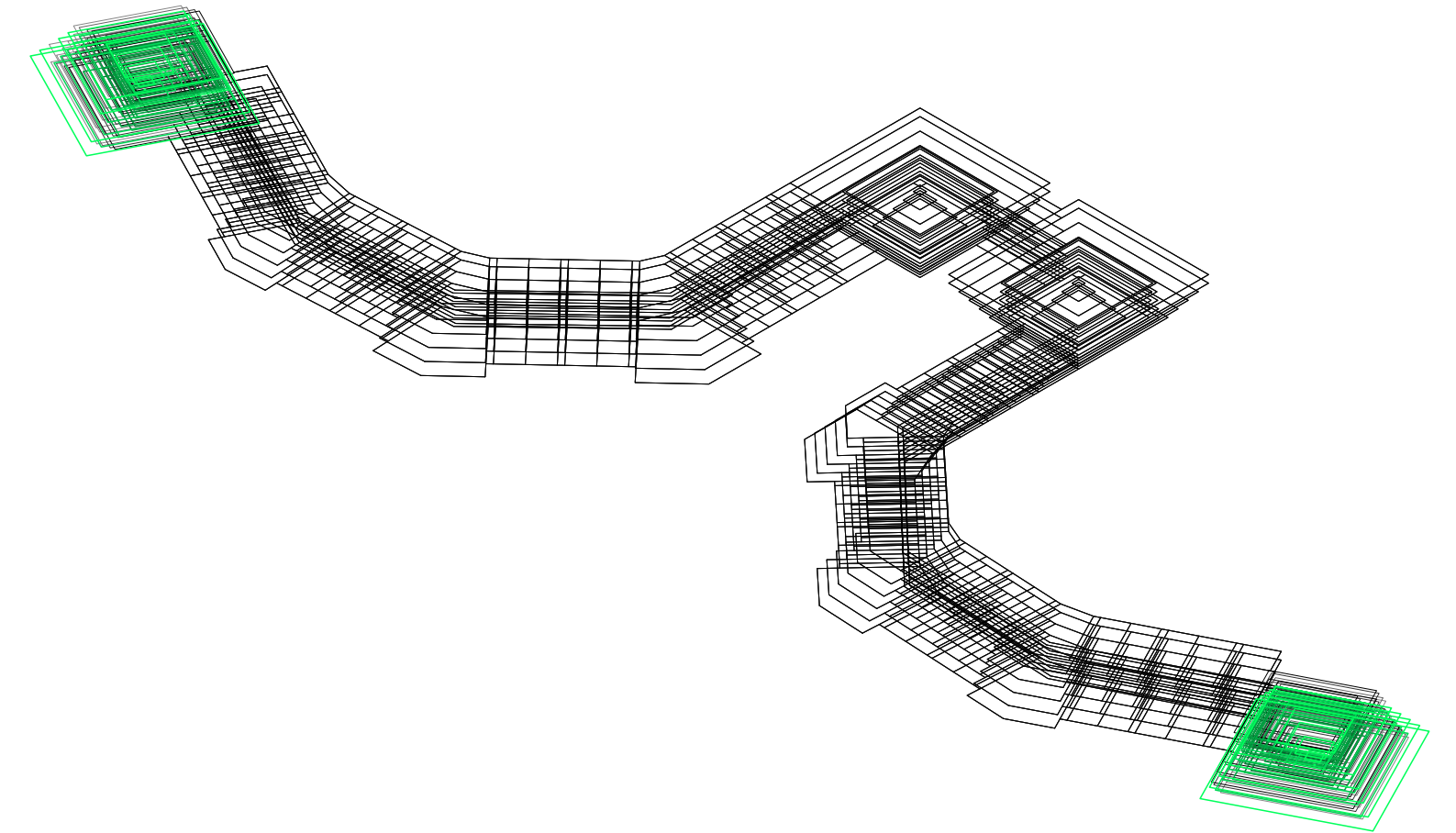
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_01_04_Dist. del eje de circulación al perímetro de los atrios

Masividad expansiva

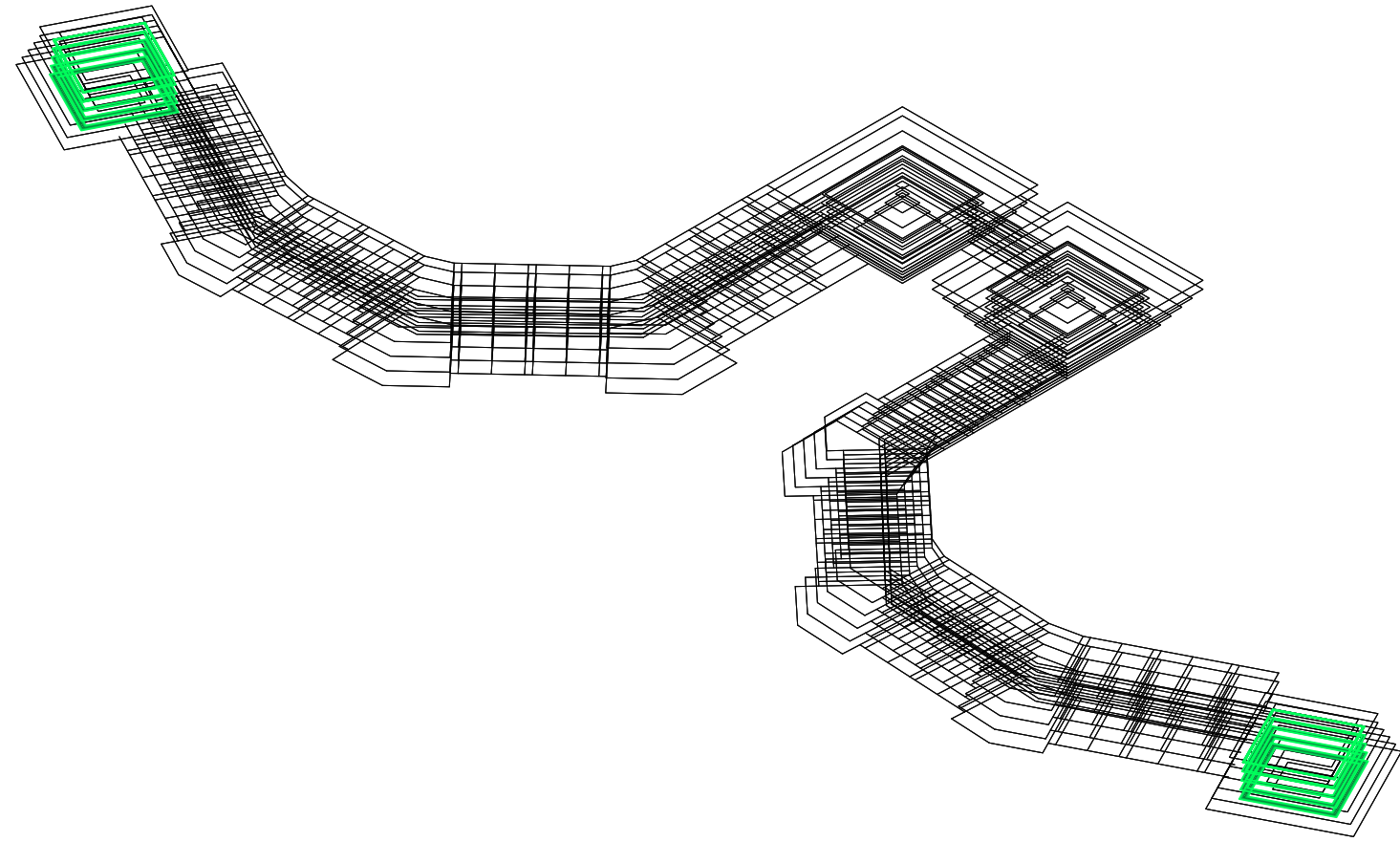
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_01_05_Ancho de circulaciones

Masividad expansiva

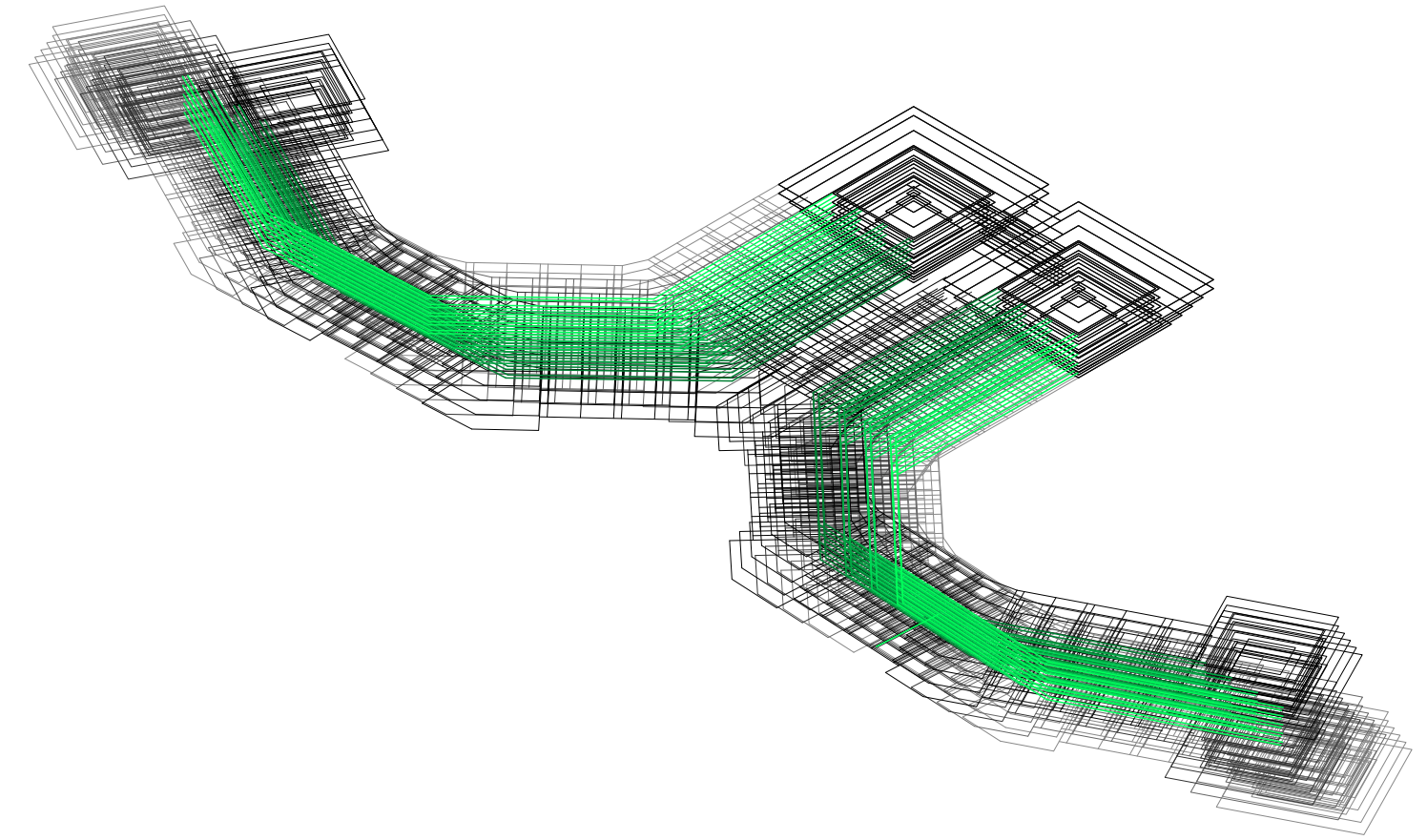
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_01_06_Porcentaje de reducción de circulación en altura

Masividad expansiva

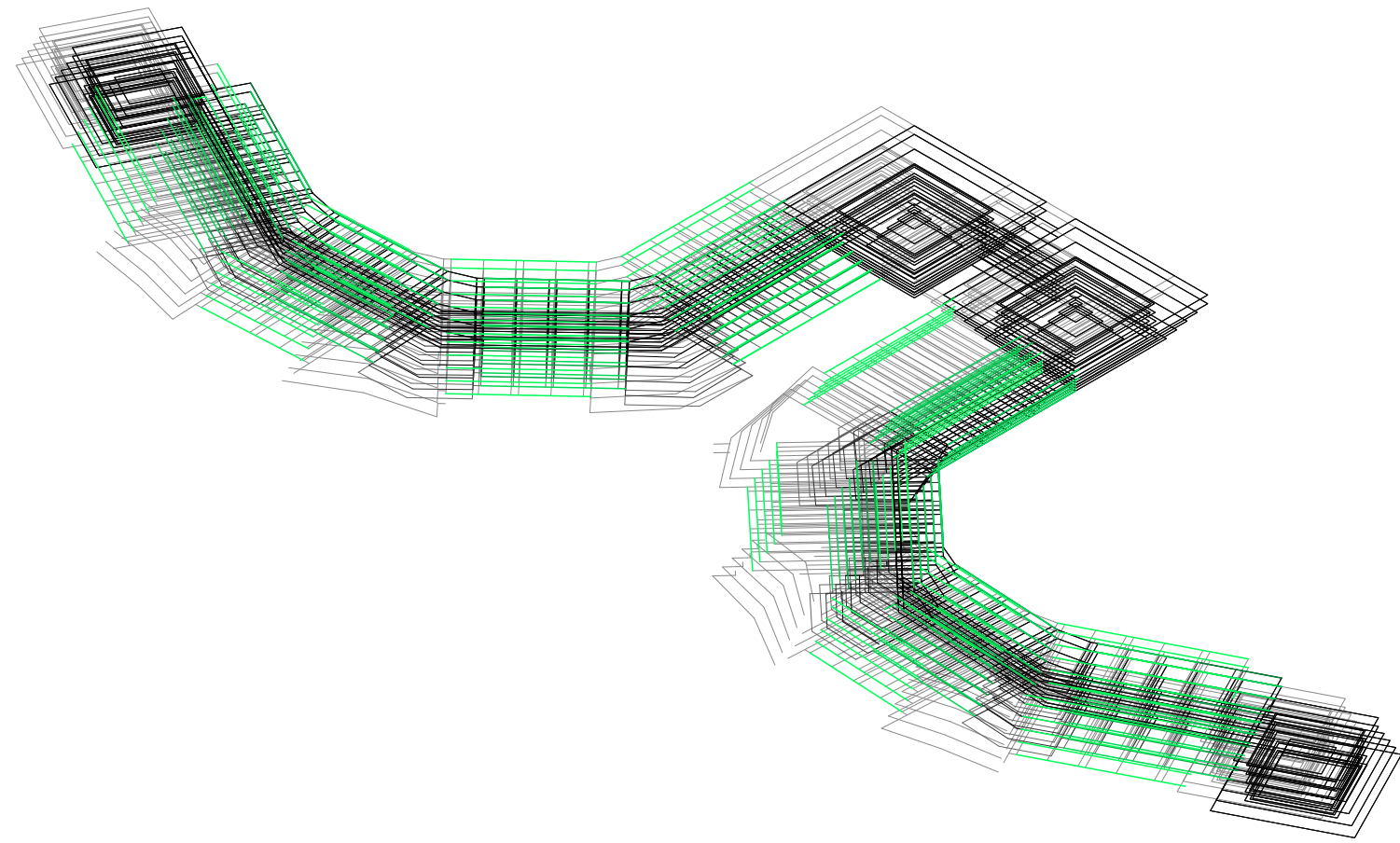
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_02_01_Distancia entre atrios a conectar

Masividad expansiva

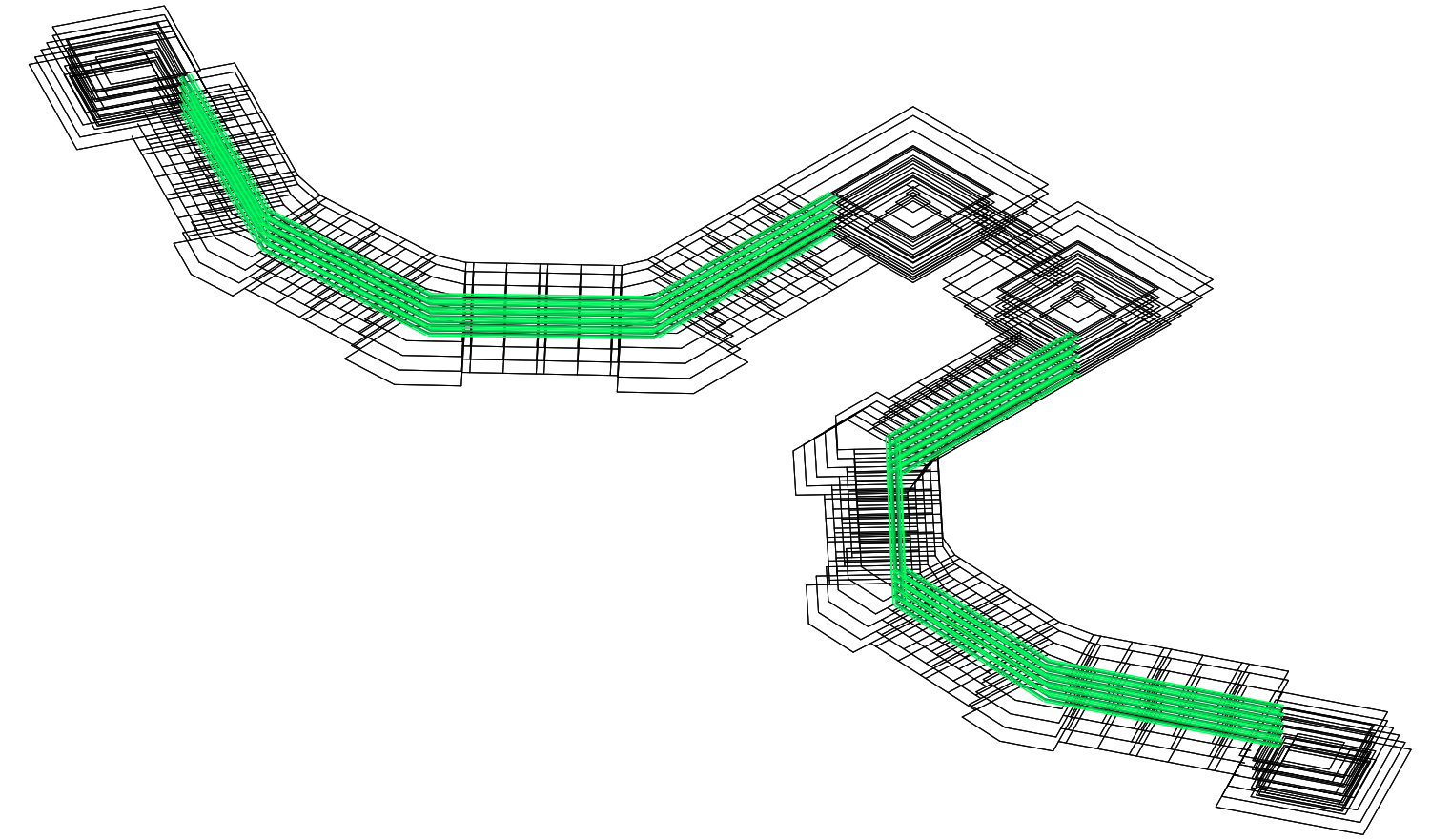
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_02_Ancho de conexión

Masividad expansiva

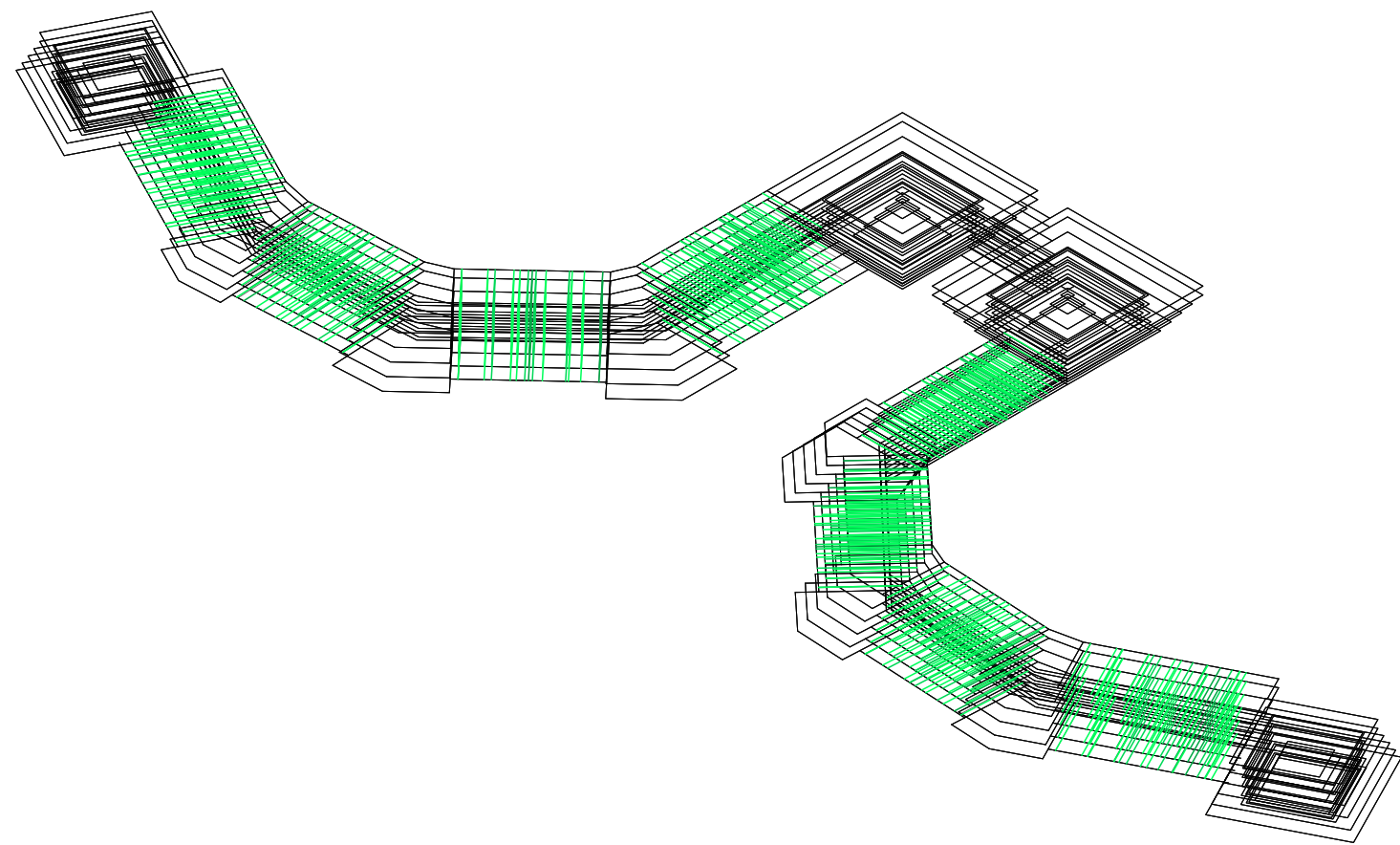
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_03_Ancho de circulación

Masividad expansiva

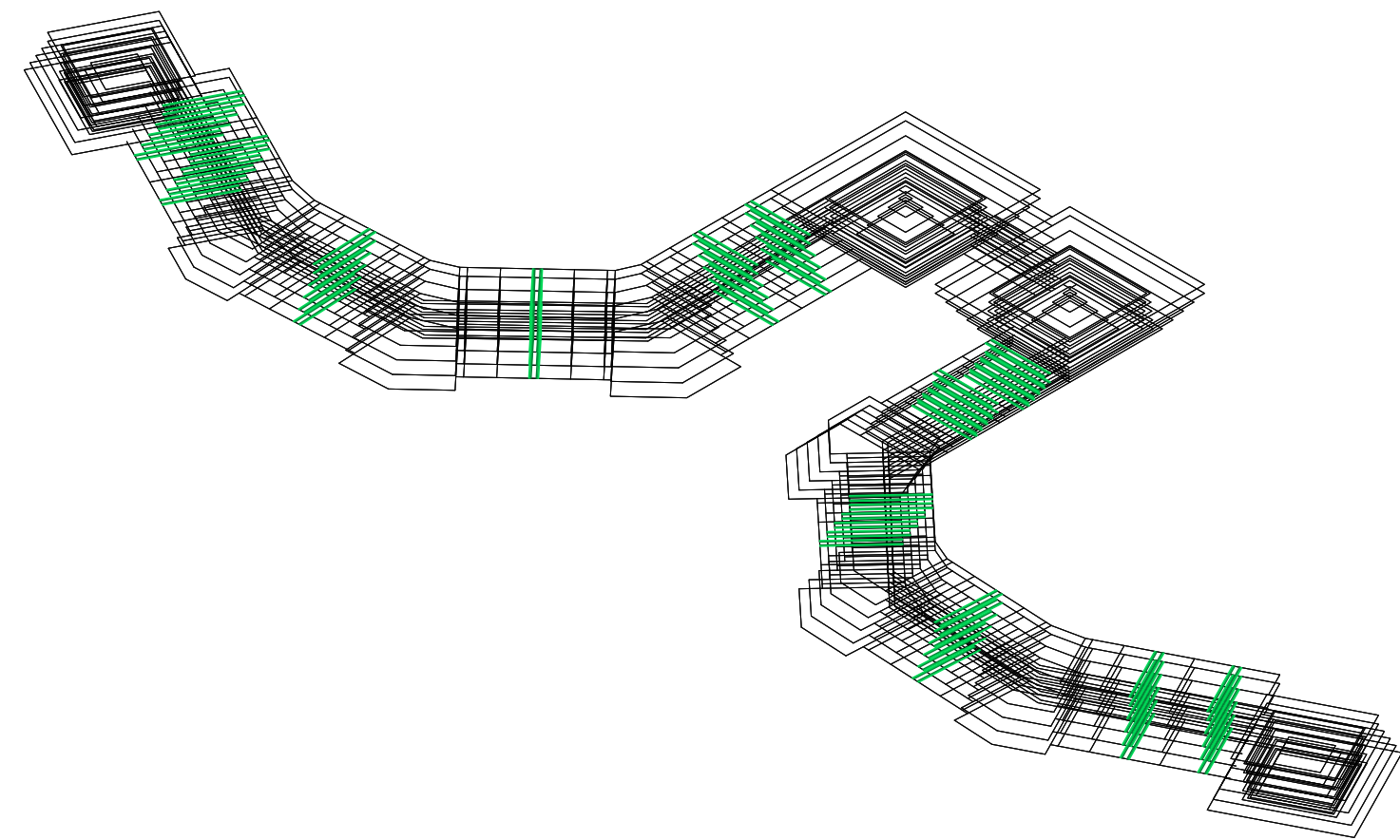
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_02_04_Cantidad de subdivisiones de la conexión

Masividad expansiva

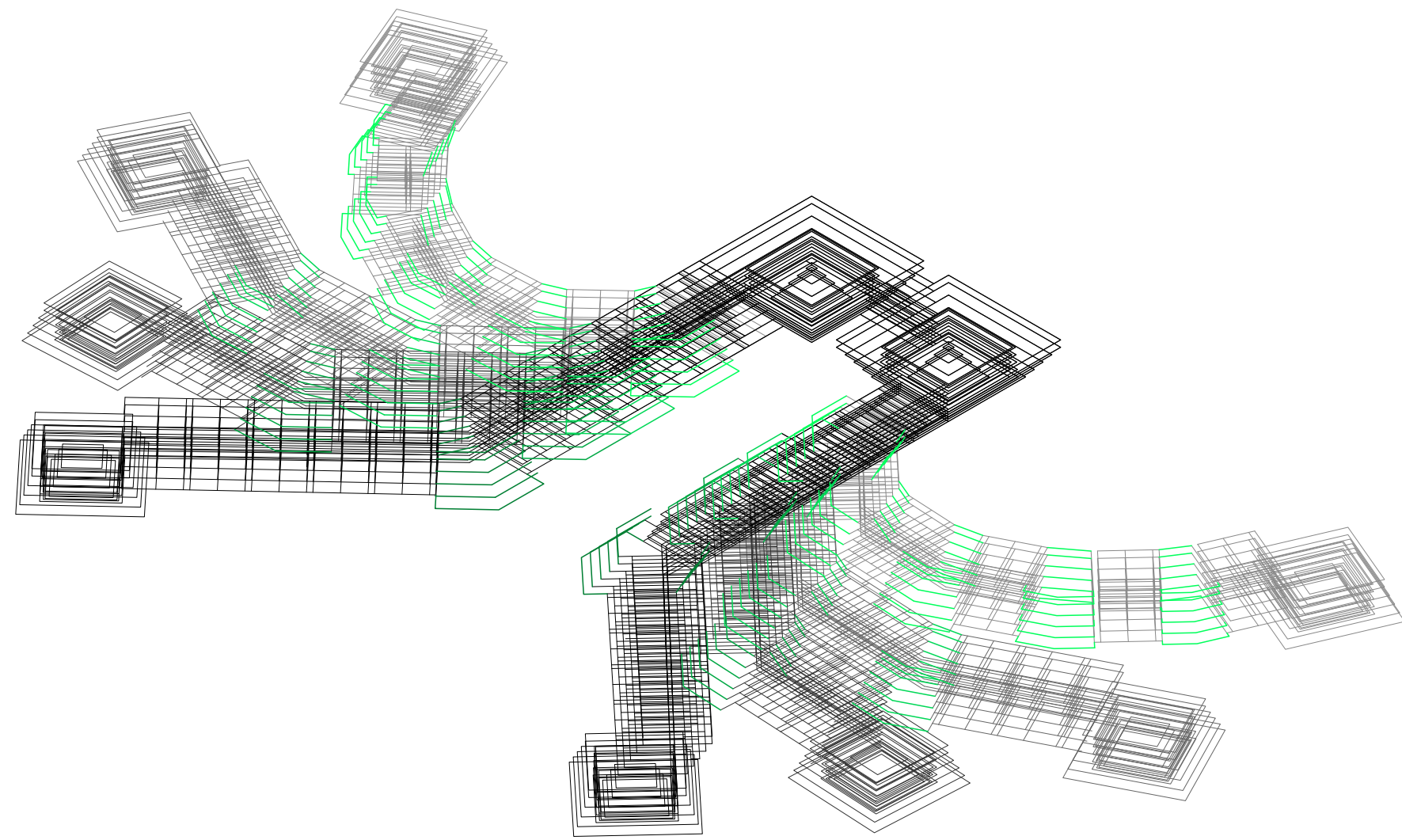
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_02_05_Cantidad de quiebres de la conexión

Masividad expansiva

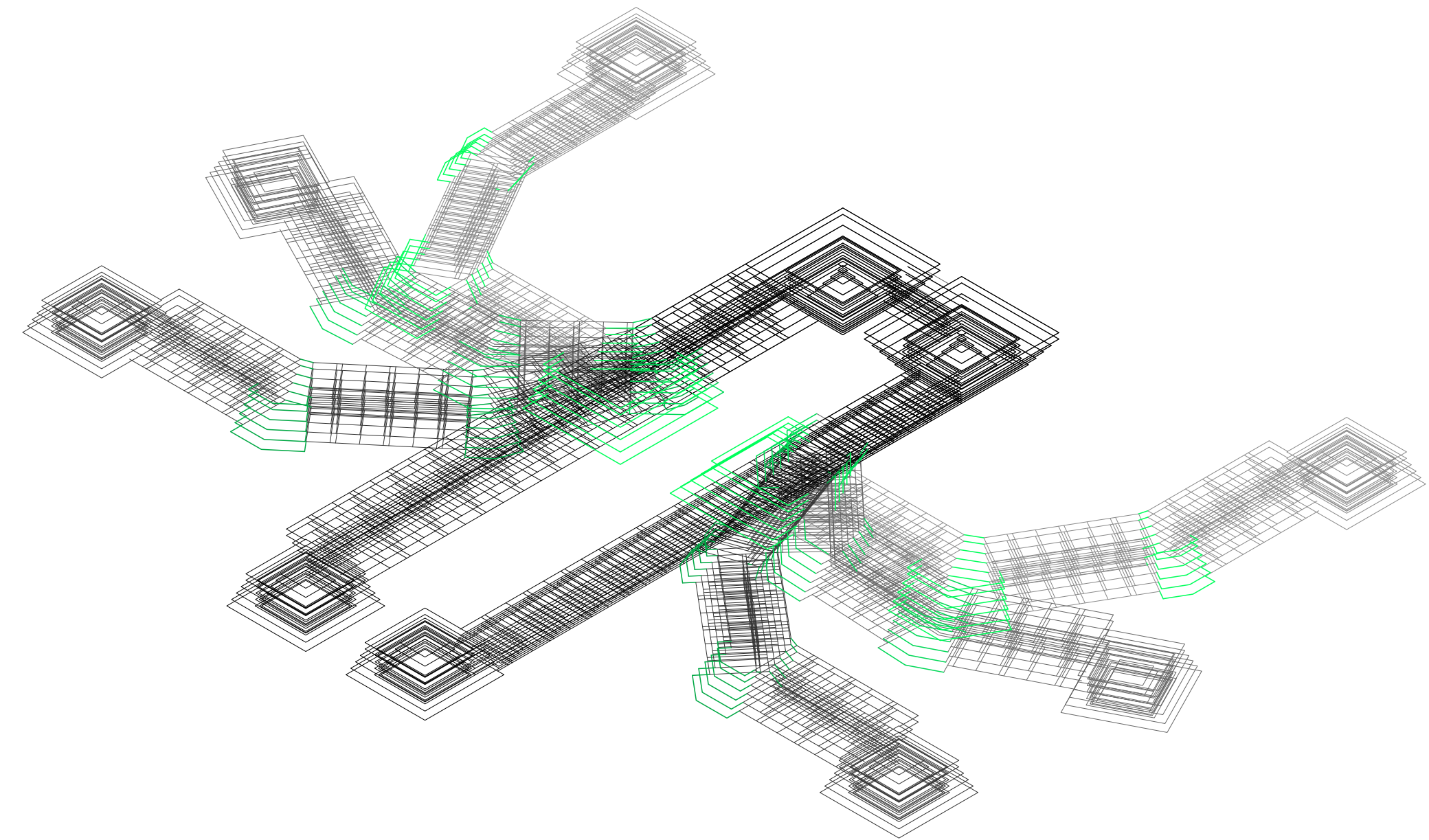
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Secuencia de variabilidades superpuestas. V_02_02_06_Ángulo de quiebre

Masividad expansiva

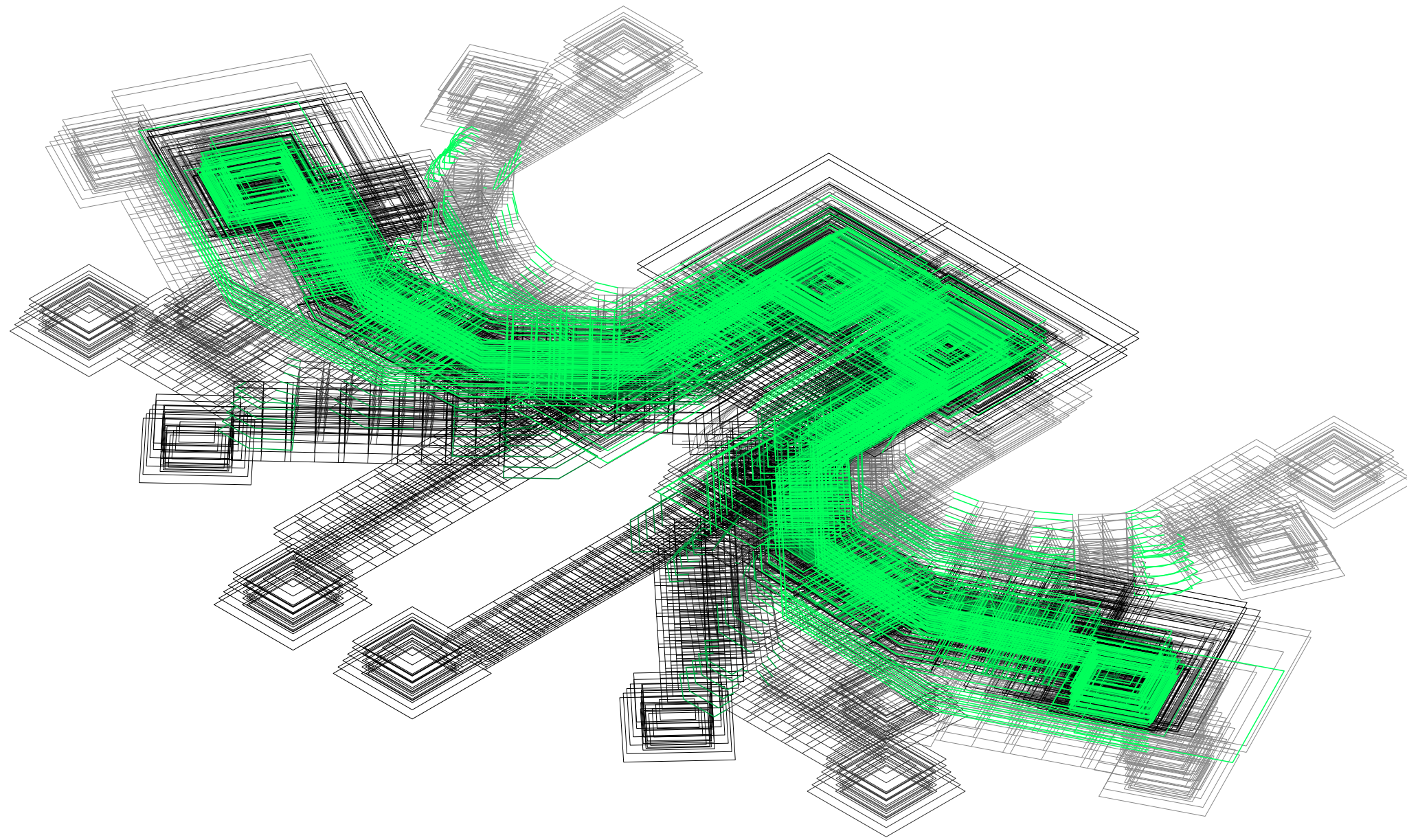
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Variabilidad total superpuesta del sistema.

Masividad expansiva

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

ATRIOS DISTORSIVOS

Atrios brutales como configuradores de masas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavese

En conclusión con respecto al modelo de distorsión se puede afirmar que genera un sistema tensiones entre un espacio circulatorio y uno programático. Esto es logrado a partir de las libertades plásticas y estructurales que admite el hormigón armado utilizado de manera brutal. El potencial que presenta el modelo es el de generar situaciones diferenciadas en cada uno de los pisos, permitiendo la implantación de usos diferenciados dentro de un mismo sistema. Esto lo logra a partir del cambio en la forma de generar desfasajes. Los mismos pueden incrementos ascendentes entre niveles, generando voladizos y poniendo en crisis la composición tectónica del sistema o atectónicos, produciendo apiramidaciones y reforzando la tectonicidad de una masa estable y sólida. La segunda iteración posee el potencial de generar apropiación lineales sobre el terreno, conformando barras quebradas con tramos ascendentes. En conclusión se genera un modelo que genera una lógica distorsiva que admite a través del cambio de grado de los anchos circulatorios provoca cambios programáticos y tectónicos generando masas atrofiadas con interiores desfasados.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



«La vista no es el único órgano de la sensación por el cual puede producirse una pasión sublime. Los sonidos tienen un gran poder en estas como en la mayoría de las otras pasiones. No me refiero a las palabras, porque las palabras no afectan simplemente por sus sonidos, si por medios completamente diferentes. Un ruido excesivo por sí solo es suficiente para subyugar el alma, para suspender su acción y para llenarla de terror.» (Burke, Edmund. De lo sublime y lo bello. 1987, P.62)

(según explica Burke los diferentes tipos de ruidos como los de una catarata, una tormenta, un trueno o de la artillería, logran despertar una sensación impresionante y horrorosa en la mente, mas allá de que no puedan ser oídos con precisión. También agrega que el griterío de las multitudes posee una fuerza similar a lo ya mencionado) [por la mera fuerza del sonido, asombra y confunde tanto la imaginación, que, en esta vacilación y turbación de la mente, los temperamentos mas estables apenas pueden resistirse a ser arrastrados a universo al griterío común y la resolución común de la muchedumbre](02). Tal efecto sonoro podría ser uno de los que se desarrollarían dentro del proyecto, ya que este en determinadas se conforman como un uso de mercado y mal en el que se darían grandes congestiones de gente. A su vez esta congestión esta pensada para que se diferencie nivel a nivel por lo tanto sucedería que los ruidos y muchedumbres tambien se verían diferenciados. Luego Burke hace referencia a la brusquedad y dice [El principio brusco o el cese de un sonido, por intenso que sea, tiene el mismo poder. Esto llama nuestra atención, y nuestras facultades se ven inducidas, por así decir, a estar alerta. Todo lo que, tanto en visiones como en sonidos, hace la transición de un extremo a otro fácilmente, no causa terror, y por consiguiente no es objeto de grandeza. En todo lo que es repentino e inesperado, somos susceptibles de sobresalto; tenemos una percepción del peligro, y nuestra naturaleza nos impulsa a ponernos a resguardo de el. Observe que un simple sonido, de cierta fuerza, aunque de poca duración, si se repite a intervalos, provoca un gran efecto. Pocas cosas son mas horrorosas que las campanadas de un reloj, cuando el silencio nocturno impide que nuestra atención se distraiga demasiado](03). En el caso del proyecto mediante la incorporación del automóvil (automóviles de competición) los sonidos serian una constante que causaría sobresaltos en los usuarios, pero justamente no se buscarían aislar dichos sonidos sino que serian parte de la experiencia de transitar las distintas zonas del edificio. A su vez las distintas escalas de automóviles que se ubican en diferentes niveles producirían sonidos de distinta índoles, algunos mas agudos y profundos y otros mas graves y chocantes. El sonido de los automóviles se vería complementado por el que producen las tareas de reparación de los mismos, sumado a esto dichos sonidos tendrían una constante amplificación debido al choque con la estructura masiva del hormigón.

01 Burke, Edmund. De lo sublime y lo bello. 1987, P.62
02 Ibidem
03 Ibidem

Pintura. Oleo sobre lienzo. Futurismo, Dinamismo de un automovil. Luigi Russolo, 1913.

Interrupción 06_El ruido

Interrupción 06_El ruido



PROTOCOLOS FIERREROS

Sistemas de congestiones vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimines
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gemetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavese

Planta. Brutally, motor centralizado de congestiones territoriales. Organización de espacios intersticiales. En la parte intermedia del edificio se organizan los programas vehiculares.

LA CONGESTIÓN AUSENTE

El Rally Dakar como generador de masas efímeras

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El norte de la provincia de La Rioja se presenta como una región en inferioridad de condiciones a la hora de la concentración de masas de visitantes debido a la falta de infraestructura turística. Por su parte, el Rally Dakar se consolida como la actividad de interés internacional que mayor flujo turístico genera en la zona. La tesis se enfoca en el estudio del Rally como fenómeno turístico con el fin de apropiarse de sus lógicas tanto infraestructurales como programáticas y protocolares. Sin embargo, la gran condensación de flujo turístico que constituye el Rally Dakar, es de efímera duración. Este fenómeno se produce debido a que su lógica de circuitos de competición supone recorridos oportunistas de una ciudad a otra y de un día a otro, por lo que no da lugar a la consolidación de asentamientos permanentes. Cada uno de los quince días que dura el Rally, tanto los espectadores como los equipos de competición se desplazan de un lado a otro, generando masas que pueblan de manera intermitente distintas locaciones. A partir del estudio de los distintos circuitos del Rally Dakar que atraviesa el territorio, se identifica una tendencia que va en aumento en los últimos años. Se generan tramos de velocidad que parten y llegan al mismo punto, teniendo como resultado una simplificación logística y una consolidación de flujos en ciertos "checkpoints" de la carrera. A partir de esta idea, el proyecto plantea exacerbar esta tendencia, justamente generando una lógica de construcción de etapas cerradas que logren conformar un enclave capaz de concentrar las masas turísticas sin la necesidad de migrar de una ciudad a otra para disfrutar del espectáculo, consolidando a la misma infraestructura como el espectáculo en sí mismo, incorporando zonas de servicios, hospedajes y comercios. Se entiende al Rally compuesto de una serie de subsistemas que son clave para su funcionamiento, de los cuales el proyecto se apropiará, construyendo protocolos de indexación para los mismos. Estos subsistemas se dividen en dos tipos:

01_Subsistemas de servicios vehiculares: Son aquellos desde donde parten y arriban las distintas etapas de velocidad. Los mismos se encuentran organizados en tres partes que cumplen distintas funciones, a la vez que se relacionan entre sí:

01_01_Bivoauc: se denomina así al campamento utilizado por los equipos para reparación de los vehículos, a su vez es la zona donde los pilotos pueden recuperarse físicamente entre una etapa y la otra.
01_02_Terminales: Cada uno de los bivoaucs genera sistemas de terminales que permiten el estacionamiento de transportes de múltiples escalas, esto facilita la descarga de los flujos peatonales que llegan a la zona con el fin de presenciar el espectáculo que se da tanto en los campamentos de servicios como en las rutas de la carrera.
01_03_Parkings: Sumado al sistema de terminales se generan zonas de estacionamiento vehicular destinadas a los turistas que se desplazan por su propia cuenta. Estos parkings se configuran como grandes superficies loteadas en base a los módulos de estacionamiento de autos y motocicletas.

02_Subsistemas de recorridos vehiculares: Son los distintos recorridos vehiculares que se generan en torno al rally, existen dos clases, los relacionados con la competición y los que son internos a las zonas de servicios.

02_01_Recorridos de competición: El recorrido del Rally Dakar se compone de dos tipos de tramos. Por un lado, los tramos de velocidad cronometrado en los que los pilotos buscan obtener el menor tiempo de un punto a otro y luego los tramos de enlace. Estos tramos, son recorridos de vinculación que conectan el bivouac con el punto de salida del tramo de velocidad y el punto de llegada con un nuevo bivouac. Este sistema de recorridos de velocidad se vuelve la principal atracción del sistema y el motor de congestiones del mismo.

02_02_Recorridos de servicios: Debido a la gran escala de las zonas de servicios, el desplazamiento peatonal no es una opción. En respuesta esto se generan lógicas circulatorias de vehículos de distintas escalas por su interior que funcionan como drive-in dando lugar a un desplazamiento continuo por el interior de los campamentos, a la vez que permiten agilizar los tiempos, algo clave en la carrera.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Rally dakar 2018, etapa_11_Fiambala/Chilecito. Los tramos de velocidad de la carrera se realizan por caminos poco consolidados y de distintos tipos de composición de suelos. La distancia de las etapas oscilan entre los 100km y los 850km.

La congestión ausente

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Rally dakar 2018, etapa_11_Fiambala/Chilecito. Bivoauc del equipo Peugeot. Los equipos de competición brindan servicio tanto a los vehículos como a los competidores en los campamentos efímeros que se disponen en los finales de cada una de las etapas. Dichos campamentos se desplazan a través de los distintos puntos que conecta la competencia de manera de poder abastecer a los corredores en todas las etapas.

La congestión ausente

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Fotografías. Rally dakar 2018, etapa_11_Fiambala/Chilecito, tramo de enlace. Escalas de competición. La competencia se compone de cuatro categorías de vehículos que se ordenan por escala. 01_Camiones, 02_Autos, 03_Cuatriciclos, 04_Motos.

La congestión ausente

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Fotografías. Tipos de recorrido. La competencia a lo largo de sus quince mil kilómetros varía las tipologías de pistas. Las mismas se encuentran catalogadas en ocho tipos que responden a las distintas composiciones de los suelos. Dependiendo de la altura sobre el nivel del mar los recorridos se vuelven más áridos y sinuosos. 01_Desierto. 02_Pantanos. 03_Tierra. 04_Dunas. 05_Playas. 06_Campo. 07_Rocosas. 08_Pavimento.

La congestión ausente

PROTOCOLO DE SERVICIOS VEHICULARES

Ciudad efímera

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El *bivoauc* se define como un campamento itinerante, que se construye y desarma durante el día. El fin de los mismos es brindar servicios de recuperación tanto a los corredores, como a los vehículos del Rally Dakar, a la vez que se constituyen como un espectáculo para turistas. Durante la carrera estos campamentos se desplazan de un punto a otro brindando servicios de recuperación a lo largo de todo el evento. Su organización se encuentra dividida en dos partes. En primer lugar, una zona de recuperación humana que se delimita con un perímetro rectangular en la que se implantan las zonas médicas, de descanso y de alimentación. Luego una segunda parte vehicular que se organiza según un eje circulatorio principal que se subdivide en dos generando calles secundarias. Mediante las calles se delimitan los perímetros de las zonas de servicios vehiculares que se subdividen internamente en relación a la escala de los equipos que los ocupan. Todo el *bivoauc* se encuentra modulado en base a un módulo de 30x30m, que viene dado por la medida de los camiones, que es la categoría de competición que posee los vehículos más grandes. Cada equipo dependiendo de su poder económico genera distintas organizaciones basadas en la disposición de camiones de servicios, que se despliegan dentro de las parcelas asignadas.

Por otro lado, anexo a la zona de servicio vehicular, se disponen las terminales y los parkings. Las terminales se construyen a partir de un edificio de tamaño variable con una organización tripartita en su interior que diferencia, locales gastronómicos, oficinas con boleterías y zonas de espera. En relación al tamaño del edificio se determina la cantidad de flujo que puede recibir dicha terminal. Por su parte los parkings, toman una superficie existente y la dividen optimizando la cantidad de lotes de estacionamiento. Dependiendo de la parcela en la que se implanta el sistema, la tipología y el ángulo de estacionamiento es variable.



Fotografía. Rally dakar 2018. Guido Gernetti junto con Alejandro Miño durante la entrevista realizada en el campamento de servicios.

Entrevista realizada por Guido Gernetti a Alejandro Miño, encargado de la empresa Argentina de organización de la infraestructura de servicio.

Guido Gernetti: ¿Cuáles son las condiciones a tener en cuenta en el momento de trazar el recorrido de la ruta del Dakar?

Alejandro Miño: Cuando realizamos el trazado de la ruta del Dakar buscamos lugares para los campamentos alejados de las ciudades, lugares inhóspitos que no perjudiquen a los habitantes del lugar. Por ejemplo, lugares como camping de Judiciales en Chilecito cuya cercanía a un aeropuerto chico nos favorece para utilizarlo como helipuerto ya que de otra estamos obligados a construir uno.

GG: ¿Cómo se llevan los servicios al lugar y cuales son estos?

AM: Los servicios con los que contamos son grupos electrógenos, carpas que disponemos en forma de U. Tenemos alrededor de 300 personas todo el tiempo brindando servicio y atención al campamento. La electricidad local la brinda la empresa Agreco o Himonsa. El agua se suministra a través de camiones cisterna y por supuesto, baños químicos.

GG: Cada competidor, ¿Lleva su equipamiento o se comparten algunos recursos?

AM: Cada uno arma su lote, algunos equipos chicos se juntan y comparten equipamiento ya que no cuentan con la infraestructura necesaria para transportar algunos equipamientos. Los equipos grandes llevan sus propios recursos. Incluso los participantes extranjeros, cargan en barcos su propio material y lo transportan hasta el puerto de Buenos Aires, y de ahí en camión hasta las diferentes etapas del Rally.

GG: ¿Cuánto tiempo permanece armado el campamento? ¿Cuándo se arranca con su construcción y cuando se desarma completamente?

AM: El predio que se utiliza es de 9 hectáreas aproximadamente, éste se cierra perimetralmente con mallas metálicas, es lo primero que se realiza. El armado de las carpas se lleva a cabo entre 15 a 20 días antes del comienzo de la etapa y 3 días antes de la llegada de los competidores se ambientan los lugares, se colocan tablonces, cartelería, luces, se verifica que todo este en funcionamiento. El día anterior a la llegada de los pilotos (día -1) interviene la organización francesa (precursores) que se encargan de hacer el loteo y de organizar la largada. Al día siguiente, durante el día 0 llegan los corredores, es el día de mayor trabajo ya que hay aproximadamente 3000 personas. Este disminuye a partir de las 18 hs donde se comienza con la limpieza y vaciado del lugar que demanda 10 días de trabajo.

GG: ¿Que reglas hay que seguir en el sistema de armado?

AM: Siempre se deben respetar las 9 hectáreas para el armado del lugar y la presencia del staff francés para planificar y delimitar las el lugar.

GG: ¿Qué es lo que arma Dakar y que arman los equipos?

AM: Los equipos que participan le pasan a la organización del Dakar un lote rectangular con las medidas que necesitan, por ejemplo, 40x50 mts, y Dakar los dispone de una forma acorde al espacio disponible en cada etapa. Una vez armado esto, antes de que lleguen los equipos al bivouac, una persona de la organización francesa delimita con cintas de seguridad los lotes en el terreno.

GG: ¿Cómo se manejan con los residuos?

AM: Todos los residuos relacionados a la actividad (ruedas, chapas, etc) los llamamos residuos pesados y se retira con camiones, toda la ganancia del material que puede reciclarse se destina a TECHO.

GG: ¿Qué partes tiene el campamento?

AM: El campamento se divide en tres grandes zonas: la de competidores (donde se ubican los equipos para reparar los vehículos), el PCO (donde se ubica la organización) y la zona de tv donde se ubica la prensa y los que llevan el seguimiento del rally. Además, el bivouac posee una zona denominada zona de vida donde se encuentra el comedor y lugares de ocio para todos los participantes del campamento. Y hay otra zonas separadas, por ejemplo la recepción (donde se encuentran los oficiales), puesto de control, puesto de médicos, zona de residencial. La zona de restauración es el lugar donde se come. También cuenta con carpas del país anfitrión donde se regalan cosas, lugares de reunión, helipuerto obligatorio, que debe estar retirado pero al alcance para cualquier emergencia.

Entrevista. Rally dakar 2018.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

GG: ¿Hay un plan maestro?

AM: Hay una organización genérica del bivouac, lotes de 30x30 con una circulación principal, con 1 entrada y 1 salida. Este plan se adapta a los espacios de cada etapa y cada lugar, por lo general en las etapas más desérticas y alejadas de las ciudades se generan tramas grilladas donde se ubica cada equipo, esta disposición se adapta cuando el campamento se realiza en un lugar con infraestructura existente, como pasa acá en Córdoba. La organización francesa utilizó el estacionamiento del estadio Kempes para ubicar las carpas de los equipos.

GG: ¿Quiénes participan del campamento? ¿Qué cantidad de gente tiene cada “rubro”?

AM: En el campamento hay generalmente 500 competidores, aproximadamente 10 técnicos por equipo lo que suma un total de 3000 personas.

GG: El espacio de los equipos ¿es por jerarquías o todos por igual?

AM: Los espacios se organizan según la escala de los vehículos, son más grandes los de camiones y más chicos los de motos. Además, dentro de escala vehicular se diferencian los equipos de mayor jerarquía con muchos competidores y los equipos independientes. Los equipos de primera línea tienen espacios más amplios que los menos reconocidos.

GG: ¿Hay requisitos mínimos o cada uno lleva lo que quiere?

AM: Cada equipo lleva lo que necesita, generalmente son camiones-talleres, gacebos, carpas, banderas y sus sistemas de electricidad. No hay requisitos mínimos, hay desde equipos que tienen todo lo que necesitan hasta gente que va sin equipos y piden ayuda a otros equipos.

GG: ¿Hay lugares en común?

AM: Sí, hay lugares comunales que son por ejemplo el comedor, o los baños químicos, duchas, zona de restauración y la zona de vida donde los competidores y los equipos pueden descansar, y mirar la misma carrera desde los televisores que se instalan en ese lugar.

GG: ¿Hay lugares para turistas?

AM: A veces se venden VIPS de hasta 50 personas, por lo general en los bivouacs que se llevan a cabo en ciudades o cerca de ellas. Si no, por lo general el público puede estar desde atrás del alambrado que delimita el campamento.

GG: ¿Qué tipologías hay en el lugar? Ej: Carpas, Camiones, Carpones, Baños químicos, etc.

AM: En el campamento hay de todo motorhomes, camiones con tráiler oficina, carpas, gacebos, etc. Cada equipo trae lo suyo así que hay mucha variedad.

GG: ¿Qué actividades suceden en el lugar?

AM: Generalmente hay algunos equipos que hacen parrilladas, o el staff mismo hace asados para toda la organización. Lo más loco es la forma de transportarse que tienen los equipos que es vía mini motitos motorizadas, o mini quatrís, monopatines eléctricos. Esto se debe a las grandes distancias entre los equipos y entre los servicios.

GG: ¿Está todo armado a medida para los autos? Medida de circulaciones y grillas/parcelas.

AM: Todo el lugar está planificado para circulación vehiculares de mínimo de 10 metros donde puedan transitar tanto camiones como motos o personas. El campamento como ya pudieron ver es un caos, es como una mini ciudad donde conviven desde personas caminando hasta camiones con acoplado de 30mts de largo, pero la prioridad siempre la tiene los vehículos.

GG: ¿Cuántas entradas/salidas hay? ¿Qué tipos de entrada son?

AM: Hay diferentes entradas (peatonales, motos, autos) y estas son distintas que las salidas entrada de organización, de competidores y de proveedores. Salidas son siempre diferentes que las entradas.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

GG: ¿Hay zonas para espectadores?

AM: Nono, dentro del campamento no hay zona de espectadores, estos ven el rally desde la pista, acá adentro la gente trabaja así que no se permite el ingreso de público por lo general, salvo algún otro grupo, pero por lo general no.

GG: Desde ya quedamos agradecidos por permitirnos vivir esta experiencia, conocer el funcionamiento de la actividad y brindarnos un espacio donde pudimos contactar con competidores y empaparnos de esta actividad



Fotografía. Rally dakar 2018. Victoria Pavesi junto con el piloto Anibal Aliaga y co-piloto Juan Pedro Cilloniz durante la entrevista realizada en el campamento de servicios.

Entrevista realizada por Victoria Pavesi al piloto de Polaris en la categoría de autos: Anibal Aliaga en compañía de su co piloto Juan Pedro Cilloniz.

VP: ¿Cómo es el recorrido completo de la carrera?

AA: Después de los 500 km de carrera en el desierto entramos en un tramo de enlace que es carretera, en el que tenemos que respetar las normas de tránsito del lugar donde estemos corriendo, ese tramo es el link entre la ruta y el campamento.

VP: Mucha gente se pregunta cómo funcionan los campamentos ya que ahí es donde viven prácticamente, ¿qué hacen cuando llegan?

AA: Apenas llegamos primero estiramos las piernas. jaja. Lo primero que se hace es hablar con el jefe de los mecánicos, a ellos le tenemos que enlistar todos los problemas que tiene el vehículo, o que creemos que podría estar fallando, por ejemplo, revisen el tablero delantero, problemas en la caja etc. Además de revisar estos problemas los mecánicos le hacen un mantenimiento regular y general. Estos equipos de trabajo no pueden reparar en el momento las cosas por eso deben manejar un presupuesto muy grande porque directamente las cambian. Por ejemplo, siempre tenemos 6 juegos de suspensiones, 5 cajas y muchos repuestos de mas sobre todo las piezas que son de desgaste y todo lo que está vinculado a las suspensiones.

VP: ¿y todos esos repuestos donde los obtienen?

AA: Los repuestos los traemos desde Perú. Por lo general todos los competidores hacemos lo mismo, traemos nuestras cosas desde nuestro país. Es un trabajo muy grande porque hay que cargar todos los camiones y traer piezas de más porque nunca se sabe lo que podemos llegar a necesitar.

VP: ¿Hay alguna parte que no se pueda cambiar nunca?

AA: El motor. En los autos está prohibido cambiar el motor. En los que es motos y cuatri si se puede, pero hay que tener tiempo. Porque en cada cambio de motor te suman minutos de carrera, por ejemplo, el primer cambio de motor te suma 15 minutos que es muchísimo. Sobre todo, a los equipos de punta no les conviene porque pueden llegar a perder la punta por eso. Por eso es muy importante como manejan para que el motor pueda aguantar toda la carrera.

VP: ¿Que hacen mientras tanto los pilotos?

AA: Nosotros primero hablamos con los mecánicos y después, si la prensa nos deja descansamos. Hay etapas que son muy duras, sobre todo a los corredores de motos y cuatris vuelven muy cansados y tenemos que recuperarnos para salir al día siguiente. Por lo general nos metemos en nuestros home cars para descansar, hasta la hora de asistir a la reunión donde hablamos sobre los detalles de la etapa siguiente.

VP: ¿Siempre es así?

AA: Por lo general sí. Los que no sé cómo hacen son los competidores que vienen sin equipo, o con equipo muy reducido. Cuando llegan al campamento se tienen que poner ellos mismos a reparar su vehículo y tardan mucho más.

VP: Los más desventajados son los equipos con menos infraestructura entonces.

AA: Sí, y también, Además aquí hay una categoría llamaba Mallemoto, es la categoría más extrema. Son unos pilotos de moto y de cuatri donde hacen todo el recorrido del Dakar, pero sin asistencia. Hacen la misma ruta de todos, pero sin equipo. Son pilotos que manejan mucho todo el día y a la tarde cuando llegan al campamento revisan su moto, pero no pueden asistirlos otras personas. Es una tarea muy dura ya que tiene limitado los repuestos solo tienen una caja de uno por uno y es muy chica ya que ahí tienen repuestos, herramientas y un par de llantas más. Es muy complicado lo que hacen ya que les demanda mucho trabajo, pero le ponen mucho esfuerzo y muchas ganas

VP: Ellos pueden ganar el Dakar?

AA: Eso no ha sucedido nunca. Ellos son corredores que no lo practican todo el año son personas que trabajan en una oficina y luego participar en la carrera, competir contra Yamaha u otras grandes marcas es muy difícil porque ellos se preparan todo el año.

VP: Muchas gracias por la entrevista, y mucha suerte mañana.

Entrevista. Rally dakar 2018.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

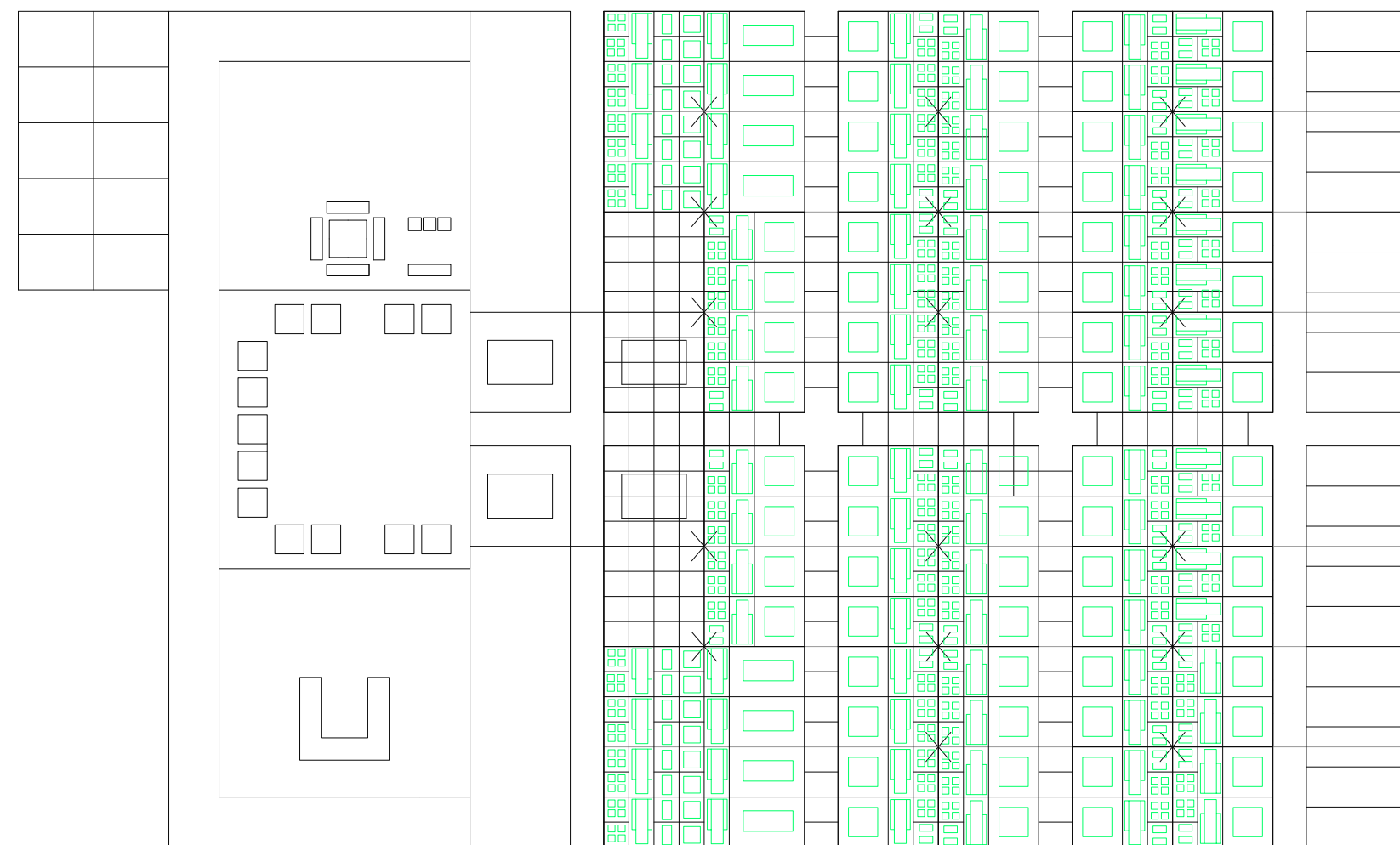


Fotografía aérea. Rally dakar 2015, etapa_09 Catamarca. Campamento *bivouac*. Los campamentos se organizan en torno a un sistema de grillado y parcelamiento variable del suelo. Los equipos mas grandes se ubican en las parcelas de mayor superficie.

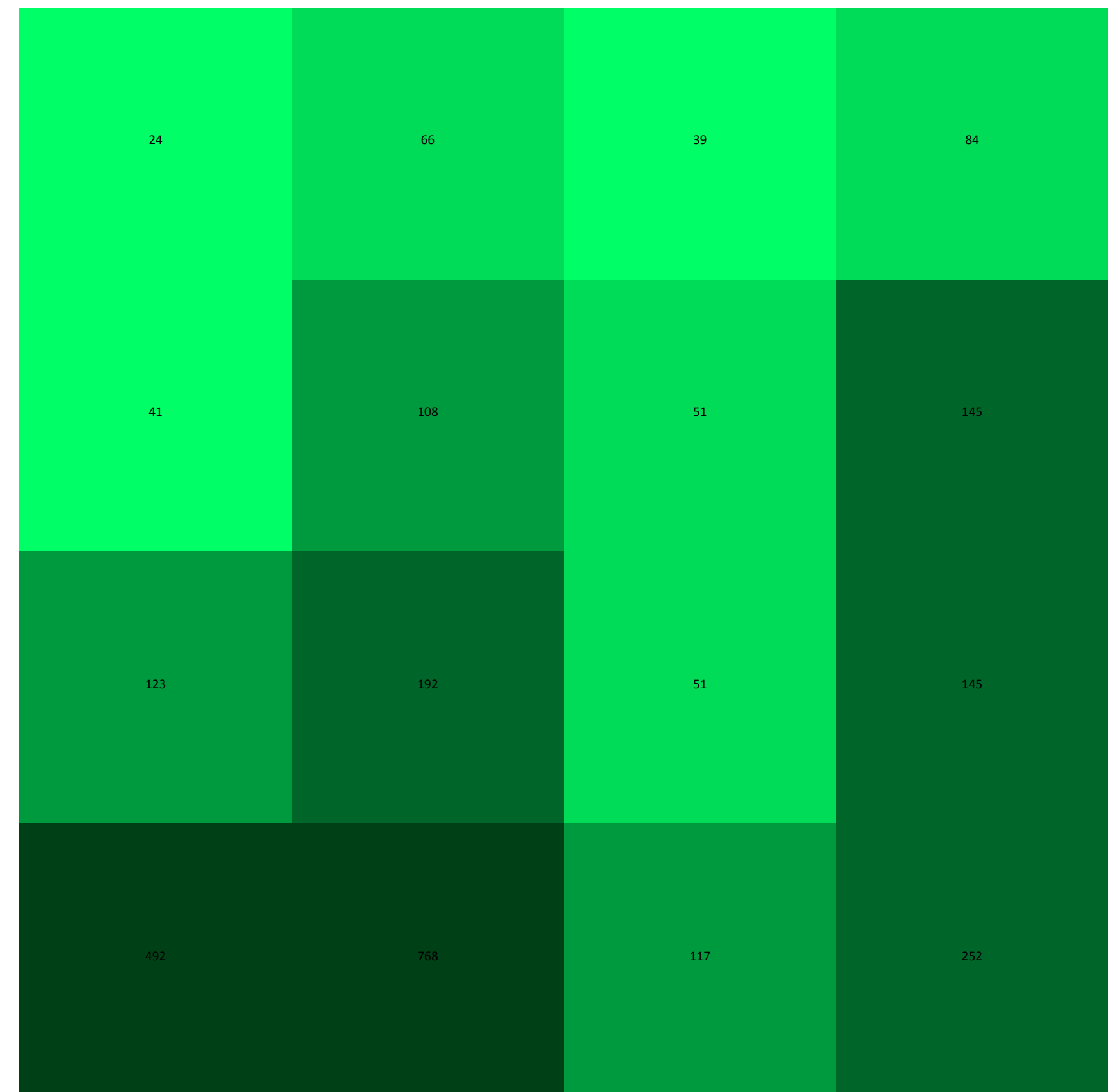
Fotografía aérea. Rally dakar 2012, etapa_01 Bahía blanca. Campamento *bivouac*. En el interior de los campamentos las circulaciones predominantes son las vehiculares. Se dan en múltiples escalas, desde los mismos vehículos de competición hasta pequeños scooters que son utilizados para desplazarse de una zona a la otra.

Protocolo de servicios vehiculares

Protocolo de servicios vehiculares



Planta. Escala 1:1500. Conformación final del subsistema de campamentos efimeros basado en el la organización interna de los *bivouac* del Rally Dakar. El sistema de campamentos vehiculares se organiza en tres partes principales. 01_Zona de recuperación humana, delimitada por el cuadrilatero ubicado en la izquierda del dibujo, en ella se ubican las salas medicas, comedores y lugares de descanso para los pilotos. 02_Zona de servicios vehiculares, ubicada en la parte media organizada en torno a un eje principal y grillada en parcelas, en ella se llevan a adelante las reparaciones de los vehiculos de competición entre una etapa y la otra. 03_Zona de terminales, ubicada en el acceso vehicular al sistema, es la zona utilizada para la descarga de flujos peatonales.



Cuadro comparativo de densidades según categoría de competición. Filas 01_Cantid de equipos. 02_Cantidad de vehiculos. 03_Cantidad de competidores. 04_Cantidad personal de por equipo. Columnnas 01_Camiones. 02_Autos. 03_Cuatriciclos. 04_Motos.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Rally dakar 2018. *Bivouac* del equipo Peugeot. La organización interna de un equipo dentro de un bivouac se compone de carpas, camiones de servicios y múltiples vehículos de asistencia. Sumado al sistema de equipamiento, cada equipo posee personal que varía en cantidad dependiendo del poder económico de la marca.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Rally dakar 2018. *Bivouac* del equipo Peugeot. La organización interna de un equipo dentro de un bivouac se compone de carpas, camiones de servicios y múltiples vehículos de asistencia. Sumado al sistema de equipamiento, cada equipo posee personal que varía en cantidad dependiendo del poder económico de la marca.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Secuencia de armado zona de vida. *Bivoauc* etapa_14_Cordoba 2018. El armado del campamento se realiza en menos de 24 horas ya que la infraestructura con la que se construye es la misma que se utiliza en las quince etapas del Rally, por lo tanto se va desplazando de un punto al otro, exigiendo la economización de tiempos en el armado. Fotografías: Guido Gernetti y Victoria Pavesi.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Secuencia de armado zona de vida. *Bivoauc* etapa_14_Cordoba 2018. El armado del campamento se realiza en menos de 24 horas ya que la infraestructura con la que se construye es la misma que se utiliza en las quince etapas del Rally, por lo tanto se va desplazando de un punto al otro, exigiendo la economización de tiempos en el armado. Fotografías: Guido Gernetti y Victoria Pavesi.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Secuencia de armado zona de vida. *Bivoouc* etapa_14_Cordoba 2018. El armado del campamento se realiza en menos de 24 horas ya que la infraestructura con la que se construye es la misma que se utiliza en las quince etapas del Rally, por lo tanto se va desplazando de un punto al otro, exigiendo la economización de tiempos en el armado. Fotografías: Guido Gernetti y Victoria Pavesi.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Secuencia de armado zona de vida. *Bivoouc* etapa_14_Cordoba 2018. El armado del campamento se realiza en menos de 24 horas ya que la infraestructura con la que se construye es la misma que se utiliza en las quince etapas del Rally, por lo tanto se va desplazando de un punto al otro, exigiendo la economización de tiempos en el armado. Fotografías: Guido Gernetti y Victoria Pavesi.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Secuencia de armado zona de comedores. *Bivoauc* etapa_14_Cordoba 2018. El armado del campamento se realiza en menos de 24 horas ya que la infraestructura con la que se construye es la misma que se utiliza en las quince etapas del Rally, por lo tanto se va desplazando de un punto al otro, exigiendo la economización de tiempos en el armado. Fotografías: Guido Gernetti y Victoria Pavesi.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Secuencia de armado zona medica. *Bivoauc* etapa_14_Cordoba 2018. El armado del campamento se realiza en menos de 24 horas ya que la infraestructura con la que se construye es la misma que se utiliza en las quince etapas del Rally, por lo tanto se va desplazando de un punto al otro, exigiendo la economización de tiempos en el armado. Fotografías: Guido Gernetti y Victoria Pavesi.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Secuencia de armado zona de vida. *Bivoauc* etapa_14_Cordoba 2018. El armado del campamento se realiza en menos de 24 horas ya que la infraestructura con la que se construye es la misma que se utiliza en las quince etapas del Rally, por lo tanto se va desplazando de un punto al otro, exigiendo la economización de tiempos en el armado. Fotografías: Guido Gernetti y Victoria Pavesi.

Secuencia de descarga de camiones de servicios. *Bivoauc* etapa_14_Cordoba 2018. Cada uno de los equipos de competición posee una serie de camiones de servicios que transportan autopartes y elementos necesario para el mantenimiento de los vehículos de competición. Los vehículos de servicio se desplazan de manera paralela a los corredores vinculando los mismos puntos pero a través de rutas distintas. Los pilotos lo hacen a toda velocidad por zonas desérticas, mientras que los vehículos de servicio lo hacen respetando las normas de tránsito a través de rutas y autopistas. Fotografías: Guido Gernetti y Victoria Pavesi.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Componentes de un equipo. Bivoauc etapa_14_Cordoba 2018. Equipo KTM, motocicletas. Los equipos varían su organización en relación al poder económico que presentan. Las organizaciones más complejas desarrollan un sistema de carpas, camiones, y vanes de servicio que son utilizadas con el fin de dejar en óptimas condiciones a los vehículos de competición entre una etapa y la otra. Fotografías: Guido Gernetti y Victoria Pavesi.

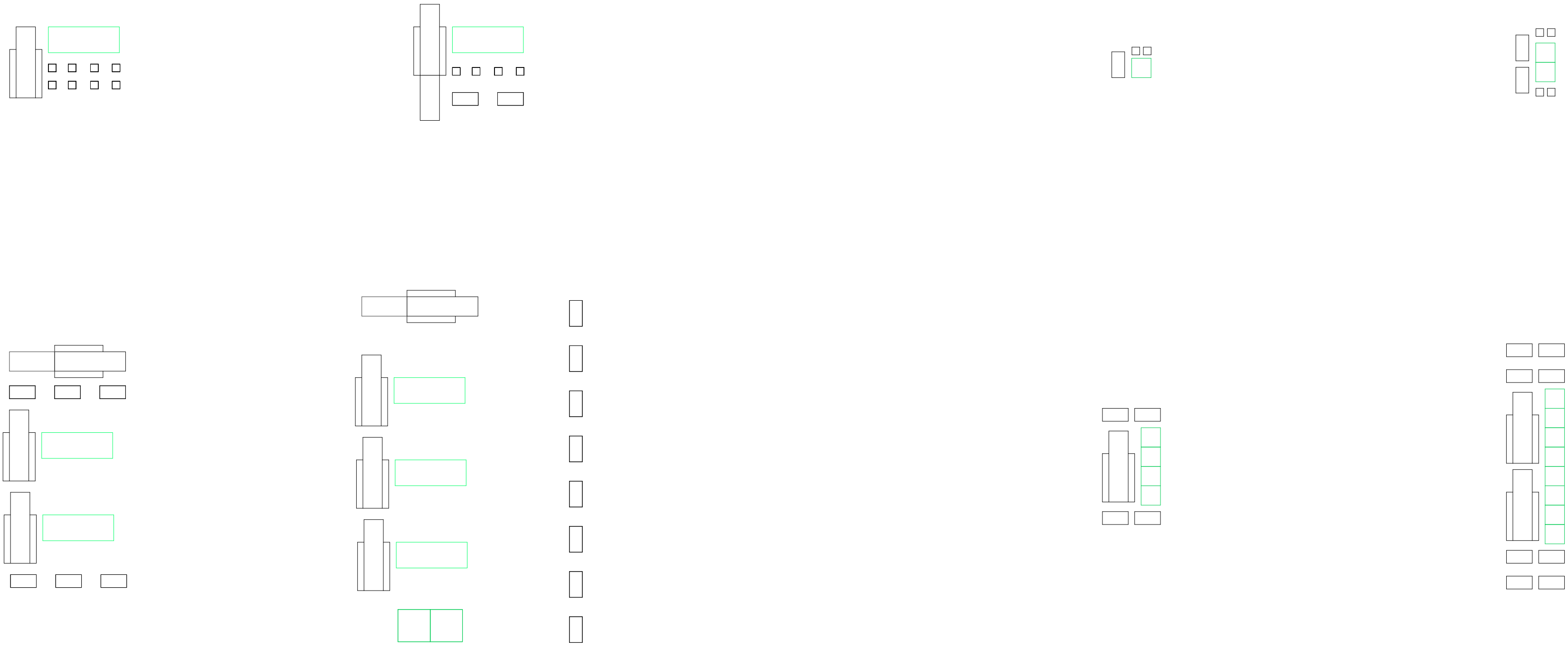
Secuencia de armado de un equipo de competición. Bivoauc etapa_14_Cordoba 2018. Equipo Toyota, automóviles. 01_6:30 am. Se comienza la descarga de los componentes de servicios, se delimitan las zonas entre equipos. 02_7:30 am. Una vez descargadas todas las partes de los camiones de servicios se determina la ubicación de las carpas de y se las coloca en su lugar para ser armadas. 03_8:30 am. Se arman las carpas, se colocan los pisos y elementos de trabajos que facilitan las operaciones sobre los vehículos. 04_8:30pm. Una vez que arriban después de una etapa, los vehículos son atendidos por el staff de mecánicos. De ser necesario los trabajos se extienden durante toda la noche. Fotografías: Guido Gernetti y Victoria Pavesi.

Protocolo de servicios vehiculares

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



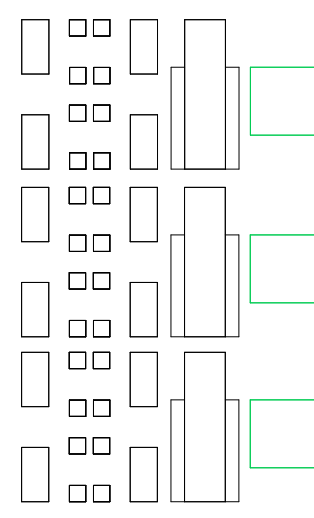
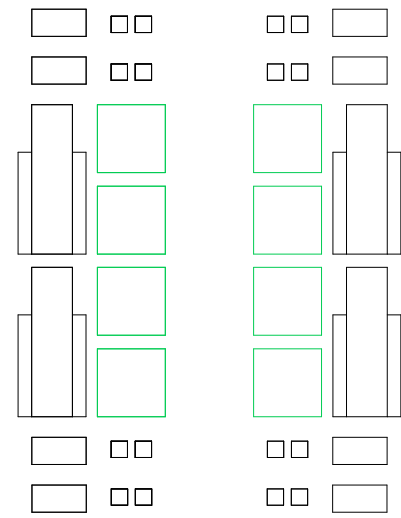
Diagramas. Tipologías organizativas de equipos de Rally Dakar. Categoría: Automoviles. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo según escala y complejidad. Los equipos con menor poder económico generan organizaciones simples basadas en una carpa con un solo vehículo de servicio. Los equipos mas poderosos, generan organizaciones con múltiples camiones, carpas, talleres y mobiliarios. Las superficies de los equipos en la categoría de camiones varían entre 240 y 2500 m2.

Protocolo de servicios vehiculares

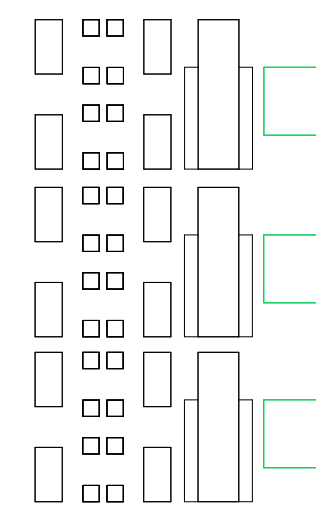
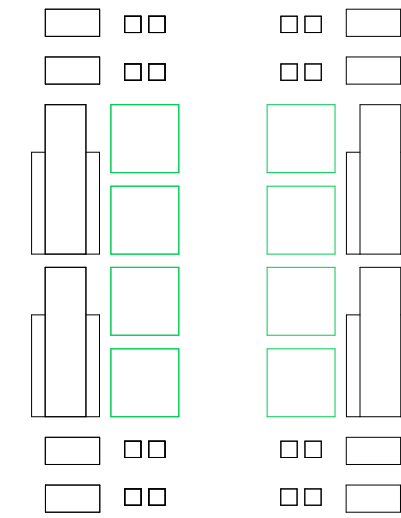
Diagramas. Tipologías organizativas de equipos de Rally Dakar. Categoría: Automoviles. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo según escala y complejidad. Los equipos con menor poder económico generan organizaciones simples basadas en una carpa con un solo vehículo de servicio. Los equipos mas poderosos, generan organizaciones con múltiples camiones, carpas, talleres y mobiliarios. Las superficies de los equipos en la categoría de automoviles varían entre 240 y m2.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Diagramas. Tipologías organizativas de equipos de Rally Dakar. Categoría: cuatriciclos. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo según escala y complejidad. Los equipos con menor poder económico generan organizaciones simples basadas en una carpa con un solo vehículo de servicio. Los equipos más poderosos, generan organizaciones con múltiples camiones, carpas, talleres y mobiliarios. Las superficies de los equipos en la categoría de cuatriciclos varían entre 50 y 850m².

Diagramas. Tipologías organizativas de equipos de Rally Dakar. Categoría: motocicletas. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo según escala y complejidad. Los equipos con menor poder económico generan organizaciones simples basadas en una carpa con un solo vehículo de servicio. Los equipos más poderosos, generan organizaciones con múltiples camiones, carpas, talleres y mobiliarios. Las superficies de los equipos en la categoría de motocicletas varían entre 50 y 850m².

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

MMV_01_Bivoauc	MV_01_01_Zona de recuperación humana	V_01_01_01_Superficie de zona de recuperación humana
		V_01_01_02_Cantidad de subdivisiones de la zona de recuperación humana
		V_01_01_03_Superficie de helipuerto
		V_01_01_04_Ancho de perímetro interno
		V_01_01_05_Superficie de estructuras de recuperación
	MV_01_02_Zona de servicios vehiculares	V_01_02_01_Posición del eje principal
		V_01_02_02_Largo de la calle principal
		V_01_02_03_Cantidad de subdivisiones del eje principal
		V_01_02_04_Largo de ejes secundarios
		V_01_02_05_Ancho de circulaciones vehiculares
	V_01_02_06_Cantidad de divisiones longitudinales de la zona de servicio vehiculares	
	V_01_02_07_Cantidad de divisiones transversales de la zona de servicio vehiculares	
	V_01_02_08_Área de zona internacional	
	V_01_02_09_Cantidad de divisiones de la zona de estacionamientos vehiculares	
	V_01_02_10_Cantidad de divisiones internas por parcela	
	G_01_01_01_División de las parcelas según tipología de equipo	

Determina el ancho total del Bivoauc
Determina cantidad de partes de la zona de recuperación humana
Determina la cantidad de helicopteros de servicio del bivoauc
Determina circulación vehicular en la zona de recuperación
Determina zonas de infraestructura estable del Bivoauc
Determina punto de entrada a la zona de recuperación
Determina largo total del sistema vehicular
Determina cantidad de calles secundarias
Determina ancho de zonas de servicios vehiculares
Determina la superficie de las zonas de recuperacion vehicular
Determina la profundidad de los lotes
Determina el ancho de los lotes
Determina superficie destinada a medios de comunicación
Determina la cantidad de transportes que pueden estacionar en el sistema
Determina el módulo organizativo de cada equipo
Genera la ocupación de las parcelas diferenciadamente según la tipología de equipo

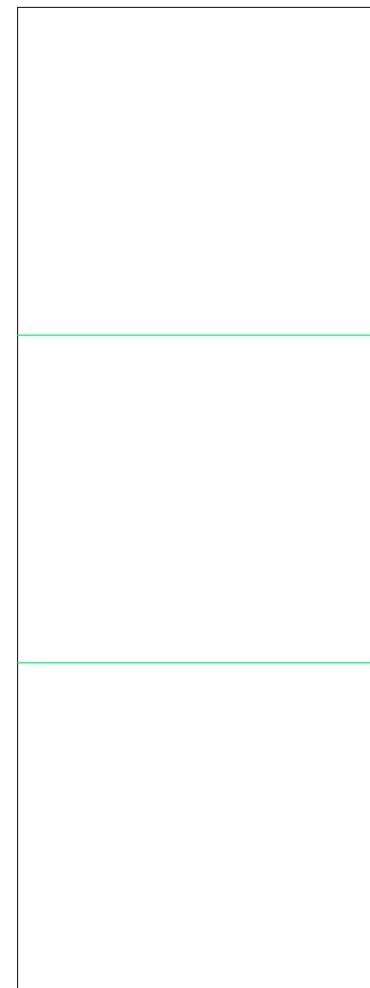
Variables: estructura

Variables: definición

Protocolo de servicios vehiculares

Protocolo de servicios vehiculares

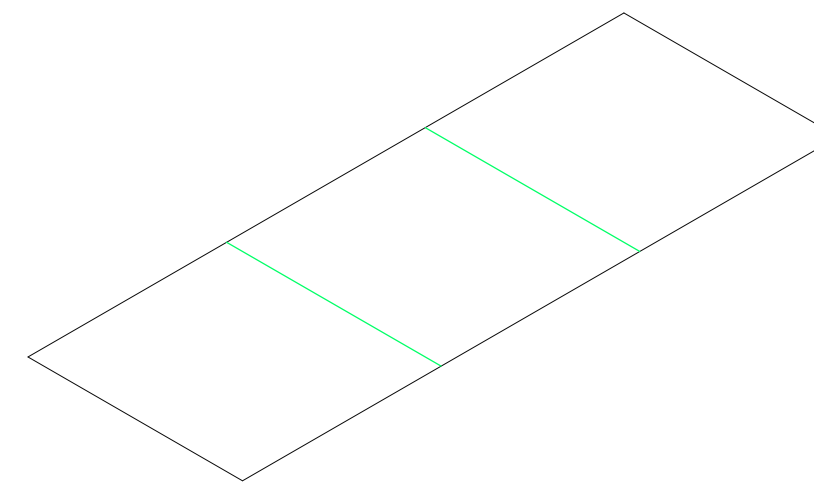
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivouac*. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_01_Superficie de zona de recuperación humana.

Protocolo de servicios vehiculares

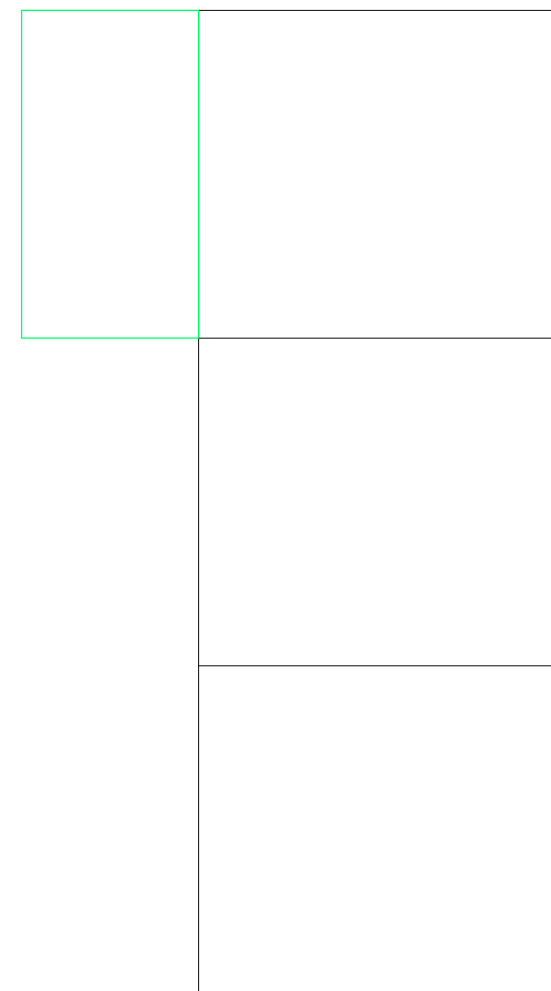
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivouac*. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_01_Superficie de zona de recuperación humana.

Protocolo de servicios vehiculares

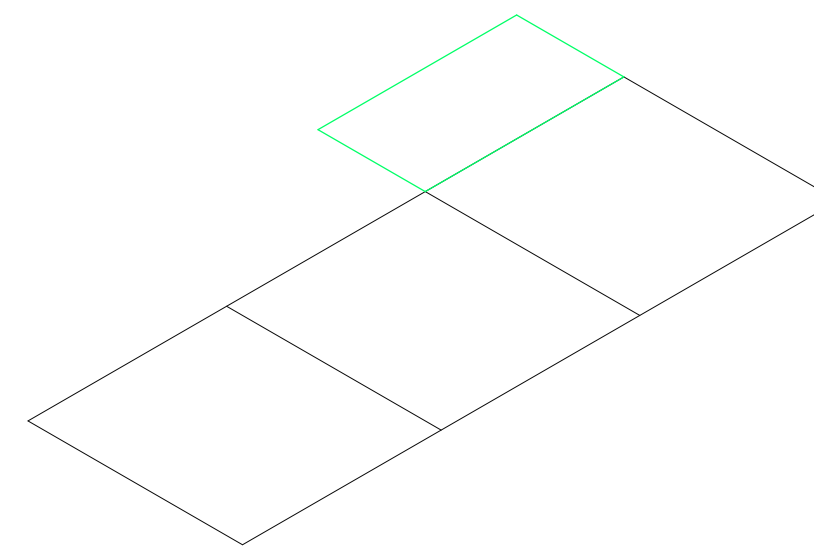
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivouac*. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_02_Cantidad de subdivisiones de la zona de recuperación.

Protocolo de servicios vehiculares

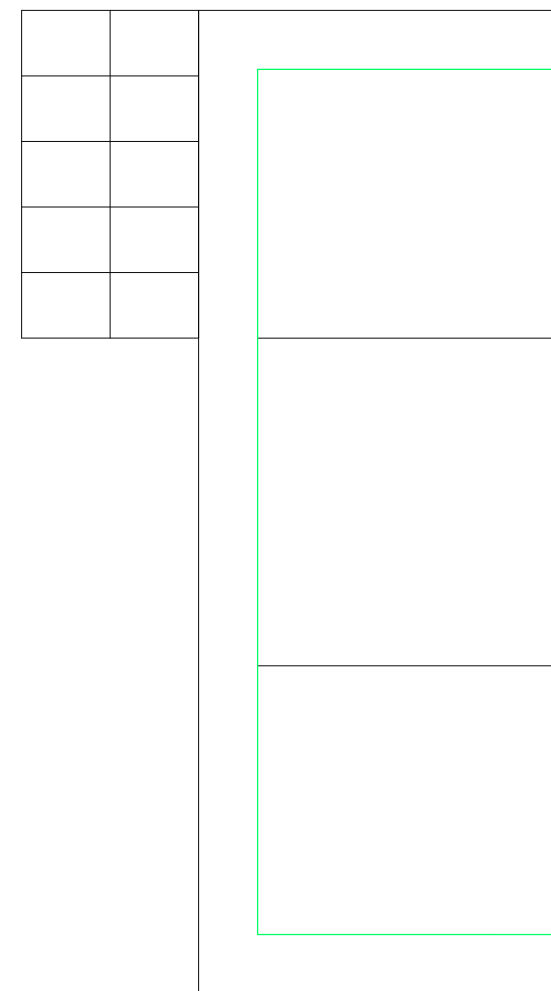
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivouac*. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_02_Cantidad de subdivisiones de la zona de recuperación.

Protocolo de servicios vehiculares

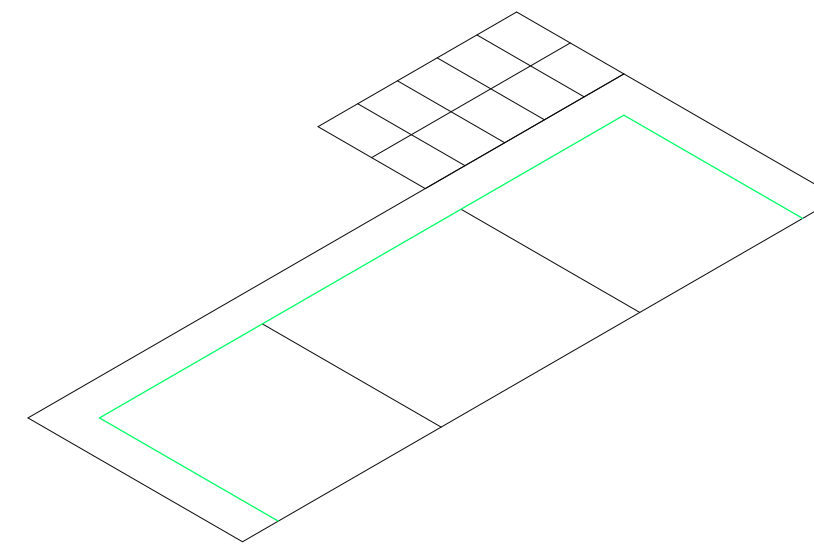
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivouac*. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_03_Perímetro interno de la zona de recuperación.

Protocolo de servicios vehiculares

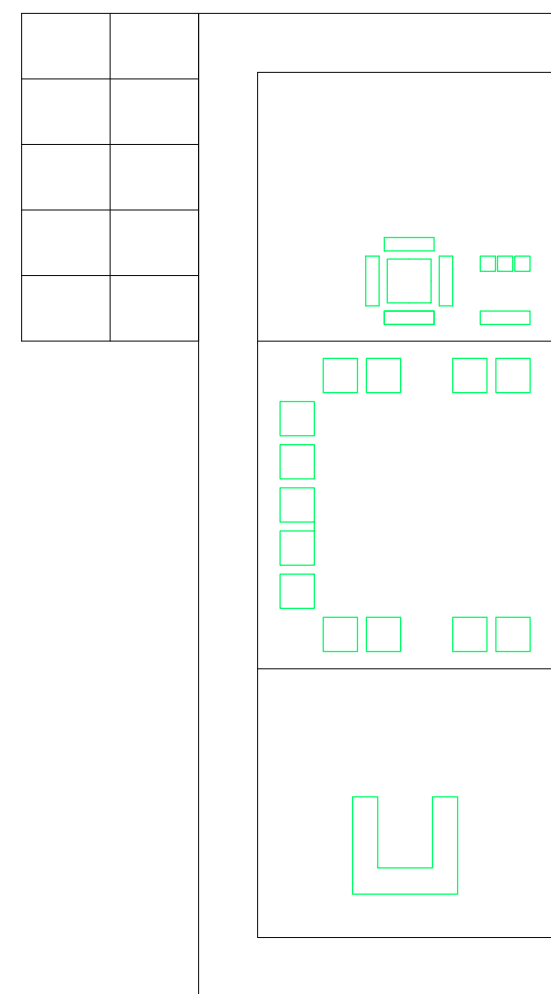
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivouac*. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_03_Perímetro interno de la zona de recuperación.

Protocolo de servicios vehiculares

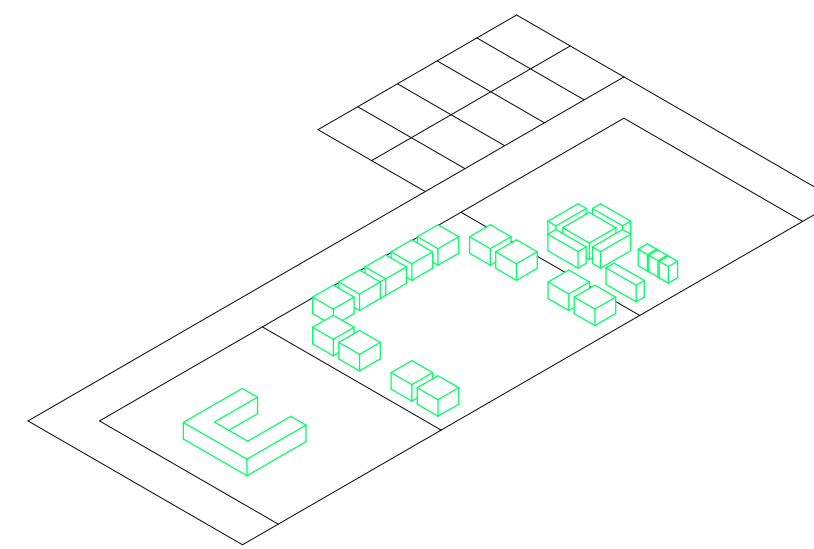
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_04_Superficie de estructuras de recuperación.

Protocolo de servicios vehiculares

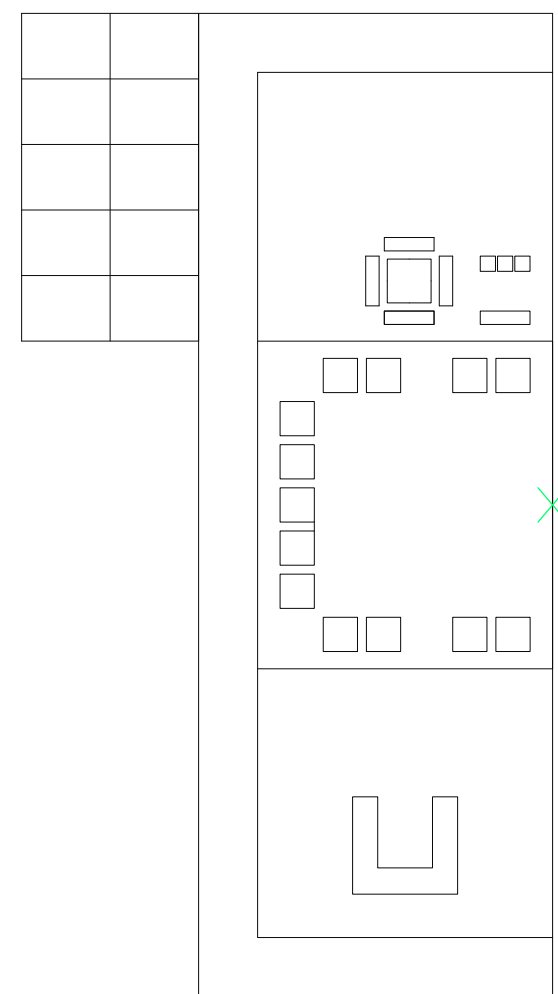
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_01_04_Superficie de estructuras de recuperación.

Protocolo de servicios vehiculares

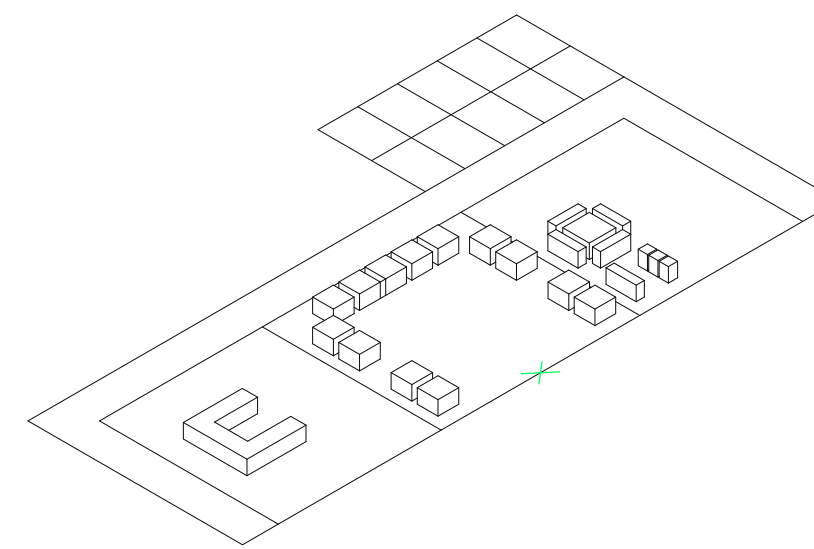
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_01_Posición del eje de la calle principal.

Protocolo de servicios vehiculares

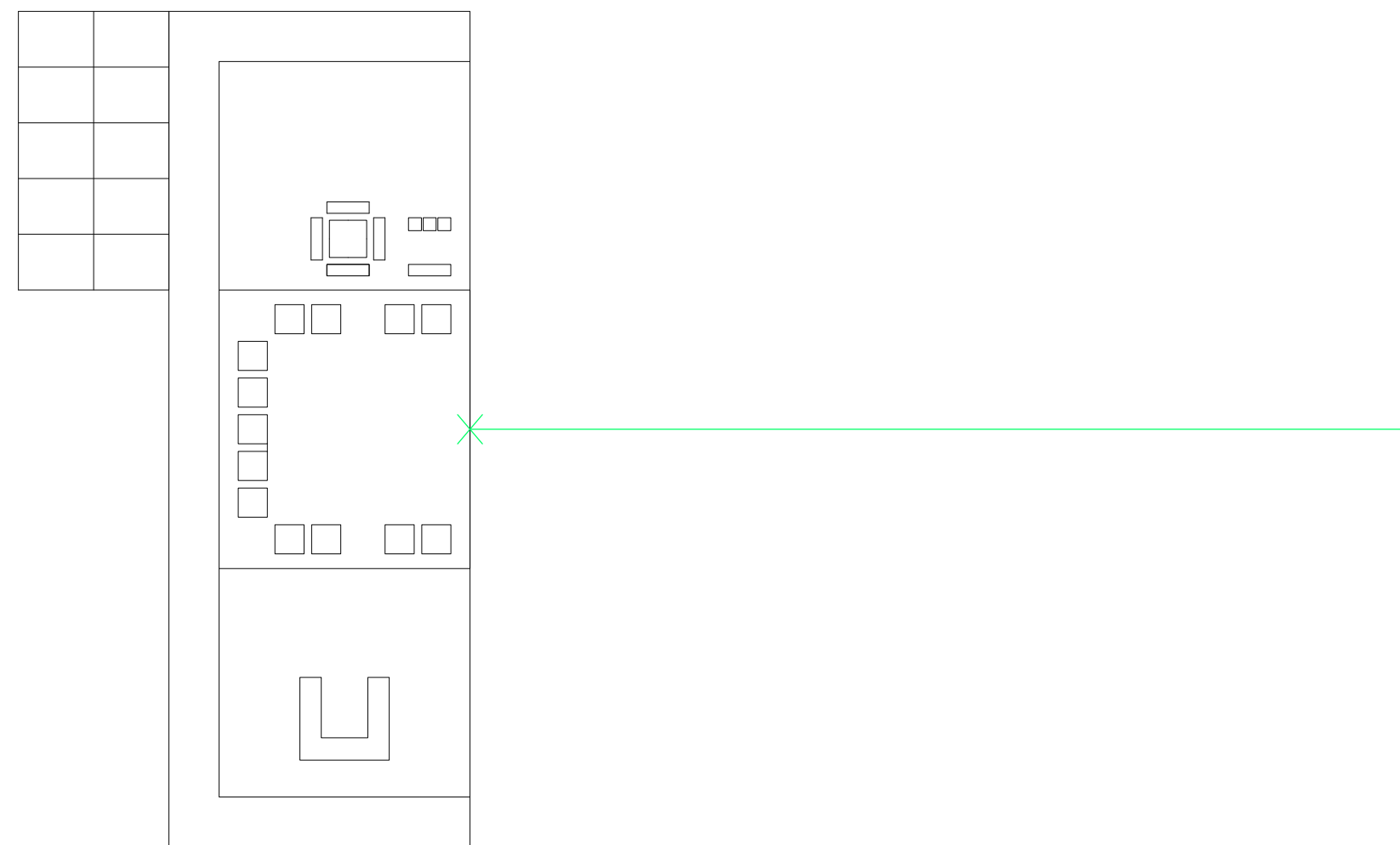
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_01_Posición del eje de la calle principal.

Protocolo de servicios vehiculares

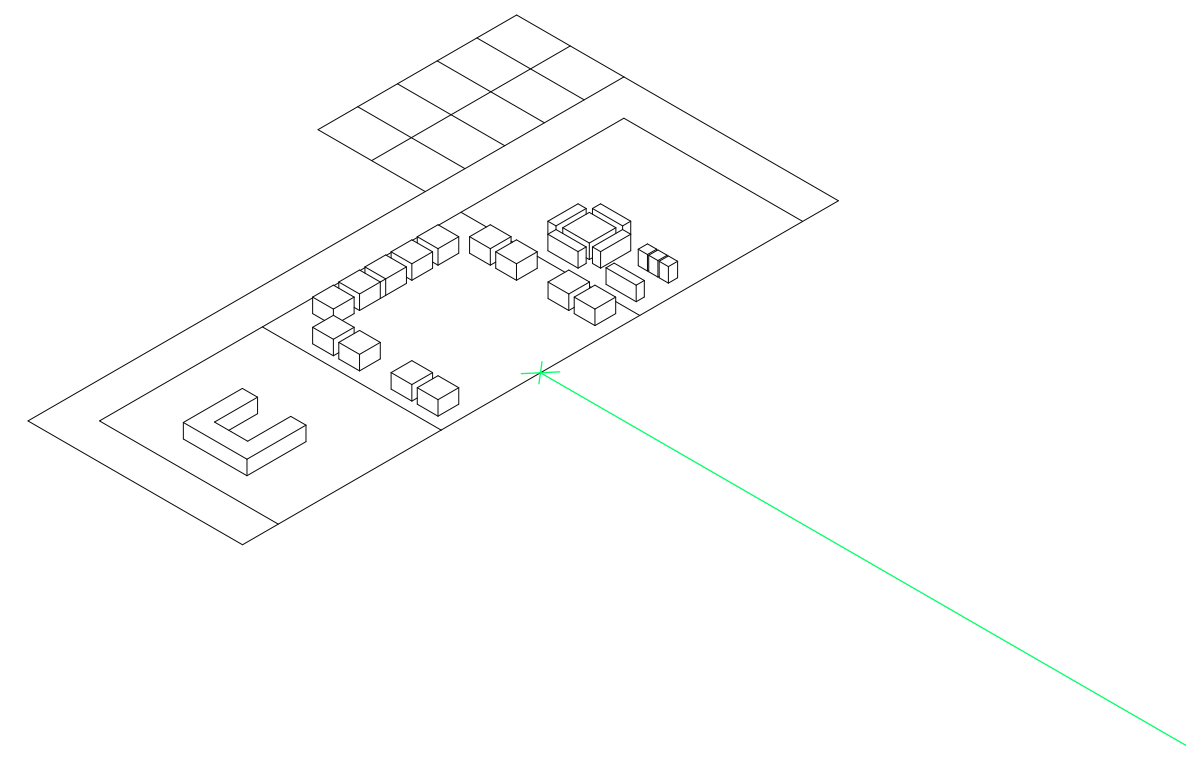
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_01_Posición del eje principal.

Protocolo de servicios vehiculares

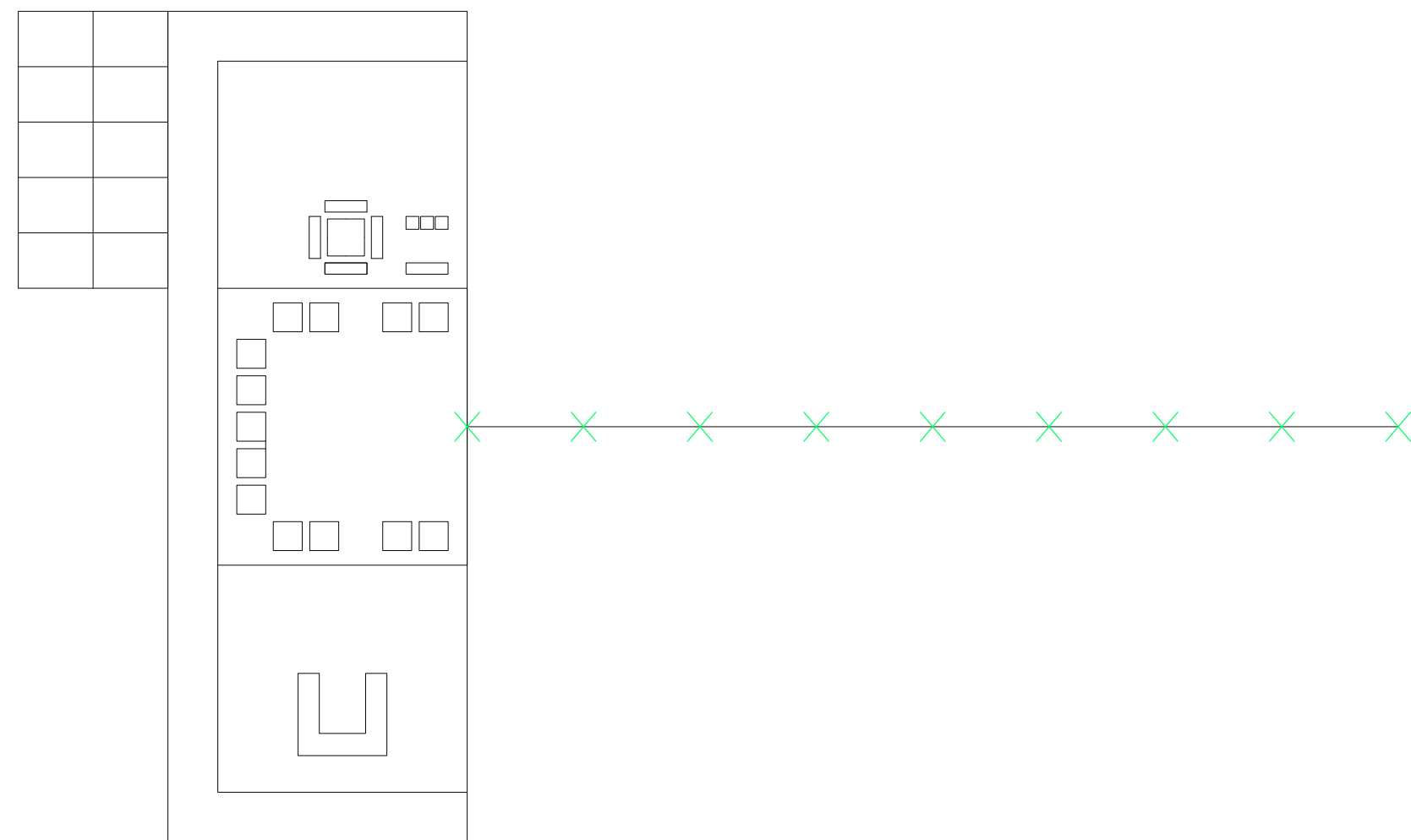
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_01_Posición del eje principal.

Protocolo de servicios vehiculares

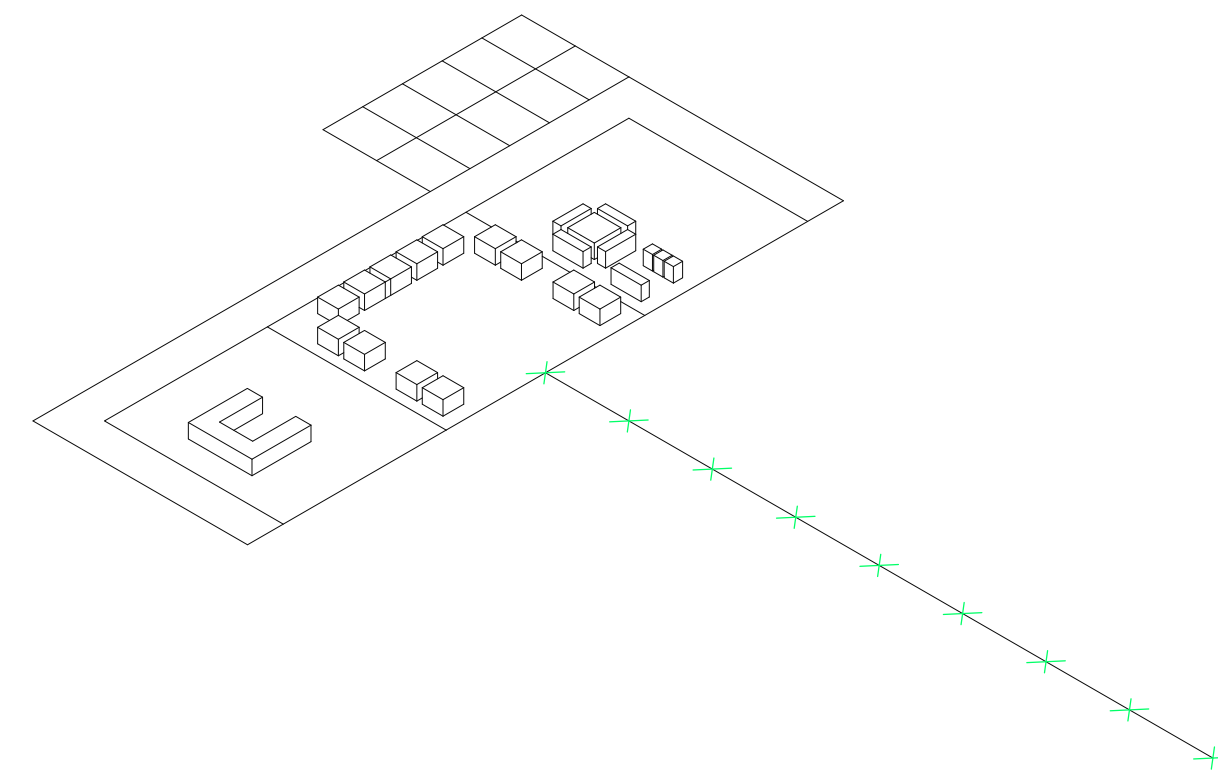
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_02_Largo de la calle principal

Protocolo de servicios vehiculares

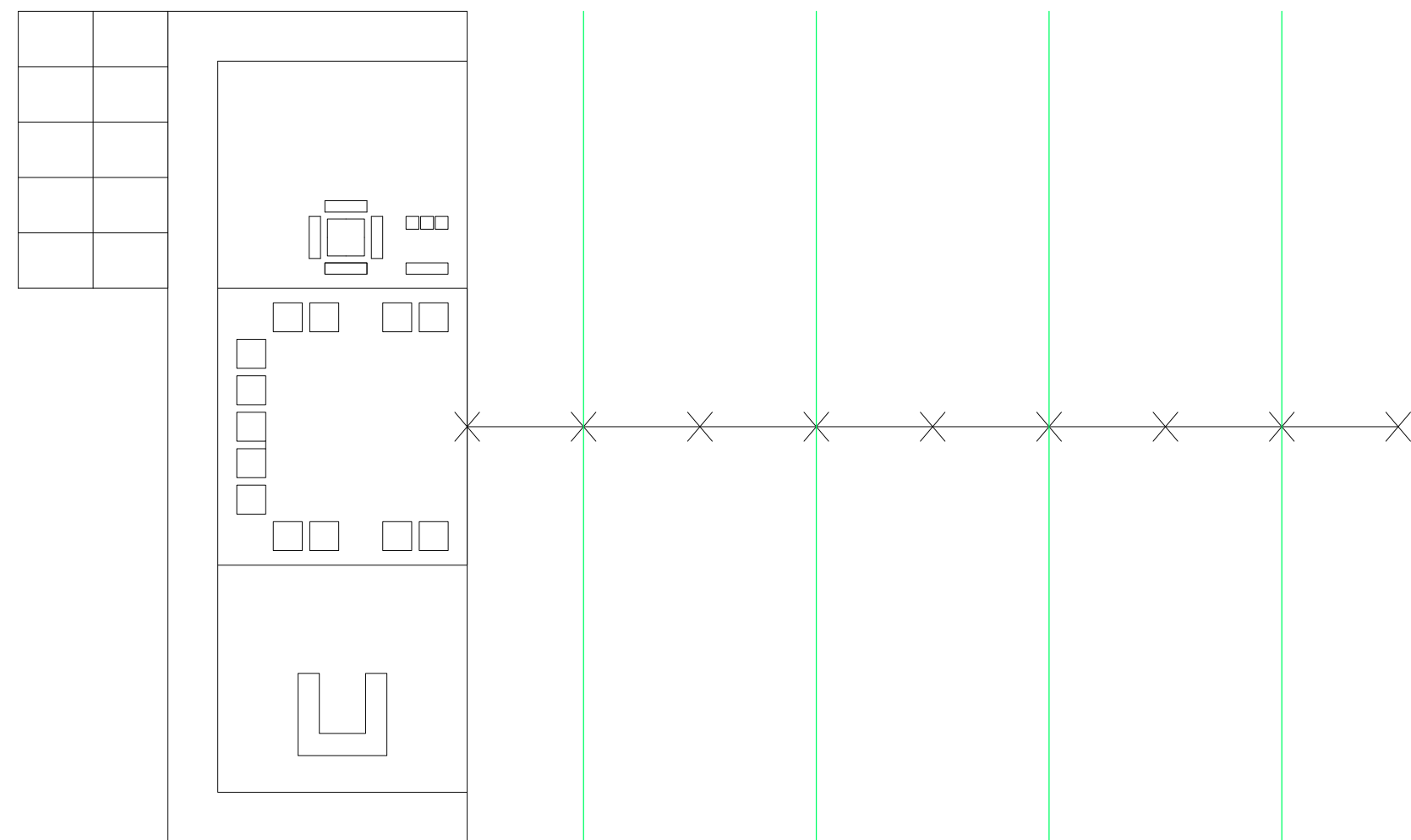
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_02_Largo de la calle principal

Protocolo de servicios vehiculares

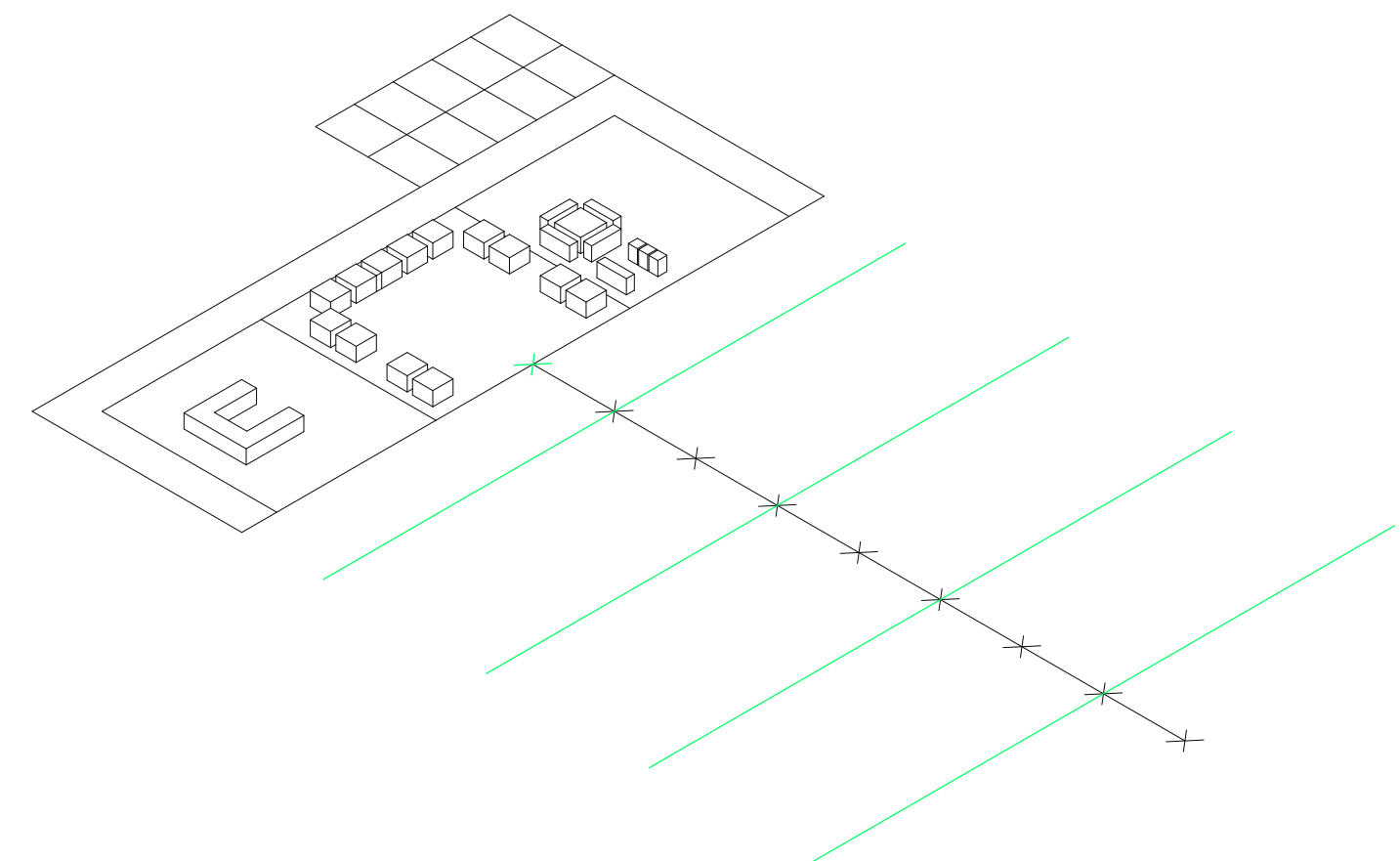
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_03_Cantidad de subdivisiones del eje principal.

Protocolo de servicios vehiculares

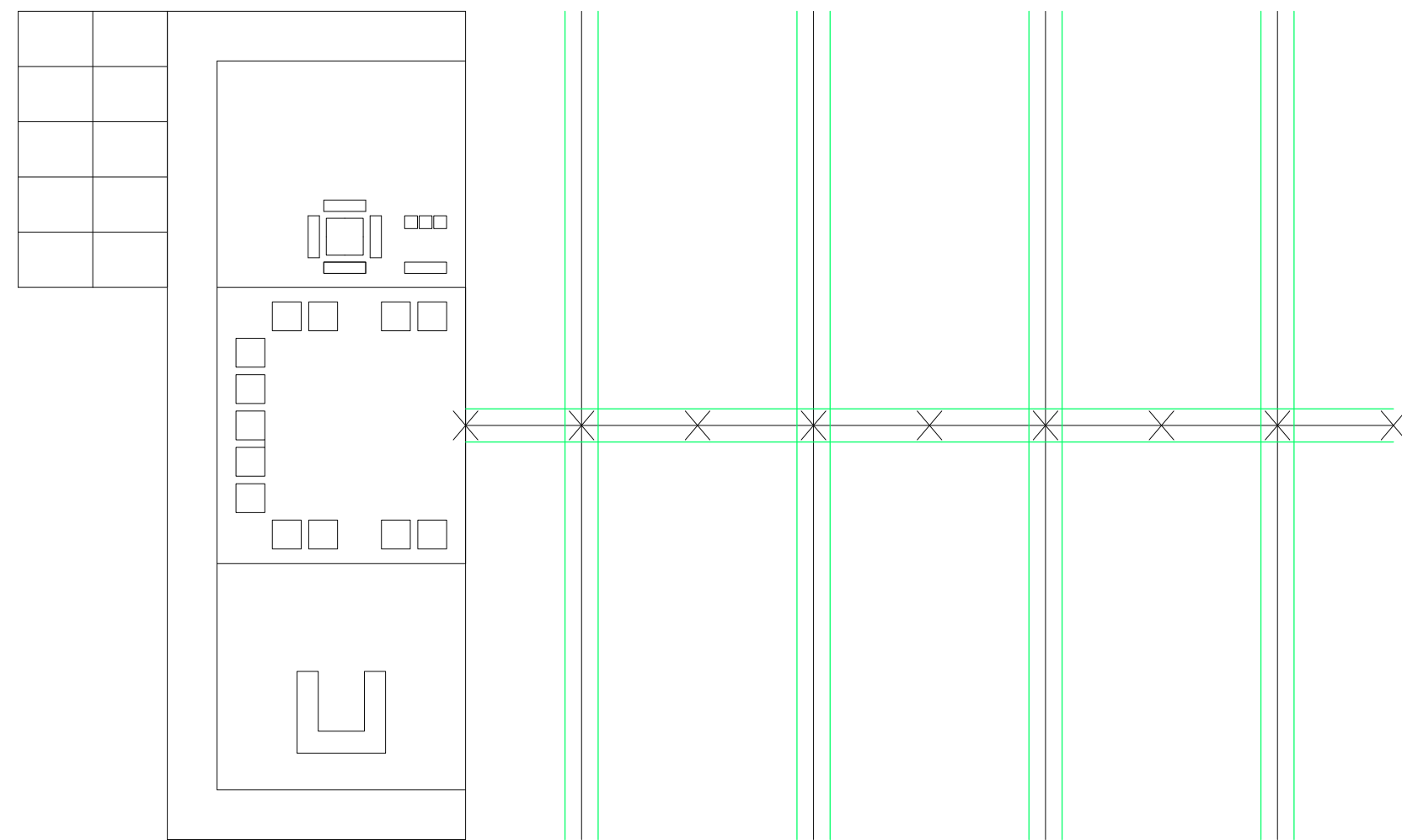
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_03_Cantidad de subdivisiones del eje principal.

Protocolo de servicios vehiculares

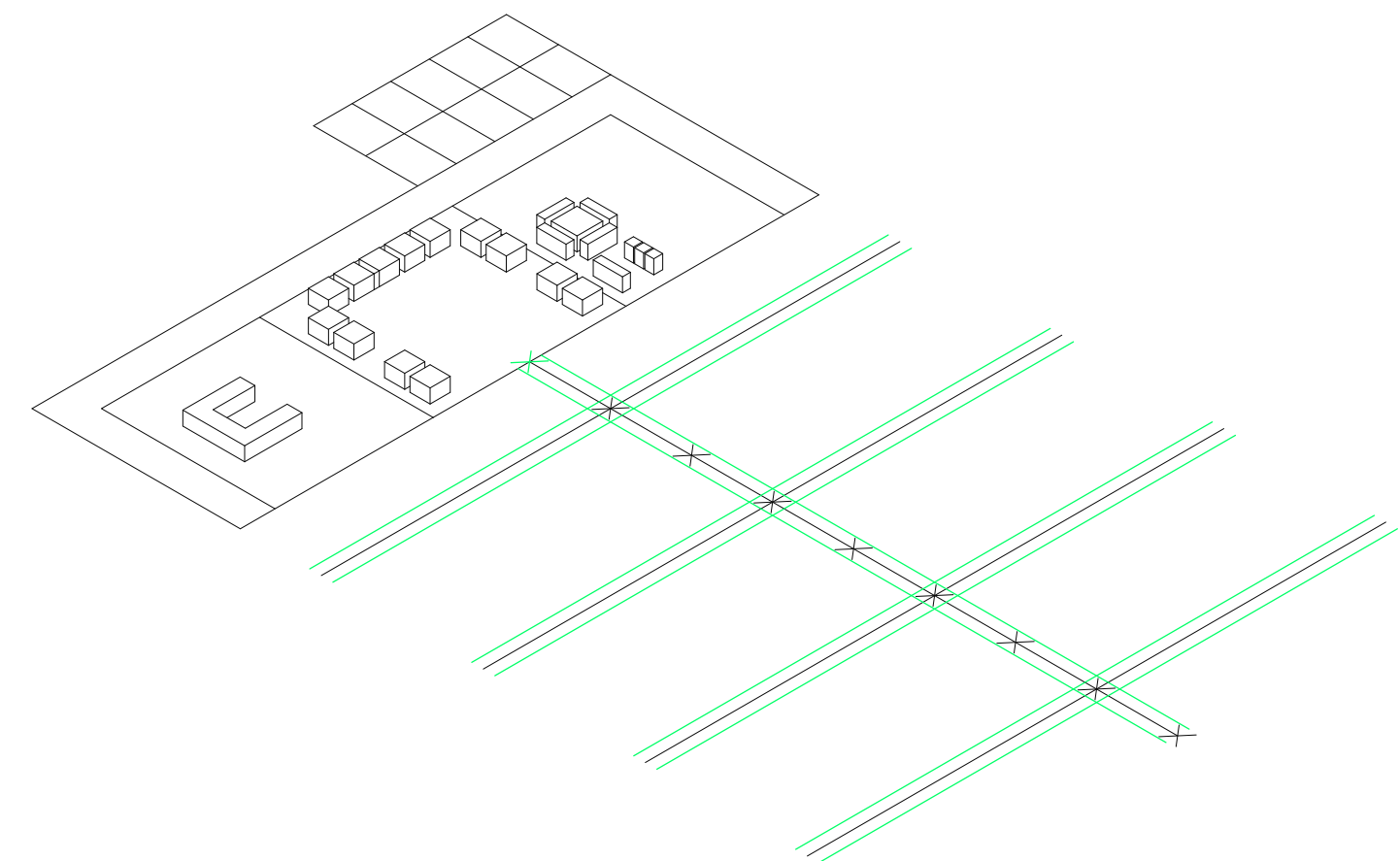
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_04_Largo de ejes secundarios.

Protocolo de servicios vehiculares

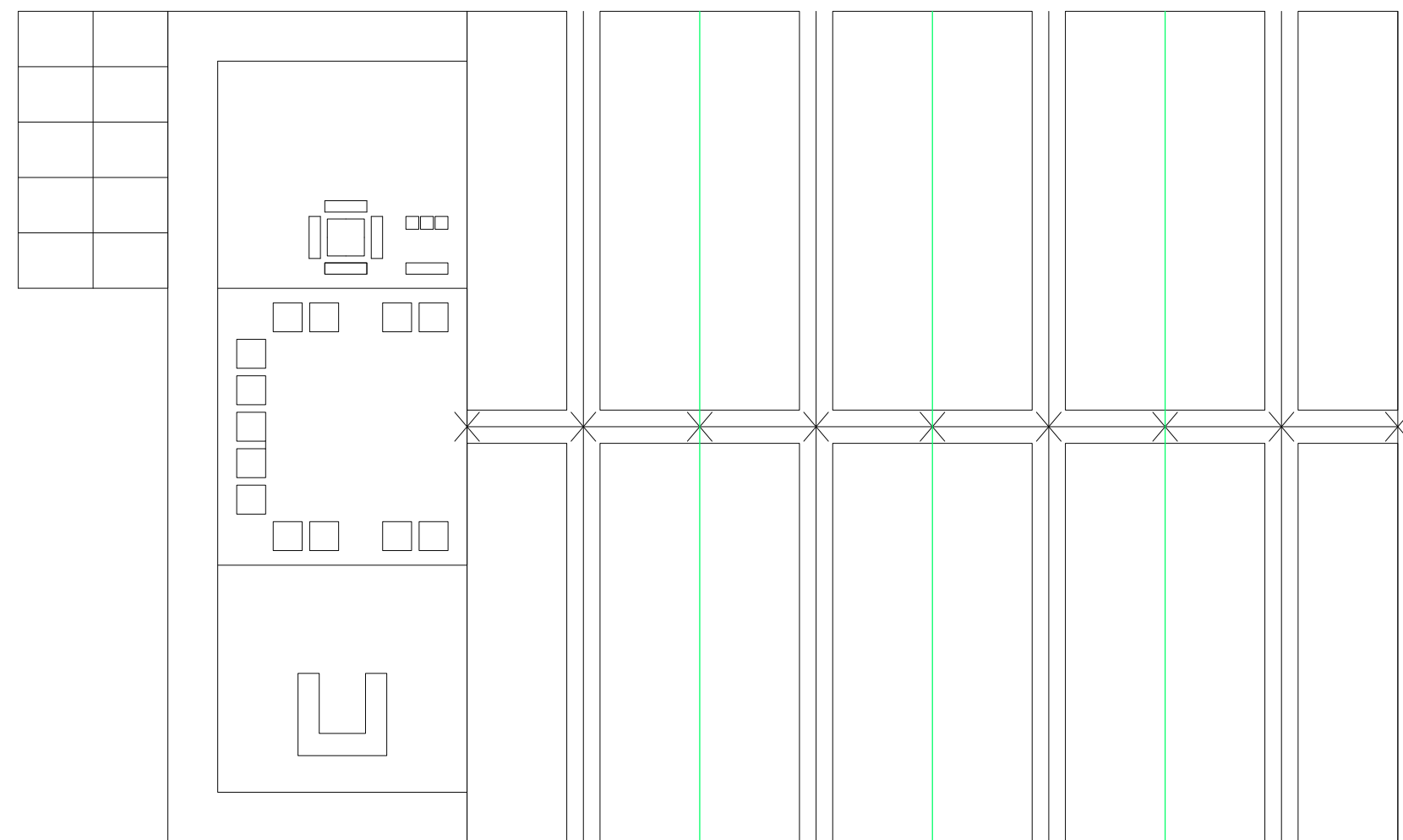
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_04_Largo de ejes secundarios.

Protocolo de servicios vehiculares

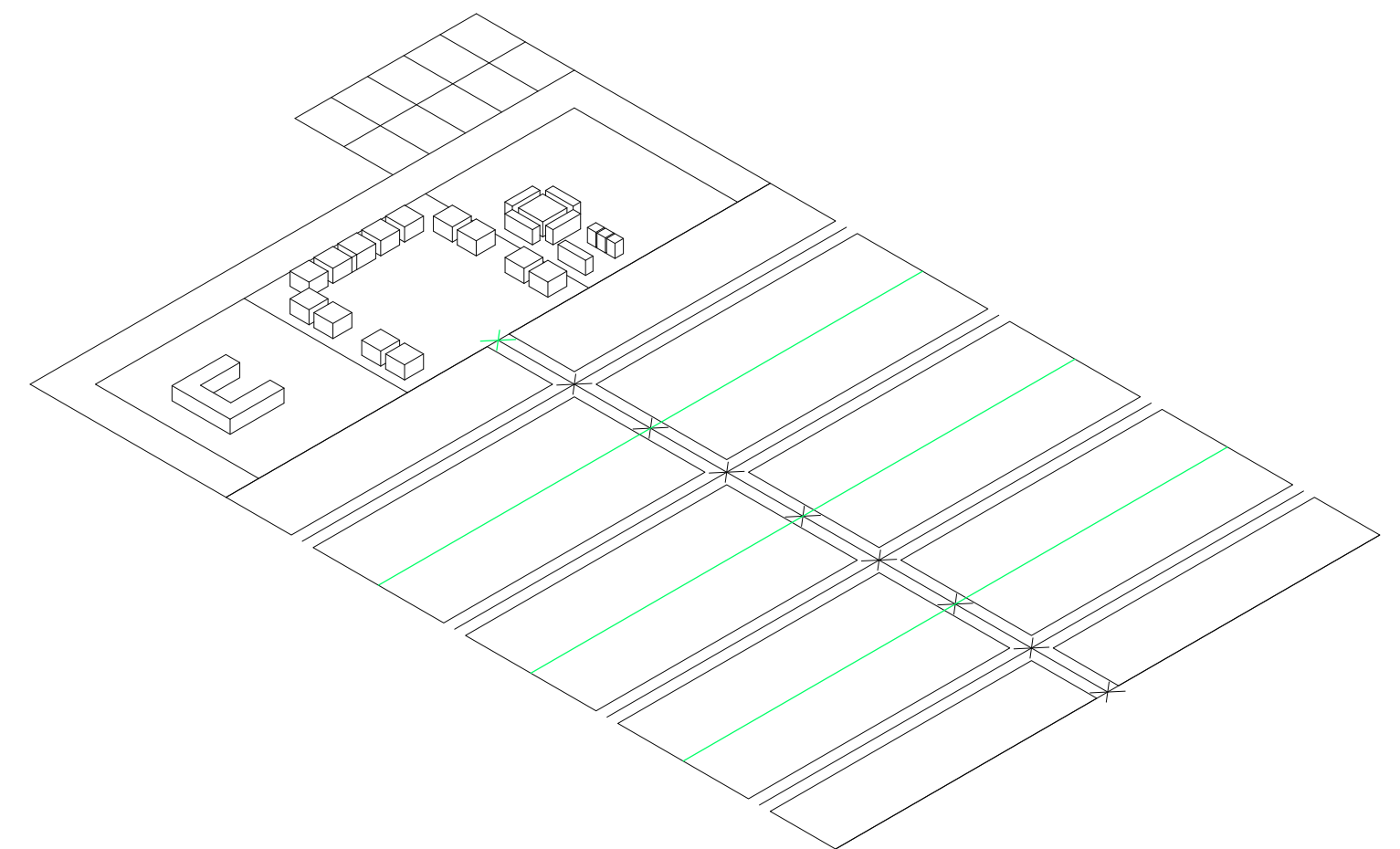
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_05_Ancho de circulaciones vehiculares.

Protocolo de servicios vehiculares

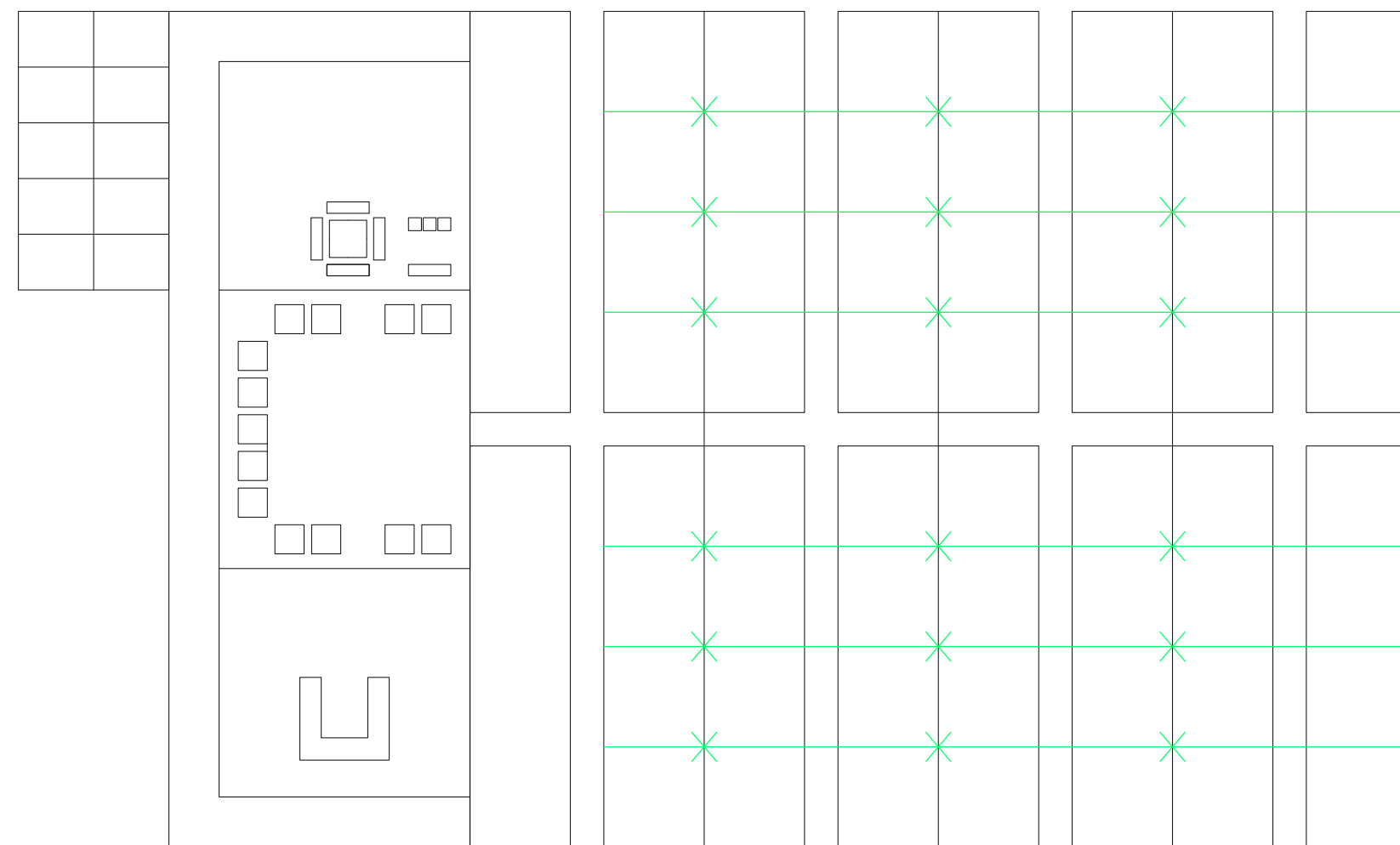
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_05_Ancho de circulaciones vehiculares.

Protocolo de servicios vehiculares

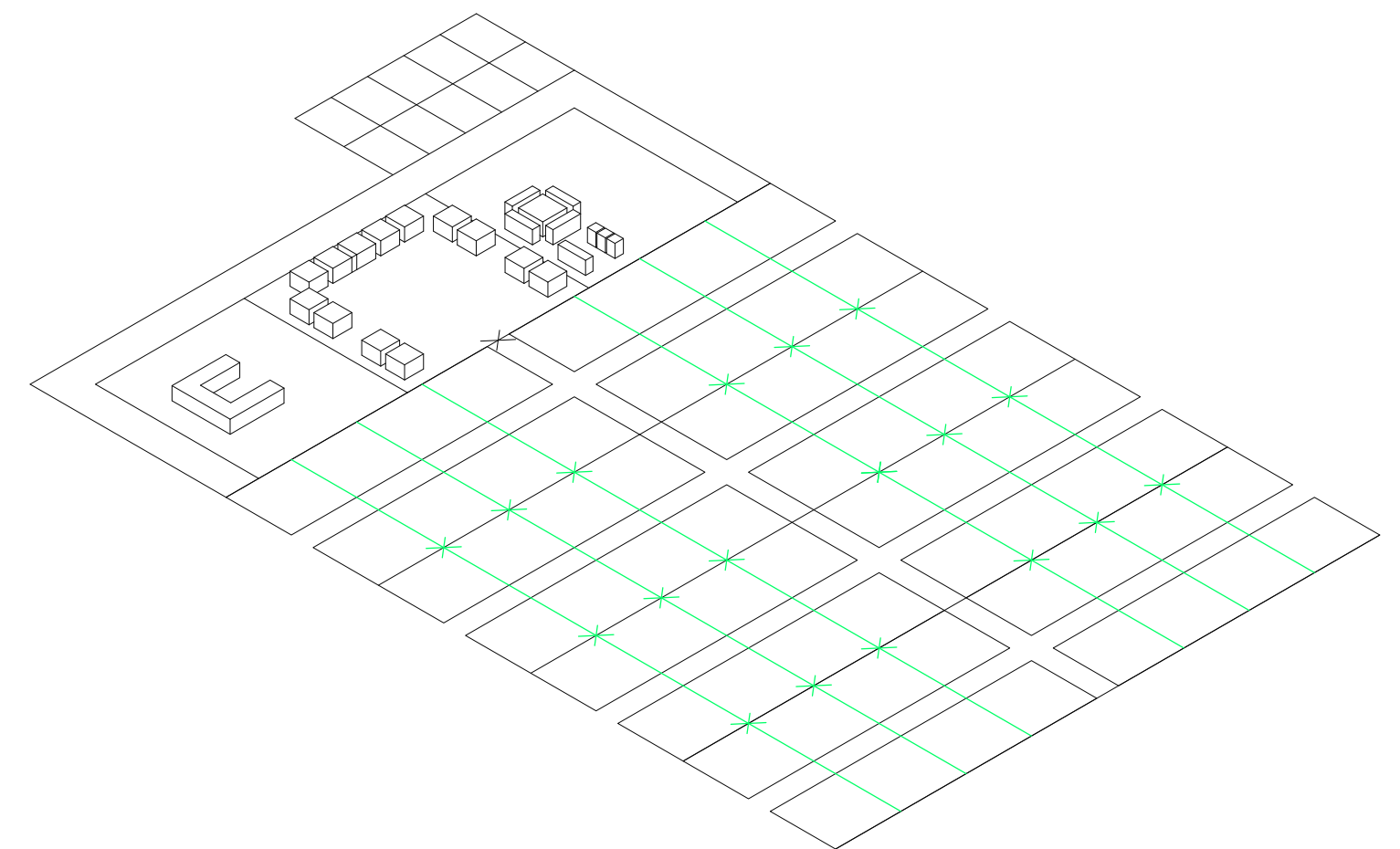
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_06_Cantidad de divisiones longitudinales de la zona de servicio vehiculares.

Protocolo de servicios vehiculares

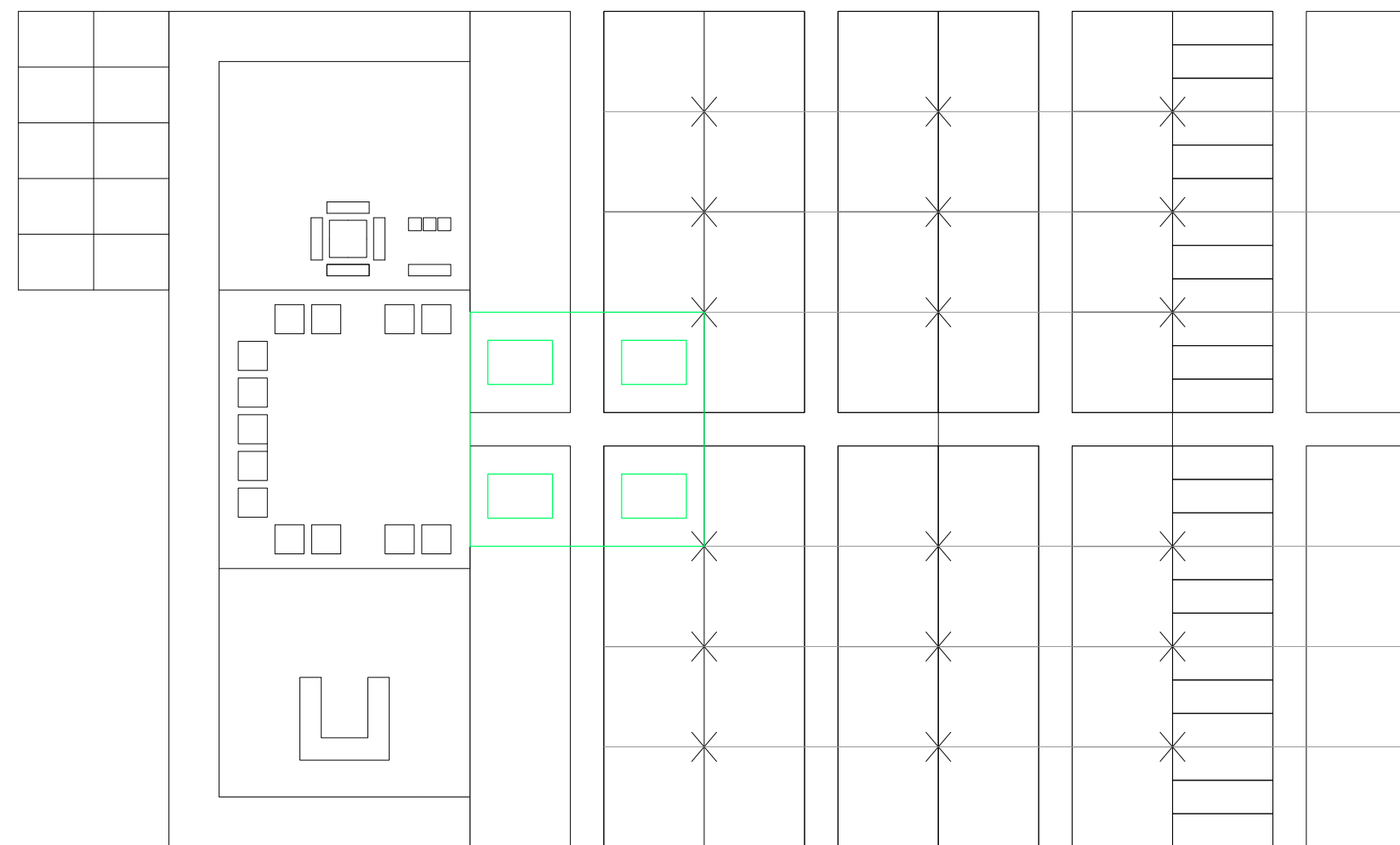
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_06_Cantidad de divisiones longitudinales de la zona de servicio vehiculares.

Protocolo de servicios vehiculares

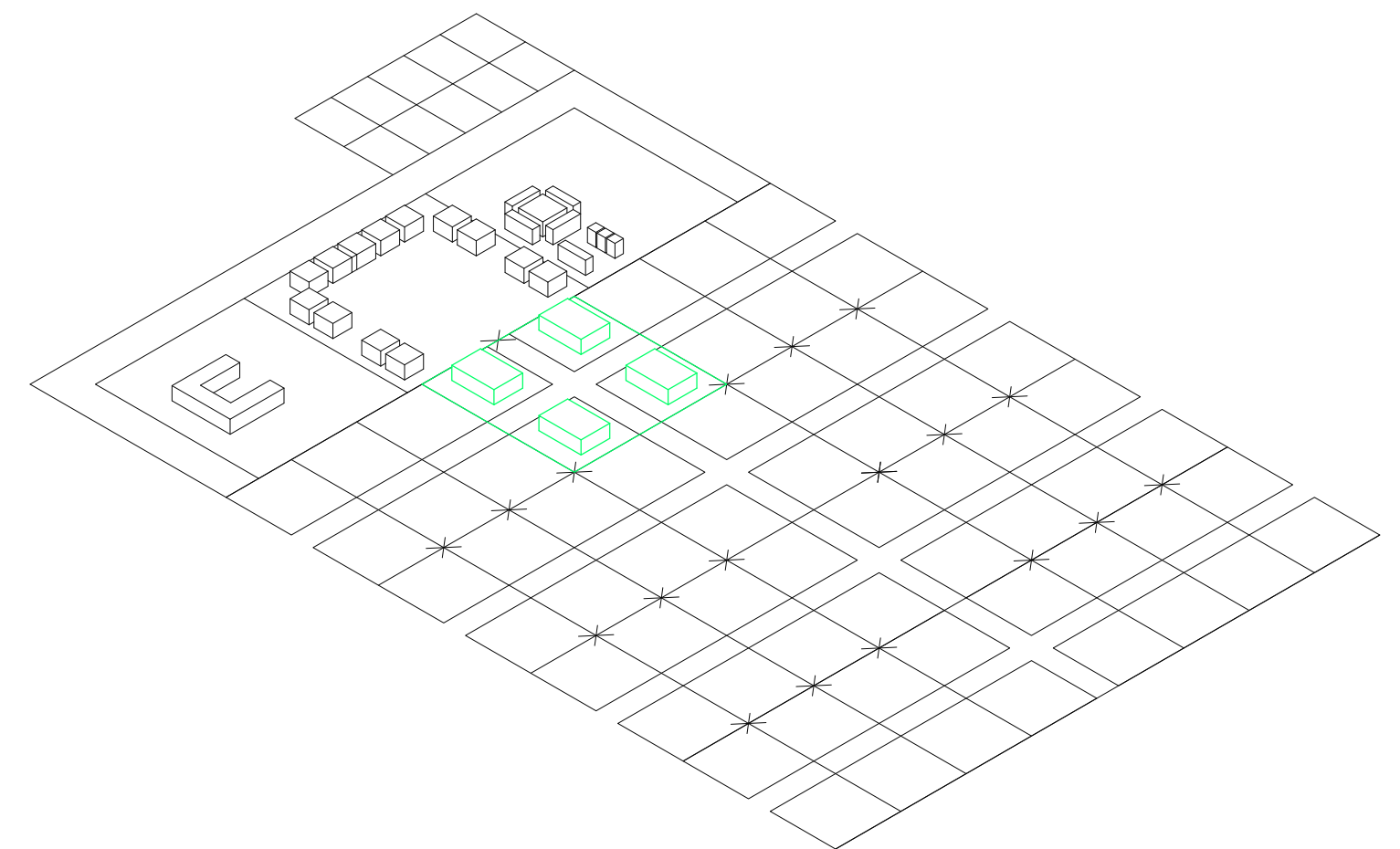
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_07_Cantidad de divisiones transversales de la zona de servicio vehiculares.

Protocolo de servicios vehiculares

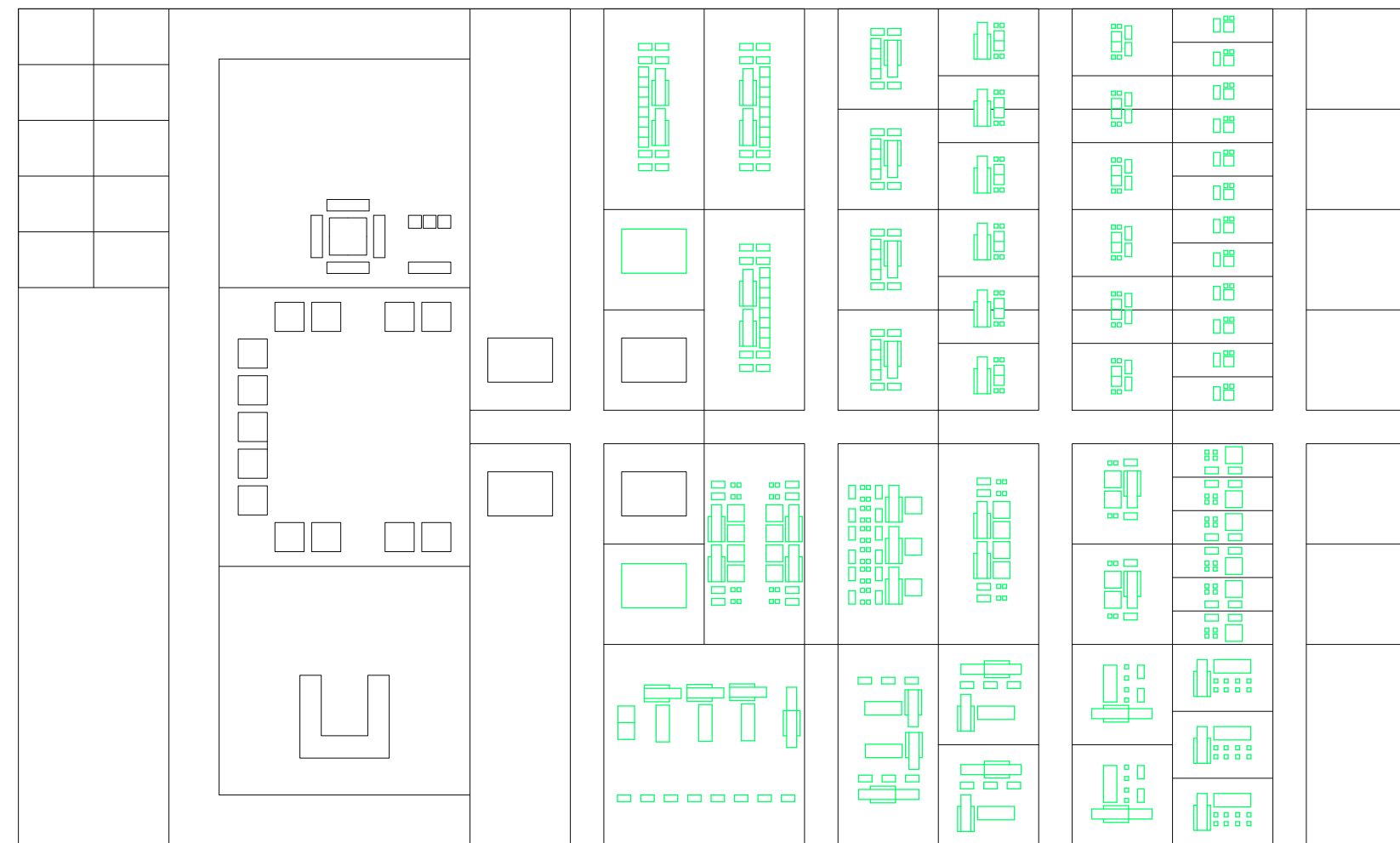
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_07_Cantidad de divisiones transversales de la zona de servicio vehiculares.

Protocolo de servicios vehiculares

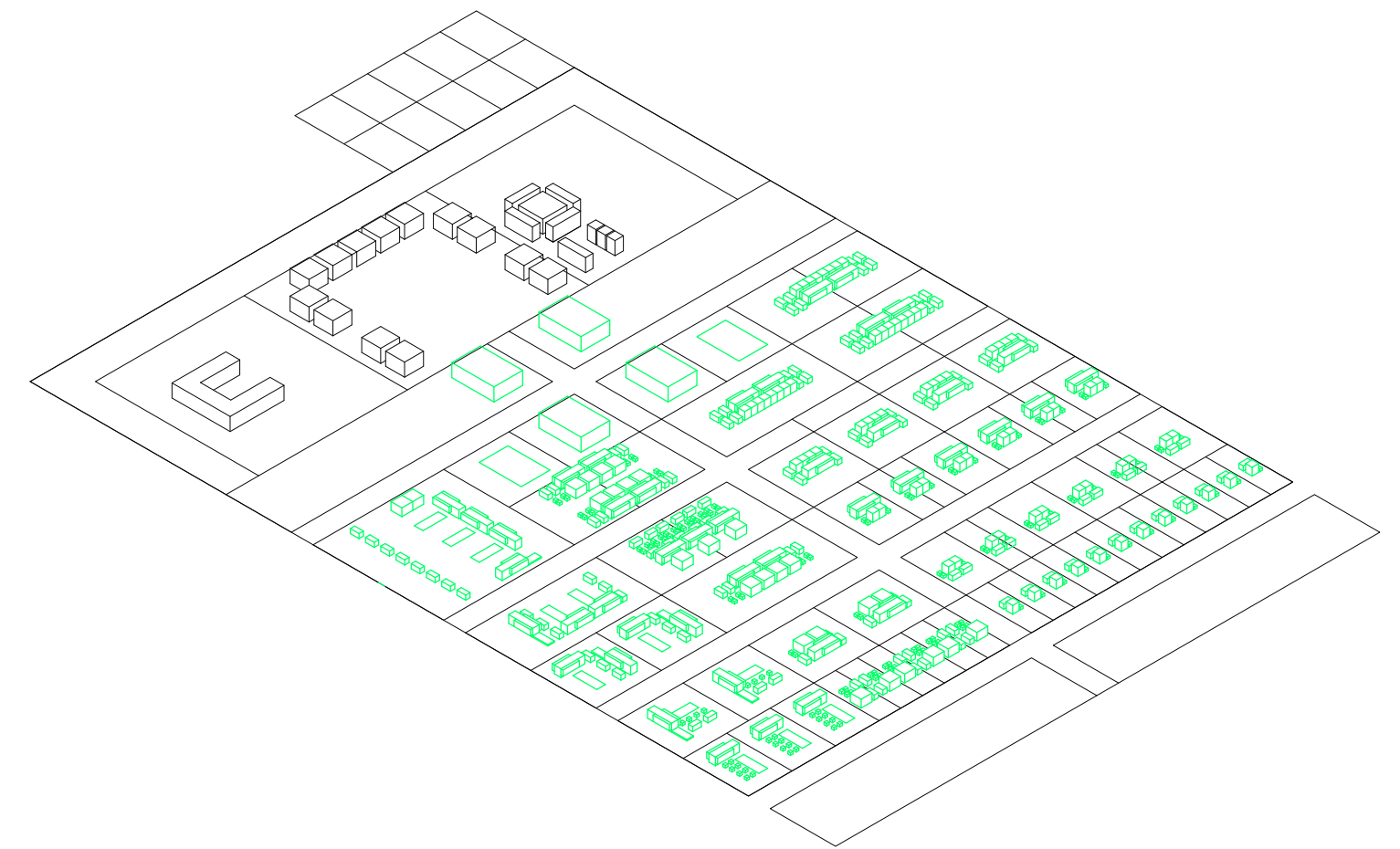
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_08_Área de zona internacional.

Protocolo de servicios vehiculares

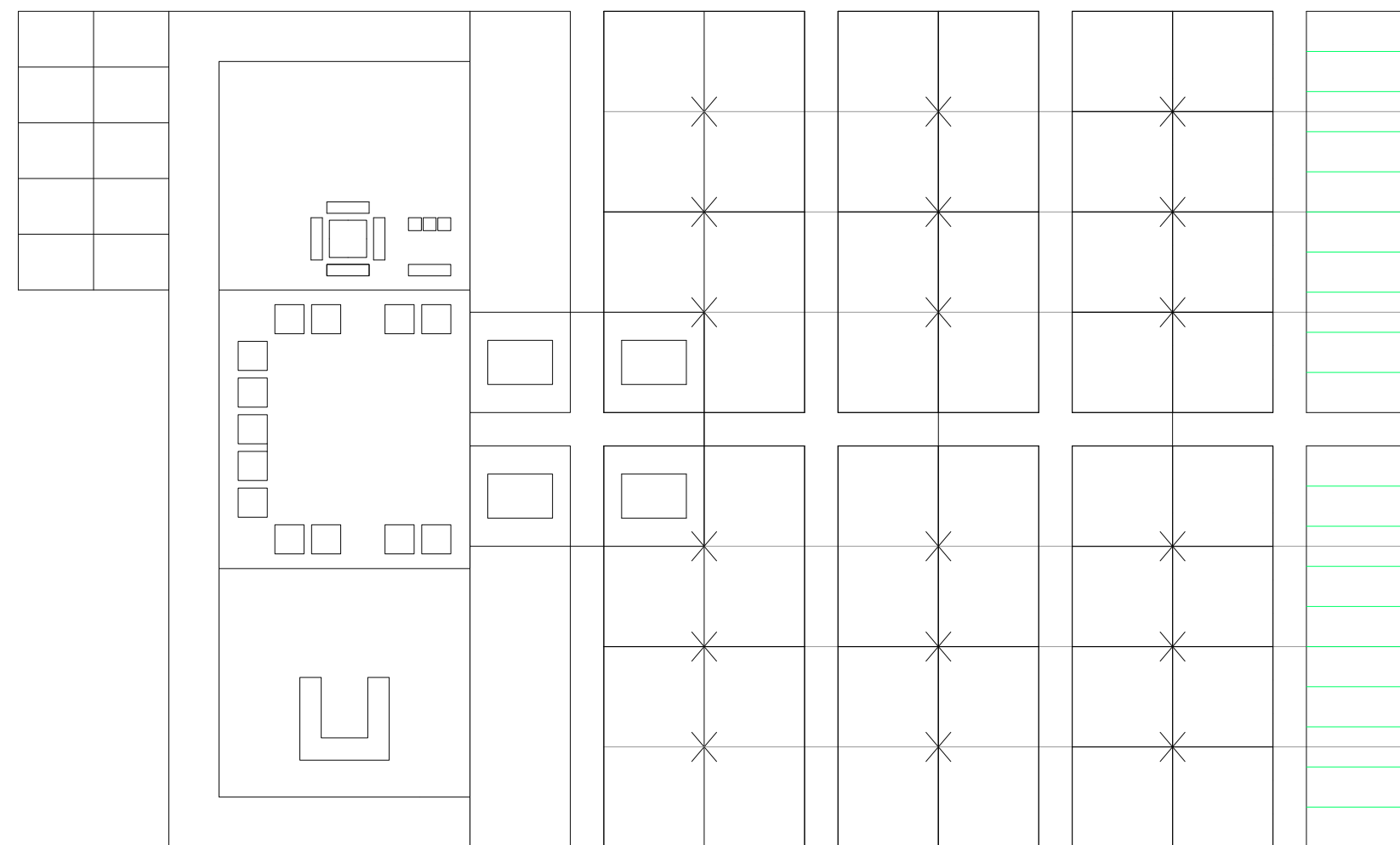
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_08_Área de zona internacional.

Protocolo de servicios vehiculares

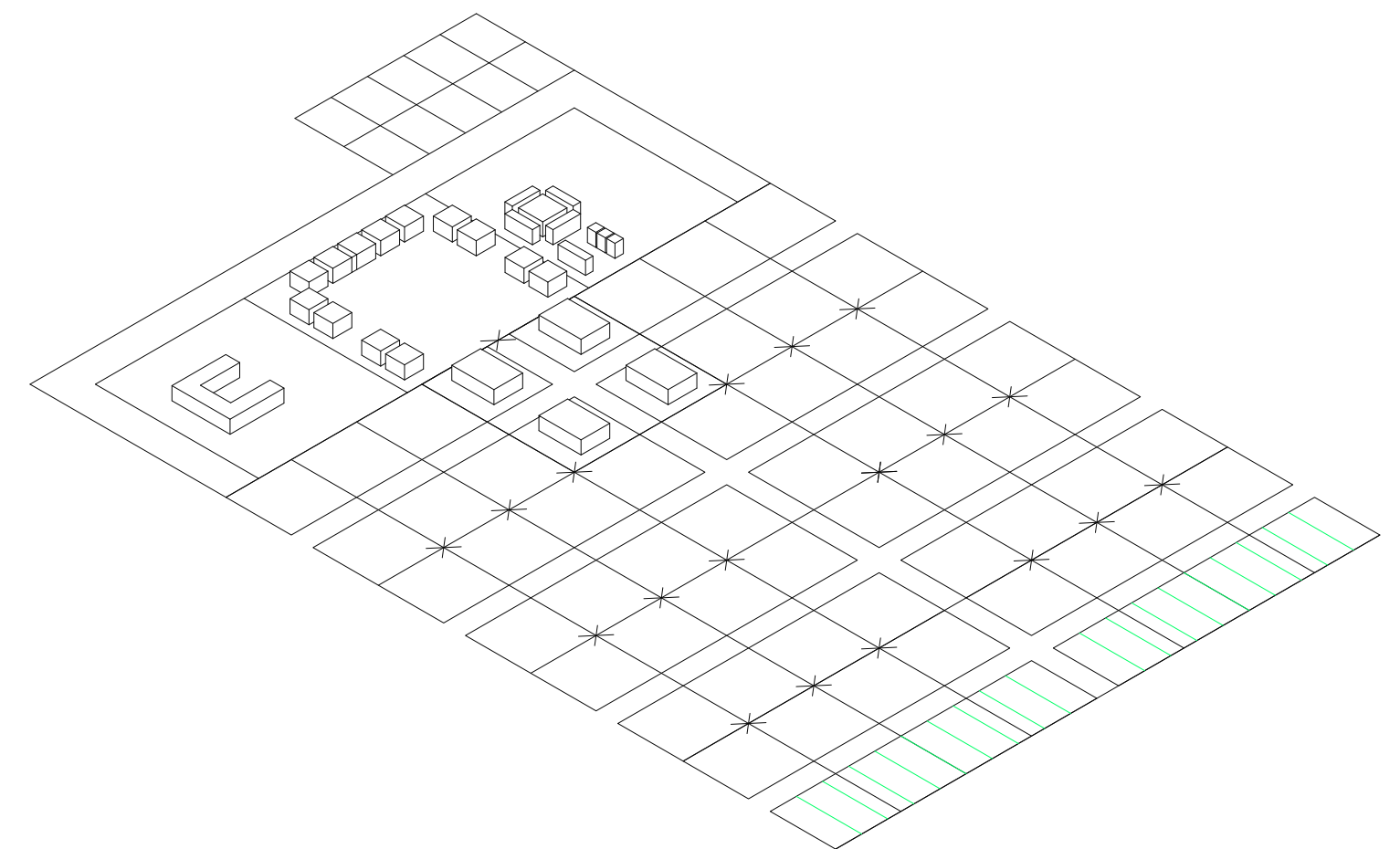
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_09_Cantidad de divisiones de la zona de estacionamientos vehiculares.

Protocolo de servicios vehiculares

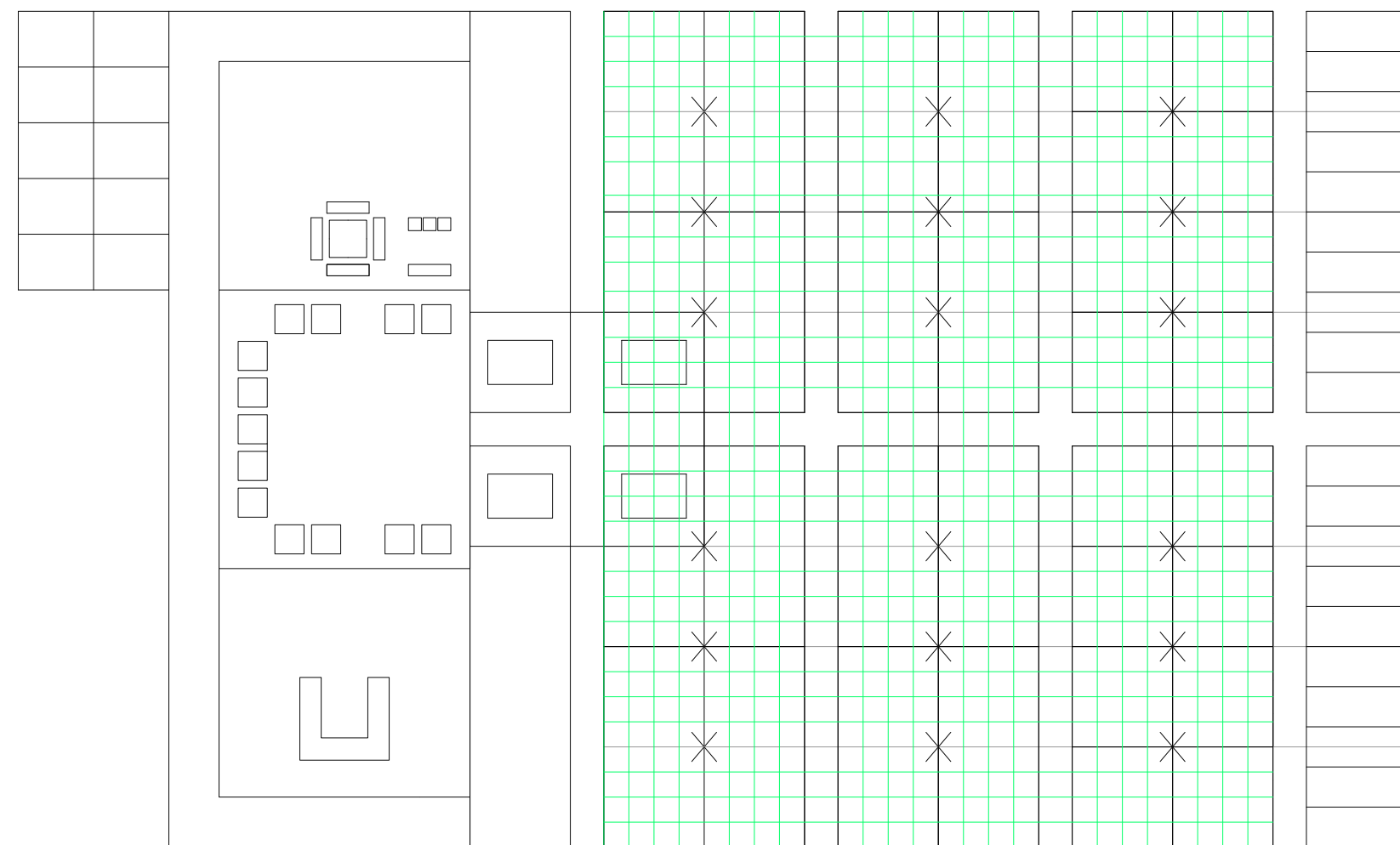
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_09_Cantidad de divisiones de la zona de estacionamientos vehiculares.

Protocolo de servicios vehiculares

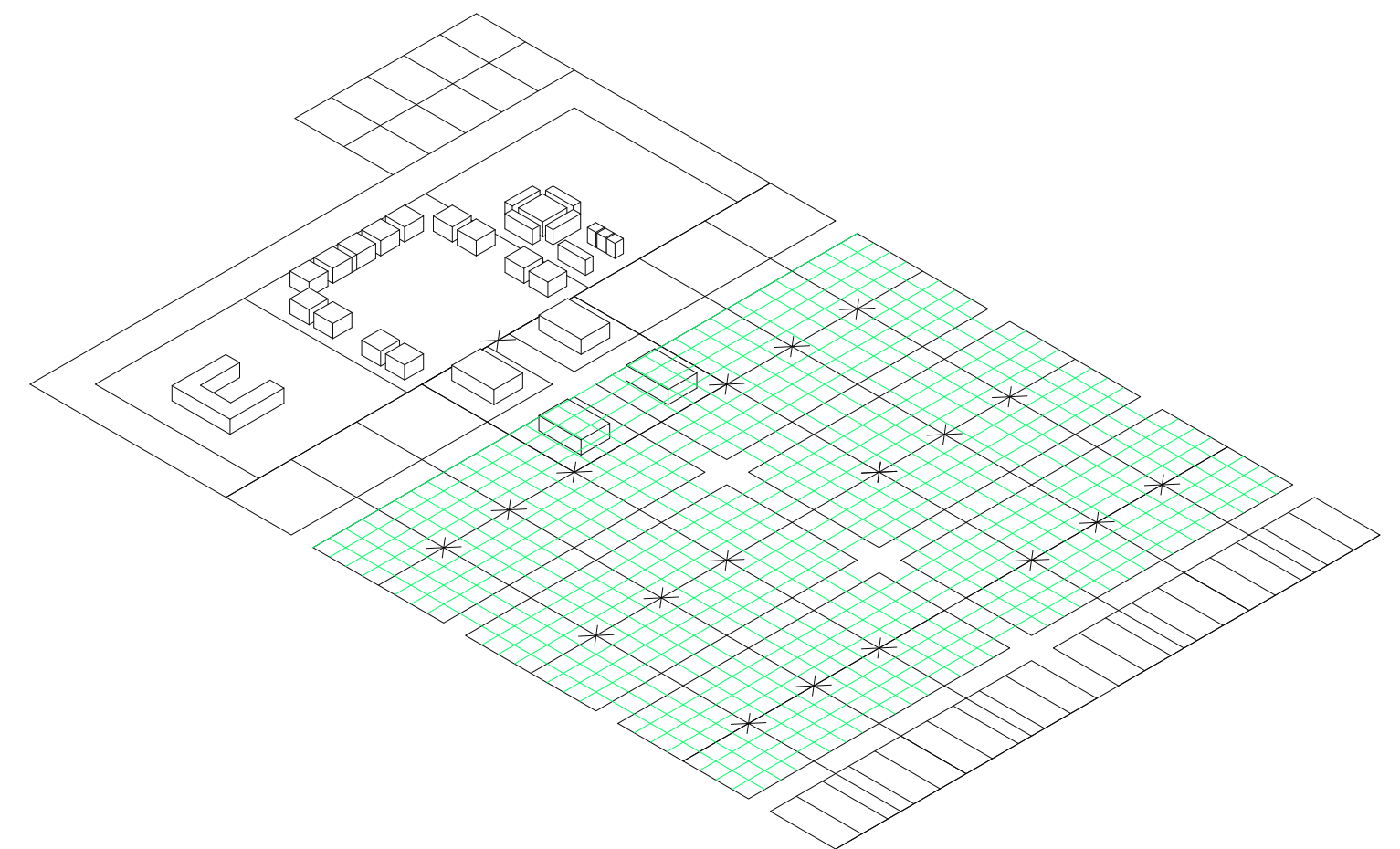
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_10_Cantidad de divisiones internas por parcela.

Protocolo de servicios vehiculares

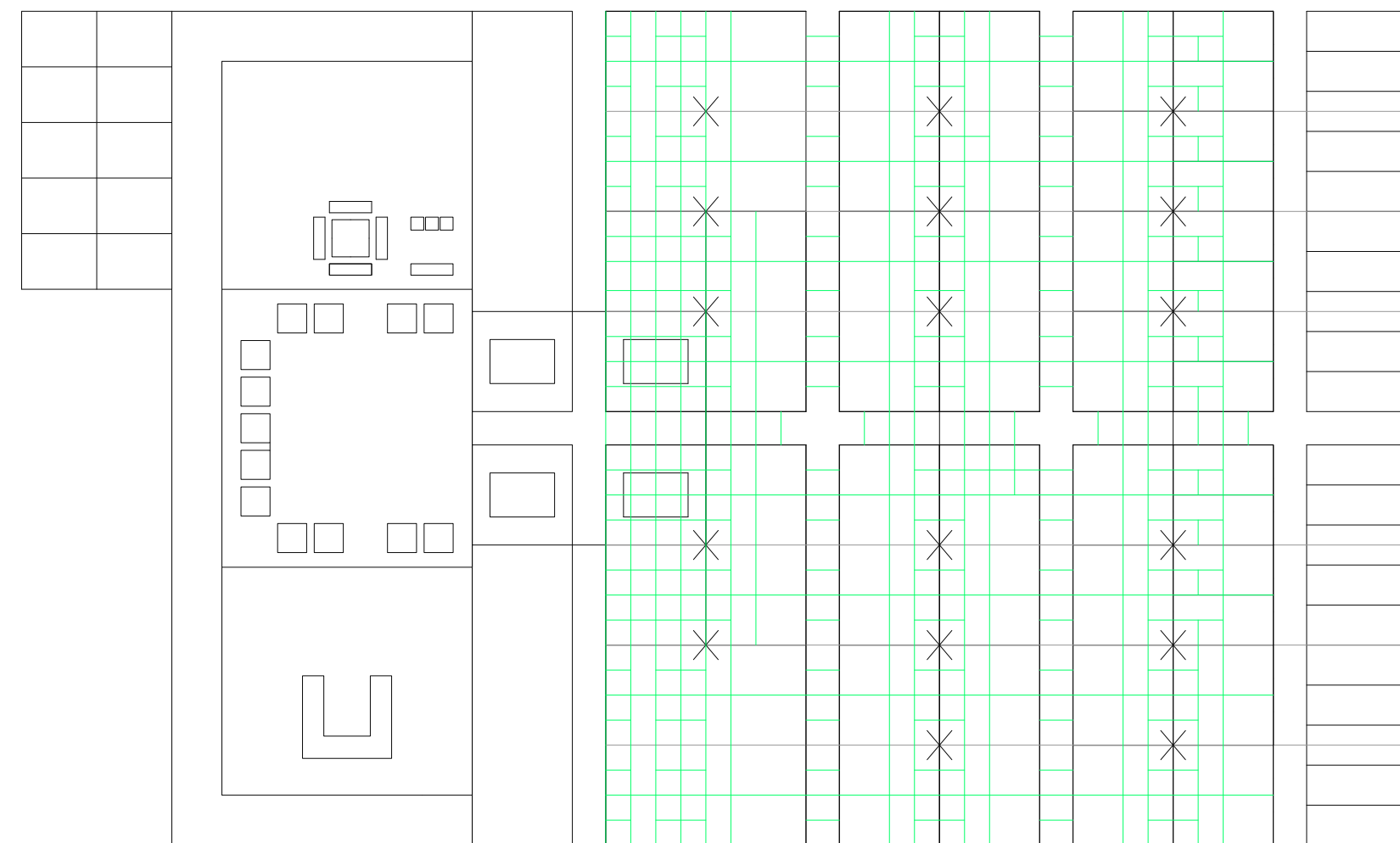
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. V_01_02_10_Cantidad de divisiones internas por parcela.

Protocolo de servicios vehiculares

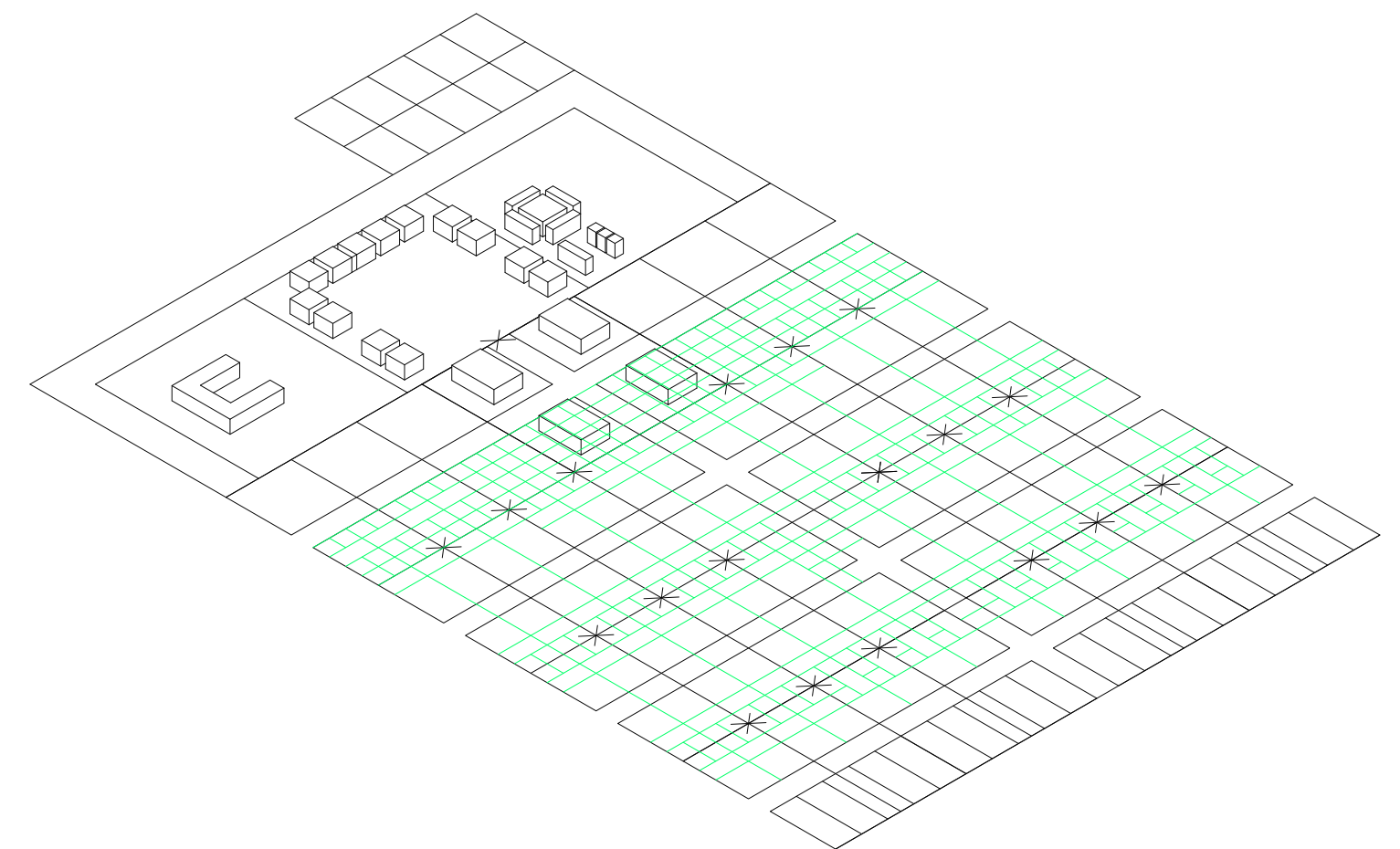
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. G_01_01_01_División de las parcelas según tipología de equipo.

Protocolo de servicios vehiculares

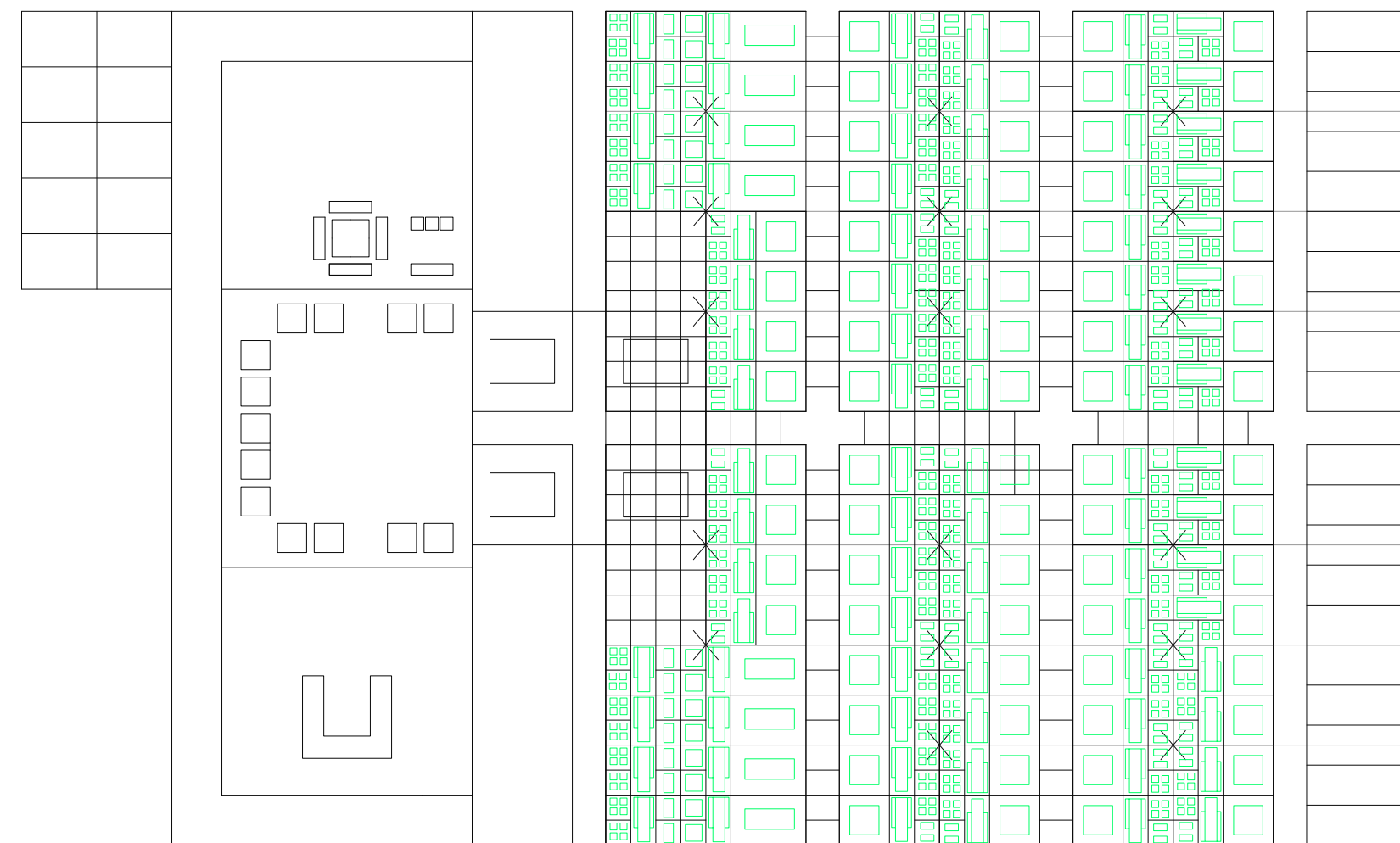
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Secuencia constructiva por variables. G_01_01_01_División de las parcelas según tipología de equipo.

Protocolo de servicios vehiculares

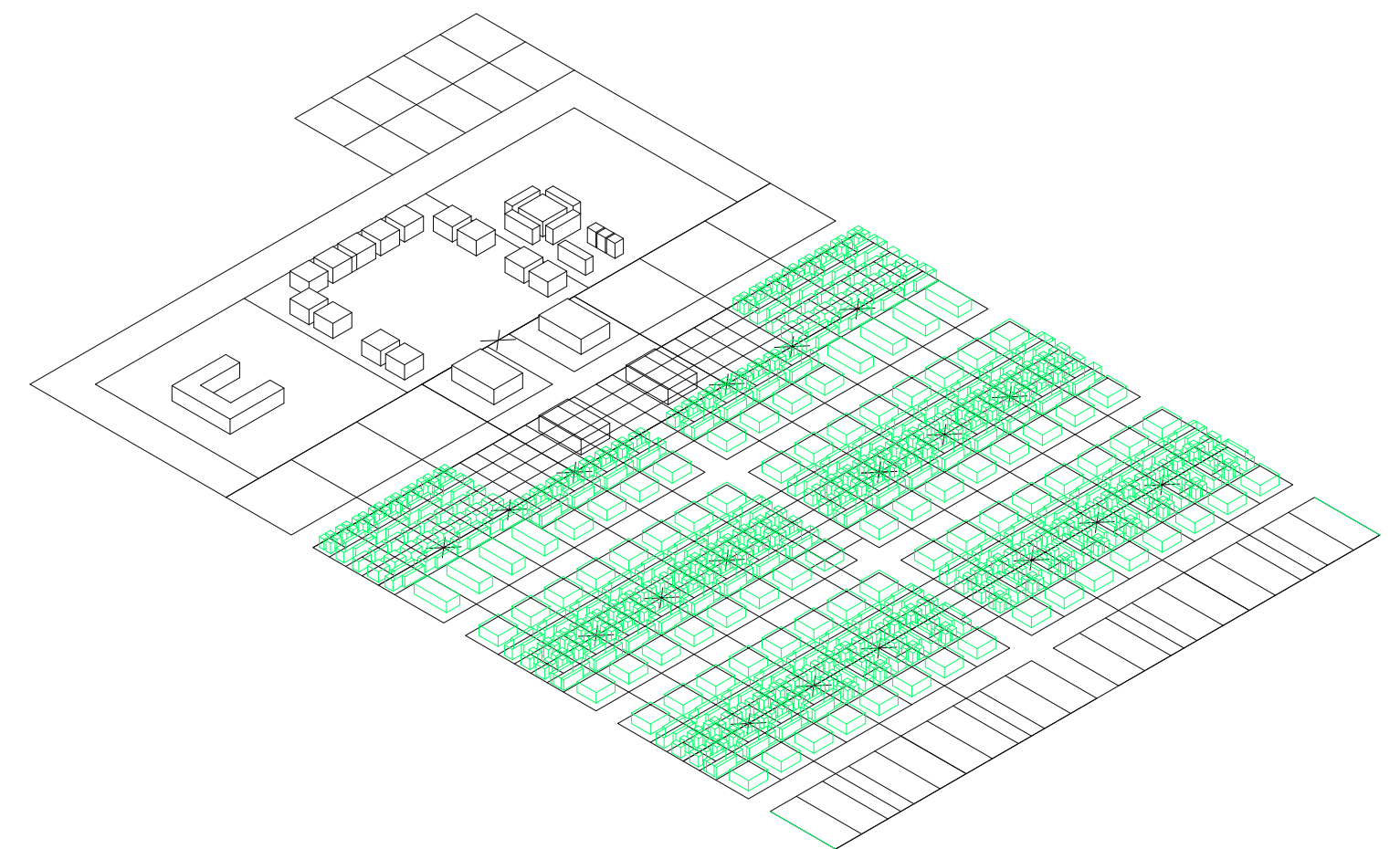
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de *bivoauc*. Conformación final.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de *bivoauc*. Conformación final.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

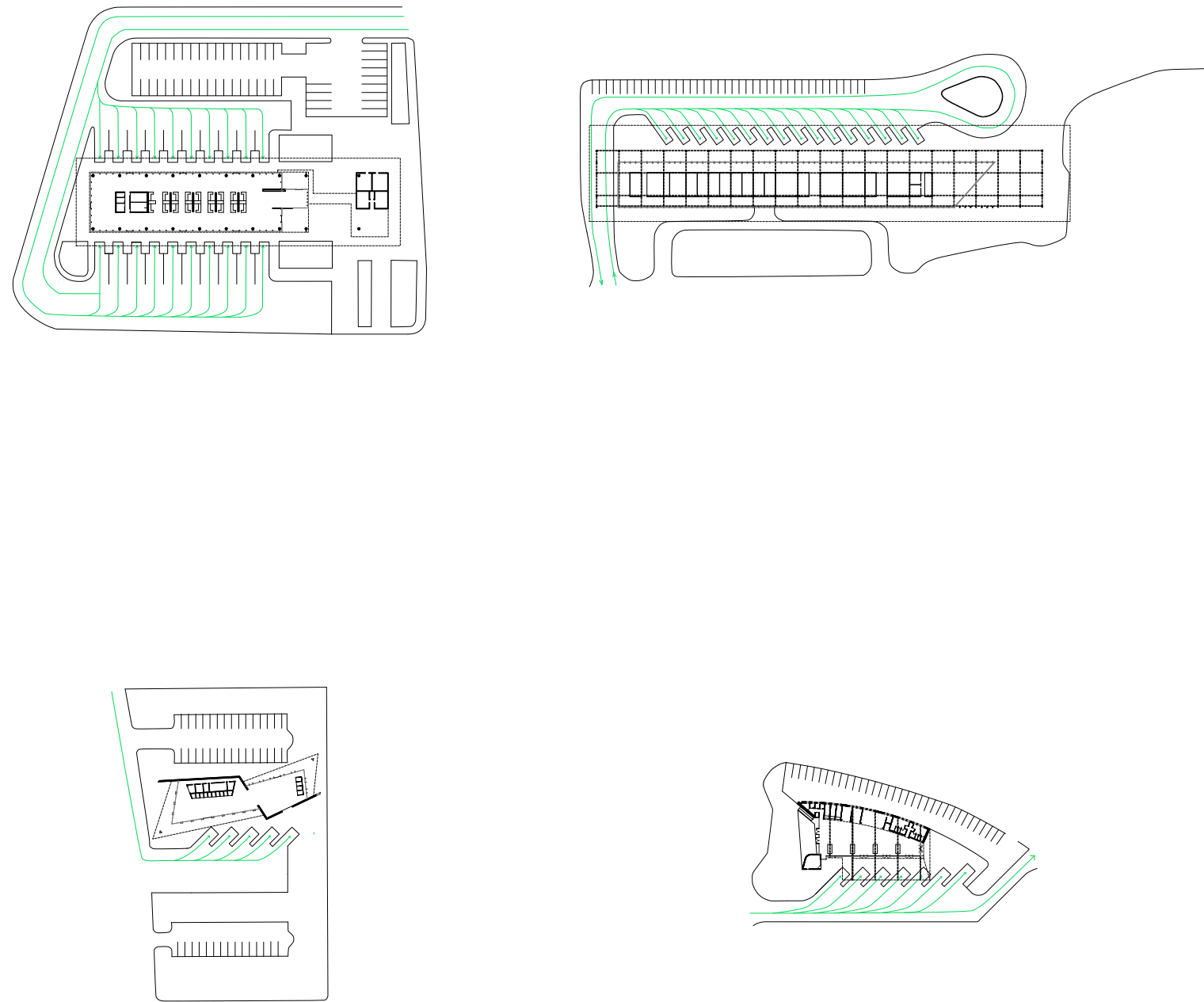
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Relevamientos de casos de estudio para la formación del subsistema de terminales de transportes y descargas de flujos. El mosaico se organiza en tres columnas que determinan la escala del estudio, se divide en pequeña, mediana o gran escala. Caso 01_Bus station Lüleburgaz. Caso 02_Bus station Osijek. Caso 03_Bus station Lagos. Caso 04_Christchurch Bus Interchange. Caso 05_Bus station of Rio Mayor. Caso 06_Bus station Santa Pola. Caso 07_Bus station Trujillo. Caso 08_Bus station Colombo. Caso 09_Bus station Stringio.

Casos de estudio utilizados para la construcción del sistema de terminales. Se detecta que la tipología se construye a partir de cuatro partes principales 01_Zonas de espera interiores. 02_Zona de espera exterior-dársenas. 03_Zonas de locales gastronómicos. 04_Zona de oficinas y venta de pasajes.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Redibujado de casos de estudio. Subsistema de terminales. Escala 1.3000. De izquierda a derecha según superficie. Caso 01_Bus station Lüleburgaz. Caso 02_Bus station Osijek. Caso 03_Bus station Trujillo. Caso 04_Bus station Lagos.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

4832	650	32	6
13547	2037	250	16
14259	609	48	5
21450	1730	46	20

Cuadro comparativo. Filas 01_Bus station Lüleburgaz. 02_Bus station Osijek. 03_Bus station Trujillo. 04_Bus station Lagos. Columnas 01_Superficie. 02_Superficie cubierta. 03_Plazas de estacionamiento vehicular. 03_Plazas de estacionamiento de transportes.

Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

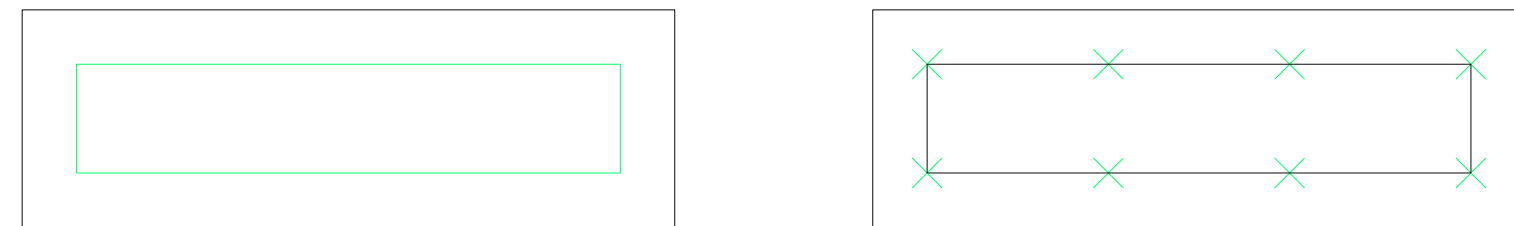
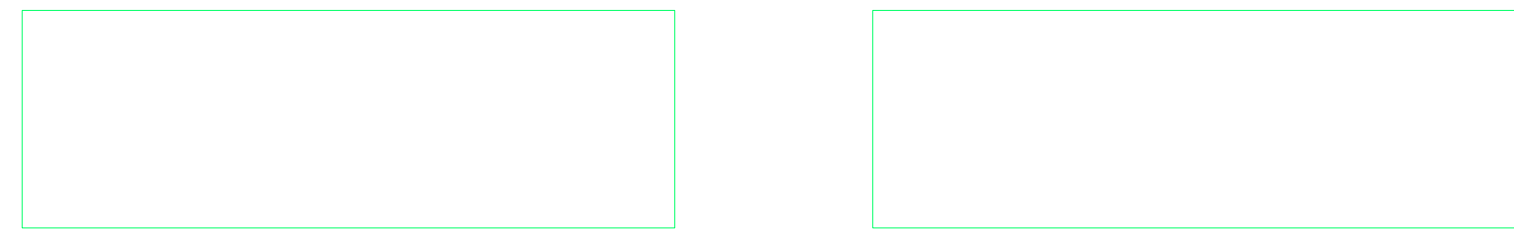
MMV_01_Terminal	MV_01_01_Zona de espera interior	V_01_01_01_Superficie de la terminal de la terminal
		V_01_01_02_Altura del nivel
		V_01_01_03_Ancho de la superficie de espera
		V_01_01_04_Cantidad de divisiones de la zona de usos centrales
	MV_01_02_Zona de espera exterior	G_01_01_01_Envolventes comerciales y administrativas
		V_01_02_01_Ancho de perímetro peatonal
		V_01_01_02_Ancho de la darsena de acceso de micros
		V_01_01_03_Ángulo de estacionamiento de los micros

Variables: estructura

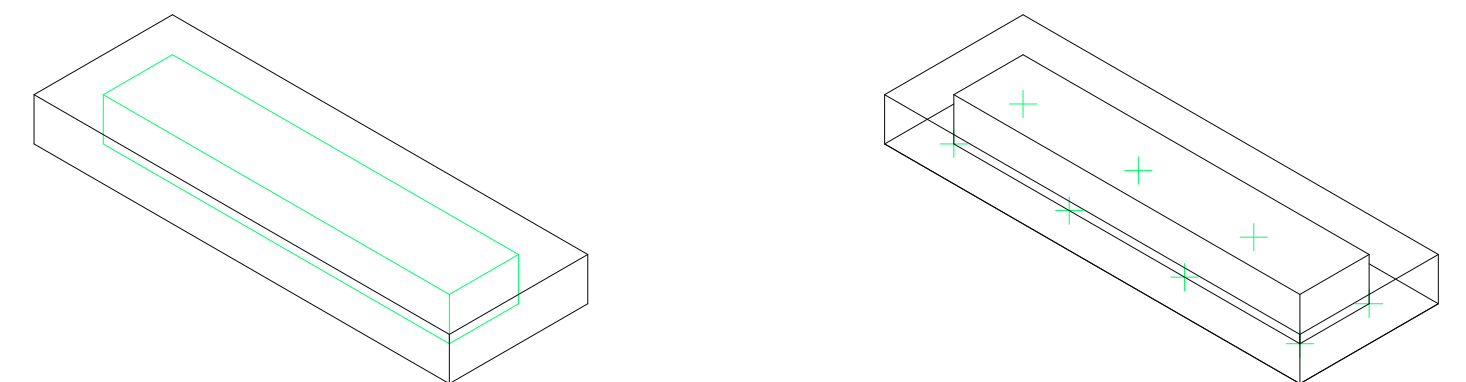
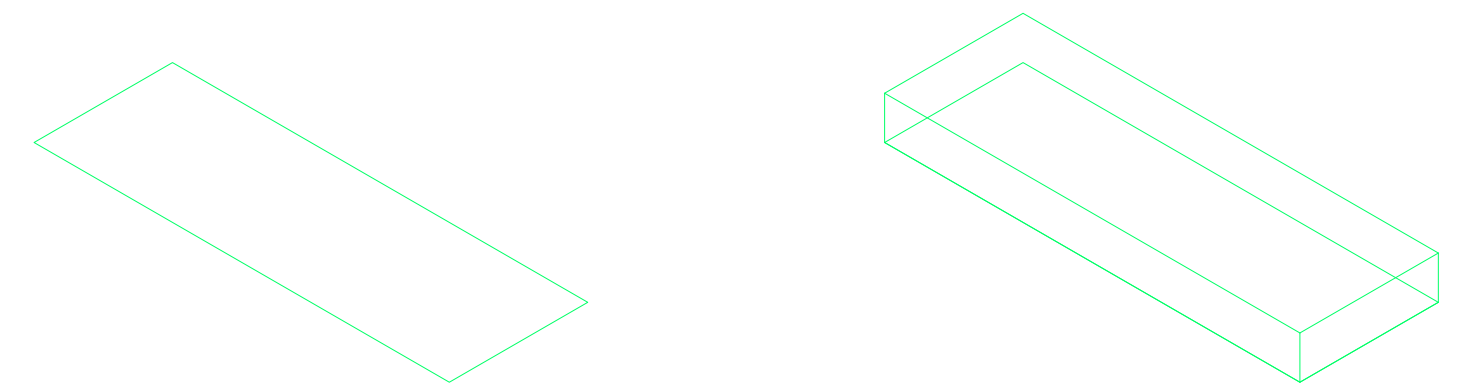
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Determina la escala de la zona de descargas de flujos
 Determina la altura del edificio
 Determina la superficie de la zona de usos centrales
 Determina la superficie comercial y la de boleterías
 Genera las envolventes comerciales y administrativas
 Determina la superficie de espera exterior
 Determina la cantidad de micros
 Determina el ancho de circulación y maniobra de la zona vehicular de la terminal

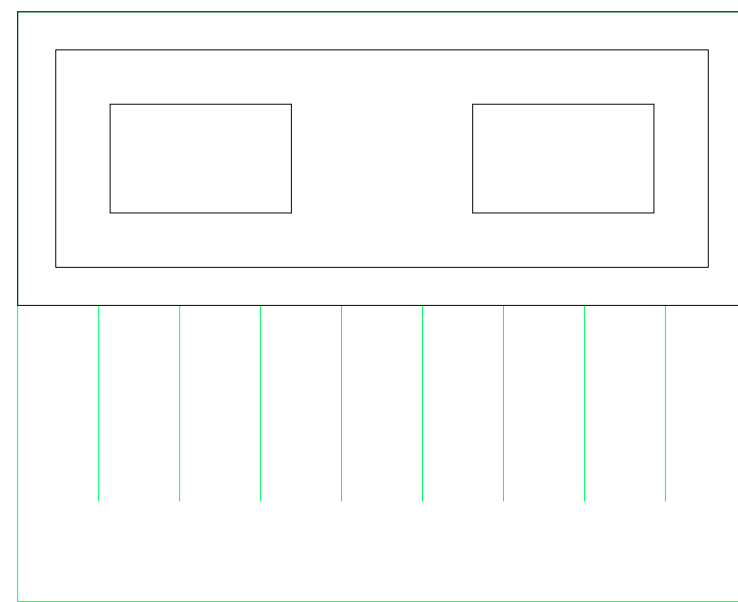
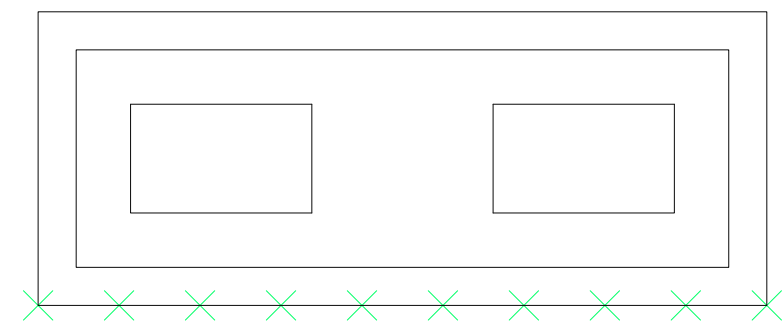
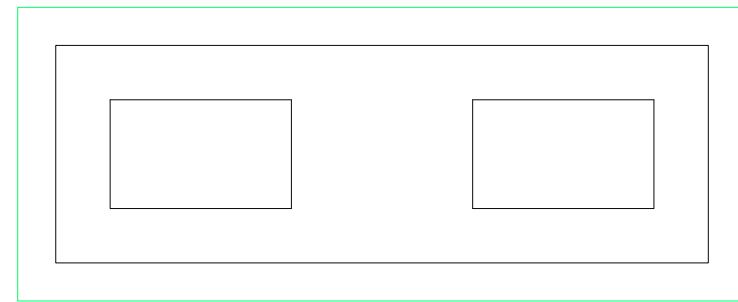
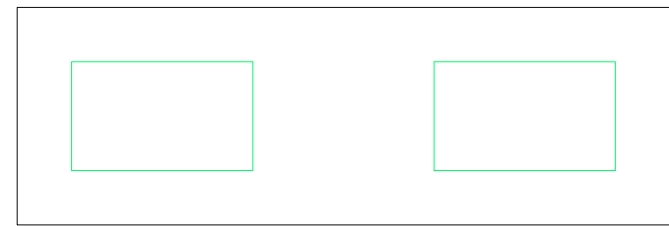
Variables: definición



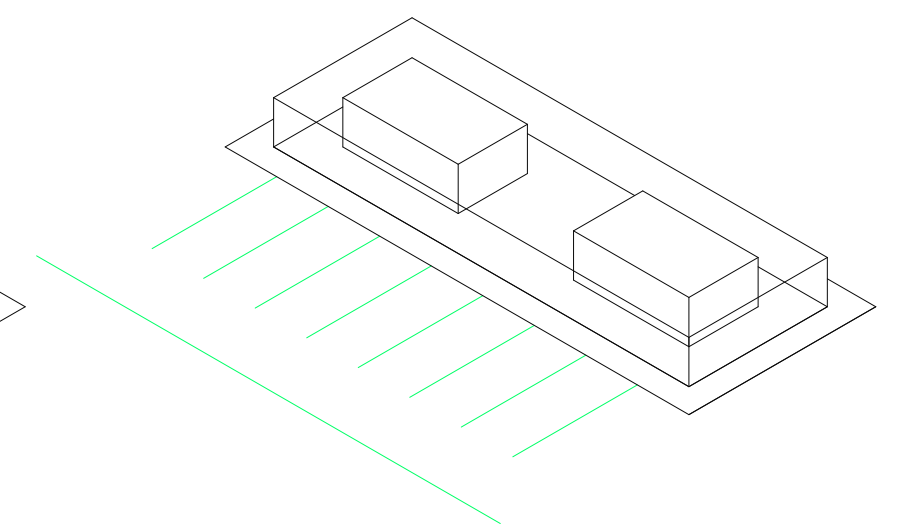
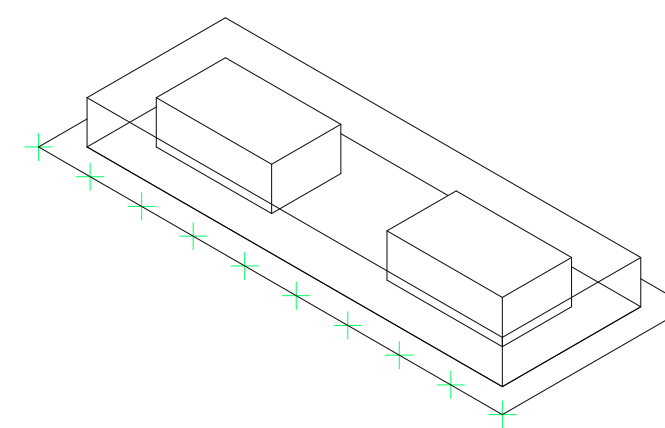
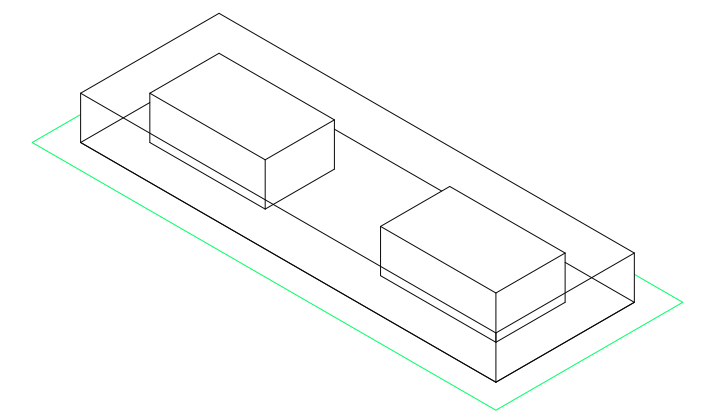
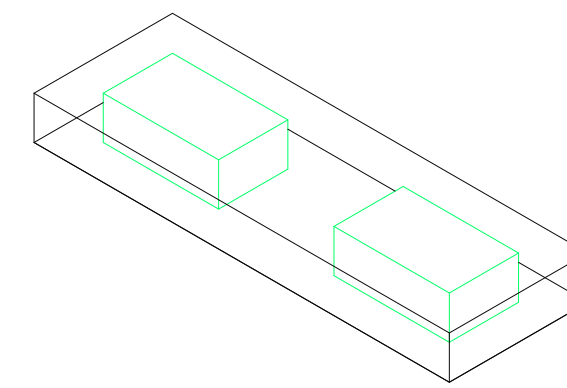
Planta. Construcción de subsistema de terminales. Secuencia constructiva por variables. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo. Variables de V_01_01_01 a V_01_01_04.



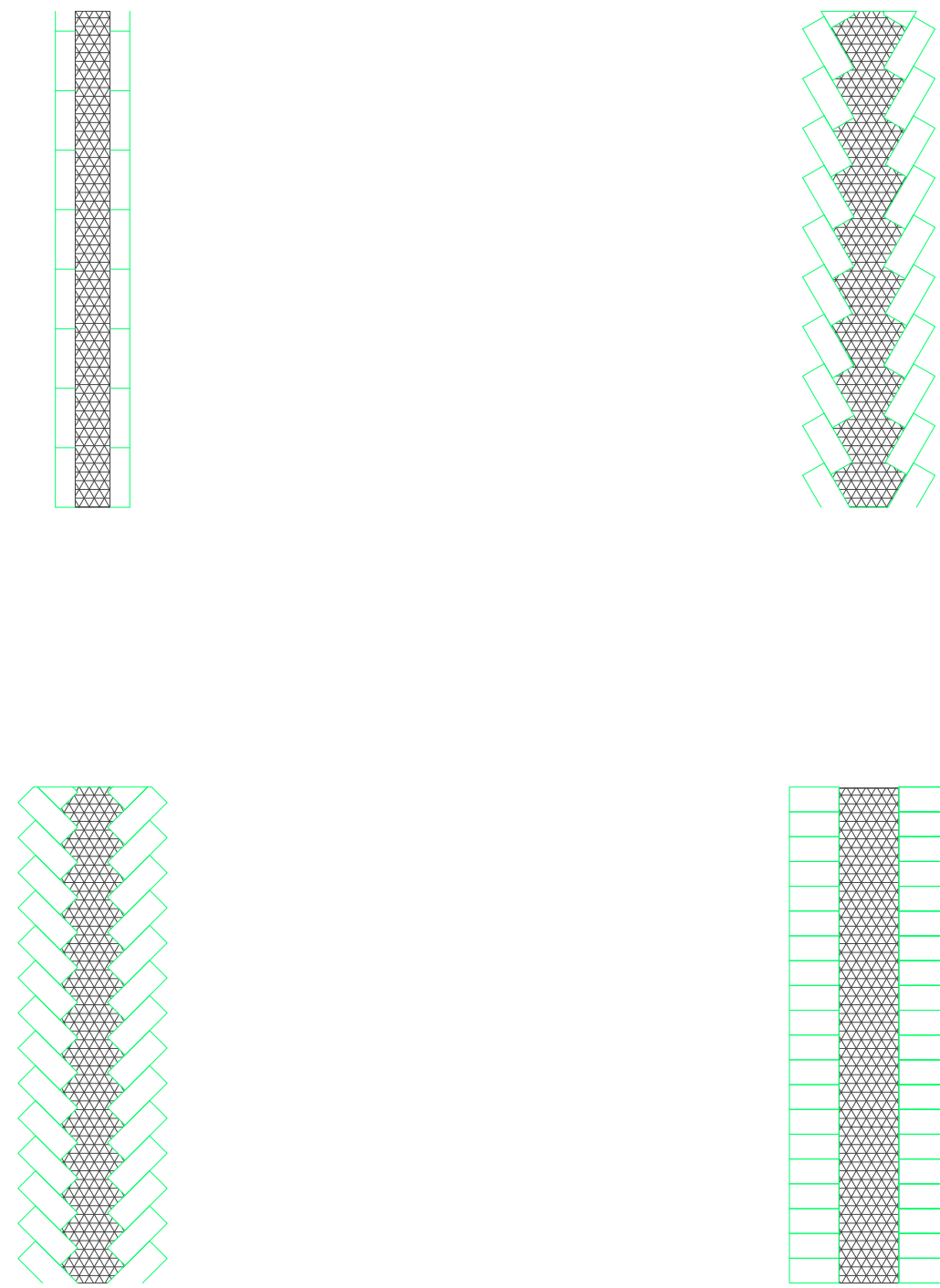
Axonometría. Construcción de subsistema de terminales. Secuencia constructiva por variables. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo. Variables de V_01_01_01 a V_01_01_04.



Planta. Construcción de subsistema de terminales. Secuencia constructiva por variables. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo. Variables de G_01_01_01 a V_01_02_03.



Axonometría. Construcción de subsistema de terminales. Secuencia constructiva por variables. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo. Variables de G_01_01_01 a V_01_02_03.



Redibujo. Plazas de estacionamiento. De izquierda a derecha según ángulo de estacionamiento. Se detectan cuatro ángulos predominantes en las formas de estacionamiento. 01_ En paralelo a la calzada. 02_ A 30°. 03_ A 45°. 04_ A 90°.

22,5	4,4	17	3
30,8	3,2	20	3,5
22,5	4,2	29	4,2
20	5	40	6

Cuadro comparativo. Según forma de estacionamiento. Filas: 01_ En paralelo a la calzada. 02_ A 30°. 03_ A 45°. 04_ A 90°. Columnas: 01_ Superficie necesaria por plazas en m2. 02_ Número de plazas por cada 100m2. 03_ Número de plazas por cada 100 m. lineales. 04_ Ancho de calle mínimo.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

MMV_01_Parking	MV_01_01_Estructura circulatoria	V_01_01_01_Superficie de la parcela
		V_01_01_02_Ancho de circulación peatonal perimetral
		V_01_01_03_Cantidad de ejes circulatorios primarios
		V_01_01_04_Desplazamiento de los de ejes circulatorios primarios
		V_01_01_05_Cantidad de divisiones de los ejes circulatorios primarios
		V_01_01_06_Desplazamiento de los ejes circulatorios secundarios
		V_01_01_07_Ancho de circulaciones vehiculares
	MV_01_02_Zona de estacionamiento	G_01_02_01_Superficie de zonas de servicio
		G_01_02_02_División de lotes centrales
		V_01_02_01_Cantidad de divisiones de los ejes de zonas de estacionamiento

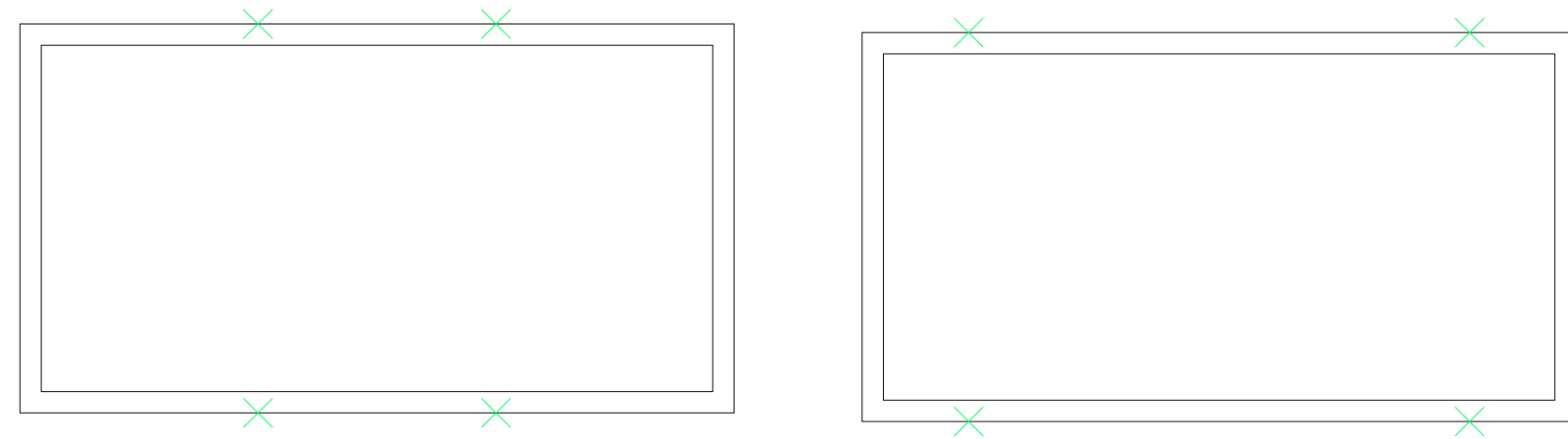
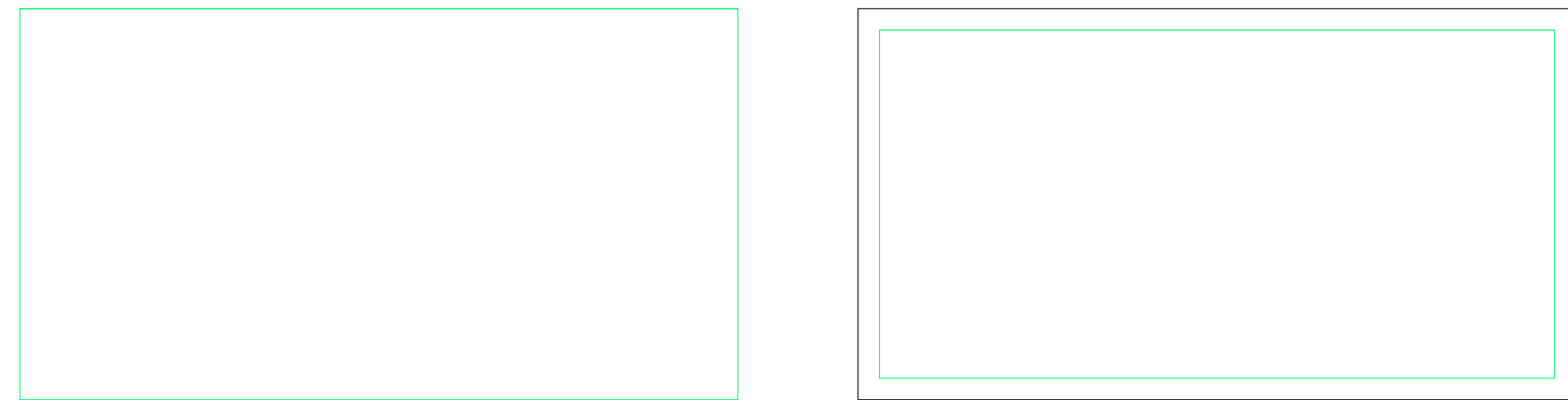
Variables: estructura

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Determina la tipología de parkings
 Determina la superficie vehicular
 Determina la cantidad puntos de entrada y salida vehicular
 Determina la ubicación de los puntos de entrada y salida vehicular
 Determina la cantidad de ejes circulatorios secundarios
 Determina la ubicación de los ejes circulatorios secundarios
 Determina la superficie de estacionamiento vehicular
 Genera las zonas de servicios del parking
 Genera el eje divisorio de los lotes centrales
 Determina la cantidad de vehículos que pueden estacionar en el parking

Variables: definición

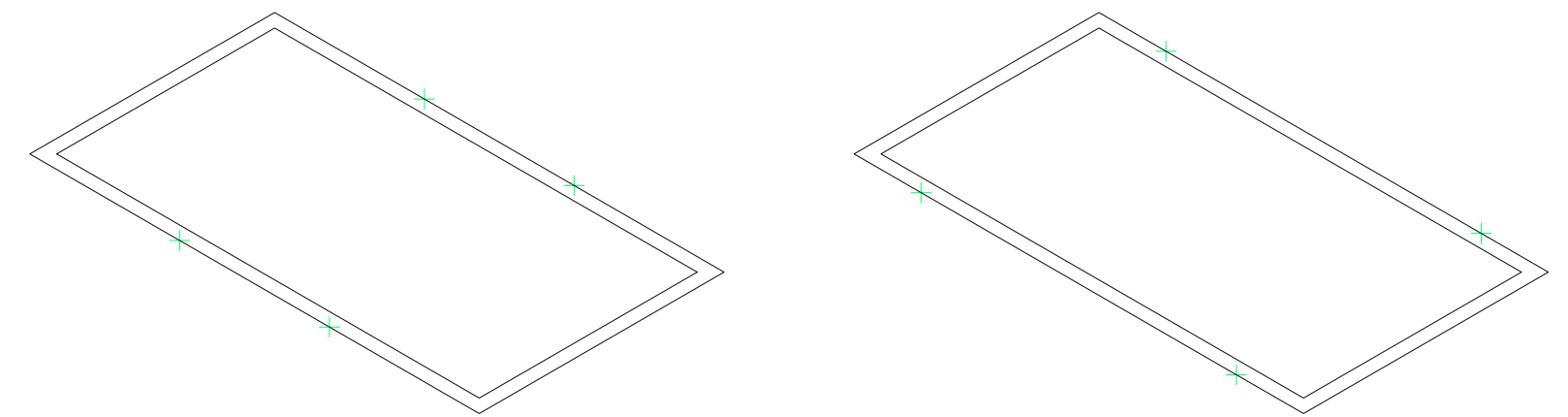
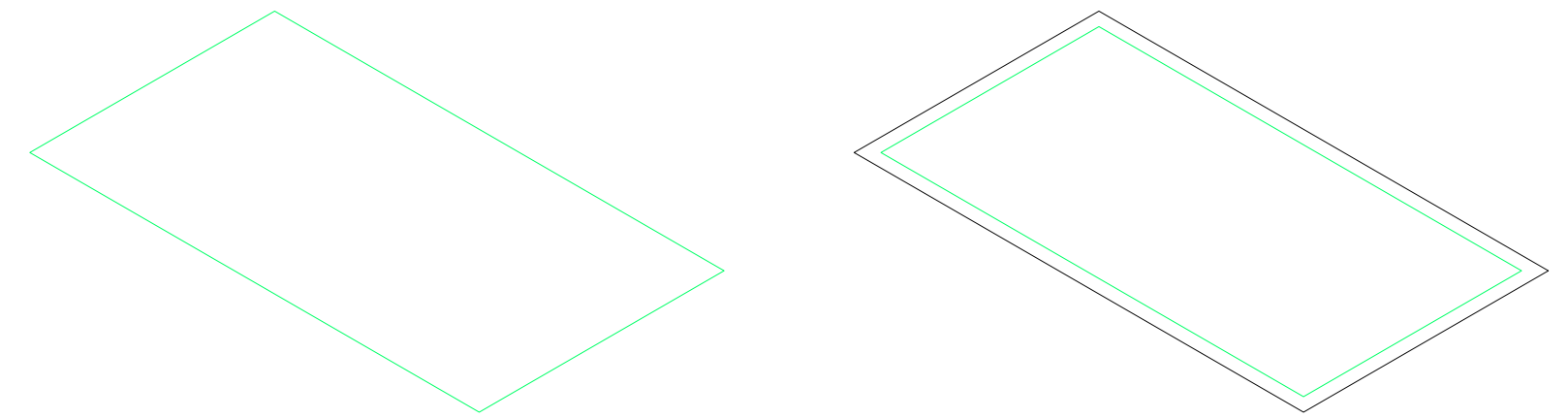
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de subsistema de parkings. Secuencia constructiva por variables. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo. Variables de V_01_01_01 a V_01_02_04.

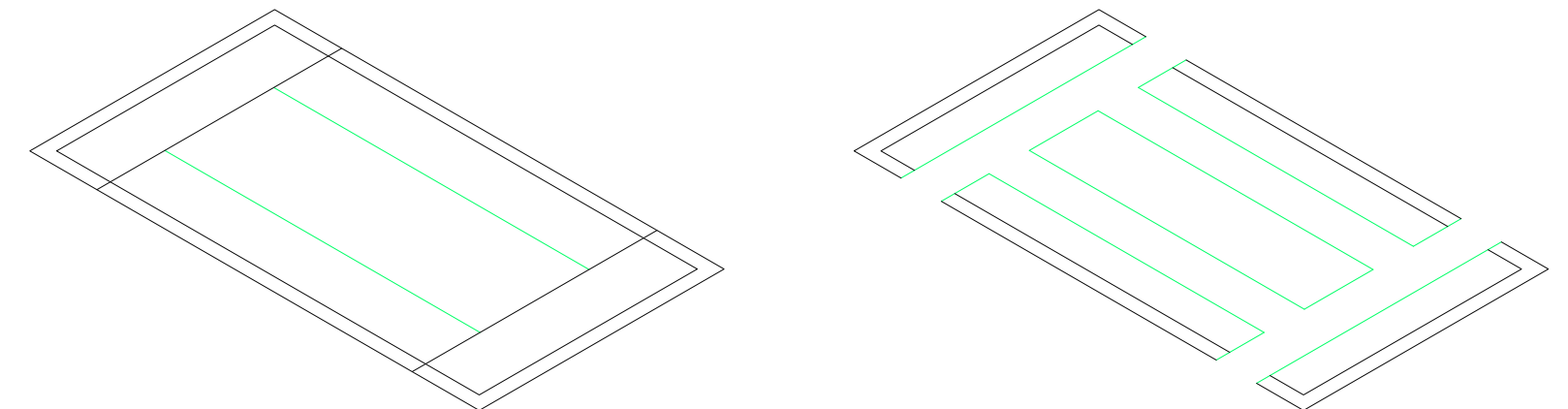
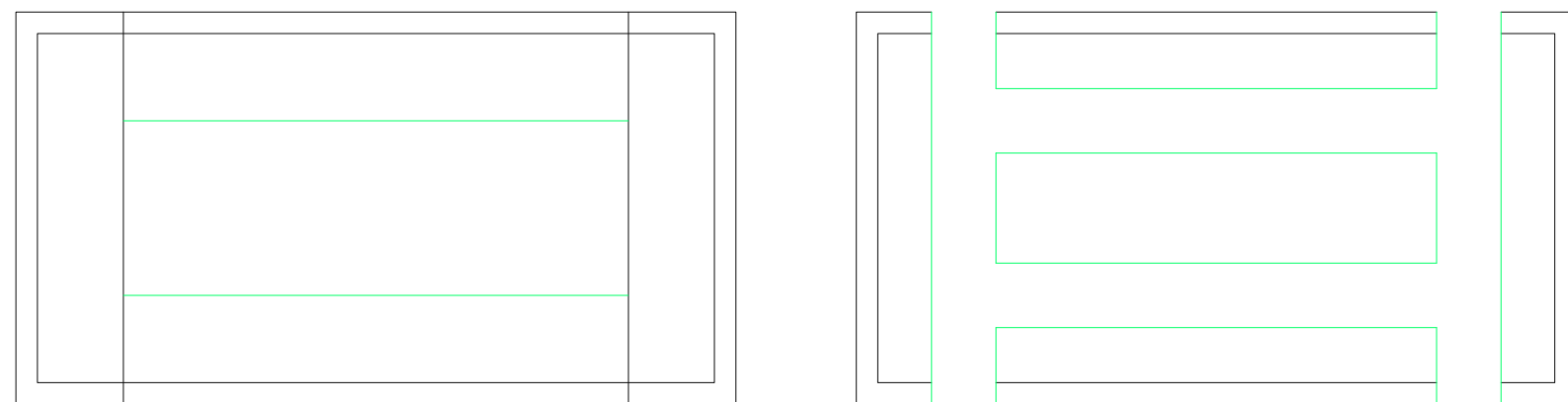
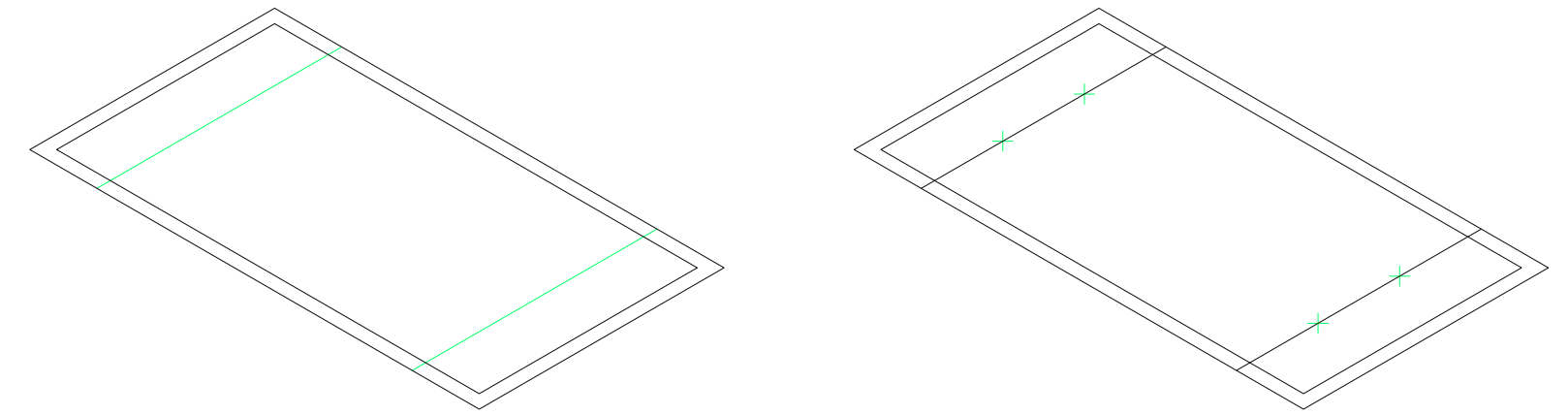
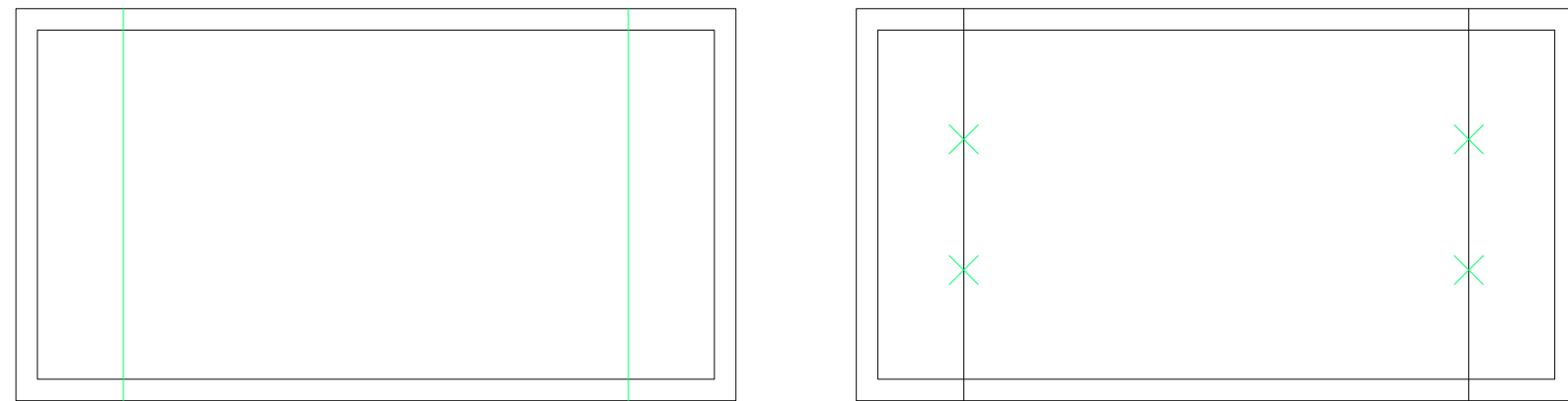
Protocolo de servicios vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



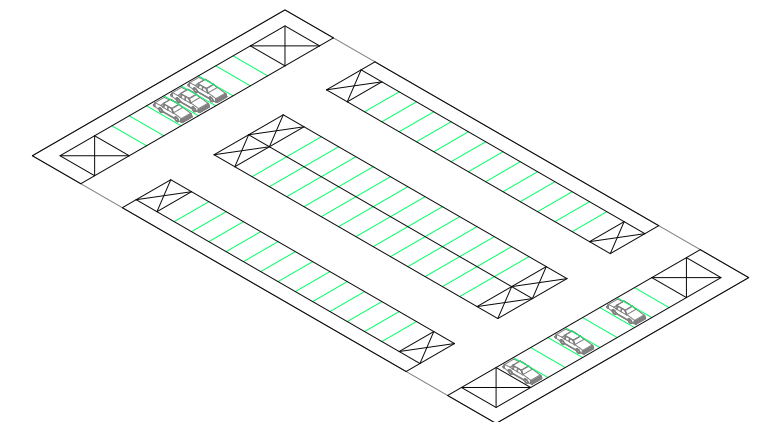
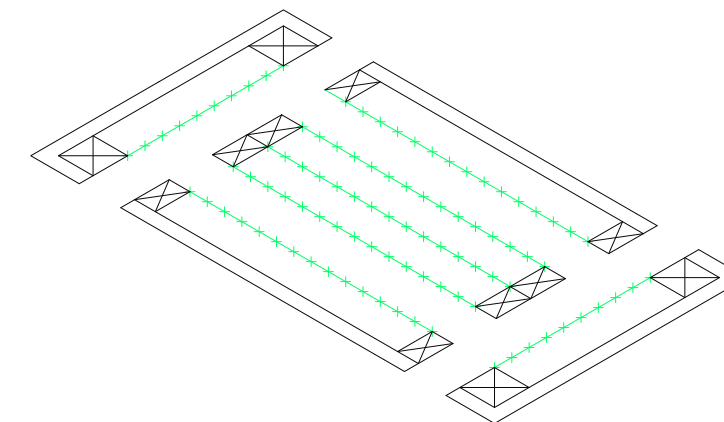
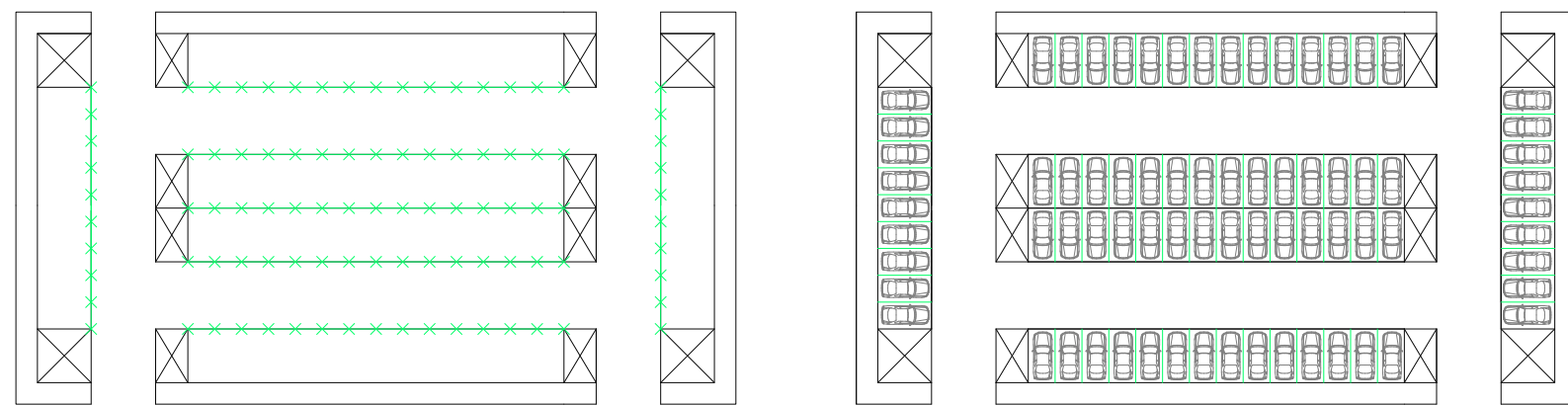
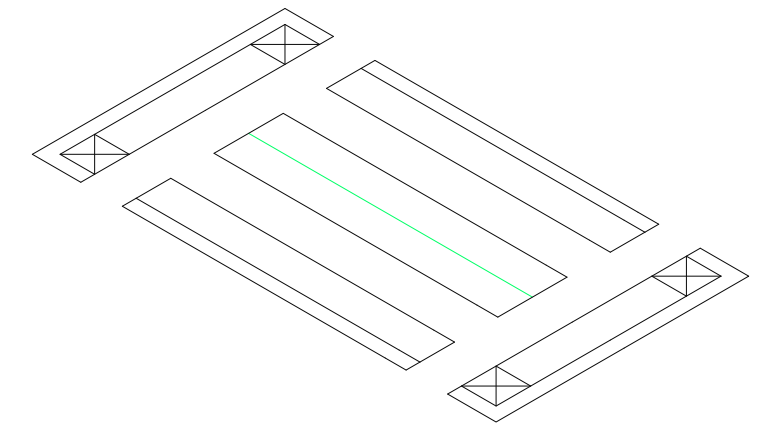
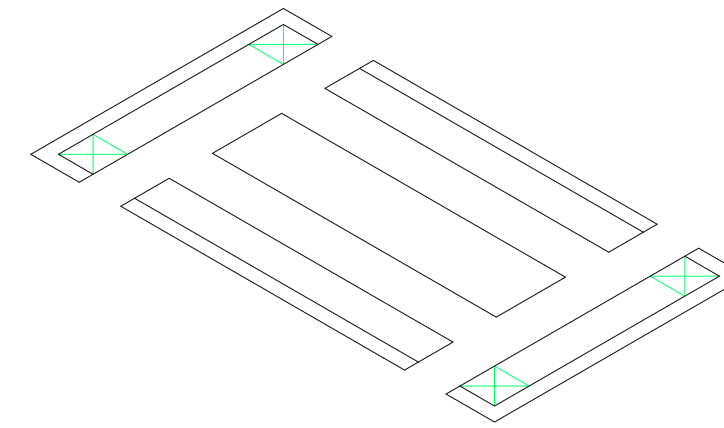
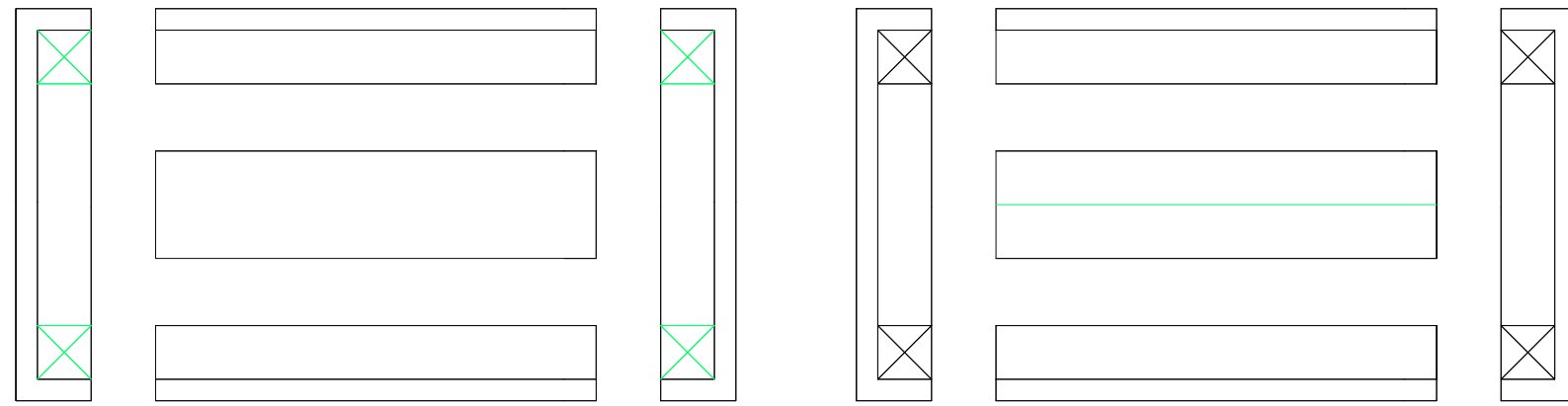
Axonometría. Construcción de subsistema de parkings. Secuencia constructiva por variables. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo. Variables de G_01_01_01 a V_01_02_04.

Protocolo de servicios vehiculares



Planta. Construcción de subsistema de parkings. Secuencia constructiva por variables. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo. Variables de V_01_01_05 a G_01_02_01.

Axonometría. Construcción de subsistema de parkings. Secuencia constructiva por variables. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo. Variables de Variables de V_01_01_05 a G_01_02_01.



Planta. Construcción de subsistema de parkings. Secuencia constructiva por variables. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo. Variables de G_01_02_02 a V_01_02_01.

Axonometría. Construcción de subsistema de parkings. Secuencia constructiva por variables. De izquierda a derecha de arriba hacia abajo. Variables de Variables de Variables de G_01_02_02 a V_01_02_01.

PROTOCOLOS DE CIRCULACIONES VEHICULARES

Loops diferenciados

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

El recorrido del Dakar se compone de dos tipos de tramos, por un lado, los tramos de velocidad cronometrado en los que los pilotos buscan obtener el menor tiempo de un punto a otro y, luego, los tramos de enlace. Estos tramos son recorridos de vinculación que conectan el bivouac con el punto de salida del tramo de velocidad y el punto de llegada nuevamente con otro bivouac. A diferencia de las zonas de velocidad estos recorridos se realizan respetando las normas de tránsito locales de cada una de las etapas. Si bien parecen recorridos secundarios componen cerca de un 50% de la totalidad de los kilómetros recorridos a lo largo del Rally Dakar.

Las etapas de velocidad del Rally Dakar son tramos que oscilan entre los 100 y los 800 km. Los mismos deben ser recorridos en el menor tiempo posible pasando por los que se denominan como web points, estos puntos son lugares fijos por los que todos los competidores deben pasar entre el punto de partida y el punto de llegada. La ruta entre estos puntos es libre, por lo tanto, no hay una ruta determinada a priori. Las distintas etapas se ven diferenciadas en complejidad en relación a su largo, las etapas de menor distancia total tienden a ser las más sinuosas y con curvas más cerradas y una ruta más angosta. Las etapas más largas se vuelven etapas más simples en relación a la sinuosidad, pero más complejas en lo que respecta a la navegación, ya que presentan menor cantidad de web points haciendo que la ruta sea más indefinida y existan mayores posibilidades de perderse. A su vez, todos los tramos generan una lógica en la que son más sinuosos al comienzo de la etapa y se simplifican hacia el final de la misma. Cada una de las etapas genera un sistema de infraestructura de servicios que se disponen a lo largo de su recorrido. Dichas infraestructuras se dimensionan en relación a la distancia al centro del edificio principal y generan un sistema de superficies de espectadores que se dispone a lo largo del recorrido de cada pista (las pistas más largas poseen mayor superficie, por lo tanto, mayor cantidad de espectadores).

Por otro lado, se genera un sistema de *drive-in* en relación al tipo de circulación predominante que se consolida en el interior de las zonas de servicios. El *drive-in* se compone de tres elementos principales: un lote mayor a 320 metros cuadrados, una circulación vehicular y un local comercial. Esto permite que los vehículos transiten en torno a dicho local agilizando la lógica comercial y evitando las circulaciones peatonales. Se detectan tres tipos de *drive-in* que poseen tres subtipos cada uno

01_Sin estacionamiento: Son lotes que tienen entre los 320 y 1000 m2, generan comercios de pequeña escala donde se venden productos sin elaboración

01_01_Lotes 1x1

01_02_Lotes 1x2

01_03_Lotes 1x3

01_04_Lotes 1x4

02_Con estacionamiento: Son lotes que tienen entre los 1000 y 2500 m2, generan comercios con elaboración de comida y permiten el descenso del peatón y el ingreso de los locales.

01_01_Lotes 1x1

01_02_Lotes 1x2

01_03_Lotes 1x3

01_04_Lotes 1x4

03_Drive-in de servicios: Son lotes mayores a 2500 m2. Generan usos destinados a los servicios vehiculares que varían dependiendo de la proporción de lote.

01_01_Lotes 1x1: Estaciones de servicios

01_02_Lotes 1x2

01_03_Lotes 1x3

01_04_Lotes 1x4: Car wash

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Rally dakar 2018, etapa_11_ Fiambala/Chilecito. Los tramos de velocidad de la carrera se realizan por caminos poco consolidados y de distintos tipos de composición de suelos. La distancia de las etapas oscilan entre los 100km y los 850km.

Protocolo de circulaciones vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Fotografía. Rally dakar 2018, etapa_10_ Salta/Belén. Los tramos de velocidad de la carrera se realizan por caminos poco consolidados y de distintos tipos de composición de suelos. La distancia de las etapas oscilan entre los 100km y los 850km.

Protocolo de circulaciones vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017



Fotografía. Rally dakar 2018, etapa_07_ La Paz/ Uyuni. Zonas de espectadores. Las zonas destinadas al público de la carrera son fijada por la organización de la carrera. Las mismas se componen de una superficie de seguridad que se ubica sobre el margen externo de las curvas y de una zona de espectadores que se encuentra por detras de la zona de seguridad. El Rally Dakar al ser una carrera de escala territorial y que se realiza por caminos inhospitos genera zonas de espectadores efimeras que no se encuentran reguladas por la organización de la carrera y que tienden a ubicarse en zonas de peligro.

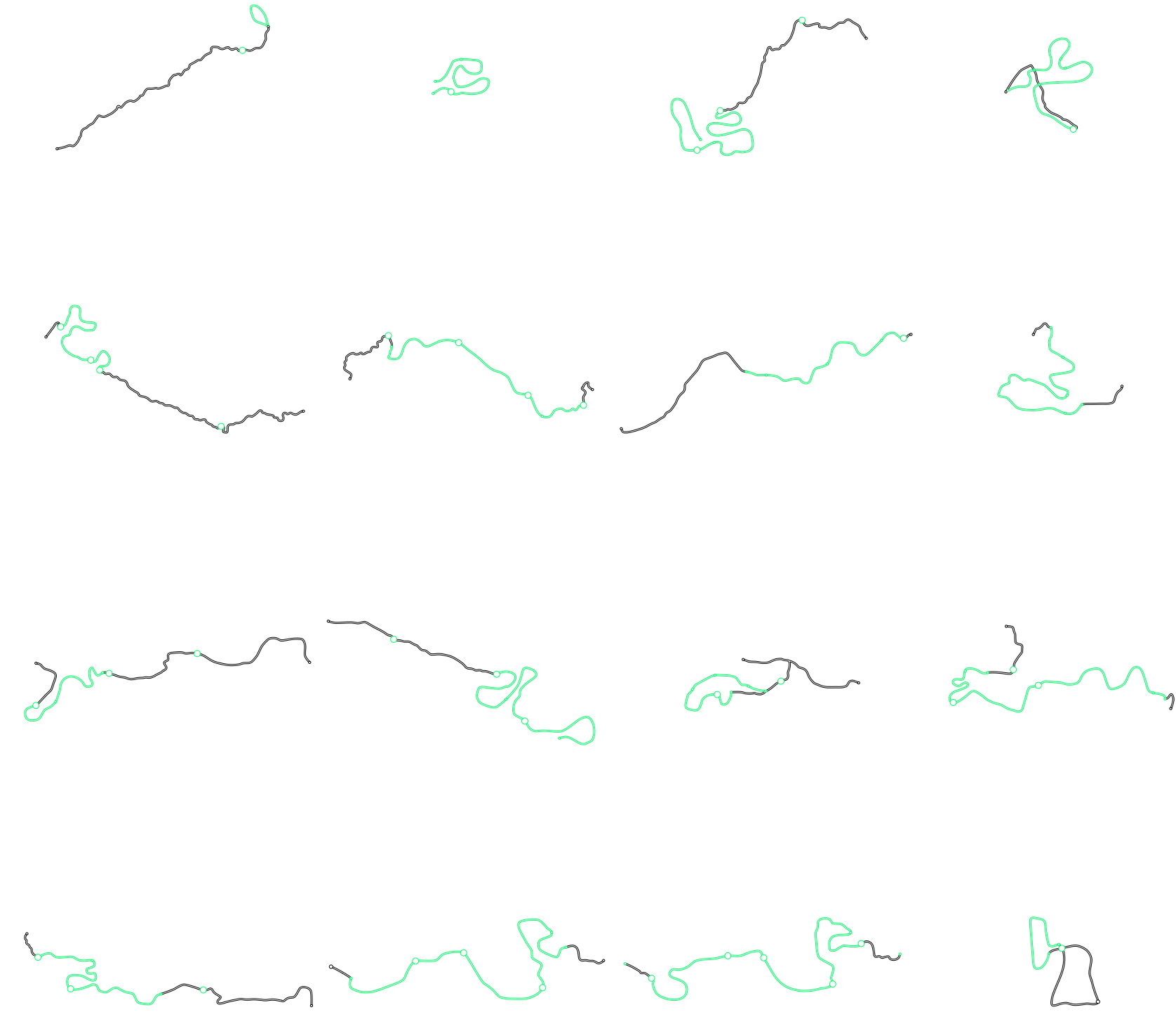
Protocolo de circulaciones vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

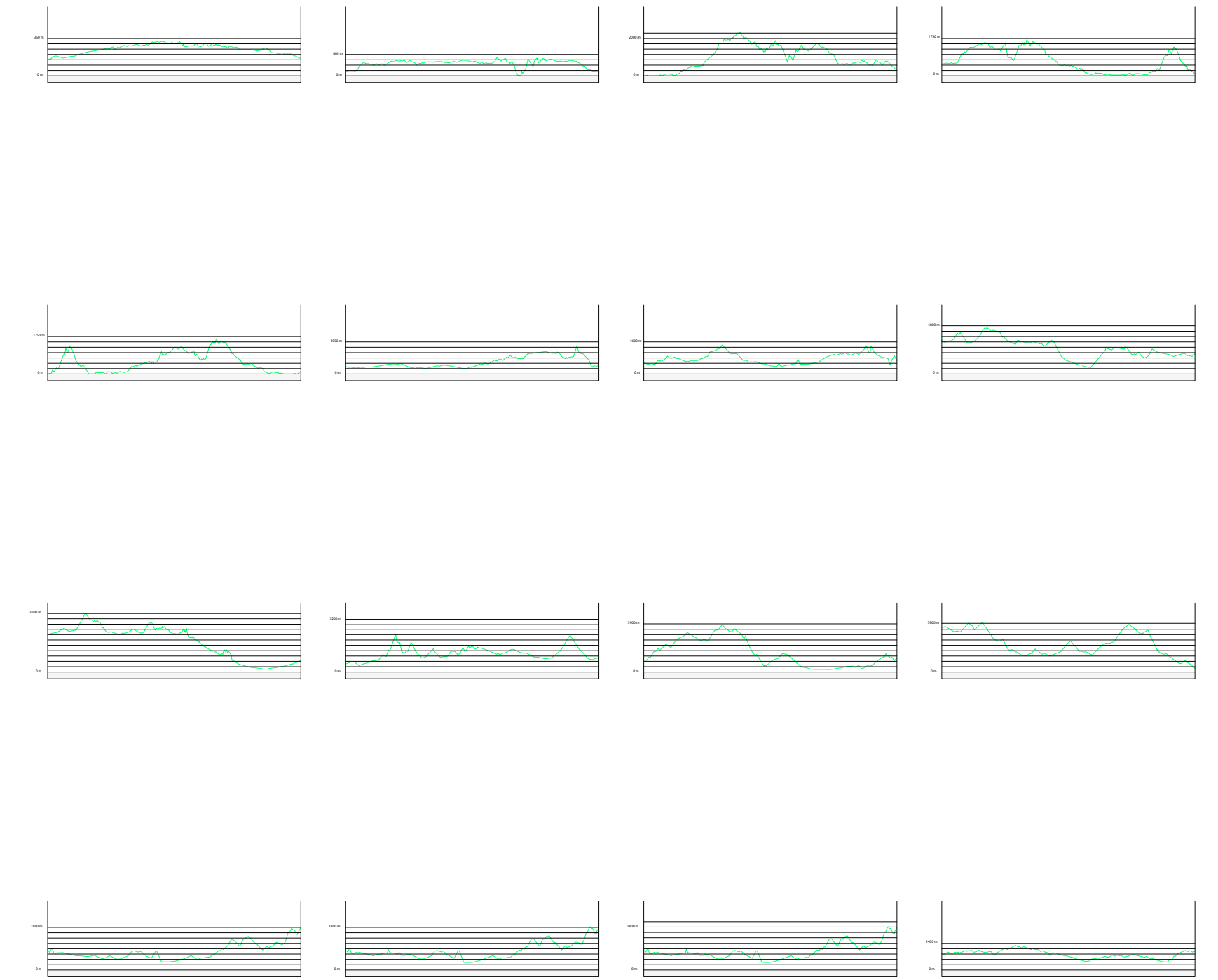


Fotografía. World Rally Championship 2018 etapa 06_ Córdoba Argentina. Los fanáticos del automovilismo se desplazan a las zonas de carrera y generan zonas de espectadores que congestionan las locaciones a traves de las que se desplazan las distintas competencias.

Protocolo de circulaciones vehiculares



Mapeo etapas del Rally Dakar 2018. En verde se muestran los sectores de velocidad y en negro los enlaces. Las etapas oscilan entre los 200km. y los 1500km.



Mapeo perfiles topográficos por etapa Rally Dakar 2018. La altura de las etapas oscila entre los 0 m. y los 4800 m. sobre el nivel del mar.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

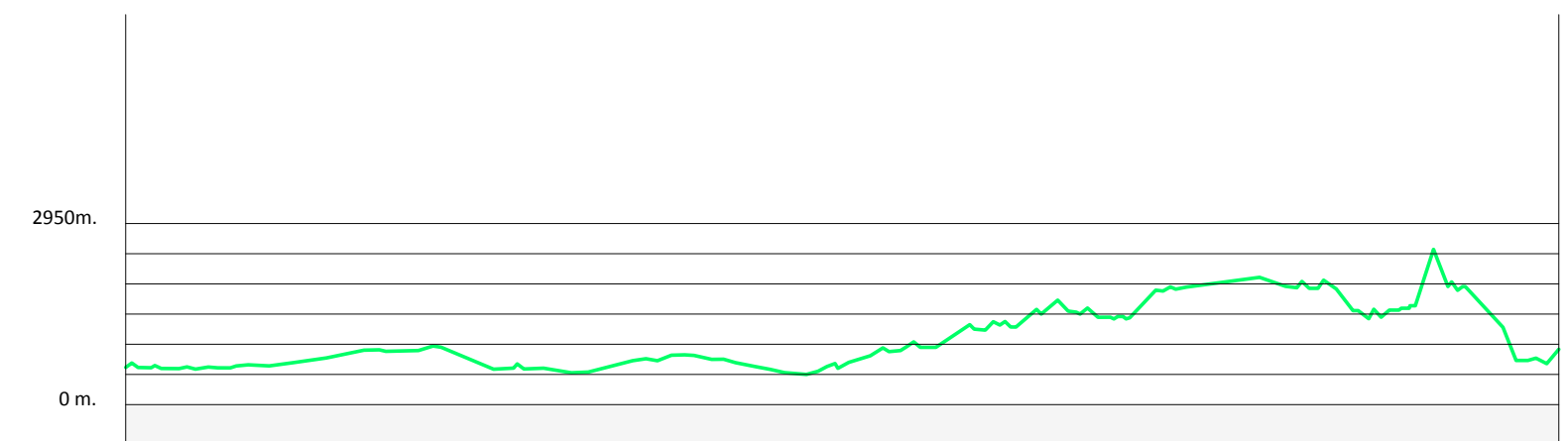
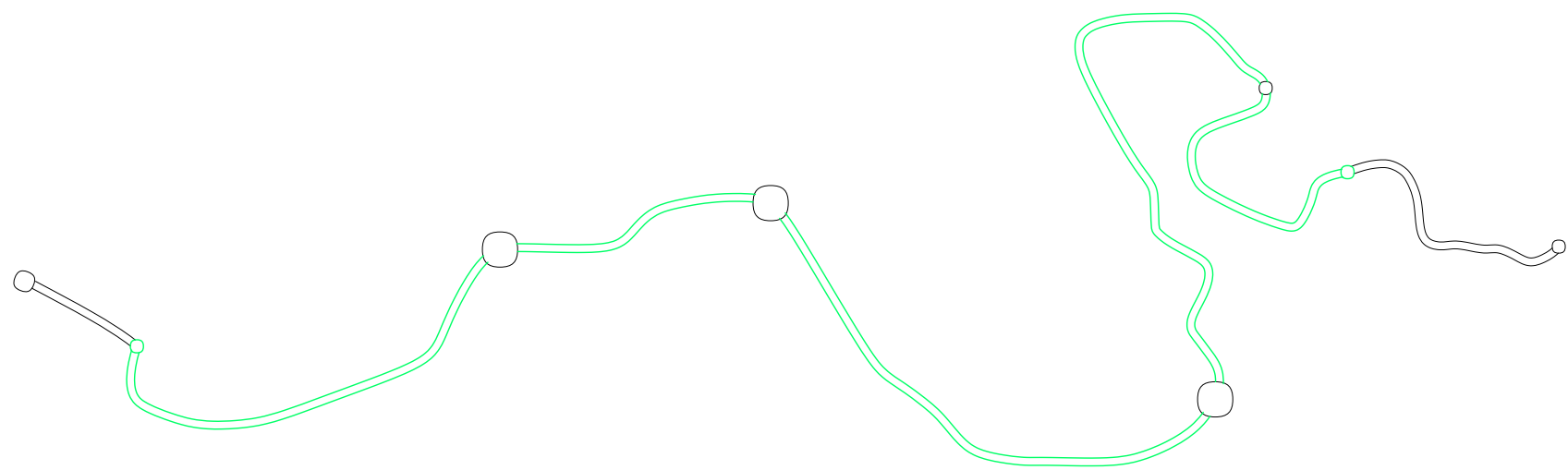


Diagrama. Funcionamiento de una etapa del Rally Dakar. Etapa_06_Arequipa/ La Paz. Las etapas se componen de un tramo de enlace (Negro) y un tramo de velocidad (Verde). El tramo de enlace sirve de vinculación entre el Bivouac y el punto de partida, y entre el punto de llegada y el proximo Bivouac. El mismo debe ser transitado respetando los límites de velocidad impuestos en cada país por el que pasa la competencia. Por su parte los tramos de velocidad se componen de una serie de puntos de control (círculos blancos) por los que los competidores deben pasar, luego la ruta entre punto y punto es libre.

Diagrama del perfil topográfico de una etapa del Rally Dakar. Etapa_06_Arequipa/ La Paz. La composición de los suelos es un factor determinante en la dificultad de las etapas del Rally. Las etapas mas cortas tienden a tener topografías mas complejas y con mayor grado de desnivel. Por su parte las etapas mas largas tienden a circular por altiplanos o desiertos. Las alturas a lo largo del Rally varían desde los 0 m. hasta los 4900 m. SNM.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual
 Atlas de Genéricos Sublimes
 Dirección: Ciro Najle
 Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
 Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
 Ayudante: Valeria Ospital
 Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
 Brutrally
 Motor centralizado de congestiones territoriales
 2017

MMV_05_Rutas	MV_01_01_Tramos de enlace	V_01_01_01_Longitud de rutas de enlace	
		MV_01_02_Tramos de velocidad	V_01_02_01_Distancia entre el punto de inicio y el punto de llegada
			V_01_02_02_Cantidad de divisiones del tramo inicial (variable anterior)
			V_01_02_03_Desplazamiento perpendicular de los puntos de subdivisión
			G_01_02_01_Conexión entre puntos de control de tramos primario
			V_01_02_04_Cantidad de subdivisiones por tramo primario
			V_01_02_05_Desplazamiento perpendicular de las divisiones de los tramos primarios
	G_01_02_04_Unión de puntos desplazados de V_05_02_05		
	MV_01_03_Zonas de servicio	V_01_02_06_Ancho de la ruta	
		V_01_02_07_Desplazamiento primario del vertice externo de cada curva	
		V_01_03_01_Superficie de zona de servicio	
		V_01_03_02_Desplazamiento secundario del vertice externo de las curvas	

Determina la cantidad de puntos de control primarios

Determina la amplitud y sinusidad de la etapa

Determina el eje de los tramos primarios

Determina la cantidad de curvas por etapa

Determina el angulo de curvatura de cada curva

Determina eje de la ruta de cada etapa

Determina superficie transitible

Determina la cercania de los espectadores a la pista

Determina el flujo de gente en cada punto de control

Determina la cantidad de gente por pista

Variables: estructura

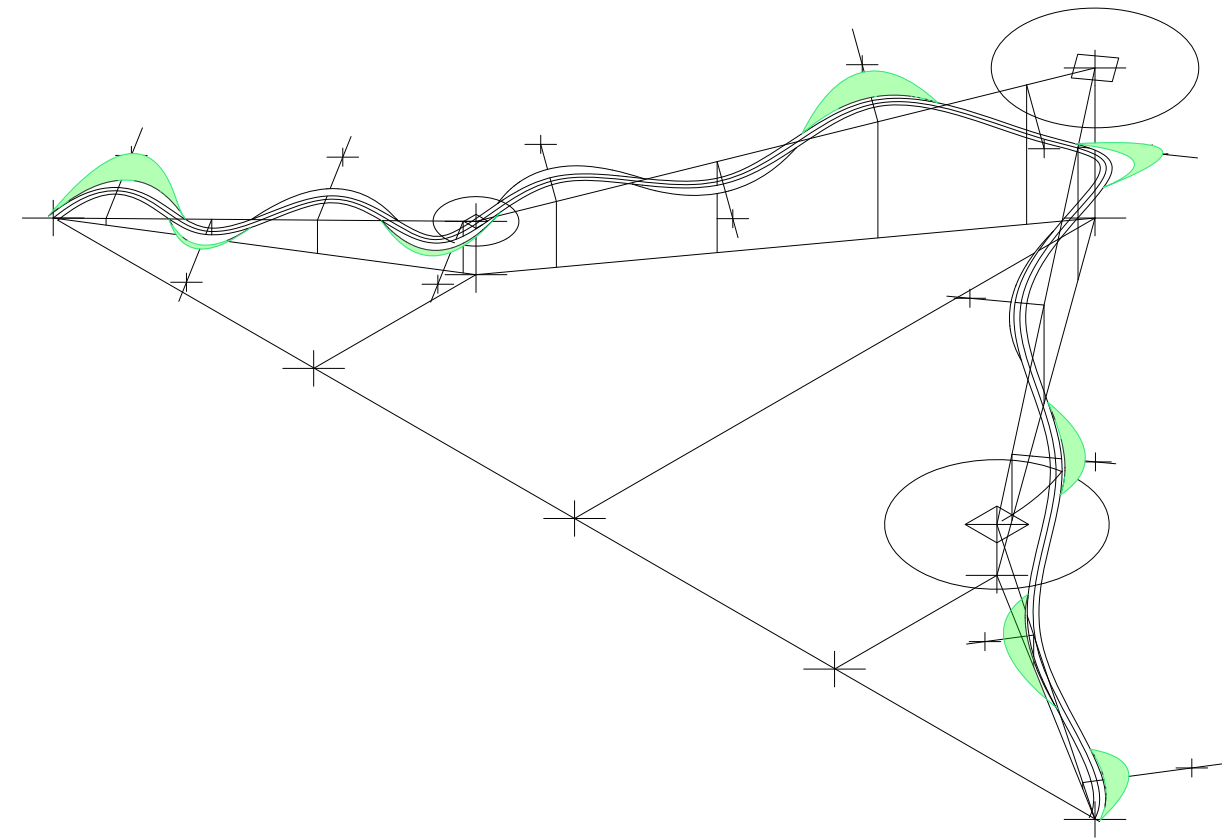
Variables: definición

Protocolo de circulaciones vehiculares

Protocolo de circulaciones vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_01_01_Longitud de rutas de enlace.

Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_01_01_Longitud de rutas de enlace.

Protocolo de circulaciones vehiculares

Protocolo de circulaciones vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_01_Distancia entre el punto de inicio y el punto de llegada.

Protocolo de circulaciones vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_01_Distancia entre el punto de inicio y el punto de llegada.

Protocolo de circulaciones vehiculares

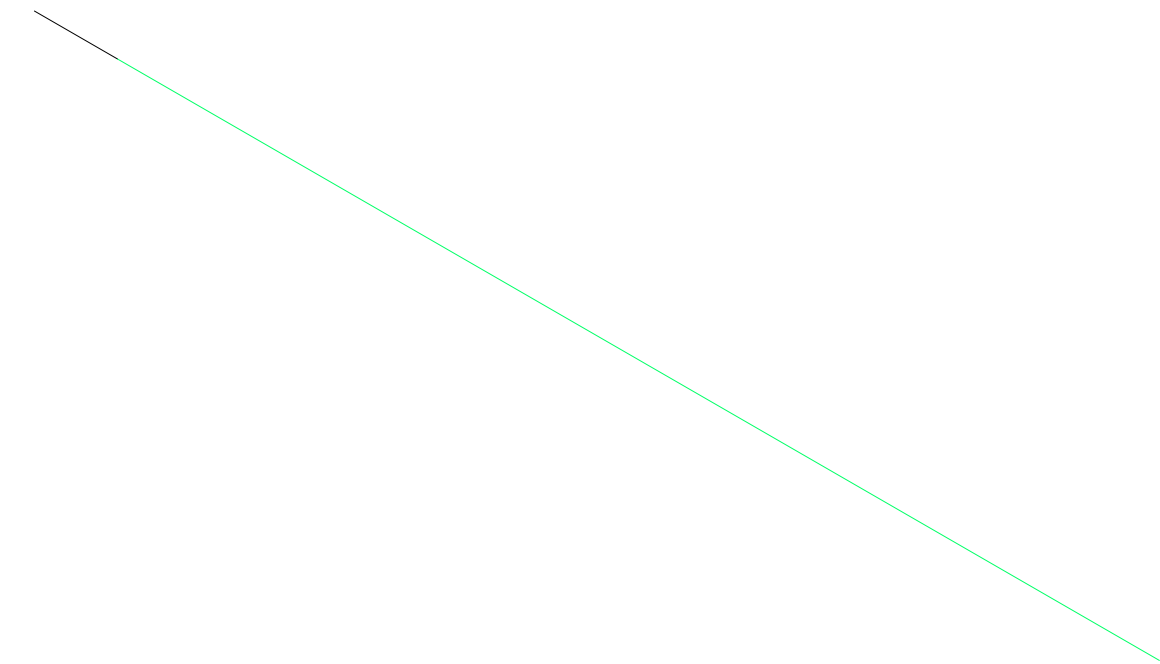
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_02_Cantidad de divisiones del tramo inicial.

Protocolo de circulaciones vehiculares



Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_02_Cantidad de divisiones del tramo inicial.

Protocolo de circulaciones vehiculares

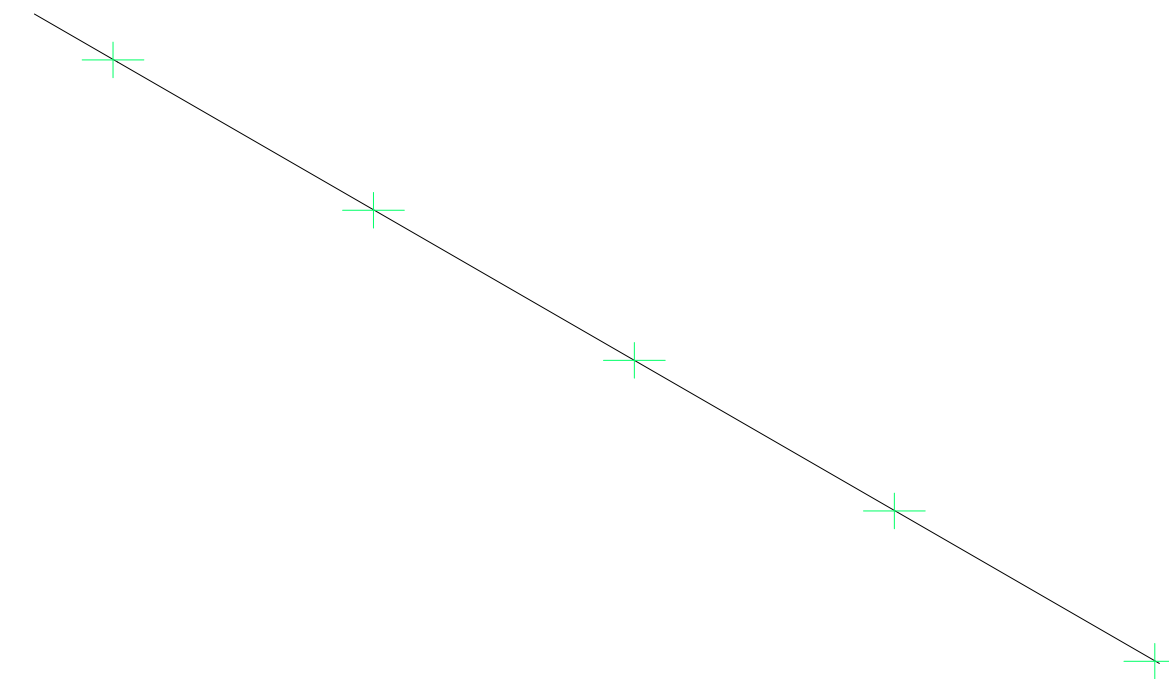
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_03_Desplazamiento perpendicular de los puntos de subdivisión.

Protocolo de circulaciones vehiculares

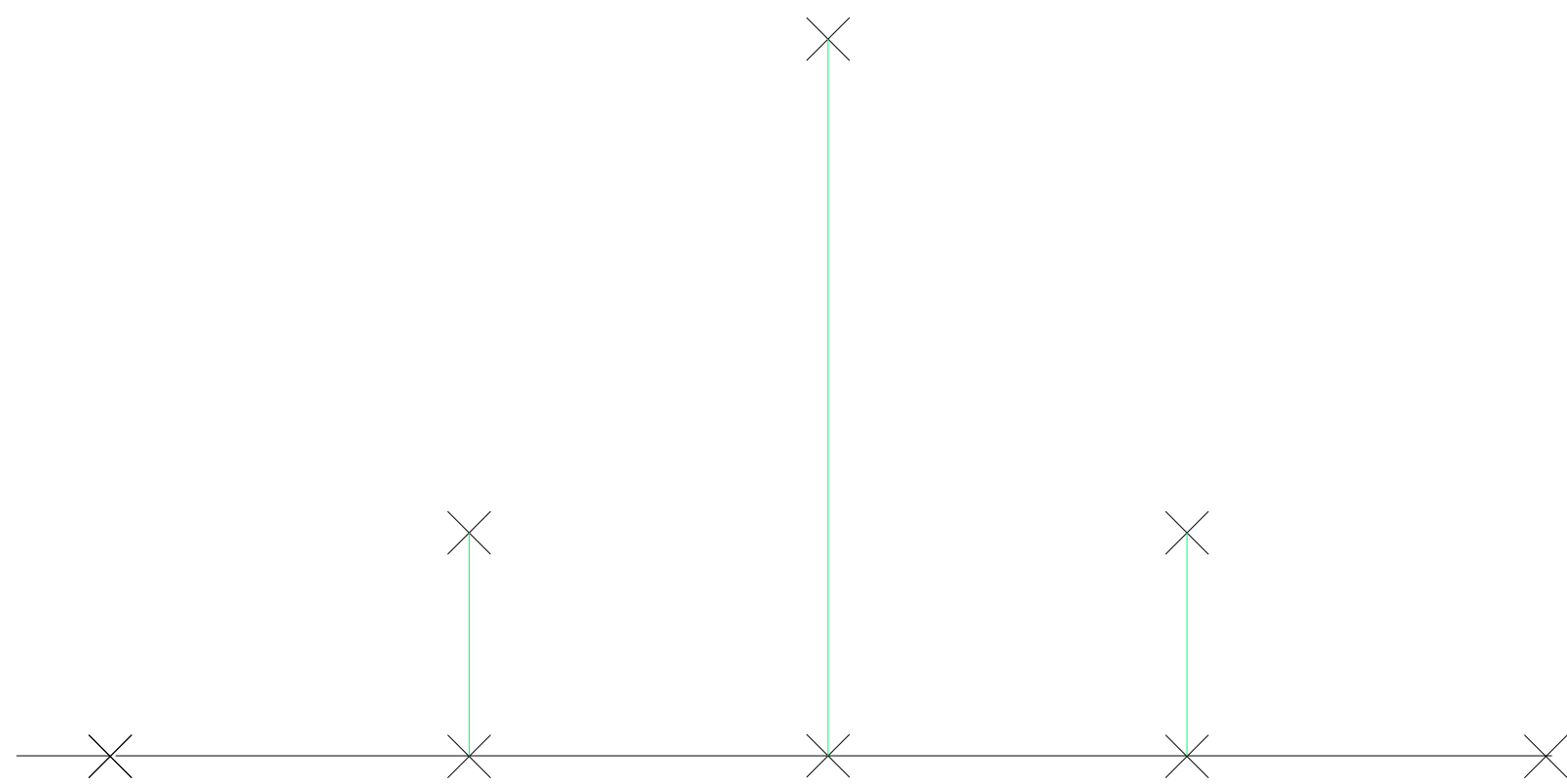
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_03_Desplazamiento perpendicular de los puntos de subdivisión.

Protocolo de circulaciones vehiculares

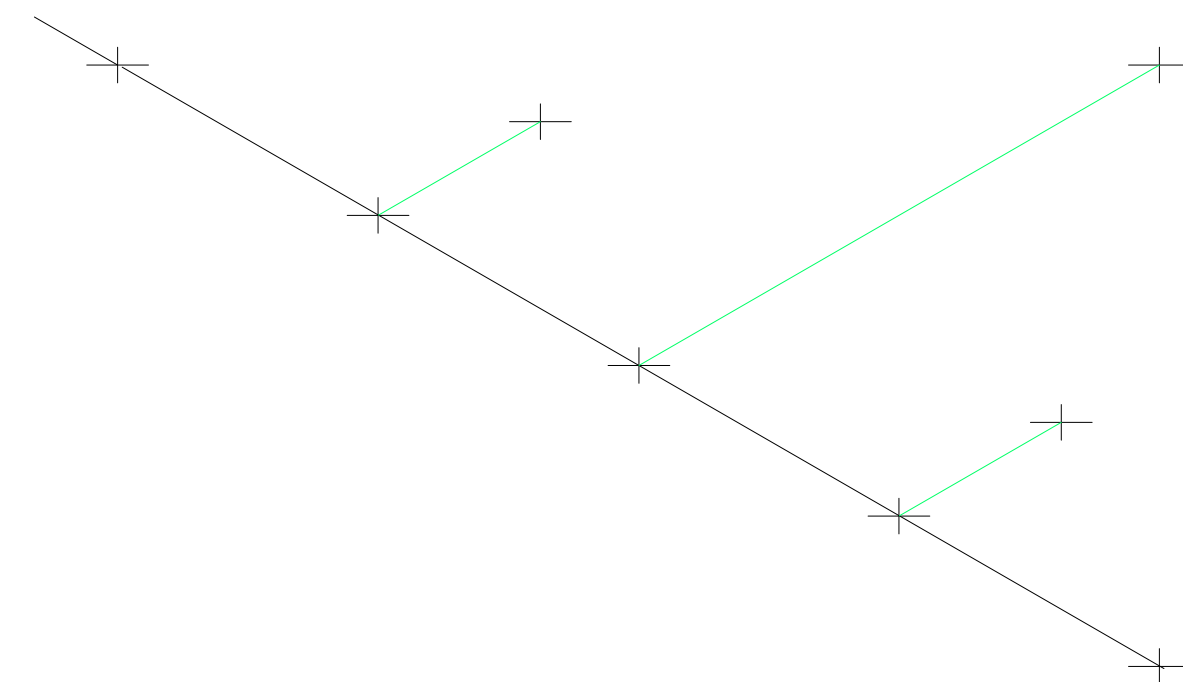
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. G_05_02_01_Conexión entre puntos de control de tramos primario

Protocolo de circulaciones vehiculares

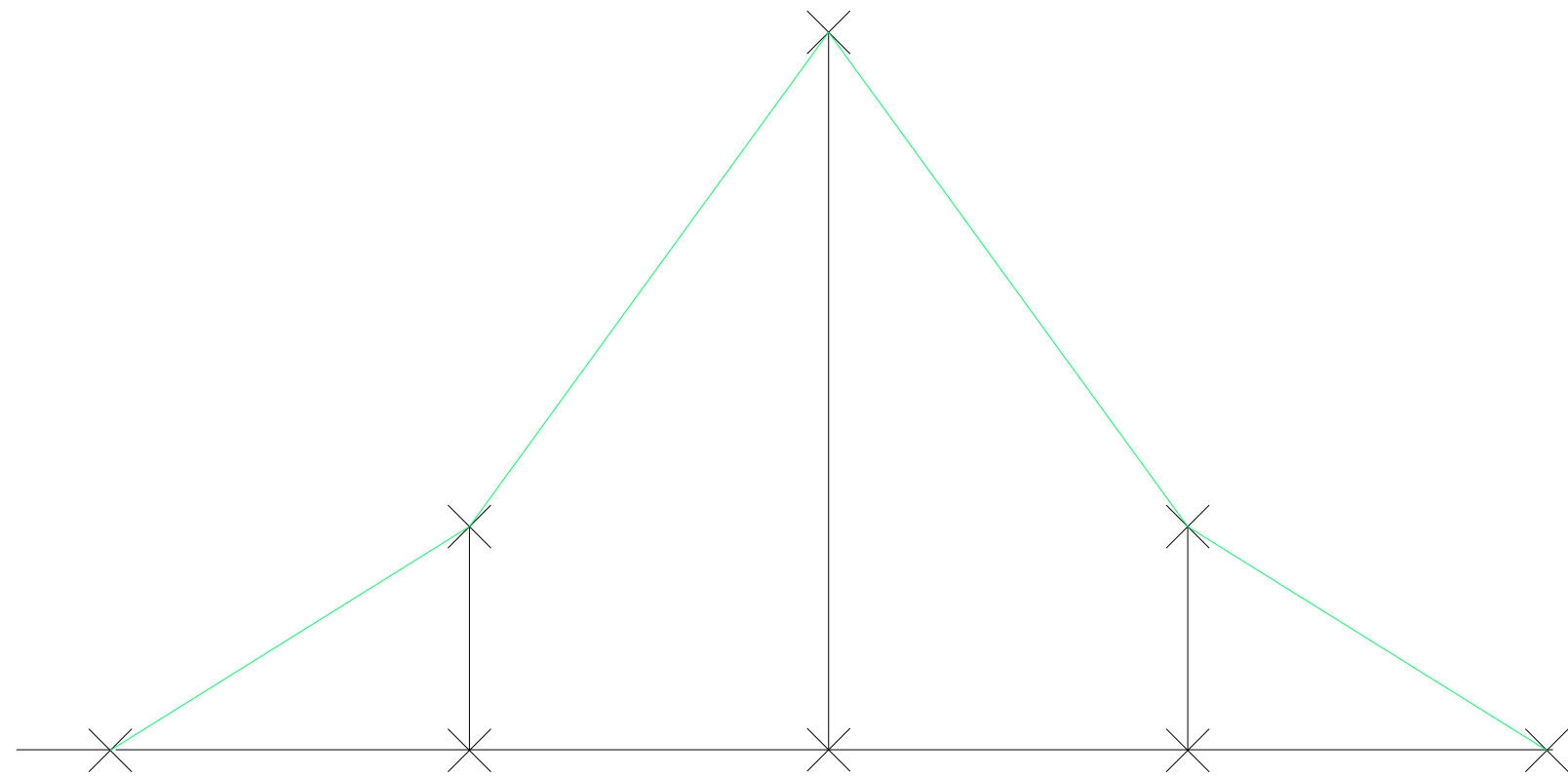
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. G_05_02_01_Conexión entre puntos de control de tramos primario.

Protocolo de circulaciones vehiculares

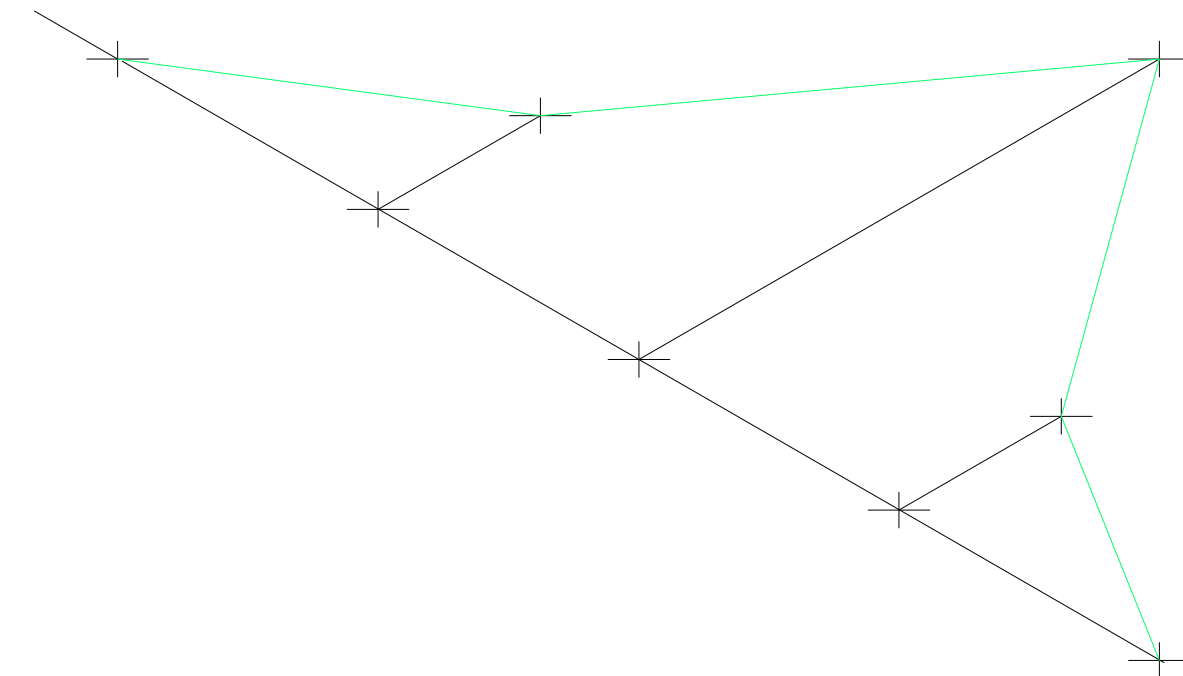
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_04_Cantidad de subdivisiones por tramo primario.

Protocolo de circulaciones vehiculares

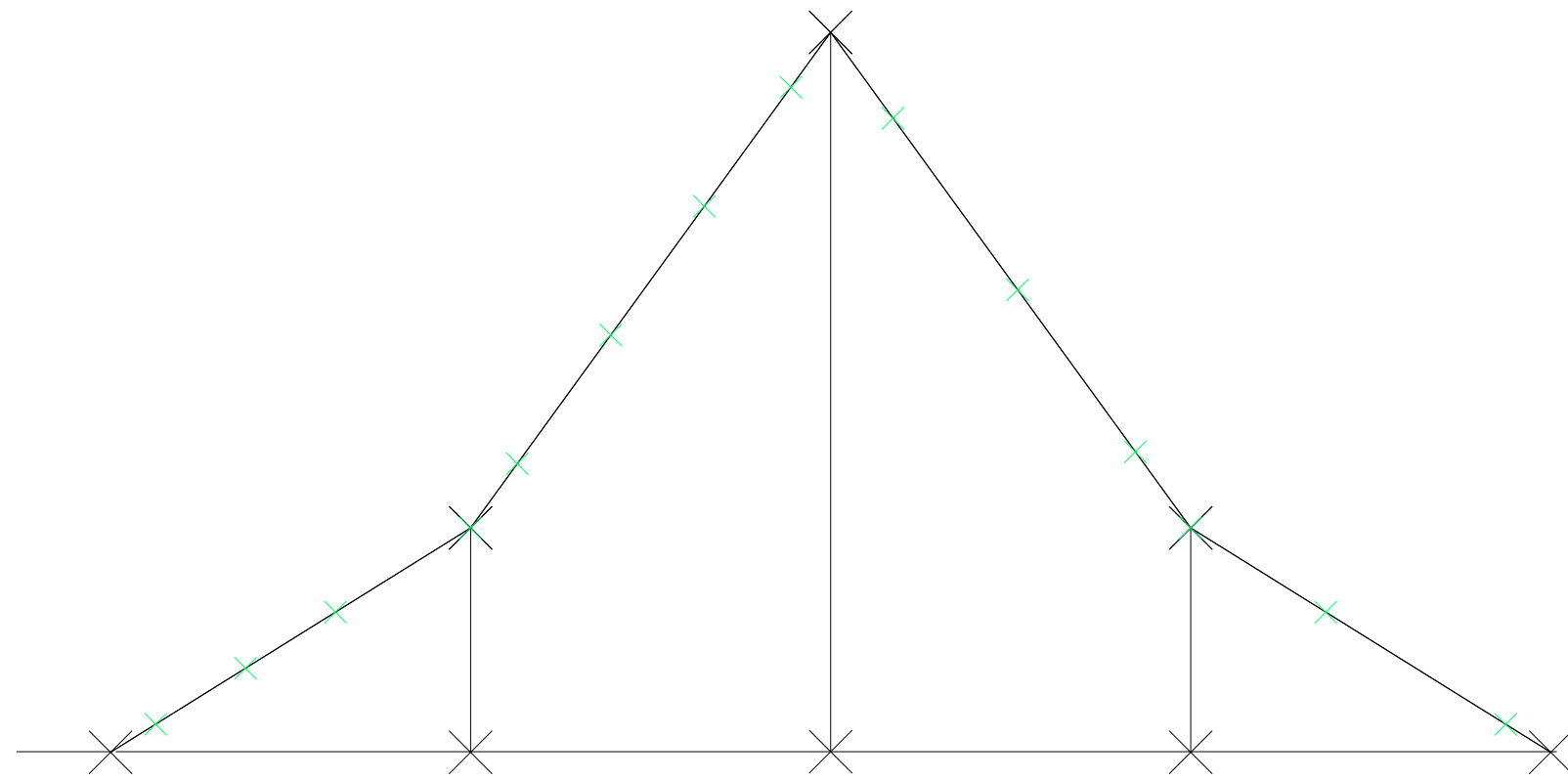
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_04_Cantidad de subdivisiones por tramo primario.

Protocolo de circulaciones vehiculares

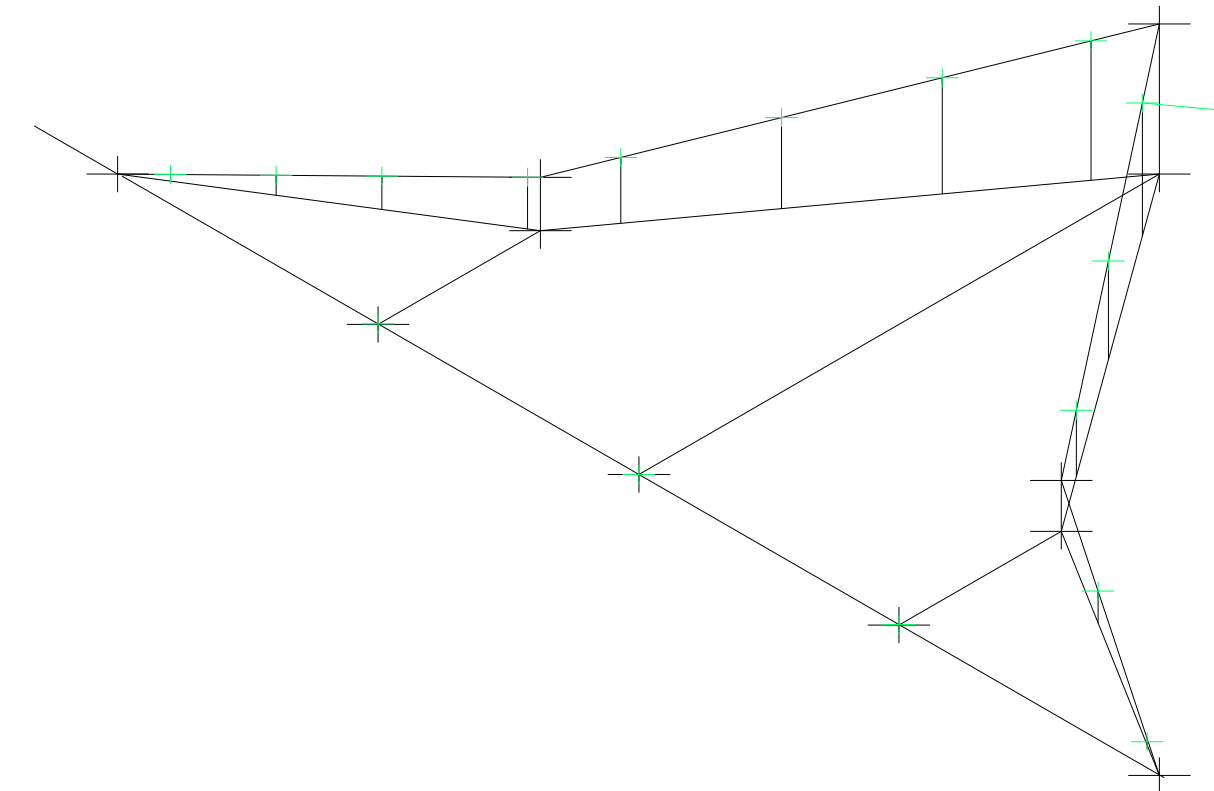
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_05_Desplazamiento perpendicular de las divisiones de los tramos primarios.

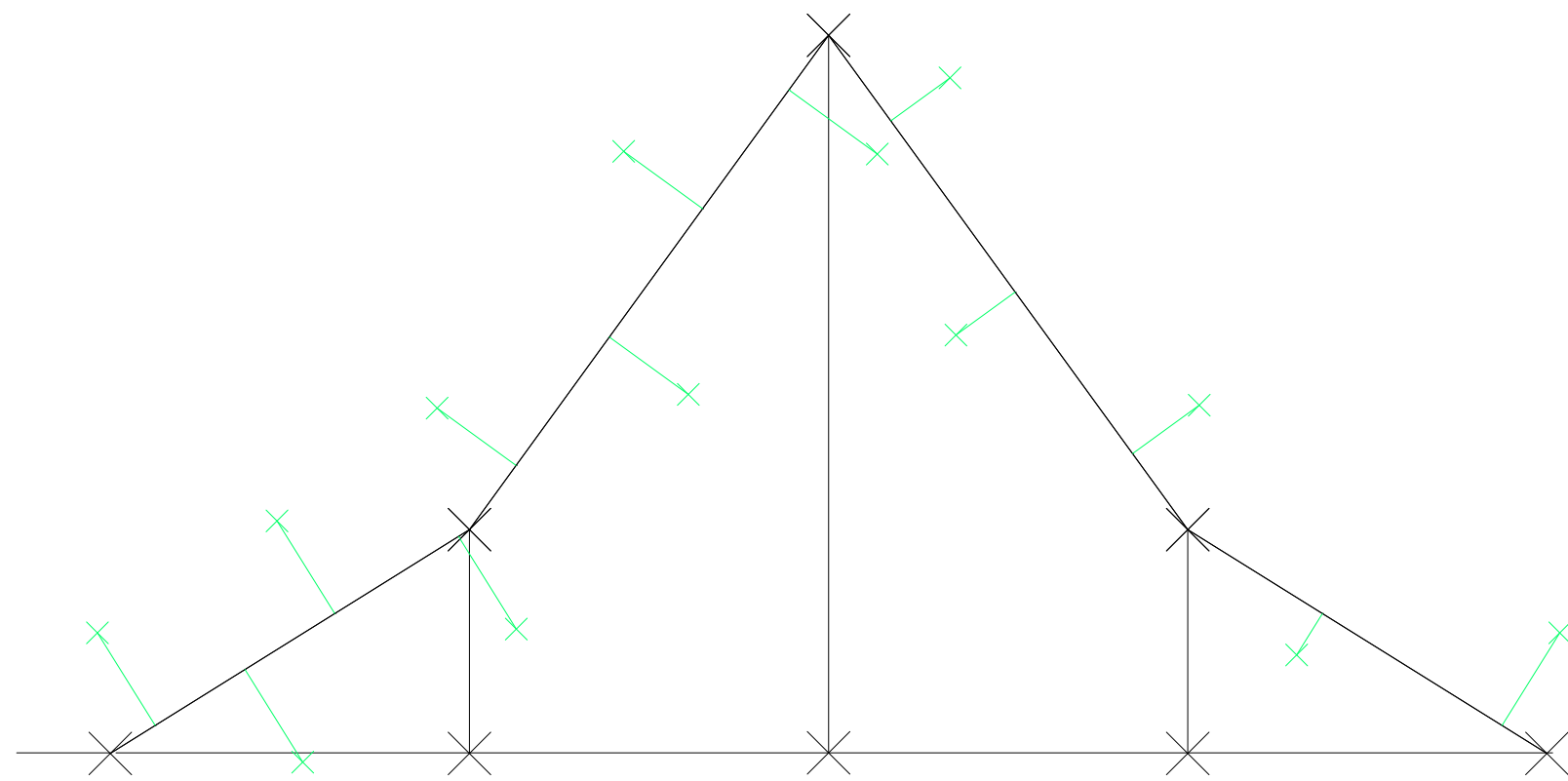
Protocolo de circulaciones vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

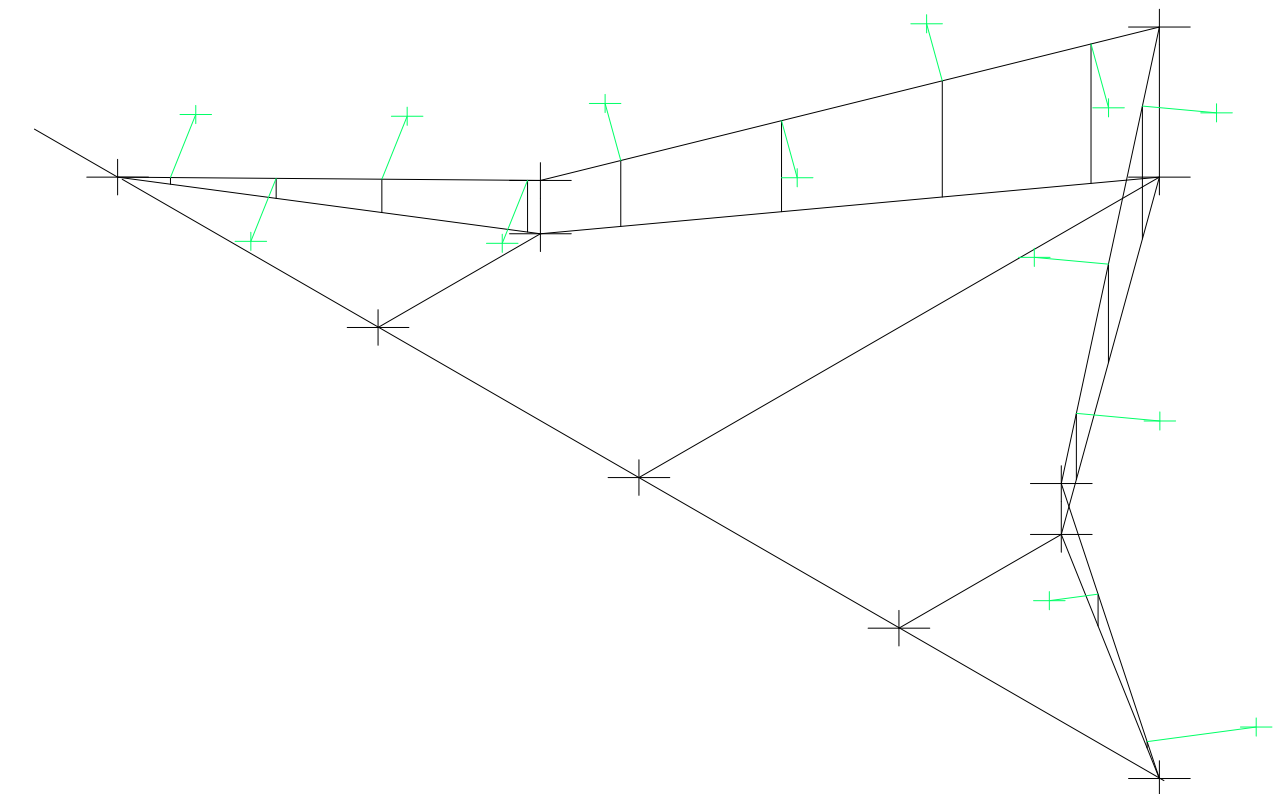


Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_05_Desplazamiento perpendicular de las divisiones de los tramos primarios.

Protocolo de circulaciones vehiculares

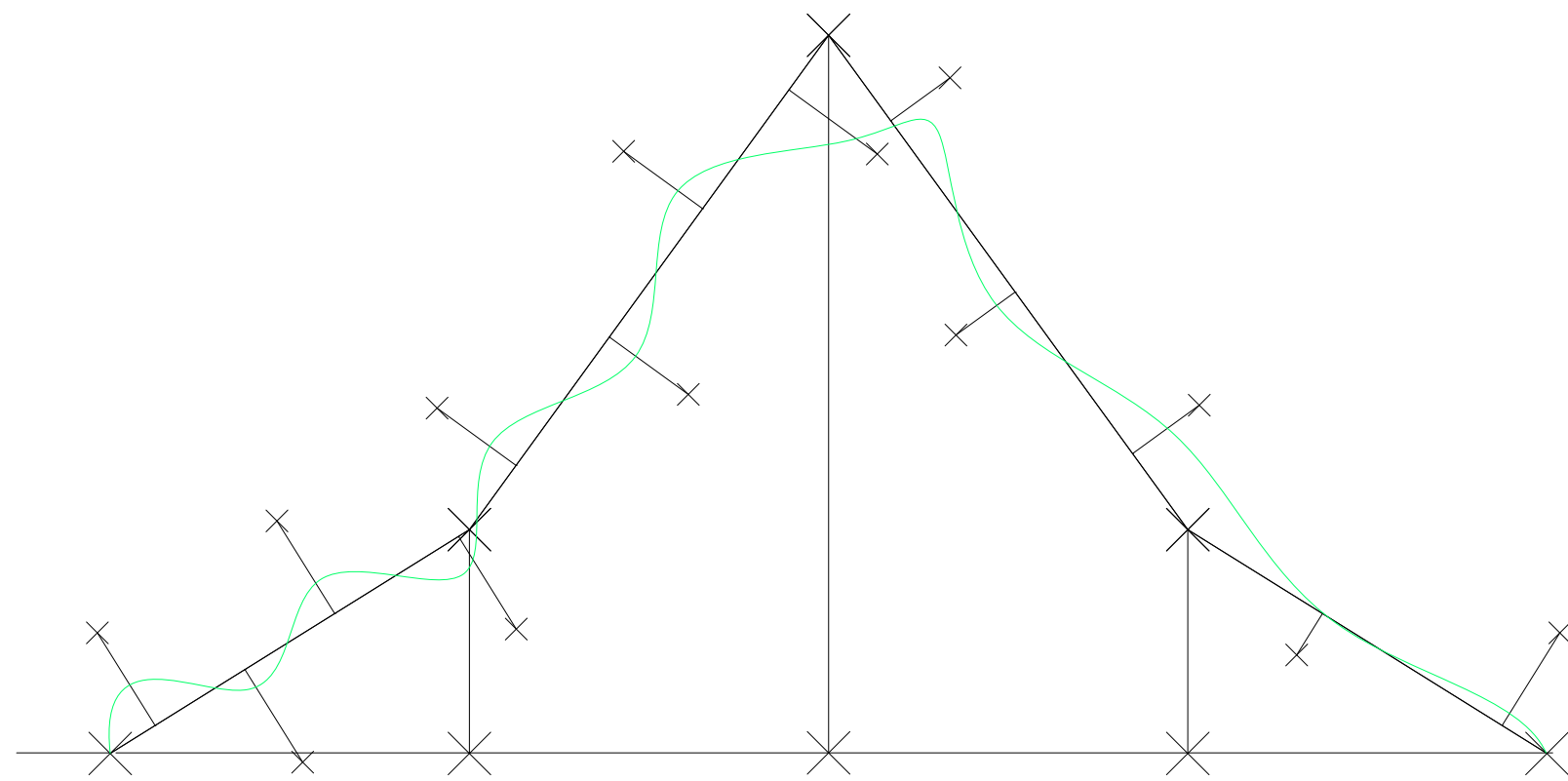


Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. G_05_02_04_Unión de puntos desplazados de V_05_02_05.



Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. G_05_02_04_Unión de puntos desplazados de V_05_02_05.

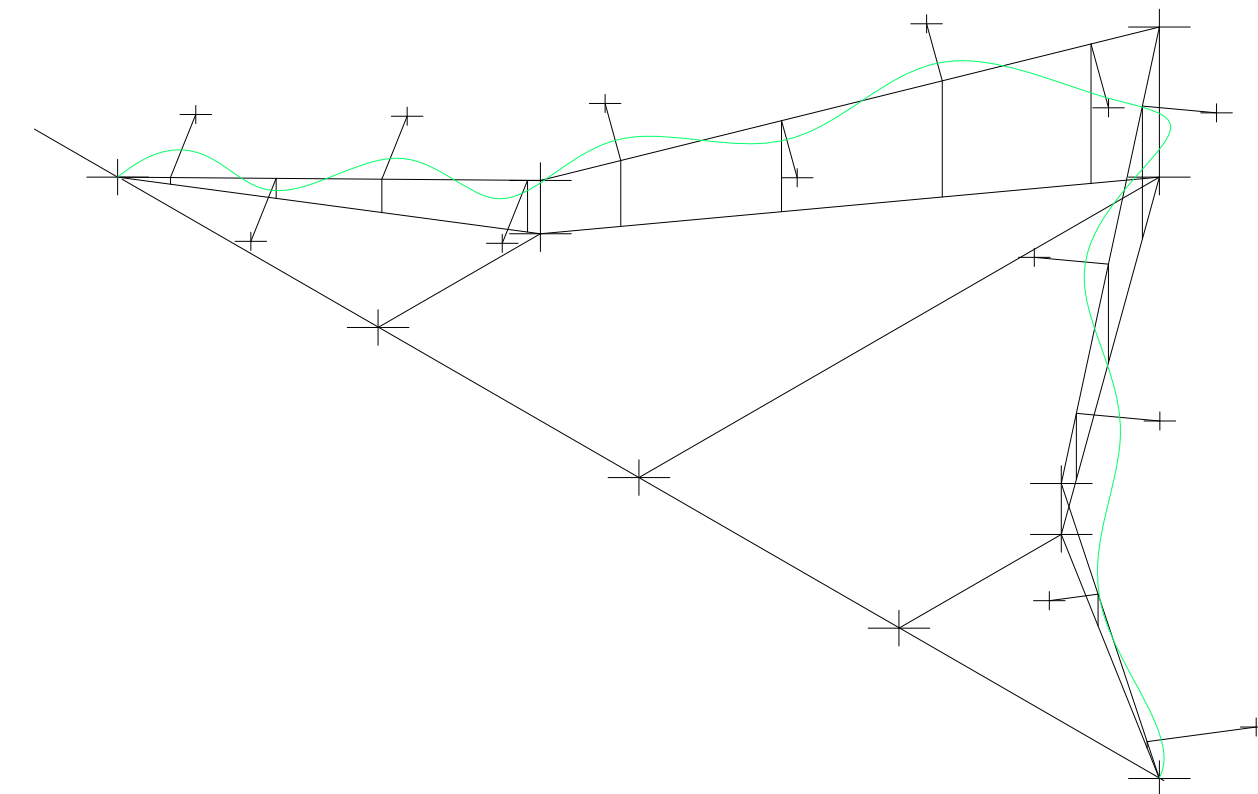
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_06_Ancho de la ruta.

Protocolo de circulaciones vehiculares

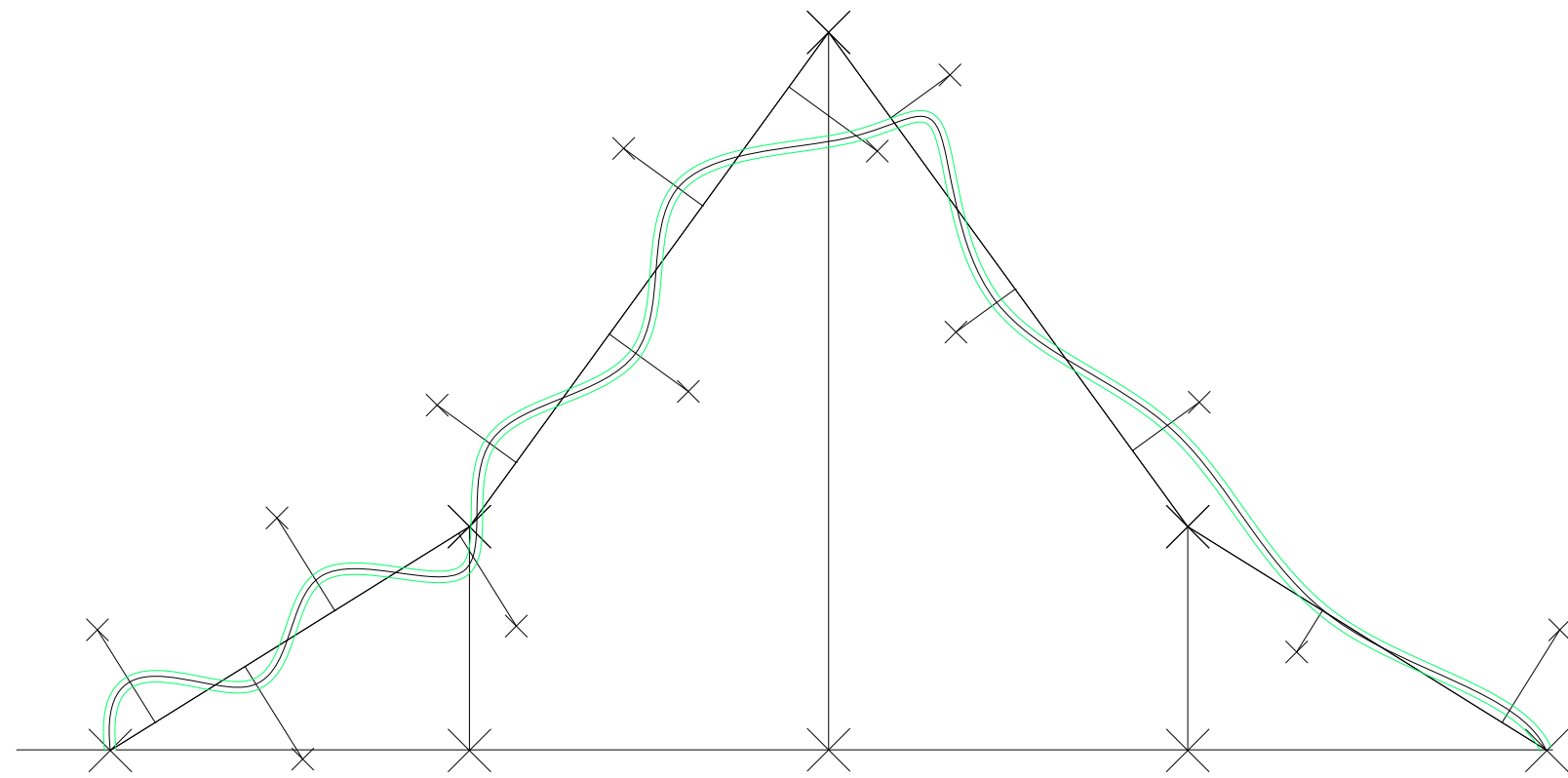
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_06_Ancho de la ruta.

Protocolo de circulaciones vehiculares

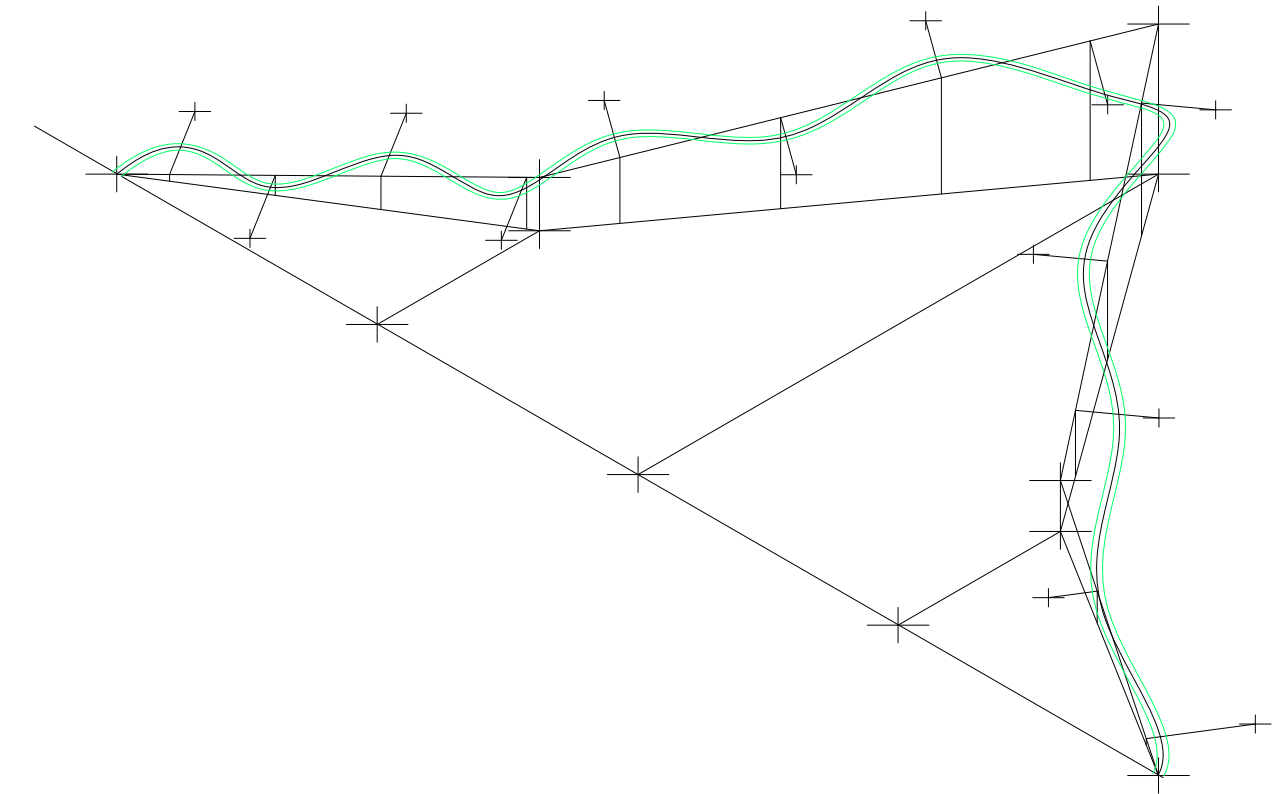
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_02_07_Desplazamiento primario del vertice externo de cada curva.

Protocolo de circulaciones vehiculares

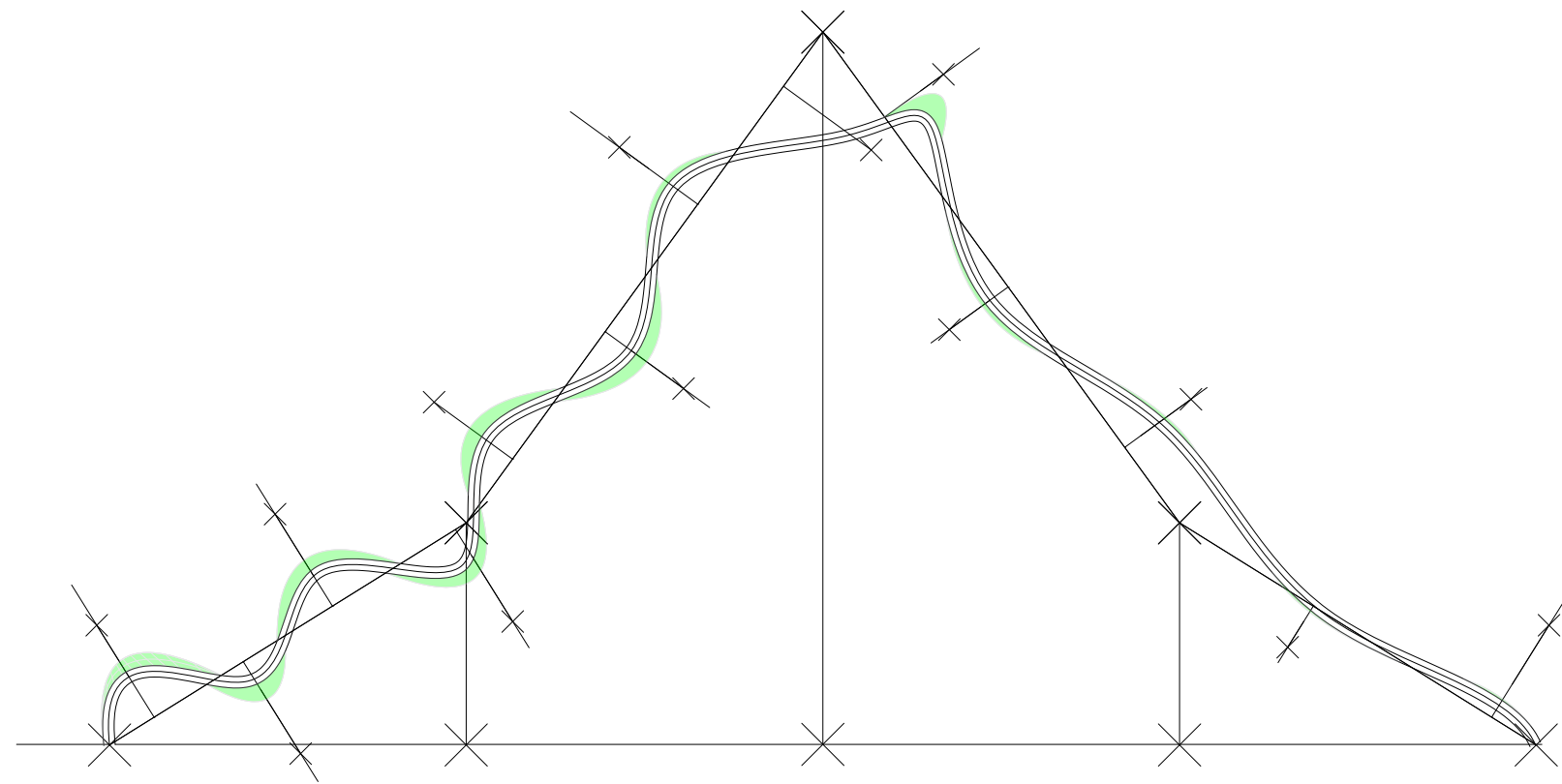
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables.

Protocolo de circulaciones vehiculares

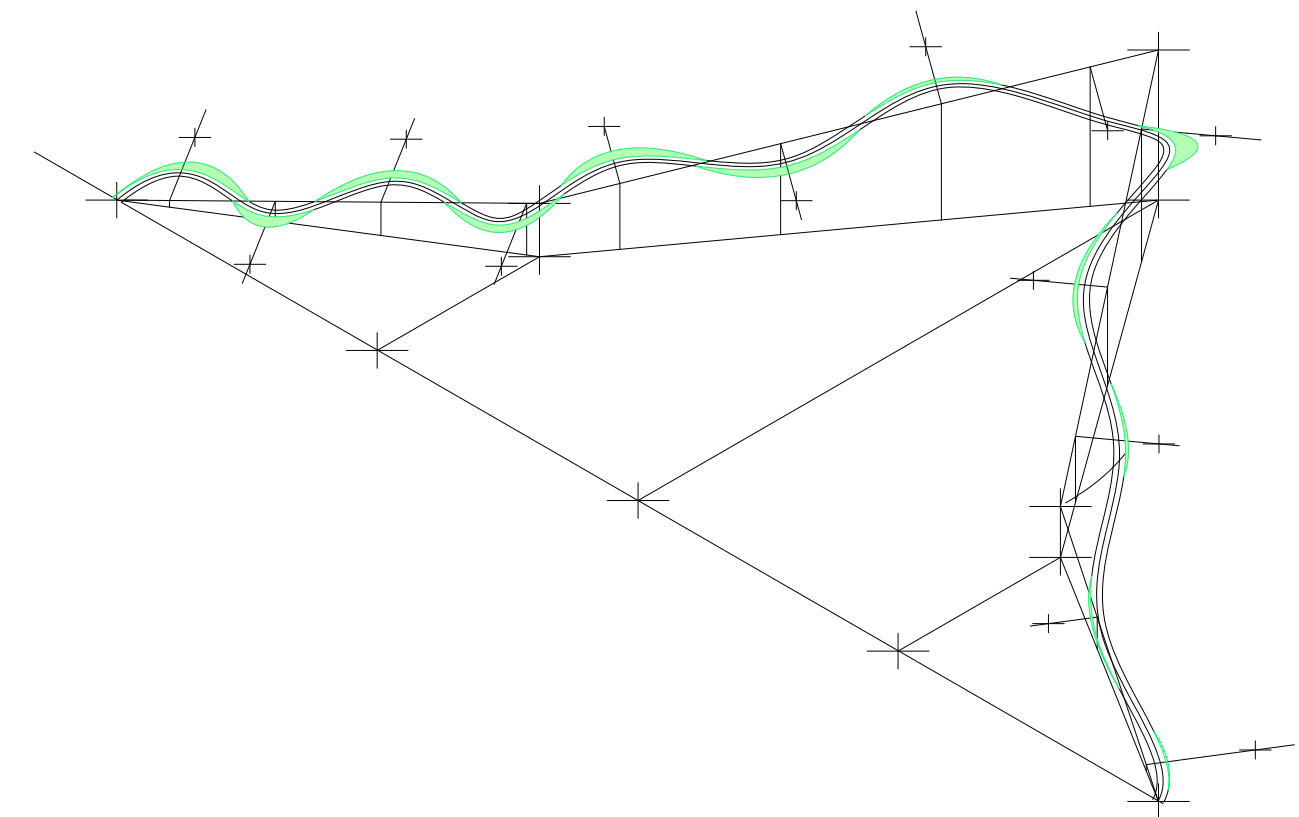
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_03_01_Superficie de zona de servicio

Protocolo de circulaciones vehiculares

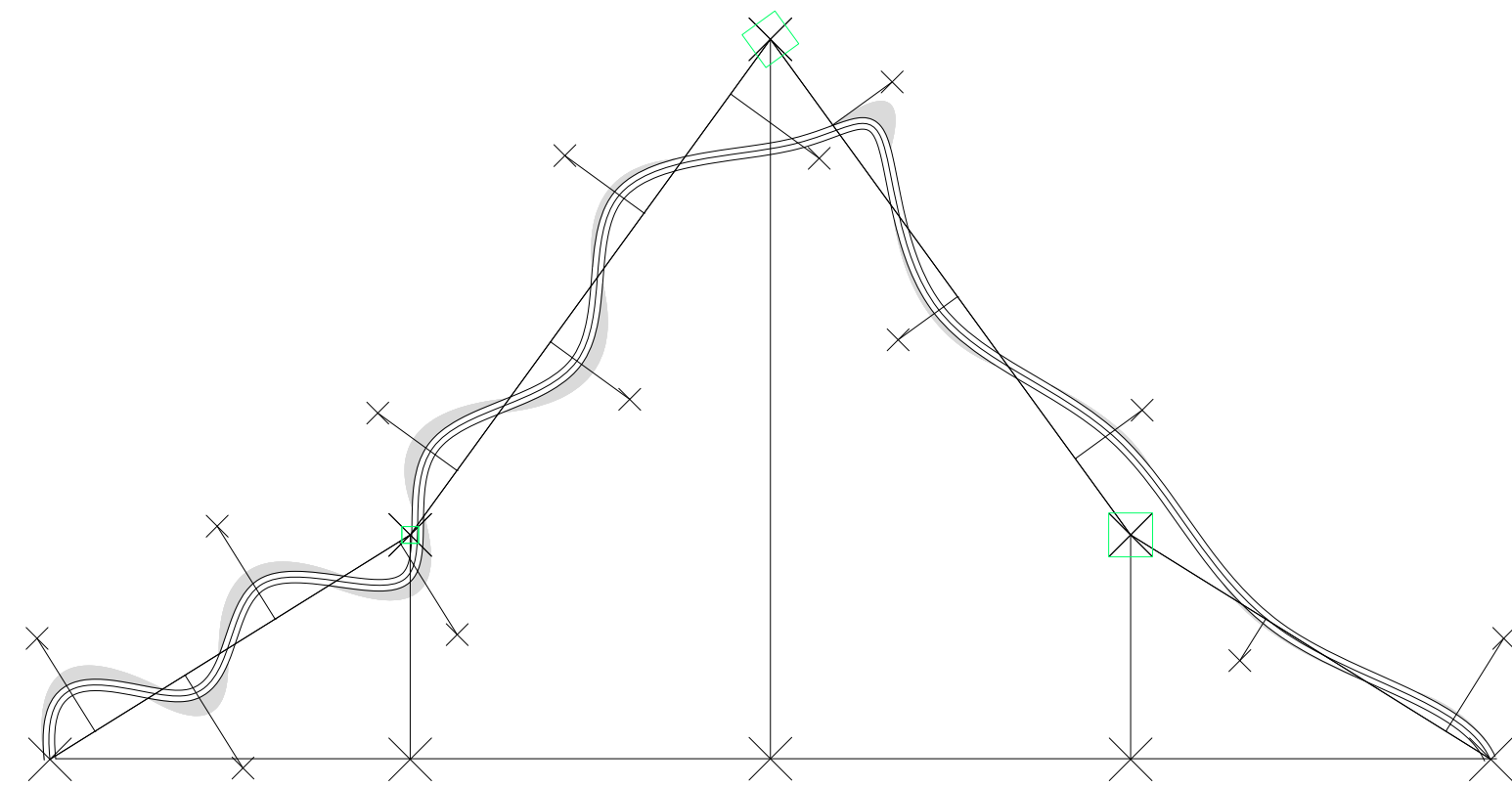
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_03_01_Superficie de zona de servicio

Protocolo de circulaciones vehiculares

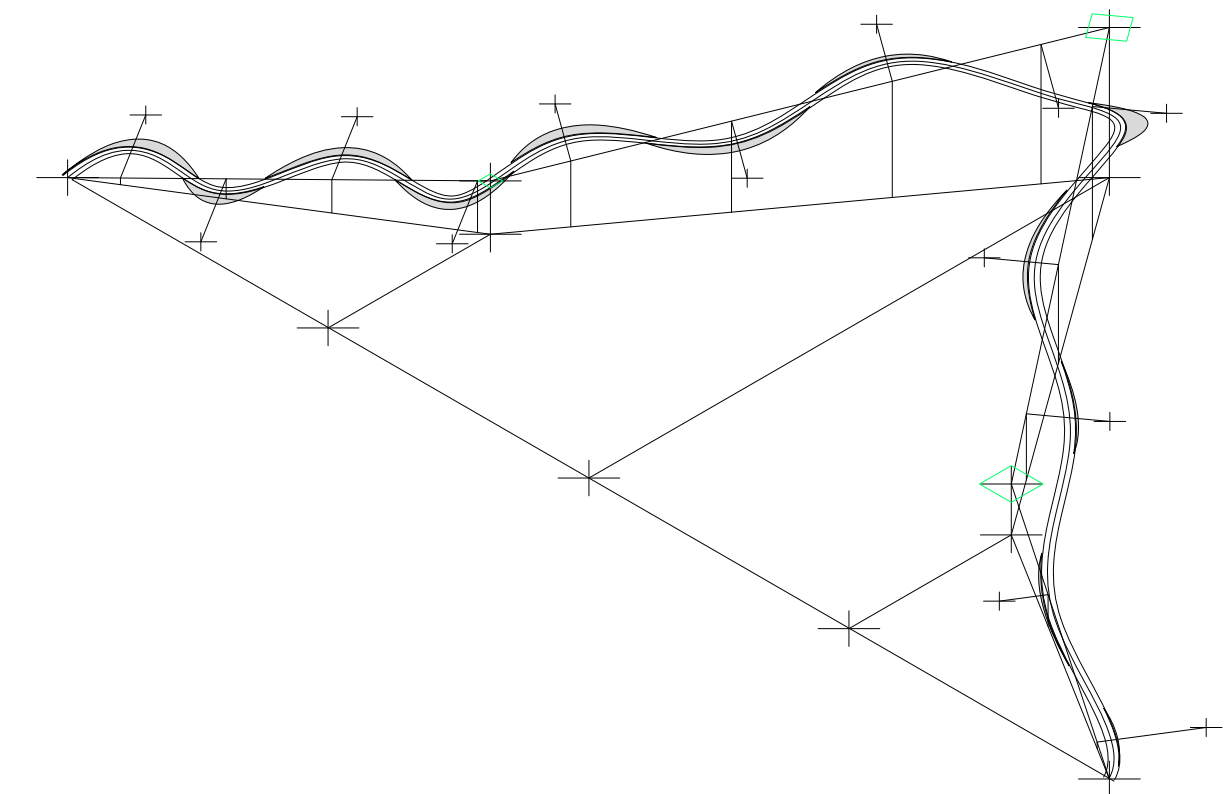
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_03_02_Desplazamiento secundario del vertice externo de las curvas.

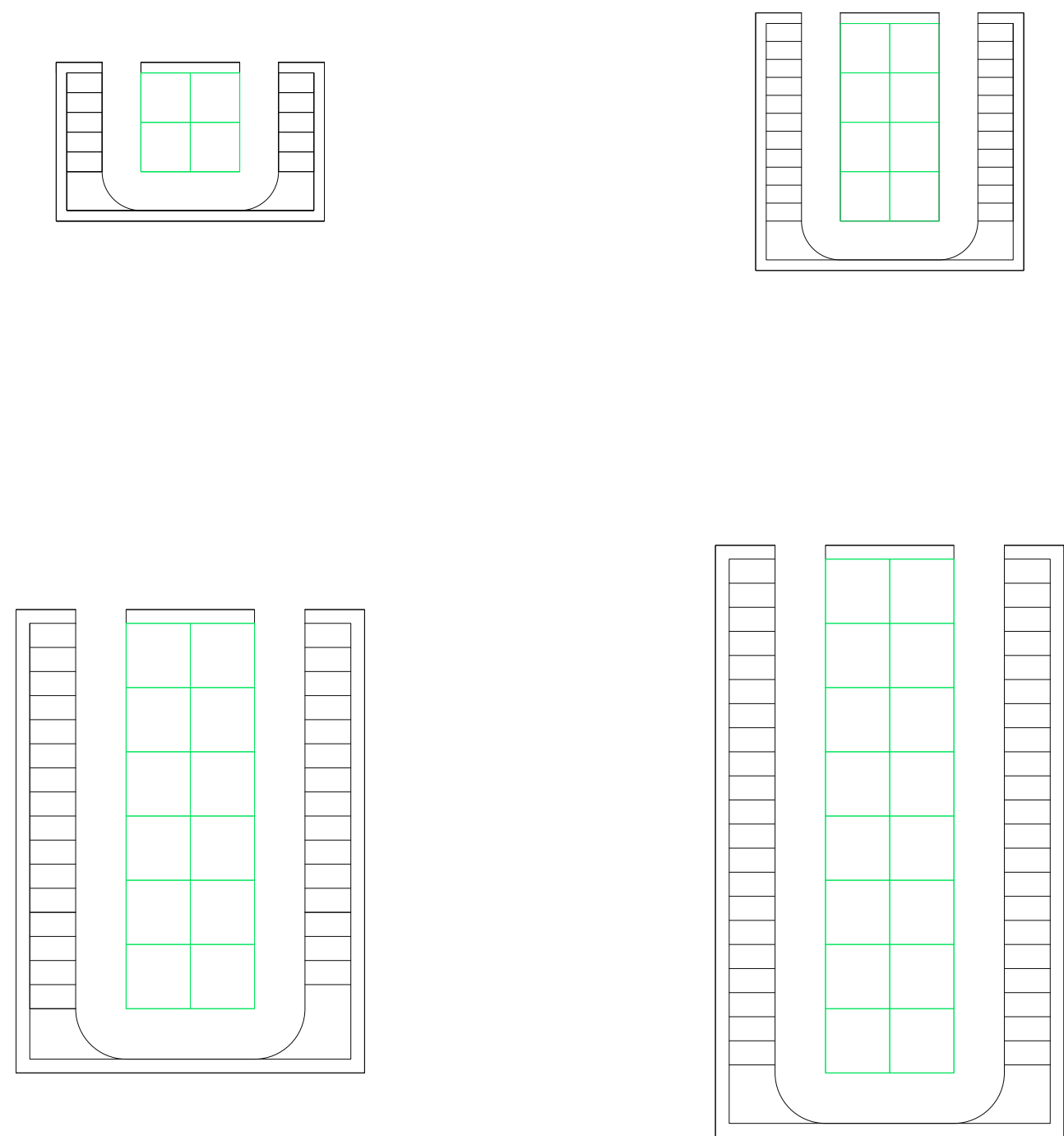
Protocolo de circulaciones vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

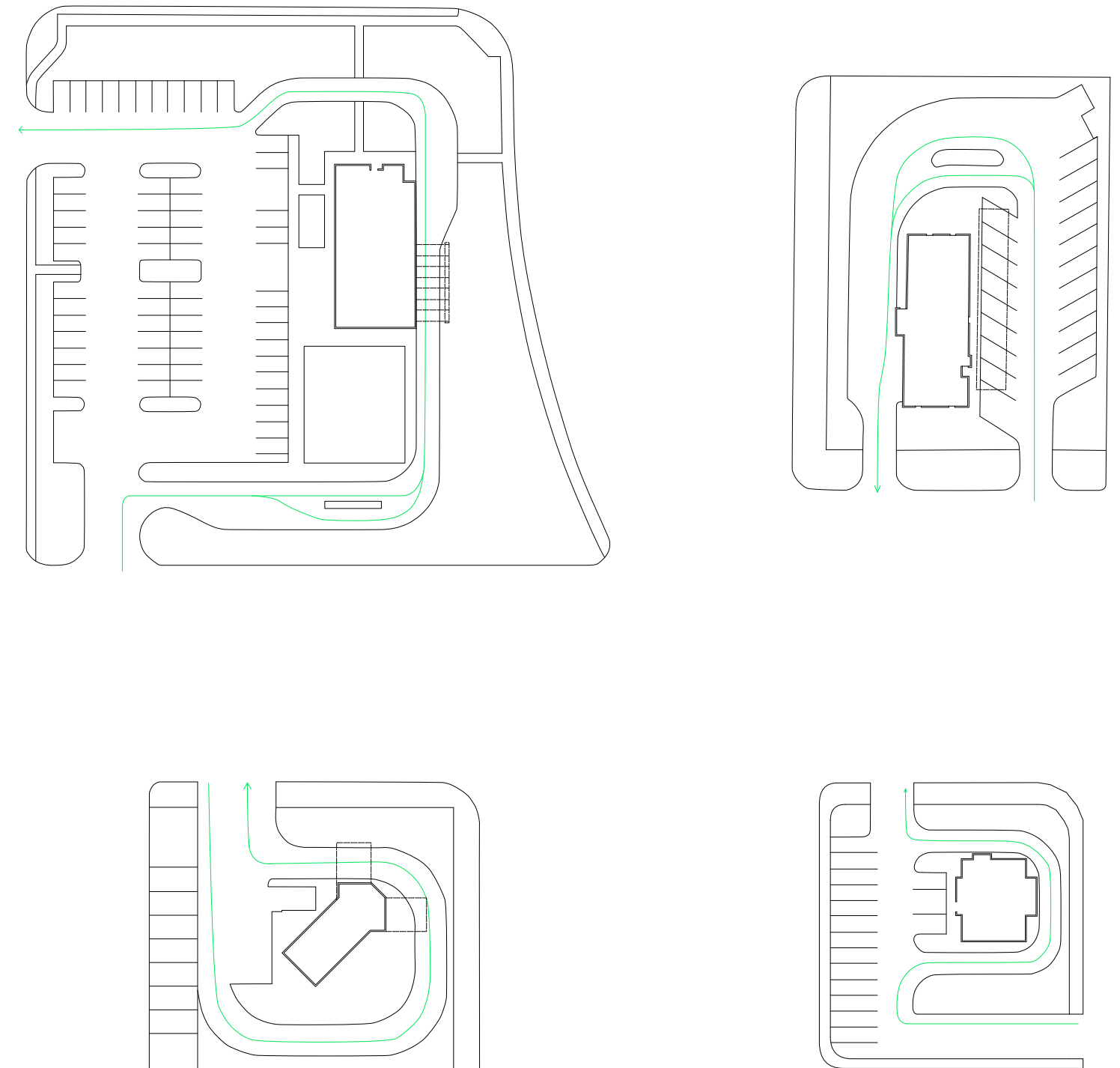


Axonometría. Construcción de modelo de pistas. Secuencia constructiva por variables. V_05_03_02_Desplazamiento secundario del vertice externo de las curvas.

Protocolo de circulaciones vehiculares



Redibujo de casos de estudio. Subsistema de *Drive-in*. Escala 1.1500. De izquierda a derecha según tipología. Se detectan cuatro tipologías predominantes que se relacionan con las proporciones del local en torno al que se genera el sistema de *Drive-in*. 01_4X1. 02_3x1. 03_2x1. 03_1x1.



Redibujo de casos de estudio. Subsistema de *Drive-in*. Escala 1.1500. De izquierda a derecha según tipología. Se detectan cuatro tipologías predominantes que se relacionan con las proporciones del local en torno al que se genera el sistema de *Drive-in*. 01_4X1. 02_3x1. 03_2x1. 03_1x1.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

MV_01_Drive-in	MV_01_01_Lote	V_01_01_01_Superficie del lote
		V_01_01_02_Ancho de circulación peatonal
		V_01_02_01_Cantidad de divisiones de lado de acceso
	MV_01_02_Circulación vehicular	V_01_02_02_Desplazamiento de los puntos de acceso
		G_01_02_03_Unión entre puntos de acceso y fondo del lote
		V_01_02_04_Cantidad de divisiones de los ejes primarios
	MV_01_03	V_01_02_05_Desplazamiento de las divisiones de los ejes primarios
		V_01_02_06_Ancho de circulación vehicular
		V_01_03_01_Superficie del local
		V_01_03_02_Ubicación de puntos de venta

Variables: estructura

Protocolo de circulaciones vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017

Determina la tipología de *Drive-in*

Determina superficie vehicular

Determina la cantidad de puntos de acceso

Determina la posición de entrada y salida al sistema

Genera los ejes circulatorios primarios

Determina la cantidad de ejes circulatorios secundarios

Determina la posición de los ejes secundarios

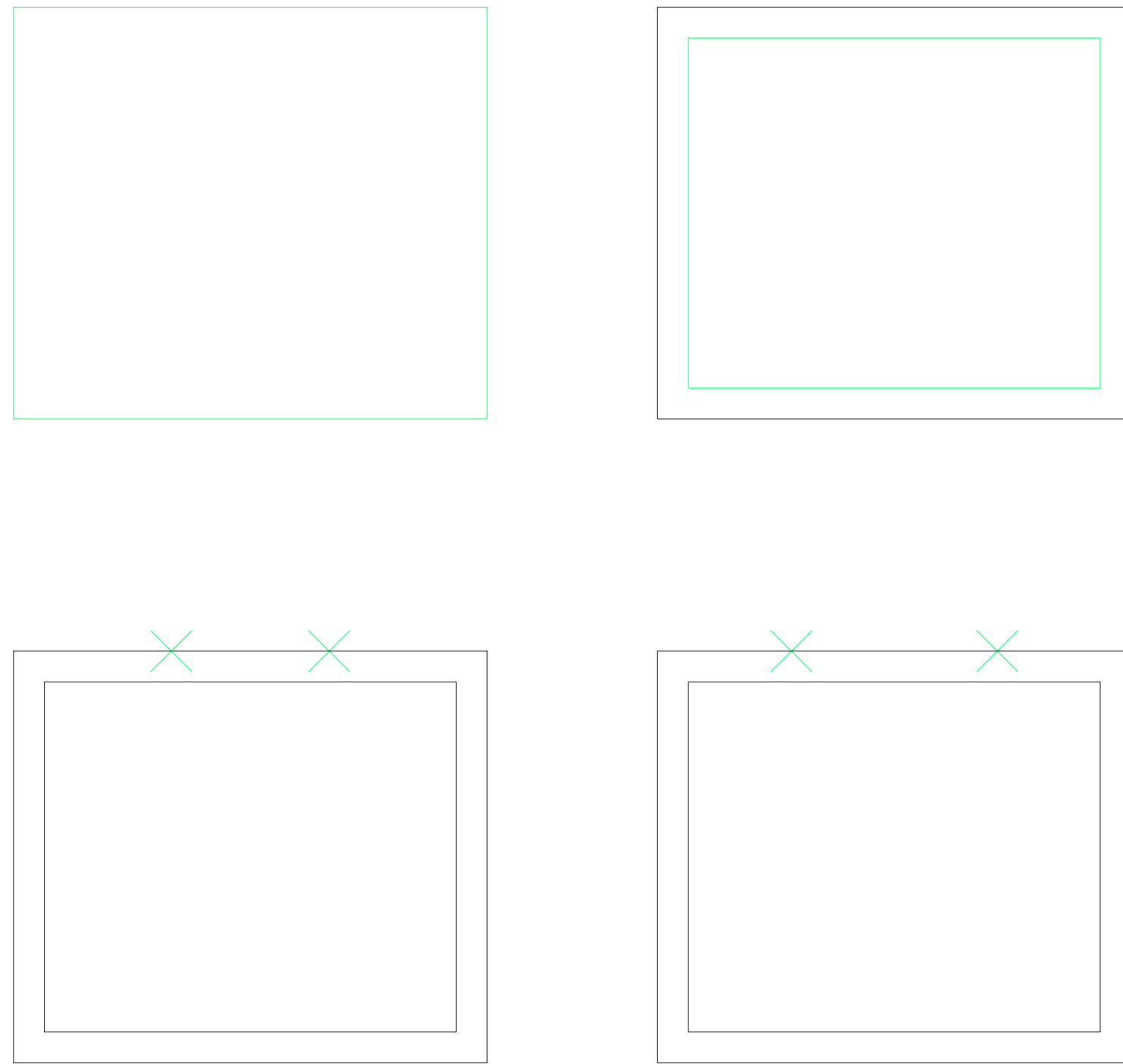
Determina la superficie máxima del local comercial

Determina la tipología comercial

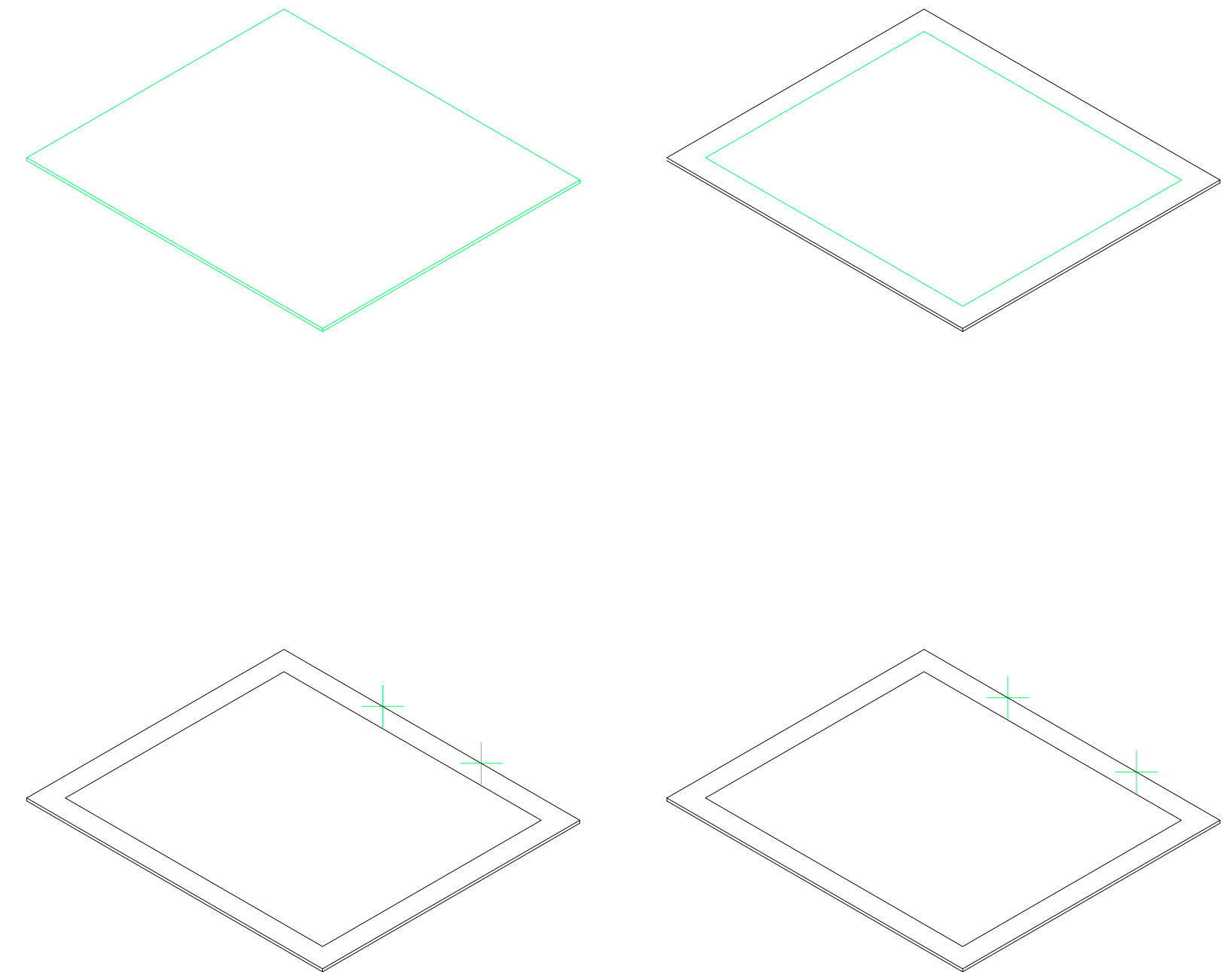
Determina el tipo de circulación intera del sistema

Variables: definición

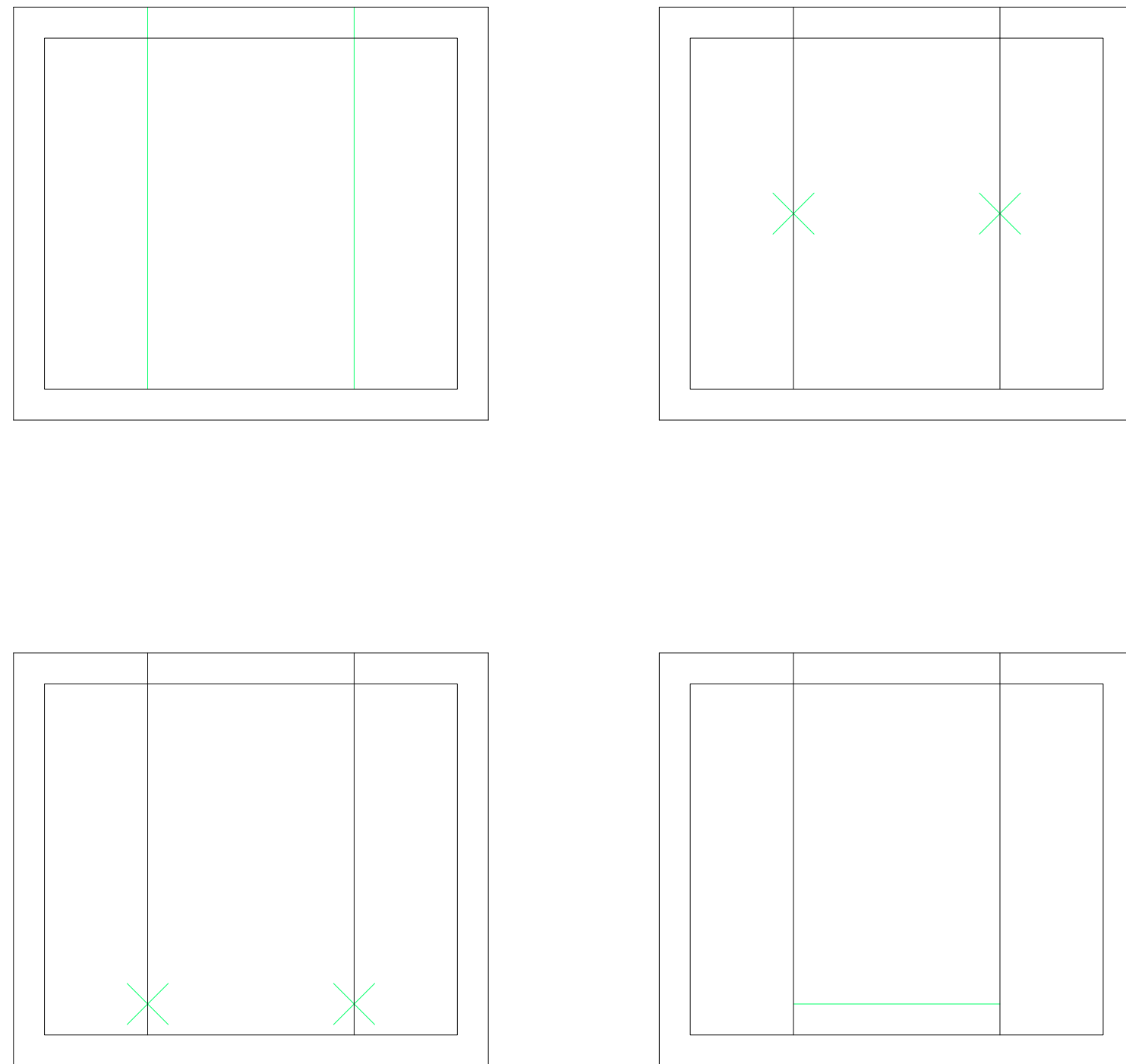
Protocolo de circulaciones vehiculares



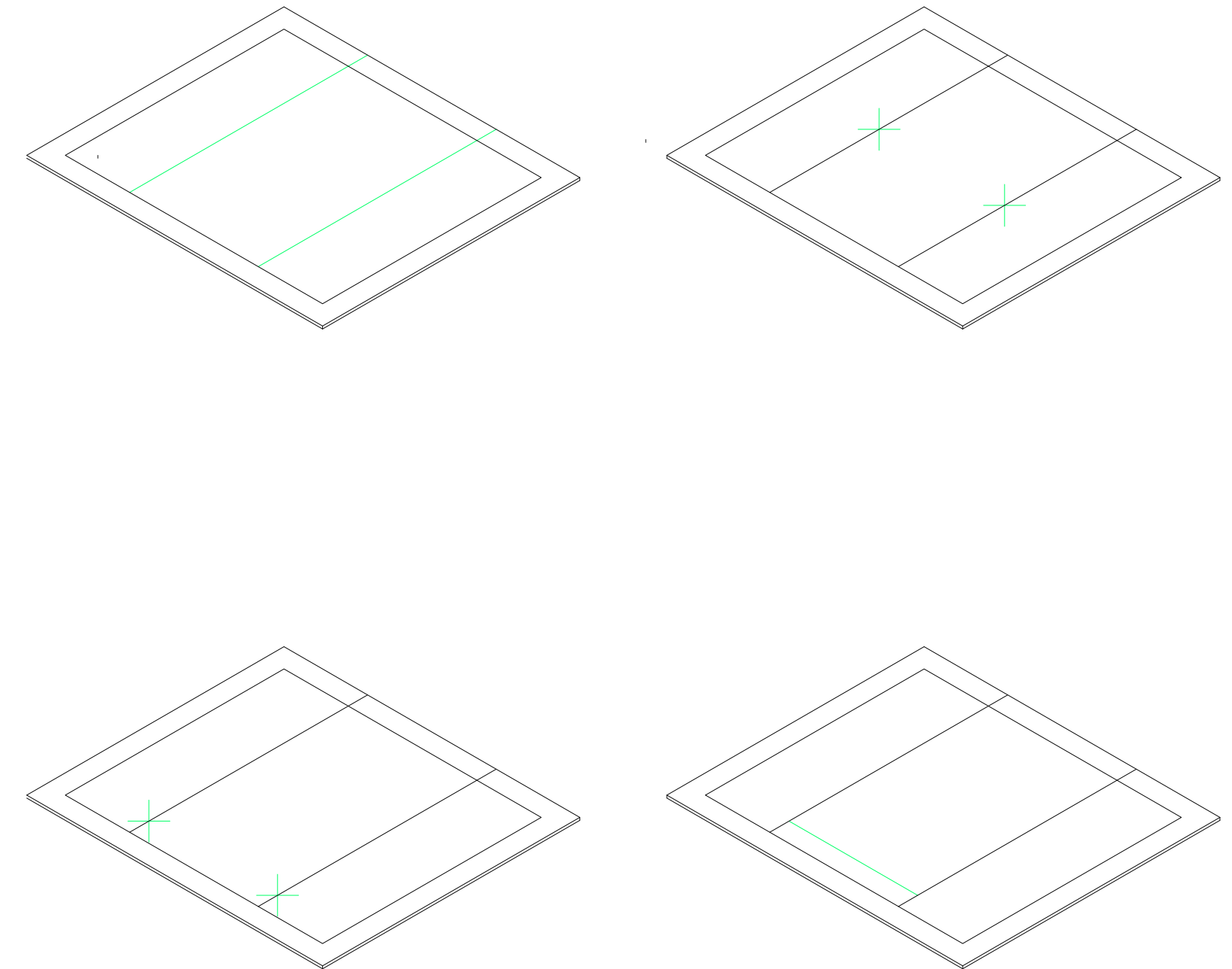
Planta. Construcción de subsistema de *Drive-in*. Secuencia constructiva por variables. De V_01_01_01 a 01_02_02.



Axonometría. Construcción de subsistema de *Drive-in*. Secuencia constructiva por variables. De V_01_01_01 a 01_02_02.

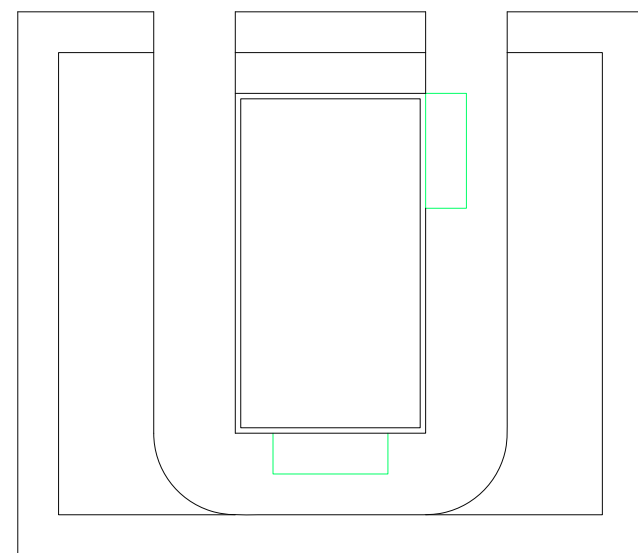
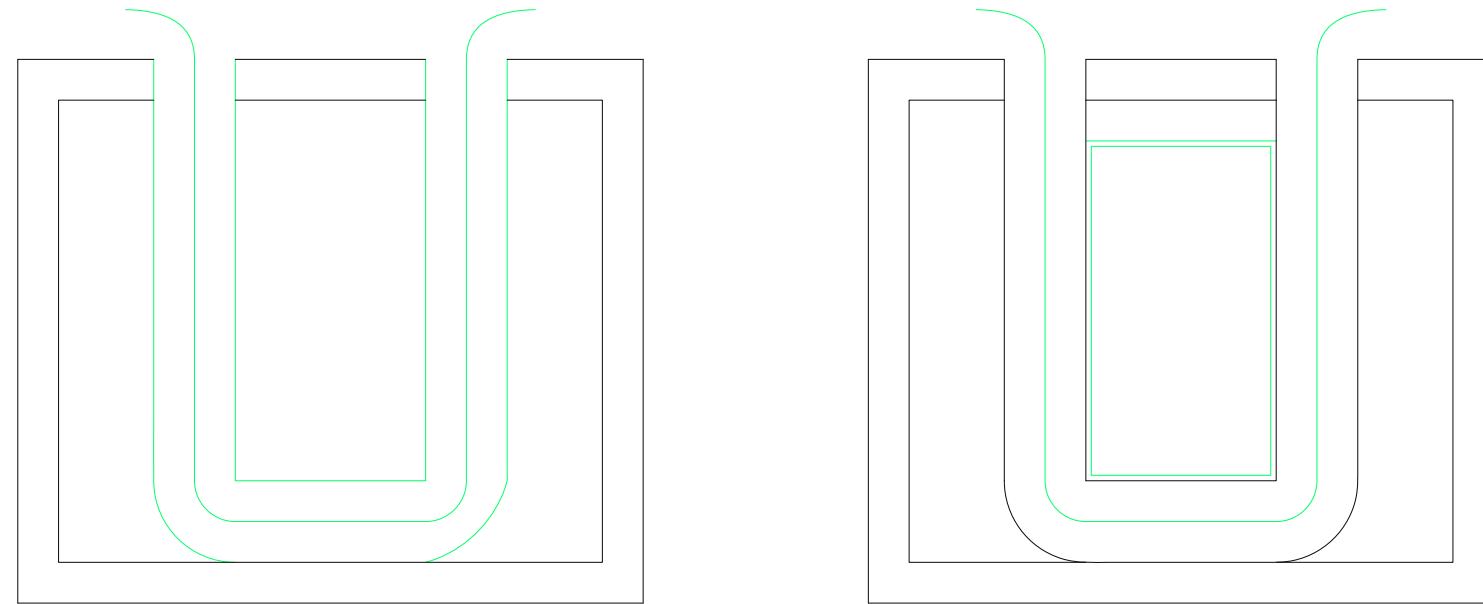


Planta. Construcción de subsistema de *Drive-in*. Secuencia constructiva por variables. De V_01_02_03 a 01_02_05.



Axonometría. Construcción de subsistema de *Drive-in*. Secuencia constructiva por variables. De V_01_01_03 a 01_02_05.

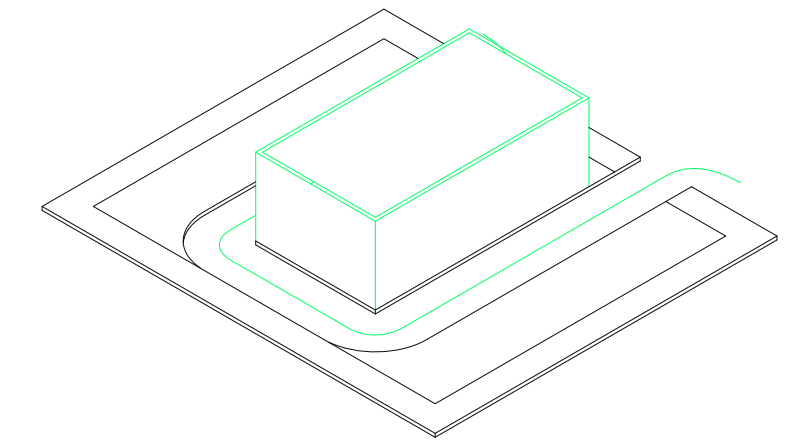
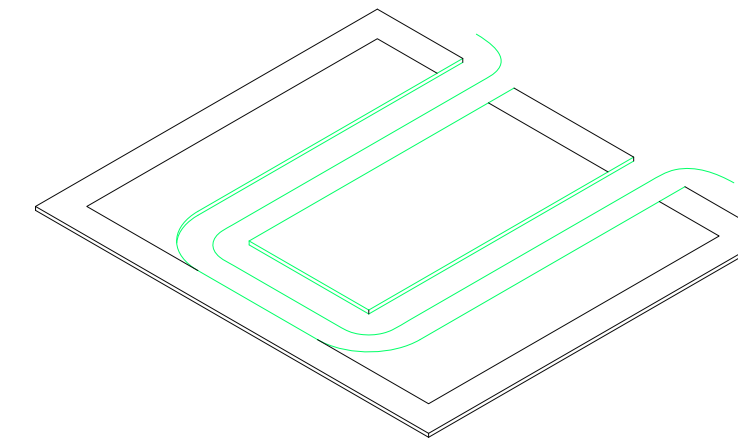
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Planta. Construcción de subsistema de *Drive-in*. Secuencia constructiva por variables. De V_01_02_06 a 01_03_02.

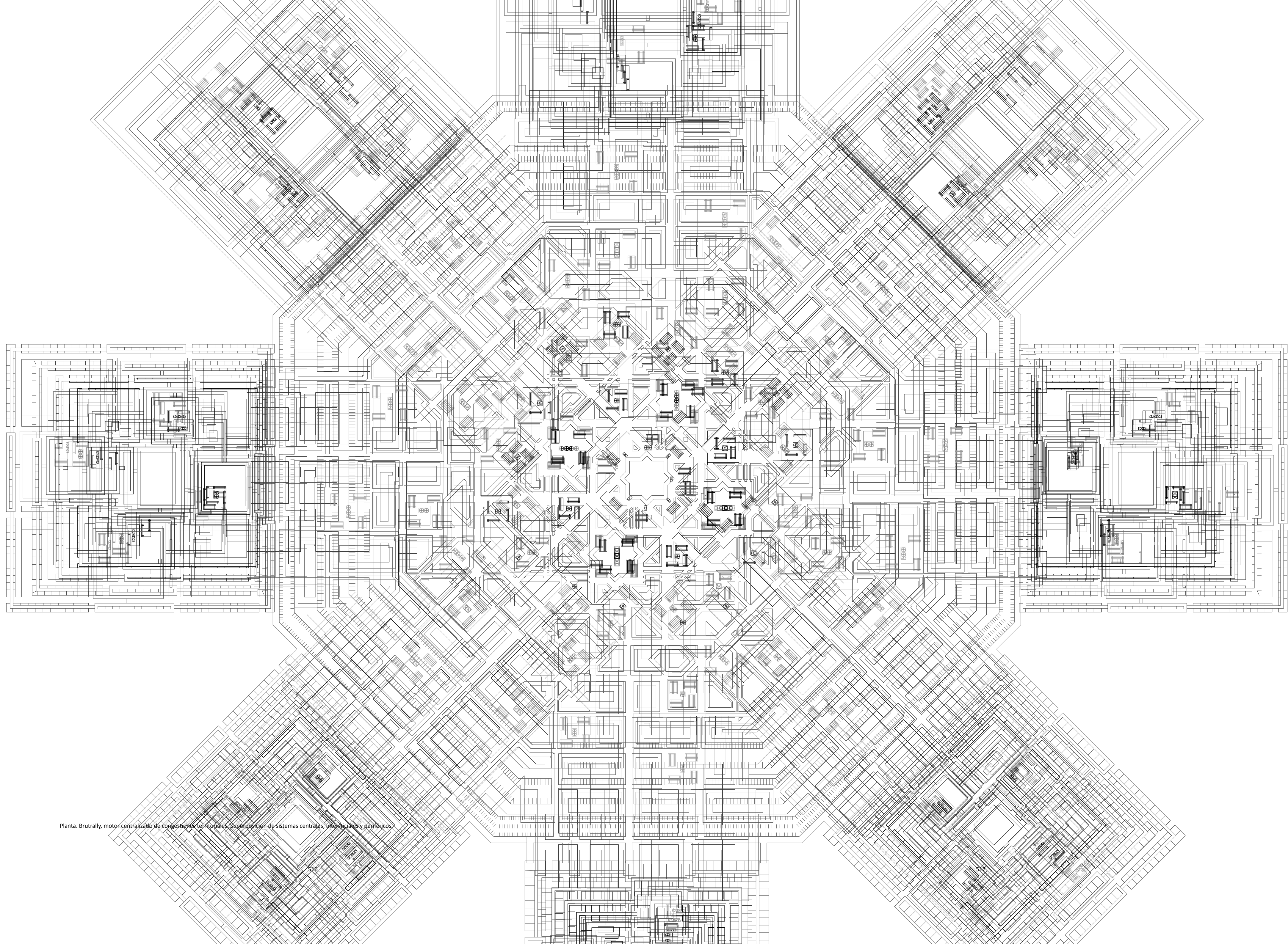
Protocolo de circulaciones vehiculares

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual
Atlas de Genéricos Sublimes
Dirección: Ciro Najle
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Agüero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Santiago Barbieri, Guido Gernetti, Victoria Pavesi, Roberto Quiñones
Brutrally
Motor centralizado de congestiones territoriales
2017



Axonometría. Construcción de subsistema de *Drive-in*. Secuencia constructiva por variables. De V_01_02_06 a 01_03_02.

Protocolo de circulaciones vehiculares



Planta. Brutally, motor centralizado de congestiones territoriales. Superposición de sistemas centrales, intersticiales y periféricos.

516

517

BIBLIOGRAFÍA

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Tutores: Santiago Miret (Roberto Bogani, Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

ASSUNTO Rosario, Naturaleza y razón en la estética del setecientos. 1st ed. Visor, Madrid, 1989.

BANHAM Reyner, The new brutalism.

BURKE Edmund, Una investigación filosófica sobre el origen de nuestras ideas de lo sublime y lo bello.

CASSIRER Ernst, Individuo y cosmos en la filosofía del Renacimiento. 1st ed. Milton Keynes: Lightning Source, 2016.

ECO Humberto, Historia de la Belleza. Debolsillo, Milán, 2015.

FRAMPTON Kenneth, Estudios Sobre Cultura Tectónica. Akal Arquitectura, Madrid, 1999.

KOOLHAAS Rem, Delirious New York. The Monacelli Press, USA, 1994.

KOSTOF Spiro, Historia de la Arquitectura (2). Alianza Forma, Madrid, 1998.

NAJLE Ciro, The Generic Sublime. Actar, GSD, 2016.

SARKIS Hashim, Case: Le Corbusier's Venice Hospital and the mat building revival. Prestel, Munich, 2001.

SINCLAIR Iain, Los ríos perdidos de Londres y el sublime topográfico. Fiordo, Madrid, 2016.

SMITHSON Alison, *How to read and recognize a Mat-Building*. 1974

Artículos:

POPPE Sam, Caldera collapse on basaltic shield volcanoes. Universeit Gem, Berlín, 2012.

STEPHEN Nelson, Volcanic Landforms, Volcanoes and Plate Tectonics. Tulane University, Los Angeles, 2016.

GOSS Aron, The Incapillo Caldera and Dome Complex: A stranded magma chamber over a dying arc. Journal of Volcanology and Geothermal Research, Florida, 2016.

CONTARDO Victor, Morfología de estructuras volcánicas cenozoicas de los andes centrales. Universidad de Chile, Santiago de Chile, 2013.

Páginas Web:

<https://www.plataformaarquitectura.cl/cl/756519/mercado-central-abu-dhabi-foster-plus-partners>

CREDITOS DE LAS IMAGENES

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2017
Atlas de Genéricos Sublimes
Tutores: Santiago Miret (Anna Font, Andrew Pringle, Carolina Telo, Lucas Torres Aguero)
Seminarios: Alberto Delorenzini, Julián Varas
Ayudante: Valeria Ospital
Alumnos: Guido Gernetti, Roberto Quiñones, Santiago Barbieri, Victoria Pavesi

Interrupción_01
Página 016
www.farm3.static.flickr.com/2631

El rally como infraestructura
Página 032-033
www.google.com.ar/earth/
Página 034-035-036-037-038-039-040-041-042-043-044-045-046-047
Victoria Pavesi y Guido Gernetti

Interrupción_02
Página 048
www.reprodart.com/kunst/maerten_van_valckenborch

Descongestiones amplificadas
Página 062
www.google.com.ar/earth/
Página 065
Sergio Tapiro
Página 066-067
Miles Morgan
Página 072-073
www.google.com.ar/earth/
Página 074-075-076-077
www.salirdelcrater.com

Interrupción_03
Página 150
Kostof, Historia de la arquitectura (2)

Atrios difereciados
Página 160
www.upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2099
Página 161
www.google.com.ar/earth/
Página 167-174-175-176-177-178-179-180-181
<http://www.fosterandpartners.com>

Interrupción_04
Página 260
Joel Morrison

Distorsión tectónica
Página 269
www.archdaily.com
Página 270-271
Joas Souza
Página 278-279-280
Nathan Bishop

Interrupción_05
Página 372
Frampton, Historia crítica de la arquitectura.

Protocolos fierros
Página 380-381-382-383-392-393-396-397-472-473-474-475
www.dakar.com
Página 398-399-400-401-401-403-404-405-406-407
Victoria Pavesi y Guido Gernetti
Página 448-449
www.archdaily.com

Página 315
Jodorowsky, Alejandro & Ladrönn. Gorgo el sucio / Final Incal 3. Barcelona, Norma Editorial. 2015
www.pinterest.com
www.reprodart.com

