CIUDAD TERMINAL

Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

003

002

Patron de distribución programática

CIUDAD TERMINAL

Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Universidad Torcuato Di Tella
Rector: Ernesto Schargrodsky
Vicerrectora: Catalina Smulovitz

Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Decano: Ciro Najle

Carrera de Grado de Arquitectura
Director: Sergio Forster

Tesis Proyectual
Director: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza
Ilustración de tapa: Patrón de conexiones programáticas

Universidad Torcuato Di Tella
Campus Alcorta
Avenida Figueroa Alcorta 7350
Sáenz Valiente 1010
Ciudad de Buenos Aires
Argentina

INDICE

Programa: Proyecto Río de la Plata 008
Introducción: Tiempo y tejido 014
Introducción 016
Conclusiones 024
Relevamiento: Terminales aeroportuarias 026
Introducción 028
Programas y usuarios 030
Tipologías 068
Distribución programática 076
Selección de casos de estudio 138
Caso 01: Aeropuerto de Carrasco, Uruguay 150
Caso 02: Aeropuerto de Changi, Singapur 158
Caso 03: Aeropuerto El Prat, España 168
Caso 04: Aeropuerto de Stansted, Inglaterra 174
Conclusiones 182
Sistema: La (no) tipología 184
Introducción 186
Estructura del Sistema 188
Construcción de Casos 192
Construcción del Primitivo Genérico 204
Variabilidad del Primitivo Genérico 240
Conclusiones 316
Diferenciación: Matrices entrelazadas 318
Introducción 320
Normativa 322
Supra-sistema 330
Procedimiento 334
Conclusiones 496
Organización: Dimensión y función 498
Introducción 500
Manual Normativo 502
Evaluaciones 554
Configuraciones 580
Axonometrías 586
Visiones 592
Conclusiones 600
Epílogo: Unidad confusa 602
Introducción 604
Conclusiones 608
Bibliografía 610

PROGRAMA
Proyecto Río de la Plata

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

The Inner Outside

"Una vez vi un mapa que describía el mundo como un círculo plano. Solo su centro estaba a escala, punto de fuga de precisión extrema. El resto se distorsionaba gradualmente para compensar el efecto de reducir radicalmente la curvatura de la esfera (cuyo centro está fuera de la superficie y donde todos los puntos son iguales entre sí) a un círculo plano (donde el centro ha sido incorporado a la superficie y donde todos los puntos tienen un grado de centralidad diferente). El centro era, para mi sorpresa, la ciudad de Buenos Aires, y el mapa un comentario inconfundiblemente latinoamericano, de un alumno venezolano, sobre el egocentrismo sin fundamento que nos define. ¿Ansiedad, desesperación, negación, honestidad brutal? ¿Provincialismo cándido y arrogante, o cosmopolitismo radical y vehemente? El mundo contenido tensamente, y redimido de forma incorrecta.

La falta de raíces de este lugar al que llamamos Buenos Aires paradójicamente estimula una forma particular de radicalidad, embebida en una capacidad natural para el desapego más salvaje: un estado congénito de deriva, una radicalidad por defecto. Radicalidad, en estos términos, no es la de quien intencionalmente abstrae las cosas de contexto para acercarse a sus raíces arcaicas o profundas, sino la de quien lo hace naturalmente, de manera indiferente, casi sin querer, por distracción o por descuido, reconociendo impiadosamente que la falta de raíces es la premisa inicial misma del estar aquí, ahora. Radical es quien tiene el coraje de aceptar lo inherentemente hueco de su condición y abrazarlo, quien asume la intensa falta de centro y la convierte en atributo positivo, quien es capaz de desplegar la existencia individual y colectiva sin una metafísica que la sostenga.

Esta desmedida auto-negación no es ni pérdida ni carencia, sino una abstracta forma de singularidad, un conjunto de principios caracterizados, en su hueca profundidad, por la más absoluta ausencia de sustancia material. Tal es su cualidad y su integridad. No se trata, sin embargo, de un constructo orgánico, de honda tradición, sino un constructo ficticiamente inteligente, una seriamente irresponsable forma de contar historias falsas como si fueran evidencias, un medio en el que construir mitos que continuamente se renuevan mediante el reemplazo de cualquier fe metafísica con una brutal visión secular, cuya física, tan megalómana como pueril, flota en estado de paradójica libertad. Tal es la física endeble pero robusta que se expande imaginariamente hasta los límites del rojizo horizonte del Río de la Plata, infinidad engañosa y cobertura barrosa donde todo es panorama sin contenido, inmensidad tan fáctica como ilusoria, perspectiva lejanísima del estado global de las cosas desarrollándose aquí y ahora, como en un gabinete de maravillas a cielo abierto.

Soy "todas las ciudades que he visitado", dice Borges. Soy Italia, Francia, España, Alemania, soy el Imperio británico. Europa es una imagen proyectada sobre el vaporoso horizonte de este río, que es tanto superficie como espesura. El extranjero interior a nosotros puede ver todo, en su insignificante totalidad, y es fatalmente capaz de convertirse en cualquier cosa, precisamente por la impune perspectiva de no haber nunca estado realmente en ningún lugar. Tal es su raro privilegio: dar la vuelta al mundo en un instante, y en ese instante dar vuelta el mundo como una media: su contenido se vuelve vacío, y su vacío contenido. Se puede cruzar este río a pie, dicen, sin tener que nadar. ¿No fue acaso Le Corbusier quien, en sus dibujos, propuso a Nueva York y a Buenos Aires como los dos polos radiantes al norte y al sur de la entrada al Nuevo Mundo? (01) Aquellos dibujos se proyectan tanto hacia adentro del continente como hacia afuera, de regreso a los viejos centros. Manifiestan, en una y otra dirección, que los centros siempre están en otro lado, justo del otro lado de la curva plana del río, a distancia caminable pero infinita.

Extracto de The Inner Outside, *Ciro Najle, publicado en la Harvard Design Magazine, Architectures of Latin America*
01 Ver Le Corbusier, *Precisions: On the Present Stafe of Architecture and City Planning*, trans. Edith Schreiber Aujame, Cambridge, MIT Press, 1991

Tal es, literalmente, la posición mental de Buenos Aires: “meta-central”, precisamente por la inversión artificial de su conspicua condición periférica. Aquí, cuanto más nos preocupamos por el contenido de la identidad –diría, ya no de “nuestra” identidad, sino de la idea de identidad en general–, más se nos escapa toda posible aprehensión el problema del estar aquí, sin contenido alguno, y más provinciana se torna la cultura que, supongo, se despliega. Por el contrario, cuanto más manifiesta nuestra extranjería, mayor la capacidad de superarse y de invertir la condición periférica en centro vacío, para sorpresivamente apoderarse de cuestiones universales desde una dimensión post-universalista. El espejo en el que vemos nuestra imagen, el mundo, es circular y plano. Y es todo centro. En el, no es posible reconocer la diferencia entre lo ubicuo y lo singular. Lo singular aquí es lo ubicuo. Solo una grandeza tan abstracta puede ocupar esta extensa tierra que devora todas las figuras. No hay aquí economía, solo racionalidad de lo inverosímil. La proyección de futuros no se hace hacia arriba, como sobre un firmamento divino, sino que se desplaza hacia afuera, mediante formas singulares de universalidad horizontal: la universalidad de quien asume su destino de exclusión y rechaza fervientemente la tentadora oportunidad “de sentirse excluido”, de quien, en cambio exclama: “He decidido distanciarme, y esa es mi fuerza”. Tal es la visión al tiempo general y singular del extranjero interior”.

Proyecto-Tesis

Proyecto-Tesis no es la ilustración proyectual de un concepto, idea, tema, o razón sino su constitución mediante el proyecto. Proyecto-Tesis es la construcción de un problema arquitectónico con dos caras, una hacia adentro del conocimiento disciplinar establecido, otra hacia afuera como una dimensión que trasciende lo real pero que esta constituida desde su interior. En el primer caso, se trata de definir el estatuto de la idea misma de proyecto como forma consistente (en qué consiste, de qué esta hecho, cual es su lógica interna) mientras éste se despliega. En el segundo, de repensar la idea de práctica (qué hace o es capaz de hacer un objeto de arquitectura sobre su medio, cuales son sus potencias y sus límites), construyendo futuros mediante la revisión de lo asumido como real en el presente. Tesis proyectual resulta de ese encuentro de tendencias en principio divergentes, donde mientras una procura definirse, la otra procura transformar. El proyecto de arquitectura es a la vez medio y vector de cambio, y pensarlo como tesis es pensar esa doble condición a cada paso.

Super Real

La materia entiende lo real en este contexto, ni como una pre-existencia naturalizada ni como una idea ilusoria, sino como material de trabajo y como tendencia de la que constituir planos a la vez internos (transformadores de lo disciplinar) y externos (transformadores del medio). Procuramos establecer un campo de atención preciso sobre dinámicas de formación de la ciudad, normativas y tipologías edilicias, fenómenos aparentemente menores, categorizaciones asumidas como naturales, para, desde su análisis técnicamente explícito, engendrar desde dentro su transformación. Esta idea se apoya en una actitud profundamente humilde respecto de la realidad, de la que primero se aprende, según una perspectiva amoral, agresiva, casi humorística, basada en una decidida suspensión del juicio, para desde allí detectar desviaciones, inconsistencias, umbrales, agentes de diferenciación, y finalmente potencias embebidas, que ya no requieren ser impuestas desde fuera a modo de idealidades. Se siguen líneas de diferenciación de lo real, se las expande mediante la saturación de su lógica, y se produce cualidad mediante la cantidad y singularidad desde lo genérico. Se utiliza la tradición tipológica de los edificios, la normativa urbana y los protocolos organizativos como mecanismos generativos.

Genérico Singular

La idea de generalidad en arquitectura, desde el clasicismo ortodoxo hasta el movimiento moderno, ha sido impulsada por la búsqueda de construir modelos cuyas características puedan resultar objetivables y reproducibles a partir de la repetición, es decir, mecanismos capaces de trascender las cuestiones particulares (situaciones, programas, usuarios, incluso autores) mediante la idea de lo común. Esta búsqueda, asumida como inherente a la producción de conocimiento en nuestra cultura, procura la instrumentalización del material arquitectónico para su utilización racional, es decir, para un uso estratégico de una u otra forma de poder establecido. Sin devenir una nostalgia o un romanticismo acerca de la obstinación, tan ideológica como cualquier otra, por la idea de libre albedrío o de creatividad subjetiva, la noción de ‘genérico singular’ atenta desde dentro con esta idea mientras la procura, asumiendo un rol radicalmente operativo, y a la vez socavándola desde su interior y volviéndola irreductible a la objetivación. Tal será la búsqueda: constituir métodos rigurosamente creativos, donde la diferencia y la novedad emergen de la repetición de lo mismo.

Proyecto Rio de la Plata

Proyecto-Tesis 2015_Proyecto Rio de la Plata desarrolla un proyecto de ciudad-aeropuerto para el Río de la Plata. Cada trabajo individual forma parte de una matriz colectiva, que funciona como sustrato virtual del conjunto, y que se constituye de un sistema de sistemas de reglas organizativas interdetermonadas. Las tesis varían dentro de un espectro de escalas, desde la unidad espacial, el mobiliario, las mangas y el equipamiento urbano de pequeña escala hasta los hoteles, los auditorios, los atrios y las salas, desde las estructuras públicas de grandes luces, los hangares, los parkings y los embarcaderos, hasta el paisajismo, la ecología urbana y la planificación aeroportuaria, interna y territorial.

Máquinas Abstractas y Prototipos Diferenciales

Se desarrolla la idea de master plan como máquina abstracta pre-arquitectónica, donde la organización a escala urbana, más que resultar de planes o programas prescriptivos, nutre y se nutre de planos de consistencia mediante la sistematización y la aceleración de potenciales arquitectónicos embebidos en tipologías y normativas existentes, redefiniéndolas como sistemas de reglas y coordinándolas en una multiplicidad de prototipos diferenciales. Los atributos internos de estos prototipos, si bien estipulados y controlados según variables precisas, funcionan como sistemas de diferenciación, donde la normativa, en lugar de regular la repetición más allá de condiciones específicas, procura regular la adaptación consistente de los sistemas a la contingencia. Los proyectos proponen la creación de sistemas de reglas de variación, basando su propuesta en modos precisos de adaptación a su medio, según los cuales lo singular puede entenderse como emergente de un conocimiento objetivable y evaluable en diversos planos, desde operativos hasta discursivos. La idea de Proyecto-Tesis es, en este sentido dual: deliberada como propósito de un sistema, y construida mediante este como si fuera su resultado emergente.

Normativa y Diferencia

Como punto de partida de la investigación, se construye una taxonomía de modelos representativos de la arquitectura aeroportuaria contemporánea, haciendo foco en las tendencias normativas de los sistemas que contienen vitalidad como regulaciones generativas. Se desarrollan colecciones sistemáticas de casos y relevamientos de sus determinaciones internas, explicitas o implícitas, ordenadas según la escala y programa de investigación en la que se inscriba la línea de trabajo de cada alumno, e inscriptas en el contexto general de tesis como marco global de investigación colectiva. Se asume que la tipología y los sistemas convencionales, como base de investigación, contienen una inteligencia que resulta de la sedimentación en el tiempo de respuestas a problemas concretos. Se releva una serie de casos comunes según dibujos normalizados, y se los organiza en matrices basadas en la clasificación de sistemas y subsistemas, definidos según la estructura colectiva del proyecto global. De esta base se analizan atributos organizativos, variaciones de grado, rangos de variación, cambios de clase y relaciones. En base a la evaluación de estos sistemas se desarrollan tesis específicas y proyectos singulares.

Prototipo y Campo

Desde ese sustrato normativo se sistematiza un primitivo genérico respecto del cual el proyecto, en tanto prototipo diferencial, trasciende los límites de la normativa desde sus propios condicionamientos, estableciendo variaciones y desarrollando singularidades (cambios de clase, saltos organizativos) desde dentro de la diferenciación (cambios de grado y variaciones continuas). De la sistematización de estas variaciones se desarrollan modelos cuya sistemática regula la pertinencia del prototipo a situaciones particulares, constituyendo de ese modo sus modalidades de adaptación. En paralelo, los proyectos definen las condiciones de su campo de aplicación, que consisten en matrices de sistemas mayores o menores construidos por el resto de los grupos integrantes del taller. Prototipo y campo son coordinados según reglas causa-efecto que relacionan las variables del modelo con las del campo, a modo de estímulos y respuestas, configurando la consistencia diagramática de las máquinas abstractas (a diferencia de los programas estratégicos de un master plan). Este año, nuestro contexto operativo es el Rio de la Plata, parafraseando el proyecto de Amancio Williams de 1945, y el proyecto se dirige a producir colectivamente una ciudad-aeropuerto, entendida como ciudad post-genérica.

La Ciudad Post-Genérica

El año pasado se cumplieron veinte años desde la publicación de The Generic City, ensayo de Rem Koolhaas, originalmente publicado en 1994, y luego incorporado en su ya canónico libro SMLXL. Veinte años es la distancia respecto de The Generic City, distancia aparentemente insípida respecto de lo que aquel paradigma provocativamente proponía, distancia que ha conseguido ser diluida, incluso borrando el salto paradigmático de la complejidad. Y sin embargo el paradigma de la complejidad no puede ser omitido tan fácilmente. Puede intentar disolverse en la mera ignorancia, o silenciarse en la ceguera cultural. Puede intentar desprestigiarse bajo acusaciones, usualmente reaccionarias, desde la de formalismo neo-expresionista a la de manifestación de espectacularidad, desde la de celebración tardo-capitalista hasta la de ausencia de ideología. O recluirse bajo versiones incompletas, desde la captura corporativa en clave de eficiencia hasta la estilización parametricista, desde la versión lúdica neo-posmoderna hasta el disfraz de la pragmática o de la termodinámica, desde la clave populista de la auto-organización hasta la resbaladiza estética del ambiente. Proyecto-Tesis se propone contribuir a dar sentido a la distancia inevitable que el paradigma de la complejidad ha introducido en nuestra cultura respecto de la idea de Ciudad Genérica.

Operatividad

Cada alumno o grupo de dos o tres alumnos desarrolla durante el año un modelo integrador del de tesis de fin de carrera y el de tesis teórica, con el objeto de presentar su hipótesis a fin del primer semestre, Tesis I, y su tesis preliminar a fin del segundo, Tesis II, para obtener derecho a la presentación al Jurado Final de Tesis, en Marzo 2016. Durante el verano, la preparación de la entrega final se desarrolla independientemente, con apoyos informales.

El taller desarrolla un proyecto de ciudad aeropuerto para el Río de la Plata. Cada trabajo forma parte de una matriz colectiva, que funciona como sustrato del conjunto. Las tesis varían dentro de un espectro de escalas, desde el equipamiento y el mobiliario hasta las urbanizaciones y las infraestructuras, desde estructuras públicas de grandes luces hasta el paisajismo, la ecología urbana, la planificación aeroportuaria y la planificación territorial.

Las clases se desarrollan los días Lunes y Jueves de 2:30 pm a 7:00 pm, incluyendo seminarios, workshops y asesorías en horarios adicionales. Una serie de jurados transversales, a principios de cada mes, funcionan como instancia de debate y crítica conjunta, así como mecanismo de evaluación general del avance de las investigaciones. Finalmente, un jurado a fin de cada semestre y uno a fin de curso establecen las condiciones generales de la evaluación.

Cuerpo docente

Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Jurado Externo Final Review: Sergio Araya, Francisco Cadau, Santiago Miret, Juan Pablo Porta, Ivan Valdez, Fernando Viegas

INTRODUCCIÓN
Tiempo y tejido

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Puigjaner
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Planta. Distribución de programas. Protocolos de programas

INTRODUCCIÓN
Tiempo y tejido

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

01 Recurso morfológico

01.01 El diagrama como lenguaje
Función del diagrama en el diseño arquitectónico
01.02 Lo polémico del diagrama
Componentes esenciales del diagrama y contradicciones en su uso

02 Ciudad

02.01 ¿Ciudades naturales o artificiales?
“La ciudad no es un árbol”, Christopher Alexander
02.02 Ciudad árbol
Esquema mental de planificación artificial
02.03 Ciudad semirreticula
Esquema mental de planificación natural

03 Genérico

03.01 Ciudad terminal
Introducción a estrategia proyectual

04 Tipologia

04.01 Matrices entrelazadas

05 Proyecto

05.01 Tiempo como norma
05.02 Tejido urbano
Enumeración de los principales componentes programáticos dentro la terminal
05.03 Uso y probabilidad
Tipos de ocupantes que habitan el proyecto
05.04 Rutas terminales
Escalas de transito según usuario
05.05 Encuentro intermitente
Oportunidades singulares del proyecto

El diagrama como lenguaje
El diagrama es la representación esencial del pensamiento, la resolución de problemas y de la comunicación en las disciplinas de diseño. Los diagramas tienden a ser considerados como representaciones reductivas del mundo físico. Pero tradicionalmente los diagramas no eran reductivos, sino esenciales, donde la imaginación entra en ellos, y a través de un proceso de desdoblamiento crea el diseño del edificio, implantado en la visión cosmológica que representa el diagrama. Hasta los diagramas mas abstractos logran explorar y resolver la distribución espacial que le concierne. Los diagramas arquitectónicos no representan únicamente elementos físicos, sino que también representan fuerzas y flujos a través del uso de representaciones simbólicas como líneas y flechas.
El diagrama, a través de sus elementos gráficos y relaciones espaciales saca a la luz conflictos e interferencias que serian mas difíciles de discernir a través de otra representación no diagramática.

Lo polémico del diagrama
El diagrama -de burbujas en particular- es un sistema de planificación de proyectos basado en el uso de líneas y círculos donde, a través de la abstracción más versátil y simple, muestra las relaciones entre áreas funcionales y los potenciales conflictos entre ellas. El objetivo del diagrama de burbujas es que los sentidos mas abstractos ayuden a la imaginación, y la imaginación al intelecto. Tres aspectos son esenciales en un diagrama de burbujas: una red de líneas que describe las relaciones entre los elementos que conecta, círculos que representan a un programa o evento, y dentro de estos, nombres propios.
El diagrama de burbujas para el uso en el diseño arquitectónico, se desarrolló durante el siglo XVIII. Sin embargo, adquirió una seria importancia durante el movimiento moderno. En 1930, Hannes Meyer incluyó en sus clases en la Bauhaus el uso del diagrama de burbujas como parte fundamental del diseño de casas. En 1938, Le Corbusier, en su articulo “If I had to teach you architecture”, menciona la importancia del diagrama de burbujas y como los utiliza para sus diseños, aunque sin tomar definitivamente un partido al respecto sino utilizándolo como recurso complementario en su estrategia proyectual.
Históricamente, el diagrama de burbujas se utilizaba para proponer una visión trascendental del imaginario, canalizando fuerzas creativas para organizar los elementos mas importantes de un proyecto.
Sin embargo, ¿tiene el diagrama la capacidad de poder representar cualidades especificas de un proyecto de arquitectura? ¿Existe un limite entre su carácter representativo-expresivo y lo meramente pragmático-material?

¿Ciudades naturales o artificiales?
“La ciudad no es un árbol”: con este título explica Christopher Alexander en 1965 que el diseño urbano no puede originarse en un simple proceso de decisiones sucesivas que se bifurcan como ramas. ¿Ciudades naturales/espontáneas o artificiales? La realidad y las necesidades actuales han originado que no baste con repetir modelos antiguos debido a que, por mala adaptación, han quedado obsoletos; sin embargo, no hay que desechar sistemáticamente tales modelos puesto que el estudio y análisis de los principios ordenadores y de algunas pautas si son aplicables a la ciudad moderna.
Así pues se distinguen dos tipos de ciudades principalmente según el esquema que las origina: las ciudades artificiales, o en árbol, y las ciudades naturales o semirreticulas.

Ciudad árbol
Esquema mental capaz de simplificar la complejidad de relaciones entre los diversos usuarios, generando disociación entre ellos mediante ramificaciones que se dan en forma paralela. Jerarquiza y presupone a las funciones y usos de la ciudad como un circuito cerrado, escapando a las situaciones reales de conflicto generadas a partir del entrelazamiento de los sistemas compositivos.

Ciudad semirreticula
Esquema mental capaz de contener gran complejidad en su conformación. Esta complejidad se da principalmente mediante el uso espontaneo de los diversos agentes de la sociedad. El funcionamiento de la ciudad de alta densidad y el constante movimiento que posee en sus diferentes direcciones, la convierten en un receptáculo de vida cargada de situaciones inesperadas, permitiendo una mezcla de conjuntos de la ciudad, los cuales se confunden entre si dando lugar a una experiencia mas variada y viva. Estas situaciones producen instancias de conflicto, representados como encuentros entre los diferentes usuarios que conviven y deben ser tenidas en cuenta para el proceso integral de planificación.

Ciudad terminal
Ciudad terminal es una organización en forma de semirretícula. El análisis reconoce a los principales programas que

01 Emmons, Paul, The cosmogony of bubble diagrams, Constructing Identity
02 Emmons, Paul, The cosmogony of bubble diagrams, Constructing Identity
03 Alexander, Christopher, La ciudad no es un arbol, Cuadernos Summa Vision, 1968

funcionan para el proceso de pasajeros, los cuales son transitados por una multiplicidad de usuarios con necesidades de usos diferentes. La organización convencional de los espacios es adjudicada a las diferencias en requerimientos de los habitantes que conviven y le dan funcionamiento a la terminal. La dicotomía entre “forma ideal vs uso esperado” propone como resultado la mas absurda e interesante lista de eventos.
El proceso de planificación implica explorar nuevos recursos y códigos de montaje, inherentes al propio comportamiento de los usuarios. Tal como sucede en la ciudad, existen simultáneamente tantos momentos de segregación entre los usuarios como de vinculación y conflictividad.
La ciudad terminal surge por la relación entre los distintos conjuntos de programas o eventos, subsistemas que no son de igual categoría sino que están jerarquizados y que se entienden como unidades que funcionan por sí mismas y que se relacionan con el resto, abiertos o cerrados, grandes o pequeños, en mayor o menor grado y se complementan. ¿No es más interesante una terminal aeroportuaria rica y variada en la que se integren todos sus elementos, pensada como una semirreticula? La ciudad terminal es cambiante y diversa, donde no deja lugar a las estructuras cerradas sino a sistemas de interrelación que hacen de la terminal un organismo vivo en el que se funden y confunden circulaciones, usos y recorridos.

Matrices entrelazadas
El proyecto se genera a partir de una red en continuo movimiento, partiendo de una grilla irregular basada en los ejes principales de los rodajes horizontales, y una grilla interna contenedora de los ejes que generan los programas propios de la terminal, tanto internos como externos.
Se generan cinco rodajes horizontales principales: el central alberga a los puentes para pasajeros, los dos exteriores contienen a los hangares y los dos ejes medios emplazan al área de freezone. Este ultimo sirve a los aviones que vuelan unicamente por el conjunto de islas del Rio de la Plata.
El mapeo de tiempos de rodaje de la trama y los tiempos de transporte -caminando, en walkway y APM- de los usuarios de la terminal genera un limite de tire y empuje de ambos sistemas, produciendo acercamientos cualitativos de la terminal hacia las pistas y desde las pistas hacia la terminal. Ambas tramas se entrelazan para formar una unica matriz contenedora de los flujos tanto de la terminal de pasajeros como de los aviones que ruedan hacia las pistas. Se genera un sistema longitudinal y transversal impredecible, permeable, poroso, multifuncional; como lo es la ciudad, tambien deformable, comprimible y creciente. Genera un terreno donde las relaciones entre superficie y perimetro es constante y difusa, moviendose entre la frontera de lo real y lo utopico.

Tiempo como norma
El proceso de desarrollo de los espacios y eventos transcurre a través de cierto periodo de tiempo. Este proceso es reconocido como dinamico, debido a que es capaz de transformarse, diferenciarse y evolucionar. Tanto invención como transformación transcurren en el tiempo y es este mismo el que las hace posibles y necesarias.

Tejido urbano
Los componentes de la Ciudad terminal poseen al factor tiempo como principal agente generador. Se propone concebir al proyecto en los términos de unificación total de los niveles y segregación parcial de los flujos, en función de las franjas horarias pico de cada usuario. De este modo, se obtiene como resultado una terminal de tipo pasante que se extiende en toda la trama buscando abarcar y entretejerse con otros subsistemas presentes en el predio aeroportuario.
La terminal se compone de veintidos programas. Estos se organizan jerárquicamente por su funcionalidad reconocida de forma genérica. El eje de la terminal se determina mediante el baricentro de los radios terrestres de cada pista, y utiliza como limite los taxiways externos. Ademas, el taxiway central funciona como eje divisor del sector de partidas y arribos, ya que se utiliza para generar los puentes; programa ordenador de la terminal. Hacia ambos lados se disponen la cantidad de puertas de embarque necesarias. De allí proliferaran, atraves del eje longitudinal perpendicular, hacia ambos lados de los puentes, los programas del proceso de pasajeros del lado de partidas y del lado arribos, respectivamente.
La distribución y consolidación de cada uno de los programas son el resultado de la lógica interna que cada usuario propone con el uso de la terminal. De este modo se determinan velocidades y tiempos de permanencia relativos, para obtener alcances específicos del usuario para cada programa del que participe.
El lado de la terminal correspondiente a partidas distribuye, desde los puentes: control de pre-embarque, salas de pre-embarque, migraciones, control de seguridad, check-in, hall, acceso, parking, embarcaderos, parking (privado) y hangares.
El lado opuesto, el identificado con los programas necesarios para el área de arribos se compone, desde los puentes: migraciones, retiro de equipaje, aduana, hall, acceso, parking, embarcaderos, parking (privado) y hangares. Existen

04 Tschumi, Bernard, Architecture and disjunction, MIT, 1996

programas que se desarrollan en el nivel de la terminal propiamente dicha, la cual se extiende como una superficie continua e ininterrumpida; y otros que, en paralelo, funcionan directamente ligados a los usos del nivel del predio aeroportuario, abasteciendo y complementando la relación pasajero-aeronave.
El desarrollo del cuerpo funcional de la terminal se asimila a los procesos transcurridos en la naturaleza: morfogénesis .
Los tiempos de rodaje del avión y las velocidades con las cuales el usuario recorre la terminal, determinan distintos ritmos y acercamientos hacia la trama de las pistas, junto con un acercamiento de los aviones desde las pistas hacia los puntos de conflicto con la terminal. Asi como los tejidos en los organismos embrionarios adhieren en diversa cantidad a los grupos de células y modifican su funcionamiento dependiendo de las condiciones del tejido mismo, los eventos que se suceden en la terminal se ven alterados por el tiempo y por los escenarios contextuales que determinan la extension del terreno, impuesta por la trama.
La necesidad de abastecer específicamente a cada una de las dos pistas que rodean a la terminal otorga versatilidad al sistema: capaz de eliminar, sustituir, redistribuir y reagrupar puntos alterando el orden de las actividades programáticas, haciendo funcionar a las diversas terminales concatenadas como una gran ciudad terminal.

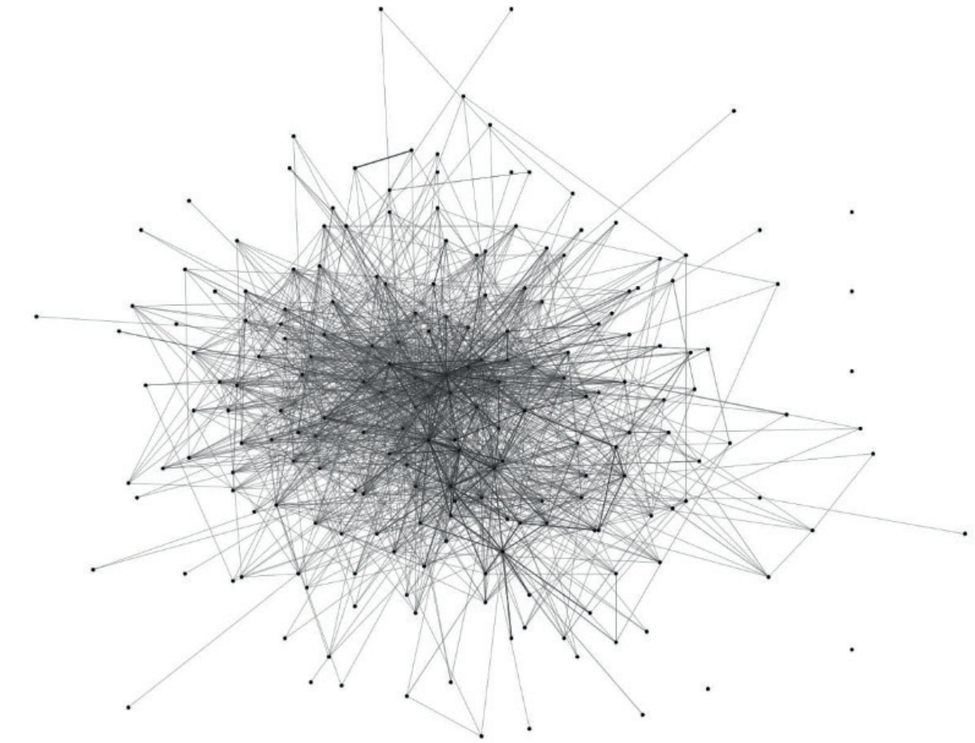
Uso y probabilidad
Dentro de la terminal, se reconocen los tres principales grupos de usuarios que convivirán en ella. Los pasajeros (distinguidos entre estándar, vip y privado; cada uno de ellos posee flujo nacional e internacional), los visitantes (grupo de usuarios externo, no pasajeros) y los empleados (de proceso aeroportuario-administrativo, comercial-proveedor o de mantenimiento-tecnico). Cada uno de los ocho usuarios que habita la terminal aeroportuaria posee, individualmente, la capacidad de alojarse de forma indispensable en una determinada cantidad de usos programáticos, un determinado tiempo; a la vez que evita algunos otros y toma atajos. En el caso del pasajero estándar internacional, hace uso de la totalidad de los programas que se suceden, imposibilitado de saltearse cualquiera de ellos. En oposición a este, el pasajero privado –nacional e internacional- concentra su actividad en la mínima cantidad de usos necesarios para el proceso, otorgándole una gran cantidad de posibilidades de desvincularse del resto de los usuarios.
Sin embargo, cada punto programático de la terminal esta cargado de información especifica de cada usuario que hace uso del mismo. Este dato indicara la probabilidad de uso, dependiendo puntualmente del alcance que cada uno tenga, en relación al tiempo que allí pase.

Rutas terminales
Existen dos escalas mediante las cuales se transita secuencialmente la terminal. La primera vincula a cada componente programático de forma directa con el subsiguiente, respetando la rutina de cada usuario. La segunda propone la posibilidad de desvincular áreas subsiguientes. Es decir que, por la probabilidad de su uso, el usuario evita dicha instancia y continua con el sub-subsiguiente, alterando la lógica de su recorrido genérico.
Esta operación estratégica arroja como resultado un sistema que adopta en su complejidad una lógica que tiende a optimizar la eficiencia de los recorridos y maximizar la capacidad interna, de cada espacio funcional, en su ejercicio de alojar usuarios. Los flujos son representados formalmente como periodos de tiempo y actúan acorde a cada evento que transcurre. De no asimilar esta necesidad concreta en cada uso especifico, el tiempo aparecería como un elemento meramente artificial y superfluo, desarticulado de las necesidades reales de cada usuario.
Se asimilia el proyecto al comportamiento de una micro-ciudad, donde cada elementro puede combinarse entre si para conformar una unidad mayor; un sistema donde las distintas funciones enriquecen al tejido, y donde el usuario adquiere libertad a traves de un orden basado en las interconexiones, patrones de asociacion especificos, la posibilidad de crecimiento, disminucion o cambio.

Encuentro intermitente
Se detectan una multiplicidad de puntos de encuentro, a partir de la superposición de recorridos, entre distintos usuarios y en distintas áreas del proyecto. Se propone que la terminal ofrezca lugares de segregación y calma y otros de vinculación y ajetreo, con el objetivo de crear fricción que active la relación funcional entre los diversos usuarios, y así evitar la formación de espacios en desuso.
Las intermitencias se componen de las intersecciones, los puntos medios y las paradas de transporte. Los tres tipos se generan a partir de la confluencia, concentración y subdivisión en puntos de los caminos principales de los usuarios formando potenciales nodos de actividad con diversos usos, dependiendo de los actores vinculados y los programas circundantes. Por un lado, la capacidad de estos nodos de producir actividad programática estará directamente ligada al funcionamiento integral de los componentes principales de la terminal; y por el otro, los programas se verán afectados por los nuevos puntos de los cuales emergerán funciones complementarias a estos o no.
De este modo, el tipo de espacio que se genera se encuentra directamente vinculado con la cualidad de espacio basura que menciona Rem Koolhaas en su texto: otorgándole libertad a las oportunidades singulares de proyecto, sin pretender optimizar áreas funcionales de antemano, sino cargándolas de cualidad específica de cada usuario.
La naturaleza de este proyecto permite entenderlo en distintos estratos, determinados por las diferentes densidades, la funcionalidad de cada espacio, los recorridos de los distintos usuarios, los puntos de encuentro entre estos y la manera en que unos programas son responsables del ser de otros.

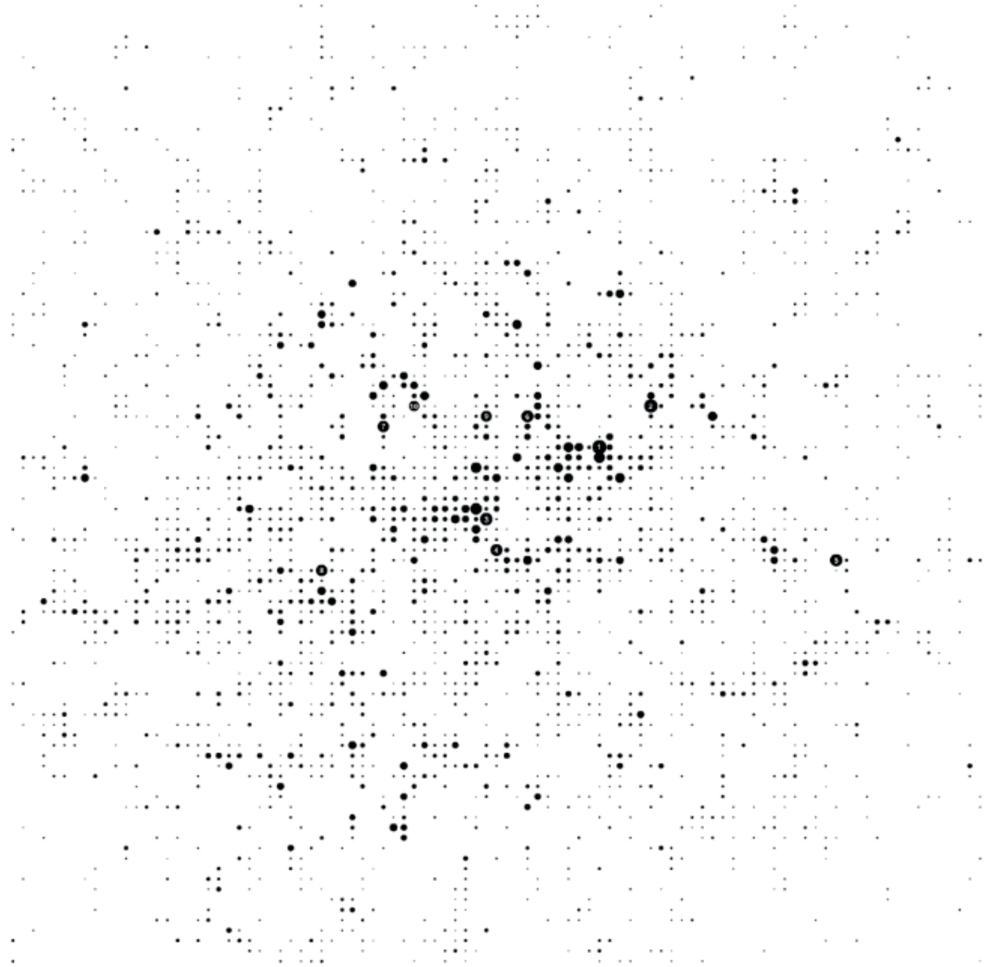
05 Kwinter, Sanford, Architecture of times: Toward a theory of the event in modernist culture, MTI, 2002

06 Koolhaas, Rem, Junkspace, GG, 2008



Análisis de red de conexión de Facebook en París

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Mapeo de densidad urbana en Hong Kong

CONCLUSIONES
Tiempo y tejido

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

El componente analítico que construye el estudio de las ciudades otorga resultados diversos, sugerentes y provechosos en el proceso de planificación urbana.

El par de imágenes (pagina anterior) remite a la comprensión del comportamiento especifico en agentes de la ciudad. Por un lado, la red de conexión que un software es capaz de ejecutar en una trama urbana y, por otro, la medición de la densidad poblacional presente en otra ciudad, completamente opuesta a la primera.

Si bien suponen disparadores conceptuales parcialmente opuestos, las herramientas de análisis, entendidas a través de un mismo lenguaje, abstraen la estipulación local del estudio y las engloba dentro de un marco tipológico clave para comprender el verdadero funcionamiento conjunto de los agentes y usuarios dentro de una conglomeración urbana.

RELEVAMIENTO

Terminales aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Nalle
Coordinación: Anna Forte
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Planta. Distribución de programas. Recorridos de pasajeros.

INTRODUCCION
Terminales aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

En el presente capitulo, se abordara el análisis del conjunto de componentes que producen el desarrollo de las funciones dentro de la terminal de pasajeros dentro de los aeropuertos.

Para introducir el espectro en el cual se asienta la investigación, no se puede dejar de lado el contexto general en el cual se plantea dicho tema especifico: el aeropuerto.

El objetivo principal del mismo es albergar la actividad aeroportuaria.Aquí se puede realizar una distinción en el llamado “lado aire”, el cual administra y organiza el arribo y partida del transporte aéreo, garantizando una optima disposición y coordinación entre los miles de vuelos que a diario se llevan a cabo; teniendo en cuenta el funcionamiento de aquellos sistemas complementarios que sirven y aportan al correcto desempeño de las aeronaves.

Por otro lado, se encuentra el denominado “lado tierra”. En este segundo plano, es en donde comienzan y concluyen los viajes. Aquí se concentran los servicios brindados al pasajero, mediante el cual se regula la actividad previa o posterior al vuelo. Para el adecuado funcionamiento de la actividad aeroportuaria, se disponen – del “lado tierra” – espacios meramente arquitectónicos en el cual es posible albergar este paquete de funciones que sirven al pasajero.

Comprendiendo a las terminales como dicho “contenedor”, se pueden distinguir tres tipos.En primera instancia, se encuentran las terminales de carga. Su función principal es recibir y administrar el contenido material, asegurando la llegada del mismo al destino correspondiente.

Por otro lado, en segundo lugar, se encuentran las terminales militares. Como el nombre lo indica, su función esta ligada a la actividad de las fuerzas aéreas de dicho país o ciudad.

El ultimo de los tres tipos es el que comprende el análisis especifico: las terminales comerciales para pasajeros. Su disposición, funcionamiento y organización se ve comprendida por el volumen de pasajeros anuales que alberga y por el tipo de trafico aéreo que realiza.

PROGRAMAS Y USUARIOS
Terminales aeroportuarias

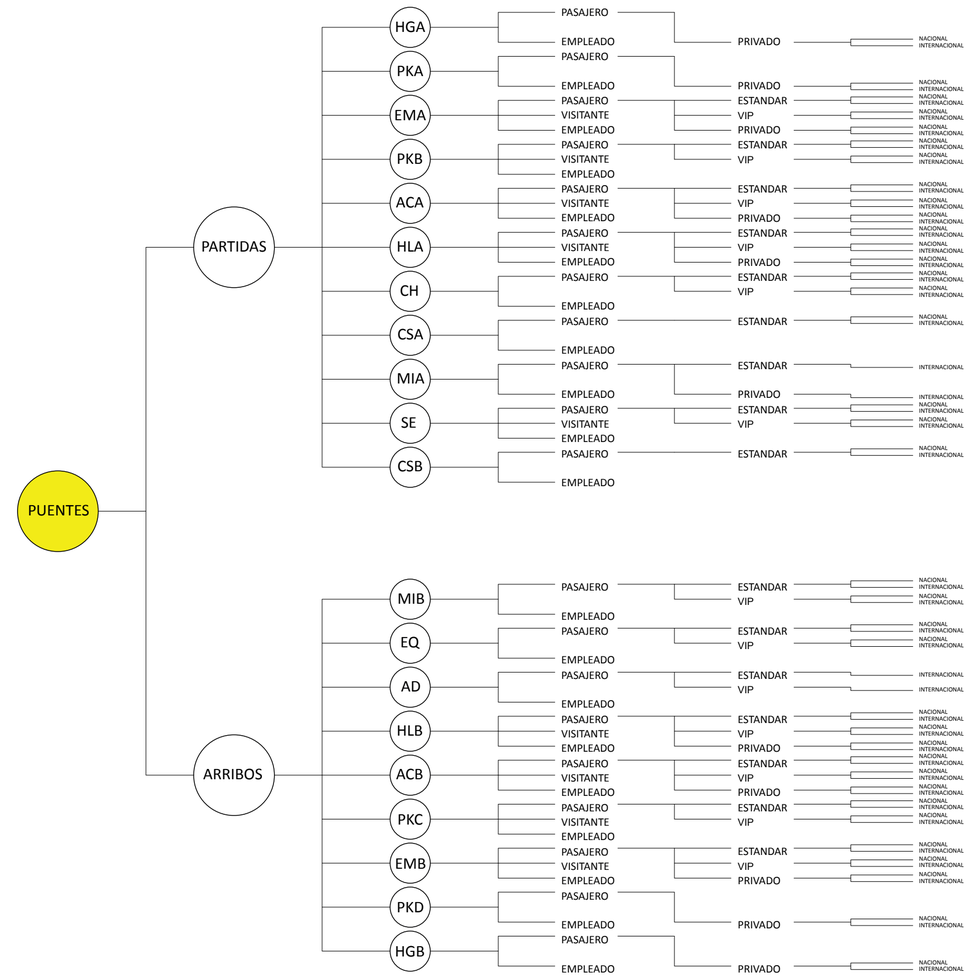
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Las terminales para pasajeros operan en torno a las funciones principales para el proceso aeroportuario.
Se identifican los veintidós programas que son indispensables para que la terminal pueda funcionar. Se subdividen internamente en aquellos que son meramente de la terminal y operan para que el proceso de pasajeros se desarrolle, y aquellos que funcionan como complementarios a este y trabajan siempre en relación a alguno de los programas principales del proceso.

A su vez, se comprende que hay dos edificios, los cuales conviven y funcionan en paralelo. Por un lado, los que sirven al tráfico de partidas, y por el otro, los que se relacionan con el flujo correspondiente a los arribos. Este análisis permite identificar la jerarquía entre los programas. Se reconoce al programa que estructura ambos flujos de la terminal: los puentes o puertas de embarque. Funcionan como punto de equilibrio entre ambas, ya que es el único instante en el que ambos –partidas y arribos- confluyen.

Hacia el lado de partidas, se dispone el control de pre-embarque inmerso dentro de la sala de espera o sala de pre-embarque. Próximos a estos, se distribuyen los controles de migraciones (para flujo internacional) y de seguridad. El check-in tendrá su posición adyacente al hall de salidas, el cual recibe el flujo de los accesos principales. Es clave para el funcionamiento de la terminal el modo en el cual se ingresa al aeropuerto. El límite con la vía pública determina el grado de permeabilidad que se quiere obtener con la misma. Externos a la misma se disponen los programas que funcionan como complementarios: parking y embarcaderos públicos, y parking con hangares privados.

El flujo de arribos inicia su funcionamiento con migraciones como primer proceso para el usuario que ingresa al país. Contiguo a este se ubica el retiro de equipaje y, próximo al mismo, el control de aduana. La instancia inmediata a este control es el hall de bienvenidas, del cual confluyen los usuarios hacia los accesos de arribos. Al igual que en el lado de partidas, la terminal posee una serie de programas complementarios externos a la misma, cuyo funcionamiento se divide entre los programas públicos de la terminal y los privados.

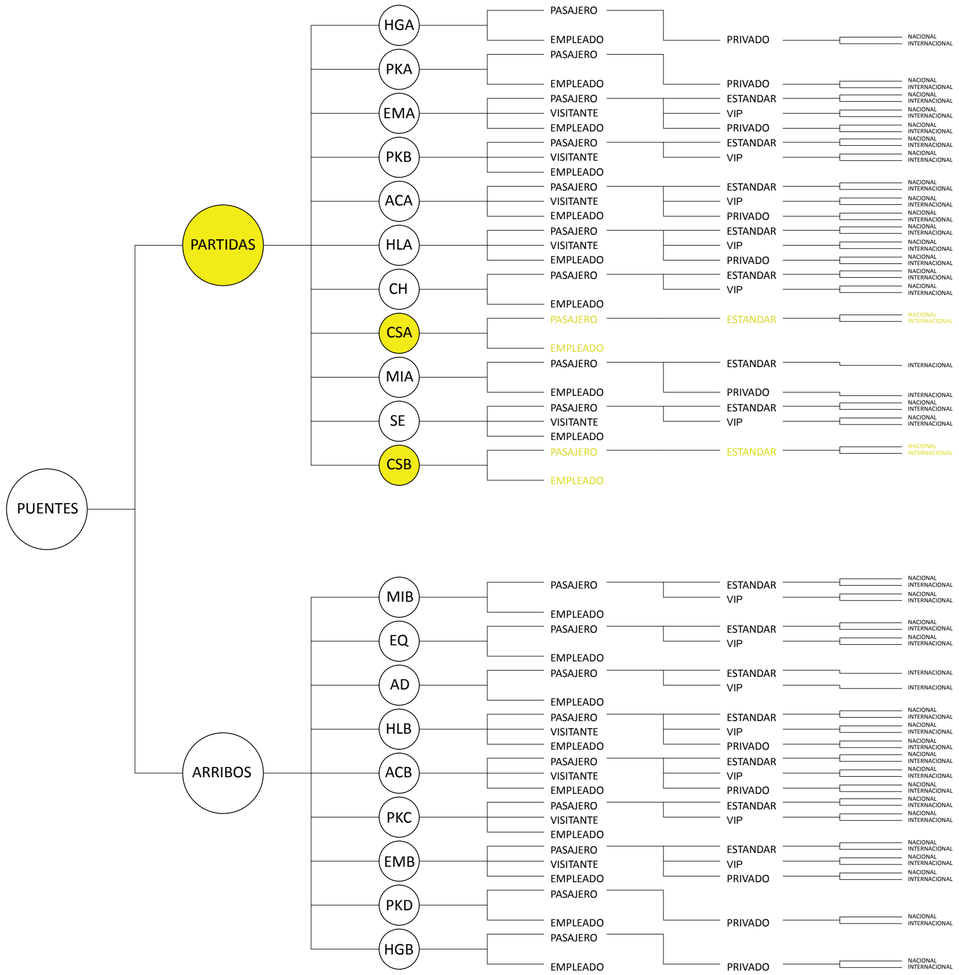


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Puentes

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Puentes



Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Control de seguridad. A y B

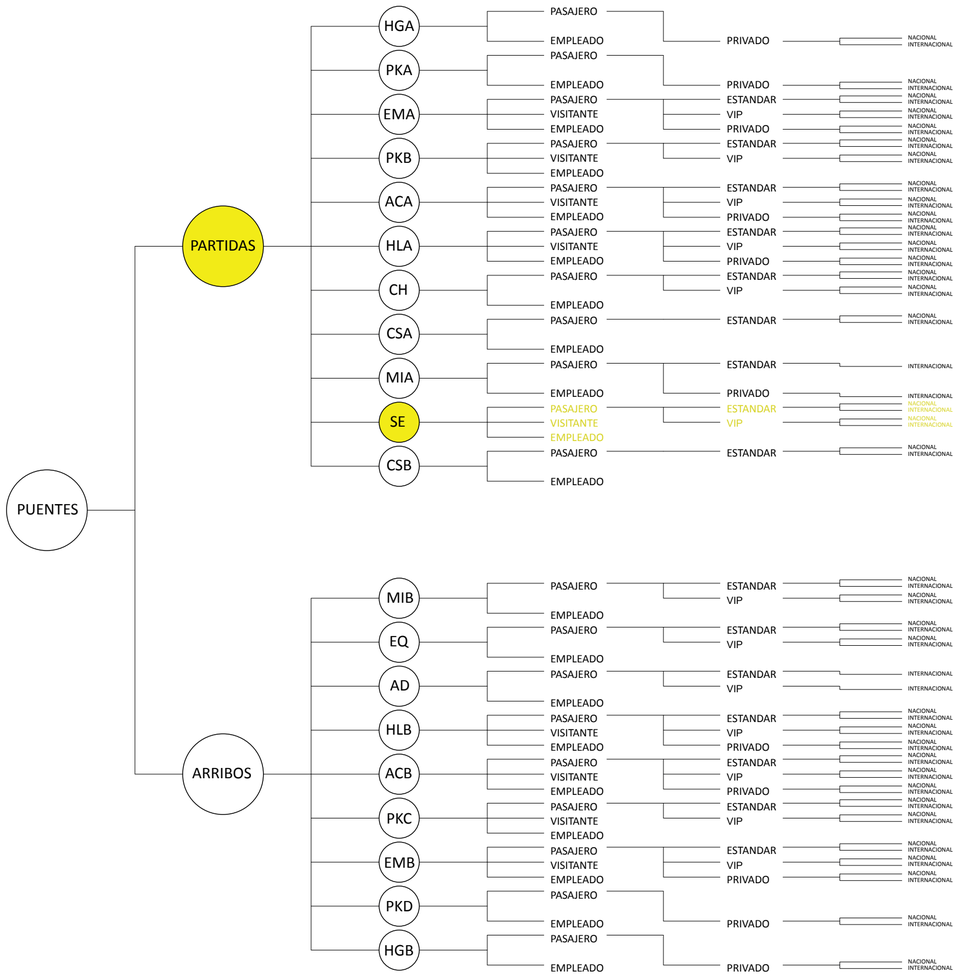
Programas y usuarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Control de seguridad. A y B

Programas y usuarios

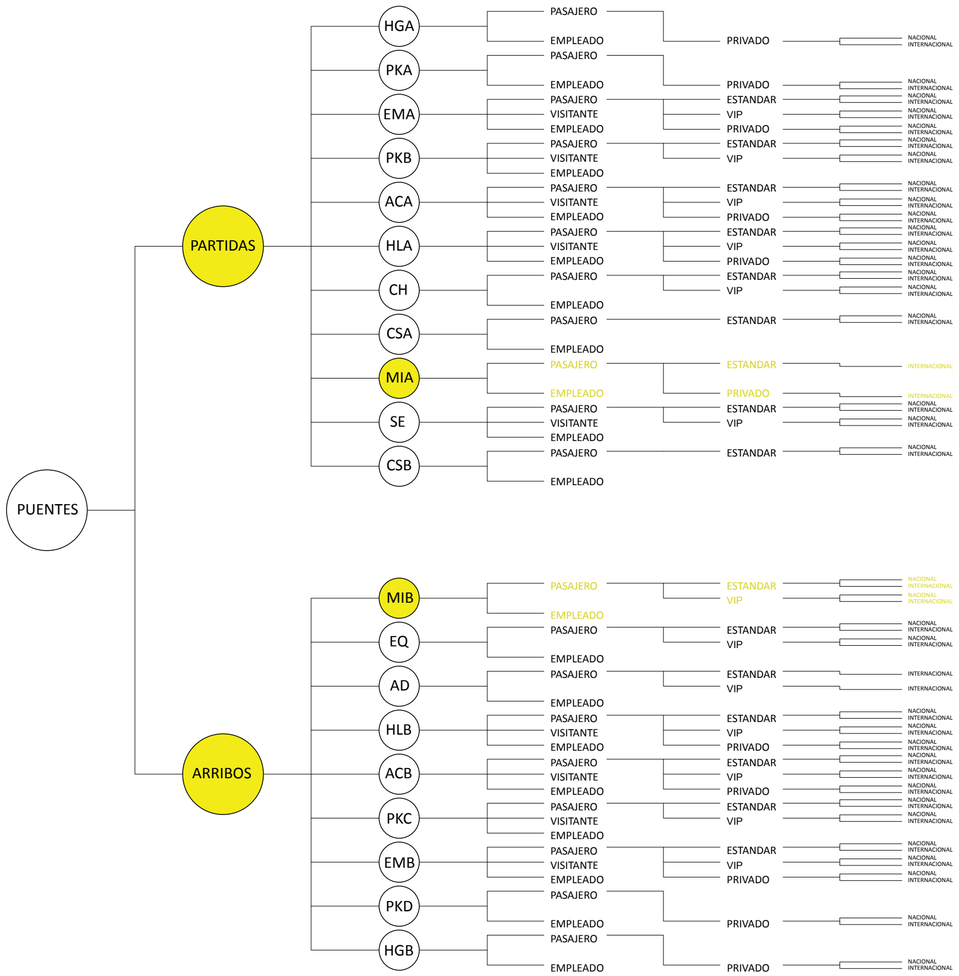


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Sala de embarque

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción

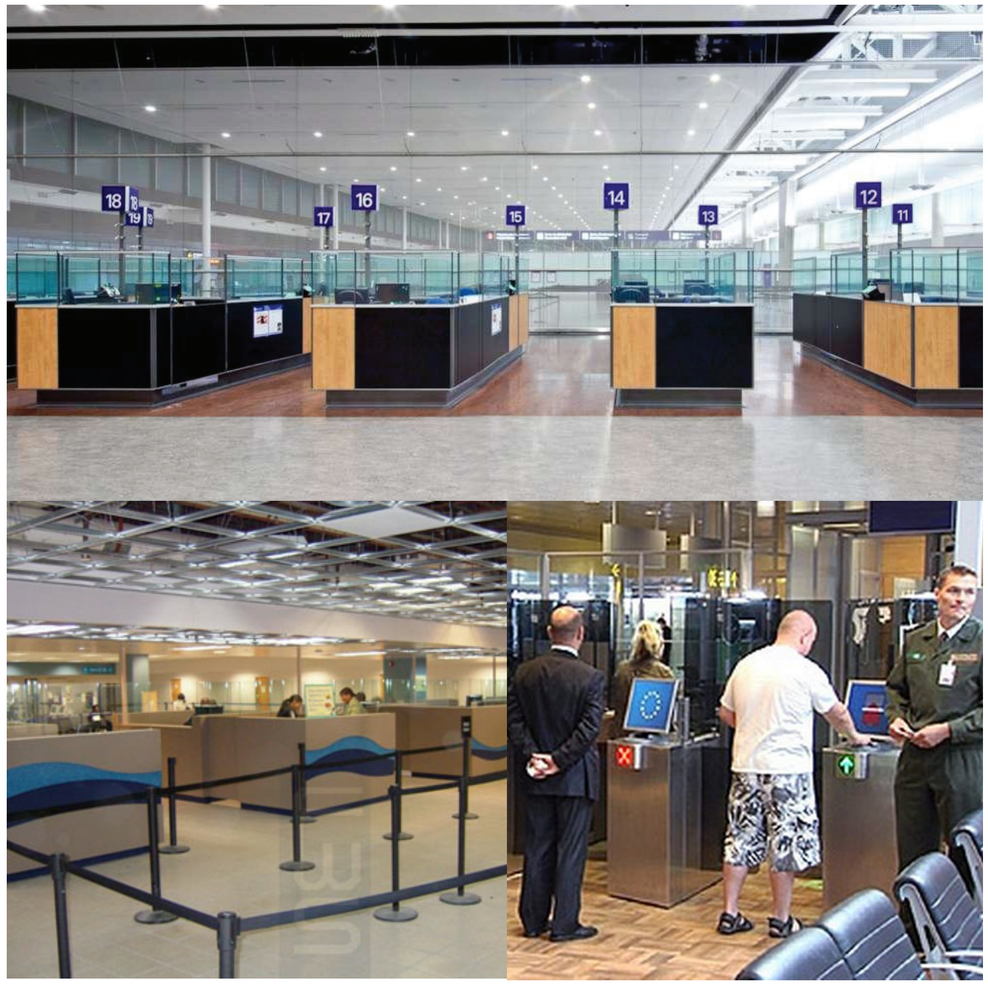


Imágenes. Sala de embarque

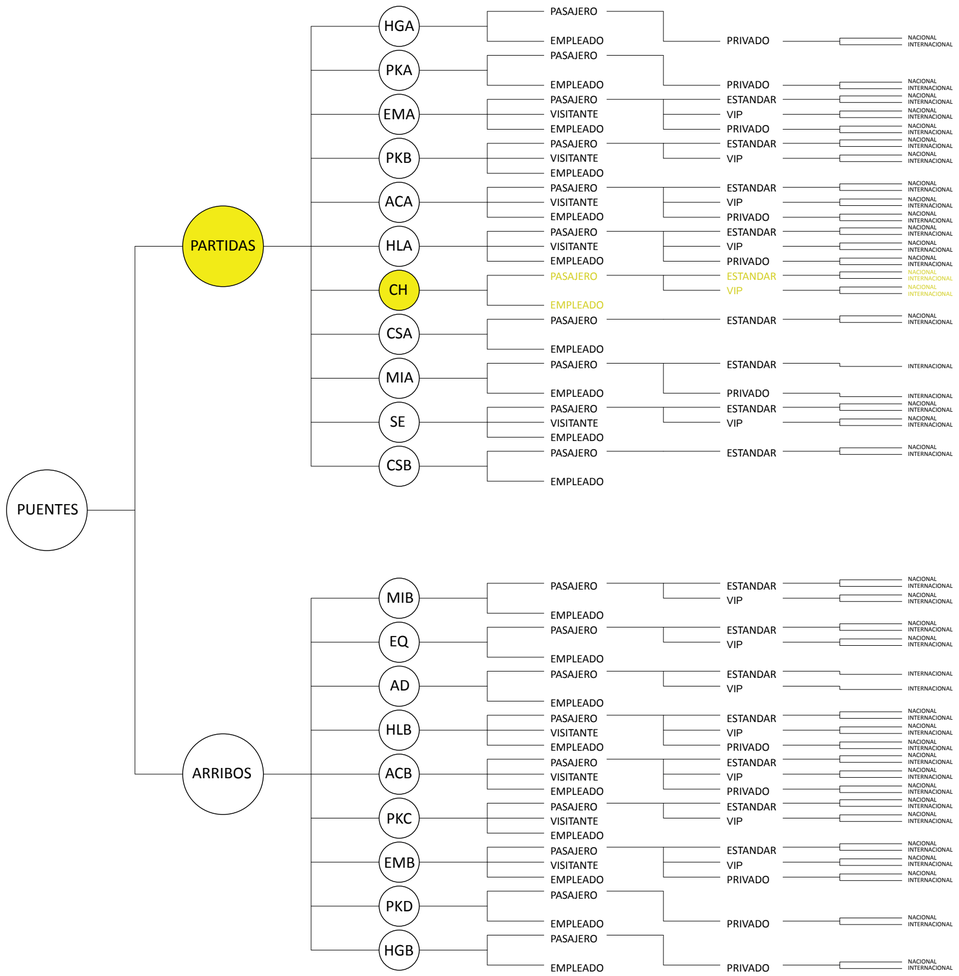


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Migraciones A y B

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Migraciones A y B

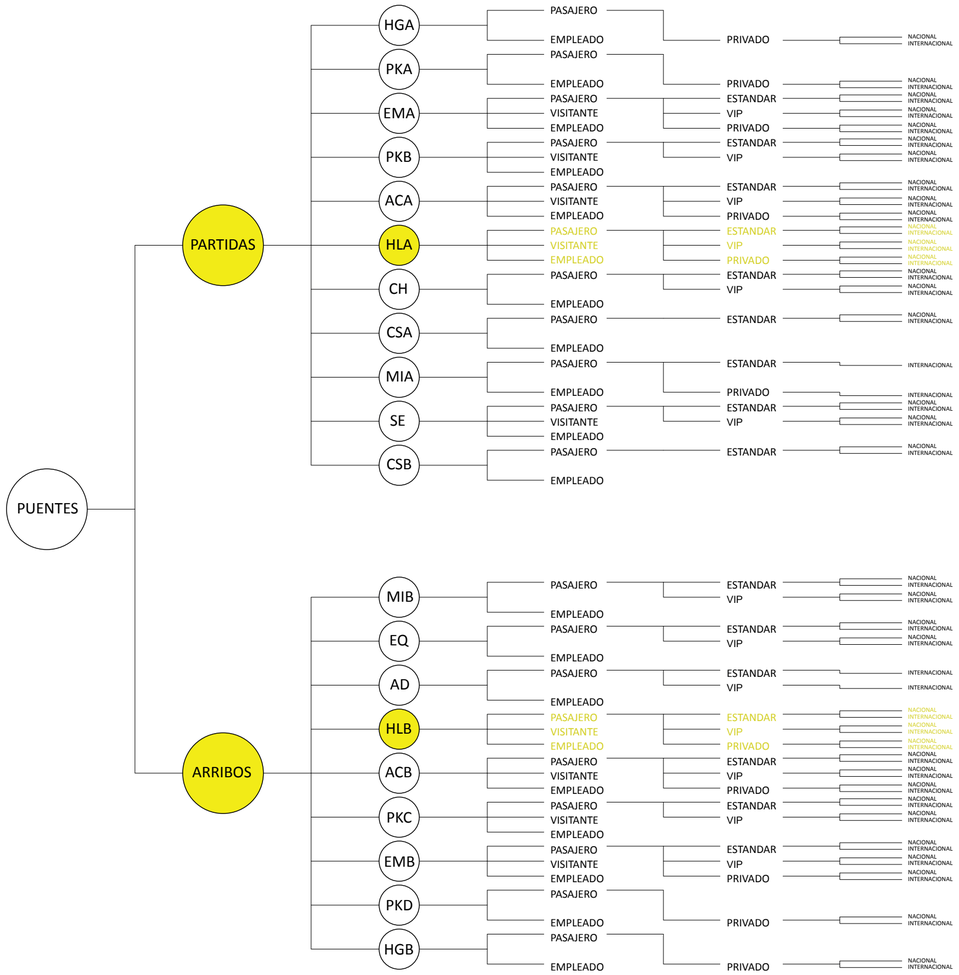


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Check-in

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción

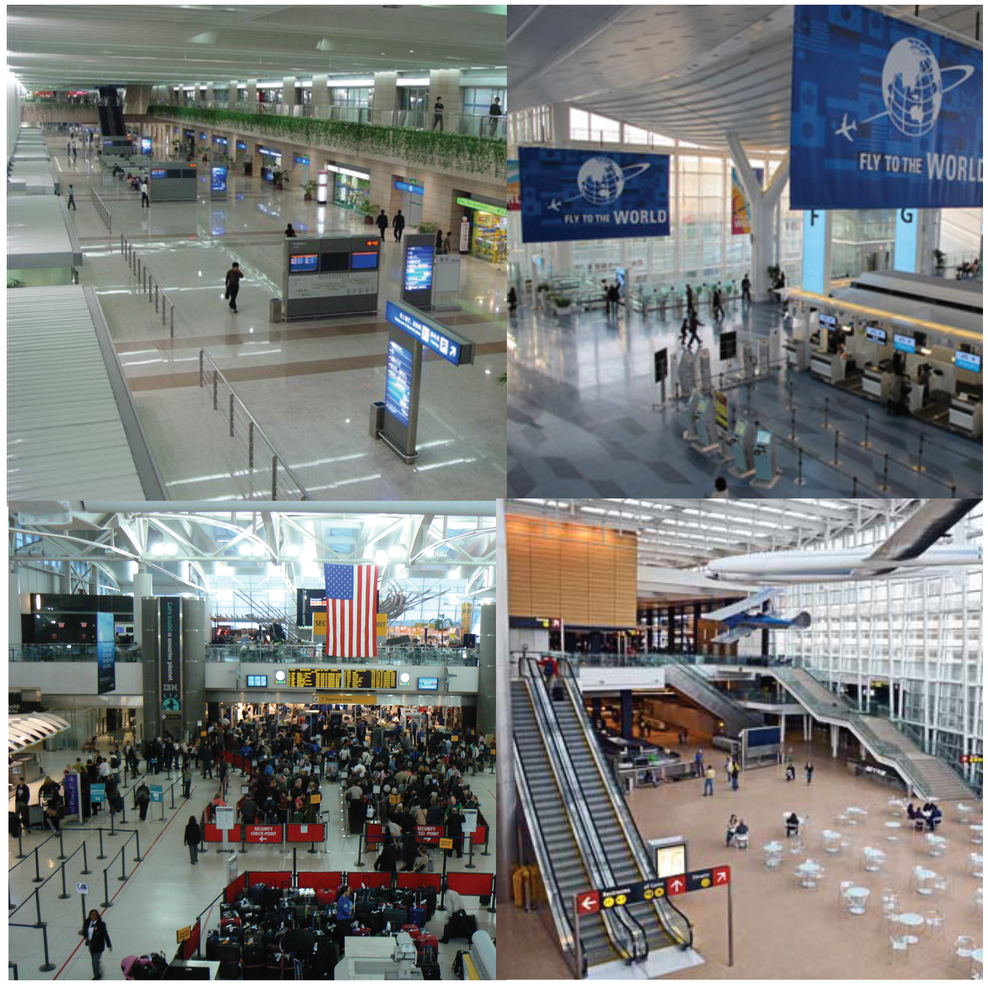


Imágenes. Check-in

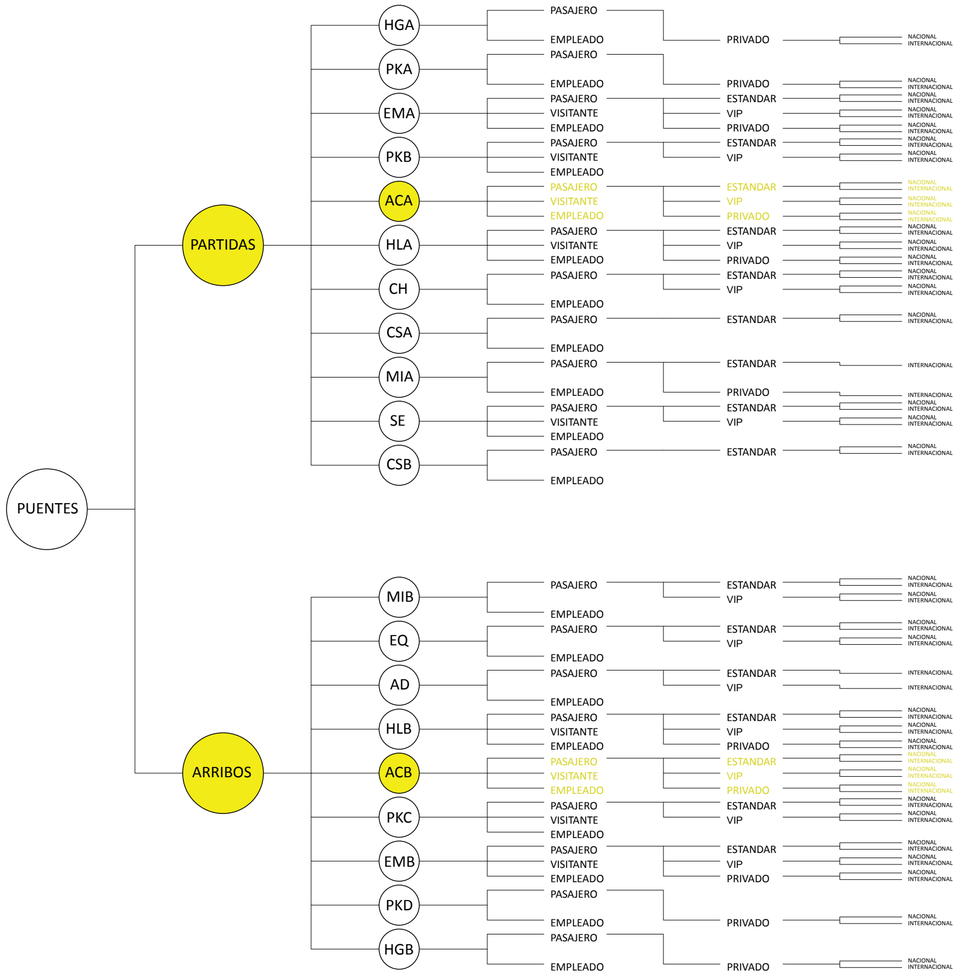


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Hall de arribos y partidas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Hall de arribos y partidas



Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Acceso de arribos y partidas

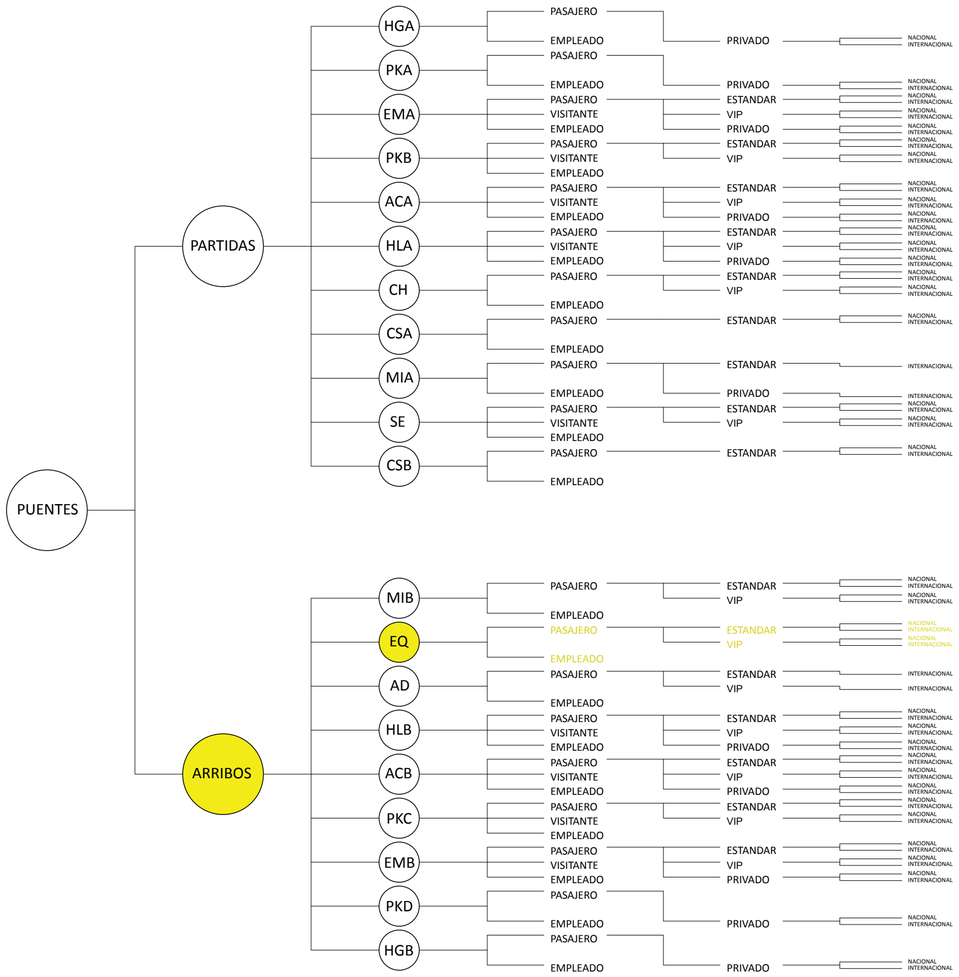
Programas y usuarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Acceso de arribos y partidas

Programas y usuarios

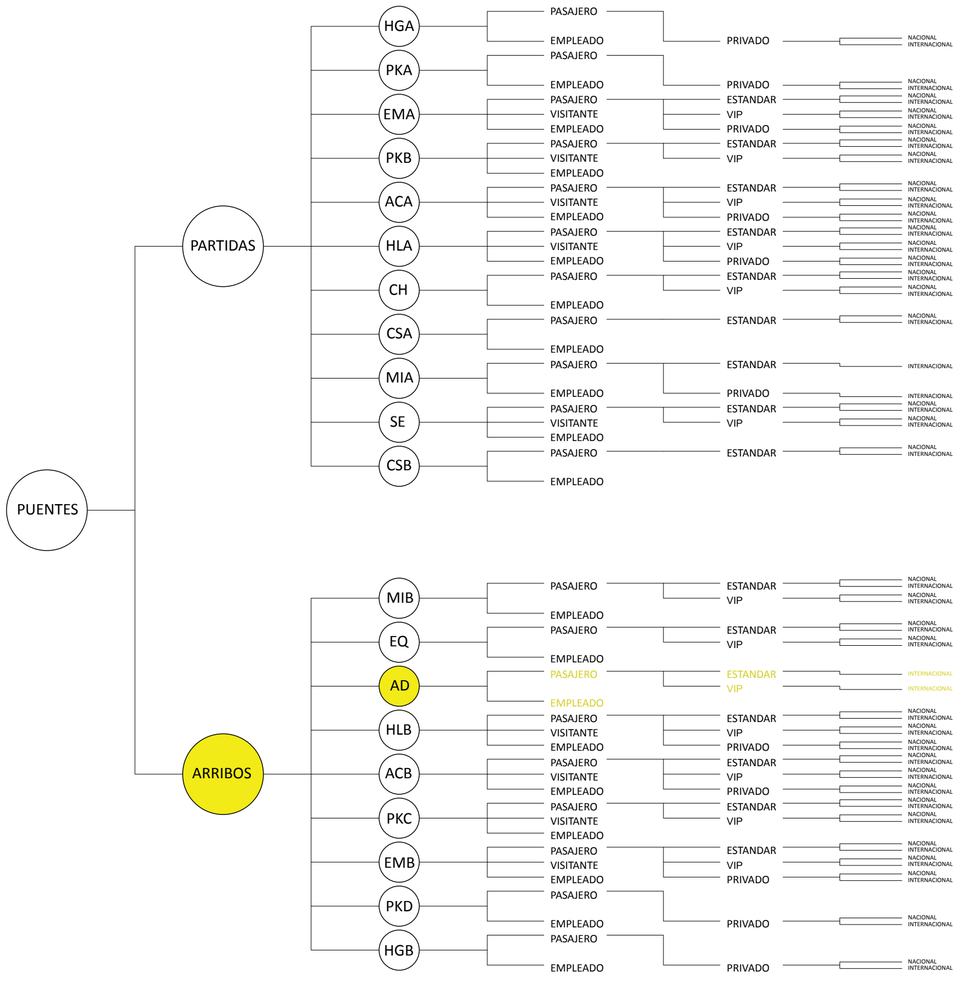


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Retiro de equipaje

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes.Retiro de equipaje

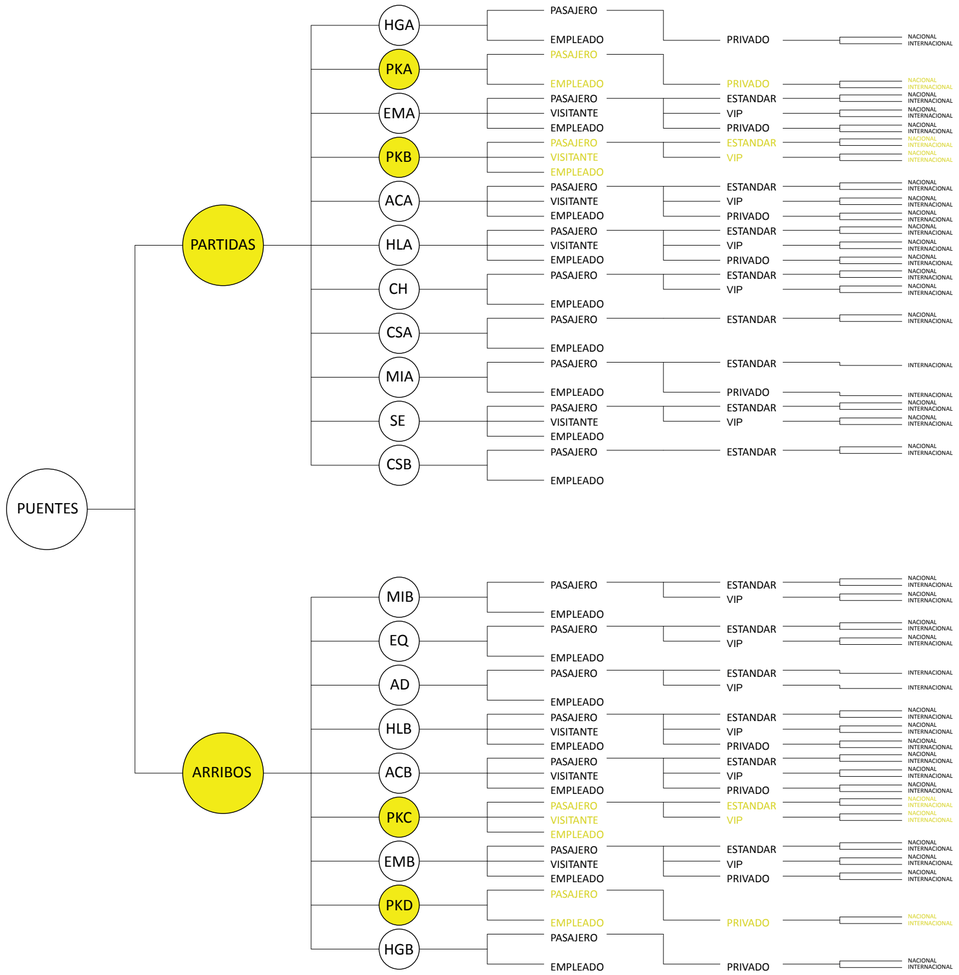


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Aduana

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



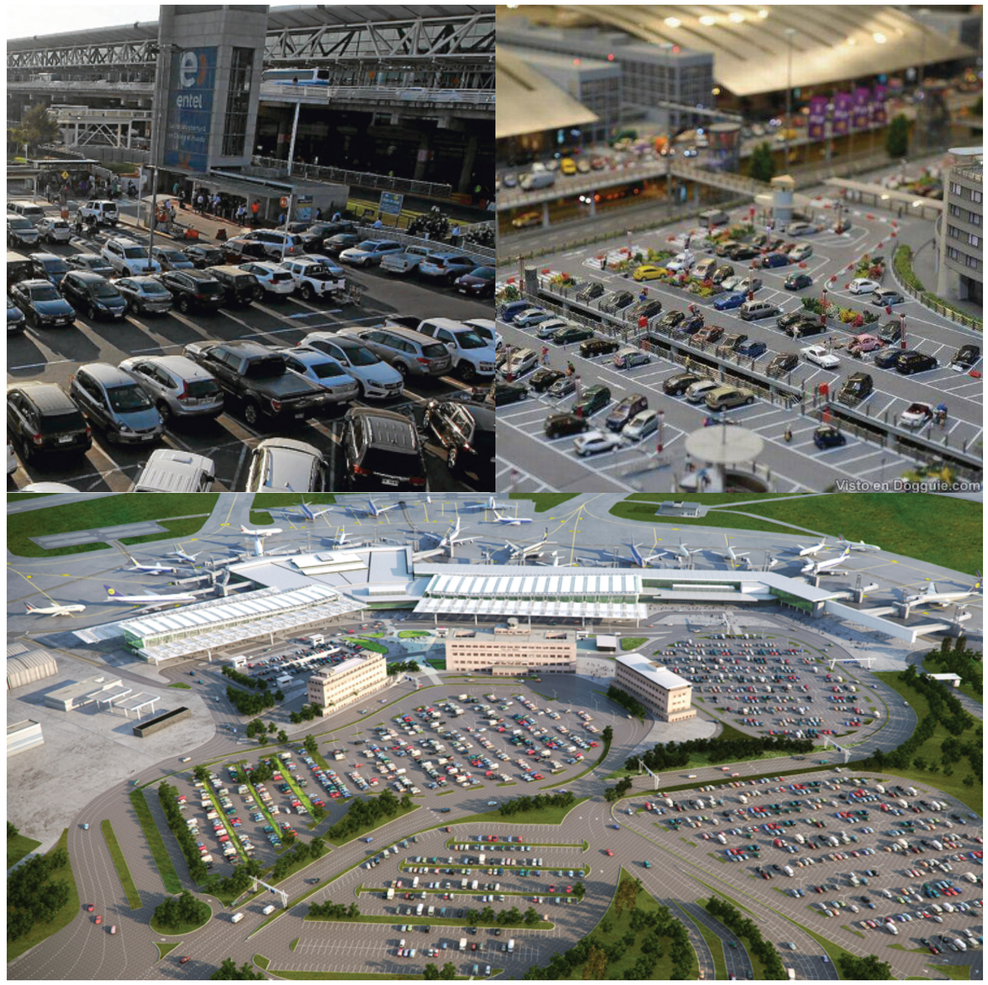
Imágenes. Aduana



Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Parking

Programas y usuarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Parking

Programas y usuarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Embarcaderos

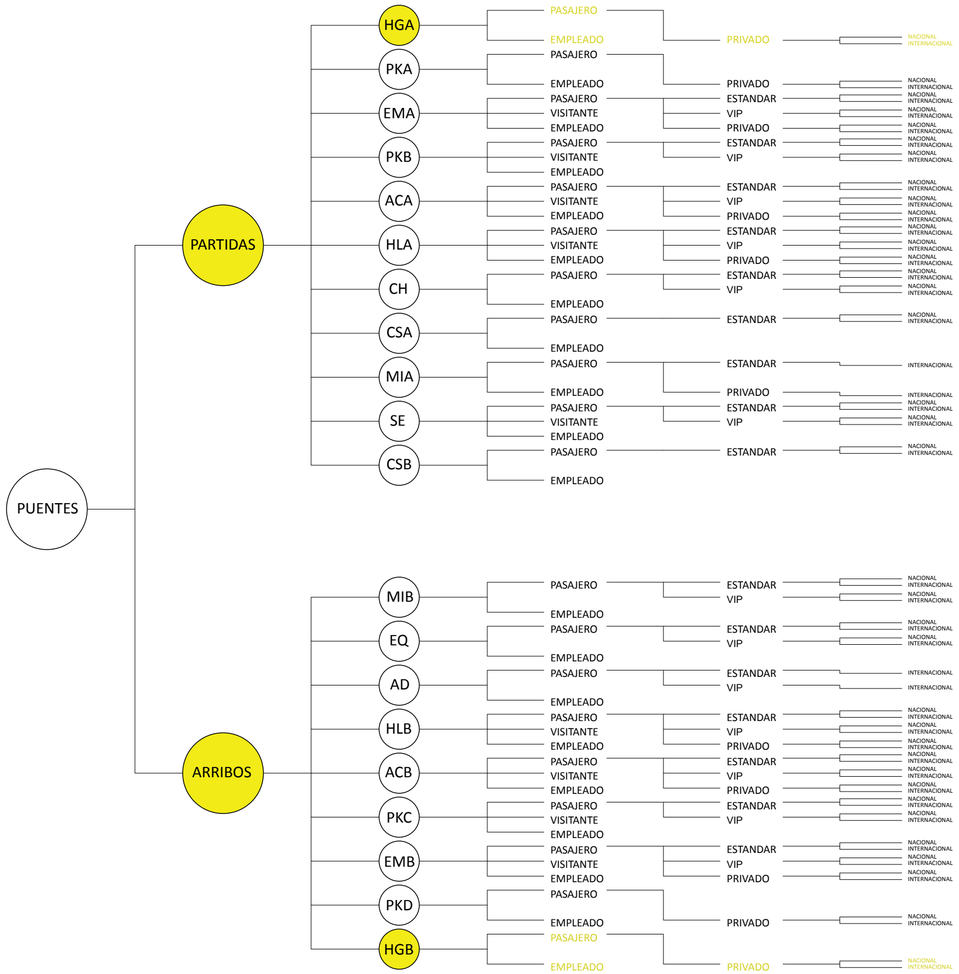
Programas y usuarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Embarcaderos

Programas y usuarios



Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Hangares

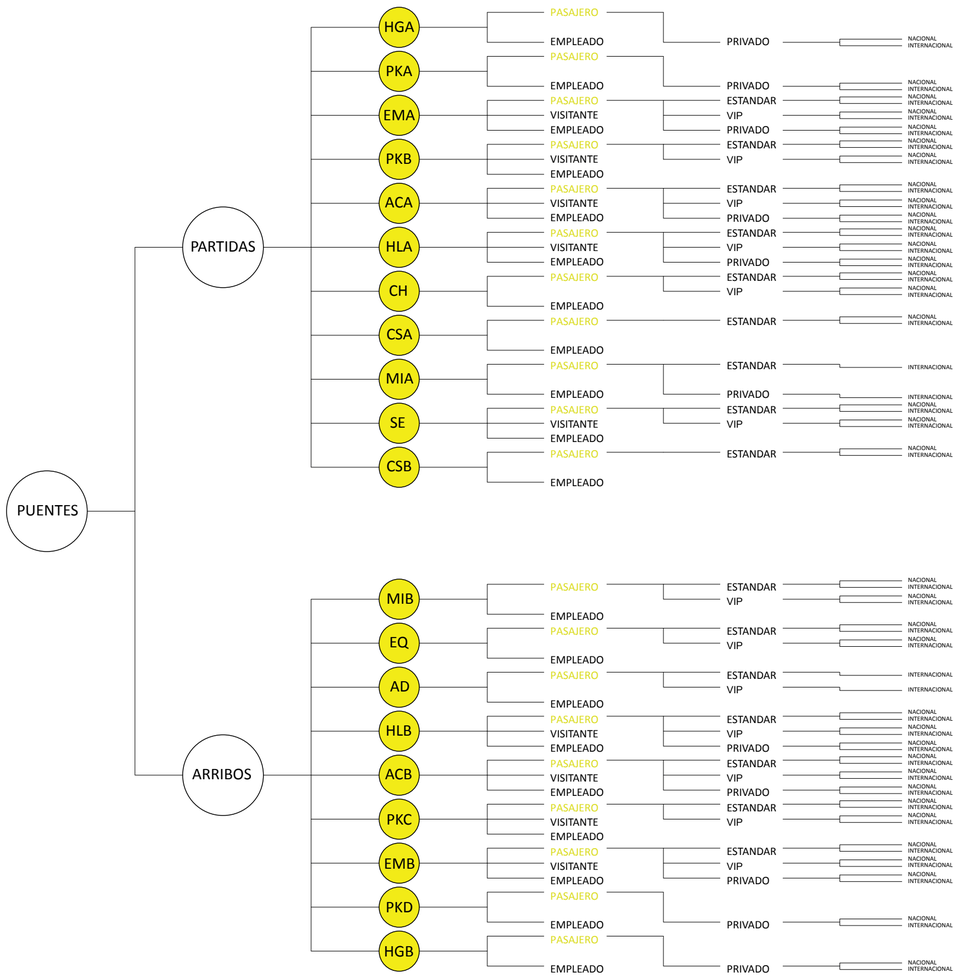
Programas y usuarios

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Hangares

Programas y usuarios

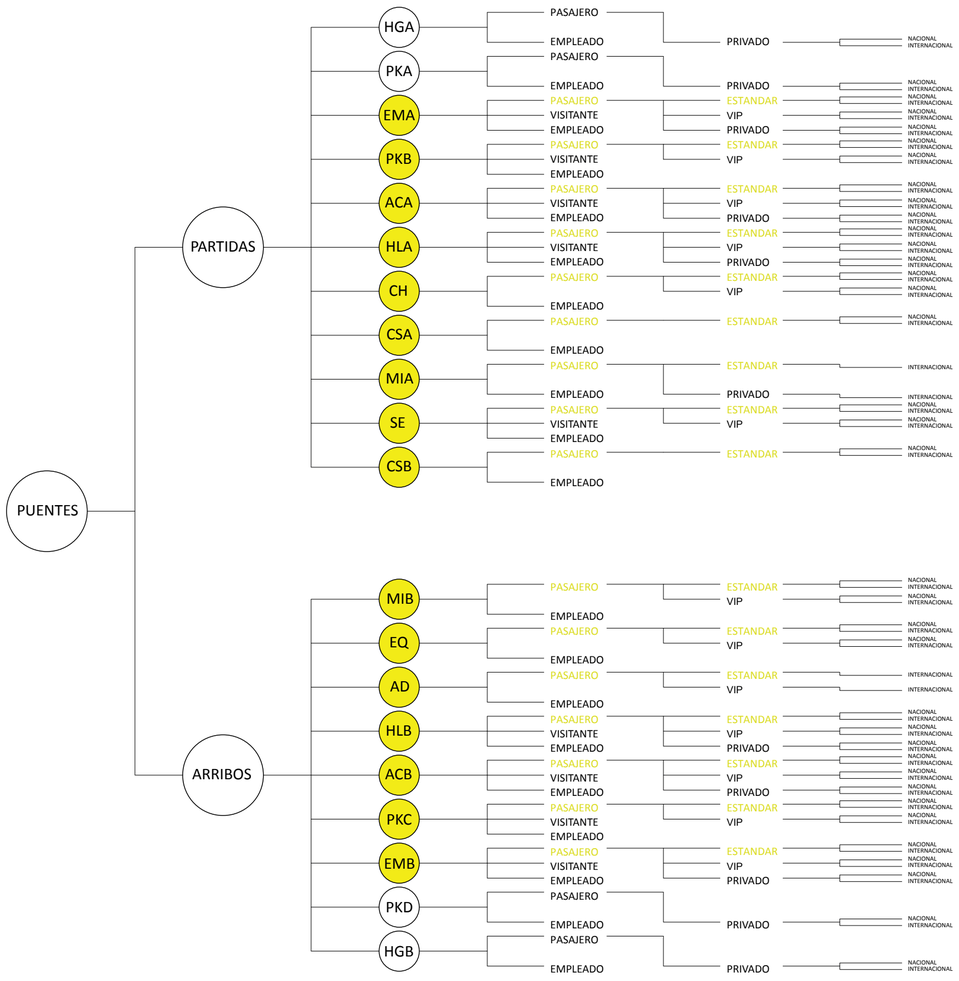


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Pasajeros

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Pasajeros

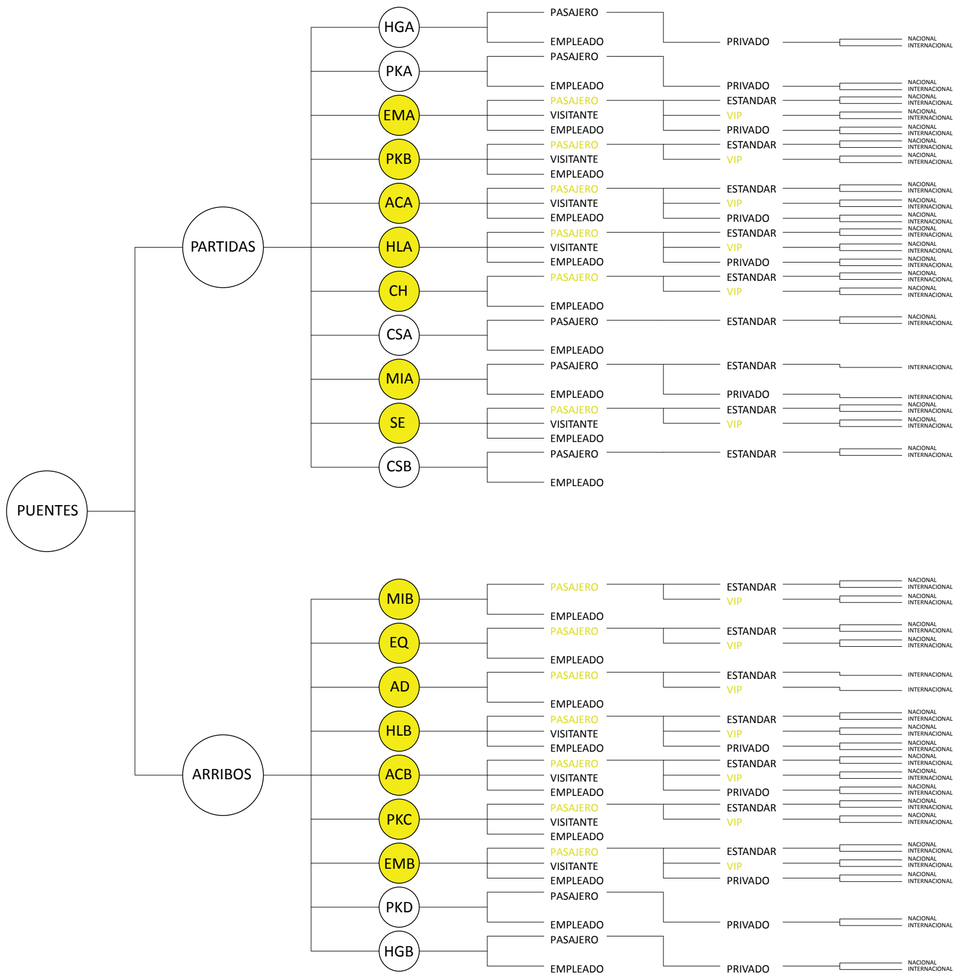


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Pasajero estandar nacional e internacional

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Pasajero estandar nacional e internacional

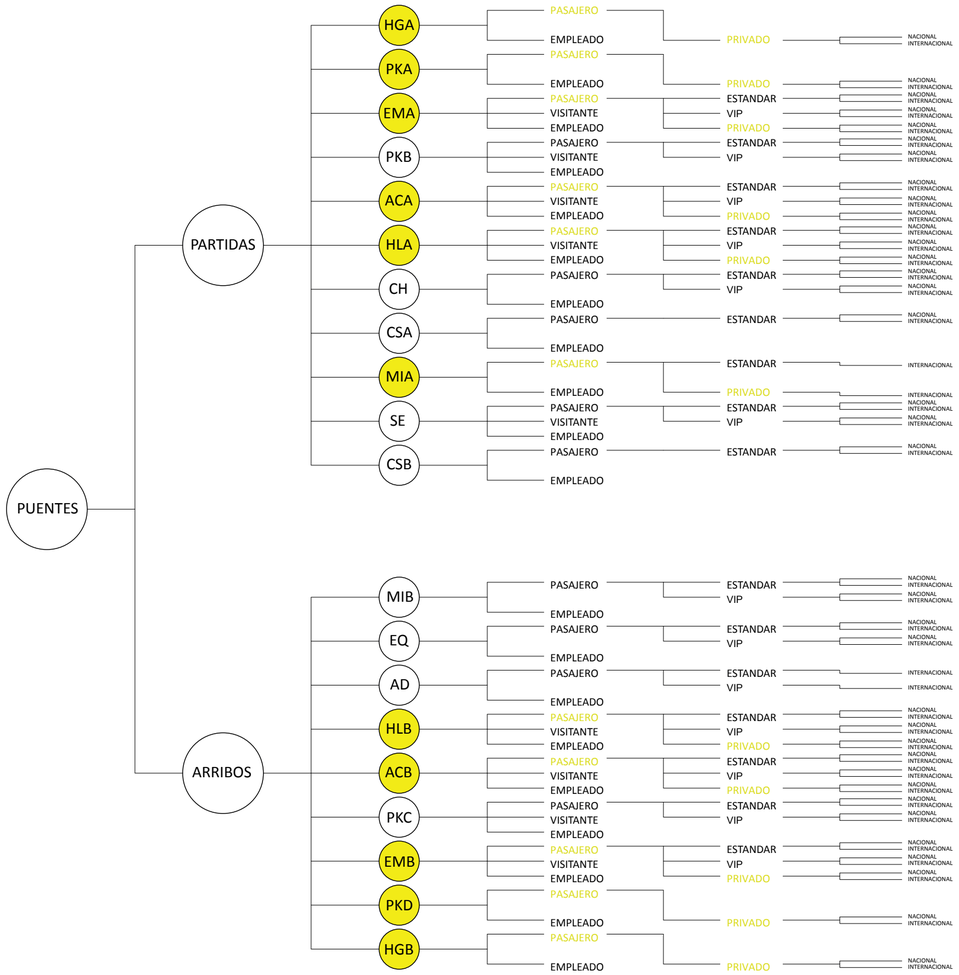


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Pasajero vip nacional e internacional

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Pasajero vip nacional e internacional

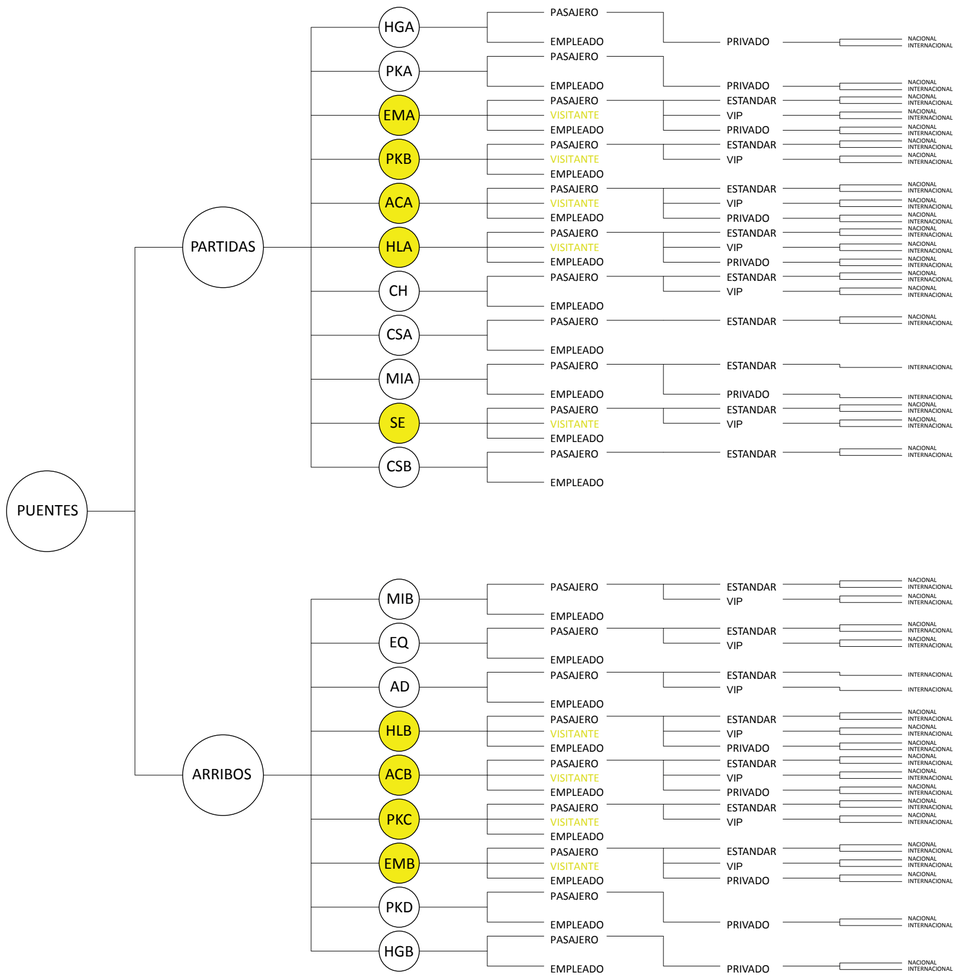


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Pasajero privado nacional e internacional

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Pasajero privado nacional e internacional

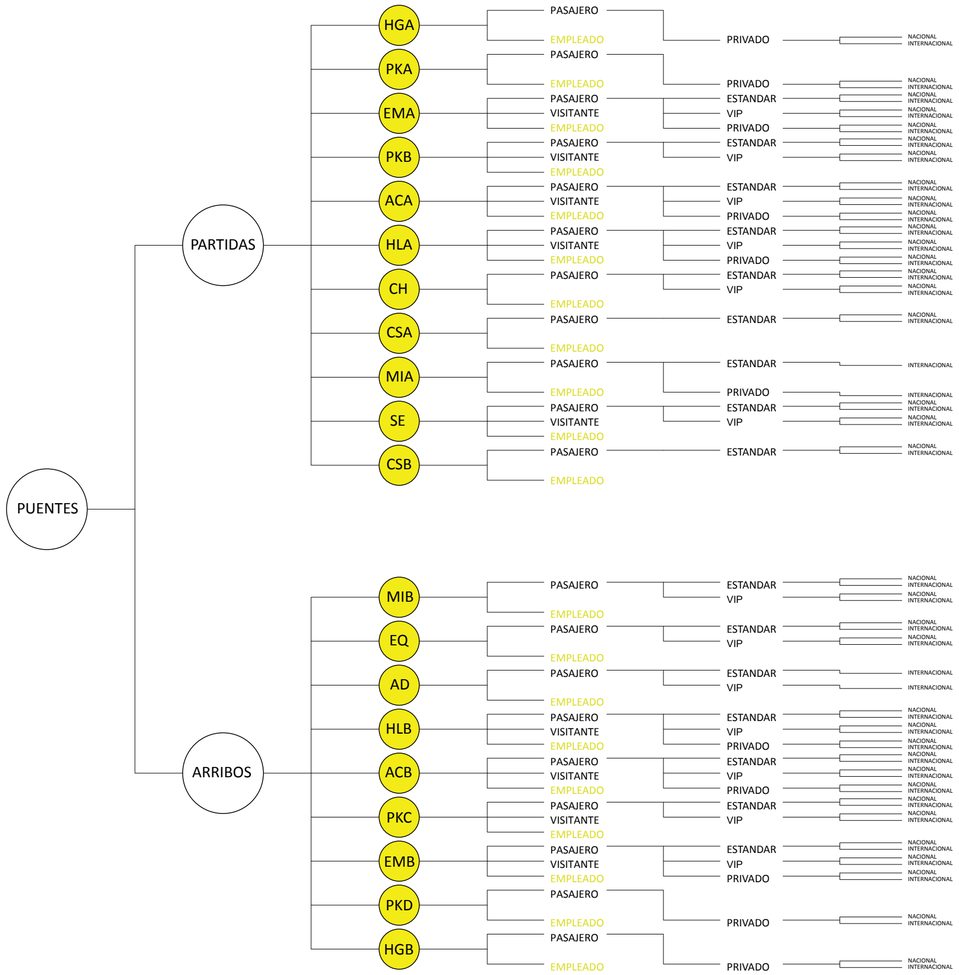


Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Visitas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Visitas



Esquema. Jerarquías de programas y usuarios. Empleados

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



Imágenes. Empleados

TIPOLOGIAS

Terminales aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

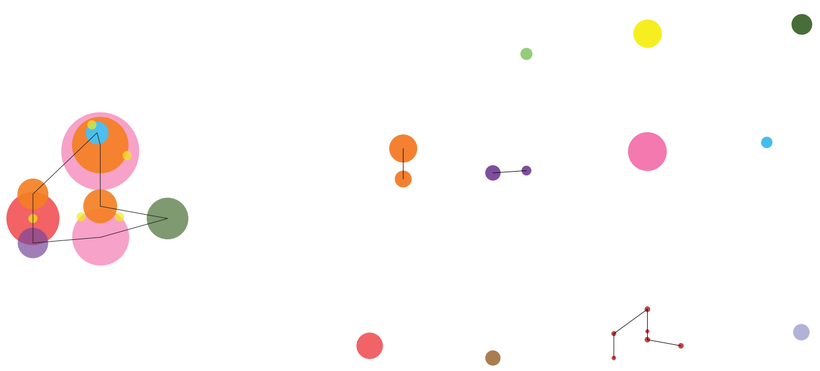
Se reconocen seis tipologías de terminales propias de manual, las cuales fueron reinterpretadas y analizadas teniendo en cuenta los programas, su posición en la terminal, su superficie y la conexión jerárquica entre ellos.

Estos se agrupan en tipología central-lineal, lineal expandida, muelle, satélite, pasillo y pasillo múltiple. Las tipologías responden al orden jerárquico con respecto a las relaciones entre los programas.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción





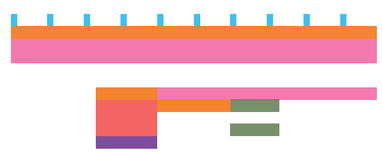


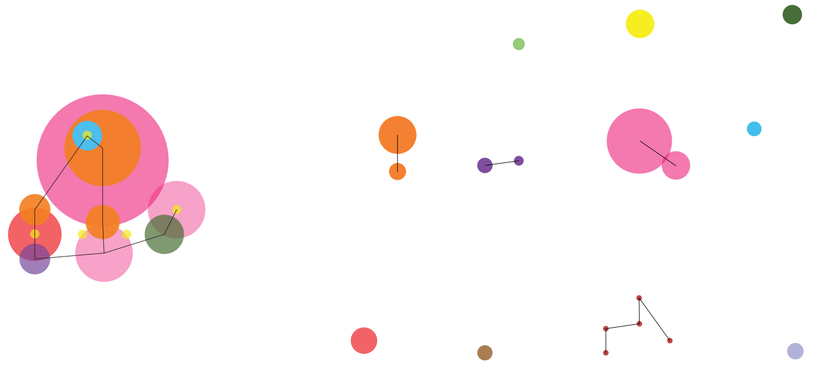
Plantas. Diagramas de distribución programática. Terminal aeroportuaria de tipología lineal compacta. Es la tipología mas simple geométricamente, funcional para aeropuertos de poca actividad. Se caracteriza por su centralidad y compacidad, distancias cortas de traslado, una clara orientación y de simple construcción. Una de sus mayores desventajas es la poca flexibilidad de la terminal y su estacionamiento para ampliaciones o modificaciones futuras

Tipologías

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción



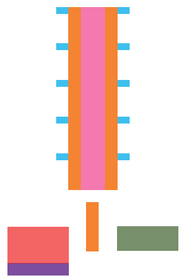


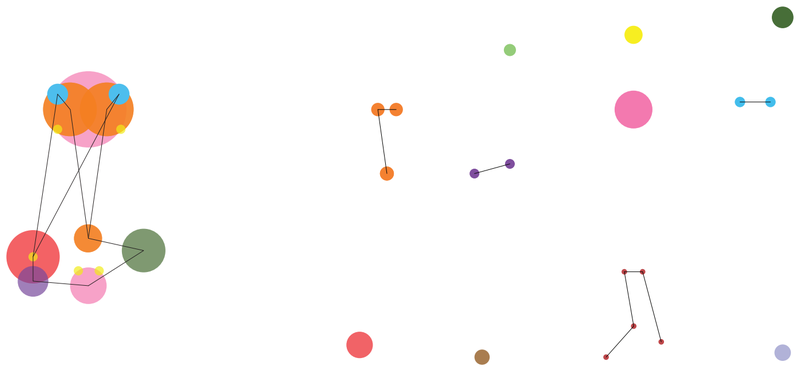


Planta. Diagramas de distribución programática. Terminal aeroportuaria de tipología lineal expandida. Es un edificio mas alargado que la tipología lineal compacta, paralelo a la plataforma del lado aire. Tiene la característica de poseer tránsitos largos en su interior, pero sigue con una circulación clara y eficiente

Tipologías



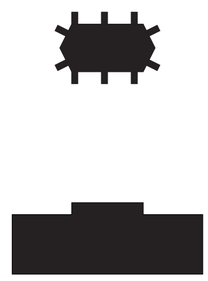


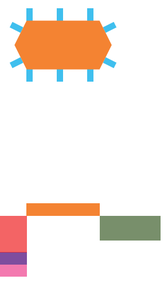


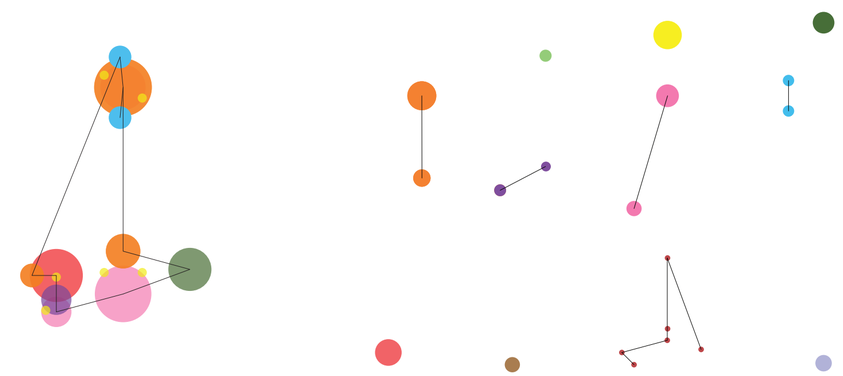
Planta. Diagramas de distribución programática. Terminal aeroportuaria de tipología finger o espigón. Es un edificio central para proceso de pasajeros y conectado a espigón para embarques. Posee la centralización de procesos y servicios, optimiza sus espacios, y posee circulaciones largas

Tipologías

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción

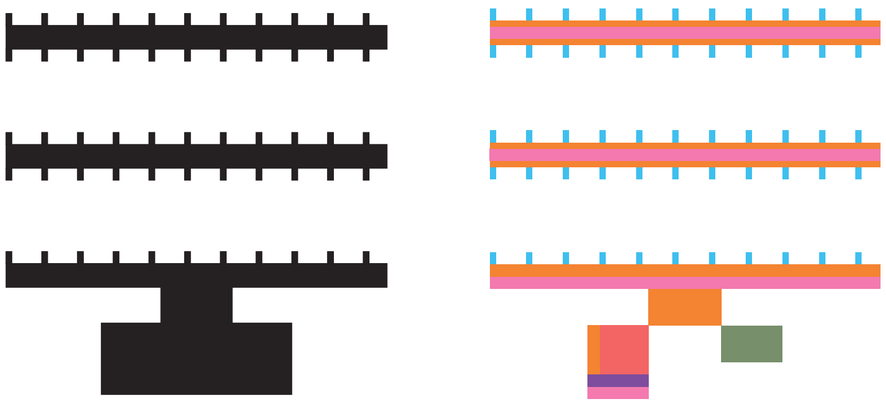


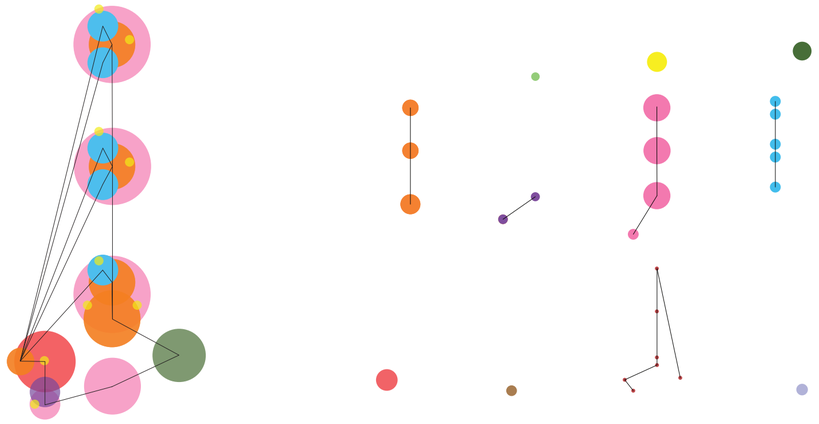




Planta. Diagramas de distribución programática. Terminal aeroportuaria de tipología satélite. Edificio central para proceso de pasajeros y satelital para embarque. El satelite puede estar vinculado mediante un túnel o medios mecánicos. Posee la centralización de servicios, y una amplia flexibilidad que permite un crecimiento ilimitado para ampliaciones

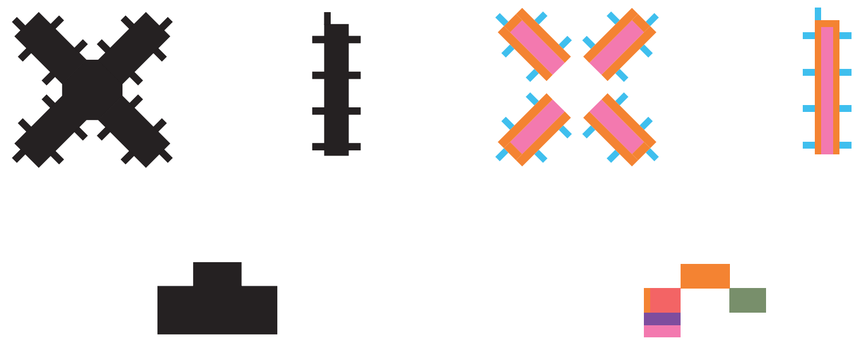
Tipologías

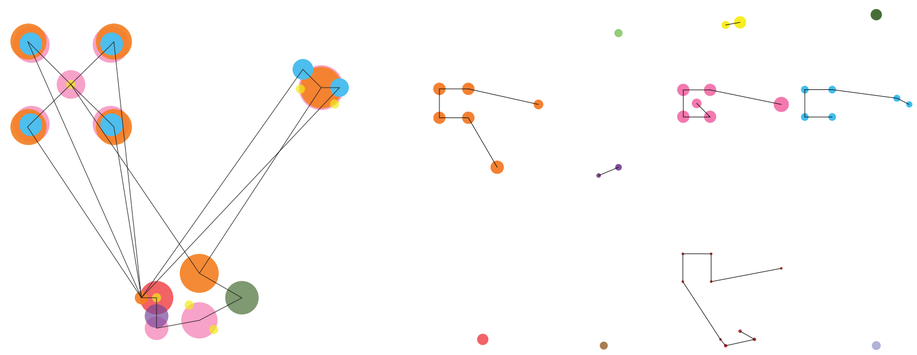




Planta. Diagramas de distribución programática. Terminal aeroportuaria de tipología satélite múltiple. Edificio central para proceso de pasajeros y satelitales para embarque. El satélite puede estar vinculado mediante un túnel o medios mecánicos. Posee la centralización de servicios, y una amplia flexibilidad que permite un crecimiento ilimitado para ampliaciones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Introducción





Planta. Diagramas de distribución programática. Terminal aeroportuaria de tipología transporter. Edificio central para proceso de pasajeros que son transportados a las aeronaves mediante vehículos o apm. Distancias peatonales cortas, y una libre maniobra en plataforma. Flexibilidad para ampliaciones multiples

DISTRIBUCION PROGRAMATICA

Terminales aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno:Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

A través del análisis de tipologías se estudian cuarenta y nueve casos de terminales aeroportuarias. Se reconoce la tipología a la que corresponde cada uno de ellos. Al estudiar los veintidós programas que componen a cada uno de los casos, se puede entender cómo, en la mayoría de las terminales, las tipologías resultantes no son absolutas (únicas) sino que están compuestas (hibridizadas) de más una derivación tipológica.

En este contexto, se reagrupan a los casos en aquellos que definitivamente corresponden a una sola tipología geométrica, otros en los que se reconocen dos variantes tipológicas, tres y cuatro.

Esta cualidad especifica de los aeropuertos denota grados de variabilidad en sus componentes programáticos, los cuales deben reinventarse para preservar la segregación de flujos: tanto nacional e internacional como partidas y arribos.

Se introducen los cuarenta y nueve casos de estudio: terminales de pasajeros en aeropuertos paradigmáticos de la segunda mitad del SXX y SXXI. Se reparten su implantación en los cinco continentes, varían ampliamente el tamaño de su escala, proponen diferentes niveles de implementación tecnológica –lógicamente por el año en el que fueron construidos- y presentan diversidad en cuanto a su lógica funcional, entendiéndolos como aeropuertos de origen/destino o hub.

El capítulo introduce su análisis en componentes geométricos y morfológicos, atendiendo específicamente a la relación entre programas, sin despojarse de las tipologías estudiadas anteriormente.

Se dispone la fotografía aérea de la terminal del aeropuerto seleccionada y luego se abstraen parcialmente los elementos espaciales del edificio. En una primera instancia se entiende el funcionamiento conjunto de los diversos programas de proceso entre sí, para después llevar a cabo un estudio de distribución geométrica en cada uno de los usos aislados en sí mismos.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

AEP
AEROPARQUE
JORGE NEWBERY

AKL
AEROPUERTO
DE AUCKLAND

AMM
AEROPUERTO
DE JORDANIA

AMS
AEROPUERTO
DE AMSTERDAM

ATL
AEROPUERTO
DE ATLANTA

BCN
AEROPUERTO
DE BARCELONA

BIO
AEROPUERTO
DE BILBAO

BKK
AEROPUERTO
DE BANGKOK

BRR
AEROPUERTO
DE BARRA

CAI
AEROPUERTO
DE EL CAIRO

CDG
AEROPUERTO
DE PARIS

CGK
AEROPUERTO
DE YAKARTA

CMN
AEROPUERTO
DE CASABLANCA

CPH
AEROPUERTO
DE COPENHAGUE

CRD
AEROPUERTO
DE C. RIVADAVIA

DEN
AEROPUERTO
DE DENVER

DFW
AEROPUERTO
DE DALLAS

DOH
AEROPUERTO
DE DOHA

DXB
AEROPUERTO
DE DUBAI

EZE
AEROPUERTO
DE EZEIZA

FRA
AEROPUERTO
DE FRANKFURT

GIB
AEROPUERTO
DE GIBRALTAR

GRU
AEROPUERTO
DE GUARULHOS

GVA
AEROPUERTO
DE GENEVA

HEL
AEROPUERTO
DE HELSINKY

HKG
AEROPUERTO
DE HONG KONG

HND
AEROPUERTO
DE TOKYO

IAD
AEROPUERTO
DE WASHINGTON

IAH
AEROPUERTO
DE HOUSTON

JED
AEROPUERTO
DE JEDDAH

JFK
AEROPUERTO
DE NEW YORK

KIX
AEROPUERTO
DE KANSAI

KUL
AEROPUERTO
DE KUALA LUMPUR

KWI
AEROPUERTO
DE KUWAIT

LAX
AEROPUERTO
DE LOS ANGELES

LHR
AEROPUERTO
DE HEATHROW

MAD
AEROPUERTO
DE BARAJAS

MTV
AEROPUERTO
DE CARRASCO

ORD
AEROPUERTO
DE CHICAGO

PEK
AEROPUERTO
DE BEIJING

PTY
AEROPUERTO
DE PANAMA

PUJ
AEROPUERTO DE
PUNTA CANA

RAK
AEROPUERTO
DE MARRUECOS

SEA
AEROPUERTO
DE SEATTLE

SIN
AEROPUERTO
DE SINGAPUR

STN
AEROPUERTO
DE STANSTED

SVQ
AEROPUERTO
DE SEVILLA

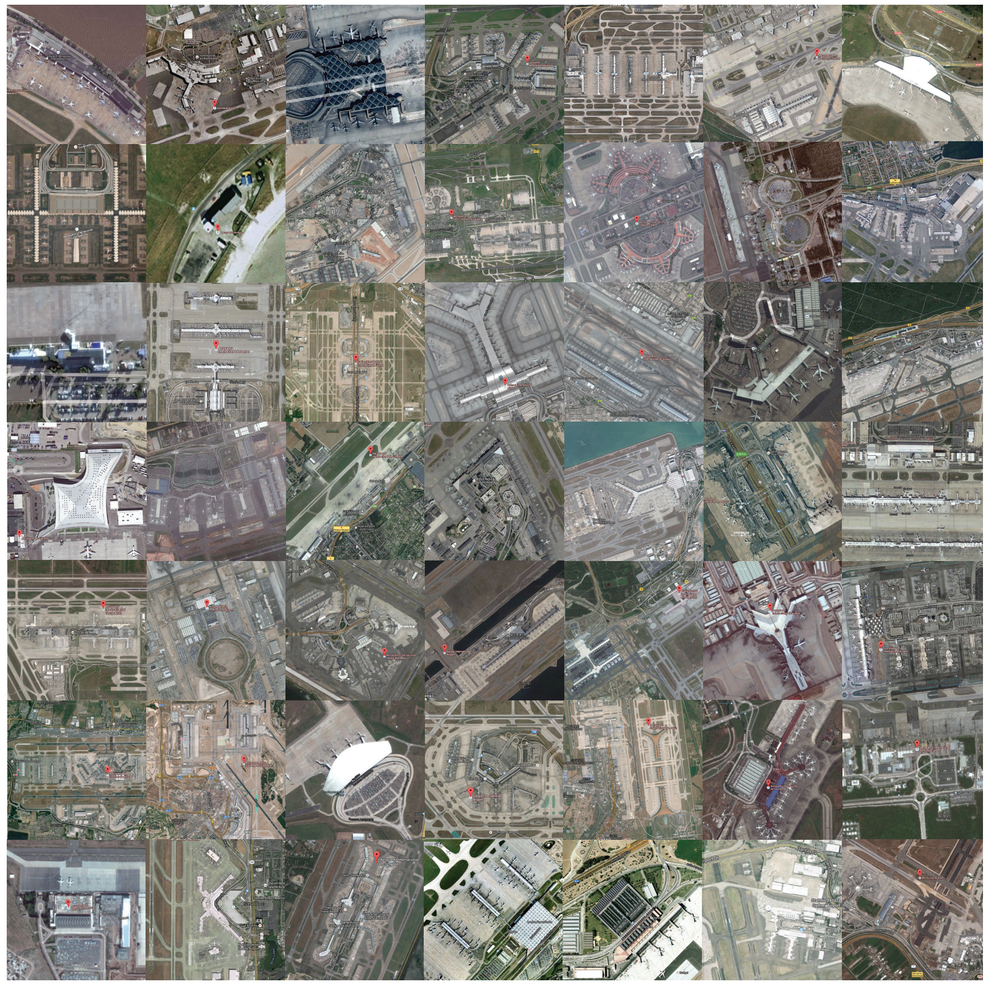
SYD
AEROPUERTO
DE SIDNEY

TLV
AEROPUERTO
DE TEL AVIV

Códigos IATA. Jorge Newbery / Auckland / Jordania / Amsterdam / Atlanta / Barcelona / Bilbao / Bangkok / Barra / Cairo / Paris / Yakarta / Casablanca / Copenhague / Comodoro Rivadavia / Denver/ Dallas / Doha / Dubai / Ezeiza / Frankfurt / Gibraltar / Guarulhos / Geneva / Helsinki / Hong kong / Tokio / Washington / Houston / Jeddah / Nueva York / Kansai / Kuala Lumpur / Kuwait / LA / Heathrow / Barajas / Carrasco / Chicago / Beijing / Panama / Punta Cana / Marruecos / Seattle / Singapur / Stansted / Sevilla / Sidney / Tel Aviv

Distribución Programática

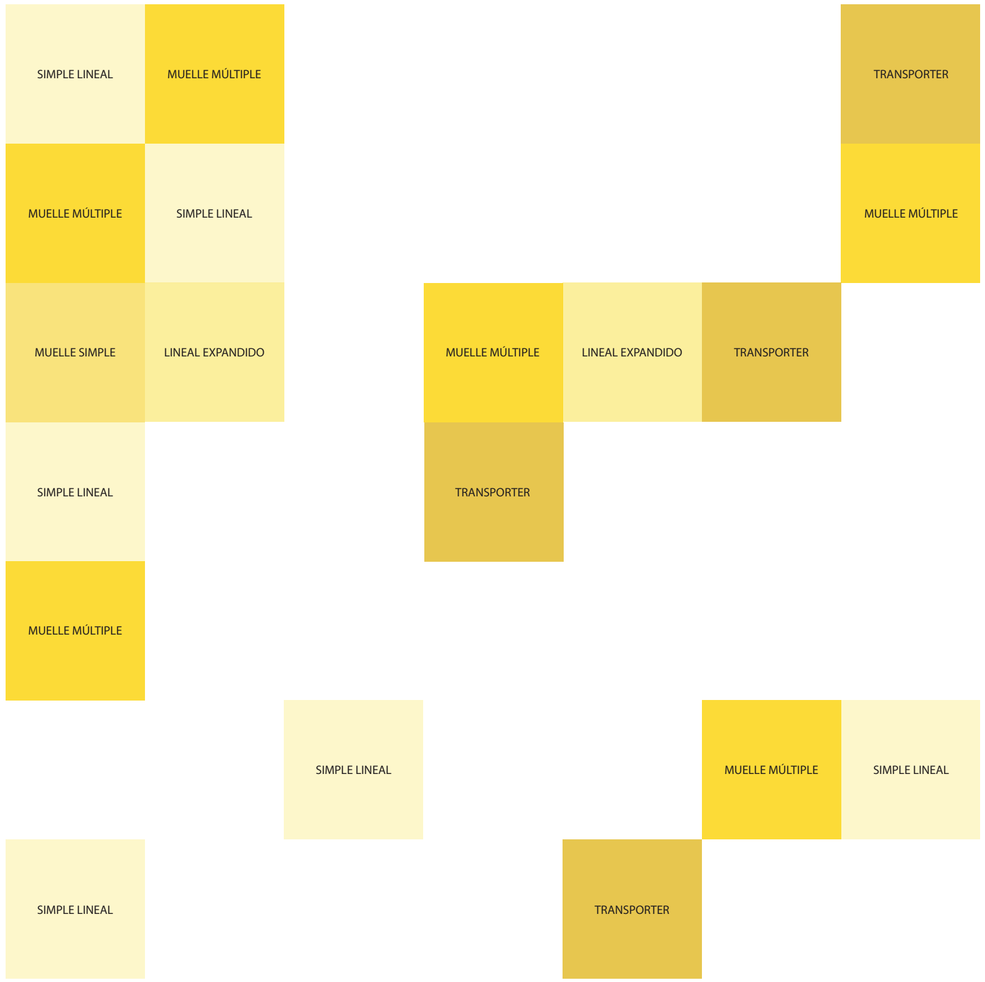
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Imágenes satelitales. Jorge Newbery / Auckland / Jordania / Amsterdam / Atlanta / Barcelona / Bilbao / Bangkok / Barra / Cairo / Paris / Yakarta / Casablanca / Copenhague / Comodoro Rivadavia / Denver/ Dallas / Doha / Dubai / Ezeiza / Frankfurt / Gibraltar / Guarulhos / Geneva / Helsinki / Hong kong / Tokio / Washington / Houston / Jeddah / Nueva York / Kansai / Kuala Lumpur / Kuwait / LA / Heathrow / Barajas / Carrasco / Chicago / Beijing / Panama / Punta Cana / Marruecos / Seattle / Singapur / Stansted / Sevilla / Sidney / Tel Aviv

Distribución Programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Clasificación por tipologías_1 tipología por aeropuerto. AEP. Aeropuerto Jorge Newbery / AKL. Aeropuerto de Auckland / BIO. Aeropuerto de Bilbao / BKK. Aeropuerto de Bangkok / BRR. Aeropuerto de Barra / CPH. Aeropuerto de Copenahue / CRD. Aeropuerto de Comodoro Rivadavia / DEN. Aeropuerto de Denver / DOH. Aeropuerto de Doha / DXB. Aeropuerto de Dubai / EZE. Aeropuerto de Ezeiza / GIB. Aeropuerto de Gibraltar / HEL. Aeropuerto de Helsinki / IAH. Aeropuerto de Houston / MTV. Aeropuerto de Carrasco / PTY. Aeropuerto de Panama / PUJ. Aeropuerto de Punta Cana / RAK. Aeropuerto de Marruecos / SVQ. Aeropuerto de Sevvilla

Distribución Programática

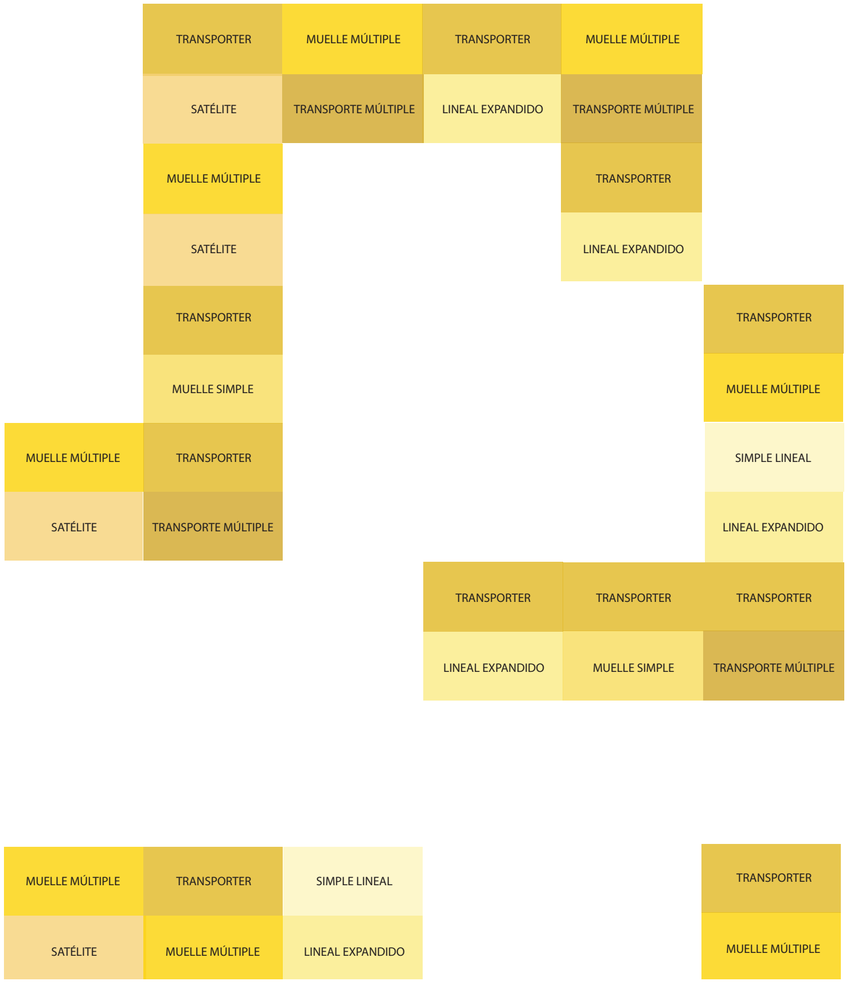
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Clasificación por tipologías_1 tipología por aeropuerto. AEP. Aeropuerto Jorge Newbery / AKL. Aeropuerto de Auckland / BIO. Aeropuerto de Bilbao / BKK. Aeropuerto de Bangkok / BRR. Aeropuerto de Barra / CPH. Aeropuerto de Copenahue / CRD. Aeropuerto de Comodoro Rivadavia / DEN. Aeropuerto de Denver / DOH. Aeropuerto de Doha / DXB. Aeropuerto de Dubai / EZE. Aeropuerto de Ezeiza / GIB. Aeropuerto de Gibraltar / HEL. Aeropuerto de Helsinki / IAH. Aeropuerto de Houston / MTV. Aeropuerto de Carrasco / PTY. Aeropuerto de Panama / PUJ. Aeropuerto de Punta Cana / RAK. Aeropuerto de Marruecos / SVQ. Aeropuerto de Sevvilla

Distribución Programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Clasificación por tipologías_2 tipologías por aeropuerto. AMM. Aeropuerto de Jordania / AMS. Aeropuerto de Amsterdam / ATL. Aeropuerto de Atlanta / BCN. Aeropuerto de Barcelona / CAI. Aeropuerto del Cairo / CMN. Aeropuerto de Casablanca / DFW. Aeropuerto de Dallas / FRA. Aeropuerto de Frankfurt / GRU. Aeropuerto de Guarulhos / GVA. Aeropuerto de Geneva / IAD. Aeropuerto de Washington / KUL. Aeropuerto de Kuala Lumpur / KWI. Aeropuerto de Kuwait / LAX. Aeropuerto de Los Angeles / SEA. Aeropuerto de Seattle / SIN. Aeropuerto de Singapur / STN. Aeropuerto de Stansted / TLV. Aeropuerto de Tel Aviv

Distribución Programática

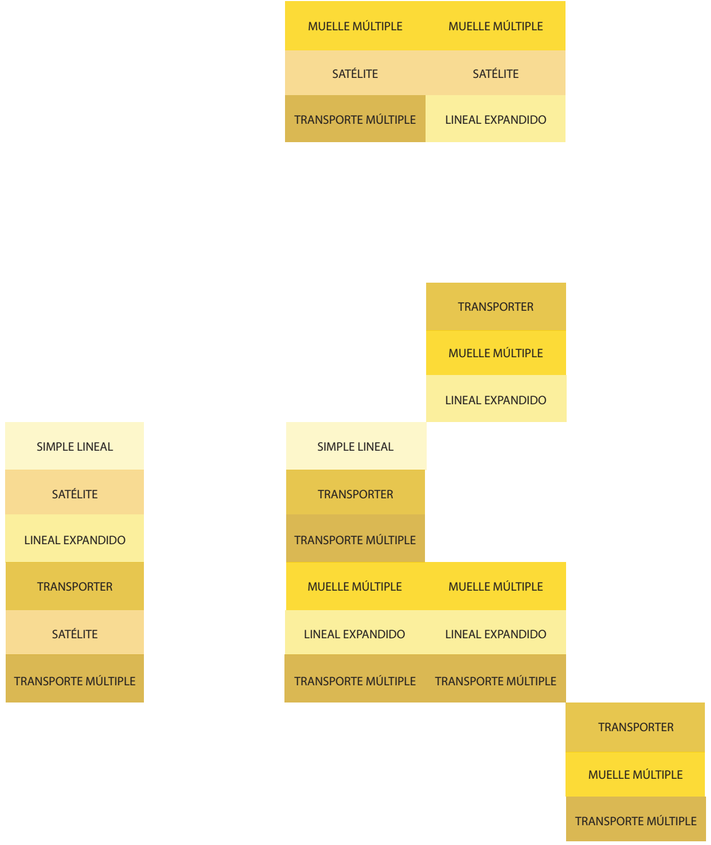
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Clasificación por tipologías_2 tipologías por aeropuerto. AMM. Aeropuerto de Jordania / AMS. Aeropuerto de Amsterdam / ATL. Aeropuerto de Atlanta / BCN. Aeropuerto de Barcelona / CAI. Aeropuerto del Cairo / CMN. Aeropuerto de Casablanca / DFW. Aeropuerto de Dallas / FRA. Aeropuerto de Frankfurt / GRU. Aeropuerto de Guarulhos / GVA. Aeropuerto de Geneva / IAD. Aeropuerto de Washington / KUL. Aeropuerto de Kuala Lumpur / KWI. Aeropuerto de Kuwait / LAX. Aeropuerto de Los Angeles / SEA. Aeropuerto de Seattle / SIN. Aeropuerto de Singapur / STN. Aeropuerto de Stansted / TLV. Aeropuerto de Tel Aviv

Distribución Programática

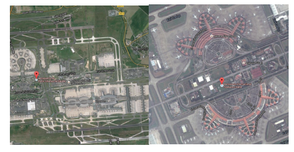
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Clasificación por tipologías_3 tipologías por aeropuerto. CDG. Aeropuerto de Paris / CGK. Aeropuerto de Yakarta / HKG. Aeropuerto de Hong kong / JED. Aeropuerto de Jeddah / KIX. Aeropuerto de Kansai / MAD. Aeropuerto de Madrid / ORD. Aeropuerto de Chicago / PEK. Aeropuerto de Beijing / SYD. Aeropuerto de Sidney

Distribución Programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento





Clasificación por tipologías_3 tipologías por aeropuerto. CDG. Aeropuerto de Paris / CGK. Aeropuerto de Yakarta / HKG. Aeropuerto de Hong kong / JED. Aeropuerto de Jeddah / KIX. Aeropuerto de Kansai / MAD. Aeropuerto de Madrid / ORD. Aeropuerto de Chicago / PEK. Aeropuerto de Beijing / SYD. Aeropuerto de Sidney

Distribución Programática



Clasificación por tipologías_4 tipologías por aeropuerto. HND. Aeropuerto de Tokyo / JFK. Aeropuerto de Nueva York / LHR. Aeropuerto de Heathrow

Distribución Programática

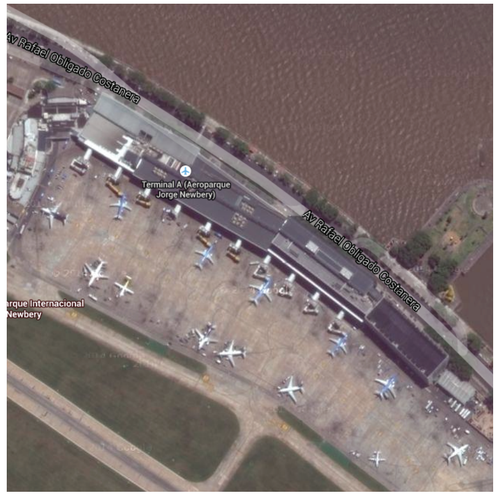
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

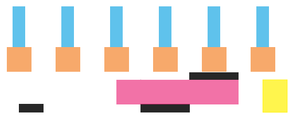


Clasificación por tipologías_4 tipologías por aeropuerto. HND. Aeropuerto de Tokyo / JFK. Aeropuerto de Nueva York / LHR. Aeropuerto de Heathrow

Distribución Programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento







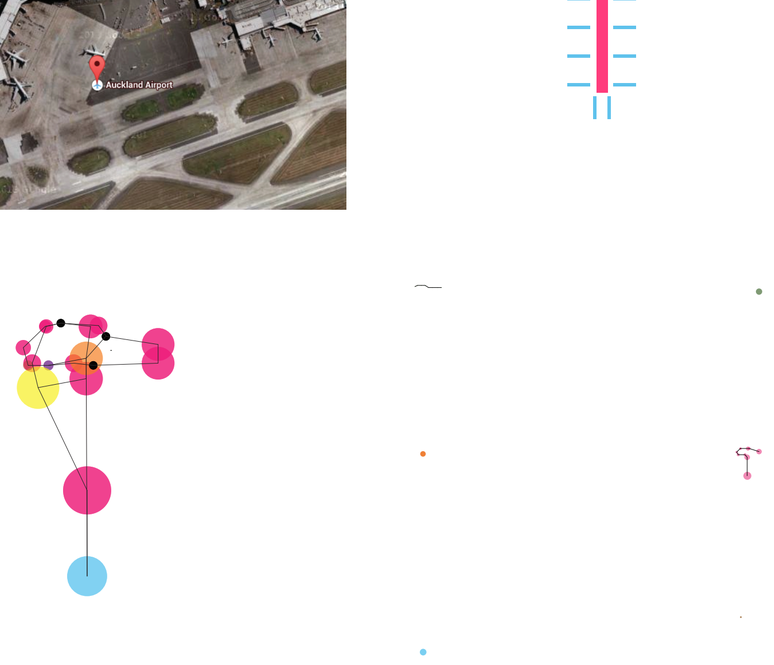
Aeropuerto Jorge Newbery. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_ control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



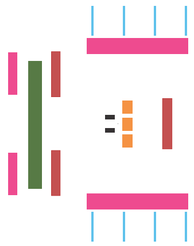


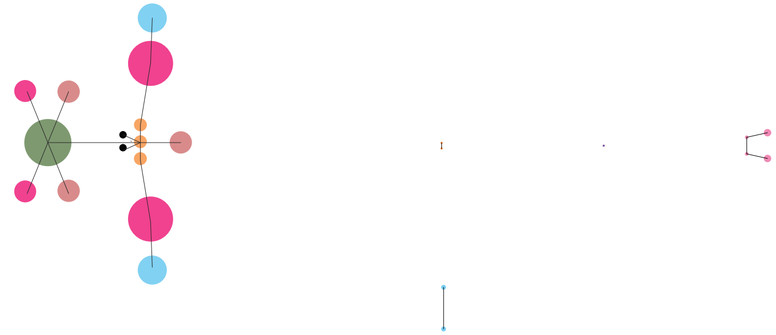


Aeropuerto de Auckland. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_ control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática



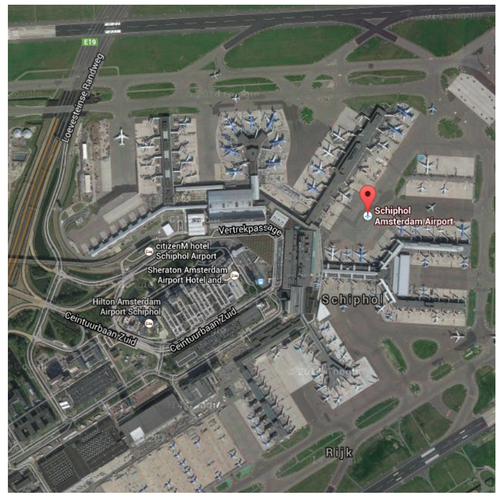


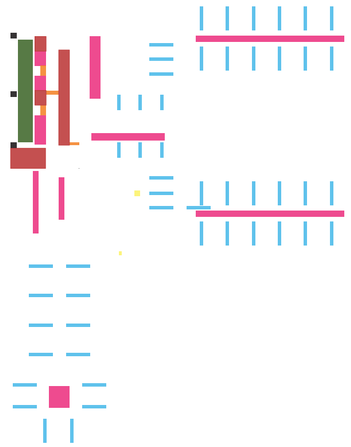


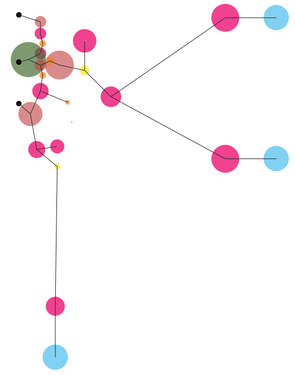
Aeropuerto Jordania. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



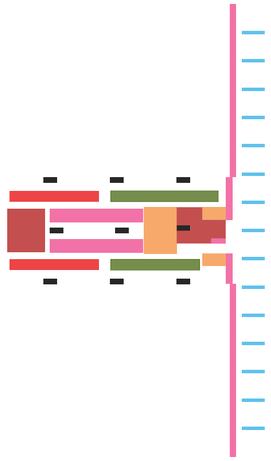


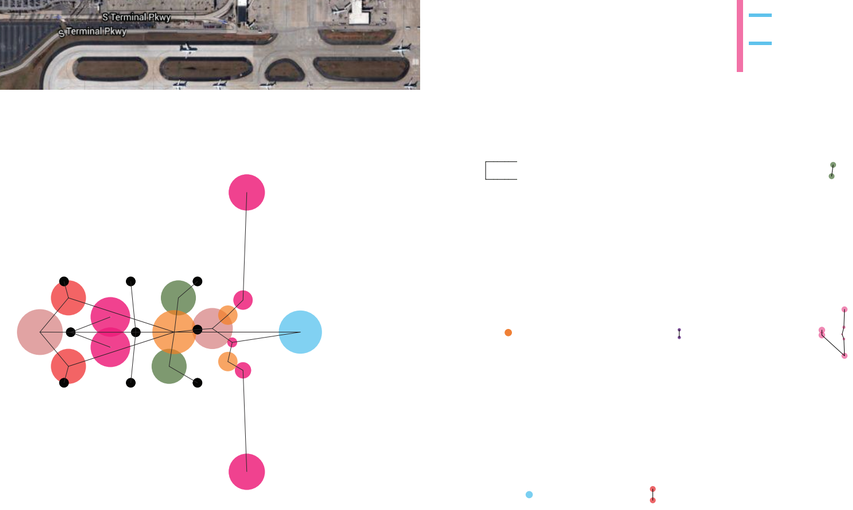


Aeropuerto Amsterdam. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática



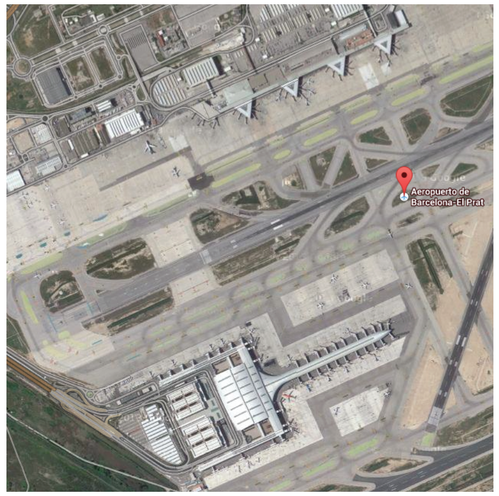


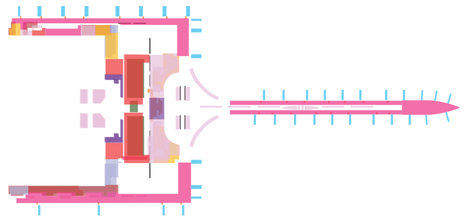


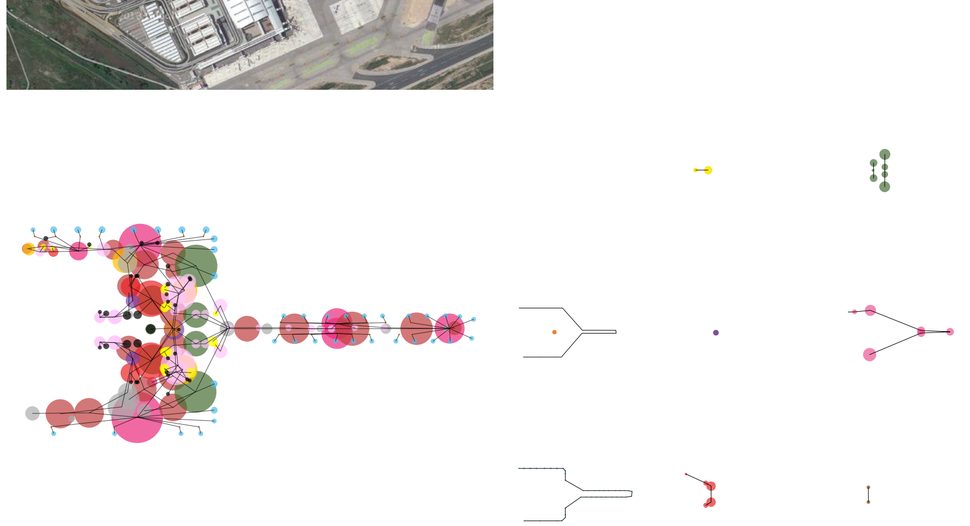
Aeropuerto Atlanta. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



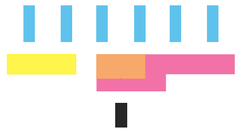


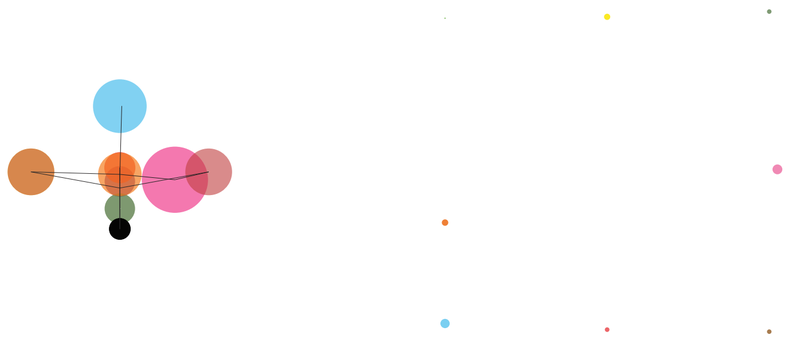


Aeropuerto El Prat. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática





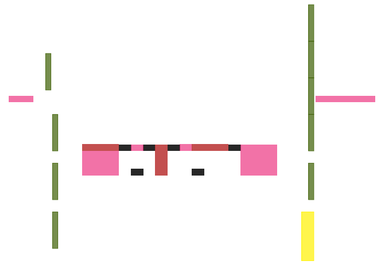


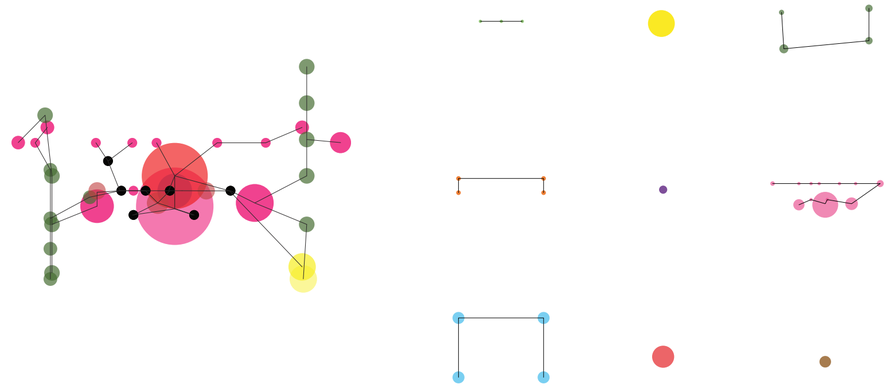
Aeropuerto Bilbao. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento







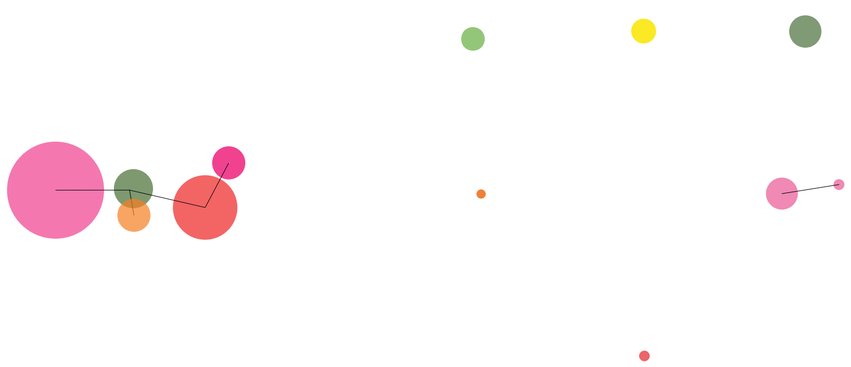
Aeropuerto Bangkok. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



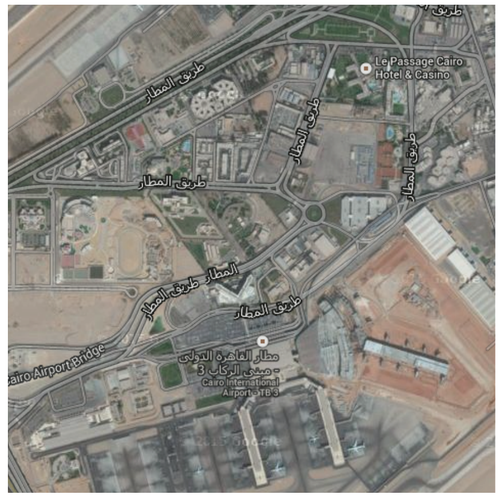


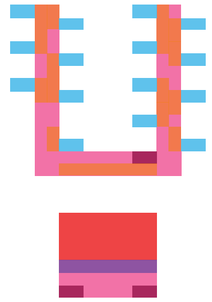


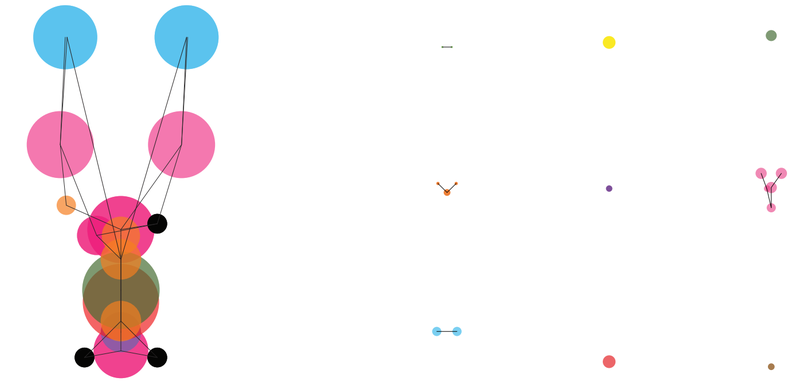
Aeropuerto Barra. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



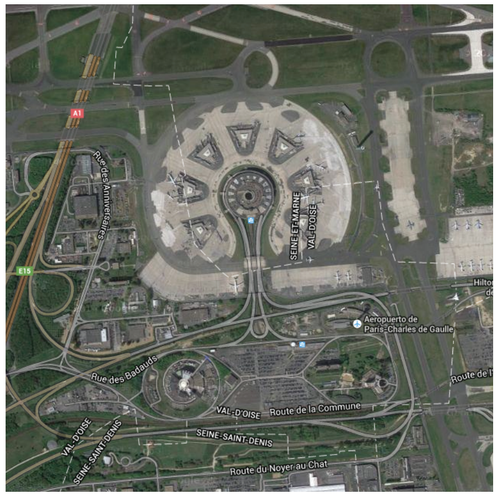


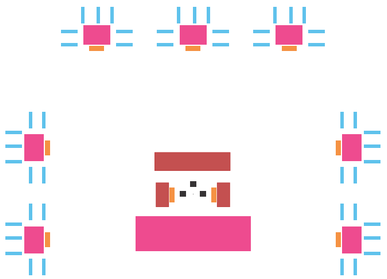


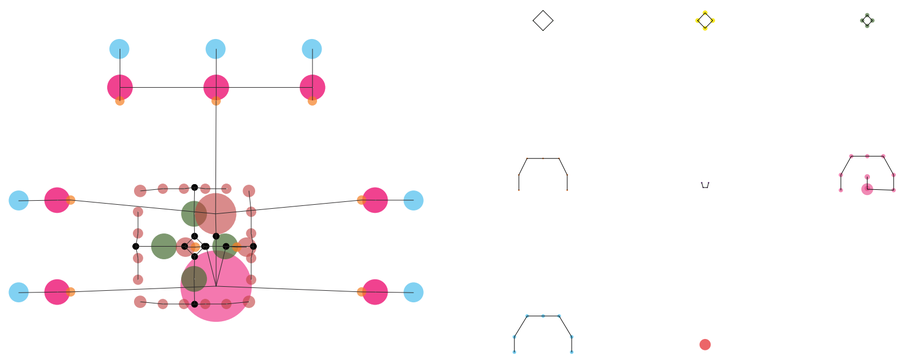
Aeropuerto El Cairo. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



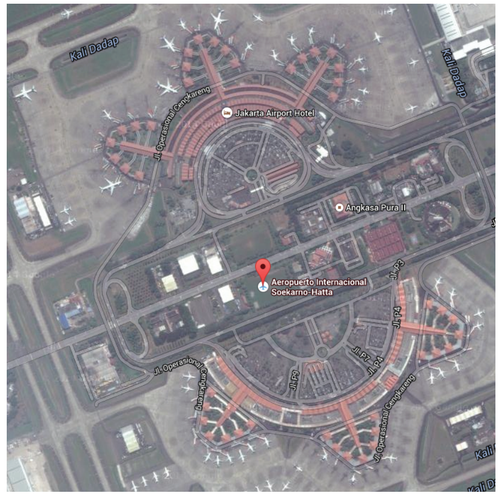




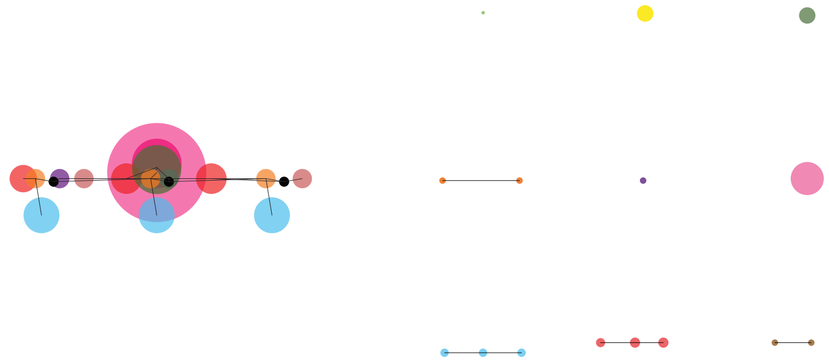
Aeropuerto de Paris. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento





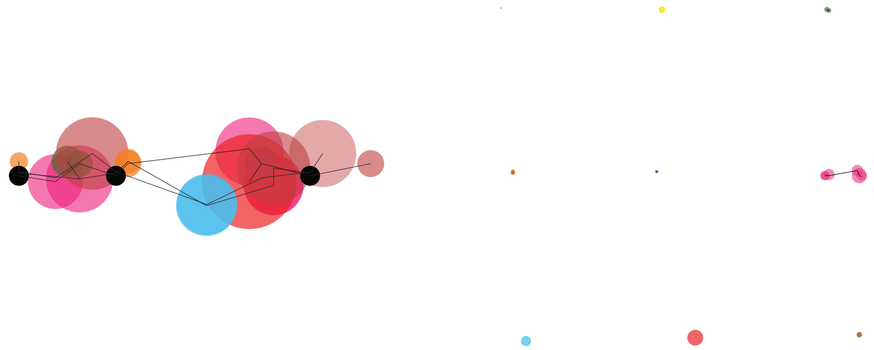


Aeropuerto de Jakarta. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática





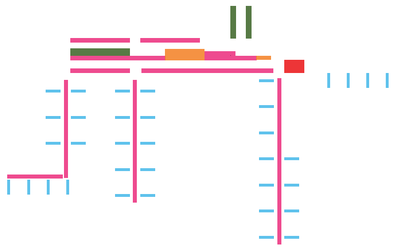


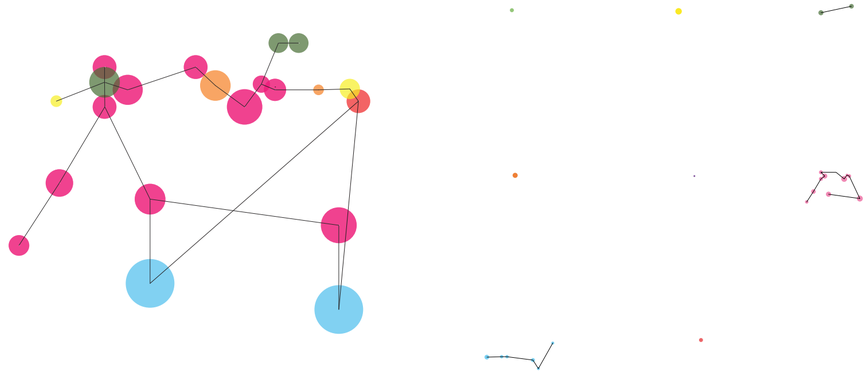
Aeropuerto de Casablanca. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_ control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

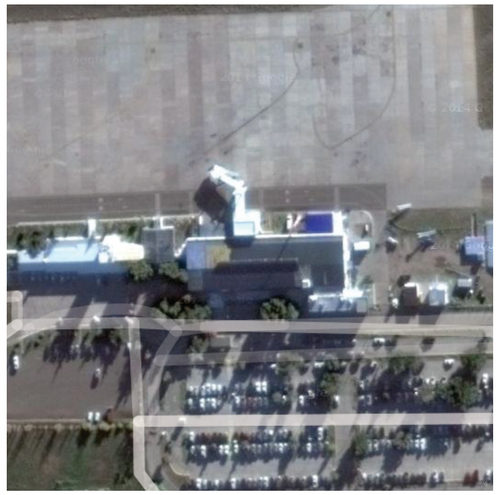




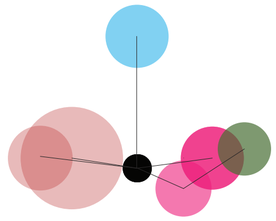


Aeropuerto Copenhague. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_ control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática





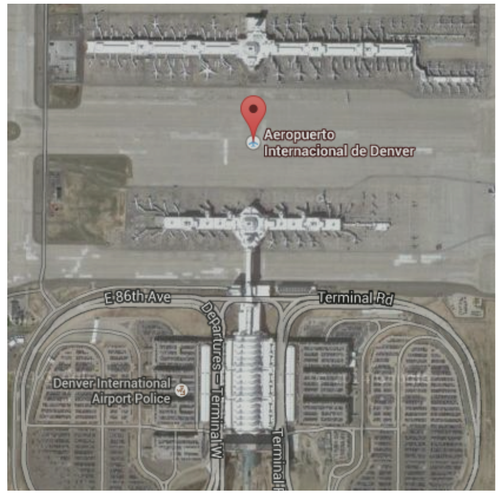


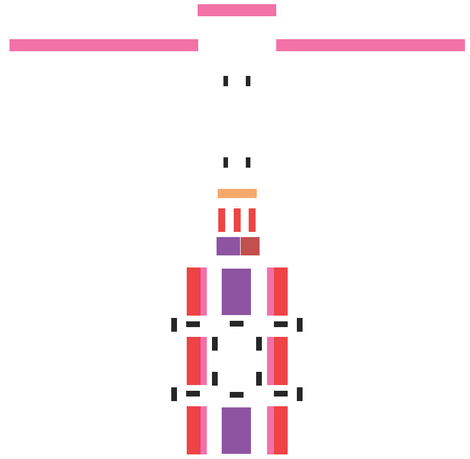


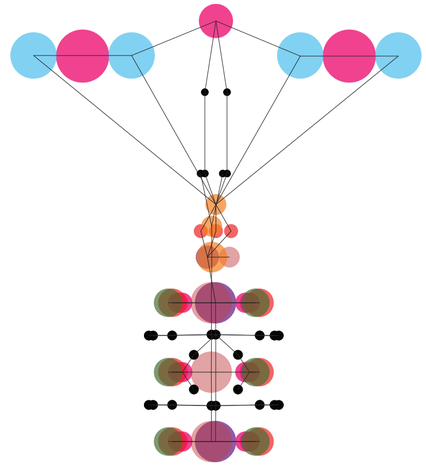
Aeropuerto de Comodoro Rivadavia. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

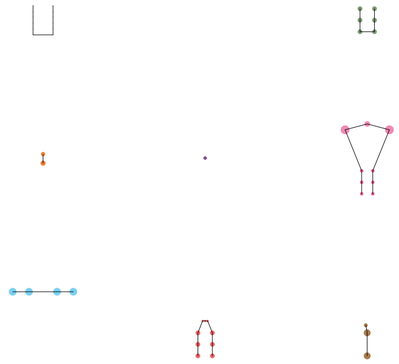
Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento





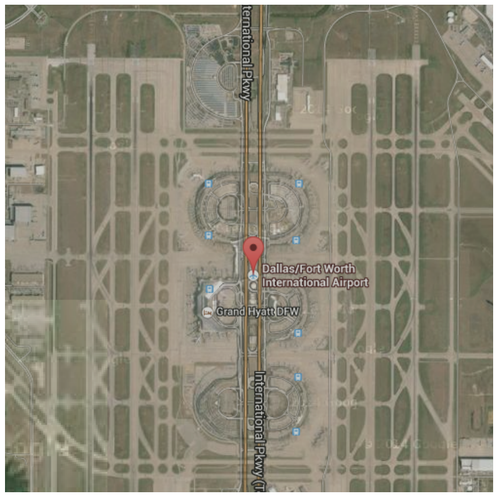


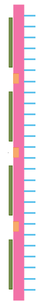


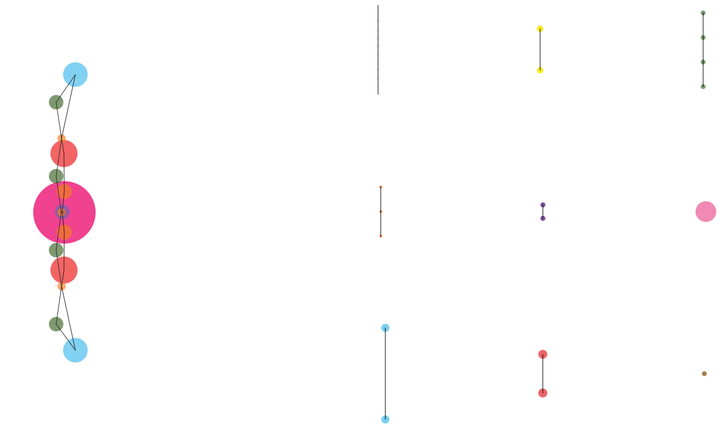
Aeropuerto de Denver. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



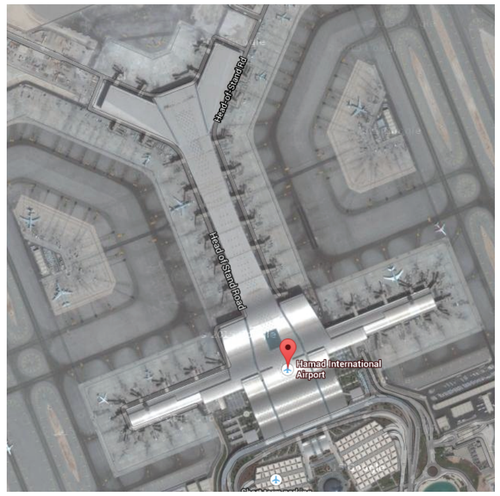


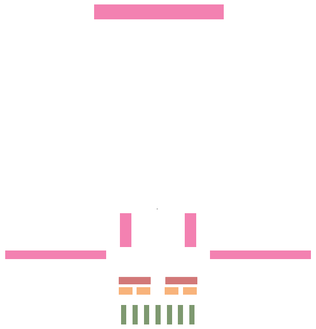


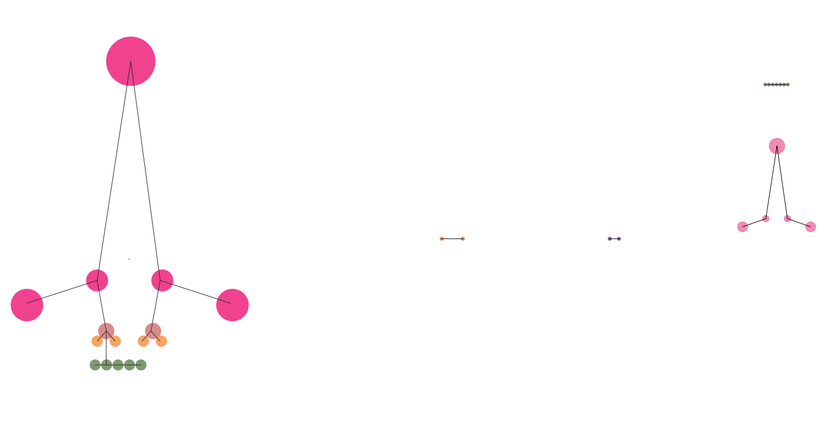
Aeropuerto Dallas. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

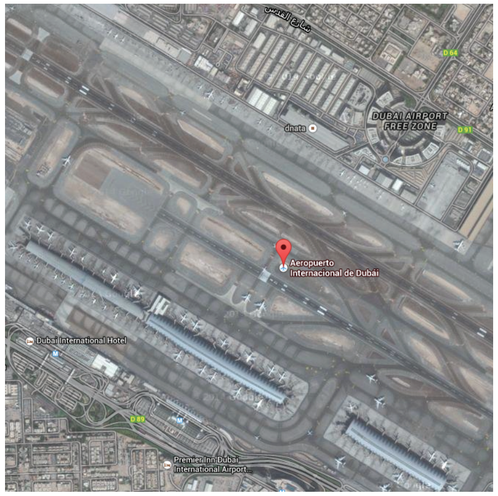


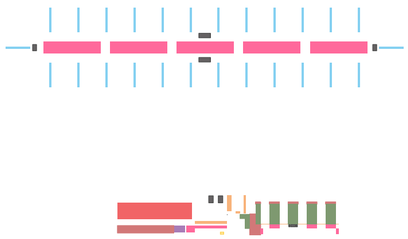


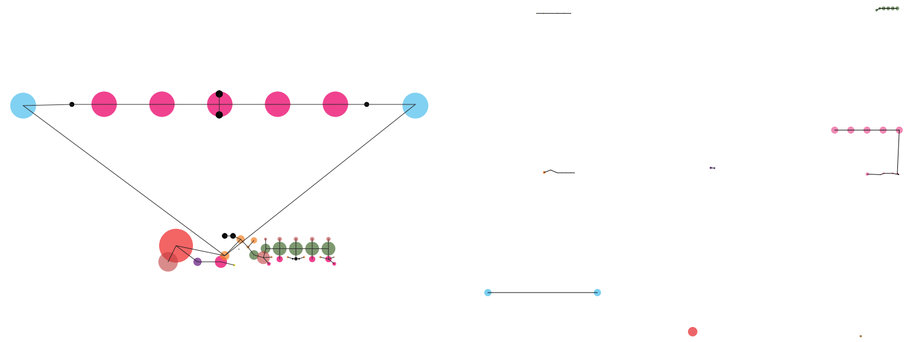


Aeropuerto Doha. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática



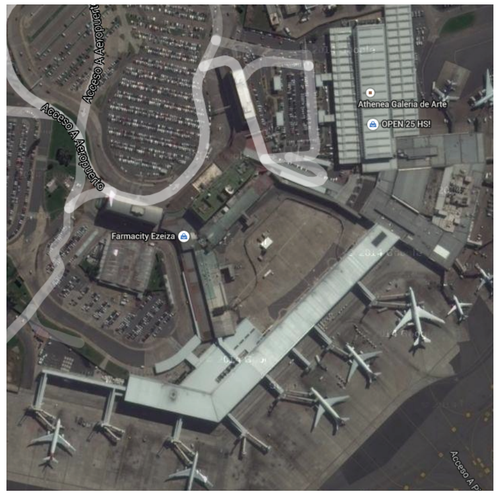


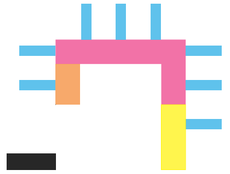


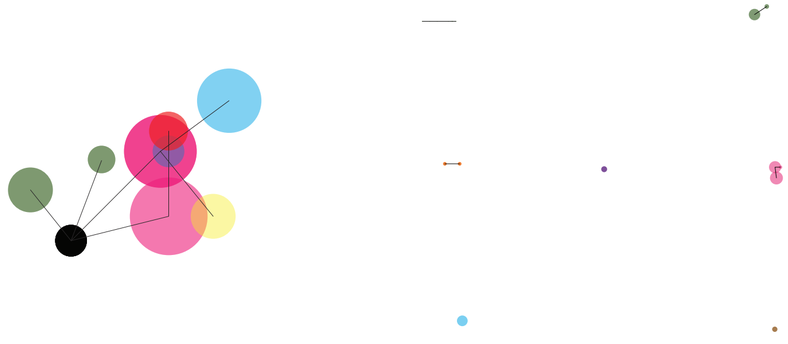
Aeropuerto Dubai. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

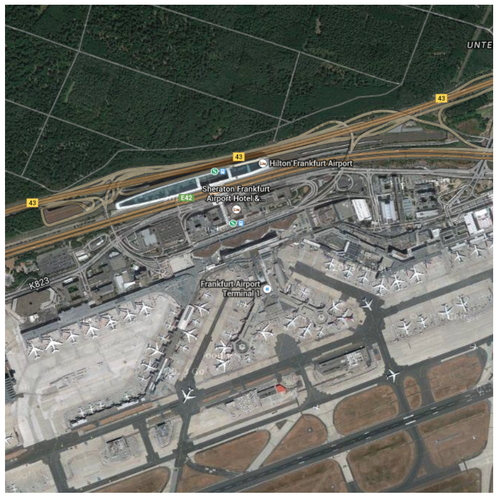


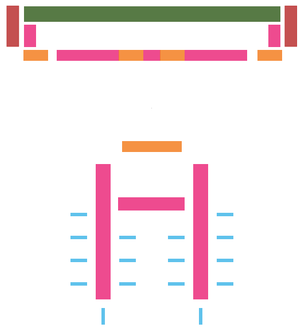




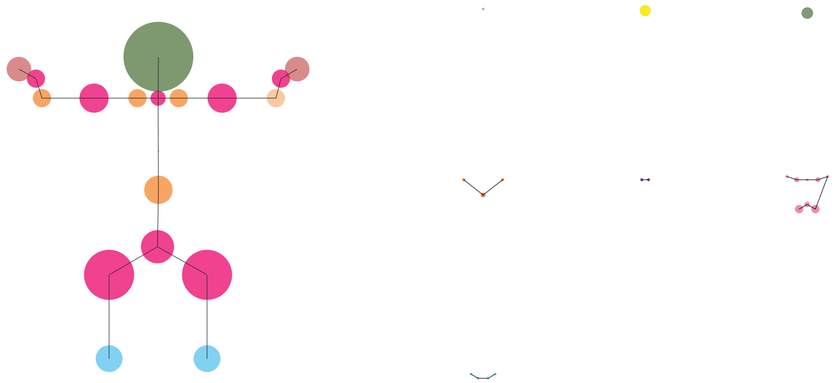
Aeropuerto Ezeiza. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática





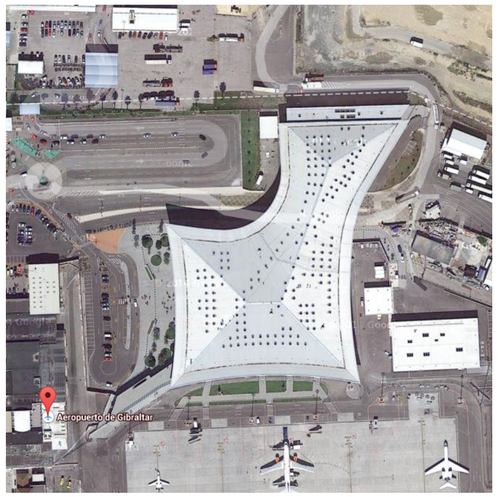


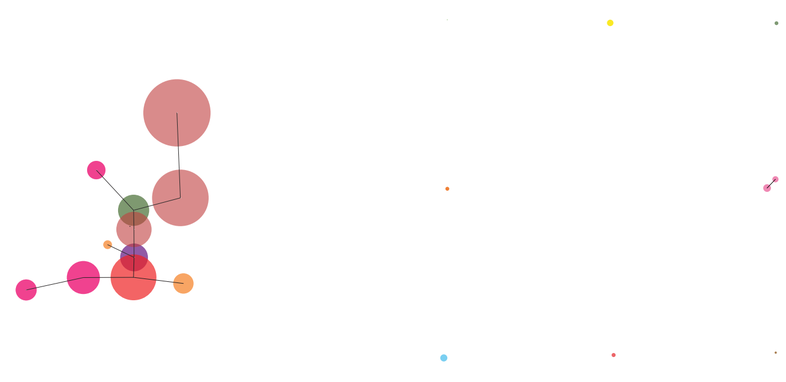


Aeropuerto Frankfurt. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

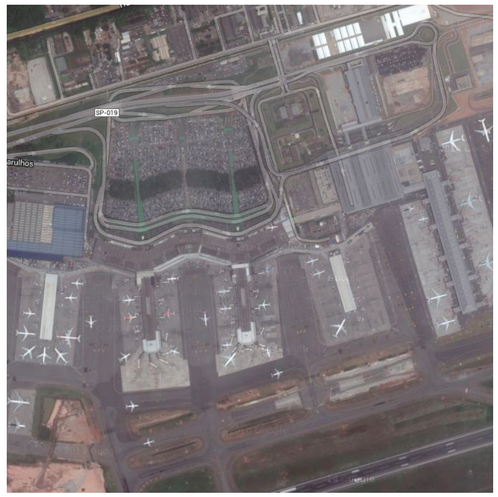
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

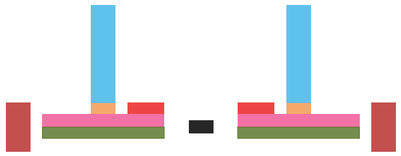


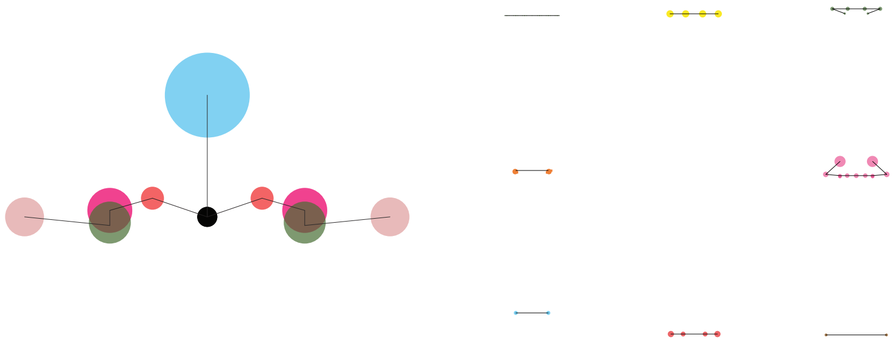


Aeropuerto Gibraltar. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática







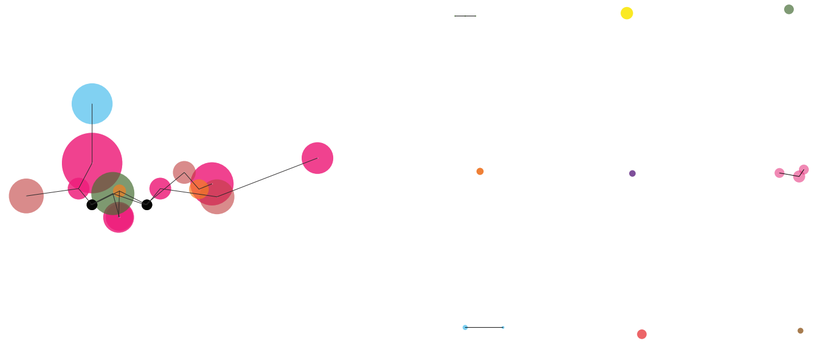
Aeropuerto Guarulhos. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

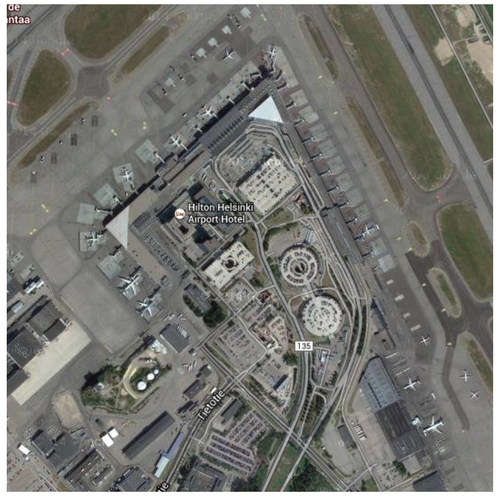


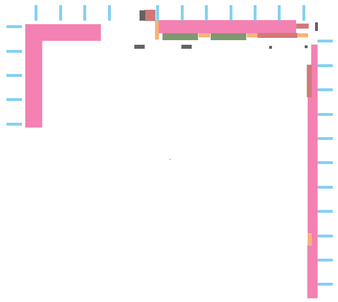


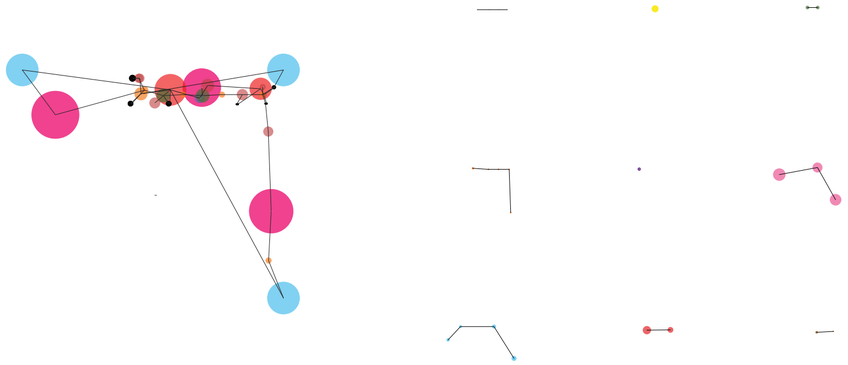


Aeropuerto Geneva. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática



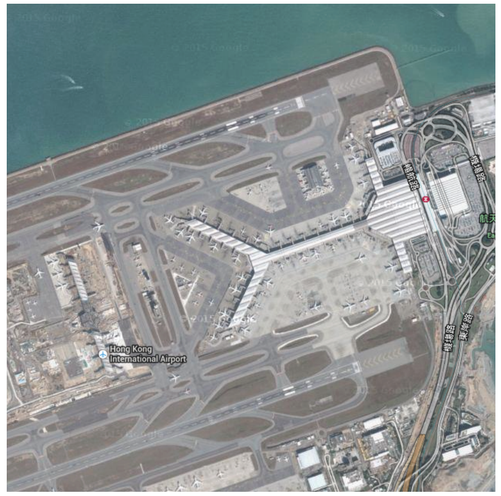


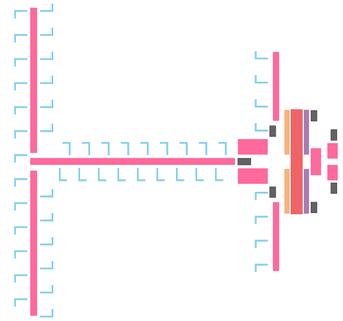


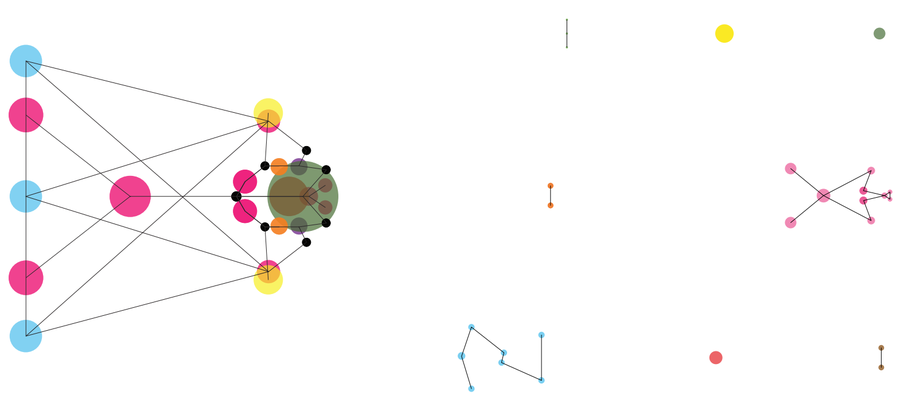
Aeropuerto Helsinki. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



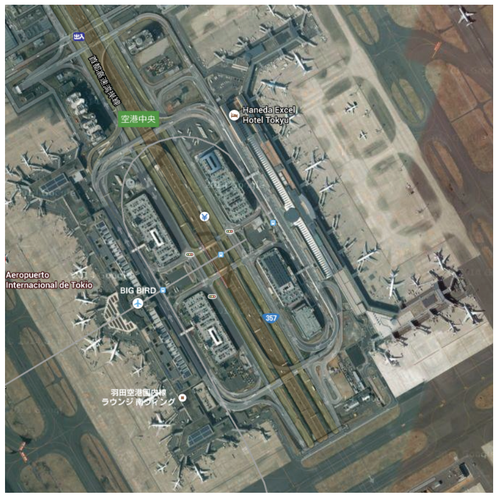


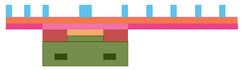


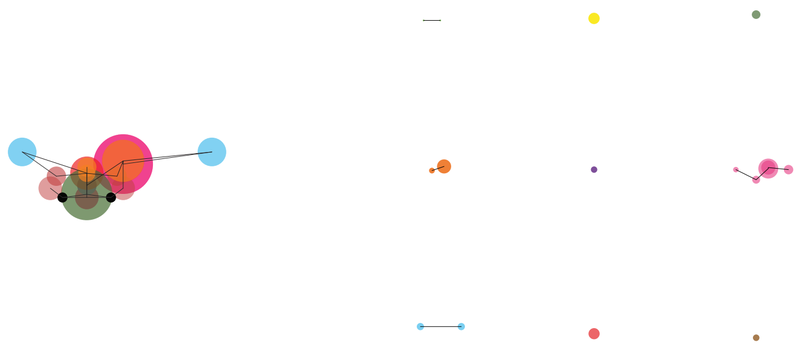
Aeropuerto Hong kong Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



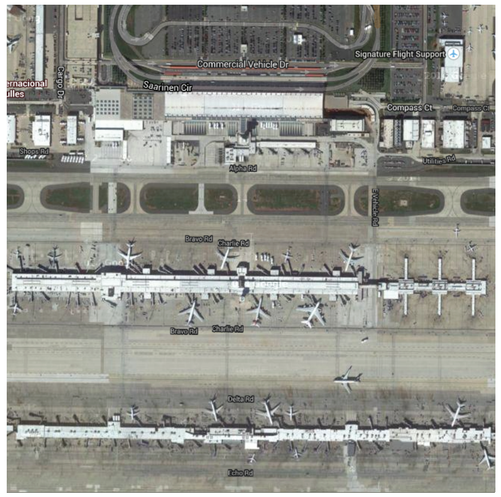


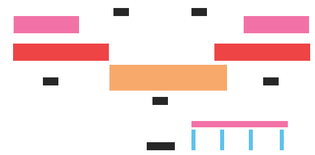


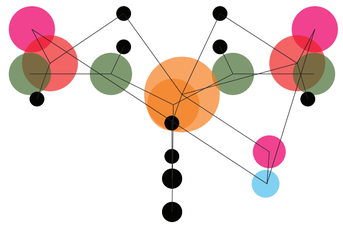
Aeropuerto Tokio. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

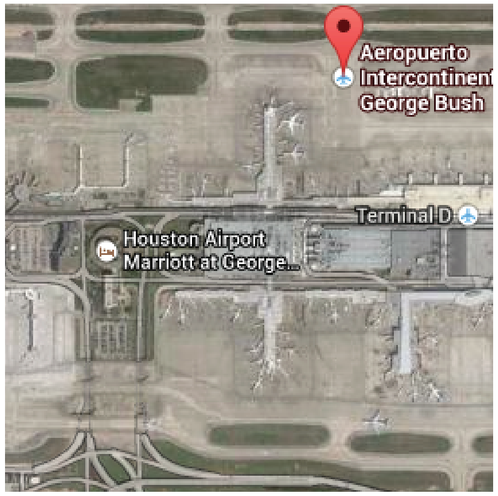


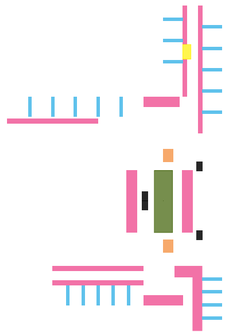


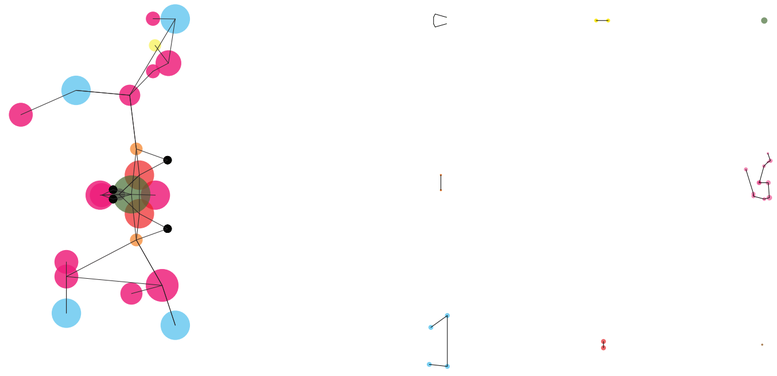


Aeropuerto Washington. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática





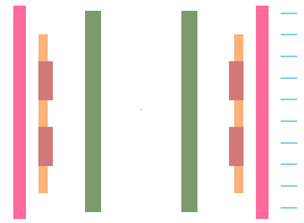


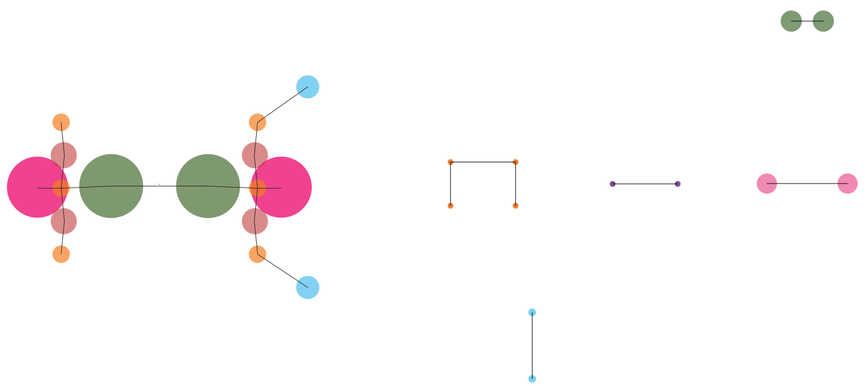
Aeropuerto Houston. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



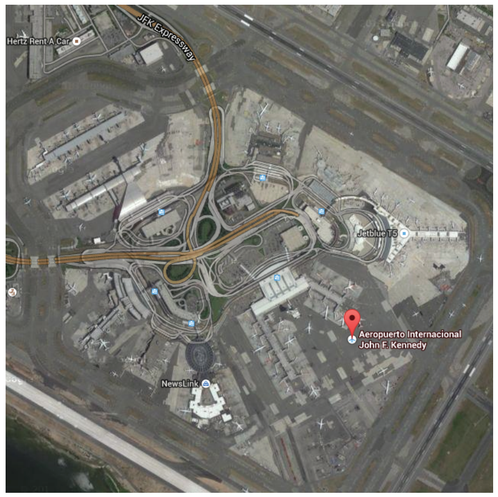




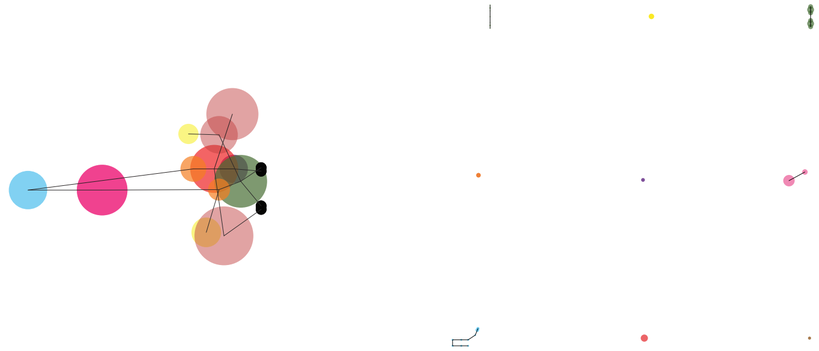
Aeropuerto Jeddah. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



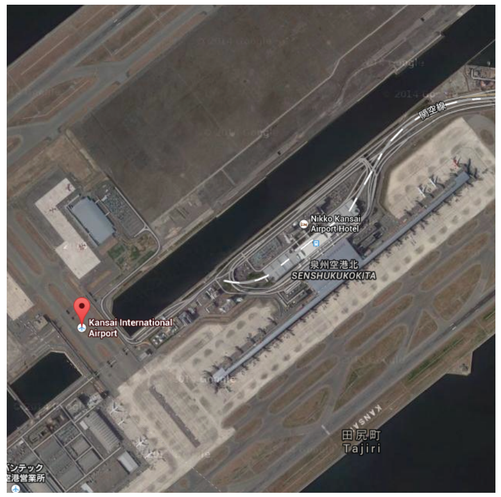




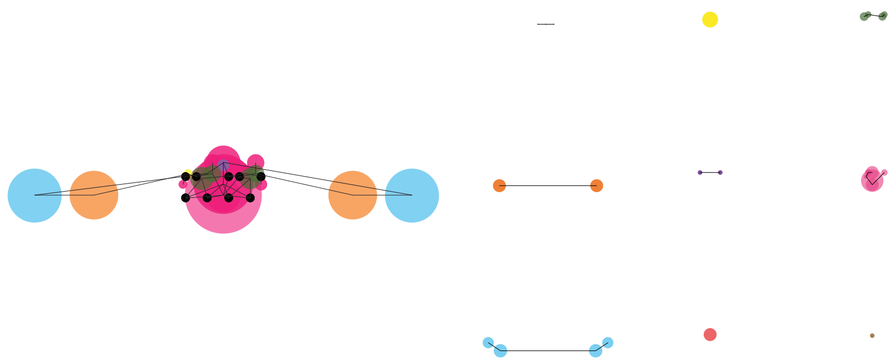
Aeropuerto Nueva York. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

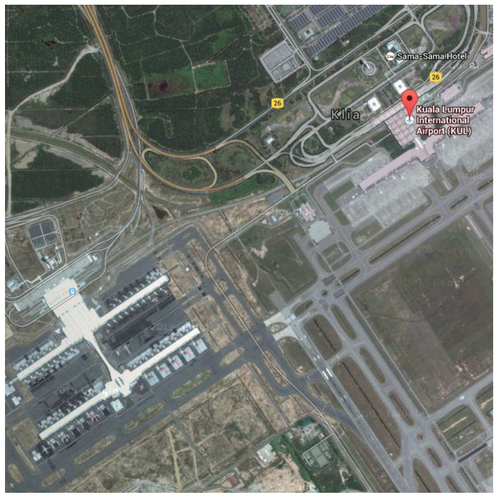






Aeropuerto Kansai. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

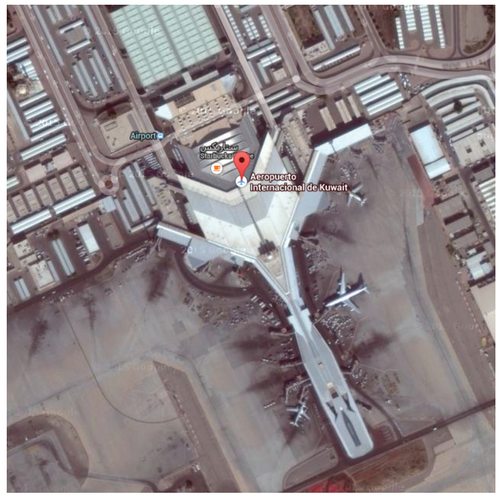


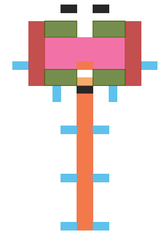


Aeropuerto Kuala Lumpur. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

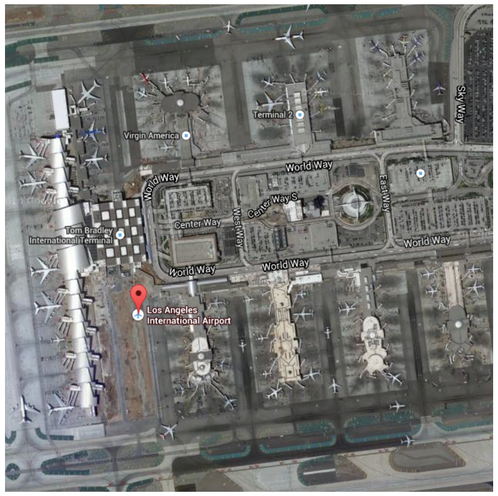




Aeropuerto Kuwait. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



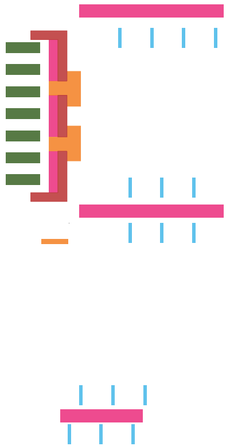


Aeropuerto Los Angeles. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_ control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

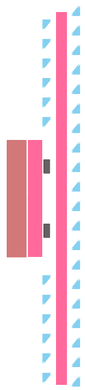


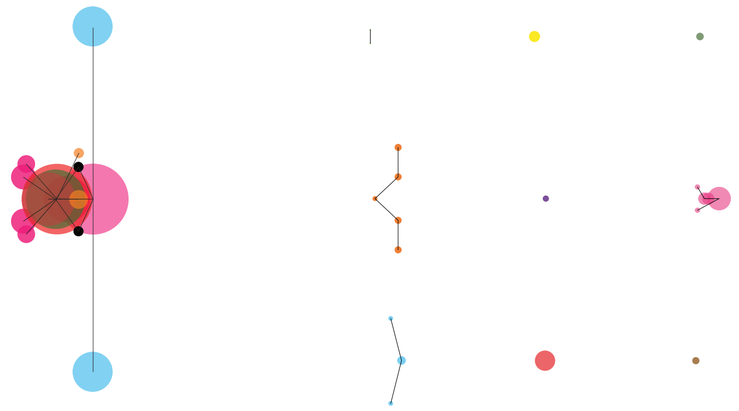


Aeropuerto Heathrow. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática



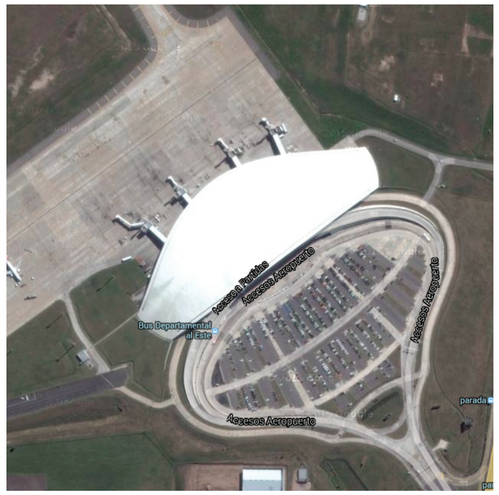


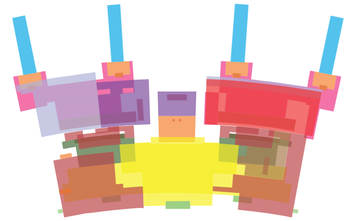


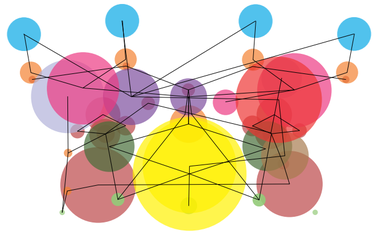
Aeropuerto Barajas. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

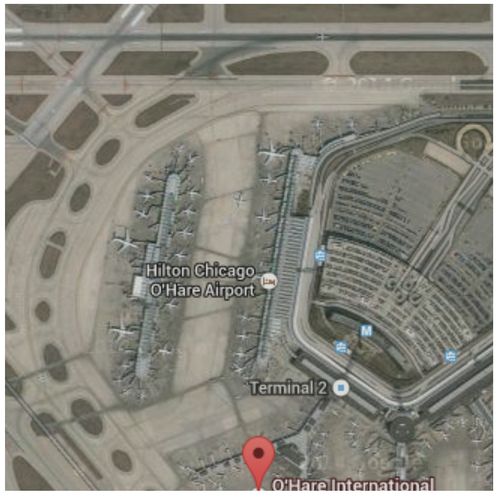


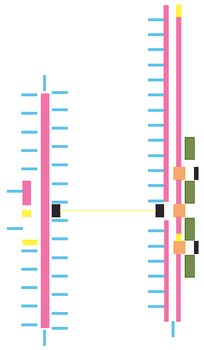


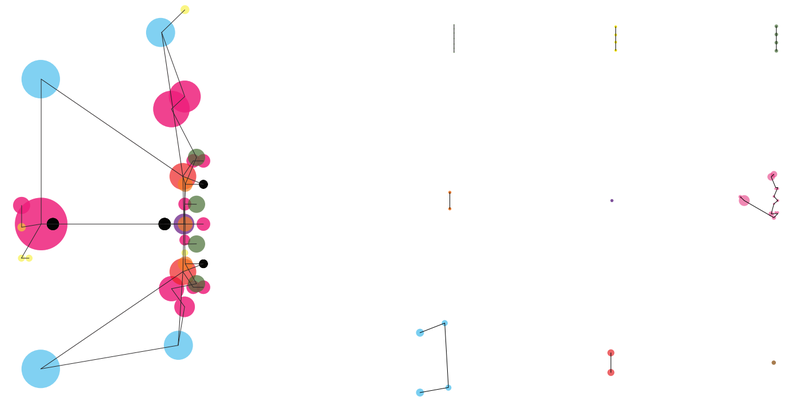


Aeropuerto Carrasco. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática



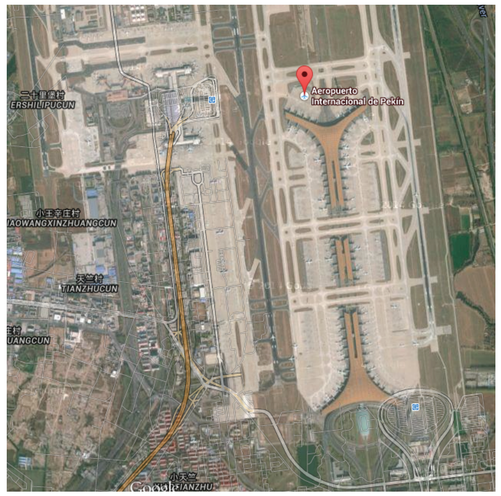


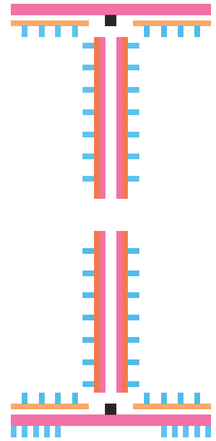


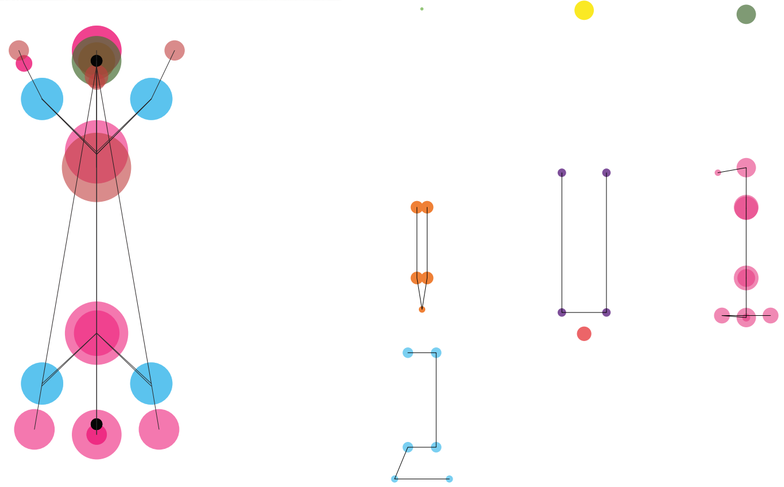
Aeropuerto Chicago. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

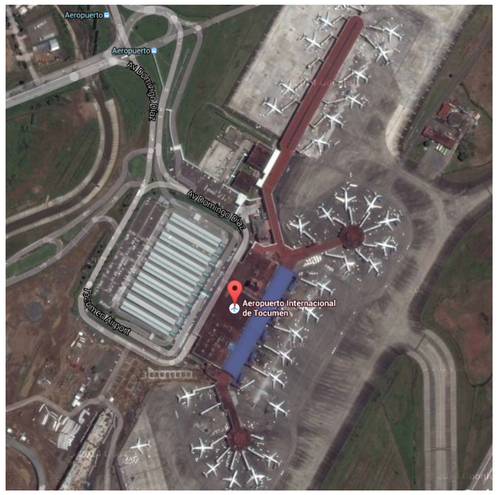


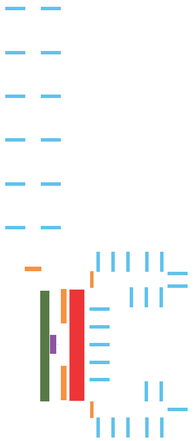


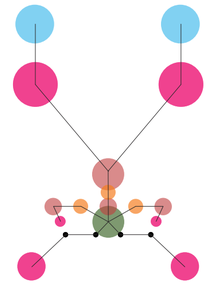


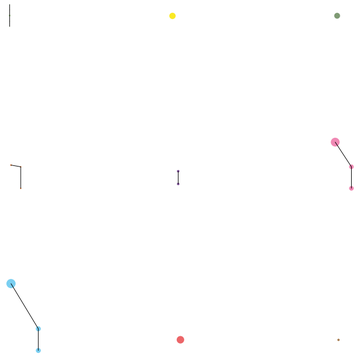
Aeropuerto Beijing. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática





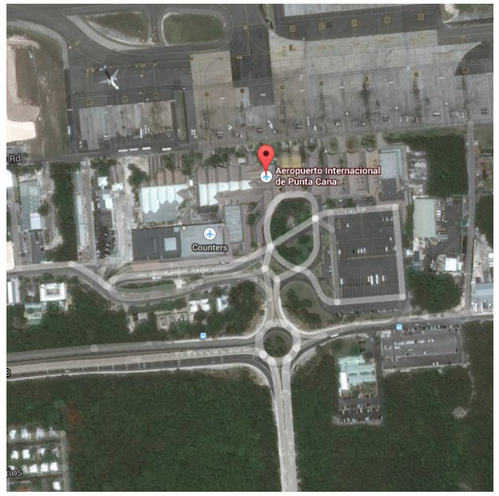




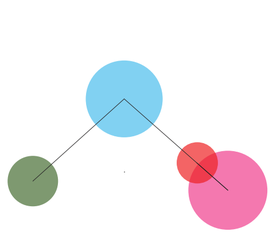
Aeropuerto Panama. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento









Aeropuerto Punta Cana. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento





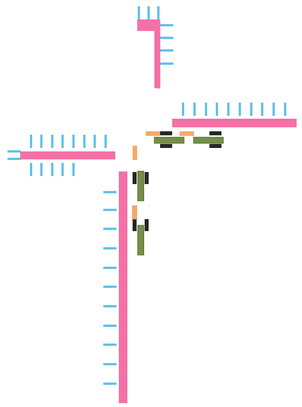


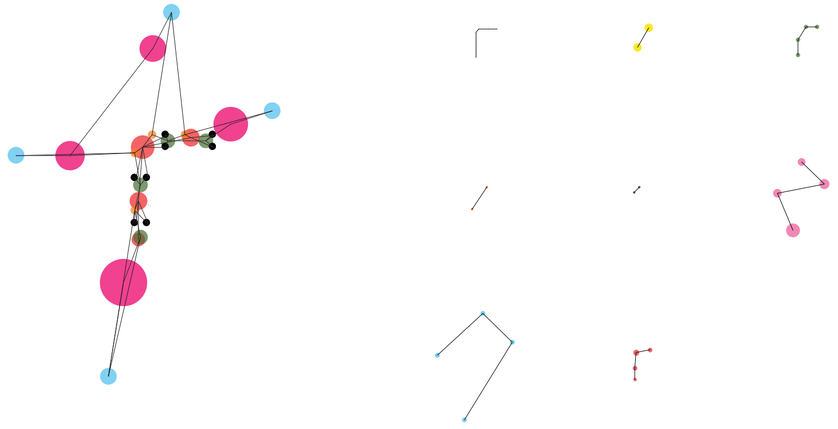
Aeropuerto Marruecos. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

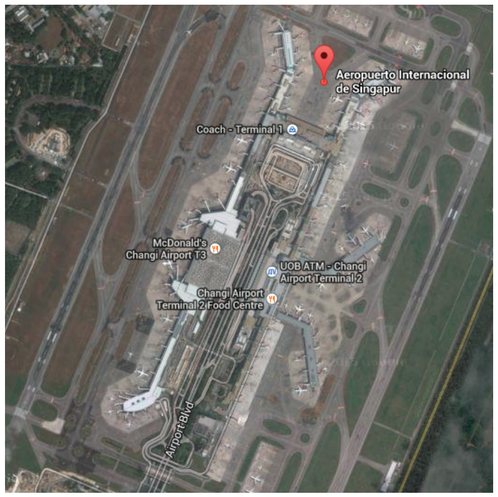




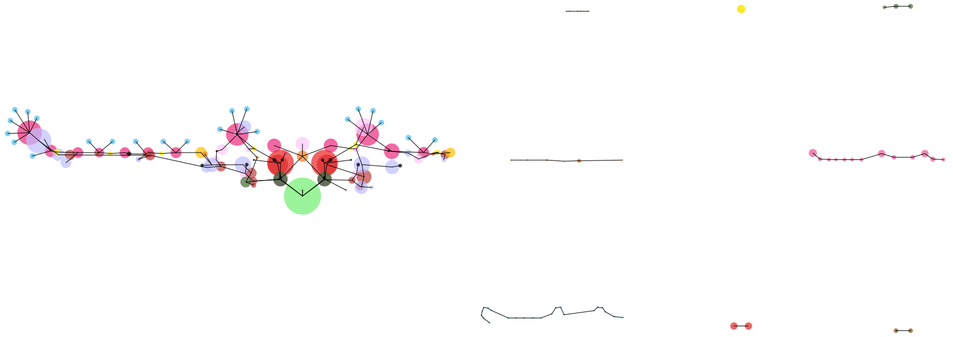


Aeropuerto Seattle. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática





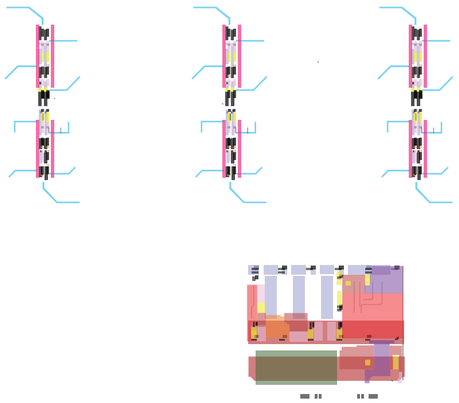


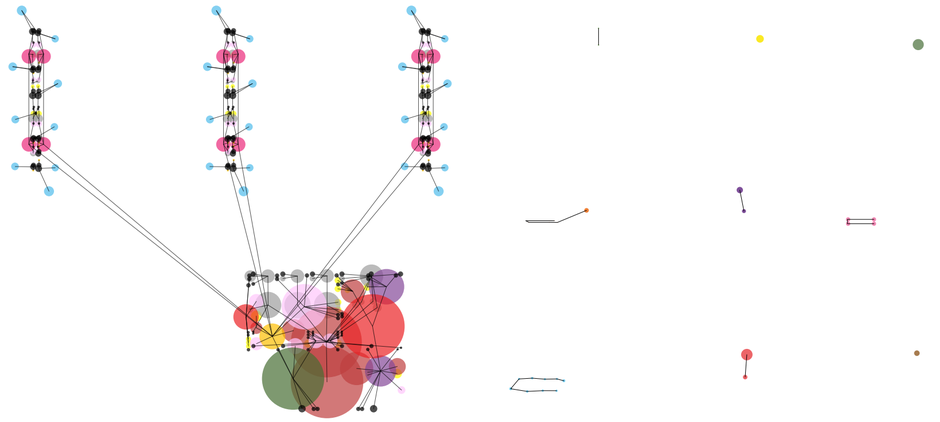
Aeropuerto Singapur. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento







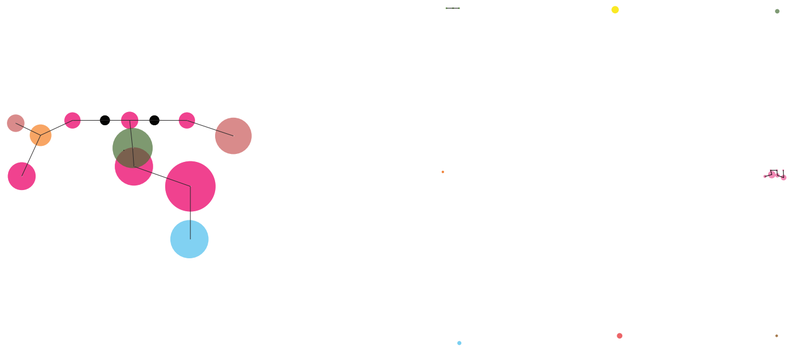
Aeropuerto Stansted. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento





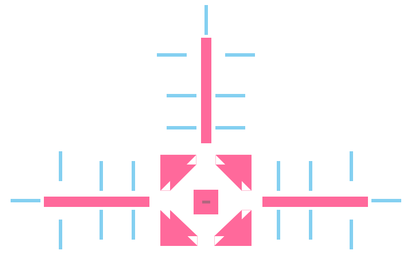


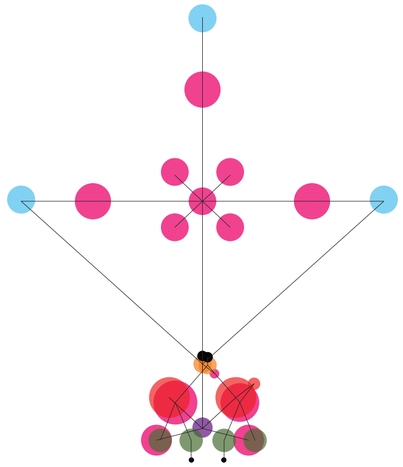
Aeropuerto Sevilla. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



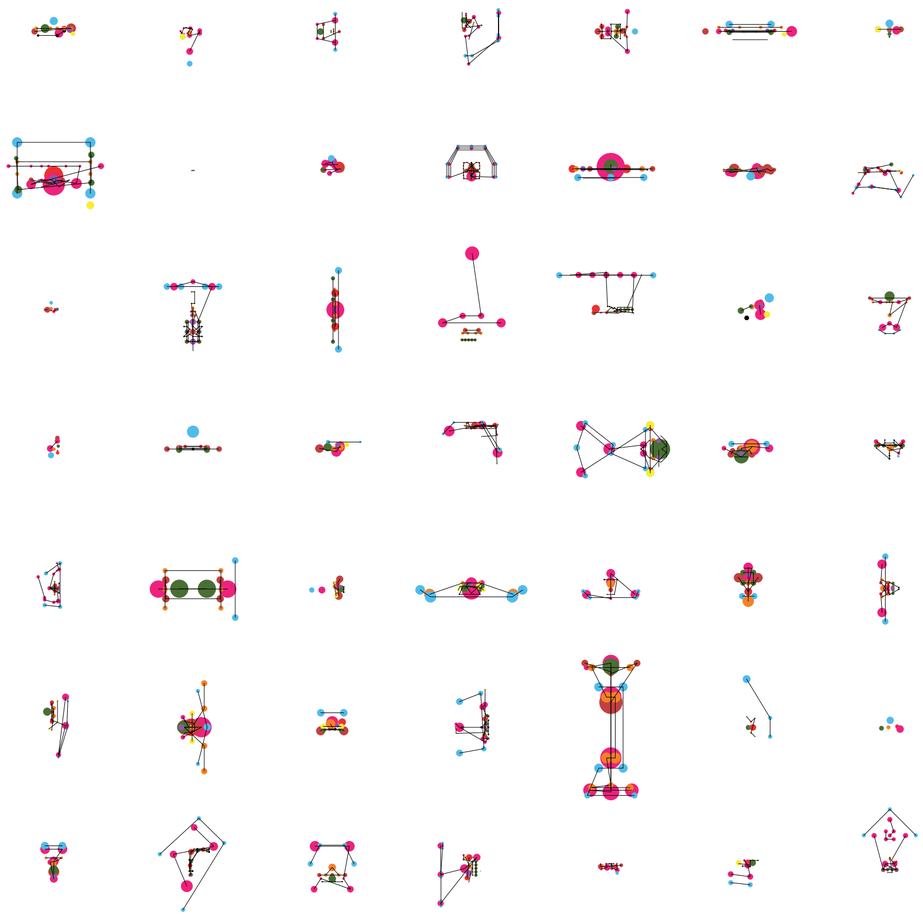




Aeropuerto Tel Aviv. Imágen satelital. Plantas. Abstracción de programas. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Distribución programática

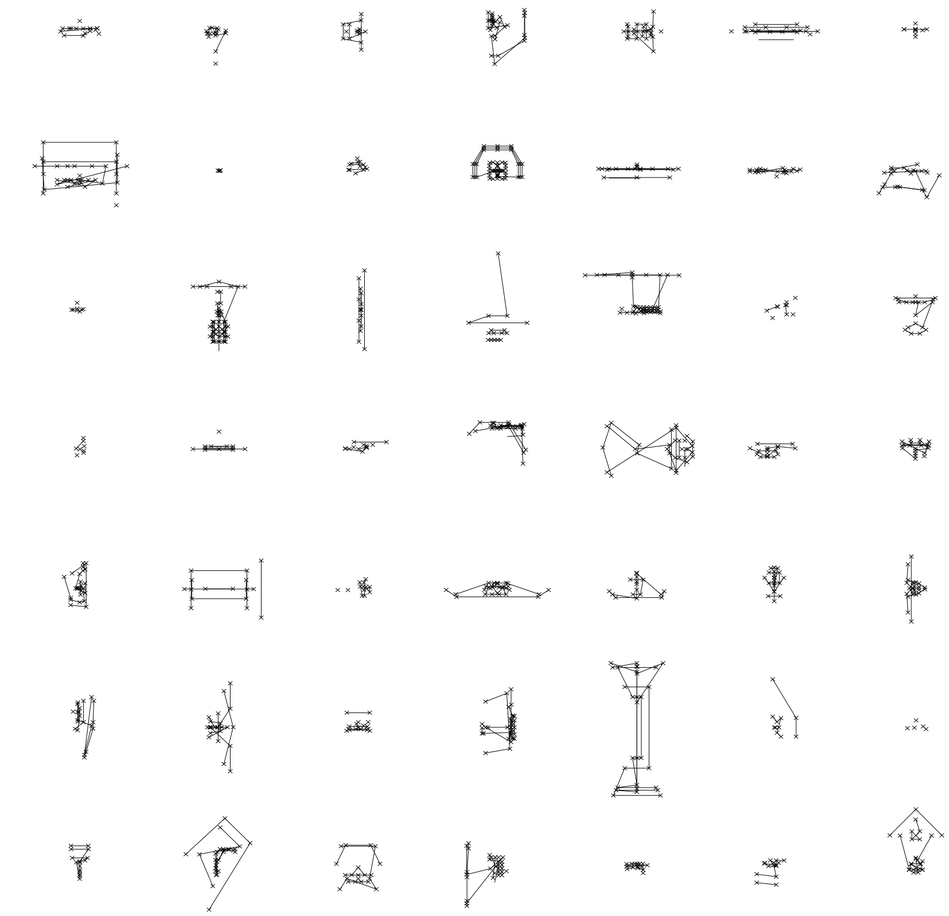
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Mosaico. 49 aeropuertos. Diagrama de burbujas

Distribución programática

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Mosaico. 49 aeropuertos. Diagrama de vínculos

Distribución programática

SELECCION DE CASOS DE ESTUDIO

Terminales aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

El análisis geométrico-compositivo de los casos otorga conclusiones parciales en función al comportamiento de las terminales de pasajeros. Tratando el análisis geométrico de cada uno de los programas de forma autónoma, se reconocen cuatro categorías de distribución: puntual o centralizado, lineal, simétrico y disperso.

La disposición autónoma de cada programa denota cierta fricción cuando se encuentran conclusiones en el funcionamiento integral de la terminal.

Como ocurre con los casos y su adjudicación tipológica, a la hora de observar como conviven las categorías de los diferentes programas se reconocen ambigüedades y soluciones poco sistemáticas en cuanto a la diferenciación de flujos.

En adición a este punto, se reconocen diferentes niveles de complejidad en cuanto a organización estratégica de los programas entre sí.

Se concluye en que esta variación es, en gran medida, por la elección inicial de una u otra tipología geométrica, sumado a como se ha ido modificando, ampliando y consolidando (o no) la terminal con paso del tiempo.

Se seleccionan cuatro casos que representan a cada una de las categorías de distribución geométrica: Aeropuerto de Carrasco, Montevideo (Puntual o centralizado), Aeropuerto de Changi, Singapur (Lineal), Aeropuerto El Prat, Barcelona (Simétrico) y Aeropuerto de Stansted, Londres (Disperso).

Para llevar a cabo el redibujo de los 4 casos seleccionados, se eligen los archivos de la documentación que mayor grado de precisión pudieran brindar.

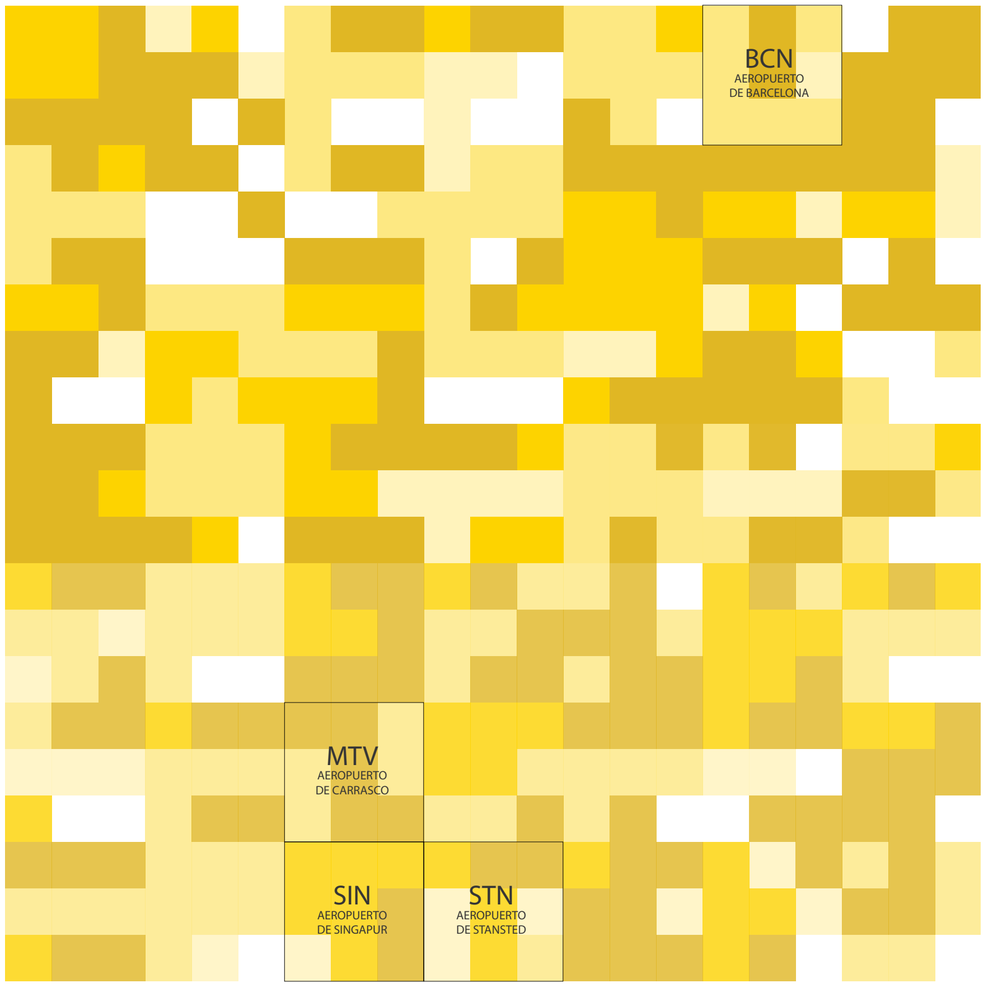
La axonometría aérea nos induce a la comprensión del contexto general. De qué modo la terminal de pasajeros se relaciona con la vía publica desde el acceso y como es el mecanismo de infraestructura que conecta al edificio con el “lado aire”, a través de los envelopes y las guías, que acercan a la aeronave hacia las mangas.

Las plantas de arquitectura nos otorgan cierta información esencial para comprender modos de vínculo entre los programas internos.

Luego de establecer los elementos principales que componen a la base constructiva de la terminal, se vuelven a identificar cada uno de los programas.

Este grado más elevado de detalle, permite entender aún mejor como funciona cada programa aislado y su vínculo con los programas con los que interactúa.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Selección de casos por distribución de cada uno de los 9 programas. Aeropuerto de Carrasco: centralidad. Aeropuerto de Singapur: linealidad. Aeropuerto de Barcelona: simetría. Aeropuerto de Stansted: dispersión

Selección de casos de estudio

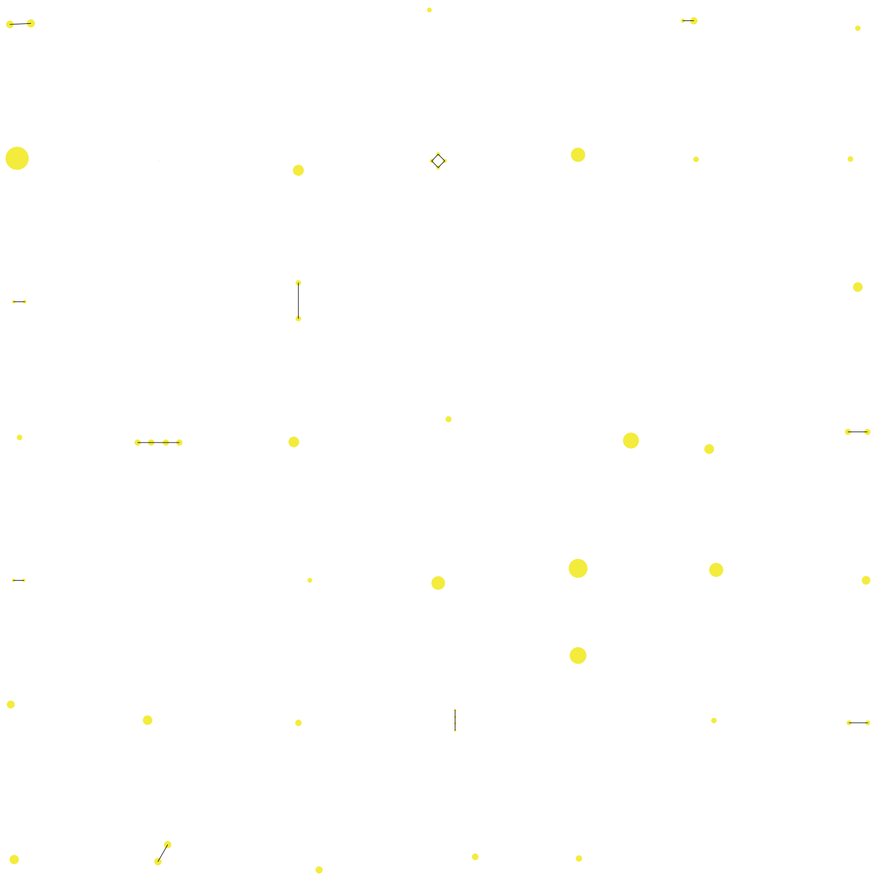
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Distribución por programas. Accesos

Selección de casos de estudio

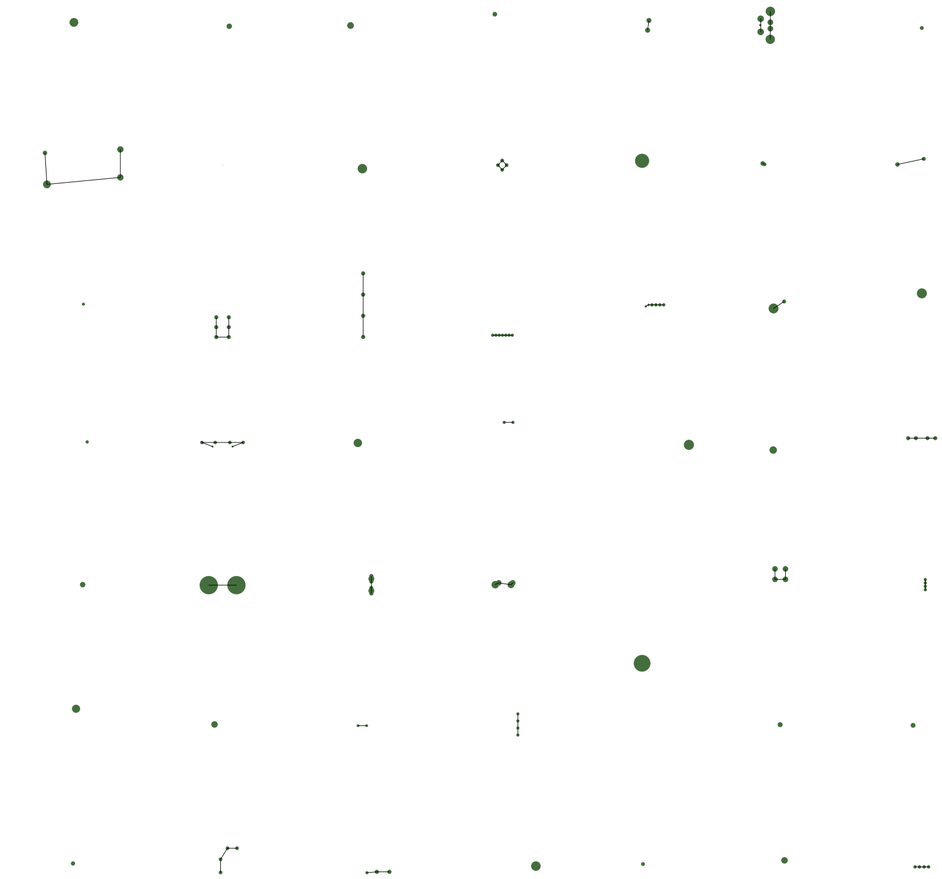
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Distribución por programas. Halls

Selección de casos de estudio

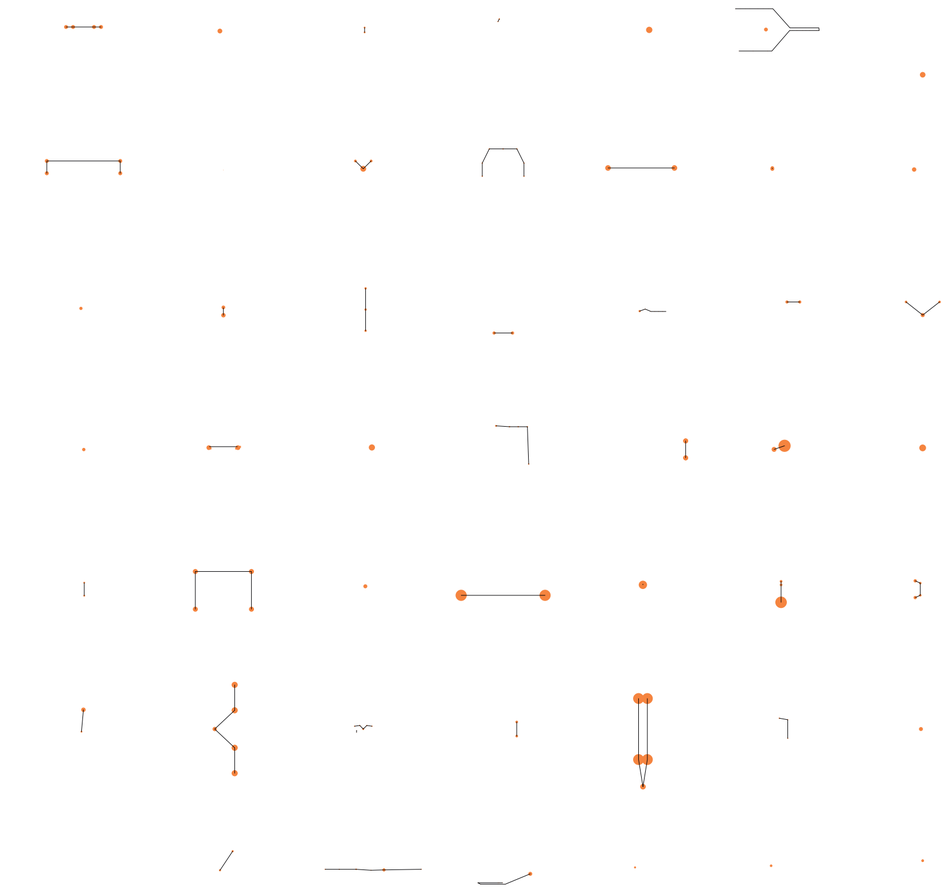
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Distribución por programas. Check-in

Selección de casos de estudio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Distribución por programas. Control de seguridad

Selección de casos de estudio

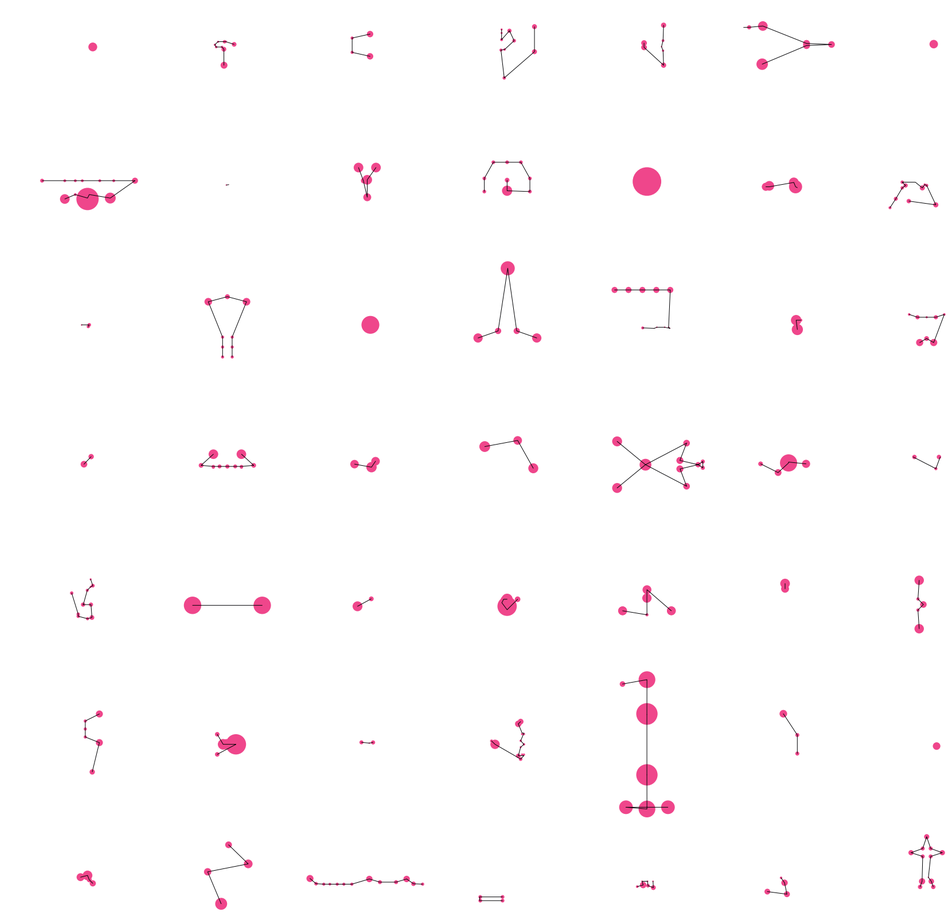
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Distribución por programas. Migraciones

Selección de casos de estudio

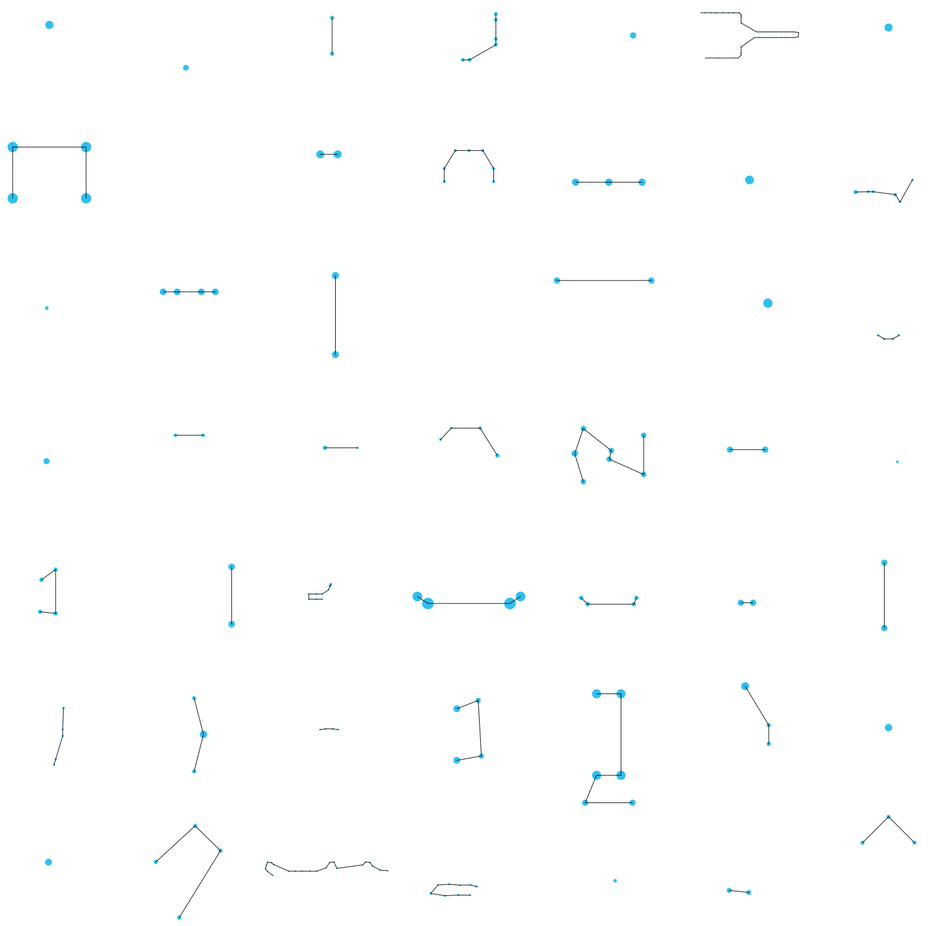
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Distribución por programas. Salas de embarque

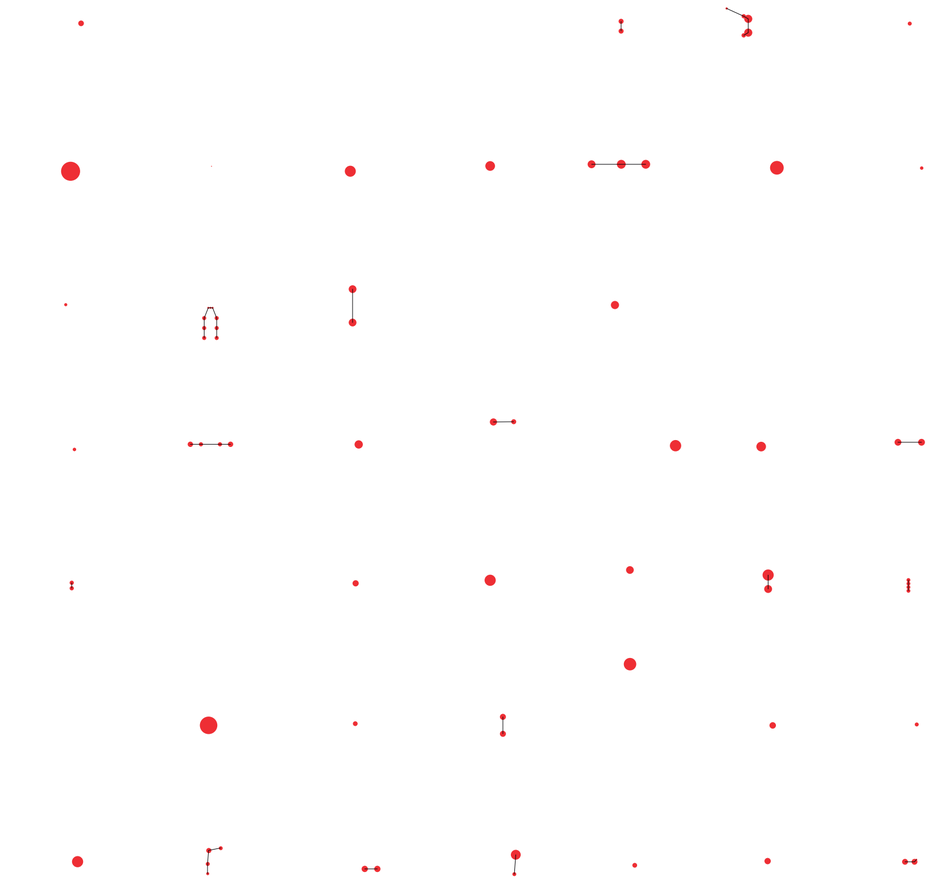
Selección de casos de estudio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Distribución por programas. Puentes

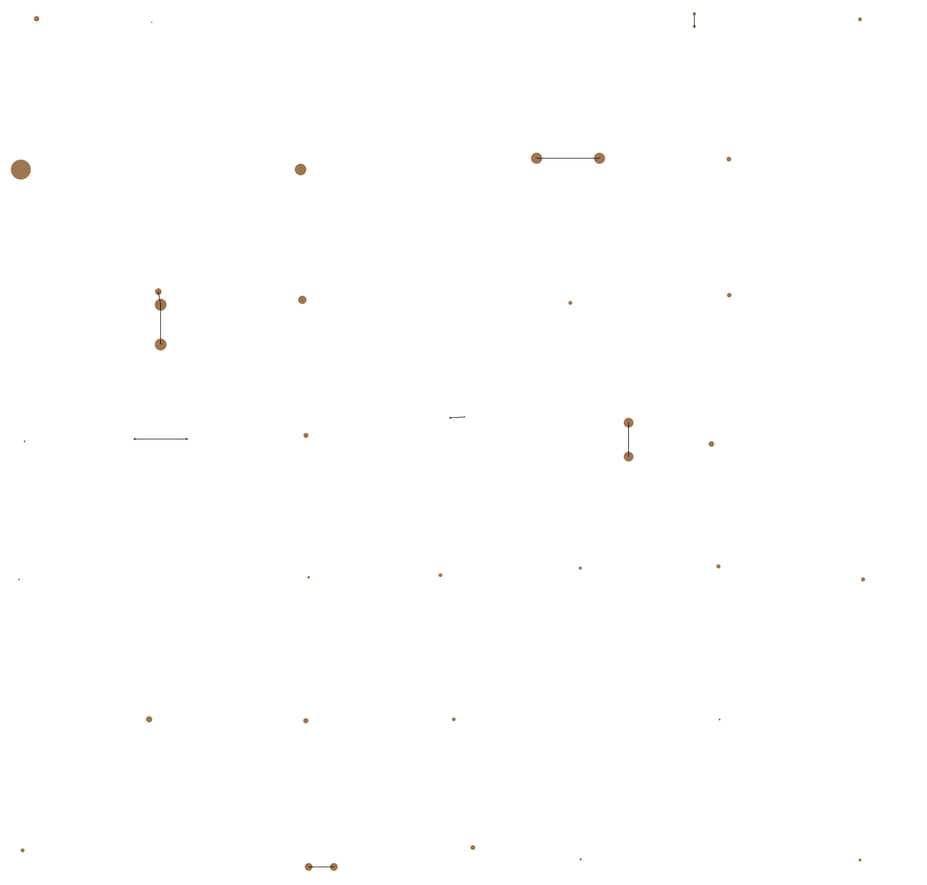
Selección de casos de estudio



Distribución por programas. Retiro de equipaje

Selección de casos de estudio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Distribución por programas. Aduana

Selección de casos de estudio

CASO 01: AEROPUERTO DE CARRASCO, URUGUAY

Terminales aeroportuarias

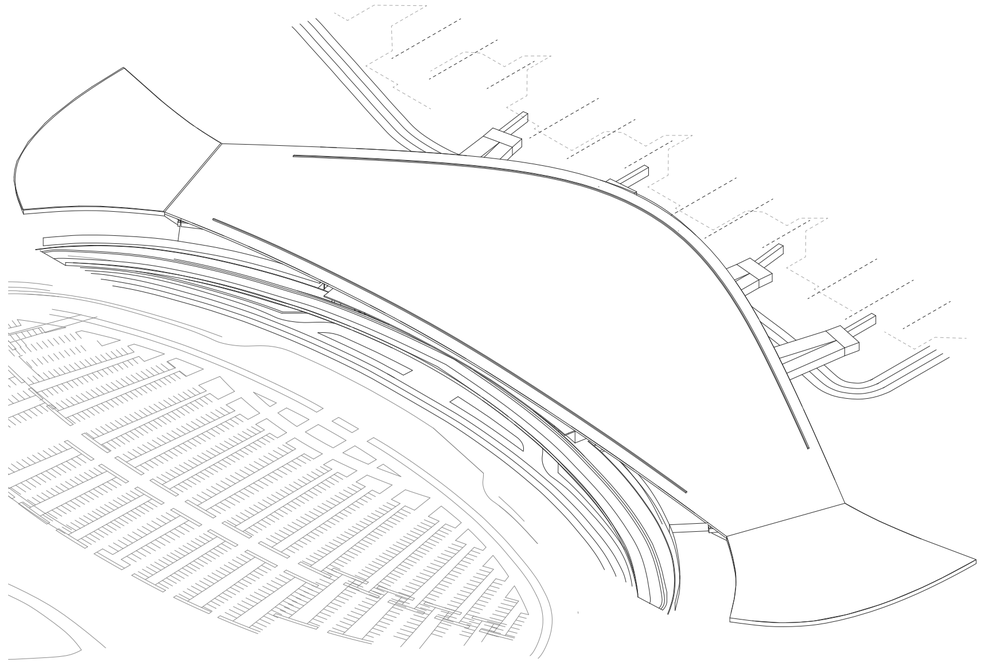
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Nombre: Aeropuerto Internacional de Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso
Ubicación: Montevideo, Uruguay
IATA: MVD
OACI: SUMU
Año de construcción: 2003-2009
Estudio de arquitectura: Rafael Viñoly
Superficie: 45.000 metros cuadrados
Pasajeros anuales: 4.500.000

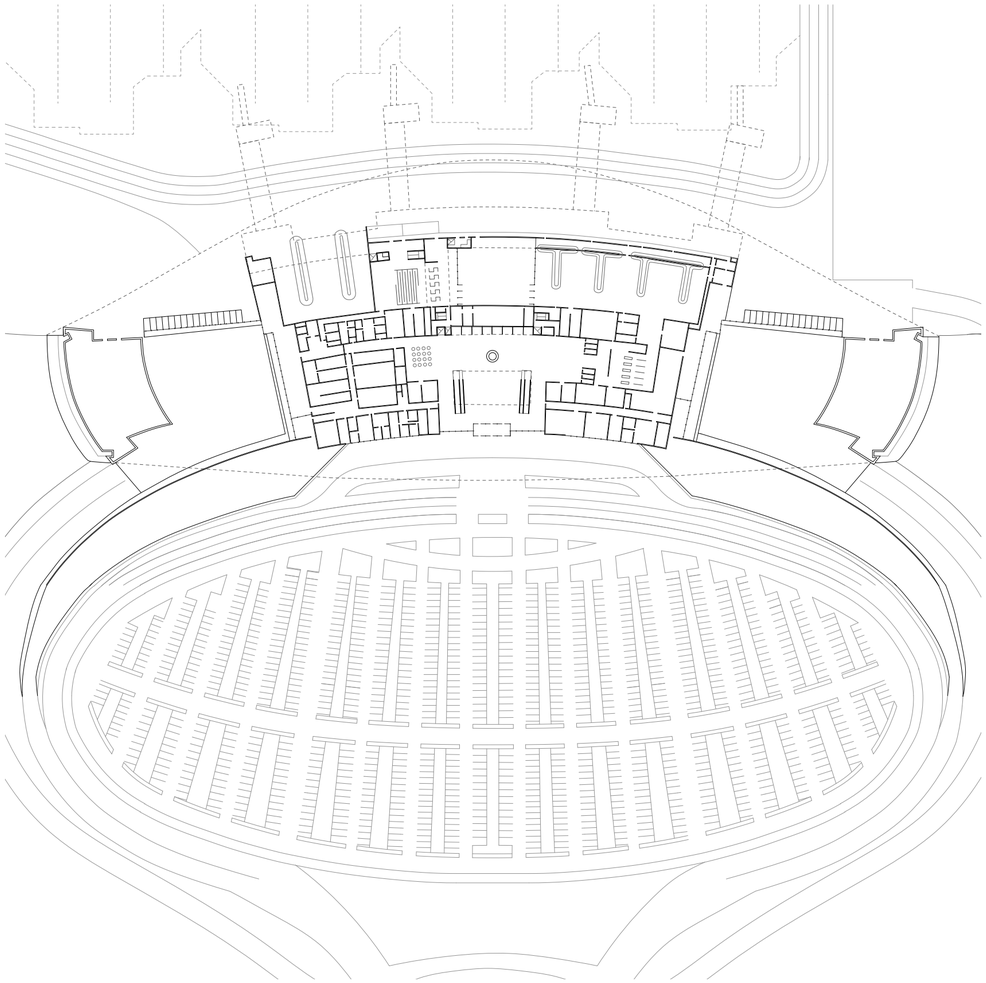


Imágen Aérea. Aeropuerto de Carrasco

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

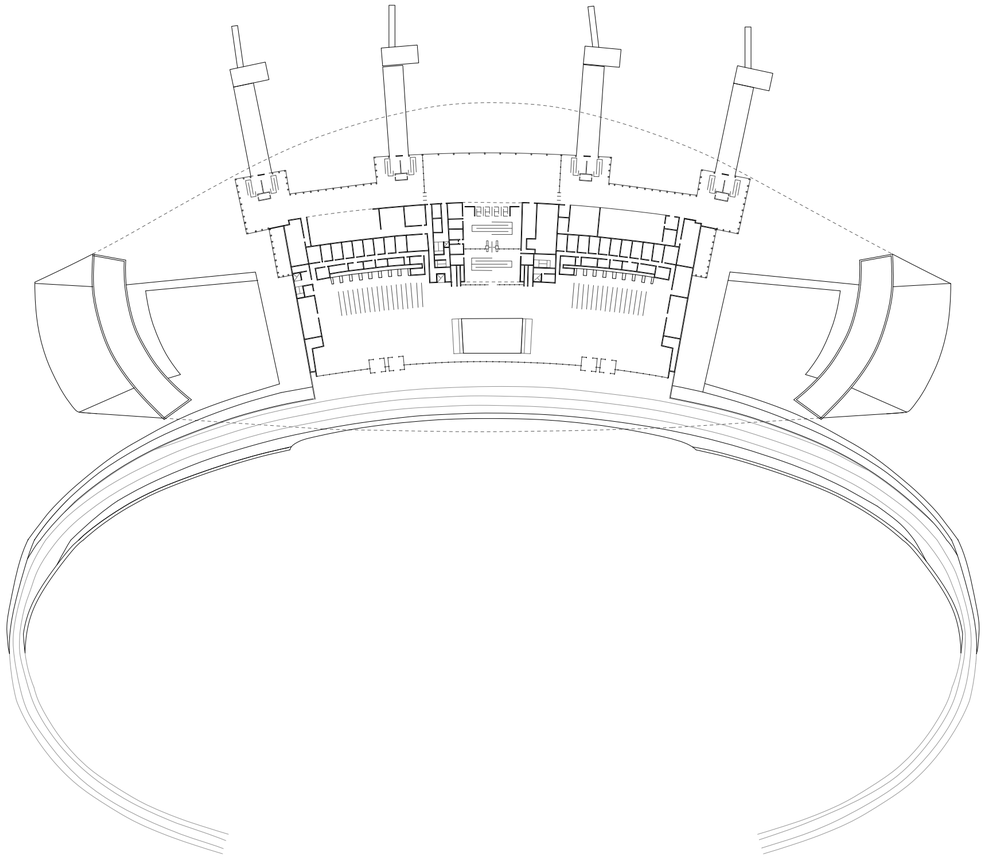


Axonometría, Aeropuerto de Carrasco. Escala: 1:5000



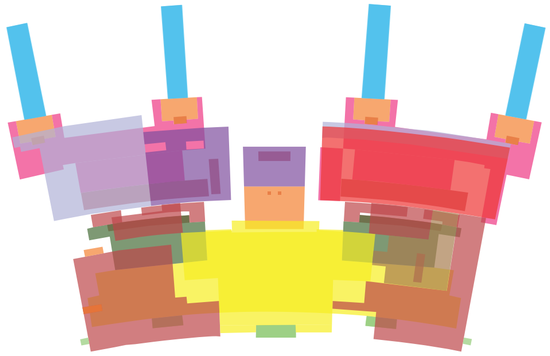
Planta Baja, Aeropuerto de Carrasco. Escala: 1:5000. Planta baja del Aeropuerto de Carrasco con su entorno inmediato: estacionamiento en la parte frontal de la terminal, y sector de estacionamiento de aviones en la parte posterior

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Planta Alta, Aeropuerto de Carrasco. Escala: 1:5000

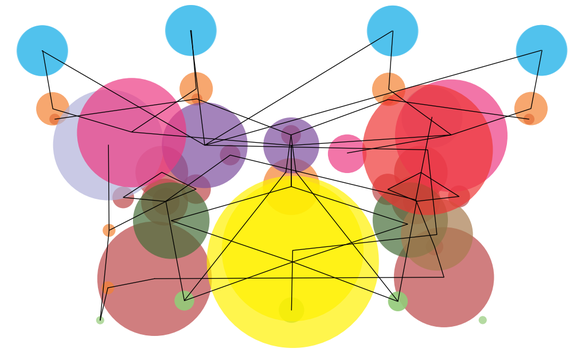
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Planta diagramática. Aeropuerto de Carrasco. Identificación de 9 programas funcionales de la terminal aeroportuaria. Cada color corresponde a un programa específico: Verde_acceso, Amarillo_ hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Caso 01: Aeropuerto de Carrasco, Uruguay

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Planta diagramática. Aeropuerto de Carrasco. Abstracción de los 9 programas, representando su función con un color específico, su superficie con el tamaño del círculo, su ubicación con el punto central del círculo y su conexión en órden jerárquico con los demás programas

Caso 01: Aeropuerto de Carrasco, Uruguay

CASO 02: AEROPUERTO DE CHANGI

Terminales aeroportuarias

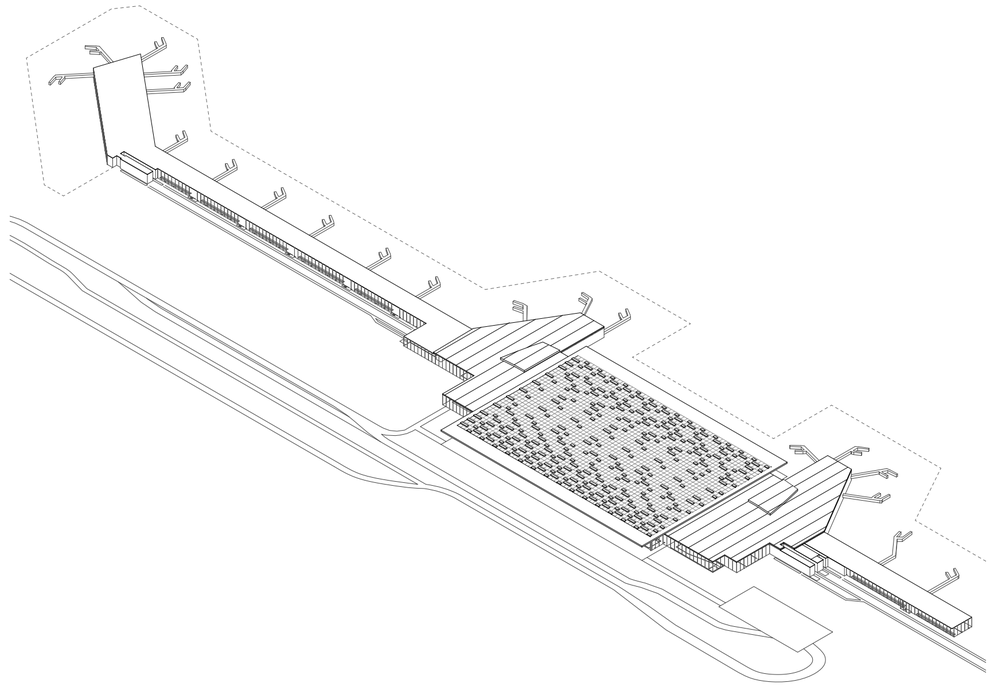
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Nombre: Aeropuerto Internacional Changi (T-4)
Ubicación: Changi, Singapur
IATA: SIN
OACI: WSSS
Año de construcción: 1981
Estudio de arquitectura: Safdie Architects
Superficie: 185.000 metros cuadrados
Pasajeros anuales: 53.000.000

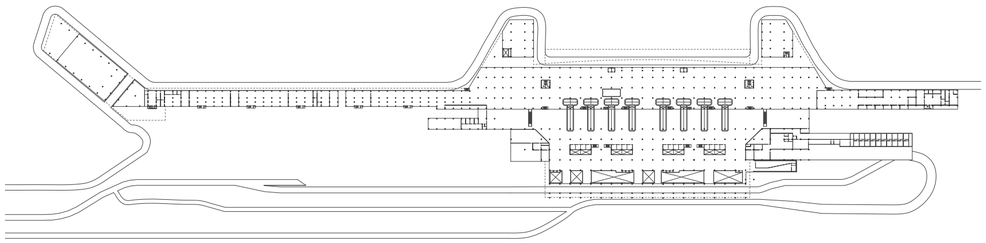


Imágen Aérea. Aeropuerto de Changi, Singapur

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

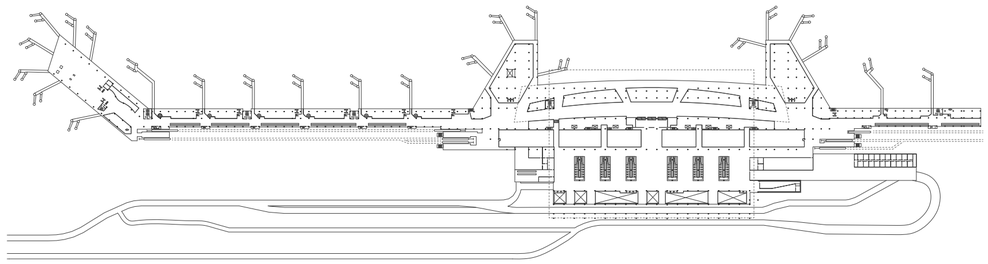


Axonometría, Aeropuerto de Changi, Singapur. Escala: 1:7500



Planta Baja, Aeropuerto de Changi, Singapur. Escala: 1:7500. Planta baja del Aeropuerto de Singapur con su entorno inmediato: estacionamiento en la parte frontal de la terminal, y sector de estacionamiento de aviones en la parte posterior

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



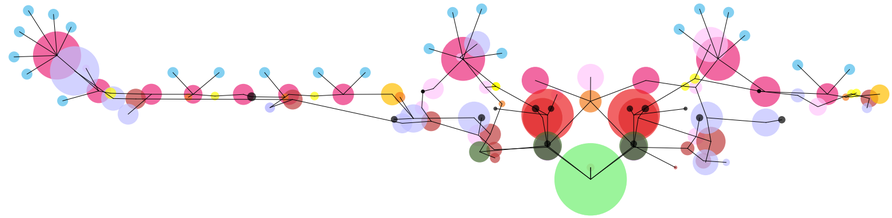
Planta Alta, Aeropuerto de Changi, Singapur. Escala: 1:7500

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

Planta diagramática. Aeropuerto de Singapur. Identificación de 9 programas funcionales de la terminal aeroportuaria. Cada color corresponde a un programa específico: Verde_acceso, Amarillo_hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Caso 02: Aeropuerto de Changi

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Planta diagramática. Aeropuerto de Singapur. Abstracción de los 9 programas, representando su funcion con un color especifíco, su superficie con el tamaño del círculo, su ubicación con el punto central del círculo y su conexión en órden jerárquico con los demás programas

Caso 02: Aeropuerto de Changi

CASO 03: AEROPUERTO DE BARCELONA

Terminales aeroportuarias

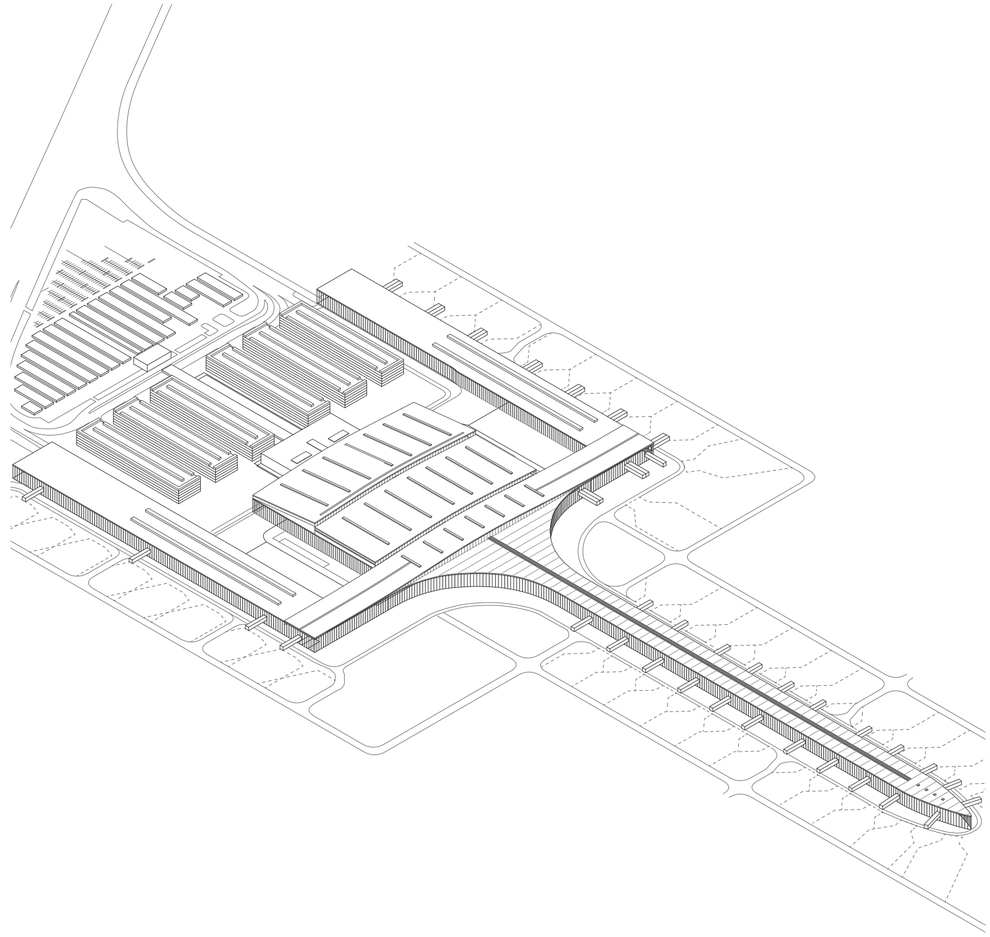
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Nombre: Aeropuerto Internacional de Barcelona El Prat (T-1)
Ubicación: Barcelona, España
IATA: BCN
OACI: LEBL
Año de construcción: 2009
Estudio de arquitectura: Ricardo Bofill Levi
Superficie: 132.000 metros cuadrados
Pasajeros anuales: 37.000.000

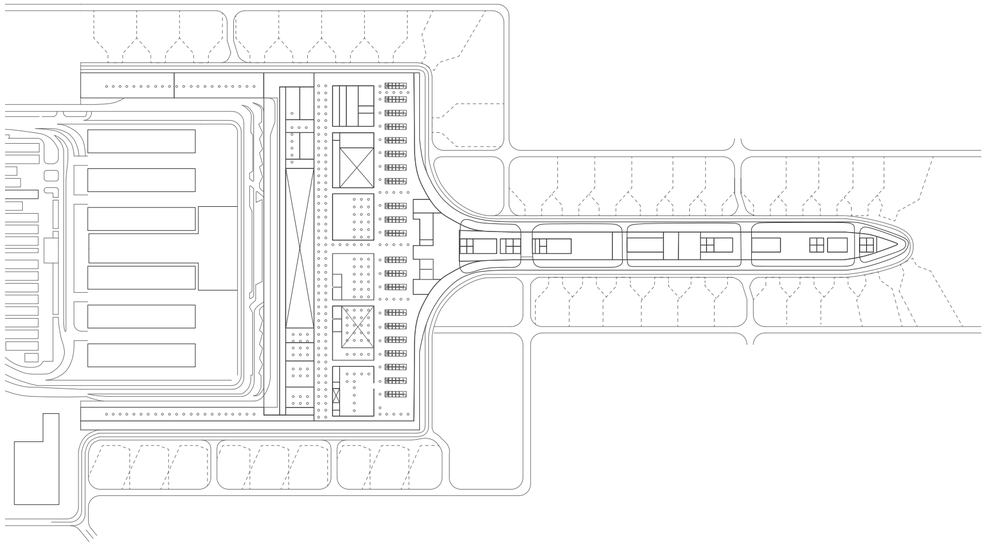


Imágen Aérea. Aeropuerto de Barcelona

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento

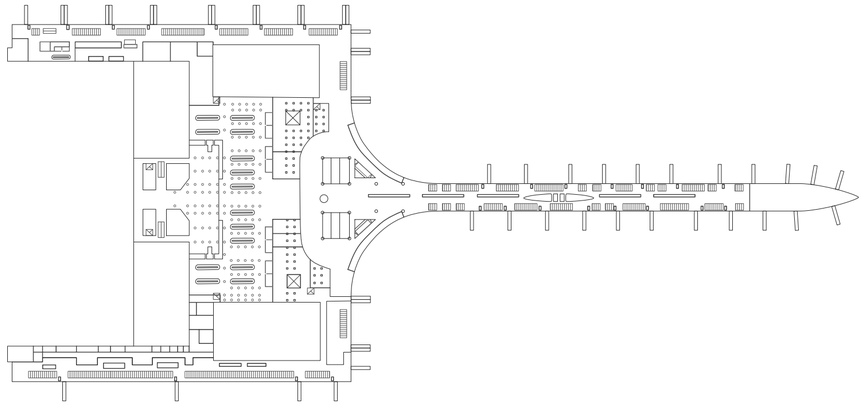


Axonometría, Aeropuerto de Barcelona. Escala: 1:7500



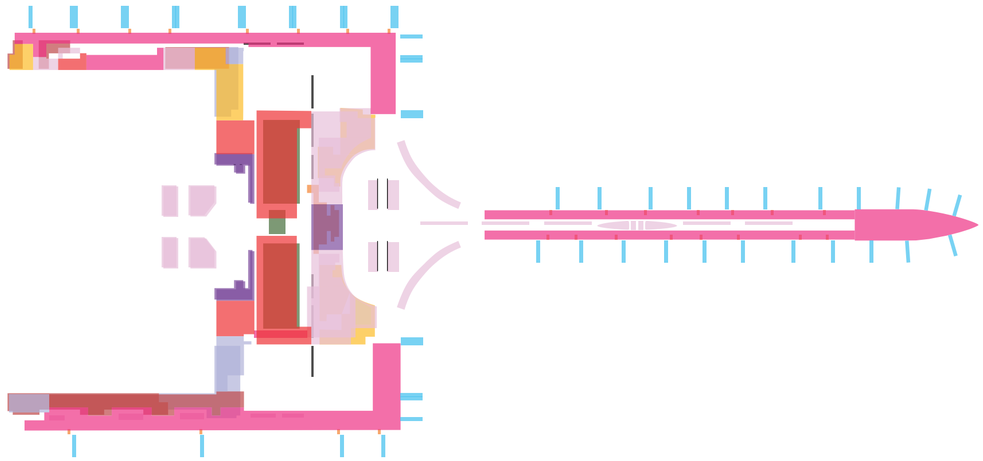
Planta Baja, Aeropuerto de Barcelona. Escala: 1:7500. Planta baja del Aeropuerto de Barcelona con su entorno inmediato: estacionamiento en la parte frontal de la terminal, y sector de estacionamiento de aviones en el perimetro de la terminal

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Planta primer piso, Aeropuerto de Barcelona. Escala: 1:7500

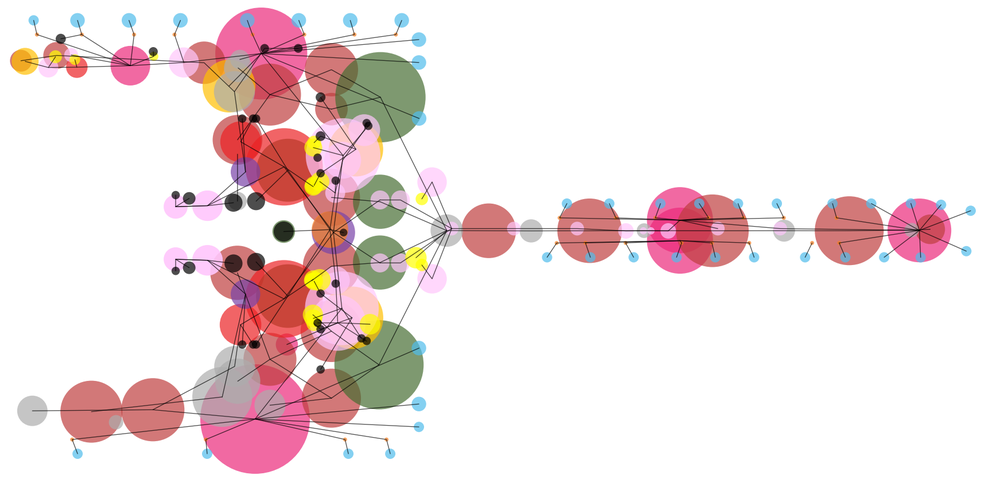
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Planta diagramática. Aeropuerto de Barcelona. Identificación de 9 programas funcionales de la terminal aeroportuaria. Cada color corresponde a un programa específico: Verde_acceso, Amarillo_ hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Caso 03: Aeropuerto de Barcelona

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Planta diagramática. Aeropuerto de Barcelona. Abstracción de los 9 programas, representando su función con un color específico, su superficie con el tamaño del círculo, su ubicación con el punto central del círculo y su conexión en órden jerárquico con los demás programas

Caso 03: Aeropuerto de Barcelona

CASO 04: AEROPUERTO DE STANSTED

Terminales aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

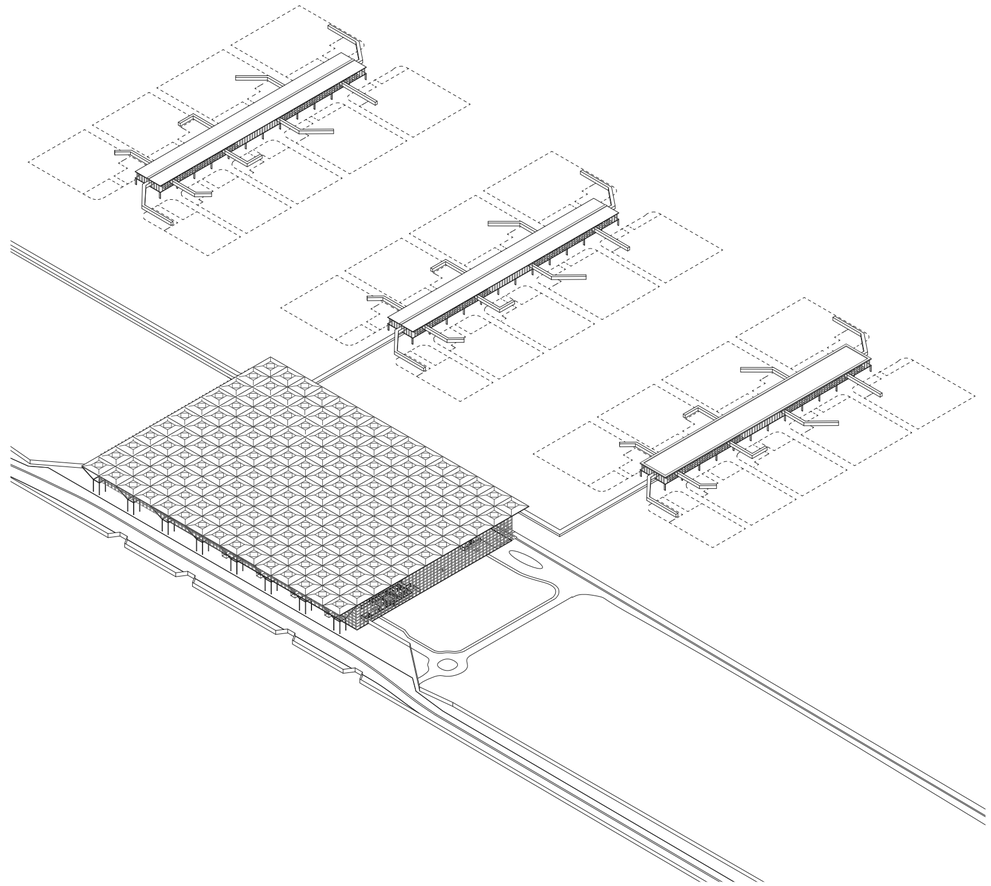
Nombre: Aeropuerto Internacional de Londres Stansted
Ubicación: Londres, Inglaterra
IATA: STN
OACI: EGSS
Año de construcción: 1991
Estudio de arquitectura: Foster and Partners
Superficie: 98.000 metros cuadrados
Pasajeros anuales: 22.000.000



Imágen Aérea. Aeropuerto de Stansted

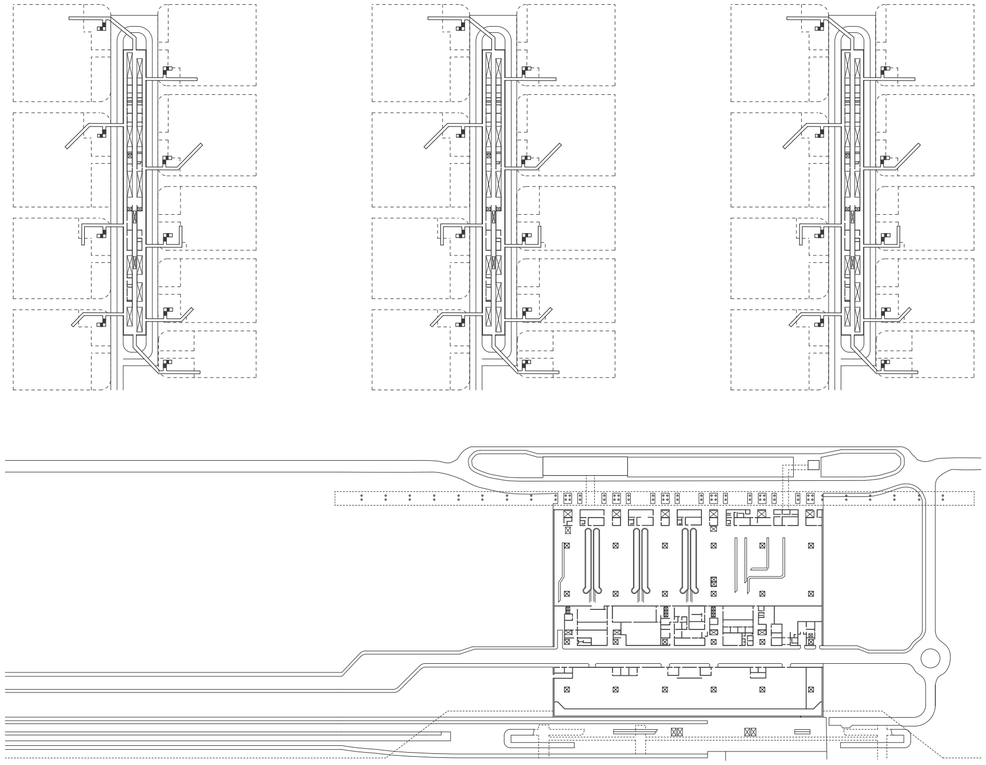
Caso 04: Aeropuerto de Stansted

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Axonometría, Aeropuerto de Stansted. Escala: 1:7500

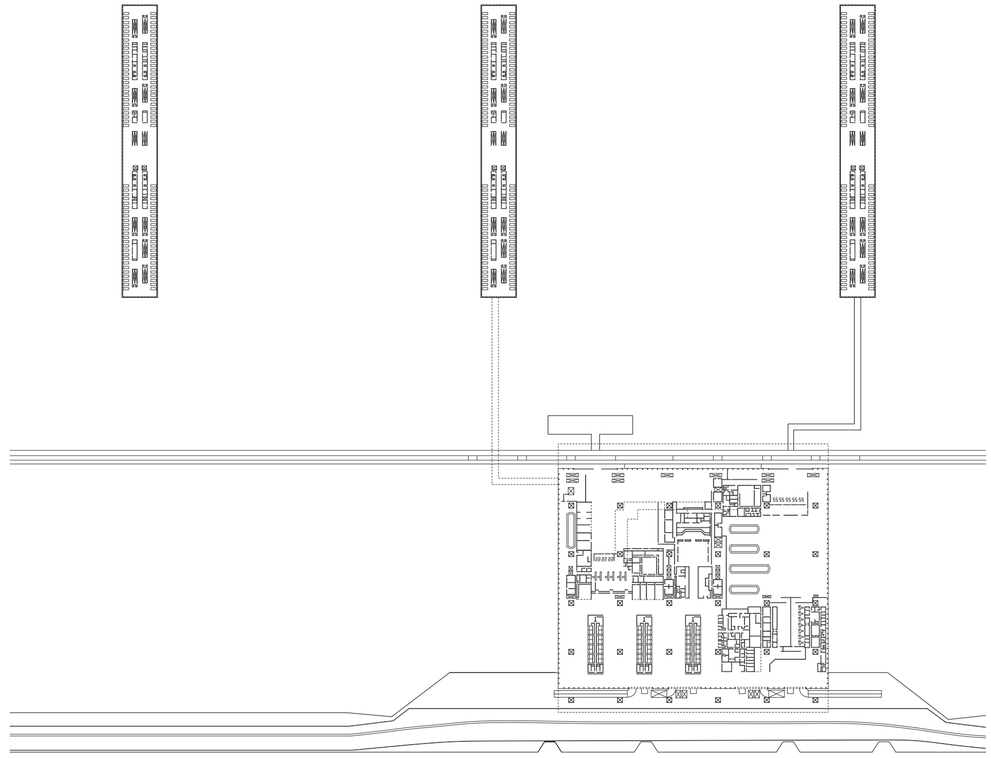
Caso 04: Aeropuerto de Stansted



Planta Baja, Aeropuerto de Stansted. Escala: 1:7500. Planta baja del Aeropuerto de Carrasco con su entorno inmediato: estacionamiento en la parte frontal de la terminal, y sector de estacionamiento de aviones en el perimetro de los tres satelites

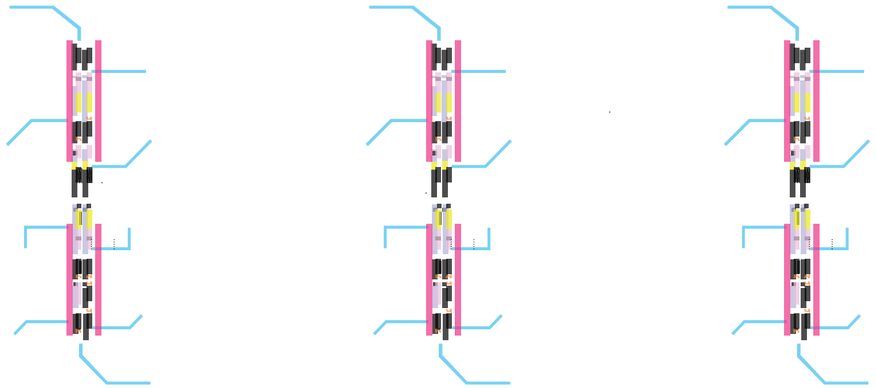
Caso 04: Aeropuerto de Stansted

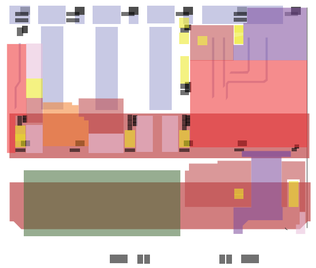
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Planta Alta, Aeropuerto de Stansted. Escala: 1:7500

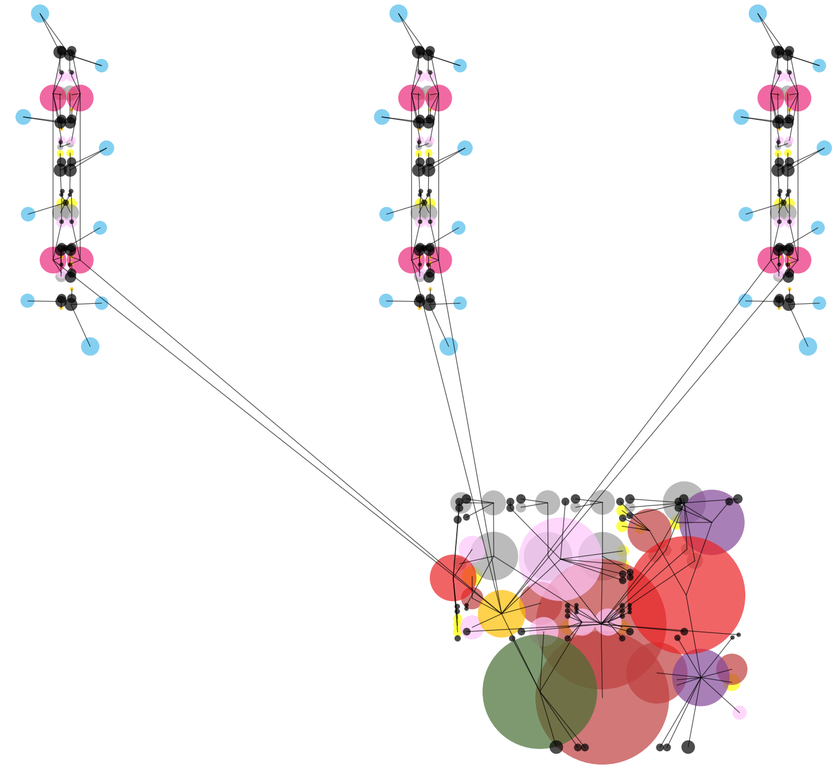
Caso 04: Aeropuerto de Stansted





Planta diagramática. Aeropuerto de Stansted. Identificacion de 9 programas funcionales de la terminal aeroportuaria. Cada color corresponde a un programa especifico: Verde_acceso, Amarillo_ hall, Verde oscuro_check-in, Naranja_control de seguridad, Violeta_migraciones, Magenta_salas de embarque, Celeste_puentes, Rojo_retiro de equipaje, Beige_aduana

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Relevamiento



Planta diagramática. Aeropuerto de Stansted. Abstracción de los 9 programas, representando su función con un color especifico, su superficie con el tamaño del círculo, su ubicación con el punto central del círculo y su conexión en órden jerárquico con los demás programas

CONCLUSIONES
Terminales aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

El grado de análisis llevado a cabo en la documentación, nos permite identificar las reglas que rigen la planificación de cada terminal.

Estas reglas se traducen en modos de relacionar los diferentes programas. En una primera instancia, el vínculo es entre los diversos programas y, en una instancia posterior, se prioriza la conexión de las diferentes zonas de un mismo programa.

El análisis de los vínculos permite comprender, de modo esquemático pero intencionado, como se desarrolla el funcionamiento interno de la terminal.

La comprensión de los componentes funcionales implica la construcción de un prototipo genérico en el cual se ordenan la variables que rigen a la planificación de terminales.

SISTEMA

La (no) tipología

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Nalle
Coordinación: Anna Forte
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Planta. Distribución de programas. Recorridos de pasajeros y visitas.

INTRODUCCIÓN
La (no) tipología

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

En el siguiente capitulo, se presenta la conformación del sistema genérico: su estructura y aplicación en los casos, elementos compositivos y variabilidad. Al llevar a cabo este proceso fuera de campo, aislado de inputs externos, es esencial la ubicación de un punto de origen que funcione como generador de un hipotético site aeroportuario.

ESTRUCTURA SISTEMA
La (no) tipología

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

El sistema percibe los 2 principales flujos (meta-meta variables) que actúan dentro del aeropuerto: partidas y arribos. Internamente, cada flujo posee una cierta cantidad de programas (meta variables) específicamente útiles para ese tipo de proceso. A su vez, ese programa comprende una serie de técnicas procedimentales (variables) que construyen la secuencia de su conformación: generando cantidad de puntos, distribuyéndolos en los ejes X, Y, Z, desplazándolos y dándoles área.

MV01_partidas	M01_acceso A	V001_cantidad de accesos A
		V002_distancia en X entre accesos A
		V003_area de accesos A
		V004_altura en Z de accesos A
	M02_hall A	V005_distancia en Y entre accesos A y hall A
		V006_desplazamiento en X de hall A
		V007_cantidad de hall A
		V008_distancia en X entre hall A
		V009_area de hall A
		V010_altura en Z de hall A
	M03_check in	V011_distancia en Y entre hall A y check in
		V012_desplazamiento en X de check in
		V013_cantidad de check in
		V014_distancia en X entre check in
		V015_area de check in
		V016_altura en Z de check in
	M04_control de seguridad A	V017_distancia en Y entre check in y control de seg A
		V018_desplazamiento en X de control de seg A
		V019_cantidad de control de seg A
		V020_distancia en X entre control de seg A
		V021_area de control de seg A
		V022_altura en Z de control de seg A
	M05_migraciones A	V023_distancia en Y entre control de seg A y mig A
		V024_desplazamiento en X de migraciones A
		V025_cantidad de migraciones A
		V026_distancia en X entre migraciones A
		V027_area de migraciones A
		V028_altura en Z de migraciones A
	M06_sala de embarque	V029_distancia en Y entre mig A y sala de embarque
		V030_desplazamiento en X de sala de embarque
		V031_cantidad de sala de embarque
		V032_distancia en X entre sala de embarque
		V033_area de sala de embarque
		V034_altura en Z de sala de embarque
	M07_control de seguridad B	V035_distancia en Y entre sala de emb y control de seg B
		V036_desplazamiento en X de control de seguridad B
		V037_cantidad de control de seguridad B
		V038_distancia en X entre control de seguridad B
		V039_area de control de seguridad B
		V040_altura en Z de control de seguridad B
	M08_puentes A	V041_distancia en Y entre control de seg B y puentes A
		V042_desplazamiento en X de puentes A
		V043_cantidad de puentes A
		V044_distancia en X entre puentes A
		V045_area de puentes A

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema

MV02_arribos	M10_migraciones B	V053_distancia en Y entre puentes B y migraciones B
		V054_desplazamiento en X de migraciones B
		V055_cantidad de migraciones B
		V056_distancia en X entre migraciones B
		V057_area de migraciones B
		V058_altura en Z de migraciones B
	M11_retiro de equipaje	V059_distancia en Y entre mig B y retiro de equipaje
		V060_desplazamiento en X de retiro de equipaje
		V061_cantidad de retiro de equipaje
		V062_distancia en X entre retiro de equipaje
		V063_area de retiro de equipaje
		V064_altura en Z de retiro de equipaje
	M12_aduana	V065_distancia en Y entre retiro de equipaje y aduana
		V066_desplazamiento en X de aduana
		V067_cantidad de aduana
		V068_distancia en X entre aduana
		V069_area de aduana
		V070_altura en Z de aduana
	M13_hall B	V071_distancia en Y entre aduana y hall B
		V072_desplazamiento en X de hall B
		V073_cantidad de hall B
		V074_distancia en X entre hall B
		V075_area de hall B
		V076_altura en Z de hall B
	M14_accesos B	V077_distancia en Y entre hall B y accesos B
		V078_desplazamiento en X de accesos B
		V079_cantidad de accesos B
		V080_distancia en X entre accesos B
		V081_area de accesos B

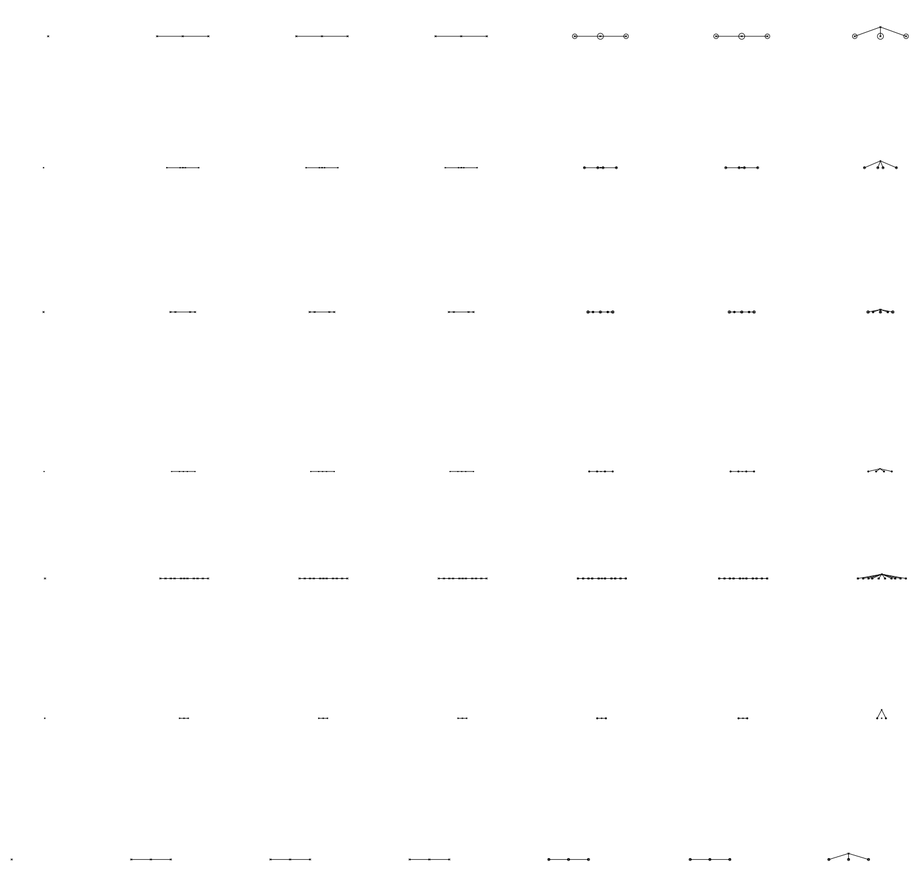
CONSTRUCCION CASOS
La (no) tipología

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Se corre el sistema en 7 casos (de los 49 relevados) y se reconoce el proceso mediante el cual las variables se activan, se relacionan entre ellas y pasan a conformar una totalidad. La secuencia refleja, por método acumulativo, como los diferentes casos adquieren comportamientos tipológicos de diversa índole.

A su vez, conforman sistemas de planificación variados, mediante la distribución de sus elementos compositivos.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



V00_Punto de origen

V00_Desplazamiento

V01_Cantidad de puntos del programa

V02_Distancia en X de puntos del mismo programa

V03_Area total del programa

V04_Altura en Z del punto del programa siguiente

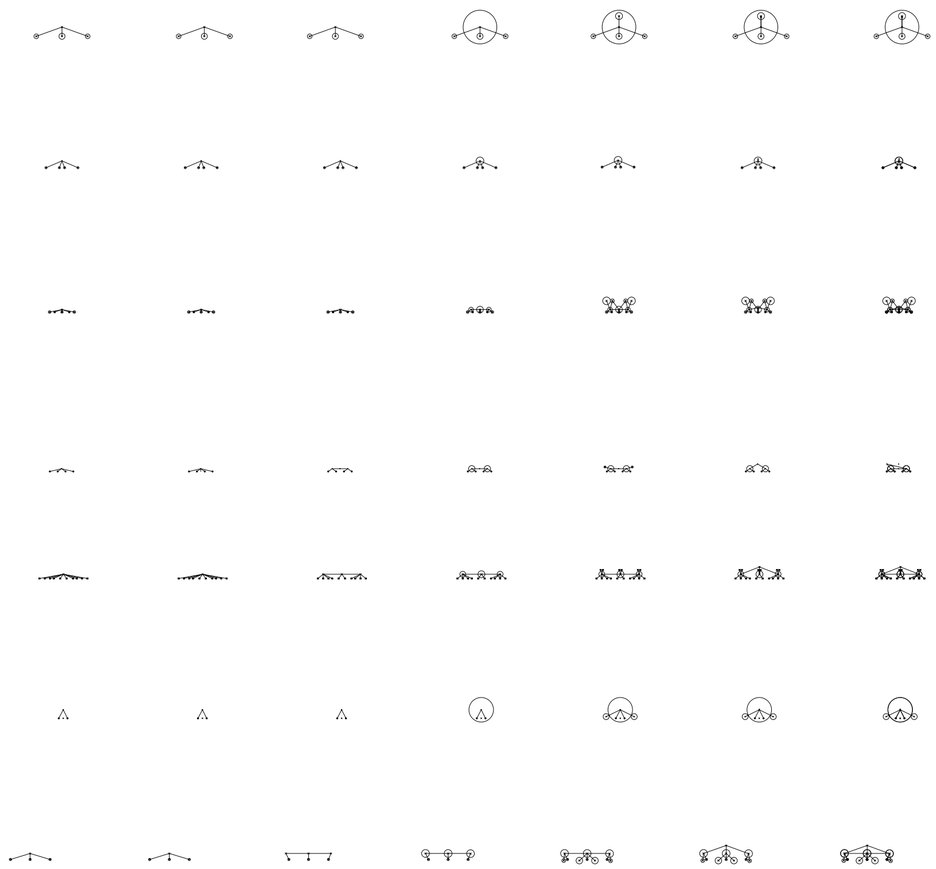
V07_Largo del eje Y entre puntos de dos programas distintos

acceso a

hall a

Construcción casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



V08_Angulo de rotacion del eje Y entre dos programas distintos

V09_Cantidad de puntos del programa

V10_Distancia en X de puntos del mismo programa

V11_Area total del programa

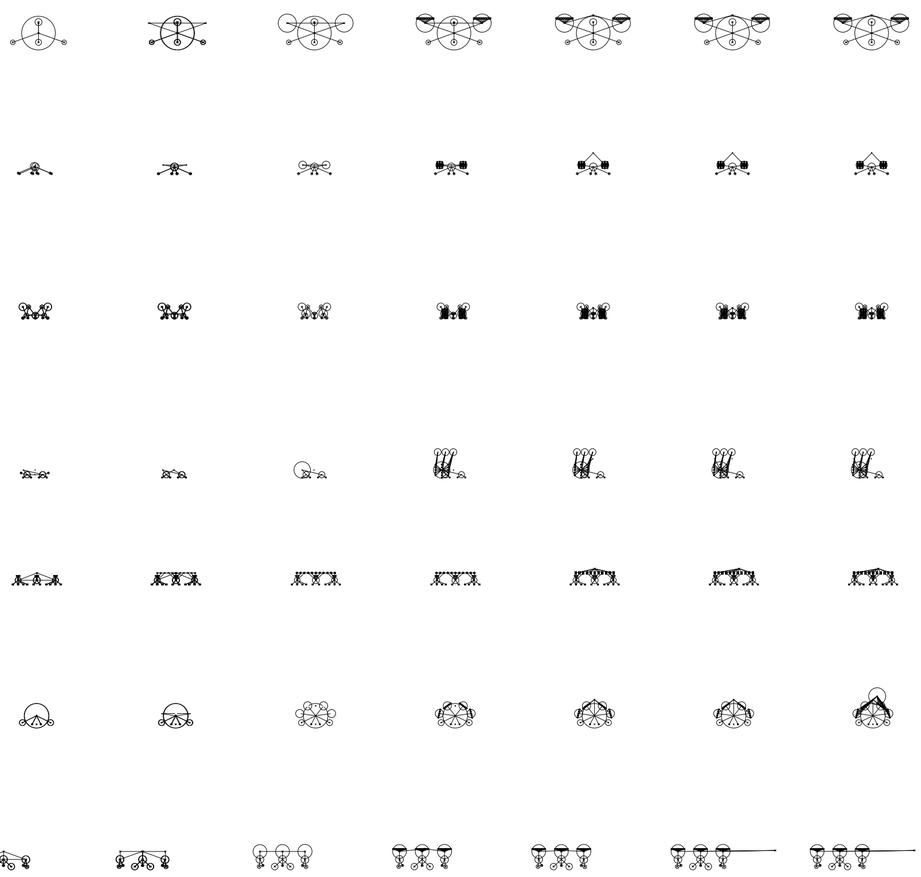
V12_Altura en Z del punto del Programa siguiente

V13_Largo del eje Y entre puntos de dos programas distintos

V14_Angulo de rotacion del eje Y entre dos programas distintos

check-in

Construcción casos



V15_Cantidad de puntos del programa

V16_Distancia en X de puntos del mismo programa

V17_Area total del programa

V18_Altura en Z del punto del Programa siguiente

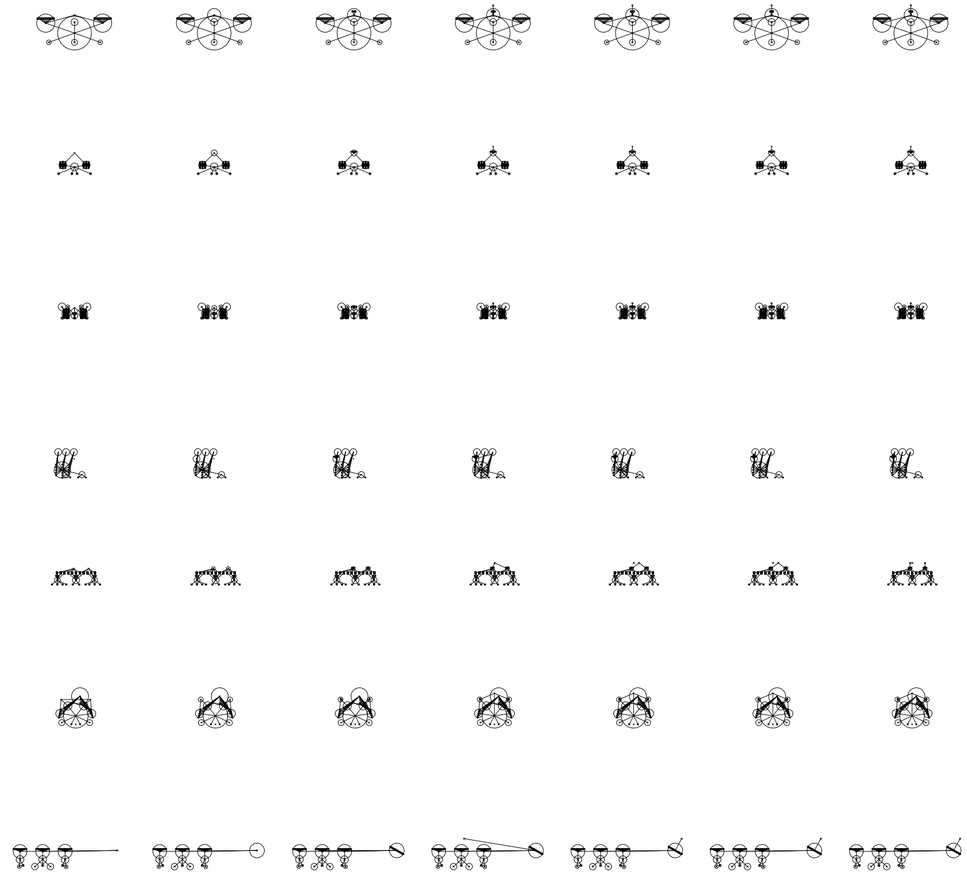
V19_Largo del eje Y entre puntos de dos programas distintos

V20_Angulo de rotacion del eje Y entre dos programas distintos

V21_Cantidad de puntos del programa

control de seguridad A

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



V22_Distancia en X de puntos del mismo programa

V23_Area total del programa

V24_Altura en Z del punto del Programa siguiente

V25_Largo del eje Y entre puntos de dos programas distintos

V26_Angulo de rotacion del eje Y entre dos programas distintos

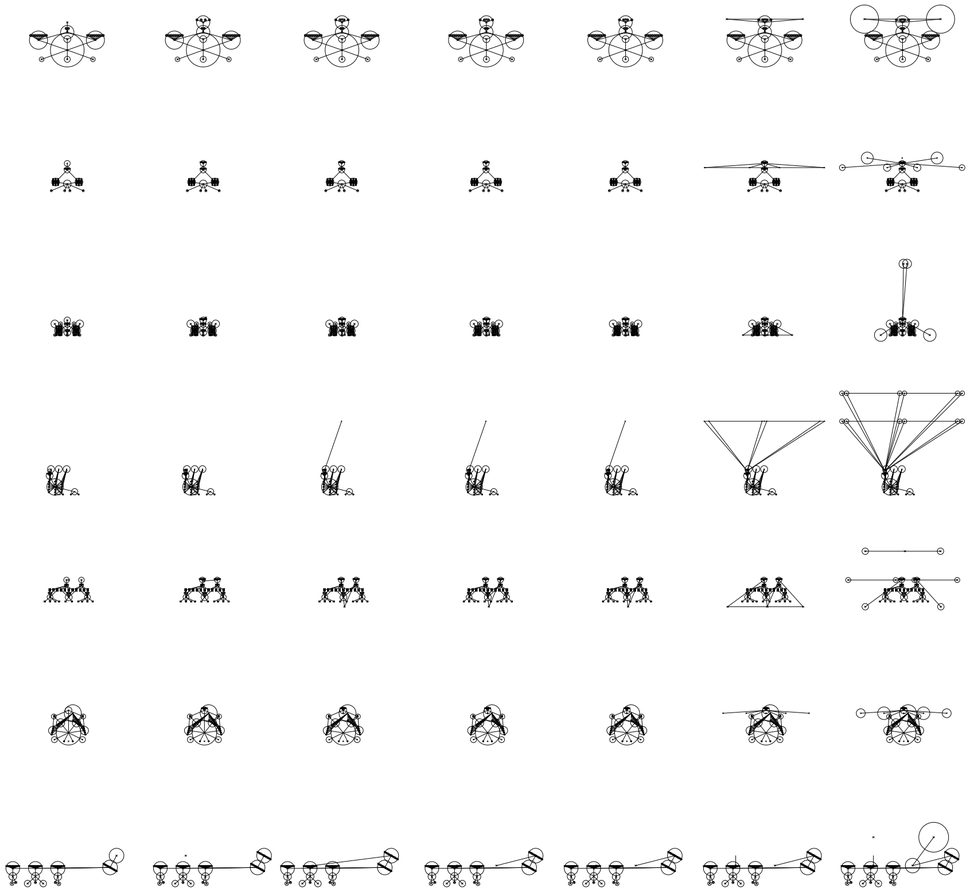
V27_Cantidad de puntos del programa

V28_Distancia en X de puntos del mismo programa

migraciones A

Construcción casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



V29_Area total del programa

V30_Altura en Z del punto del Programa siguiente

V31_Largo del eje Y entre puntos de dos programas distintos

sala de espera

V32_Angulo de rotacion del eje Y entre dos programas distintos

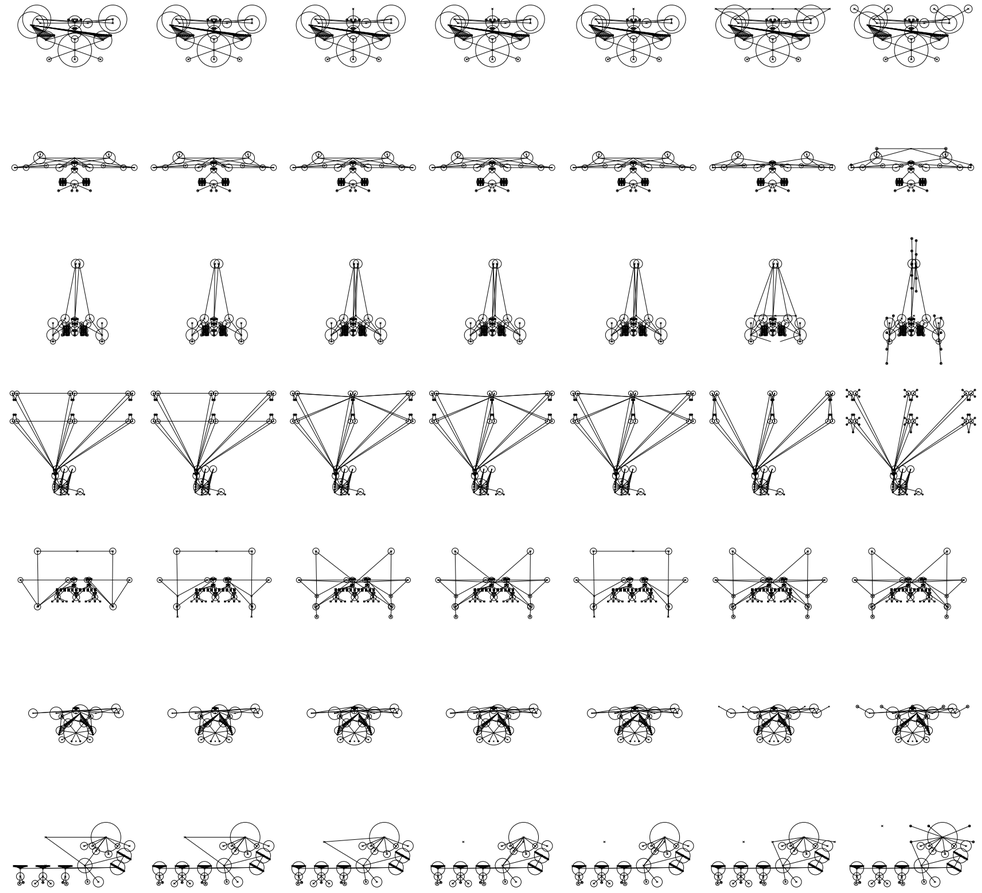
V33_Cantidad de puntos del programa

V34_Distancia en X de puntos del mismo programa

V35_Area total del programa

Construcción casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



V36_Altura en Z del punto del Programa siguiente

V37_Altura en Z del punto del Programa siguiente

V38_Largo del eje Y entre puntos de dos programas distintos

control de seguridad B

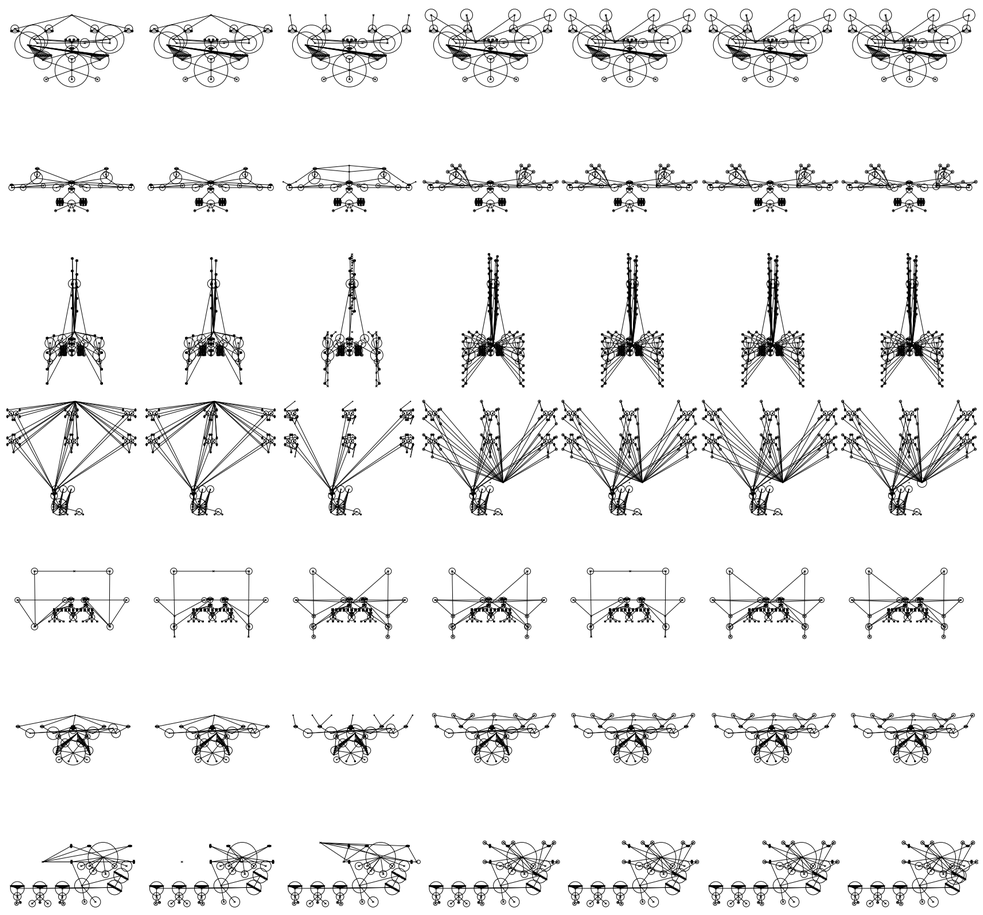
V39_Angulo de rotacion del eje Y entre dos programas distintos

V40_Cantidad de puntos del programa

V41_Distancia en X de puntos del mismo programa

V42_Area total del programa

Construcción casos



V43_Largo del eje Y entre puntos de dos programas distintos

V44_Cantidad de puntos del programa

V45_Distancia en X de puntos del mismo programa

V46_Area total del programa

V47_Altura en Z del punto del Programa siguiente

V48_Largo del eje Y entre puntos de dos programas distintos

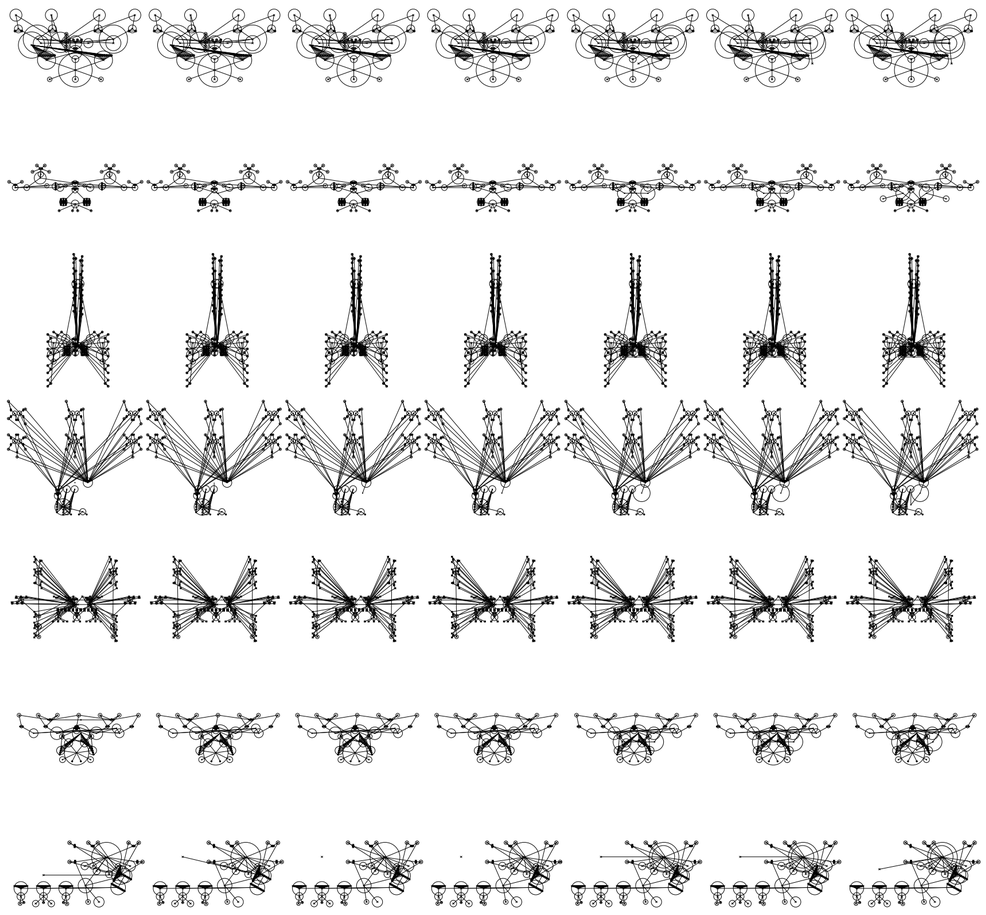
V49_Angulo de rotacion del eje Y entre dos programas distintos

puentes

migraciones B

Construcción casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



V50_Cantidad de puntos del programa

V51_Distancia en X de puntos del mismo programa

V52_Area total del programa

V53_Altura en Z del punto del Programa siguiente

V54_Largo del eje Y entre puntos de dos programas distintos

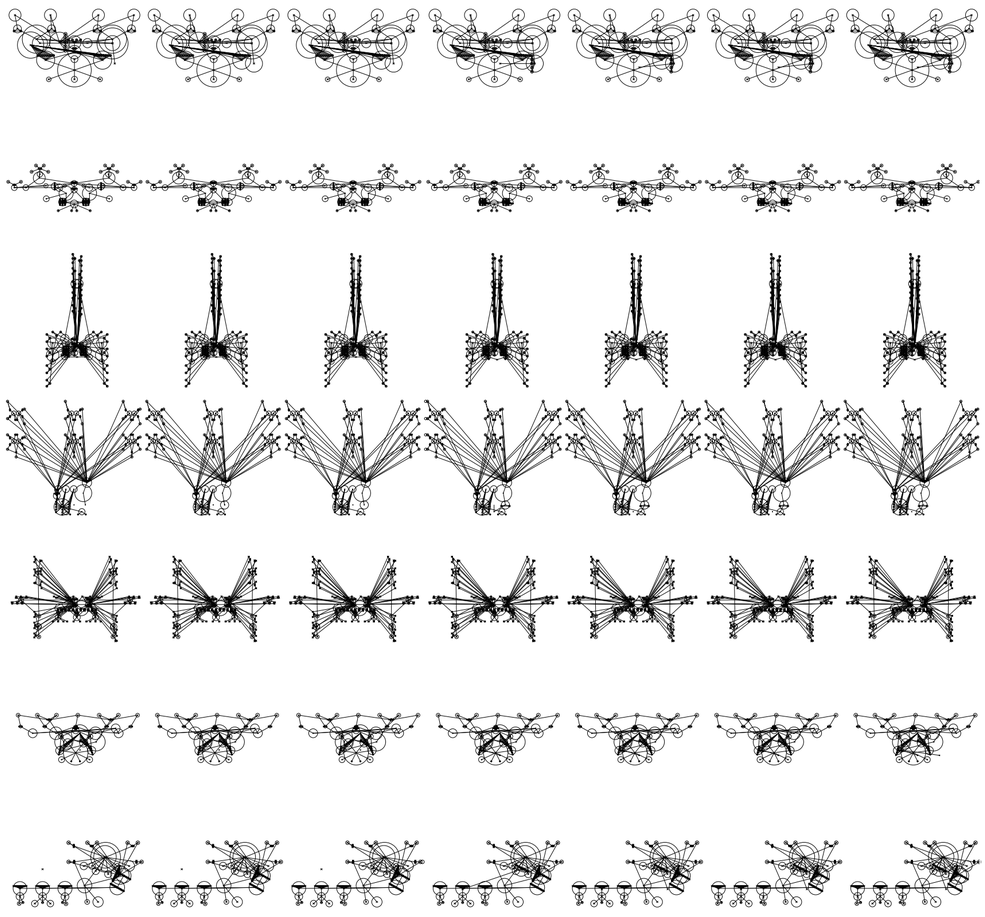
V55_Angulo de rotacion del eje Y entre dos programas distintos

V56_Cantidad de puntos del programa

retiro de equipaje

Construcción casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



V57_Distancia en X de puntos del mismo programa

V57_Area total del programa

V58_Altura en Z del punto del Programa siguiente

V59_Largo del eje Y entre puntos de dos programas distintos

V60_Angulo de rotacion del eje Y entre dos programas distintos

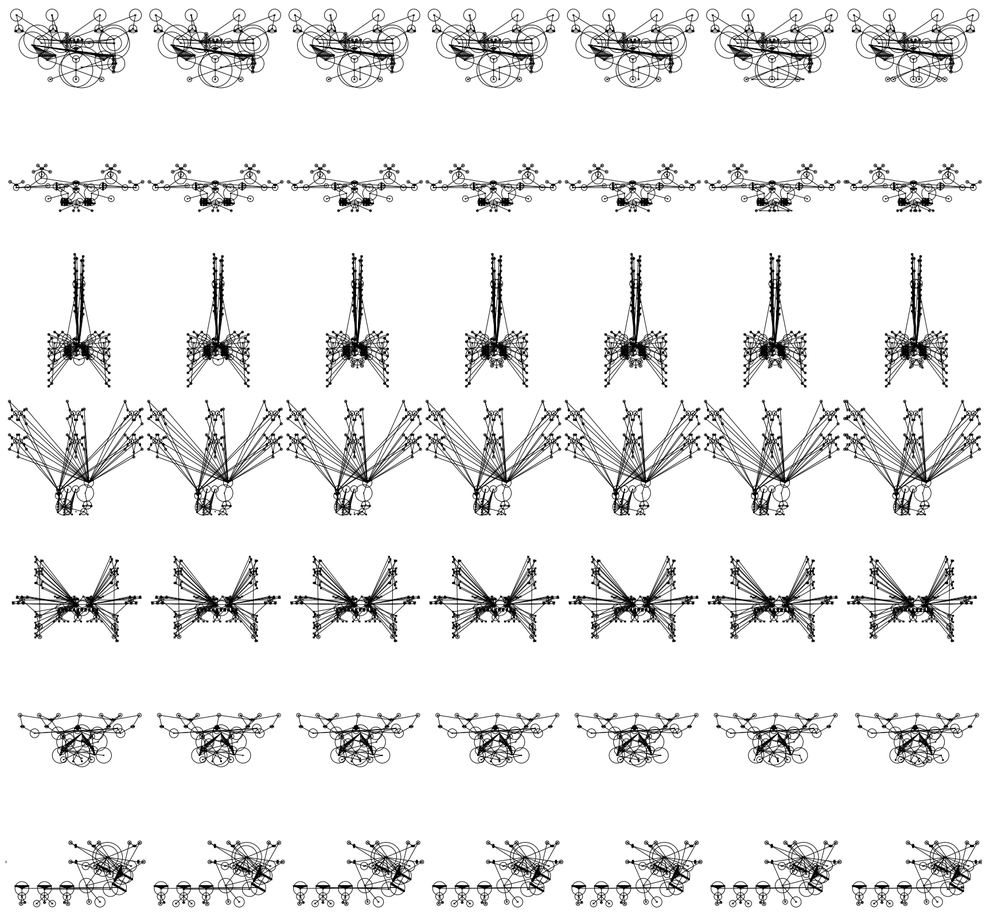
V61_Cantidad de puntos del programa

V62_Distancia en X de puntos del mismo programa

aduana

Construcción casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



V63_Area total del programa

V64_Altura en Z del punto del Programa siguiente

V65_Largo del eje Y entre puntos de dos programas distintos

V66_Angulo de rotacion del eje Y entre dos programas distintos

V67_Cantidad de puntos del programa

V68_Distancia en X de puntos del mismo programa

V69_Area total del programa

hall B

Construcción casos

CONSTRUCCION GENERICO
La (no) tipología

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

El prototipo promedio se establece a partir de los datos numéricos relevados en los 49 casos de terminales de pasajeros. La diversidad de tipologías y etnias culturales sobre las cuales se ejecutan las terminales aeroportuarias permite, al entenderlas en paralelo como unidad, dilucidar nuevos comportamientos en componentes internos a la terminal.

El prototipo genérico produce el despliegue territorial de ambos flujos (arribos y partidas), siendo estos aun separados por el programa estructurante: las puertas de embarque. Esta decisión estratégica permite tratar a la terminal en un solo nivel, sin necesidad de restringir de antemano el circuito de usuarios, sino habilitando la relación operativa entre ambos.

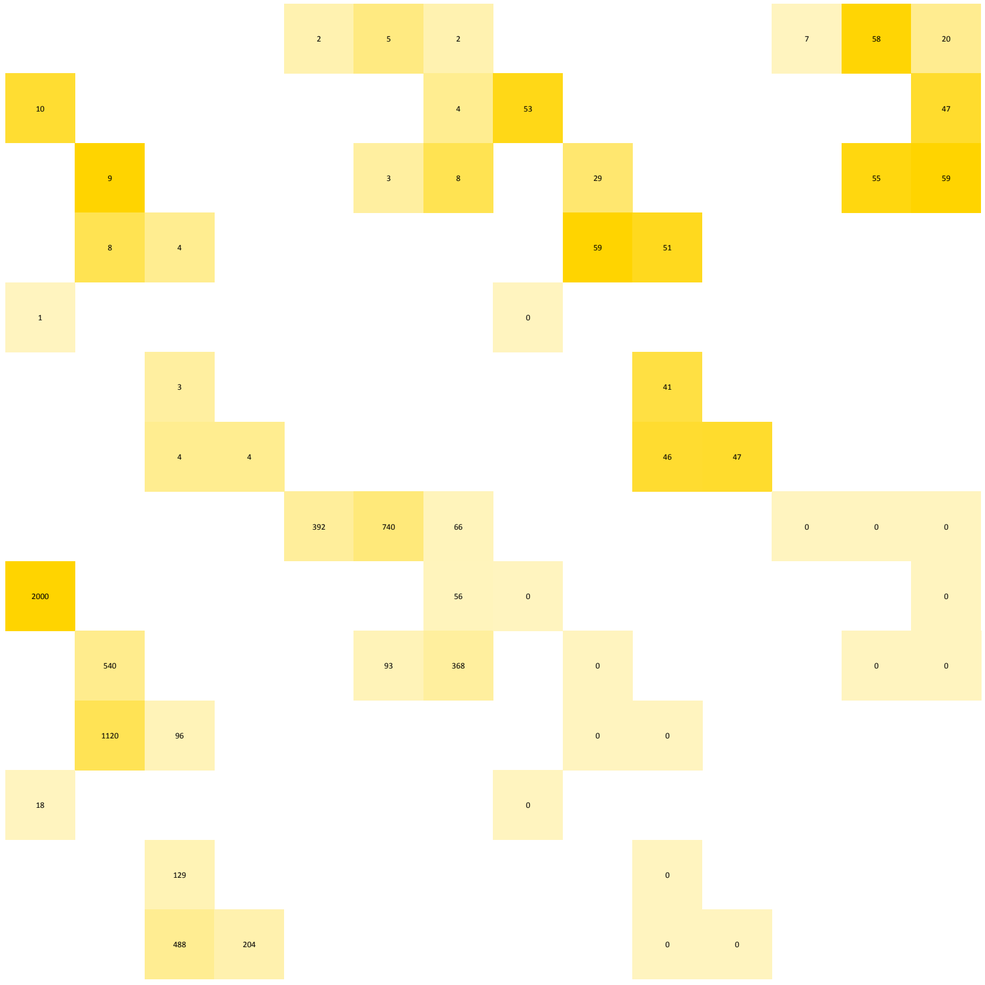
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_accesos A

Construcción genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_accesos A_Cuantificación

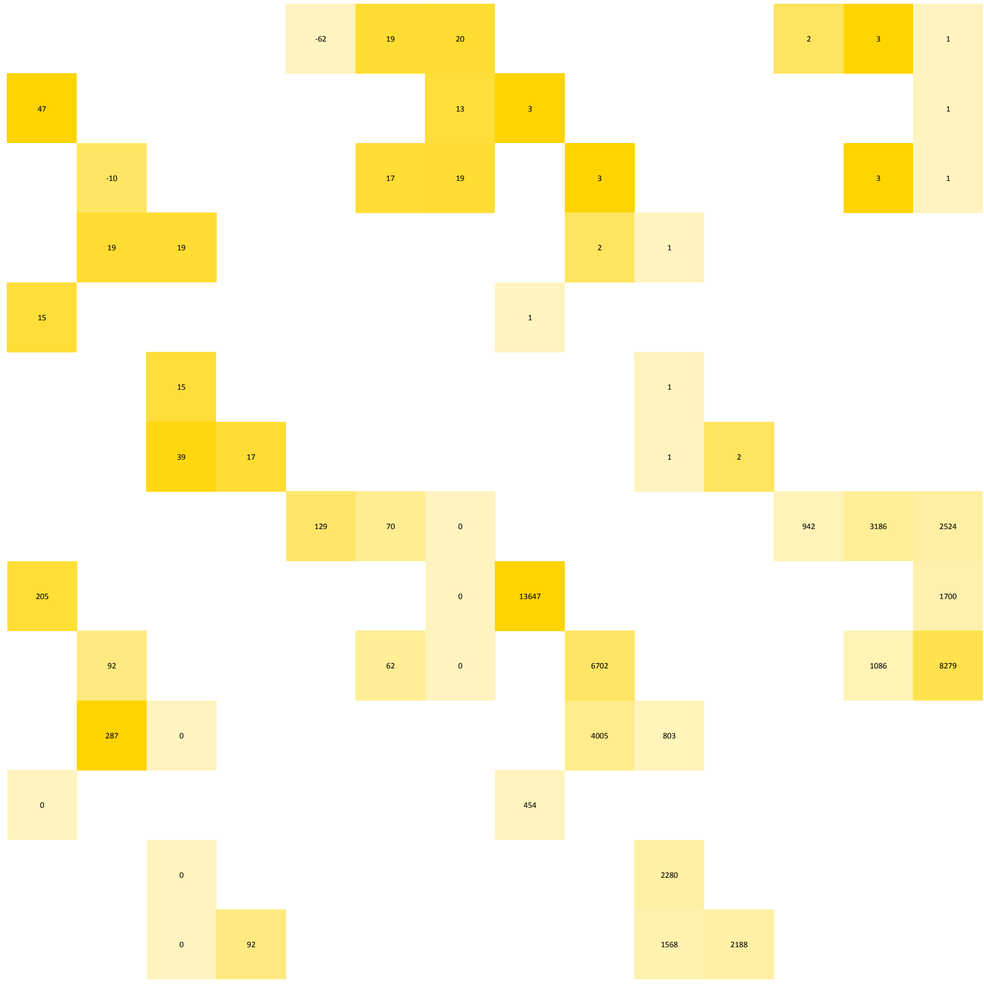
Construcción genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema

Meta-meta variable_partidas, meta-variable_hall A

Construcción genérico

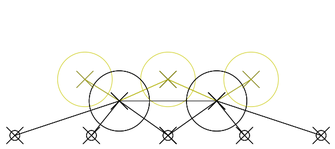
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_hall A_Cuantificación

Construcción genérico

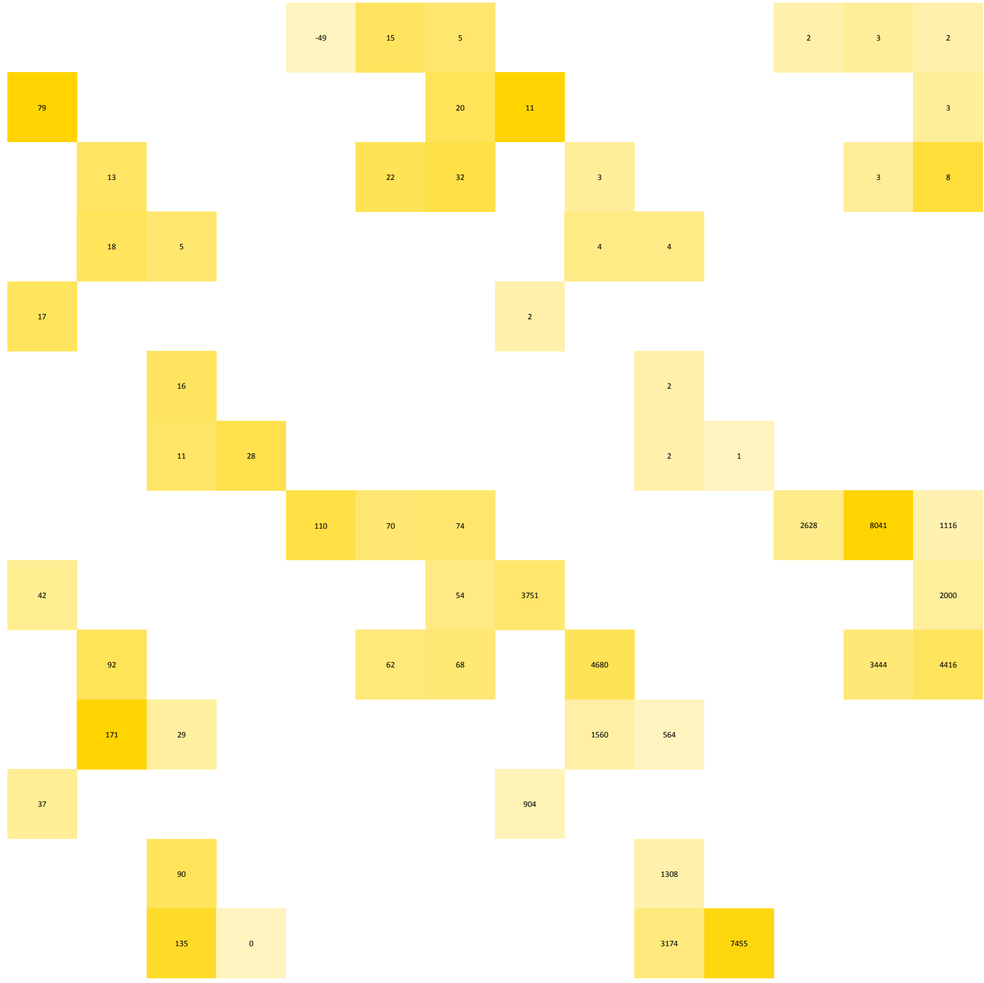
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_check-in

Construcción genérico

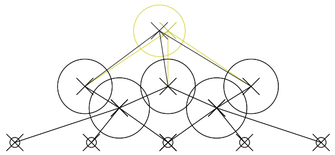
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_check-in_Cuantificación

Construcción genérico

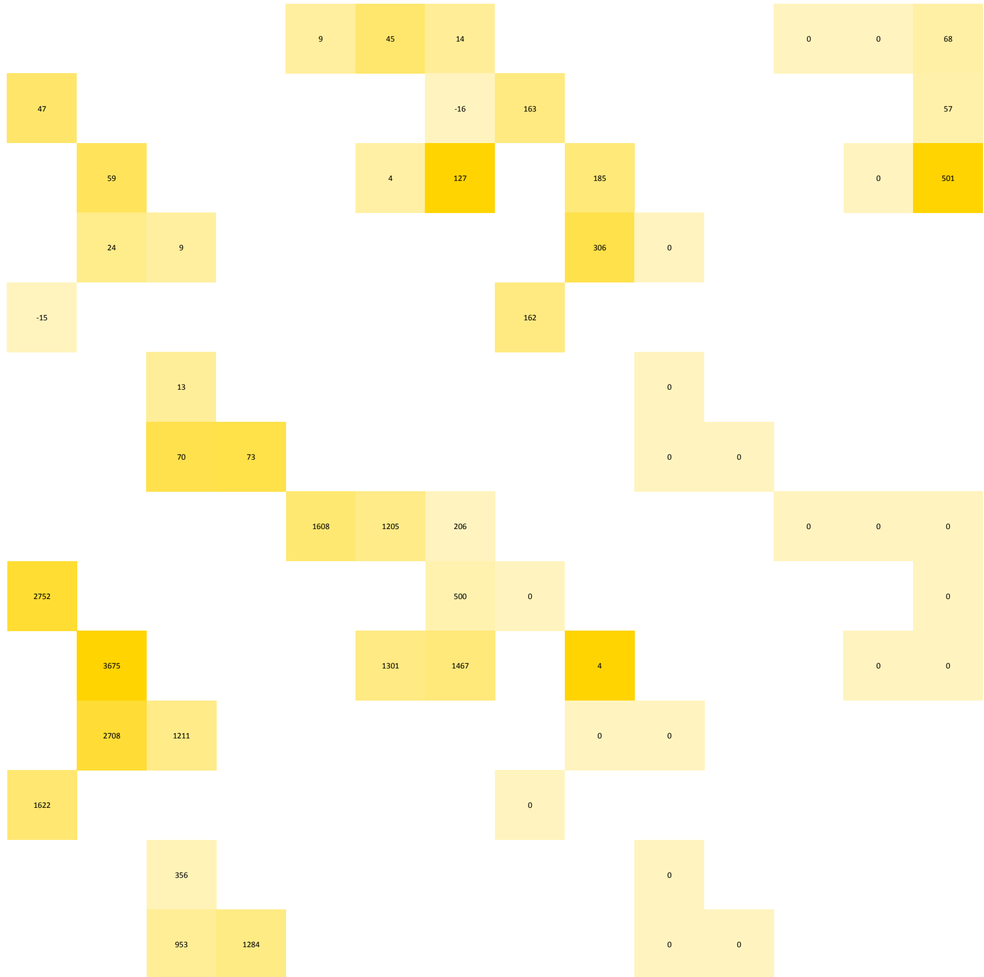
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_control de seguridad A

Construcción genérico

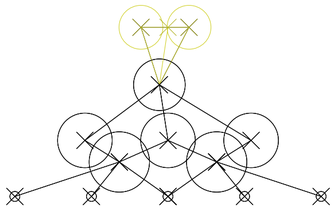
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_control de seguridad A_Cuantificación

Construcción genérico

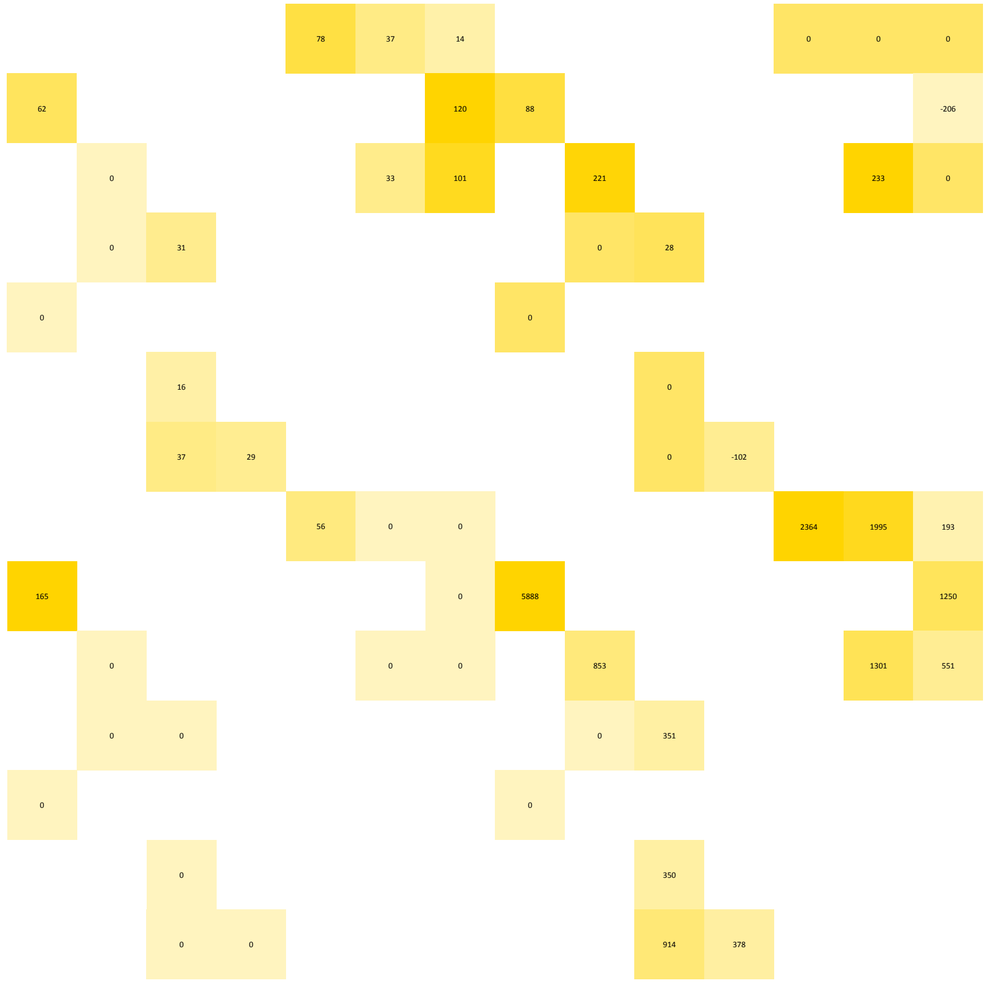
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_migraciones A

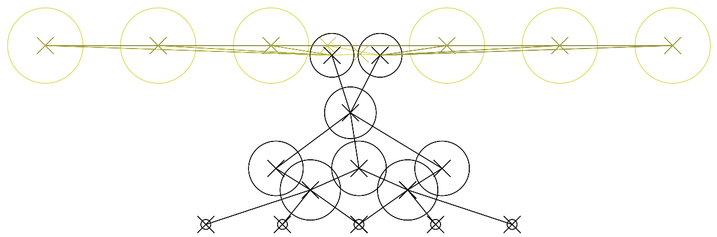
Construcción genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_migraciones A_Cuantificación

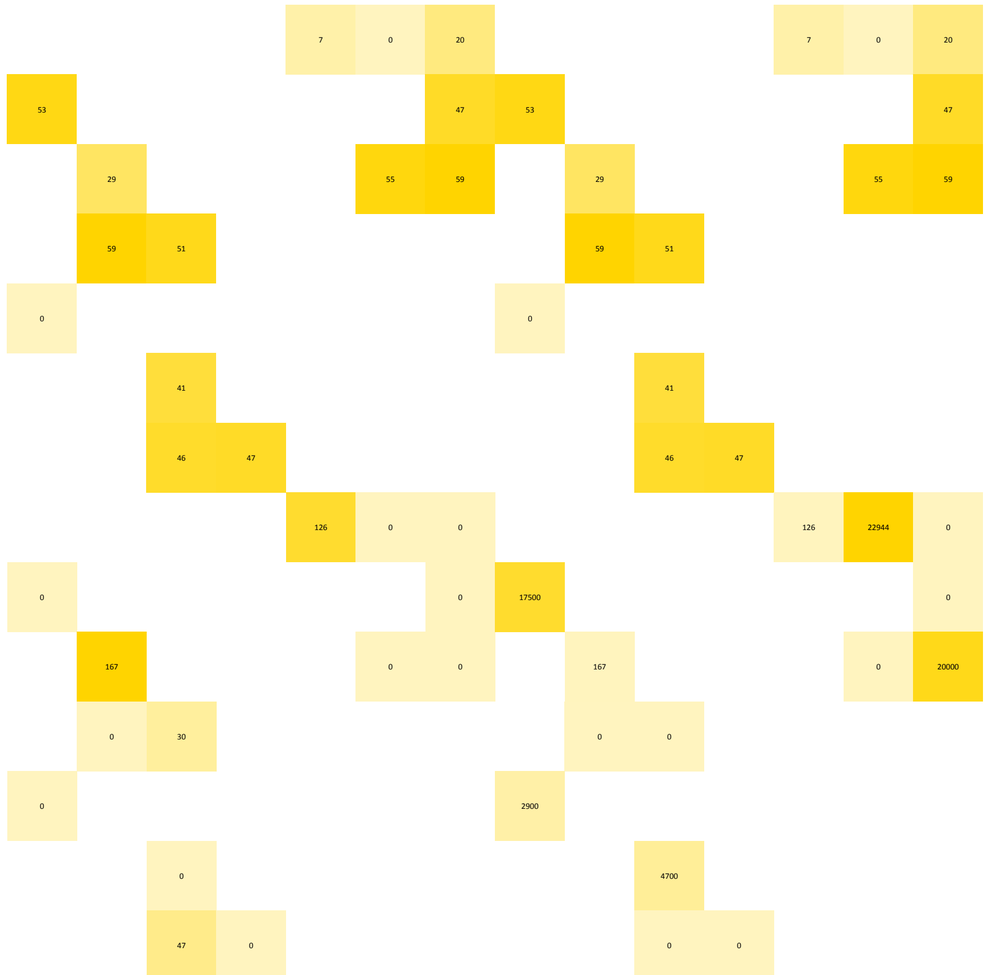
Construcción genérico



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_sala de embarque

Construcción genérico

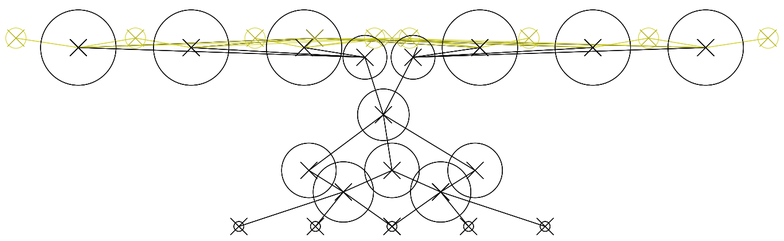
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_sala de embarque_Cuantificación

Construcción genérico

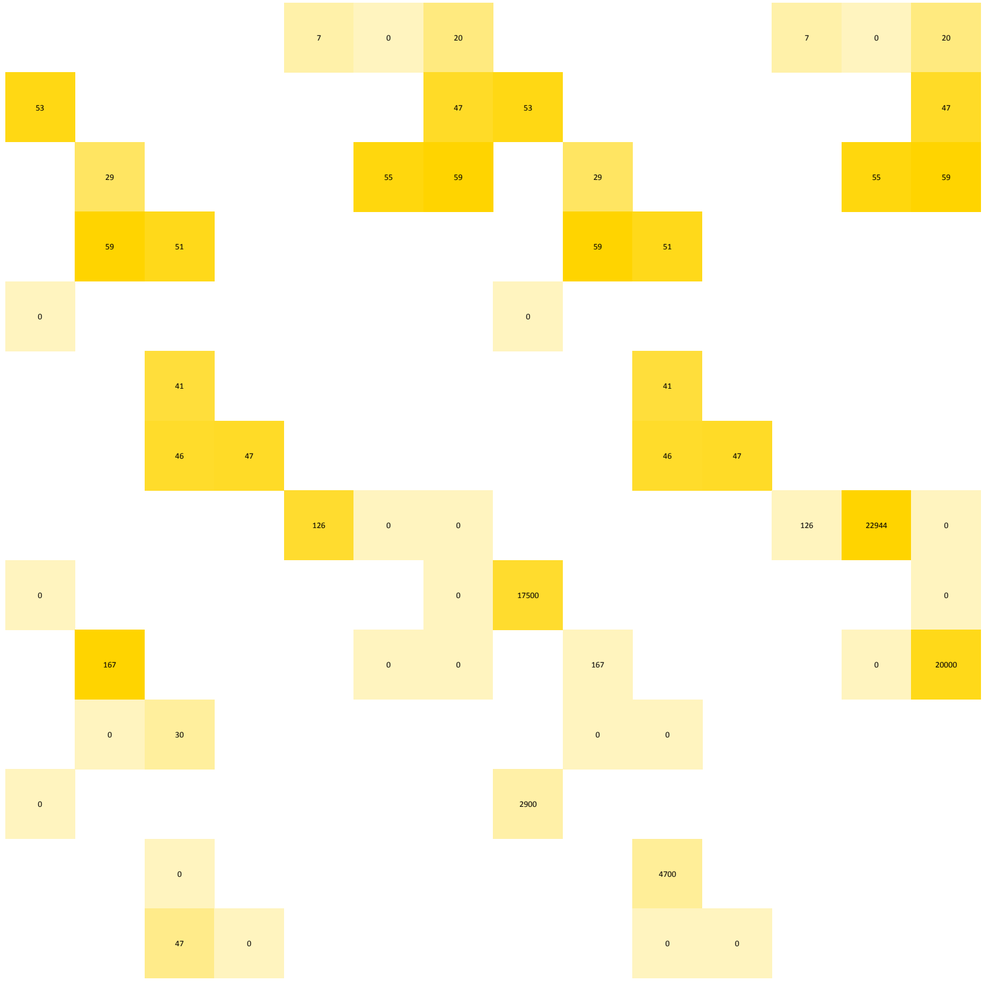
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_control de seguridad B

Construcción genérico

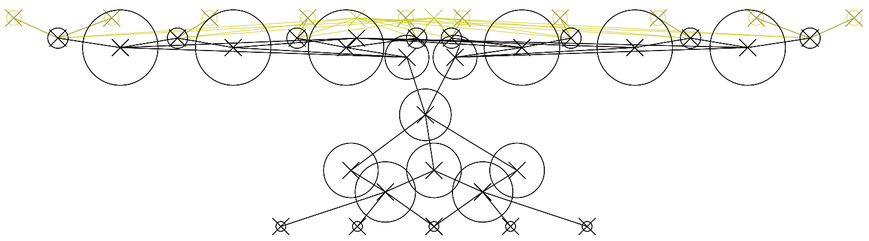
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_control de seguridad B_Cuantificación

Construcción genérico

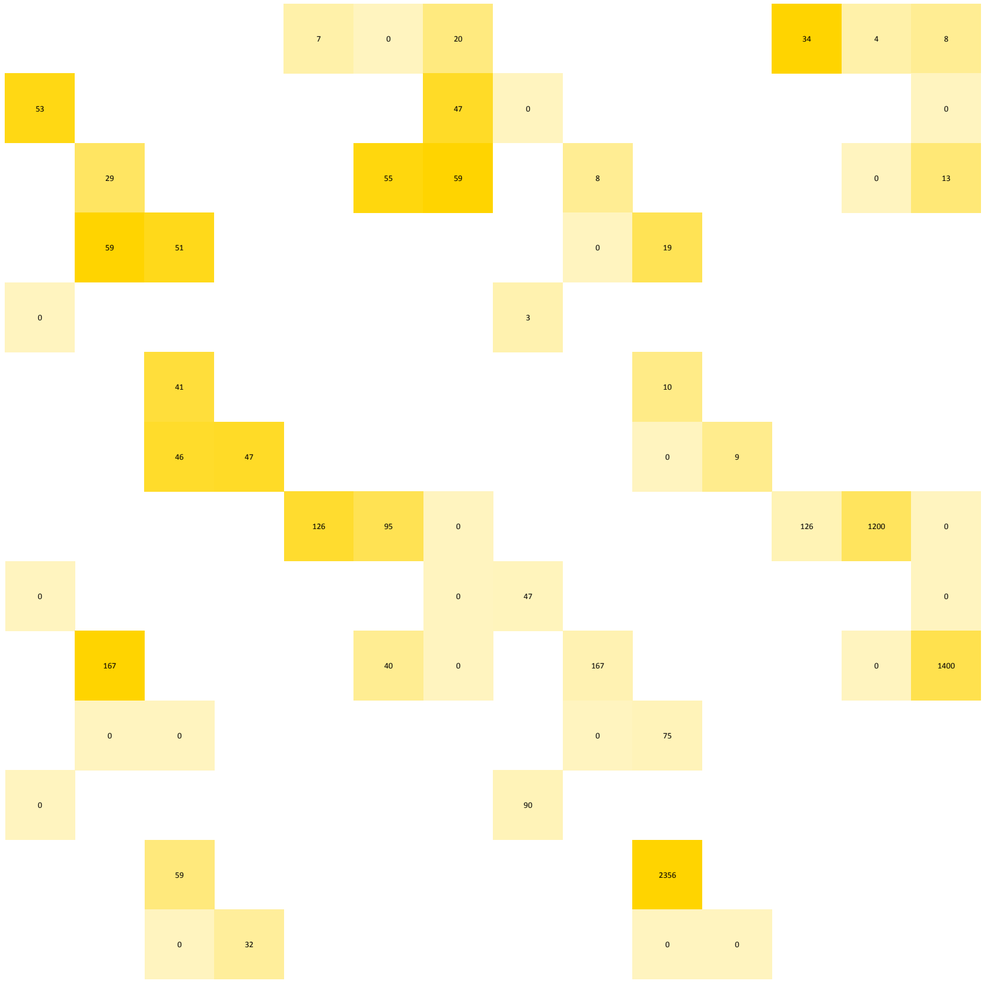
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_puentes

Construcción genérico

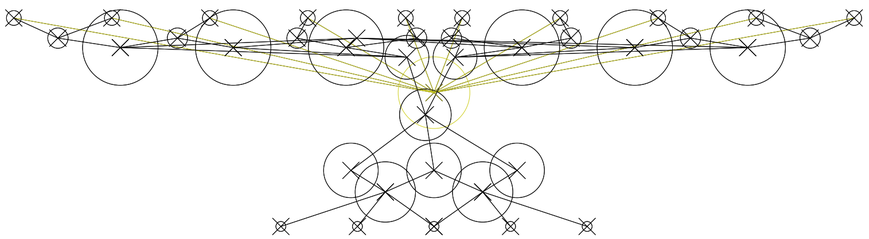
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_puentes_Cuantificación

Construcción genérico

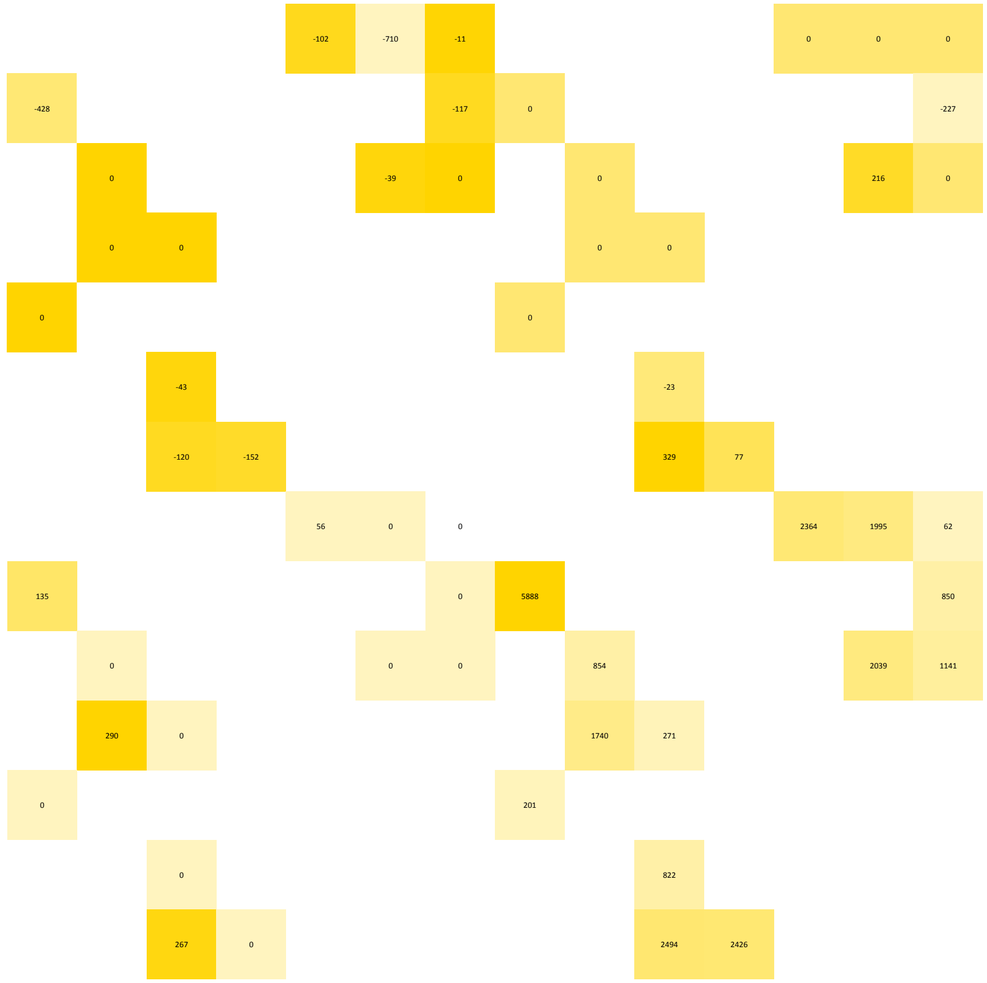
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_migraciones B

Construcción genérico

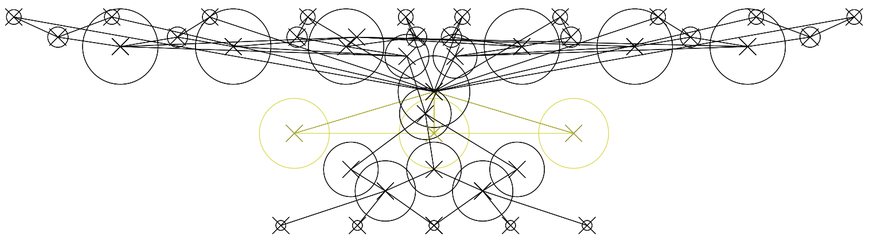
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_migraciones B_Cuantificación

Construcción genérico

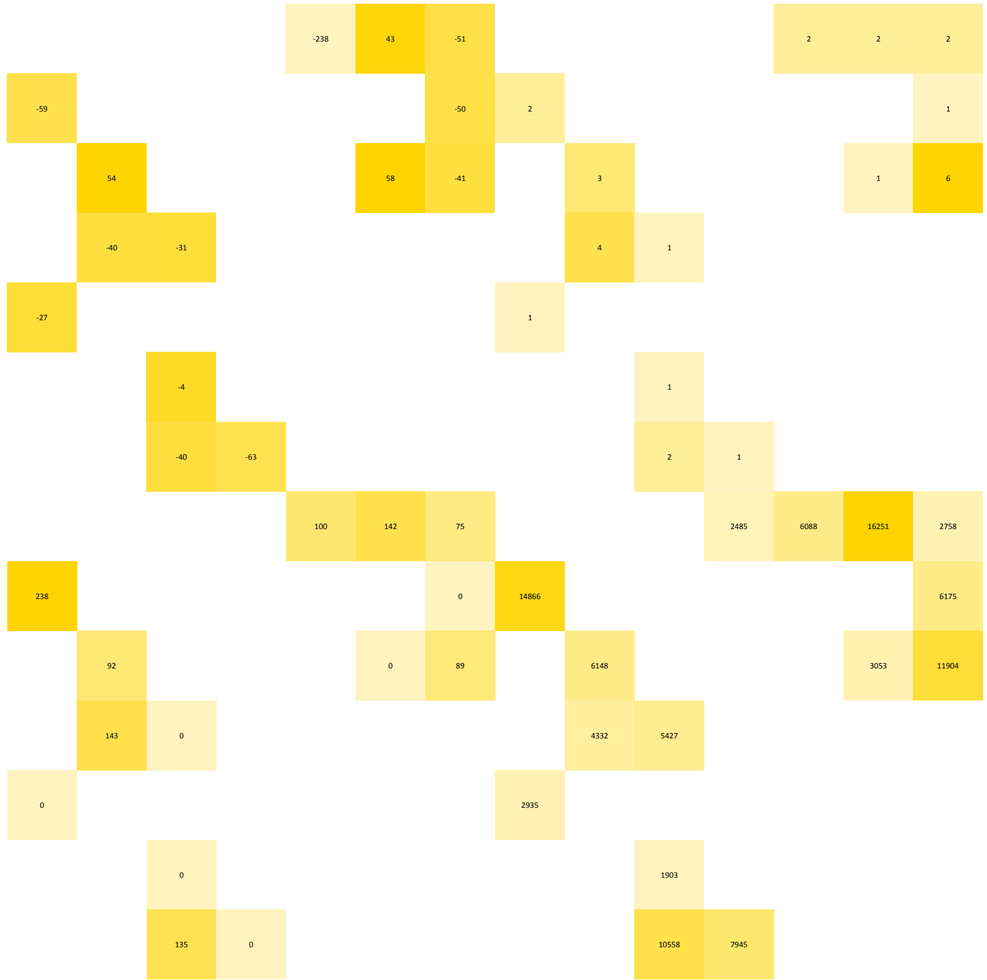
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_retiro de equipaje

Construcción genérico

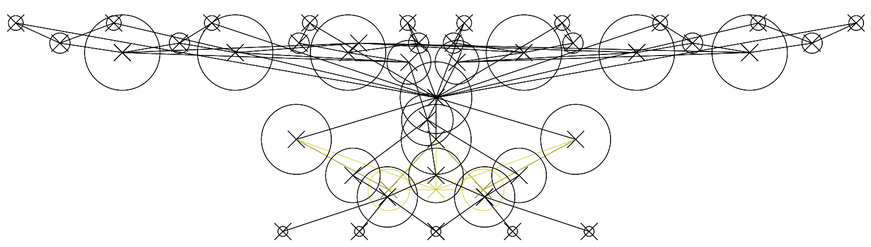
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_retiro de equipaje_Cuantificación

Construcción genérico

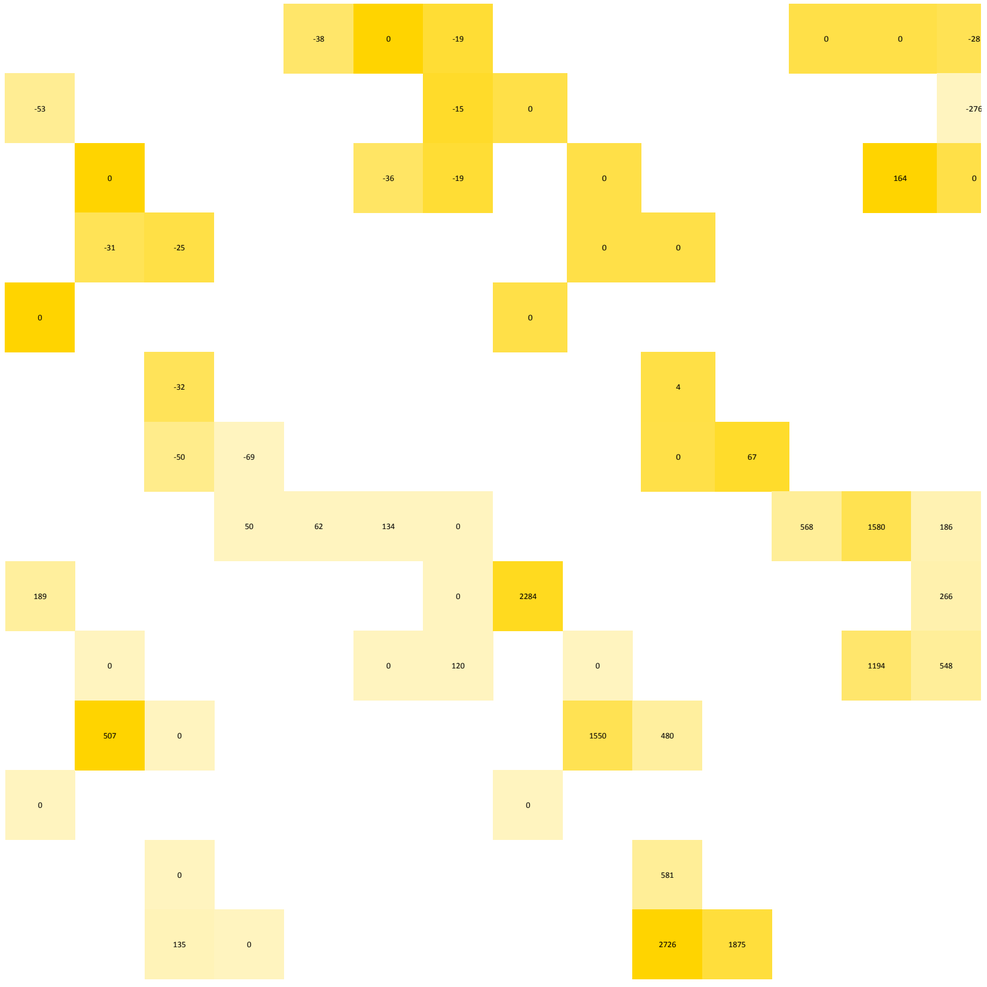
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_aduana

Construcción genérico

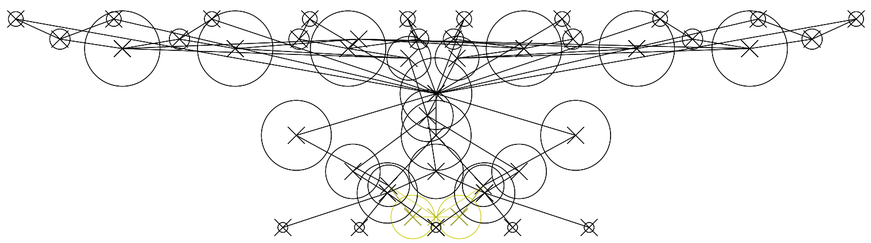
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_aduana_Cuantificación

Construcción genérico

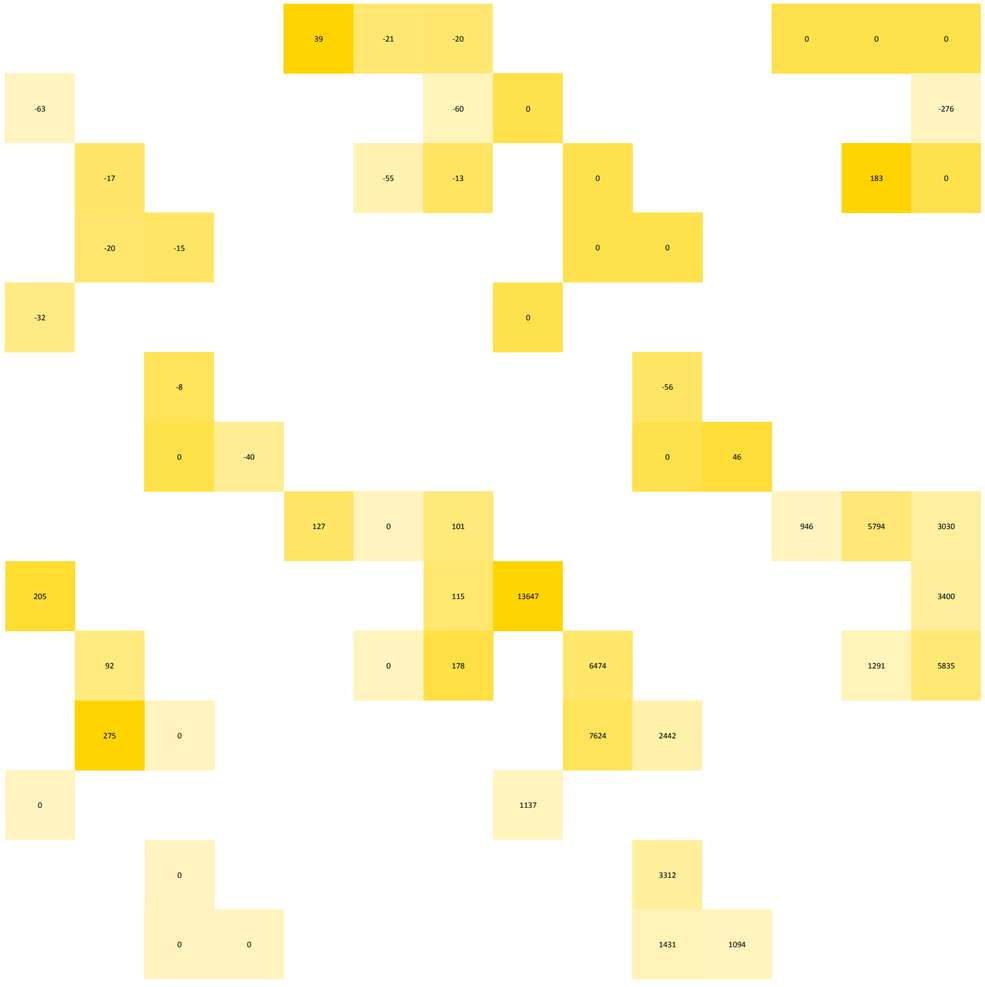
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_hall B

Construcción genérico

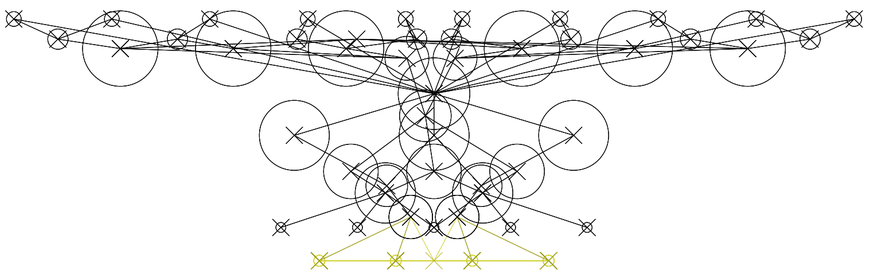
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_hall B_Cuantificación

Construcción genérico

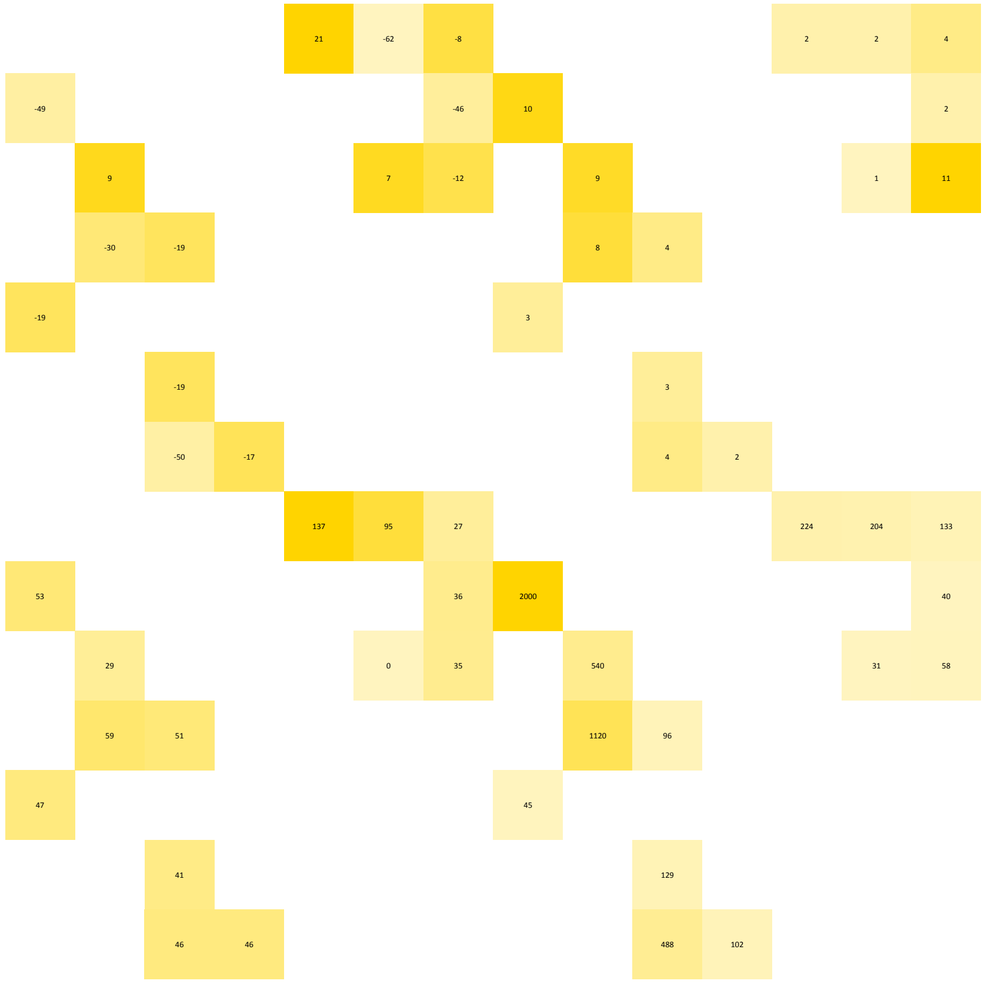
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_acceso B

Construcción genérico

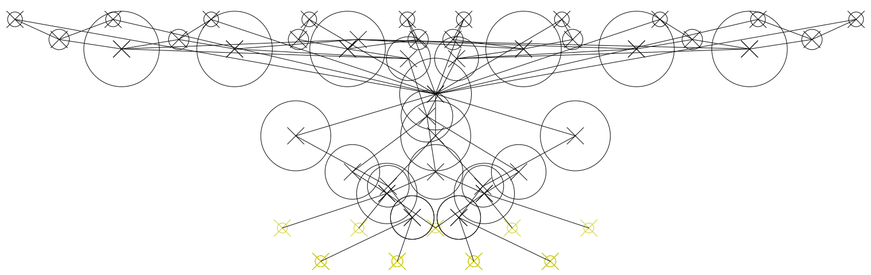
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Meta-meta variable_partidas, meta-variable_acceso B_Cuantificación

Construcción genérico

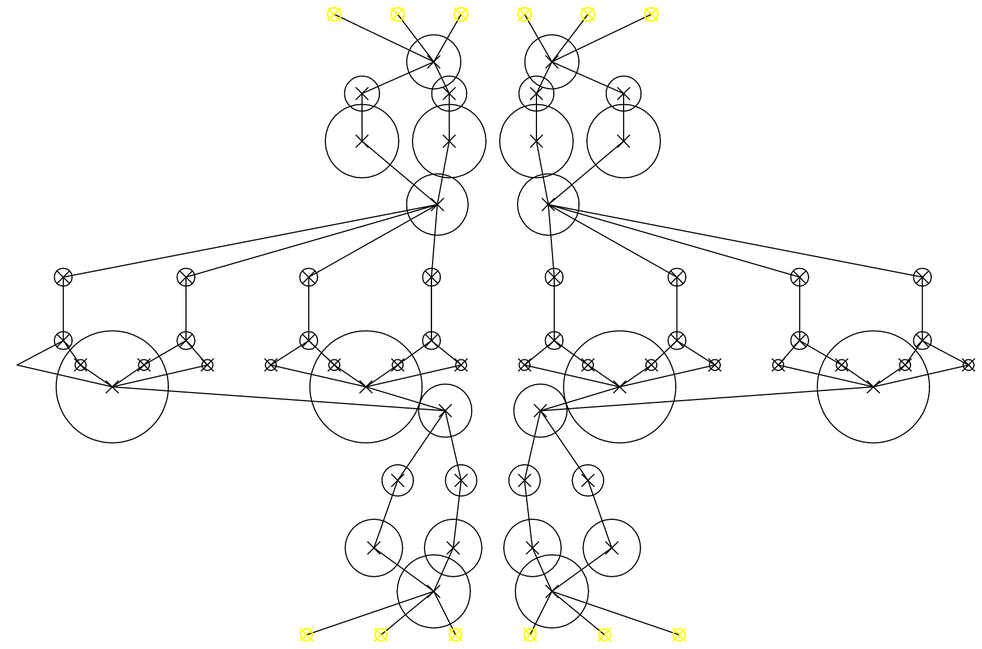
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Genérico promedio de casos

Construcción genérico

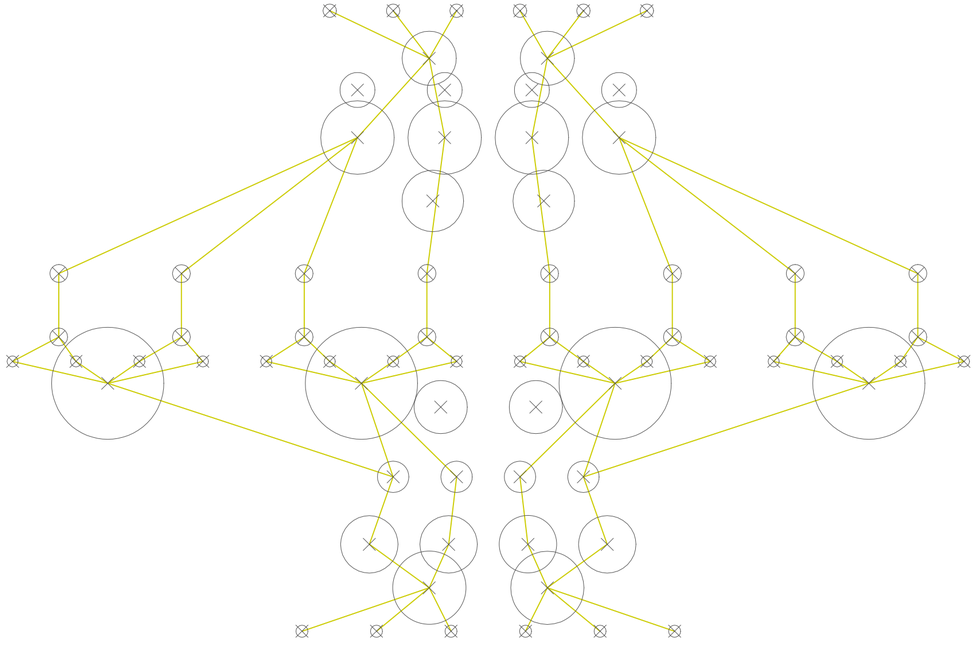
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Genérico intencionado

Construcción genérico

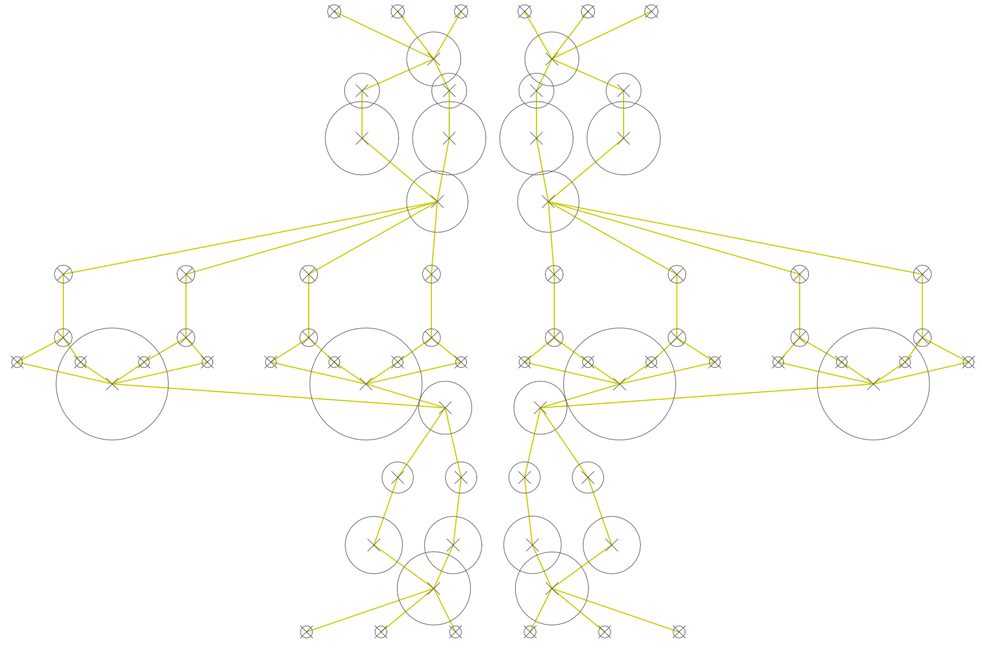
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. Recorrido pasajero estandar nacional

Construcción genérico

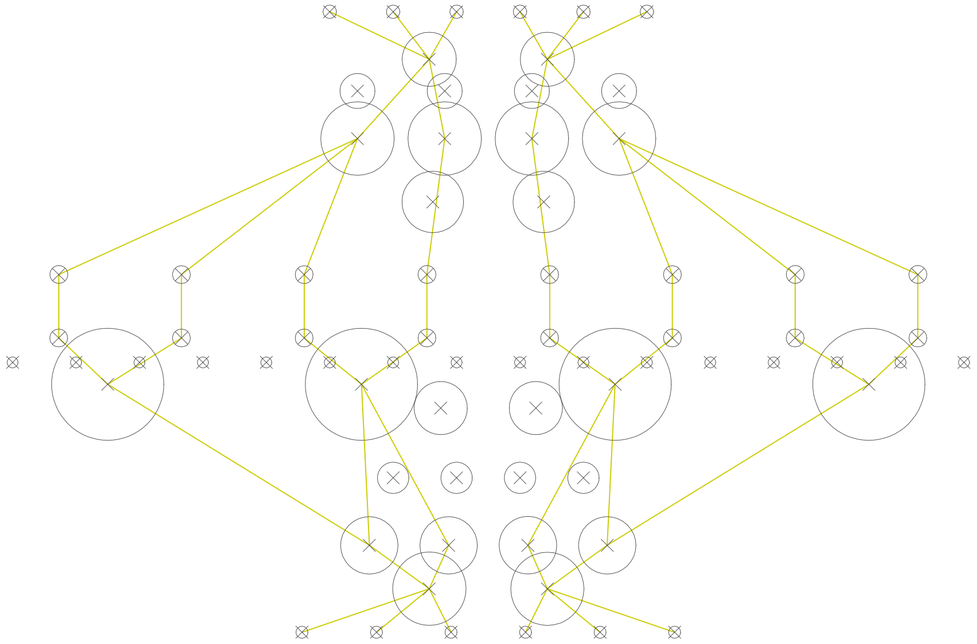
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. Recorrido pasajero estandar internacional

Construcción genérico

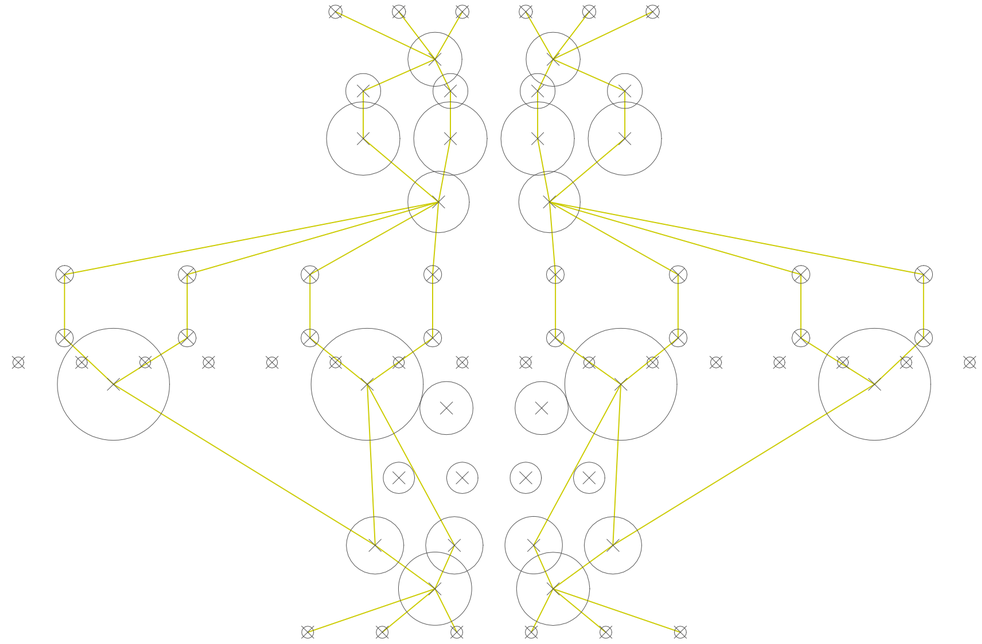
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. Recorrido pasajero vip nacional

Construcción genérico

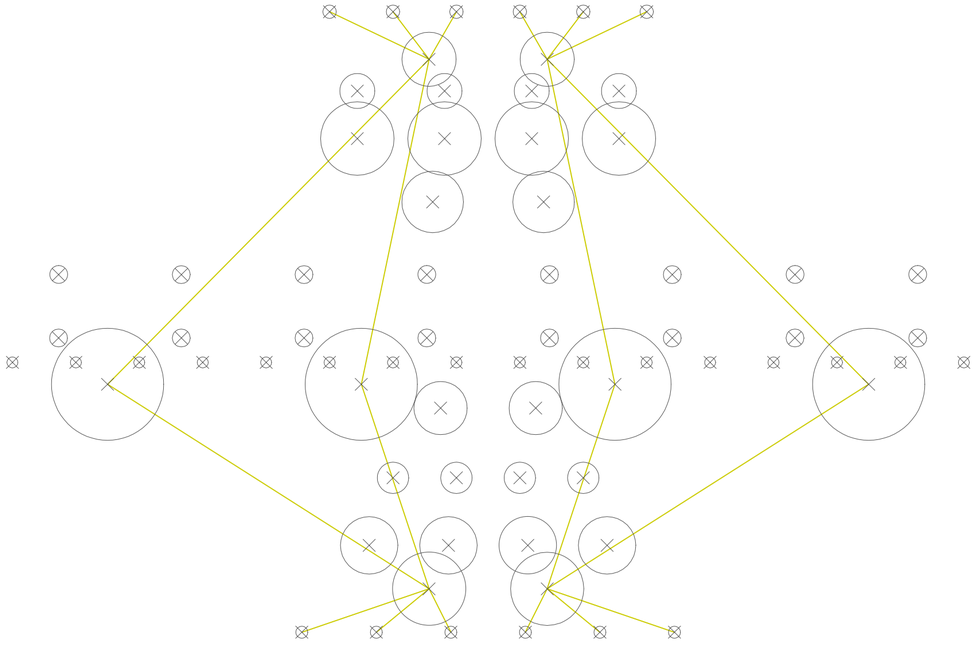
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. Recorrido pasajero vip internacional

Construcción genérico

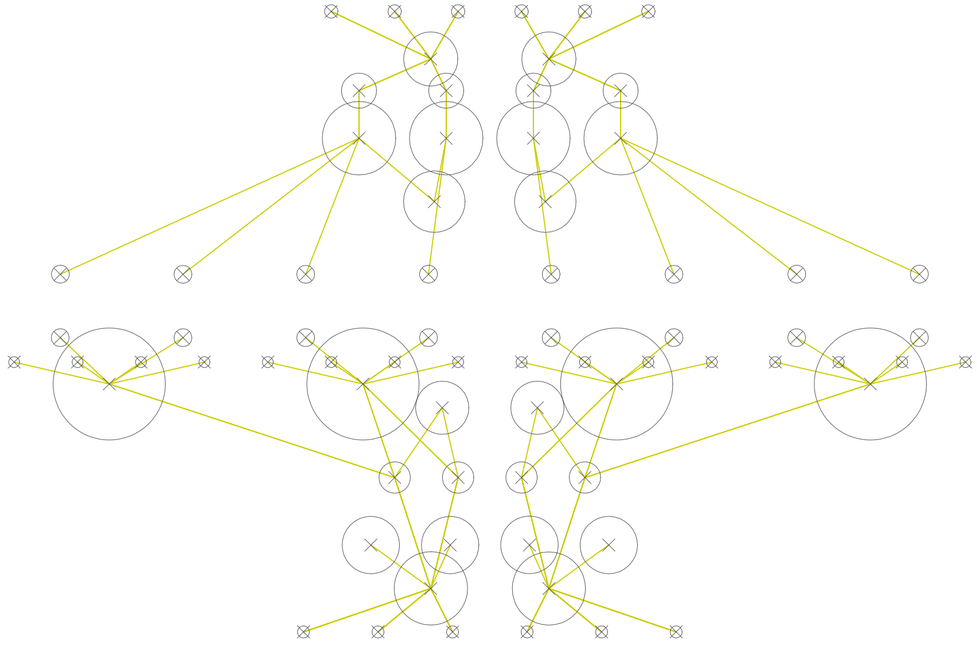
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. Recorrido visitante

Construcción genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. Recorrido empleado

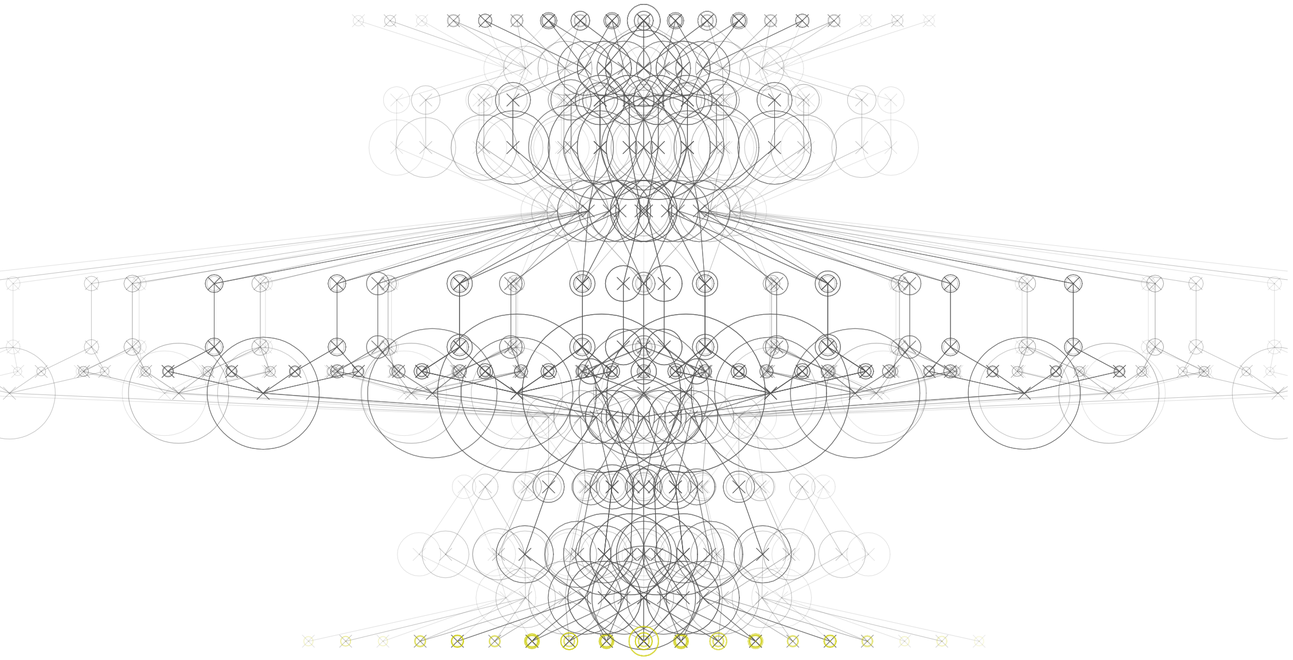
Construcción genérico

VARIABILIDAD GENERICO
La (no) tipología

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

La variabilidad de los componentes internos a cada flujo y, por ende, a cada programa de proceso, harán que la disposición organizativa sufra disrupciones. Esas inconsistencias se traducen en alteraciones de la distribución geométrica y, en paralelo, regulan su funcionamiento para potenciar la capacidad interna de alojar usuarios.

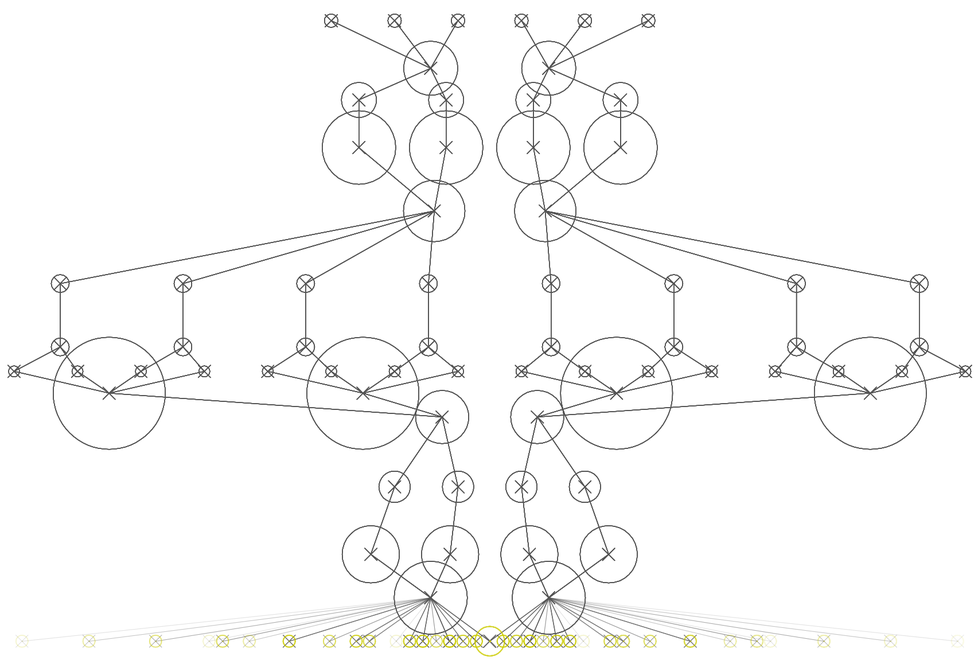
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV01_Acceso A, V001_Cantidad de Accesos A

Variabilidad genérico

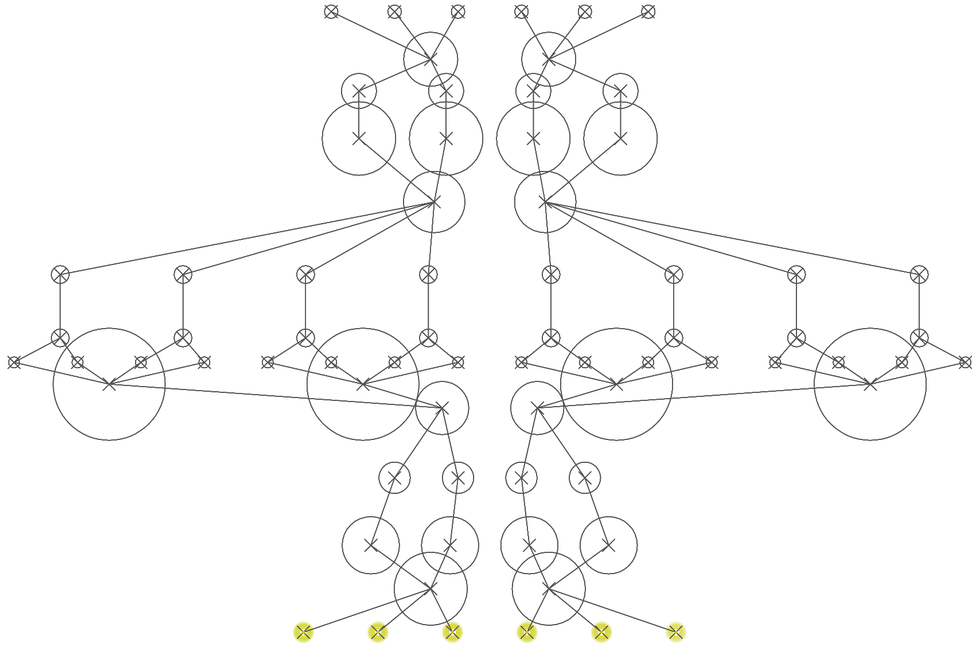
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV01_Acceso A, V002_Distancia en Y entre Accesos A

Variabilidad genérico

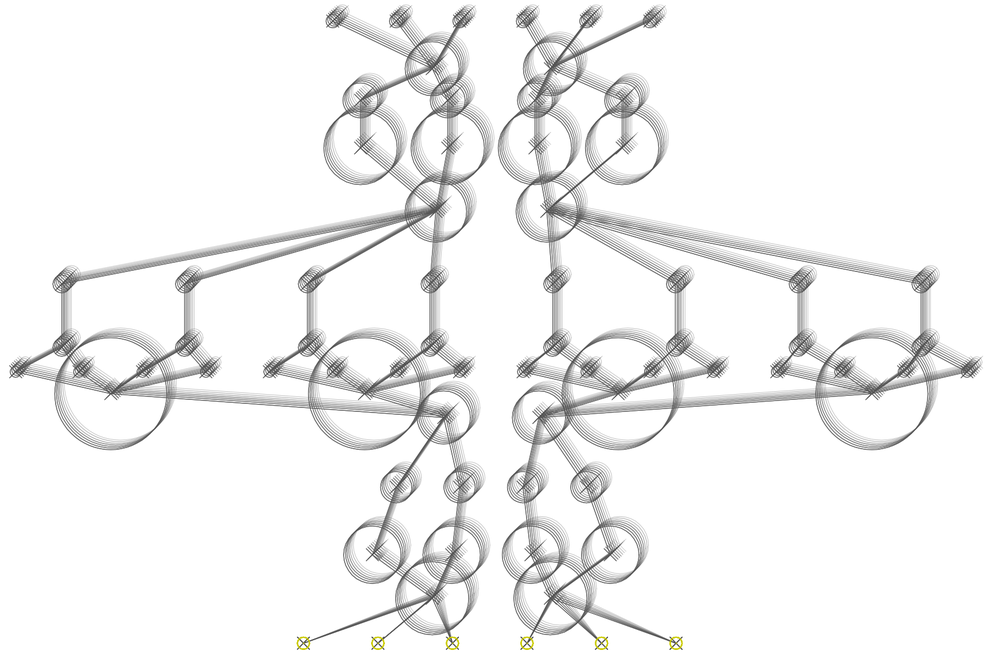
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV01_Acceso A, V003_Area de Accesos A

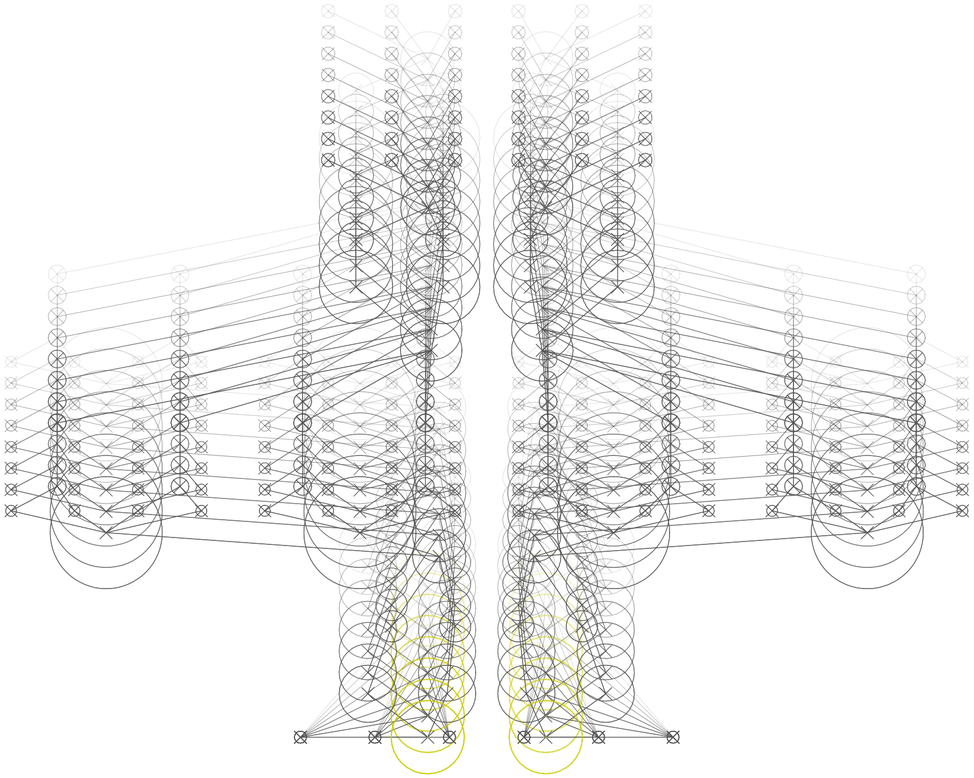
Variabilidad genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV01_Acceso A, V004_Altura en Z de Accesos A

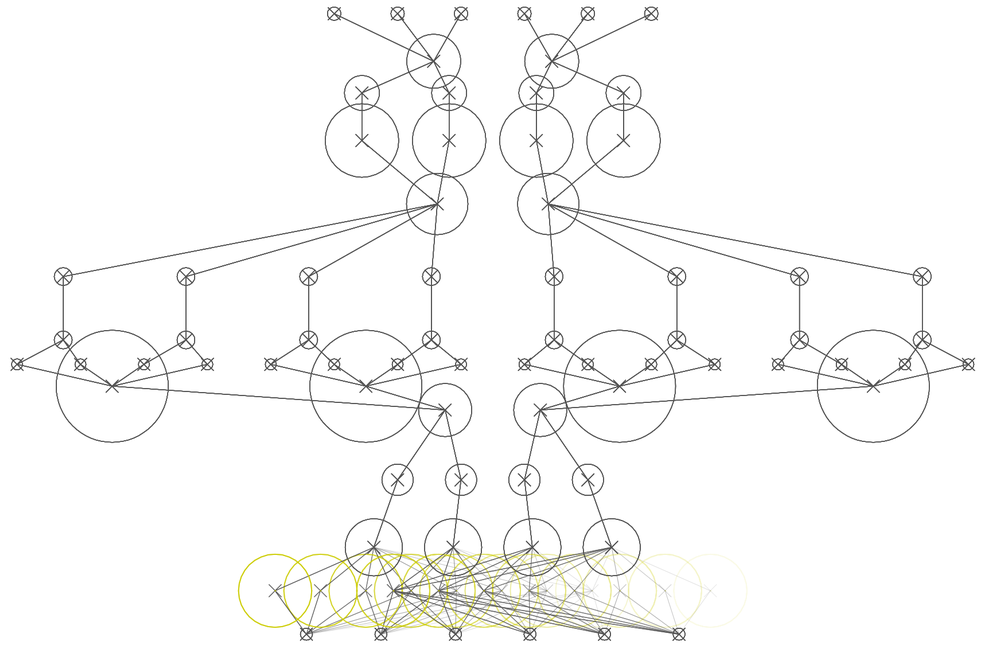
Variabilidad genérico



Planta. Genérico intencionado. MV02_Hall A, V005_Distancia en Y entre Acceso A y Hall A

Variabilidad genérico

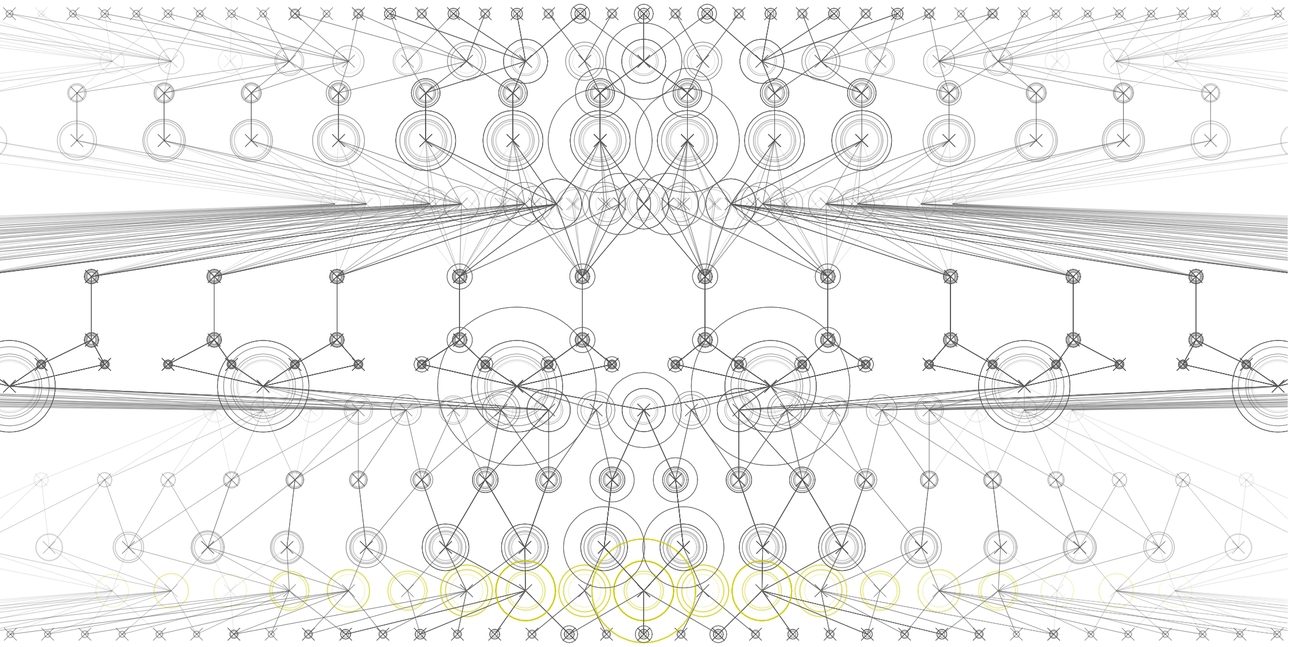
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV02_Hall A, V006_Desplazamiento en X de Hall A

Variabilidad genérico

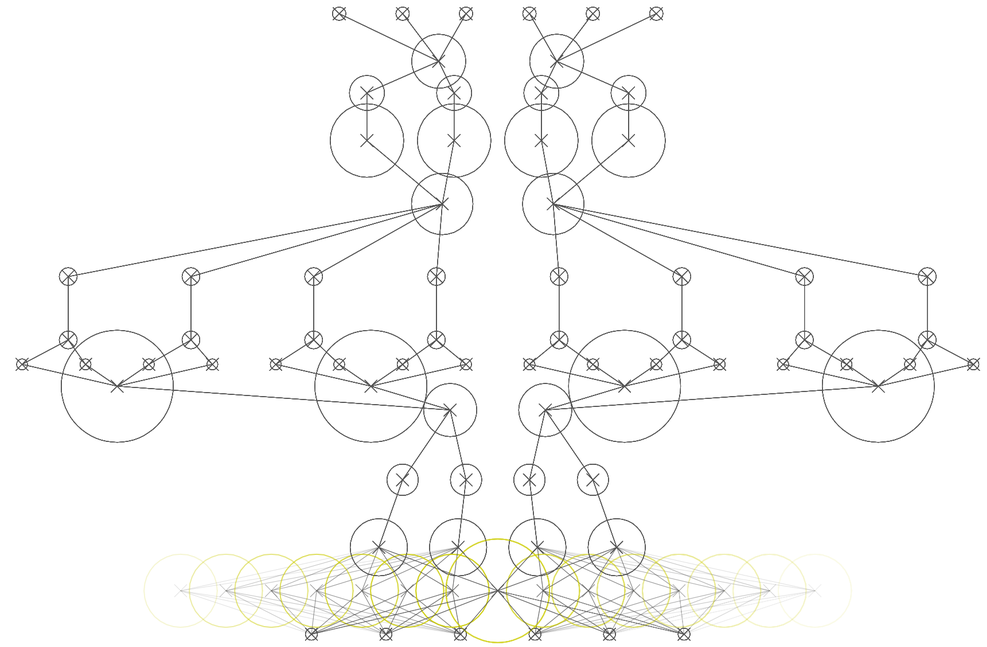
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV02_Hall A, V007_Cantidad de Hall A

Variabilidad genérico

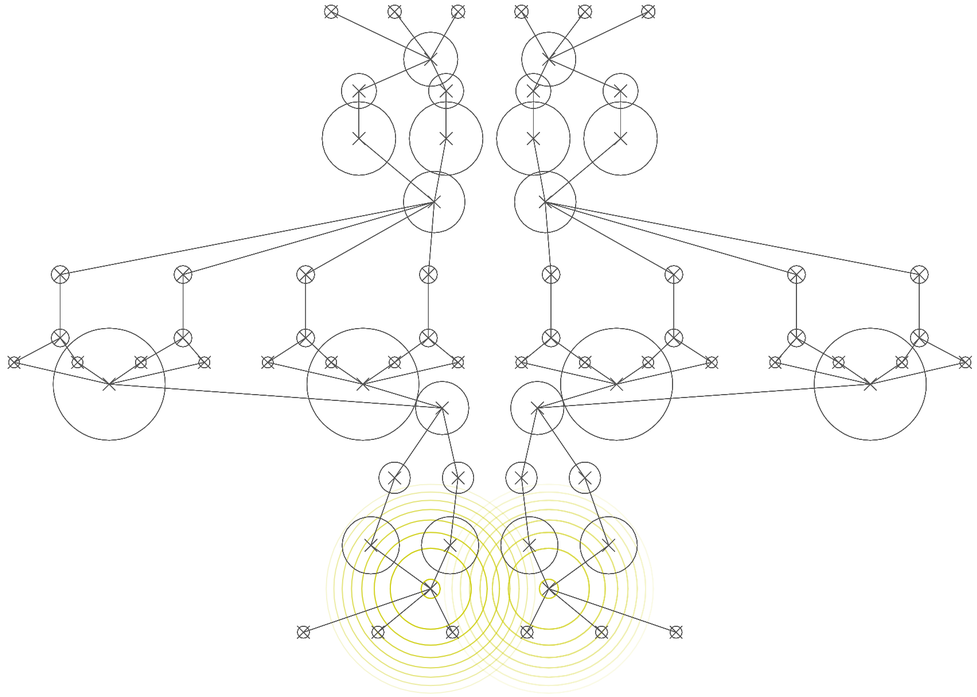
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV02_Hall A, V008_Distancia en Y entre Hall A

Variabilidad genérico

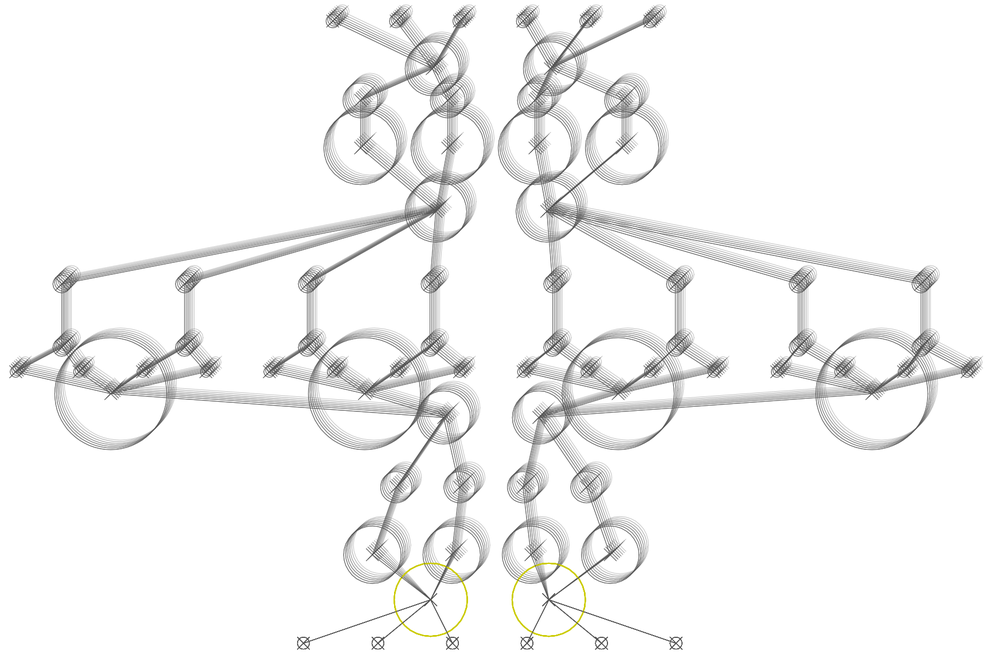
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV02_Hall A, V009_Area de Hall A

Variabilidad genérico

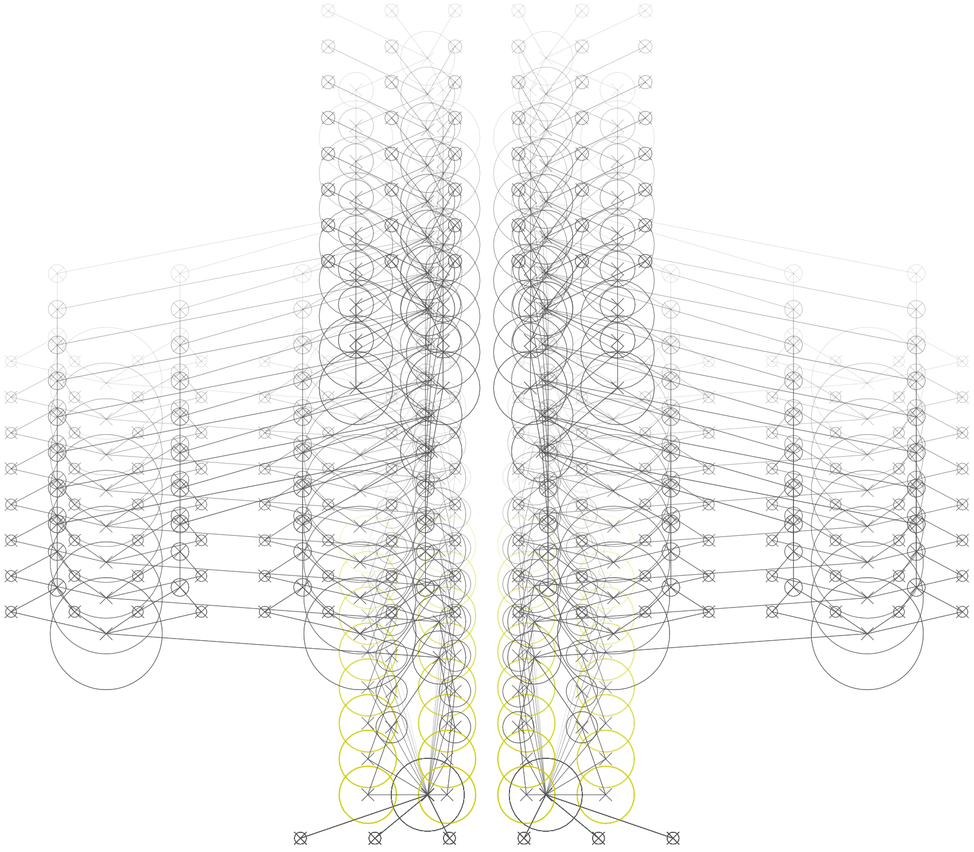
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV02_Hall A, V010_Altura en Z de Hall A

Variabilidad genérico

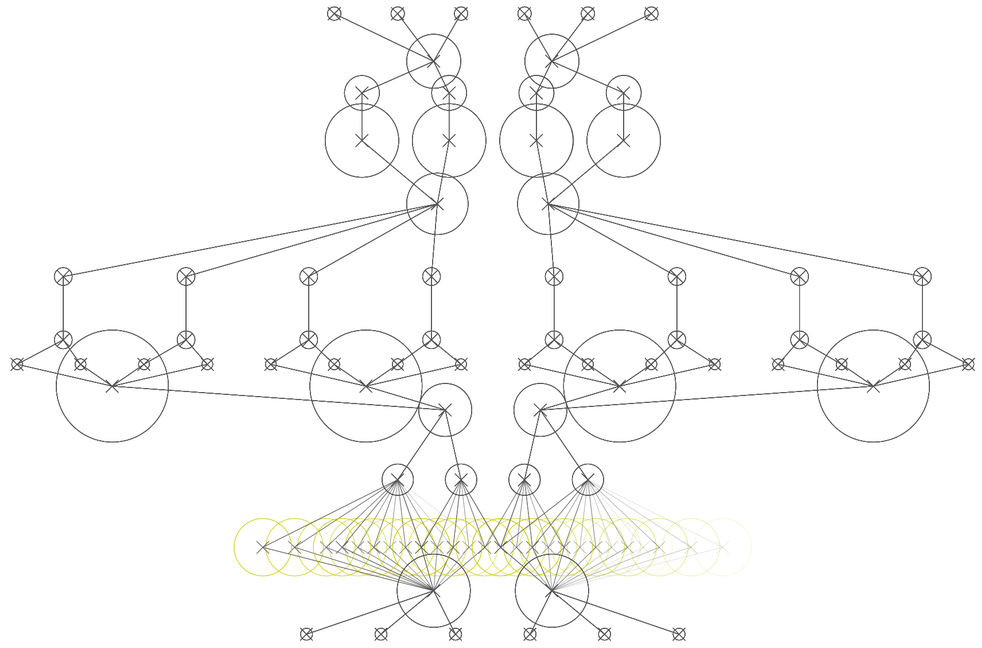
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV03_Check in, V011_Distancia en Y entre Hall A y Check in

Variabilidad genérico

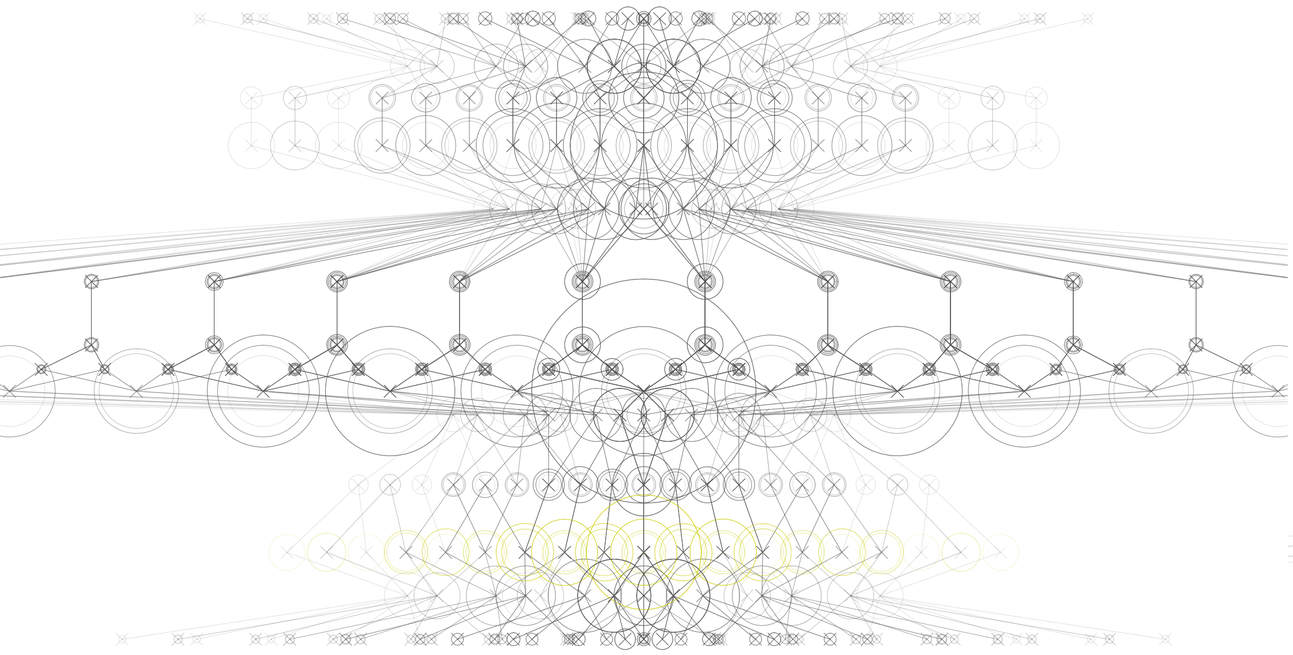
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV03_Hall A, V012_Desplazamiento en X de Check in

Variabilidad genérico

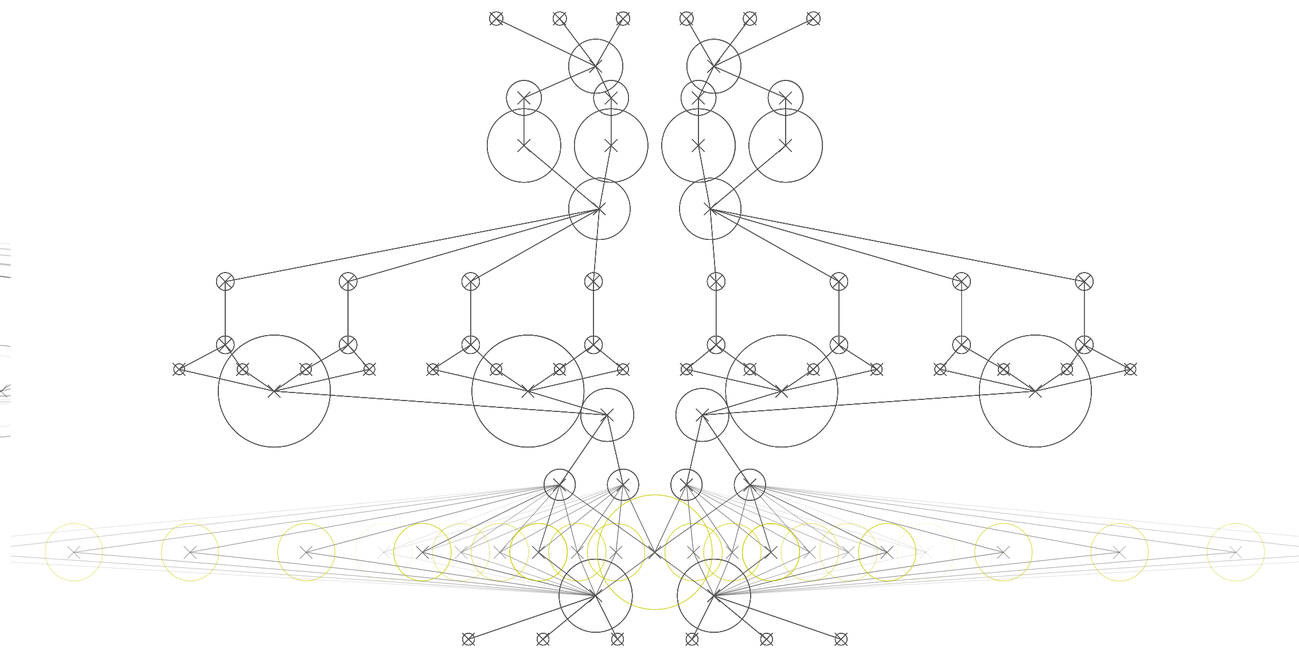
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV03_Check in, V013_Cantidad de Check in

Variabilidad genérico

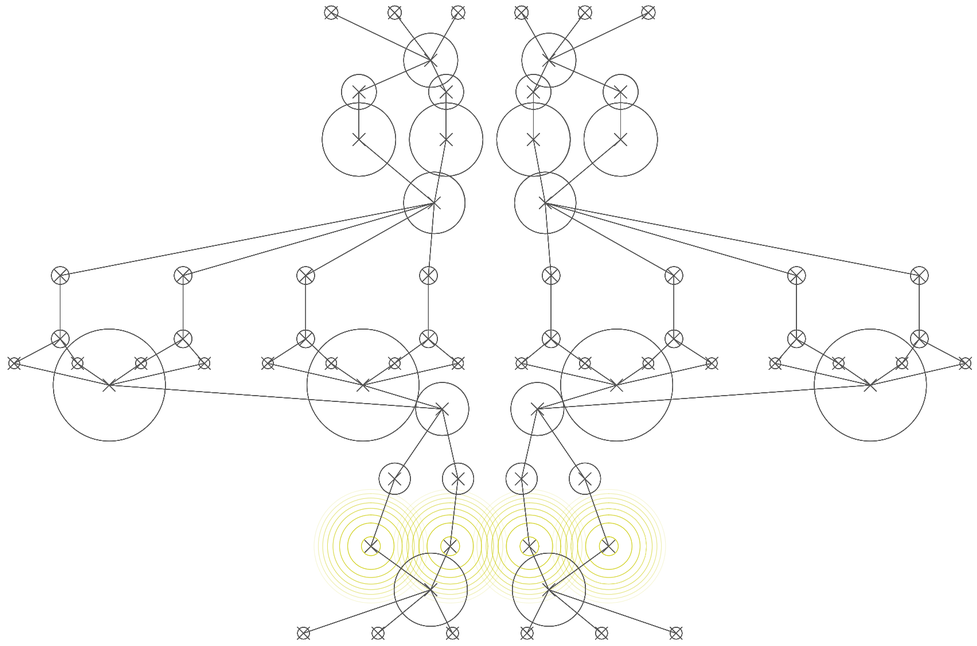
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV03_Check in, V014_Distancia en Y entre Check in

Variabilidad genérico

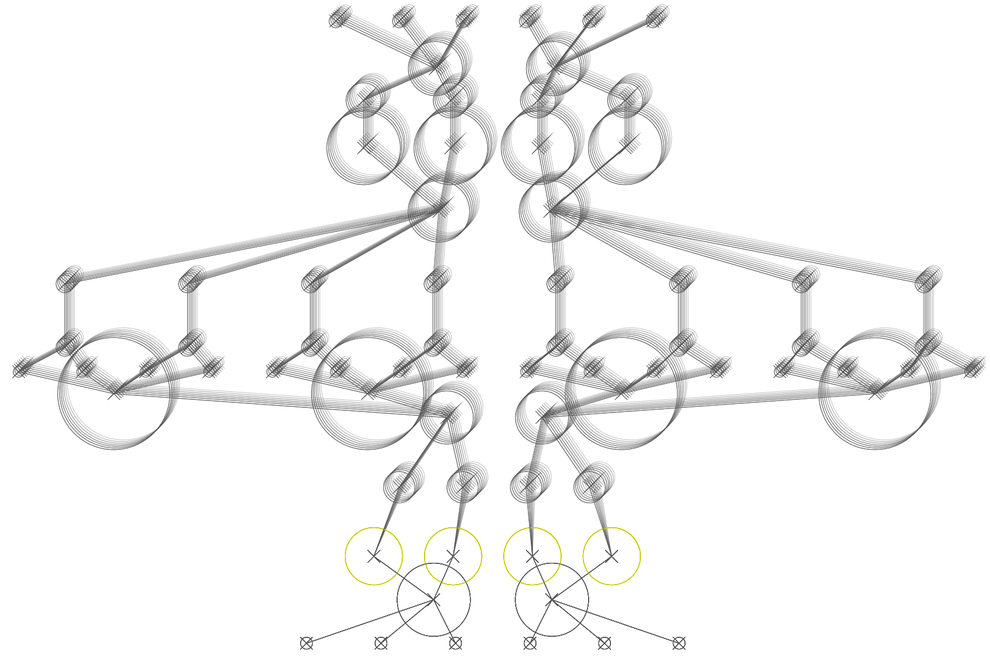
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV03_Check in, V015_Area de Check in

Variabilidad genérico

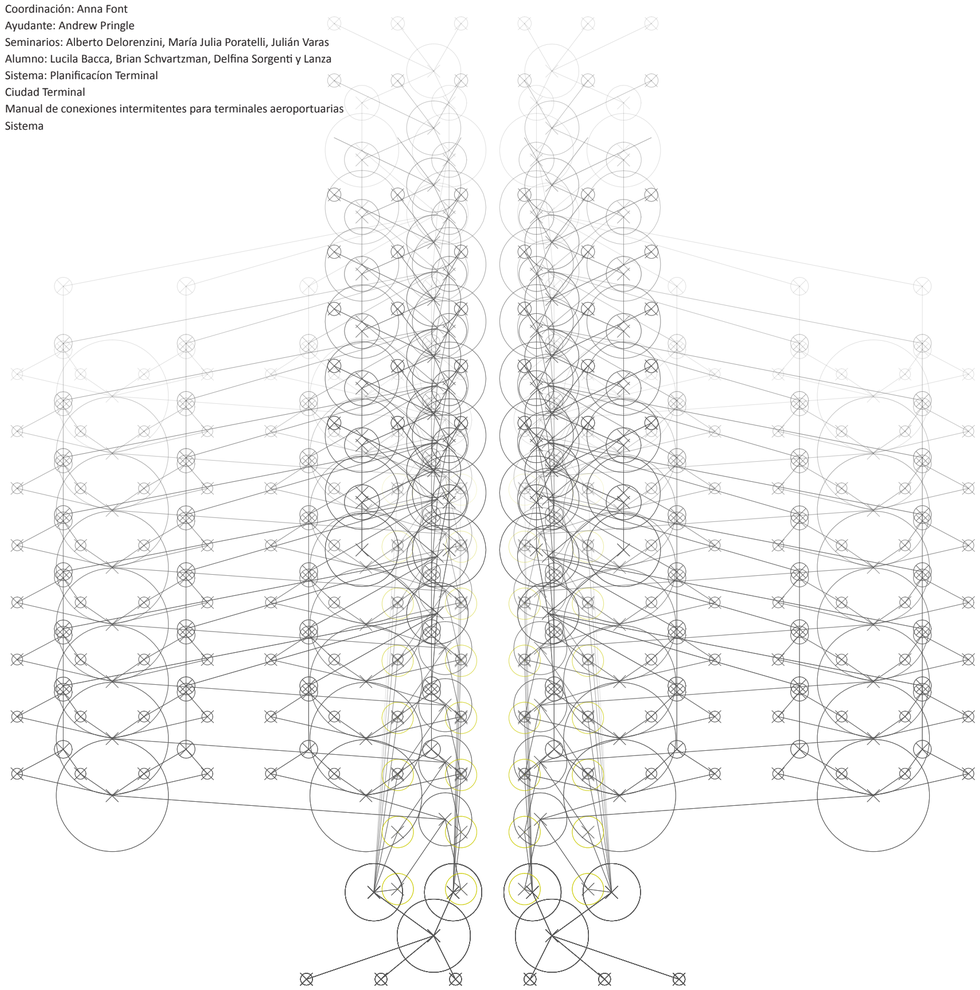
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV03_Check in, V016_Altura en Z de Check in

Variabilidad genérico

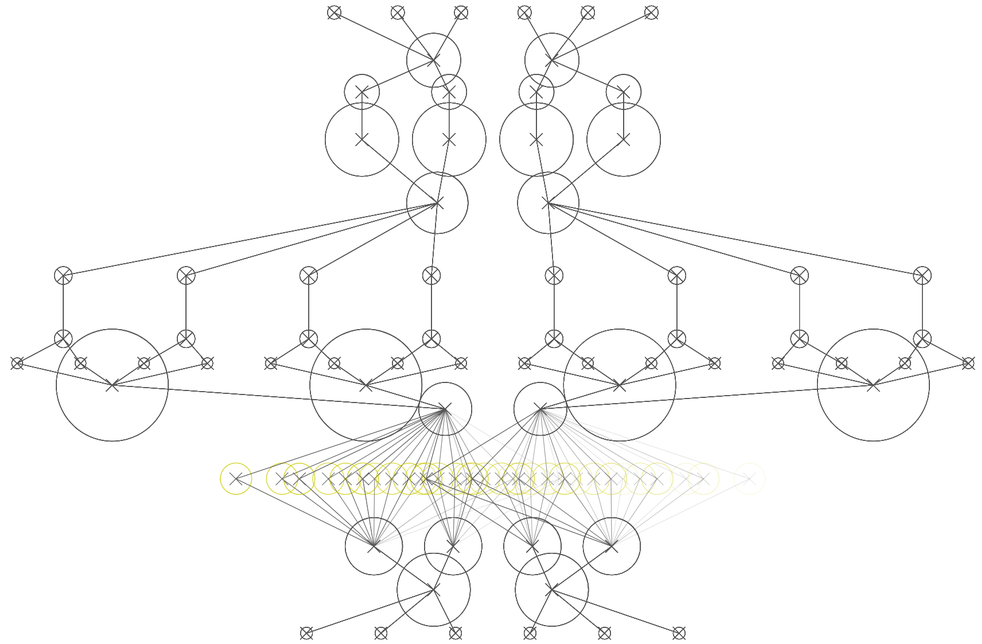
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV04_Control de seguridad A, V017_Distancia en Y entre Check in y Control de seguridad A

Variabilidad genérico

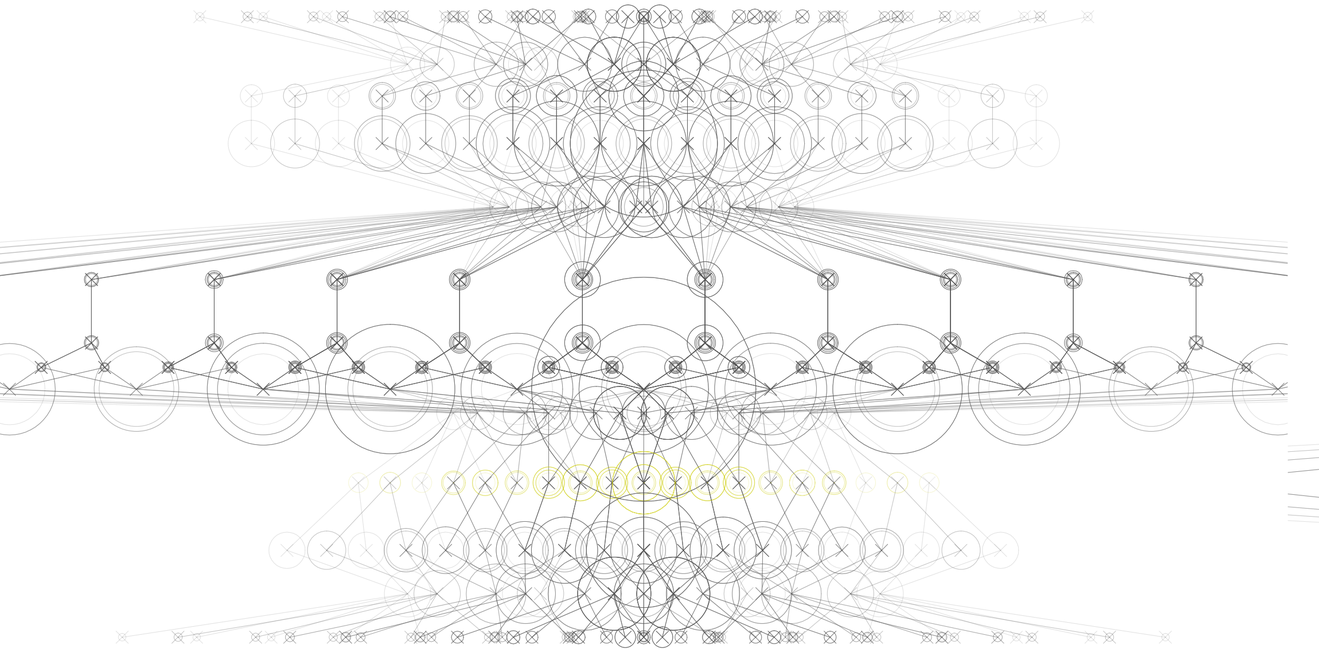
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV04_Control de seguridad A, V018_Desplazamiento en X de Control de seguridad A

Variabilidad genérico

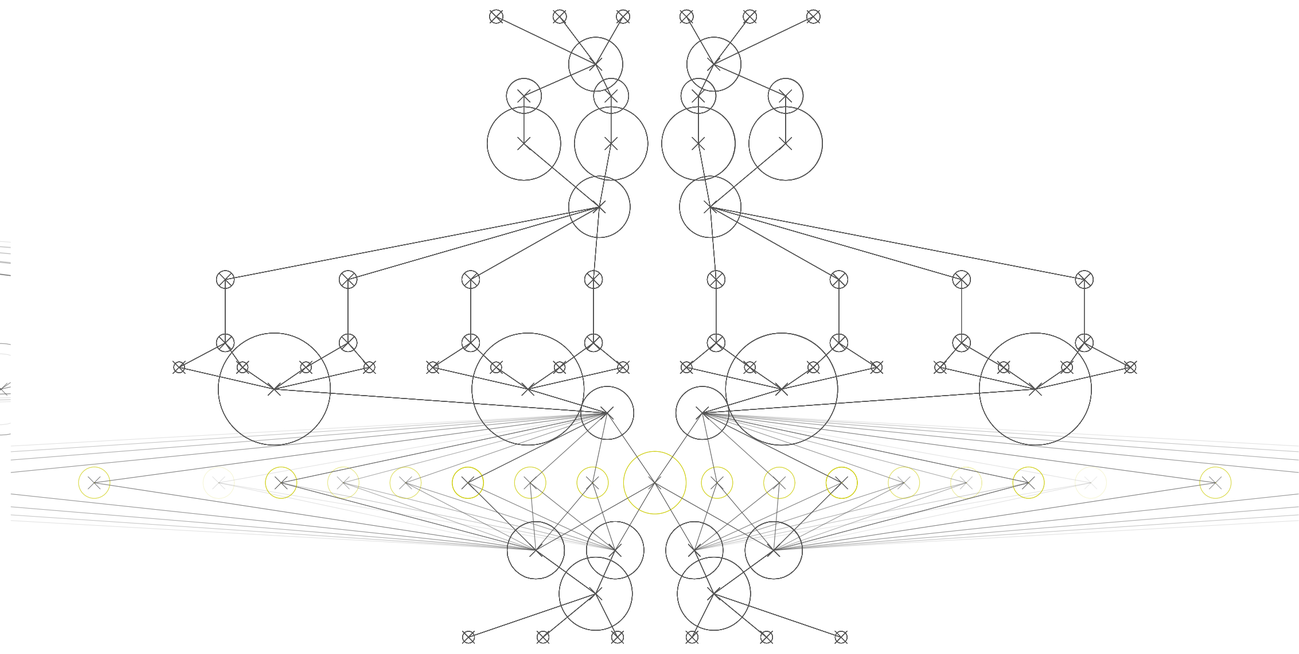
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV04_Control de seguridad A, V019_Cantidad de Control de seguridad A

Variabilidad genérico

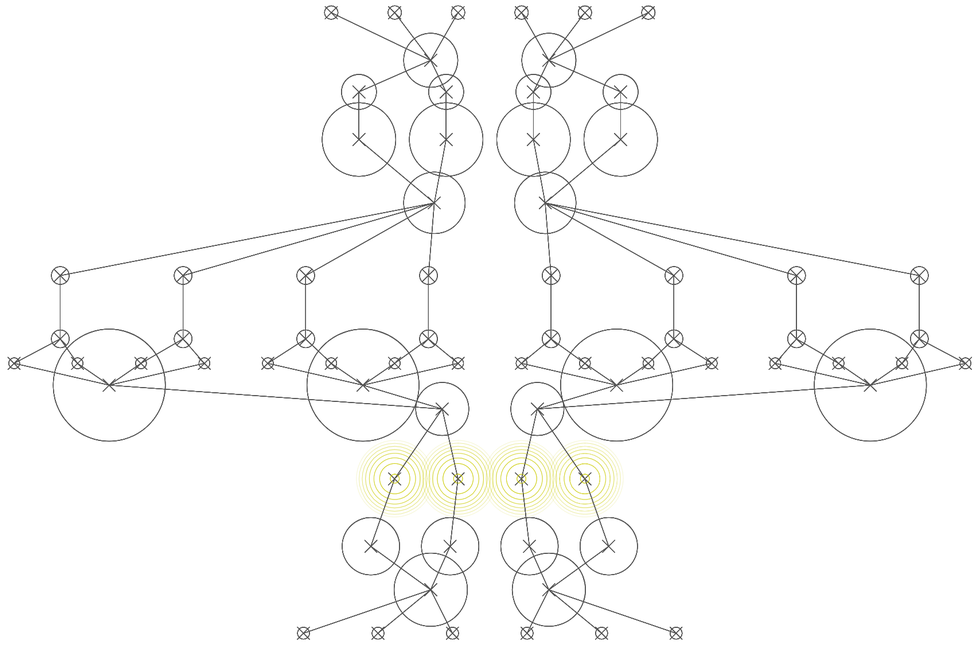
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV04_Control de seguridad A, V020_Distancia en Y entre Control de seguridad A

Variabilidad genérico

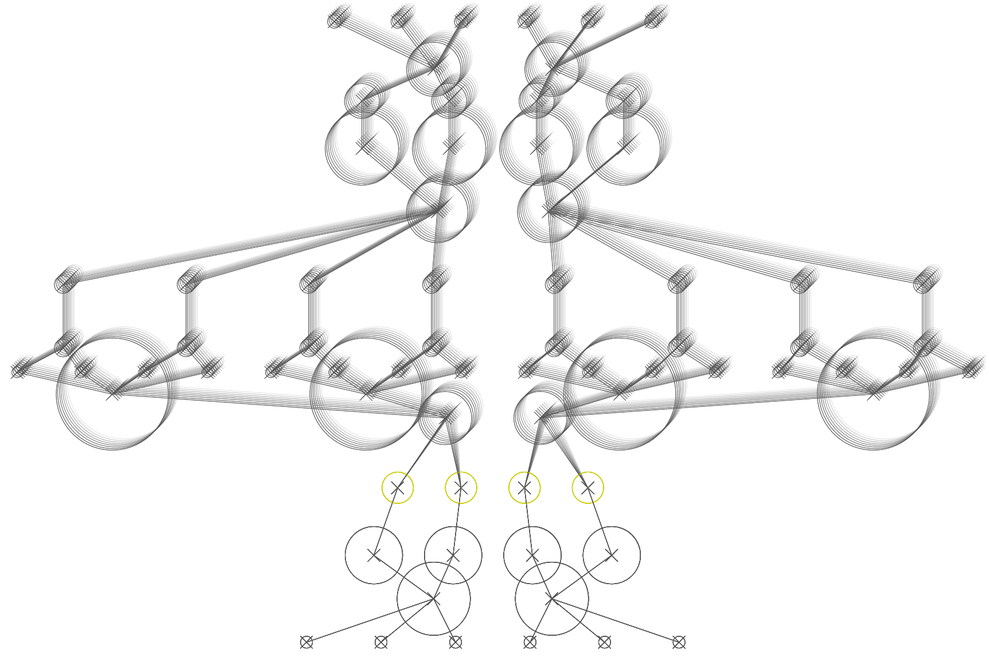
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV04_Control de seguridad A, V021_Area de Control de seguridad A

Variabilidad genérico

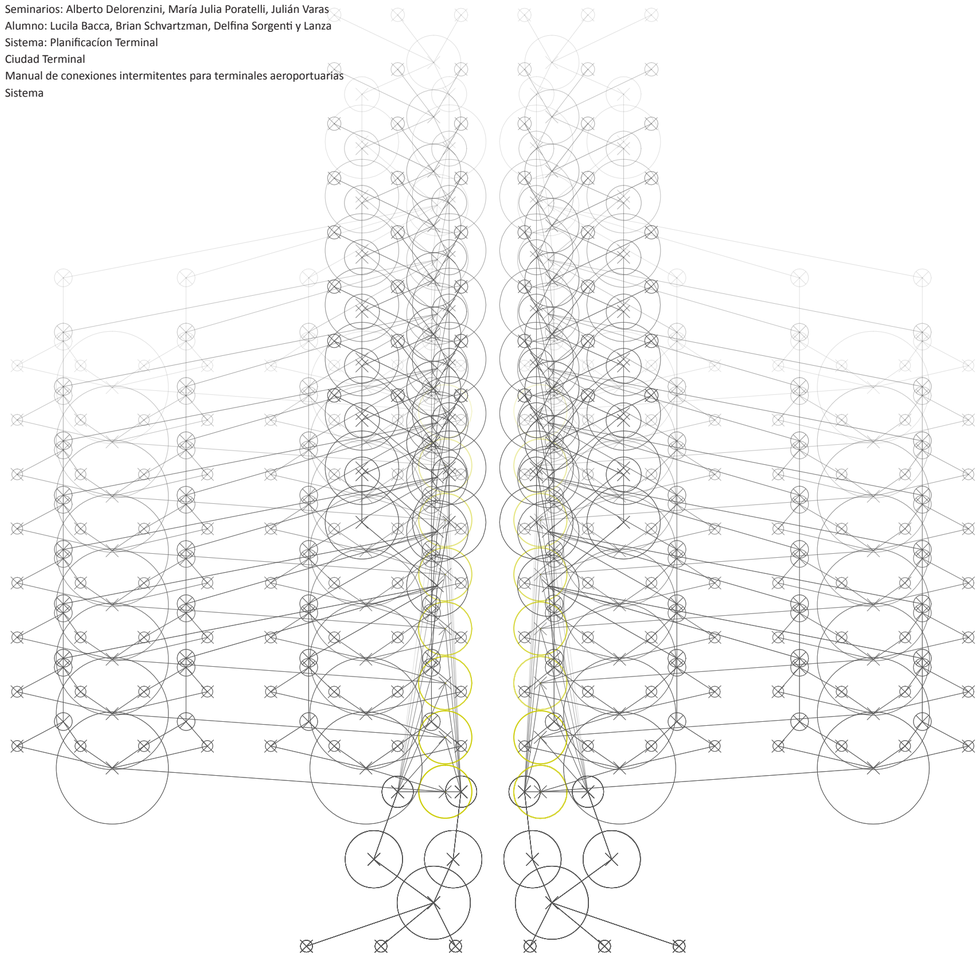
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV04_Control de seguridad A, V022_Altura en Z de Control de seguridad A

Variabilidad genérico

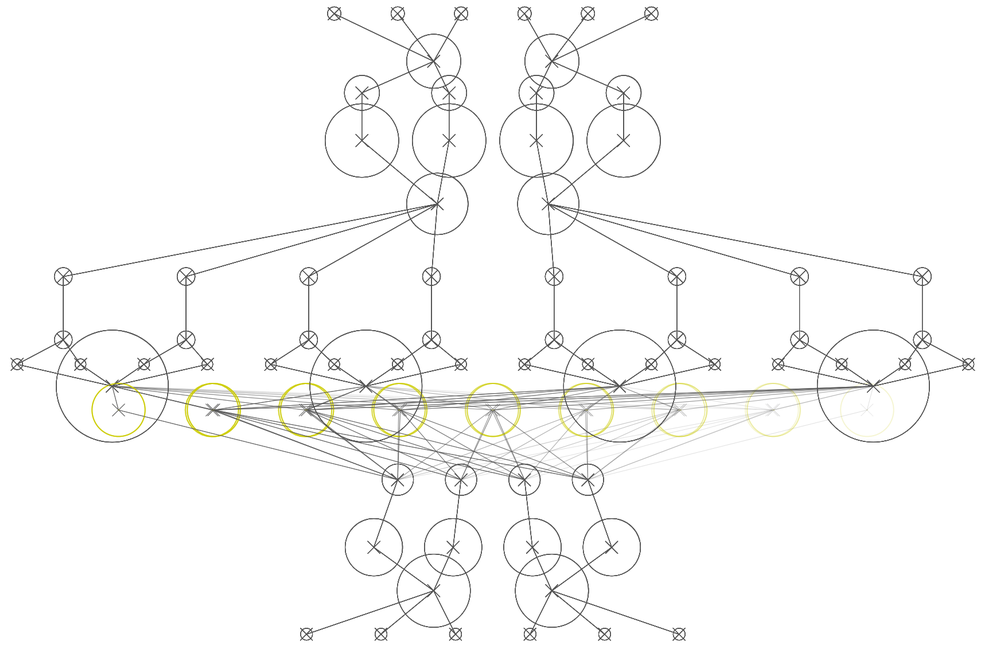
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV05_Migraciones A, V023_Distancia en Y entre Control de Seguridad A y Migraciones A

Variabilidad genérico

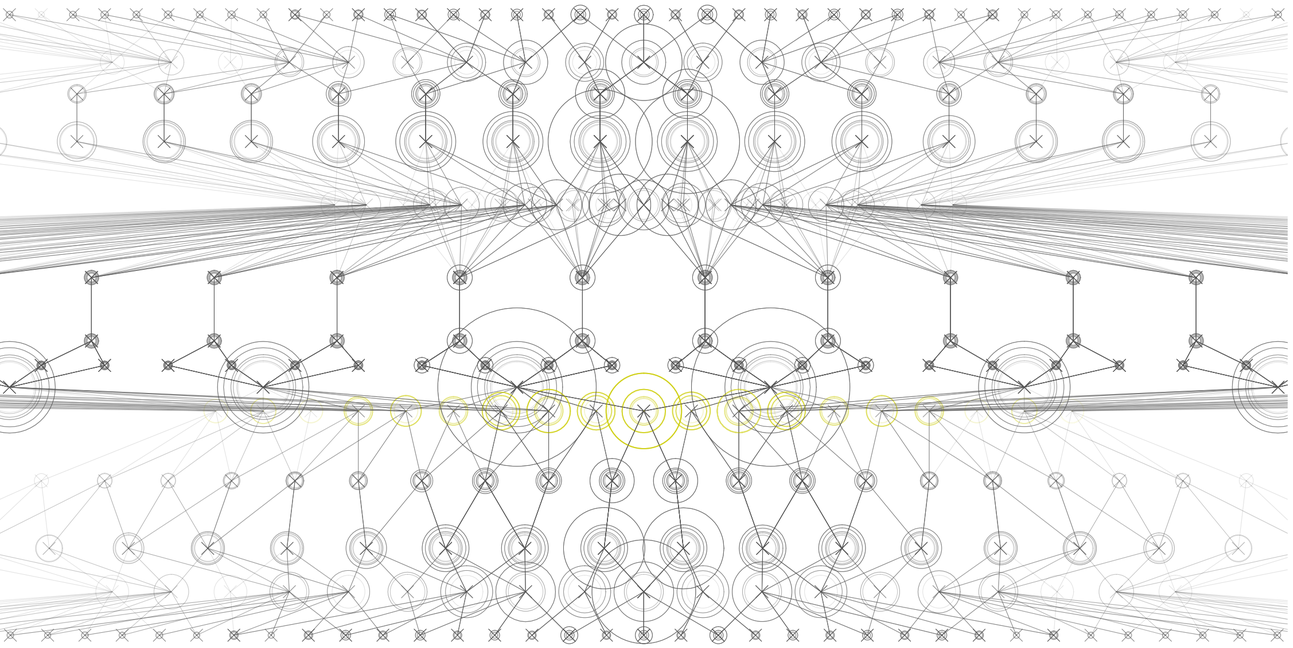
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV05_Migraciones A, V024_Desplazamiento en X de Migraciones A

Variabilidad genérico

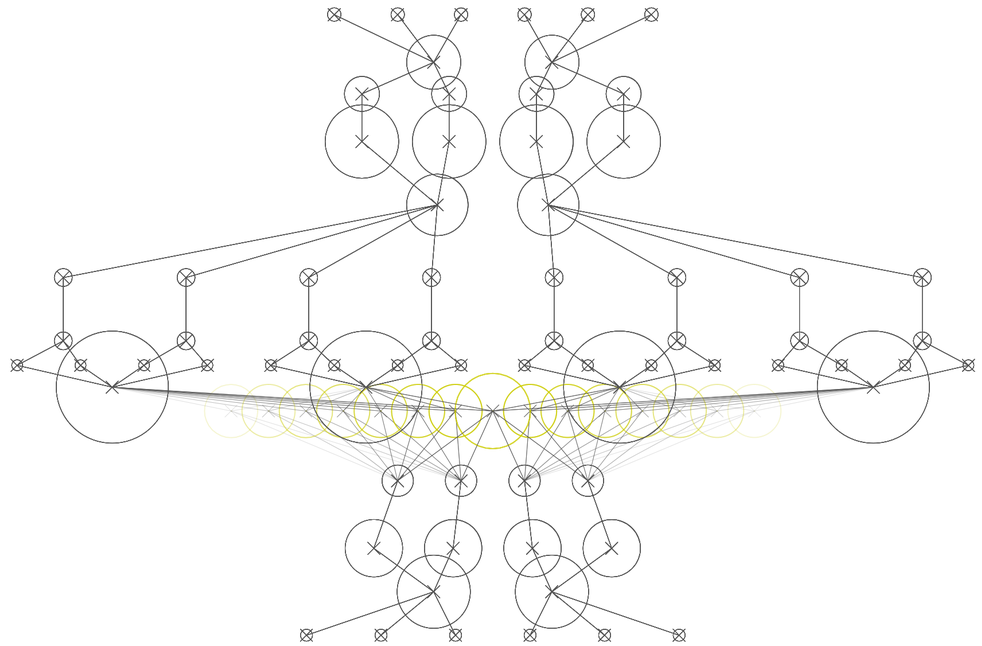
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV05_Migraciones A, V025_Cantidad de Migraciones A

Variabilidad genérico

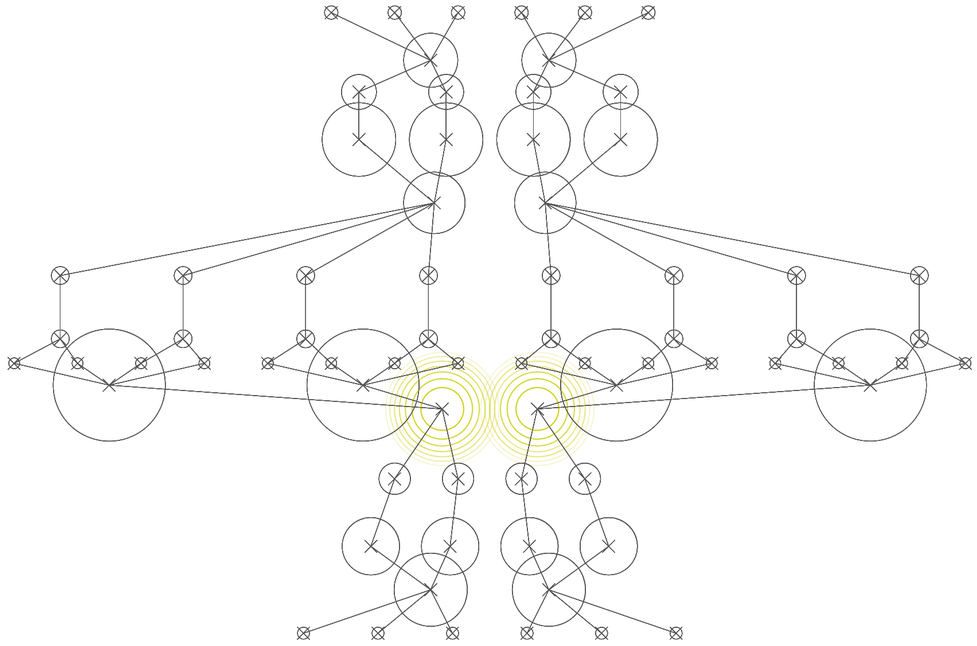
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV05_Migraciones A, V026_Distancia en Y entre Migraciones A

Variabilidad genérico

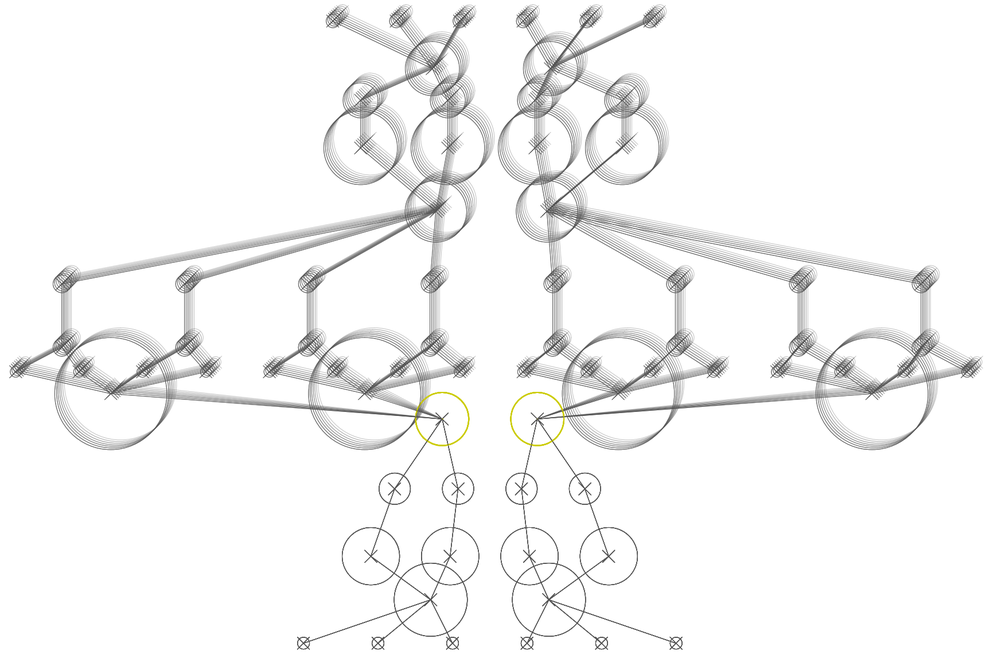
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV05_Migraciones A, V027_Area de Migraciones A

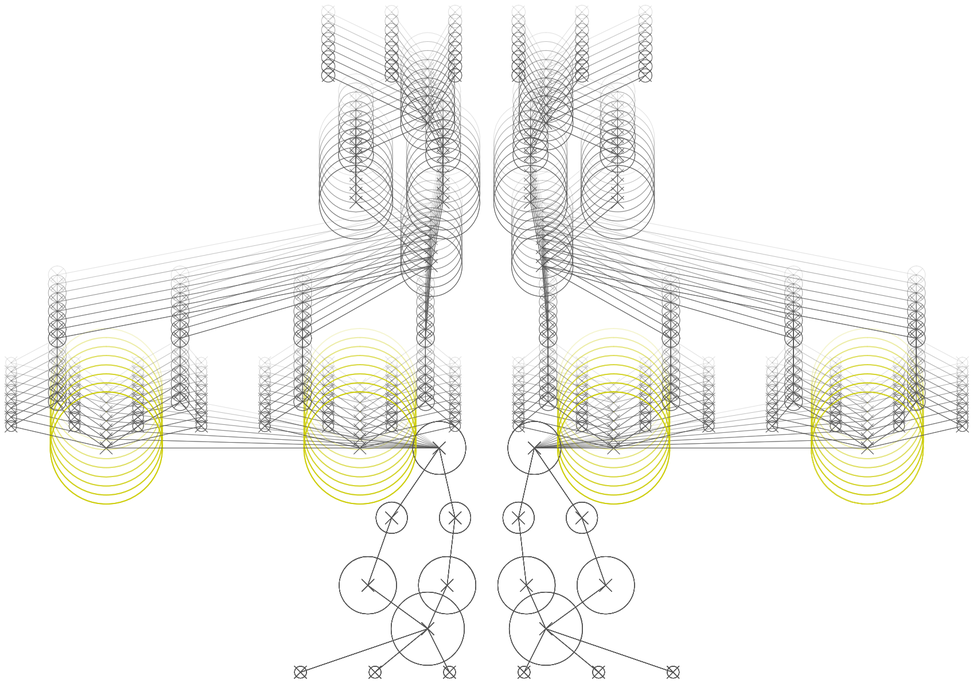
Variabilidad genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV05_Migraciones A, V028_Altura en Z de Migraciones A

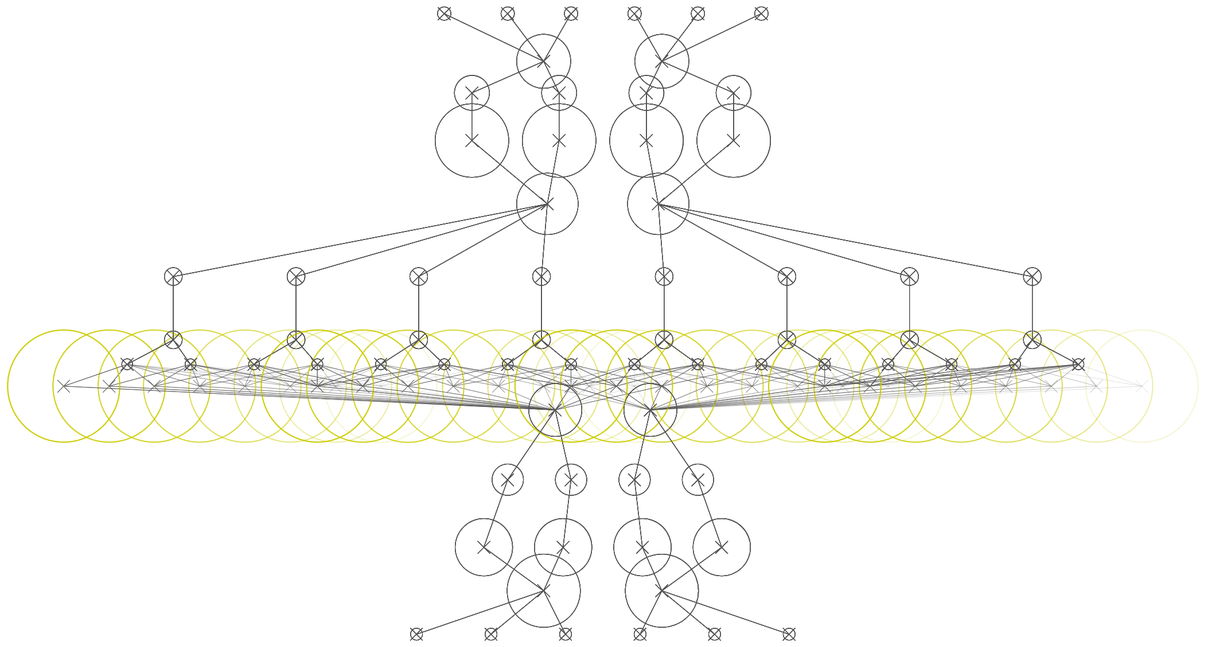
Variabilidad genérico



Planta. Genérico intencionado. MV06_Sala de embarque, V029_Distancia en Y entre Migraciones A y Sala de embarque

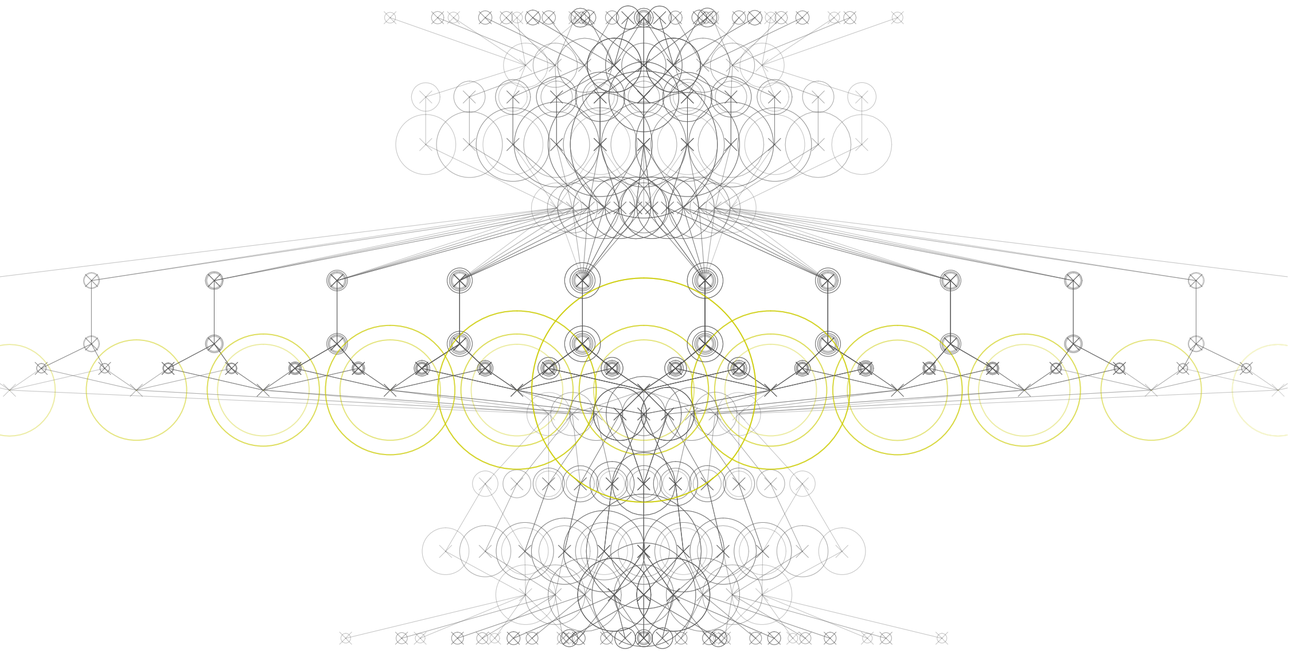
Variabilidad genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV06_Sala de embarque, V030_Desplazamiento en X de Sala de embarque

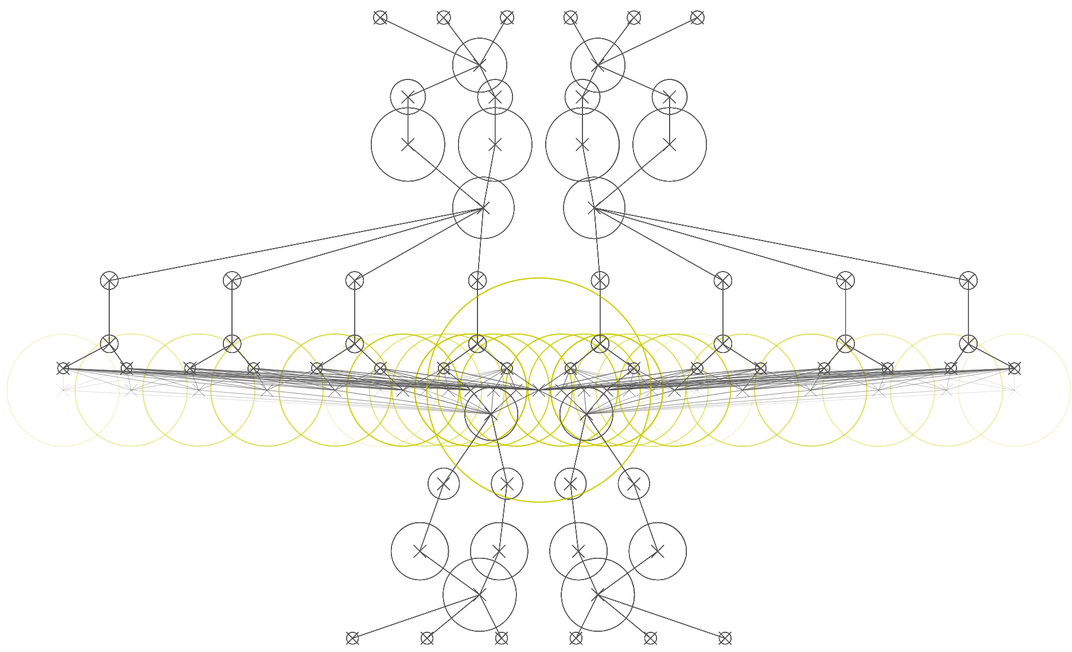
Variabilidad genérico



Planta. Genérico intencionado. MV06_Sala de embarque, V031_Cantidad de Sala de embarque

Variabilidad genérico

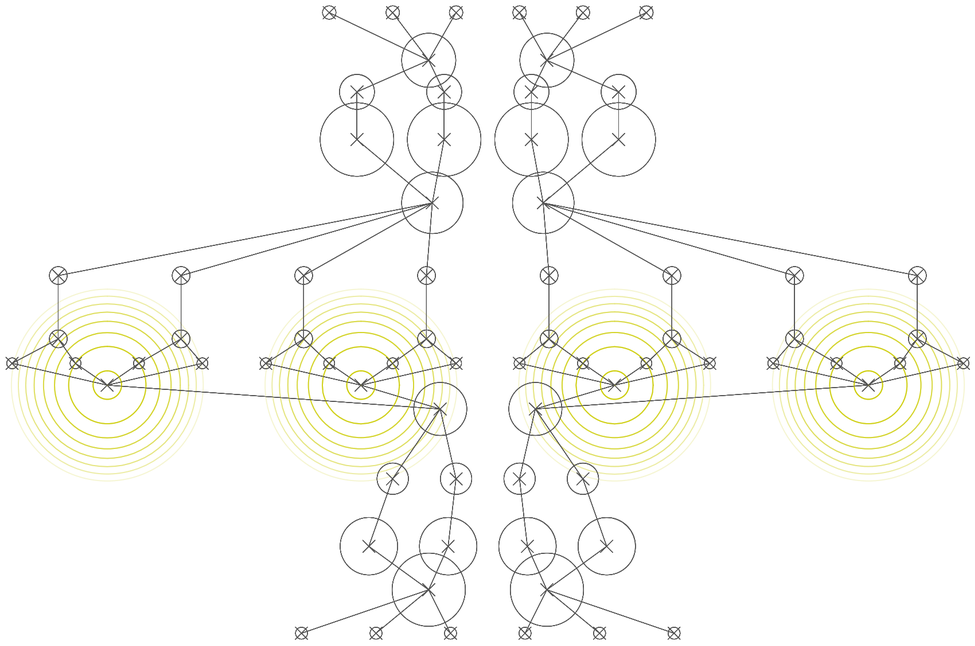
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV06_Sala de embarque, V032_Distancia en Y entre Sala de embarque

Variabilidad genérico

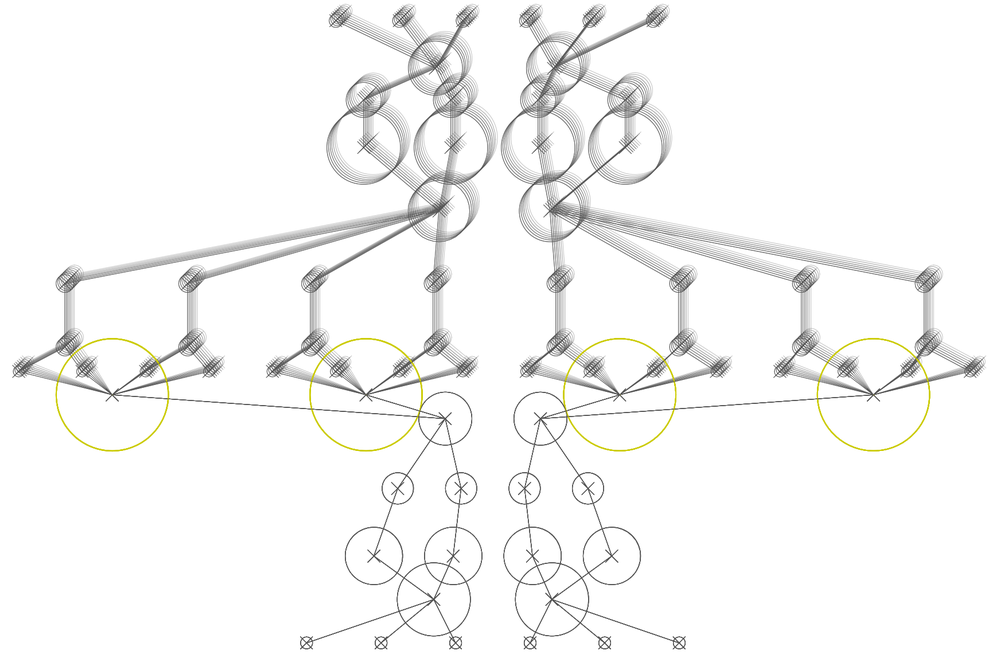
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV06_Sala de embarque, V033_Area de Sala de embarque

Variabilidad genérico

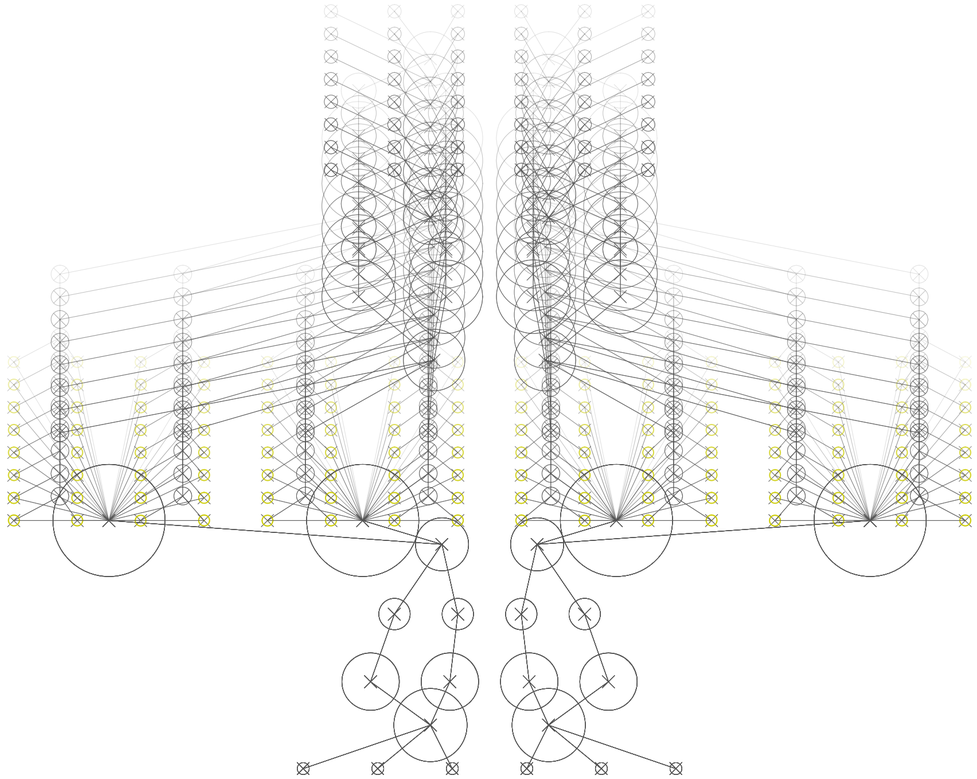
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV06_Sala de embarque, V034_Altura en Z de Sala de embarque

Variabilidad genérico

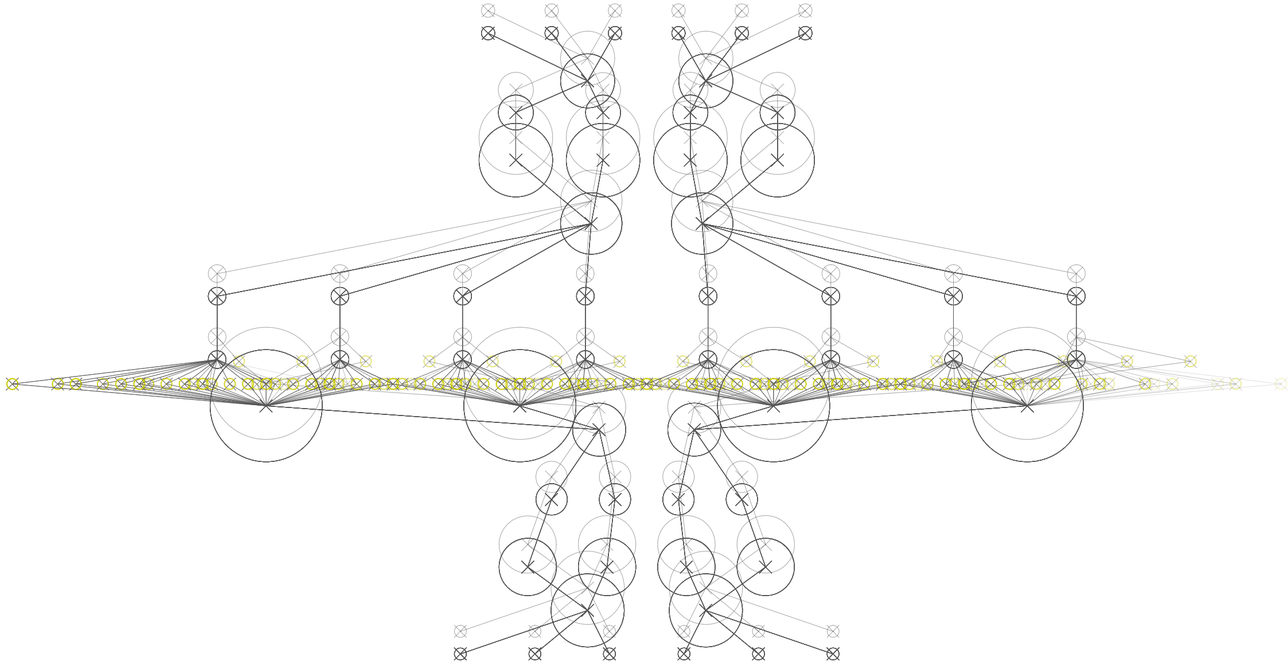
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV07_Control de Seguridad B, V035_Distancia en Y entre Sala de embarque y Control de Seguridad B

Variabilidad genérico

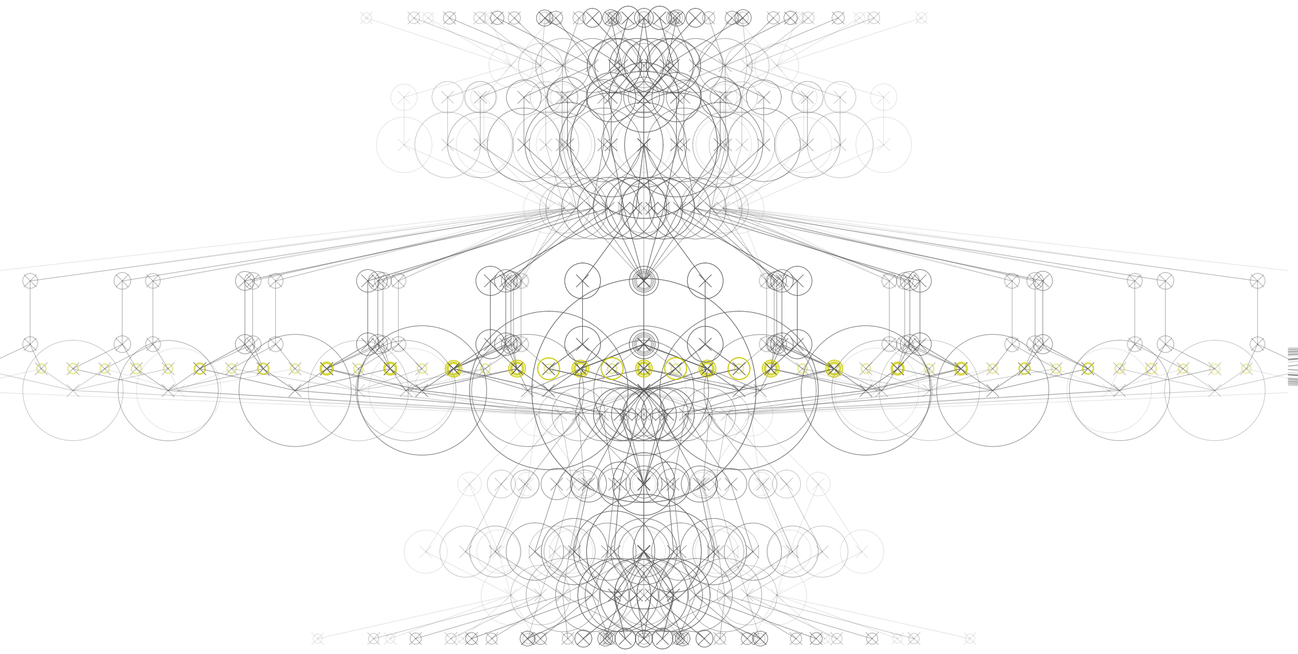
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV07_Control de Seguridad B, V036_Desplazamiento en X de Control de Seguridad B

Variabilidad genérico

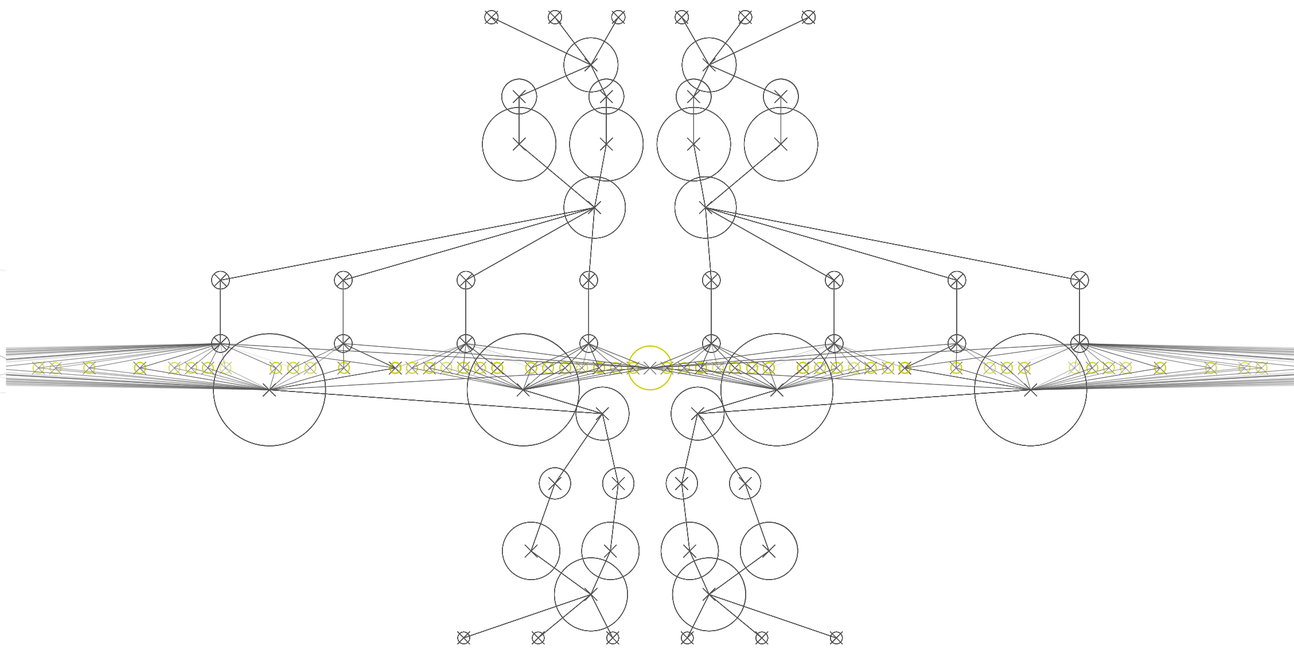
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV07_Control de Seguridad B, V037_Cantidad de Control de Seguridad B

Variabilidad genérico

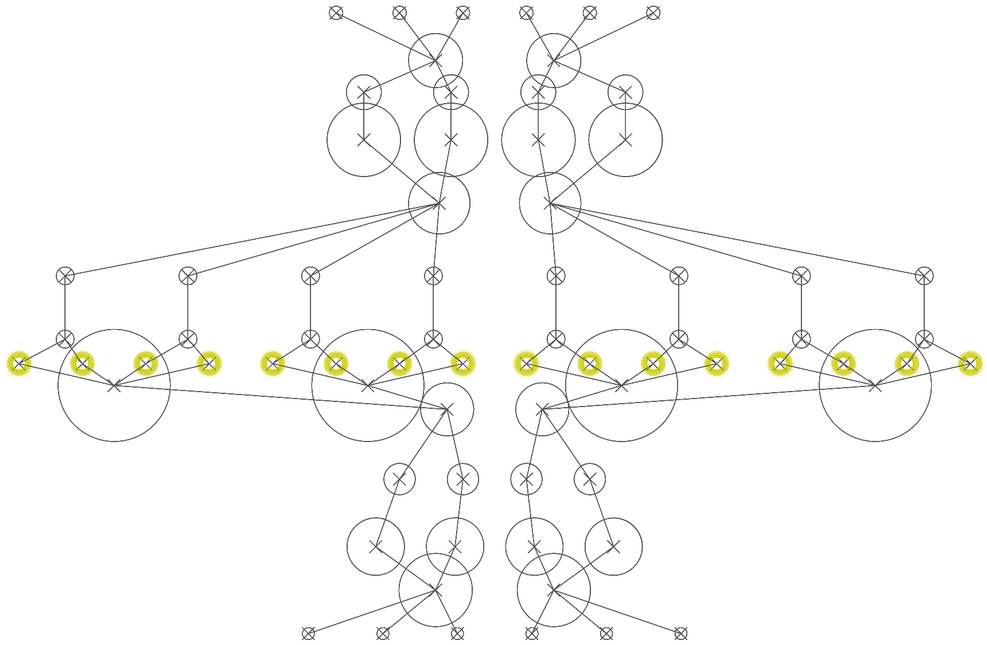
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV07_Control de Seguridad B, V038_Distancia en Y entre Control de Seguridad B

Variabilidad genérico

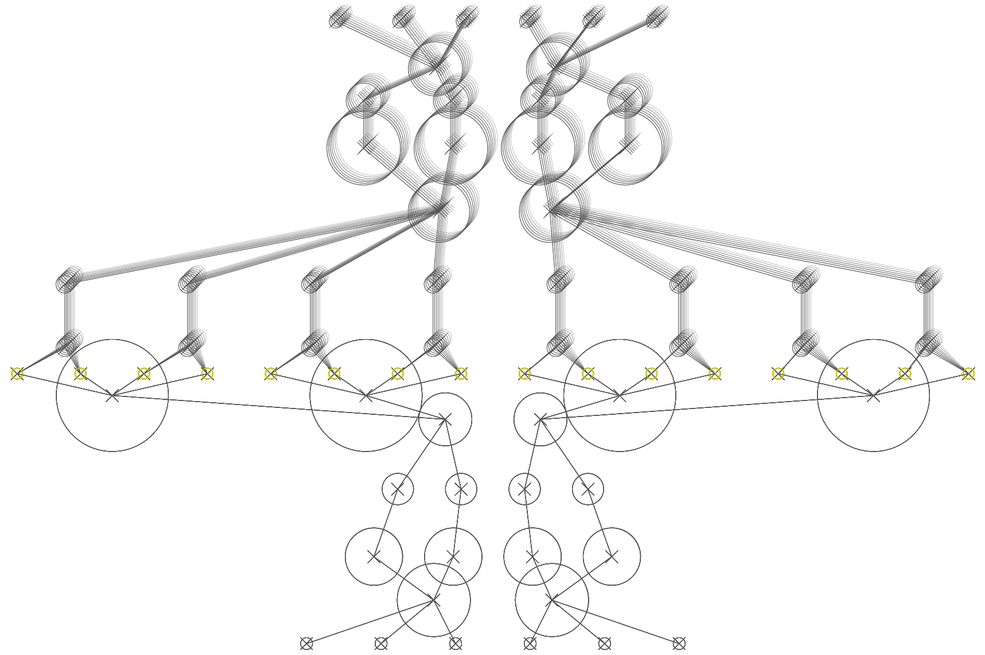
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV07_Control de Seguridad B, V039_Area de Control de Seguridad B

Variabilidad genérico

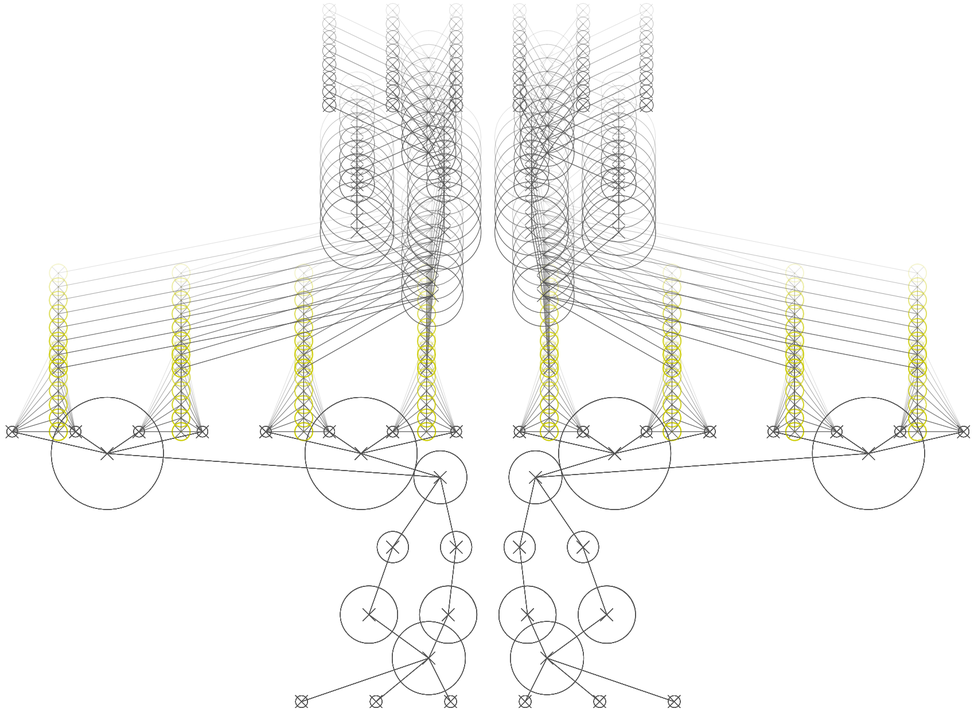
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV07_Control de Seguridad B, V040_Altura en Z de Control de Seguridad B

Variabilidad genérico

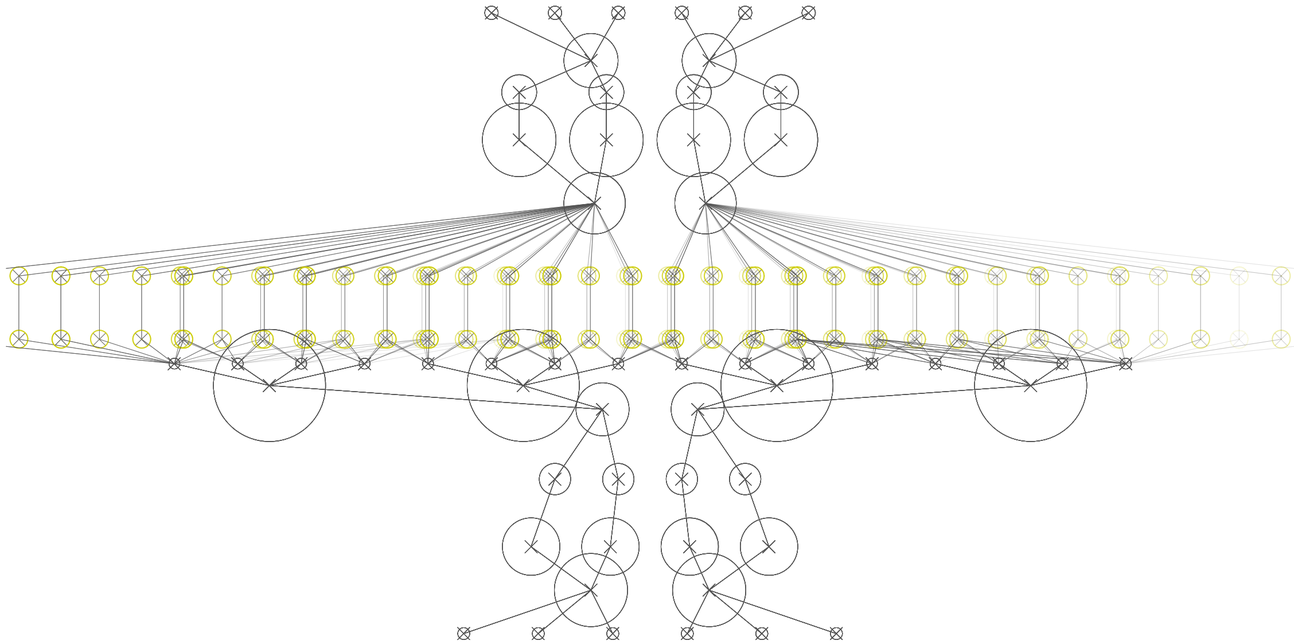
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV08_Puentes, V041_Distancia en Y entre Control de Seguridad B y Puentes

Variabilidad genérico

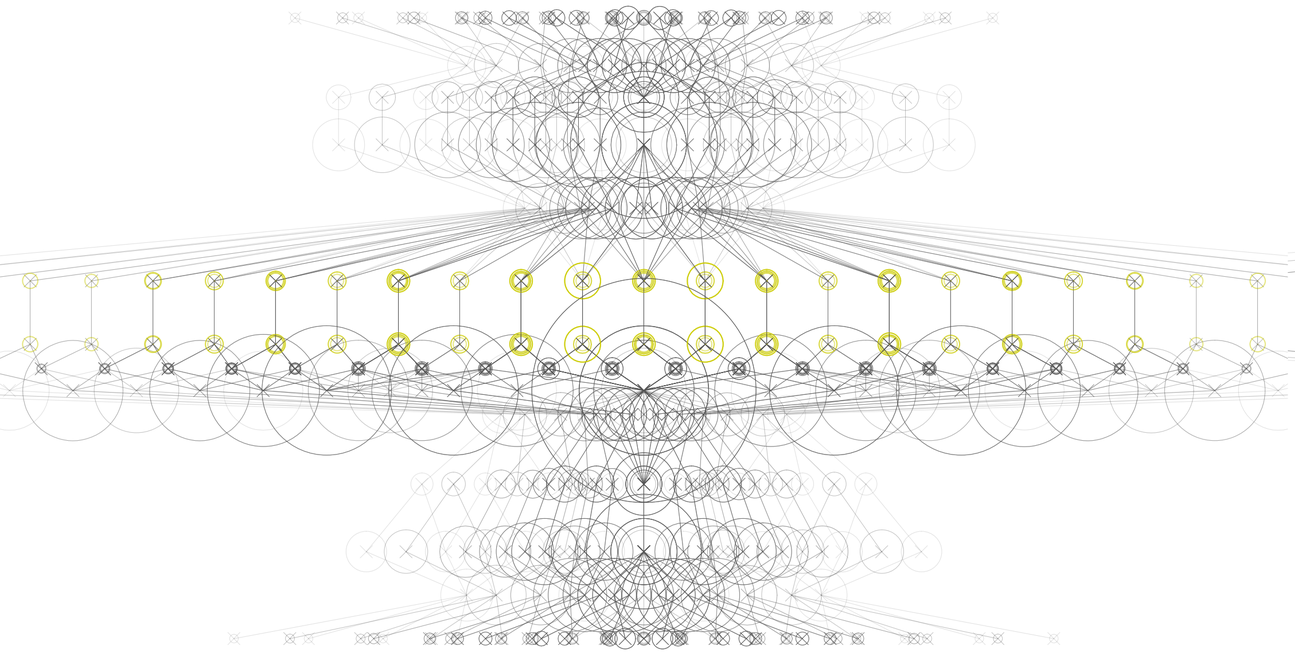
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV08_Puentes, V042_Desplazamiento en X de Puentes

Variabilidad genérico

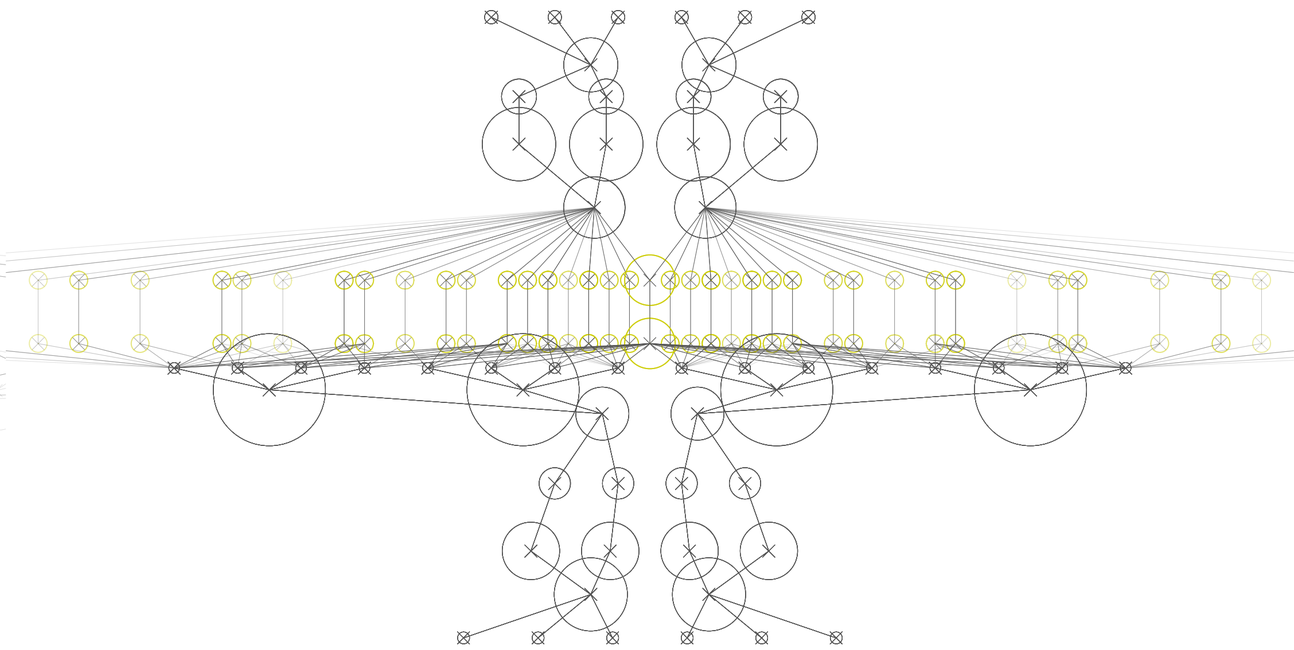
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV08_Puentes, V043_Cantidad de Puentes

Variabilidad genérico

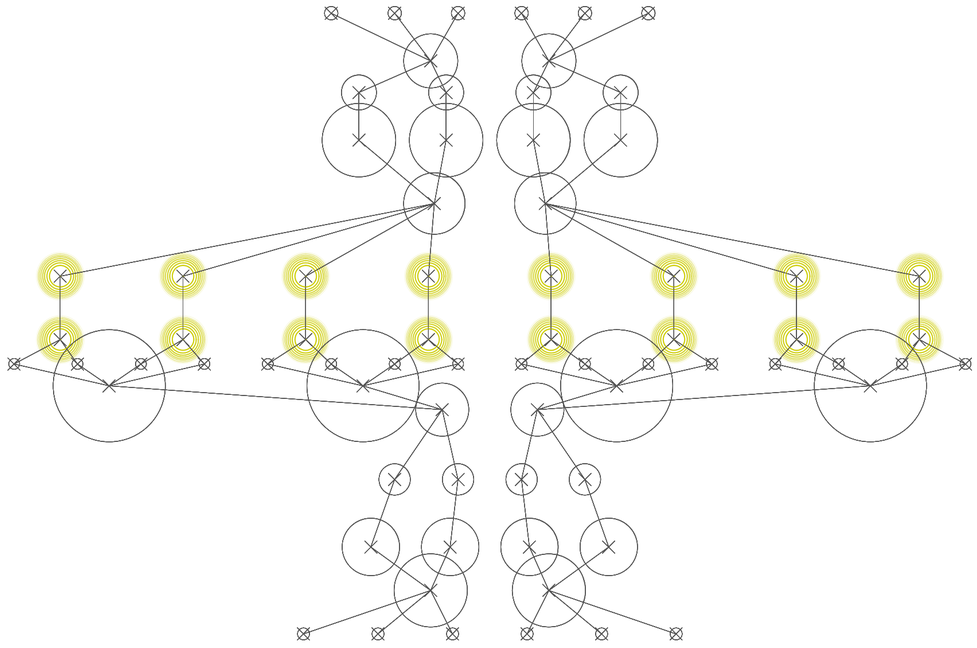
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV08_Puentes, V044_Distancia en Y entre Puentes

Variabilidad genérico

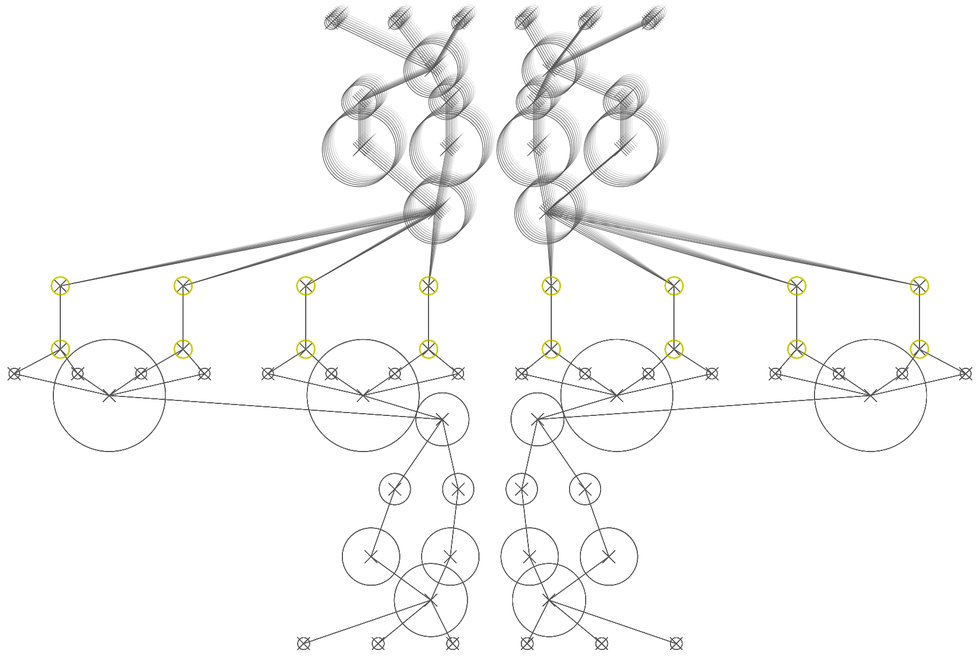
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV08_Puentes, V045_Area de Puentes

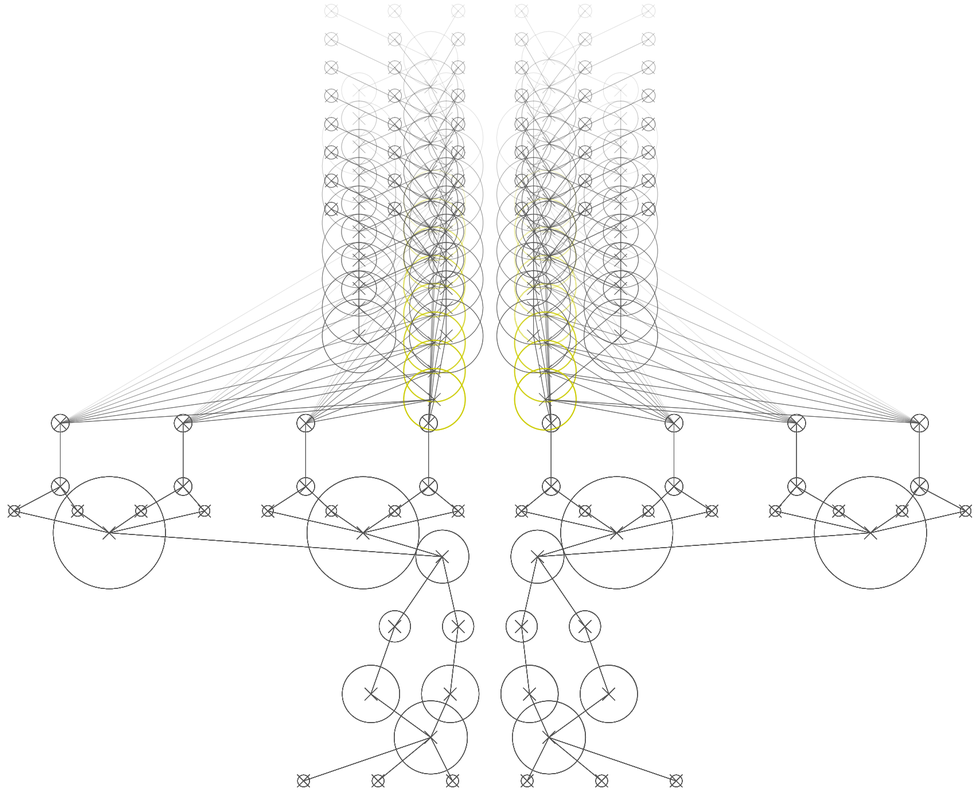
Variabilidad genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV08_Puentes, V046_Altura en Z de Puentes

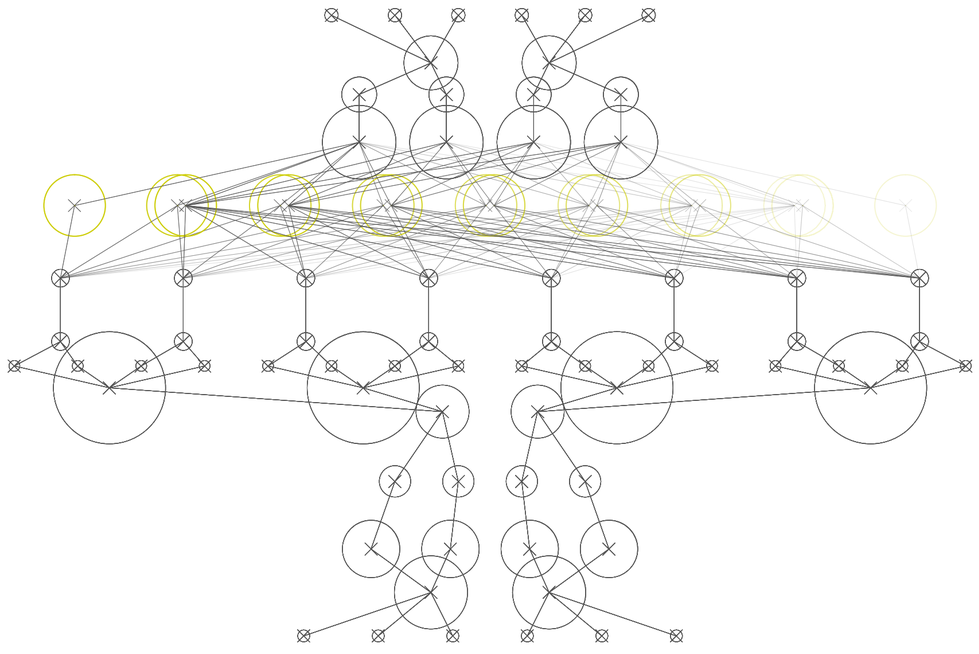
Variabilidad genérico



Planta. Genérico intencionado. MV09_Migraciones B, V047_Distancia en Y entre Puentes y Migraciones B

Variabilidad genérico

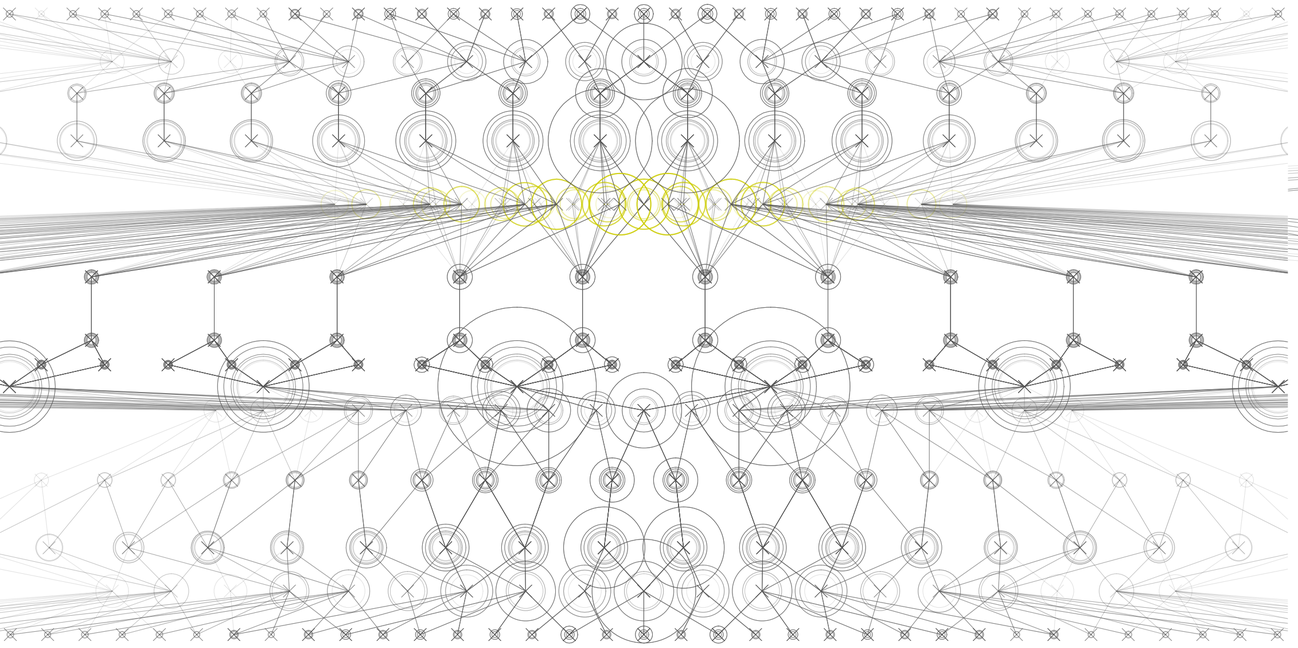
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV09_Migraciones B, V048_Desplazamiento en X de Migraciones B

Variabilidad genérico

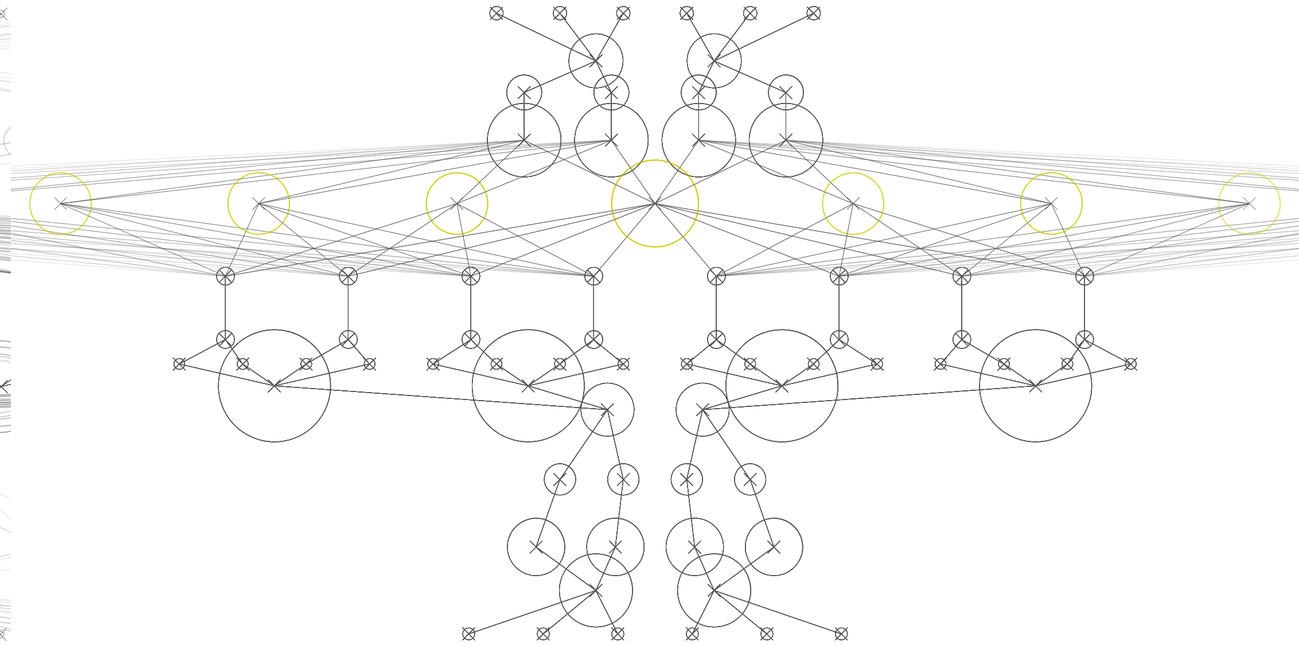
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV09_Migraciones B, V049_Cantidad de Migraciones B

Variabilidad genérico

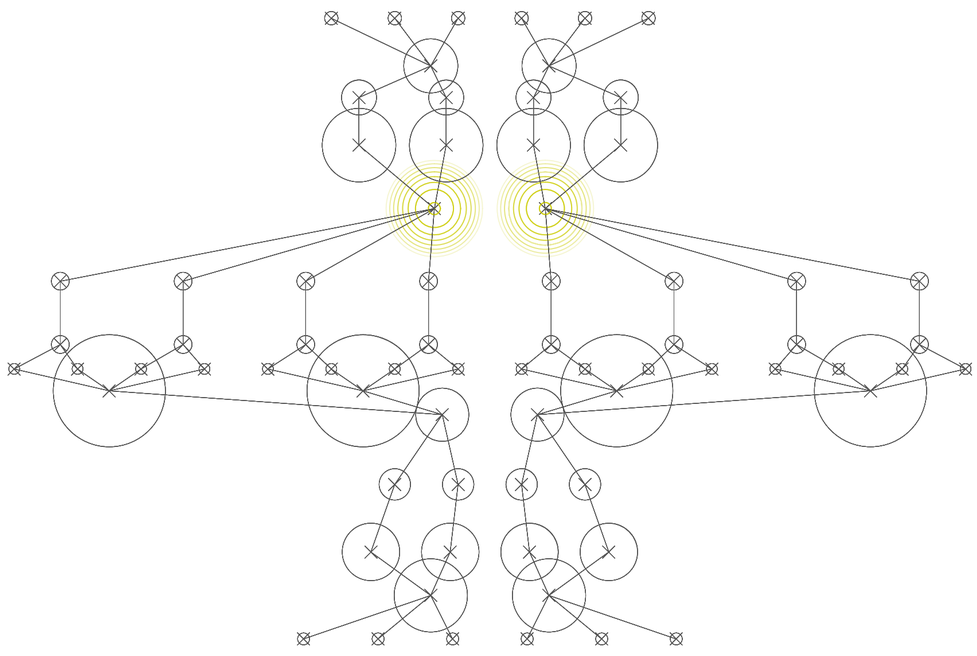
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV09_Migraciones B, V050_Distancia en Y entre Migraciones B

Variabilidad genérico

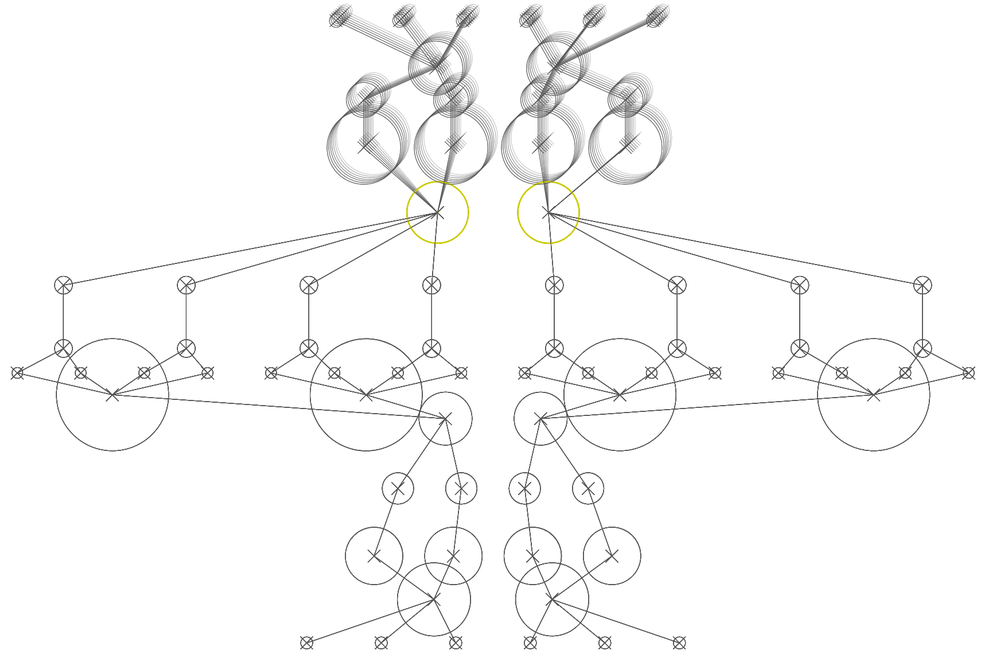
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV09_Migraciones B, V051_Area de Migraciones B

Variabilidad genérico

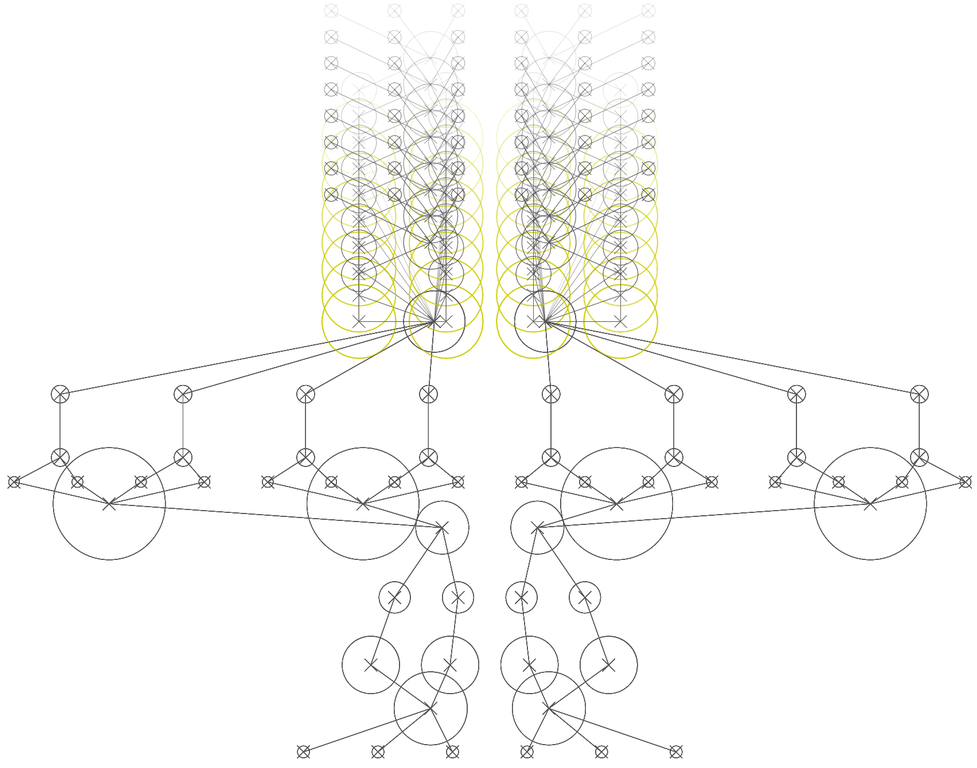
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV09_Migraciones B, V052_Altura en Z de Migraciones B

Variabilidad genérico

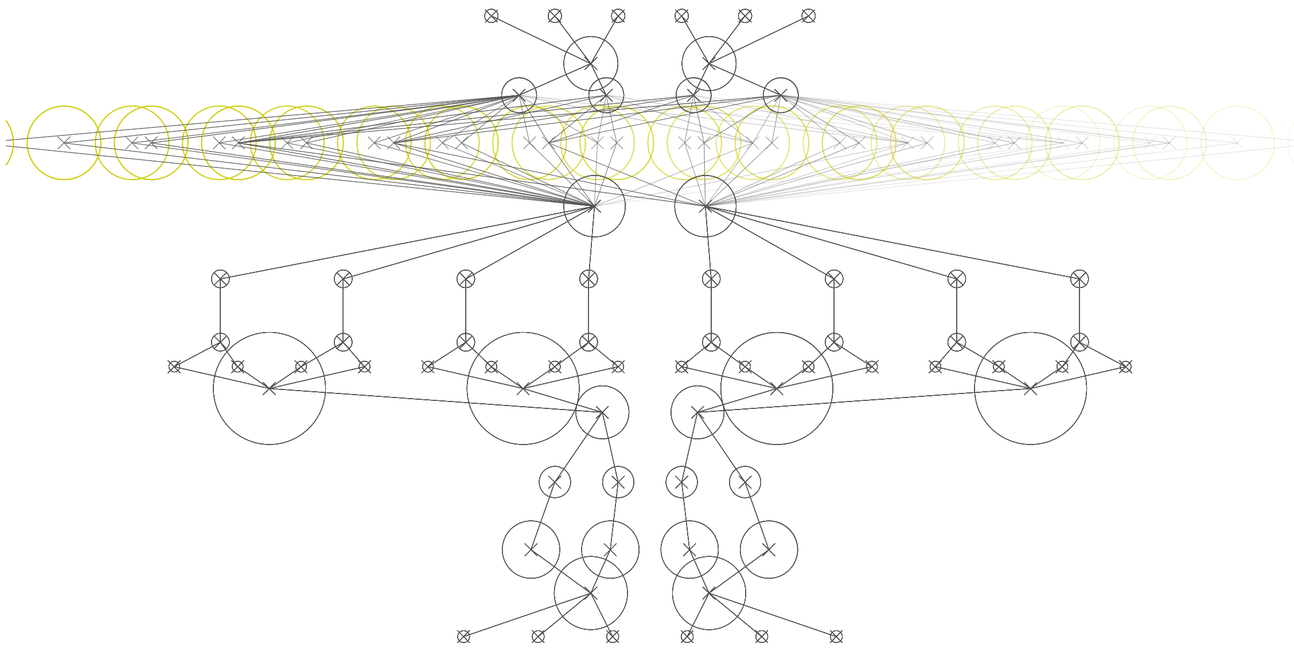
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV10_Retiro de equipaje, V0053_Distancia en Y entre Migraciones B y Retiro de equipaje

Variabilidad genérico

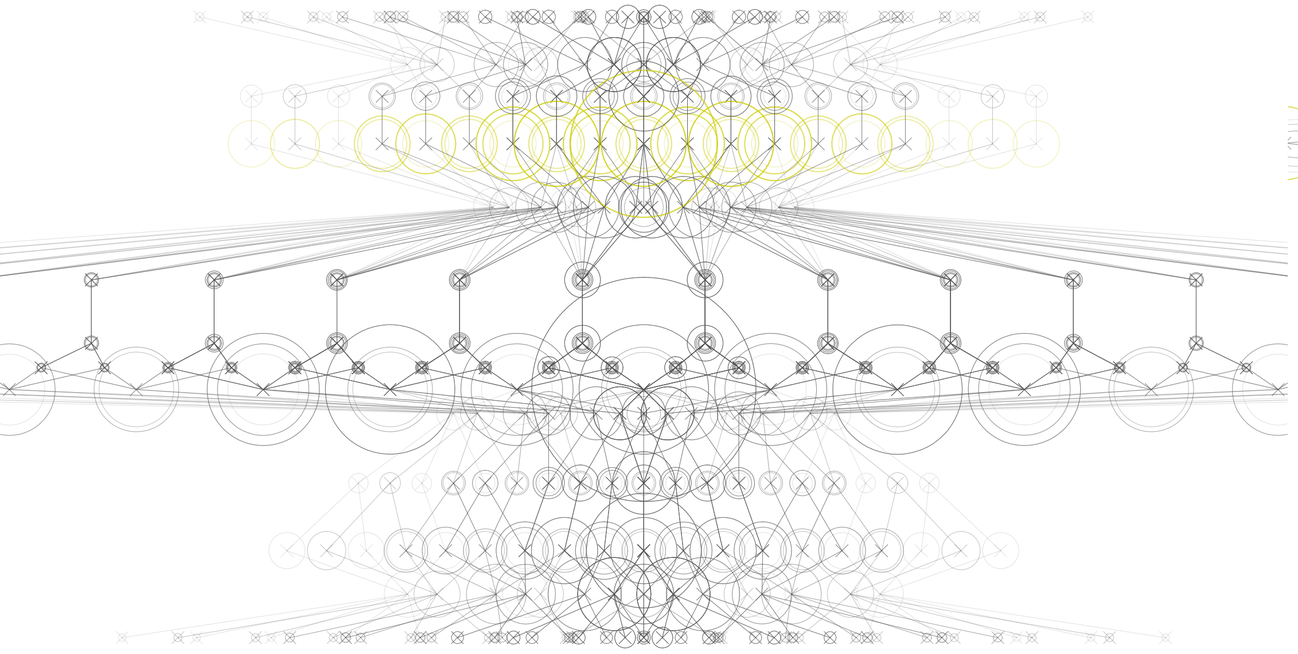
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV10_Retiro de equipaje, V054_Desplazamiento en X de Retiro de equipaje

Variabilidad genérico

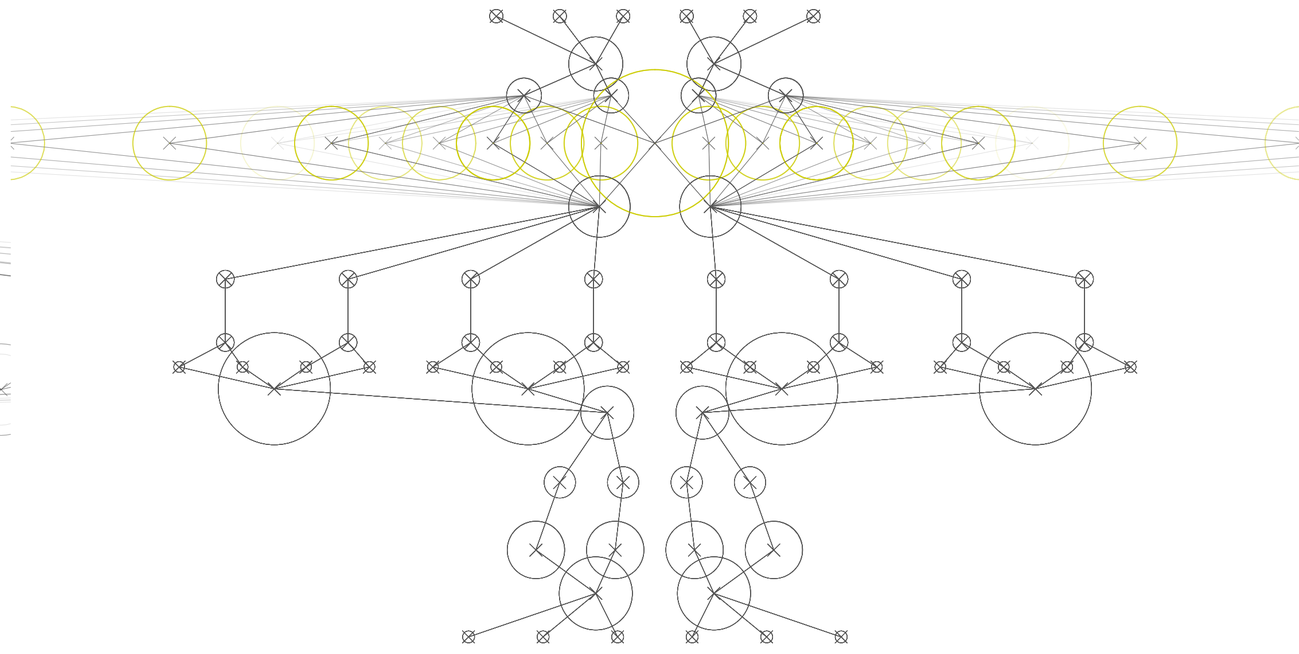
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV10_Retiro de equipaje, V055_Cantidad de Retiro de equipaje

Variabilidad genérico

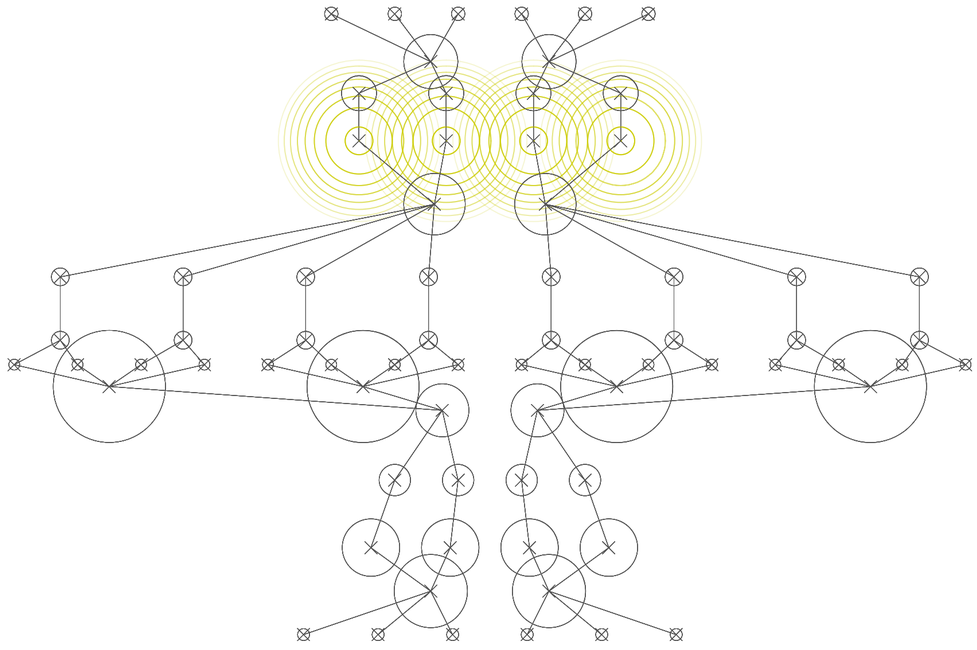
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV10_Retiro de equipaje, V056_Distancia en Y entre Retiro de equipaje

Variabilidad genérico

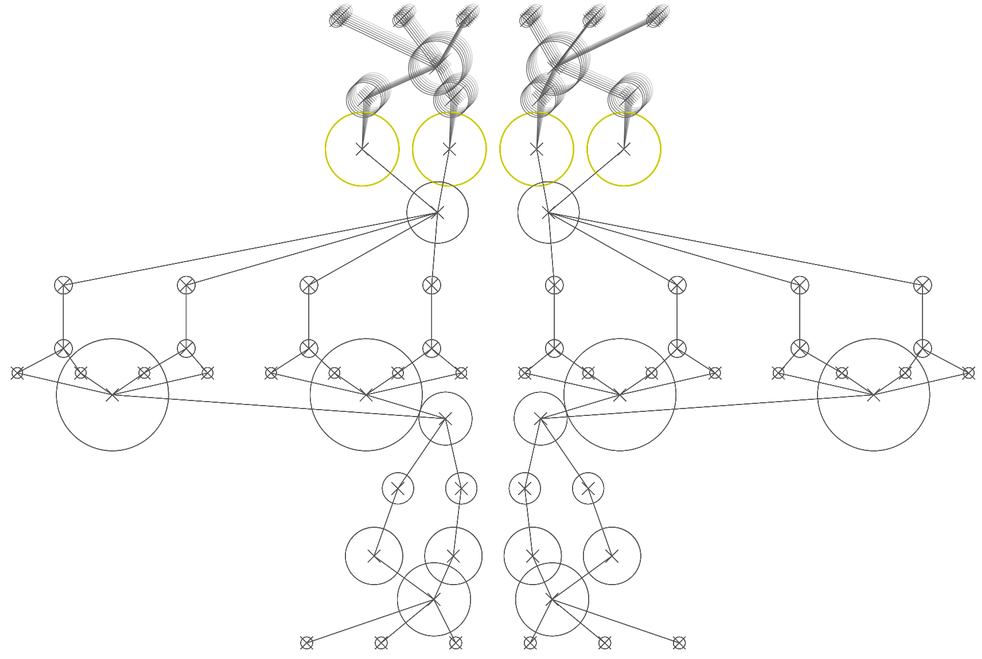
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV10_Retiro de equipaje, V057_Area de Retiro de equipaje

Variabilidad genérico

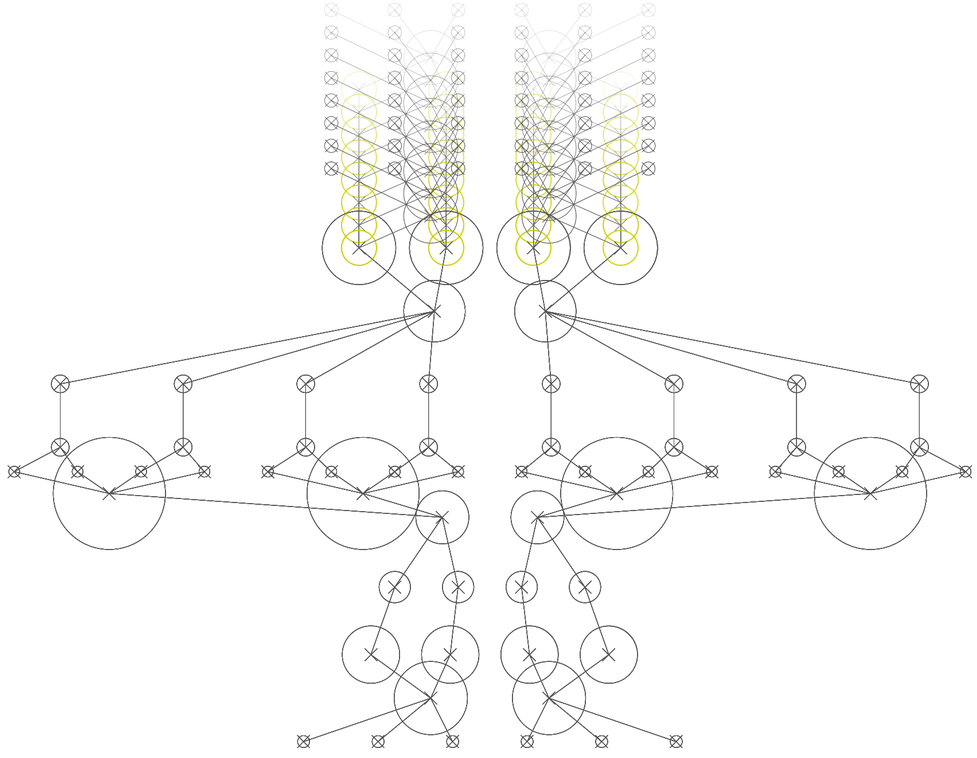
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV10_Retiro de equipaje, V058_Altura en Z de Retiro de equipaje

Variabilidad genérico

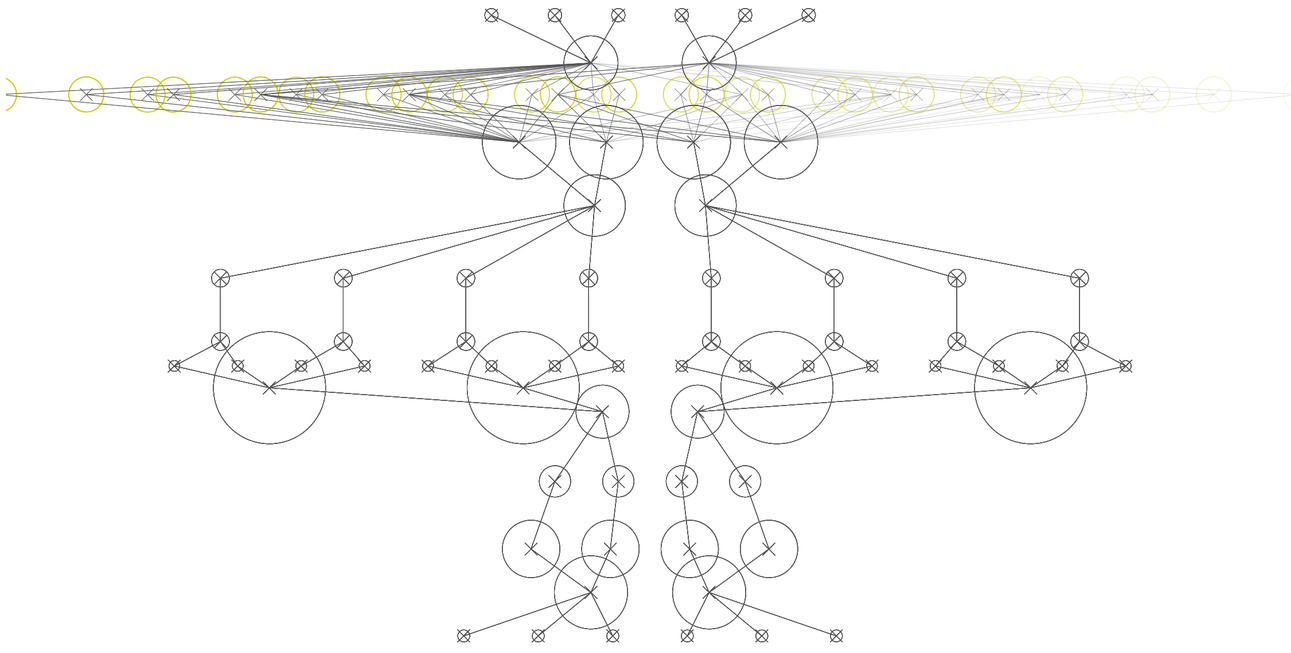
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV11_Aduana, V059_Distancia en Y entre Retiro de equipaje y Aduana

Variabilidad genérico

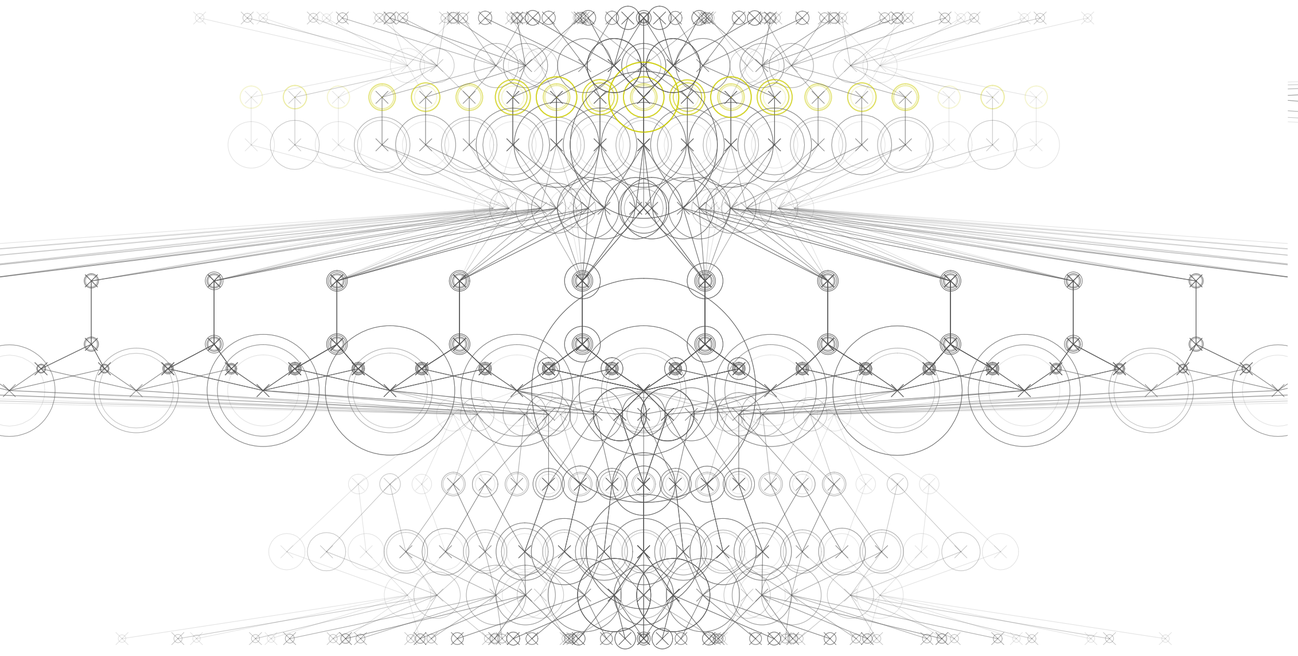
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV1_Aduana, V060_Desplazamiento en X de Aduana

Variabilidad genérico

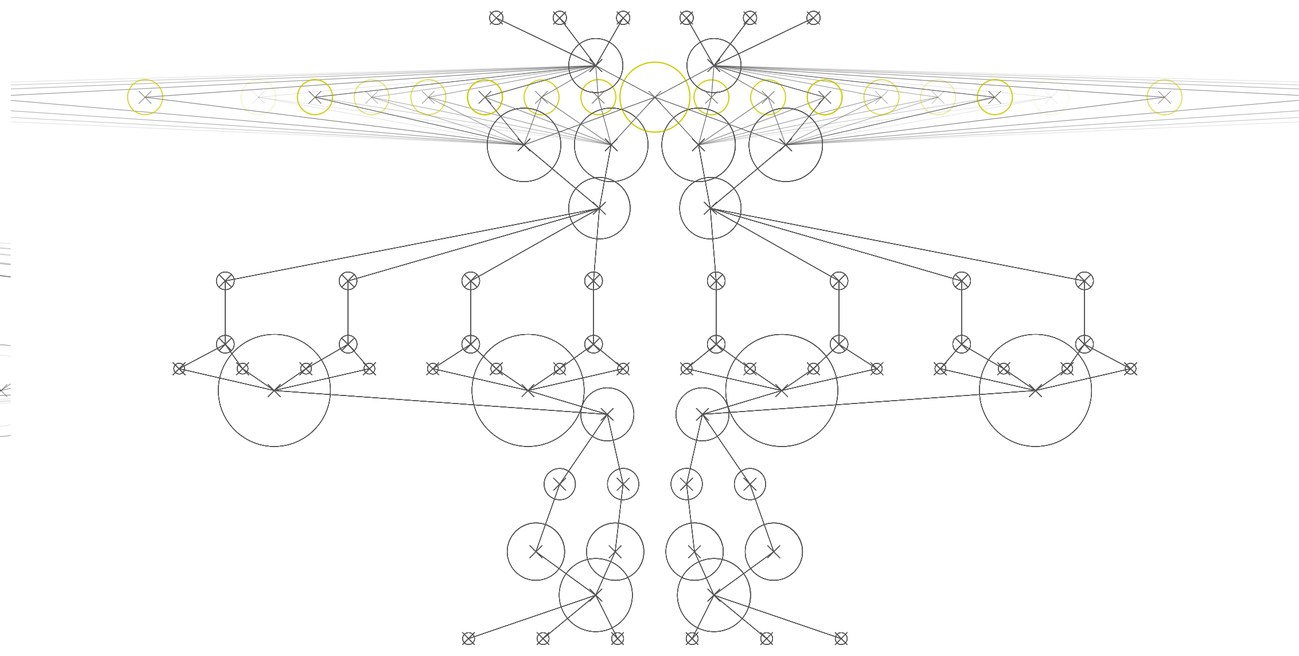
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV11_Aduana, V061_Cantidad de Aduana

Variabilidad genérico

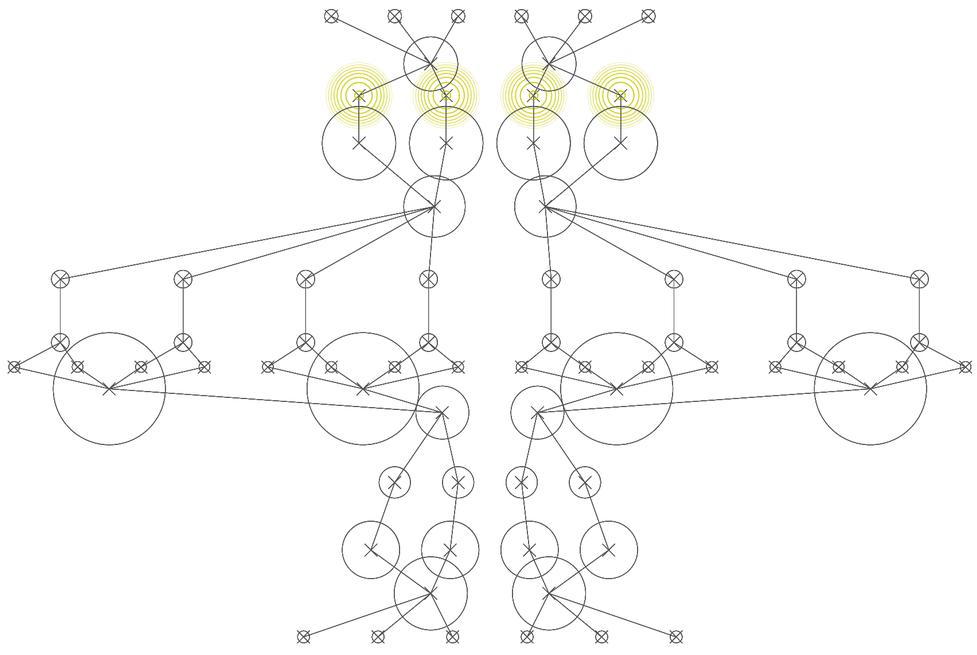
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV11_Aduana, V062_Distancia en Y entre Aduana

Variabilidad genérico

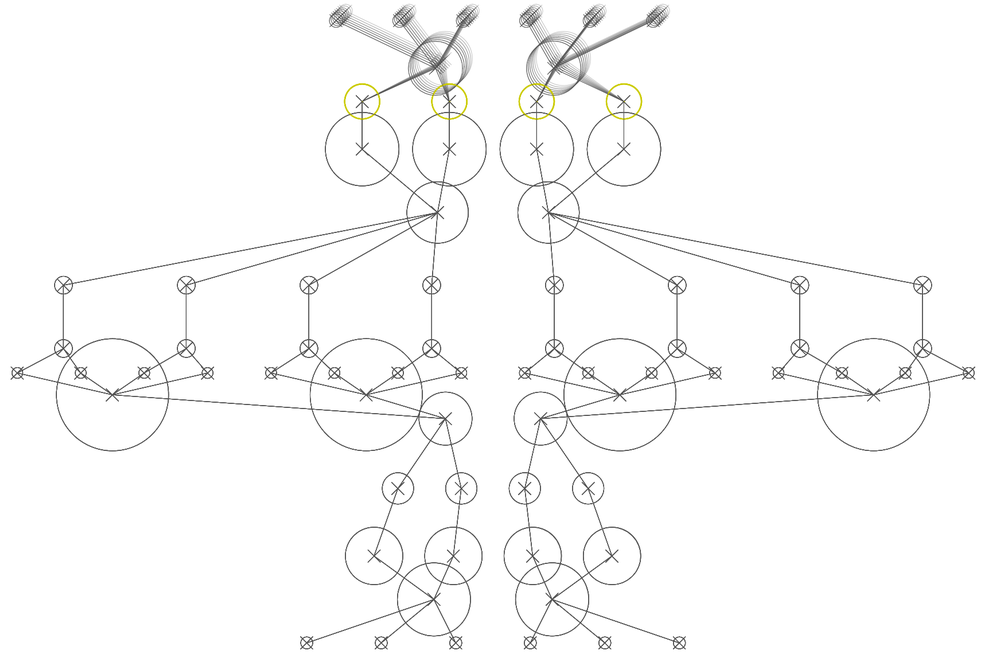
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV11_Aduana, V063_Area de Aduana

Variabilidad genérico

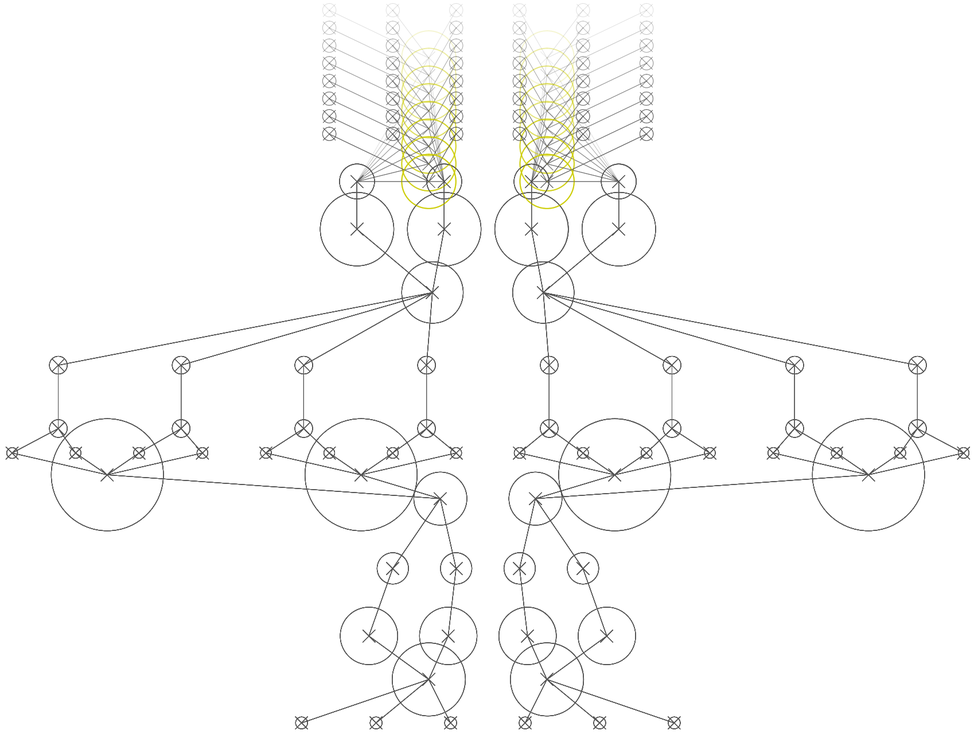
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV11_Aduana, V064_Altura en Z de Aduana

Variabilidad genérico

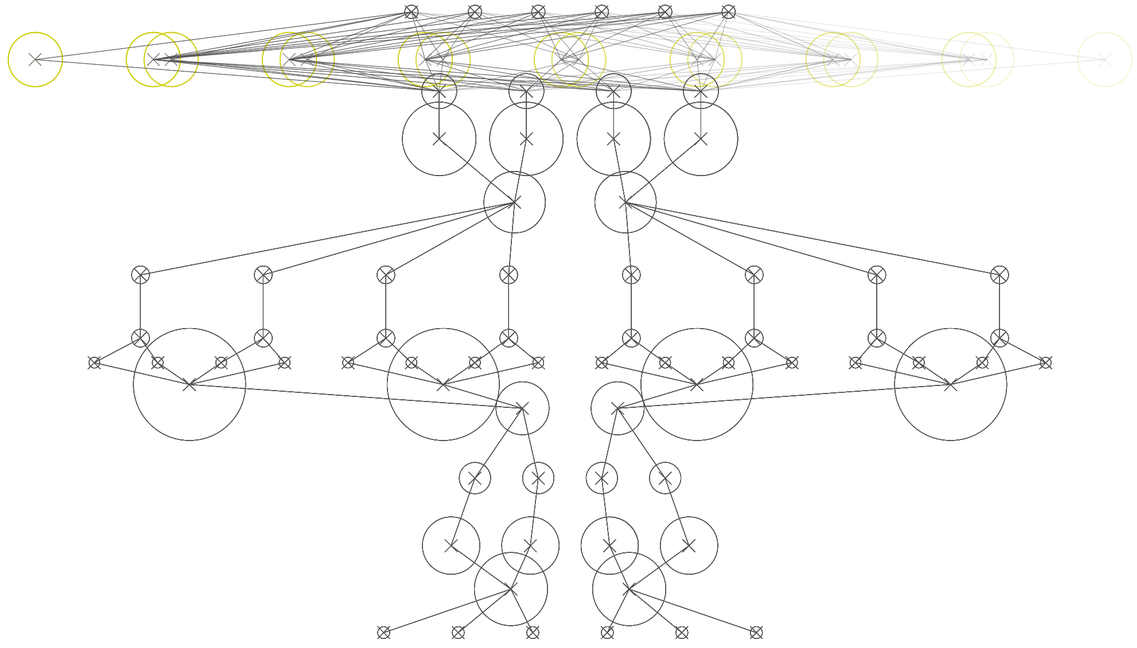
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV12_Hall B, V065_Distancia en Y entre Aduana y Hall B

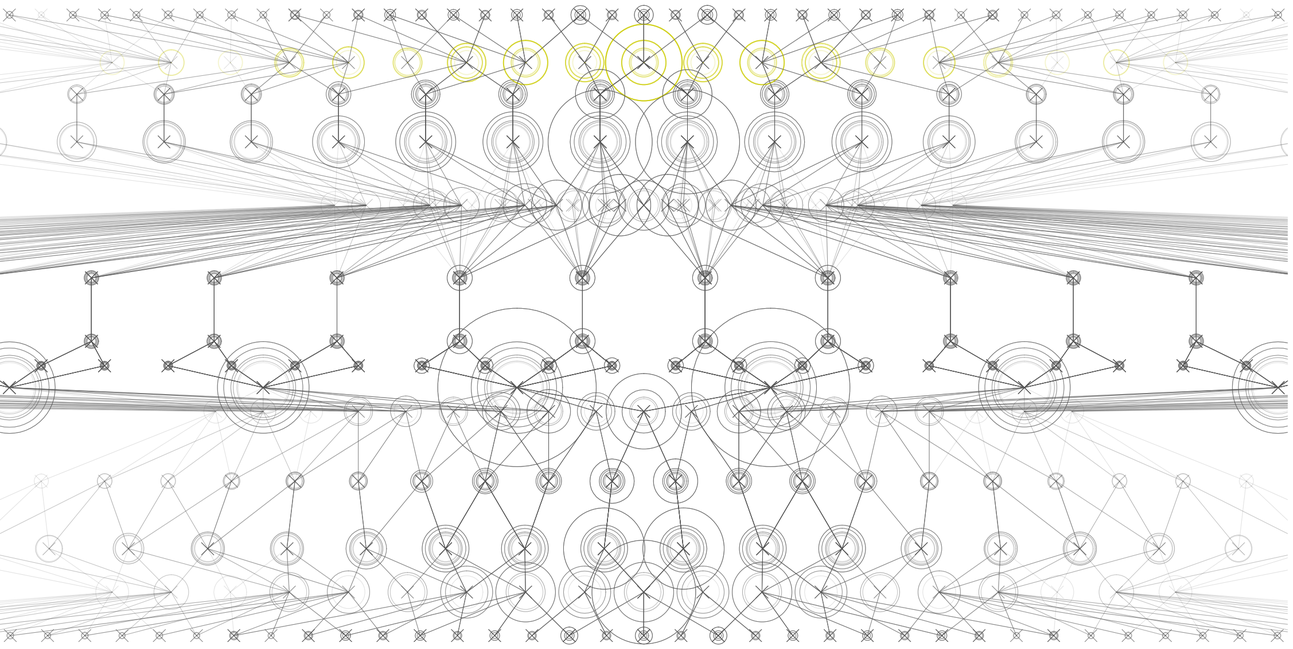
Variabilidad genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV12_Hall B, V066_Desplazamiento en X de Hall B

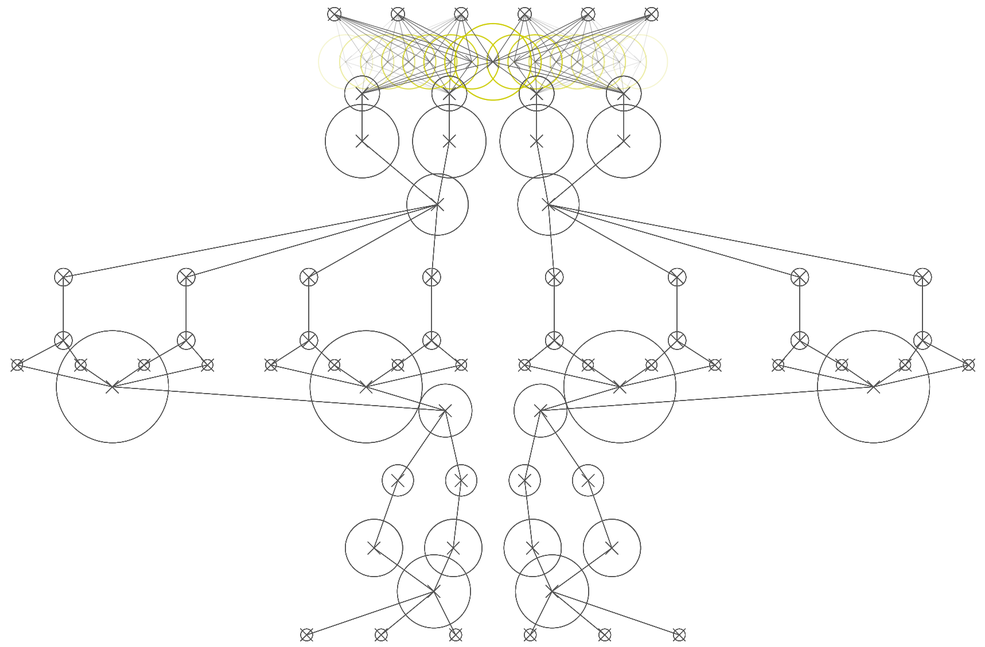
Variabilidad genérico



Planta. Genérico intencionado. MV12_Hall B, V067_Cantidad de Hall B

Variabilidad genérico

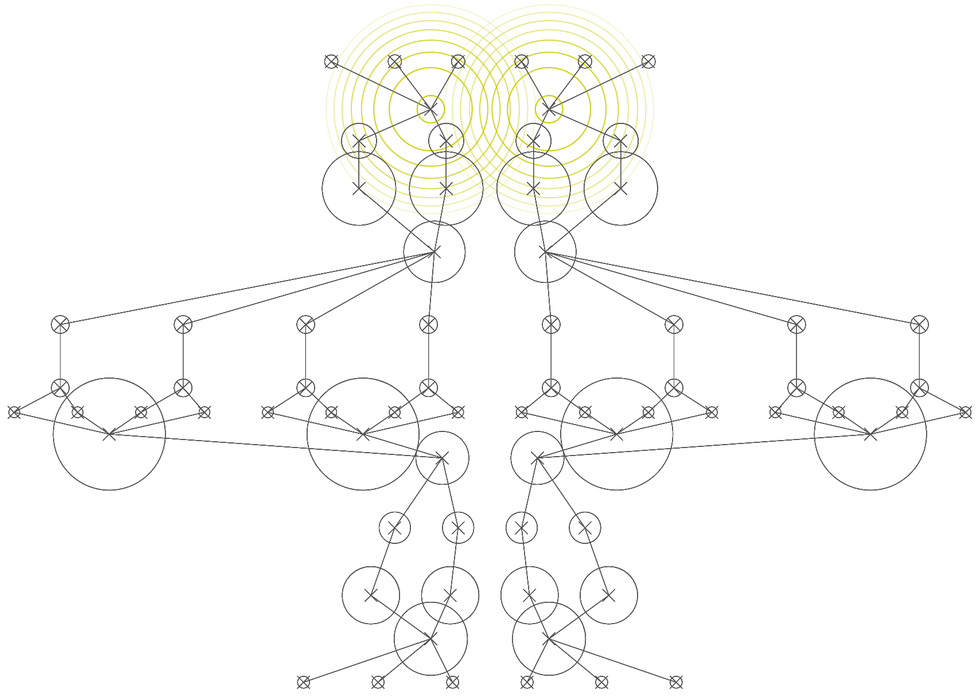
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV12_Hall B, V068_Distancia en Y entre Hall B

Variabilidad genérico

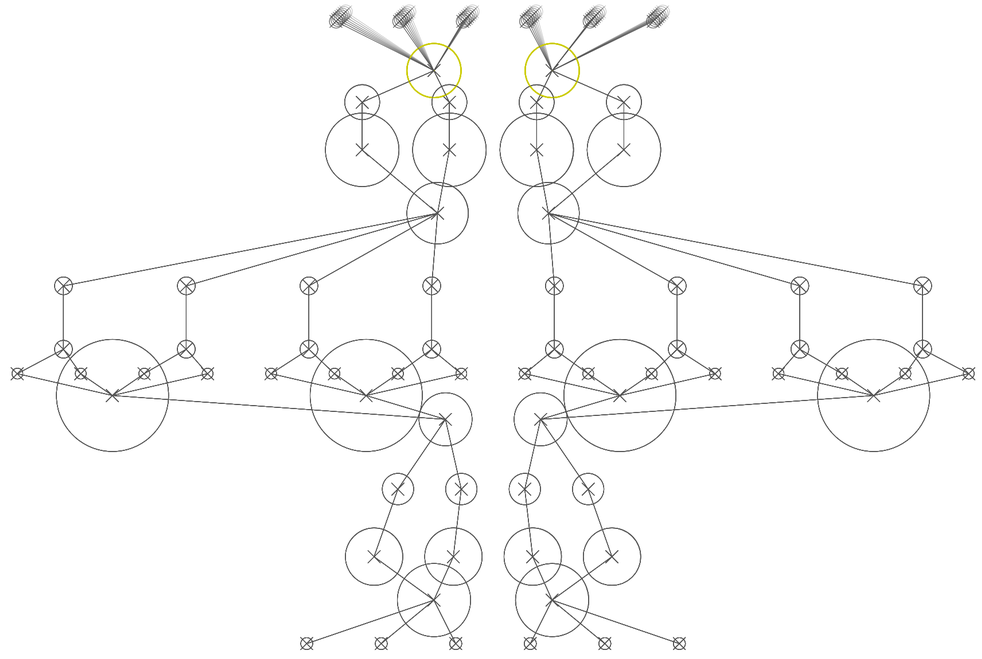
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV12_Hall B, V069_Area de Hall B

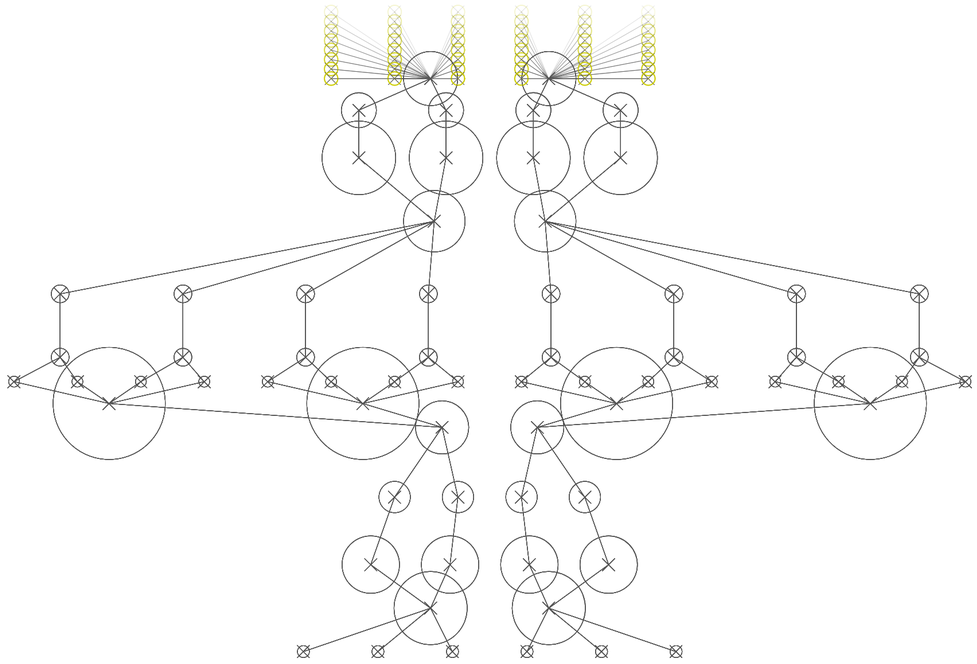
Variabilidad genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Genérico intencionado. MV12_Hall B, V070_Altura en Z de Hall B

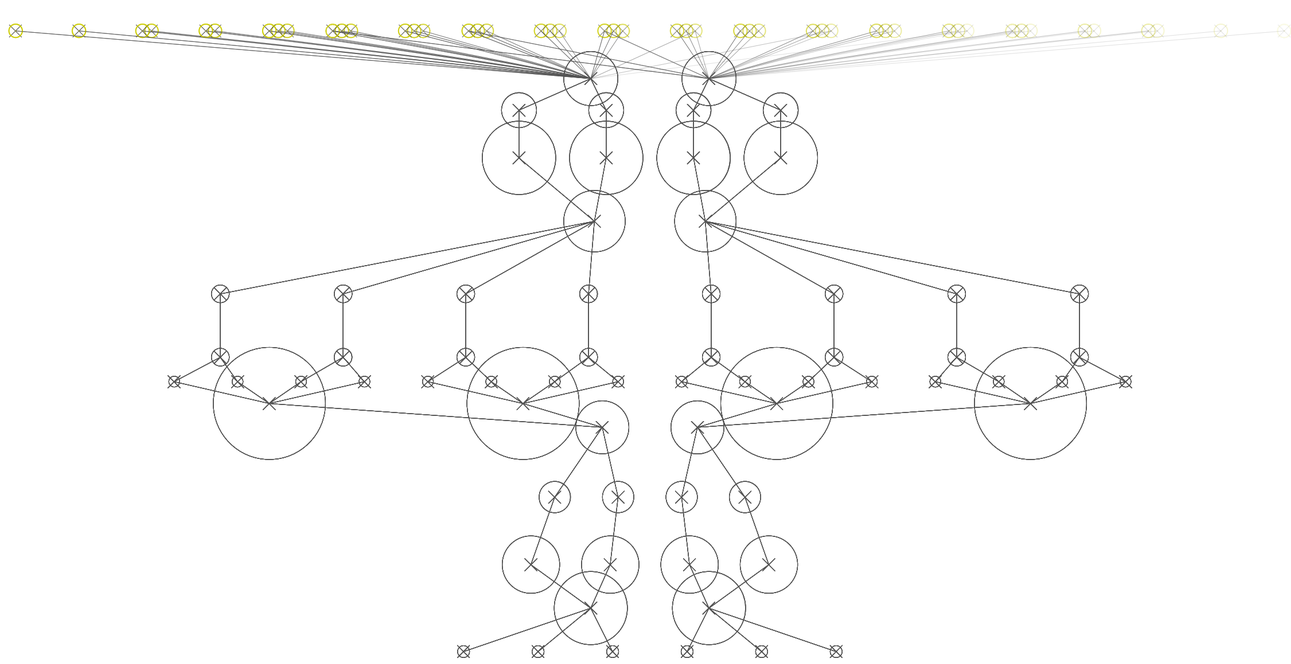
Variabilidad genérico



Planta. Genérico intencionado. MV13_Acceso B, V071_Distancia en Y entre Hall B y Acceso B

Variabilidad genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



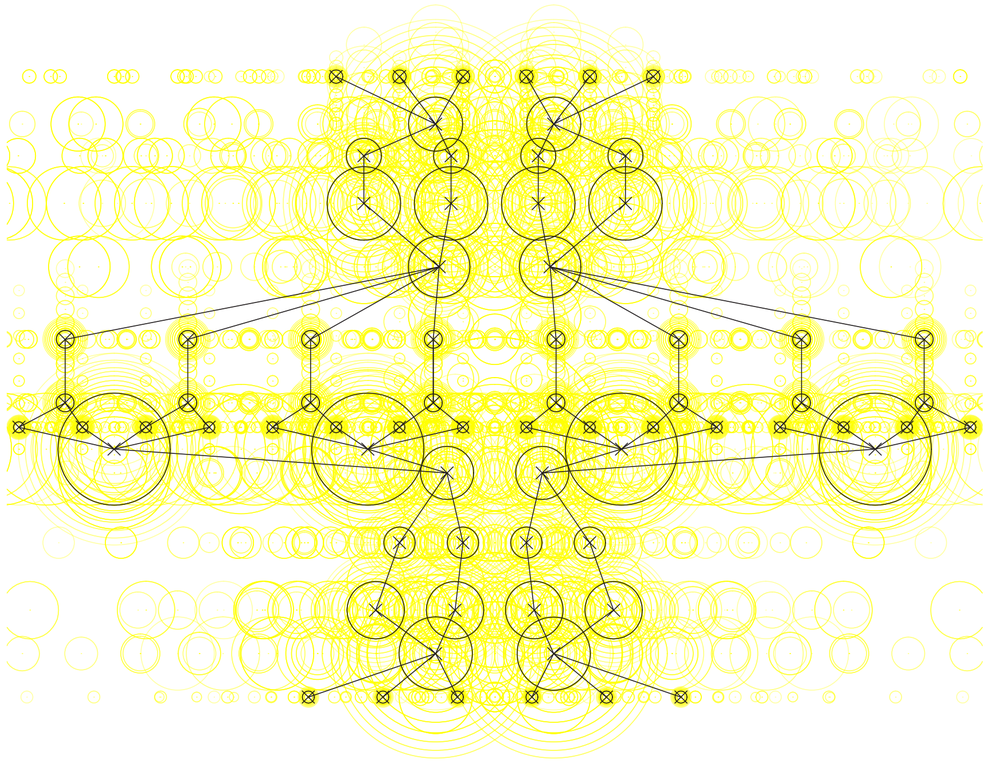
Planta. Genérico intencionado. MV13_Acceso B, V072_Desplazamiento en X de Acceso B

Variabilidad genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema

Variabilidad genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Sistema



Planta. Superposición de la variabilidad

Variabilidad genérico

CONCLUSIONES
La (no) tipología

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Dividir en niveles parece ser la mejor opción para segregar los flujos de usuarios dentro de la terminal. Sin embargo, así como se evitan proactivamente una serie de conflictos también se pierden o se evitan poco productivamente otros. Las diferencias en comportamientos de los diversos usuarios, tanto pasajeros como visitantes y empleados, arrojan al sistema una serie de incompatibilidades absurdas pero interesantes que generan oportunidades singulares dentro del proyecto.

DIFERENCIACION

Matrices entrelazadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Ramos
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Planta. Distribución de programas. Recorridos de pasajeros, visitas y empleados. Intermitencias: intersecciones, puntos medios y paradas

INTRODUCCIÓN
Matrices entrelazadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

En el siguiente capitulo, se transpola la construcción del prototipo genérico (aislado de referencias externas) al campo diferenciado. En ese proceso, se mantienen las técnicas procedimentales pero alterando las lógicas de su composición. Aparece el predio aeroportuario como input que informa al origen de la ciudad terminal y, mediante los rodajes internos, se colocan los programas de la terminal sistemáticamente diferenciados (reconociendo los puntos de transferencia, coincidentes con los rodajes).

NORMATIVA

Matrices entrelazadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Una vez implantado en site, la terminal se carga de un alto grado normativo. Se obtiene información, a través de manuales tradicionales para la planificación de terminales y se extrapola esa data a los requerimientos singulares del aeropuerto sobre el Rio de la Plata.

Los charts normativos engloban los componentes tradicionales de los programas de proceso: áreas, superficies, tiempos, coeficientes y cantidades de puestos. Esa información se desglosa en formulas que dan como resultado valores numéricos. Esas formulas serán aquellas que se reestructuraran con la forma de los elementos compositivos de la ciudad terminal.

Categoría	Descripción	Internacional		Nacional		Unidad
		Arribos	Partidas	Arribos	Partidas	
Pasajeros	Area por persona - Embarque (parados)	-	1,7	-	1,7	m2
	Area por persona - Embarque (sentados)	-	1,2	-	1,2	m2
	Area por persona - Check in	-	1,4	-	1,4	m2
	Area por persona - Control de Seguridad	-	1,2	-	1,2	m2
	Area por persona - Migraciones	1,2	1,2	-	-	m2
	Area por persona - Area Central de Embarque	-	2,3	-	2,3	m2
	Area por persona - Retiro de Equipajes	2,0	-	2,0	-	m2
	Area por persona - Area Control de Aduanas	-	1,5	-	-	m2
	Area por persona - Hall de Arribos / Partidas	2,3	2,5	2,3	2,5	m2
	Porcentaje - Pax partidas larga estadia	-	60	-	60	%
	Porcentaje - Pax partidas corta estadia	-	40	-	40	%
	Porcentaje de pax arribados aeronaves wide body	70	-	0	-	%
	Porcentaje de pax arribados aeronaves narrow body	30	-	100	-	%
	Porcentaje de pax sentados - Embarques	-	80	-	80	%
	Porcentaje de pax parados - Embarques	-	20	-	20	%
	Porcentaje clase ejecutiva	-	15	-	15	%
	Porcentaje clase economica	-	85	-	85	%
	Numero de visitantes por pax	0,5	0,5	0,5	0,5	un
	Pasajeros chequeados en Aduana	50	-	-	-	%
Tiempos de ocupación	Promedio de ocupacion pax en Hall	5	10	5	10	min

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación

Categoría	Descripción	Internacional		Nacional		Unidad
		Arribos	Partidas	Arribos	Partidas	
Tiempos de ocupación	Promedio de ocupacion visitante en Hall	30	10	30	10	min
	Promedio de ocupacion embarques larga estadia	-	60	-	40	min
	Promedio de ocupacion embarques corta estadia	-	40	-	20	min
	Promedio de ocupacion cinta equipaje narrow-body	30	-	15	-	min
	Promedio de ocupacion cinta equipaje wide-body	45	-	20	-	min
Tiempos procesos	Tiempo promedio de proceso - Check in	-	120	-	120	seg
	Tiempo promedio de proceso - Migraciones	30	30	-	-	seg
	Tiempo promedio de proceso - Aduanas	0,5	-	-	-	min
	Tiempo promedio de proceso - Seguridad	-	20	-	20	seg
Tiempos espera	Maxima espera en cola check in	-	20	-	20	min
	Maxima espera en cola migraciones	20	10	-	-	min
	Maxima espera en cola seguridad	-	10	-	10	min
Aeronaves	Aeronave wide body - Capacidad promedio	320	-	-	-	asientos
	Aeronave narrow body - Capacidad promedio	150	-	-	-	asientos
	Wide body - Capacidad promedio de ocupación	260	-	-	-	pax
	Narrow body - Capacidad promedio de ocupación	120	-	-	-	pax
Medidas	Ancho por posición check in	-	2,0	-	2,0	mts
	Ancho paso frente a posiciones check in	-	2,0	-	2,0	mts
	Ancho de circulación y desborde check in	-	4,0	-	4,0	mts
	Ancho área de fila check in	-	8,0	-	8,0	mts

Categoría	Descripción	Número	Unidad
Posiciones - Check-in	Pax Hora Pico	5.600	un
	Porcentaje Clase economica	85	%
	Porcentaje de Pico - Tabla auxiliar	30	%
	Demanda adicional previos y posteriores	1,3	un
	Demanda de pax en Pico 30 minutos	1,8	un
	Tiempo maximo de espera	20	min
	Resultado auxiliar	81,1	un
	Tiempo promedio de proceso check in	120	seg
	Cantidad de pos check in - Clase economica	82	un
	Porcentaje Clase ejecutiva	15	%
	Cantidad de pos check in - Clase ejecutiva	17	un
	Posiciones check in - Total	100	un
Area Hall Check in - Común	Número posiciones check in	100	un
	Ancho por posicion	2,0	mts
	Ancho paso frente a posiciones	2,0	mts
	Ancho circulación y desborde	4,0	mts
	Ancho área de fila	8,0	mts
	Área Hall Check in	2.800	m2
Area Hall Partidas - Común	Area por persona	2,5	m2
	Pax Hora Pico	5.600	p/hp

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación

Categoría	Descripción	Número	Unidad
Area Hall Partidas - Común	Tiempo promedio ocupacion pax	10	min
	Tiempo promedio ocupacion visitante	10	min
	Numero de visitantes por pax	0,5	un
	Area Hall Partidas	3.500	m2
Posiciones Control Seguridad	Posiciones de check in - clase economica	82	un
	Tiempo prom de check in	120	min
	Porcentaje pax business	15	%
	Demanda pax pico 10 minutos	480	seg
	Demanda pax pico 10 minutos	480	seg
	Tiempo prom de control seguridad	20	seg
	Posiciones Control Seguridad	16	un
Área Espera Control Seguridad	Tiempo maximo de espera	10	min
	Posiciones de control seguridad	16	un
	Tiempo prom de control seguridad	20	seg
	Maximo numero de pax en espera	480	un
	Maximo numero de pax en espera	480	un
	Area por persona	1,2	m2
	Espera Control Seguridad	600	m2
Posiciones Control Migraciones Partidas	Cantidad de pos seguridad	16	un
	Tiempo prom de control seguridad	20	seg

Planilla. Dimensionamiento por tipo de usuarios y programas

Normativa

Categoría	Descripción	Número	Unidad
Posiciones Control Migraciones Partidas	Demanda pax en 10 min pico	360	un
	Demanda pax en 10 min pico	360	un
	Tiempo prom de control migraciones	30	seg
	Posiciones Control Migraciones Partidas	18	un
Área Espera Control Migraciones Partidas	Tiempo maximo de espera	10	min
	Posiciones de control migraciones	18	un
	Tiempo prom de control migrac	30	seg
	Maximo numero de pax en espera	360	un
	Maximo numero de pax en espera	360	un
	Area por persona	1,2	m2
	Espera Control Migraciones Partidas	500	m2
Área Hall Embarques - Internacional	Area por persona	2,3	m2
	Pax Hora Pico	2.800	p/hp
	Tiempo prom ocupacion - Larga estadia	60	min
	Tiempo prom ocupacion - Corta estadia	40	min
	Proporcion pax - Larga estadia	60	%
	Proporcion pax - Corta estadia	40	%
	Área Hall Embarques	6.200	m2
Área Gates Internacionales	Capacidad Aeronave	320	pax
	Area por persona - Sentados	1,7	m2

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación

Categoría	Descripción	Número	Unidad
Área Gates Internacionales	Area por persona - Parados	1,2	m2
	Porcentaje Sentados	80	%
	Porcentaje Parados	20	%
	Numero de gates	25	un
	Área Gates Internacionales	10.300	m2
Área Hall Embarques - Nacional	Area por persona	2,3	m2
	Pax Hora Pico	2.800	p/hp
	Tiempo prom ocupacion - Larga estadia	40	min
	Tiempo prom ocupacion - Corta estadia	20	min
	Proporcion pax - Larga estadia	60	%
	Proporcion pax - Corta estadia	40	%
	Área Hall Embarques	150	m2
Área Gates Nacional	Capacidad Aeronave	2.800	pax
	Area por persona - Sentados	1,7	m2
	Area por persona - Parados	1,2	m2
	Porcentaje Sentados	80	%
	Porcentaje Parados	20	%
	Numero de gates	40	un
	Área Gates Domésticos	7.700	m2
Posiciones de Control Migraciones Arribos	Pax Hora Pico Arribos	2.800	p/hp

SUPRA-SISTEMA

Matrices entrelazadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

A través de los 18 espectros se puede visualizar la interrelación de las variables. Se genera una transversalización de variables o meta variables con uno o más sistemas dependiendo la escala del espectro. Ciudad terminal provee de dos tipos de outputs: determinados por el sistema y generados por el sistema. Los inputs generados, los cuales tienen en cuenta a los ocho usuarios de la terminal determinan inputs de los sistemas de escala intraterminal.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación

Sistema	Metametavariable	Metavariable	Procedimiento
Planificación de terminales	MMV01 determinados	MV01 puntos generados por sistema	
		MV02 niveles de programas	
		MV03 superficie de ocupacion por usuarios	
		MV04 superficie de circulacion por usuarios	
	MMV02 generados	MV05 zonificación	
		MV06 puntos resultantes del sistema	
		MV07 recorridos resultantes del sistema	
		MV08 usuarios en programas	
		MV09 usuarios en recorridos	

Sistema	
Metametavariable	
Metavariable	
Variable	
V001	puntos de programas intraterminal
V002	puntos de proramas extraterminal
V003	puntos de puestos de trabajo
V004	cantidad de niveles de proramas
V005	por usuarios en proaramas
V006	por usuarios en emergentes
V007	por usuarios en puestos de trabajo
V008	por usuarios en puntos medios
V009	por usuarios en paradas
V010	por usuarios en proaramas
V011	por usuarios en emergentes
V012	por usuarios en puestos de trabajo
V013	por usuarios en puntos medios
V014	por usuarios en paradas
V015	de paso/proceso/permanencia
V016	extra terminal publico/intra terminal publico/intra
V017	intersecciones entre recorridos
V018	puntos medios de recorridos
V019	puntos de paradas de transporte
V020	pasajero estandar nacional
V021	pasajero estandar internacional
V022	pasajero vip nacional
V023	pasajero vip internacional
V024	pasajero privado nacional
V025	pasajero privado internacional
V026	visitante
V027	empleado de procesos
V028	factor de ocupacion por persona parada
V029	factor de ocupacion por persona sentada
V030	tiempo de permanencia
V031	cantidad de usuarios en hora pico generica
V032	porcentaje de usuarios generica
V033	porcentaje de usuarios especifica por programa
V034	cantidad de usuarios en hora pico especifica
V035	maxima probabilidad de usuario por programa
V036	porcentaje de usuarios parados
V037	porcentaje de usuarios sentados
V038	tiop de transporte por usuario por proarama
V039	velocidad de transporte por usuario
V040	cantidad de usuarios por recorrido
V041	tiop de usuario por recorrido

Estructura de relaciones de las variables del sistema con los otros sistemas

Supra-sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Estructura de relaciones de las variables del sistema con los otros sistemas

Supra-sistema

PROCEDIMIENTO

Matrices entrelazadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

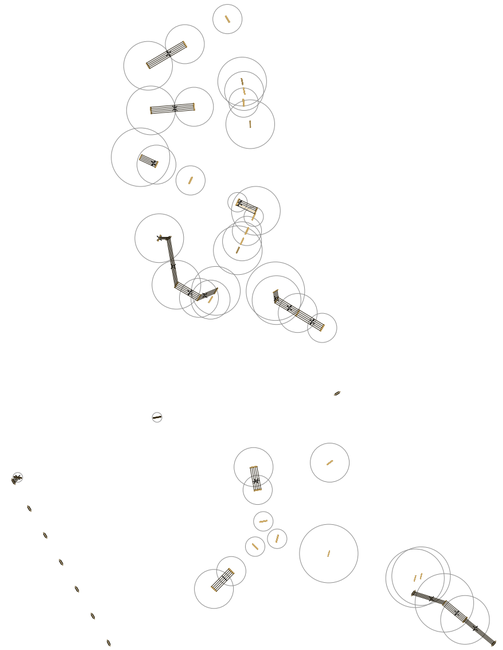
El proyecto se genera a partir de una red en continuo movimiento, partiendo de una grilla irregular basada en los ejes principales de los rodajes horizontales, y una grilla interna contenedora de los ejes que generan los programas propios de la terminal, tanto internos como externos.

Se generan cinco rodajes horizontales principales: el central alberga a los puentes para pasajeros, los dos exteriores contienen a los hangares y los dos ejes medios emplazan al área de freezone. Este ultimo sirve a los aviones que vuelan unicamente por el conjunto de islas del Rio de la Plata.

El mapeo de tiempos de rodaje de la trama y los tiempos de transporte -caminando, en walkway y APM- de los usuarios de la terminal genera un limite de tire y empuje de ambos sistemas, produciendo acercamientos cualitativos de la terminal hacia las pistas y desde las pistas hacia la terminal.

Ambas tramas se entrelazan para formar una unica matriz contenedora de los flujos tanto de la terminal de pasajeros como de los aviones que ruedan hacia las pistas. Se genera un sistema longitudinal y transversal impredecible, permeable, poroso, multifuncional; como lo es la ciudad, tambien deformable, comprimible y creciente.

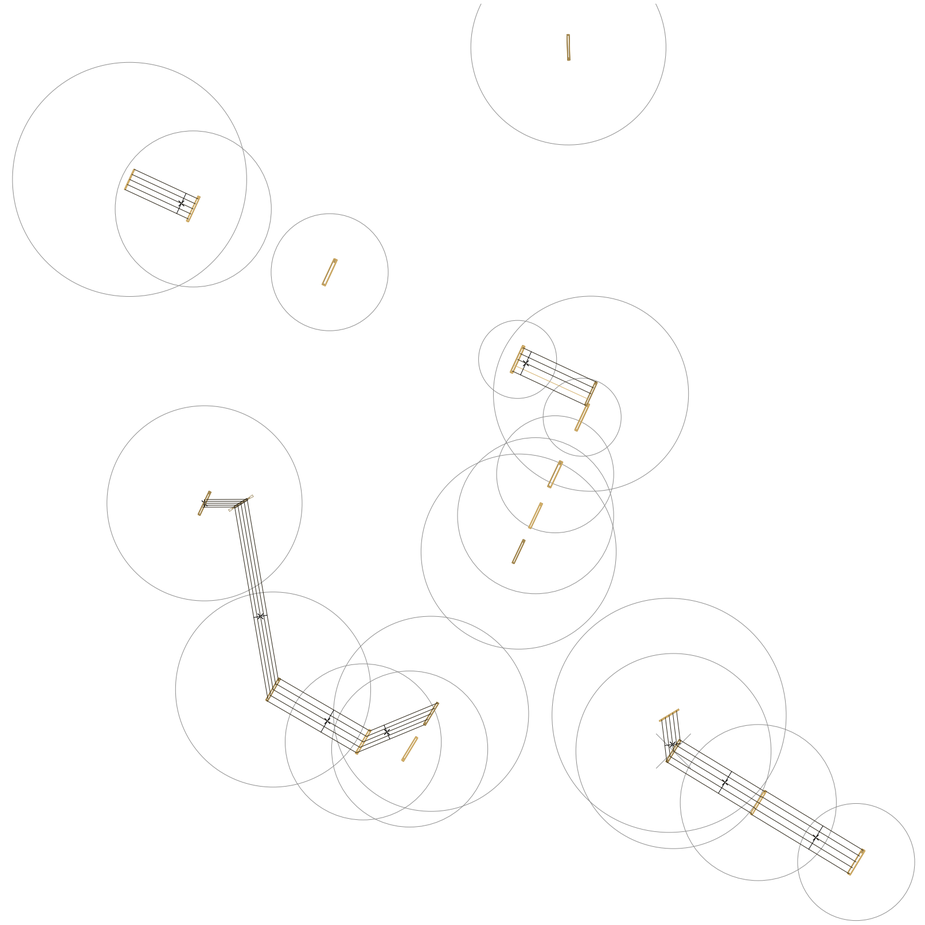
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala río. implantación de terminales en el río

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala río. implantación de terminales en el río

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Alcance peatonal, pasajero estandar nacional. Pista CIIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Alcance peatonal, pasajero estandar nacional. Pista D

Procedimiento

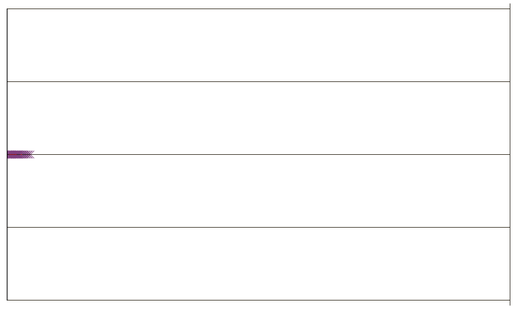
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Distribución aviones en puentes. Pista CIIIa

Procedimiento

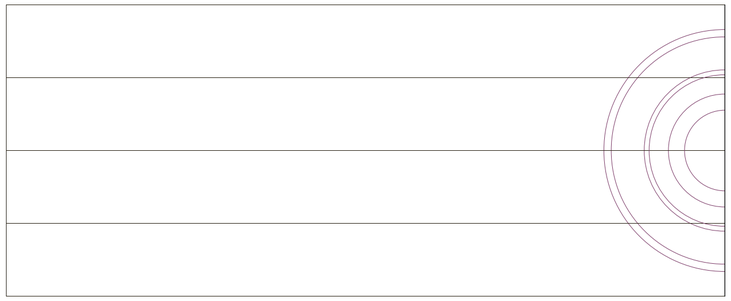
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Distribución aviones en puentes. Pista D

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Alcance walkway, pasajero estandar nacional. Pista CIIIa

Procedimiento

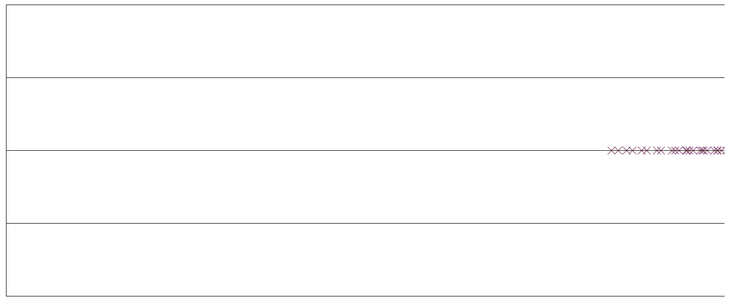
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Alcance walkway, pasajero estandar nacional. Pista D

Procedimiento

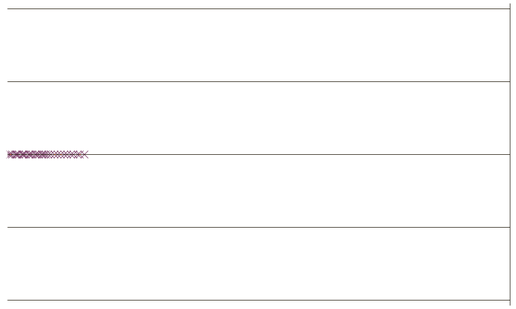
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Distribución aviones en puentes. Pista CIIIa

Procedimiento

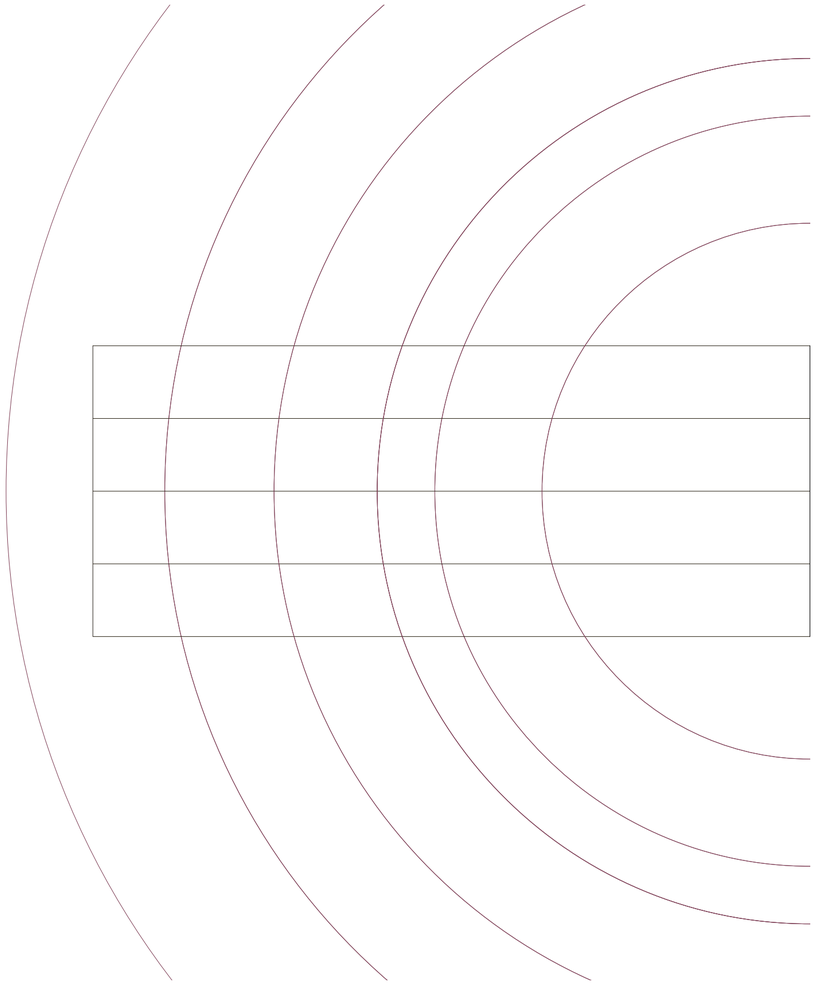
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Distribución aviones en puentes. Pista CIIIa

Procedimiento

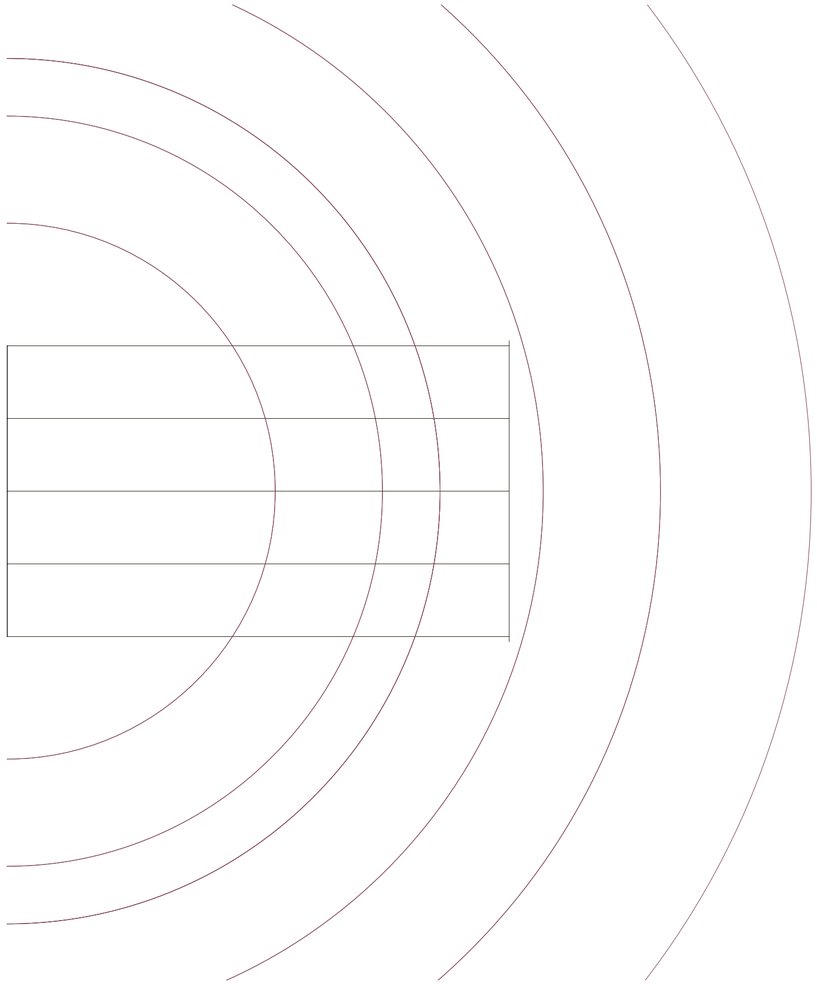
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Alcance APM, pasajero estandar nacional. Pista CIIIa

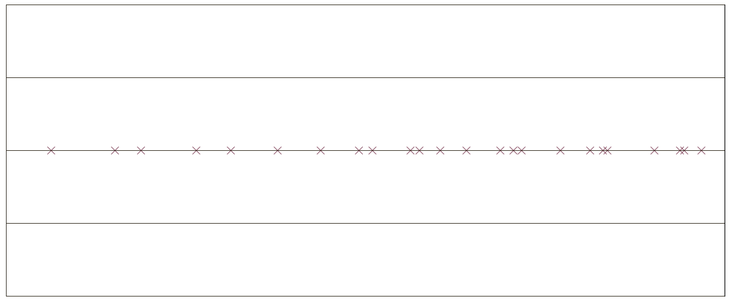
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Alcance APM, pasajero estandar nacional. Pista D

Procedimiento



Planta. Escala 1:220000. Distribución aviones en puentes. Pista CIIIa

Procedimiento

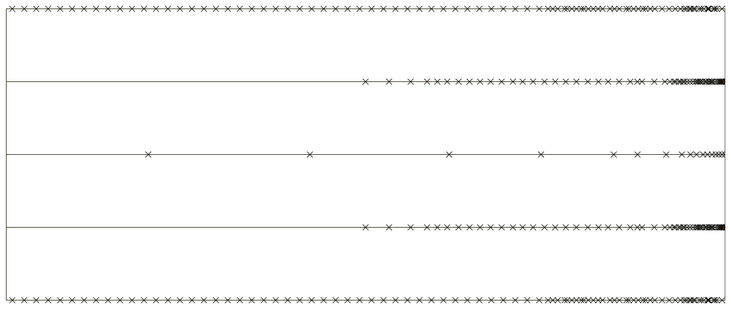
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Distribución aviones en puentes. Pista D

Procedimiento

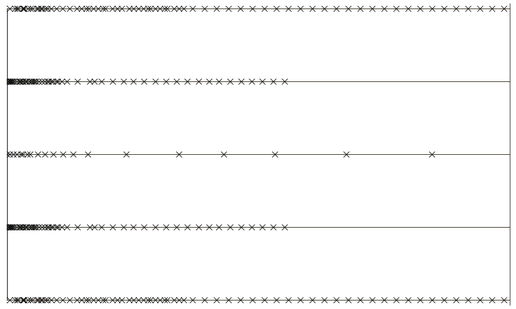
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Distribución de aviones en puentes, hangares y accesos. Pista CIIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Distribución de aviones en puentes, hangares y accesos. Pista D

Procedimiento

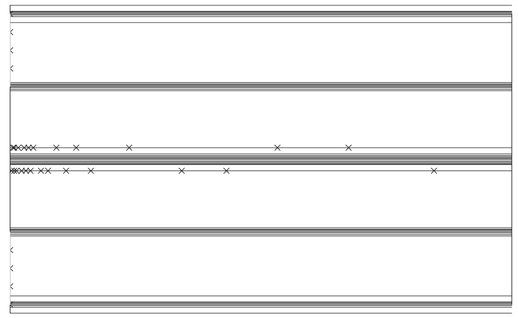
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Integrador. Matriz aeroportuaria. Distribución de programas extra terminal y puentes de arribos y partidas

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Integrador. Matriz aeroportuaria. Distribución de programas extra terminal y puentes de arribos y partidas

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Alcance peatonal de programas, desde el eje. Pasajero estandar nacional. Pista CIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Alcance peatonal de programas, desde el eje. Pasajero estandar nacional Pista D

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Superposición de alcances peatonales de los ocho usuarios. Pista CIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Superposición de alcances peatonales de los ocho usuarios. Pista D

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Pista CIIa

Procedimiento

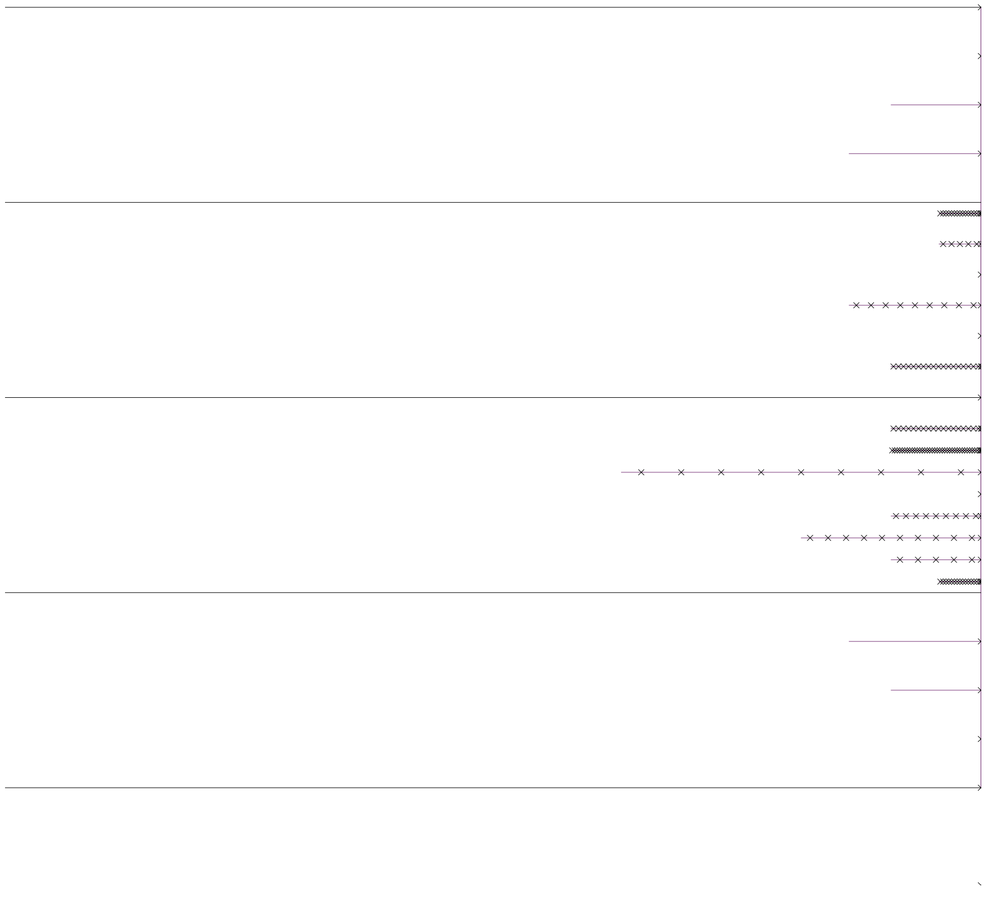
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Pista D

Procedimiento

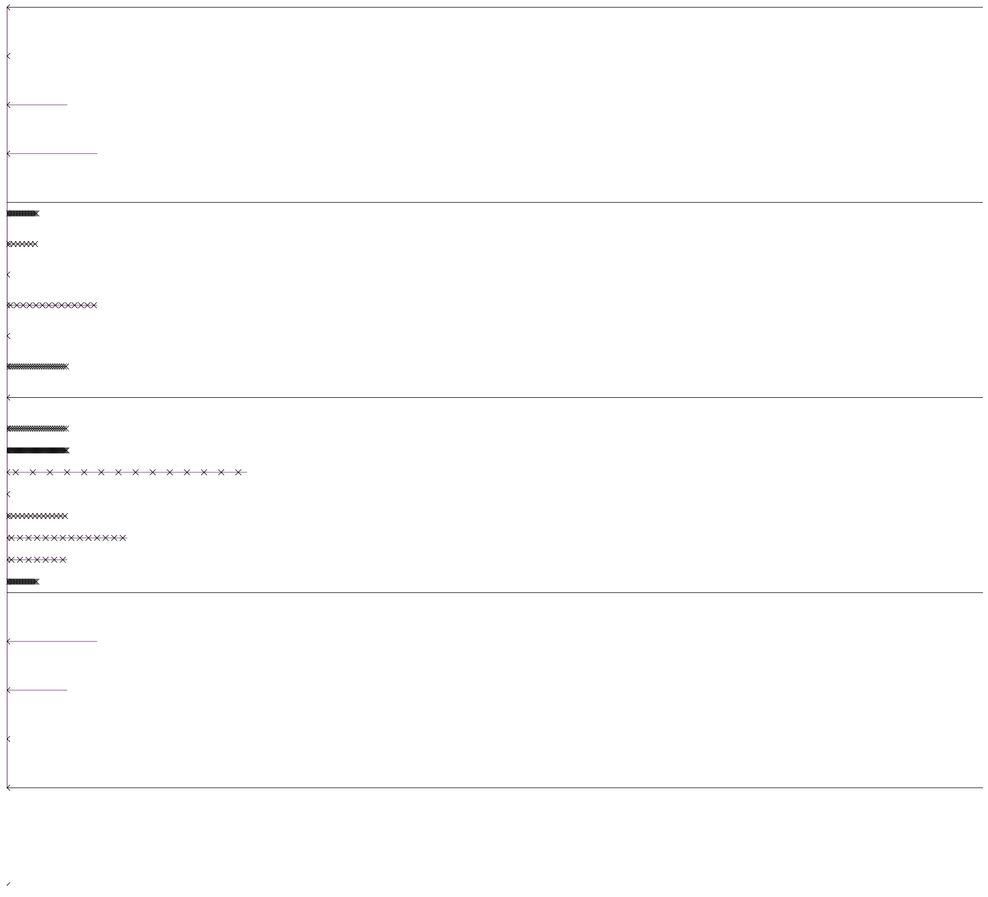
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Pista CIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Pista D

Procedimiento

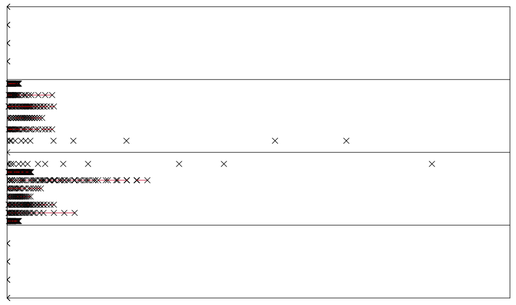
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Pista CIIa

Procedimiento

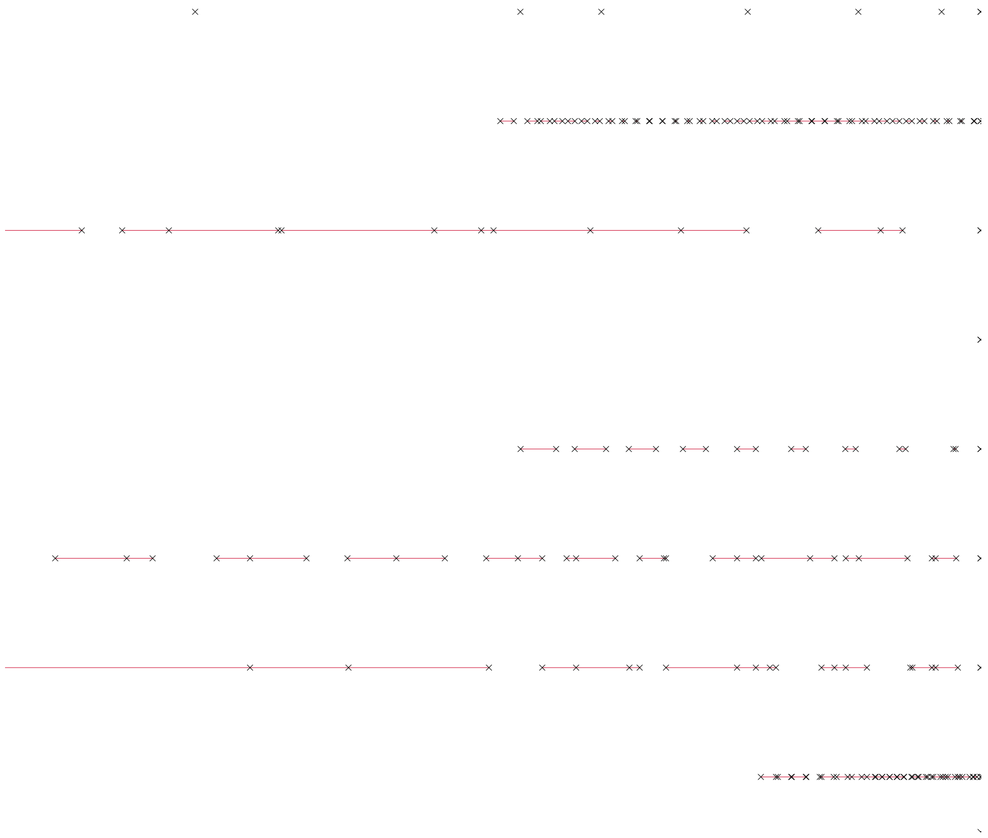
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Pista D

Procedimiento

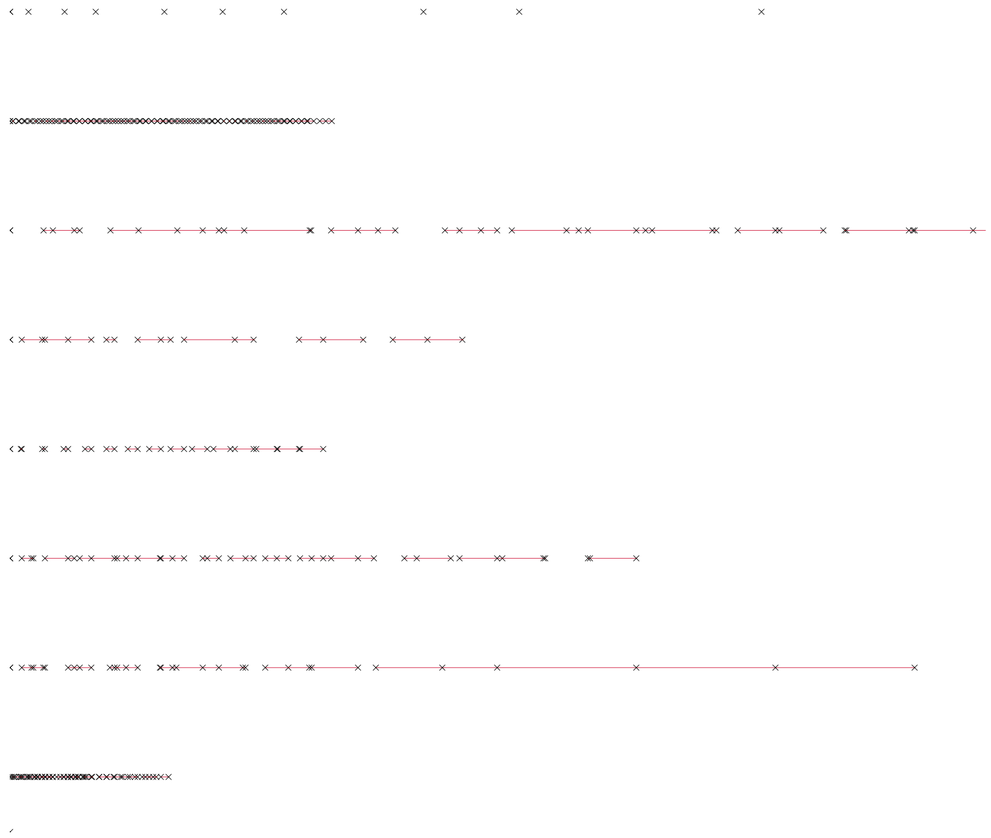
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Pista CIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Pista D

Procedimiento

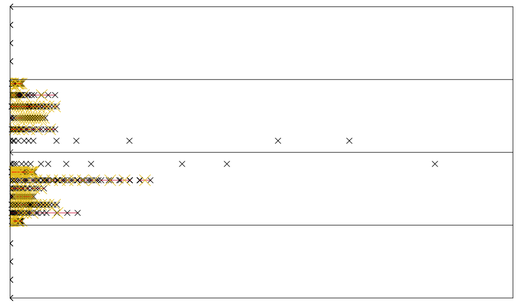
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Baricentro. Pista CIIa

Procedimiento

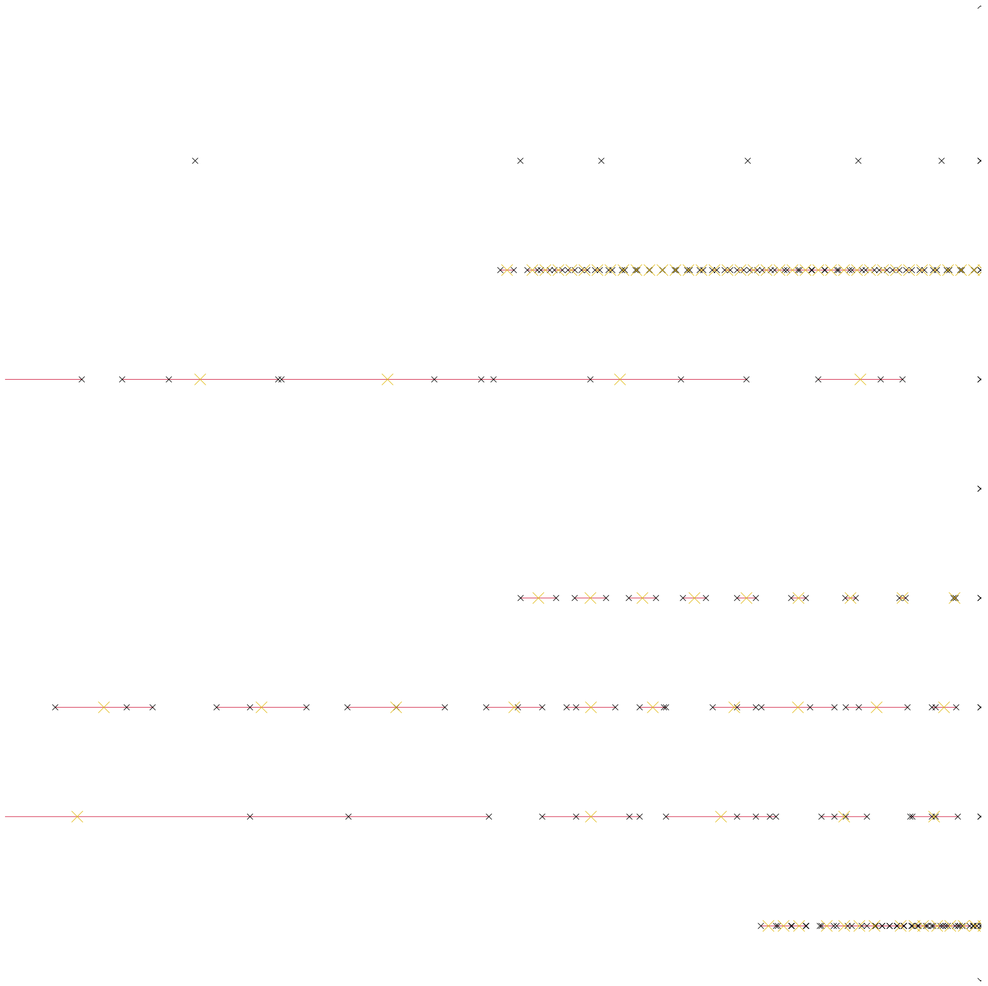
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Baricentro. Pista D

Procedimiento

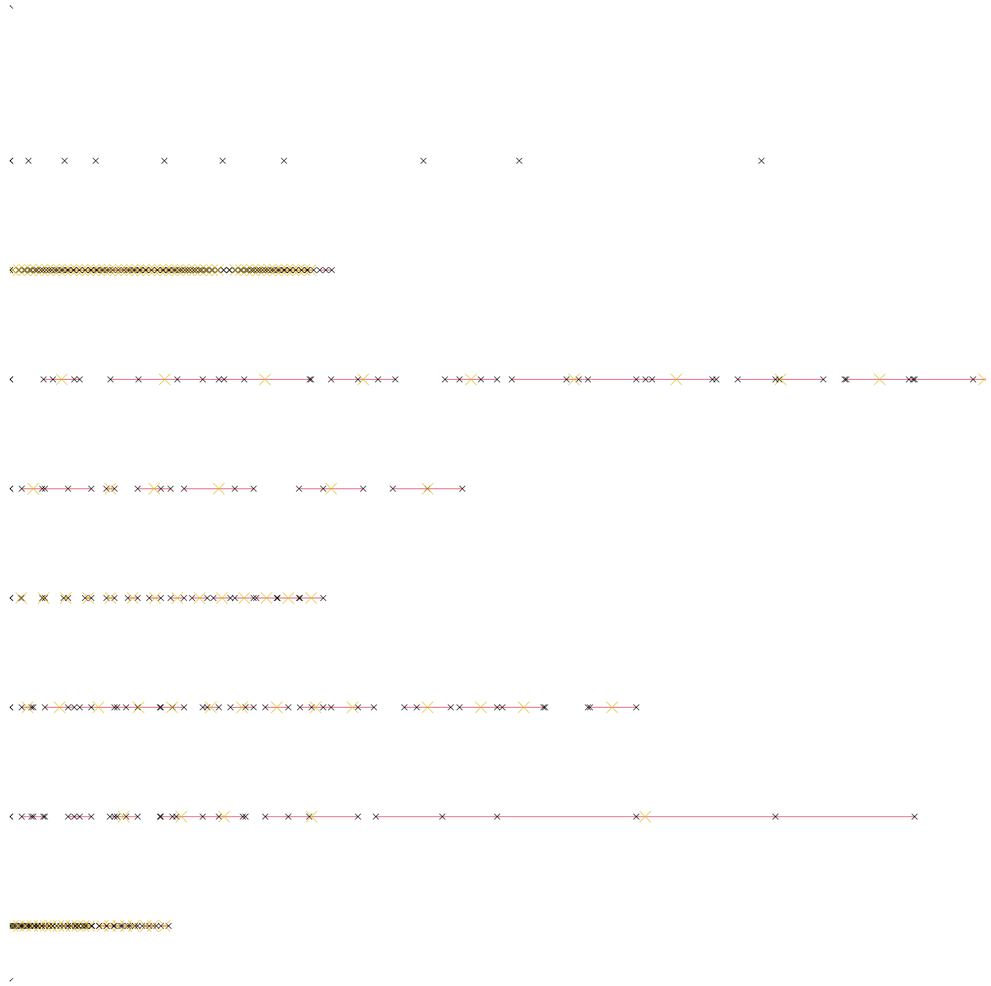
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Baricentro. Pista CIIa

Procedimiento

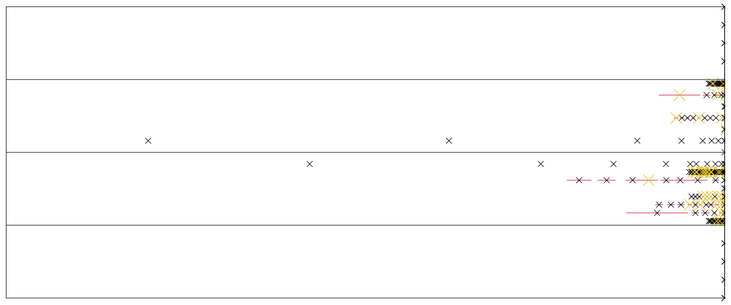
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Baricentro. Pista D

Procedimiento

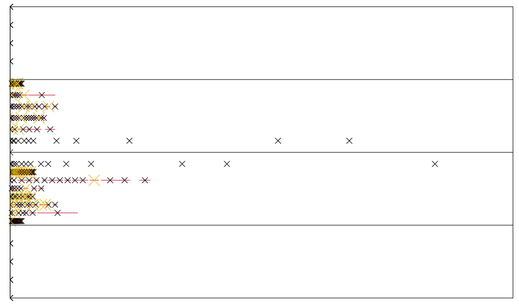
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Pista CIIa

Procedimiento

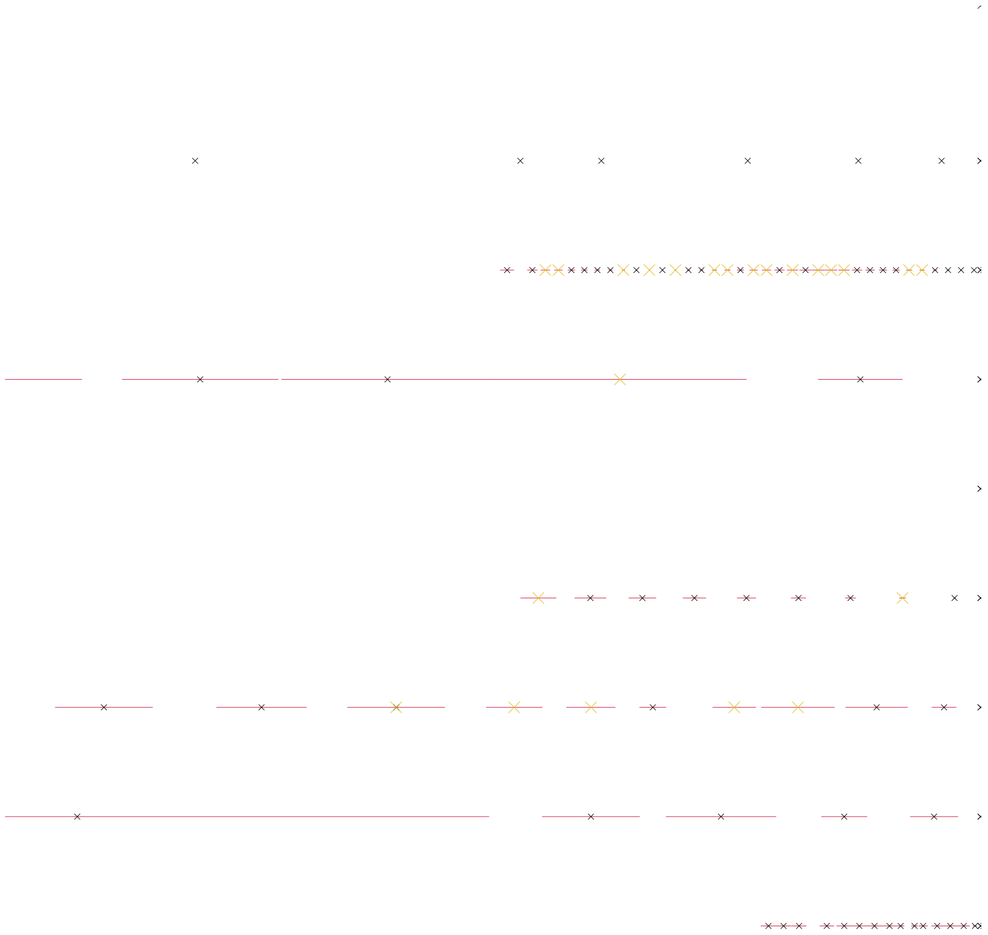
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Pista D

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Pista CIIa

Procedimiento

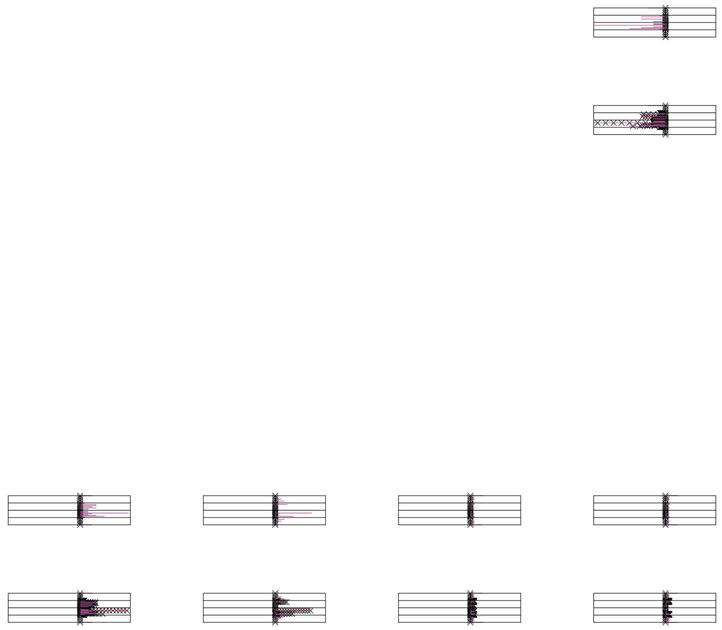
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia. Pista D

Procedimiento

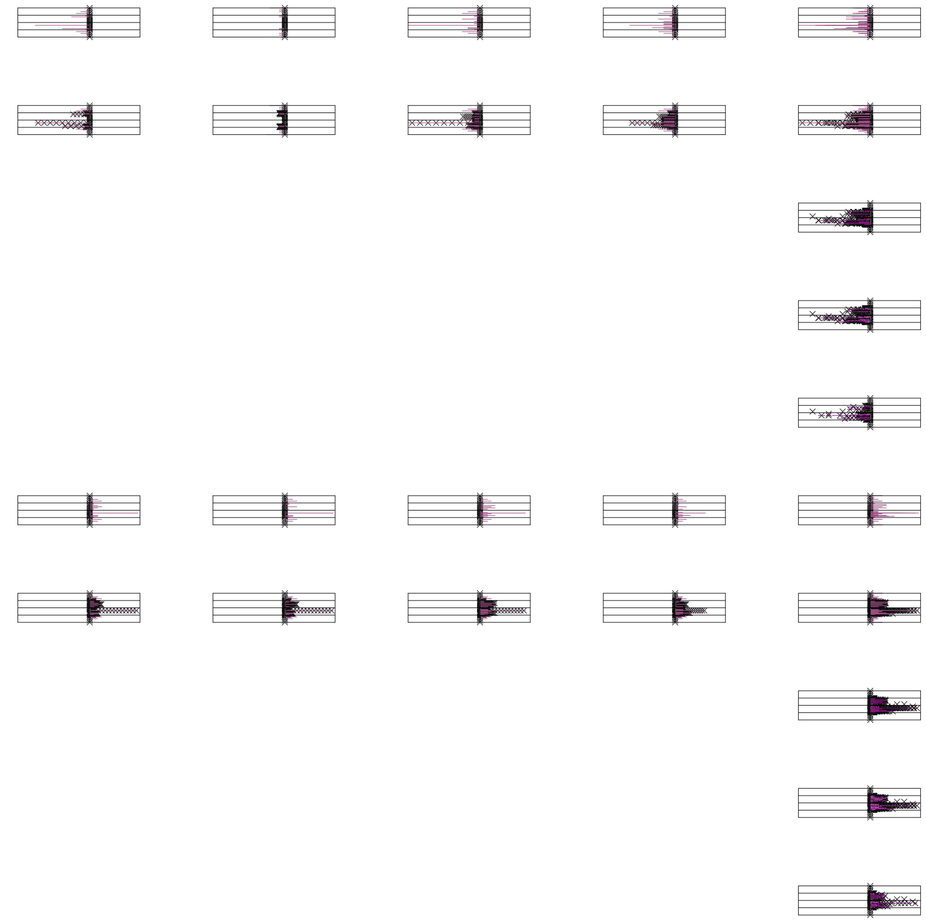
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Keymap. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Alcances en walkway por usuario

Procedimiento

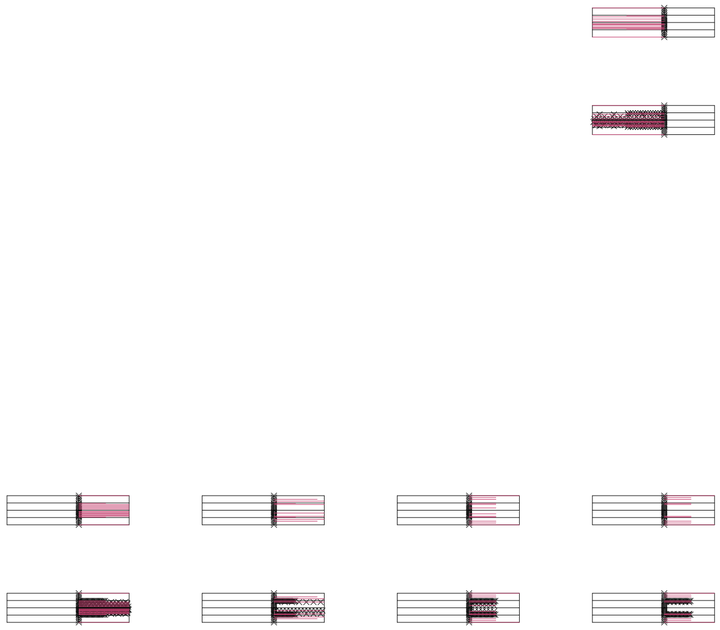
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Keymap. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Alcances en walkway por usuario

Procedimiento

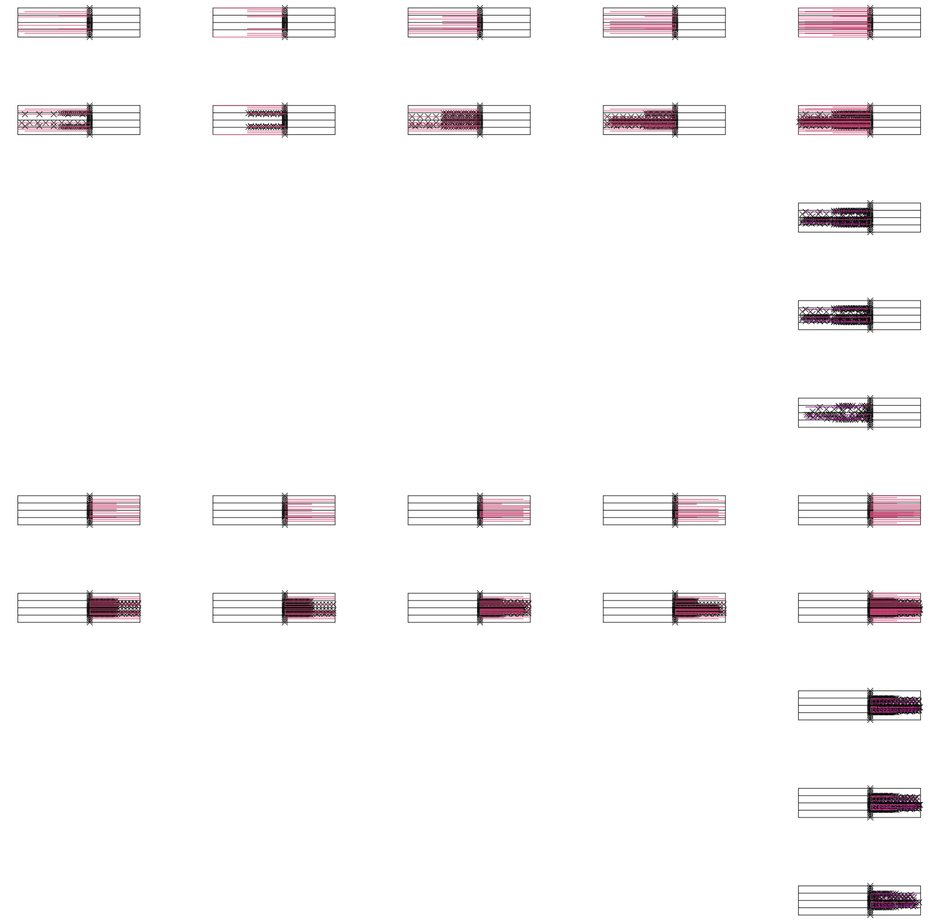
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Keymap. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Alcances en APM por usuario

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Keymap. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Alcances en APM por usuario

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Alcance de programas por usuarios en walkway. Pista CIIa

Procedimiento

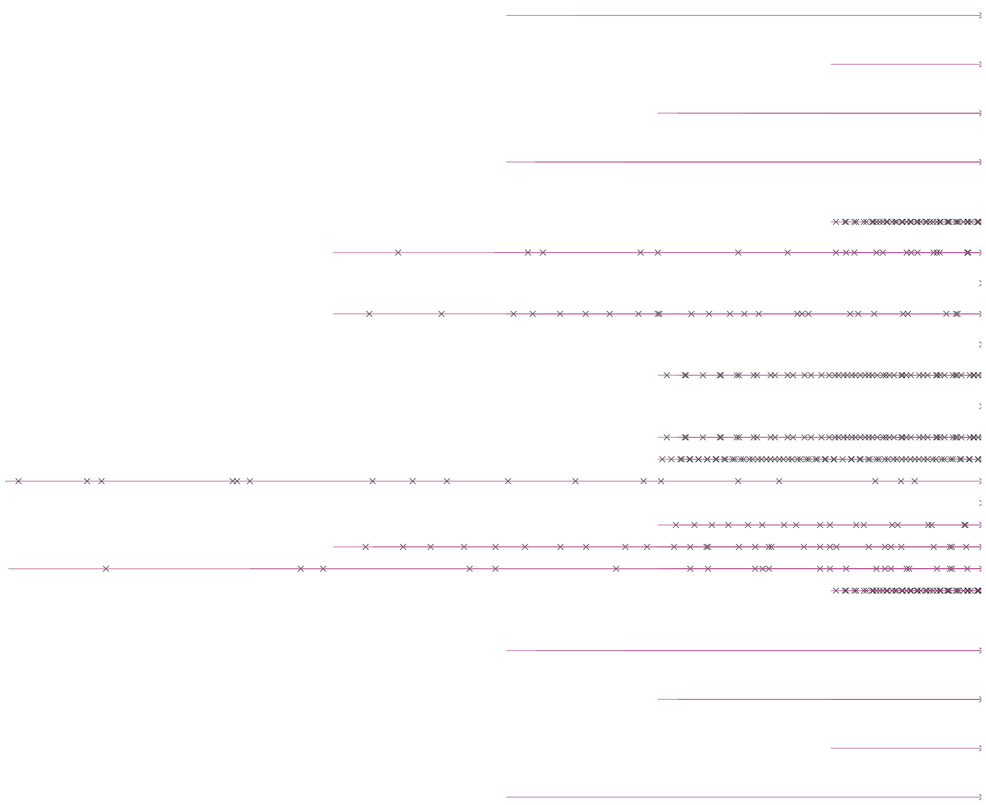
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Alcance de programas por usuarios en walkway. Pista D

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas por usuarios en walkway. Pista CIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas por usuarios en walkway. Pista D

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Alcance de programas por usuarios en APM. Pista CIIa

Procedimiento

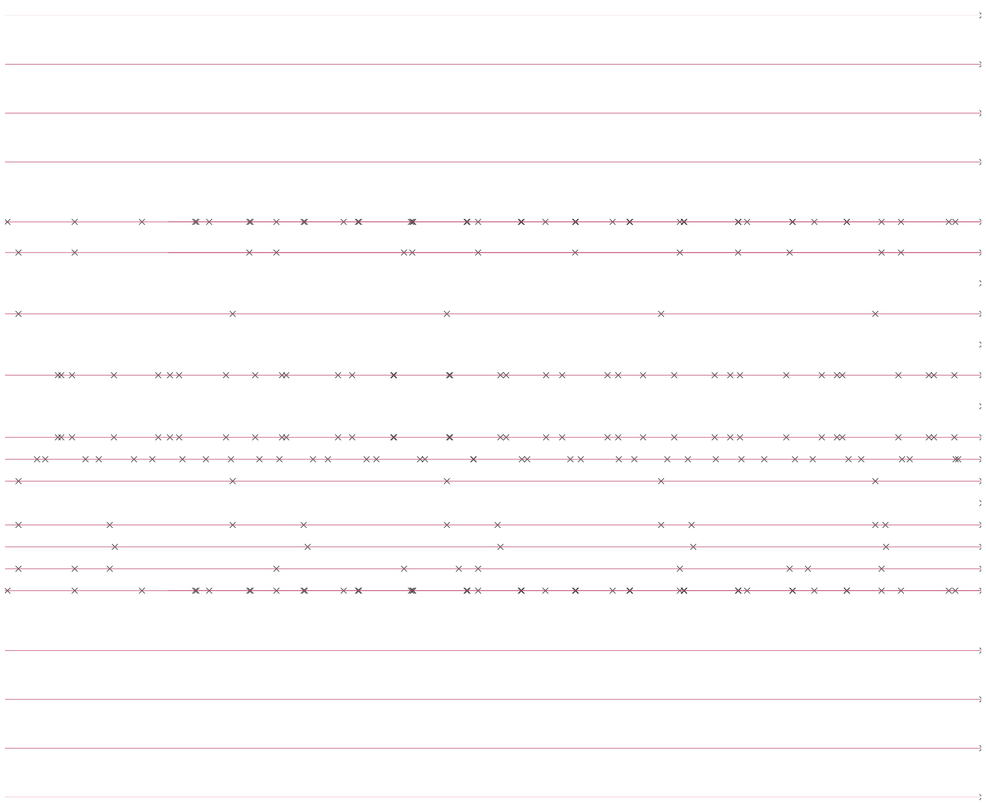
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Alcance de programas por usuarios en APM. Pista D

Procedimiento

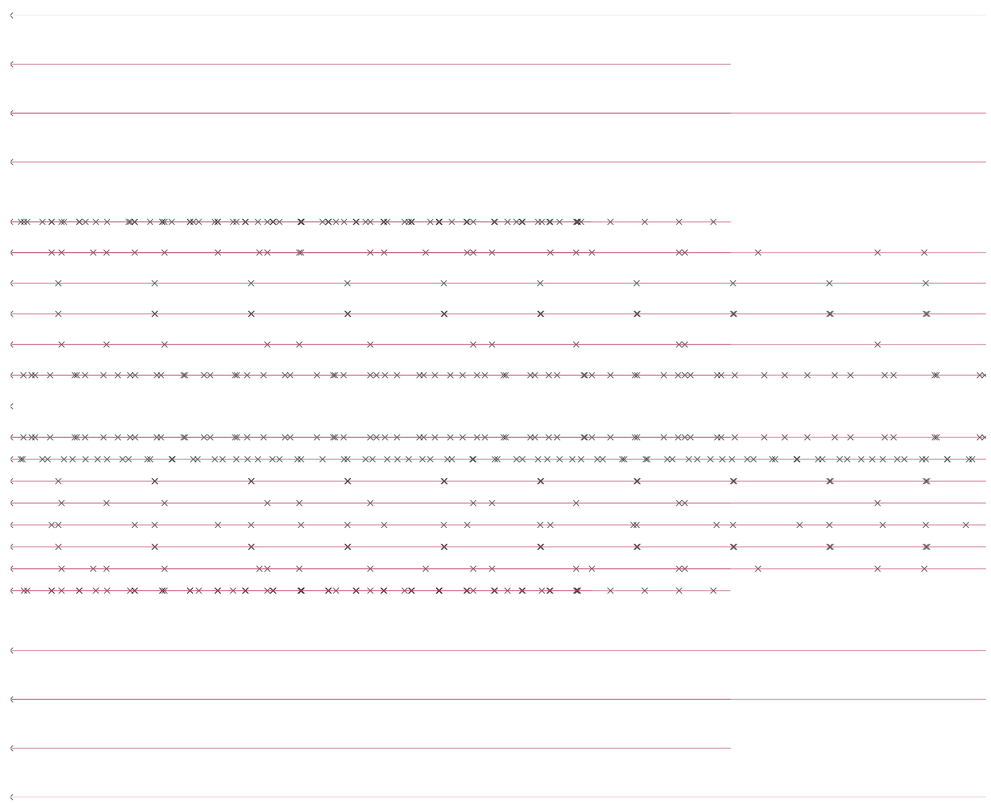
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas por usuarios en APM. Pista CIIa

Procedimiento

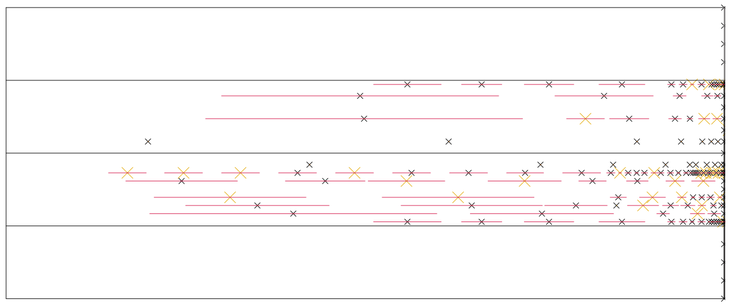
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas por usuarios en APM. Pista D

Procedimiento

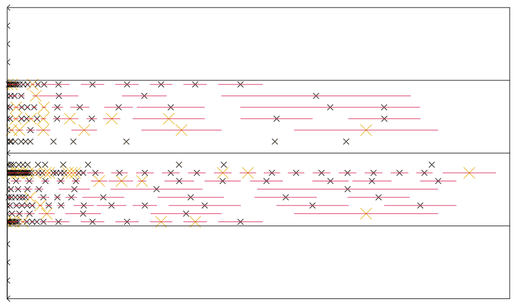
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia de transportes. Pista CIIa

Procedimiento

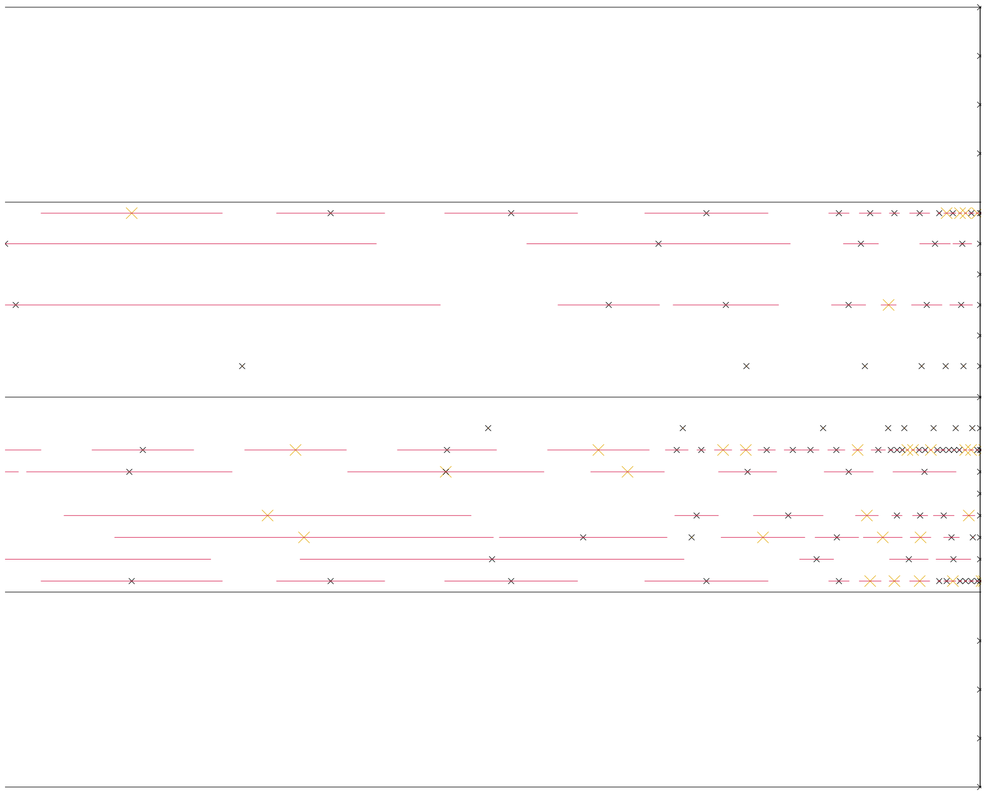
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia de transportes. Pista D

Procedimiento

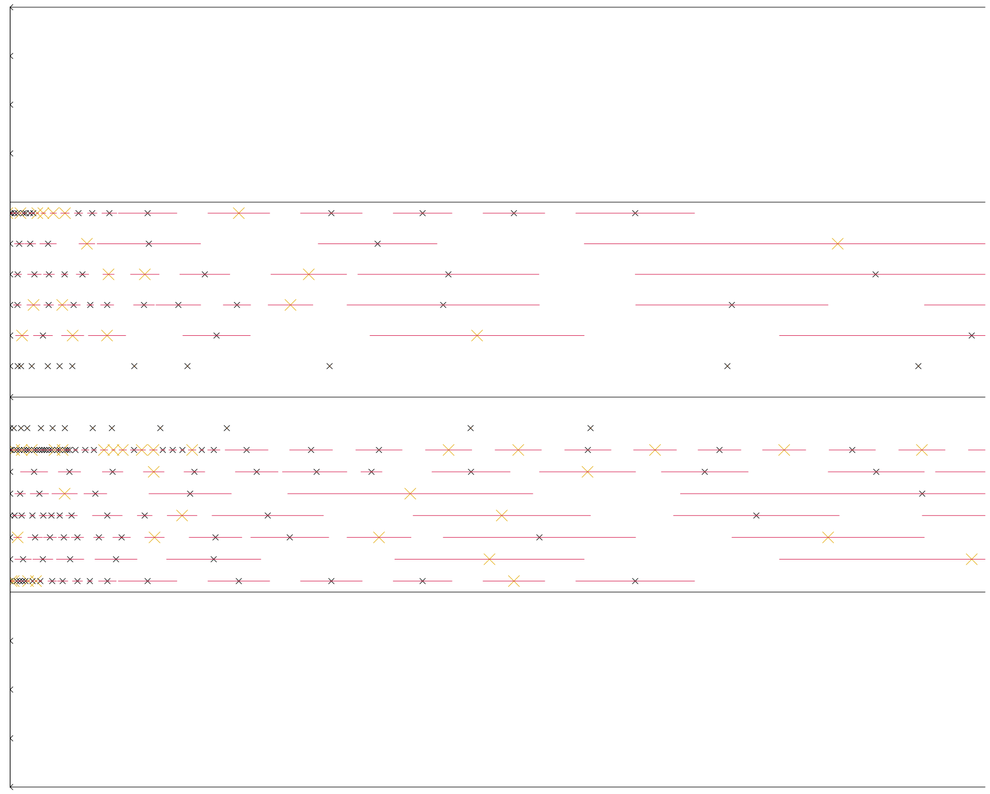
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia de transportes. Pista CIIa

Procedimiento

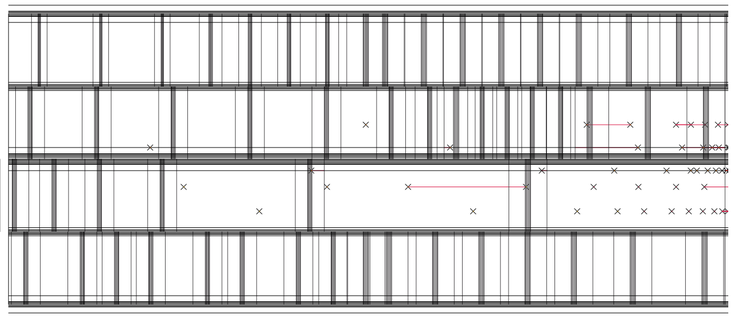
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Generación del territorio de terminal. Distribución de programas en el territorio. Agrupación de programas para eliminar redundancia de transportes. Pista D

Procedimiento

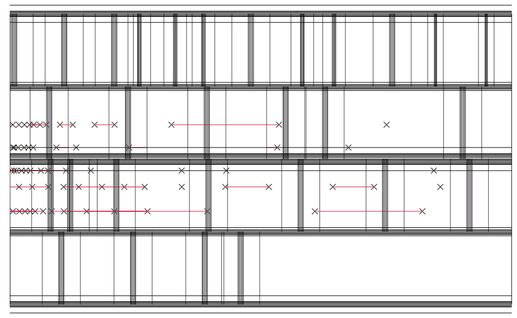
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Integrador. Distribución de programas nivel 02_planta aeropuerto. Reconocimiento de programas en conflicto con matriz aeroportuaria. Desplazamiento al más cercano.
Pista CIIa

Procedimiento

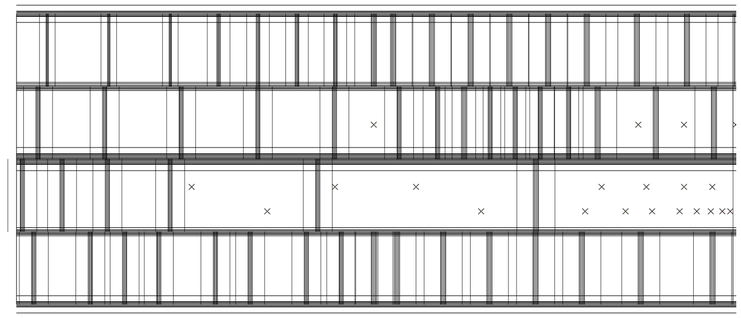
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Integrador. Distribución de programas nivel 02_planta aeropuerto. Reconocimiento de programas en conflicto con matriz aeroportuaria. Desplazamiento al más cercano.
Pista D

Procedimiento

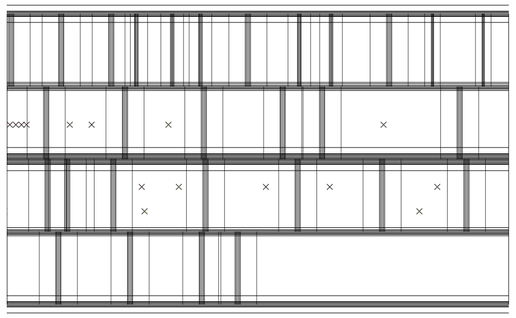
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Distribución de programas nivel 02_planta aeropuerto. Agrupación de puntos en conflicto al mas cercano. Pista CIIa

Procedimiento

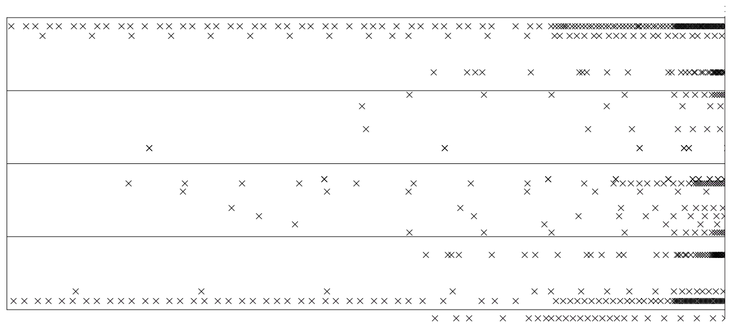
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Distribución de programas nivel 02_planta aeropuerto. Agrupación de puntos en conflicto al mas cercano. Pista D

Procedimiento

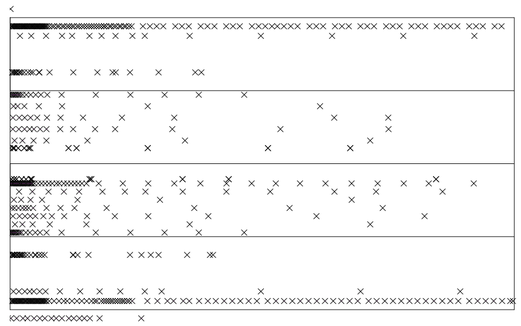
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Distribución de programas intra y extra terminal. Pista CIIa

Procedimiento

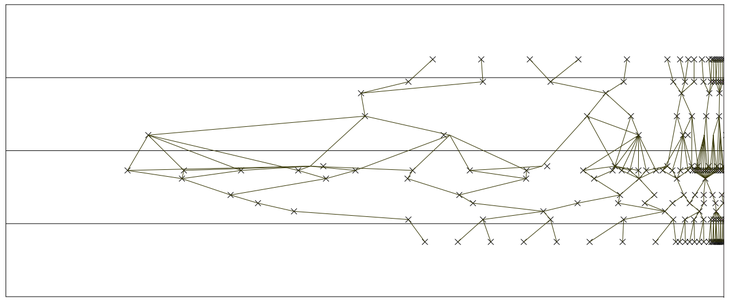
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Distribución de programas intra y extra terminal. Pista D

Procedimiento

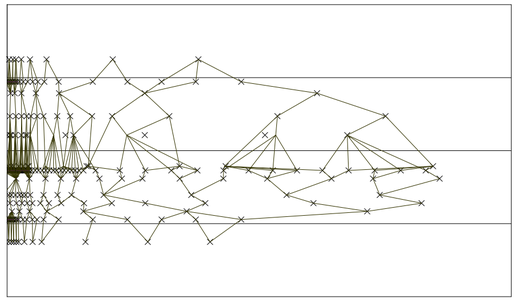
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Recorrido pasajero estandar nacional. Pista CIIa

Procedimiento

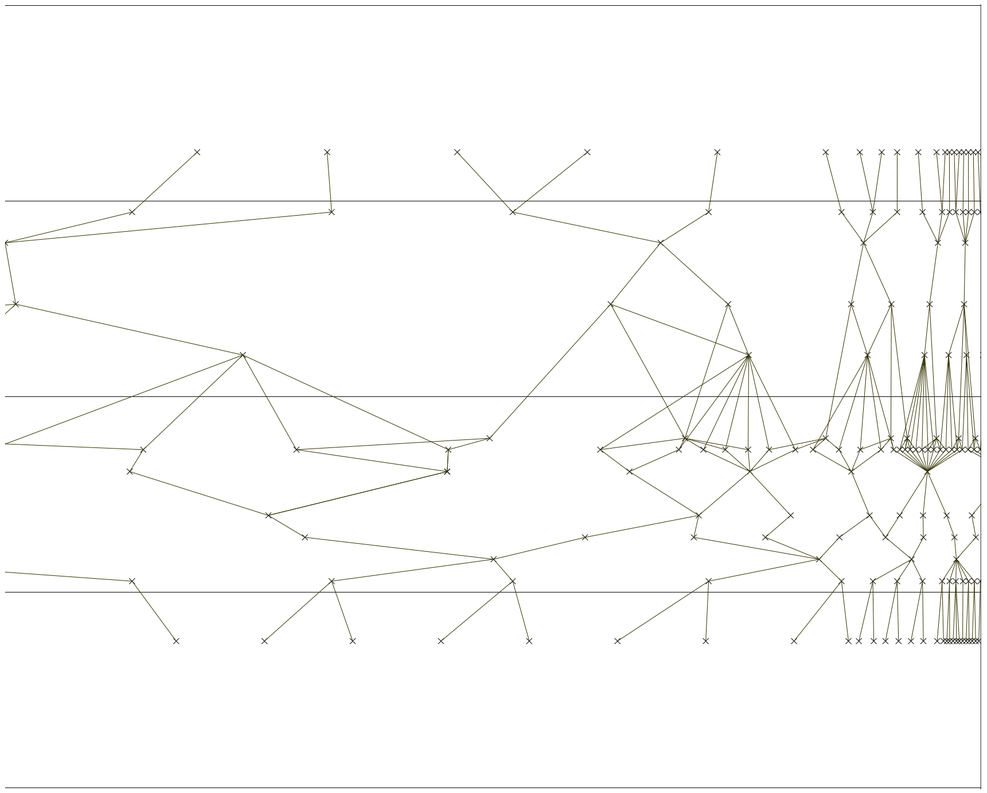
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Recorrido pasajero estandar nacional. Pista D

Procedimiento

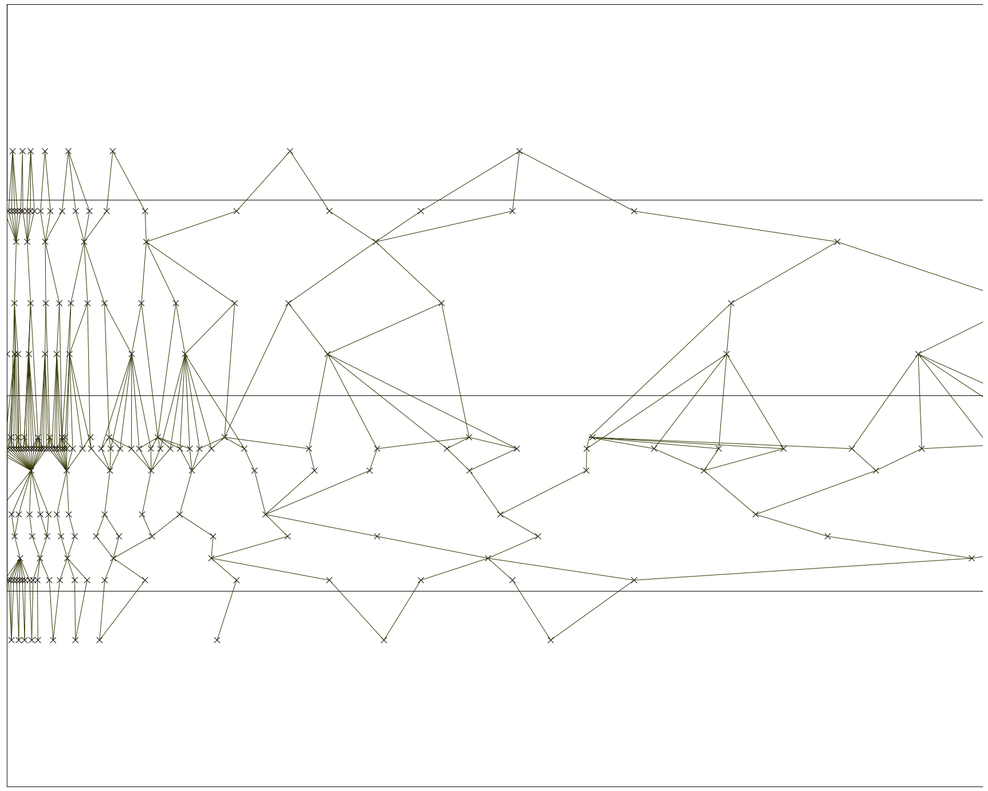
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Recorrido pasajero estandar nacional. Pista CIIa

Procedimiento

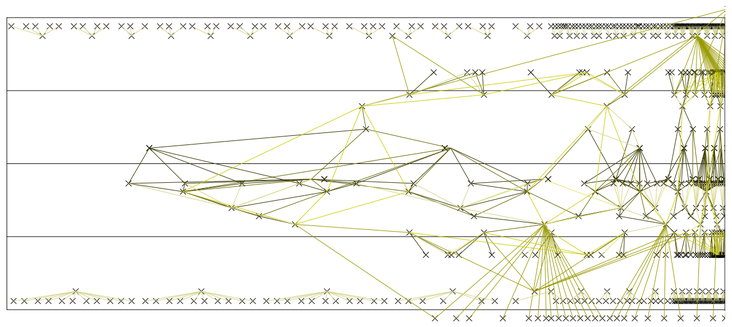
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Recorrido pasajero estandar nacional. Pista D

Procedimiento

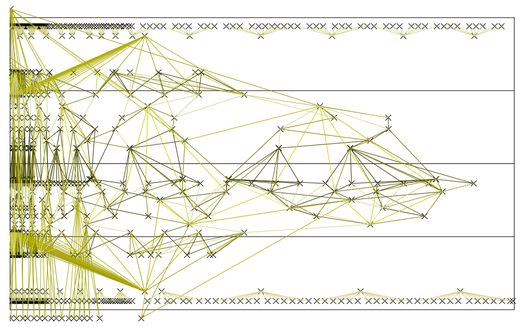
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Integrador. Recorridos ocho usuarios. Pista CIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Integrador. Recorridos ocho usuarios. Pista D

Procedimiento

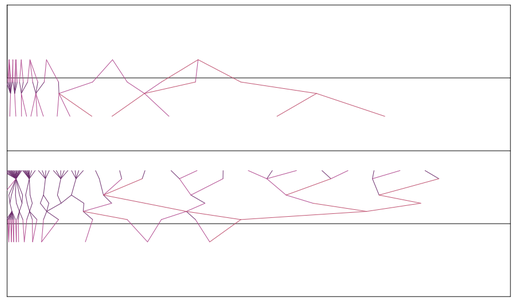
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Evaluación de distancias a recorrer pasajero estandar nacional. Peatonal, walkway y APM. Pista CIIa

Procedimiento

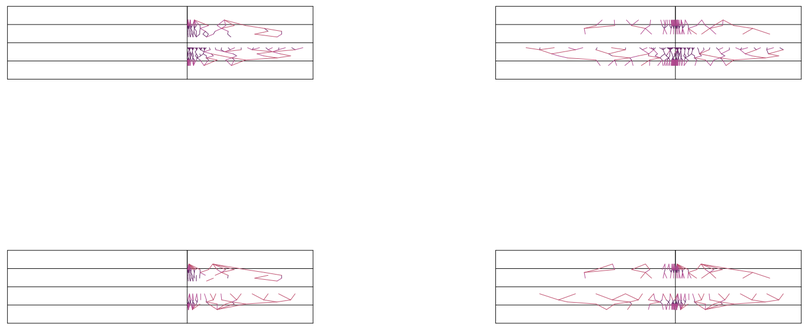
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Evaluación de distancias a recorrer pasajero estandar nacional. Peatonal, walkway y APM. Pista D

Procedimiento

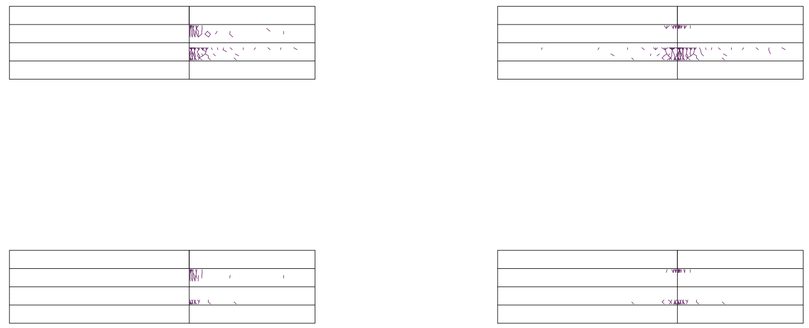
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Evaluación de distancias a recorrer por usuario. Peatonal, walkway y APM. Pista CIIIa

Procedimiento

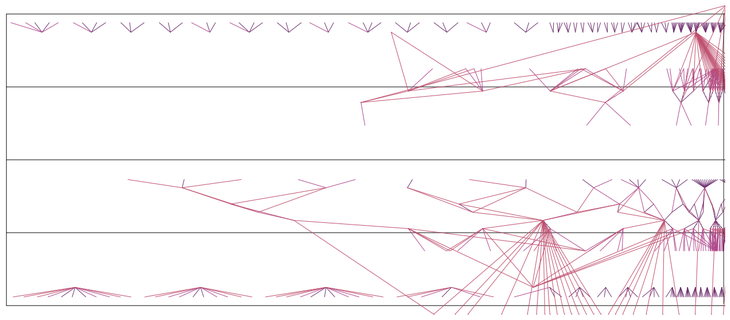
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Evaluación de distancias a recorrer pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista D

Procedimiento

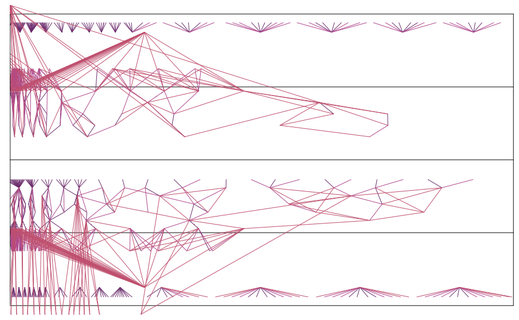
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Integrador. Evaluación de distancias a recorrer por ocho usuarios. Peatonal, walkway y APM. Pista CIIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Integrador. Evaluación de distancias a recorrer por ocho usuarios. Peatonal, walkway y APM. Pista D

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Evaluación de distancias a recorrer pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista CIIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Evaluación de distancias a recorrer pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista D

Procedimiento

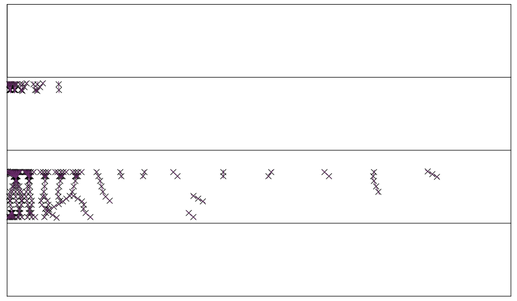
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Distancia entre paradas pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista CIIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Distancia entre paradas pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista D

Procedimiento

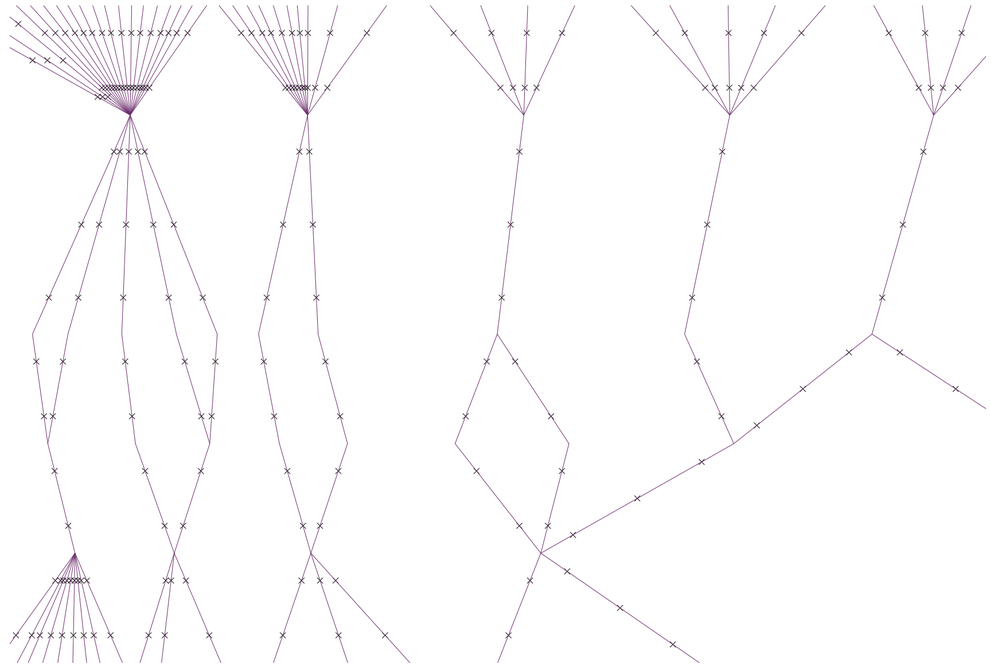
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Distancia entre paradas pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista CIIIa

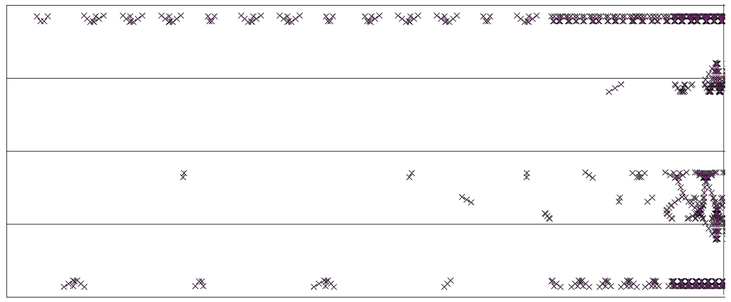
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Distancia entre paradas pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista D

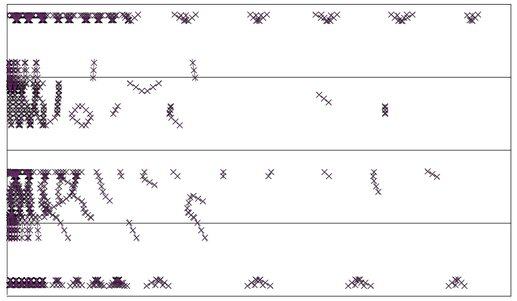
Procedimiento



Planta. Escala 1:220000. Distancia entre paradas ocho usuarios. Peatonal. Pista CIIIa

Procedimiento

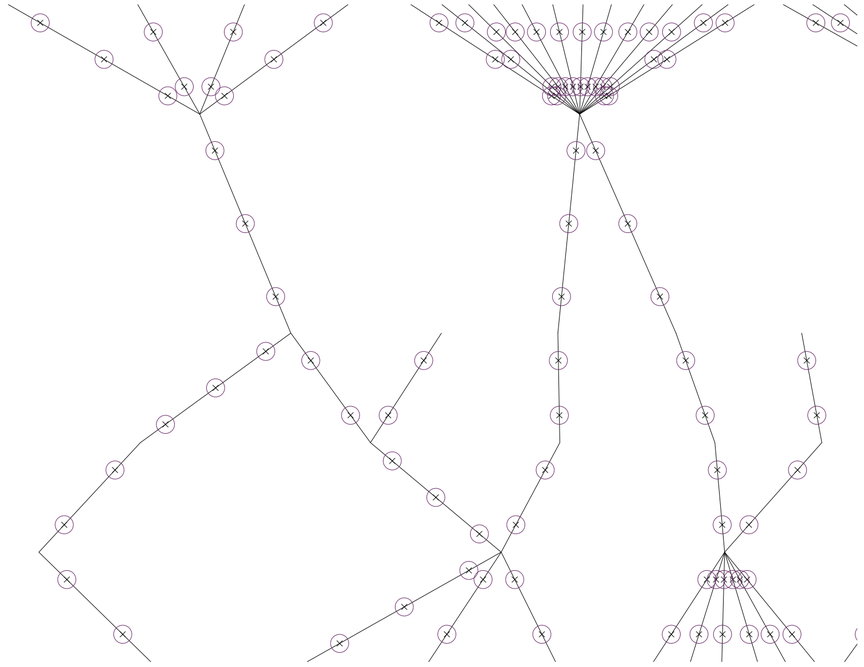
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Distancia entre paradas ocho usuarios. Peatonal. Pista D

Procedimiento

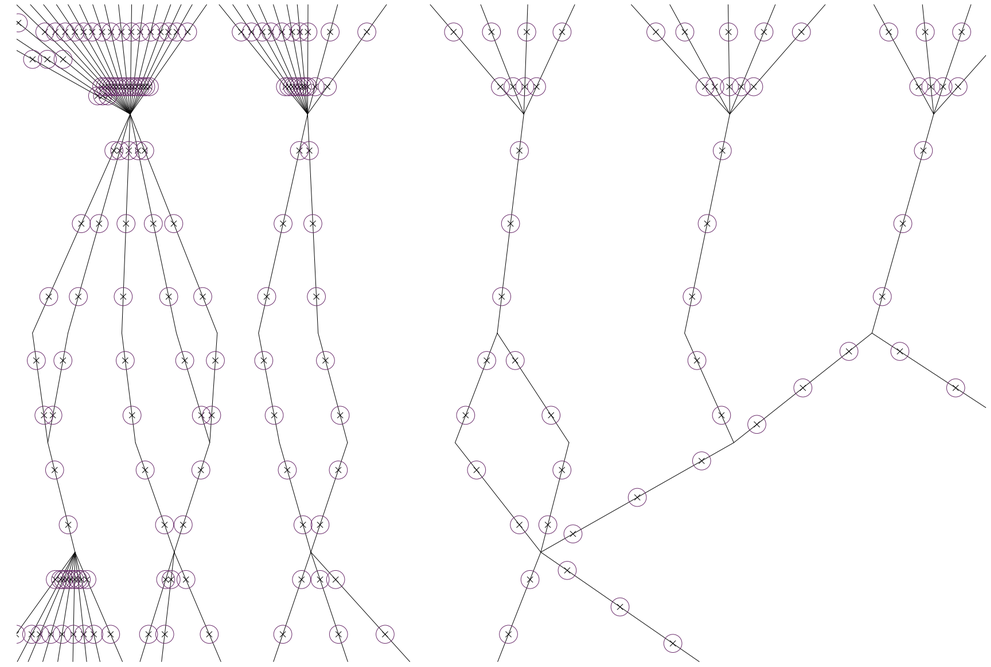
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Alcance de paradas pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista CIIIa

Procedimiento

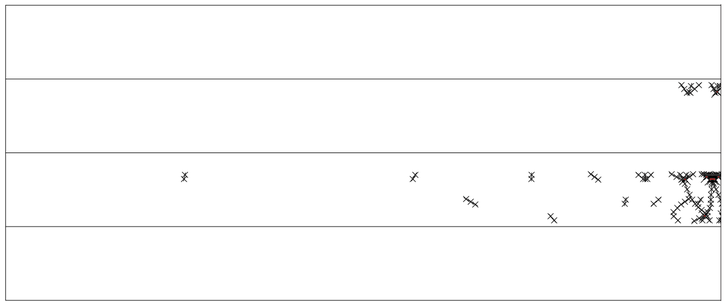
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Alcance de paradas pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista D

Procedimiento

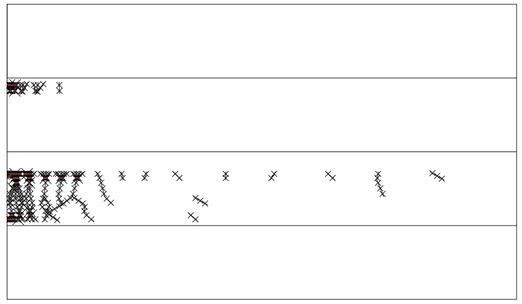
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Alcance de paradas pasajero estandar nacional. Agrupacion de paradas superpuestas. Peatonal. Pista CIIIa

Procedimiento

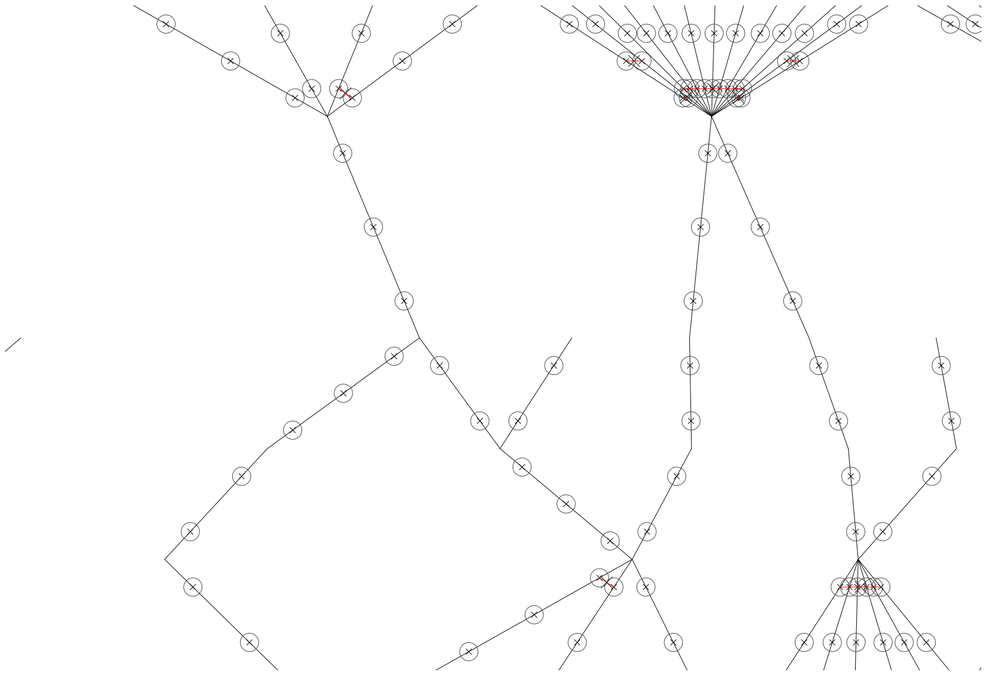
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Alcance de paradas pasajero estandar nacional. Agrupacion de paradas superpuestas. Peatonal. Pista D

Procedimiento

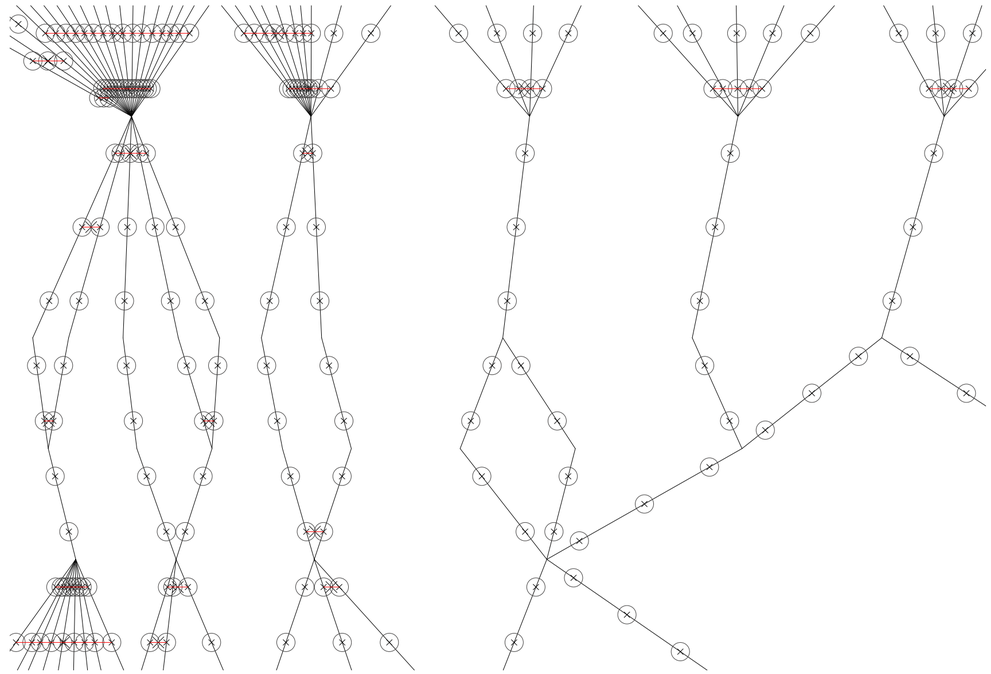
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Alcance de paradas pasajero estandar nacional. Agrupacion de paradas superpuestas. Peatonal. Pista CIIIa

Procedimiento

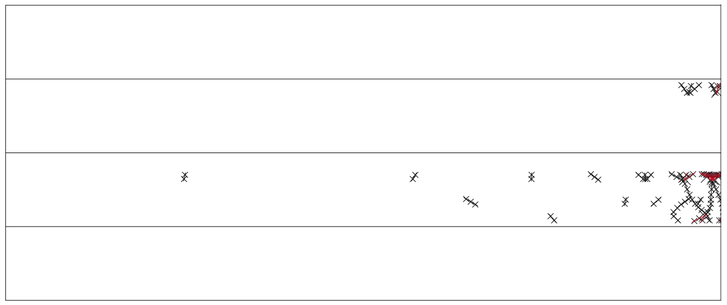
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Alcance de paradas pasajero estandar nacional. Agrupacion de paradas superpuestas. Peatonal. Pista D

Procedimiento

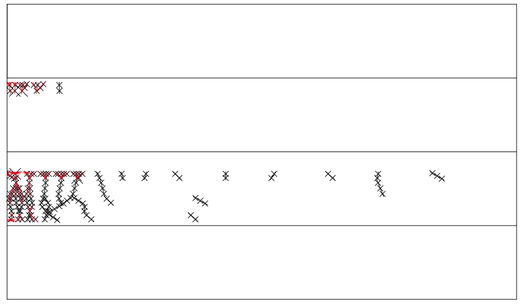
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Agrupacion de recorridos pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista CIIIa

Procedimiento

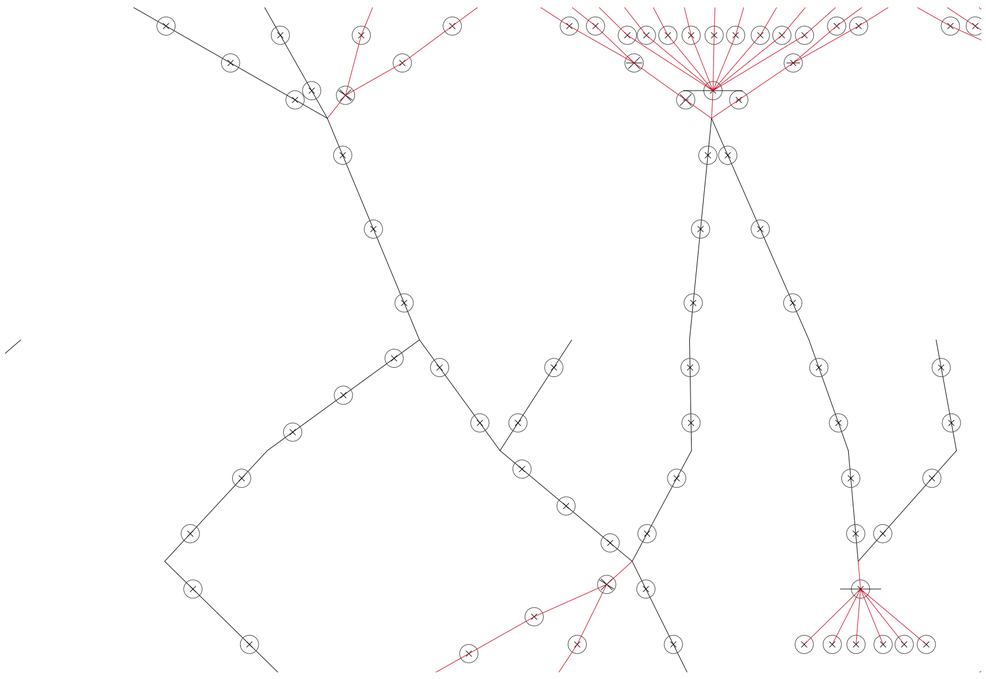
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Agrupacion de recorridos pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista D

Procedimiento

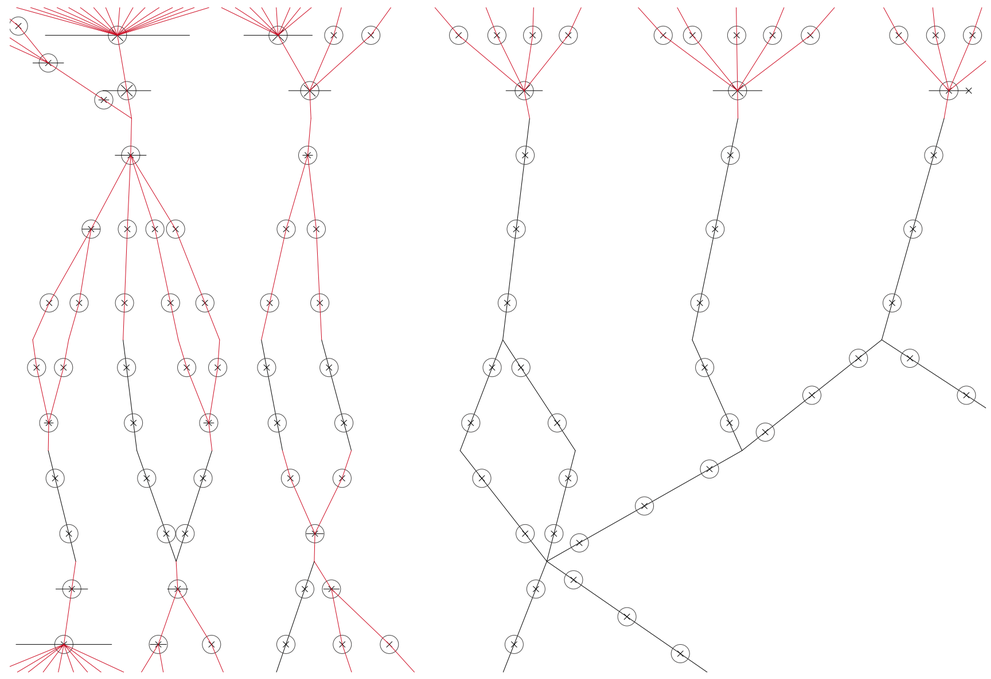
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Agrupacion de recorridos pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista CIIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Agrupacion de recorridos pasajero estandar nacional. Peatonal. Pista D

Procedimiento

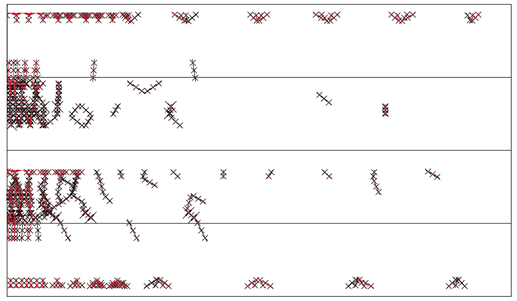
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Superposicion ocho usuarios. Peatonal. Pista CIIIa

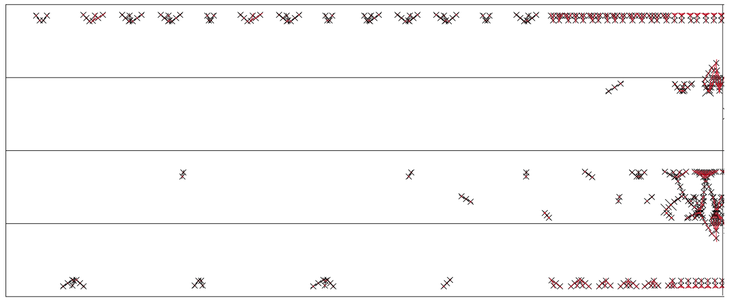
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



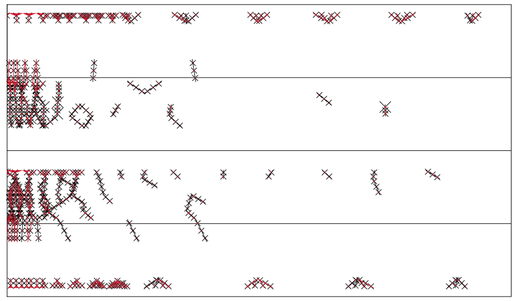
Planta. Escala 1:220000. Superposición de ocho usuarios. Peatonal. Pista D

Procedimiento

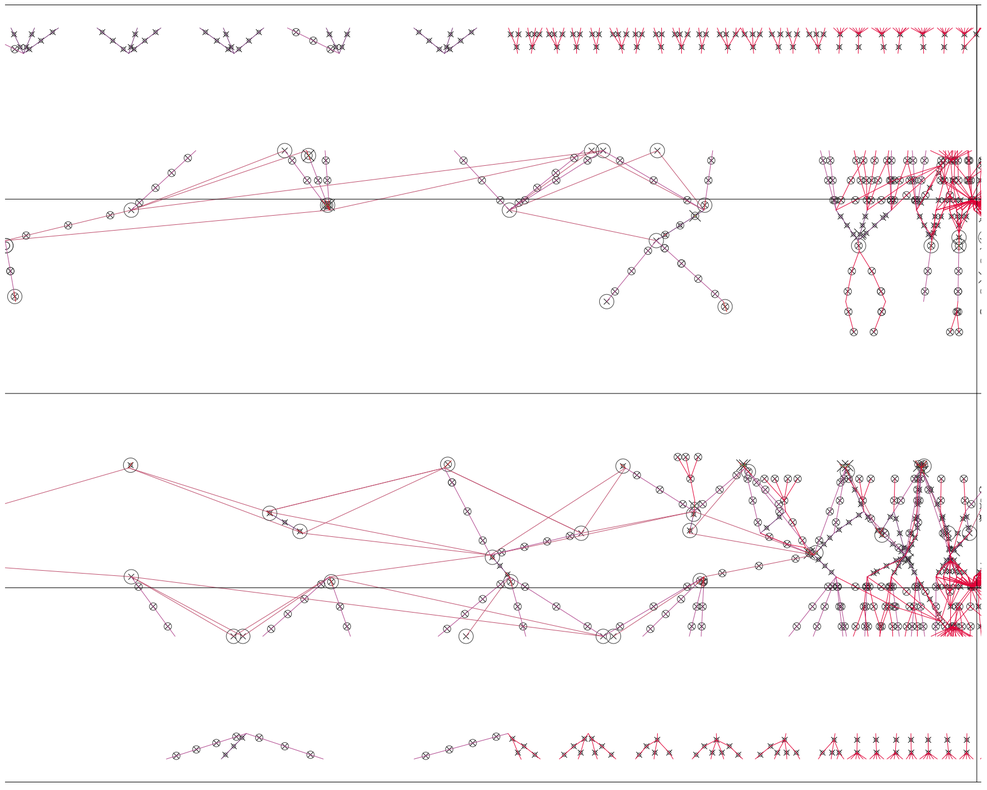


Planta. Escala 1:220000. Superposicion ocho usuarios. Peatonal. Pista CIIIa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



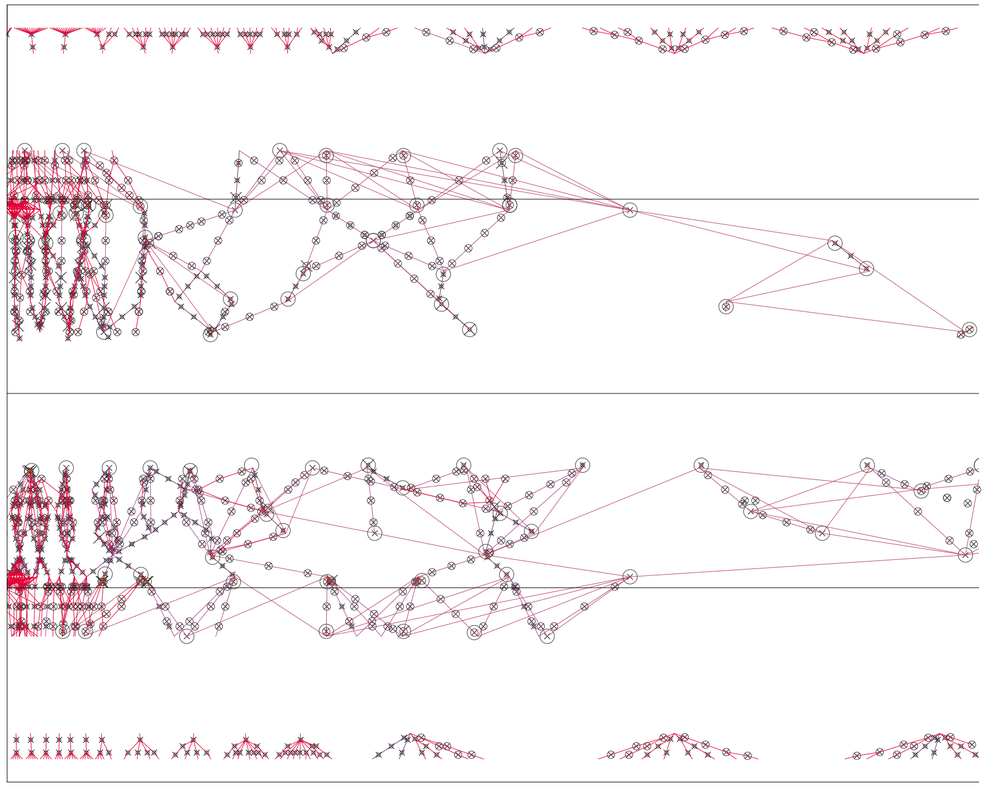
Planta. Escala 1:220000. Superposición de ocho usuarios. Peatonal. Pista D



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Agrupación de paradas y alcances de ocho usuarios superpuestos. Peatonal, Walkway y APM. Pista CIIIa

Procedimiento

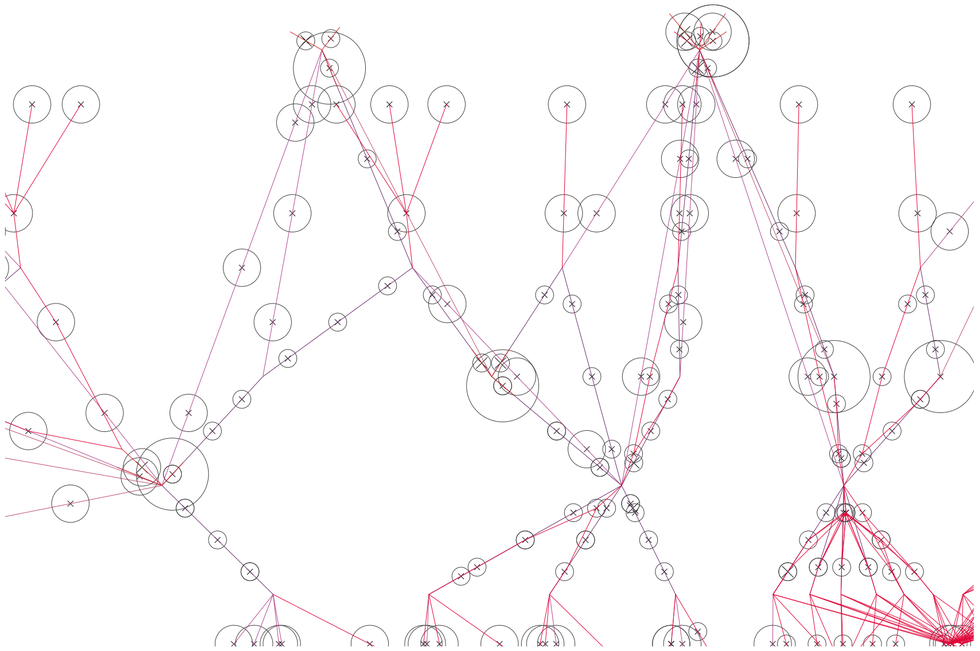
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Zoom. Agrupación de paradas y alcances de ocho usuarios superpuestos. Peatonal, Walkway y APM. Pista D

Procedimiento

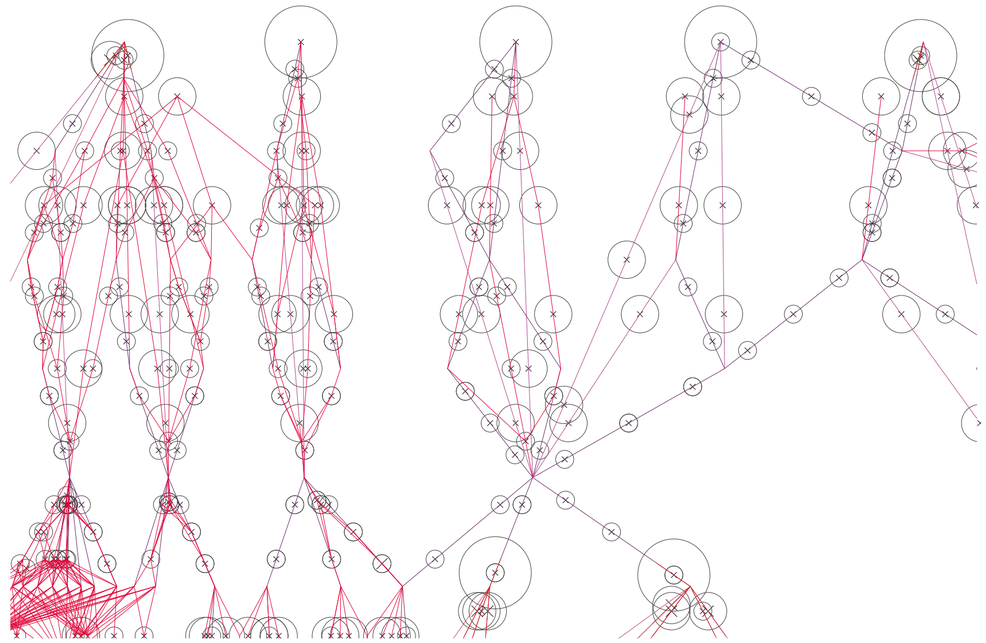
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Agrupación de paradas y alcances de ocho usuarios superpuestos. Peatonal, Walkway y APM. Pista CIIIa

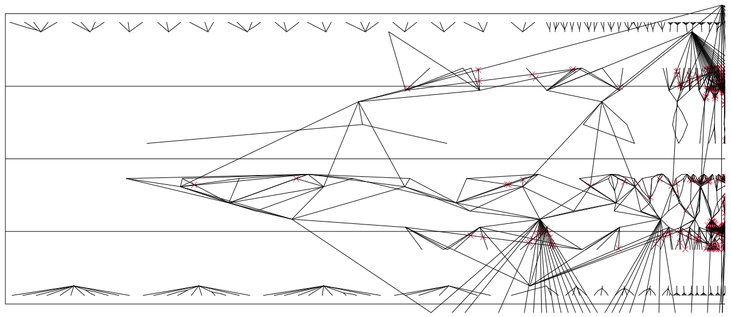
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Agrupación de paradas y alcances de ocho usuarios superpuestos. Peatonal, Walkway y APM. Pista D

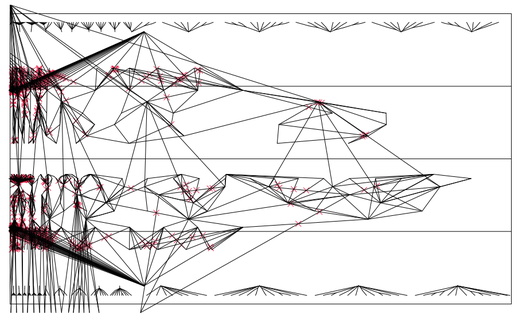
Procedimiento



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Intersección de recorridos ocho usuarios. Pista CIIIa

Procedimiento

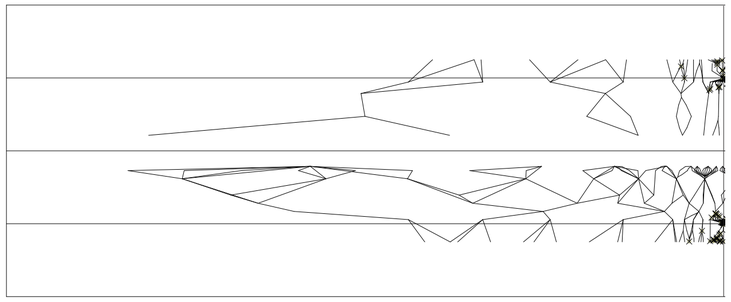
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Intersección de recorridos ocho usuarios. Pista D

Procedimiento

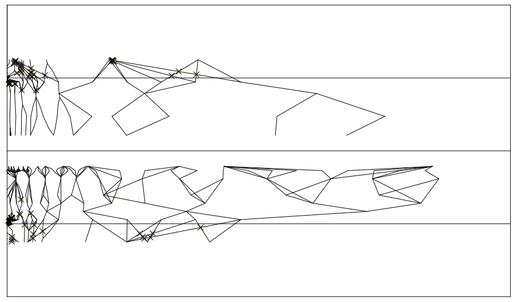
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Intersección de recorridos: pasajero estandar nacional y pasajero vip nacional. Alcance distancia minima entre intersecciones. Pista CIIIa

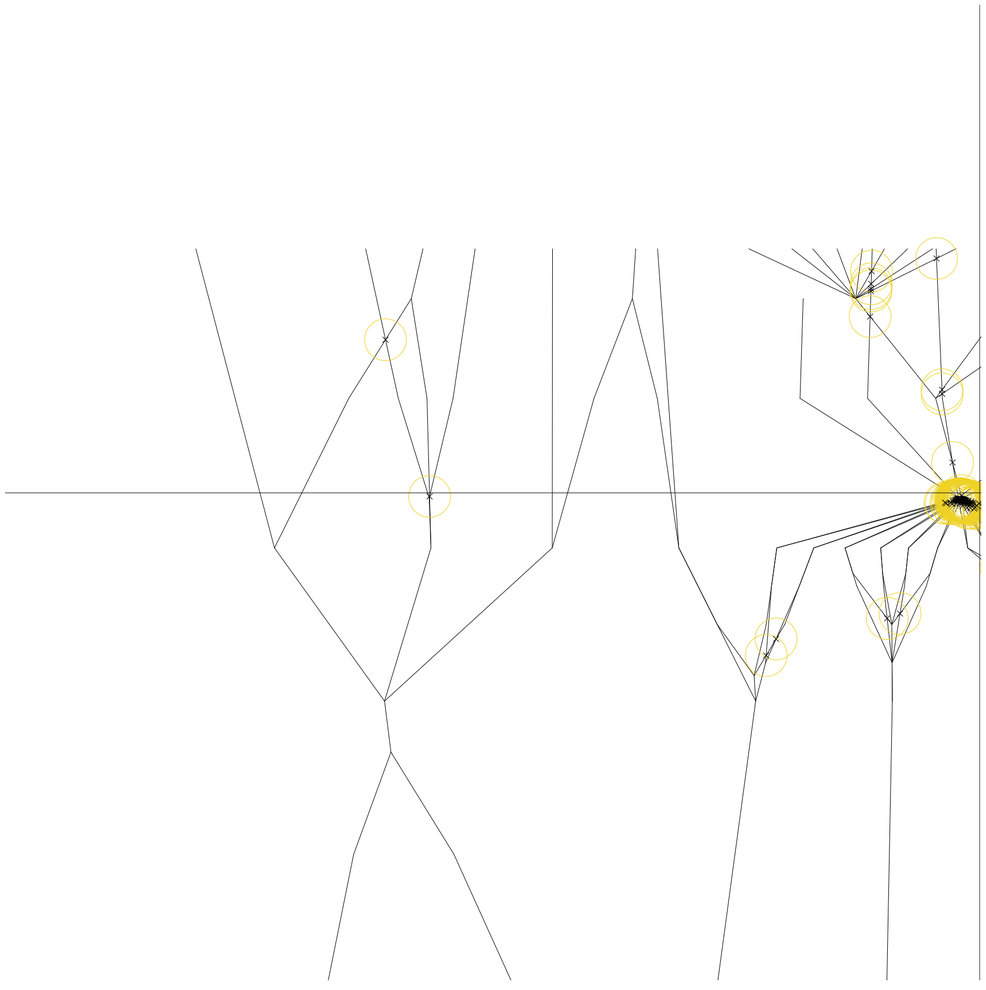
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Intersección de recorridos: pasajero estandar nacional y pasajero vip nacional. Alcance distancia minima entre intersecciones. Pista D

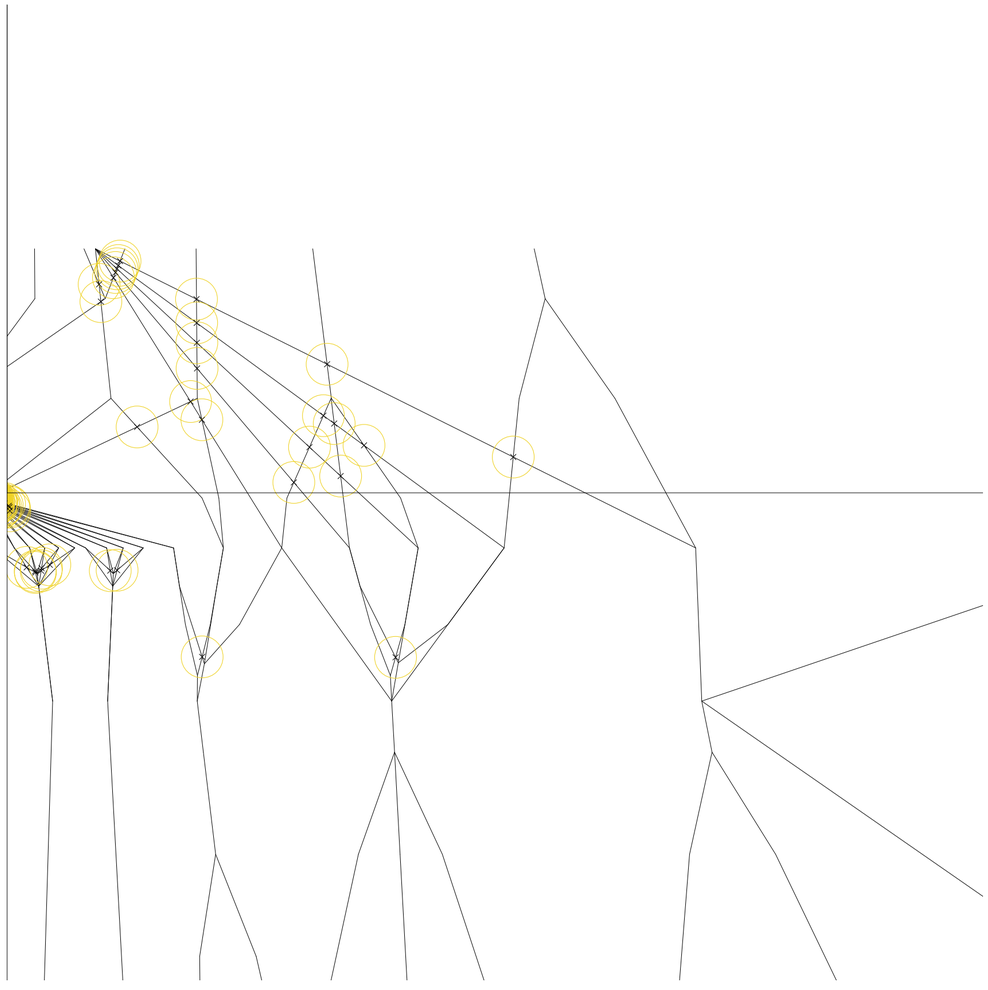
Procedimiento



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Intersección de recorridos: pasajero estandar nacional y pasajero vip nacional. Alcance distancia minima entre intersecciones. Pista CIIIa

Procedimiento

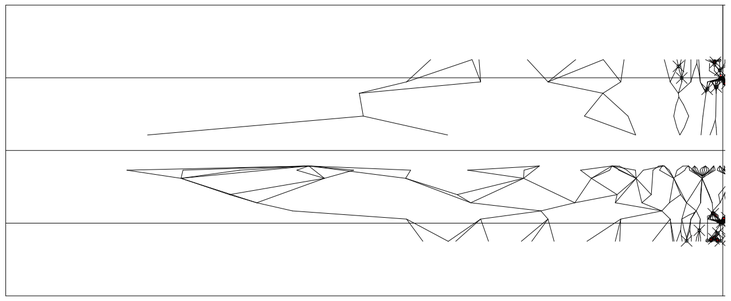
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Intersección de recorridos: pasajero estandar nacional y pasajero vip nacional. Alcance distancia minima entre intersecciones. Pista D

Procedimiento

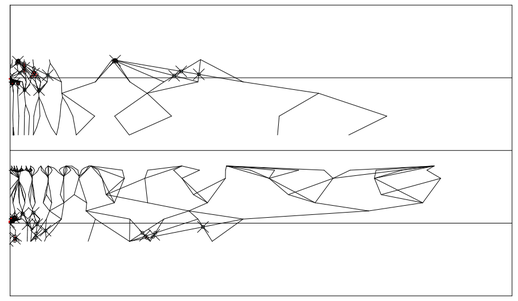
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Alcance distancia minima entre intersecciones. Superposición de alcances. Pista CIIIa

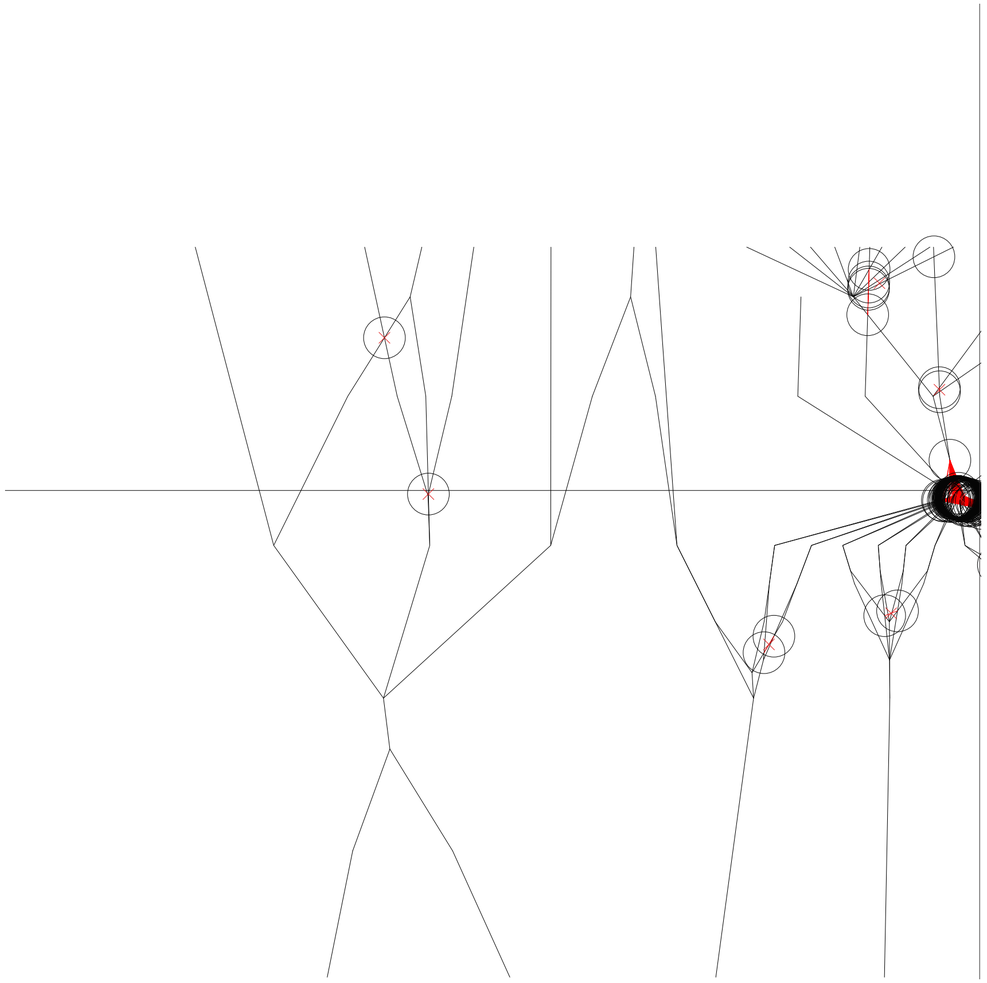
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



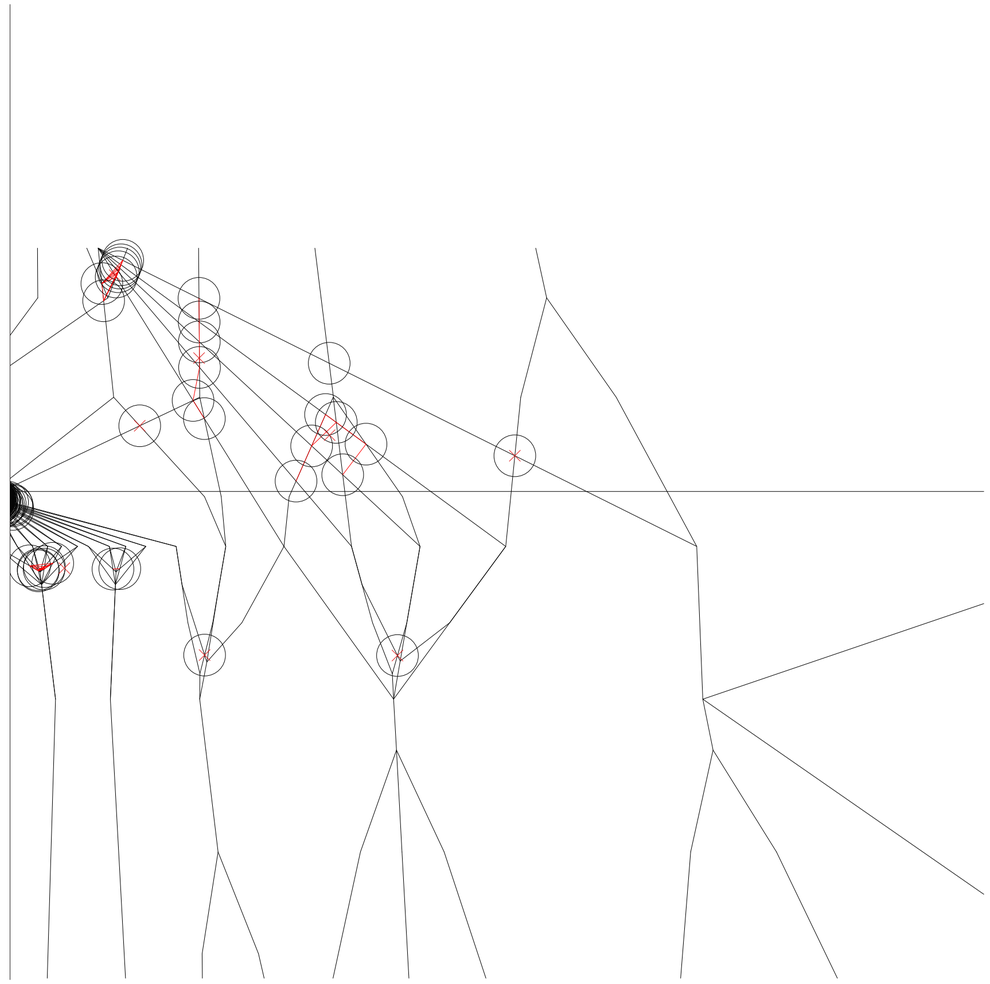
Planta. Escala 1:220000. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Alcance distancia minima entre intersecciones. Superposición de alcances. Pista D

Procedimiento

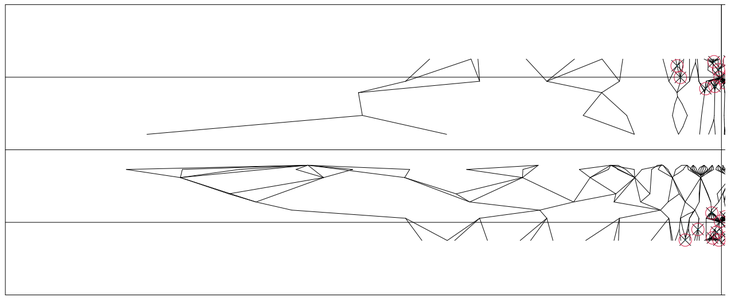


Planta. Escala 1:8800. Zoom. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Alcance distancia minima entre intersecciones. Superposición de alcances. Pista CIIIa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación

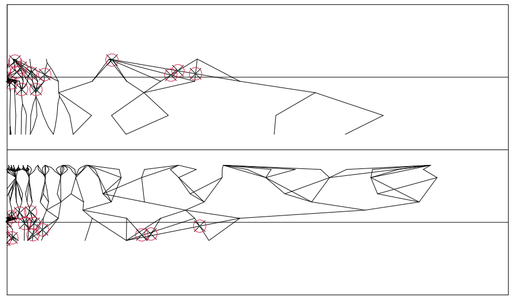


Planta. Escala 1:8800. Zoom. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Alcance distancia minima entre intersecciones. Superposición de alcances. Pista D



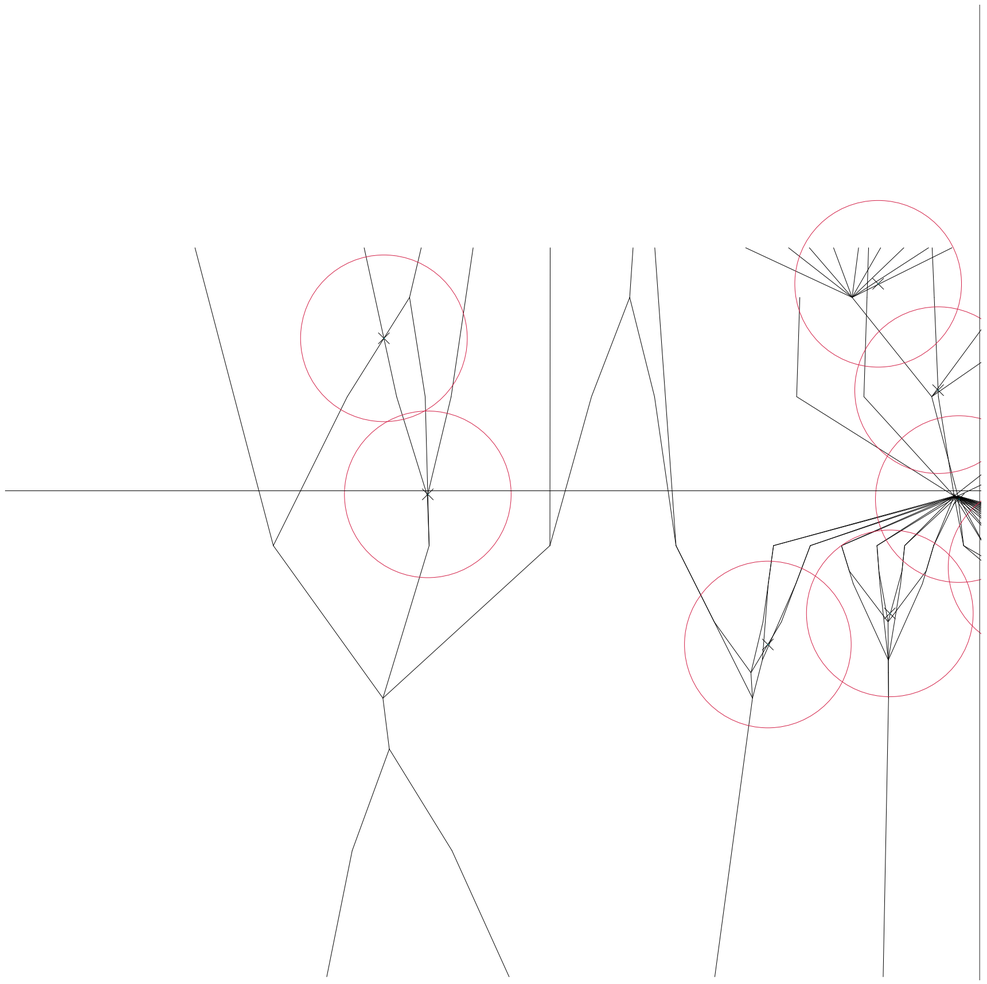
Planta. Escala 1:220000. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Baricentro y radio de alcance del emergente. Pista CIIIa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Baricentro y radio de alcance del emergente. Pista D

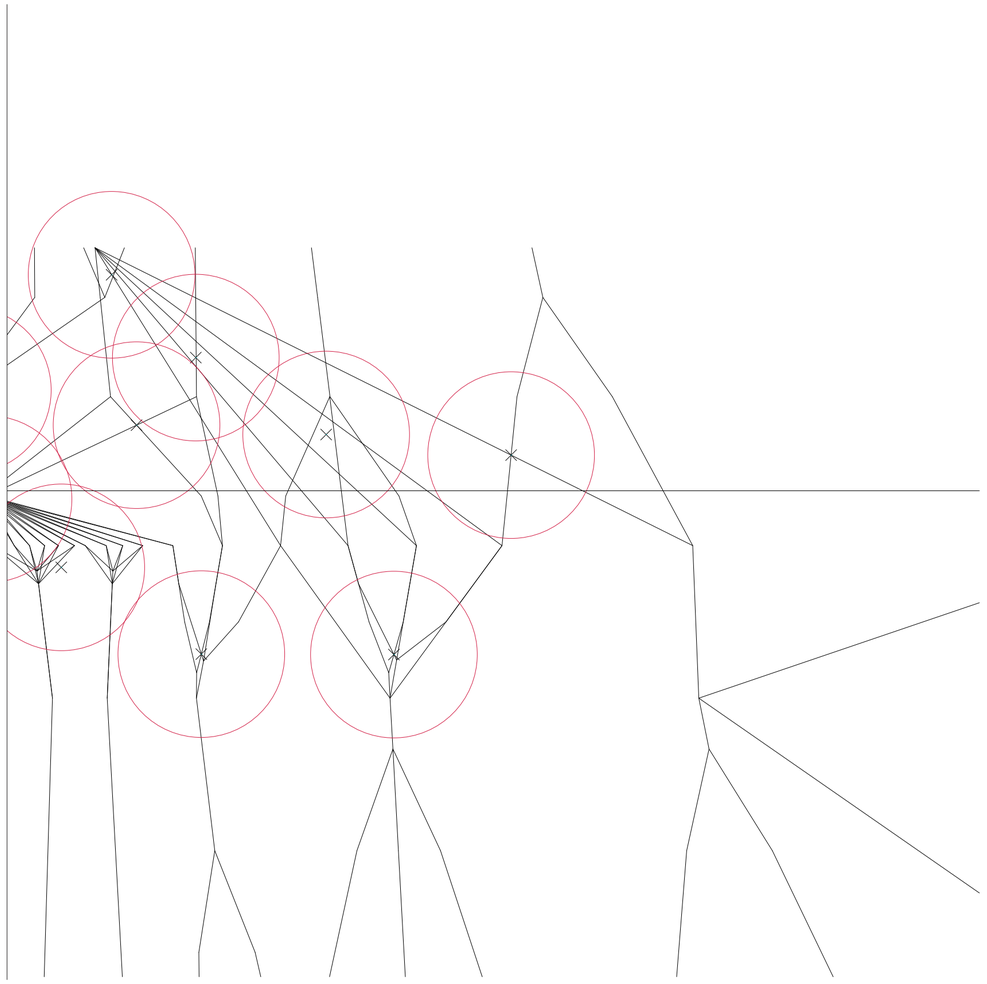
Procedimiento



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Baricentro y radio de alcance del emergente. Pista CIIIa

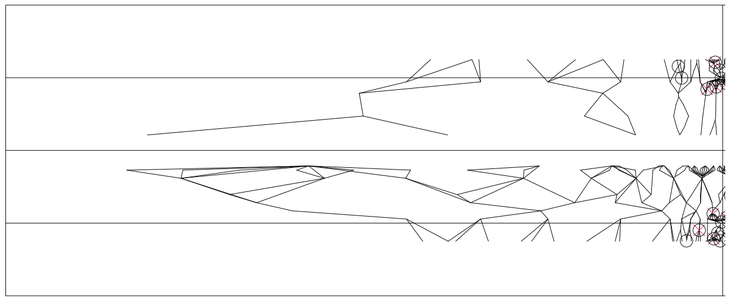
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Baricentro y radio de alcance del emergente. Pista D

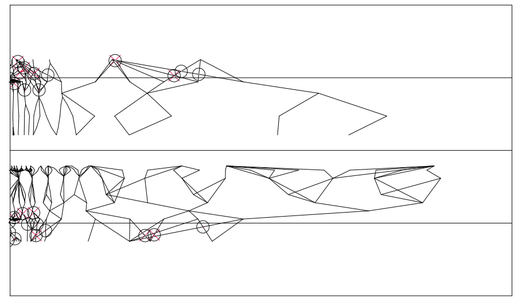
Procedimiento



Planta. Escala 1:220000. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Desplazamiento del baricentro a intersección más cercana. Pista CIIIa

Procedimiento

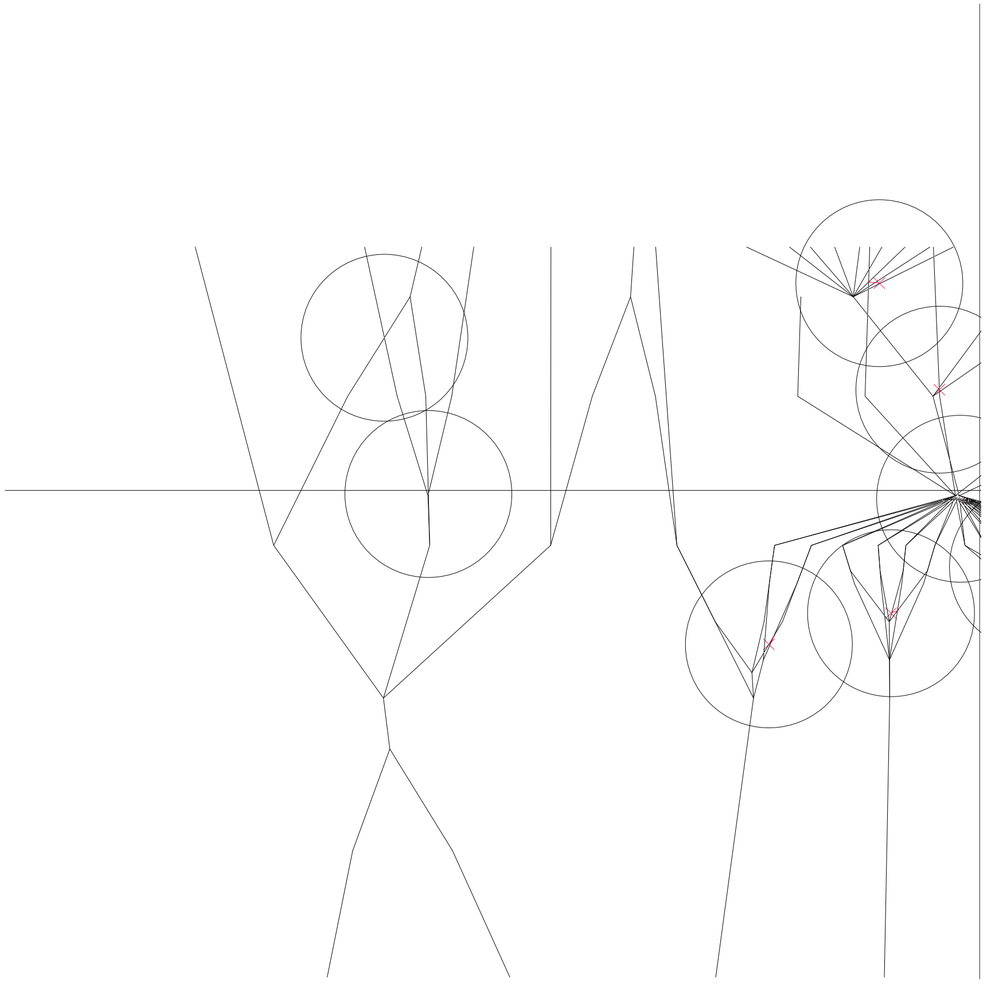
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Desplazamiento del baricentro a intersección más cercana. Pista D

Procedimiento

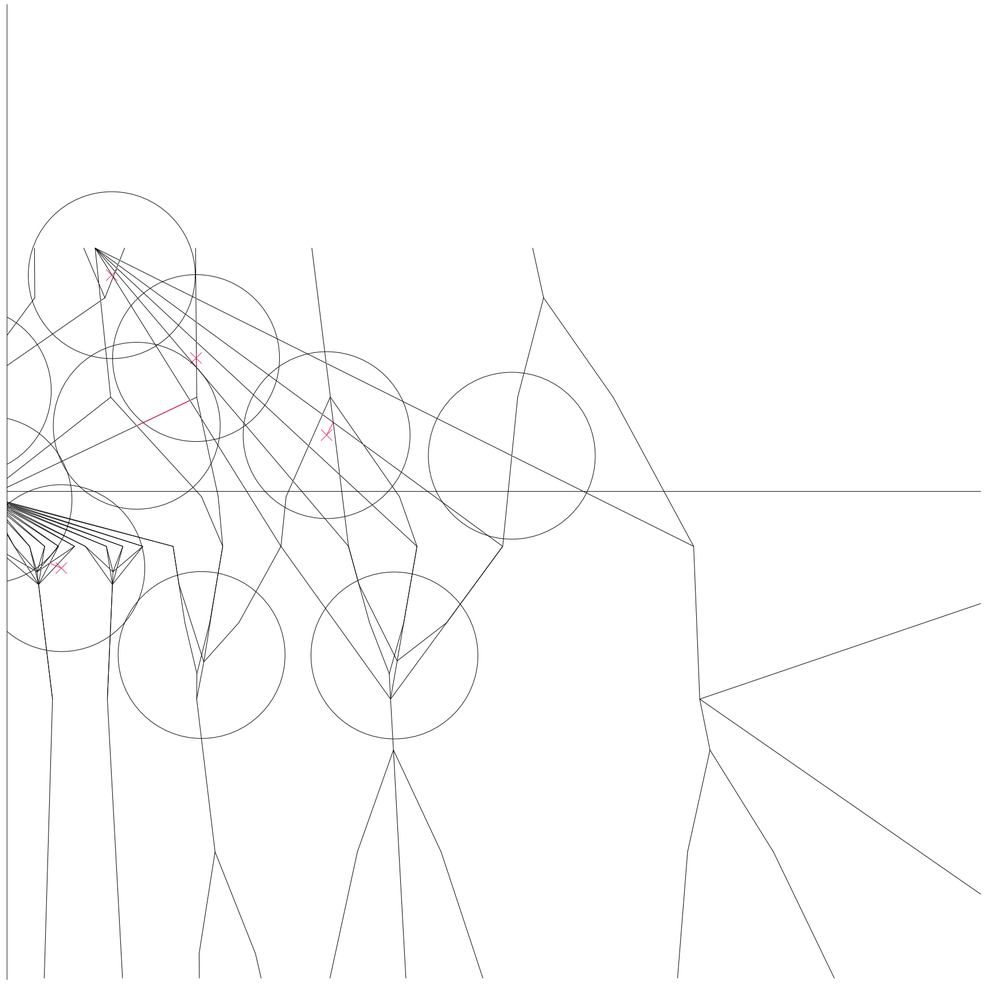
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Desplazamiento del baricentro a intersección más cercana. Pista CIIIa

Procedimiento

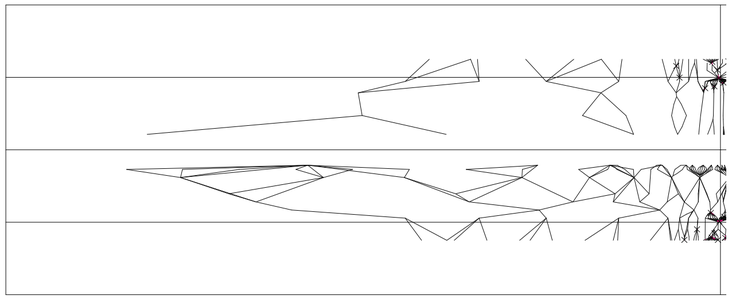
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Desplazamiento del baricentro a intersección más cercana. Pista D

Procedimiento

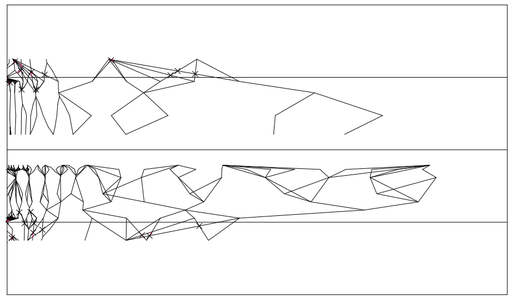
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Subrrecorridos a intersección promedio. Pista CIIIa

Procedimiento

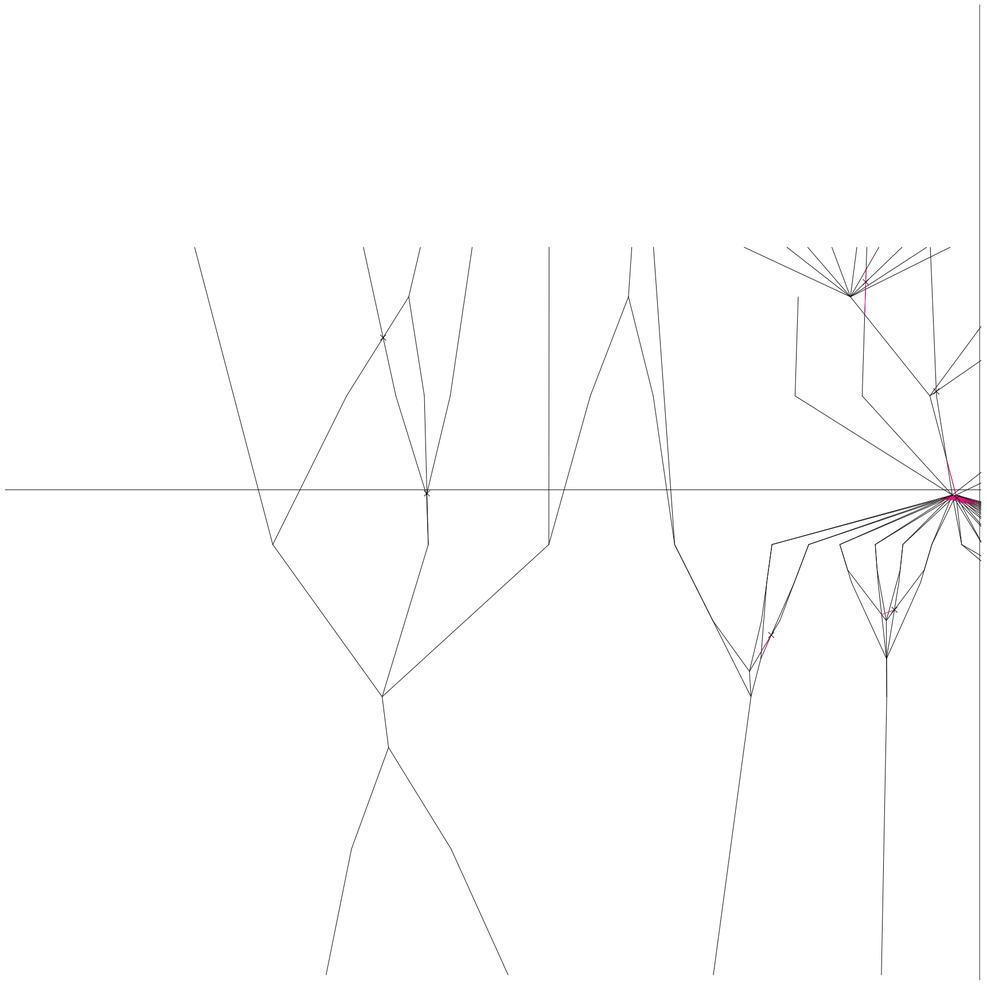
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Subrrecorridos a intersección promedio. Pista D

Procedimiento

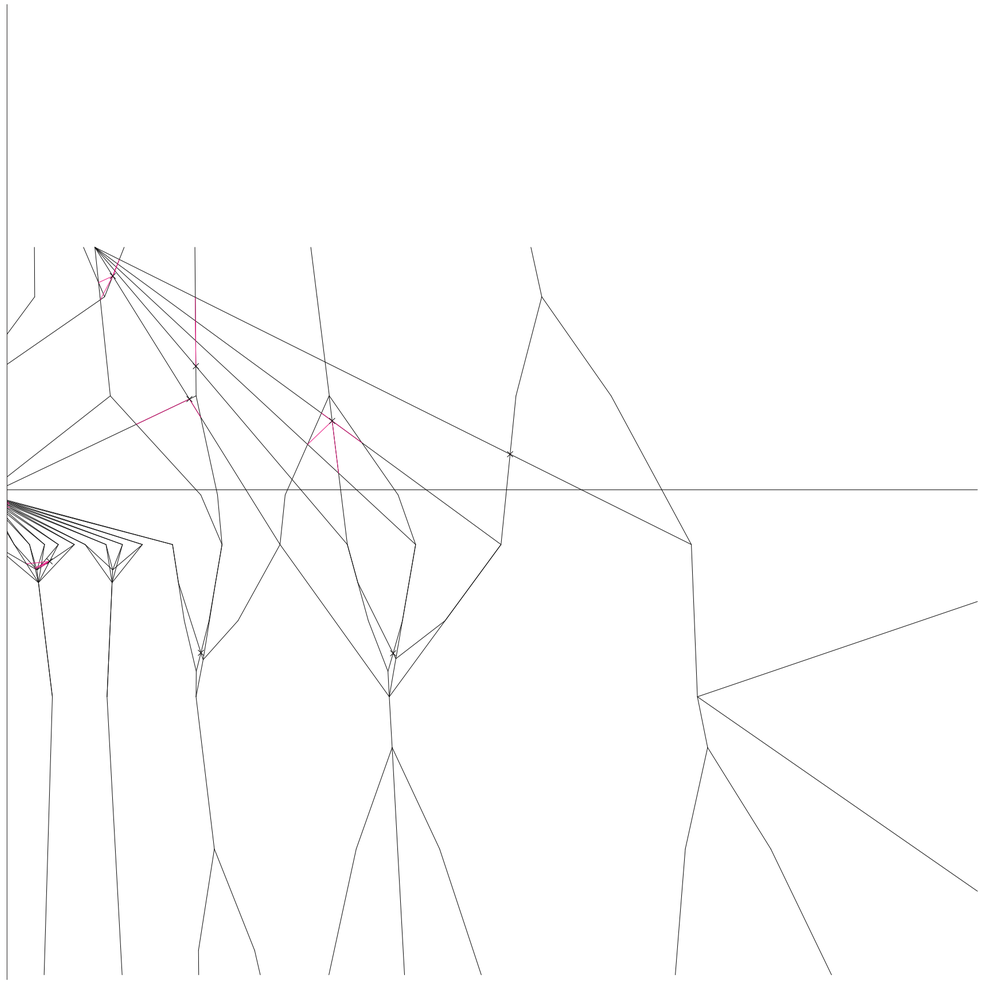
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Subrrecorridos a intersección promedio. Pista CIIIa

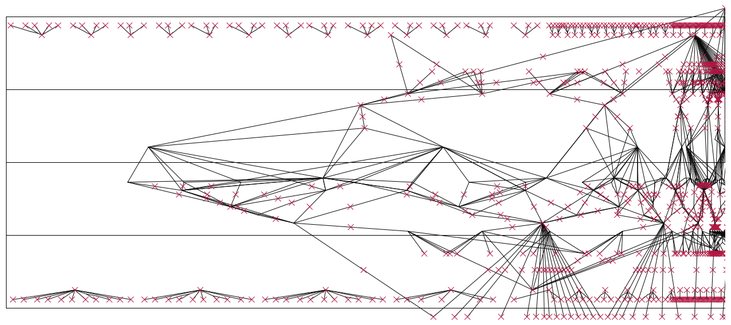
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:8800. Zoom. Intersección de recorrido pasajero estandar nacional y vip nacional. Subrrecorridos a intersección promedio. Pista D

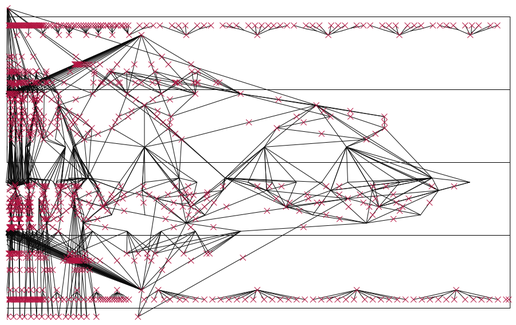
Procedimiento



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Puntos medios recorridos ocho usuarios. Pista CIIIa

Procedimiento

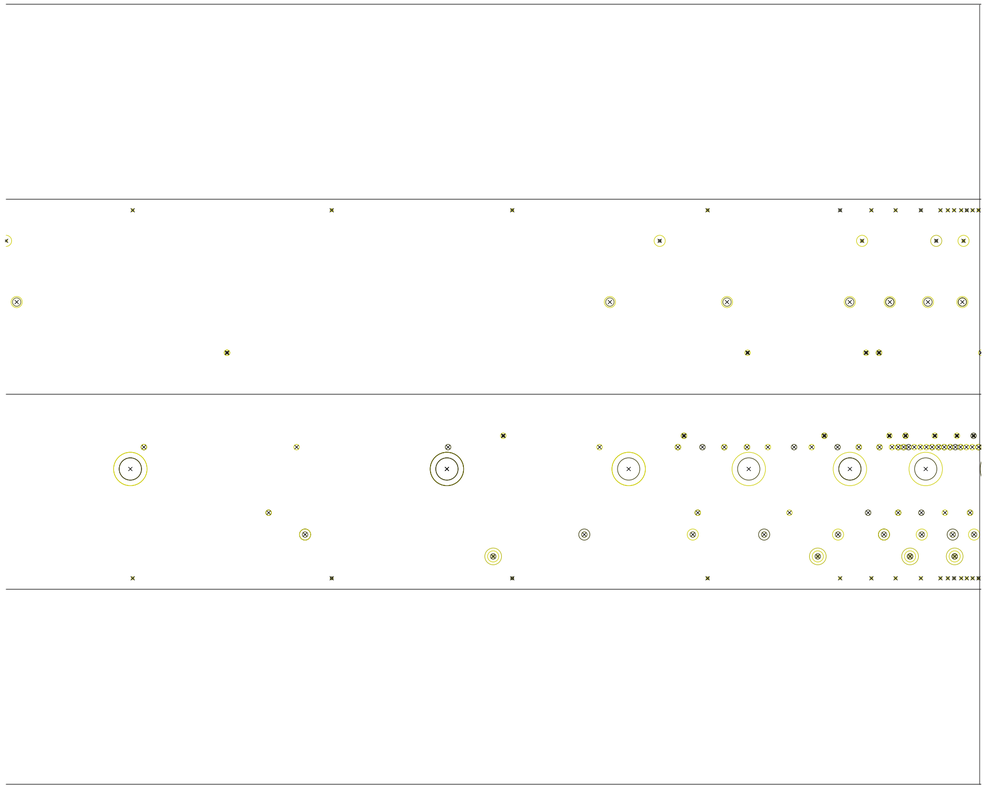
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Puntos medios recorridos ocho usuarios. Pista D

Procedimiento

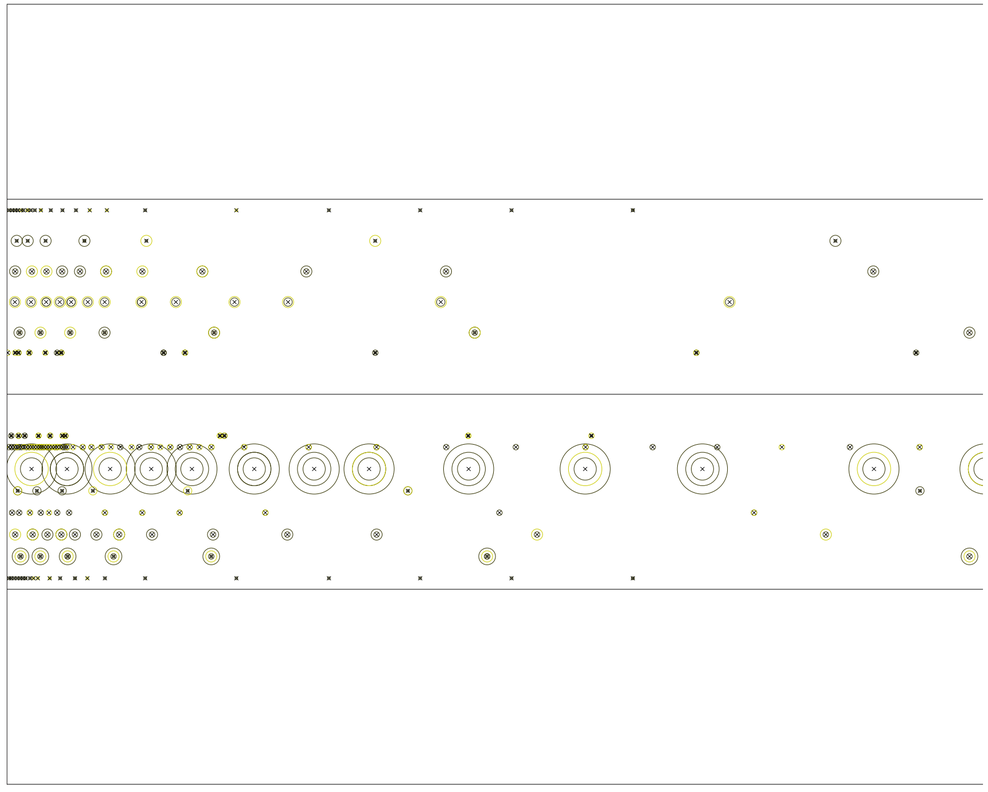
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_tiempo de permanencia por usuario

Procedimiento

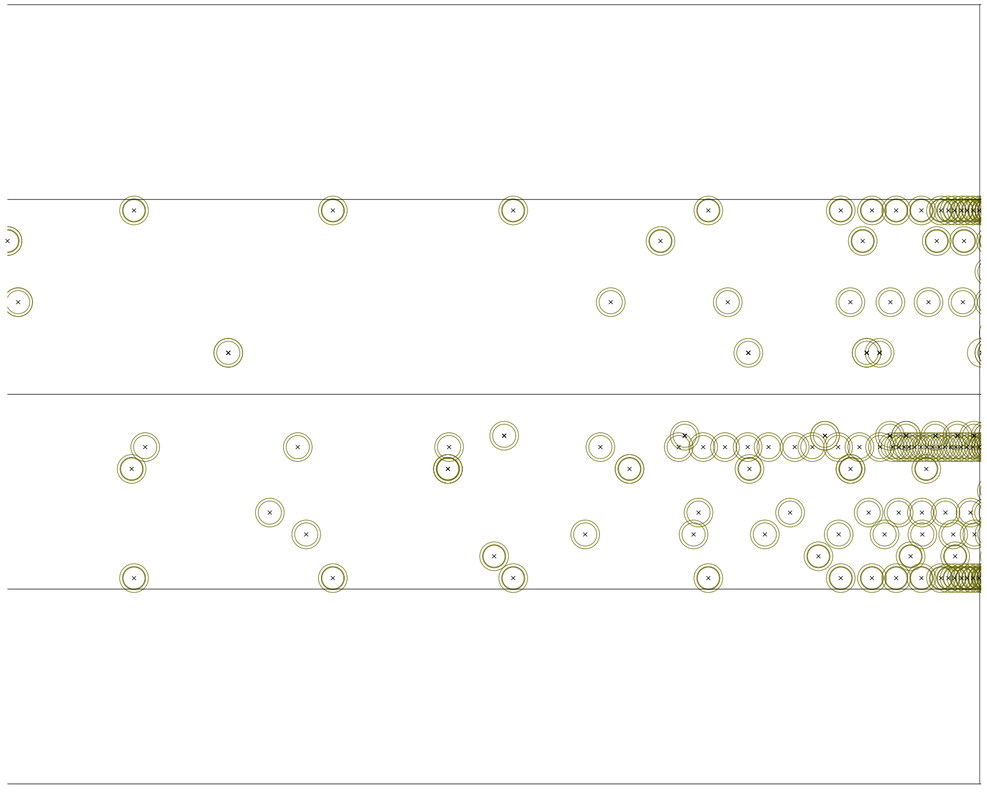
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_tiempo de permanencia por usuario

Procedimiento

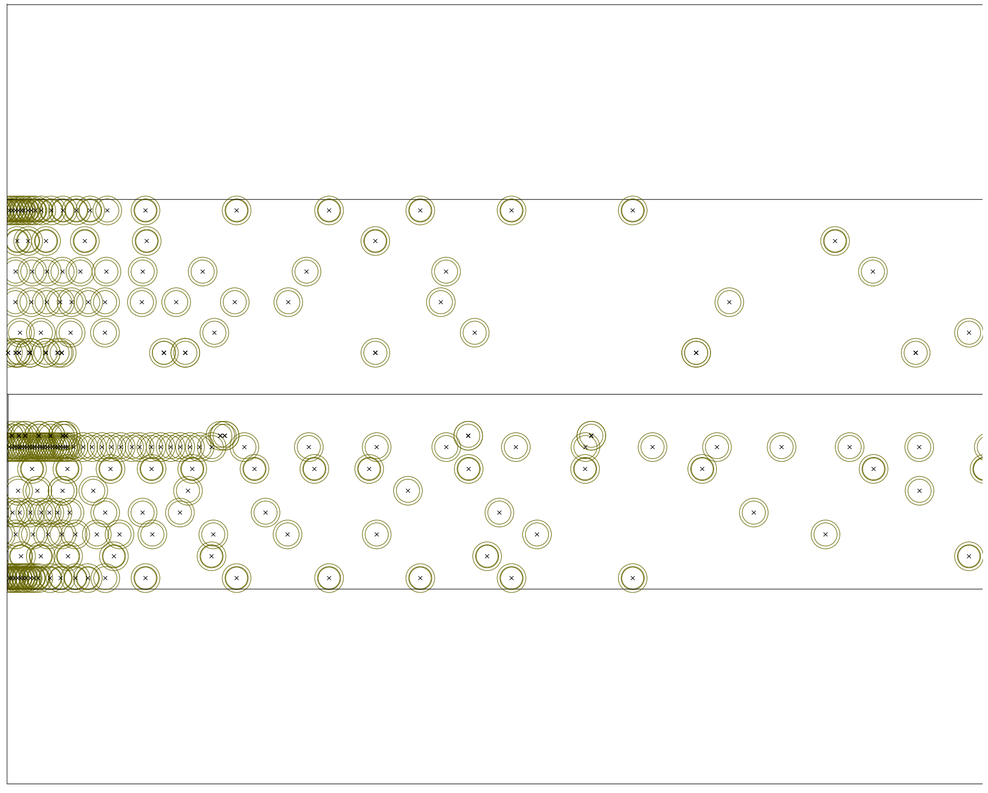
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_velocidad por usuario_walkway

Procedimiento

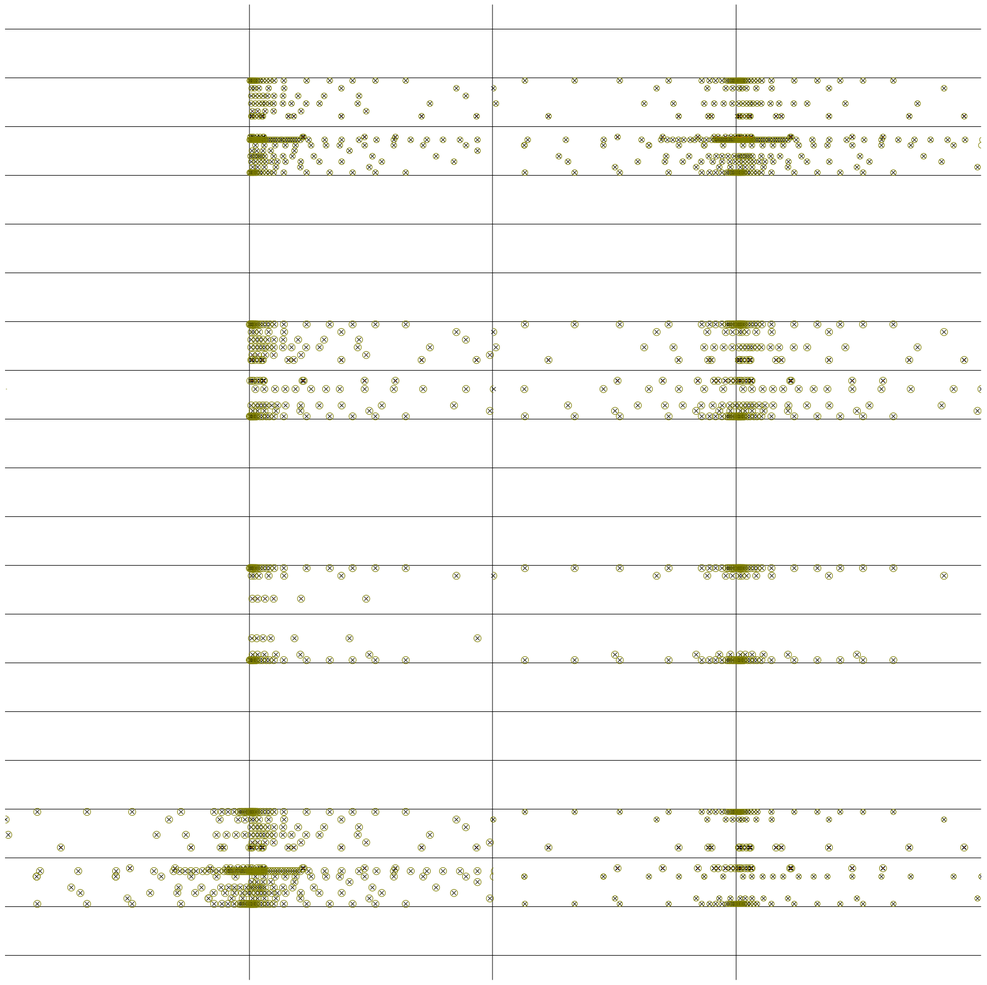
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_velocidad por usuario_walkway

Procedimiento

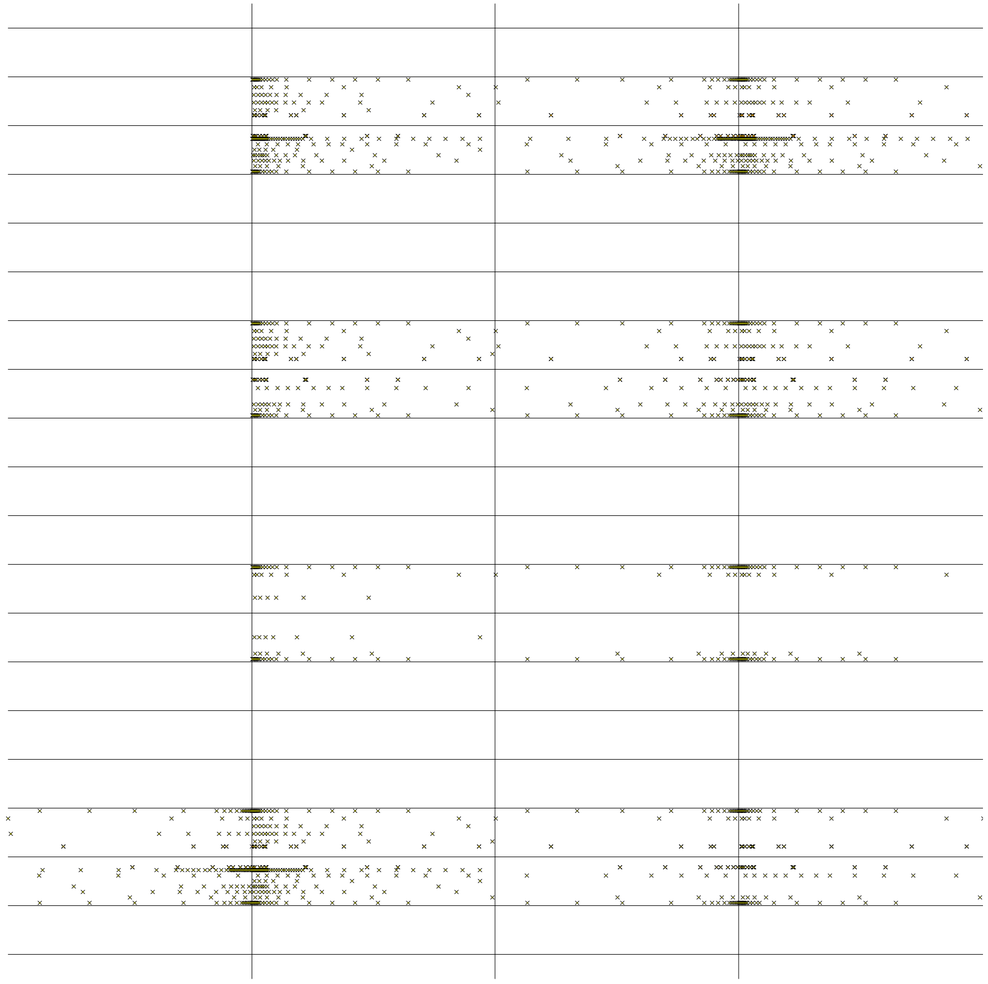
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Protocolos. Programas_velocidad por usuario

Procedimiento

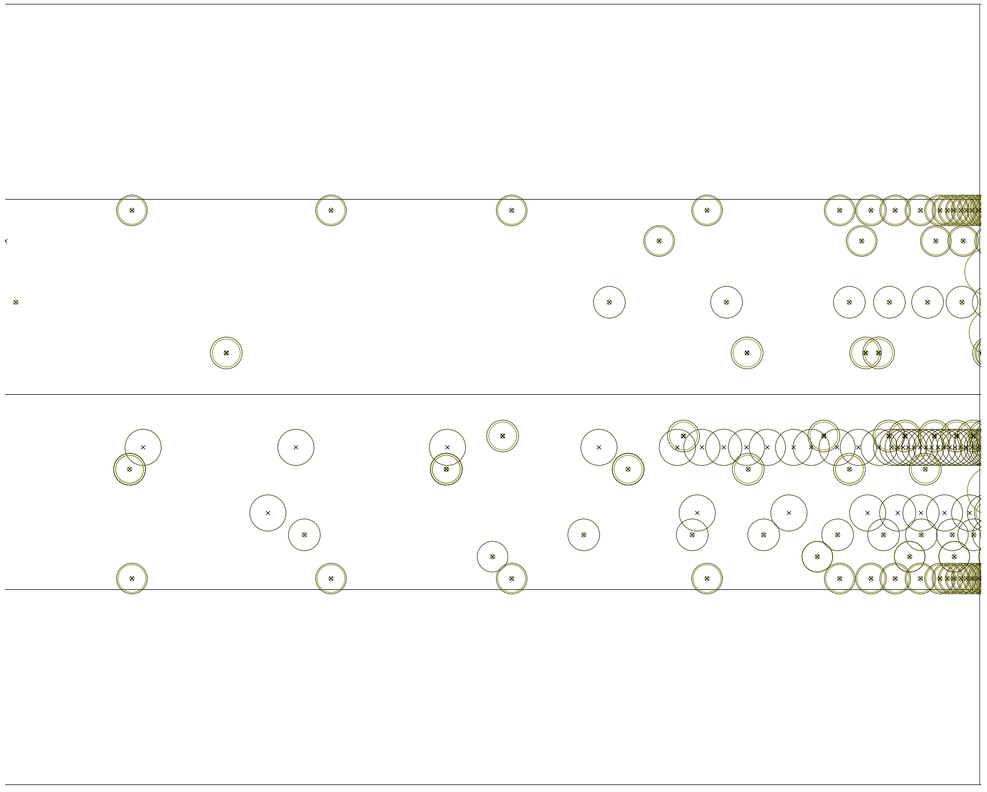
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Protocolos. Programas_velocidad por usuario

Procedimiento

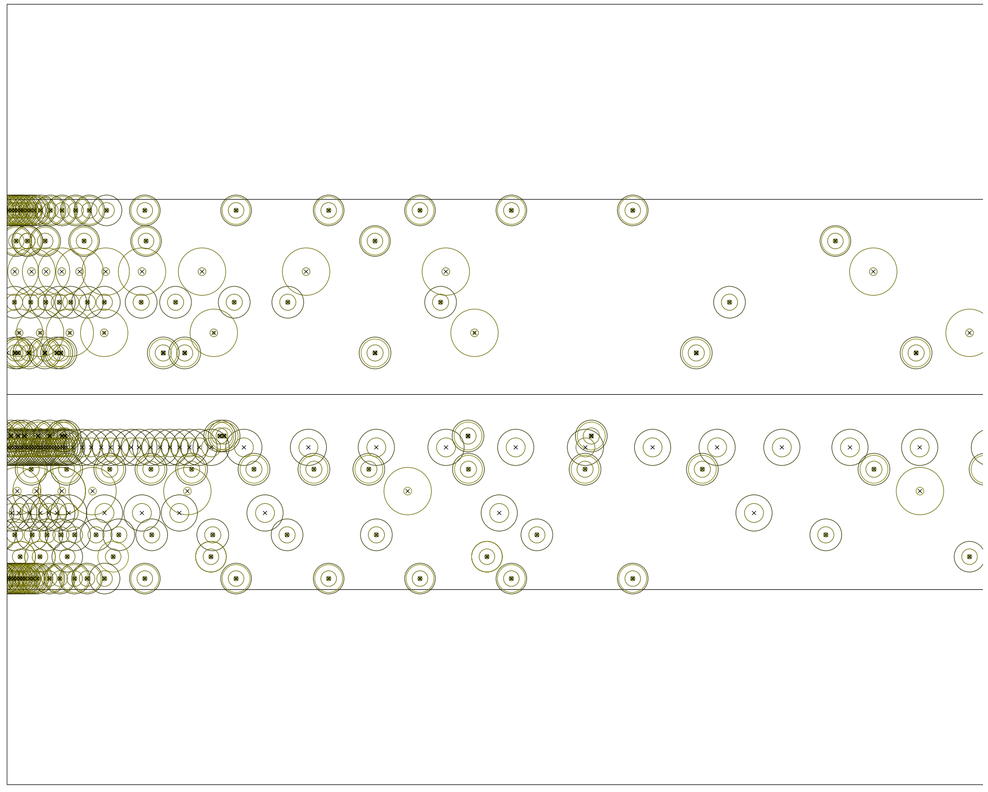
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_velocidad por usuario_transportes acumulados

Procedimiento

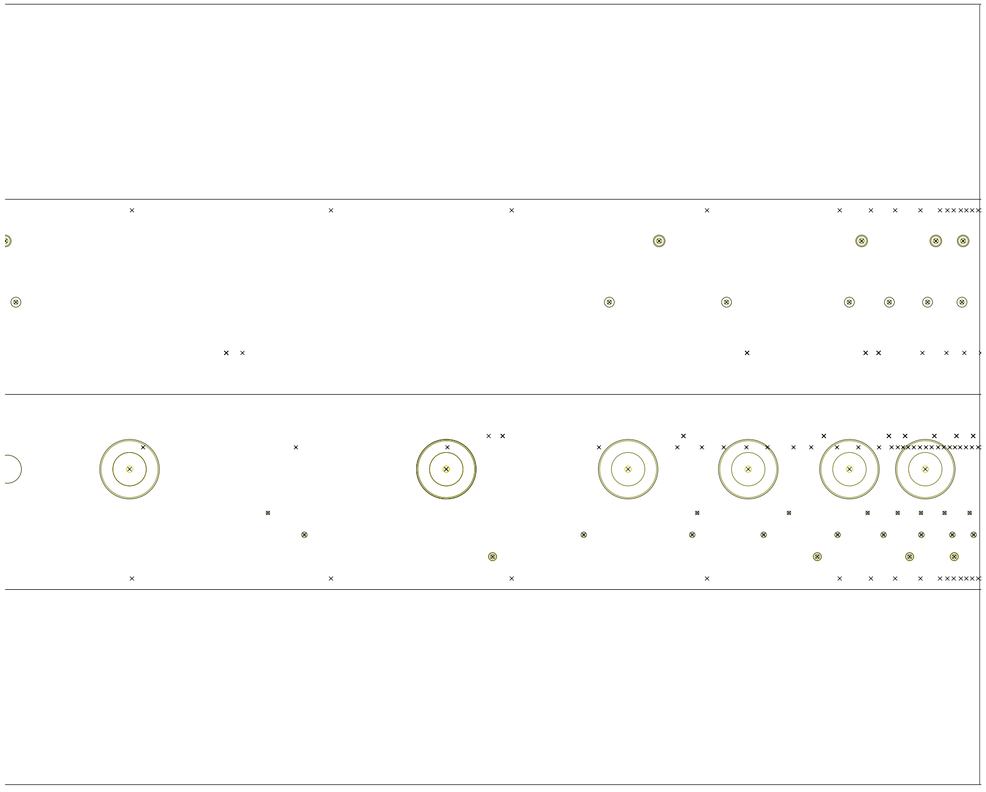
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_velocidad por usuario_transportes acumulados

Procedimiento

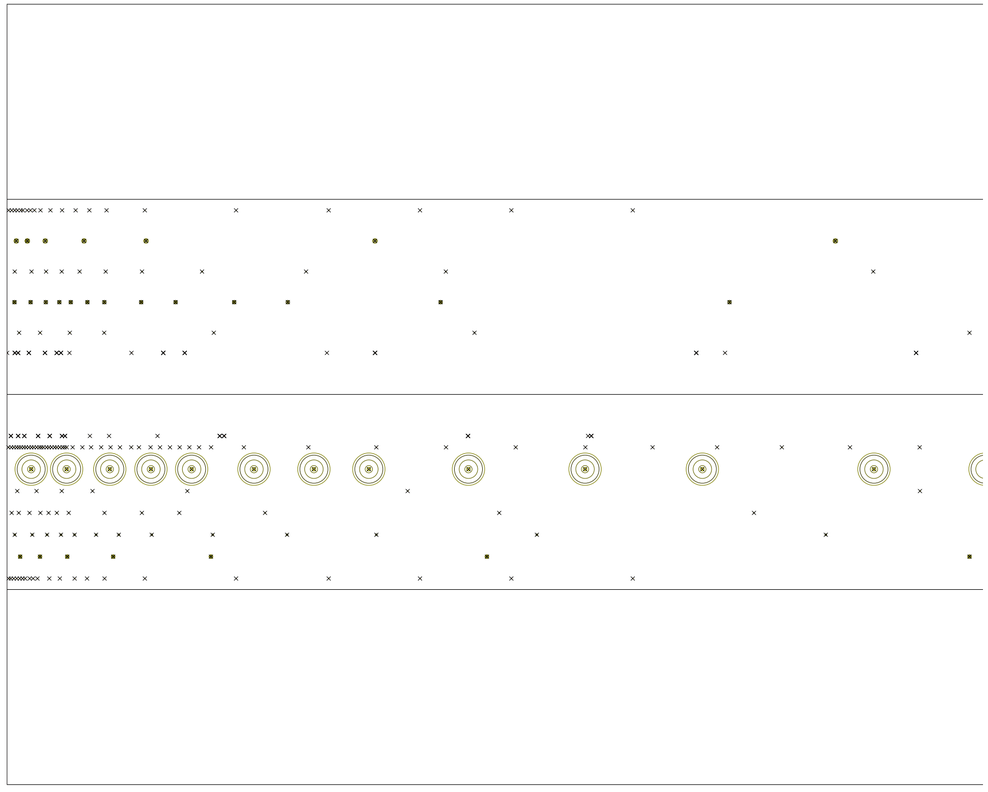
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_porcentaje de tipo de usuario en cada programa

Procedimiento

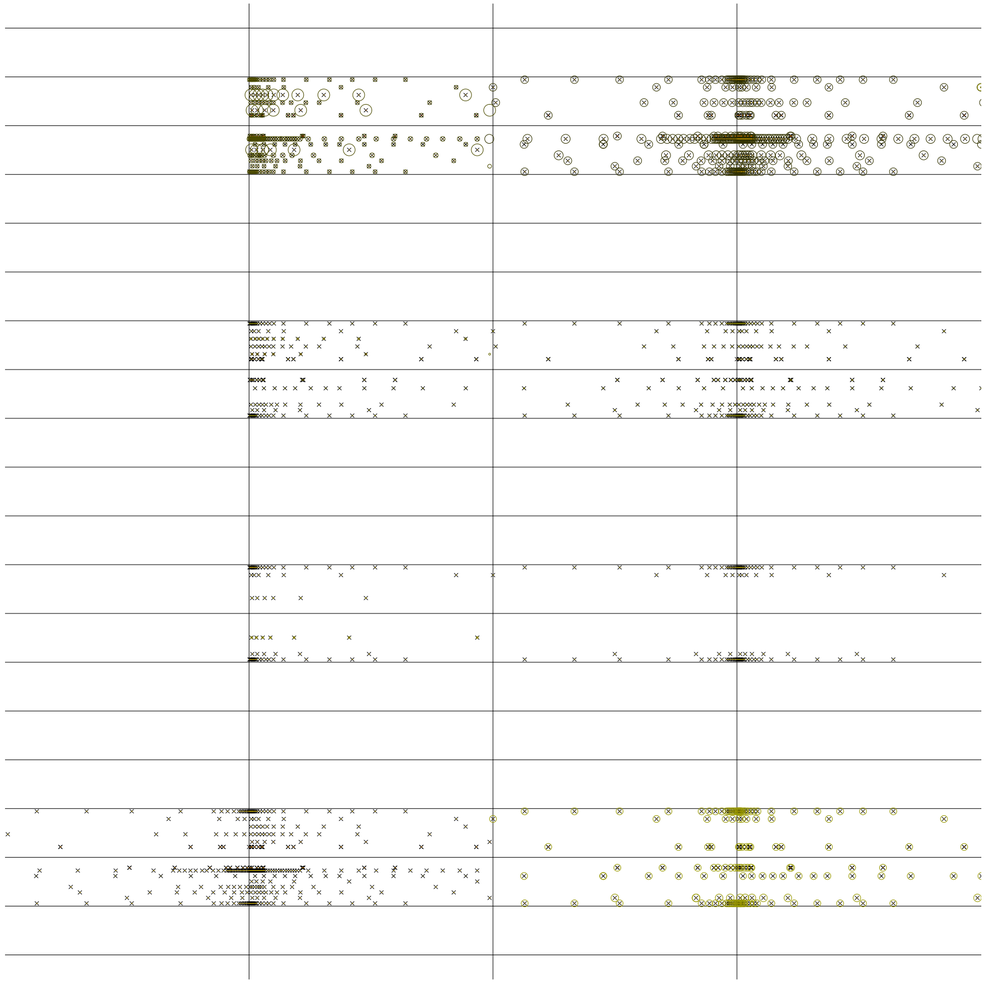
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_porcentaje de tipo de usuario en cada programa

Procedimiento

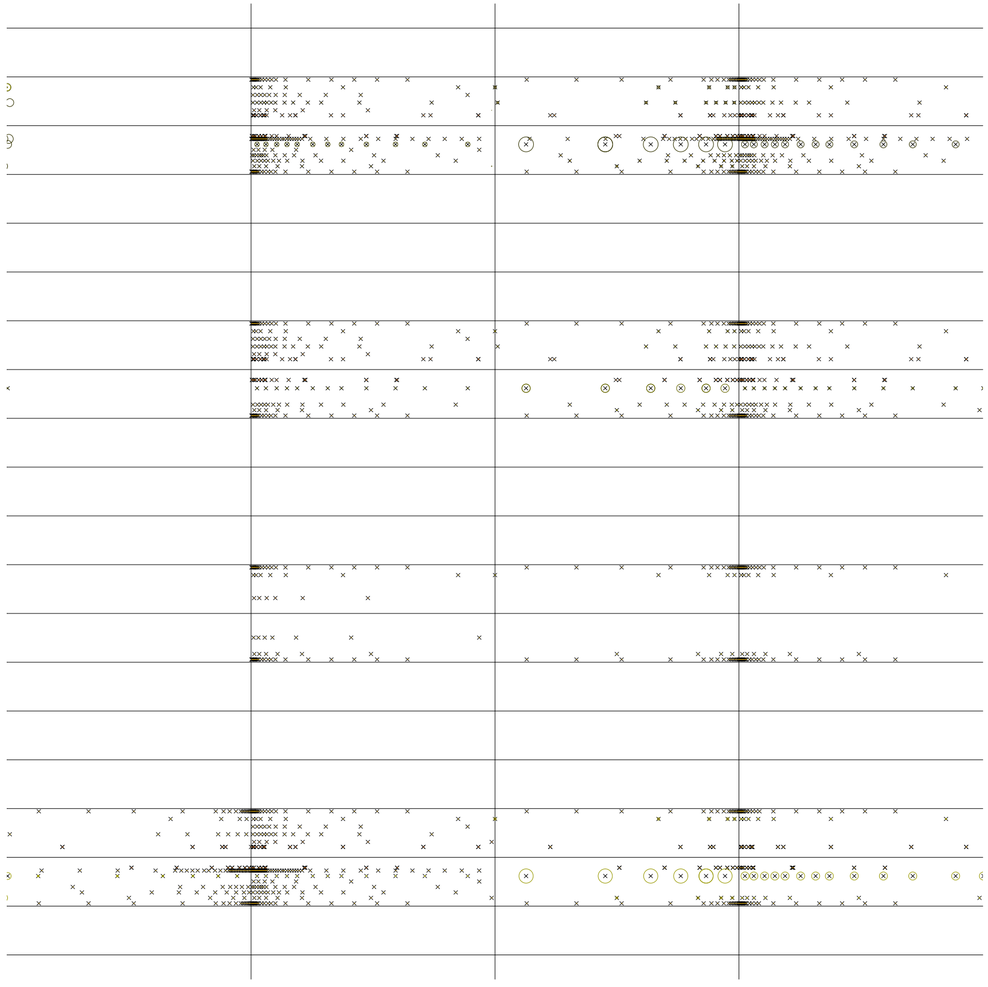
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Protocolos. Programas_porcentaje de tipo de usuario en cada programa

Procedimiento

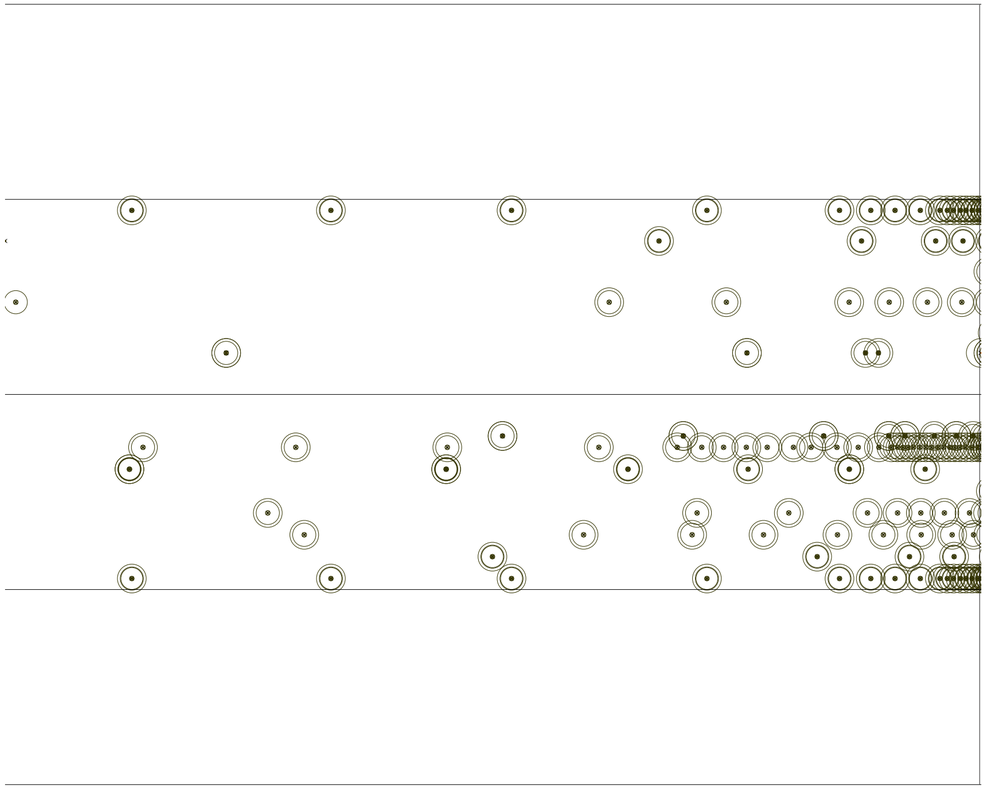
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Protocolos. Programas_porcentaje de tipo de usuario en cada programa

Procedimiento

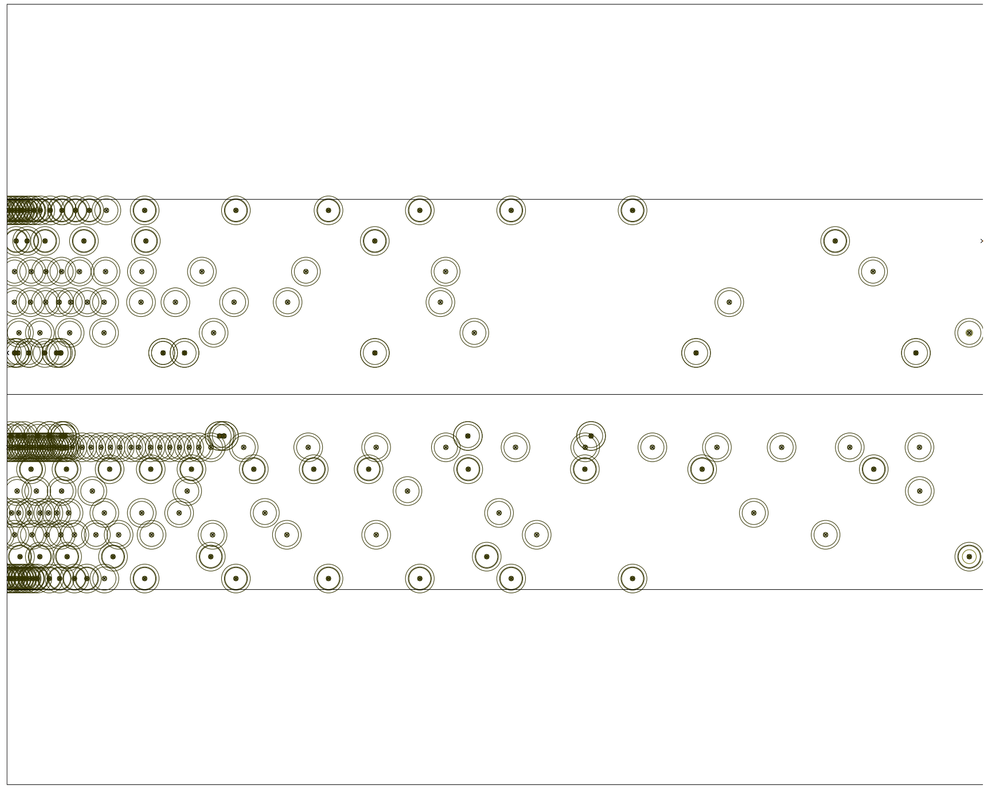
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_pax/hp por usuario

Procedimiento

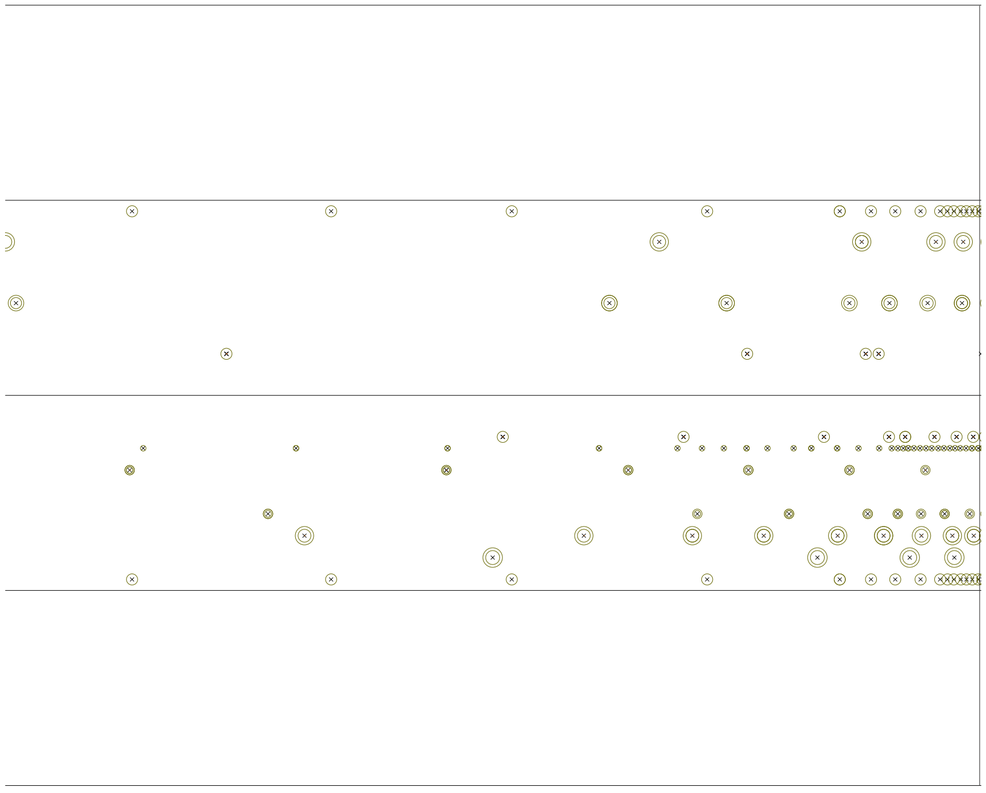
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_ pax/hp por usuario

Procedimiento

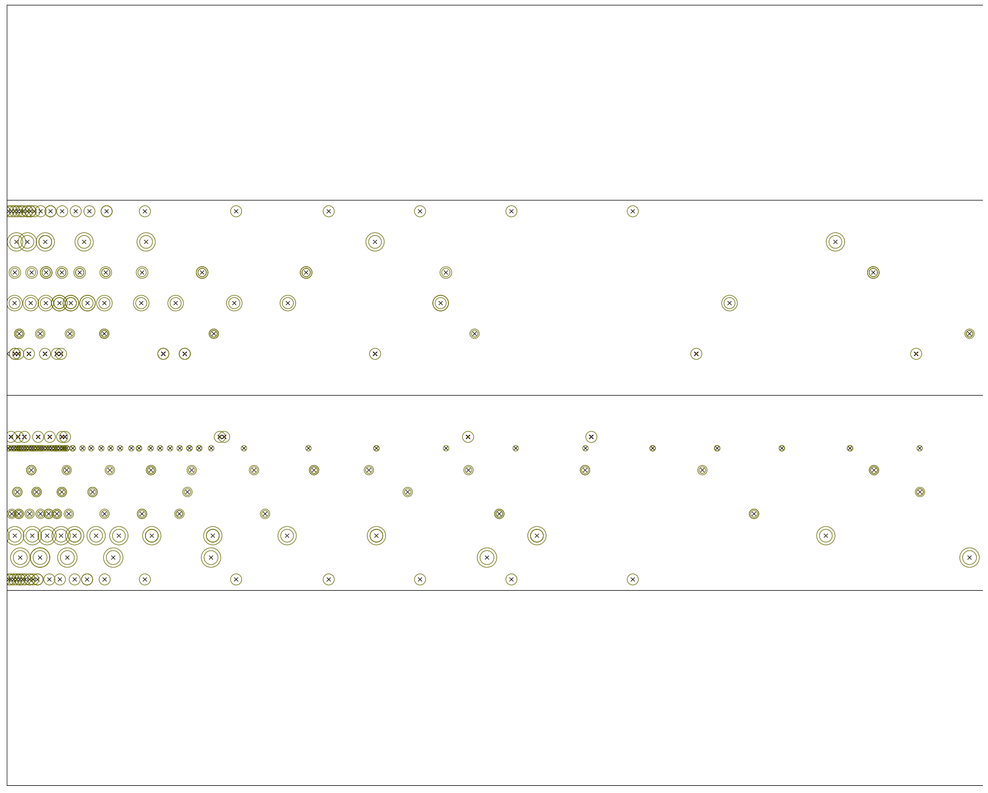
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_factor de ocupación por persona parado y sentado

Procedimiento

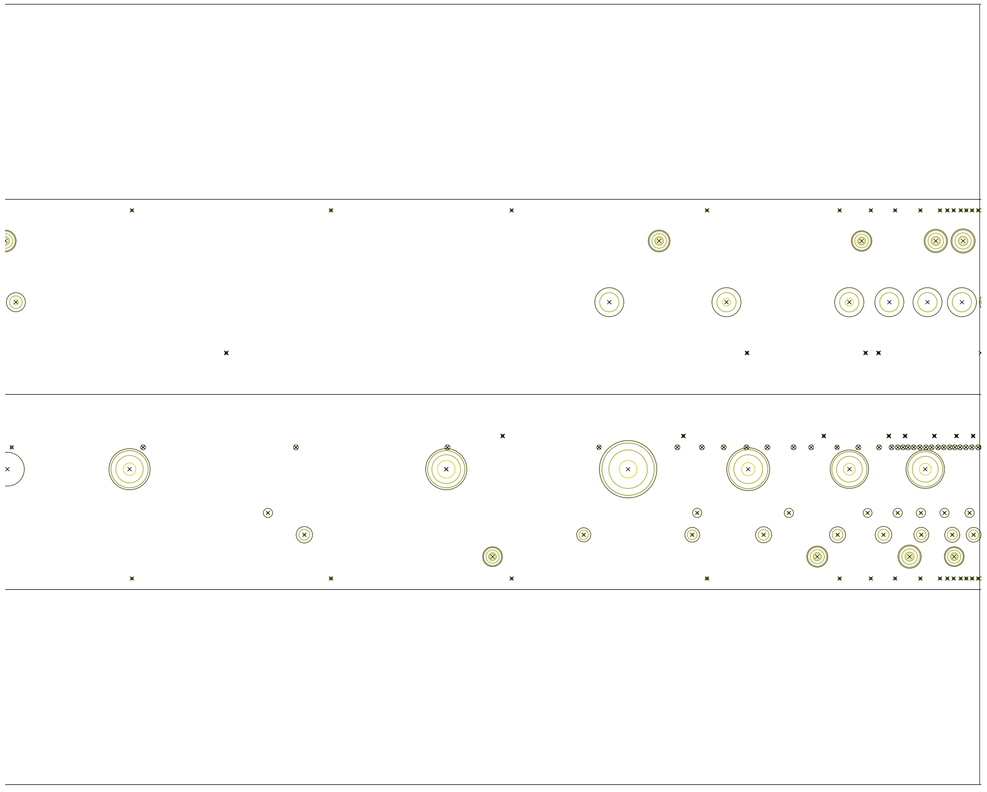
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_ factor de ocupación por persona parado y sentado

Procedimiento

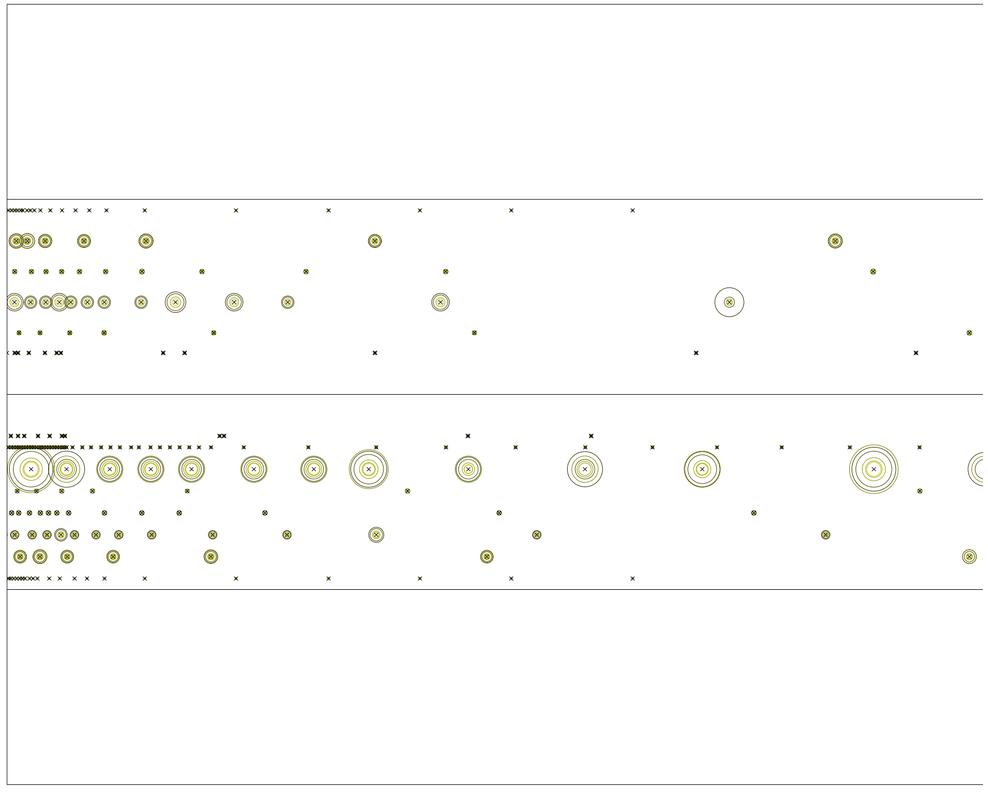
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_ superficie de ocupación

Procedimiento

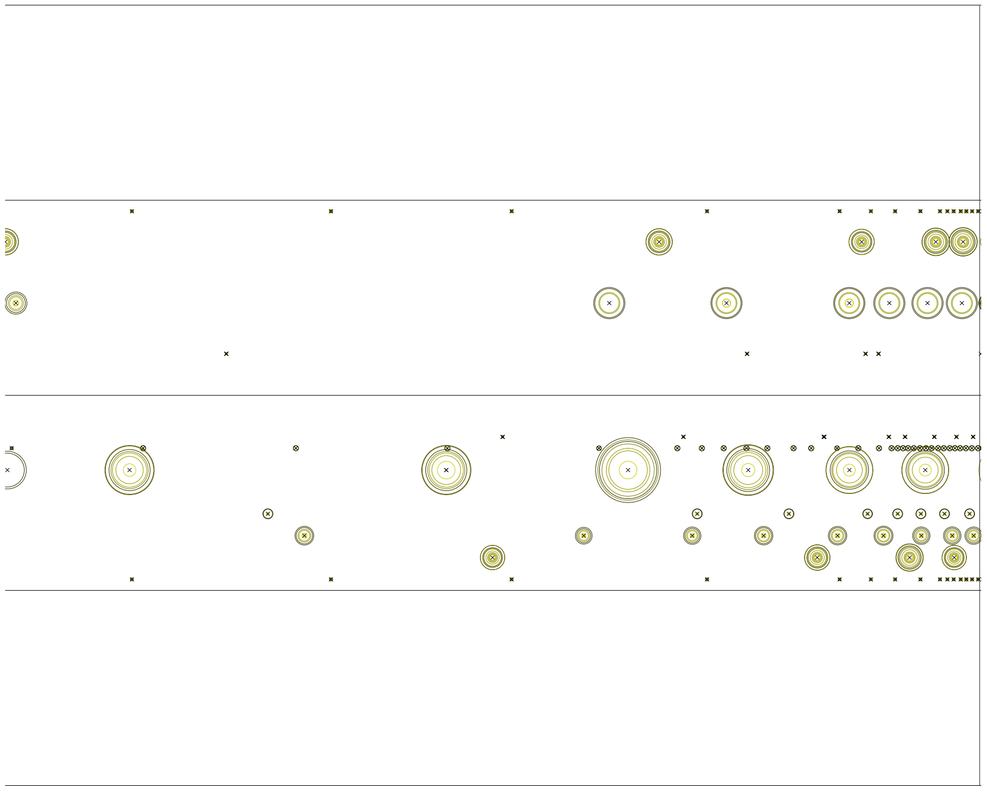
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_superficie de ocupación

Procedimiento

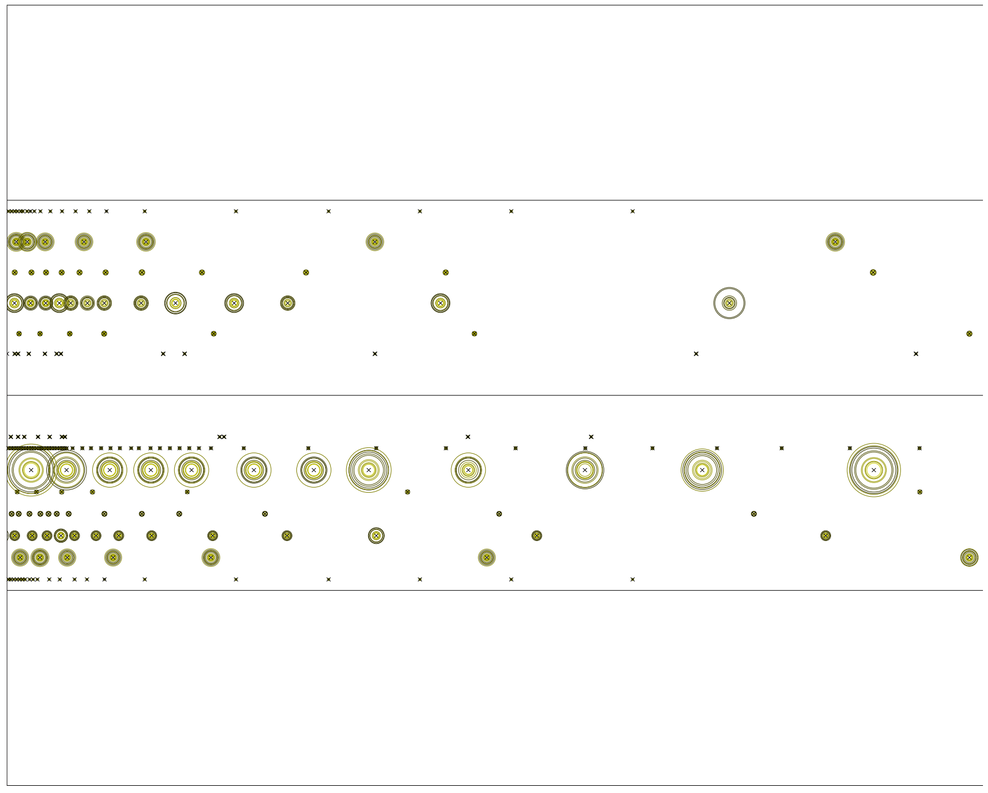
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_ superficie de circulación

Procedimiento

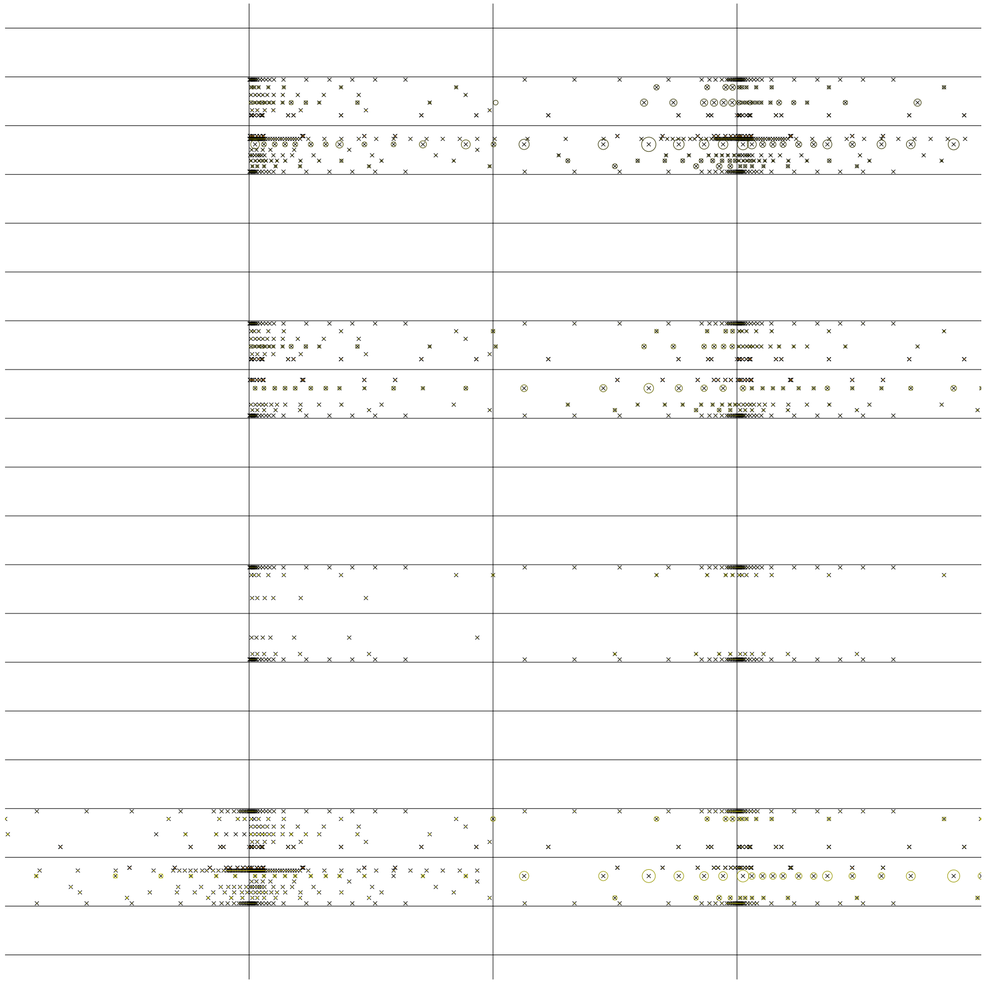
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_superficie de circulación

Procedimiento

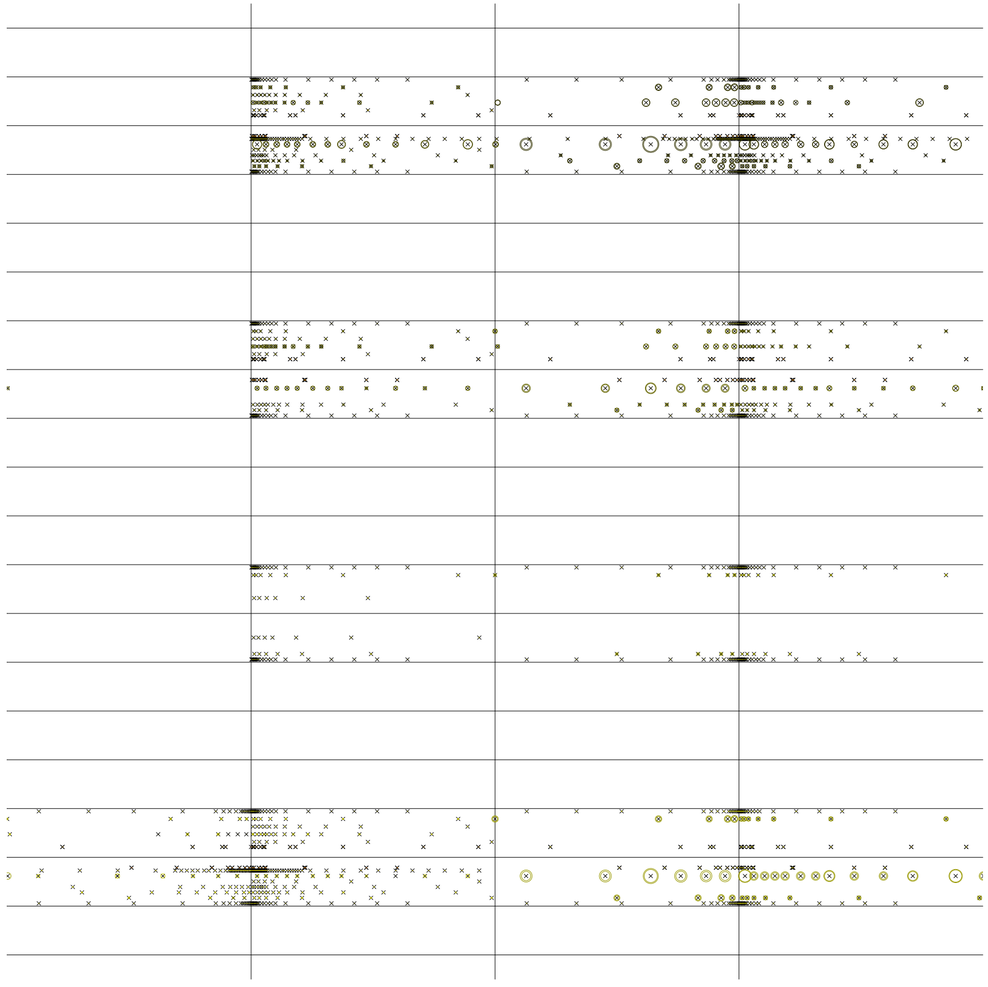
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Protocolos. Programas_ superficie de ocupación

Procedimiento

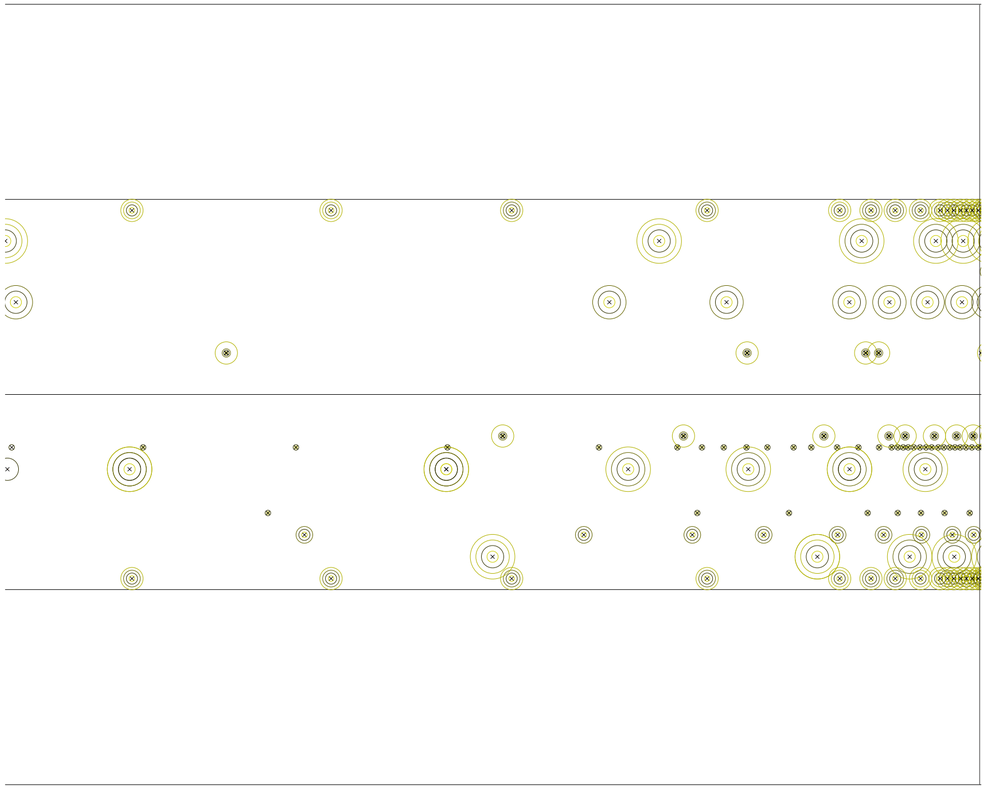
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Protocolos. Programas_superficie de circulación

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programa_confort % parado vs sentado

Procedimiento

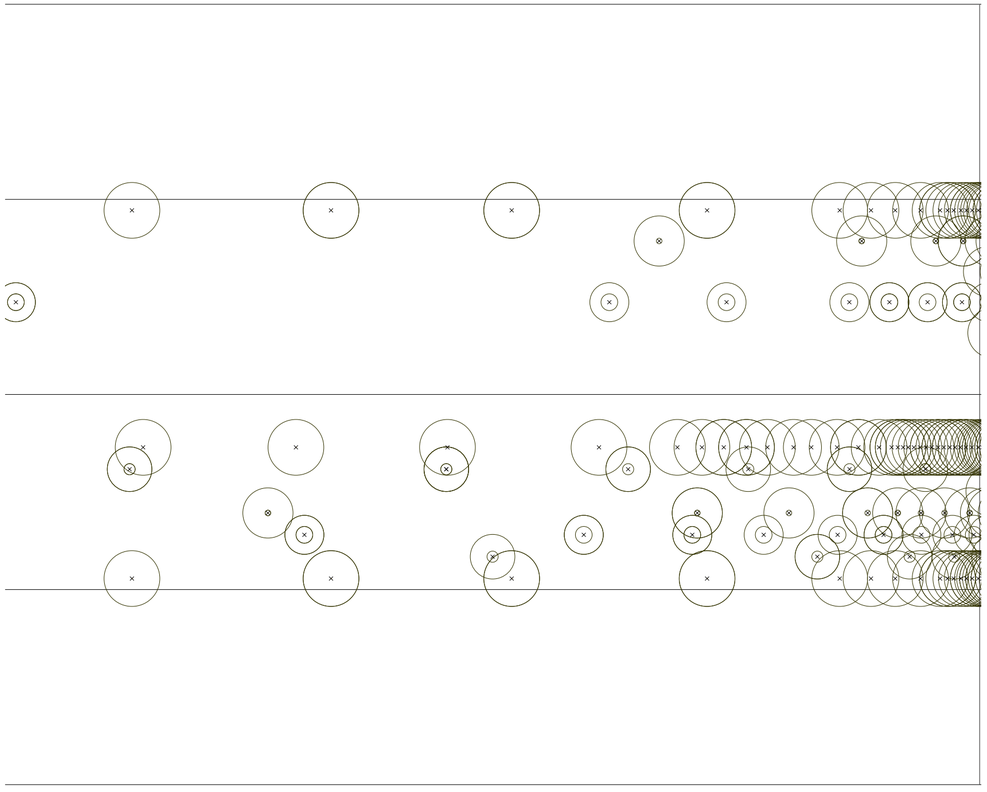
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programa_confort % parado vs sentado

Procedimiento

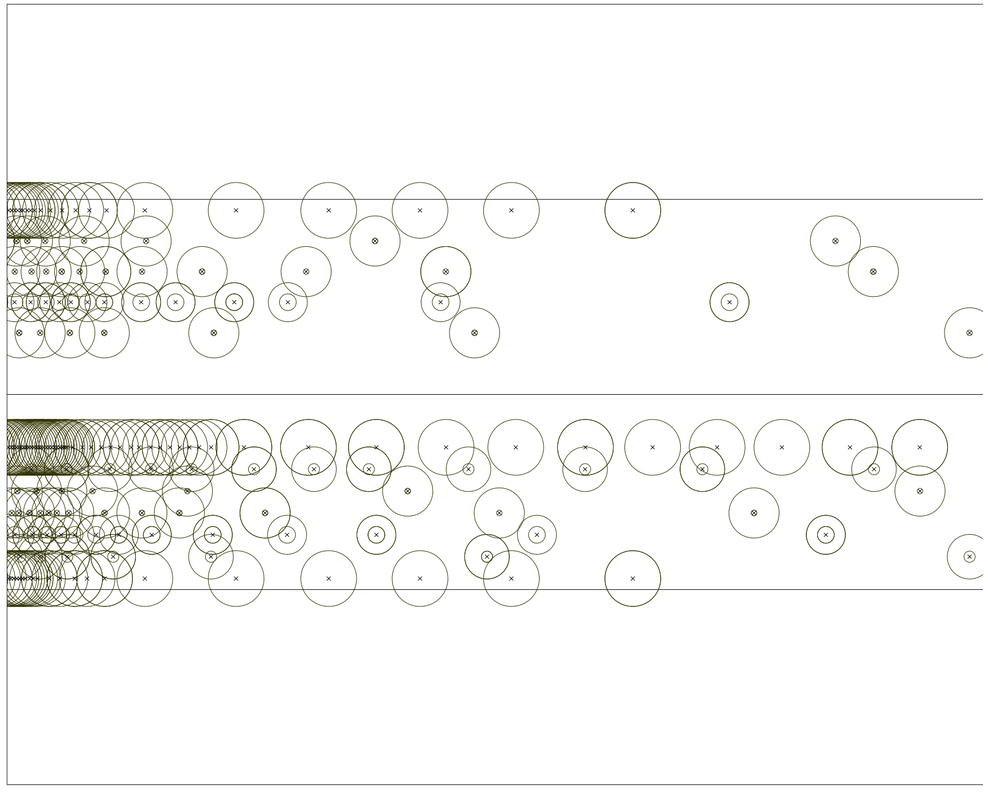
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_cantidad de niveles

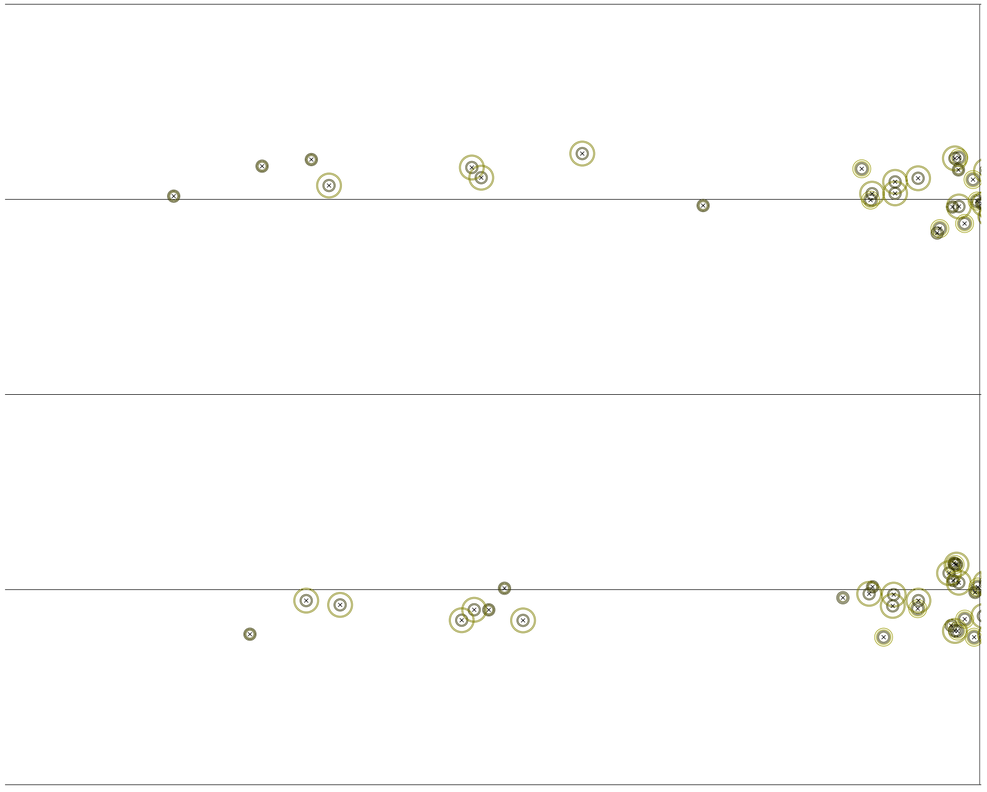
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Programas_cantidad de niveles

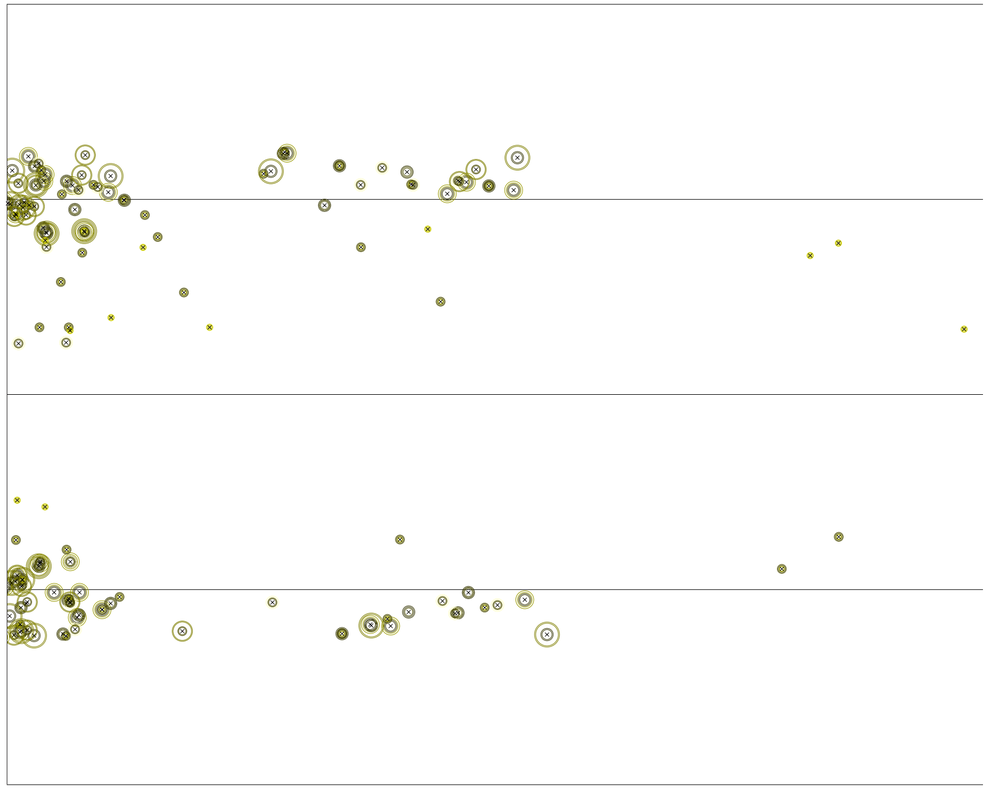
Procedimiento



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Emergentes_ superficie de circulación

Procedimiento

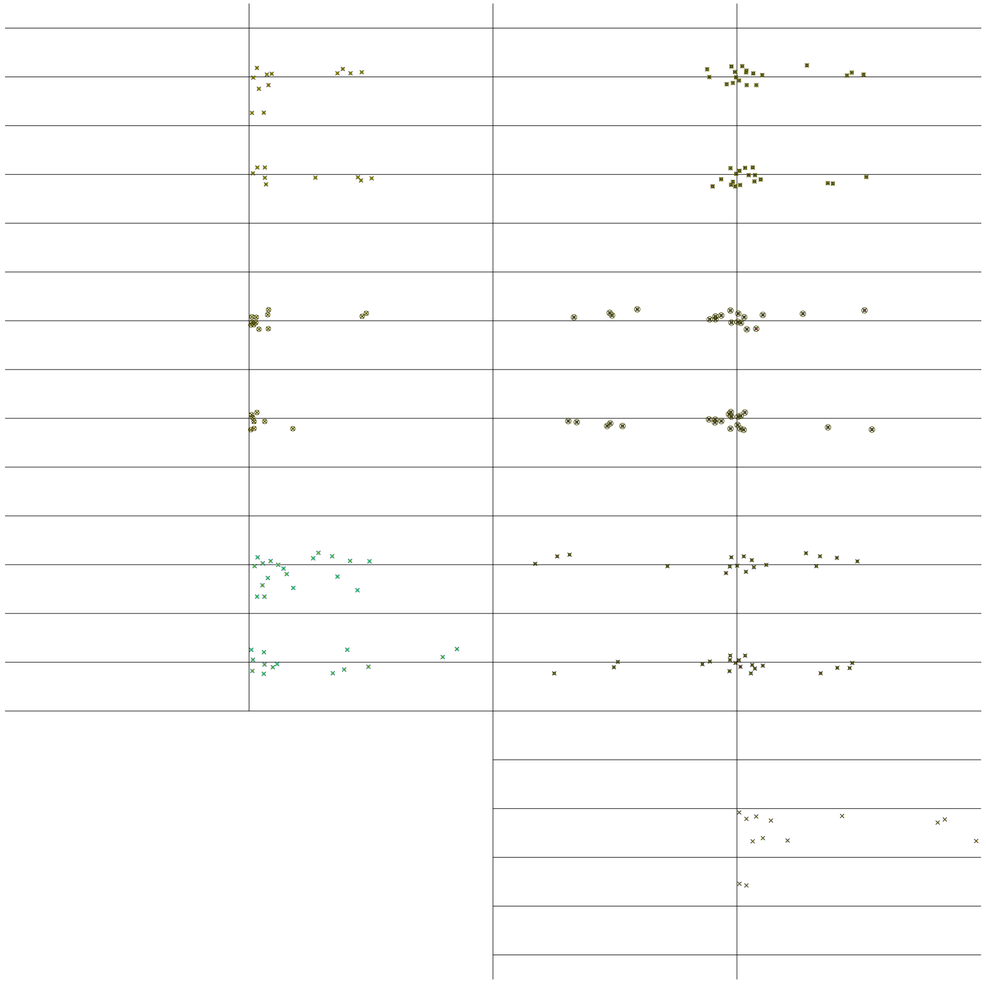
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Emergentes_ superficie de circulación

Procedimiento

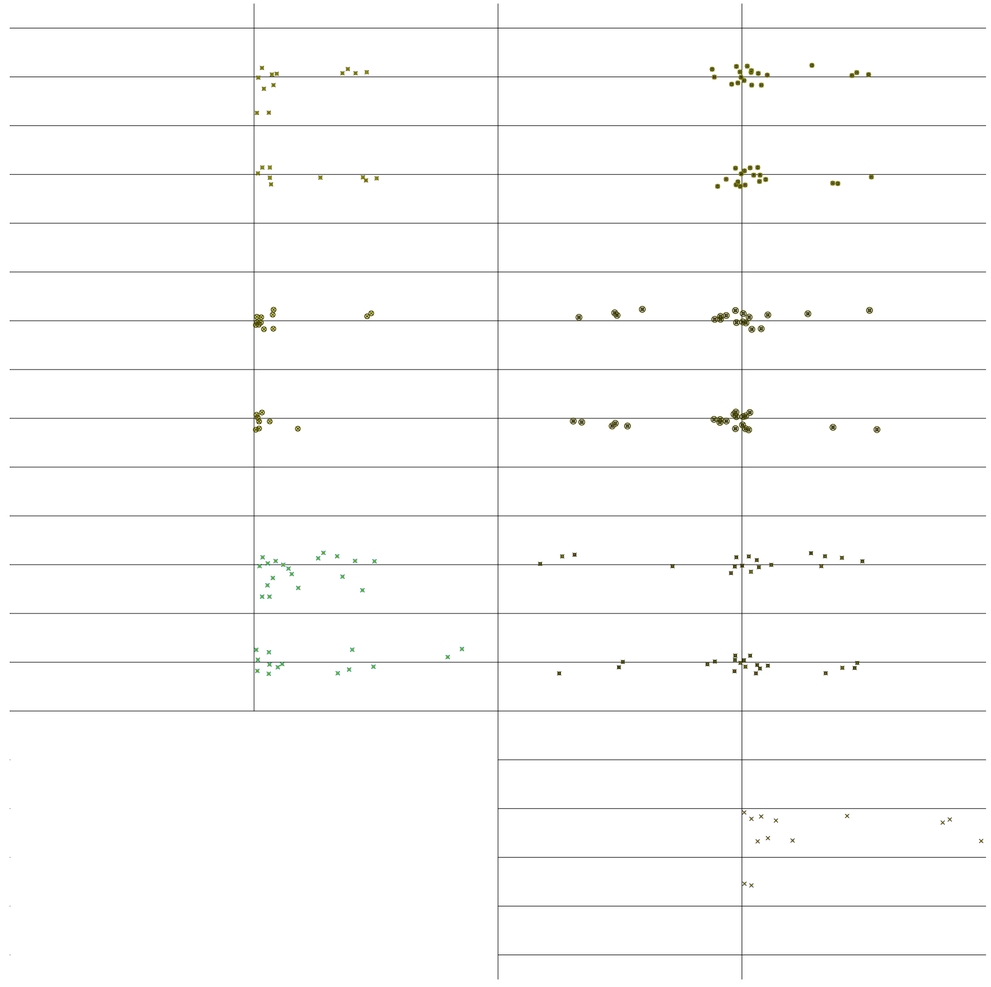
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Protocolos. Emergentes_ superficie de circulación

Procedimiento

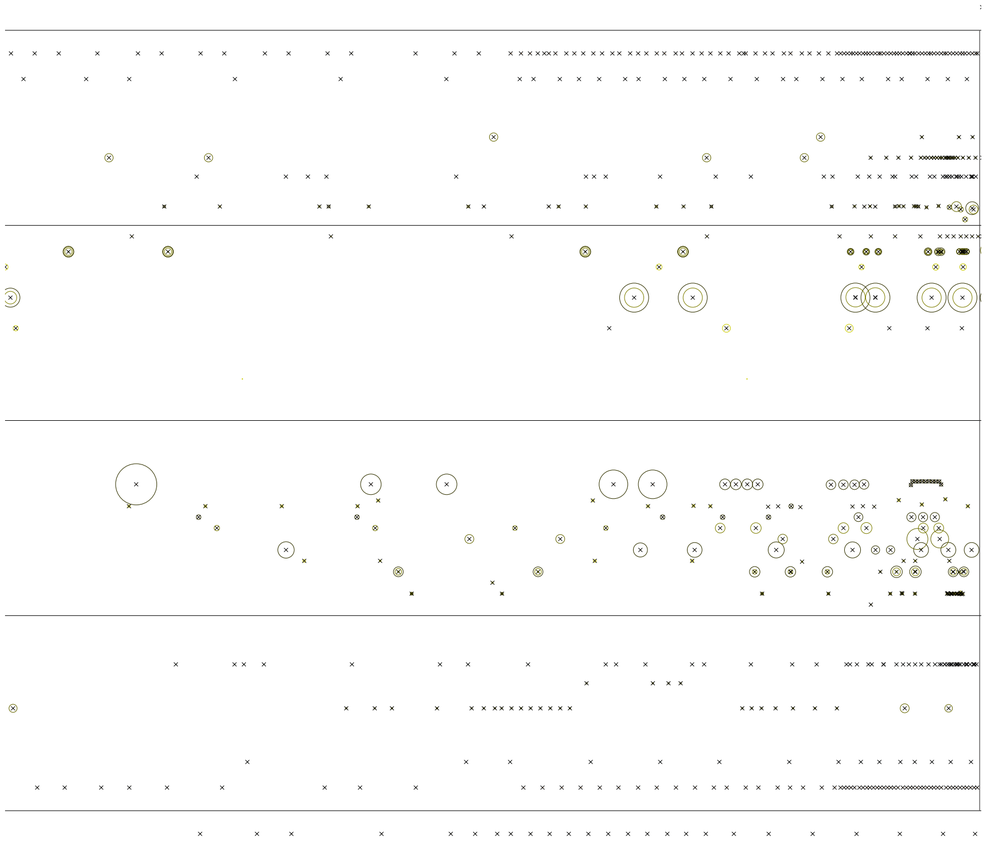
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Protocolos. Emergentes_ superficie de circulación

Procedimiento

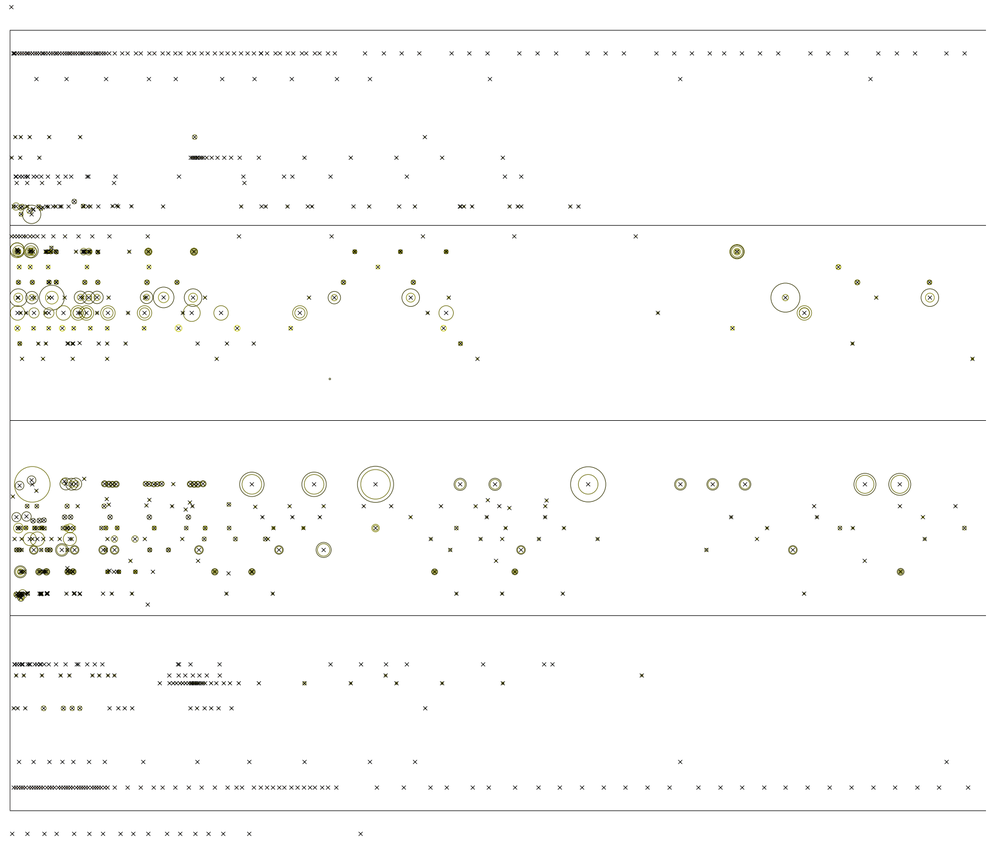
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Puntos medios_ superficie de ocupación

Procedimiento

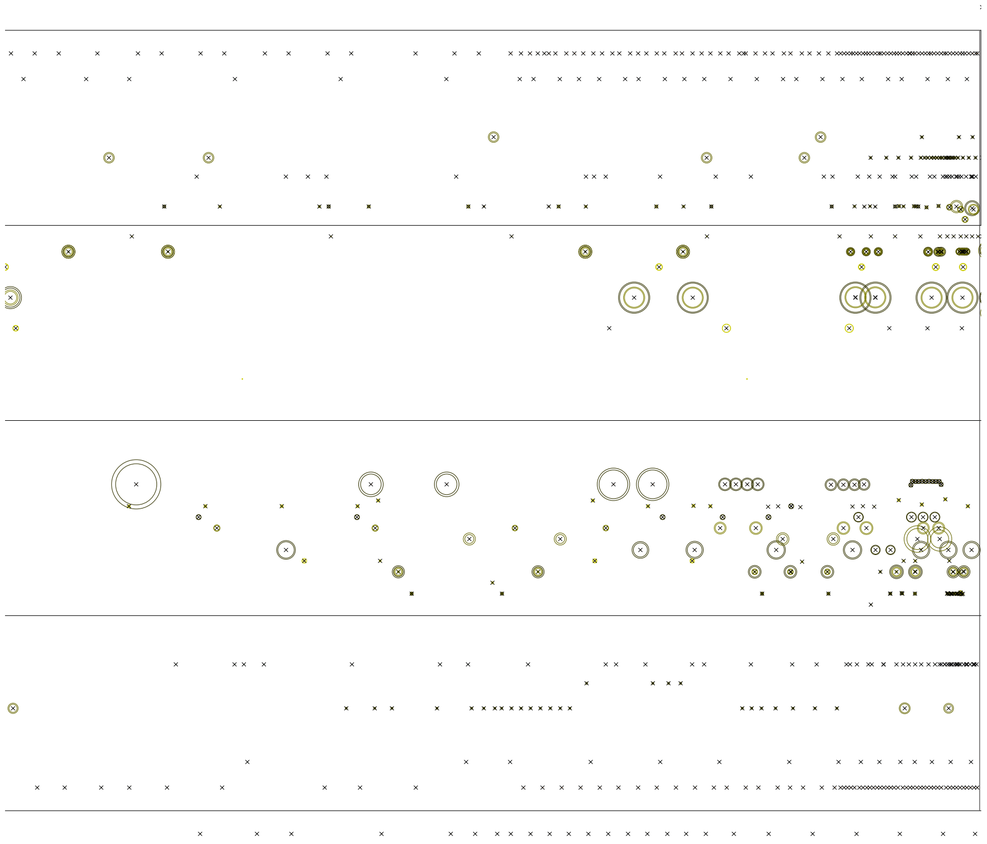
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Puntos medios_ superficie de ocupación

Procedimiento

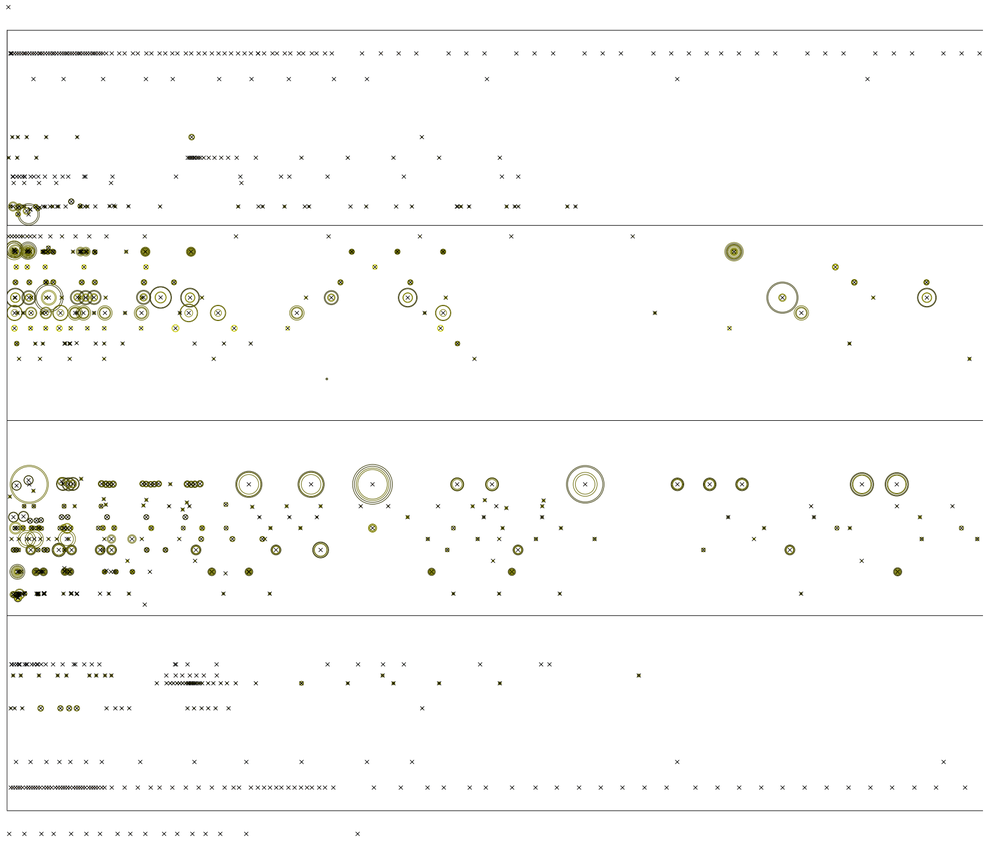
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Puntos medios_ superficie de circulación

Procedimiento

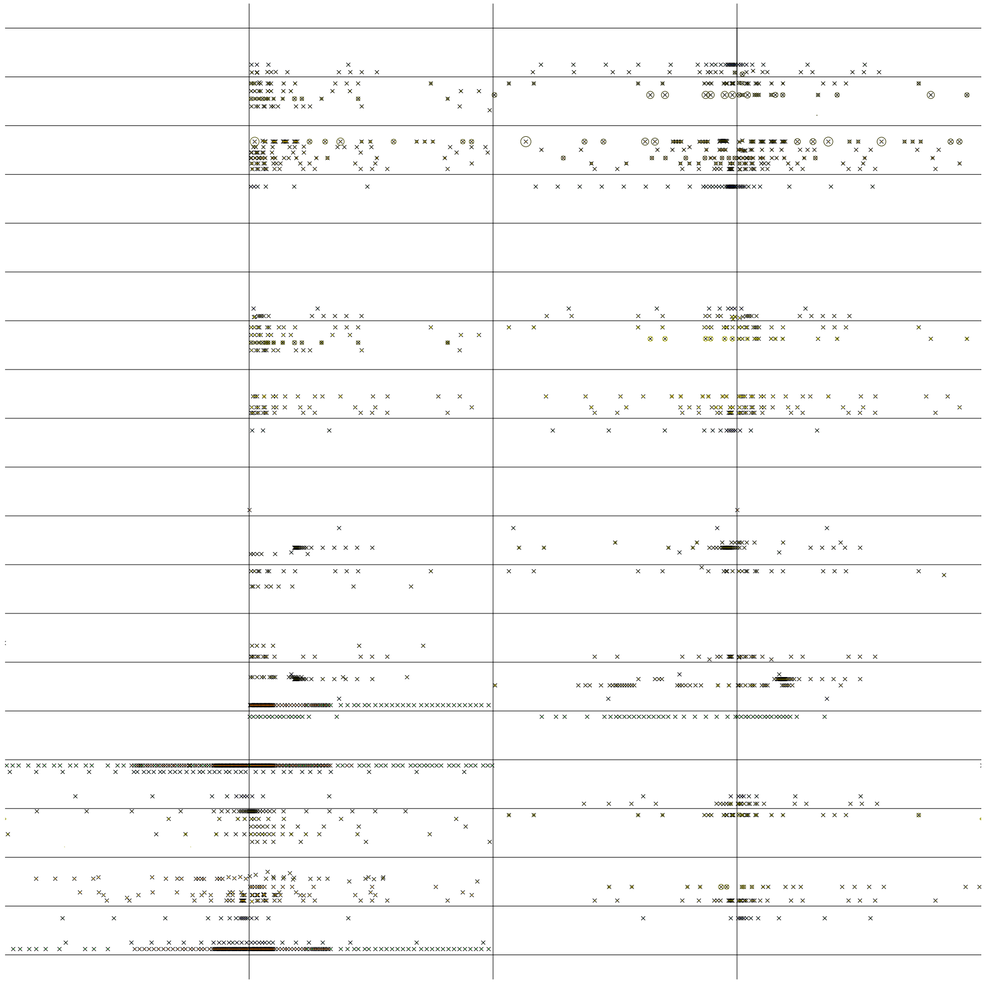
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Protocolos. Puntos medios_ superficie de circulación

Procedimiento

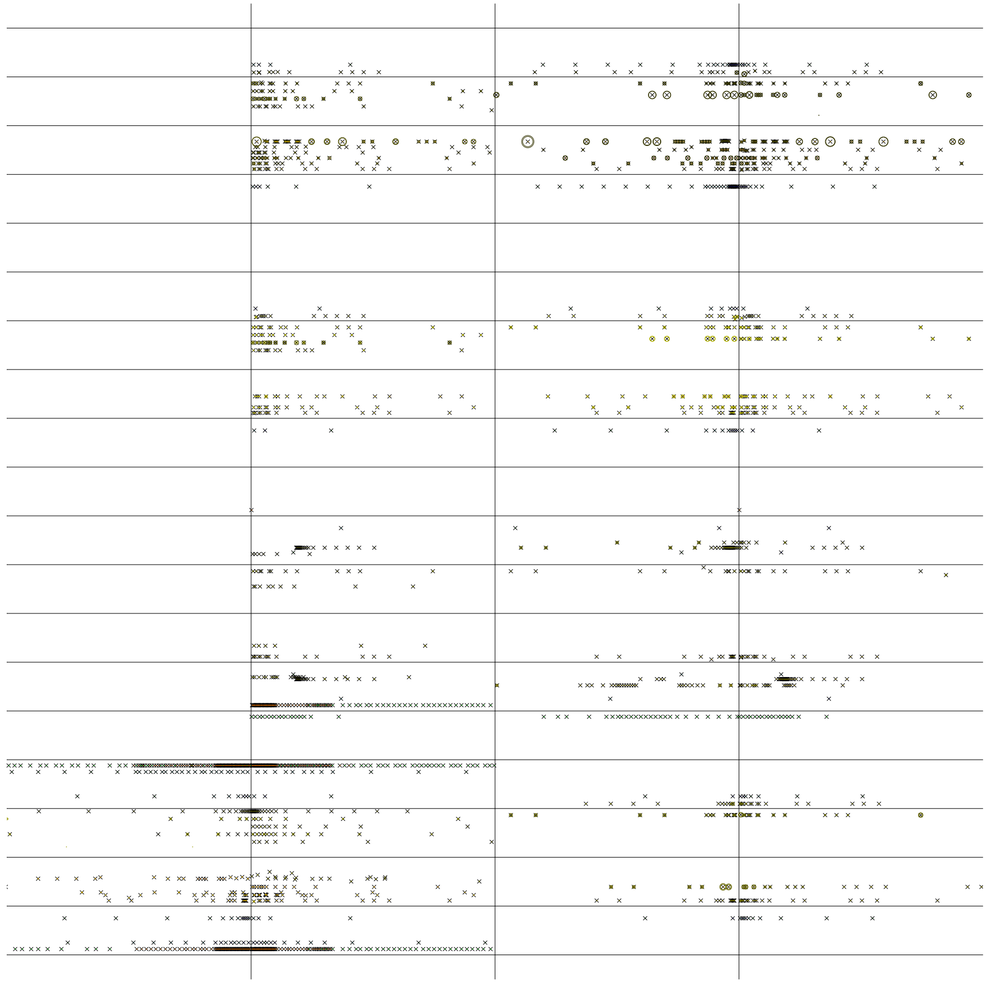
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Protocolos. Puntos medios_ superficie de ocupación

Procedimiento

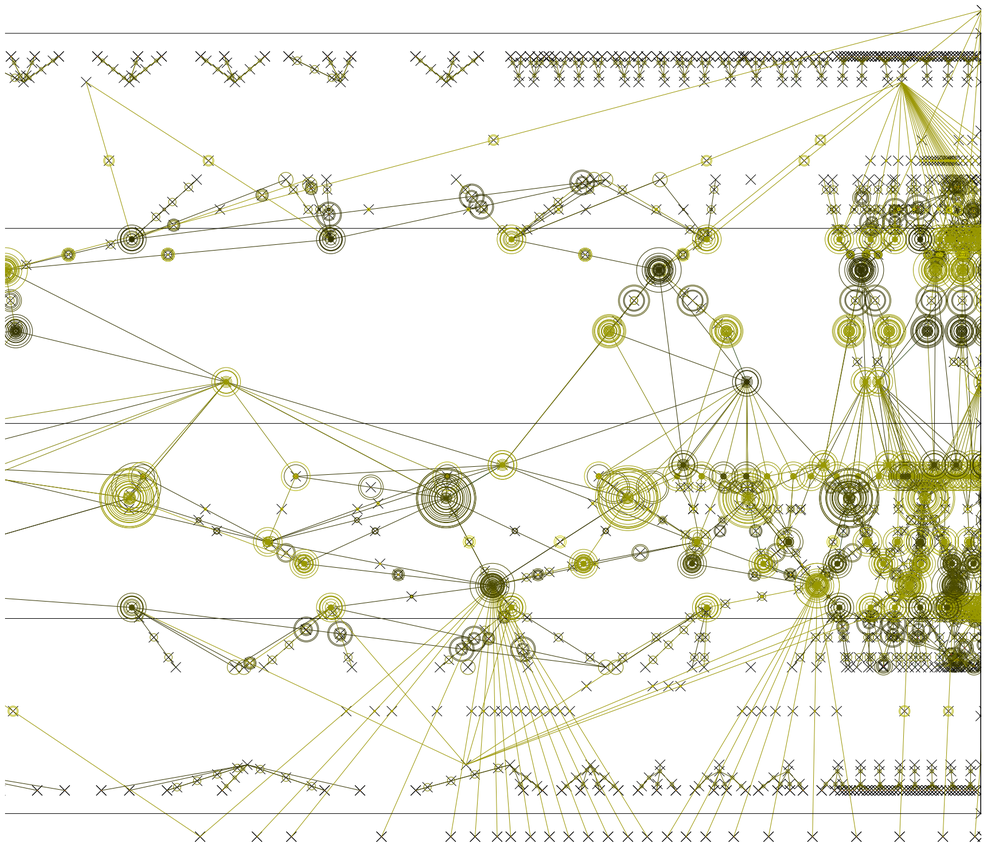
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Mosaico. Protocolos. Puntos medios_ superficie de circulación

Procedimiento

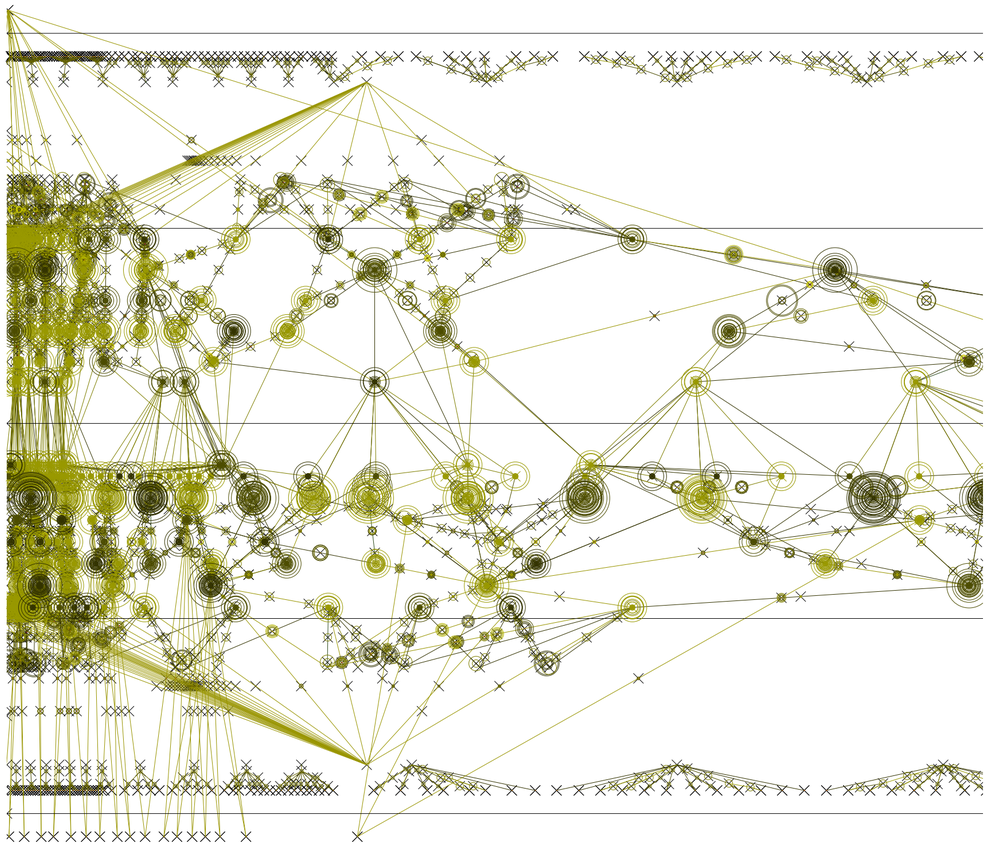
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Refresh integrrador. Programas, recorridos e intermitencias. Pista CIIIa

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Diferenciación



Planta. Escala 1:44000. Refresh integrador. Programas, recorridos e intermitencias. Pista D

Procedimiento

CONCLUSIONES
Matrices entrelazadas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

La diferenciacion del prototipo supone la creación de nuevos recursos, surgidos del funcionamiento de las técnicas propias del sistema. Se genera un terreno donde las relaciones entre superficie y perimetro es constante y difusa, moviendose entre la frontera de lo real y lo utopico.

ORGANIZACION
Dimensión y función

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Puigjaner
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucía Bacca, Brian Schwartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Planta. Distribución de programas. Recorridos de pasajeros, visitas y empleados. Intermitencias: intersecciones, puntos medios y paradas. Protocolos de paradas

INTRODUCCIÓN
Dimensión y función

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

El prototipo diferenciado arroja comportamientos que pueden agruparse en dos instancias. Por un lado, aquellos que fueron tenidos en cuenta en el proceso de planificación y se dispusieron -creando conflictos entre usuarios o resolviendo unificación de flujos- intencionadamente y, por otro lado, encuentros y relaciones inesperadas, creadoras de nuevas intermitencias emergentes al proyecto.

En el cuarto y ultimo capitulo, se evalúan estos dos tipos de comportamientos del proyecto, de modo de conformar sistemas de organización del territorio y del espacio.

MANUAL NORMATIVO

Dimensión y función

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Ciudad terminal propone, primero con el sistema genérico y luego con el prototipo diferenciado, un campo de trabajo determinado por sus técnicas y procedimientos. En ese sentido, se construye un documento en forma de manual normativo en el cual se disponen las bases para llevar a cabo la planificación de terminales aeroportuarias para pasajeros, en el marco del Rio de la Plata.

Se toma como base manuales y archivos técnicos sobre los cuales se opera en la legislación de los aeropuertos, principalmente del IATA y OACI. A partir de esa estructura genérica, se informa al archivo con los requerimientos del proyecto y se reestructura en ocho capítulos.

Se comienza con una introducción de los conceptos a tener presentes a lo largo del manual, luego (capitulo 2 al 7) se desarrollan los procedimientos teóricos específicos y las técnicas practicas para plantear, en el ultimo capitulo, la construcción de un prototipo en campo (implantado entre pistas CIIIA y DIV) con sus protocolos locales de dimensionamiento.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

PLANIFICACIÓN TERMINALES

Manual de normativa teórico y práctico
para la implantación de terminales aeroportuarias
en el Río de la Plata

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Maria Julia Poratelli, Julián Varas y Alberto Delorenzini
Alumnos: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Re-escritura de normativa. Portada

Manual Normativo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

Indice

Capítulo 01: Introducción 03

01.01. Definiciones 04
01.02. Diseño conceptual de la terminal 04

Capítulo 02. Previsión del tráfico aéreo 07

02.01. Introducción 08
02.02. Criterios para definir la demanda horaria de diseño 08

Capítulo 03. Parámetros de diseño 11

03.01. Introducción 12
03.02. Usuarios de la terminal aeroportuaria 12
03.03. Concepto de nivel de servicio y capacidad 13

Capítulo 04. Estudio de flujos de pasajeros 15

04.01. Introducción 16
04.02. Programas de la terminal de pasajeros 16
04.03. Tipos de flujos de pasajeros 18
04.04. Control de pasaporte de usuarios según su proceso 19
04.05. Esquema funcional de la terminal por usuario 19
04.06. Obtención de los flujos en la terminal 22
04.07. Aspectos a considerar en el diseño de los flujos 22

Capítulo 05. Diseño del lado aire 31

05.01. Introducción 32
05.02. Tipos de estudios del lado aire de la terminal 32
05.03. Cálculo del número de puestos de estacionamiento 32

Capítulo 06. Configuración geométrica 35

06.01. Metodología para la selección de la geometría óptima 36
06.02. Tipo de configuración geométrica 36

Capítulo 07. Tejido interno 41

07.01. Programas 42
07.02. Recorridos 51
07.03. Intermitencias 52

Capítulo 08. Protocolos de dimensionamiento 57

08.01. Fórmulas 58
08.02. Dibujos 68

Re-escritura de normativa. Indice

Manual Normativo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

Capítulo 01: Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

01.01. Definiciones

01. Aeropuerto

Aeródromo: Terreno llano con pistas e instalaciones para el aterrizaje y despegue de aeronaves. Generalmente ocupa una extensión menor que la del aeropuerto y está destinado total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento en superficie de aviones de uso militar o privado.

Aeropuerto: Aeródromo en el que existen de modo permanente instalaciones y servicios con carácter público para asistir de modo regular al tráfico aéreo, permitir el aparcamiento y mantenimiento del material aéreo y recibir o despachar pasajeros o carga.

02. Terminal

Terminal de pasajeros: superficie edilicia dentro del aeropuerto donde los pasajeros pasan del transporte terrestre y las instalaciones que estas contienen, para embarcar y desembarcar de los aviones. Existen 3 tipos de terminales para pasajeros: de origen/destino nacional, de origen/destino internacional y hub.

Terminal de origen/destino nacional: aquella que sirve sólo vuelos nacionales, interiores dentro de un mismo país, también llamados vuelos de cabotaje. Los aeropuertos nacionales carecen de controles de pasaporte y, por lo tanto, no pueden servir vuelos procedentes o con destino a un aeropuerto extranjero.

Terminal de origen/destino internacional: supone infraestructura para gestionar vuelos internacionales con otros países. Estos aeropuertos son generalmente de mayores dimensiones y cuentan con pistas de mayor tamaño e instalaciones adecuadas para atender a los grandes aviones que suelen ser utilizados comúnmente para los trayectos internacionales.

Terminal hub: recinto aeroportuario en el que una o varias compañías aéreas tienen establecido un centro de conexión o distribución de vuelos. Los hub absorben el tráfico de varios aeropuertos sirviendo como centros de conexiones a otros destinos. Se reconocen como instrumento para ofrecer servicios globales. Permite optimizar los enlaces aéreos desde/hacia las ciudades secundarias, que cuentan con un reducido flujo de pasajeros y a otros destinos de baja densidad, que no justifican la creación de vuelos directos, haciéndolos converger hacia un solo aeropuerto. Como herramienta de ordenación del territorio, los hub permiten a las compañías aéreas optimizar la eficacia de su red.

01.02. Diseño conceptual de la terminal

La conformación de la terminal se propone como un proceso de 3 etapas. Cada etapa tiene outputs traducidos en información sistemáticamente, la cual será utilizada en la próxima fase. En el siguiente diagrama se muestra de forma esquematizada cual es el proceso a seguir para el diseño de una terminal aeroportuaria:



figura 01.02.01_diseño conceptual de la terminal

Capítulo 02. Previsión del tráfico aéreo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

02.01. Introducción

El estudio de las previsiones de tráfico sirve para promover procesos de desarrollo de la terminal de pasajeros. Dicha previsión no sólo se tiene que basar en el volumen de demanda, sino también en la forma de operación. Para las previsiones de tráfico influyen múltiples elementos como aviones, pasajeros, equipajes, carga, infraestructura, empleados, insumos, etc.

El objetivo principal de la previsión de tráfico es conocer la operatividad futura de las instalaciones existentes, a partir de un relevamiento estratégico.

La información que se considera para realizar la previsión de tráfico es:

01. Región a la que da servicio el aeropuerto:

Demografía.
Características geográficas (distancia, población y conexión con las ciudades más próximas).

02. Mercado del tráfico aéreo:

Aeropuertos del entorno.
Orígenes y destinos de los usuarios del aeropuerto.
Factores geográficos.

02.02. Criterios para definir la demanda horaria de diseño

Se toma el segundo día de mayor tráfico de una semana media del mes pico. Una vez calculado el dicho día, se calcula el promedio respecto al tráfico anual teniendo en cuenta que éste se utilizará para proyectar los días pico futuros (calculados en plazos medios y largos de tiempo) y que en ocasiones se determinan de forma separada los trayectos de largo y corto alcance, así como los segmentos especiales si son muy significativos.
El promedio resultante depende de las variaciones estacionales, de las características de los pasajeros, de la capacidad ofrecida por las compañías y de la capacidad de las infraestructuras aeroportuarias.

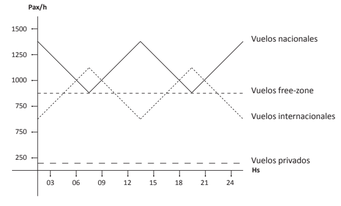


figura 02.02.01_demanda horaria de diseño

Una vez obtenida la proyección del tráfico de la semana media del mes pico se analiza su distribución a lo largo del día estudiando aspectos como la duración de los vuelos (y sus rotaciones), el porcentaje de conexiones y el tamaño de las aeronaves (y la frecuencia de vuelos).

Categoría	Datos actuales	Previsiones	
	2016	2026	2041
Pax. anuales total	12.815.000	15.679.152	18.713.744
Pax. anual nacional	8.586.050	10.646.702	12.793.214
Pax/HP nacional	1.276	1.582	1.901
Tasa de crecimiento	-	24%	49%
Pax. anual internacional	4.228.950	5.032.450	5.920.530
Pax/HP internacional	842	1.001	1.178
Tasa de crecimiento	-	19%	40%

Siempre hay que tener en cuenta que las instalaciones hay que dimensinonarlas según los flujos horarios debido a que estos pueden ser mayores que si se hace el flujo medio del del tráfico de la semana media del mes pico.

Se deberá dimensionar con las horas pico absolutas, previsto para el caso más desfavorable. El dimensionamiento correcto se dara al ponderar la proyección de pasajeros por año con una eventual hora pico, surgida de un promedio histórico. Se trata de una hora determinada y significativa del año en la que se mide el número de pasajeros que soporta el aeropuerto.

figura 02.02.02_previsiones de tráfico

Re-escritura de normativa. Capítulo 02

Manual Normativo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

Capítulo 03. Parámetros de diseño

03.01. Introducción

Se establece la capacidad de la terminal para su buen funcionamiento. Para el desarrollo de la misma es esencial la creación de dos elementos de análisis:

01. Cuantitativos:

- Areas de ocupación
- Areas de circulación
- Componentes programáticos internos (factores de ocupación, densidades de habitabilidad y niveles, entre otros)

02. Cualitativos:

- Tiempos de permanencia
- Velocidades alcanzadas por usuarios en transportes internos a la terminal
- Jerarquía interna de cada programa dependiendo del tipo y cantidad de usuario

Para ello se debe de tener en cuenta que el usuario principal de la terminal es el pasajero y que sus principales características son:

- Tipo de vuelo
- Propósito y frecuencia de viaje

03.02. Usuarios de la terminal aeroportuaria

En la introducción se ha visto como en el uso de un aeropuerto tienen que coexistir varios actores de una manera satisfactoria en la labor que desempeña cada uno. Algunos requerirán servicios estándar de disfrute y otros buscarán beneficios por su exclusividad, mientras que otros solo dispondrán allí su principal actividad laboral o, en otro caso, visitaran la terminal y la contemplaran por su particular emplazamiento en el Rio de la Plata.

Los usuarios que principalmente se entienden como flujos activos en la terminal aeroportuaria son:

Usuario		Uso convencional	Uso planificado
Pasajeros	Estándar (nacional/internacional)	Recorre todos los programas de la terminal, diferenciando su flujo en arribos y en partidas por niveles	Recorre todos los programas de la terminal, diferenciando el flujo atraves del despliegue territorial
	VIP (nacional/internacional)	Recorre todos los programas de la terminal, aunque posee accesos rapidos o shortcuts en algunos de ellos	Concentra su proceso en check-in y sala de espera, pasando practicamente por la minima cantidad de programas
	Privado (nacional/internacional)	Recorre la minima cantidad de programas, unicamente proceso cuando sale del país	No realiza proceso, unicamente entra a migraciones cuando es internacional y posee su hangar extraterminal

cuadro 03.02.01(a)_usuarios de la terminal

Usuario	Uso convencional	Uso planificado
Visitantes (habituales y turistas)	Accede hasta el hall de bienvenidas o de partidas, unicamente puede acompañar al pasajero a zona publica de terminal	Maximizan su presencia en la terminal, pudiendo acceder a sala de embarque y puentes, aunque en otro nivel
Empleados (de proceso, administrativos, comercial y técnico)	Recorren unicamente el camino hasta su puesto de trabajo, no se alejan practicamente de su zona	Poseen la minima presencia en la terminal, maximizando el recorrido especifico en su zona

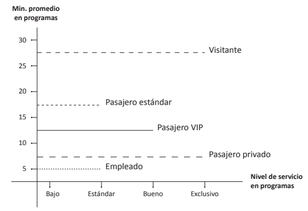
03.03. Concepto de nivel de servicio y capacidad

Nivel de servicio: Medida que describe las condiciones de operación percibidas por el usuario de la terminal.

Capacidad: Es el número de usuarios que puede aceptar determinada área programática de la terminal.

Se determina la capacidad del aeropuerto con unos niveles de degradación de servicio que sean aceptables para el usuario. En el estudio de la capacidad aparecen las curvas Tiempo de Proceso/ Capacidad para cada tipo de usuario (nivel de servicio).

La capacidad se puede entender también como demanda:



La gráfica modelizada supone que existe una zona de servicio en la que los usuarios únicamente invierten el tiempo necesario en realizar la operación. Esto se produce cuando la oferta de servicio supera a la demanda y hablamos de sobredimensionamiento del proyecto.
Si el número de usuarios aumenta, el tiempo de servicio aumentará por la aparición de las colas. Cuando este tiempo de servicio es muy grande se convierte en inaceptable, aunque la capacidad del programa en ese momento sea mayor, hablamos, entonces, de saturación de la capacidad interna del programa.

cuadro 03.02.01(b)_usuarios de la terminal / figura 03.03.01_nivel de servicio y capacidad interna del programa

Re-escritura de normativa. Capítulo 03

Manual Normativo

Capítulo 04. Estudio de flujos de pasajeros

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

04.01. Introducción

El estudio y definición de los flujos de pasajeros es la primera y más importante etapa del proceso de toma de decisiones de diseño. Esta importancia se refleja de manera ampliada a largo plazo, puesto que el proceso de definición de los flujos se relaciona directamente con el de selección de la geometría de la terminal. Son aspectos fundamentales en este paso:

La correcta elección de la geometría, tanto en planta (disposición) como en altura.

La asignación de tipos y escalas de tráfico dentro de las zonas de la terminal.

Para llegar a una decisión correcta se debe analizar los alcances de los pasajeros a los diversos componentes de la terminal y emplear técnicas de simulación y modelización matemática de los flujos.

04.02. Programas de la terminal de pasajeros

01. Relacionados con la operación de pasajeros:

Teniendo en cuenta el tiempo que los programas demandan, se establecen 3 categorías de programas para uso de los pasajeros y sus acompañantes: programas de paso, programas de proceso y programas de permanencia.

A continuación, el detalle de la categorización de cada programa:

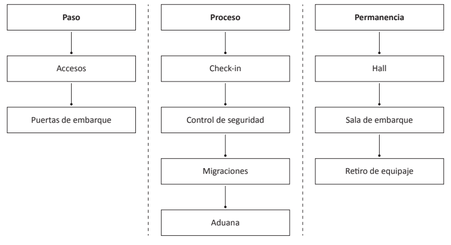


figura 04.02.01_programas de paso, proceso y permanencia

Re-escritura de normativa. Capítulo 04

Manual Normativo

2. Relacionados con el funcionamiento de la terminal y con la dispersión/explotación comercial:

Funcionamiento terminal	Dispersión y explotación comercial
Parking	Atrios
Embarcaderos	Miradores
Hangares	Auditorios
Puestos de proceso aeroportuario	Restaurantes
Centros de control	Duty free
Centros de comunicaciones	Cafeterías
Puntos de información	Salas de exhibición
Mangas	Salas de prensa
Almacenes	Lounge VIP
Oficinas de compañías aereas	Patios
Salas de equipos mecánicos	Oficinas de alquiler de vehiculos
Salas de personal	Agencias de viaje
Sala de tripulaciones	Cambio de divisas
Comisaría y sala de agentes	Espacios publicitarios
Cocina	Pérgolas
Frigorífico	Hoteles
Sanitarios	Mobiliario

figura 04.02.02_usos complementarios al funcionamiento de la terminal y de dispersión y explotación comercial

04.03. Tipos de flujos de pasajeros

01. Según el tipo de tráfico:

Pasajeros nacionales : La nacionalidad o no nacionalidad la marca exclusivamente el vuelo, es decir, un chileno realiza un vuelo Córdoba-Buenos Aires y es considerado a todos los efectos como pasajero nacional, no exigiéndole, por ejemplo, presentar pasaporte.

Pasajeros Internacionales : Aquellos que no proceden de un vuelo nacional, deben ser controlados tanto en su identidad personal (pasaporte en migraciones) como en sus eventuales equipajes (control de aduana).

02. Según las características de los pasajeros:

Pasajero estándar: comúnmente se adjudica esta categoría a la clase turista.

Pasajero VIP: asimilable al perfil de negocios o pasajero frecuente.

Pasajero privado: de extrema exclusividad, con avión y hangar propio.

03. Según el proceso que realicen en la terminal:

Destino: Pasajeros que terminan su viaje en el aeropuerto.

Origen: Pasajeros que comienzan el viaje en el aeropuerto.

Tránsito: Pasajeros que, realizando una parada en el aeropuerto, siguen el viaje en la misma línea.

Conexiones: Pasajeros que cambian de línea en el aeropuerto.

Transbordos: Pasajeros que cambian de línea pero no de compañía aérea.

Transferencias: Pasajeros que cambian de línea y de compañía aérea

04. Otros usuarios de la terminal:

Visitantes: Dependiendo del país y las costumbres de donde se implanta el nuevo aeropuerto, el porcentaje de usuarios visitantes varia. En la cultura autóctona del Rio de la Plata, el factor de cantidad de visitantes por pasajero tiende a ser mucho más elevada que en EEUU y en la UE. El número es de 0,5 vis x pax.

Empleados: el personal aeroportuario representa un 0,16% de los pax/anuales. A este se lo divide en empleados comerciales/proveedores, empleados de proceso/aeroportuario y empleados de mantenimiento/técnico. Son los encargados de llevar a cabo las funciones que hacen operar a la terminal aeroportuaria en todos sus aspectos.

04.04. Control de pasaporte de usuarios según su proceso

A continuación, aparece un cuadro explicativo de los controles de seguridad y chequeo de pasaporte que tienen que realizarse a los usuarios según el tipo de tráfico al que pertenezcan.
A su vez, se detalla el programa específico en el que se realiza este proceso. Se indica, de ser necesario, si este proceso se repite en partidas y en arribos:

Tipo de pasajero	Control de pasaporte	Programa en que realiza el control
Estándar nacional	-	-
Estándar internacional	Sí	Migraciones y aduana
VIP nacional	-	-
VIP internacional	Sí	Sala de embarque y aduana
Privado nacional	-	-
Privado internacional	Sí	Migraciones

04.05. Esquema funcional de la terminal por usuario

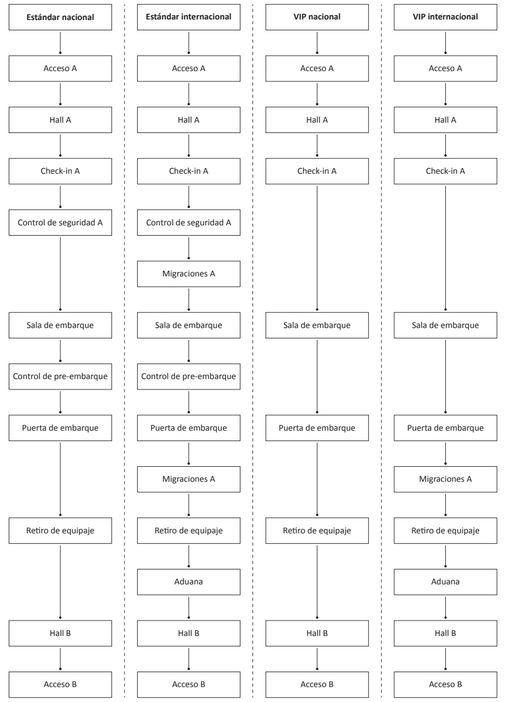
Dentro de la terminal, se reconocen los tres principales grupos de usuarios que convivirán en ella. Los pasajeros (distinguidos entre estándar, vip y privado; cada uno de ellos posee flujo nacional e internacional), los visitantes (grupo de usuarios externo, no pasajeros) y los empleados (de proceso aeroportuario-administrativo, comercial-proveedor o de mantenimiento-tecnico).

Cada uno de los ocho usuarios que habita la terminal aeroportuaria posee, individualmente, la capacidad de alojarse de forma indispensable en una determinada cantidad de usos programáticos, un determinado tiempo; a la vez que evita algunos otros y toma atajos.
En el caso del pasajero estándar internacional, hace uso de la totalidad de los programas que se suceden, imposibilitado de saltearse cualquiera de ellos. En oposición a este, el pasajero vip y privado –nacional e internacional- concentran su actividad en la mínima cantidad de usos necesarios para el proceso, otorgándole una gran cantidad de posibilidades de desvincularse del resto de los usuarios.

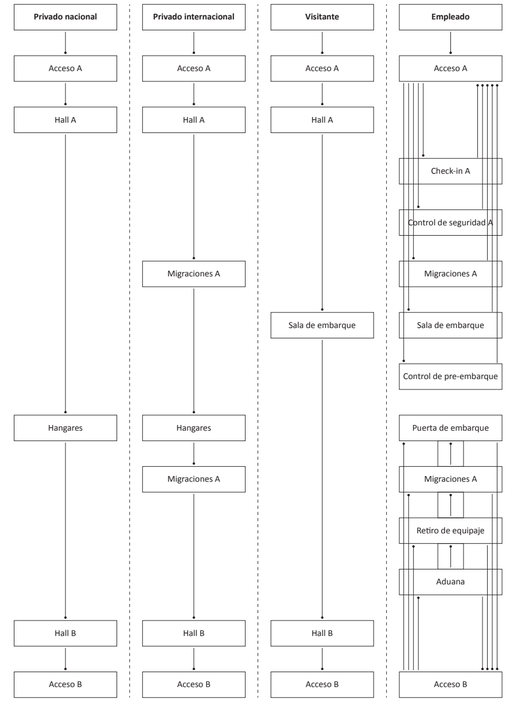
En la siguiente página, aparece un esquema de los programas que hay en la terminal aeroportuaria y que usan los pasajeros según sea el proceso que realicen:

cuadro 04.04.01_control de pasaporte y usuario según proceso

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



cuadro 04.05.01(a)_esquema funcional de la terminal por tipo de usuario



cuadro 04.05.01(b)_esquema funcional de la terminal por tipo de usuario

Re-escritura de normativa. Capítulo 04

Manual Normativo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

04.06. Obtención de los flujos en la terminal

Para su cálculo se tendrá en cuenta:

01. Diagrama general de flujos: se deberá establecer un diagrama de flujos de pasajeros en el que figuren los tipos de tráfico incluyendo sus conexiones.

02. Pasajeros y equipajes de origen: los tipos y cantidades que aparecen dentro de las diferentes zonificaciones de la terminal (publico y estéril), varían dependiendo el tipo de usuario.
A su vez, el comportamiento del tráfico nacional e internacional es muy diferente.

Se parte de la distribución porcentual acumulada de llegada de pasajeros al check-in según el tipo de tráfico. Esta distribución se combina con el programa de vuelos para obtener las tasas de pasajeros.
Se debe considerar los diversos tipos de infraestructura con los que se arriba a la terminal:

Tren
Barco
Autobús
Auto
Avión

03. Pasajeros de destino: las tasas de pasajeros de destino están relacionadas directamente con la cantidad de aviones en arribos y sus ocupaciones.

04. Pasajeros de conexiones: en los aeropuertos donde este flujo sea importante (mayor de un 40 %) se deberá estudiar detenidamente. Al tratarse de un aeropuerto hub, es un factor fundamental. Similar a los pasajeros de destino, la tasa de los pasajeros en conexión está relacionada directamente con la cantidad de aviones en arribos y sus ocupaciones.

05. Tamaño de los aviones: es un factor determinante en los flujos de pasajeros de llegadas y salidas. Con aviones de fuselaje ancho hay altas probabilidades de que se produzcan grandes concentraciones de pasajeros.

El aeropuerto hub en el Rio de la Plata, es de gran magnitud; por este motivo se informa que el tamaño de los aviones será (en el mayor de sus casos) de tipo EV, abarcando todas las tipologías de menor escala: AI, BII, CIII, CIIIA, DIV.

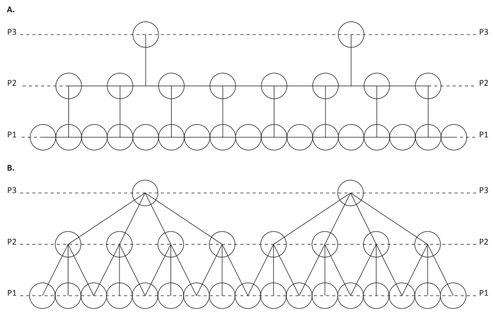
06. Visitantes y acompañantes: deben ser tenidos en cuenta principalmente en el hall de partidas y en el de bienvenida. El número de visitantes y acompañantes varía con los hábitos del país y con el tipo de vuelo (Rio de la Plata: 0,5 visitante x pasajero).

04.07. Aspectos a considerar en el diseño de los flujos

01. Recorridos de los pasajeros: las rutas de los pasajeros deberán ser flexibles y, además:

01(a). Permitir la instalación temporal o permanente de programas emergentes (complementarios a los programas existentes en la terminal o no).

01(b). Ser lo más cortas y directas y permitir recorridos alternativos (opción B):



01(c). Poder ser utilizadas por cualquier compañía aérea.

01(d). Permitir la instalación permanente de paradas de transporte intraterminal.

01(e). Permitir el proceso de los pasajeros de forma individual o en grupos, de un usuario o de un grupo de dos o más tipos de usuarios.

01(f). Introducir el mínimo número de cambios de nivel (opción B):

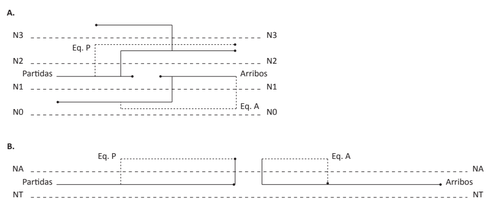


figura 04.07.01_tipo de recorrido / figura 04.07.02_cambios de niveles

02. Control y separación de flujos:

La legislación gubernamental en materia de seguridad supone, como prioridad, la decisión proyectual de contemplar la separación de flujos.

En áreas correspondientes a las proximidades de límites de esterilización (controles, migraciones) la terminal debe proveer a cada usuario de un flujo de recorrido individual. Las jerarquías por usuarios se trazan de la siguiente manera por nivel/grado de esterilización:

Grado 00. Recorrido visitantes, publico sin ningún tipo de control

Grado 01. Recorrido estándar (nacional/internacional), controlado con recorrido fijo sin prioridad

rGrado 02. Recorrido vip (nacional/internacional), controlado y con prioridad en salas especiales

Grado 03. Recorrido privado (nacional/internacional), controlado únicamente para salir del país y con exclusividad en sus recorridos y tiempos

Grado 04. Recorrido empleado (nacional/internacional), accesibilidad total, único capaz de acceder a las áreas restringidas de la terminal

Se debe procurar en la medida de lo posible la concentración de los controles de seguridad y migraciones para facilitar dicha labor.

03. Distancias:

Se estipula que el tiempo que el pasajero pasa dentro del programa, debería poder utilizarlo para recorrer todos los puntos que se ubican sobre ese eje. Para esto, las distancias entre programas deberán ser las menores posible, prestando especial atención a los recorridos en los que el pasajero transporte equipaje.

Existe, para cada usuario en particular, una distancia recomendada, diferenciada en cada uno de los 3 tipos de transporte que provee la terminal, específicamente en cada programa. Los tres tipos de transporte interno son:

Caminando (a pie), velocidad A

Walkway (cinta transportadora), velocidad B

APM (assistant-people mover, tren o bus intra-terminal), velocidad C

En la siguiente página, figura en detalle de alcance de cada uno de los usuarios (dependiendo de las velocidades y tiempos de permanencia):

Estándar (nac/int) / Programas	Tiempo en programa (min)	Velocidad caminando (m/min)	Alcance caminando (m)	Velocidad walkway (m/min)	Alcance walkway (m)	Velocidad APM (m/min)	Alcance APM (m)
Acceso A	5	21,5	107,5	72,8	364	416,7	2083,5
Hall A	10	21,5	215	72,8	728	416,7	4167
Check-in	20	21,5	430	72,8	1456	416,7	8334
Control de seguridad A	10	21,5	215	72,8	728	416,7	4167
Migraciones A	15	21,5	322,5	72,8	1092	416,7	6250,5
Sala de embarque	40/60	21,5	860/1290	72,8	2912/4368	416,7	16668/25002
Control de pre-embarque	10	21,5	215	72,8	728	416,7	4167
Puerta de embarque	10	21,5	215	72,8	728	416,7	4167
Migraciones B	20	21,5	430	72,8	1456	416,7	8334
Retiro de equipaje	15	21,5	322,5	72,8	1092	416,7	6250,5
Aduana	20	21,5	430	72,8	1456	416,7	8334
Hall B	5	21,5	107,5	72,8	364	416,7	2083,5
Acceso B	5	21,5	107,5	72,8	364	416,7	2083,5

VIP (nac/int) / Programas	Tiempo en programa (min)	Velocidad caminando (m/min)	Alcance caminando (m)	Velocidad walkway (m/min)	Alcance walkway (m)	Velocidad APM (m/min)	Alcance APM (m)
Acceso A	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580
Hall A	10	23,3	233	77,5	775	516	5160
Check-in	10	23,3	233	77,5	775	516	5160
Sala de embarque	60/90	23,3	1398/2097	77,5	4650/6975	516	30960/46440
Puerta de embarque	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580
Migraciones B	10	23,3	233	77,5	775	516	5160
Retiro de equipaje	15	23,3	349,5	77,5	1116,5	516	7740
Aduana	10	23,3	233	77,5	775	516	5160
Hall B	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580
Acceso B	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580

cuadro 04.07.03_alcances pasajero estándar / cuadro 04.07.04_alcances pasajero VIP

Re-escritura de normativa. Capítulo 04

Manual Normativo

Privado (nac/int)	Tiempo en programa (min)	Velocidad caminando (m/min)	Alcance caminando (m)	Velocidad walkway (m/min)	Alcance walkway (m)	Velocidad APM (m/min)	Alcance APM (m)
Programas							
Acceso A	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580
Hall A	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580
Migraciones A	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580
Hangares	15	23,3	349,5	77,5	1162,5	516	7740
Migraciones B	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580
Hall B	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580
Acceso B	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580

Visitante	Tiempo en programa (min)	Velocidad caminando (m/min)	Alcance caminando (m)	Velocidad walkway (m/min)	Alcance walkway (m)	Velocidad APM (m/min)	Alcance APM (m)
Programas							
Acceso A	5	11,2	56	58,3	591,5	416	2080
Hall A	30	11,2	336	58,3	1749	416	12480
Sala de embarque	60	11,2	672	58,3	3498	416	24960
Hall B	20	11,2	224	58,3	1166	416	8320
Acceso B	5	11,2	56	58,3	291,5	416	2080

cuadro 04.07.05_alcances pasajero privado / cuadro 04.07.06_alcances visitante

Empleado	Tiempo en programa (min)	Velocidad caminando (m/min)	Alcance caminando (m)	Velocidad walkway (m/min)	Alcance walkway (m)	Velocidad APM (m/min)	Alcance APM (m)
Programas							
Acceso A	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580
Check-in	20	23,3	466	77,5	1550	516	10320
Control de seguridad A	10	23,3	233	77,5	775	516	5160
Migraciones A	15	23,3	349,5	77,5	1162,5	516	7740
Sala de embarque	60	23,3	1398	77,5	4650	516	30960
Control de pre-embarque	10	23,3	233	77,5	775	516	5160
Puerta de embarque	10	23,3	233	77,5	775	516	5160
Migraciones B	20	23,3	466	77,5	1550	516	10320
Retiro de equipaje	15	23,3	349,5	77,5	1162,5	516	7740
Aduana	20	23,3	466	77,5	1550	516	10320
Acceso B	5	23,3	116,5	77,5	387,5	516	2580

cuadro 04.07.07_alcances empleado

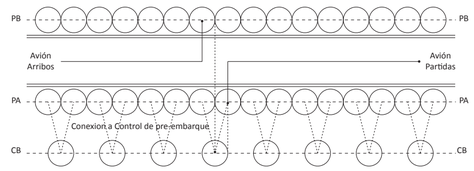
03.01. Pasajeros discapacitdos

Un pasajero discapacitado deberá poder realizar en la terminal los procesos y los recorridos equivalentes a los de cualquier otro pasajero por sus propios medios.

04. Conexiones

Se ha producido un incremento notable de este tipo de tráfico (en un aeropuerto normal el 10-30 % y en un hub mayor del 45 %). Este porcentaje justifica, en nuestro caso, un estudio detallado.

Las conexiones deberán tener la posibilidad de efectuarse directamente, desde el puente de arribos hacia la de partidas sin más que pasar el control de pre-embarque correspondiente.



04.01. Estrategias de operación tipo hub

Estrategia hub: forma de operación en la que las compañías aéreas toman un aeropuerto como centro distribuidor (hub) para efectuar conexiones entre sus vuelos.

04.01(a). Aspectos que afectan al aeropuerto cuando se usa esta forma de operación son:

Se necesita un transporte rápido de pasajeros/equipajes desde el puente de arribos hacia el puente de partidas

Se produce un mayor incremento de tráfico en los grandes hubs que en los aeropuertos pequeños.

Horarios estratégicamente coordinados para arribos y partidas, con el objetivo de maximizar posibilidades de conexión.

Mayor impacto ambiental.

La economía local no se ve favorecida.

Se produce un aumento de los factores de ocupación.

figura 04.07.08_conexiones

04.01(b). Los requisitos que debe cumplir un aeropuerto para ser de tipo hub son:

Buena localización: geográfica y también dentro de la red.

Campo de vuelos: pistas paralelas, plataforma ágil y con posiciones de contacto.

Terminales con superficies amplias para evitar congestiones.

Configuración geométrica y asignación de posiciones para disminuir recorridos.

Rápidos sistemas de tratamiento de equipajes y de trasporte de pasajeros.

Personal capacitado para afrontar situaciones de gran demanda.

Operatividad: facilitando la llegada y salida simultánea de aviones.

Re-escritura de normativa. Capítulo 04

Manual Normativo

Capítulo 05. Diseño del lado aire

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

05.01. Introducción

Existen dos tipos de posiciones de estacionamiento

Posiciones de contacto: con embarque mediante sistemas de abordaje. En aeropuertos turísticos aparecen en un 40% de los casos aproximadamente y en aeropuertos de negocios, en más de un 80 %.

Posiciones remotas: con embarque a pie o mediante autobuses internos.

Con el número de posiciones necesarias y con el porcentaje de contacto se define punto de quiebre de la terminal; que además es reconocido como el programa estructurador de la misma. Además, según las restricciones de espacio del aeropuerto se puede empezar a prever la configuración geométrica del aeropuerto.
Hay que tener en cuenta que siempre es recomendable prever un 10-20% de posiciones remotas adicionales para tener la flexibilidad suficiente para atender las operaciones en horas pico. Los nuevos aeropuertos se diseñan para dar un porcentaje de contacto en torno al 85% para disminuir el número de vehículos en plataforma.

05.02. Tipos de estudios del lado aire de la terminal

A la hora de realizar el proyecto de un aeropuerto se realizan dos tipos de estudios relacionados con los puestos de estacionamiento:

Estudios de planificación: Estimación y diseño del número de posiciones, un parámetro esencial en la terminal, dado que condiciona el perímetro del lado aire. La planificación del número de posiciones está íntimamente ligada al campo de vuelos que se vaya a proyectar y al programa de vuelos de la futura terminal.

Estudios de operación: Analizan la asignación de aviones a un conjunto de posiciones existentes y las consecuencias que producen. Para ello se tienen en cuenta las restriccio nes y uso preferente, la distancia recorrida por los pasajeros y por las aeronaves, la asignación de medios humanos y materiales, los posibles retrasos y las características de las posiciones.

05.03. Cálculo del número de puestos de estacionamiento

01. Cálculo estretégico operativo: Se determina la cantidad de puestos de estacionamiento para cada tipo de pista, a partir de una muy simple ecuación:

$$P\ (\text{puestos de estacionamiento}) = \frac{TP\ (\text{tiempo de permanencia del avión})}{F\ (\text{frecuencia llegada del avión})}$$

figura 05.03.01_fórmula obtención puestos de estacionamiento

A continuación, el cálculo del número de puestos para cada una de las posibles pistas:

Pista	TP						F	P
	TP1	TP2	TP3	TP4	TP5	Total		
AI	01	01	02	01	01	06	02	03
BII	01	02	05	03	01	12	02	06
CIII	01	05	12	07	01	26	02	13
CIIIA	01	07	14	09	01	32	02	16
DIV	01	11	21	14	01	48	02	24
EV	01	15	31	20	01	68	02	34
FVI	01	20	39	27	01	88	02	44

Hay que considerar que la operatividad de las posiciones es del 100% (factor de utilización U).

02. Posiciones remotas

Son una solución económica y flexible para aeropuertos con tráfico poco denso y climatología favorable. Los pasajeros pueden embarcar desde una sala especialmente destinada o desde las mismas salas de los pasajeros que embarcan en contacto, bajando a plataforma antes de acceder a pasarela.

En aeropuertos pequeños y con buen clima los pasajeros pueden dirigirse a pie al avión. En otros casos el transporte se realiza mediante autobuses de gran capacidad.

cuadro 05.03.02_cálculo número de puestos de estacionamiento

Re-escritura de normativa. Capítulo 05

Manual Normativo

Capítulo 06. Configuración geométrica

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

06.01. Metodología para la selección de la geometría óptima

El proceso a seguir es el siguiente:

01. Evaluación de geometrías óptimas valorando su comportamiento respecto a los diversos criterios establecidos, entre los que se encuentran:

Fácil orientación de los pasajeros dentro de la terminal.

Mínimas distancias desde los sistemas de infraestructura hacia los accesos de las terminales, así como desde los programas de proceso de pasajeros y equipajes hasta las aviones.

Mínimos cambios de nivel para los pasajeros.

Planificación (maximización) de los cruces de flujos de usuarios.

Compatibilidad con los aviones existentes y flexibilidad para adaptarse a las de futura generación.

Diseño modular para posibilitar la futura ampliación de cada componente o para adaptarse a la evolución de la legislación y a los cambios en la naturaleza de los flujos (cada punto del programa es pensado como una célula autónoma, que tiene o no relación con los otros puntos y se conecta con una cierta cantidad de células ajenas a ese programa, complementarios o no a la función de este).

02. Identificación de la geometría óptima determinando el tipo, cantidad, distribución, tamaño y disposición relativa de los programas. A su vez, se debe estudiar y contemplar las necesidades futuras, aunque se deseche otra alternativa mejor para el presente.

06.02. Tipo de configuración geométrica

01. Correspondencia tipológica de la terminal con las pistas

La terminal se dispone en función a la intersección del radio terrestre de un par de pistas. En el baricentro geométrico de esa intersección, se coloca el punto central de la terminal. A partir de allí, se genera el eje principal sobre el cual se ubicaran los programas.

Cada pista alberga determinados tipos de aviones, dependiendo de su capacidad máxima. Dependiendo de esa cualidad especifica, ese ala de la terminal en particular responderá a los requerimientos operativos para poder funcionar en conjunto.

A continuación, en la siguiente página, un detalle de la capacidad máxima para cada pista y como la terminal responde a ese exigencia:

Re-escritura de normativa. Capítulo 06

Manual Normativo

Capacidad máxima de pista	Tipo de terminal
AI	Privada
BII	Privada
CIII	Nacional
CIIIA	Nacional
DIV	Internacional
EV	Internacional
FVI	Cargo

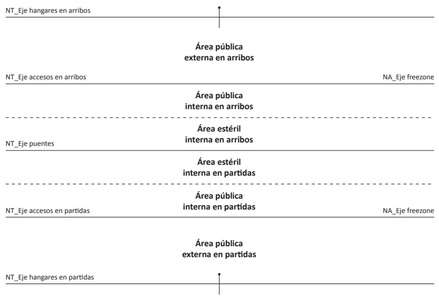
Es válido aclarar que la capacidad máxima de la terminal alberga a las categorías más pequeñas, en analogía con lo que ocurre con las pistas y los aviones. A continuación, un ejemplo del caso de la terminal que opera entre pistas CIIA y DIV:



cuadro 06.02.01_tipologías terminales / figura 06.02.02_ejemplo caso CIIIA-DIV

02. Distribución de bandas programáticas

La tipología aeroportuaria se distribuye en 6 principales bandas organizadoras de programas, públicos o estériles, internos o externos a la terminal. Estas 6 bandas se pueden reagrupar en 4, contenidas por los 5 principales rodajes rápidos que poseen las pistas:



Los 5 rodajes coinciden con los ejes en los que se determinan los puntos de transferencia de la terminal. En puentes el trasbordo se realiza desde el edificio terminal hacia el avión, en hangares (ambos ejes) se sitúa el punto de transición entre la infraestructura extra e intra terminal y en accesos (ambos ejes) se localizan los principales ingresos al edificio terminal y la conexión con el conjunto aéreo “free-zone” del Rio de la Plata.

figura 06.02.03_distribución de bandas programáticas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

Capítulo 07. Tejido interno

07.01. Programas

En este apartado, se señalaran las características y técnicas de generación interna de los principales programas reconocidos en la terminal de pasajeros.

Los ejemplos han sido extraídos del manual de IATA y son resultado de una aplicación directa y lógica de los datos con que se cuenta. Por eso hay que denominarlos ejemplos y nunca fórmulas de aplicación directa, puesto que la resolución del problema de dimensionamiento posterior se hará con datos particulares.

La terminal de pasajeros cuenta con 22 programas. Dicha cantidad puede agruparse en 2: programas de partidas y de arribos.

Internamente, hay programas que se encuentran duplicados por la necesidad de estar presentes en ambos procesos. A su vez, existen programas que pertenecen al corazón interno de la terminal y sirven al proceso de pasajeros; y otros que funcionan como complementarios a la misma, externos.

El siguiente esquema, detalla la ubicación geográfica, secuencial y genérica de cada uno de los eventos programáticos que integran a la totalidad:

figura 07.01.01_secuencia de programas

07.01.01. Programas intraterminal

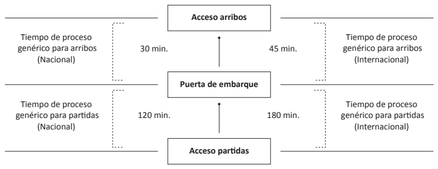
01. Accesos

Se reconocen como una zona parcialmente cubierta que delimita el sistema de ingreso en la proximidad de la terminal y que permite la carga y descarga ordenada de pasajeros. Cuando se presentan conjuntamente flujos de llegadas y salidas suele haber conflictos. Por este motivo es conveniente separarlos.

En los accesos, la información al pasajero debe ser clara y concreta. Para su dimensionamiento es fundamental conocer cómo llegan los usuarios, los puntos de infraestructura y el factor de acompañantes por pasajero en función del tipo de tráfico. Debe haber una conexión eficiente y directa con los parkings y embarcaderos, además de contener el suficiente área para abastecer a las estaciones de transporte público.

El dimensionamiento se encarga de que la zona de parada tenga la suficiente longitud y anchura para permitir la fluidez de la circulación.

A continuación, los tiempos genéricos-promedio desde el acceso de partidas hacia los puentes y, desde los puentes hacia el acceso de arribos:



02. Hall

Tanto el hall de partidas, como el de arribos, tienen la principal función de congregar un alto número de usuarios, contenerlos y guiarlos al próximo programa.

En el caso del hall de partidas, es clave su proximidad con el área de check-in. Por parte del de arribos, es imprescindible que organice, distribuya y guie a los pasajeros (con sus acompañantes) al acceso más próximo en el menor tiempo posible.

Habrá que tener en cuenta las costumbres del país del que es destino el aeropuerto y el tipo de tráfico, ya que eso marcará el número de visitantes medio por pasajero y la forma de recibirlo. También dependerá del tipo de vuelo y de la procedencia.

figura 07.01.02_tiempos genéricos hacia/desde accesos

Se caracteriza por contener una jerarquía de espacios muy elevada, solo comparable con la sala de pre-embarque. Al tratarse de un programa de permanencia, es de esperar que los usuarios pasen una buena cantidad de minutos (especialmente en las partidas), previo a iniciar su proceso.

En el área de hall, se deben incluir servicios de cambio de moneda, aseos, reserva de hoteles, alquiler de vehículos, información turística y reclamo de equipaje perdido (este último solo en el caso de arribos) y servicios tales como puestos comerciales, cafeterías y puestos de información.

Para el flujo de partidas, se debe evitar la posición de forma contigua al check-in para un aprovechamiento uniforme de la superficie. La disposición de estos servicios debe tratar de evitar que los acompañantes y visitantes congestionen la zona de check-in.

03. Check-in

El check-in es el primer procedimiento requerido a un pasajero al momento de su llegada al aeropuerto debido a que las regulaciones de las aerolíneas para la salida en tiempo requieren que sea efectuado con cierta anticipación antes de la partida de un vuelo. Durante este proceso, el pasajero puede solicitar requisitos especiales tales como preferencia de ubicación, información acerca del vuelo o del destino, hacer cambios a las reservas o pagar por mejoras en los casos disponibles.

La principal función del check-in es recibir el equipaje que el pasajero entrega o se le solicita entregar para colocarlo en el compartimiento de carga del avion.

La distancia desde el hall de partidas a este debe de ser la menor posible. Condicionan la configuración geométrica de la terminal y es un elemento crítico en la operación del aeropuerto. Su configuración se debe consensuar en las primeras etapas de diseño. Hay que tener en cuenta la colocación de puntos para la información de vuelos y para la recogida y almacenamiento de carritos portaequipajes.

Existen tres tipos de check-in:

03(a). Centralizada:

> Universal: Es ágil, pero también compleja de construir. Necesita mucho espacio. Los equipajes pasan a un sistema común de clasificación, y de ahí a los aviones.
>
> Universal por segmentos: Igual que la anterior, pero se separa por segmentos para agilizar el proceso y para simplificar el mecanismo de clasificación.
>
> Mixta: Permite buena adaptación a las horas pico, debido a la flexibilidad en su disposición estratégica.

03(b). Descentralizada: Suele ser dedicada para cada compañía aérea.

03(c). Puerta de embarque: Simplifica el proceso de facturación, reduce los recorridos del pasajero y sus tiempos de espera, reduce las necesidades de clasificación, aunque aumenta las necesidades de personal y equipos de inspección de seguridad.

En cuanto al tipo de mostradores que se pueden presentar, existen:

> En islas: Ideal para halls que requieran una circulación fluida.
>
> Fila: Requiere de menor intervención en su distribución organizativa.
>
> Pasante: Ideal para vuelos tráfico chárter y turista.

Puestos de venta de pasajes: puede ser automática o no, y es necesaria para los pasajeros que no han comprado el pasaje con anterioridad. Se debe orientar a lo largo del flujo principal de pasajeros, sin interferir en la facturación.

Oficinas de compañías aéreas: requieren oficinas de apoyo al proceso de pasajeros en una zona próxima a los mostradores.

El 50% de los pasajeros por hora llegan en los primeros 20 minutos.

04. Control de Seguridad

Comprende el primer control de pasajeros y de equipaje de mano. El registro de equipaje se hace de forma separada y bajo el objetivo de inspeccionar el 100% del equipaje en cabina. Los requisitos de seguridad deben de ser realistas, viables económicamente y equilibrados con los requisitos operativos y el proceso de pasajeros.

Las técnicas, equipos y procedimientos de inspección varían con los países y con la evolución de la normativa. Lo debe pasar todo pasajero que vaya a embarcar un avión, sea este estándar o vip, nacional o internacional.

Las técnicas empleadas en el control de seguridad son el magnetómetro para pasajeros, máquina de rayos X y registro manual. Se utilizan más eficientemente el personal y los equipos y se disminuye el riesgo de generar retrasos en la hora de salida del vuelo.

05. Migraciones

Luego del control de seguridad, inmediatamente próximo a este, se encuentra el control de pasaporte. Las condiciones de sellado del mismo implican registros personales, como la recolección de las huellas dactilares y el fotografiado.

Es un trámite que se realiza únicamente a aquellos que saldrán del país, es decir, a los pasajeros de flujo internacional. Dicha instancia aparece tanto en partidas, previa a la sala de pre-embarque, y en arribos, previa al retiro de equipaje

El 50% de los pasajeros llegan durante los primeros 15 minutos.

06. Salas de pre-embarque

Es la zona donde el pasajero, una vez realizados todos los procesos, permanece hasta que conoce el lugar y momento de embarque. Dentro de la sala común de salidas hay zonas compartimentadas para vuelos específicos. Cuenta con asientos, monitores de información de vuelos, mostradores de información de las compañías y servicios para dispersión y explotación comercial.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

Otros tipos de salas de embarque son:

Salas de conexión: Al trataerse de un aeropuerto hub, es importante identificar, dentro de las salas de embarque, las que corresponden especialmente a los procesos de conexión o tránsito aéreo. En la mayoría de los casos, el pasajero que se encuentra en conexión se ubica en las salas de embarque comunes. Sin embargo, esta disposición trae desorganización y aumenta la densidad de pasajeros en estos recintos.

Salas (lounge) VIP: Se encuentran aisladas del resto de las salas, recurrentemente diferenciando los niveles en las que se ubican unas con respecto de las otras. Utilizadas por los pasajeros VIP y, eventualmente, privados. Están conectadas con el check-in y tienen un fácil acceso al embarque del avión. Disponen de múltiples comodidades, tales como servicios comerciales propios e información sobre los vuelos. A su vez, poseen controles internos de seguridad y de pasaporte, de modo que gran parte del proceso del pasajero puede ser realizado en la misma sala de pre-embarque VIP.

Se conoce además que en una sala destinada a tráfico nacional suele haber al menos un 60% de asientos y en uno internacional, al menos un 80 %.

07. Control de pre-embarque

Su misión es agrupar los pasajeros por vuelos, aunque pueden o no estar compartimentados. Es importante identificar bien las puertas de embarque. Se dispone de asientos y salidas hacia la pasarela o plataforma; los aseos y las concesiones, sin embargo, suelen ubicarse en otras zonas de uso común.

Luego de esta instancia, el pasajero pasa directamente a la manga que lleva al avión, entregando la tarjeta de embarque para realizar el chequeo pasajero-equipaje.

08. Puerta de embarque

Punto de transición entre la terminal de pasajeros y el avión. Se disponen puentes, generalmente cubiertos, que se extienden desde la puerta de embarque de la terminal (en el puesto de estacionamiento del avión) hasta la puerta del avión, permitiendo el acceso sin necesidad de descender a la plataforma del aeropuerto.

Permiten un acceso rápido y cómodo aún en condiciones meteorológicas adversas, además de brindar seguridad a las operaciones aeroportuarias.

El puente de embarque está permanentemente conectado en uno de sus extremos mediante un pivote a la terminal y puede moverse hacia los costados, hacia arriba y abajo, además de ser extendido o retractado. En el extremo opuesto posee un fuelle que le permite adaptarse a las diferentes dimensiones y formas de los aviones. Estos movimientos son controlados por una estación de operación en el extremo que da a los aviones.

Los tipos y cantidades de puentes, para cada lado de la terminal, responden a una pista en específica. A su vez, se subdividen los puentes que funcionan para partidas y para arribos:

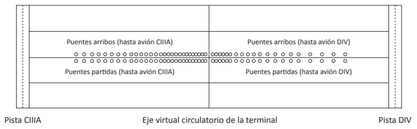


figura 07.01.03_tipos y cantidades de puentes

09. Retiro de equipaje

Los pasajeros llegan a la sala de retiro de equipaje una vez pasado el control de migraciones de llegadas, en el caso del flujo internacional. Una vez en la sala, los pasajeros recogen su equipaje de las cintas y se dirigen hacia aduana o, en el caso de los pasajeros nacionales, directamente al hall de arribos.

Los servicios que debe de haber en la sala de retiro de equipajes son: aseos, información de compañías aéreas, carritos portaequipajes y, en especial, el área de reclamo de equipajes. Debe preverse una ruta para el retorno de los carritos portaequipajes.
Las cintas de equipaje para aviones wide body tienen un perímetro de 60-70 metros y los destinados a aviones narrow body, 30-40 metros. La separación entre cintas contiguas deberá de ser mayor de 9 metros. La altura de la cinta será de 0,35 metros si es de placas planas o de 0,45 si es de placas inclinadas para facilitar su recogida por el pasajero.

Debe disponerse de una señalización adecuada para que cada pasajero identifique su cinta de equipaje correspondiente.

09.01 Sistema de tratamiento de equipajes

El tratamiento de equipajes es parte fundamental de la operación en la terminal aeroportuaria. Siempre habrá que considerar la dualidad pasajero-equipaje por motivos de seguridad y operación.

Existen dos tipos de equipajes.

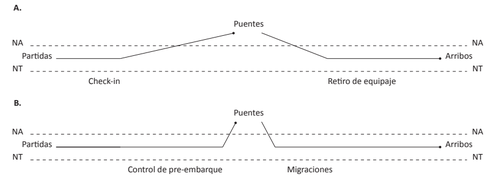
Equipaje despachado: entregado por el pasajero en check-in y de cuya custodia se encarga la compañía aérea.

Equipaje de mano o de cabina: es el que queda bajo custodia del pasajero, chequeado en la primera instancia de control de seguridad y puede ser transportado en cabina de pasaje sin cargo adicional. Se considera peso y volumen que ocupa.

Los sistemas de tratamiento de equipajes de los aeropuertos consisten básicamente en una red de cintas transportadoras que parten de los mostradores de check-in y atraviesan 5 instancias autónomas de clasificación dentro del patio BHS.

Al tener relación directa entre actividad de equipaje de pasajeros y la actividad de los aviones, el sistema de tratamiento de equipajes posee cambio de nivel en su proceso desde el check-in hacia el avión y desde el avión hacia el retiro de equipaje.

A continuación se describe el proceso del equipaje desapachado (A) y del equipaje de mano o de cabina (B) con sus instancias:



El movimiento del equipaje debe ser rápido, simple y con la mínima cantidad de instancias de manipulación.

La capacidad del sistema debe corresponderse con los puestos de los aviones y con el volumen y características del tráfico, especialmente preparadas para abastecer a conexiones del aeropuerto hub.

El trazado del sistema tendrá el menor número posible de giros y el mínimo cambio de nivel.

El recorrido del equipaje no debe interferir con el de pasajeros, visitantes o empleados ajenos al sistema de tratamiento.

La circulación en el nivel aeroportuario no debe estar dificultada por ningún tipo de control.

7.11. Aduana

El proceso de aduana se realiza solo al ingresar a un país. Al salir del área del Rio de la Plata, la única intervención de aduana es para los pasajeros locales, en el cual se declaran objetos de valor (ubicado en el área de migraciones).

Una vez en el área de control de aduana, se realiza un chequeo del equipaje (en conjunto con un escaneo del pasajero) y, en caso de ser necesario, se lleva a cabo un particular registro de algún elemento específico.

El 50% de los pasajeros llegan en los primeros 15 min.

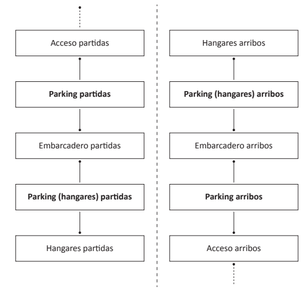
figura 07.01.04_sistema de tratamiento de equipajes

07.01.02. Programas extraterminal

01. Parking
El programa de parking de la terminal se divide, al igual que los programas intra, en los flujos para arribos y partidas. De este modo, se segrega internamente a ambos y se los ubica como el primer programa extraterminal luego de los accesos.

Mas en específico, cada flujo poseerá, por un lado, parking publico tanto para usuarios pasajeros (estándar y vip) y visitantes y, por otro, parking destinado exclusivamente para usuarios pasajeros (privados) y empleados. Estos últimos responden directamente al programa de hangares de la terminal.

A continuación, la determinación de cómo funcionan los parkings públicos y privados, tanto para el flujo de arribos como para partidas:



02. Embarcaderos

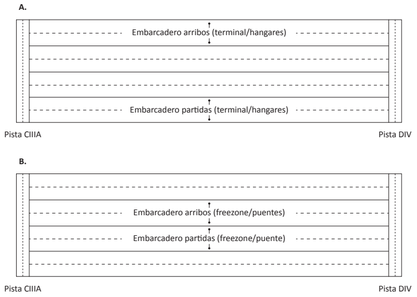
Los embarcaderos responden a la necesidad de implantar el aeropuerto en el Rio de la Plata. La conexión entre islas-aeropuerto y la proximidad a las ciudades proponen en cada una de las terminales una zona publica que abastezca al sistema con un programa extraterminal de embarcaderos.

En el nivel aeroportuario, se propone la conexión de los embarcaderos con los puestos de freezone y aviación privada interisleña. Esta instancia consta de esterilización previa, debido a que no se tiene conexión directa con la terminal de pasajeros.

A continuación, el funcionamiento especifico de los dos tipos de embarcaderos que conviven en el predio aeroportuario, separados en el nivel terminal (A) y el nivel aeroportuario (B):

figura 07.01.05_funcionamiento parkings

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



03. Hangares

Los hangares de la terminal suponen, al igual que los parkings y embarcaderos, una separación de flujos, sirviendo a ambos por igual (partidas y arribos).

Este programa extraterminal se propone como el primero y el último posicionado en el orden secuencial, sobre los rodajes rápidos más externos que unen a las cabeceras de ambas pistas. Estos programas abastecen a la misma cantidad de tipologías de aviones que son servidos por las pistas.

Internamente, los hangares se subdividen en dos tipos:

Hangares privados: aquellos que sirven a los pasajeros privados de la terminal, deben contener edilicia cubierta que albergue necesidades básicas de los usuarios. A su vez, tienen conexión directa con hall (para pasajeros privados nacionales) y con migraciones (para pasajeros privados internacionales).

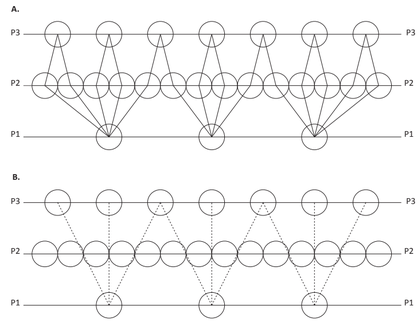
Hangares de mantenimiento: funcionan para empleados aeroportuarios y operarios de las compañías aéreas. Poseen espacios técnicos y oficinas administrativas, aunque pueden funcionar como descubiertos, albergando solamente al espacio del avión. Estos últimos deben tener conexión con algún hangar cubierto.

figura 07.01.06_funcionamiento embarcaderos

07.02. Recorridos

Dentro de la terminal, se reconocen los tres principales grupos de usuarios que convivirán en ella. Los pasajeros (distinguidos entre estándar, vip y privado; cada uno de ellos posee flujo nacional e internacional), los visitantes (grupo de usuarios externo, no pasajeros) y los empleados (de proceso aeroportuario-administrativo, comercial-proveedor o de mantenimiento-tecnico).

Cada uno de los ocho usuarios que habita la terminal aeroportuaria posee, individualmente, la capacidad de alojarse de forma indispensable en una determinada cantidad de usos programáticos, un determinado tiempo; a la vez que evita algunos otros y toma atajos (B):

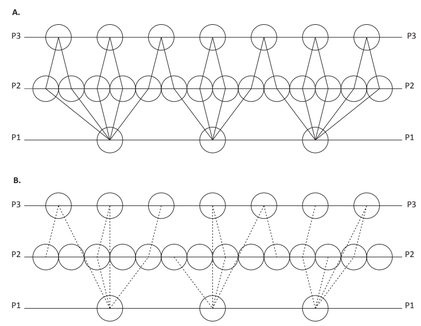


En el caso del pasajero estándar internacional, hace uso de la totalidad de los programas que se suceden, imposibilitado de saltearse cualquiera de ellos. En oposición a este, el pasajero vip y privado –nacional e internacional- concentran su actividad en la mínima cantidad de usos necesarios para el proceso, otorgándole una gran cantidad de posibilidades de desvincularse del resto de los usuarios.

Sin embargo, cada punto programático de la terminal esta cargado de información especifica de cada usuario que hace uso del mismo. Este dato indicara la probabilidad de uso, dependiendo puntualmente del alcance que cada uno tenga, en relación al tiempo que allí pase.

figura 07.02.01_atajos

Existen dos escalas mediante las cuales se transita secuencialmente la terminal. La primera vincula a cada componente programático de forma directa con el subsiguiente, respetando la rutina de cada usuario (A). La segunda propone la posibilidad de desvincular áreas subsiguientes. Es decir que, por la probabilidad de su uso, el usuario evita dicha instancia y continua con el sub-subsiguiente, alterando la lógica de su recorrido genérico (B):



Esta operación estratégica arroja como resultado un sistema que adopta en su complejidad una lógica que tiende a optimizar la eficiencia de los recorridos y maximizar la capacidad interna, de cada espacio funcional, en su ejercicio de alojar usuarios.
Los flujos son representados formalmente como periodos de tiempo y actúan acorde a cada evento que transcurre. De no asimilar esta necesidad concreta en cada uso especifico, el tiempo aparecería como un elemento meramente artificial y superfluo, desarticulado de las necesidades reales de cada usuario.

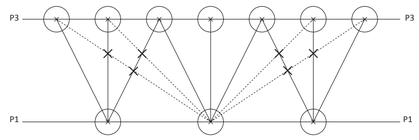
07.03. Intermitencias

Se detectan una multiplicidad de puntos de encuentro, a partir de la superposición o no de recorridos, entre distintos usuarios y en distintas áreas del proyecto. La terminal tiene la capacidad de ofrecer lugares de segregación y calma y otros de vinculación y ajetreo, con el objetivo de crear fricción que active la relación funcional entre los diversos usuarios, y así evitar la formación de espacios en desuso. La naturaleza de este proyecto permite entenderlo en distintos estratos, determinados por las diferentes densidades, la funcionalidad de cada espacio, los recorridos de los distintos usuarios, las intermitencias entre estos y la manera en que unos programas son responsables del ser de otros.

figura 07.02.02_posibilidades de recorridos

07.03.01. Intersecciones

Se generan a partir de la confluencia y concentración de los caminos principales de los usuarios formando nodos de actividad con diversos usos, dependiendo de los actores vinculados y los programas circundantes.



Por un lado, la capacidad de estos nodos de producir actividad programática estará directamente ligada al funcionamiento integral de los componentes principales de la terminal; y por el otro, los programas se verán afectados por los nuevos puntos de los cuales emergerán funciones complementarias a estos o no.

Se reconocen 4 categorias de intersección entre usuarios y sus grados de restricción (privacidad):

Grado de restricción 01. Pasajero estándar - Visitante (sin restricción)

Grado de restricción 02. Pasajero estándar - Pasajero VIP (baja restricción)

Grado de restricción 03. Pasajero VIP - Pasajero privado (alta restricción)

Grado de restricción 04. Empleado - Empleado (máxima restricción)

A continuación, el tipo de programa que podria albergar la intersección entre usuarios:

Tipo de intersección	Programa a albergar
Pasajero estándar - Visitante	Salas de prensa, hoteles, atrios, miradores, auditorios, restaurantes, duty free, cafeterías, salas de exhibicion, patios, cambio de divisas, puntos de información, espacios publicitarios y agencias de viaje
Pasajero estándar - Pasajero VIP	Hoteles, atrios, auditorios, restaurantes, duty free, cafeterías, salas de exhibicion, patios, puntos de información, oficinas de alquiler de vehículos y agencias de viaje
Pasajero VIP - Pasajero privado	Auditorios, salas de exhibicion, lounge VIP, patios, agencias de viaje, cambio de divisas, hoteles, parking, embarcaderos y hangares
Empleado - Empleado	Centro de control, centro de comunicacion, almacenes, oficinas de compañías aéreas, salas de equipos mecánicos, salas de personal, sala de tripulaciones, cocina, sanitarios, restaurantes, cafeterías, patios y hoteles

figura 07.03.01_funcionamiento intersecciones / cuadro 07.03.02(a)_programas en intersecciones

Re-escritura de normativa. Capítulo 07

Manual Normativo

07.03.02. Paradas de transporte

El transporte intraterminal se subdivide en los 3 sistemas internos (caminando, walkway y apm). Cada sistema posee un cierto grado de tolerancia, en cuanto a distancias y velocidades por tipo de usuario. La capacidad de cada tipo de transporte de desarrollarse depende de la disposición de intermitencias, materializadas en paradas estratégicas.

En cada recorrido, subsisten las paradas de cada usuario en cada tipo de transporte. Esta disposición es evaluada internamente entre usuarios y luego entre transportes para generar unificaciones de paradas, materializadas en centros de transferencia capaces de albergar programa dentro.

A continuación, el proceso para llegar a la definición de los centros de transferencia en cada segmento de recorrido:

A. Distribución de las paradas del transporte peatonal

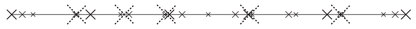
B. Distribución de las paradas del transporte walkway

C. Distribución de las paradas del transporte APM



D. Superposición de A, B y C

E. Determinación de centros de transferencia ABC



cuadro 07.03.02(b)_programas en intersecciones / figura 07.03.03_formación de paradas de transporte

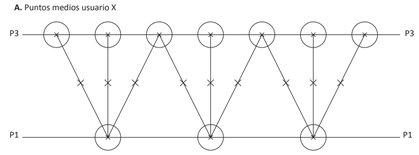
07.03.03. Puntos medios

Cada recorrido tiene la capacidad de poseer la informacion del punto del programa del que proviene, evaluar la cantidad de usuarios que efectivamente utilizan ese segmento y trasladarlos al punto del programa subsiguiente.

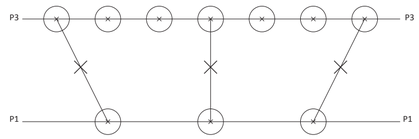
En ese tramo, se conceptualiza la informacion de que posee cada usuario en cada programa, atendiendo a la probabilidad especifica del mismo en cada punto. Los puntos medios del segmento funcionan como intermitencias en un grado hibrido, debido a que responden a los requerimientos del programa del que provienen pero se adaptan al comportamiento particular del recorrido. A su vez, tendrán la posibilidad de contener una serie de programas que serán directamente funcionales al tipo y cantidad de usuario que lo transita.

A continuación, se muestra como trasladar la información del programa hacia el punto medio dependiendo de las probabilidades del usuario en ese tramo del recorrido:

A. Puntos medios usuario X



B. Puntos medios usuario Y



C. Superposición y determinación puntos medios XY

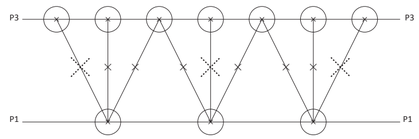


figura 07.03.04_puntos medio

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

Capítulo 08. Protocolos de dimensionamiento

Programa (Estándar)	Categoría	Número	Unidad
Acceso A	Porcentaje tipo de usuario	83	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	12	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	4	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	42	m2
	Superficie de circulación	11	m2
Hall A	Porcentaje tipo de usuario	83	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	984	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,5-3,5	m2
	Ancho de circulación	8	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	80-20	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	2.457	m2
	Superficie de circulación	982	m2
Check-in	Porcentaje tipo de usuario	86	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	136	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,3-3,3	m2
	Ancho de circulación	4	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	70-30	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	1.243	m2
	Superficie de circulación	373	m2
Control de seguridad A	Porcentaje tipo de usuario	99	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	272	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,2-1,7	m2
	Ancho de circulación	2	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	381	m2
	Superficie de circulación	73	m2
Migraciones A	Porcentaje tipo de usuario	85	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	119	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,2-1,7	m2
	Ancho de circulación	2	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	212	m2
	Superficie de circulación	42	m2
Sala de embarque	Porcentaje tipo de usuario	86	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	7.313	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,2-1,7	m2
	Ancho de circulación	8	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	20-80	%
	Niveles en que opera	1-2	un
	Superficie de ocupación	10.239	m2
	Superficie de circulación	4.095	m2
Control de seguridad B	Porcentaje tipo de usuario	99	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	133	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,0	m2
	Ancho de circulación	2	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	133	m2
	Superficie de circulación	27	m2

Programa (Estándar)	Categoría	Número	Unidad
Puentes A	Porcentaje tipo de usuario	86	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	39	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	2	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	2-3	un
	Superficie de ocupación	39	m2
	Superficie de circulación	8	m2
Puentes B	Porcentaje tipo de usuario	86	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	39	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	2	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	2-3	un
	Superficie de ocupación	39	m2
	Superficie de circulación	8	m2
Migraciones B	Porcentaje tipo de usuario	85	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	142	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,2-1,7	m2
	Ancho de circulación	2	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	245	m2
	Superficie de circulación	46	m2
Retiro de equipaje	Porcentaje tipo de usuario	86	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	1.097	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0-2,8	m2
	Ancho de circulación	8	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	70-30	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	2.634	m2
	Superficie de circulación	790	m2
Aduana	Porcentaje tipo de usuario	85	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	123	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,5-2,1	m2
	Ancho de circulación	4	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	258	m2
	Superficie de circulación	77	m2
Hall B	Porcentaje tipo de usuario	83	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	1.139	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,3-3,3	m2
	Ancho de circulación	8	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	3.189	m2
	Superficie de circulación	1.275	m2
Acceso B	Porcentaje tipo de usuario	83	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	21	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	4	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	43	m2
	Superficie de circulación	13	m2

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

Programa (VIP)	Categoría	Número	Unidad
Acceso A	Porcentaje tipo de usuario	13	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	5	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	6	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	9	m2
	Superficie de circulación	4	m2
Hall A	Porcentaje tipo de usuario	13	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	189	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,5-3,5	m2
	Ancho de circulación	12	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	80-20	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	569	m2
	Superficie de circulación	284	m2
Check-in	Porcentaje tipo de usuario	13	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	102	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,3-3,3	m2
	Ancho de circulación	6	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	70-30	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	287	m2
	Superficie de circulación	115	m2
Control de seguridad A	Porcentaje tipo de usuario	00	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	00	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	00-00	m2
	Ancho de circulación	00	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	00-00	%
	Niveles en que opera	00	un
	Superficie de ocupación	00	m2
	Superficie de circulación	00	m2
Migraciones A	Porcentaje tipo de usuario	00	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	00	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	00-00	m2
	Ancho de circulación	00	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	00-00	%
	Niveles en que opera	00	un
	Superficie de ocupación	00	m2
	Superficie de circulación	00	m2
Sala de embarque	Porcentaje tipo de usuario	13	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	1.737	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,2-1,7	m2
	Ancho de circulación	12	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	20-80	%
	Niveles en que opera	1-2	un
	Superficie de ocupación	2.432	m2
	Superficie de circulación	1.216	m2
Control de seguridad B	Porcentaje tipo de usuario	00	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	00	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	00-00	m2
	Ancho de circulación	00	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	00-00	%
	Niveles en que opera	00	un
	Superficie de ocupación	00	m2
	Superficie de circulación	00	m2

Programa (VIP)	Categoría	Número	Unidad
Puentes A	Porcentaje tipo de usuario	13	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	9	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	3	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	2-3	un
	Superficie de ocupación	9	m2
	Superficie de circulación	3	m2
Puentes B	Porcentaje tipo de usuario	13	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	9	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	3	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	2-3	un
	Superficie de ocupación	9	m2
	Superficie de circulación	3	m2
Migraciones B	Porcentaje tipo de usuario	5	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	66	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,2-1,7	m2
	Ancho de circulación	3	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	118	m2
	Superficie de circulación	35	m2
Retiro de equipaje	Porcentaje tipo de usuario	13	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	254	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0-2,8	m2
	Ancho de circulación	12	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	70-30	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	610	m2
	Superficie de circulación	243	m2
Aduana	Porcentaje tipo de usuario	5	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	69	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,5-2,1	m2
	Ancho de circulación	6	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	158	m2
	Superficie de circulación	57	m2
Hall B	Porcentaje tipo de usuario	13	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	263	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,3-3,3	m2
	Ancho de circulación	12	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	759	m2
	Superficie de circulación	370	m2
Acceso B	Porcentaje tipo de usuario	13	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	6	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	6	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	10	m2
	Superficie de circulación	4	m2

Programa (Empleado)	Categoría	Número	Unidad
Acceso A	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	2	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	2	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	3	m2
	Superficie de circulación	1	m2
Hall A	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	61	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,5-3,5	m2
	Ancho de circulación	4	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	80-20	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	188	m2
	Superficie de circulación	52	m2
Check-in	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	35	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,3-3,3	m2
	Ancho de circulación	2	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	70-30	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	99	m2
	Superficie de circulación	20	m2
Control de seguridad A	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	18	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,2-1,7	m2
	Ancho de circulación	1	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	24	m2
	Superficie de circulación	3	m2
Migraciones A	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	24	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,2-1,7	m2
	Ancho de circulación	1	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	34	m2
	Superficie de circulación	4	m2
Sala de embarque	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	438	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,2-1,7	m2
	Ancho de circulación	4	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	20-80	%
	Niveles en que opera	1-2	un
	Superficie de ocupación	697	m2
	Superficie de circulación	209	m2
Control de seguridad B	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	9	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,0	m2
	Ancho de circulación	1	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	9	m2
	Superficie de circulación	1	m2

Programa (Empleado)	Categoría	Número	Unidad
Puentes A	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	3	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	1	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	2-3	un
	Superficie de ocupación	3	m2
	Superficie de circulación	1	m2
Puentes B	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	3	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	1	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	2-3	un
	Superficie de ocupación	3	m2
	Superficie de circulación	1	m2
Migraciones B	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	24	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,2-1,7	m2
	Ancho de circulación	1	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	28	m2
	Superficie de circulación	3	m2
Retiro de equipaje	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	73	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0-2,8	m2
	Ancho de circulación	4	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	70-30	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	176	m2
	Superficie de circulación	34	m2
Aduana	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	20	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	1,5-2,1	m2
	Ancho de circulación	2	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	34	m2
	Superficie de circulación	8	m2
Hall B	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	72	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,3-3,3	m2
	Ancho de circulación	4	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	90-10	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	203	m2
	Superficie de circulación	59	m2
Acceso B	Porcentaje tipo de usuario	1	%
	Cantidad de pasajeros x hora pico	2	un
	Factor de ocupación por persona parado-sentado	2,0	m2
	Ancho de circulación	2	mts
	Confort porcentaje parado-sentado	100-0	%
	Niveles en que opera	1	un
	Superficie de ocupación	3	m2
	Superficie de circulación	1	m2

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

08.02.01. Tiempo de permanencia de cada usuario en programas

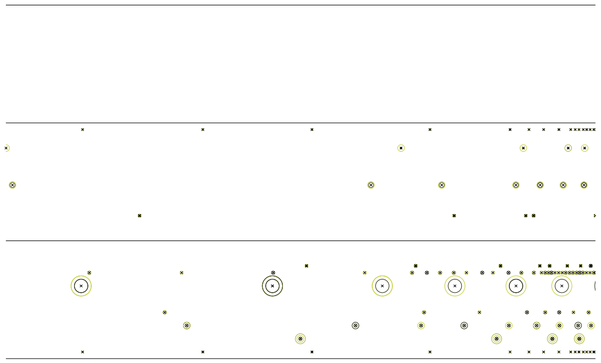


figura 08.02.01(a)_tiempo de permanencia de cada usuario, terminal ala CIIIA

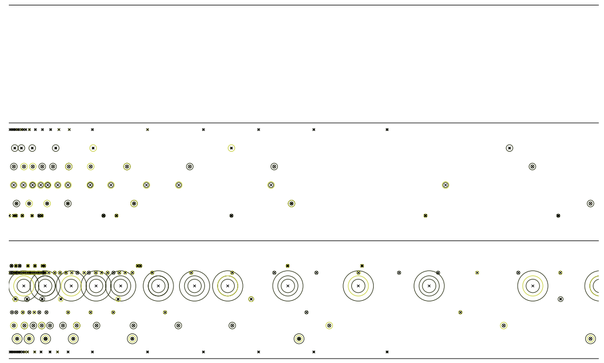


figura 08.02.01(b)_tiempo de permanencia de cada usuario, terminal ala DIV

Re-escritura de normativa. Capítulo 08
Manual Normativo

08.02.04. Velocidad APM por usuario en programas

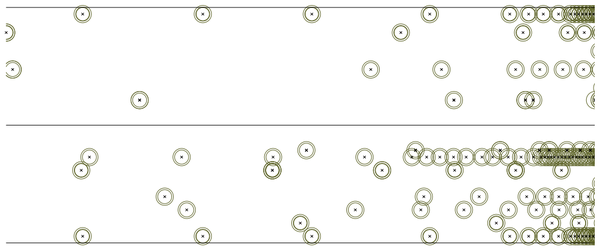


figura 08.02.04(a)_velocidad APM de cada usuario, terminal ala CIIIA

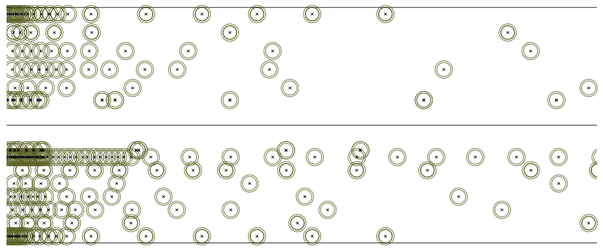


figura 08.02.04(b)_APM walkway de cada usuario, terminal ala DIV

08.02.05. Porcentaje tipo de usuario en programas

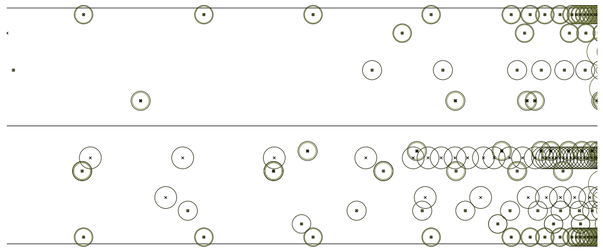


figura 08.02.05(a)_porcentaje tipo de usuario, terminal ala CIIIA

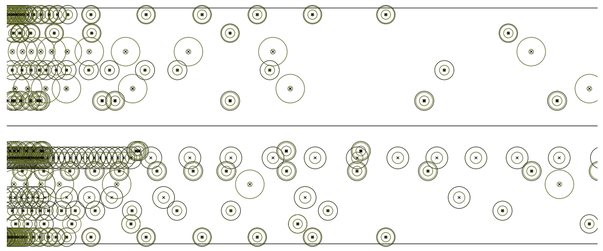


figura 08.02.05(b)_porcentaje tipo de usuario, terminal ala DIV

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

08.02.06. Cantidad de pasajeros x hora pico en programas

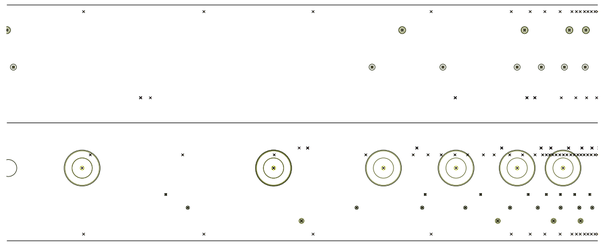


figura 08.02.06(a)_cantidad de pasajeros x hora pico, terminal ala CIIIA

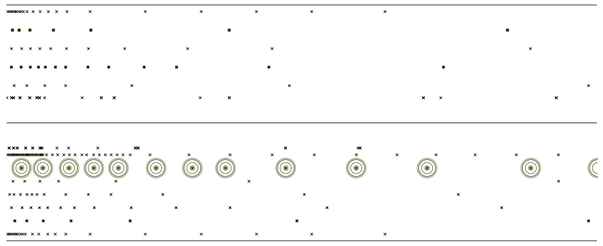


figura 08.02.06(b)_cantidad de pasajeros x hora pico, terminal ala DIV

08.02.07. Velocidad transportes superpuestos por tipos de usuario en programas

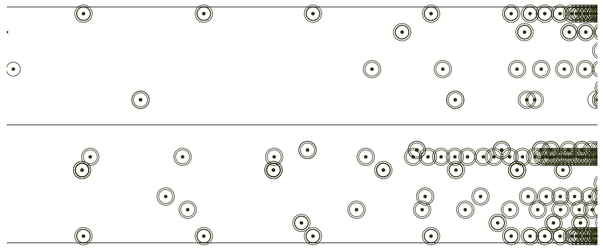


figura 08.02.07(a)_velocidad transportes superpuestos, terminal ala CIIIA

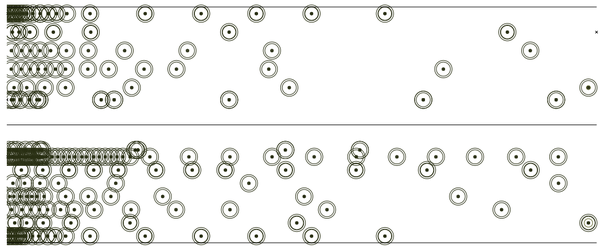


figura 08.02.07(b)_velocidad transportes superpuestos, terminal ala DIV

Re-escritura de normativa. Capítulo 08

Manual Normativo

08.02.08. Factor de ocuación por persona en programas

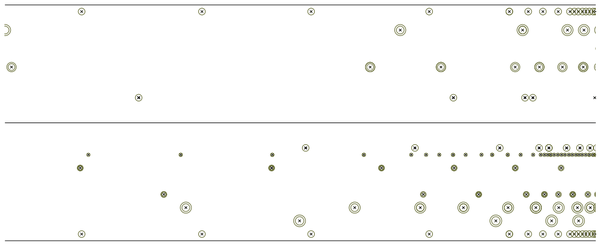


figura 08.02.08(a)_factor de ocupación por persona, terminal ala CIIIA

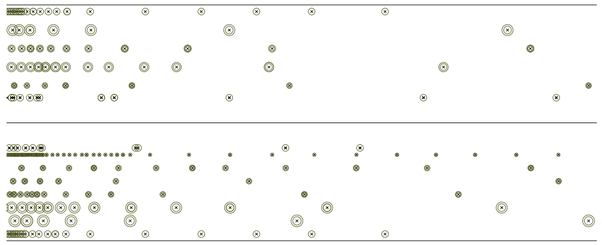


figura 08.02.08(b)_factor de ocupación por persona, terminal ala DIV

08.02.09. Superficie de ocupación en programas

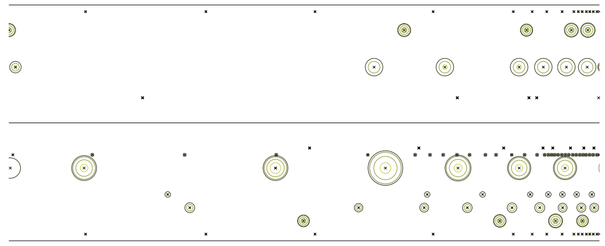


figura 08.02.09(a)_superficie de ocupación, terminal ala CIIIA

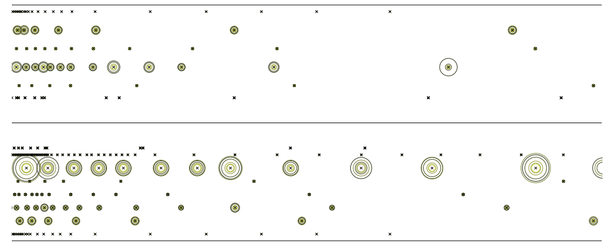


figura 08.02.09(b)_superficie de ocupación, terminal ala DIV

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

Re-escritura de normativa. Capítulo 08

Manual Normativo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

08.02.10. Superficie de circulación en programas

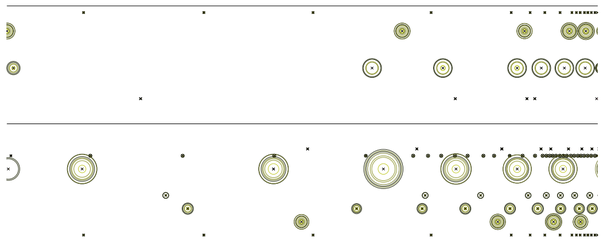


figura 08.02.10(a)_superficie de circulación, terminal ala CIIIA

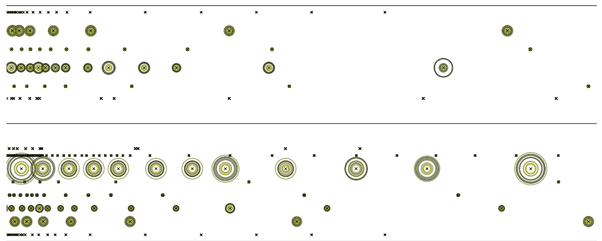


figura 08.02.10(b)_superficie de circulación, terminal ala DIV

08.02.11. Superficie de ocupación en puestos de trabajo



figura 08.02.11(a)_superficie de ocupación en puestos de trabajo, terminal ala CIIIA



figura 08.02.11(b)_superficie de ocupación en puestos de trabajo, terminal ala DIV

Re-escritura de normativa. Capítulo 08

Manual Normativo

08.02.12. Superficie de circulación en puestos de trabajo



figura 08.02.12(a)_superficie de circulación en puestos de trabajo, terminal ala CIIIA



figura 08.02.12(b)_superficie de circulación en puestos de trabajo, terminal ala DIV

08.02.13. Anchos de circulación por usuario en programas

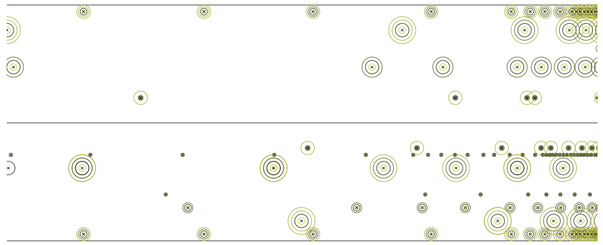


figura 08.02.13(a)_anchos de circulación, terminal ala CIIIA

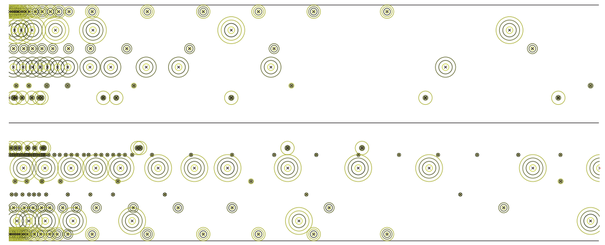


figura 08.02.13(b)_anchos de circulación, terminal ala DIV

Re-escritura de normativa. Capítulo 08

Manual Normativo

08.02.14. Confort de usuario en programas (% parado - % sentado)

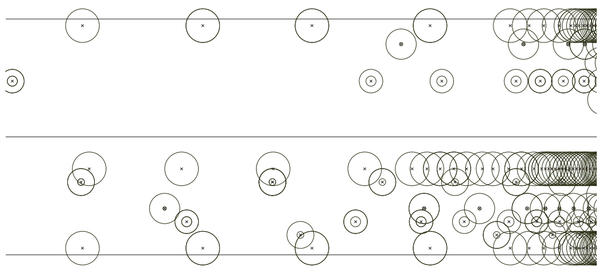


figura 08.02.14(a)_confort en programas, terminal ala CIIIA

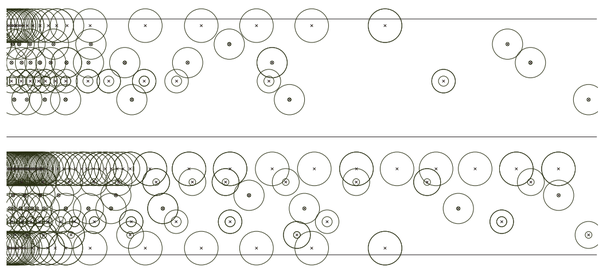


figura 08.02.14(b)_confort en programas, terminal ala DIV

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

08.02.15. Superficie de ocupación en intersecciones



figura 08.02.15(a)_superficie de ocupación en intersecciones, terminal ala CIIIA

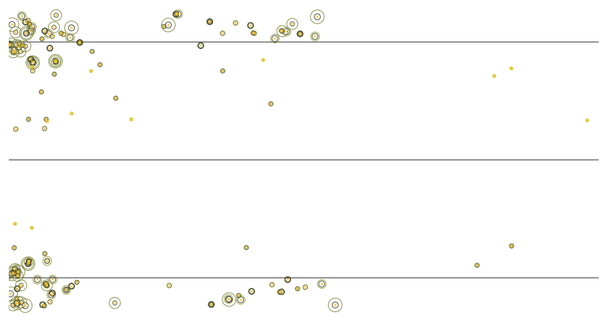


figura 08.02.15(b)_superficie de ocupación en intersecciones, terminal ala DIV

08.02.16. Superficie de circulación en intersecciones

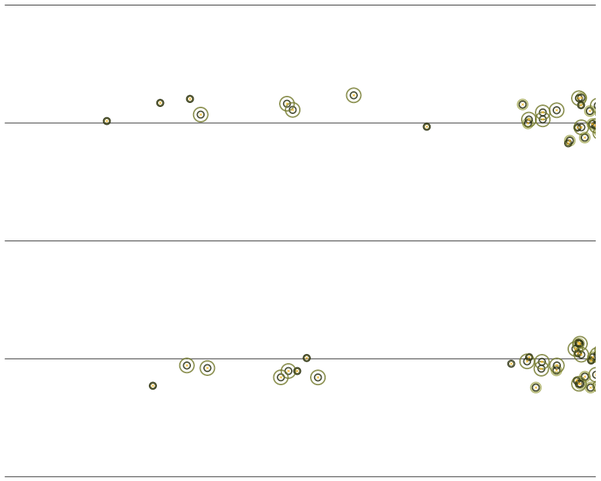


figura 08.02.16(a)_superficie de circulación en intersecciones, terminal ala CIIIA

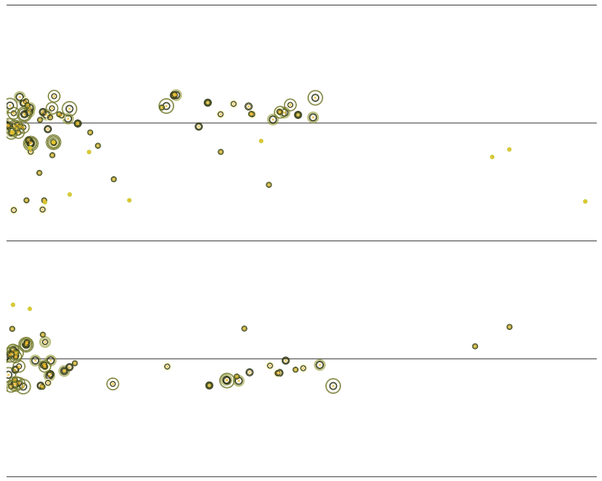


figura 08.02.16(b)_superficie de circulación en intersecciones, terminal ala DIV

08.02.17. Superficie de ocupación en puntos medios

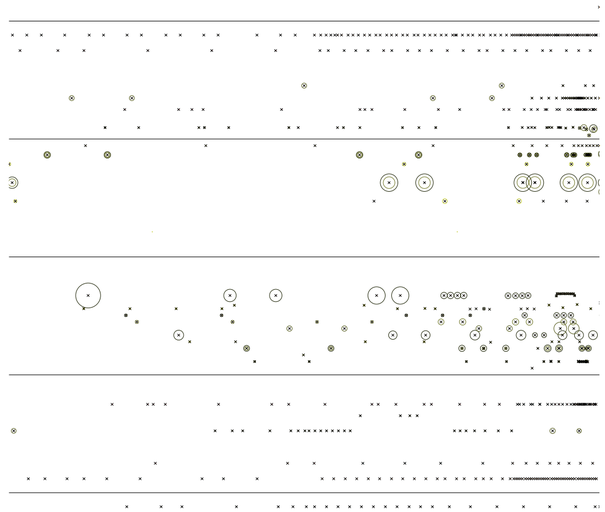


figura 08.02.17(a)_superficie de ocupación en puntos medios, terminal ala CIIIA

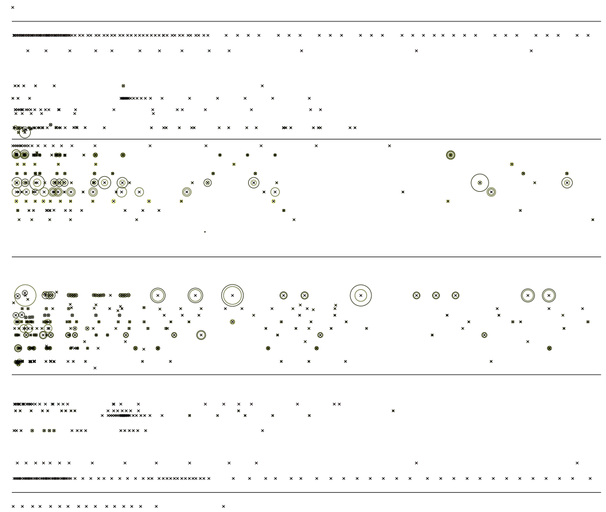


figura 08.02.17(b)_superficie de ocupación en puntos medios, terminal ala DIV

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

Re-escritura de normativa. Capítulo 08

Manual Normativo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

08.02.18. Superficie de circulación en puntos medios

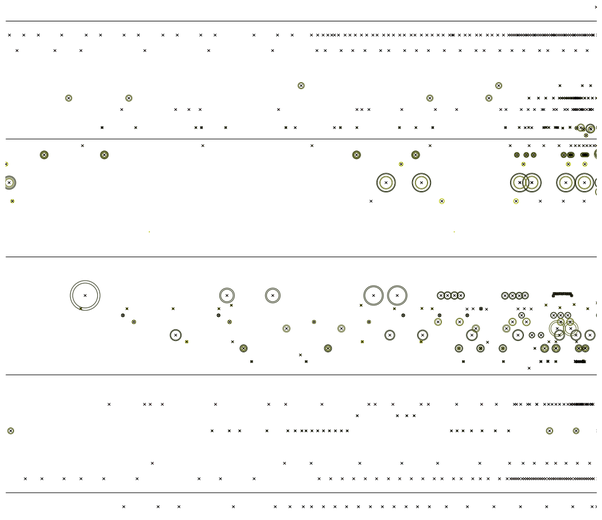


figura 08.02.18(a)_superficie de circulación en puntos medios, terminal ala CIIIA

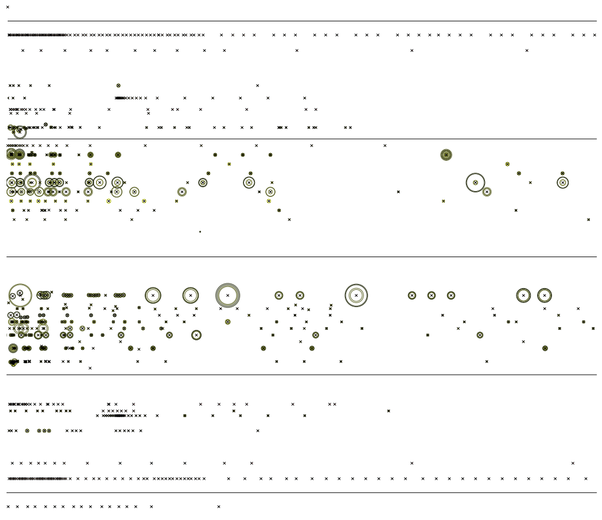


figura 08.02.18(b)_superficie de circulación en puntos medios, terminal ala DIV

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

Bibliografía

Manual de planificación de aeropuertos, Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), 2002

Normas y certificación aeroportuaria, International Air Transport Association (IATA), 2011

Manual de ingeniería aeroportuaria, Escuela Superior de Ingenieros Aeronáuticos de Madrid, 2005

Seguridad aeroportuaria, Aeropuertos Españoles y Navegación Aerea, 2012

Reglamento general de uso y funcionamiento de aeropuertos, Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), 2015

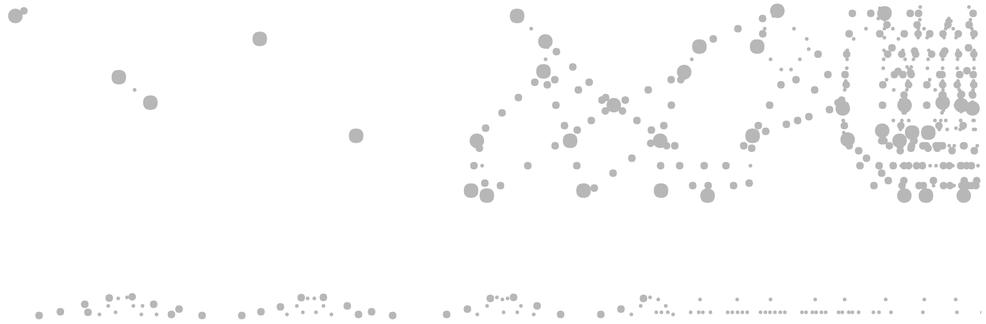
EVALUACIONES
Dimensión y función

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Las intermitencias en conjuntos con los programas distribuidos a lo largo de la matriz aeroportuaria evidencian la ocupación de campo. Se evalúan de manera individual y conjunta la distribución de las paradas, las intersecciones y los puntos medios en la matriz y a su vez esto se pone en relación con los programas propios a la terminal a modo de identificar grados de interconexión.

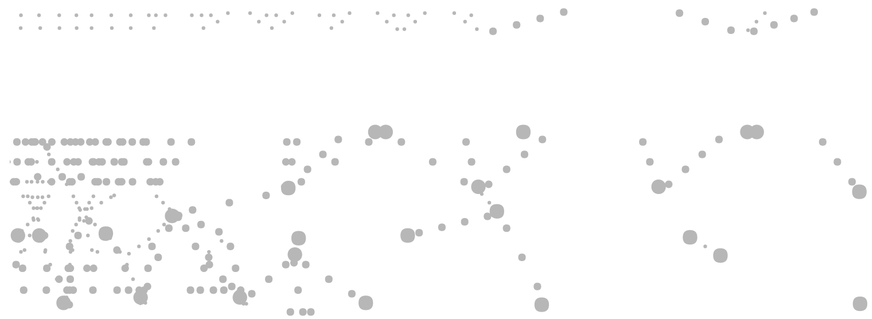
Por otro lado, se busca identificar zonas de mayor concentración de las intermitencias evidenciando en este proceso aquellos espacios de solape dadas por los alcances propios. Esto se realiza entre las iguales y diferentes intermitencias. La relación de las intermitencias y los programas evidencian una mayor concentración y ocupación del espacio en áreas cercanas al eje de la terminal y en zonas próximas a los accesos. La interrelación de los espacios es más evidente. A medida que crece la cercanía a las pistas, tanto las intermitencias como la relación de ellas con los programas se van diluyendo y surgen zonas que determinan autonomía de los espacios.

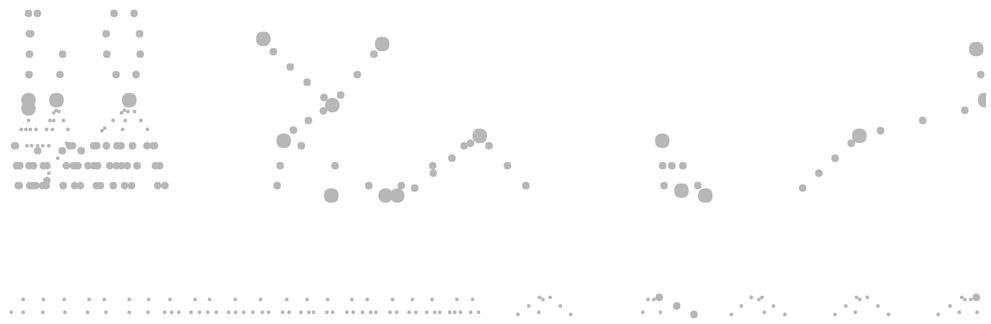




Evaluación de campo definido por el sistema. Agrupaciones entre intermitencias: paradas de transportes

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

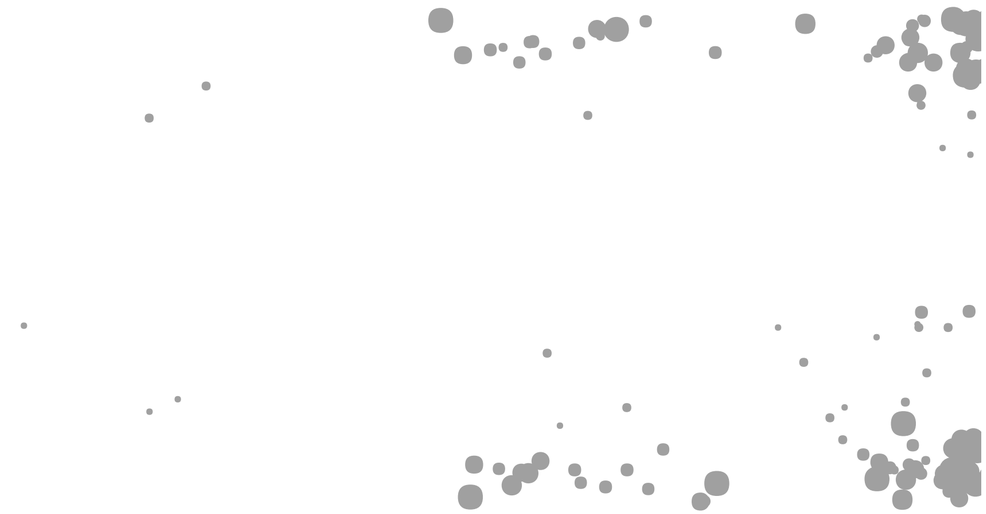




Evaluación de campo definido por el sistema. Agrupaciones entre intermitencias: paradas de transportes

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



Evaluación de campo definido por el sistema. Agrupaciones entre intermitencias: intersecciones de recorridos

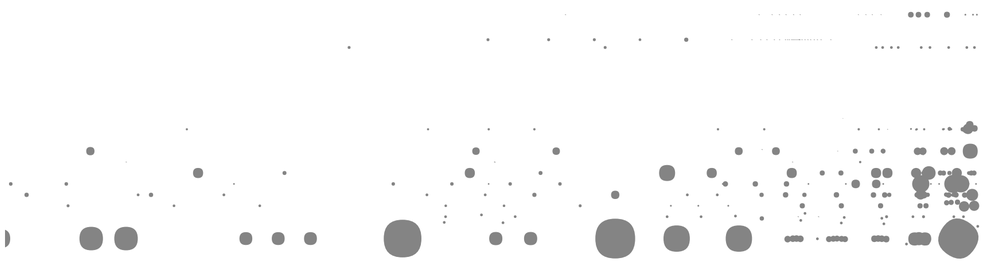
Evaluaciones

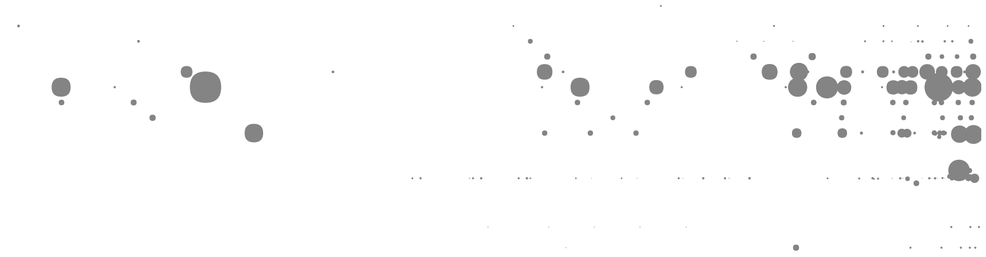
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



Evaluación de campo definido por el sistema. Agrupaciones entre intermitencias: intersecciones de recorridos

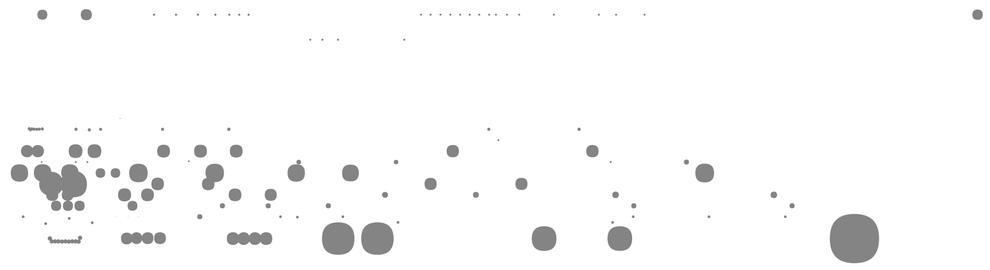
Evaluaciones





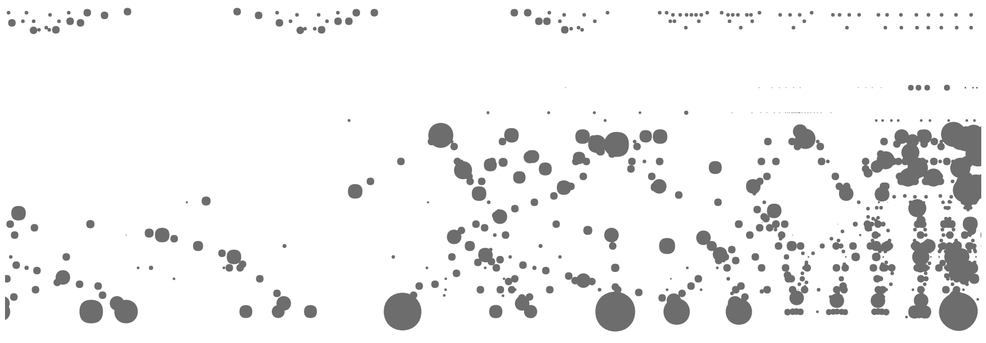
Evaluación de campo definido por el sistema. Agrupaciones entre intermitencias: puntos medios de recorridos

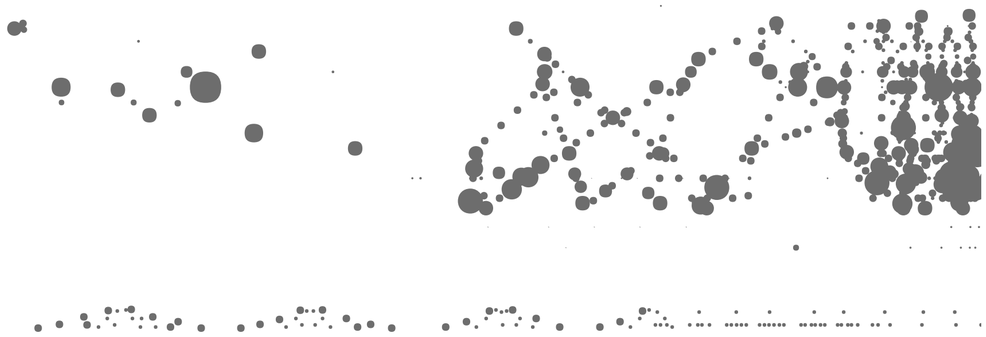
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización





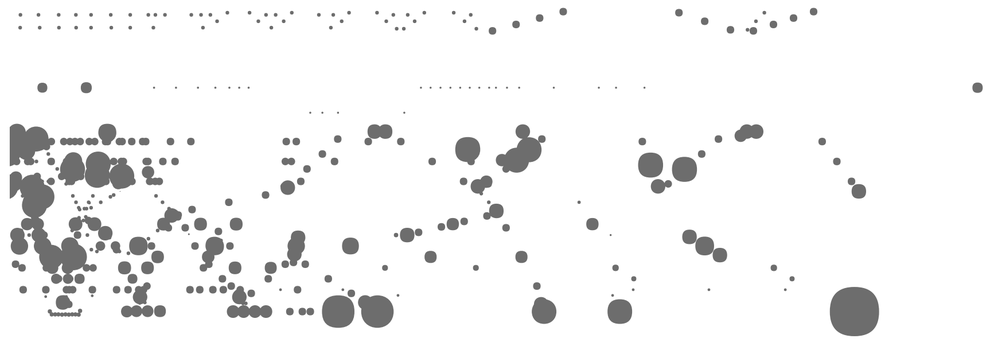
Evaluación de campo definido por el sistema. Agrupaciones entre intermitencias: puntos medios de recorridos

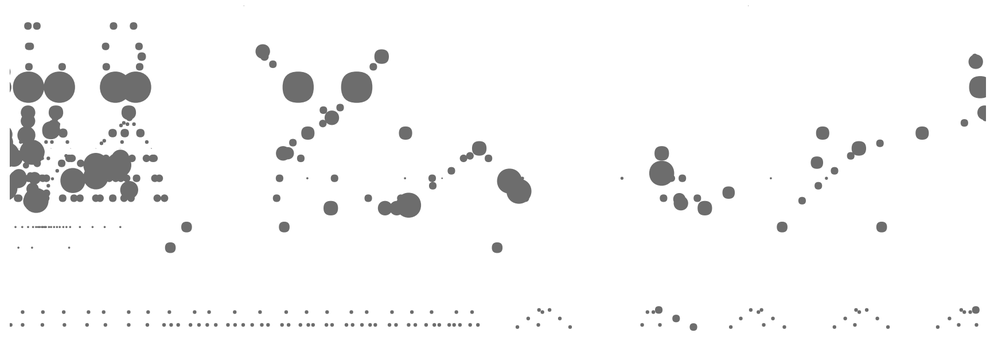




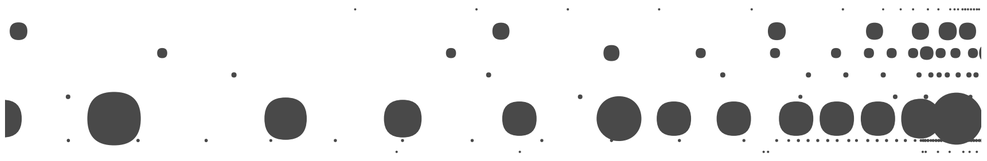
Evaluación de campo definido por el sistema. Agrupaciones entre intermitencias: paradas de transportes, intersecciones y puntos medios de recorridos

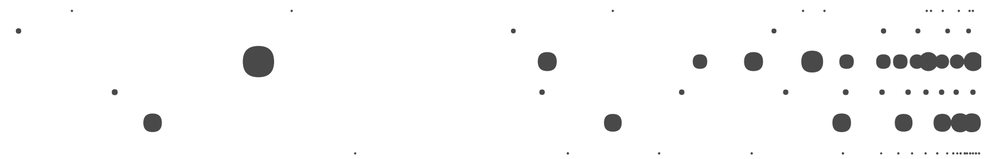
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



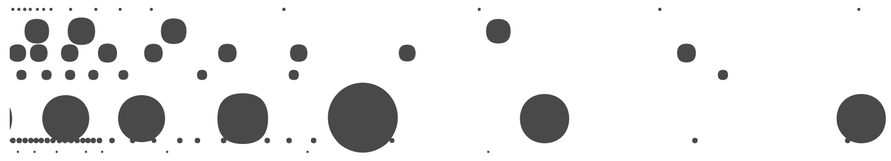


Evaluación de campo definido por el sistema. Agrupaciones entre intermitencias: paradas de transportes, intersecciones y puntos medios de recorridos





Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

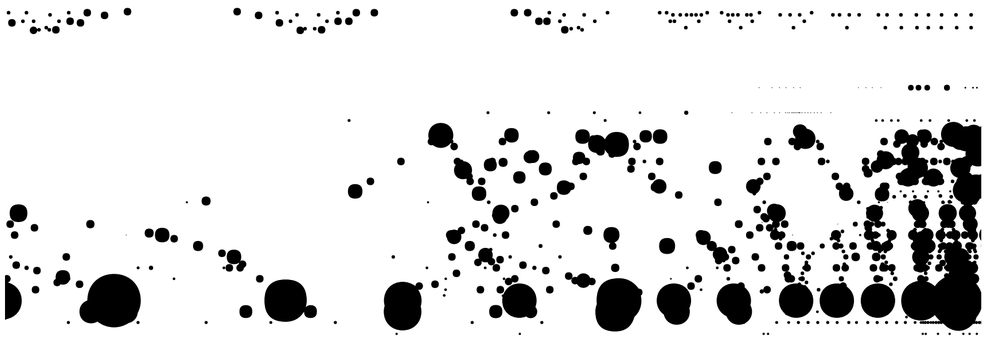


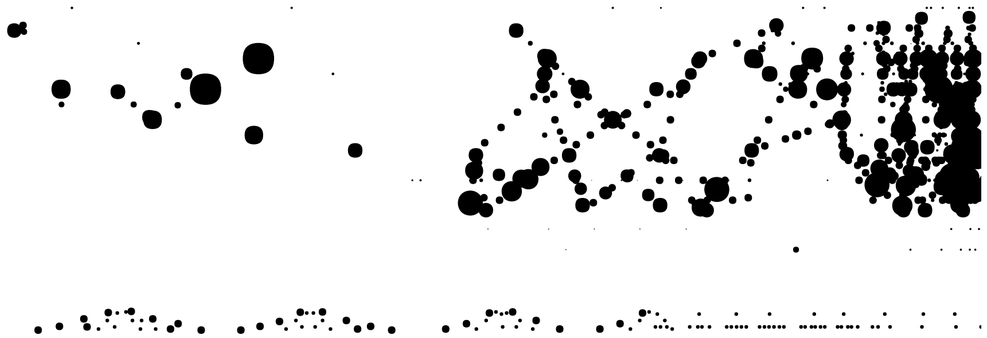


Evaluación de campo definido por el sistema. Agrupaciones entre programas

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

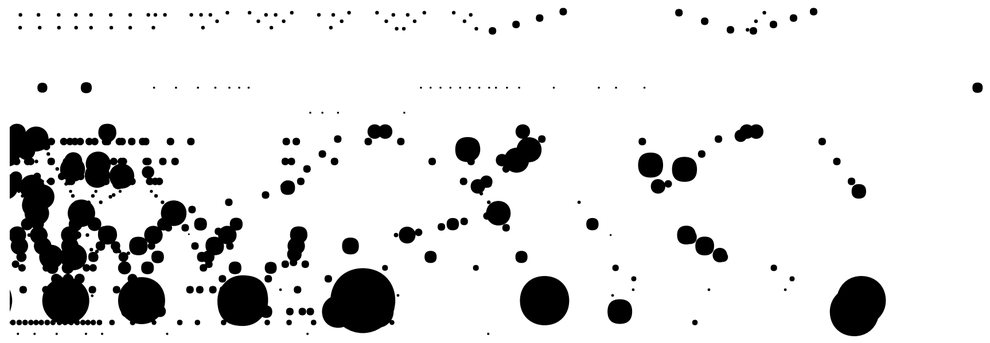


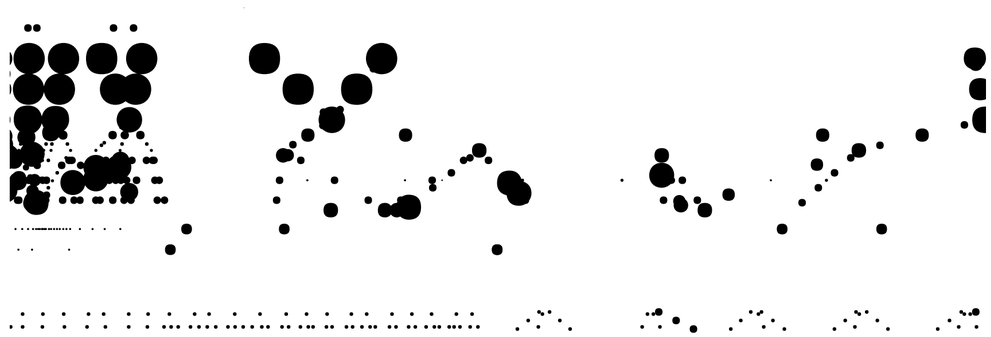


Evaluación de campo definido por el sistema. Agrupaciones entre intermitencias y programas

Evaluaciones

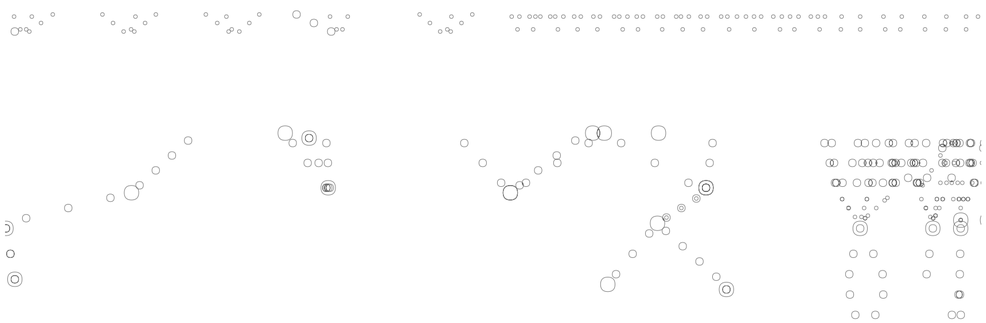
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

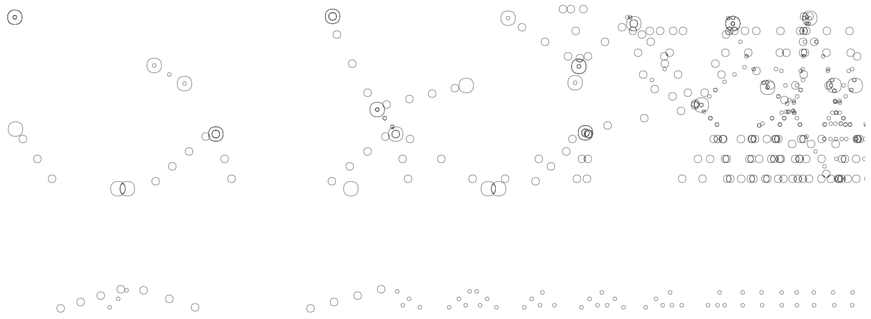




Evaluación de campo definido por el sistema. Agrupaciones entre intermitencias y programas

Evaluaciones

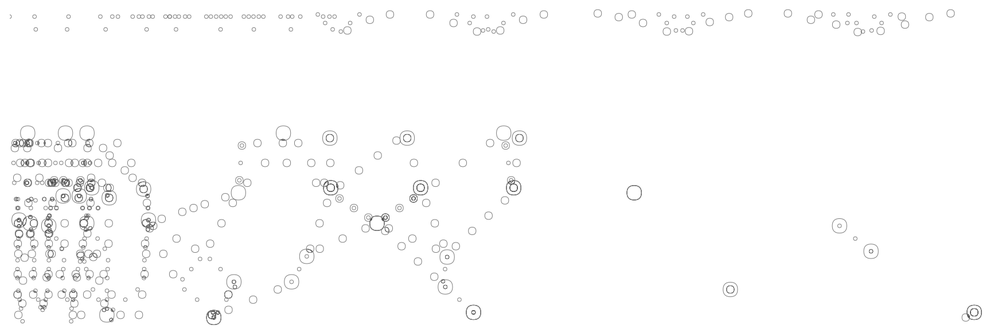


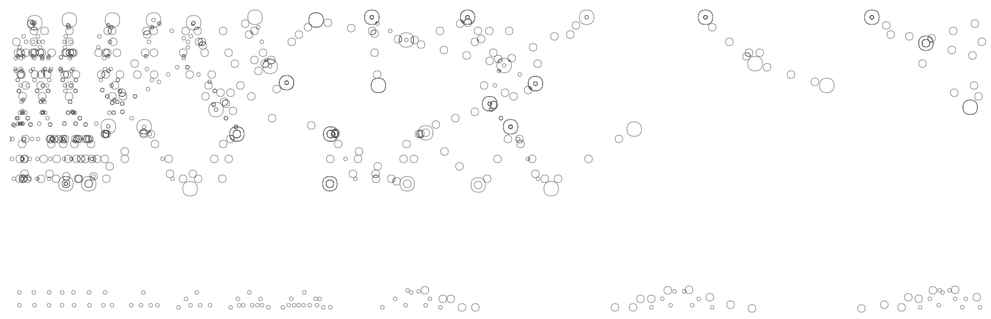


Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre paradas

Evaluaciones

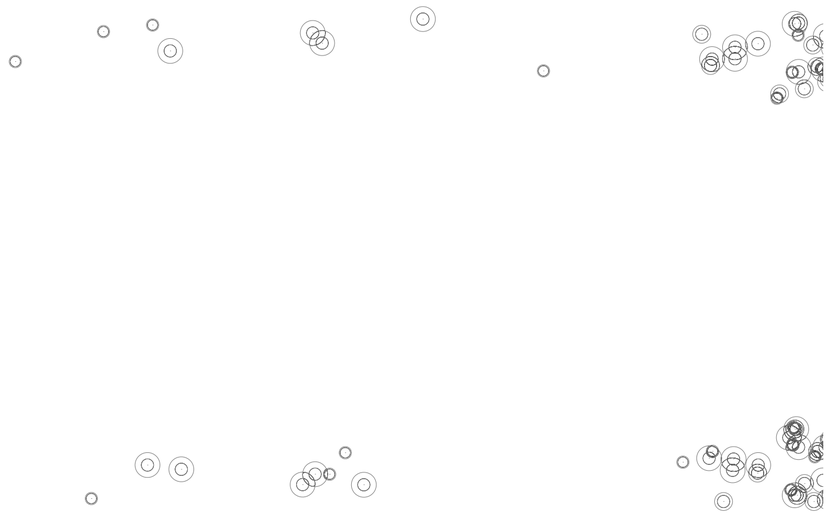
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización





Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre paradas

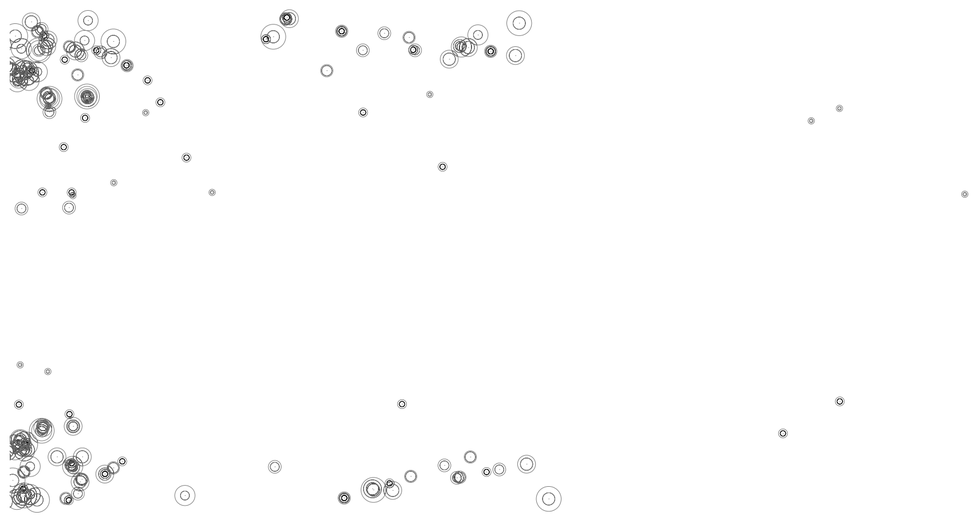
Evaluaciones



Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre intersecciones

Evaluaciones

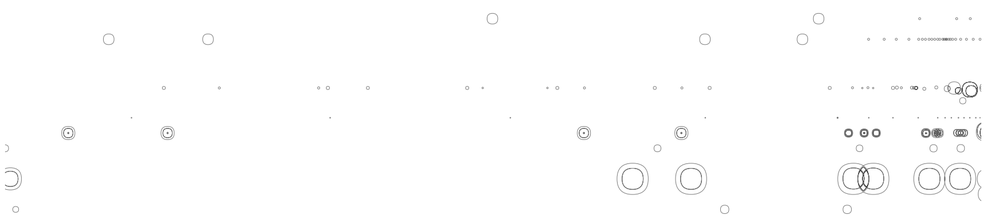
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

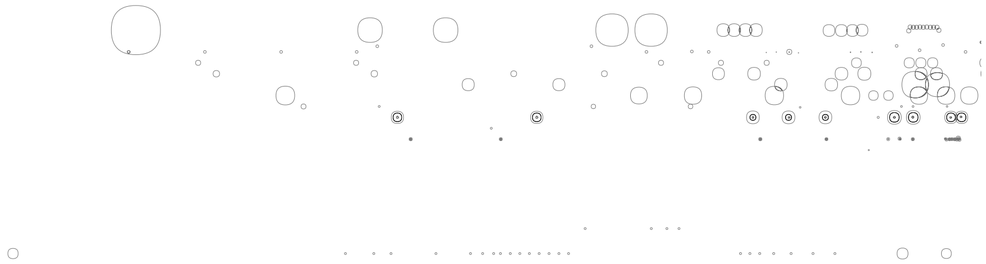


Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre intersecciones

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

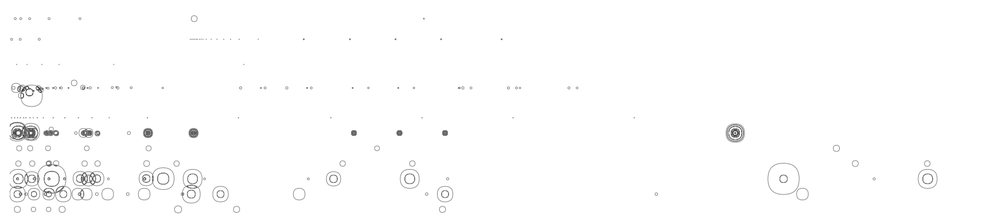


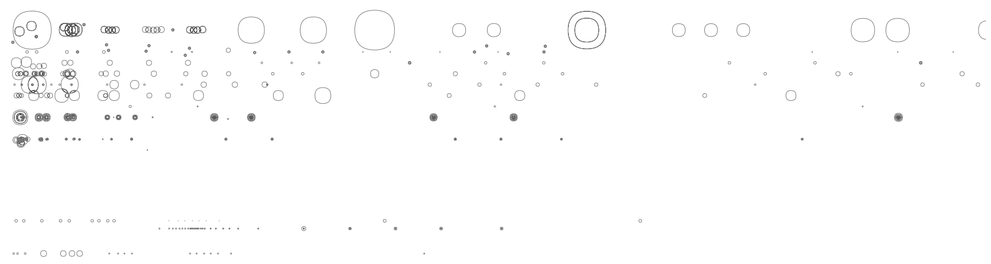


Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre puntos medios

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización





Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre puntos medios

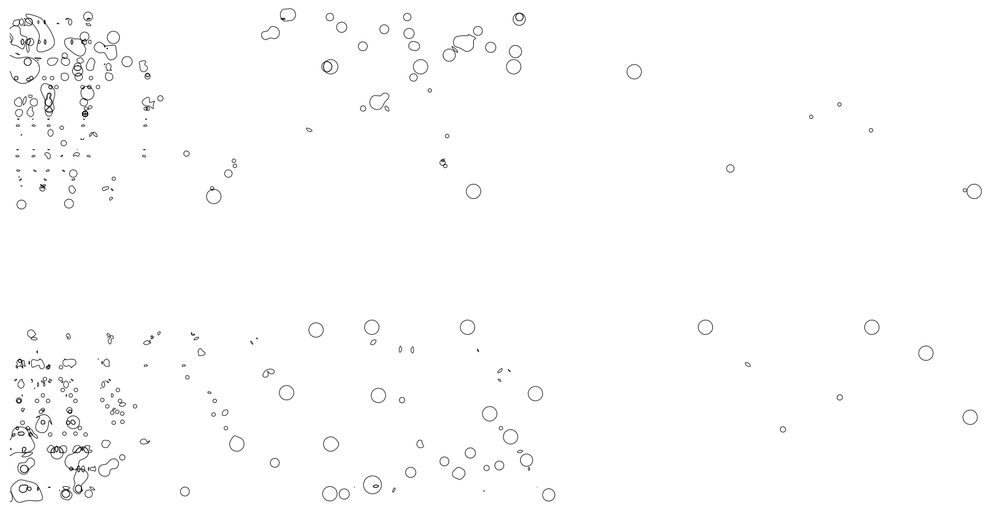
Evaluaciones



Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre paradas e intersecciones

Evaluaciones

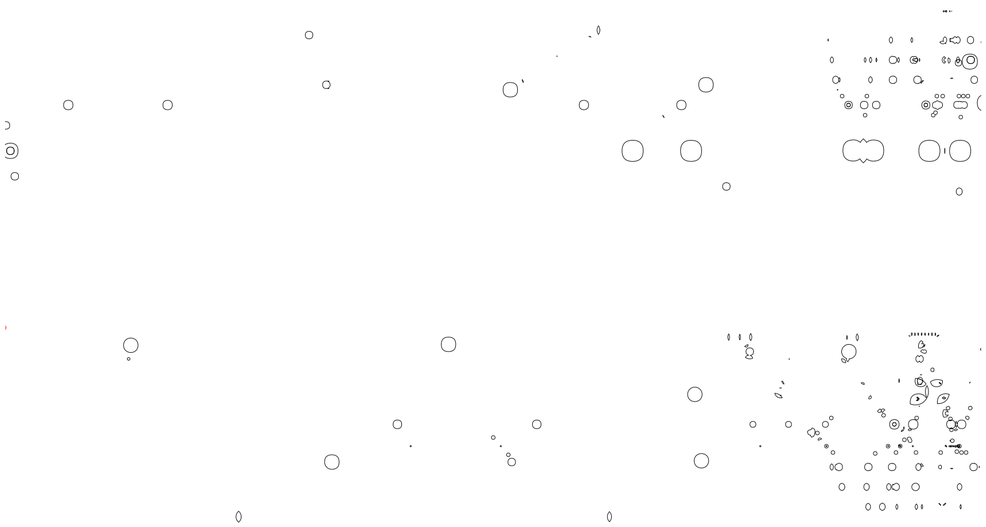
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre paradas e intersecciones

Evaluaciones

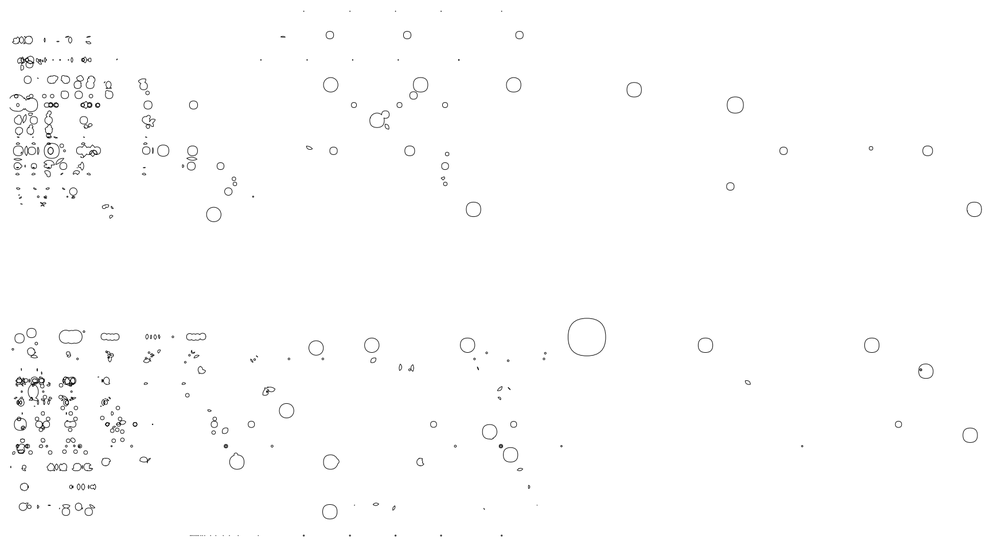
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre paradas y puntos medios

Evaluaciones

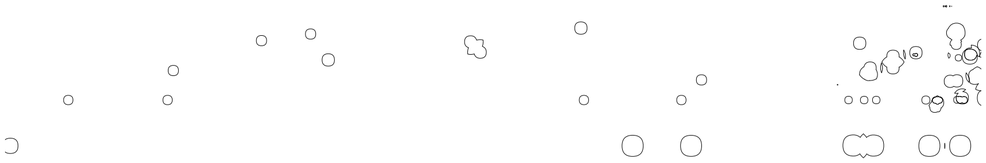
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

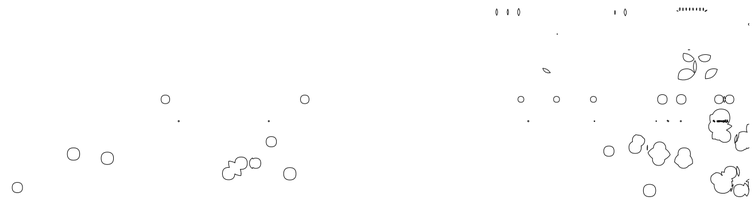


Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre paradas y puntos medios

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

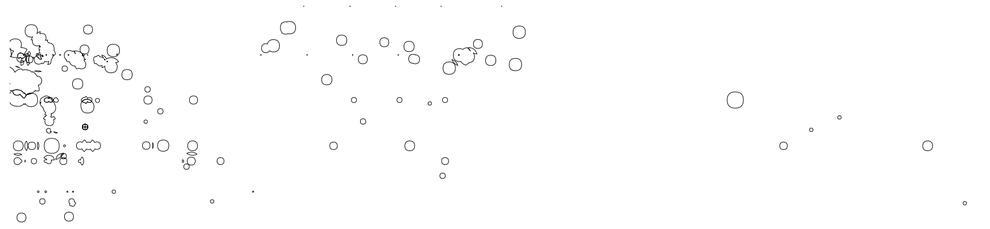


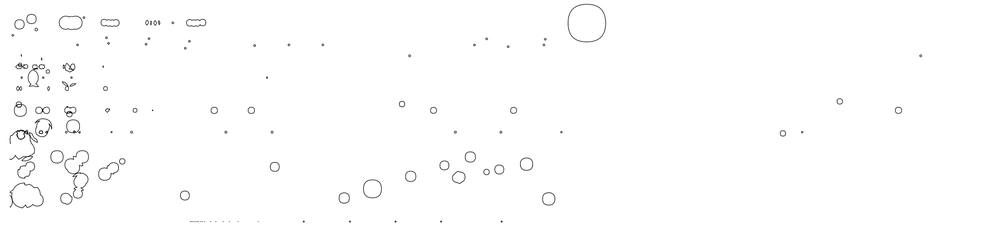


Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre intersecciones y puntos medios

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización





Evaluación de campo definido por el sistema. Superposición entre intersecciones y puntos medios

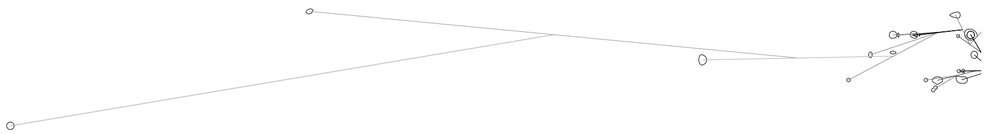
Evaluaciones

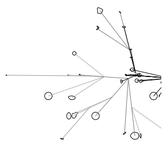
CONFIGURACIONES
Dimensión y función

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

El resultado del solape entre las distintas intermitencias pone en evidencia dos zonas específicas en la que se da una concentración máxima del espacio que se localiza en la cercanía a los accesos y al eje de la terminal. Desde allí crecen iteraciones de relación entre dichos solapes que van diluyéndose hacia los extremos de la terminal y los grados de interconexión entre ellos es cada vez menor.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

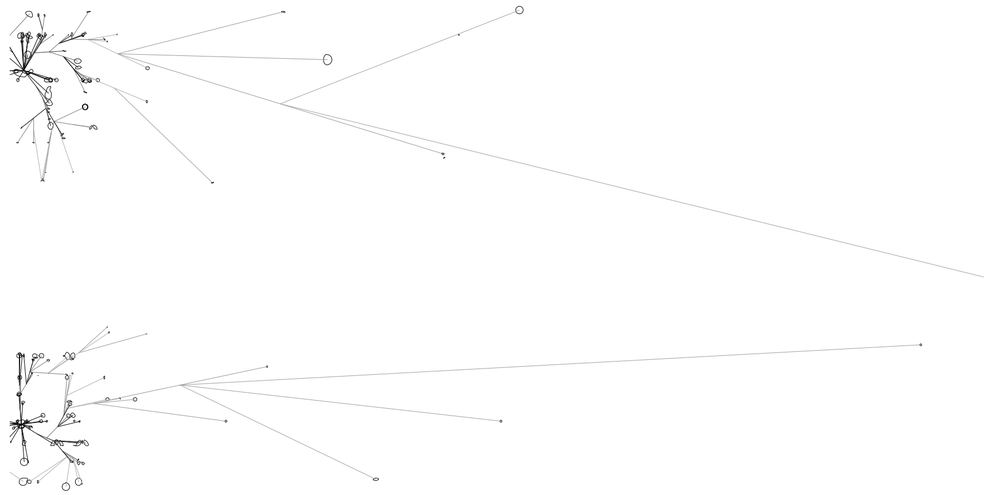




Configuración territorial. Distancias entre superposiciones finales entre paradas, intersecciones y puntos medios

Configuraciones

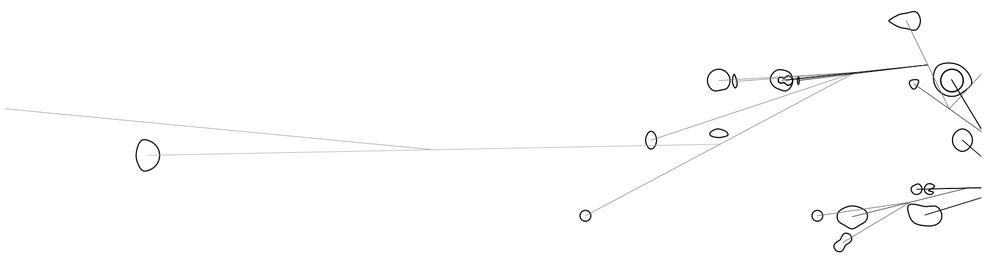
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



Configuración territorial. Distancias entre superposiciones finales entre paradas, intersecciones y puntos medios

Configuraciones

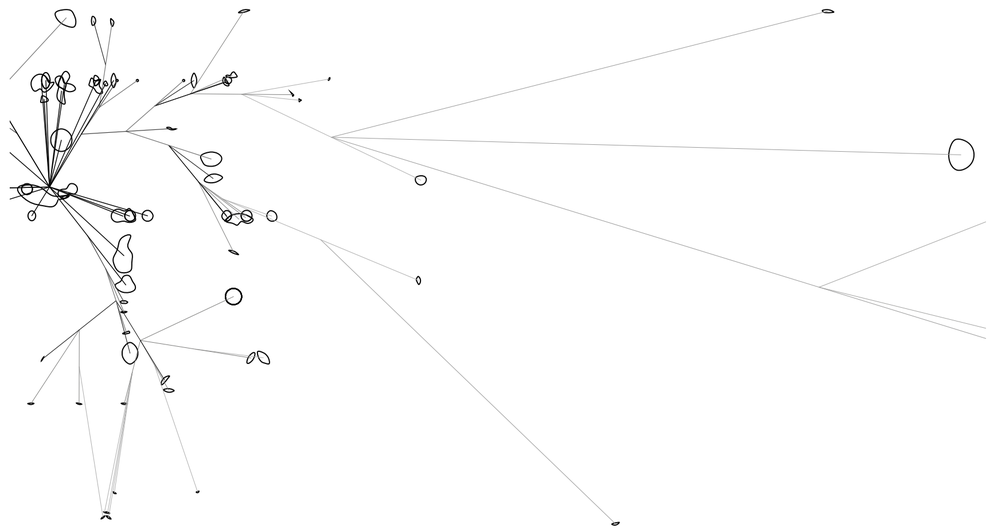
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



Zoom. Configuración territorial. Distancias entre superposiciones finales entre paradas, intersecciones y puntos medios

Configuraciones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



Zoom. Configuración territorial. Distancias entre superposiciones finales entre paradas, intersecciones y puntos medios

Configuraciones

AXONOMETRIAS

Dimensión y función

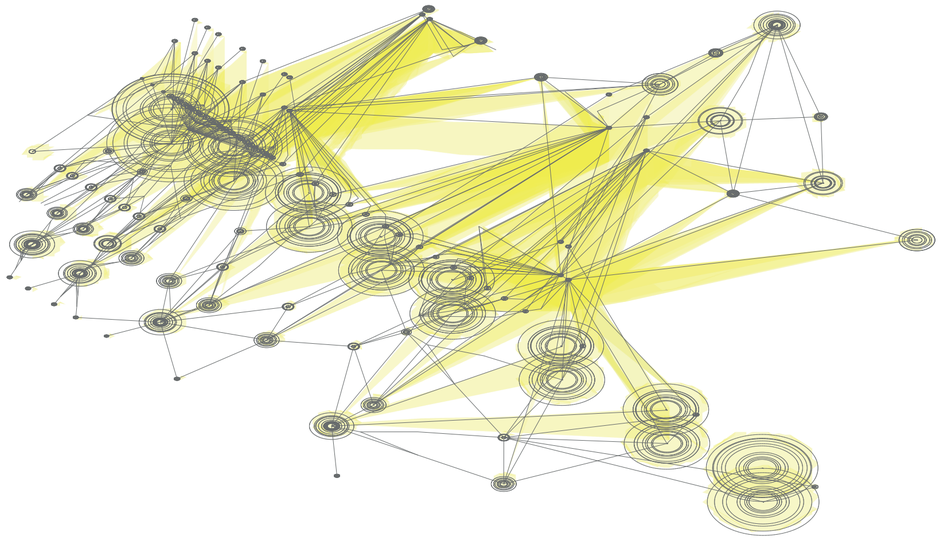
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

La terminal se organiza en tres niveles. El primer nivel, el de terminal, se encuentra a +30.00 mts (por encima del nivel del rio) y contiene el flujo de pasajeros y trabajadores con sus procesos aeroportuarios. El segundo (+40.00) es el nivel aeroportuario, el cual contiene a los aviones con sus pistas y rodajes. Los pasajeros toman este nivel cuando necesitan realizar la transferencia hacia/desde los aviones y el sistema de tratamiento de equipajes. A su vez, se propone que en este nivel se emplacen las salas de espera especiales para los visitantes. El tercer y ultimo nivel (+60.00) se constituye para las puertas de embarque para visitantes, de modo que puedan tener campo visual relacionado con la actividad aeroportuaria y el contexto singular dentro del Rio de la Plata.

Los cambios de nivel otorgan a la terminal variabilidad en los circuitos. Por momentos se planifican cruces en altura entre niveles y, en otras instancias, se usa este recurso para evitar algún tipo de cruce de flujos entre usuarios (como nacional e internacional).

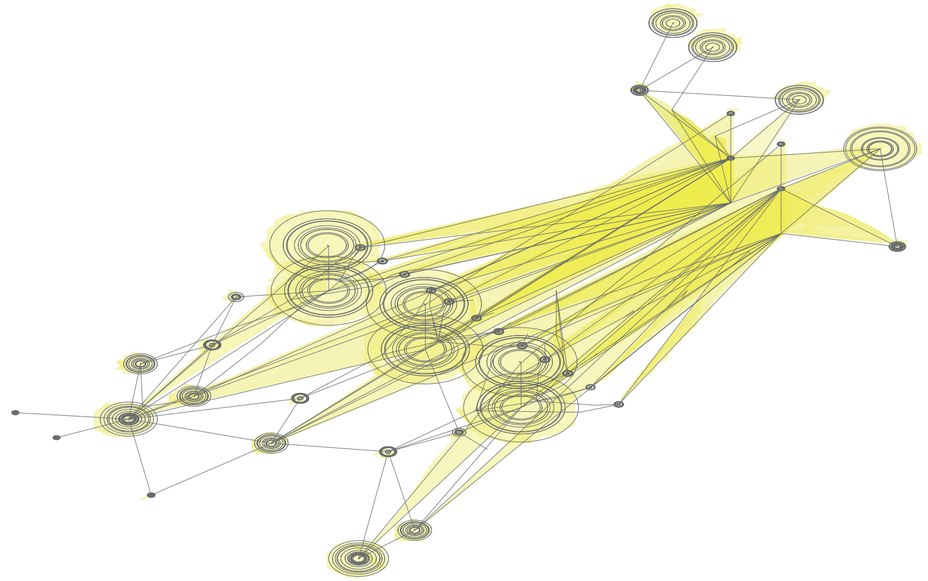
Se exponen axonometrías de sectores, en los cuales se denota el conflicto de niveles entre salas de embarque con procesos y de las salas con puertas de embarque.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

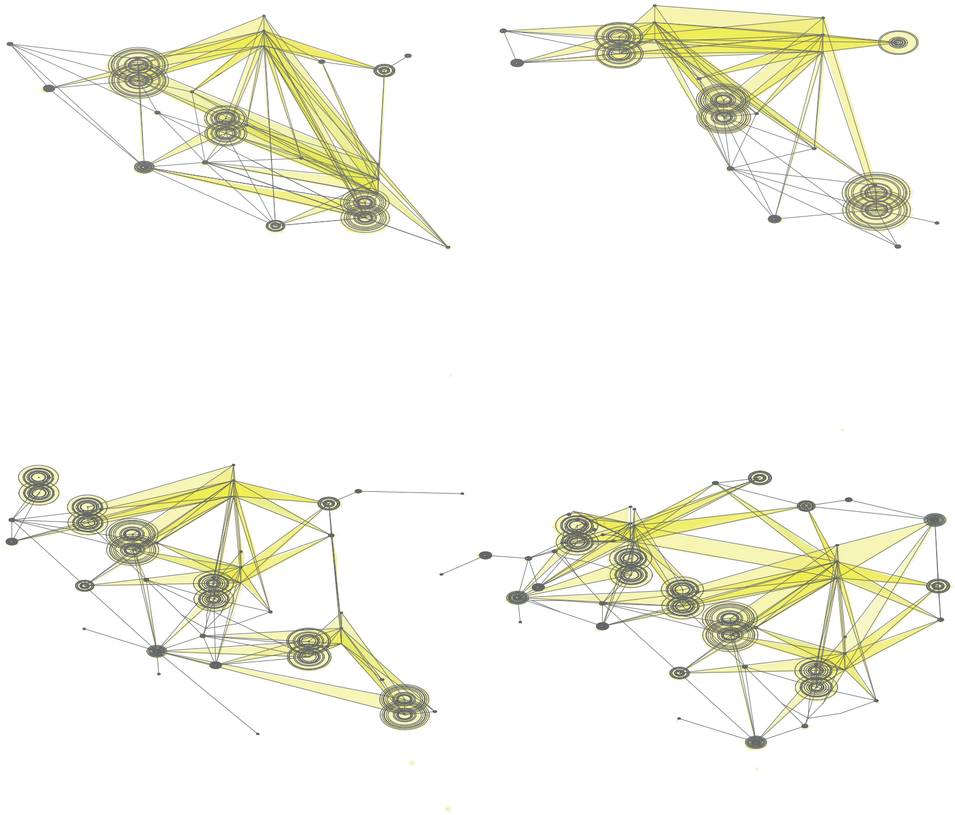


Mosaico. Axonometrías. Variación de alturas y niveles en nodos de cambio. Control de seguridad B, Salas de embarque y puentes

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



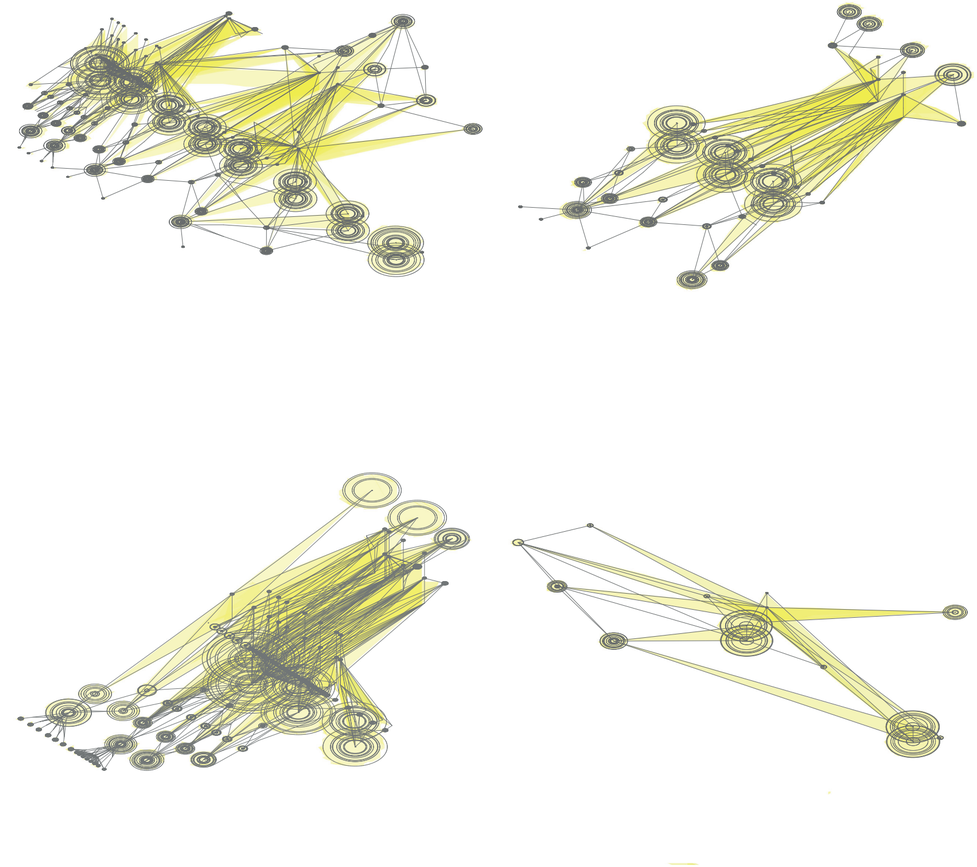
Mosaico. Axonometrías. Variación de alturas y niveles en nodos de cambio. Control de seguridad B, Salas de embarque y puentes



Mosaico. Axonometrías. Variación de alturas y niveles en nodos de cambio. Control de seguridad B, Salas de embarque y puentes

Axonometrías

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



Mosaico. Axonometrías. Variación de alturas y niveles en nodos de cambio. Control de seguridad B, Salas de embarque y puentes

Axonometrías

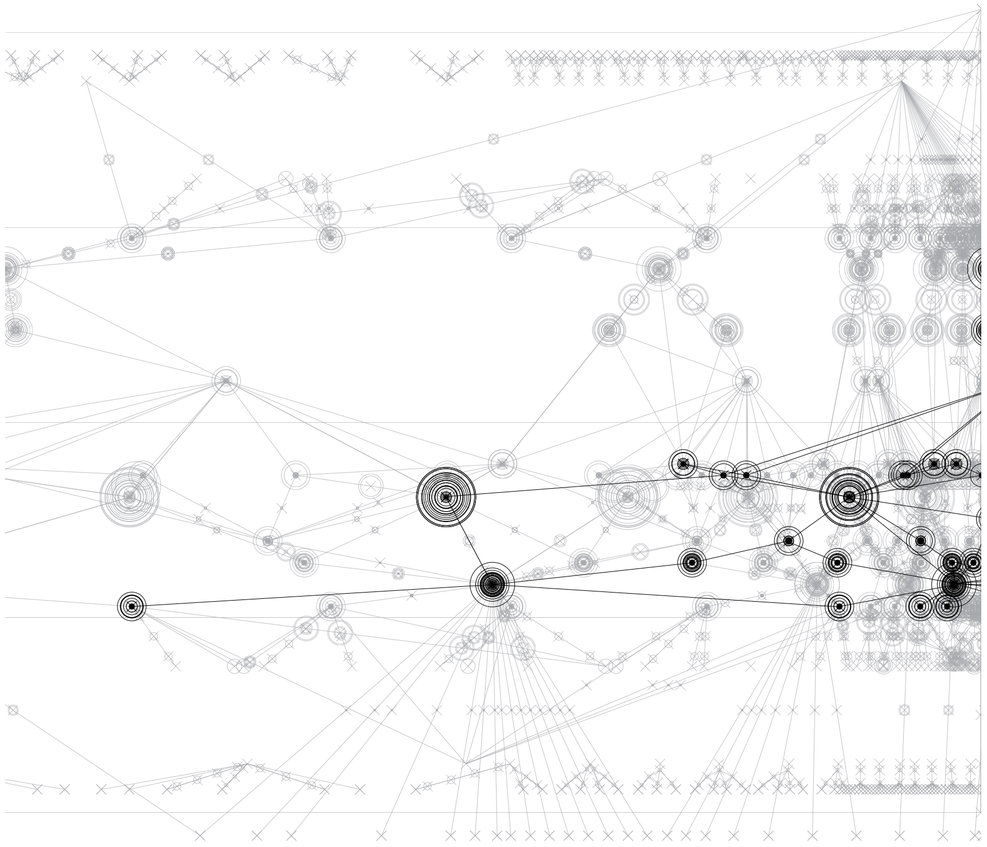
VISIONES
Dimensión y función

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

La terminal se caracteriza por la hibridación en su flexibilidad y rigidez de sus circuitos. Este recurso se traslada a los programas funcionales, cargándose de información especifica de usuarios y adquiriendo ciertas probabilidades de uso. Ambos aspectos le dan a la ciudad terminal un carácter dinámico, espontaneo y adaptable a la condiciones de campo externas. Visiones propone reflejar el funcionamiento integral de la terminal, confrontado con las cualidades que otorga el factor tiempo al sistema.

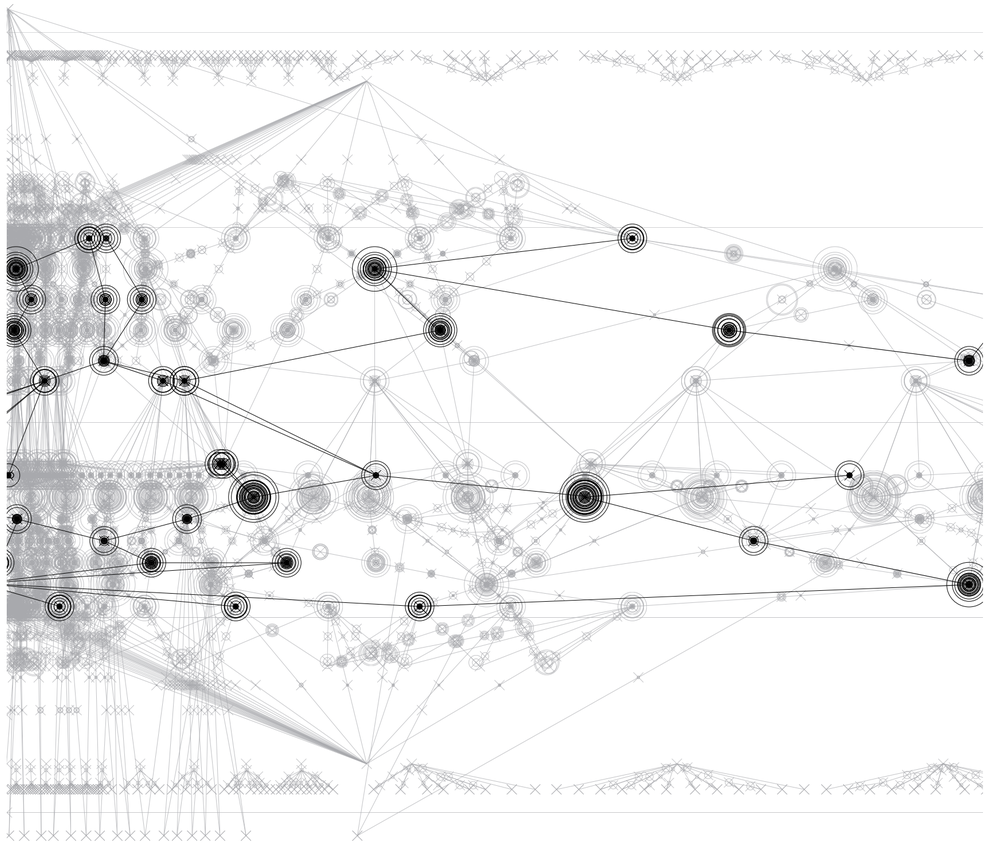
Las células programáticas que sirven al flujo de partidas y tienen mayor probabilidad de ser nacionales, sumadas a aquellas que sirven a arribos y son internacionales tienden a activarse durante la mañana. En cambio, aquellos que sirven al flujo de partidas y contienen mayor probabilidad de uso internacional, en conjunto a los que sirven a al flujo de arribos y son nacionales, poseen una capacidad de uso mas alta por la noche.

A su vez, existen una serie de programas faltos de predominio por probabilidad que tienen comportamiento neutro. Esto quiere decir que funcionan a lo largo de todo el día sin ningún tipo de alteración en su activación o desactivación. Se propone que estos últimos también funcionen como comodines y complementen, en las horas pico, a aquellos que tengan mayor probabilidad de uso.

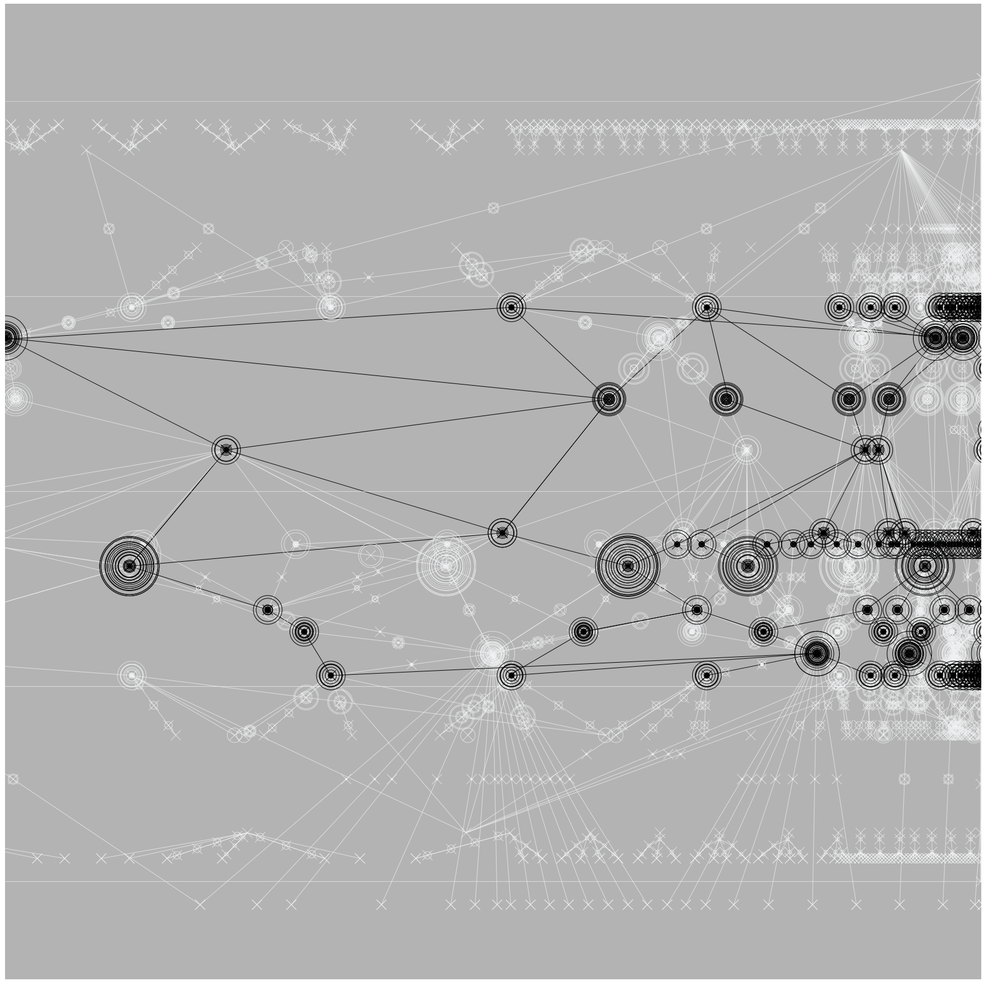


Planta. Funcionamiento de la terminal para aeropuerto hub de dia. Probabilidades. Pista CIIIa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

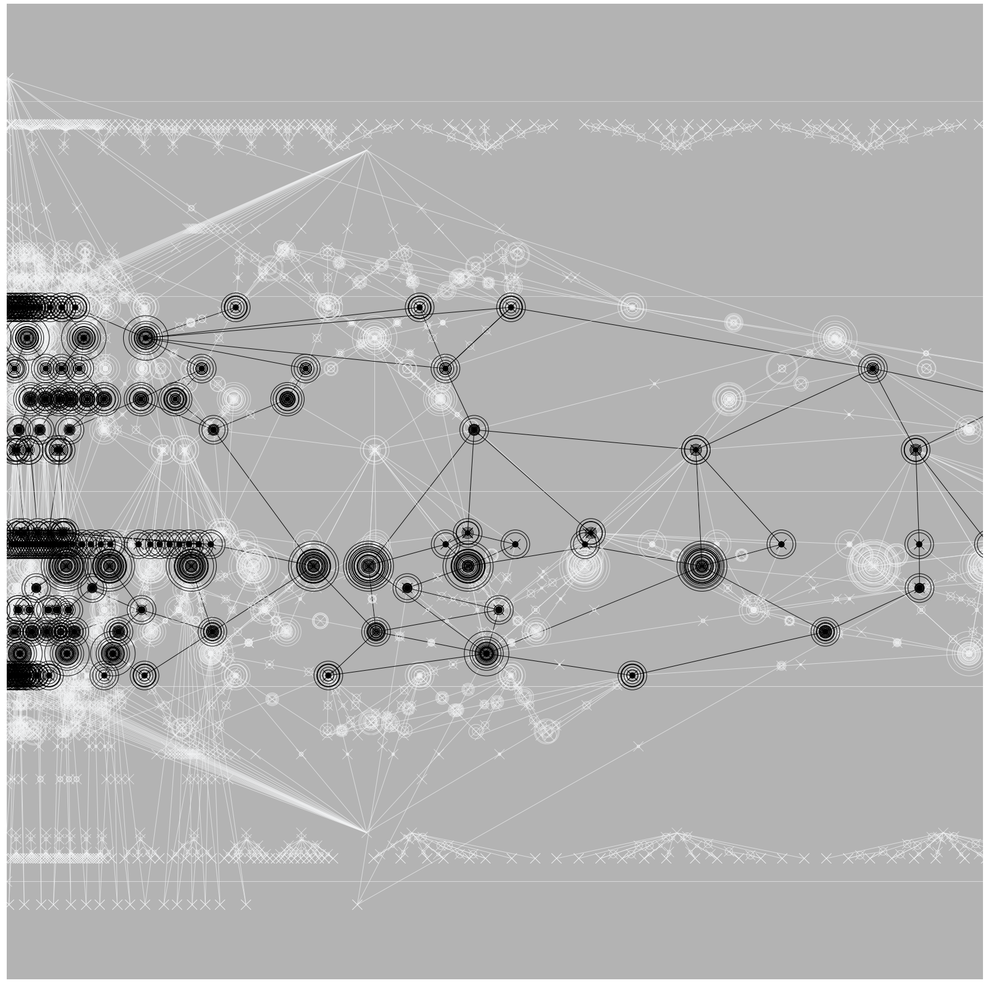


Planta. Funcionamiento de la terminal para aeropuerto hub de dia. Probabilidades. Pista D

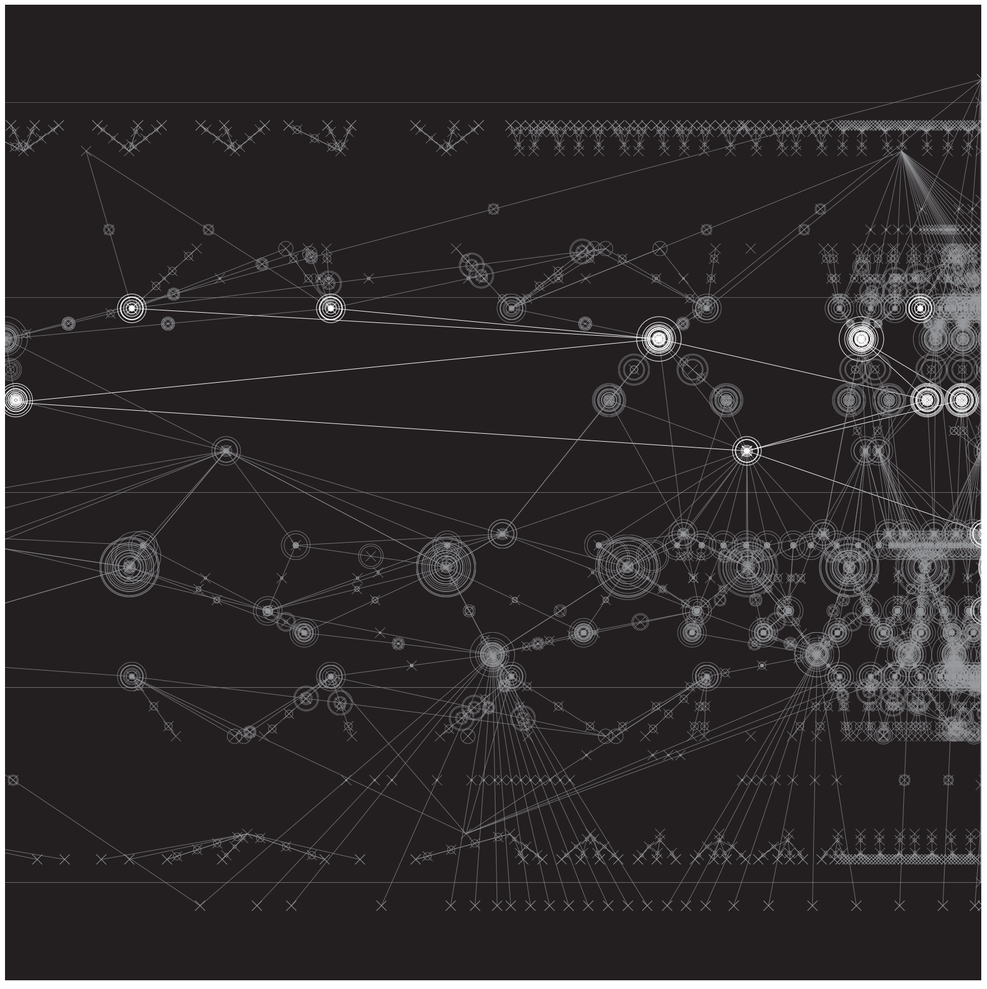


Planta. Funcionamiento de la terminal para aeropuerto hub constante de dia y noche. Probabilidades. Pista CIIIa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización

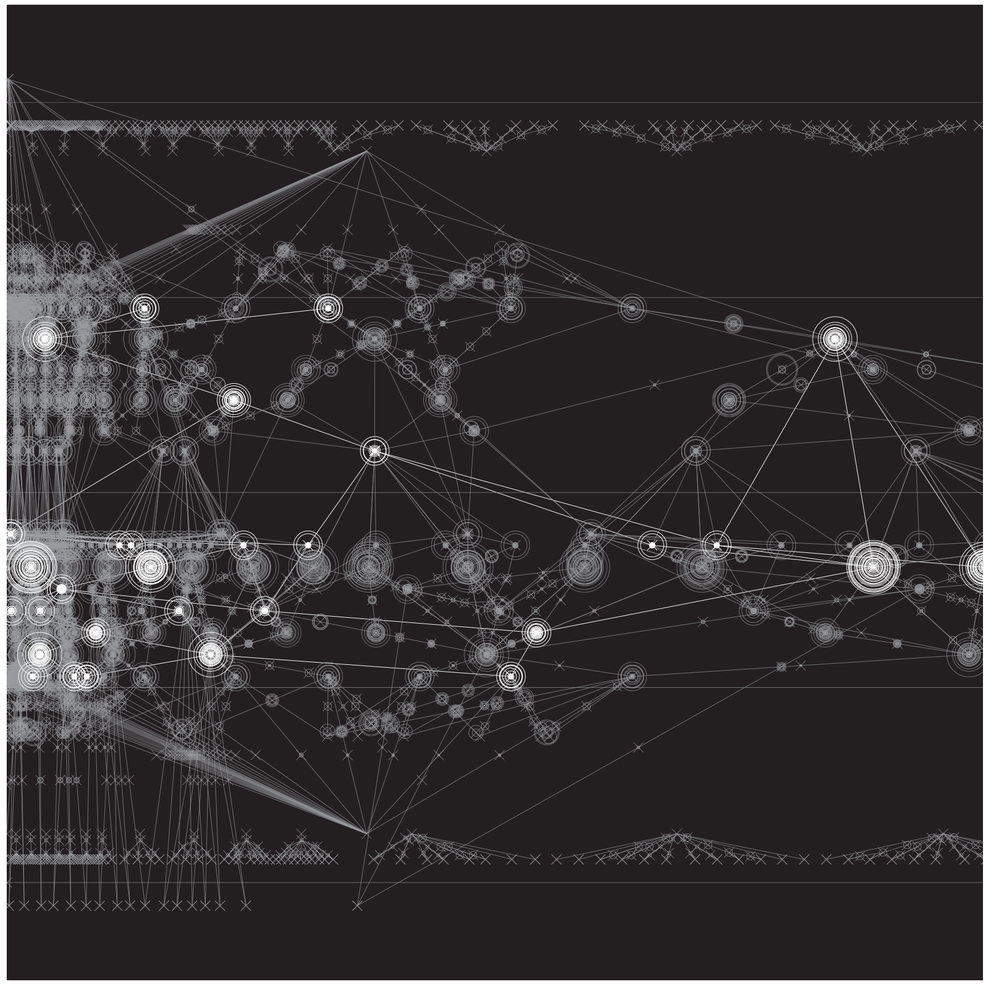


Planta. Funcionamiento de la terminal para aeropuerto hub constante de dia y noche. Probabilidades. Pista D



Planta. Funcionamiento de la terminal para aeropuerto hub de noche. Probabilidades. Pista CIIIa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman, Delfina Sorgenti y Lanza
Sistema: Planificacíon Terminal
Ciudad Terminal
Manual de conexiones intermitentes para terminales aeroportuarias
Organización



Planta. Funcionamiento de la terminal para aeropuerto hub de noche. Probabilidades. Pista D

CONCLUSIONES
Dimensión y función

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

La organización integral del proyecto denota cualidades intrínsecas al procedimiento originario. La capacidad de aglomerar o disipar programas, diseminar o redistribuir intermitencias y de desviar estratégicamente recorridos, otorga como resultado un circuito temporal imperfectamente sincronizado.

El proceso de desarrollo de los espacios y eventos transcurre a traves de cierto periodo de tiempo. Este proceso es reconocido como dinámico, debido a que es capaz de transformarse, diferenciarse y evolucionar. Tanto invención como transformación transcurren en el tiempo y es este mismo el que las hace posibles y necesarias.

EPILOGO
Unidad confusa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Puigjaner
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Bacca, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Planta. Distribución de programas. Recorridos de pasajeros, visitas y empleados. Intermitencias: intersecciones, puntos medios y paradas. Protocolos de paradas, puntos medios e intersecciones

INTRODUCCION
Unidad confusa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

El solo hecho de nombrar a la terminal parece suponer la objetualizacion de la misma. Un edificio en sí mismo que cumple con las funciones necesarias para que un pasajero realice los trámites correspondientes y quede esterilizado para ingresar al avión. Pero esto no es todo. La tesis propone a la terminal como parte en una totalidad abierta y en continuo crecimiento cuando es puesta en relación con otros sistemas mayores. ¿No es más interesante una terminal aeroportuaria interrelacionada y diversa en la que se integren todos sus elementos? La ciudad terminal es un sistema dinamico que no deja lugar a las estructuras cerradas sino a modos de interrelación que hacen de la terminal un organismo vivo en el que se funden y confunden circulaciones, usos y recorridos originando puntos de encuentro intermitentes. El paso por la terminal y la experiencia aérea permite visualizar que lo que es unitario en una ubicación, es en realidad una célula de una red mayor. La variedad de recorridos y direcciones genera desorientación en el pasajero, el cual busca como fin último, llegar en horario a la puerta del avión.

“Una de las características que puede lograr que una obra de arte se convierta en algo sublime es, según Burke, su no acabamiento, es decir, siguiendo su argumento, la realización incompleta, la ausencia de la perfecta conclusión formal que caracteriza a la <<belleza clásica>>.”

La terminal aeroportuaria comprende la totalidad de la misma en distintos estados de conformación. Existe en ella una sucesión de elementos que se introducen como unidades autosuficientes que, a la vez, forman parte de una totalidad mayor. La obra constituye subtotalidades en diferentes estados que, gracias a la adición de elementos perfectamente vinculados entre sí, dan lugar a un modelo generativo. En este sentido, se asocia a la terminal a una microciudad, donde cada elemento puede combinarse entre si para conformar una unidad mayor; un sistema donde las distintas funciones enriquecen al tejido, mediante patrones de asociación específicos, la posibilidad de crecimiento, disminución o cambio.

Por momentos, la autonomía propia de cada programa en la terminal parece auto-abastecerse con aquellos componentes menores que permiten su funcionamiento y formando parte de él. Sin embargo, esa unidad aparente se torna insuficiente y busca el vínculo con el próximo evento programático. Esta necesaria vinculación entre programas es lo que permite comprender que en la multiplicidad de elementos, se conforma la ciudad terminal como una totalidad en crecimiento. Crecimiento infinito.

“...el último extremo de la pequeñez también es en cierto modo sublime: cuando nos detenemos en la infinita divisibilidad de la materia, y cuando buscamos la vida animal en seres exclusivamente pequeños, aunque organizados, que escapan a la más minuciosa investigación de los sentidos;”

La búsqueda de pluralidad existente en la relación entre programas, se da a su vez en la terminal cuando opera entre dos pistas. Aparece, en primer instancia, como un mero nexo entre las pistas y sus rodajes. Sin embargo, la acción de objetualizar a la terminal deja de existir cuando busca funcionar en conjunto con las terminales que se ubican en sus inmediaciones más próximas. Así, esta unidad se invierte y ambas terminales pasan a abastecer a una sola pista.

“Pues, la división tiene que ser infinita al igual que la adición, porque la idea de una unidad perfecta no se puede alcanzar

01 Assunto, Rosario, Naturaleza y razón de la estética del setecientos, Visor, 1998, p32
02 Burke, Edmund, De lo sublime y de lo bello, Altaya, 1995, p 54

mejor que la de un todo completo, al que nada puede añadirse.”

La unidad aeroportuaria queda vinculada en un conjunto de pistas, conformando una isla encadenada por distintas terminales. Este proceso se continúa indefinidamente y deja ver su totalidad abierta desde su vista aérea, en la que sumatoria de islas aeroportuarias forman parte de la totalidad dentro de un tráfico aéreo determinado.

“Hoy, los artistas querrían devolverle la vida a la unidad, pero con el matiz de que las obras (a las que se considera abiertas, inconclusas) recuperan inevitablemente con ese carácter de plan algo así como unidad”.
“Pero, tengamos en cuenta que apenas hay nada de lo que puede impresionar a la mente con su grandeza, que no haga una especie de aproximación a la infinito. Lo que nada puede hacer, mientras podamos percibir sus limites; pero, ver un objeto distintamente y percibir sus limites es una y la misma cosa.”
“Las ideas de eternidad e infinidad se encuentran entre aquellas que más nos afectan; y sin embargo, tal vez no haya nada que entendamos realmente tan poco como la infinidad y la eternidad.”

El usuario es capaz de experimentar instancias de incertidumbre, en gran parte causada por la totalidad inconclusa, en la que la terminal forma parte como unidad parcial. El usuario se mueve a través de la terminal con la necesidad de realizar procesos tanto ineludibles como habilitantes para realizar su viaje, tomando distintas vías y transportes, en los cuales la inmensidad de los espacios lo abruma y a su vez es inducido a atravesar un amplio espacio aéreo, cuyas dimensiones no logra comprender.

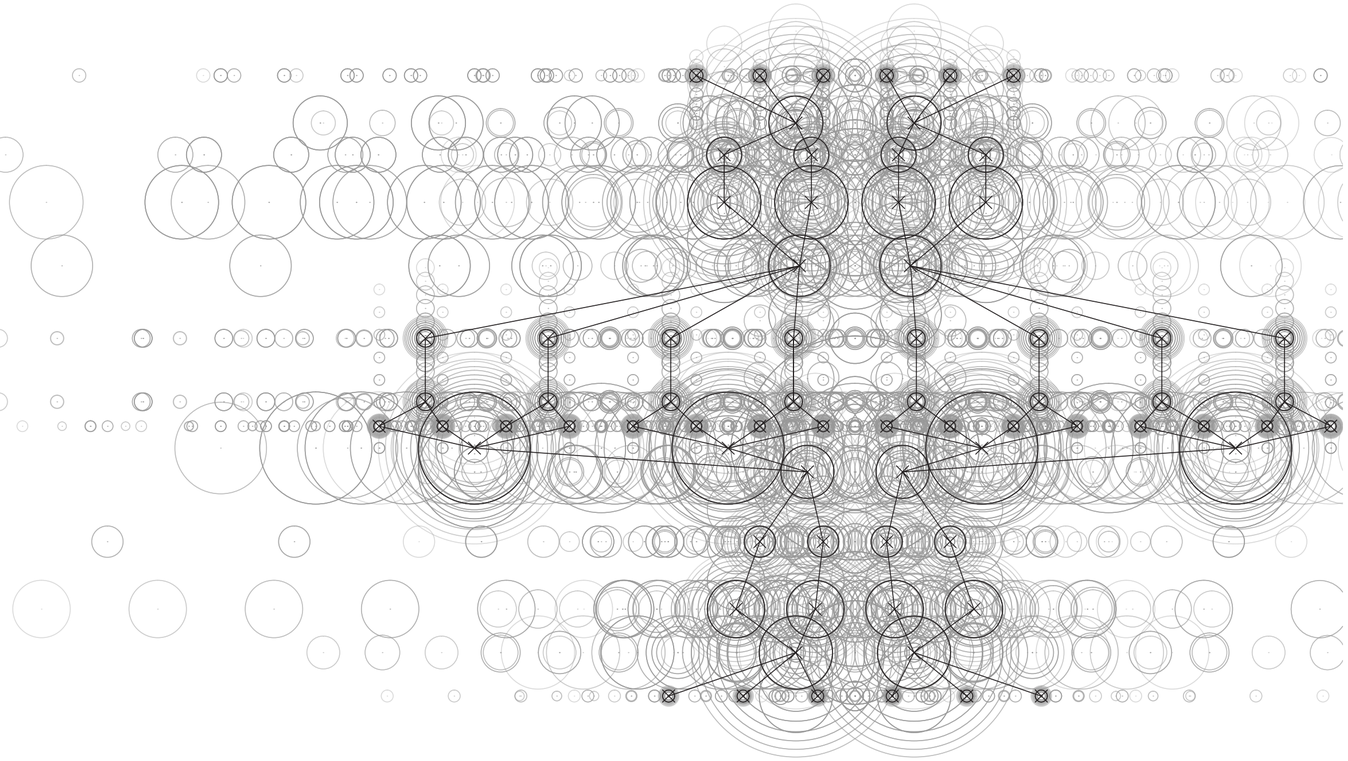
“La grandeza de las dimensiones es una causa poderosa de lo sublime (…) no es tan común considerar de qué manera la grandeza de dimensiones, y la vastedad de extensión o cantidad, provoca el efecto más sorprendente. Pues, ciertamente, hay maneras y modos, por los que la misma cantidad de extensión producirá efectos mayores de los que se ve que provoca en otros”
“(…)El espíritu humano está como fuera de sí, a causa de la grandeza y la confusión de las imágenes que nos turban al presentarse en tropel y confusamente”
“(…)La promesa de algo que aún no existe hace volar la imaginación y no la deja reposar en el objeto presente a los sentidos.”

El usuario es quien establece el vínculo entre los programas y determina tanto la jerarquía, como la secuencia a realizar a través de la terminal. Aun así, los diferentes requerimientos en el sitio de trabajo alteran el orden de los programas según las necesidades de implantación y estos toman características y espacios que rompen con la jerarquía establecida.

“(…) En la naturaleza, las imágenes oscuras, confusas e inciertas ejercen mayor poder en la fantasía para formar pasiones más grandes, que el que tienen aquellas que son más claras y determinadas.”

Se rompe con la linealidad y la composición convencional. Los usuarios comprenden el recorrido en el preciso momento en el que transitan la terminal. Esto mismo genera un efecto de confusión y temor en aquellos usuarios en los que el recorrido se ve interrumpido o genera un retroceso en su trayecto que los entorpece y obstaculiza a llegar a su fin.

“La mente se ve absorbida por la multitud de imágenes grandes y confusas, que afectan porque son muchas y confusas. Pues, si la separarais, perdéis mucha de su grandeza; unidlas e infaliblemente perdéis la claridad.”



03 Burke, Edmund, De lo sublime y de lo bello, Altaya, 1995, p 54
04 Adorno, Theodor W., Teoría estética, Akal, 2004, p 242
05 Burke, Edmund, De lo sublime y de lo bello, Altaya, 1995, p 47
06 Burke, Edmund, De lo sublime y de lo bello, Altaya, 1995, p 46
07 Burke, Edmund, De lo sublime y de lo bello, Altaya, 1995, p 53
08 Assunto, Rosario, Naturaleza y razón de la estética del setecientos, Visor, 1998, p28
09 Assunto, Rosario, Naturaleza y razón de la estética del setecientos, Visor, 1998, p33
10 Burke, Edmund, De lo sublime y de lo bello, Altaya, 1995, p 46
11 Burke, Edmund, De lo sublime y de lo bello, Altaya, 1995, p 46

CONCLUSIONES
Unidad confusa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Ciudad terminal forma parte de una totalidad superior y abierta. Al entrar en relación con la matriz aeroportuaria, la identidad propia de la terminal se pierde y pasa a formar parte de la unidad mayor en la que se encuentra afectada por las pistas, los taxiways y la información del tráfico aéreo. La terminal no debe entenderse como un edificio en cerrado en si mismo. Tanto la terminal como los elementos internos a se ven afectados ante cualquier cambio de la totalidad superior a la que pertenece.

La distribución de la terminal en la matriz aeroportuaria permite evidenciar instancias de autonomía de programas y espacios, cuyos dimensiones y límites difusos generan incertidumbre y temor en quien recorre el aeropuerto.

BIBLIOGRAFÍA

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Lucila Baccá, Brian Schvartzman y Delfina Sorgenti y Lanza

Adorno, Theodor W., Teoría estética, Akal, 2004, p 242
Alexander, Christopher, La ciudad no es un arbol, Cuadernos Summa Vision, 1968
Alexander, Christopher, Notes of synthesis form, Harvard College, 1973
Assunto, Rosario, Naturaleza y razón de la estética del setecientos, Visor, 1998
Burke, Edmund, De lo sublime y de lo bello, Altaya, 1995
Koolhaas, Rem, Junkspace, GG, 2008
Kwinter, Sanford, Architecture of times: Toward a theory of the event in modernist culture, MTI, 2002
Manual de ingeniería aeroportuaria, Escuela Superior de Ingenieros Aeronáuticos de Madrid, 2005
Manual de planificación de aeropuertos, Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), 2002
Normas y certificación aeroportuaria, International Air Transport Association (IATA), 2011
Reglamento general de uso y funcionamiento de aeropuertos, Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), 2015
Seguridad aeroportuaria, Aeropuertos Españoles y Navegación Aerea, 2012
Tschumi, Bernard, Architecture and disjunction, MIT, 1996

