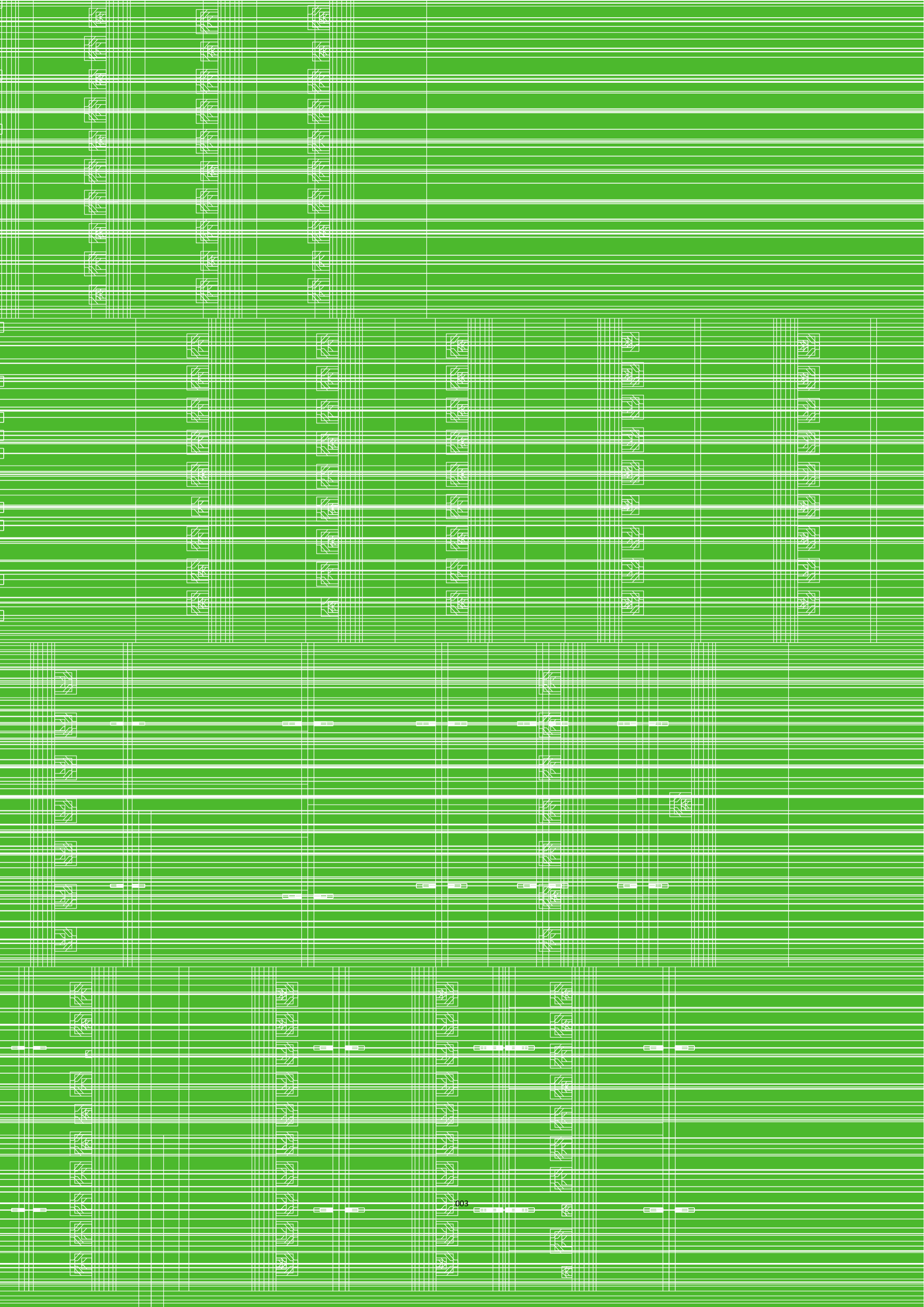


# URDIMBRE LÍQUIDA

El embarcadero como free-zone

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross







## **Urdimbre Líquida**

Sobre relaciones entre barcos y aviones

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

**Universidad Torcuato Di Tella**  
Rector: Ernesto Schargrodsky  
Vicerrectora: Catalina Smulovitz

**Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos**  
Decano: Ciro Najle

**Carrera de Grado de Arquitectura**  
Director: Sergio Forster

**Tesis Projectual**  
Director: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

**Embarcaderos**  
Urdimbre Líquida  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Ilustración de tapa: Freezone de barcos

Universidad Torcuato Di Tella  
Campus Alcorta  
Avenida Figueroa Alcorta 7350  
Sáenz Valiente 1010  
Ciudad de Buenos Aires  
Argentina

# ÍNDICE

Programa: Proyecto Río de la Plata	009
Introducción: El Río como Sustrato	017
Introducción	019
Conclusiones	027
Relevamiento: Barcos y Embarcaderos	029
Introducción	031
Contexto Marítimo en Aeropuertos	033
Construcción de puertos y embarcaderos	041
Casos: 40 Embarcaderos asociados a aeropuertos	055
Conclusiones	141
Sistema: Bifurcaciones Concatenadas	143
Introducción	145
Estructura del Sistema	147
Construcción de Casos	153
Construcción del Primitivo Genérico	163
Variabilidad del Primitivo Genérico	291
Superposición de la variabilidad	327
Conclusiones	331
Diferenciación: Embarcaderos Urdimbre	333
Introducción	335
Supra-sistema	337
Procedimiento	341
Conclusiones	513
Organización: Urdimbre líquida	515
Introducción	517
Evaluaciones	519
Axonométricas	565
Visiones	571
Conclusiones	577
Epílogo: El laberinto	579
Epílogo	581
Conclusiones	587
Bibliografía	591





## PROGRAMA

### Proyecto Río de la Plata

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

#### The Inner Outside

“Una vez vi un mapa que describía el mundo como un círculo plano. Solo su centro estaba a escala, punto de fuga de precisión extrema. El resto se distorsionaba gradualmente para compensar el efecto de reducir radicalmente la curvatura de la esfera (cuyo centro está fuera de la superficie y donde todos los puntos son iguales entre sí) a un círculo plano (donde el centro ha sido incorporado a la superficie y donde todos los puntos tienen un grado de centralidad diferente). El centro era, para mi sorpresa, la ciudad de Buenos Aires, y el mapa un comentario inconfundiblemente latinoamericano, de un alumno venezolano, sobre el egocentrismo sin fundamento que nos define. ¿Ansiedad, desesperación, negación, honestidad brutal? ¿Provincialismo cándido y arrogante, o cosmopolitismo radical y vehemente? El mundo contenido tensamente, y redimido de forma incorrecta.

La falta de raíces de este lugar al que llamamos Buenos Aires paradójicamente estimula una forma particular de radicalidad, embebida en una capacidad natural para el desapego más salvaje: un estado congénito de deriva, una radicalidad por defecto. Radicalidad, en estos términos, no es la de quien intencionalmente abstrae las cosas de contexto para acercarse a sus raíces arcaicas o profundas, sino la de quien lo hace naturalmente, de manera indiferente, casi sin querer, por distracción o por descuido, reconociendo impiadosamente que la falta de raíces es la premisa inicial misma del estar aquí, ahora. Radical es quien tiene el coraje de aceptar lo inherentemente hueco de su condición y abrazarlo, quien asume la intensa falta de centro y la convierte en atributo positivo, quien es capaz de desplegar la existencia individual y colectiva sin una metafísica que la sostenga.

Esta desmedida auto-negación no es ni pérdida ni carencia, sino una abstracta forma de singularidad, un conjunto de principios caracterizados, en su hueca profundidad, por la más absoluta ausencia de sustancia material. Tal es su cualidad y su integridad. No se trata, sin embargo, de un constructo orgánico, de honda tradición, sino un constructo ficticiamente inteligente, una seriamente irresponsable forma de contar historias falsas como si fueran evidencias, un medio en el que construir mitos que continuamente se renuevan mediante el reemplazo de cualquier fe metafísica con una brutal visión secular, cuya física, tan megalómana como pueril, flota en estado de paradójica libertad. Tal es la física endeble pero robusta que se expande imaginariamente hasta los límites del rojizo horizonte del Río de la Plata, infinidad engañosa y cobertura barrosa donde todo es panorama sin contenido, inmensidad tan fáctica como ilusoria, perspectiva lejanísima del estado global de las cosas desarrollándose aquí y ahora, como en un gabinete de maravillas a cielo abierto.

Soy “todas las ciudades que he visitado”, dice Borges. Soy Italia, Francia, España, Alemania, soy el Imperio británico. Europa es una imagen proyectada sobre el vaporoso horizonte de este río, que es tanto superficie como espesura. El extranjero interior a nosotros puede ver todo, en su insignificante totalidad, y es fatalmente capaz de convertirse en cualquier cosa, precisamente por la impune perspectiva de no haber nunca estado realmente en ningún lugar. Tal es su raro privilegio: dar la vuelta al mundo en un instante, y en ese instante dar vuelta el mundo como una media: su contenido se vuelve vacío, y su vacío contenido. Se puede cruzar este río a pie, dicen, sin tener que nadar. ¿No fue acaso Le Corbusier quien, en sus dibujos, propuso a Nueva York y a Buenos Aires como los dos polos radiantes al norte y al sur de la entrada al Nuevo Mundo? (01) Aquellos dibujos se proyectan tanto hacia adentro del continente como hacia afuera, de regreso a los viejos centros. Manifiestan, en una y otra dirección, que los centros siempre están en otro lado, justo del otro lado de la curva plana del río, a distancia caminable pero infinita.

*Extracto de The Inner Outside, Ciro Najle, publicado en la Harvard Design Magazine, Architectures of Latin America*  
01 Ver Le Corbusier, *Precisions: On the Present State of Architecture and City Planning*, trans. Edith Schreiber Aujame, Cambridge, MIT Press, 1991

Tal es, literalmente, la posición mental de Buenos Aires: “meta-central”, precisamente por la inversión artificial de su conspicua condición periférica. Aquí, cuanto más nos preocupamos por el contenido de la identidad –diría, ya no de “nuestra” identidad, sino de la idea de identidad en general–, más se nos escapa toda posible aprehensión el problema del estar aquí, sin contenido alguno, y más provinciana se torna la cultura que, supongo, se despliega. Por el contrario, cuanto más manifiesta nuestra extranjería, mayor la capacidad de superarse y de invertir la condición periférica en centro vacío, para sorpresivamente apoderarse de cuestiones universales desde una dimensión post-universalista. El espejo en el que vemos nuestra imagen, el mundo, es circular y plano. Y es todo centro. En el, no es posible reconocer la diferencia entre lo ubicuo y lo singular. Lo singular aquí es lo ubicuo. Solo una grandeza tan abstracta puede ocupar esta extensa tierra que devora todas las figuras. No hay aquí economía, solo racionalidad de lo inverosímil. La proyección de futuros no se hace hacia arriba, como sobre un firmamento divino, sino que se desplaza hacia afuera, mediante formas singulares de universalidad horizontal: la universalidad de quien asume su destino de exclusión y rechaza fervientemente la tentadora oportunidad “de sentirse excluido”, de quien, en cambio exclama: “He decidido distanciarme, y esa es mi fuerza”. Tal es la visión al tiempo general y singular del extranjero interior”.

#### Proyecto-Tesis

Proyecto-Tesis no es la ilustración proyectual de un concepto, idea, tema, o razón sino su constitución mediante el proyecto. Proyecto-Tesis es la construcción de un problema arquitectónico con dos caras, una hacia adentro del conocimiento disciplinar establecido, otra hacia afuera como una dimensión que trasciende lo real pero que esta constituida desde su interior. En el primer caso, se trata de definir el estatuto de la idea misma de proyecto como forma consistente (en qué consiste, de qué esta hecho, cual es su lógica interna) mientras éste se despliega. En el segundo, de repensar la idea de práctica (qué hace o es capaz de hacer un objeto de arquitectura sobre su medio, cuales son sus potencias y sus límites), construyendo futuros mediante la revisión de lo asumido como real en el presente. Tesis proyectual resulta de ese encuentro de tendencias en principio divergentes, donde mientras una procura definirse, la otra procura transformar. El proyecto de arquitectura es a la vez medio y vector de cambio, y pensarlo como tesis es pensar esa doble condición a cada paso.

#### Super Real

La materia entiende lo real en este contexto, ni como una pre-existencia naturalizada ni como una idea ilusoria, sino como material de trabajo y como tendencia de la que constituir planos a la vez internos (transformadores de lo disciplinar) y externos (transformadores del medio). Procuramos establecer un campo de atención preciso sobre dinámicas de formación de la ciudad, normativas y tipologías edilicias, fenómenos aparentemente menores, categorizaciones asumidas como naturales, para, desde su análisis técnicamente explícito, engendrar desde dentro su transformación. Esta idea se apoya en una actitud profundamente humilde respecto de la realidad, de la que primero se aprende, según una perspectiva amoral, agresiva, casi humorística, basada en una decidida suspensión del juicio, para desde allí detectar desviaciones, inconsistencias, umbrales, agentes de diferenciación, y finalmente potencias embebidas, que ya no requieren ser impuestas desde fuera a modo de idealidades. Se siguen líneas de diferenciación de lo real, se las expande mediante la saturación de su lógica, y se produce cualidad mediante la cantidad y singularidad desde lo genérico. Se utiliza la tradición tipológica de los edificios, la normativa urbana y los protocolos organizativos como mecanismos generativos.

#### Genérico Singular

La idea de generalidad en arquitectura, desde el clasicismo ortodoxo hasta el movimiento moderno, ha sido impulsada por la búsqueda de construir modelos cuyas características puedan resultar objetivables y reproducibles a partir de la repetición, es decir, mecanismos capaces de trascender las cuestiones particulares (situaciones, programas, usuarios, incluso autores) mediante la idea de lo común. Esta búsqueda, asumida como inherente a la producción de conocimiento en nuestra cultura, procura la instrumentalización del material arquitectónico para su utilización racional, es decir, para un uso estratégico de una u otra forma de poder establecido. Sin devenir una nostalgia o un romanticismo acerca de la obstinación, tan ideológica como cualquier otra, por la idea de libre albedrío o de creatividad subjetiva, la noción de ‘genérico singular’ atenta desde dentro con esta idea mientras la procura, asumiendo un rol radicalmente operativo, y a la vez socavándola desde su interior y volviéndola irreductible a la objetivación. Tal será la búsqueda: constituir métodos rigurosamente creativos, donde la diferencia y la novedad emergen de la repetición de lo mismo.

#### Proyecto Río de la Plata

Proyecto-Tesis 2015\_Proyecto Río de la Plata desarrolla un proyecto de ciudad-aeropuerto para el Río de la Plata. Cada trabajo individual forma parte de una matriz colectiva, que funciona como sustrato virtual del conjunto, y que se constituye de un sistema de sistemas de reglas organizativas interdeterminadas. Las tesis varían dentro de un espectro de escalas, desde la unidad espacial, el mobiliario, las mangas y el equipamiento urbano de pequeña escala hasta los hoteles, los auditorios, los atrios y las salas, desde las estructuras públicas de grandes luces, los hangares, los parkings y los embarcaderos, hasta el paisajismo, la ecología urbana y la planificación aeroportuaria, interna y territorial.

#### Máquinas Abstractas y Prototipos Diferenciales

Se desarrolla la idea de master plan como máquina abstracta pre-arquitectónica, donde la organización a escala urbana, más que resultar de planes o programas prescriptivos, nutre y se nutre de planos de consistencia mediante la sistematización y la aceleración de potenciales arquitectónicos embebidos en tipologías y normativas existentes, redefiniéndolas como sistemas de reglas y coordinándolas en una multiplicidad de prototipos diferenciales. Los atributos internos de estos prototipos, si bien estipulados y controlados según variables precisas, funcionan como sistemas de diferenciación, donde la normativa, en lugar de regular la repetición más allá de condiciones específicas, procura regular la adaptación consistente de los sistemas a la contingencia. Los proyectos proponen la creación de sistemas de reglas de variación, basando su propuesta en modos precisos de adaptación a su medio, según los cuales lo singular puede entenderse como emergente de un conocimiento objetivable y evaluable en diversos planos, desde operativos hasta discursivos. La idea de Proyecto-Tesis es, en este sentido dual: deliberada como propósito de un sistema, y construida mediante este como si fuera su resultado emergente.

#### Normativa y Diferencia

Como punto de partida de la investigación, se construye una taxonomía de modelos representativos de la arquitectura aeroportuaria contemporánea, haciendo foco en las tendencias normativas de los sistemas que contienen vitalidad como regulaciones generativas. Se desarrollan colecciones sistemáticas de casos y relevamientos de sus determinaciones internas, explícitas o implícitas, ordenadas según la escala y programa de investigación en la que se inscriba la línea de trabajo de cada alumno, e inscriptas en el contexto general de tesis como marco global de investigación colectiva. Se asume que la tipología y los sistemas convencionales, como base de investigación, contienen una inteligencia que resulta de la sedimentación en el tiempo de respuestas a problemas concretos. Se releva una serie de casos comunes según dibujos normalizados, y se los organiza en matrices basadas en la clasificación de sistemas y subsistemas, definidos según la estructura colectiva del proyecto global. De esta base se analizan atributos organizativos, variaciones de grado, rangos de variación, cambios de clase y relaciones. En base a la evaluación de estos sistemas se desarrollan tesis específicas y proyectos singulares.

#### Prototipo y Campo

Desde ese sustrato normativo se sistematiza un primitivo genérico respecto del cual el proyecto, en tanto prototipo diferencial, trasciende los límites de la normativa desde sus propios condicionamientos, estableciendo variaciones y desarrollando singularidades (cambios de clase, saltos organizativos) desde dentro de la diferenciación (cambios de grado y variaciones continuas). De la sistematización de estas variaciones se desarrollan modelos cuya sistemática regula la pertinencia del prototipo a situaciones particulares, constituyendo de ese modo sus modalidades de adaptación. En paralelo, los proyectos definen las condiciones de su campo de aplicación, que consisten en matrices de sistemas mayores o menores construidos por el resto de los grupos integrantes del taller. Prototipo y campo son coordinados según reglas causa-efecto que relacionan las variables del modelo con las del campo, a modo de estímulos y respuestas, configurando la consistencia diagramática de las máquinas abstractas (a diferencia de los programas estratégicos de un master plan). Este año, nuestro contexto operativo es el Río de la Plata, parafraseando el proyecto de Amancio Williams de 1945, y el proyecto se dirige a producir colectivamente una ciudad-aeropuerto, entendida como ciudad post-genérica.

#### La Ciudad Post-Genérica

El año pasado se cumplieron veinte años desde la publicación de *The Generic City*, ensayo de Rem Koolhaas, originalmente publicado en 1994, y luego incorporado en su ya canónico libro *SMLXL*. Veinte años es la distancia respecto de *The Generic City*, distancia aparentemente insípida respecto de lo que aquel paradigma provocativamente proponía, distancia que ha conseguido ser diluida, incluso borrando el salto paradigmático de la complejidad. Y sin embargo el paradigma de la complejidad no puede ser omitido tan fácilmente. Puede intentar disolverse en la mera ignorancia, o silenciarse en la ceguera cultural. Puede intentar desprestigiarse bajo acusaciones, usualmente reaccionarias, desde la de formalismo neo-expresionista a la de manifestación de espectacularidad, desde la de celebración tardo-capitalista hasta la de ausencia de ideología. O recluirse bajo versiones incompletas, desde la captura corporativa en clave de eficiencia hasta la estilización parametricista, desde la versión lúdica neo-posmoderna hasta el disfraz de la pragmática o de la termodinámica, desde la clave populista de la auto-organización hasta la resbaladiza estética del ambiente. Proyecto-Tesis se propone contribuir a dar sentido a la distancia inevitable que el paradigma de la complejidad ha introducido en nuestra cultura respecto de la idea de Ciudad Genérica.

#### Operatividad

Cada alumno o grupo de dos o tres alumnos desarrolla durante el año un modelo integrador del de tesis de fin de carrera y el de tesis teórica, con el objeto de presentar su hipótesis a fin del primer semestre, Tesis I, y su tesis preliminar a fin del segundo, Tesis II, para obtener derecho a la presentación al Jurado Final de Tesis, en Marzo 2016. Durante el verano, la preparación de la entrega final se desarrolla independientemente, con apoyos informales.

El taller desarrolla un proyecto de ciudad aeropuerto para el Río de la Plata. Cada trabajo forma parte de una matriz colectiva, que funciona como sustrato del conjunto. Las tesis varían dentro de un espectro de escalas, desde el equipamiento y el mobiliario hasta las urbanizaciones y las infraestructuras, desde estructuras públicas de grandes luces hasta el paisajismo, la ecología urbana, la planificación aeroportuaria y la planificación territorial.

Las clases se desarrollan los días Lunes y Jueves de 2:30 pm a 7:00 pm, incluyendo seminarios, workshops y asesorías en horarios adicionales. Una serie de jurados transversales, a principios de cada mes, funcionan como instancia de debate y crítica conjunta, así como mecanismo de evaluación general del avance de las investigaciones. Finalmente, un jurado a fin de cada semestre y uno a fin de curso establecen las condiciones generales de la evaluación.

#### Cuerpo docente

Dirección: Ciro Najle

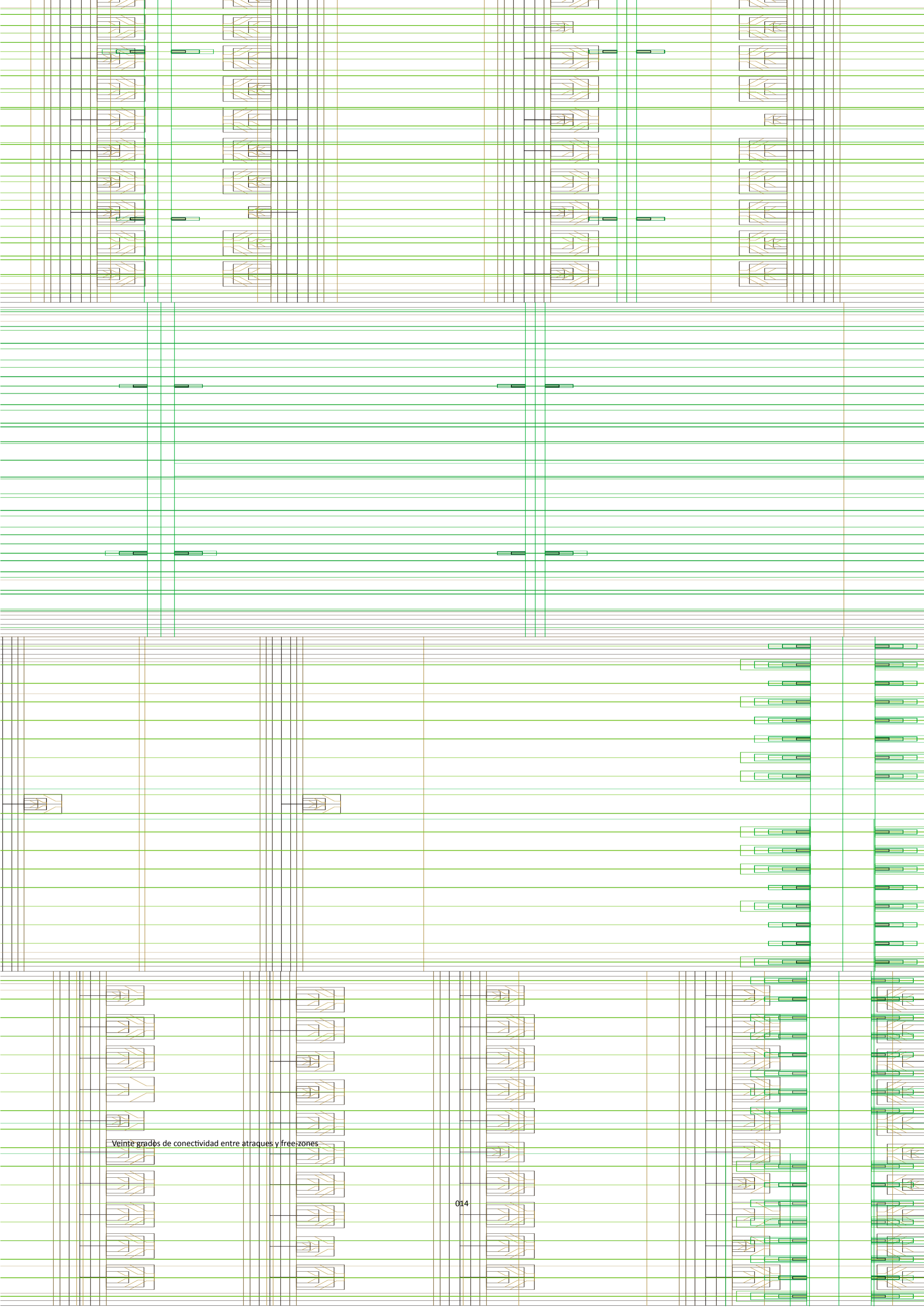
Coordinación: Anna Font

Ayudante: Andrew Pringle

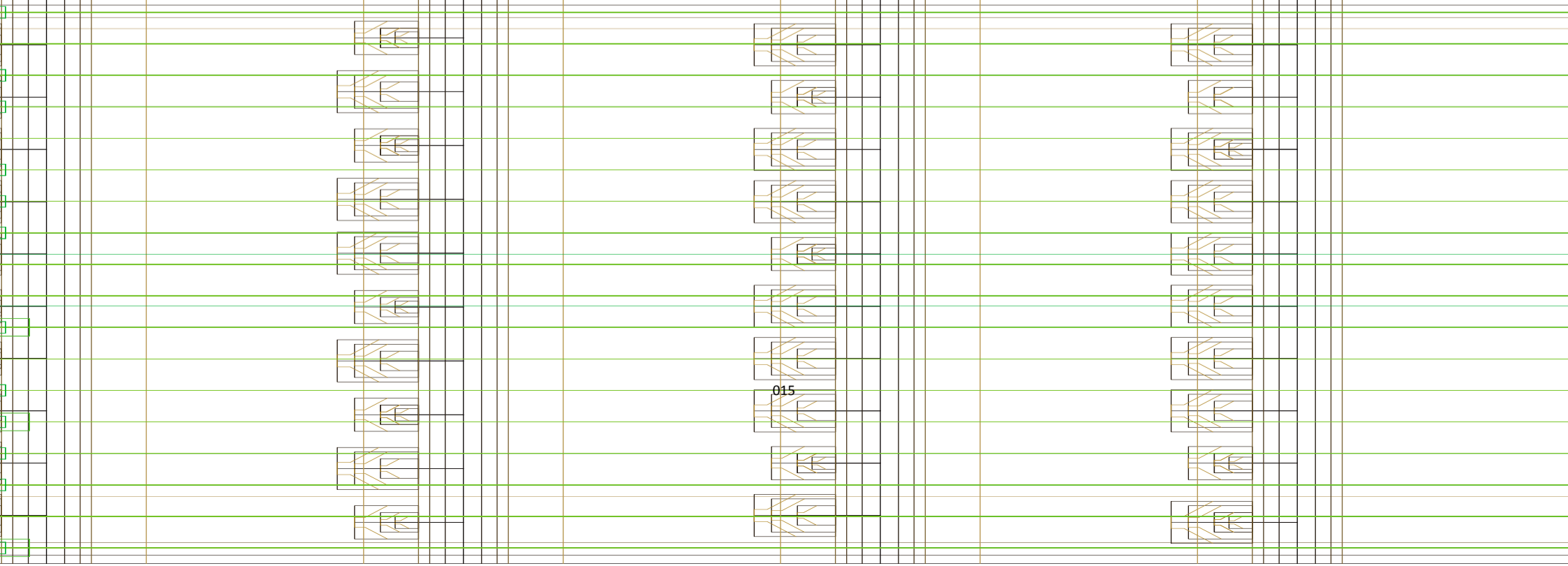
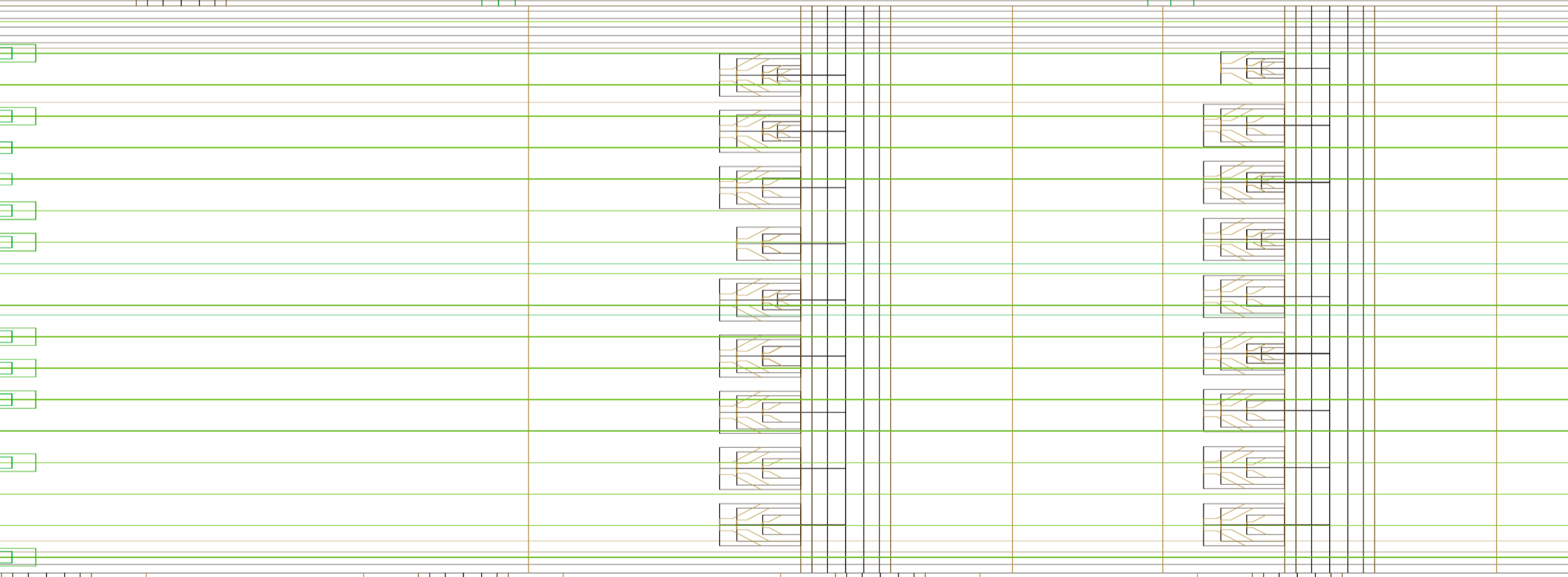
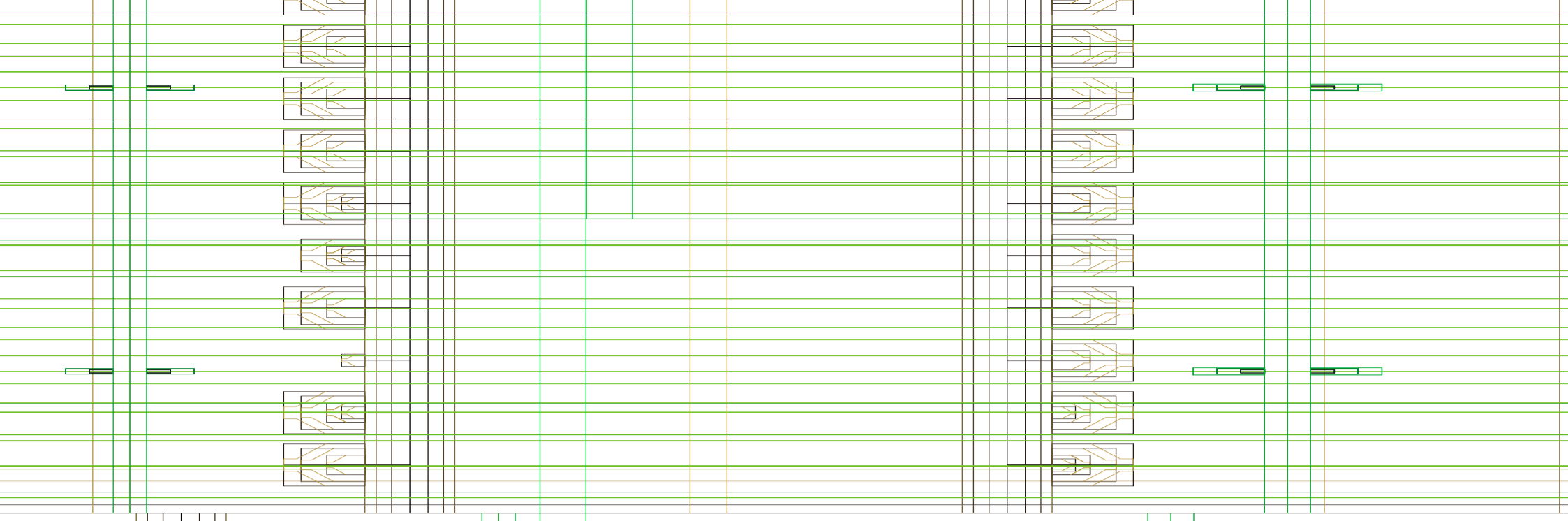
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

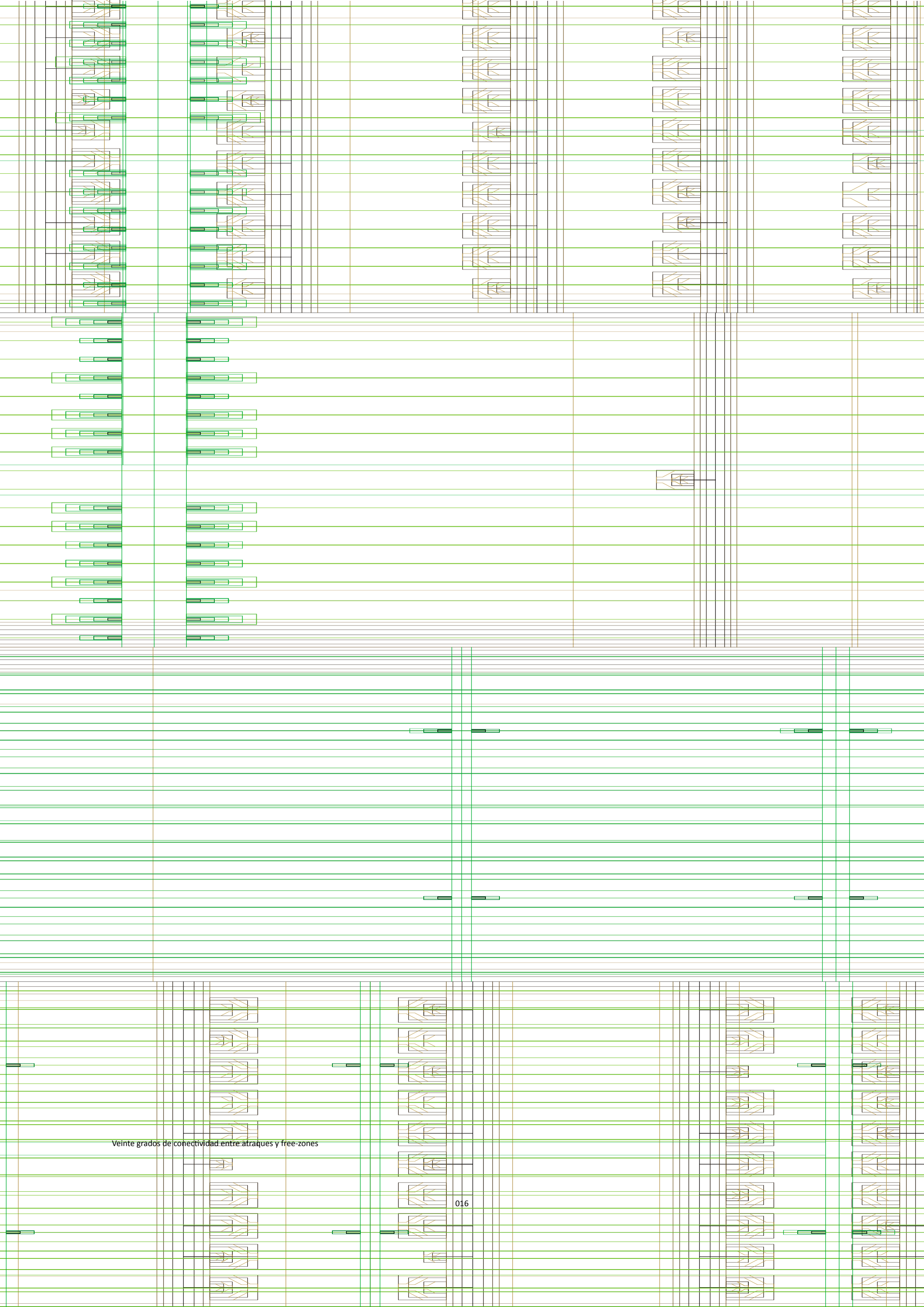
Jurado Externo Final Review: Sergio Araya, Francisco Cadau, Santiago Miret, Juan Pablo Porta, Ivan Valdez, Fernando Viegas





Veinte grados de conectividad entre atraques y free-zones





Veinte grados de conectividad entre atraques y free-zones

016



# INTRODUCCIÓN

## El Río como Sustrato

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najje  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross



# INTRODUCCIÓN

## El Río como Sustrato

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

### El río sustrato

Desde el día en que las ciudades de Montevideo y Buenos Aires se fundaron, de la mano de los españoles, el tránsito de mercancías y personas entre las mismas nunca cesó. Miles de personas circulan a diario entre las costas de Argentina y Uruguay a través del Río de la Plata por diferentes vías. En la actualidad es posible moverse por 3 medios de transporte. Por una parte, ya existe cierta infraestructura marítima y algunas compañías que ofrecen servicios públicos y privados. Esto permite que una buena cantidad de personas se desplacen por vía acuática entre las vecinas costas. A su vez, contamos con aeropuertos internacionales en Buenos Aires y Montevideo, que permiten la conexión directa entre las dos ciudades por vía aeronáutica. Por último, existen opciones por vía terrestre que conectan mediante puentes. Habiéndose desestimado el proyecto de un puente Buenos Aires-Colonia del Sacramento, por un problema de costos constructivos y operativos, la opción más corta para unir ambas capitales toma unas 7 horas y más de 650km de recorrido.

En este contexto, la ciudad Post-Genérica se presenta en relación a ambas orillas y al mismo tiempo como autónoma, autosuficiente, autárquica. Análogamente, podemos plantear que esta se conecta con ambas orillas y simultáneamente se conecta consigo misma, generando una multiplicidad de vías de circulación. Ciudad conectada con sus vecinas orillas a ambos lados y ciudad conectada en sí misma.

¿Cómo se accede? ¿Cómo se circula dentro? ¿Entre las islas? ¿Las terminales?

Por una parte, generar infraestructura vial sobre el agua implica una inversión muy elevada y costos de mantenimiento excesivos, ya que gran parte de las operaciones deben efectuarse con maquinaria especializada adaptada a este medio, sumado a que el deterioro por el impacto del agua es mucho mayor generar infraestructura en el agua es muy costoso,

Por otro lado, la infraestructura vial opera como un sistema rígido, en el cual efectuar cambios de dirección, posicionamiento, altura, etc conlleva un enorme costo temporal y económico. En este sentido se produce un conflicto de intereses entre los horizontes de crecimiento y constante cambio que la ciudad post genérica vislumbra, y un sistema de vialidad que no se adapta a estas circunstancias.

Ante el escenario de la ciudad conectada por vías terrestres, el problema paisajístico-visual no es menor, ya que numerosas vías de circulación causarían un gran impacto negativo en el paisaje de esta ciudad. Paisaje que dejará de leerse como un gran delta de islas/ciudad/aeropuerto que se separan por grandes espejos de agua y barro, para pasar a leerse como un continuo de porciones de tierra que se inundan por una intrincada red de autopistas que desdibujan el horizonte y pasan a tomar un rol preponderante en las visuales de la ciudad. Por consiguiente, ahora ya no vemos el horizonte, sino un enorme nudo de autopistas.

Más aún se plantea otra incomodidad, puesto que la ciudad integra como buena parte de sus programas la construcción de una gran red de aeropuertos que opera a escala local e internacional la colocación de autopistas que se elevan por sobre el nivel del suelo entra en conflicto con los conos de aproximación de las aeronaves. En este sentido la red vial que conecta la ciudad se vuelve perjudicial para las aeronaves y opera en detrimento de un buen funcionamiento de los aeropuertos.

En suma podemos aseverar que, de ser infraestructura vial, la conectividad de la ciudad post-generica plantea una serie de interrogantes y conflictos.

Sin embargo, una red embarcaderos, implica un costo muy inferior, sumado a un impacto visual prácticamente despreciable. A su vez tiene la capacidad de adaptarse a las diferentes etapas de crecimiento de la ciudad sin mayores esfuerzos económicos y complicaciones logísticas. Es mediante la disposición de embarcaderos y una red de vías de circulación marítima, que la tesis de embarcaderos plantea el río como medio principal de circulación, evitando los problemas relacionados con el funcionamiento de aeropuertos.

¿Y los barcos?

En la mayoría de los aeropuertos relevados en el estudio previo, se detecta que la inmensa mayoría no está en contacto con el agua. En aquellos que son linderos con costas, en casi todos los casos, bahías relativamente protegidas, no se observa un gran uso del medio marítimo. Los embarcaderos funcionan como un sistema relegado y rara vez conforman parte de los sistemas internos al predio aeroportuario, quedando destinados a tareas de abastecimiento de combustible o pequeñas terminales de trasbordo de pasajeros. La tesis de embarcaderos plantea integrar los embarcaderos como un sistema activo dentro del predio aeroportuario para el intercambio de pasajeros.

Bifurcaciones Iterativas

Los embarcaderos trabajan sobre la conectividad en el río a través de un sistema de branching que opera tanto a escala global como en la definición más local de los embarcaderos. La técnica del sistema consiste en irradiar con canales hacia lo sólido, lo construido, creciendo virósicamente para ahuecar el terreno y dar origen a los embarcaderos. Esta técnica se encuentra en directa relación con las medidas y la normativa requerida por las embarcaciones para circular dentro de los embarcaderos de manera eficiente y segura. La estrategia de este sistema de crecimiento en forma de árbol consiste en segregar jerarquías de embarcaciones de distinta cualidad para manejar diferentes flujos y categorías de pasajeros. En una segunda instancia, el proyecto tesis genera redundancias de circulación, respecto de otros proyectos que plantean circulaciones entre islas a través de otros medios de transporte. La tesis no hace foco en la sustitución dichas redes, sino que propone un modo alternativo e irreverente para con los demás medios, de conectar la ciudad del plata.

El sistema se estructura en forma de árbol, partiendo de un tronco, y generando dos nuevas ramificaciones respecto de la anterior de forma aditiva. Cada nueva generación de ramas comprende una nueva categoría de embarcaciones, que van desde las más grandes (próximas al acceso del embarcadero) de 87.5 m de eslora, hasta las más pequeñas sobre el final del embarcadero de 12.5 m de eslora. De este modo, en tanto y en cuanto más jerarquías de embarcaciones se manejen en el embarcadero construido, mayor será su número de ramas. Esto permite el atraque de embarcaciones de muy diverso tamaño dentro de un mismo sistema de embarcaderos.

La "barcopista"

Sobre el Río de la Plata, el sistema se despliega generando rutas marítimas, bajo la misma lógica de los canales. De este modo, se configura una red vial que toma como puntos iniciales los baricentros de los taxilanes que unen pistas. Luego se trazan los diferentes recorridos, para aquellas embarcaciones que así lo requieran, dado que no todas poseen calados que necesiten circular por canales dragados. Solo las embarcaciones tamaño D, E, y F son aquellas que requieren de rutas marítimas específicas. Las rutas se trazan entre los embarcaderos con capacidad para dichas naves, mientras que en los casos de barcos más pequeños, estos pueden navegar libremente por el río de la plata.

Free Zone

El posicionamiento de los embarcaderos toma las diferentes categorías de pistas, que se esparcen por el río. En base a estas, genera hipótesis de tráfico de aviones de 7 categorías: A, B, CIII, CIIIA, D, E, y F las cuales se ordenan de menor a mayor tamaño. Los embarcaderos establecen su capacidad de alojamiento, para abastecer los flujos de pasajeros requeridos por los aeropuertos teniendo en cuenta que la mitad de los mismos se desplazan en barco. Una vez establecidas las cantidades se aparean los embarcaderos con los puestos de aviones situados en los Free Zone.

Dichos embarcaderos se relacionan directamente con los aviones, permiten abordar de forma directa entre el barco y el aircraft stand, volviendo el flujo de pasajeros que se mueven dentro de la ciudad de la plata, mucho más fluida y continua. Estos embarcaderos operan bajo la lógica de las terminales de aviones privados, en las cuales los pasajeros prácticamente bajan de su auto para abordar directamente el avión. El resultado es un paisaje que intercala filas de aviones y barcos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Introducción



Imagen: SkyPier of Hong Kong International Airport.

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Introducción



Imagen: Tokyo Haneda airport pier

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Introducción



Imagen: pier runway, haneda airport D-runway

Introducción



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Introducción



Imagen: marina-city

Introducción

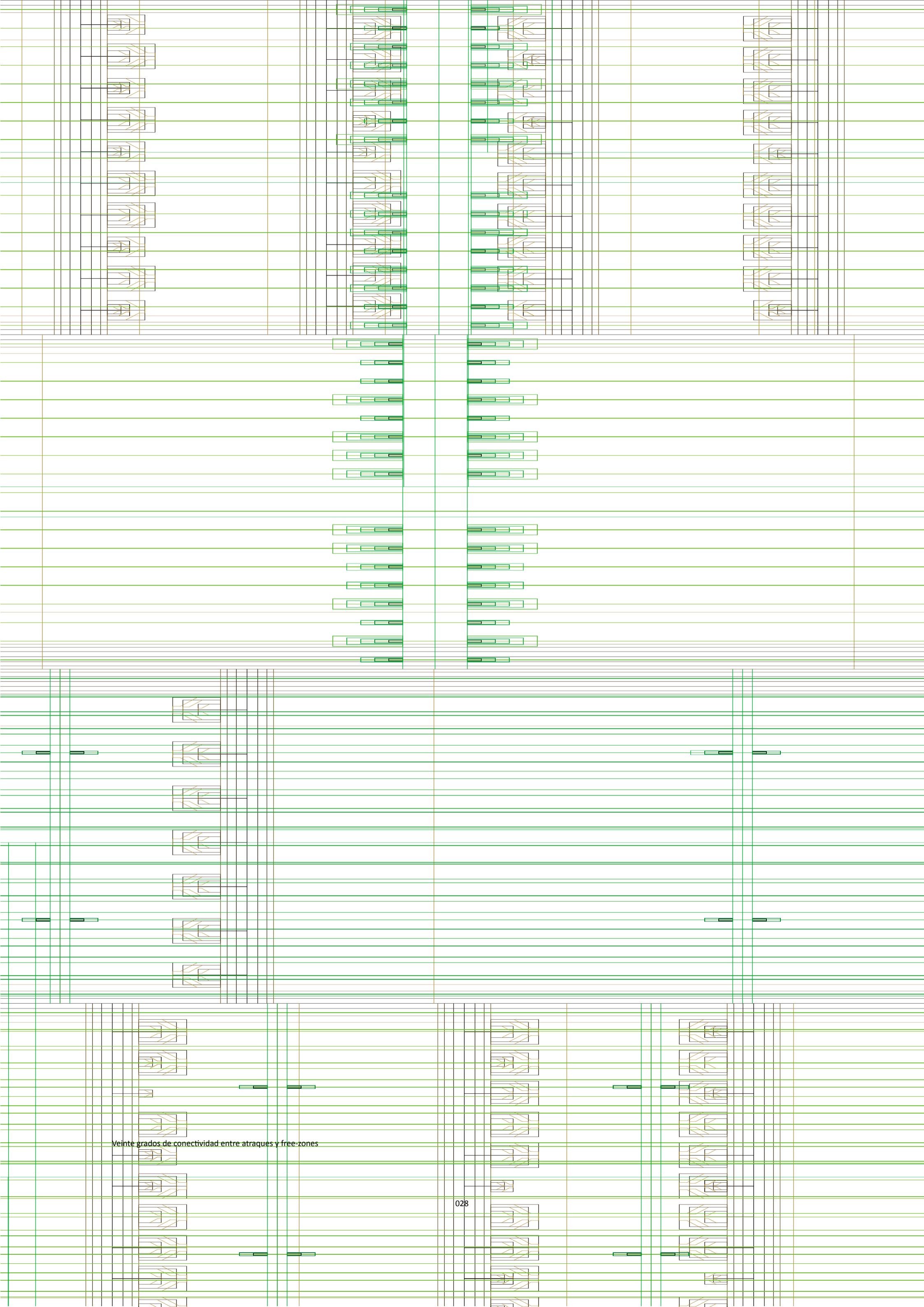


## **CONCLUSIONES**

### **El Río como Sustrato**

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

Las relaciones entre aeropuertos y medios fluviales/marítimos son generalmente escasas. En los casos en los cuales los aeropuertos se emplazan en medios acuáticos, raramente se observan embarcaderos como parte de las instalaciones.



Veinte grados de conectividad entre atraques y free-zones

# RELEVAMIENTO

## Barcos y Embarcaderos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: *Ciro Najle*  
Coordinación: *Anna Font*  
Ayudante: *Andrew Pringle*  
Seminarios: *Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas*  
Alumno: *Marco Balerio Ross*



# **INTRODUCCIÓN**

## **Barcos y Embarcaderos**

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringe  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

En este capítulo se trabaja sobre el relevamiento de casos de estudio así como también la normativa y bibliografía existente respecto de la construcción y diseño de embarcaderos.





## **CONTEXTO MARÍTIMO EN AEROPUERTOS**

### **Barcos y Embarcaderos**

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringe  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

A continuación se observan imágenes satelitales de embarcaderos asociados a aeropuertos, seguidos por tablas que relevan distancias, tiempos y aguas a las que los embarcaderos desembocan.

Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento

AEP	AKL	AMM	AMS	ATL	BCN	BIO
BKK	BRR	CAI	CDG	CGK	CMN	CPH
CRD	DEN	DFW	DOH	DXB	EZE	FRA
GIB	GRU	GVA	HEL	HGK	HND	IAD
IAH	JED	JFK	KIX	KUL	KWI	LAX
LHR	MAD	MTV	ORD	PEK	PTY	PUJ
RAK	SEA	SIN	STN	SVQ	SYD	TLV

Códigos IATA de los 49 aeropuertos estudiados. Aeroparque/ Auckland International/ Queen Alia/ Amsterdam Schiphol/ Heathfield Jackson/ Barcelona El Prat/ Aeropuerto de Bilbao/ Aeropuerto de Bangkok/ Aeropuerto de Barra/ Cairo International/ Paris Charles de Gaulle/ Jakarta International/ Aeropuerto Internacional de Mohamed/ Copenhague Kastrup/ Aeropuerto de Comodoro Rivadavia/ Denver Airport/ Fort Worth/ Hamad International/ Dubai International/ Ministro Pistarini/ Aeropuerto de Frankfurt/ Aeropuerto de Gibraltar/ Guarulhos/ Geneva International/ Helsinki Vantaa/ Hong Kong Airport/ Haneda Airport/ Washington Dulles/ Bush Intercontinental/ Rey Abdulaziz/ JFK/ Kansai Airport/ Kuala Lumpur International/ Kuwait International/ Los Ángeles Airport/

Contexto marítimo en aeropuertos

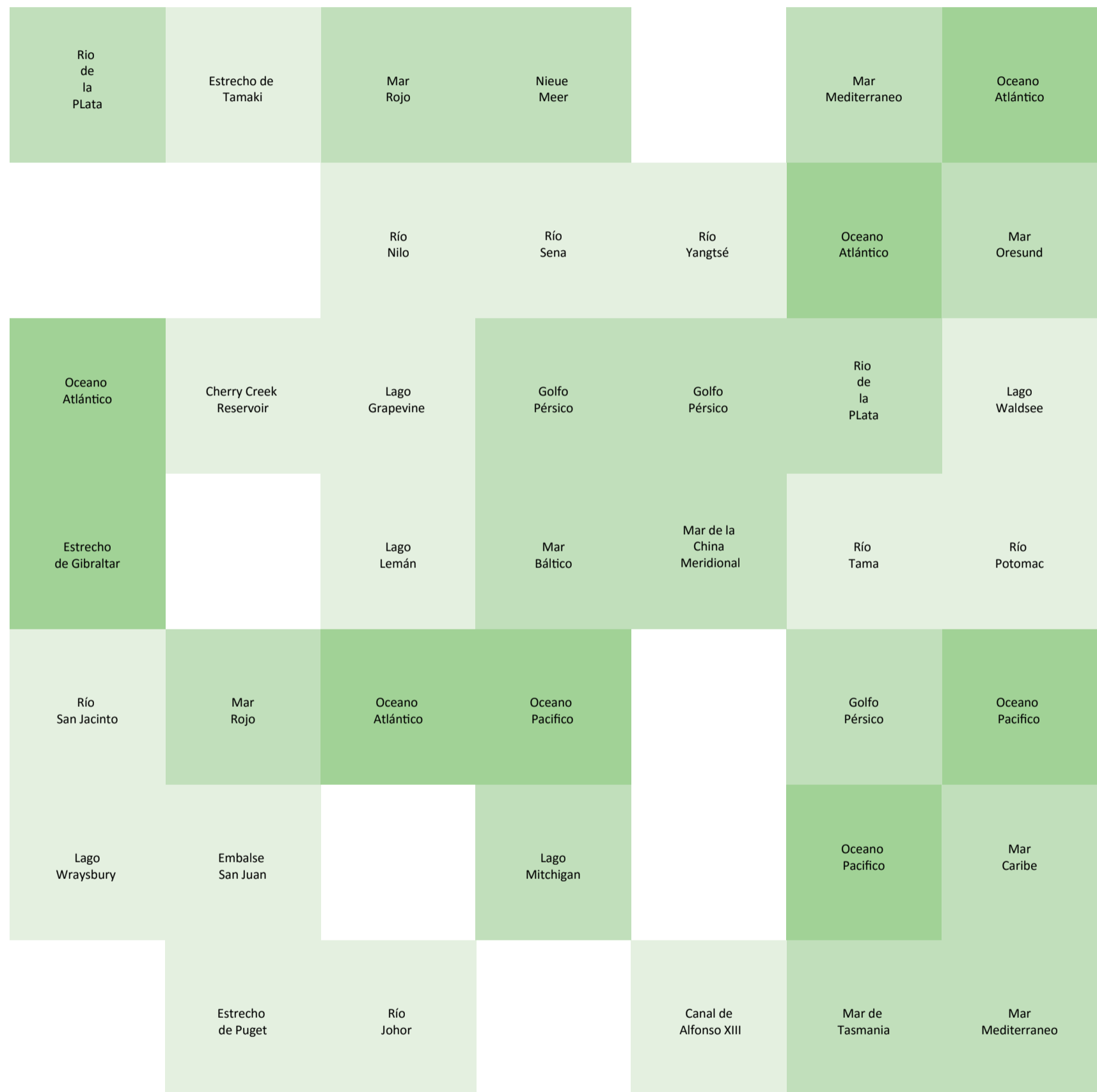
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imágenes satelitales de los 49 aeropuertos estudiados. Aeroparque/ Auckland International/ Queen Alia/ Amsterdam Schiphol/ Heartsfield Jackson/ Barcelona El Prat/ Aeropuerto de Bilbao/ Aeropuerto de Bangkok/ Aeropuerto de Barra/ Cairo International/ Paris Charles de Gaulle/ Jakarta International/ Aeropuerto Internacional de Mohamed/ Copenhague Kastrup/ Aeropuerto de Comodoro Rivadavia/ Denver Airport/ Fort Worth/ Hamad International/ Dubai International/ Ministro Pistarini/ Aeropuerto de Frankfurt/ Aeropuerto de Gibraltar/ Guarulhos/ Geneva International/ Helsinki Vantaa/ Hong Kong Airport/ Haneda Airport/ Washington Dulles/ Bush Intercontinental/ Rey Abdulaziz/ JFK/ Kansai Airport/ Kuala Lumpur International/ Kuwait International/ Los Án-

Contexto marítimo en aeropuertos

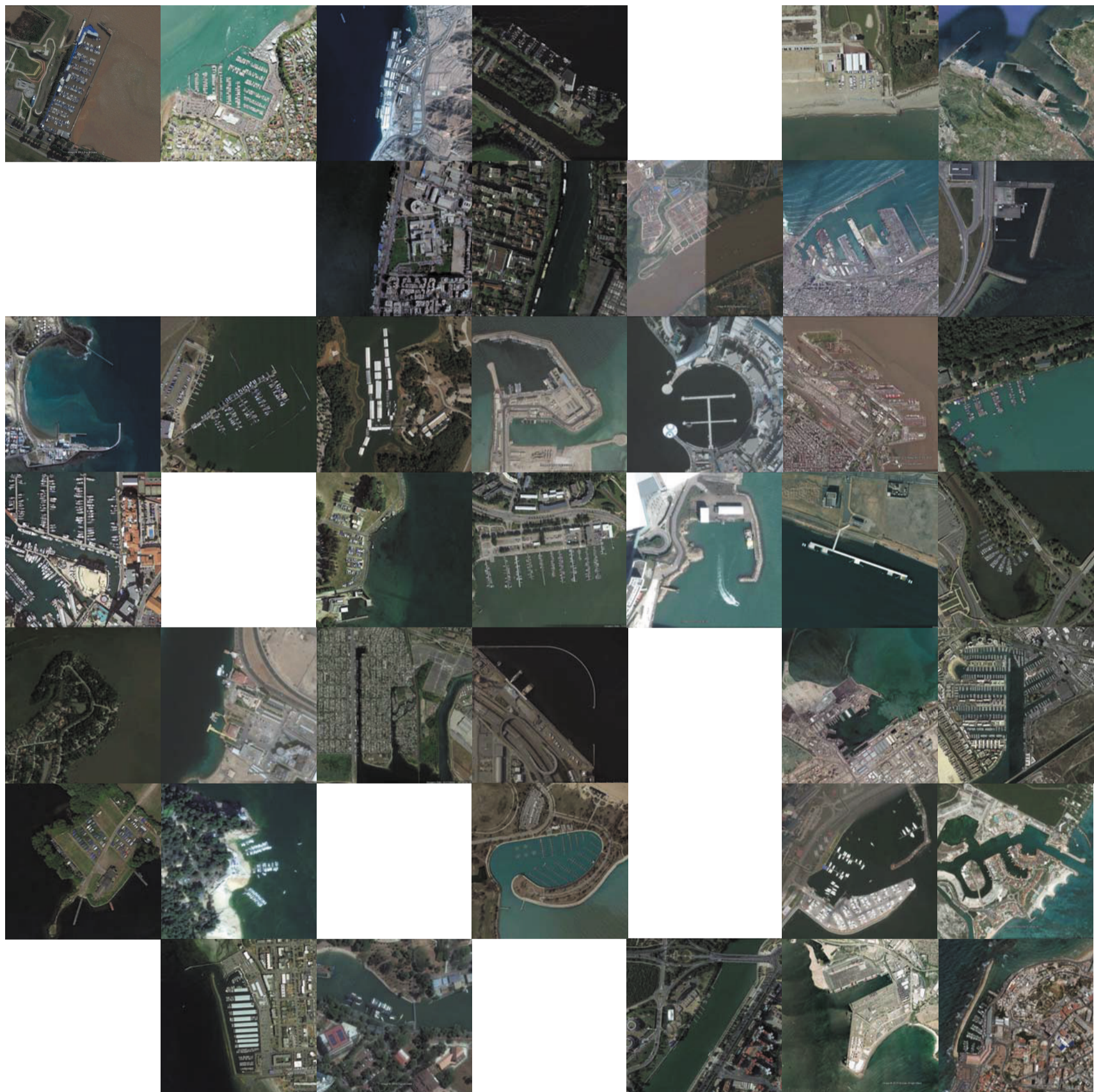
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento



Aguas a las que desembocan los 40 embarcaderos estudiados. Aeroparque/ Auckland International/ Queen Alia/ Amsterdam Schiphol/ Heathrow/ Barcelona El Prat/ Aeropuerto de Bilbao/ Aeropuerto de Bangkok/ Aeropuerto de Barra/ Cairo International/ Paris Charles de Gaulle/ Jakarta International/ Aeropuerto Internacional de Mohamed/ Copenhague Kastrup/ Aeropuerto de Comodoro Rivadavia/ Denver Airport/ Fort Worth/ Hamad International/ Dubai International/ Ministro Pistarini/ Aeropuerto de Frankfurt/ Aeropuerto de Gibraltar/ Guarulhos/ Geneva International/ Helsinki Vantaa/ Hong Kong Airport/ Haneda Airport/ Washington Dulles/ Bush Intercontinental/ Rey Abdulaziz/ JFK/ Kansai Airport/ Kuala Lumpur International/ Kuwait International/ Los Án-

Contexto marítimo en aeropuertos

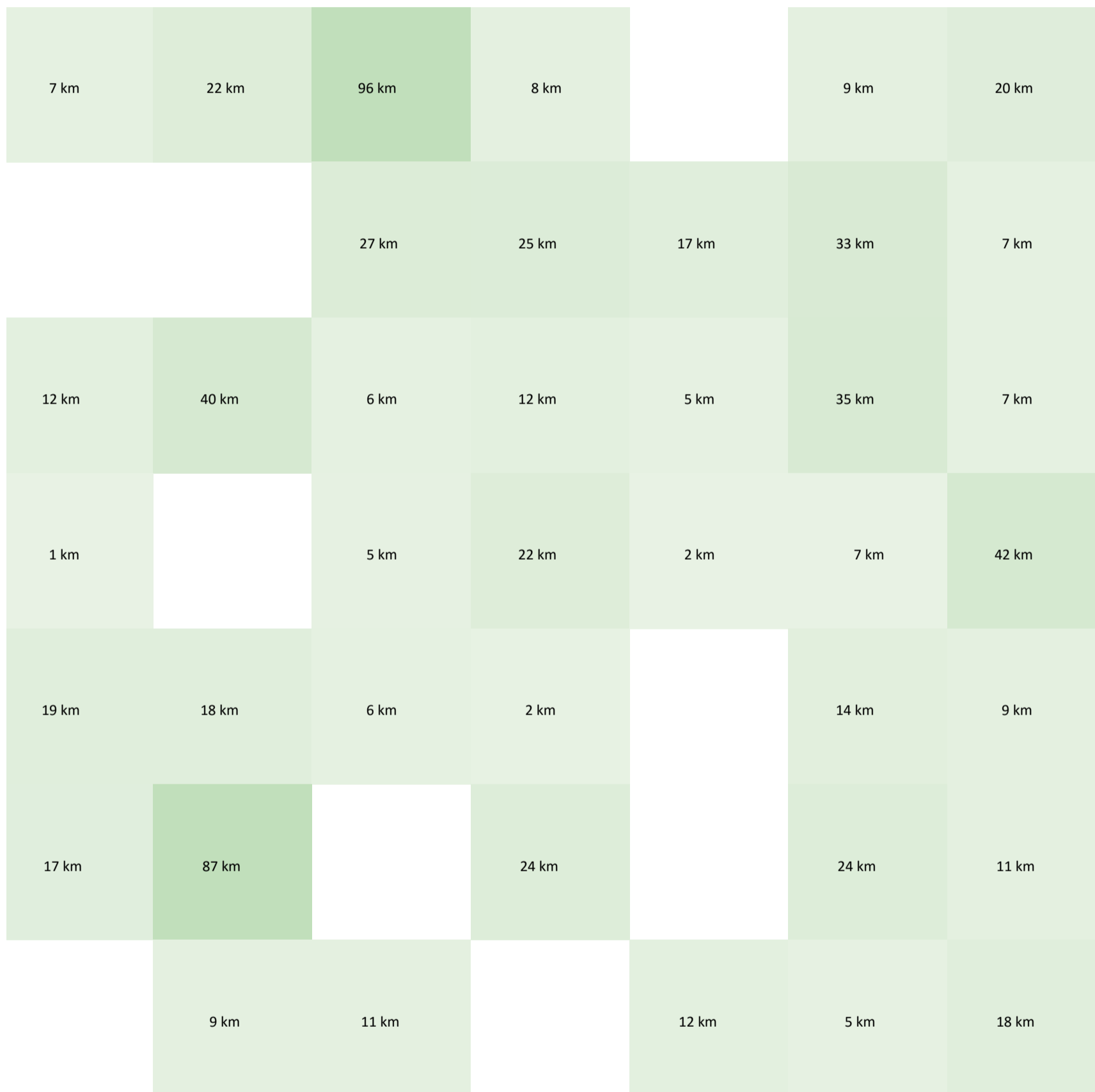
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Liquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento



Fotos satelitales los 40 embarcaderos estudiados. Aeroparque/ Auckland International/ Queen Alia/ Amsterdam Schiphol/ Heartsfield Jackson/ Barcelona El Prat/ Aeropuerto de Bilbao/ Aeropuerto de Bangkok/ Aeropuerto de Barra/ Cairo International/ Paris Charles de Gaulle/ Jakarta International/ Aeropuerto Internacional de Mohamed/ Copenhague Kastrup/ Aeropuerto de Comodoro Rivadavia/ Denver Airport/ Fort Worth/ Hamad International/ Dubai International/ Ministro Pistarini/ Aeropuerto de Frankfurt/ Aeropuerto de Gibraltar/ Guarulhos/ Geneva International/ Helsinki Vantaa/ Hong Kong Airport/ Haneda Airport/ Washington Dulles/ Bush Intercontinental/ Rey Abdulaziz/ JFK/ Kansai Airport/ Kuala Lumpur International/ Kuwait International/ Los Angeles Airport/

Contexto marítimo en aeropuertos

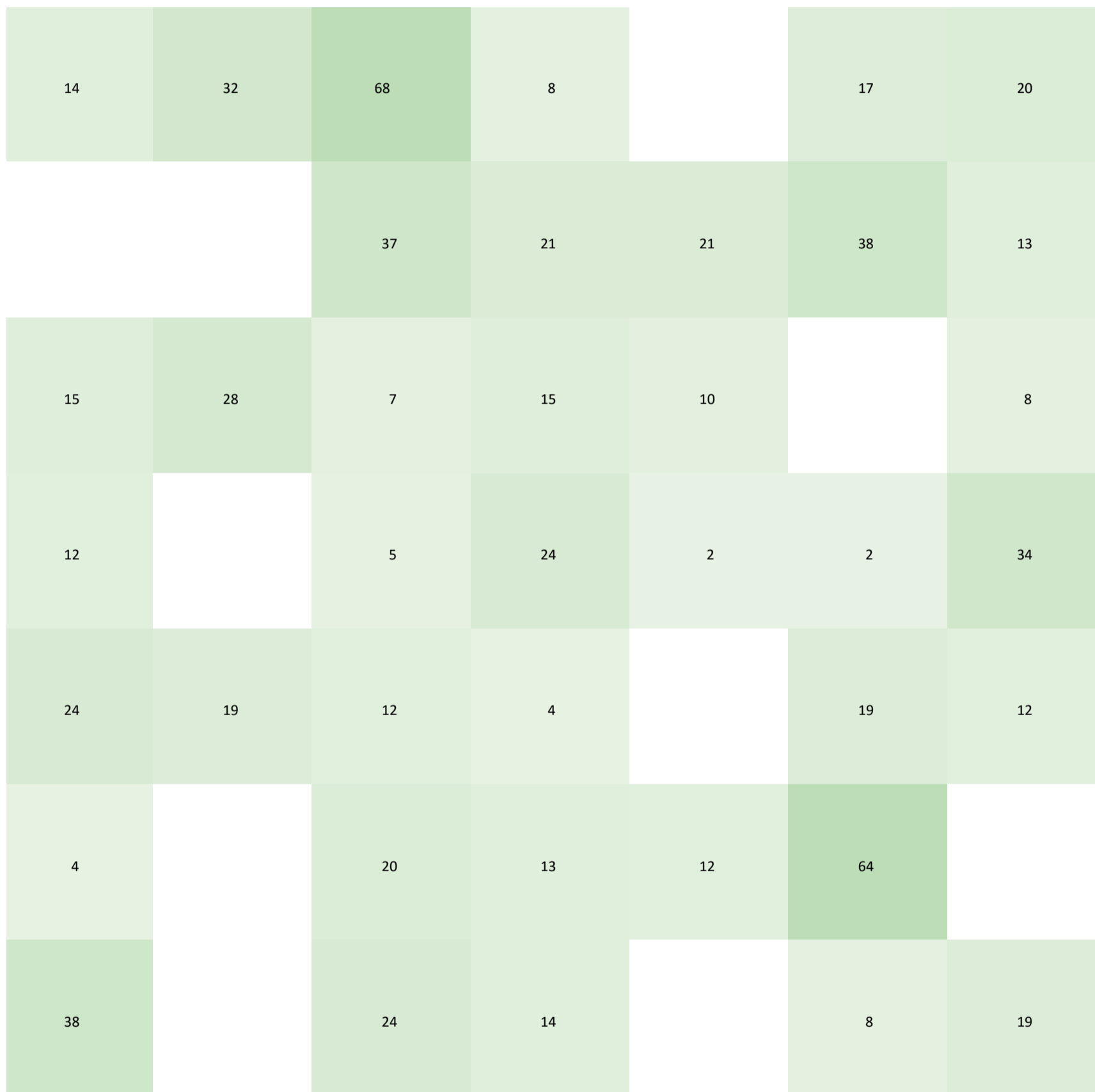
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento



Medición de distancias entre aeropuertos y embarcaderos

Contexto marítimo en aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento



Medición de tiempos entre aeropuertos y embarcaderos en minutos

Contexto marítimo en aeropuertos





# CONSTRUCCIÓN DE PUERTOS Y EMBARCADEROS

## Barcos y embarcaderos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

Se estudian diversas fuentes que versan sobre la construcción y el diseño de embarcaderos. Se extraen 3 diferentes modos de dimensionar y calcular los diferentes componentes de un embarcadero. Estos se organizan según las categorías de embarcaciones: 1) embarcaciones a motor 2) embarcaciones a vela 3) buque de diseño ( una categoría que fusiona las dimensiones máximas de las dos tipologías anteriores, permitiendo dimensionar para ambos tipos de barcos en simultaneo).

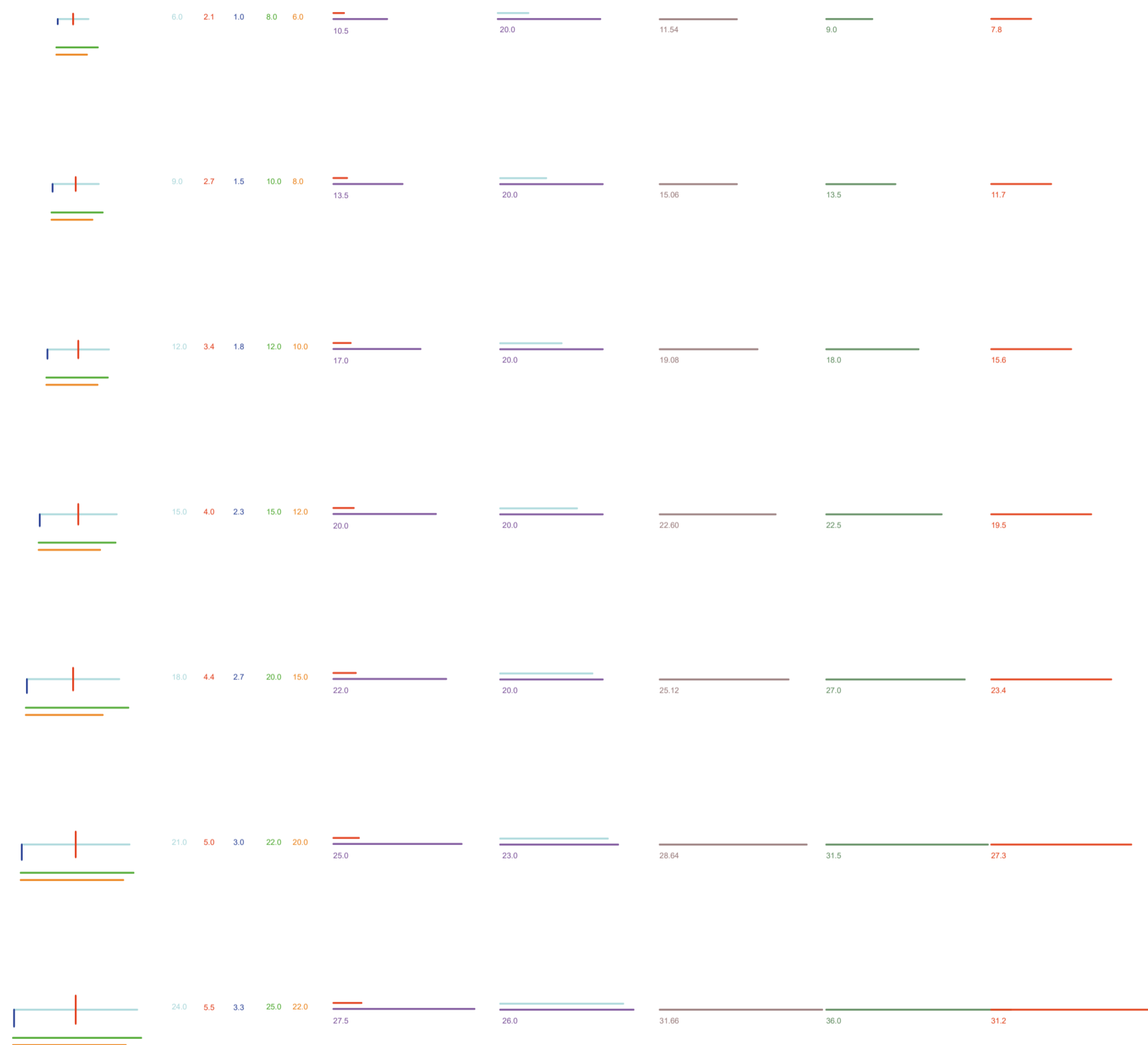
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen: Barco a Motor

Construcción de puertos y embarcaderos

Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento



Barco a Motor

Medidas

- Eslora (L)
- Margen de tolerancia sustractivo
- Margen de tolerancia aditivo
- Manga (B)
- Calado

Ancho bocana :Bx5

Ancho bocana:  $BOC = \text{eslora} + 2$ , si es  $> 20$  m

Ancho canal de acceso  
 $Bn = n[4,8xB + Lx\text{Sin}10 + (n-1)xB]$

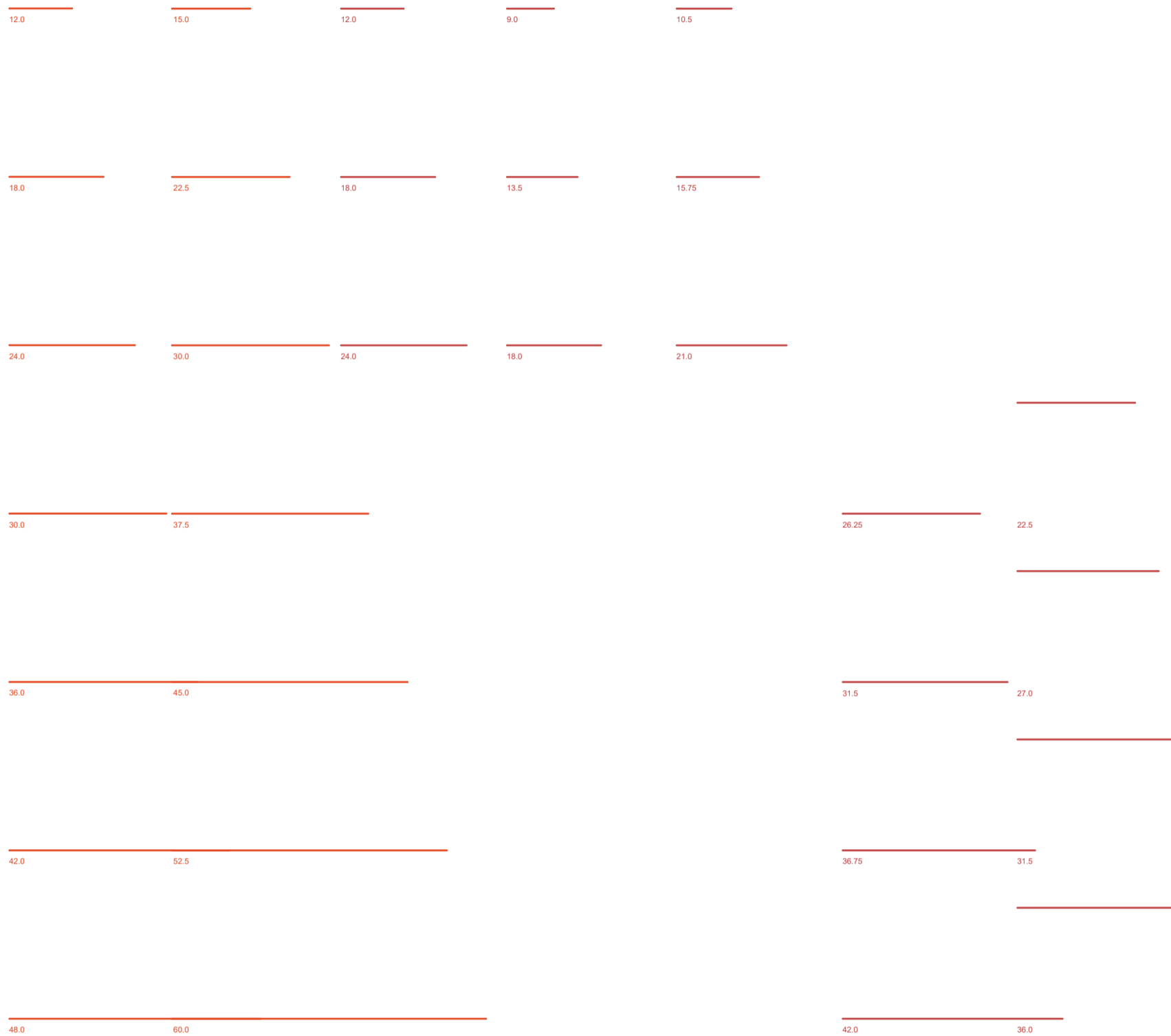
Ancho canal interior  
 $Bci = Lx1,5$

Ancho canal navegación:  
 $1,3xL$  en el caso de área reservada solo a embarcaciones a motor y sin de mareas

Tabla 1: barcos a motor

Construcción de puertos y embarcaderos

Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento



Ancho canal navegacion: 2	Ancho canal navegacion: 2,5-L en el caso de zona de atraque a popa sin fingers	Ancho de area de manio- obrasL<12m. Amarre en punta mediante tren de fondeo.	Ancho de area de manio- brasL<12m. Amarre en pun- ta mediante finger 1,5Â-L	Ancho de area de manio- brasL<12m. Amarre abar- loado a muelle 1,75Â-L	Ancho de area de mani- obrasL>12m. Amarre en punta mediante tren de fondeo.	Ancho de area de mani- obrasL>12m. Amarre en pun- ta mediante finger 1,5Â-L
---------------------------	--	--	---	--	---	---

Tabla 1: barcos a motor  
 Construcción de puertos y embarcaderos

Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento

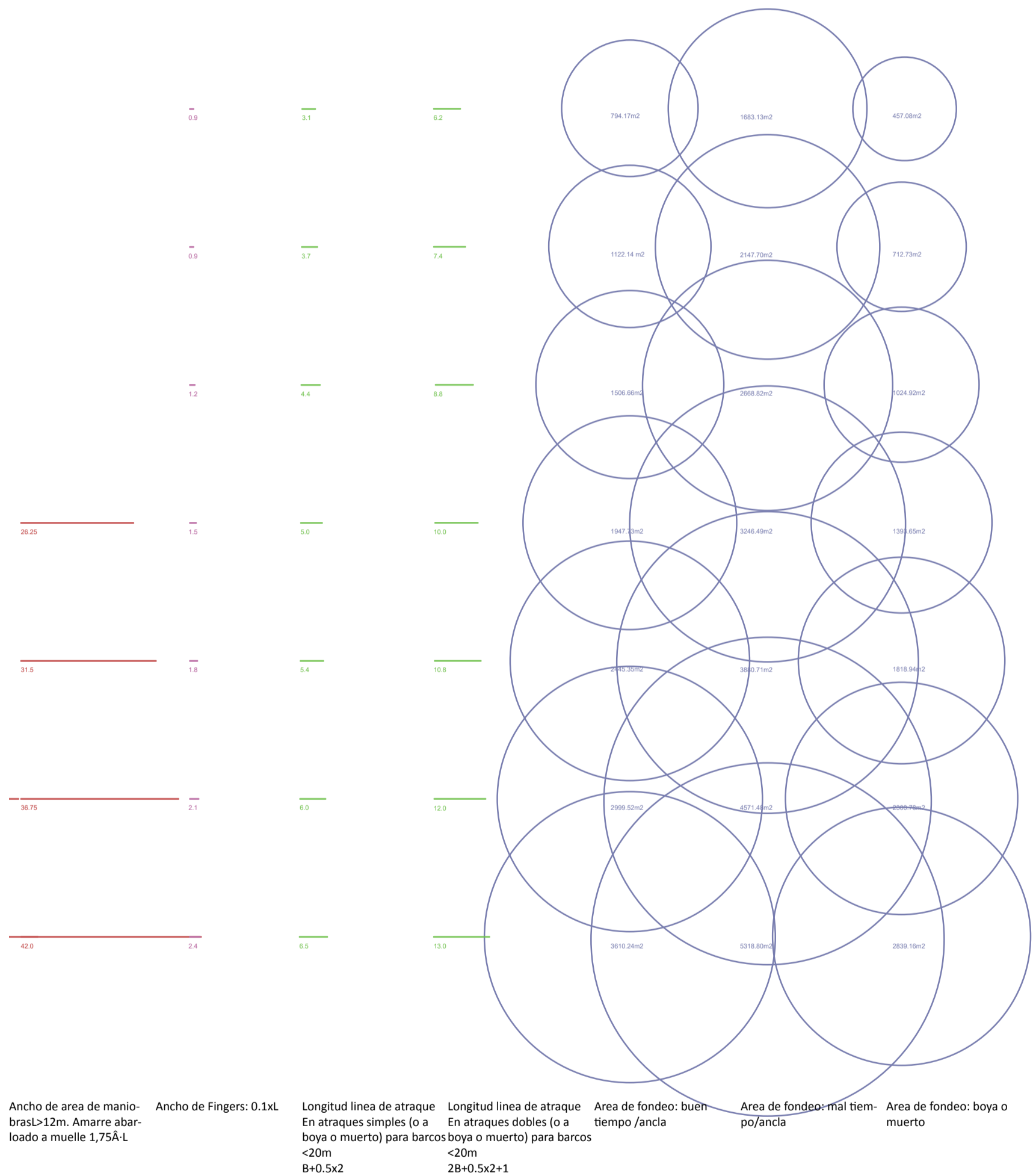


Tabla 1: barcos a motor  
 Construcción de puertos y embarcaderos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen: Barco a vela

Construcción de puertos y embarcaderos

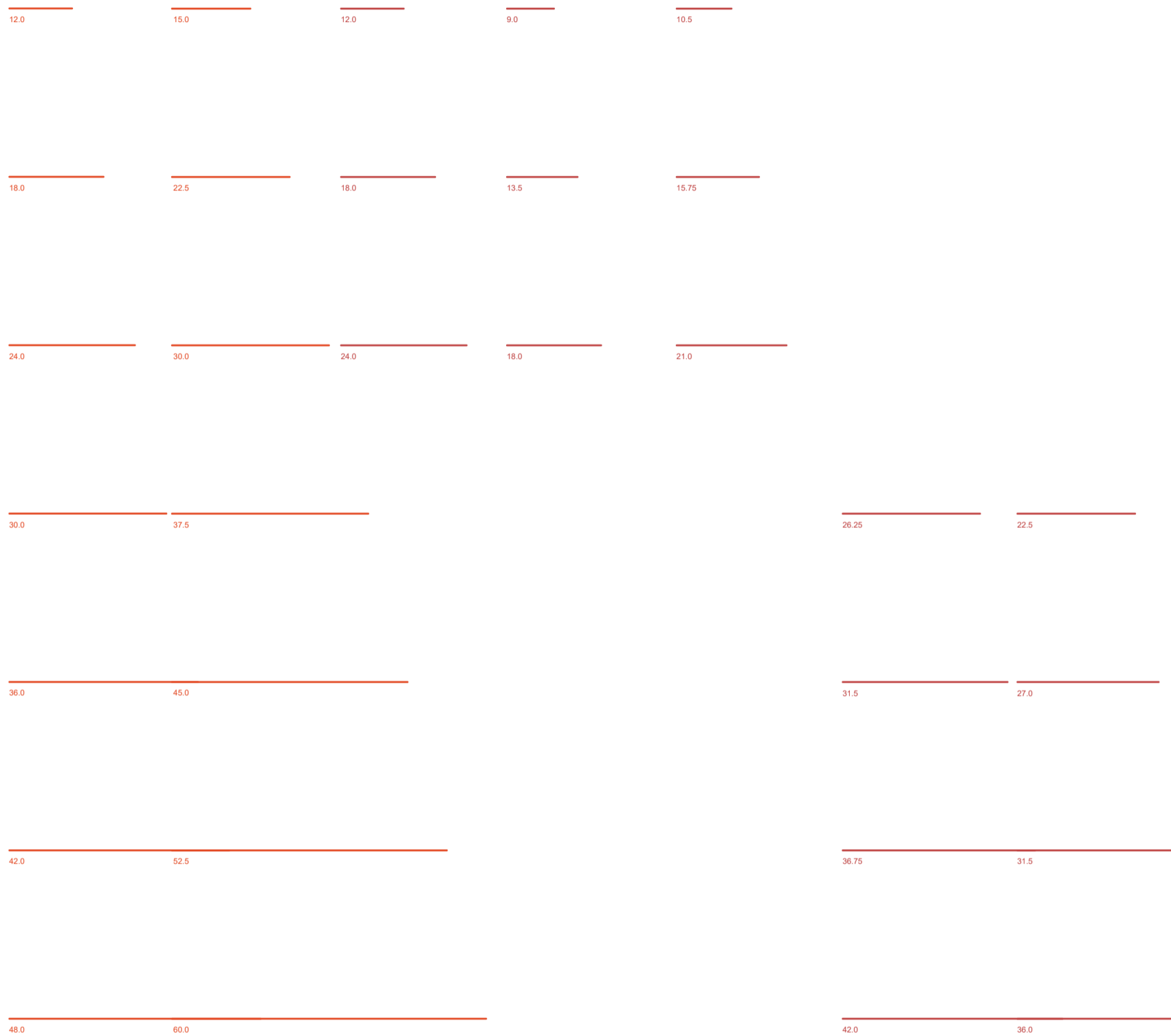
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento

	6.0	2.4	1.5	8.0	6.0	12.0	20.0	13.04	9.0
	9.0	3.3	1.8	10.0	8.0	16.5	20.0	18.06	13.5
	12.0	3.5	2.1	12.0	10.0	17.5	20.0	19.58	18.0
	15.0	3.7	2.4	15.0	12.0	18.5	20.0	21.10	22.5
	18.0	4.0	2.7	20.0	15.0	20.0	20.0	23.12	27.0
	21.0	4.3	3.0	22.0	20.0	21.5	23.0	25.14	31.5
	24.0	4.6	3.6	25.0	22.0	21.5	23.0	25.14	31.5

Barco a Vela	Medidas	Ancho bocana :Bx5	Ancho bocana: BOC=eslo- ra+2 ,si es >20 m	Ancho canal de acceso $B_n = n[4,8xB + Lx\sin 10 + (n-1)xB]$	Ancho canal interior $B_{ci} = Lx1,5$	Ancho canal navegacion: $1,3 \cdot L$ en el caso de $\tilde{A}$ írea reservada solo a embarcaciones a motor y sin de mareas
--------------	---------	-------------------	--	---	--	---

Tabla 2: barcos a vela  
 Construcción de puertos y embarcaderos

Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento



Ancho canal navegacion: 2-L	Ancho canal navegacion: 2,5-L en el caso de zona de atraque a popa sin fingers	Ancho de area de manio-brasL<12m. Amarre en punta mediante tren de fondeo.	Ancho de area de manio-brasL<12m. Amarre en punta mediante finger 1,5Â-L	Ancho de area de manio-brasL<12m. Amarre abarloado a muelle 1,75Â-L	Ancho de area de manio-brasL>12m. Amarre en punta mediante tren de fondeo.	Ancho de area de manio-brasL>12m. Amarre en punta mediante finger 1,5Â-L
-----------------------------	--	--	--	---	--	--

Tabla 2: barcos a vela  
 Construcción de puertos y embarcaderos



Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento

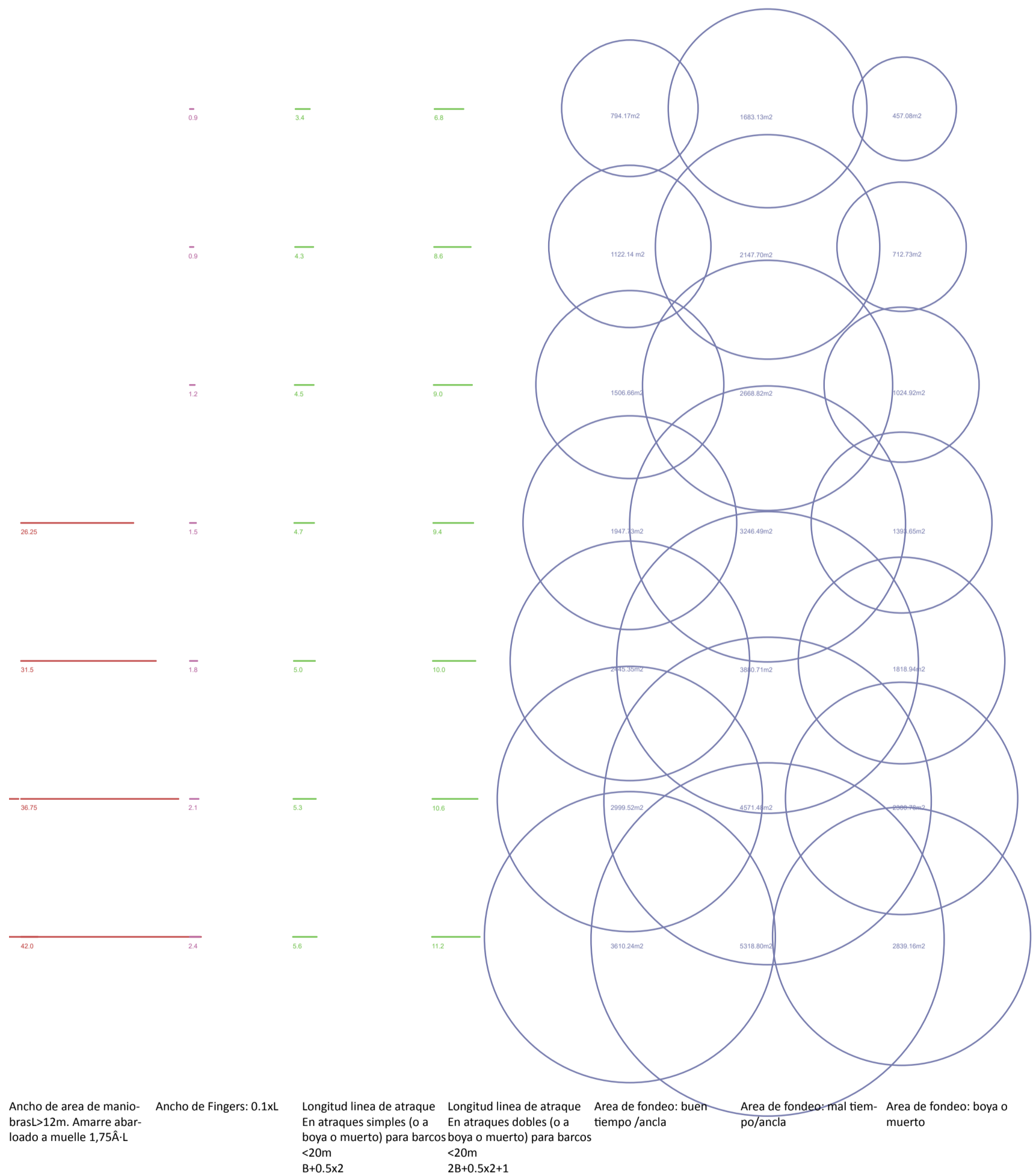


Tabla 2: barcos a vela  
 Construcción de puertos y embarcaderos

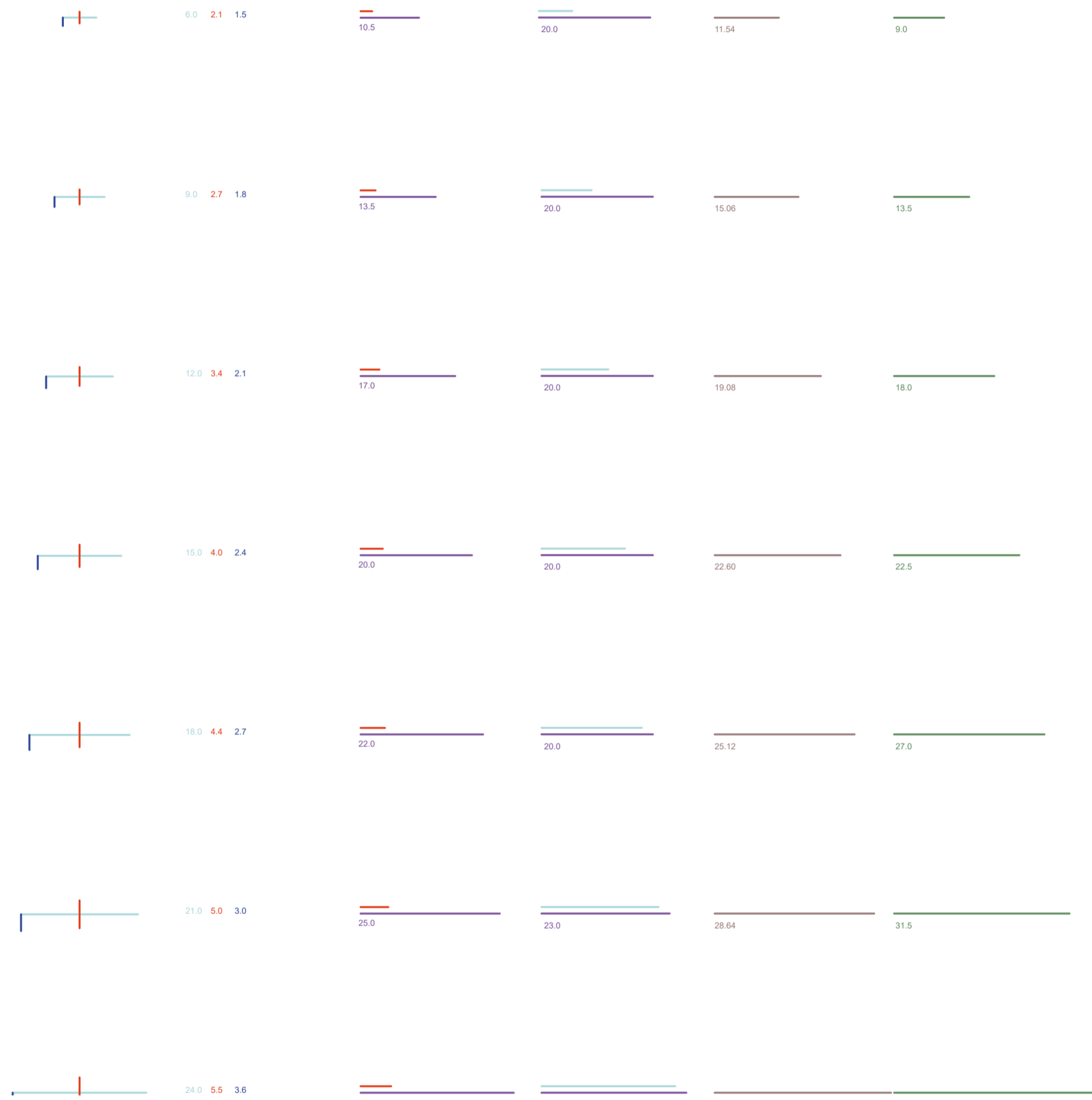
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen: barcos híbridos

Construcción de puertos y embarcaderos

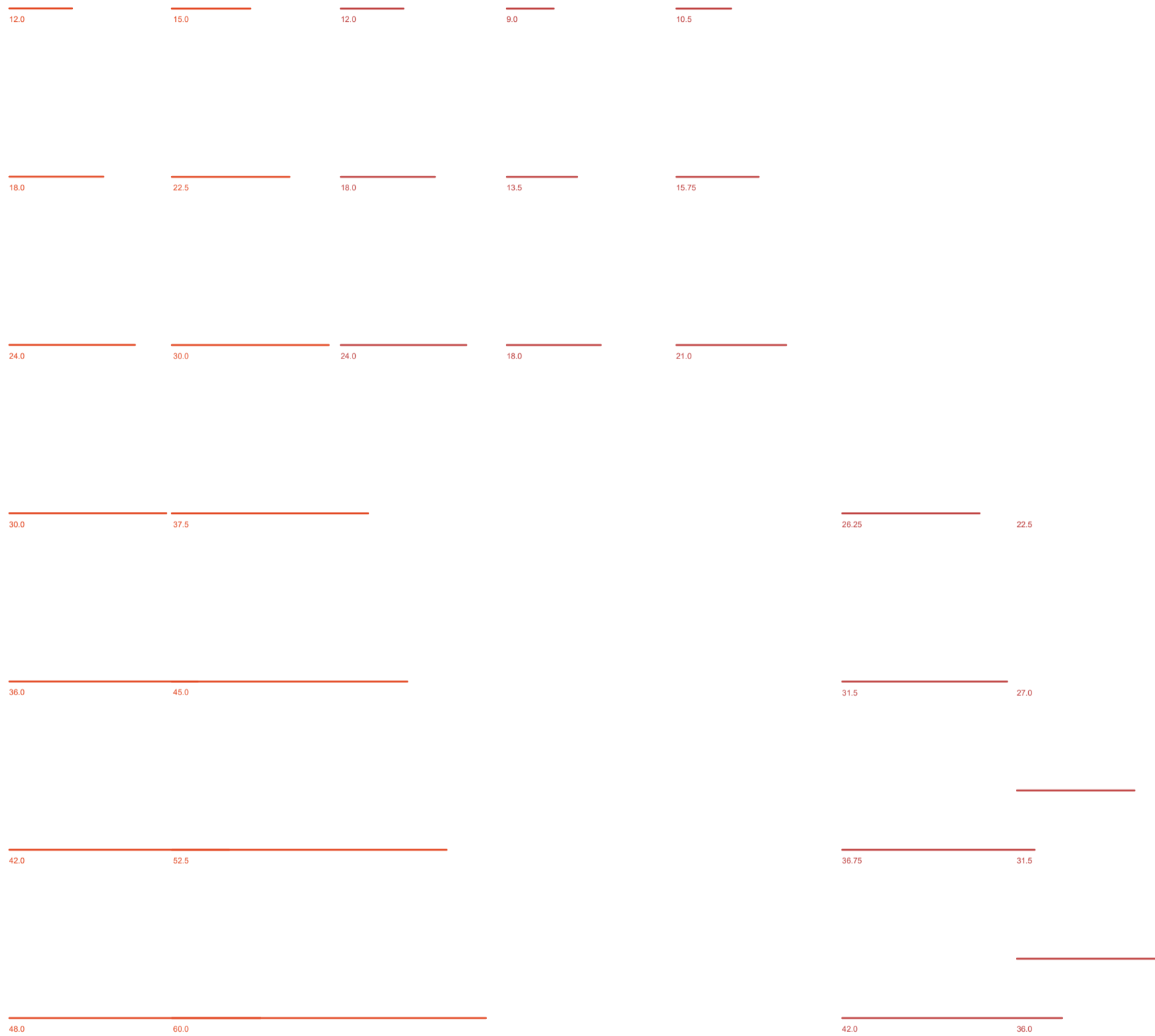
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento



Barco Híbrido	Medidas	Ancho bocana :Bx5	Ancho bocana: BOC=eslo- ra+2 ,si es >20 m	Ancho canal de acceso Bn=n[4,8xB+LxSin10+(n-1) xB]	Ancho canal interior Bci=Lx1,5	Ancho canal navegacion: 1,3x-L en el caso de area reservada solo a embarcaciones a motor y sin de mareas
---------------	---------	-------------------	--	--	-----------------------------------	--

Tabla 3: barcos híbridos  
 Construcción de puertos y embarcaderos

Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento



Ancho canal navegacion: 2-L	Ancho canal navegacion: 2,5-L en el caso de zona de atraque a popa sin fingers	Ancho de area de maniobras < 12m. Amarre en punta mediante tren de fondeo.	Ancho de area de maniobras < 12m. Amarre en punta mediante finger 1,5-1	Ancho de area de maniobras < 12m. Amarre abarloado a muelle 1,75-1	Ancho de area de maniobras > 12m. Amarre en punta mediante tren de fondeo.	Ancho de area de maniobras > 12m. Amarre en punta mediante finger 1,5-1
-----------------------------	--	--	---	--	--	---

Tabla 3: barcos híbridos  
 Construcción de puertos y embarcaderos

Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Relevamiento

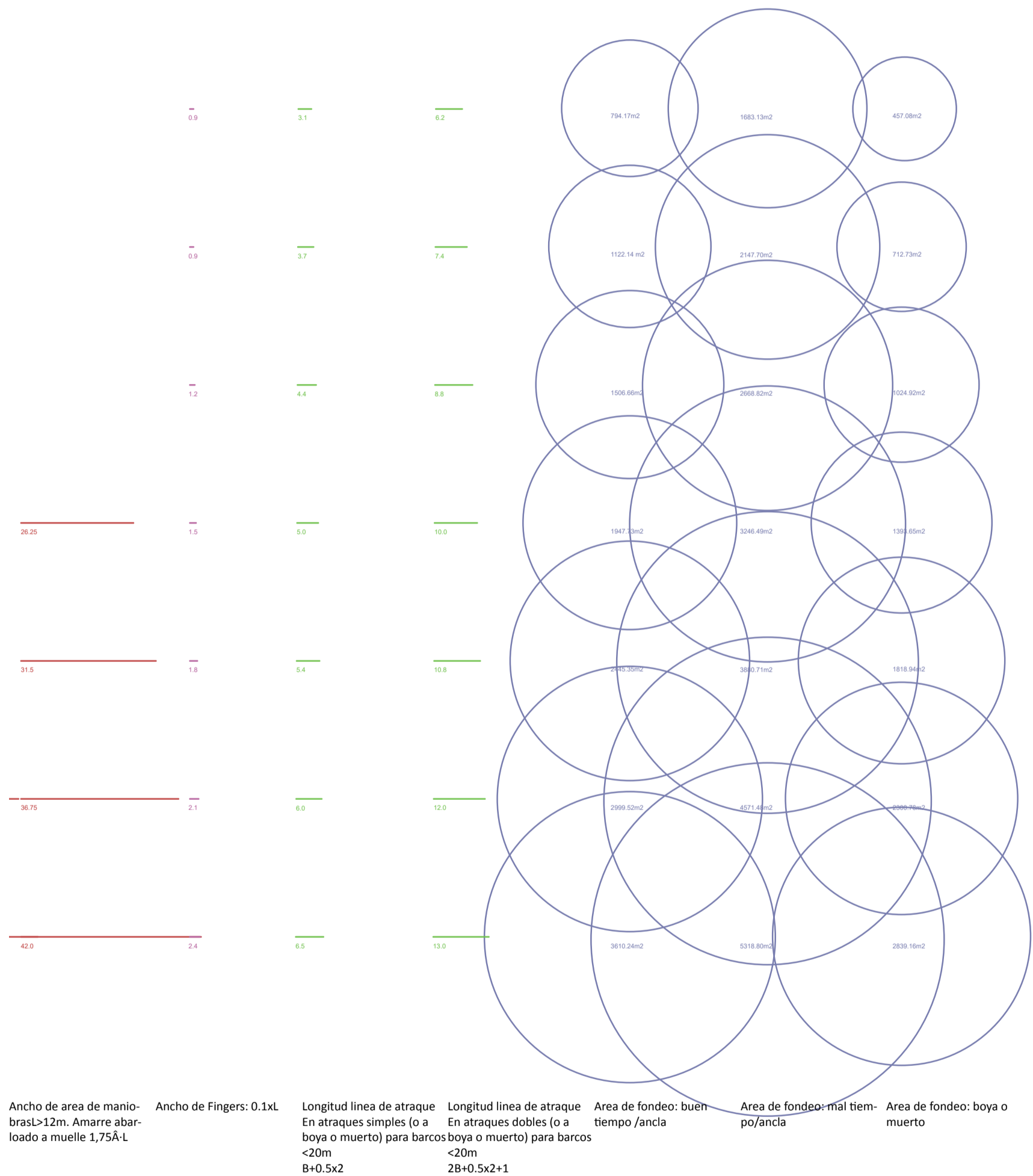


Tabla 3: barcos híbridos  
 Construcción de puertos y embarcaderos



## **CASOS: CUARENTA EMBARCADEROS ASOCIADOS A AEROPUERTOS**

Barcos y embarcaderos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

Se toman cuarenta casos de embarcaderos asociados a aeropuertos adoptando como asociación el embarcadero que se encuentre mas próximo, en aquellos casos que las instalaciones se encuentren lejos de un frente acuático. El estudio hace foco sobre la organización del área acuática, omitiendo subsistemas y programas que operan en áreas terrestres.

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

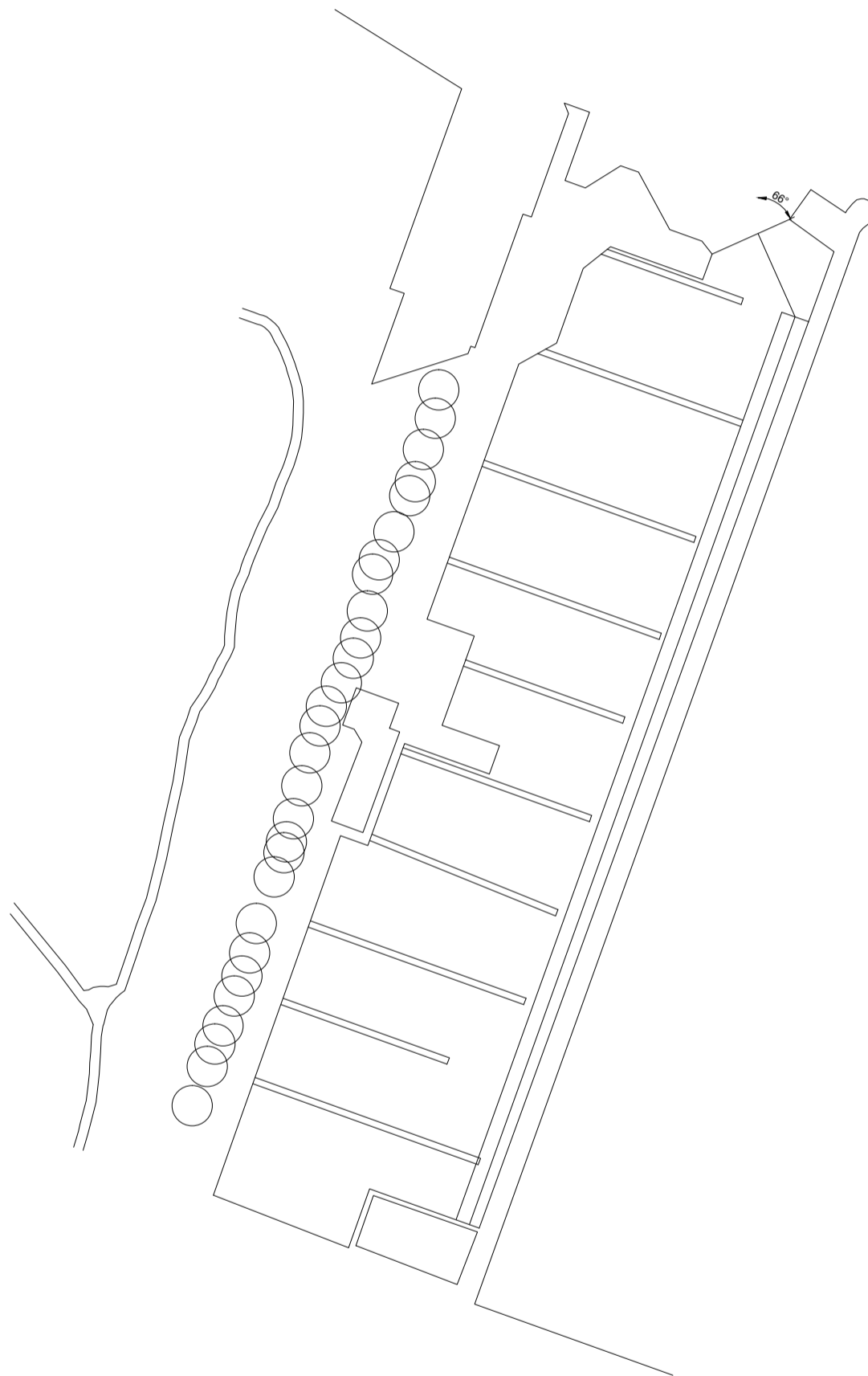


Imagen satelital. Caso 01: AEP

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 01:AEP

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

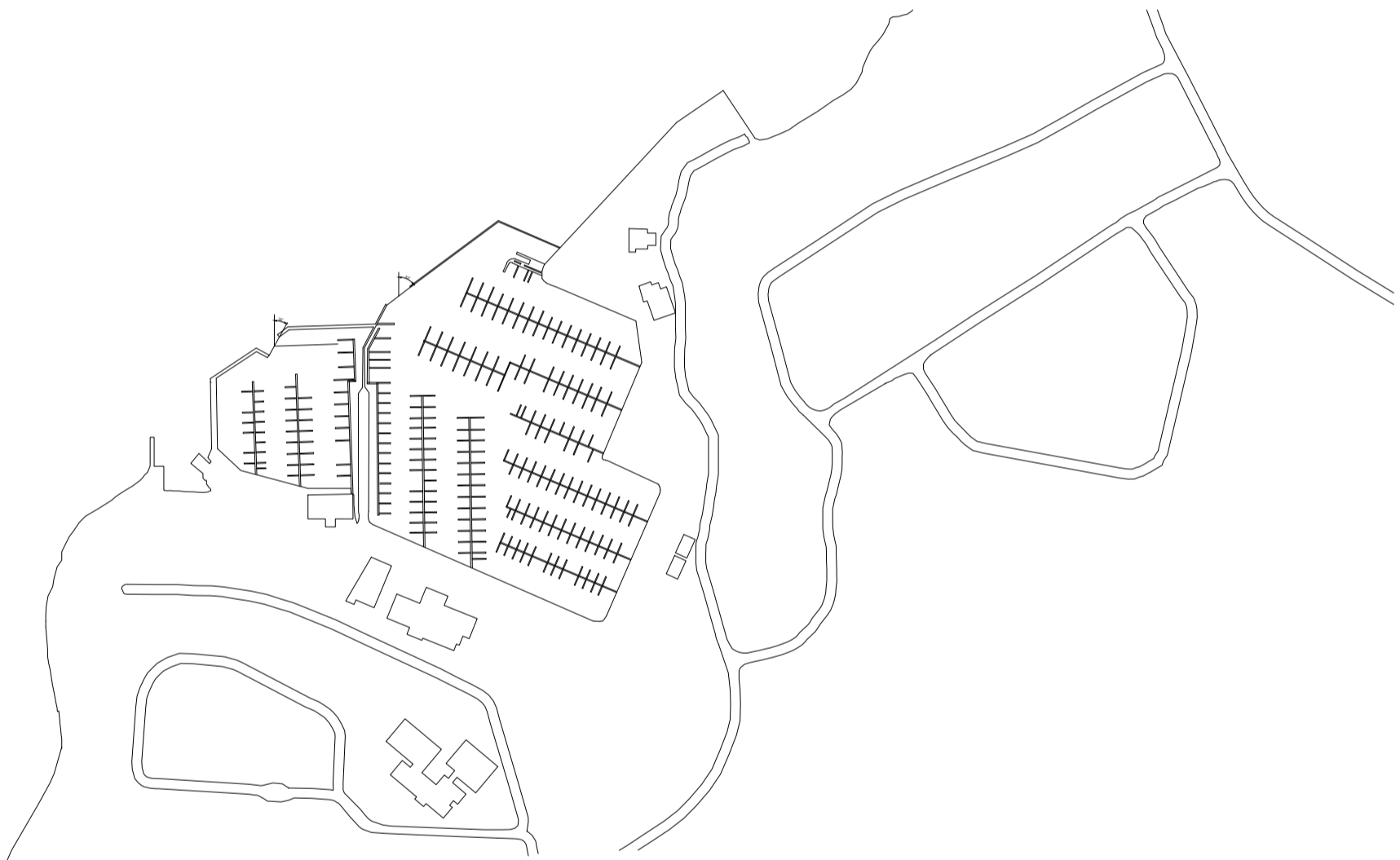
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 02: AKL

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 02: AKL

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

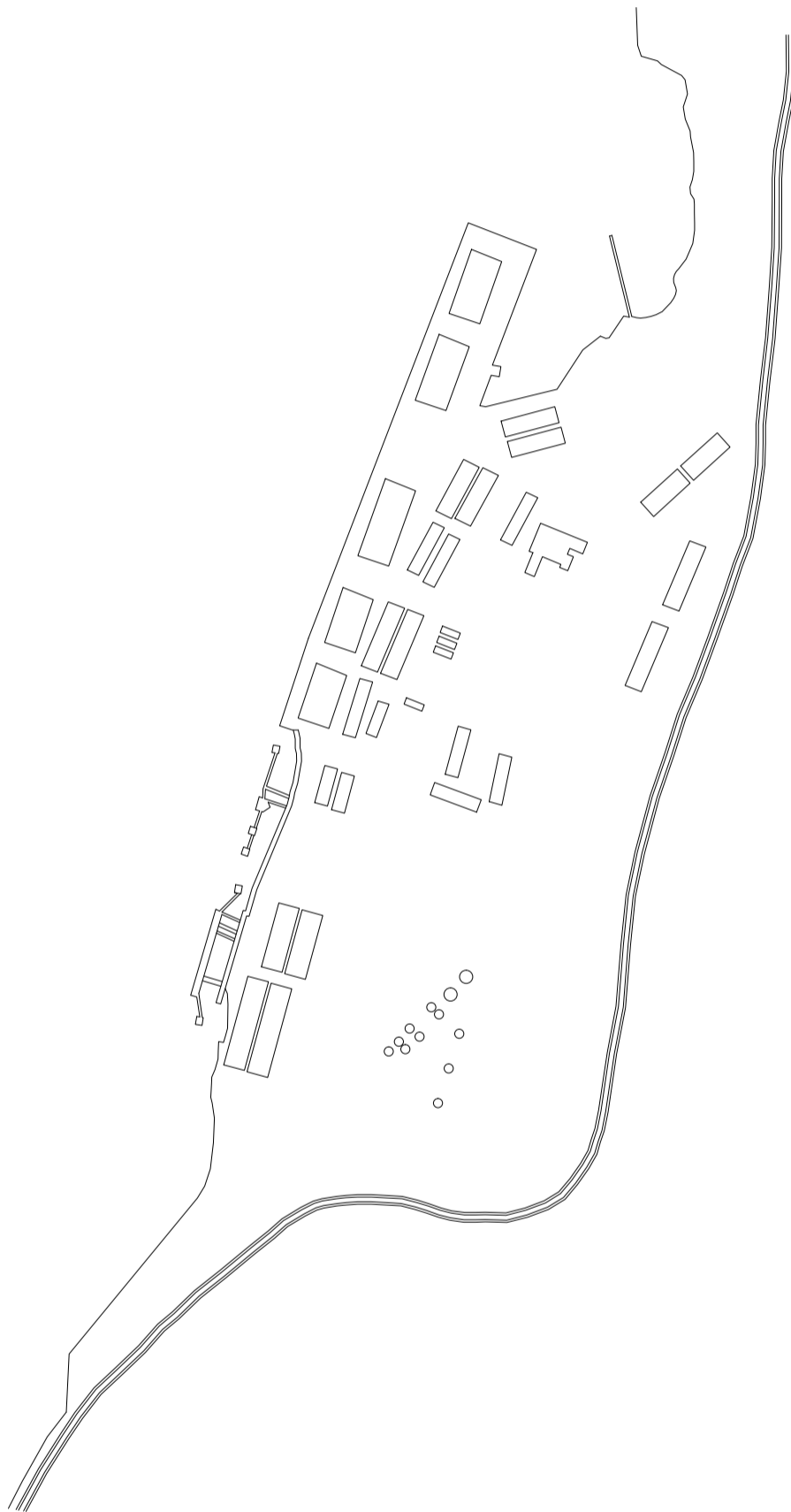
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 03:AMM

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 03:AMM

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

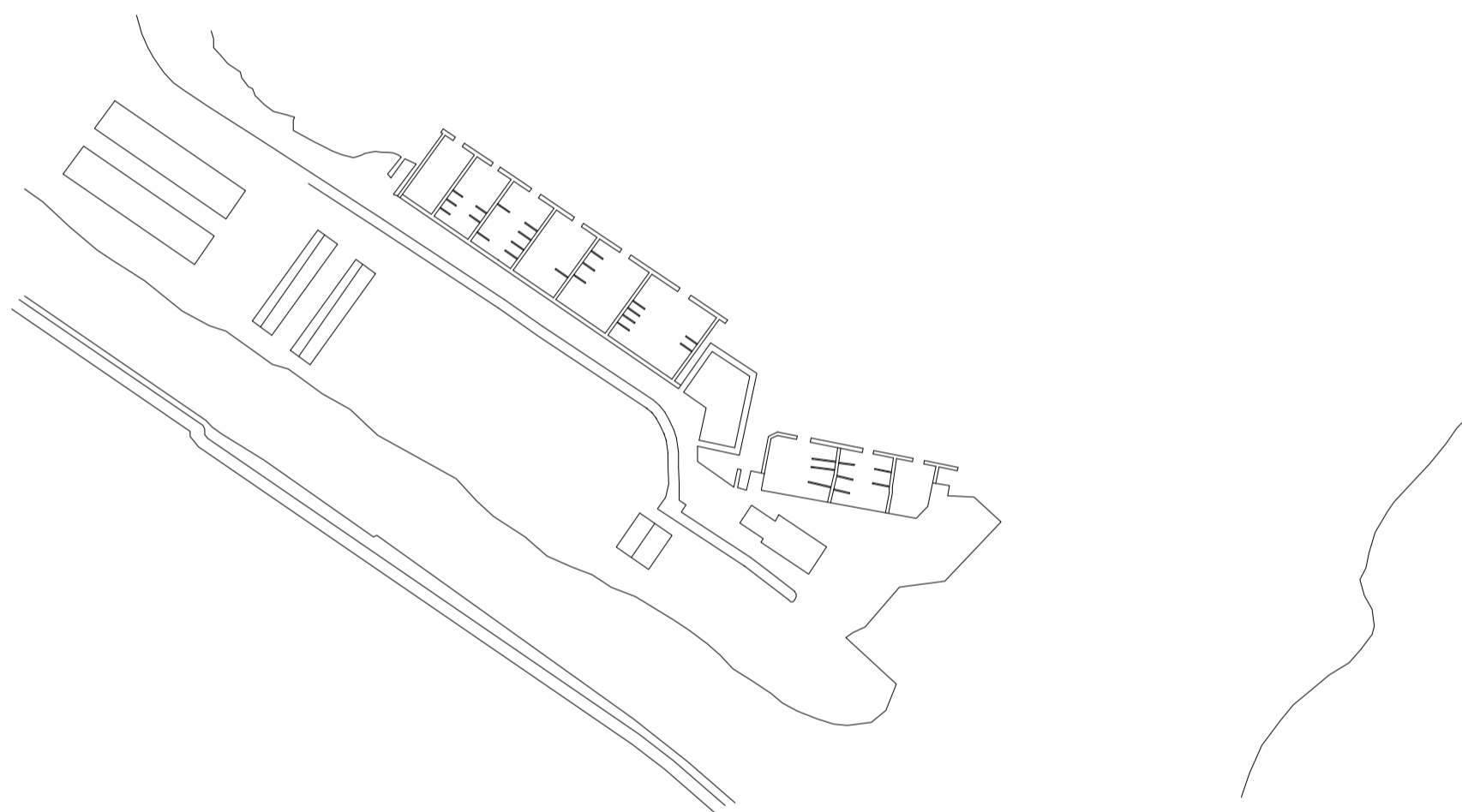
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 04:AMS

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 04: AMS

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

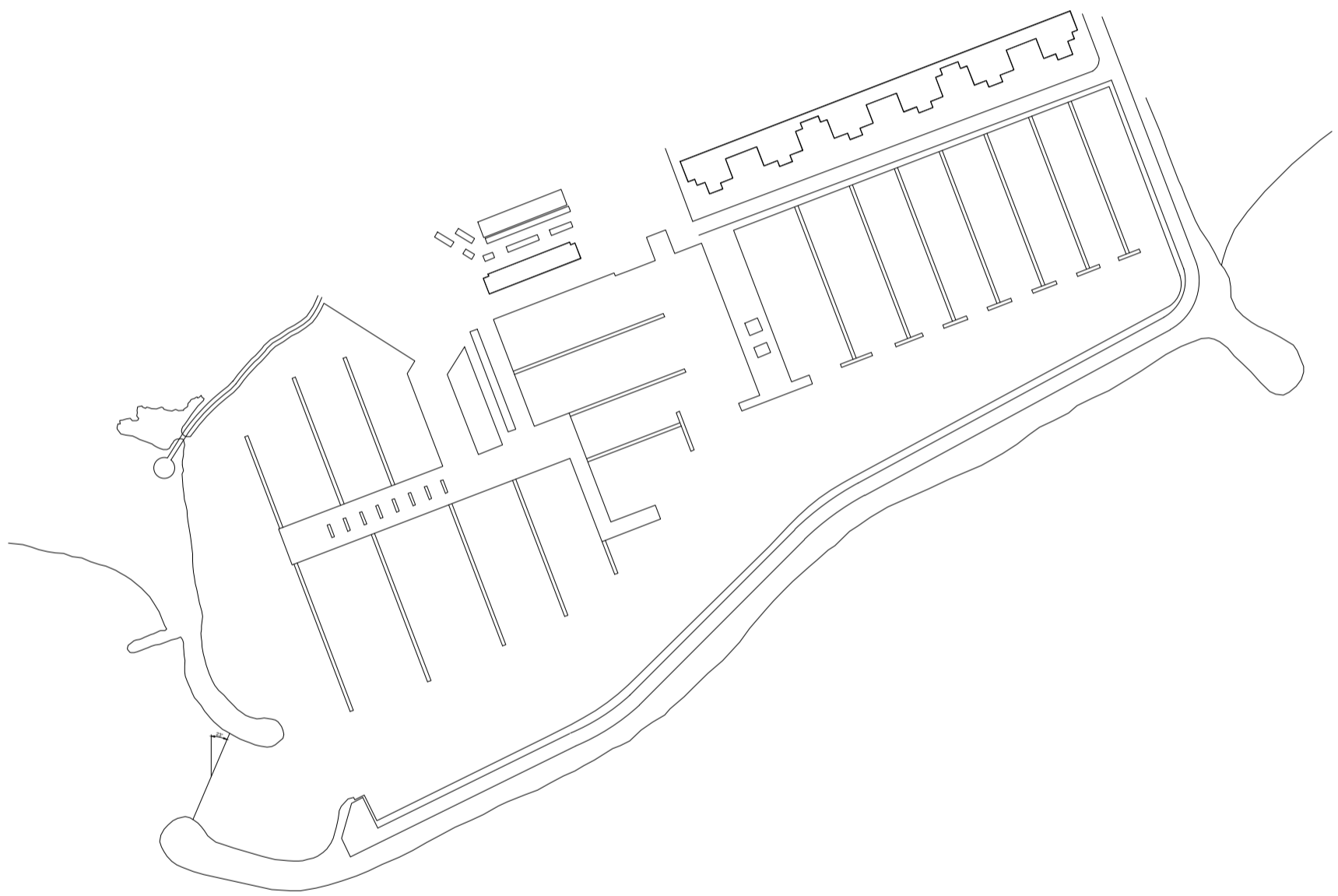


Imagen. Caso 06: BCN

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 06: BCN

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

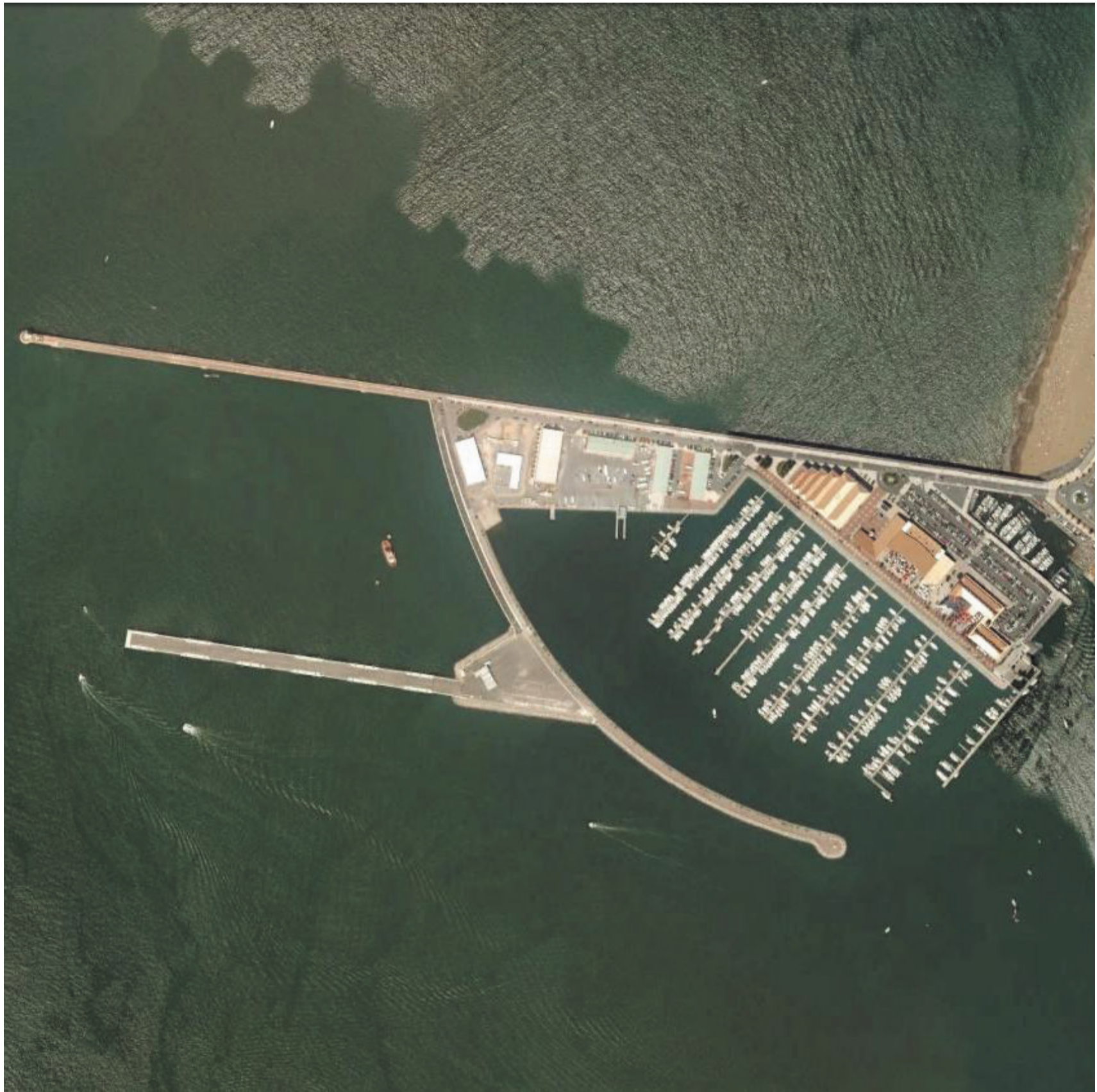
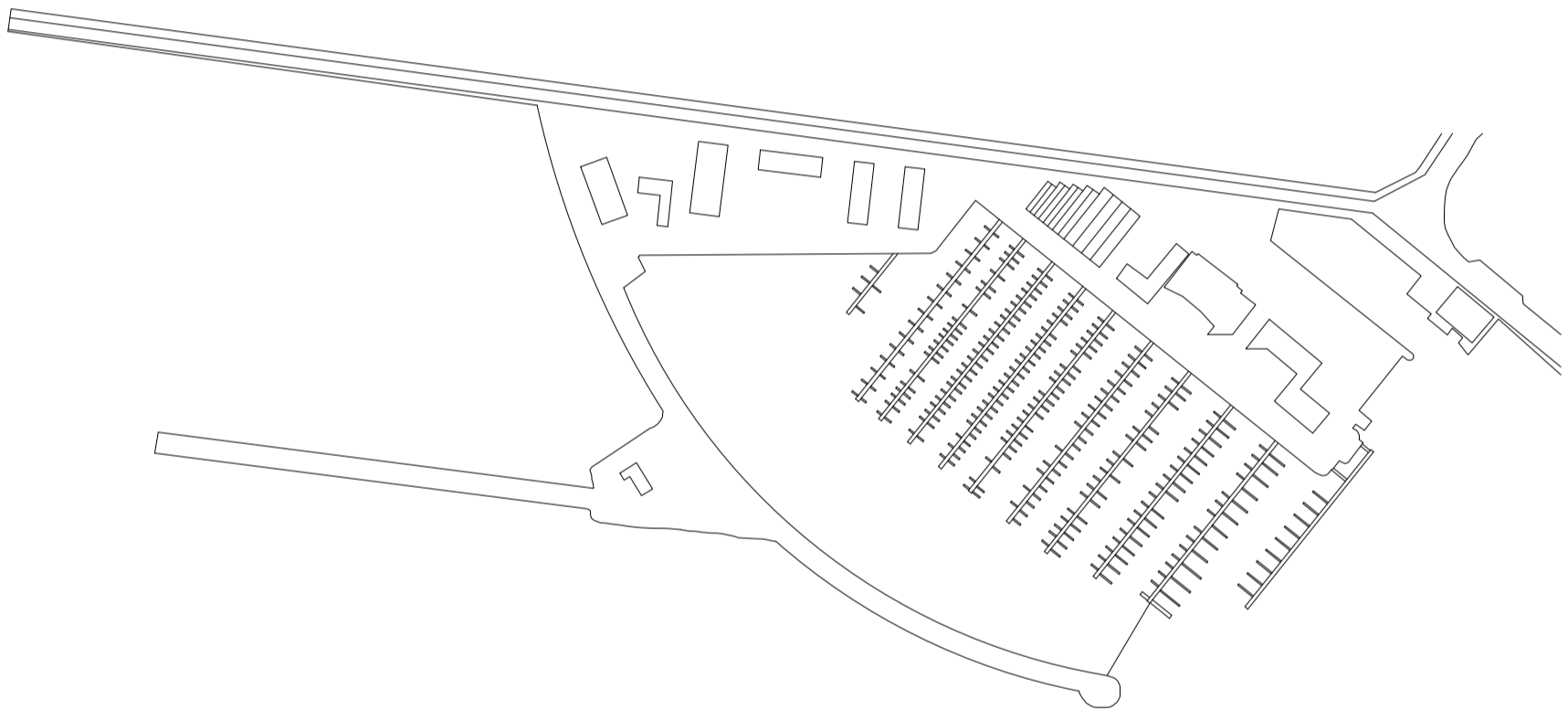


Imagen satelital. Caso 07: BIO

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 07: BIO

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

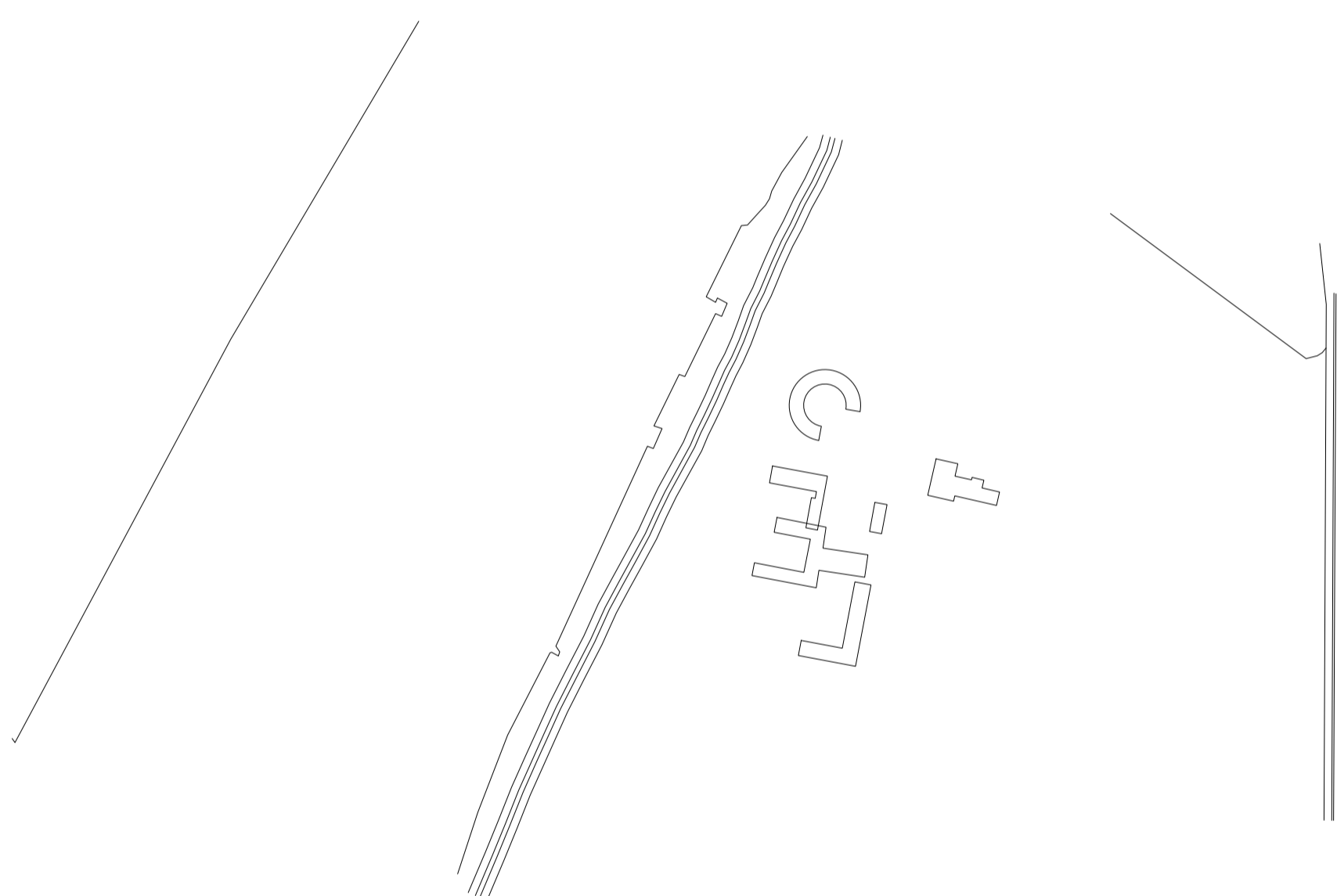
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 010: CAI

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 010:CAI

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

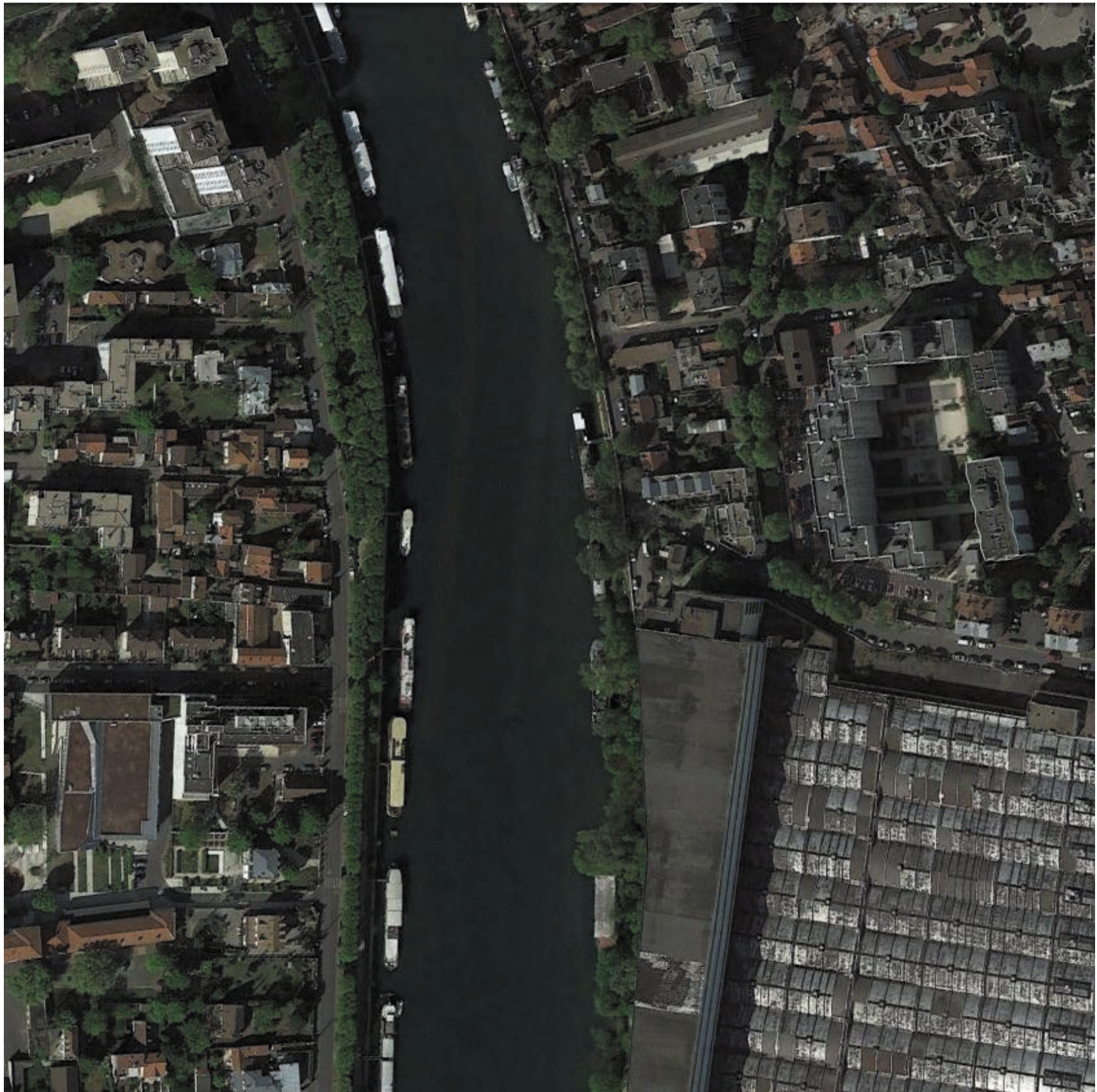
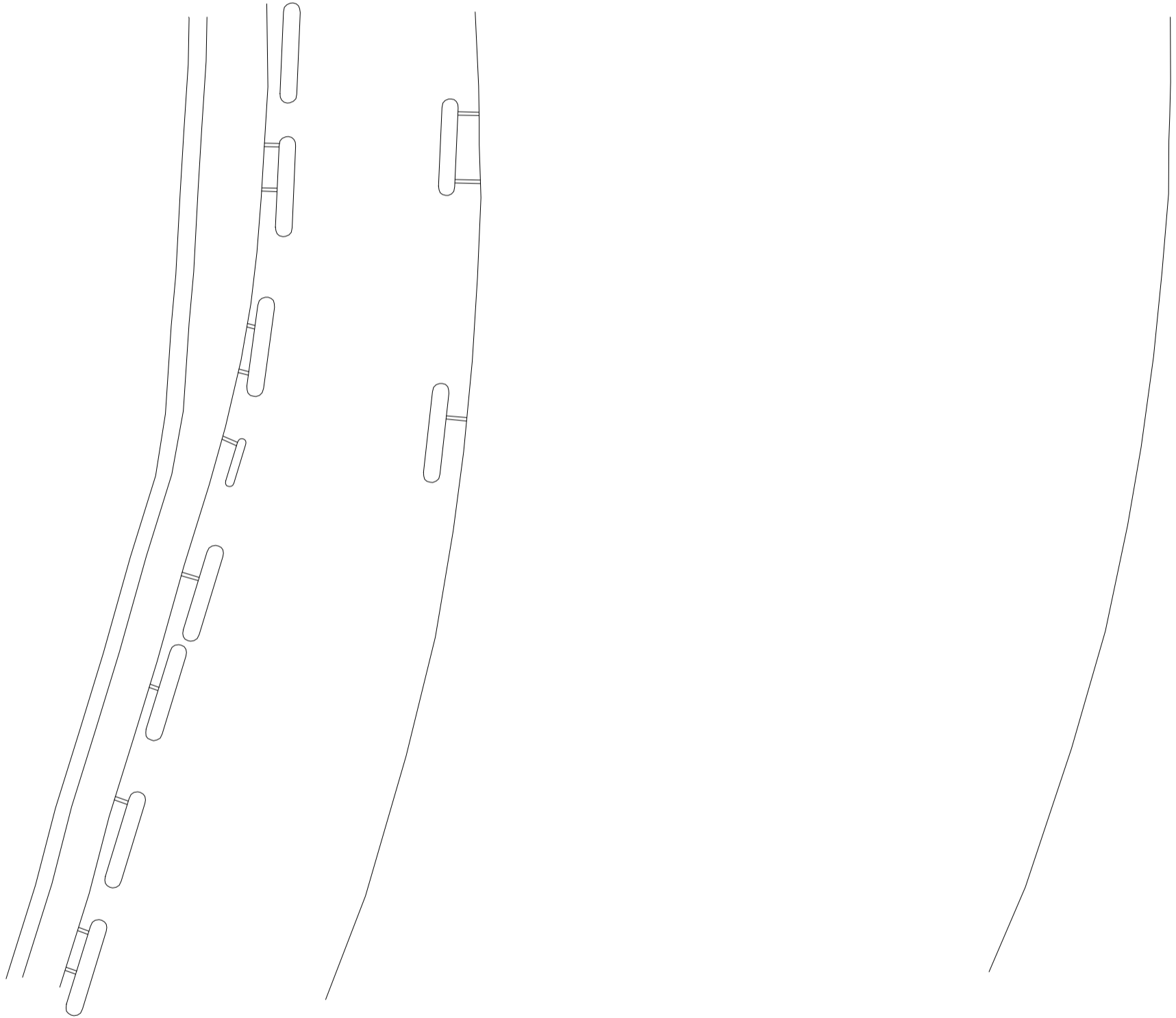


Imagen satelital. Caso 011:CDG

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 011:CDG

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

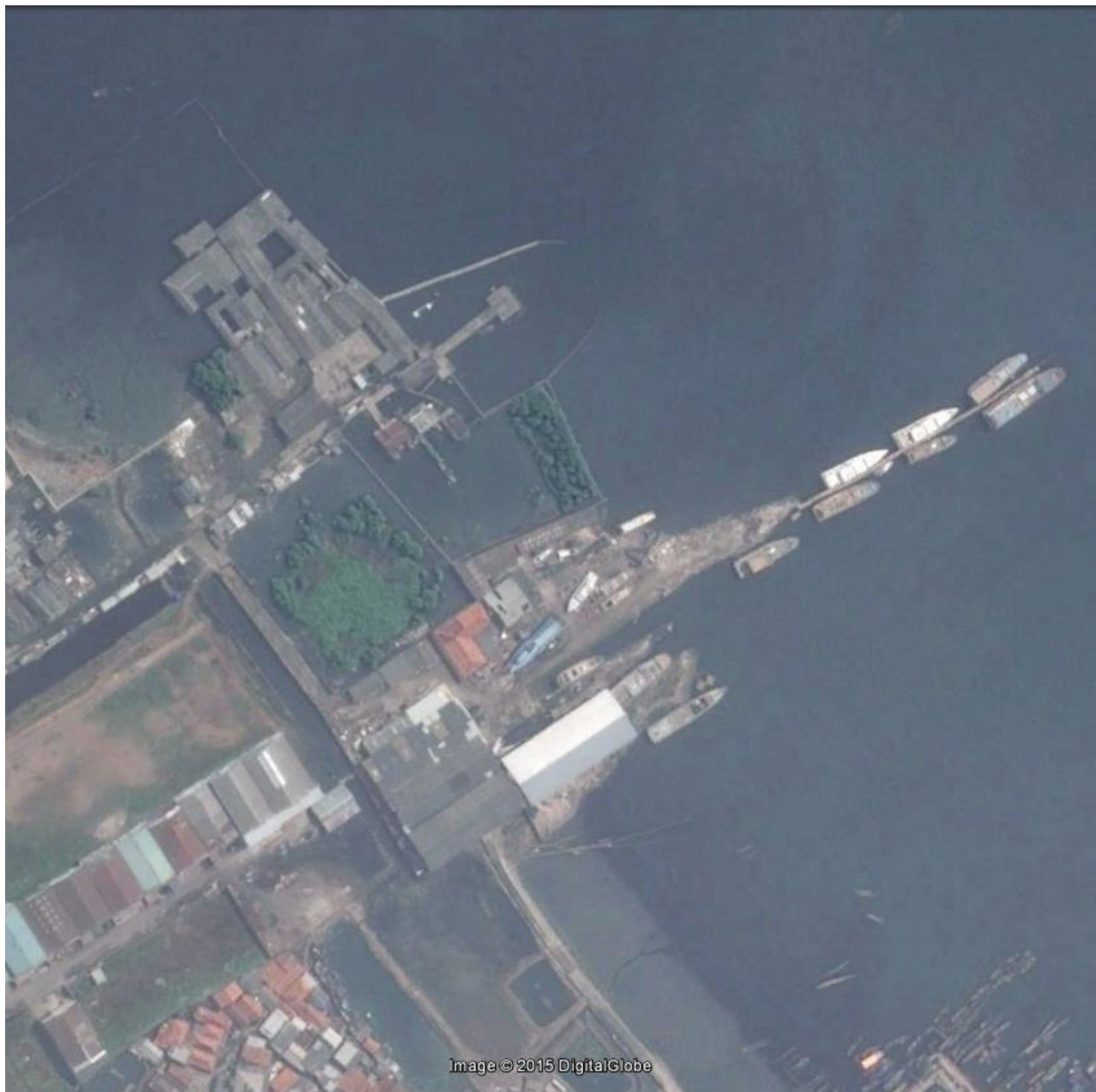
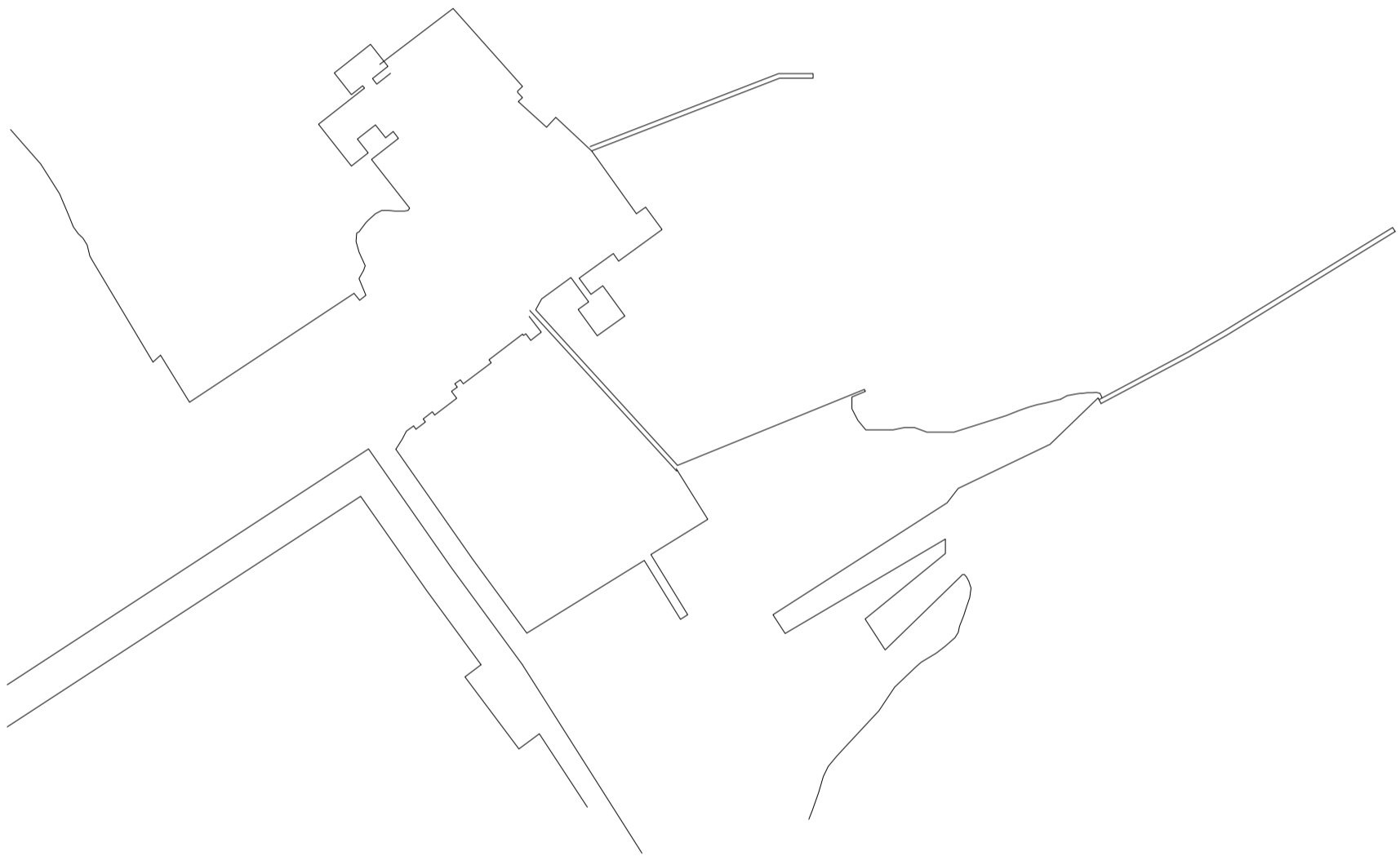


Imagen satelital. Caso 012:CKG

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 012:CKG

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

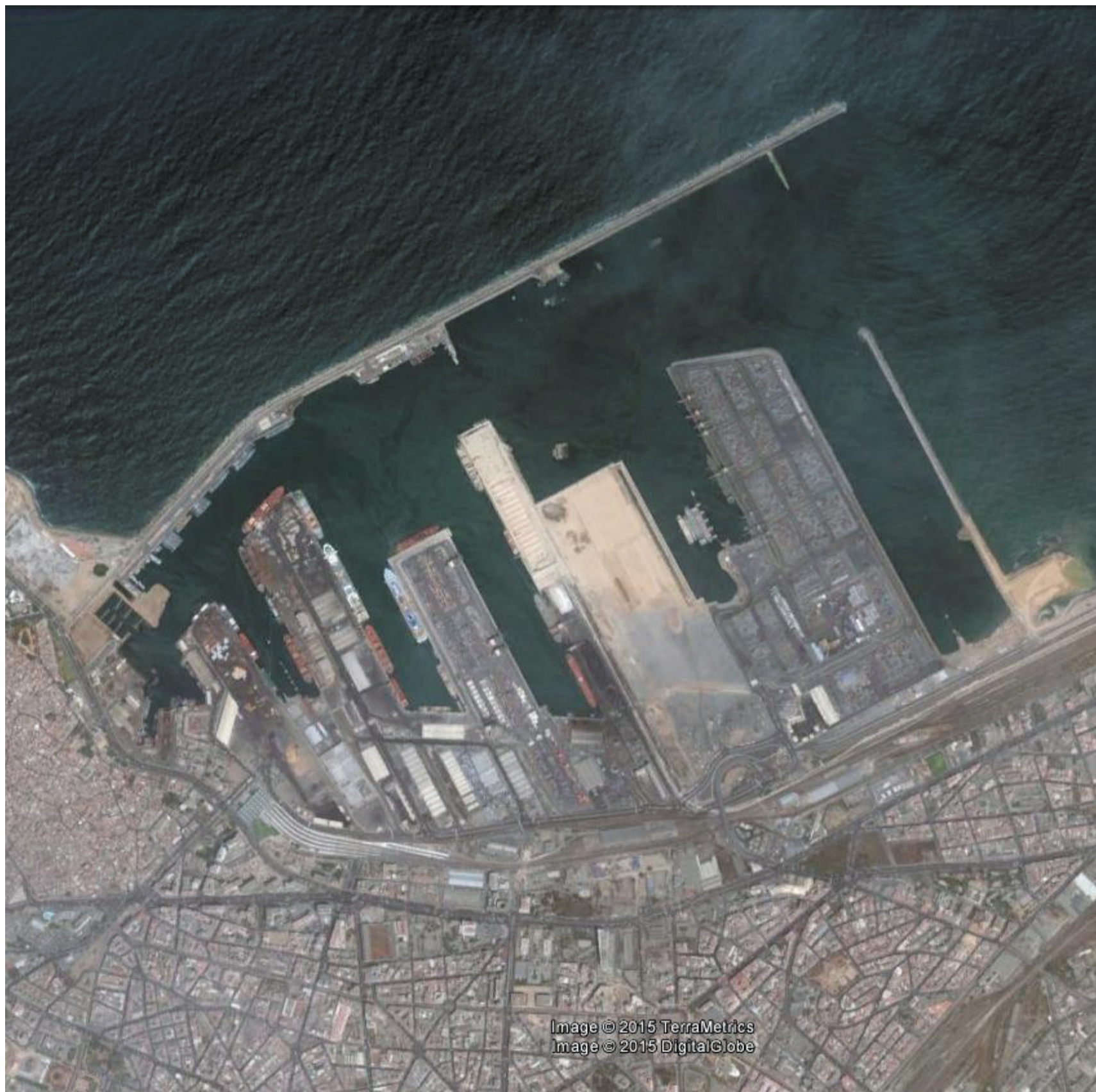
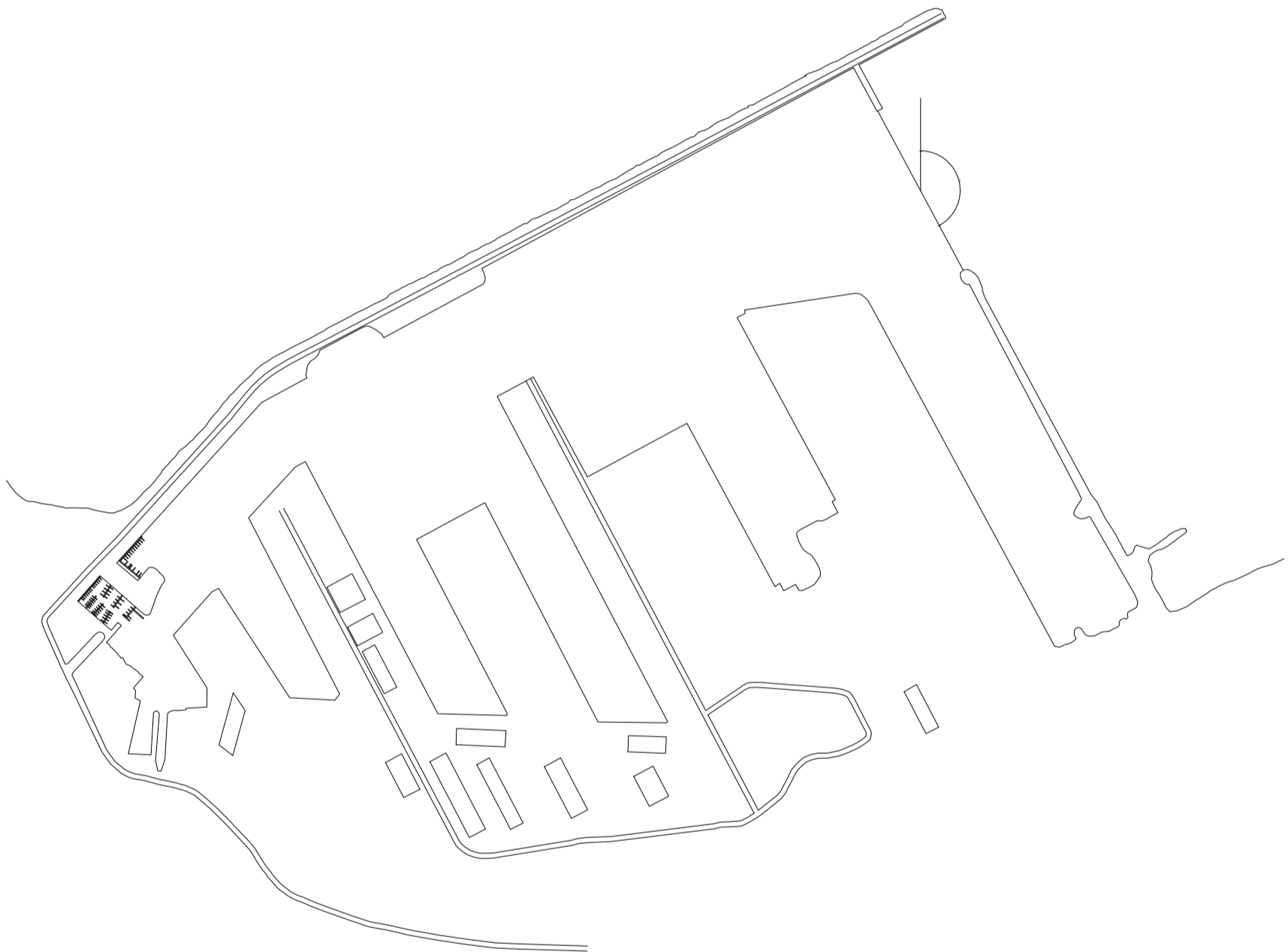


Imagen satelital. Caso 13:CMN

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 013:CMN

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

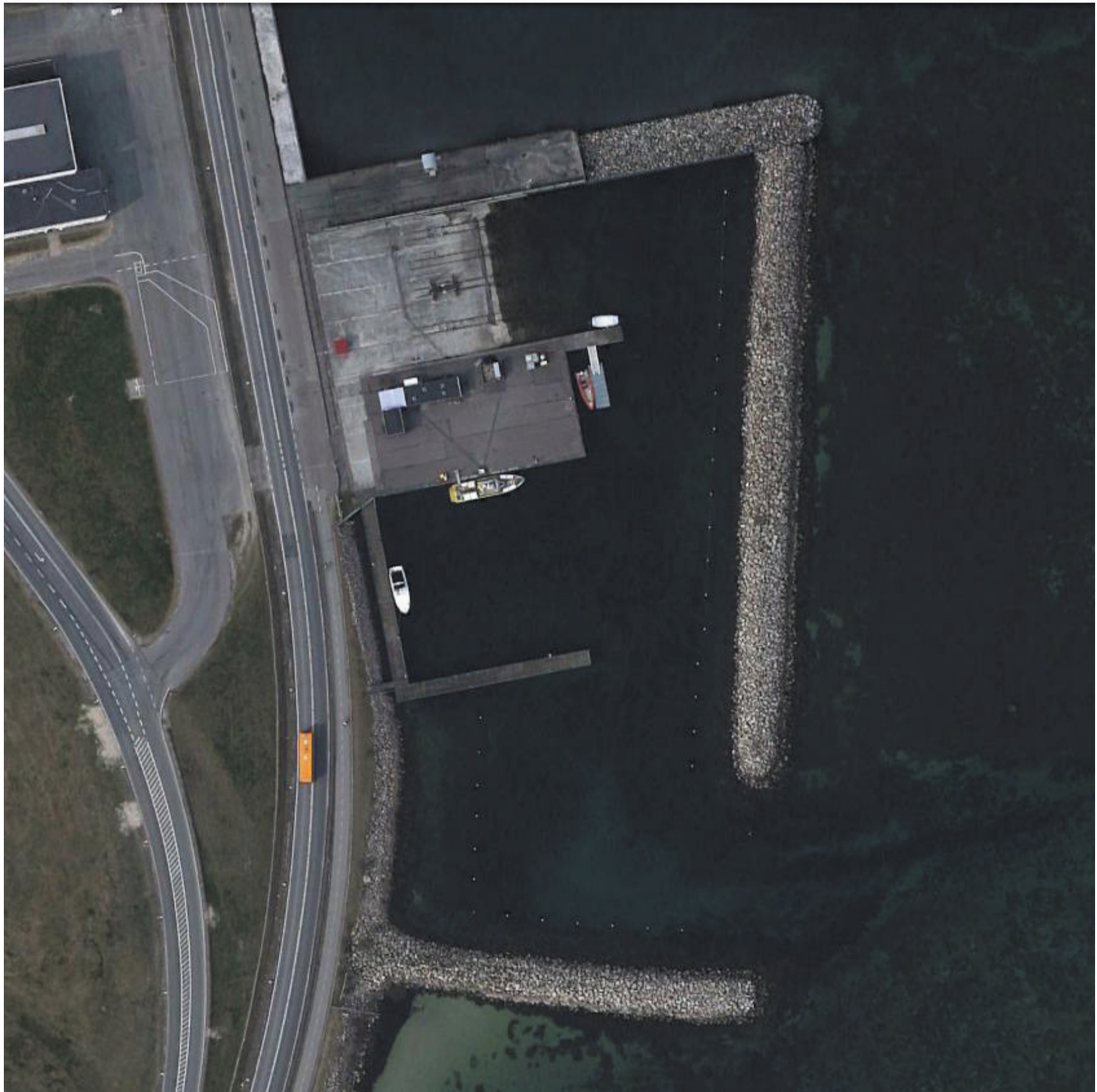
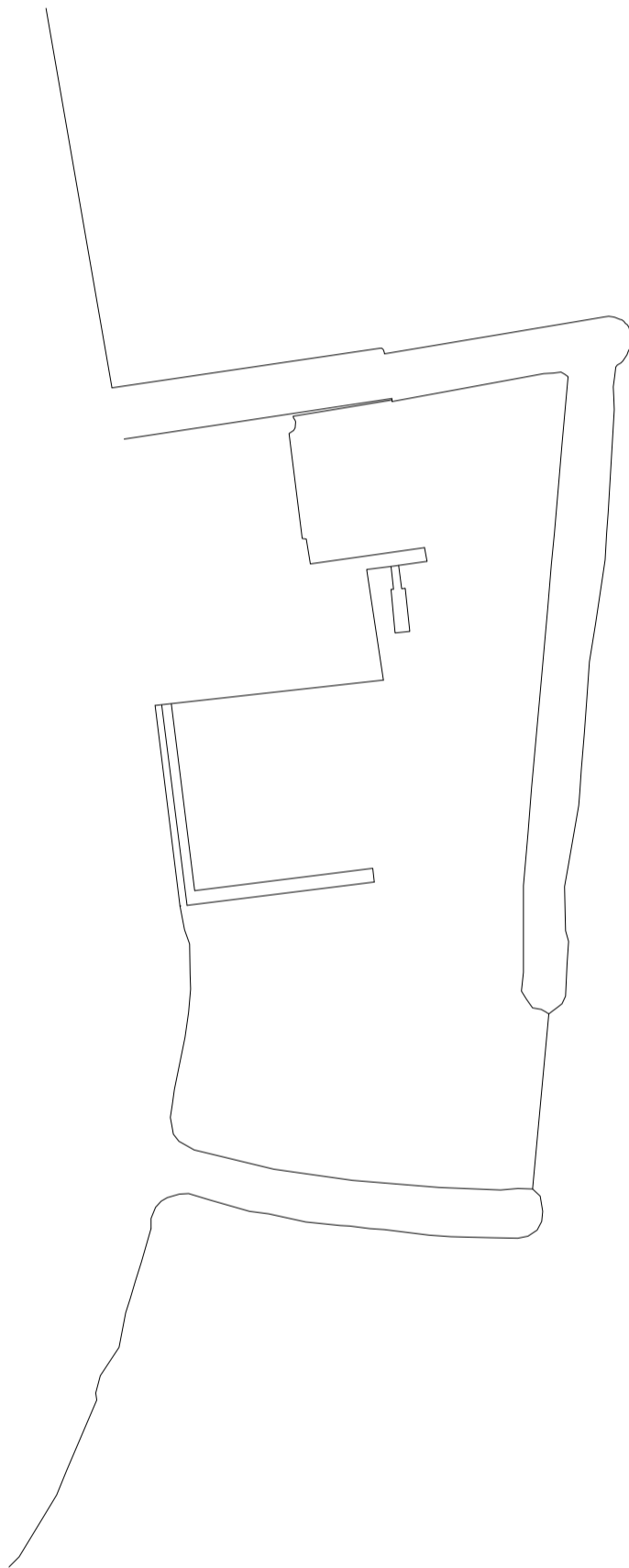


Imagen satelital. Caso 014:CPH

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 014:CPH

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

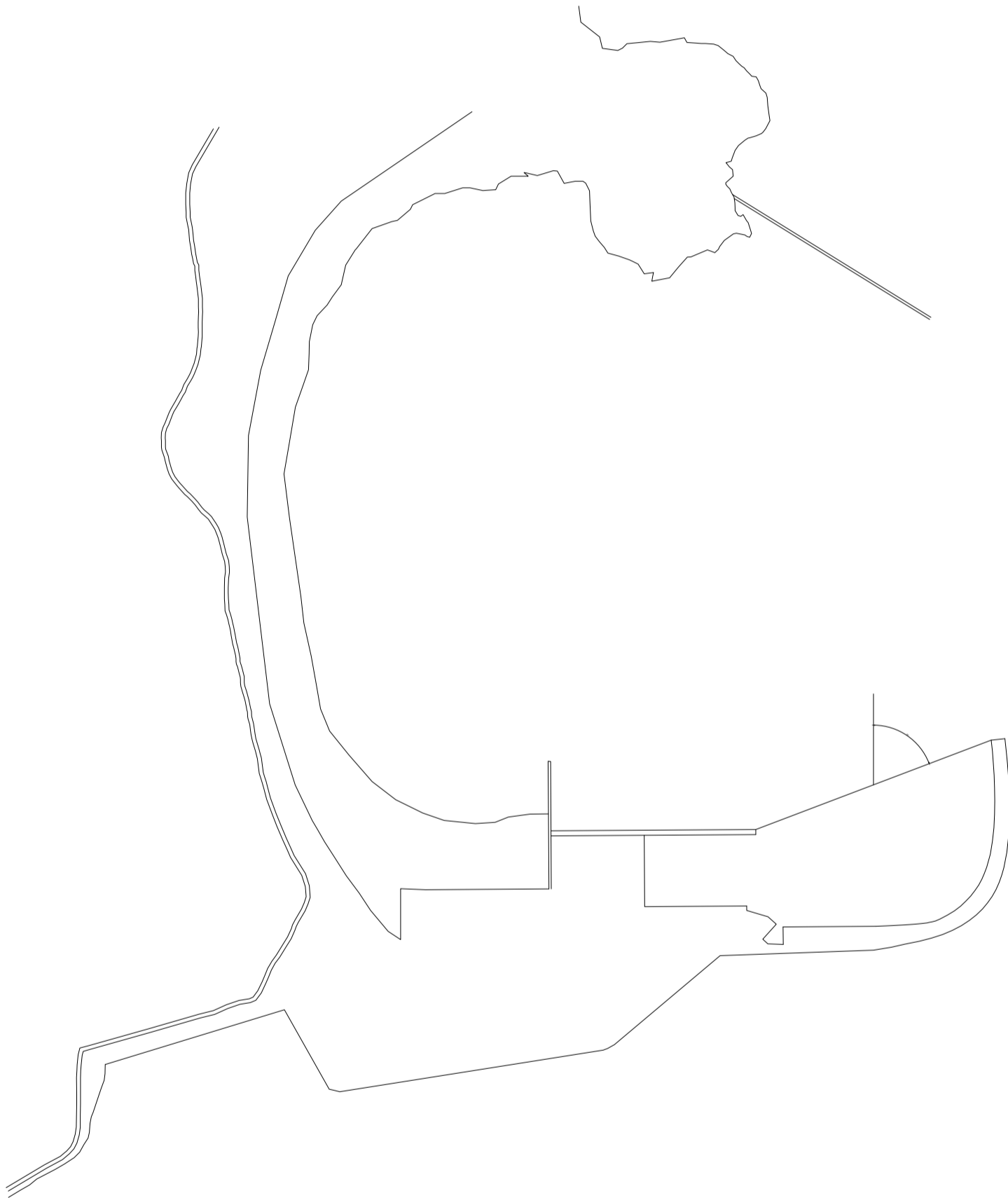
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 015:CRD

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 015:CRD

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

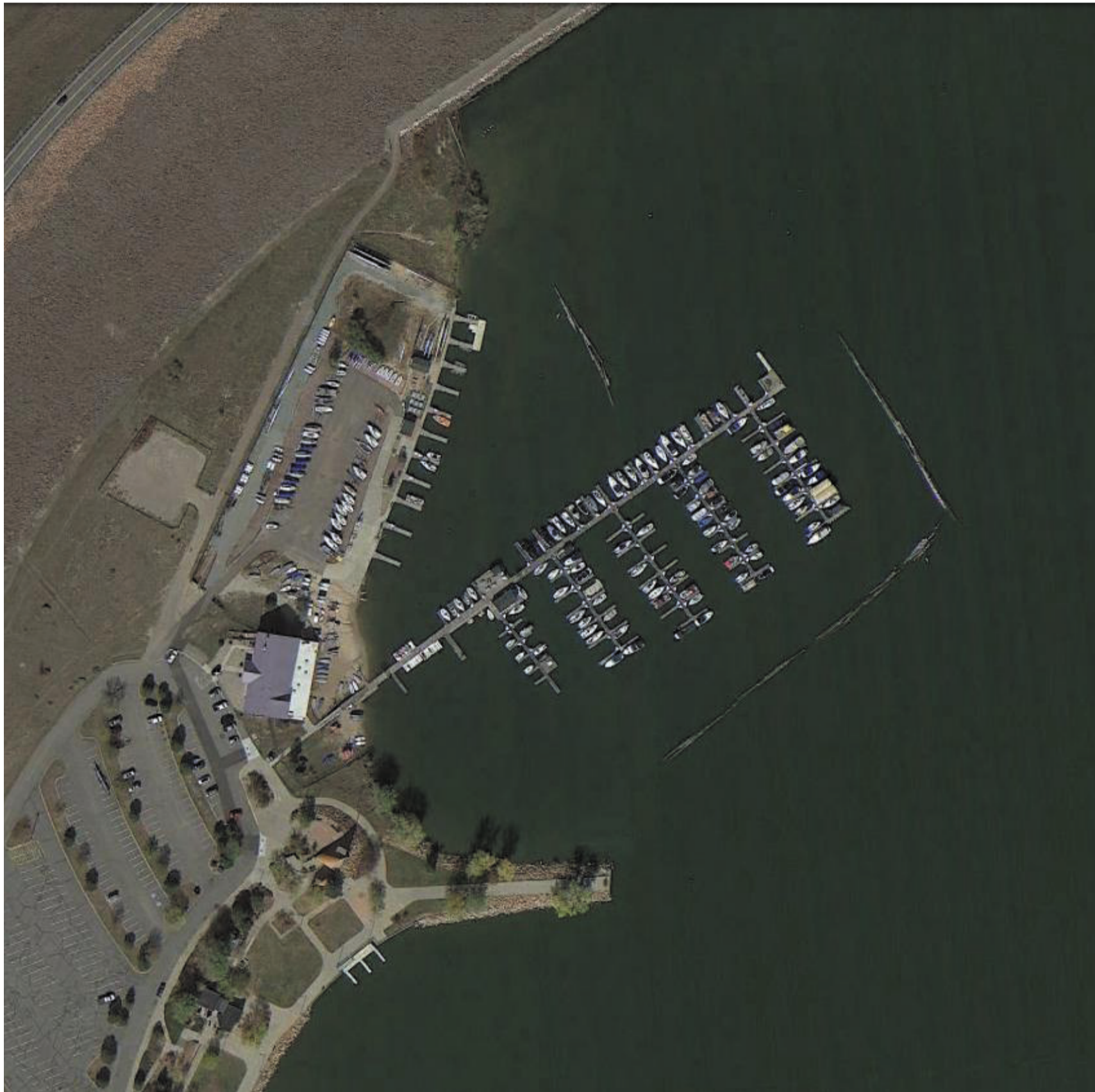
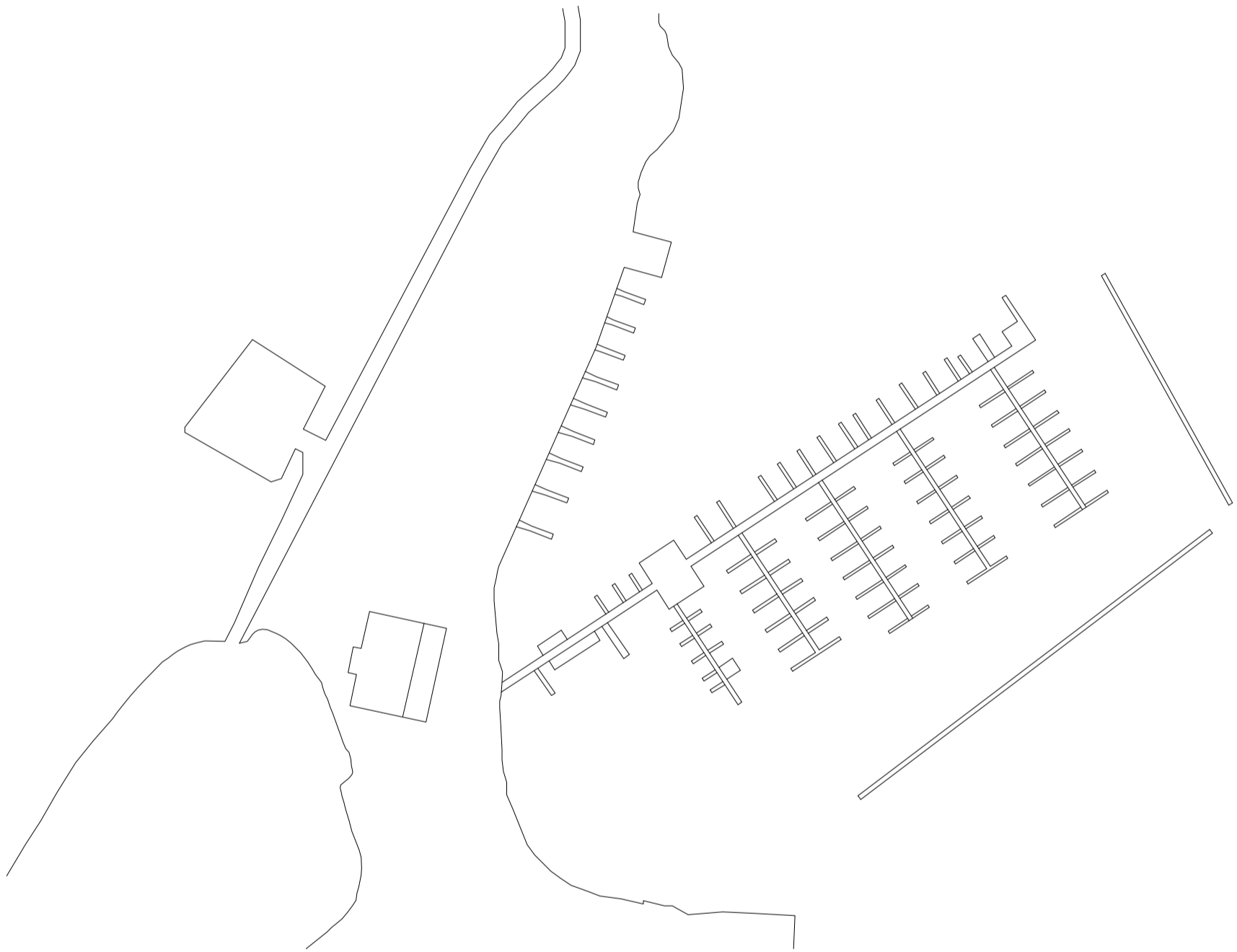


Imagen satelital. Caso 016:DEN

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 016: DEN

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

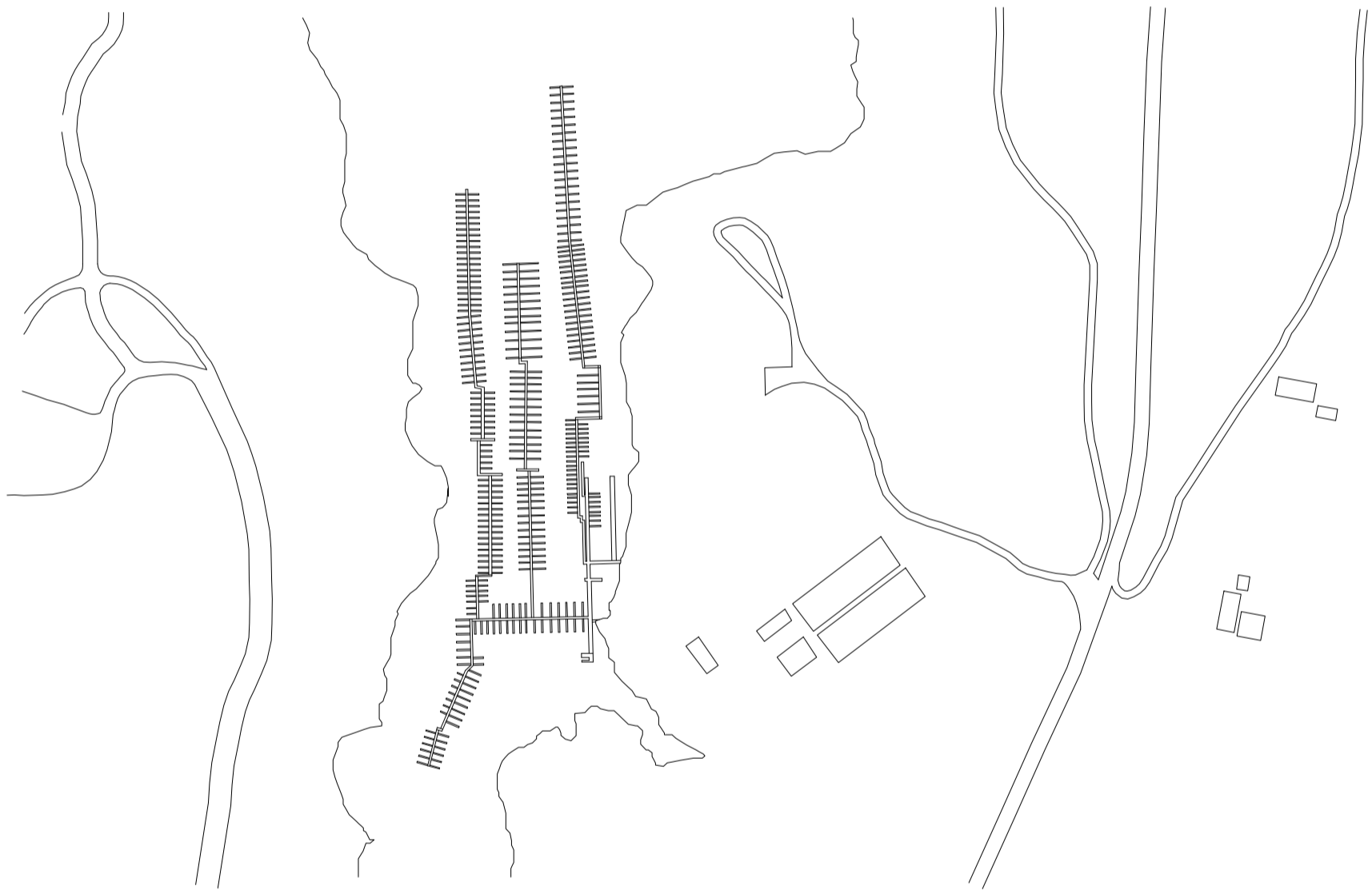
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 017:DFW

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 017:DFW

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

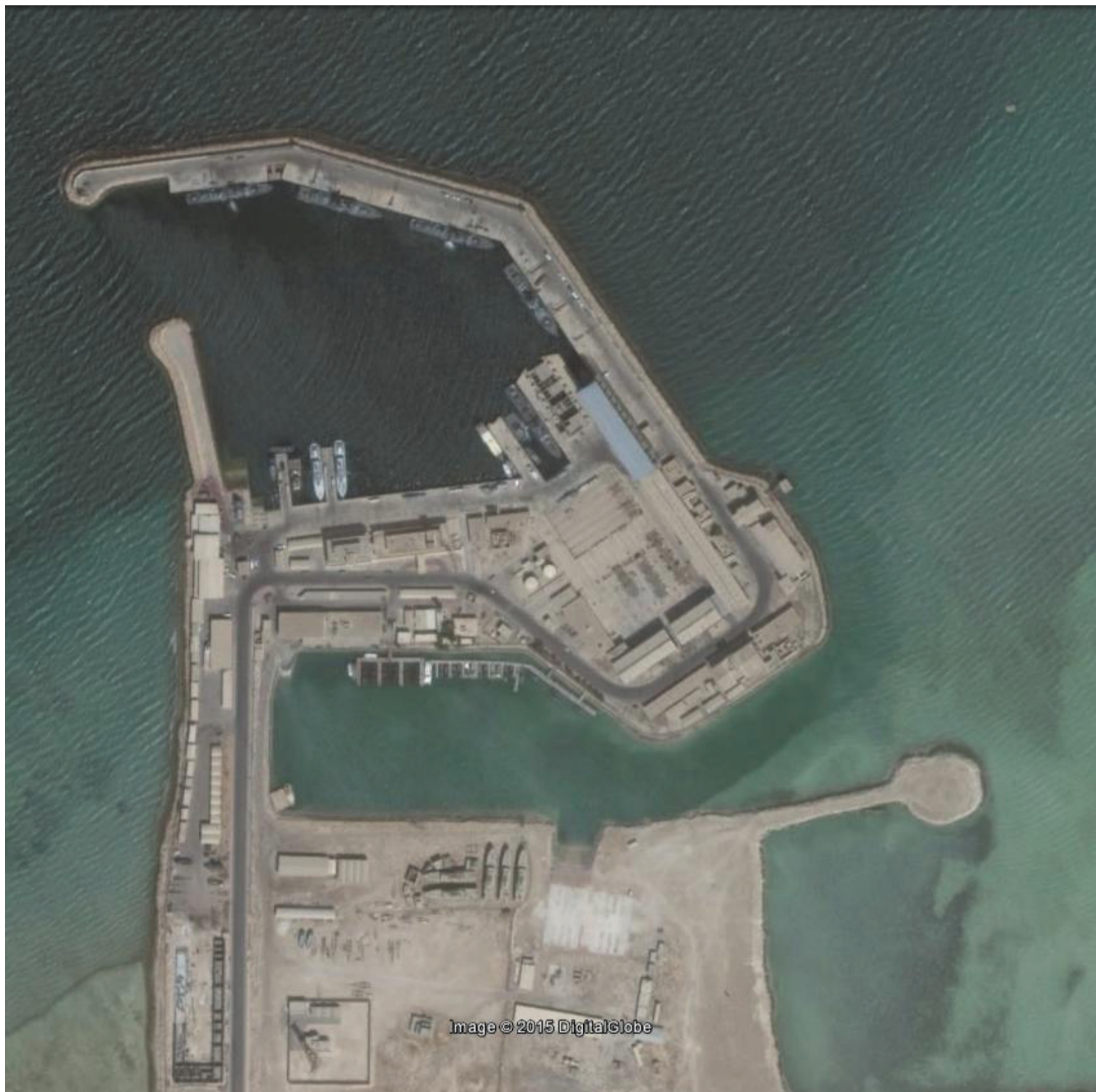
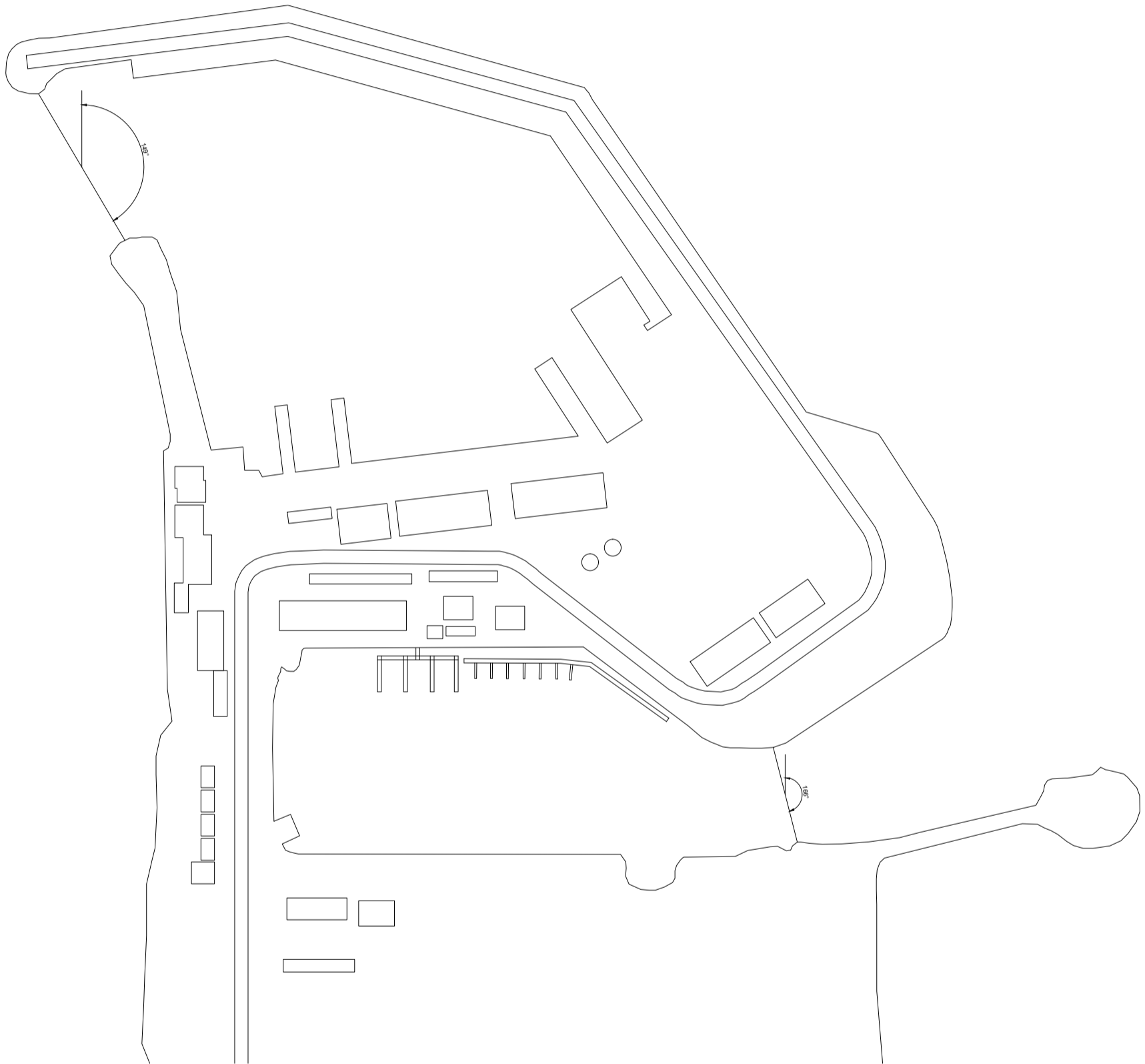


Imagen satelital. Caso 018:DOH

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 018:DOH

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

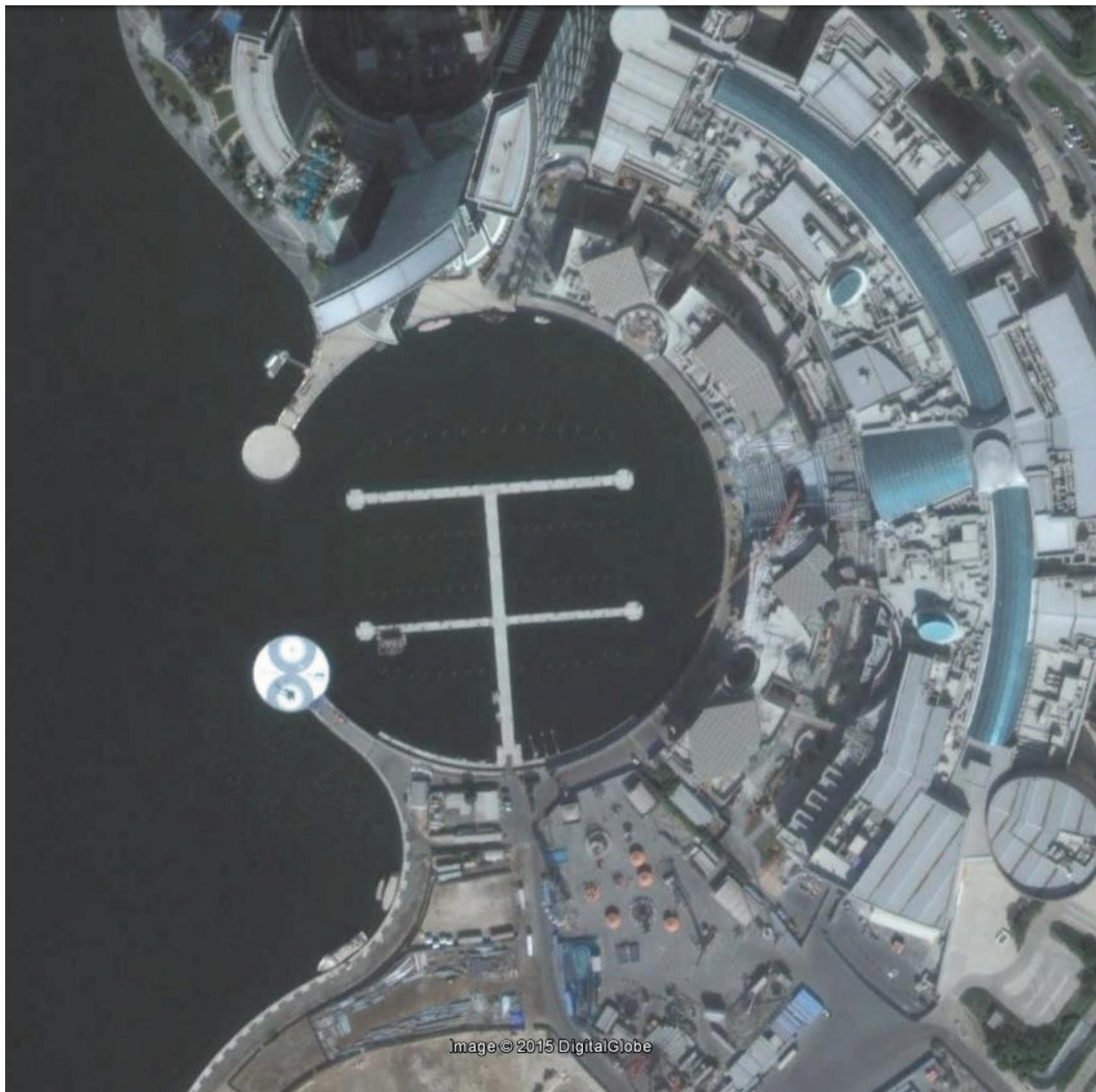
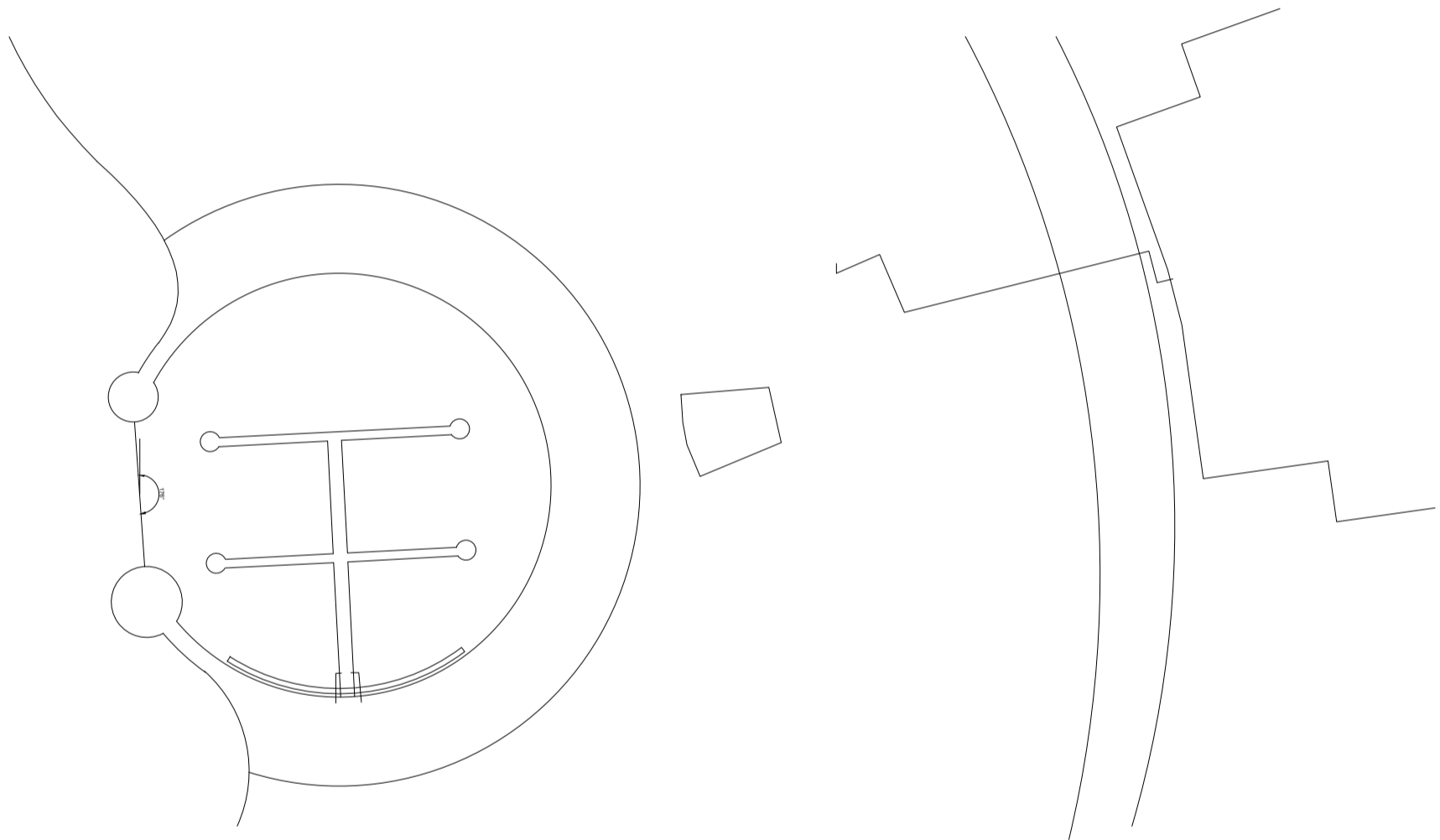


Imagen satelital. Caso 019:DXB

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 019:DXB

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

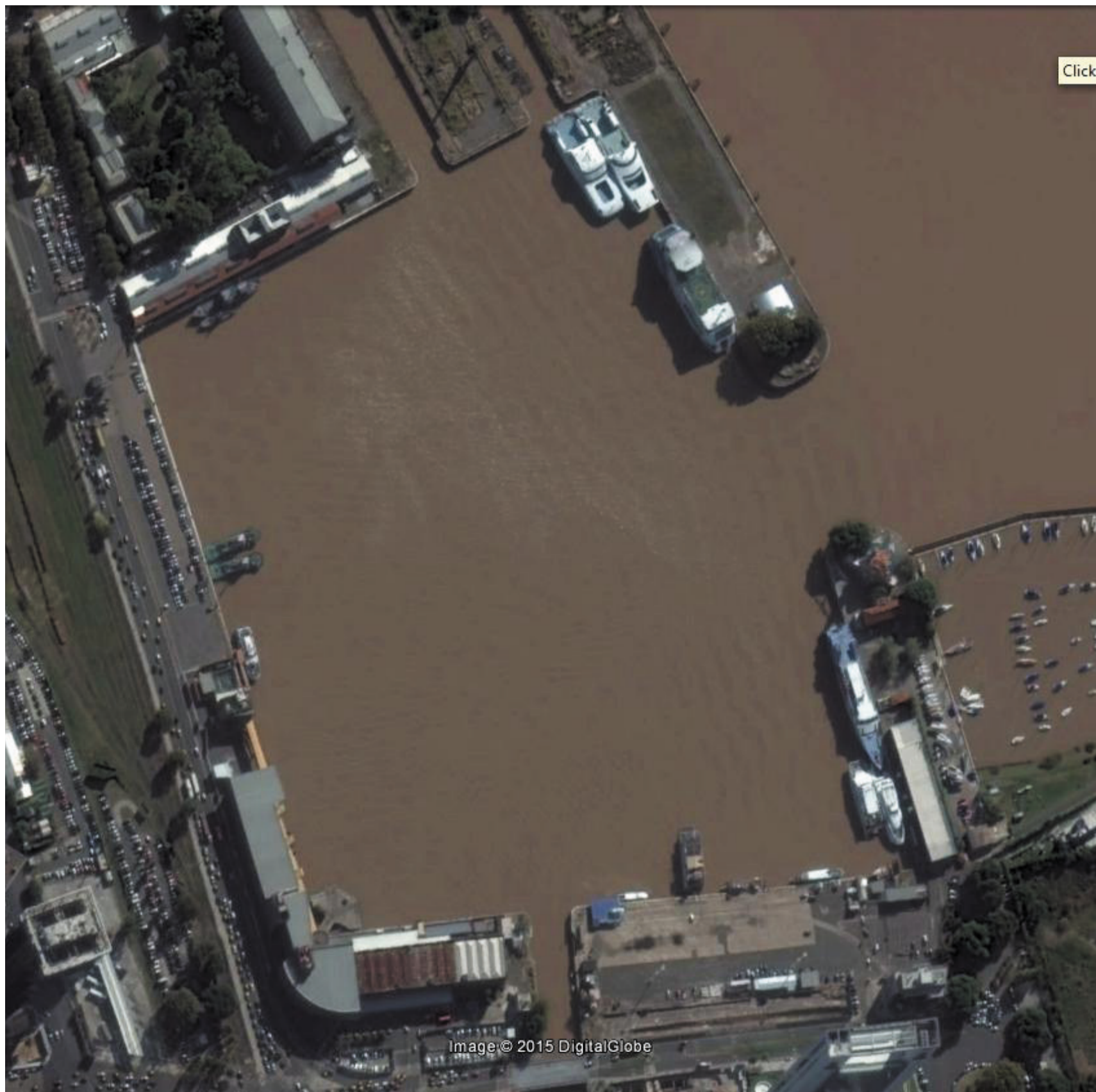


Imagen satelital. Caso 020:EZE

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 020:EZE

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

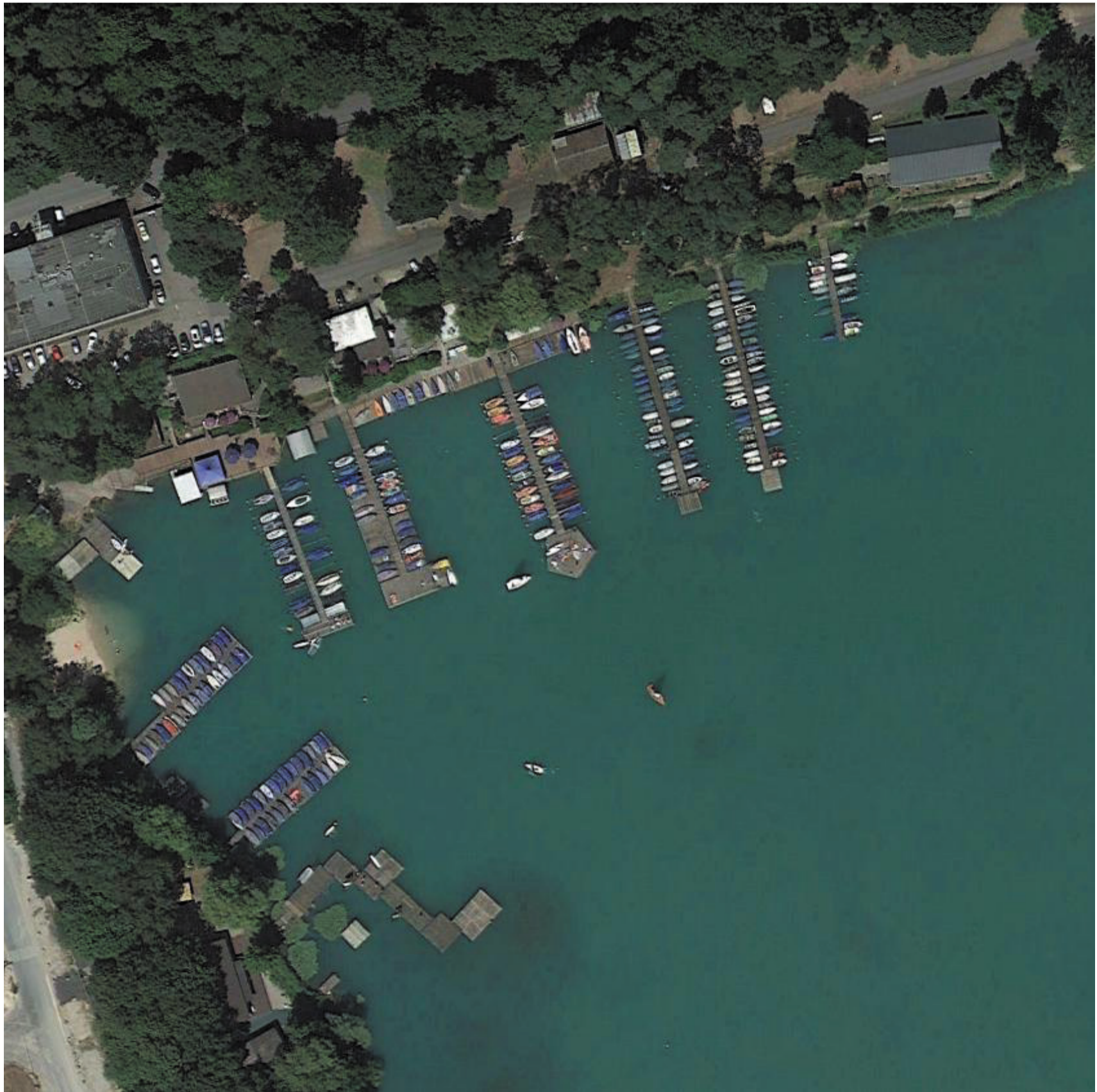
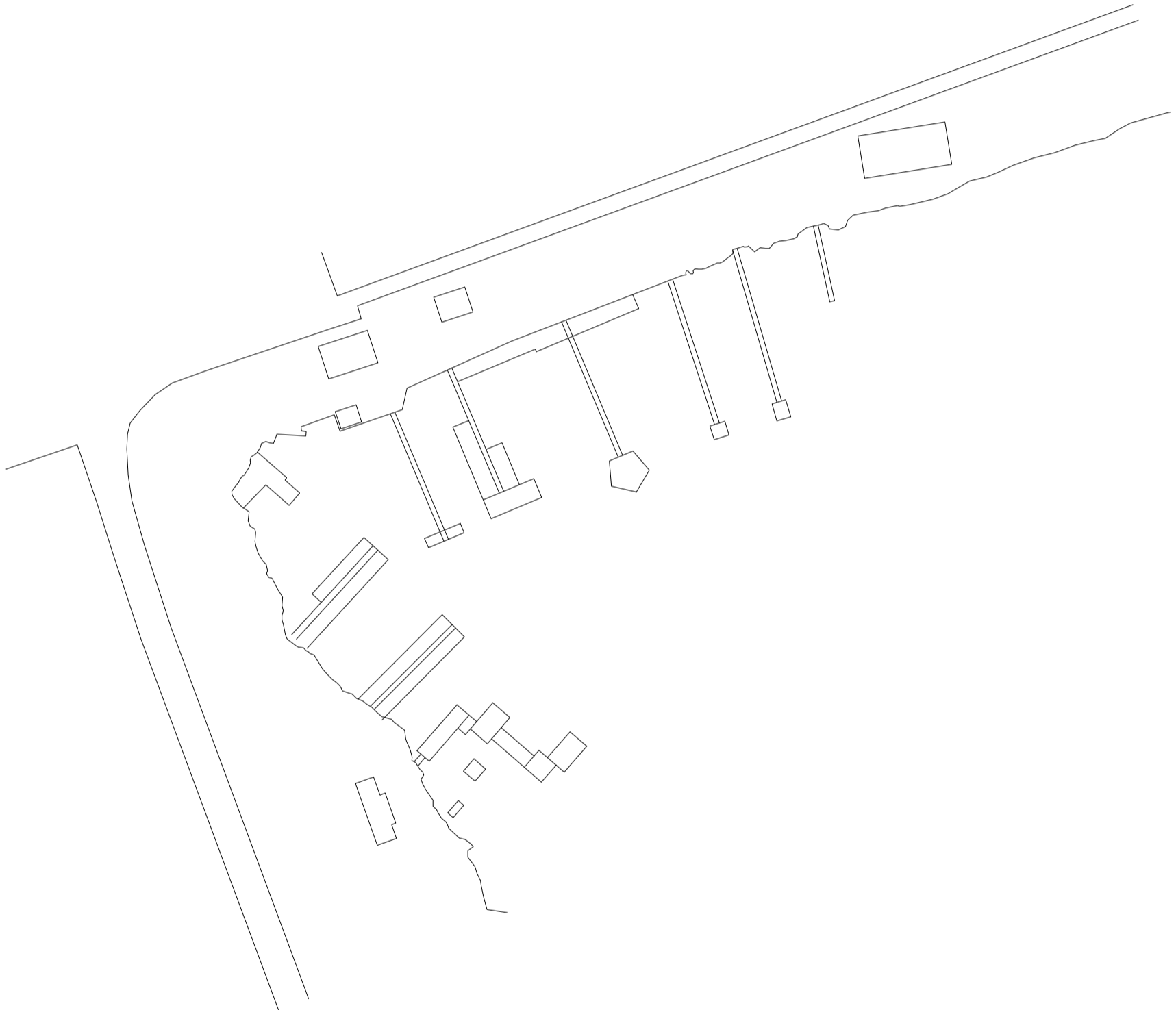


Imagen satelital. Caso 021:FRA

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 021:FRA

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

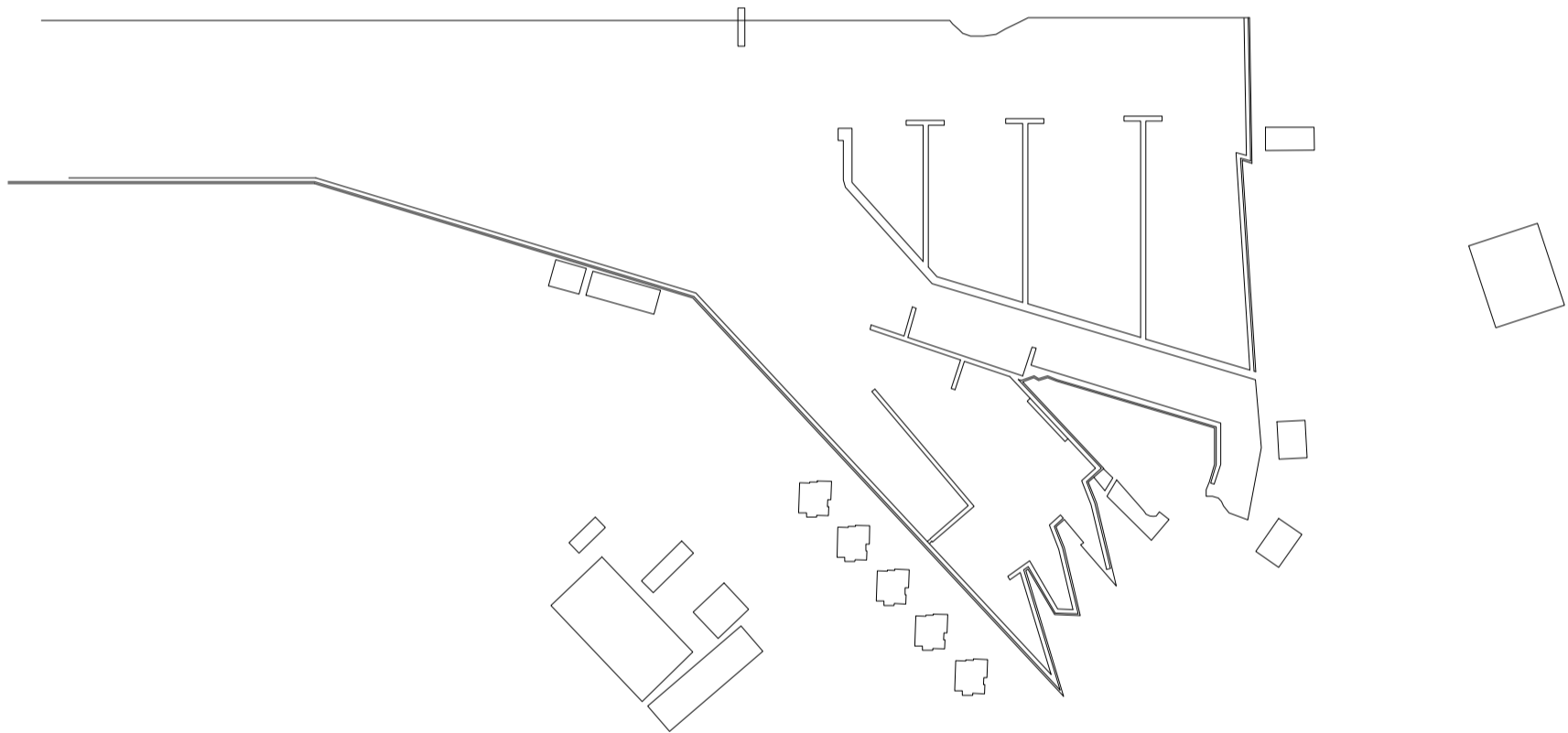
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 022:GIB

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 022:GIB

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

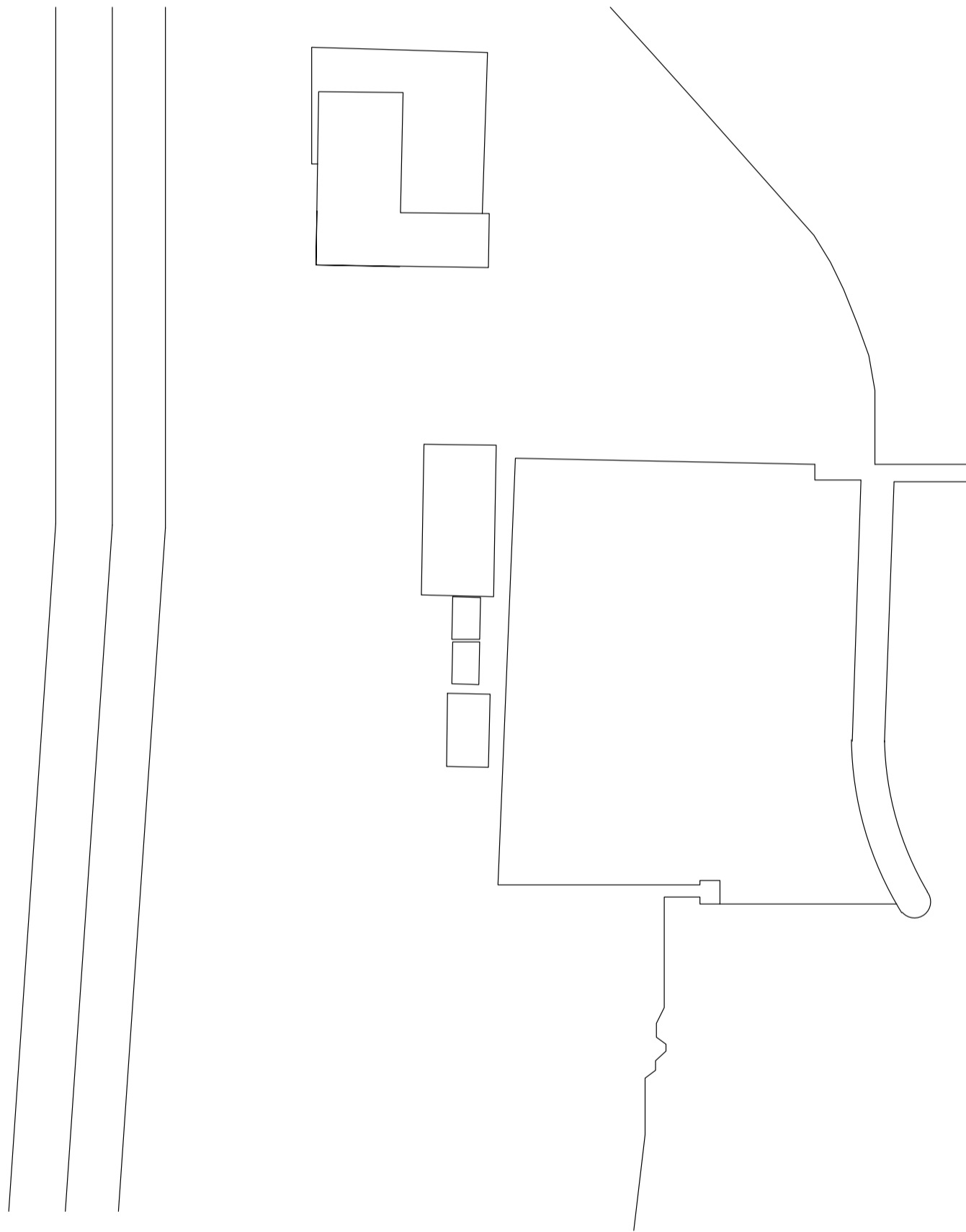
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 024:GVA

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 024:GVA

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

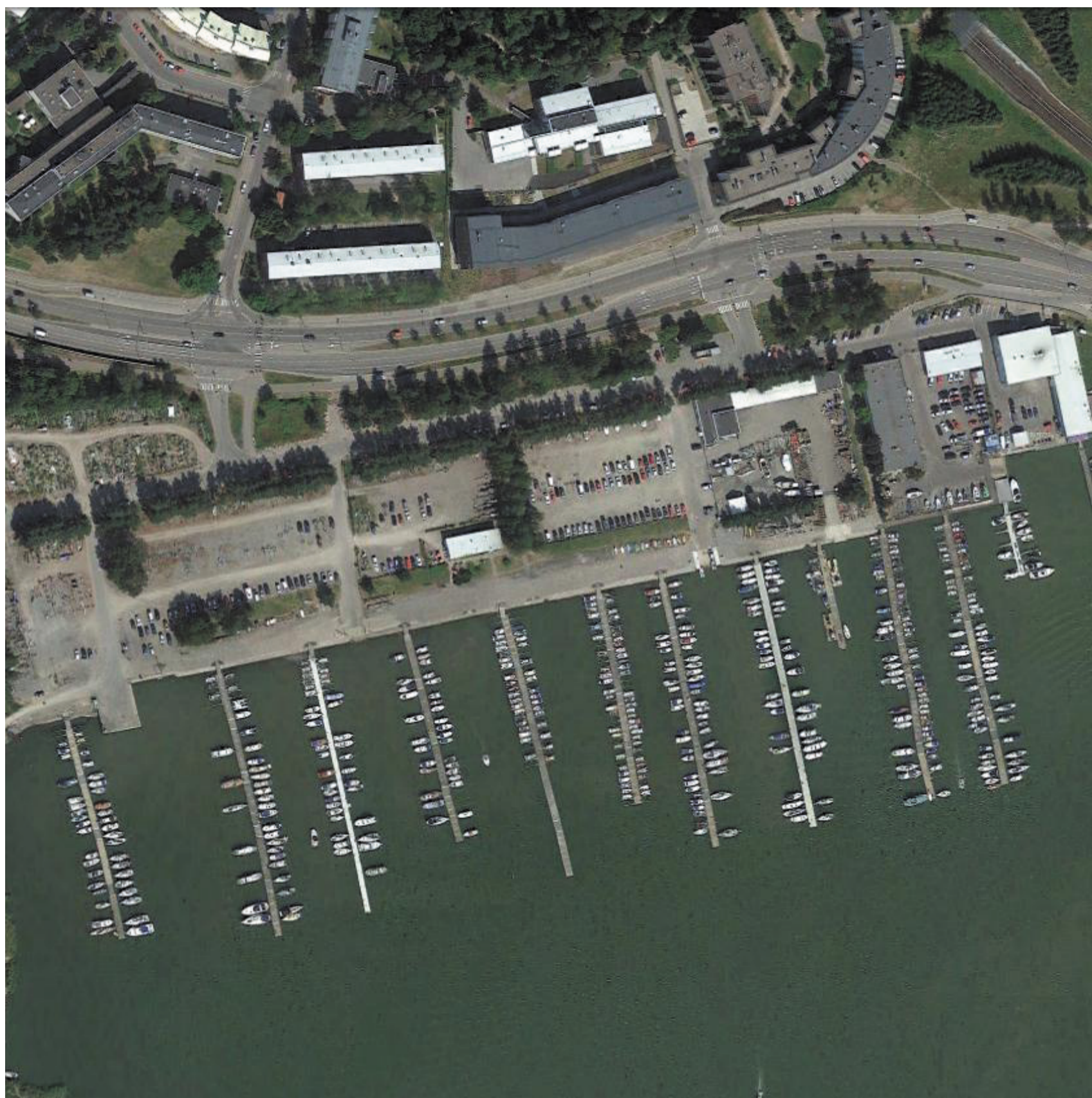
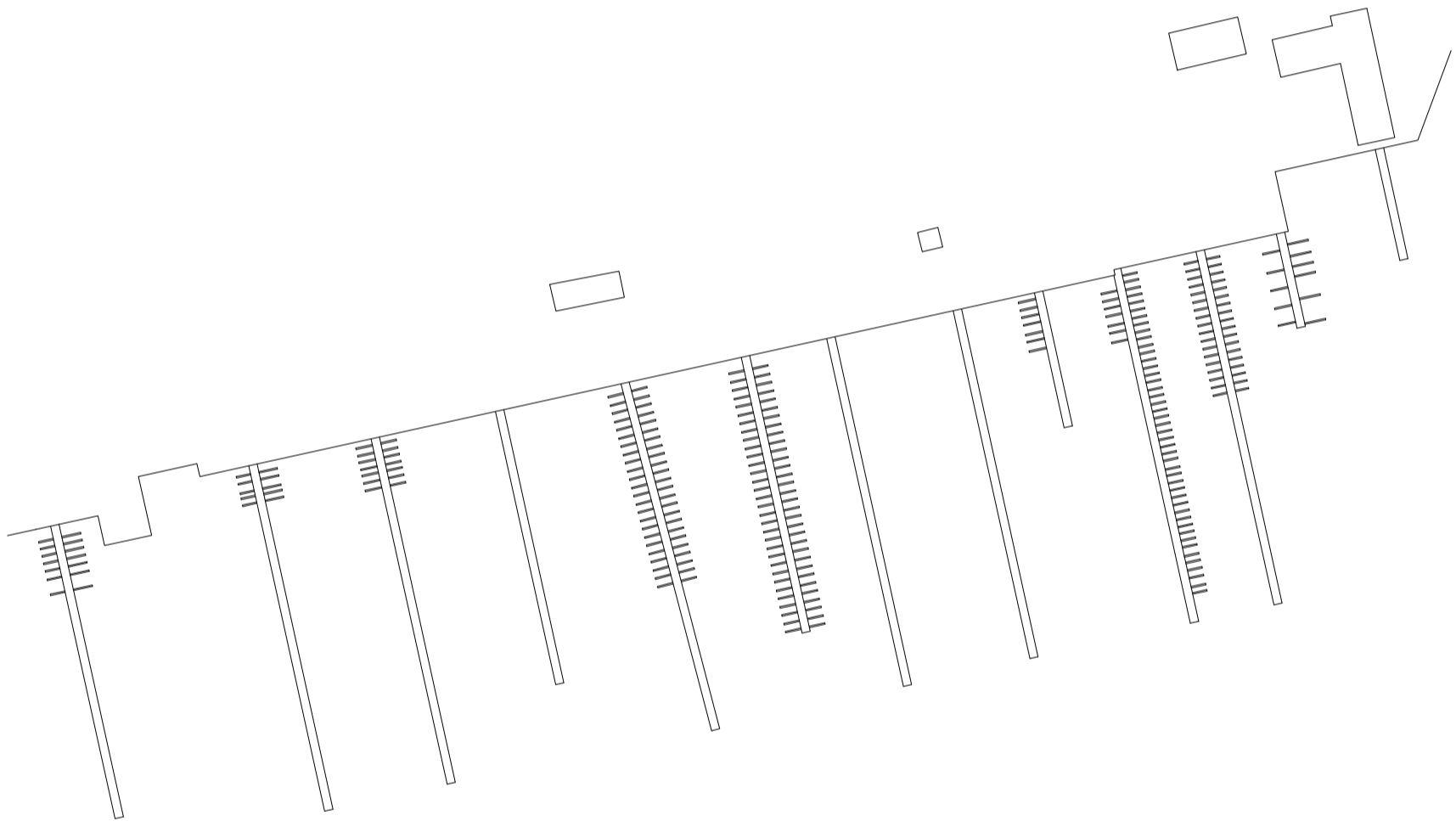


Imagen satelital. Caso 025:HEL

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 025:HEL

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

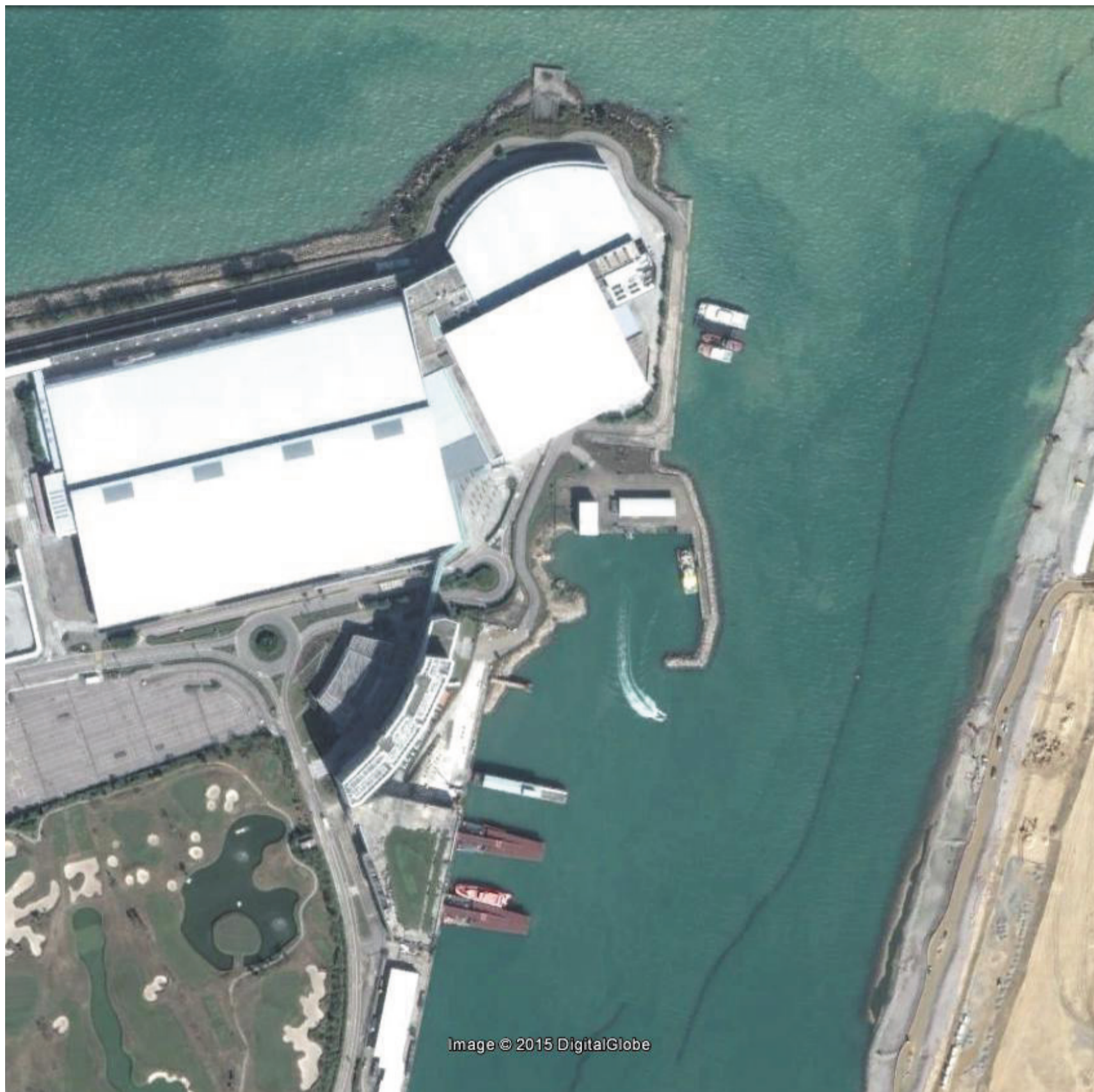
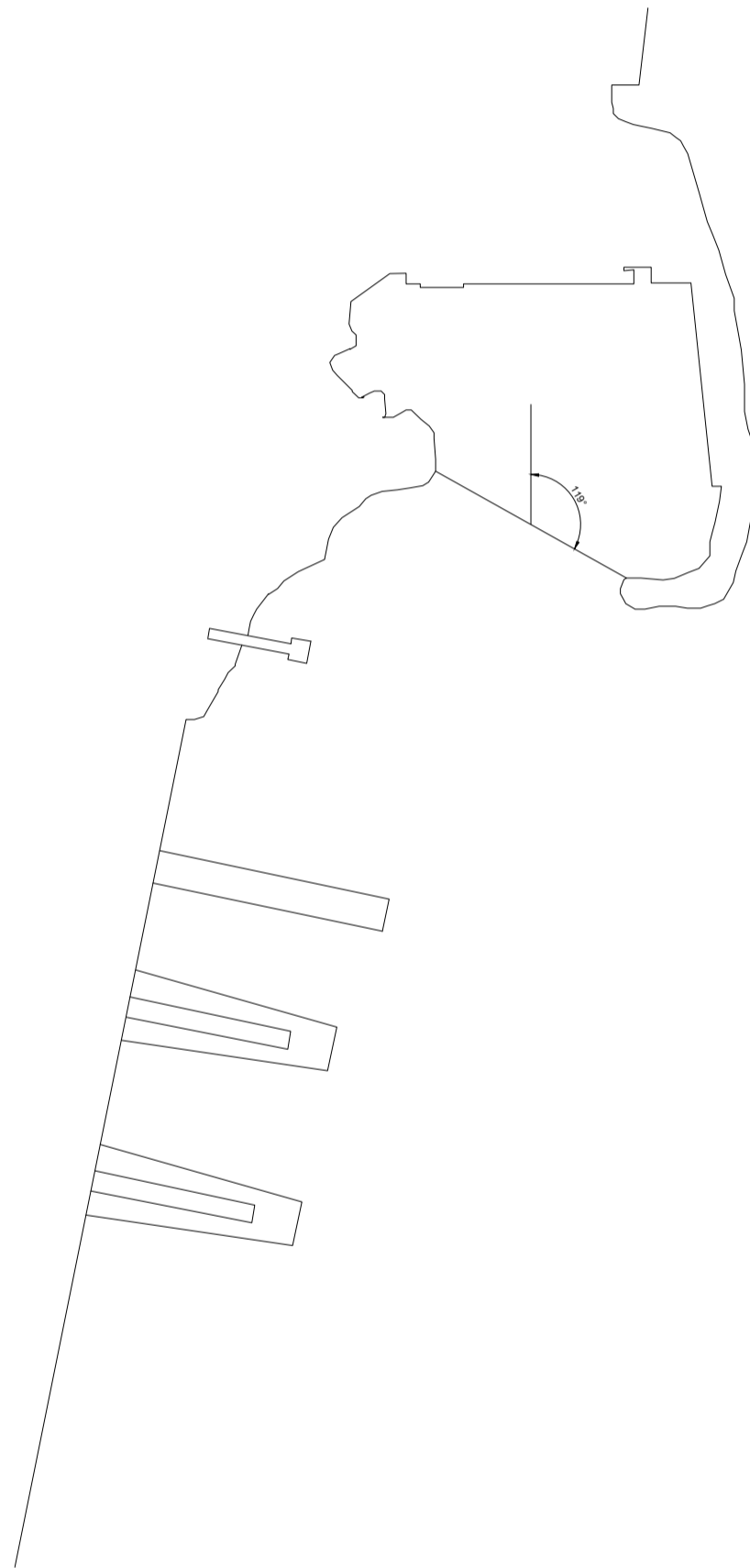


Imagen satelital. Caso 026:HKG

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 026:HKG

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

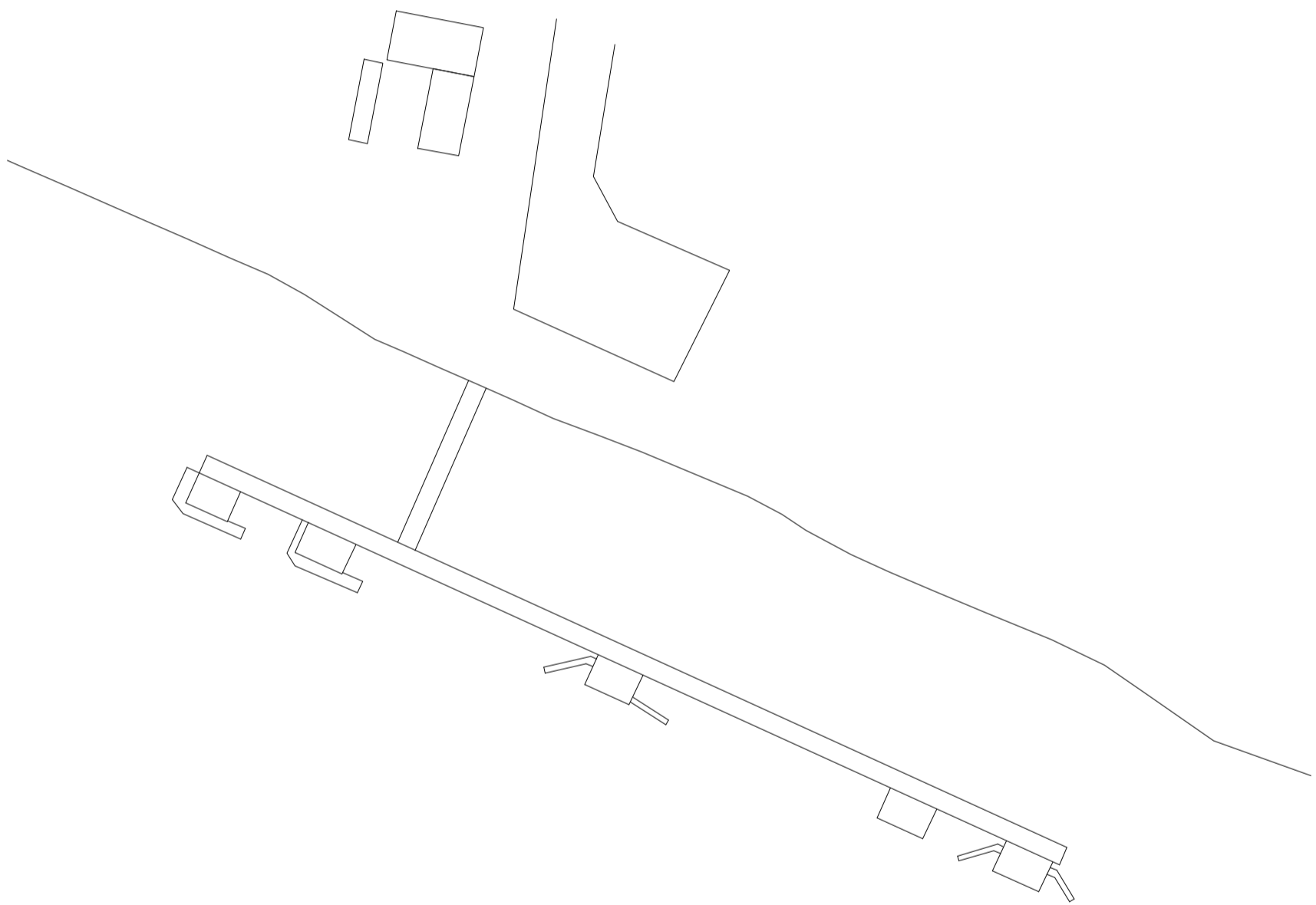
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 027:HND

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 027:HND

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

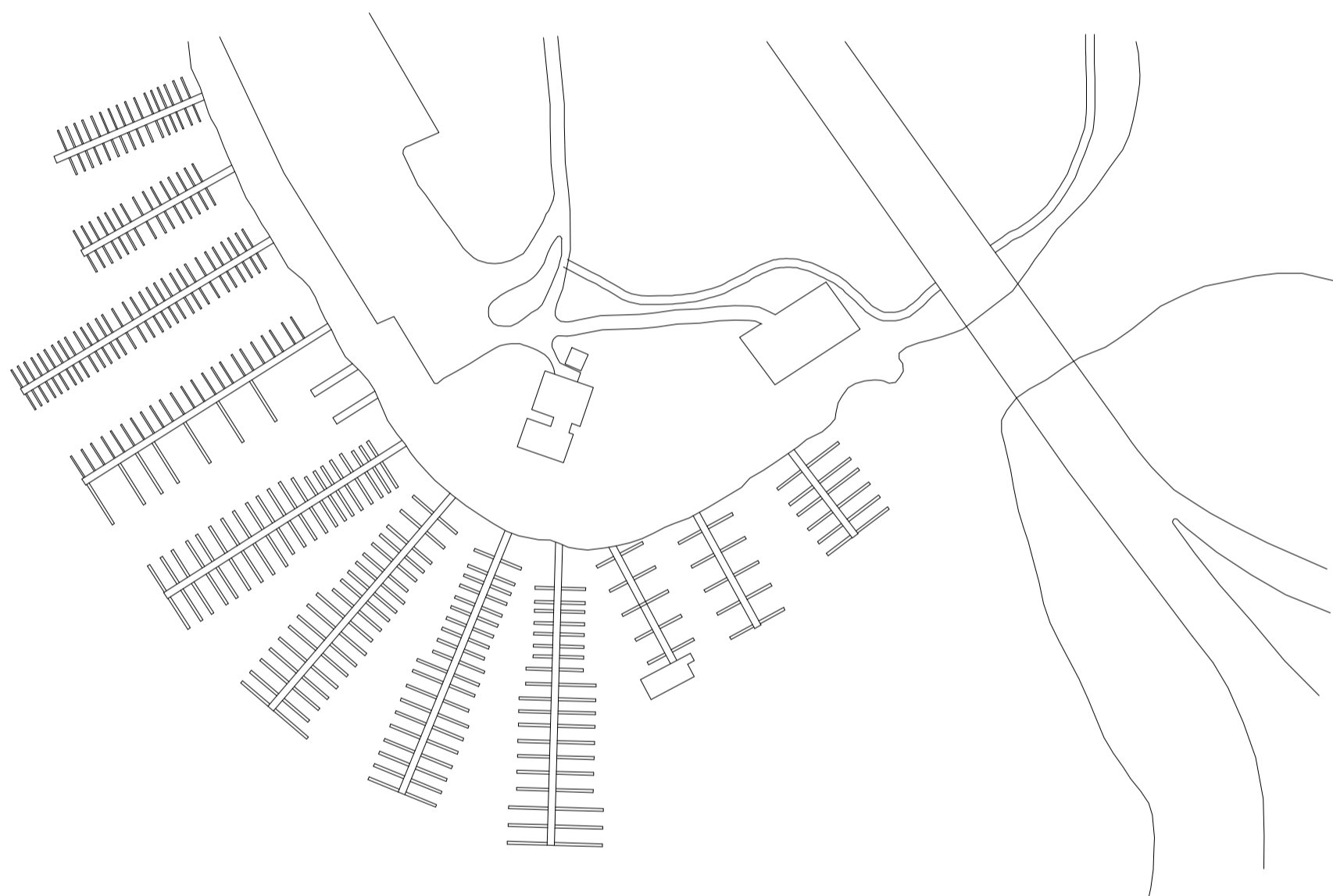
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 028:IAD

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 028:IAD

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

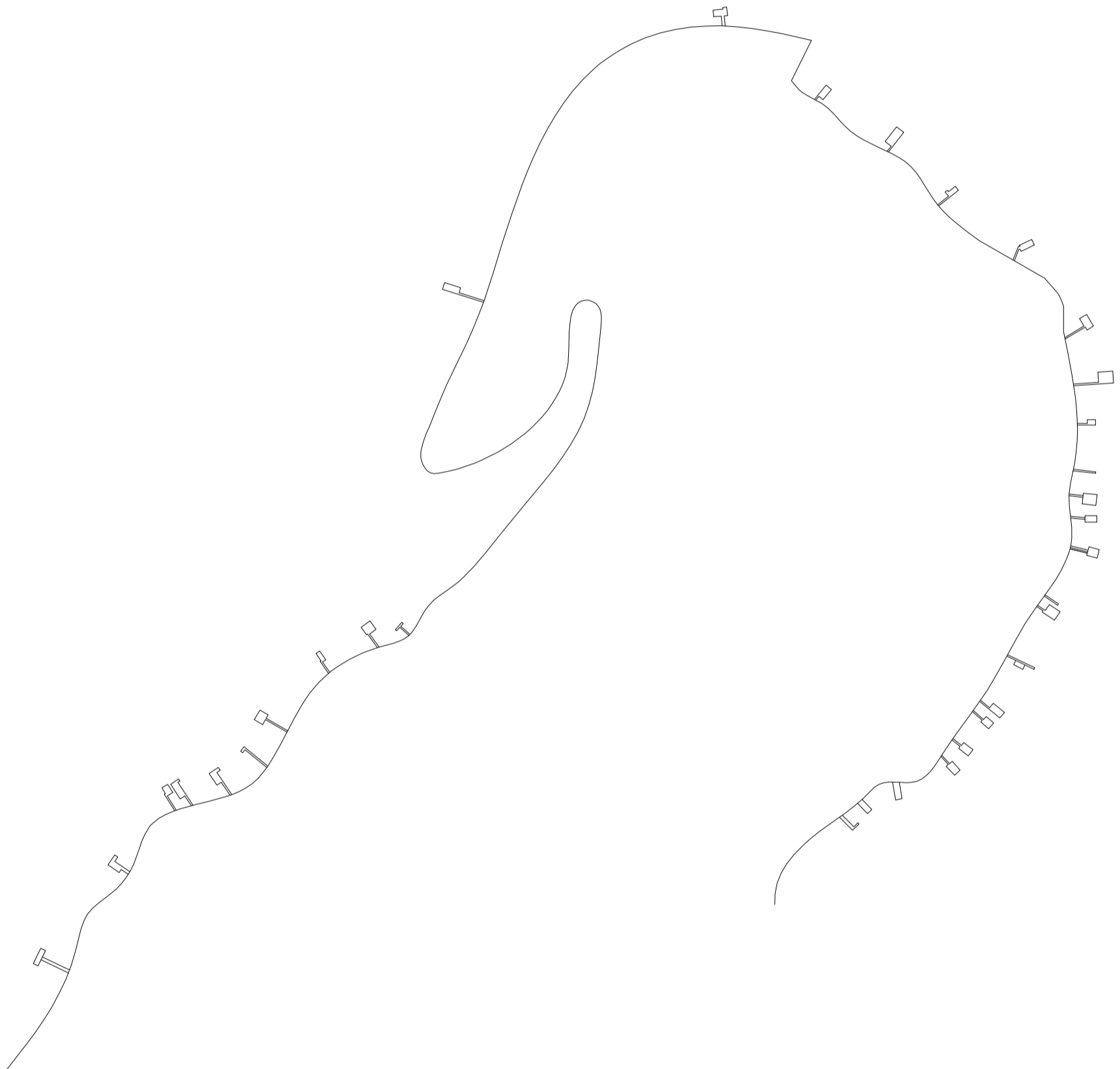


Imagen satelital. Caso 029:IAH

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 029:IAH

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

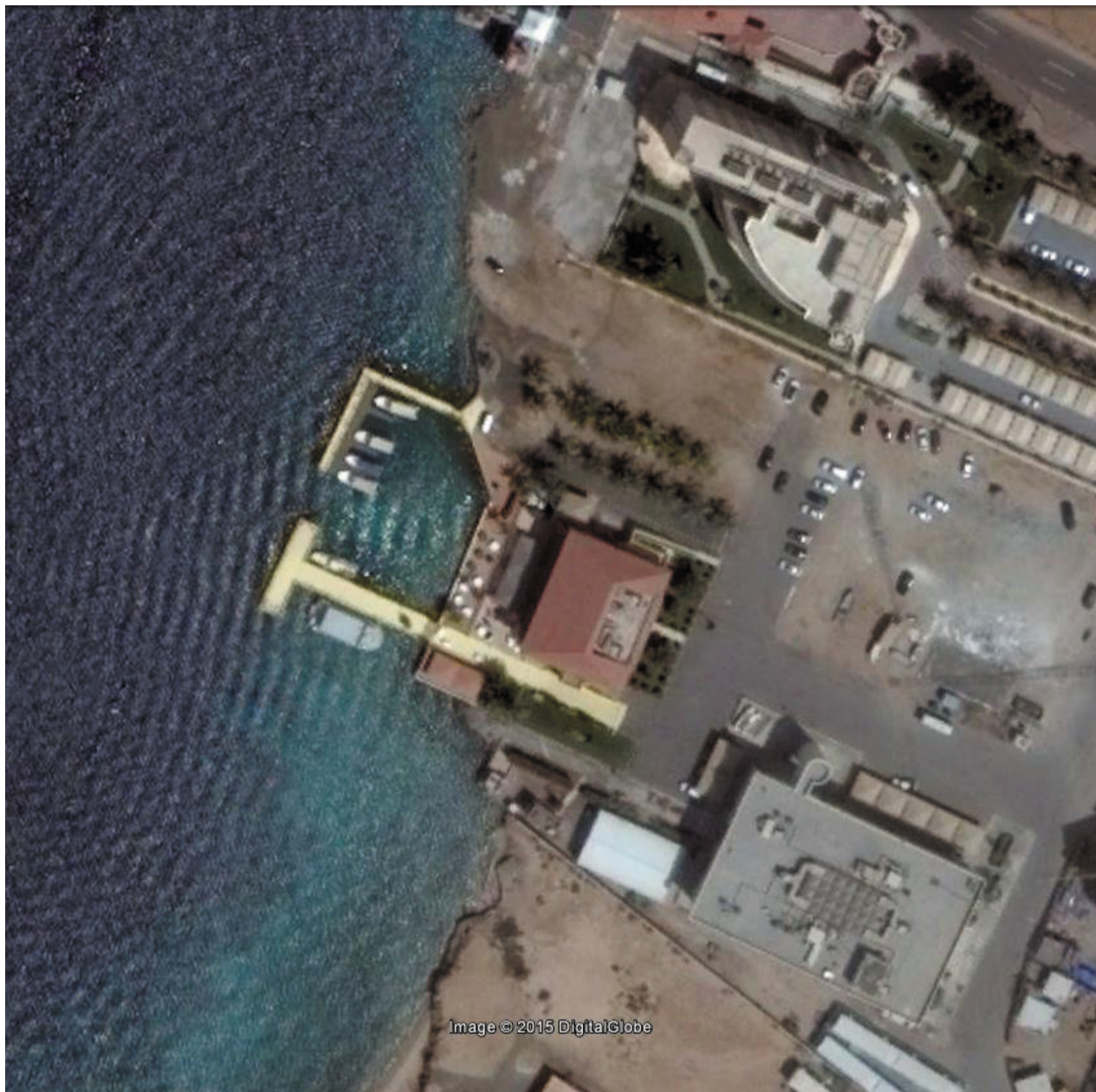
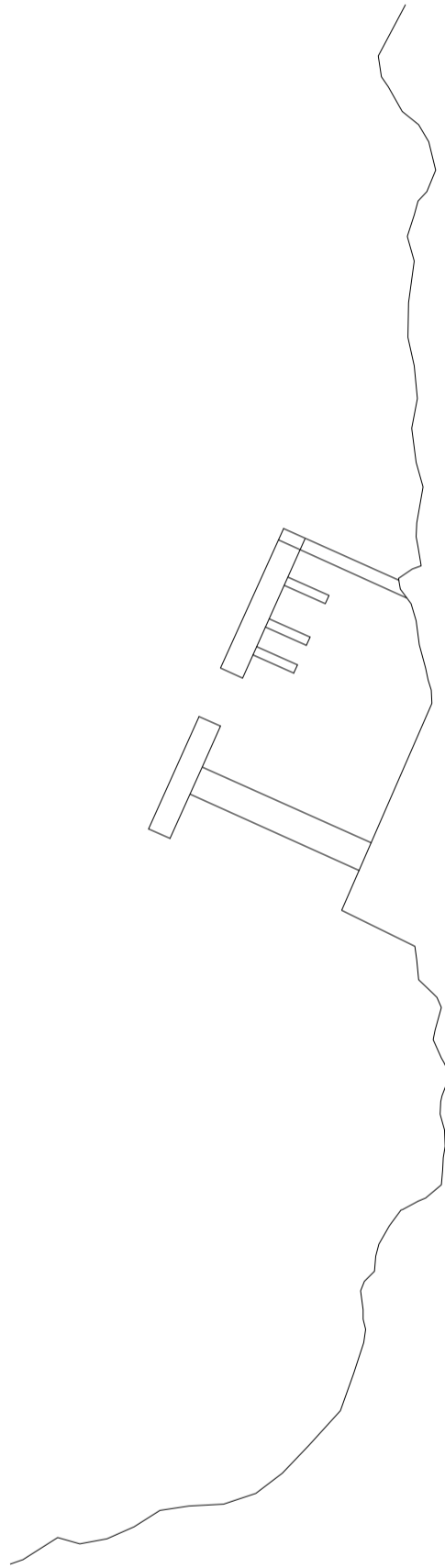


Imagen satelital. Caso 030:JED

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 030:JED

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

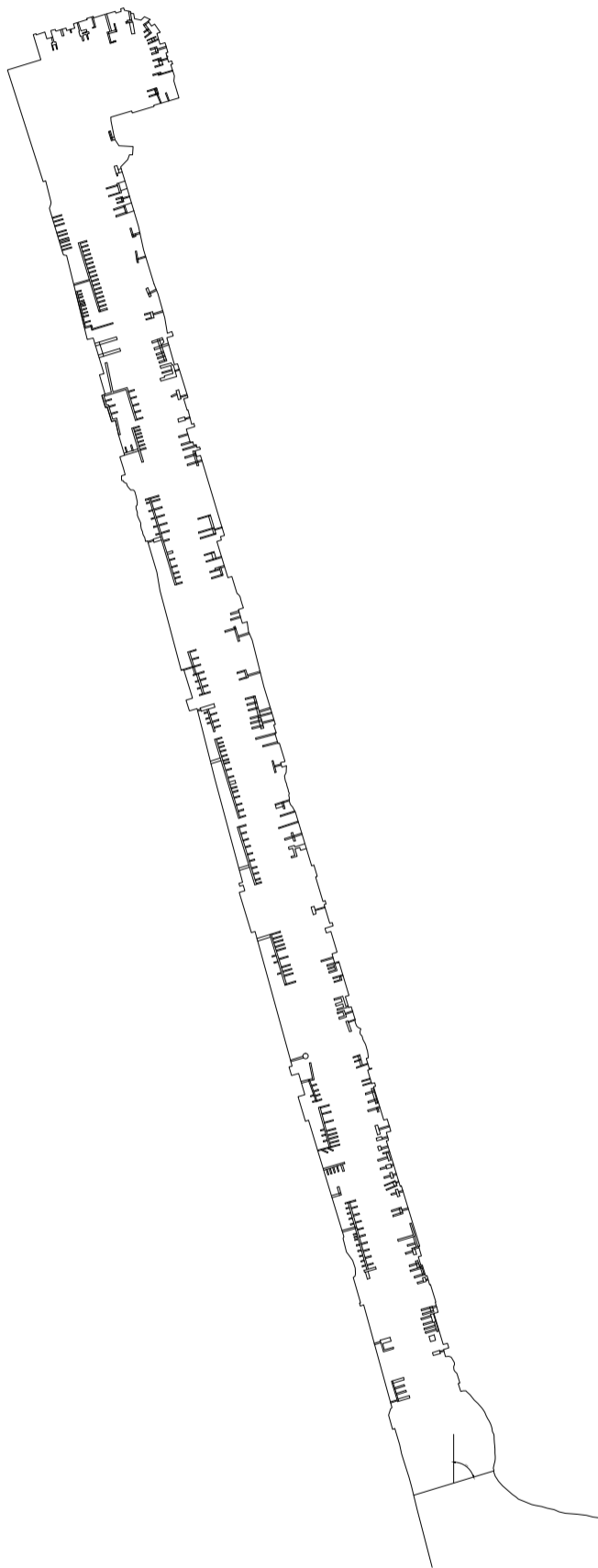
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 031:JFK

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 031:JFK

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

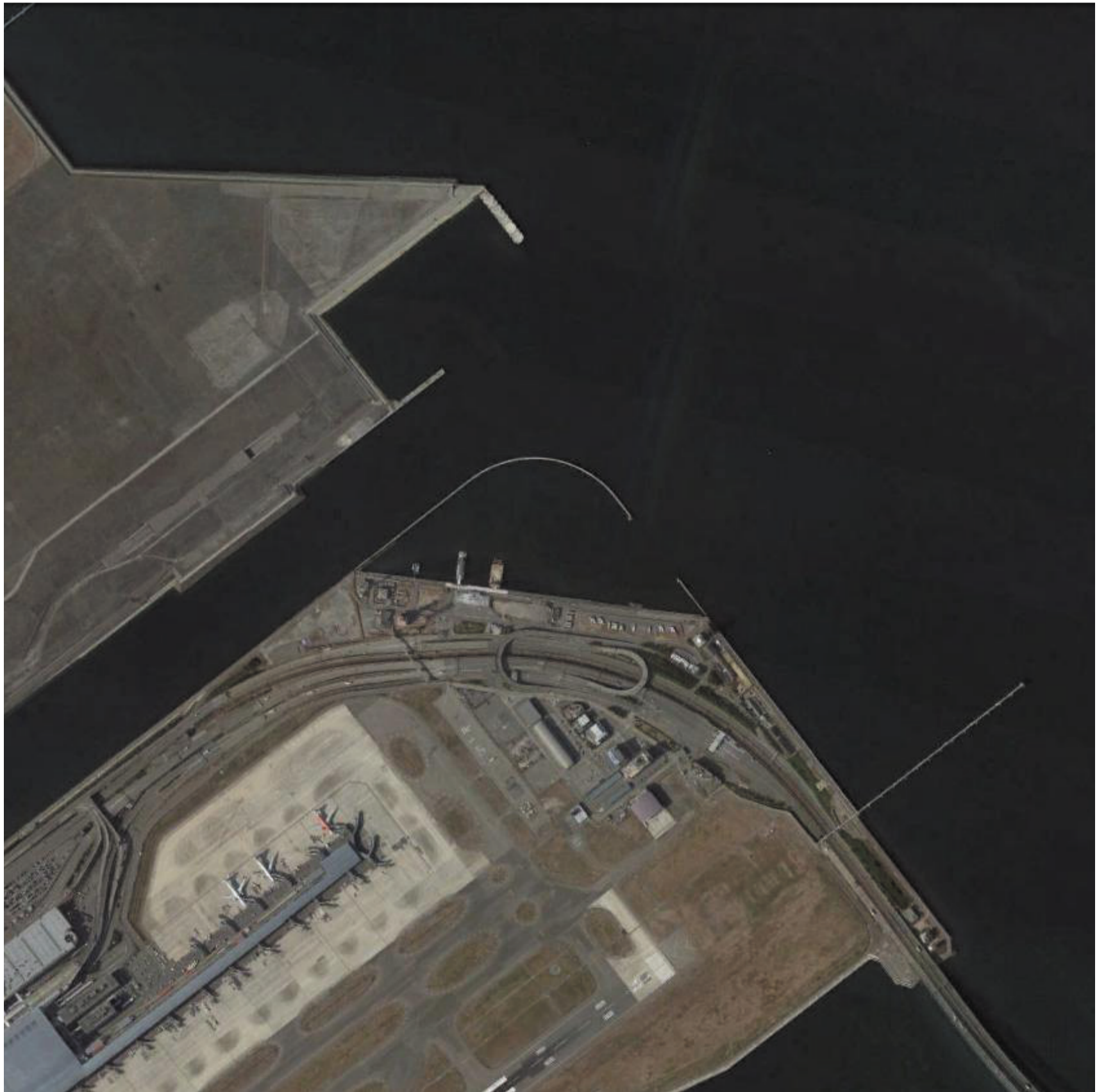
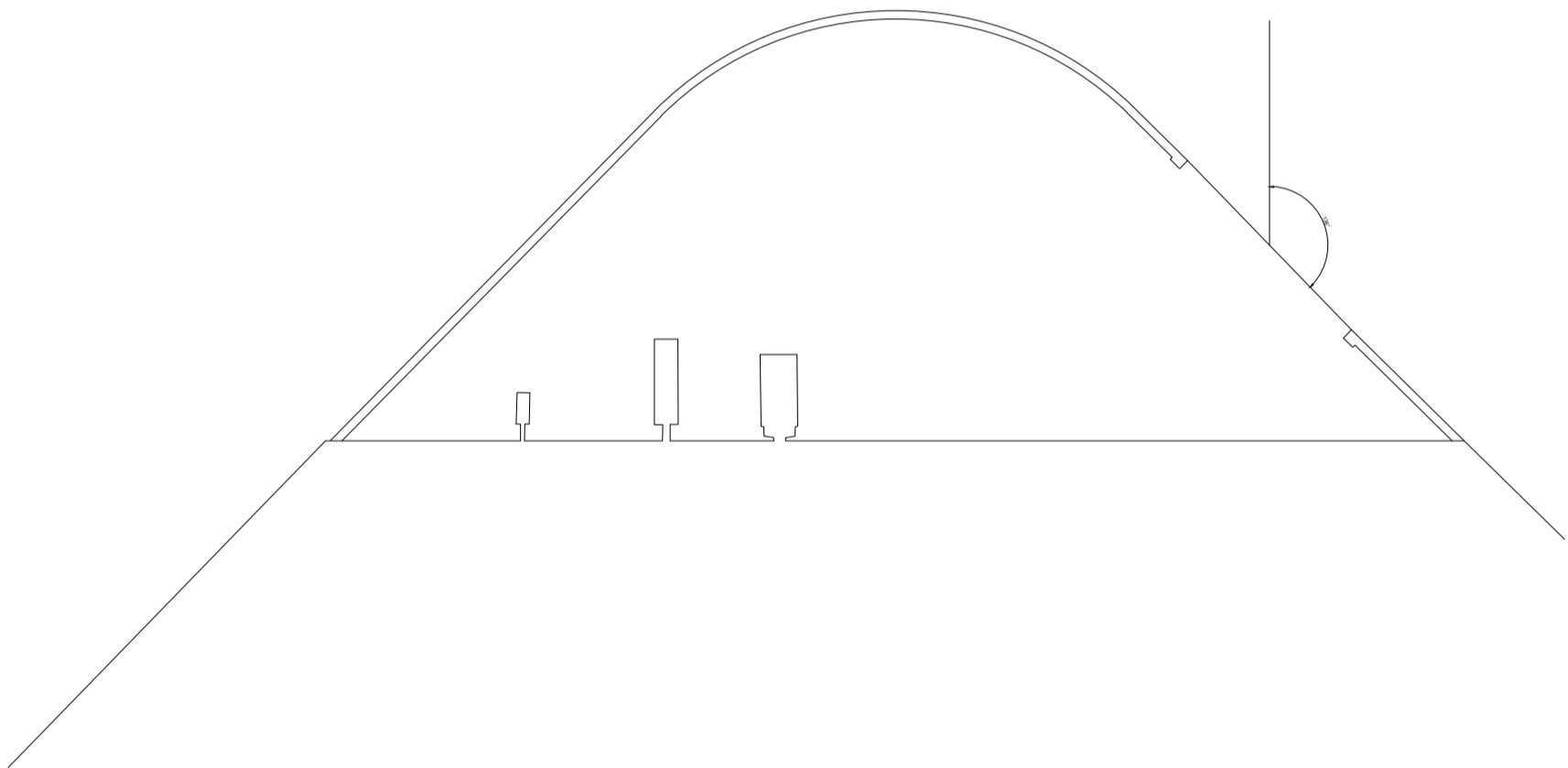


Imagen satelital. Caso 032:KIX

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 032:KIX

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

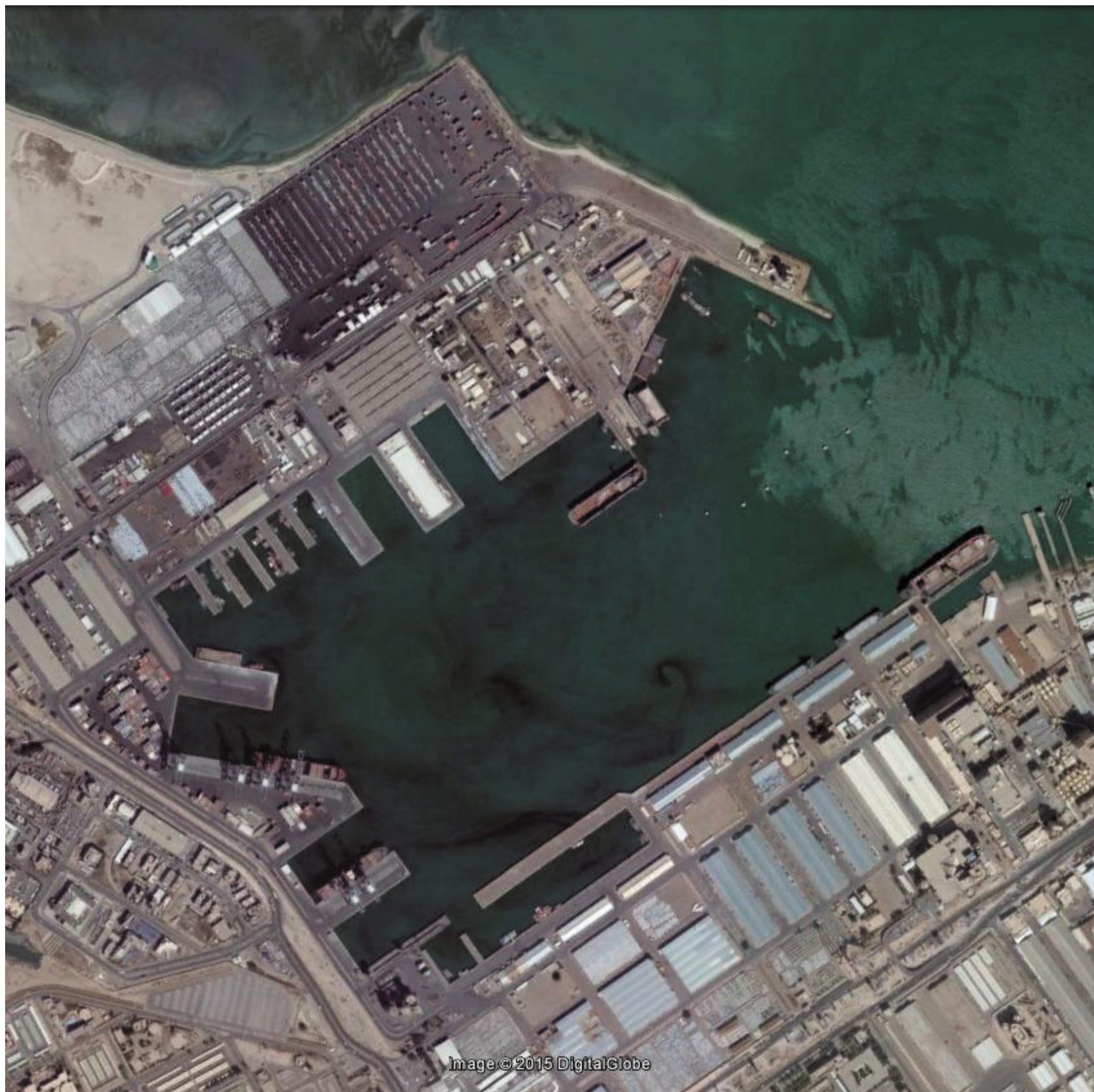
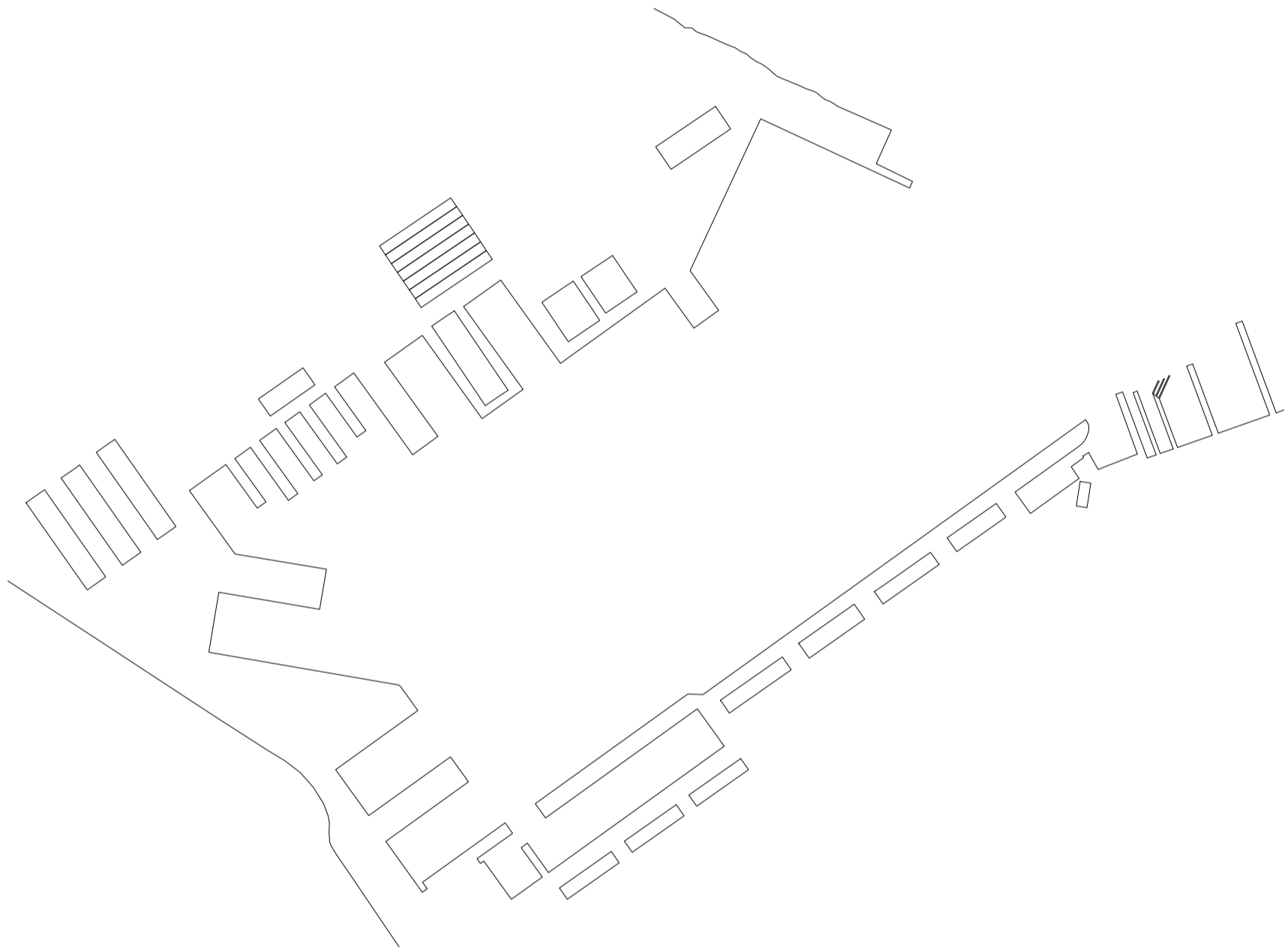


Imagen satelital. Caso 034:KWI

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 034:KWI

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

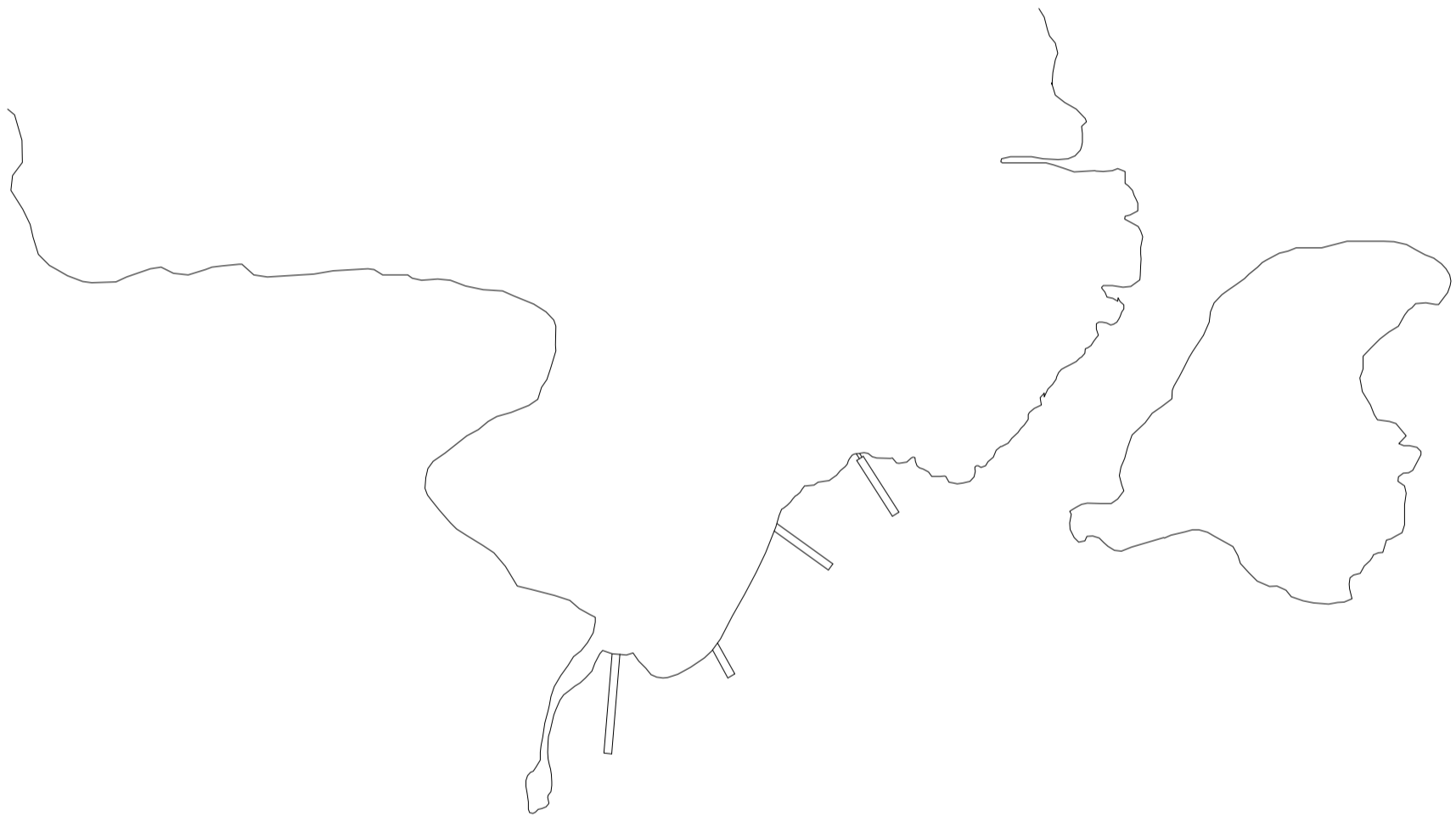
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 036:LHR

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 036:LHR

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

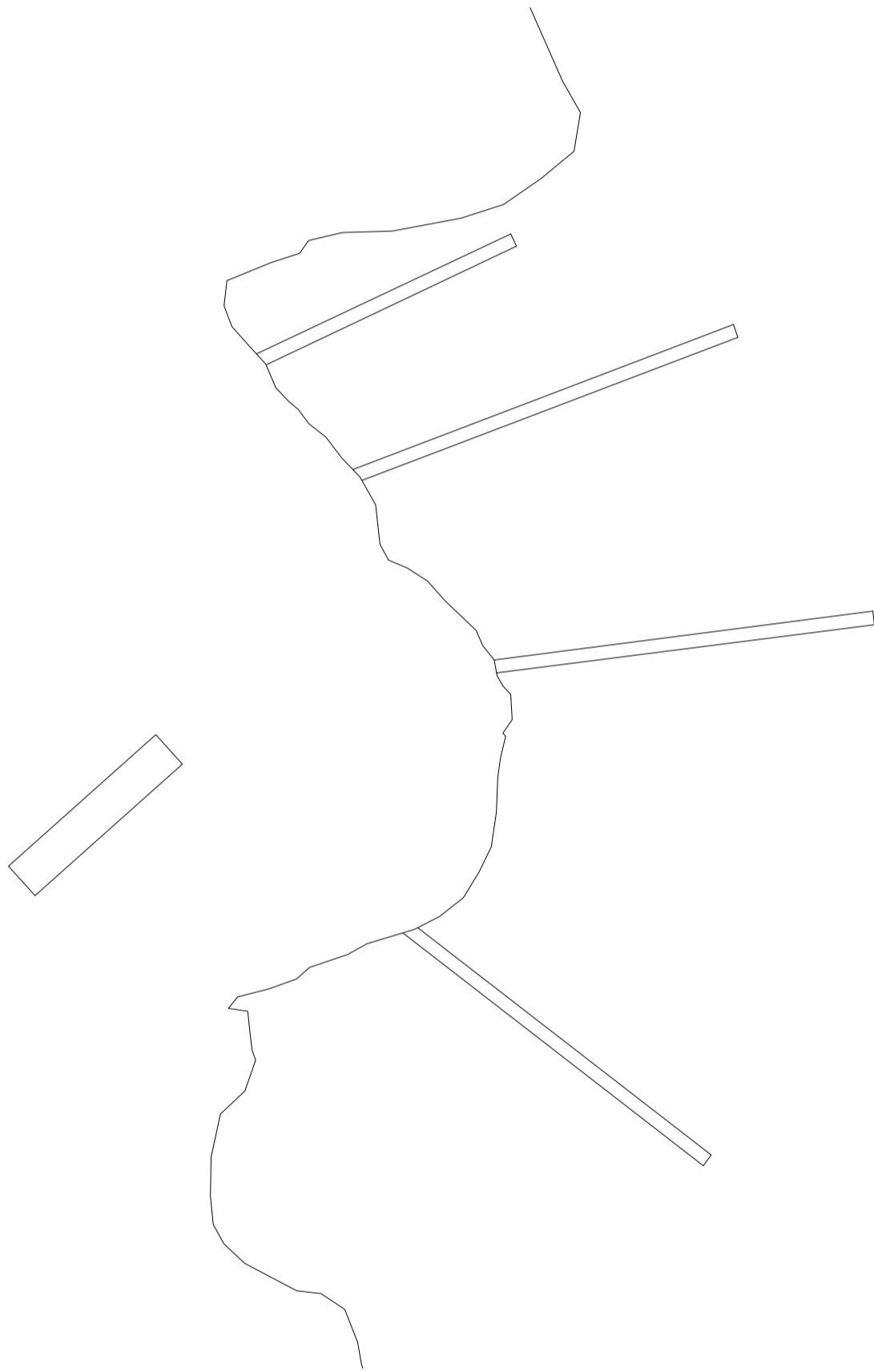
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 037:MAD

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 037:MAD

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

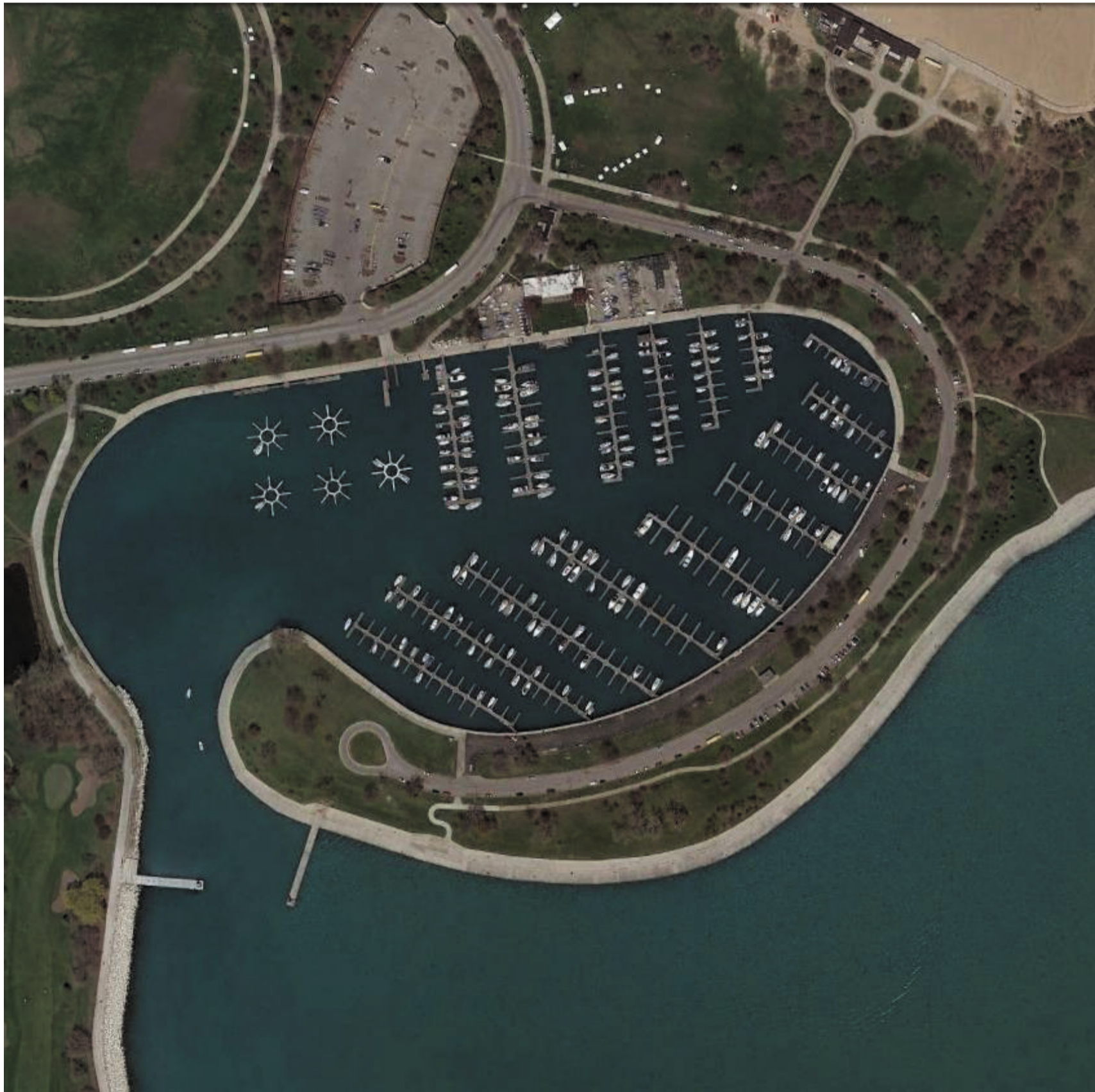
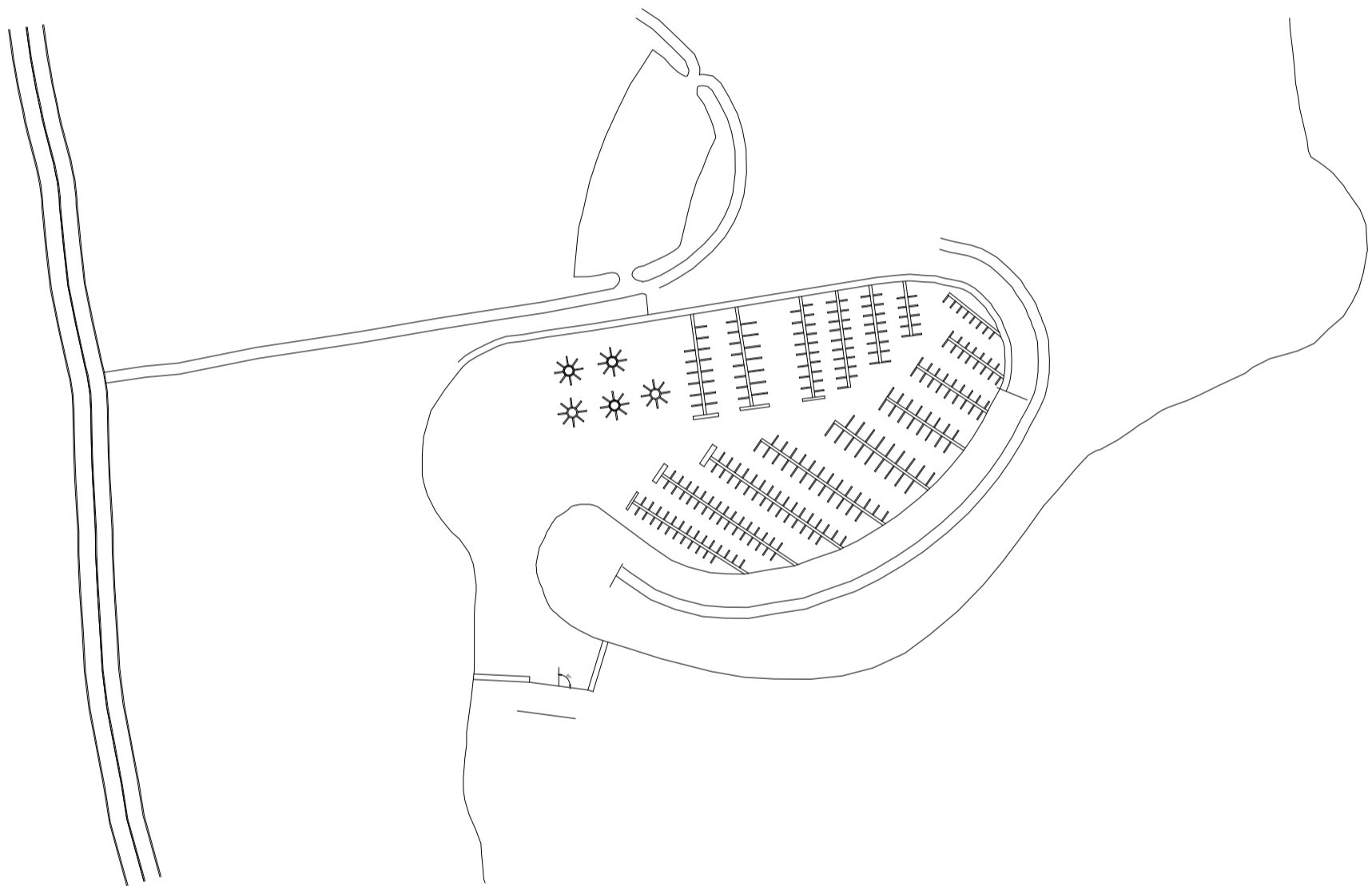


Imagen satelital. Caso 039:ORD

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 039:ORD

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

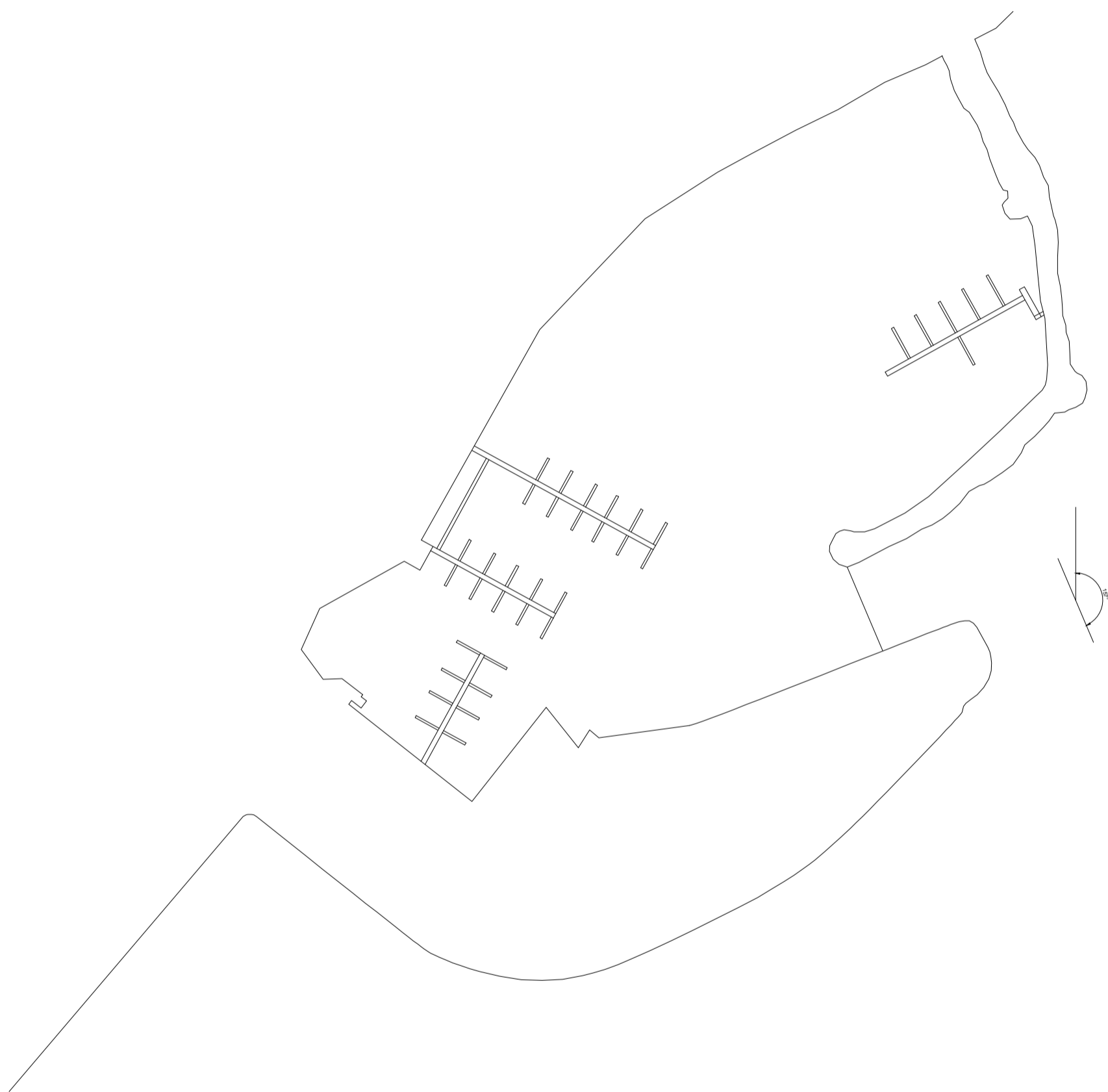


Imagen satelital. Caso 041:PTY

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 041:PTY

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

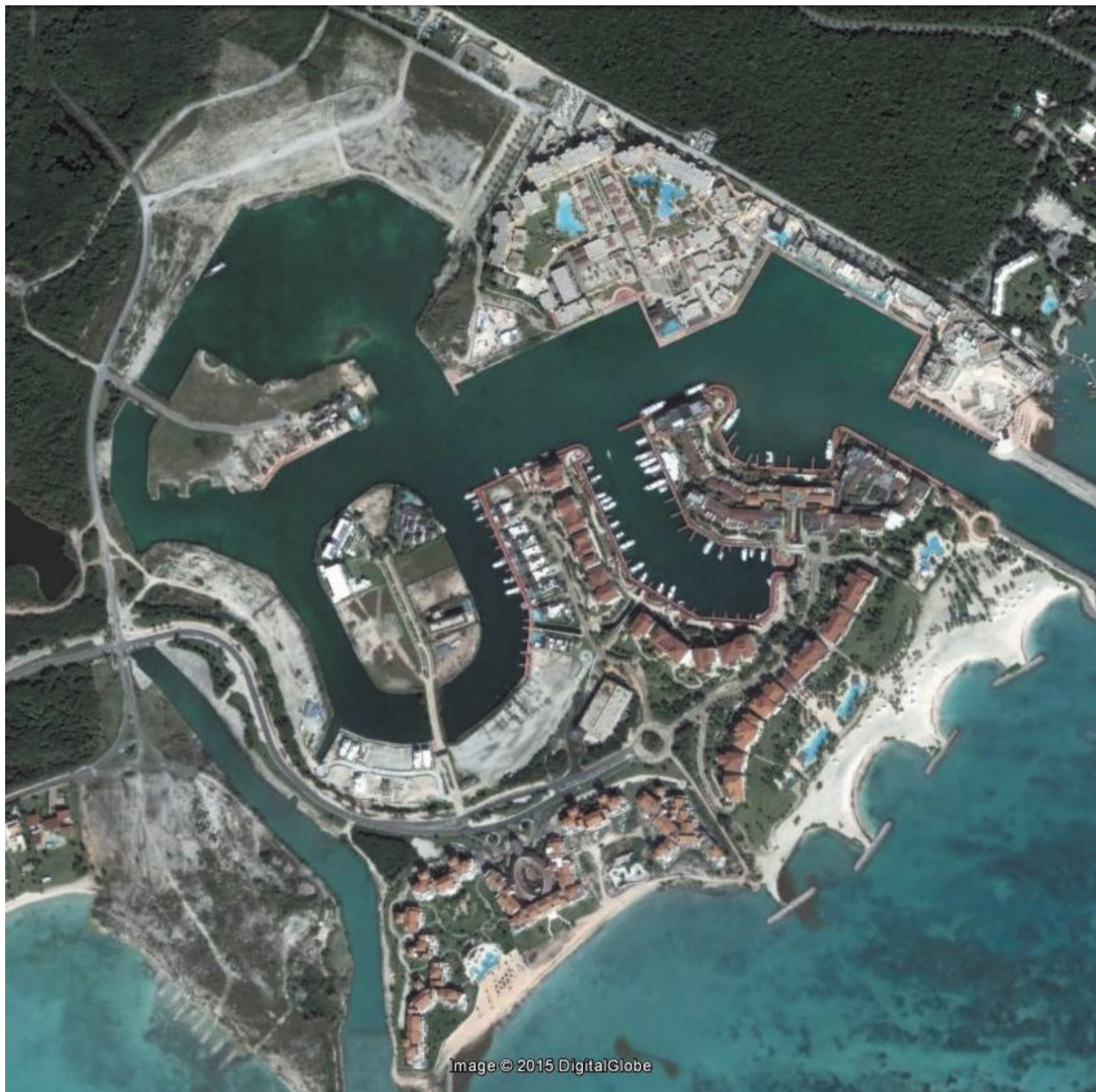
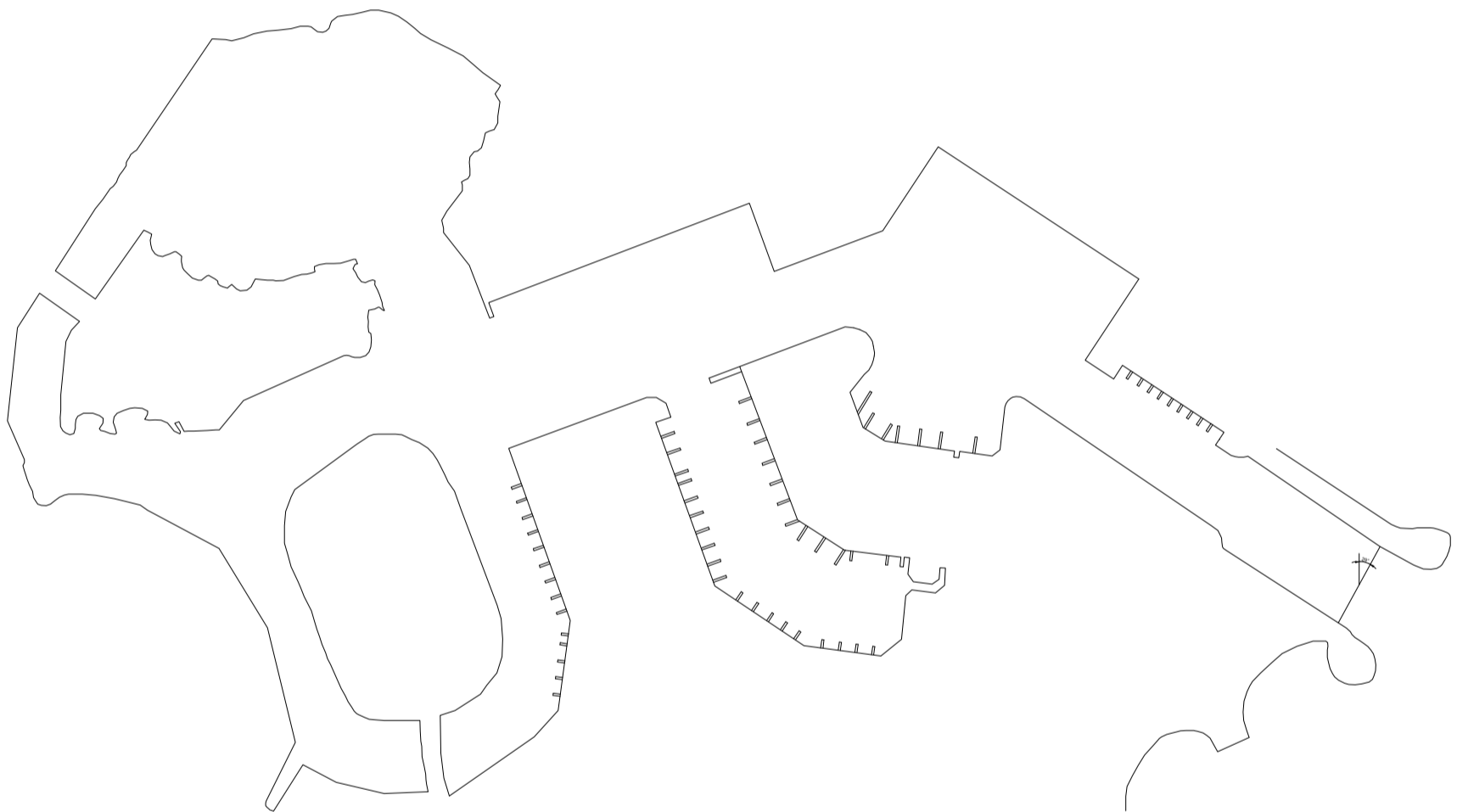


Imagen satelital. Caso 042:PUJ

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 042:PUJ

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

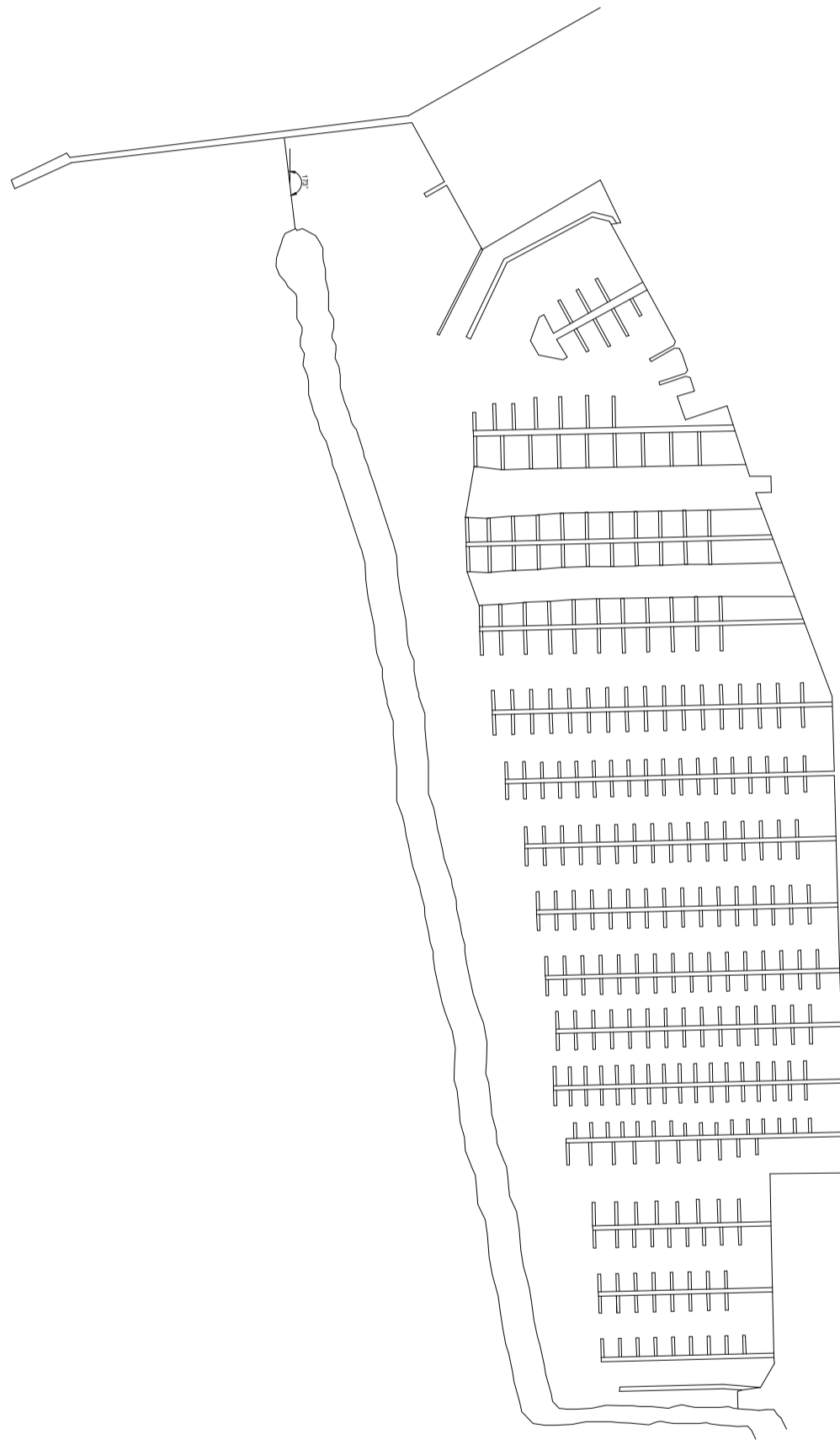
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 044:SEA

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 044:SEA

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

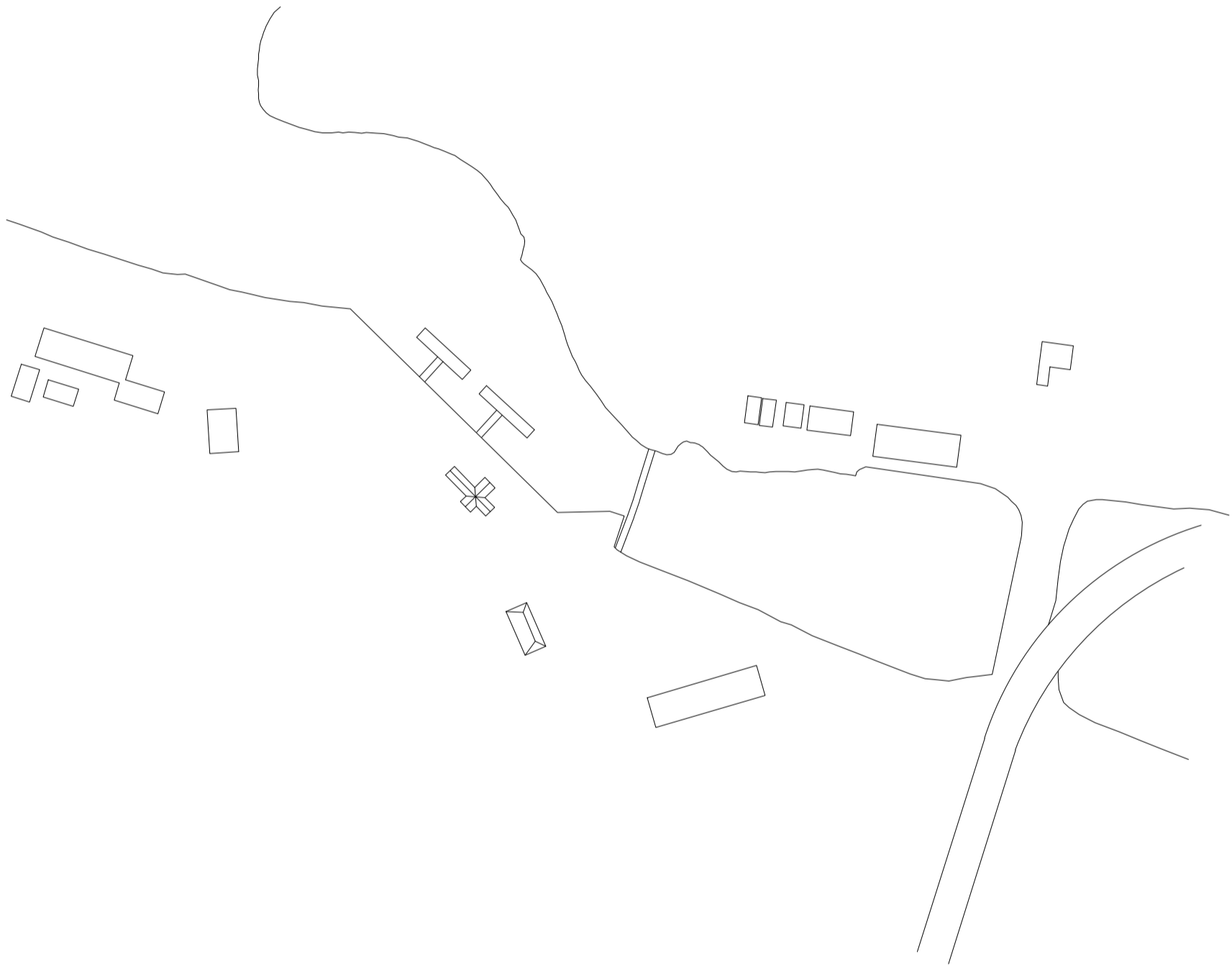
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 045:SIN

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 045: SIN

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

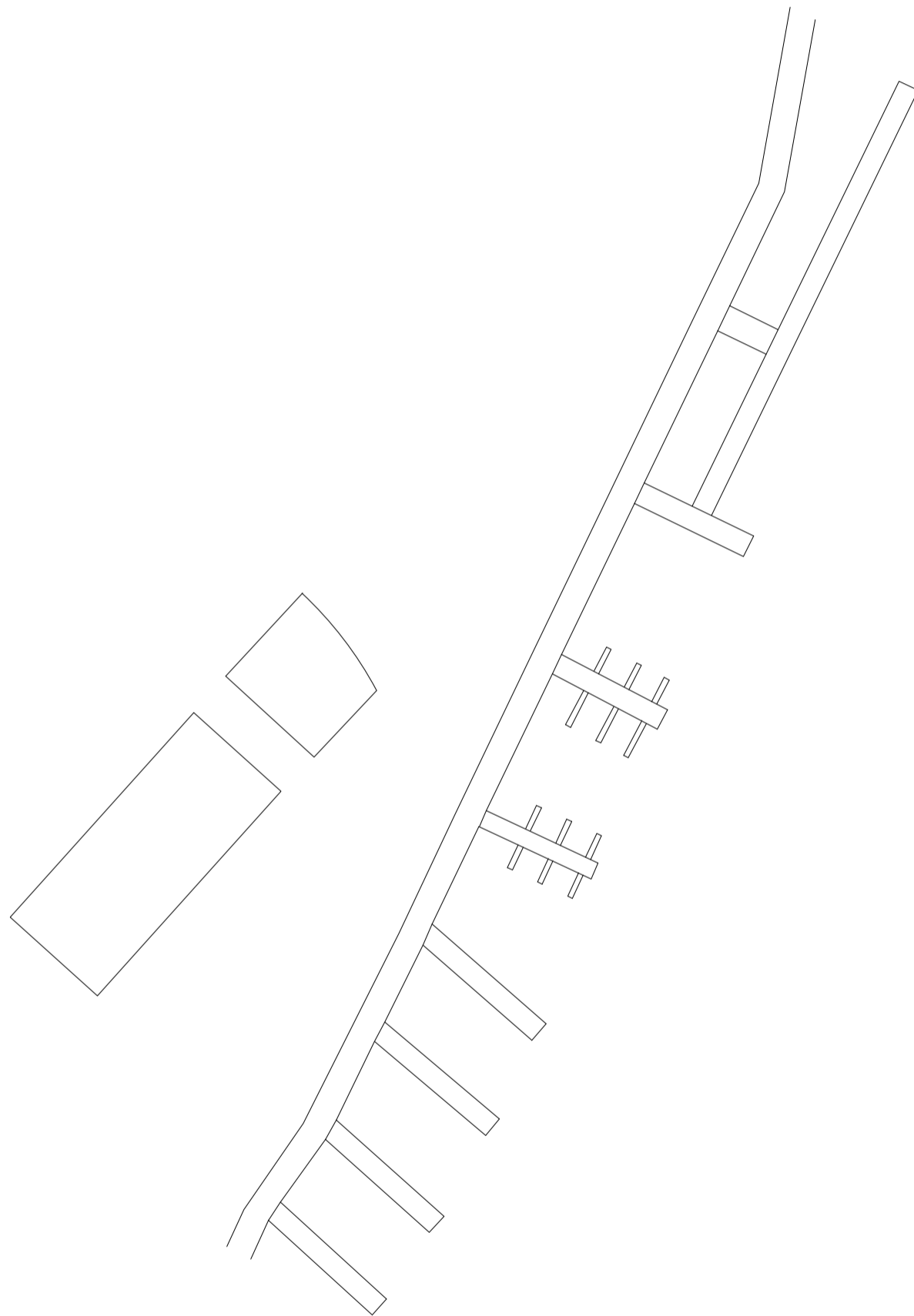


Imagen satelital. Caso 046:SVQ

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 046:SVQ

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

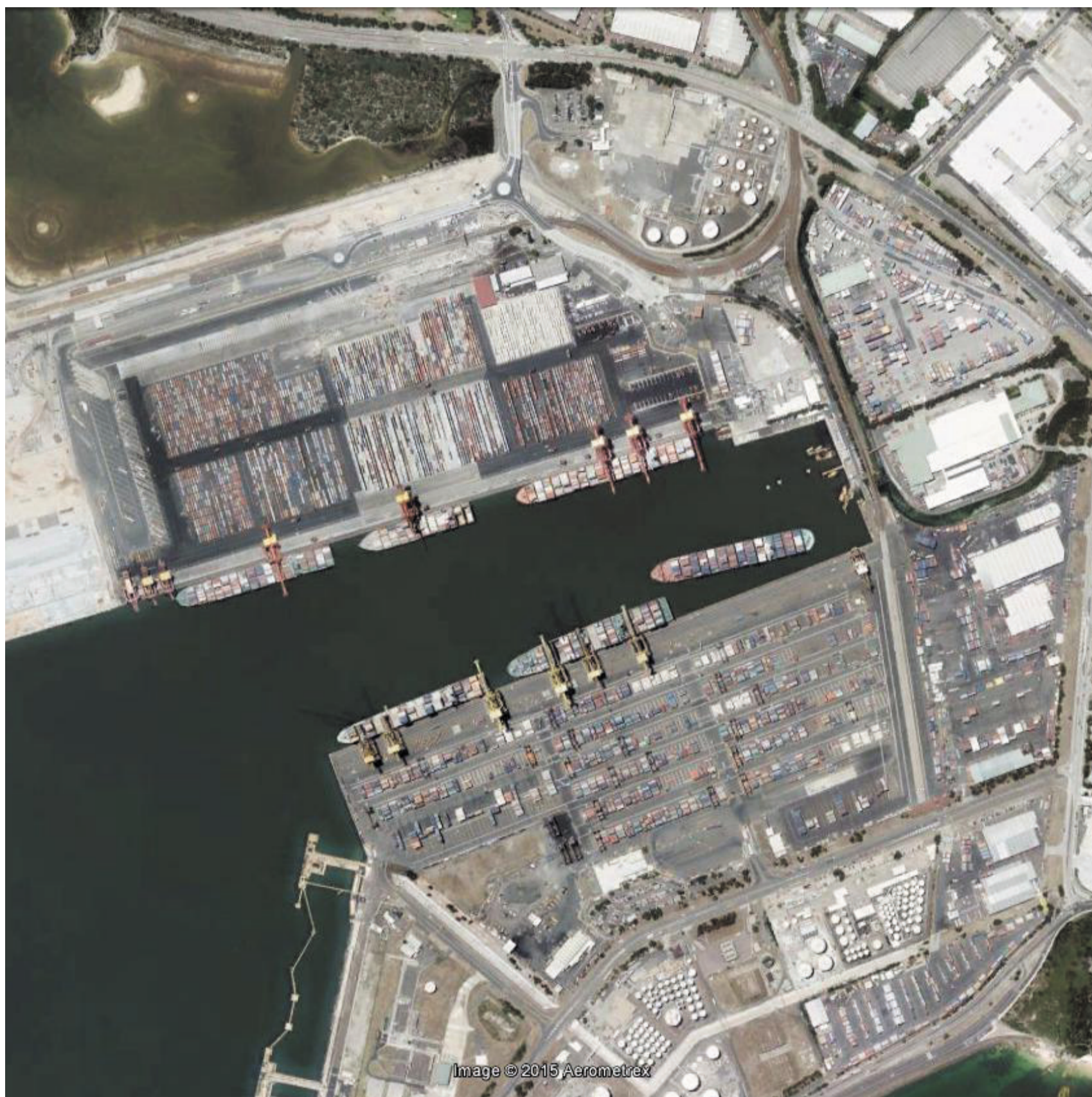


Imagen satelital. Caso 047:SYD

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 047:SYD

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

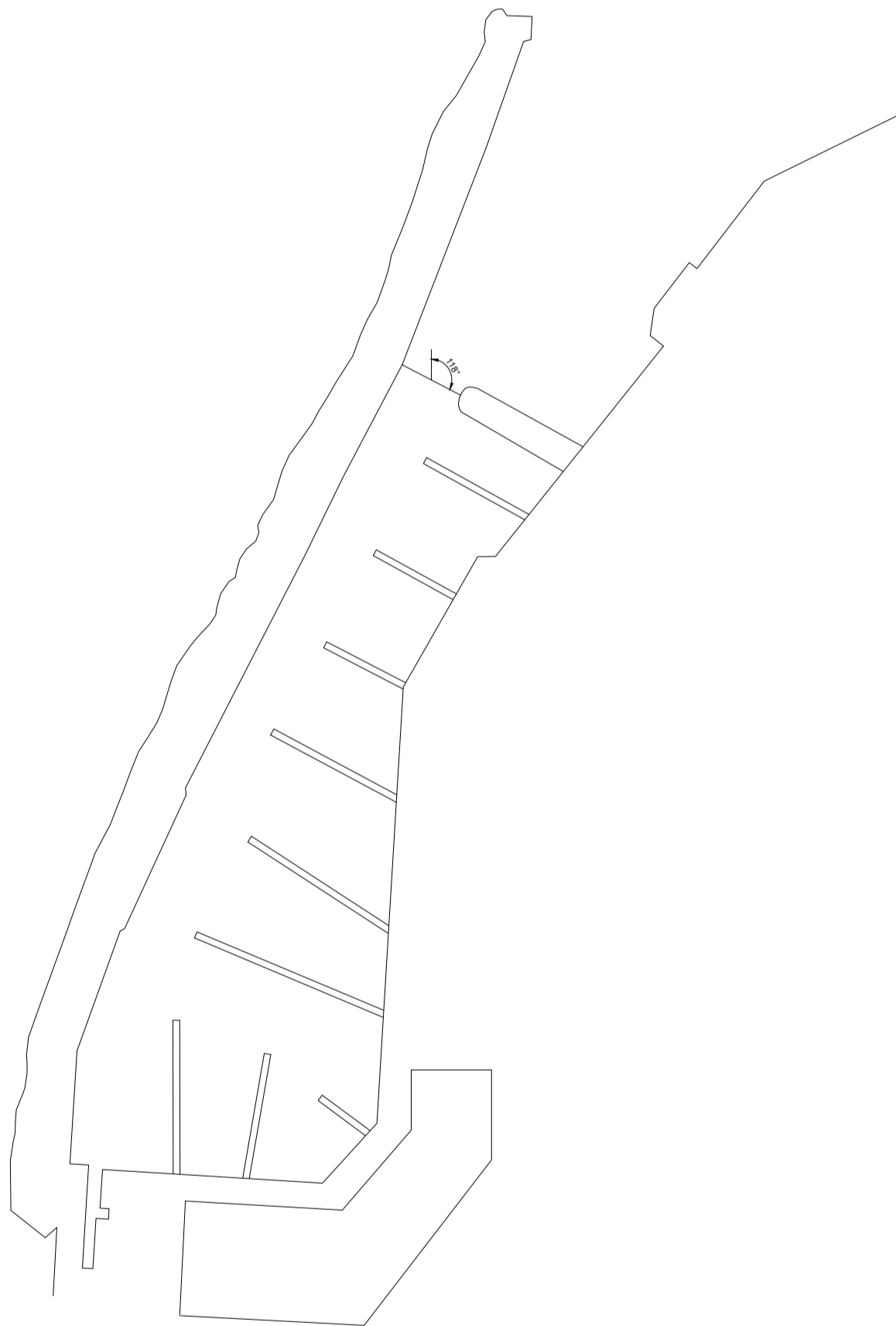
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Imagen satelital. Caso 049:TLV

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta. Caso 049:TLV

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento

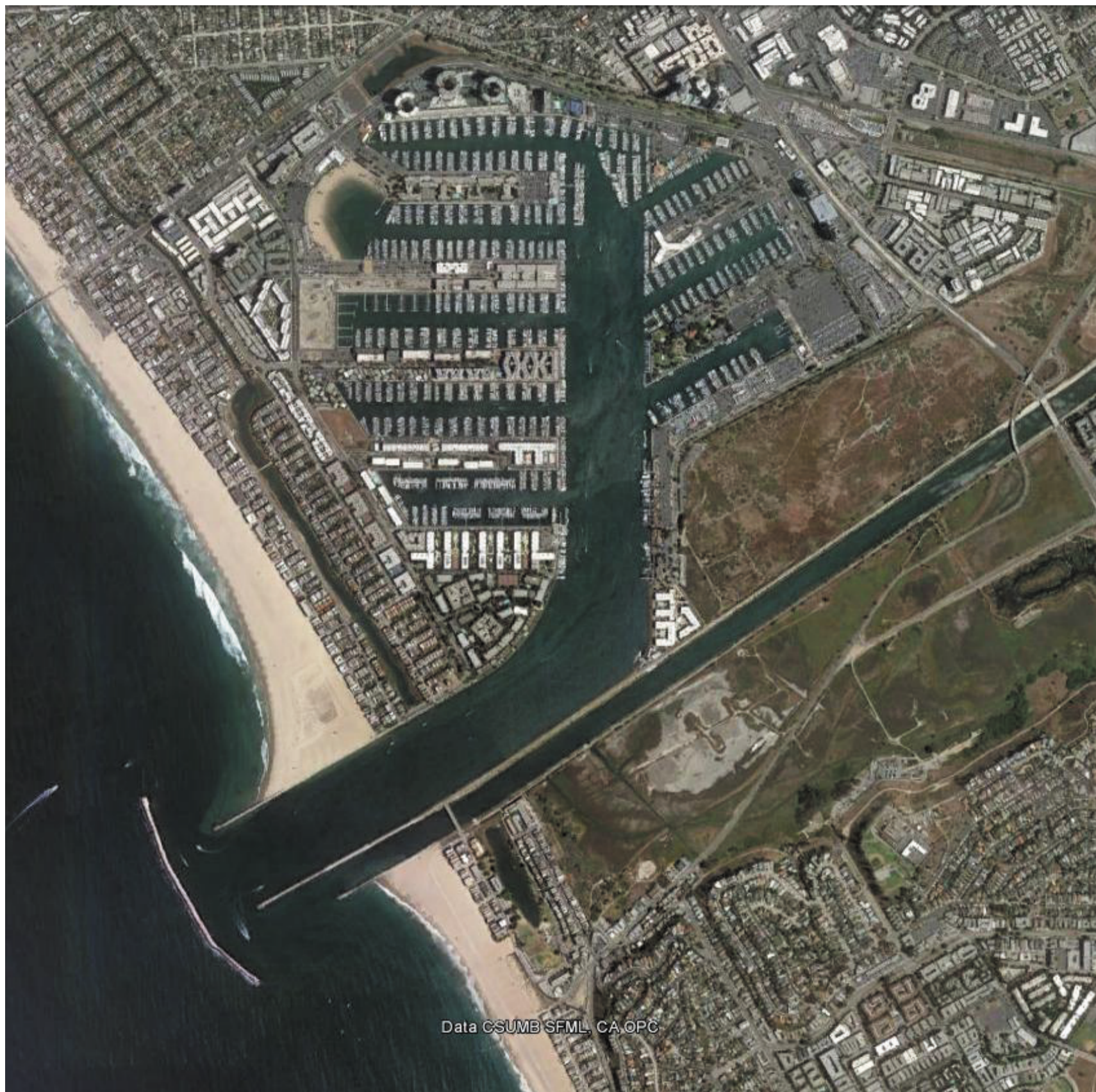
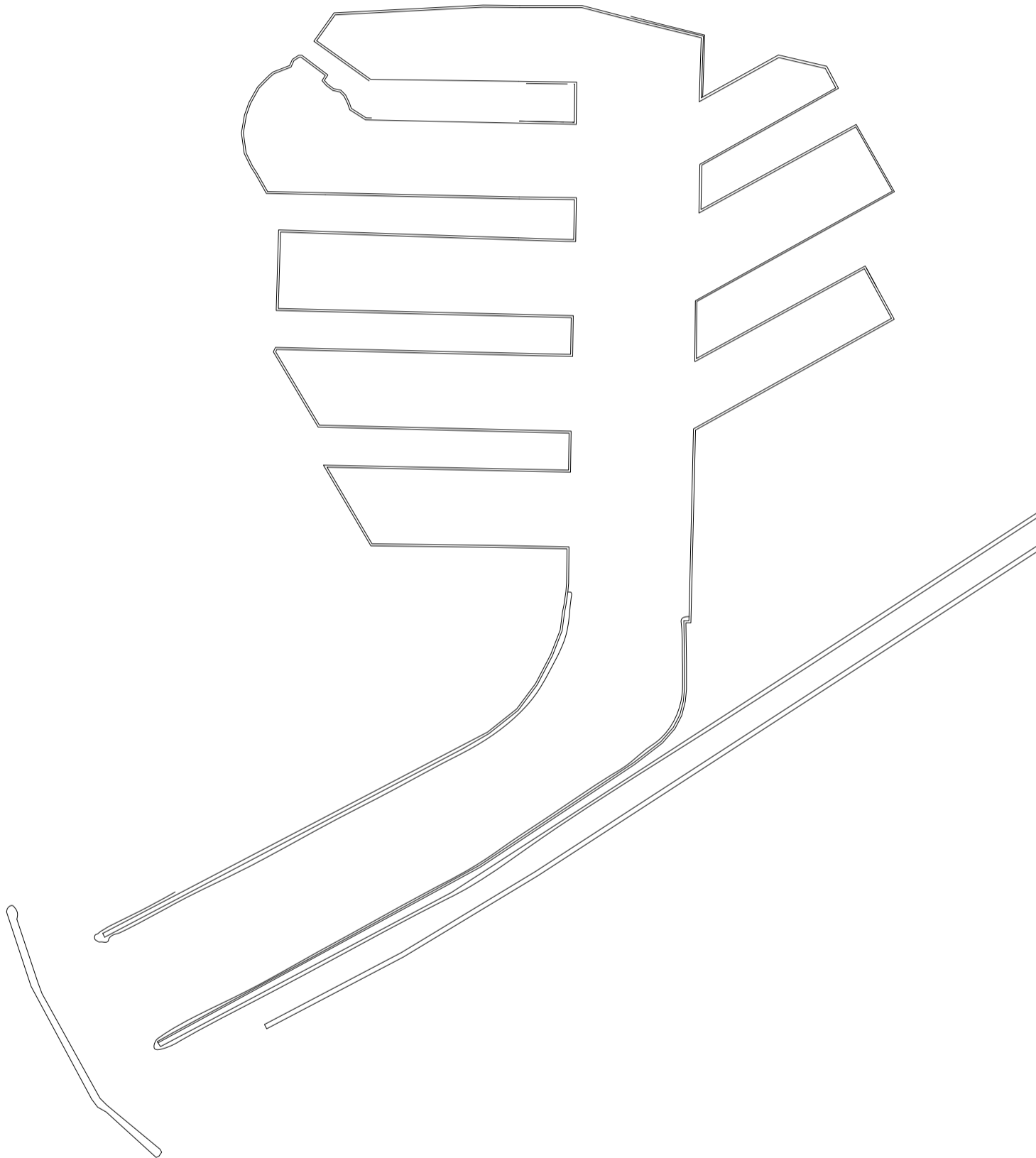


Imagen satelital. Caso 035:LAX

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

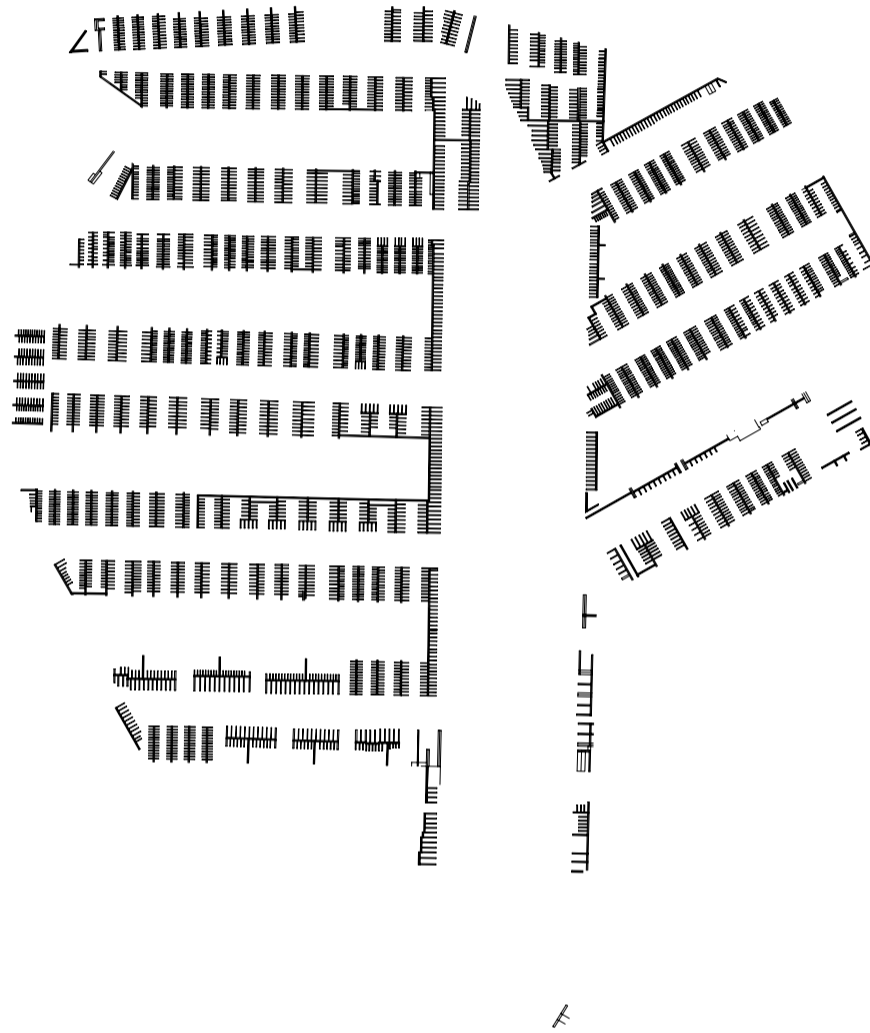
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Límite tierra-agua 035:LAX. Escala 1:10 000

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Estructuras embarcadero 035:LAX. Escala 1:10 000

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Contexto 035:LAX. Escala 1:10 000

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

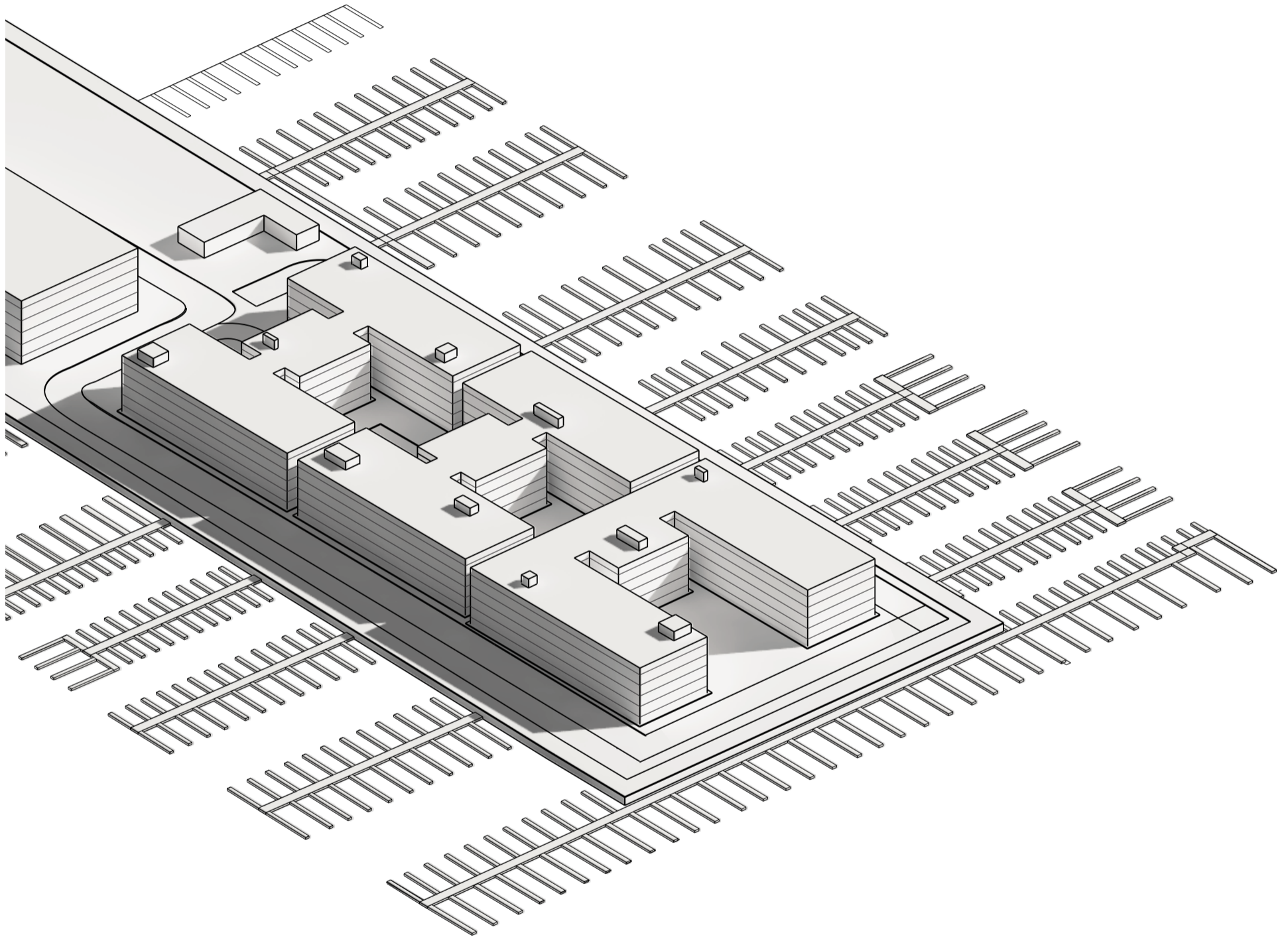
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Planta 035:LAX. Escala 1:10 000

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Relevamiento



Axonometría sector 035:LAX

Casos: cuarenta embarcaderos asociados a aeropuertos

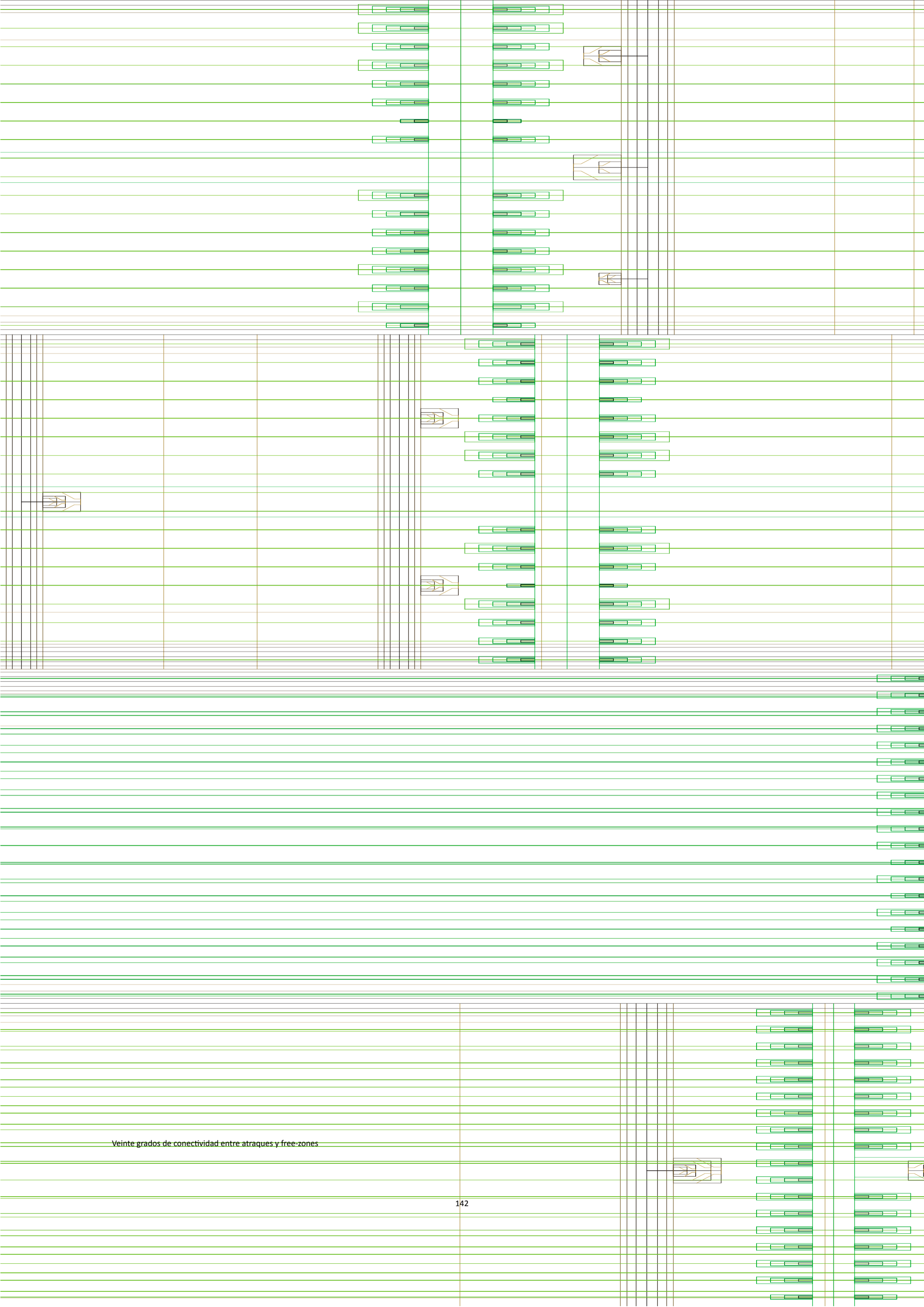


## **CONCLUSIONES**

### **Barcos y embarcaderos**

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

A través de los re-dibujos se observa como la organización de los puertos se produce en el recorte de las áreas acuáticas, aquellas por las que los barcos pueden circular, y las áreas terrestres, aquellas áreas por las que los barcos no pueden circular. Se construye un terreno de trabajo sobre dos cuestiones: las áreas de circulación y las aéreas de atraque.



Veinte grados de conectividad entre atraques y free-zones

# SISTEMA

## Bifurcaciones concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2A015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: *Ciro Najle*  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross





# INTRODUCCIÓN

## Bifurcaciones concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

A continuación se observa la construcción de siete casos de estudio según el sistema , seguido de la construcción de un embarcadero genérico variable por variable con es sistema de bifurcaciones concatenadas. En segunda instancia se muestra la variabilidad de cada variable del sistema, finalizando con la superposición de toda la variabilidad.



## **ESTRUCTURA DEL SISTEMA**

### Bifurcaciones concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

El sistema se organiza en 7 iteraciones consecutivas que repiten nueve operaciones sencillas. Cada una de ellas conforma la construcción de un canal específico a una categoría de barcos y sus correspondientes atraques.

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema. Estructura

M\_01 canal F

V01\_direccion canal F  
V02\_largo canal F  
V03\_ancho canal F (tipificada)  
V04\_distancia punto A  
V05\_distancia punto B  
V06\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos F)  
V07\_largo atraques F (tipificada)  
V08\_ancho atraques F (tipificada)  
V09\_calado atraques y canal F (tipificada)

M\_02 canal E

V10\_posicion canales E  
V11\_largo canales E  
V12\_ancho canales E (tipificada)  
V13\_distancia punto A  
V14\_distancia punto B  
V15\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos E)  
V16\_largo atraques E (tipificada)  
V17\_ancho atraques E (tipificada)  
V18\_calado atraques y canales E (tipificada)

M\_03 canal D

V19\_posicion canales D  
V20\_largo canales D  
V21\_ancho canales D (tipificada)  
V22\_distancia punto A  
V23\_distancia punto B  
V24\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos D)  
V25\_largo atraques D (tipificada)  
V26\_ancho atraques D (tipificada)  
V27\_calado atraques y canales D (tipificada)

M\_04 canal CIIIa

V28\_posicion canales CIIIa  
V29\_largo canales CIIIa  
V30\_ancho canales CIIIa (tipificada)  
V31\_distancia punto A  
V32\_distancia punto B  
V33\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIIIa)  
V34\_largo atraques CIIIa (tipificada)  
V35\_ancho atraques CIIIa(tipificada)

Variables: estructura

Estructura del sistema

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema. Definiciones

Determina el campo direccional del canal F.  
Determina el campo de expansión del largo del canal F.  
Determina el campo de expansión del ancho del canal F. (tipificado)  
Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto A.  
Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto B.  
Determina la cantidad de barcos F.  
Determina el campo de expansión del largo del atraque F. (tipificado)  
Determina el campo de expansión del ancho del atraque F. (tipificado)  
Determina el campo de expansión del calado del atraque F. (tipificado)  
Determina el campo de posición del canal E.  
Determina el campo de expansión del largo del canal E.  
Determina el campo de expansión del ancho del canal E. (tipificado)  
Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto A.  
Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto B.  
Determina la cantidad de barcos E.  
Determina el campo de expansión del largo del atraque E. (tipificado)  
Determina el campo de expansión del ancho del atraque E. (tipificado)  
Determina el campo de expansión del calado del atraque E. (tipificado)  
Determina el campo de posición del canal D.  
Determina el campo de expansión del largo del canal D.  
Determina el campo de expansión del ancho del canal D. (tipificado)  
Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto A.  
Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto B.  
Determina la cantidad de barcos D.  
Determina el campo de expansión del largo del atraque D. (tipificado)  
Determina el campo de expansión del ancho del atraque D. (tipificado)  
Determina el campo de expansión del calado del atraque D. (tipificado)  
Determina el campo de posición del canal CIIIa.  
Determina el campo de expansión del largo del canal CIIIa.  
Determina el campo de expansión del ancho del canal CIIIa. (tipificado)  
Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto A.  
Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto B.  
Determina la cantidad de barcos CIIIa.  
Determina el campo de expansión del largo del atraque CIIIa. (tipificado)  
Determina el campo de expansión del ancho del atraque CIIIa. (tipificado)

Variables: estructura

Estructura del sistema

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema. Estructura

M\_05 canal CIII

V36\_calado atraques y canales CIIIa(tipificada)  
V37\_posicion canales CIII  
V38\_largo canales CIII  
V39\_ancho canales CIII (tipificada)  
V40\_distancia punto A  
V41\_distancia punto B  
V42\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIII)  
V43\_largo atraques CIII (tipificada)  
V44\_ancho atraques CIII (tipificada)  
V45\_calado atraques y canal CIII (tipificada)

M\_06 canal B

V46\_posicion canales B  
V47\_largo canales B  
V48\_ancho canales B(tipificada)  
V49\_distancia punto A  
V50\_distancia punto B  
V51\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos B)  
V52\_largo atraques B (tipificada)  
V53\_ancho atraques B (tipificada)  
V54\_calado atraques y canales B (tipificada)

M\_07 canal A

V55\_posicion canales A  
V56\_largo canales A  
V57\_ancho canales A(tipificada)  
V58\_distancia punto A  
V59\_distancia punto B  
V60\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos A)  
V61\_largo atraques A (tipificada)  
V62\_ancho atraques A (tipificada)  
V63\_calado atraques y canales A (tipificada)

Variables: definición

Estructura del sistema

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema. Definiciones

Determina el campo de expansión del calado del atraque CIIIa. (tipificado)

Determina el campo direccional del canal CIII.

Determina el campo de expansión del largo del canal CIII.

Determina el campo de expansión del ancho del canal CIII. (tipificado)

Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto A.

Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto B.

Determina la cantidad de barcos CIII.

Determina el campo de expansión del largo del atraque CIII. (tipificado)

Determina el campo de expansión del ancho del atraque CIII. (tipificado)

Determina el campo de expansión del calado del atraque CIII. (tipificado)

Determina el campo direccional del canal B.

Determina el campo de expansión del largo del canal B.

Determina el campo de expansión del ancho del canal B. (tipificado)

Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto A.

Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto B.

Determina la cantidad de barcos B .

Determina el campo de expansión del largo del atraque B. (tipificado)

Determina el campo de expansión del ancho del atraque B. (tipificado)

Determina el campo de expansión del calado del atraque B. (tipificado)

Determina el campo direccional del canal A.

Determina el campo de expansión del largo del canal A.

Determina el campo de expansión del ancho del canal A. (tipificado)

Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto A.

Determina la distancia desde el fin del eje del canal a un punto B.

Determina la cantidad de barcos A .

Determina el campo de expansión del largo del atraque A. (tipificado)

Determina el campo de expansión del ancho del atraque A. (tipificado)

Determina el campo de expansión del calado del atraque A. (tipificado)

Variables: definición

Estructura del sistema





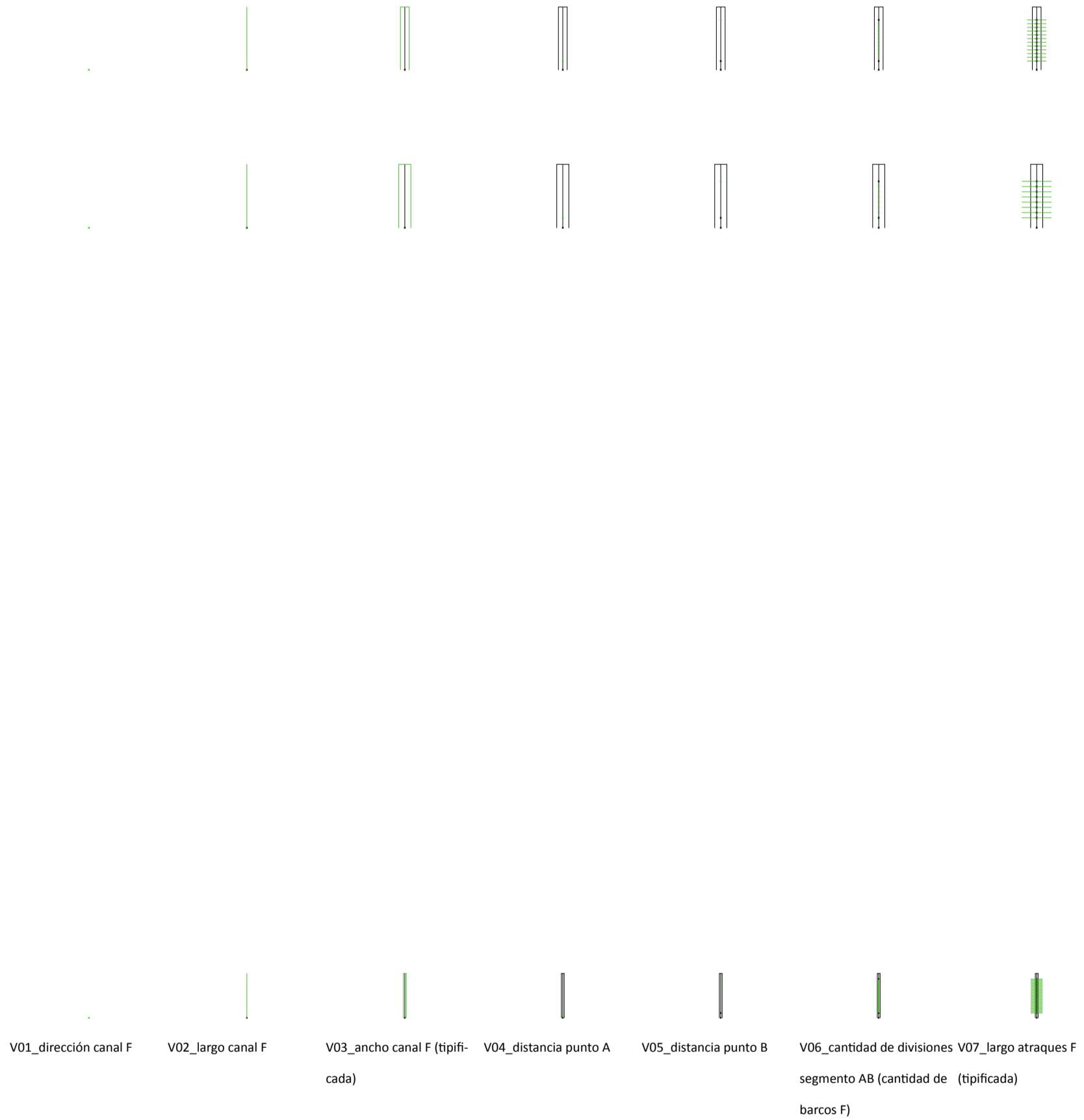
## **CONSTRUCCIÓN DE CASOS**

### Bifurcaciones concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

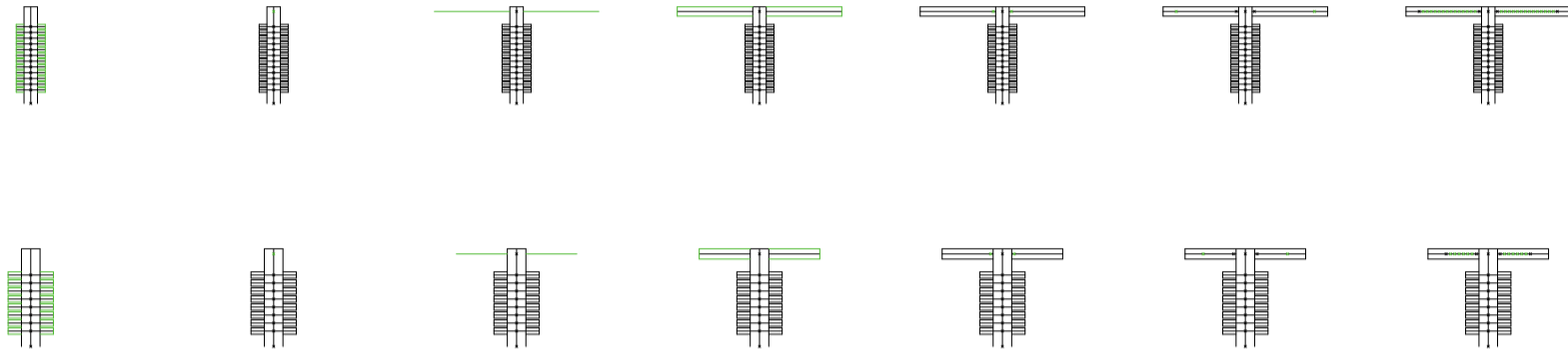
Se construyen 7 casos de estudio a travez del sistema, teniendo en cuenta que cada uno de ellos active una cantidad de metaviariables diferente. De este modo se llega a observar como funcionan las diferentes jerarquías de barcos en el sistema.

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



Construcción de casos

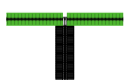
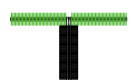
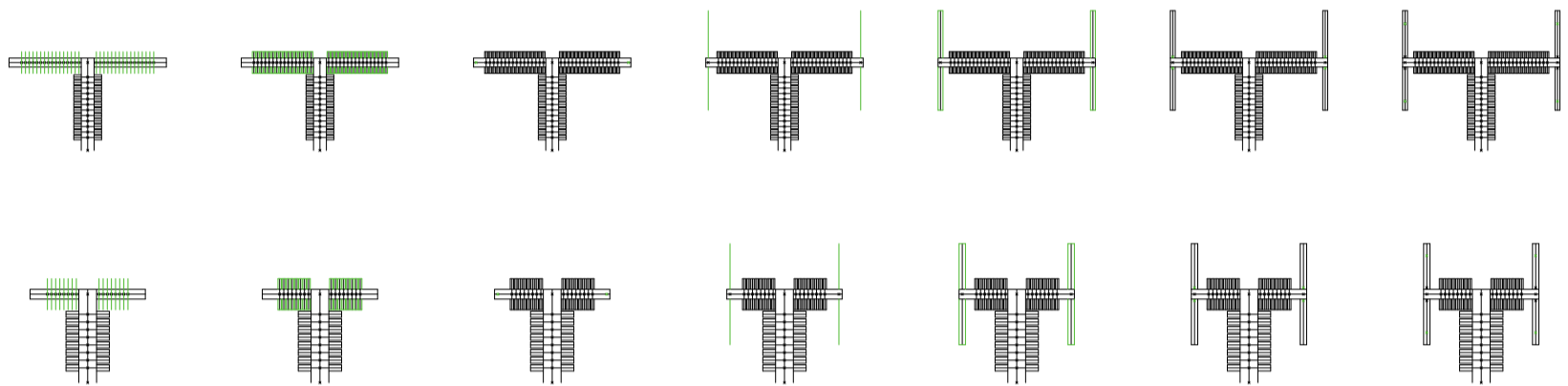
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V08\_ancho atraques F (tipificada)  
 V10\_posicion canales E  
 V11\_largo canales E  
 V12\_ancho canales E (tipificada)  
 V13\_distancia punto A  
 V14\_distancia punto B  
 V15\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos E)

Construcción de casos

Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Liquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V16\_largo atraques E  
(tipificada)

V17\_ancho atraques E  
(tipificada)

V19\_posicion canales D

V20\_largo canales D

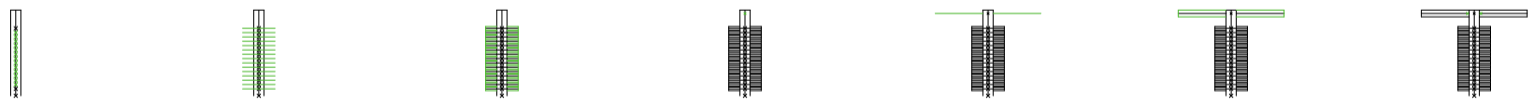
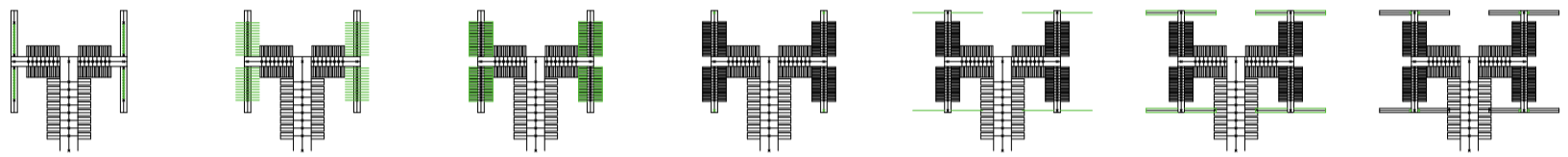
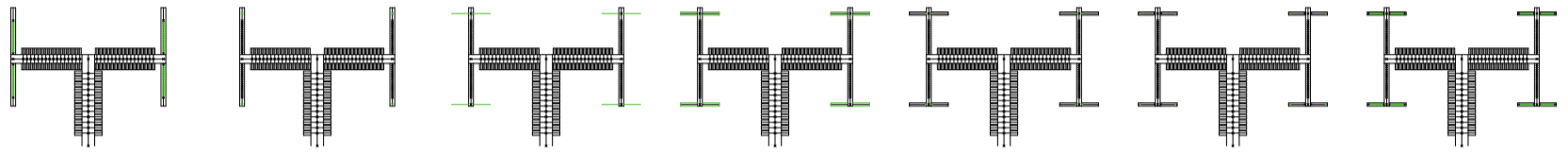
V21\_ancho canales D  
(tipificada)

V22\_distancia punto A

V23\_distancia punto B

Construcción de casos

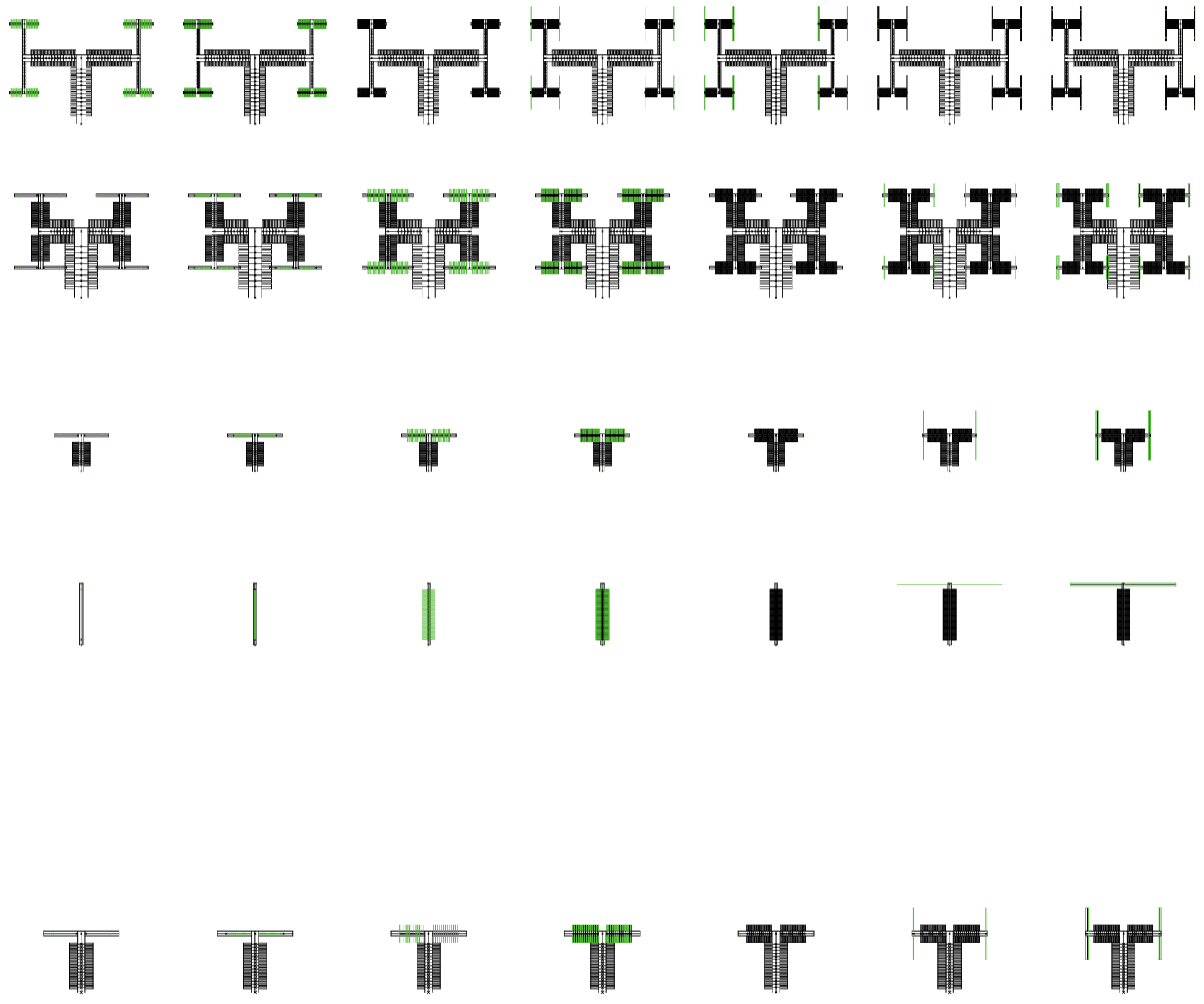
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Liquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V24\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos D)  
 V25\_largo atraques D (tipificada)  
 V26\_ancho atraques D (tipificada)  
 V28\_posicion canales CIIIa  
 V29\_largo canales CIIIa  
 V30\_ancho canales CIIIa (tipificada)  
 V31\_distancia punto A

Construcción de casos

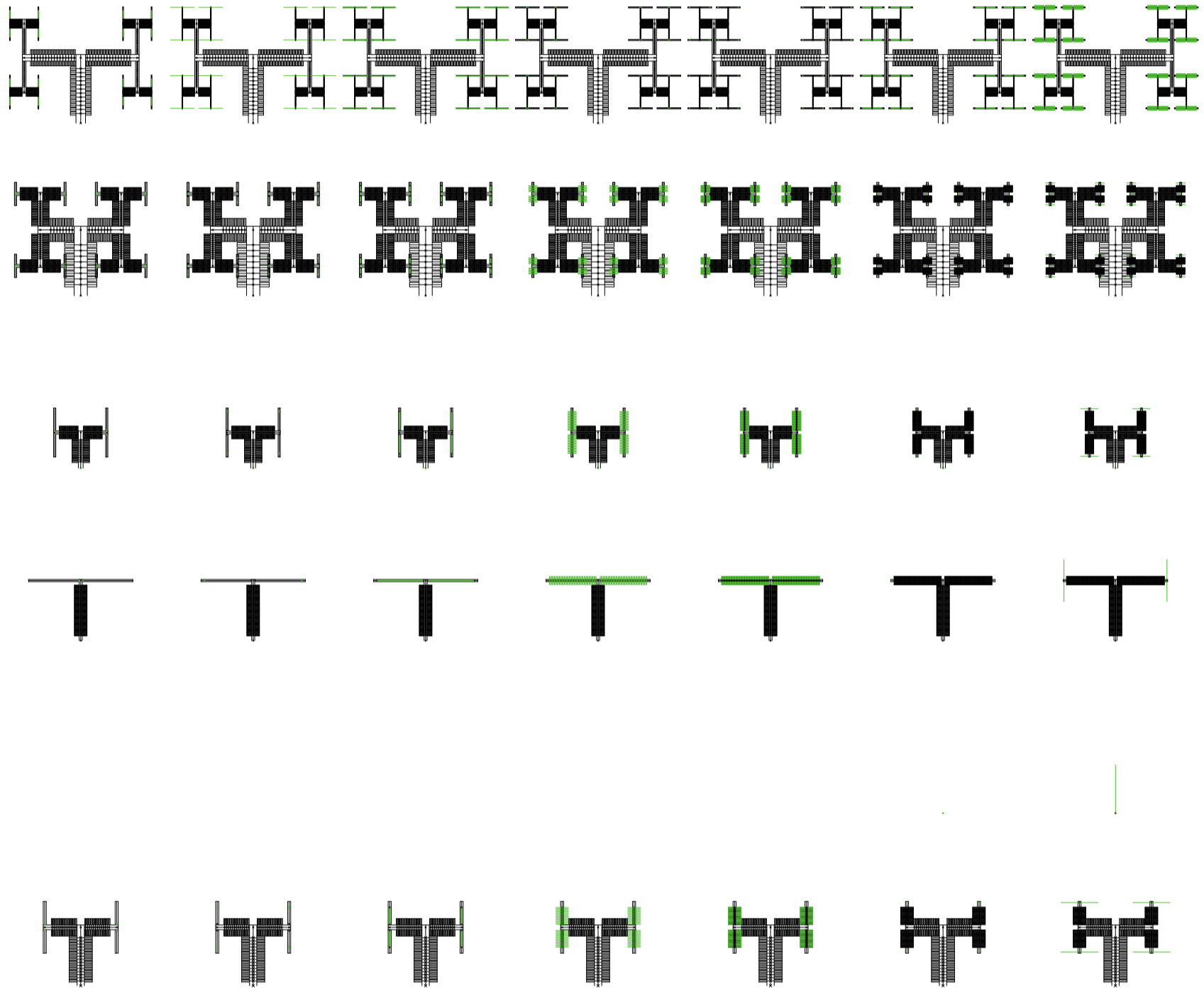
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Liquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V32\_distancia punto B    V33\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIIa)  
 V34\_largo atraques CIIa (tipificada)  
 V35\_ancho atraques CIIa (tipificada)  
 V37\_posicion canales CIII  
 V38\_largo canales CIII  
 V39\_ancho canales CIII (tipificada)

Construcción de casos

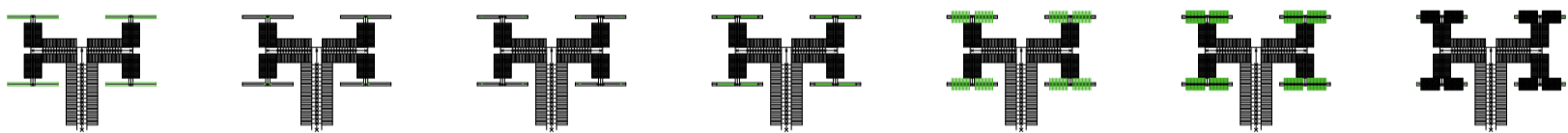
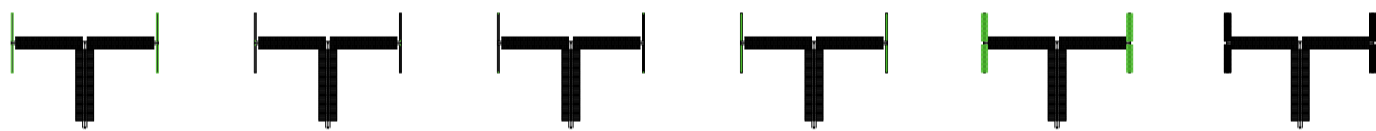
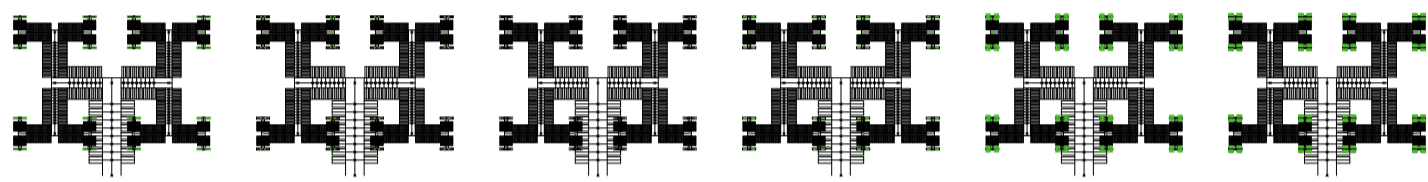
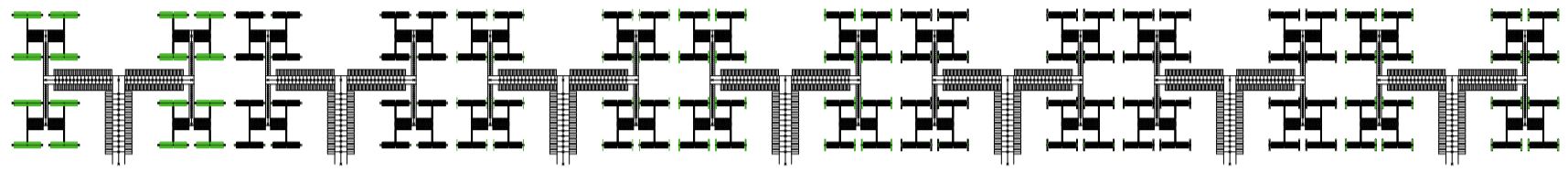
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Liquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V40\_distancia punto A    V41\_distancia punto B    V42\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIII)  
 V43\_largo atraques CIII (tipificada)  
 V44\_ancho atraques CIII (tipificada)  
 V46\_posicion canales B    V47\_largo canales B

Construcción de casos

Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

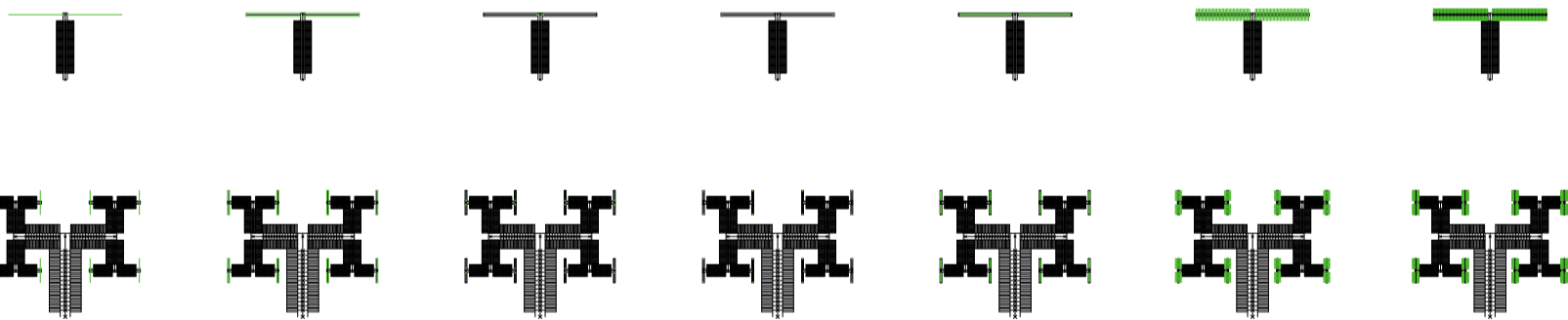
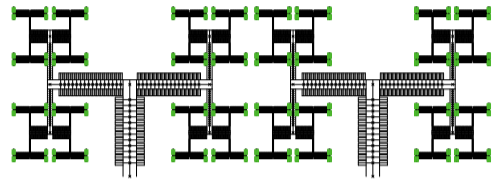


V48\_ancho canales B (tipificada)    V49\_distancia punto A    V50\_distancia punto B    V51\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de (tipificada))    V52\_largo atraques B (tipificada)    V53\_ancho atraques B (tipificada)    V55\_posicion canales A

Construcción de casos



Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V56\_largo canales A    V57\_ancho canales A(tip-  
 íficada)    V58\_distancia punto A    V59\_distancia punto B    V60\_cantidad de divisiones  
 segmento AB (cantidad de    V61\_largo atraques A    V62\_ancho atraques A  
 barcos A)    (tipificada)    (tipificada)

Construcción de casos



## **CONSTRUCCIÓN DEL PRIMITIVO GENÉRICO**

### Bifurcaciones concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

Se construye un primitivo genérico que toma como valores los promedios de cada una de las variables medidas a través de los 40 embarcaderos estudiados. Se observa un genérico con las siete jerarquías de embarcaciones activadas.

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V01\_direccion canal F

Construcción del primitivo genérico

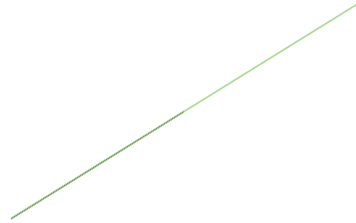
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

156	71.5	0	0		107	309
		27	12	240	243	277
157	288	0	94	90	250	0
90		0	78	0	295	0
0	0	344	270		234	61
0	0		352		250	304
	84	129		0	0	208

V01\_direccion canal F. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V02\_largo canal F

Construcción del primitivo genérico

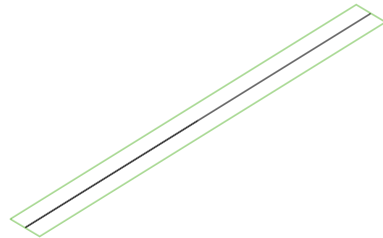
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

156	71.5	0	0		107	309
		27	12	240	243	277
157	288	0	94	90	250	0
90		0	78	0	295	0
0	0	344	270		234	61
0	0		352		250	304
	84	129		0	0	208

V02\_largo canal F. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

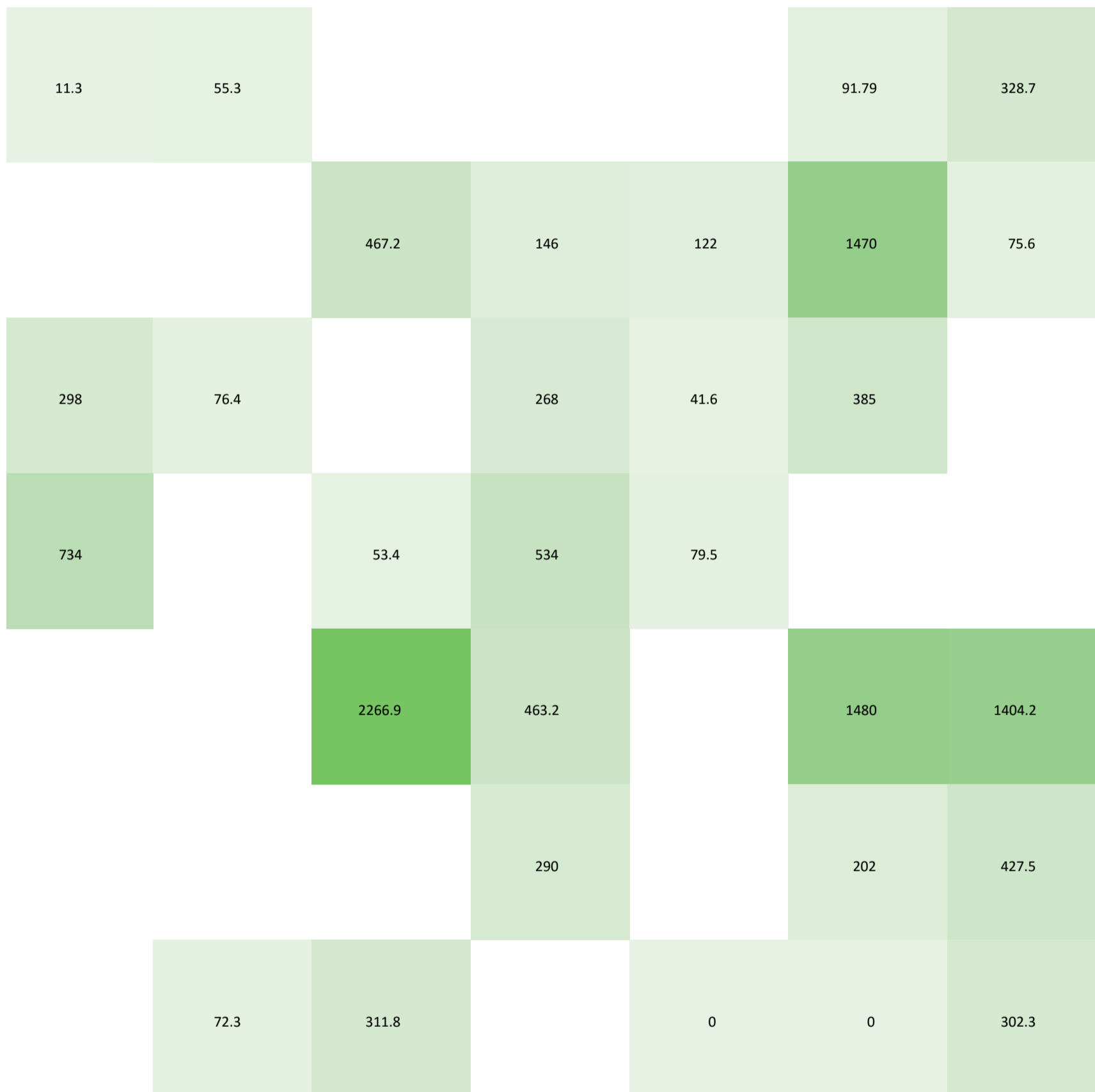


V03\_ancho canal F (tipificada)

Construcción del primitivo genérico



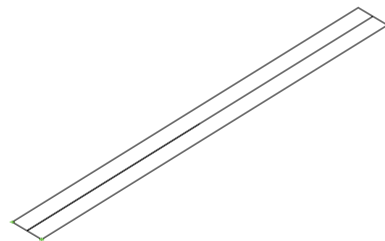
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V03\_ancho canal F (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V04\_distancia punto A

Construcción del primitivo genérico

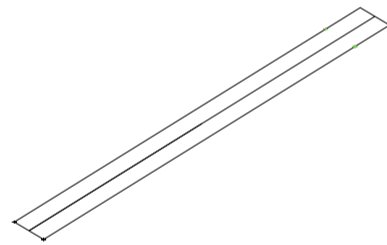
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

25.63	25.43	0	0		67.36	56.18
		0	0	28.5	353.92	36.7
504	0	0	70.05	81.66	100.21	0
99.4		21.47	0	98.08	0	0
0	0	125.39	148.58		0	187.39
0	0		53.04		56.24	60.71
	44.63	0		0	0	24.58

V04\_distancia punto A. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

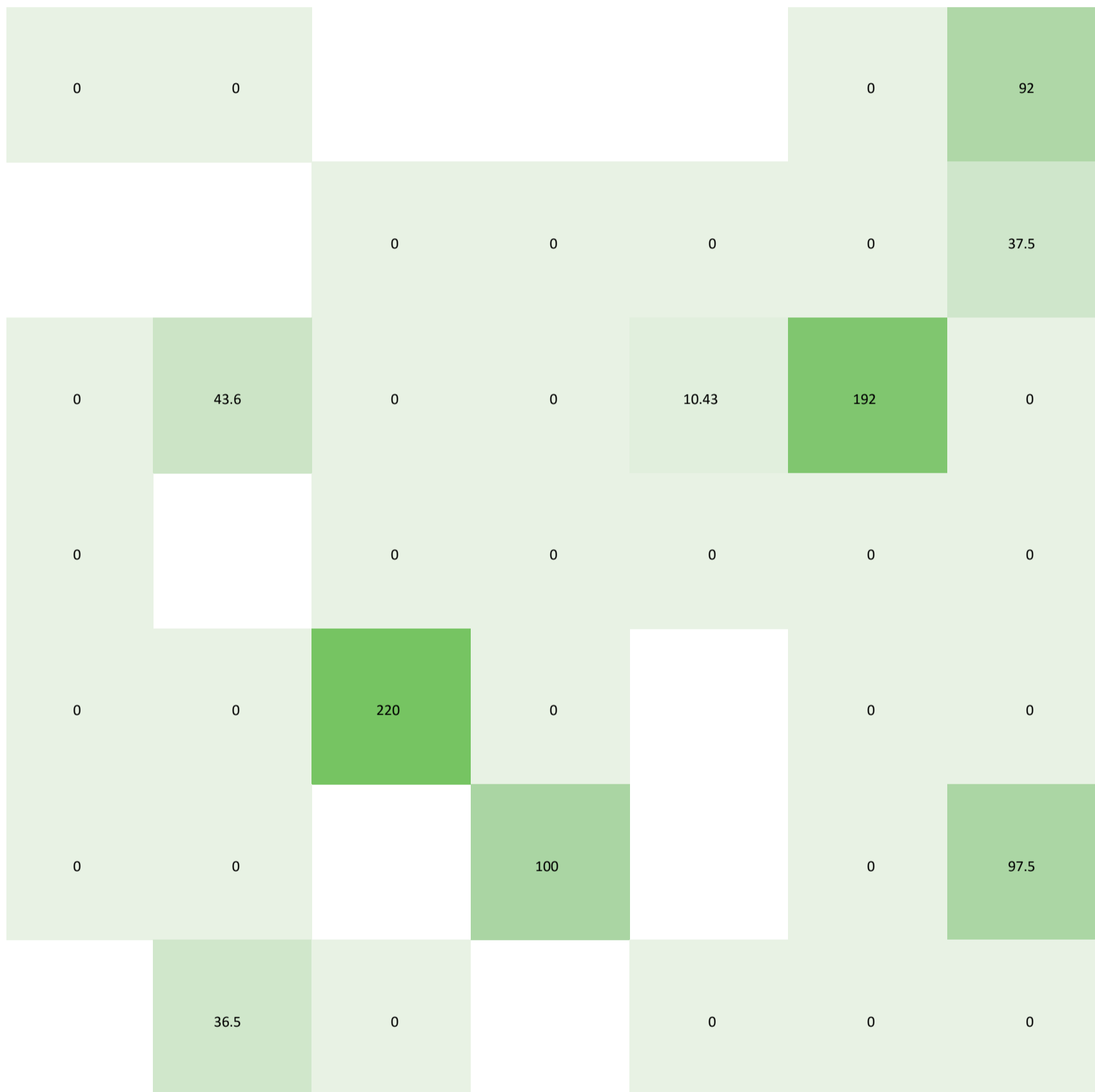
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V05\_distancia punto B

Construcción del primitivo genérico

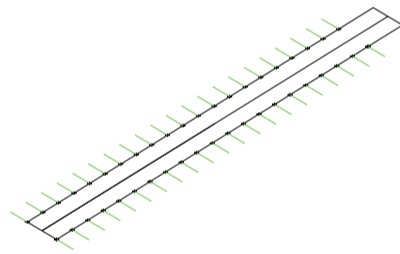
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V05\_distancia punto B. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V06\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos F)

Construcción del primitivo genérico

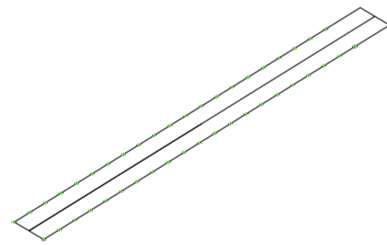
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

0	13.8				0	328
		0	0	0	0	75
221	43.6	0	226	10.43	192	0
0		0	0	0	0	0
0	0	2064	0		0	0
0	0		100		0	97.5
	36.5	0		0	0	0

V06\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos F). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

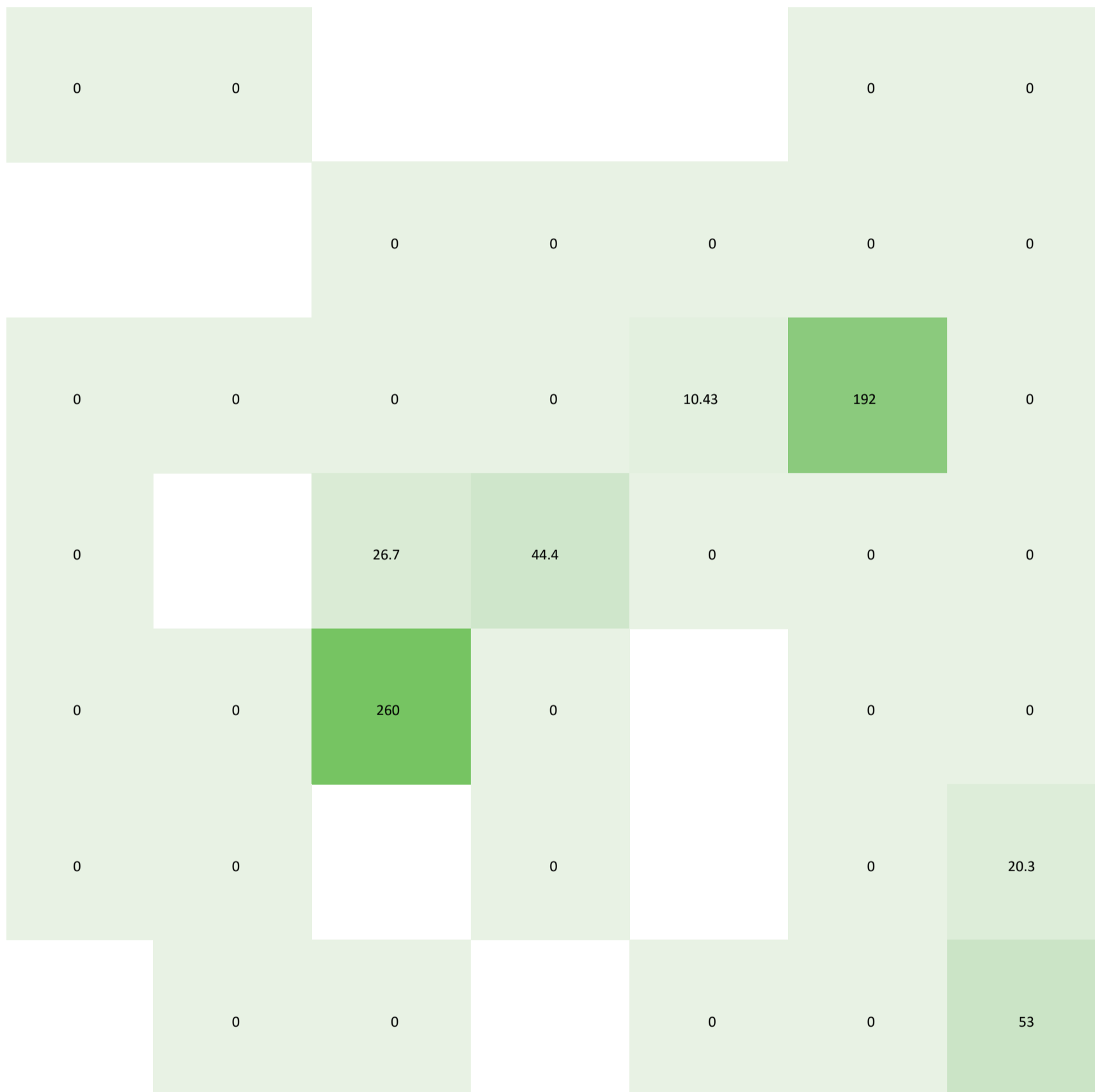


V07\_largo atraques F (tipificada)

Construcción del primitivo genérico



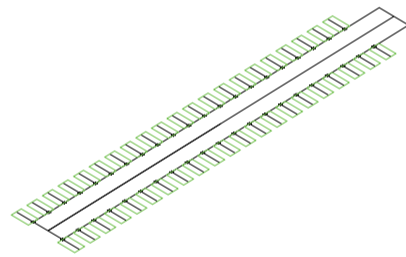
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V07\_largo atraques F (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V08\_ancho atraques F (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

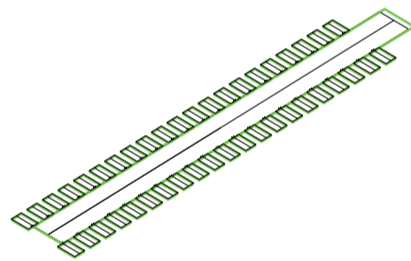
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

0	0				0	0
		0	0	0	353.92	0
0	0	0	0	10.43	192	0
0		26.7	474	0	0	0
0	0	2115	168		948	0
0	0		0		0	20.3
	0	0		0	0	133

V08\_ancho atraques F (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

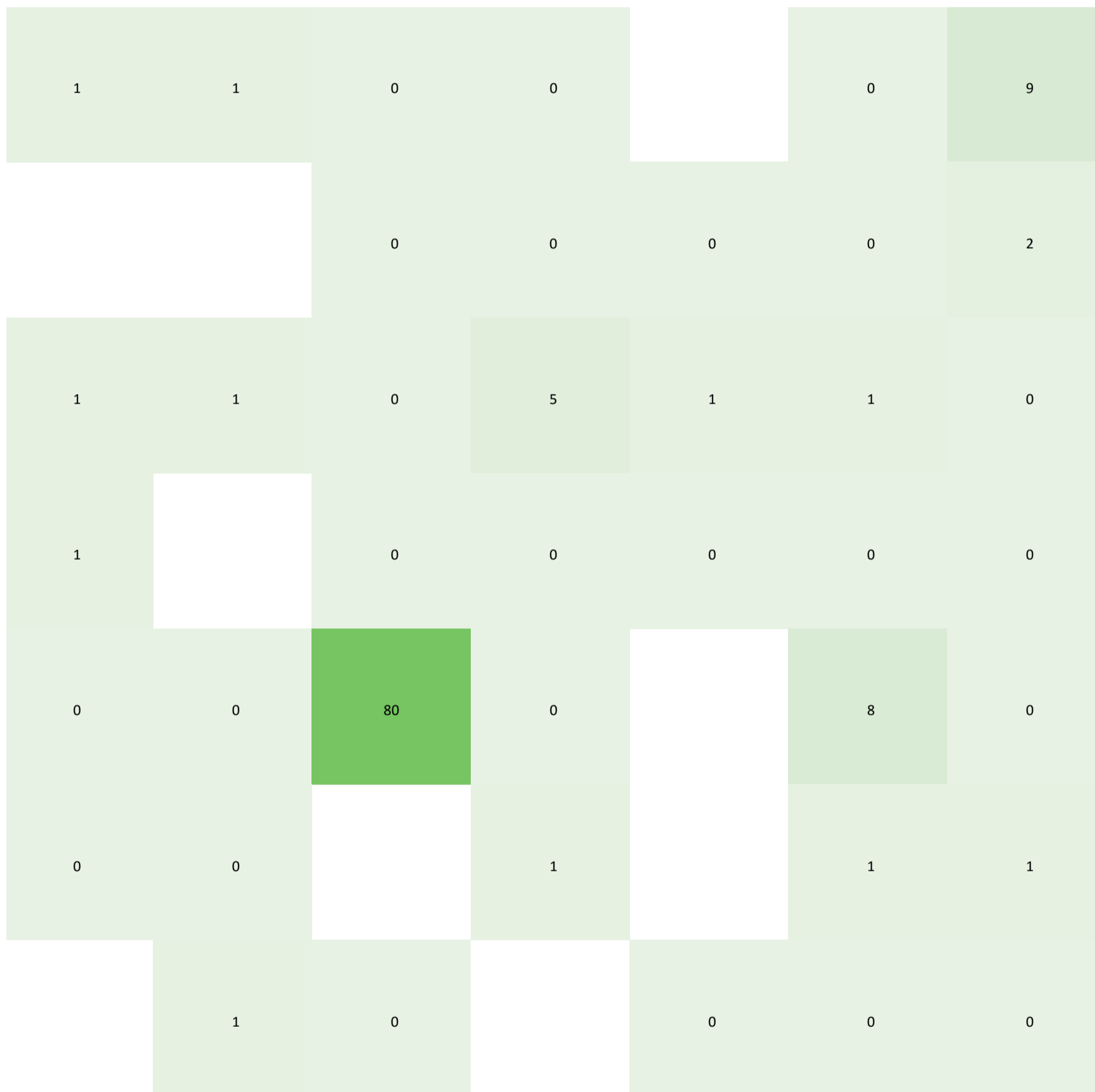
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V09\_calado atraques y canal F (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

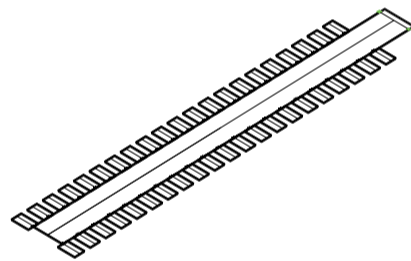
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V09\_calado atraques y canal F (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

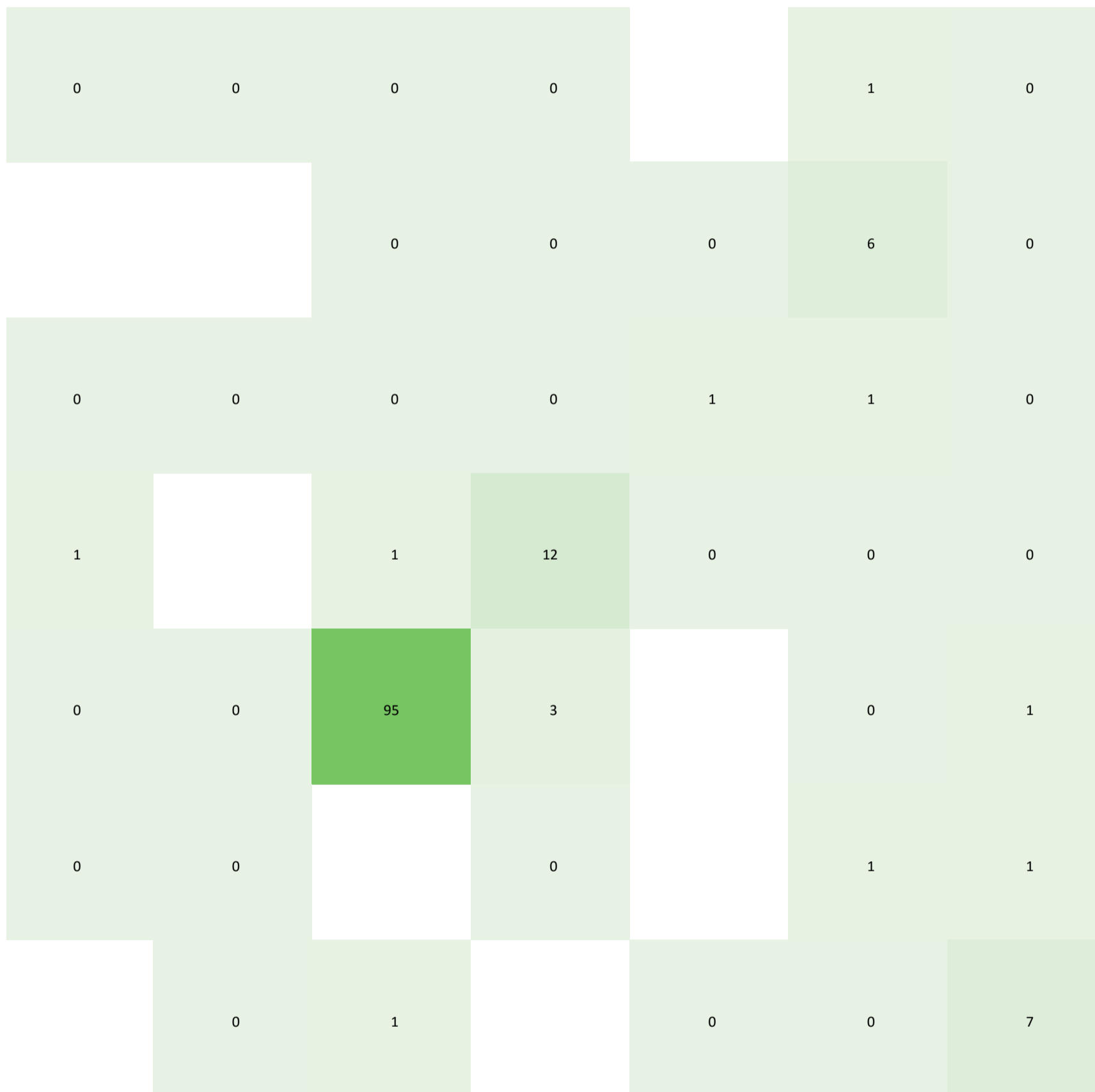
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V10\_posicion canales E

Construcción del primitivo genérico

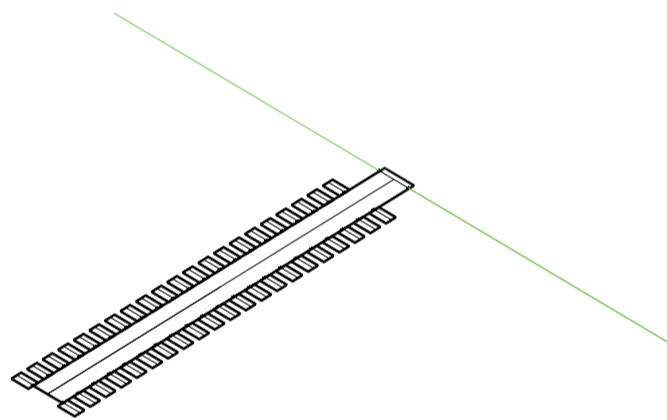
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V10\_posicion canales E. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

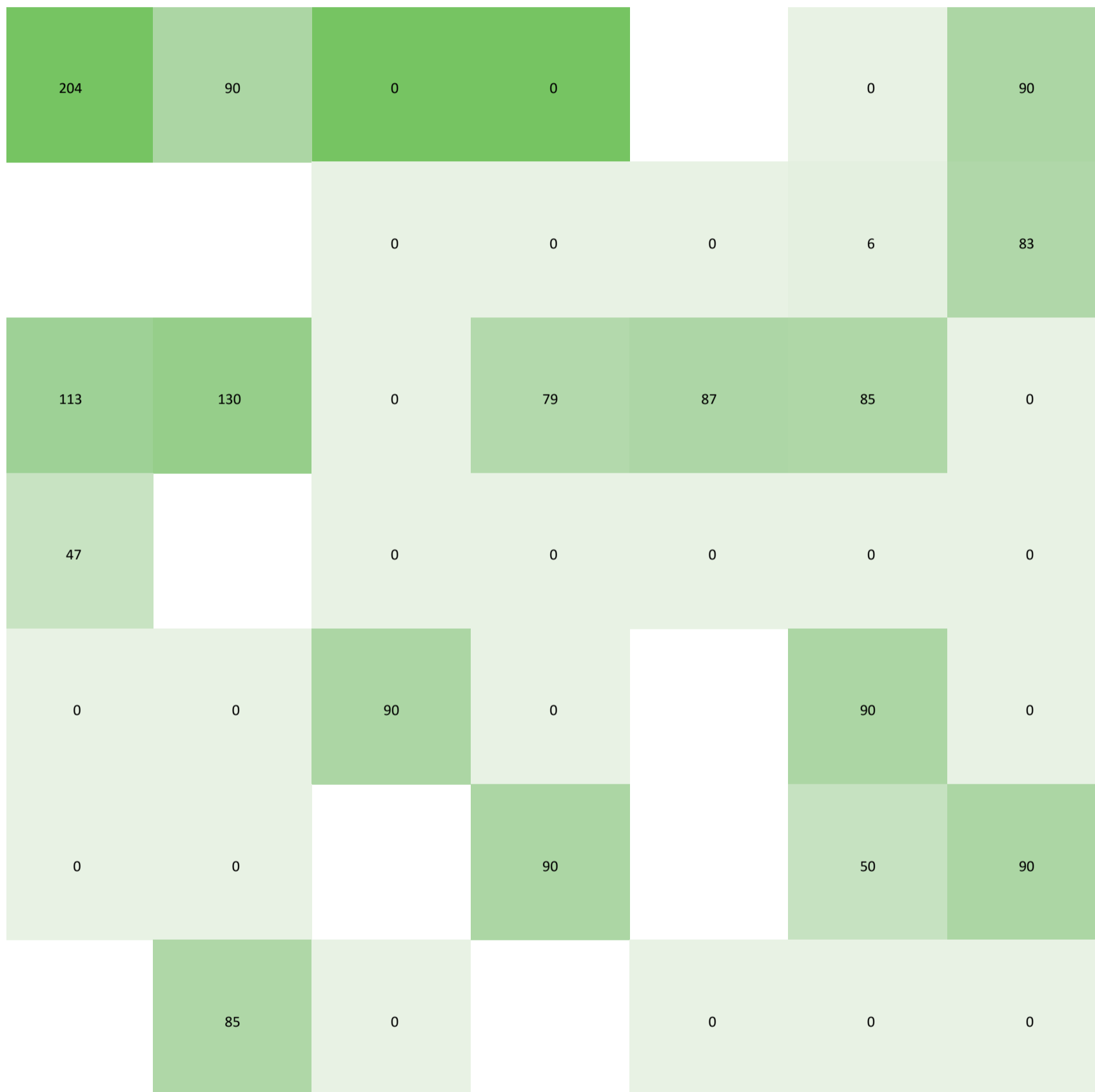


V11\_largo canales E

Construcción del primitivo genérico



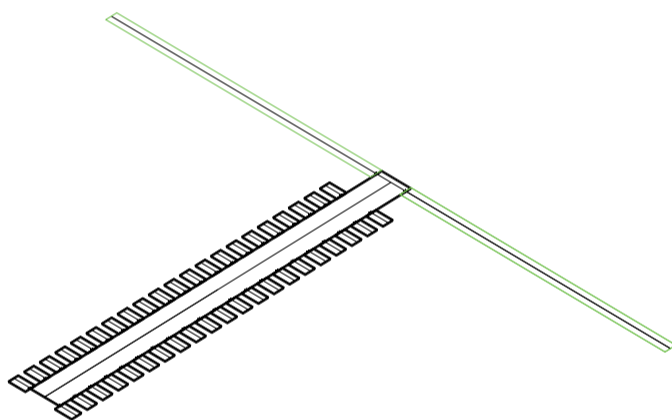
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V11\_largo canales E. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V12\_ancho canales E (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

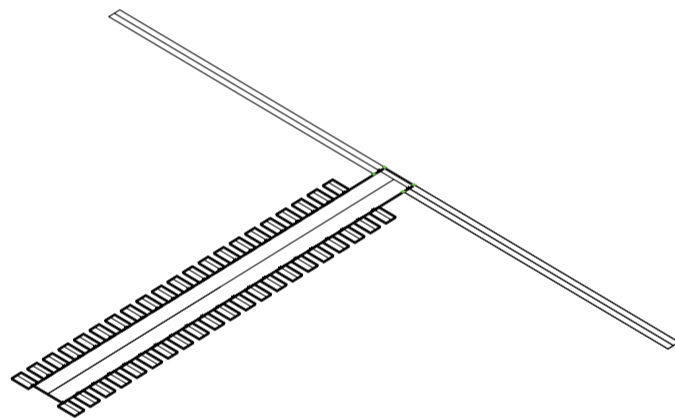
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

291	143	0	0		604	174
		0	0	0	0	151
560	141	0	115	75	248	0
413		0	0	0	0	0
0	0	34	0		0	0
0	0		359		461	90
	610	0		0	0	0

V12\_ancho canales E (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V13\_distancia punto A

Construcción del primitivo genérico

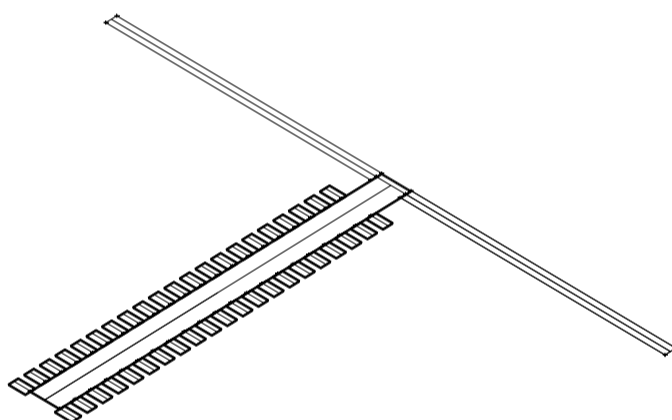
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

8.65	22.8	0	0		43	26
		0	0	0	0	27.7
143.5	17.5	0	226	24.5	321	0
104		0	0	0	0	0
0	0	3.5	0		0	0
0	0		31.4		62	167
	27	0		0	0	0

V13\_distancia punto A. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

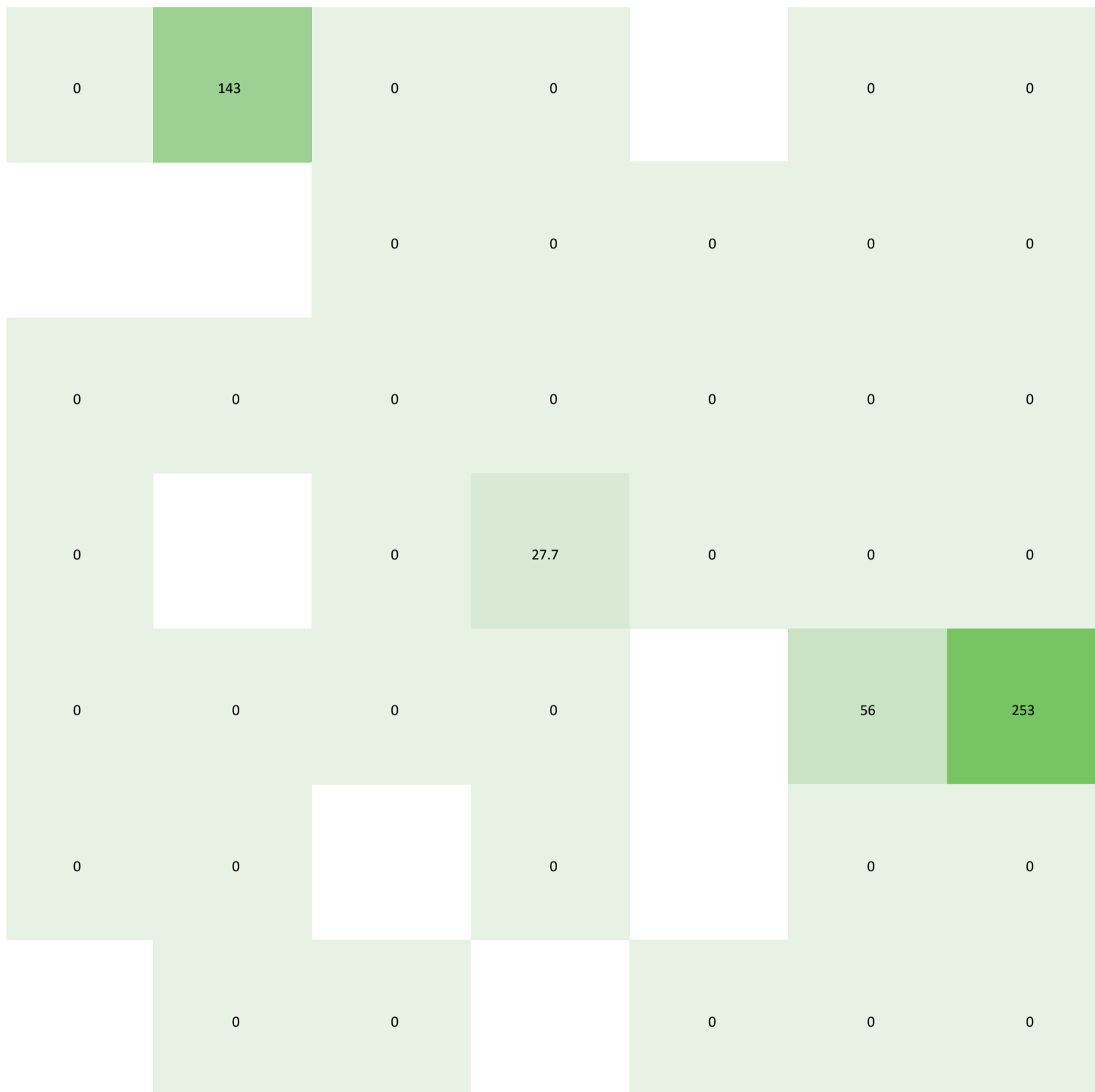
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V14\_distancia punto B

Construcción del primitivo genérico

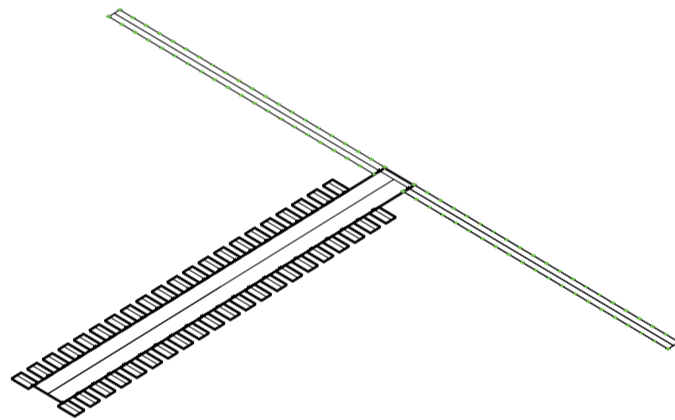
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Liquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V14\_distancia punto B. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V15\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos E)

Construcción del primitivo genérico



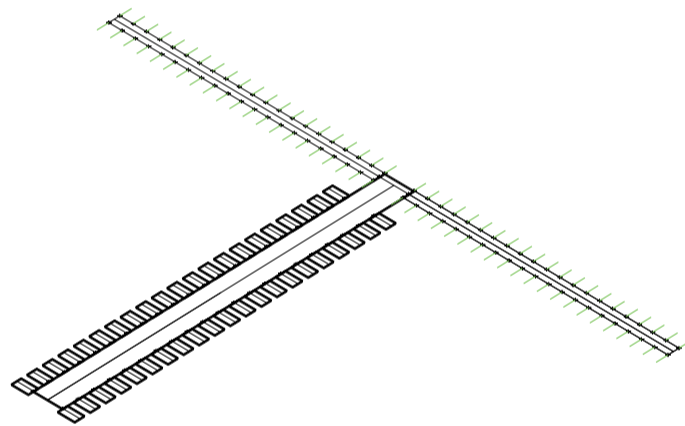
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

291	0	0	0	0	0	154
		0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0		51	27.7	0	0	0
0	0	0	0		56	253
0	0		0		0	0
	0	0		0	0	0

V15\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos E). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

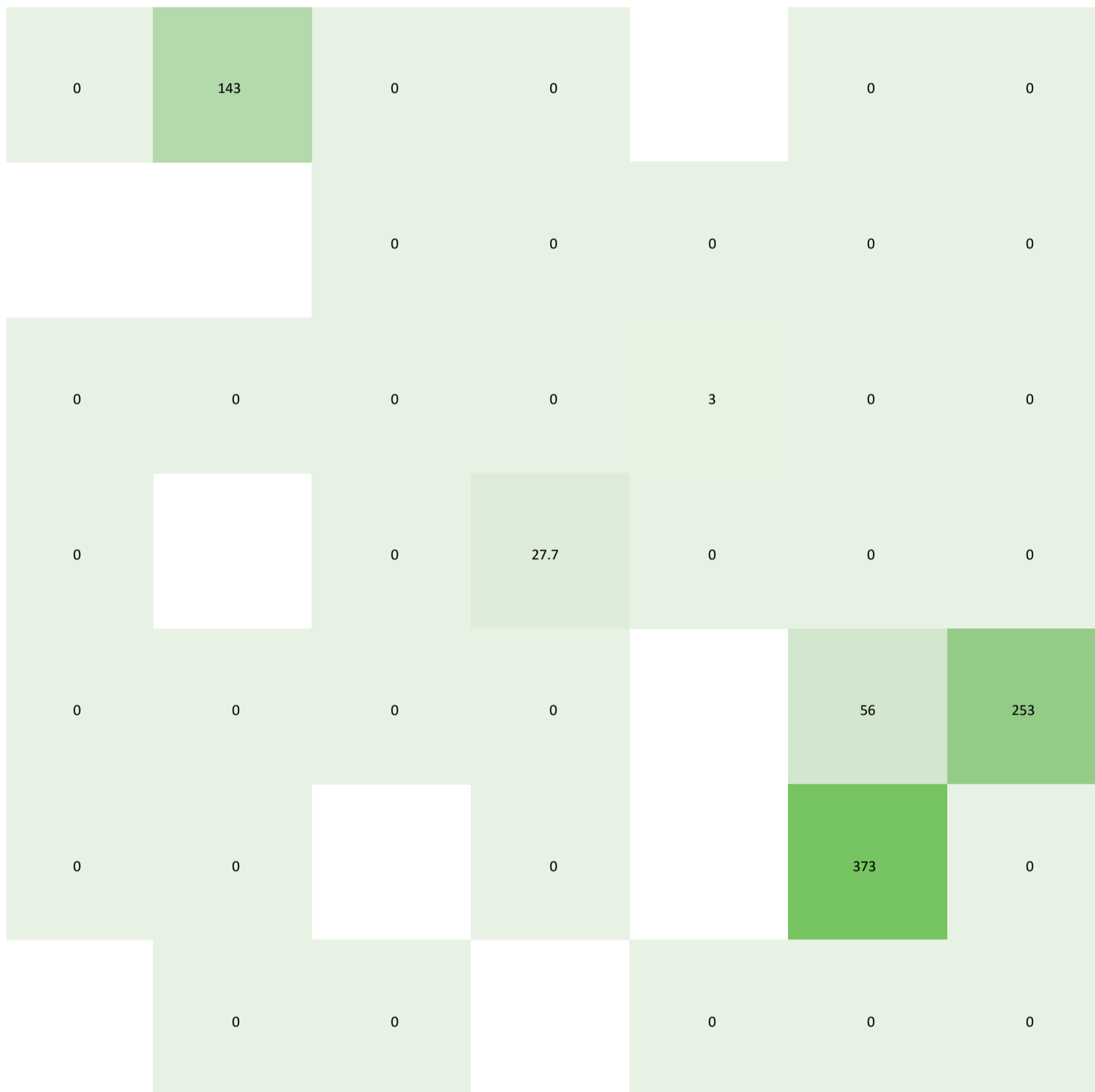
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V16\_largo atraques E (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

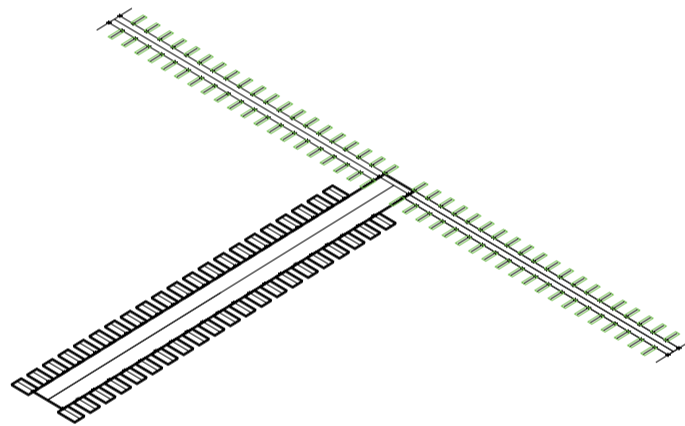
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V16\_largo atraques E (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V17\_ancho atraques E (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

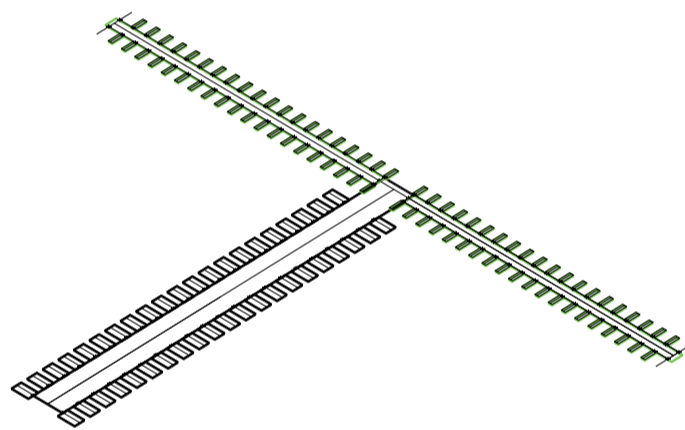
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

0	115	0	0	0	0	154
		0	0	0	0	109
0	0	0	0	3	0	0
0		0	27.7	0	0	0
0	0	0	0		56	253
0	0		0		373	0
	505	0		0	0	0

V17\_ancho atraques E (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

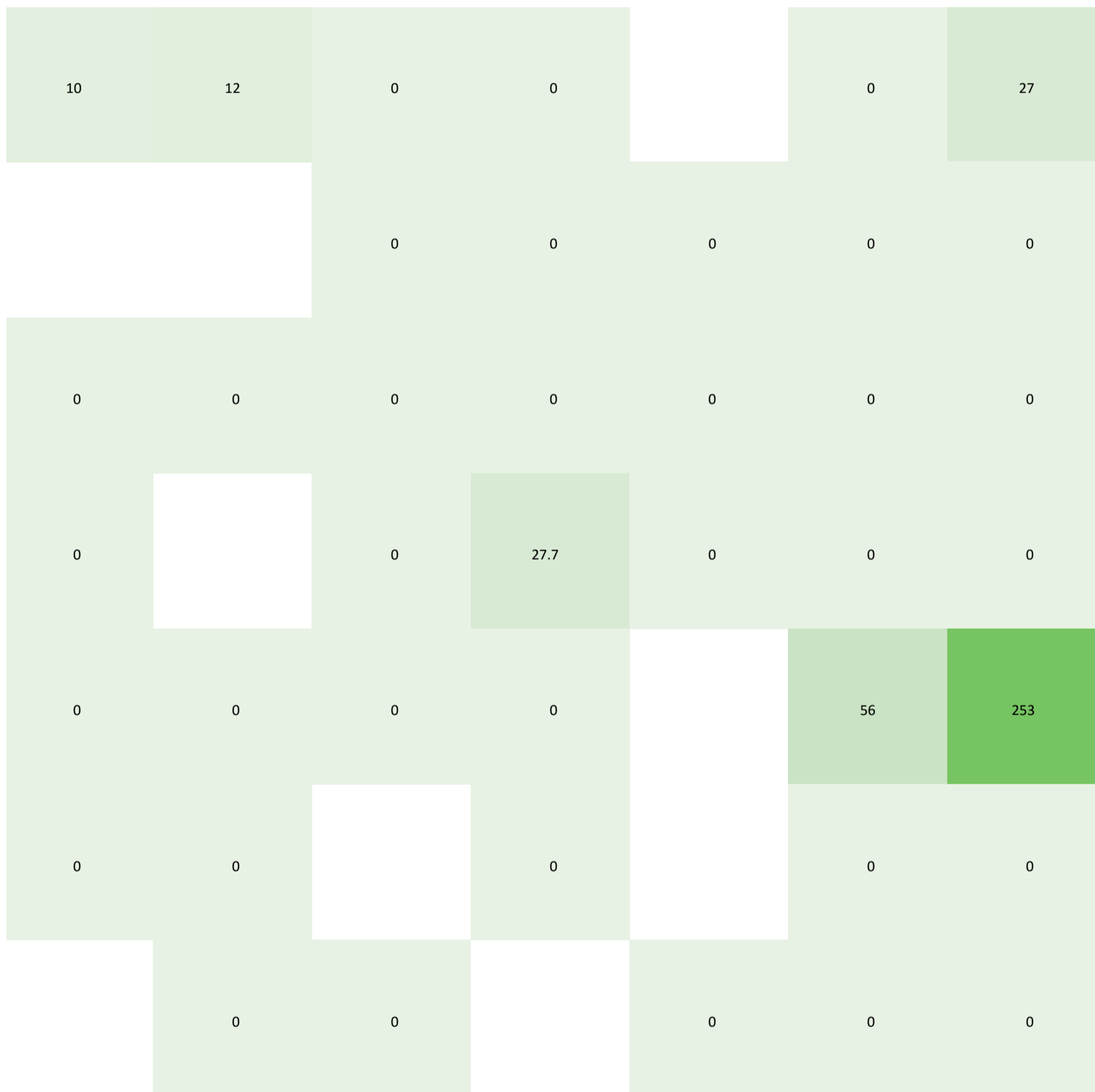
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V18\_calado atraques y canales E (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

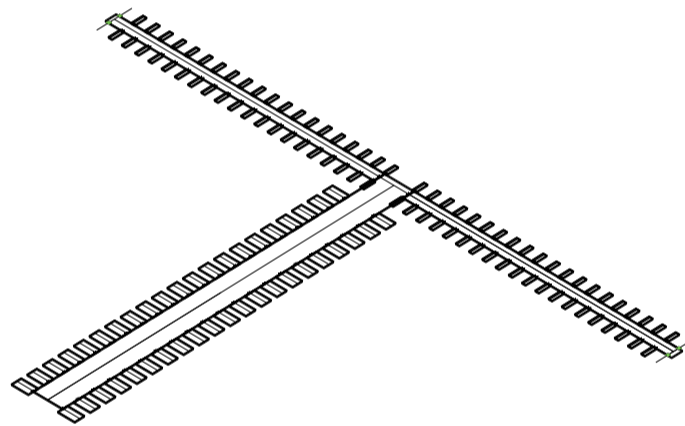
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V18\_calado atraques y canales E (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

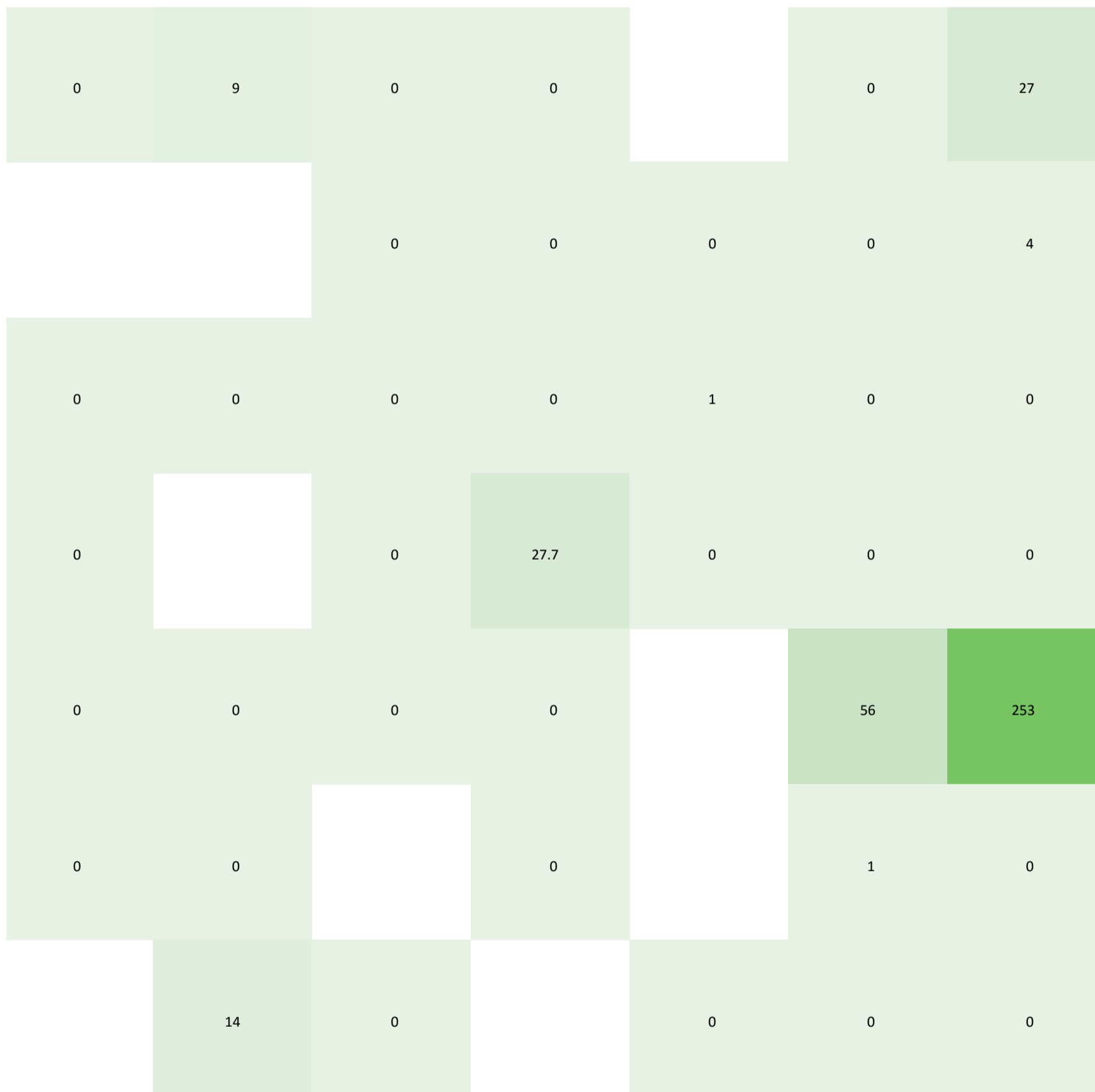


V19\_posicion canales D

Construcción del primitivo genérico



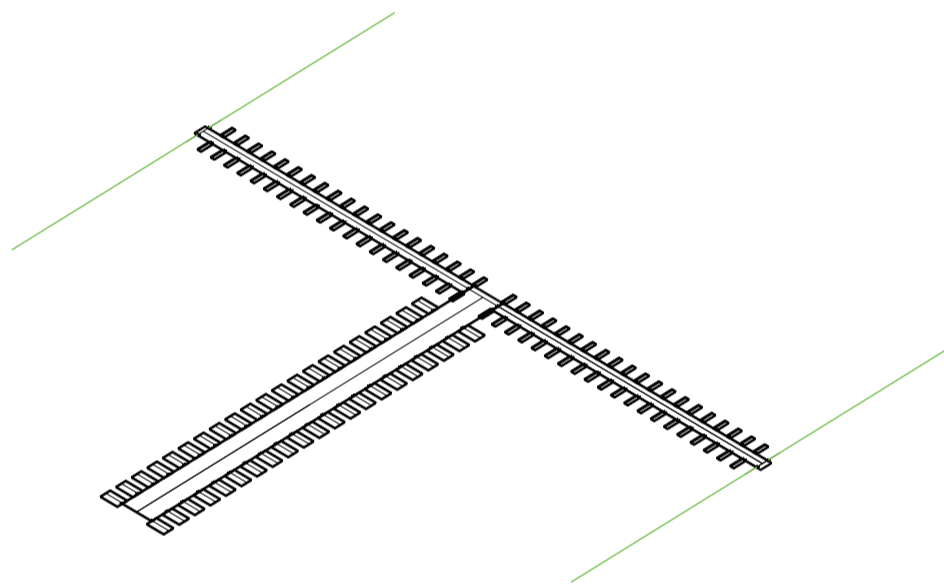
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V19\_posicion canales D. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

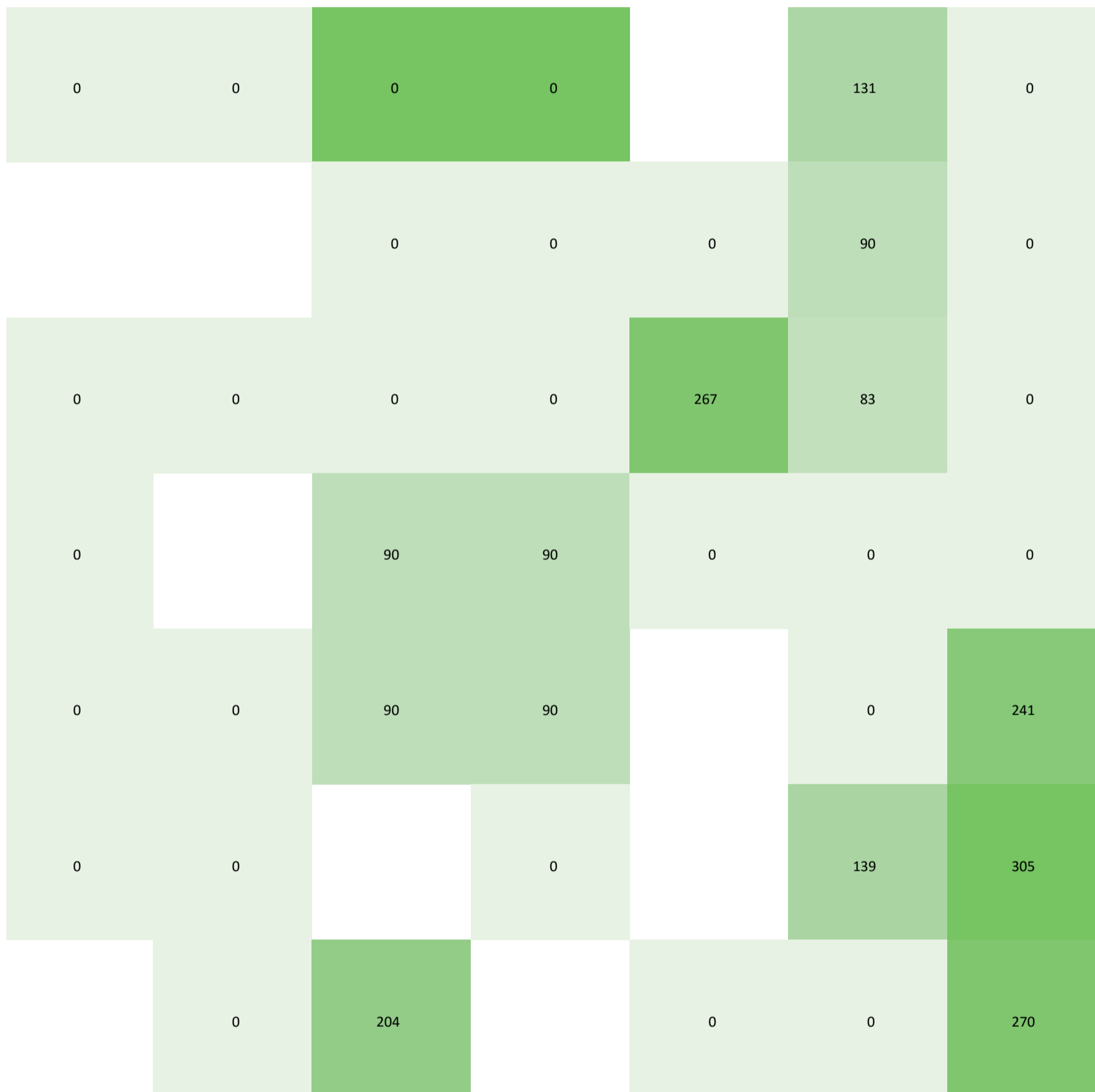
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V20\_largo canales D

Construcción del primitivo genérico

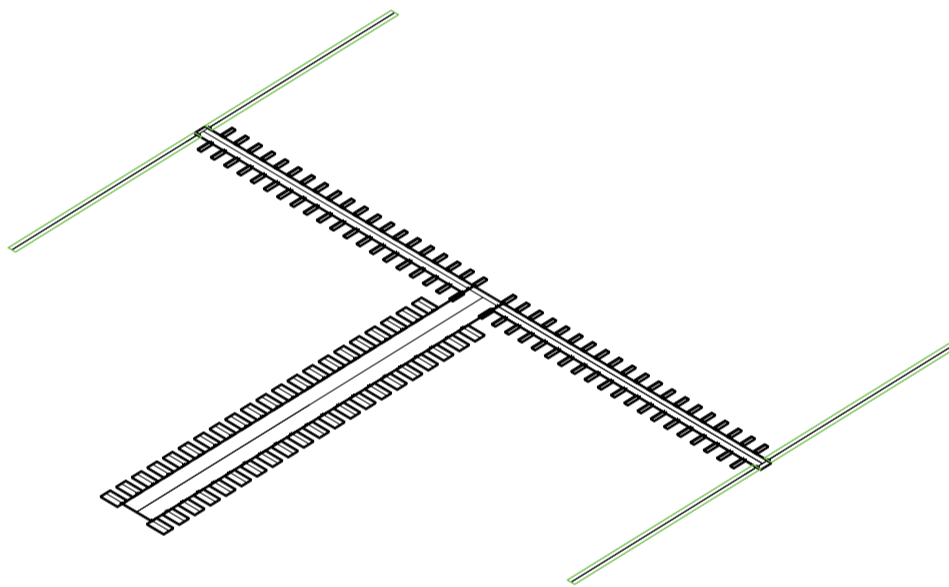
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V20\_largo canales D. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V21\_ancho canales D (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

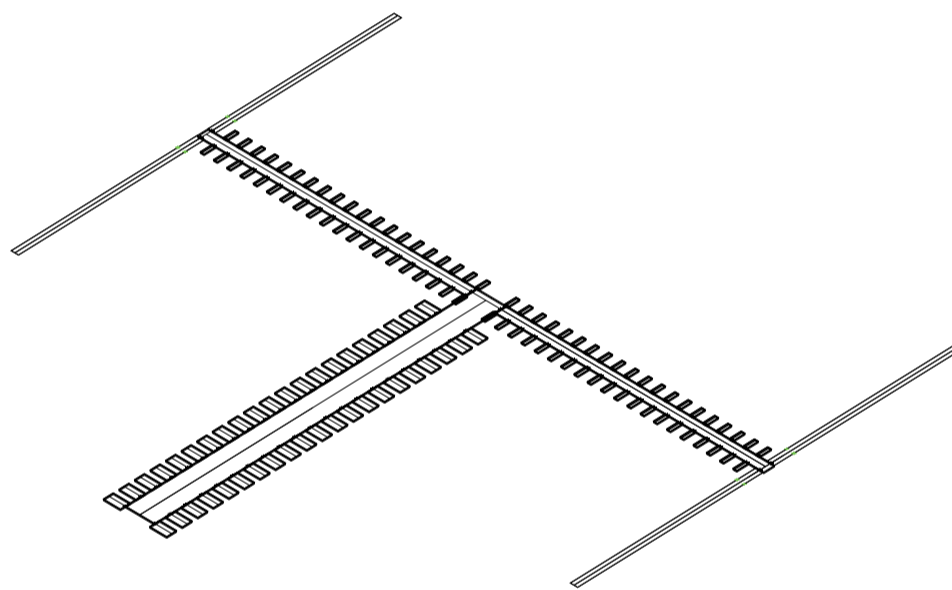
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

0	0	0	0		0	0
		0	0	0	828	0
0	0	0	0	87	209	0
364		36	197	0	0	0
0	0	35	123		444	1706
0	0		0		155	523
	0	210		0	0	57

V21\_ancho canales D (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

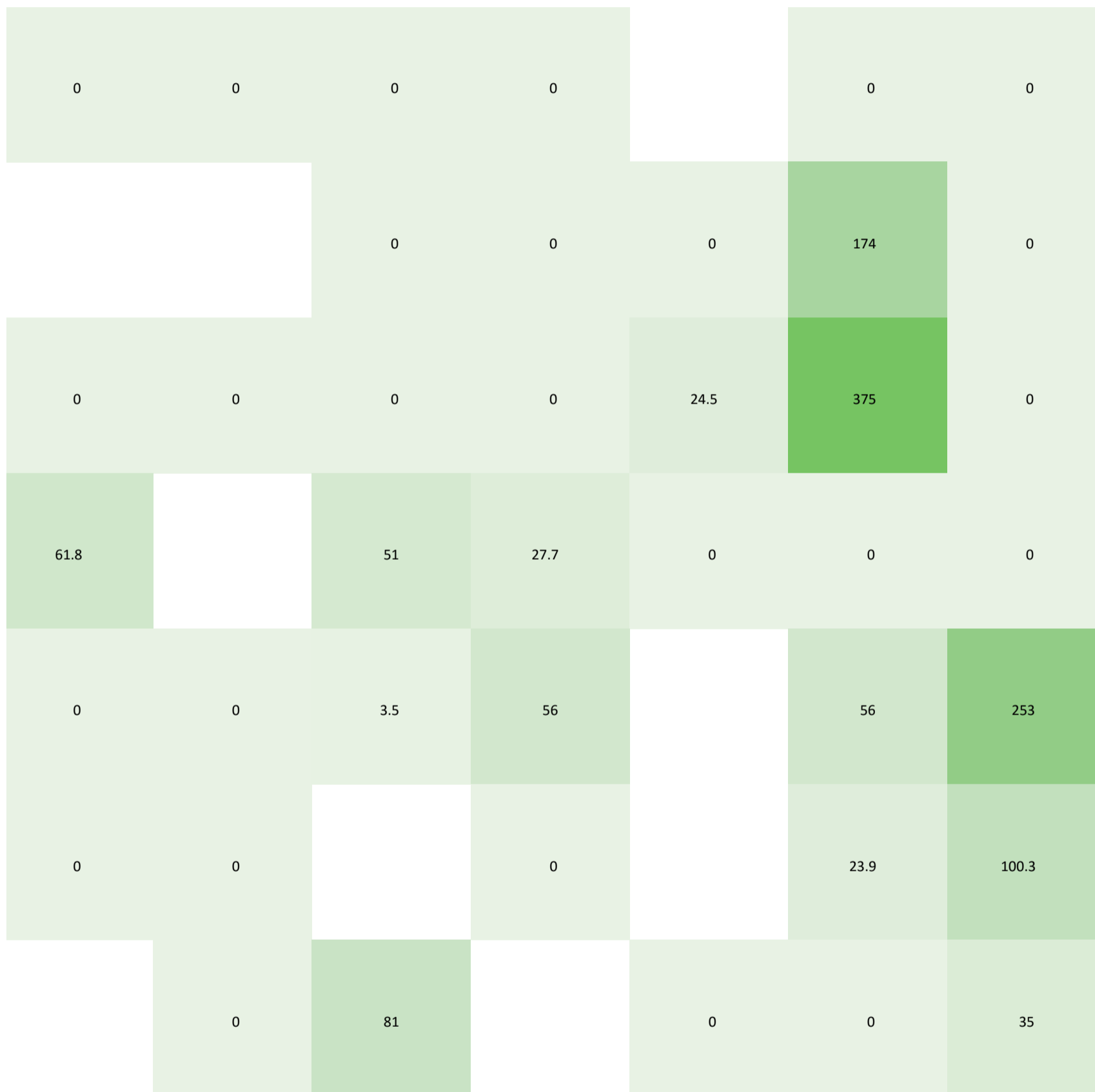
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V22\_distancia punto A

Construcción del primitivo genérico

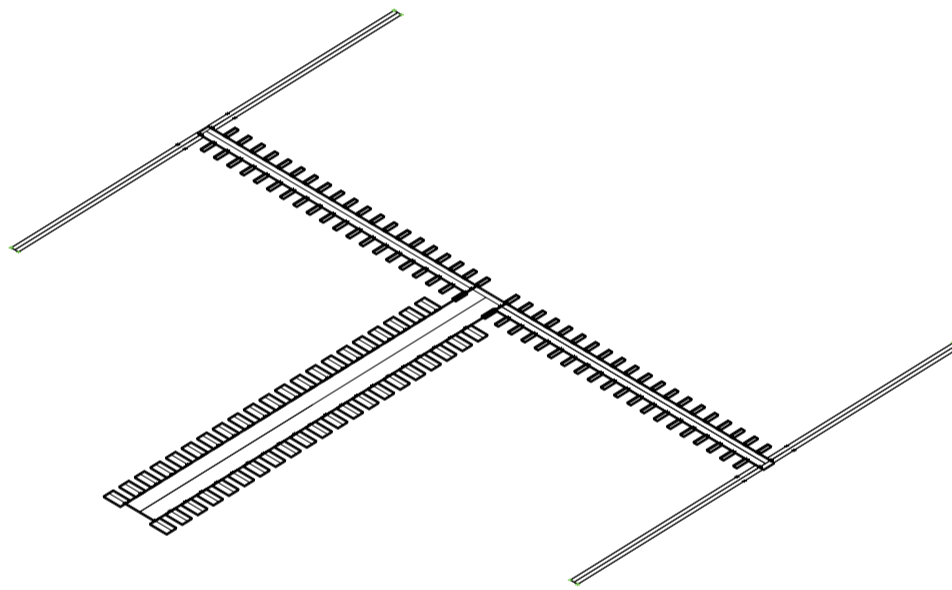
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V22\_distancia punto A. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

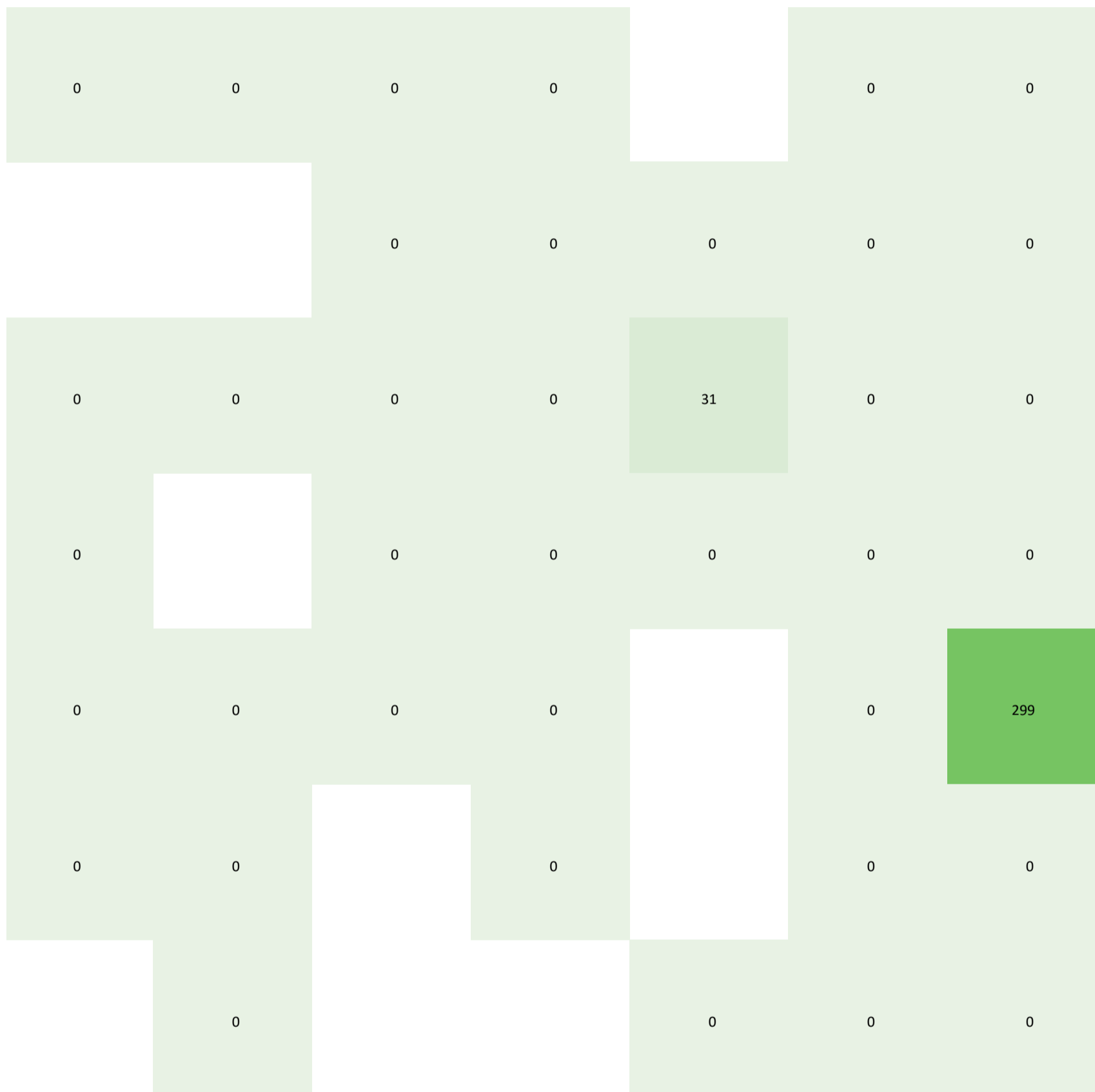


V23\_distancia punto B

Construcción del primitivo genérico



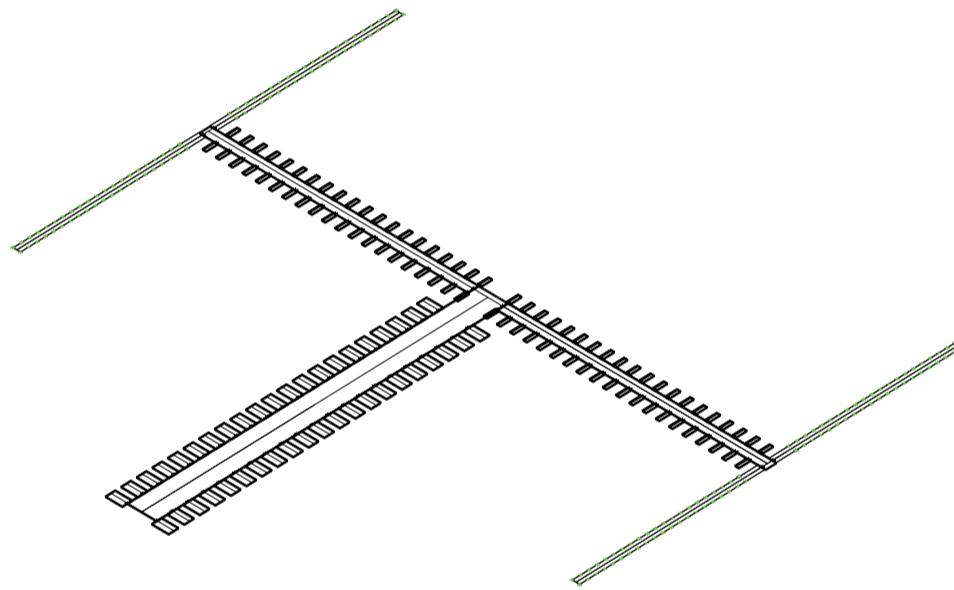
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V23\_distancia punto B. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V24\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos D)

Construcción del primitivo genérico

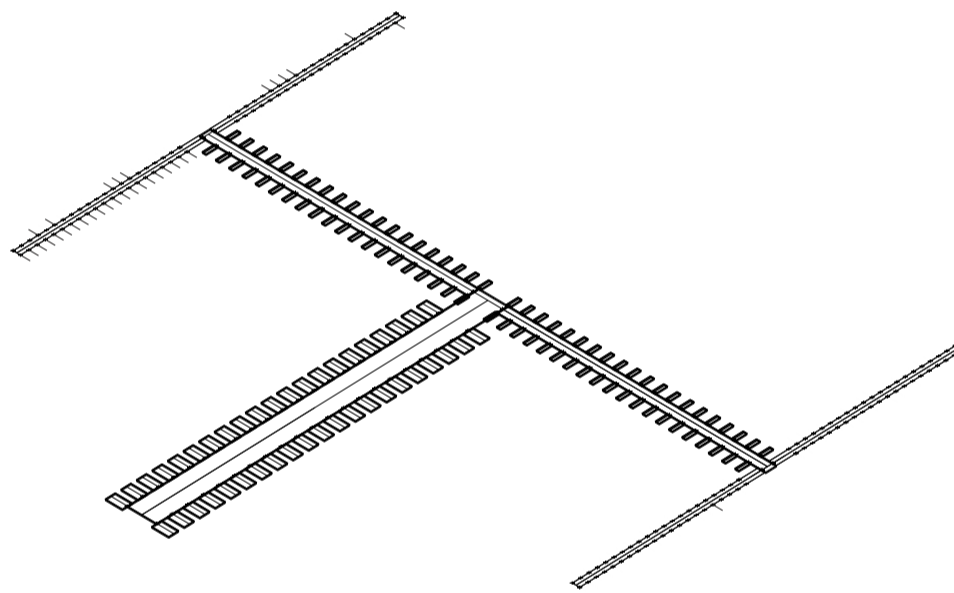
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

0	0	0	0		0	0
		0	0	0	0	0
0	0	0	0	31	0	0
240		0	0	0	0	0
0	0	0	0		0	926
0	0		0		0	256
	0	0		0	0	0

V24\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos D). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

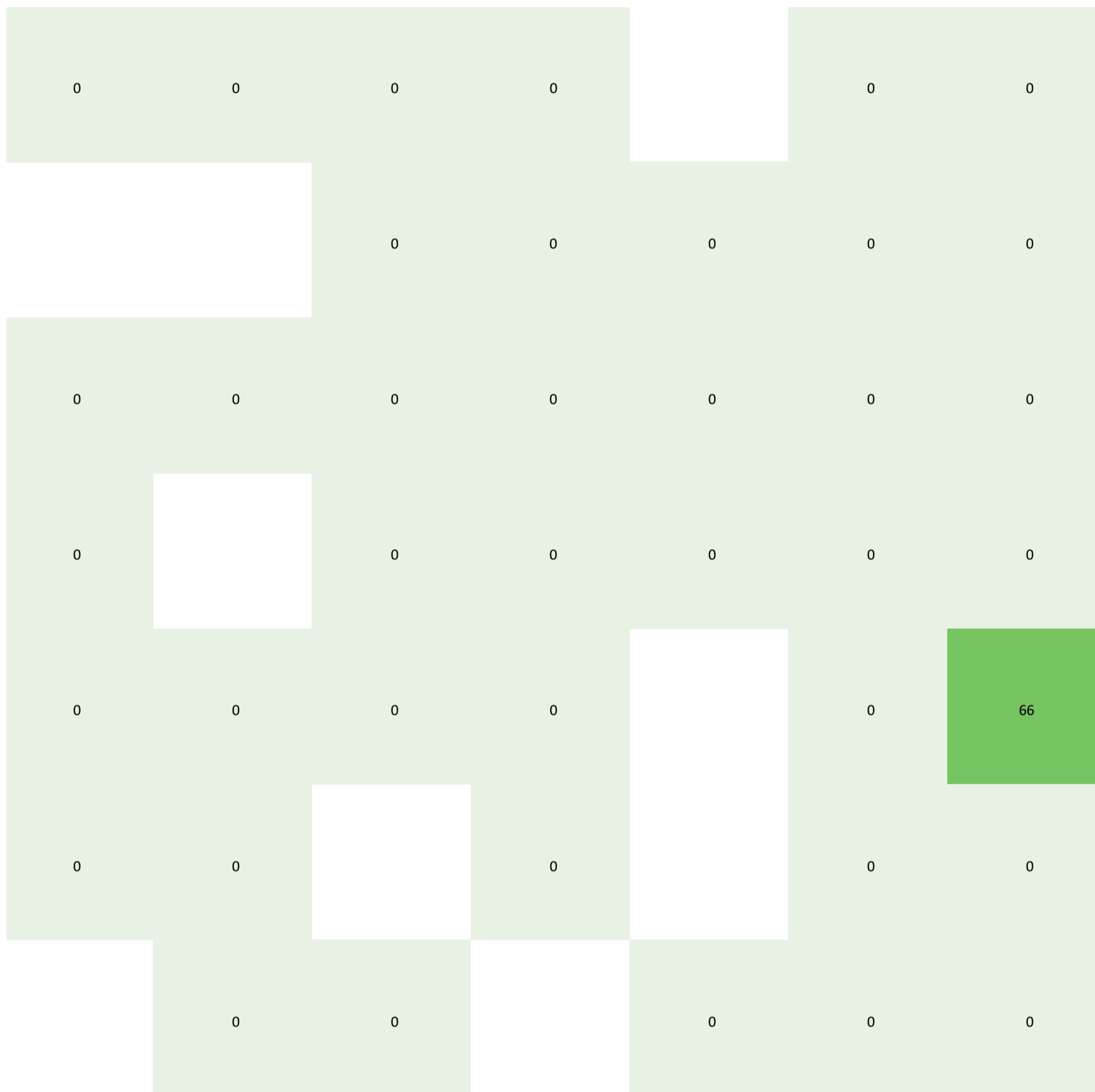
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V25\_largo atraques D (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

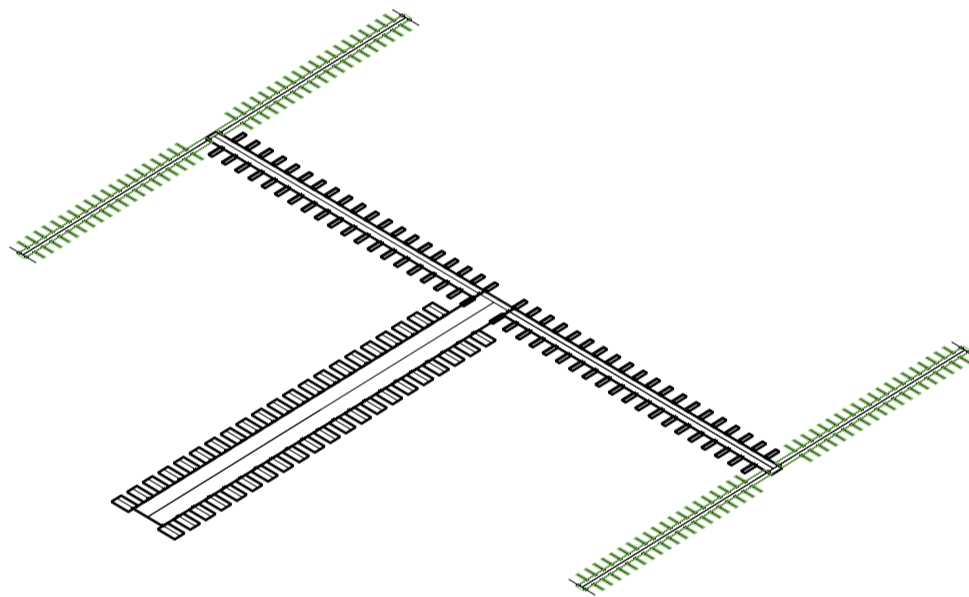
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V25\_largo atraques D (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V26\_ancho atraques D (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

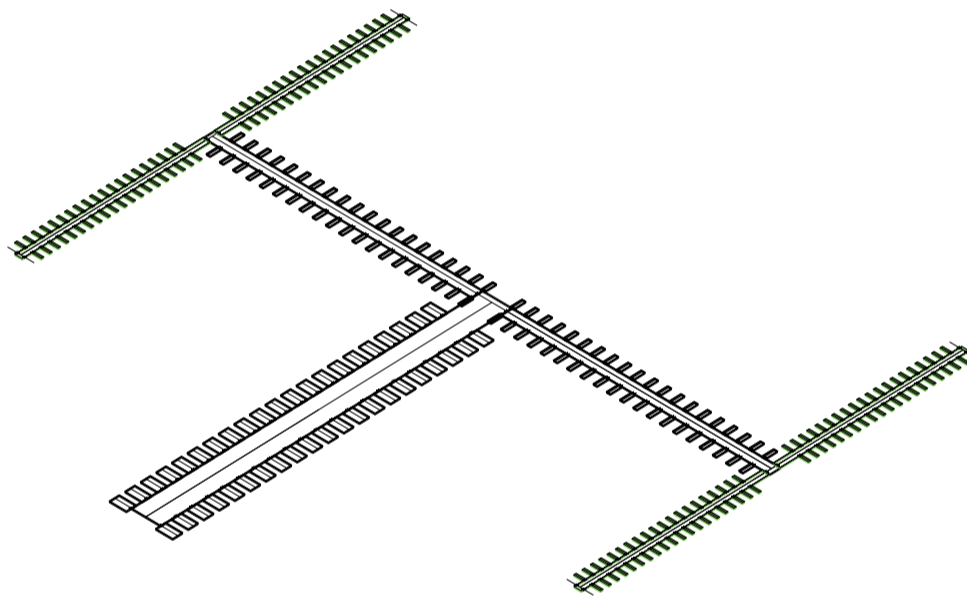
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

0	0	0	0	0	695	0
		0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0		0	0	0	0	0
0	0	0	0		0	1217
0	0		0		146	402
	0	0		0	0	0

V26\_ancho atraques D (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

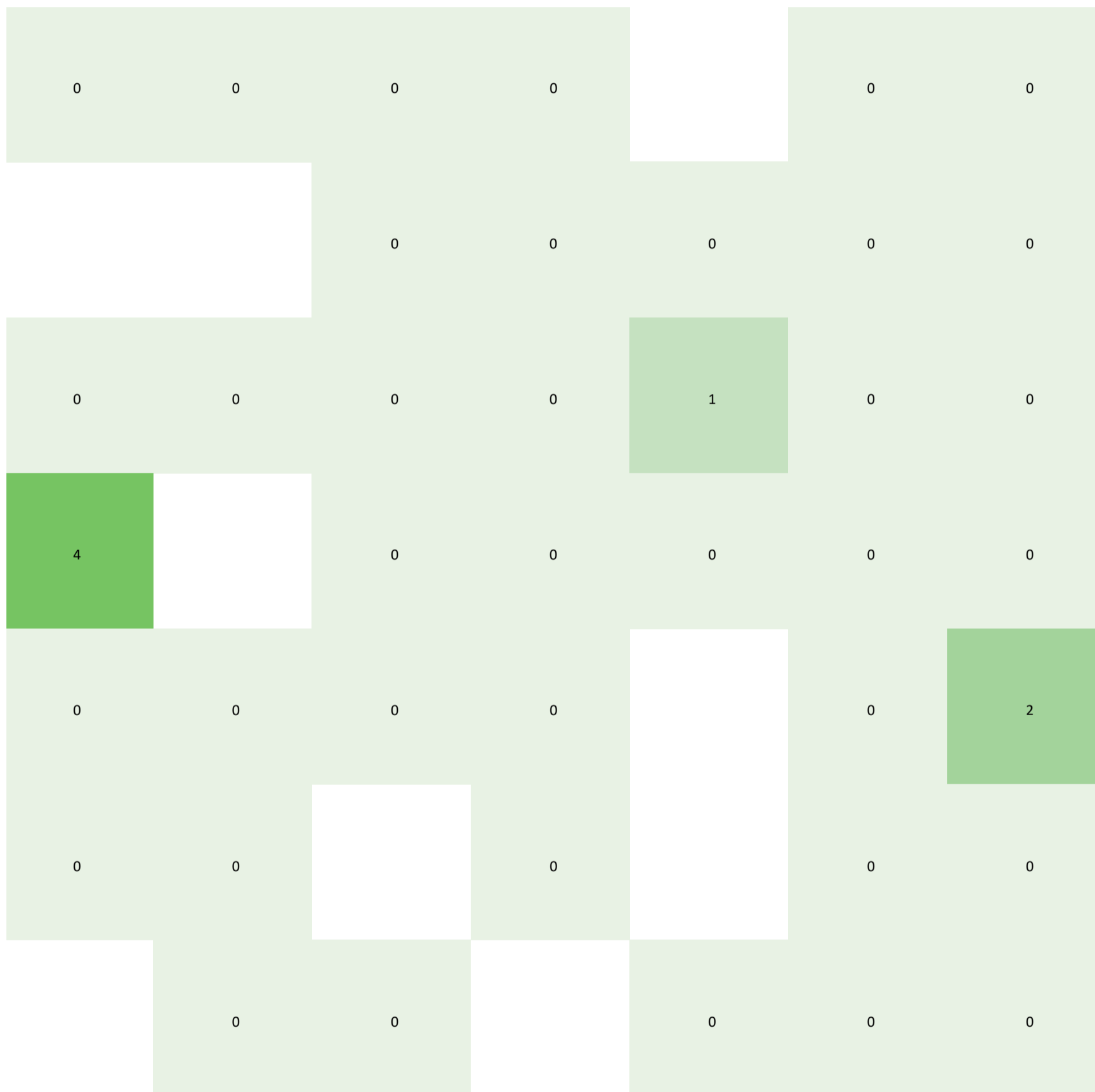


V27\_calado atraques y canales D (tipificada)

Construcción del primitivo genérico



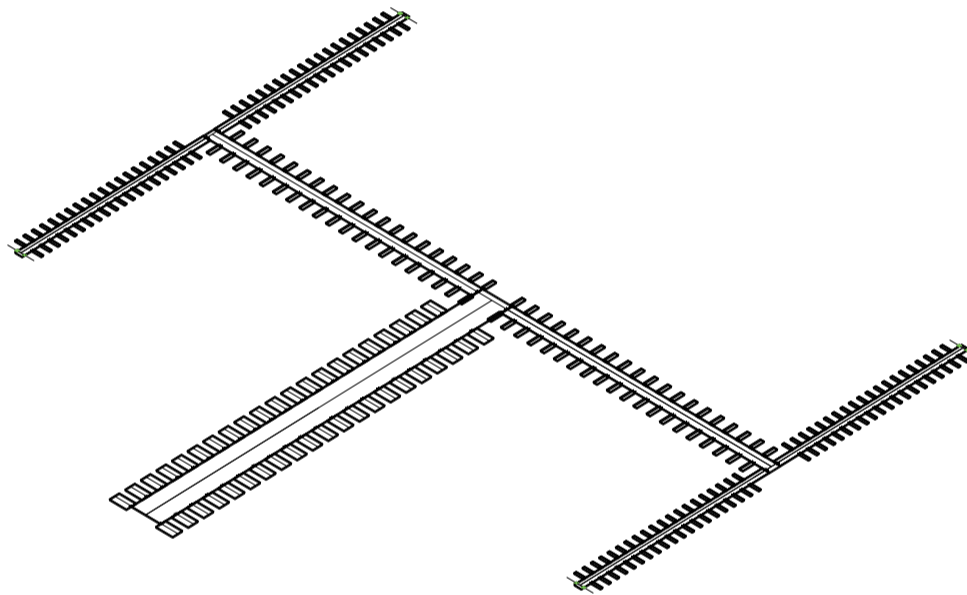
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V27\_calado atraques y canales D (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

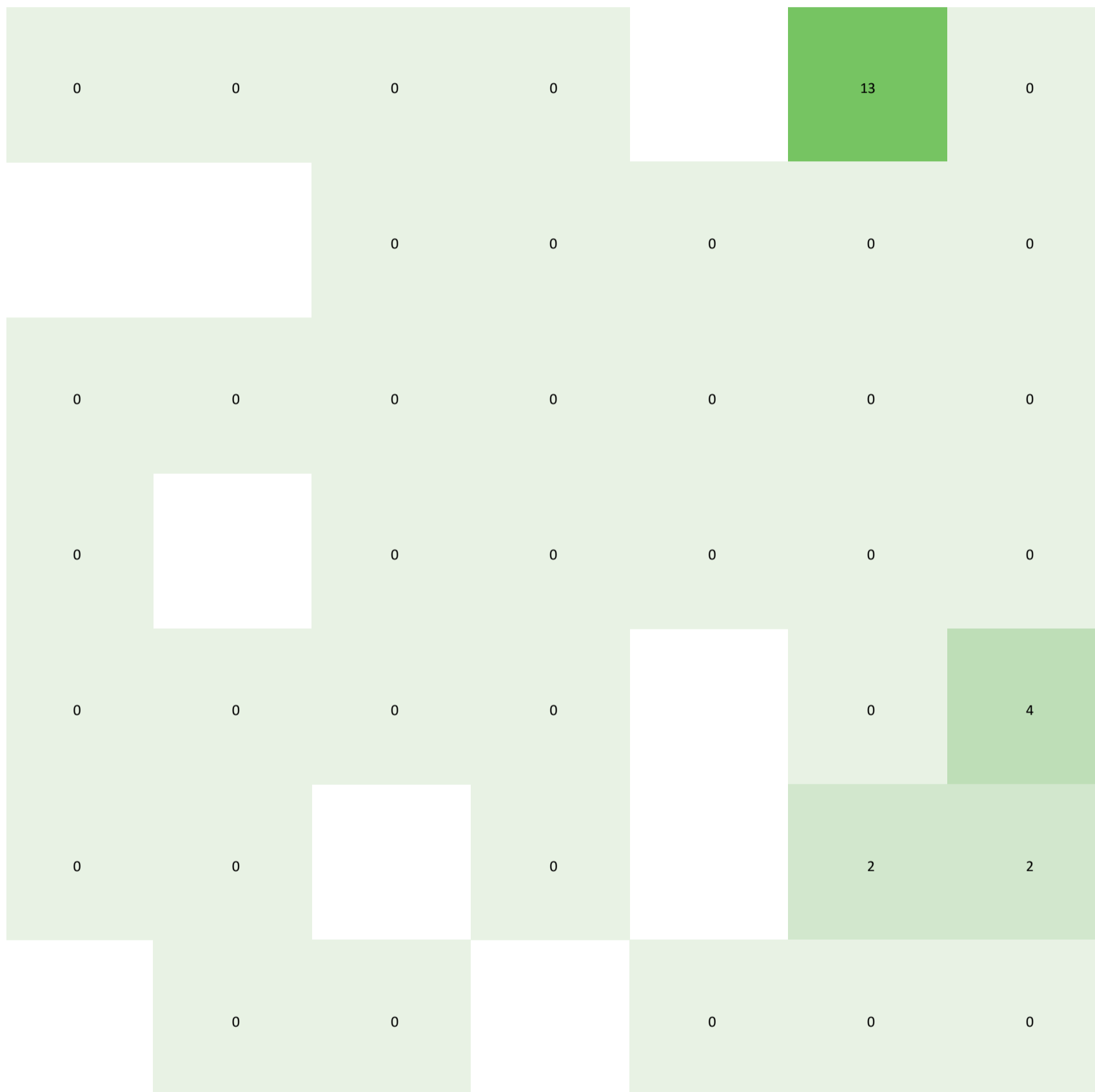
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V28\_posicion canales CIIIa

Construcción del primitivo genérico

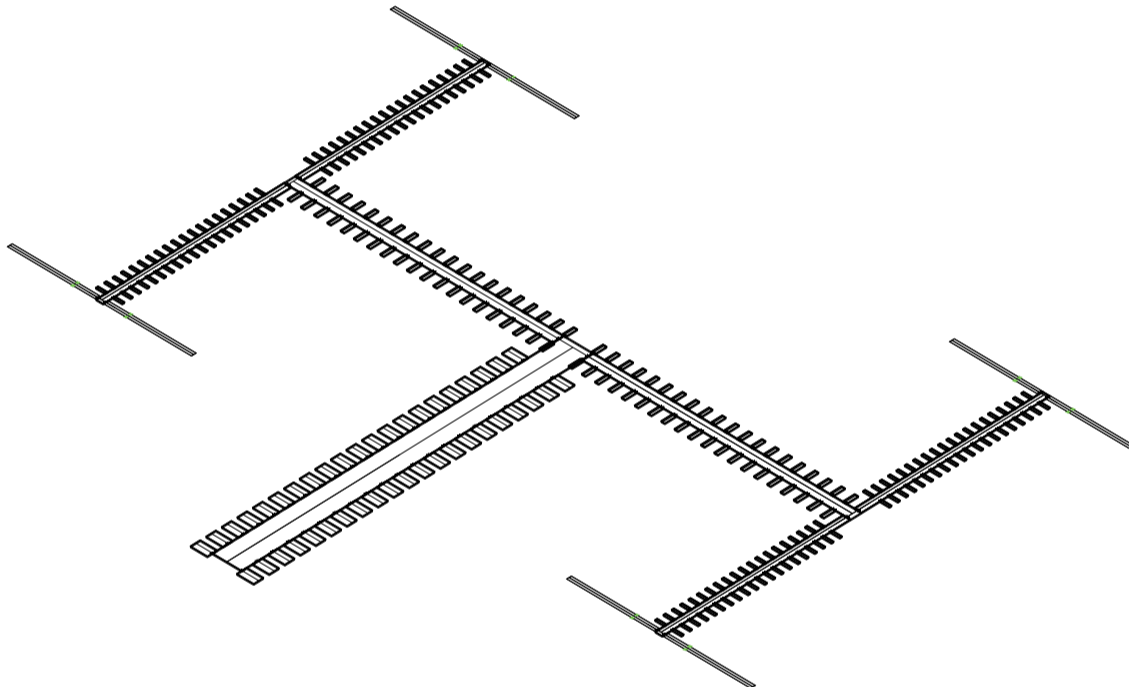
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V28\_posicion canales Cilla . Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

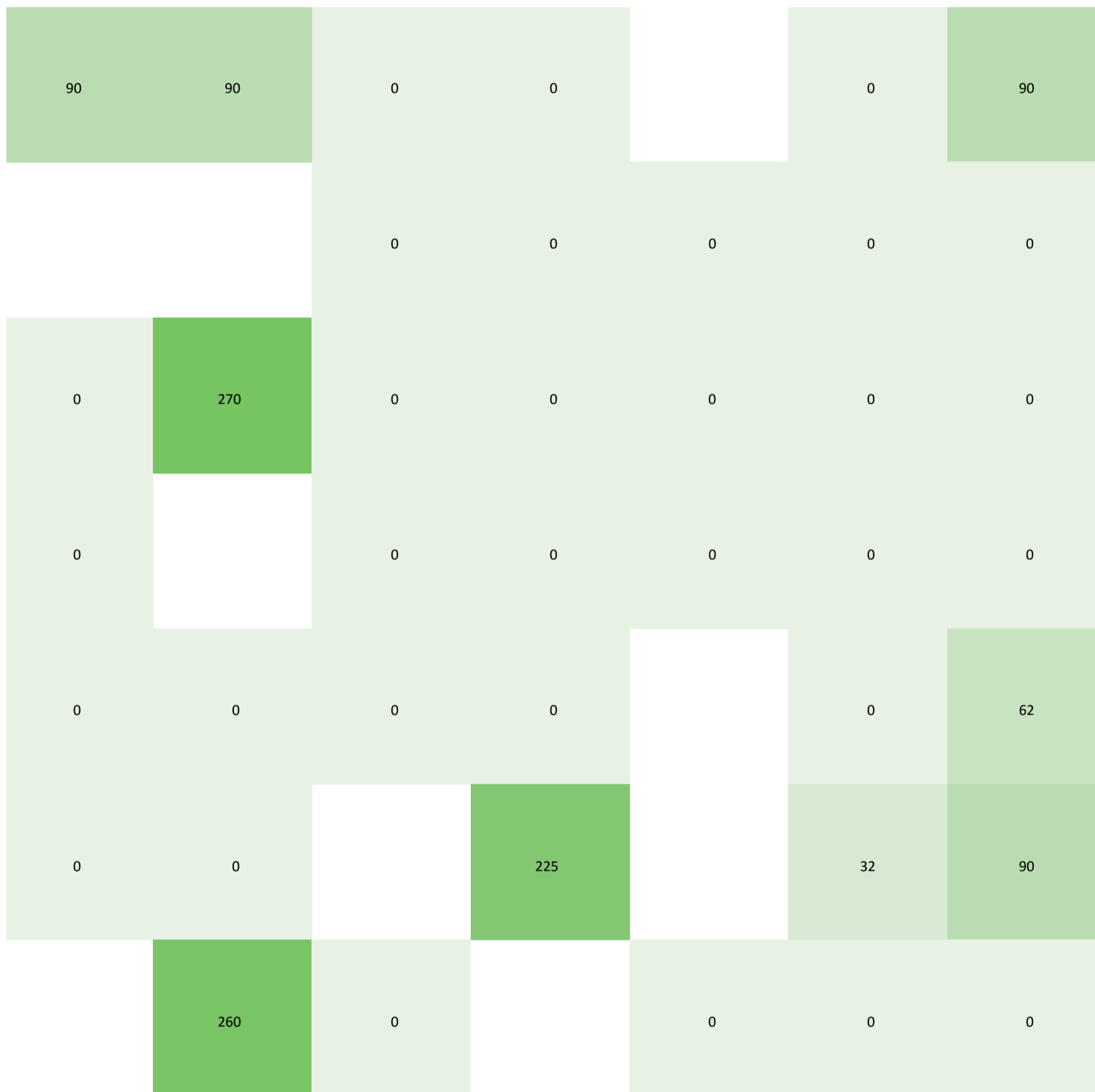
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V29\_largo canales CIIIa

Construcción del primitivo genérico

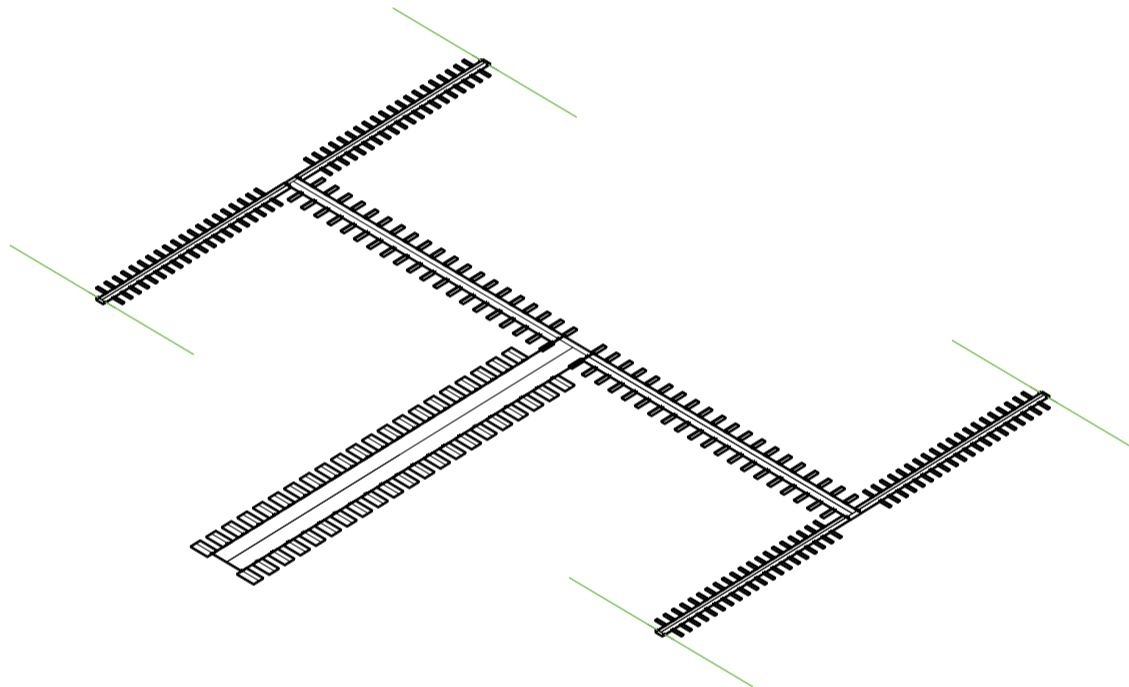
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V29\_largo canales CIIIa. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V30\_ancho canales CIIIa (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

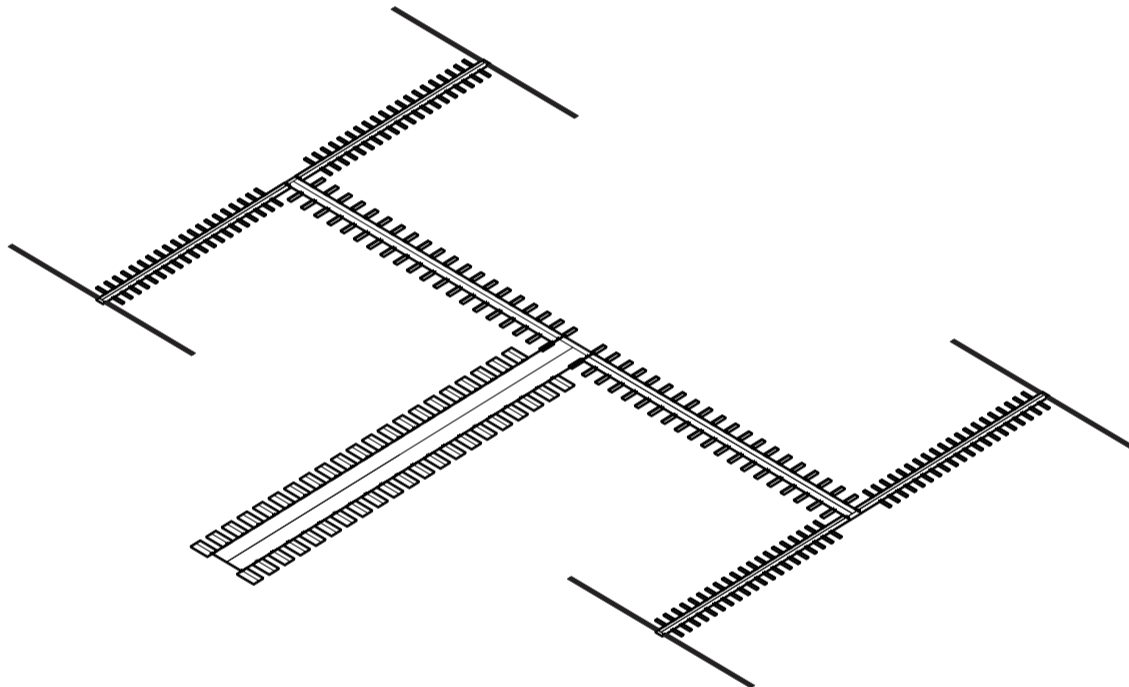
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

67	24	0	0	0	0	11
0	0	0	0	0	0	0
0	48	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	635
0	0	124	0	210	227	0
179	0	0	0	0	0	7

V30\_ancho canales CIIIa (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

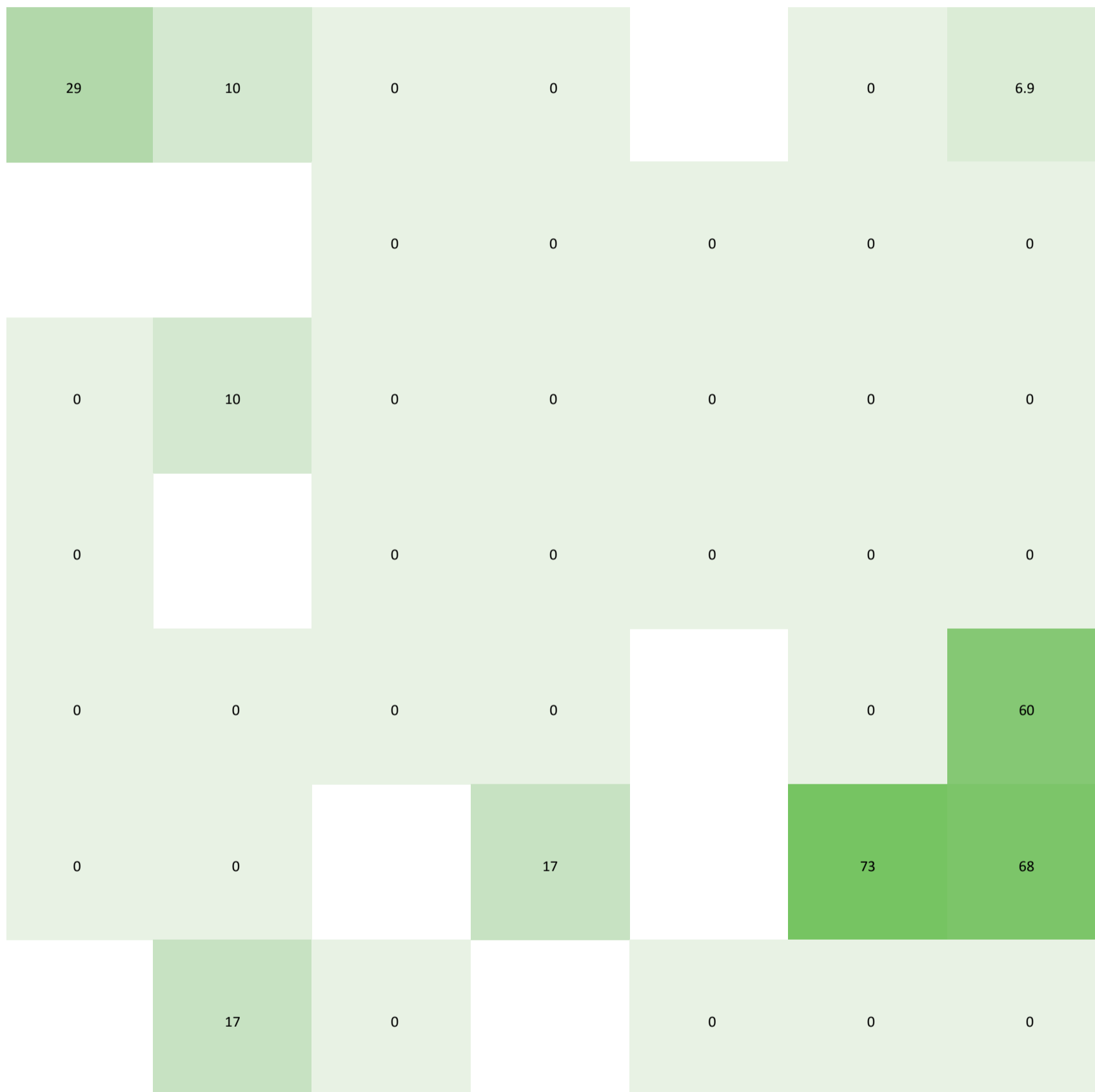


V31\_distancia punto A

Construcción del primitivo genérico



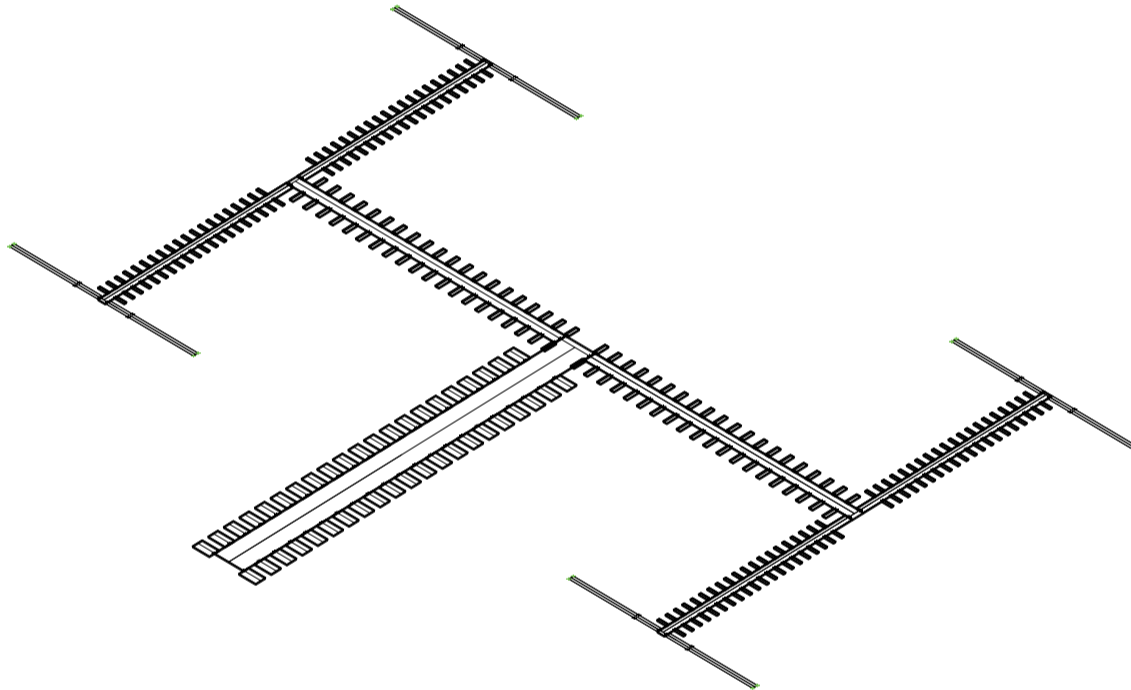
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V31\_distancia punto A. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V32\_distancia punto B

Construcción del primitivo genérico

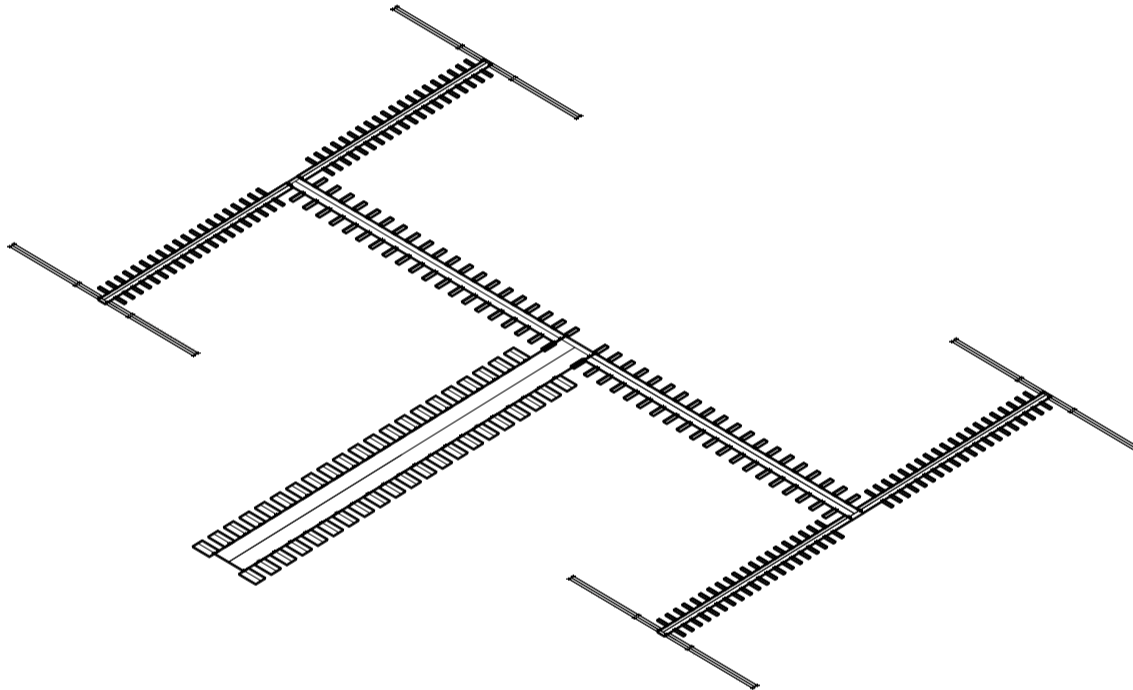
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

0	0	0	0		137	10
		0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
138		0	0	0	0	0
0	0	0	0		0	799
0	0		0		0	0
	0	0		0	0	0

V32\_distancia punto B. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

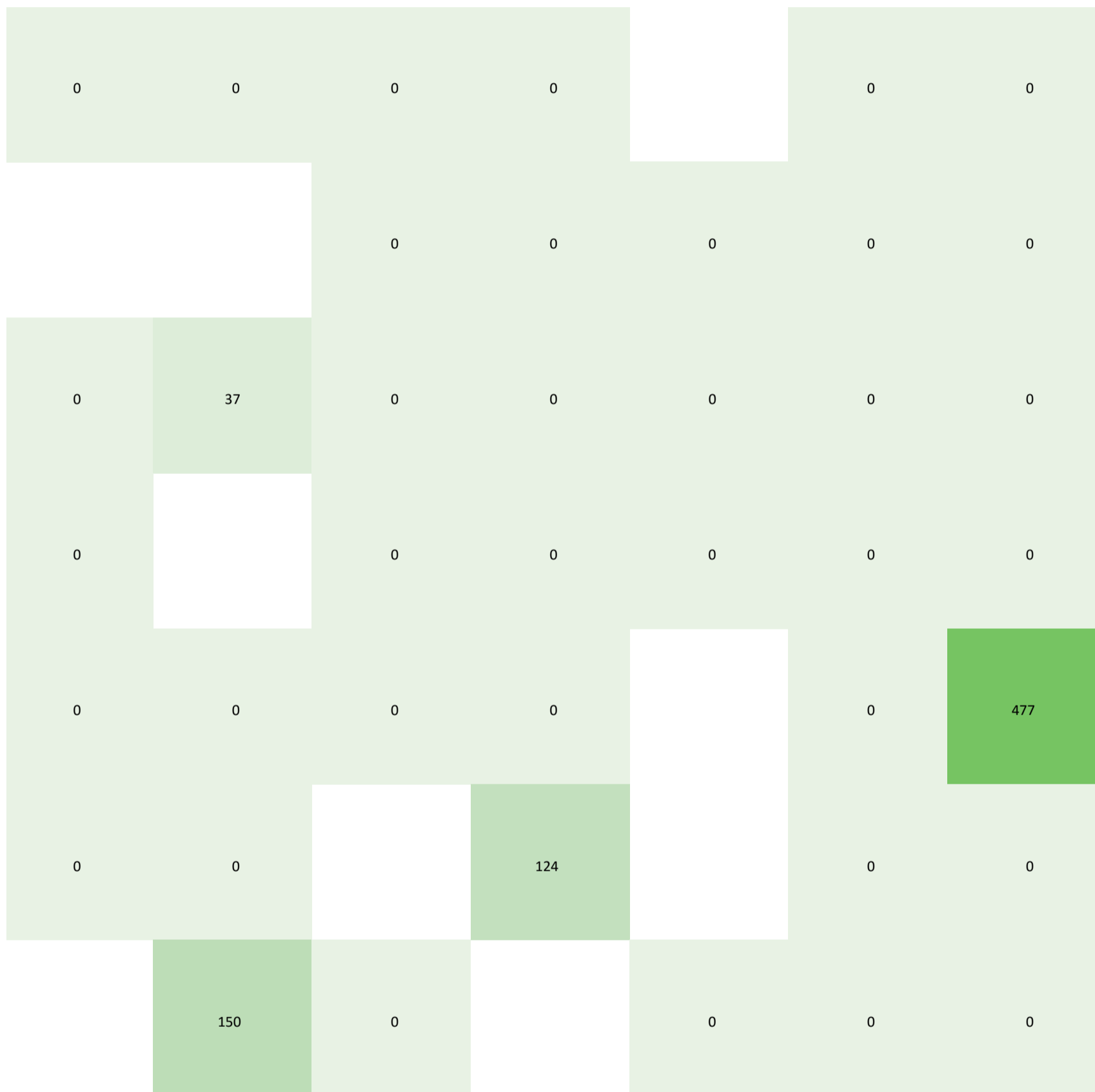
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V33\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIIIa)

Construcción del primitivo genérico

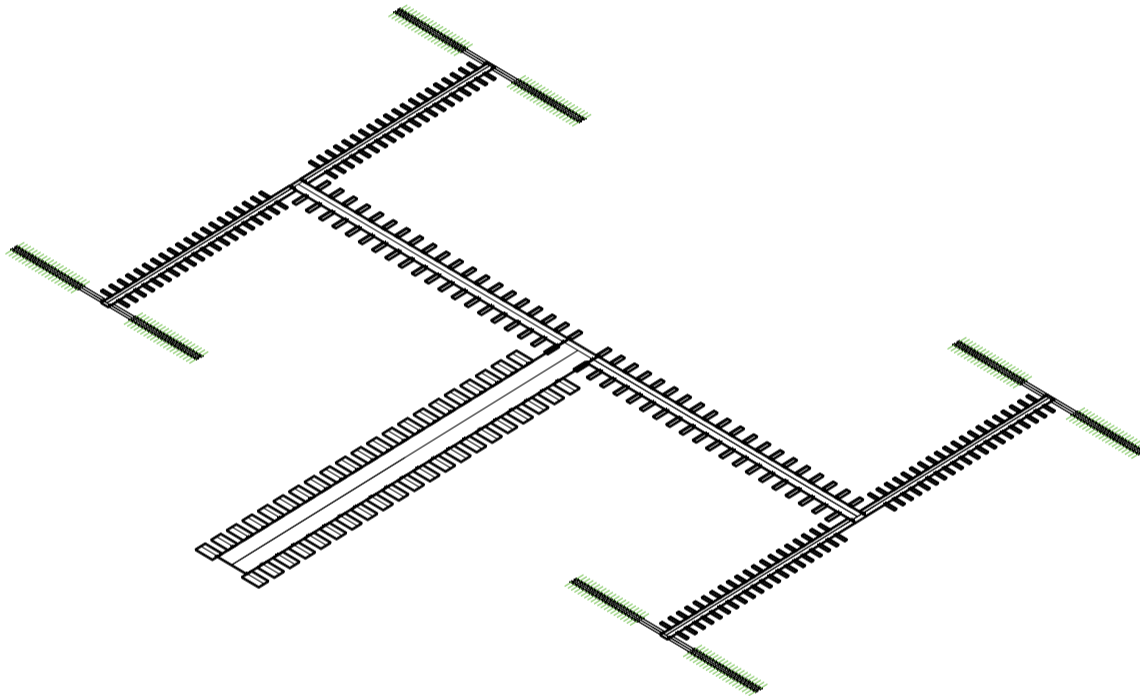
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V33\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIIIa). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

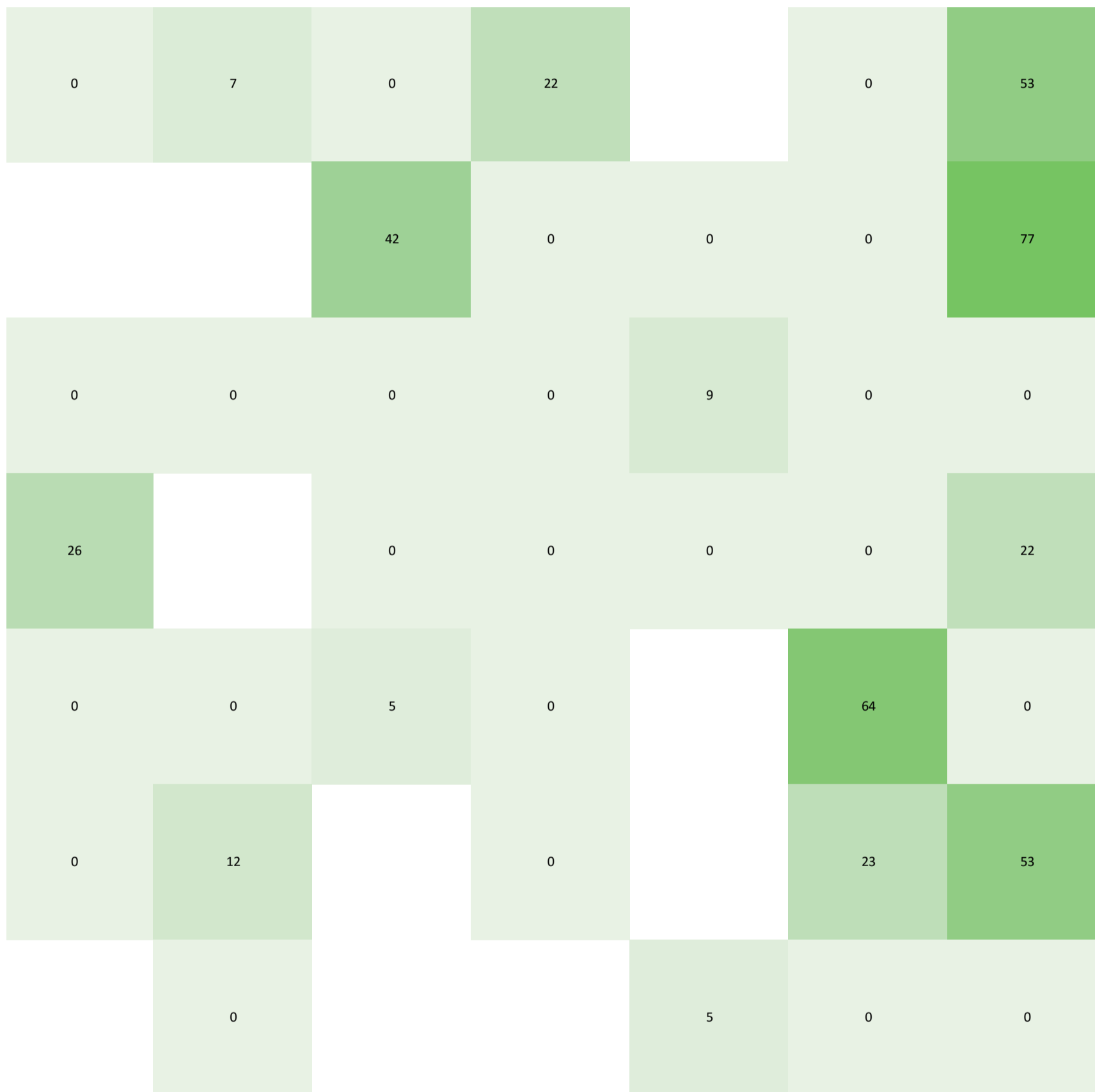
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V34\_largo atraques Cilla (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

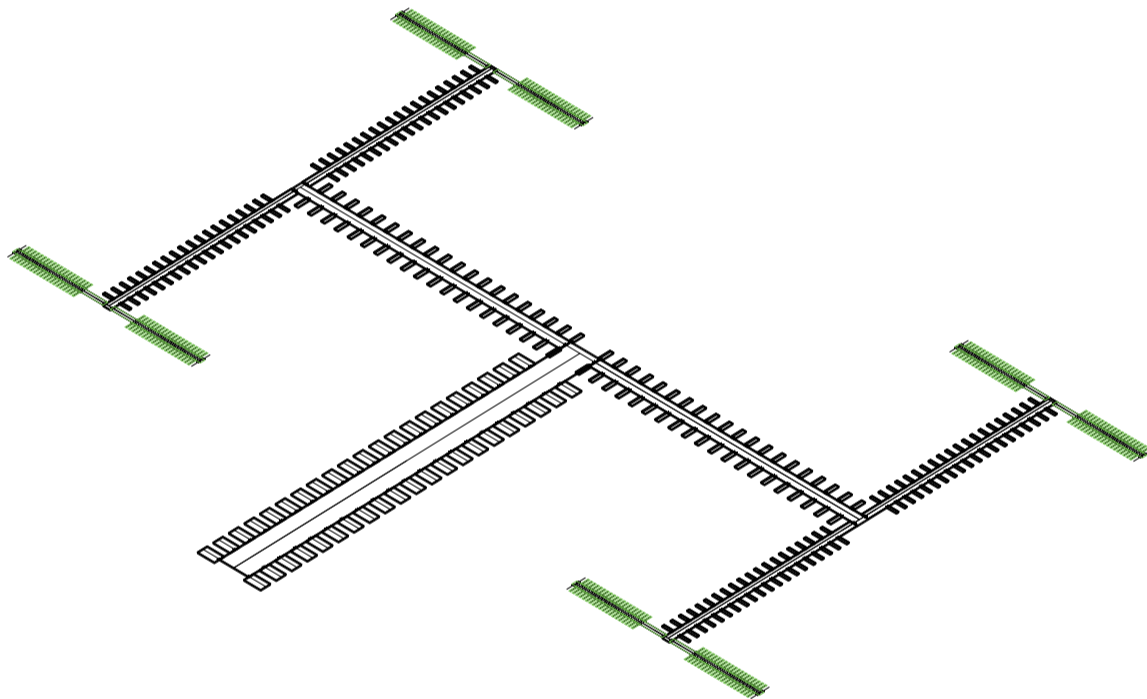
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V34\_largo atraques Cilla (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

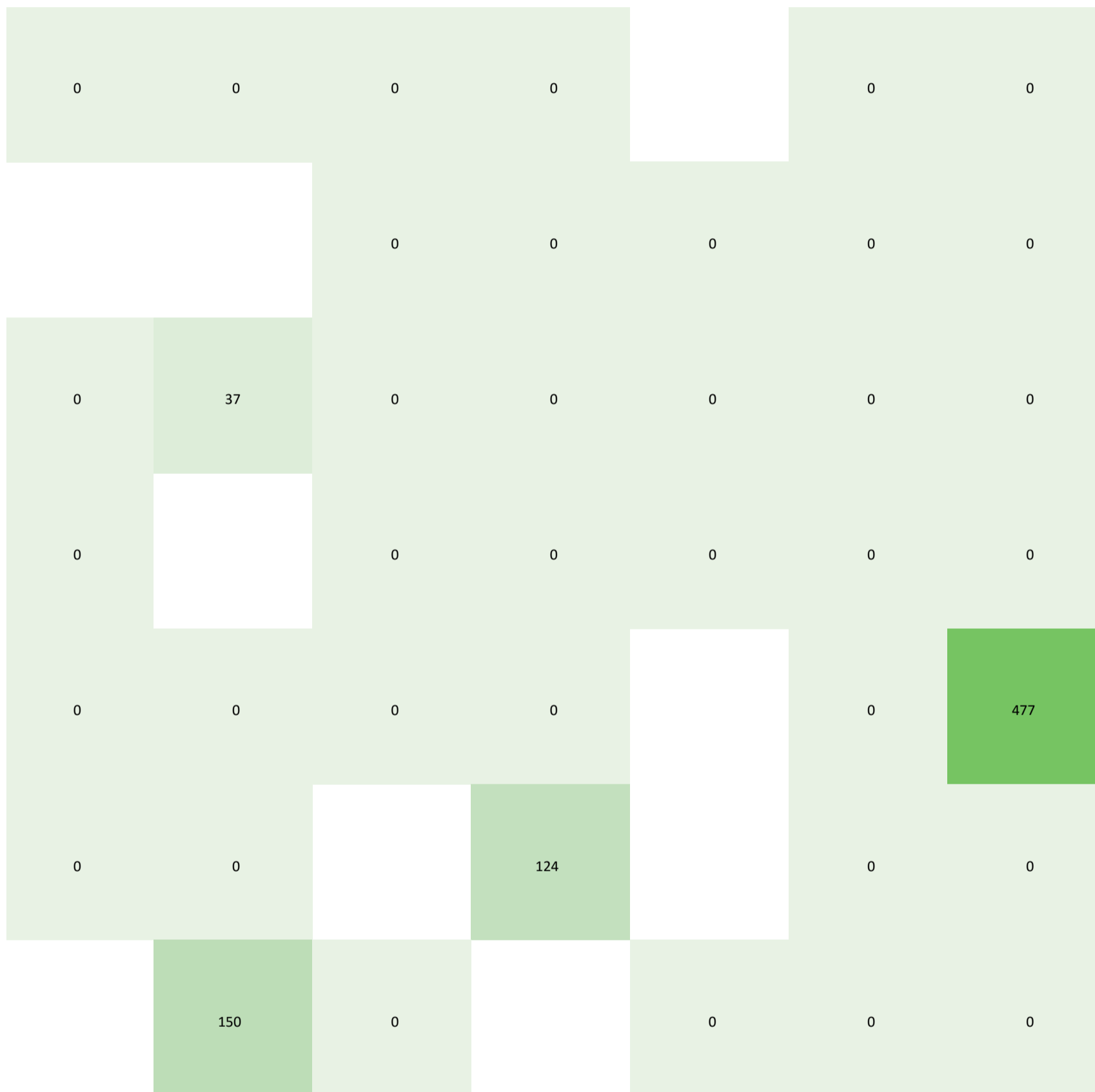


V35\_ancho atraques C11a(tipificada)

Construcción del primitivo genérico



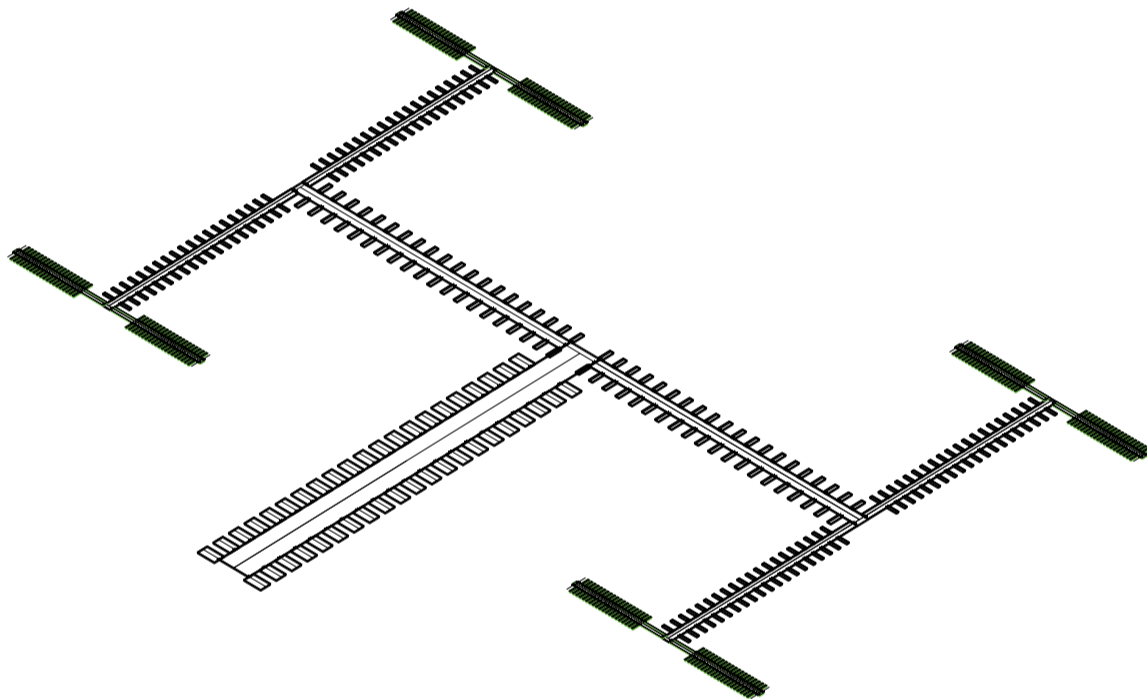
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V35\_ancho atraques CIIIa(tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

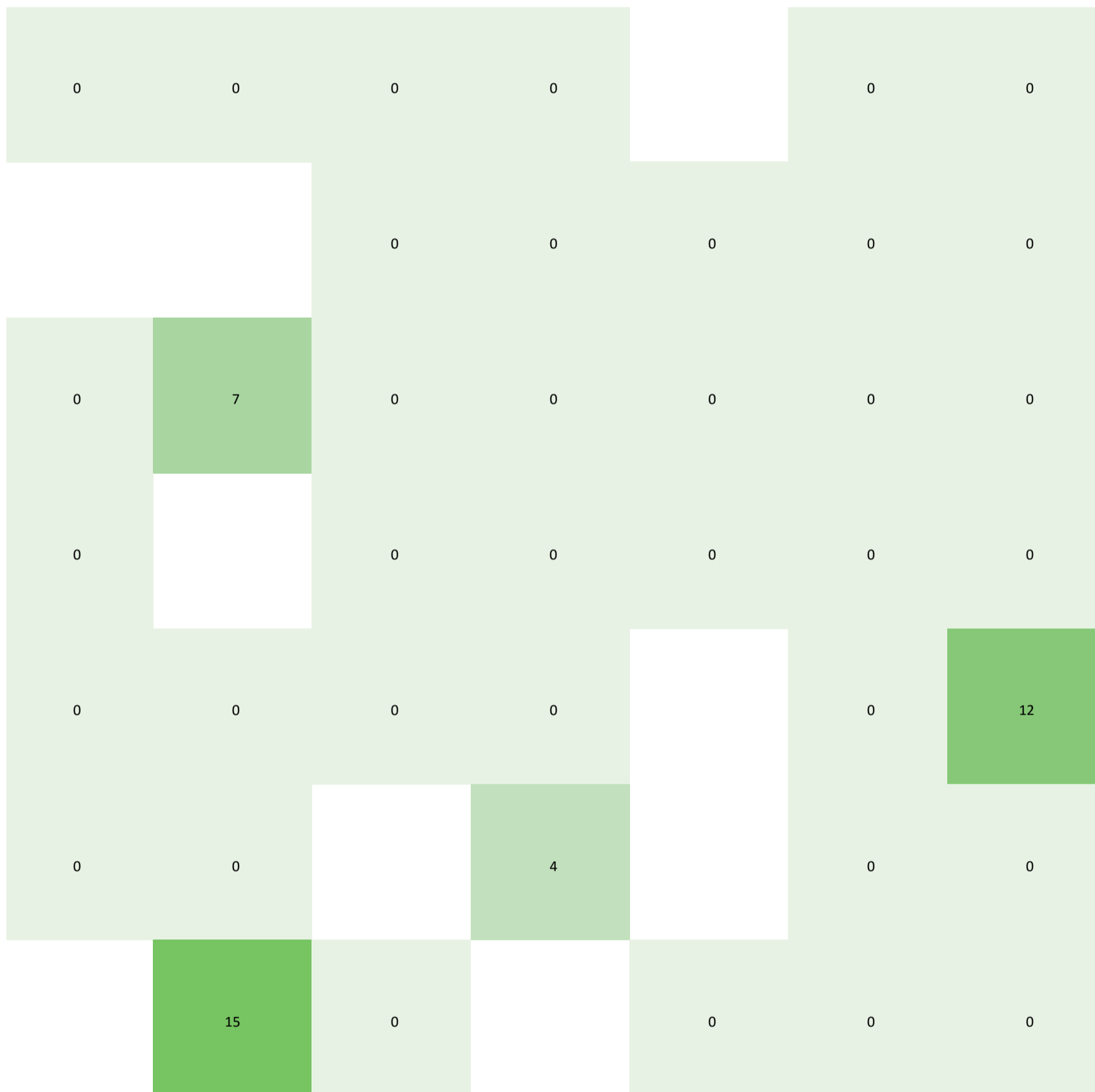
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V36\_calado atraques y canales CIIIa (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

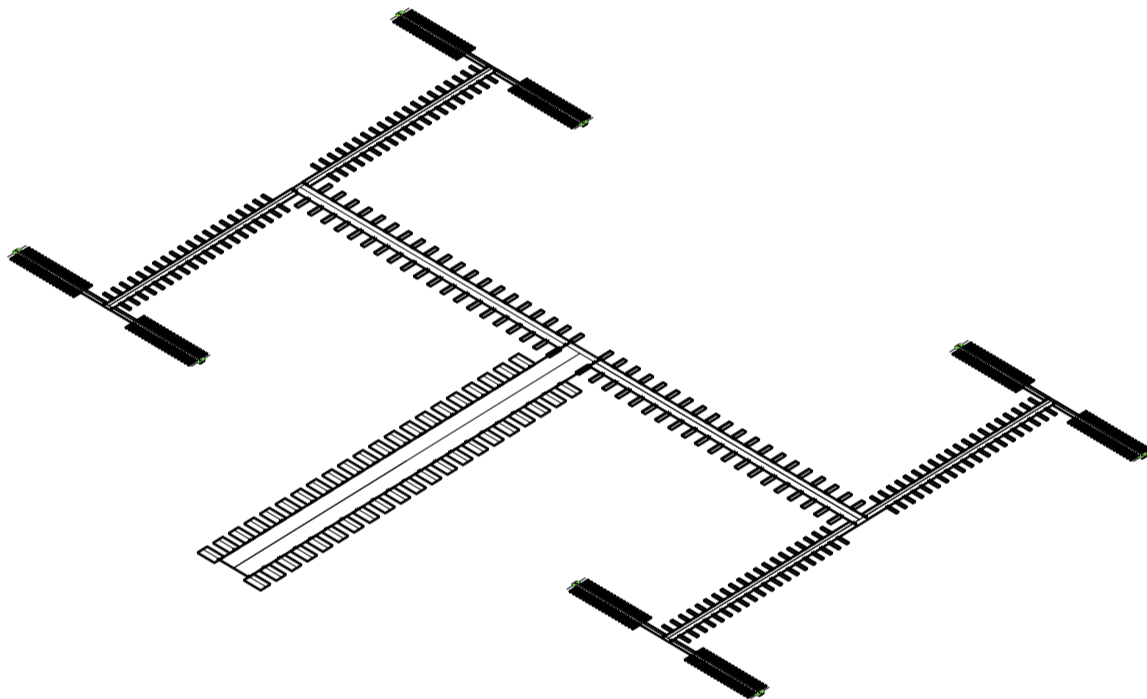
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V36\_calado atraques y canales CIIIa(tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

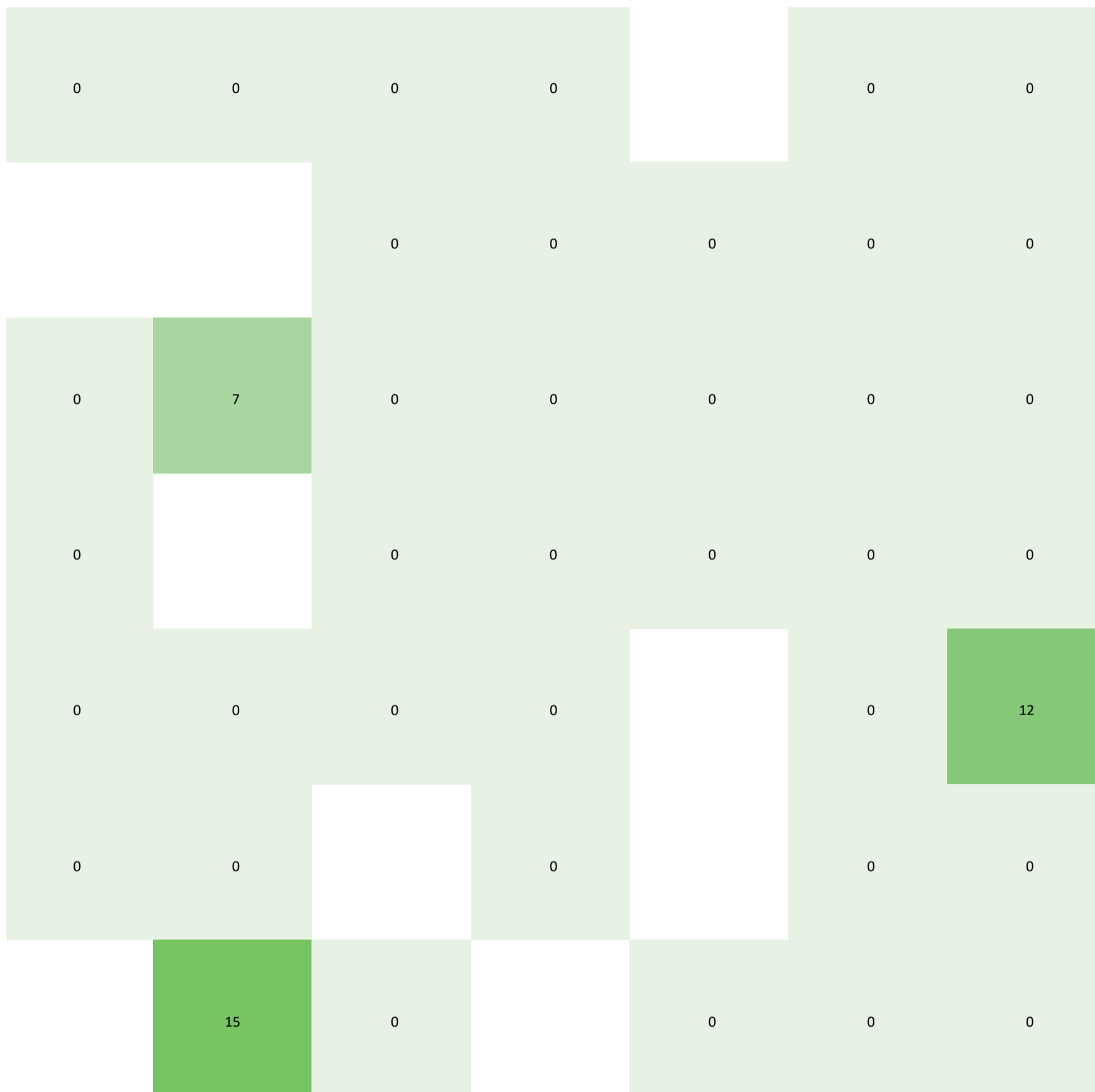
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V37\_posicion canales CIII

Construcción del primitivo genérico

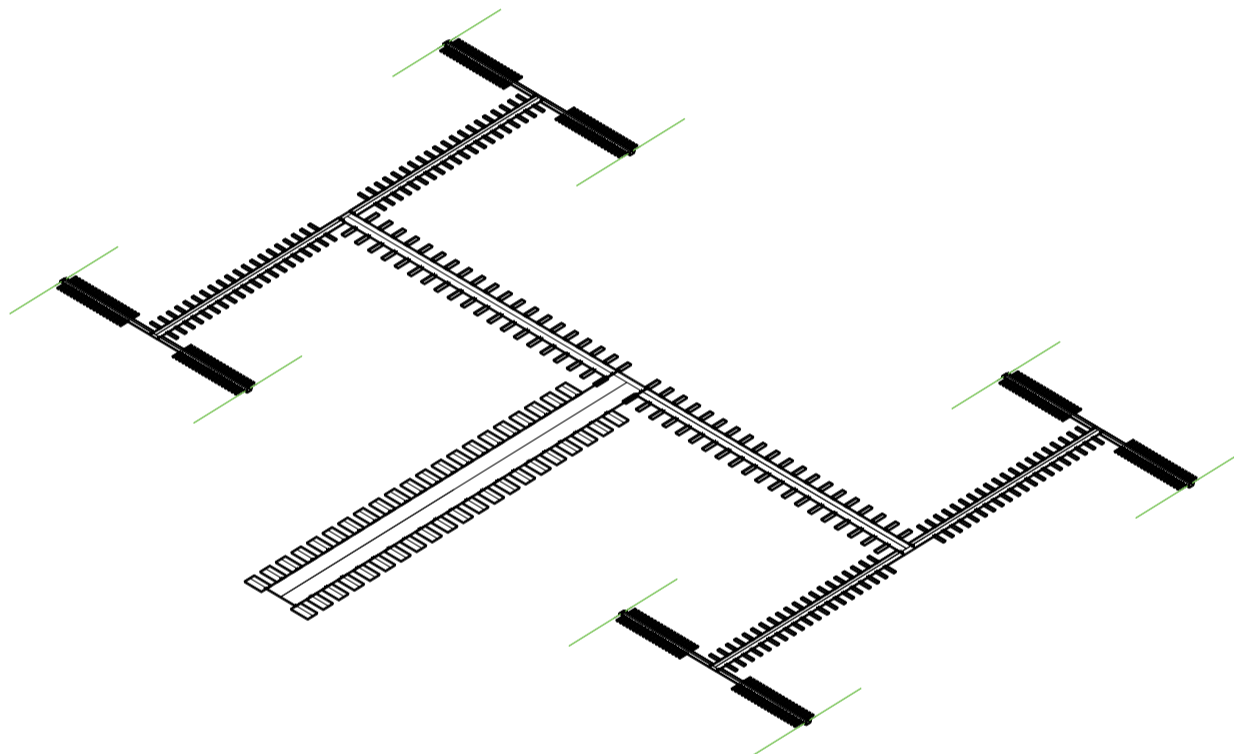
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V37\_posicion canales CIII. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V38\_largo canales CIII

Construcción del primitivo genérico

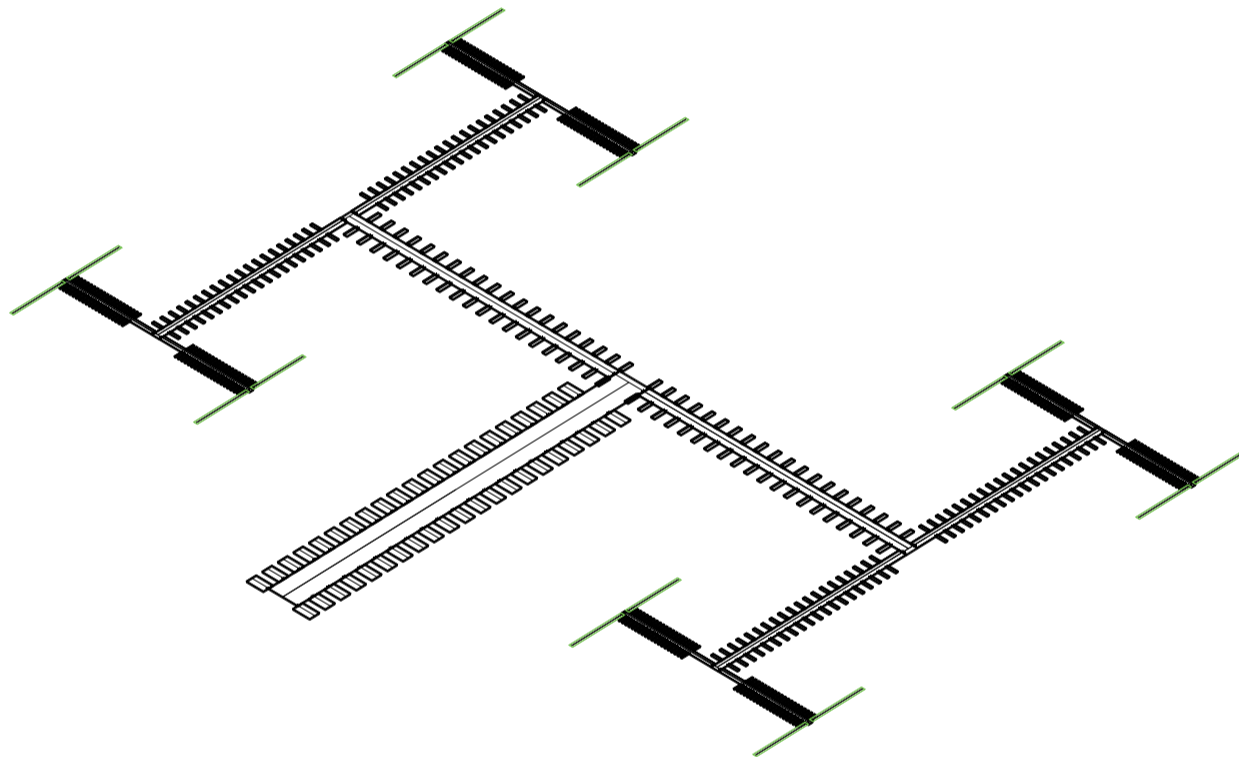
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

0	0	0	0		282	270
		0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
90		0	0	0	0	0
0	0	0	0		0	270
0	0		0		0	0
	0	0		0	0	0

V38\_largo canales CIII. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

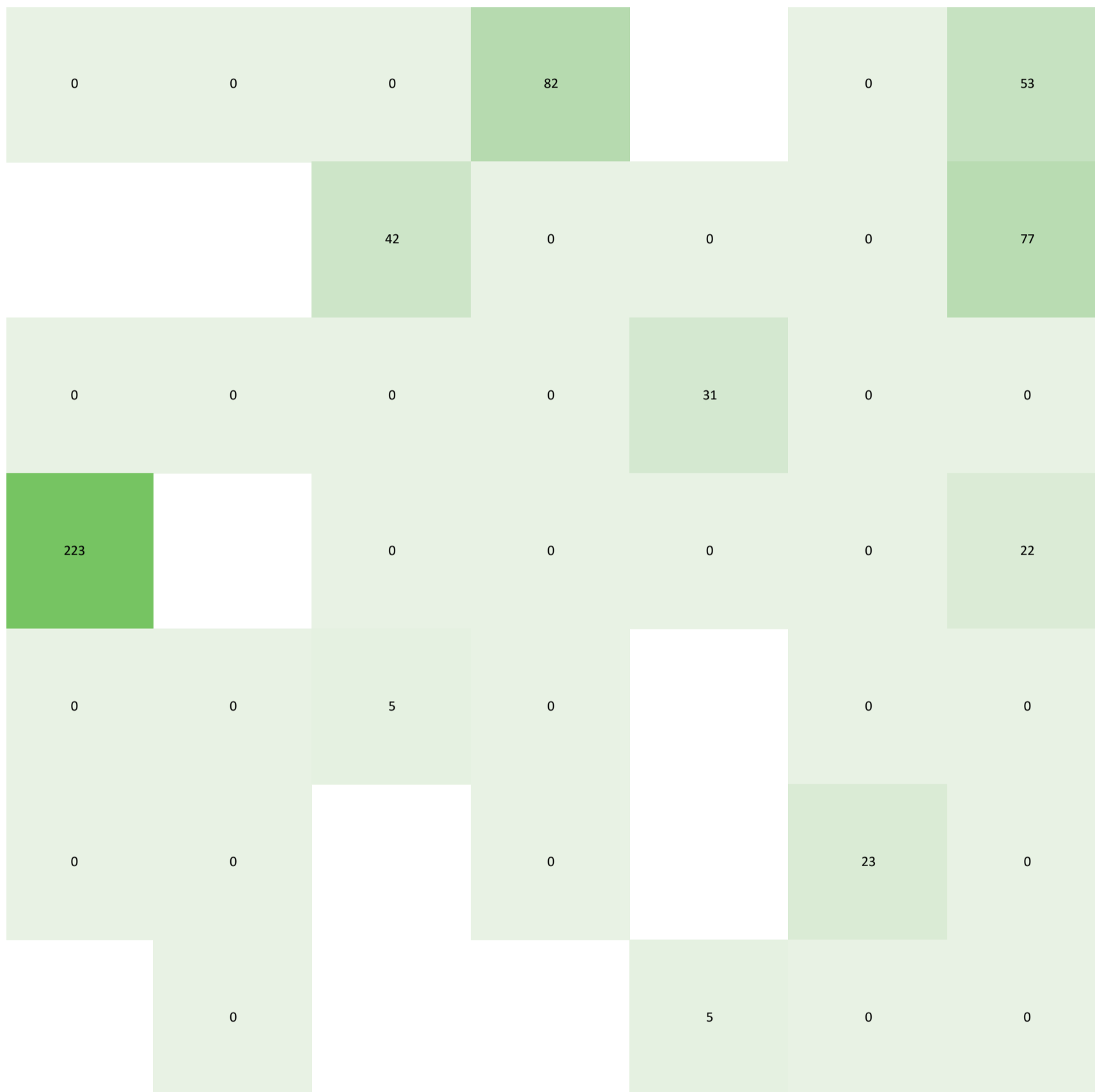


V39\_ancho canales CIII (tipificada)

Construcción del primitivo genérico



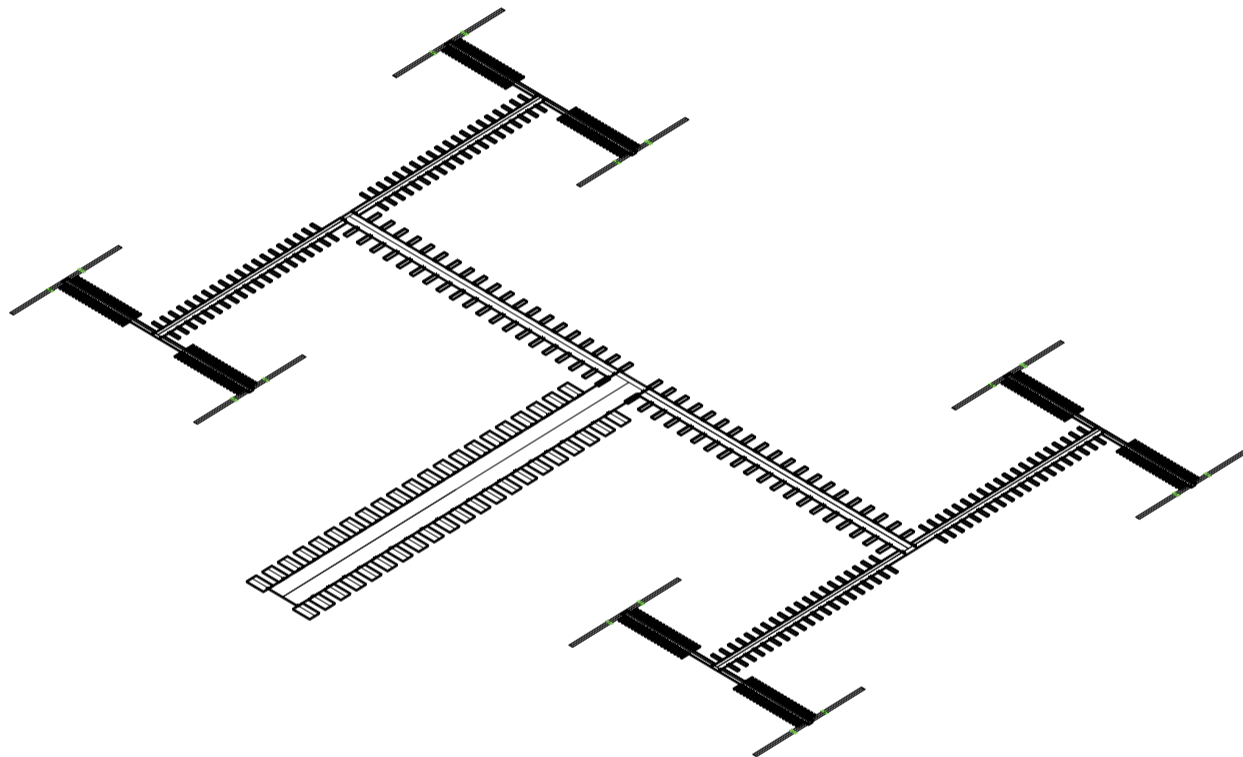
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V39\_ancho canales CIII (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

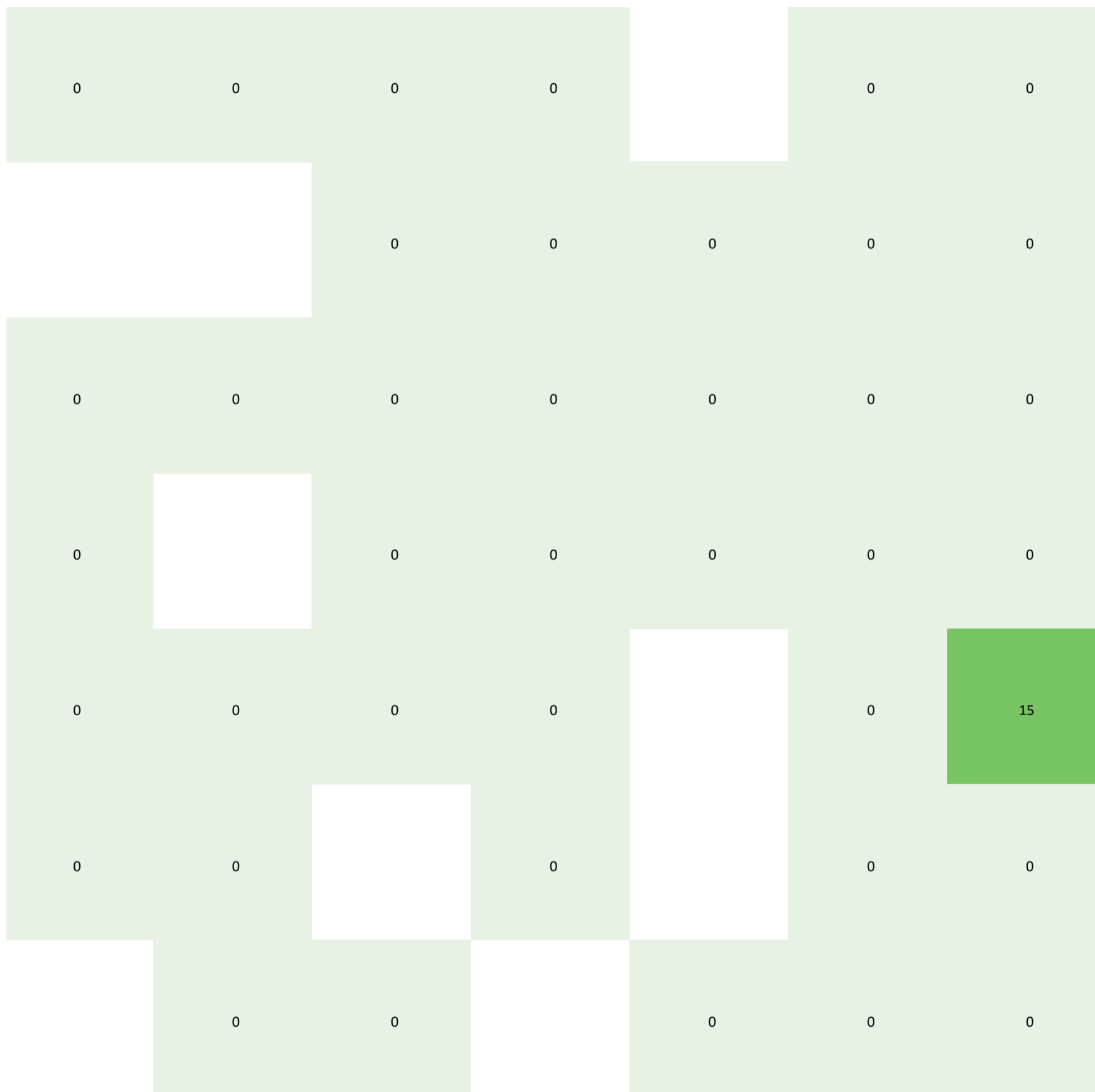
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V40\_distancia punto A

Construcción del primitivo genérico

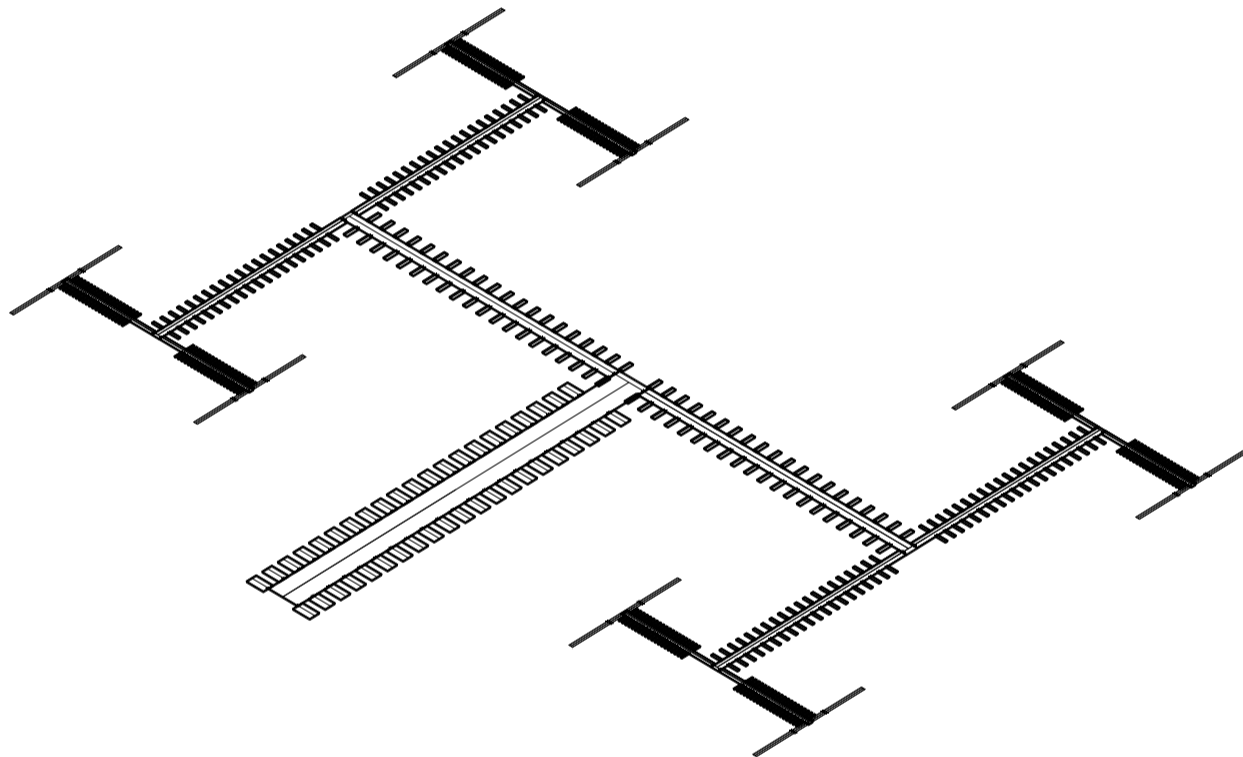
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V40\_distancia punto A. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

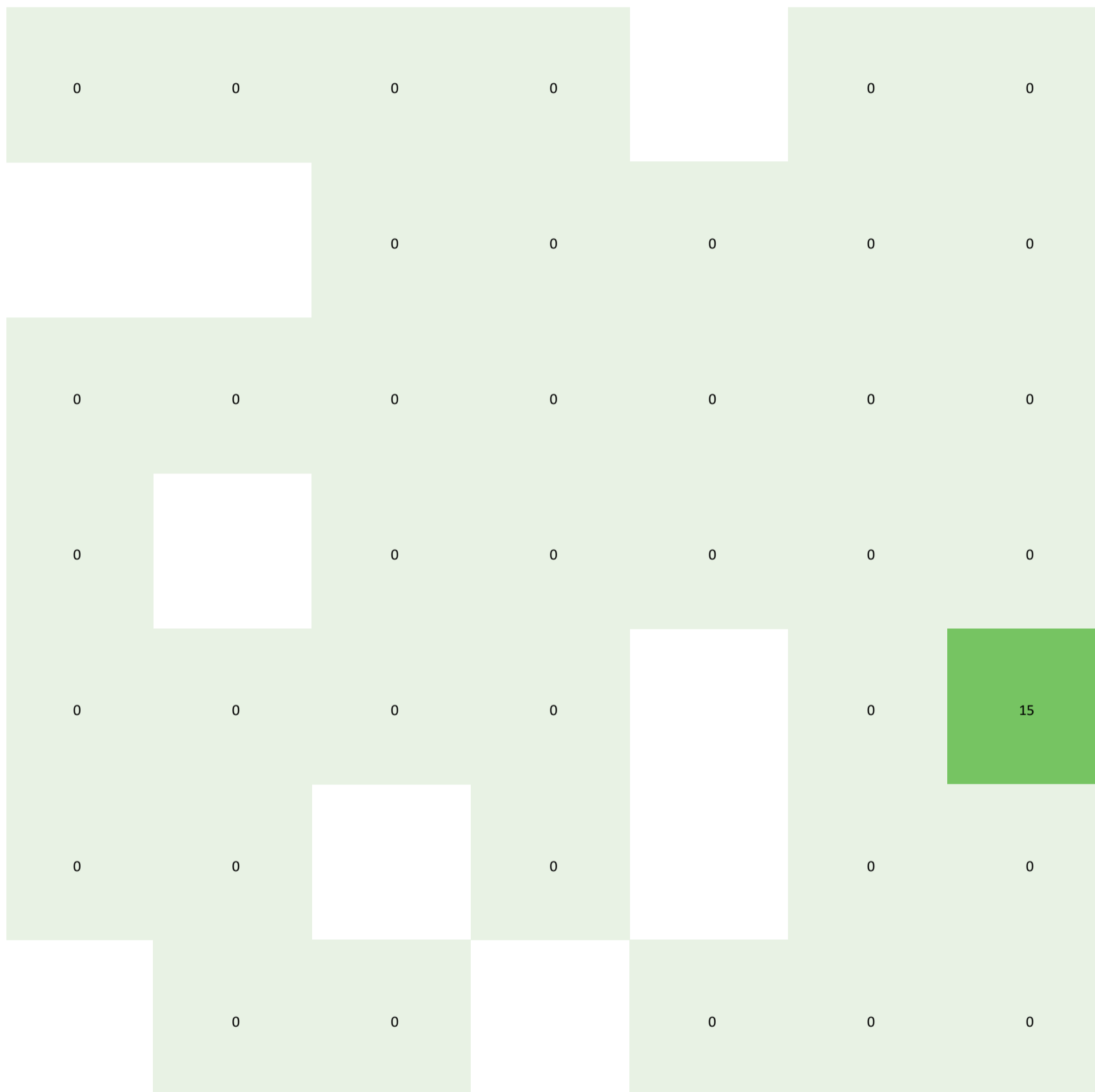
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V41\_distancia punto B

Construcción del primitivo genérico

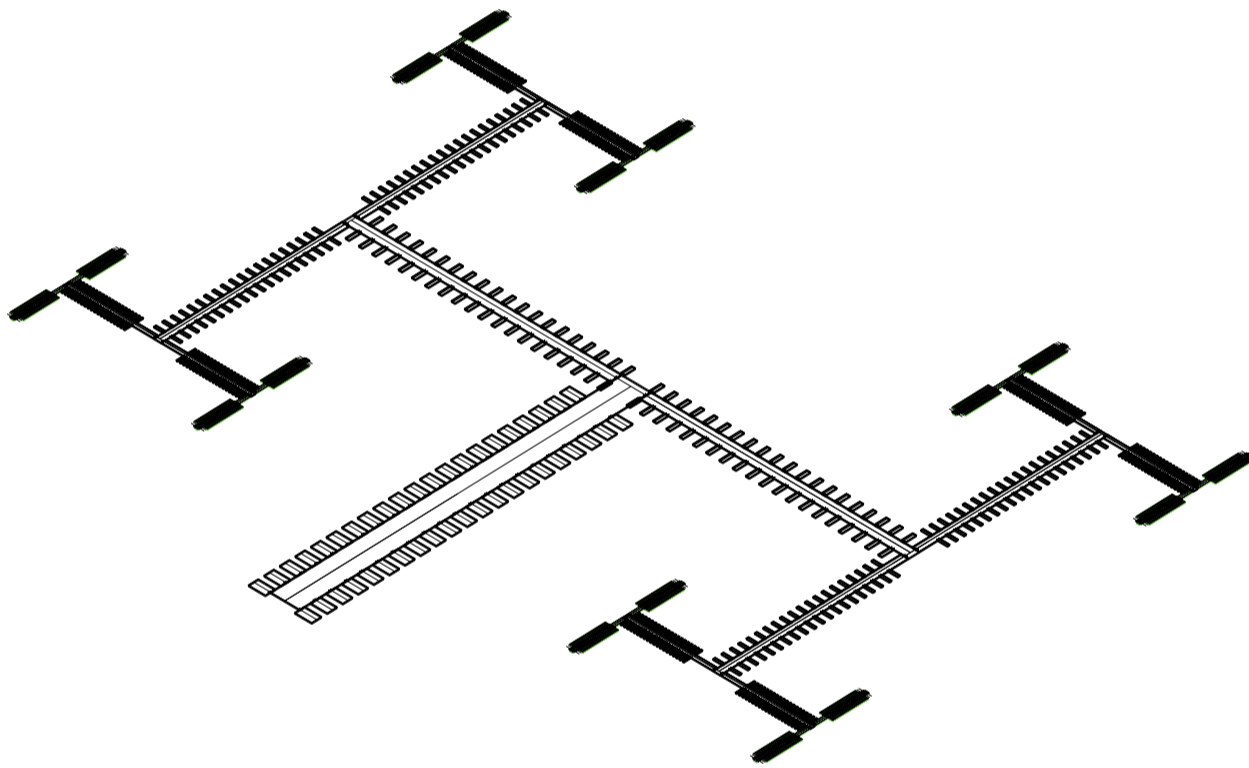
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V41\_distancia punto B. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

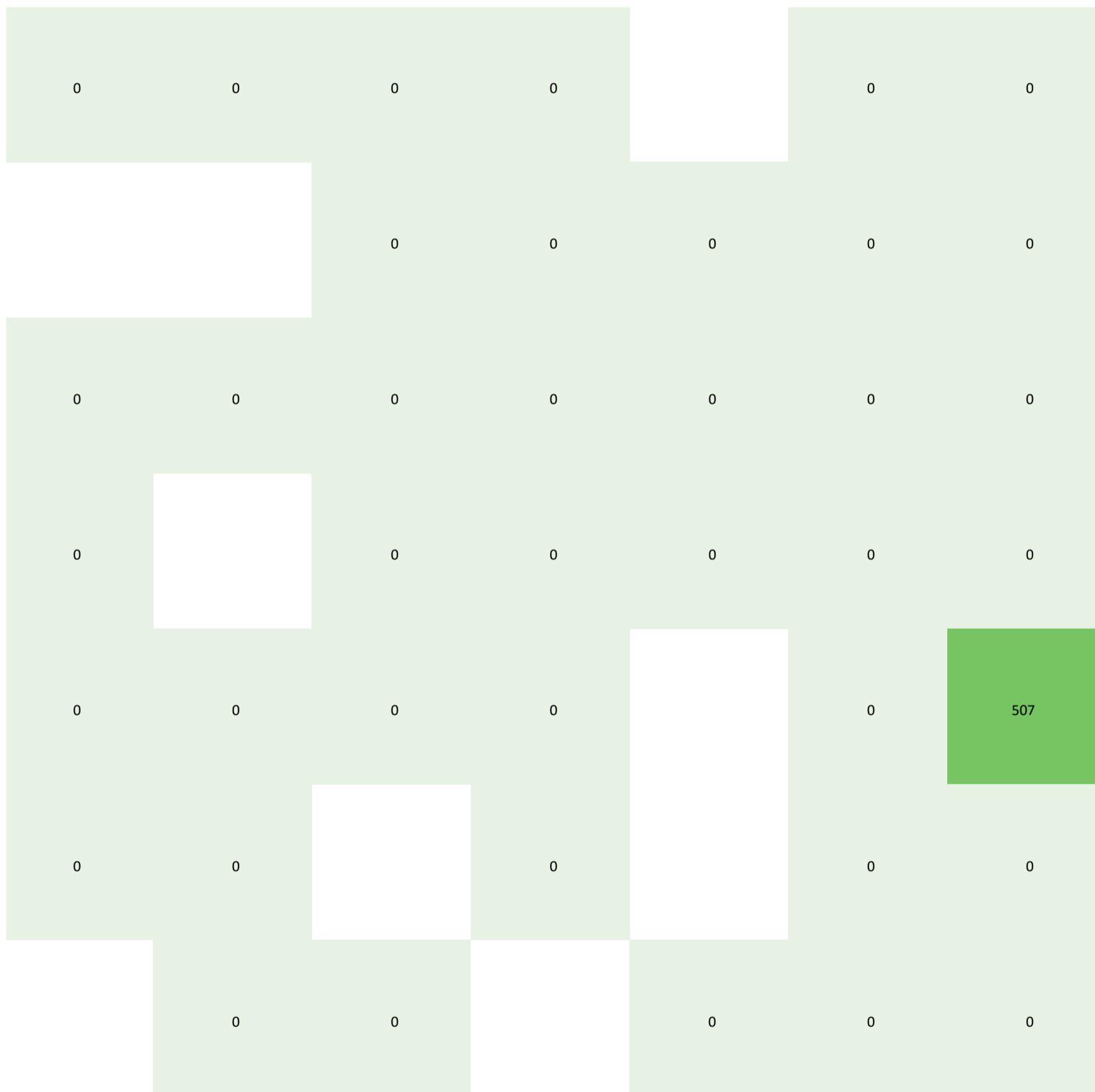
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V42\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIII)

Construcción del primitivo genérico

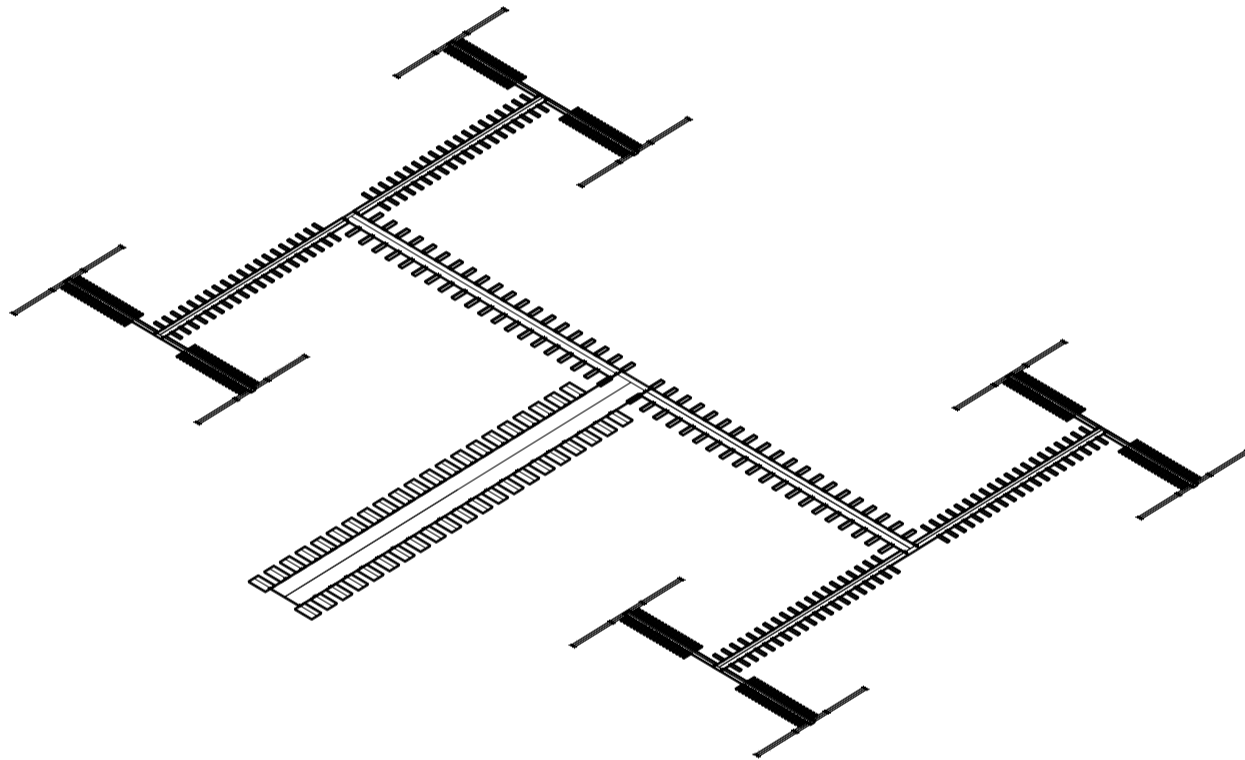
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V42\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIII). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

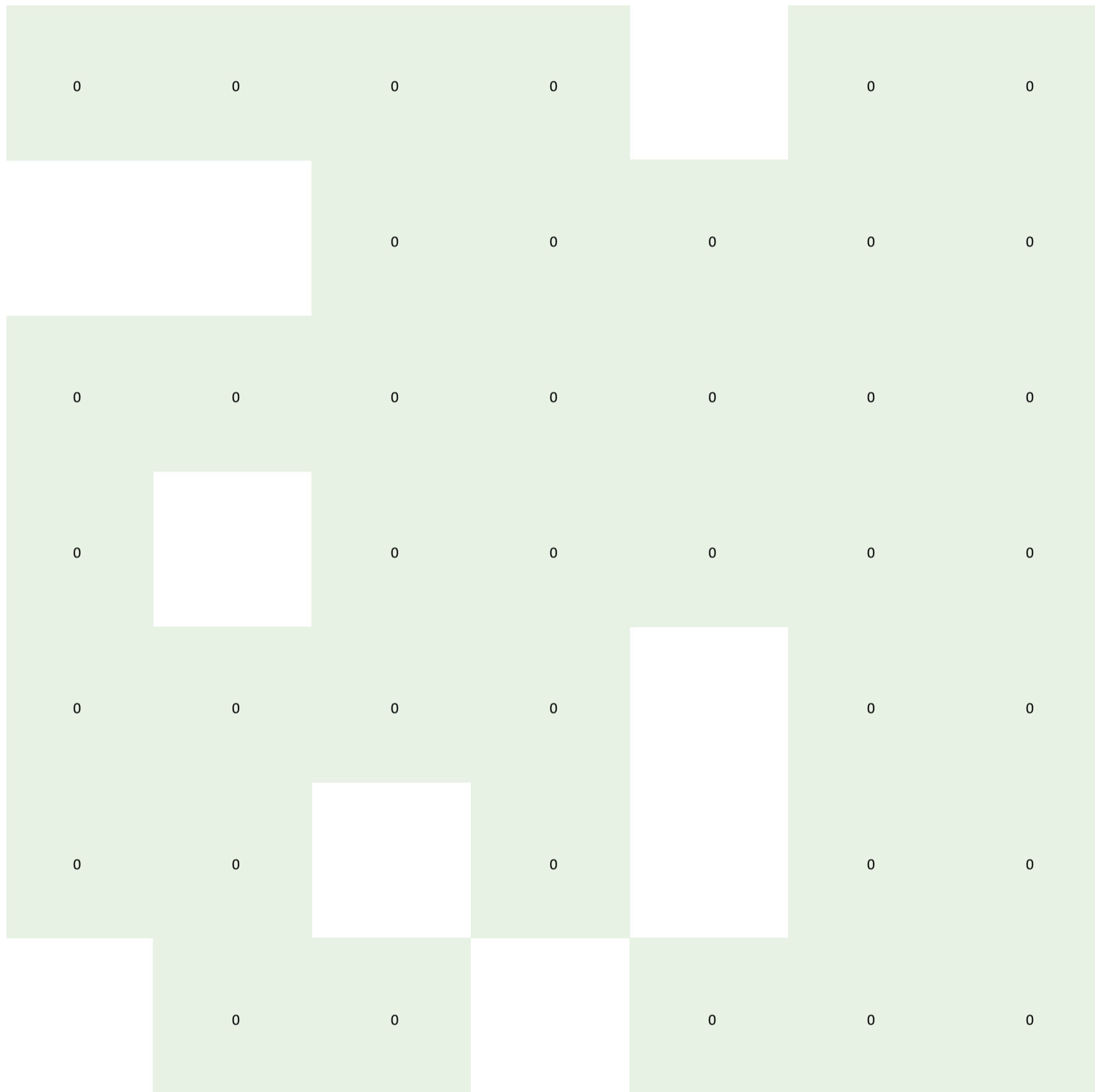


V43\_largo atraques CIII (tipificada)

Construcción del primitivo genérico



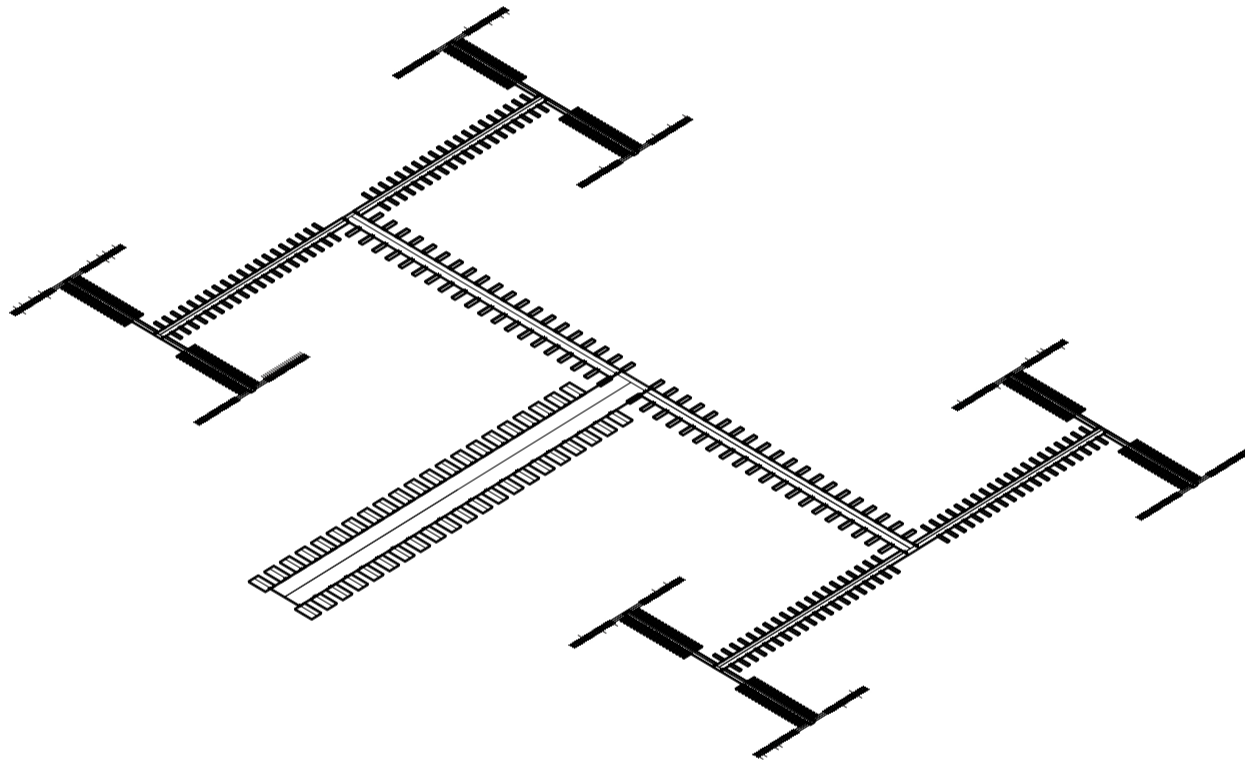
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V43\_largo atraques CIII (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

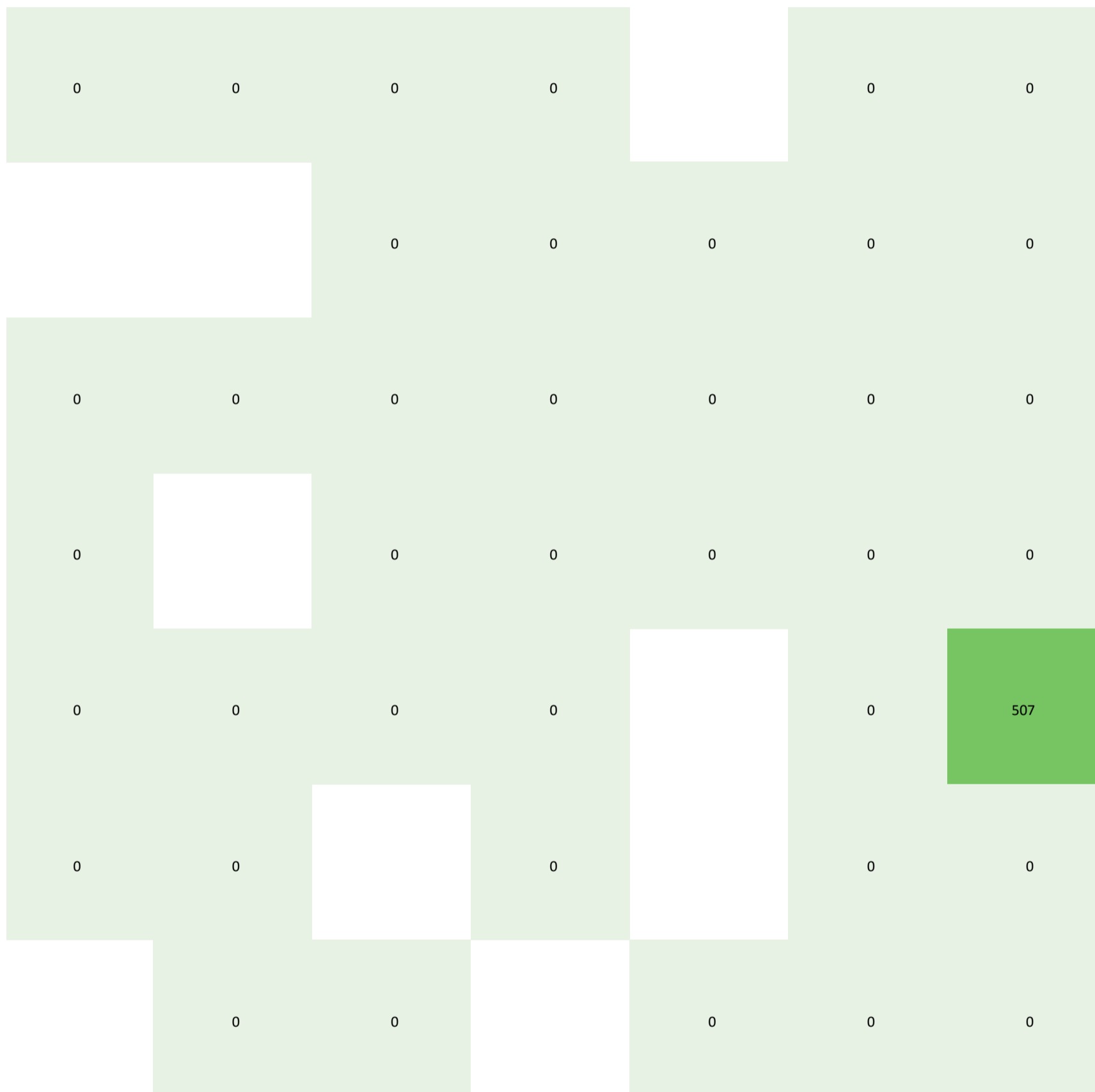
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V44\_ancho atraques CIII (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

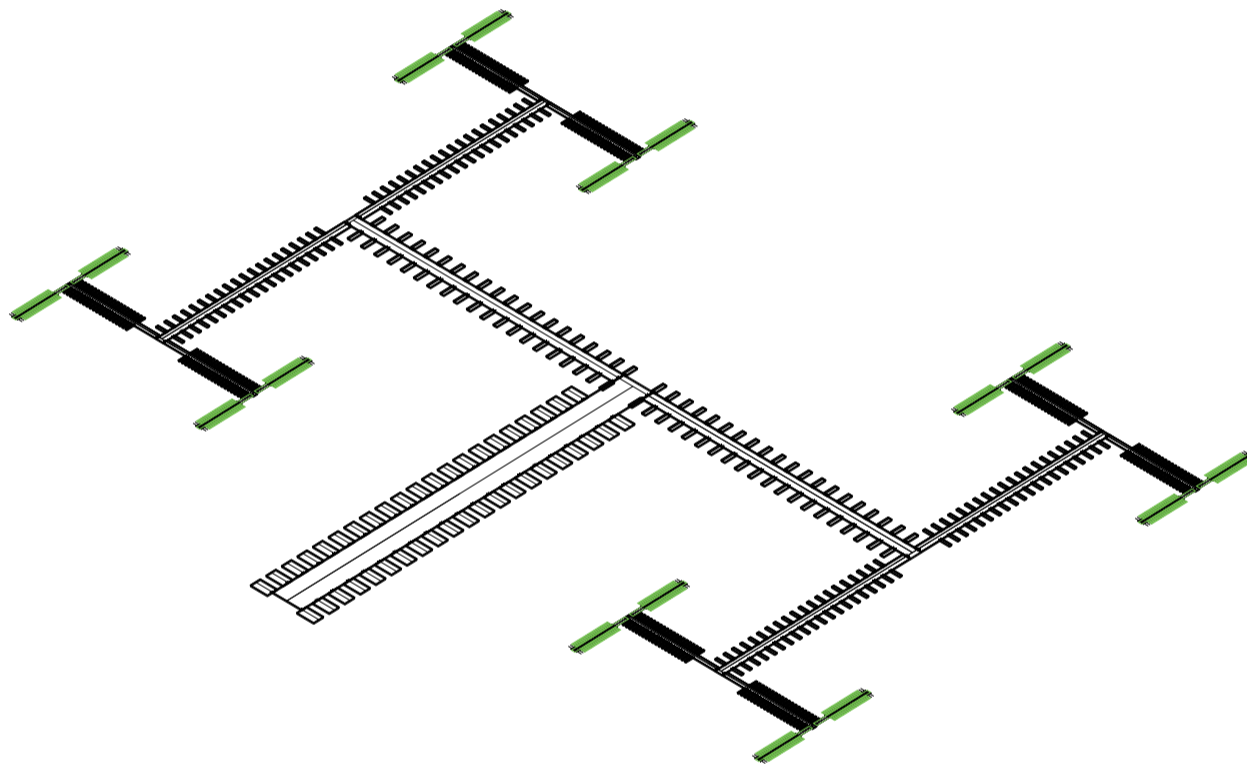
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V44\_ancho atraques CIII (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

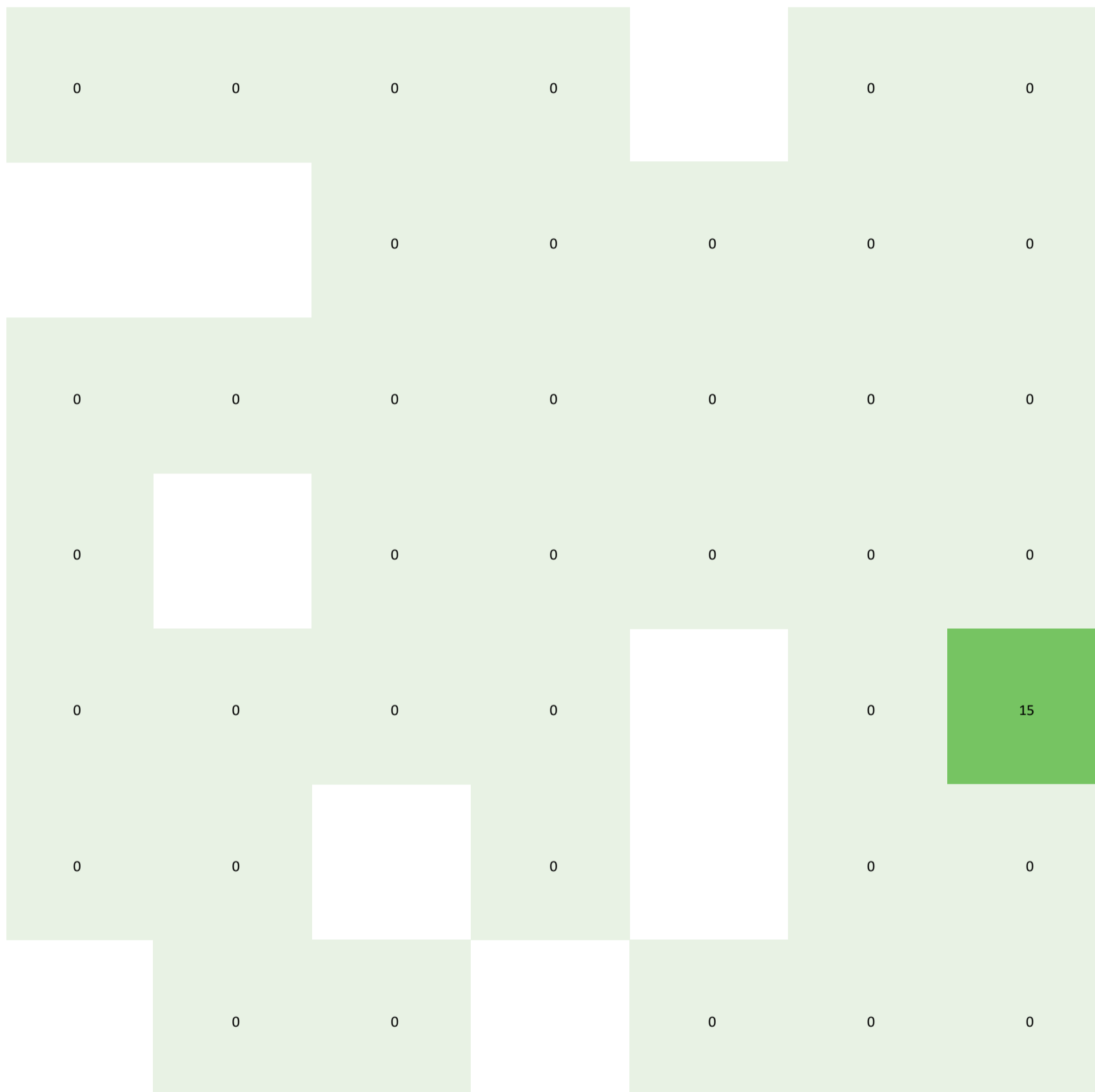
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V45\_calado atraques y canal CIII (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

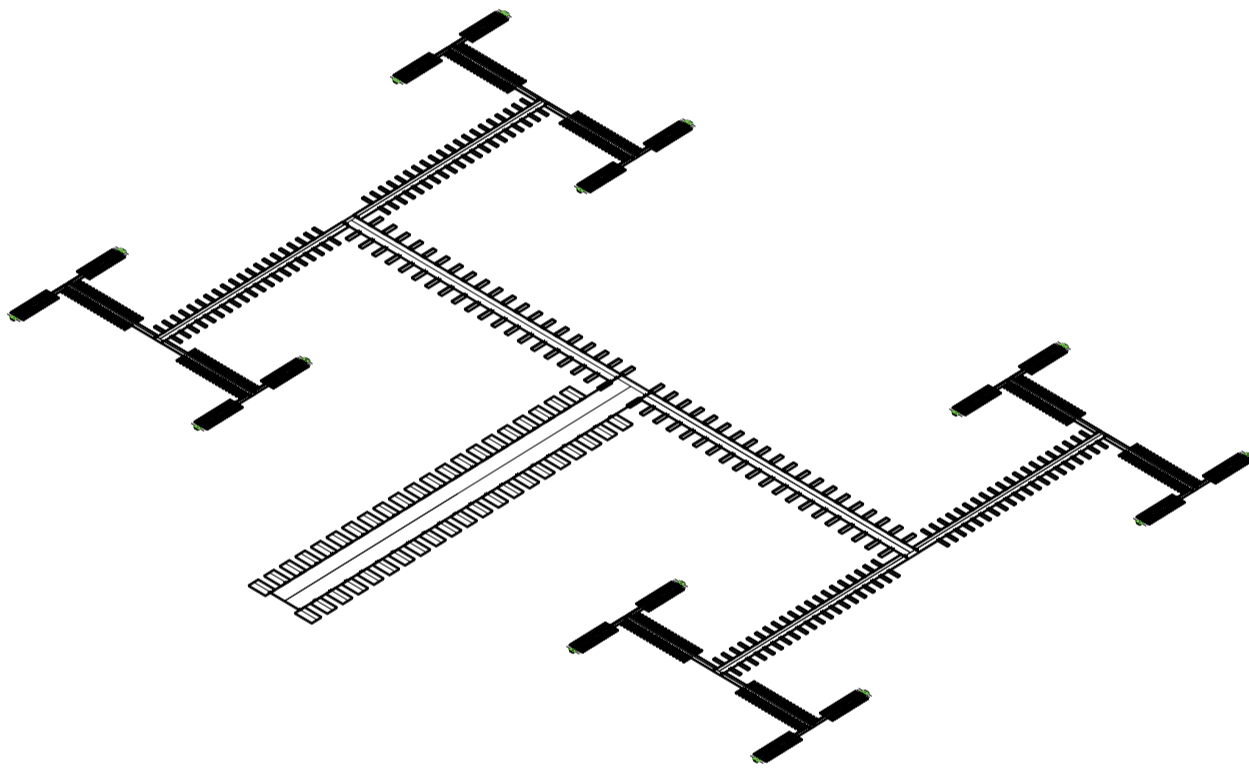
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V45\_calado atraques y canal CIII (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

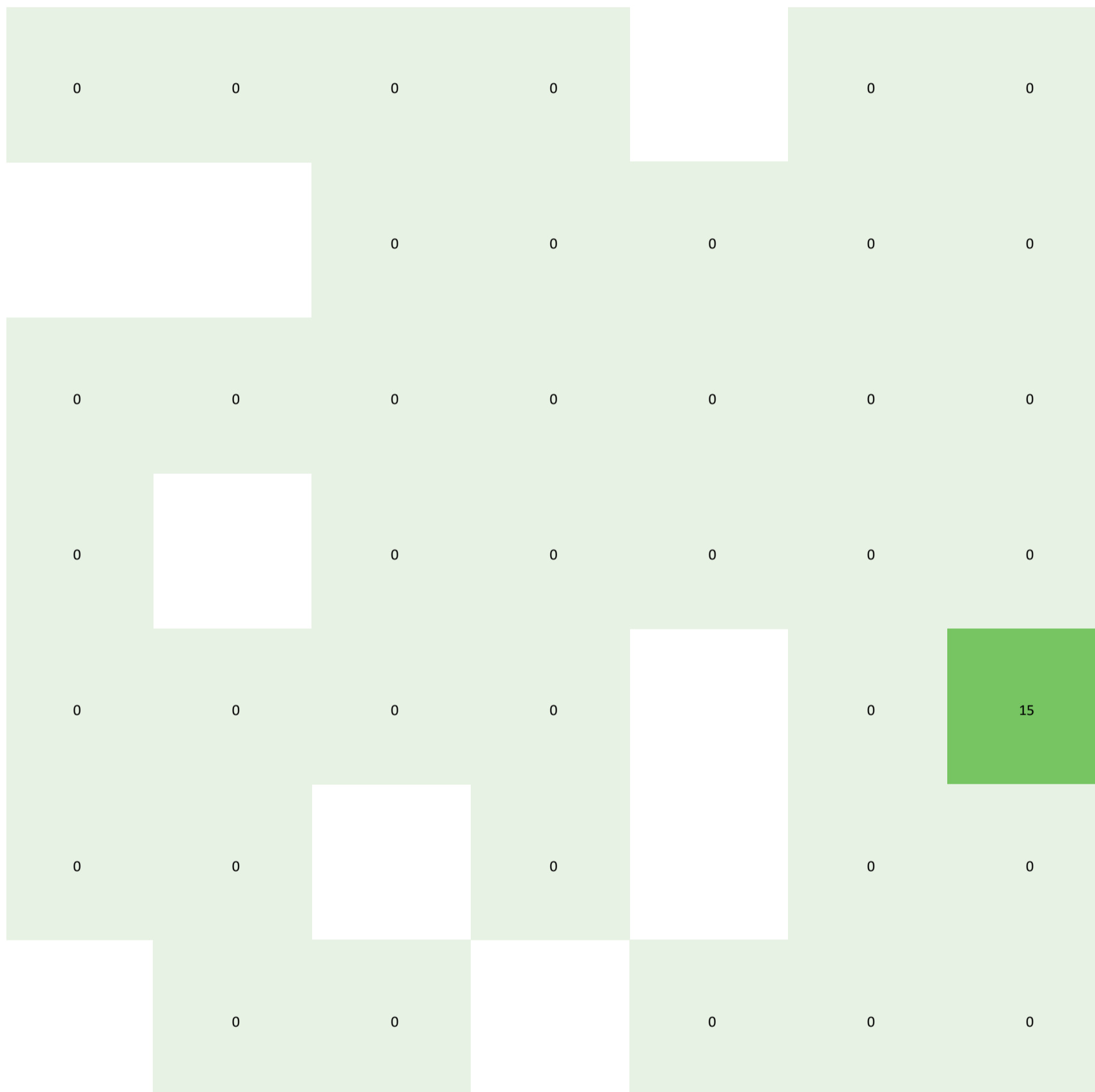
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V46\_posicion canales B

Construcción del primitivo genérico

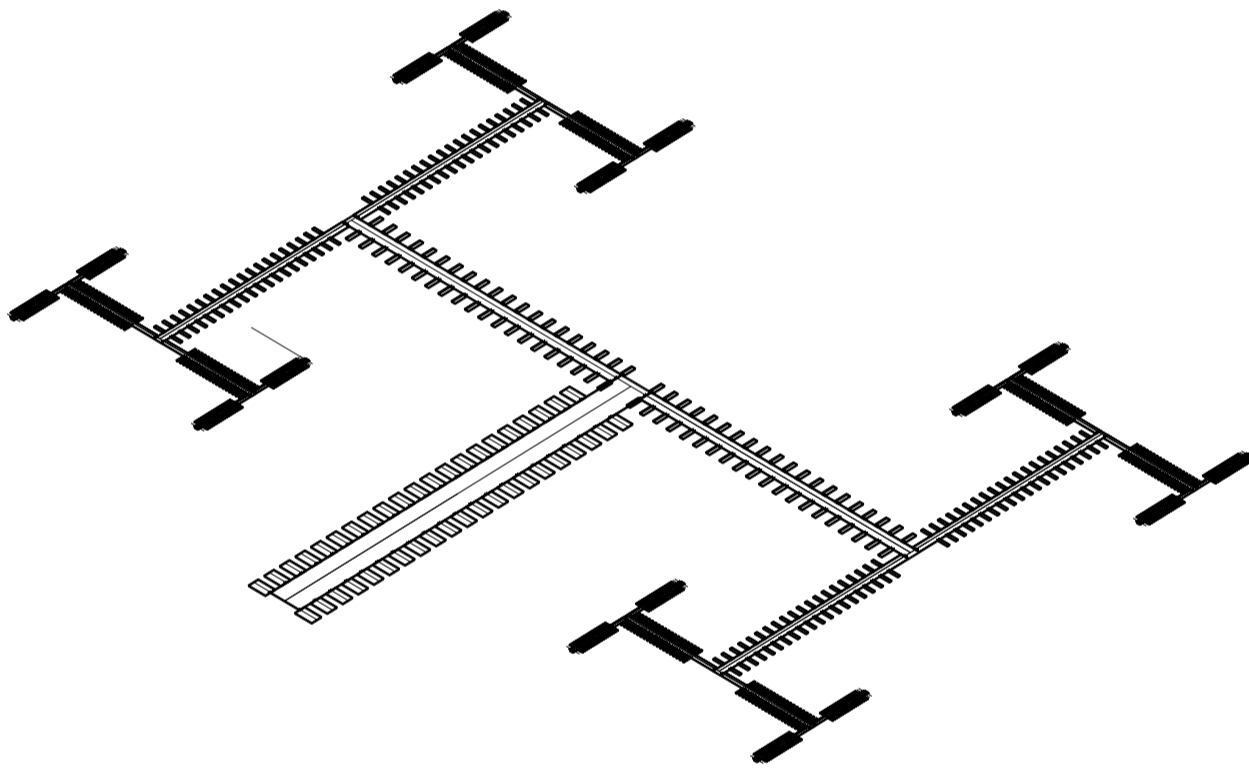
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V46\_posicion canales B. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

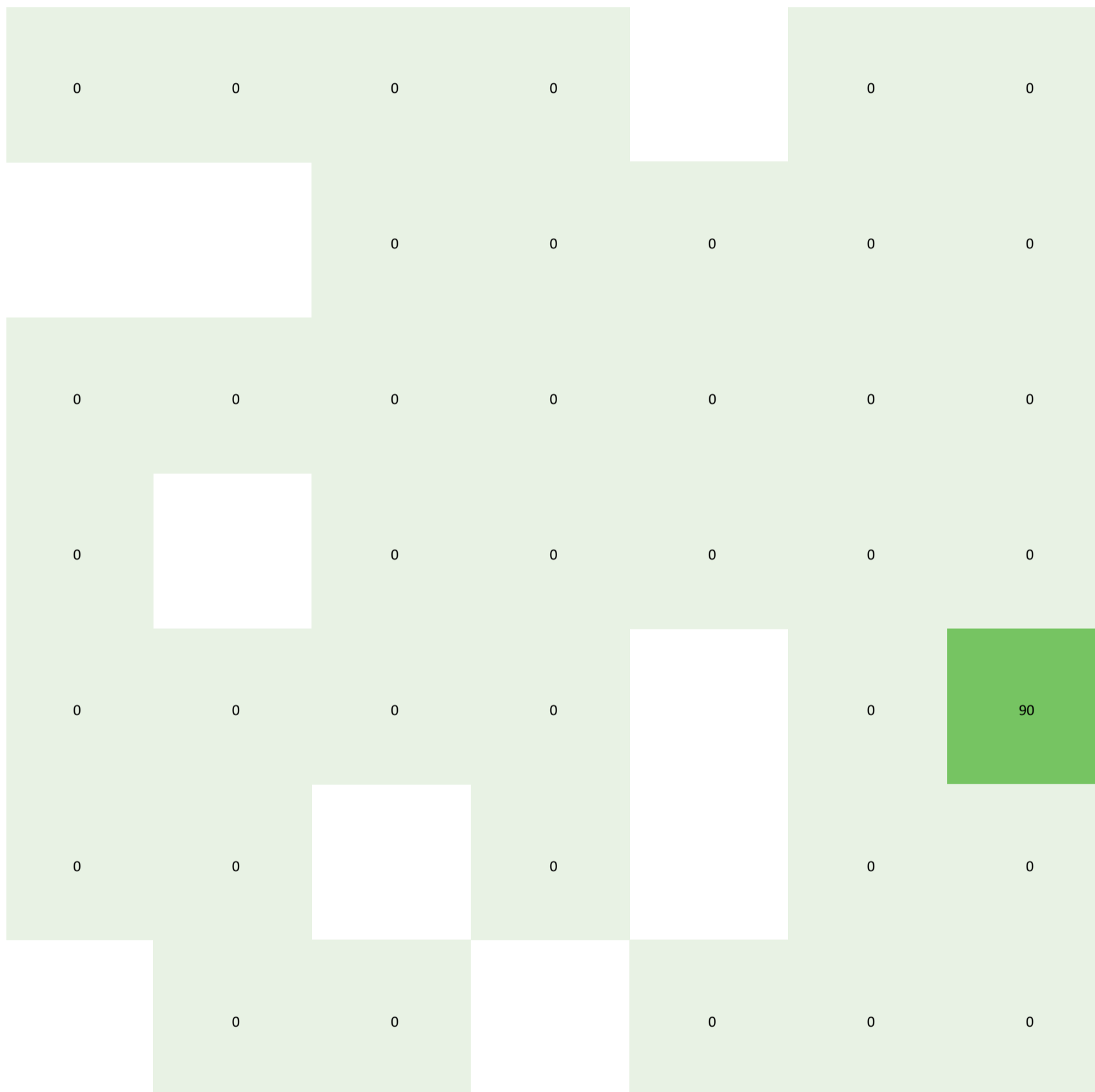


V47\_largo canales B

Construcción del primitivo genérico



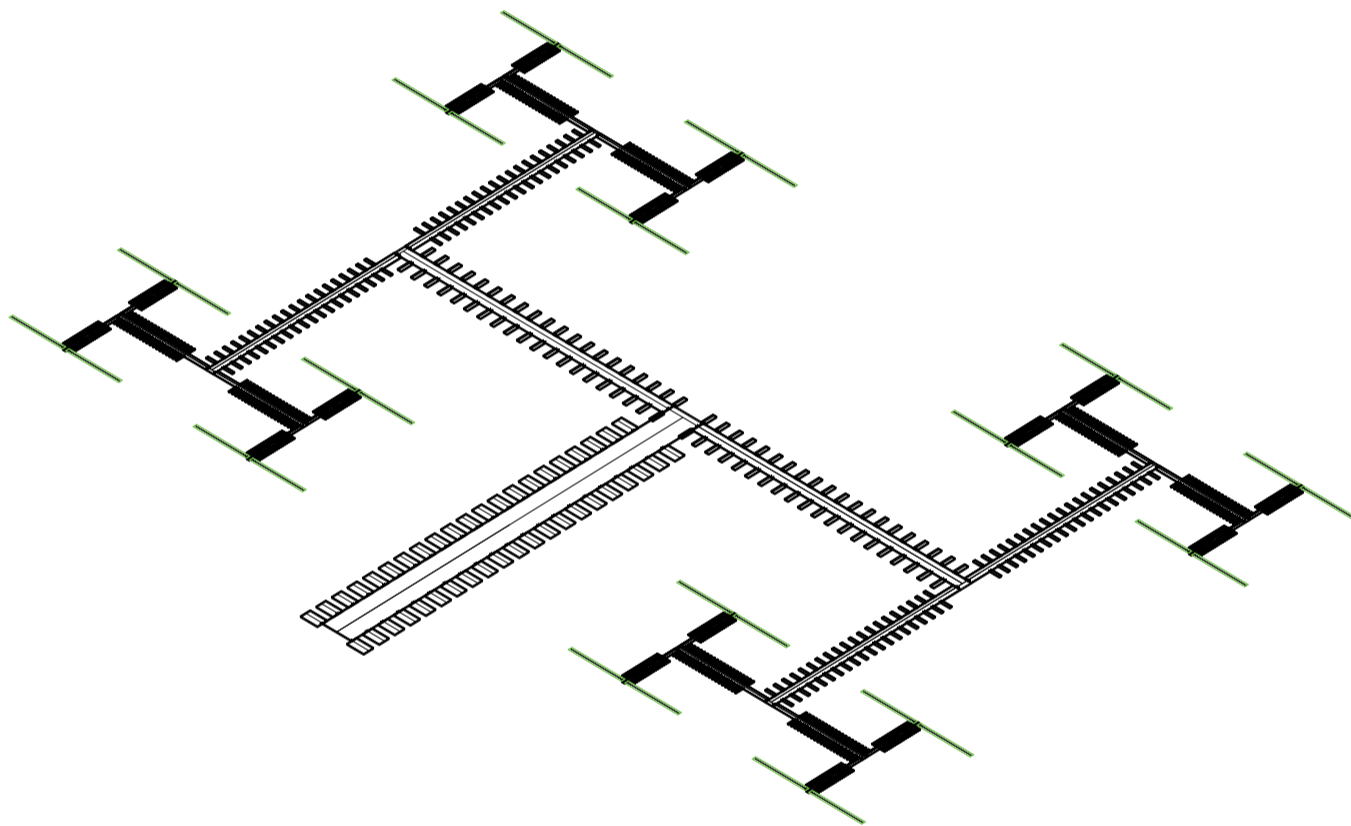
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V47\_largo canales B. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

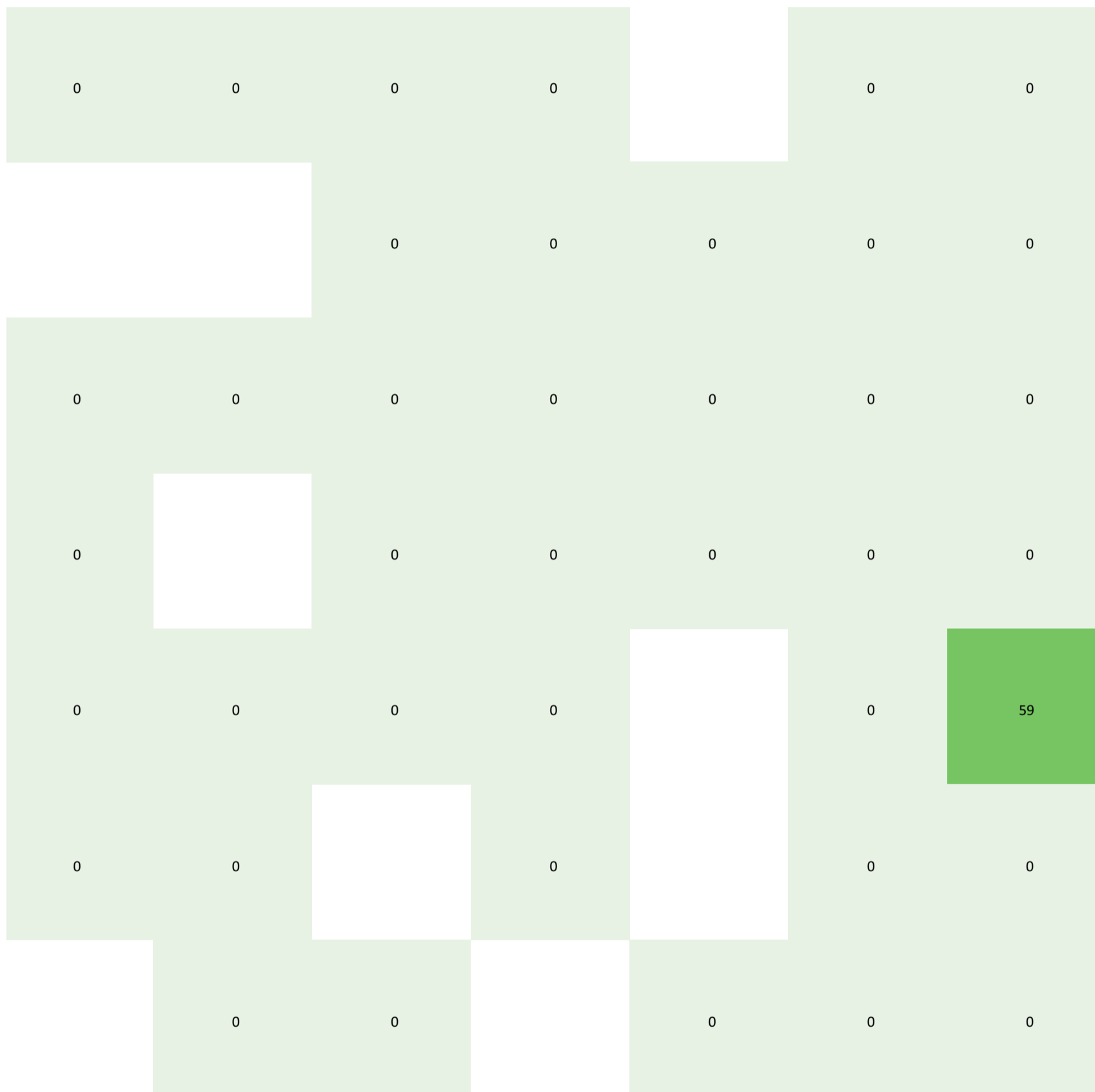
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V48\_ancho canales B(tipificada)

Construcción del primitivo genérico

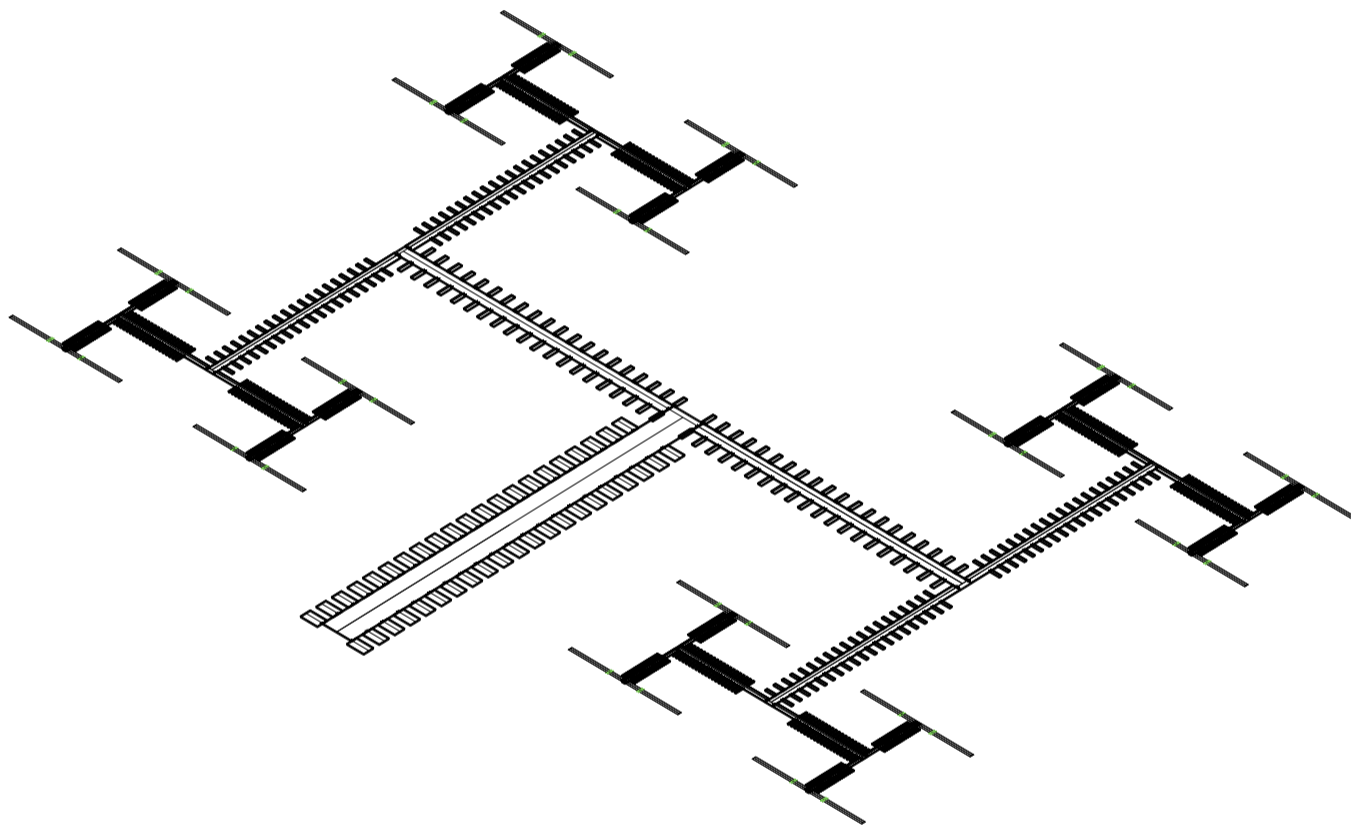
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V48\_ancho canales B(tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

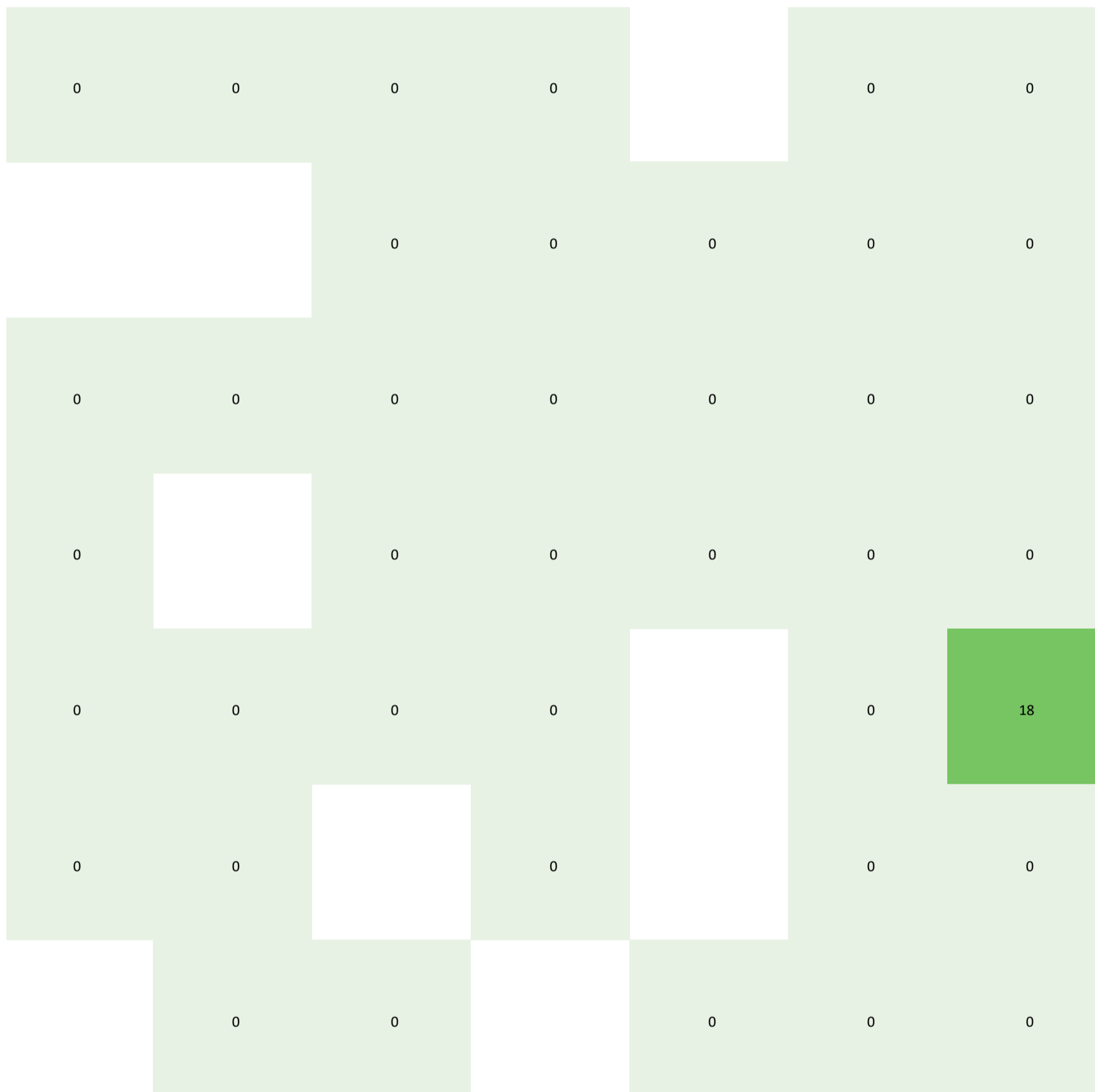
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V49\_distancia punto A

Construcción del primitivo genérico

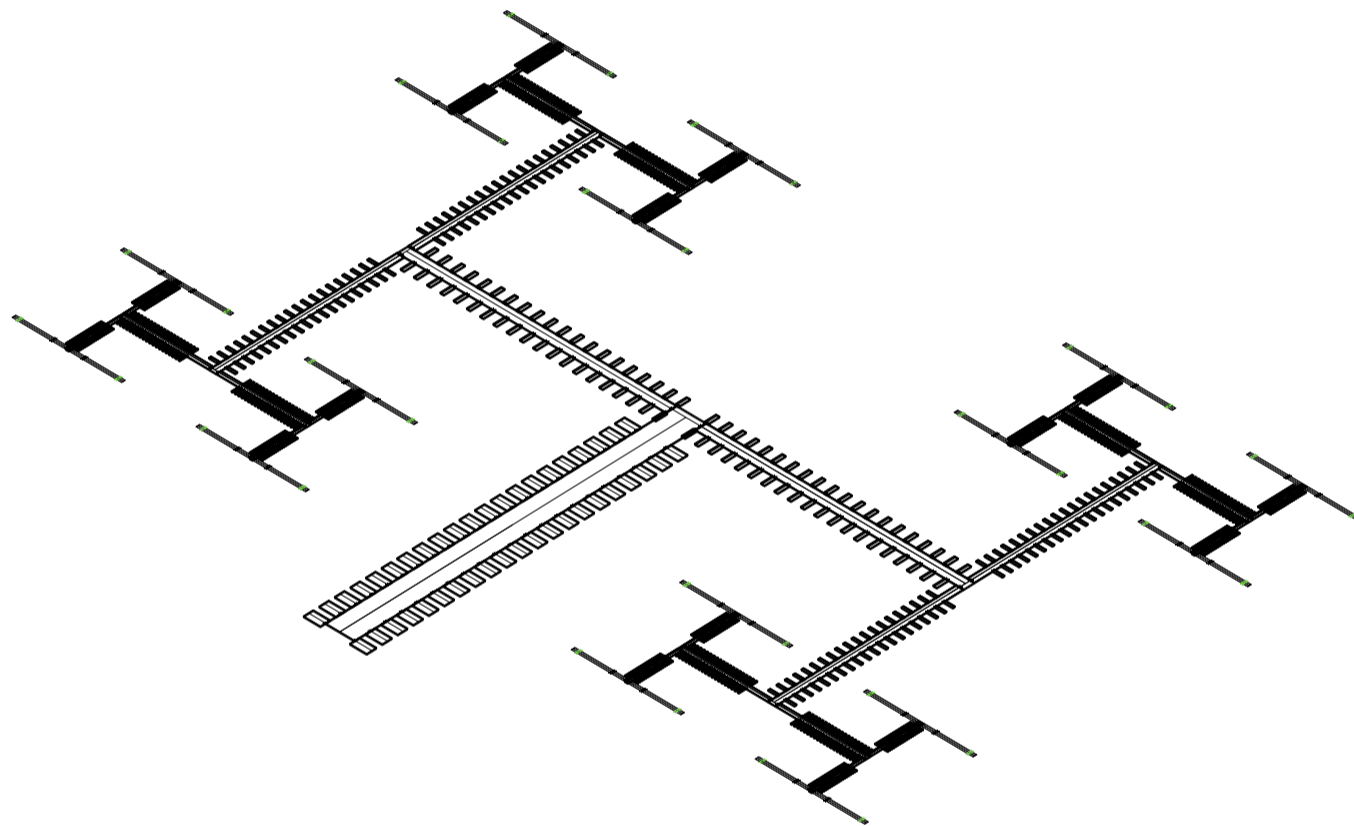
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V49\_distancia punto A. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

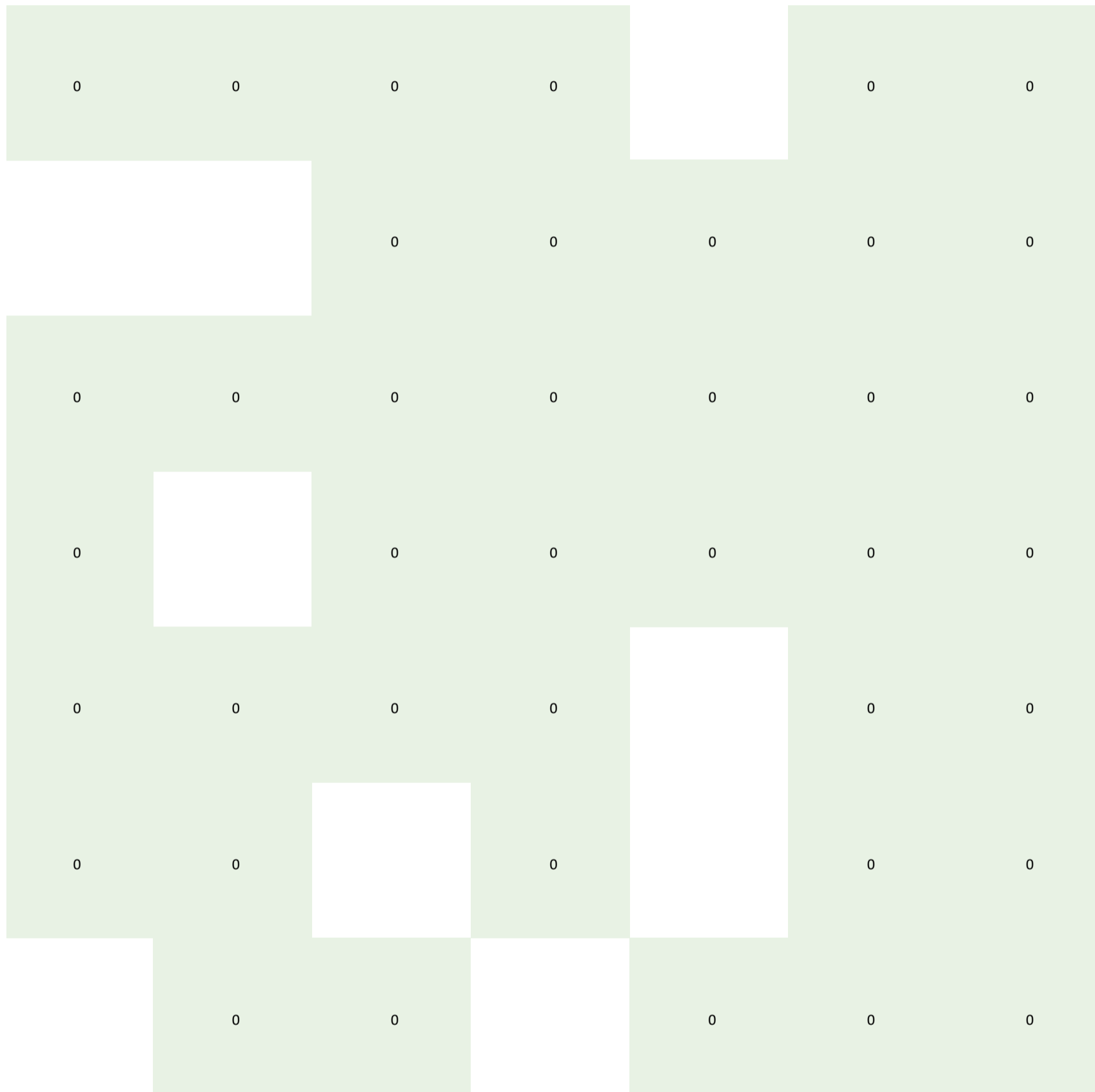
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V50\_distancia punto B

Construcción del primitivo genérico

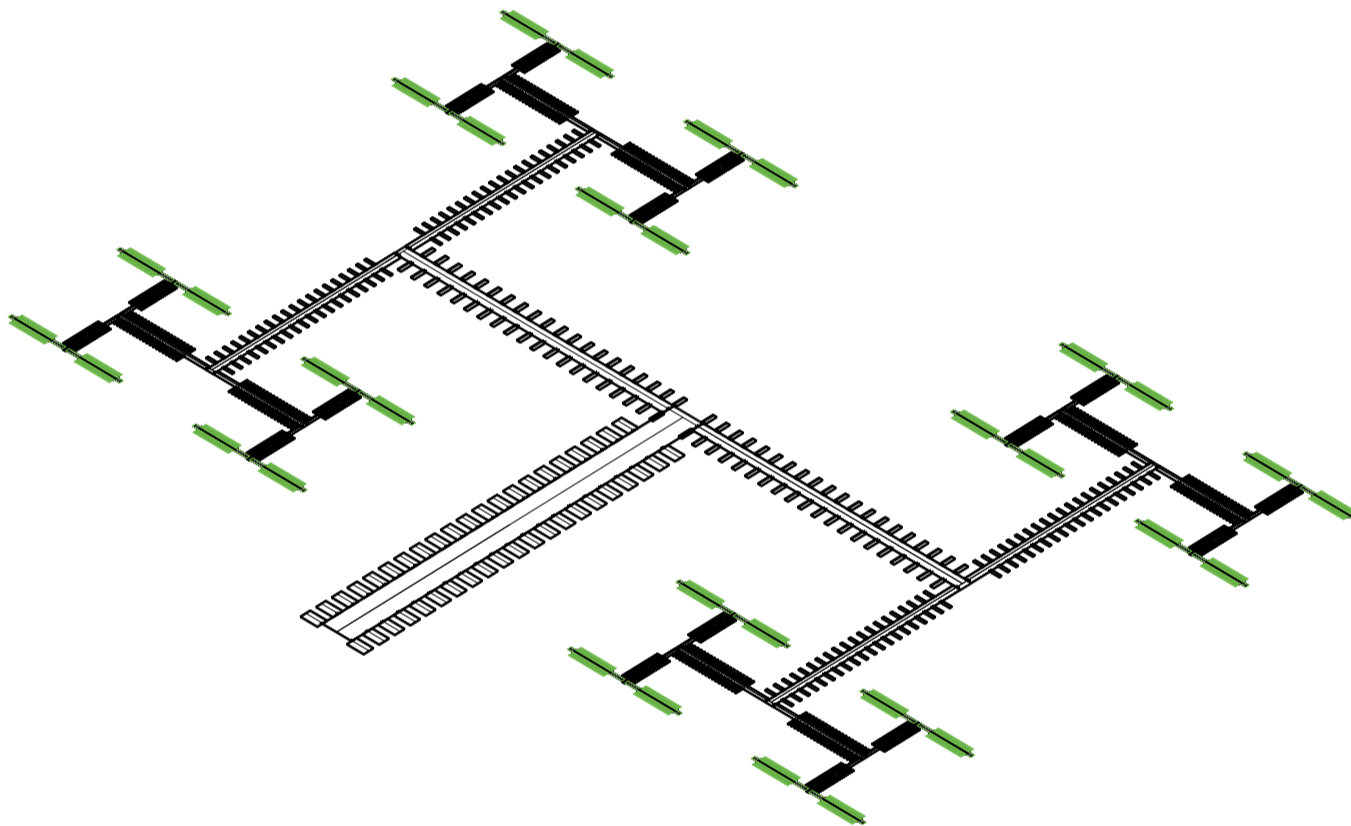
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V50\_distancia punto B. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

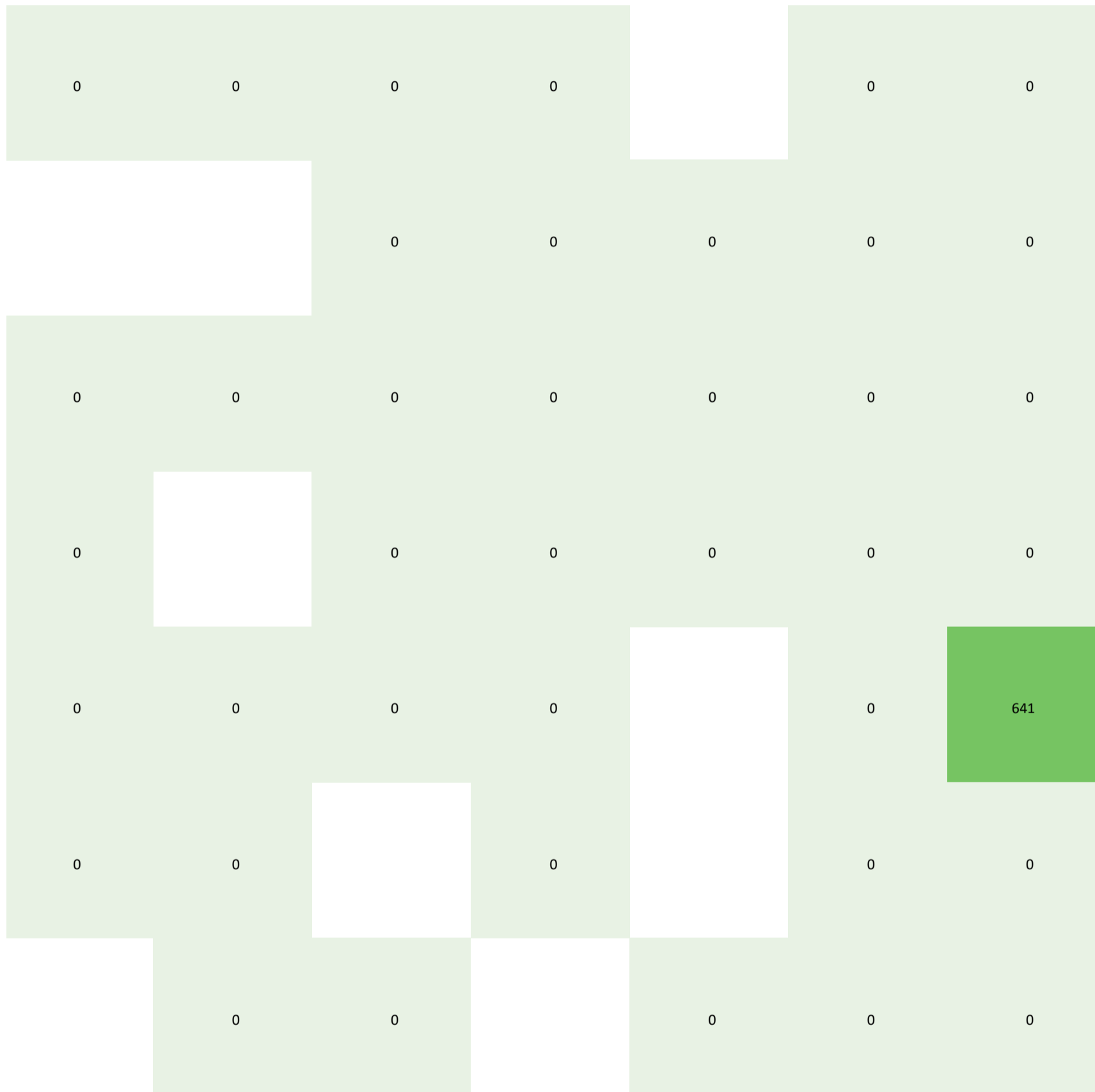


V51\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos B)

Construcción del primitivo genérico



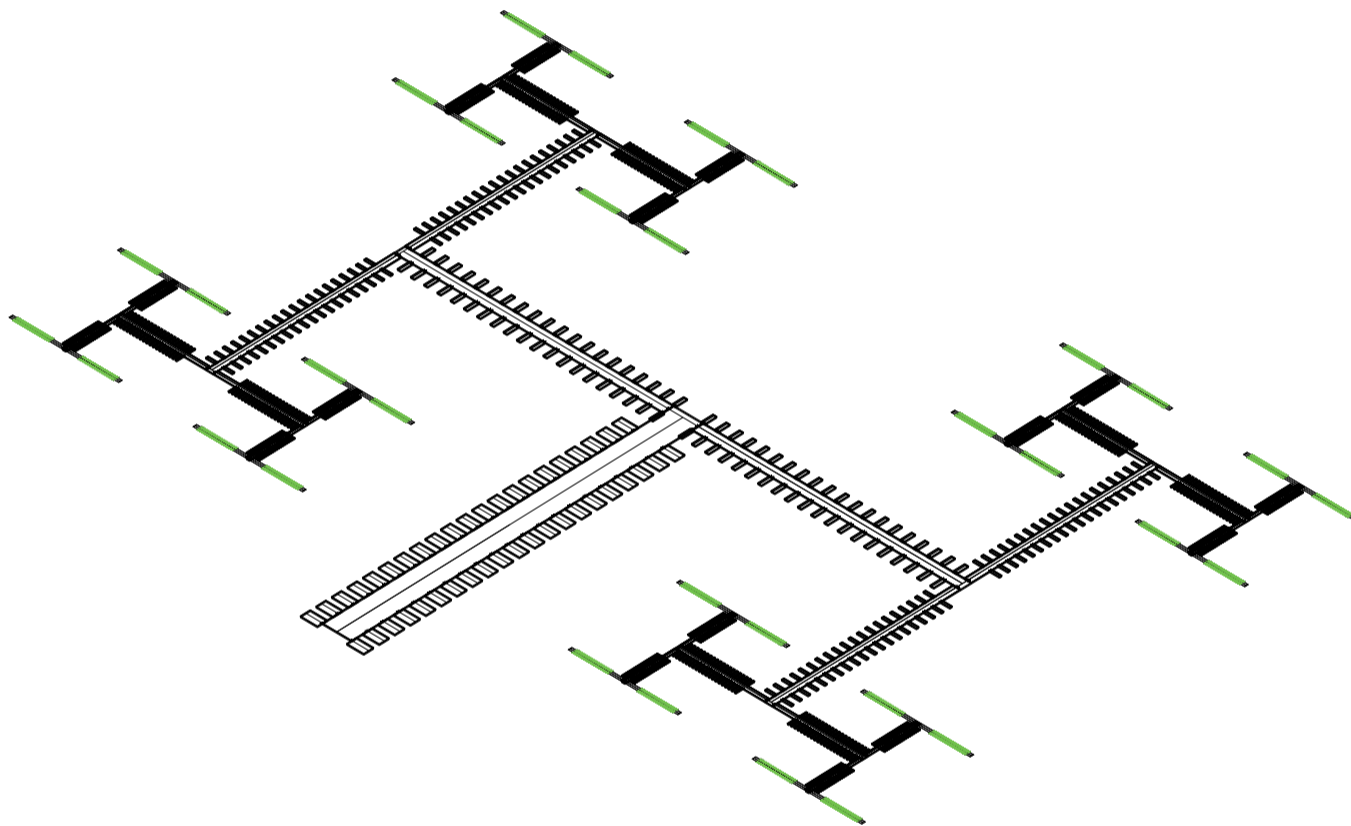
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V51\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos B). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

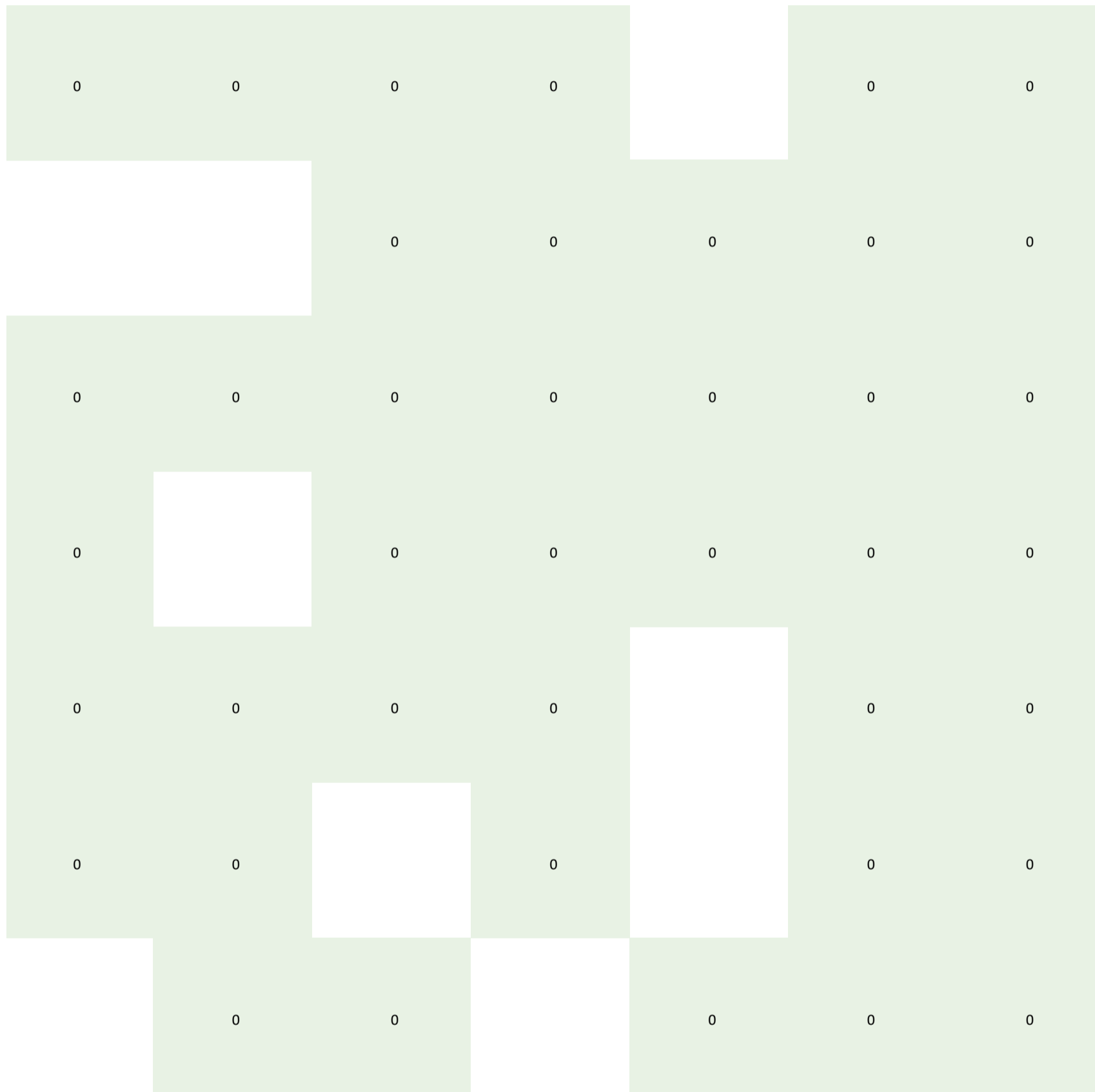
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V52\_largo atraques B (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

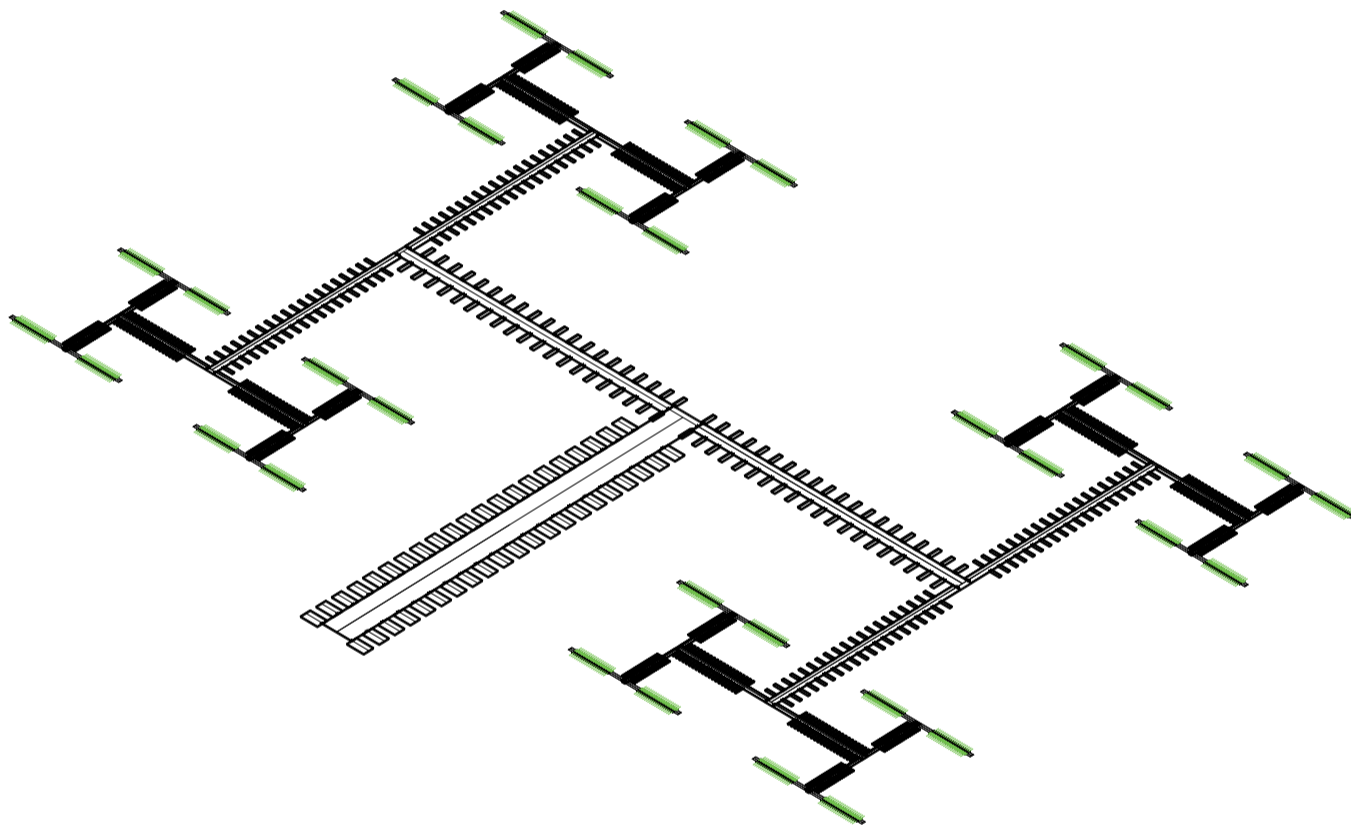
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V52\_largo atraques B (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

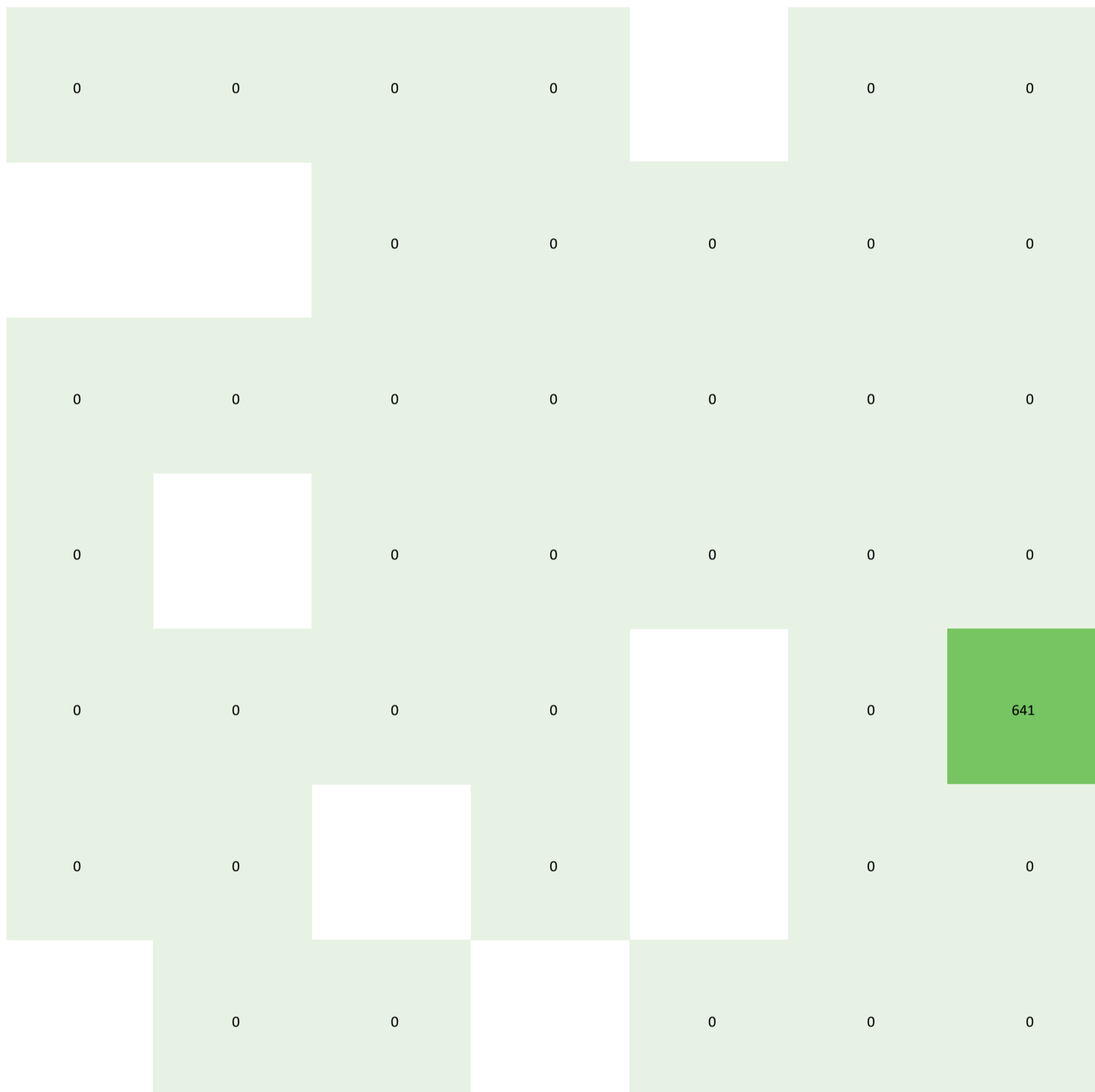
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V53\_ancho atraques B (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

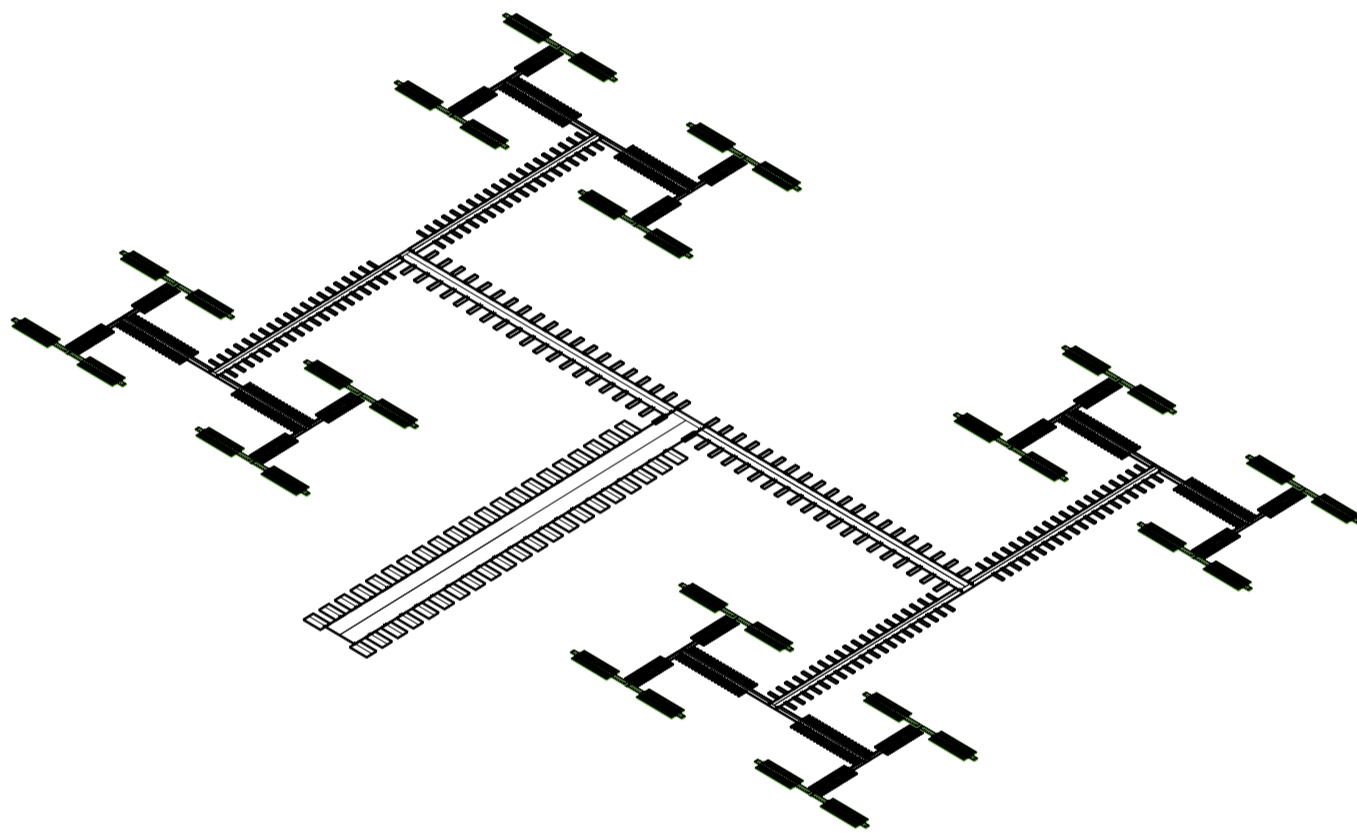
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V53\_ancho atraques B (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

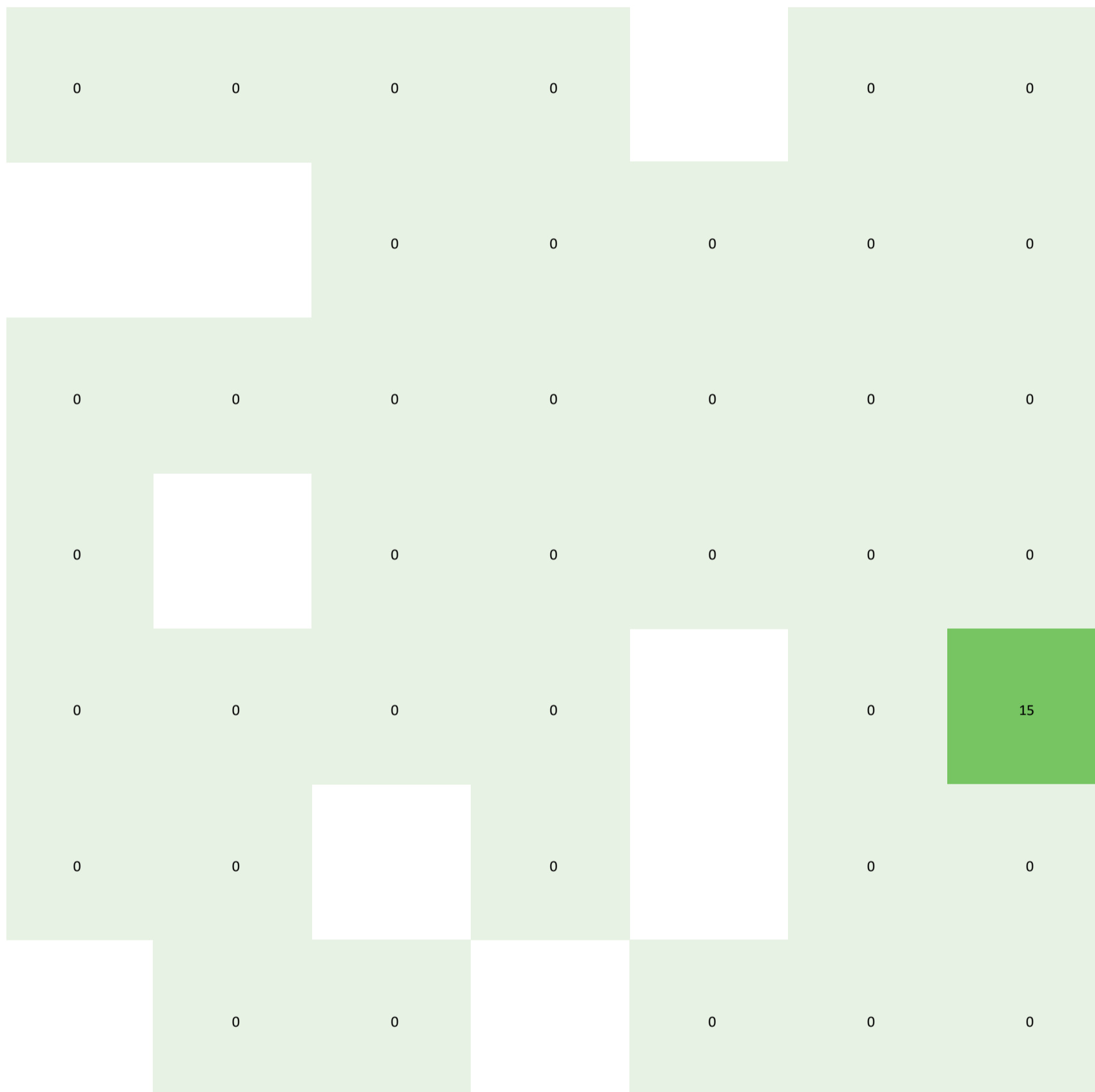
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V54\_calado atraques y canales B (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

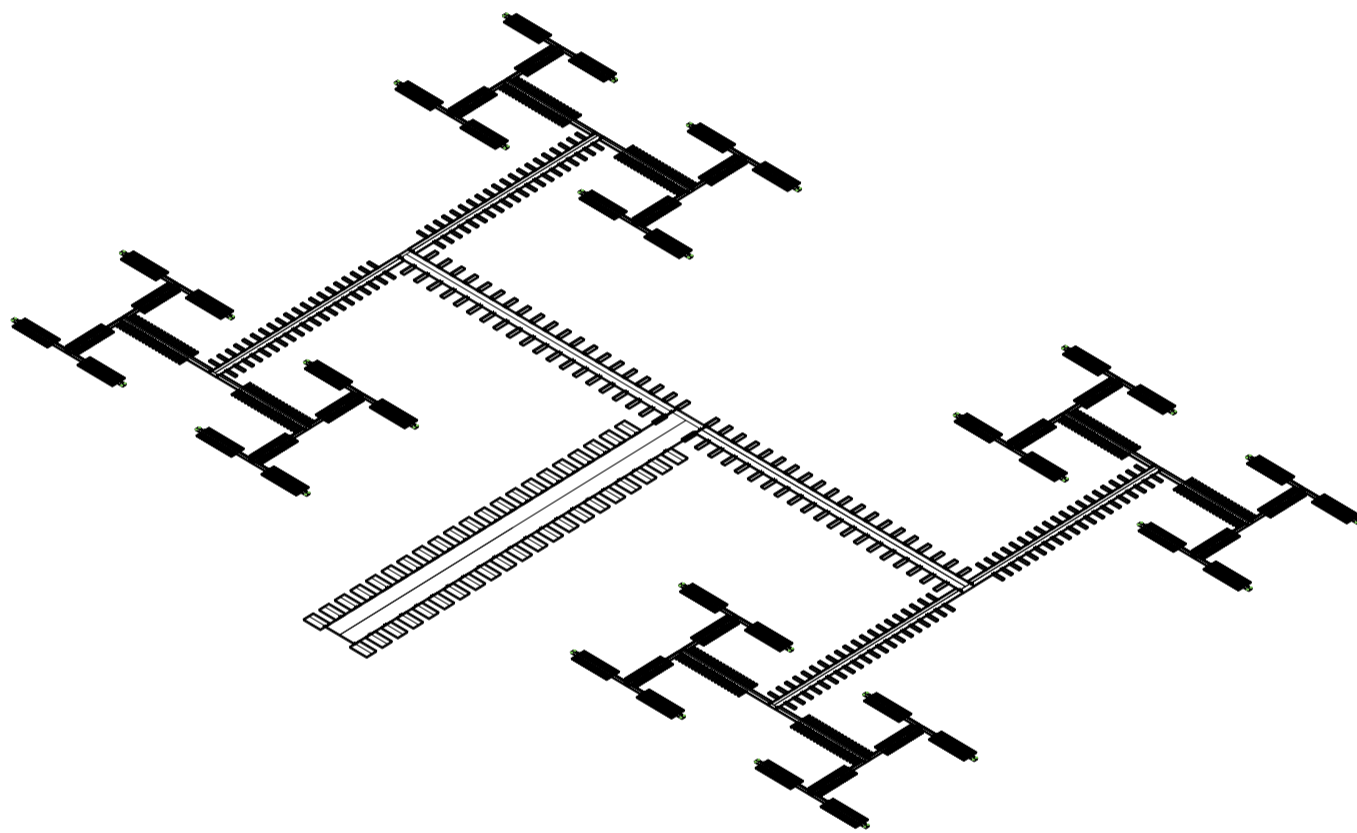
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema



V54\_calado atraques y canales B (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

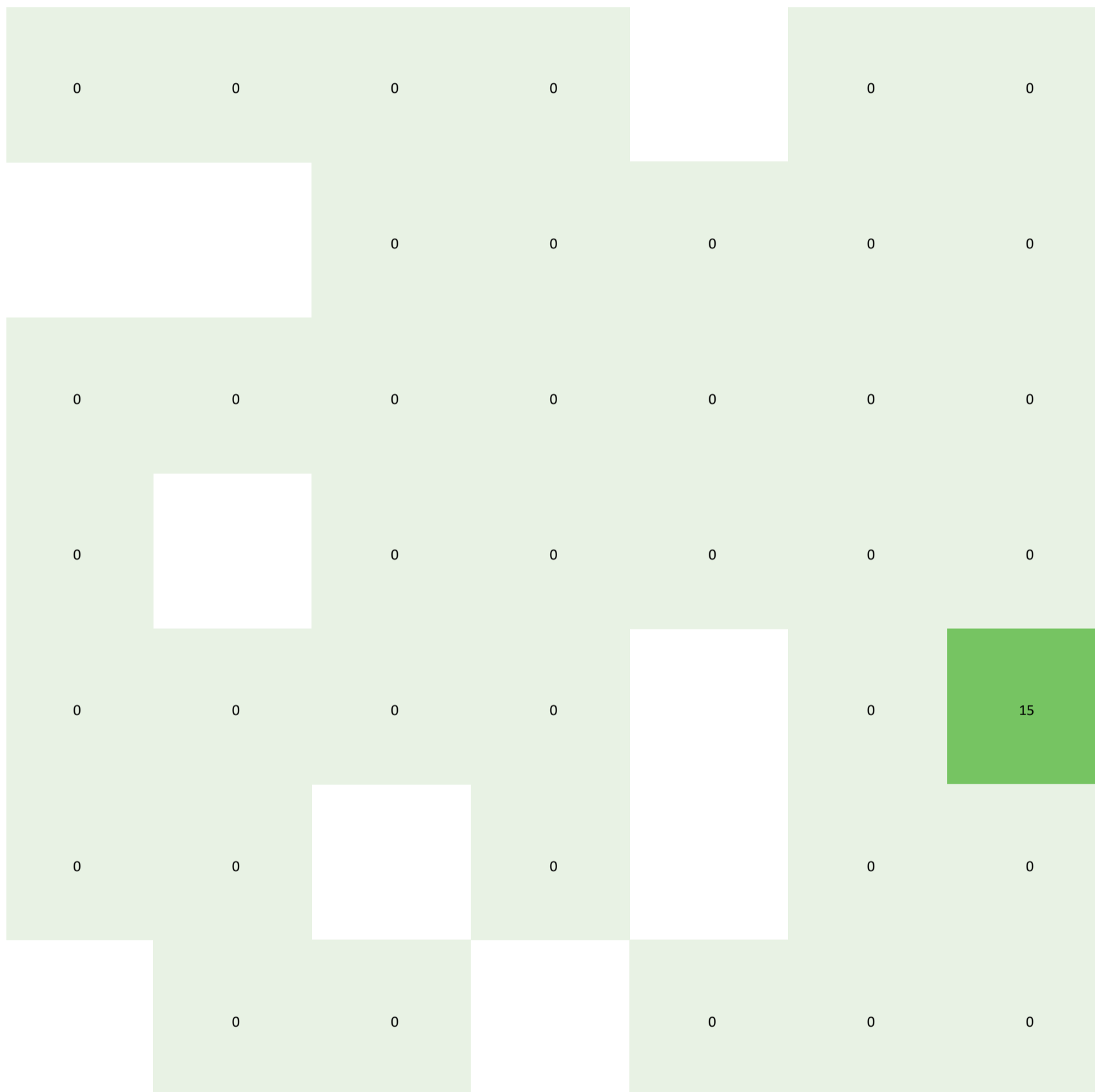


V55\_posicion canales A

Construcción del primitivo genérico



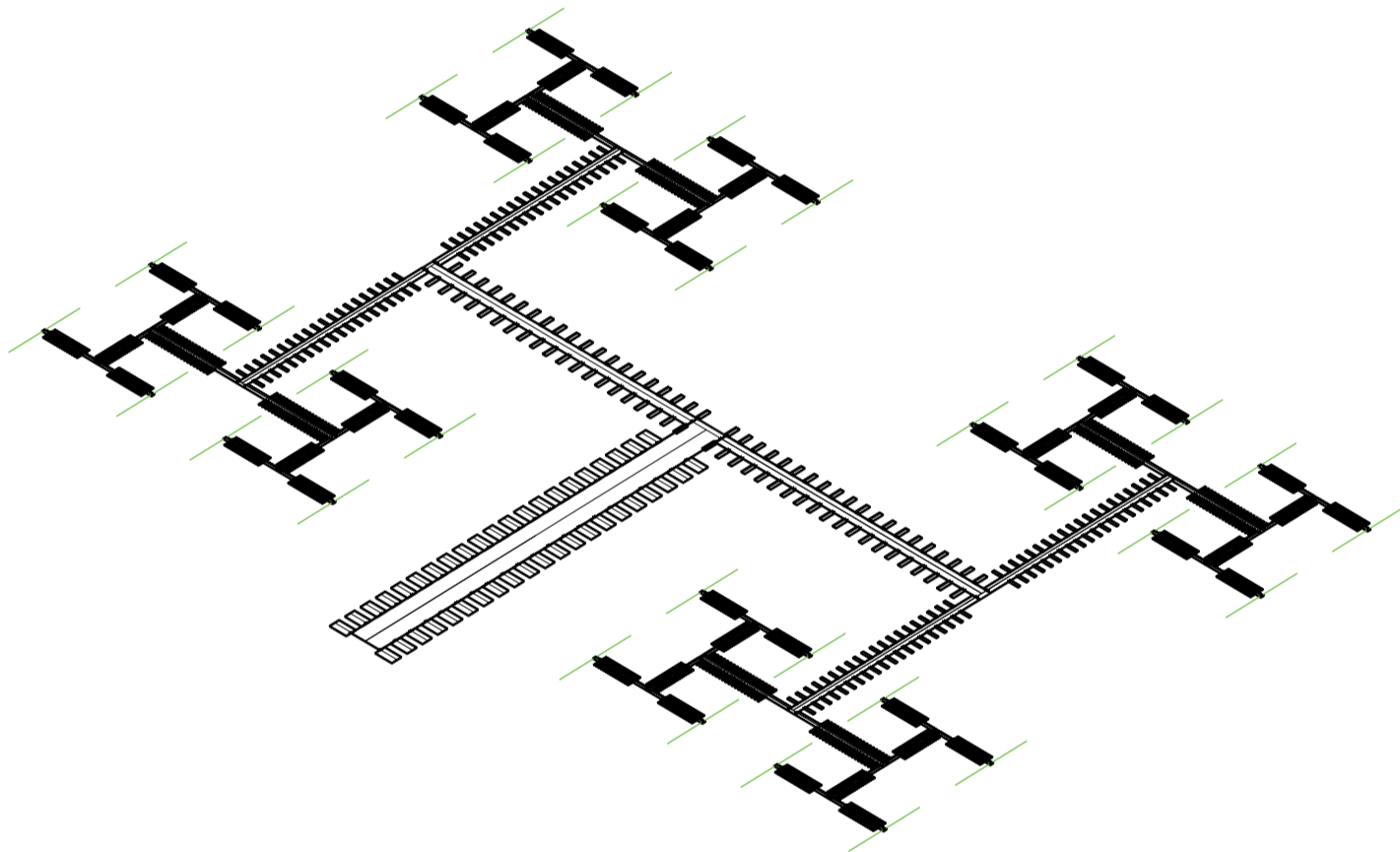
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V55\_posicion canales A. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

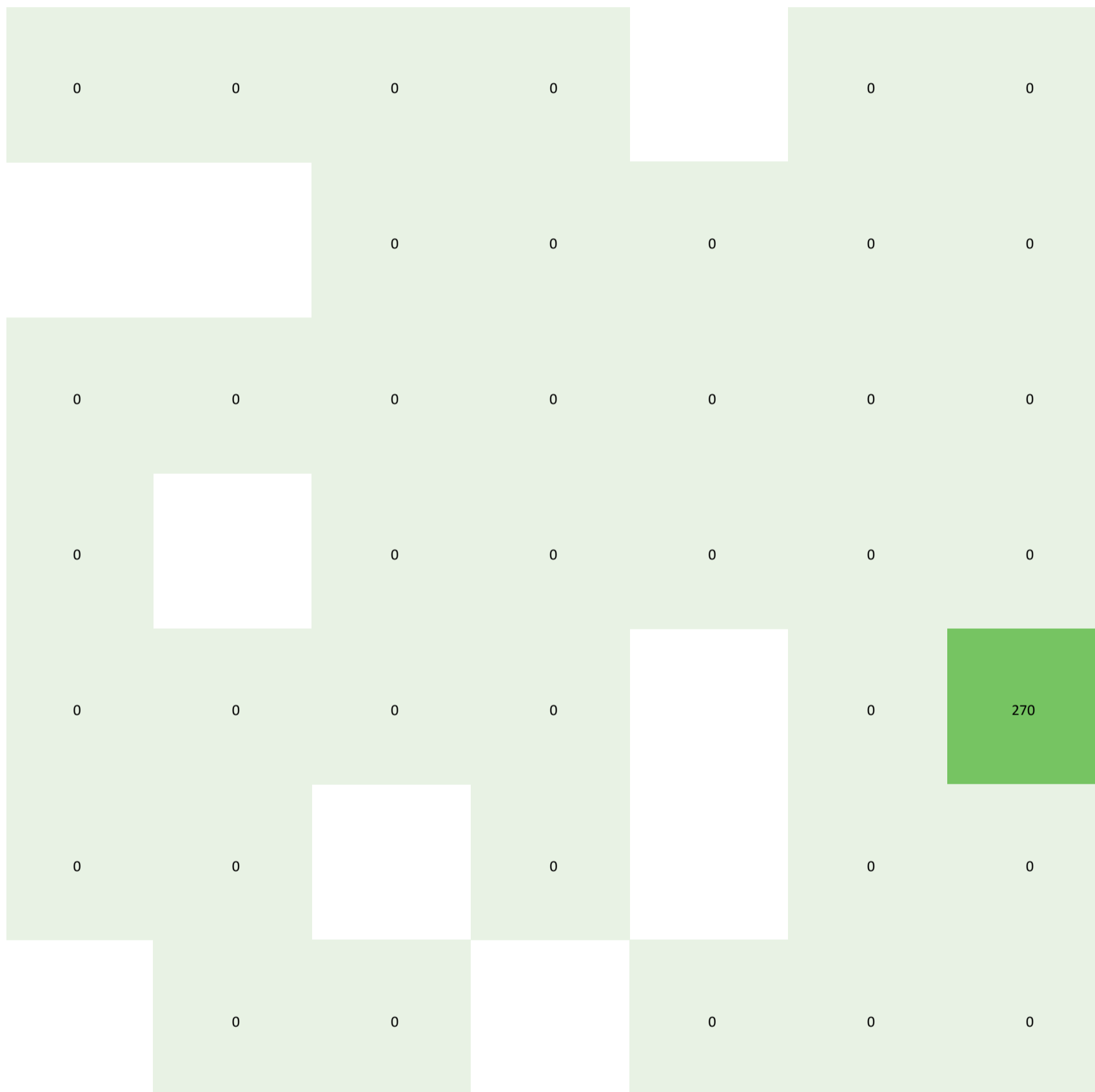
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V56\_largo canales A

Construcción del primitivo genérico

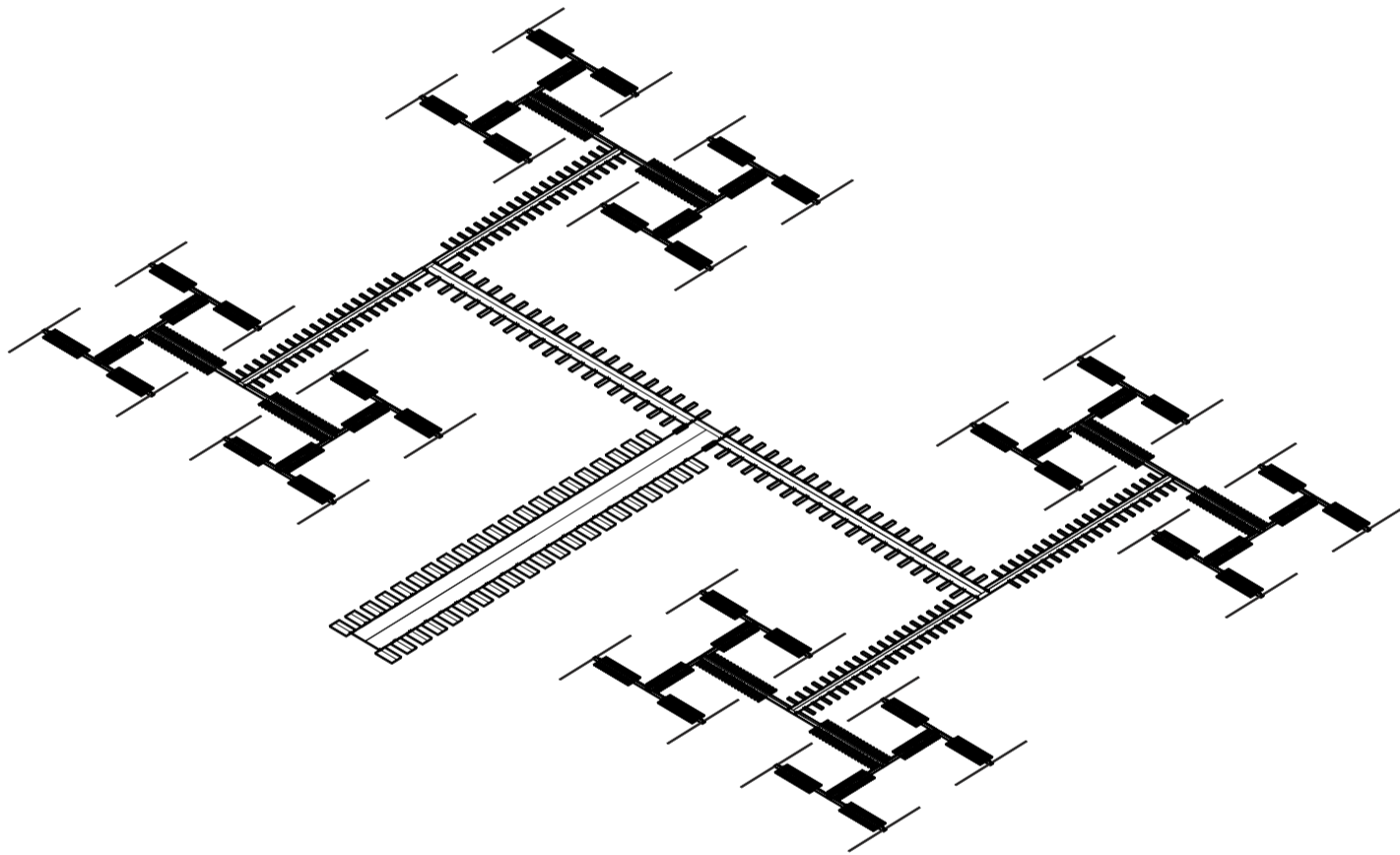
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V56\_largo canales A. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

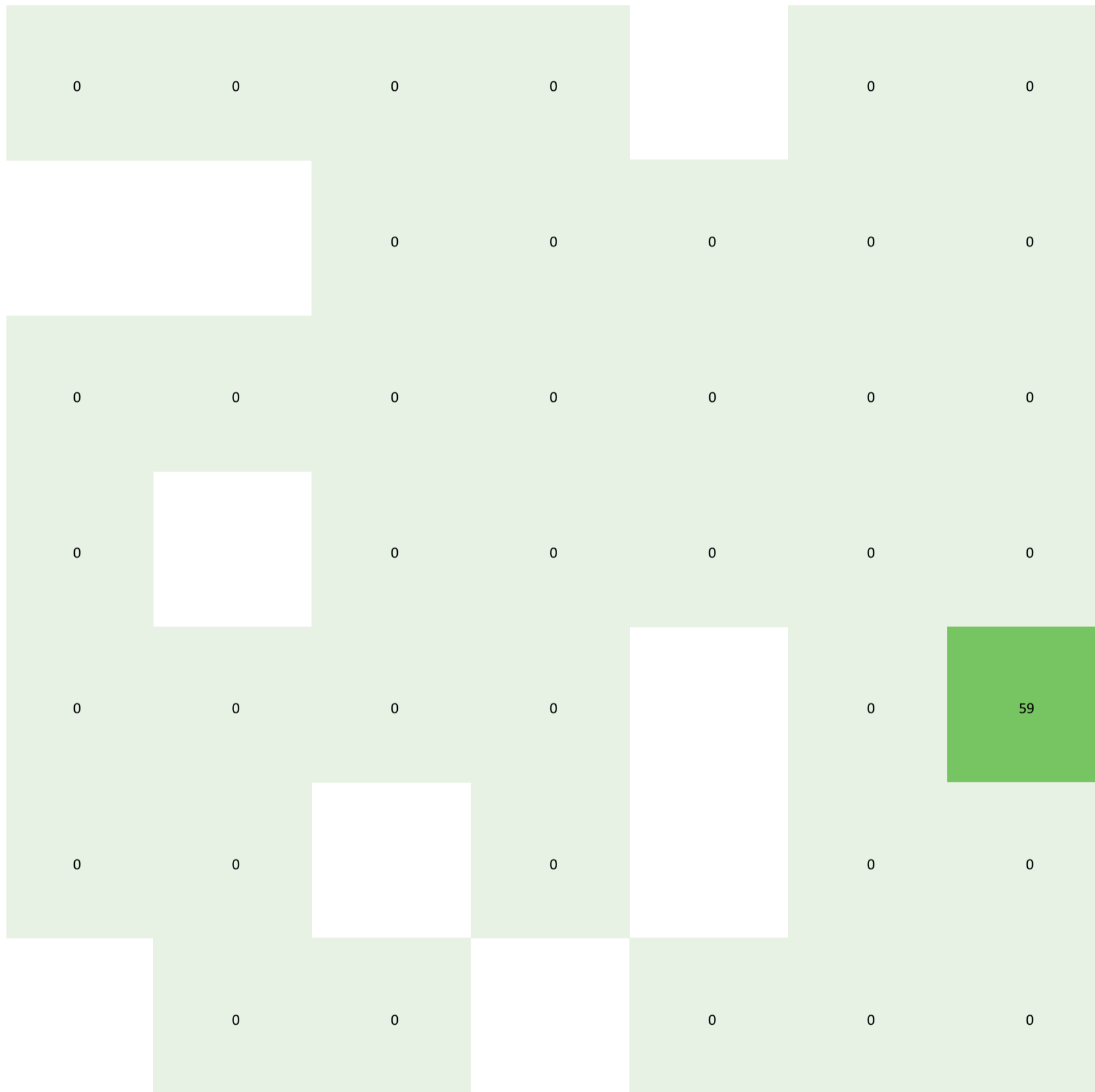
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V57\_ancho canales A(tipificada)

Construcción del primitivo genérico

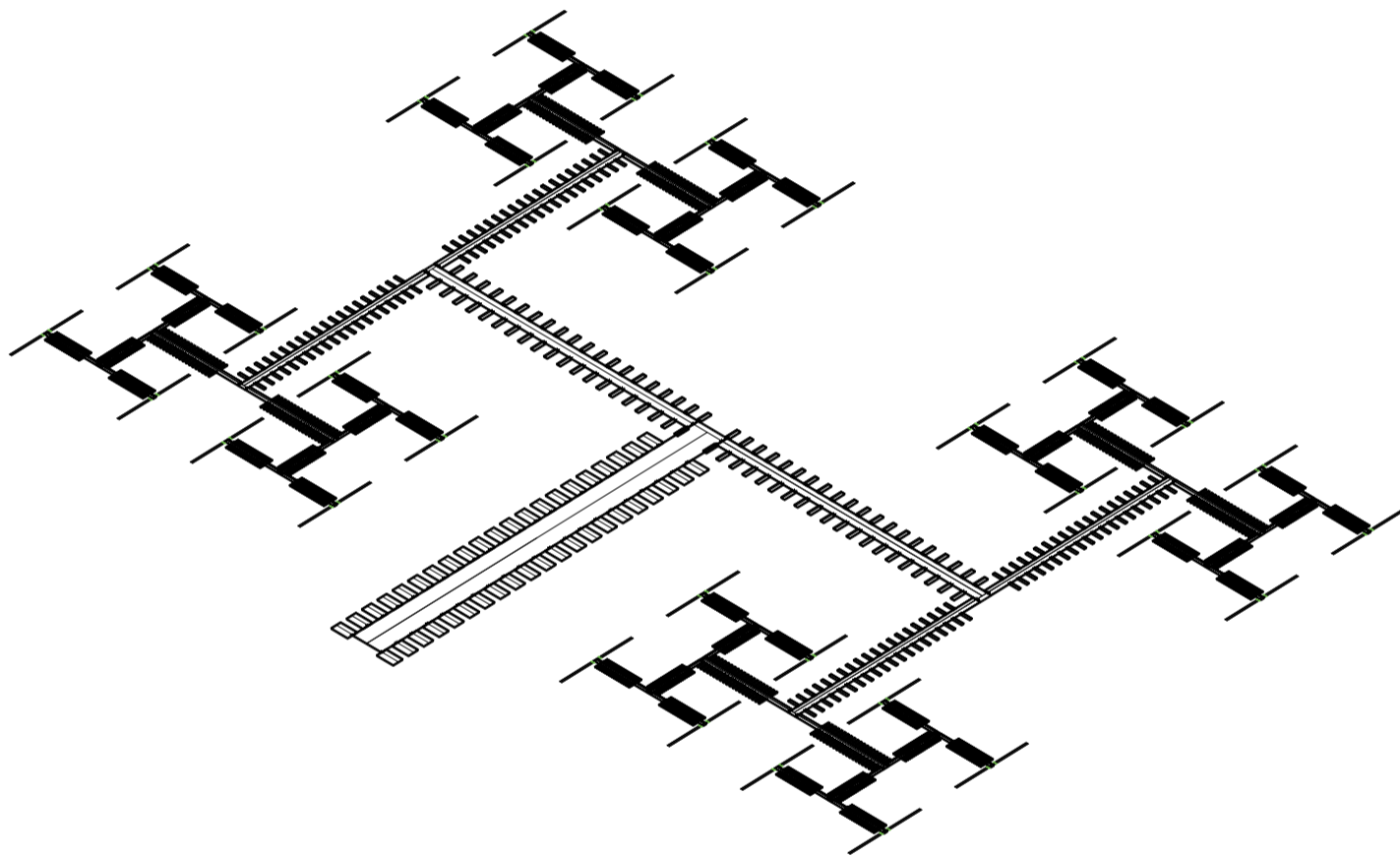
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V57\_ancho canales A(tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

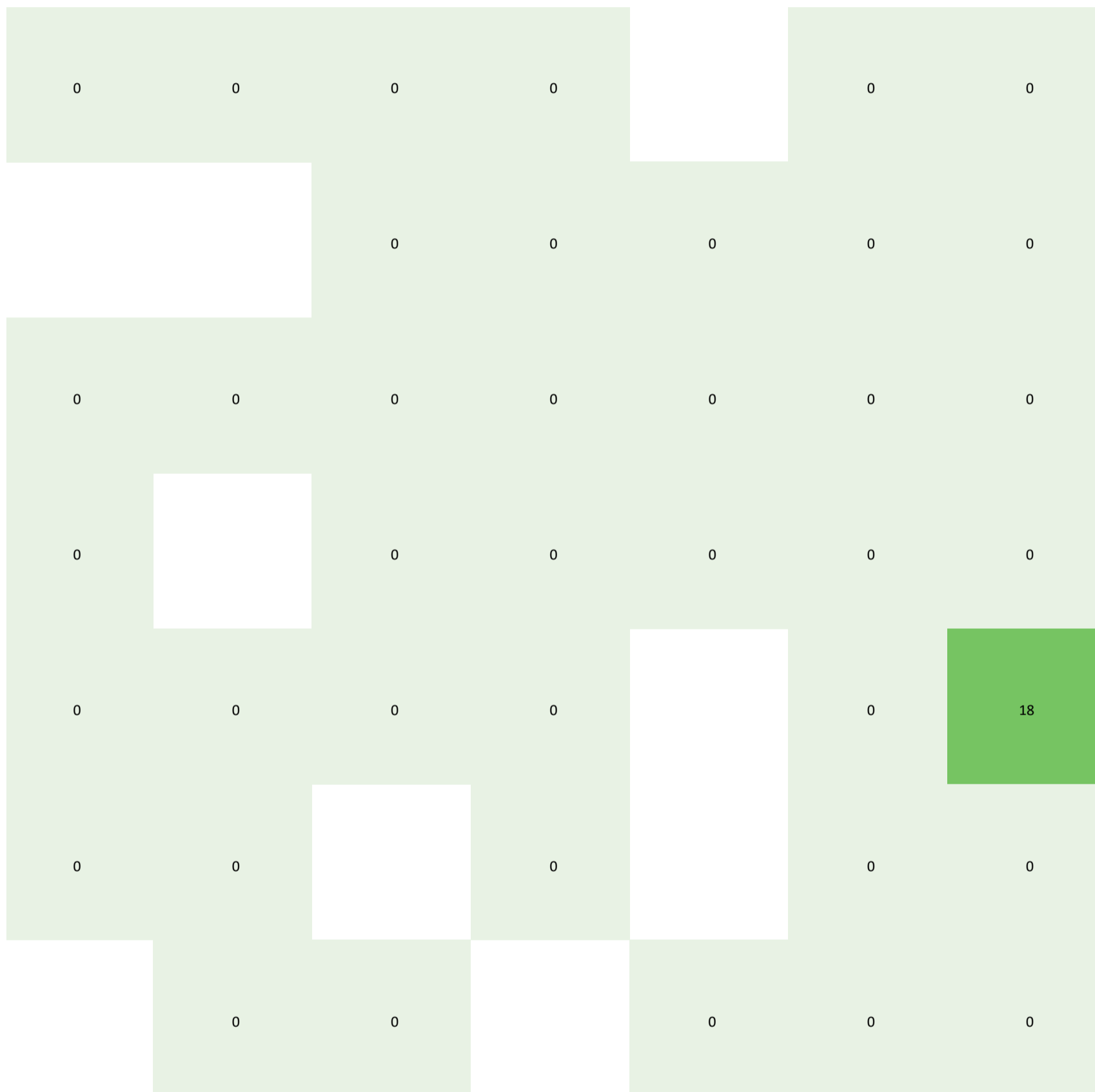
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V58\_distancia punto A

Construcción del primitivo genérico

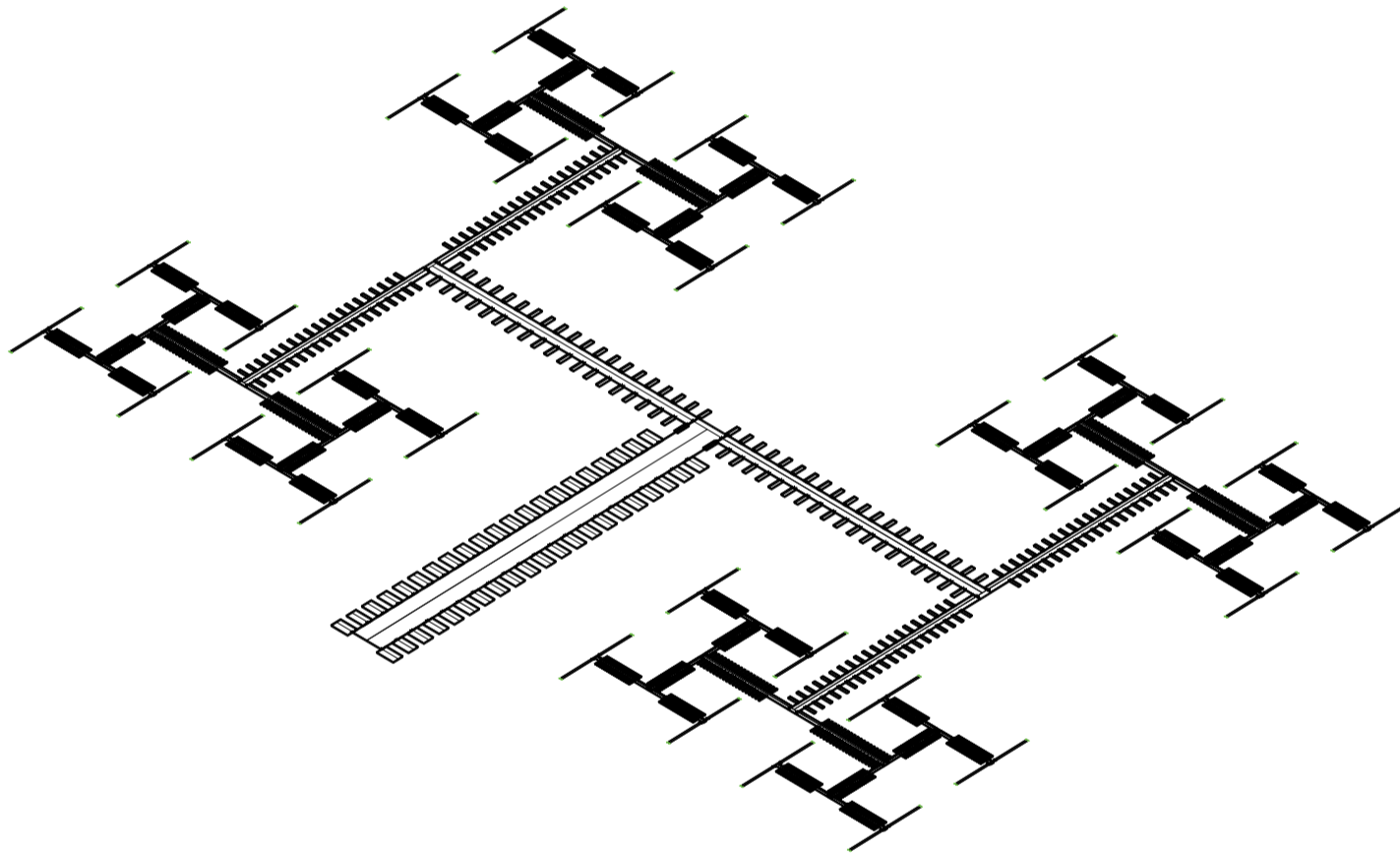
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V58\_distancia punto A. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

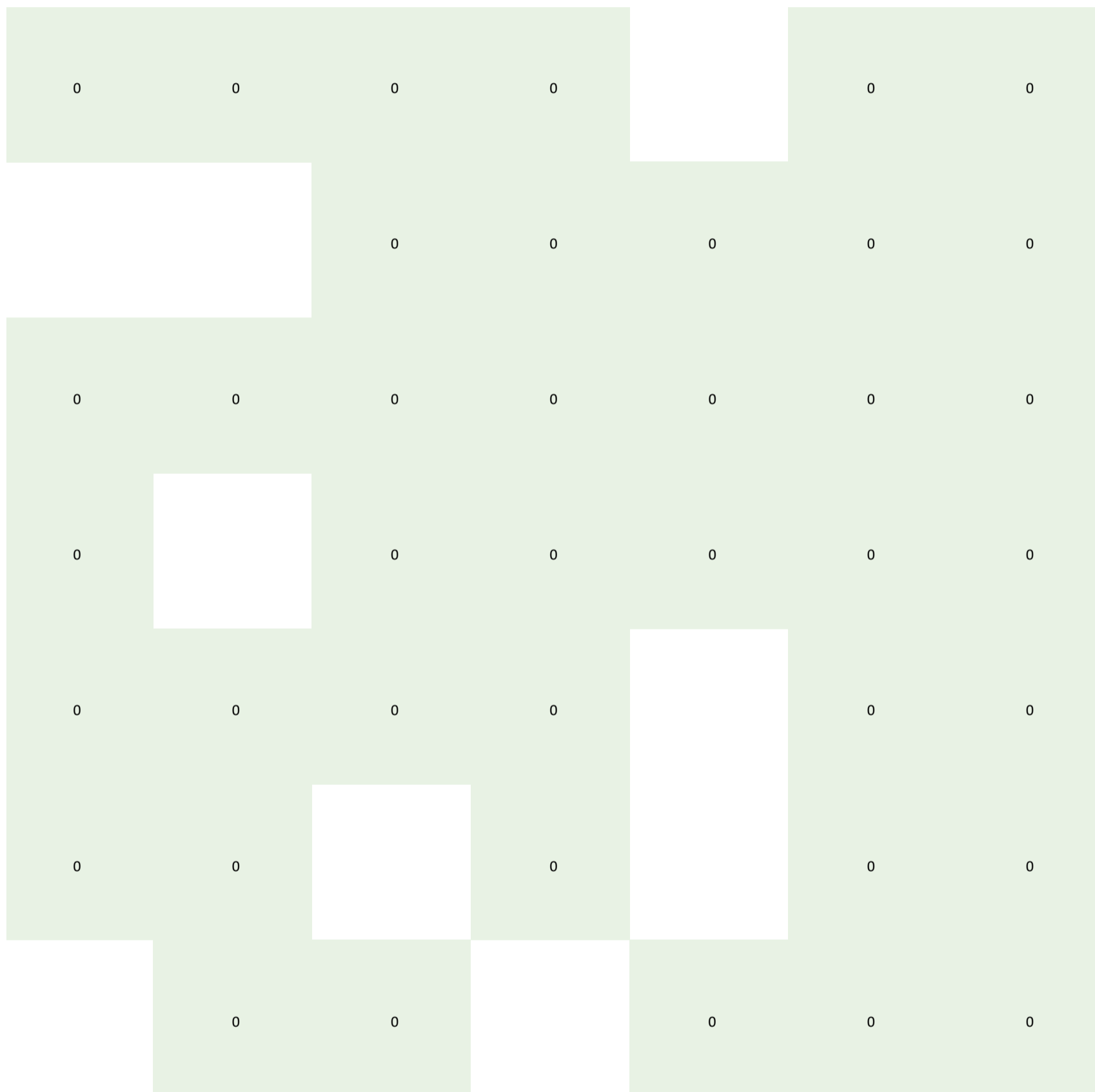


V59\_distancia punto B

Construcción del primitivo genérico



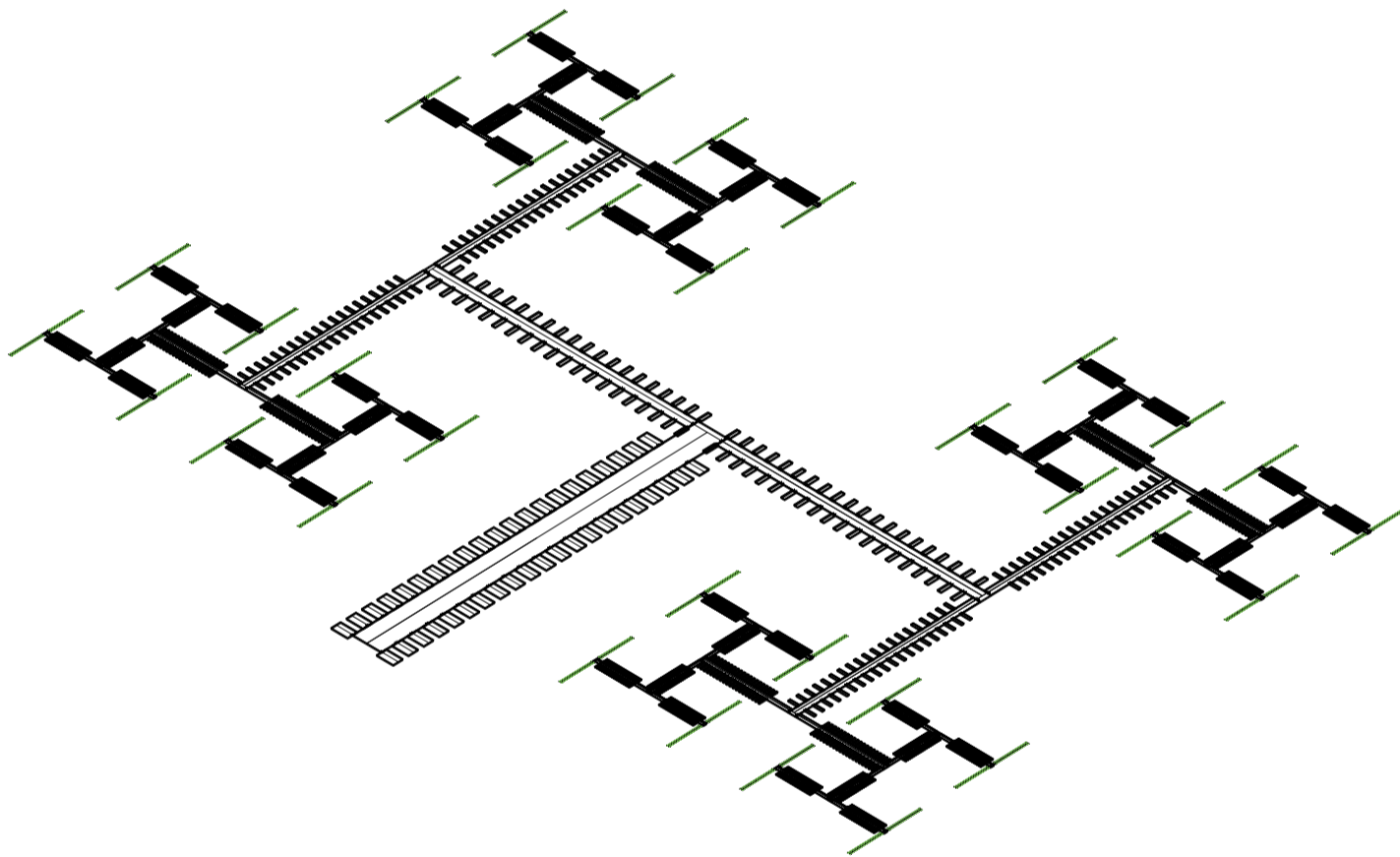
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V59\_distancia punto B. Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V60\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos A)

Construcción del primitivo genérico

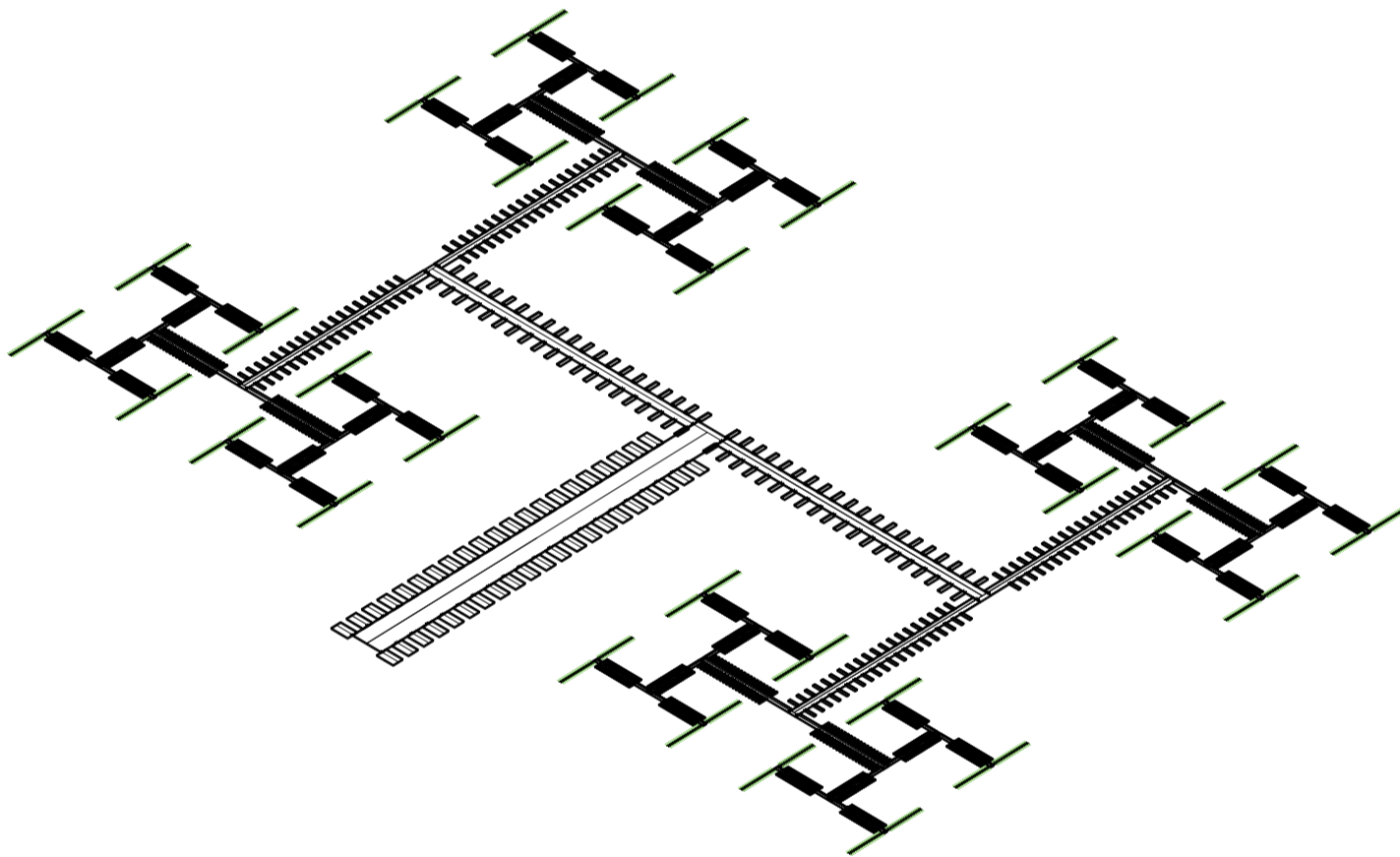
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Liquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

0	115	0	0	0	0	154
		0	0	0	0	109
0	0	0	22	3	0	60
300		0	27.7	0	0	0
0	0	0	0		56	253
0	0		0		373	0
	505	0		0	0	0

V60\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos A). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V61\_largo atraques A (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

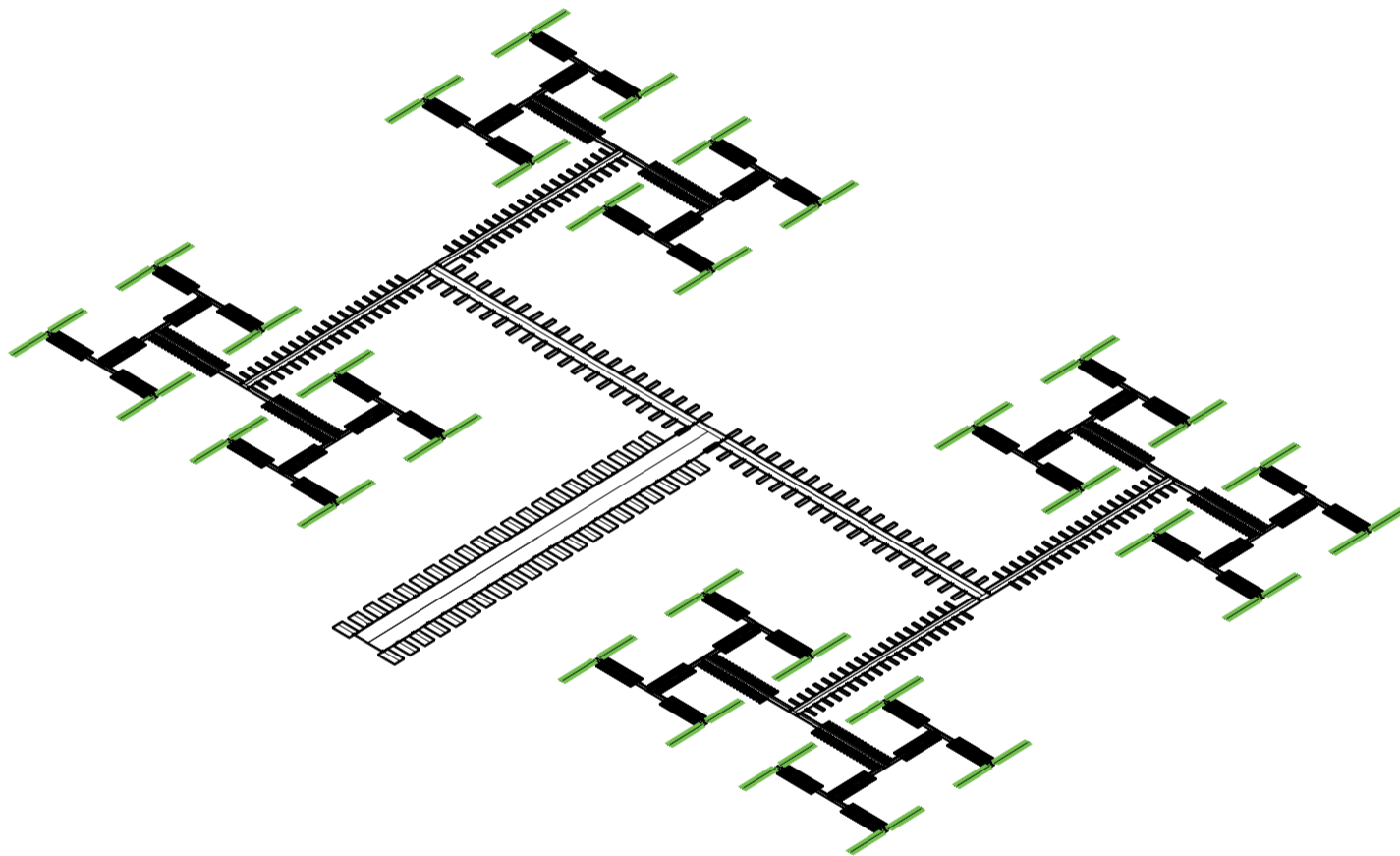
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Projectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Líquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Sistema

0	115	0	22		94	154
		0	0	0	0	109
0	0	4	22	3	53	60
255		0	27.7	0	266	0
0	0	0	0		56	5
0	0		0		2	0
	65	0		0	0	0

V61\_largo atraques A (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

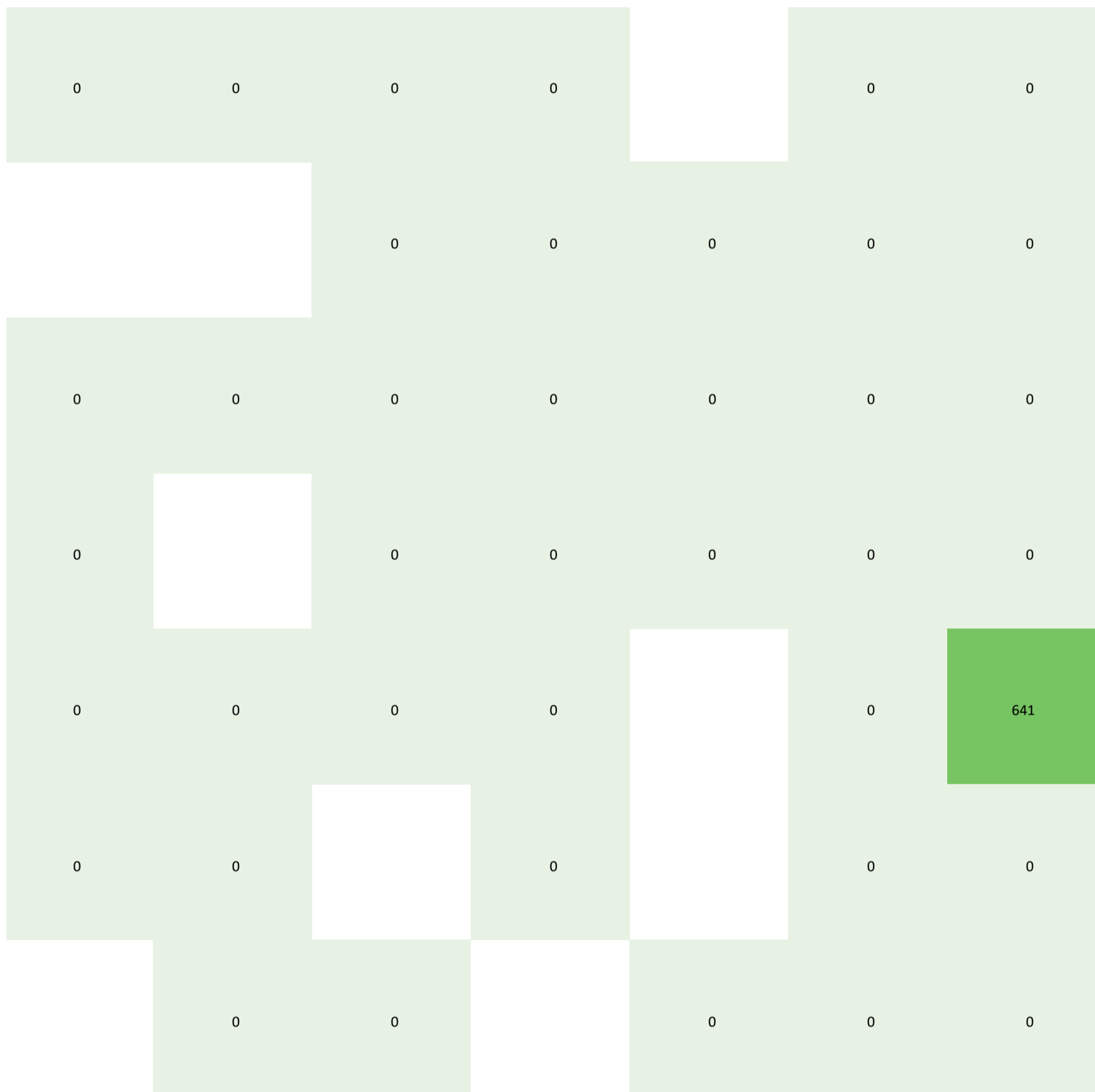
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V62\_ancho atraques A (tipificada)

Construcción del primitivo genérico

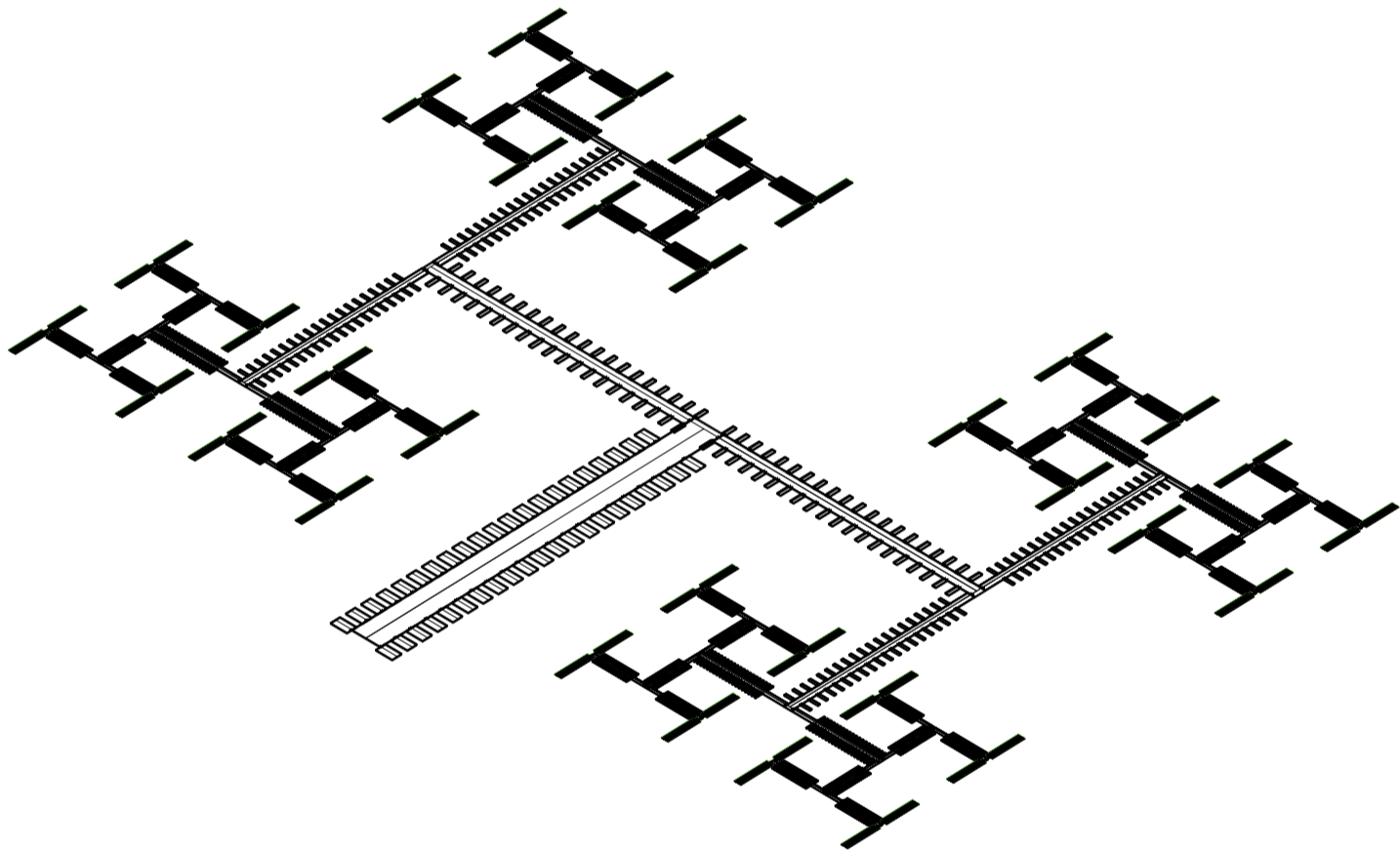
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V62\_ancho atraques A (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

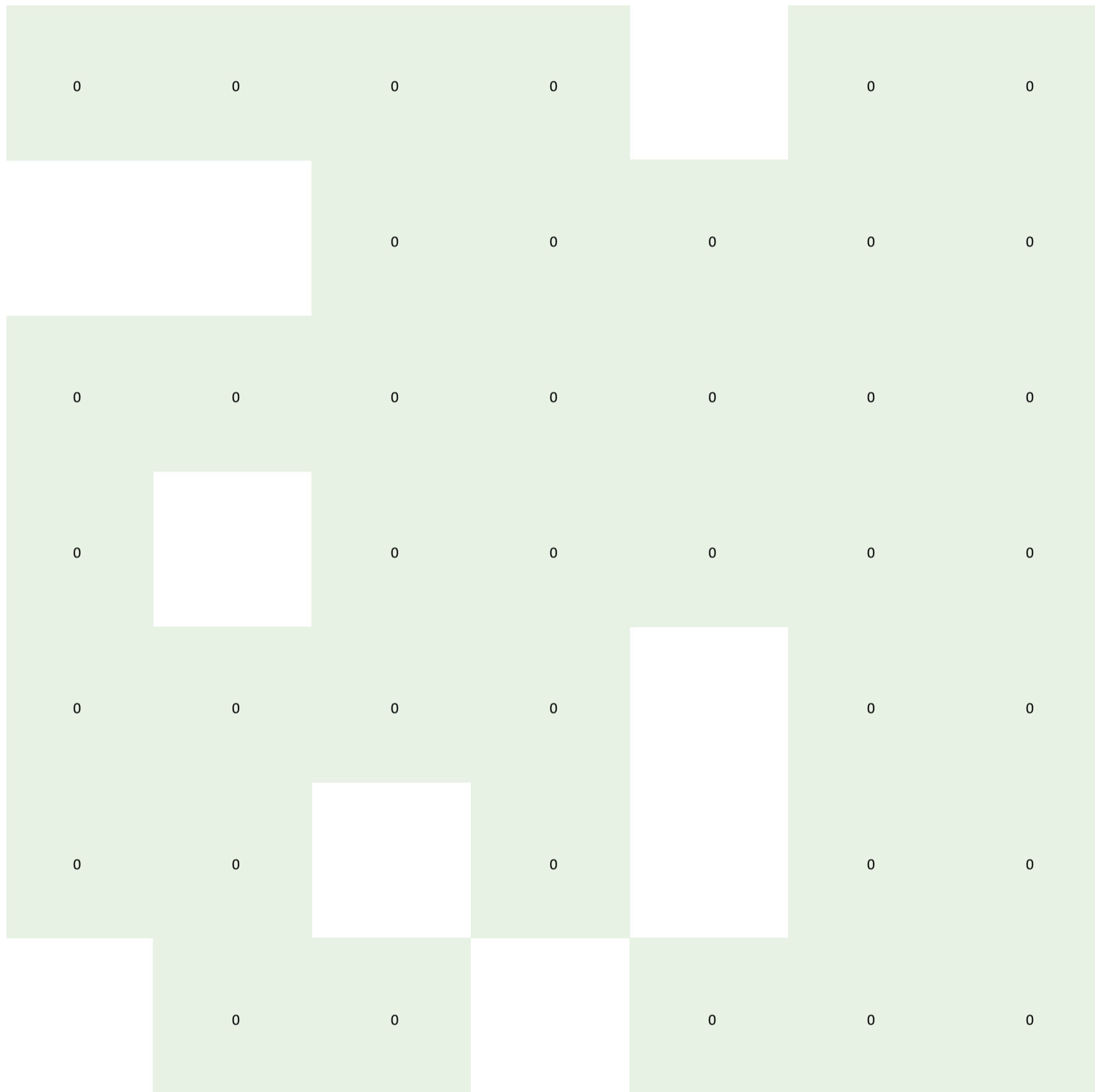


V63\_calado atraques y canales A (tipificada)

Construcción del primitivo genérico



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V63\_calado atraques y canales A (tipificada). Cuantificación 49 aeropuertos

Construcción del primitivo genérico



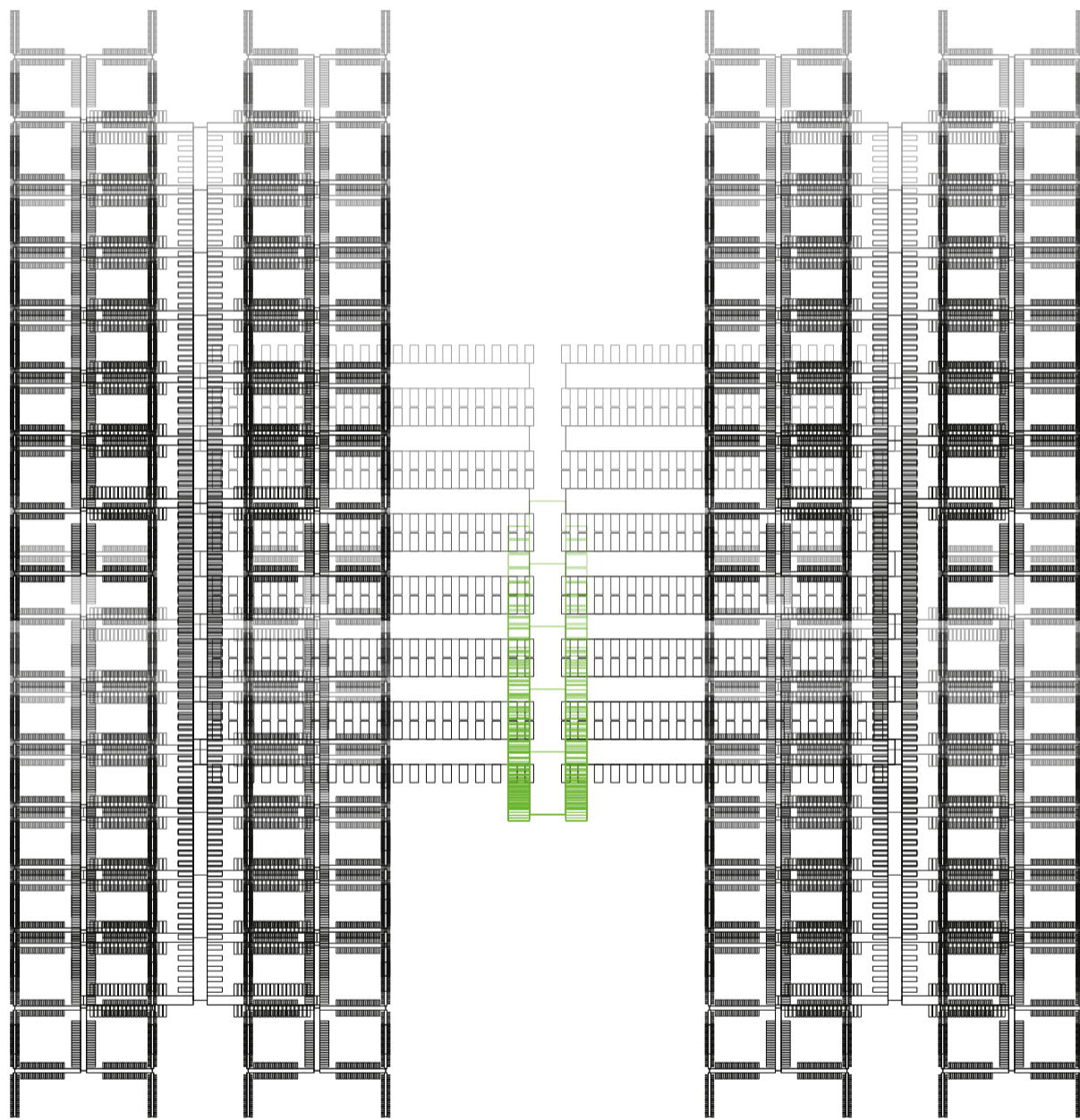
## **VARIABILIDAD DEL PRIMITIVO GENÉRICO**

### Bifurcaciones concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

Las variables fundamentales son el largo que adquiere cada canal, así como también la cantidad de atraques que se disponen a lo largo del mismo. Estas dos variables son determinantes para la capacidad del embarcadero así como para definir su expansión total. A continuación se observan las variaciones de cada variable en ocho grados.

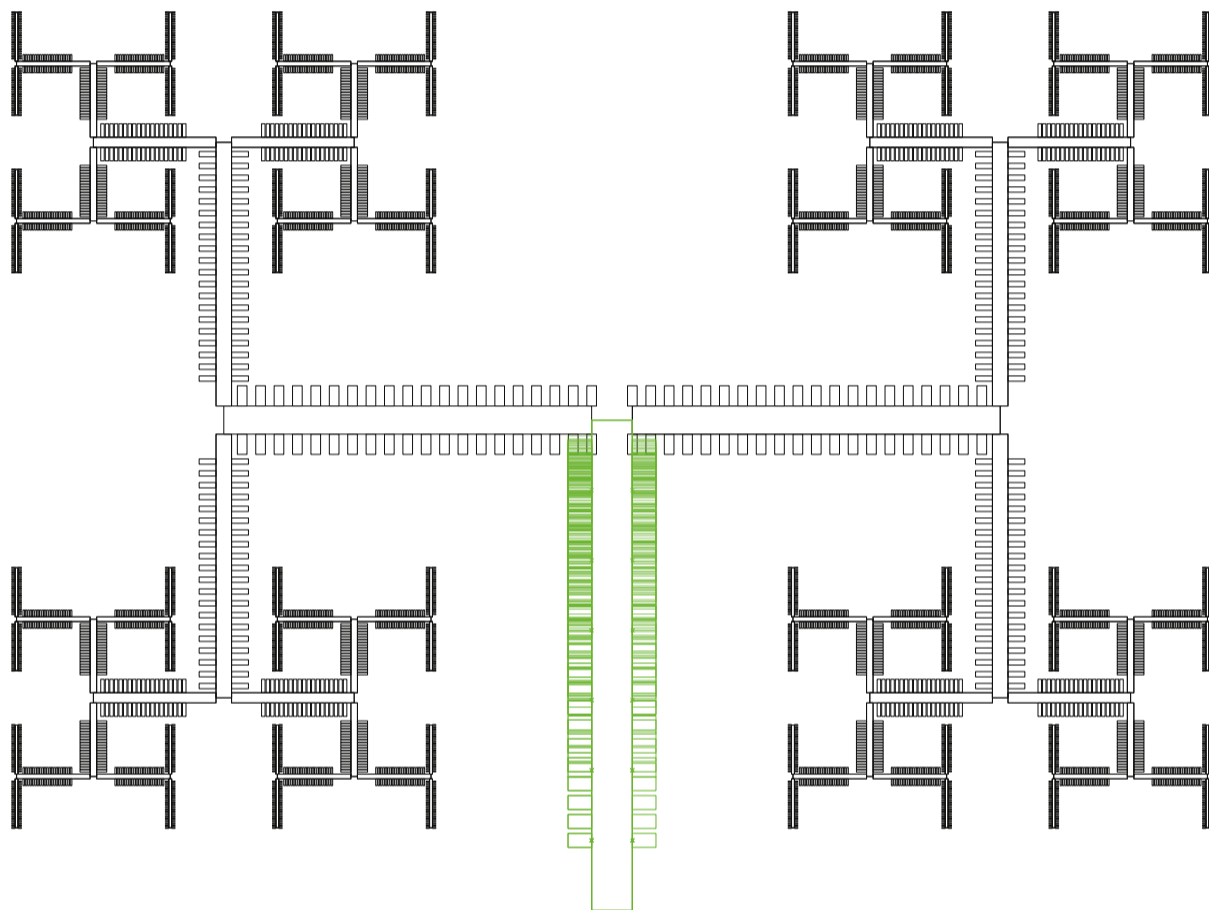
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V02\_largo canal F

Variabilidad del primitivo genérico

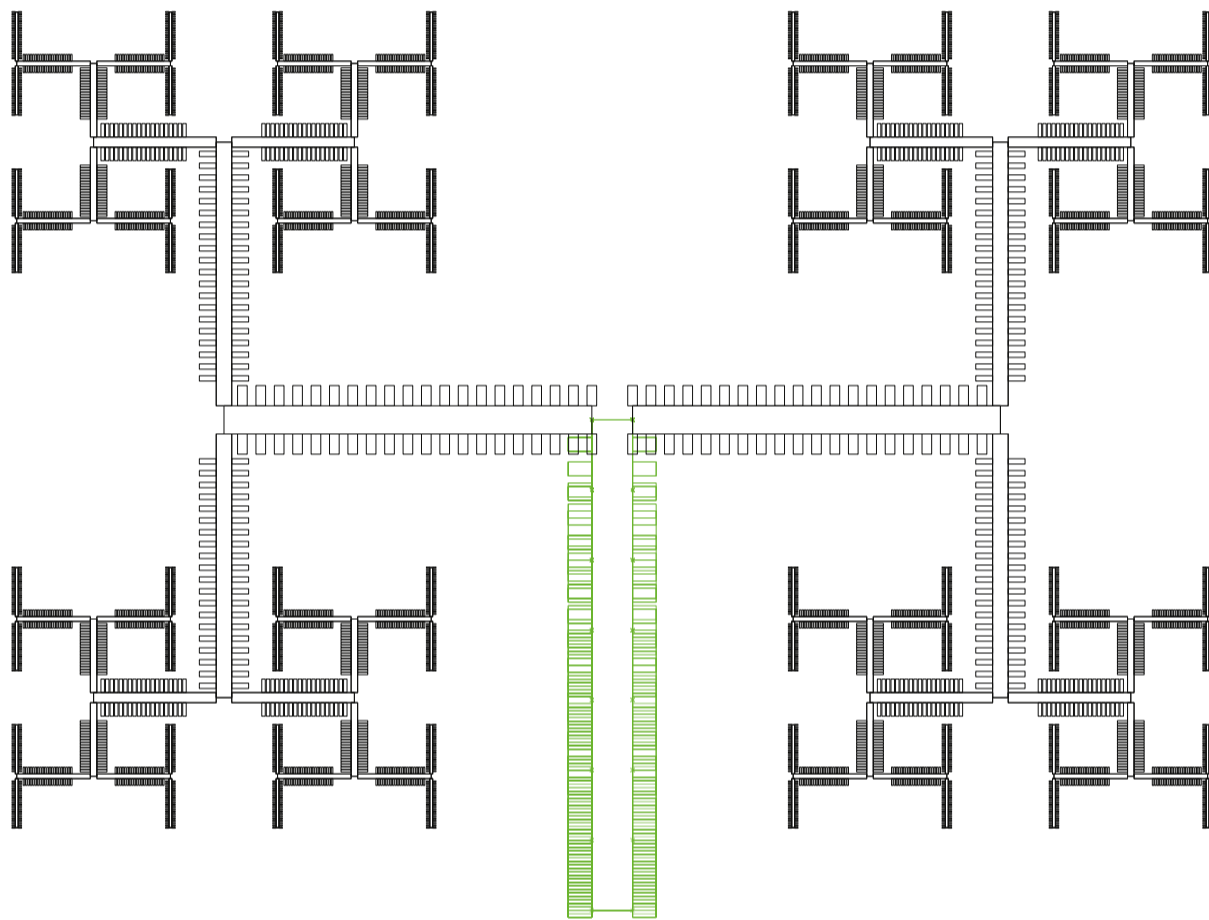
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V04\_distancia punto A

Variabilidad del primitivo genérico

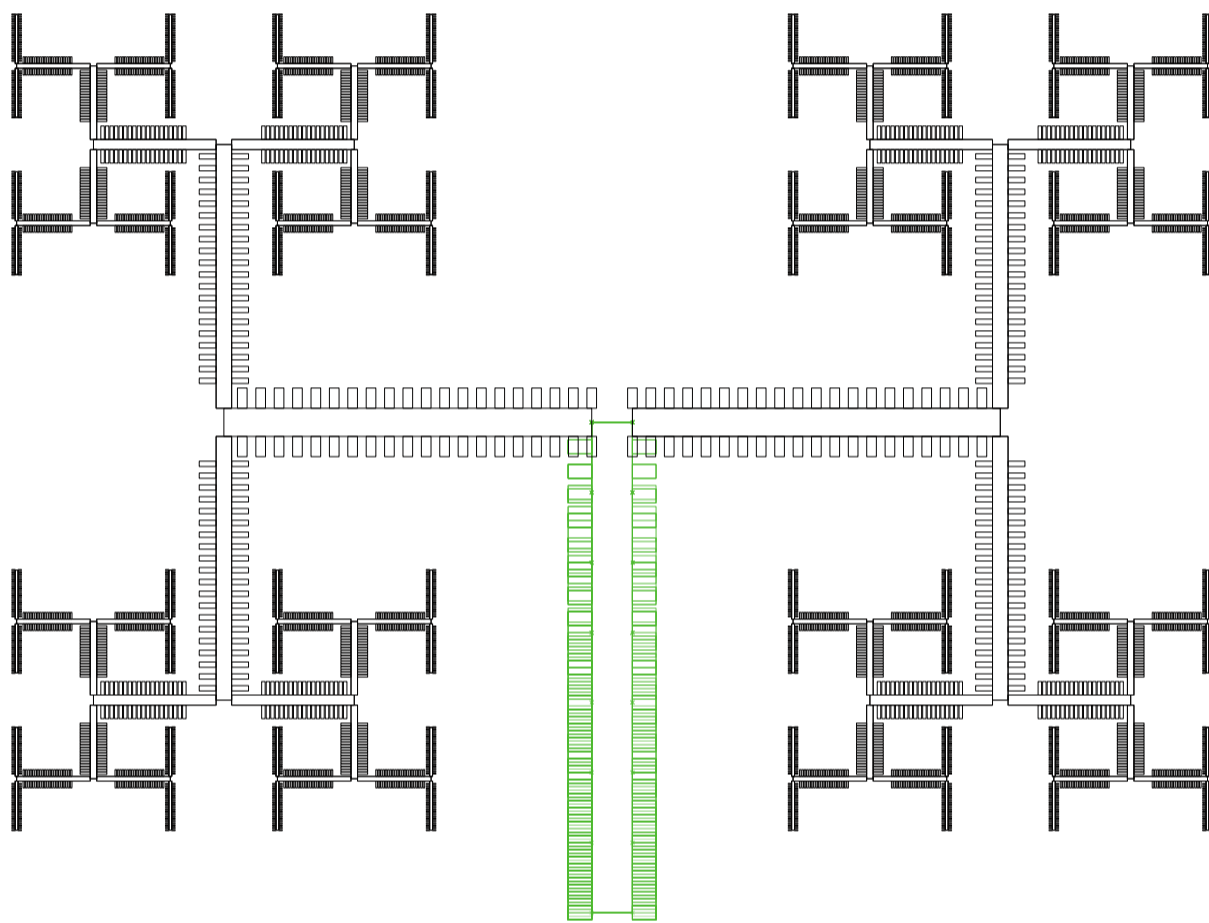
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V05\_distancia punto B

Variabilidad del primitivo genérico

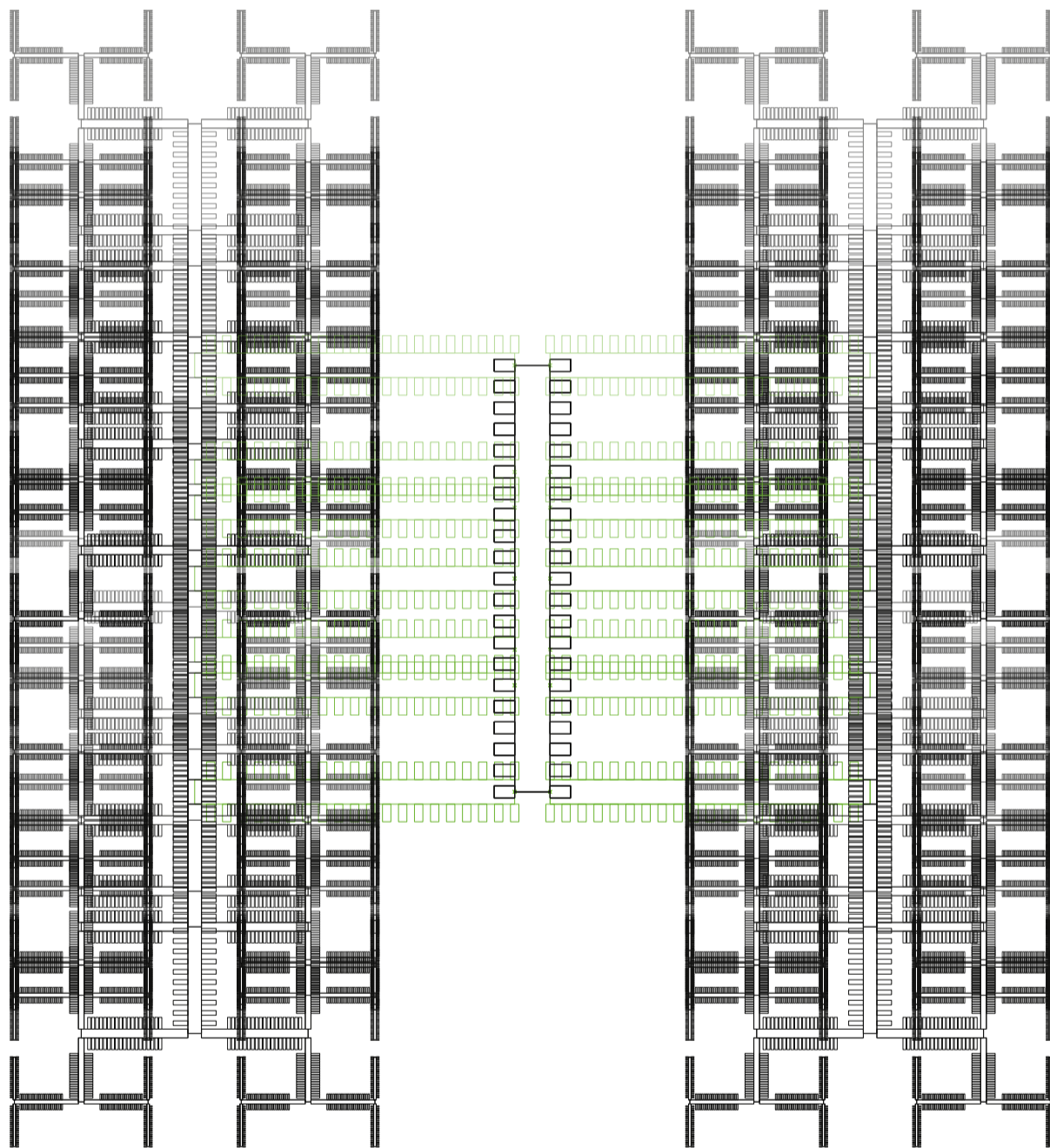
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V06\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos F)

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

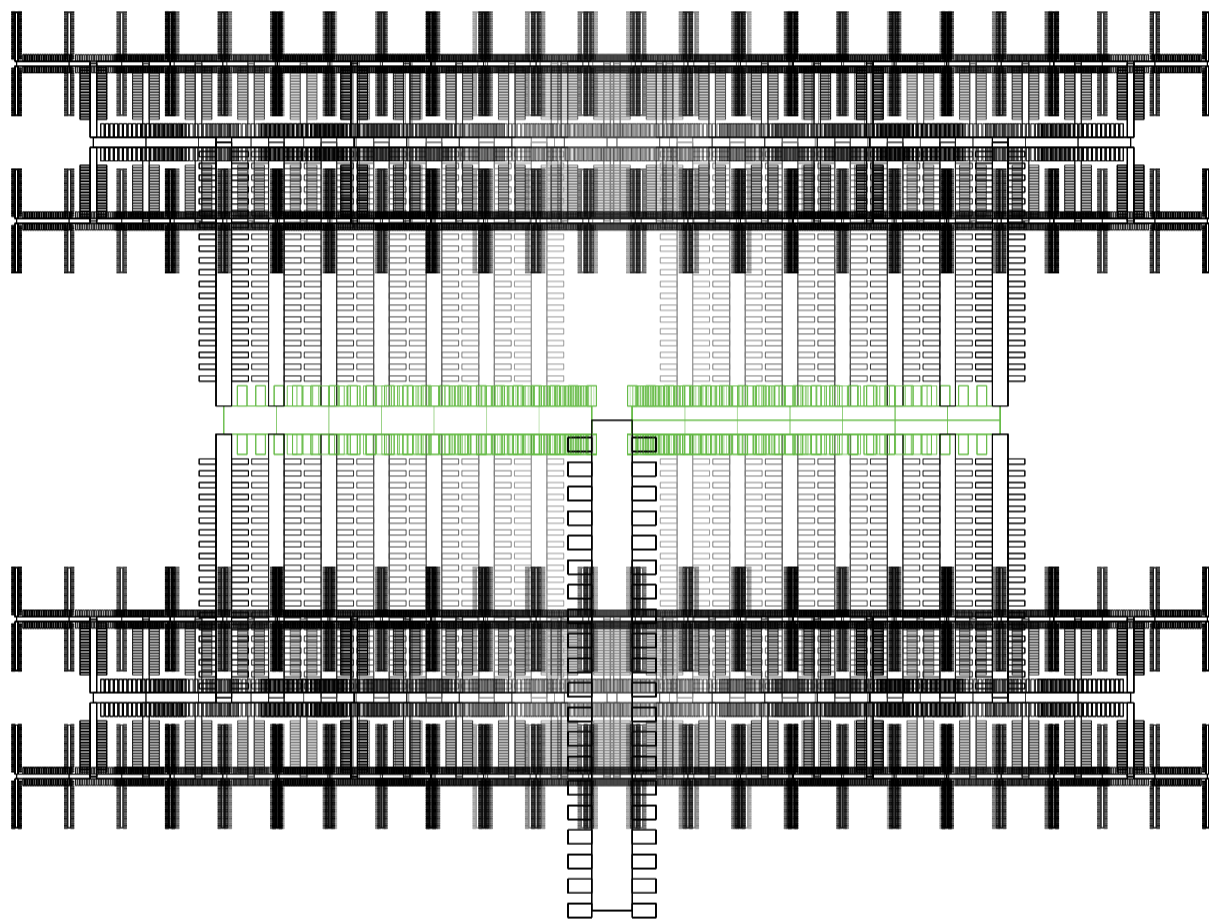


V10\_posicion canales E

Variabilidad del primitivo genérico



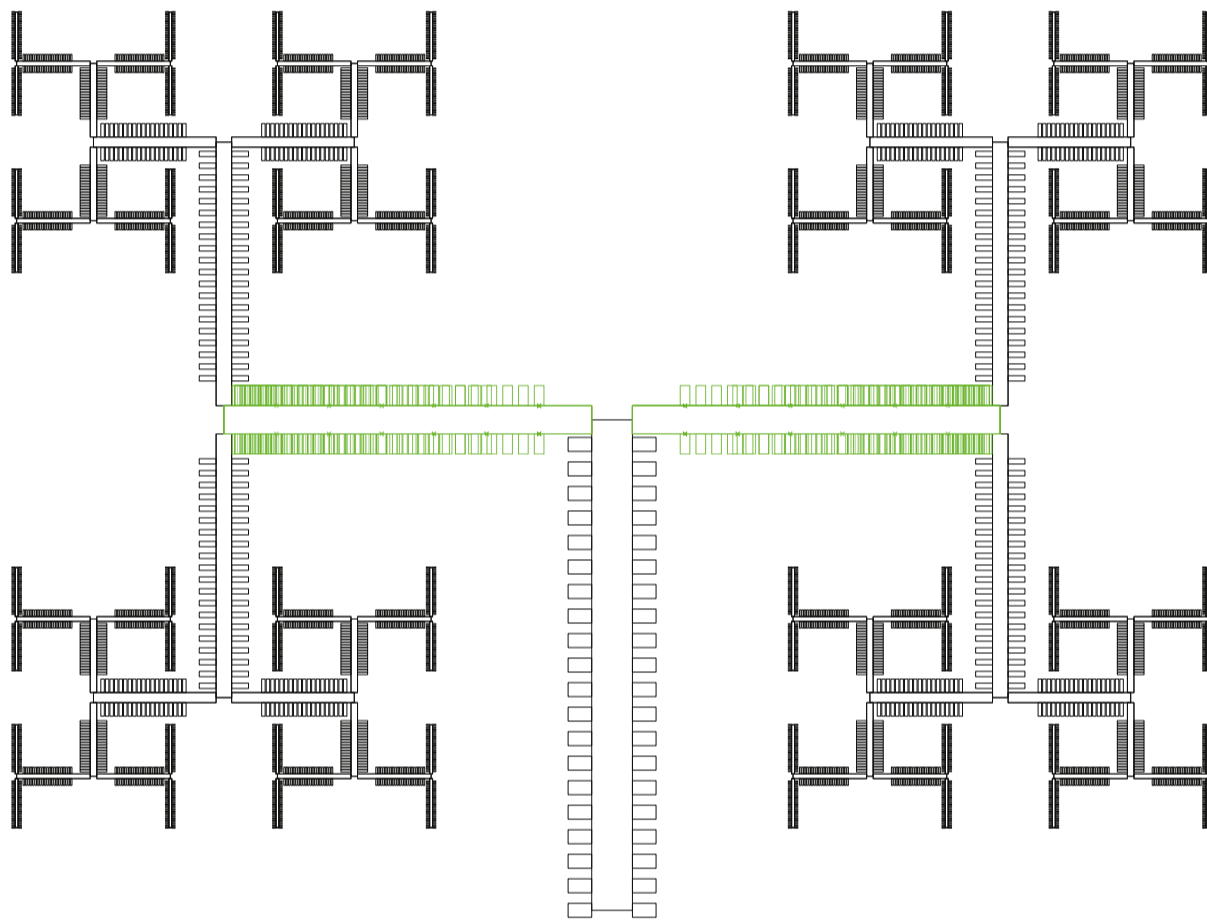
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V11\_largo canales E

Variabilidad del primitivo genérico

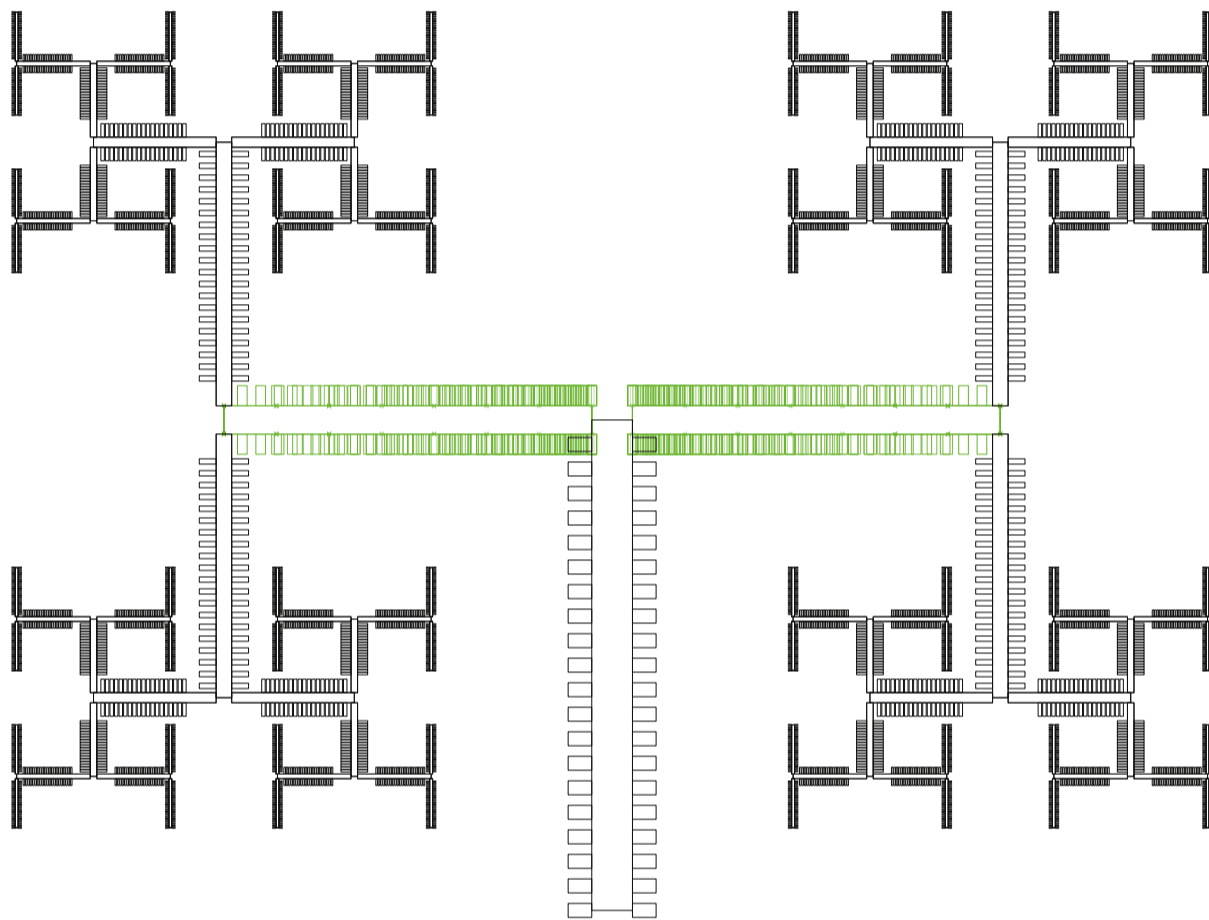
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V13\_distancia punto A

Variabilidad del primitivo genérico

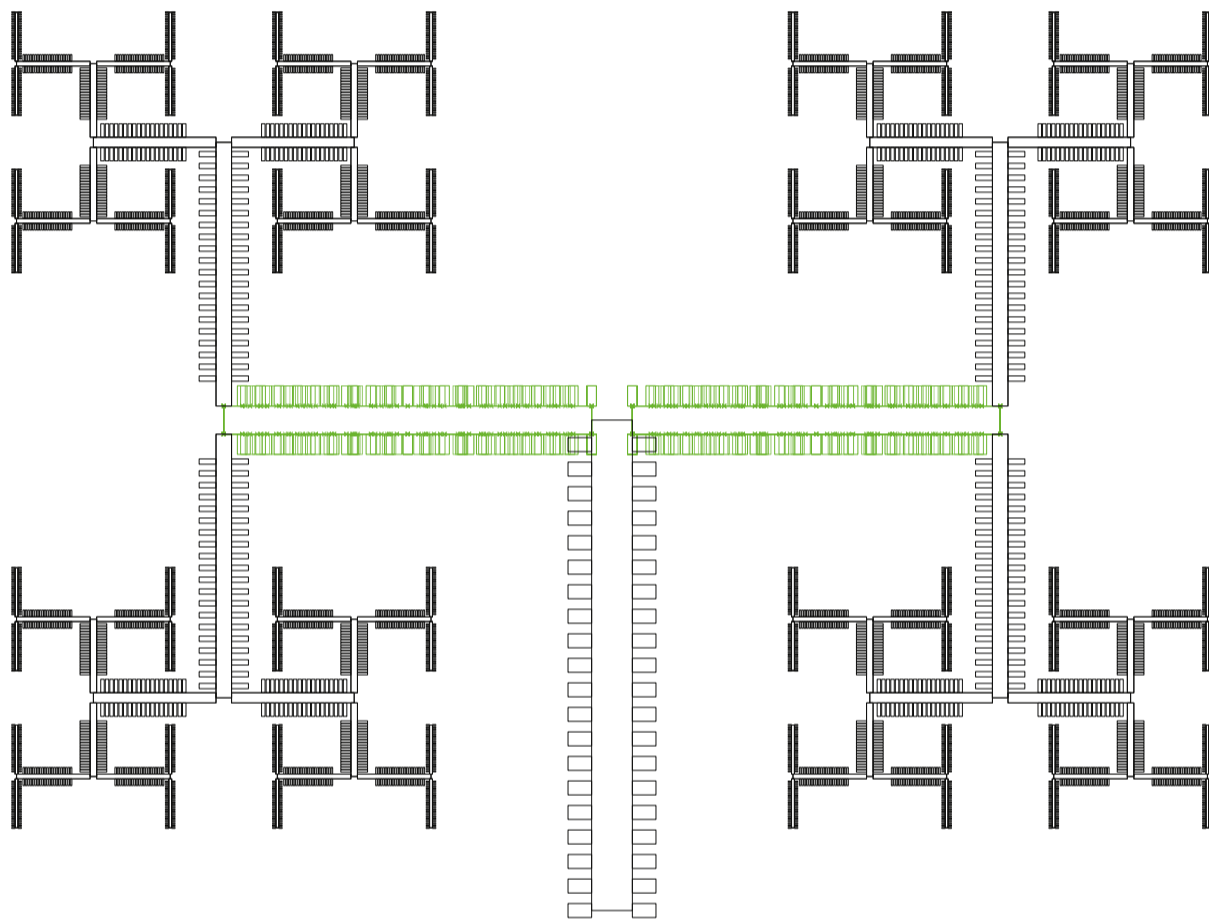
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V14\_distancia punto B

Variabilidad del primitivo genérico

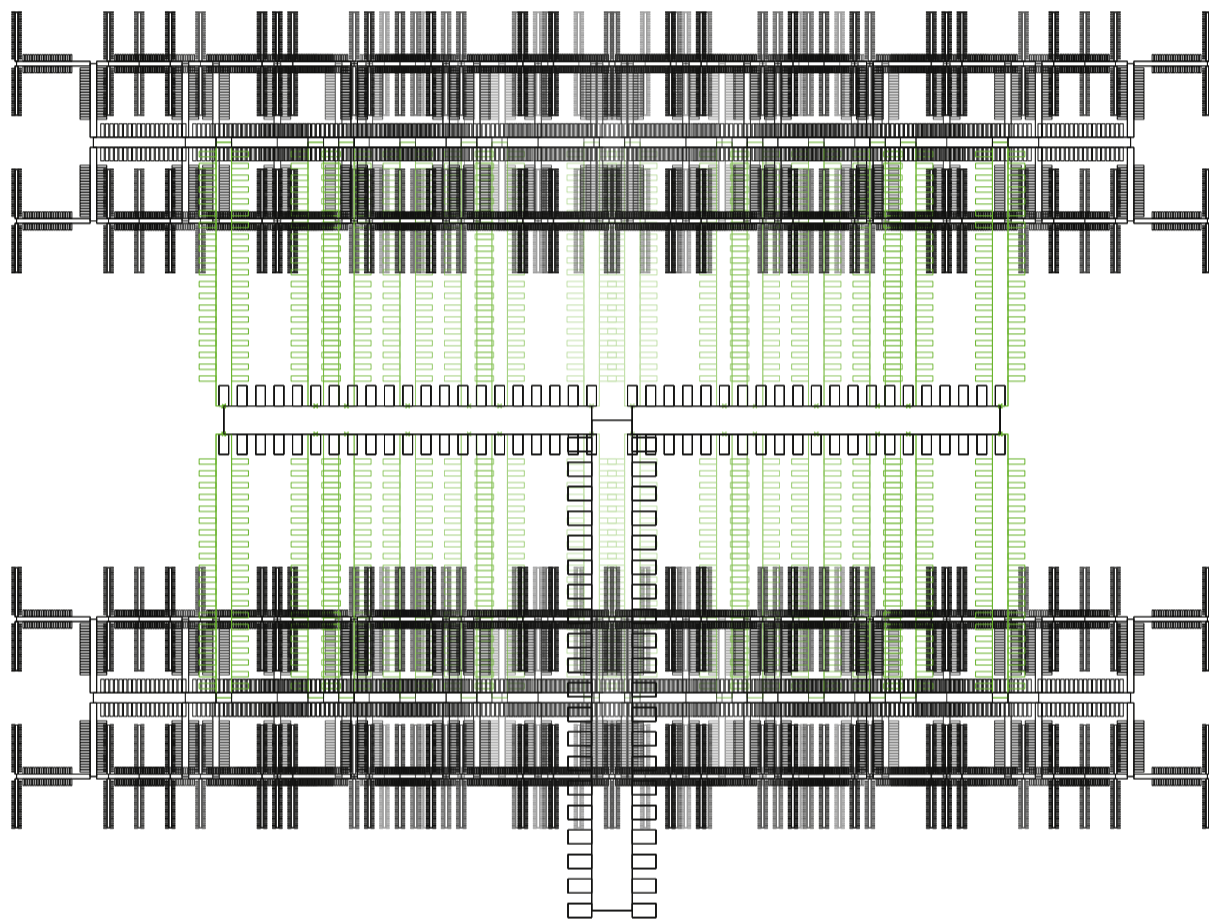
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V15\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos E)

Variabilidad del primitivo genérico

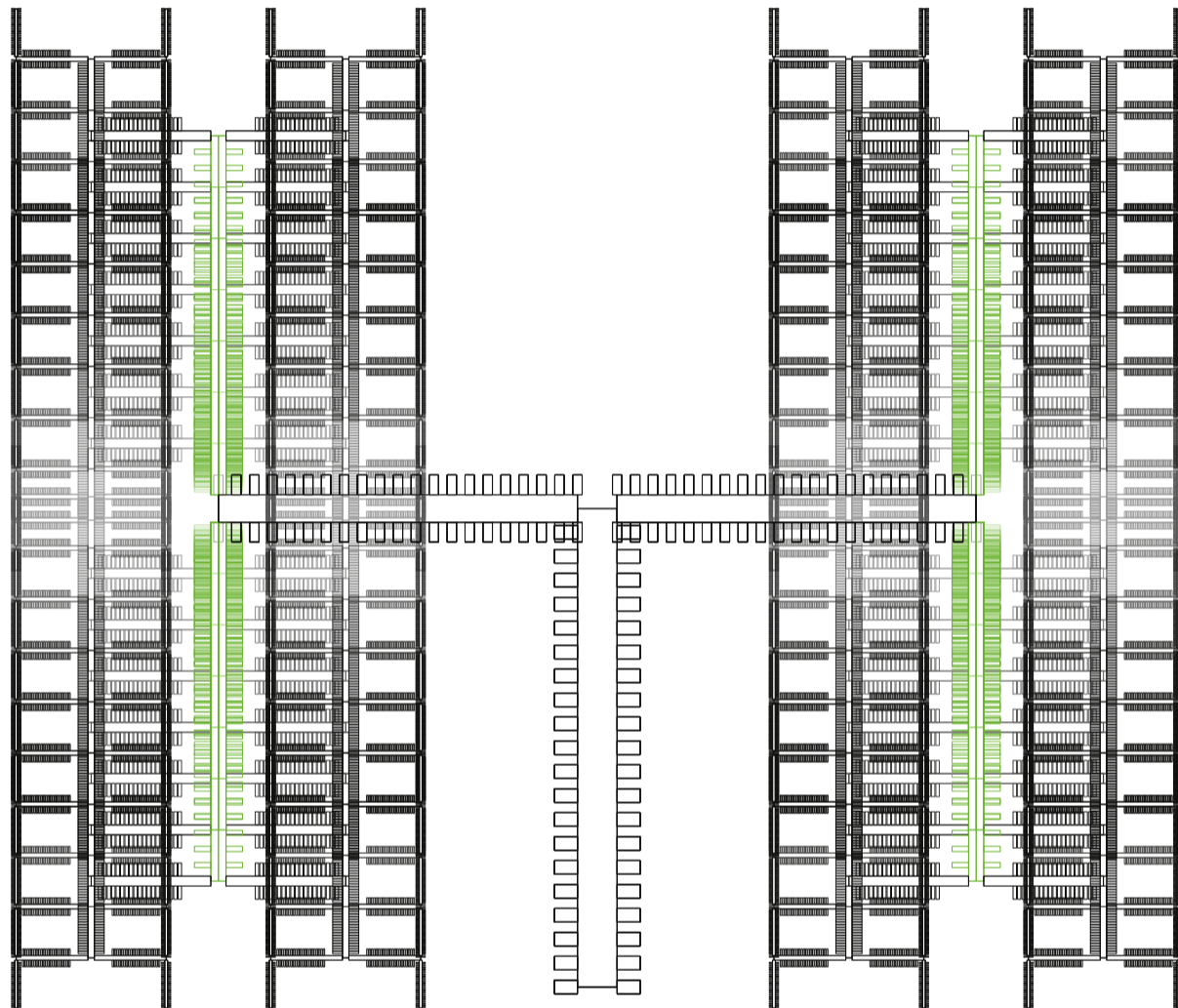
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V19\_posicion canales D

Variabilidad del primitivo genérico

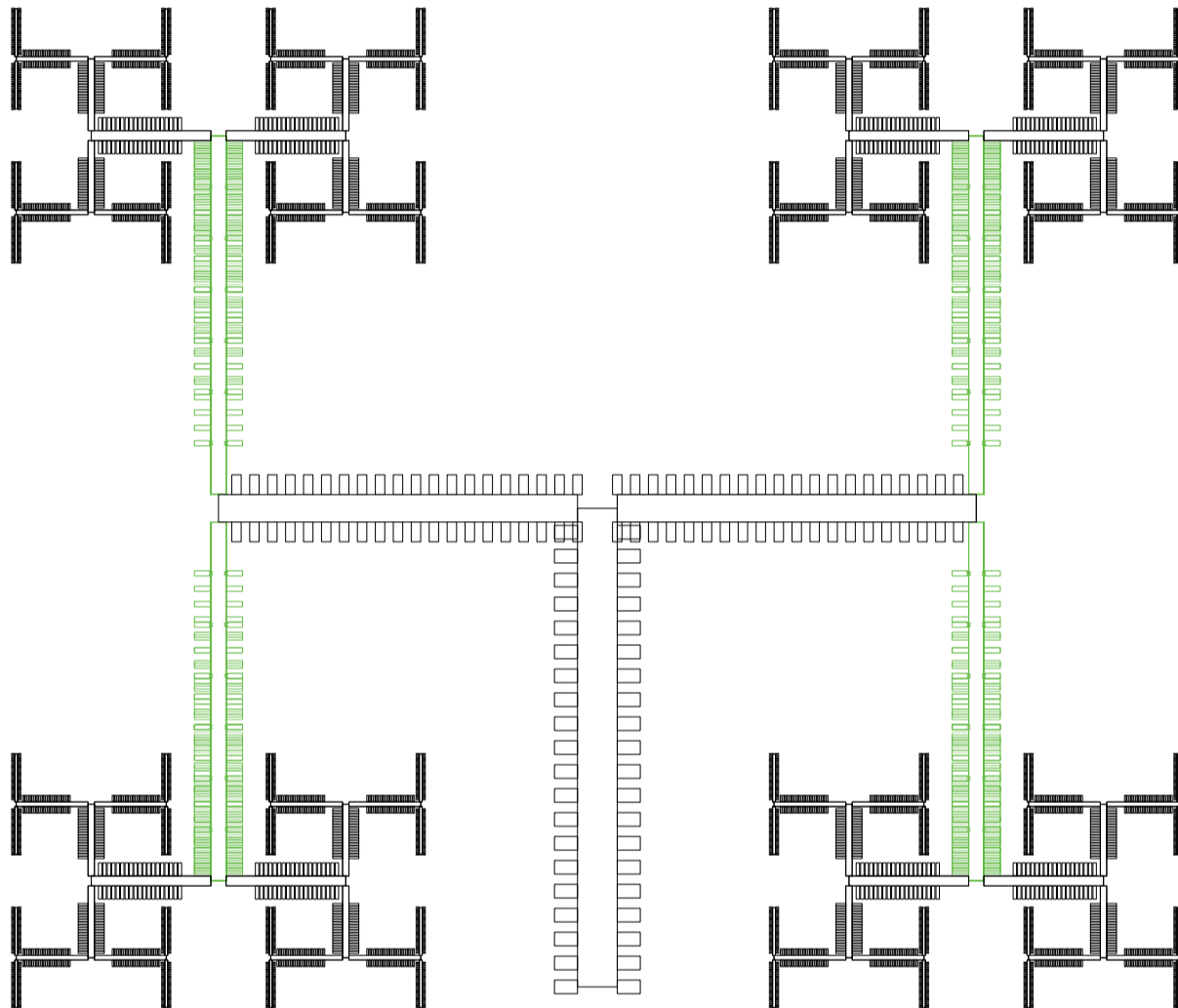
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V20\_largo canales D

Variabilidad del primitivo genérico

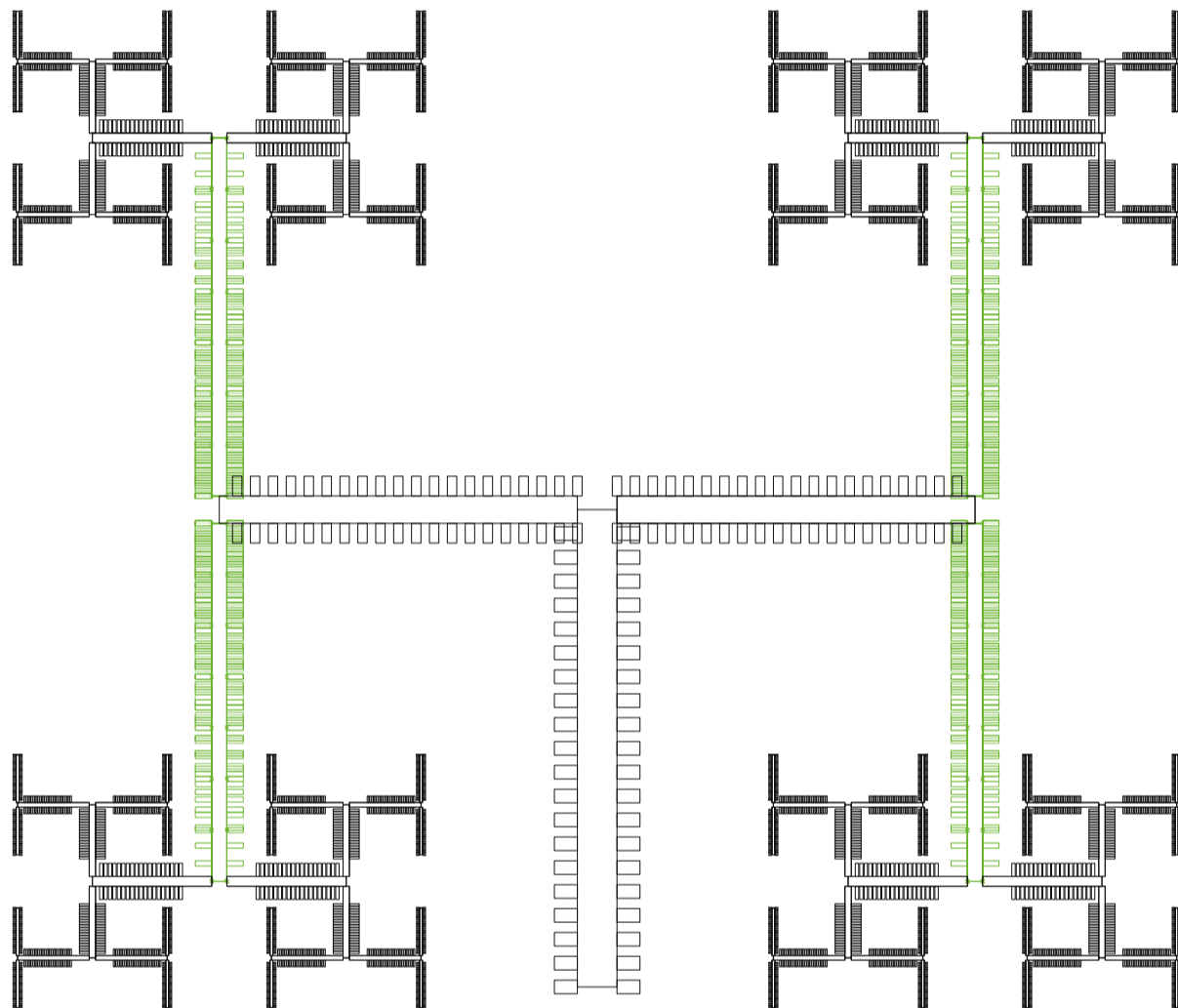
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V22\_distancia punto A

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

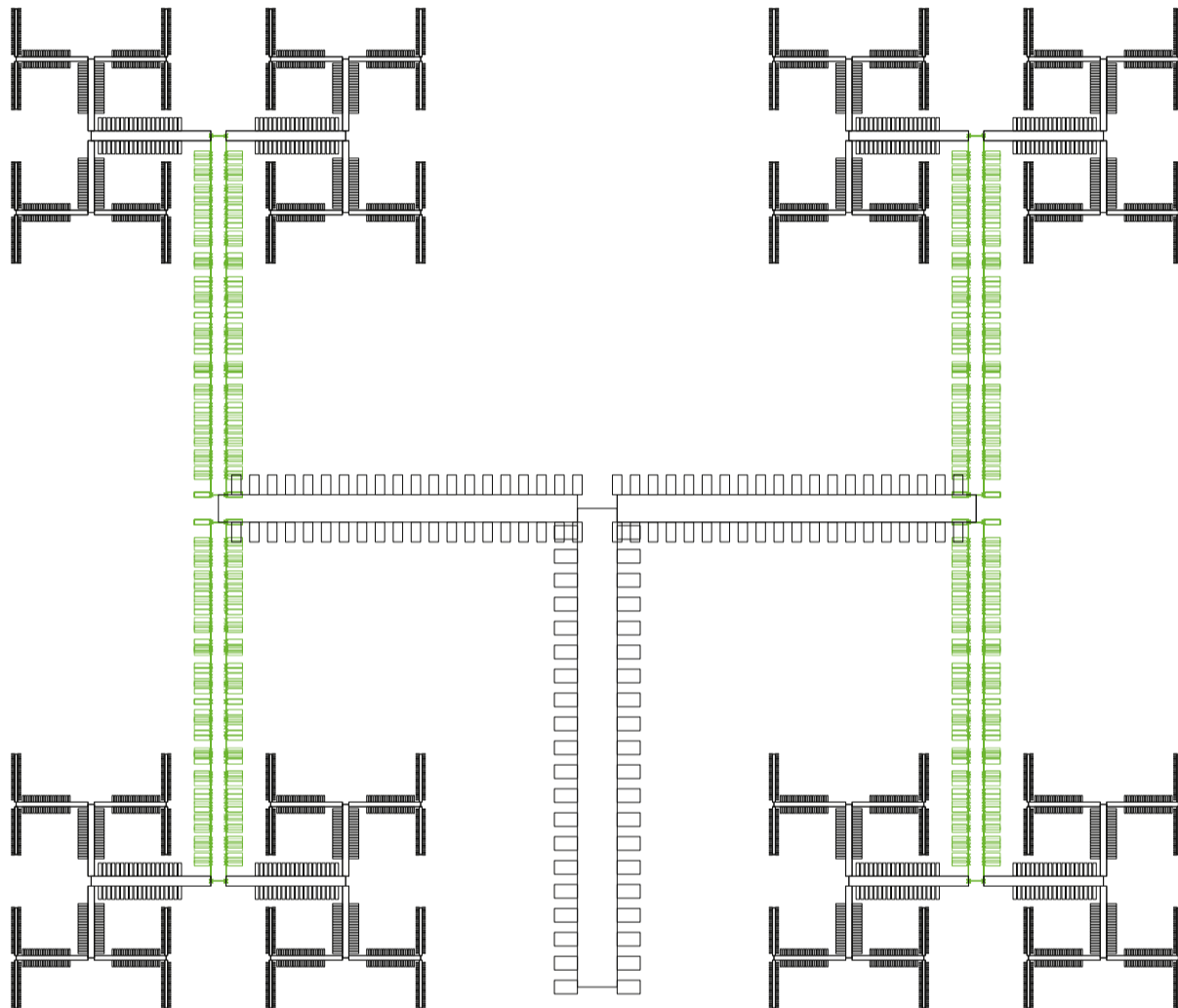


V23\_distancia punto B

Variabilidad del primitivo genérico



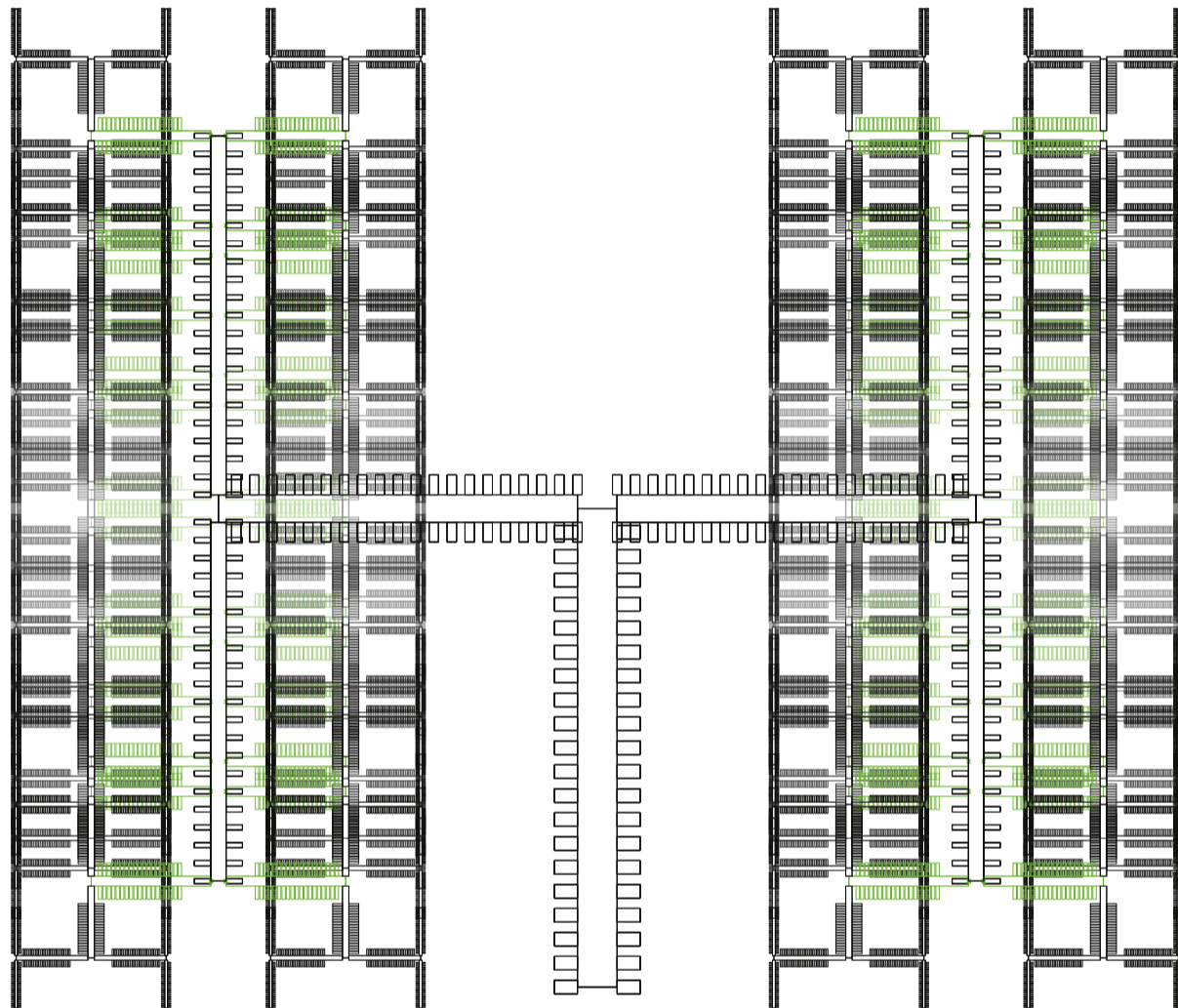
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V24\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos D)

Variabilidad del primitivo genérico

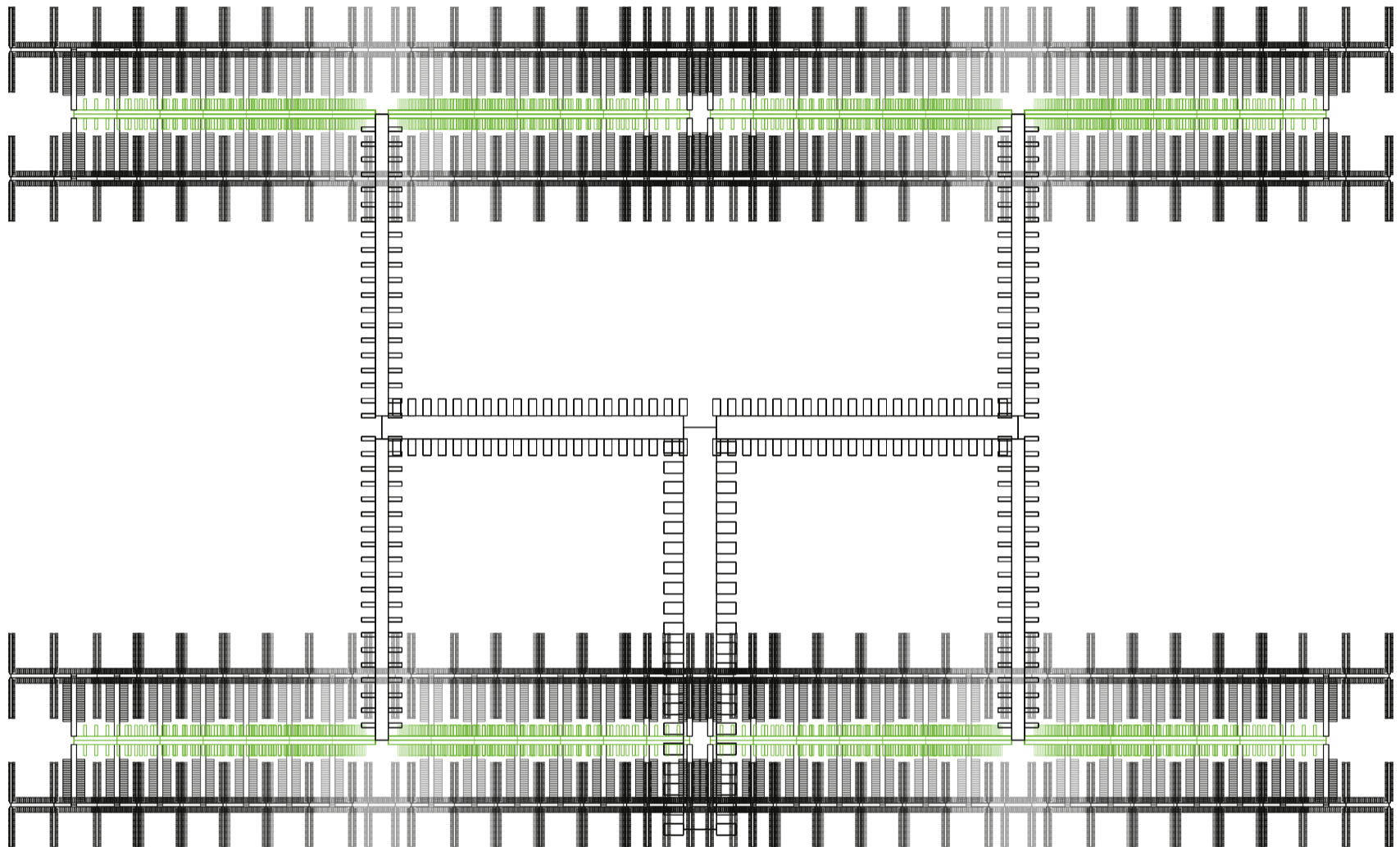
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V28\_posicion canales CIIIa

Variabilidad del primitivo genérico

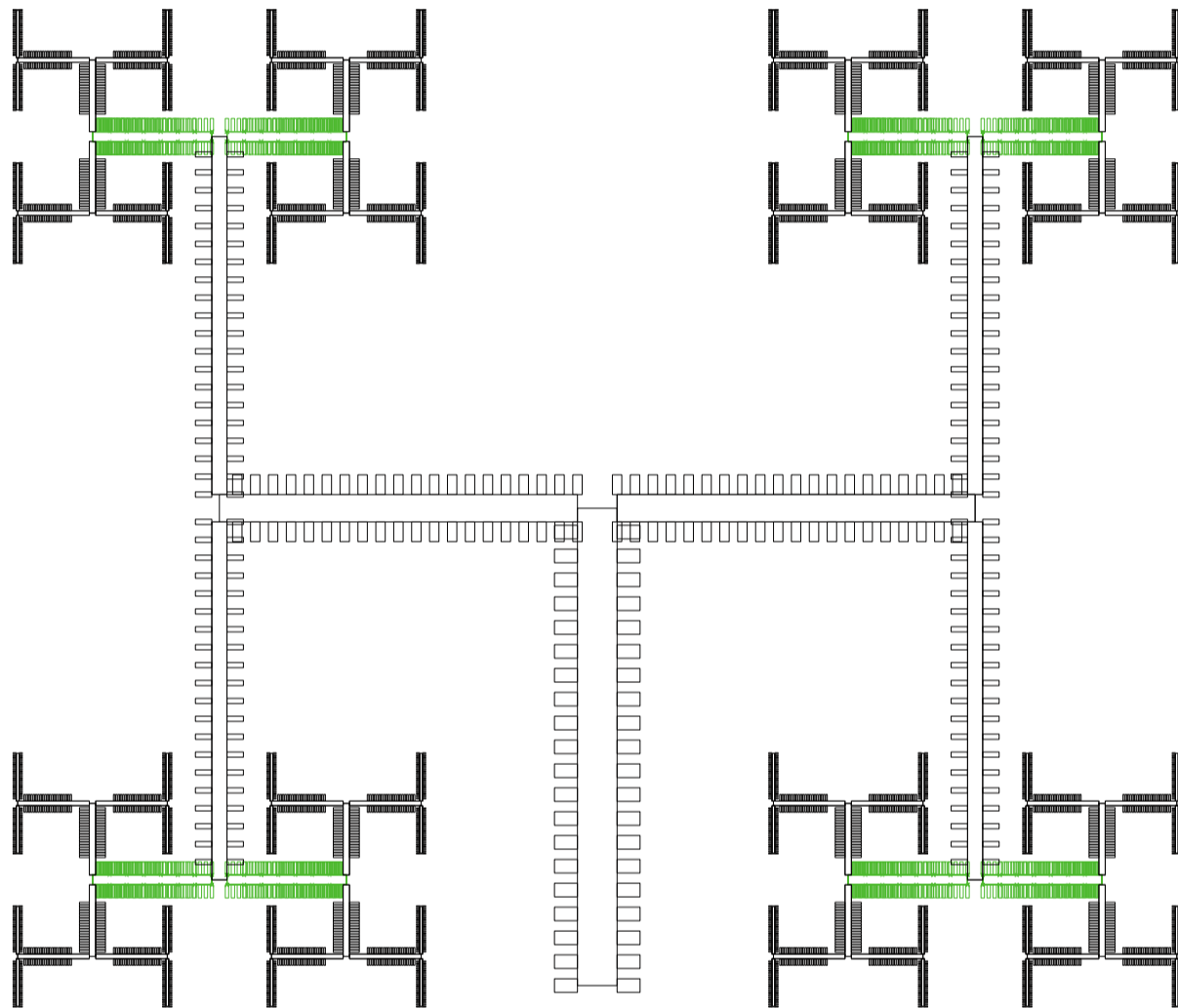
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V29\_largo canales CIIIa

Variabilidad del primitivo genérico

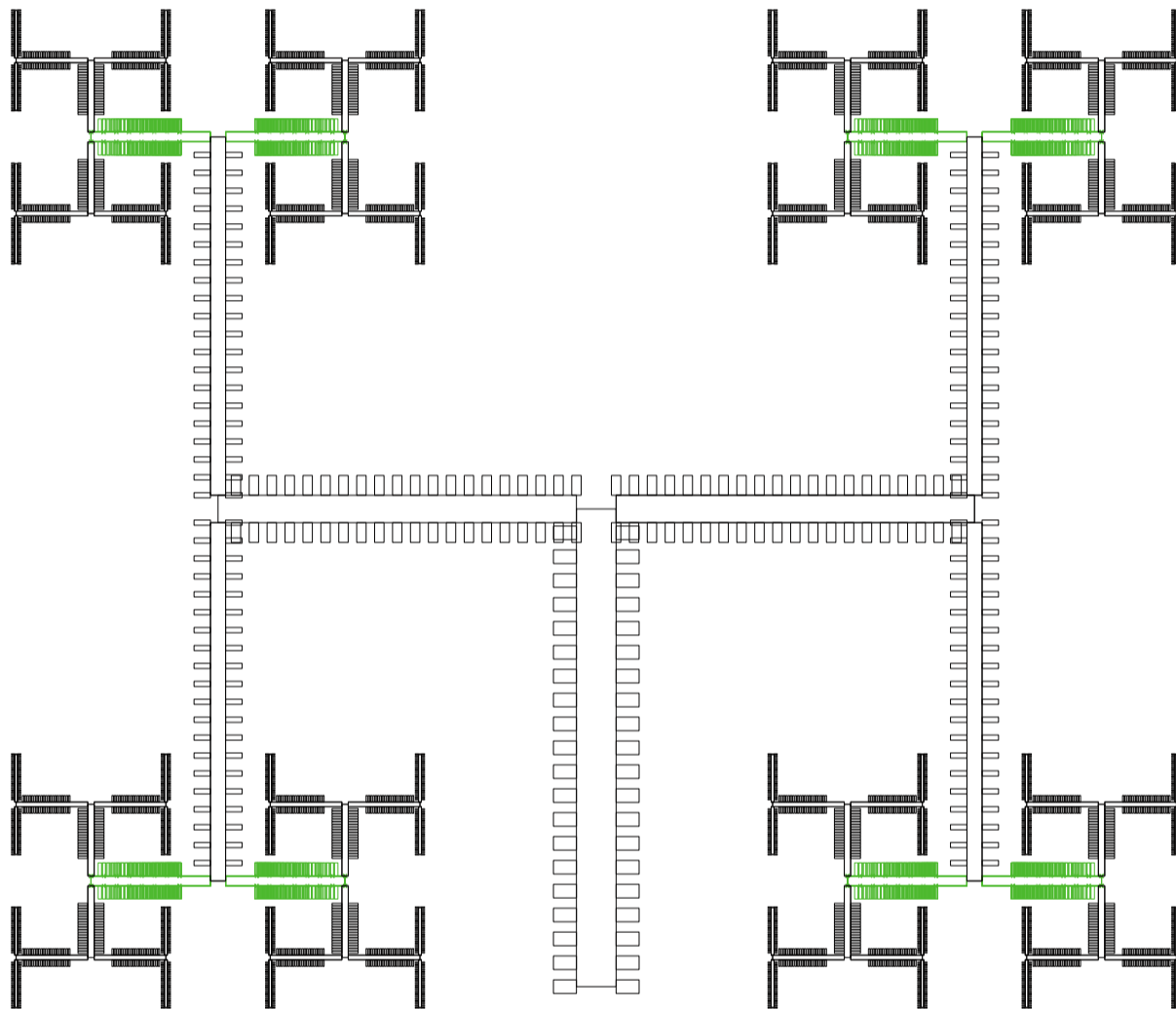
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V31\_distancia punto A

Variabilidad del primitivo genérico

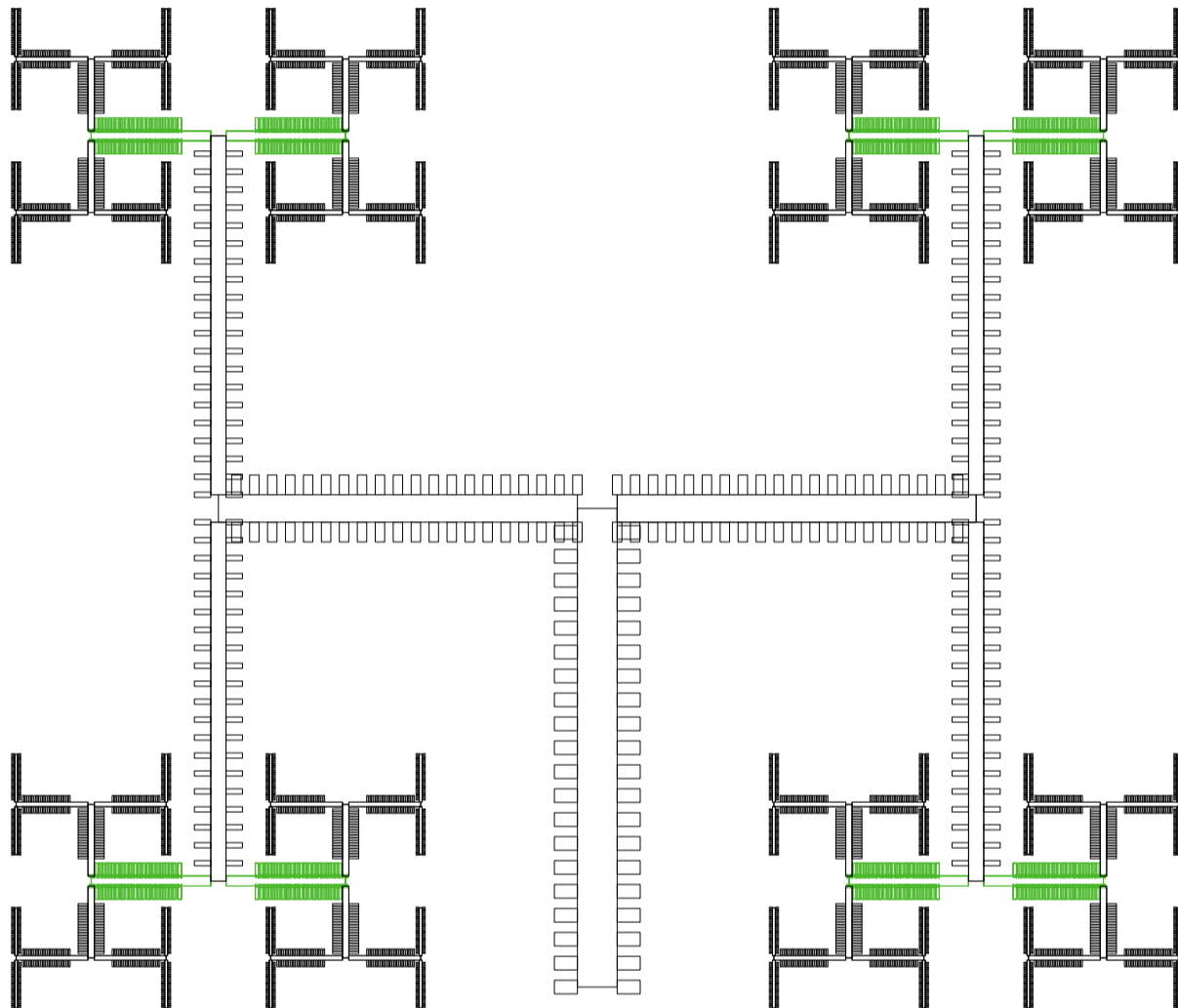
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V32\_distancia punto B

Variabilidad del primitivo genérico

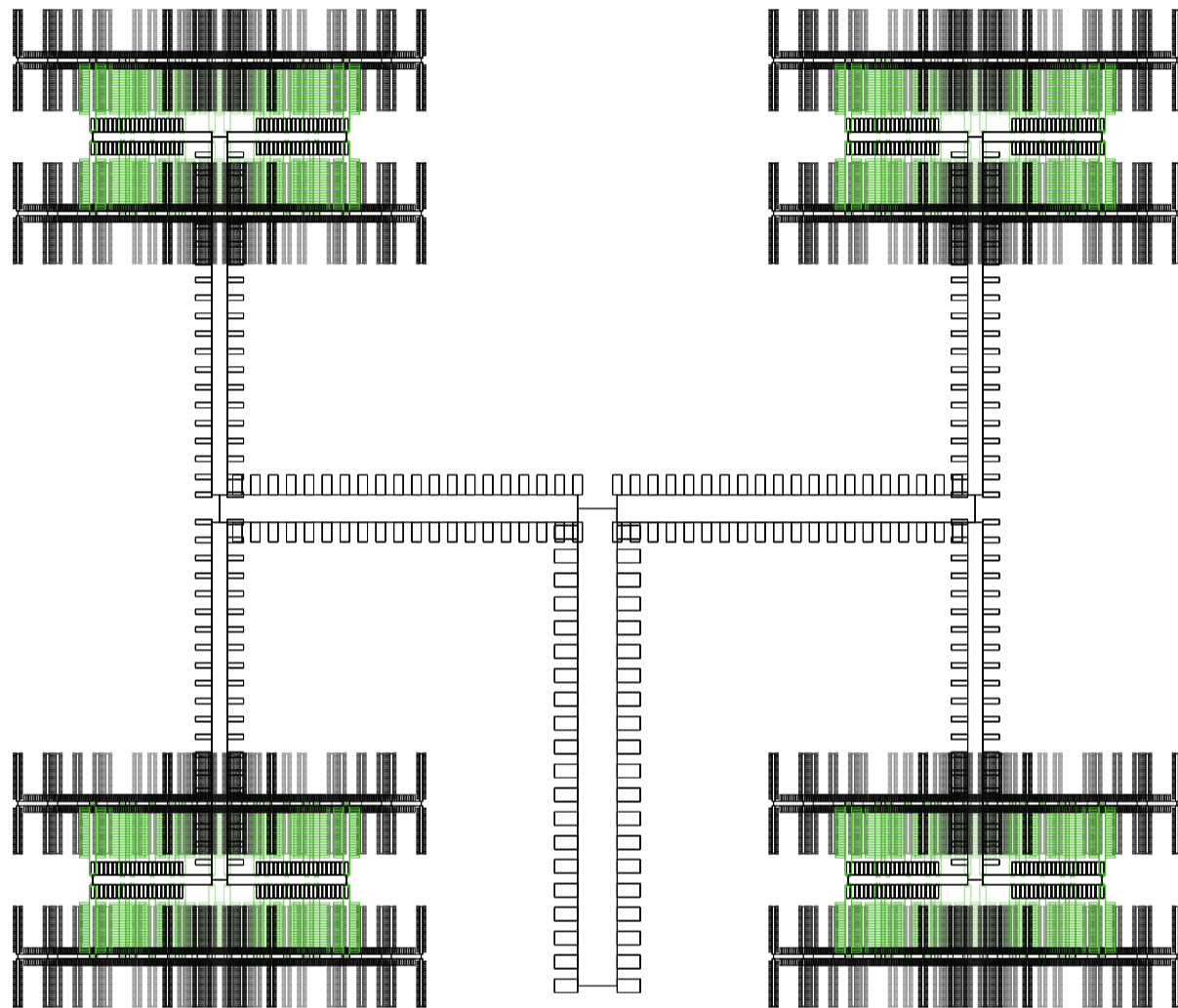
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V33\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIIIa)

Variabilidad del primitivo genérico

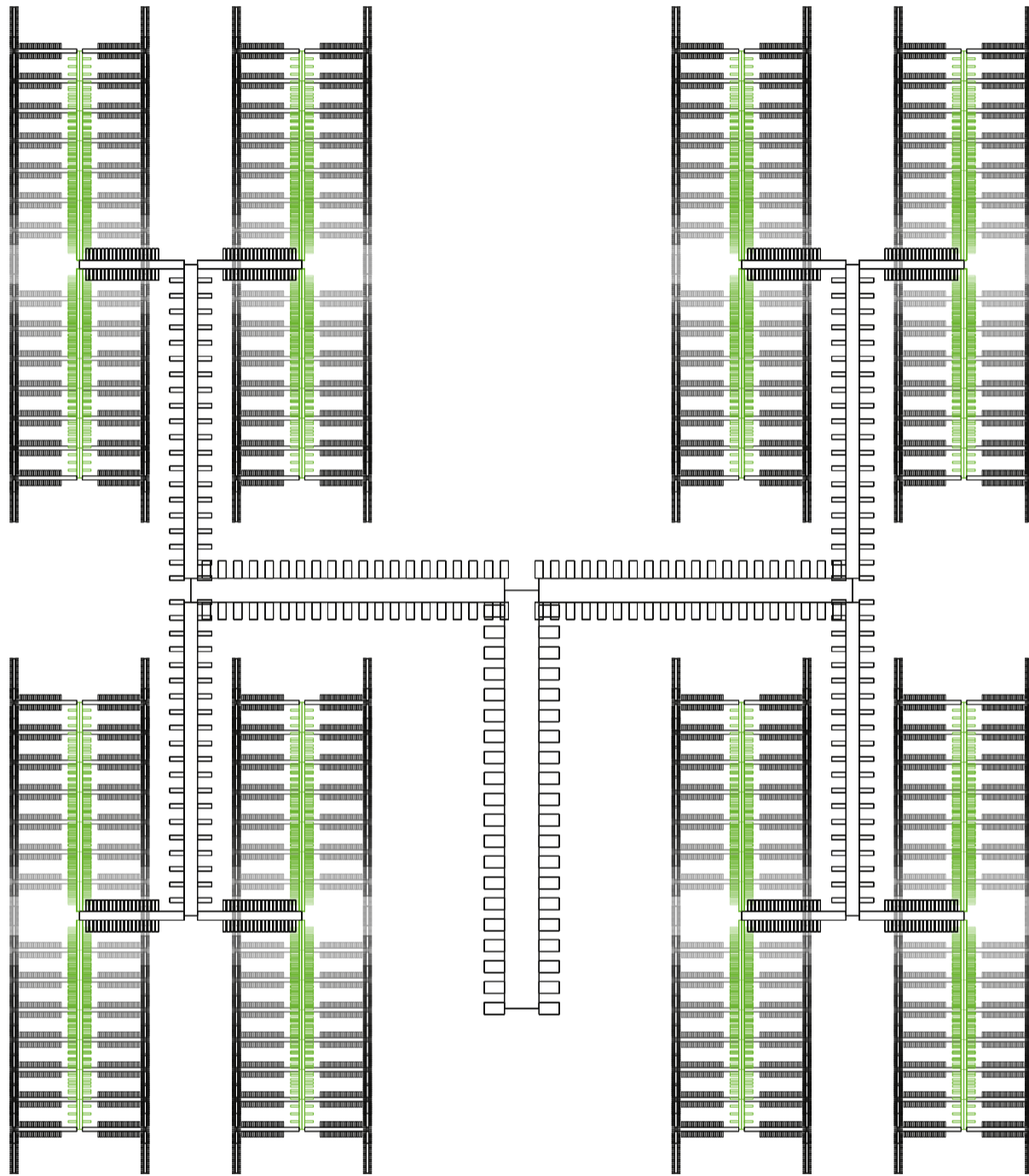
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V37\_posicion canales CIII

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

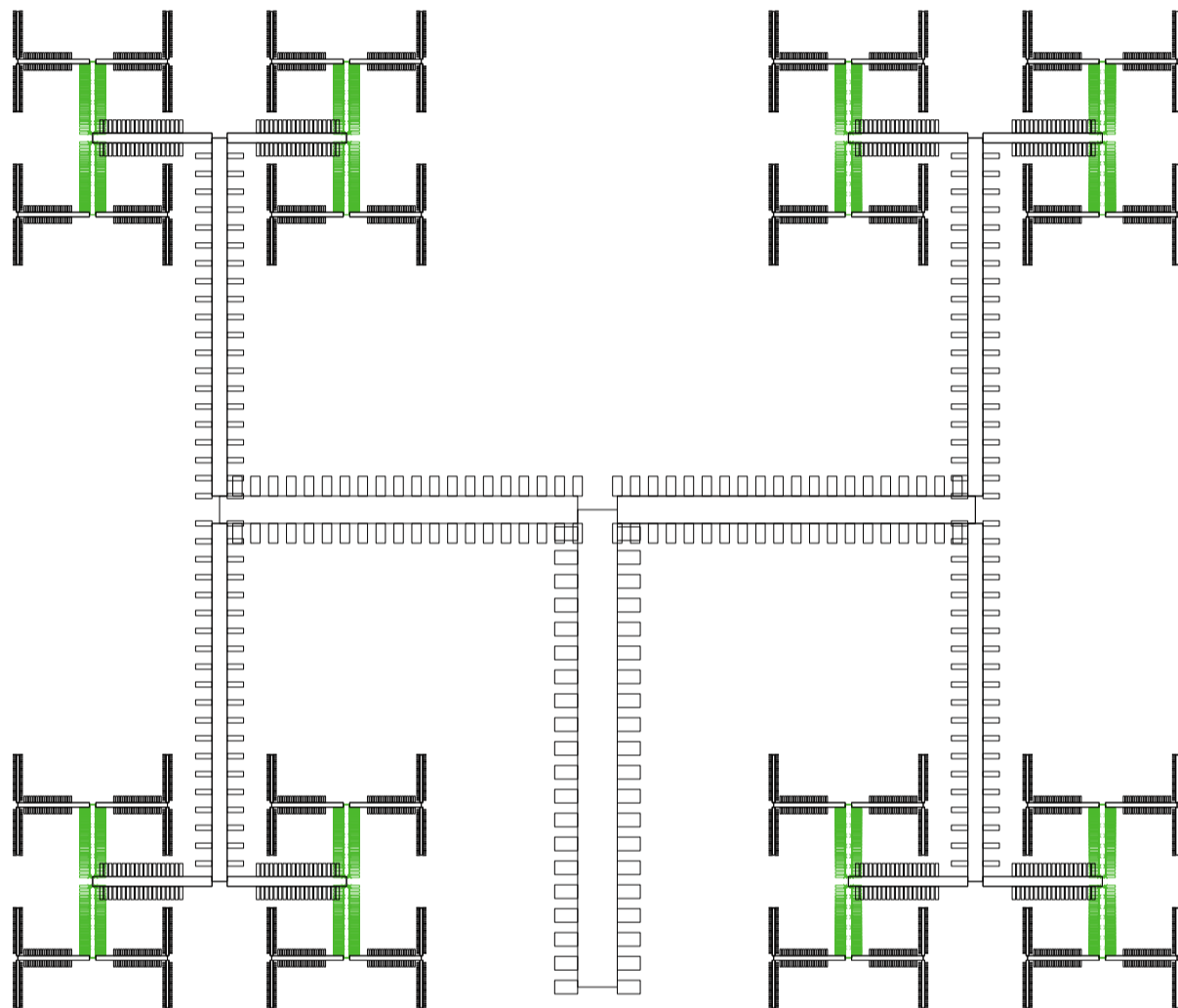


V38\_largo canales CIII

Variabilidad del primitivo genérico



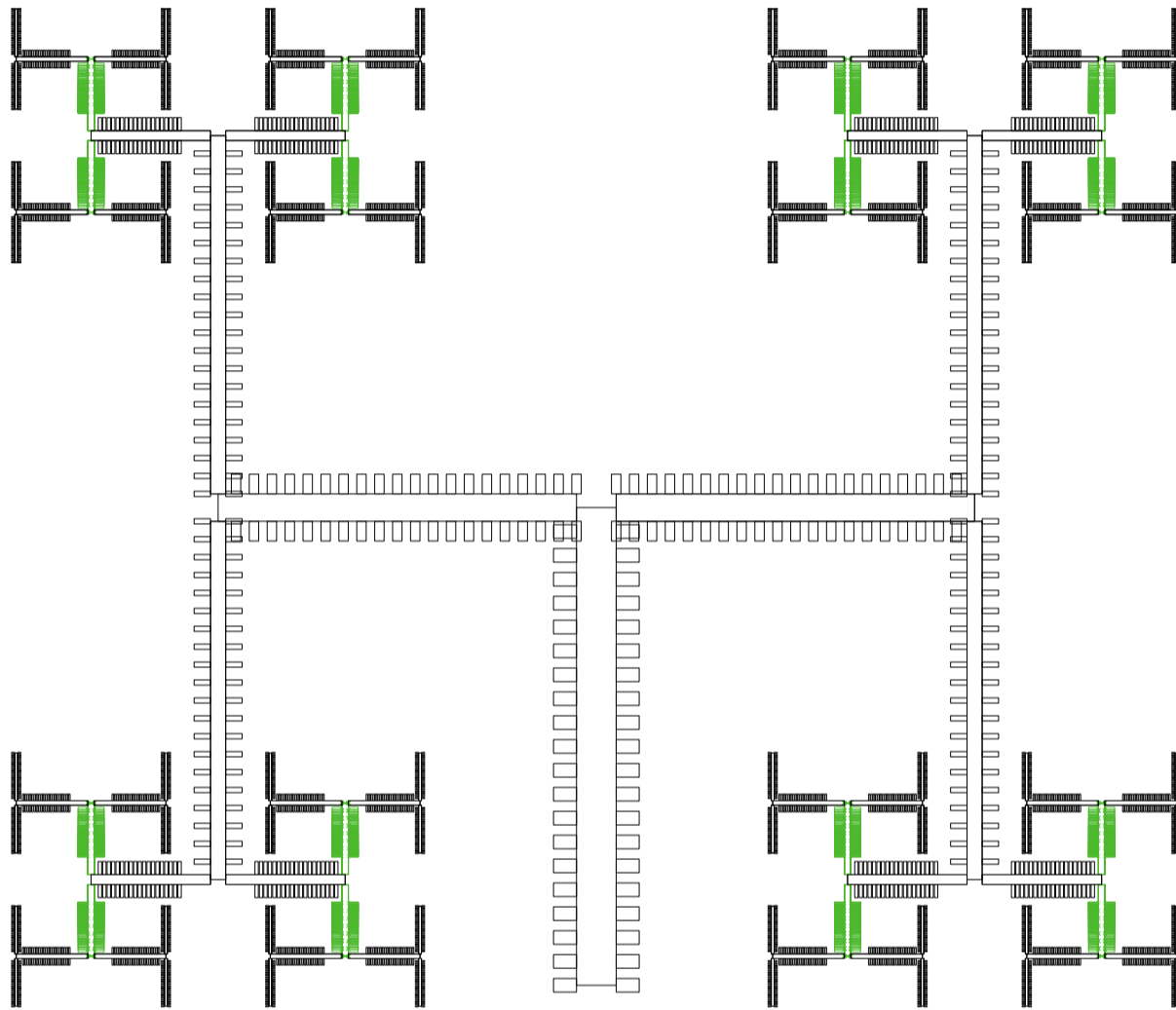
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V40\_distancia punto A

Variabilidad del primitivo genérico

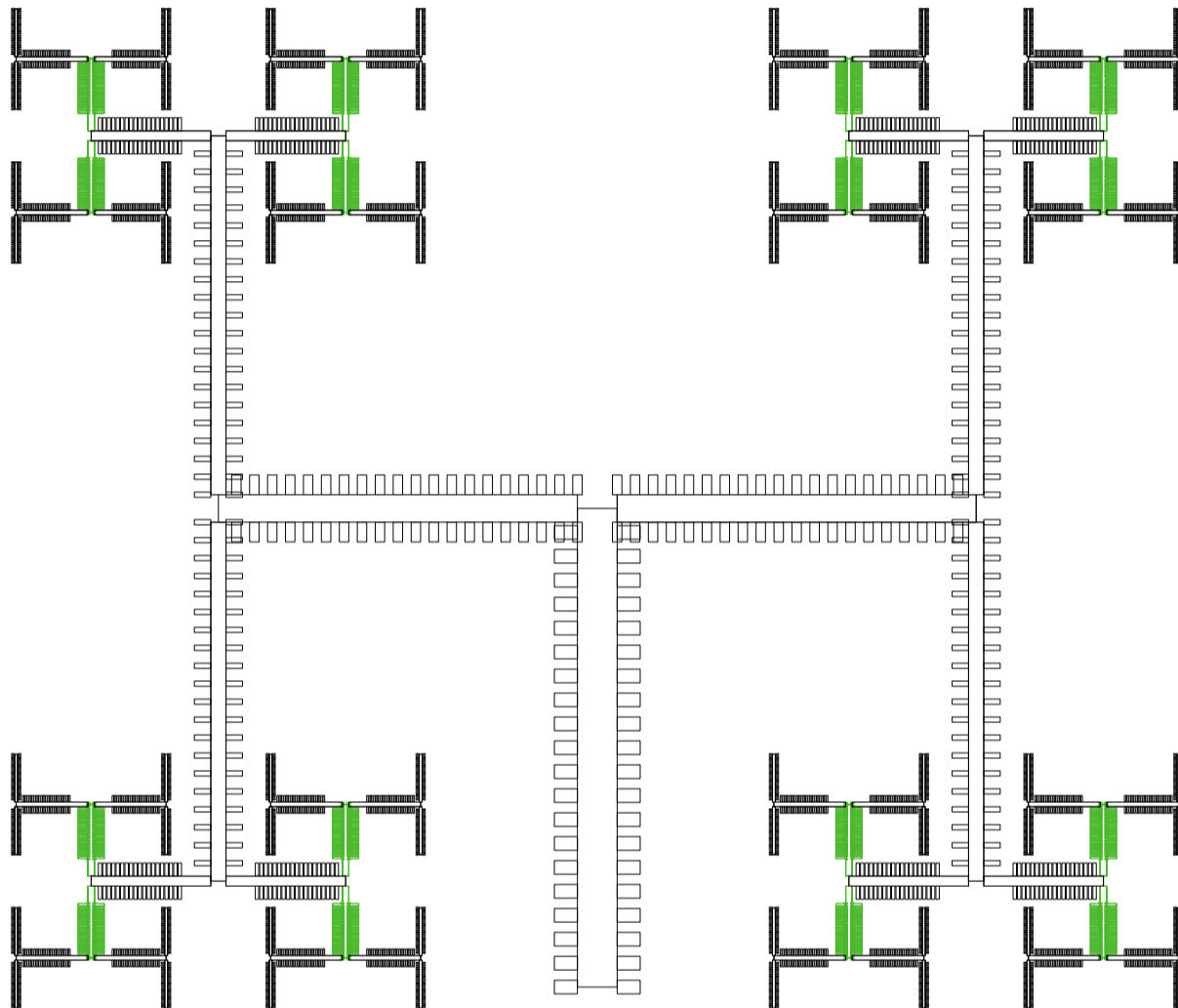
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V41\_distancia punto B

Variabilidad del primitivo genérico

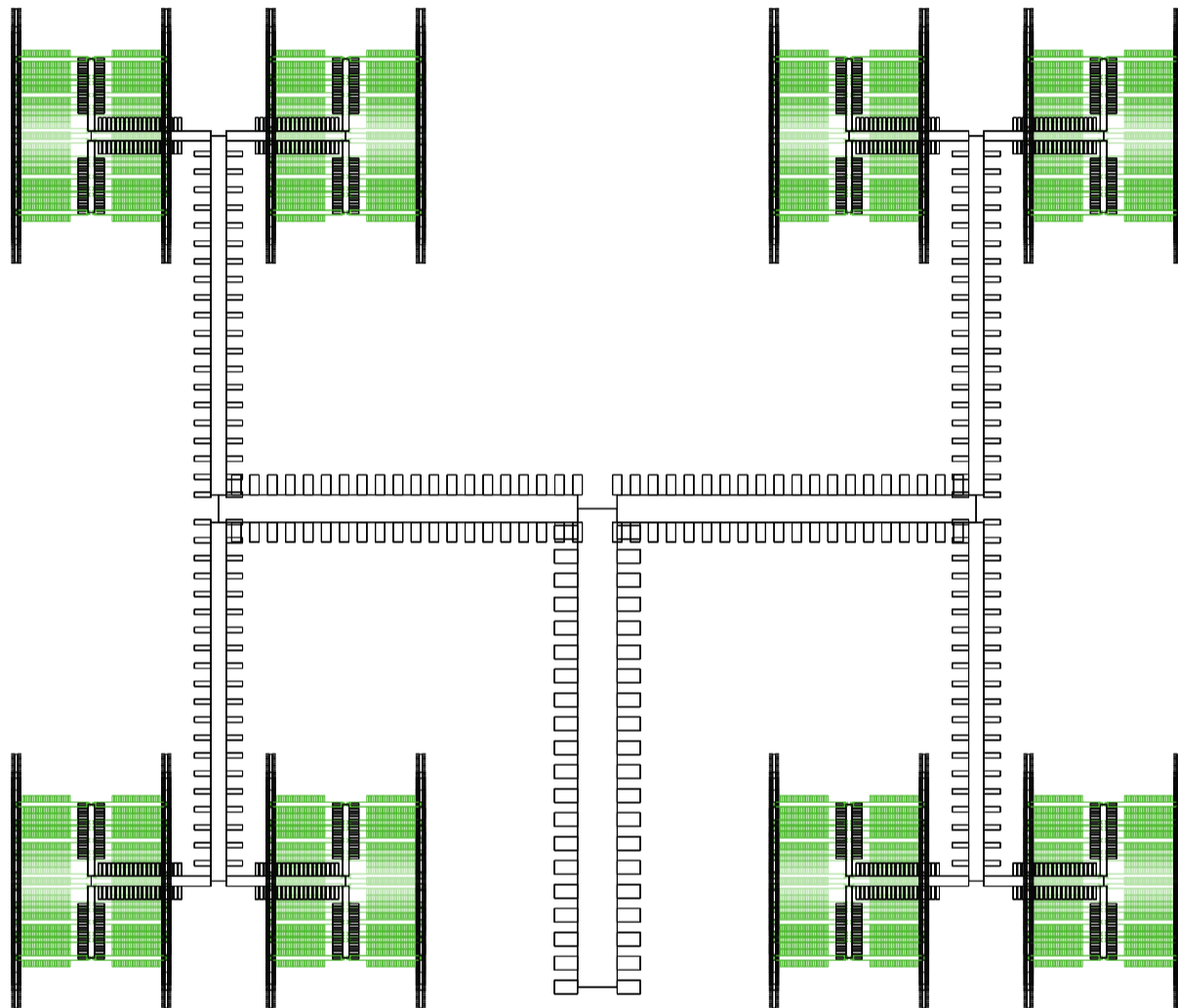
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V42\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIII)

Variabilidad del primitivo genérico

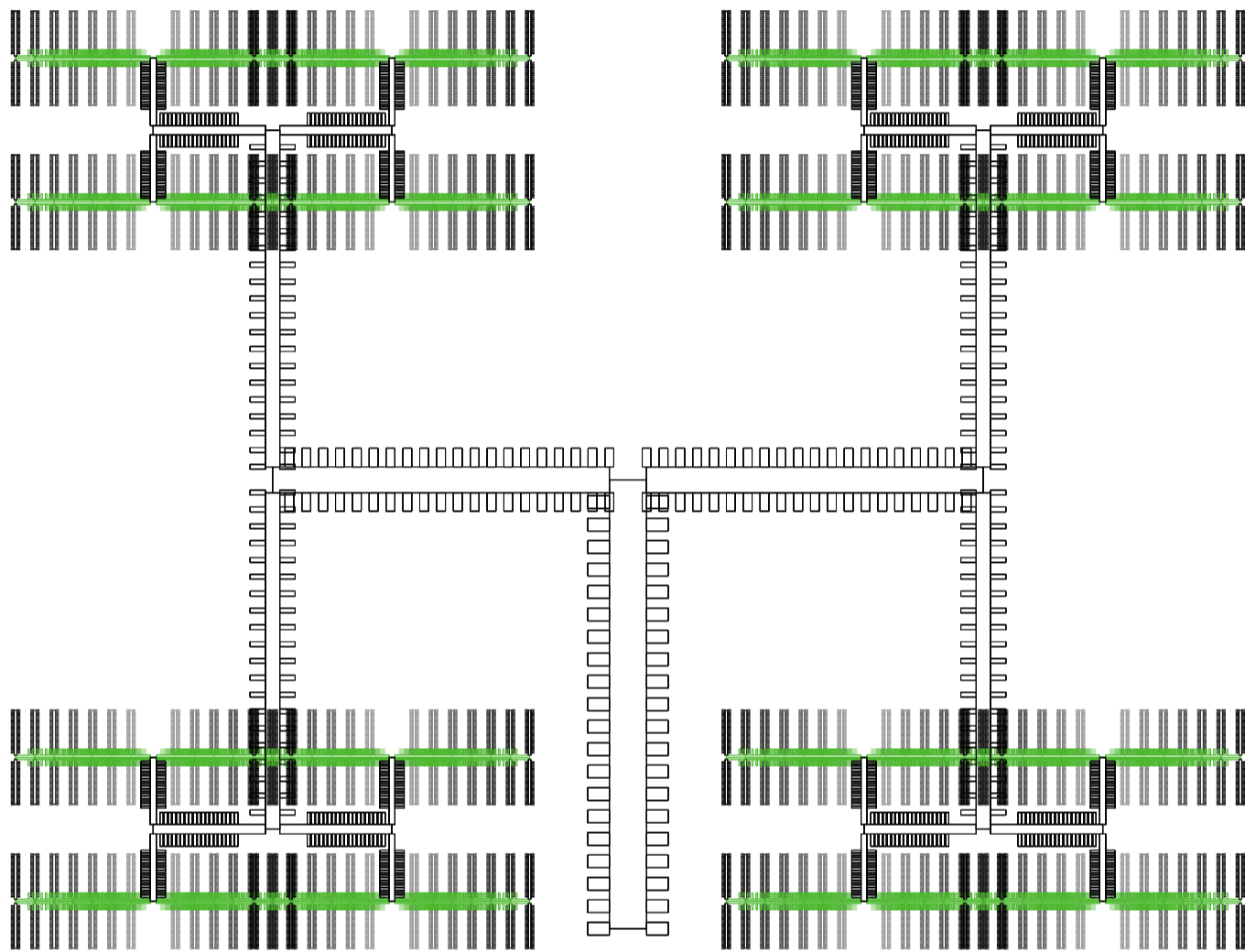
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V46\_posicion canales B

Variabilidad del primitivo genérico

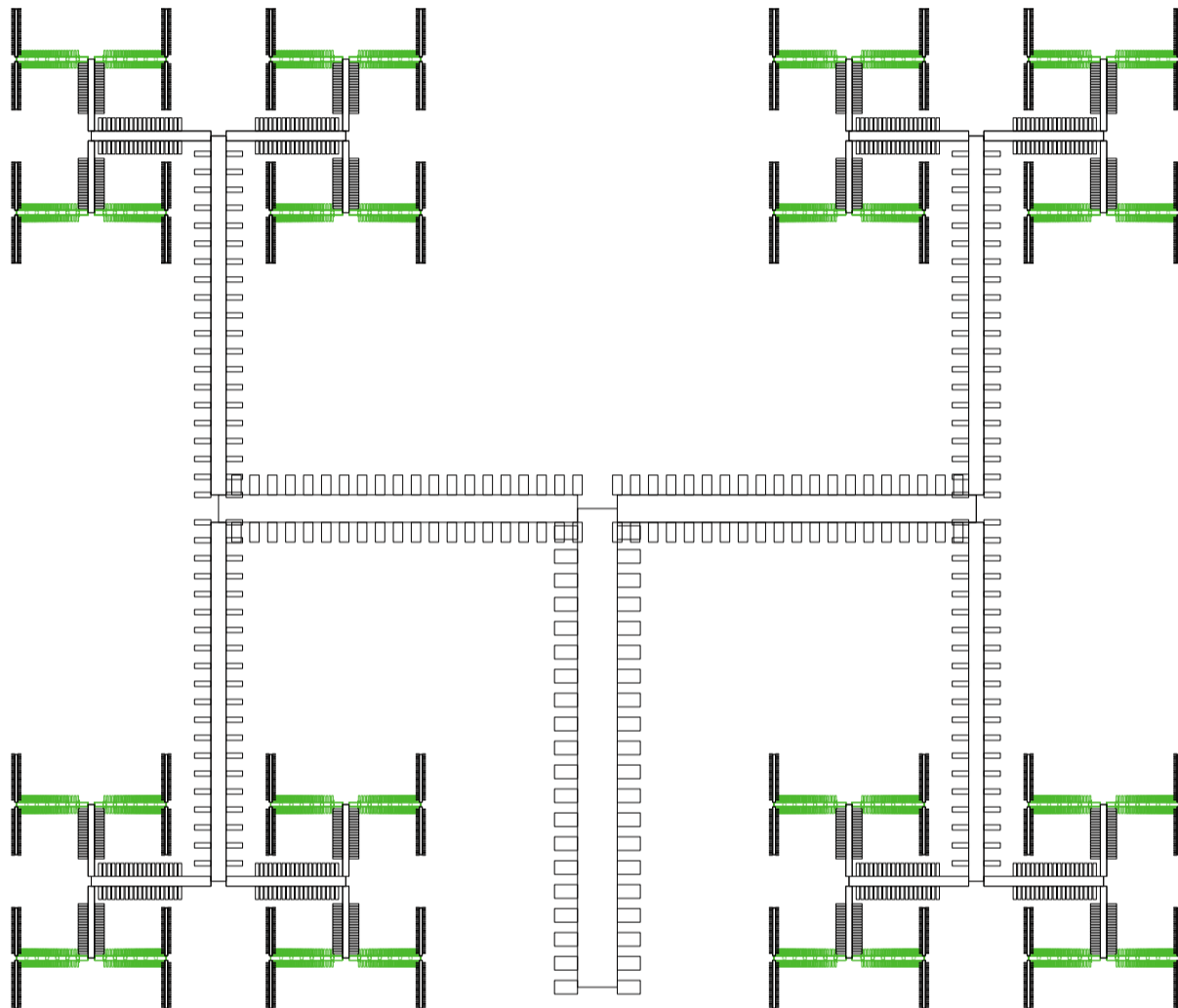
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V47\_largo canales B

Variabilidad del primitivo genérico

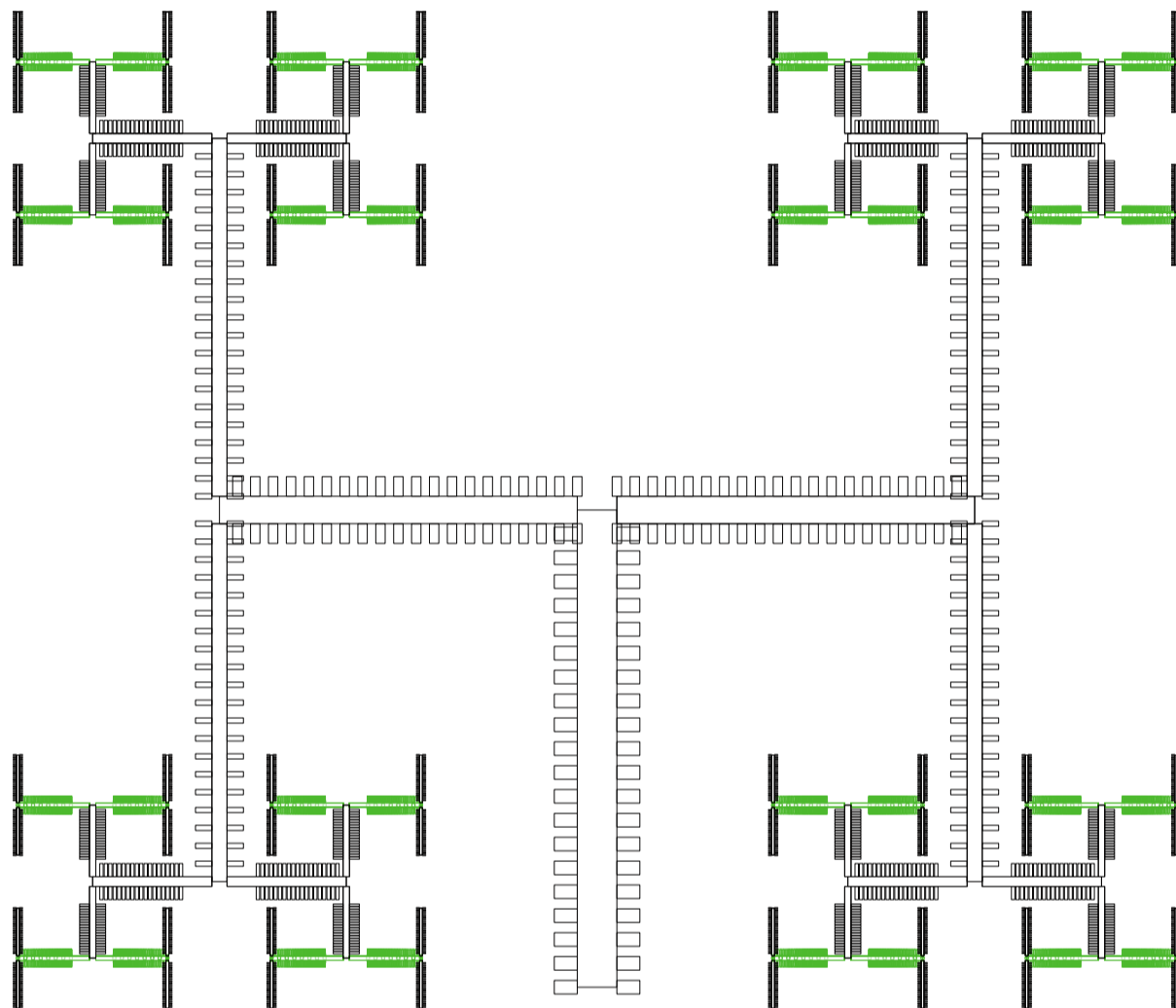
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V49\_distancia punto A

Variabilidad del primitivo genérico

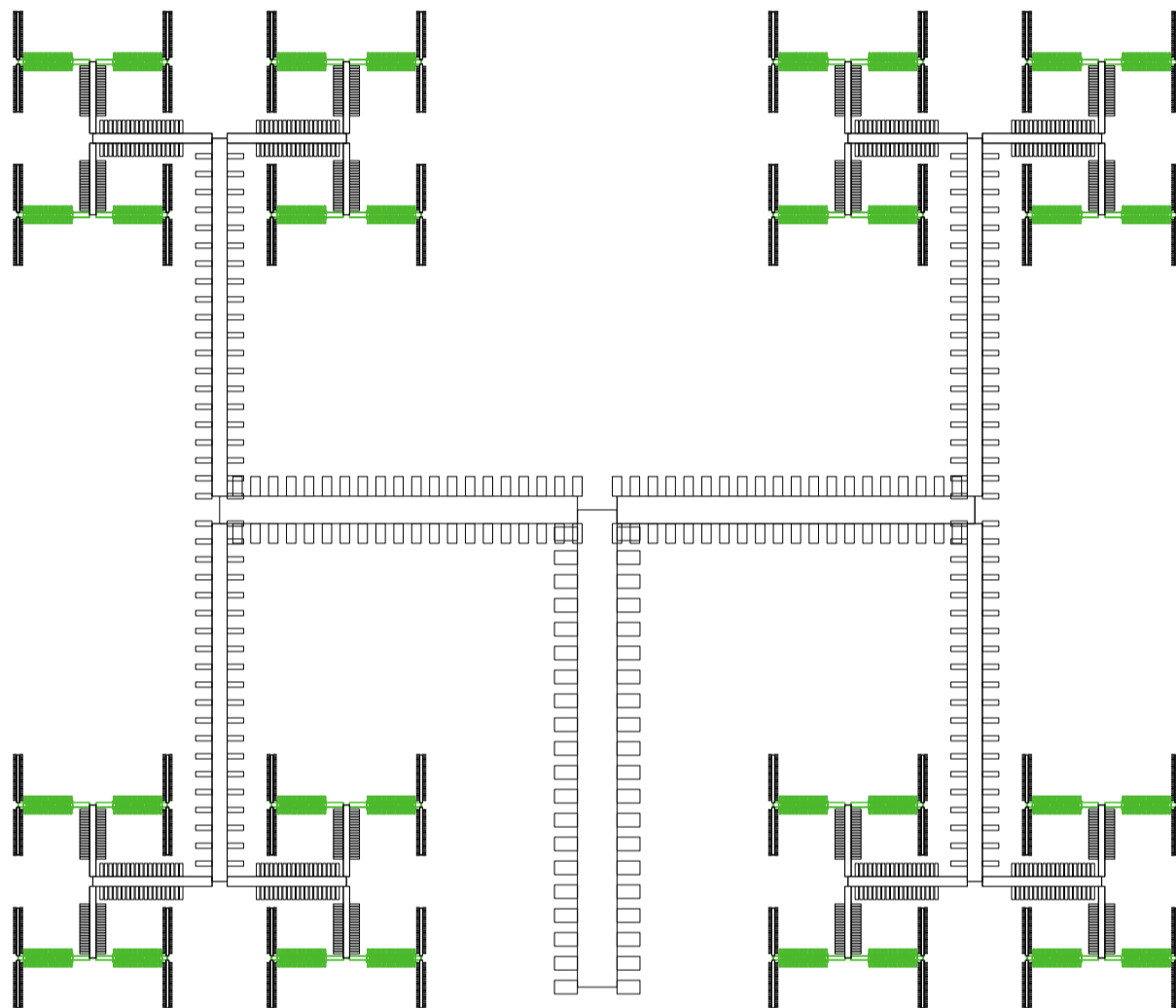
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V50\_distancia punto B

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema

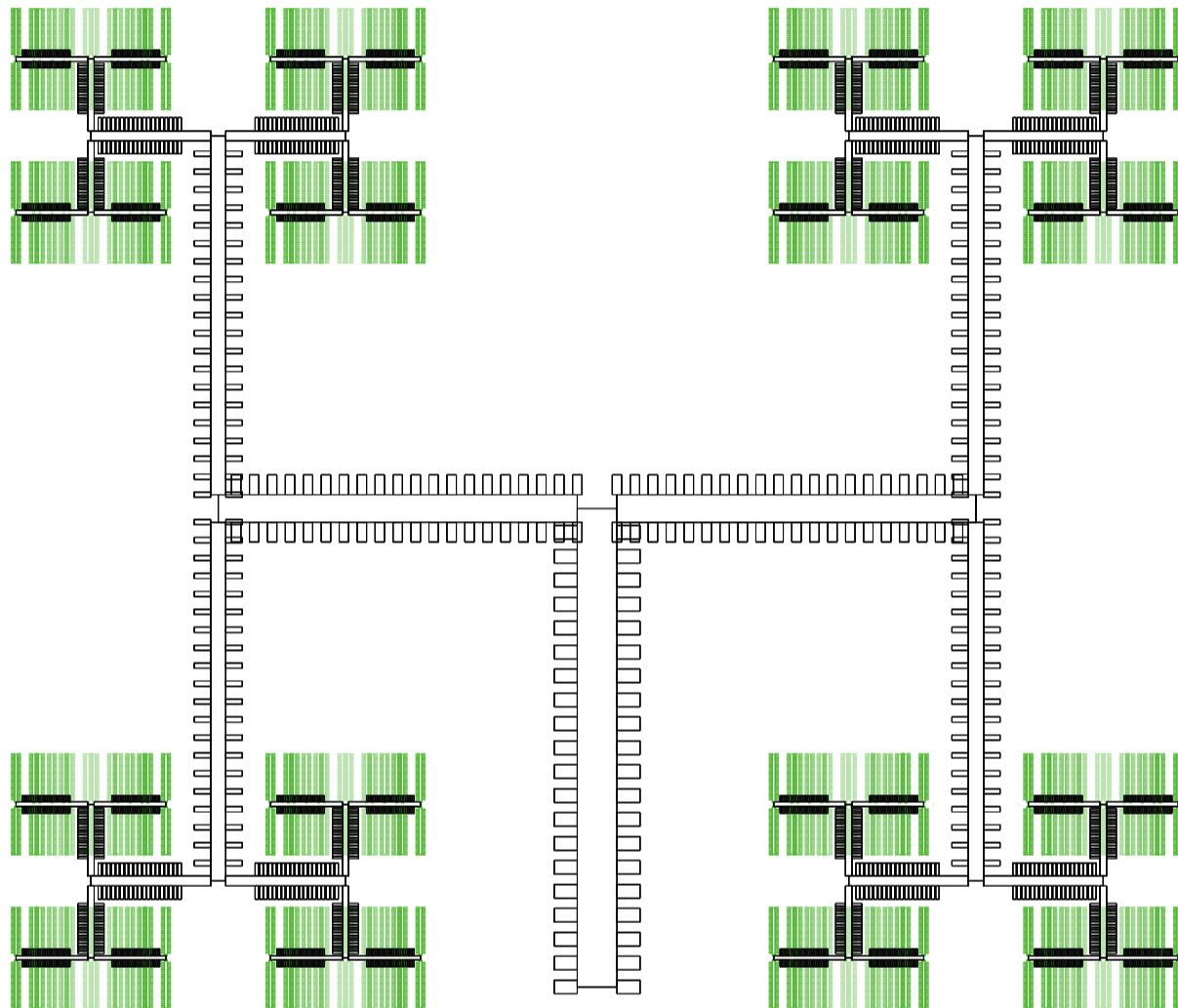


V51\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos B)

Variabilidad del primitivo genérico



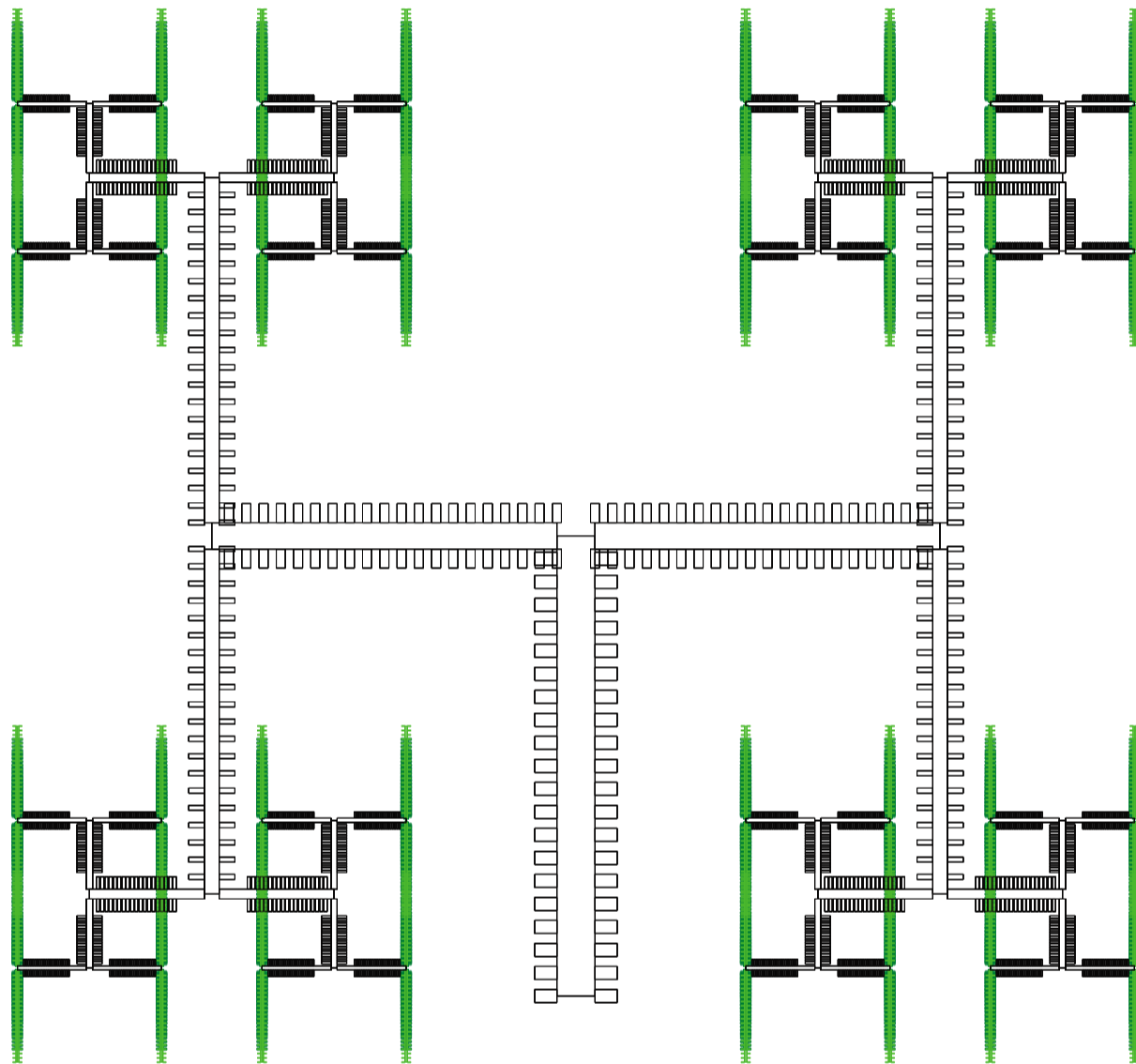
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V55\_posicion canales A

Variabilidad del primitivo genérico

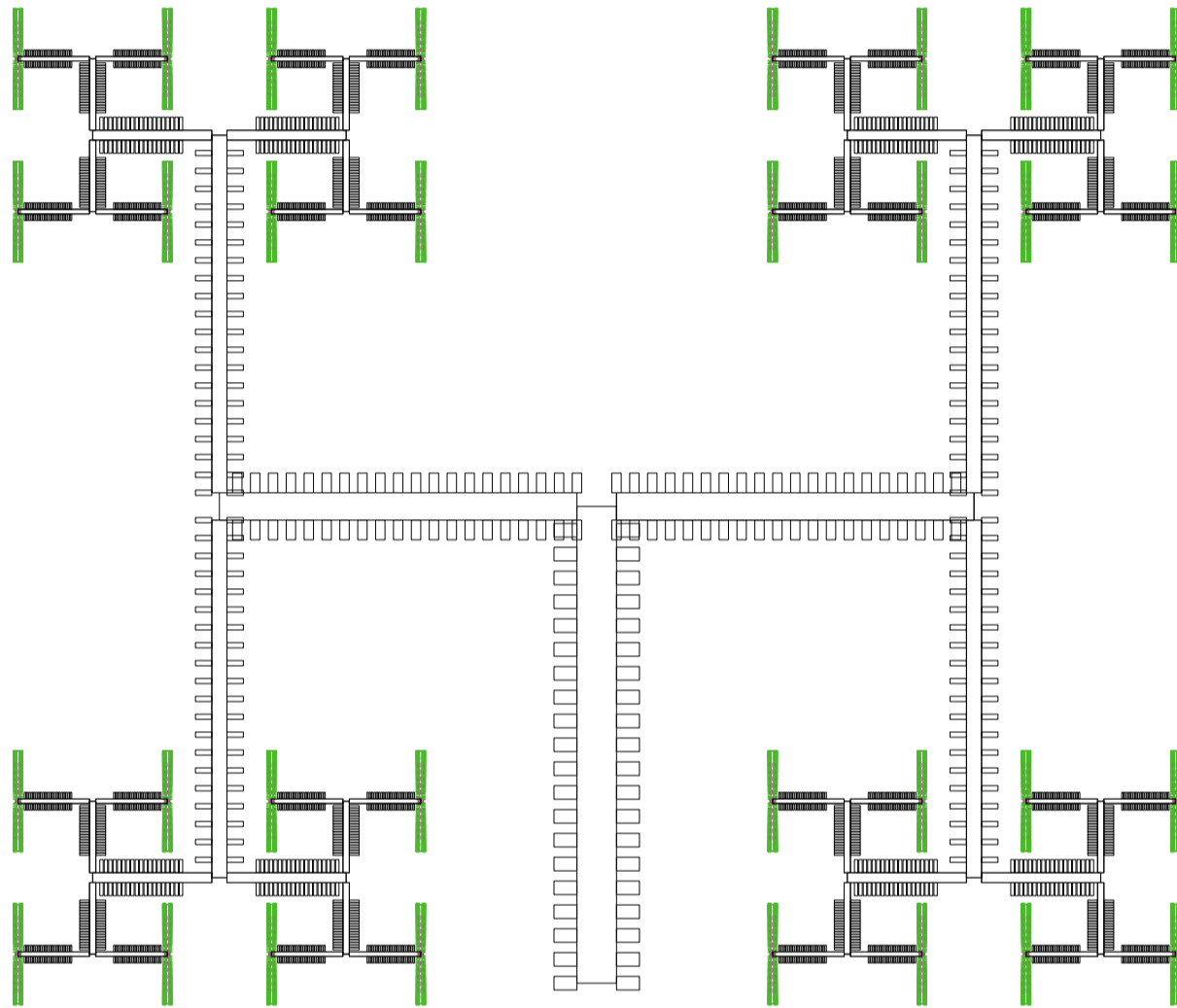
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V56\_largo canales A

Variabilidad del primitivo genérico

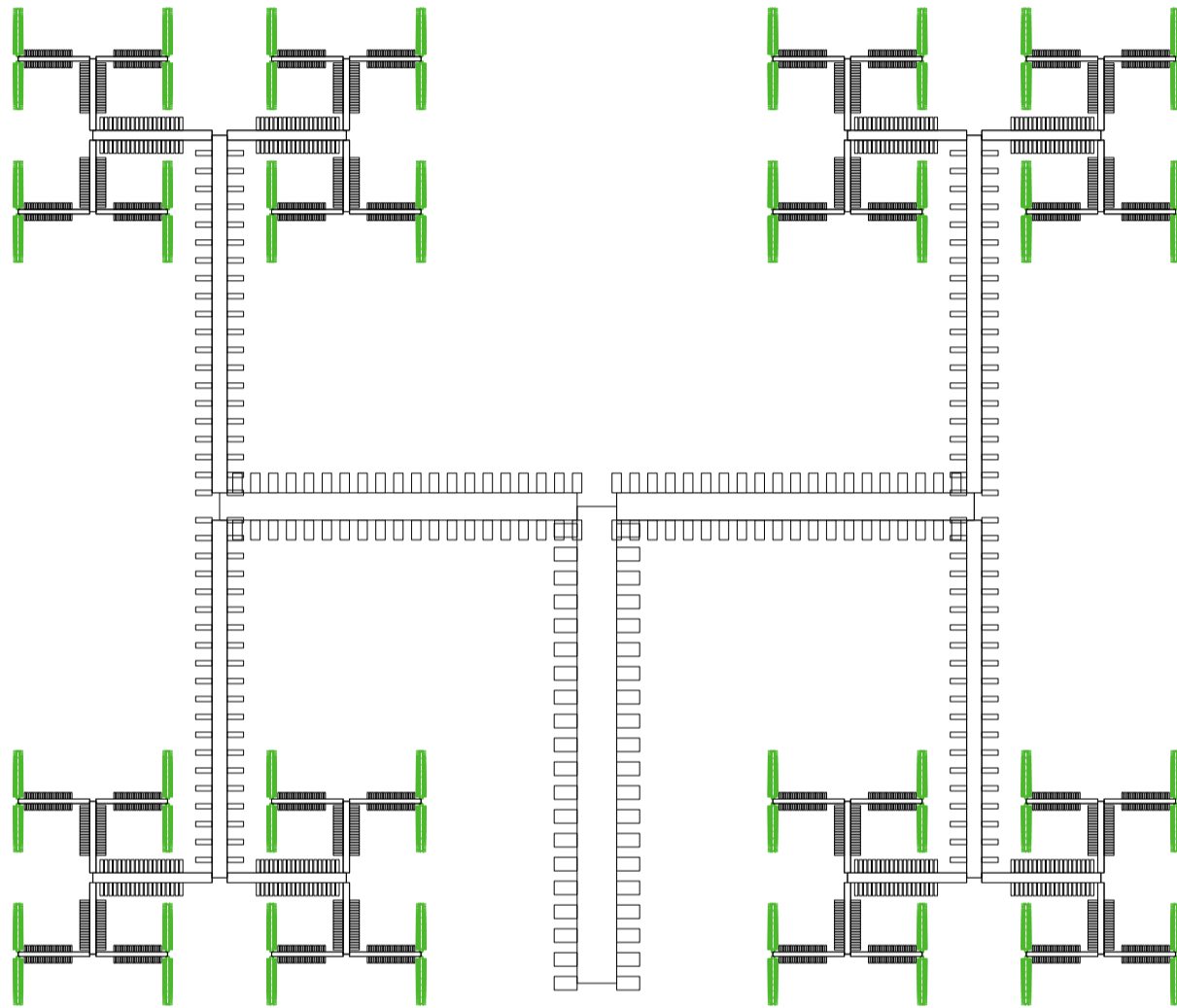
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V58\_distancia punto A

Variabilidad del primitivo genérico

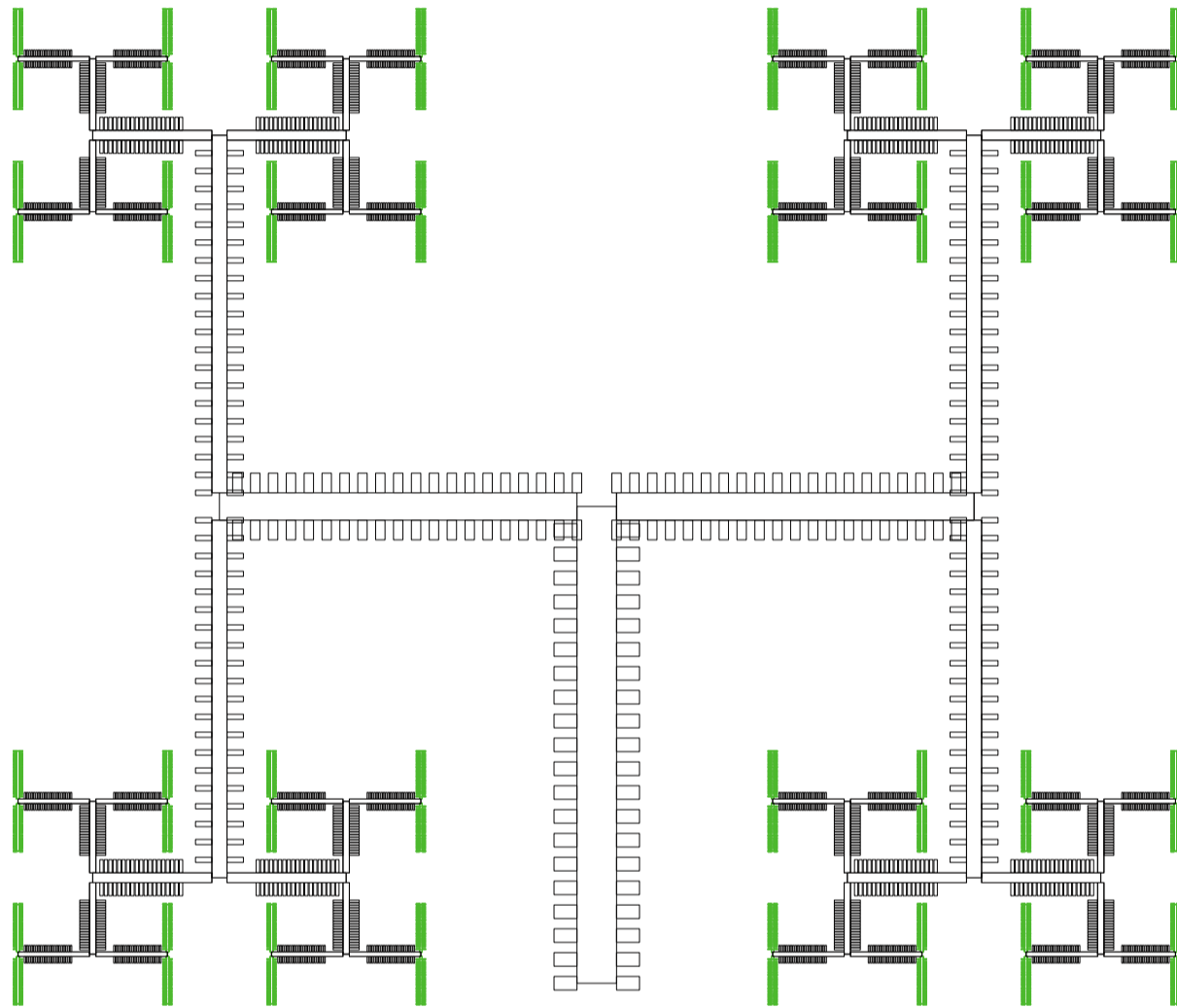
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V59\_distancia punto B

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Sistema



V60\_cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos A)

Variabilidad del primitivo genérico



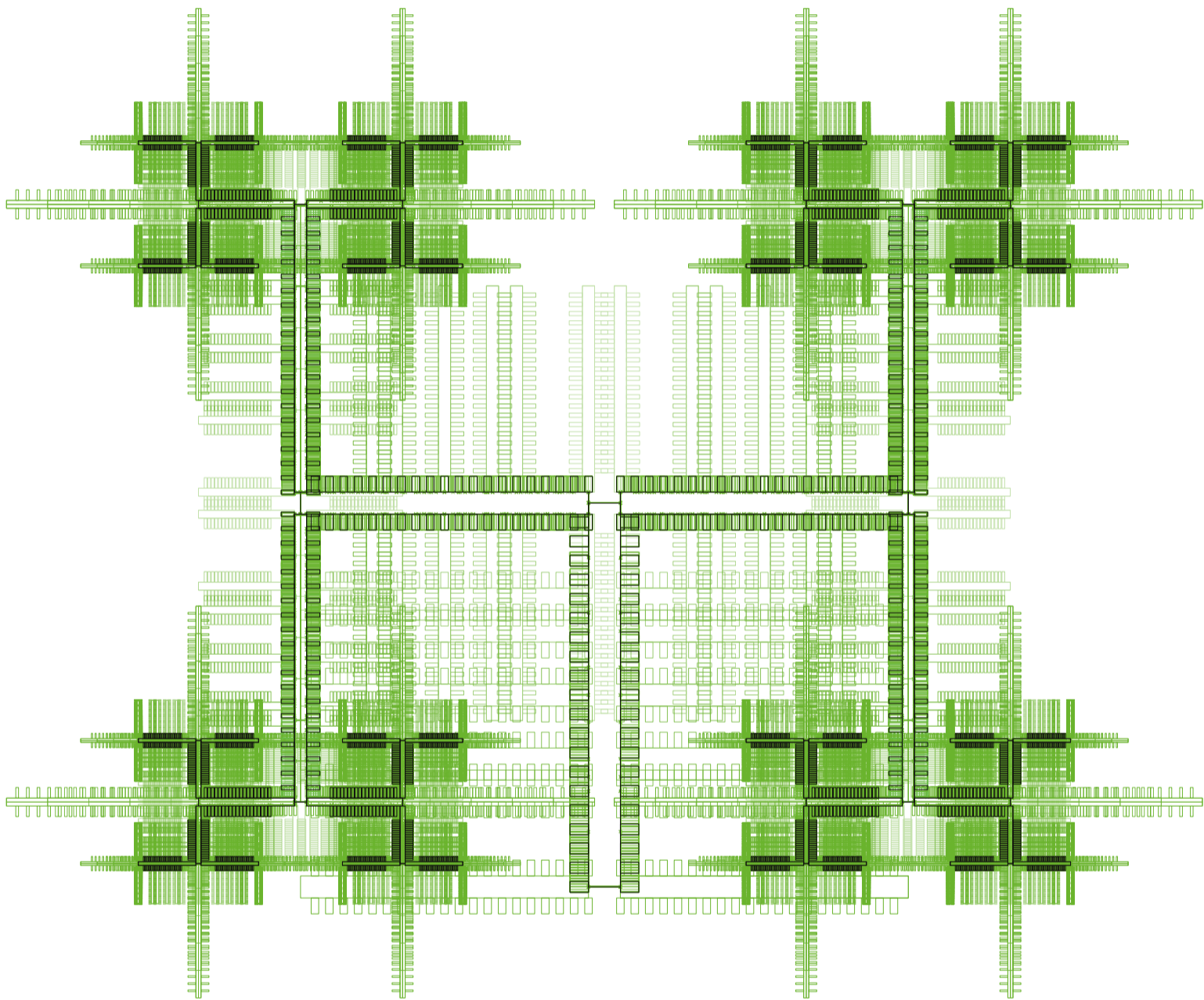
## **SUPERPOSICIÓN DE LA VARIABILIDAD**

### Bifurcaciones concatenadas

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

Los siguientes dibujos muestran la variabilidad de cada variable del sistema acumulada en un solo dibujo. A través de ellos pueden verse los límites de expansión y contracción del mismo.

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Planta. Superposición de la variabilidad

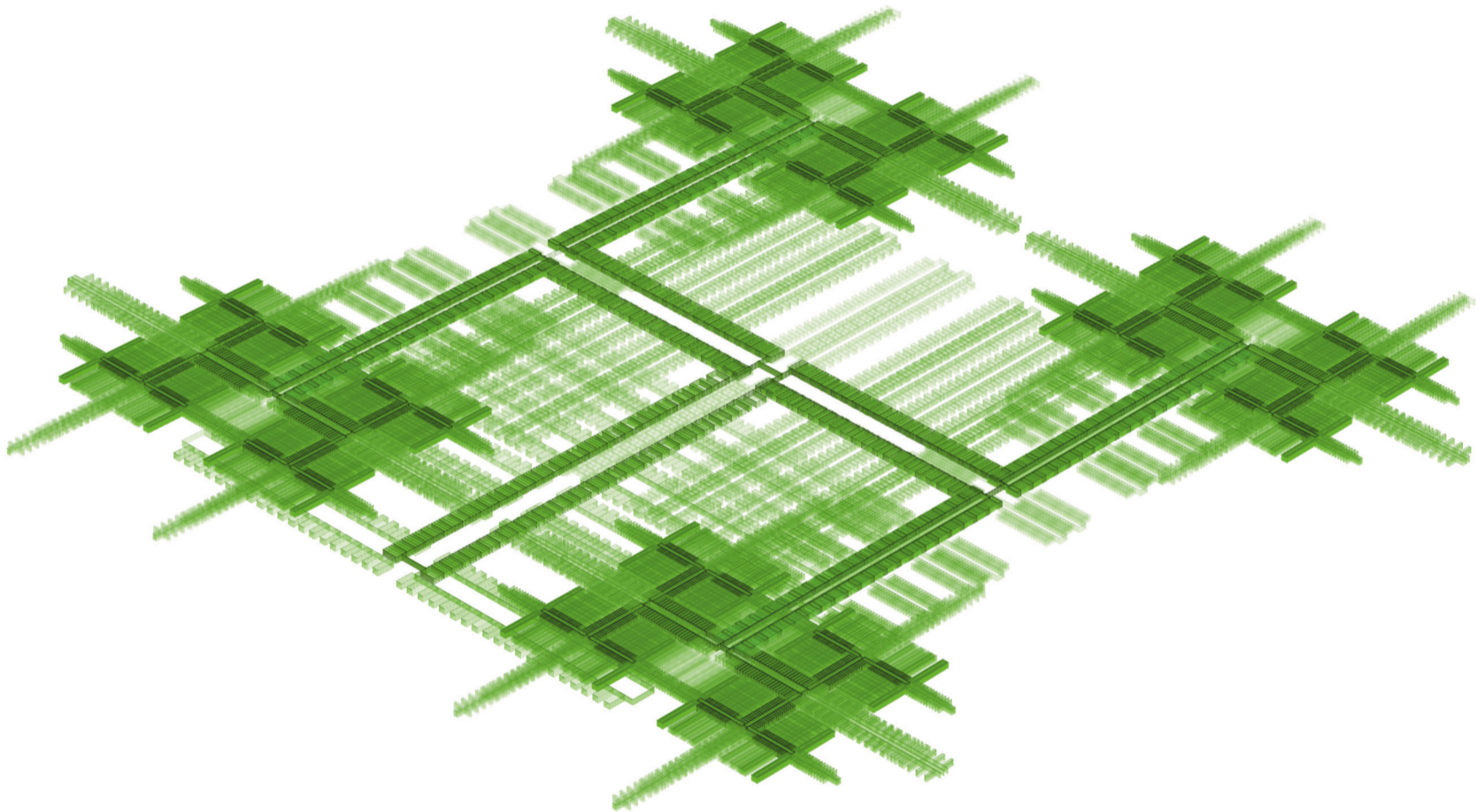


Planta. Superposición de la variabilidad del primitivo genérico. 7 canales concatenados.

Superposición de la variabilidad



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Axonometría. Superposición de la variabilidad



Axonometría. Superposición de la variabilidad del primitivo genérico. 7 canales concatenados.

Superposición de la variabilidad

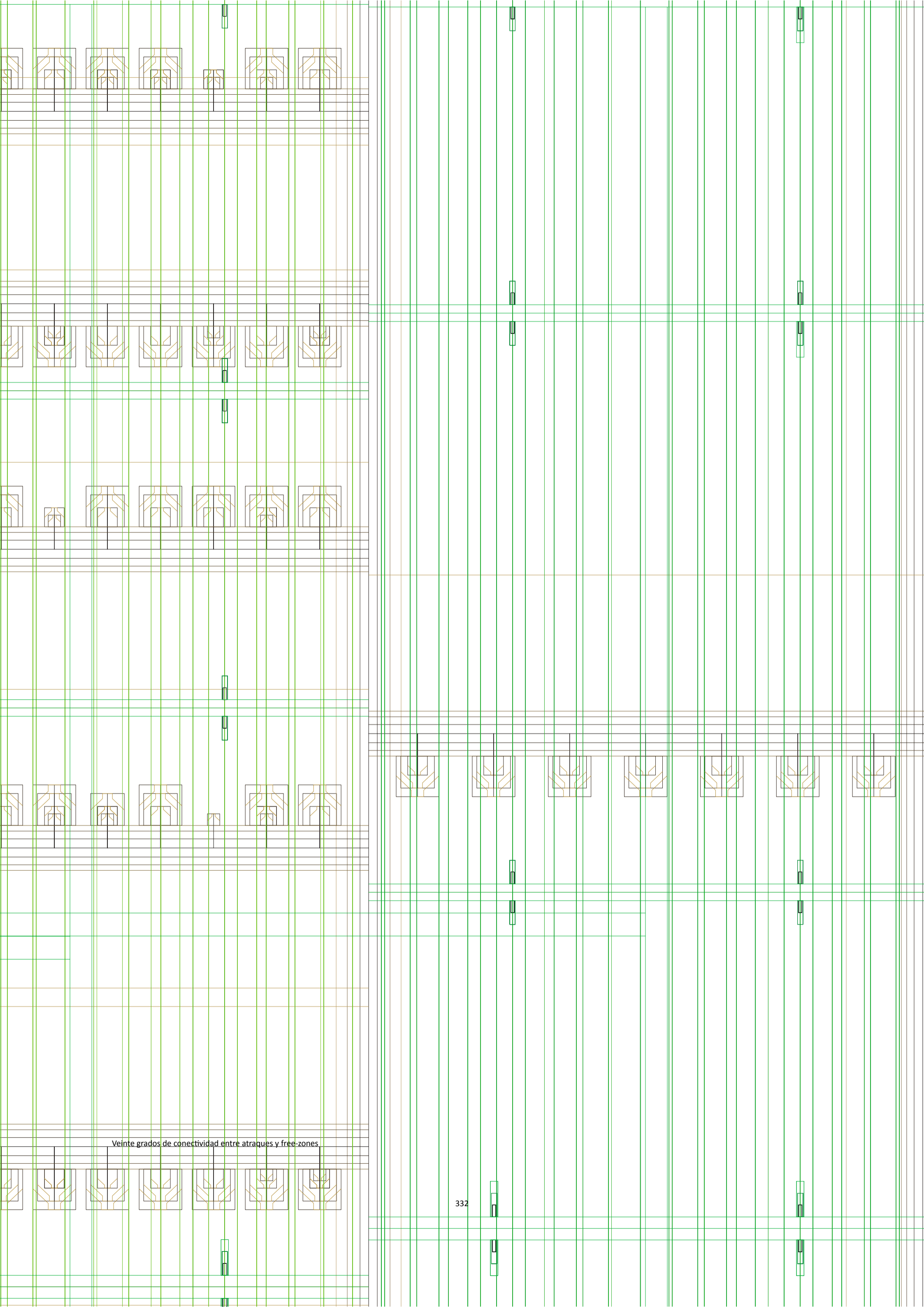


## **CONCLUSIONES**

### **Bifurcaciones concatenadas**

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

Fijando las direcciones de los canales de forma ortogonal se consigue compatibilizar las matriz de embarcaderos con las de planificación aeroportuaria y planificación de terminales. De este modo lo embarcaderos pueden proliferar sobre los *freezones* que se generan entre de manera homologada con la organización de los demás sistemas.



Veinte grados de conectividad entre atraques y free-zones.

# DIFERENCIACIÓN

## Embarcaderos urdimbre

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross



## **INTRODUCCIÓN**

### **Embarcaderos urdimbre**

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

El habitante de la ciudad post generica puede desplazarse en barco o en avión. En la escala del río se configura un tejido de rutas marítimas que interconectan todos los embarcaderos de la ciudad, generando áreas de fondeo aledañas a las zonas de mayor tránsito. Los embarcaderos se aparean con los freezone de las pistas generando una circulación continua entre el medio fluvial y el medio aéreo.





## **SUPRA-SISTEMA**

### Embarcaderos urdimbre

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

En la siguiente tabla se observan las relaciones de variables entre embarcaderos y planificación aeroportuaria.

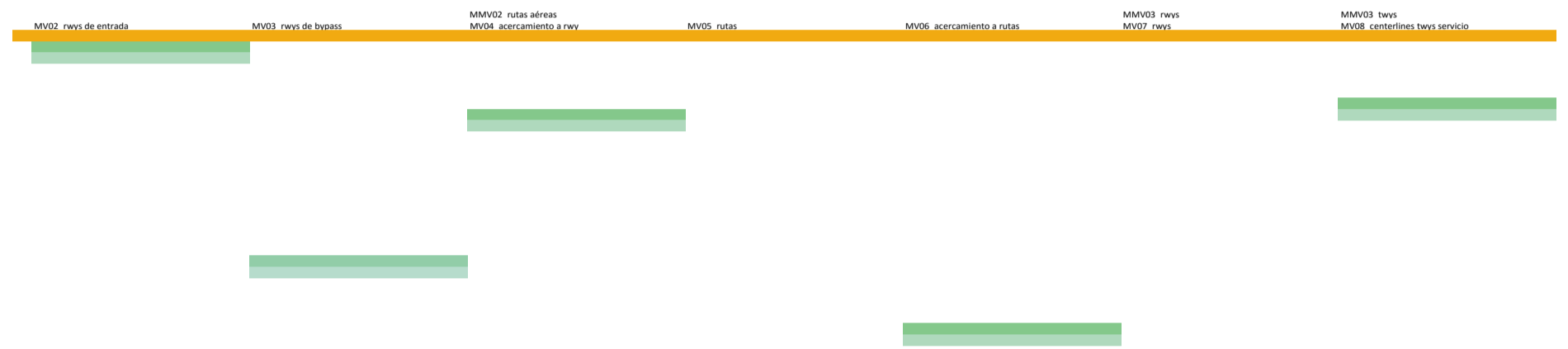
Universidad Torcuato Di Tella  
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
 Tesis Proyectual 2015  
 Proyecto Río de la Plata  
 Dirección: Ciro Najle  
 Coordinación: Anna Font  
 Ayudante: Andrew Pringle  
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
 Alumno: Marco Balerio Ross  
 Sistema: Embarcaderos  
 Urdimbre Liquida  
 El embarcadero como free-zone  
 Estructura de relaciones de las variables del sistema con los otros sistemas

Sistema	Metametavariabile	Metavariabile	Procedimiento	Sistema Metametavariabile Metavariabile Variable	Planificación aeroportuaria MMV01 posición de runways MVO1 área de ocupación
Embarcaderos		MV01 canal F		V001 direccion canal F V002 largo canal F V003 ancho canal F (tipificada) V004 distancia punto A V005 distancia punto B V006 cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos F) V007 largo atraques F (tipificada) V008 ancho atraques F (tipificada) V009 calado atraques y canal F (tipificada) V010 posicion canales E V011 largo canales E V012 ancho canales E (tipificada) V013 distancia punto A V014 distancia punto B V015 cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos E) V016 largo atraques E (tipificada) V017 ancho atraques E (tipificada) V018 calado atraques y canales E (tipificada) V019 posicion canales D V020 largo canales D V021 ancho canales D (tipificada) V022 distancia punto A V023 distancia punto B V024 cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos D) V025 largo atraques D (tipificada) V026 ancho atraques D (tipificada) V027 calado atraques y canales D (tipificada) V028 posicion canales CIIa V029 largo canales CIIa V030 ancho canales CIIa (tipificada) V031 distancia punto A V032 distancia punto B V033 cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIIa) V034 largo atraques CIIa (tipificada) V035 ancho atraques CIIa (tipificada) V036 calado atraques y canales CIIa (tipificada) V037 posicion canales CIII V038 largo canales CIII V039 ancho canales CIII (tipificada) V040 distancia punto A V041 distancia punto B V042 cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos CIII) V043 largo atraques CIII (tipificada) V044 ancho atraques CIII (tipificada) V045 calado atraques y canal CIII (tipificada) V046 posicion canales B V047 largo canales B V048 ancho canales B (tipificada) V049 distancia punto A V050 distancia punto B V051 cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos B) V052 largo atraques B (tipificada) V053 ancho atraques B (tipificada) V054 calado atraques y canales B (tipificada) V055 posicion canales A V056 largo canales A V057 ancho canales A (tipificada) V058 distancia punto A V059 distancia punto B V060 cantidad de divisiones segmento AB (cantidad de barcos A) V061 largo atraques A (tipificada) V062 ancho atraques A (tipificada) V063 calado atraques y canales A (tipificada)	
		MV02 canal E			
		MV03 canal D			
		MV04 canal CIIa			
		MV05 canal B			
		MV06 canal A			

Variabes del sistema embarcaderos

Supra-sistema

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Estructura de relaciones de las variables del sistema con los otros sistemas



Relaciones entre variables de embarcaderos y planificación aeroportuaria

Supra-sistema



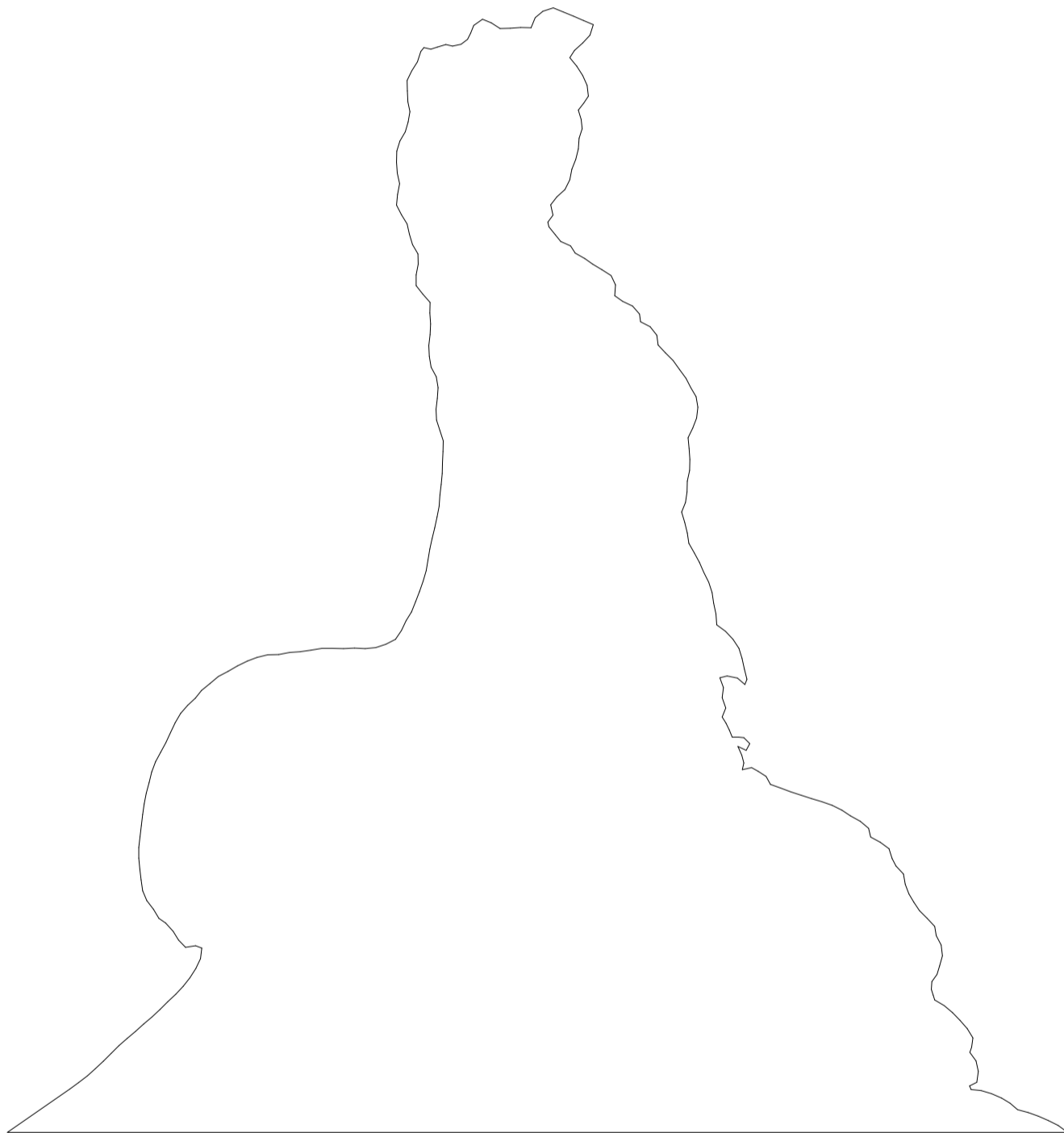
## **PROCEDIMIENTO**

### **Embarcaderos urdimbre**

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

El sistema de embarcaderos se posiciona sobre el río de la plata, una red de embarcaderos y rutas fluviales. La fricción con los demás sistemas que componen el proyecto de la ciudad aeropuerto, modifica el modo de operar de los embarcaderos, y estos a su vez modifican nuevamente la totalidad del proyecto.

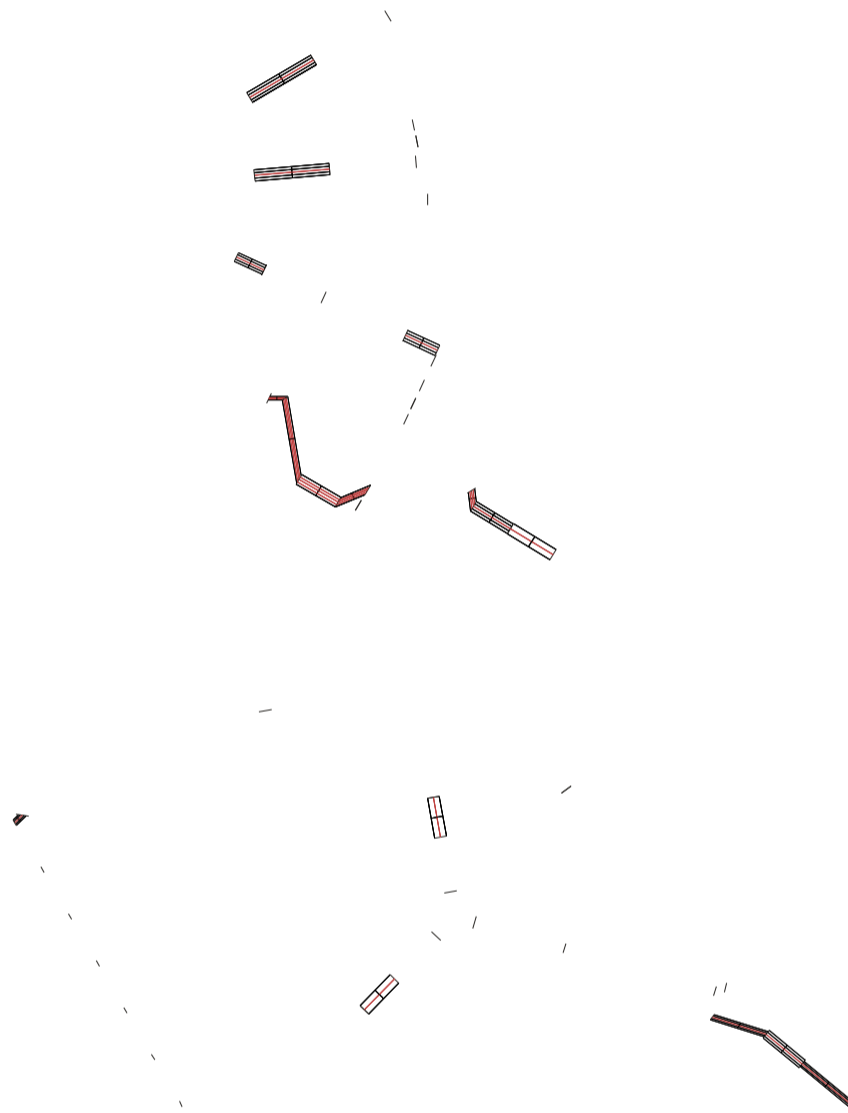
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Planta Río de la plata. Escala: 1:11750000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Planta ejes pistas. Escala: 1:11750000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

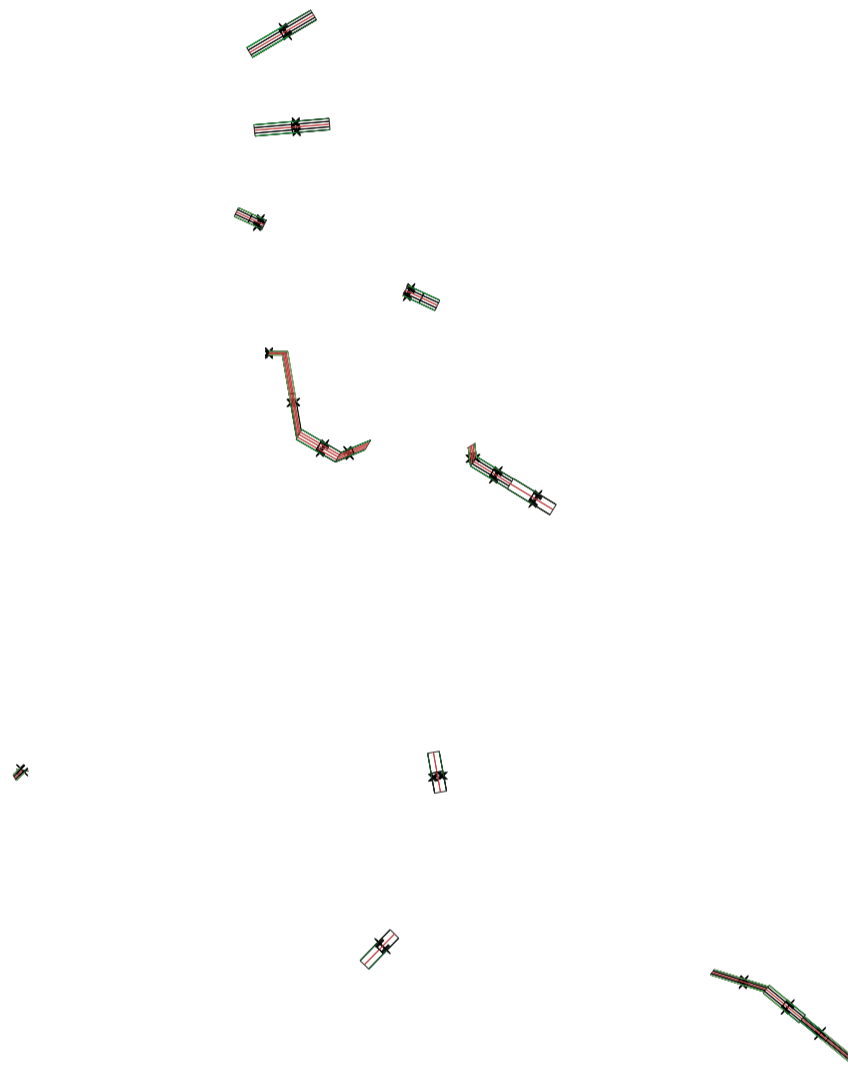


Ejes pistas freezone. Escala: 1:11750000

Procedimiento



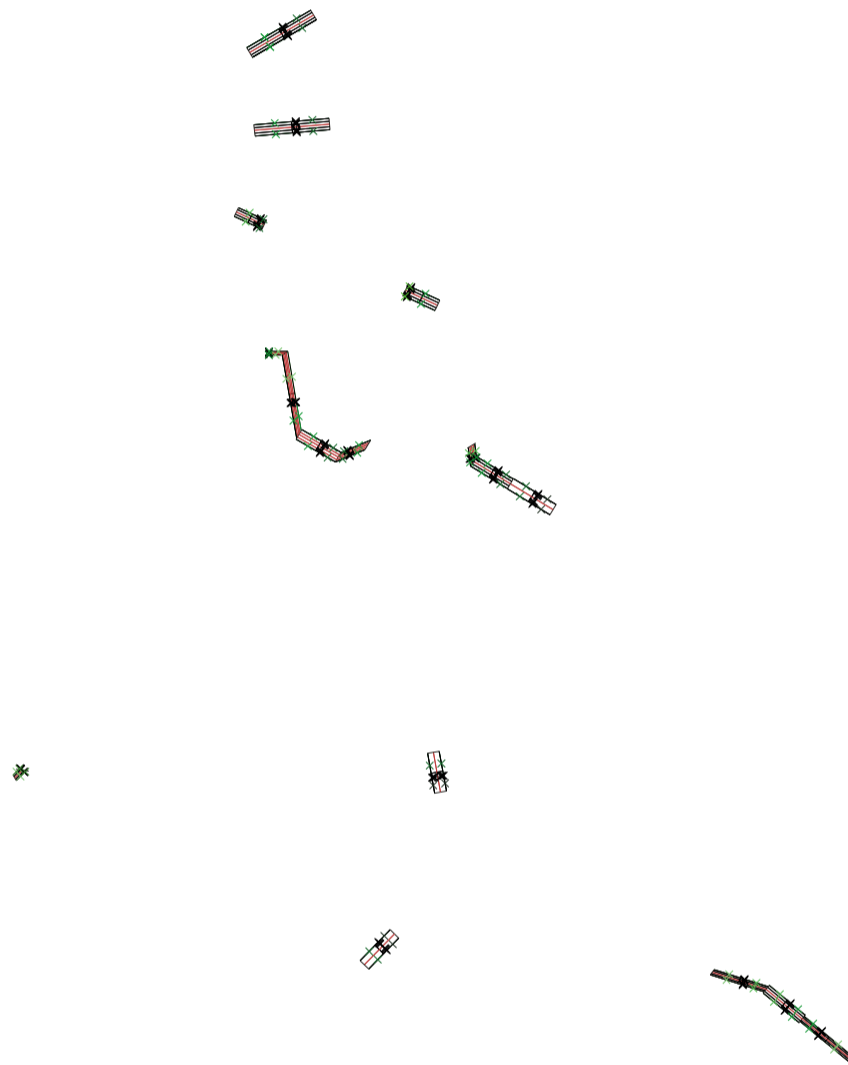
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Ejes pistas freezone. Ejes embarcaderos. Escala: 1:11750000

Procedimiento

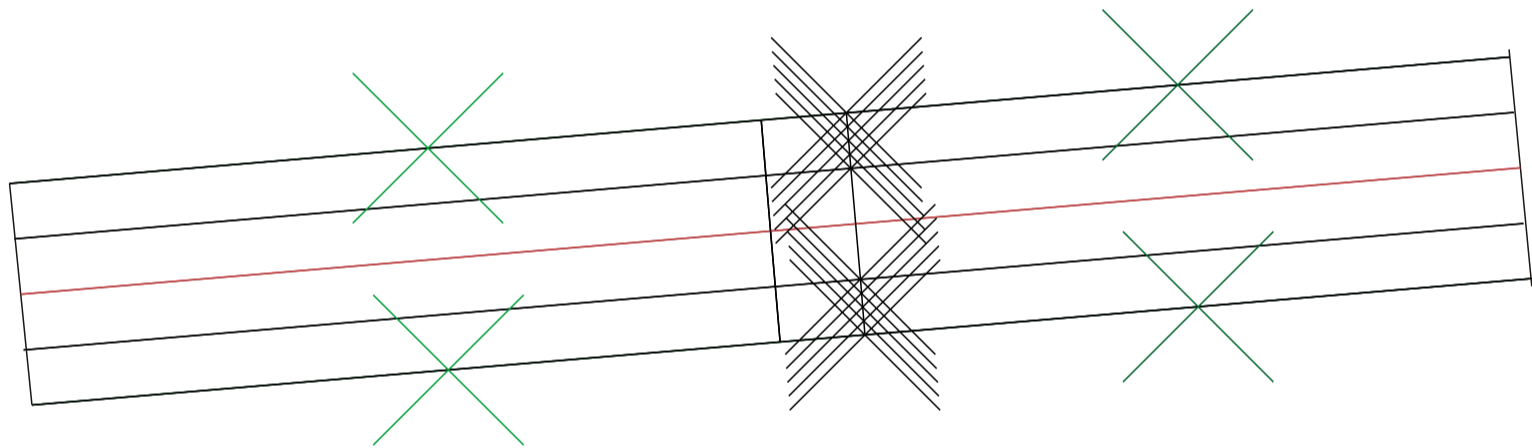
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Ejes pistas freezone. Ejes embarcaderos. Puntos de acceso. Escala: 1:11750000

Procedimiento

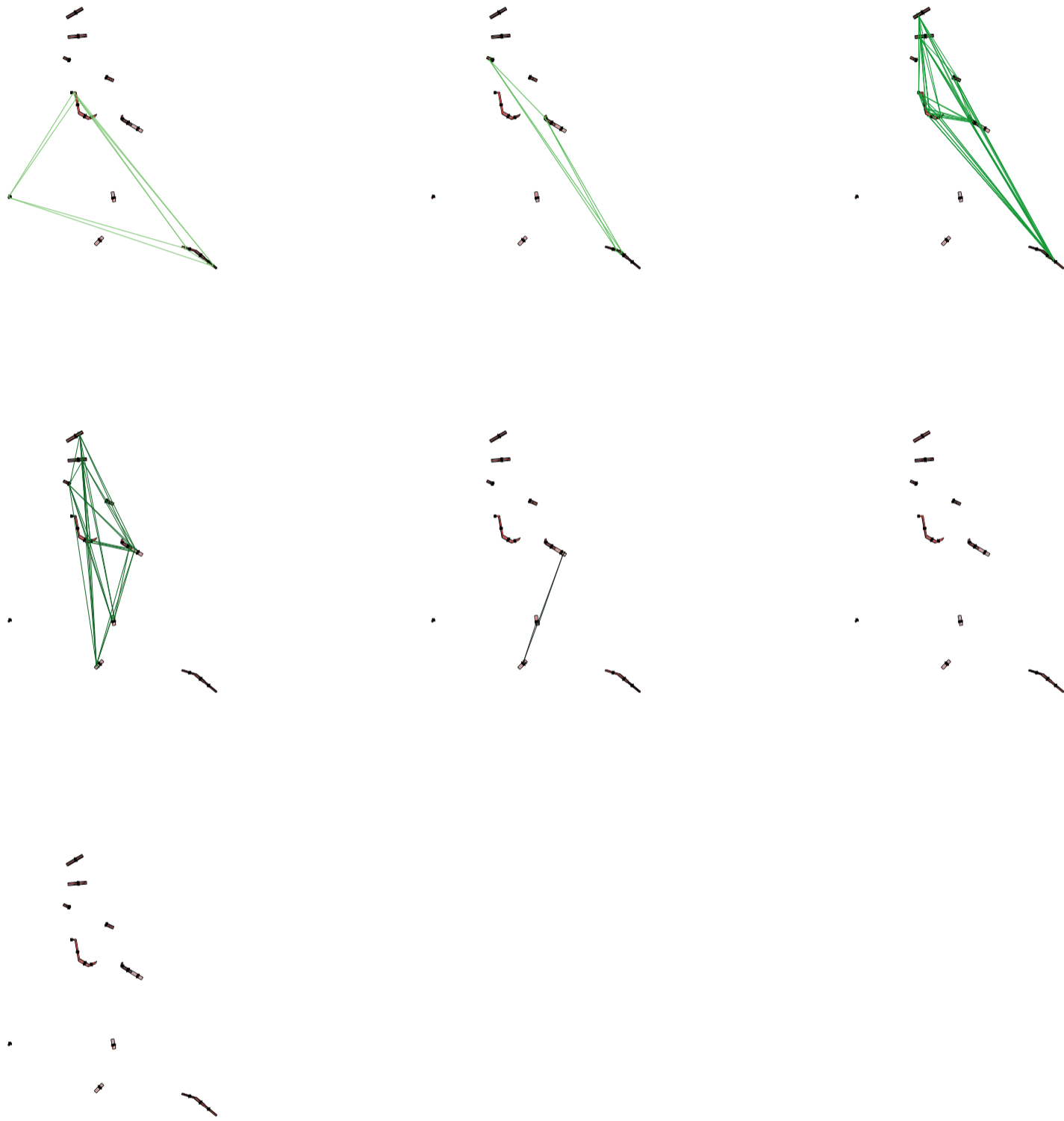
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom. Ejes embarcaderos. Puntos de acceso. Escala: 1:11750000

Procedimiento

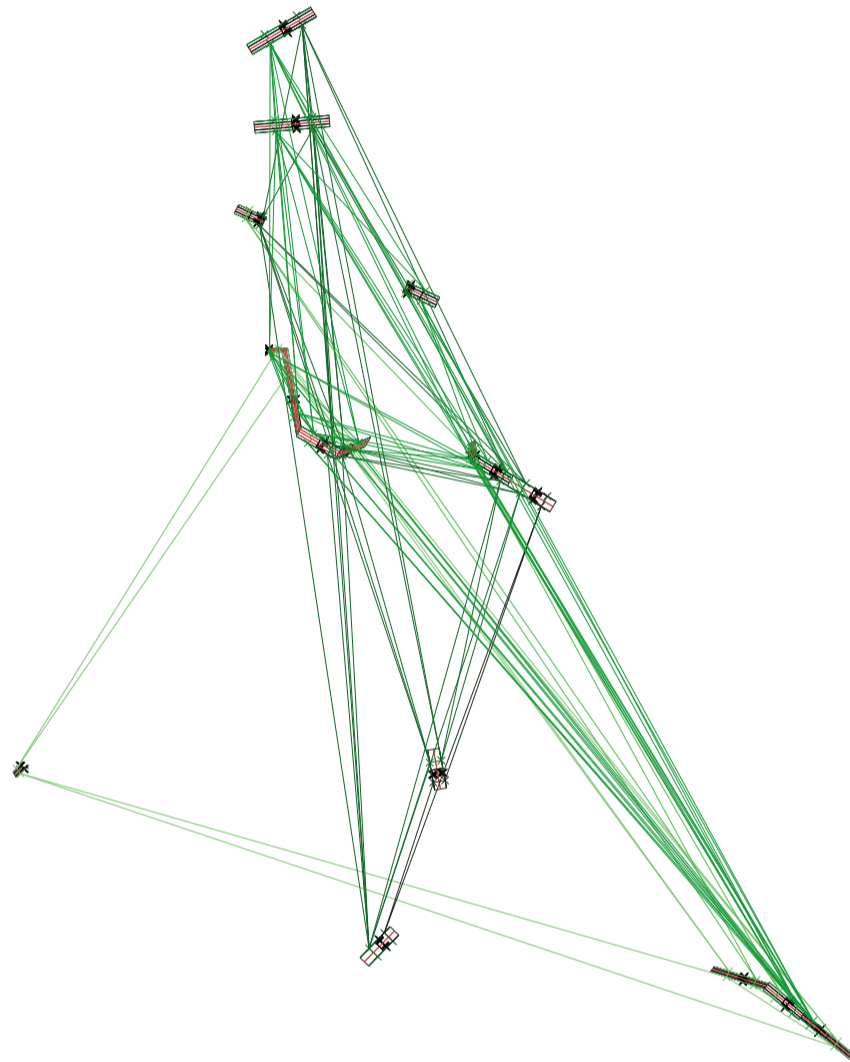
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Ejes pistas freezone. Ejes embarcaderos. Puntos de acceso. Generación de rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F.

Procedimiento

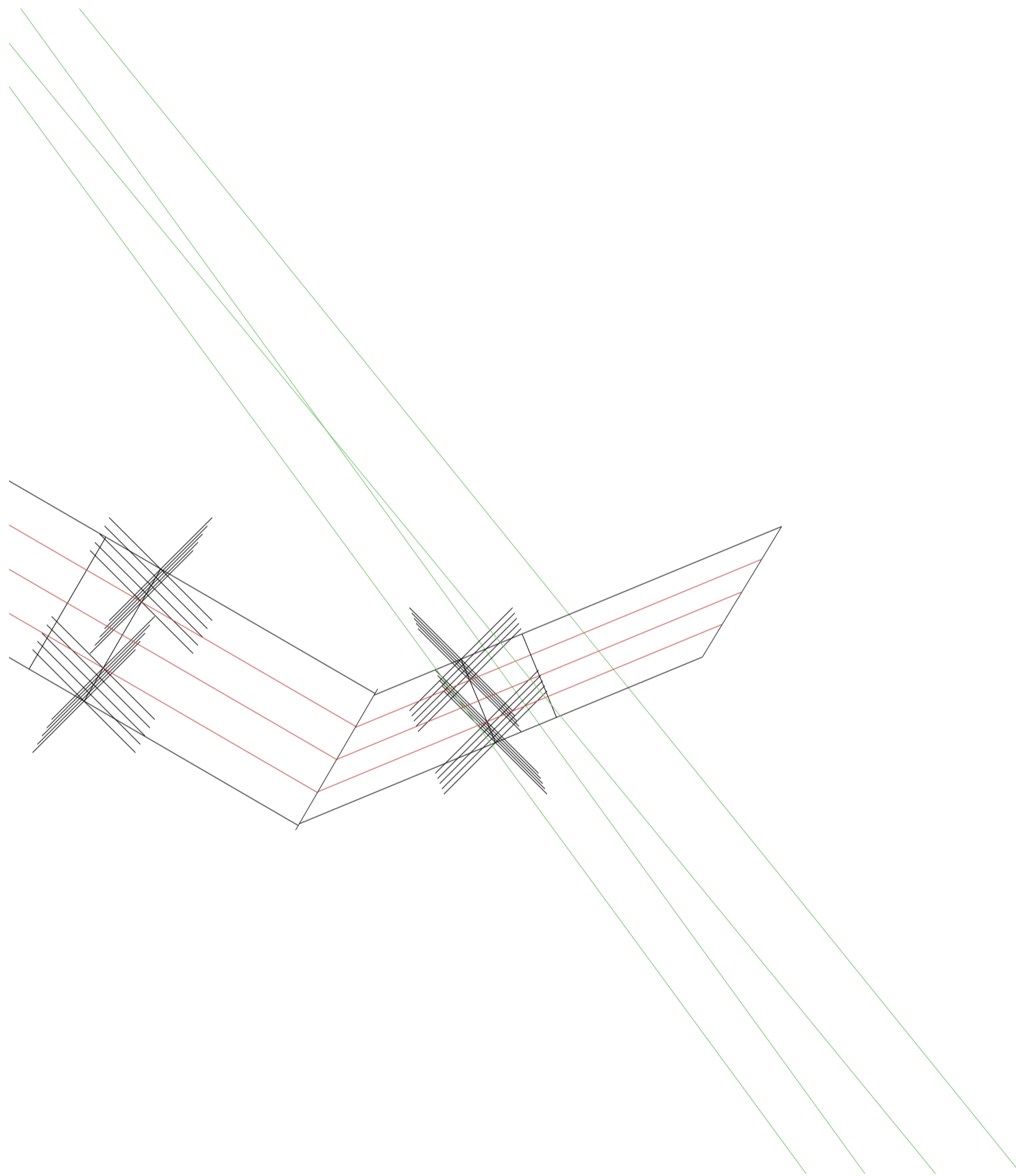
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Ejes pistas freezone. Ejes embarcaderos. Puntos de acceso. Generación de rutas de mismas categorías Escala: 1:11750000

Procedimiento

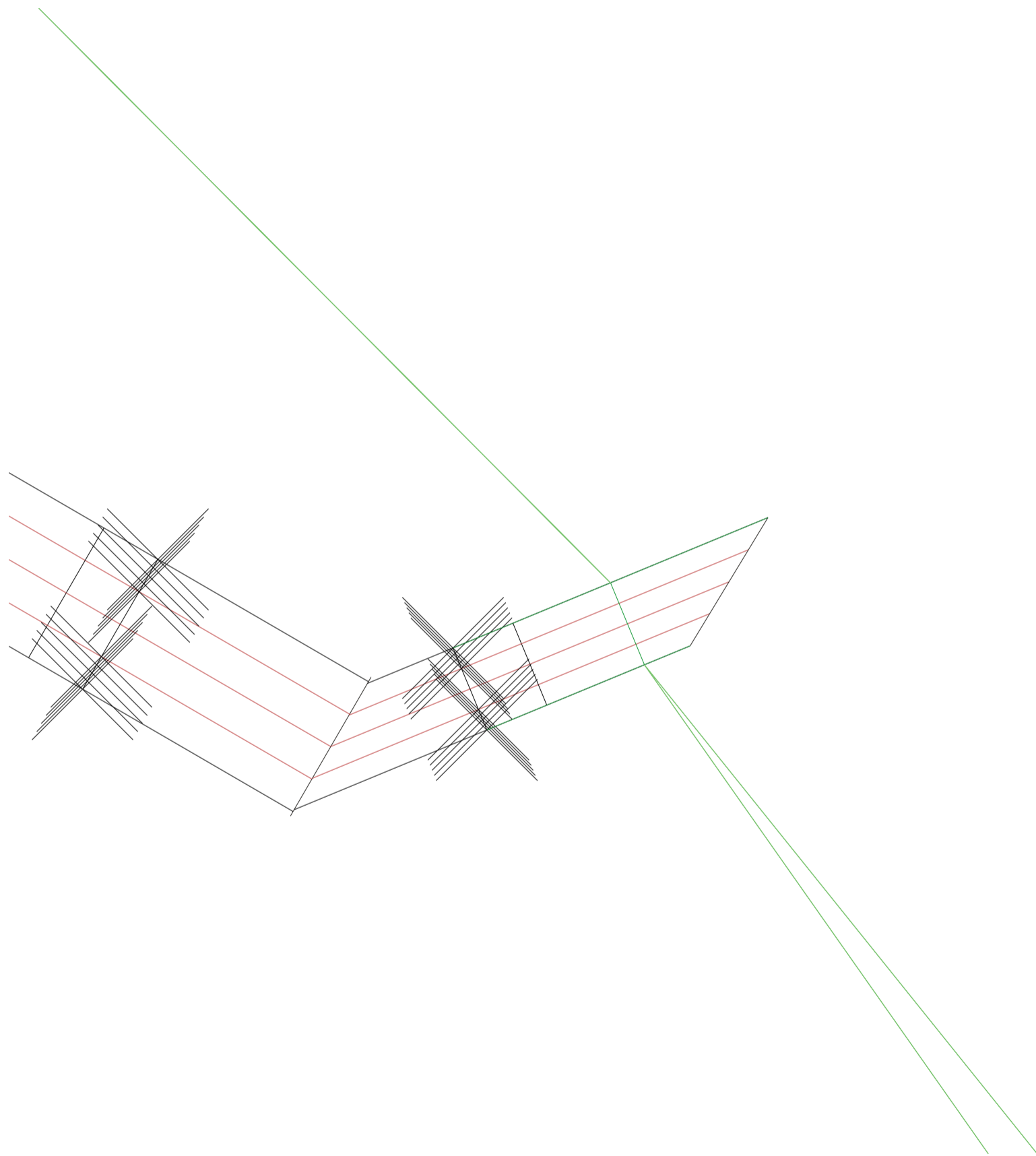
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom rutas en conflicto con freezone

Procedimiento

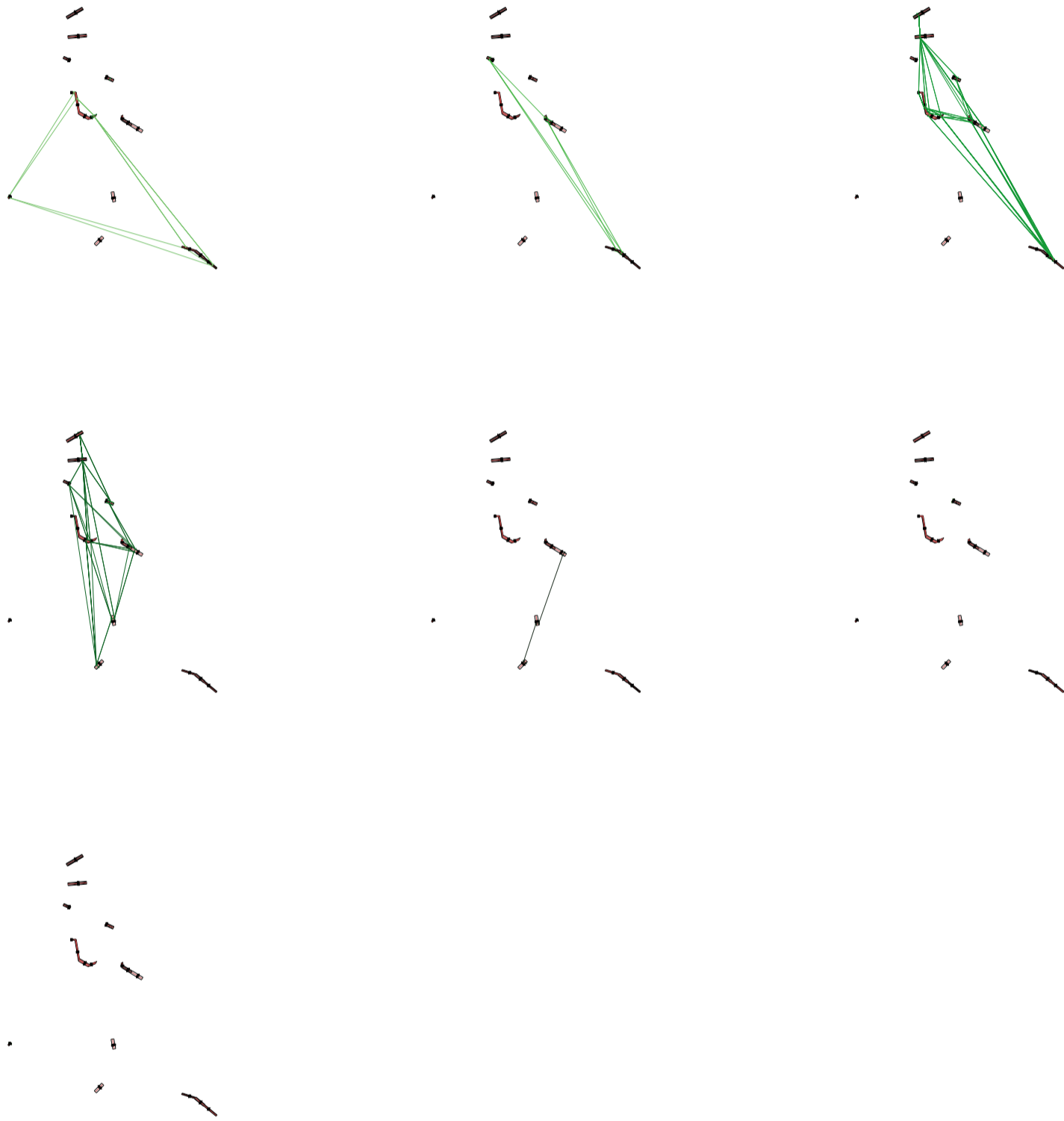
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom rutas en conflicto con freezone pasando por canales de embarcaderos

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

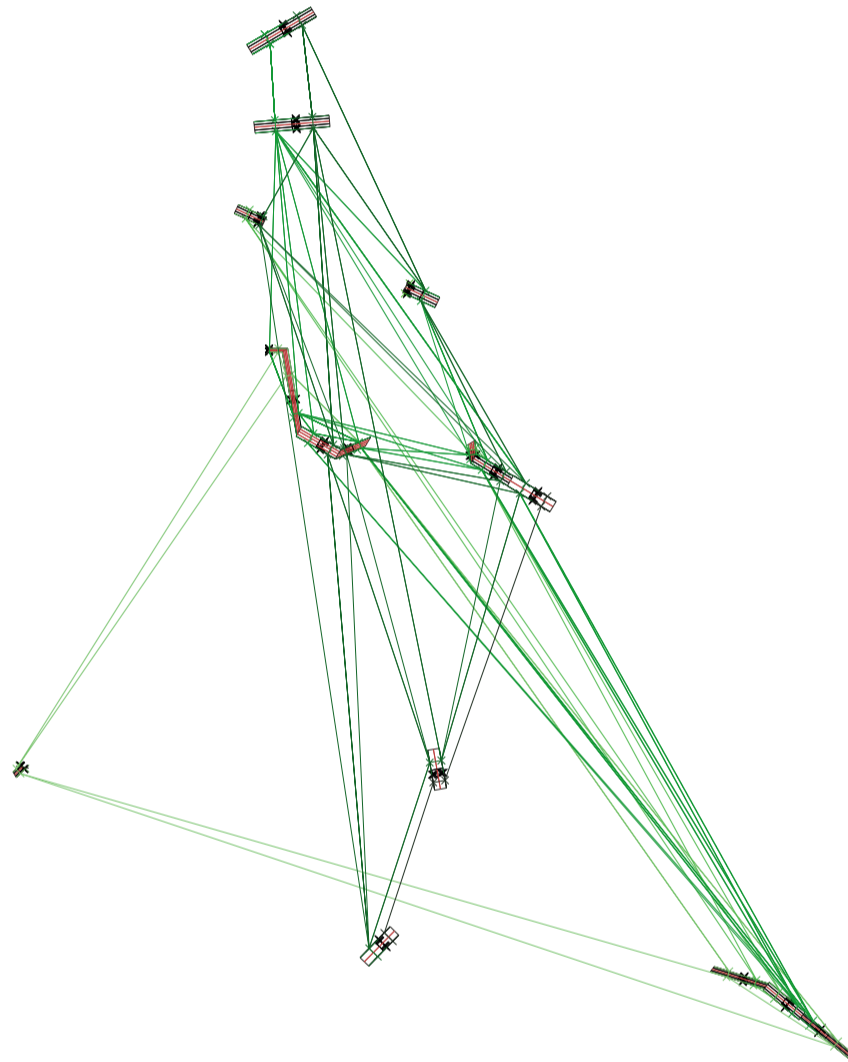


Ejes pistas freezone. Ejes embarcaderos. Puntos de acceso. Rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F esquivamiento de freezone.

Procedimiento



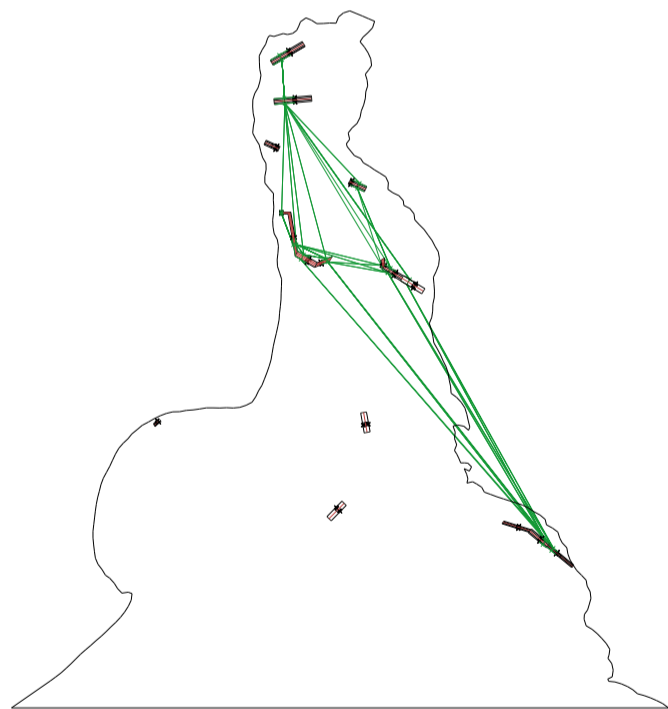
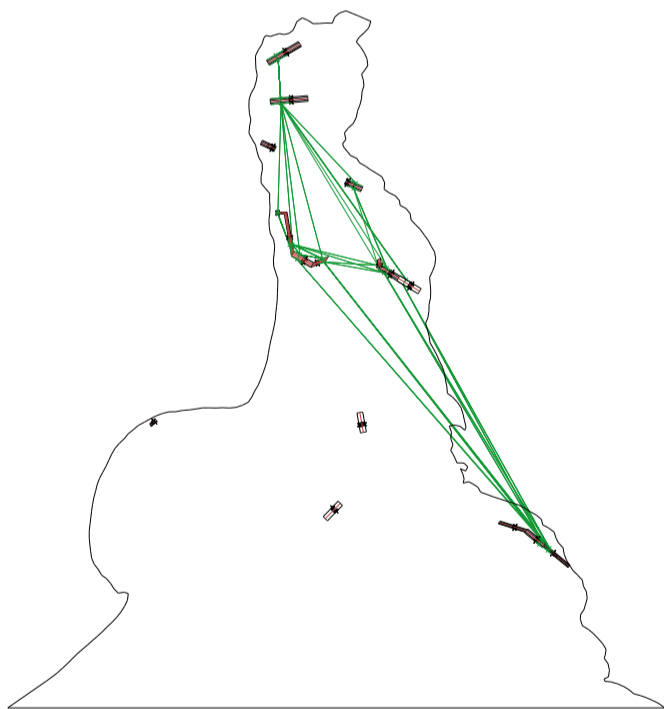
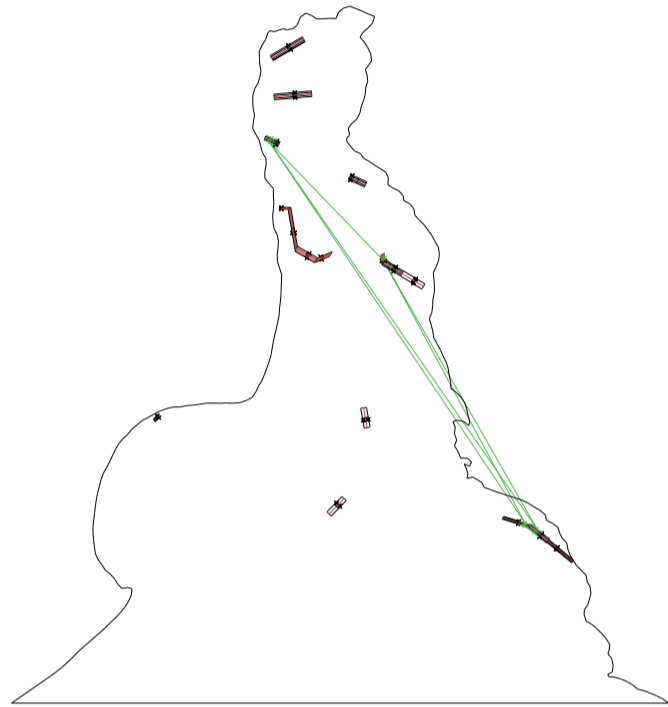
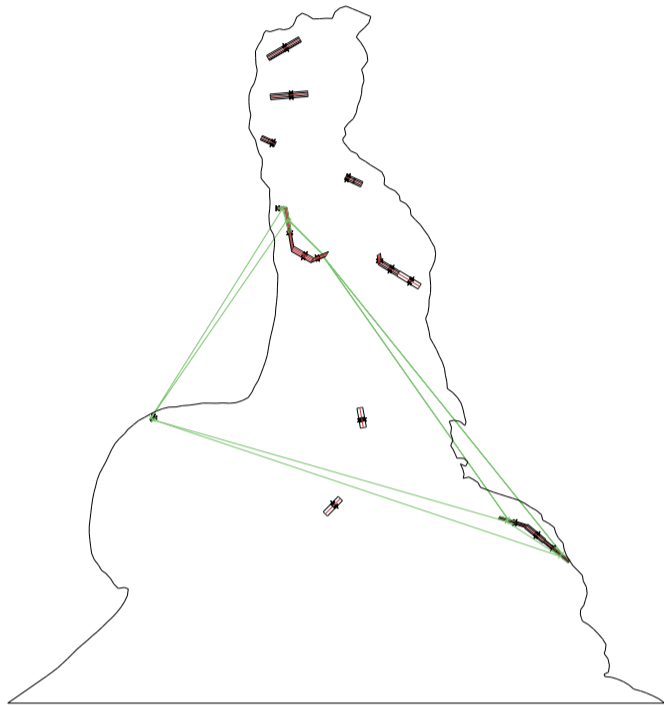
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Ejes pistas freezone. Ejes embarcaderos. Puntos de acceso. Rutas de todas las categorías esquivamiento conflictos con freezone Escala: 1:11750000

Procedimiento

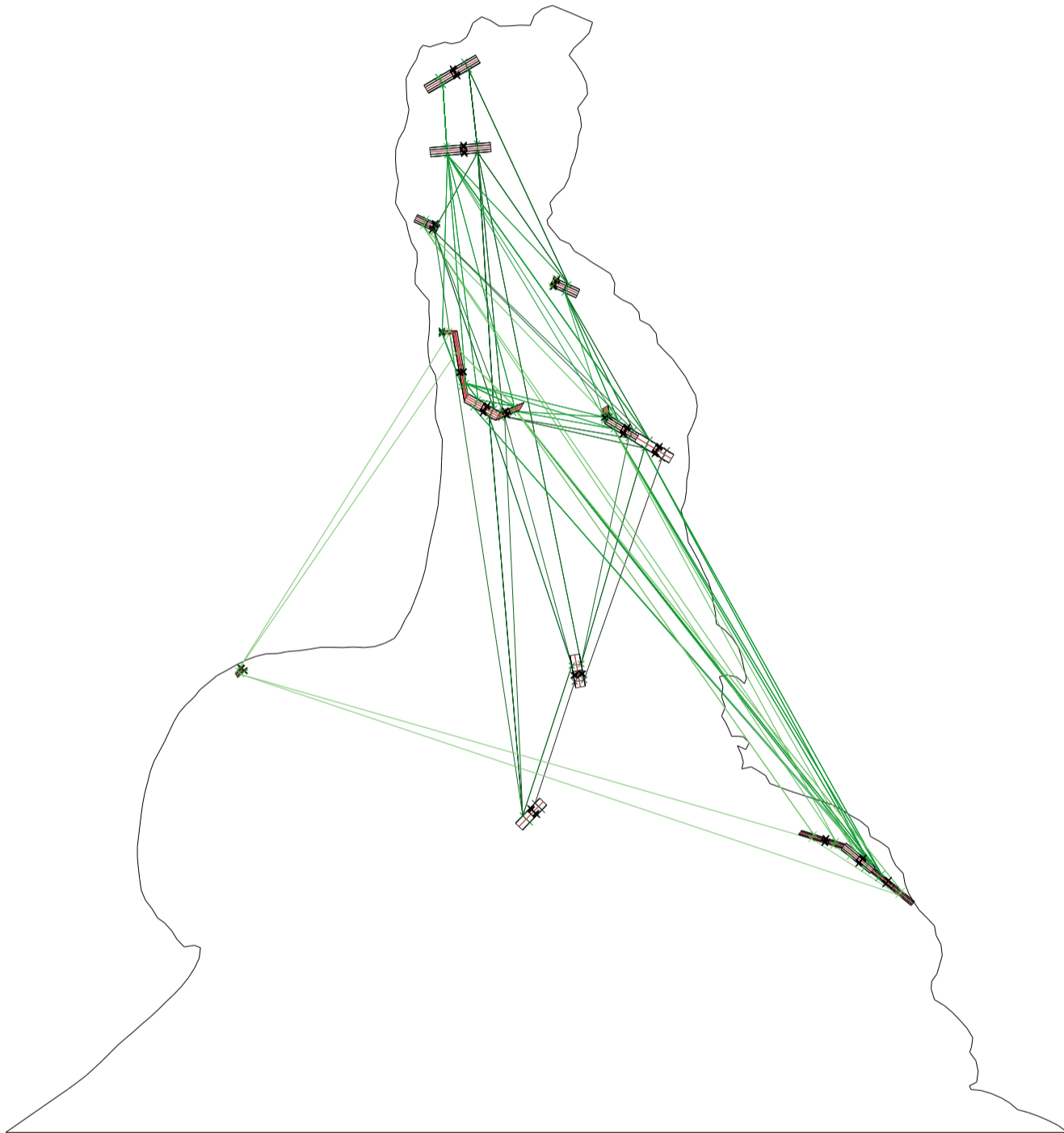
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Ejes pistas freezone. Ejes embarcaderos. Puntos de acceso. Rutas de todas las categorías esquivamiento conflictos con freezone. Conflictos con costas del río de la plata categorías A, B, CIII, CIIIa

Procedimiento

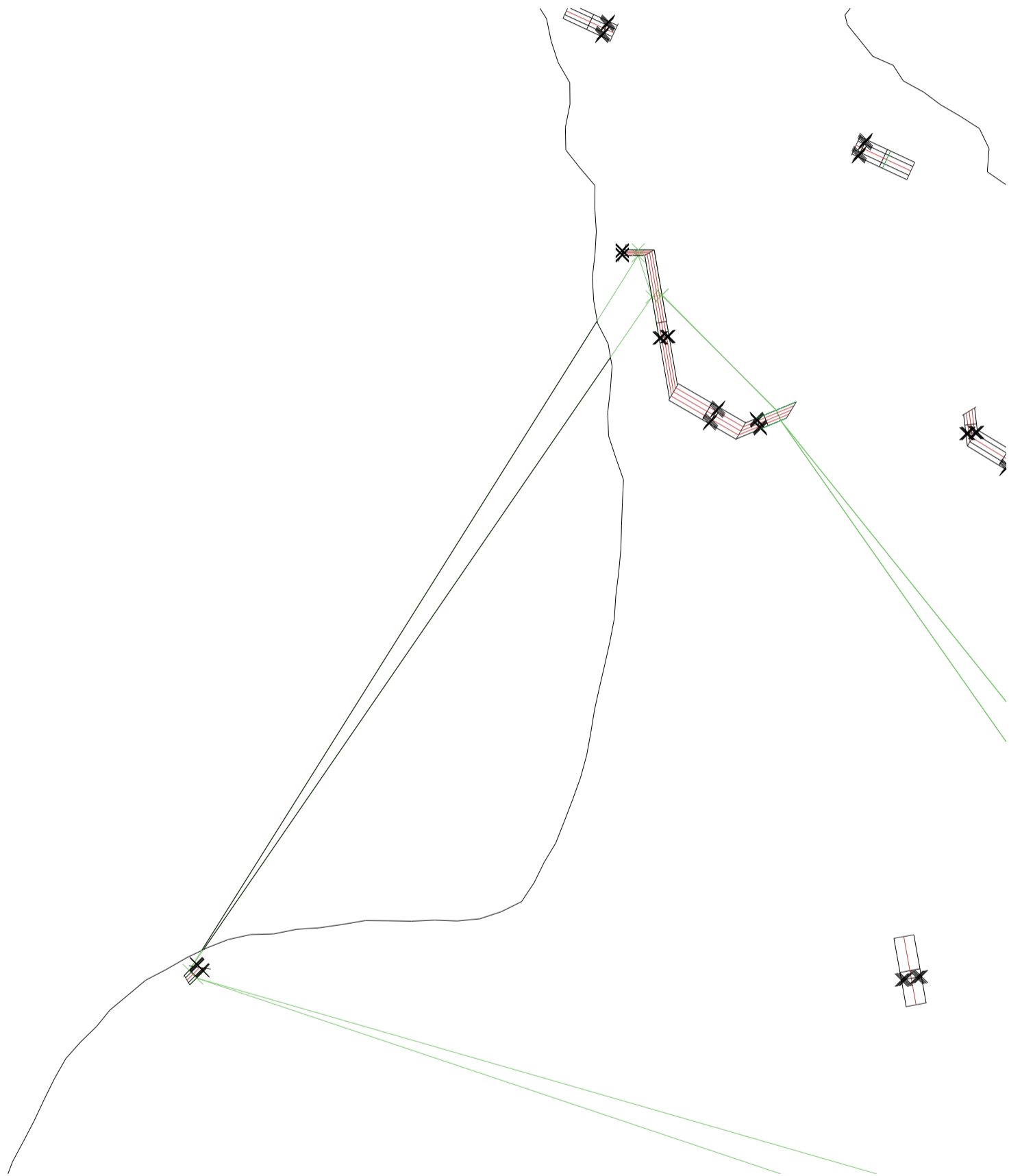
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Ejes pistas freezone. Ejes embarcaderos. Puntos de acceso. Rutas de todas las categorías esquivamiento conflictos con freezone. Conflictos con costas del río de la plata. Escala: 1:11750000

Procedimiento

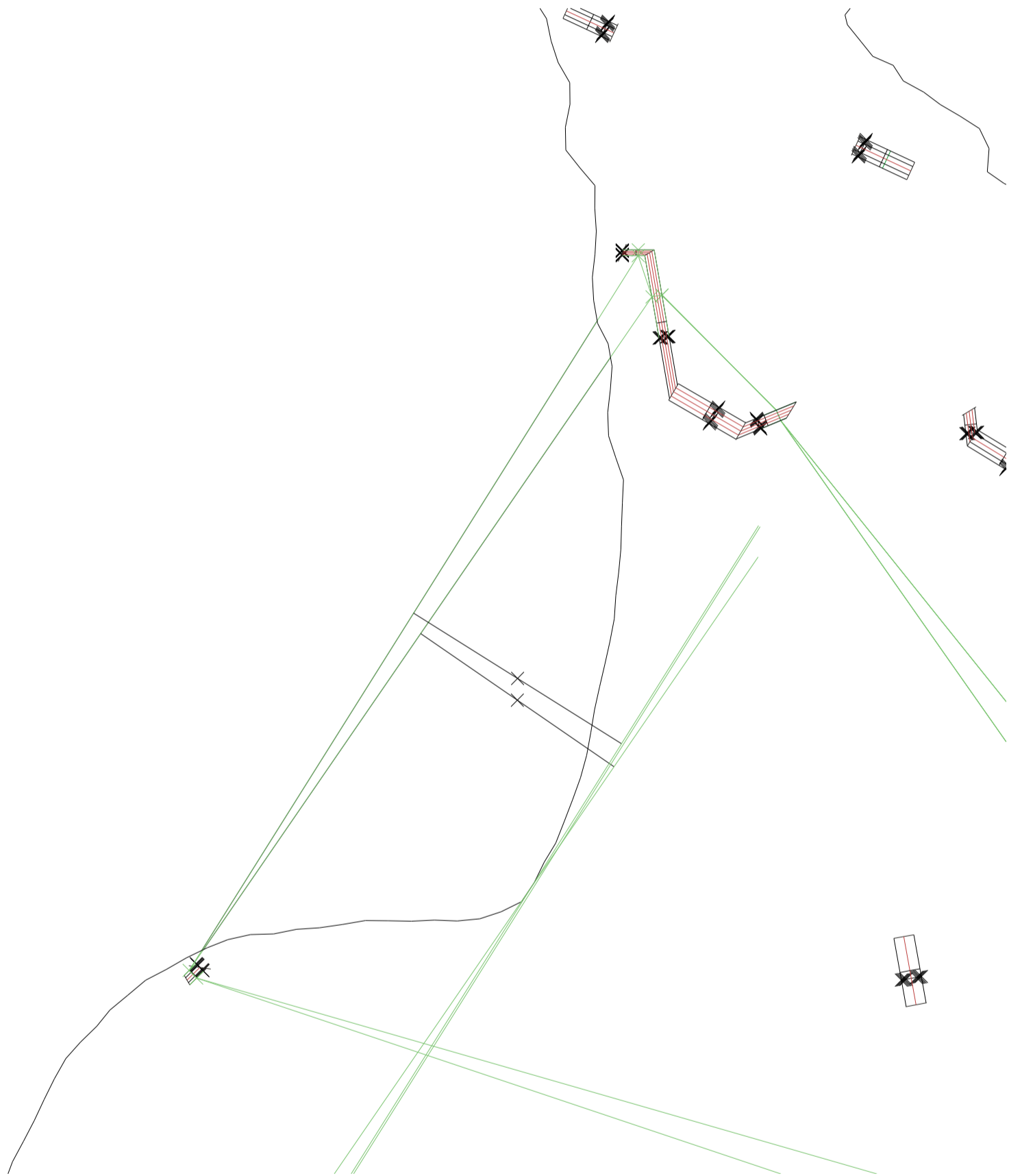
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom conflicto con costas categoría de rutas A

Procedimiento

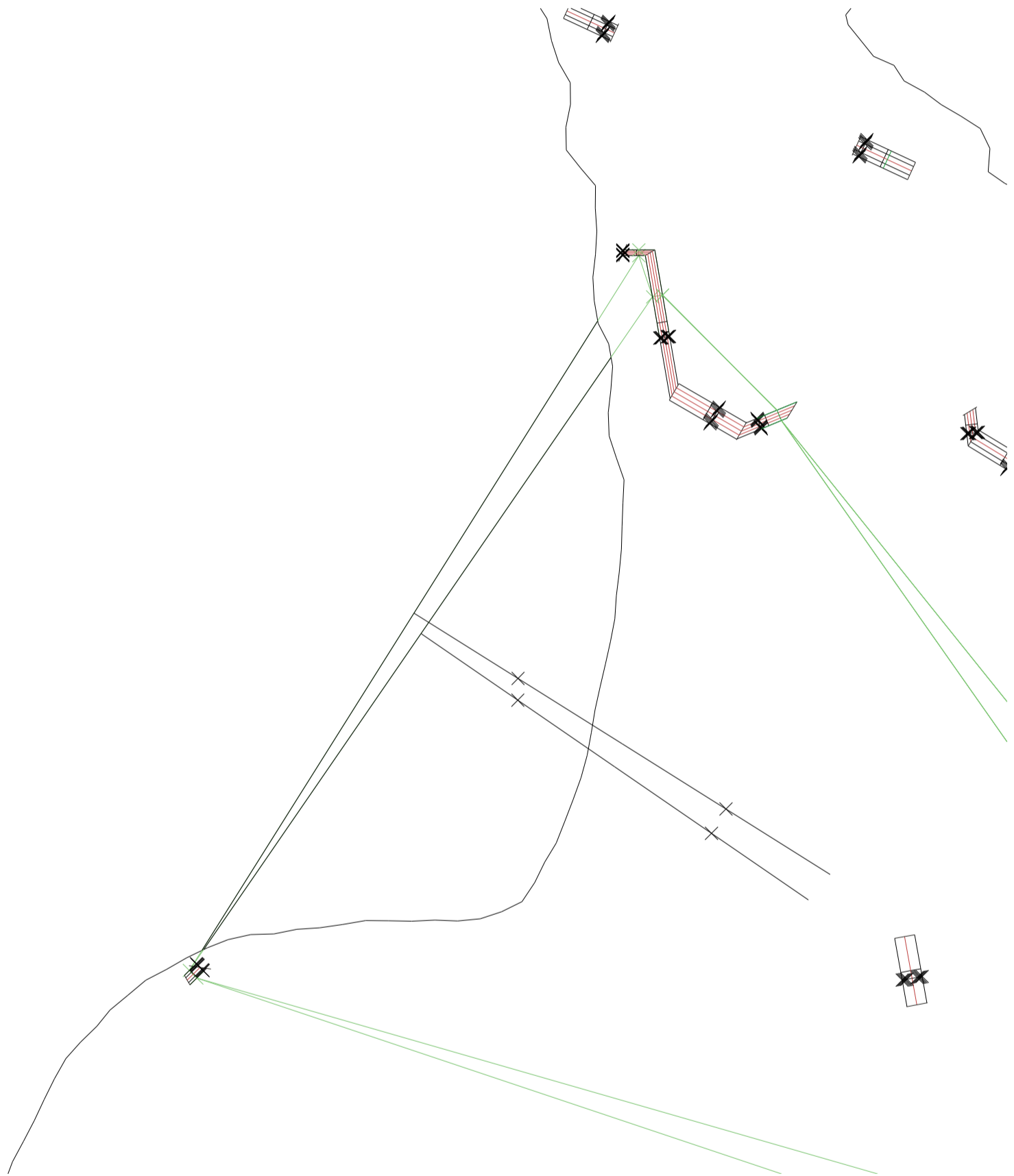
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom conflicto con costas categoría de rutas A. Segmento entre intersecciones de conflicto y copia de rutas. Punto bairecntrico en segmentos

Procedimiento

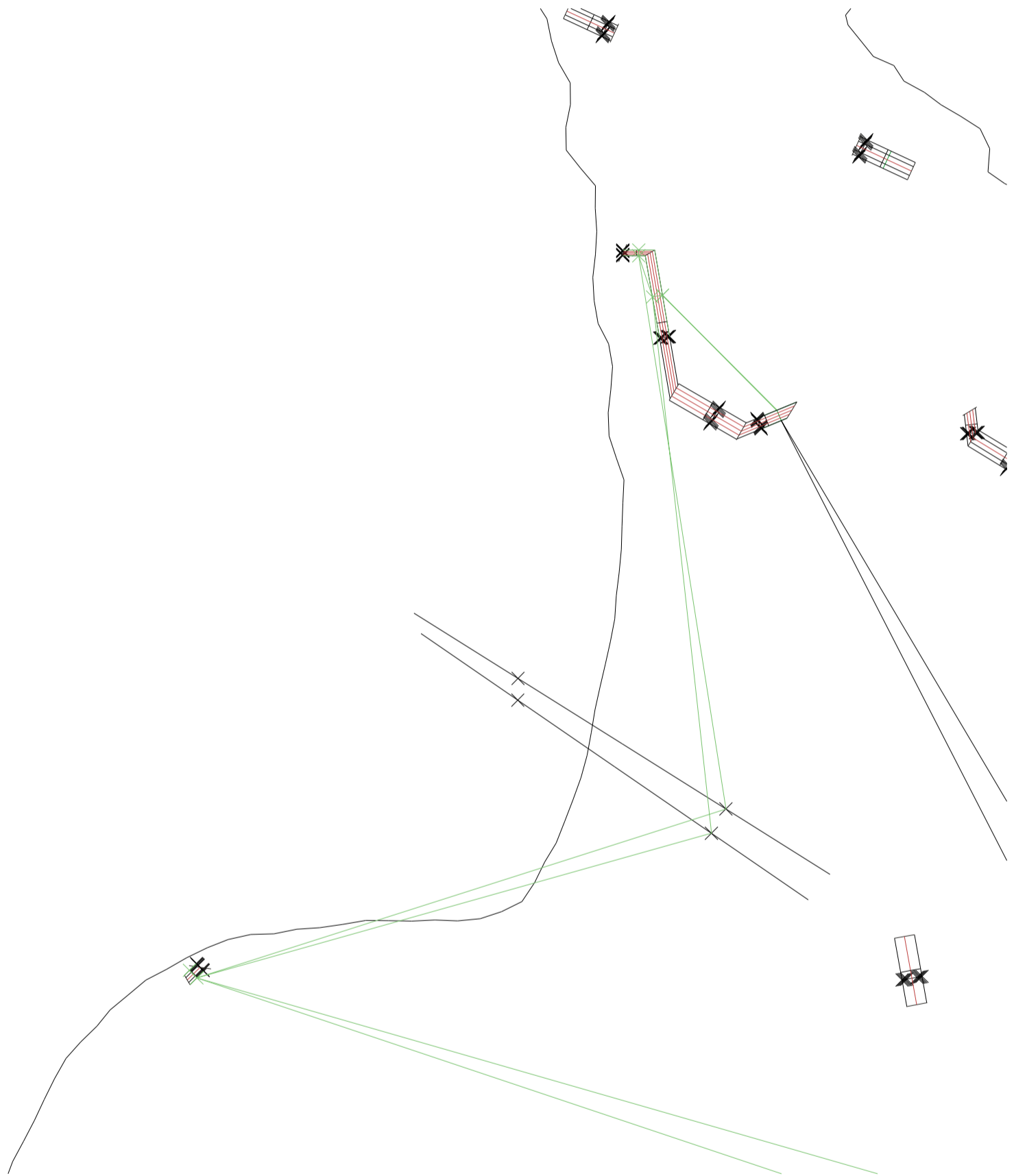
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom desplazamiento de nodos de esquivamiento

Procedimiento

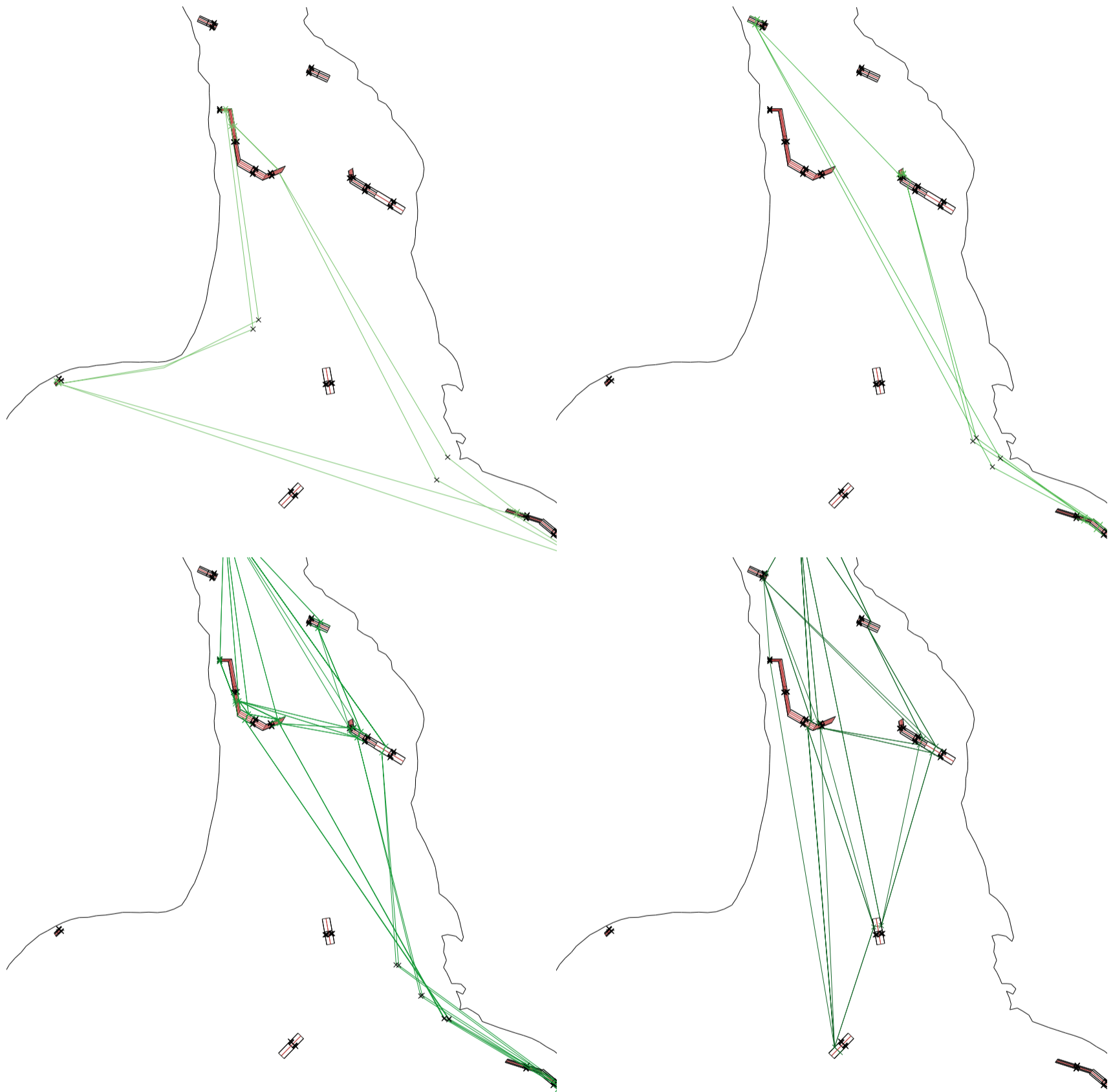
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom nueva ruta libre de conflicto

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

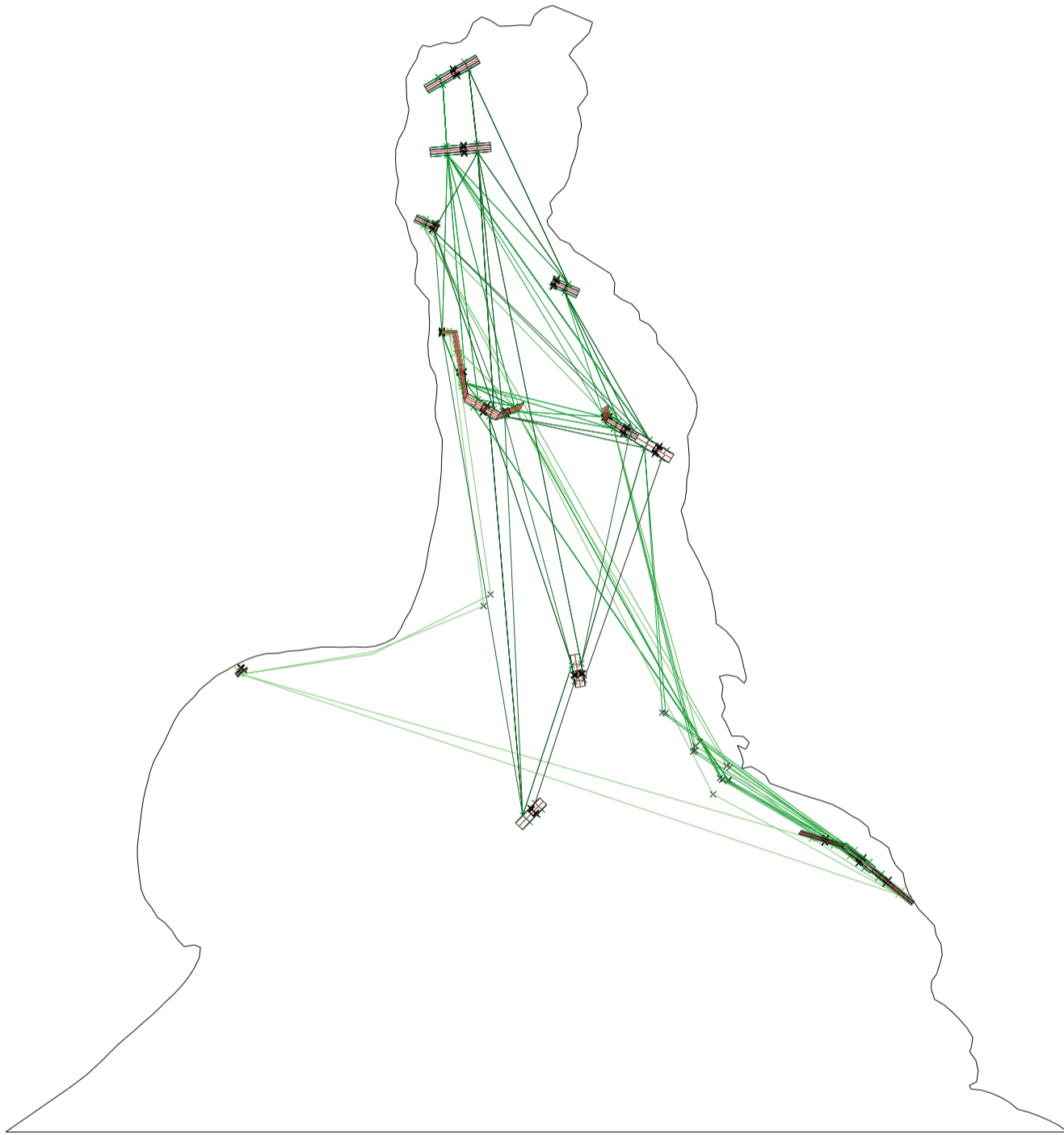


Rutas A, B, CIII, y CIIII libres de conflicto

Procedimiento



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Rutas acumuladas libres de conflicto con costas. Escala: 1:11750000

Procedimiento

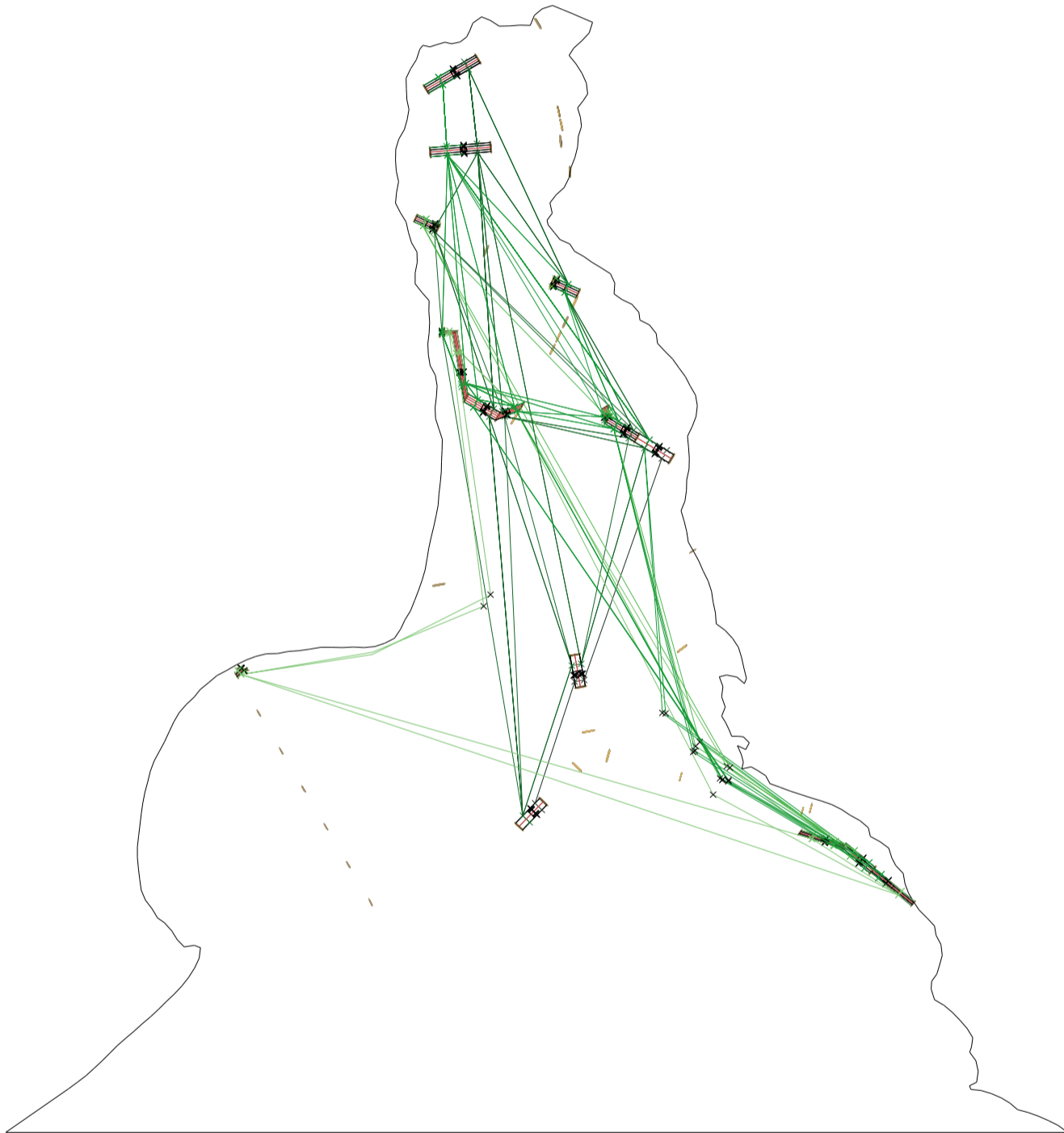
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Rutas A, B, CIII, CIIIa D, E, F en conflicto con pistas.

Procedimiento

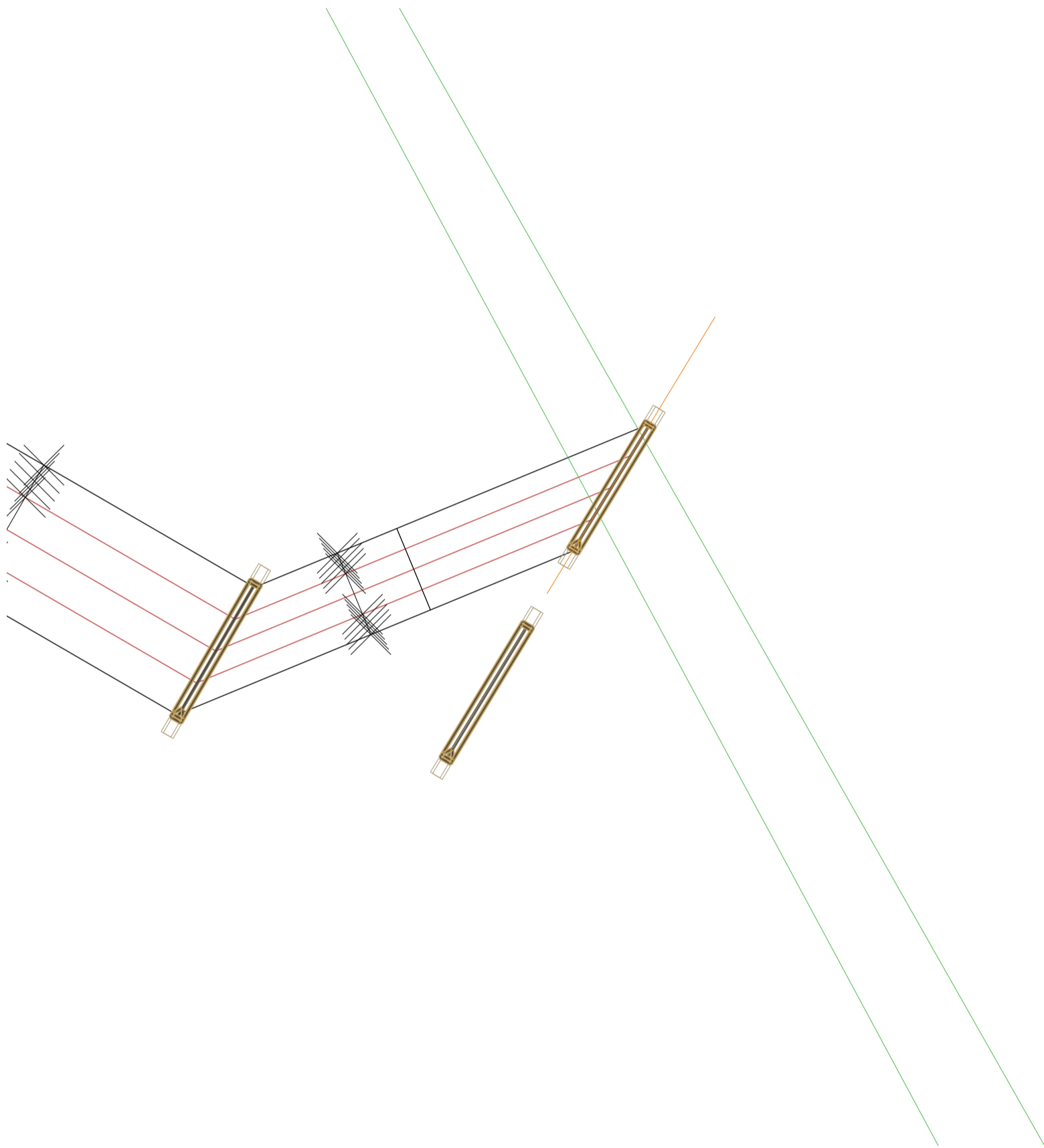
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, y F acumuladas en conflicto con pistas. Escala: 1:11750000

Procedimiento

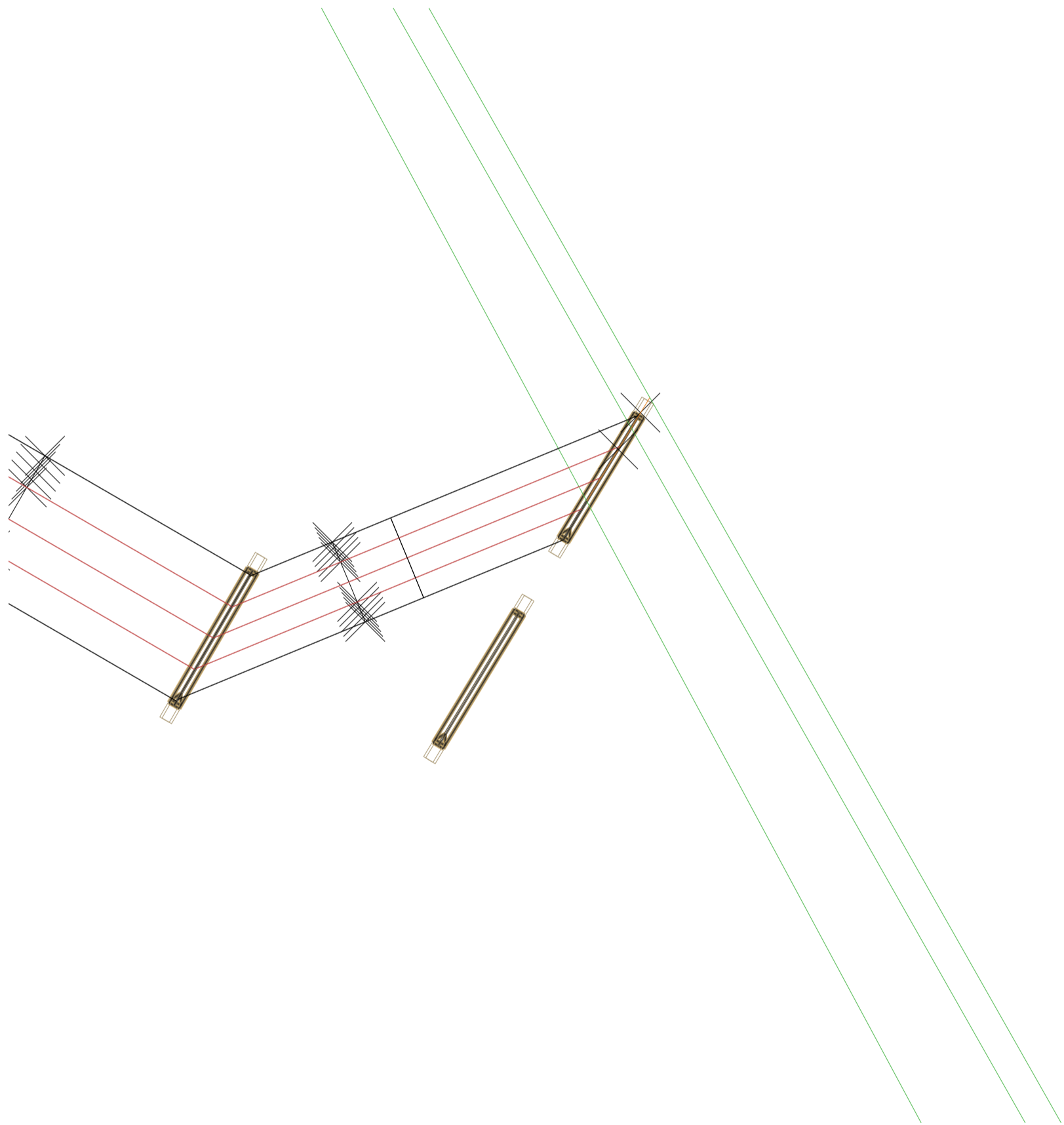
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom Ruta A en conflicto con pista. Eje predominante de pista.

Procedimiento

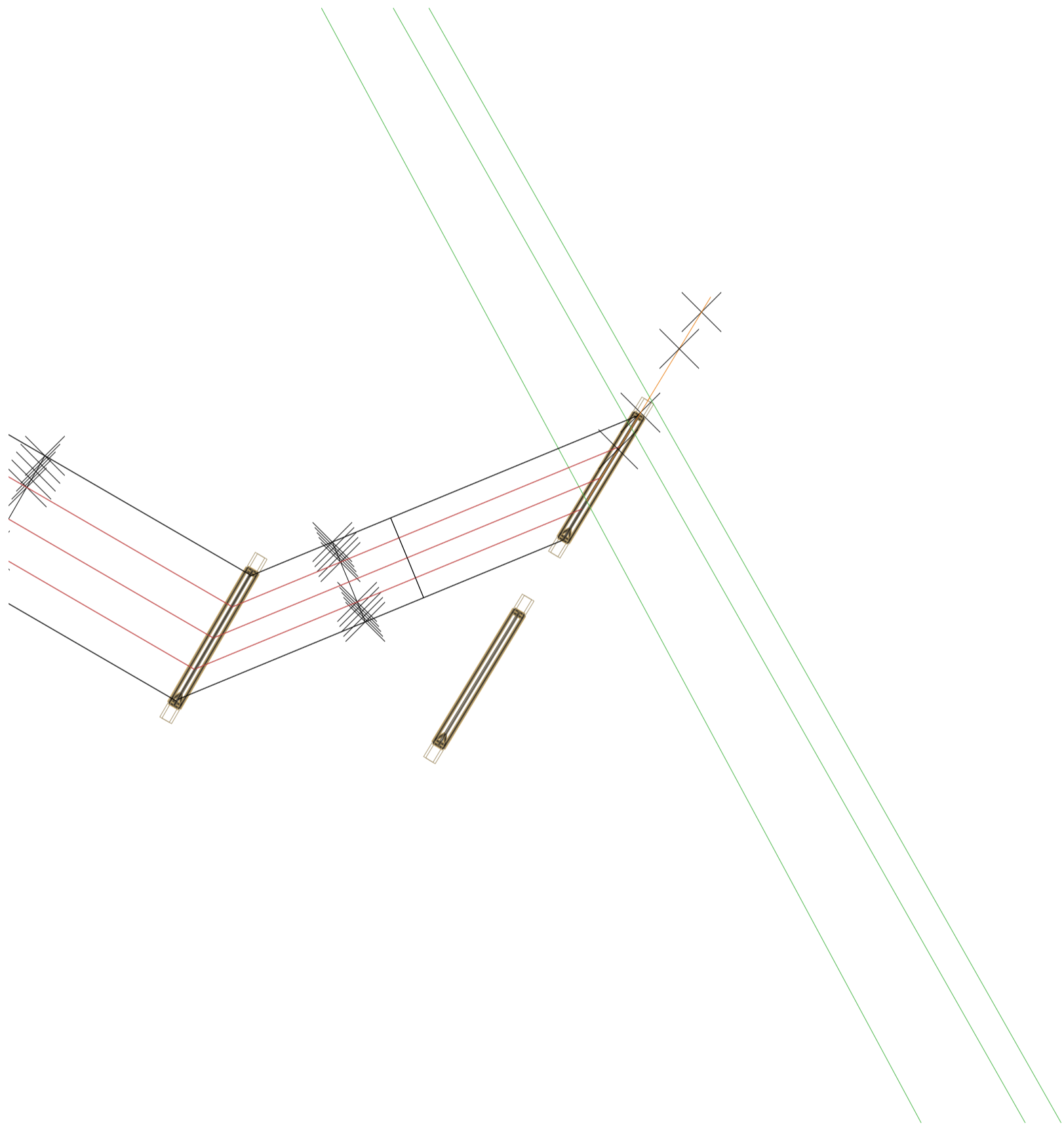
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom Ruta A en conflicto con pista. Eje predominante de pista y nodos de esquivamiento.

Procedimiento

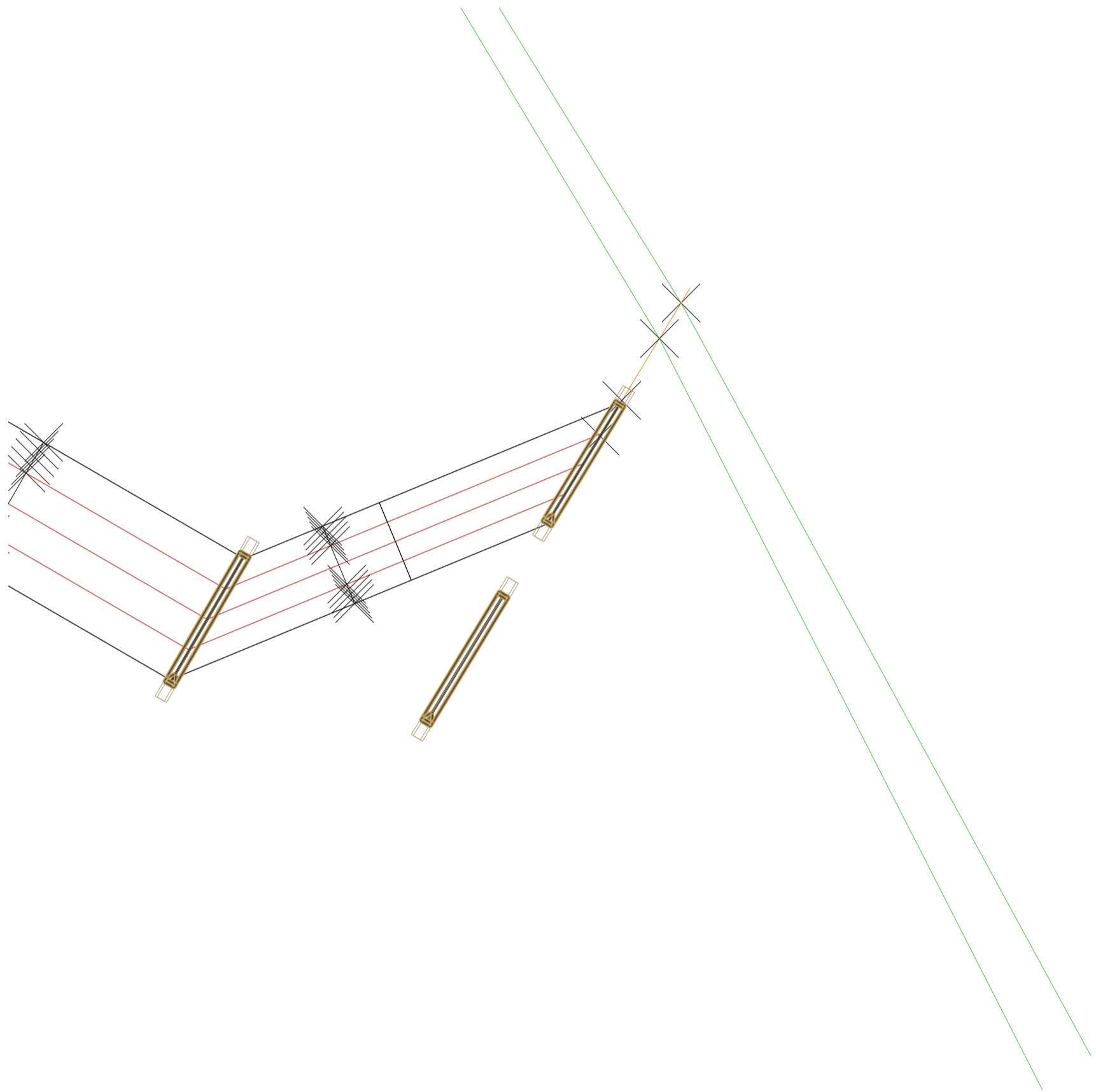
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom desplazamiento de nodos de esquivamiento.

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom nueva ruta libre de conflicto con pista

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

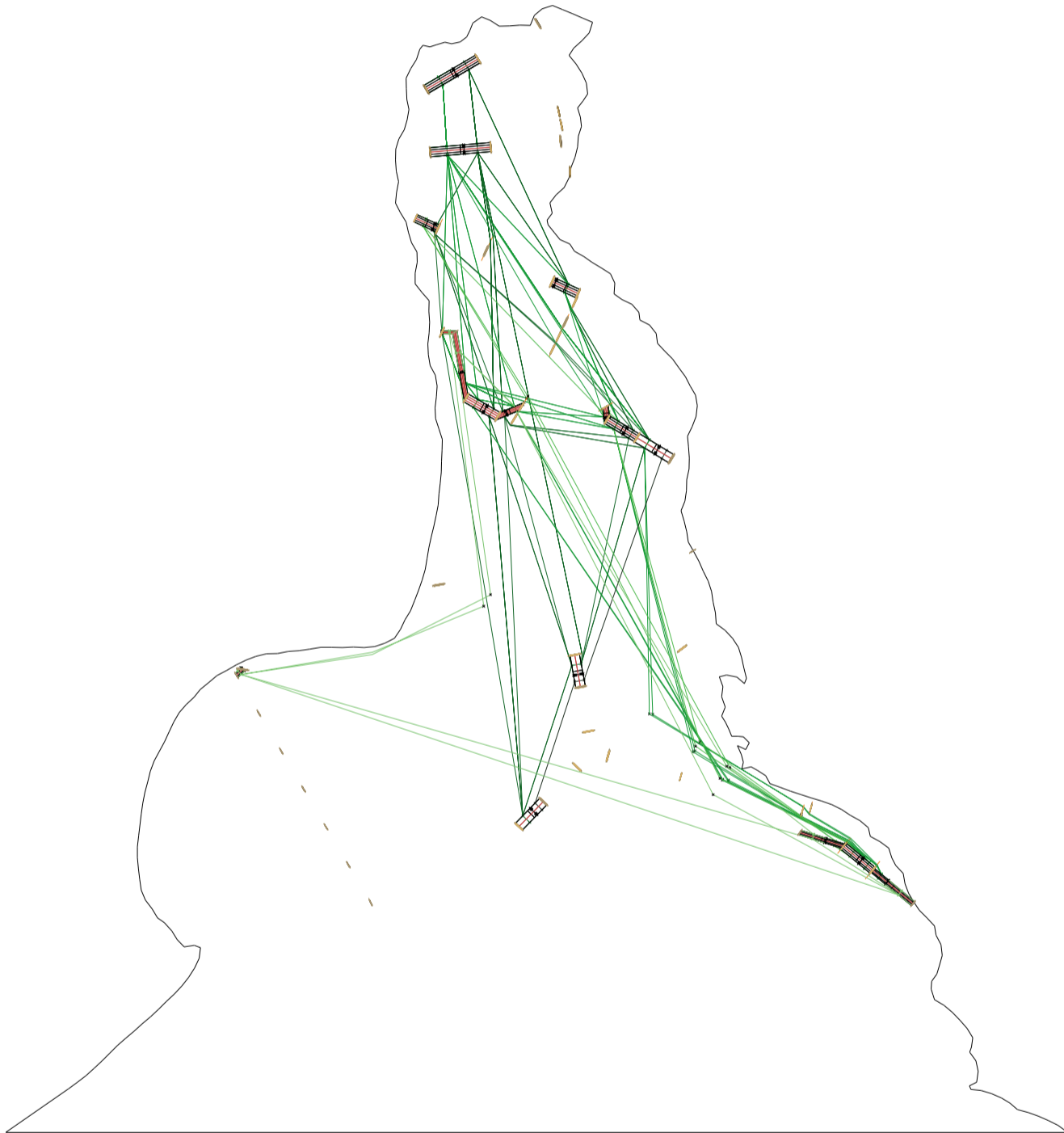


Rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F libres de conflictos con pistas.

Procedimiento



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, y F acumuladas libres de conflicto con pistas. Escala: 1:11750000

Procedimiento

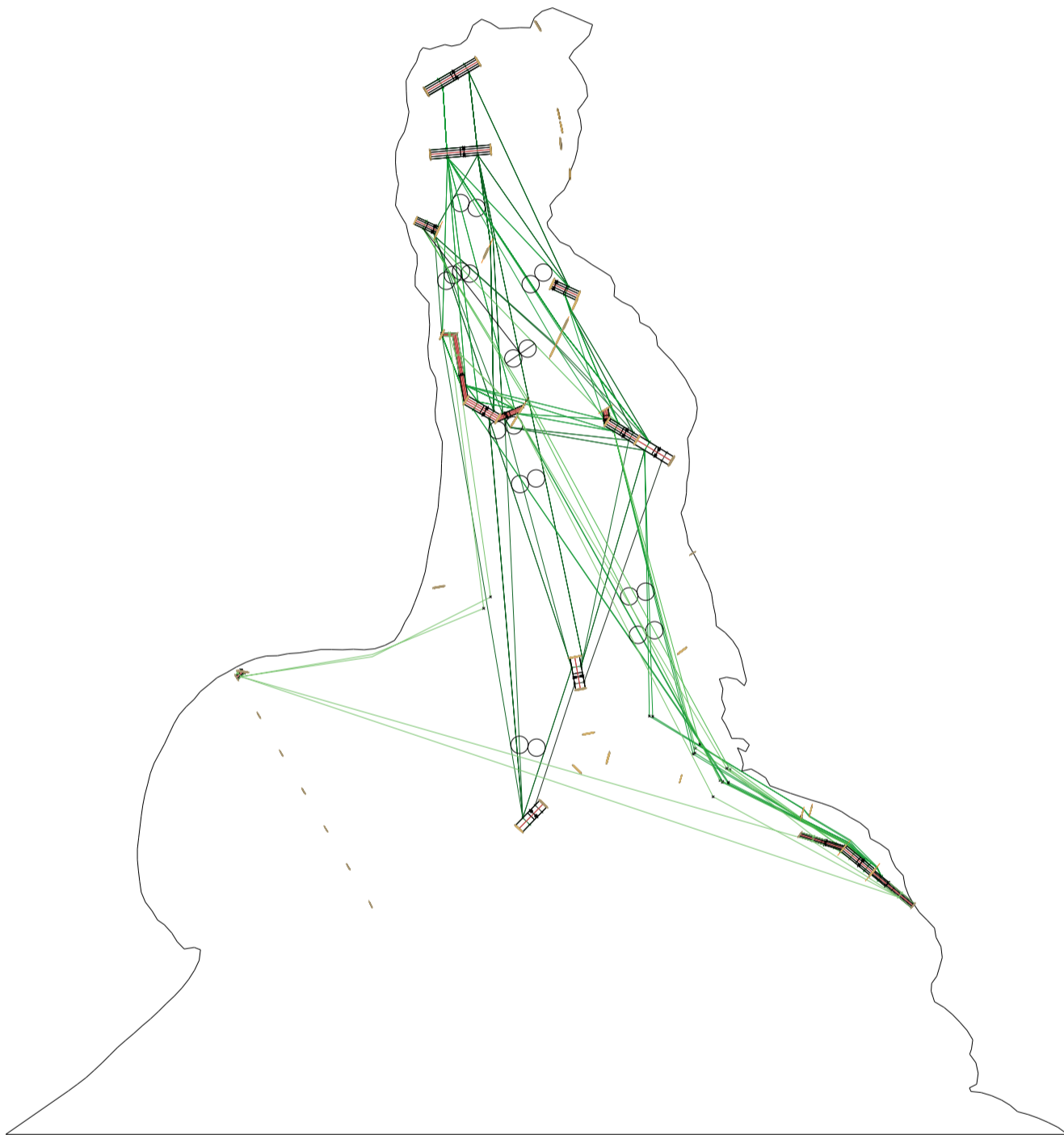
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F para ser desiteradas

Procedimiento

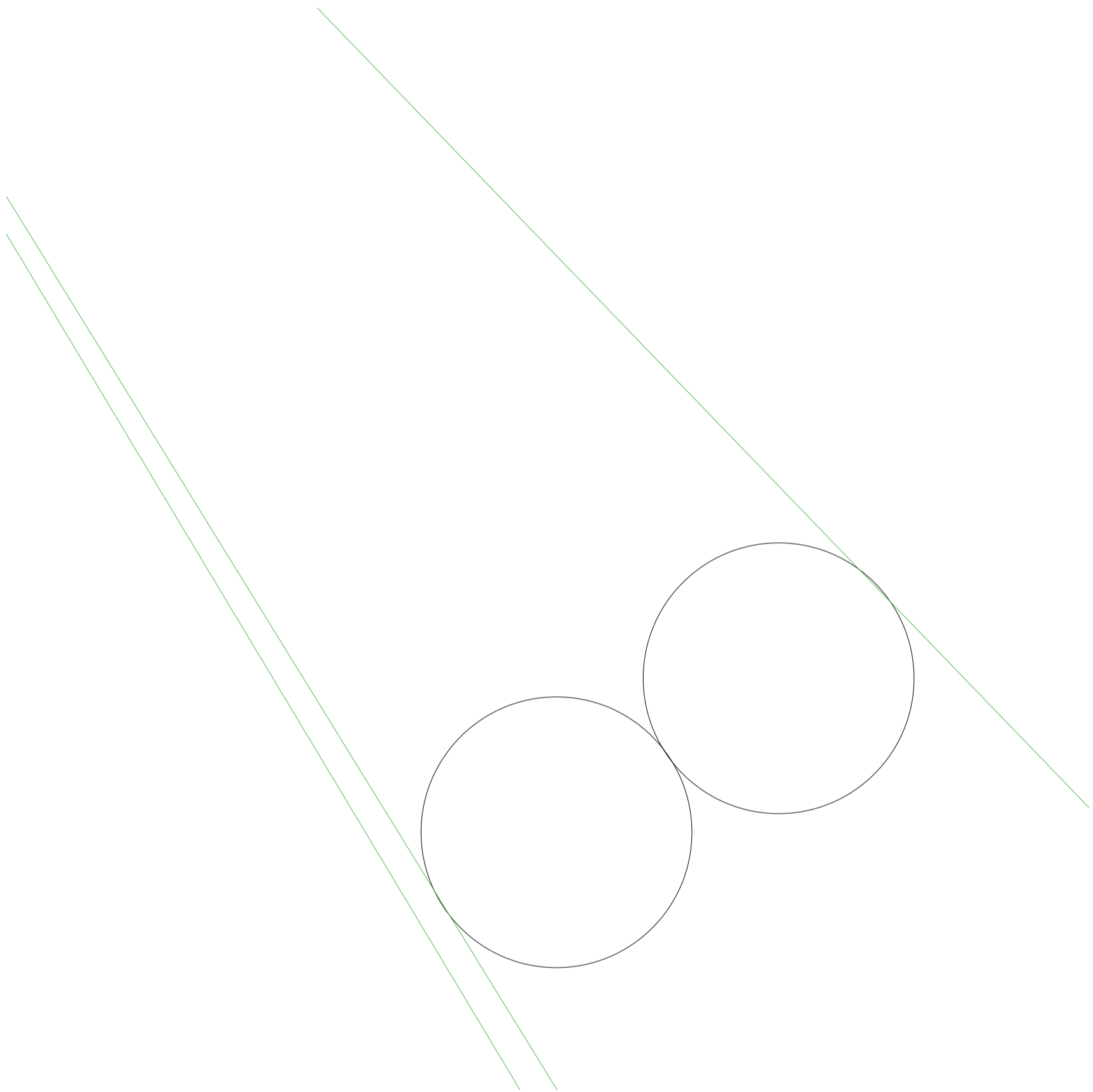
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F para ser desiteradas acumuladas. Escala: 1:11750000

Procedimiento

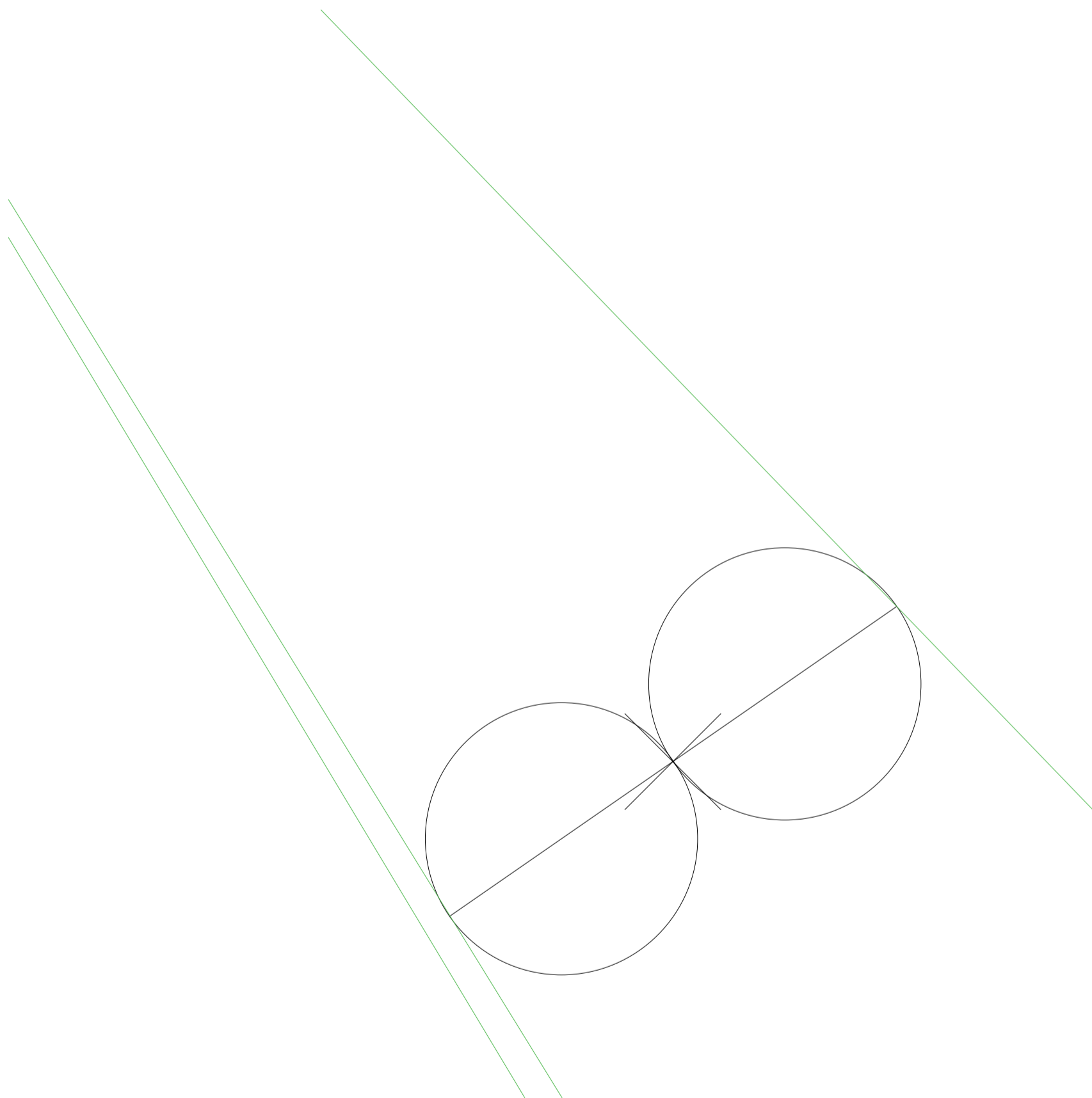
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom técnica de desaceleración. Círculos tangentes diámetro 5Km.

Procedimiento

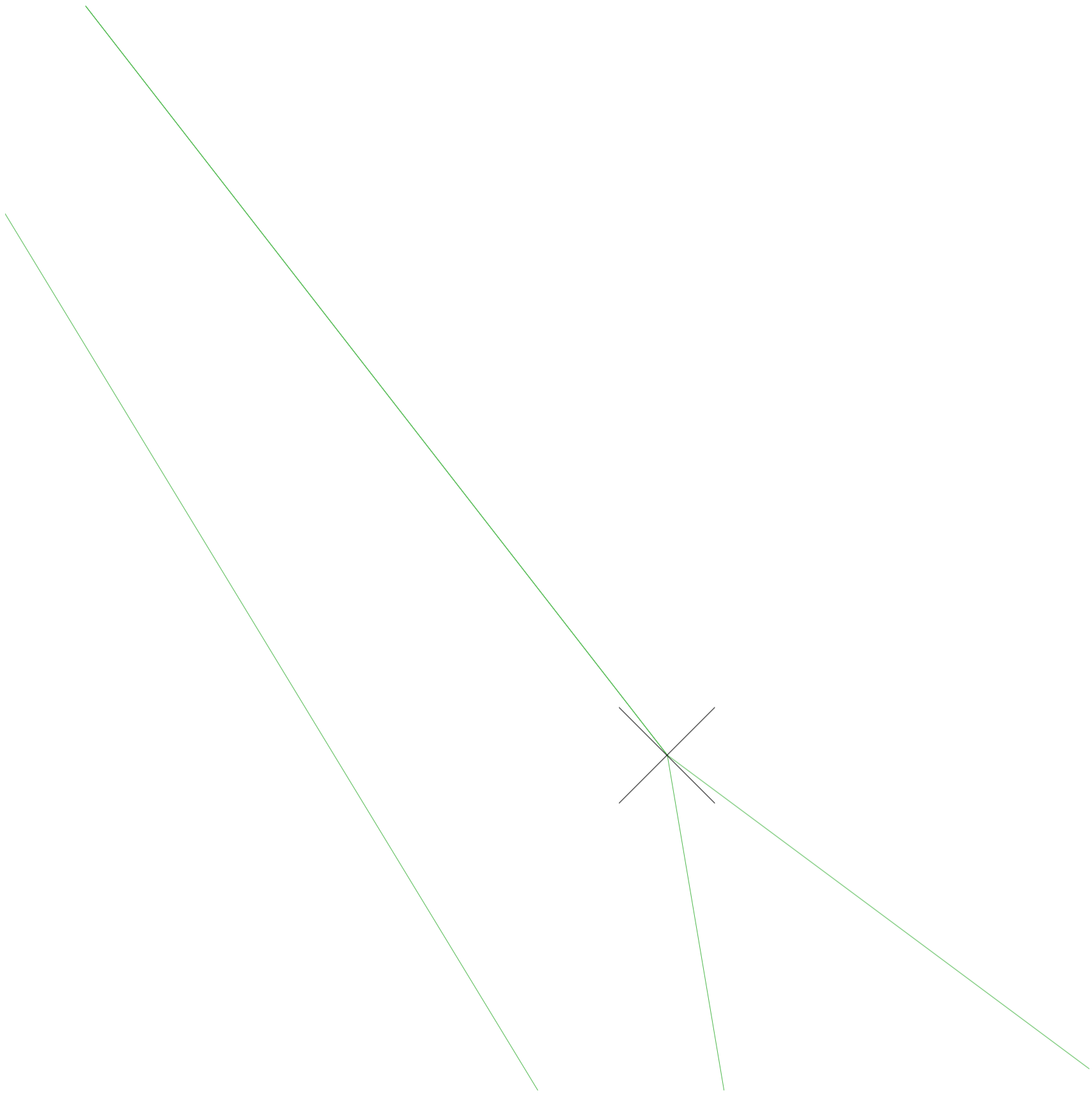
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom técnica de desiteración. Círculos tangentes diámetro 5Km. Segmento de desiteracion y punto medio.

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Nueva ruta desiterada

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

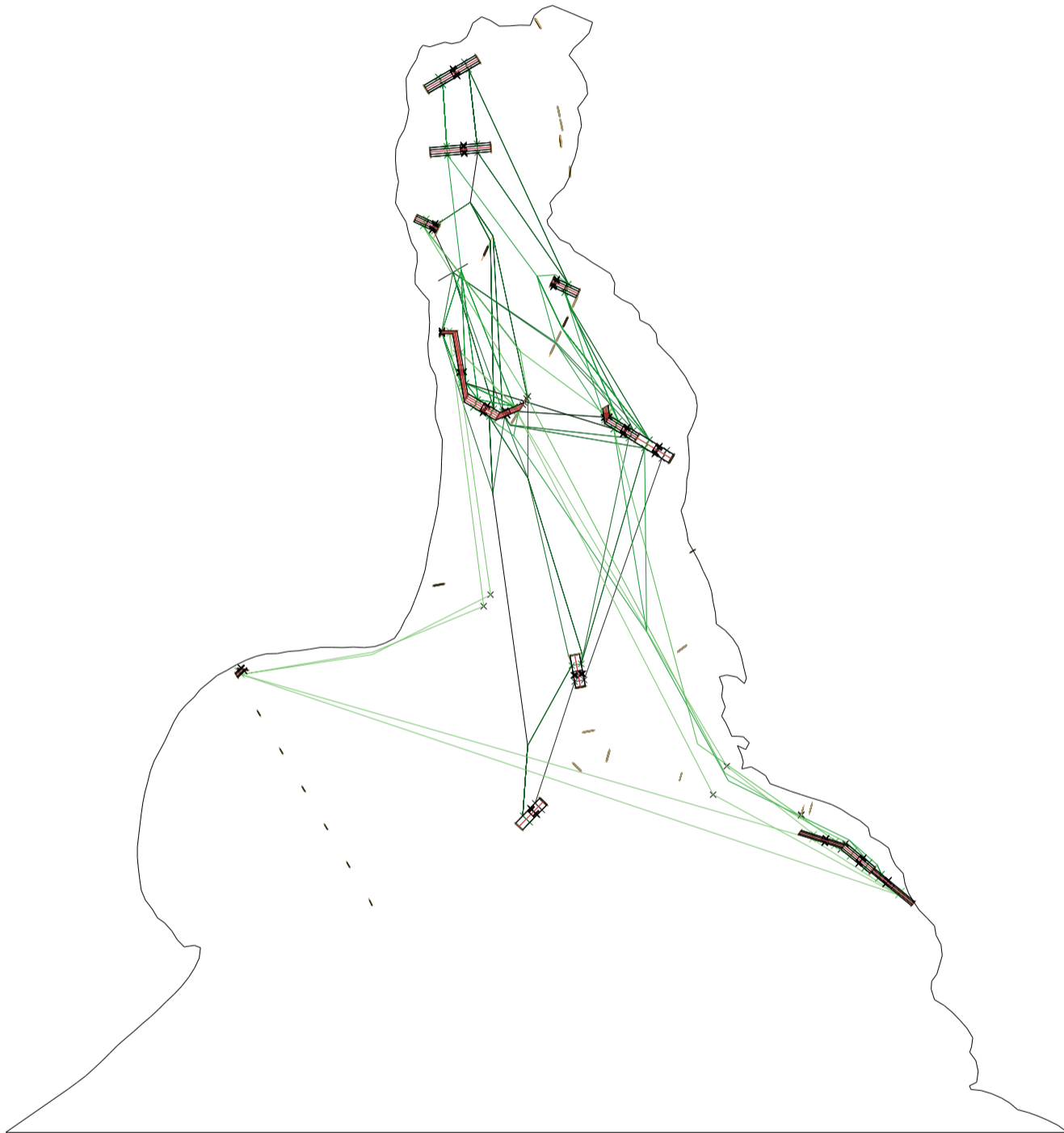


Rutas, A, B, CIII, CIIIa, D, E, F desiteradas.

Procedimiento



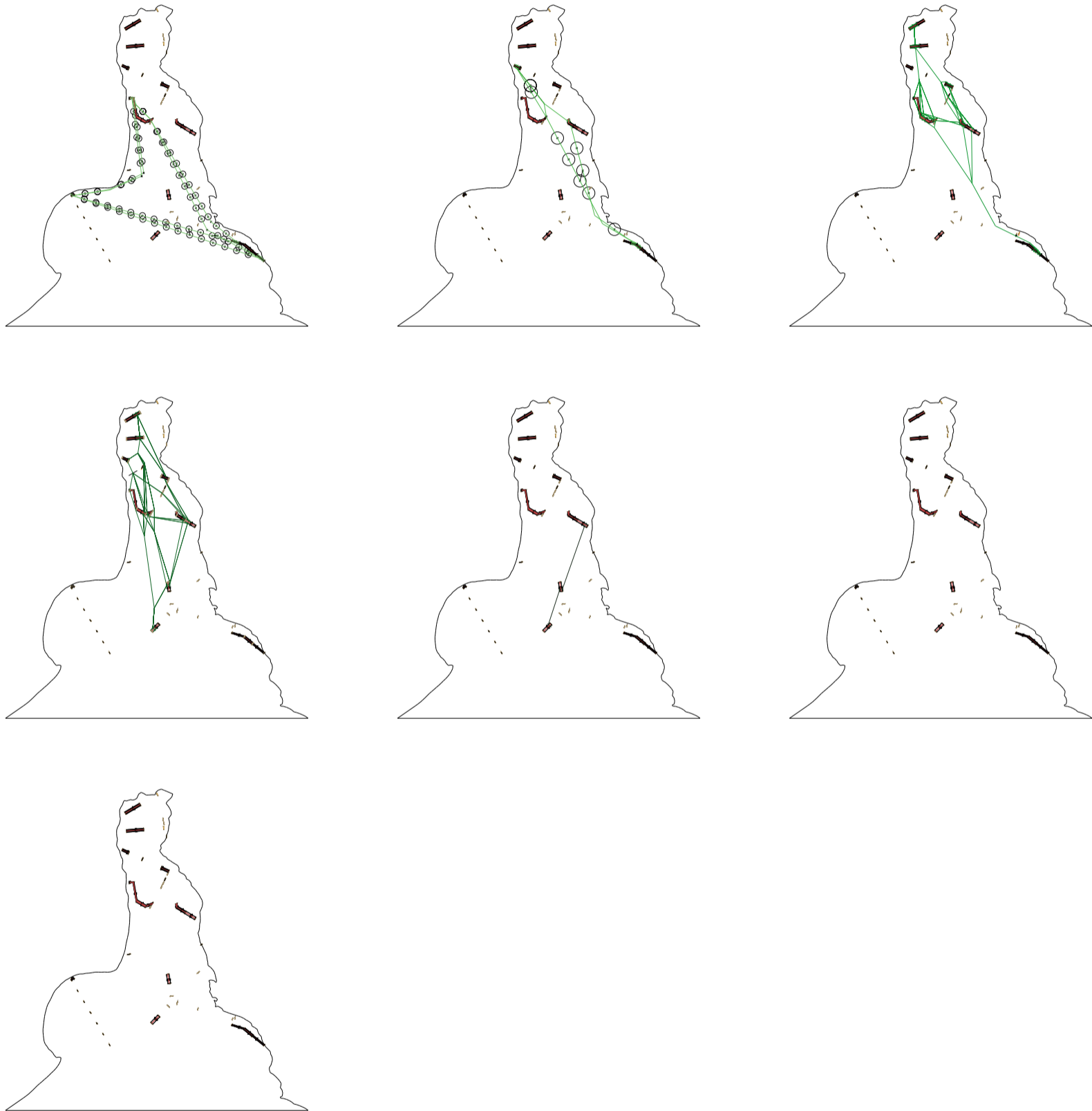
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Rutas, A, B, CIII, CIIIa, D, E, F desiteradas acumuladas. Escala: 1:11750000

Procedimiento

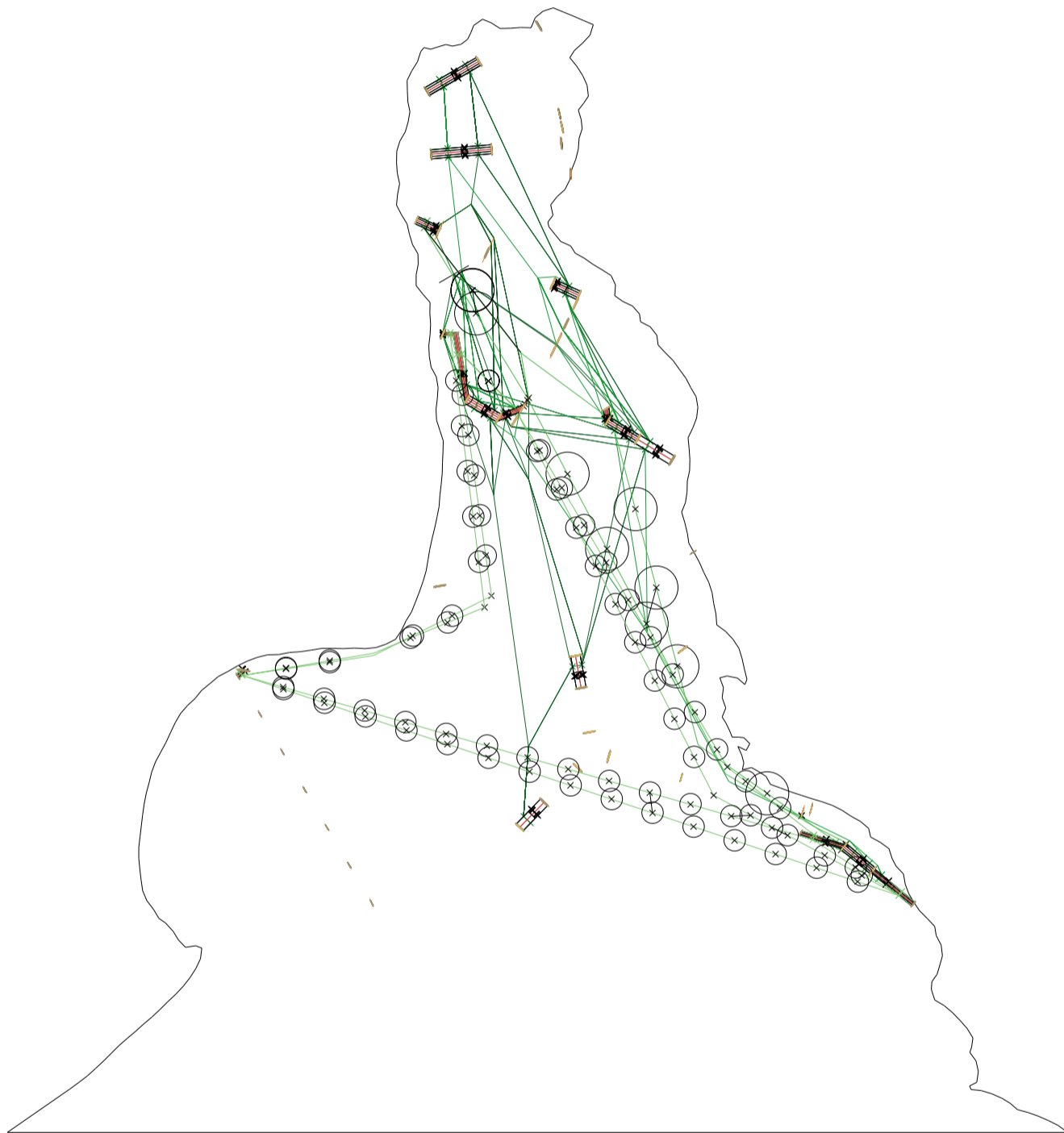
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Paradas a vela rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F

Procedimiento

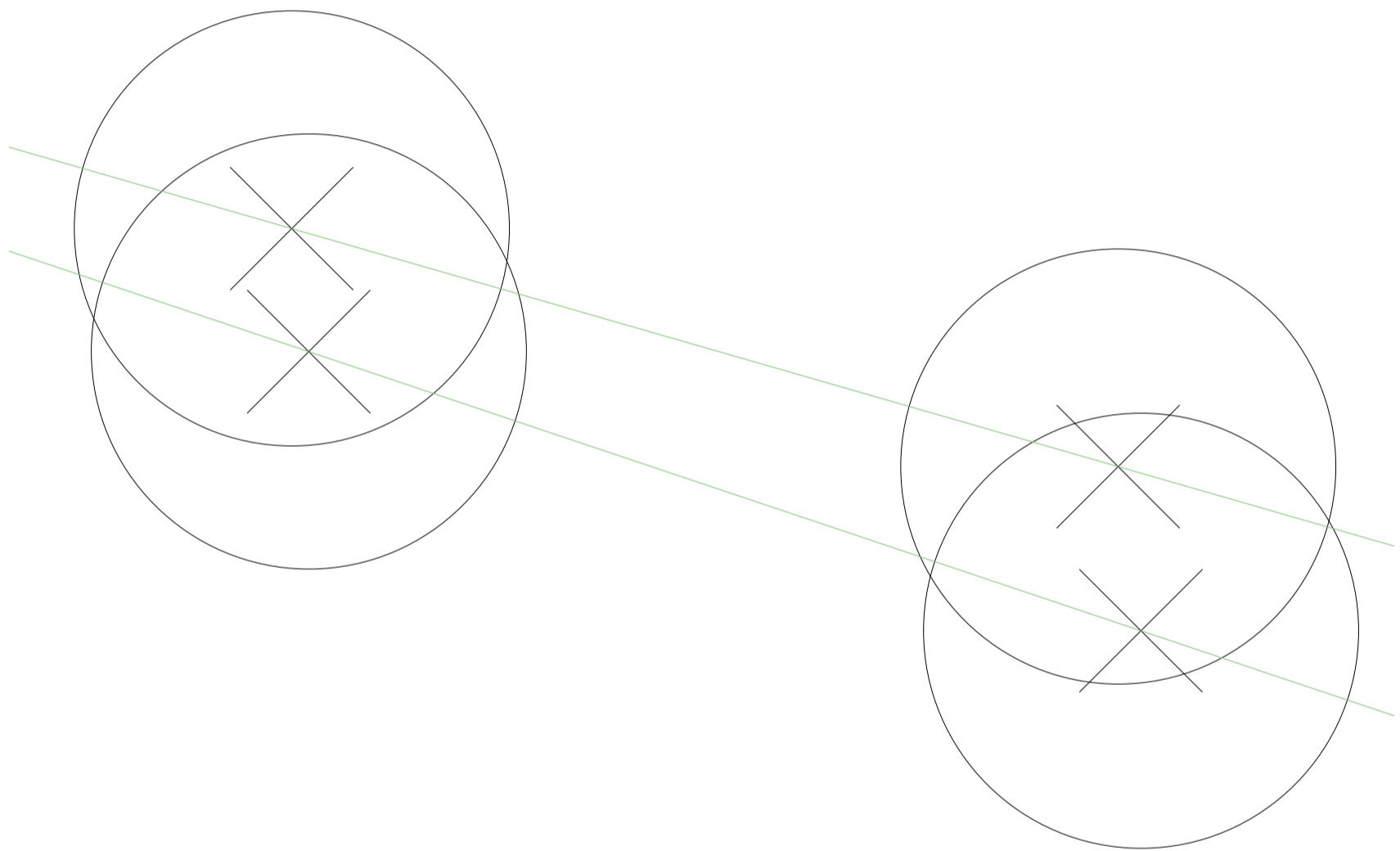
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Paradas a vela rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F acumuladas. Escala: 1:11750000

Procedimiento

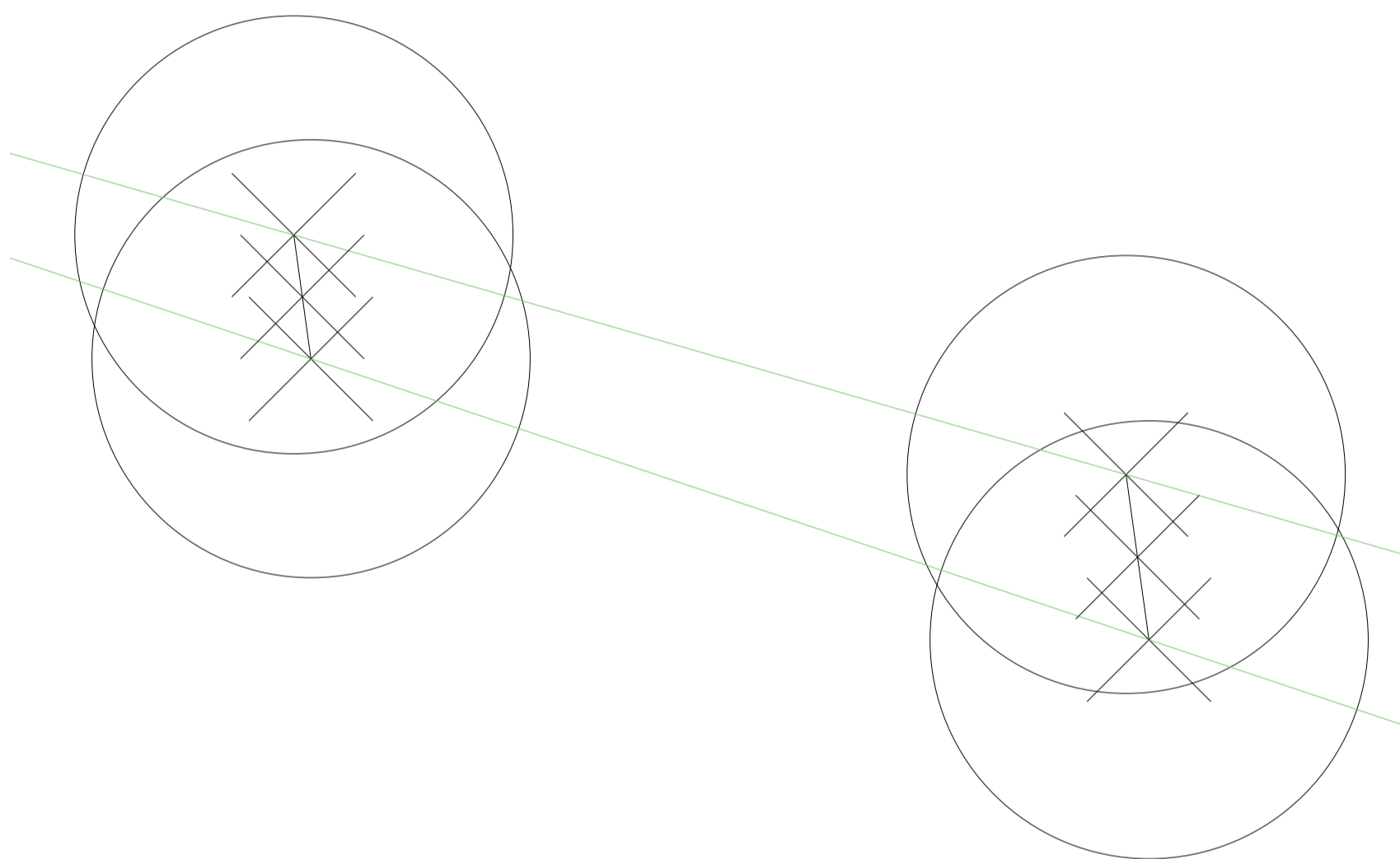
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom técnica de unificación de paradas. Intersección entre áreas de influencia.

Procedimiento

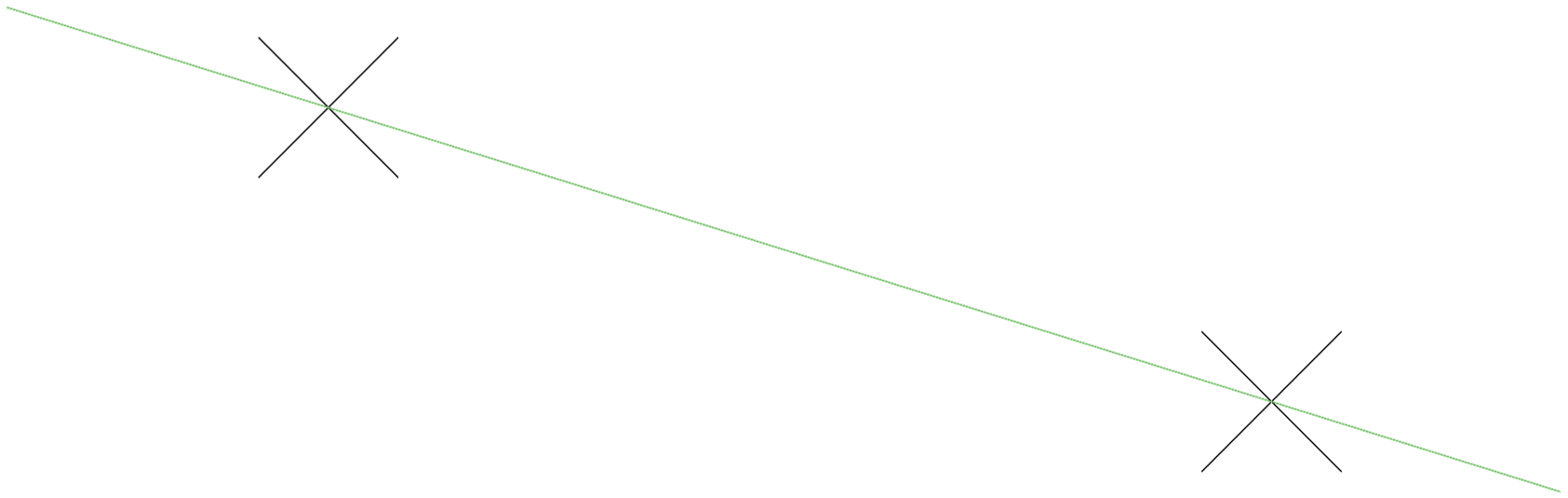
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom técnica de unificación de paradas. Intersección entre áreas de influencia. Segmentos de unión y puntos medios

Procedimiento

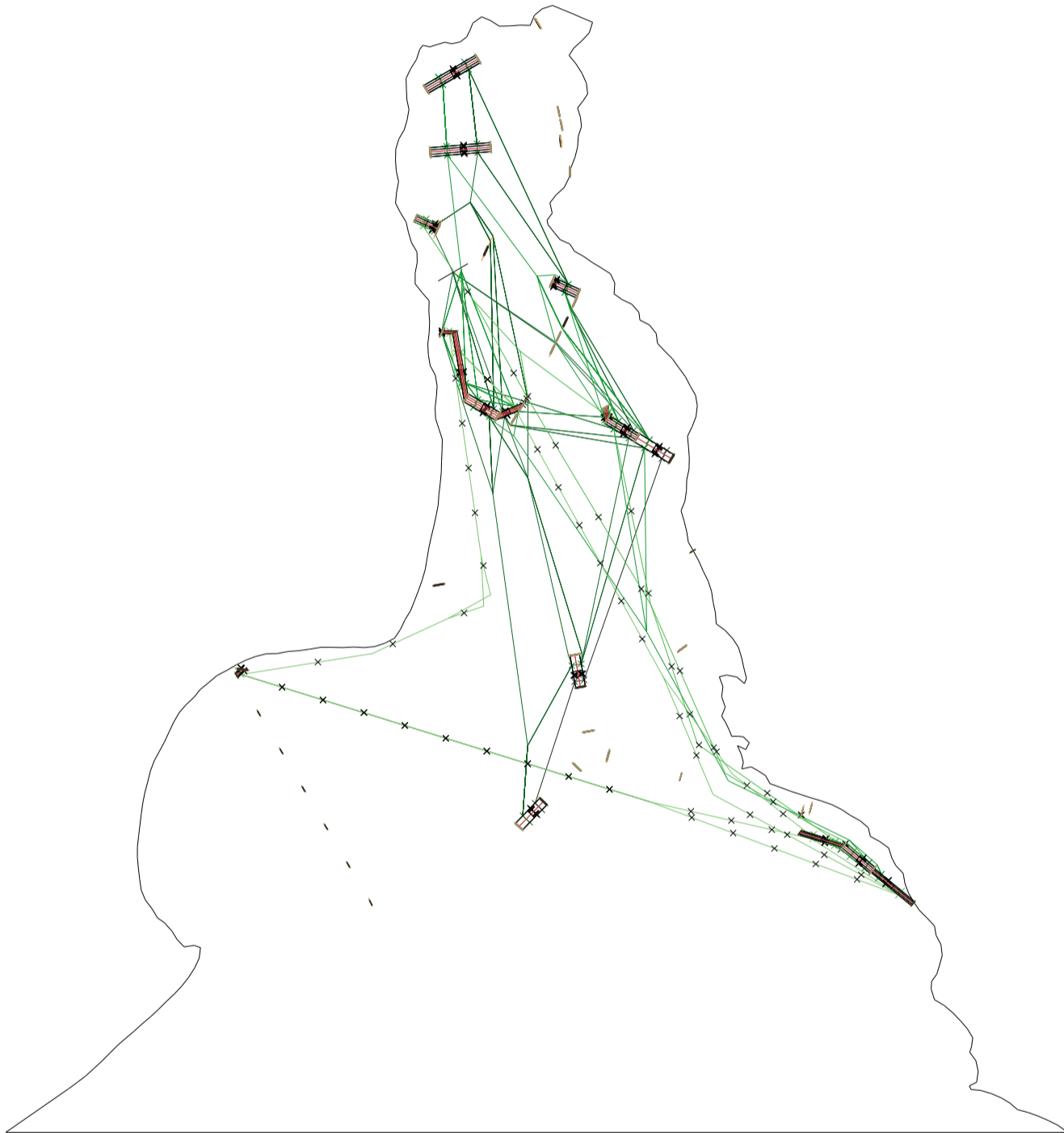
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom nueva ruta con paradas unificadas.

Procedimiento

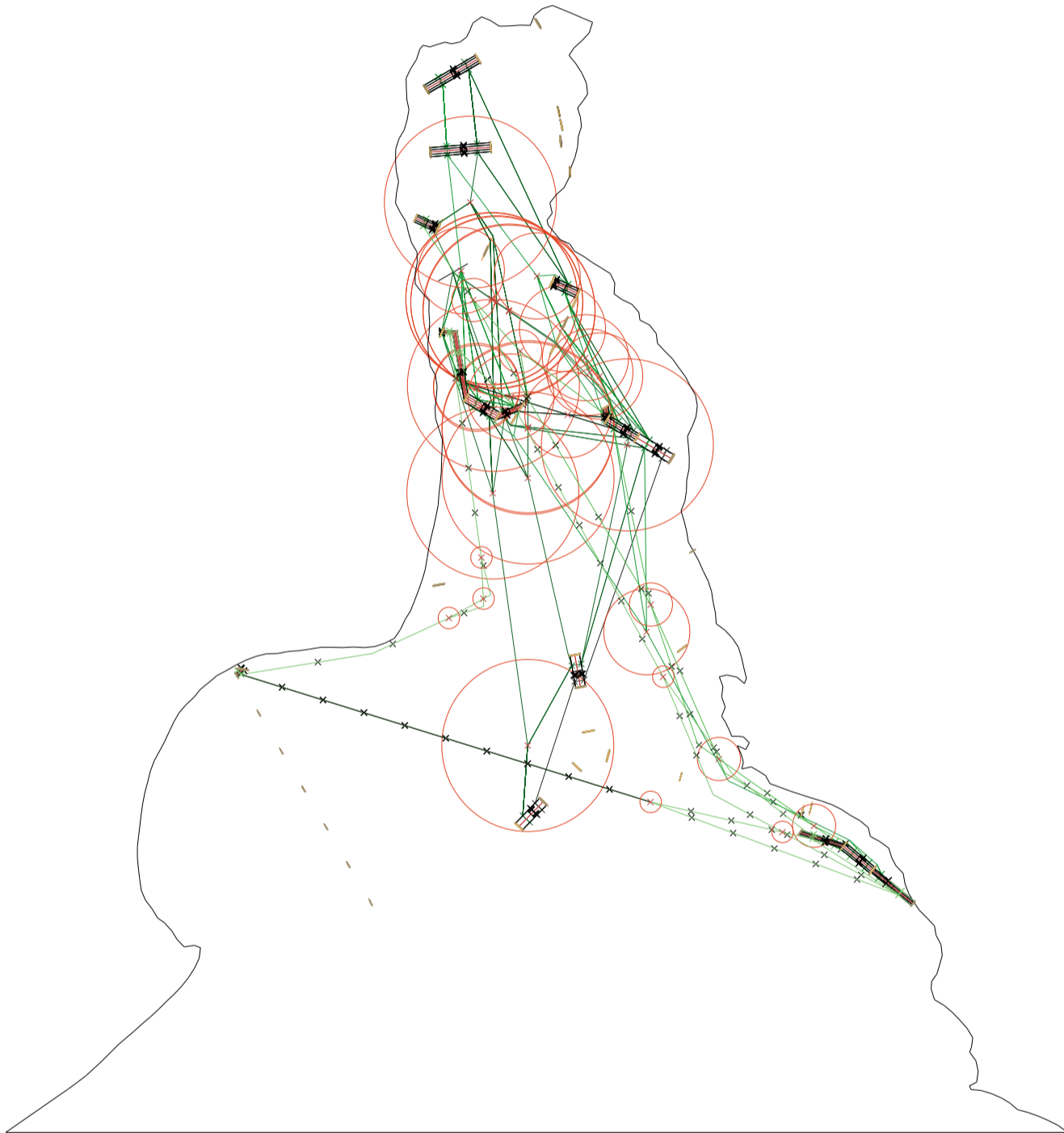
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F con paradas a vela unificadas acumuladas.

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Paradas de transferencia y areas de influencia de rutas a vela A, B, CIII, CIIIa, D, E, F

Procedimiento



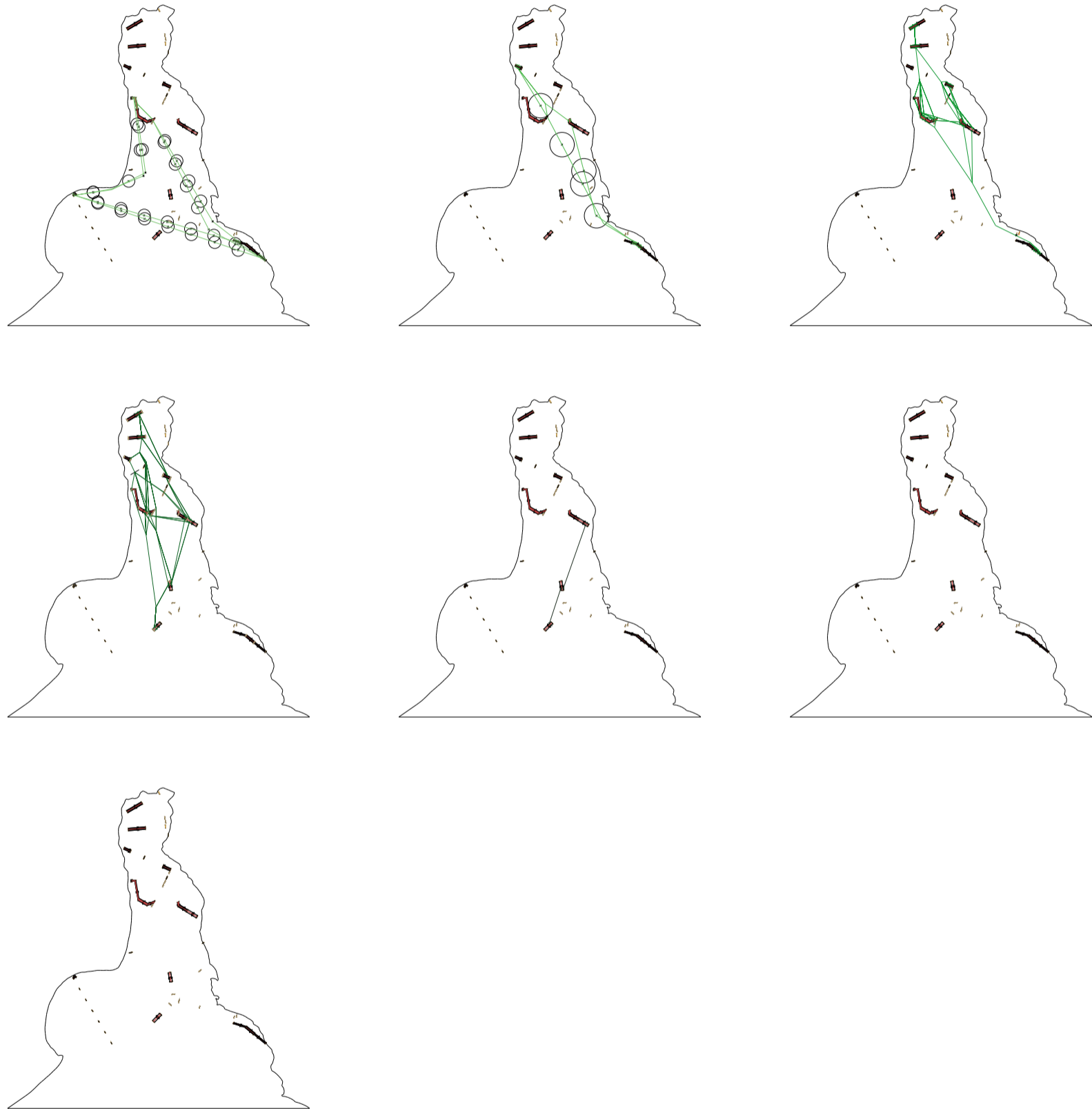
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Union de centros de areas de influencia que se intersectan. Centroyde del area resultante de interseccion

Procedimiento

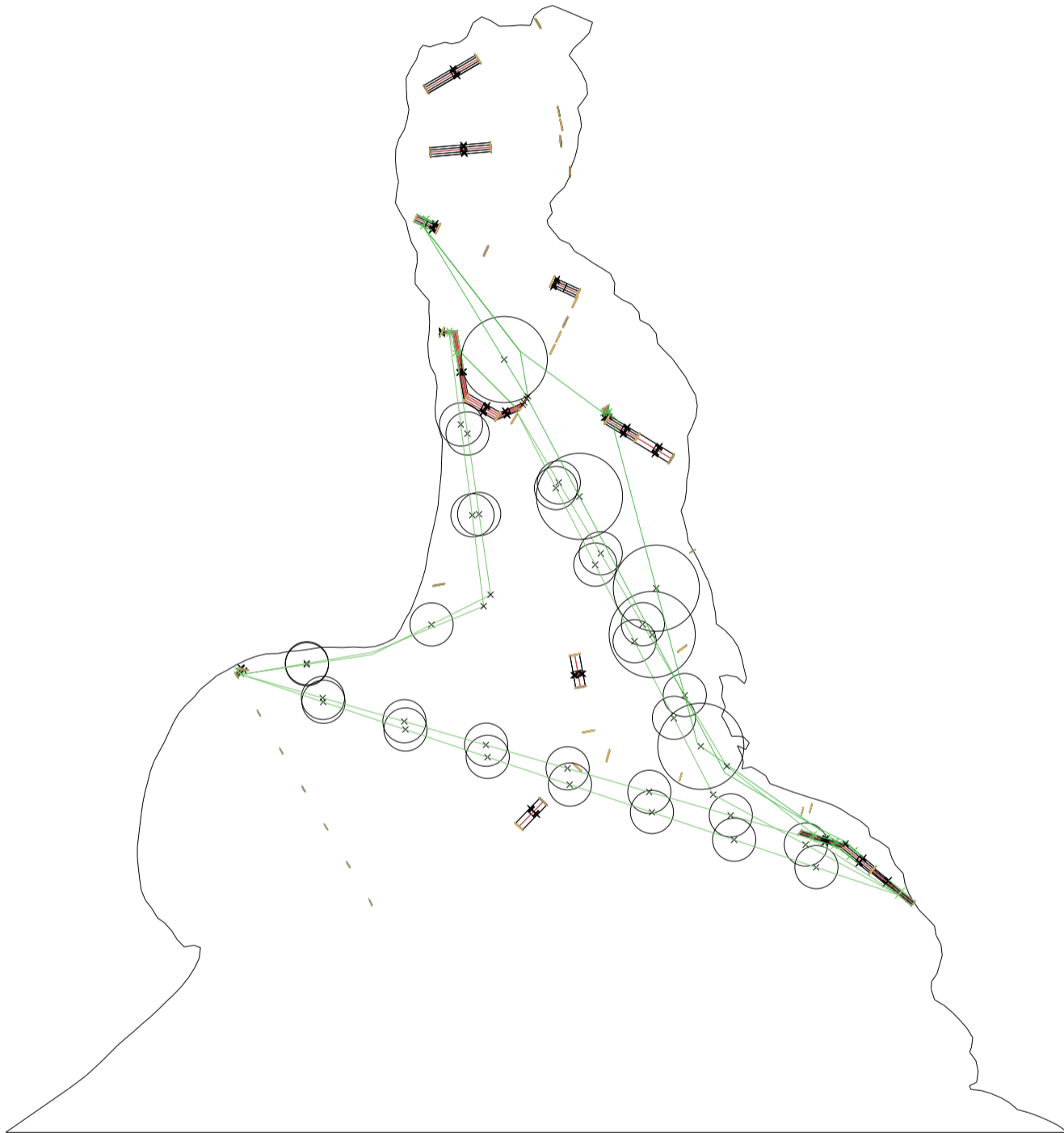
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Paradas a motor rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F

Procedimiento

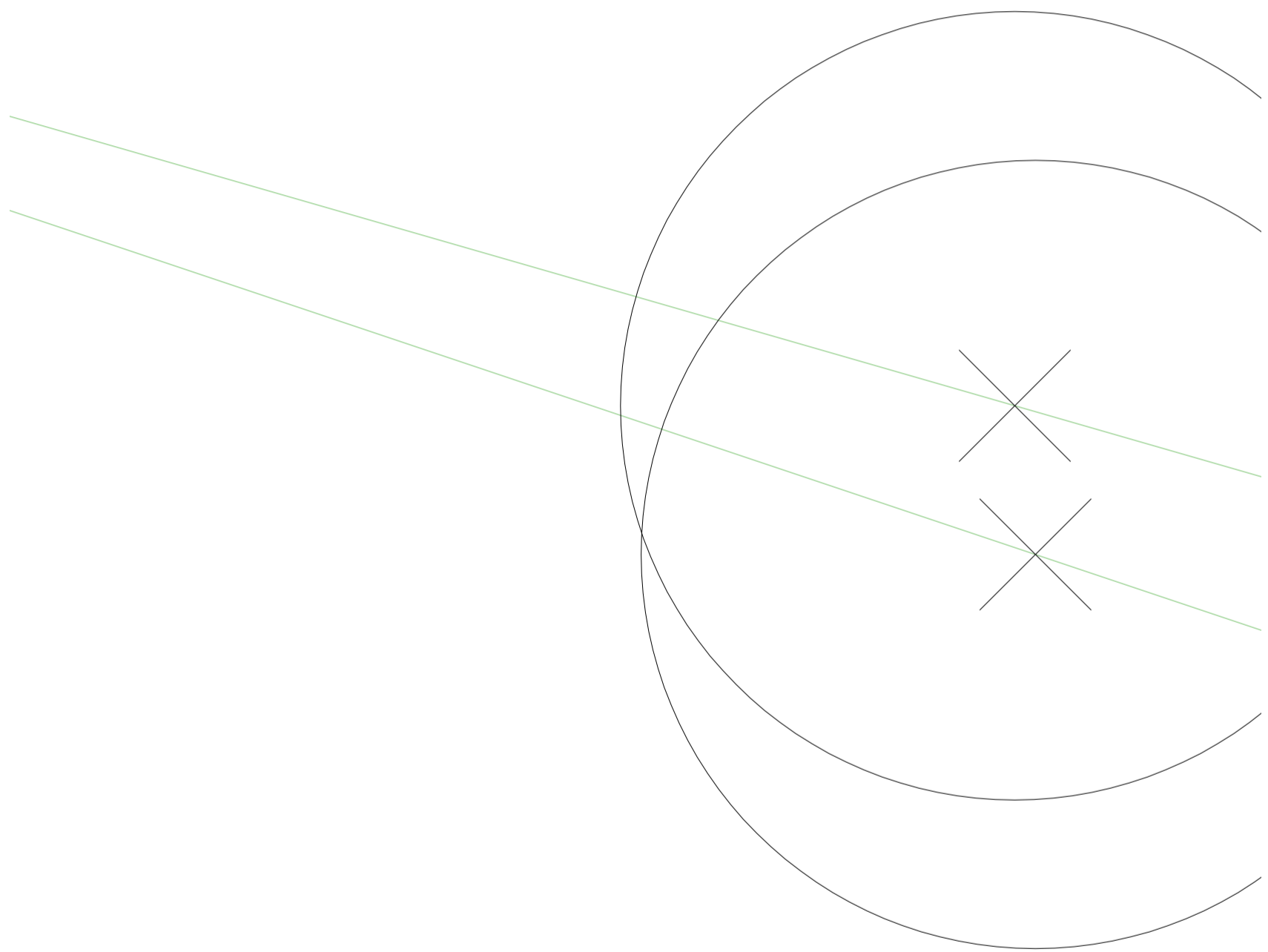
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Paradas a motor rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F acumuladas. Escala: 1:11750000

Procedimiento

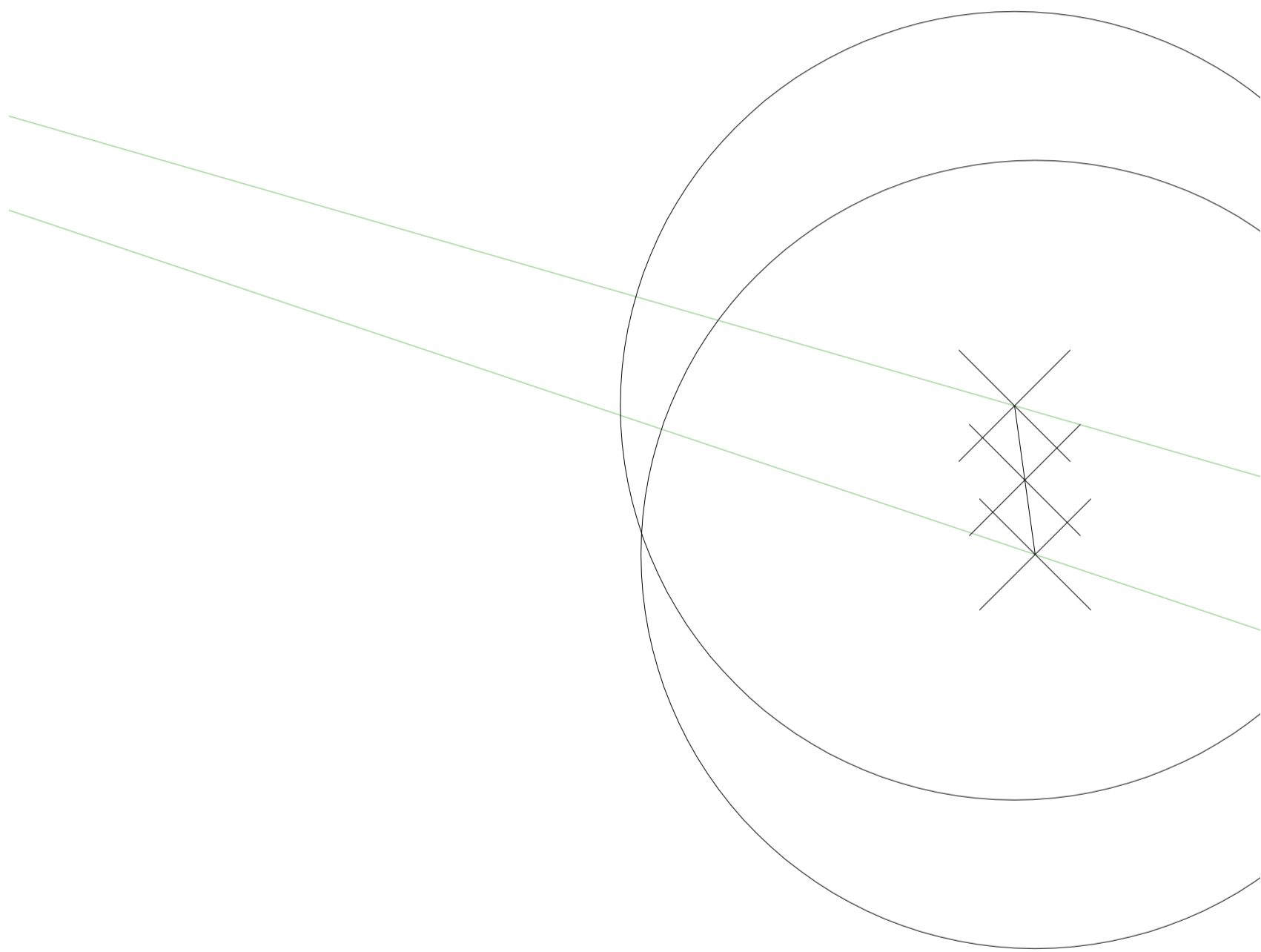
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom intersección de áreas de influencia parada a motor.

Procedimiento

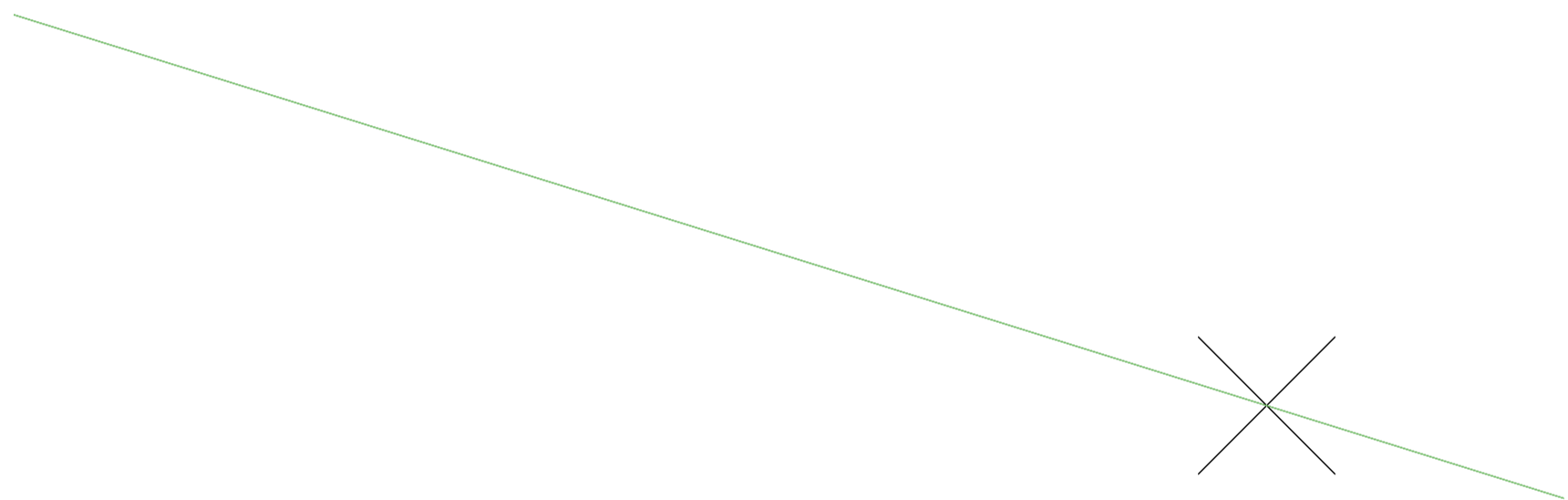
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom intersección de áreas de influencia parada a motor. Segmento de unificación y punto medio.

Procedimiento

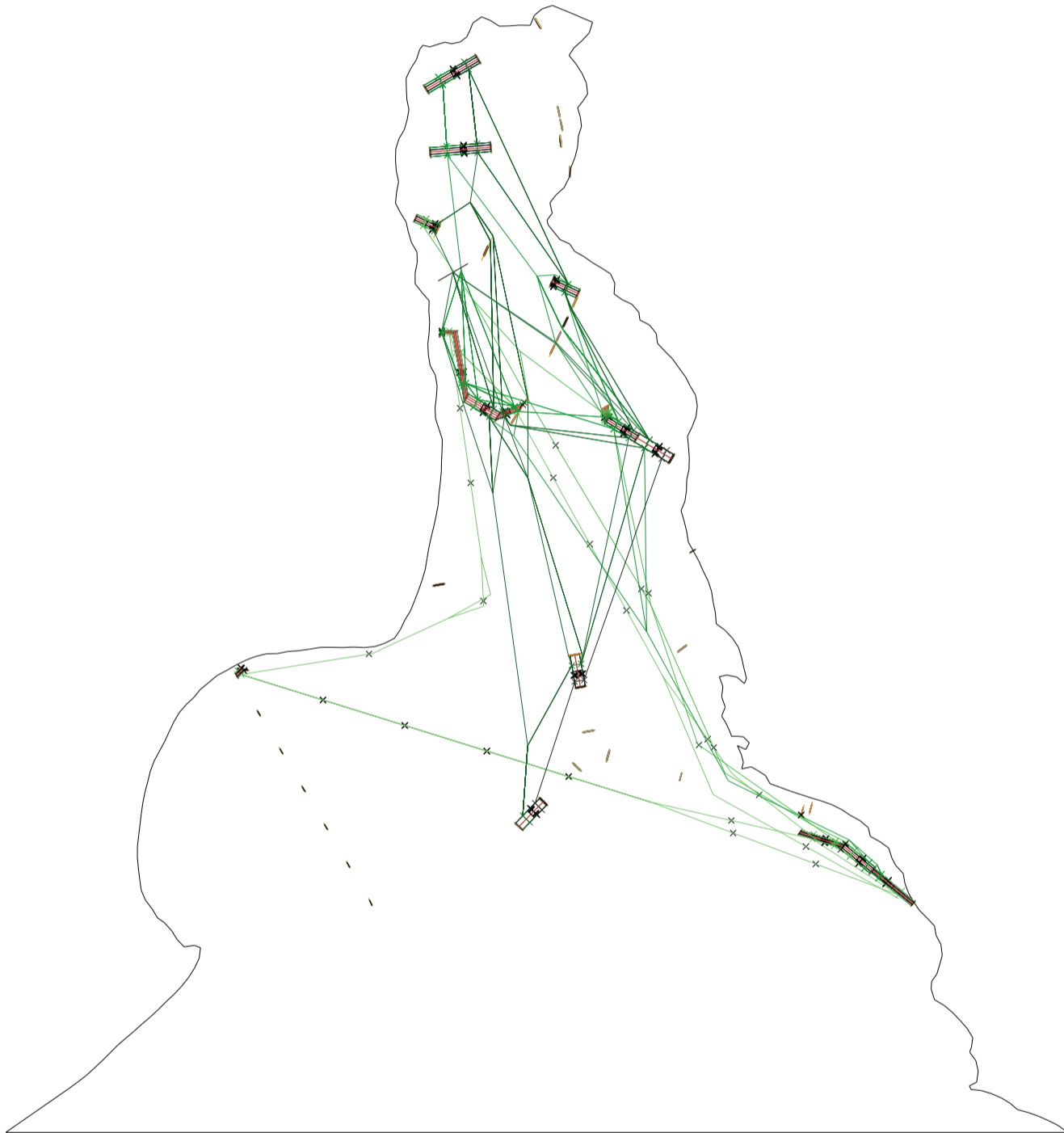
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Nueva ruta con paradas unificadas

Procedimiento

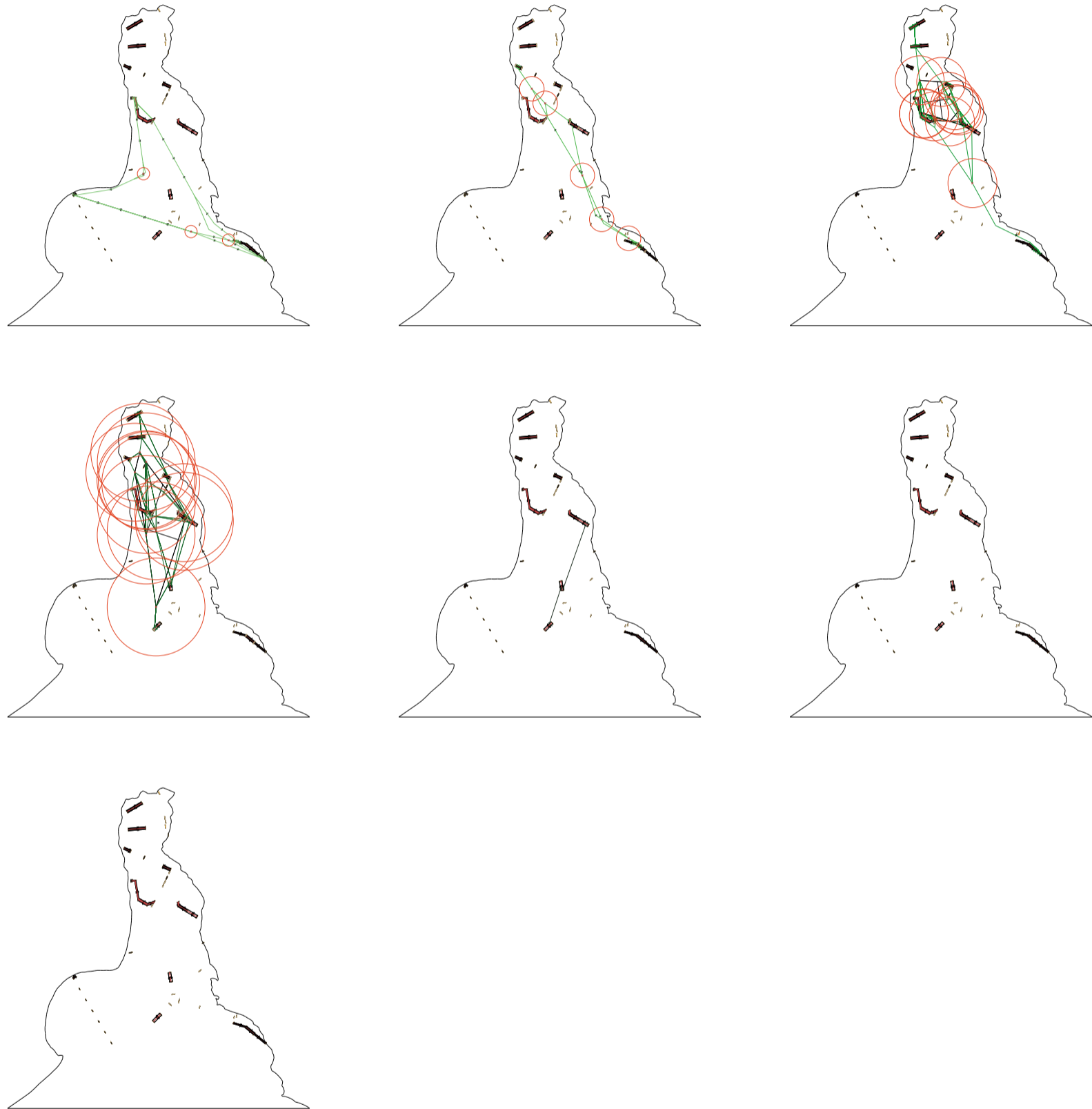
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Paradas unificadas a motor rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F acumuladas. Escala: 1:11750000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

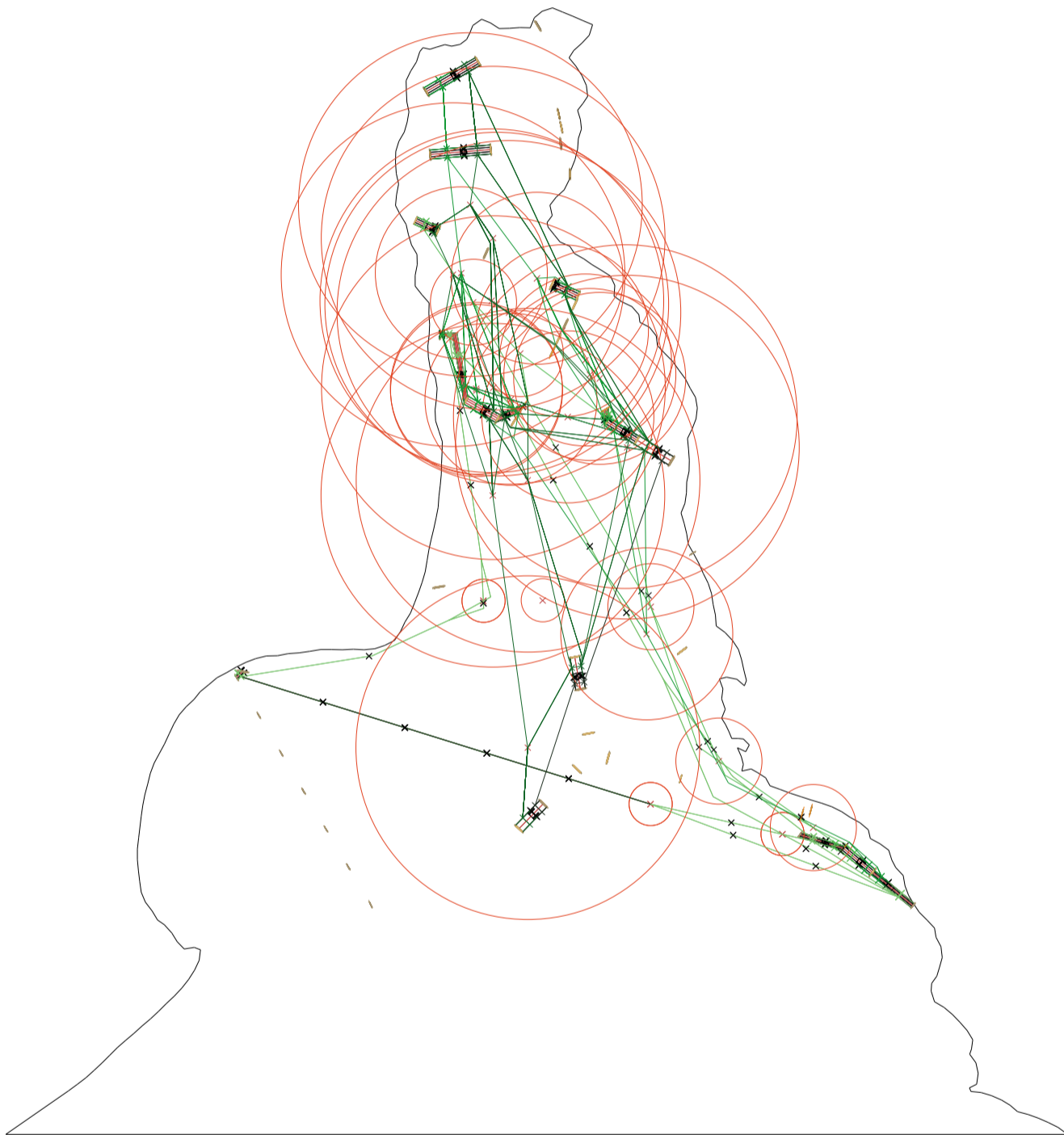


Paradas de transferencia y areas de influencia a motor rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F

Procedimiento



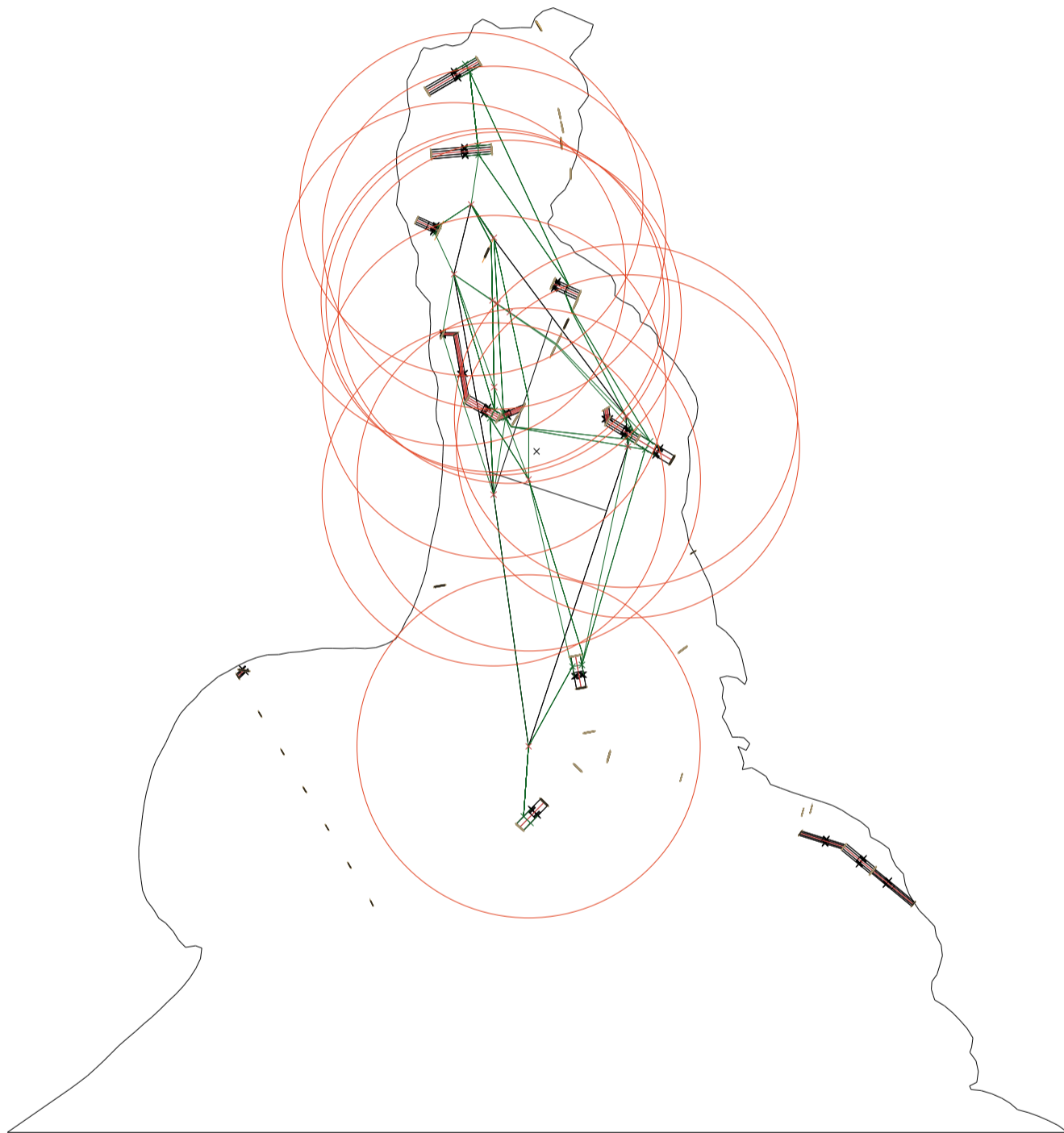
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Paradas de transferencia y áreas de influencia a motor rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F acumuladas. Escala: 1:11750000

Procedimiento

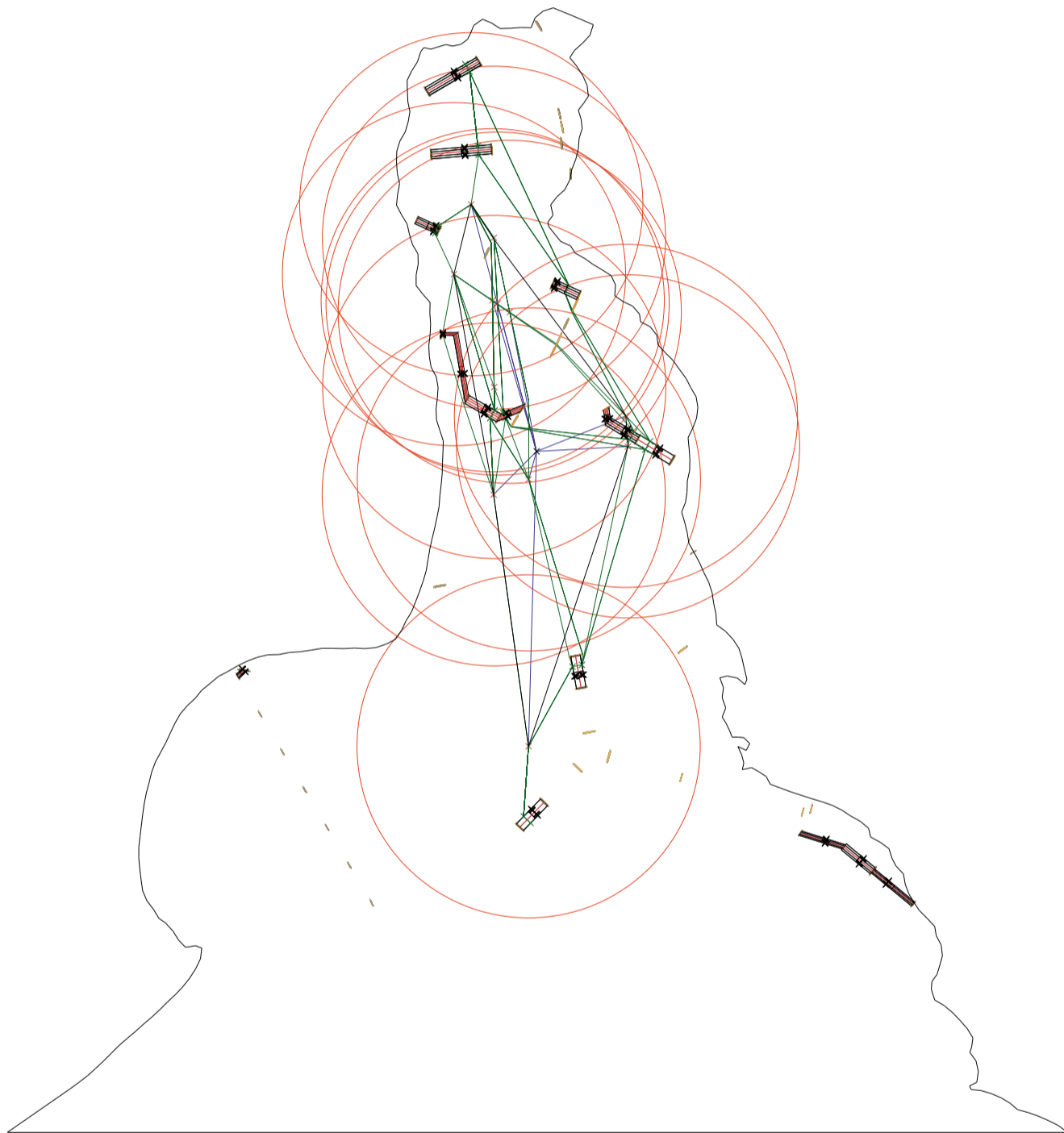
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Unión de centros de intersecciones de áreas de influencia de paradas de transferencia a motor de rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F. Escala: 1:11750000

Procedimiento

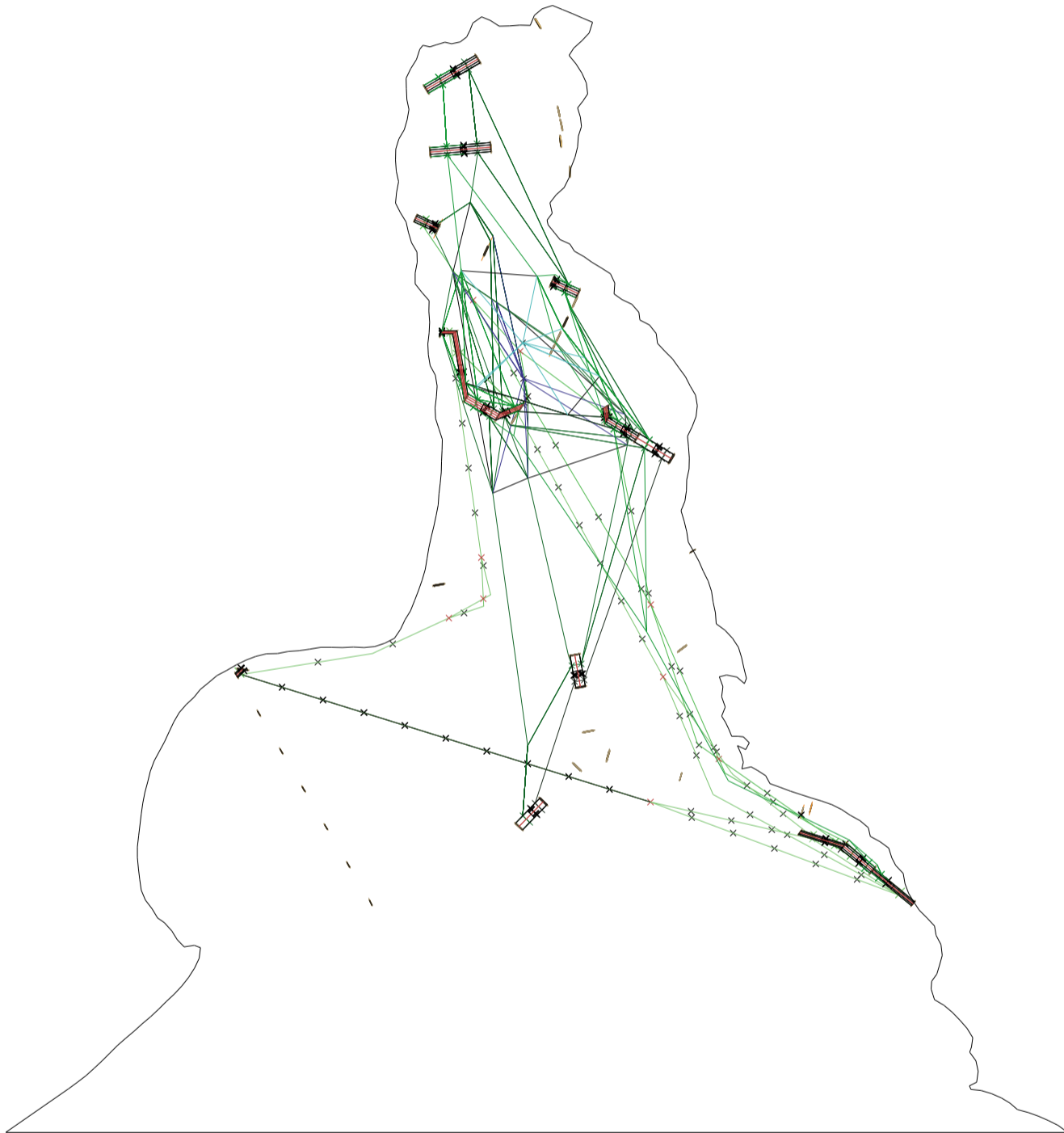
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Unión de centros de intersecciones de áreas de influencia de paradas de transferencia a motor de rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F acumuladas. Generación de ramificaciones hacia centroide. Escala: 1:11750000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Paradas y paradas de transferencia finales a vela de rutas A, B, CIII, CIIIa, D, E, F. Escala: 1:11750000

Procedimiento

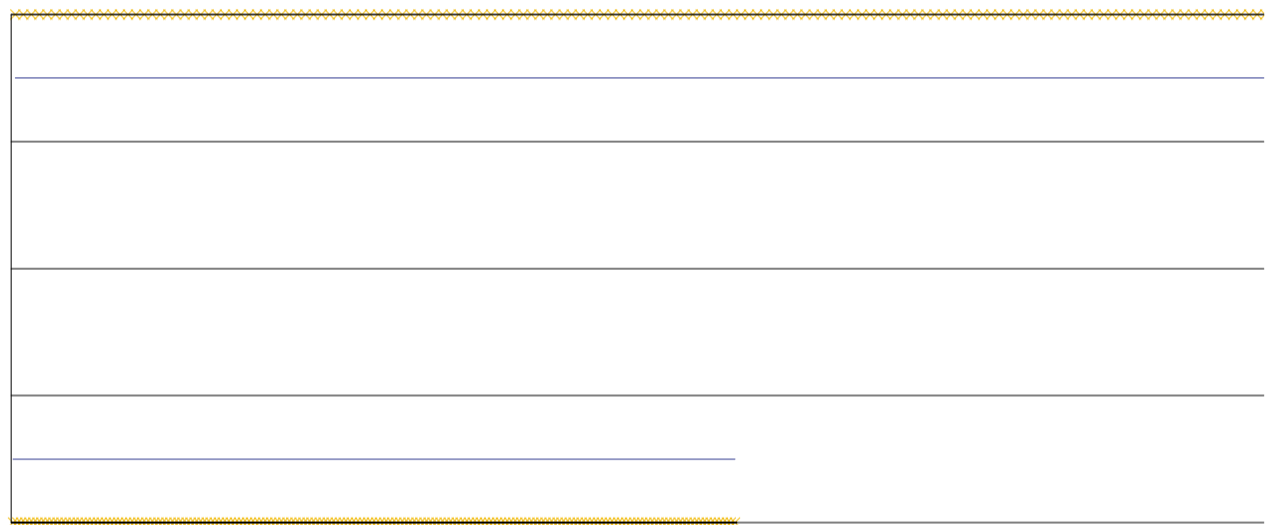
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Paradas y paradas de transferencia finales a motor de rutas A, B, CIII, CIIIA, D, E, F. Escala: 1:11750000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Alcance de ejes de embarcaderos A, de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

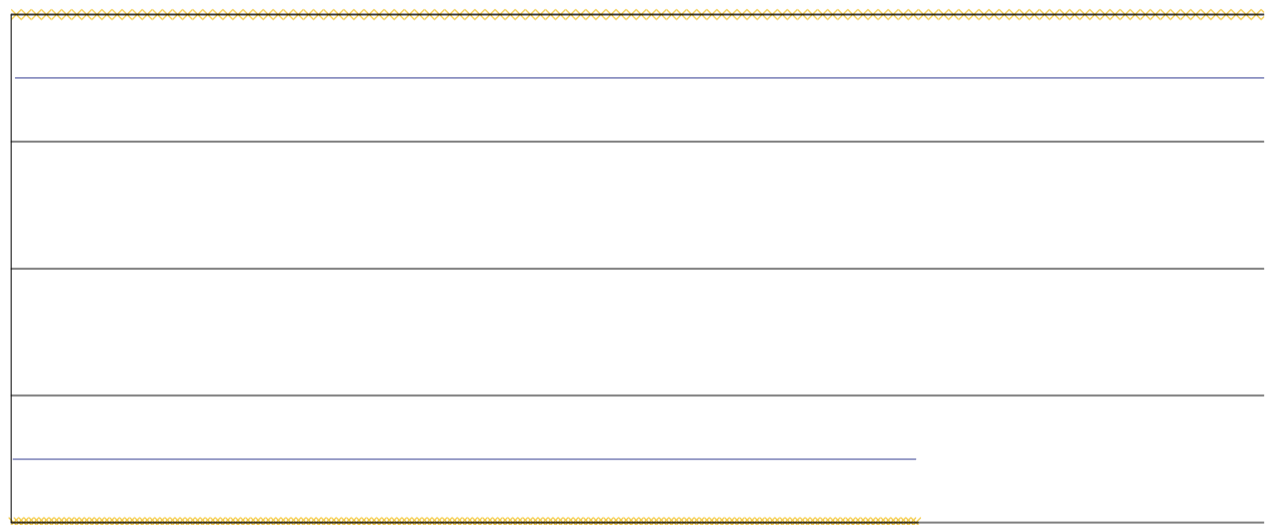
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Alcance de ejes de embarcaderos A, de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

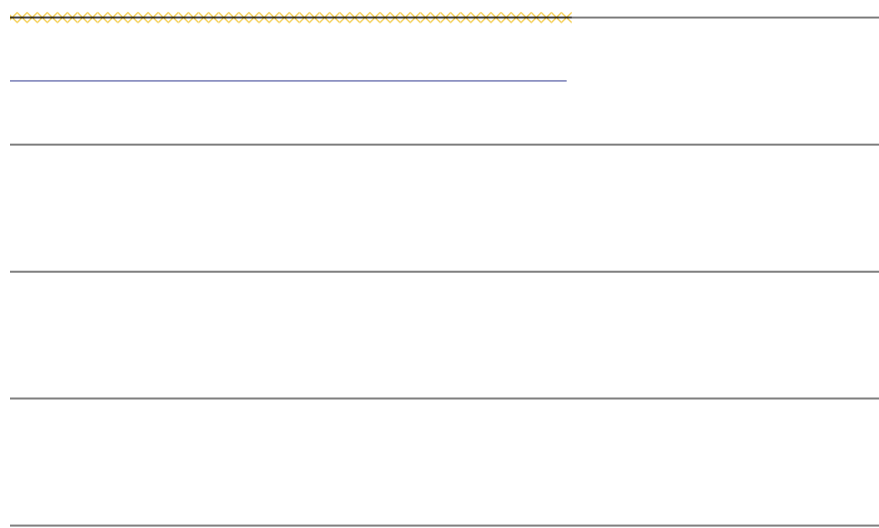


Alcance de ejes de embarcaderos B, de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Alcance de ejes de embarcaderos B, de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

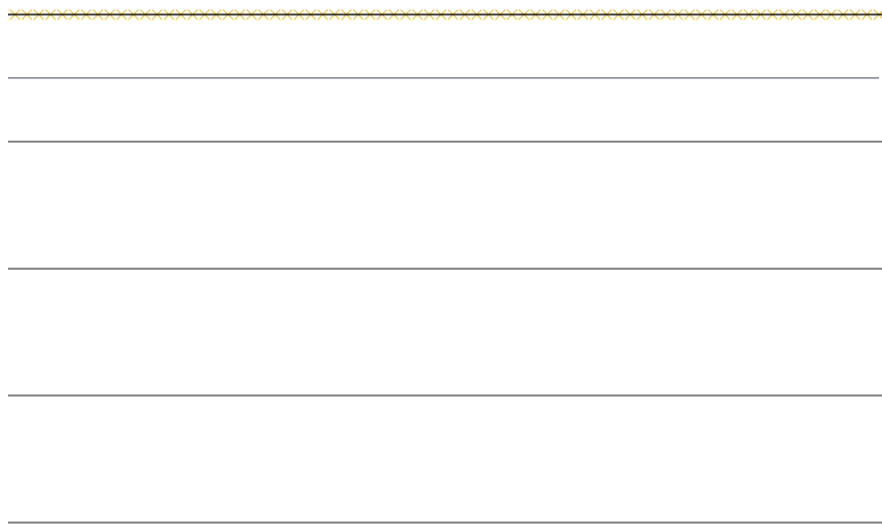
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Alcance de ejes de embarcaderos CIII, de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Alcance de ejes de embarcaderos CIII, de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

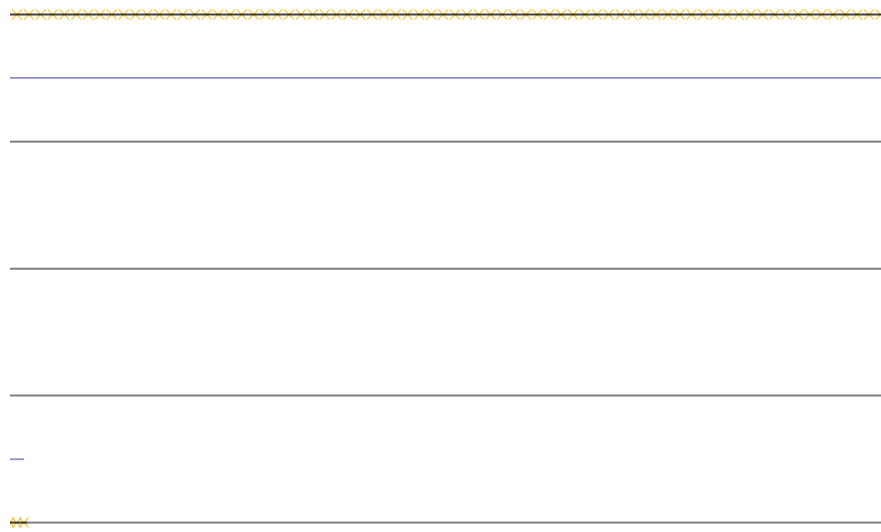
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Alcance de ejes de embarcaderos CIIIa, de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

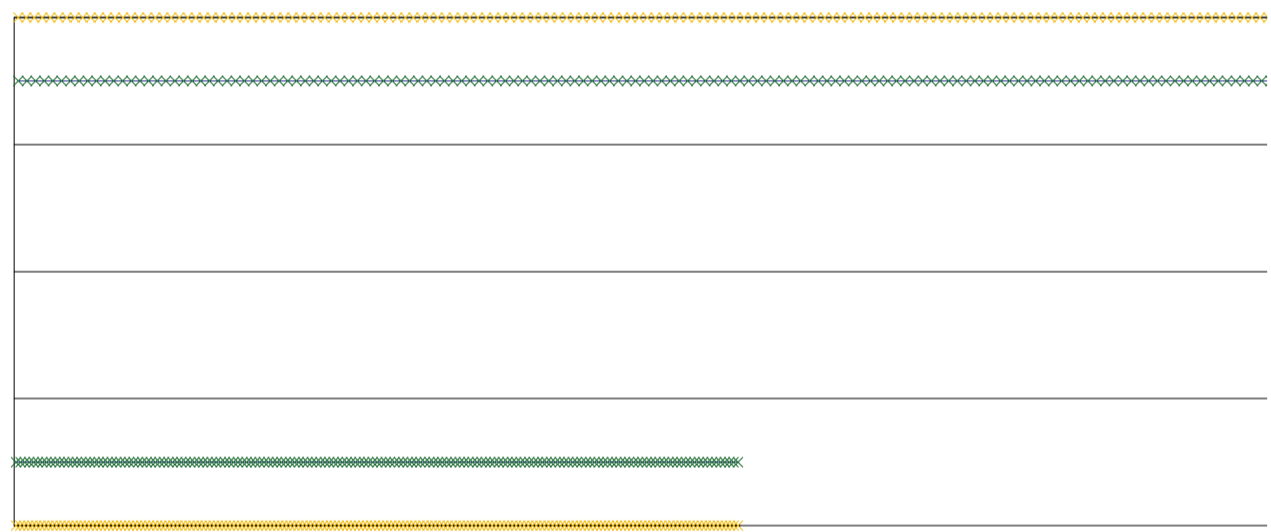
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Alcance de ejes de embarcaderos CIIIa, de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidad de barcos A sobre eje de embarcaderos de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidad de barcos A sobre eje de embarcaderos de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

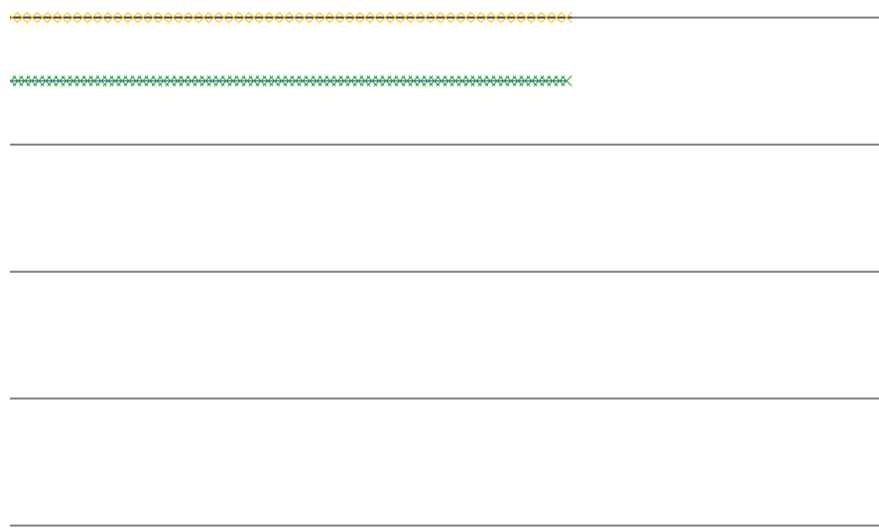


Cantidad de barcos B sobre eje de embarcaderos de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidad de barcos B sobre eje de embarcaderos de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

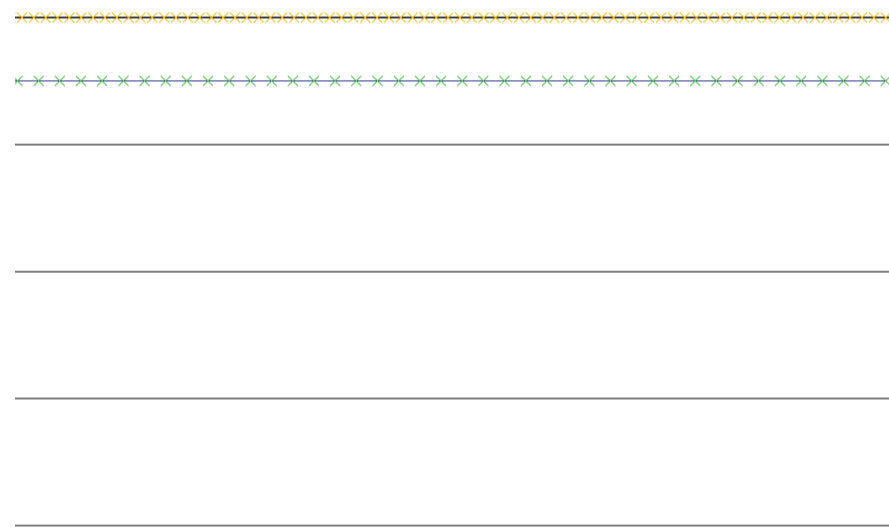
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidad de barcos CIII sobre eje de embarcaderos de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidad de barcos CIII sobre eje de embarcaderos de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

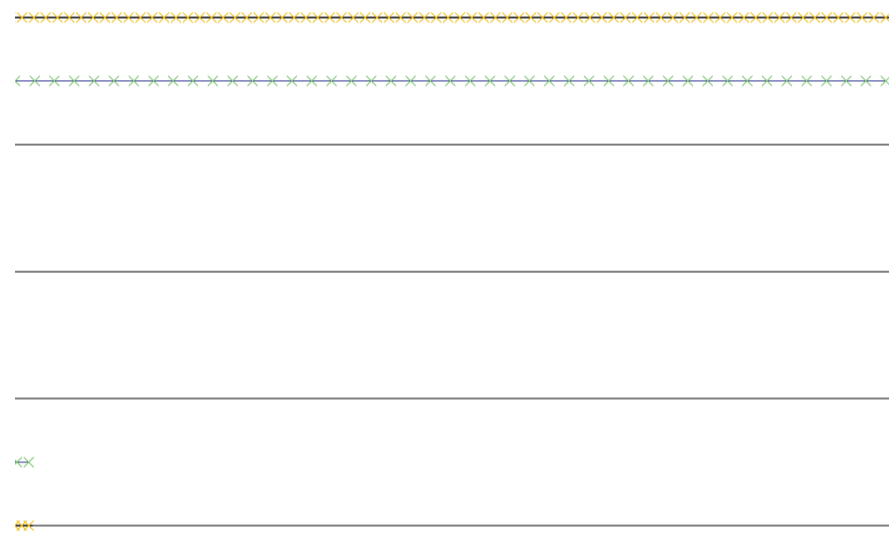
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidad de barcos CIIIa sobre eje de embarcaderos de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidad de barcos CIIIa sobre eje de embarcaderos de pista CIIIa. Escala: 1:220000

Procedimiento

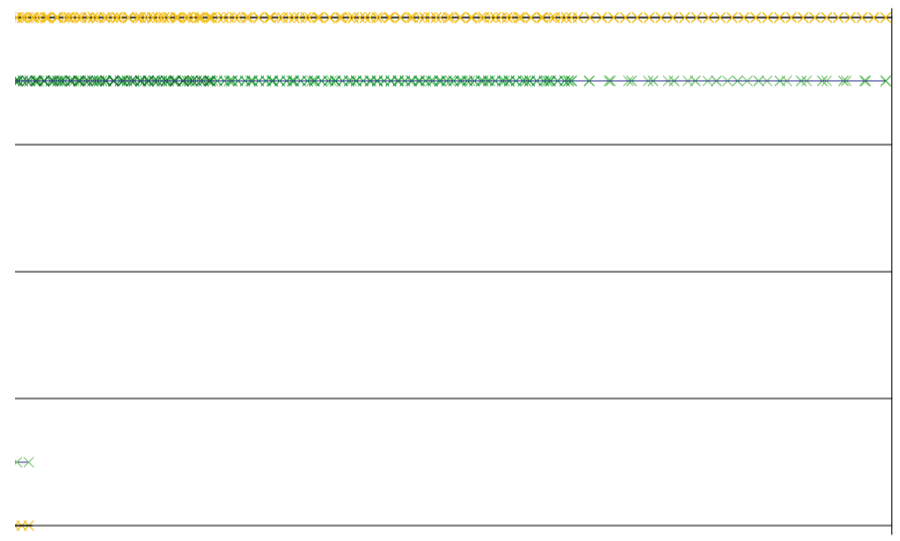
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidad de de barcos A, B, CIII, CIIIa de pista CIIIa con redundancia de grado 4. Escala: 1:220000

Procedimiento

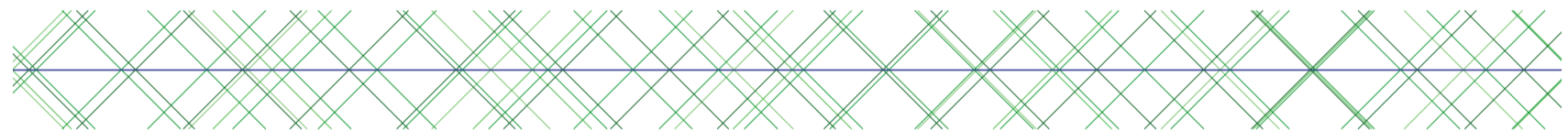
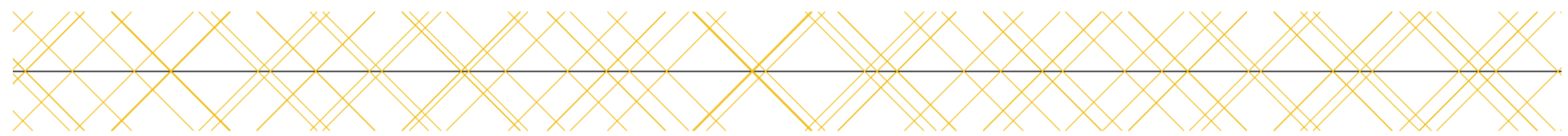
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidad de de barcos A, B, CIII, CIIIa de pista CIIIa con redundancia de grado 4. Escala: 1:220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

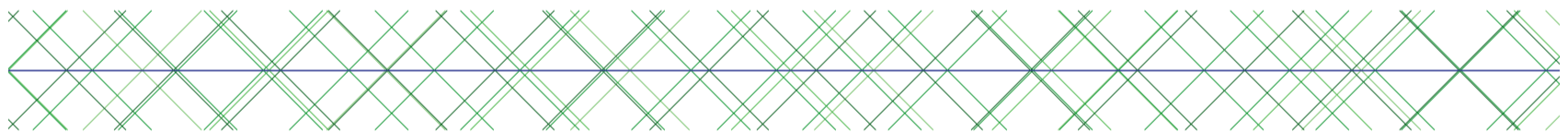
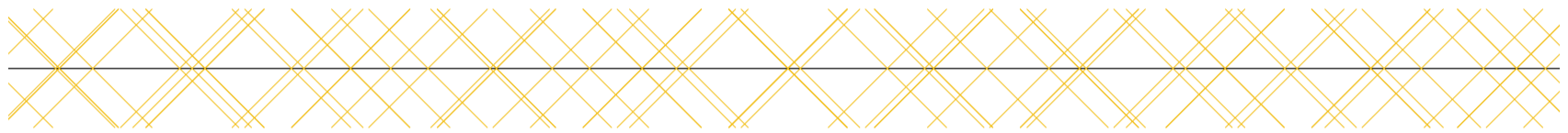


Zoom Cantidad de de barcos A, B, CIII, CIIIA de pista CIIIA con redundancia de grado 4. Escala: 1:220000

Procedimiento



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom Cantidad de de barcos A, B, CIII, CIIIA de pista CIIIA con redundancia de grado 4. Escala: 1:220000

Procedimiento

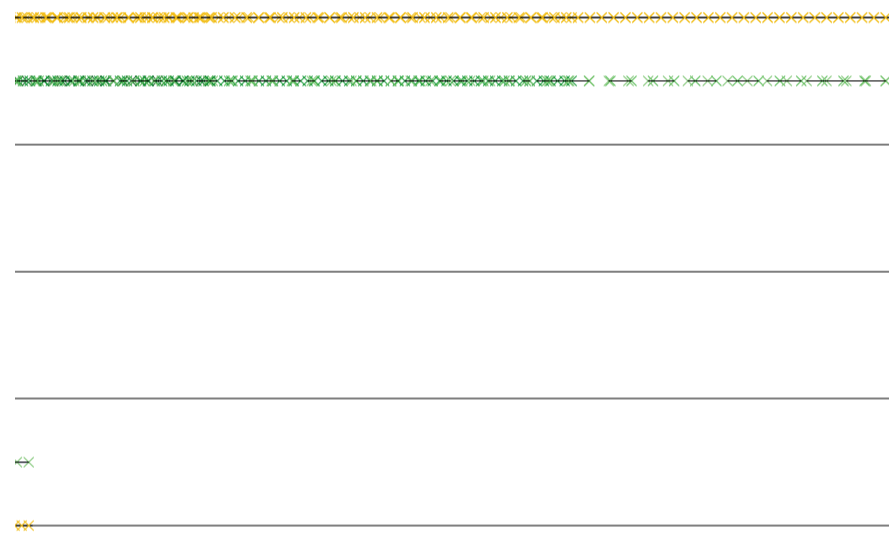
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Segmentos para agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIA de pista CIIIA con redundancia de grado 4. Escala: 1:220000

Procedimiento

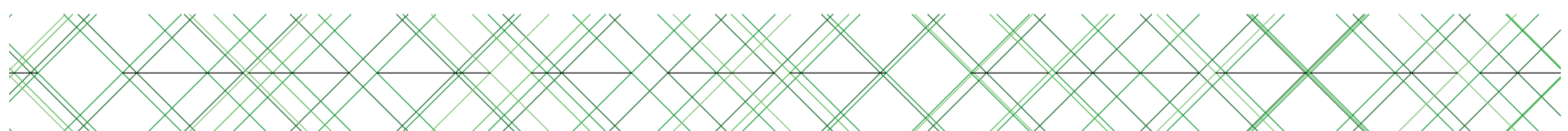
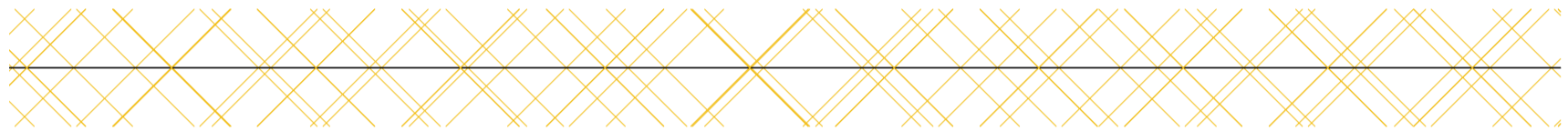
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Segmentos para agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIA de pista CIIIA con redundancia de grado 4. Escala: 1:220000

Procedimiento

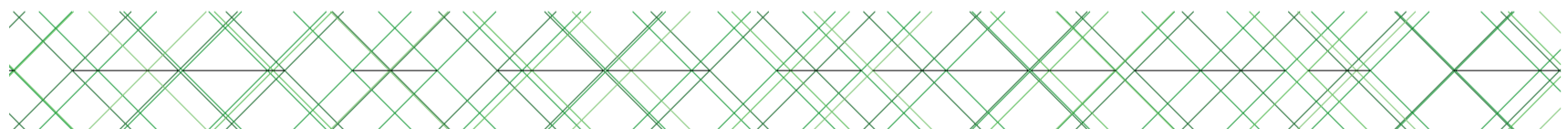
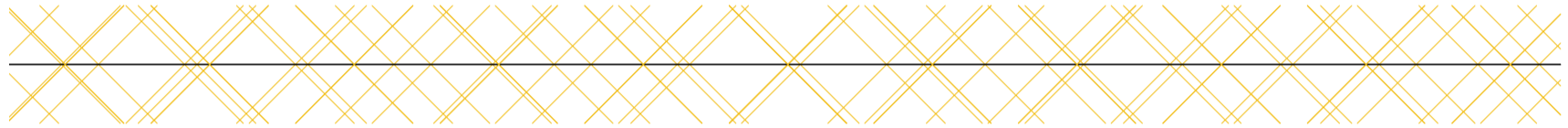
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom segmentos para agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIA de pista CIIIA con redundancia de grado 4.

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom segmentos para agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIa de pista CIIIa con redundancia de grado 4.

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Baricentros para agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIA de pista CIIIA con redundancia de grado 4. Escala: 1:220000

Procedimiento

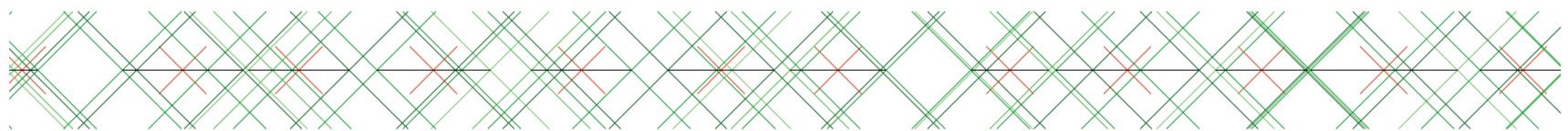
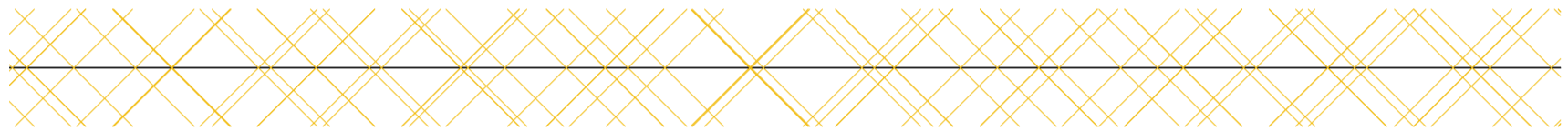
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Baricentros para agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIA de pista CIIIA con redundancia de grado 4. Escala: 1:220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

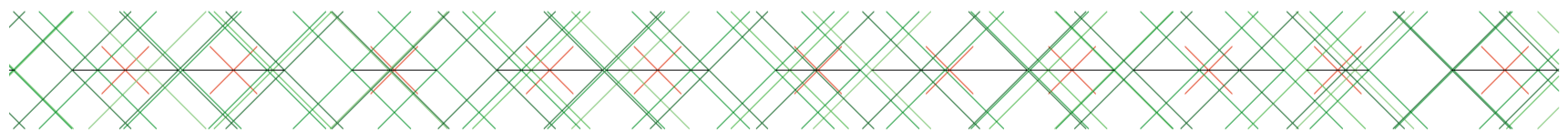
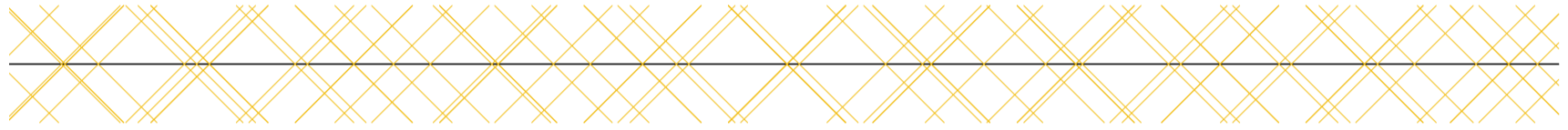


Zoom baricentros para agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIa de pista CIIIa con redundancia de grado 4.

Procedimiento



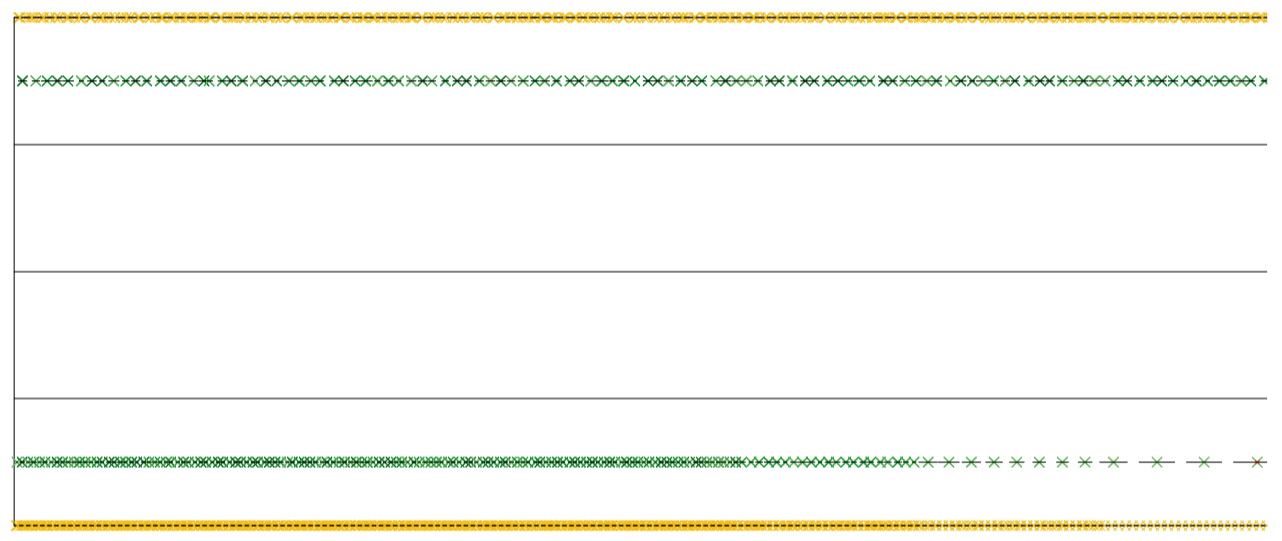
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom baricentros para agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIa de pista CIIIa con redundancia de grado 4.

Procedimiento

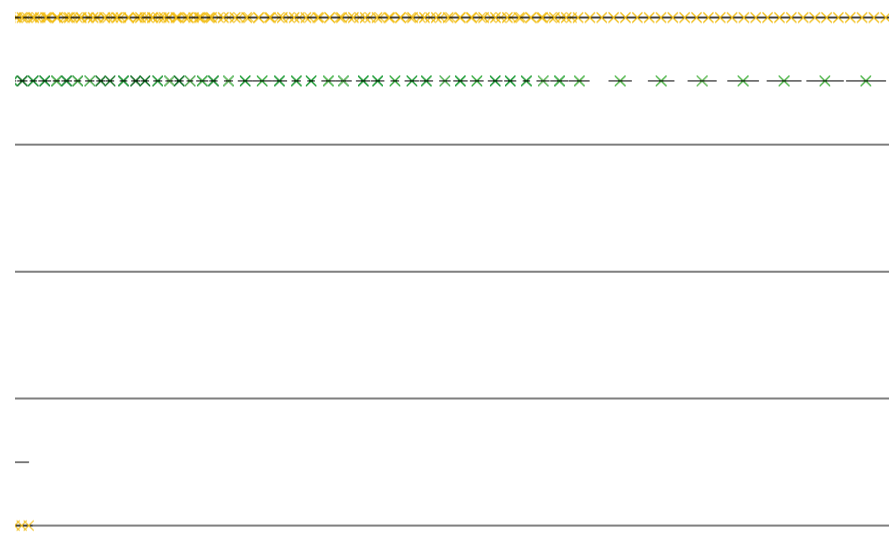
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIa de pista CIIIa con redundancia de grado 4. Escala: 1:220000

Procedimiento

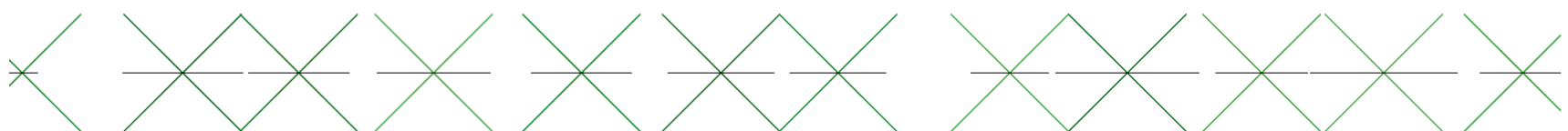
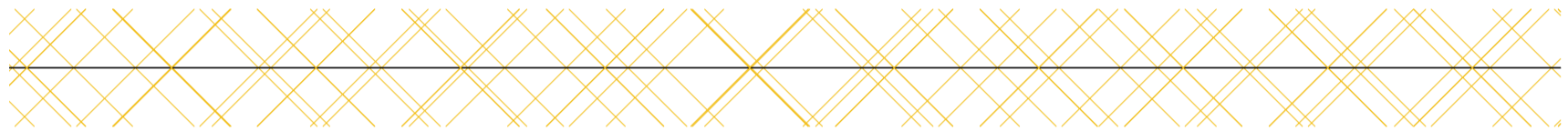
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIA de pista CIIIA con redundancia de grado 4. Escala: 1:220000

Procedimiento

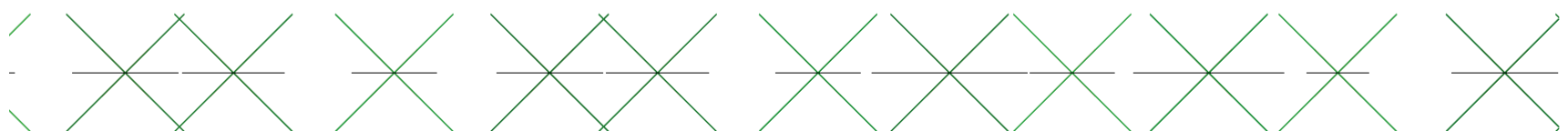
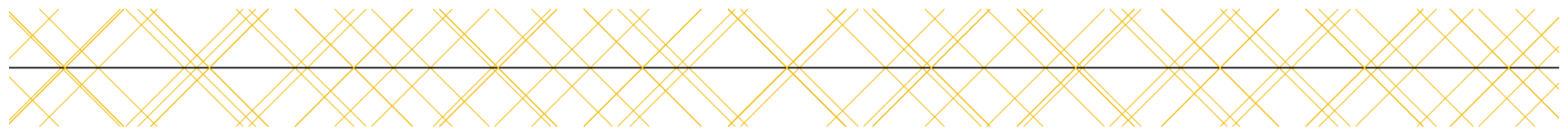
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIA de pista CIIIA con redundancia de grado 4.

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom agrupación de cantidad de barcos A, B, CIII, CIIIA de pista CIIIA con redundancia de grado 4.

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Keymap 1. repeticion de proceso de alcances, cantidades, y agrupamiento para ejes de freezone interno

Procedimiento

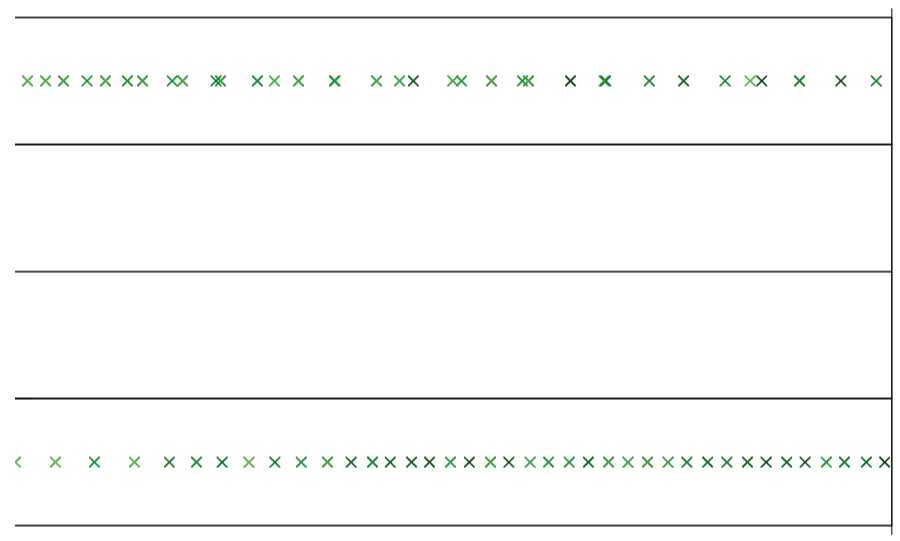
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

Procedimiento





Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales de barcos en ejes de freezone externos. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Key map

Procedimiento

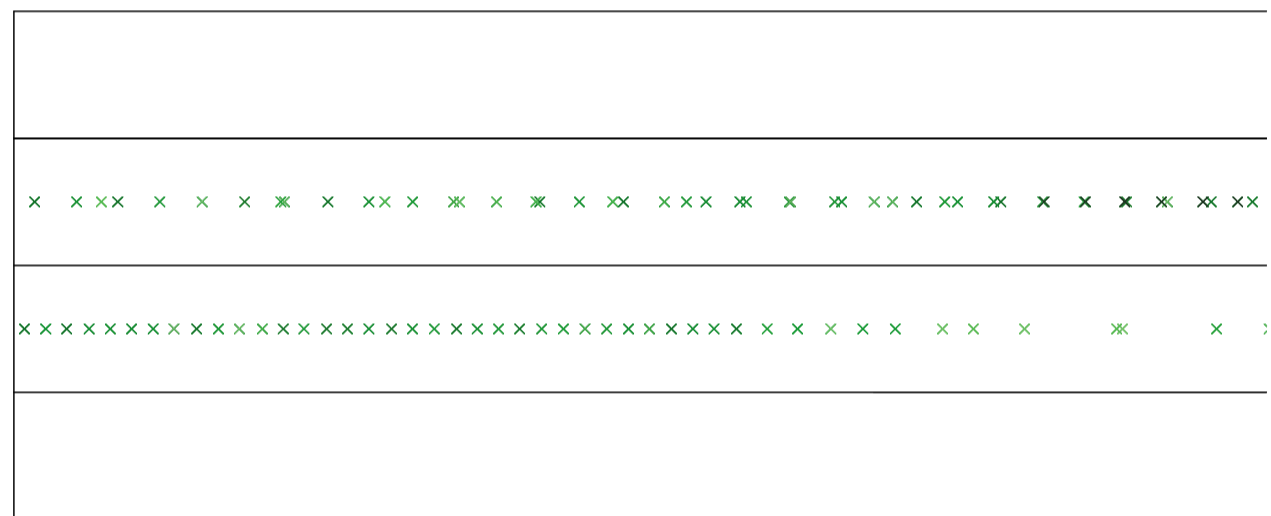
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Key map

Procedimiento

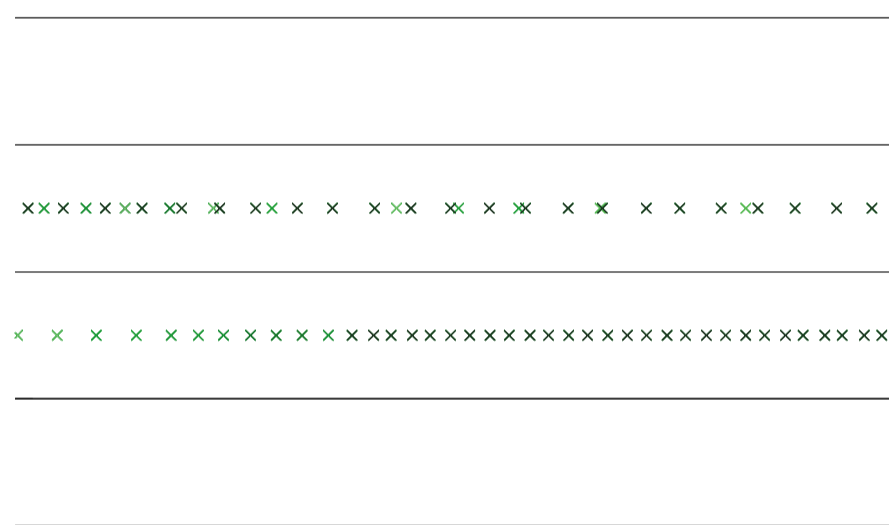
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales de barcos en ejes de freezone interno. Escala: 1.220000

Procedimiento

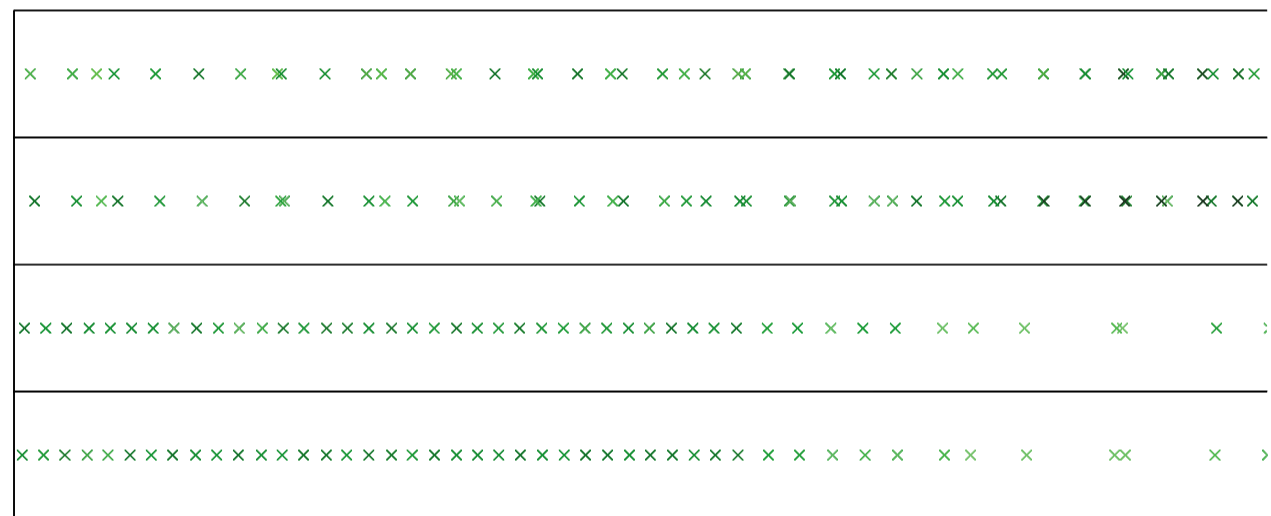
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales de barcos en ejes de freezone interno. Escala: 1.220000

Procedimiento

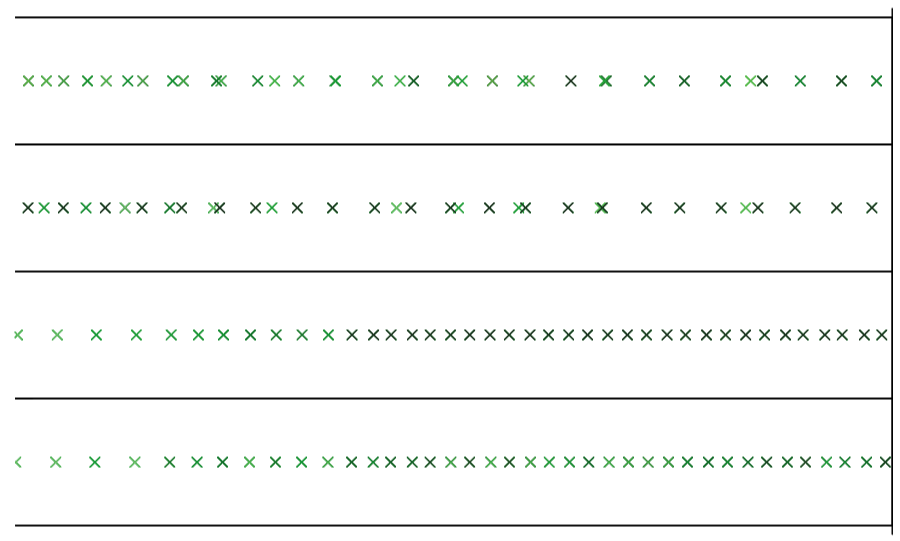
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales de barcos en ejes de freezone externos e internos. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales de barcos en ejes de freezone externos e internos. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

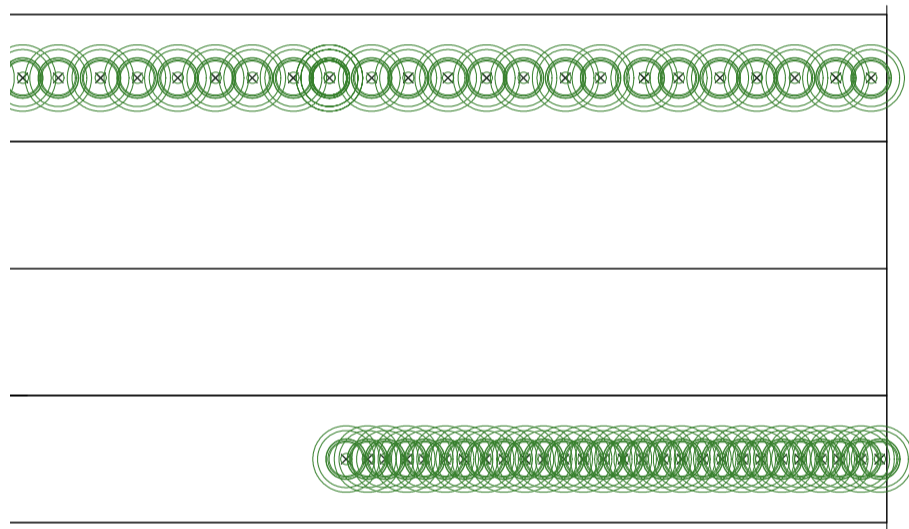


Protocolos de largos para barcos tipo A. Escala: 1.220000

Procedimiento



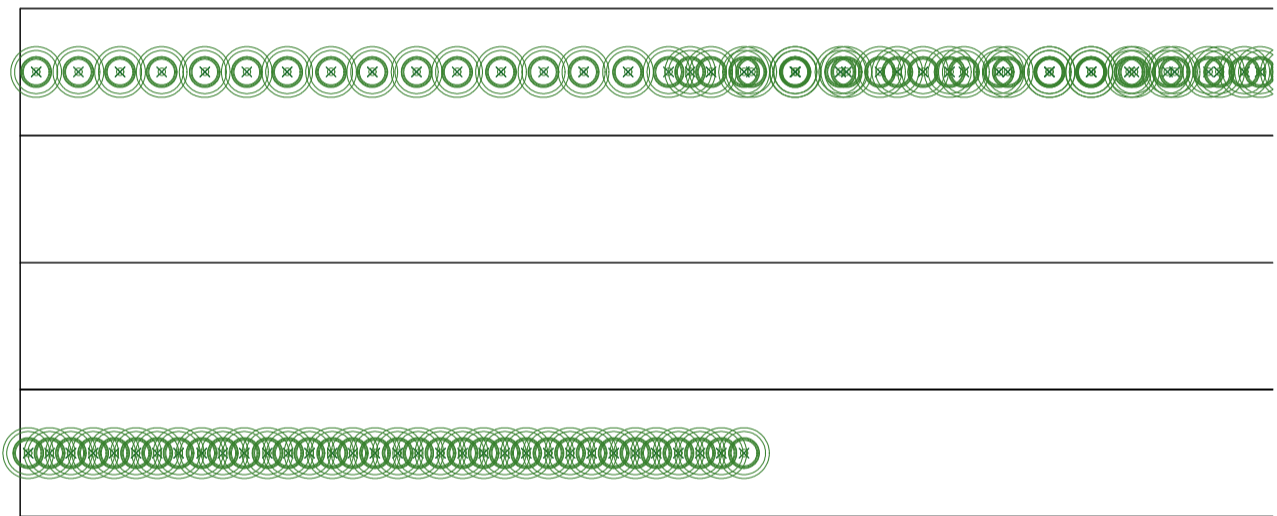
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Protocolos de largos para barcos tipo A. Escala: 1.220000

Procedimiento

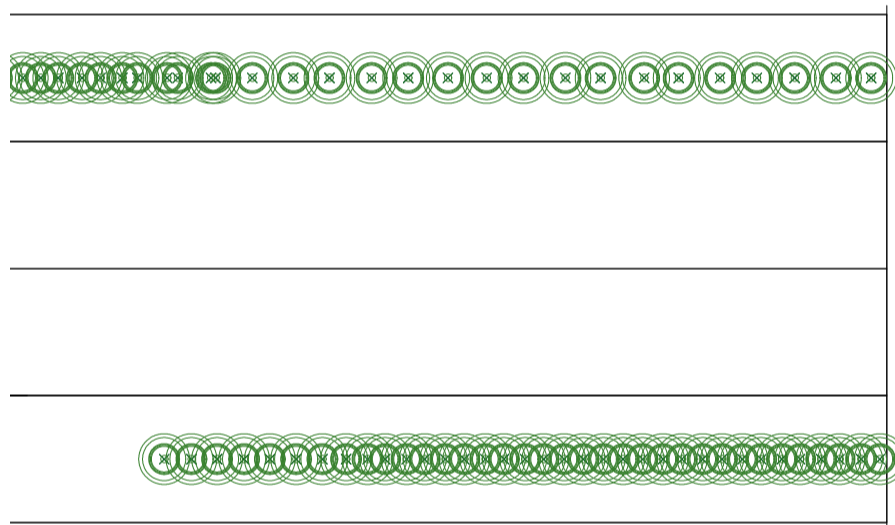
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Protocolos de largos para barcos tipo B. Escala: 1.220000

Procedimiento

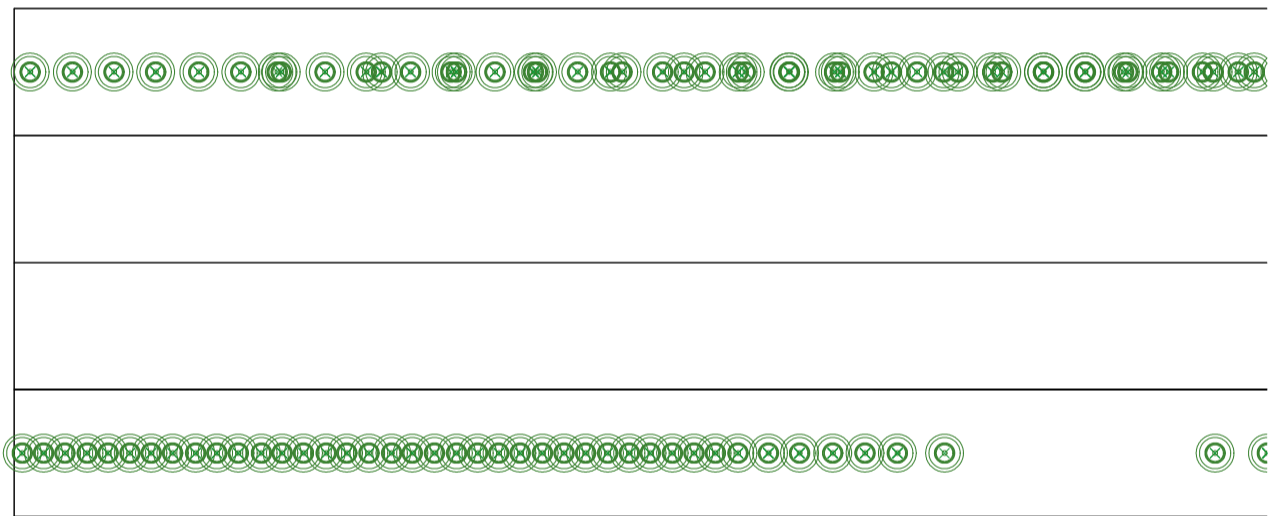
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Protocolos de largos para barcos tipo B. Escala: 1.220000

Procedimiento

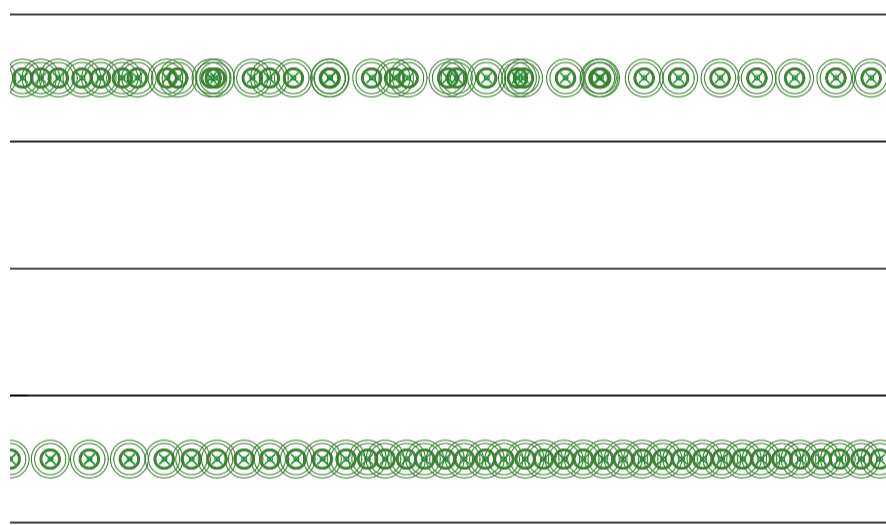
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Protocolos de largos para barcos tipo CIII. Escala: 1.220000

Procedimiento

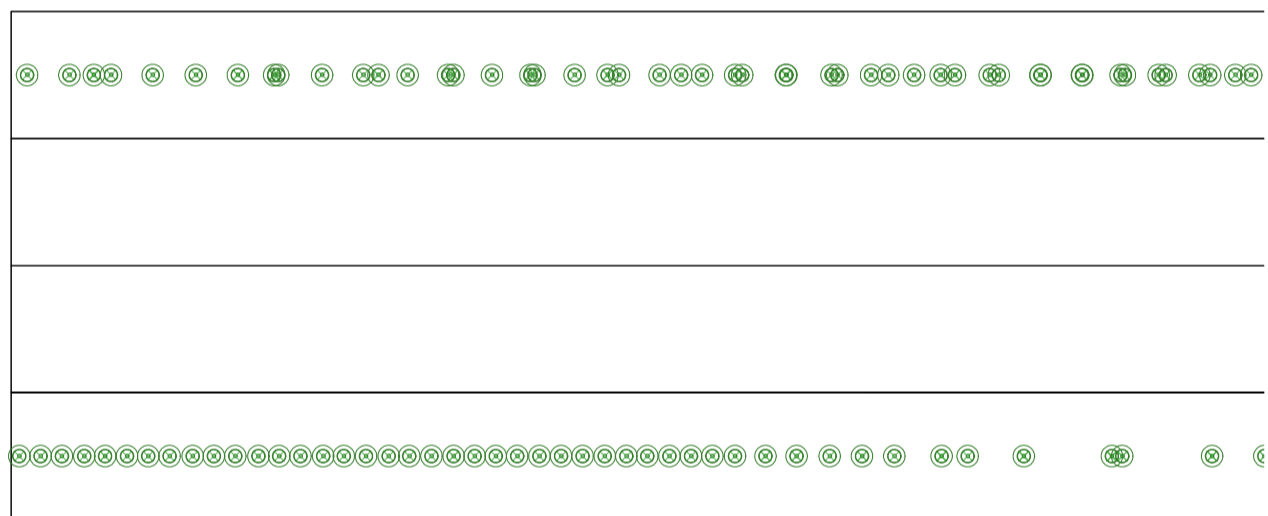
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Protocolos de largos para barcos tipo CIII. Escala: 1.220000

Procedimiento

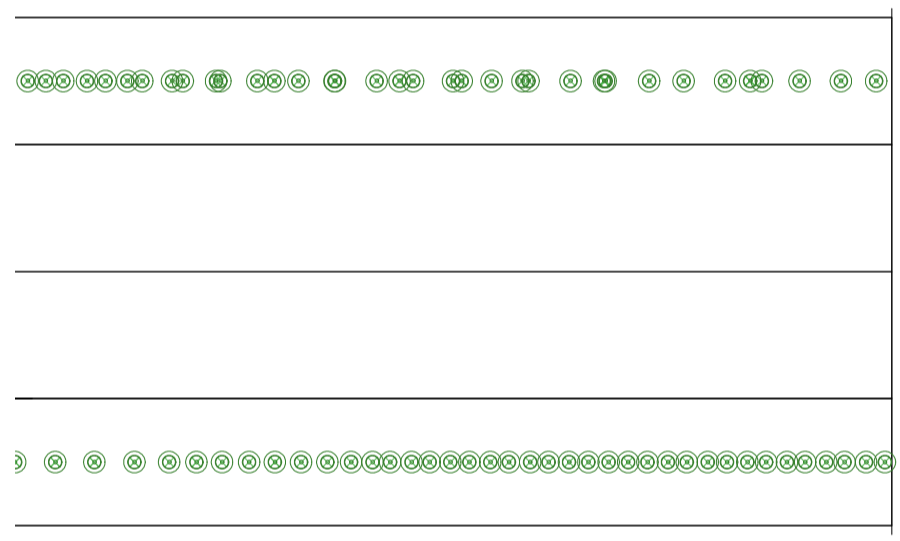
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Protocolos de largos para barcos tipo CIIIa. Escala: 1.220000

Procedimiento

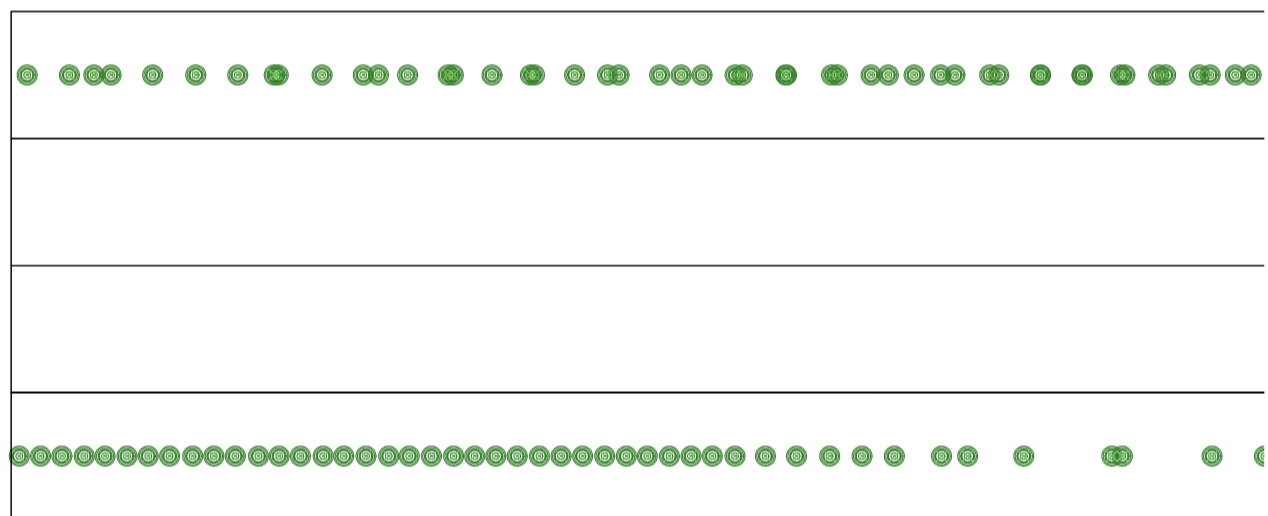
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Protocolos de largos para barcos tipo CIIIa. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

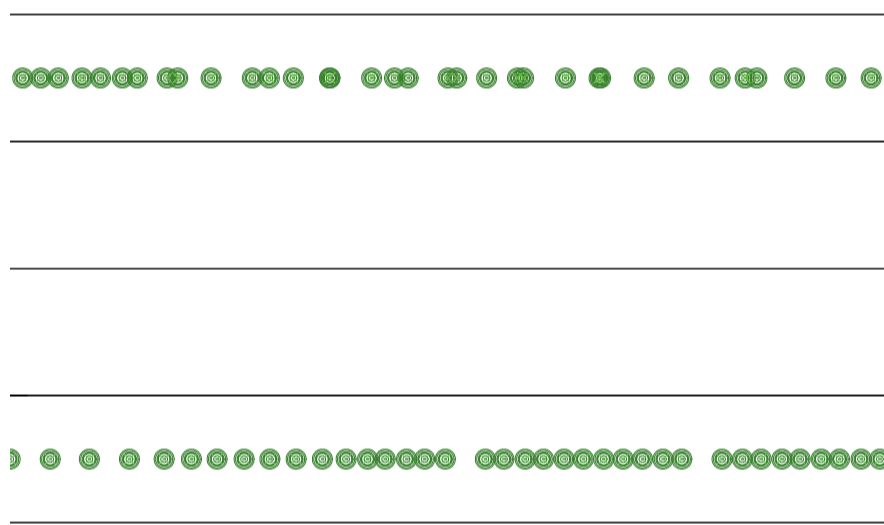


Protocolos de largos para barcos tipo D. Escala: 1.220000

Procedimiento



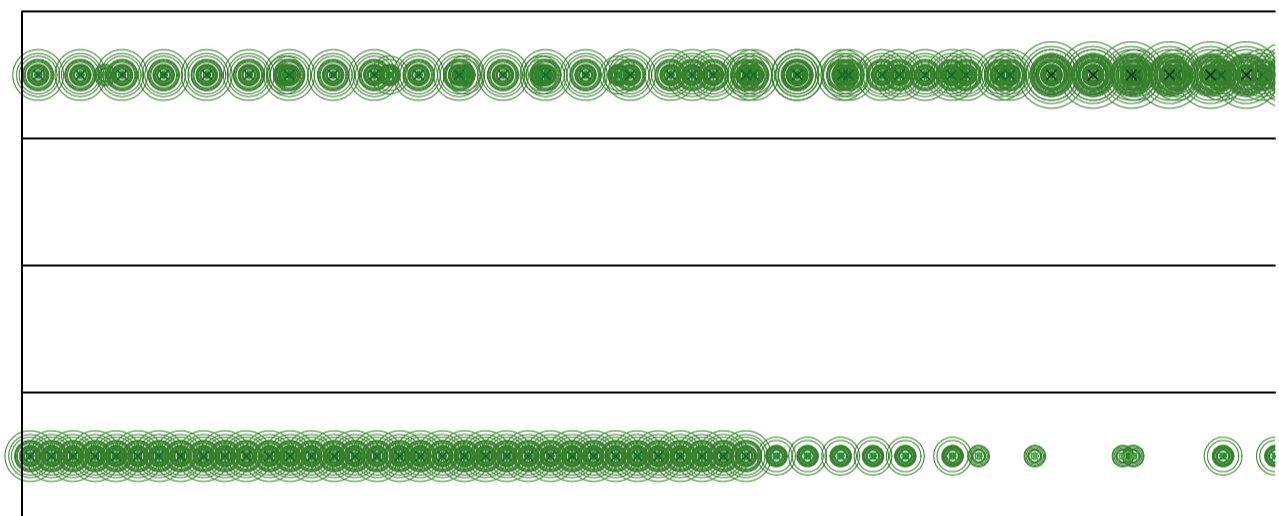
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Protocolos de largos para barcos tipo D. Escala: 1.220000

Procedimiento

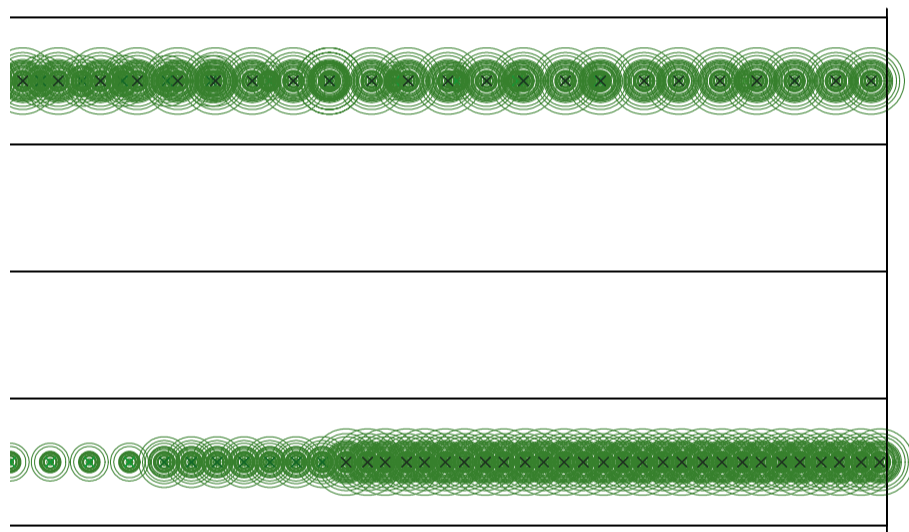
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Protocolos acumulados de largos para barcos tipo A, B, CIII, CIIIa, D. Escala: 1.220000

Procedimiento

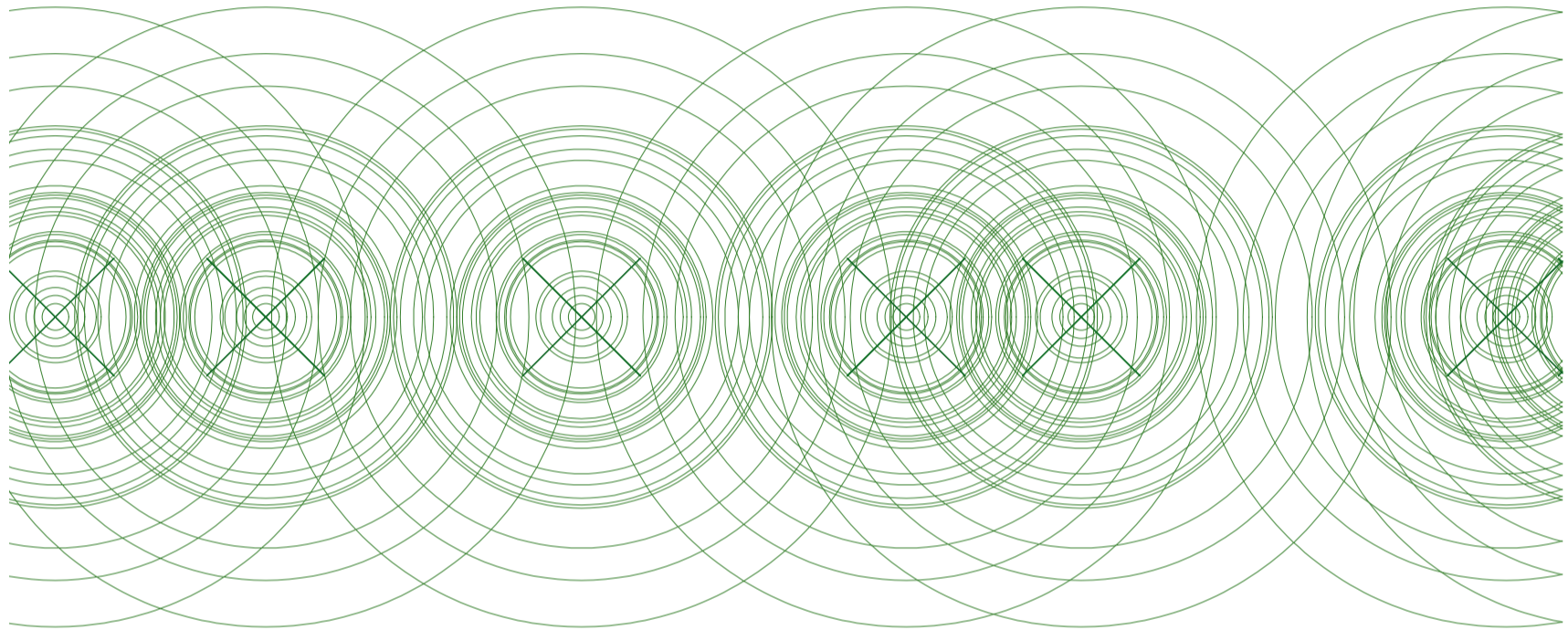
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Protocolos acumulados de largos para barcos tipo A, B, CIII, CIIIa, D. Escala: 1.220000

Procedimiento

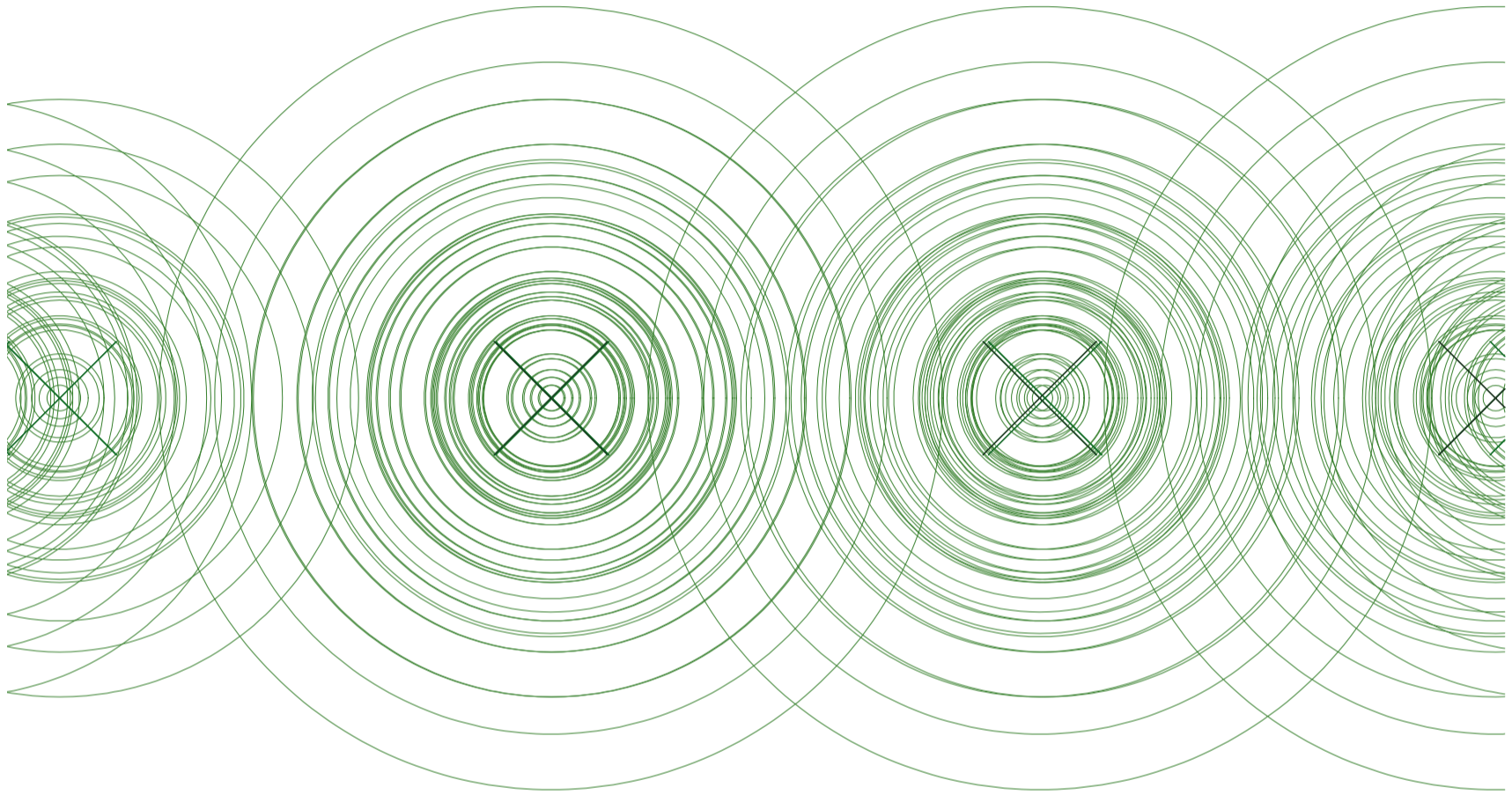
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom protocolos de largos en conflicto. Escala: 1.220000

Procedimiento

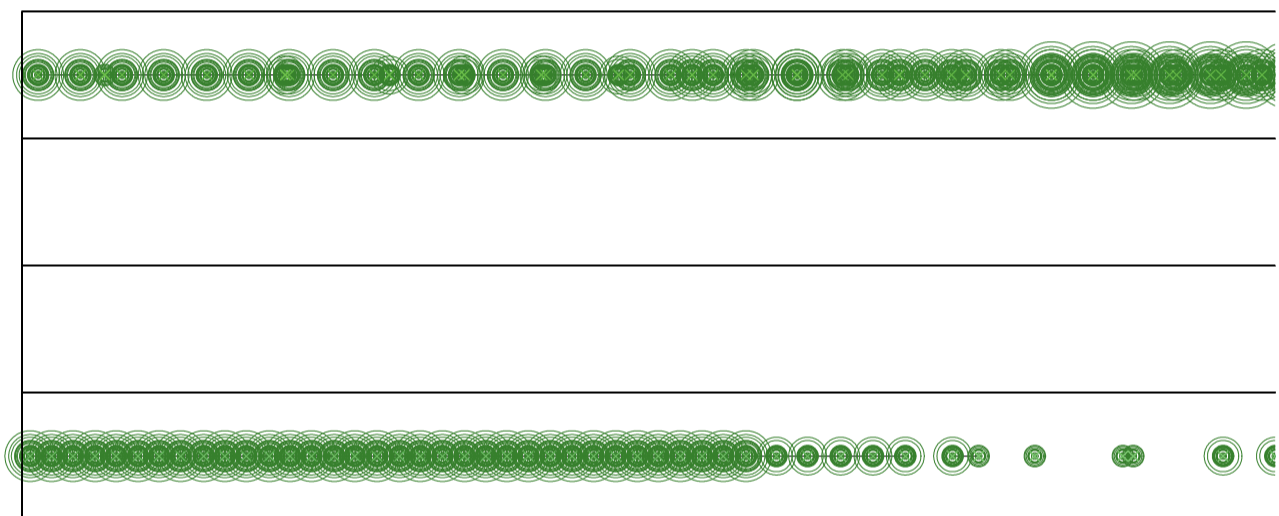
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom protocolos de largos en conflicto. Escala: 1.220000

Procedimiento

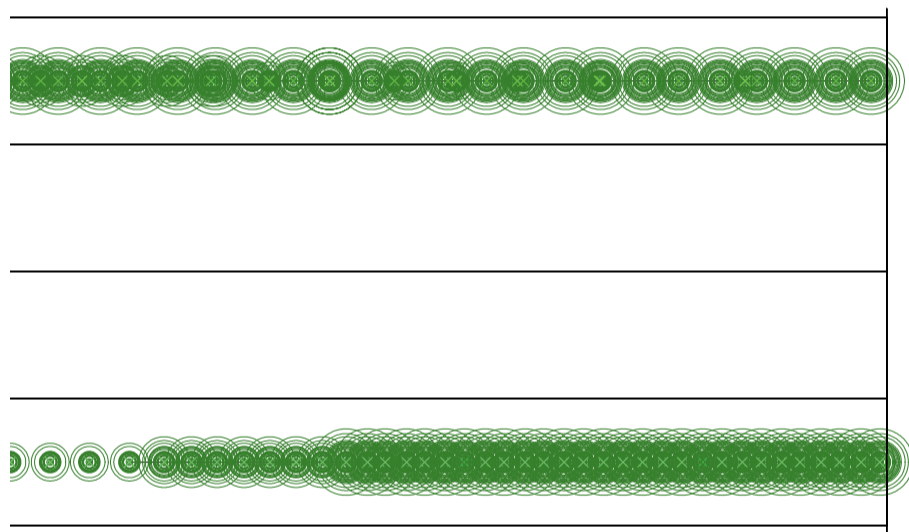
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Segmentos de unificación de barcos en conflicto. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Segmentos de unificación de barcos en conflicto. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

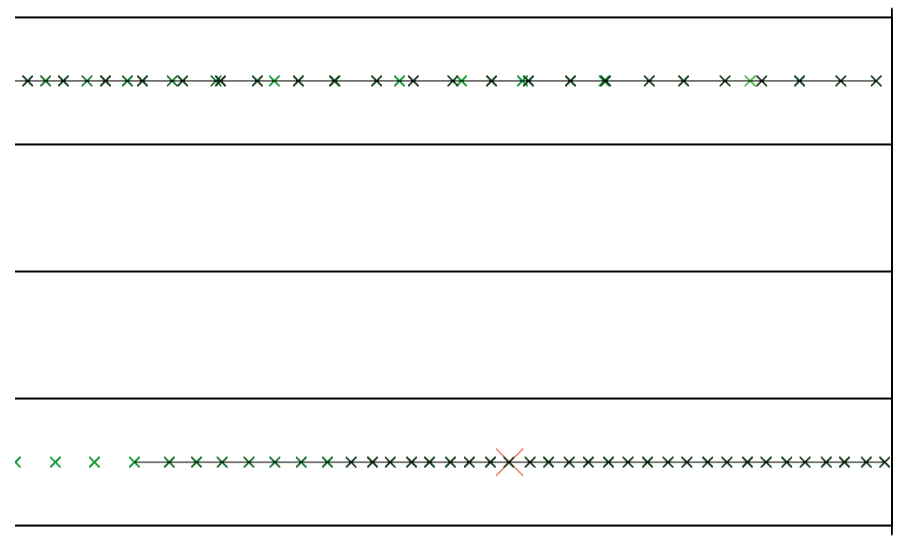


Baricentros de segmentos de agrupación de barcos en conflicto. Escala: 1.220000

Procedimiento



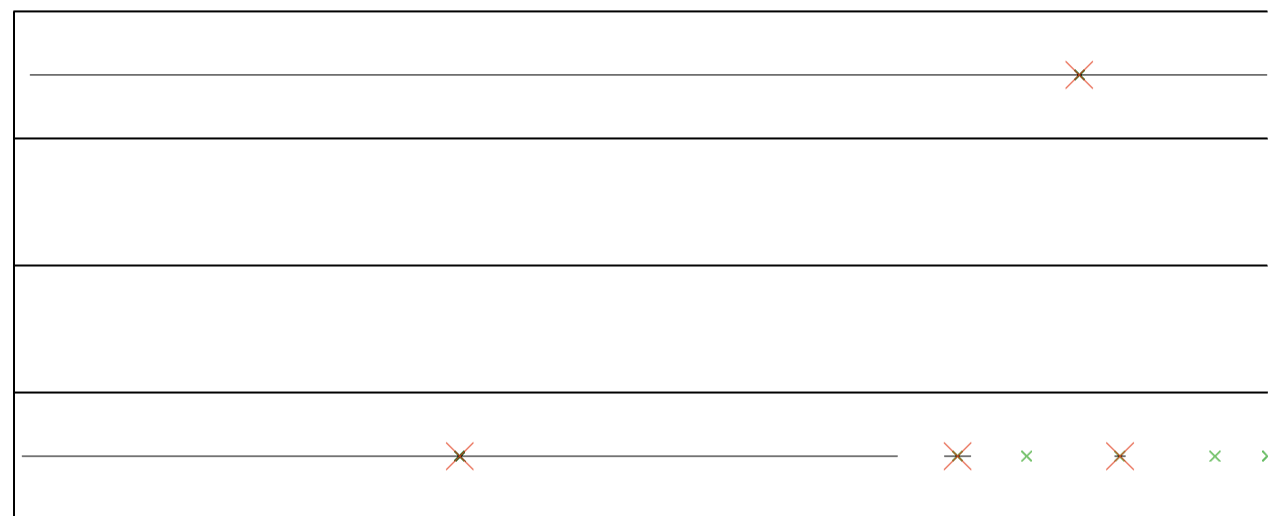
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Baricentros de segmentos de agrupación de barcos en conflicto. Escala: 1.220000

Procedimiento

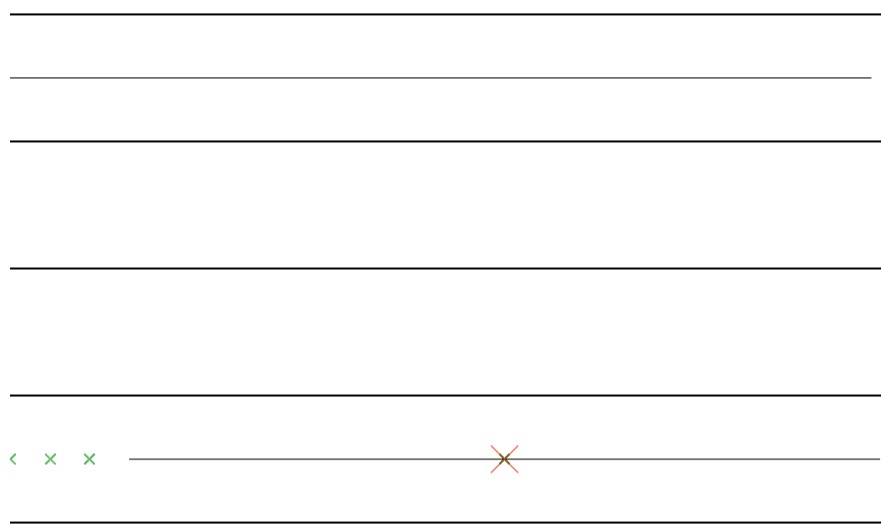
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Agrupacion de barcos categorias A, B, CIII, CIIIa, D. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Agrupacion de barcos categorias A, B, CIII, CIIIa, D. Escala: 1.220000

Procedimiento

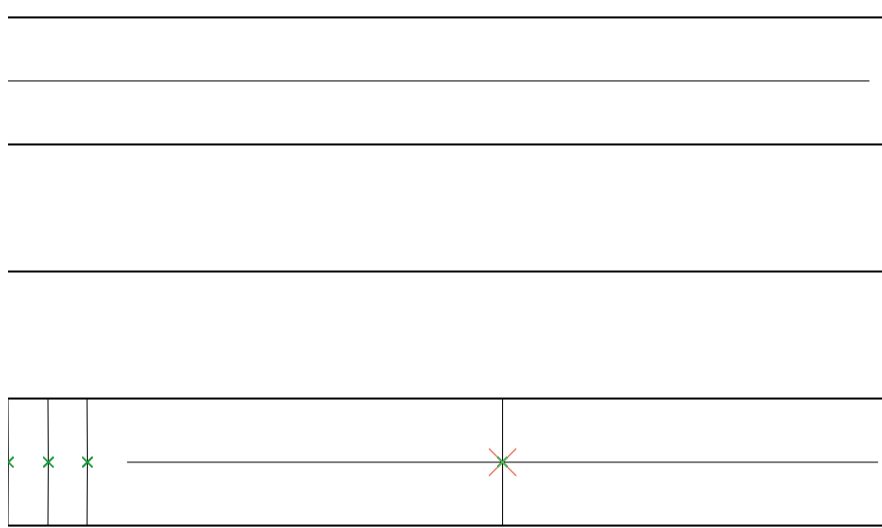
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Ejes de ramificación perpendicular para redistribución de barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Ejes de ramificación perpendicular para redistribución de barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Escala: 1.220000

Procedimiento

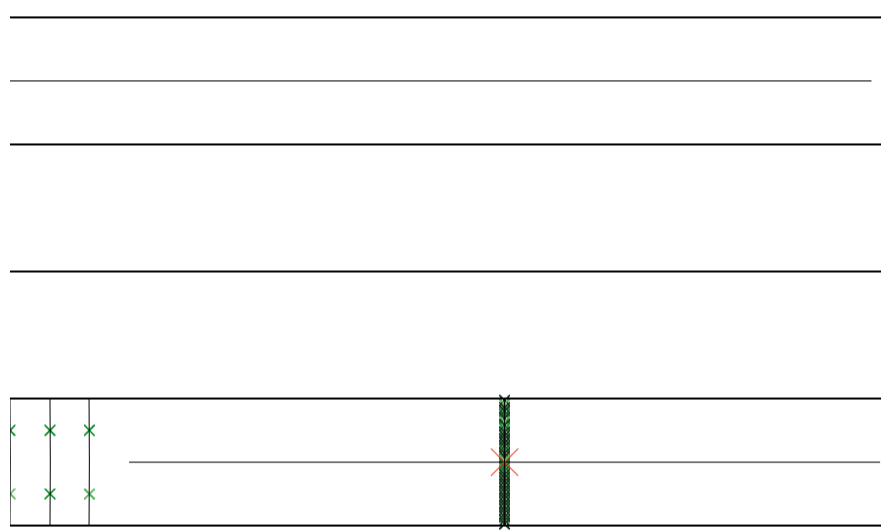
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Redistribución a lo largo de los ejes de ramificación perpendicular para redistribución de barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Redistribución a lo largo de los ejes de ramificación perpendicular para redistribución de barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Redistribución a lo largo de los ejes de ramificación perpendicular para redistribución de barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Protocolos de anchos. Escala: 1.220000

Procedimiento



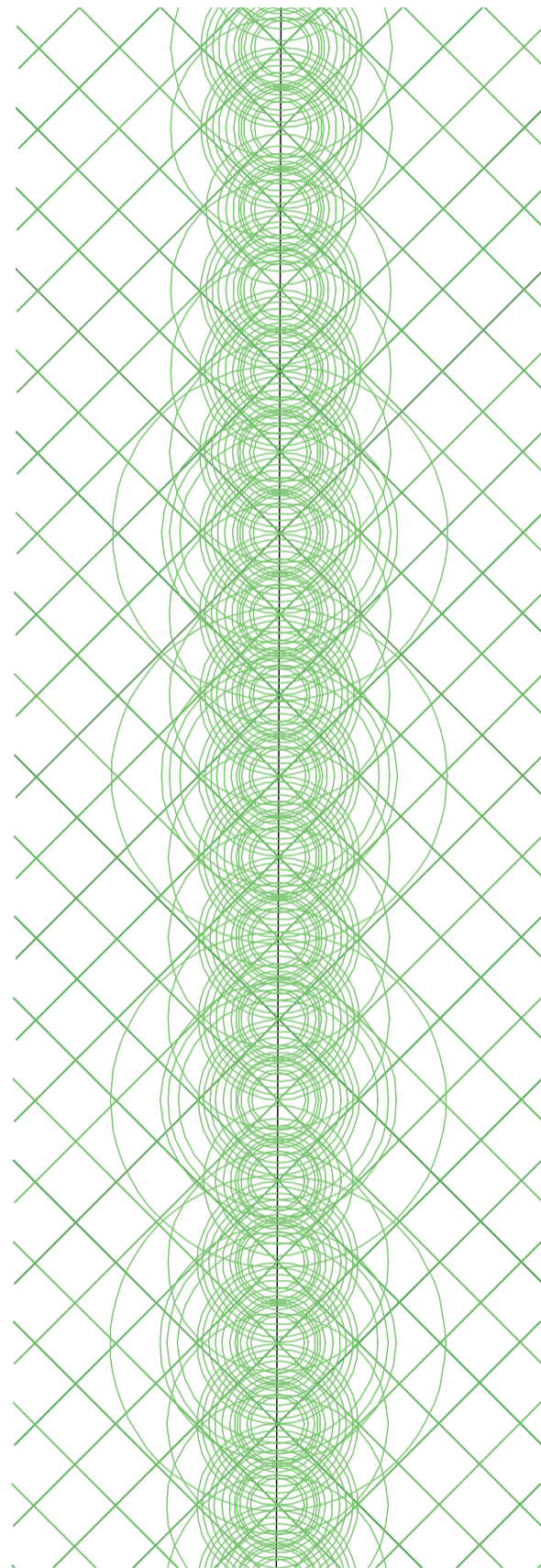
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Redistribución a lo largo de los ejes de ramificación perpendicular para redistribución de barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Protocolos de anchos. Escala: 1.220000

Procedimiento

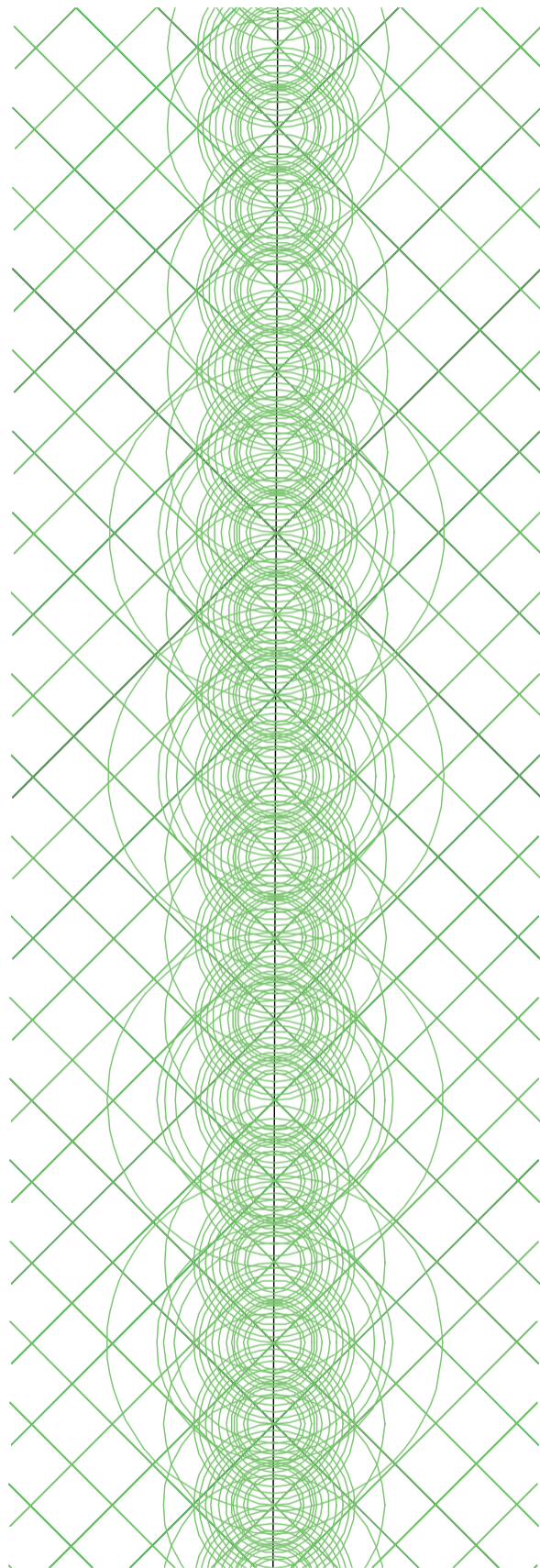
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom Redistribución a lo largo de los ejes de ramificación perpendicular para redistribución de barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Protocolos de anchos. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom Redistribución a lo largo de los ejes de ramificación perpendicular para redistribución de barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Protocolos de anchos. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Ejes de Alcances para nueva redistribución a lo largo de los ejes de ramificación longitudinal. Barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Protocolos de anchos. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Ejes de Alcances para nueva redistribución a lo largo de los ejes de ramificación longitudinal. Barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Protocolos de anchos. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Recorte de segmentos de ramificación longitudinal en su punto medio. Barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Protocolos de anchos. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Recorte de segmentos de ramificación longitudinal en su punto medio. Barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Protocolos de anchos. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

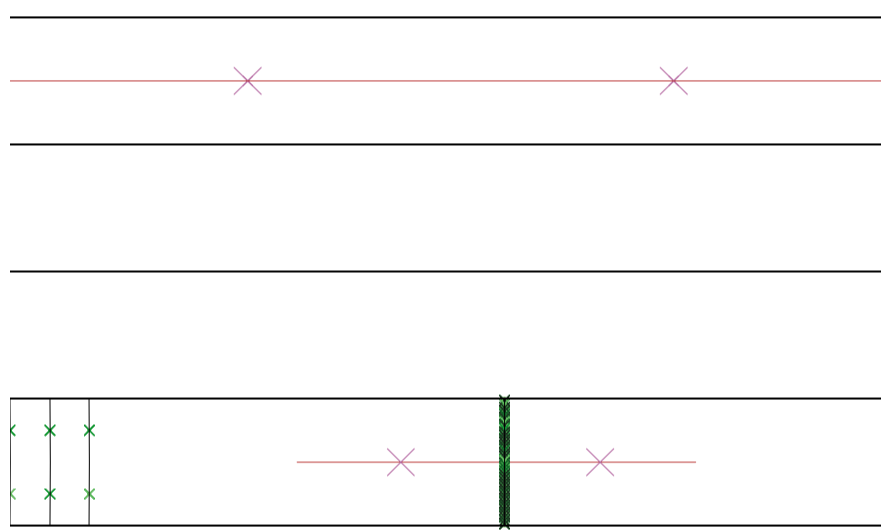


Cantidad de nuevos segmentos de redistribucion. Barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Protocolos de anchos. Escala: 1.220000

Procedimiento



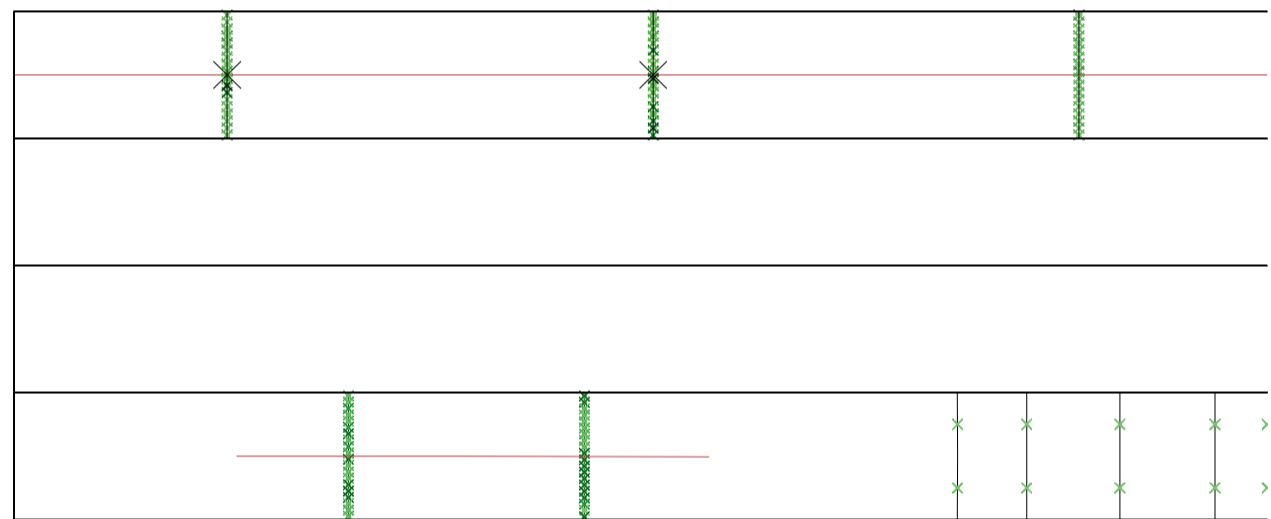
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidad de nuevos segmentos de redistribución. Barcos categorías A, B, CIII, CIIIa, D. Protocolos de anchos. Escala: 1.220000

Procedimiento

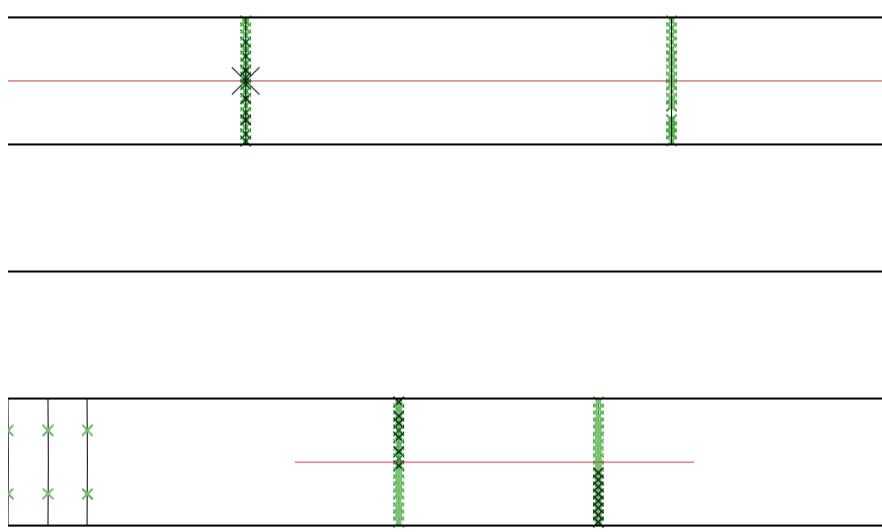
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Nueva redistribucion de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone externo. Escala: 1.220000

Procedimiento

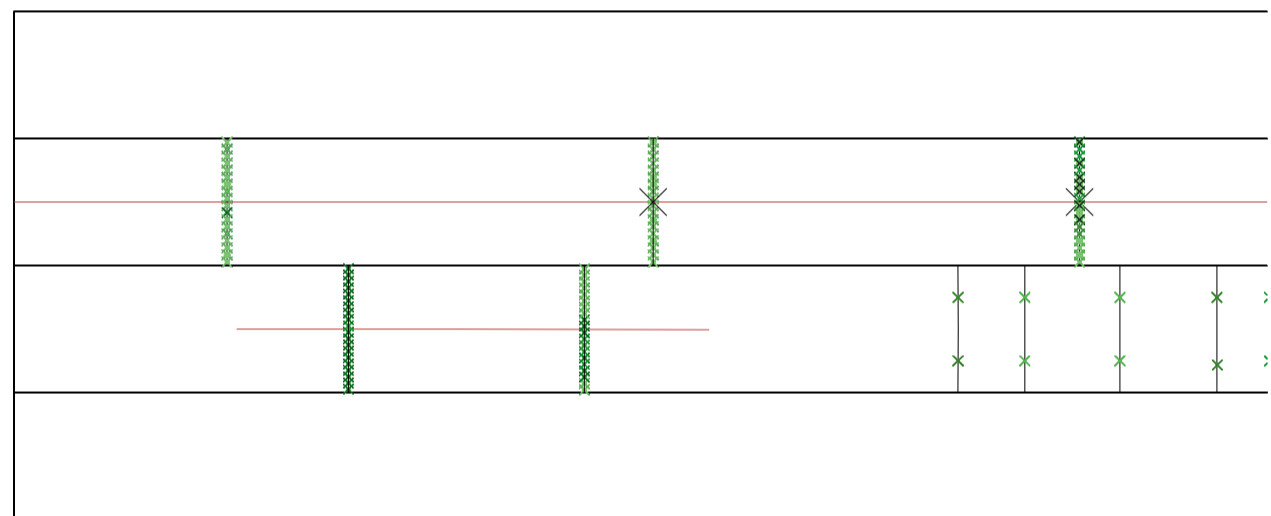
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Nueva redistribución de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone externo. Escala: 1.220000

Procedimiento

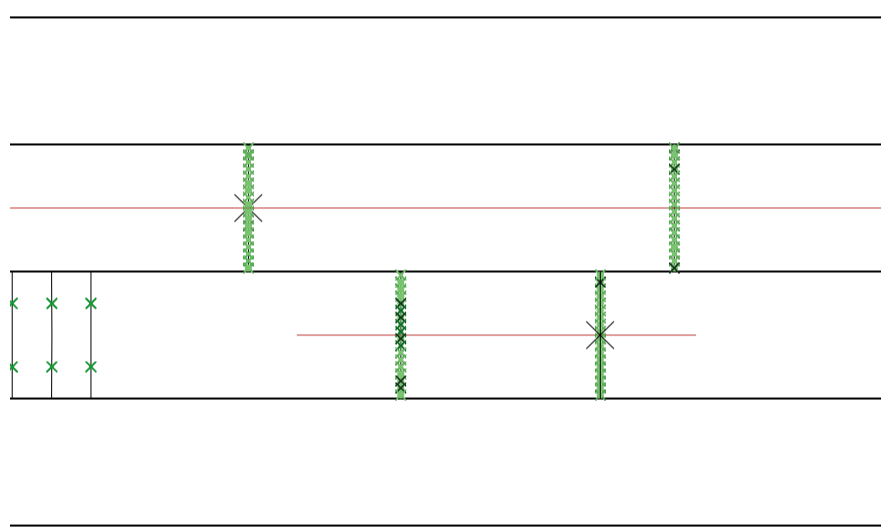
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Nueva redistribución de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno. Escala: 1.220000

Procedimiento

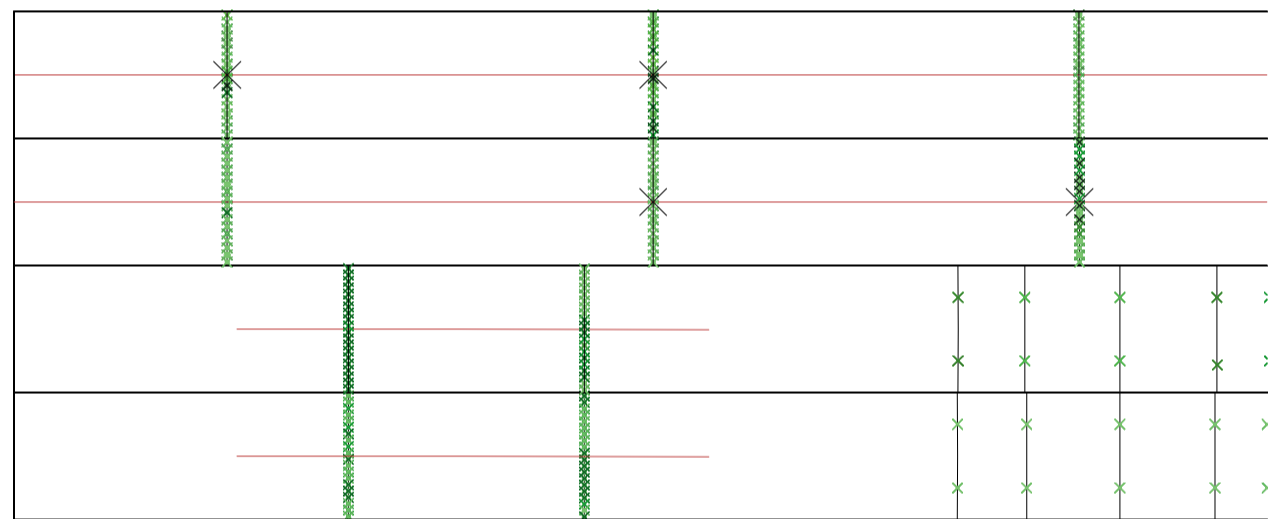
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Nueva redistribución de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone externo. Escala: 1.220000

Procedimiento

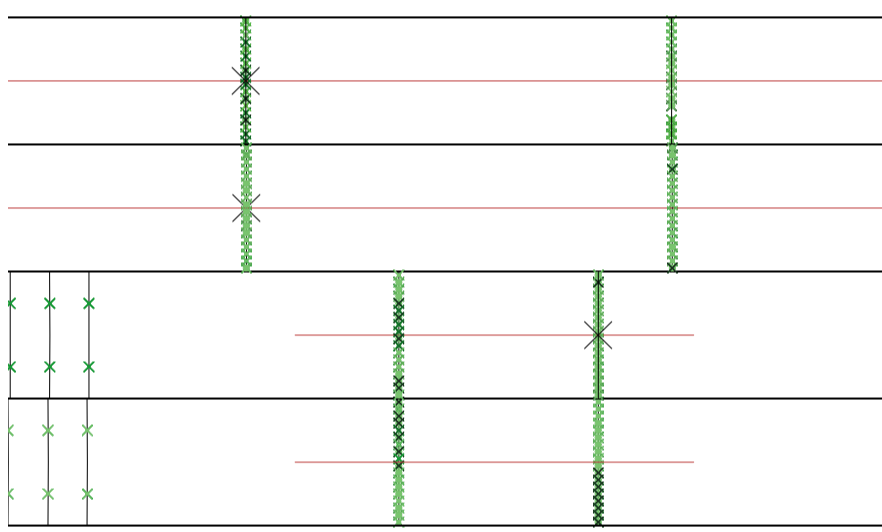
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Escala: 1.220000

Procedimiento

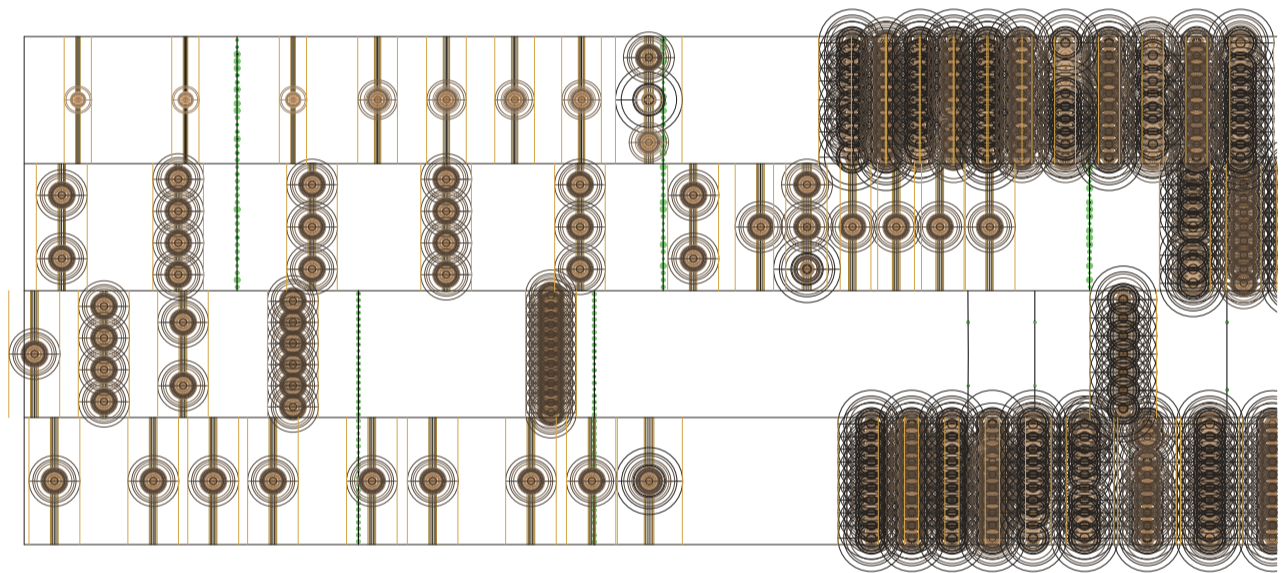
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

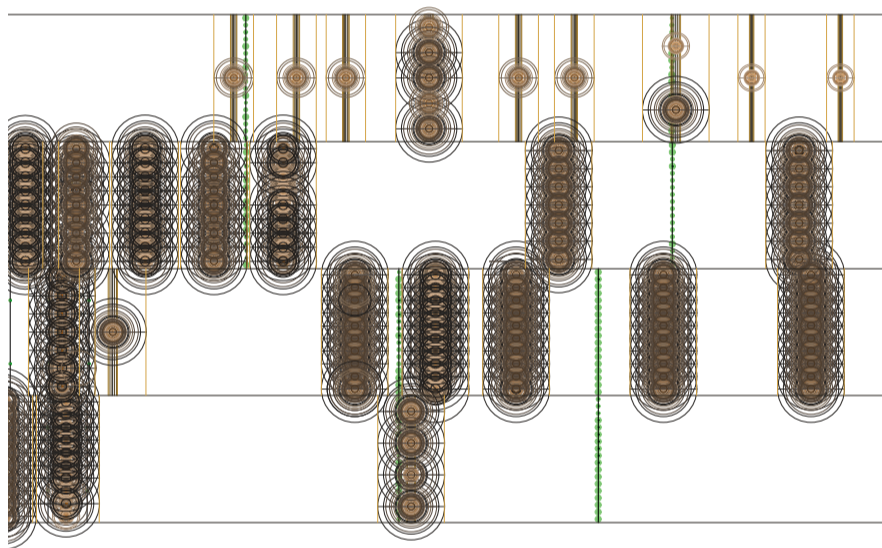


Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Escala: 1.220000

Procedimiento



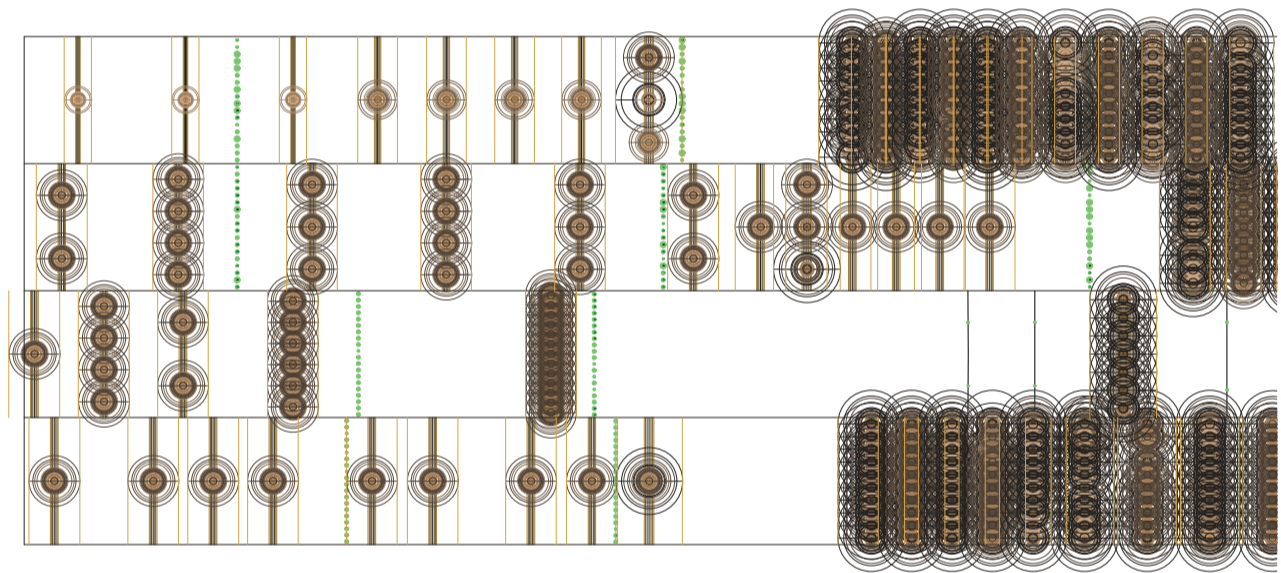
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Escala: 1.220000

Procedimiento

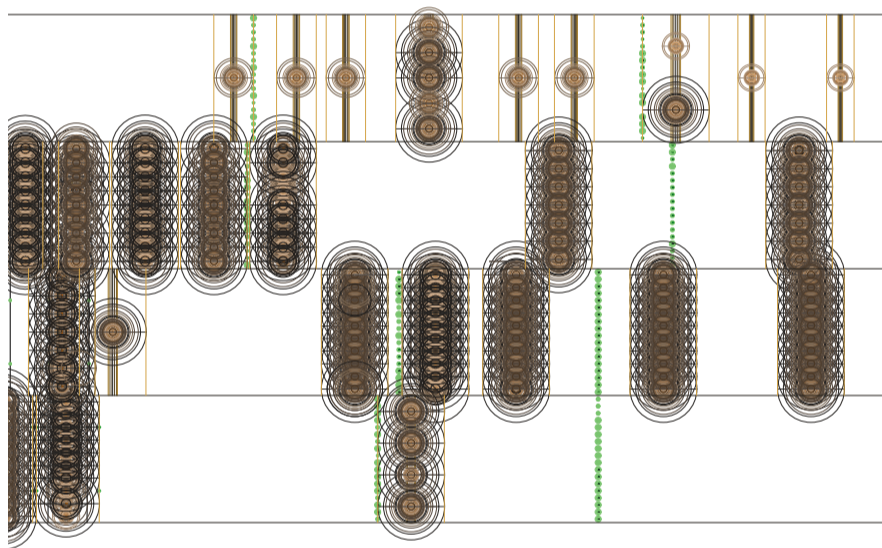
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Liberación de TOFA Escala: 1.220000

Procedimiento

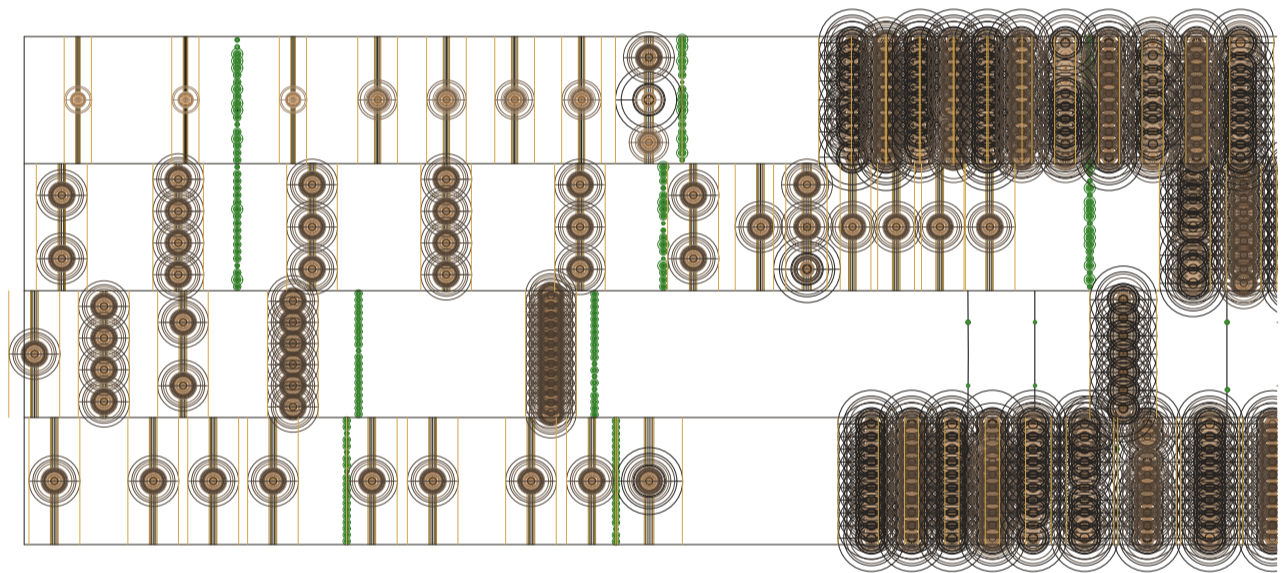
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Liberación de TOFA Escala: 1.220000

Procedimiento

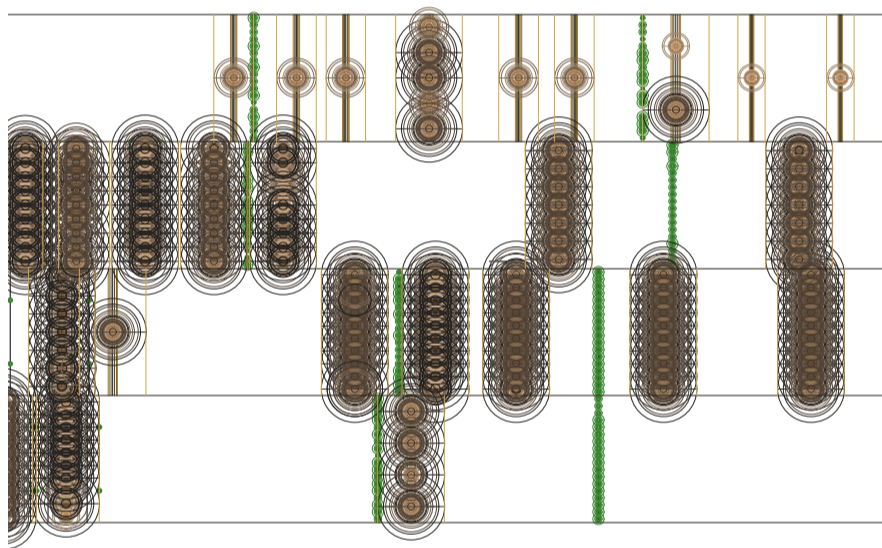
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Protocolos de largos de barcos. Escala: 1.220000

Procedimiento

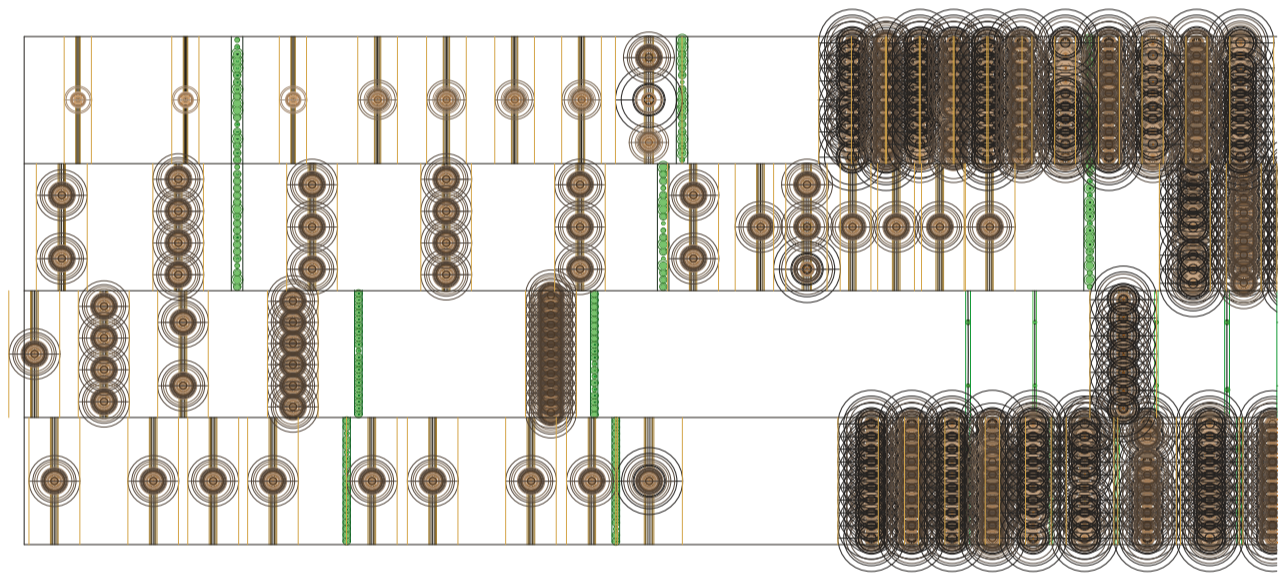
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Protocolos de largos de barcos. Escala: 1.220000

Procedimiento

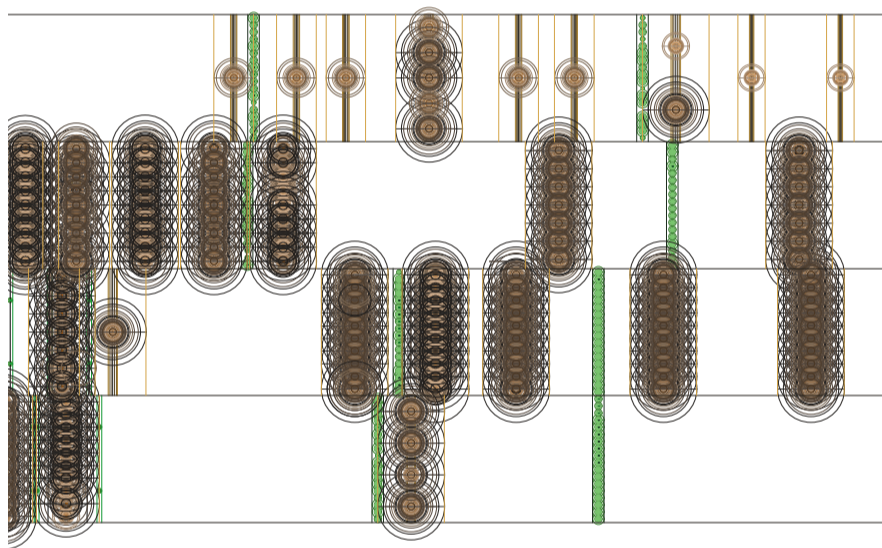
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de canales. Escala: 1.220000

Procedimiento

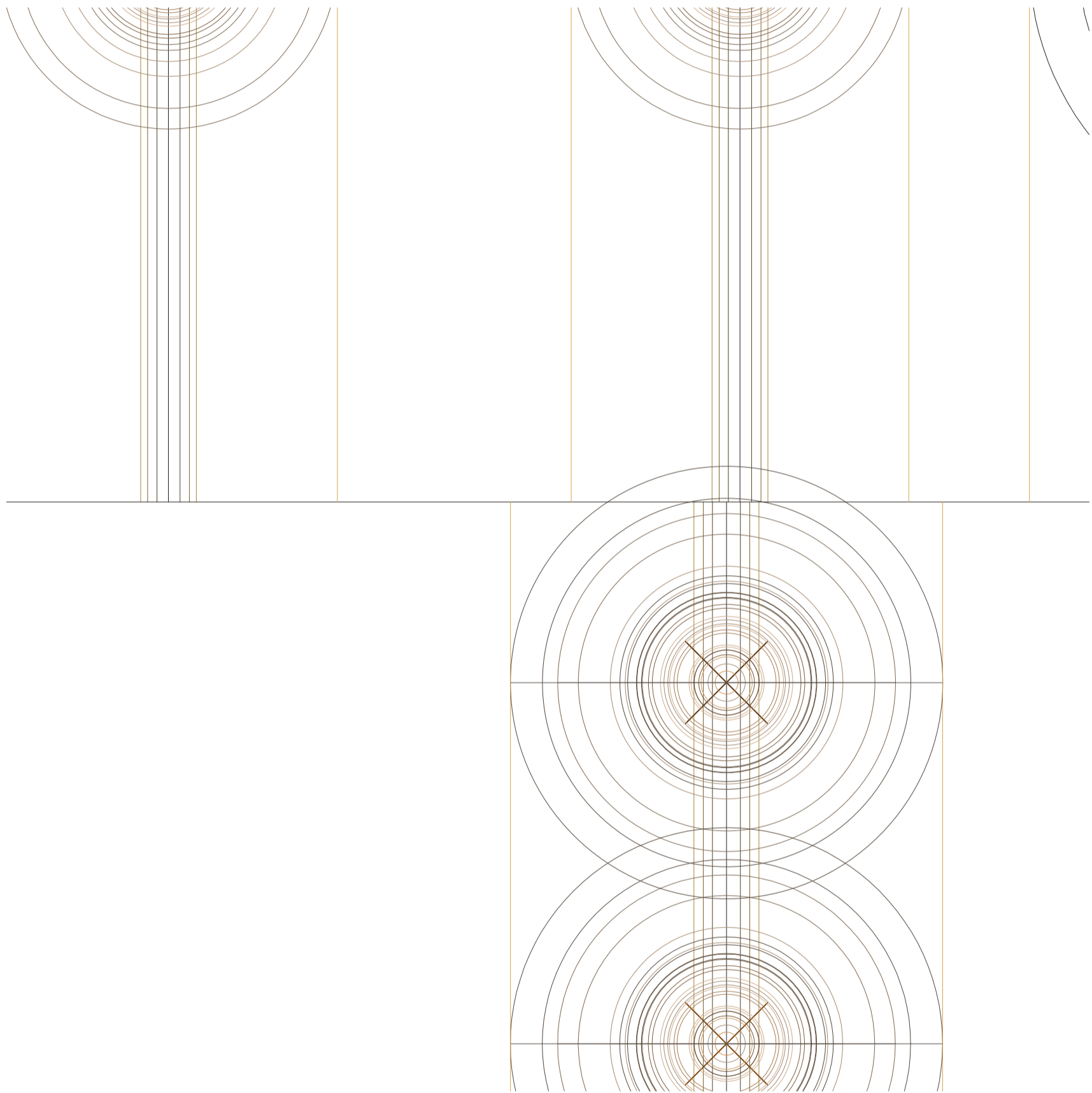
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de canales. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

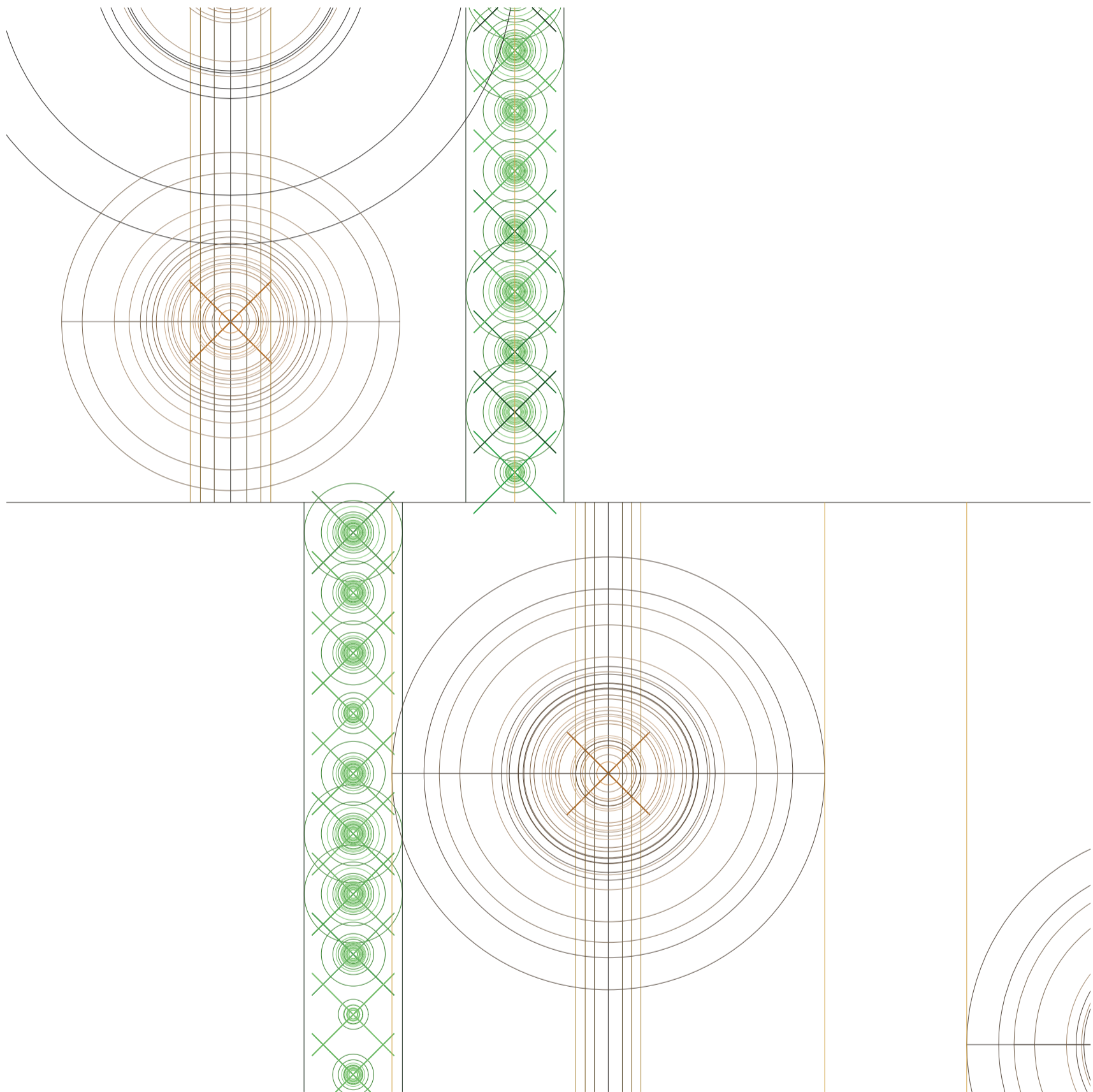


Zoom canales.

Procedimiento



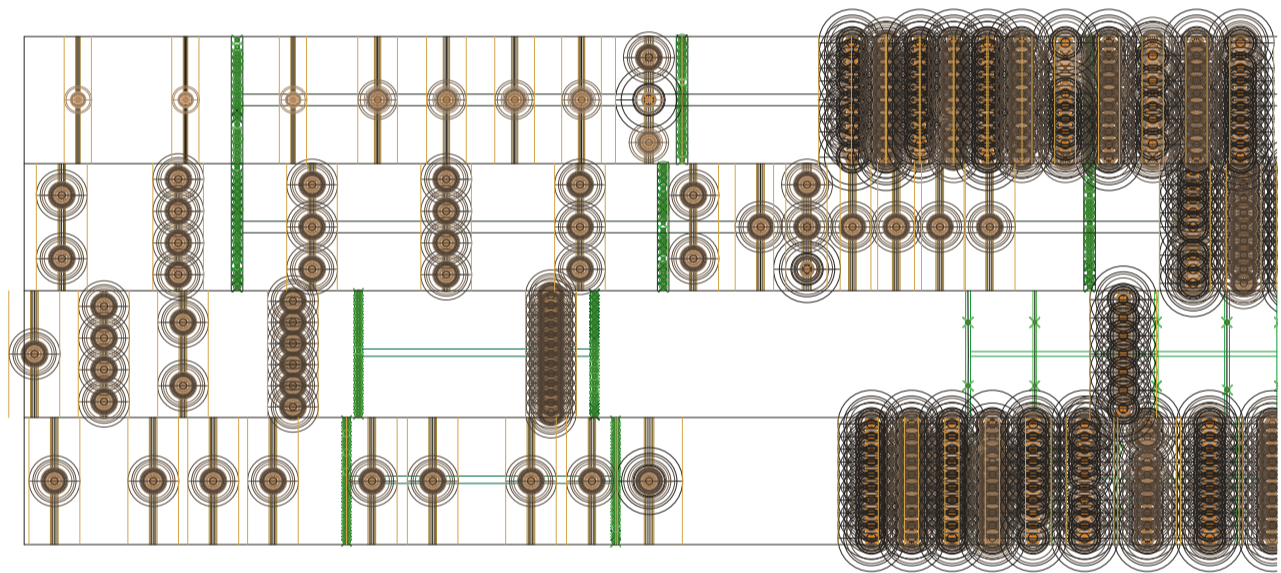
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom canales.

Procedimiento

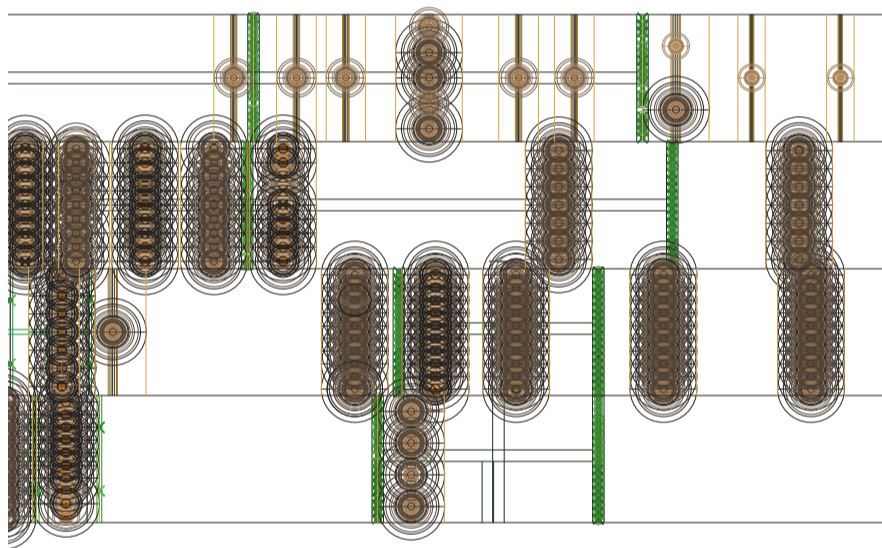
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de canales transversales. Escala: 1.220000

Procedimiento

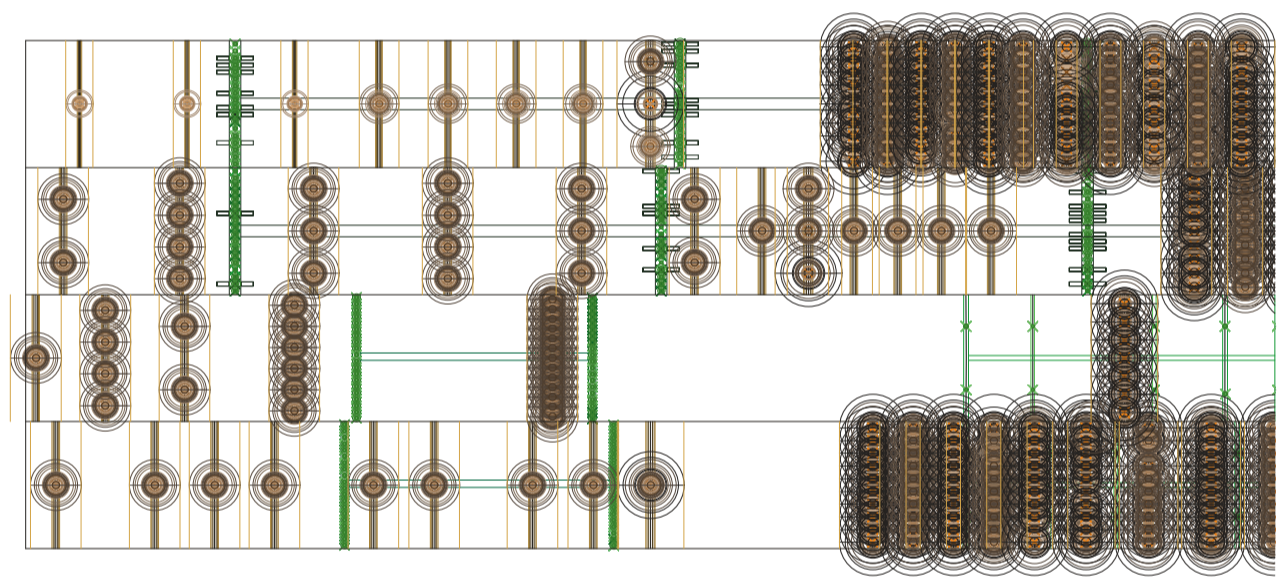
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de canales transversales. Escala: 1.220000

Procedimiento

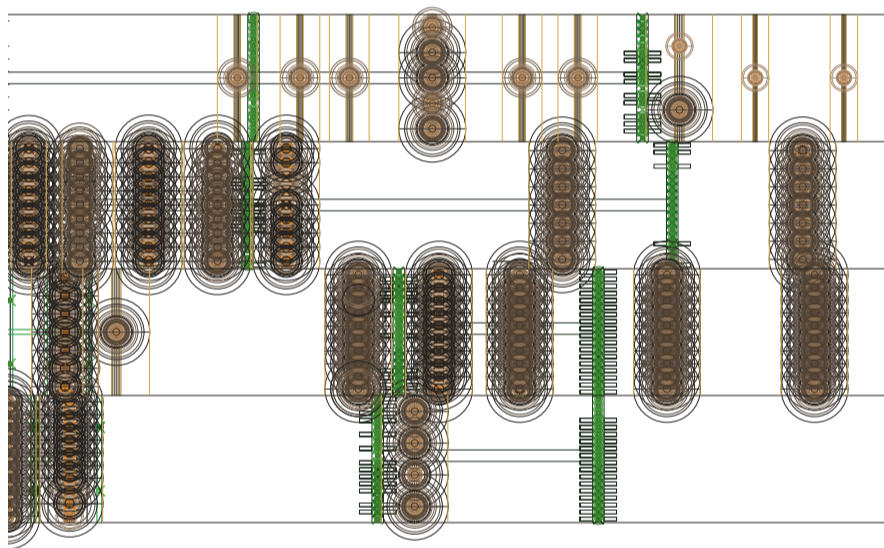
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de atraques D. Escala: 1.220000

Procedimiento

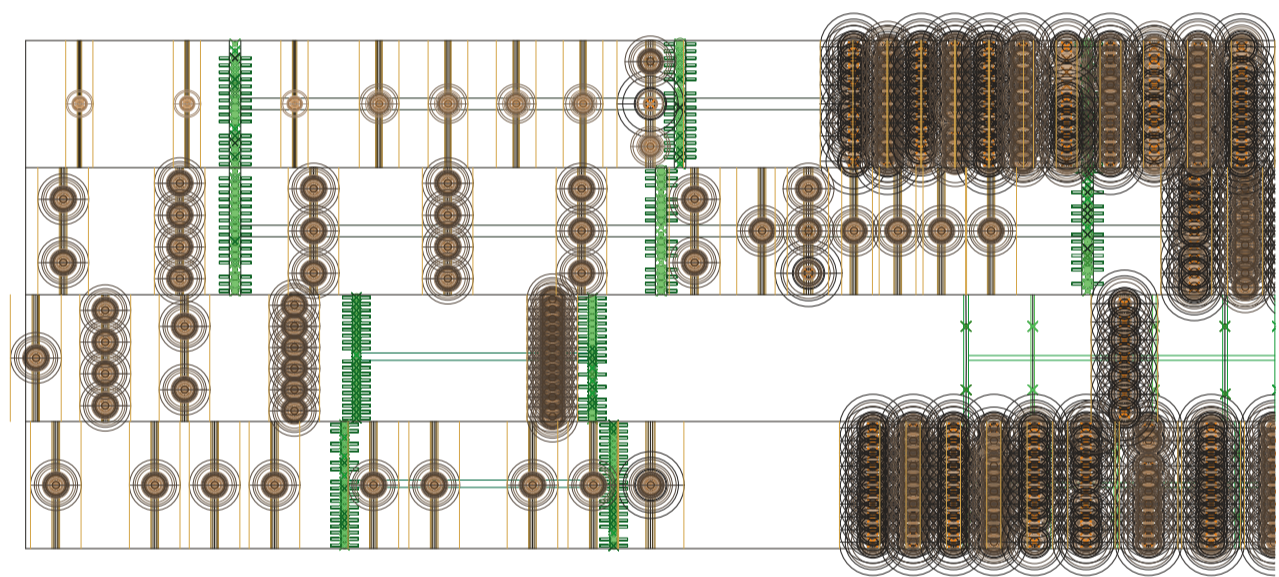
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de atraques D. Escala: 1.220000

Procedimiento

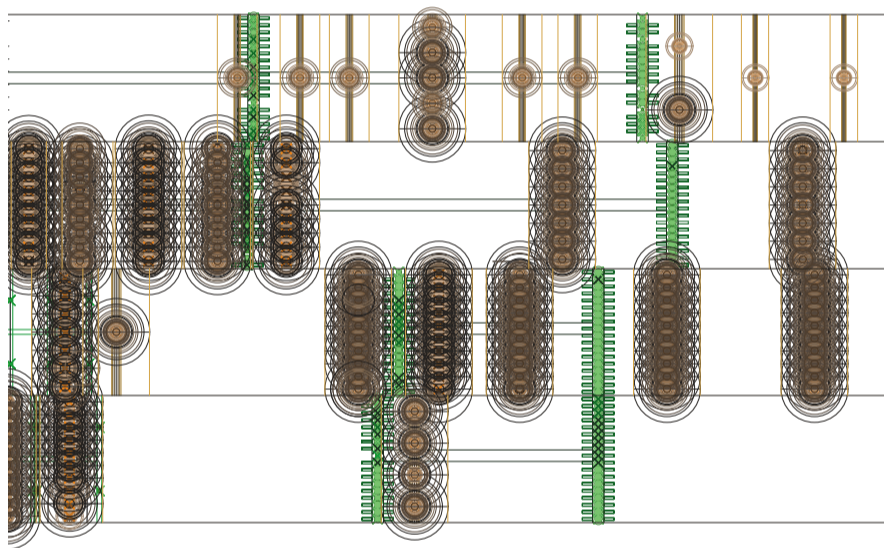
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de atraques CIIIa. Escala: 1.220000

Procedimiento

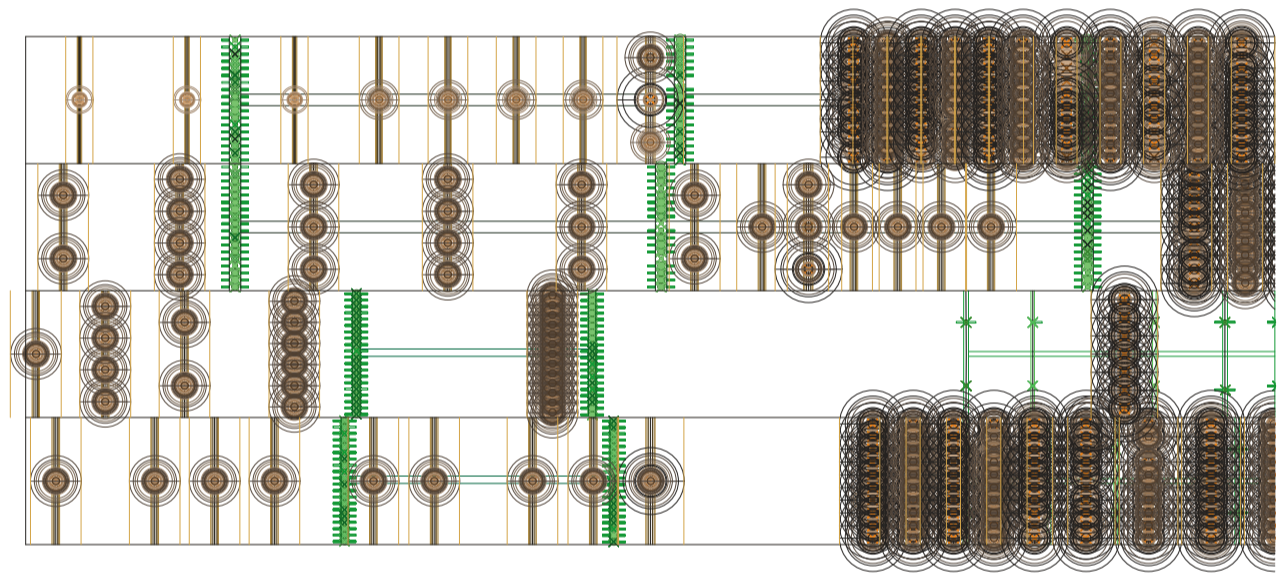
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de atraques CIIIa. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

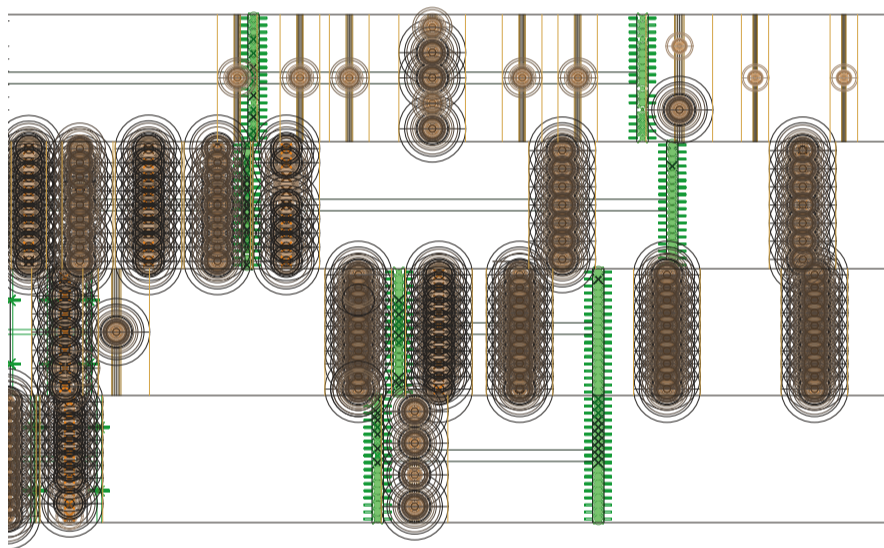


Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de atraques CIII. Escala: 1.220000

Procedimiento



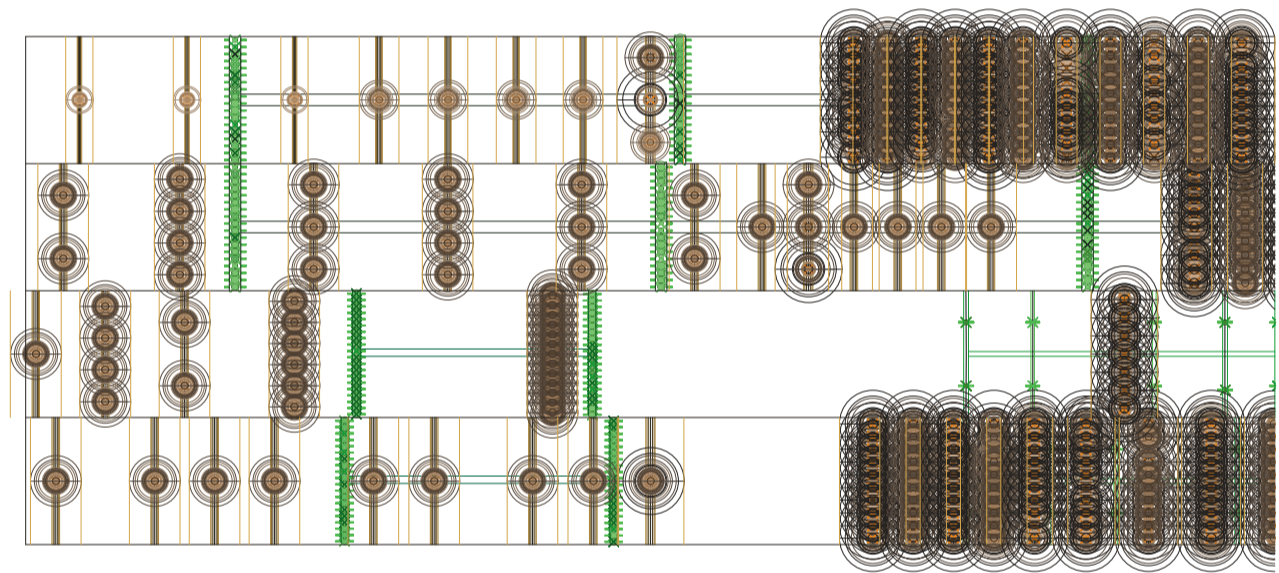
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de atraques CIII. Escala: 1.220000

Procedimiento

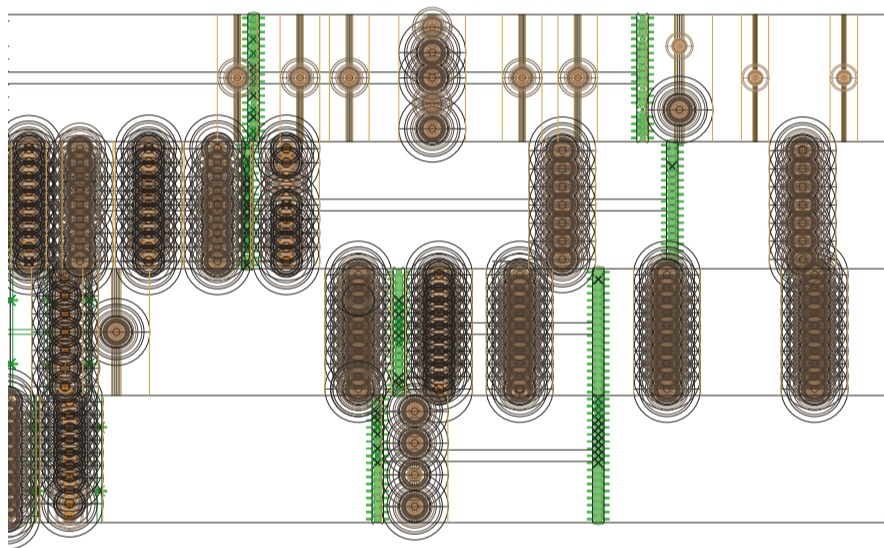
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de atraques B. Escala: 1.220000

Procedimiento

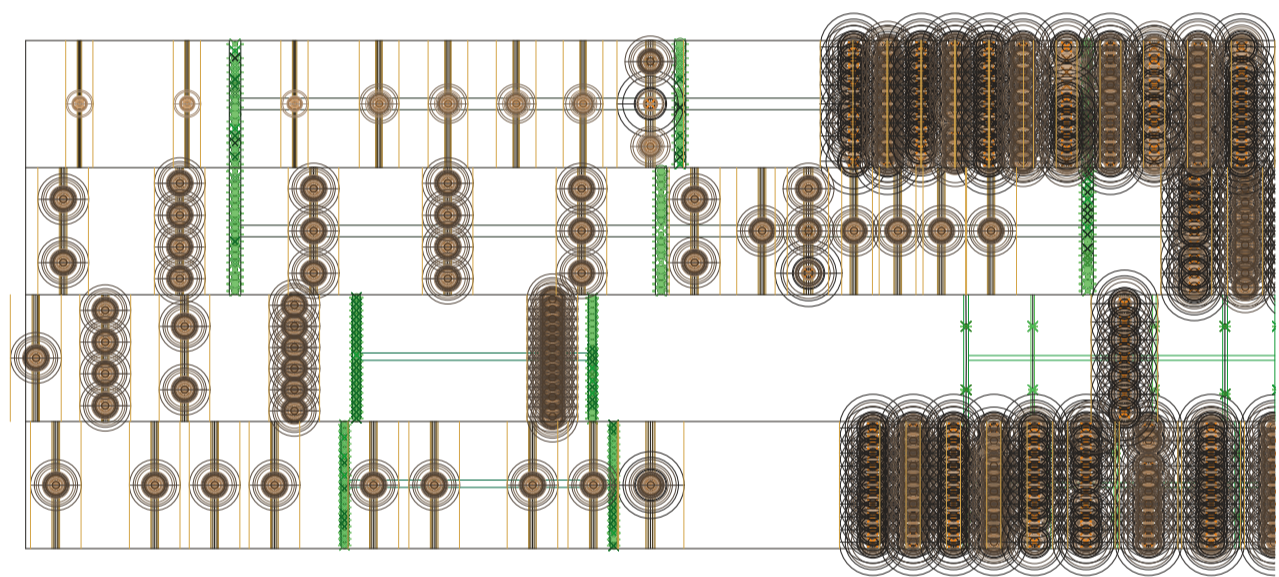
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de atraques B. Escala: 1.220000

Procedimiento

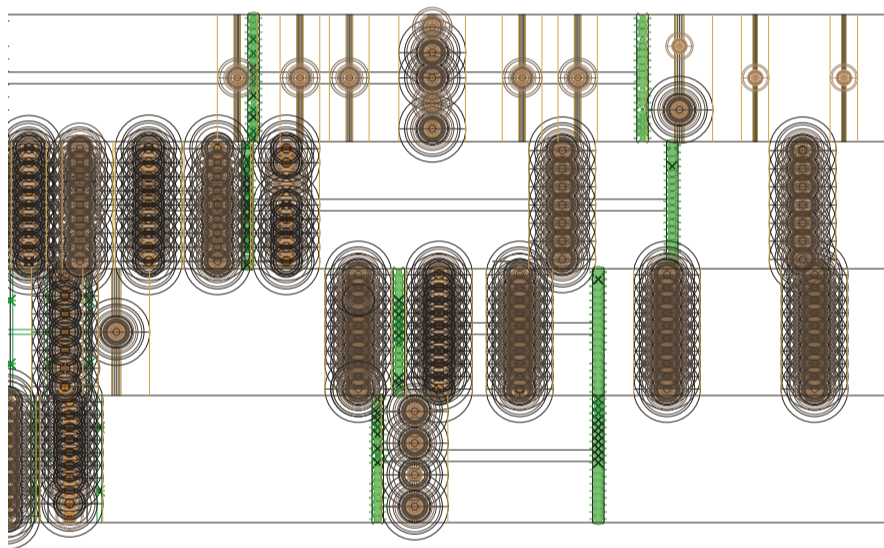
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de atraques A. Escala: 1.220000

Procedimiento

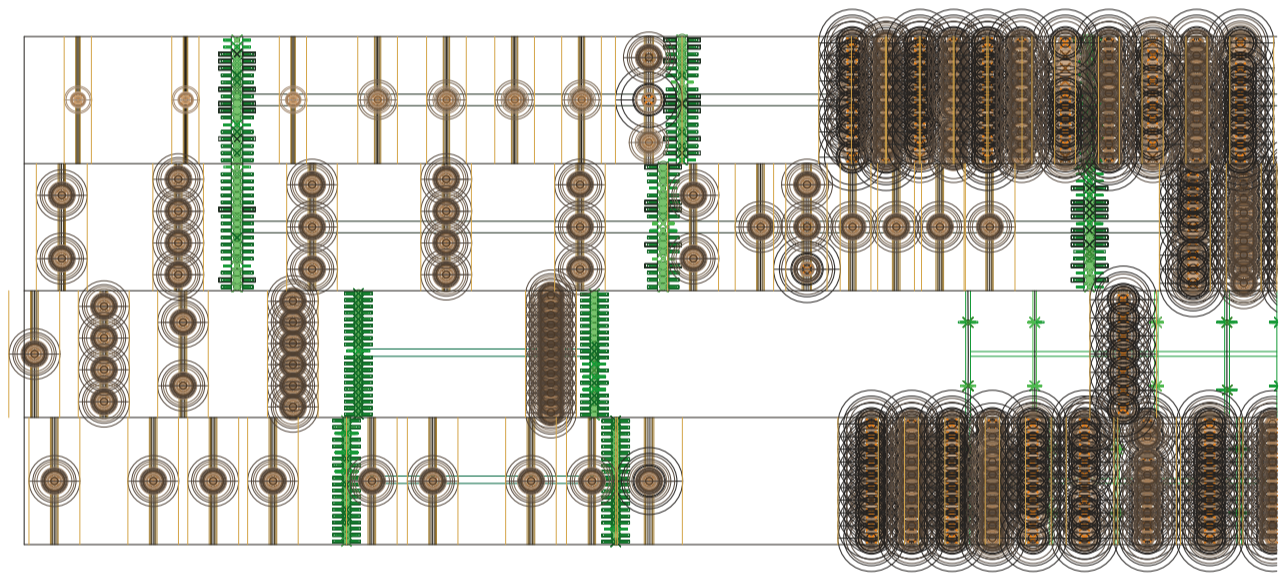
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Generación de atraques A. Escala: 1.220000

Procedimiento

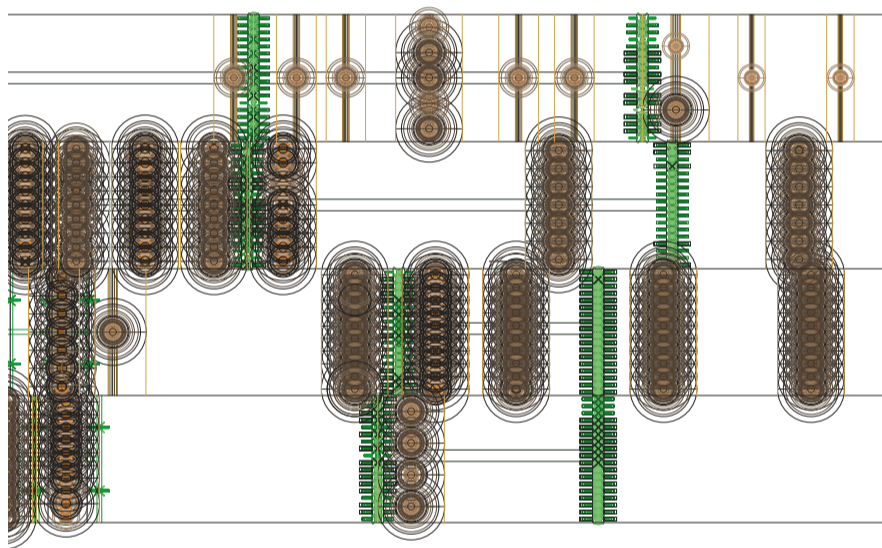
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Atraques acumulados A, B, CIII, CIIIa, D. Escala: 1.220000

Procedimiento

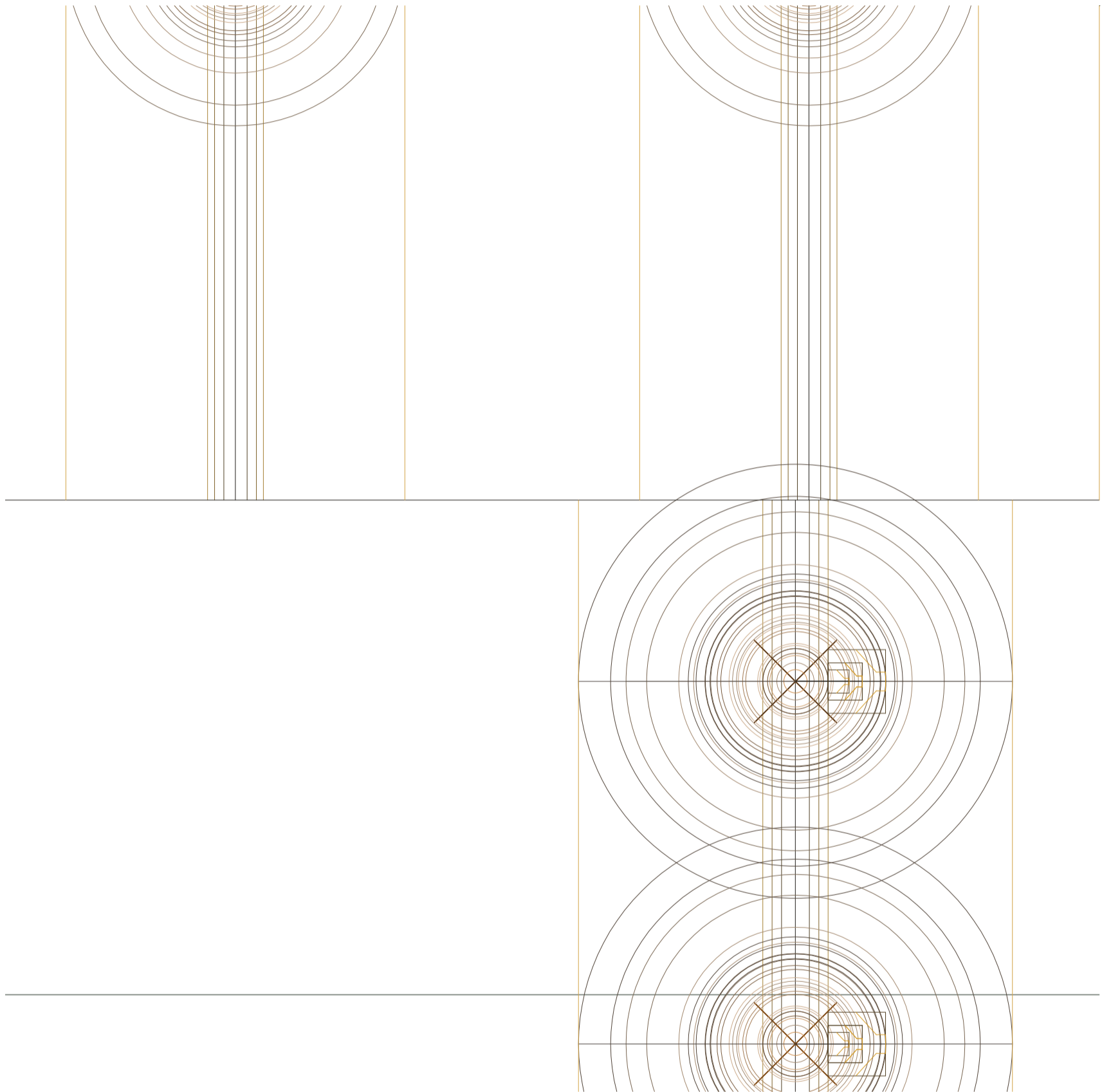
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Cantidades finales redistribuidas de barcos A, B, CIII, CIIIa, D, en segmentos de redistribución freezone interno y externo. Cantidades finales de aviones en freezone interno y externo. Atraques acumulados A, B, CIII, CIIIa, D. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

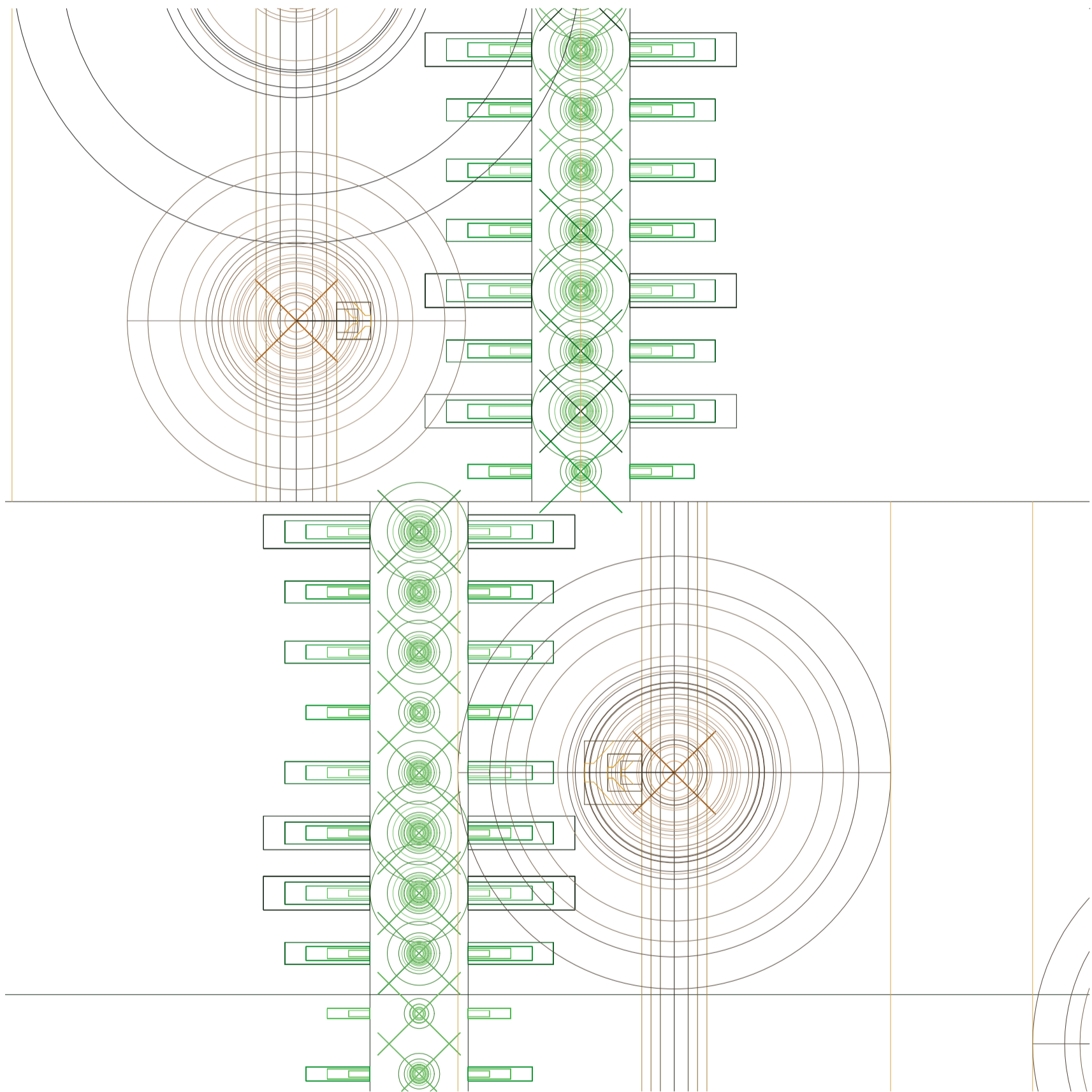


Zoom atraques A, B, CIII, CIIIa, D

Procedimiento



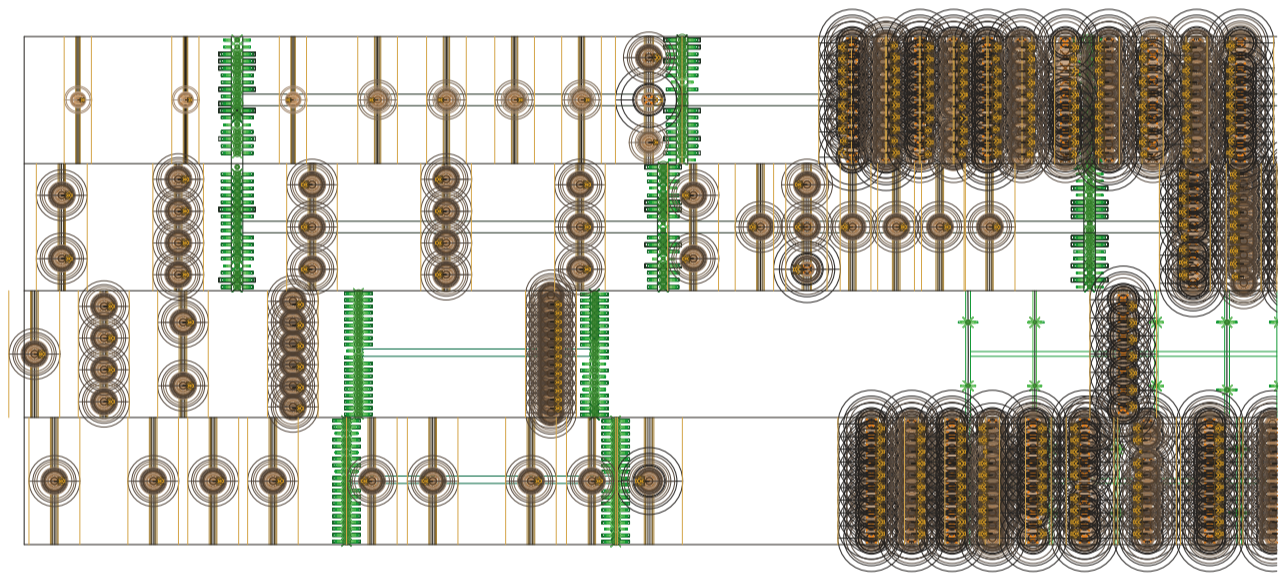
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom atraques A, B, CIII, CIIIa, D

Procedimiento

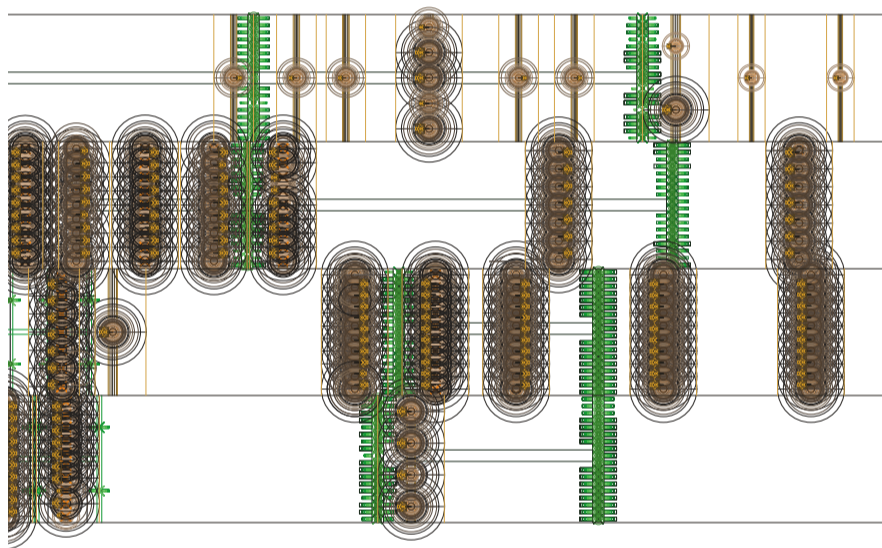
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Eliminación de atraques A, B, CIII, CIIIa, D, sobre canales. Escala: 1.220000

Procedimiento

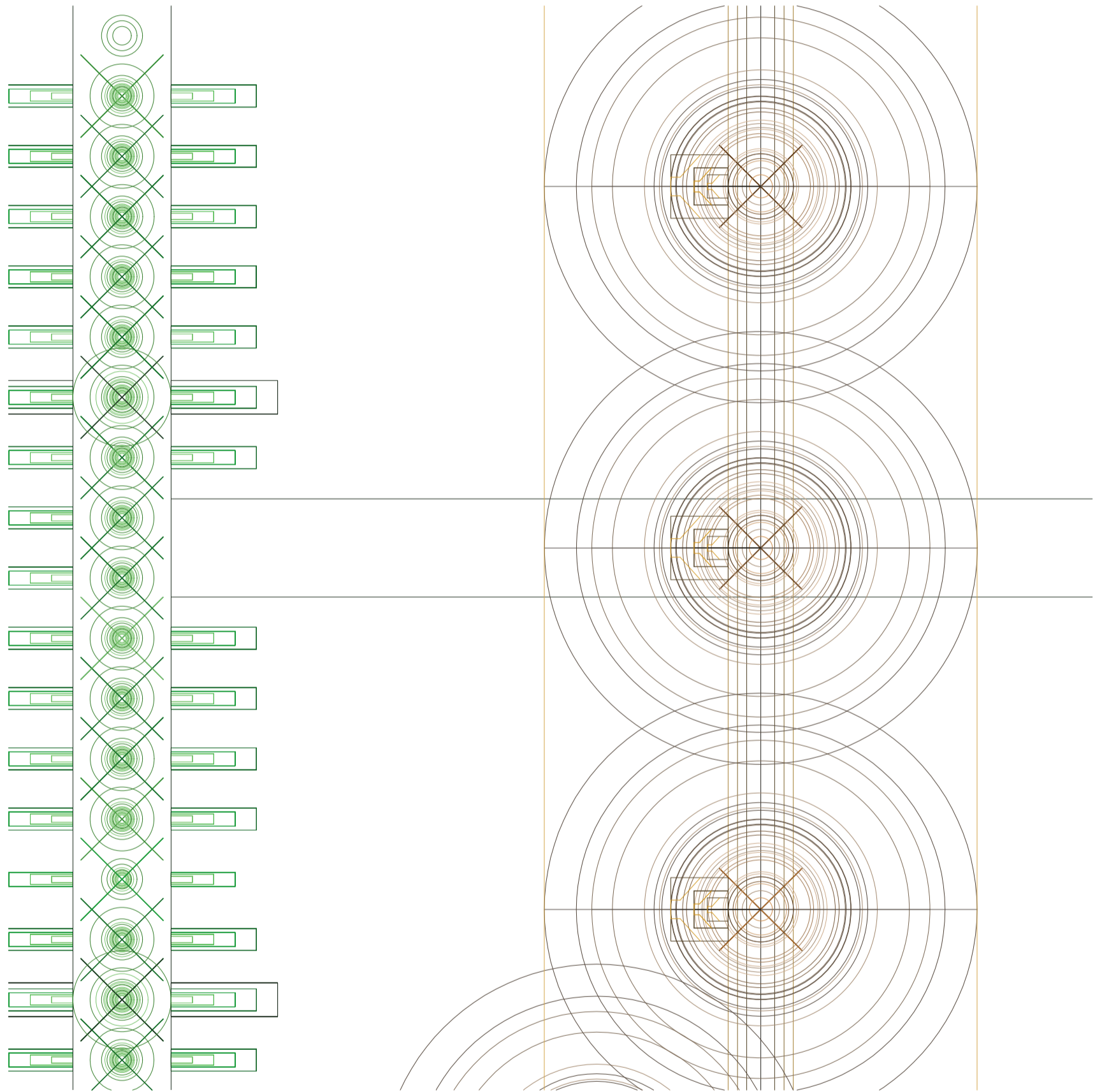
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Eliminacion de atraques A, B, CIII, CIIIa, D, sobre canales. Escala: 1.220000

Procedimiento

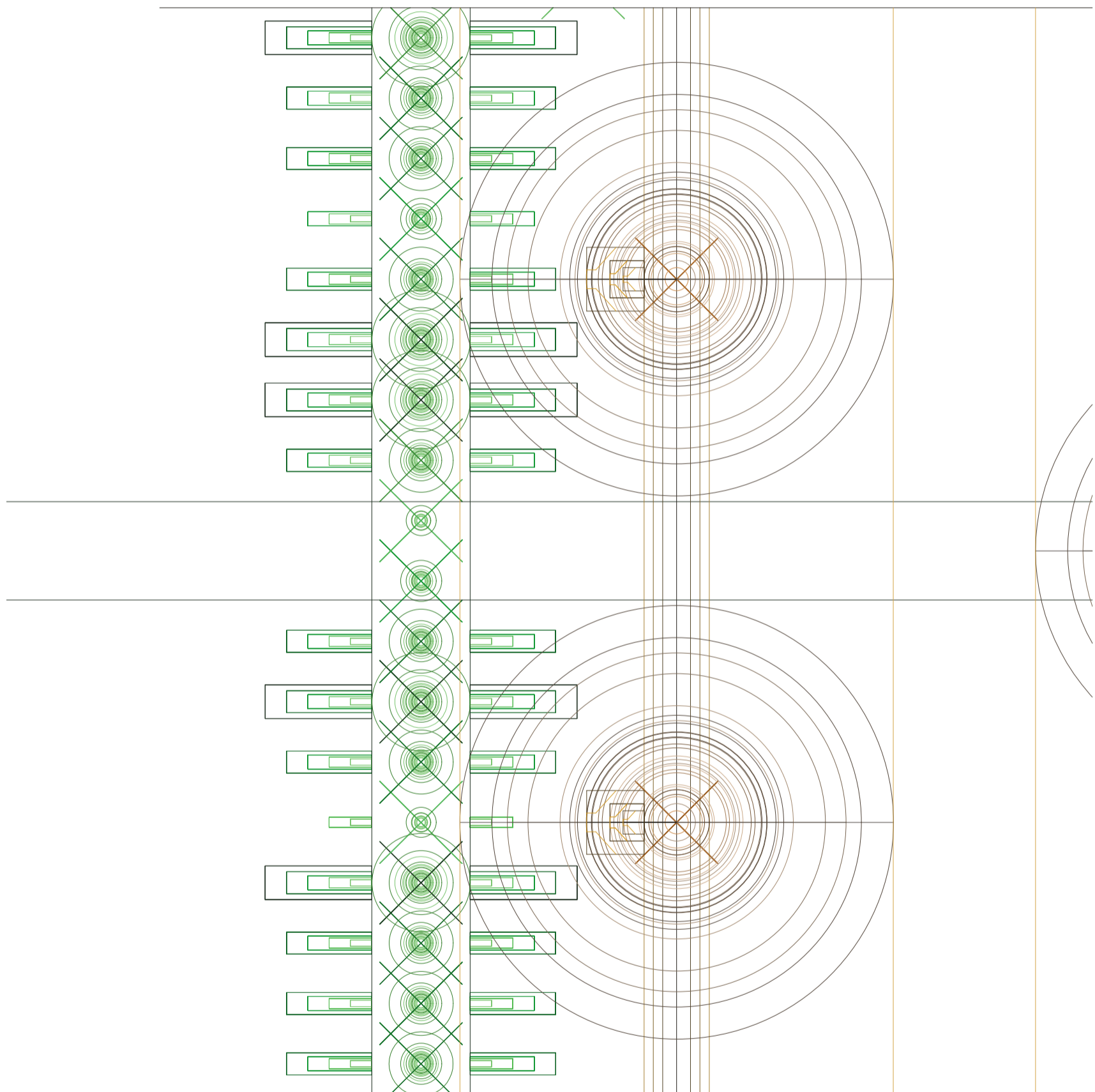
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom eliminación de atraques A, B, CIII, CIIIa, D, sobre canales

Procedimiento

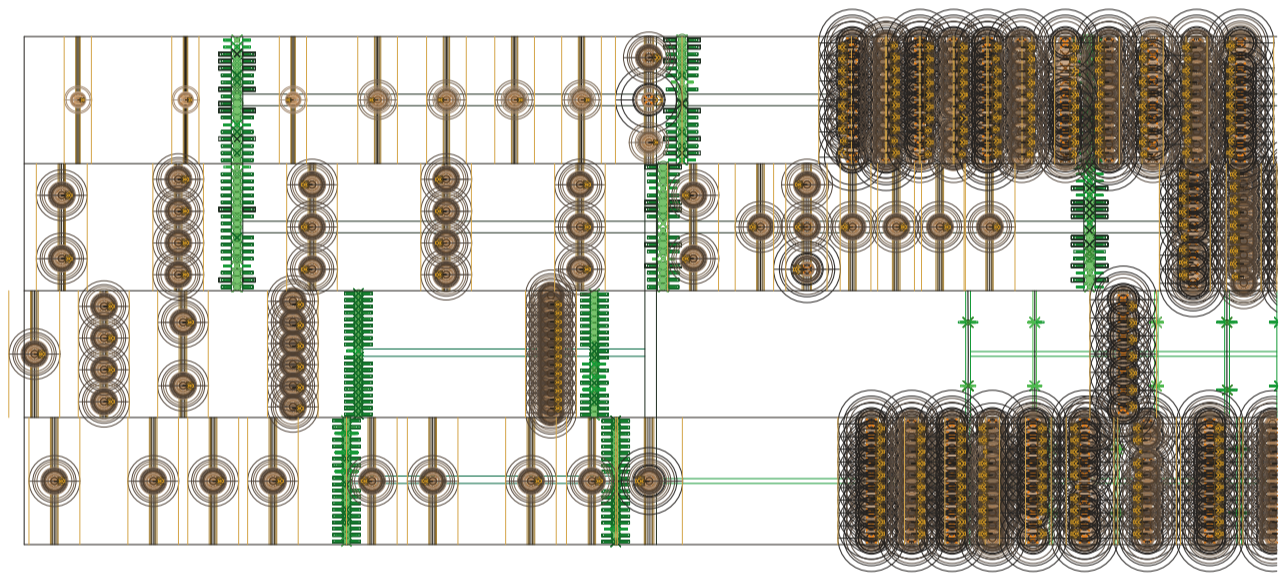
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom eliminación de atraques A, B, CIII, CIIIa, D, sobre canales

Procedimiento

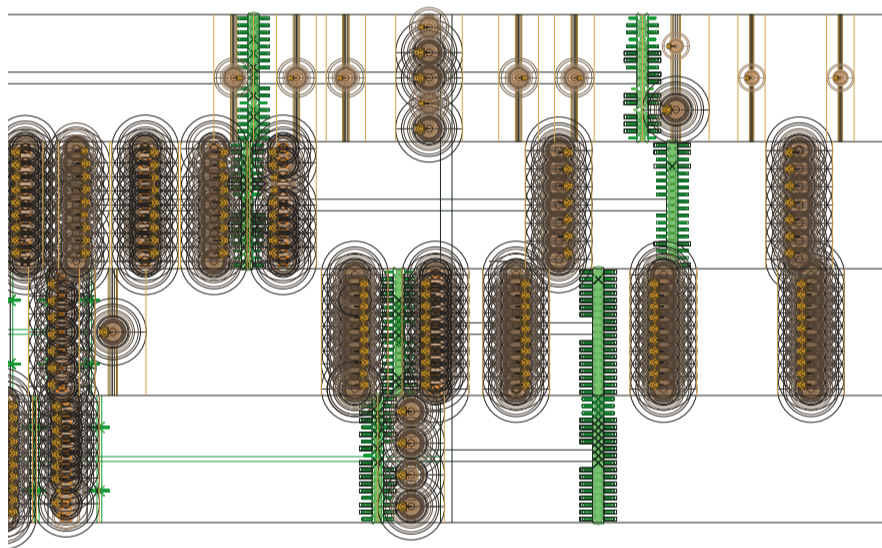
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Generación de canales de acceso. Escala: 1.220000

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Generación de canales de acceso. Escala: 1.220000

Procedimiento



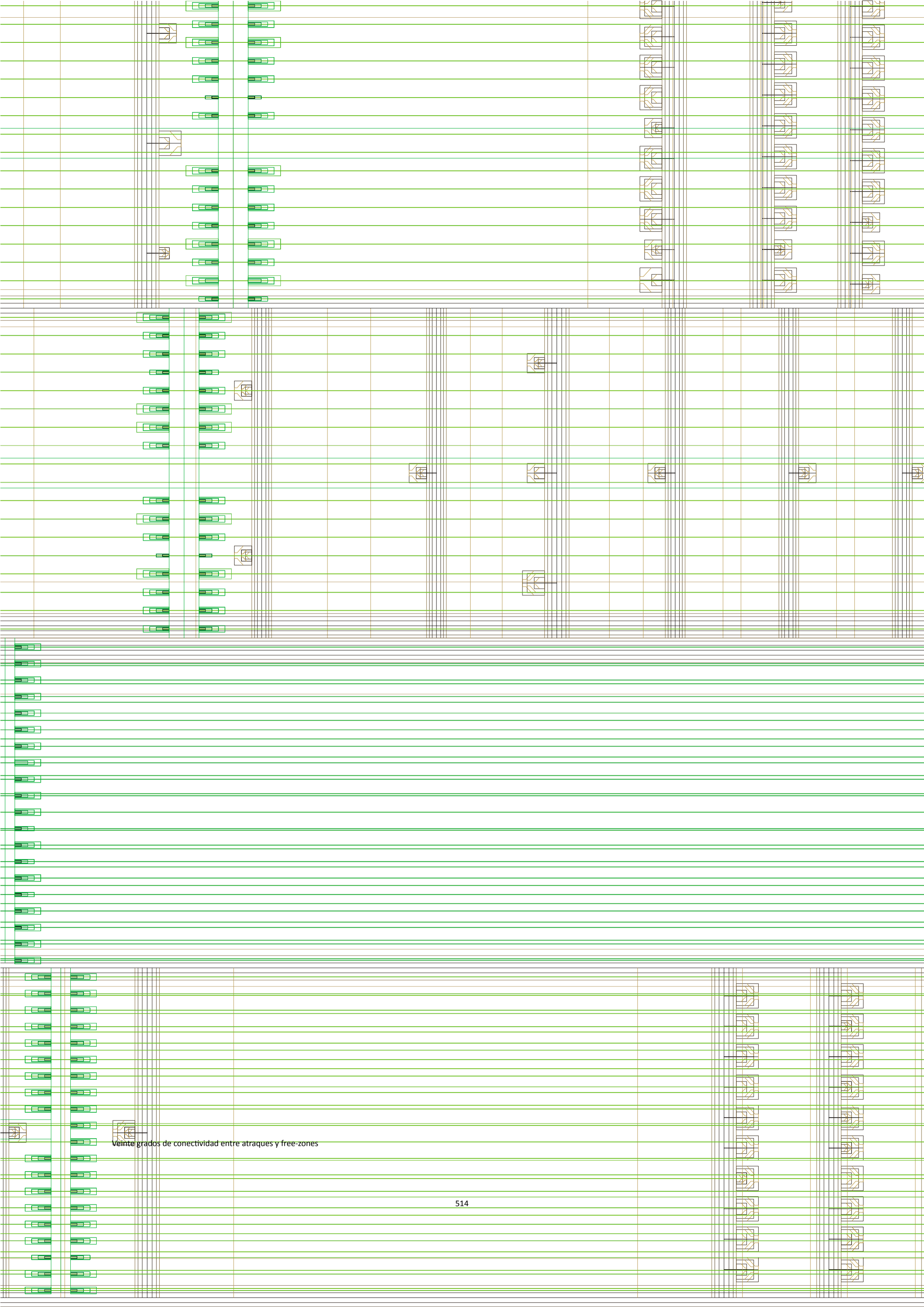


## **CONCLUSIONES**

### **Embarcaderos urdimbre**

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

Los embarcaderos construyen una relación de campo con los aviones y consiguen funcionar como un sistema interno a la organización aeroportuaria, cualidad que no se observó en ninguno de los casos estudiados. Adentrándose en la trama aeroportuaria los embarcaderos operan como un sistema interno a las lógicas del aeropuerto, estableciendo relaciones directas con los aviones de free-zone y generando un continuo desplazamiento entre agua y tierra.



Veinte grados de conectividad entre atraques y free-zones

# ORGANIZACIÓN

## Urdimbre Líquida

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross



# INTRODUCCIÓN

## Urdimbre Liquida

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

Una vez diferenciado el genérico en el sitio , se evalúan relaciones con otros sistemas. Estas abren nuevas potencialidades del proyecto y relaciones con los demás sistemas que operan en el Río de la plata.



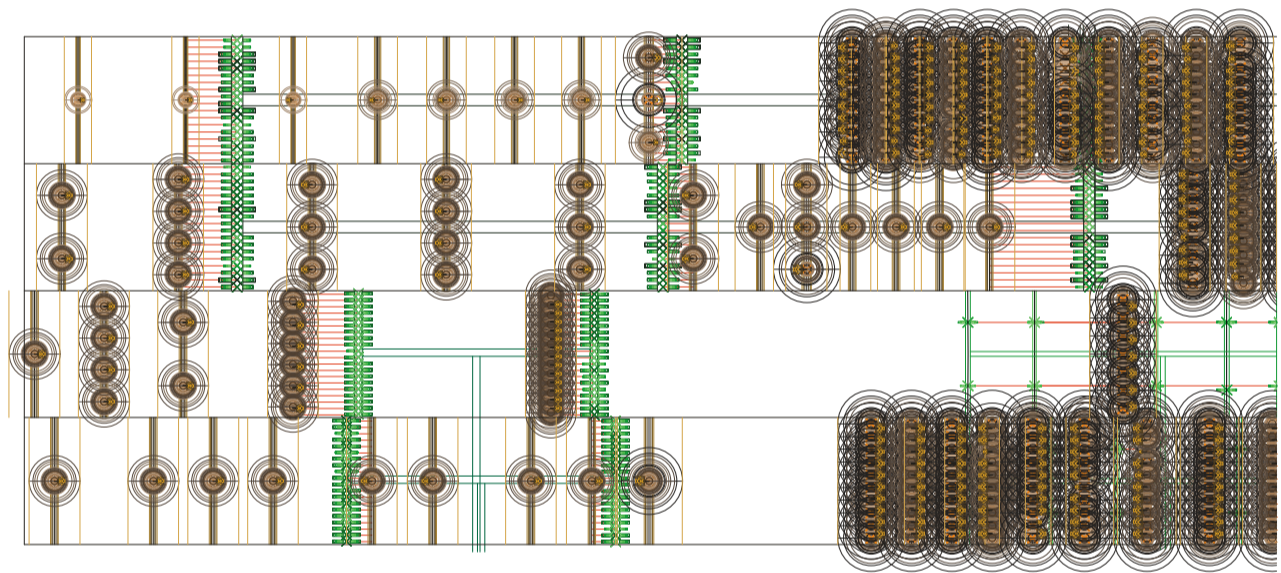
## **EVALUACIONES**

### **Urdimbre líquida**

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

Se evalúan 20 grados de conexión entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi ways de aviones. Estos sugieren diferentes grados de conectividad entre los dos medios de transporte.

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

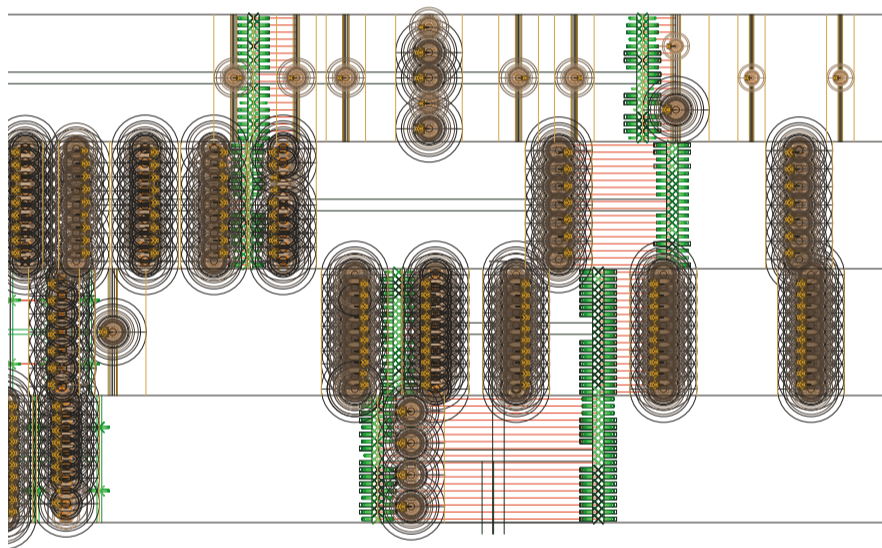


Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 0. Escala: 1.220000

Evaluaciones



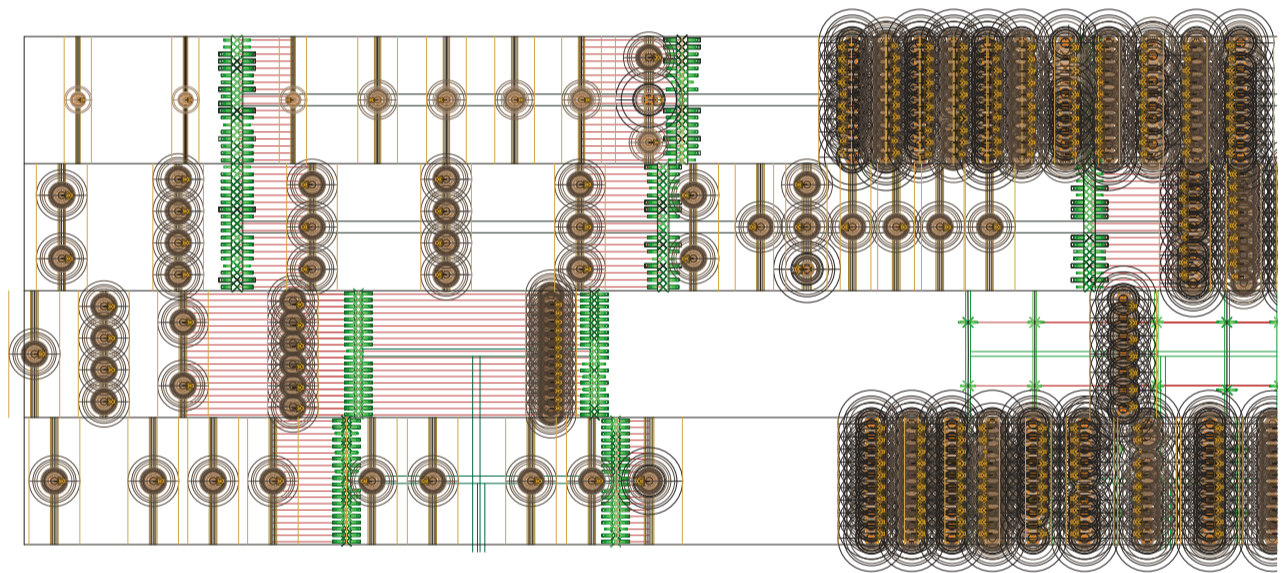
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 0. Escala: 1.220000

Evaluaciones

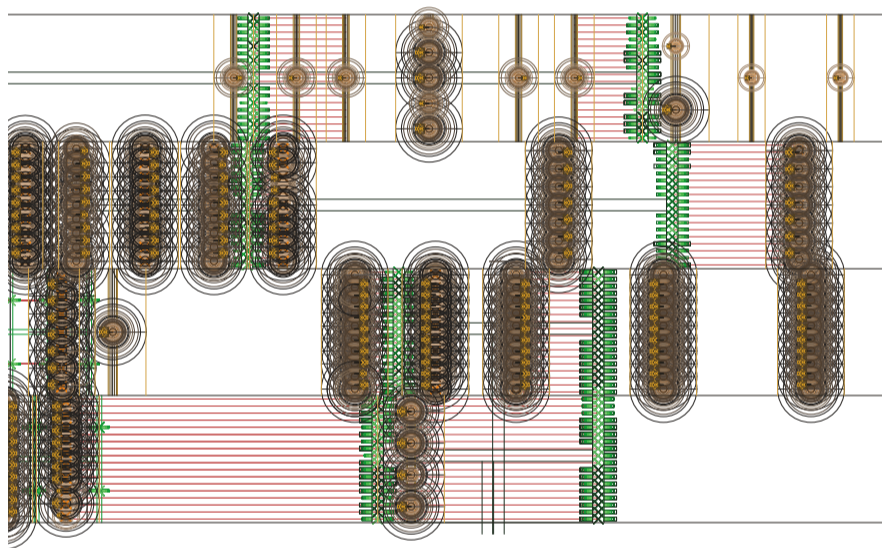
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 1. Escala: 1.220000

Evaluaciones

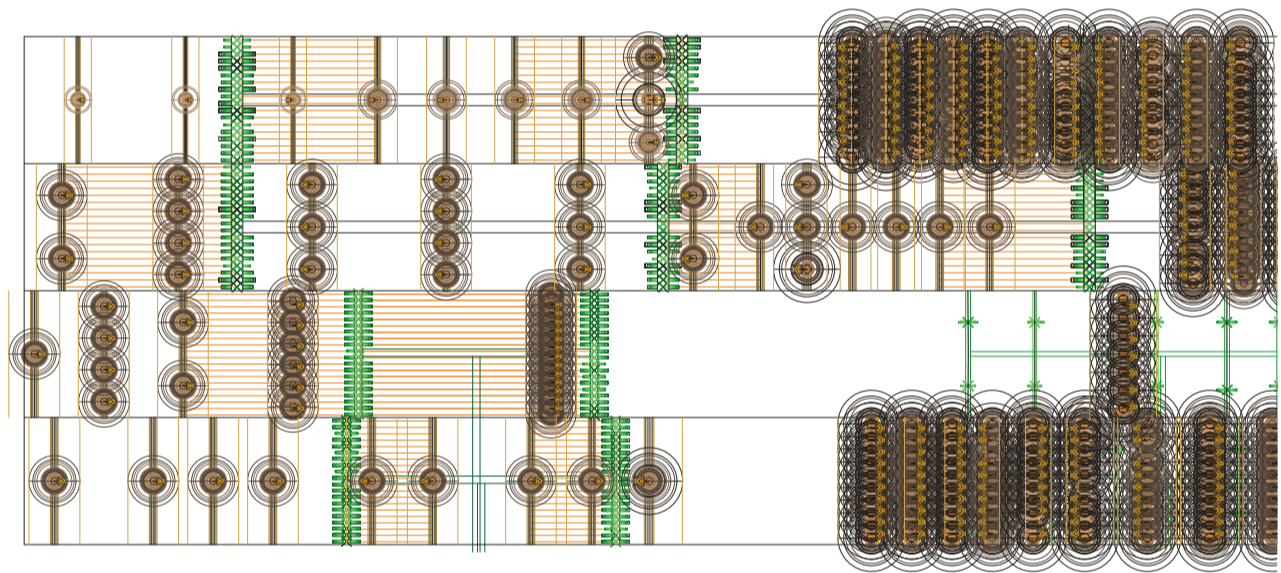
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 1. Escala: 1.220000

Evaluaciones

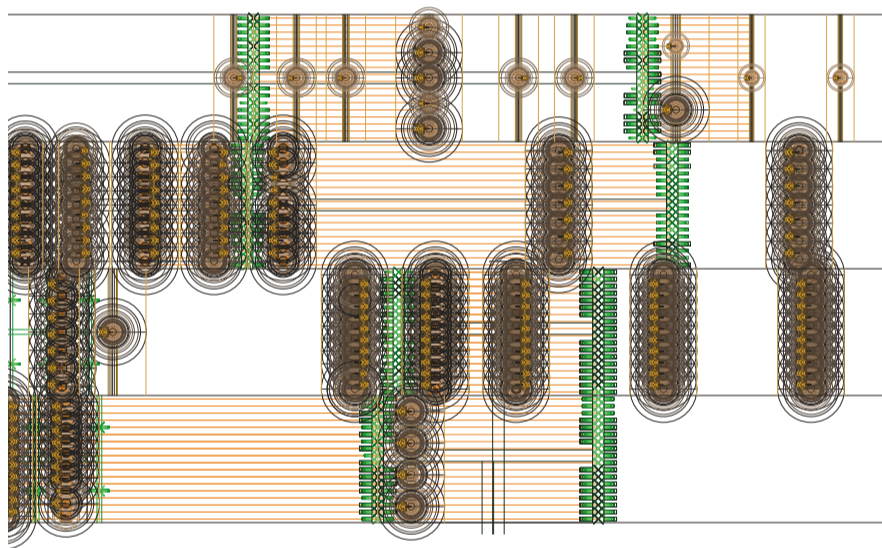
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 2. Escala: 1.220000

Evaluaciones

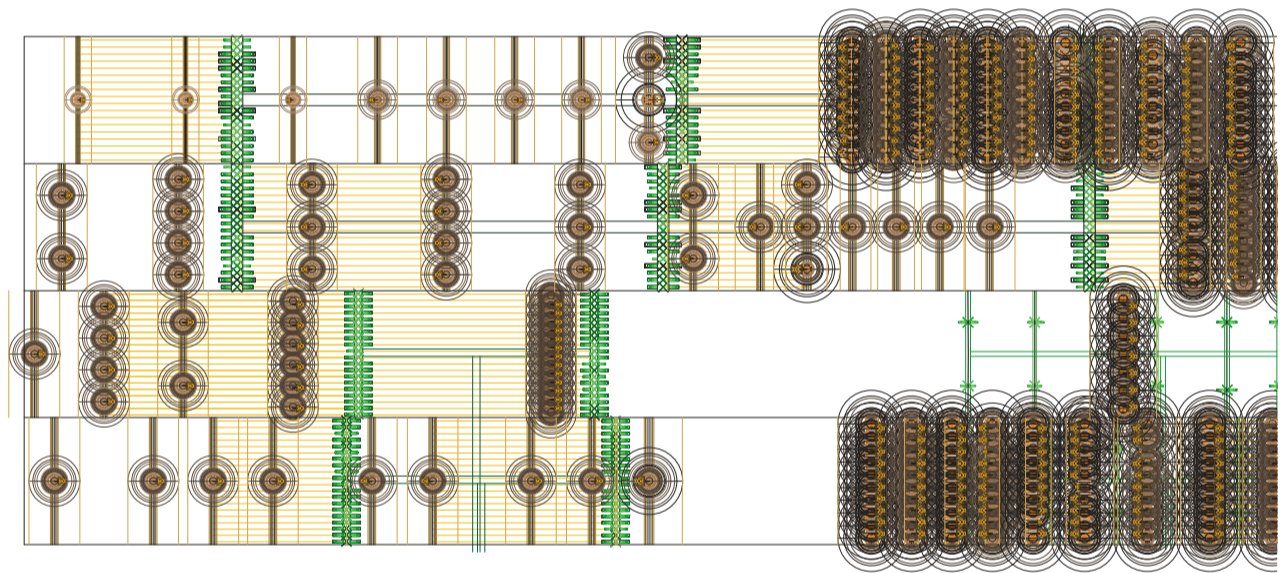
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 2. Escala: 1.220000

Evaluaciones

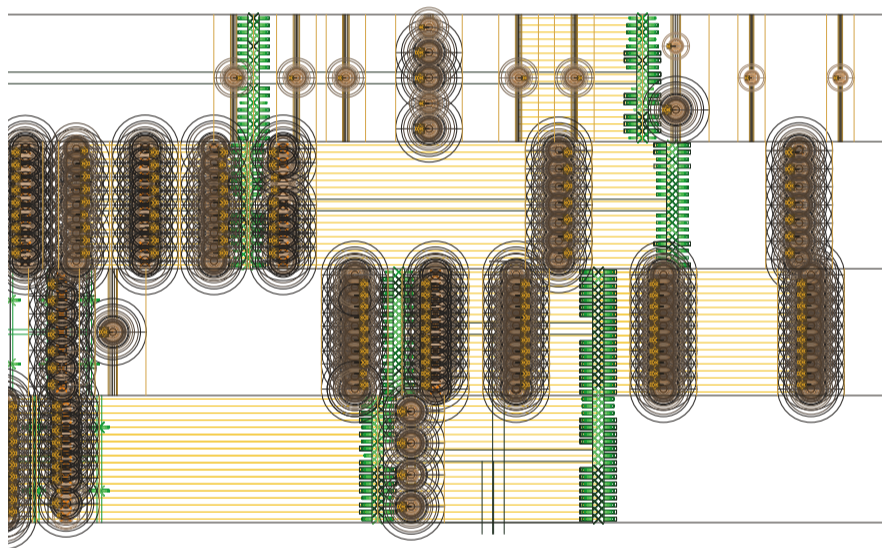
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 3. Escala: 1.220000

Evaluaciones

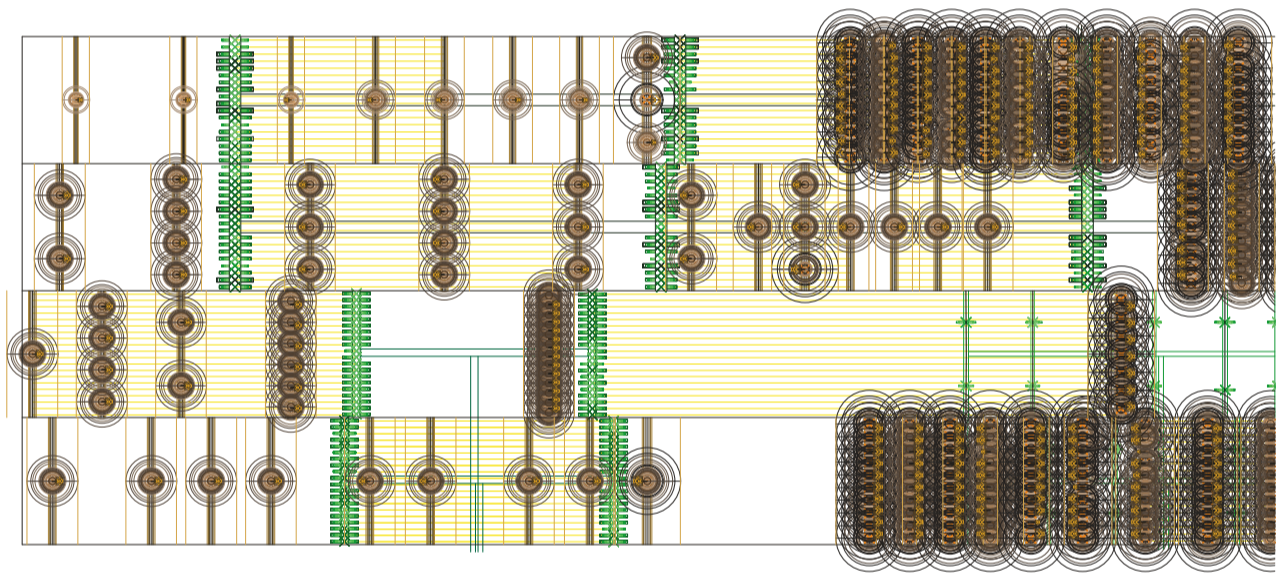
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 3. Escala: 1.220000

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

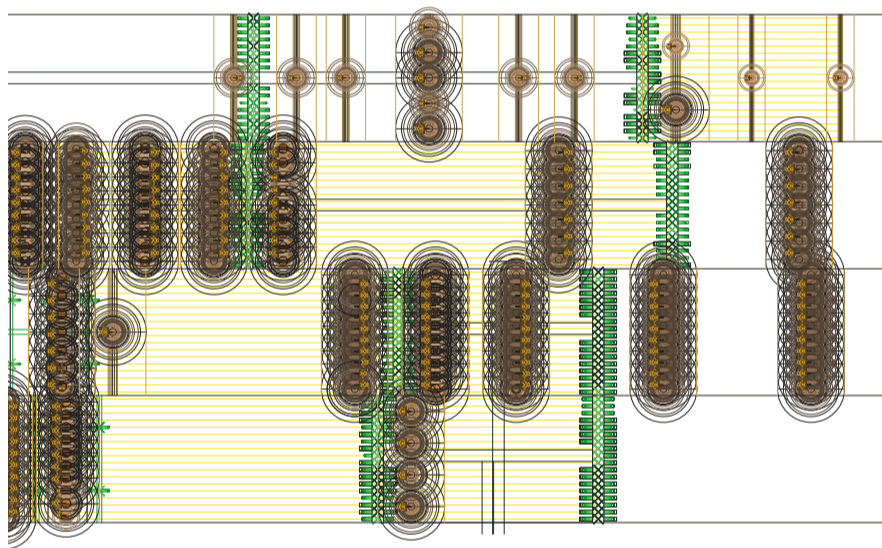


Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 4. Escala: 1.220000

Evaluaciones



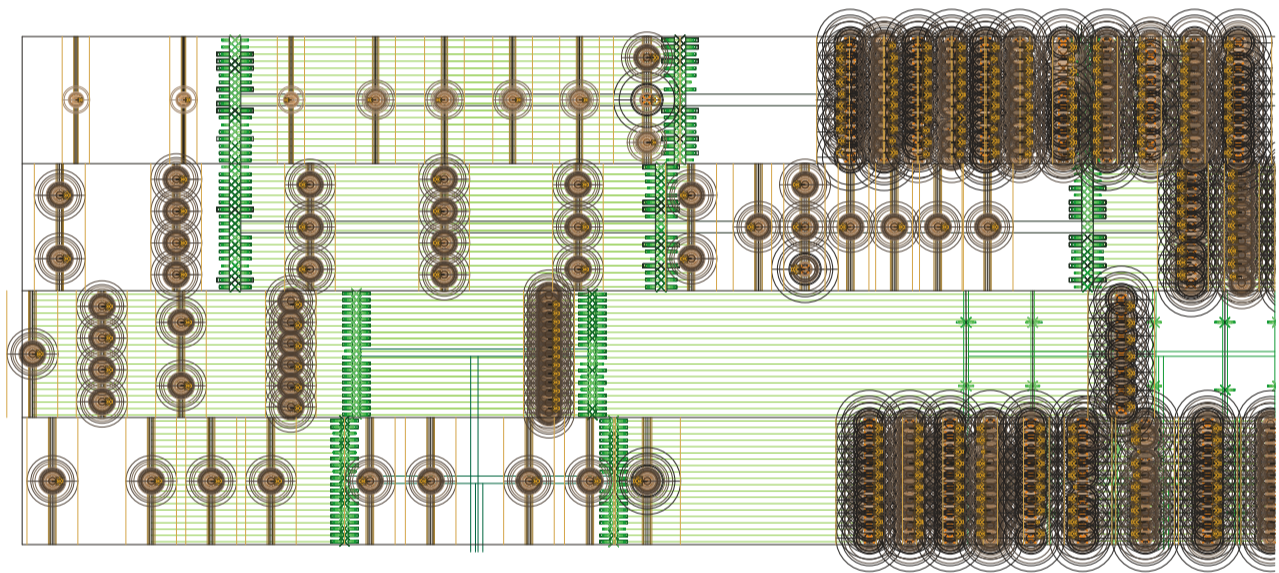
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 4. Escala: 1.220000

Evaluaciones

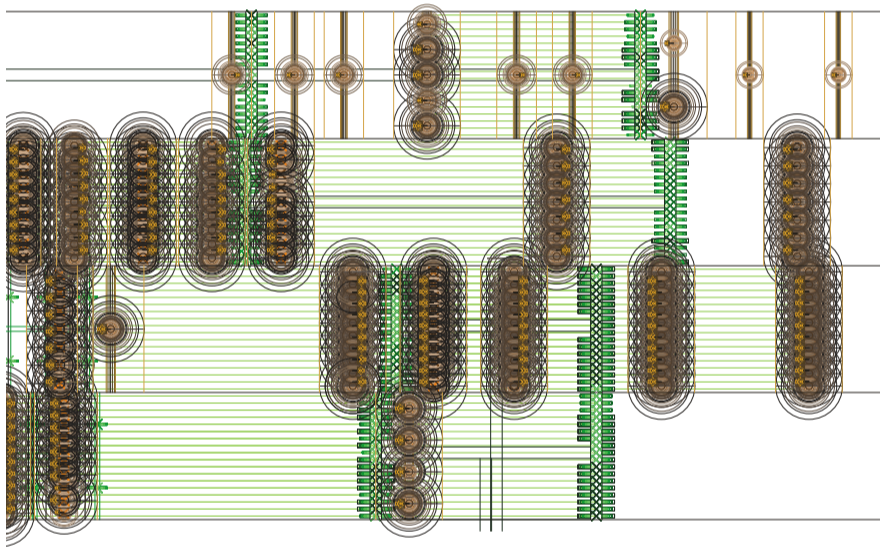
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 5. Escala: 1.220000

Evaluaciones

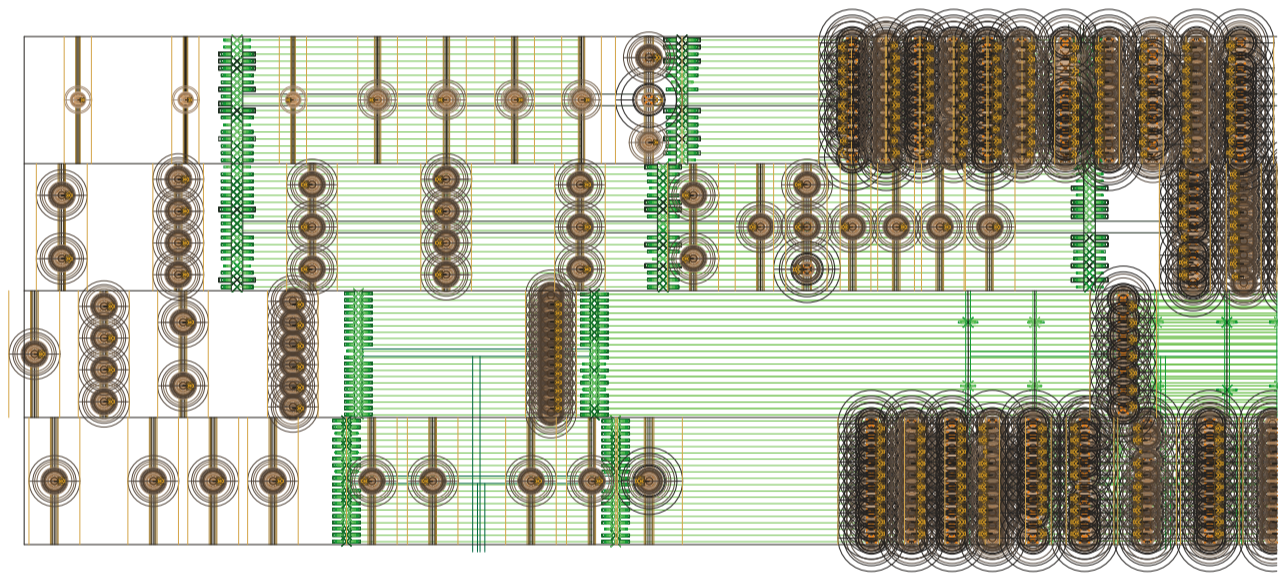
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 5. Escala: 1.220000

Evaluaciones

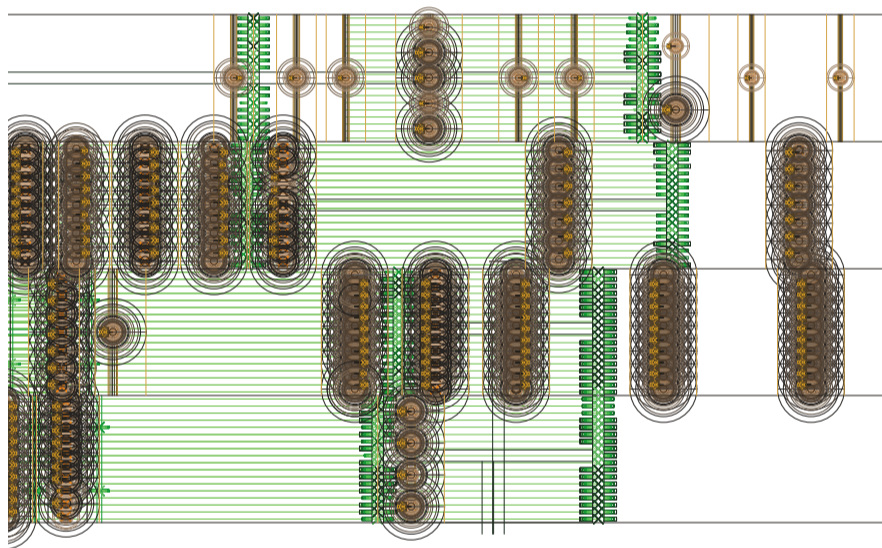
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 6. Escala: 1.220000

Evaluaciones

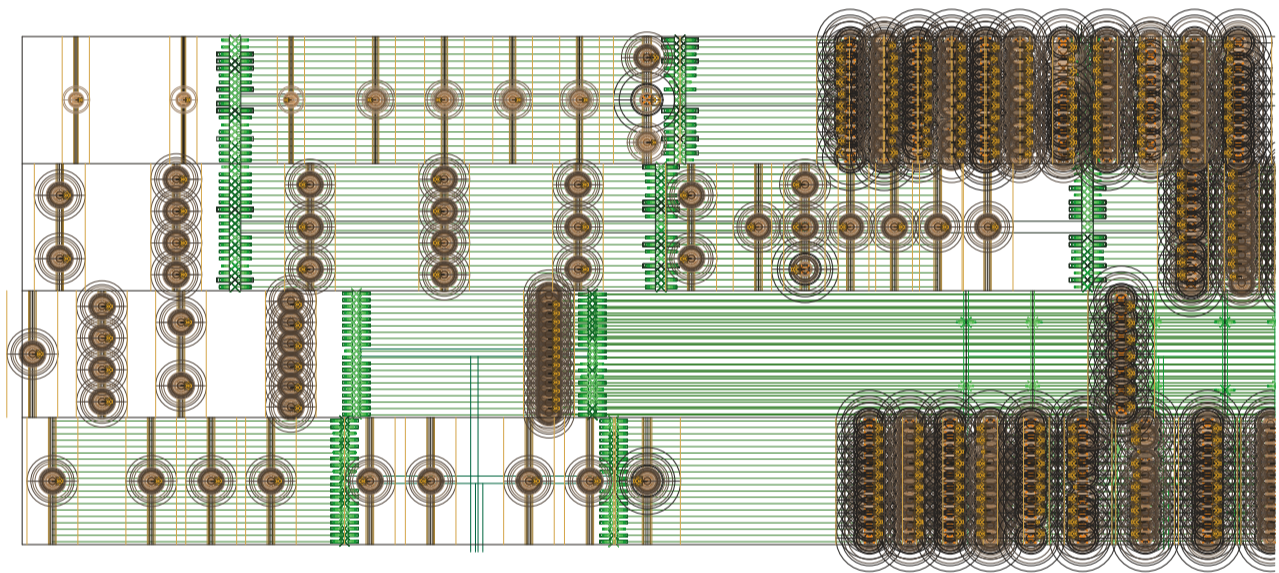
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 6. Escala: 1.220000

Evaluaciones

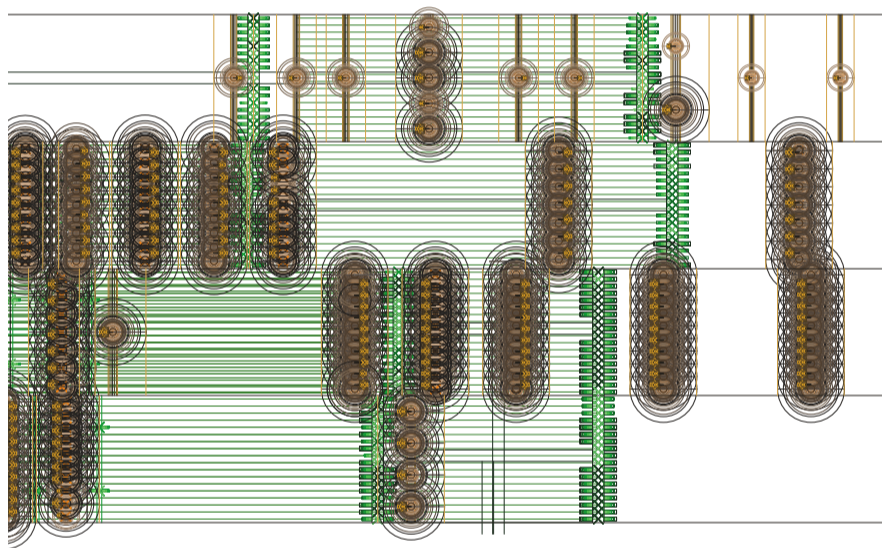
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 7. Escala: 1.220000

Evaluaciones

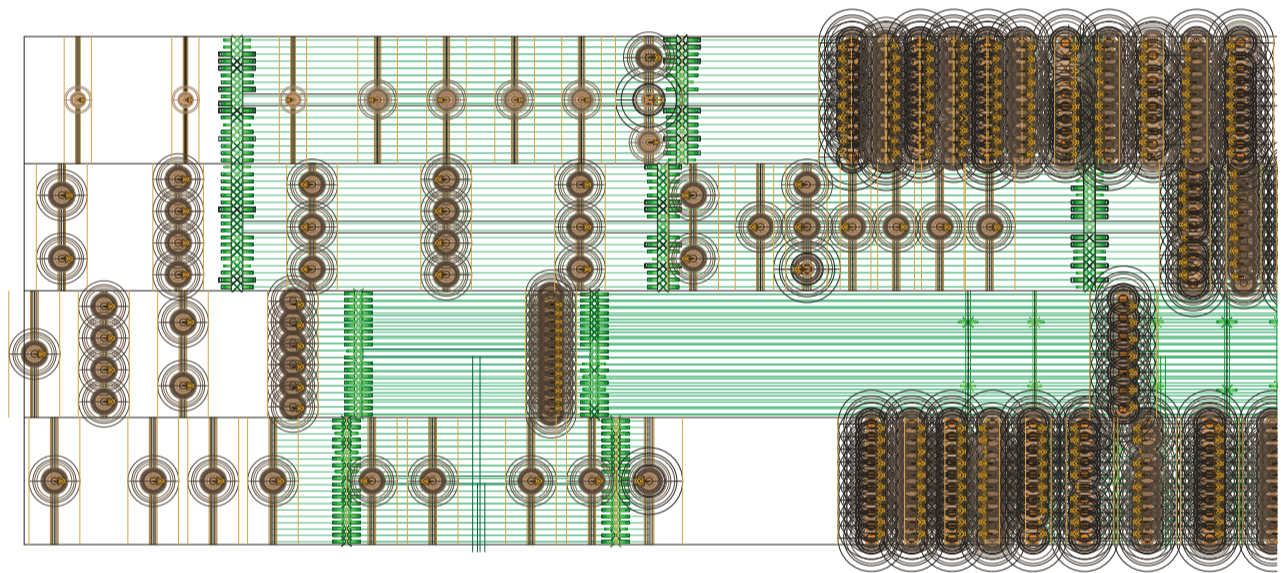
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 7. Escala: 1.220000

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

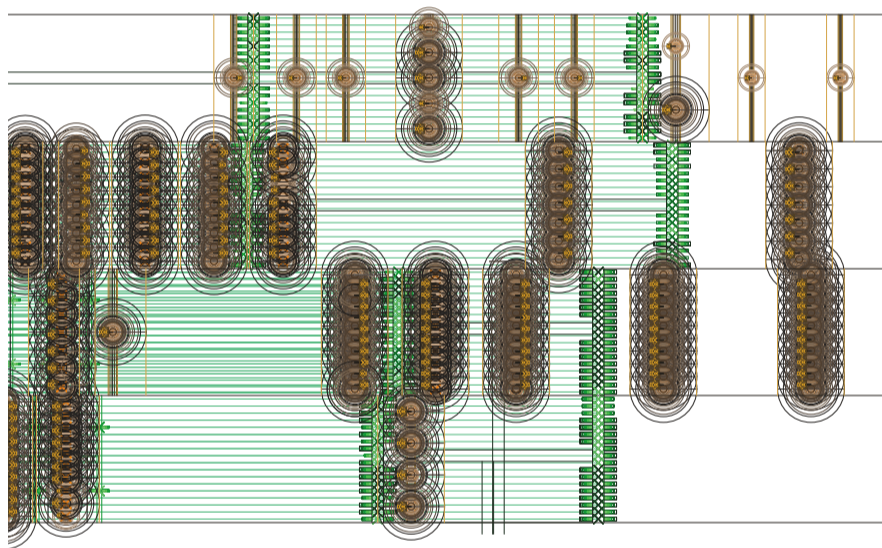


Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 8. Escala: 1.220000

Evaluaciones



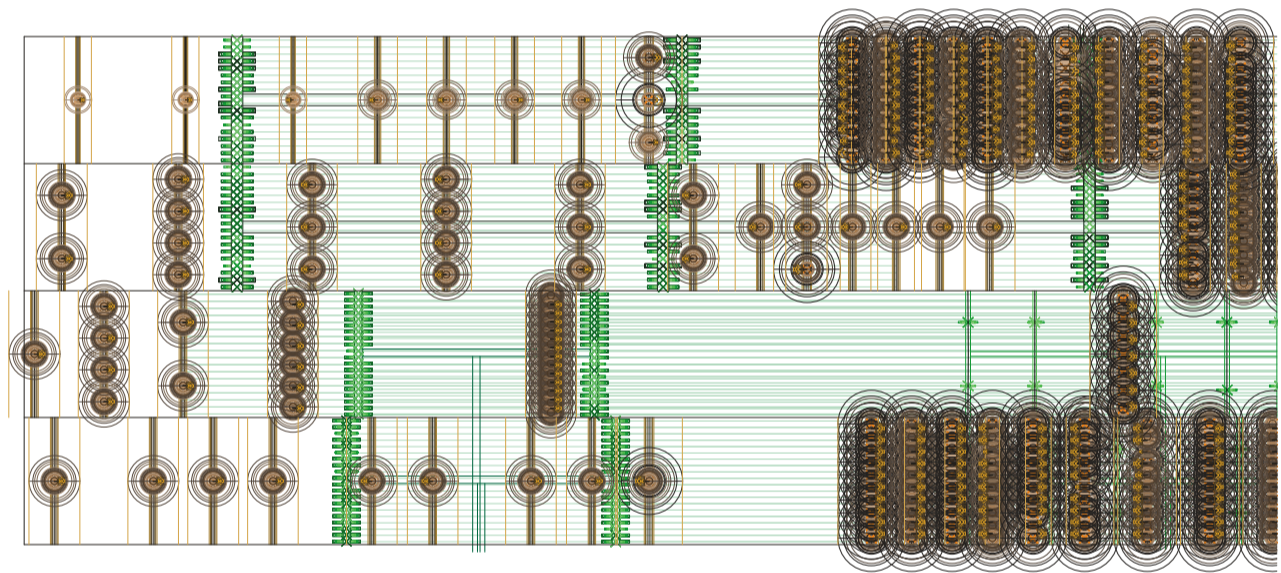
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 8. Escala: 1.220000

Evaluaciones

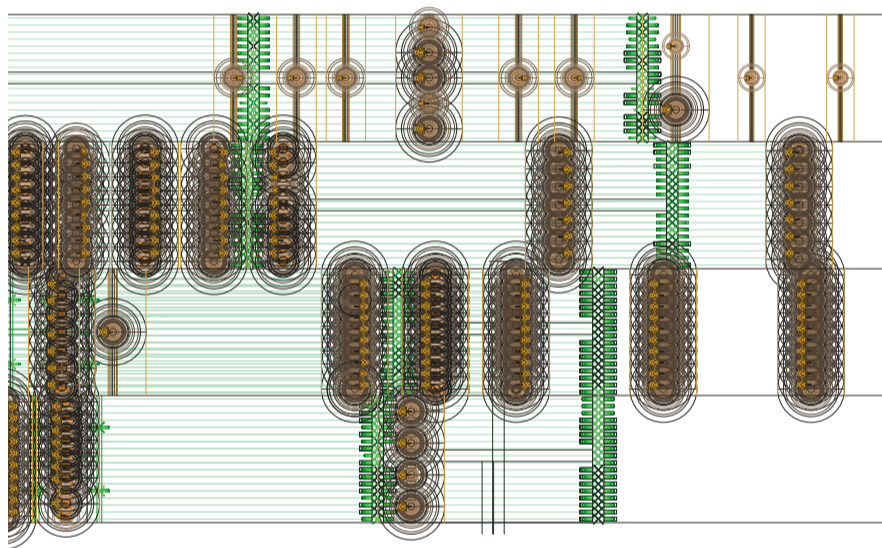
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 9. Escala: 1.220000

Evaluaciones

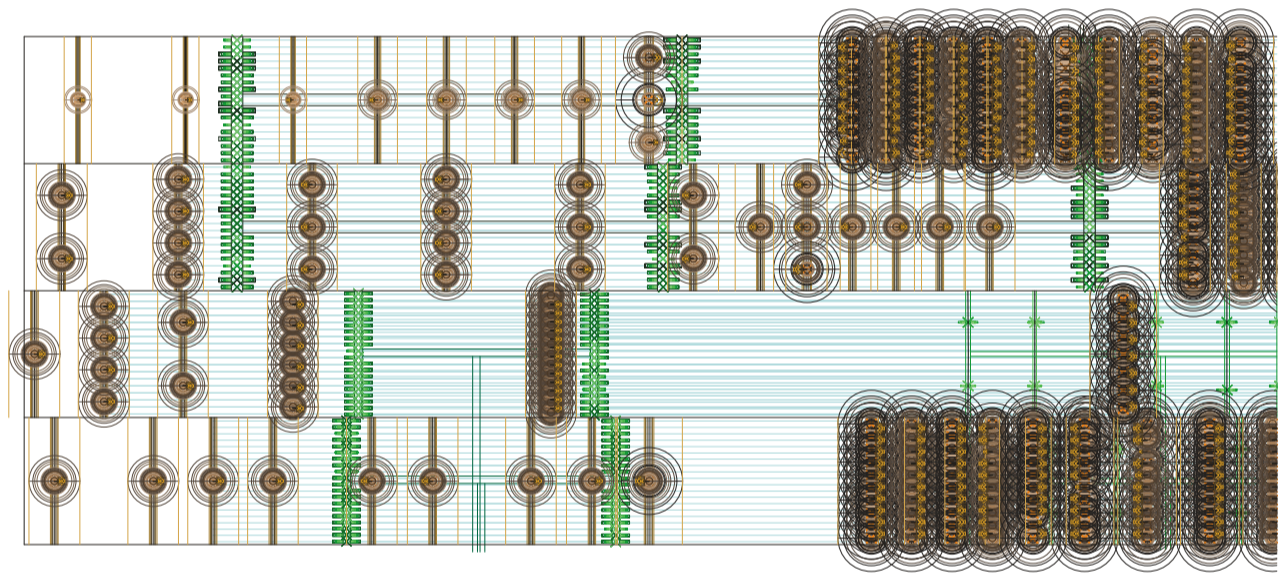
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 9. Escala: 1.220000

Evaluaciones

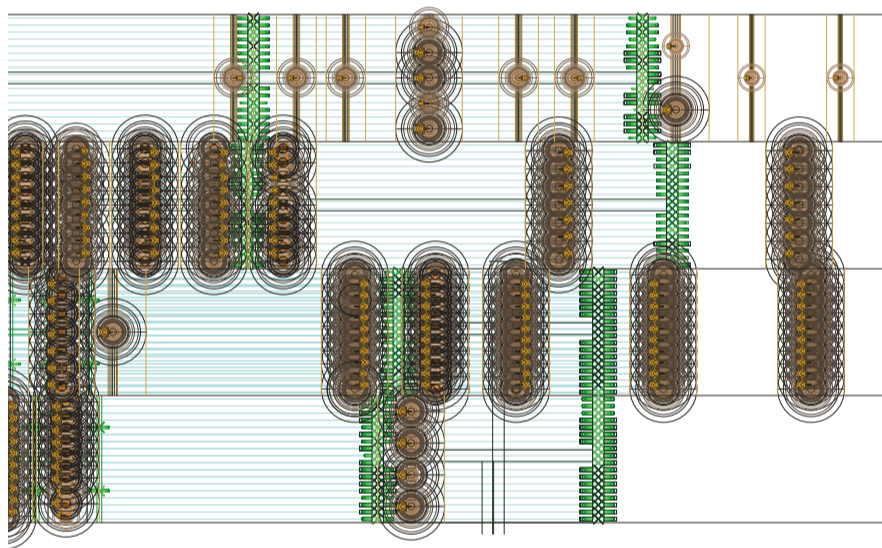
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 10. Escala: 1.220000

Evaluaciones

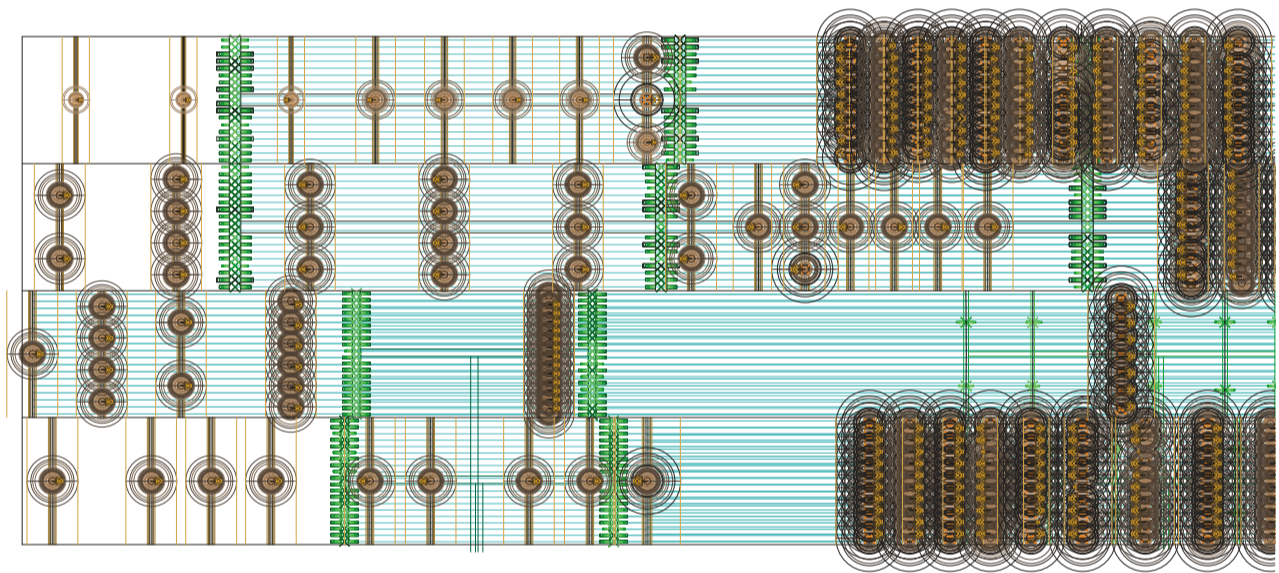
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 10. Escala: 1.220000

Evaluaciones

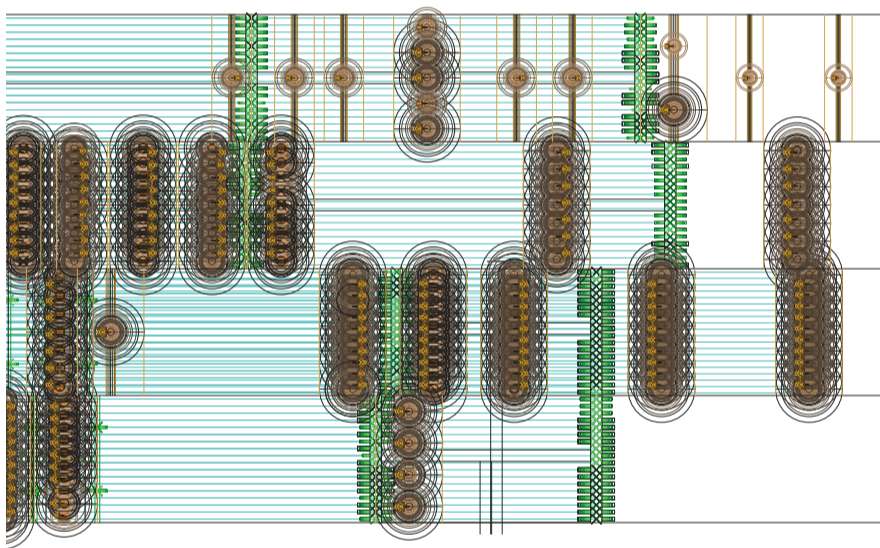
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 11. Escala: 1.220000

Evaluaciones

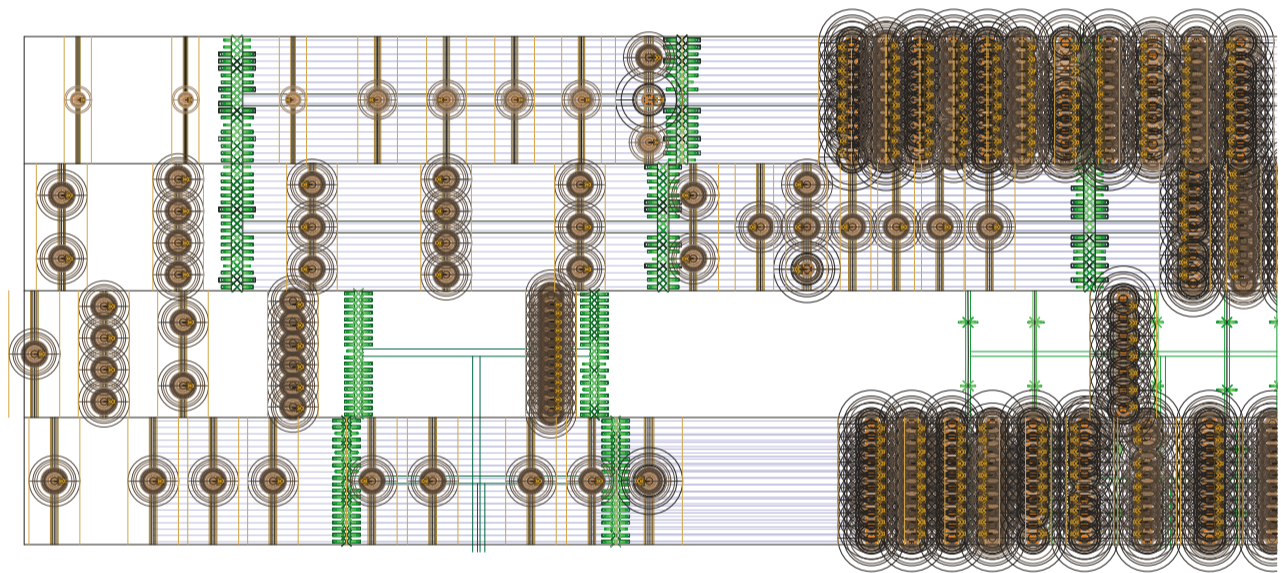
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 11. Escala: 1.220000

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

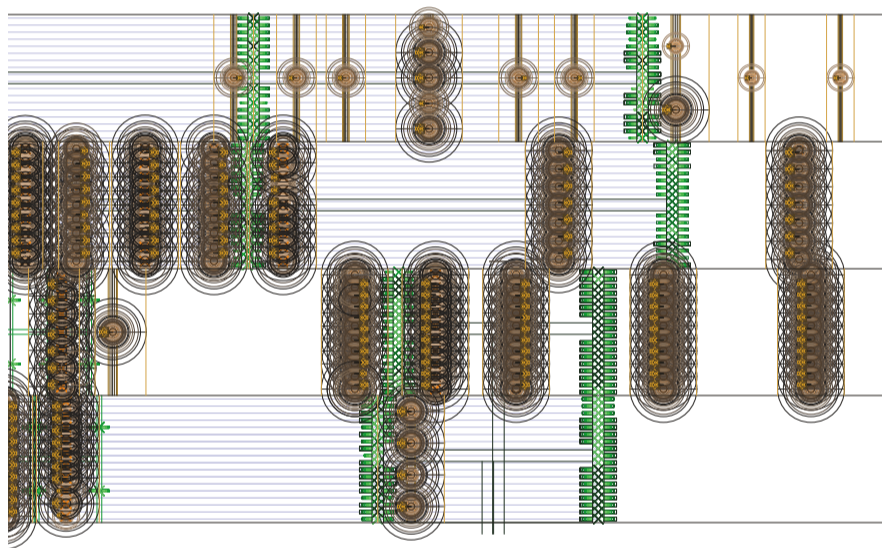


Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 12. Escala: 1.220000

Evaluaciones



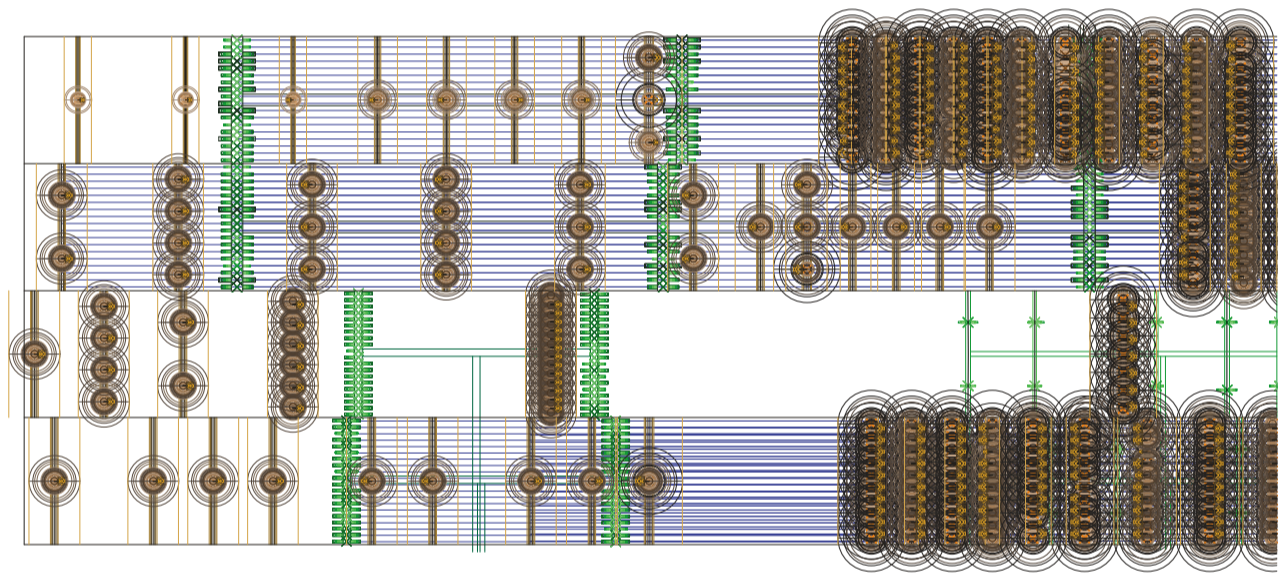
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 12. Escala: 1.220000

Evaluaciones

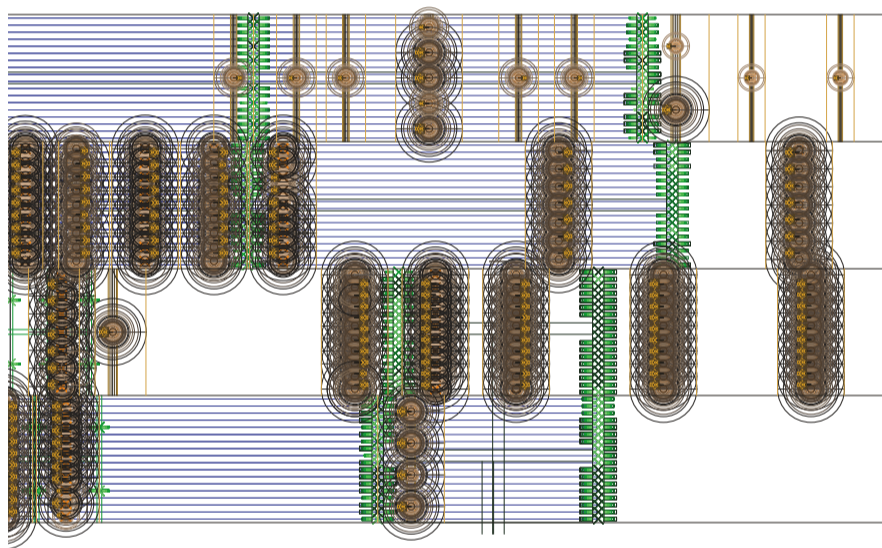
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 13. Escala: 1.220000

Evaluaciones

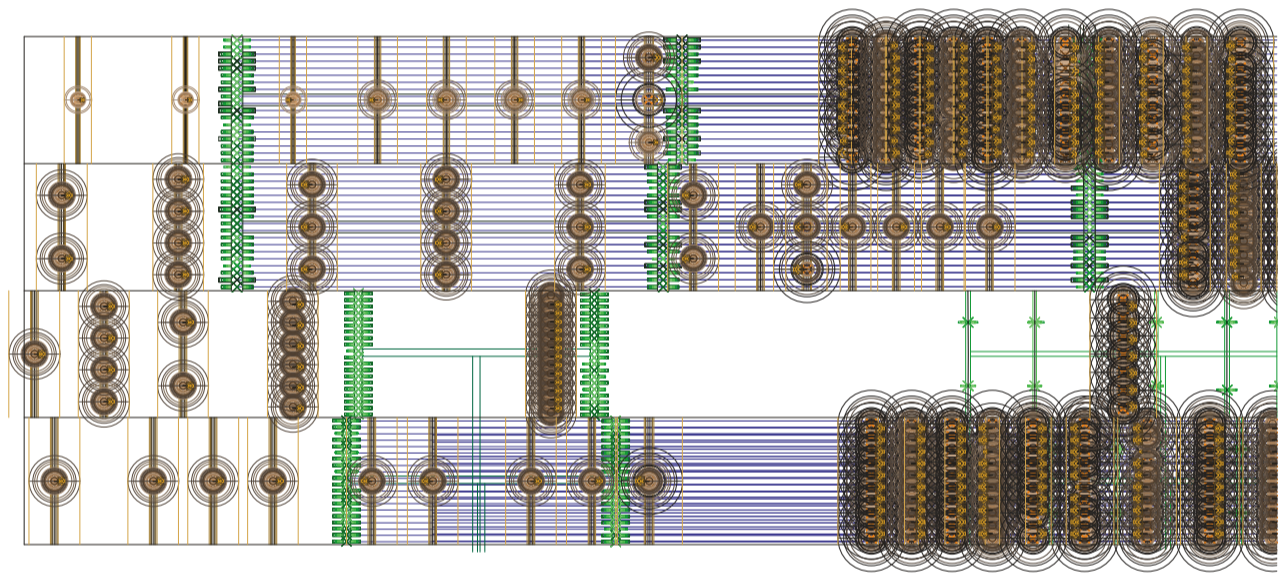
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 13. Escala: 1.220000

Evaluaciones

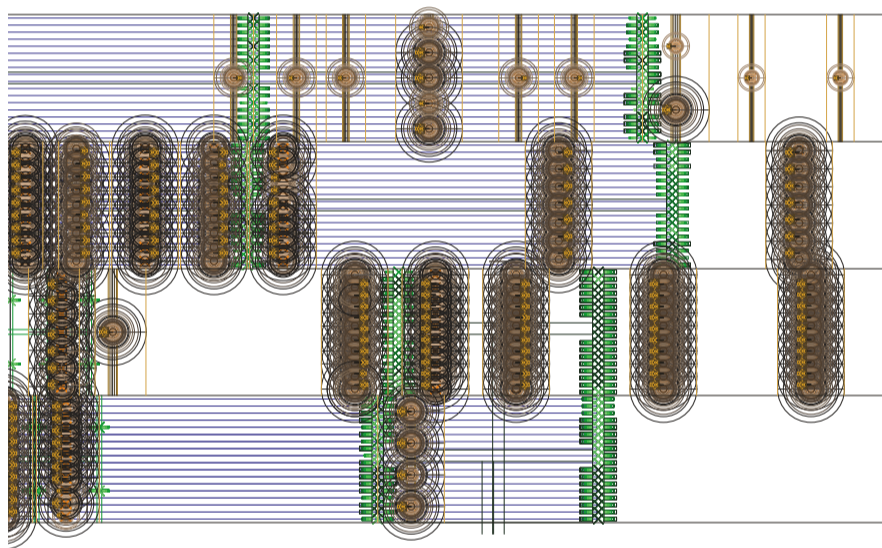
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 14. Escala: 1.220000

Evaluaciones

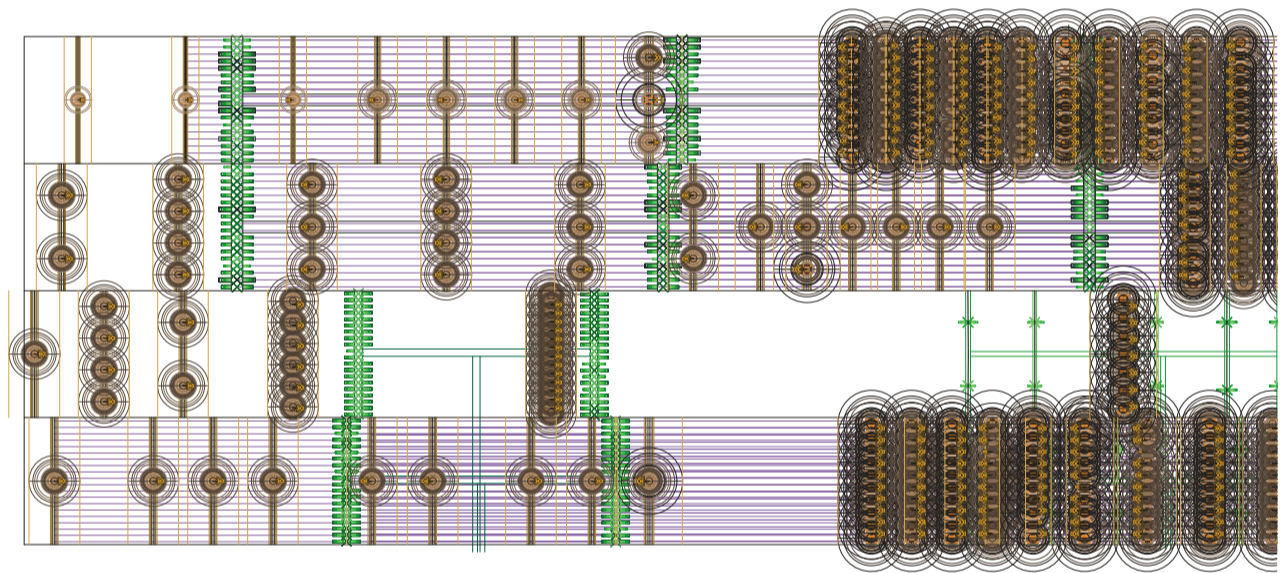
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 14. Escala: 1.220000

Evaluaciones

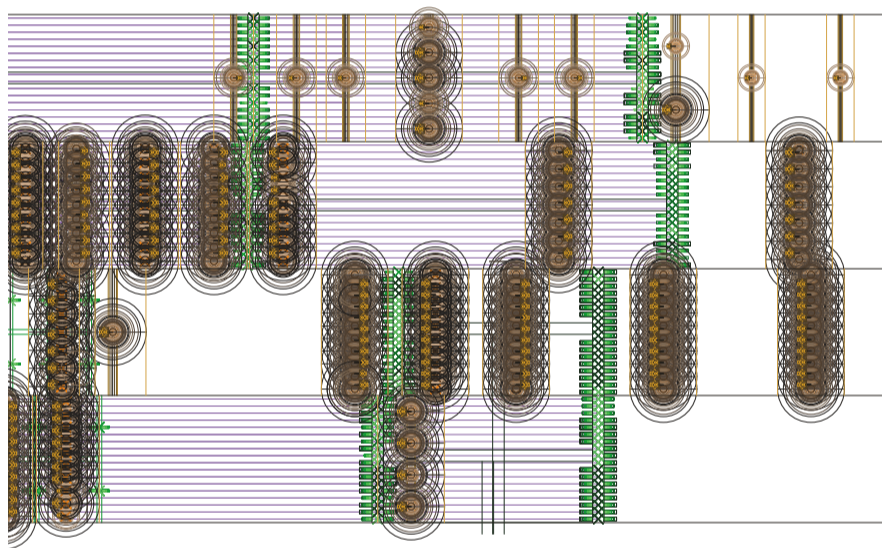
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 15. Escala: 1.220000

Evaluaciones

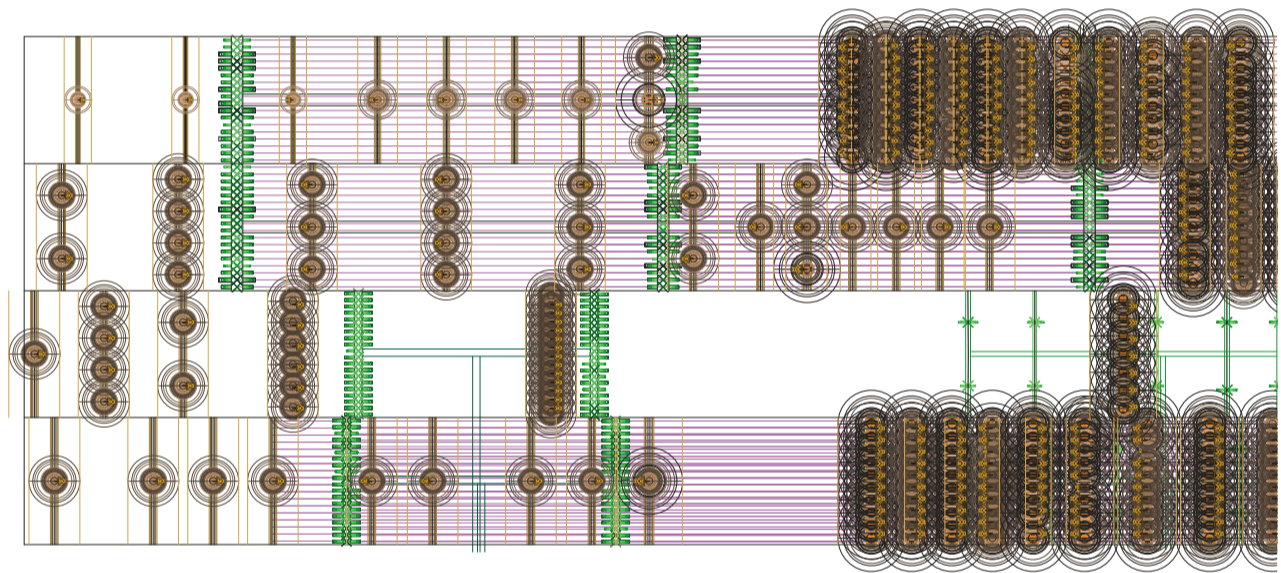
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 15. Escala: 1.220000

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

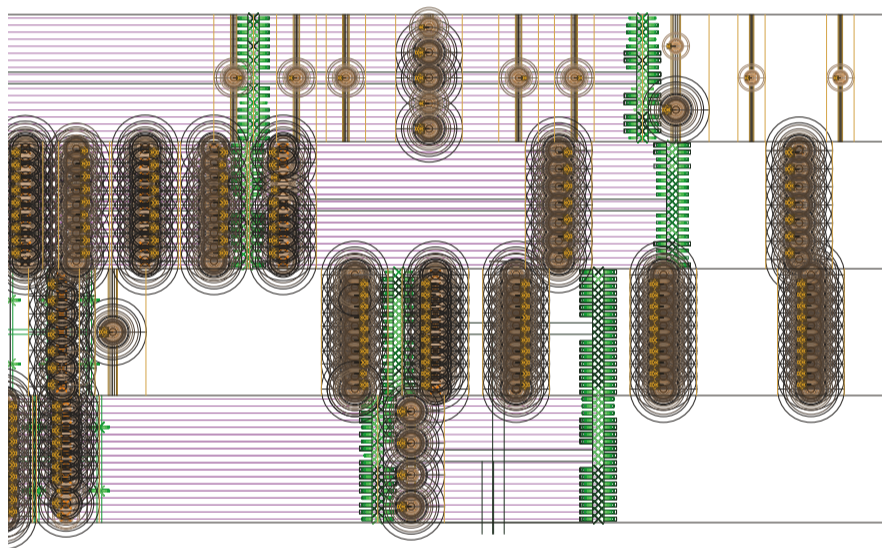


Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 16. Escala: 1.220000

Evaluaciones



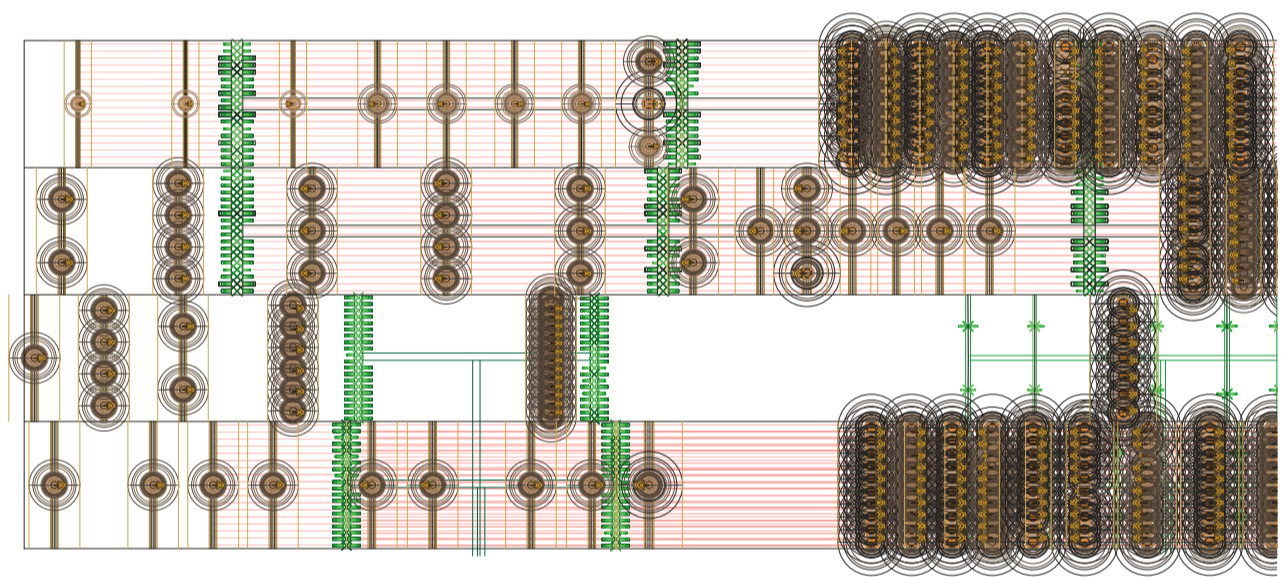
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 16. Escala: 1.220000

Evaluaciones

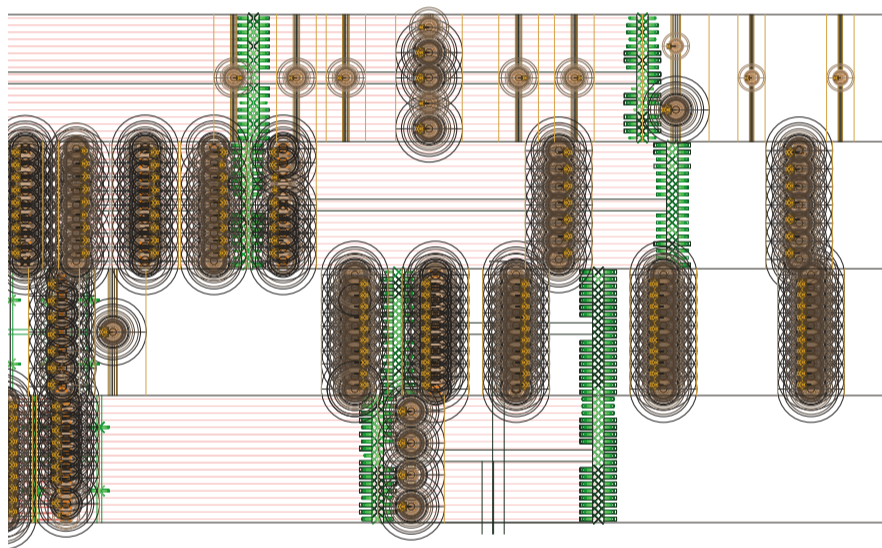
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 17. Escala: 1.220000

Evaluaciones

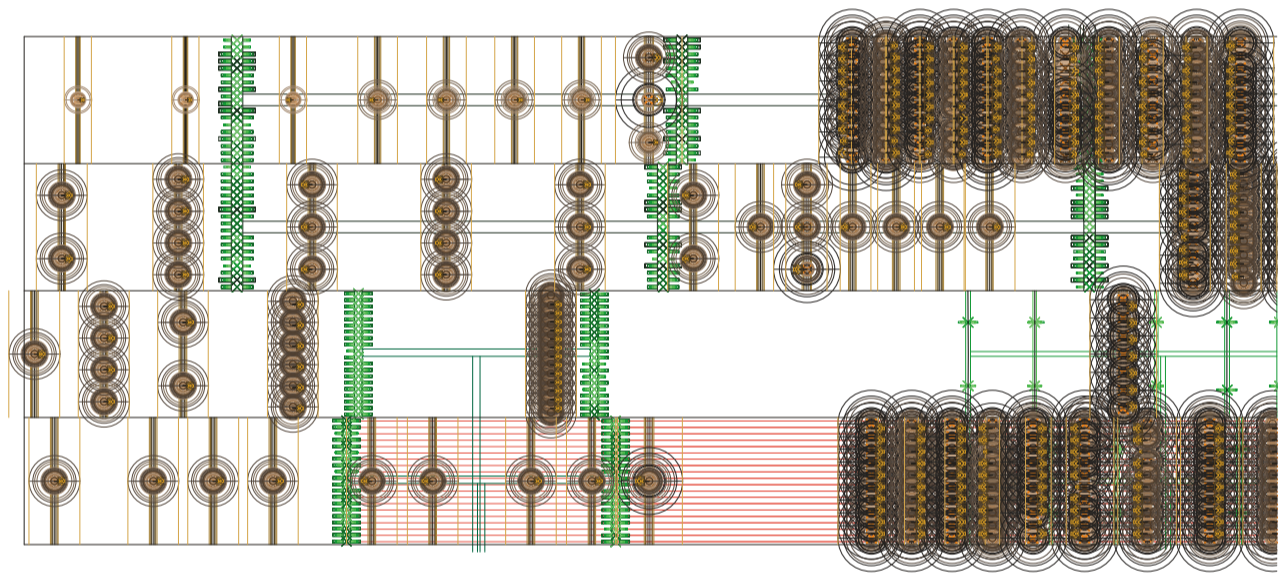
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 17. Escala: 1.220000

Evaluaciones

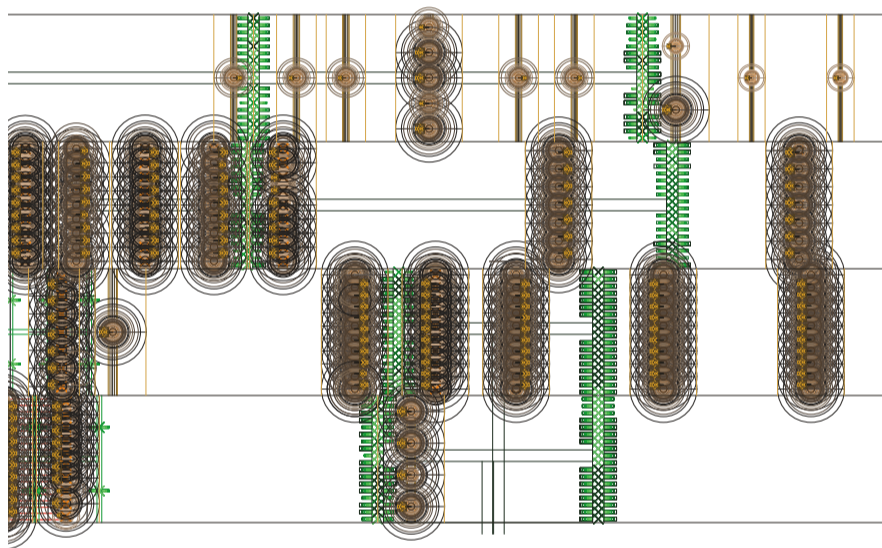
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 18. Escala: 1.220000

Evaluaciones

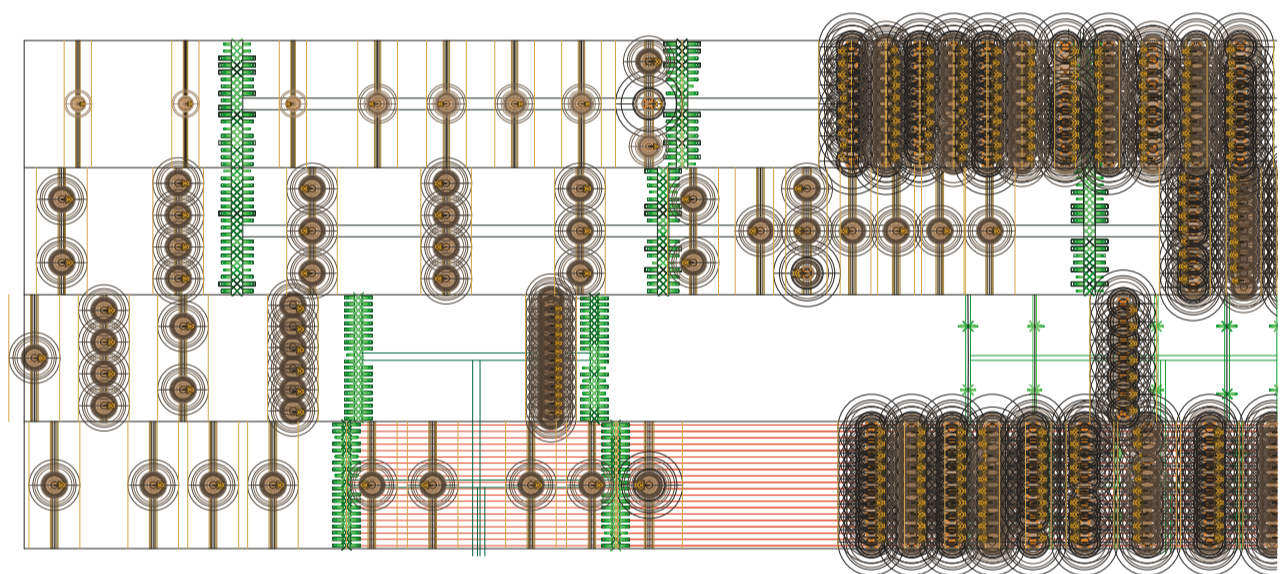
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 18. Escala: 1.220000

Evaluaciones

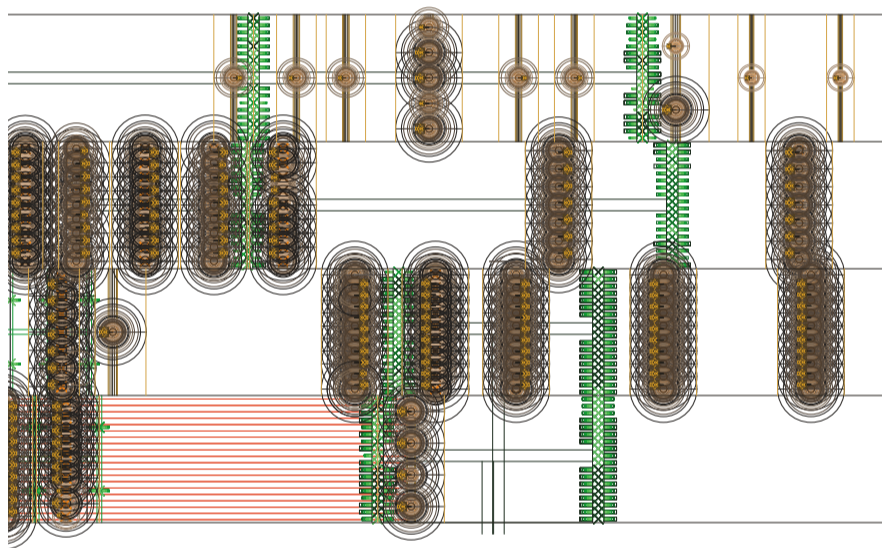
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 19. Escala: 1.220000

Evaluaciones

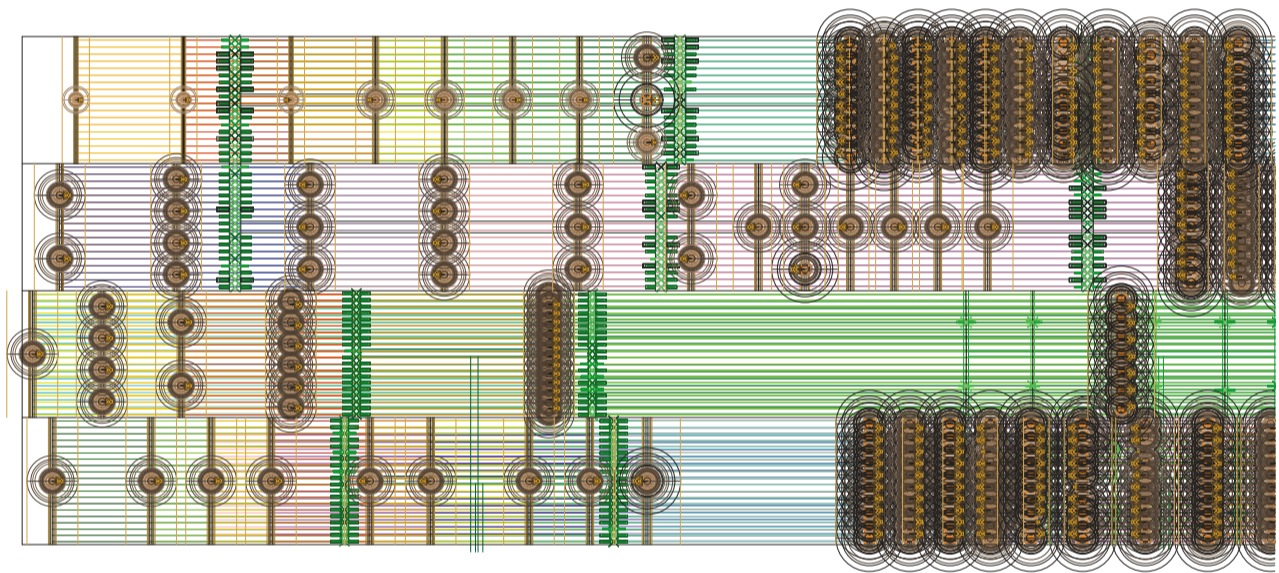
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. Grado 19. Escala: 1.220000

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

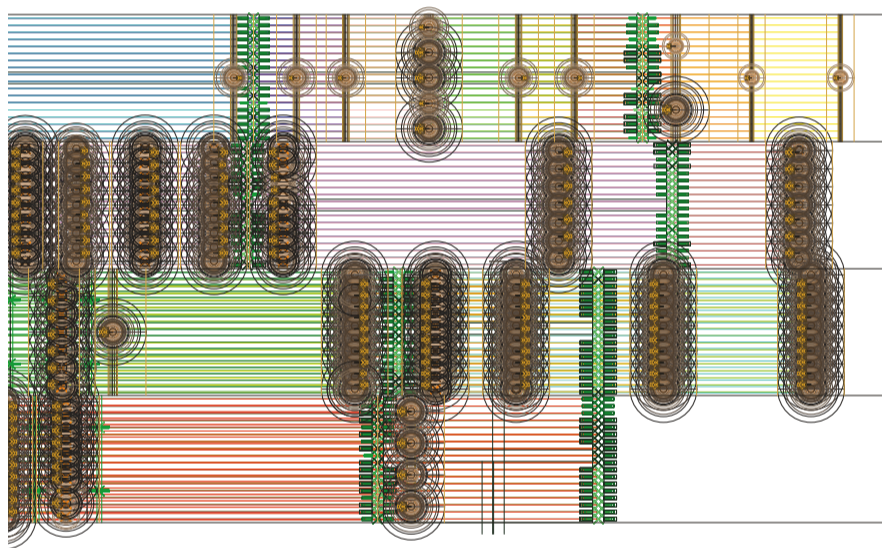


Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. 19 grados acumulados. Escala: 1.220000

Evaluaciones



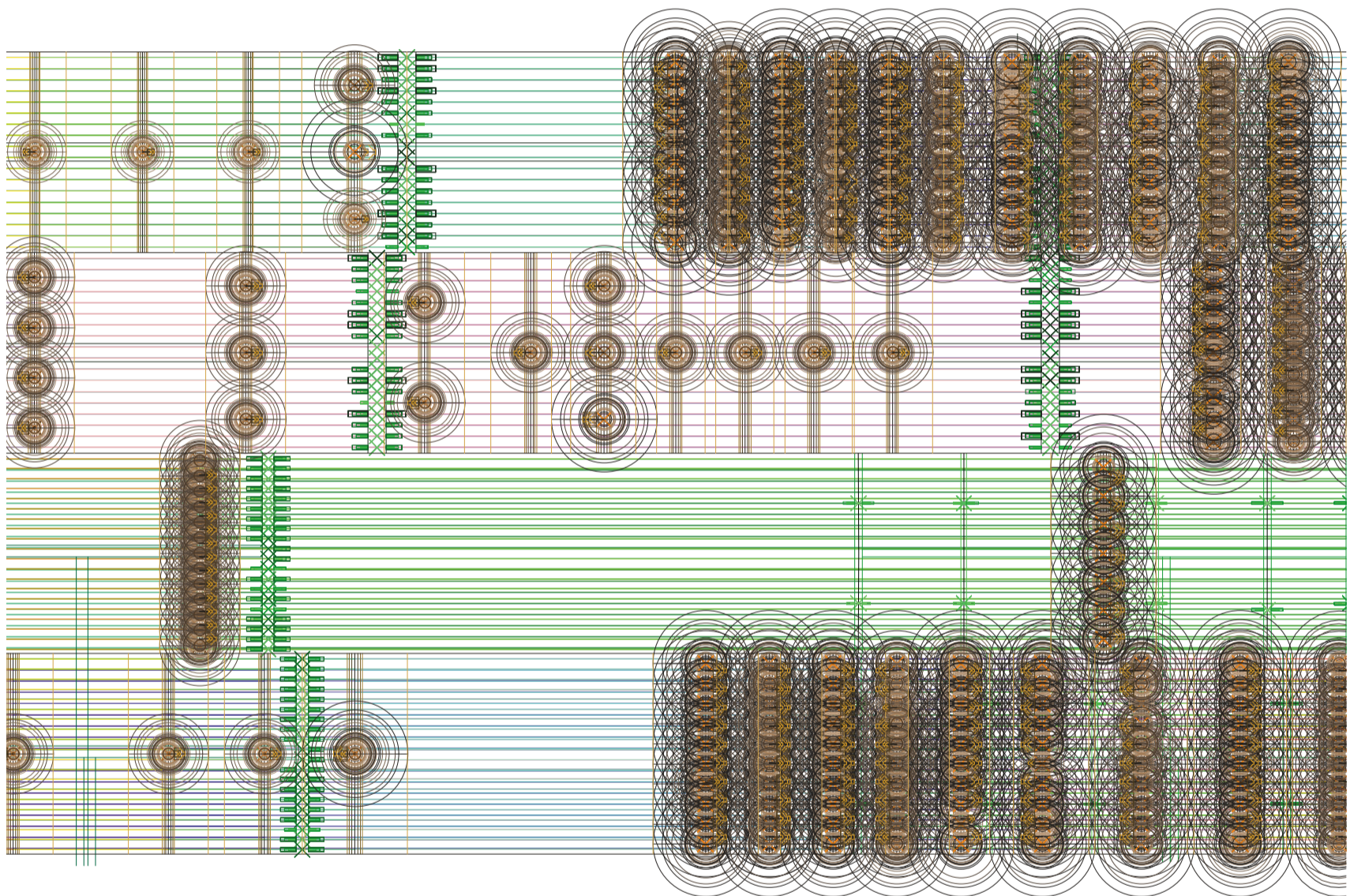
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. 19 grados acumulados. Escala: 1.220000

Evaluaciones

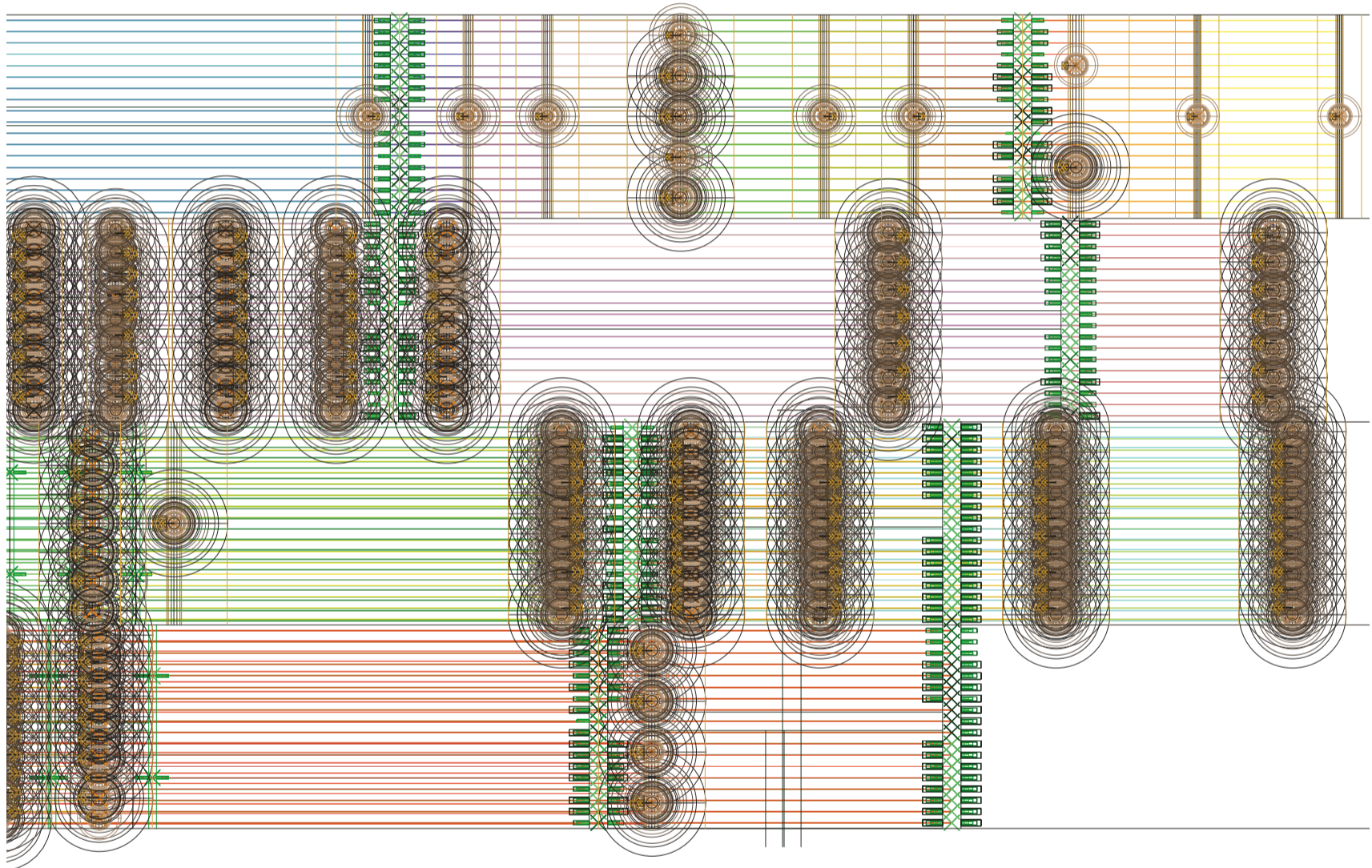
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom planta. Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. 19 grados acumulados. Escala: 1.220000

Evaluaciones

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Zoom planta. Conexiones entre ejes de embarcaderos y ejes de taxi lanes. 19 grados acumulados. Escala: 1.220000

Evaluaciones

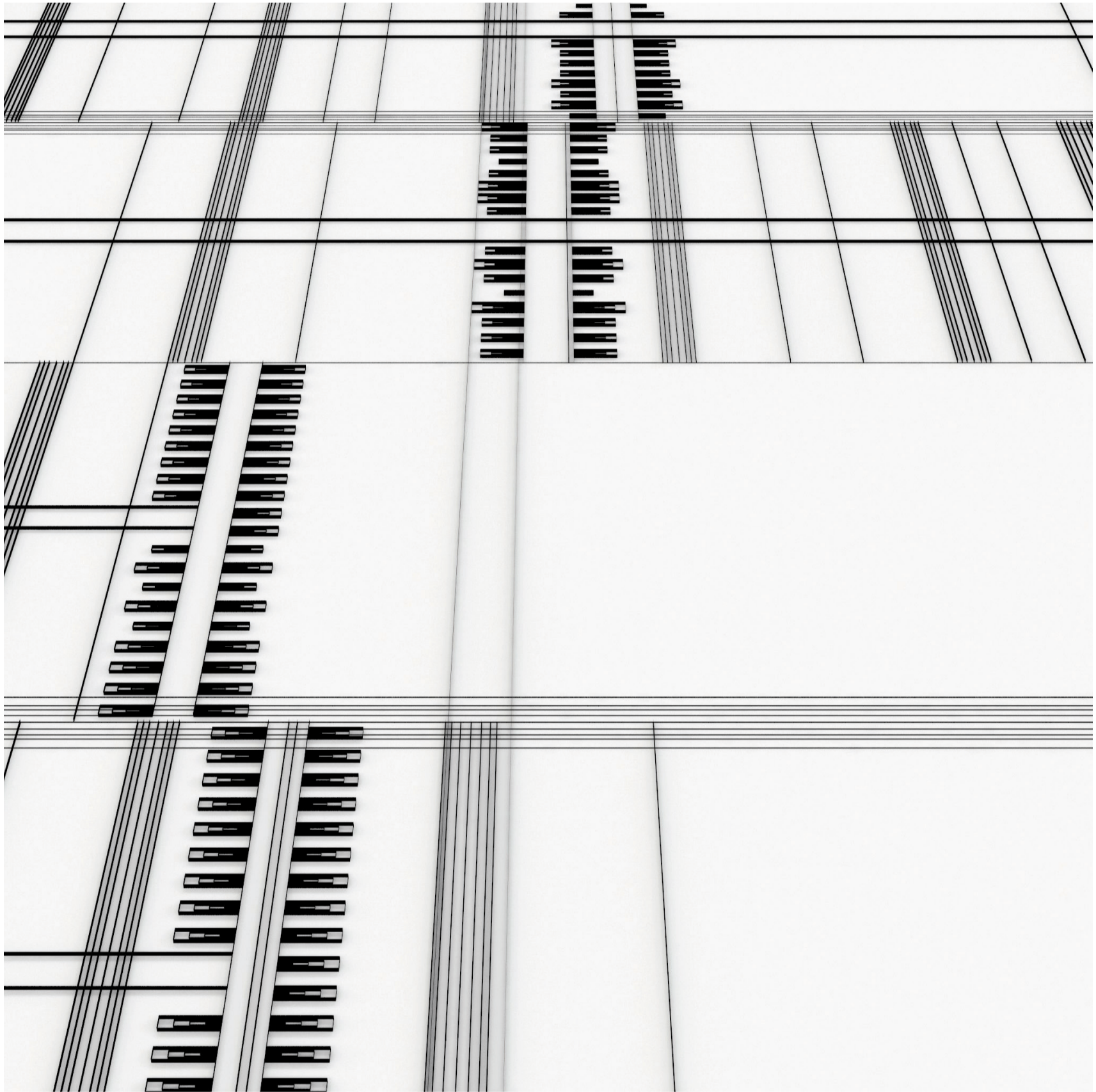


# **AXONOMETRICAS**

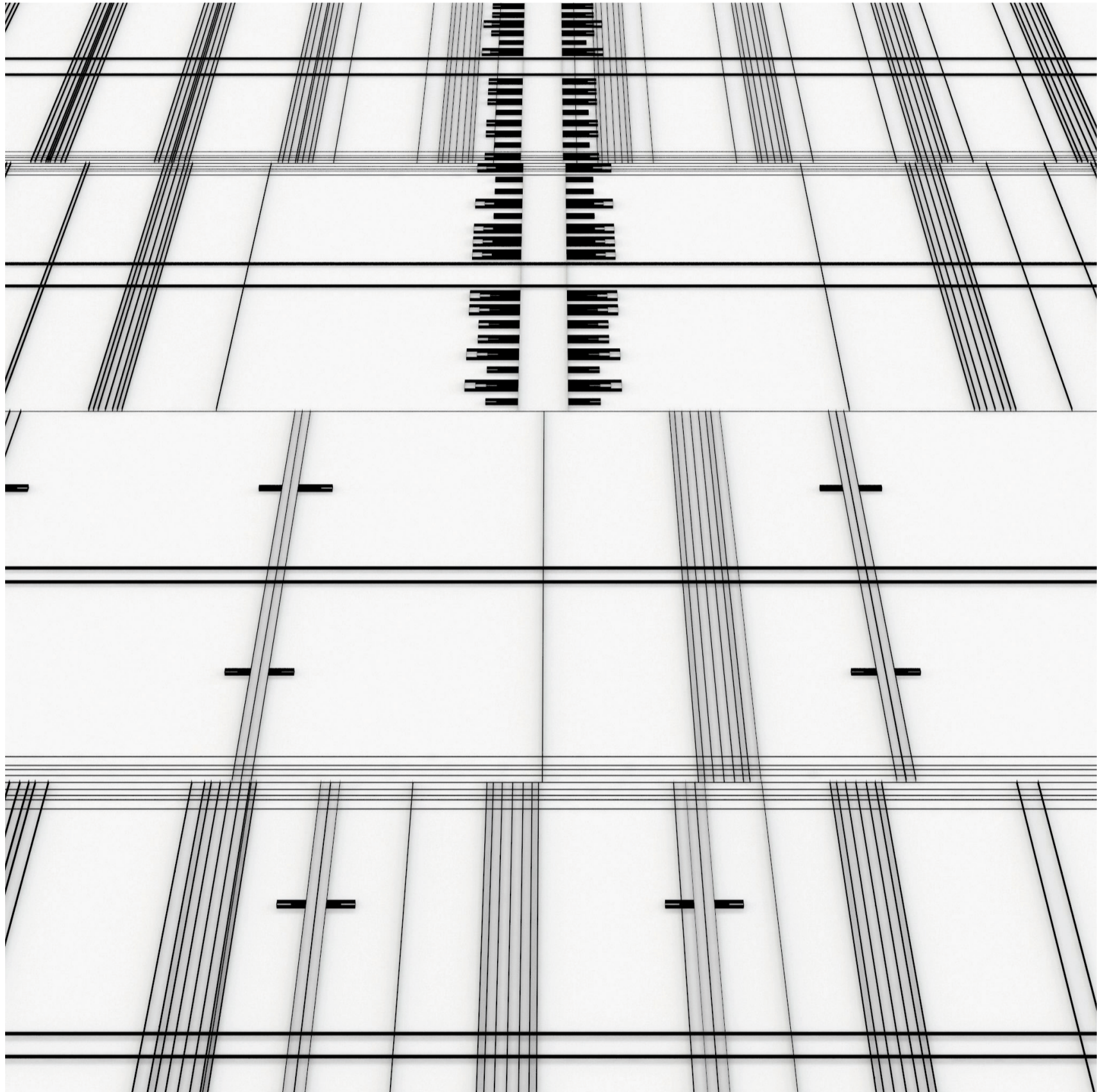
## Urdimbre líquida

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

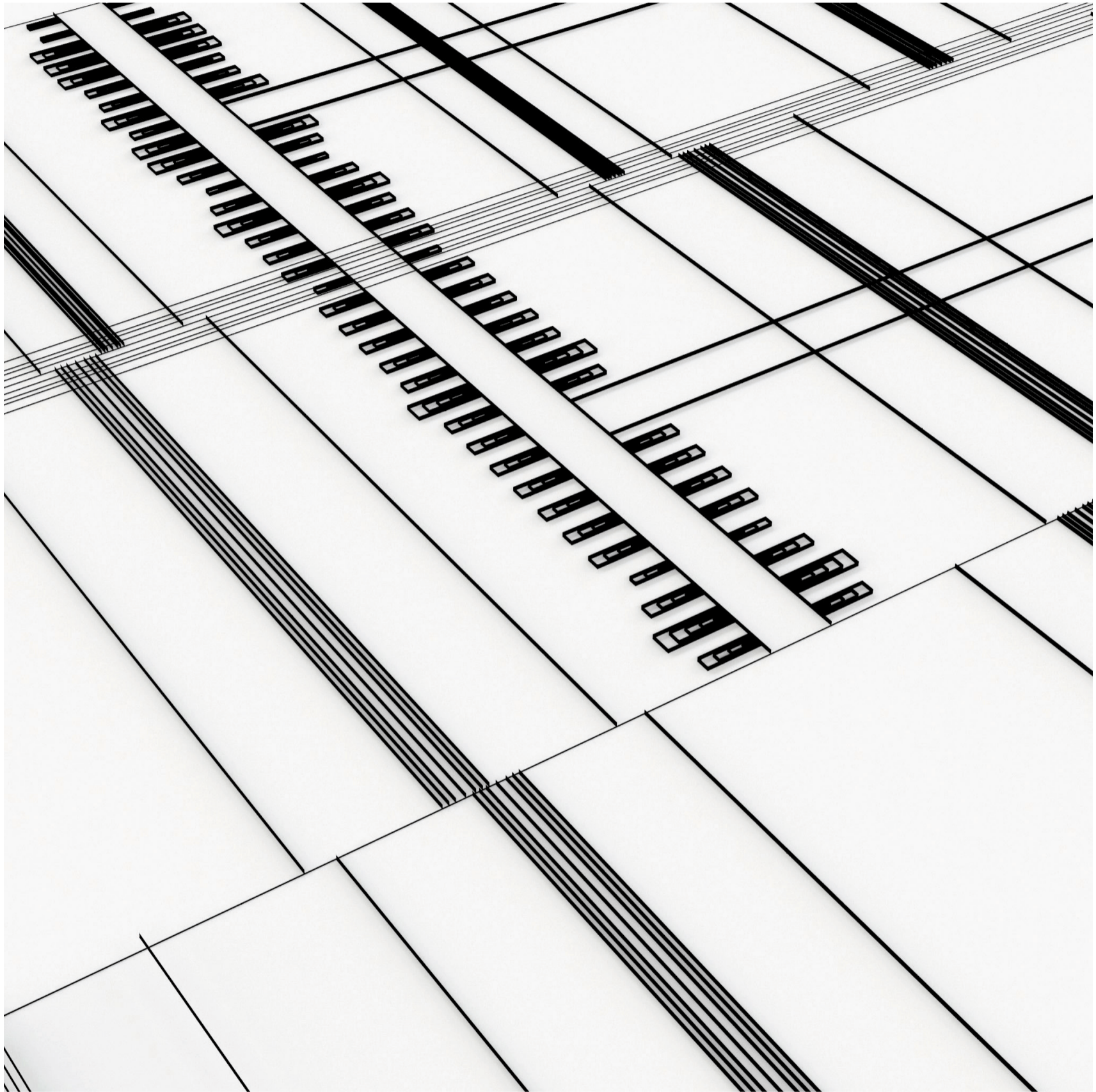
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Projectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre

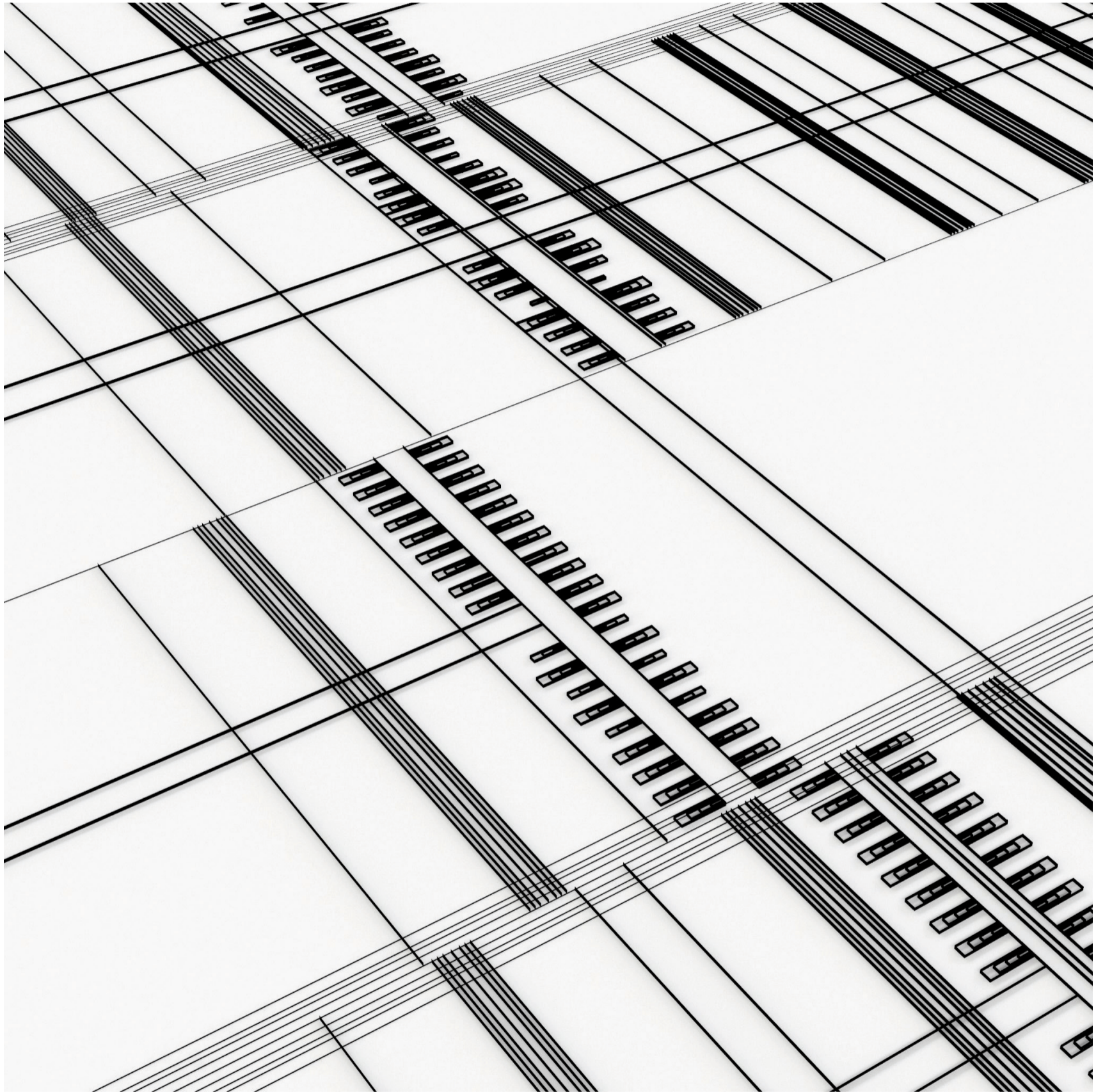


Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre





Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre





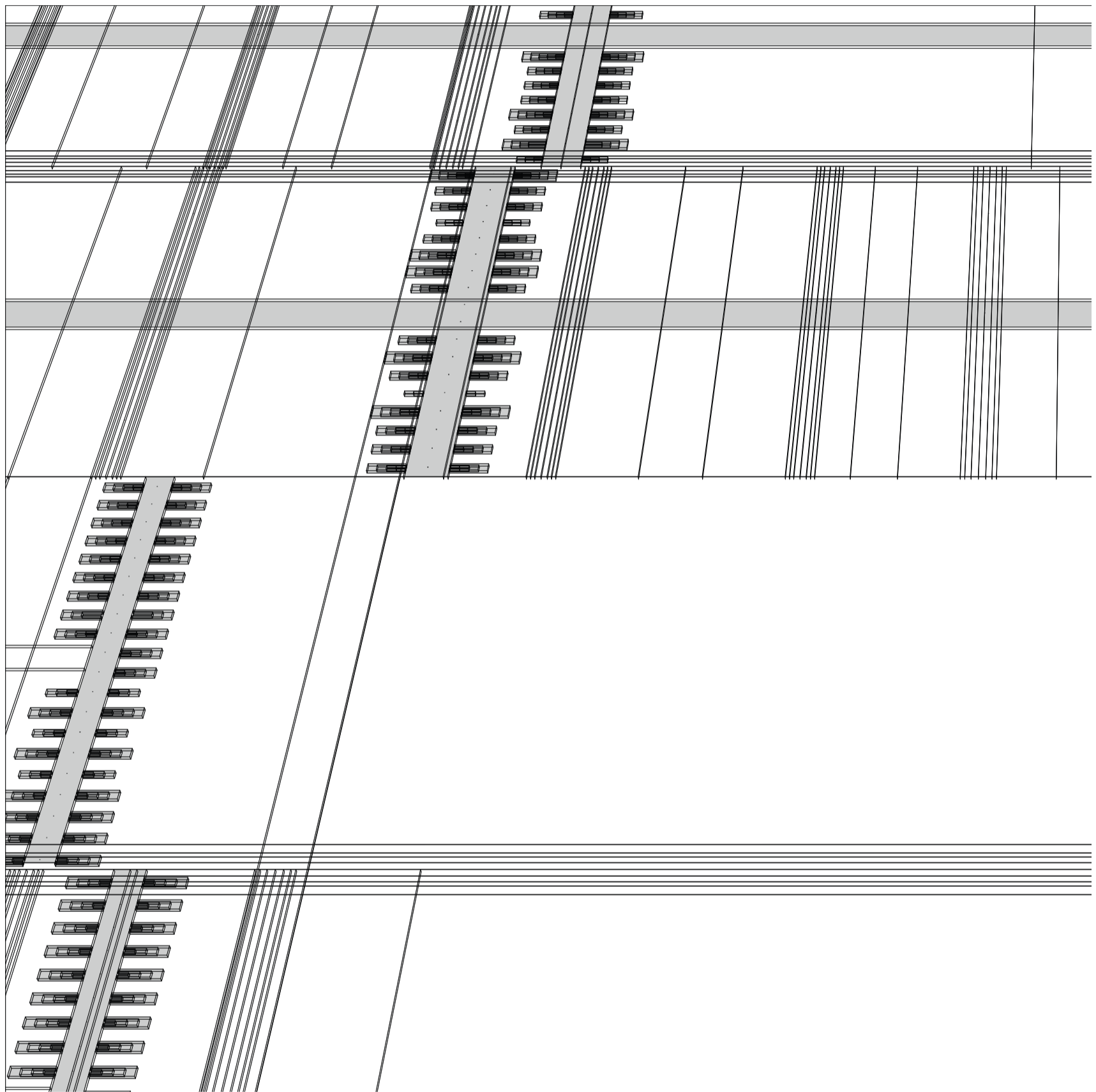
## **VISIONES**

### **Urdimbre líquida**

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

En el siguiente apartado se observan dibujos sobre la propuesta del proyecto , y las relaciones que construye.

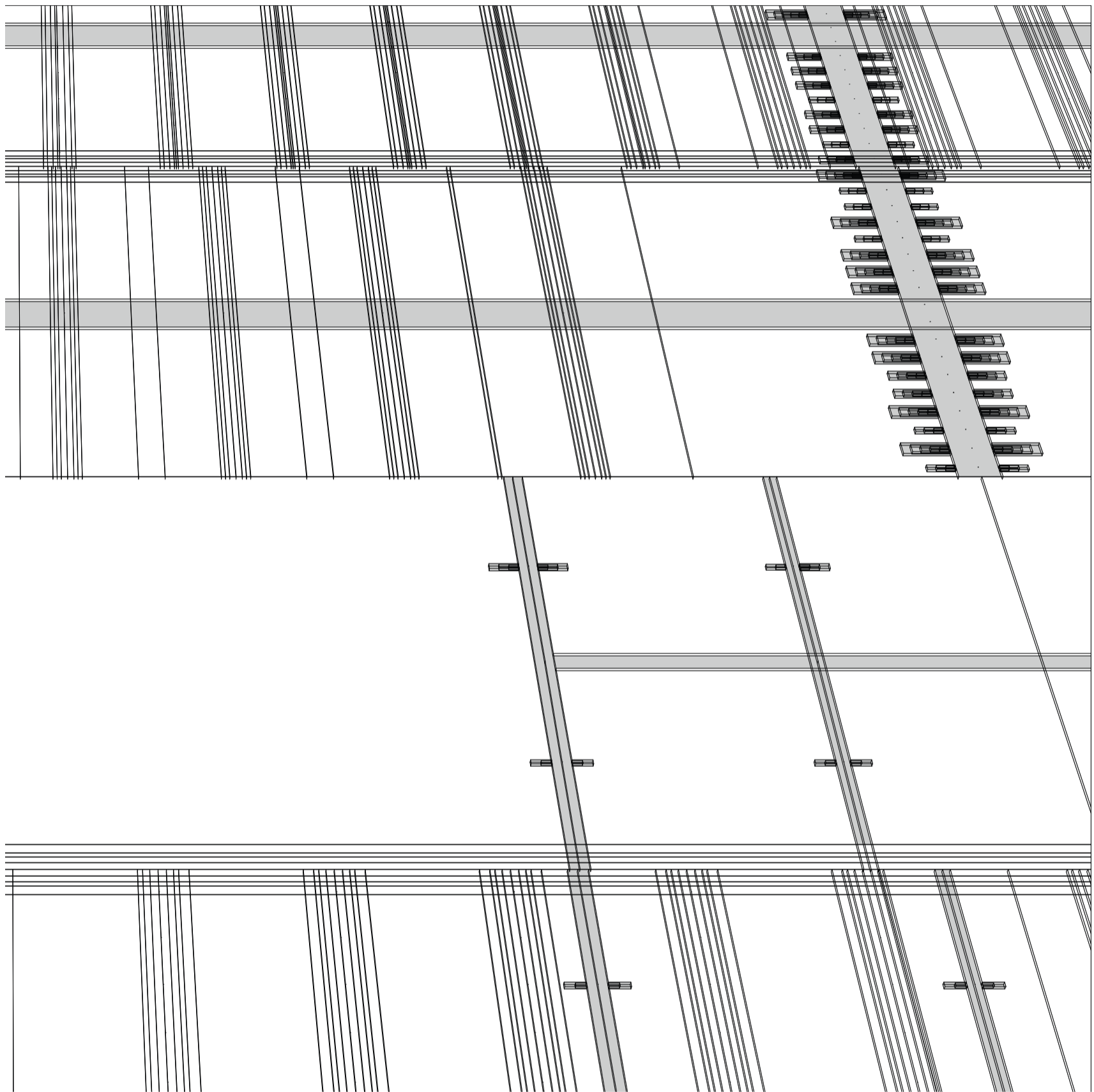
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Liquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Axonometrica de campo

Visiones

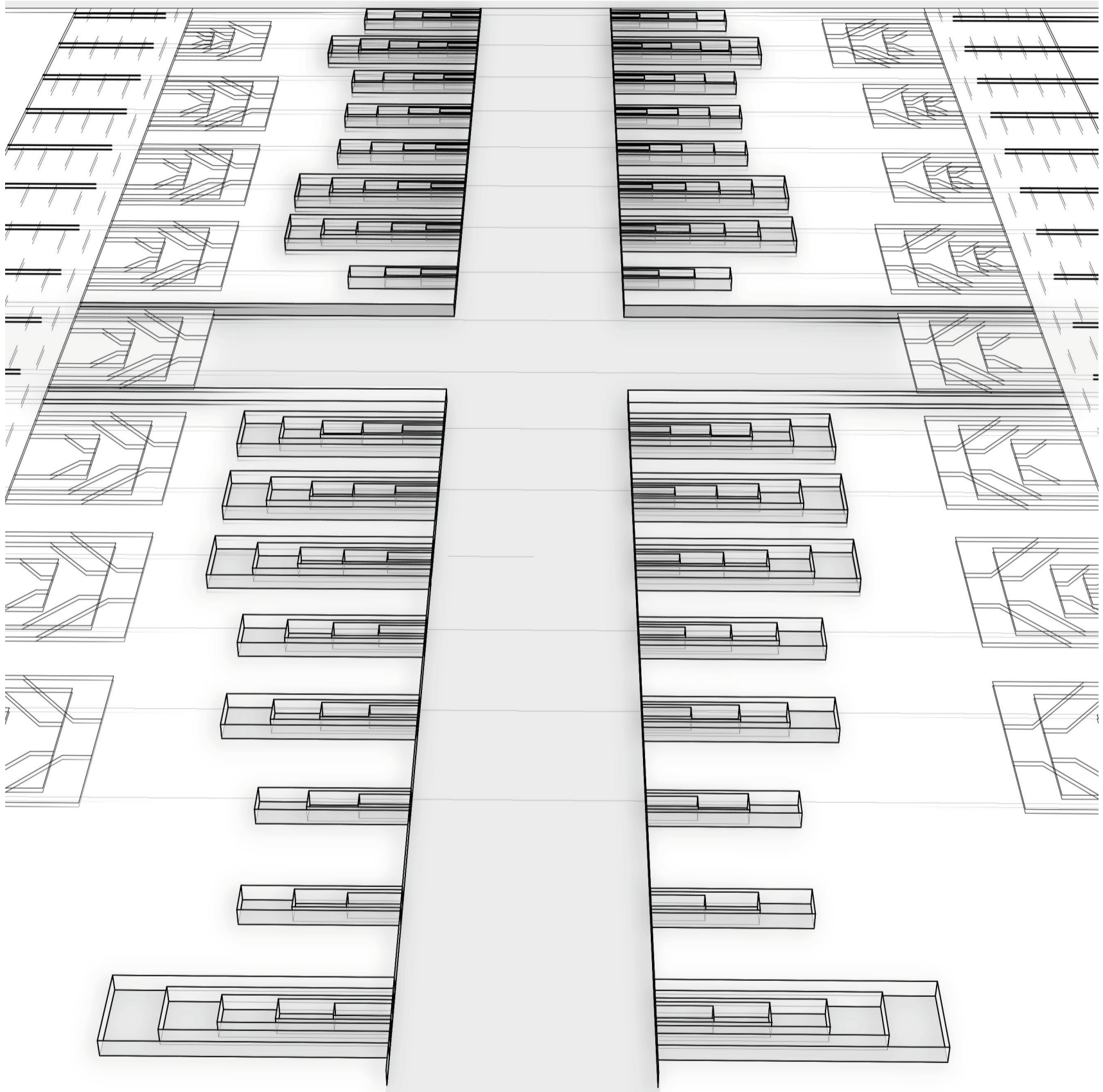
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Axonometrica de campo

Visiones

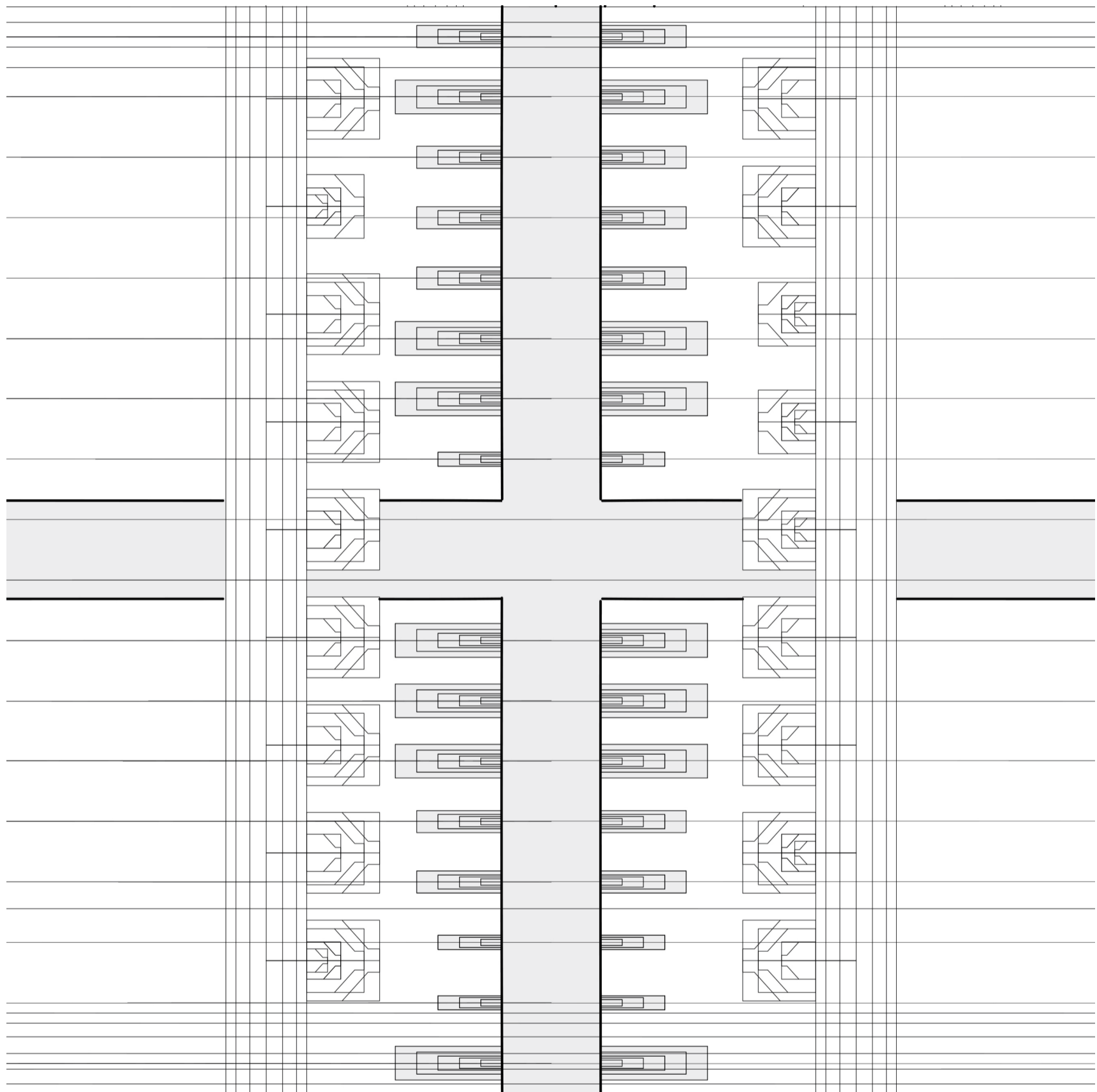
Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Axonometrica barcos y aviones

Visiones

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Embarcaderos urdimbre



Planta barcos y aviones

Visiones



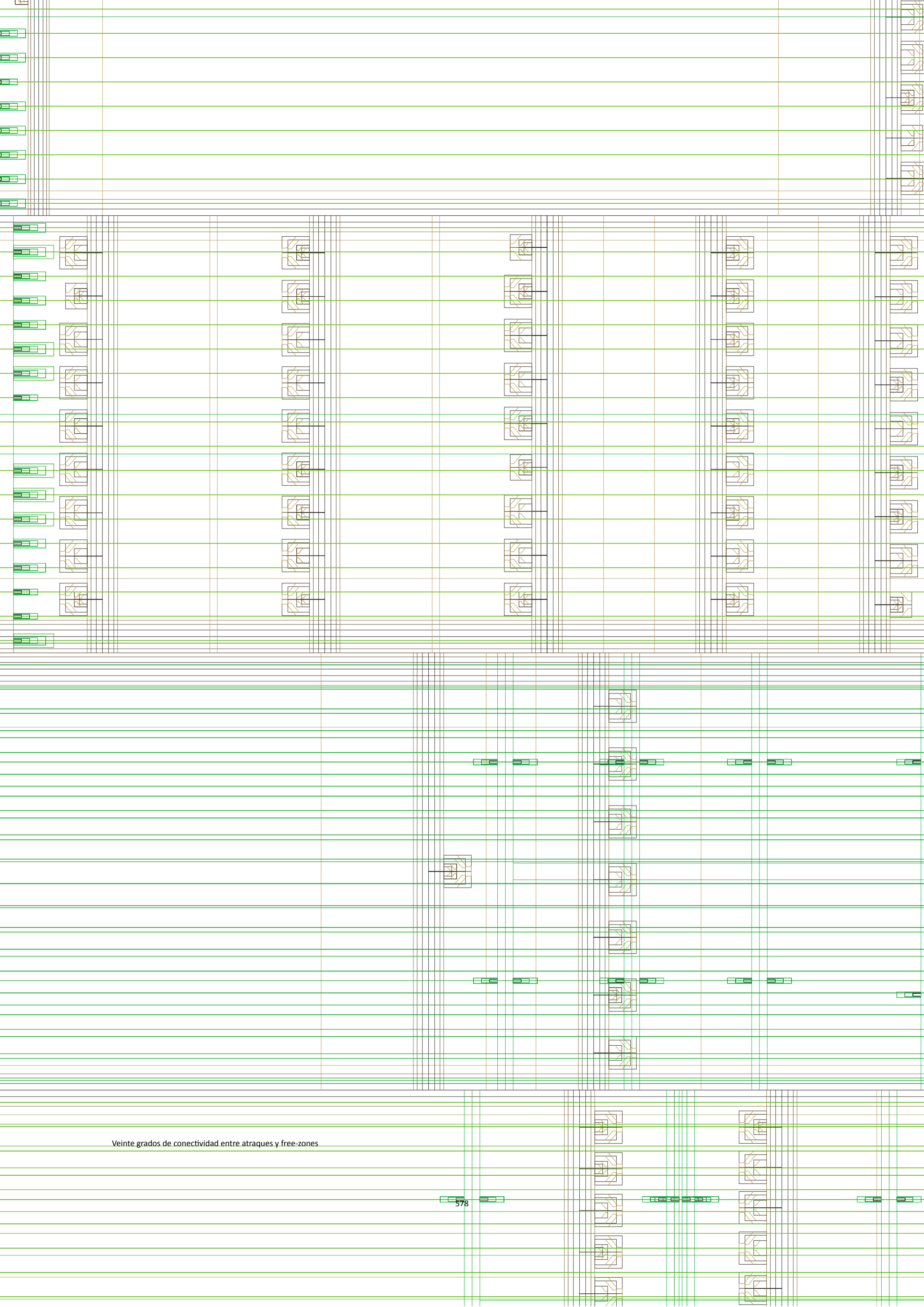


## **CONCLUSIONES**

### Urdimbre Líquida

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

En el anterior capítulo se abren nuevas posibilidades de estudio sobre las relaciones entre el sistema de embarcaderos y las planificaciones aeroportuarias. Las conexiones entre barcos y aviones pueden ahora devenir en un paseo costero cargado de nuevas actividades y programas.



Veinte grados de conectividad entre atraques y free-zones

# EPÍLOGO EPÍLOGO

El laberinto El laberinto

Universidad Torcuato Di Tella Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015 Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Giro Najle Dirección: Giro Najle  
Coordinación: Anna Font Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Domínguez, Alberto Domínguez, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Alumno: Marco Balerio Ross



## EPÍLOGO

### El laberinto

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

“Si mi oído alcanzara todos los rumores del mundo, yo percibiría sus pasos. Ojalá me lleve a un lugar con menos galerías y menos puertas “ (01)

Vivimos en tiempos de la ciudad post genérica, un nuevo modelo de ciudad. El Río es el sustrato, que se extiende a lo largo y a lo ancho, como una inmensa autopista de agua. La ciudad-aeropuerto se posa sobre el río, separada de las costas, autónoma, autárquica. Esta se compone de numerosas islas, separadas por grandes espejos de agua, que le confieren un aspecto de delta. Cientos de aviones de diferentes tamaños sobrevuelan en simultáneo el espacio aéreo, en todas direcciones y a distintas alturas. Por debajo, como un espejo, un enjambre de embarcaciones circula por el Río de la Plata dejando diminutas estelas de espuma. Estas parten de un embarcadero, para llegar a otro como si fueran sus casas. Los mismos, se construyen con la técnica de la ramificación, penetrando la tierra y concatenando sucesivos canales que conducen a los barcos hasta sus atraques. Las calles, se vuelven sobre sí mismas, intrincadas, cargadas de recovecos. Dentro de los embarcaderos el navegante circula entre meandros, se siente aterrado, está al borde de perderse.

“Habiendo considerado el terror como causa de una tensión anormal y de ciertas emociones violentas de los nervios, fácilmente se deduce, de lo que acabamos de decir, que cualquier cosa capaz de producir una tensión semejante ha de producir una pasión similar al terror, y por consiguiente, tiene que ser una fuente de lo sublime, Pese a que no haya de acarrear consigo ninguna idea de peligro”.(02)

Los embarcaderos se componen de canales y atraques dispuestos sobre los lados de los anteriores. Cada dos nuevos canales son una nueva bifurcación. De modo que el número total de canales puede calcularse como una serie de razón 2. Este ramificar, es iterativo, repetitivo y tiene una cadencia, seriada, que puede perpetuarse sin fin.

“La infinidad tiene una tendencia a llenar la mente con aquella especie de horror delicioso que es el efecto más genuino y la prueba más verdadera de lo sublime”.(03)

El ingreso a los embarcaderos es uno y solo uno. Luego, nos encontramos con la primer bifurcación, en cuyas opciones son dos, para luego encontramos con la segunda bifurcación, y luego la tercera, y así sucesivamente. Una vez adentrado en del embarcadero, los canales ya no conducen hacia ningún sitio. Meandro tras meandro, bifurcación tras bifurcación, la desorientación del marino aumenta. El embarcadero es ahora un laberinto, y aquel barco que ingrese encuentra prisionero del mismo.

“No habrá nunca una puerta. Estás adentro  
y el alcázar abarca el universo  
y no tiene ni anverso ni reverso  
ni externo muro ni secreto centro.  
No esperes que el rigor de tu camino  
que tercamente se bifurca en otro,  
que tercamente se bifurca en otro,  
tendrá fin.”(04)

01 Jorge Luis Borges, Obras Completas, La casa de Asterión,570, Emecé Editores, S.A, 1974  
02 Edmund Burke, De cómo se produce lo sublime, en Sección V de De lo sublime y de lo bello, (pp. 99)  
03 Edmund Burke, La infinidad en Sección VII de De lo sublime y de lo bello, (pp. 54)  
04 Jorge Luis Borges, Obras Completas, tomó 2, Laberinto ,364, Emecé Editores, S.A, San Pablo, 1993

La urdimbre de canales se extiende por debajo de la isla aeropuerto, como una gran cárcel en el agua que fagocita más y más barcos para retenerlos en sus entrañas. Pero los marineros cuentan aún con una posibilidad para escapar del laberinto. Partir en avión, y abrir sus puertas hacia el cielo es ahora la única opción.

“Esta impresión se exagera porque la construcción espacial característica de la prisión no está constituida por la ausencia de espacio sino, paradójicamente, por la apertura del espacio hacia el infinito”.(05)

El embarcadero, este es ahora el mundo. Cosmovisión infinita y por definición laberíntica, pues un laberinto es un lugar al que se puede entrar pero no salir, a menos que sea volando.

No hay un aljibe, un patio, un abrevadero, un pesebre; son catorce [son infinitos] los pesebres, abrevaderos, patios, aljibes. La casa es del tamaño del mundo; mejor dicho, es el mundo.”(06)

05 Huyseen Andreas, La nostalgia de las ruinas, (pp.51)

06 Jorge Luis Borges, Obras Completas, La casa de Asterión,570, Emecé Editores, S.A, 1974



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Epílogo

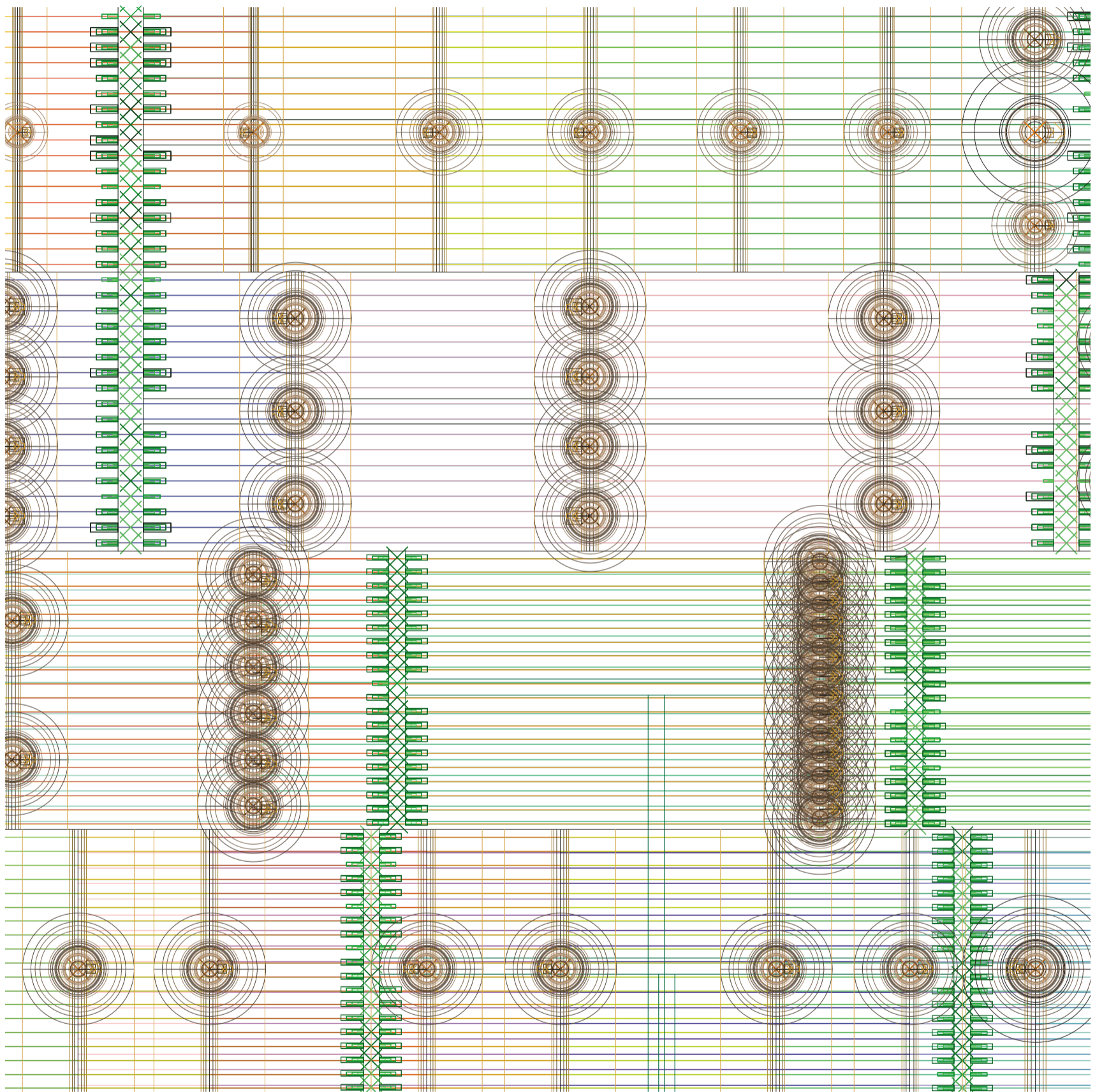


Imagen laberinto. Fuente: <http://colashme.com/getimages/cde956httpwwwversnetwpcontentuploads1aberinto1.jpg>

Epílogo



Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross  
Sistema: Embarcaderos  
Urdimbre Líquida  
El embarcadero como free-zone  
Epílogo



Conexiones en 20 grados entre embarcaderos y aircraft stands

Epílogo

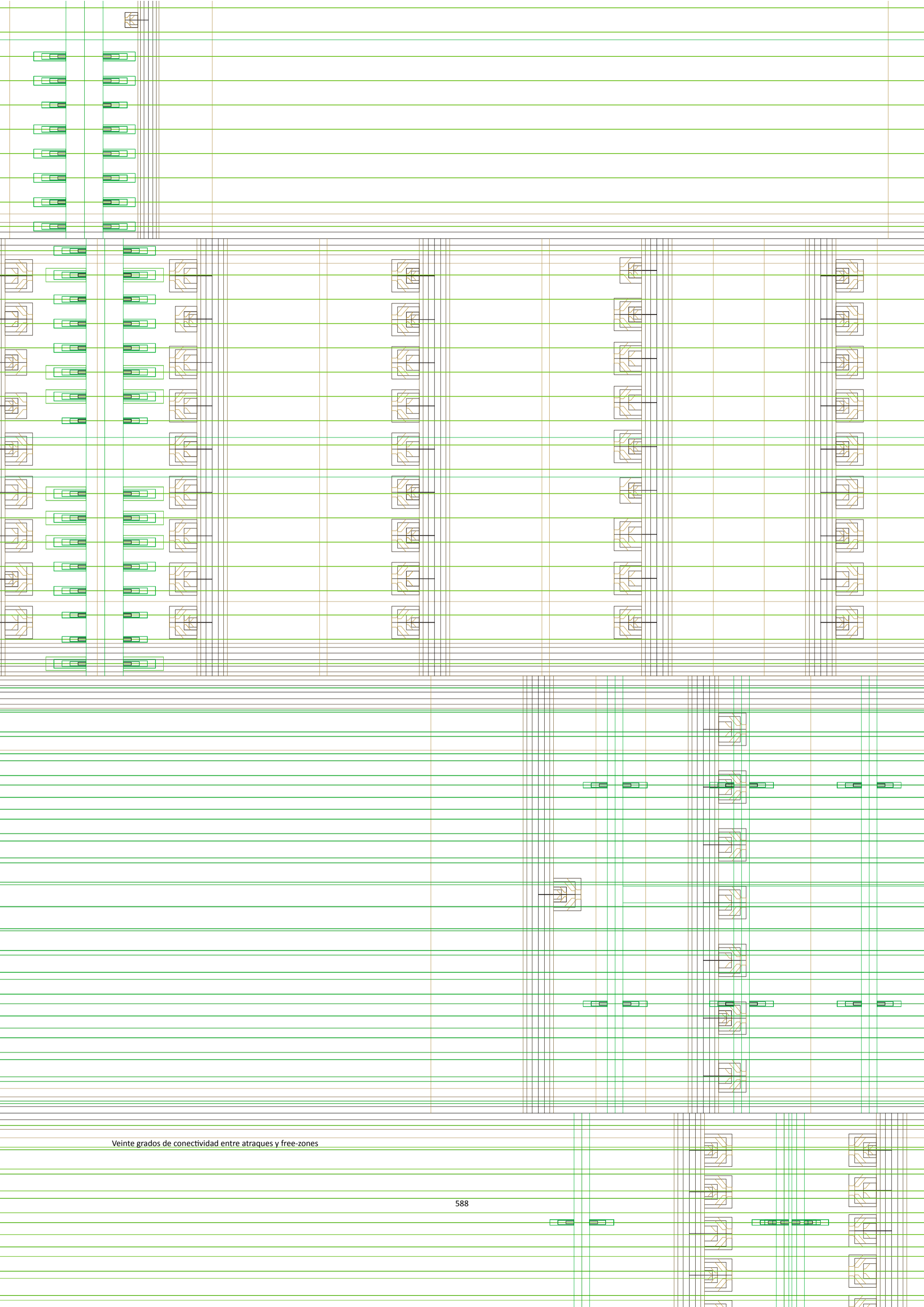


## **CONCLUSIONES**

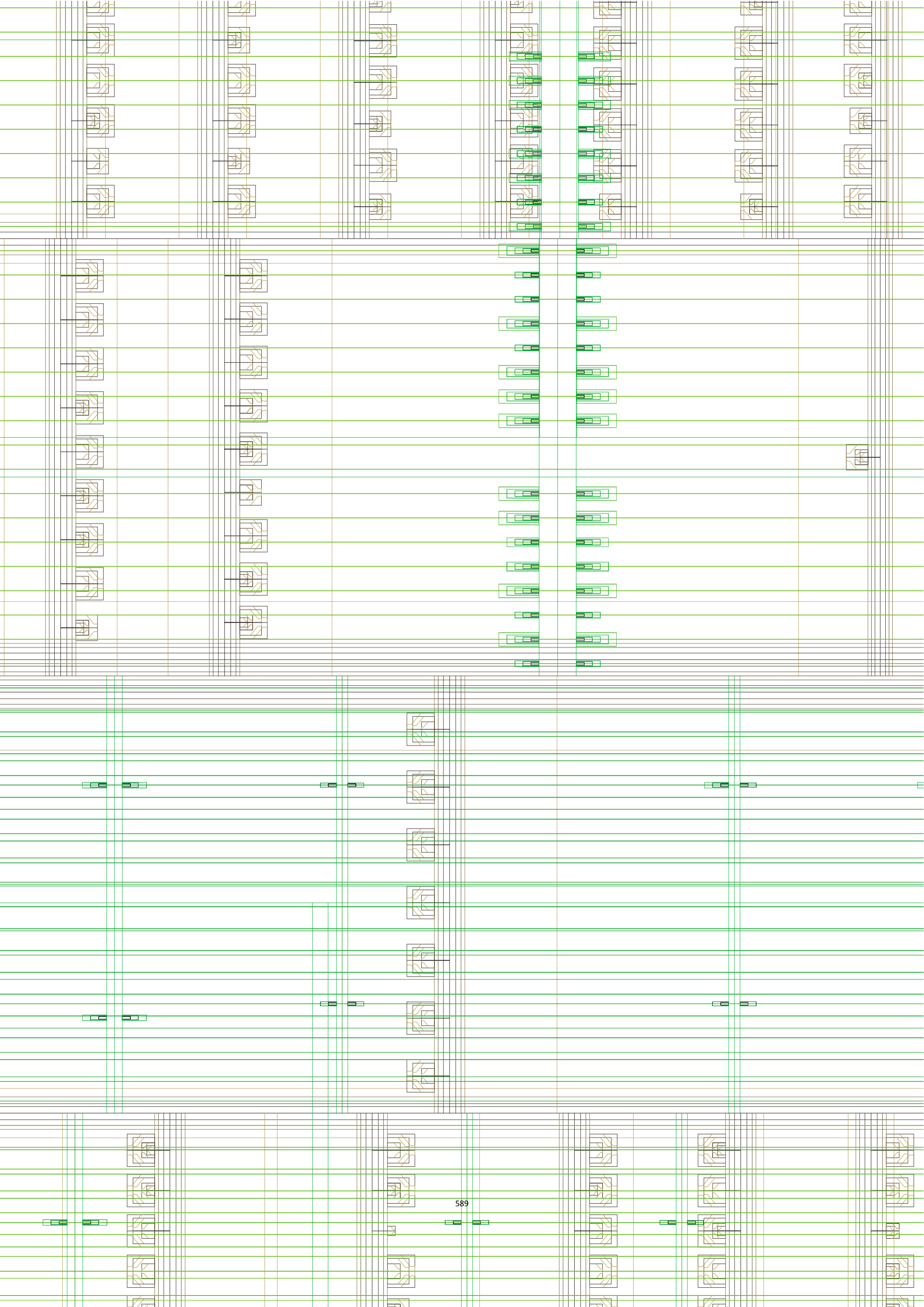
### **El laberinto**

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudantes: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

El laberinto explora otras resonancias del proyecto respecto de la cuestión laberíntica y sublime. En este pasaje se puede observar como la construcción del embarcadero, es por momentos semejante a un gran laberinto de canales que en su ramificar se vuelve sucesivamente mas intrincado y complejo.



Veinte grados de conectividad entre atraques y free-zones





## BIBLIOGRAFÍA

Universidad Torcuato Di Tella  
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos  
Tesis Proyectual 2015  
Proyecto Río de la Plata  
Dirección: Ciro Najle  
Coordinación: Anna Font  
Ayudante: Andrew Pringle  
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas  
Alumno: Marco Balerio Ross

Jorge Luis Borges, Obras Completas, La casa de Asterión, Emecé Editores, S.A, 1974

Edmund Burke, De cómo se produce lo sublime.

Edmund Burke, La infinidad en Sección VII de De lo sublime y de lo bello.

Jorge Luis Borges, Obras Completas, tomo 2, Laberinto, Emecé Editores, S.A, San Pablo, 1993

[http://es.wikipedia.org/wiki/Sistema\\_de\\_boyado\\_mar%C3%ADtimo\\_IALA](http://es.wikipedia.org/wiki/Sistema_de_boyado_mar%C3%ADtimo_IALA) Martes, 28 de abril de 2015 7.39am

[https://www.carm.es/web/pagina?IDCONTENIDO=37585&IDTIPO=100&RASTRO=c669\\$m8860,37472](https://www.carm.es/web/pagina?IDCONTENIDO=37585&IDTIPO=100&RASTRO=c669$m8860,37472), 28 de junio de 2015 12.21pm

[http://es.wikipedia.org/wiki/Marina\\_del\\_Rey\\_%28California%29](http://es.wikipedia.org/wiki/Marina_del_Rey_%28California%29), 2 de mayo de 2015 8.45am

