



LANDING PARTY

Infraestructura aeronáutica ciudad-río

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringe
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

LANDING PARTY

Infraestructura aeronáutica ciudad-río

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

INDICE

Programa: Proyecto Río de la Plata	009
Introducción: Airport gestalt	017
Introducción	019
Conclusiones	031
Relevamiento: Collision avoidance	033
Introducción	035
Normativa	039
Casos	087
Plantas aeroportuarias	091
Conclusiones	127
Sistema: Parallel runways	129
Introducción	131
Estructura del Sistema	133
Construcción de Casos	137
Construcción DFW	149
Variabilidad DFW	189
Superposición de variabilidad DFW	207
Conclusiones	211
Diferenciación: Air-ground communication	213
Introducción	215
Supra-sistema	217
Estructura del Sistema	221
Secuencia aérea	225
Secuencia terrestre	326
Conclusiones	475
Organización: Landing party	477
Introducción	479
Evaluaciones internas	481
Evaluaciones externas	503
Configuraciones	515
Axonometrías	521
Visiones	527
Conclusiones	535
Epilogo: Airplane ballet	537
Introducción	539
Conclusiones	545
Bibliografía	549

Universidad Torcuato Di Tella
Rector: Ernesto Schargrodsky
Vicerrectora: Catalina Smulovitz

Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Decano: Ciro Najle

Carrera de Grado de Arquitectura
Director: Sergio Forster

Tesis Proyectual
Director: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

Landing Party
La infraestructura aeronáutica de la ciudad del río
Alumno: Pérez Fano, Sol Inés / Potap, Johanna
Ilustración de tapa: Planta circuito aéreo en ciudad del río

Universidad Torcuato Di Tella
Campus Alcorta
Avenida Figueroa Alcorta 7350
Sáenz Valiente 1010
Ciudad de Buenos Aires
Argentina

PROGRAMA

Proyecto Río de la Plata

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

La Ciudad Post-Genérica

Una vez vi un mapa que describía el mundo como un círculo plano. Solo su centro estaba a escala, punto de fuga de precisión extrema. El resto se distorsionaba gradualmente para compensar el efecto de reducir radicalmente la curvatura de la esfera (cuyo centro está fuera de la superficie y donde todos los puntos son iguales entre sí) a un círculo plano (donde el centro ha sido incorporado a la superficie y donde todos los puntos tienen un grado de centralidad diferente). El centro era, para mi sorpresa, la ciudad de Buenos Aires, y el mapa un comentario inconfundiblemente latinoamericano, de un alumno venezolano, sobre el egocentrismo sin fundamento que nos define. ¿Ansiedad, desesperación, negación, honestidad brutal? ¿Provincialismo cándido y arrogante, o cosmopolitismo radical y vehemente? El mundo contenido tensamente, y redimido de forma incorrecta.

La falta de raíces de este lugar al que llamamos Buenos Aires paradójicamente estimula una forma particular de radicalidad, embebida en una capacidad natural para el desapego más salvaje: un estado congénito de deriva, una radicalidad por defecto. Radicalidad, en estos términos, no es la de quien intencionalmente abstrae las cosas de contexto para acercarse a sus raíces arcaicas o profundas, sino la de quien lo hace naturalmente, de manera indiferente, casi sin querer, por distracción o por descuido, reconociendo impiadosamente que la falta de raíces es la premisa inicial misma del estar aquí, ahora. Radical es quien tiene el coraje de aceptar lo inherentemente hueco de su condición y abrazarlo, quien asume la intensa falta de centro y la convierte en atributo positivo, quien es capaz de desplegar la existencia individual y colectiva sin una metafísica que la sostenga.

Esta desmedida auto-negación no es ni pérdida ni carencia, sino una abstracta forma de singularidad, un conjunto de principios caracterizados, en su hueca profundidad, por la más absoluta ausencia de sustancia material. Tal es su cualidad y su integridad. No se trata, sin embargo, de un constructo orgánico, de honda tradición, sino un constructo ficticiamente inteligente, una seriamente irresponsable forma de contar historias falsas como si fueran evidencias, un medio en el que construir mitos que continuamente se renuevan mediante el reemplazo de cualquier fe metafísica con una brutal visión secular, cuya física, tan megalómana como pueril, flota en estado de paradójica libertad. Tal es la física endeble pero robusta que se expande imaginariamente hasta los límites del rojizo horizonte del Río de la Plata, infinidad engañosa y cobertura barrosa donde todo es panorama sin contenido, inmensidad tan fáctica como ilusoria, perspectiva lejanísima del estado global de las cosas desarrollándose aquí y ahora, como en un gabinete de maravillas a cielo abierto.

Soy "todas las ciudades que he visitado", dice Borges. Soy Italia, Francia, España, Alemania, soy el Imperio británico. Europa es una imagen proyectada sobre el vaporoso horizonte de este río, que es tanto superficie como espesura. El extranjero interior a nosotros puede ver todo, en su insignificante totalidad, y es fatalmente capaz de convertirse en cualquier cosa, precisamente por la impune perspectiva de no haber nunca estado realmente en ningún lugar. Tal es su raro privilegio: dar la vuelta al mundo en un instante, y en ese instante dar vuelta el mundo como una media: su contenido se vuelve vacío, y su vacío contenido. Se puede cruzar este río a pie, dicen, sin tener que nadar. ¿No fue acaso Le Corbusier quien, en sus dibujos, propuso a Nueva York y a Buenos Aires como los dos polos radiantes al norte y al sur de la entrada al Nuevo Mundo? Aquellos dibujos se proyectan tanto hacia adentro del continente como hacia afuera, de regreso a los viejos centros. Manifiestan, en una y otra dirección, que los centros siempre están en otro lado, justo del otro lado de la curva plana del río, a distancia caminable pero infinita.

Tal es, literalmente, la posición mental de Buenos Aires: “meta-central”, precisamente por la inversión artificial de su conspicua condición periférica. Aquí, cuanto más nos preocupamos por el contenido de la identidad –diría, ya no de “nuestra” identidad, sino de la idea de identidad en general–, más se nos escapa toda posible aprehensión el problema del estar aquí, sin contenido alguno, y más provinciana se torna la cultura que, supongo, se despliega. Por el contrario, cuanto más manifiesta nuestra extranjería, mayor la capacidad de superarse y de invertir la condición periférica en centro vacío, para sorpresivamente apoderarse de cuestiones universales desde una dimensión post-universalista. El espejo en el que vemos nuestra imagen, el mundo, es circular y plano. Y es todo centro. En el, no es posible reconocer la diferencia entre lo ubicuo y lo singular. Lo singular aquí es lo ubicuo. Solo una grandeza tan abstracta puede ocupar esta extensa tierra que devora todas las figuras. No hay aquí economía, solo racionalidad de lo inverosímil. La proyección de futuros no se hace hacia arriba, como sobre un firmamento divino, sino que se desplaza hacia afuera, mediante formas singulares de universalidad horizontal: la universalidad de quien asume su destino de exclusión y rechaza fervientemente la tentadora oportunidad “de sentirse excluido”, de quien, en cambio exclama: “He decidido distanciarme, y esa es mi fuerza”. Tal es la visión al tiempo general y singular del extranjero interior.

Proyecto Tesis

Tesis Proyectual no es la ilustración proyectual de un concepto, idea, tema, o razón sino su constitución mediante el proyecto. Tesis proyectual es la construcción de un problema arquitectónico con dos caras, una hacia adentro del conocimiento disciplinar establecido, otra hacia afuera como una dimensión que trasciende lo real pero que esta constituida desde su interior. En el primer caso, se trata de definir el estatuto de la idea misma de proyecto como forma autoconsciente y consistente (en qué consiste, de qué esta hecho, cual es su lógica interna) mientras éste se despliega. En el segundo, de repensar la idea de práctica (qué hace o es capaz de hacer un objeto de arquitectura sobre su medio, cuales son sus potencias y sus límites), construyendo futuros mediante la revisión de lo asumido como real en el presente. Tesis proyectual resulta de ese encuentro de tendencias en principio divergentes y contradictorias, donde mientras una procura definirse, la otra procura transformar. El proyecto de arquitectura es a la vez medio y vector de cambio, y pensarlo como tesis es pensar esa doble condición a cada paso. Se trata, por lo tanto, de formular proyectos-tesis, mas que tesis proyectuales. Más aun, un Proyecto Tesis.

Super Real

La materia entiende lo real en este contexto, ni como una pre-existencia naturalizada ni como una idea ilusoria, sino como material de trabajo y como tendencia de la que constituir planos a la vez internos (transformadores de lo disciplinar) y externos (transformadores del medio). Procuramos establecer un campo de atención preciso sobre dinámicas de formación de la ciudad, normativas y tipologías edilicias, fenómenos aparentemente menores, categorizaciones asumidas como naturales, para, desde su análisis técnicamente explícito, engendrar desde dentro su transformación. Esta idea se apoya en una actitud profundamente humilde respecto de la realidad, de la que primero se aprende, según una perspectiva amoral, agresiva, casi humorística, basada en una decidida suspensión del juicio, para desde allí detectar desviaciones, inconsistencias, umbrales, agentes de diferenciación, y finalmente potencias embebidas, que ya no requieren ser impuestas desde fuera a modo de idealidades. Se siguen líneas de diferenciación de lo real, se las expande mediante la saturación de su lógica, y se produce cualidad mediante la cantidad y singularidad desde lo genérico. Se utiliza la tradición tipológica de los edificios, la normativa urbana y los protocolos organizativos como mecanismos generativos.

Genérico Singular

La idea de generalidad en arquitectura, desde el clasicismo ortodoxo hasta el movimiento moderno, ha sido impulsada por la búsqueda de construir modelos cuyas características puedan resultar objetivables y reproducibles a partir de la repetición, es decir, mecanismos capaces de trascender las cuestiones particulares (situaciones, programas, usuarios, incluso autores) mediante la idea de lo común. Esta búsqueda, asumida como inherente a la producción de conocimiento en nuestra cultura, procura la instrumentalización del material arquitectónico para su utilización racional, es decir, para un uso estratégico de una u otra forma de poder establecido. Sin devenir una nostalgia o un romanticismo acerca de la obstinación, tan ideológica como cualquier otra, por la idea de libre albedrío o de creatividad subjetiva, la noción de ‘genérico singular’ atenta desde dentro con esta idea mientras la procura, asumiendo un rol radicalmente operativo, y a la vez socavándola desde su interior y volviéndola irreductible a la objetivación.

Tal será la búsqueda: constituir métodos rigurosamente creativos, donde la diferencia y la novedad emergen de la repetición de lo mismo.

Proyecto Buenos Aires

Buenos Aires funciona como un laboratorio de investigación, a la vez material y objeto de cambio. Se configura un master plan para la ciudad, revisando la idea moderna de master plan sin el terror crítico a su ideología, sino actuando como si la ciudad ya fuera el resultado de un plan y fuera la tarea del arquitecto sistematizarlo y agudizarlo mientras lo configura. La pro-actividad del pensamiento arquitectónico no es entonces ni reprimida por la crítica ni fundada en lineamientos estratégicos articulados técnicamente. Precisamente, se intenta operar desde el reverso de esta oposición, según la construcción de instrumentos técnicamente precisos pero dúctiles y potentes. Estos instrumentos, que llamamos prototipos diferenciales, están constituidos desde lo real para generar su transformación desde dentro. Se dota al proyecto de la doble capacidad de auto-transformación y de proyección agresiva, como si operara de abajo hacia arriba. Buenos Aires no es entonces fondo pasivo de un plan abstracto general, ni una realidad intransformable, sino una máquina pre-arquitectónica.

Máquinas Abstractas y Prototipos Diferenciales

Se desarrolla de este modo la idea de master plan como máquina abstracta o plano de consistencia pre-arquitectónico, donde la organización a escala urbana, más que resultar de planes o programas prescriptivos, nutre y se nutre de planos de consistencia mediante la sistematización y la aceleración de potenciales arquitectónicos embebidos en tipologías existentes, coordinándolos en una multiplicidad de prototipos diferenciales. Los atributos internos de estos prototipos, si bien estipulados y controlados según variables precisas, funcionan como sistemas de diferenciación, donde la normativa, en lugar de regular la repetición más allá de condiciones específicas, procura regular la adaptación consistente de los sistemas a la contingencia. Los proyectos proponen la creación de ‘sistemas de reglas de variación,’ basando su propuesta en modos precisos de variación y adaptación, según los cuales lo singular puede entenderse como emergente de un conocimiento objetivable y evaluable en diversos planos, desde operativos hasta discursivos. La idea de Tesis es, en este sentido dual: deliberada como propósito de un sistema, y construida mediante la construcción de este como si fuera su resultado emergente.

Tipo y Diferencia

Como punto de partida de la investigación, se construye una tipología de modelos representativos de la arquitectura de la ciudad, haciendo foco en las tendencias tipológicas de la ciudad de Buenos Aires que contienen todavía vitalidad como modelos. Se desarrollan relevamientos según la escala de investigación en la que se inscriba la línea de trabajo de cada alumno, y según el contexto general de tesis como marco global e investigación colectiva. Se asume que la tipología, como base de investigación, contiene una inteligencia que resulta de la sedimentación de respuestas a problemas urbanos según una normatividad implícita o explícita. Se releva una serie de casos según dibujos normalizados, y se los organiza en matrices basadas en la clasificación de edificios según la estructura arquitectónica de los proyectos en cuestión. De esta base se analizan atributos comunes así como variaciones de grado, rangos de variación, y cambios de clase. En base a la evaluación de estos sistemas se desarrollan tesis específicas y proyectos singulares.

Prototipo y Campo

Desde ese sustrato tipológico, se sistematiza un primitivo genérico respecto del cual el proyecto, en tanto prototipo diferencial, trasciende los límites de la tipología desde sus propios condicionamientos, estableciendo variaciones y desarrollando singularidades (cambios de clase, saltos organizativos) desde dentro de la diferenciación (cambios de grado y variaciones continuas) de su generalidad. De la sistematización de estas variaciones se desarrollan normativas cuya sistemática regula la pertinencia del prototipo a situaciones particulares, constituyendo de ese modo sus modalidades de adaptación. En paralelo, los proyectos definen las condiciones de su campo de aplicación, que consisten en matrices urbanas construidas desde el mapeo de condiciones de campo existentes. Prototipo y campo son coordinados según reglas causa-efecto que relacionan las variables del tipo con las variables del campo a modo de estímulos y respuestas, configurando la consistencia diagramática de las máquinas abstractas (a diferencia de los programas estratégicos de un

master plan). Este año, nuestro contexto operativo es el Río de la Plata, parafraseando al proyecto de Amancio Williams de 1945. Nuestro proyecto está dirigido a producir colectivamente una ciudad-aeropuerto, entendida como ciudad post-genérica.

La Ciudad Post-Genérica

El año pasado se cumplieron veinte años desde la publicación de *The Generic City*, ensayo de Rem Koolhaas, originalmente publicado en 1994, y luego incorporado en su ya canónico libro *SMLXL*. Veinte años es la distancia entre la muerte de Nietzsche y la fundación de la Bauhaus, entre la Bauhaus y el Nazismo, entre los nazis y los hippies, y entre los hippies y la caída del muro de Berlín. Veinte años implica también la edad de muchos de ustedes, no hay que olvidarlo: este ensayo fue escrito antes de que nacieran la mayoría de nuestros alumnos. Pero a diferencia de estas grandes discontinuidades del Siglo XX, justamente desde la caída del muro hemos aprendido a nadar en un magma sin revoluciones, y con evoluciones que carecen (u ocultan) los cambios reales reemplazándolos por cambios de mood. Tal es nuestra distancia respecto de *The Generic City*, distancia aparentemente insípida justamente similar a lo que aquel paradigma provocativamente proponía, distancia que ha conseguido diluir incluso el salto paradigmático de la complejidad.

El Paradigma de la Complejidad

Y sin embargo el paradigma de la complejidad no puede ser omitido tan fácilmente. Está entre nosotros, guste o no a quienes preferirían una arquitectura más dogmática y predecible. Puede intentar disolverse en la mera ignorancia, o silenciarse en la ceguera cultural. Puede intentar desprestigiarse bajo múltiples acusaciones, usualmente reaccionarias, desde la de formalismo neo-expresionista a la de decadente manifestación de espectacularidad, desde la de celebración tardo-capitalista hasta la de ausencia de ideología. O recluirse bajo múltiples reencarnaciones, todos ellos versiones domesticadas e incompletas, desde la captura corporativa en clave de eficiencia hasta la estilización parametricista, desde la versión lúdica neo-posmo, hasta el disfraz de la pragmática termodinámica, desde la clave populista de la auto-organización en red, hasta la resbaladiza estética del ambiente. Tesis *Proyectual* se propone contribuir a dar sentido a la distancia inevitable que el paradigma de la complejidad ha introducido en nuestra cultura respecto de la idea de Ciudad Genérica a la de Ciudad Genérico-Singular, o Ciudad Post-Genérica.

Redux

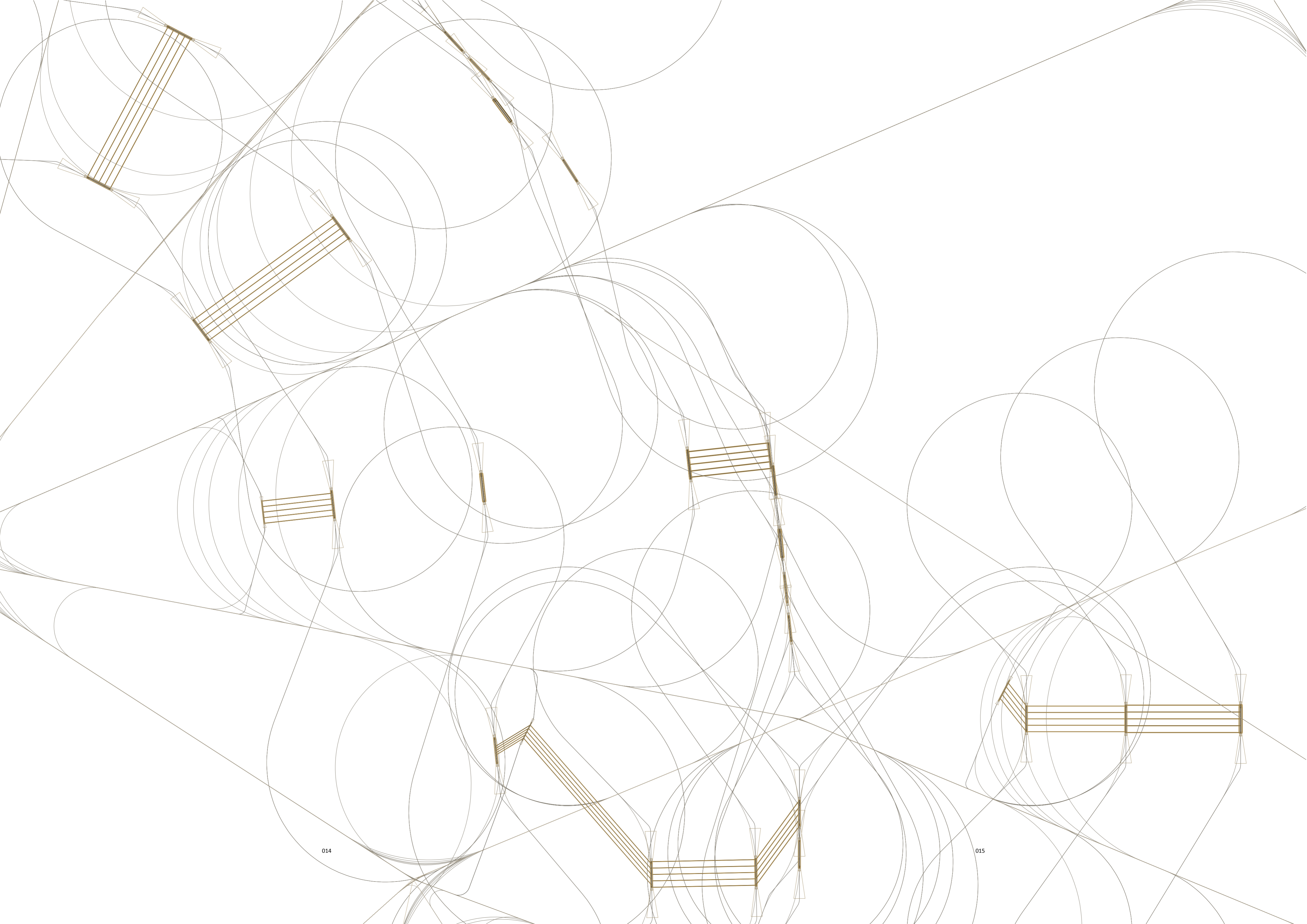
A modo de programa, voy a leer una parte de aquel texto, revisado y reescrito para funcionar como sustrato virtual del Taller.

(en base a un extracto de la parte 1. Introducción)

1.1 ¿Son las ciudades contemporáneas como los aeropuertos contemporáneos; es decir, “todas iguales, todas distintas”? ¿Es posible teorizar esta convergencia divergente? Y si es así, ¿de qué configuración primordial provienen? La divergencia es posible solo a costa de haberse despojado de la identidad. Esto suele verse como una pérdida, y sin embargo implica un estado cero del que solo pueden emerger nuevas diferencias. A la escala que se produce, debe implicar algo. ¿Cuáles son las desventajas de la vacuidad; y, a la inversa, cuáles son las ventajas de la variación fría y cruel? ¿Y si esta diferenciación fatal —y habitualmente deplorada— fuese un proceso inevitable, un movimiento pre-consciente de acercamiento a un modo desacralizado de la diferencia y un alejamiento de un modo idealizado de la similitud? ¿Y si estamos siendo testigos de un movimiento de singularización global: “¡arriba la gracia abstracta!”? ¿Qué queda si se supera la neutralidad moderna desde dentro de sus propias condiciones de liberación? ¿Lo No-Genérico, lo Post-Genérico, lo Genérico-Singular?

1.2 En la medida en que la neutralidad supone la posibilidad de una cancelación absoluta de la sustancia física, de lo histórico, del contexto y de lo real, en cierto modo no podemos imaginar que nada contemporáneo —hecho por nosotros— le aporte algo que no sea regresivo. Pero el hecho de que el crecimiento humano sea no solo exponencial sino exponencialmente complejo implica que el pasado inmediato de borradura de todo pasado se volverá en cierto momento demasiado “simplificado” para ser habitado y compartido por quienes estén vivos. Nosotros mismos lo agotamos. En la medida en que la historia encuentra su yacimiento en la arquitectura, las promiscuas diversificaciones actuales de la población inevitablemente se dispartarán y nutrirán artificialmente la materia grado cero existente. Si la

identidad concebida como forma de compartir el pasado ha resultado una proposición condenada a perder, ahora se presenta un escenario donde esa pérdida encuentra su propia diferenciación, signada puramente de un futuro escapando desesperadamente de la perpetua inocuidad del presente: no solo hay —en un modelo estable de expansión continua de la población— proporcionalmente cada vez menos que compartir, sino que la historia también tiene una ingrata vida media, pues cuanto más se abusa de ella, menos significativa se vuelve, hasta el punto de que sus decrecientes dádivas llegan a ser insultantes. La proliferación de la diferencia es, en todo caso, tan inevitable como inusualmente banal, ya que no se retrotrae hacia lo conocido, lo que nos vincula en un campo sólido de tradición, sino que se despliega hacia aquello que es profundamente desconocido, y que nos separa en un campo fluido de abundancia consistente. Y si aquella disminución se vio exacerbada por la masa siempre creciente de turistas, una avalancha que, en su búsqueda perpetua del “carácter”, machaca las identidades de éxito hasta convertirlas en un polvo sin sentido, esta magnificación se ve ahora nutrida por la misma masa, una avalancha anti-gravitacional que, en esa misma búsqueda, construye singularidades abstractas hasta convertirlas en monumentos inescrupulosos, hechos de ese mismo polvo. He aquí la nueva arquitectura.



014

015

INTRODUCCION

Airport gestalt

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

INTRODUCCION

Airport gestalt

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Airport gestalt

Generación de un sistema de infraestructura aeronáutica

Introducción

“And when some madmen (new madmen, madmen again, always madmen) in the course of time began to say and write: “The airplane must carry passengers, deliver the post, dispatch goods, become a domestic implement, etc.” the impression existed that this was a new freak. A good aunt of mine, for whom I had affection and infinite respect, used to say, “The airplane is a temptation to Providence.” Still, there were these obstinate people.”(01)

“6.6 All Generic Cities issue from the tabula rasa; if there was nothing, now they are there; if there was something, they have replaced it. They must, otherwise they would be historic.” (02)

La tesis explora una nueva concepción de la relación tiempo/distancia. Resulta del uso cotidiano del avión como medio de transporte, ya que la velocidad que permite cambia lo que es cercano y lejano, noción construida en las ciudades contemporáneas.

La relación entre ciudad y aeropuerto actualmente se plantea como una lucha por la ocupación de suelo, debido a la percepción de incompatibilidad entre ambos programas. Aún en los casos donde el aeropuerto esta cerca - e incluso dentro - de la ciudad los límites entre estos siguen siendo categóricos.

Como una herramienta de crítica al modelo actual se potencia la integración de ambas funciones. Para esto se extiende una red de infraestructura de movimiento aeronáutico por el río. Al salir de este modelo de segregación se puede pensar al avión como parte sistémica de una ciudad, completamente integrado a su organización. Esto abre puertas a la exaltación de la perspectiva aérea que solo volar permite, así como la desdensificación de la trama urbana sin la pérdida de conectividad que la mantiene operando como un todo. Permite que los usuarios no solo estén cerca de los aviones, sino que estén rodeados por ellos. Hay una nueva ambigüedad productiva entre la circulación de ambos.

La infraestructura de aviones mantiene su función a la vez que convive con los otros sistemas que componen una ciudad. Se mezclan sus lógicas organizativas generando una grilla irregular de rodaje terrestre sensible a los programas más allá del avión.

El Río de la Plata es un centro geográfico de la región y a su vez una extensión aún inhabitada y neutral, donde una población regida por lógicas propias puede existir. Para ello se habita con un aeropuerto múltiple y disperso. Suficientemente múltiple y disperso para ser la base de crecimiento para una nueva ciudad. Del imaginario tecnológico de la aeronáutica surge la ciudad de aviones del Río de la Plata. Es un modelo libre de herencias urbanas, y abierto a la aceptación del traslado de sus habitantes como la premisa determinante para su crecimiento.

La ciudad del río

“4.2 The tendency in airport gestalt is toward ever-greater autonomy: sometimes they're even practically unrelated to a

01 Le Corbusier, Aircraft, Trefoil Publications Ltd, Londres, 1987, p. 9.

02 Koolhaas, Rem, “The Generic City”, S, M, L, XL, The Monacelli Press, New York, 1998, p. 1253.

specific Generic City. Becoming bigger and bigger, equipped with more and more facilities unconnected to travel, they are on the way to replacing the city.” (03)

“The airplane instils, above all, a new conscience, the modern conscience. Cities (...) must be largely destroyed and fresh cities built.” (04)

En el siglo pasado el avión conquistó el aire, teniendo un impacto inmensurable en el imaginario de la gente. De forma indirecta se ven imágenes generadas desde el avión, con una perspectiva inalcanzable de otra forma. De primera mano el impacto es aún mayor. La experiencia incumbe todos los sentidos del pasajero, desde la visual aérea hasta el ruido del avión y el cambio de aire al subir en altitud. Estos aspectos cobran una nueva dimensión para las personas de la ciudad del río por dejar de ser un evento casual y pasar a ser el transporte diario.

Se distribuyen pistas de aviación en el Río de la Plata, generando un archipiélago interconectado mediante rutas aéreas y rodajes terrestres. En conjunto forman un circuito cerrado de infraestructura aeronáutica, conectado a rutas aéreas regionales, pero de funcionamiento autónomo.

La autonomía del sistema permite un nuevo campo de posibilidades para el uso del avión, ya que los traslados dentro de la ciudad son de libre circulación. Aviones y pasajeros del circuito cerrado están en un free zone, pudiendo acceder rápidamente a viajes regionales, pero con trámites de esterilización mediante.

El free zone es la circulación de la ciudad misma, pensando la aviación como transporte público, y no como el final de un largo proceso de seguridad que puede llevar horas. Este cambio en la practicidad del avión trae una nueva mentalidad, tomándolo como vehículo usual. El pasajero se mueve entre todas las agrupaciones de la ciudad, y lo hace de manera eficiente por la velocidad, pero por sobre todo puede incorporar la experiencia de volar a la vida cotidiana.

La conectividad aérea es la principal forma de movilidad de la ciudad, ya que las pistas se agrupan por rodajes, pero el alcance del avión en tierra es mucho menor. Es el vuelo el que da vida al archipiélago, acortando los tiempos de viaje por la velocidad del avión en aire, integrando así sectores que en una ciudad vehicular serían un suburbio por su lejanía.

Apropiación del cielo

“But rethinking infrastructure is only one aspect of a larger move away from the representational model, one of the many implications of architecture understood as a material practice. Material practices (...) do not work primarily with images or meaning, or even with objects, but with performance.” (05)

“The bird’s eye view. The eye now sees in substance what the mind formerly could only subjectively conceive. It is a new function added to our senses. It is a new standard of measurement. It is a new basis of sensation. Man will make use of it to conceive new aims. Cities will arise out of their ashes.” (06)

El avión cambia límites. De todos los medios de transporte es el más rápido, permitiendo vínculos globales de forma casi inmediata. Desde un helicóptero ambulancia Bell 407 proporcionando servicio médico en las zonas más inhóspitas, un hidroavión Canadair CL-125 especializado en la lucha contra incendios forestales, aviones de combate F-35 destruyéndolo todo a su paso, o comerciales B-747 movilizando miles de personas integrando culturas, un jet privado Cessna Skycatcher trasladando con rapidez y eficacia a gente de negocios, hasta una avioneta Piper PA-32 cruzando el río por pura recreación.

La tesis capitaliza el amplio rango de movimiento aeronáutico como manera de poblar el río. Se toman las características técnicas de aeronaves de diseño representativas de las siete categorías de aviones existentes en el mercado. Partiendo de estos datos el proceso determina la posición y número de pistas de cada tipo de avión, los rodajes terrestres que las unen y las rutas aéreas que las conectan entre sí y a otros aeropuertos a escala global.

Para alcanzar velocidades y frecuencias máximas se segrega por categoría de avión el movimiento aéreo y uso de las pistas. Tener un mix de flota no lo permitiría por la variación en jet blast (el calor y velocidad que el avión desprende al pasar), forzando una distancia variable entre aviones grandes y chicos. Esto resultaría en una alteración de los ritmos de vuelo

03 Koolhaas, Rem, “The Generic City”, S, M, L, XL, The Monacelli Press, New York, 1998, pp. 1251-1252.

04 Le Corbusier, Aircraft, Trefoil Publications Ltd, Londres, 1987, p. 123.

05 Allen, Stan, Points + Lines: Diagrams and projects for the city, Princeton Architectural Press, New York, 1999, p. 53.

06 Le Corbusier, Aircraft, Trefoil Publications Ltd, Londres, 1987, p. 123.

respecto de las potenciales velocidades óptimas de cada aeronave.

La maximización de uso de las rutas permite alcanzar todo el potencial de uso de la ciudad, así como complejizar la composición de tráfico aéreo, ya que posibilita una gran densidad de vuelos simultáneos. La imagen y ruido que esto trae aparejado son una de las cualidades más distintivas de la ciudad del río.

Es la población más mirada desde arriba. Sus habitantes conocen su imagen aérea tan bien como las calles transitables. Los pasajeros la sobrevuelan perpetuamente, y pueden apreciar la distribución en el río desde la altura. Solo operando en su máxima capacidad es que la ciudad cobra sentido, cuando el río deja de ser río para pasar a ser un contenedor de coreografías aeronáuticas.

Infraestructura aeronáutica

“Infrastructures give direction to future work in the city not by the establishment of rules or codes (top-down), but by fixing points of service, access, and structure (bottom-up).” (07)

“The in-transit condition is becoming universal. Together, airports contain populations of millions – plus the largest daily workforce. In the completeness of their facilities, they are like quarters of the Generic City, sometimes even its reason for being (its center?), with the added attraction of being hermetic systems from which there is no escape – except to another airport.” (08)

El sistema se compone de dos grandes partes de generación de infraestructura del avión. La primera se ocupa de la aérea y la segunda de la terrestre. Se determina el área del río como el espacio cerrado de trabajo, y las rutas aéreas regionales ya existentes como punto de inicio del proceso.

A partir de estas se produce el circuito cerrado de circulación aérea de cada categoría de avión, con diferencias de altitud para independizarse entre sí. La altura de estas rutas permite que tengan acceso a las regionales, pero estén suficientemente bajas para un rápido acercamiento al piso. Cada circuito determina la posición de sus pistas, encontrando las ubicaciones de mayor accesibilidad que no interfieran con su uso.

Situando las pistas por su circulación aérea, lo cual implica que cada categoría se determina independientemente de las demás, se trabaja la conectividad terrestre. Lo que en el aire se segrega en la tierra se integra. La mezcla de las categorías es una precondición para que se generen conexiones entre pistas, informadas a su vez por distancias de rodaje máximo según cada avión.

Al aplicar una misma serie de pasos generativos para cada una de las categorías, partiendo de las especificaciones normativas y de performance de los distintos aviones, se llega a resultados muy diversos entre ellas. El sistema trabaja de esa forma para evidenciar y potenciar las diferencias entre aeronaves, y que cada categoría aporte su parte del proyecto basada en las características que le son inherentes.

Los rodajes de pista a pista tienen el nombre de taxiways, y son la jerarquía principal de circulación por tierra. Se complementan por una segunda jerarquía de vías de menor velocidad, llamadas taxilanes, que cosen las taxiways de manera transversal. Se completa la trama terrestre con los aircraft stands para estacionar aviones

Estos son los componentes de las agrupaciones de pistas conformadas por la infraestructura de aviación. Estas pueden mantener su aislamiento sin perder una conectividad casi inmediata por las conexiones aéreas. Partiendo de que las pistas que las generan operan por categoría de avión, y sirven como accesos a la agrupación, cada conglomerado tiene un carácter particular dependiendo de los aviones que pueden ingresar. Se diferencian también por la composición geométrica de su trama, la que se ve afectada por la posición de las pistas, así como por los programas que se desarrollan en ella.

Las taxiways se diferencian por programa. La central tiene circulación en ambos sentidos y alberga los aircraft stands que sirven a los pasajeros de la terminal. Esto quiere decir que los aviones que la transitan se dirigen a rutas regionales. Las circulaciones externas llevan a los hangares, donde hay mantenimiento para todos los aviones que circulan entre el

07 Allen, Stan, Points + Lines: Diagrams and projects for the city, Princeton Architectural Press, New York, 1999, p. 55.

08 Koolhaas, Rem, “The Generic City”, S, M, L, XL, The Monacelli Press, New York, 1998, pp. 1251-1252.

determinado para de pistas. Los taxiways intermedios sirven al free zone, lo que implica que las operaciones desde esa zona se mantienen en el circuito cerrado de la ciudad, habilitando el aislamiento de las agrupaciones sin perder una conectividad casi inmediata entre ellas.

Los taxiways del free zone generan taxilanes transversales, en las que se disponen los puestos de ese programa. Esto posibilita una interacción directa entre los aviones y otros sistemas de circulación que recorren el río.

Tomando en cuenta las frecuencias máximas a las que se aspira y el tiempo de espera en los programas del avión se calcula la cantidad de ocupación en cada conglomerado de pistas. Esa cantidad se distribuye según el alcance de rodaje de cada categoría de avión, resultando en un patrón de aircraft stands en la trama de taxiways y taxilanes.
Infinito artificial

“Pocas son las cosas que puedan convertirse en objeto de nuestros sentidos, y que realmente son infinitas por su naturaleza. Pero, ya que nuestros ojos no son capaces de percibir los límites de muchas cosas, éstas parecen ser infinitas, y producen los mismos efectos que si realmente lo fueran.” (09)

“4.4 Airports come in two sizes: too big and too small. Yet their size has no influence on their performance. This suggests that the most intriguing aspect of all infrastructures is their essential elasticity. Calculated by the exact for the numbered – passengers per year – they are invaded by the countless and survive, stretched toward ultimate indeterminacy” (10)

La velocidad del avión como generadora de la ciudad del río permite grandes distancias, como ya mencionado. Esto posibilita una gran expansión del archipiélago cuando se lo ve desde el punto de vista del habitante, incluso dificultando vislumbrar las pistas de los extremos.

La vastedad de la población es una característica constitutiva del proyecto, haciendo sentir los efectos del uso del avión, que exceden su aspecto funcional e impactan fuertemente en la percepción del usuario aún cuando no está volando. Esta percepción de distancias incomprensibles de manera peatonal genera una sensación de infinito artificial, produciendo un vacío en el habitante de la ciudad.

A su vez la trama generada por los rodajes entre pistas se compone por la disposición rítmica de una misma serie de elementos de circulación. Estos forman el rodaje, y están dimensionados por las características físicas del avión, dándole un tamaño que excede a la persona, mucho mayor que las calles vehiculares. La composición resultante es de grandes extensiones de pavimento, con líneas pintadas, de anchos y largos considerables. La uniformidad y prolongación material plana se fusiona con el río, produciendo una continuidad indeterminada.

09 Burke, Edmund, “La vastedad”, De lo sublime y de lo bello, Tecnos, 1987, p. 53.
10 Koolhaas, Rem, “The Generic City”, S, M, L, XL, The Monacelli Press, New York, 1998, p. 1252.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Introducción

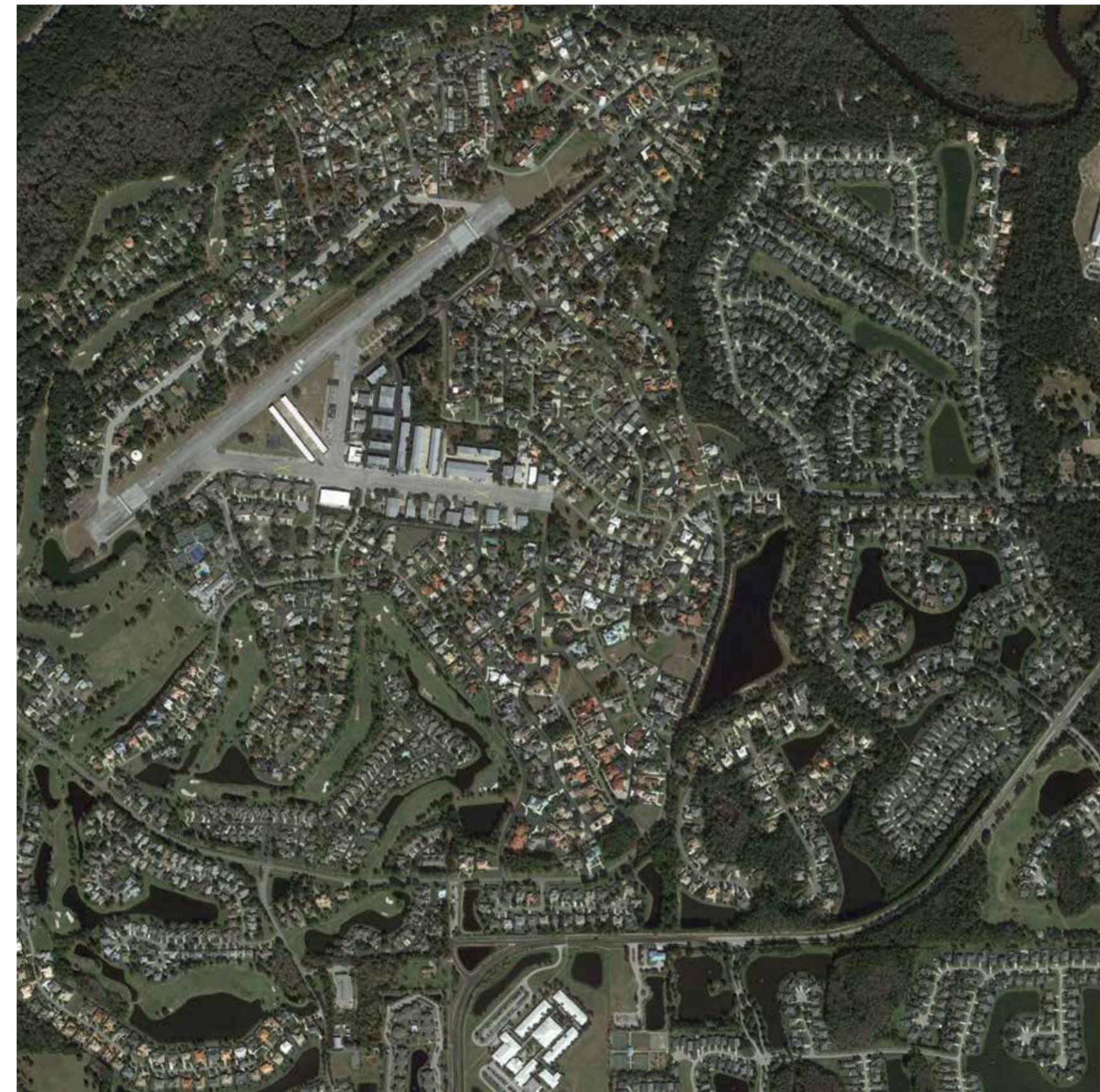


Imagen satelital. Airpark Spruce creek. Fuente: <http://www.worldsfaircommunity.org> (09/03/16 10:10)

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Introducción

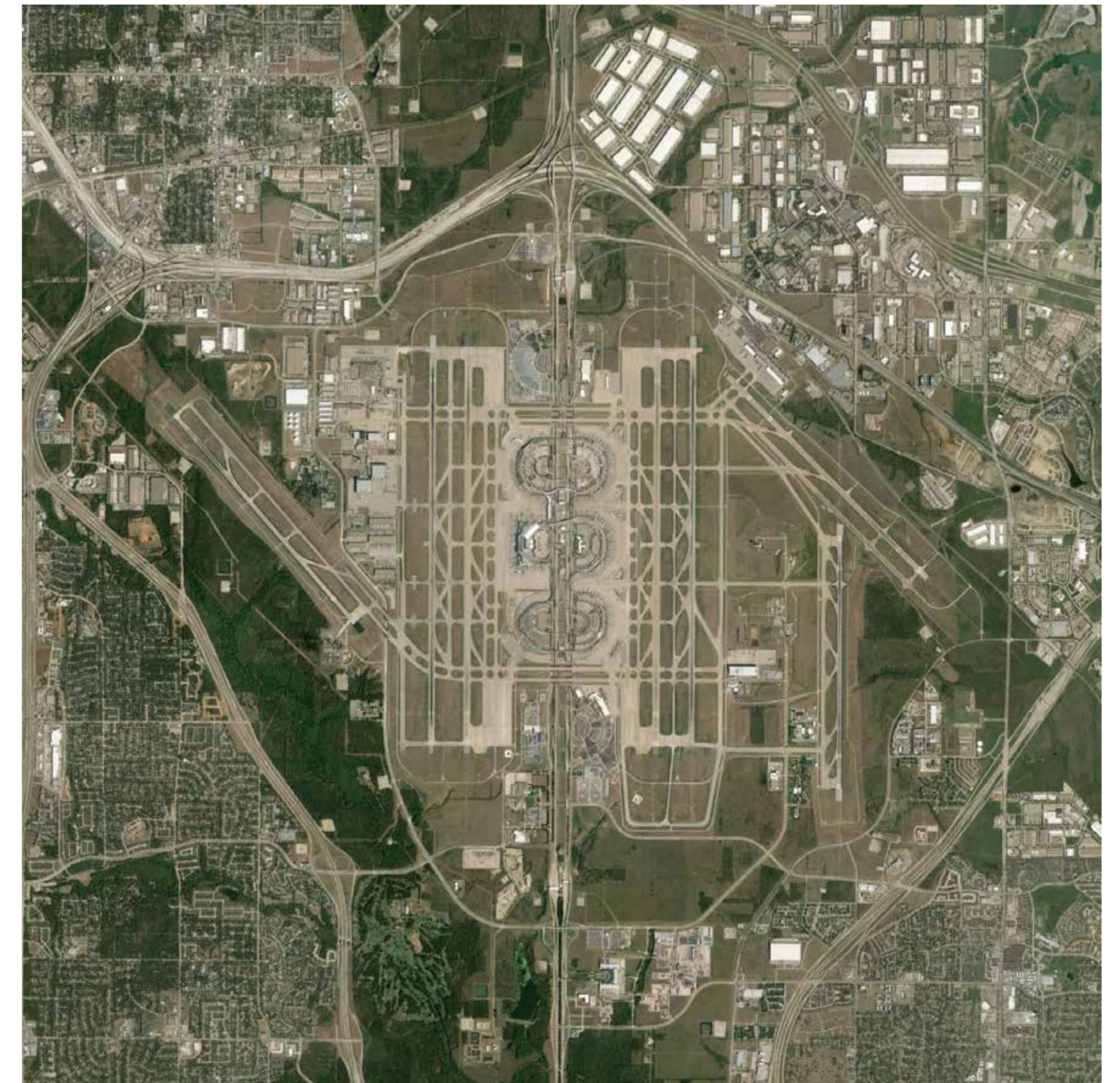


Imagen satelital. Aeropuerto DFW/KDW. Fuente: <http://almudenadiru.blogspot.com.ar> (10/03/16 16:30)

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Introducción



Fotograma. Película Metrópolis. La integración del vuelo a la ciudad. Fuente: <http://almudenadiru.blogspot.com.ar> (10/03/16 16:30)

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Introducción



Fotografía. Hall de las Industrias Aeronáuticas en la Exposición Internacional de París de 1937. El imaginario tecnológico alrededor del avión. Fuente: <http://www.worldsfaircommunity.org> (09/03/16 10:10)

Introducción

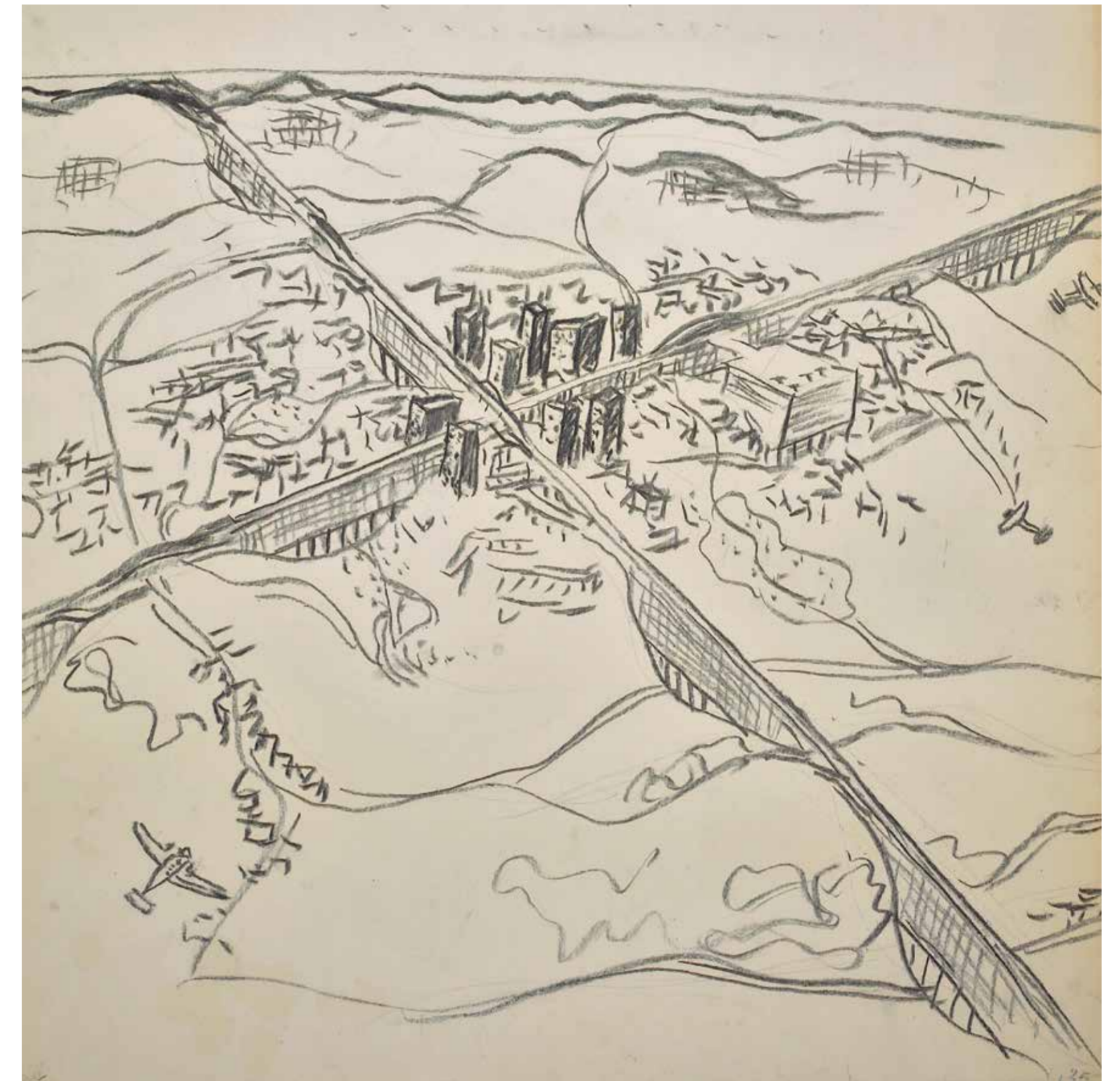
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Introducción



Pintura. "Nose-Diving on the City", Tullio Crali, 1939. La velocidad y fuerte vivencia de volar se plasma en la aeropittura. Fuente: <http://www.telegraph.co.uk> (11/03/16 17:00)

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Introducción



Dibujo a mano alzada. Urban projects for Montevideo and São Paulo, Brazil. Aerial perspectives, Le Corbusier, 1929. Nueva forma de pensar la ciudad, desde la perspectiva del avión. Fuente: <http://www.moma.org> (11/03/16 15:40)

Introducción

CONCLUSIONES

Airport gestalt

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Perez Fano, Johanna Potap

El primer par de imágenes se refiere al imaginario tecnológico de la incorporación del avión a la vida cotidiana. El segundo par muestra en formas distintas el profundo impacto que la perspectiva aérea tiene en la mente del hombre.

Estas dos ideas se unen como pauta del proyecto. Se piensa una ciudad aeronáutica en la expansión del Río de la Plata que sea constantemente circulado por un enjambre de aviones, llenos de pasajeros que la ven desde arriba.

Para poder imaginarla primero se debe construir un conocimiento técnico que sirva de base táctica para el desarrollo. Esto implica tomar al avión como la herramienta base para la colonización del río.

RELEVAMIENTO

Collision avoidance

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Planta. Zoom aeropuerto. Dimensiones según programa: Puentes, hangares, free zone. Taxiways, taxilanes

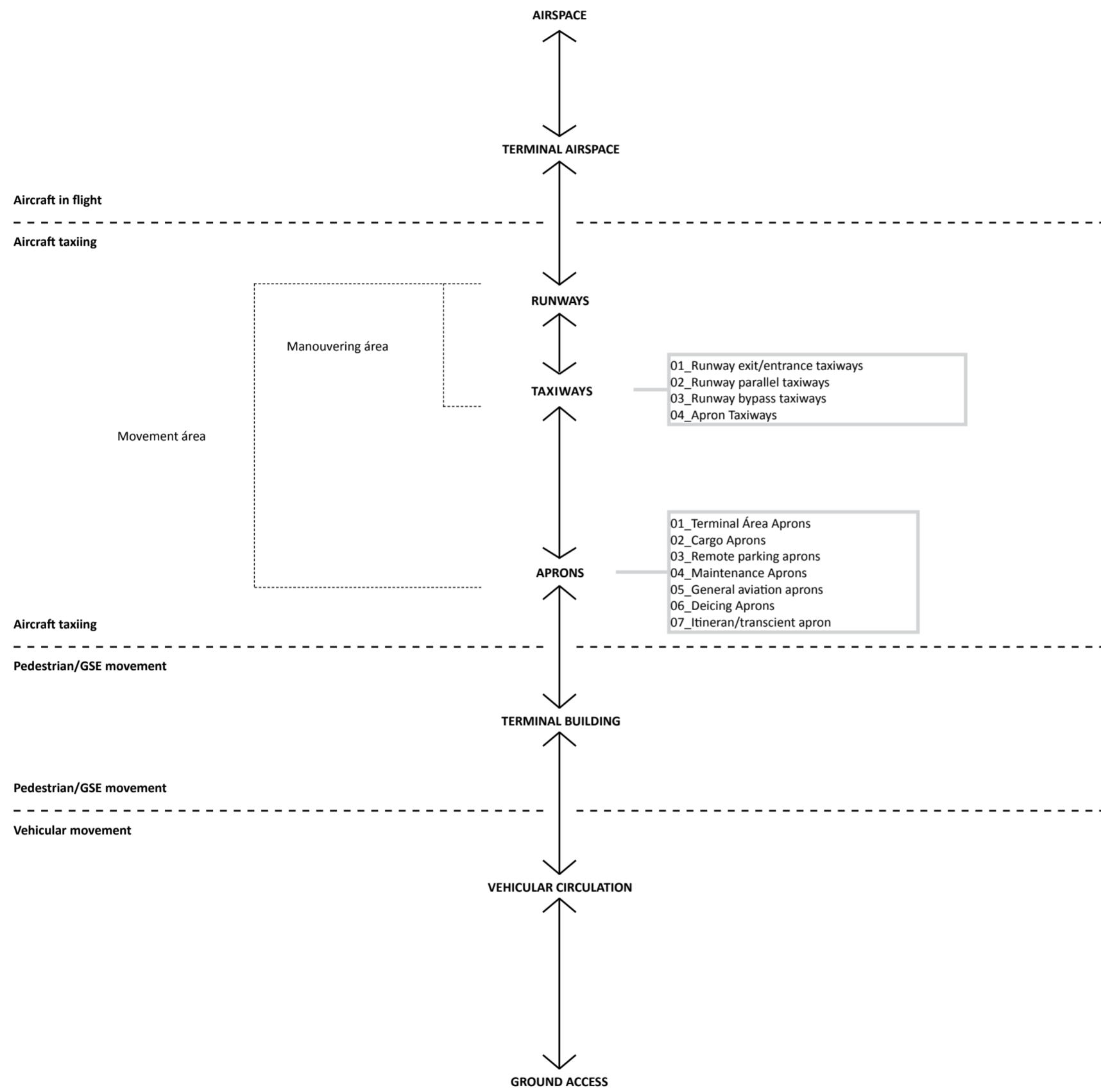
INTRODUCCION

Collision avoidance

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

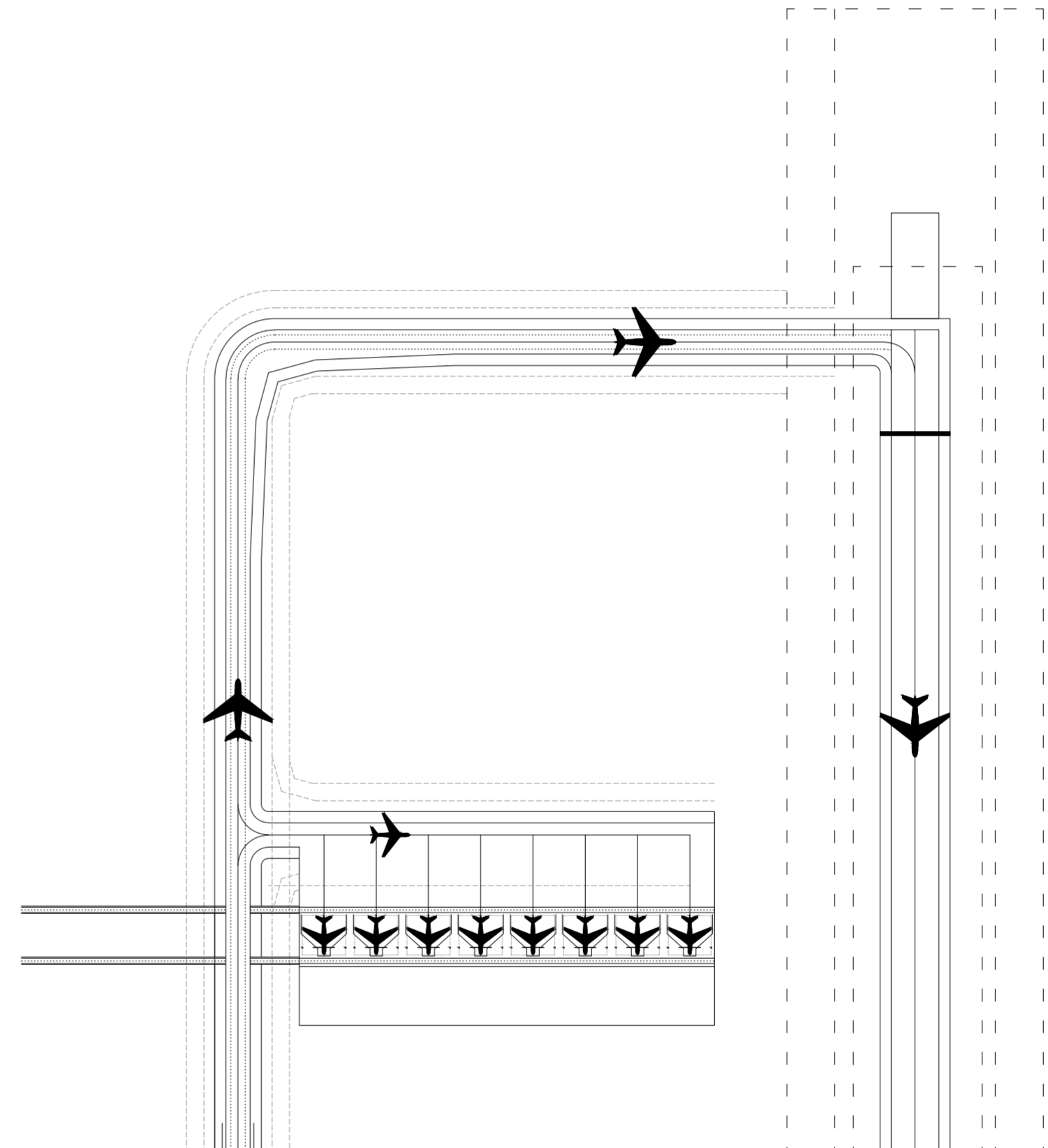
Para operar en el campo aeroportuario se debe profundizar sobre dos aspectos de la planificación mutuamente dependientes. El primero es el normativo, el cual genera conocimiento de manual al usar categorizaciones de los aviones existentes para regular dimensiones mínimas en el aeropuerto. El segundo implica el estudio de casos construidos, donde se pueden ver los distintos criterios de aplicación de las pautas de manual.

En la normativa se evidencia el grado de restricción ingenieril que la planificación aeroportuaria conlleva. En esta hay dos tipos generales de regulaciones de dimensiones mínimas. Las primeras son de materialidad - distintas clases de pavimento en tierra- y se acompañan con áreas de seguridad virtuales, tanto en tierra como en circulación aérea. Por lo que la única manera de entender un aeropuerto es considerando los planos inmateriales que impactan su diseño, además de lo perceptible visualmente.



Sistemas de circulación de aviones y relación con sistemas de circulación peatonal/vehicular en aeropuerto

Normativa



Planta general sistemas circulatorios aviones. Escala 1:5000

Normativa

NORMATIVA

Collision avoidance

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Relevamiento de manuales de planificación aeroportuaria. Se redibuja la normativa de infraestructura aeronáutica, tanto aérea como terrestre, teniendo en cuenta las siete categorías de aviones existentes en el dimensionamiento de manual.

Se entienden cuatro tipos de elementos de la infraestructura de aeronaves:

01_Rutas aéreas. Marcan el recorrido del avión en el aire mediante un eje de circulación inmaterial.

02_Runways. Pistas que permiten aterrizaje y despegue de aviones.

03_Taxiways. Rodajes terrestres que llevan al avión desde la llegada a tierra hasta su plataforma de estacionamiento.

04_Aprons. Plataformas de circulación y detenimiento de aviones.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento

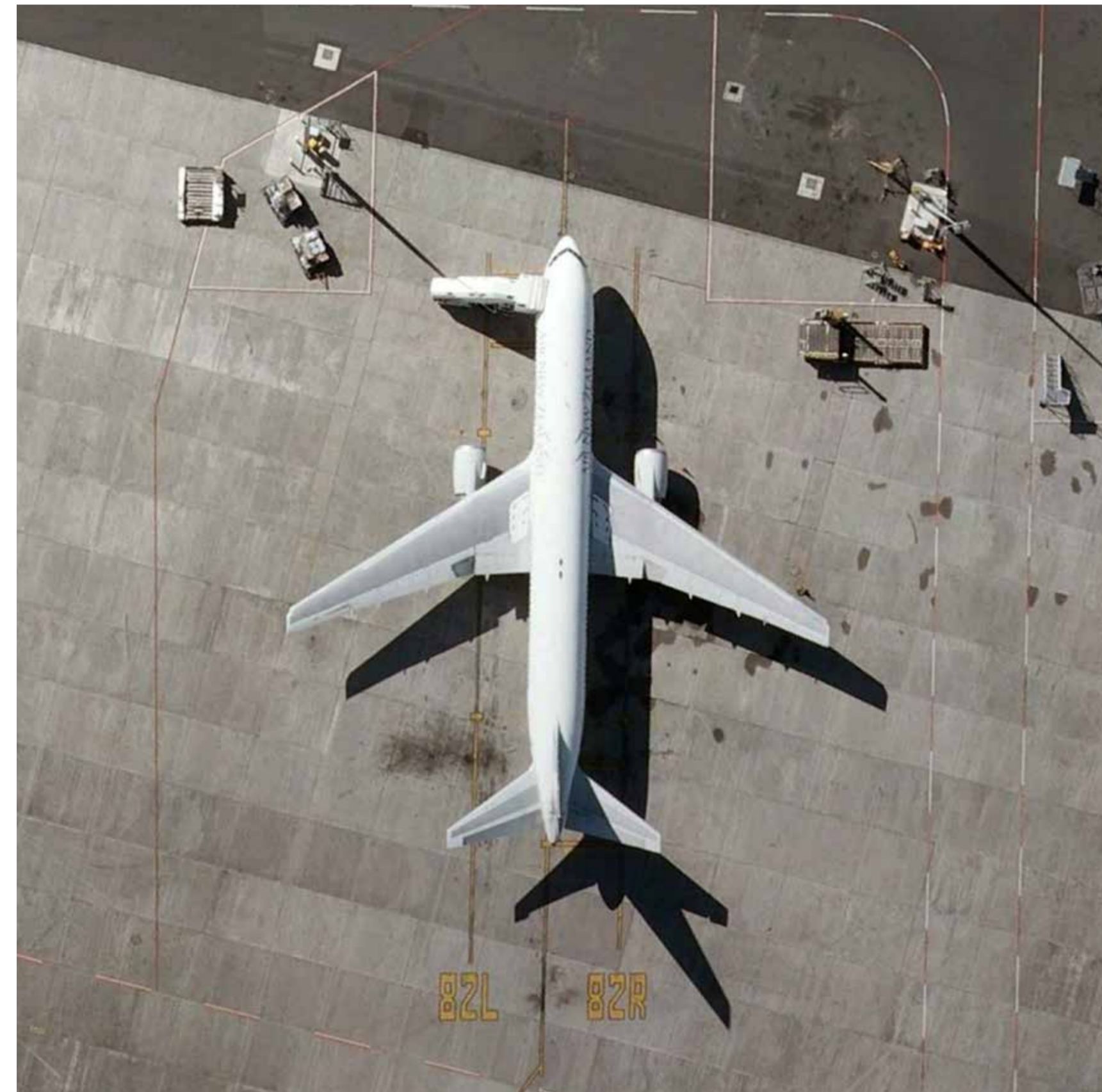


Imagen satelital. Avión estacionado. Fuente: Google Earth

Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento

Definiciones generales

International Civil Aviation Organization Airplane Design Group (ICAO ADG)
A classification of aircraft based on wingspan and tail height. When the aircraft wingspan and tail height fall in different groups, the higher group is used. Jurisdicción global

Federal Aviation Administration Airplane Design Group (FAA ADG)
A classification of aircraft based on wingspan and tail height. When the aircraft wingspan and tail height fall in different groups, the higher group is used. Jurisdicción sobre EEUU

Wingspan
The maximum horizontal distance from one wingtip to the other wingtip, including the horizontal component of any extensions such as winglets or raked wingtips.

Tail Height
From the floor to the tip of the aircraft tail

Wheel span
Outer main gear wheel span

NBEG
Narrowbody aircraft size relation

Seats
Average amount of seats per aircraft

EQA index
Normalizes each gate based on the seating capacity of the aircraft that can be accommodated

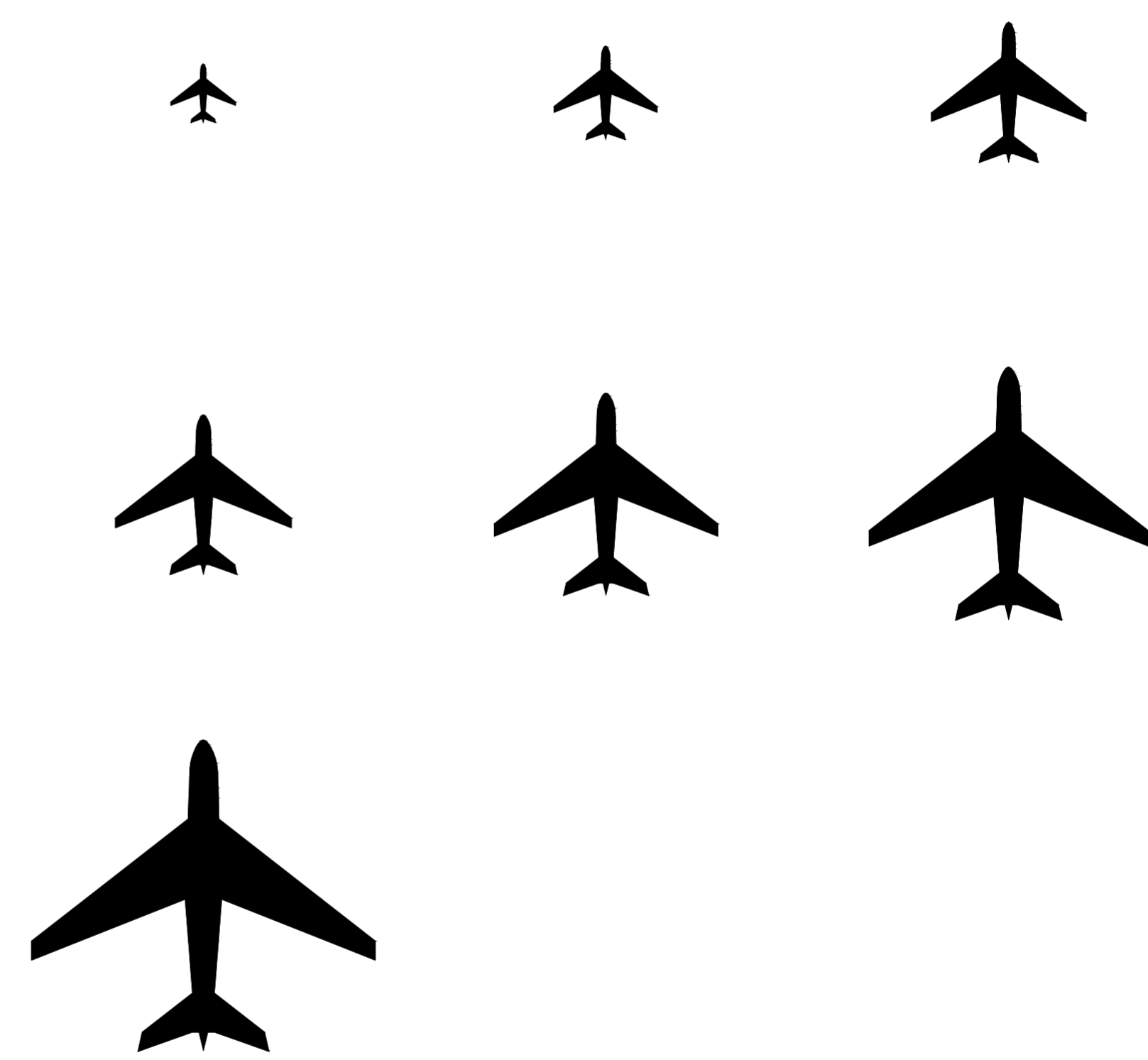
Aircraft Approach Category (AAC)
grouping of aircraft based on a speed of VREF

VREF
The final approach speed, based on the reference landing speed

Tipos de avion. Definiciones. Fuente: Airport Cooperative Research Program, ACRP Report 113. Guidebook on General Aviation Facility Planning, Transportation Research Board, Washington D.C., 2014

Normativa

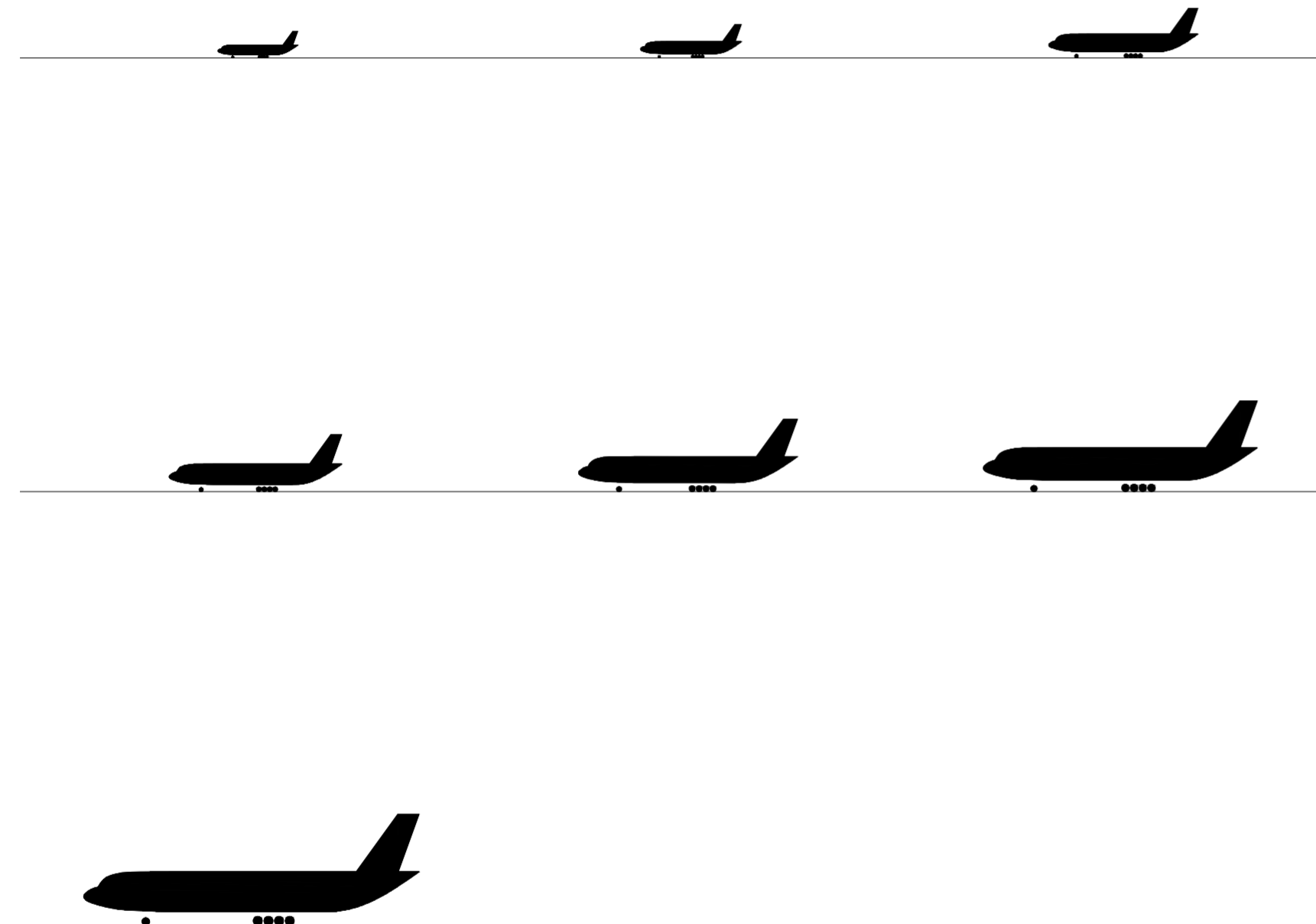
A.I	Small Regional	Metro	< 15	< 6.1	< 4.5	<168.5
B.II	Medium regional	SF340 / CRJ	15 24	6.1 9.1	4.6 6	168.5 224.1
C.III	Narrowbody	A320/B737/ MD80	24 36	9.1 13.7	6 9	224.1 261.1
C.IIIa	B757	B757	36 41	9.1 13.7	6 9	224.1 261.1
D.IV	Widebody	B767/MD11	41 52	13.7 18.3	9 14	261.1 307.4
E.V	Jumbo	B747, 777, 787/ A330, 340	52 65	18.3 20.1	9 14	>307.4
F.VI	Super Jumbo	A380/ B747,748	65 80	20.1 24.4	14 16	>307.4



Dimensiones medidas de aviones por ICAO ADG/FAA ADG. Nombre categoría, typical aircraft (aeronave modelo), wingspan (m) (ancho de ala a ala), tail height (m) (altura de cola), wheel span (m) (separación entre ruedas), VREF (km/h) (velocidad crítica de vuelo). Fuente: Airport Cooperative Research Program, *ACRP Report 113. Guidebook on General Aviation Facility Planning*, Transportation Research Board, Washington D.C., 2014

Planta dimensiones de aviones por ICAO/FAA ADG. Escala 1:1250. Wingspan (m). A.I_<15, B.II_15-24, C.III_24-36, C.IIIa_36-41, D.IV_41-52, E.V_52-65, F.VI_65-80

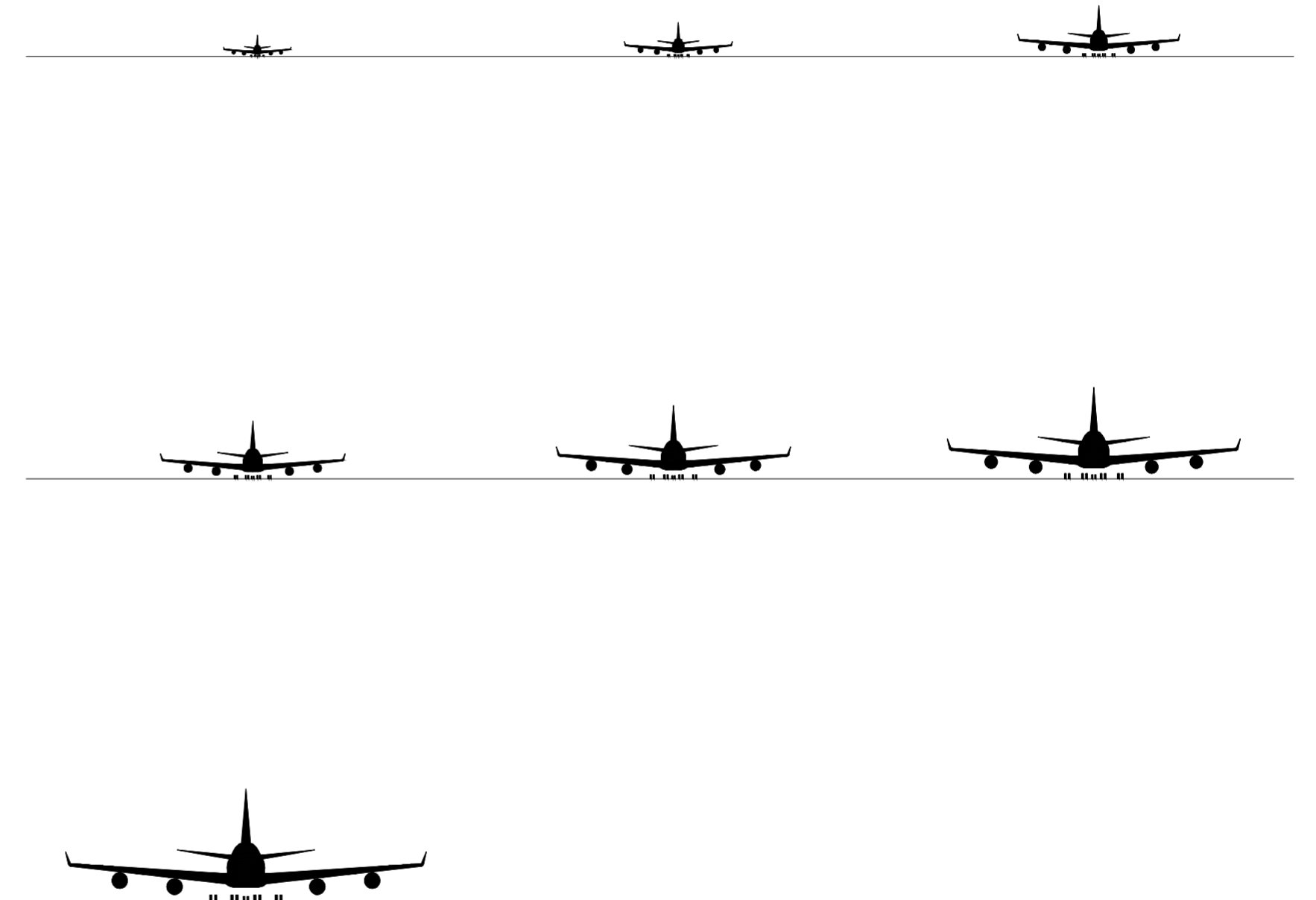
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Vista lateral dimensiones de aviones por ICAO/FAA ADG. Escala 1:1250. Tail height (m). A.I_<6.1, B.II_6.1-9.1, C.III_9.1-13.7, C.IIIa_9.1-13.7, D.IV_13.7-18.3, E.V_18.3-20.1, F.VI_20.1-24.4

Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Vista frontal dimensiones de aviones por ICAO/FAA ADG. Escala 1:1250. Wheel span (m). A.I_<4.5, B.II_4.6-6, C.III_6-9, C.IIIa_6-9, D.IV_9-14, E.V_9-14, F.VI_14-16

Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento

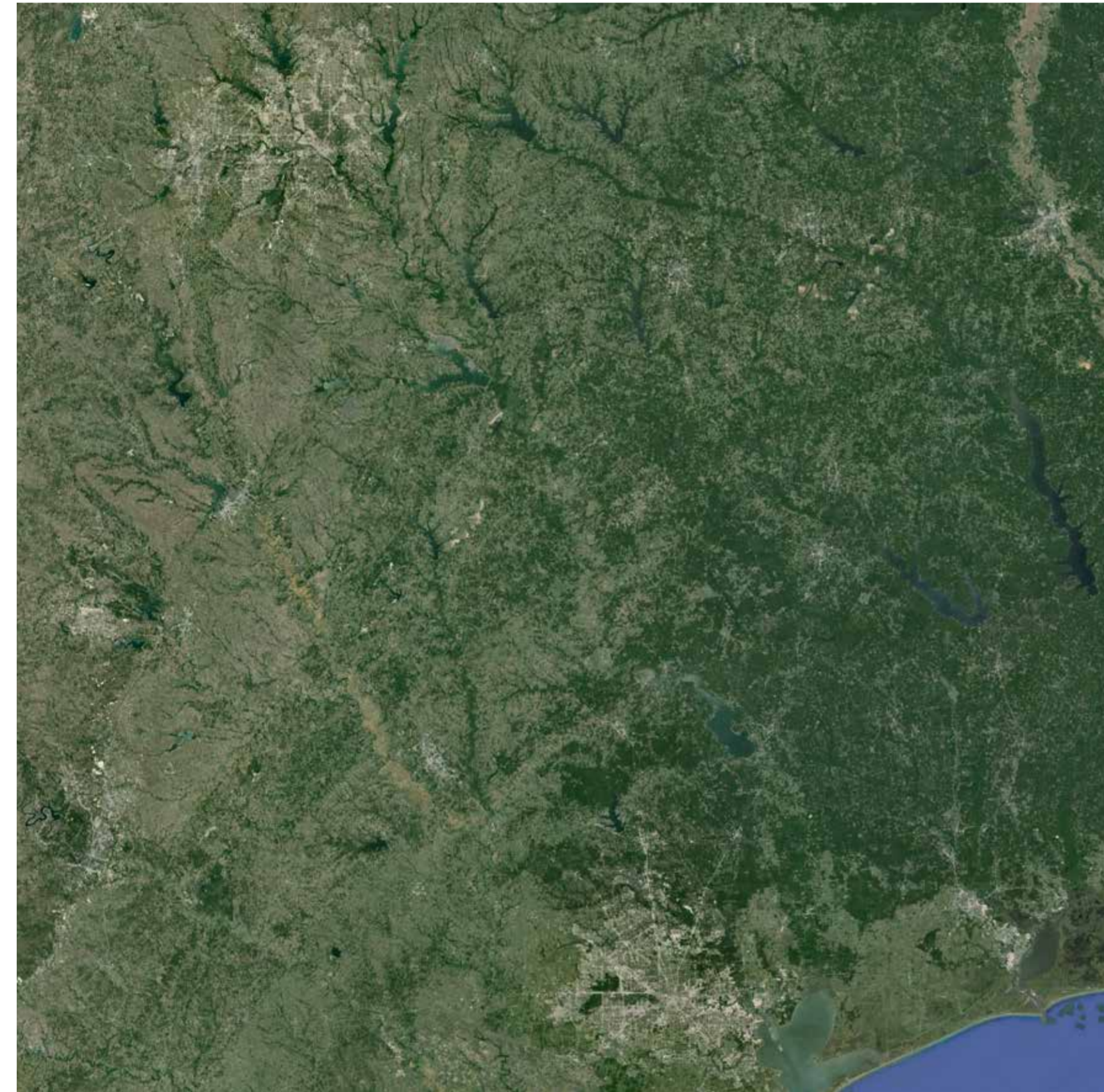


Imagen satelital. Rutas aéreas de conexión DFW/IAH. Fuente: Google Earth

Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento

Definiciones generales

Controlled airspace
is a generic term that covers the different classifications of airspace and defined dimensions within which air traffic control (ATC) service is provided in accordance with the airspace classification.

Airways
Three-dimensional highways for aircraft.

General aviation
term used to designate all flying done other than by the commercial air service carriers. General aviation operations range from local recreational flying to global business transport, performed on aircraft not operating under the federal aviation regulations for commercial air carriers.

VFR
flight rules depend on aircraft operators to visually maintain adequate separation from terrain, clouds, and other aircraft. Under VFR, aircraft navigation is based on visual reference to locations on the ground, including visual identification and approaches to airports.

IFR
Aircraft flying under IFR navigate using ground-based and satellite-based navigation aids and are fully controlled along planned routes by air traffic control personnel.

Configuraciones

Aircraft Separation
Air traffic rules governing the minimum separation of aircraft in the vertical, horizontal or longitudinal, and lateral directions are established in each country by the appropriate government authority. Minimum separations are a function of aircraft type, aircraft speed, availability of radar facilities, navigational aids, and other factors such as the severity of wake vortices.

Vertical Separation
The minimum vertical separation of aircraft outside of the terminal area from the ground up to and including 41,000 ft AMSL is 1000 ft. In 2005, vertical separation minimums above 29,000 ft AMSL were reduced from 2000 to 1000 ft under the reduced vertical separation minima (RVSM) program.

Lateral Separation
The minimum en route lateral separation below 18,000 ft MSL is 8 nm, and at and above 18,000 ft MSL the minimum en route lateral separation is 20 nm. Over the oceans the separation varies from 60 to 120 nm depending on location.

Longitudinal Separation
The minimum longitudinal separation depends on a number of factors. Among the most important are aircraft size, aircraft speed, and the availability of radar for the control of air traffic. For the purposes of maintaining aircraft separa-

tions aircraft are classified by the FAA as heavy, large, or small based upon their maximum gross takeoff weight (MGTO).

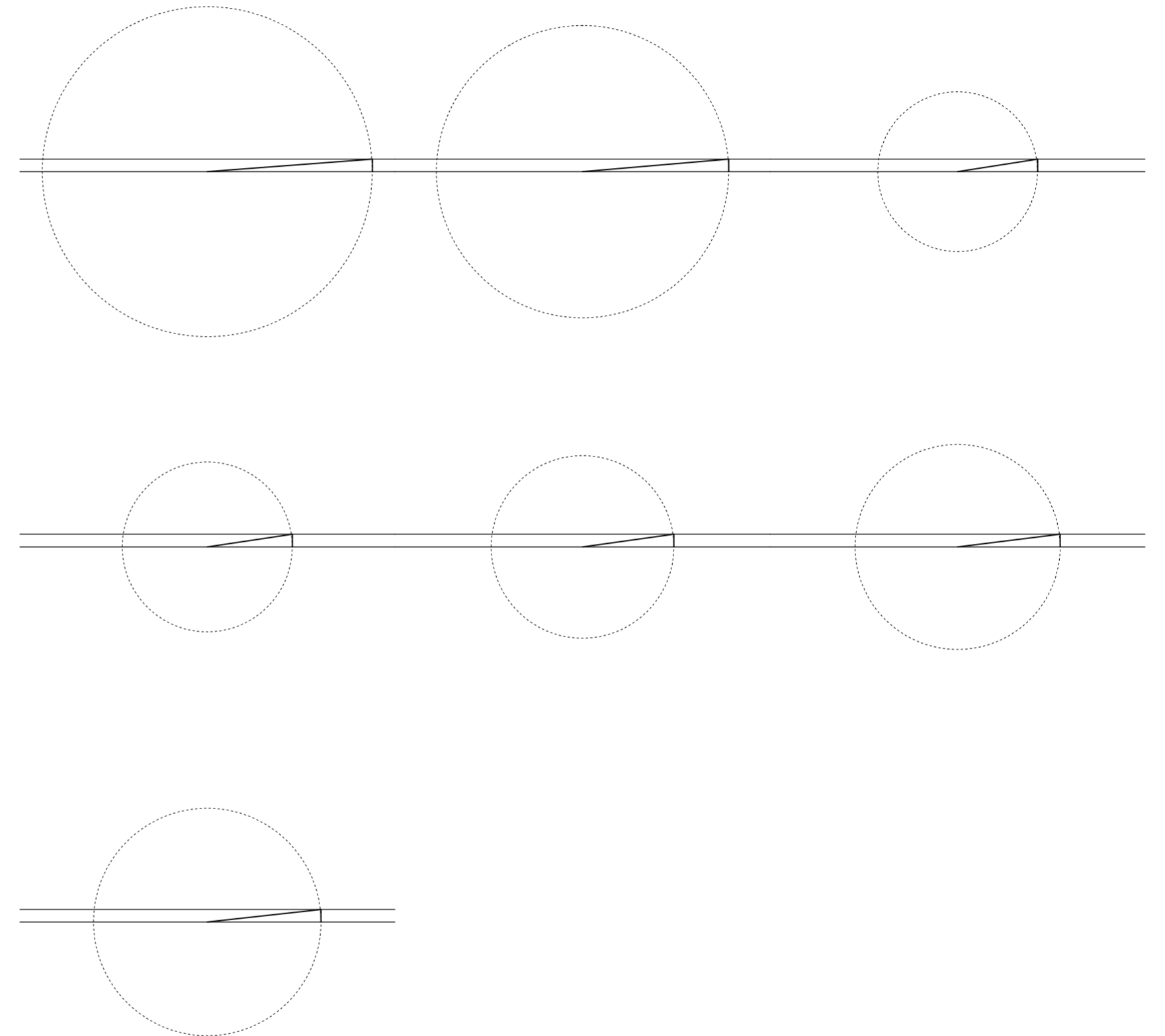
Rutas aéreas. Definiciones. Fuente: Airport Cooperative Research Program, ACRP Report 113. Guidebook on General Aviation Facility Planning, Transportation Research Board, Washington D.C., 2014

Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento

A.I	9.14	8046	304	5000	110	262	205	1163
B.II	18.3	8046	304	5000	194	483	637	3950
C.III	45.7	8046	608	8800	231	825	910	11505
C.IIIa	45.7	8046	908	8800	249	848	1055	12190
D.IV	45.7	8046	608	8800	268	913	1209	14110
E.V	40.2	8046	608	8800	268	870	1209	12846
F.VI	36.6	8046	608	8800	278	963	1314	1314

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



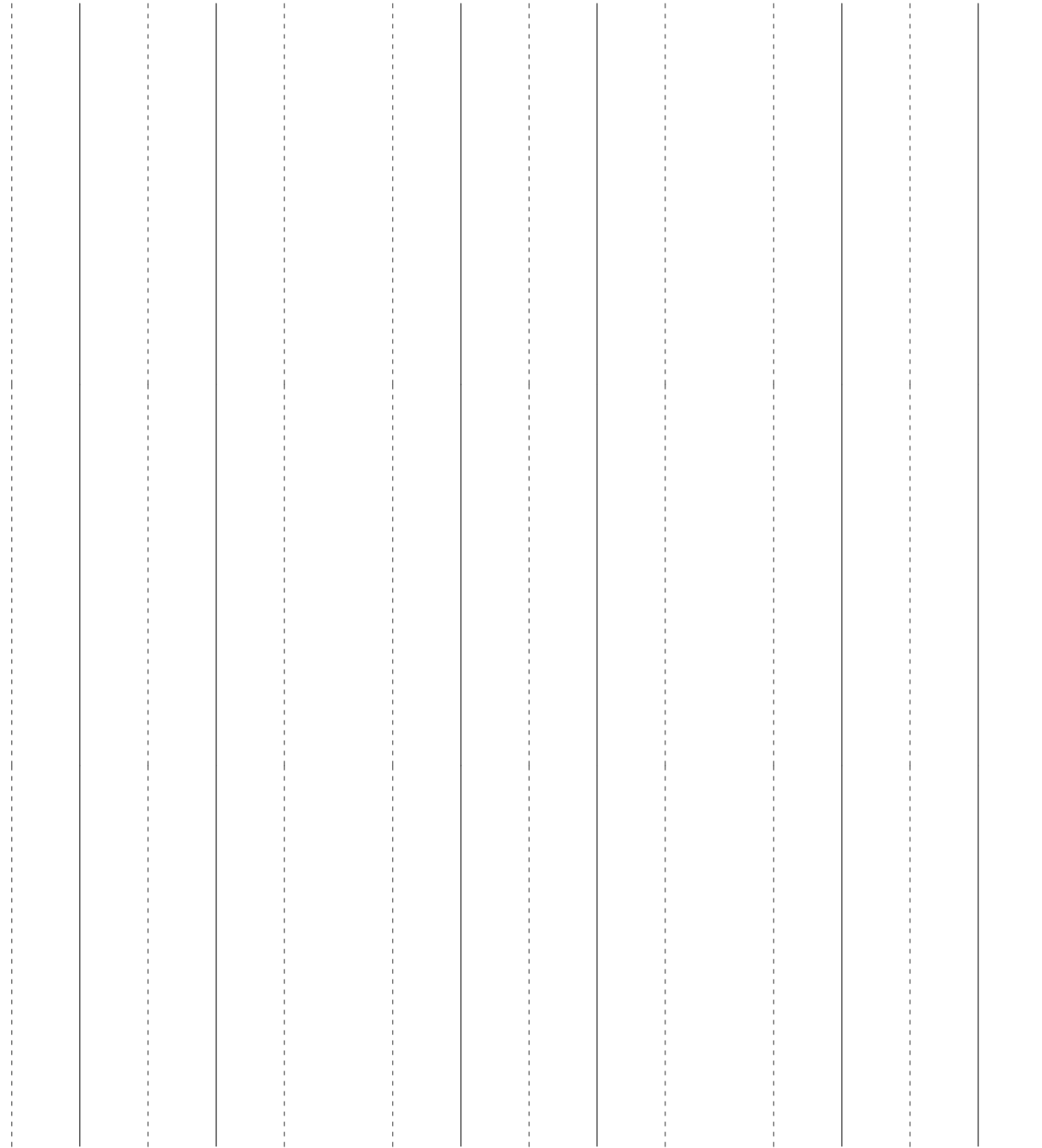
Corte. Dimensiones mínimas de rutas por ICAO/FAA ADG. Escala 1:200000. ROC (km/h). A.I_9.4, B.II_18.3, C.III_45.7, C.IIIa_45.7, D.IV_45.7, E.V_45.7, F.VI_45.7

Dimensiones mínimas de rutas aéreas por ICAO ADG/FAA ADG. ROC (km/h) (velocidad de ascenso), separación lateral (m), separación vertical (m), altitud de ruta (m), velocidad approach (m), velocidad crucero (m), radio de giro approach (m), radio de giro crucero (m). Fuente: Airport Cooperative Research Program, *ACRP Report 113. Guidebook on General Aviation Facility Planning*, Transportation Research Board, Washington D.C., 2014, Aircraft Performance Database

Normativa

Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta. Dimensiones mínimas de rutas por ICAO/FAA ADG. Escala 1:300000. Separación lateral (m). A.I_8046, B.II_8046, C.III_8046, C.IIIa_8046, D.IV_8046, E.V_8046, F.VI_8046

Normativa

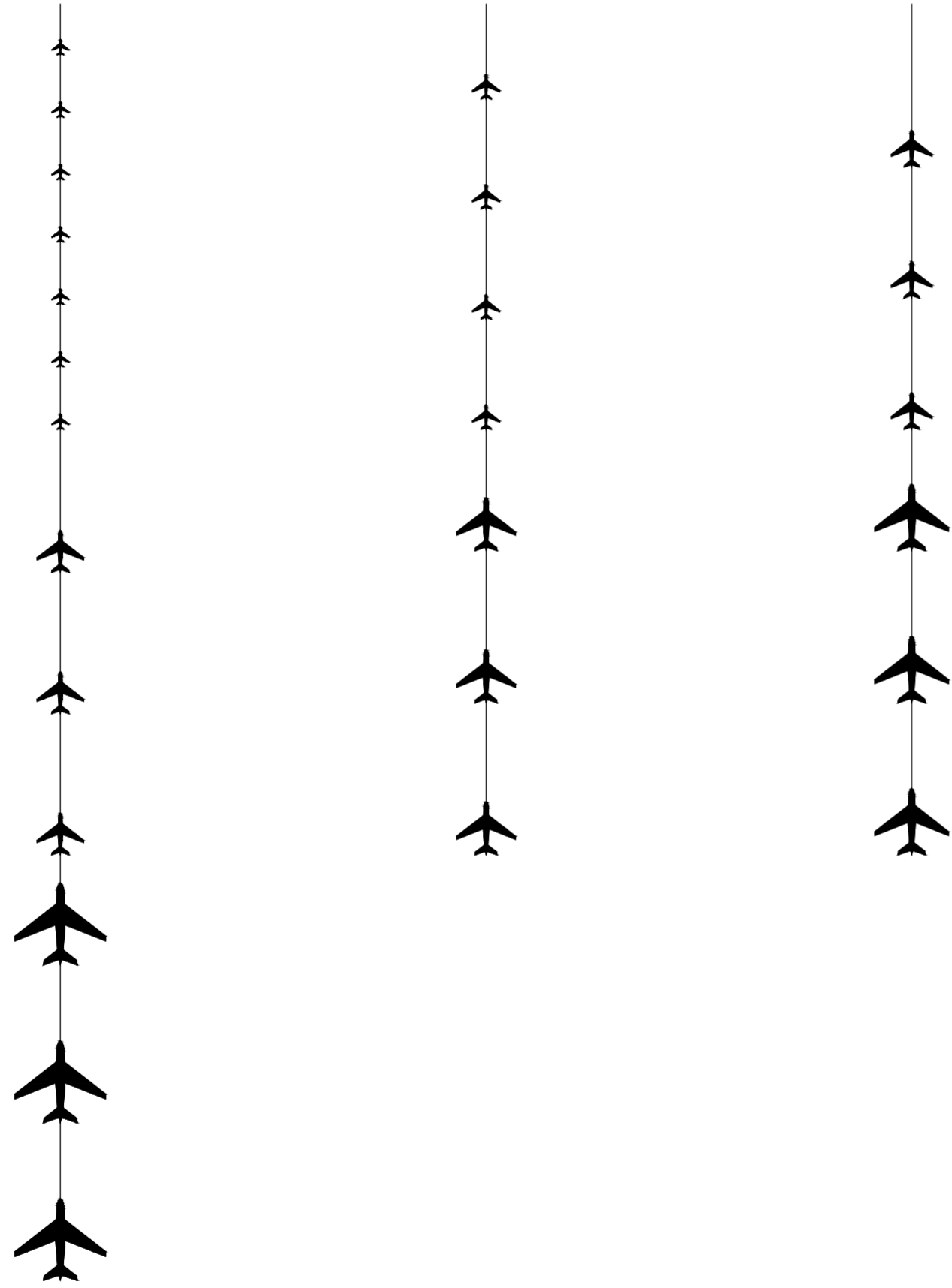
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Vista. Dimensiones mínimas de rutas por ICAO/FAA ADG. Escala 1:75000. Separación vertical (m). A.I_304, B.II_304, C.III_608, C.IIIa_608, D.IV_608m, E.V_608, F.VI_608

Normativa

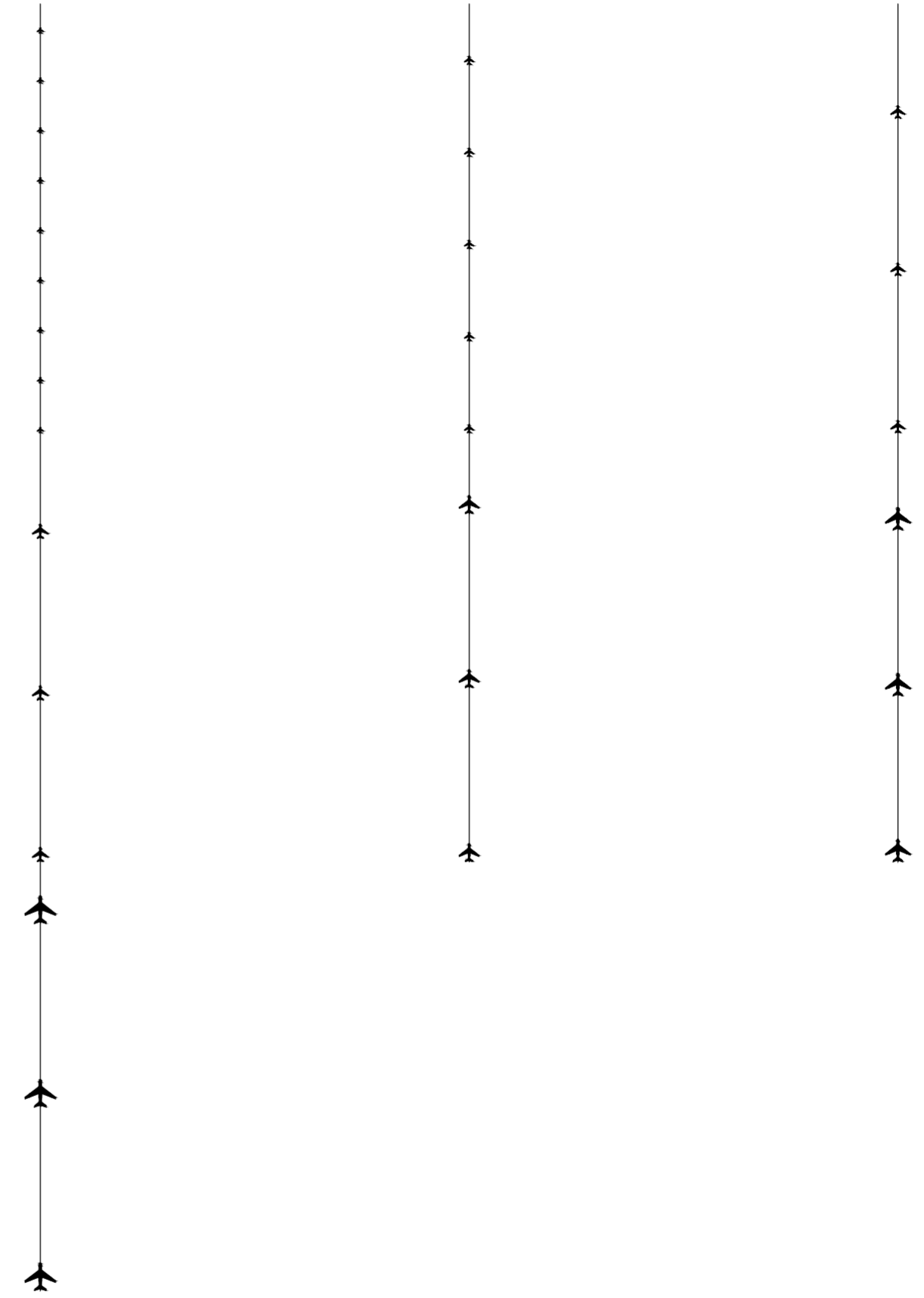
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta. Dimensiones mínimas de rutas por ICAO/FAA ADG. Escala 1:5000. Velocidad approach (km/h). A.I_110, B.II_194, C.III_231, C.IIIa_249, D.IV_268, E.V_268, F.VI_278

Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento

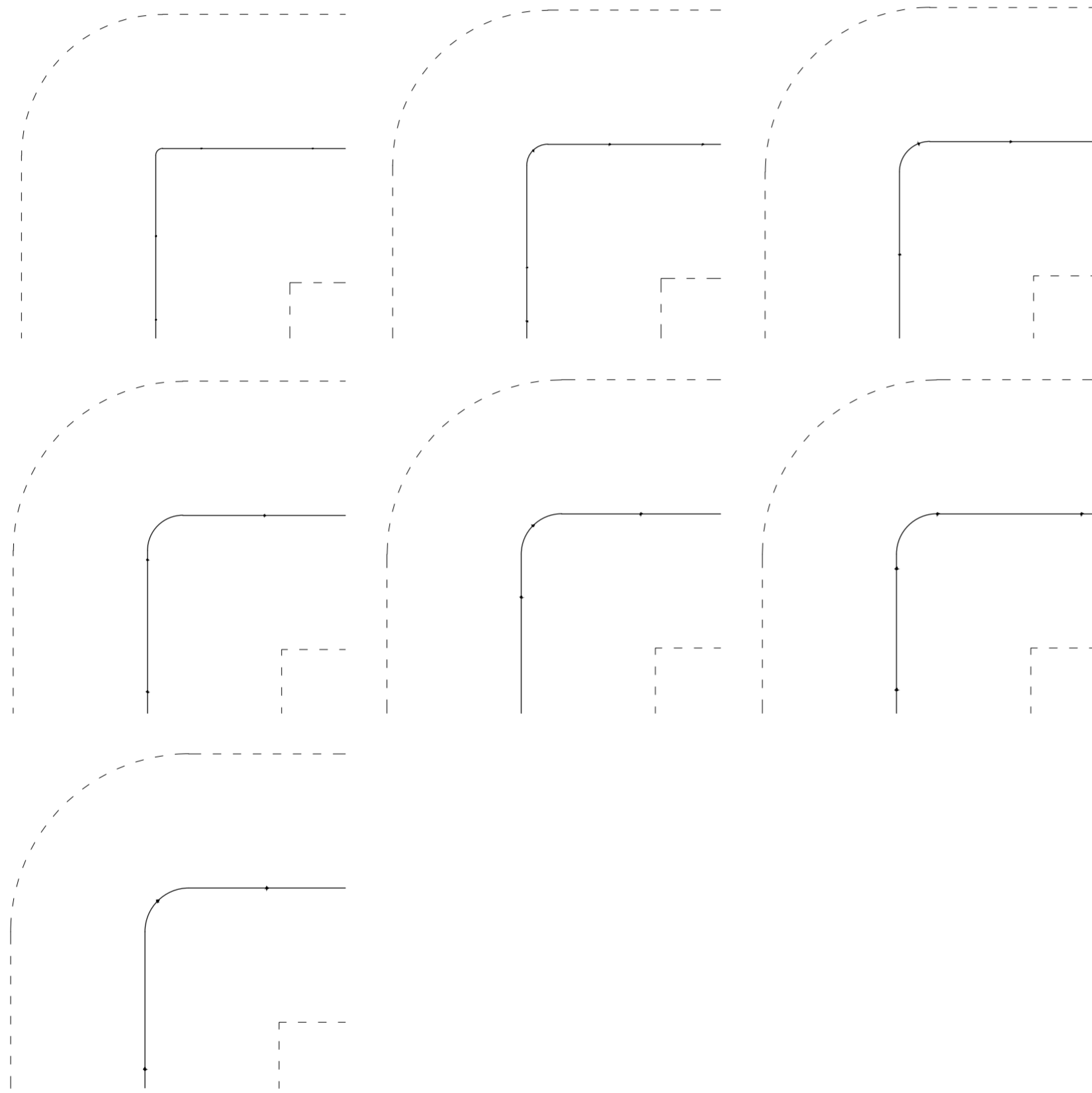


Planta. Dimensiones mínimas de rutas por ICAO/FAA ADG. Escala 1:15000. Velocidad crucero (km/h). A.I_262, B.II_483, C.III_825, C.IIIa_848, D.IV_913, E.V_870, F.VI_963 km/h

Normativa

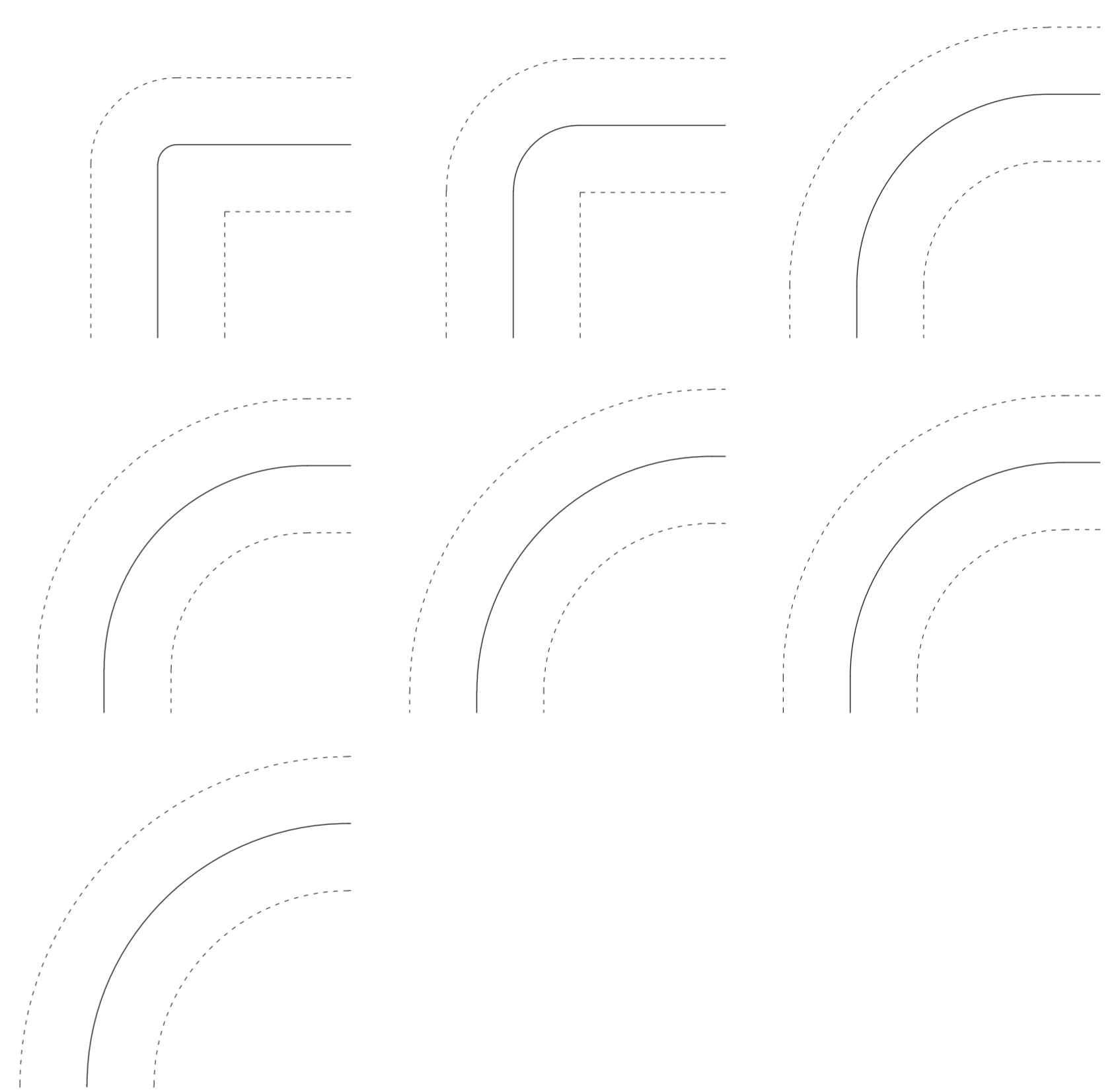
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



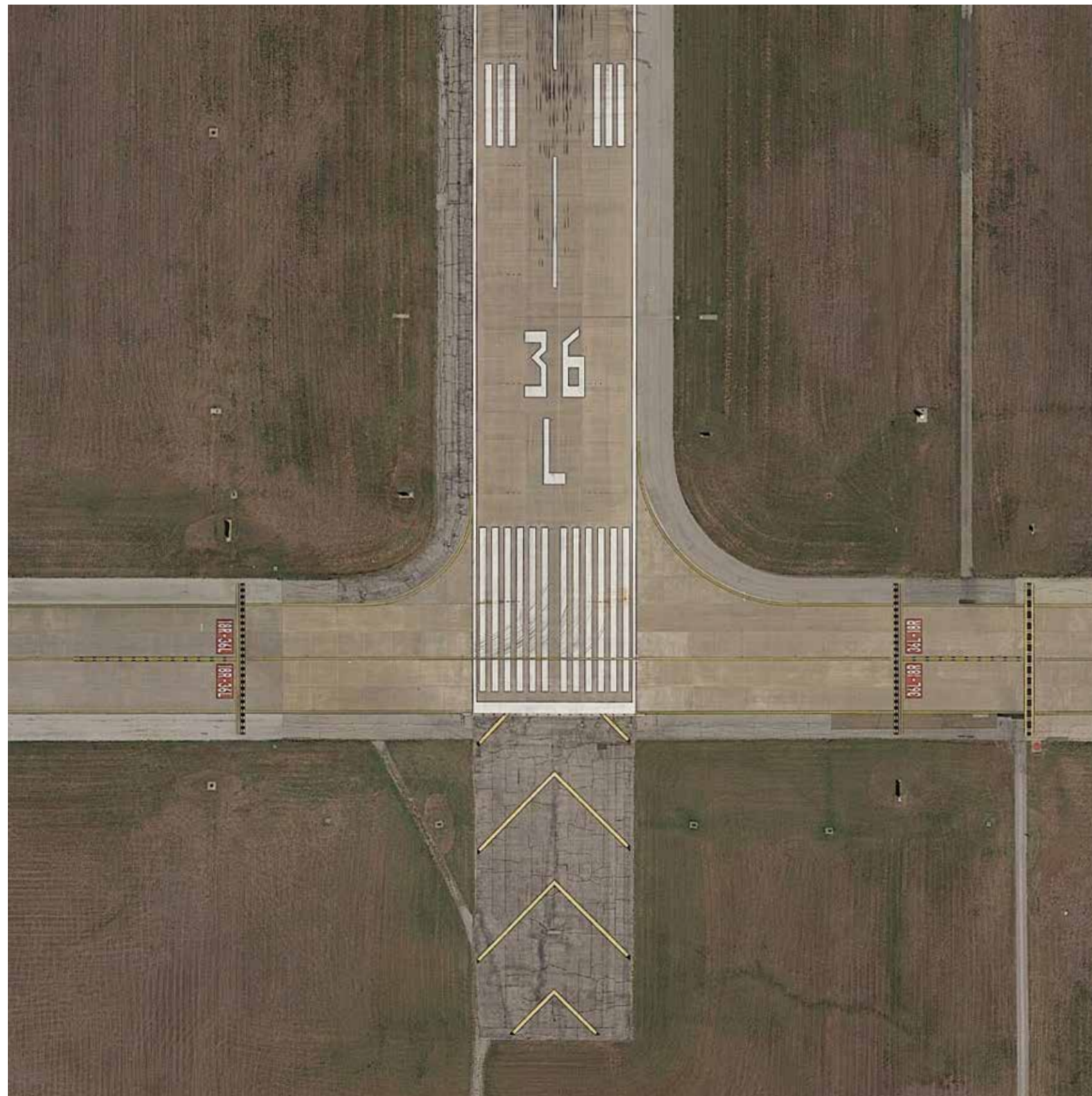
Planta. Dimensiones mínimas de rutas por ICAO/FAA ADG. Escala 1:150000. Radio de giro approach (m). A.I_205, B.II_637, C.III_910, C.IIIa_1055, D.IV_1209, E.V_1209, F.VI_1314

Normativa



Planta. Dimensiones mínimas de rutas por ICAO/FAA ADG. Escala 1:300000. Radio de giro crucero (m). A.I_1163, B.II_3950, C.III_11505, C.IIIa_12190, D.IV_14110, E.V_12846, F.VI_15695

Normativa



Definiciones generales

Runway

Defined rectangular área on a land aerodrome prepared for the landing and take-off of aircraft.

Primary runway(s)

Runway(s) used in preference to others whenever conditions permit

Obstacle

All fixed (whether temporary or permanent) and mobile objects, or parts thereof, that are located on an área intended for the surface movement of aircraft or that extend above a defined surface intended to protect aircraft in flight

Configuraciones

Single Runway

The safest and most efficient use of a runway and the simplest configuration

Parallel Runways

Parallel runways have the advantage of not having the take-off/landing direction cross at any point. The distance between runways determines how much time has to be left between take-off/landing. Close parallel runways are spaced from a minimum of 700 ft (216 m) to less than 2500 ft (762 m). Intermediate parallel runways are spaced between 2500 ft (762 m) to less than 4300 ft (1311 m). Far parallel runways are spaced at least 4300 ft (1311 m) apart. If the terminal buildings are placed between parallel runways, runways are always spaced far enough apart to allow room for the buildings, the adjoining apron, and the appropriate taxiways.

Intersecting Runways

Intersecting runways are necessary when relatively strong winds occur from more than one direction, resulting in excessive crosswinds when only one runway is provided. When the winds are strong, only one runway of a pair of intersecting runways can be used, reducing the capacity of the airfield substantially. If the winds are relatively light, both runways can be used simultaneously. The farther the intersection is from the takeoff end of the runway and the landing threshold, the lower is the capacity. The highest capacity is achieved when the intersection is close to the takeoff and landing threshold.

Open-V Runways

Runways in different directions which do not intersect are referred to as open-V runways. Like intersecting runways, open-V runways revert to a single runway when winds are strong from one direction.

Combinations of Runway Configurations

In airports with high aircraft traffic there may be factors (such as winds or nearby urban áreas) that result in the need to combine configurations to achieve the necessary number of runways. From the standpoint of capacity and air traffic control, a single-direction runway configuration is most desirable. All other things being equal, this configuration will yield the highest capacity compared with other configurations. For air traffic control the routing of aircraft in

a single direction is less complex than routing in multiple directions. Comparing the divergent configurations, the open-V runway pattern is more desirable than an intersecting runway configuration. In the open-V configuration an operating strategy that routes aircraft away from the V will yield higher capacities than if the operations are reversed.

Elementos

Runway centerline
 Longitudinal axis of runway

Blast Pad

Provides blast erosion protection beyond runway ends

Shoulders

Área adjacent to the defined edge of runways providing a transition between the pavement and the adjacent surface, support for aircraft and emergency vehicles deviating from the full-strength pavement, enhanced drainage

Threshold

The beginning of that portion of the runway usable for landing.

Stopway

Defined rectangular área on the ground at the end of take-off run available prepared as a suitable área in which an aircraft can be stopped in the case of an abandoned take-off.

Clearway

Defined rectangular área on the ground or water under the control of the appropriate authority, selected or prepared as a suitable área over which an aeroplane may make a portion of its initial climb to a specified height

Turn pad

A defined área on a land aerodrome adjacent to a runway for the purpose of completing a 180-degree turn

Áreas de seguridad virtuales

Runway safety área (RSA)

An área symmetrical about the extended runway centre line and adjacent to the end of the strip primarily intended to reduce the risk of damage to an aeroplane undershooting or overrunning the runway

Runway Object Free Área (ROFA)

An área centered on the ground on a runway, taxiway, or taxilane centerline provided to enhance the safety of aircraft operations by remaining clear of objects, except for objects that need to be located in the OFA for air navigation or aircraft ground maneuvering purposes.

Runway Obstacle Free Zone (ROFZ)

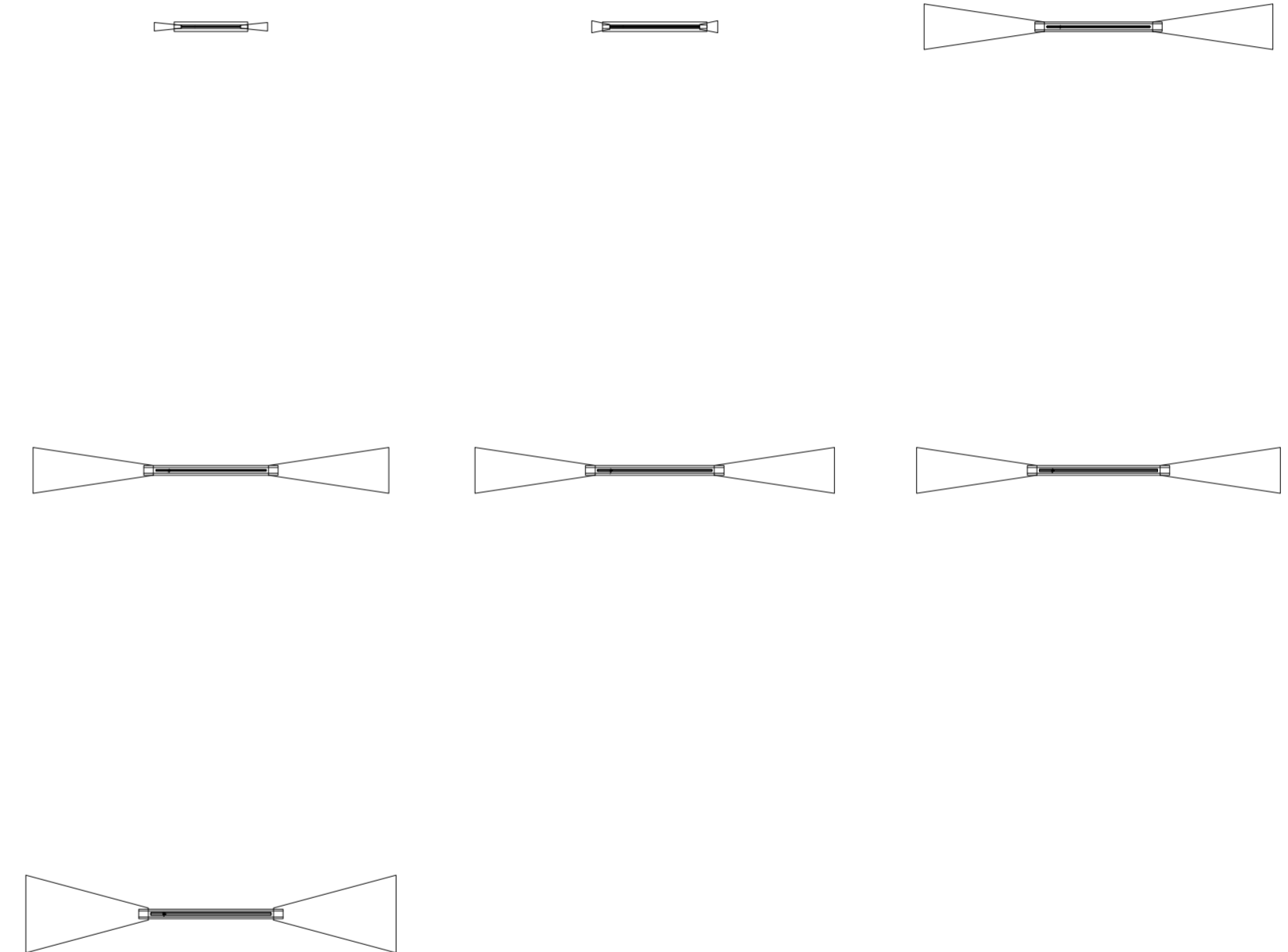
The airspace centered about the runway that is clear of object penetrations other than frangible NAVAIDS.

Runways. Definiciones. Fuente: Airport Cooperative Research Program, ACRP Report 113. Guidebook on General Aviation Facility Planning, Transportation Research Board, Washington D.C., 2014 / Airport Cooperative Research Program, ACRP Report 96. Apron Planning and Design Guidebook, Transportation Research Board, Washington D.C., 2013 / International Civil Aviation Organization / Aerodrome Design Manual. Part 1. Runways, International Civil Aviation Organization, Washington D.C., 2006 / International Civil Aviation Organization, Aerodrome Design Manual. Part 2. Taxiways, Aprons and Holding Bays, International Civil Aviation Organization, Washington D.C., 2005 / Jeppesen, "Abbreviations Used In Airway Manual", "Glossary", Jeppesen, 2011

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento

A.I	23	< 2280	3	36.5	73	76	73	0	76	213	686
B.II	30	2280	3	46	91	152	91	0	122	305	457
C.III	30	2620	6	152	305	244	305	61	244	1158	3048
C.IIIa	30	2800	7.6	152	305	244	305	61	244	1158	3048
D.IV	45	2900	7.6	152	305	244	305	61	244	1158	3048
E.V	45	3000	10.7	152	305	244	305	61	244	1158	3048
F.VI	60	3050	12.2	152	305	244	305	61	305	1970	3048



Dimensiones mínimas de runways por ICAO/FAA ADG. Runway width (m) (ancho de pista), runway length (m) (largo de pista), shoulder width (m) (ancho de banquina), RSA width (m) (ancho de área de seguridad fija), RSA length (m) (largo de área de seguridad fija), ROFA width (m) (ancho de área de seguridad móvil), ROFA length (m) (largo de área de seguridad móvil), RPZ separation (m) (distancia de principio de cono de aproximación a pista), RPZ start width (m) (ancho de inicio de cono de aproximación), RPZ end width (m) (ancho final de cono de aproximación), RPZ length (m) (largo de cono de aproximación). Fuente: International Civil Aviation Organization, *Aerodrome Design Manual. Part 1. Runways*, International Civil Aviation Organization, Washington D.C., 2006, International Civil Aviation Organization, *Aerodrome Design Manual. Part 2. Taxiways, Aprons and Holding Bays*, International Civil Aviation Organization, Washington D.C., 2005

Planta. Dimensiones mínimas de runways por ICAO/FAA ADG. Escala 1:150000. Ancho de pista (m) / largo de pista (m) / ancho de shoulder (m) / ancho RSA (m) / largo RSA (m) / ancho ROFZ (m) / largo ROFZ (m) / separación RPZ (m) / ancho de inicio RPZ (m) / ancho final RPZ (m) / Longitud RPZ (m). A.I_23 / <2,280 / 3 / 36.5 / 73 / 76 / 73 / 0 / 76 / 213 / 686, B.II_30 / 2280 / 3 / 46 / 91 / 152 / 91 / 0 / 122 / 305 / 457, C.III_30 / 2620 / 6 / 152 / 305 / 244 / 305 / 61 / 244 / 1158 / 3048, C.IIIa_30 / 2800 / 7.6 / 152 / 305 / 244 / 305 / 61 / 244 / 1158 / 3048, D.IV_45 / 2900 / 7.6 / 152 / 305 / 244 / 305 / 61 / 244 / 1158 / 3048, E.V_45 / 3000 / 10.7 / 152 / 305 / 244 / 305 / 61 / 244 / 1158 / 3048, F.VI_60 / 3050 / 12.2 / 152 / 305 / 244 / 305 / 61 / 305 / 1970 / 3048

Normativa

Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyecto 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento

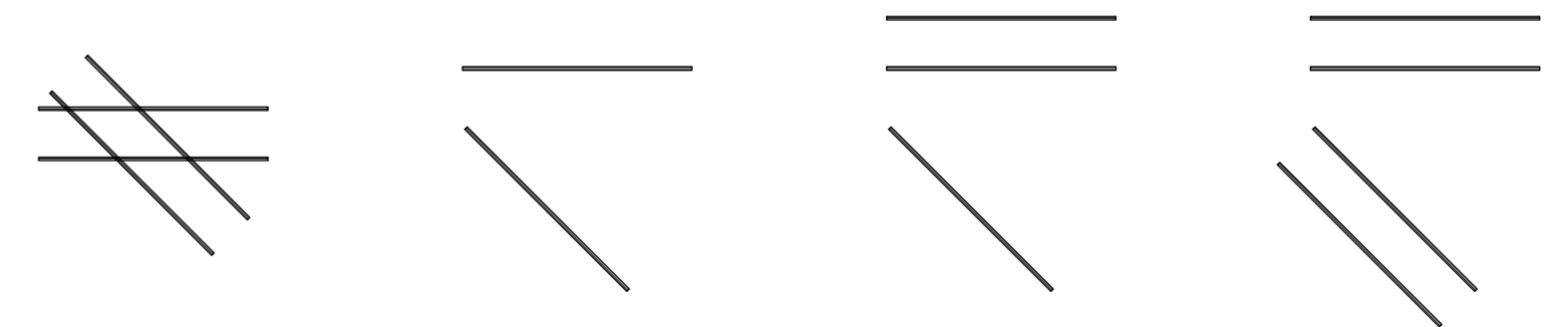
98	59	197	59	197	62	197	119
74	57	145	57	149	63	149	113
63	56	121	56	126	65	126	111
55	53	105	59	111	70	111	105
51	50	94	60	103	75	103	99

295	62	295	62	295	119	394	119
213	63	219	63	219	114	290	114
171	65	184	65	284	111	242	111
149	70	161	70	161	117	210	117
129	75	146	75	146	120	189	120

98	59	197	59	197	62	197	119
77	57	145	57	149	63	149	113
77	56	121	56	126	65	126	111
76	59	105	59	111	70	111	105
72	60	94	60	103	75	103	99

197	59	150	59	295	59	301	59
147	57	108	57	210	57	210	57
145	56	85	56	164	56	164	56
138	59	77	59	146	59	146	59
125	60	73	60	129	60	129	60

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyecto 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento

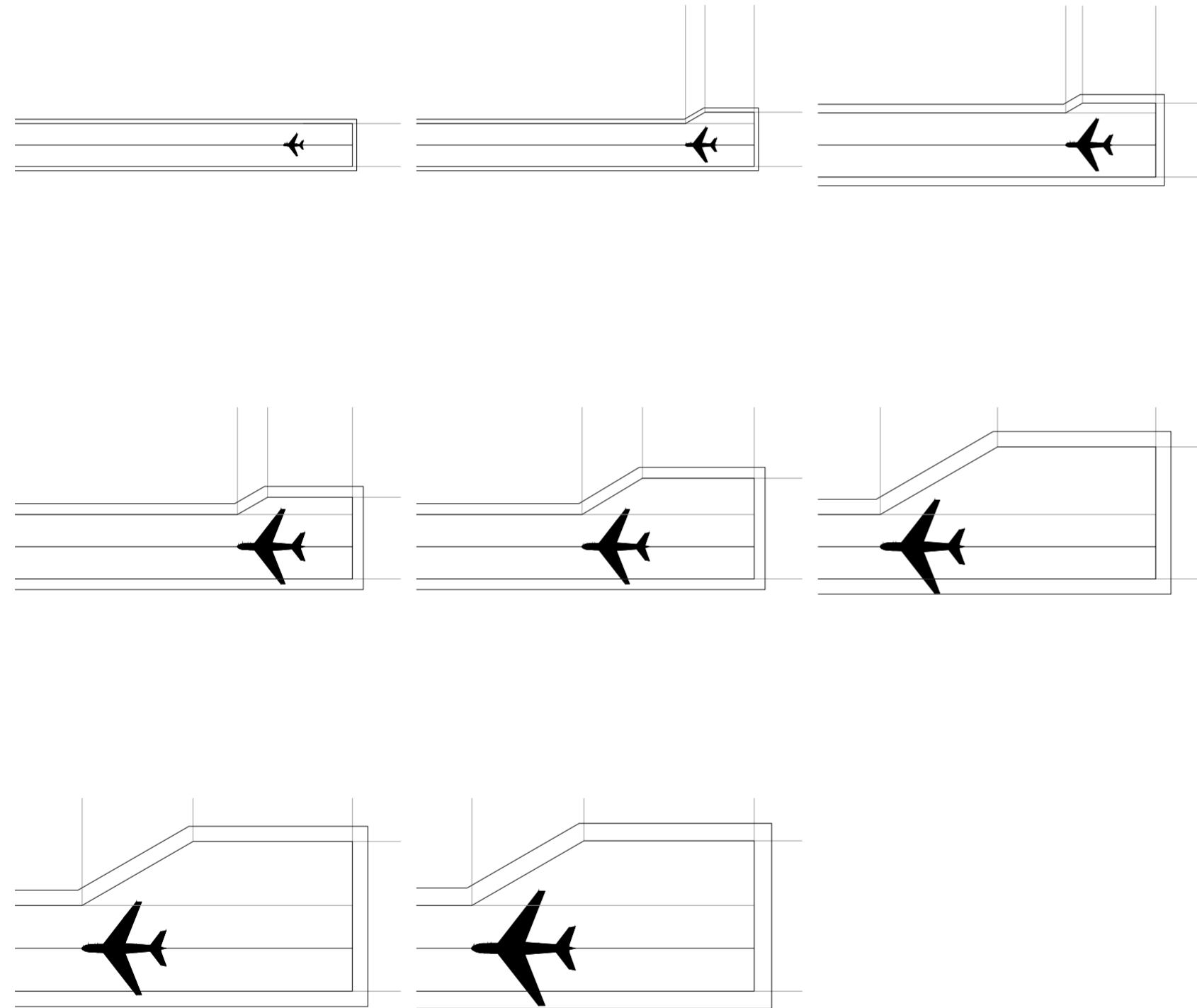


Planta. Configuraciones de runways por ICAO/FAA ADG. Escala 1.75000. Distancias (m). Pista única, par de paralelas_213 - 762, par de paralelas_762 - 1036, par de paralelas_1036 - 1310, trio de paralelas_213 - 762, trio de paralelas_213 - 762 / 762 - 1036, trio de paralelas_213 - 762 / 1036 - 1310, cuarteto de paralelas_213 - 762 / 1036 - 1310 / 213 - 762, intersectadas, par de paralelas intersectadas_213 - 762, par de paralelas intersectadas_762 - 1036, par de paralelas intersectadas_1036 - 1310, par de paralelas intersectadas por paralelas_213 - 762 / 213 - 762, no intersectadas, set de paralelas y pista no intersectada_213 - 762, set de paralelas y paralelas no intersectadas_213 - 762. Fuente: *Advisory Circular: Airport Capacity and Delay*, US Department of Transportation, FAA, 23/9/1883

Normativa

Normativa

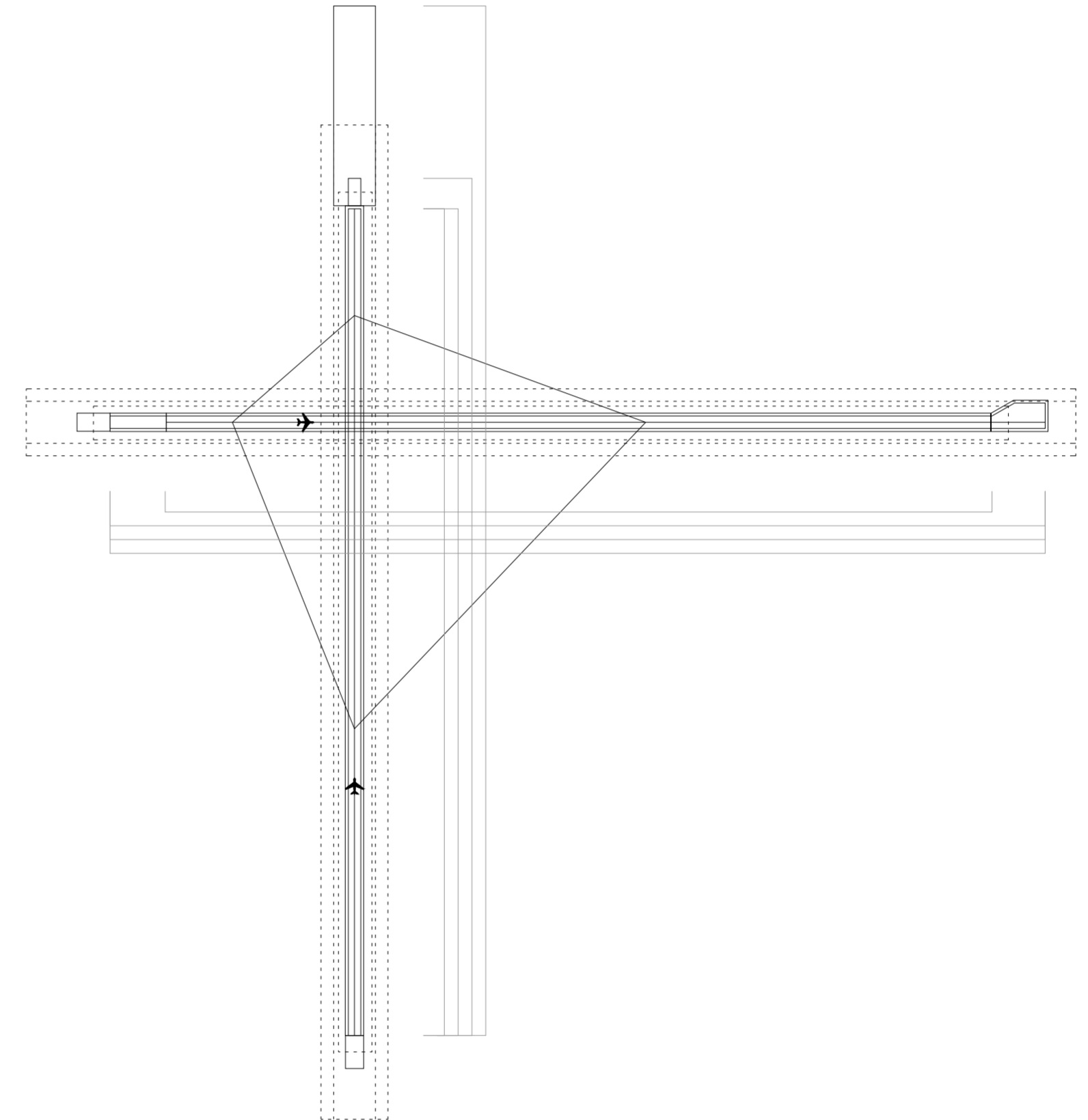
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Dimensiones mínimas de runways por ICAO/FAA ADG. Escala: 1:3750. Ancho de pista (m) / ancho de turn pad (m). A.I_30 / 30, B.II_30 / 37.9, C.III_45 / 51.8, C.IIIa_45 / 57.1, D.IV_45 / 70.5, E.V_45 / 92.4, F.VI_60 / 105.3

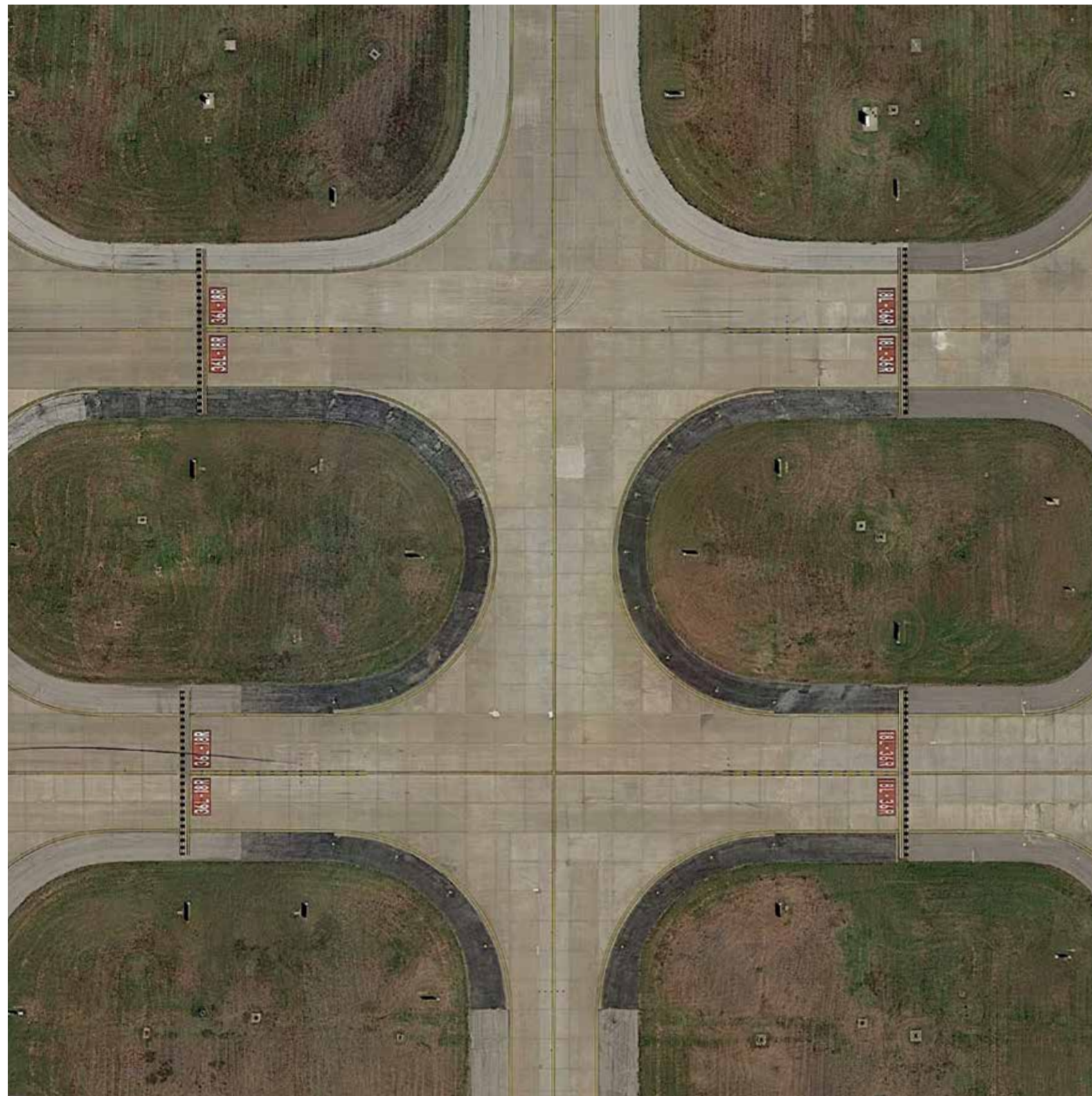
Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Elementos runways. Escala: 1:18750. Runway centerline, blast pad, shoulders, threshold, stopway, clearway, turn pad, runway visibility zone (RVZ), runway safety area (RSA), landing distance available (LDA), accelerate-stop distance available (ASDA), takeoff run available (TORA), takeoff distance available (TODA), runway object free area (ROFA)_runway obstacle free zone (ROFZ)

Normativa



Definiciones generales

Taxiway

Defined path on a land aerodrome established for the taxiing of aircraft and intended to provide a link between one part of the aerodrome and another

Tipos

Runway exit/entrance taxiways

Runway exit taxiways are classified as “right angle” or “acute angle.” When the design peak hour traffic is less than 30 operations (landings and takeoffs), a properly located right-angled exit/entrance taxiway will achieve an efficient flow of traffic.

Runway rapid exit taxiways (RET)

A taxiway connected to a runway at an acute angle (30° aprox.) and designed to allow landing aeroplanes to turn off at higher speeds than are achieved on other exit taxi-ways and thereby minimizing runway occupancy times.

Runway parallel taxiways

A parallel taxiway eliminates using the runway for taxiing, thus increasing capacity and protecting the runway under low visibility conditions. In addition, a full length parallel taxiway is required for instrument approach procedures with visibility minimums below one mile and recommended for all other conditions.

Full Parallel Taxiway

Parallel taxiway extending the full length of the runway.

Partial Parallel Taxiway

Parallel taxiway extending less than the full length of the runway.

Dual Parallel Taxiways

Two side-by-side taxiways, parallel to each other and the runway.

Runway bypass taxiways

Bypass taxiways provide flexibility in runway use by permitting ground maneuvering of steady streams of departing aircraft, avoiding bottleneck effect. Bypass taxiways are located at or near the runway end. They must be parallel to, and maintain a standard taxiway to taxiway separation from, the main entrance taxiway serving the runway.

Apron Taxiways

A portion of a taxiway system located on an apron and intended to provide a through taxi route across the apron.

Configuraciones

Taxi Method

Taxiways are designed for “cockpit over centerline” taxiing. The allowance for wander is provided by the TESM. Adequate pavement radio de giros should be provided to ensure the prescribed TESM is maintained when the pilot guides the aircraft around turns while the cockpit follows the centerline

Steering Angle

Taxiways should be designed such that the nose gear steering angle is no more than 50 degrees, the generally accepted value to prevent excessive tire scrubbing. This will not always be possible, however, such as in the case of the construction of a crossover taxiway between existing parallel taxiways

Three-Node Concept

Good practices keep taxiway intersections simple by reducing the number of taxiways intersecting at a single location and allows proper placement of airfield markings, signage and lighting. “Three-node concept” means that a pilot is presented with no more than three choices at an intersection – ideally, left, right and straight ahead

Runway/taxiway intersection

Standard for all runway/taxiway intersections, except where there is a need for high-speed exit taxiways and for taxiways parallel to crossing runways. Provides the best visual perspective to a pilot approaching an intersection to observe aircraft in both the left and right directions.

Elementos

Radio de giro design in curves

Pavement radio de giros at taxiway intersections are designed for the entire selected TDG and must accommodate all aircraft of all lesser TDGs. The radio de giro geometry is determined by the longest CMG, widest MGW theoretical airplane in the TDG, along with the TESM for the TDG

Holding bay

Área where aircraft can be held or bypassed to facilitate efficient surface movement of aircraft

Holding position

Designated position at which taxiing aircraft and vehicles shall stop and hold, unless otherwise authorized by the aero- drome control tower.

Taxiway/Taxilane Safety Área (TSA)

A defined surface alongside the taxiway prepared or suitable for reducing the risk of damage to an aircraft deviating from the taxiway. The TSA is centered on the taxiway/taxilane centerline. To provide room for rescue and fire-fighting operations, the TSA width equals the maximum wingspan of the ADG.

Object Free Área (OFA)

Área centered on the ground on a runway, taxiway, or taxilane centerline provided to enhance the safety of aircraft operations by remaining clear of objects, except for objects that need to be located in the OFA for air navigation or aircraft ground maneuvering purposes.

Taxiways. Definiciones. Fuente: Airport Cooperative Research Program, ACRP Report 113. Guidebook on General Aviation Facility Planning, Transportation Research Board, Washington D.C., 2014 / Airport Cooperative Research Program, ACRP Report 96. Apron Planning and Design Guidebook, Transportation Research Board, Washington D.C., 2013 / International Civil Aviation Organization, Aerodrome Design Manual. Part 1. Runways, International Civil Aviation Organization, Washington D.C., 2006 / International Civil Aviation Organization, Aerodrome Design Manual. Part 2. Taxiways, Aprons and Holding Bays, International Civil Aviation Organization, Washington D.C. / 2005 Jeppesen, “Abbreviations Used In Airway Manual”, “Glossary”, Jeppesen, 2011

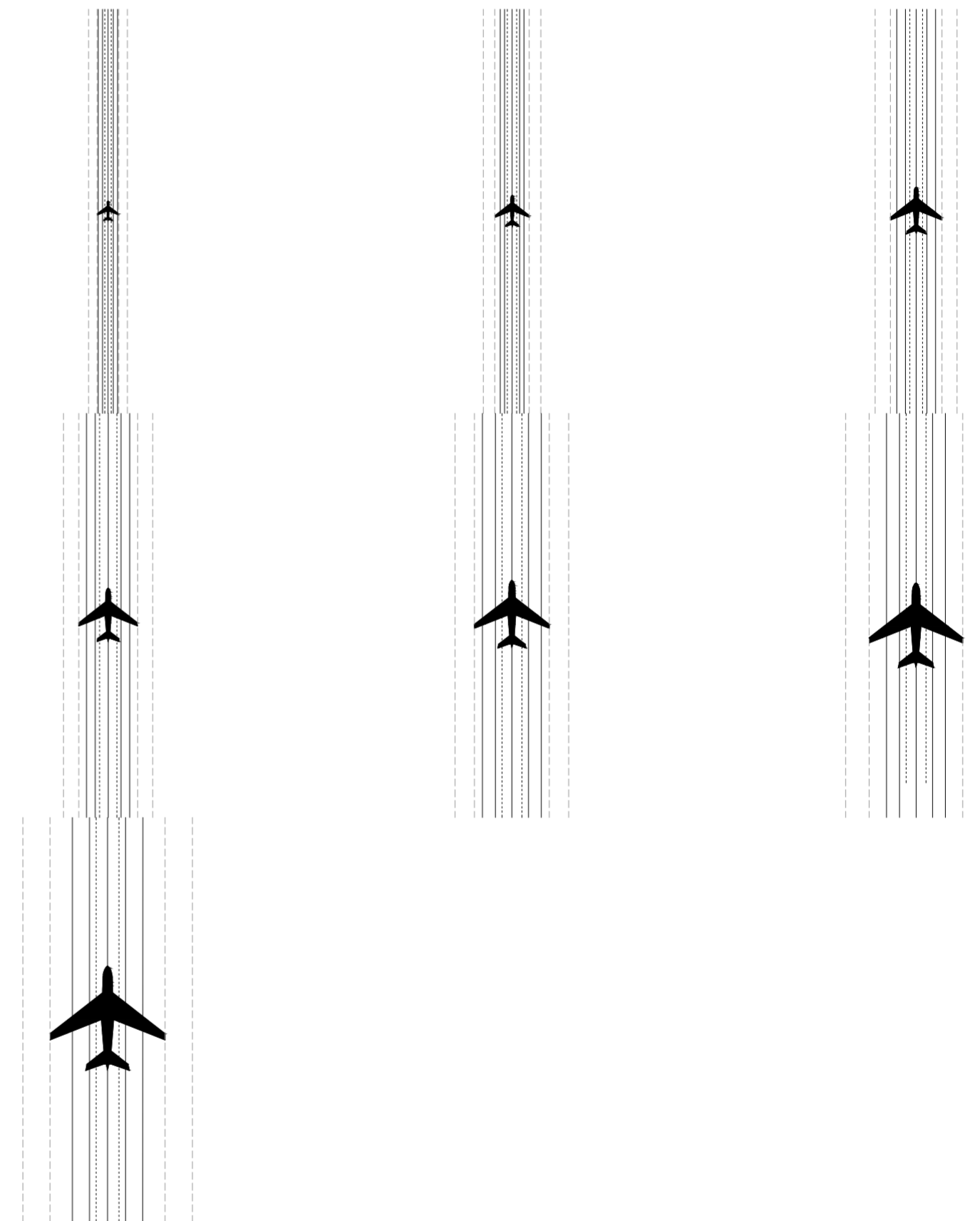
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento

A.I	7.5	3	15	27	21	14	76
B.II	10.5	3	24	40	32	20	81
C.III	15	6	36	57	46	28	107
C.IIIa	18	6	42	63	46	28	130
D.IV	21	9	52	79	65	39	130
E.V	23	9	65	98	81	49	148
F.VI	25	12	80	118	99	59	148

Dimensiones mínimas de taxiways por ICAO/FAA ADG. Taxiway width (m) (ancho de taxiway), shoulder width (m) (ancho de banquina), TSA (m) (ancho de área de seguridad fija), TOFA (m) (área de seguridad móvil), taxiway / taxiway (m) (separación entre taxiways adyacentes), taxiway / objeto (m) (separación entre taxiway y el objeto, móvil o inmovil, más cercano), taxiway / runway (m) (separación entre taxiway y runways). Fuente: International Civil Aviation Organization, *Aerodrome Design Manual. Part 1. Runways*, International Civil Aviation Organization, Washington D.C., 2006 / International Civil Aviation Organization, *Aerodrome Design Manual. Part 2. Taxiways, Aprons and Holding Bays*, International Civil Aviation Organization, Washington D.C., 2005

Normativa

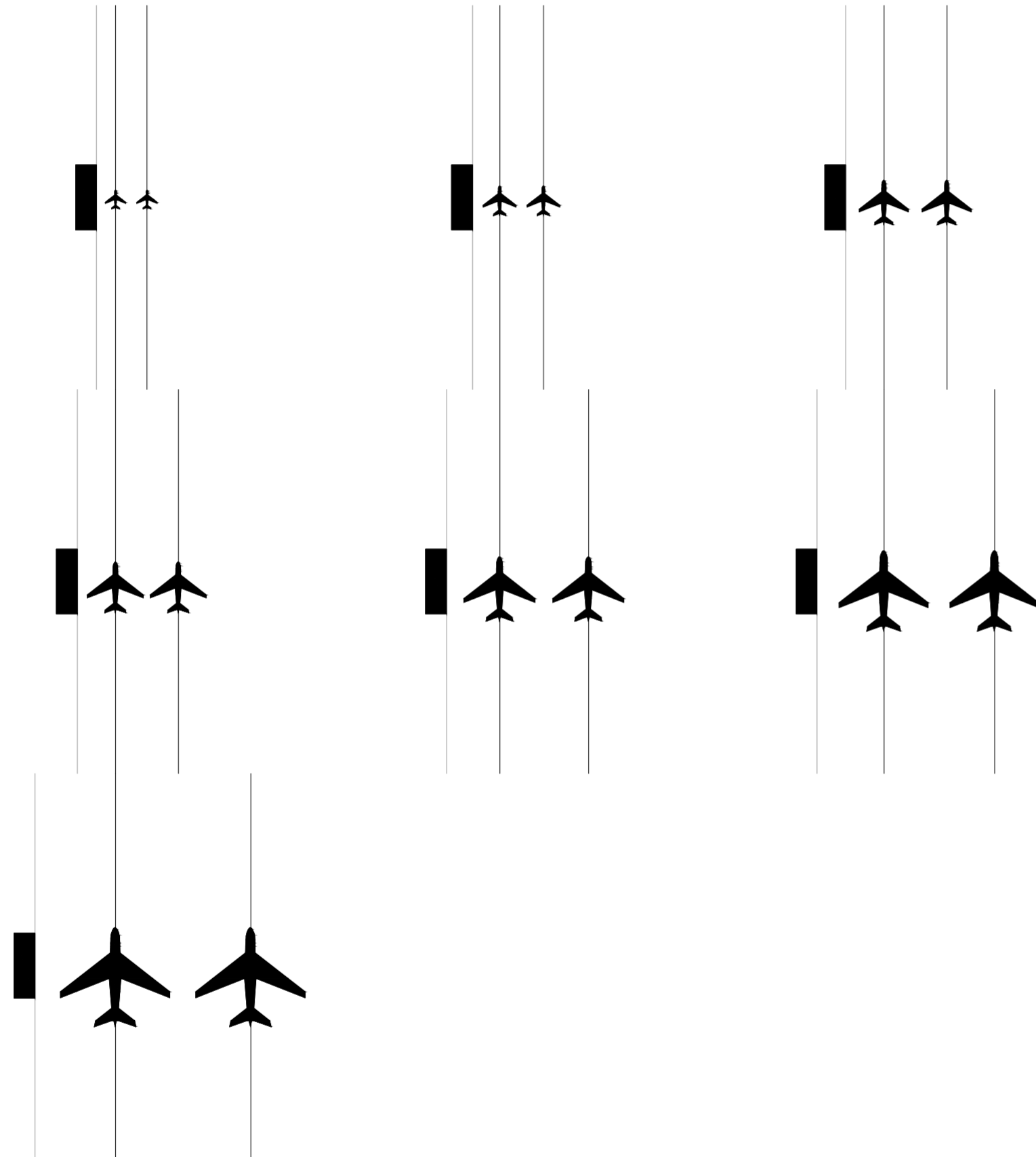
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Dimensiones mínimas de taxiways por ICAO/FAA ADG. Escala 1:2500. Taxiway width (m) / shoulder (m) / TSA (m) / TOFA (m). A.I_7.5 / 3 / 15 / 27, B.II_10.5 / 3 / 24 / 40, C.III_15 / 6 / 36 / 57, C.IIIa_18 / 6 / 42 / 63, D.IV_21 / 9 / 52 / 79, E.V_23 / 9 / 65 / 98, F.VI_25 / 12 / 80 / 118

Normativa

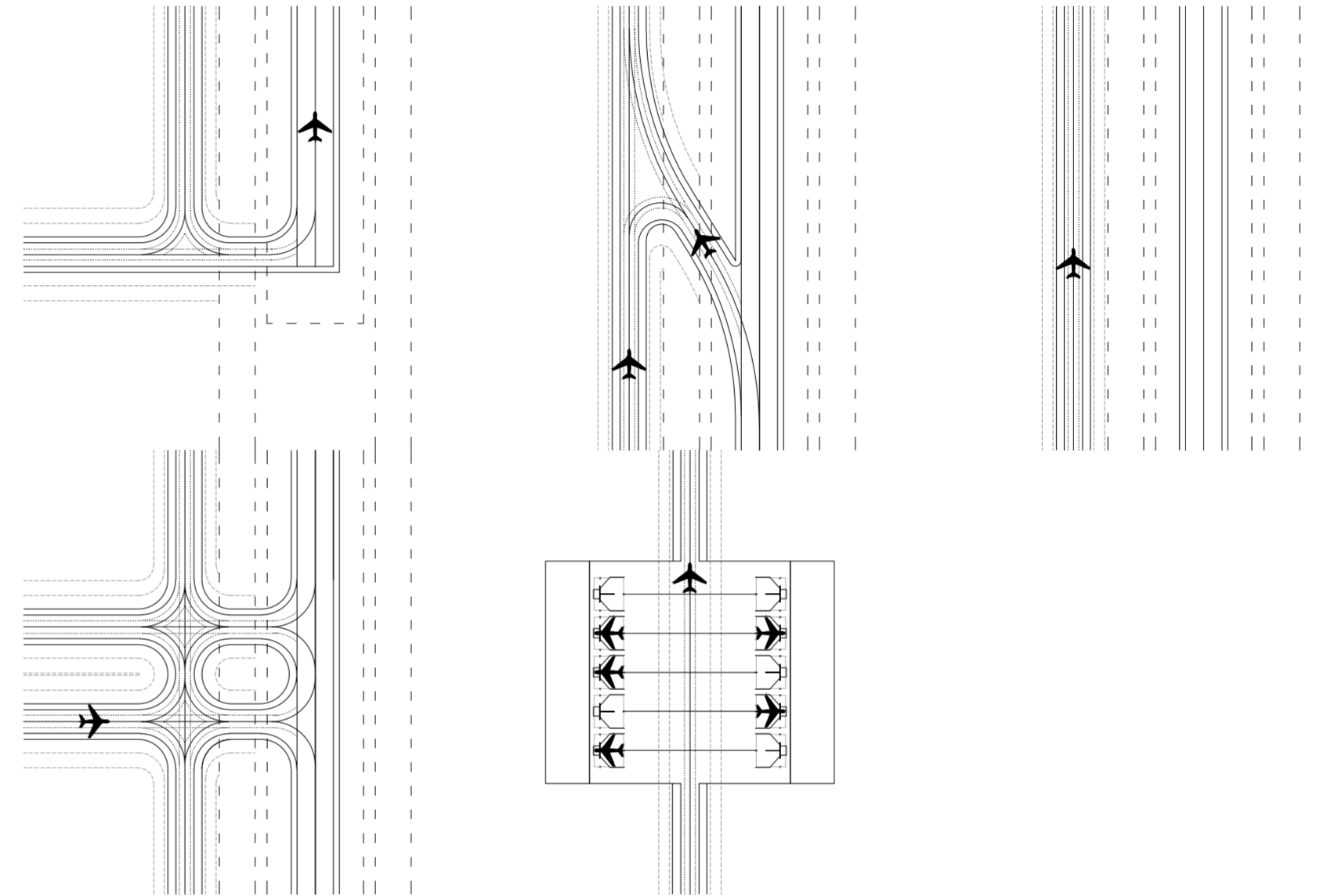
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Dimensiones mínimas de taxiways por ICAO/FAA ADG. Separación eje de taxilane y eje de taxilane / separación de eje de taxilane y objeto. Escala 1:3750. A.I_21 / 14, B.II_32 / 20, C.III_46 / 28, C.IIIa_46 / 28, D.IV_65 / 39, E.V_81 / 49, F.VI_99 / 59

Normativa

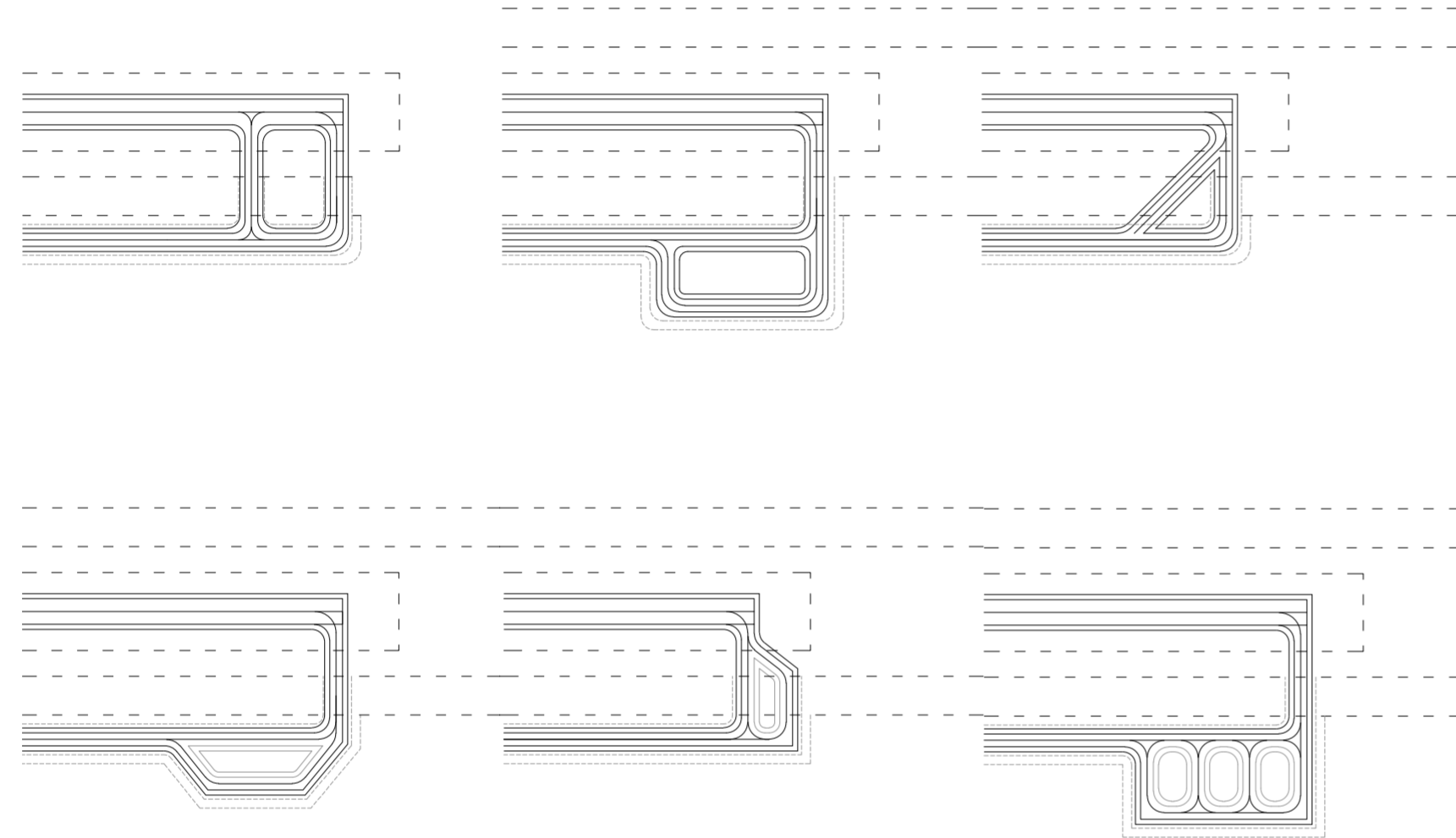
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Tipos de taxiways. Escala: 1:7500. Runway exit/entrance taxiways, rapid exit taxiway (RET), runway parallel taxiways, runway bypass taxiways, apron taxiways

Normativa

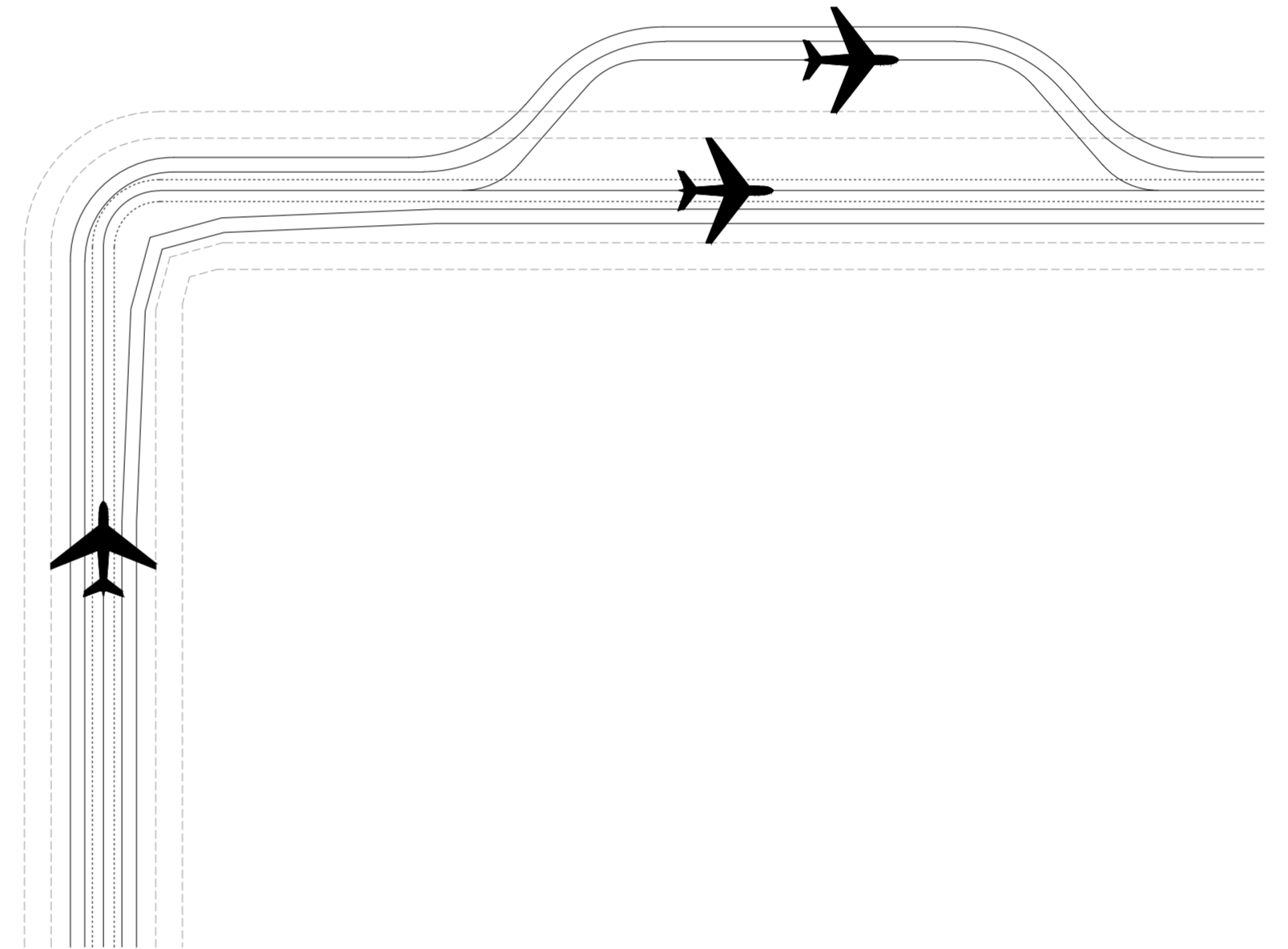
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Tipos de taxiways de bypass. Escala: 1:7500. Rectangular transversal, rectangular paralelo, diagonal, trapezoidal, at the holding point, triple

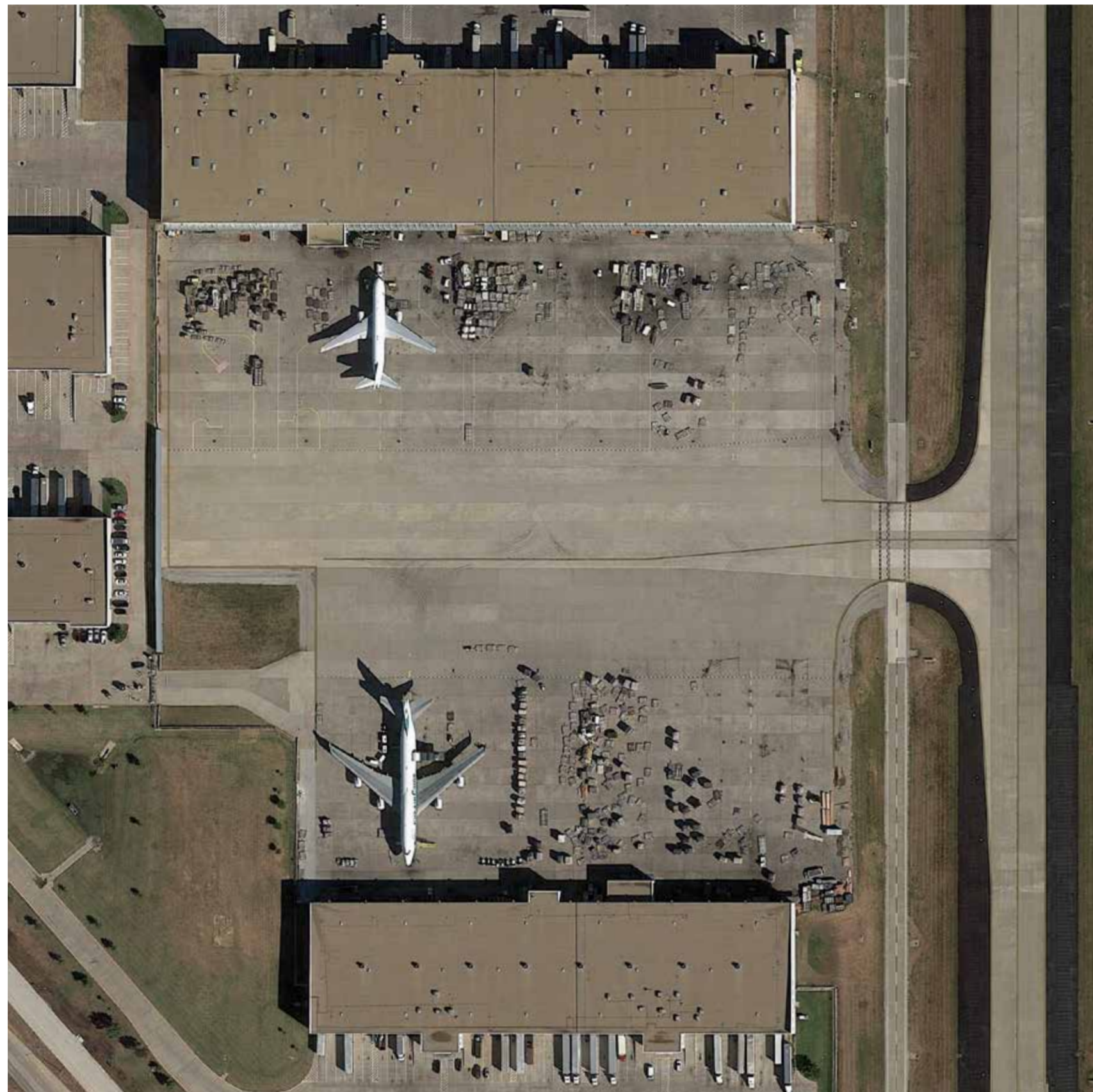
Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Elementos taxiways. Escala: 1:3750. Taxiway edge safety margin (TESM), taxiway shoulders, taxiway radio de giro, holding bay

Normativa



Definiciones generales

Apron

Defined área, on a land aerodrome, intended to accommodate aircraft for purposes of loading or unloading passengers, mail or cargo, fueling, parking or maintenance.

Ground Service Equipment (GSE)

Vehículos terrestres usados para servicio y mantenimiento de aviones

Object Free Área (OFA)

Free of all fixed (whether temporary or permanent) and mobile object

Tipos

Apron services

Passenger Loading, Fueling, Ground Power Units, Preconditioned Air Units, Lavatory, Potable Water Service Method, Baggage, Cargo Transport, Aircraft Maneuvering, Aircraft Tilt Prevention, Maintenance, Wash pads, Aircraft Servicing, Cabin cleaning, Catering, Aircraft de-icing.

Terminal Área Aprons

Any pavement used for the enplaning/deplaning passengers from an aircraft. While passengers are enplaned/deplaned from aircraft GSE operates in close proximity. All apron services are usually executed in Terminal Área Aprons. Deicing at the gate can extend gate occupancy time and introduces more vehicles to the apron/gate área. Also, deicing fluids are slippery and create added risk on the apron pavement, both to ramp personnel and to passengers.

Cargo Aprons

All-cargo aircraft facilities at airports generally consist of an aircraft parking apron, fixed or movable GSE, and a cargo building for sortation, screening, and transitioning cargo between the secure airside and landside ground transportation connections. Similar to terminal aprons, cargo aprons are where aircraft are serviced, including fueling, lavatory service, deicing, and maintenance. All apron services, excluding passenger movements, are usually executed in Cargo Aprons

Belly Cargo

Most airlines use the lower aircraft deck for transporting passenger baggage and cargo ("Belly Cargo"). It's typically processed and sorted at cargo facilities located away from the terminal gates, but with vehicle access to landside and airside facilities. It can introduce additional vehicles into the apron área as cargo is brought to and picked up from arriving aircraft.

All Cargo

All-cargo aprons are usually separated from terminal aprons. Largely due to the landside access and vehicle maneuvering and parking áreas needed to accommodate large cargo delivery/transfer vehicles and, in some cases, large numbers of vehicles at peak times. Placement of all-cargo aircraft facilities away from terminal facilities reduces cargo vehicle interactions with passenger-related traffic and allows for better utilization of terminal área aprons required to efficiently accommodate passenger activity that requires proximity to the terminal building.

Remote parking aprons

Located away from terminal or cargo áreas, are used for storage or staging of aircraft. Most passenger aircraft do not operate overnight and remain parked at the airport overnight. Remote aprons may be used to store aircraft overnight or in the daytime during extended layovers, and may be used for light maintenance and servicing.

Maintenance Aprons

Maintenance activities include inspections that must be completed on demand or at specific intervals of aircraft operation, such as hours flown or numbers of takeoffs and landings (cycles). Aircraft maintenance facilities are generally consisting of hangar buildings sufficiently sized to accommodate the aircraft fleet.

Hangar Aprons

Área adjacent to aircraft hangar on which maintenance is performed and aircraft move in/out of hangar

General aviation aprons

All aviation other than military and commercial airline operations, therefore all apron services may be provided on general aviation aprons

Deicing Aprons

Remote deicing facilities (often called deicing pads) may be routed prior to taxiing to the runway for departure. Typically located away from the terminal área, near the departure end of runways, to reduce time between treatment and aircraft departure. The use of remote deicing pads reduces vehicular traffic on the terminal and cargo aprons.

Itineran/transcient aprons

Temporary aircraft parking facilities and to access fuelling, servicing and ground transportation

Imagen satelital. Apron de mantenimiento. Fuente: Google Earth

Apron. Definiciones. Fuentes: Airport Cooperative Research Program, ACRP Report 113. Guidebook on General Aviation Facility Planning, Transportation Research Board, Washington D.C., 2014 / Airport Cooperative Research Program, ACRP Report 96. Apron Planning and Design Guidebook, Transportation Research Board, Washington D.C., 2013 / International Civil Aviation Organization, Aerodrome Design Manual. Part 1. Runways, International Civil Aviation Organization, Washington D.C., 2006 / International Civil Aviation Organization, Aerodrome Design Manual. Part 2. Taxiways, Aprons and Holding Bays, International Civil Aviation Organization, Washington D.C., 2005 / Jeppesen, "Abbreviations Used In Airway Manual", "Glossary", Jeppesen, 2011

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento

Configuraciones

Simple configuration

Low traffic volume airports. Aircraft are normally parked angled (nose-in or nose-out).

Linear parallel configuration

May be seen as an advanced stage of the simple concept. Aircraft can be parked in an angled or parallel parking configuration. However, the nose-in/push-out parking configuration with minimum clearance between apron edge and terminal is more common in this concept for more efficient use of apron space and handling of aircraft and passengers. Nose-in parking affords easy and manoeuvring for taxiing into gate position. Push-out operations cause little disruption of apron activities. However, towing tractors and skilled operators are required. At busy traffic airports, it may become necessary to provide double apron taxiways to lessen the blocking of the taxiway by push-out operations. The corridor between the apron edge and terminal frontage can be used for circulation of apron traffic, and the area around the nose of the parked aircraft can be used for ground service equipment parking slots. When apron depth is planned from the outset to cater to the longest fuselage length, the linear concept has as much flexibility and expansibility as the simple concept and almost as much as the open apron concept

Radial parallel configuration

As a variation of the linear parallel config. the radial has the same advantages of easy manoeuvring.

Pier (finger) configuration

Aircraft can be parked at gate positions on both sides of the piers, either angled, parallel or perpendicular (nose-in). Where there is only a single pier, most advantages of the linear concept would apply for air side activities with the exception that the pier concept has a limited incremental expansion capability. When there are two or more piers, care must be taken to provide proper space between them. If each pier serves a large number of gates, it may be necessary to provide double taxiways between piers to avoid conflicts between aircraft entering and leaving the gate positions. It is important to provide sufficient space between two or more piers to cater to future larger aircraft.

Forked pier (finger) configuration

As a variation of the pier config. the forked pier has the same advantages of high density of parking spaces compared to the parallel configs. and presents a wider area for manoeuvring inbetween piers than the regular parallel pier configuration.

Satellite configuration

Satellite unit, surrounded by aircraft gate positions, separated from the terminal. The passenger access to a satellite from the terminal is normally via an underground or elevated corridor to best utilize the apron space, but it could also be on the surface. Depending on the shape of the satellite, the aircraft are parked in radial, parallel or some other configuration around the satellite. When aircraft are parked radially, push-back operation is easy but requires larger apron space. If a wedge-shaped aircraft parking configuration is adopted, it not only requires unfavourable sharp turns taxiing to some of the

gate positions but also creates traffic congestion of ground service equipment around the satellite. A disadvantage of this concept is the difficulty of expansion which means that an entire new unit would need to be constructed for additional gate positions.

Transporter (open) apron configuration

May be referred to as an open or remote apron or transporter concept. Aprons may be ideally located for aircraft, i.e. close to the runway and remote from other structures, this concept would provide advantages for aircraft handling. However, as it requires transporting passengers, baggage and cargo for relatively longer distances by transporters (mobile lounges/buses) and carts to and from the terminal, may create traffic congestion problems on the air side.

Hybrid configuration

Combining of more than one of the above-mentioned concepts. It is fairly common to combine the transporter concept with one of the other concepts to cater to peak traffic. Aircraft stands located at remote areas from the terminal are often referred to as remote aprons or remote stands.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento

Elementos

Taxilane

A taxiway designed for low speed and precise taxiing. Taxilanes are usually, but not always, located outside the movement area, providing access from taxiways (usually an apron taxiway) to aircraft parking positions and other terminal areas.

Aircraft stand

Designated area on an apron intended to be used for parking an aircraft.

Aircraft Stand Taxilane

A portion of an apron designated as a taxiway and intended to provide access to aircraft stands only (Aircraft stand taxilanes branch off of apron taxiways, which in turn are generally located on the edge of the apron pavement).

Apron Service Roads

Main vehicle circulation arteries in and around the terminal core and other apron facilities. The purpose of apron service roads is to channelize the movement of vehicles so that pilots know where these vehicles are and to prevent conflicts with aircraft or engine jet blast. Apron service roads provide access to aircraft parking positions for GSE and other vehicles and connection to other terminal, cargo, or GSE storage facilities via airfield service roads.

Head-of-Stand Road

Located between the nose of the parked aircraft and a terminal or cargo building. This configuration allows for uninterrupted access to aircraft as vehicle movements are not stopped for aircraft entering or exiting a gate, and enhances safety by limiting interactions between vehicles and moving aircraft. With this configuration, vehicles and GSE can travel from storage/staging areas around the gate areas directly to aircraft for servicing without accessing taxiways or taxilanes, having to wait for aircraft pushing back or pulling into a gate position, or other potential interactions. Head-of-stand road alignments also increase apron depth and require additional PLB segments.

Tail-Stand Road

Located at the tail of the aircraft, at times referred to as an apron edge service road because the road can delineate the limit of the leased areas, but may also reflect the taxiway/taxilane alignment. Tail-stand roads can result in potential conflicts between vehicles and aircraft, as aircraft must cross the tail-stand roads to enter or exit gates. To avoid operational consequences, tail-stand service roads must be located outside all taxiway and taxilane object free areas (OFAs), as penetrations of these areas can result in limitations on the size of aircraft that can use the affected taxiways/taxilanes. On aprons with tail-stand roads located on each side of a taxiway or taxilane, it is common for these tail-stand roads to be connected across the taxiway/taxilane by a service road marked on the pavement to provide vehicles a defined route to cross what can be expansive pavement areas.

Roads Between Aircraft

It is not uncommon for tail-stand roads to be supported by a vehicle pass-through of the apron level of the terminal/concourse or cargo building, allowing ground vehicles of a limited size to drive into or through the apron level of

a building rather than around the building. Such a pass-through can be particularly beneficial in the case of linear concourse piers when an airline operates gates on both sides of the pier. These roads can also provide access to the building for emergency and delivery vehicles.

Emergency Access Roads

Required in all apron areas to allow swift and effective response to emergencies involving aircraft, personnel or passengers. The effectiveness of an airside response, irrespective of vehicle type, is maximized when the responding vehicle(s) can proceed as close to the emergency scene as safely possible. Response can originate on the airside or landside, including airside ARFF vehicles, landside police or fire department vehicles, ambulances, and other types of vehicles.

Busing on Aprons

Some airport operators provide scheduled buses to transport airport and airline employees to and from remote parking facilities and terminal or other airport buildings, often using apron roadways to access these facilities. Buses may also be used to transport passengers between terminal buildings or concourses on a recurring schedule, particularly when a hubbing airline operates from multiple terminals or concourse.

Definiciones. Fuentes: Airport Cooperative Research Program, ACRP Report 113. Guidebook on General Aviation Facility Planning, Transportation Research Board, Washington D.C., 2014 / Airport Cooperative Research Program, ACRP Report 96. Apron Planning and Design Guidebook, Transportation Research Board, Washington D.C., 2013 / International Civil Aviation Organization , Aerodome Design Manual. Part 1. Runways, International Civil Aviation Organization, Washington D.C., 2006 / International Civil Aviation Organization , Aerodome Design Manual. Part 2. Taxiways, Aprons and Holding Bays, International Civil Aviation Organization, Washington D.C., 2005 / Jeppesen, "Abbreviations Used In Airway Manual", "Glossary", Jeppesen, 2011

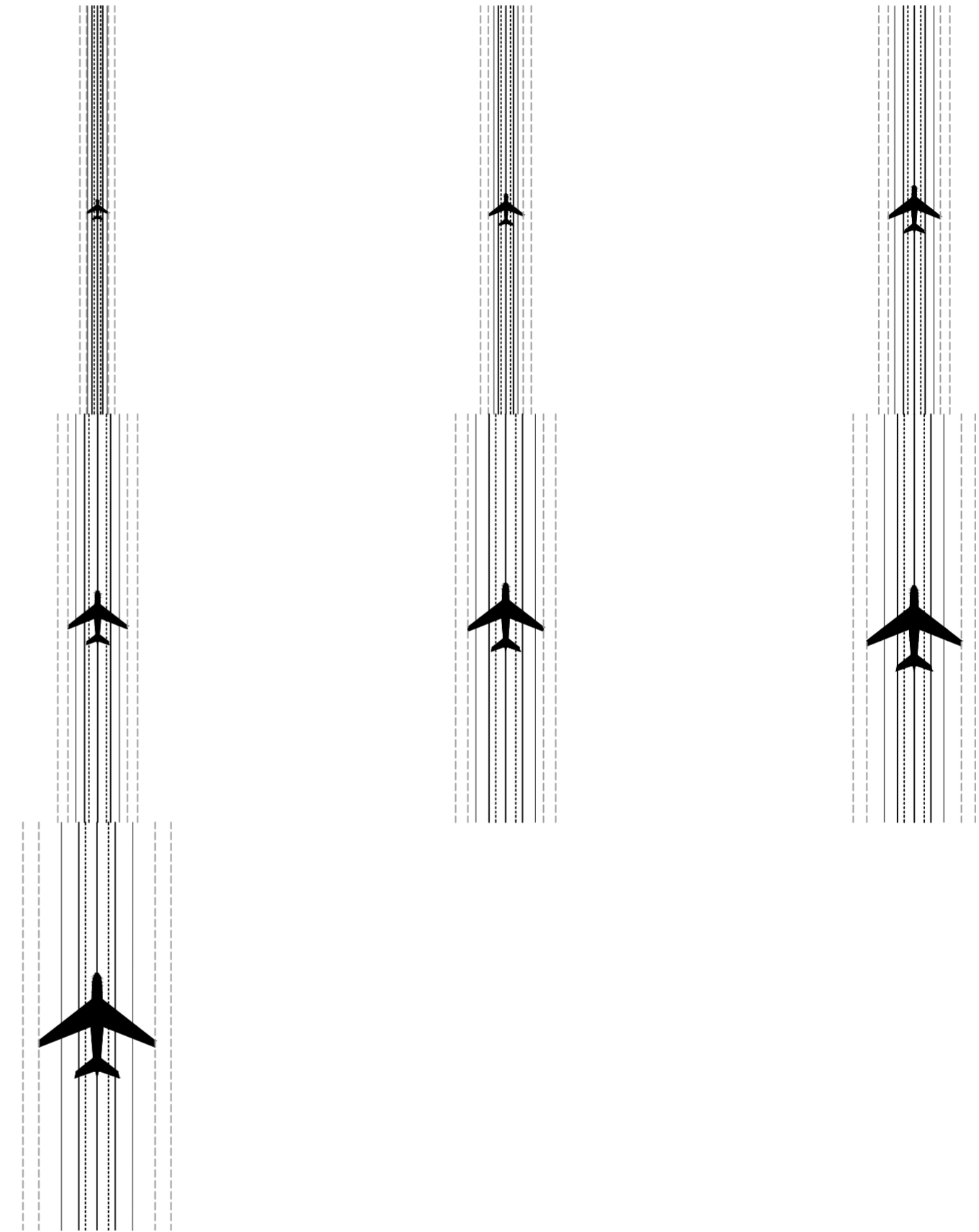
Normativa

Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento

A.I	7.5	3	15	24	19	12	15	13.5	3	16.25	4	8	48
B.II	10.5	3	24	35	29	17	24	22	3	21.5	7	18.5	48
C.III	15	6	36	49	43	25	36	32.5	4.5	26	10	18	48
C.IIIa	18	6	42	55	43	25	41	37	4.5	26	12	20	48
D.IV	21	9	52	69	60	34	52	47	7.5	40.5	15	26	48
E.V	23	9	65	84	75	42	65	59	7.5	47.5	18	32.5	48
F.VI	25	12	80	102	91	51	80	72.5	7.5	57.5	23	40	48

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento

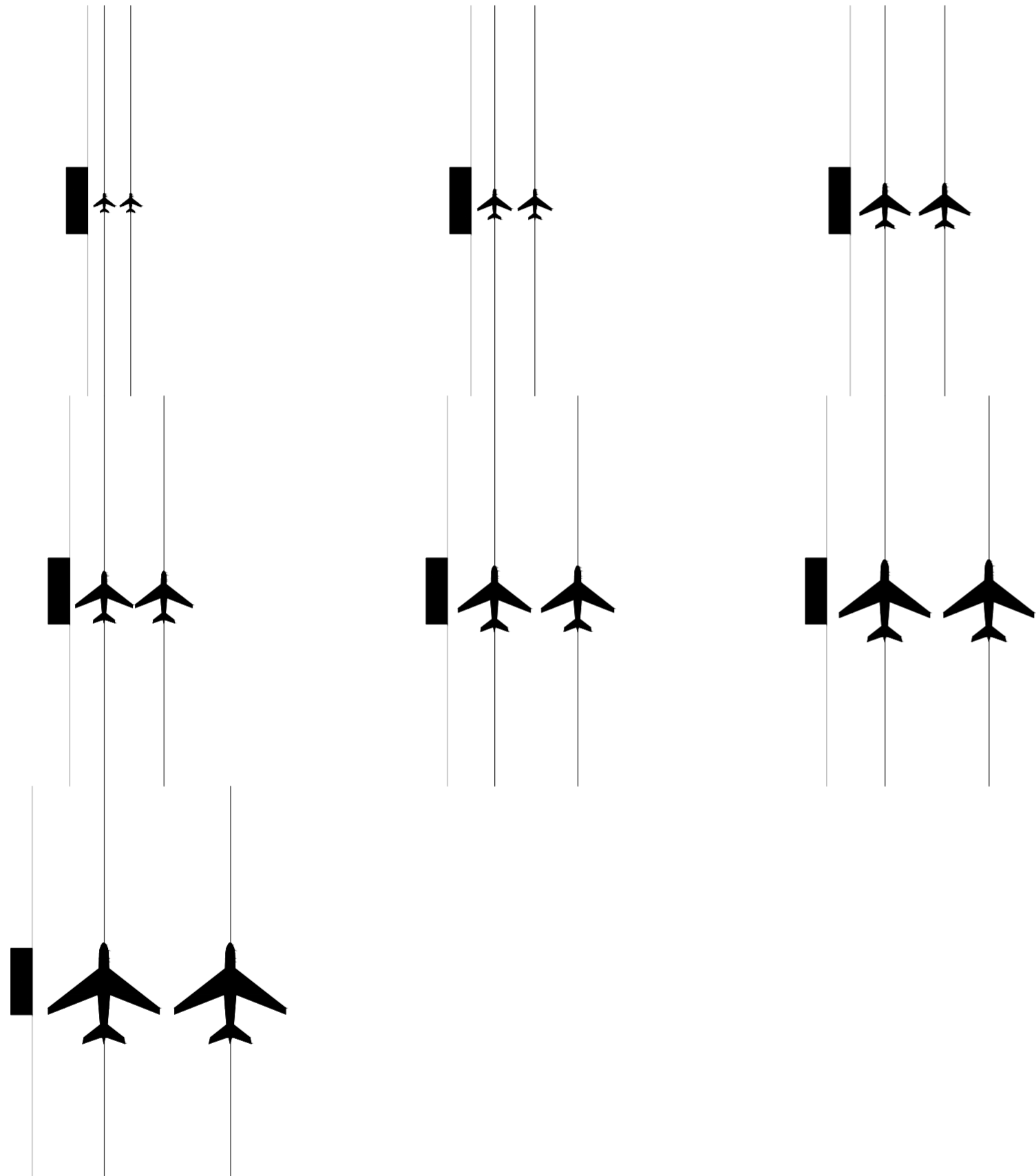


Planta. Dimensiones mínimas de taxilanes por ICAO/FAA ADG. Escala 1:2500. Taxiway width (m) / shoulder (m) / TSA (m) / TOFA (m). A.I_7.5 / 3 / 15 / 24, B.II_10.5 / 3 / 24 / 35, C.III_15 / 6 / 36 / 49, C.IIIa_18 / 6 / 42 / 55, D.IV_21 / 9 / 52 / 69, E.V_23 / 9 / 65 / 84, F.VI_25 / 12 / 80 / 102

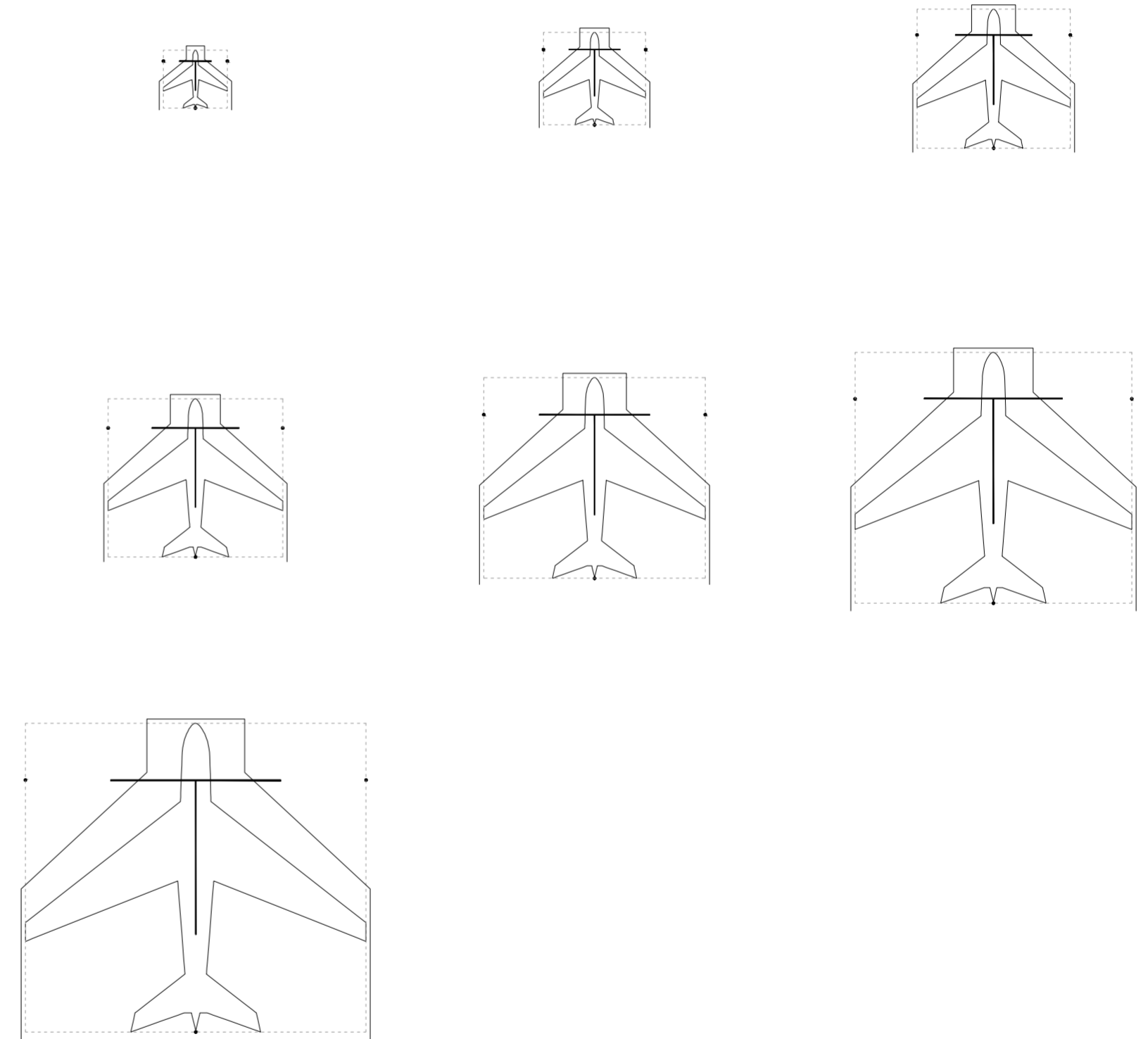
Dimensiones mínimas de aprons por ICAO/FAA ADG. Taxilane width (m) (ancho de taxiway), shoulder width (m) (ancho de banquina), TSA (m) (área de seguridad fija), OFA (m) (área de seguridad móvil), taxilane/taxilane (m) (separación entre taxilanes adyacentes), taxilane/objeto (m) (separación entre taxilane y el objeto, móvil o inmovil, más cercano), aircraft stand width (m) (ancho del puesto del avión), aircraft stand length (m) (largo del puesto del avión), clearance (m) (separación entre finales de alas de aviones adyacentes), apron taxiway/object (m) (separación entre cola de avión y eje del taxiway de circulación dentro del apron), envelope head (m) (ancho de cabecera), envelope distance (m) (distancia a cabecera de pista), envelope angle (°) (ángulo de cabecera). Fuente: Airport Cooperative Research Program, *ACRP Report 113. Guidebook on General Aviation Facility Planning*, Transportation Research Board, Washington D.C., 2014

Normativa

Normativa

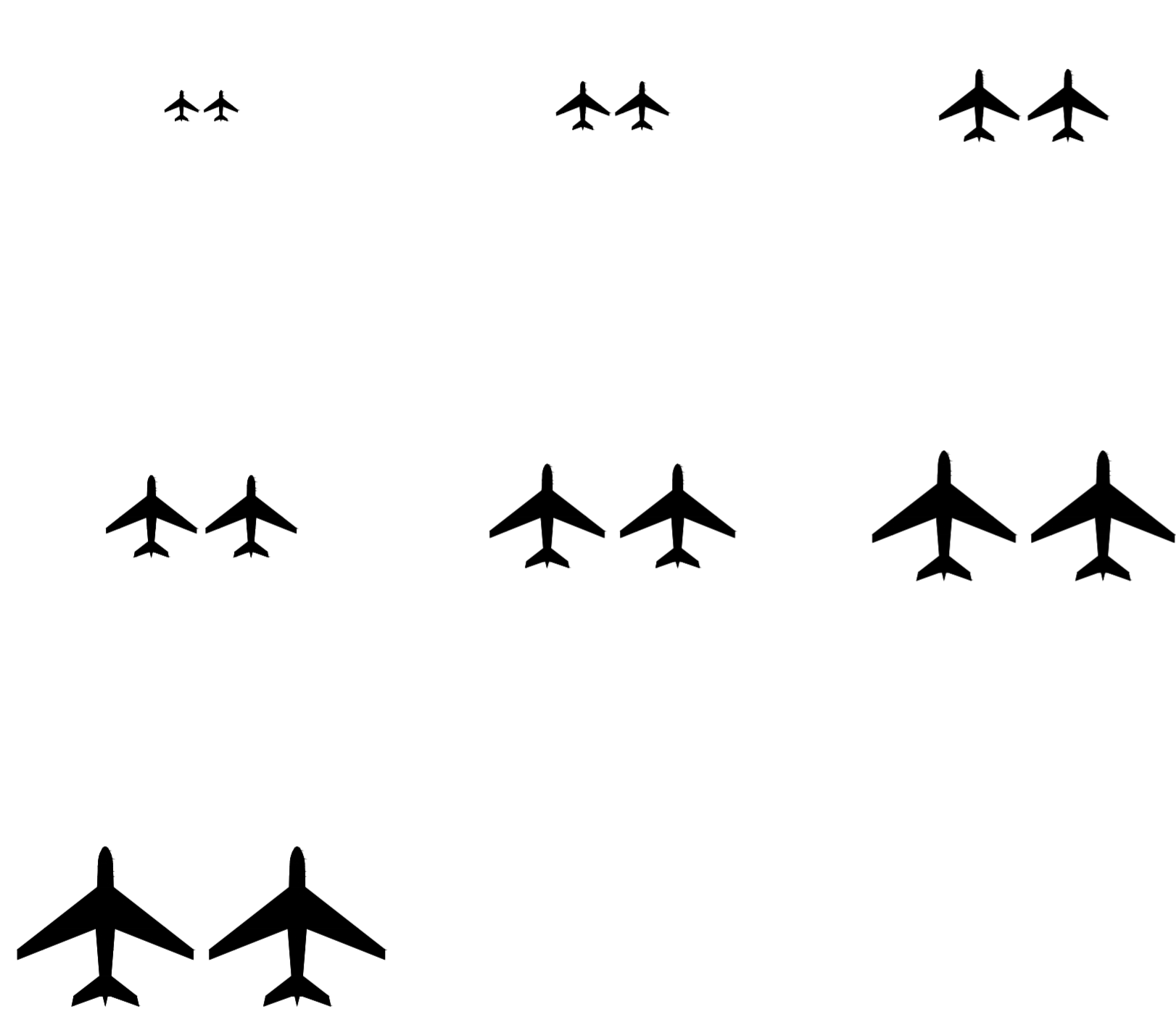


Planta. Dimensiones mínimas de taxilanes por ICAO/FAA ADG. Separación eje de taxilane y eje de taxilane / separación de eje de taxilane y objeto. Escala 1:3750. A.I_19 / 12, B.II_29 / 17, C.III_43 / 25, C.IIIa_43 / 25, D.IV_60 / 34, E.V_75 / 42, F.VI_91 / 51



Planta. Dimensiones mínimas de aprons por ICAO/FAA ADG. Escala 1:2250. Aircraft stand width (m) / aircraft stand length (m) / envelope head (m) / envelope distance (m) / envelope angle (m). A.I_15 / 13.5 / 4 / 8 / 48, B.II_24 / 22 / 7 / 18.5 / 48, C.III_36 / 32.5 / 10 / 18 / 48, C.IIIa_41 / 37 / 12 / 20 / 48, D.IV_52 / 47 / 15 / 26 / 48, E.V_65 / 59 / 18 / 32.5 / 48, F.VI_80 / 72.5 / 23 / 40 / 48

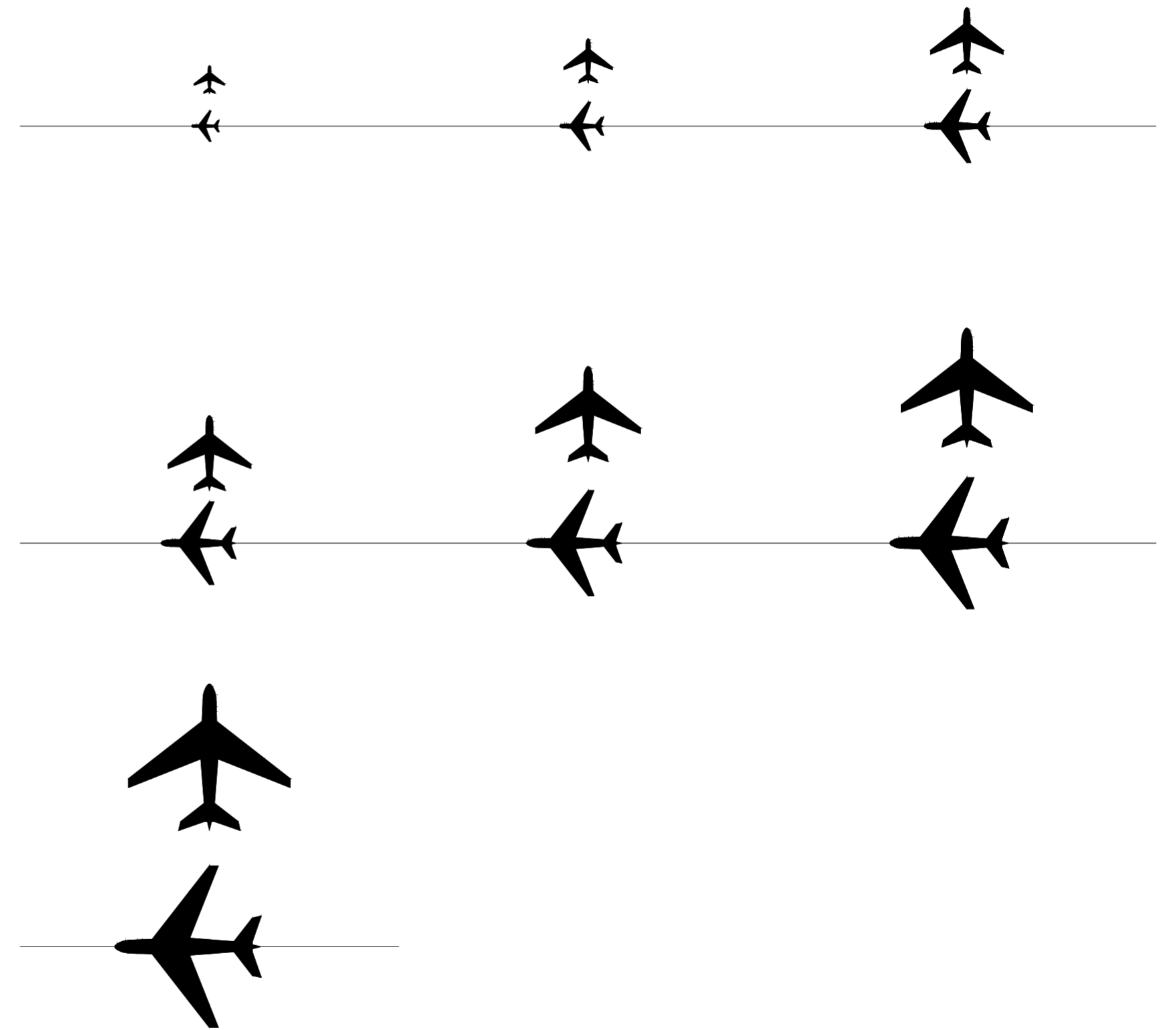
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Dimensiones mínimas de aprons por ICAO/FAA ADG. Escala 1:2500. Clearance (m). A.I_3, B.II_3, C.III_4.5, C.IIIa_4.5, D.IV_7.5, E.V_7.5, F.VI_7.5

Normativa

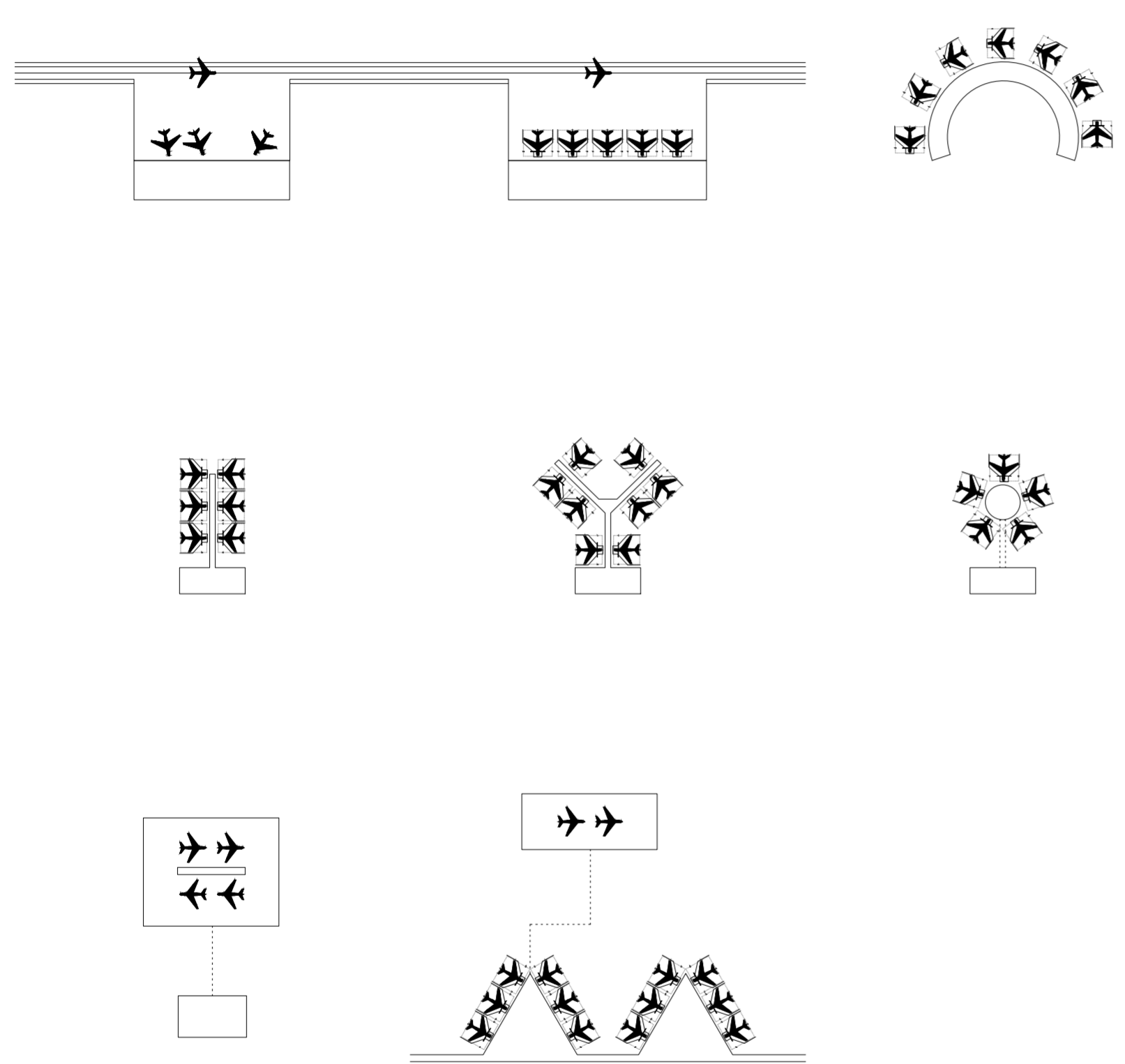
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Dimensiones mínimas de apron por ICAO/FAA ADG. Escala 1:2500. Apron taxilane/object (m). A.I_16.25, B.II_21.5, C.III_26, C.IIIa_26, D.IV_40.5, E.V_47.5, F.VI_57.5

Normativa

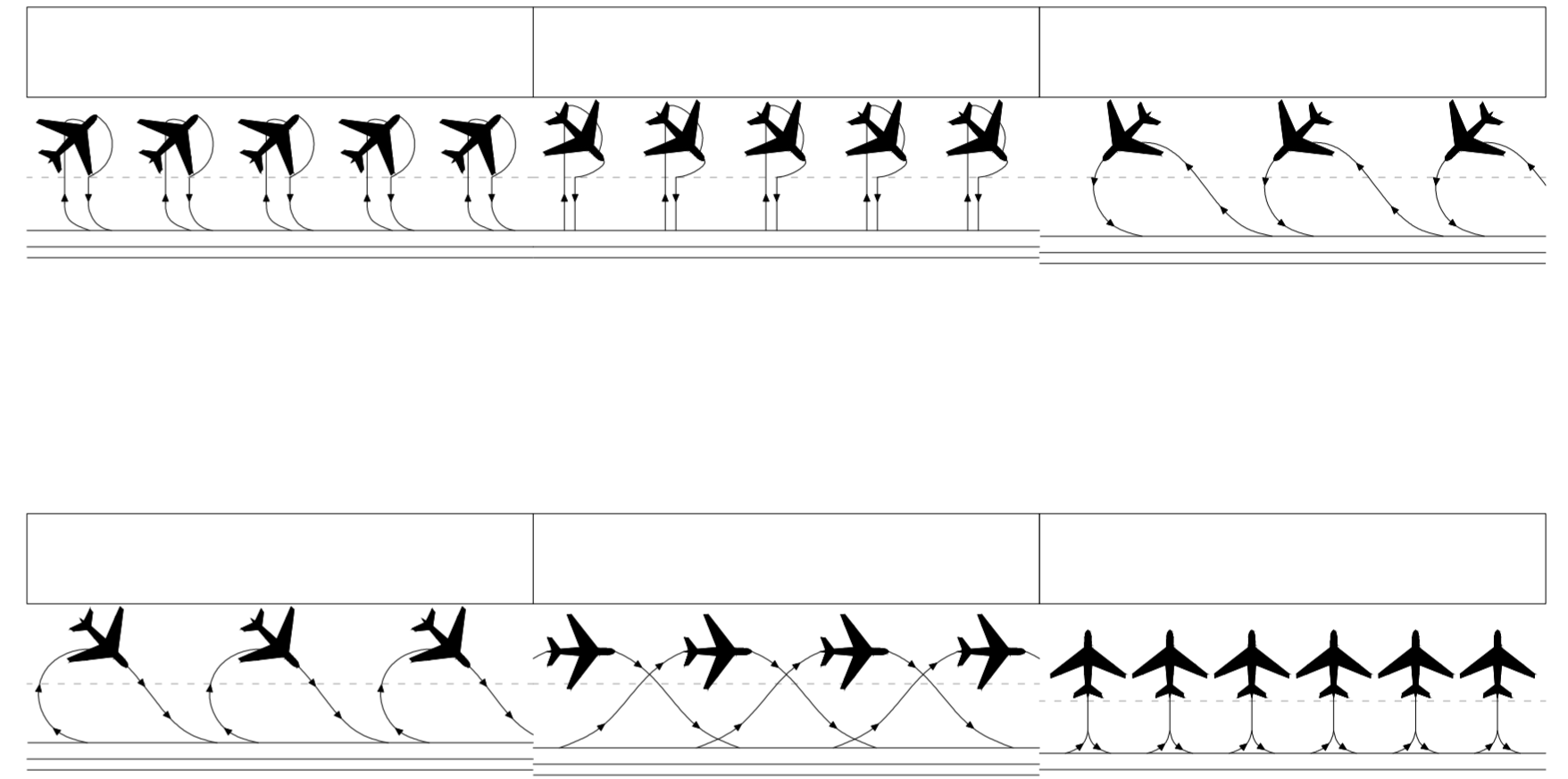
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Configuraciones de aprons en relación a terminal. Escala 1:6250. Simple configuration, linear parallel configuration, radial parallel configuration, pier (finger) configuration, forked pier (finger) configuration, satellite configuration, transporter (open) apron configuration, hybrid configuration

Normativa

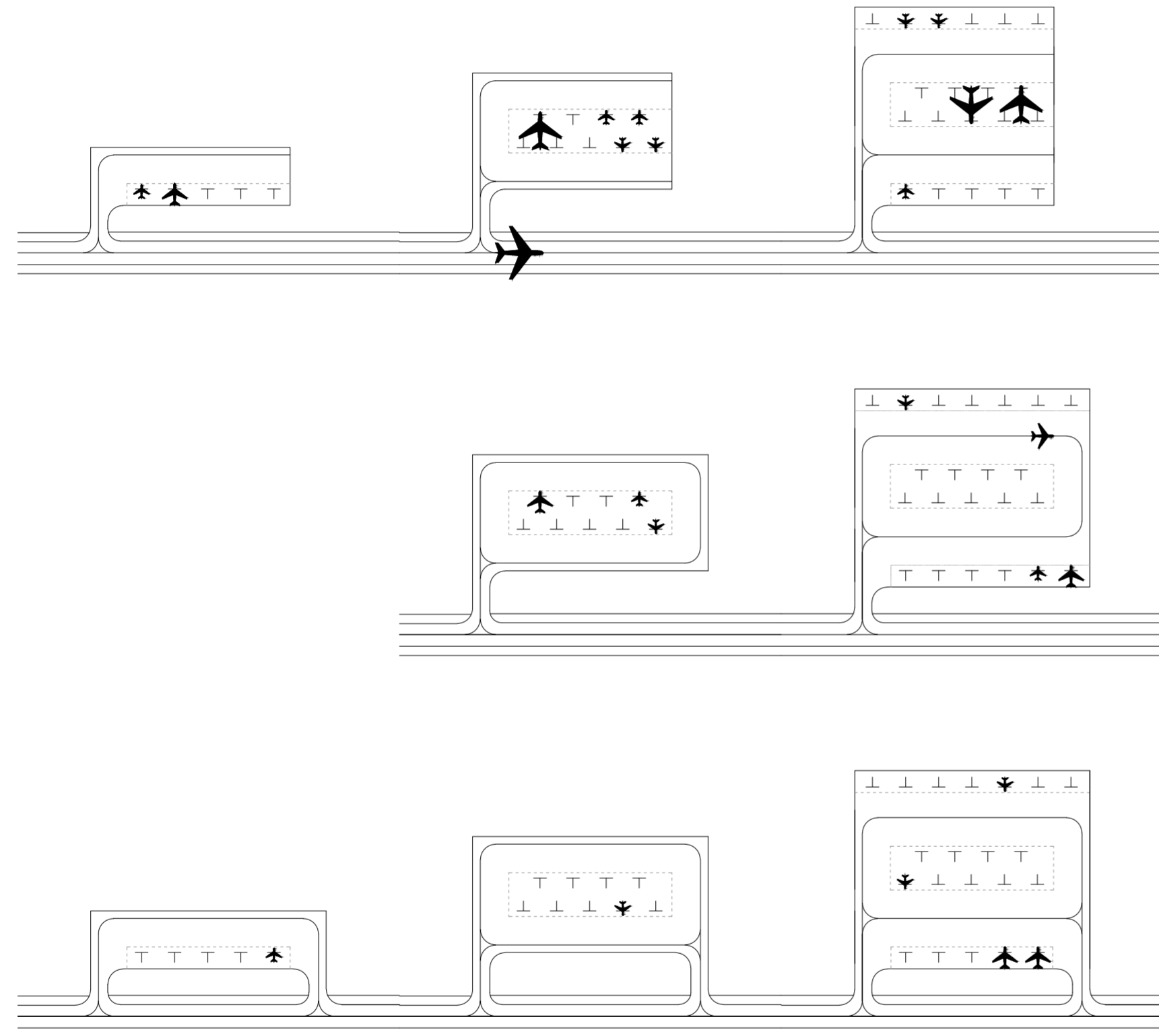
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Configuraciones de maniobras. Escala: 1:3750. Taxi-in/taxi out en ángulo hacia adentro (puede operarse con maniobra independiente del avión), taxi-in/taxi out en ángulo hacia afuera (puede operarse con maniobra independiente del avión), taxi-in/taxi out en paralelo (puede operarse con maniobra independiente del avión), taxi-in/push out (forma más eficiente de disponer aviones, pero requiere de asistencia vehicular para la salida)

Normativa

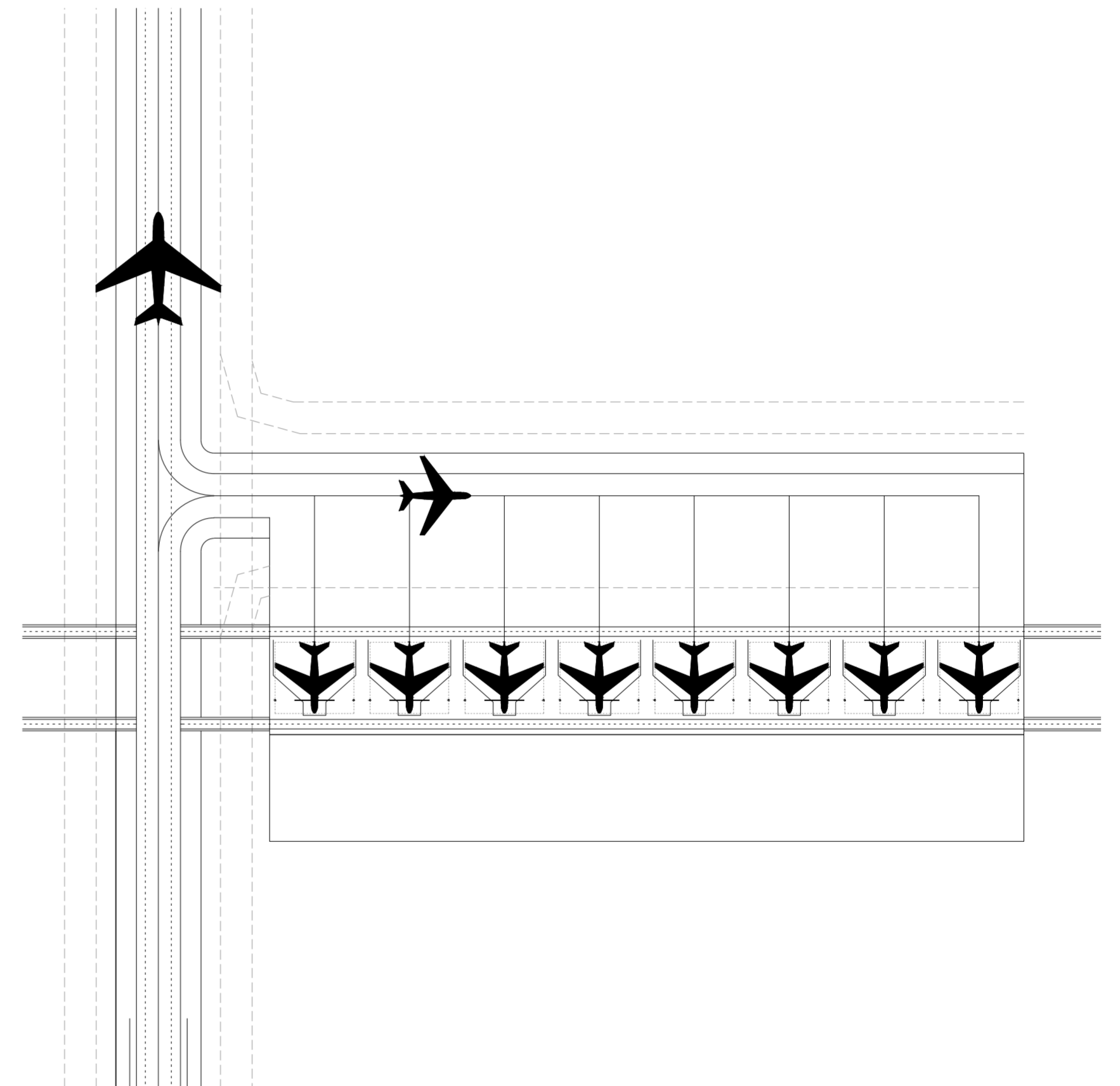
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Configuraciones de disposiciones de aprons. Escala 1:5000. 1 fila de puestos de parking (perimetral) / 1 circulación (perimetral), 2 filas de puestos de parking (perimetrales) / 1 circulación (central), 1 fila de puestos de parking (central) / 2 circulaciones (perimetrales), 2 filas de puestos de parking (centrales) / 2 circulaciones (perimetrales), 1 fila de puestos de parking (perimetral) / 2 circulaciones (perimetral/central) / 2 filas de puestos de parking (centrales), 2 filas de puestos de parking (perimetrales) / 2 circulaciones (centrales) / 2 filas de puestos de parking (centrales), 2 pares de filas de puestos de parking (central) / 3 circulaciones (perimetrales/central)

Normativa

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Planta. Elementos de aprons. Escala: 1:2500. Taxilane, maniobra, aircraft stand centerline, aircraft stand, aircraft stand envelope, apron service roads

Normativa

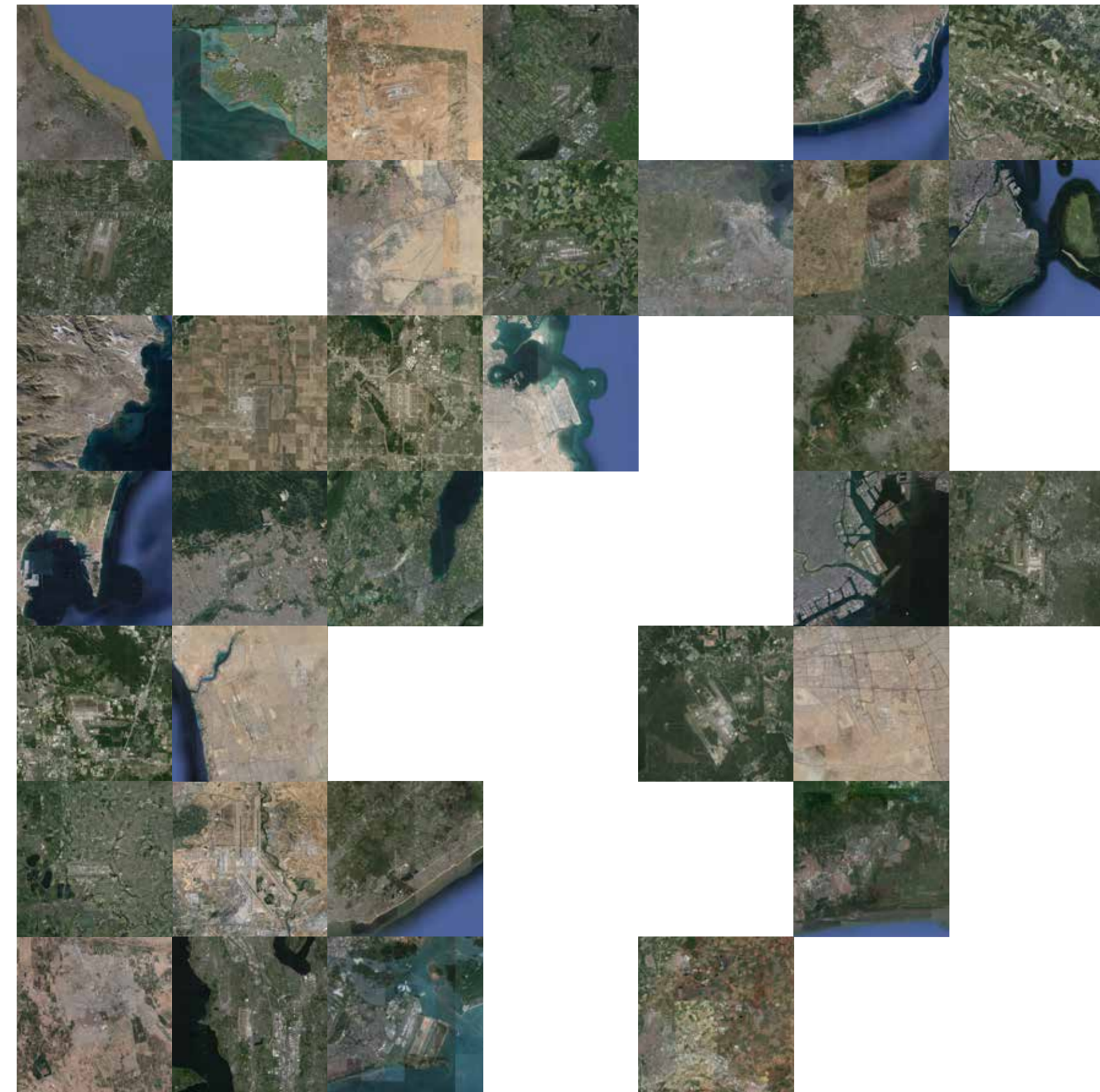
CASOS

Collision avoidance

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Relevamiento realizado en 36 casos de aeropuertos existentes.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento



Imágenes satelitales. Aeropuertos relevados

Casos

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Relevamiento

AEP/SABE	AKL/NZAA	AMM/OJAI	AMS/EHAM	ATL/KATL	BCN/LEBL	BIO/LEBB
BKK/VTBS	BRR/EGPR	CAI/HECA	CDG/LFPG	CGK/WIII	CMN/GMMN	CPH/EKCH
CRD/SAVC	DEN/KDEN	DFW/KDFW	DOH/OTBD	DXB/OMDB	EZE/SAEZ	FRA/MAIN
GIB/LXGB	GRU/SBGR	GVA/LSGG	HEL/EFHK	HKG/VHHH	HND/RJTT	IAD/KIAD
IAH/KIAH	JED/OEJN	JFK/KJFK	KIX/RUBB	KUL/WMKK	KWI/OKBK	LAX/KLAX
LHR/EGLL	MAD/LEMD	MTV/SUMU	ORD/KORD	PEK/ZBAA	PTY/MPTO	PUJ/MDPC
RAK/GMMX	SEA/KSEA	SIN/WSSS	STN/EGSS	SVQ/LEZL	SYD/YSSY	TLV/LLBG

Códigos IATA/ICAO. Aeropuertos relevados

Casos

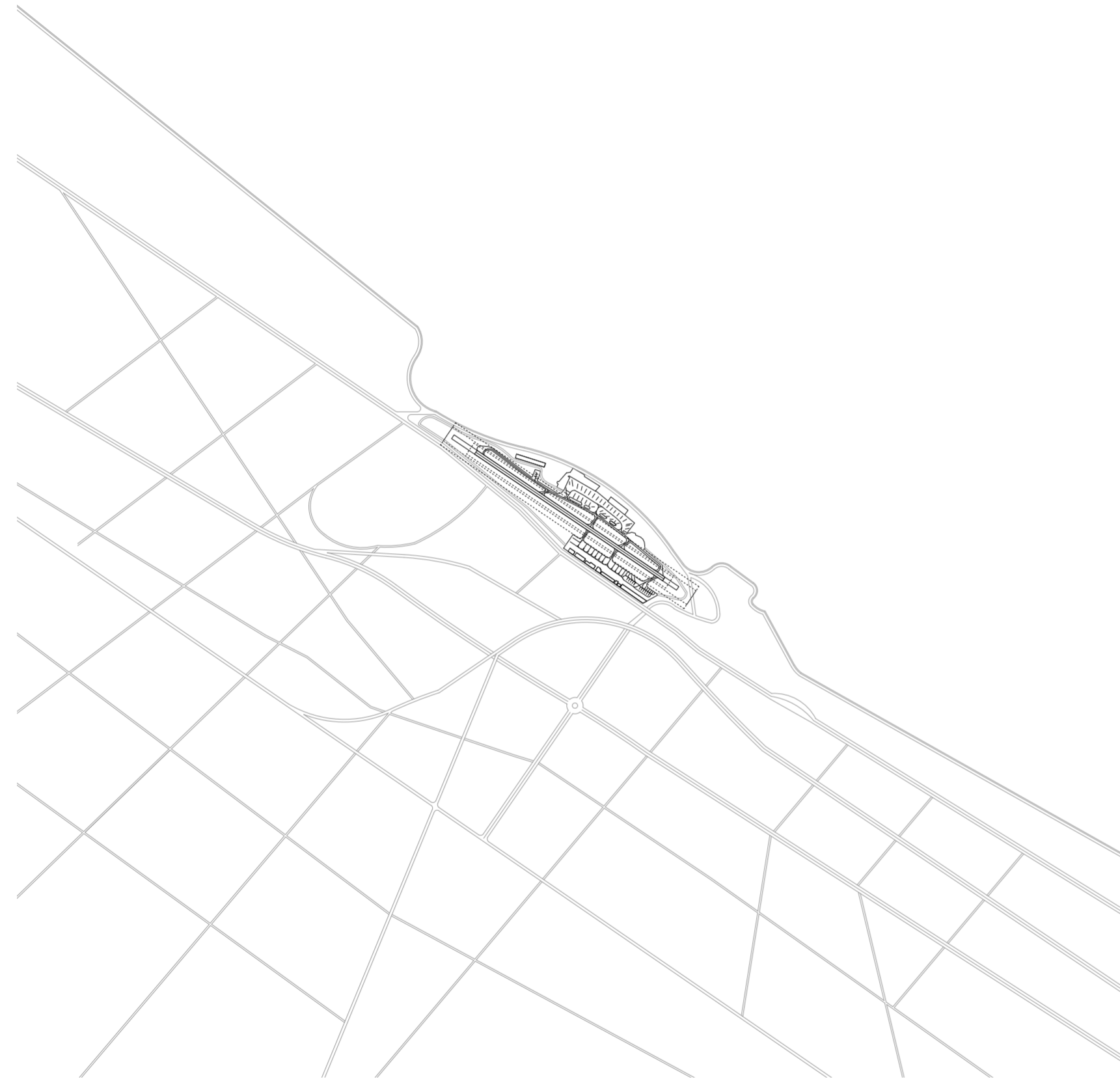
PLANTAS AEROPORTUARIAS

Collision avoidance

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

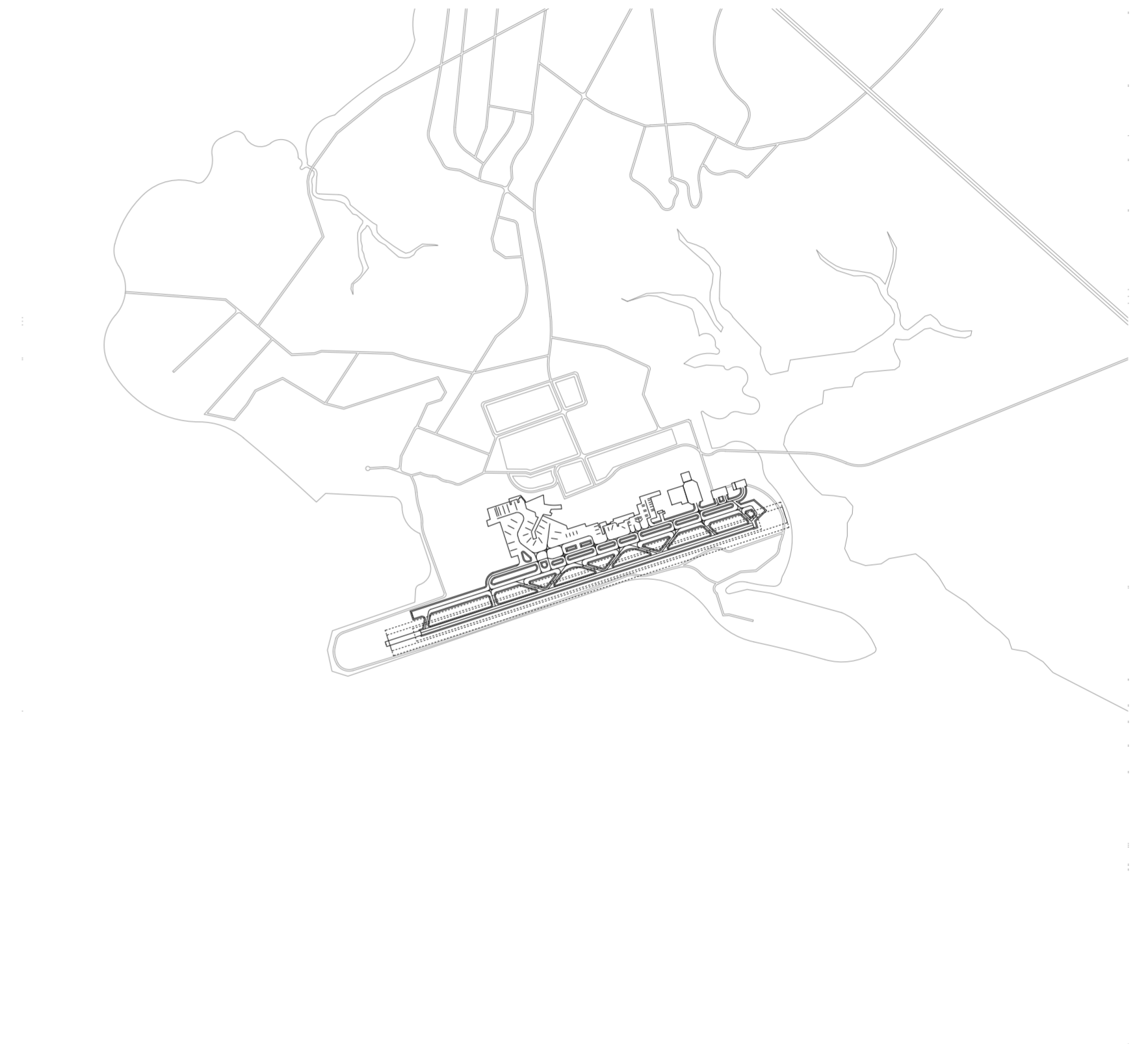
Redibujo de plantas aeroportuarias existentes. Se focaliza en el aspecto circulatorio de aviones desde su aterrizaje/despegue en runways hasta su estacionamiento en aprons. A su vez se documenta el impacto territorial del aeropuerto teniendo en cuenta su implantación.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



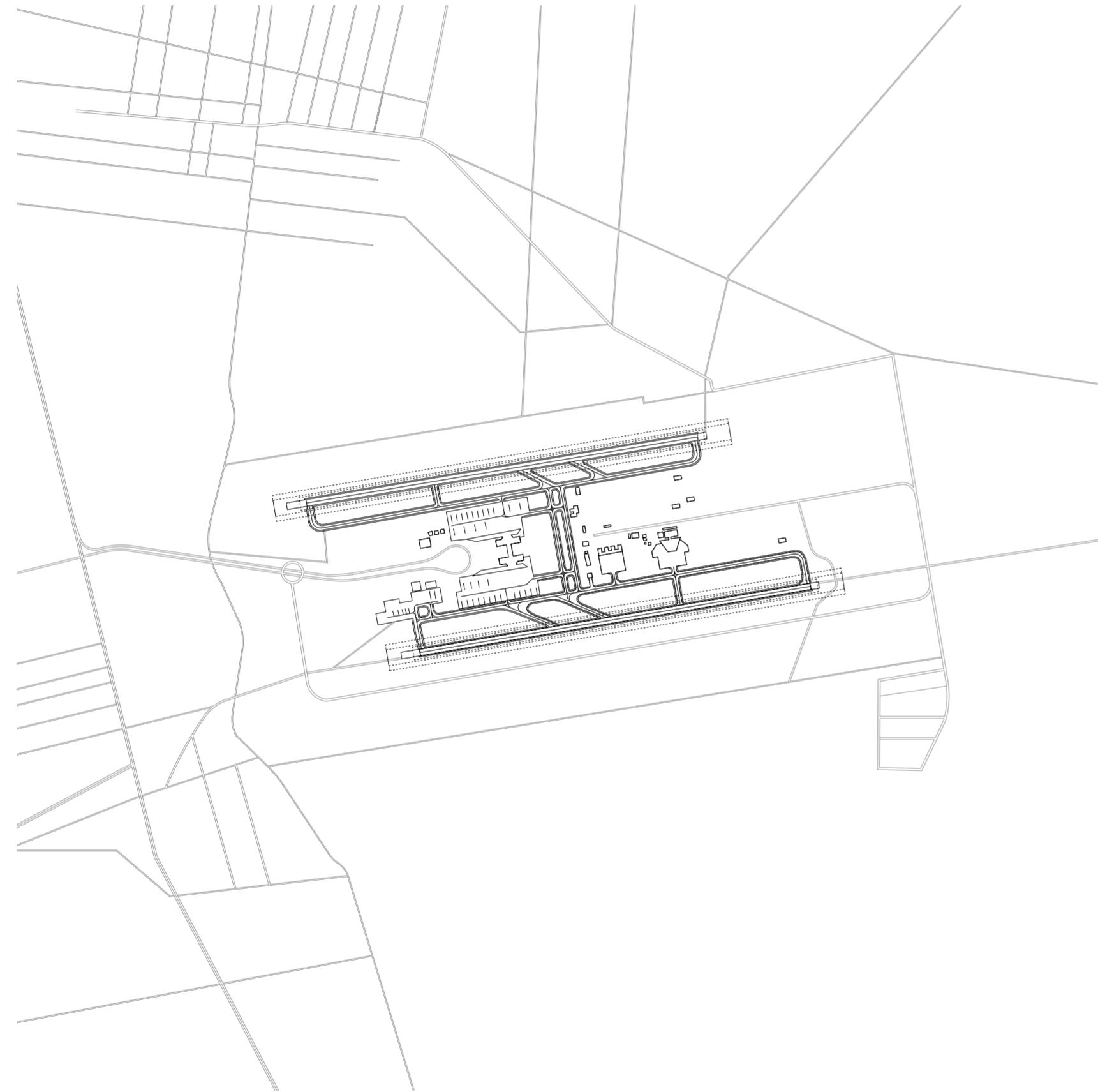
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. AEP/SABE_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema apron), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. AKL/NZAA_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. lam/OJAI_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Casos

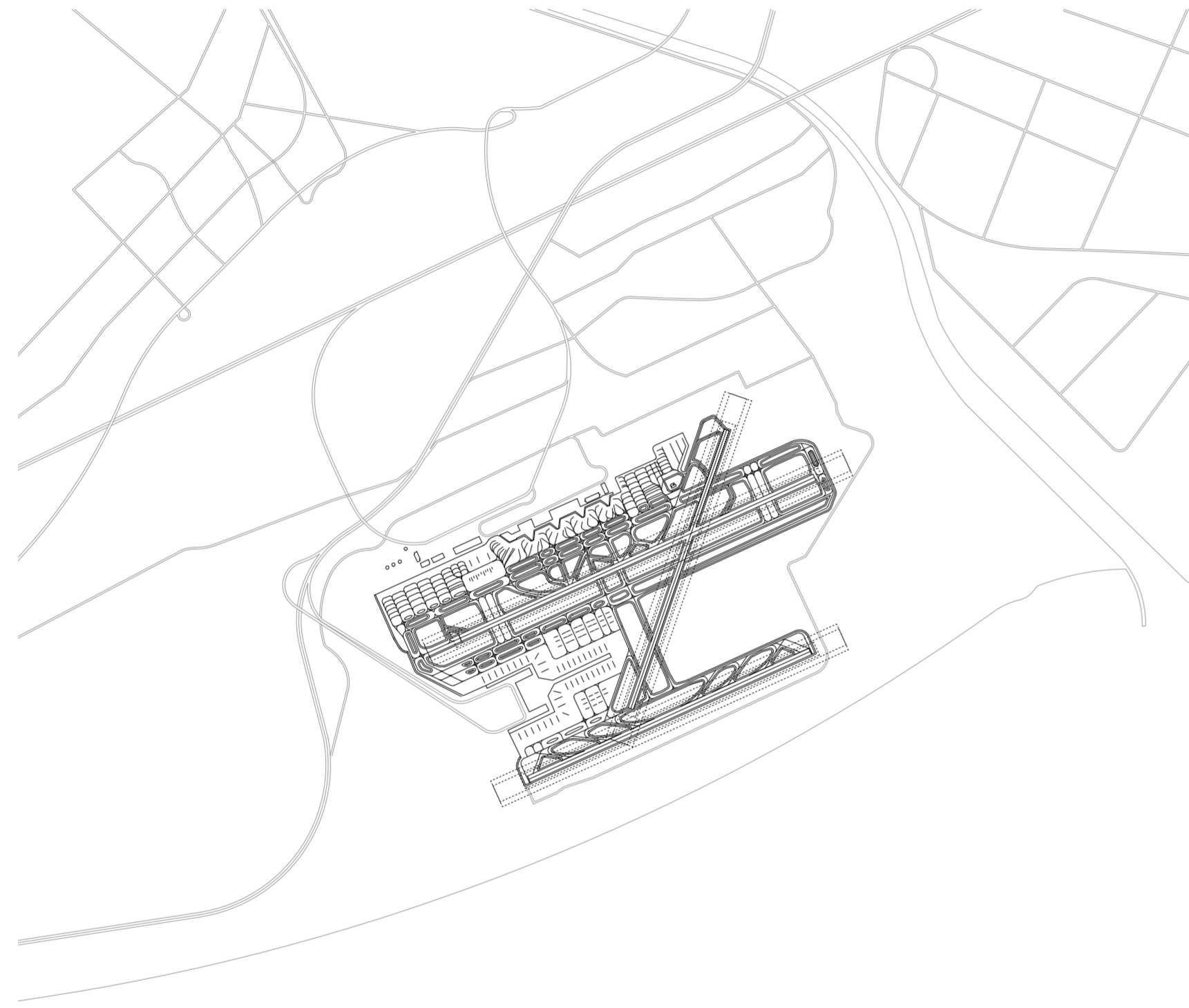
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. AMS/EHAI_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



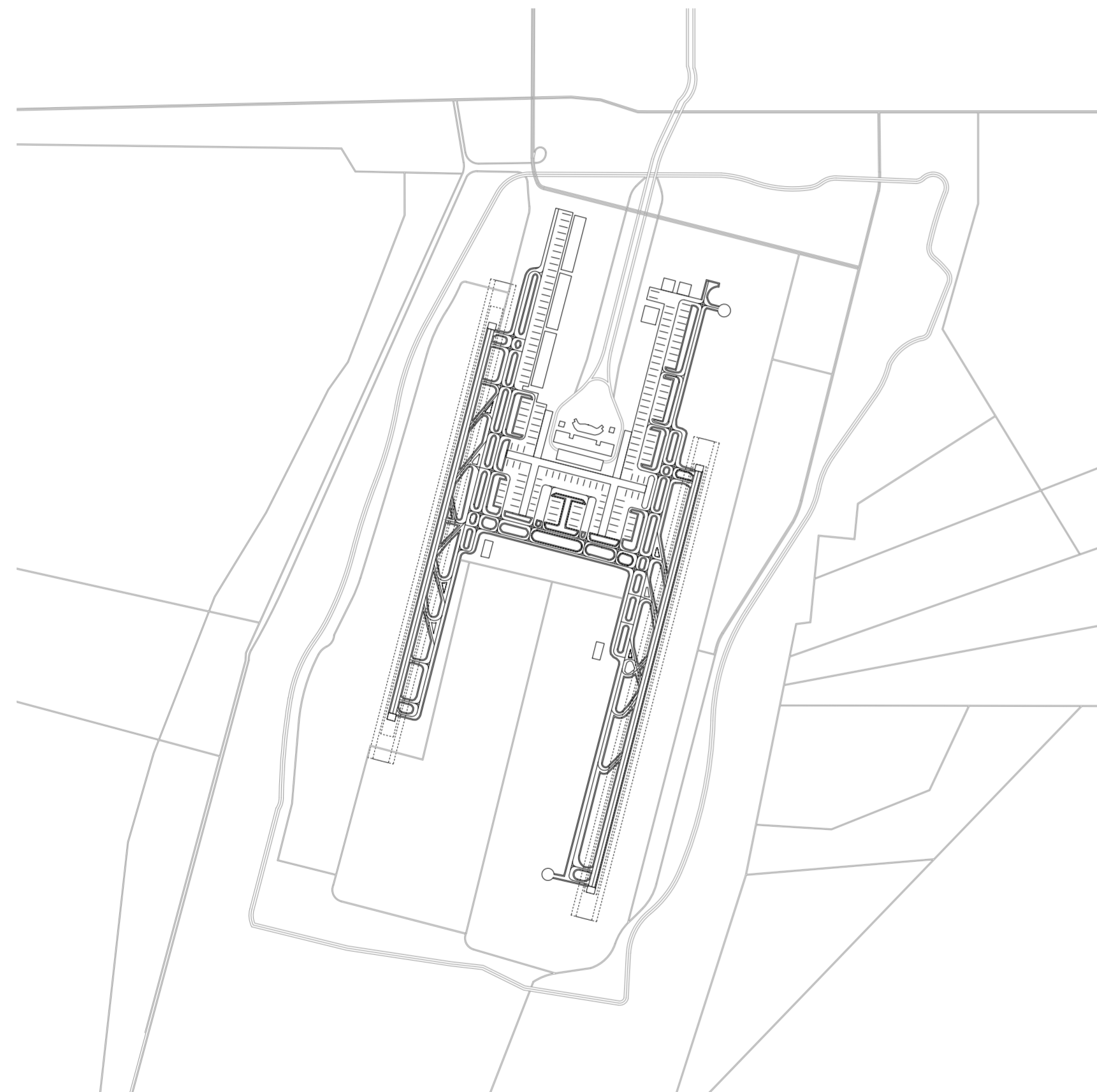
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. BCN/LEBL_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



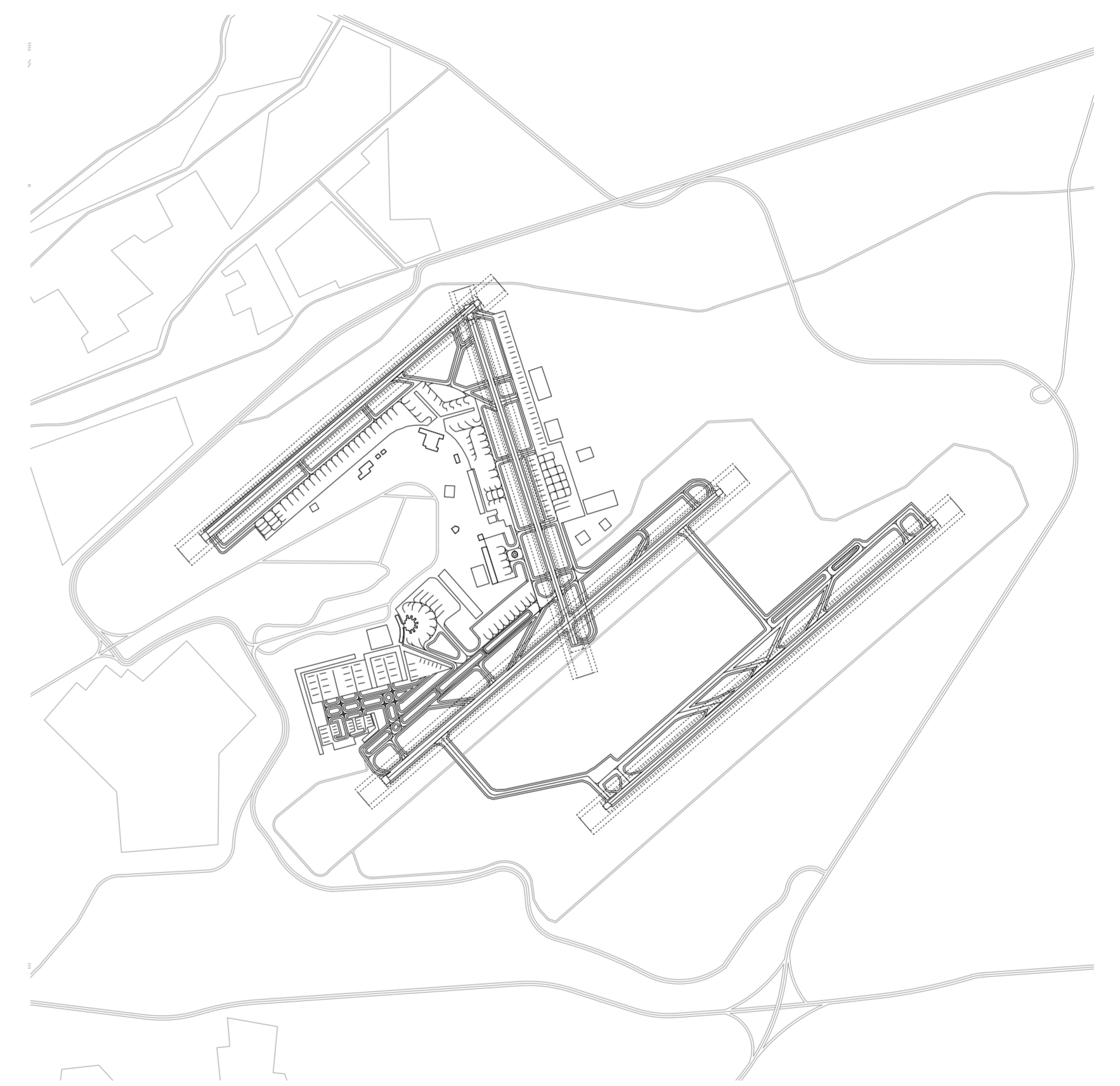
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. BIO/LEBS_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



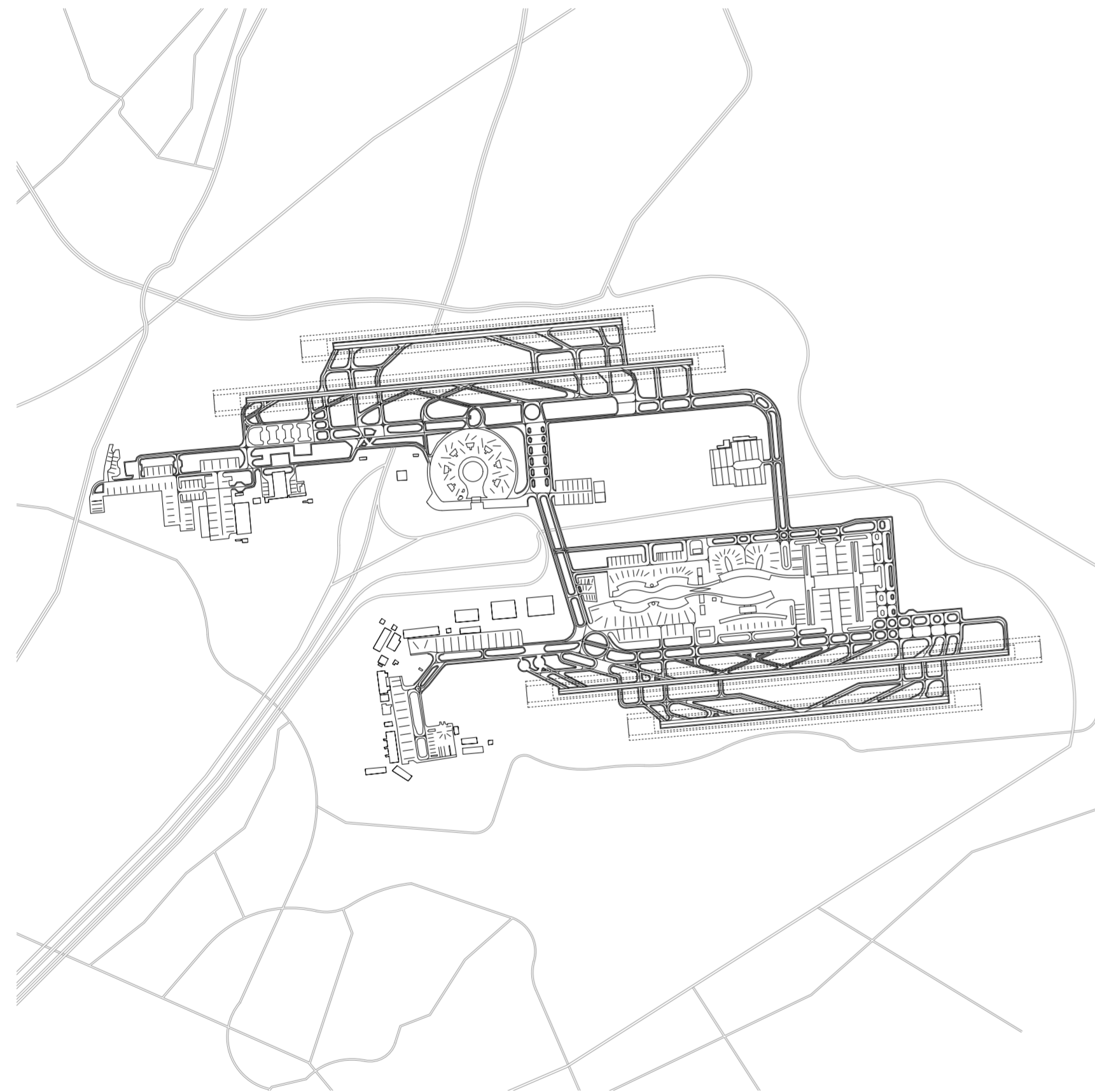
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. BKK/VTBS_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



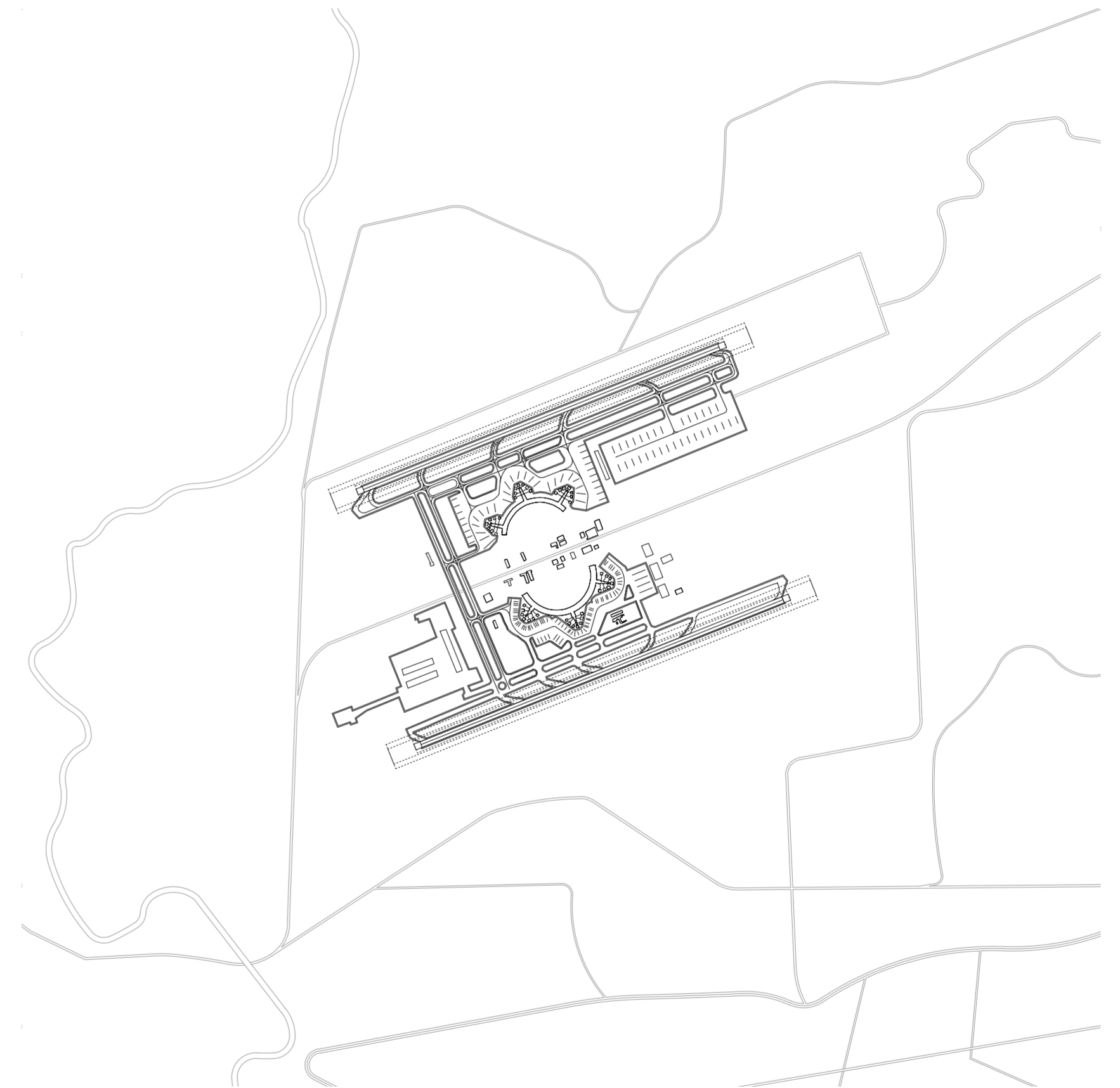
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. CAI/HECA_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



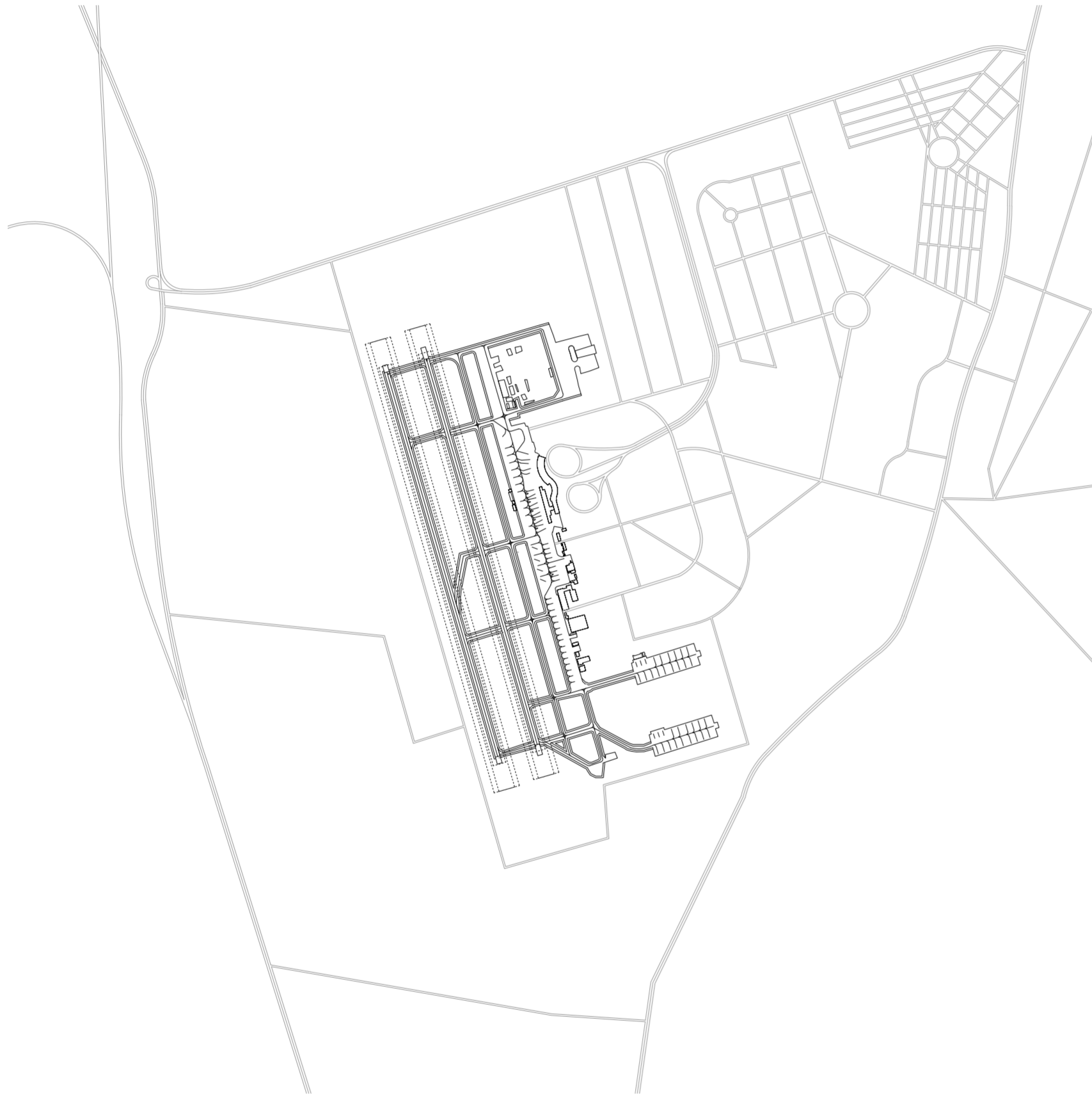
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. CDG/LFPG_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



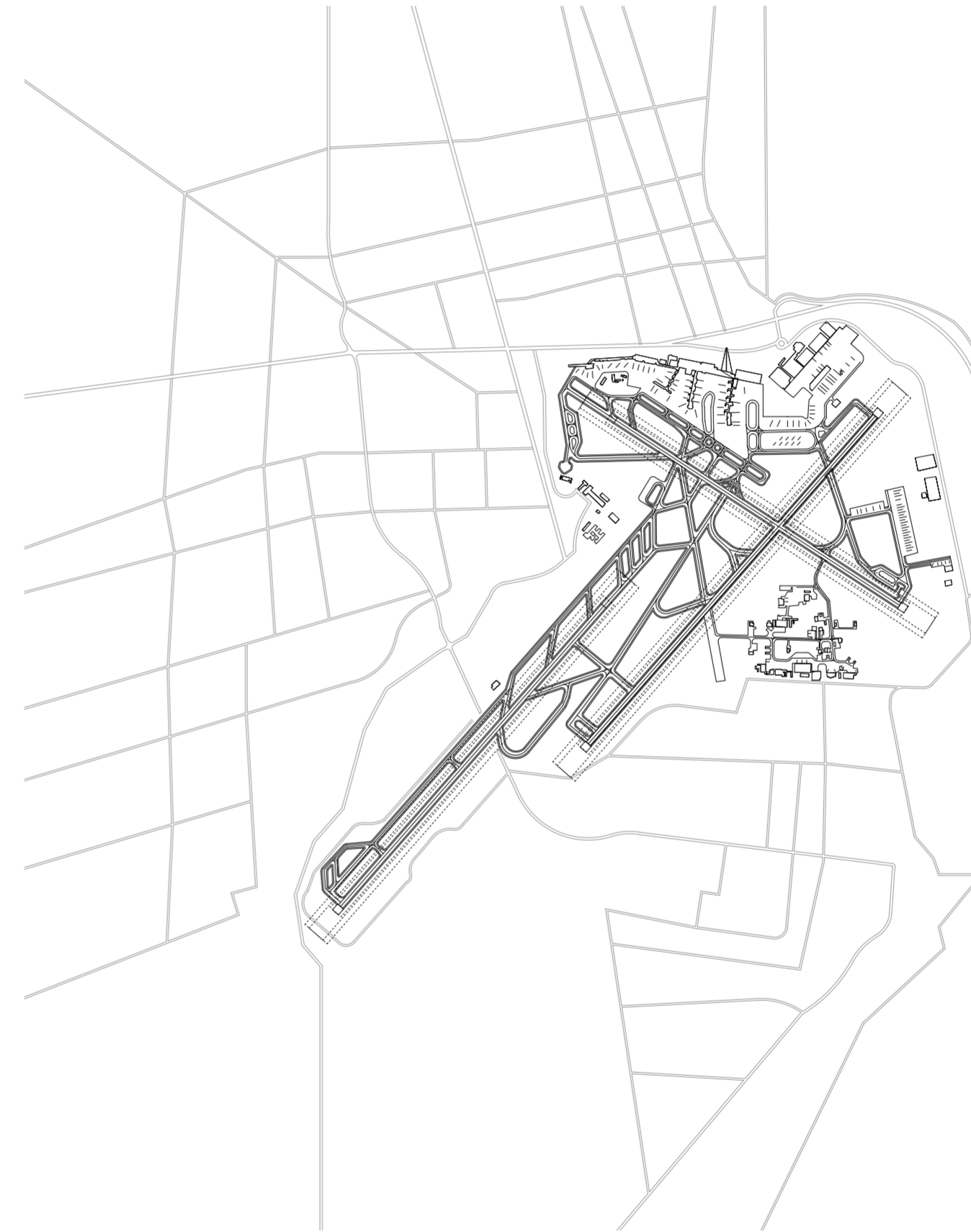
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. CGK/WIII_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



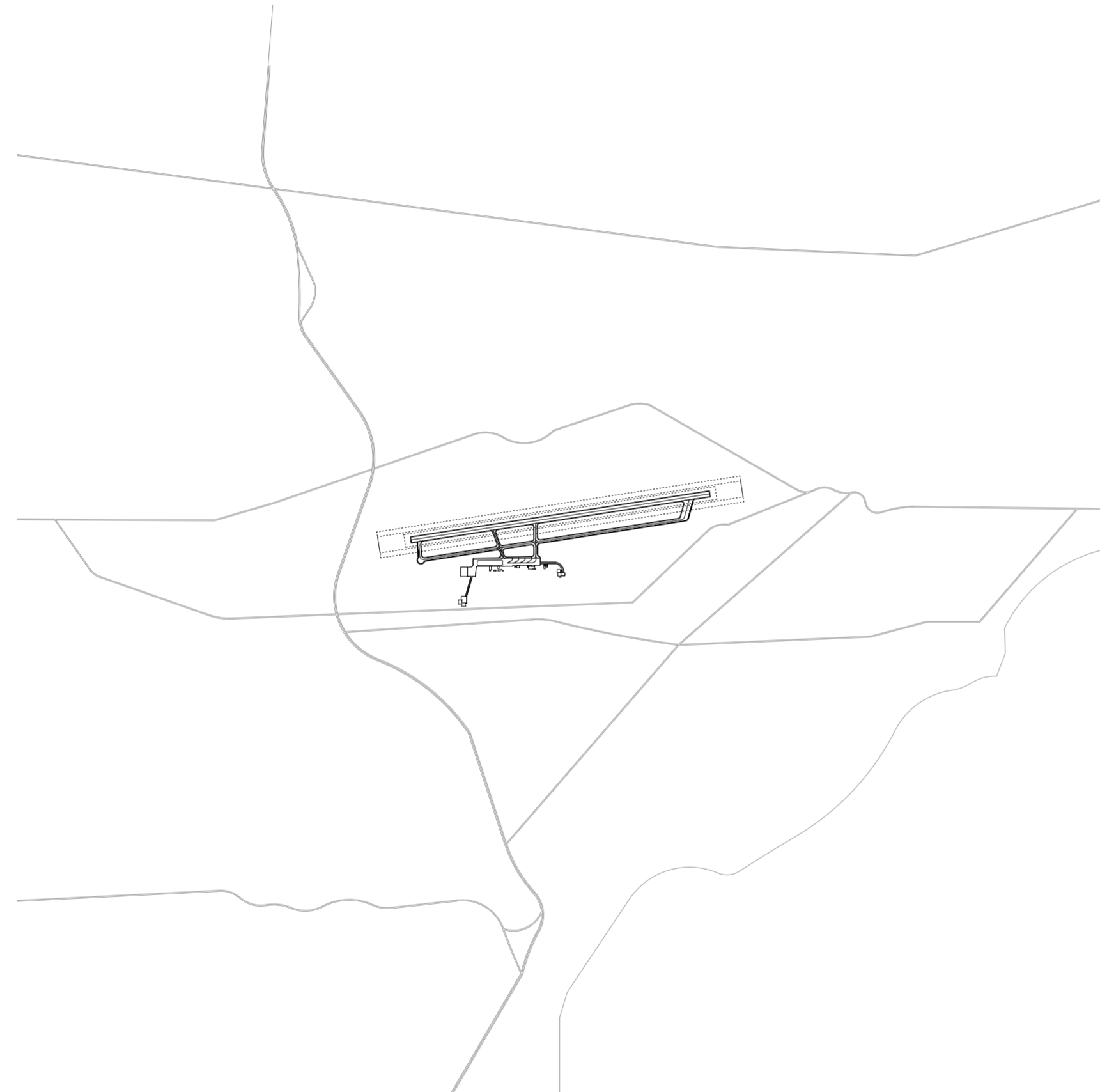
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000 CMN/GMMN_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



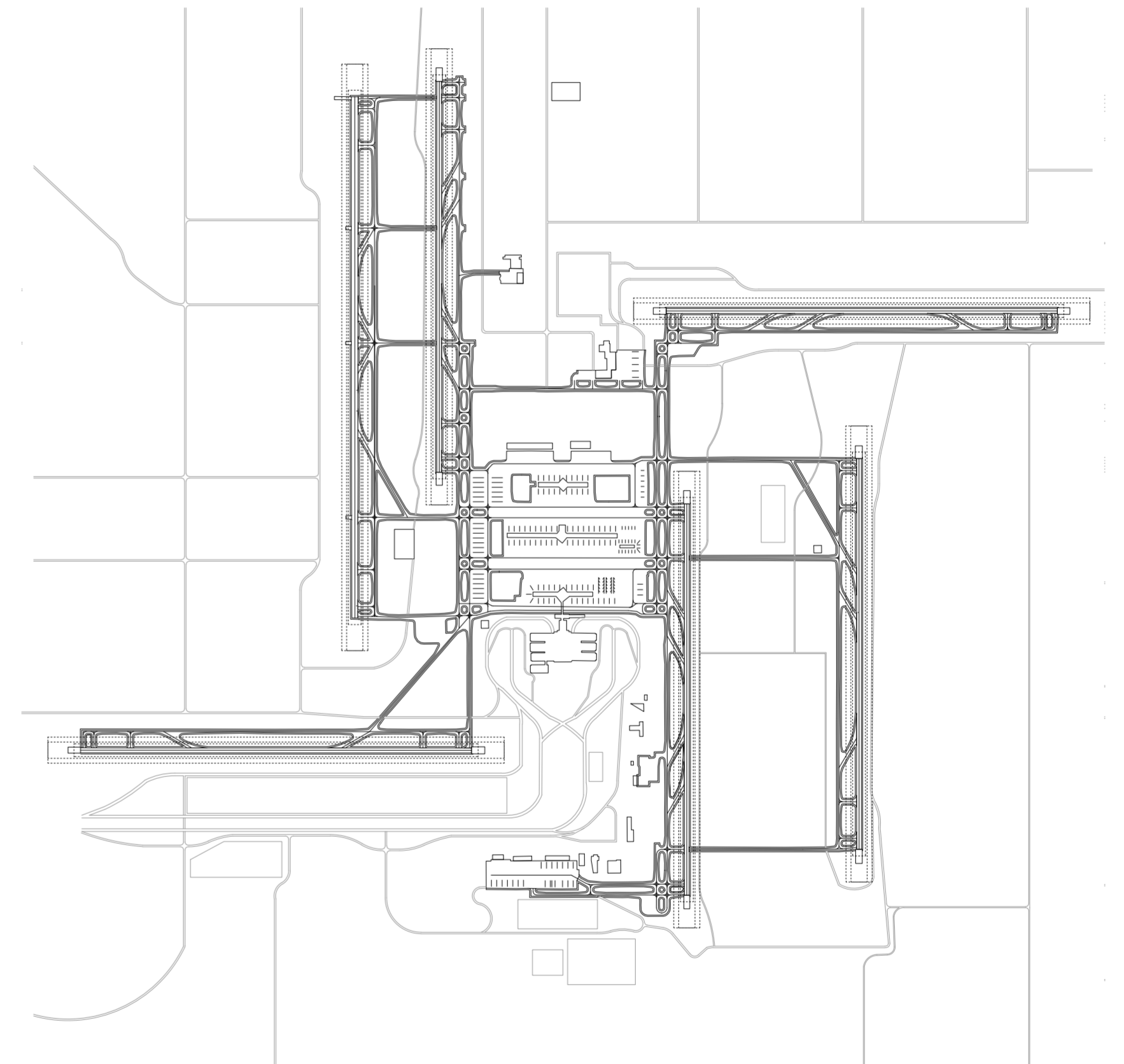
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. CPH/EKCH_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



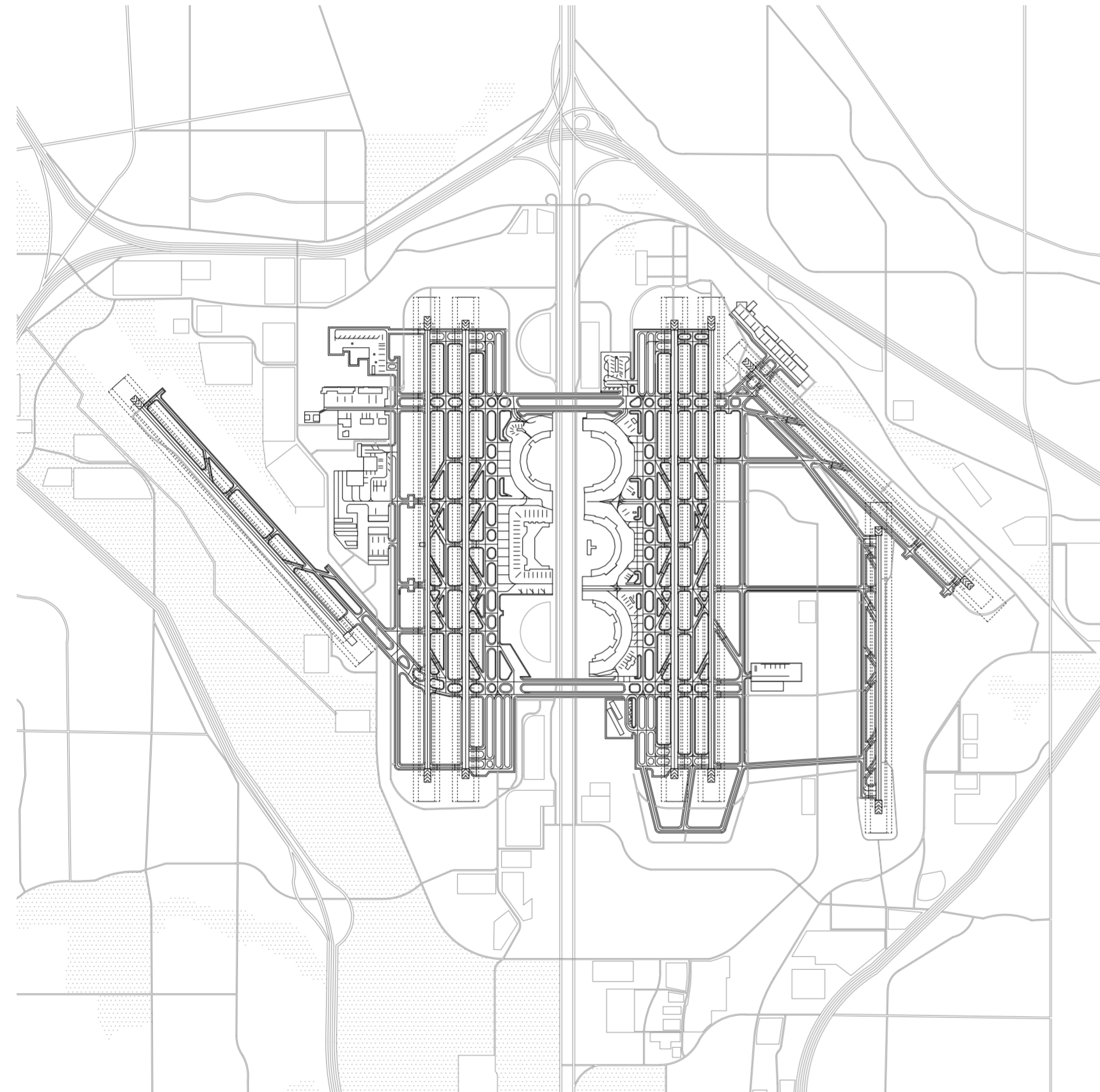
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. CRD/SAVC_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



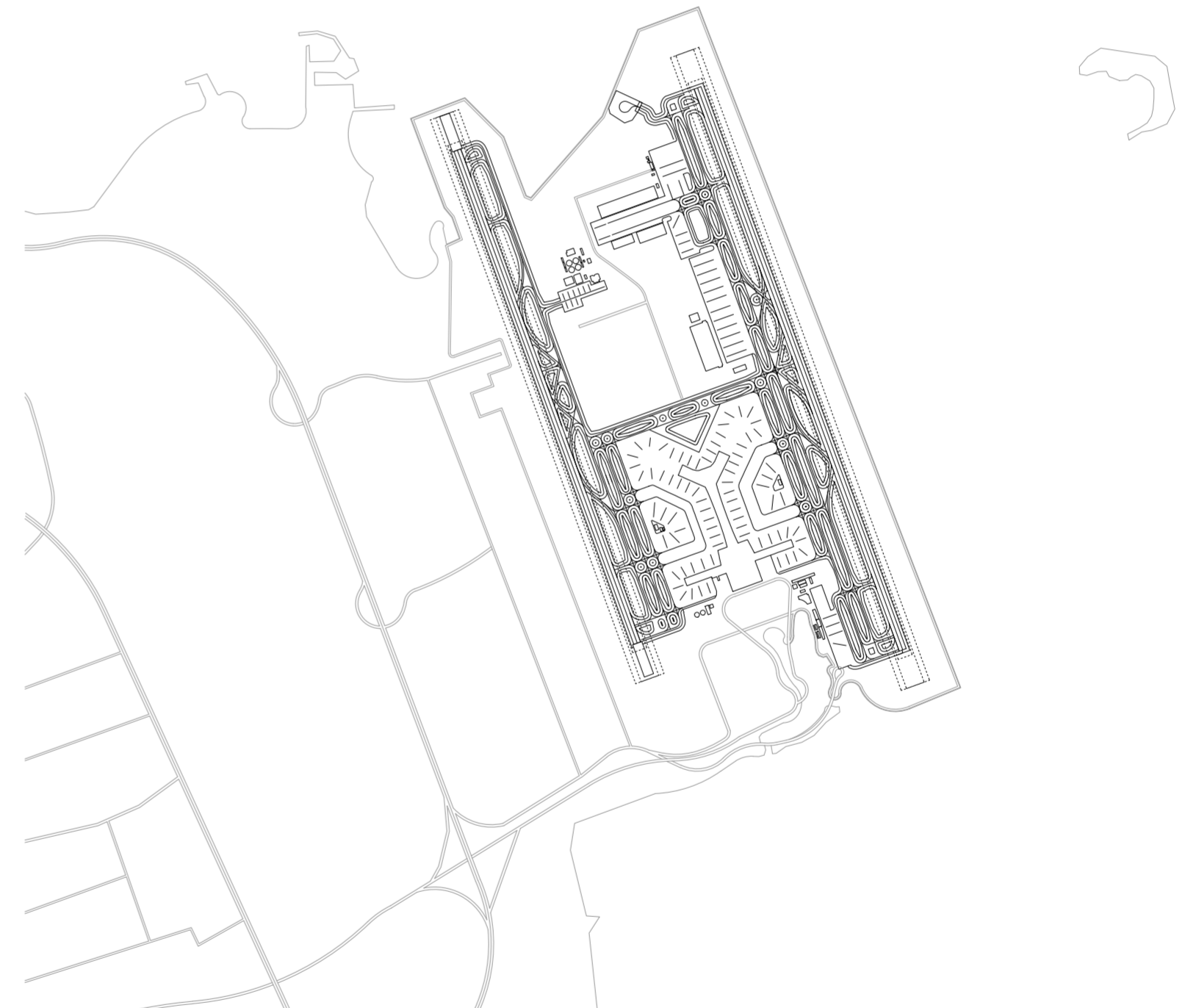
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. DEN/KDEN_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



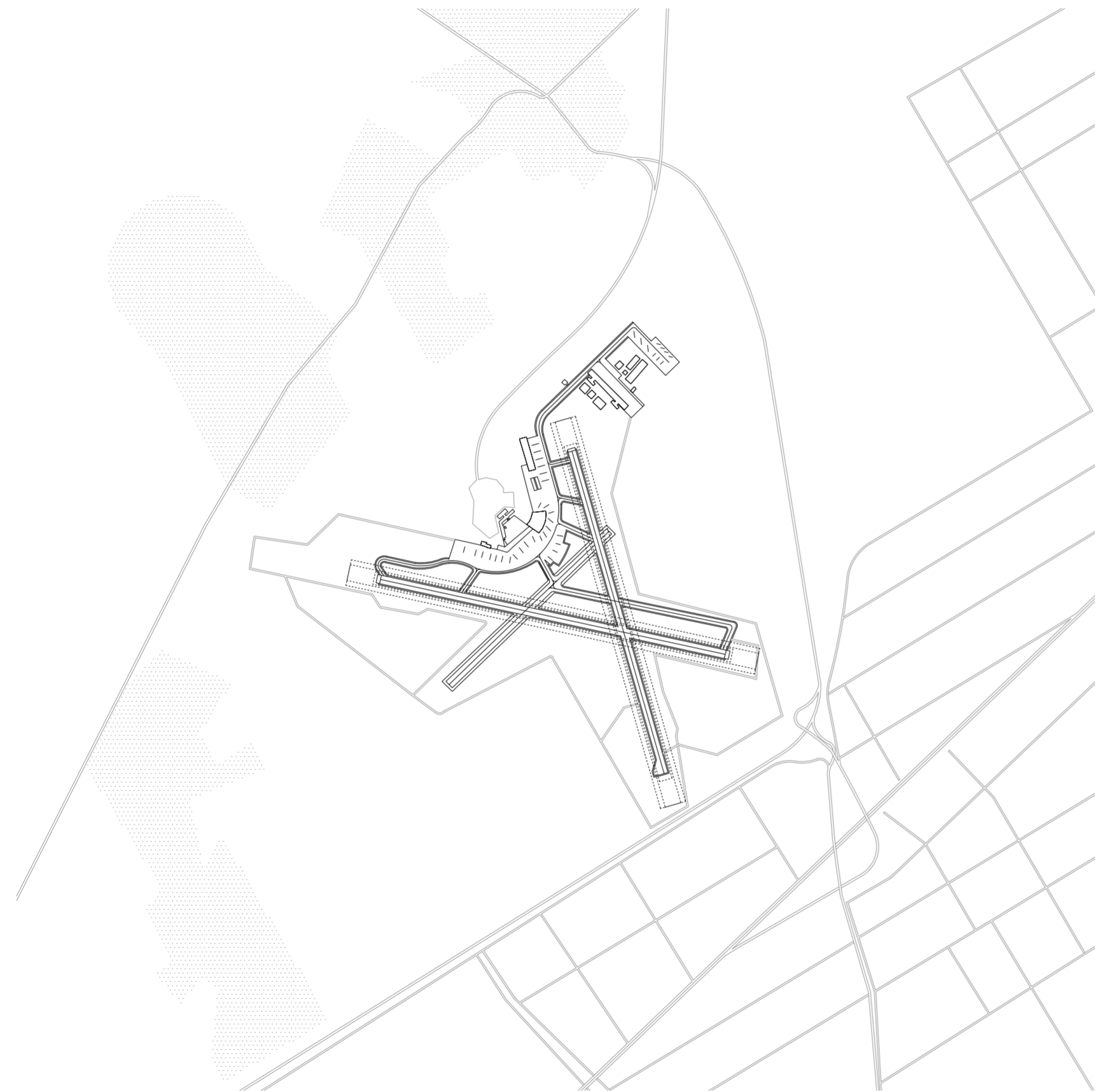
Planta aeroportuaria. Escala 1:11250. DEN/KDEN_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema apron), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



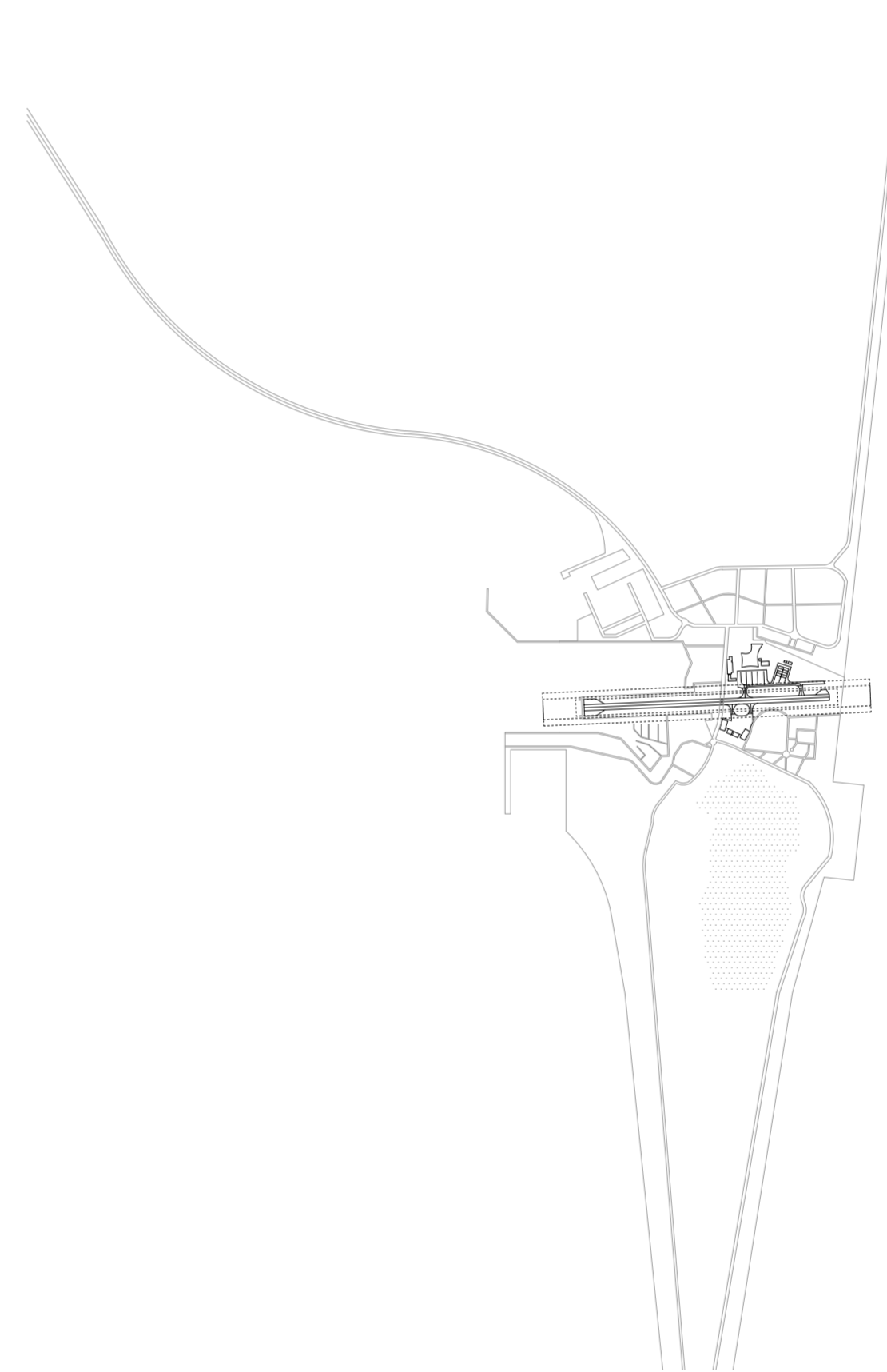
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. DOH/OTRD_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



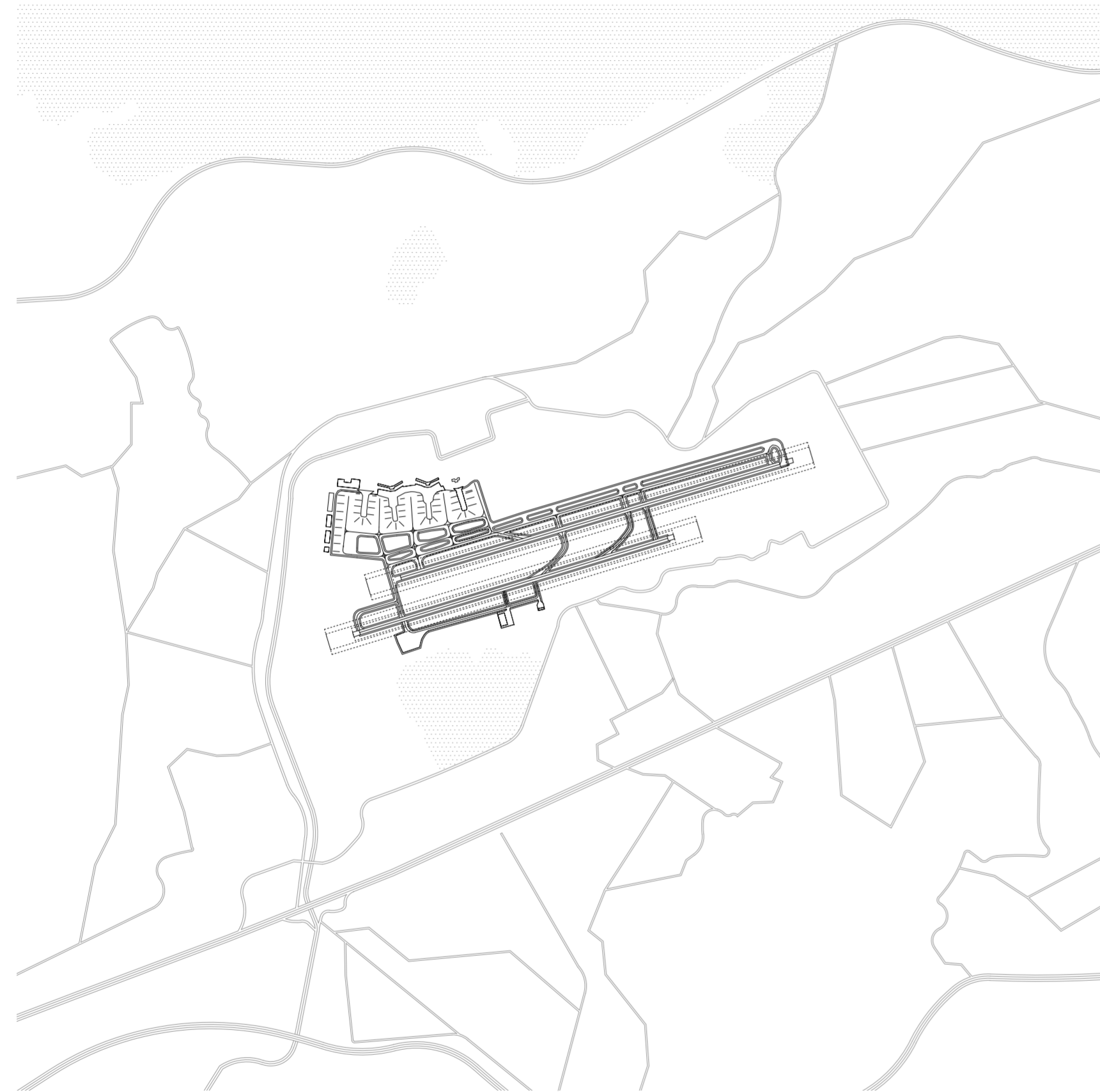
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. EZE/SAEZ_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. GIB/LXGB_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. GRU/SRGR_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Casos

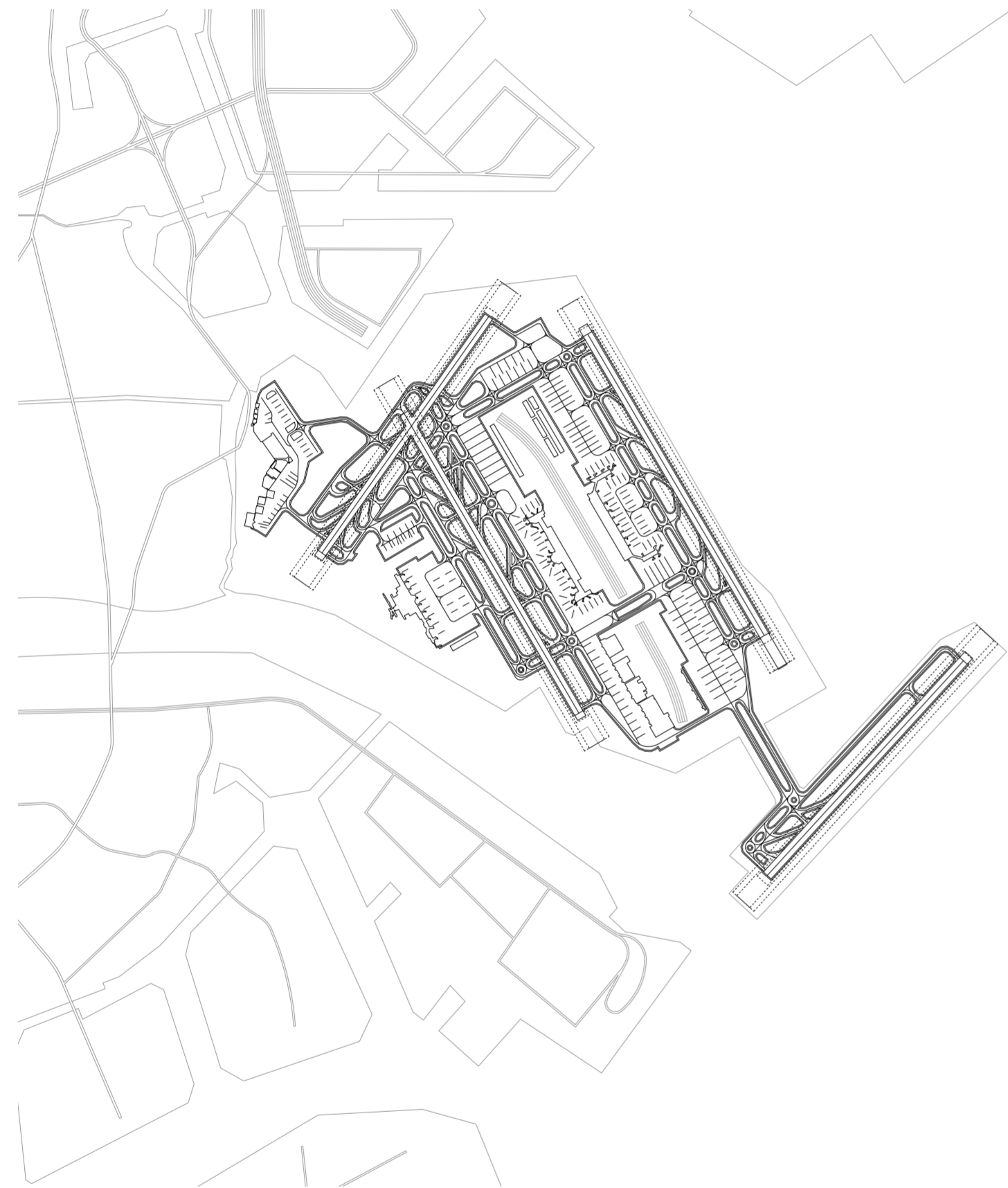
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. GVA/LSGG_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Casos

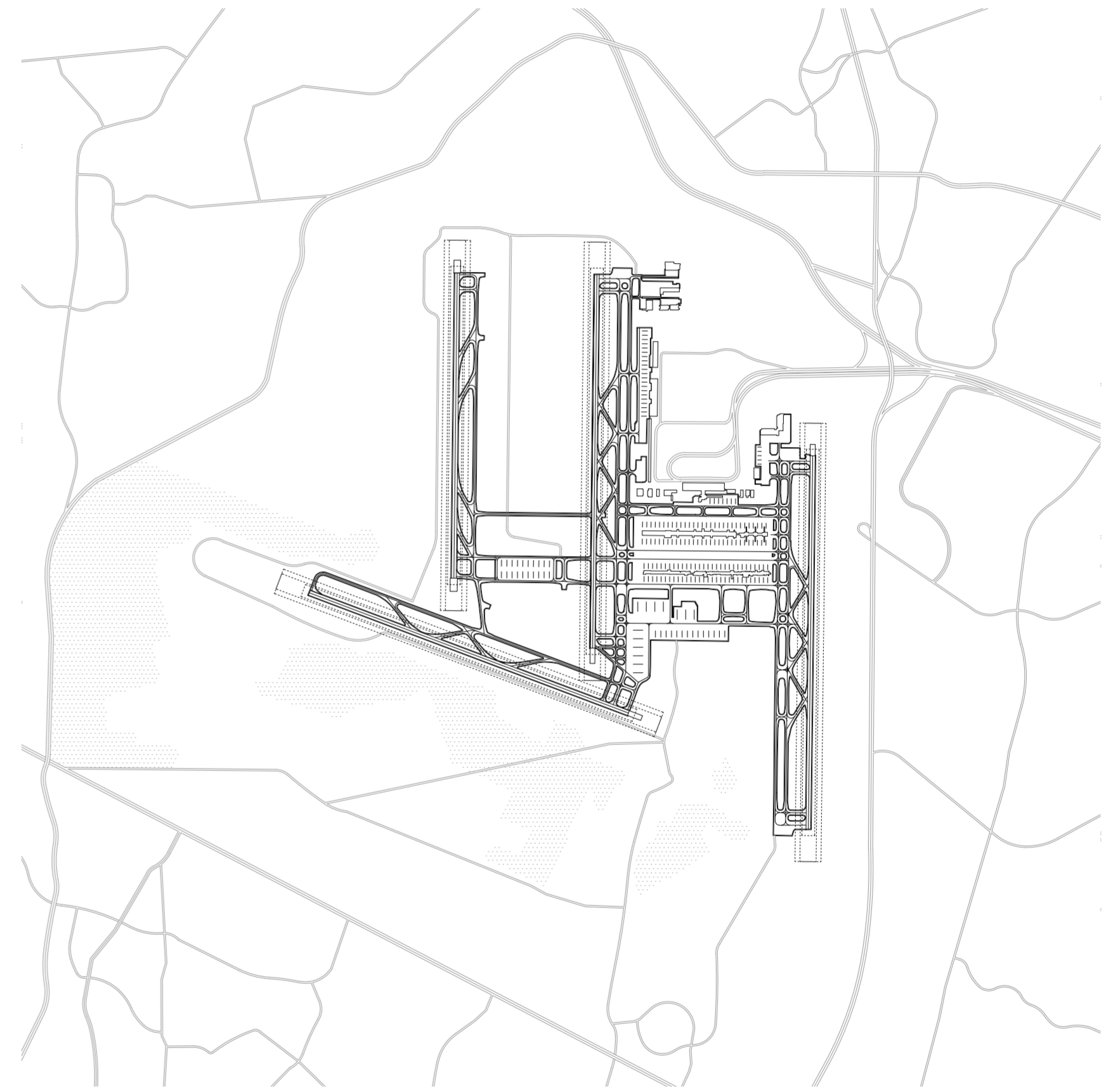
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. HND/RITT_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Casos

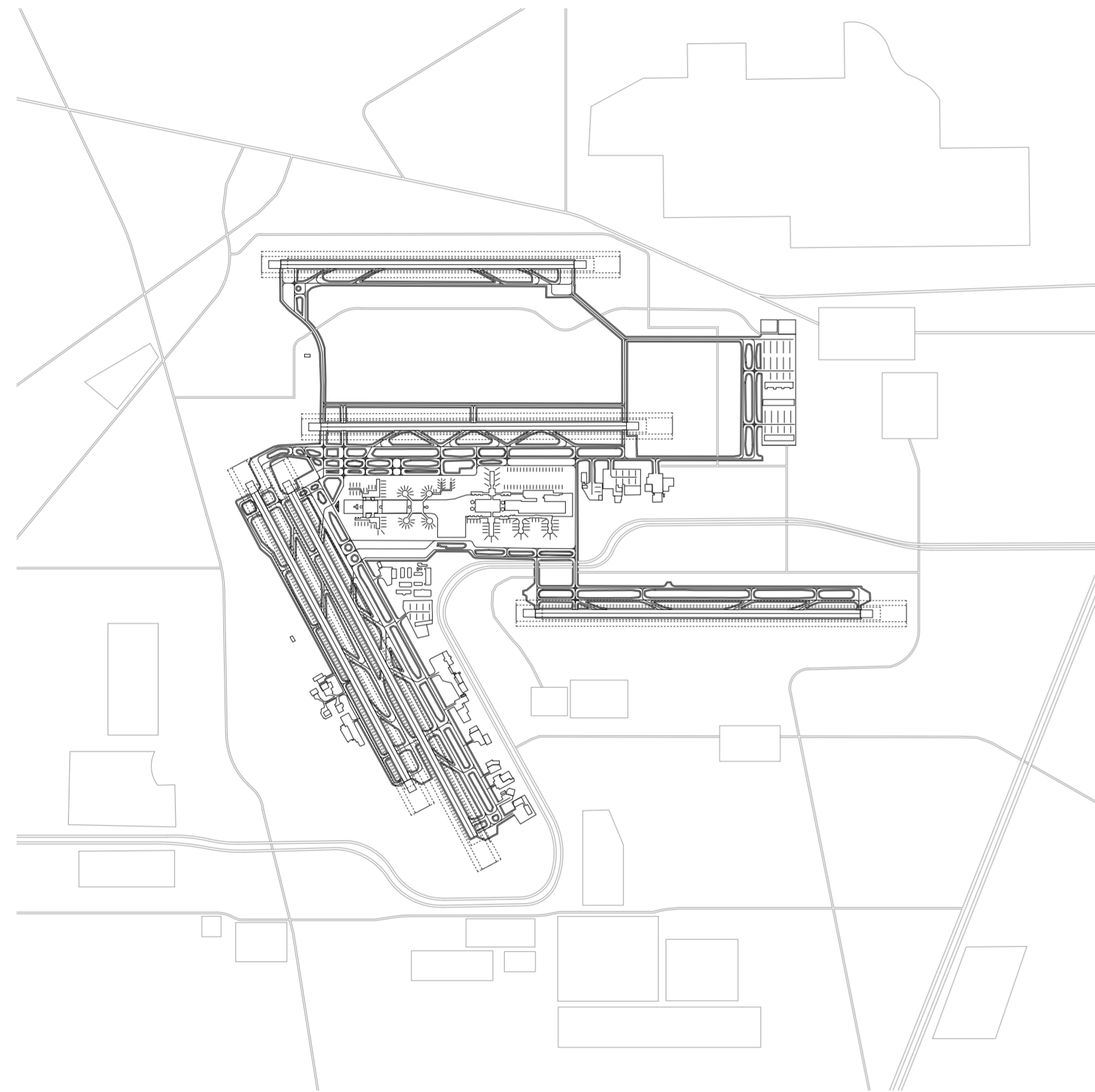
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. IAD/KIAD_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

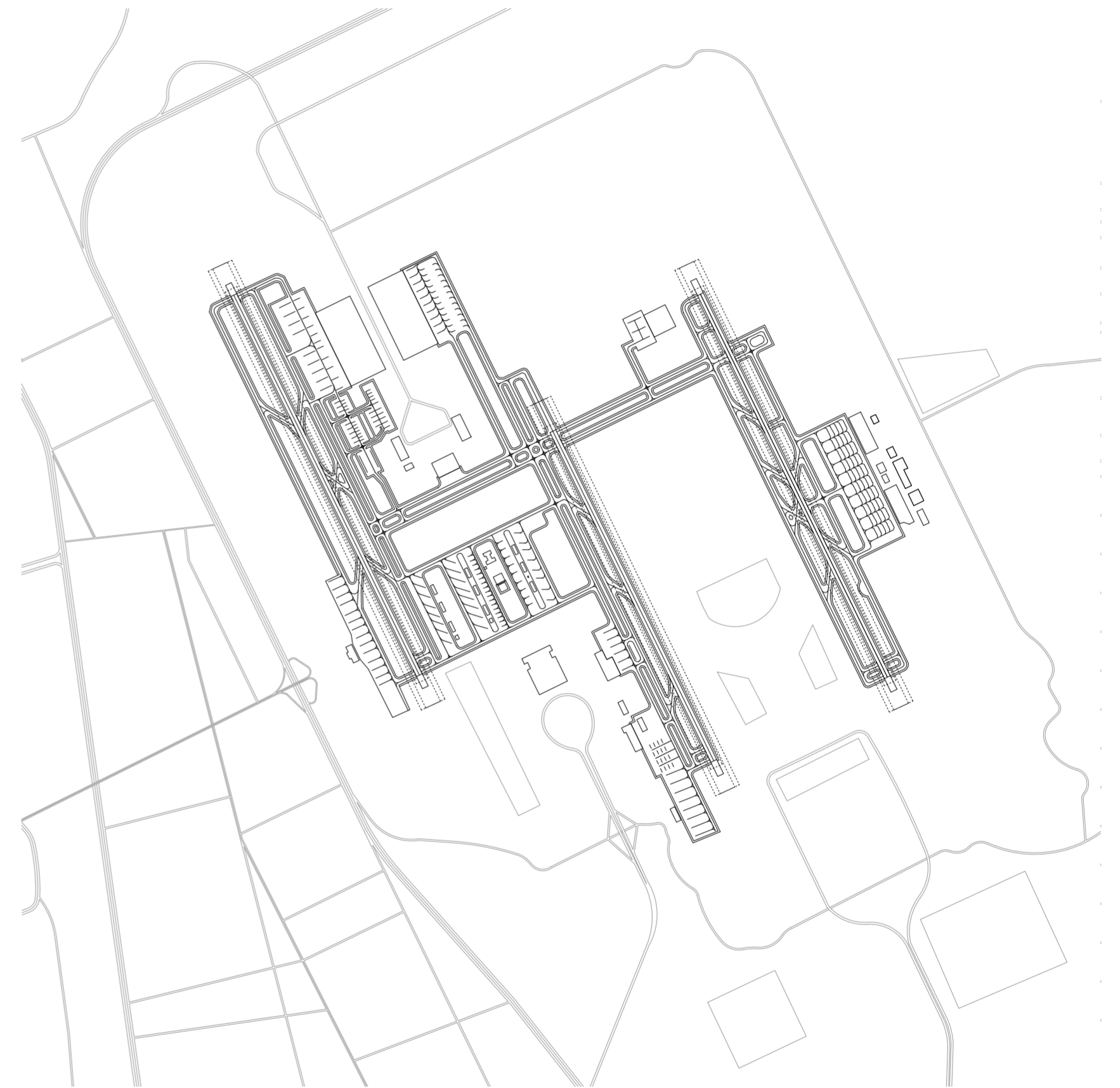
Casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



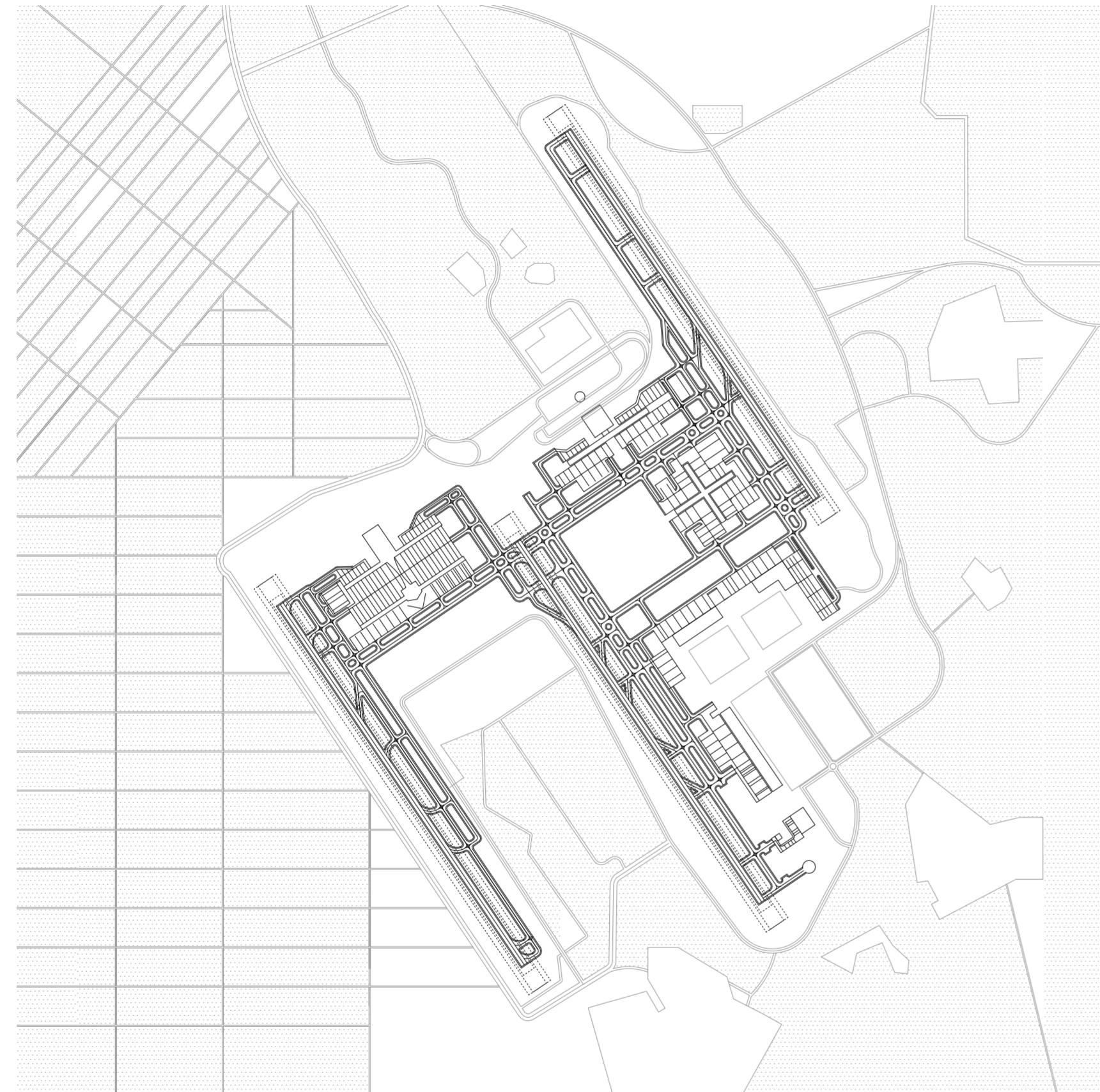
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. IAH/KIAH_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



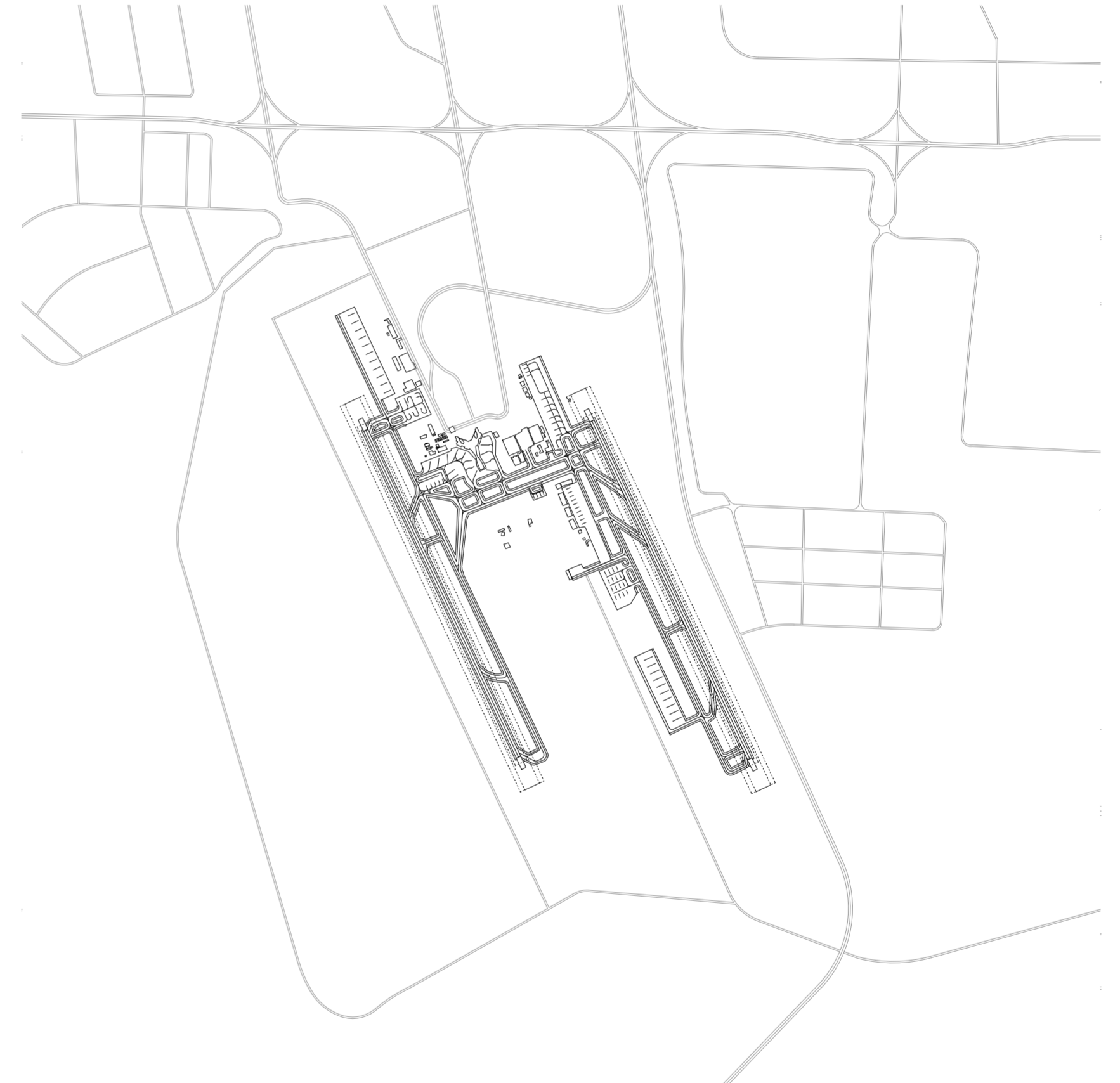
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. JED/OJEN_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



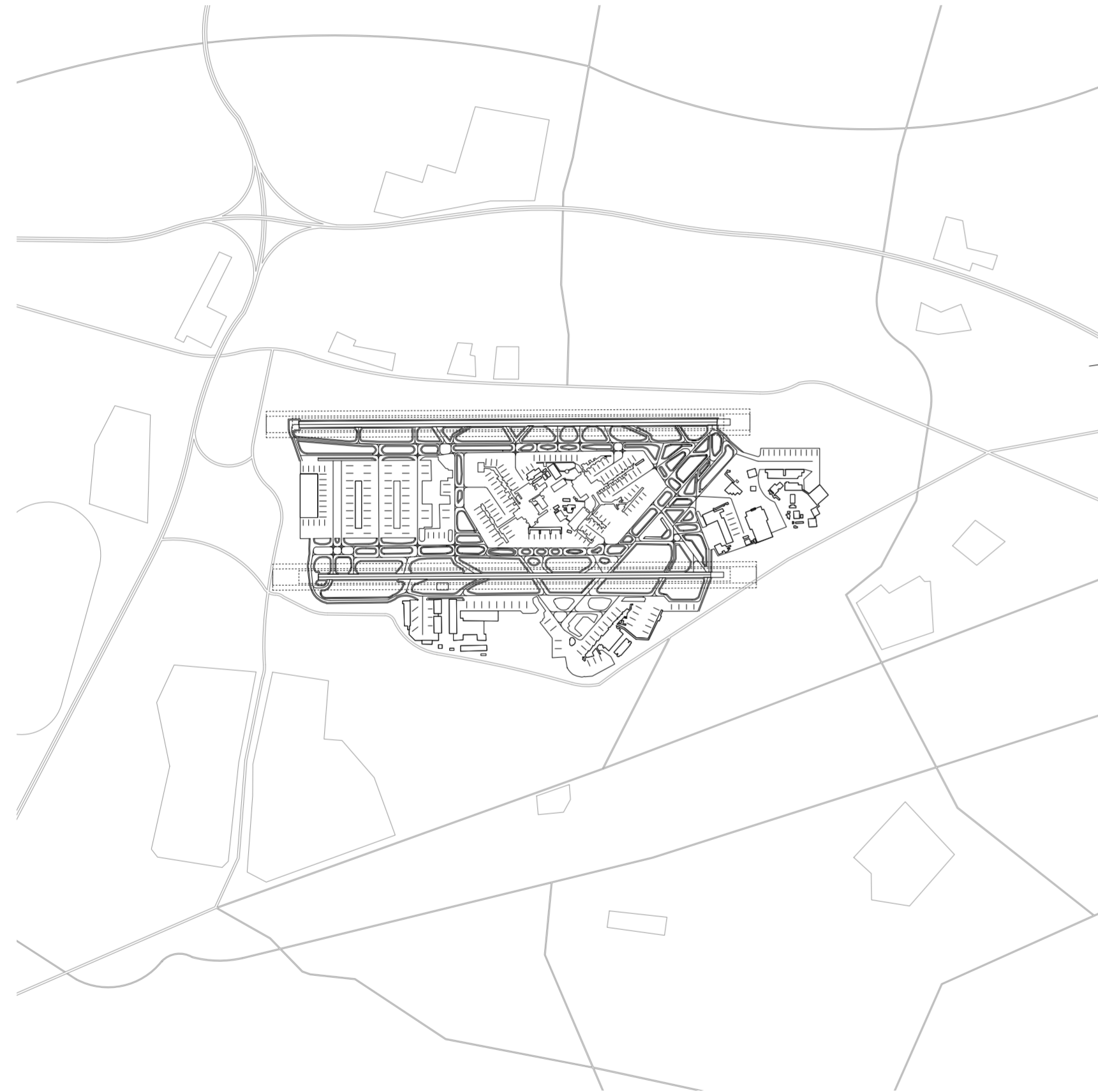
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. KUL/WMKK_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. KWI/OKRK_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

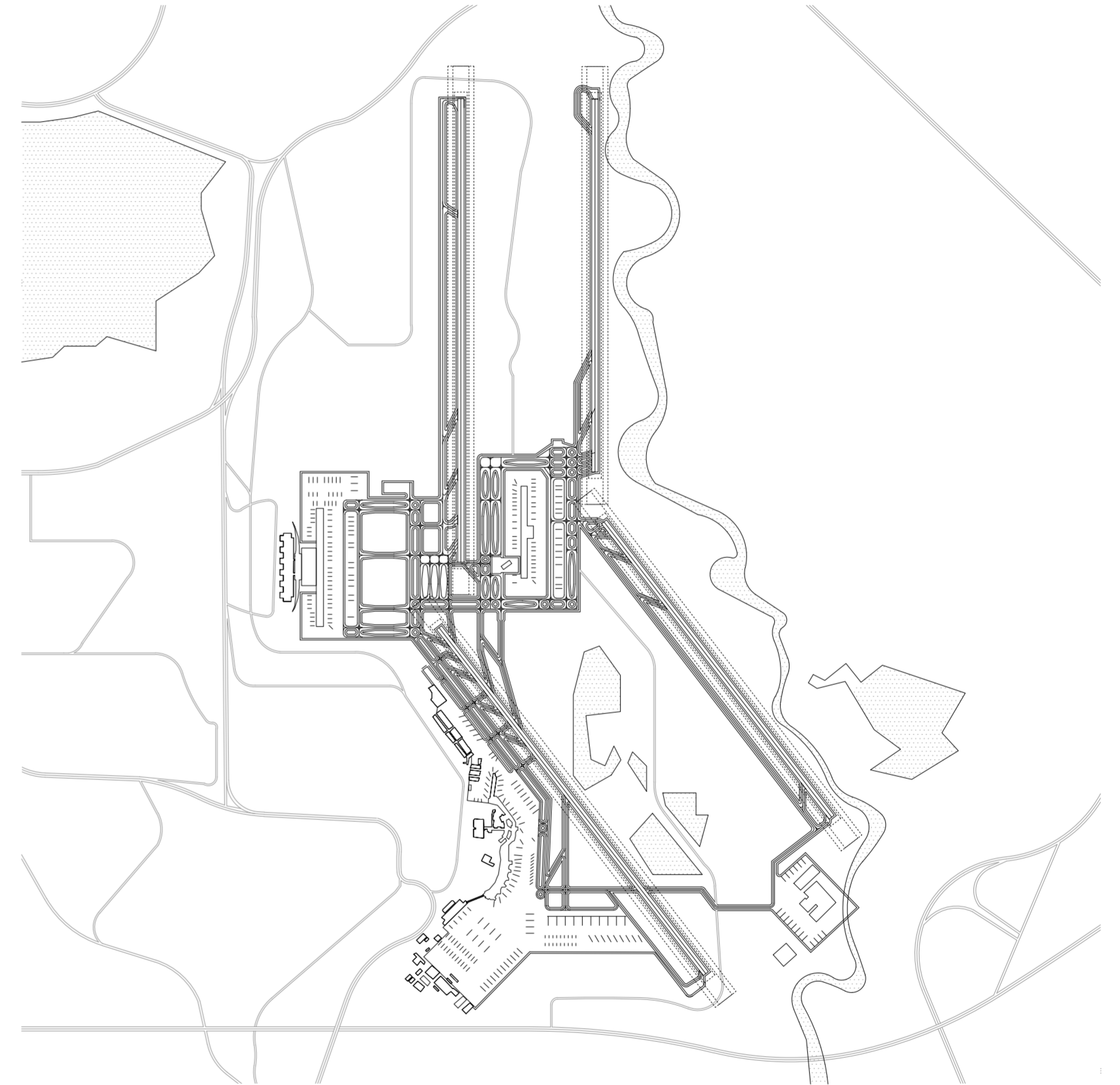
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. LHR/EGLL. Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Casos

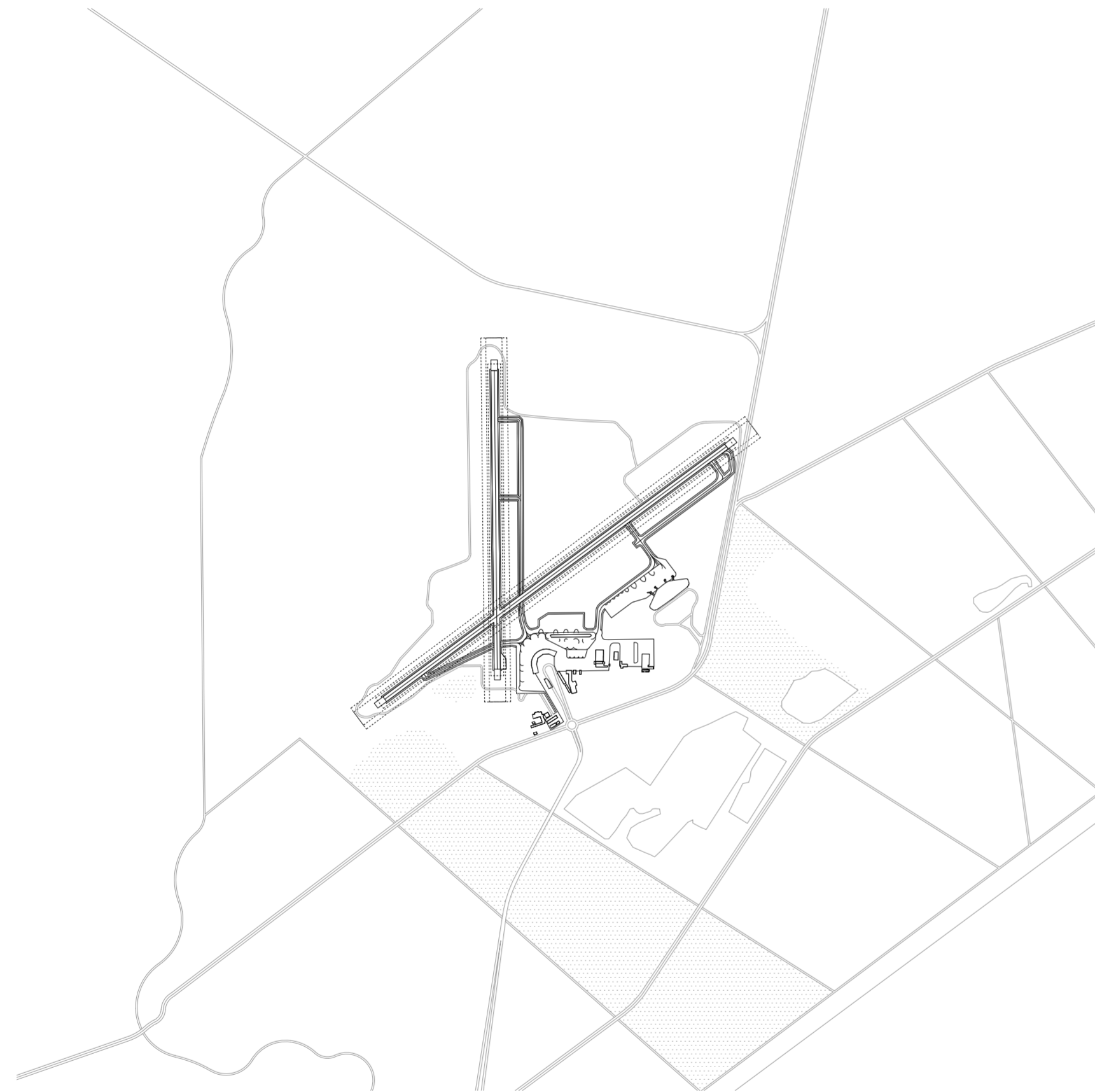
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. MAD/LEMD. Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Casos

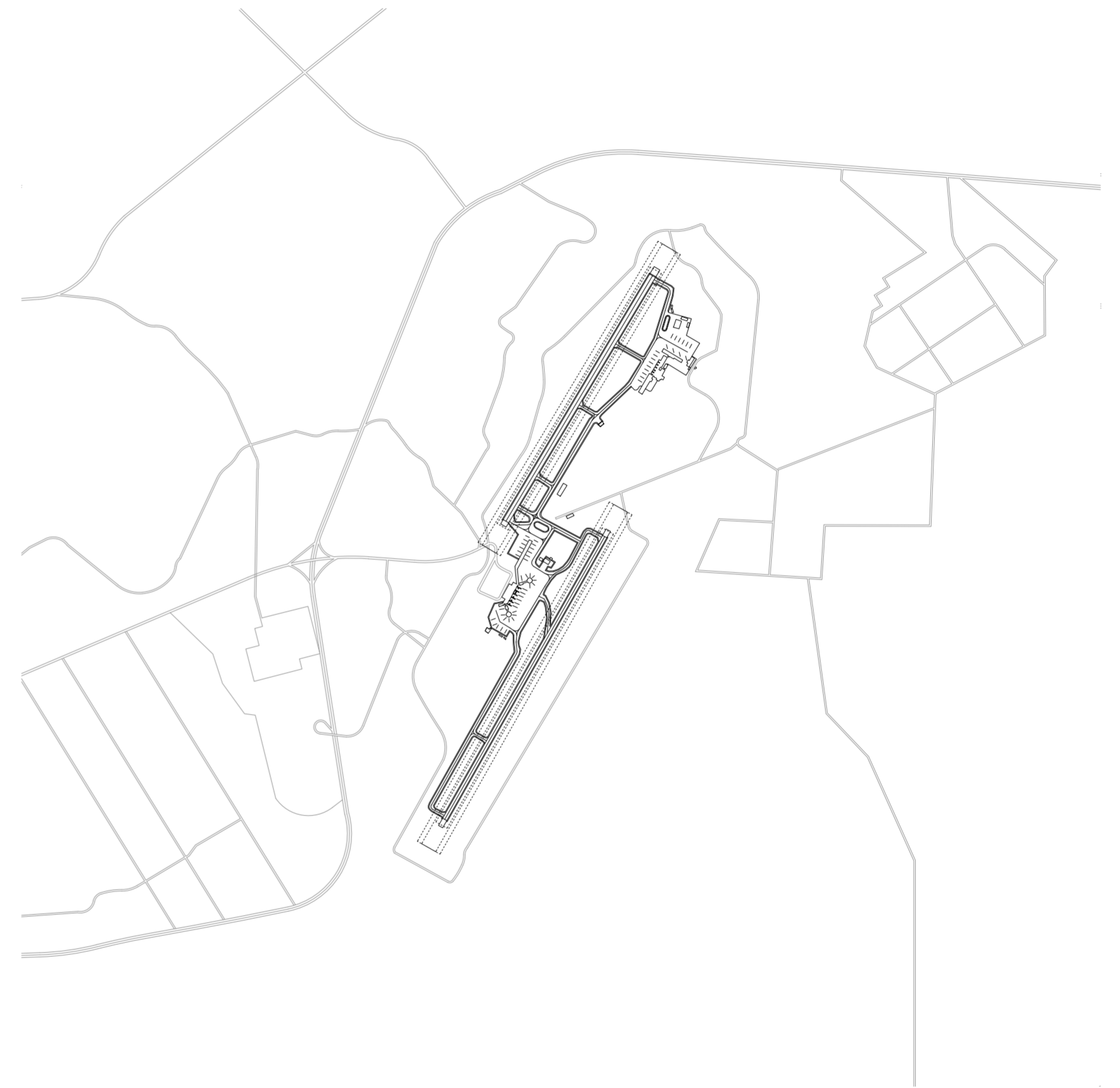
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. MTV/SUMU_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. PTY/MPTO_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

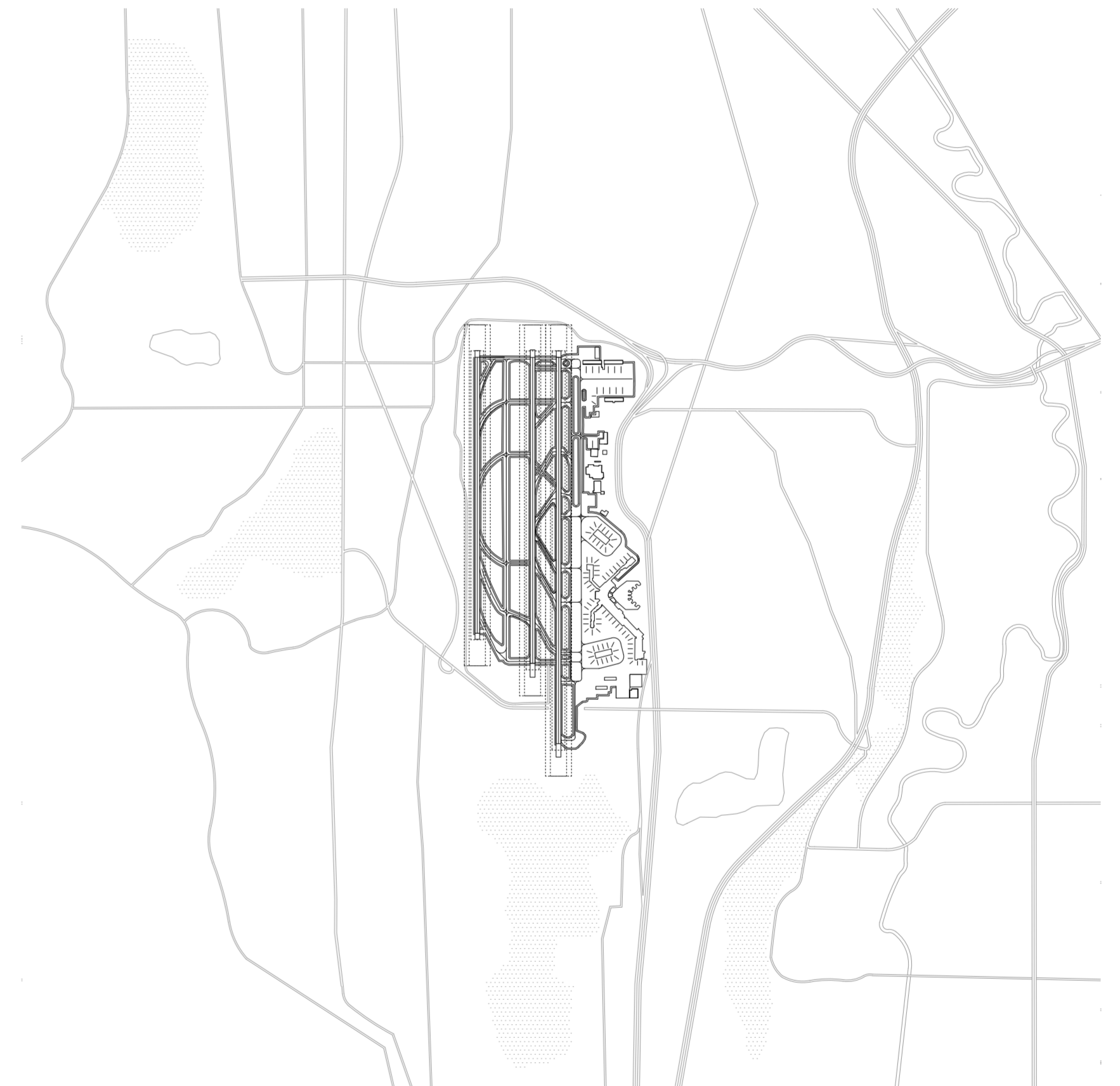
Casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



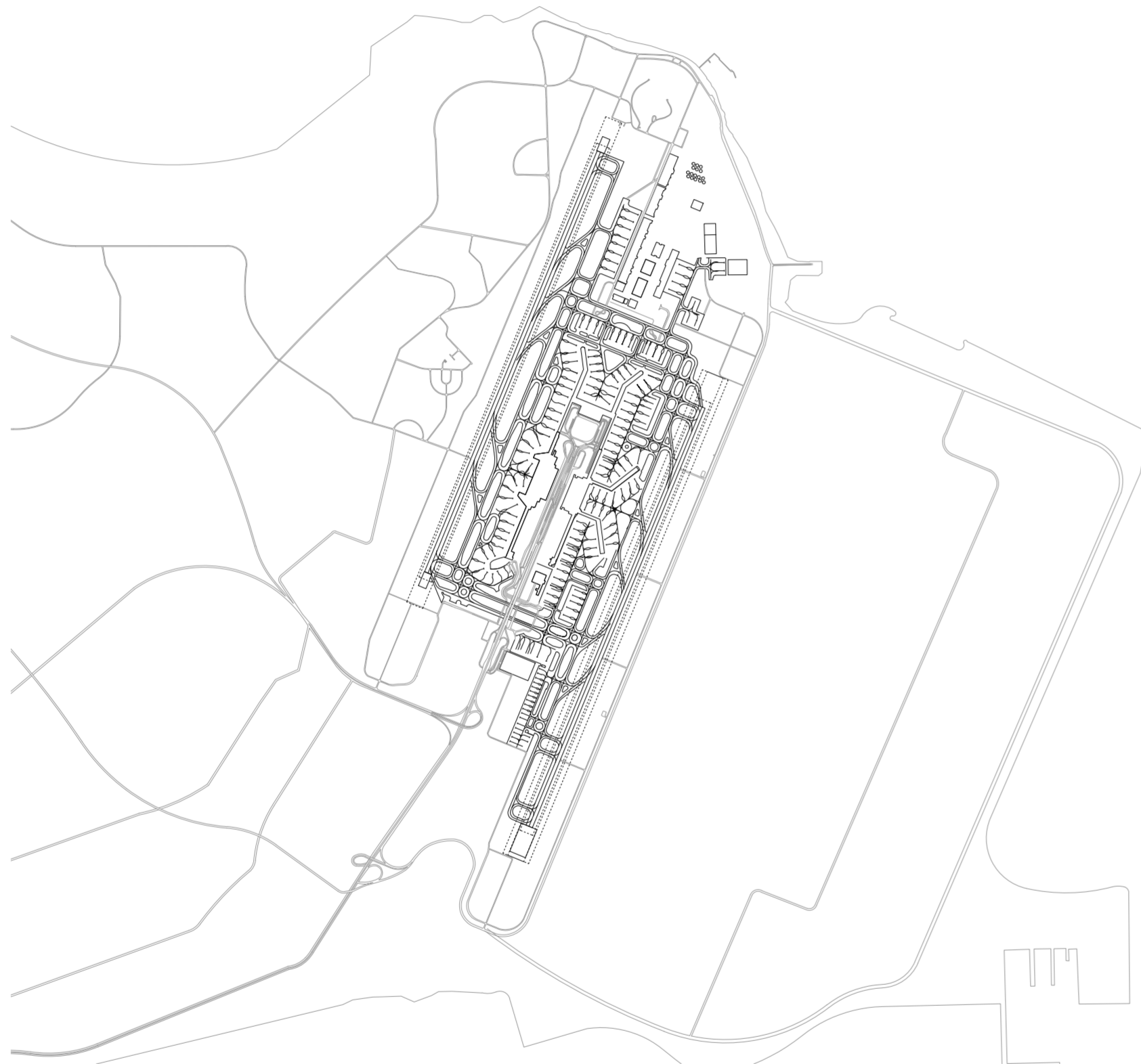
Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. RAK/GMMX_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. SEA/KSEA_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

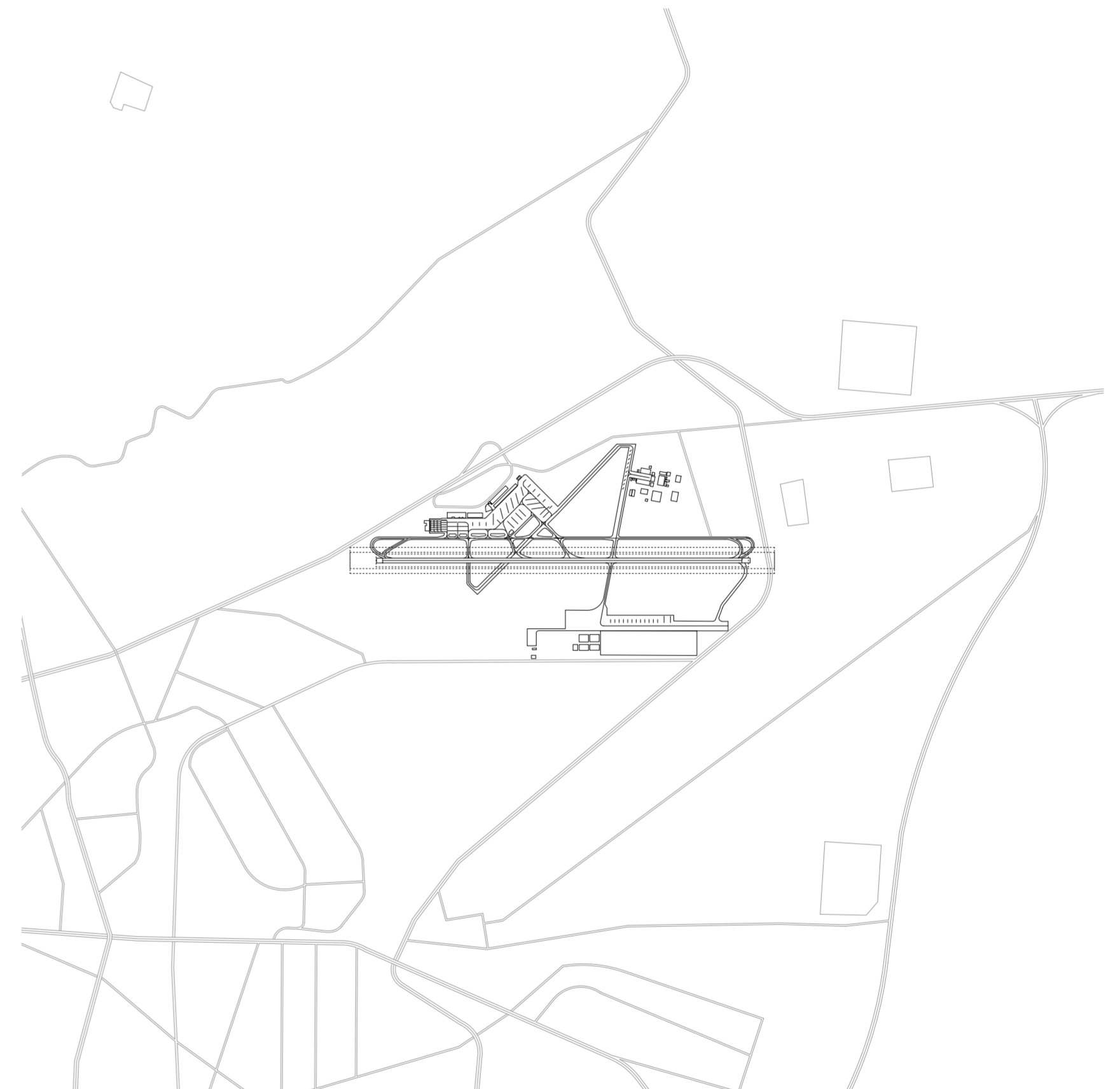
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. SIN/WISS_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Relevamiento



Planta aeroportuaria. Escala 1:45000. SVQ/LEZL_Infraestructura aeroportuaria (sistema runways, sistema taxiways, sistema aprons), implantación

Casos

CONCLUSIONES

Collision avoidance

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Se genera un conocimiento específico de la situación actual de la planificación aeroportuaria, tanto en las regulaciones normativas como en la aplicación en casos, para potenciar las numerosas restricciones existentes como herramientas productivas. Esto implica trabajar con jerarquías locales de dimensionamiento, que sirven como la unidad base sobre la cual el proyecto se extiende.

SISTEMA

Parallel runways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto De Lorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Planta. Zoom aeropuerto. Dimensiones según programa: Puentes, hangares, free zone. Taxiways, taxilanes, puntos de aviones

INTRODUCCION

Parallel runways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

El sistema plantea la unidad aeropuerto sobre la base de tres tipos de circulación. La primera son las runways, la segunda aprons, y la tercera taxiways, que sirven para conectar los anteriores entre sí. En cada una de estas se encuentran elementos cuyas dimensiones locales, materiales e inmateriales, permiten su funcionamiento.

A través del relevamiento de casos se toma el funcionamiento de las runways por pares paralelos entre sí, teniendo números impares como la materialización inexistente de una de sus pistas. El funcionamiento de runways paralelas es la tipología básica por que permite optimizar la frecuencia de operaciones aéreas (ver configuraciones de runways en capítulo normativa).

Las txwys que permiten el funcionamiento de las pistas y las conectan entre sí son consecuencia de la posición relativa de las rwys.

Los aprons se delimitan por un área prefijada, prolongando ejes de circulación de las taxiways para generar su recorrido interno. Se posicionan en el espacio restante, adyacentes a los rodajes, y contemplan un área edificada en su lado más alejado con respecto al taxiway que lo conecta con el sistema de pistas.

Dentro del apron hay dos tipos de aircraft stands. La diferencia de clase se determina por su relación con los edificios dentro de la plataforma.

Dos tipos de aircraft stands:

01_adyacentes
agrupación longitudinal con respecto a la dirección de circulación en taxiways
enfrentado de manera directa a la edificación.

02_remosos
agrupación transversal con respecto a la dirección de circulación en taxiways
enfrentado de manera directa a otro vehículo.

Teniendo en cuenta esta diferenciación los aprons se dividen en dos tipos de uso, pasajeros y todos los demás. Los puestos remotos se disponen de forma similar en ambos casos. La distinción significativa se encuentra en los aircraft stands adyacentes. En el caso de apron de pasajeros el edificio con el cual interactúan es la terminal, la cual se conecta al avión mediante mangas. En los demás casos los aviones se enfrentan a hangares - sean de uso privado, mantenimiento, cargo - a los que el avión ingresa.

Se asocian los aprons centrales con el uso por pasajeros, mientras que los periféricos suelen albergar las demás funciones.

ESTRUCTURA DEL SISTEMA

Parallel runways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Hay dos meta meta variables que componen el sistema.

La primera genera todo el circuito de aterrizaje/despegue de aviones en runways y su circulación mínima para el funcionamiento de la pistas.

Se compone de la meta variable de runways, que crecen por pares, sus taxiways de servicio para poder acceder y salir de ellas, y las taxiways de conexión a otro par de pistas.

La segunda permite la circulación terrestre hasta el estacionamiento del avión en el aircraft stands dentro del apron.

Sus meta variables generan las taxiways que conectan el apron con las runways, la delimitación del área del apron, la circulación múltiple (taxilanes), y las maniobras de acceso a los aircraft stands.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema

MMV01_circulación runways	MV01_runways	V001_distancia transversal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior
		V002_distancia longitudinal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior
		V003_ángulo entre centerline y centerline de par de rwys anterior
		V004_largo de centerline de rwys
		V005_cantidad de rwys
		V006_ancho pavimento de rwys
		V007_ancho shoulder de rwys
		V008_ancho ROFZ de rwys
		V009_largo ROFZ de rwys
		V010_ancho RSA de rwys
		V011_largo RSA de rwys
		V012_ancho ROFA de rwys
		V013_largo ROFA de rwys
		V014_largo de blast pads
		V015_cantidad de blast pads
		V016_ancho de blast pads
	MV02_taxiways servicio	V017_distancia entre centerline de twy paralela a rwy y centerline de rwy
		V018_distancia entre centerlines de twys de entrada/salida
		V019_ángulo entre centerlines de twys de entrada/salida y centerline de rwy
		V020_distancia entre centerlines de twys RET
		V021_ángulo entre centerlines de twys RET y centerline de rwy
		V022_distancia entre centerline de twys de entrada/salida y centerline de bypass
		V023_cantidad de accesos aéreos por rwy
		V024_ancho pavimento twys paralelas a rwys
		V025_ancho shoulder twys paralelas a rwys
		V026_ancho pavimento twys de entrada/salida
		V027_ancho shoulder twys de entrada/salida
		V028_ancho pavimento twys RET
		V029_ancho shoulder twys RET

Variables. Estructura

Estructura del sistema

		V030_ancho TSA de twys
		V031_ancho TOFA de twys
	MV03_taxiways conexión	V032_ancho pavimento de twys conexión
		V033_ancho shoulder de twys conexión
		V034_ancho TSA de twys conexión
		V035_ancho TOFA de twys conexión
	MMV02_circulación apron	MV04_conexiones apron
		V036_distancia entre centerline de apron twy y centerline de rwy
		V037_distancia entre centerlines de twys de entrada/salida a apron
		V038_ancho pavimento de apron twy
		V039_ancho shoulders de apron twy
		V040_ancho pavimento de twys de entrada/salida a apron
		V041_ancho shoulders twys de entrada/salida a apron
		V042_ancho TSA de twys
		V043_ancho TOFA de twys
		V044_área de apron promedio
	MV05_área apron	V045_área de apron(s) total
		V046_área edificada
		V047_ancho pavimento de apron twy transversal
		V048_ancho shoulders de apron twy transversal
		V049_ancho TSA de apron twys
		V050_ancho TOFA de apron twys
	MV06_circulaciones internas múltiples apron	V051_distancia de largo de aircraft stands sumado a largo de maniobra
		V052_distancia entre centerlines de taxilanes de aircraft stands remotos
		V053_ancho de área de seguridad de taxilanes
	MV07_circulaciones internas únicas apron	V054_distancia entre centerlines de aircraft stands remotos
		V055_distancia entre maniobras de aircraft stands adyacentes
		V056_largo de centerlines de aircraft stands
		V057_largo de maniobra
		V058_ancho de aircraft stands

Variables. Estructura

Estructura del sistema

CONSTRUCCION DE CASOS

Parallel runways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Se construyen cuatro casos a partir del sistema aeropuerto. Estos muestran ejemplos de las tipologías encontradas repetidamente durante el relevamiento.

Casos:

01_AEP/SABE

Tipología de runway única con apron periférico. Minimiza las partes de funcionamiento de una célula aeropuerto. Tiene una baja posibilidad de frecuencia de operaciones y no puede albergar a todas las categorías de aviones, pero a cambio reduce su pisada, pudiendo existir en un predio acotado.

02_DEN/KDEN

Tipología de runways radiales con apron central. Minimiza cantidad de twys de conexión, a pesar de tener tramos largos entre runways. Permite una alta frecuencia de operaciones pero implica mucho rodaje dentro del predio.

03_DFW/KDFW

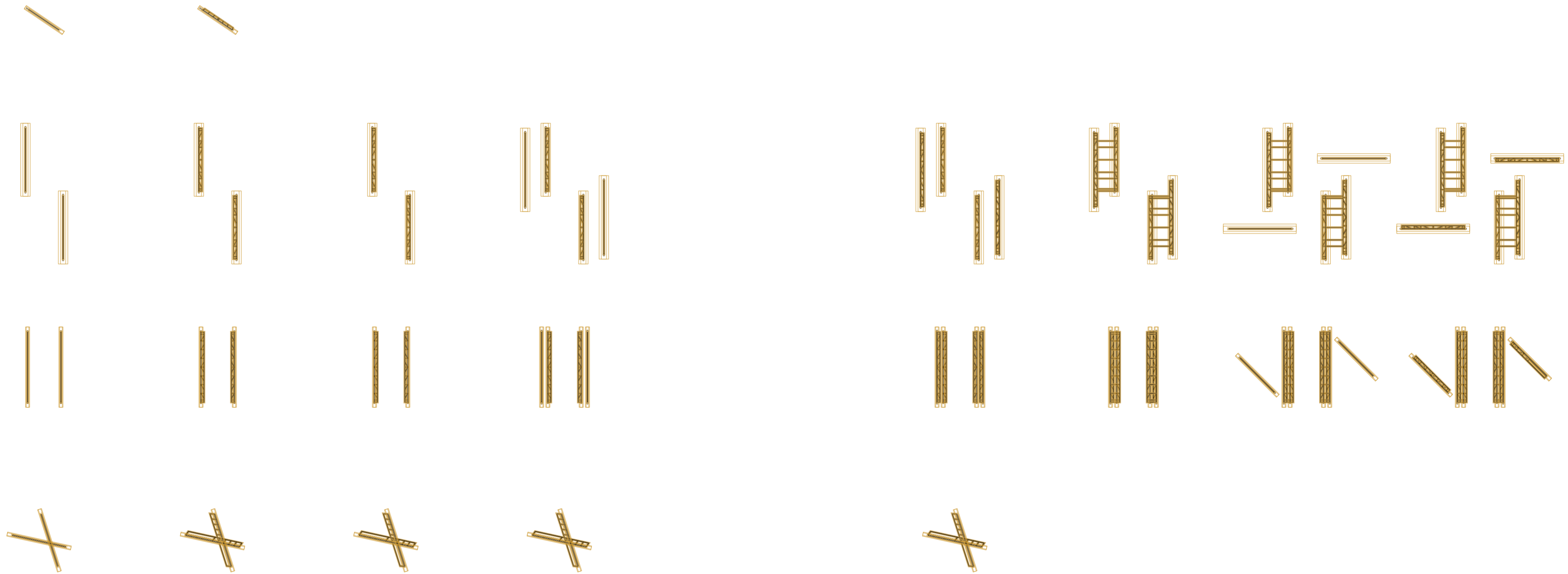
Tipología de pares de runways de generación concatenada con apron central y periférico. Maximiza la eficiencia de uso en la relación de twys y runways con la categoría de avión asociada. Tiene una alta frecuencia de operaciones y permite que el uso de las runways sea segregado por tipo de avión.

04_EZE/SAEZ

Tipología de runways rotadas con apron central y periférico. Maximiza el uso de las pistas cubriendo tanto el viento predominante como el segundo más común. Suma posibilidad de operaciones por el runway rotado, sin embargo con la tecnología actual es menos eficiente que un par de pistas paralelas.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Plantas. Construcción por sistema. Escala 1:180000. AEP/SABE, DEN/KDEN, DFW/KDFW, EZE/SAEZ. MV01_runways, MV02_taxiways servicio, MV03_taxiways conexión, MV01_runways

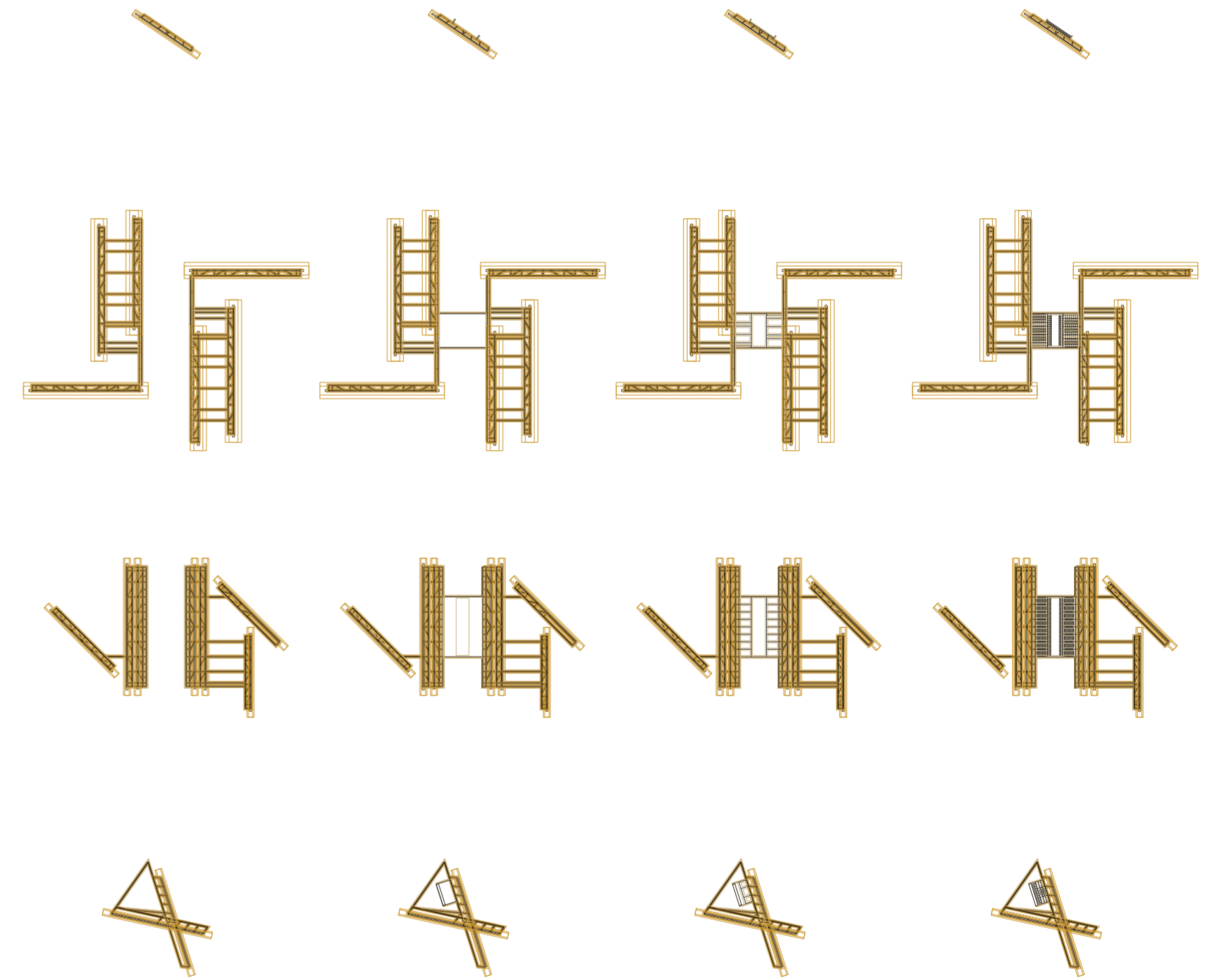
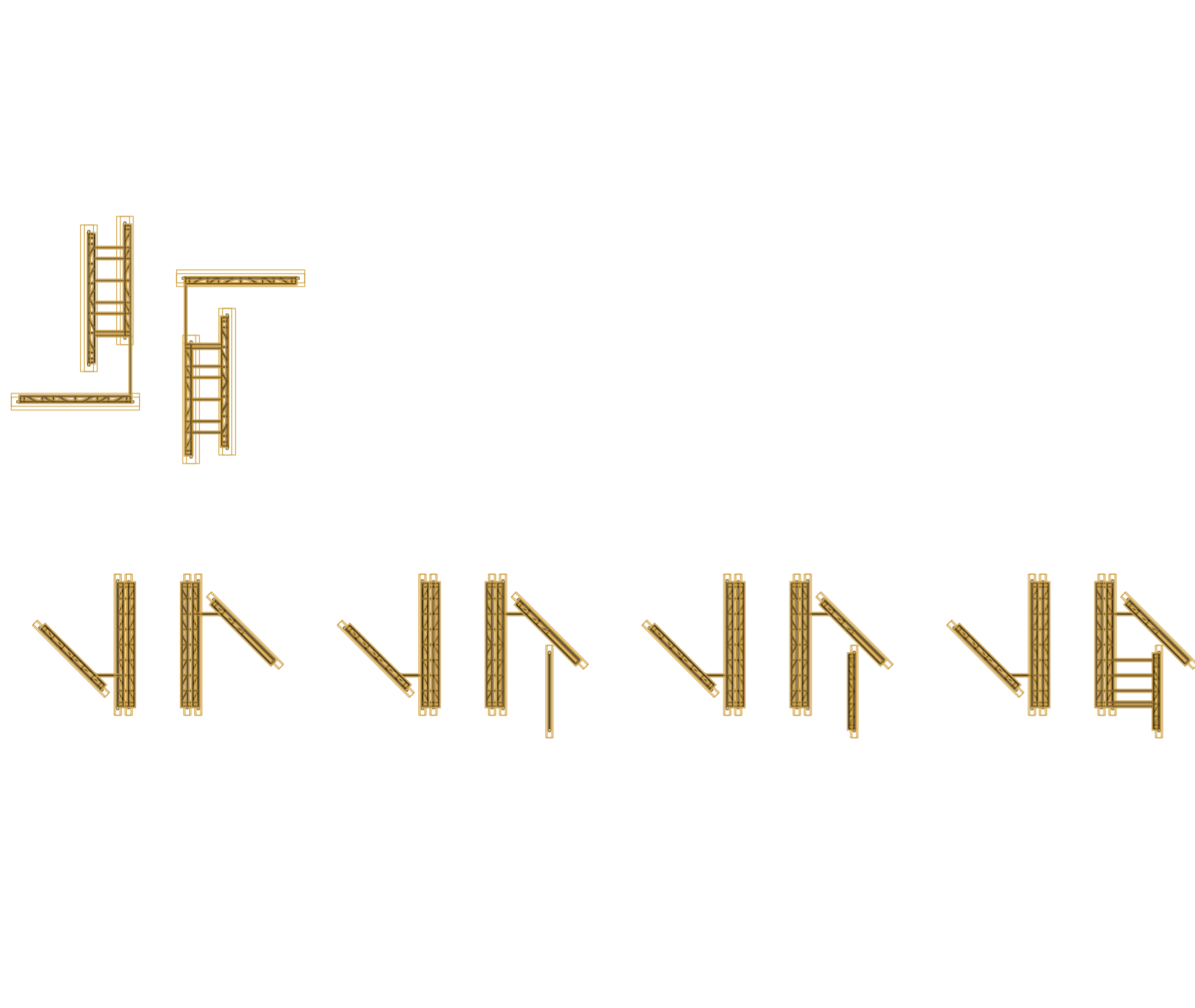
Plantas. Construcción por sistema. Escala 1:180000. AEP/SABE, DEN/KDEN, DFW/KDFW, EZE/SAEZ. MV02_taxiways servicio, MV03_taxiways conexión, MV01_runways, MV02_taxiways servicio

Construcción de casos

Construcción de casos

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Plantas. Construcción por sistema. Escala 1:180000. AEP/SABE, DEN/KDEN, DFW/KDFW, EZE/SAEZ. MV03_taxiways conexión, MV01_runways, MV02_taxiways servicio, MV03_taxiways conexión

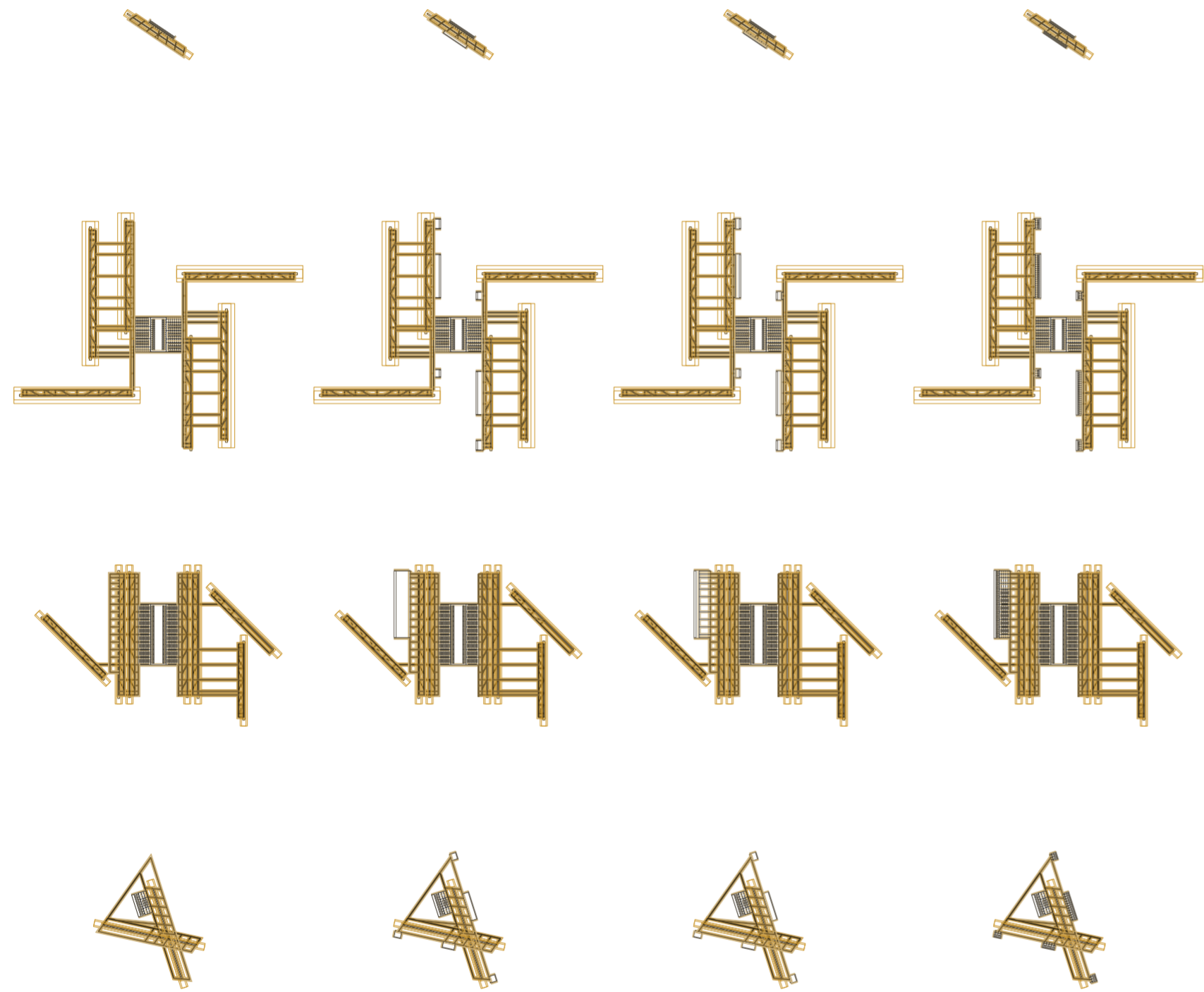
Plantas. Construcción por sistema. Escala 1:180000. AEP/SABE, DEN/KDEN, DFW/KDFW, EZE/SAEZ. MV04_conexiones apron, MV05_área apron, MV06_circulaciones internas múltiples apron, MV07_circulaciones internas únicas apron

Construcción de casos

Construcción de casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema

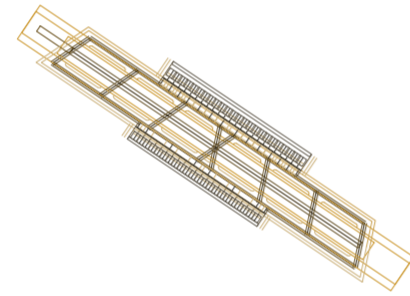


Plantas. Construcción por sistema. Escala 1:180000. AEP/SABE, DEN/KDEN, DFW/KDFW, EZE/SAEZ. MV04_conexiones apron, MV05_área apron, MV06_circulaciones internas múltiples apron, MV07_circulaciones internas únicas apron

Construcción de casos

Construcción de casos

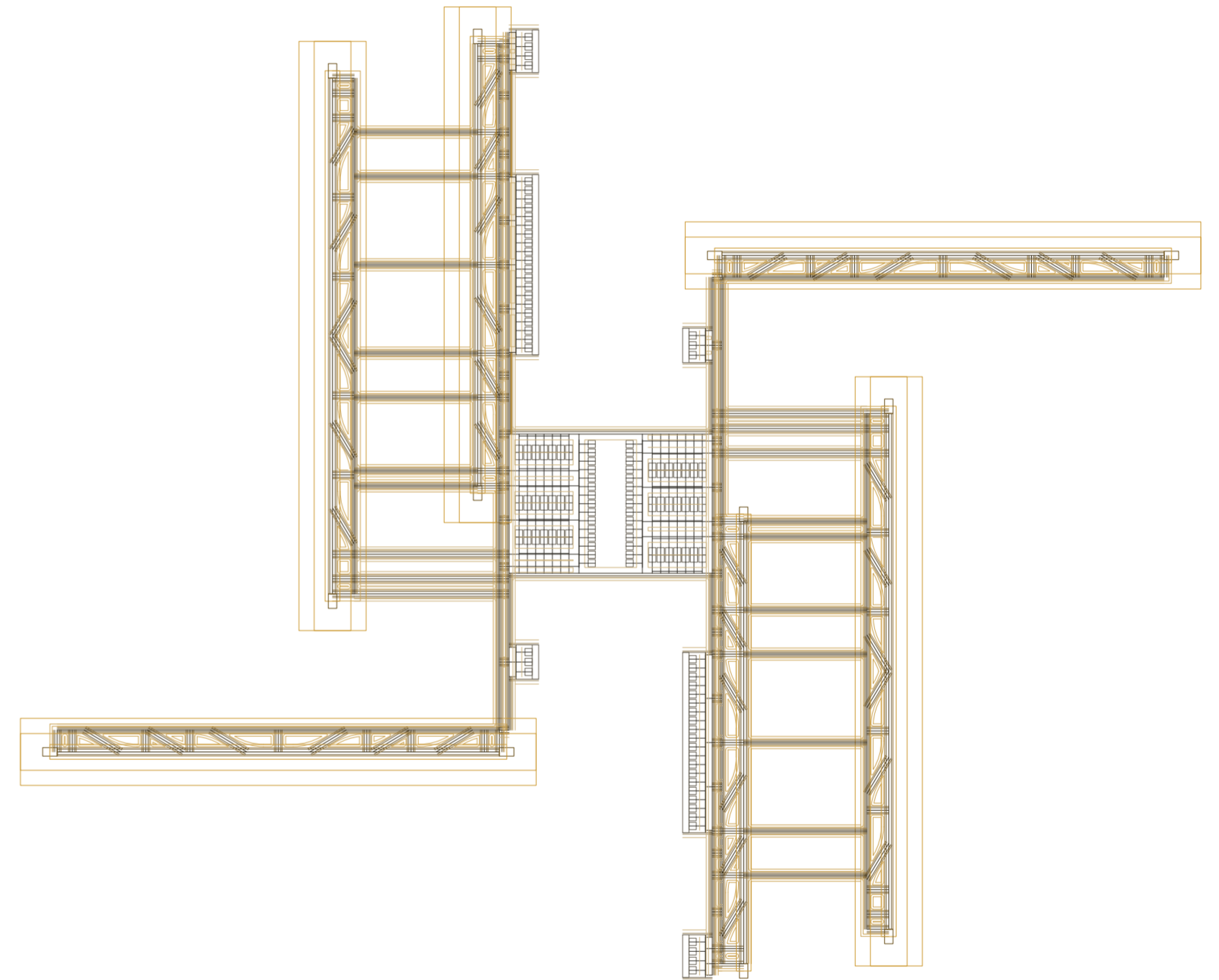
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta aeroportuaria. Escala 1:145000. AEP/SABE

Construcción de casos

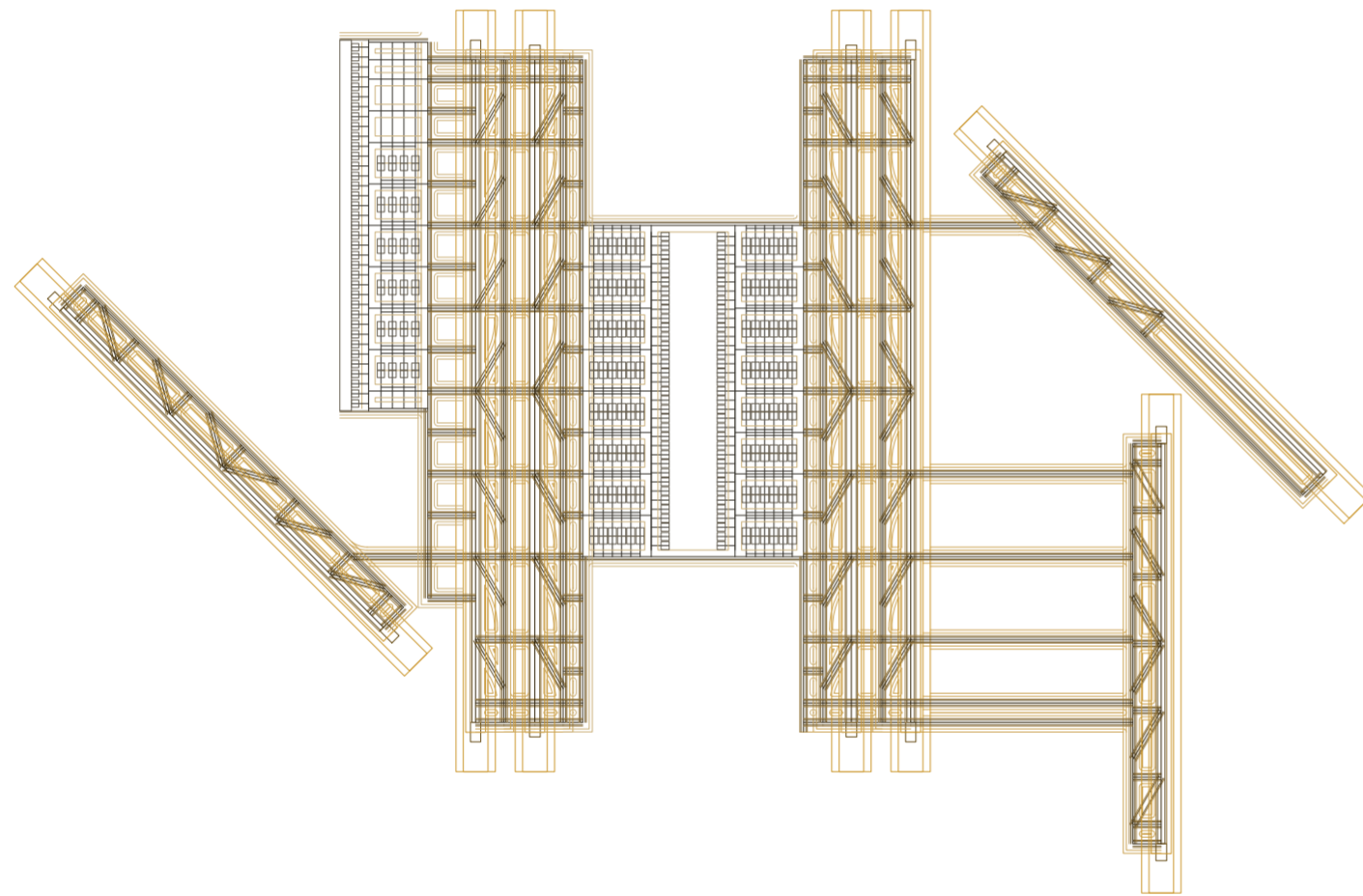
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta aeroportuaria. Escala 1:145000. DEN/KDEN

Construcción de casos

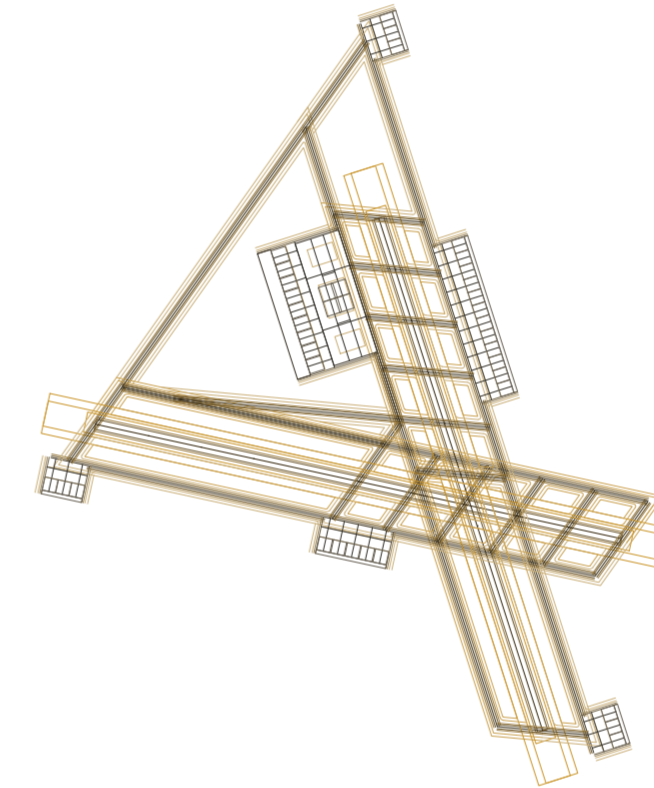
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta aeroportuaria. Escala 1:145000. DFW/KDFW

Construcción de casos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta aeroportuaria. Escala 1:145000. EZE/SAEZ

Construcción de casos

CONSTRUCCION DFW

Parallel runways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Se considera DFW/KDFW como el caso genérico de aeropuerto. No por tener un funcionamiento irreductible, sino por su repetición de la unidad irreductible, presentando las diferentes tipologías de relaciones entre las partes.

Tipologías del genérico:

01_rwys

01_Runways paralelas entre sí. Dirección del viento predominante. Son la primera jerarquía de uso, por proximidad al apron central. Esto permite que los aviones rueden menos, por lo que son las usadas para las operaciones de los aviones más grandes.

02_Runways paralelas al par 01. Dirección del viento predominante. Se utilizan para aumentar la capacidad de operaciones, como apoyo de aviones de menor categoría que el par 01.

03_Runways oblicuas al par 01. Dirección del viento mas común luego del predominante. Permiten operaciones en casos de viento muy desfavorable en las otras pistas.

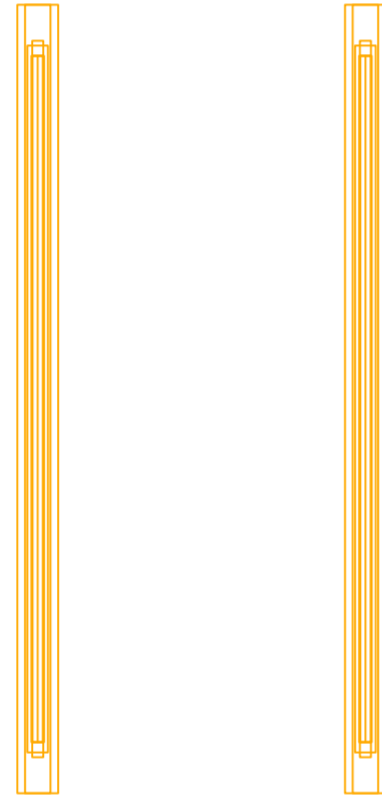
04_Runways paralelas al par 01, de ubicación remota. Dirección del viento predominante. Tienen menor medida, ya que al estar situadas más alejadas del apron central se utiliza por aviones de menor categoría (ya que estos pueden rodar más, por dañar menos el pavimento)

02_aprons

01_Apron central. Uso por pasajeros comerciales. Menor distancia de rodaje a runways de uso más frecuente, ya que el avión cargado – por pasajeros y en particular por combustible – daña mucho más el pavimento.

02_Apron periférico. Uso por todos los programas que no incluyen pasajeros comerciales (mantenimiento, aviación general, cargo).

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV01_runways. V001_distancia transversal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V002_distancia longitudinal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V003_ángulo entre centerline y centerline de par de rwys anterior, V004_largo de centerline de rwys, V005_cantidad de rwys, V006_ancho pavimento de rwys, V007_ancho shoulder de rwys, V008_ancho ROFZ de rwys, V009_largo ROFZ de rwys, V010_ancho RSA de rwys, V011_largo RSA de rwys, V012_ancho ROFA de rwys, V013_largo ROFA de rwys, V014_largo de blast pads, V015_cantidad de blast pads, V016_ancho de blast pads

Construcción DFW

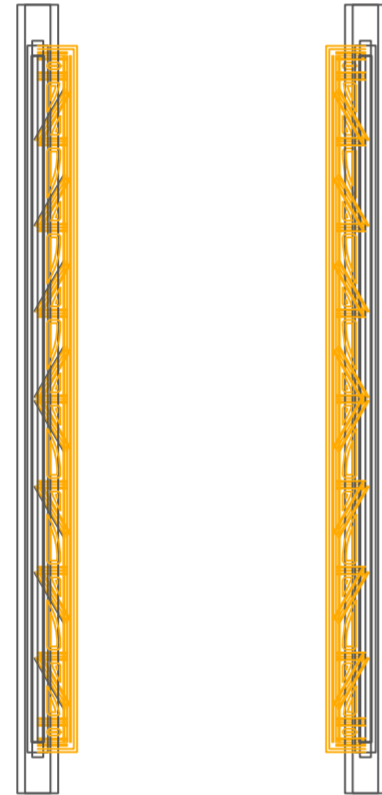
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



MV01_runways (cuantificación en 49 aeropuertos). V001_distancia transversal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V002_distancia longitudinal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V003_ángulo entre centerline y centerline de par de rwys anterior, V004_largo de centerline de rwys, V005_cantidad de rwys, V006_ancho pavimento de rwys, V007_ancho shoulder de rwys, V008_ancho ROFZ de rwys, V009_largo ROFZ de rwys, V010_ancho RSA de rwys, V011_largo RSA de rwys, V012_ancho ROFA de rwys, V013_largo ROFA de rwys, V014_largo de blast pads, V015_cantidad de blast pads, V016_ancho de blast pads

Construcción DFW

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



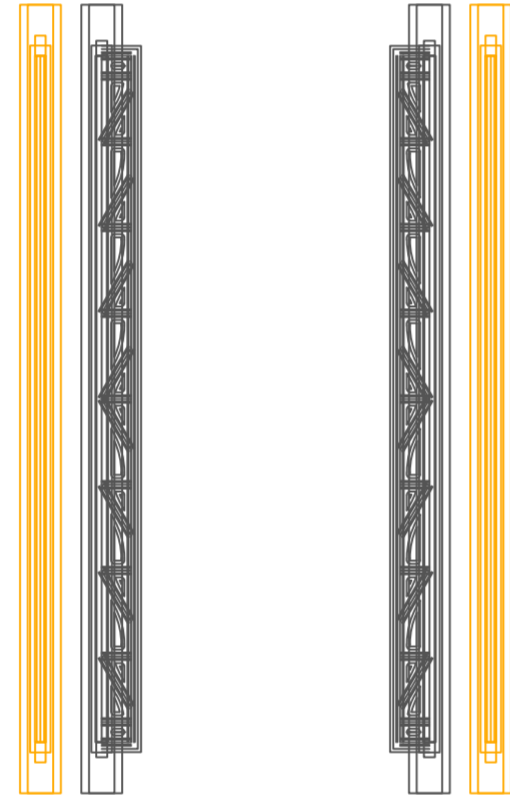
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV02_taxiways servicio. V017_distancia entre centerline de twy paralela a rwy y centerline de rwy, V018_distancia entre centerlines de twys de entrada/salida, V019_Ángulo entre centerlines de twys de entrada/salida y centerline de rwy, V020_distancia entre centerlines de twys RET, V021_ángulo entre centerlines de twys RET y centerline de rwy, V022_distancia entre centerline de twys de entrada/salida y centerline de bypass, V023_cantidad de accesos aéreos por rwy, V024_ancho pavimento twys paralelas a rwys, V025_ancho shoulder twys paralelas a rwys, V026_ancho pavimento twys de entrada/salida, V027_ancho shoulder twys de entrada/salida, V028_ancho pavimento twys RET, V029_ancho shoulder twys RET, V030_Ancho TSA de twys, V031_Ancho TOFA de twys

MV02_taxiways servicio (cuantificación en 49 aeropuertos). V017_distancia entre centerline de twy paralela a rwy y centerline de rwy, V018_distancia entre centerlines de twys de entrada/salida, V019_Ángulo entre centerlines de twys de entrada/salida y centerline de rwy, V020_distancia entre centerlines de twys RET, V021_ángulo entre centerlines de twys RET y centerline de rwy, V022_distancia entre centerline de twys de entrada/salida y centerline de bypass, V023_cantidad de accesos aéreos por rwy, V024_ancho pavimento twys paralelas a rwys, V025_ancho shoulder twys paralelas a rwys, V026_ancho pavimento twys de entrada/salida, V027_ancho shoulder twys de entrada/salida, V028_ancho pavimento twys RET, V029_ancho shoulder twys RET, V030_Ancho TSA de twys, V031_Ancho TOFA de twys

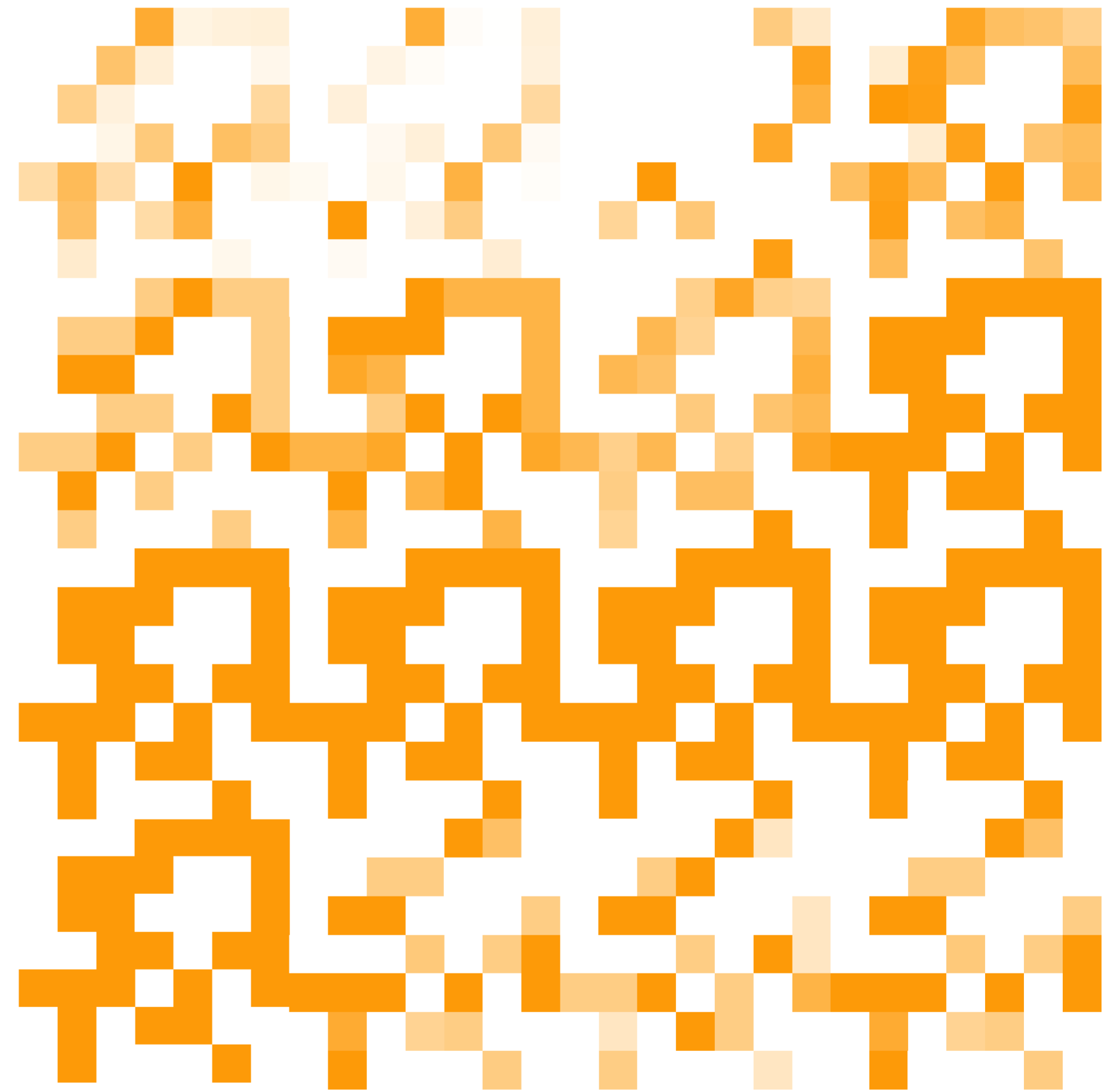
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV01_runways. V032_distancia transversal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V033_distancia longitudinal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V034_ángulo entre centerline y centerline de par de rwys anterior, V035_largo de centerline de rwys, V036_cantidad de rwys, V037_ancho pavimento de rwys, V038_ancho shoulder de rwys, V039_ancho ROFZ de rwys, V040_largo ROFZ de rwys, V041_ancho RSA de rwys, V042_largo RSA de rwys, V043_ancho ROFA de rwys, V044_largo ROFA de rwys, V045_largo de blast pads, V046_cantidad de blast pads, V047_ancho de blast pads

Construcción DFW

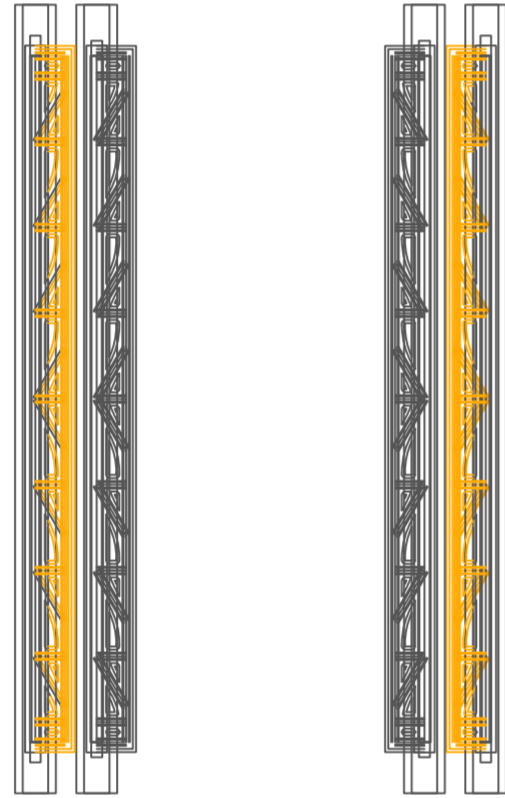
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



MV01_runways (cuantificación en 49 aeropuertos). V032_distancia transversal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V033_distancia longitudinal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V034_ángulo entre centerline y centerline de par de rwys anterior, V035_largo de centerline de rwys, V036_cantidad de rwys, V037_ancho pavimento de rwys, V038_ancho shoulder de rwys, V039_ancho ROFZ de rwys, V040_largo ROFZ de rwys, V041_ancho RSA de rwys, V042_largo RSA de rwys, V043_ancho ROFA de rwys, V044_largo ROFA de rwys, V045_largo de blast pads, V046_cantidad de blast pads, V047_ancho de blast pads

Construcción DFW

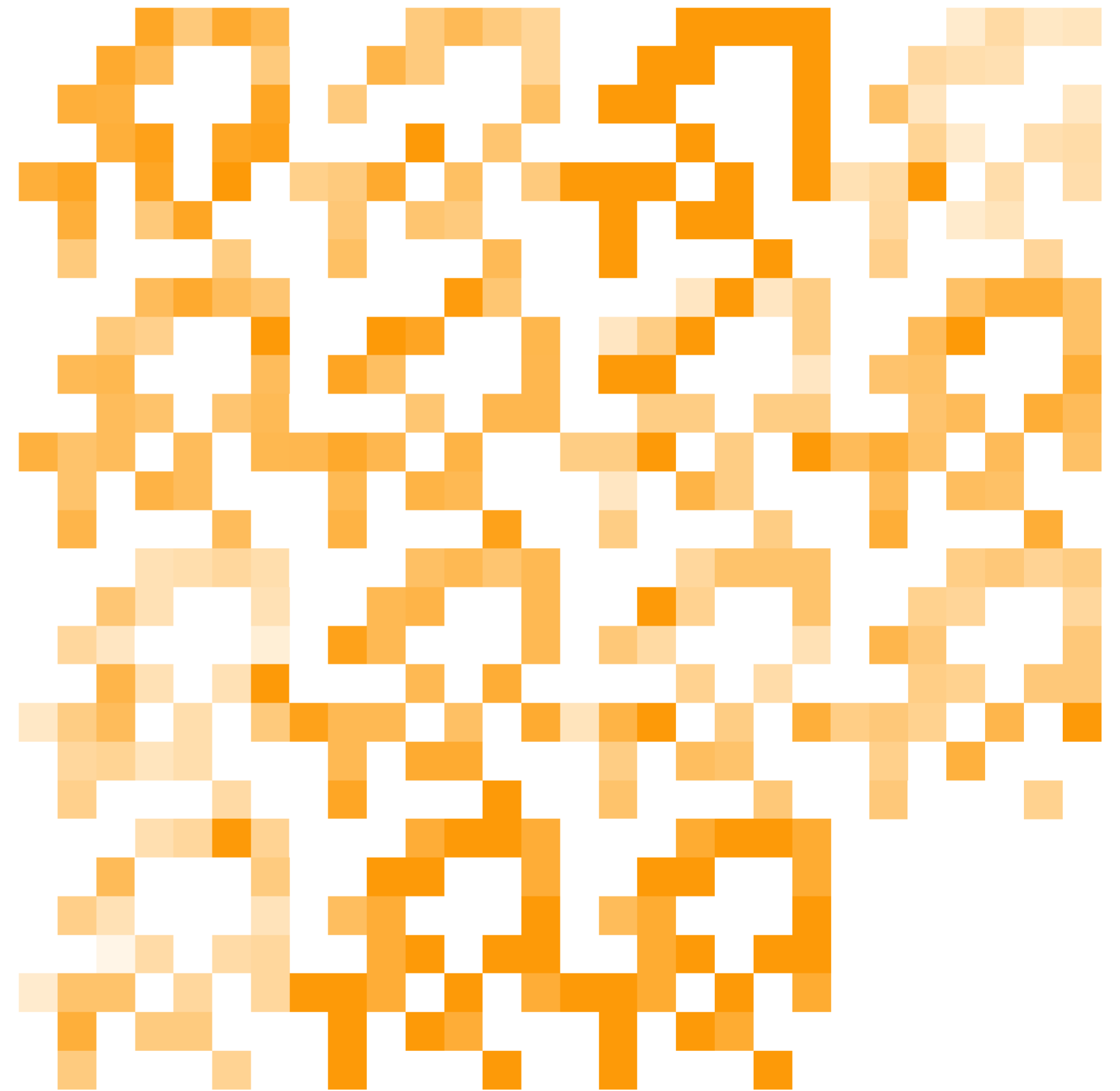
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV02_taxiways servicio. V048_distancia entre centerline de twy paralela a rwy y centerline de rwy, V049_distancia entre centerlines de twys de entrada/salida, V050_Ángulo entre centerlines de twys de entrada/salida y centerline de rwy, V051_distancia entre centerlines de twys RET, V052_ángulo entre centerlines de twys RET y centerline de rwy, V053_distancia entre centerline de twys de entrada/salida y centerline de bypass, V054_cantidad de accesos aéreos por rwy, V055_ancho pavimento twys paralelas a rwys, V056_ancho shoulder twys paralelas a rwys, V057_ancho pavimento twys de entrada/salida, V058_ancho shoulder twys de entrada/salida, V059_ancho pavimento twys RET, V060_ancho shoulder twys RET, V061_Ancho TSA de twys, V062_Ancho TOFA de twys

Construcción DFW

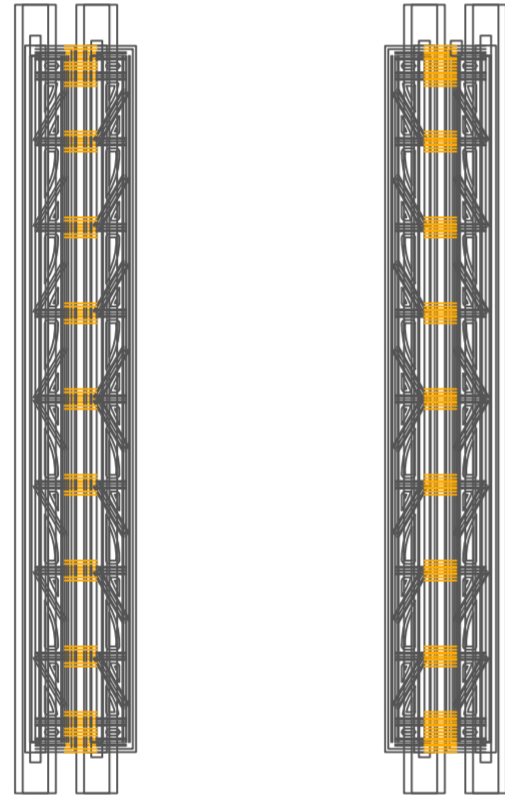
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



MV02_taxiways servicio (cuantificación en 49 aeropuertos). V048_distancia entre centerline de twy paralela a rwy y centerline de rwy, V049_distancia entre centerlines de twys de entrada/salida, V050_Ángulo entre centerlines de twys de entrada/salida y centerline de rwy, V051_distancia entre centerlines de twys RET, V052_ángulo entre centerlines de twys RET y centerline de rwy, V053_distancia entre centerline de twys de entrada/salida y centerline de bypass, V054_cantidad de accesos aéreos por rwy, V055_ancho pavimento twys paralelas a rwys, V056_ancho shoulder twys paralelas a rwys, V057_ancho pavimento twys de entrada/salida, V058_ancho shoulder twys de entrada/salida, V059_ancho pavimento twys RET, V060_ancho shoulder twys RET, V061_Ancho TSA de twys, V062_Ancho TOFA de twys

Construcción DFW

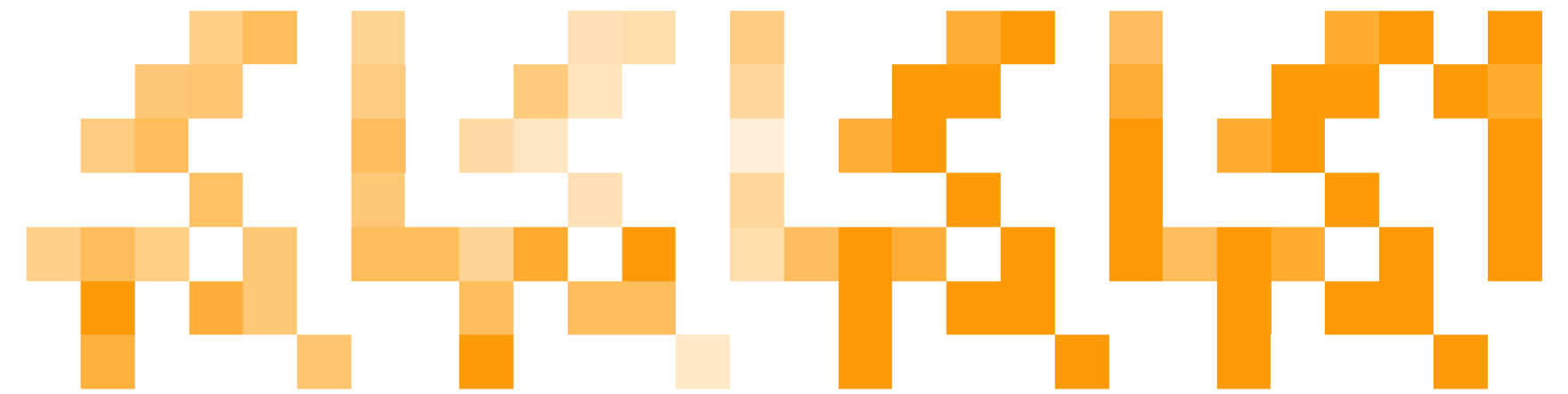
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV03_taxiways conexión. V063_Ancho pavimento de twys conexión, V064_Ancho shoulder de twys conexión, V065_Ancho TSA de twys conexión, V066_Ancho TOFA de twys conexión

Construcción DFW

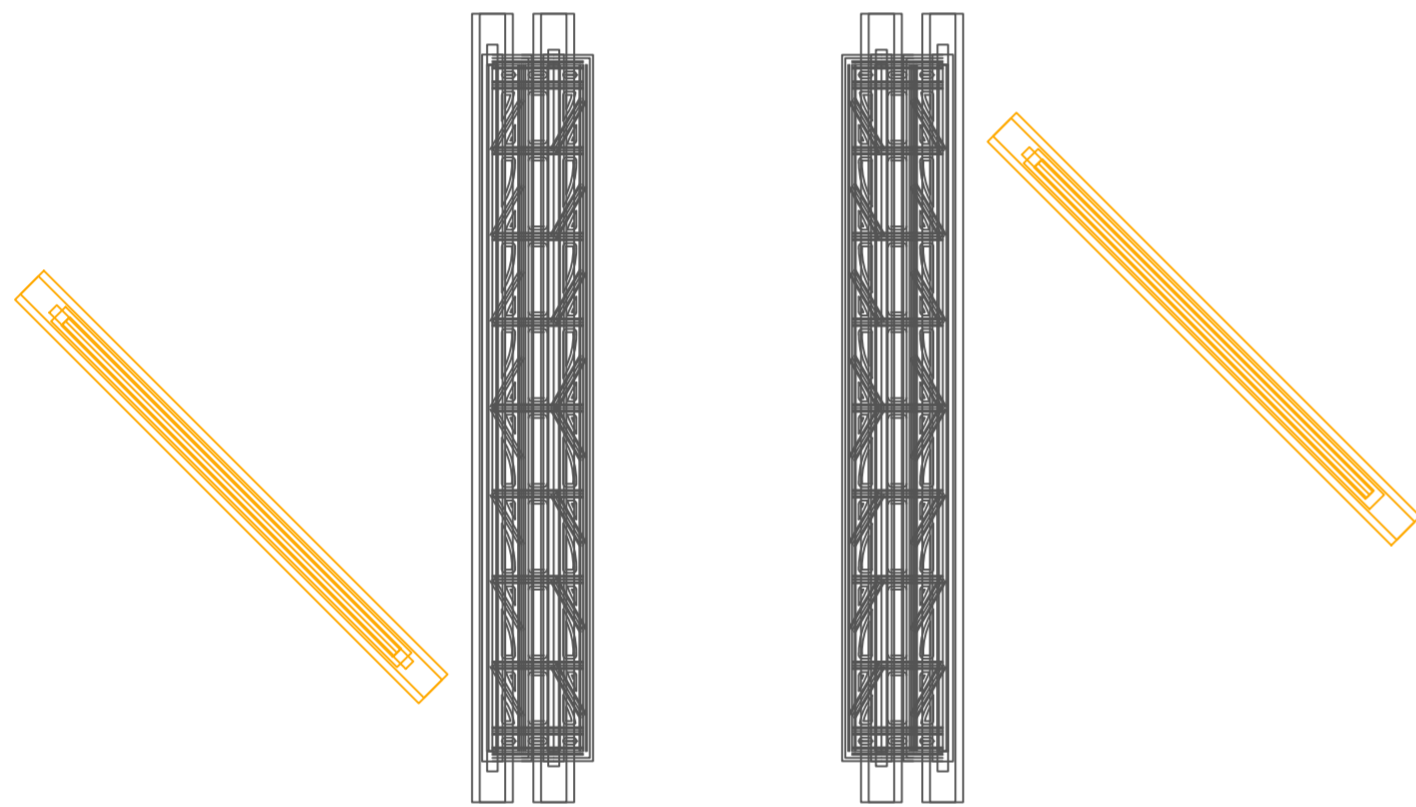
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



MV03_taxiways conexión (cuantificación en 49 aeropuertos). V063_Ancho pavimento de twys conexión, V064_Ancho shoulder de twys conexión, V065_Ancho TSA de twys conexión, V066_Ancho TOFA de twys conexión

Construcción DFW

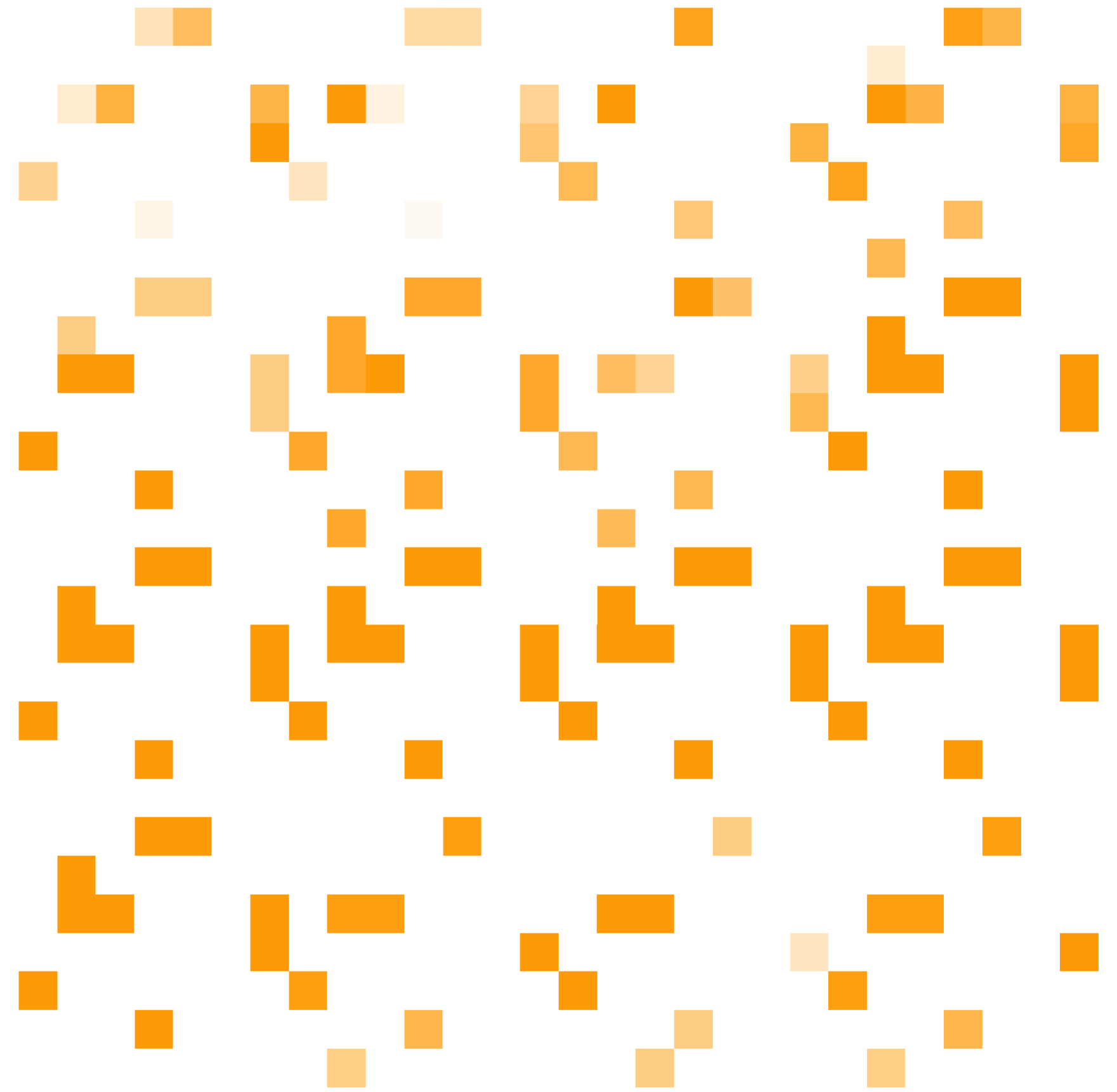
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV01_runways. V067_distancia transversal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V104_distancia longitudinal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V105_ángulo entre centerline y centerline de par de rwys anterior, V106_largo de centerline de rwys, V107_cantidad de rwys, V108_ancho shoulder de rwys, V108_ancho shoulder de rwys, V109_ancho ROFZ de rwys, V109_largo ROFZ de rwys, V110_ancho RSA de rwys, V111_largo RSA de rwys, V112_ancho ROFA de rwys, V113_largo ROFA de rwys, V114_largo de blast pads, V115_cantidad de blast pads, V116_ancho de blast pads

Construcción DFW

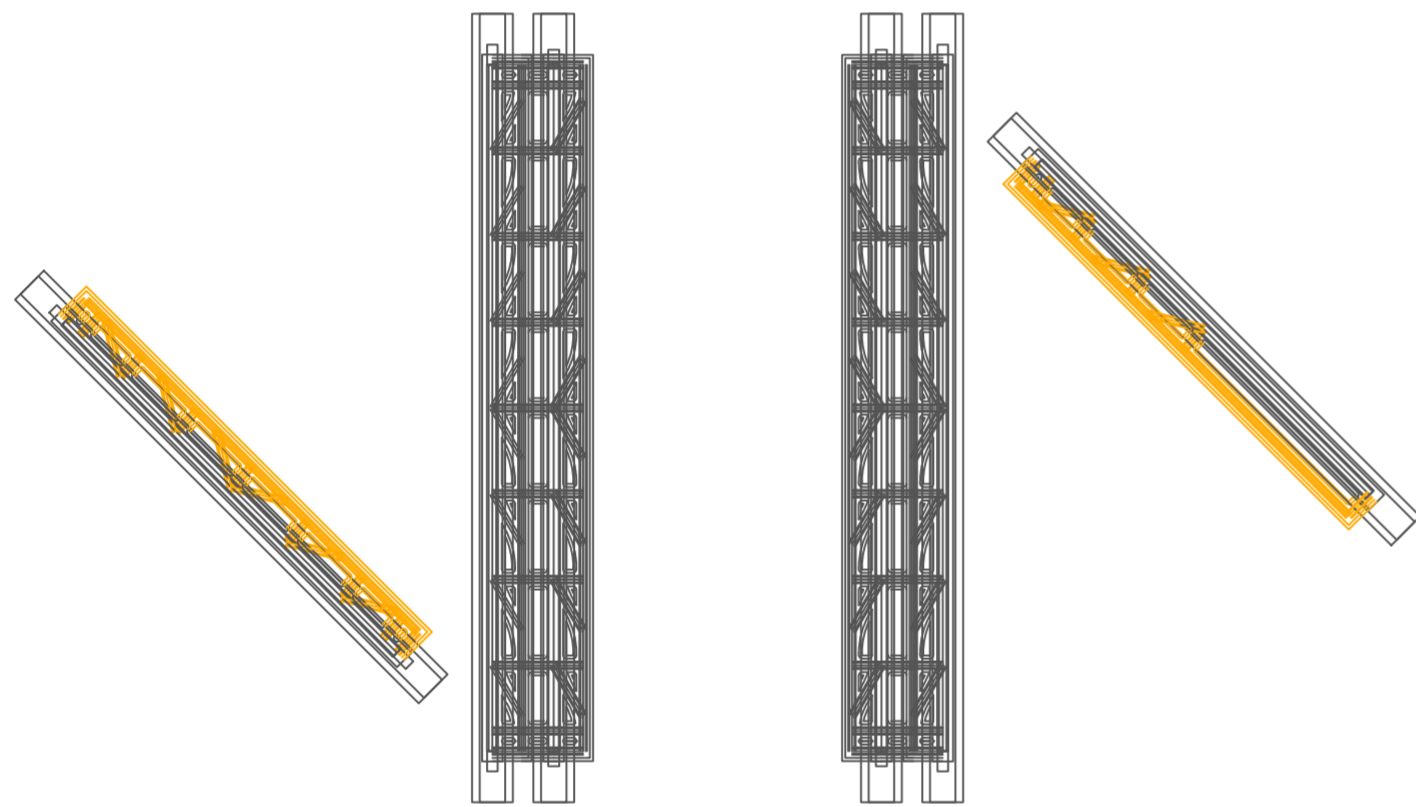
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



MV01_runways (cuantificación en 49 aeropuertos). V067_distancia transversal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V104_distancia longitudinal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V105_ángulo entre centerline y centerline de par de rwys anterior, V106_largo de centerline de rwys, V107_cantidad de rwys, V108_ancho shoulder de rwys, V108_ancho shoulder de rwys, V109_ancho ROFZ de rwys, V109_largo ROFZ de rwys, V110_ancho RSA de rwys, V111_largo RSA de rwys, V112_ancho ROFA de rwys, V113_largo ROFA de rwys, V114_largo de blast pads, V115_cantidad de blast pads, V116_ancho de blast pads

Construcción DFW

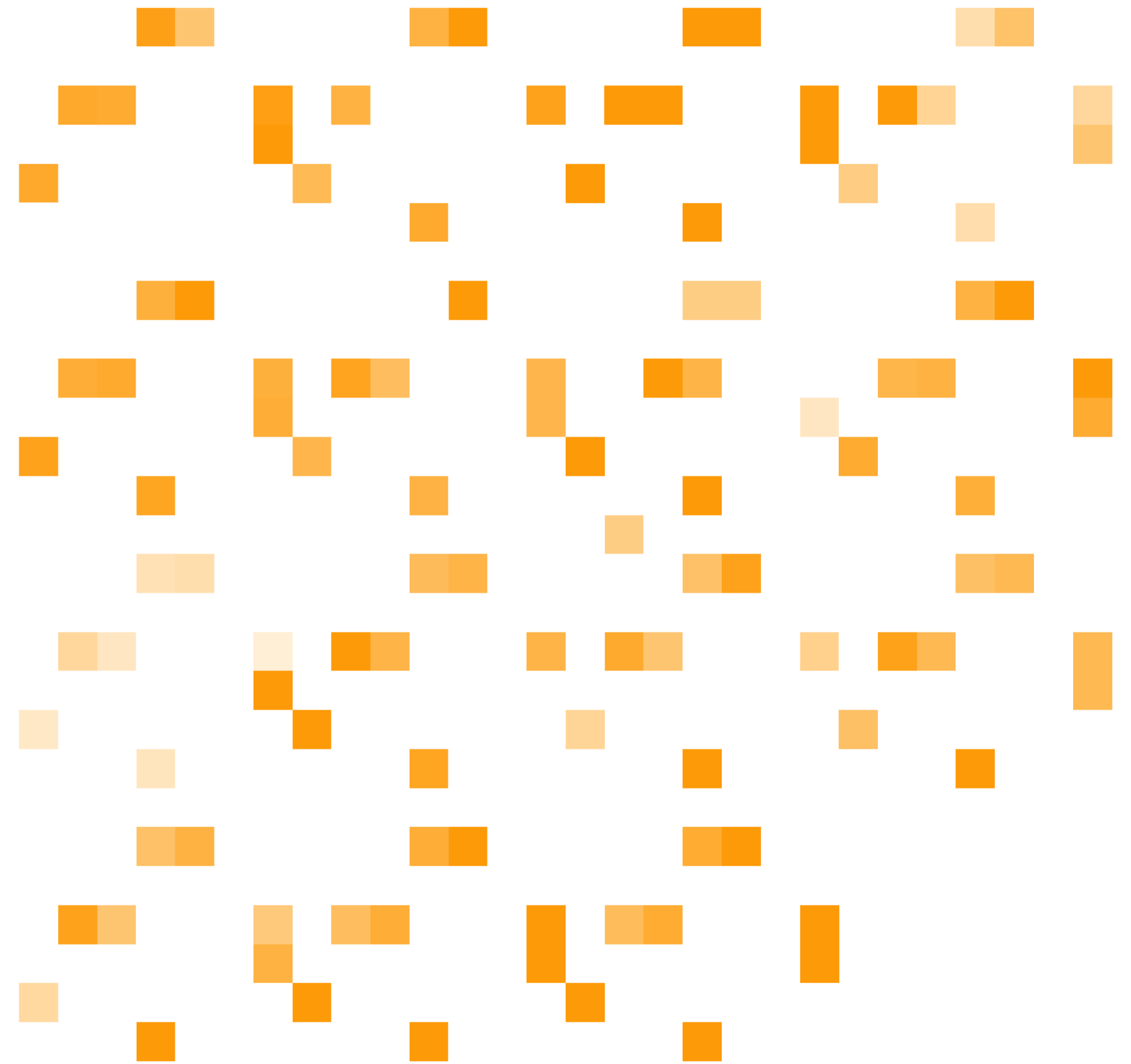
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV02_taxiways servicio. V067_distancia entre centerline de twy paralela a rwy y centerline de rwy, V068_distancia entre centerlines de twys de entrada/salida, V069_Ángulo entre centerlines de twys de entrada/salida y centerline de rwy, V070_distancia entre centerlines de twys RET, V071_ángulo entre centerlines de twys RET y centerline de rwy, V072_distancia entre centerline de twys de entrada/salida y centerline de bypass, V073_cantidad de accesos aéreos por rwy, V074_ancho pavimento twys paralelas a rwys, V075_ancho shoulder twys paralelas a rwys, V076_ancho pavimento twys de entrada/salida, V077_ancho shoulder twys de entrada/salida, V078_ancho pavimento twys RET, V079_ancho shoulder twys RET, V080_Ancho TSA de twys, V081_Ancho TOFA de twys

Construcción DFW

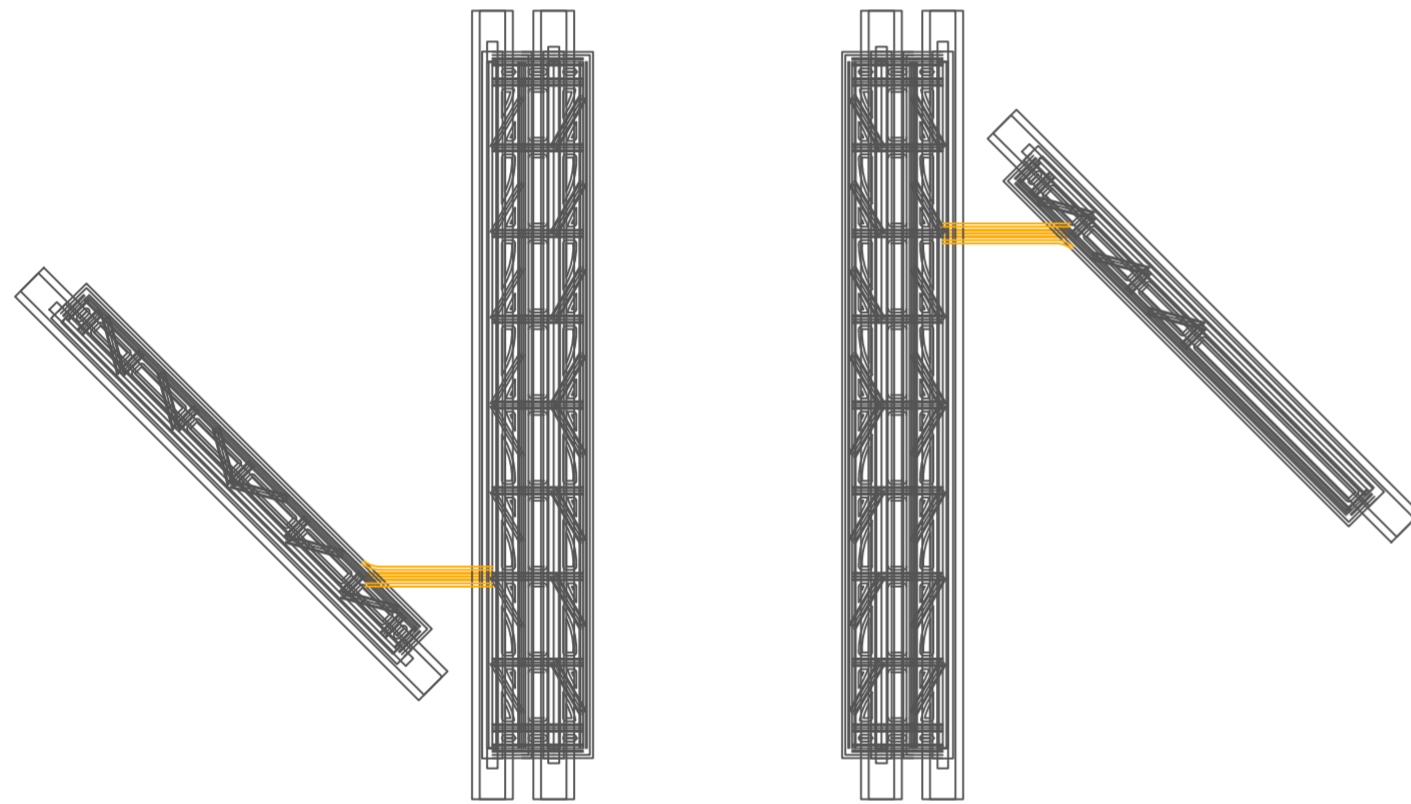
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



MV02_taxiways servicio (cuantificación en 49 aeropuertos). V067_distancia entre centerline de twy paralela a rwy y centerline de rwy, V068_distancia entre centerlines de twys de entrada/salida, V069_Ángulo entre centerlines de twys de entrada/salida y centerline de rwy, V070_distancia entre centerlines de twys RET, V071_ángulo entre centerlines de twys RET y centerline de rwy, V072_distancia entre centerline de twys de entrada/salida y centerline de bypass, V073_cantidad de accesos aéreos por rwy, V074_ancho pavimento twys paralelas a rwys, V075_ancho shoulder twys paralelas a rwys, V076_ancho pavimento twys de entrada/salida, V077_ancho shoulder twys de entrada/salida, V078_ancho pavimento twys RET, V079_ancho shoulder twys RET, V080_Ancho TSA de twys, V081_Ancho TOFA de twys

Construcción DFW

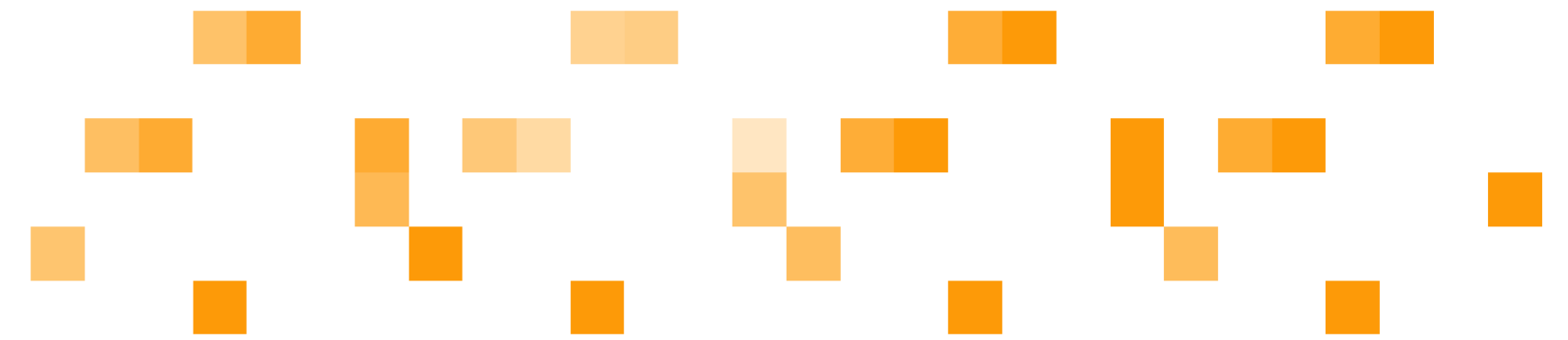
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV03_taxiways conexión. V082_Ancho pavimento de twys conexión, V083_Ancho shoulder de twys conexión, V084_Ancho TSA de twys conexión, V085_Ancho TOFA de twys conexión

Construcción DFW

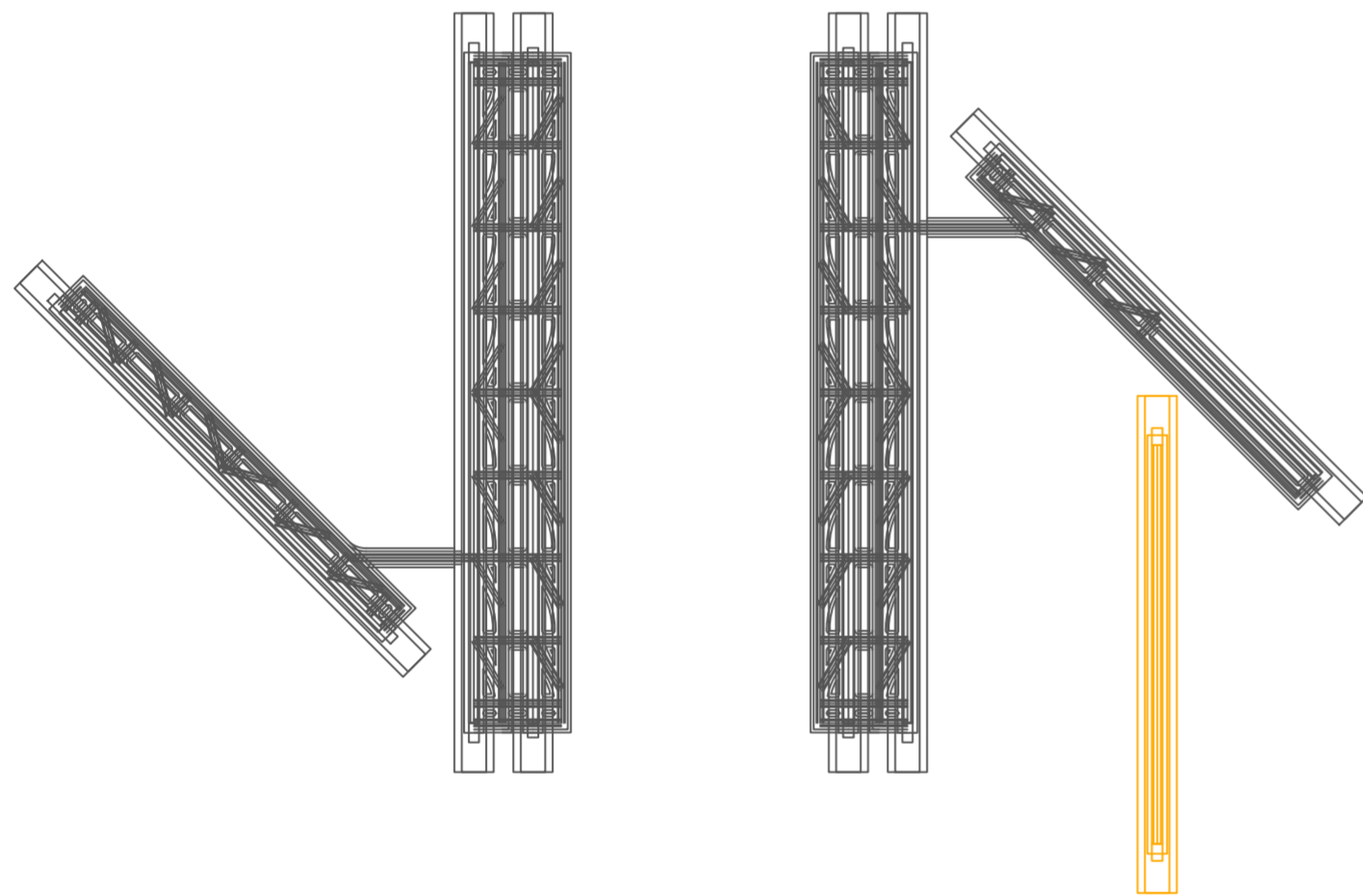
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



MV03_taxiways conexión (cuantificación en 49 aeropuertos). V082_Ancho pavimento de twys conexión, V083_Ancho shoulder de twys conexión, V084_Ancho TSA de twys conexión, V085_Ancho TOFA de twys conexión

Construcción DFW

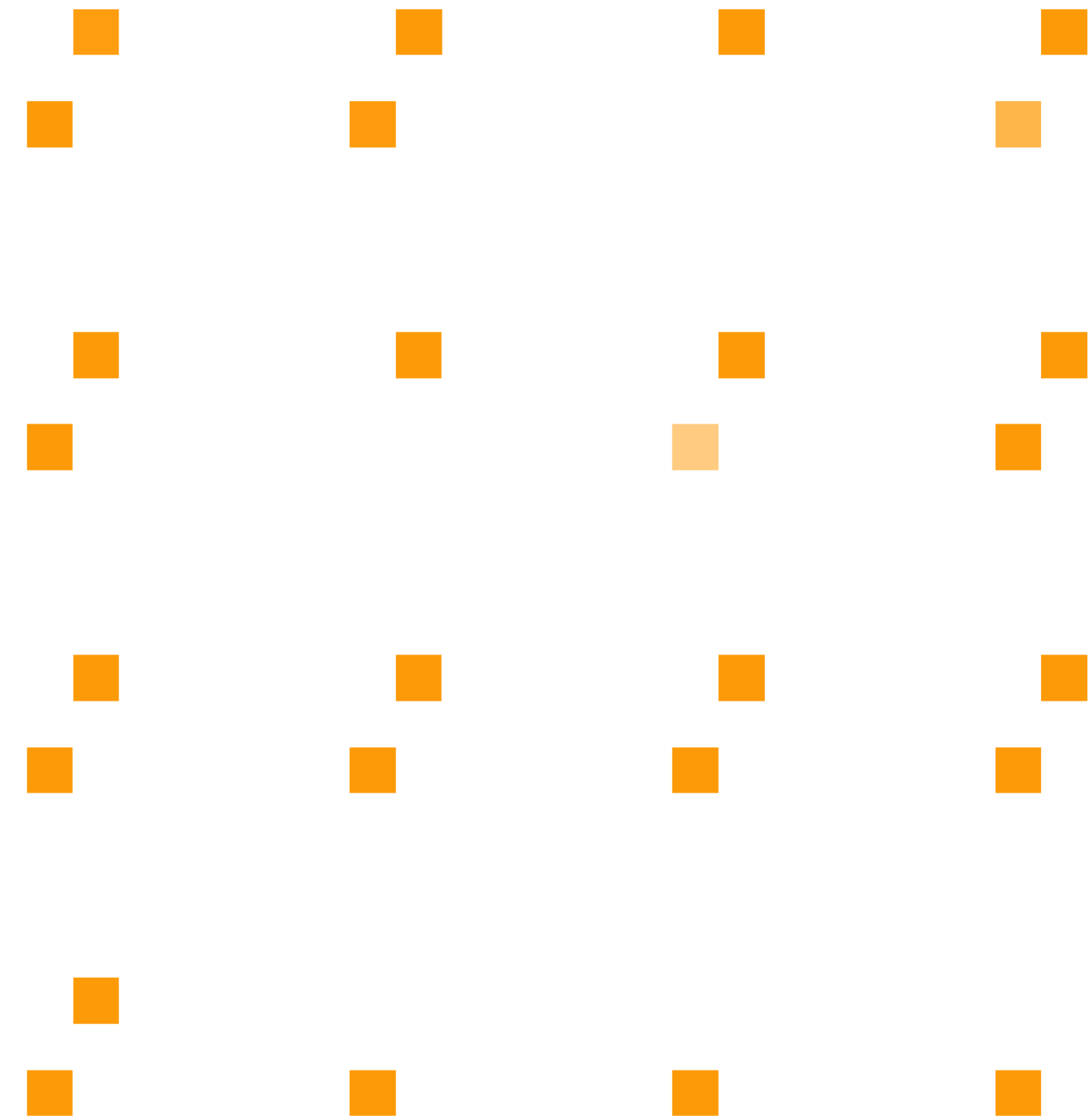
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV01_runways. V086_distancia transversal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V087_distancia longitudinal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V088_ángulo entre centerline y centerline de par de rwys anterior, V089_largo de centerline de rwys, V090_cantidad de rwys, V091_ancho shoulder de rwys, V092_ancho shoulder de rwys, V093_ancho ROFZ de rwys, V094_largo ROFZ de rwys, V095_ancho RSA de rwys, V096_largo RSA de rwys, V097_ancho ROFA de rwys, V098_largo ROFA de rwys, V099_largo de blast pads, V100_cantidad de blast pads, V101_ancho de blast pads

Construcción DFW

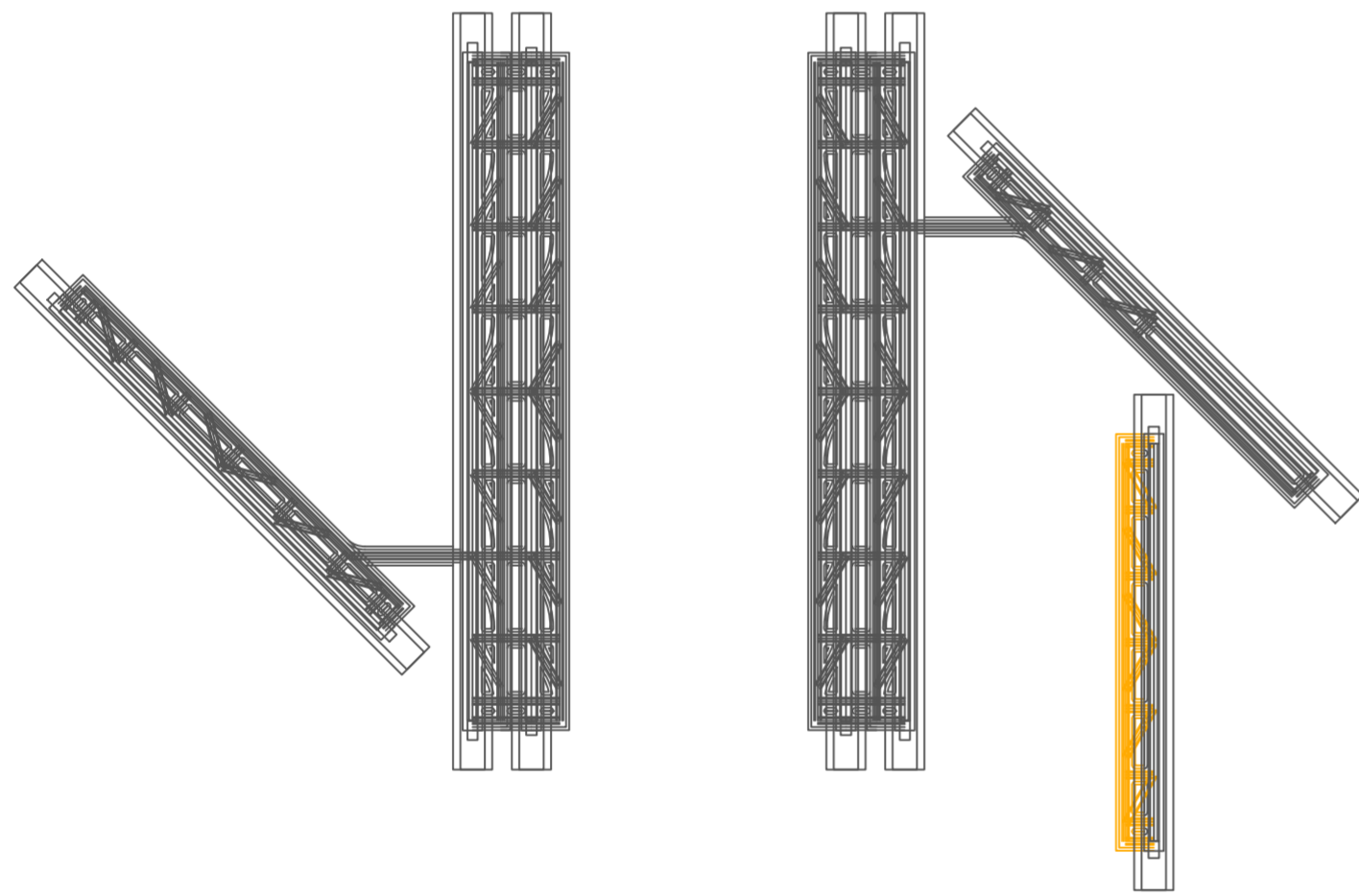
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



MV01_runways (cuantificación en 49 aeropuertos). V086_distancia transversal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V087_distancia longitudinal de baricentro de centerline a baricentro de par de rwys anterior, V088_ángulo entre centerline y centerline de par de rwys anterior, V089_largo de centerline de rwys, V090_cantidad de rwys, V091_ancho shoulder de rwys, V092_ancho shoulder de rwys, V093_ancho ROFZ de rwys, V094_largo ROFZ de rwys, V095_ancho RSA de rwys, V096_largo RSA de rwys, V097_ancho ROFA de rwys, V098_largo ROFA de rwys, V099_largo de blast pads, V100_cantidad de blast pads, V101_ancho de blast pads

Construcción DFW

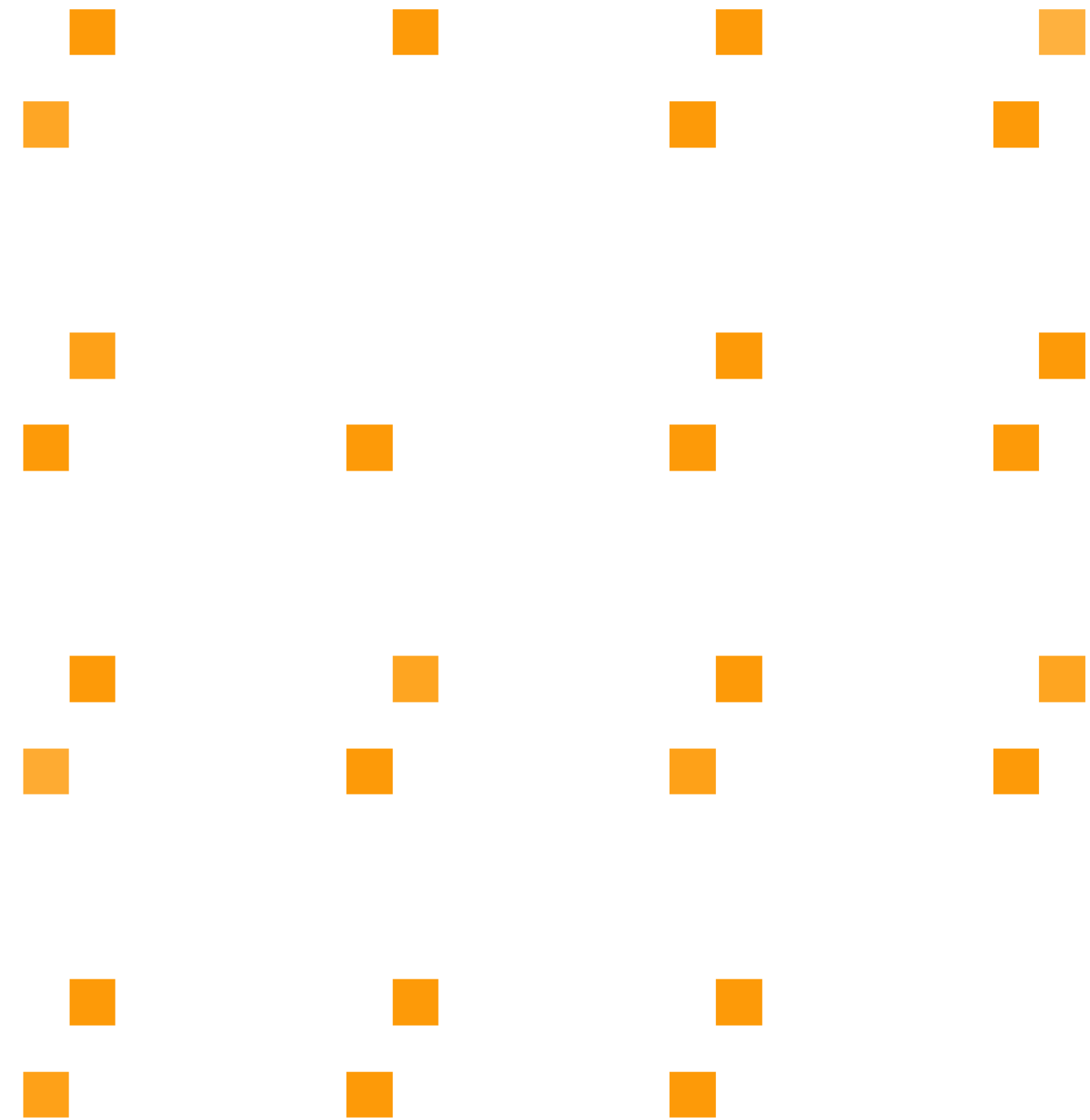
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV02_taxiways servicio. V102_distancia entre centerline de twy paralela a rwy y centerline de rwy, V103_distancia entre centerlines de twys de entrada/salida, V104_Ángulo entre centerlines de twys de entrada/salida y centerline de rwy, V105_distancia entre centerlines de twys RET, V106_ángulo entre centerlines de twys RET y centerline de rwy, V107_distancia entre centerline de twys de entrada/salida y centerline de bypass, V108_cantidad de accesos aéreos por rwy, V109_ancho pavimento twys paralelas a rwys, V110_ancho shoulder twys paralelas a rwys, V111_ancho pavimento twys de entrada/salida, V112_ancho shoulder twys de entrada/salida, V113_ancho pavimento twys RET, V114_ancho shoulder twys RET, V115_Ancho TSA de twys, V116_Ancho TOFA de twys

Construcción DFW

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema

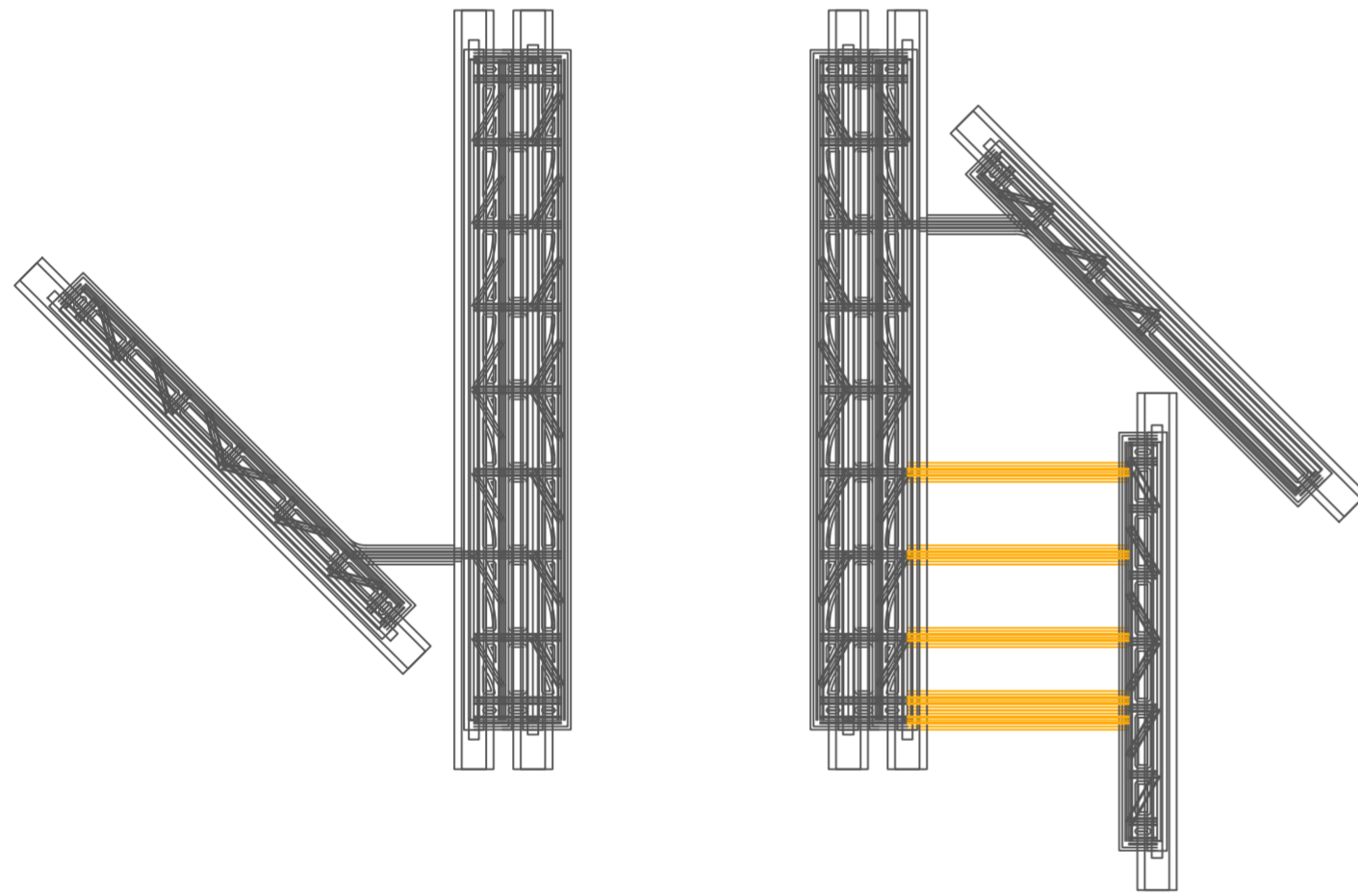


MV02_taxiways servicio (cuantificación en 49 aeropuertos). V102_distancia entre centerline de twy paralela a rwy y centerline de rwy, V103_distancia entre centerlines de twys de entrada/salida, V104_Ángulo entre centerlines de twys de entrada/salida y centerline de rwy, V105_distancia entre centerlines de twys RET, V106_ángulo entre centerlines de twys RET y centerline de rwy, V107_distancia entre centerline de twys de entrada/salida y centerline de bypass, V108_cantidad de accesos aéreos por rwy, V109_ancho pavimento twys paralelas a rwys, V110_ancho shoulder twys paralelas a rwys, V111_ancho pavimento twys de entrada/salida, V112_ancho shoulder twys de entrada/salida, V113_ancho pavimento twys RET, V114_ancho shoulder twys RET, V115_Ancho TSA de twys, V116_Ancho TOFA de twys

Construcción DFW

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



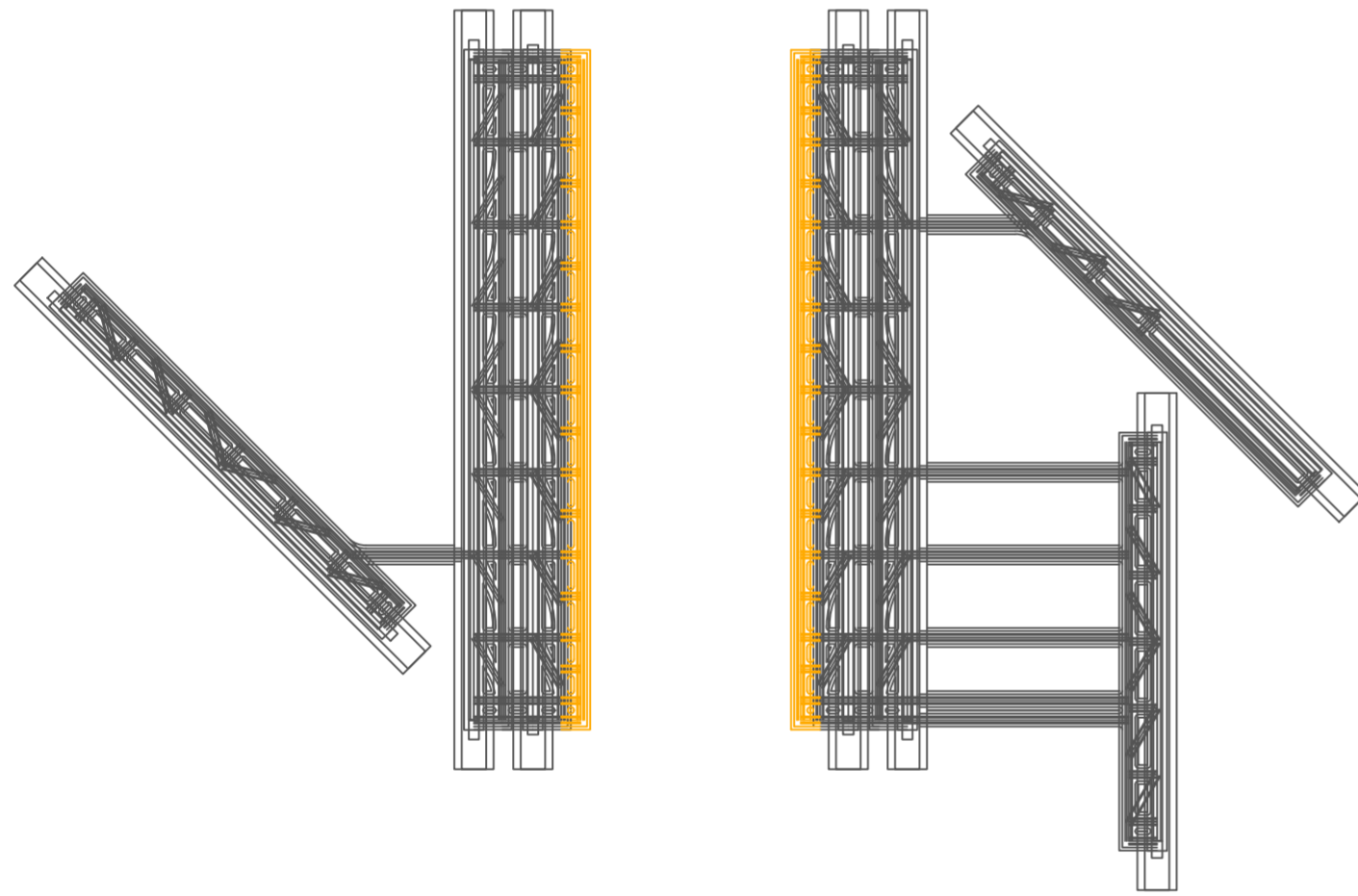
Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV03_taxiways conexión. V117_Ancho pavimento de twys conexión, V118_Ancho shoulder de twys conexión, V119_Ancho TSA de twys conexión, V120_Ancho TOFA de twys conexión

MV03_taxiways conexión (cuantificación en 49 aeropuertos). V117_Ancho pavimento de twys conexión, V118_Ancho shoulder de twys conexión, V119_Ancho TSA de twys conexión, V120_Ancho TOFA de twys conexión

Construcción DFW

Construcción DFW

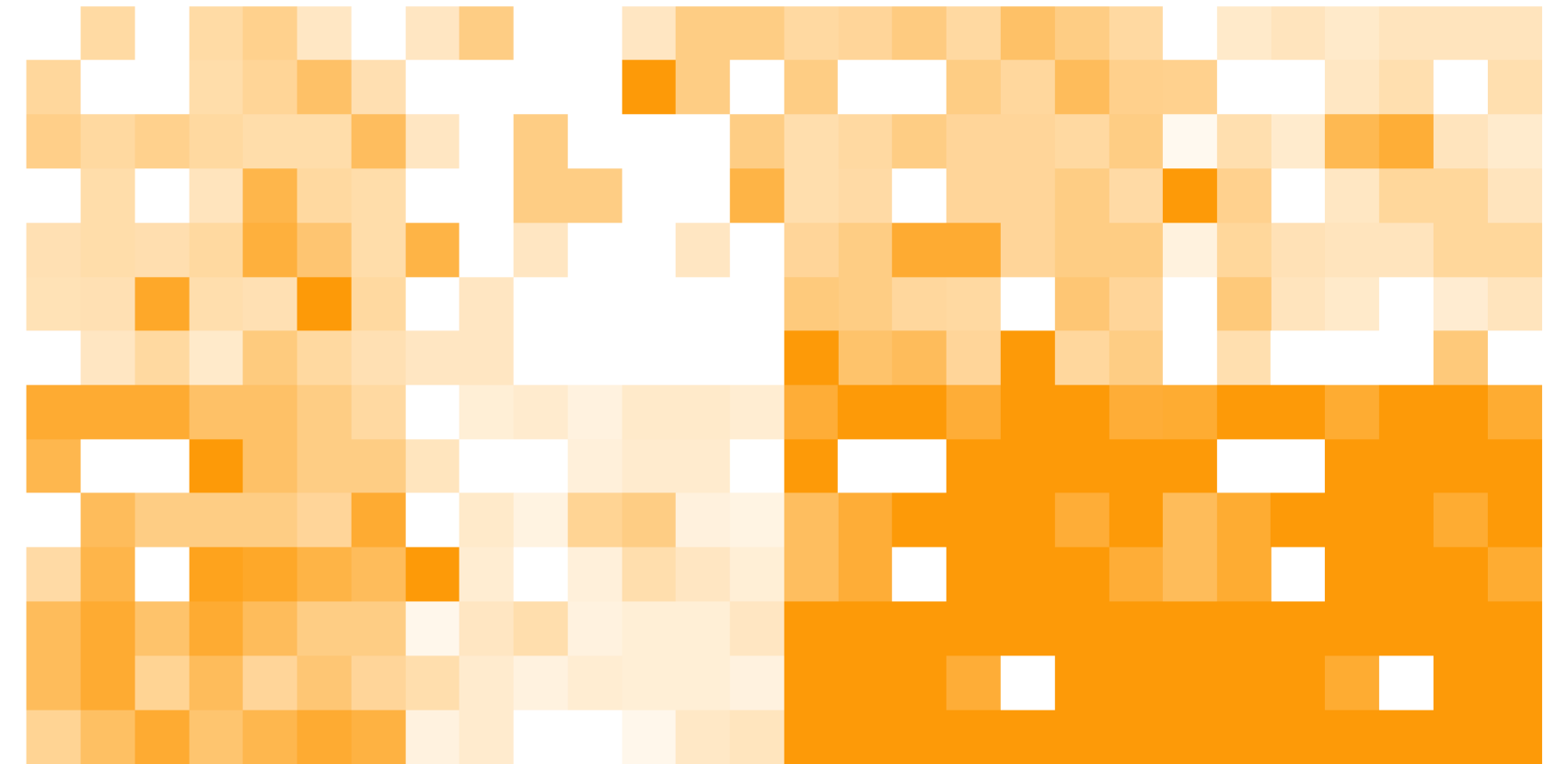
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV04_conexiones apron. V121_Distancia entre centerline de apron twy y centerline de rwy, V122_Distancia entre centerlines de twys de entrada/salida a apron, V123_Ancho pavimento de apron twy, V124_Ancho shoulders de apron twy, V125_Ancho pavimento de twys de entrada/salida a apron, V126_Ancho shoulders twys de entrada/salida a apron, V127_Ancho TSA de twys, V128_Ancho TOFA de twys

Construcción DFW

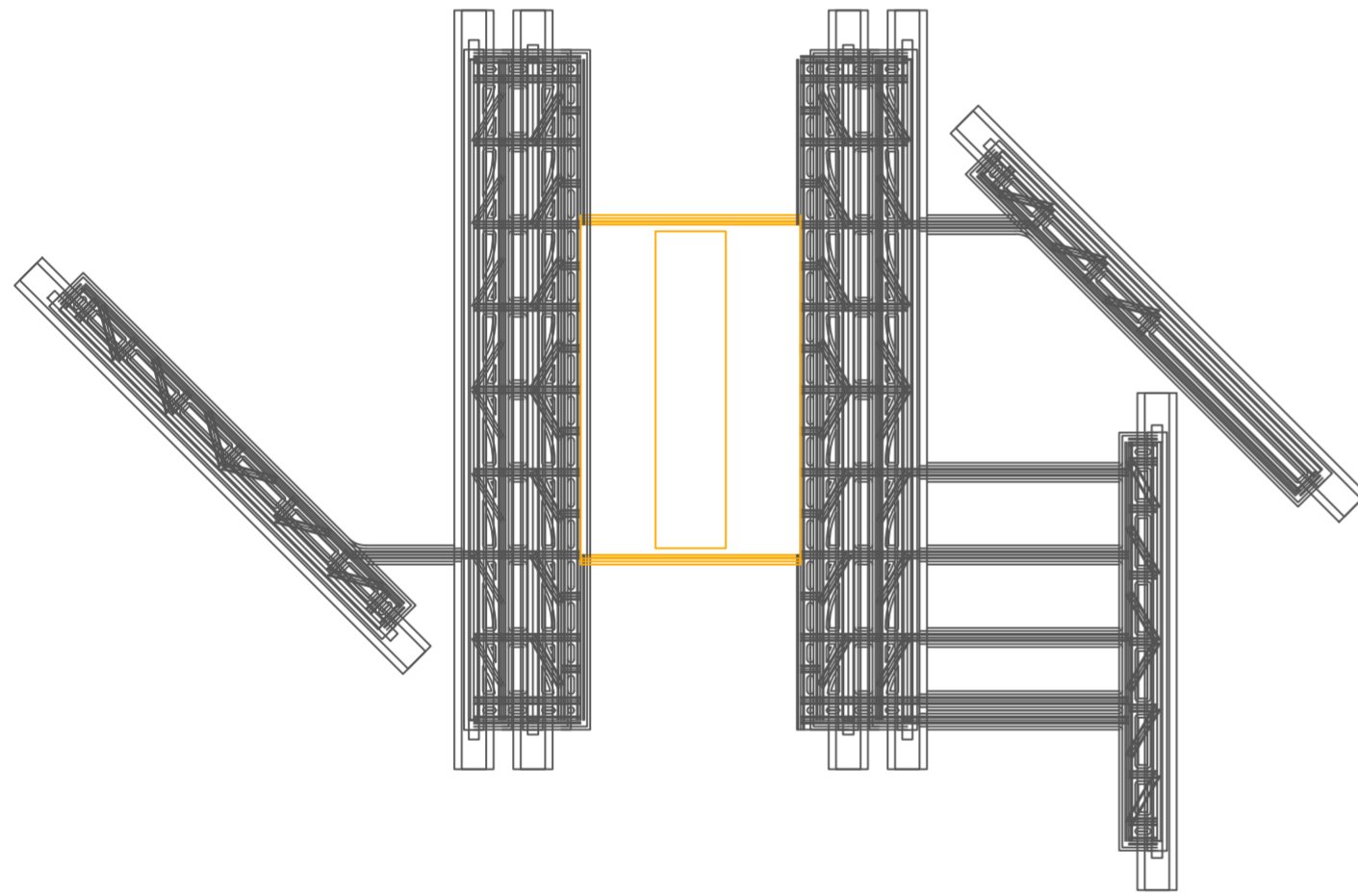
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



MV04_conexiones apron (cuantificación en 49 aeropuertos). V121_Distancia entre centerline de apron twy y centerline de rwy, V122_Distancia entre centerlines de twys de entrada/salida a apron, V123_Ancho pavimento de apron twy, V124_Ancho shoulders de apron twy, V125_Ancho pavimento de twys de entrada/salida a apron, V126_Ancho shoulders twys de entrada/salida a apron, V127_Ancho TSA de twys, V128_Ancho TOFA de twys

Construcción DFW

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV05_área apron. V129_Área desde punto de unión entre centerline de twy paralela y twys entrada/salida, V130_Escalamiento de área a partir de punto(s) de conexión, V131_Offset de eje más distante a puntos de conexión por área edificada, V132_Ancho pavimento de apron twy transversal, V133_Ancho shoulders de apron twy transversal, V134_Ancho TSA de apron twys, V135_Ancho TOFA de apron twys

Construcción DFW

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema

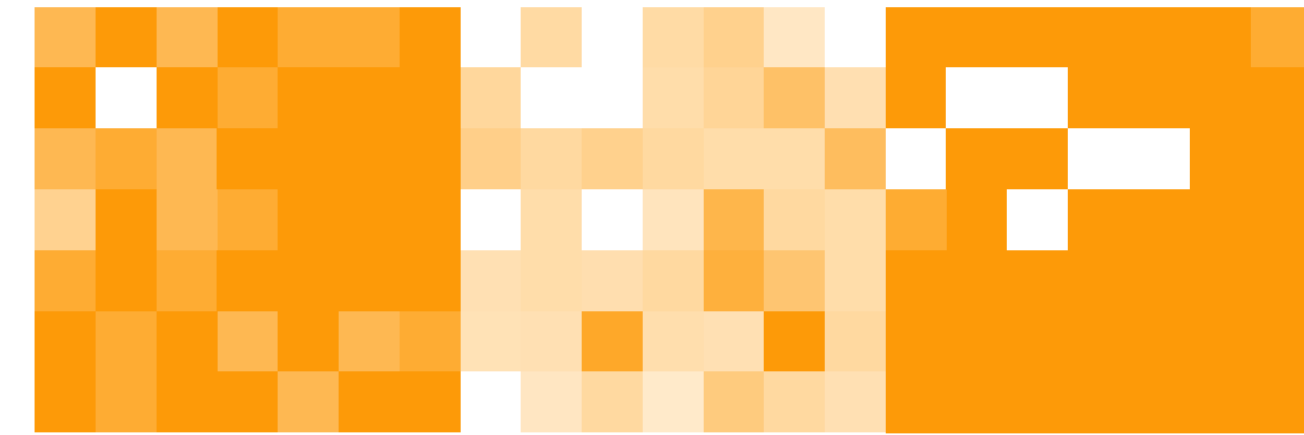
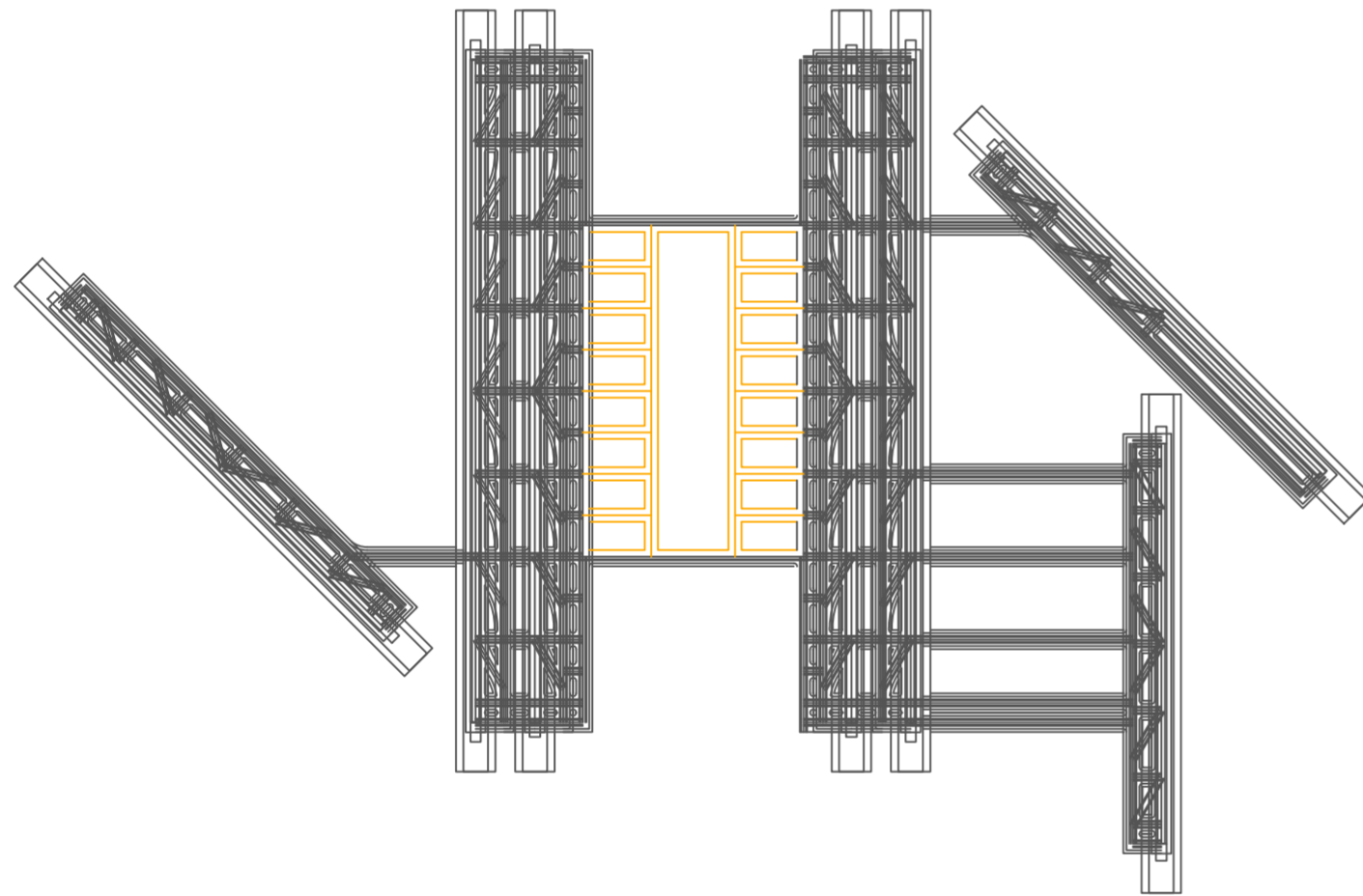


MV05_área apron (cuantificación en 49 aeropuertos). V129_Área desde punto de unión entre centerline de twy paralela y twys entrada/salida, V130_Escalamiento de área a partir de punto(s) de conexión, V131_Offset de eje más distante a puntos de conexión por área edificada, V132_Ancho pavimento de apron twy transversal, V133_Ancho shoulders de apron twy transversal, V134_Ancho TSA de apron twys, V135_Ancho TOFA de apron twys

Construcción DFW

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



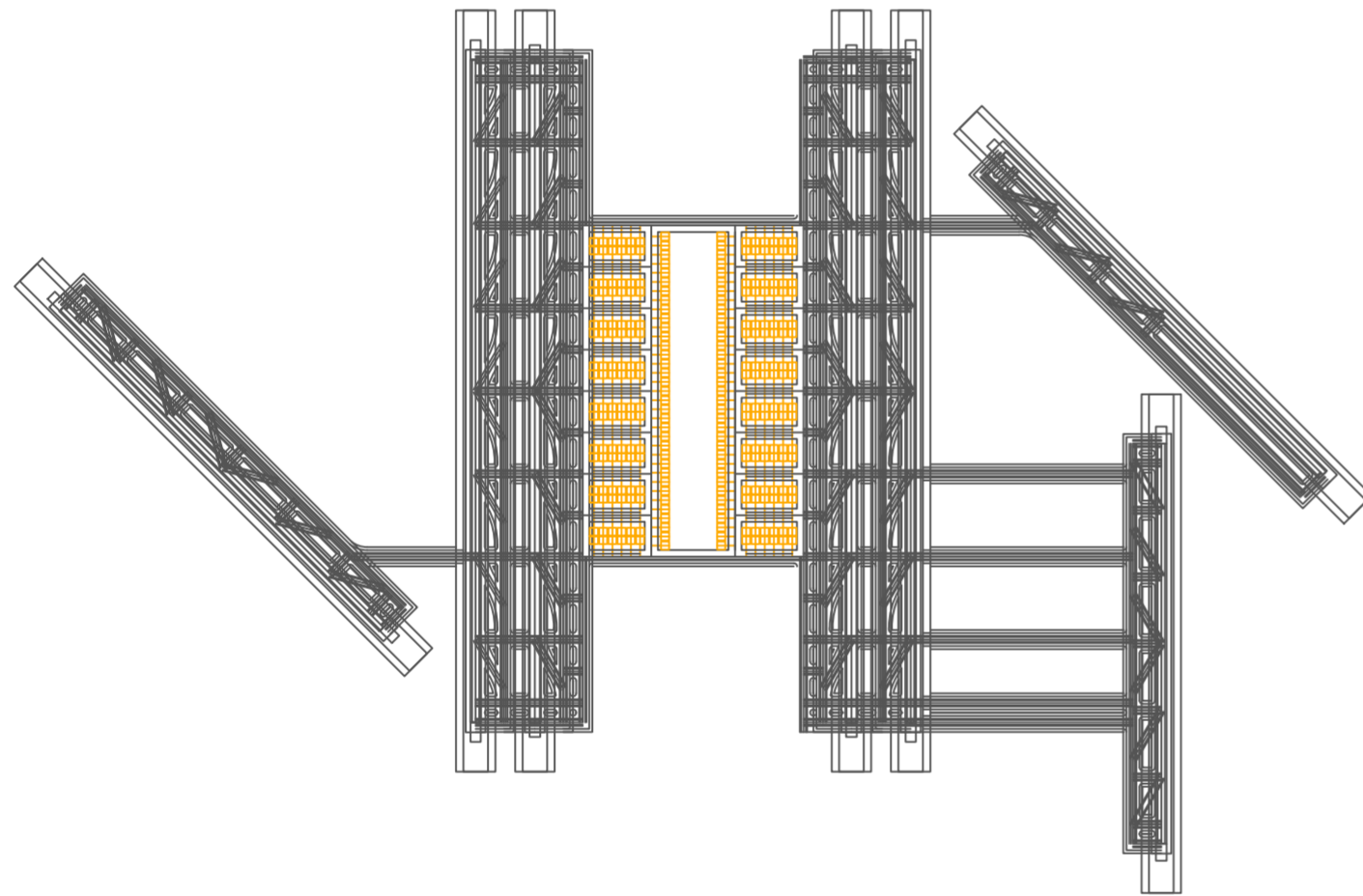
Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV06_circulaciones internas múltiples apron. V136_Distancia entre centerline de taxilane de aircraft stands adyacentes y límite edificado, V137_Distancia entre centerlines de taxilanes de aircraft stands remotos, V138_Ancho área de seguridad de taxilanes

MV06_circulaciones internas múltiples apron (cuantificación en 49 aeropuertos). V136_Distancia entre centerline de taxilane de aircraft stands adyacentes y límite edificado, V137_Distancia entre centerlines de taxilanes de aircraft stands remotos, V138_Ancho área de seguridad de taxilanes

Construcción DFW

Construcción DFW

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV07_circulaciones internas únicas apron. V139_distancia entre centerlines de aircraft stands remotos, V140_distancia entre maniobras de aircraft stands adyacentes, V141_largo de centerlines de aircraft stands, V142_largo de maniobra, V143_ancho de aircraft stands

Construcción DFW

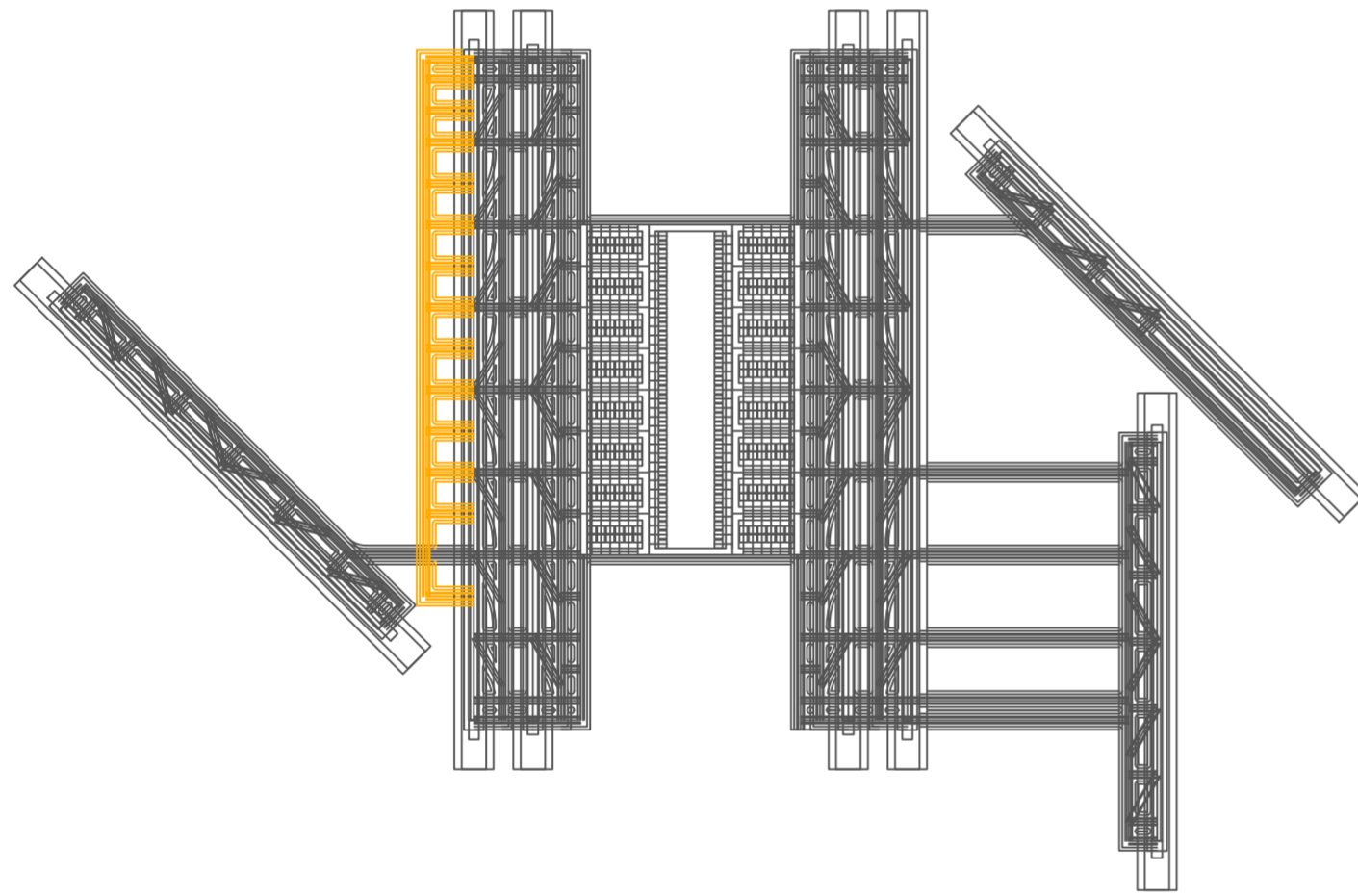
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



MV07_circulaciones internas únicas apron (cuantificación en 49 aeropuertos). V139_distancia entre centerlines de aircraft stands remotos, V140_distancia entre maniobras de aircraft stands adyacentes, V141_largo de centerlines de aircraft stands, V142_largo de maniobra, V143_ancho de aircraft stands

Construcción DFW

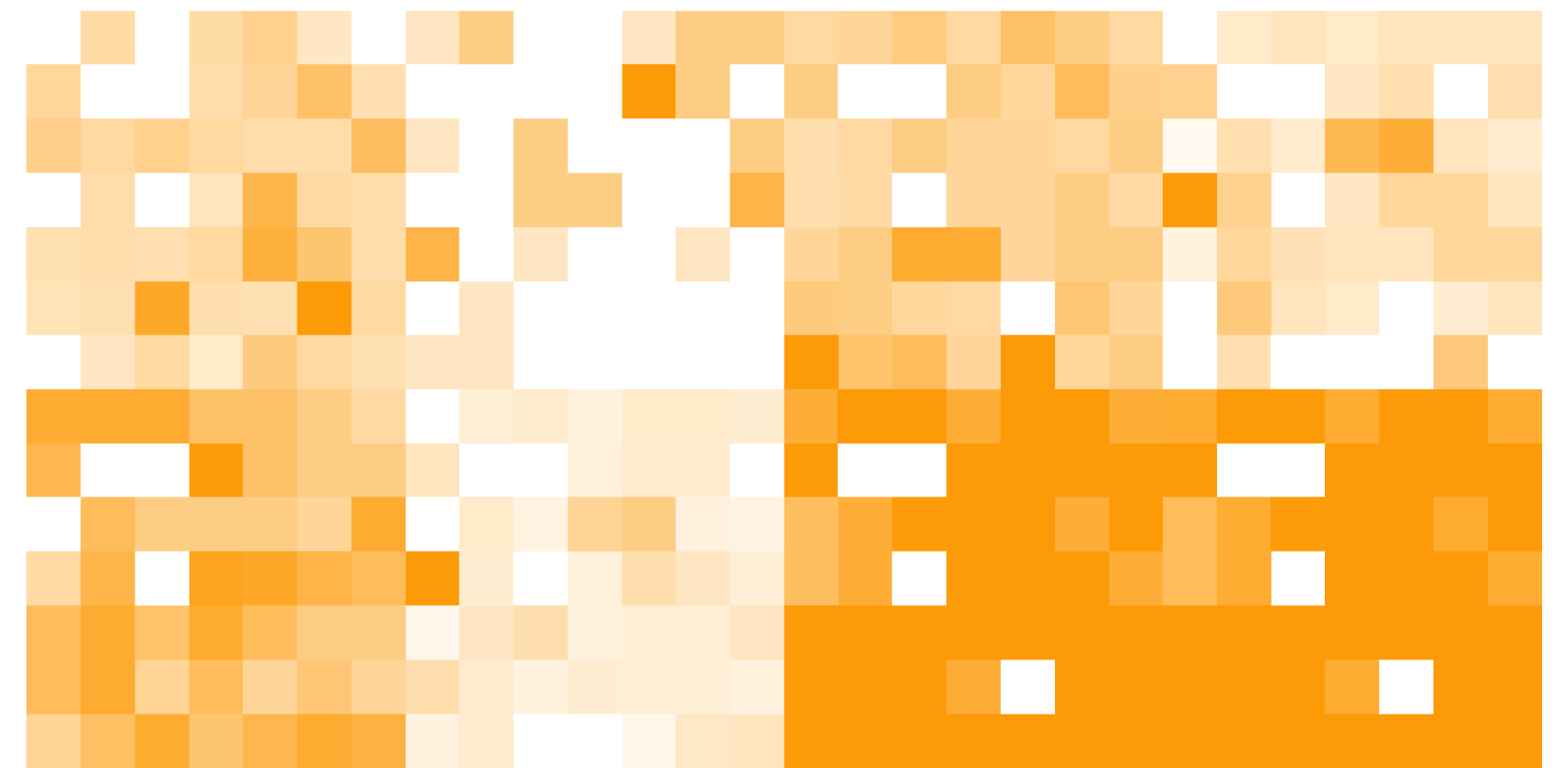
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV04_conexiones apron. V144_Distancia entre centerline de apron twy y centerline de rwy, V145_Distancia entre centerlines de twys de entrada/salida a apron, V146_Ancho pavimento de apron twy, V147_Ancho shoulders de apron twy, V148_Ancho pavimento de twys de entrada/salida a apron, V149_Ancho shoulders twys de entrada/salida a apron, V150_Ancho TSA de twys, V151_Ancho TOFA de twys

Construcción DFW

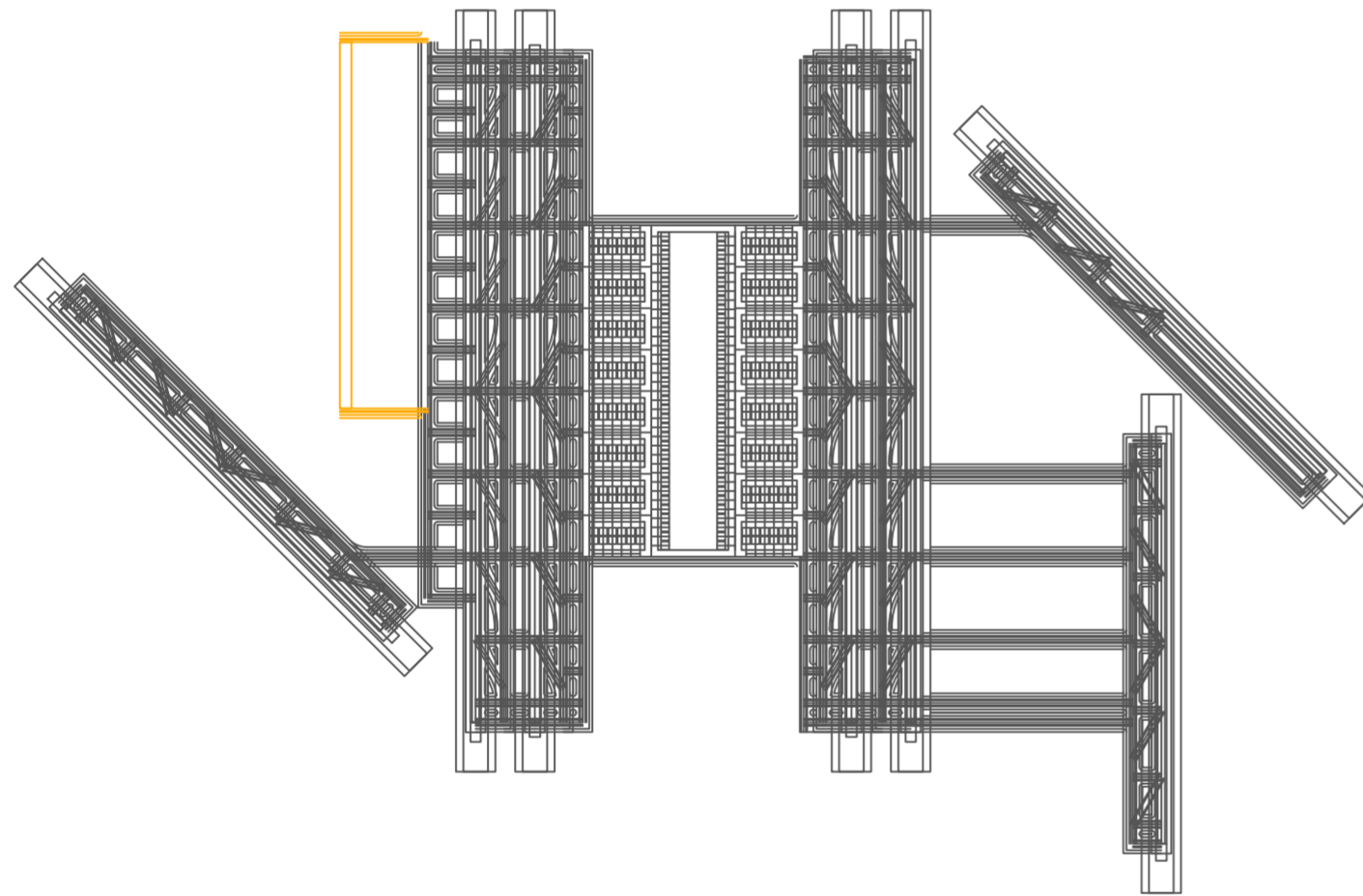
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



MV04_conexiones apron (cuantificación en 49 aeropuertos). V144_Distancia entre centerline de apron twy y centerline de rwy, V145_Distancia entre centerlines de twys de entrada/salida a apron, V146_Ancho pavimento de apron twy, V147_Ancho shoulders de apron twy, V148_Ancho pavimento de twys de entrada/salida a apron, V149_Ancho shoulders twys de entrada/salida a apron, V150_Ancho TSA de twys, V151_Ancho TOFA de twys

Construcción DFW

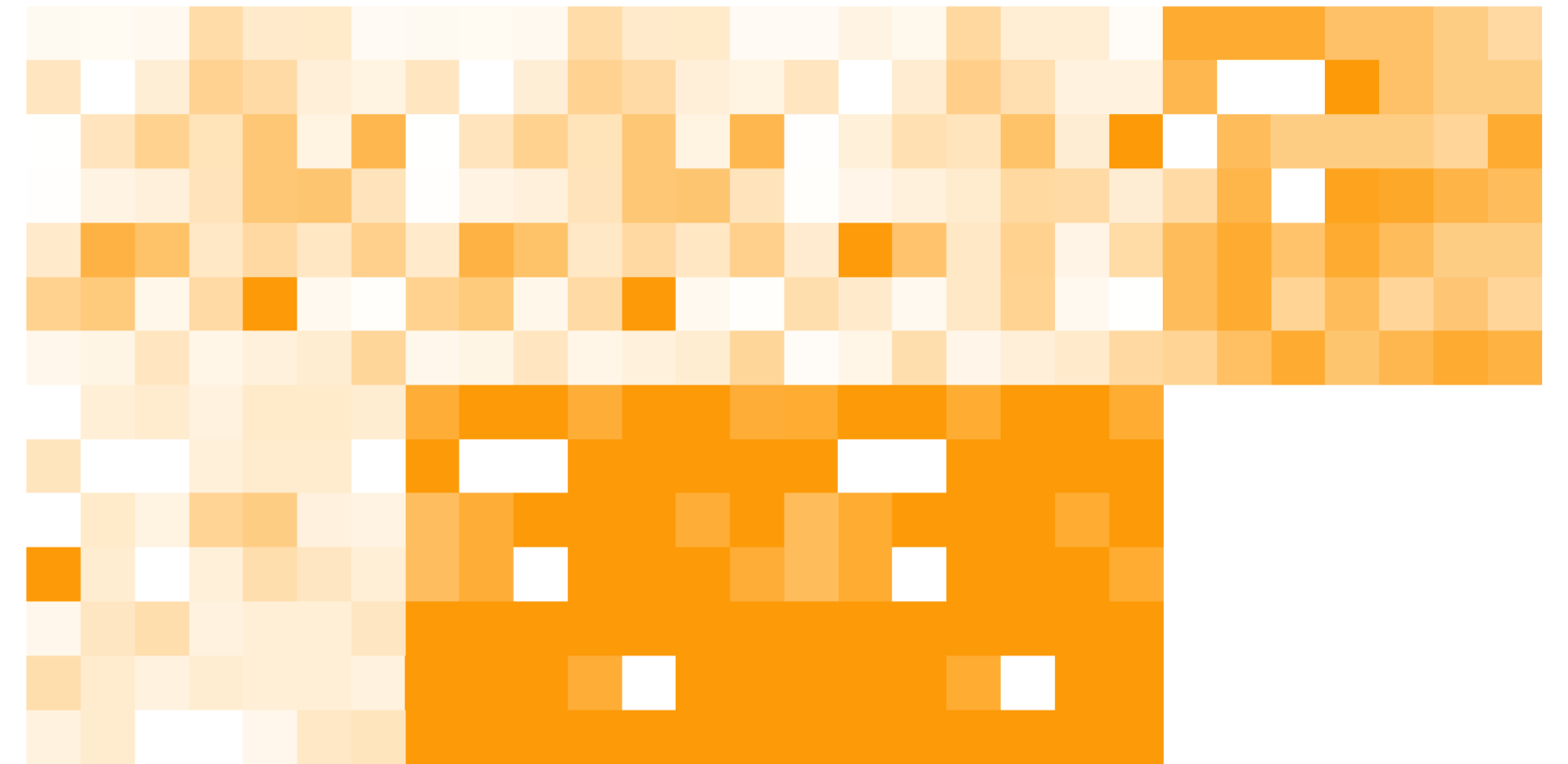
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV05_área apron. V152_Área desde punto de unión entre centerline de twy paralela y twys entrada/salida, V153_Escalamiento de área a partir de punto(s) de conexión, V154_Offset de eje más distante a puntos de conexión por área edificada, V155_Ancho pavimento de apron twy transversal, V156_Ancho shoulders de apron twy transversal, V157_Ancho TSA de apron twys, V158_Ancho TOFA de apron twys

Construcción DFW

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema

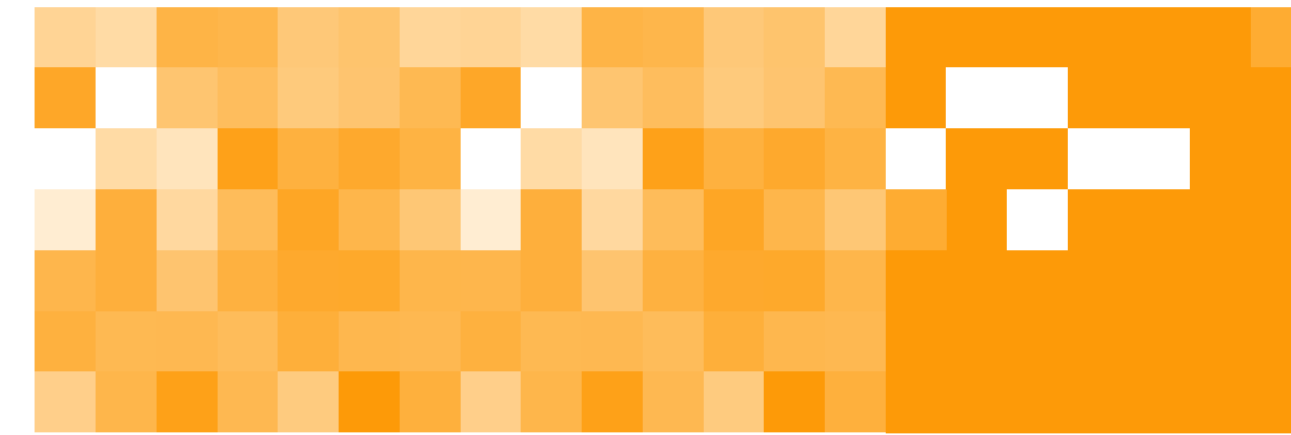
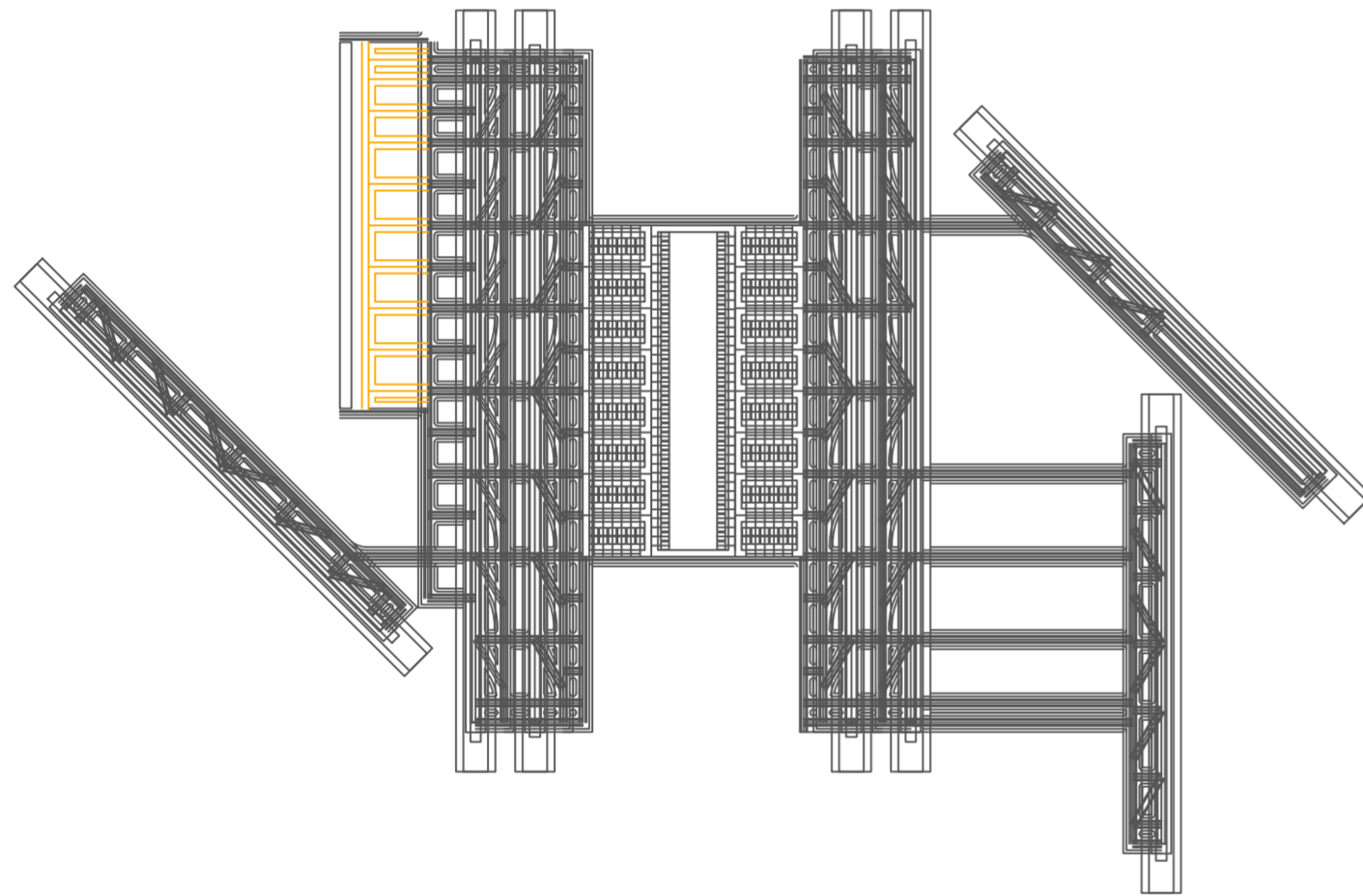


MV05_área apron (cuantificación en 49 aeropuertos). V152_Área desde punto de unión entre centerline de twy paralela y twys entrada/salida, V153_Escalamiento de área a partir de punto(s) de conexión, V154_Offset de eje más distante a puntos de conexión por área edificada, V155_Ancho pavimento de apron twy transversal, V156_Ancho shoulders de apron twy transversal, V157_Ancho TSA de apron twys, V158_Ancho TOFA de apron twys

Construcción DFW

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



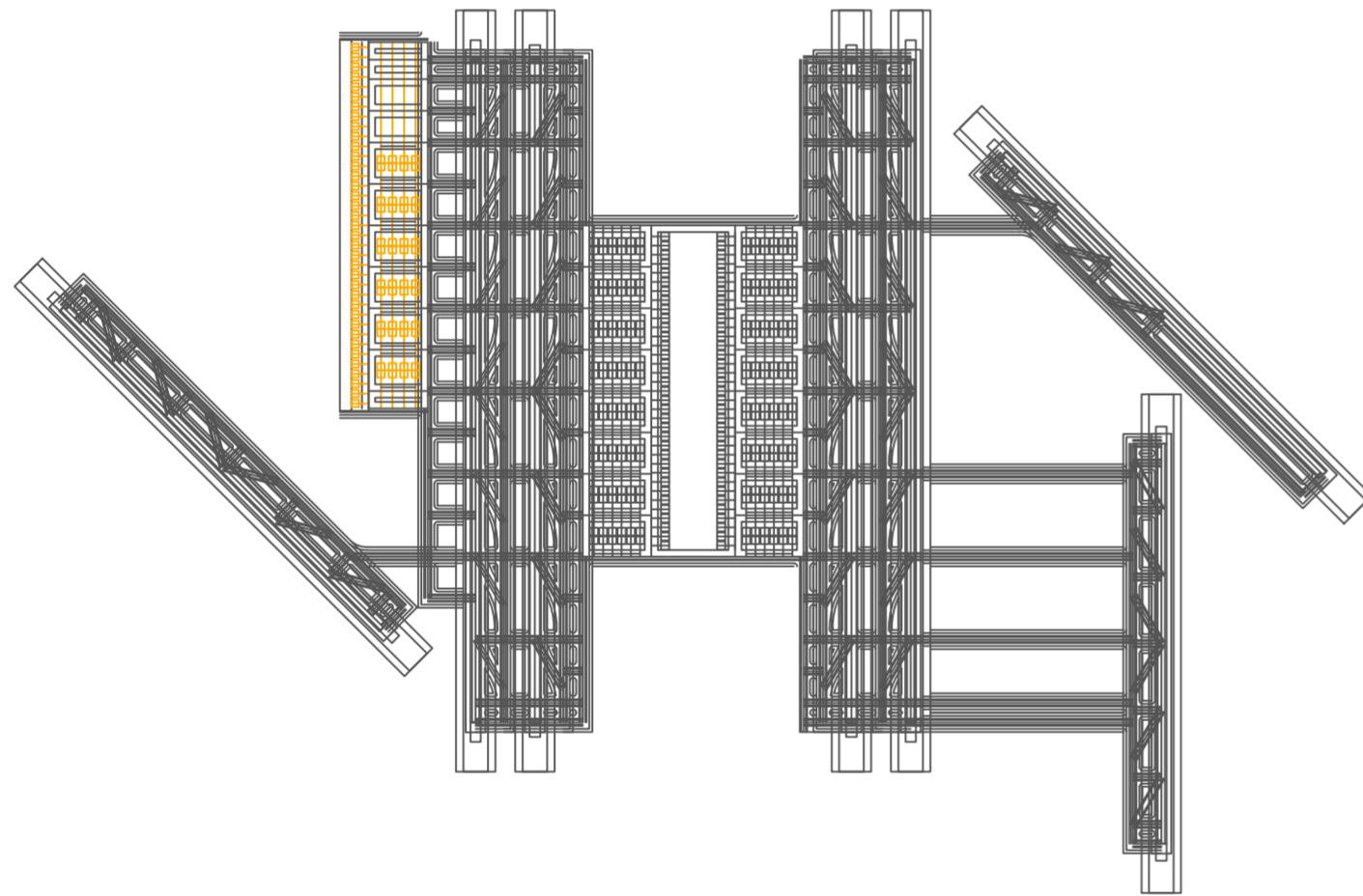
Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV06_circulaciones internas múltiples apron. V159_Distancia entre centerline de taxilane de aircraft stands adyacentes y límite edificado, V160_Distancia entre centerlines de taxilanes de aircraft stands remotos, V161_Ancho área de seguridad de taxilanes

MV06_circulaciones internas múltiples apron (cuantificación en 49 aeropuertos). V159_Distancia entre centerline de taxilane de aircraft stands adyacentes y límite edificado, V160_Distancia entre centerlines de taxilanes de aircraft stands remotos, V161_Ancho área de seguridad de taxilanes

Construcción DFW

Construcción DFW

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV07_circulaciones internas únicas apron. V162_distancia entre centerlines de aircraft stands remotos, V163_distancia entre maniobras de aircraft stands adyacentes, V168_largo de centerlines de aircraft stands, V169_largo de maniobra, V170_ancho de aircraft stands

Construcción DFW

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



MV07_circulaciones internas únicas apron (cuantificación en 49 aeropuertos). V162_distancia entre centerlines de aircraft stands remotos, V163_distancia entre maniobras de aircraft stands adyacentes, V168_largo de centerlines de aircraft stands, V169_largo de maniobra, V170_ancho de aircraft stands

Construcción DFW

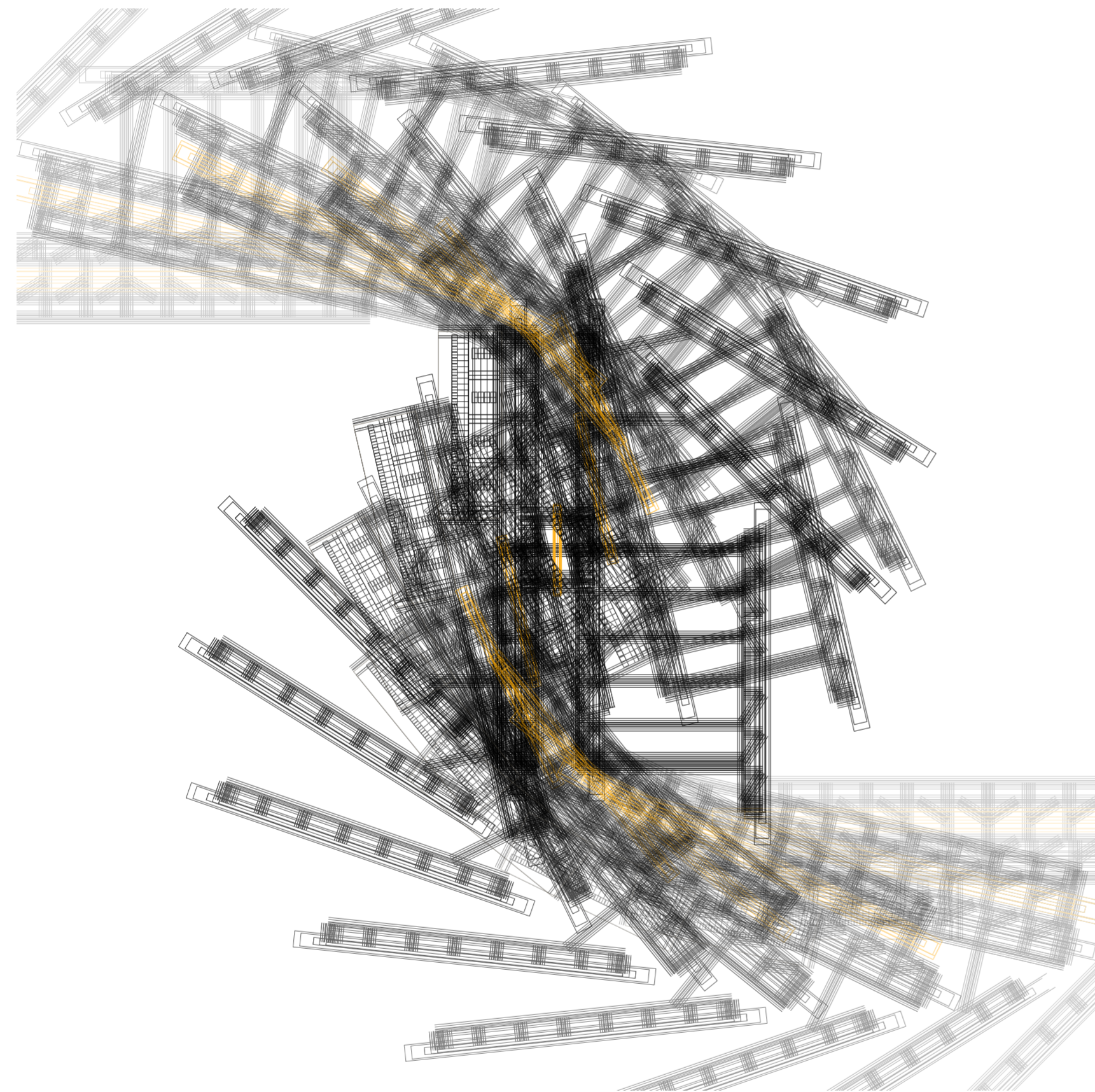
VARIABILIDAD DFW

Parallel runways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

La variabilidad de cada meta variable del sistema aeropuerto se muestra en ocho grados de cada una de las variables que la conforman. Así se comprende como los primeros pasos de cada estructura impactan en su organización en relación a los demás elementos del aeropuerto, mientras que las operaciones se vuelven más locales en tanto se avanza en la meta variable.

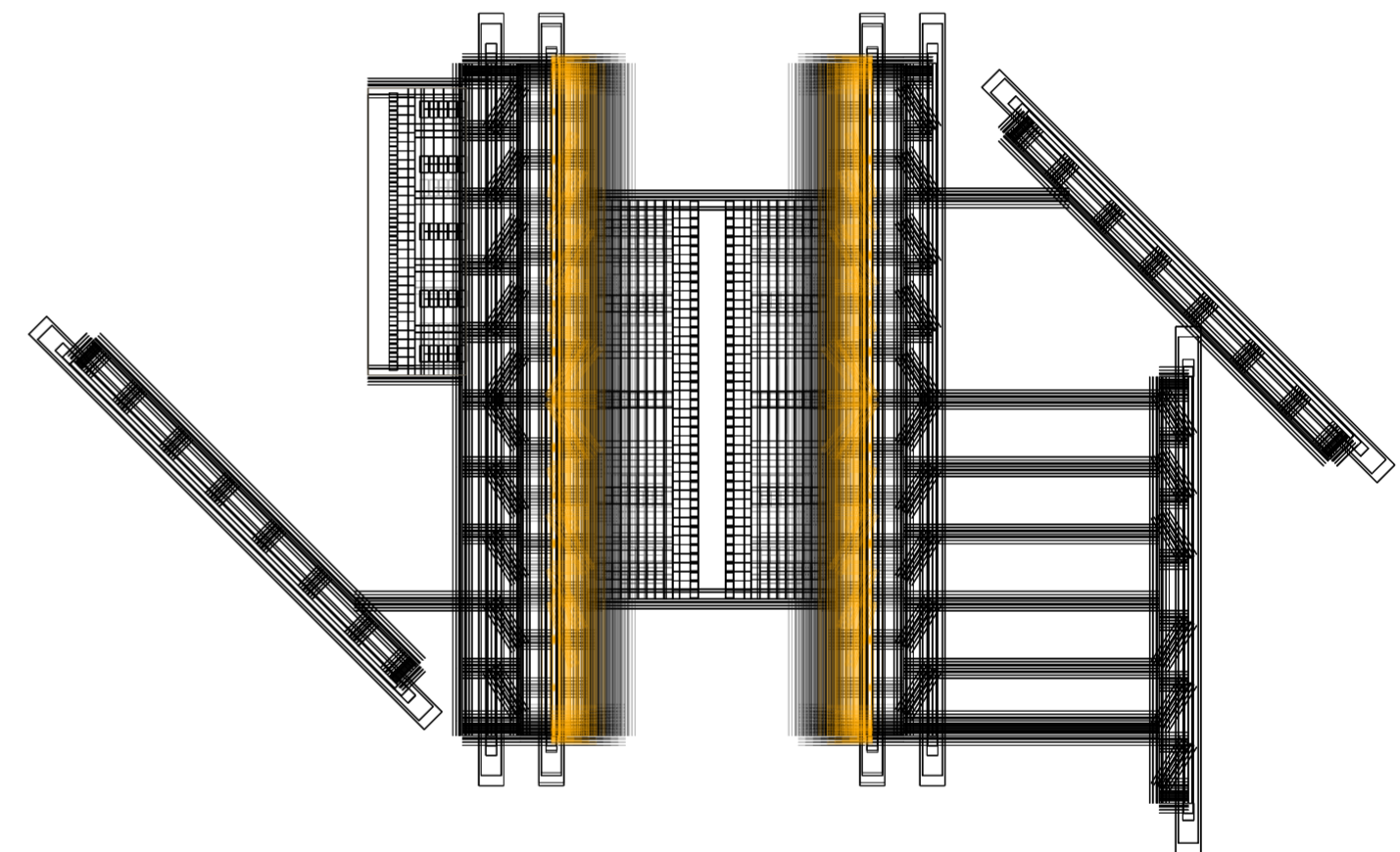
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV01_runways

Variabilidad DFW

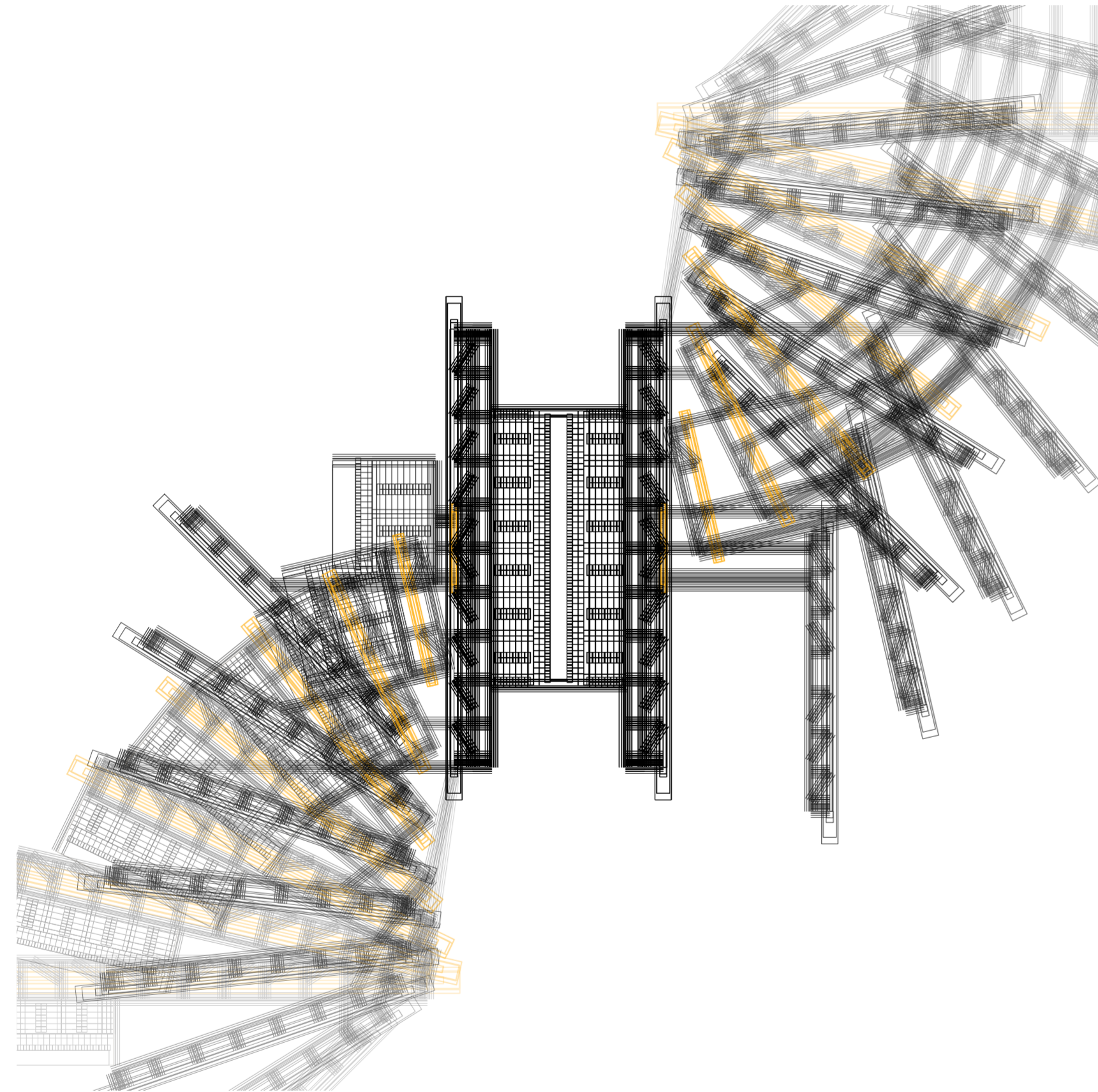
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV02_taxiways servicio

Variabilidad DFW

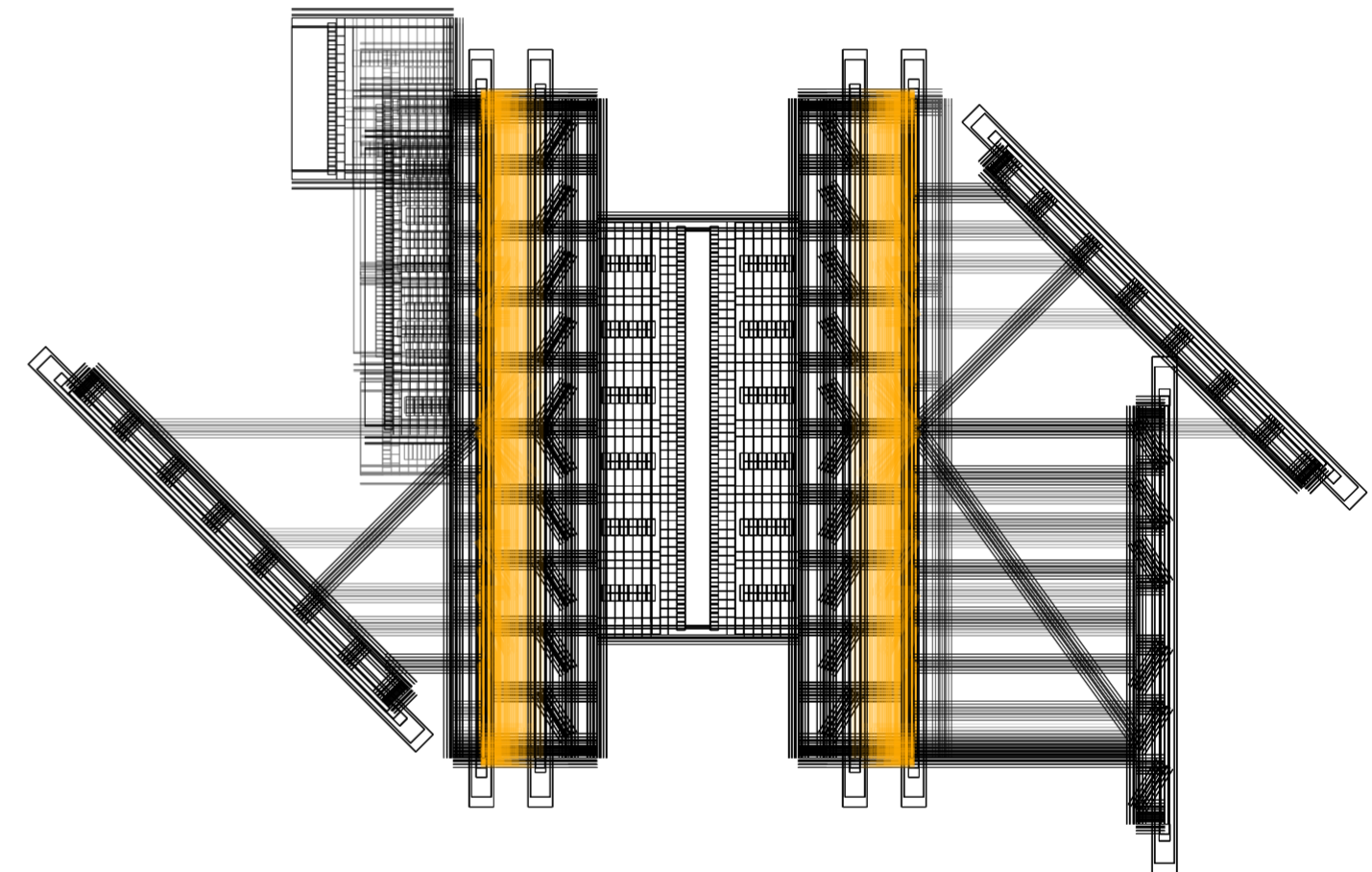
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV01_runways

Variabilidad DFW

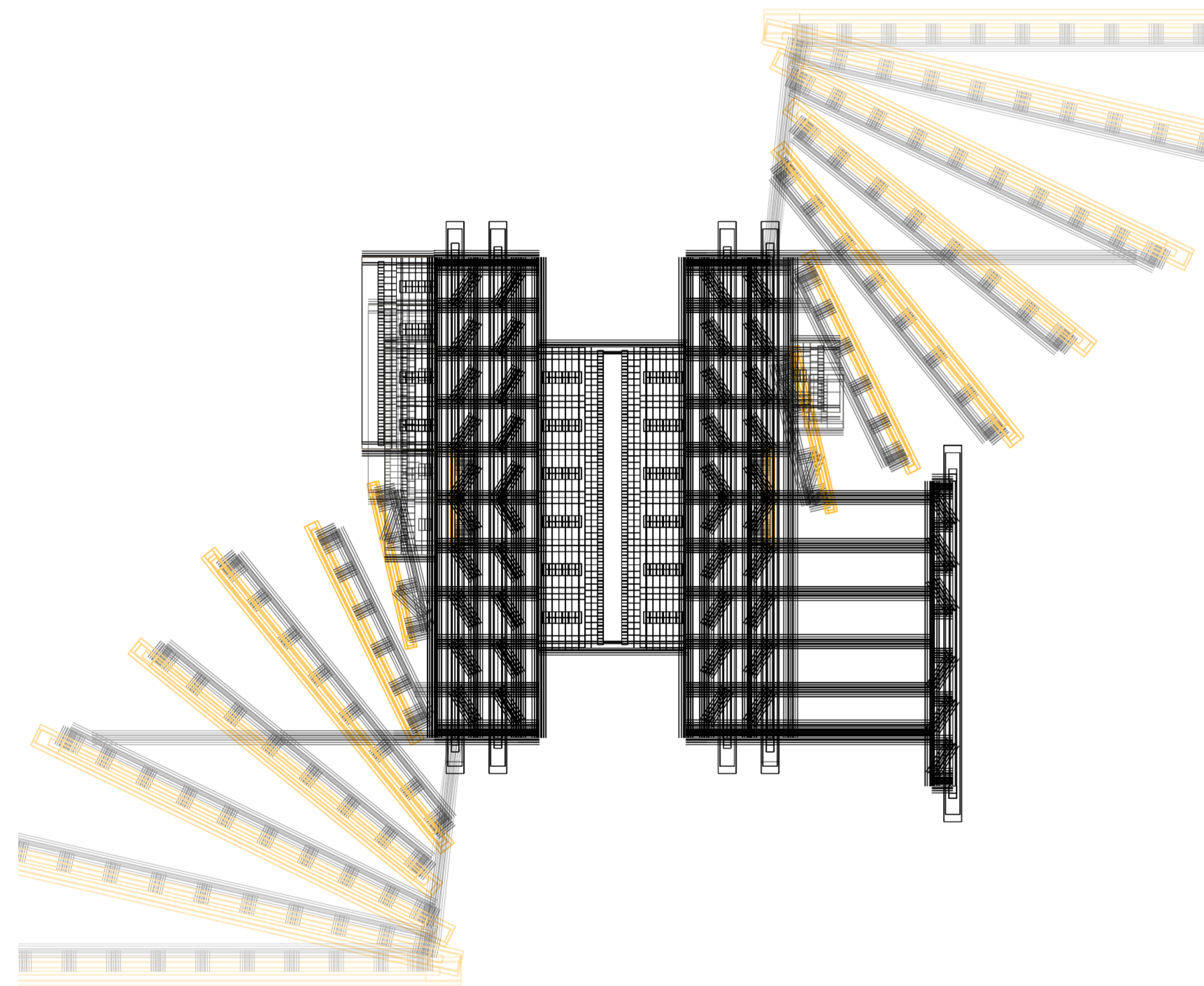
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV02_taxiways servicio

Variabilidad DFW

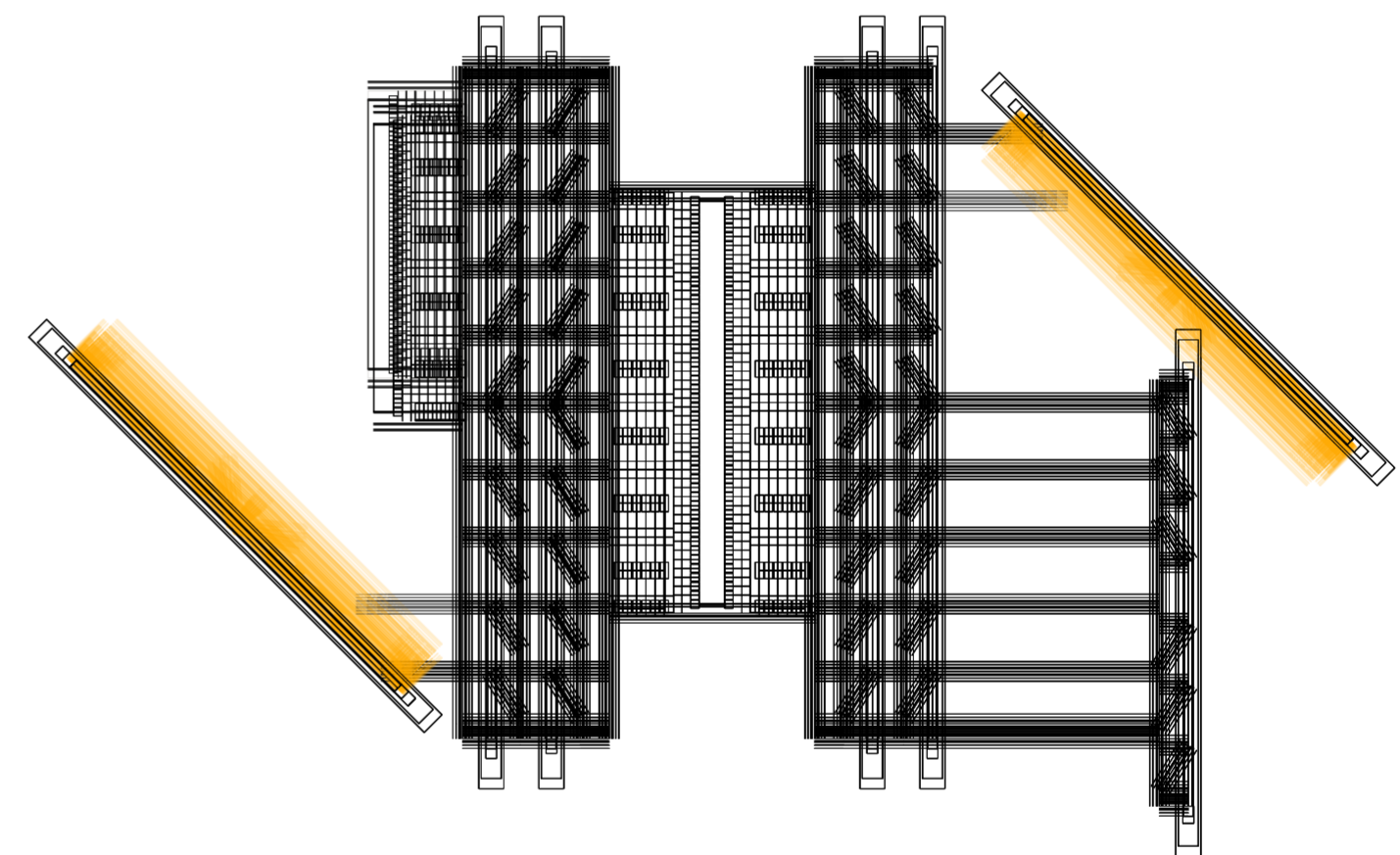
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV01_runways

Variabilidad DFW

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema

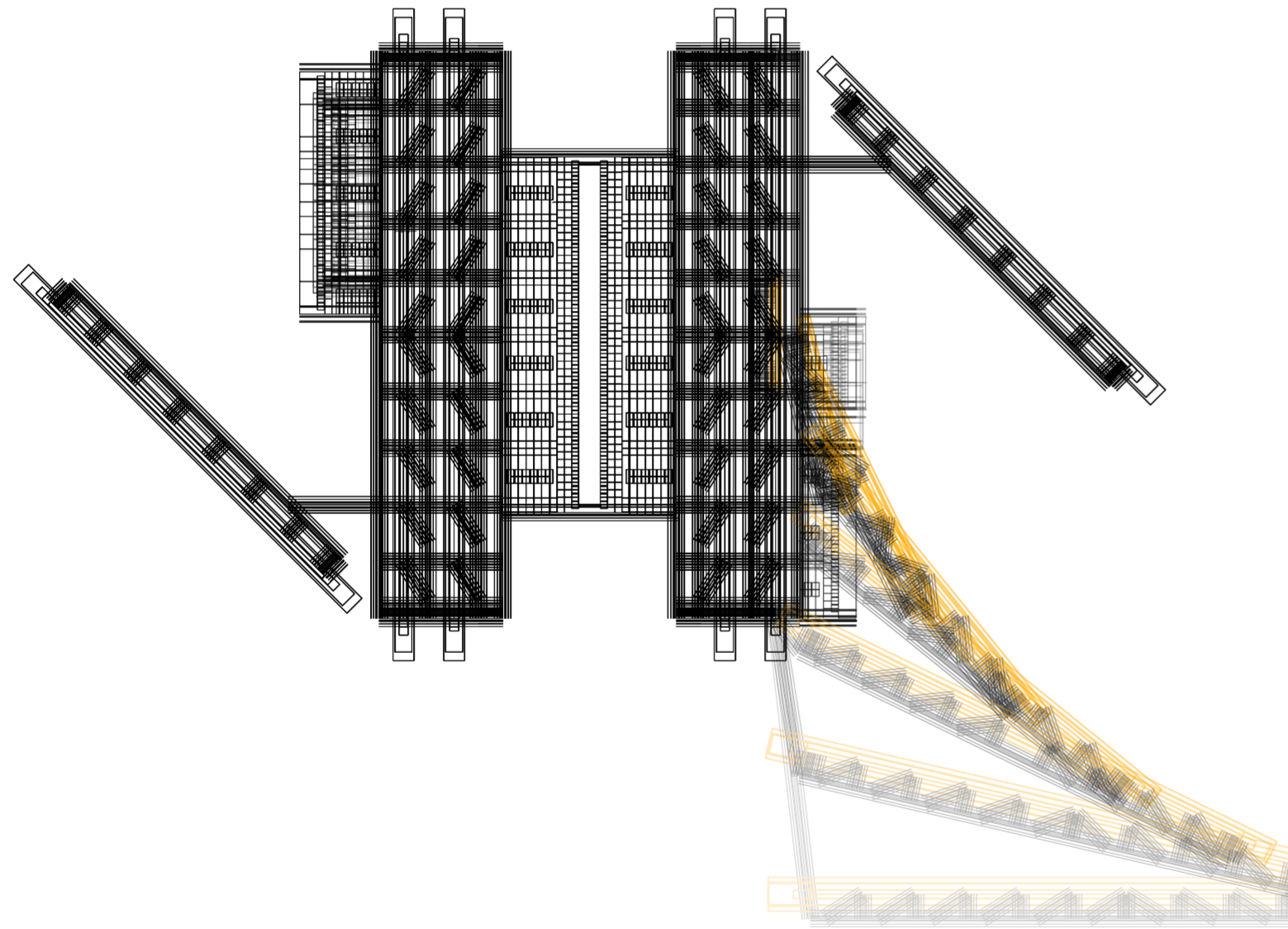


Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV02_taxiways servicio

Variabilidad DFW

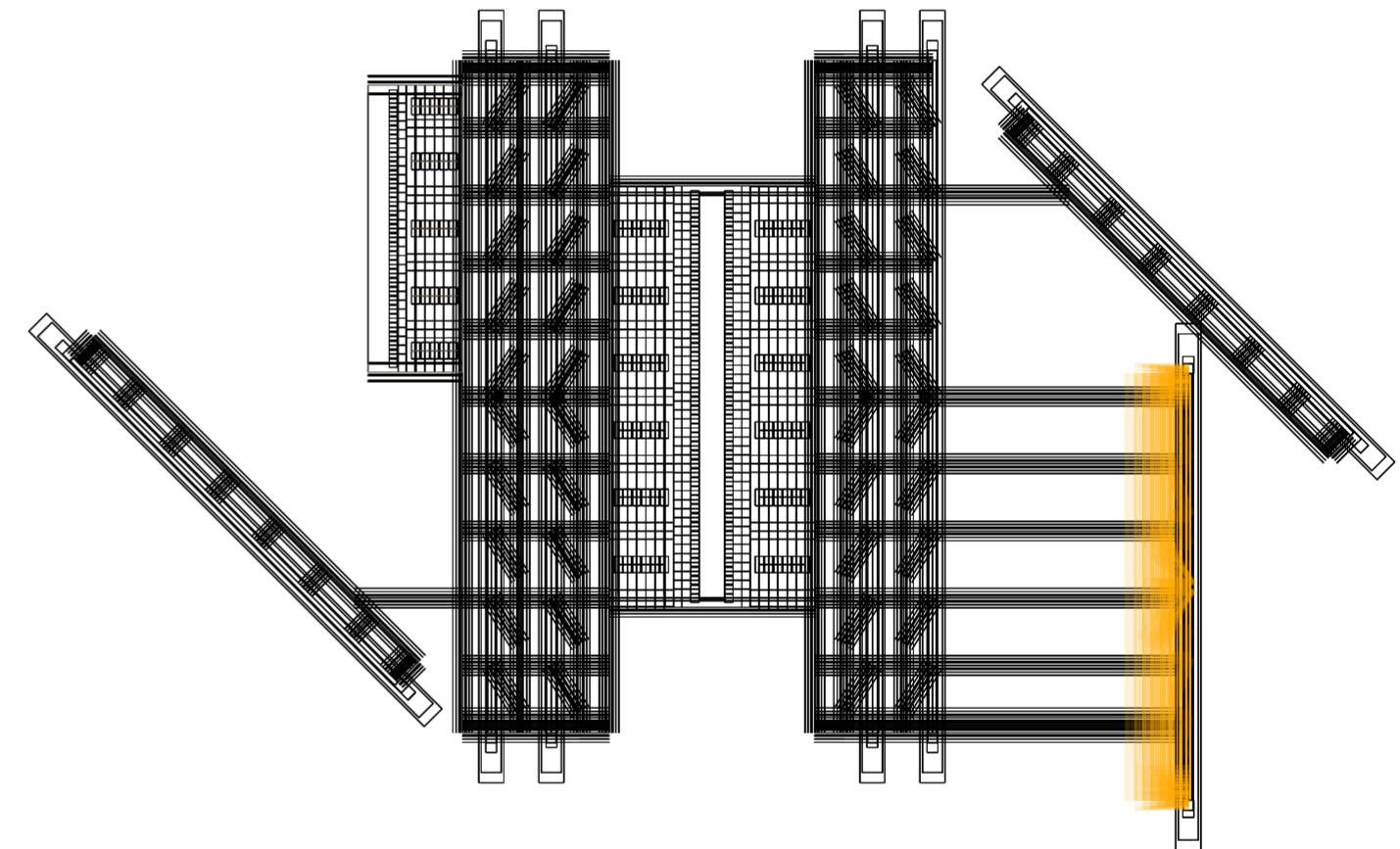
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV01_runways

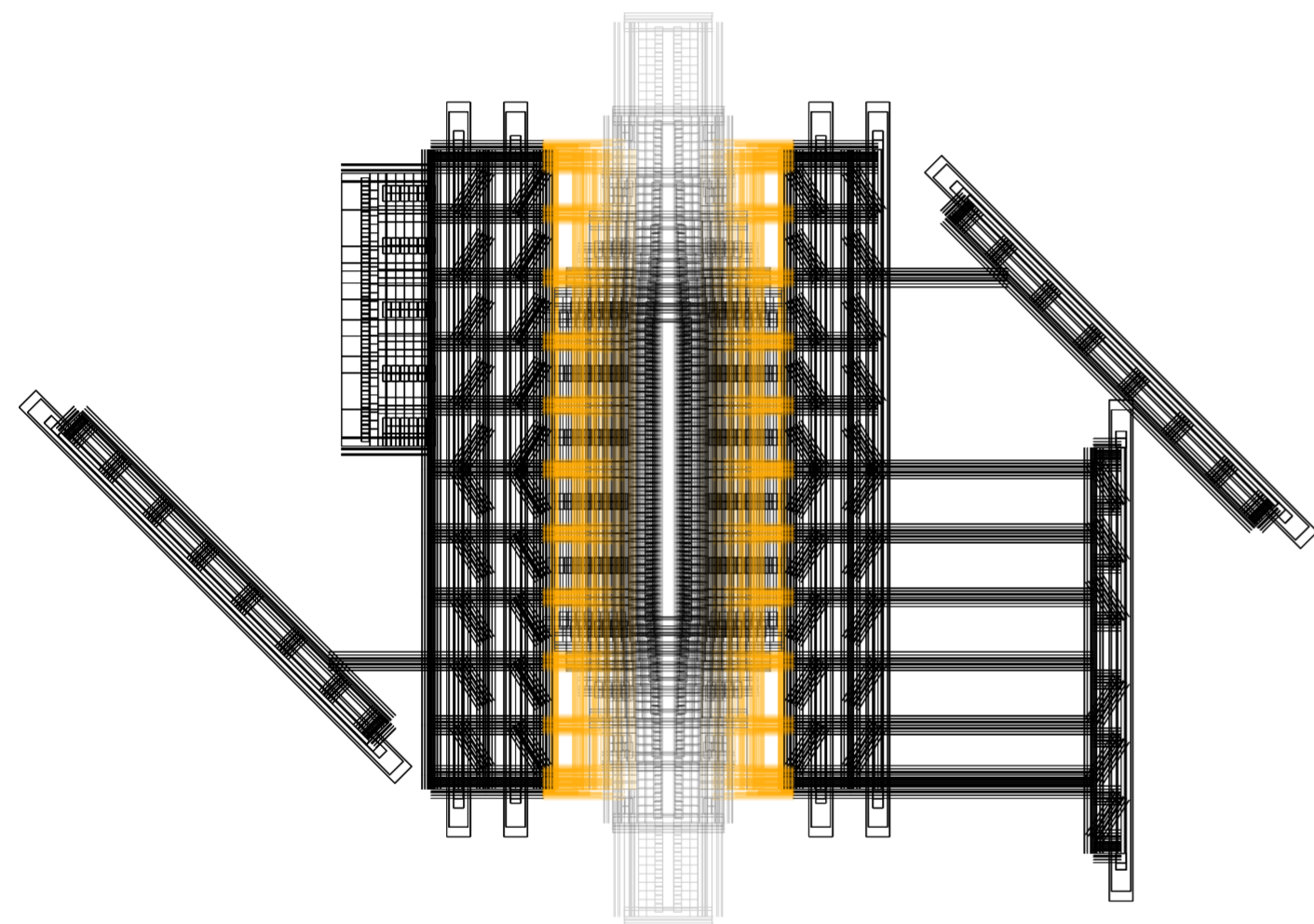
Variabilidad DFW



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV02_taxiways servicio

Variabilidad DFW

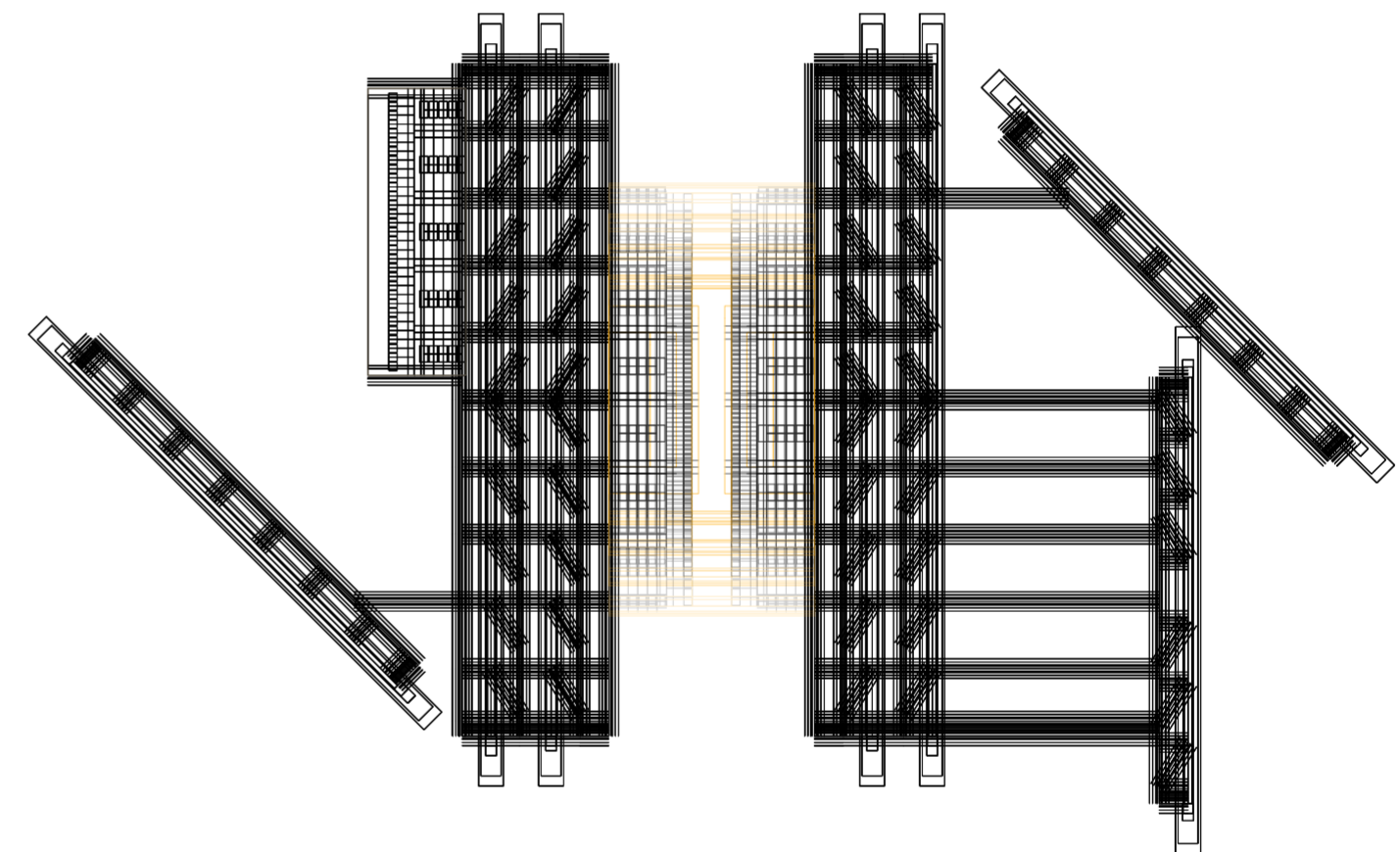
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV04_conexiones apron

Variabilidad DFW

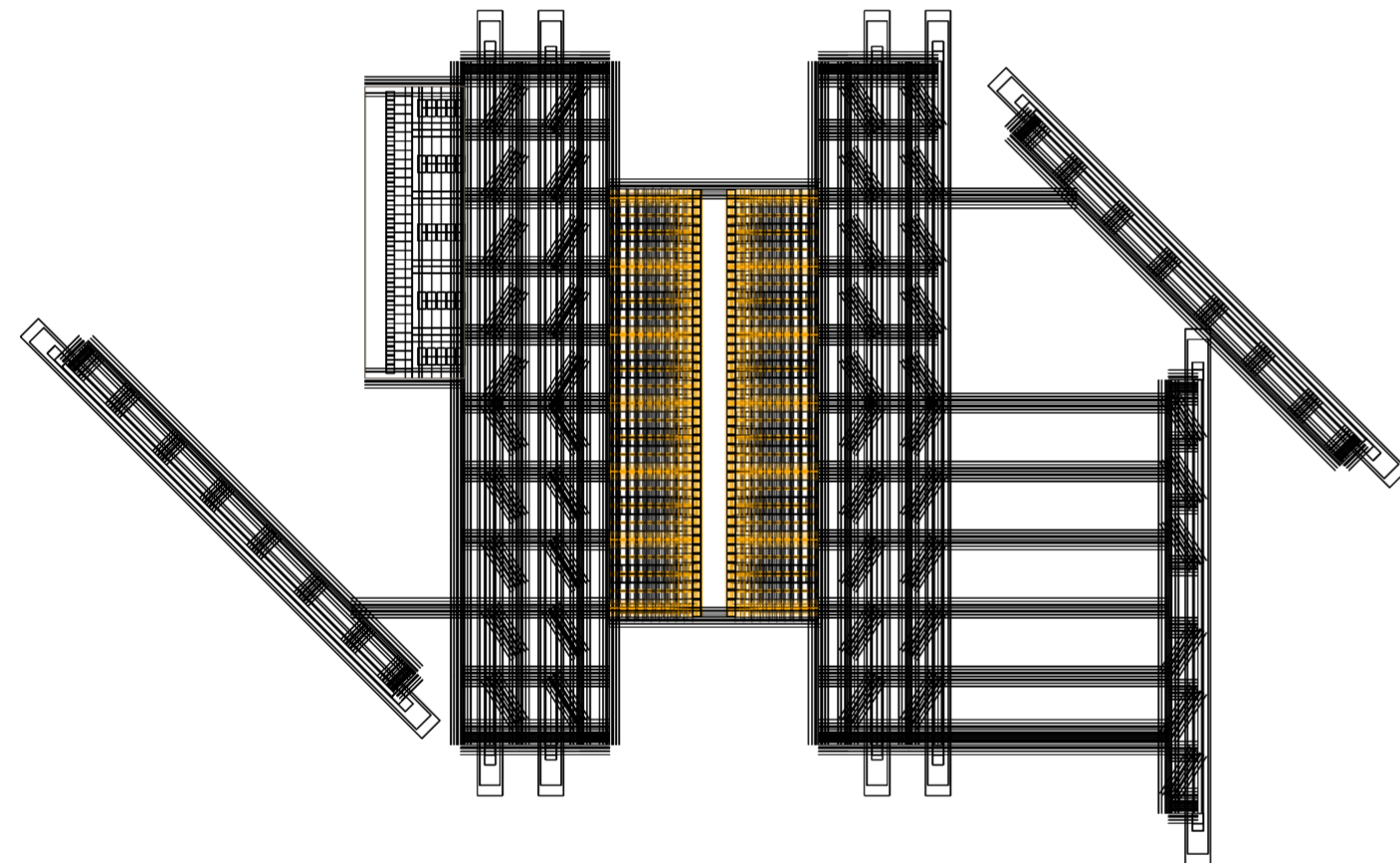
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV05_área apron

Variabilidad DFW

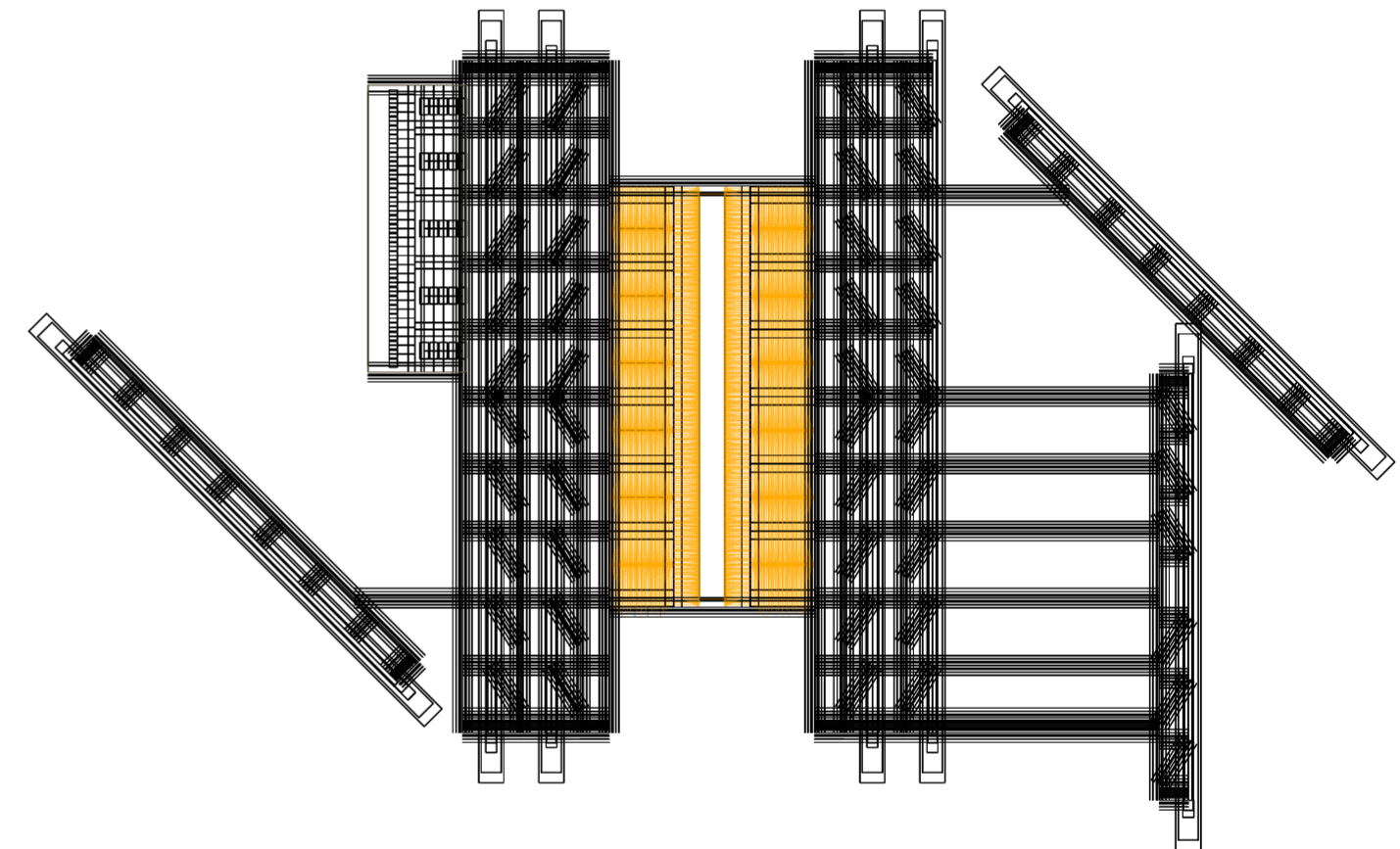
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV06_circulaciones internas múltiples apron

Variabilidad DFW

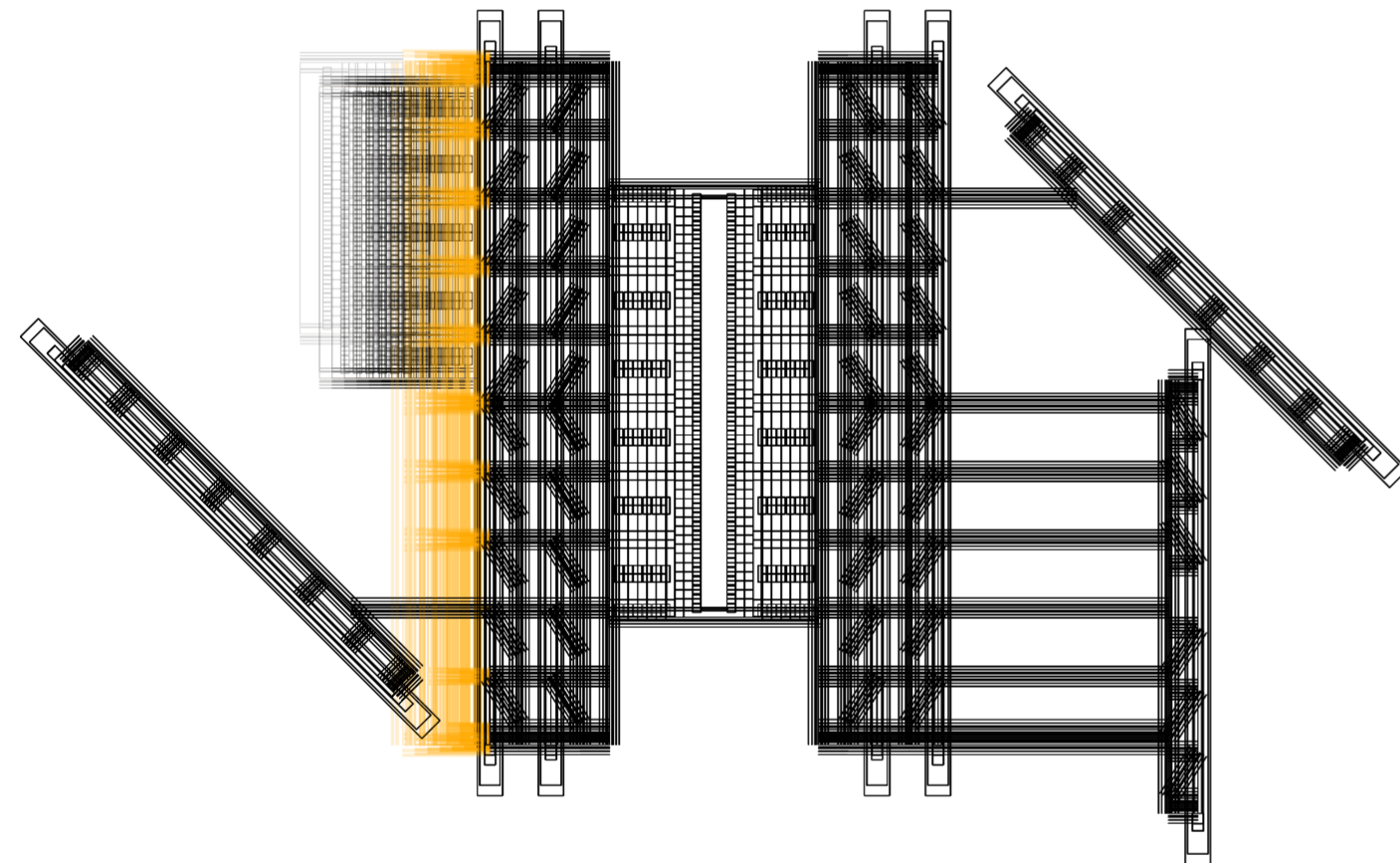
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV07_circulaciones internas únicas apron

Variabilidad DFW

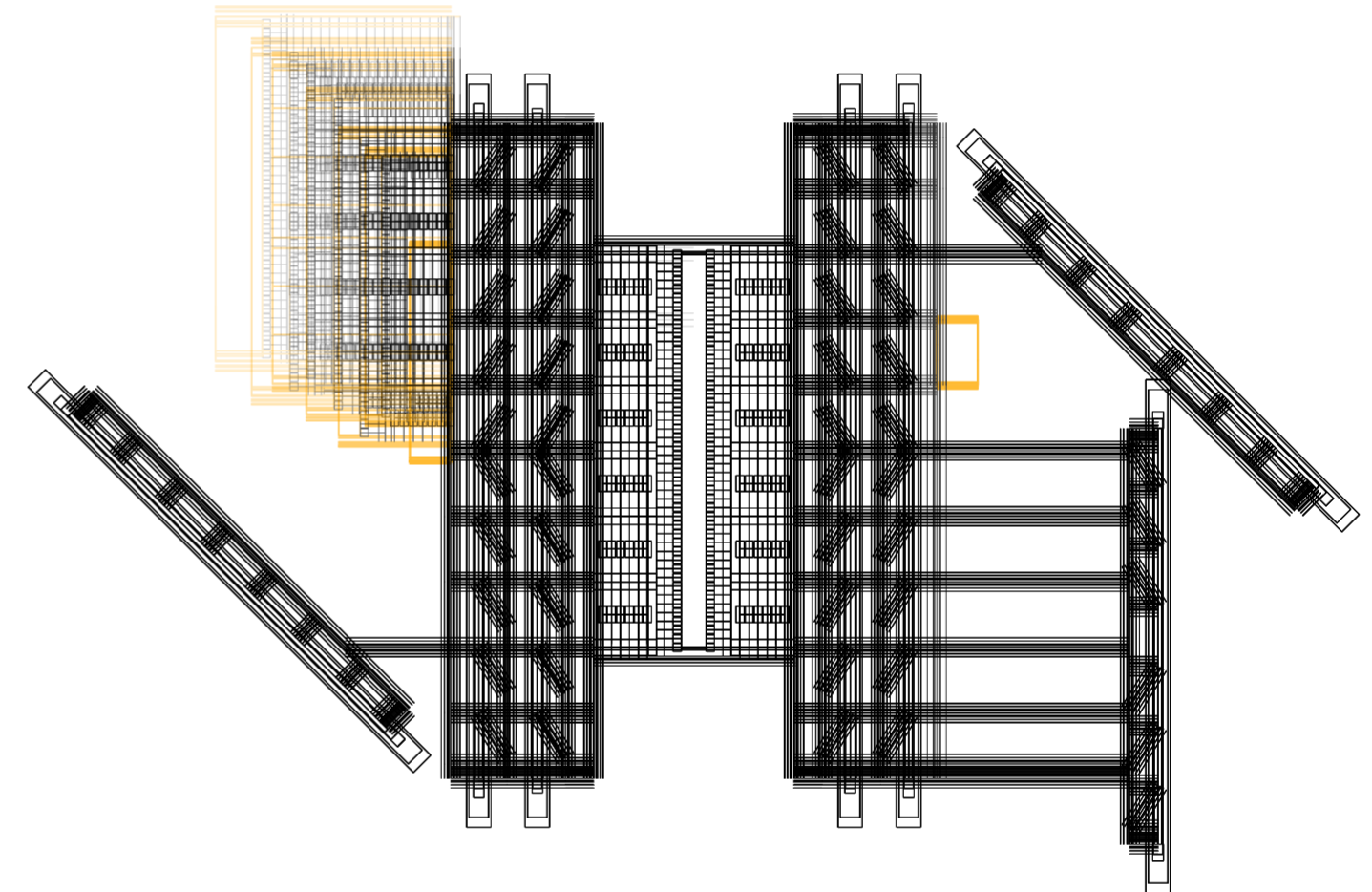
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV04_conexiones apron

Variabilidad DFW

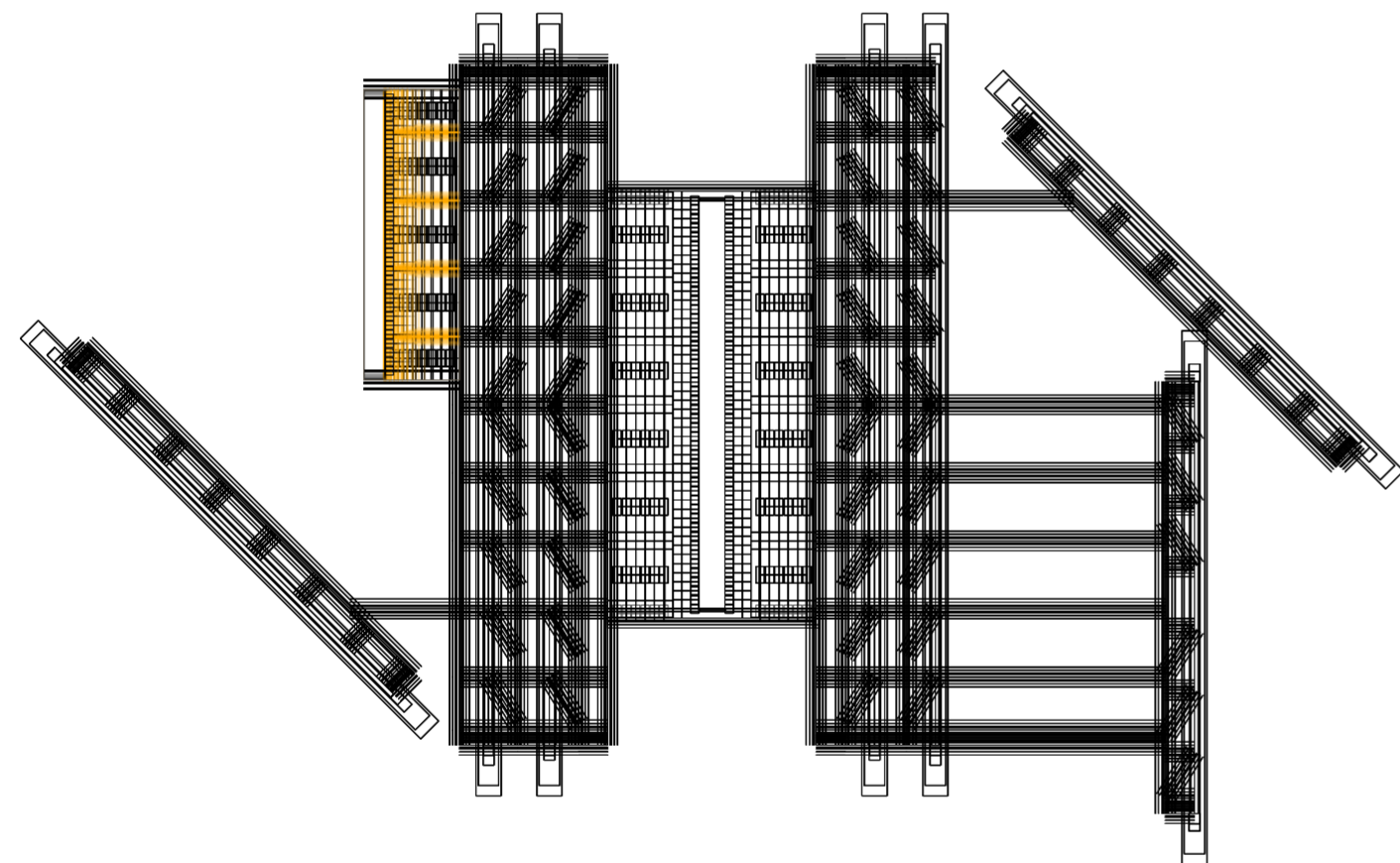
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV05_área apron

Variabilidad DFW

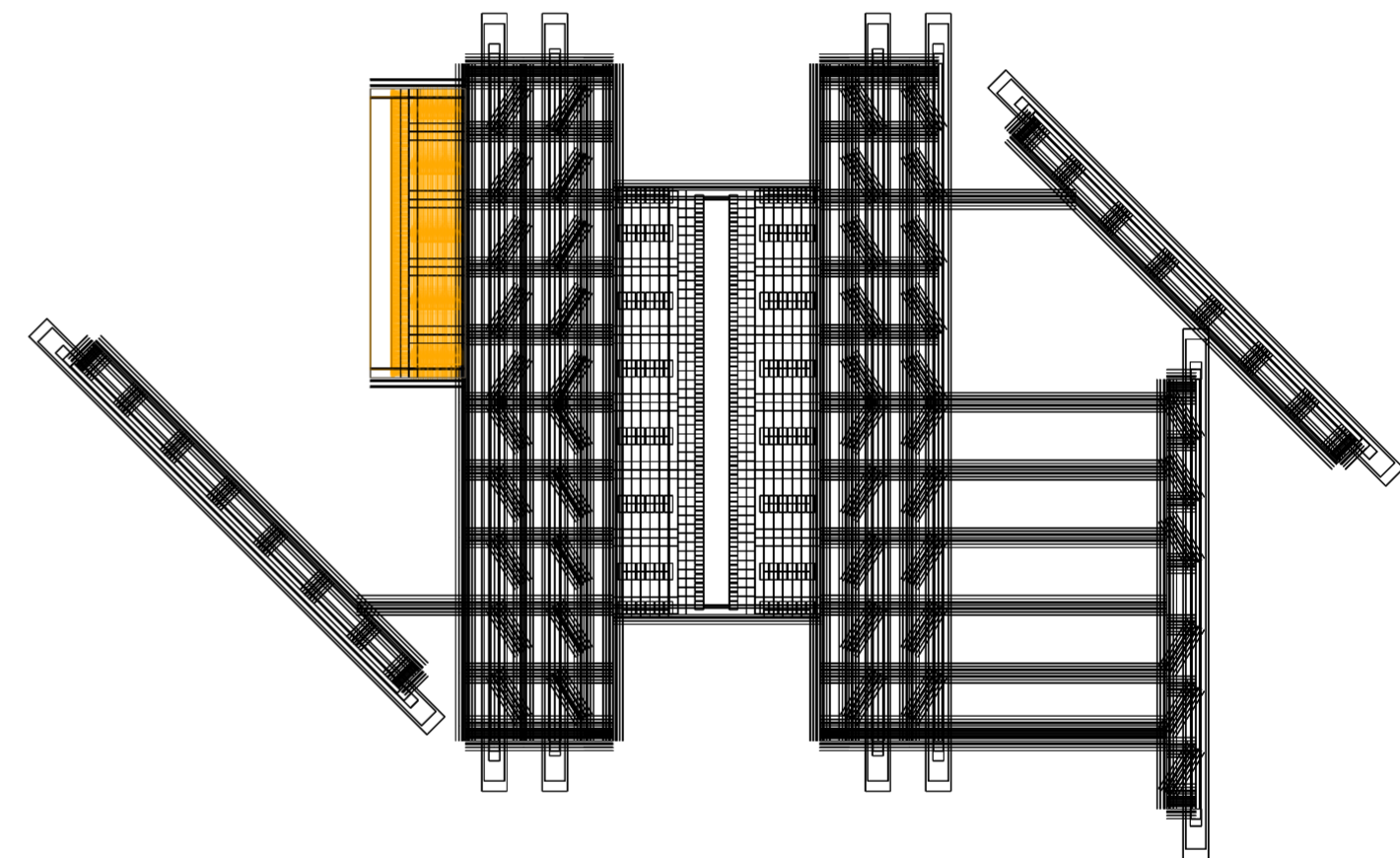
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. Variación MV06_circulaciones internas múltiples apron

Variabilidad DFW

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. DFW/KDFW. MV07_circulaciones internas únicas apron

Variabilidad DFW

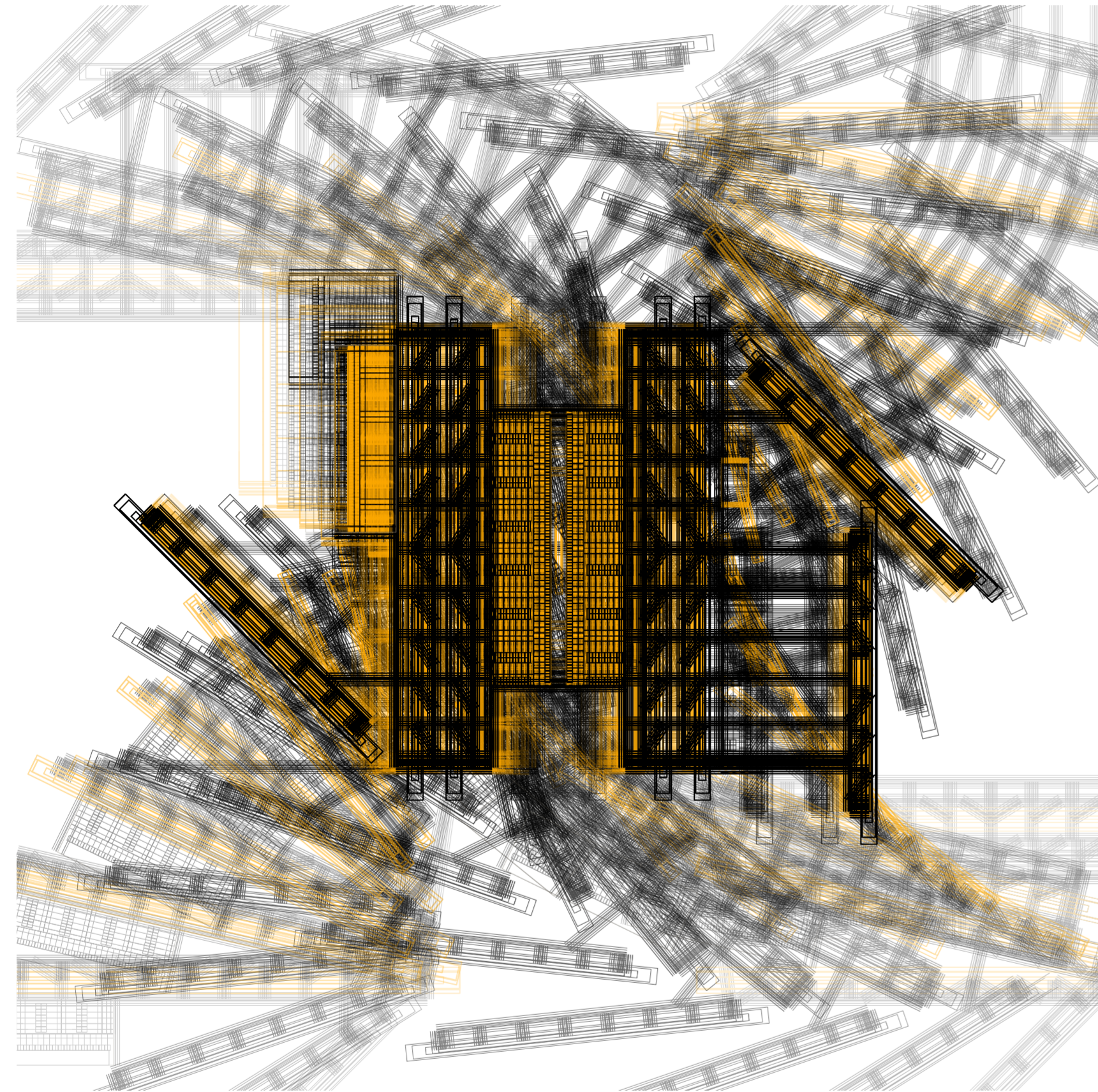
SUPERPOSICION DE VARIABILIDAD DFW

Parallel runways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Se puede ver como un aeropuerto es algo flexible, conformado por relaciones locales, cuya variabilidad determina el carácter de la agrupación. Esto quiere decir tanto el tipo de avión que la usa, así como la espacialidad de las funciones aeroportuarias.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema



Planta. Escala 1:45000. Superposición de la variabilidad. DFW/KDFW.

Superposición de variabilidad DFW

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Sistema

Superposición de variabilidad DFW

CONCLUSIONES

Parallel runways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

La unidad aeropuerto se consolida como la célula de posible repetición. A pesar de que esta pueda variar en su conformación, ya que esta compuesta por el dimensionamiento local de sus elementos, se abstrae el funcionamiento jerárquico básico de sus partes que permite su existencia.

A partir de la independización de estas partes el movimiento terrestre del aeropuerto se puede redefinir. Al partir de las runways, luego las taxiways que las conectan entre si, taxilanes de circulación secundaria respecto de las taxiways, y los aircraft stands que se disponen en la trama.

De esta forma se deconstruye la categoría apron para dejar de ser un área delimitada de antemano para ser poblada luego, y pasa a descomponerse en sus elementos generativos. Estos elementos articulan la circulación interna del apron, dándole la flexibilidad de poblar los espacios remanentes de la circulación principal.

Elementos del apron:

01_Taxilanes. Rodaje de menor velocidad que parte de las twys y permite el acceso a los puestos.

02_Aircraft stands. Puestos de estacionamiento a lo largo de rodajes, compuestos por su maniobra de acceso y el área de aparcamiento.

01_Adyacentes

02_Remotos

DIFERENCIACION Air-ground communication

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Nalla
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Briggie
Seminarios: Alberto Pellegrini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Land, Johanna Potag

INTRODUCCION

Air-ground communication

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

El proyecto esta formado por la infraestructura, tanto terrestre como aérea, de circulación de aviones. En el aire se planifican las rutas, recorridos completamente inmateriales que conectan puntos de llegada y de partida, cuyo único soporte material se reduce a las pistas. Por lo que la huella aérea es efimera. Mientras que en la tierra se construye una trama de pavimento generada por los rodajes. Estos posibilitan el movimiento terrestre de una pista a otra al generar conexiones entre ellas.

Se trabaja dentro de los límites del río, tomando en cuenta las rutas regionales existentes en el sitio. A partir de estas se genera un circuito cerrado, segregado por categoría de avión, que permite vuelo independiente por tipo de avión y a la vez determina la posición de sus pistas.

Habiendo determinado la ubicación de las runways se generan las conexiones terrestres entre ellas, mediante las taxiways. Estas se materializan en los casos de conectar pistas de diferentes categorías, complementando la segregación de la circulación aérea, y a su vez están restringidas tanto por radio de giro de su tipo de avión como por su distancia de rodaje máxima.

A partir de las taxiways se generan los demás elementos de la trama, circulaciones transversales y aircraft stands. Estos se disponen a partir de una sistematización de probabilidad de posición de los aviones que circulan en los rodajes.

SUPRA-SISTEMA

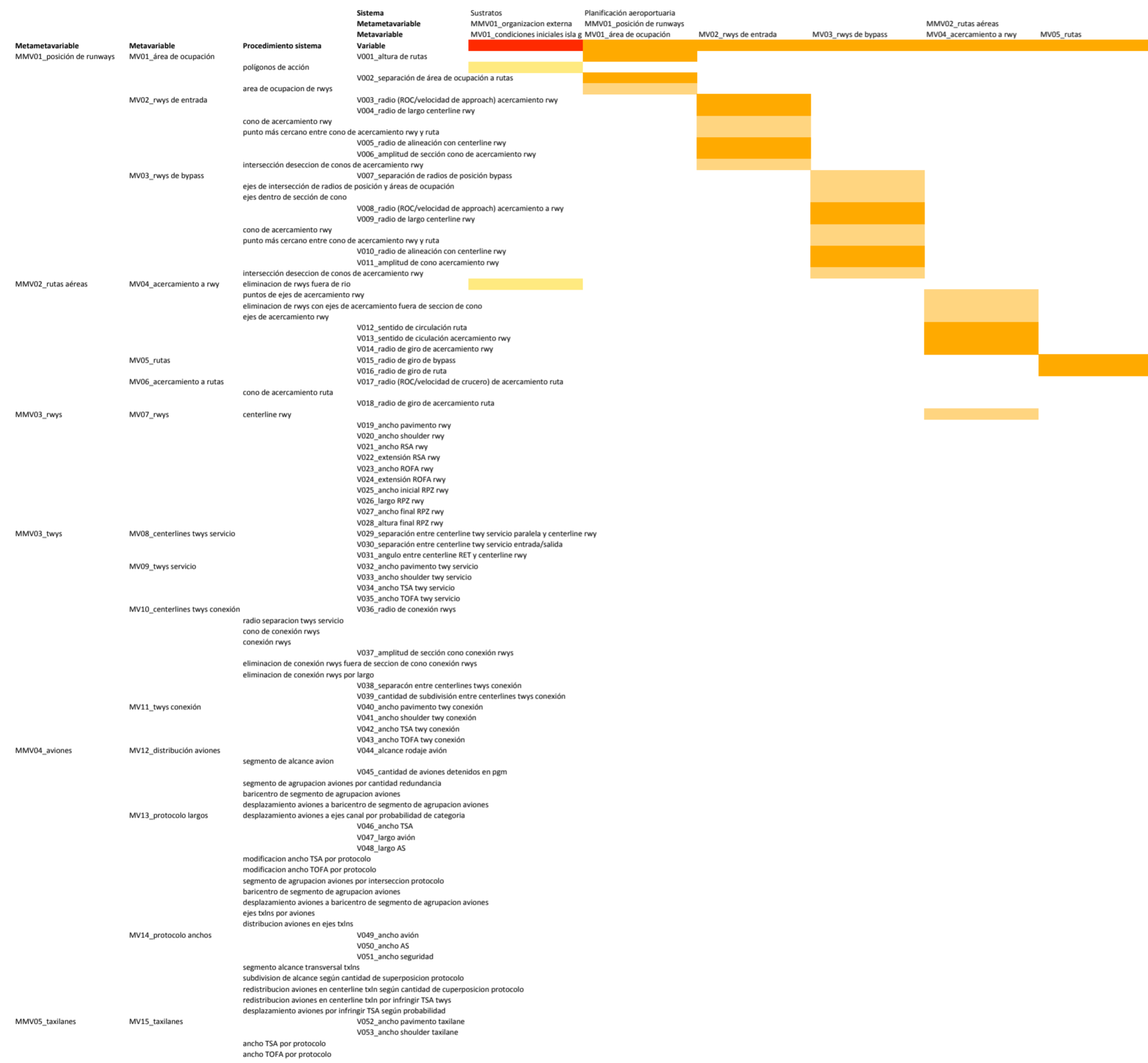
Air-ground communication

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

En su mayoría el sistema se informa por datos externos, asociados a las características físicas y requerimientos de performance de cada categoría de avión. Estos se articulan por organizaciones propias de los aeropuertos existentes, llevadas a su expansión en el río. Esto implica que al poner el sistema en sitio, con rutas regionales existentes, la forma de la organización responde a ellas, con dimensionamientos locales dados por los aviones para los elementos que constituyen al aeropuerto.

El input de la costa permite confinar el área de trabajo al Río de la Plata. Determinación que admite pensar el free zone como un estado de tránsito perpetuo de la ciudad.

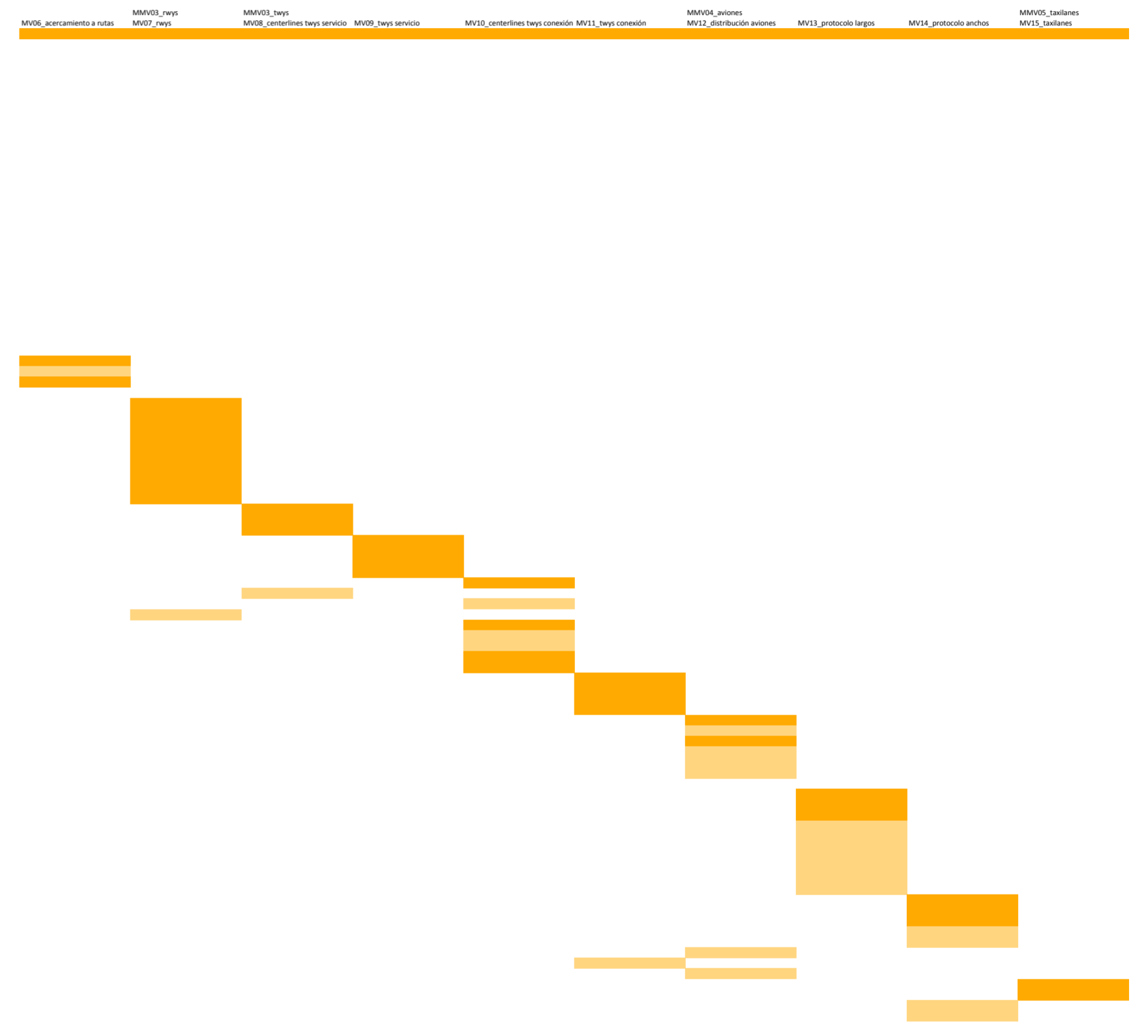
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Estructura de relaciones de las variables del sistema con los otros sistemas

Supra-sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Sistema



Estructura de relaciones de las variables del sistema con los otros sistemas

Supra-sistema

ESTRUCTURA DEL SISTEMA

Air-ground communication

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

El sistema se organiza a partir de dos grandes partes de circulación del avión. Estas son las meta meta meta variables, la primera compone la secuencia aérea y la segunda la secuencia terrestre.

Dentro de la primera se construyen las rutas aéreas de circulación del avión, las cuales determinan la posición de las rwys. Una vez que la materialización de las pistas fija su existencia se generan los rodajes entre ellas en la secuencia terrestres.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación

MMM01_aéreo	MMV01_posición rwys	MV01_área de ocupación	V001_altura de rutas	
			V002_separación de área de ocupación a rutas	
		MV02_rwys entrada	V003_radio (ROC/velocidad de approach) acercamiento rwy	
			V004_radio de largo centerline rwy	
			V005_radio de alineación con centerline rwy	
			V006_amplitud de sección cono de acercamiento rwy	
			V007_separación de radios de posición bypass	
		MV03_rwys bypass	V008_radio (ROC/velocidad de approach) acercamiento rwy	
			V009_radio de largo centerline rwy	
			V010_radio de alineación con centerline rwy	
	V011_amplitud de cono acercamiento rwy			
	MMV02_rutas aéreas		MV04_acercamiento rwy	V012_sentido de circulación ruta
				V013_sentido de circulación acercamiento rwy
				V014_radio de giro de acercamiento rwy
	MV05_rutas			V015_radio de giro de bypass
			V016_radio de giro de ruta	
	MV06_acercamiento rutas		V017_radio (ROC/velocidad de crucero) de acercamiento ruta	
			V018_radio de giro de acercamiento ruta	
		MMV03_rwys	MV07_rwys	V019_ancho pavimento rwy
				V020_ancho shoulder rwy
				V021_ancho RSA rwy
				V022_extensión RSA rwy
				V023_ancho ROFA rwy
				V024_extensión ROFA rwy
				V025_ancho inicial RPZ rwy
				V026_largo RPZ rwy
				V027_ancho final RPZ rwy
				V028_altura final RPZ rwy

Variables. Estructura

Estructura del sistema

MMM02_terrestre	MMV04_twys	MV08_centerline twys servicio	V029_separación entre centerline twy servicio paralela y centerline rwy
			V030_separación entre centerline twy servicio entrada/salida
			V031_ángulo entre centerline RET y centerline rwy
		MV09_twys servicio	V032_ancho pavimento twy servicio
			V033_ancho shoulder twy servicio
			V034_ancho TSA twy servicio
			V035_ancho TOFA twy servicio
			MV10_centerline twys conexión
		V037_amplitud de sección cono de conexión rwys	
		V038_separación entre centerlines twys conexión	
	V039_cantidad de subdivisión entre centerlines twys conexión		
	MV11_twys conexión	V040_ancho pavimento twy conexión	
		V041_ancho shoulder twy conexión	
		V042_ancho TSA twy conexión	
	MMV05_aviones	MV12_distribución aviones	
			V044_alcance rodaje avión
			V045_cantidad de aviones detenidos en pgm
	MV13_protocolo largos		V046_ancho TSA
			V047_largo avión
			V048_largo AS
		MV14_protocolo anchos	
			V050_ancho AS
			V051_ancho seguridad
	MMV06_txlns	MV15_txlns	V052_ancho pavimento txln
			V053_ancho shoulder txln

Variables. Estructura

Estructura del sistema

SECUENCIA AEREA

Air-ground communication

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

El sistema se forma por una misma estructura repetida en las siete categorías de aviones de manera independiente. Estos pasos disponen la posición de las *rwys* a partir de la circulación aérea de cada tipo de avión.

Se compone por cuatro tipos de rutas, con altitudes particulares:

01_Rutas existentes. 5000 / 8800 (metros). Conectan con otros aeropuertos nacionales e internacionales.

02_Acercamiento rutas existentes - rutas propias. 5000 / 8800 - 300 / 900 / 1500 / 2100 / 2700 / 3300 / 3900 (metros). Acceso y egreso del sistema circulatorio del río, permitiendo el cambio del altitud.

03_Rutas propias. 300 / 900 / 1500 / 2100 / 2700 / 3300 / 3900 (metros). Circuito del río, formado por polígonos cerrados de rutas y *bypasses* entre ellos que sobrevuelan las pistas.

04_Acercamiento rutas propias – *rwys*. 300 / 900 / 1500 / 2100 / 2700 / 3300 / 3900 – 0 (metros). Son el *approach* a las pistas desde las rutas del río, permitiendo el cambio de altitud.

La variedad en altura responde a la categoría de avión, ya que a cada una se le asigna una altitud diferente. Esto permite la mencionada independización del uso de las rutas, evitando variación en *jet blast*, lo cual alteraría la frecuencia de vuelos. Así se logra una densificación del tráfico aéreo y la simultaneidad de usos, ambos siendo aspectos constitutivos de la ciudad.

Una vez determinada las rutas aéreas, y por ende la posición de las pistas, estas se materializan. Se les generan *twys* de servicio, que permiten el posicionamiento del avión en la salida y acceso a la pista. Por último se producen los *rodajes* que conectan *rwys* entre sí. Estas son *twys* que se materializan en los casos en los que cumplen las restricciones de máximos de rodaje y mínimos ángulos de giro.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. I01_costa del río, I02_aeropuertos existentes

Secuencia aérea

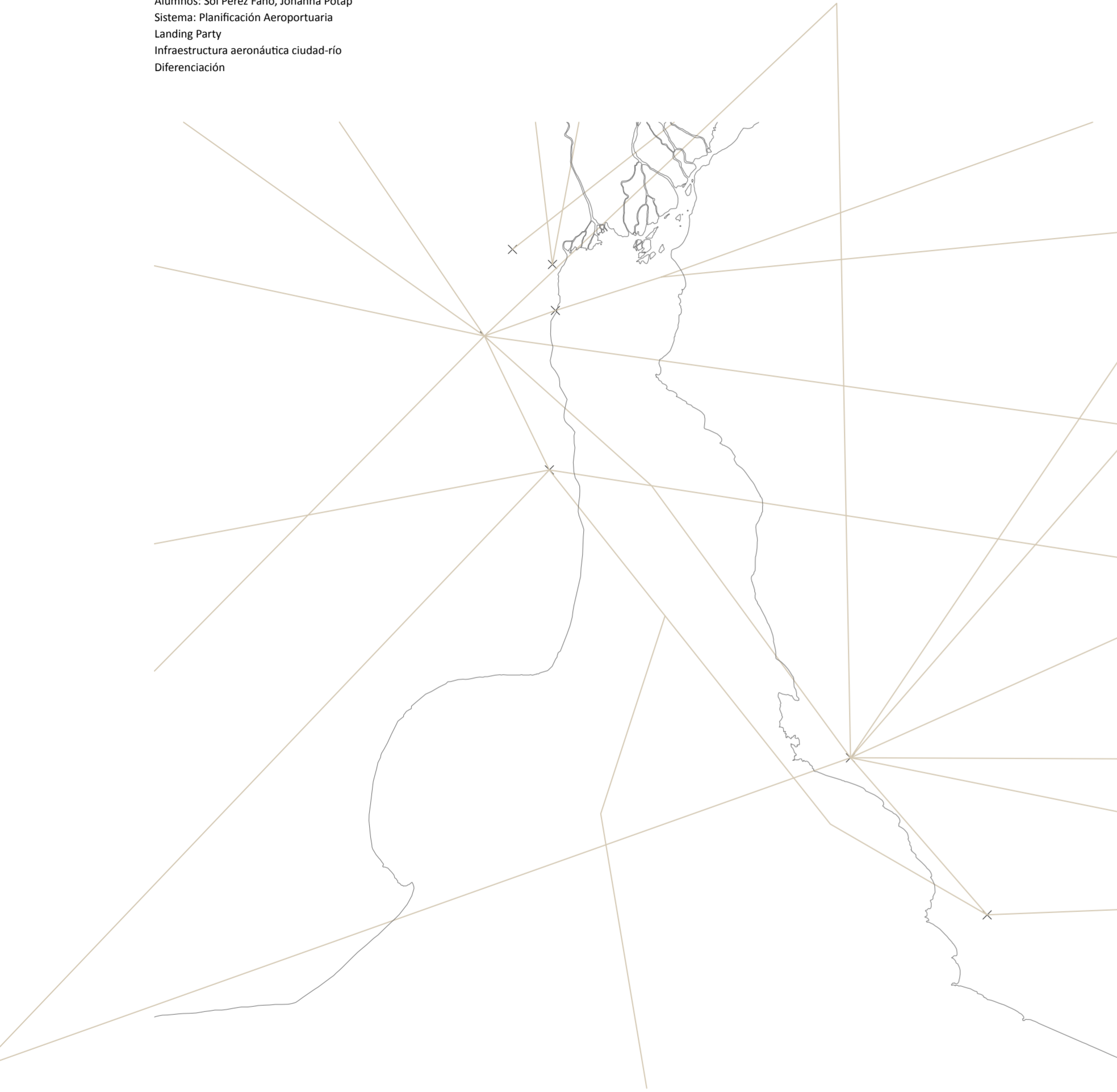
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. I01_costa del río, I02_aeropuertos existentes

Secuencia aérea

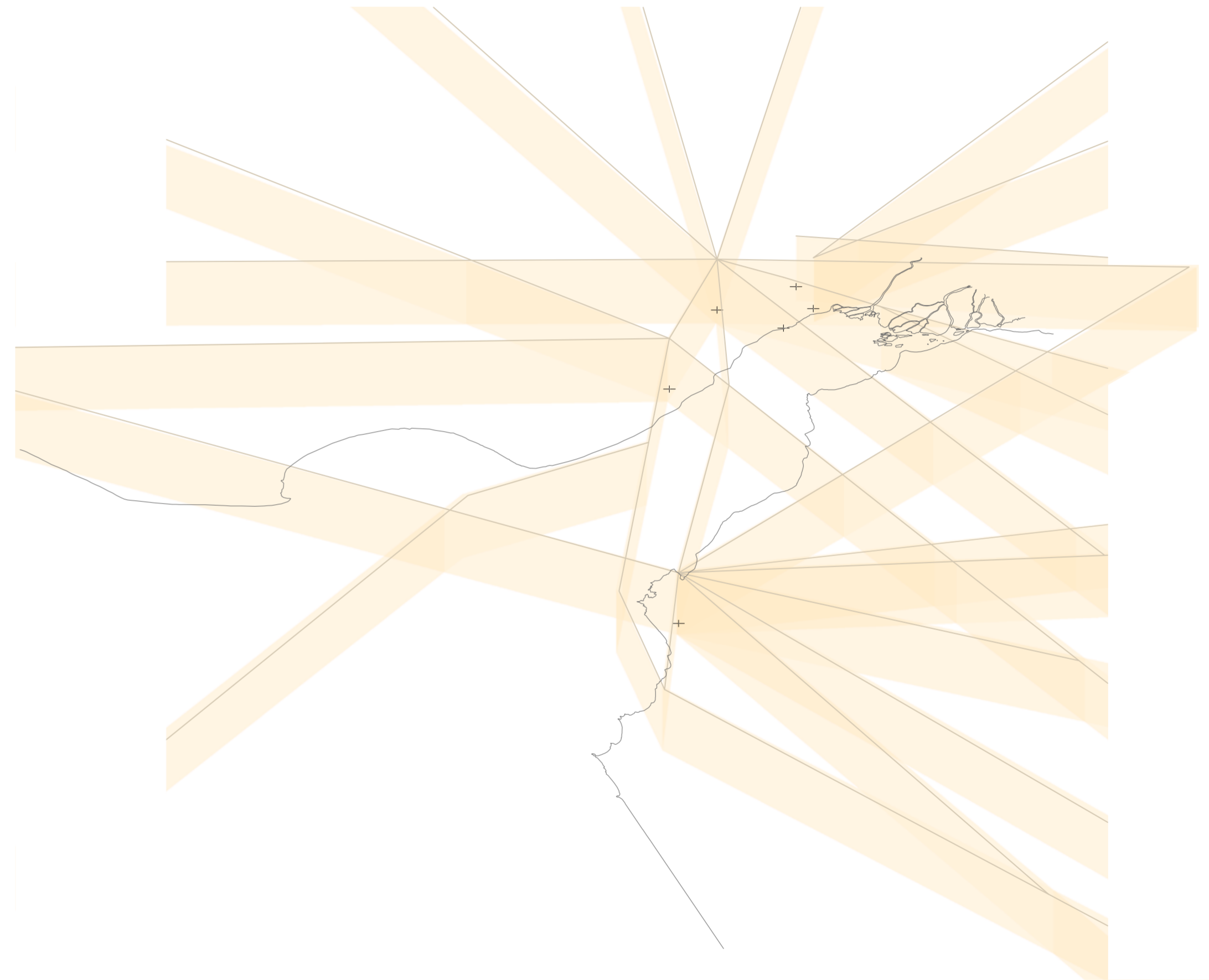
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. I03_rutas existentes

Secuencia aérea

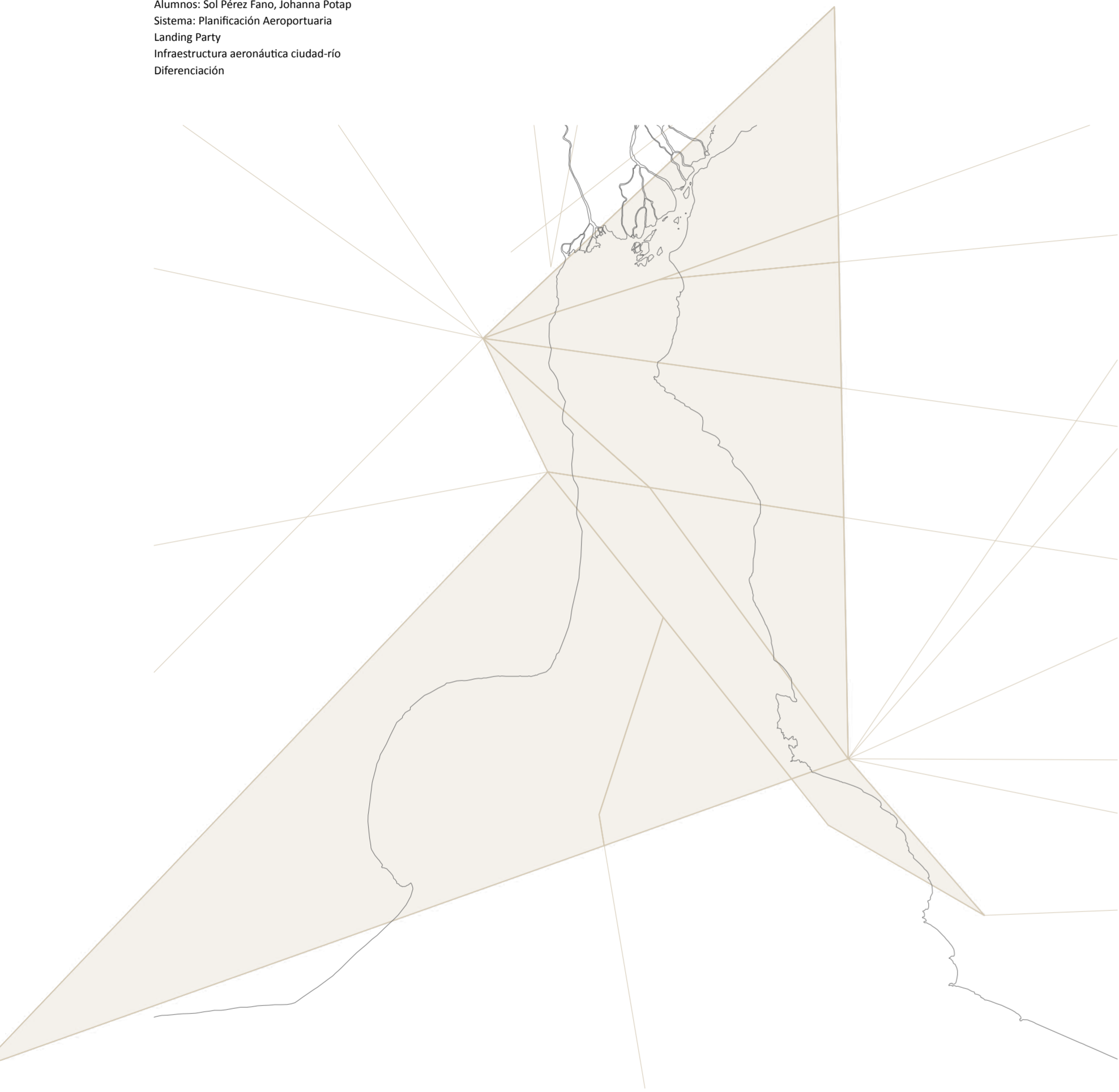
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. I03_rutas existentes

Secuencia aérea

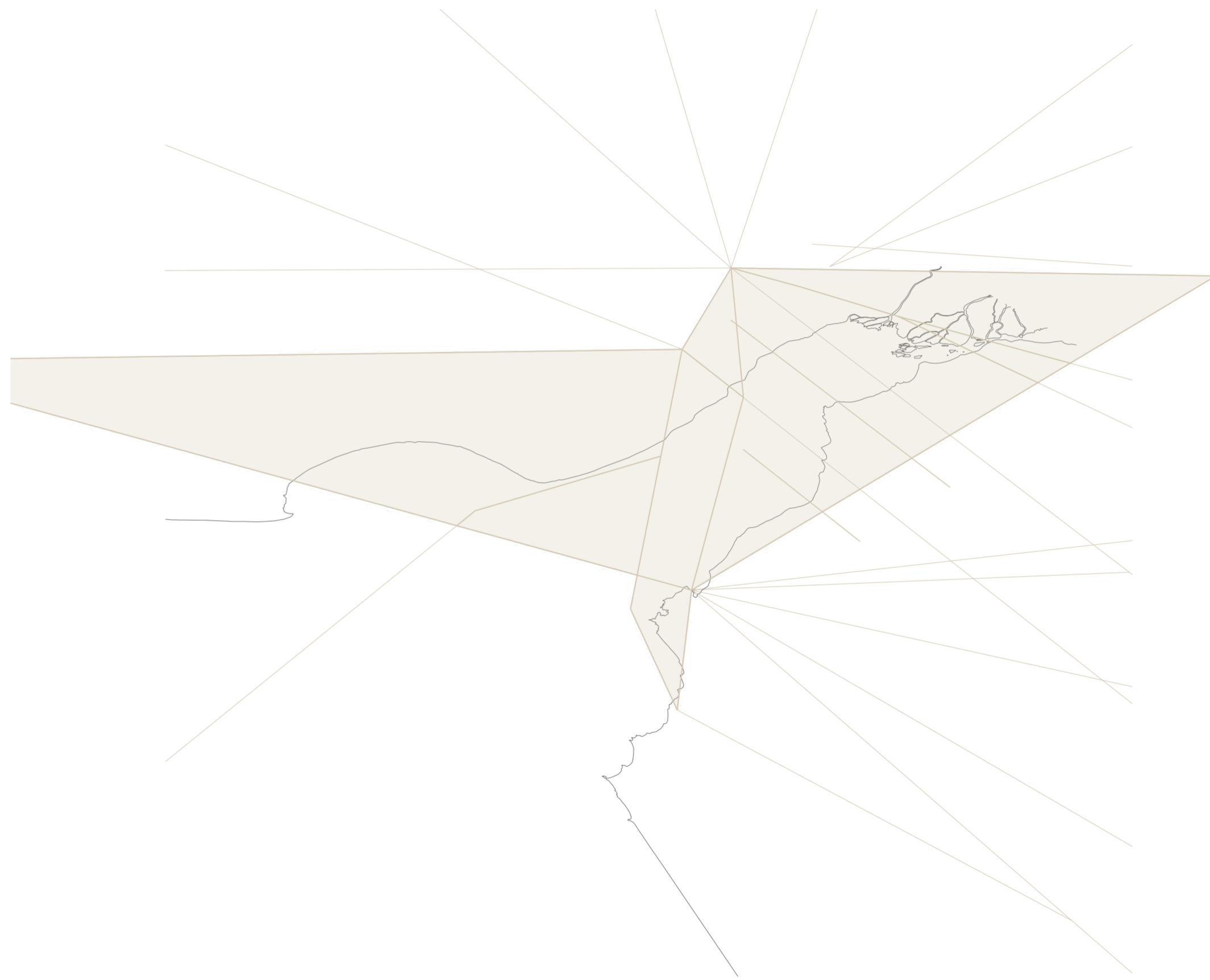
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. Polígonos de acción

Secuencia aérea

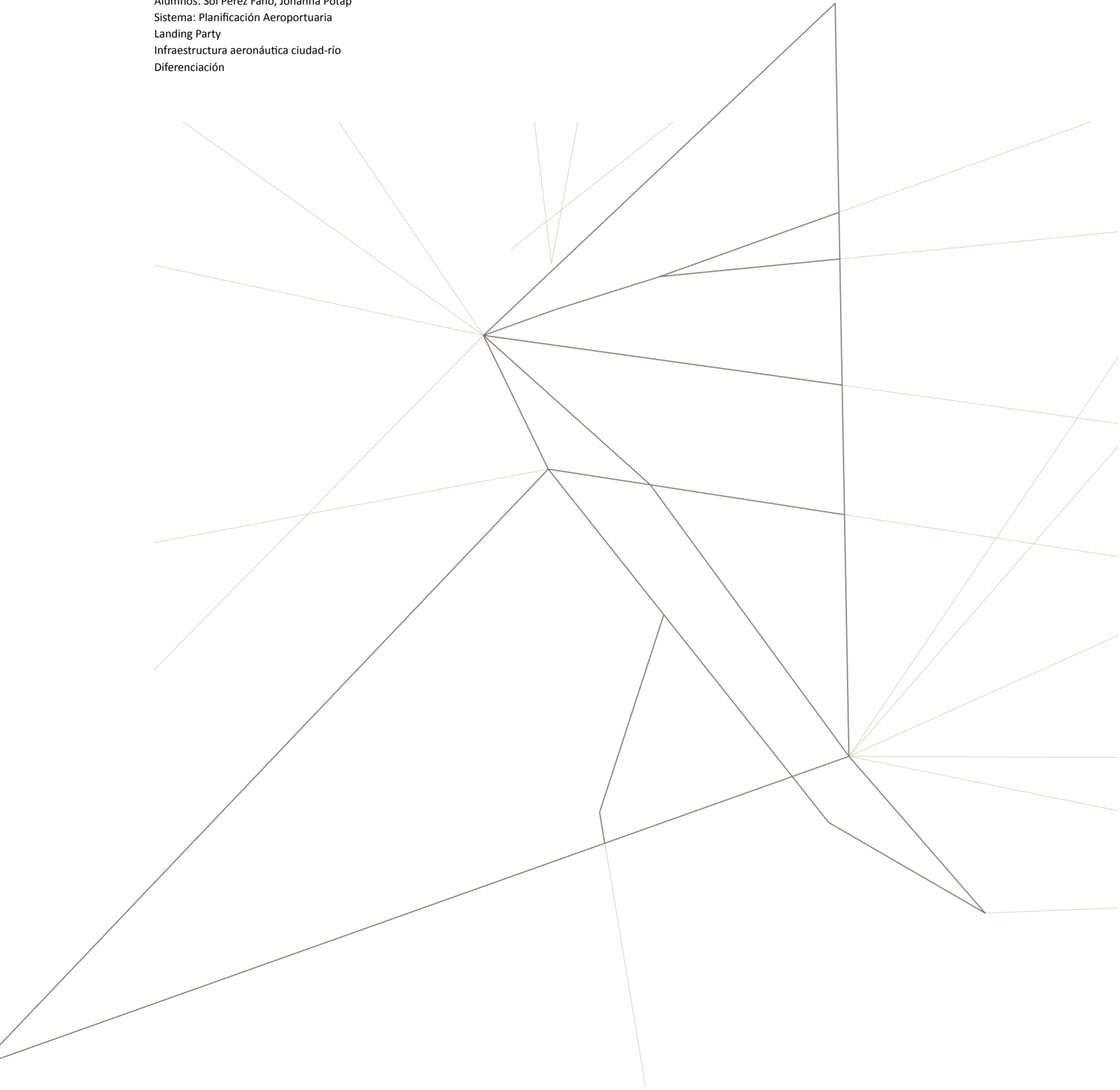
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. Polígonos de acción

Secuencia aérea

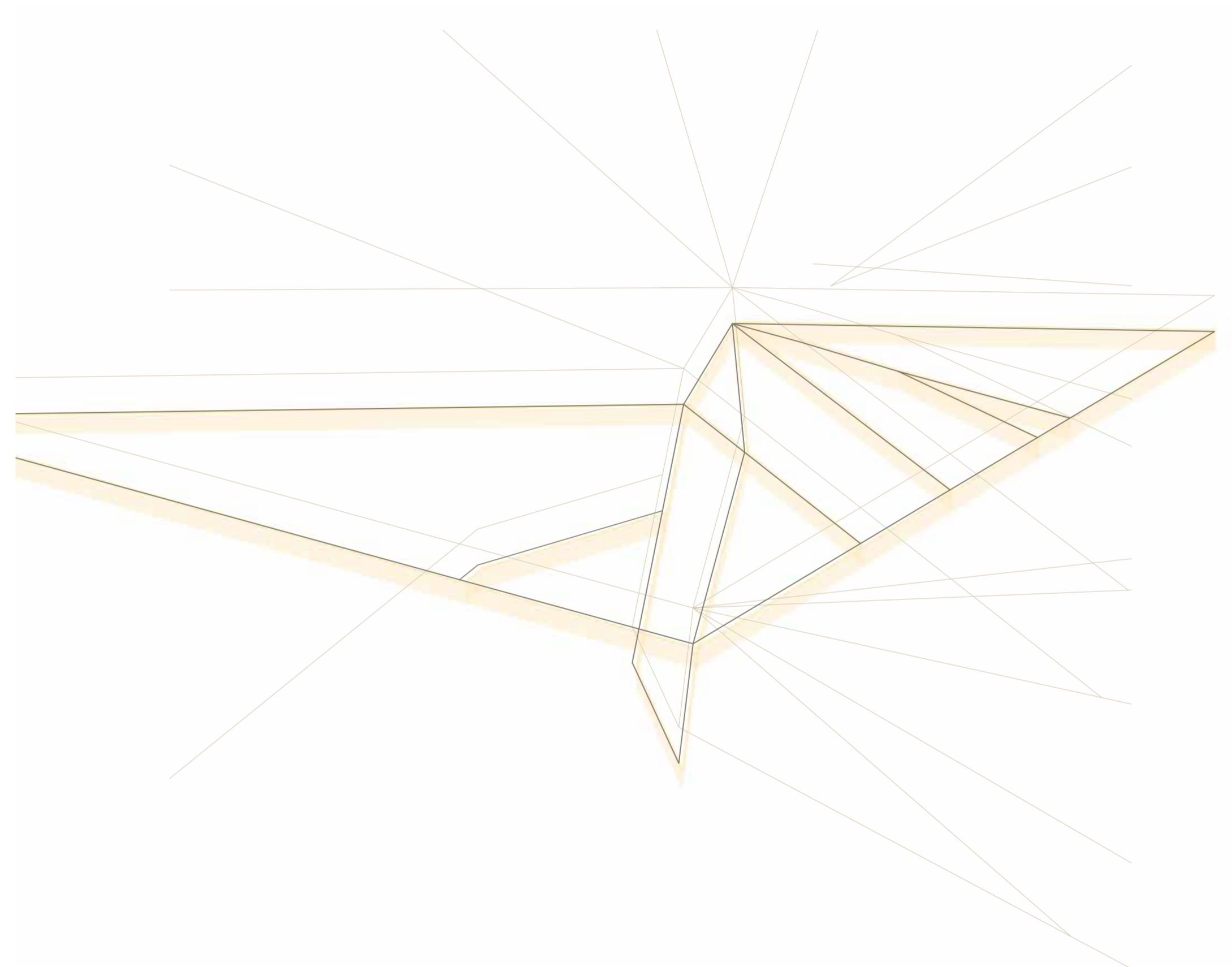
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. V001_altura de rutas.

Secuencia aérea

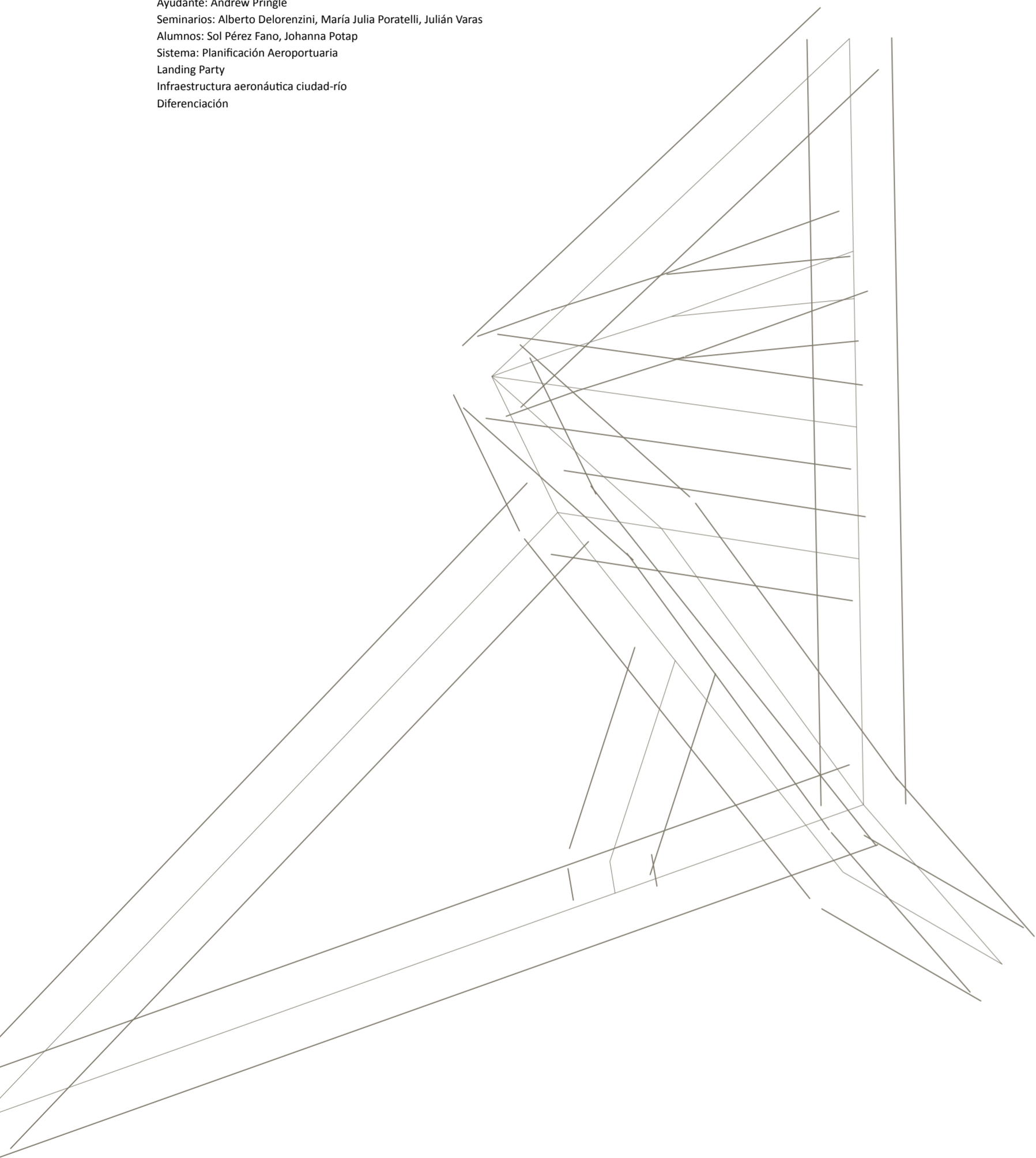
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. V001_altura de rutas.

Secuencia aérea

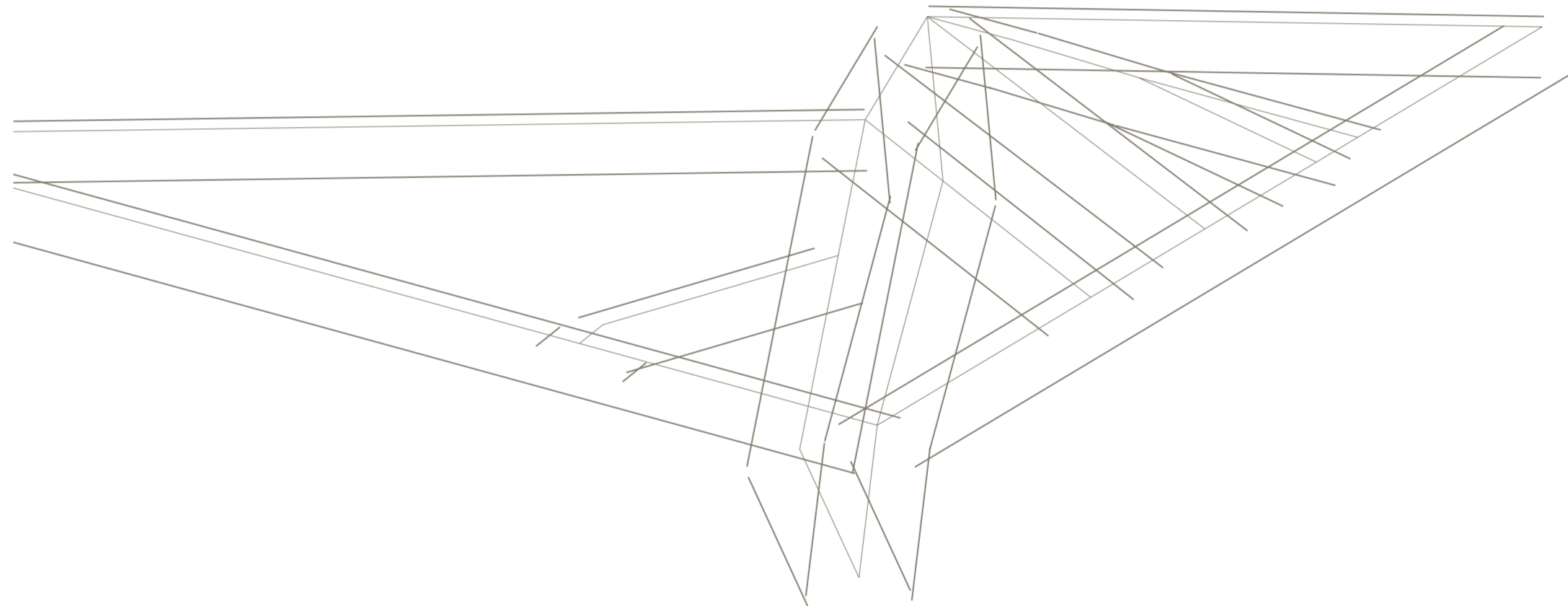
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. V002_separación de área de ocupación a rutas

Secuencia aérea

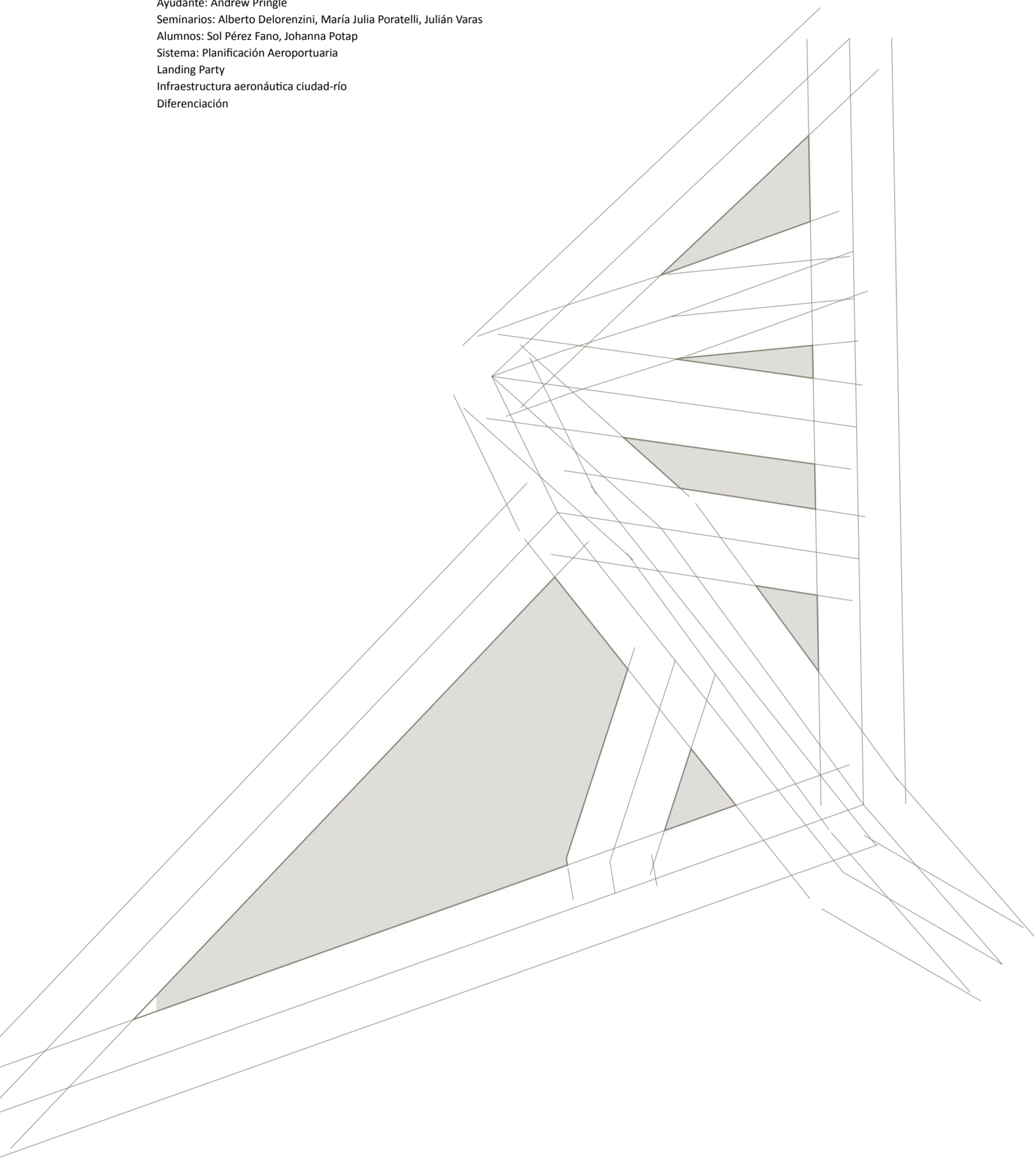
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. V002_separación de área de ocupación a rutas

Secuencia aérea

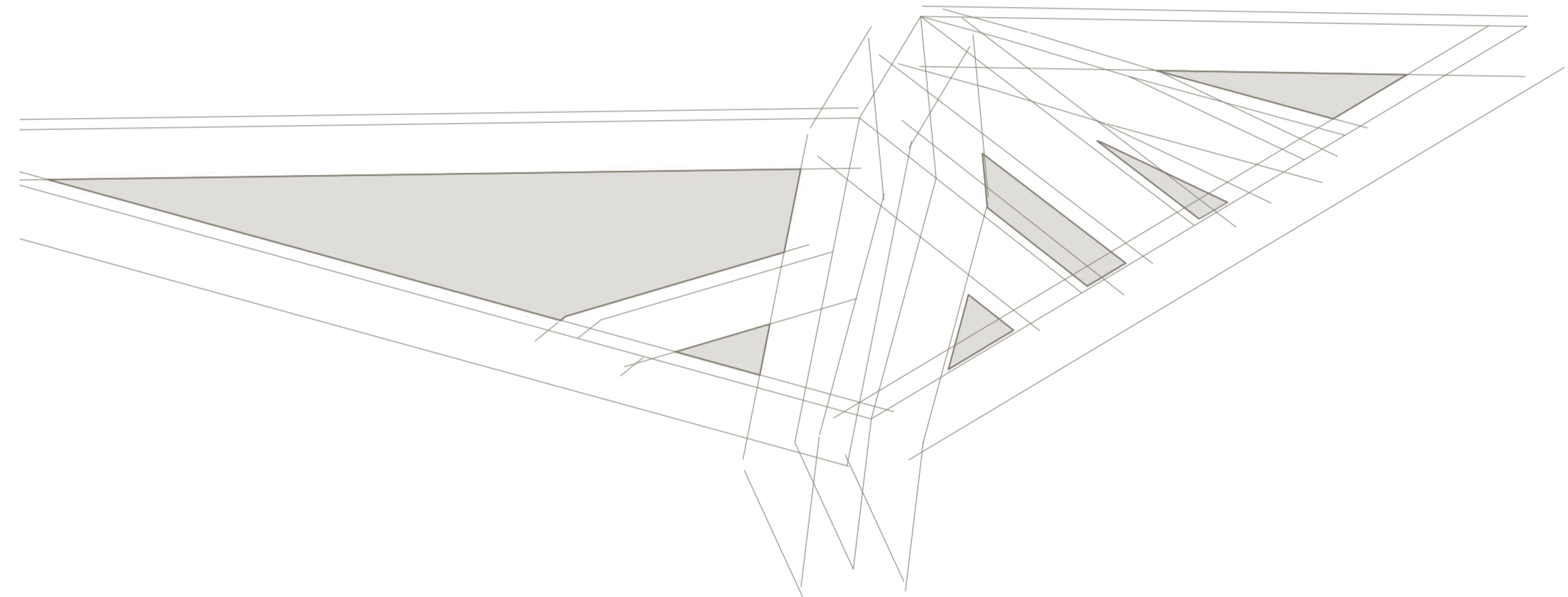
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. Área de ocupación de rwys

Secuencia aérea

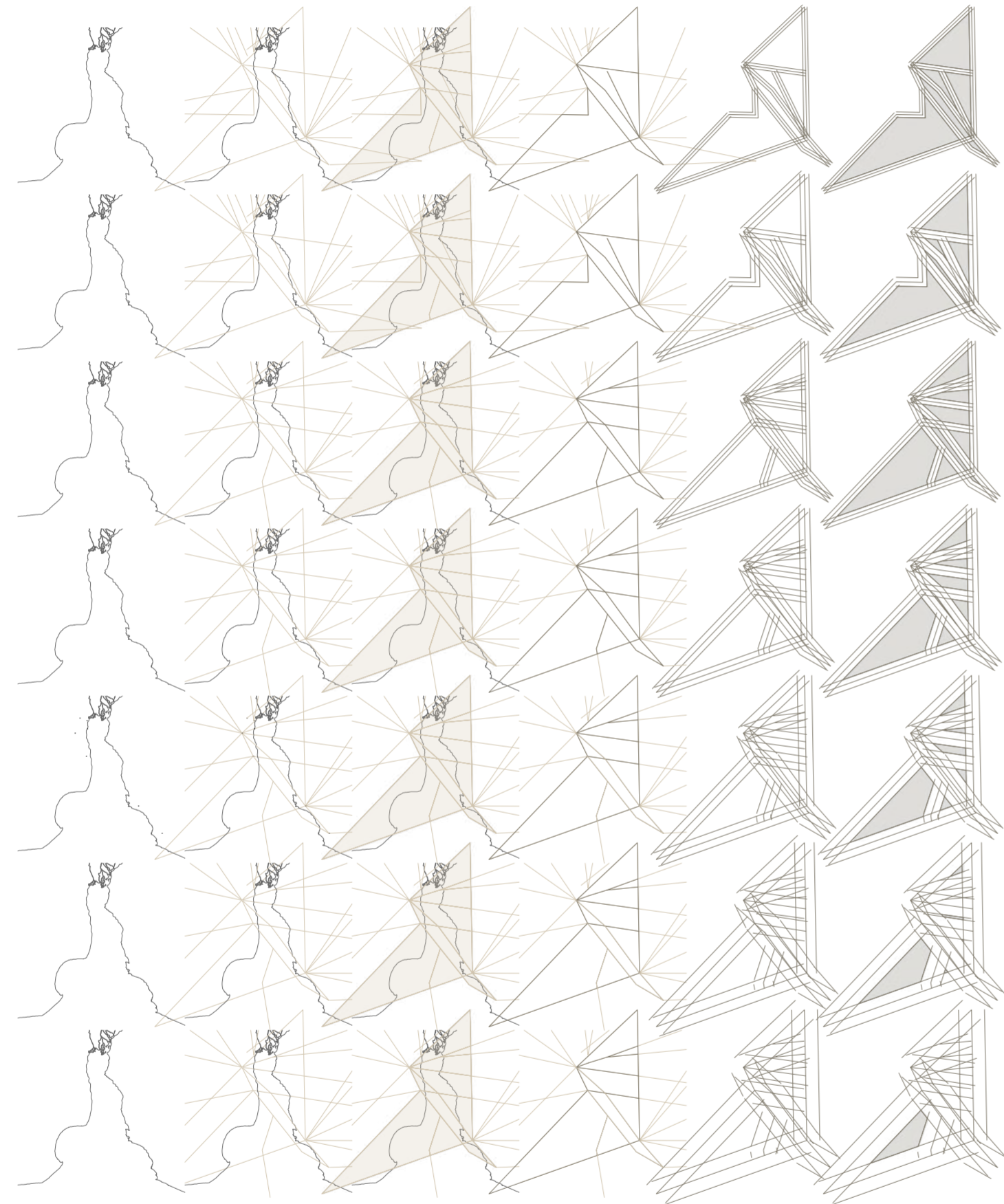
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:11750000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición rwys. MV01_área de ocupación. Área de ocupación de rwys

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



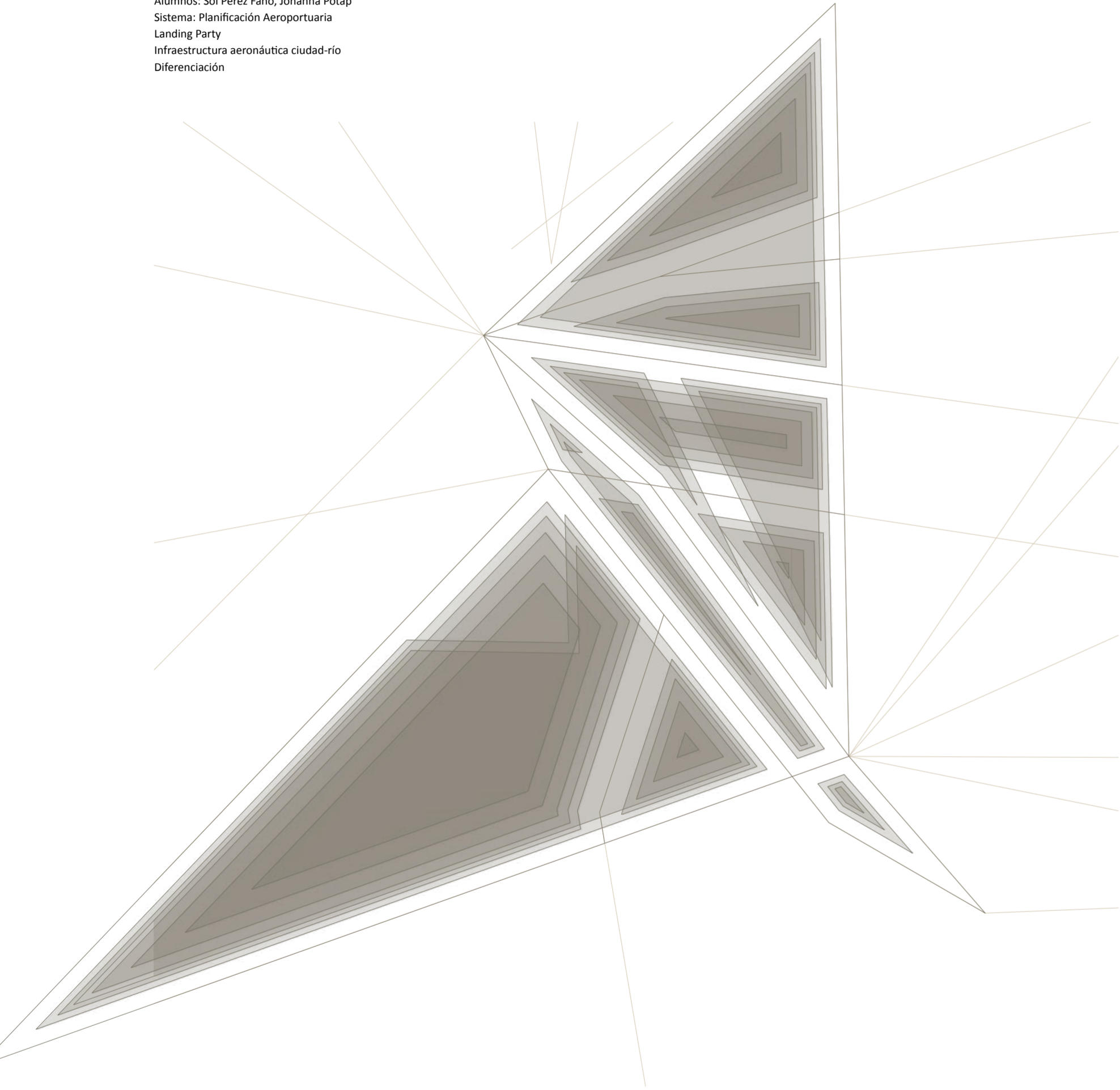
Planta. Keymap. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de runways. MV01_área de ocupación. I01_costa del río, I02_aeropuertos existentes, I03_rutas existentes, polígonos de acción, V001_altura de rutas, V002_separación de área de ocupación a rutas, área de ocupación de rwy

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

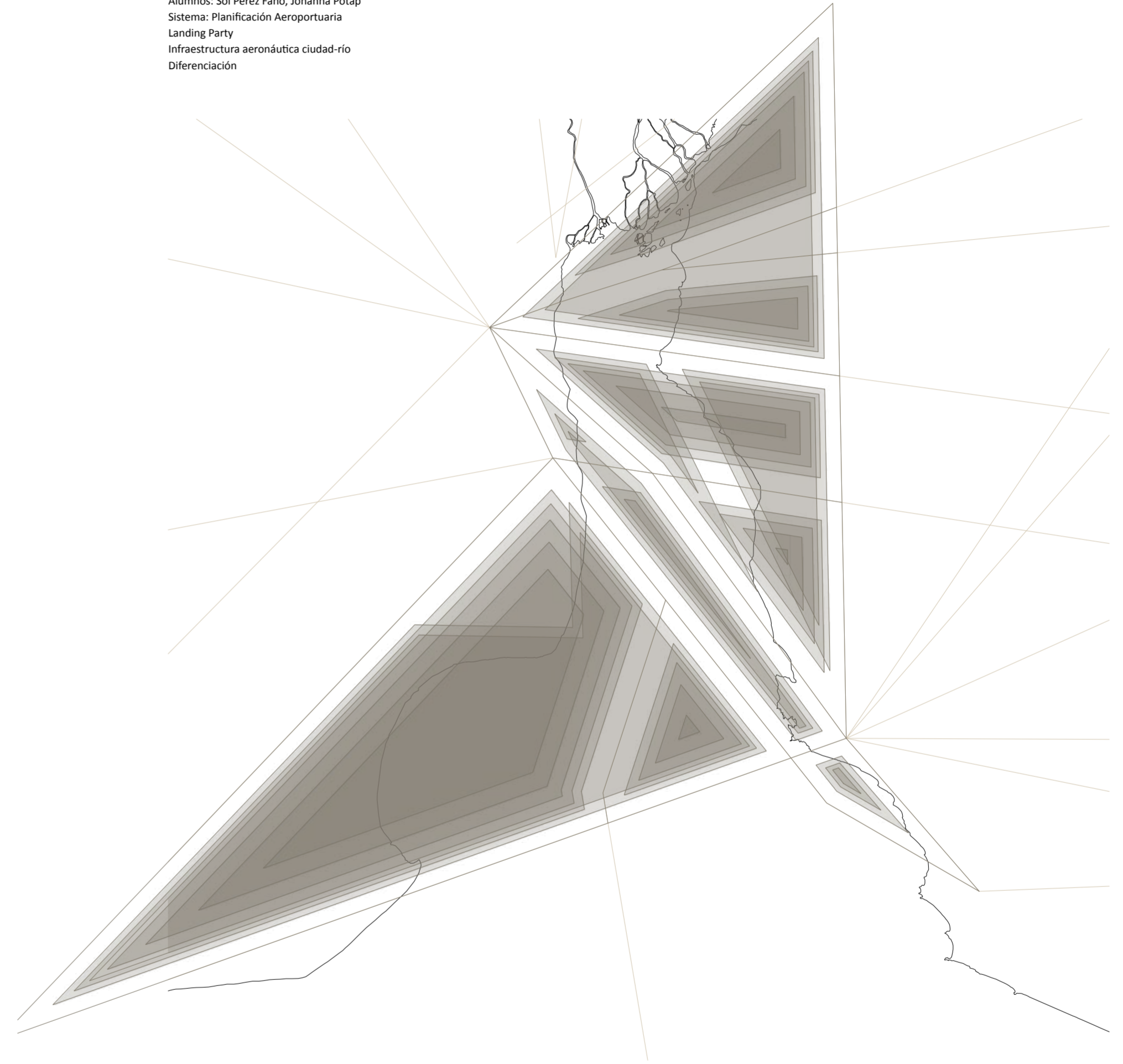
Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



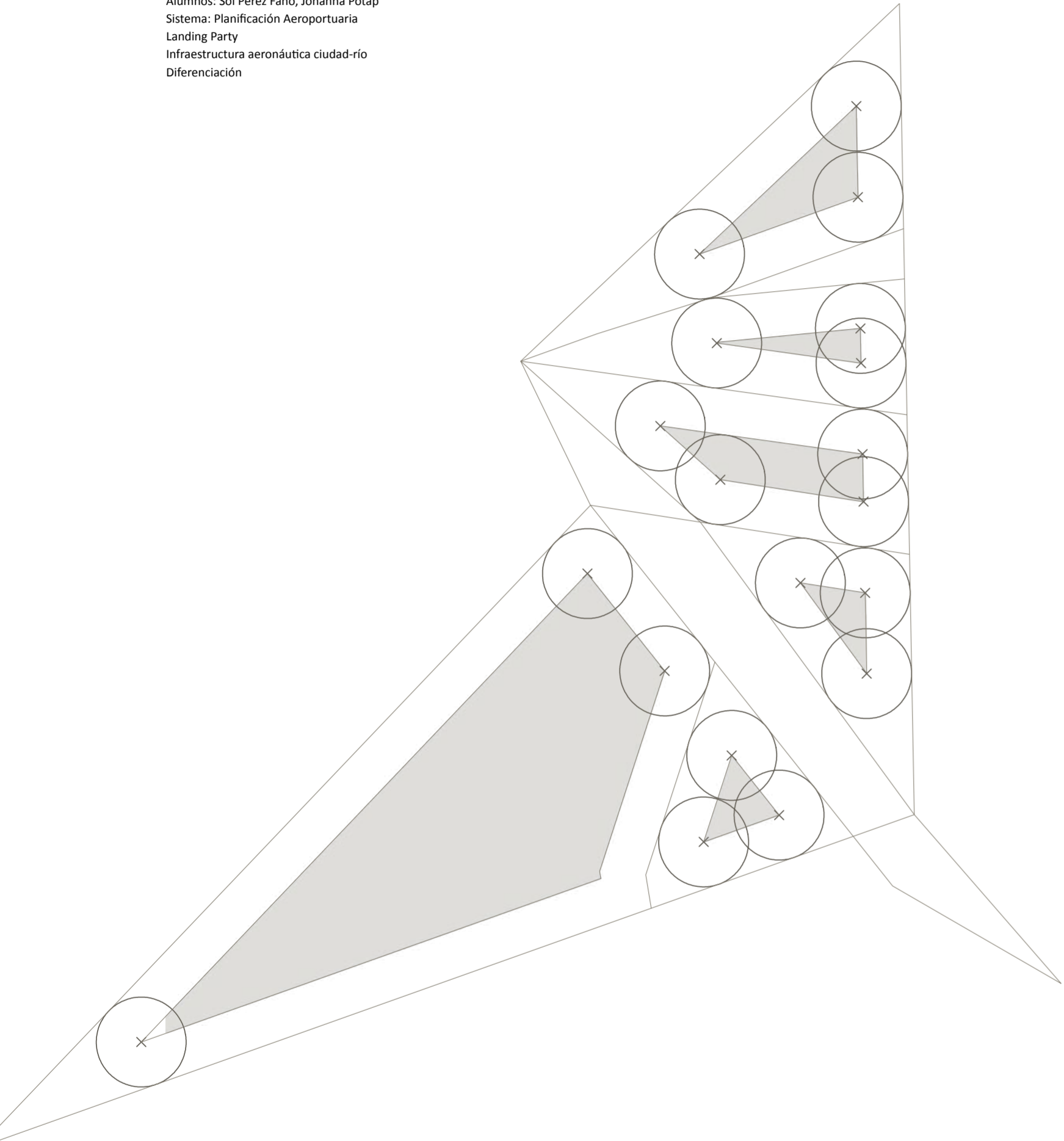
Planta. Escala 1:11750000. Integrador. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de runways. MV01_área de ocupación. I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, área de ocupación de rwys

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Refresh. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de runways. MV01_área de ocupación. I01_costa del río, I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, área de ocupación de rwys

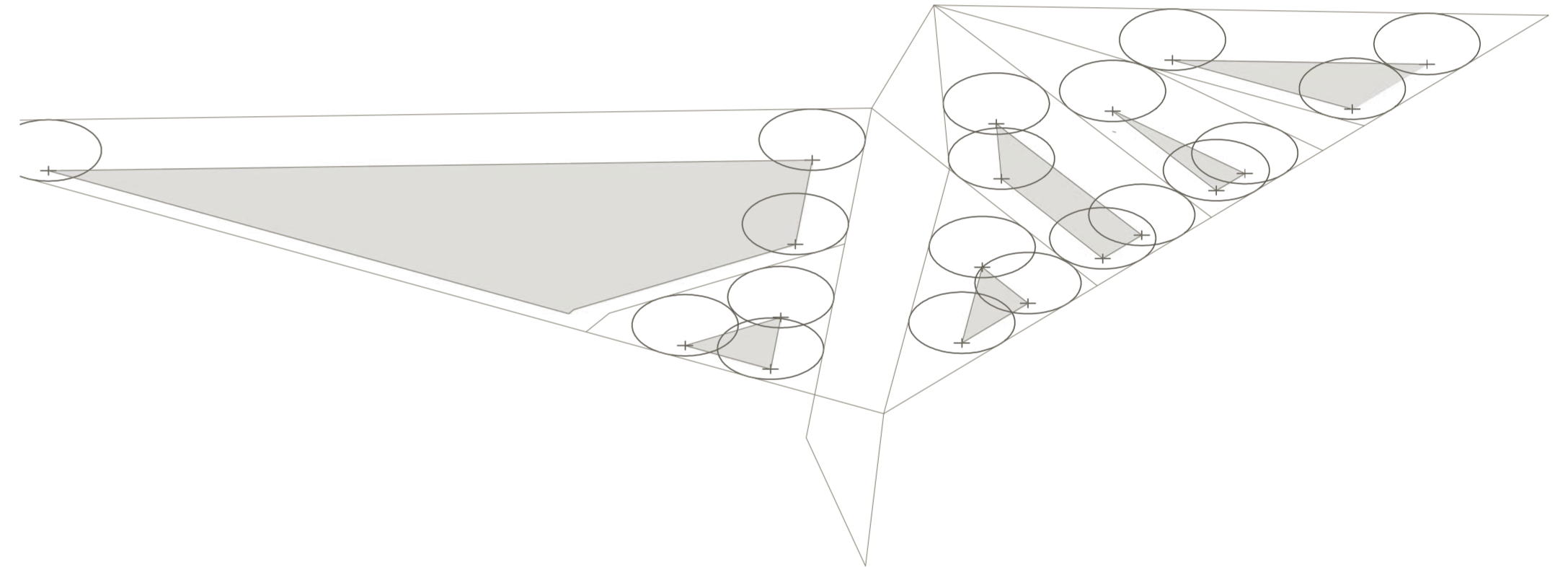
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. V003_radio (ROC/velocidad de approach) acercamiento rwy

Secuencia aérea

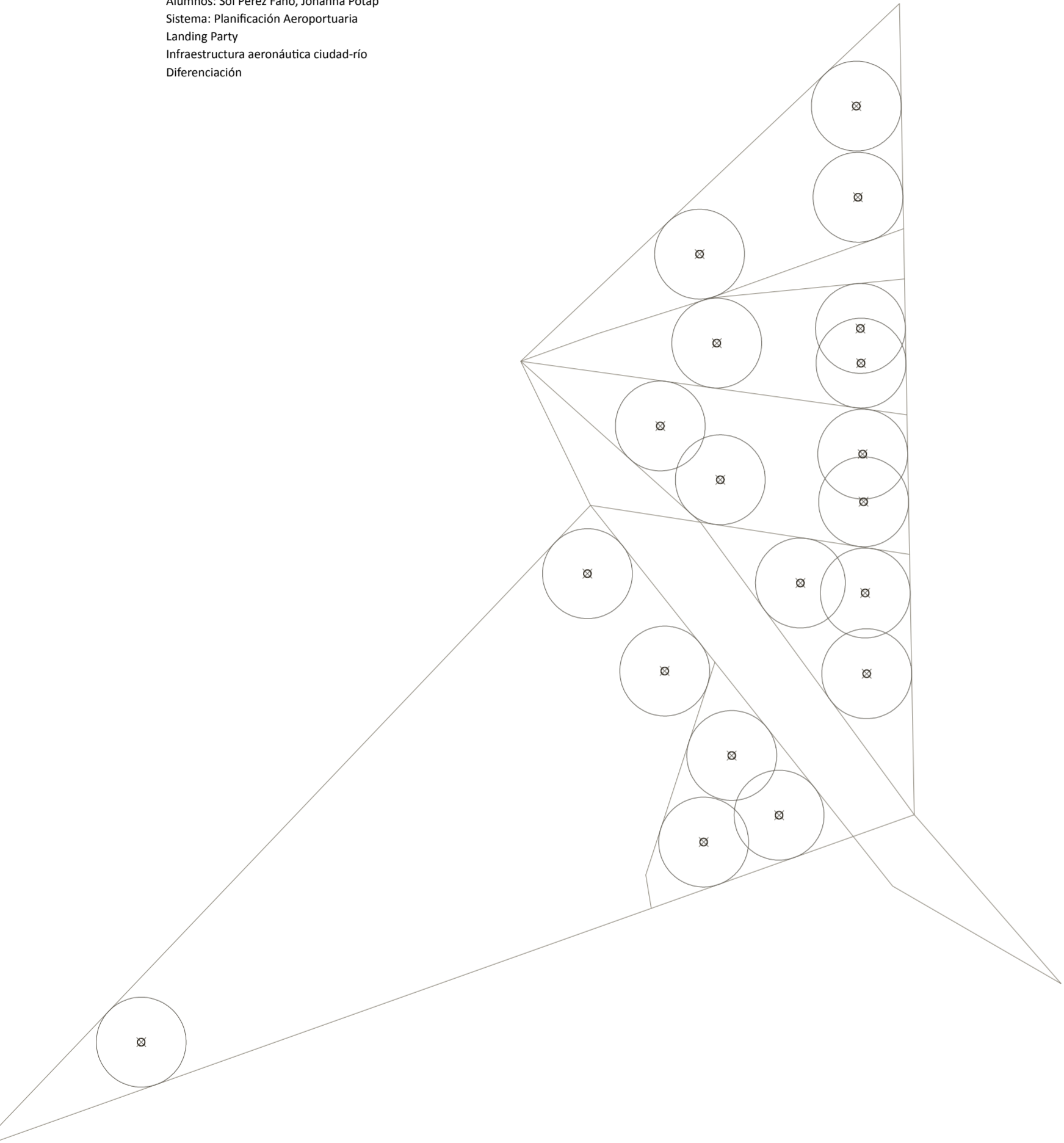
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. V003_radio (ROC/velocidad de approach) acercamiento rwy

Secuencia aérea

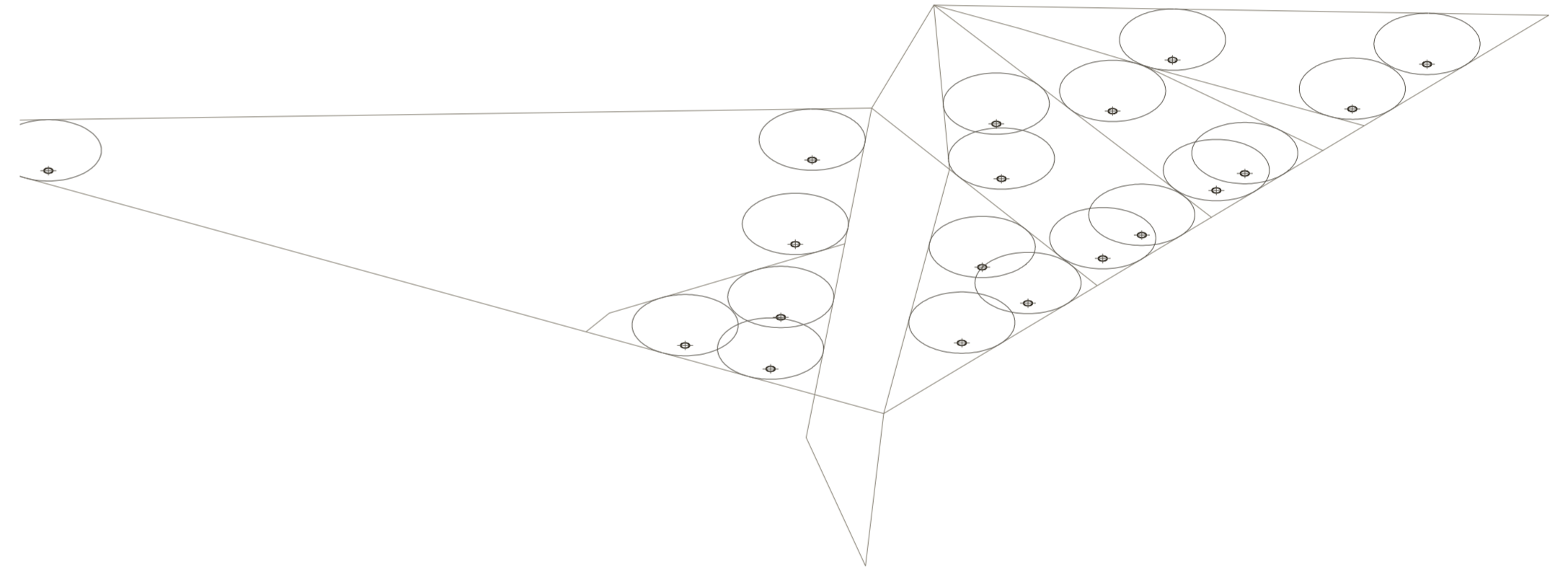
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. V004_radio de largo centerline de rwy

Secuencia aérea

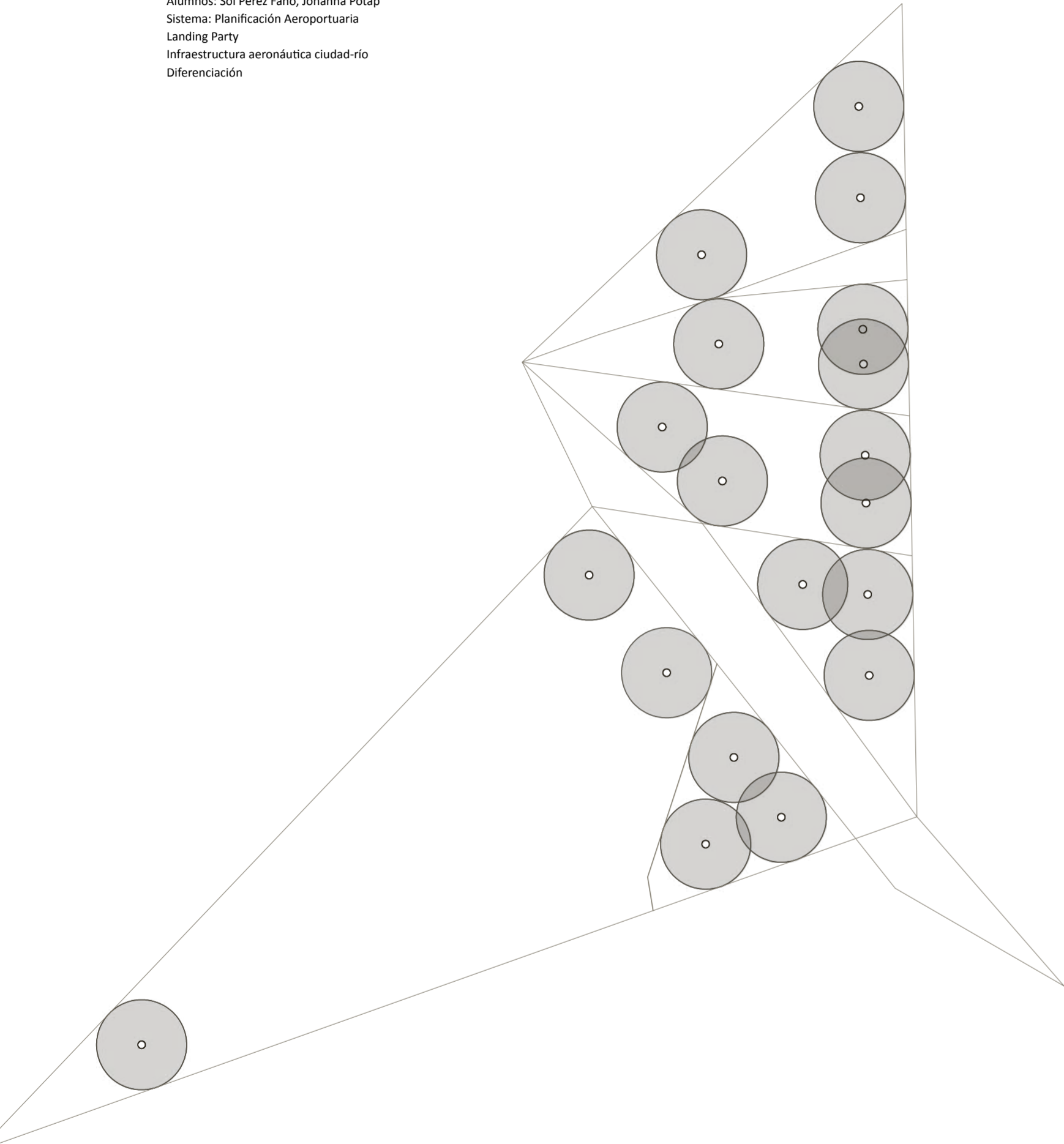
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. V004_radio de largo centerline de rwy

Secuencia aérea

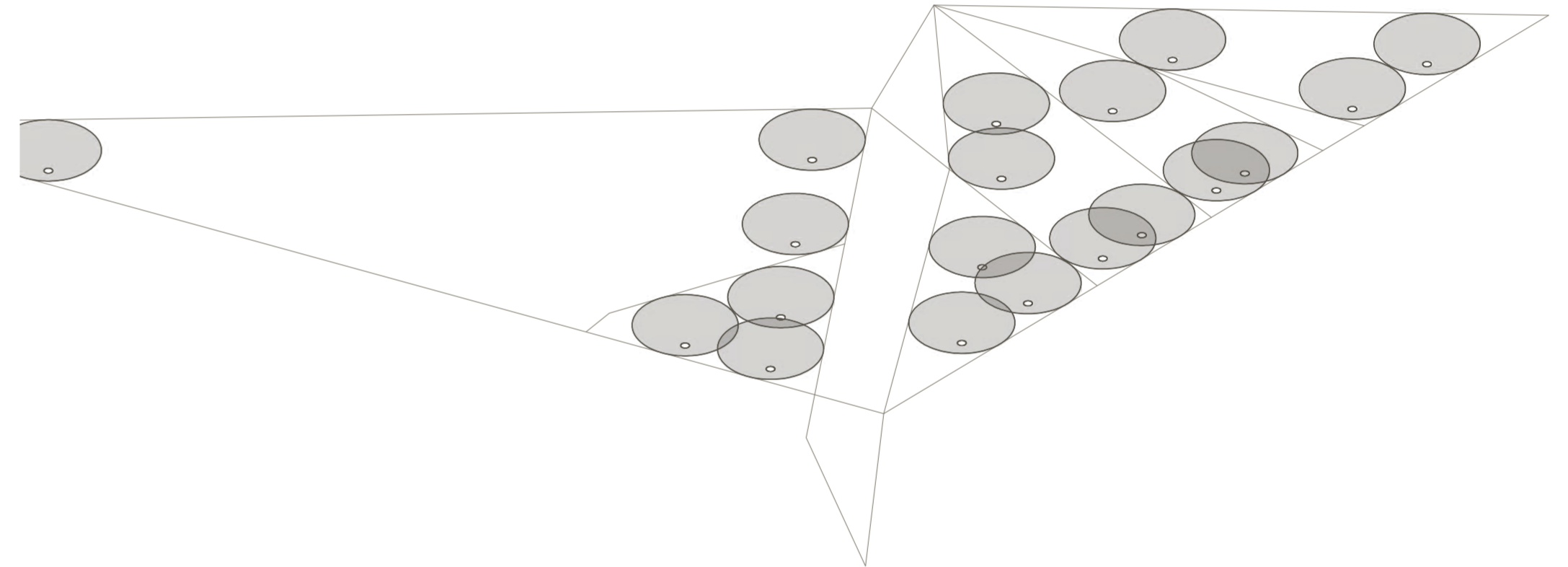
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. Cono de acercamiento a rwy

Secuencia aérea

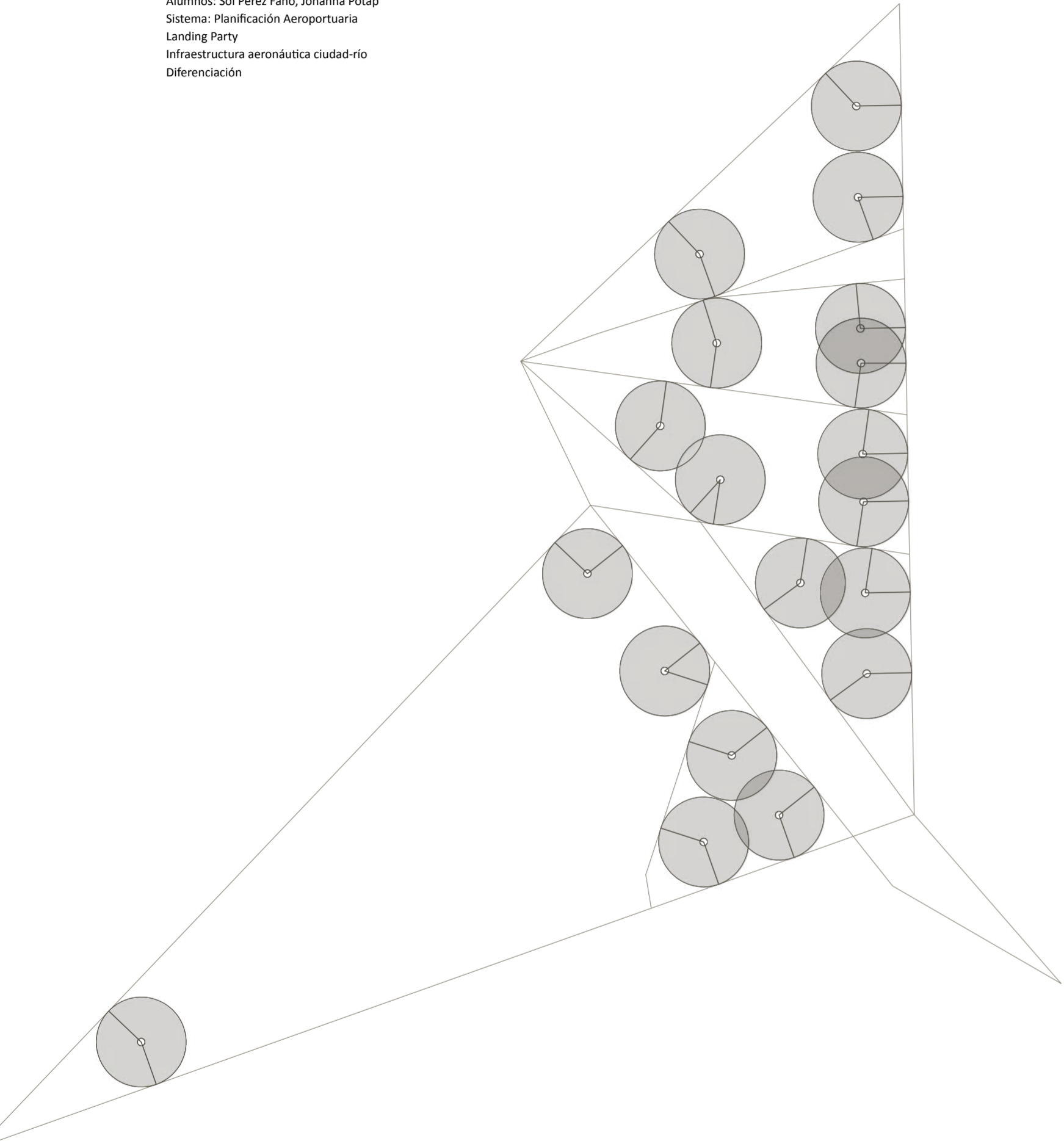
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. Cono de acercamiento a rwy

Secuencia aérea

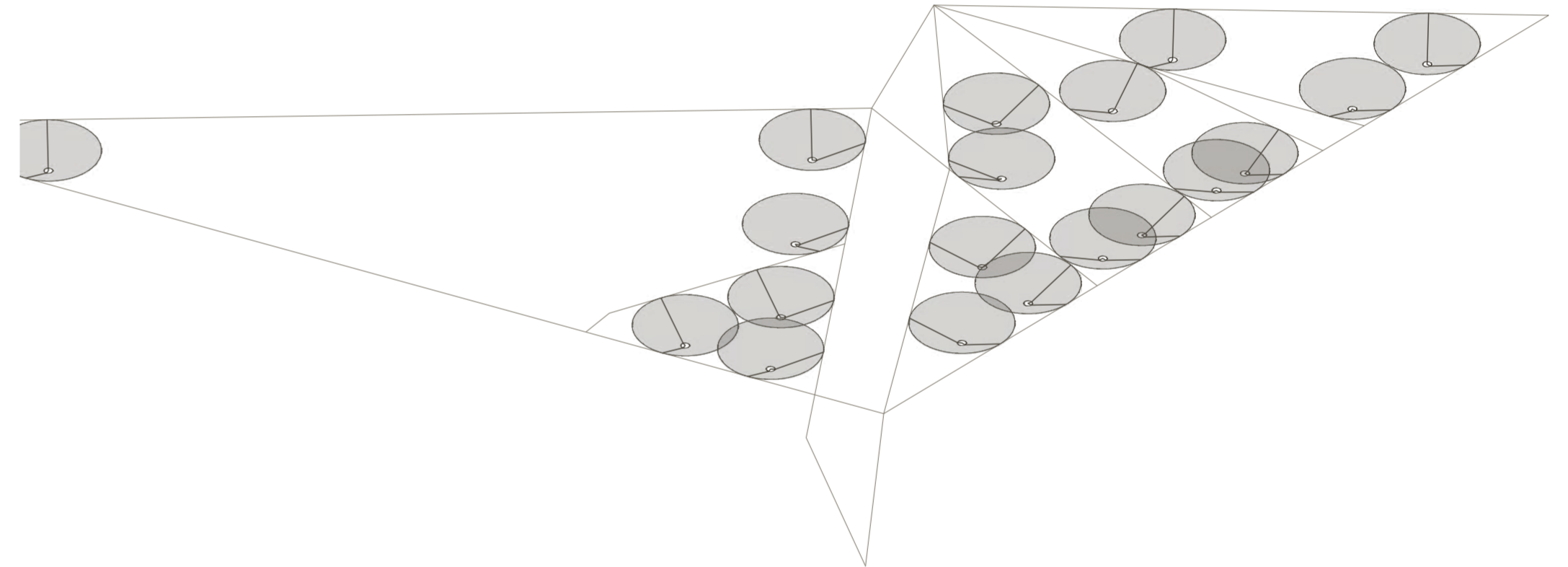
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. Punto más cercano entre cono de acercamiento rwy y ruta

Secuencia aérea

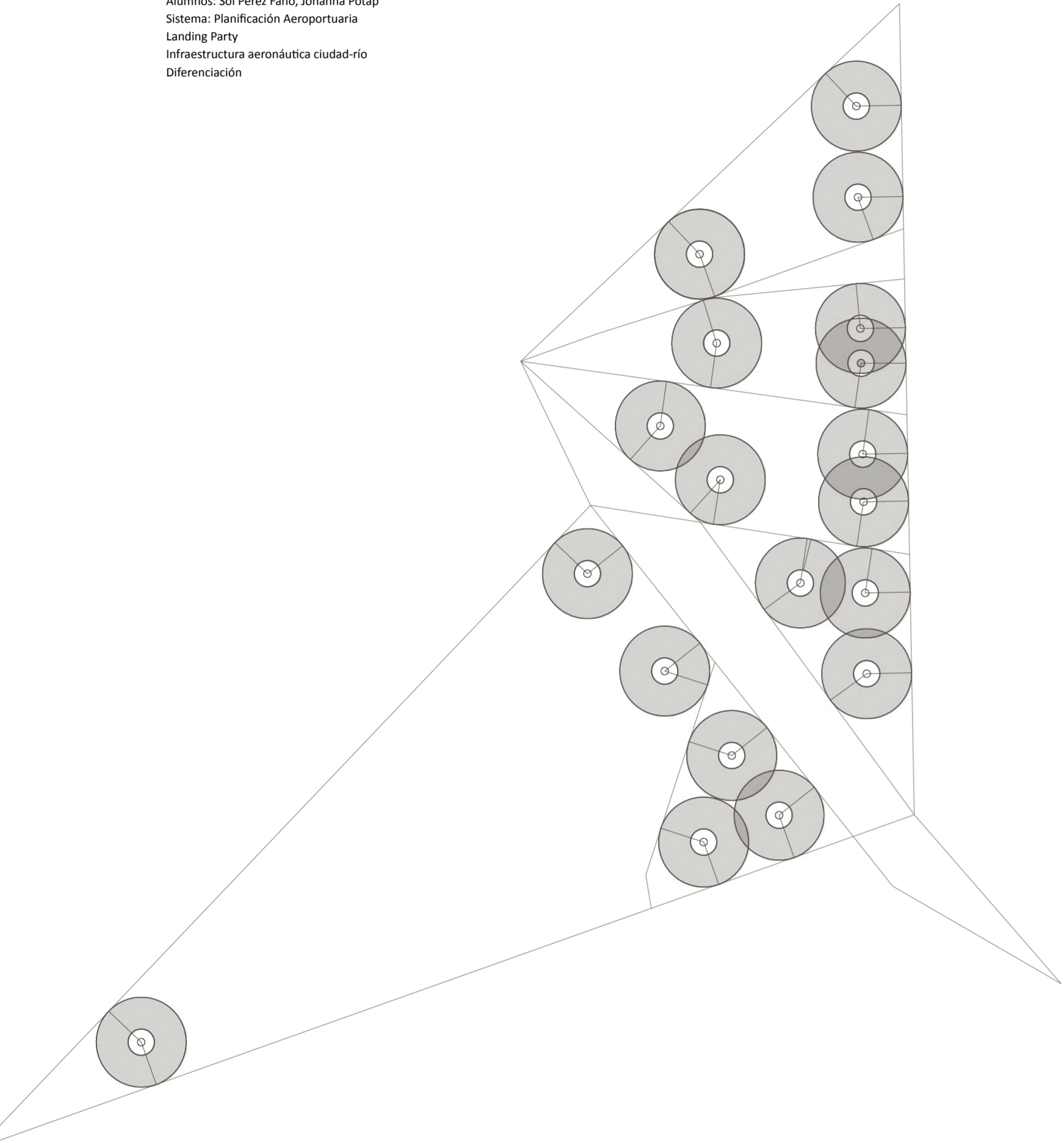
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. Punto más cercano entre cono de acercamiento rwy y ruta

Secuencia aérea

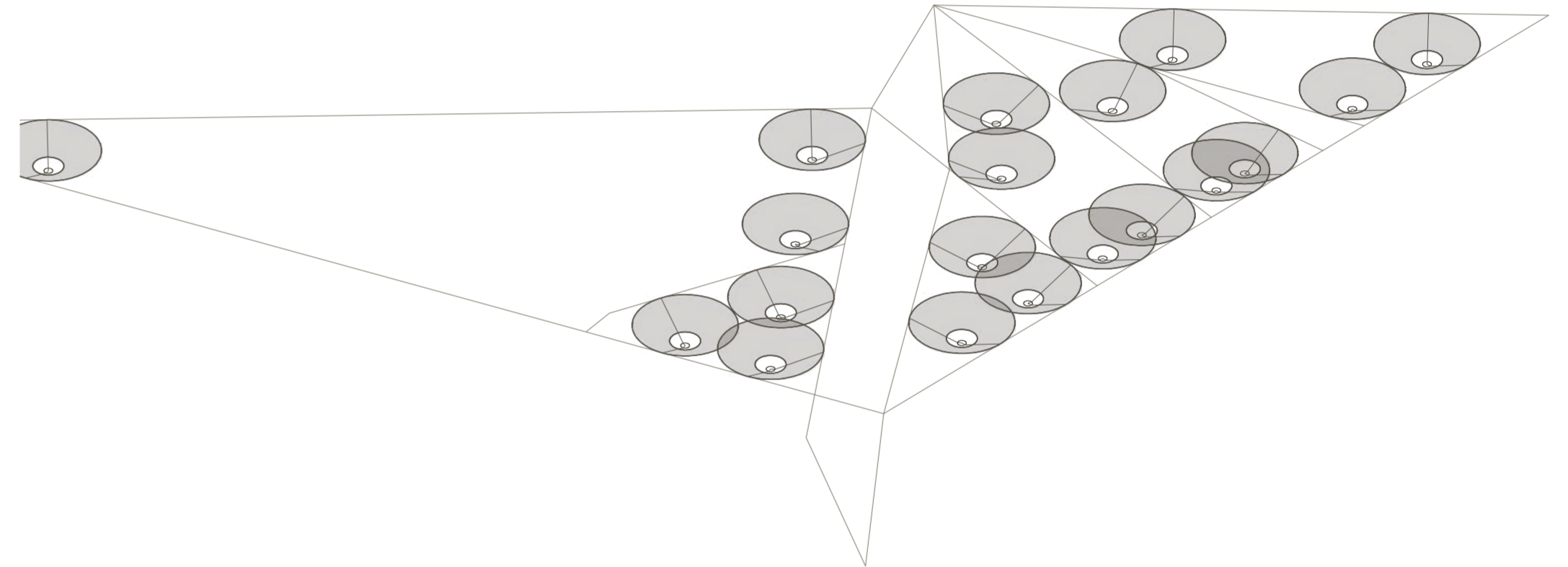
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. V005_radio de alineación con centerline rwy

Secuencia aérea

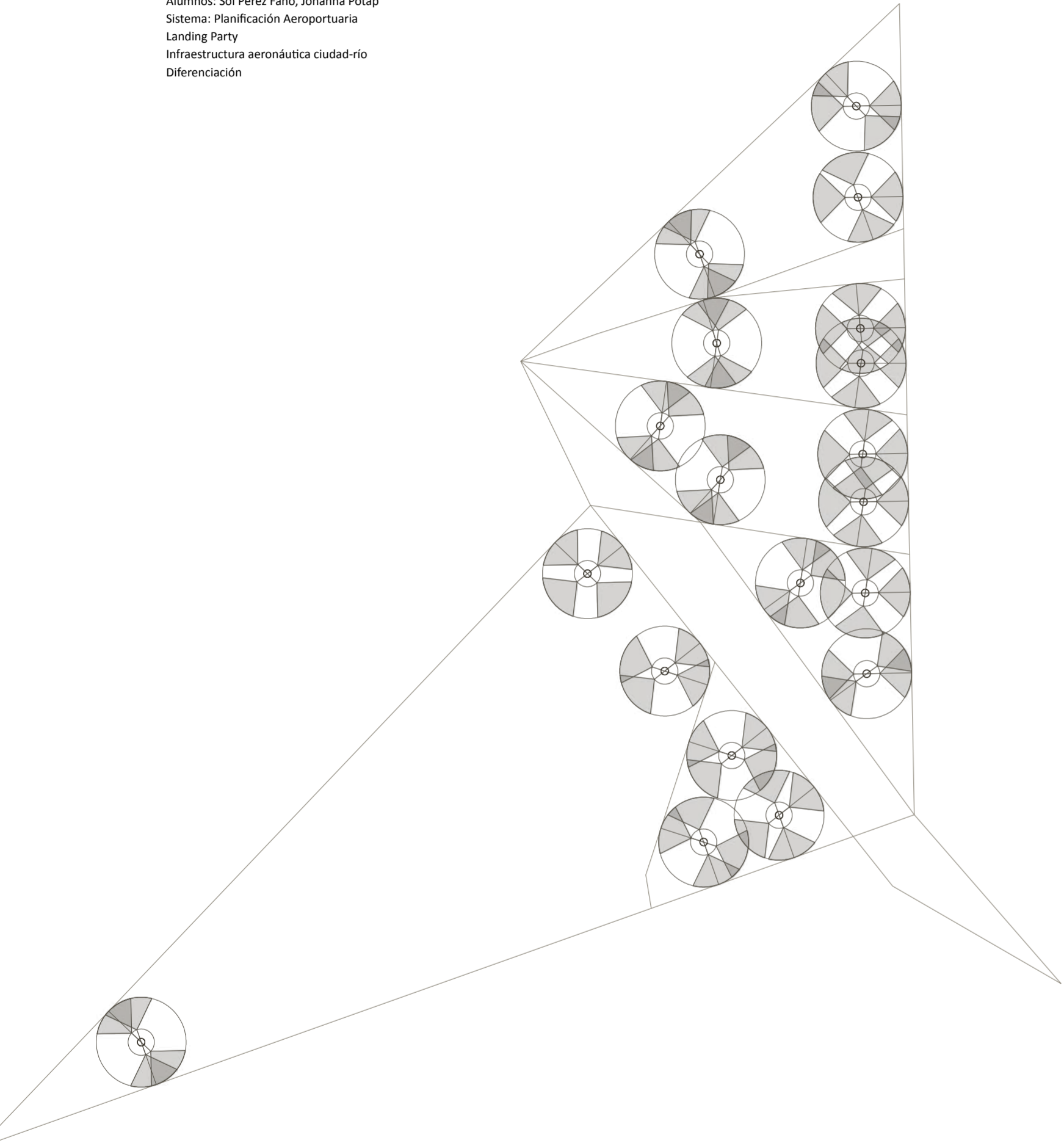
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. V005_radio de alineación con centerline rwy

Secuencia aérea

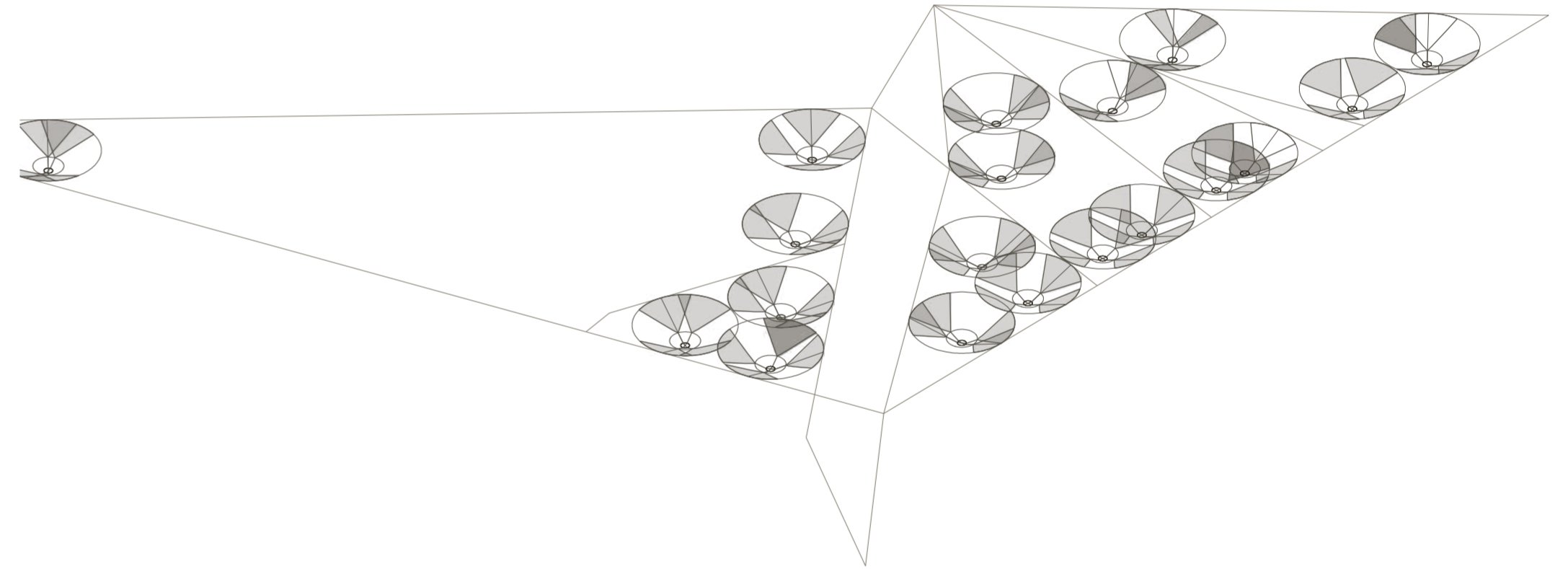
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. V006_amplitud de sección cono de acercamiento rwy

Secuencia aérea

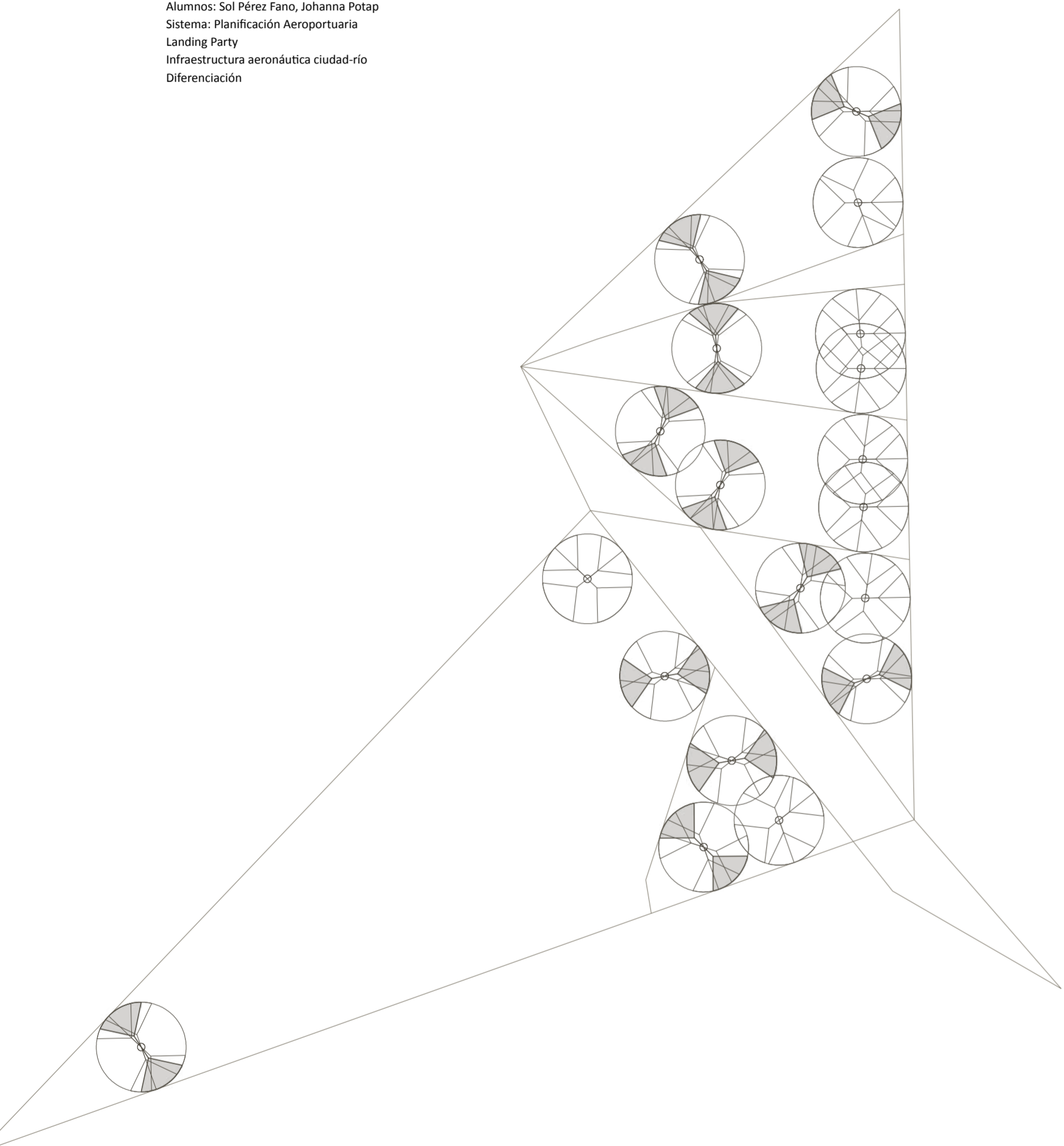
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. V006_amplitud de sección cono de acercamiento rwy

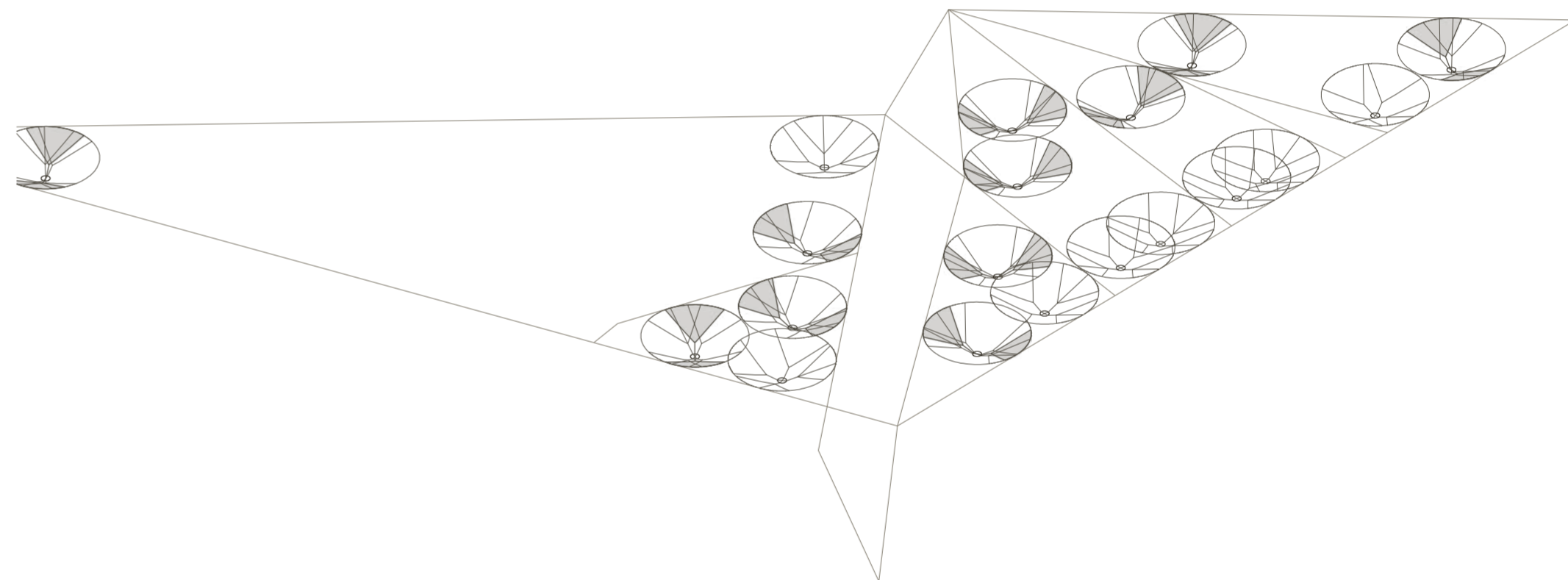
Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. Intersección de conos de acercamiento a rwy

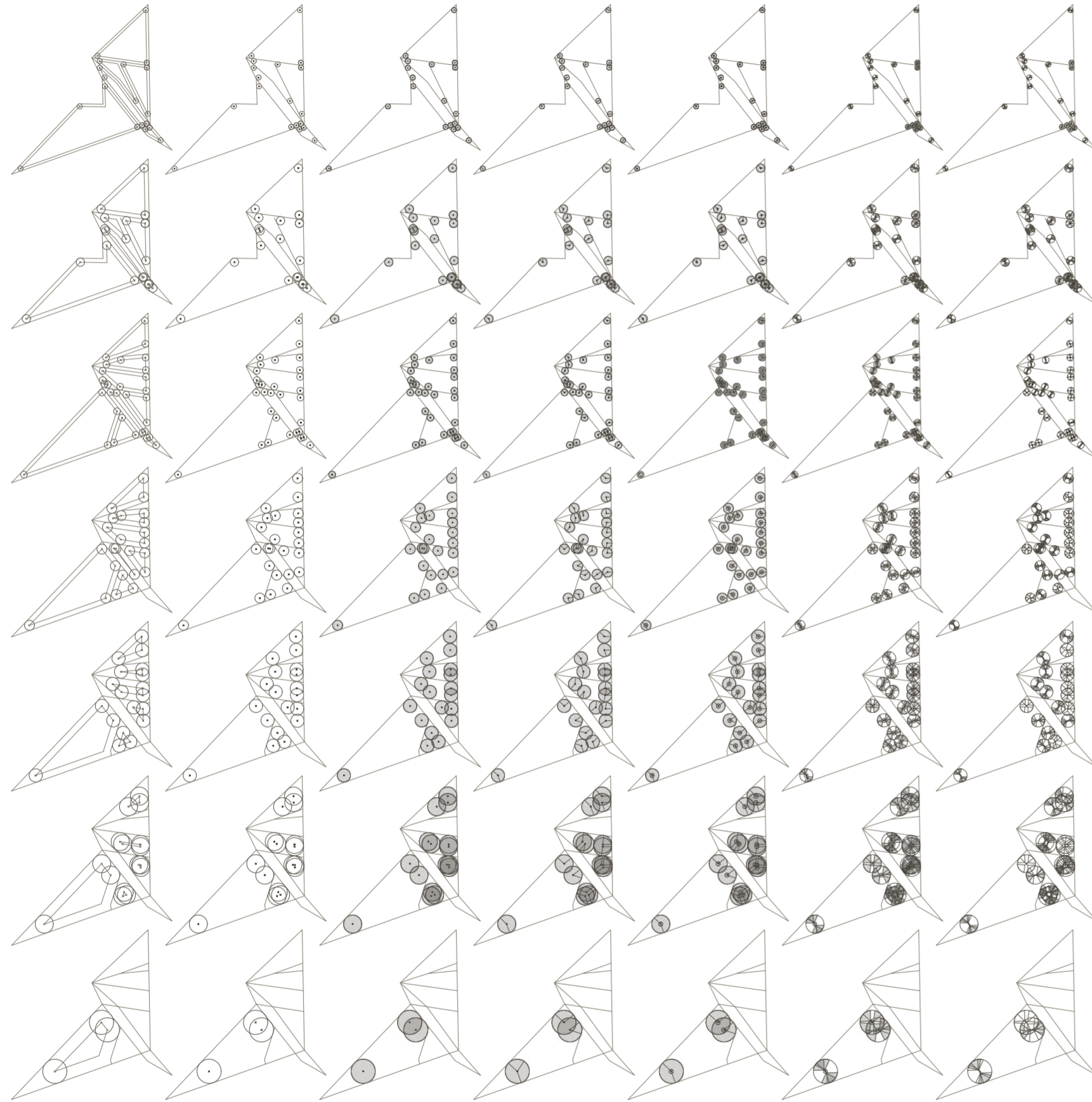
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMMV_01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV02_rwys de entrada. Intersección de conos de acercamiento a rwy

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Keymap. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de runways. MV02_rwys de entrada. V003_radio (ROC/velocidad de approach) acercamiento rwy, V004_radio de largo centerline rwy, cono de acercamiento rwy, punto más cercano entre cono de acercamiento rwy y ruta, V005_radio de alineación con centerline rwy, V006_amplitud de sección cono de acercamiento rwy, intersección desecación de conos de acercamiento rwy

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



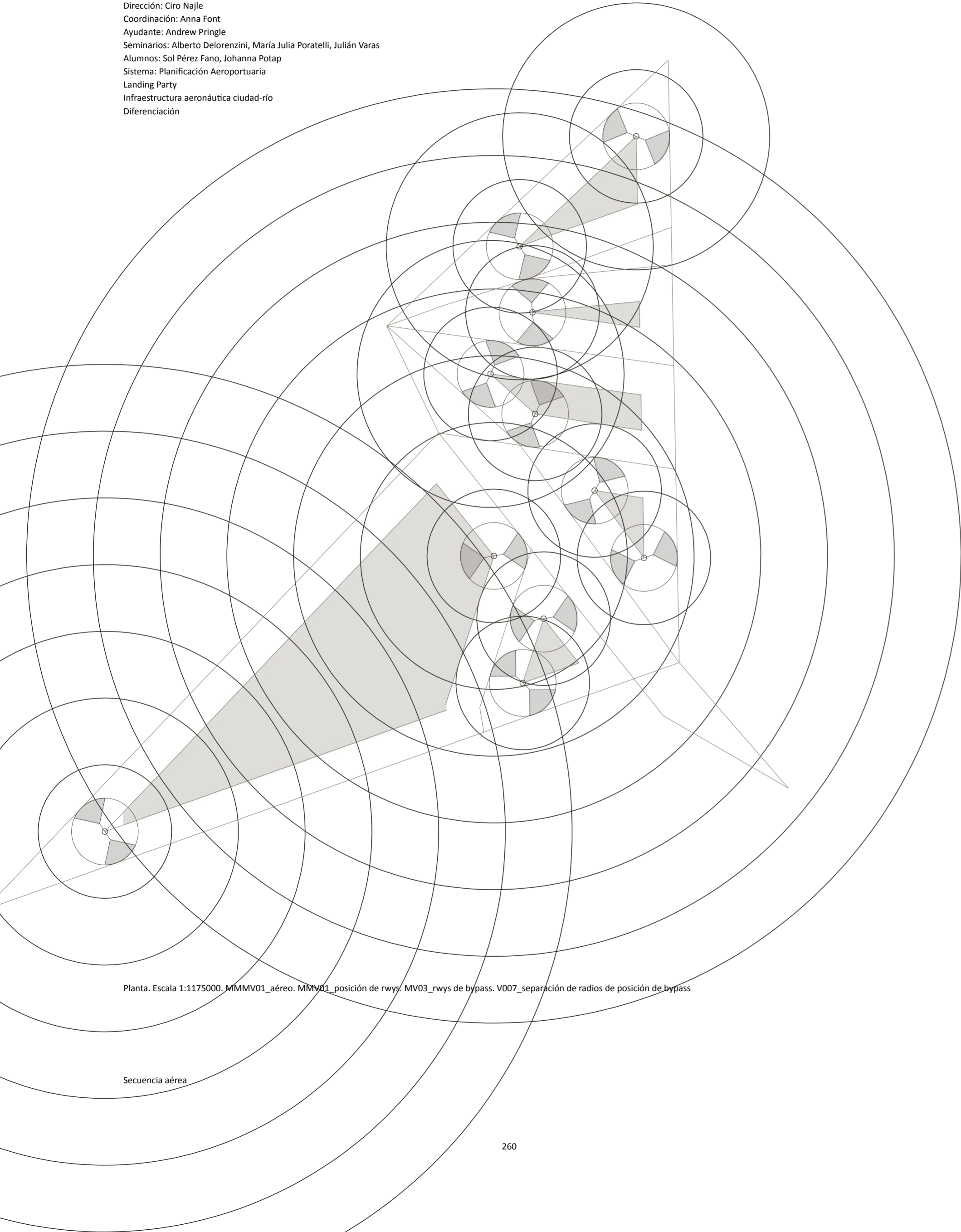
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Integrador. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de runways. MV02_rwys de entrada. V001_altura de rutas, V003_radio (ROC/velocidad de approach) acercamiento rwy, V004_radio de largo centerline rwy, V005_radio de alineación con centerline rwy, intersección desecion de conos de acercamiento rwy

Planta. Escala 1:1175000. Refresh. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de runways. MV02_rwys de entrada. I01_costa del río, I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, V003_radio (ROC/velocidad de approach) acercamiento rwy, V004_radio de largo centerline rwy, V005_radio de alineación con centerline rwy, intersección desecion de conos de acercamiento rwy

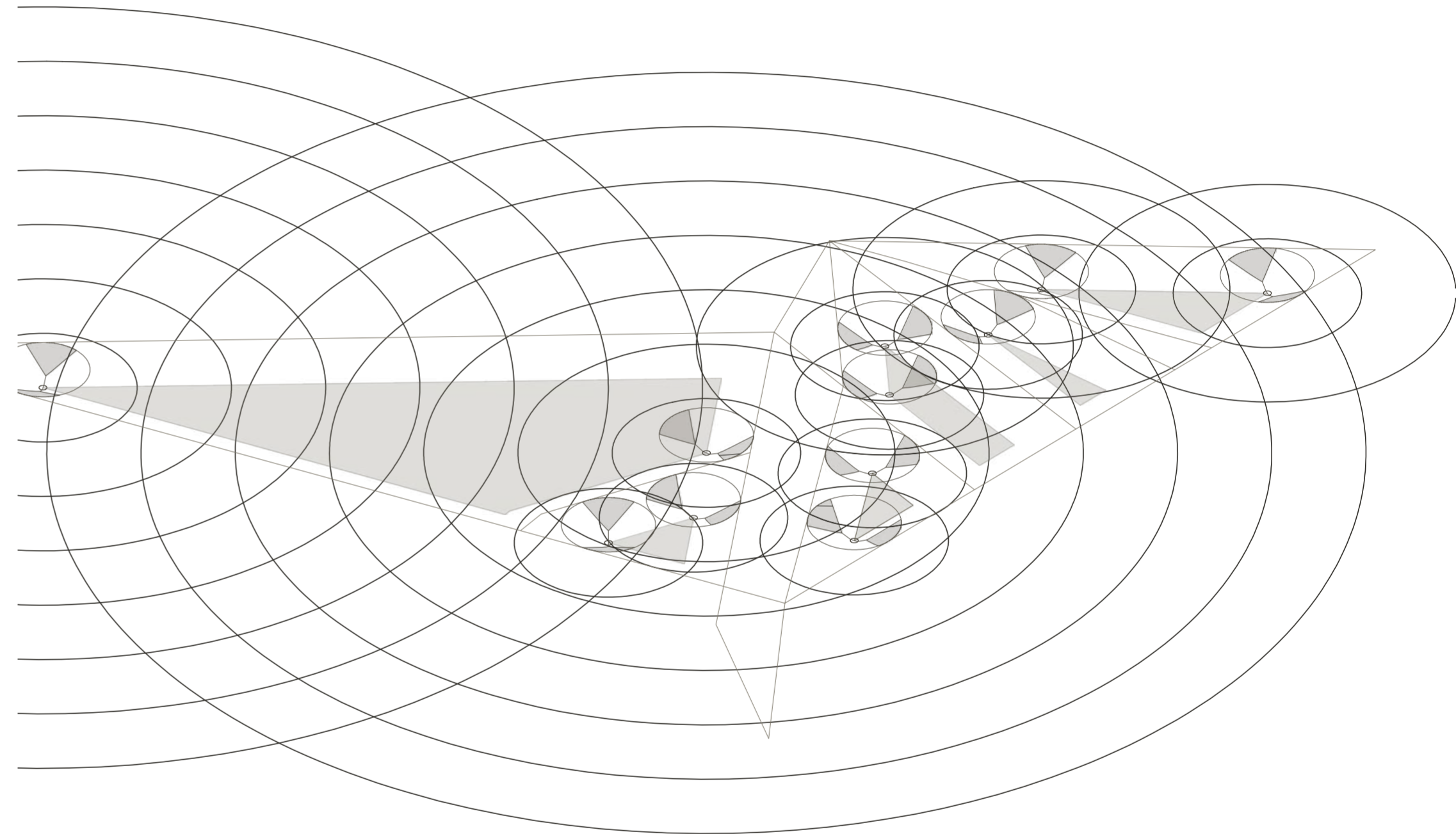
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. V007_separación de radios de posición de bypass

Secuencia aérea

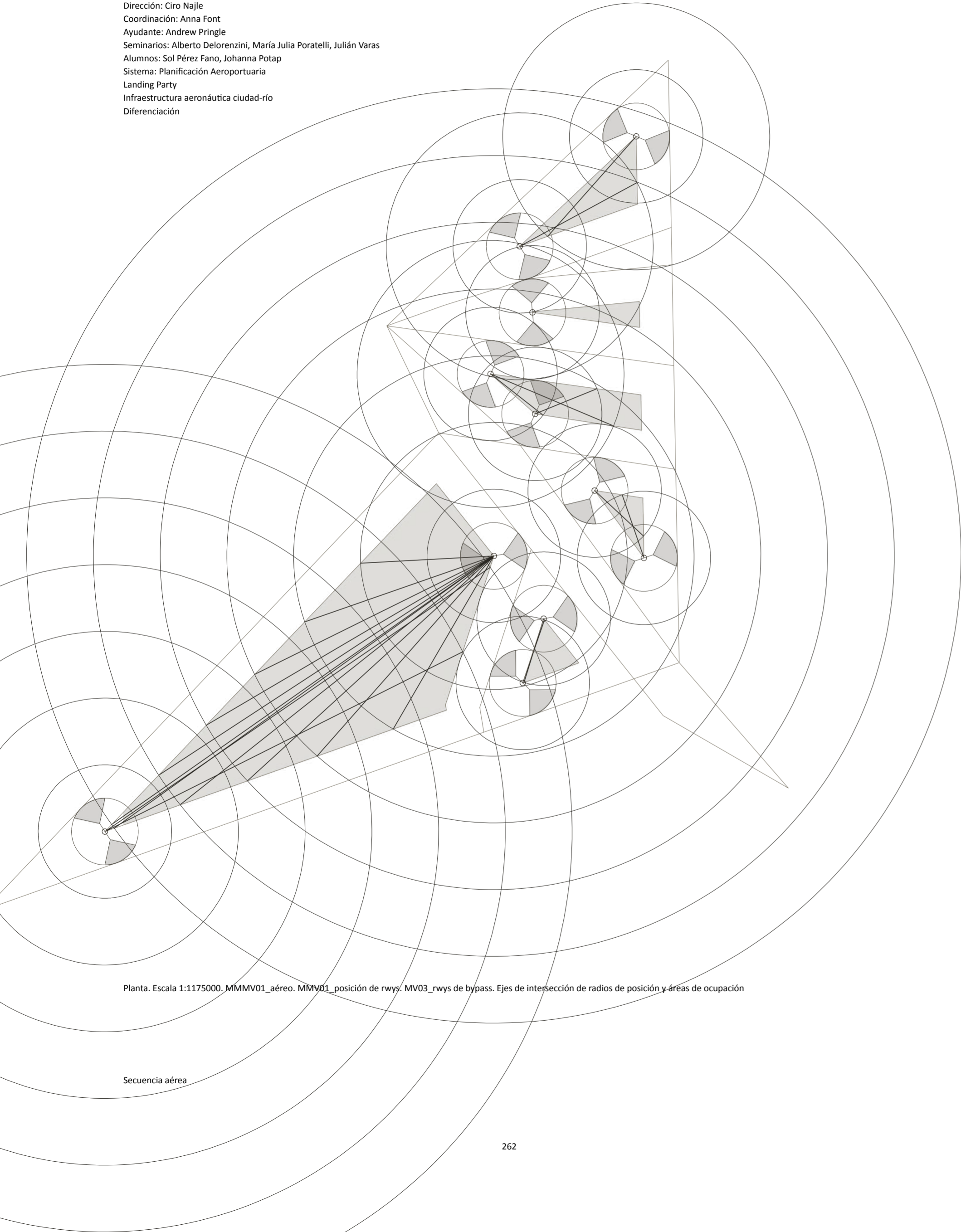
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. V007_separación de radios de posición de bypass

Secuencia aérea

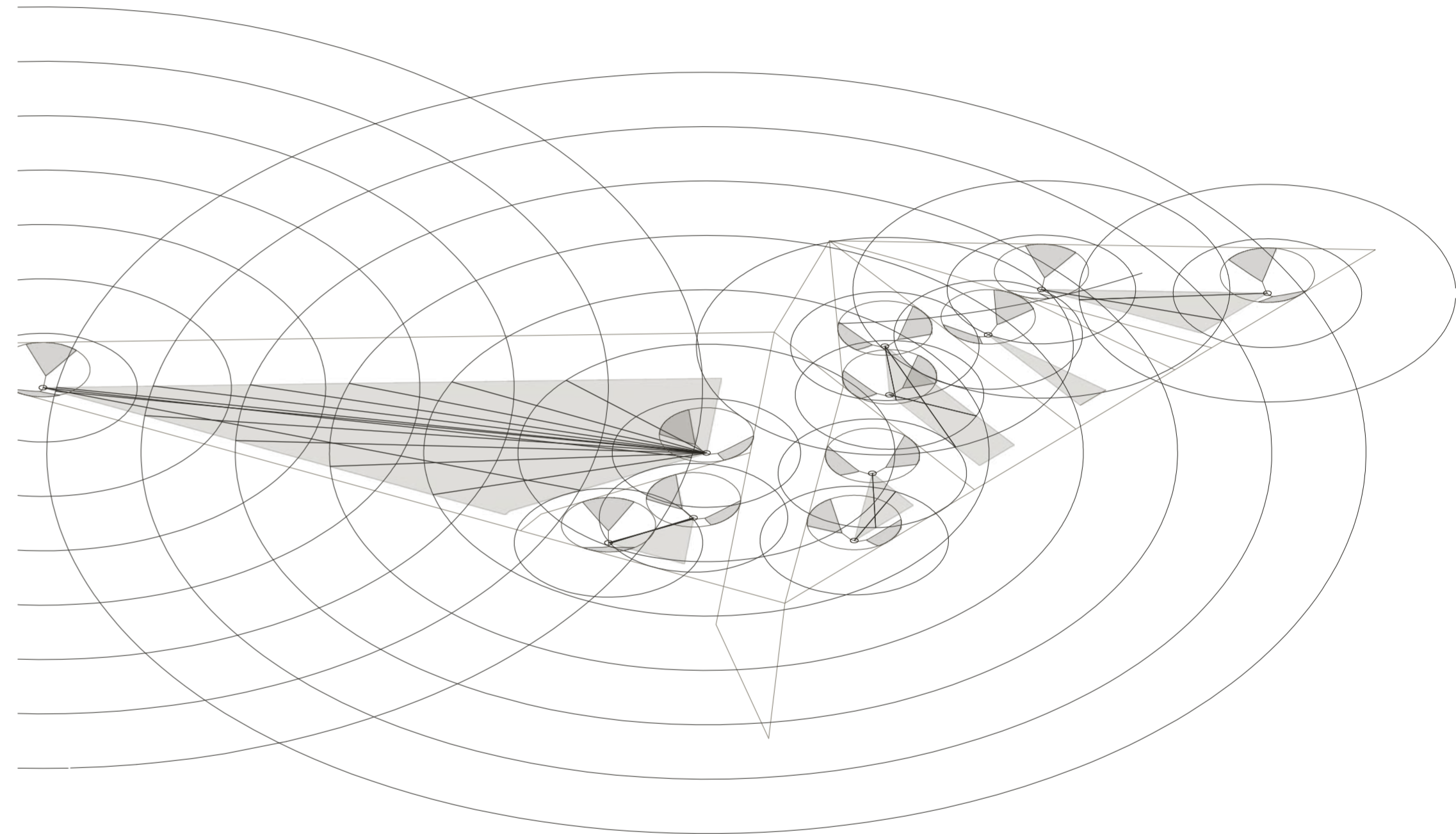
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. Ejes de intersección de radios de posición y áreas de ocupación

Secuencia aérea

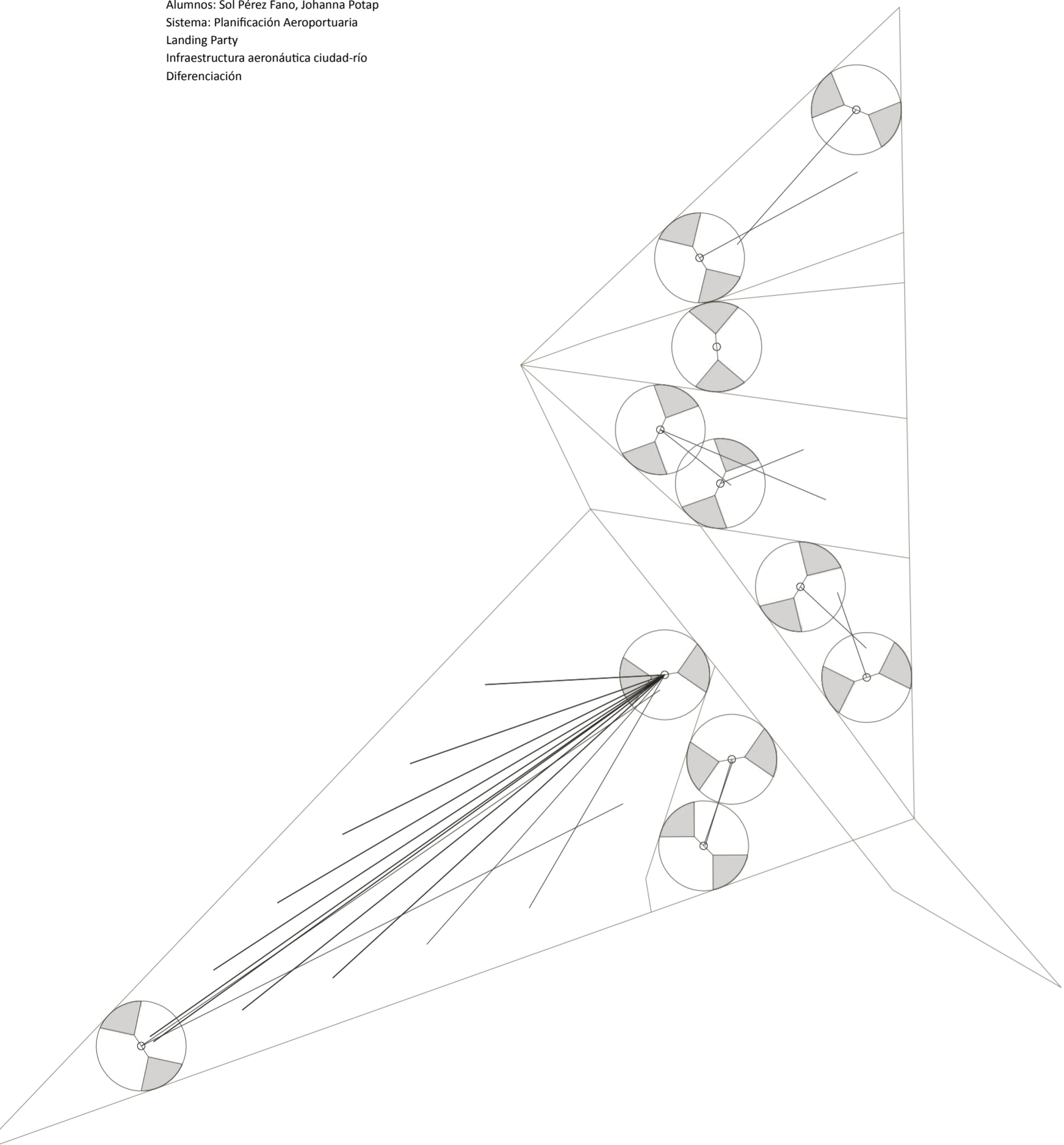
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. Ejes de intersección de radios de posición y áreas de ocupación

Secuencia aérea

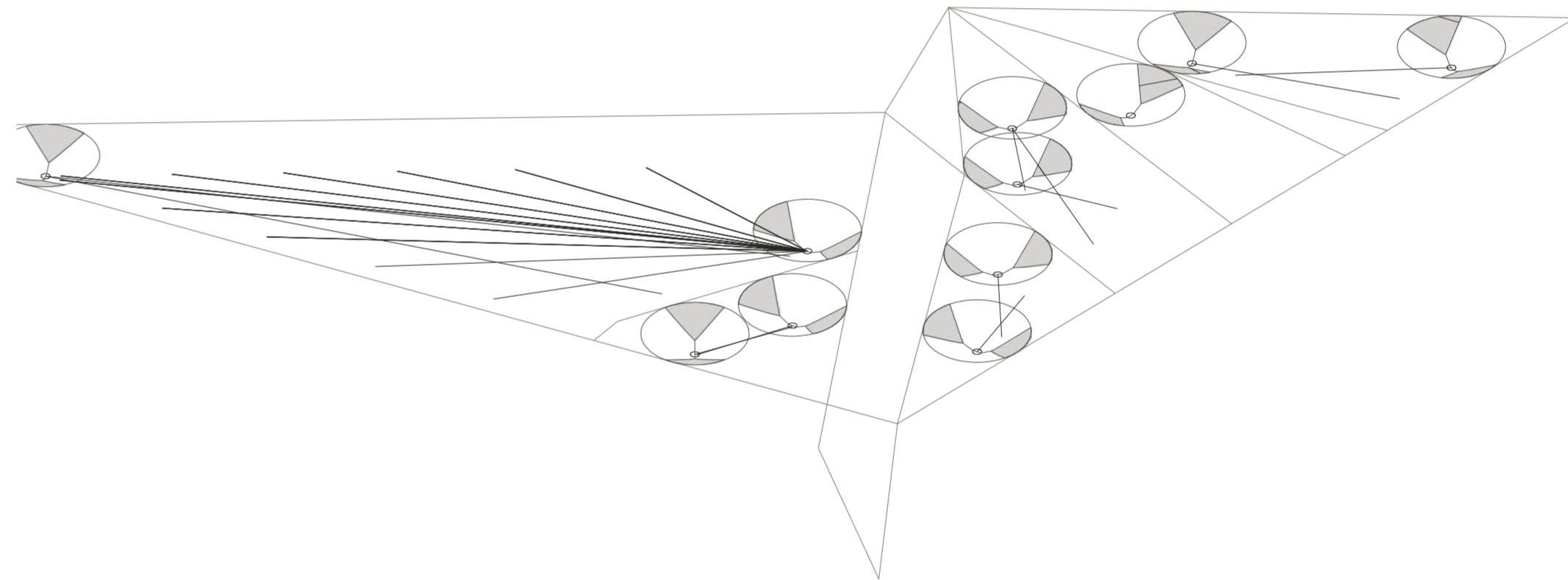
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. Ejes dentro de sección de cono

Secuencia aérea

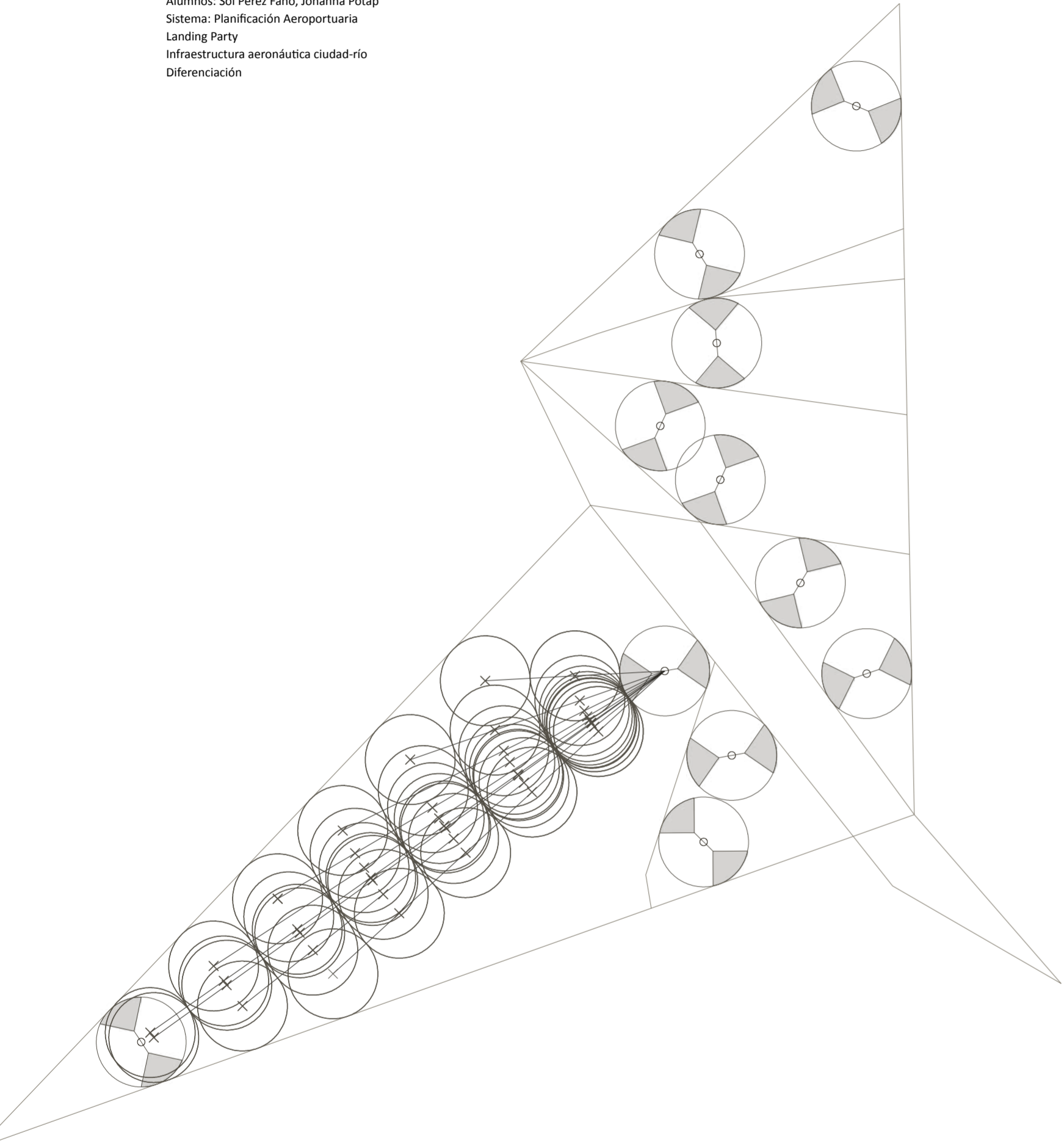
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. Ejes dentro de sección de cono

Secuencia aérea

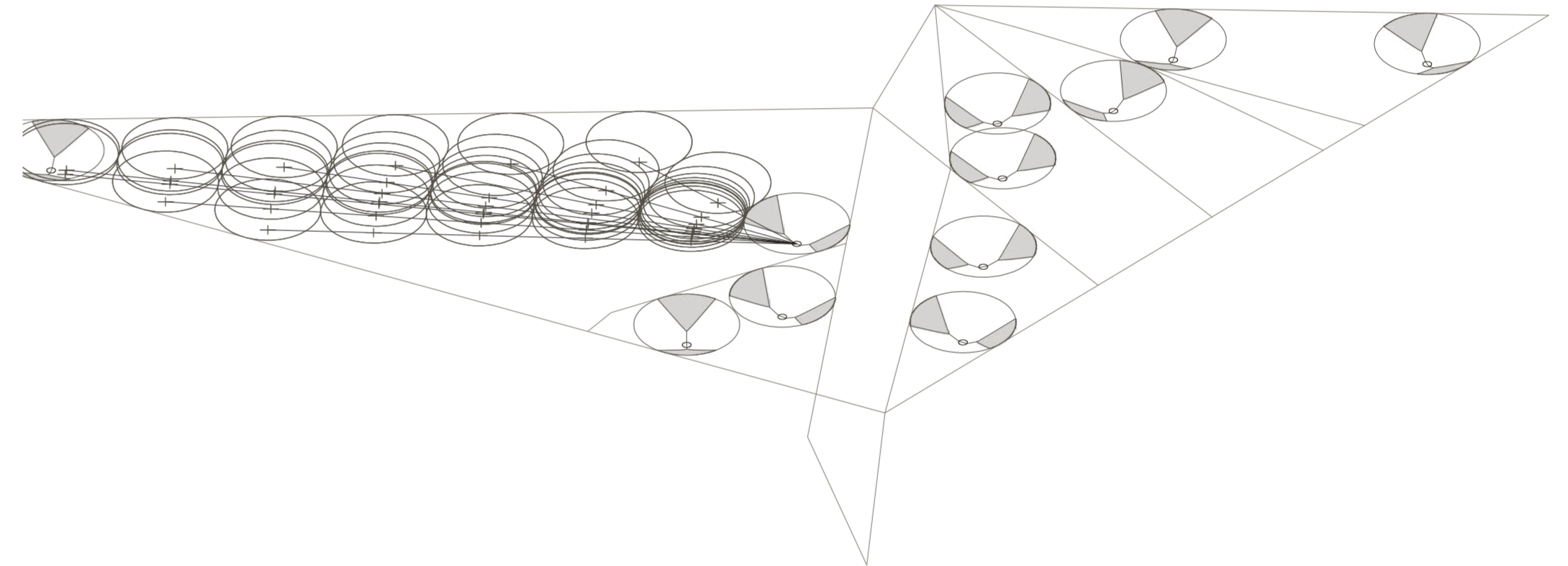
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. V008_radio de pendiente (ROC/velocidad de approach) acercamiento a rwy de bypass

Secuencia aérea

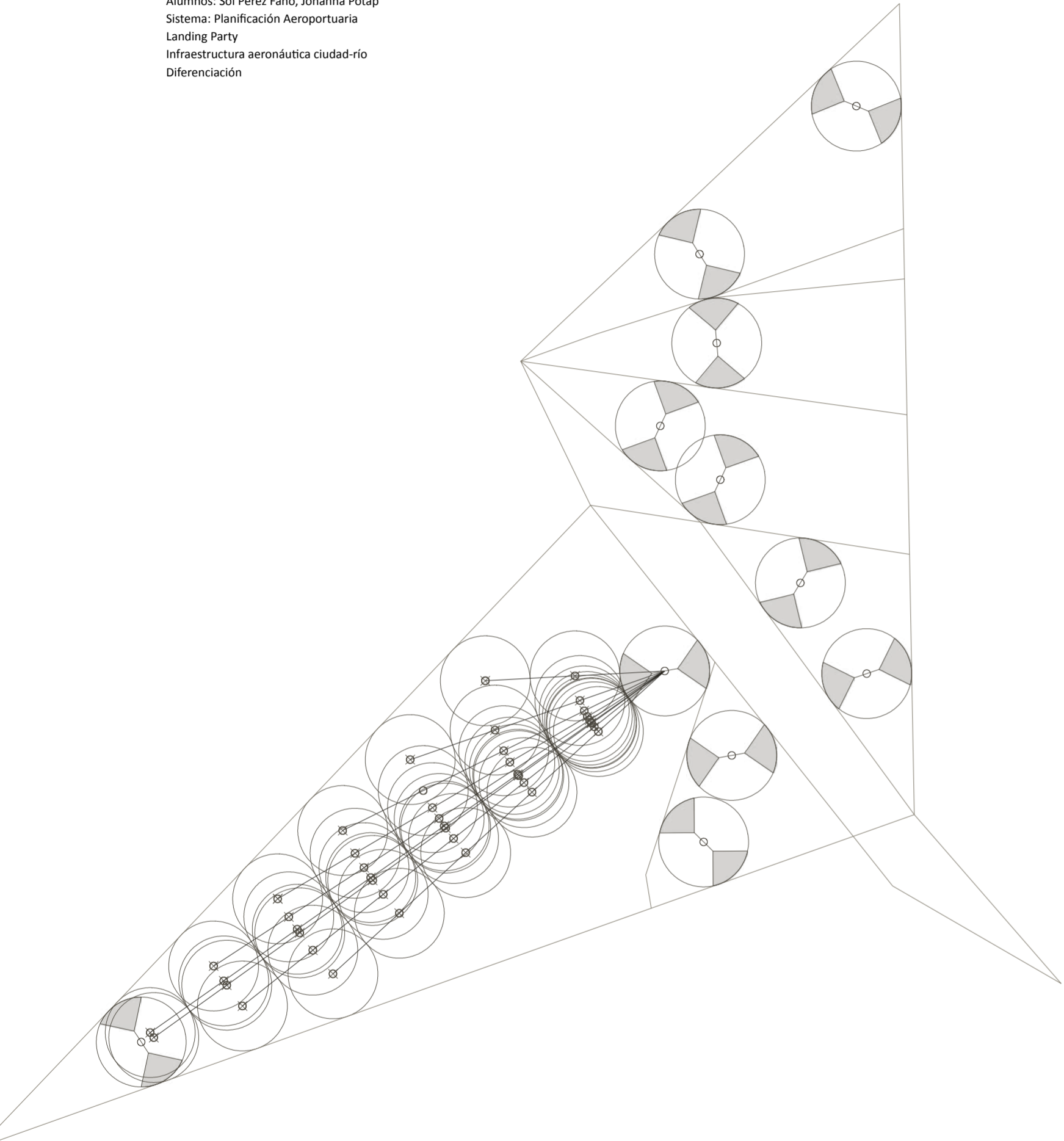
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. V008_radio de pendiente (ROC/velocidad de approach) acercamiento a rwy de bypass

Secuencia aérea

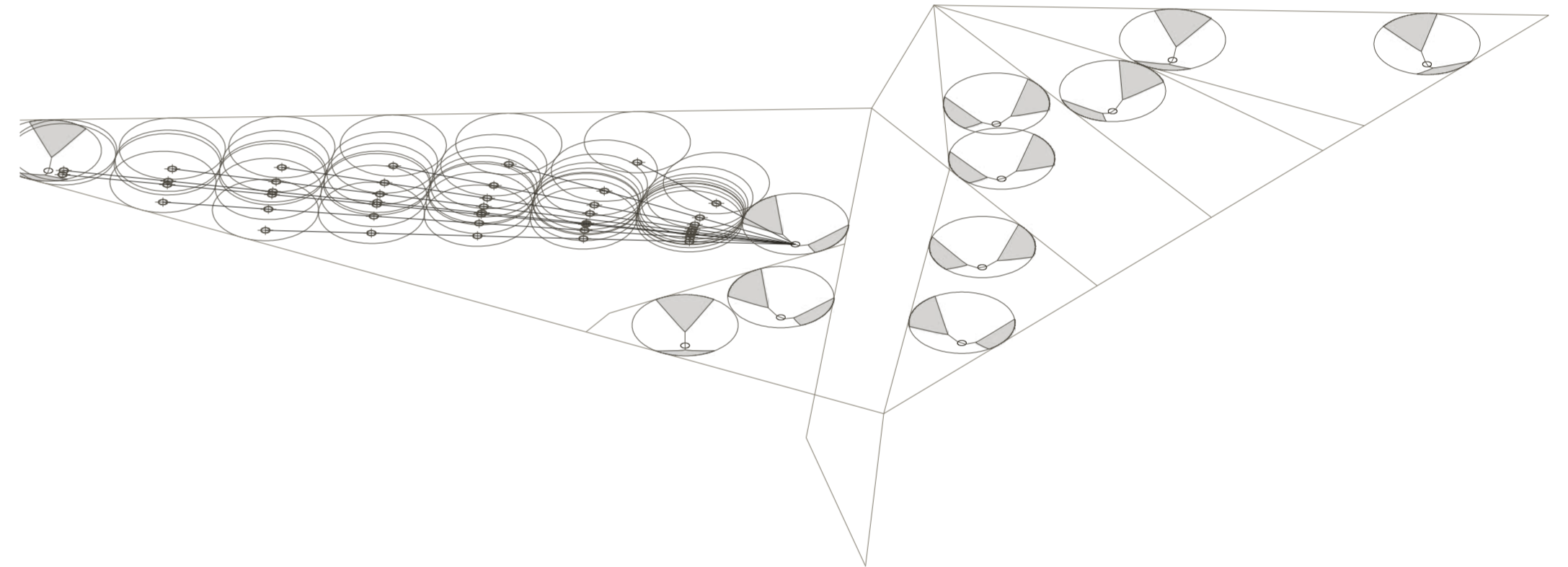
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. V009_radio de largo centerline rwy

Secuencia aérea

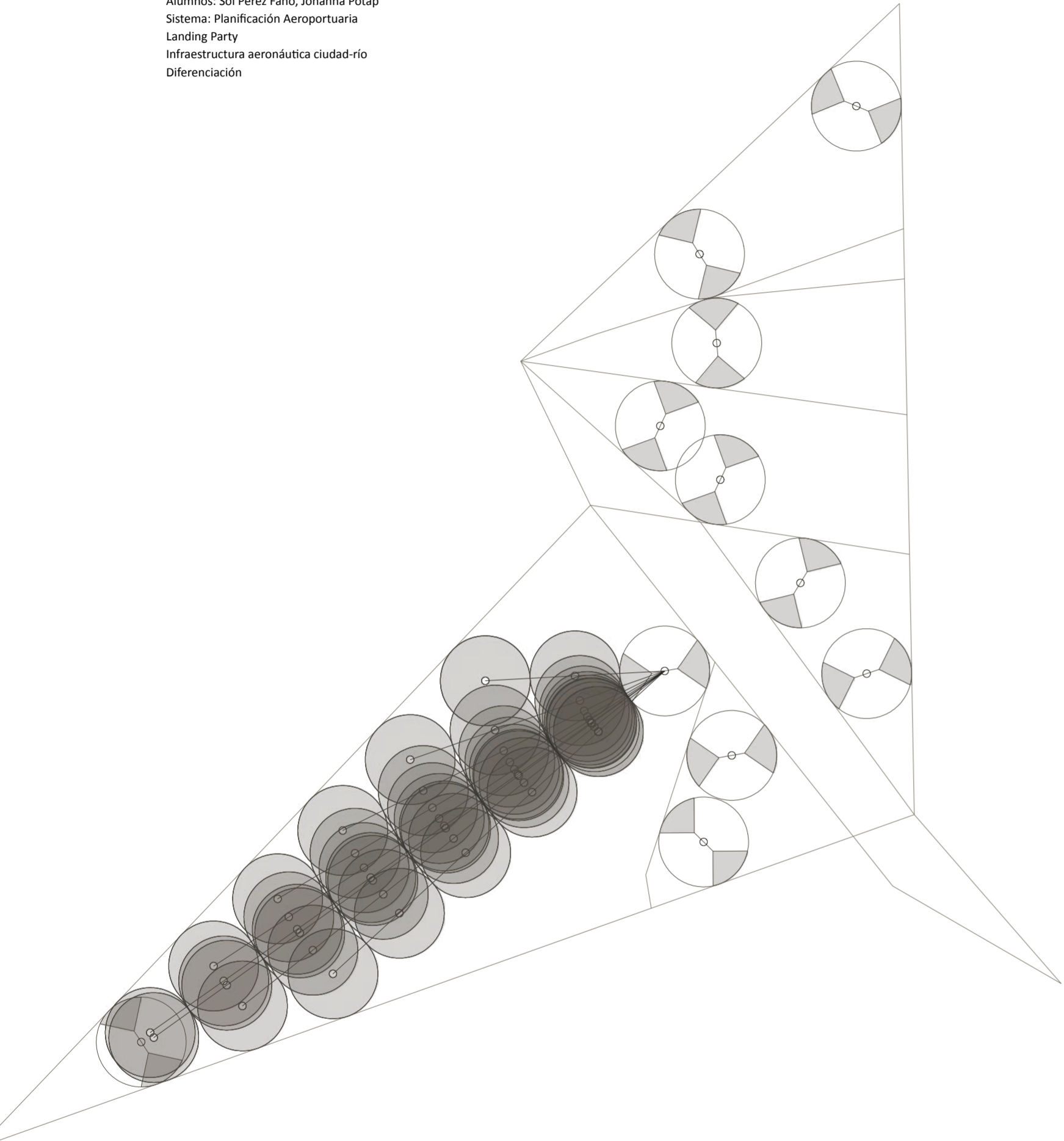
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. V009_radio de largo centerline rwy

Secuencia aérea

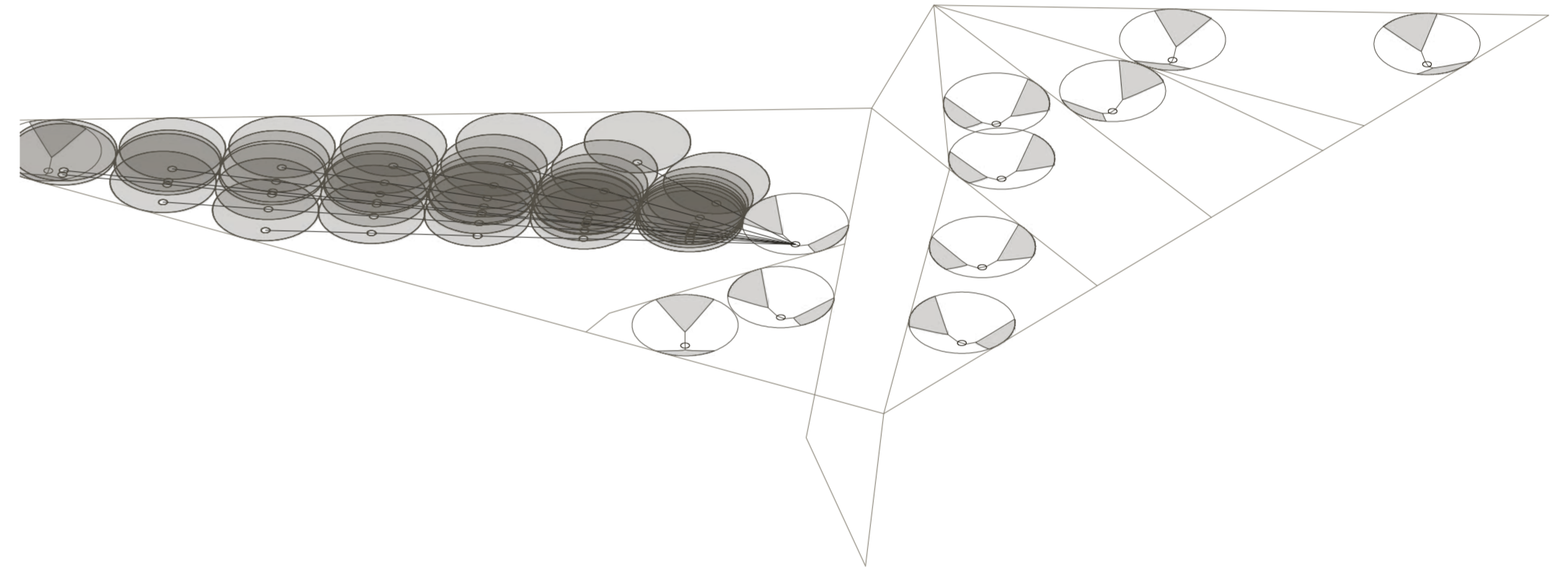
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. Cono de acercamiento rwy

Secuencia aérea

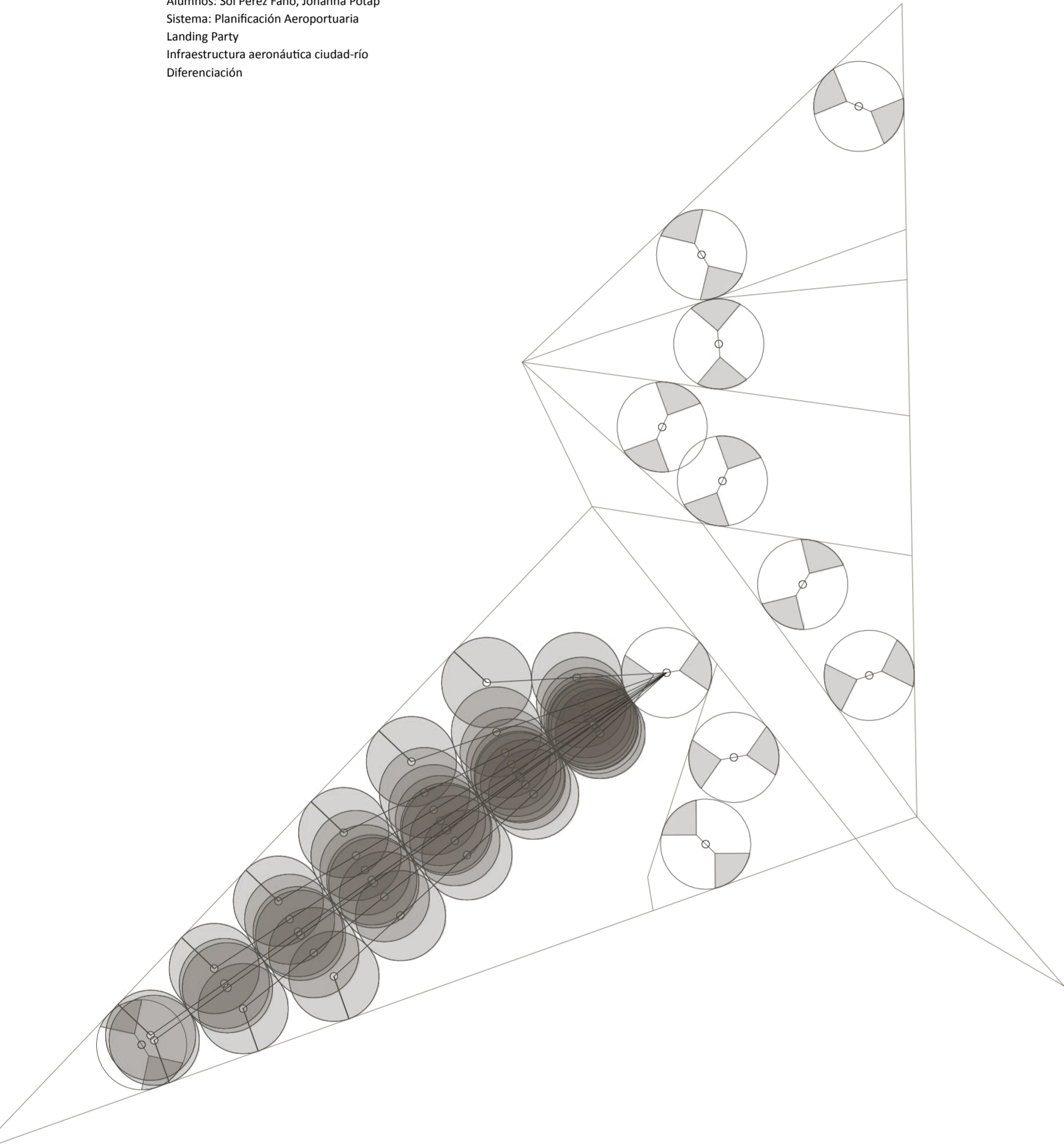
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. Cono de acercamiento rwy

Secuencia aérea

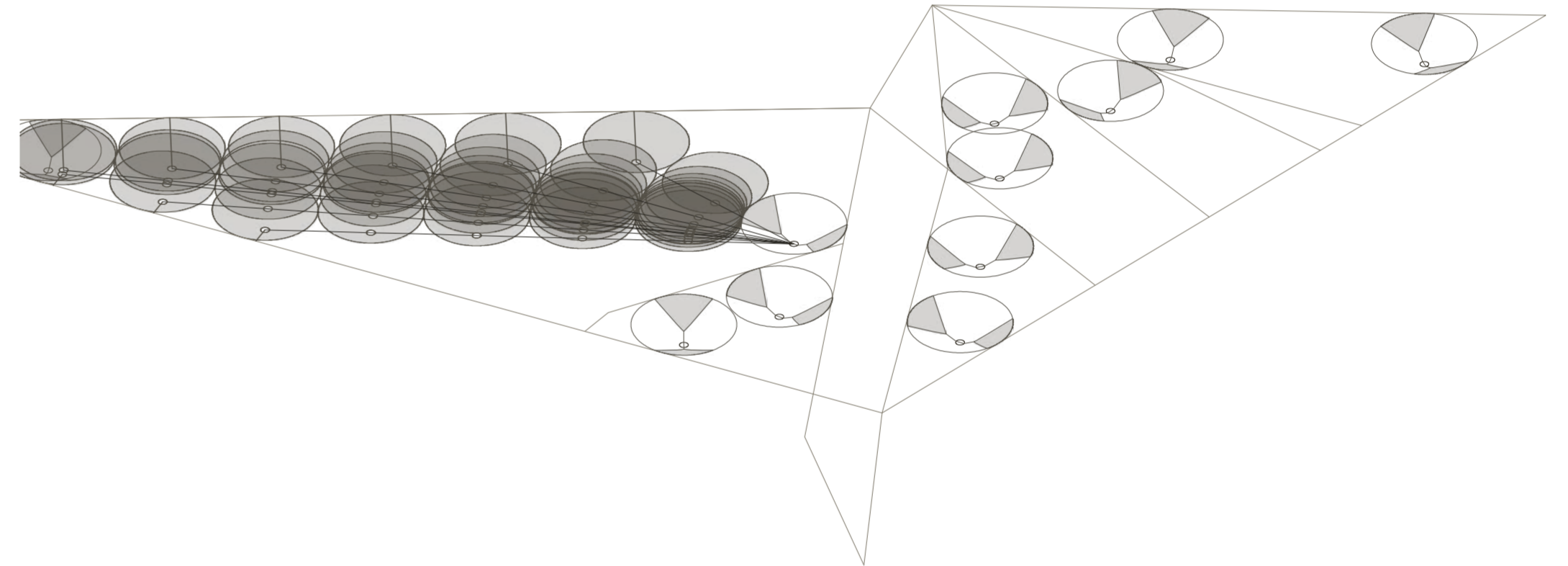
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. Punto más cercano entre cono de acercamiento rwy y ruta

Secuencia aérea

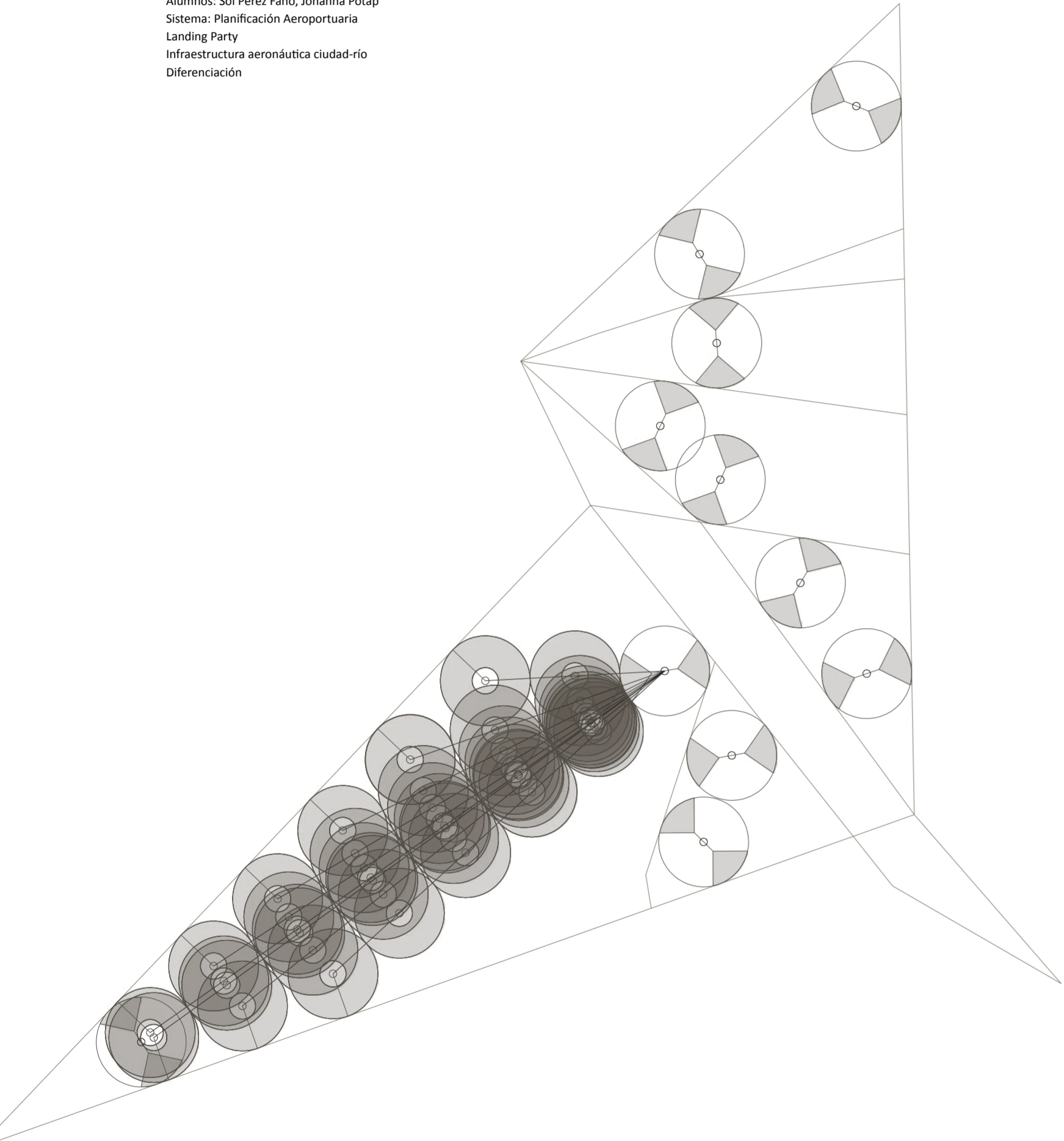
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. Punto más cercano entre cono de acercamiento rwy y ruta

Secuencia aérea

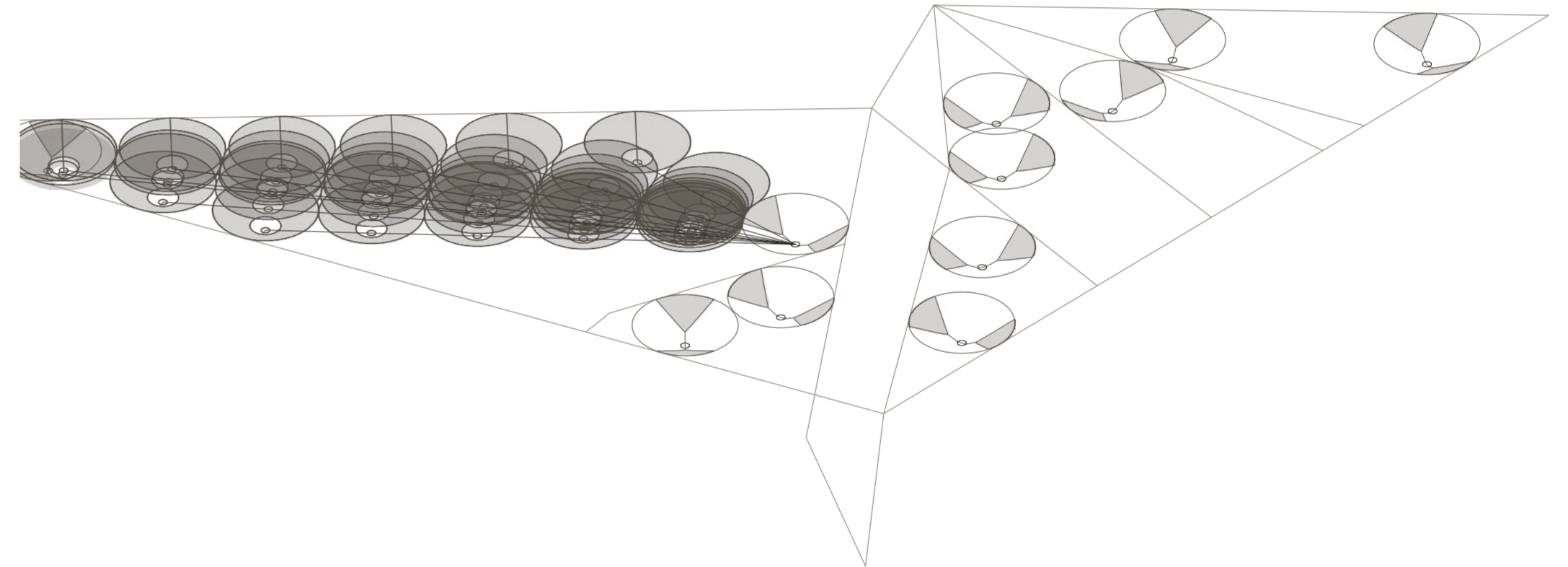
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. V010_radio de alineación con centerline rwy

Secuencia aérea

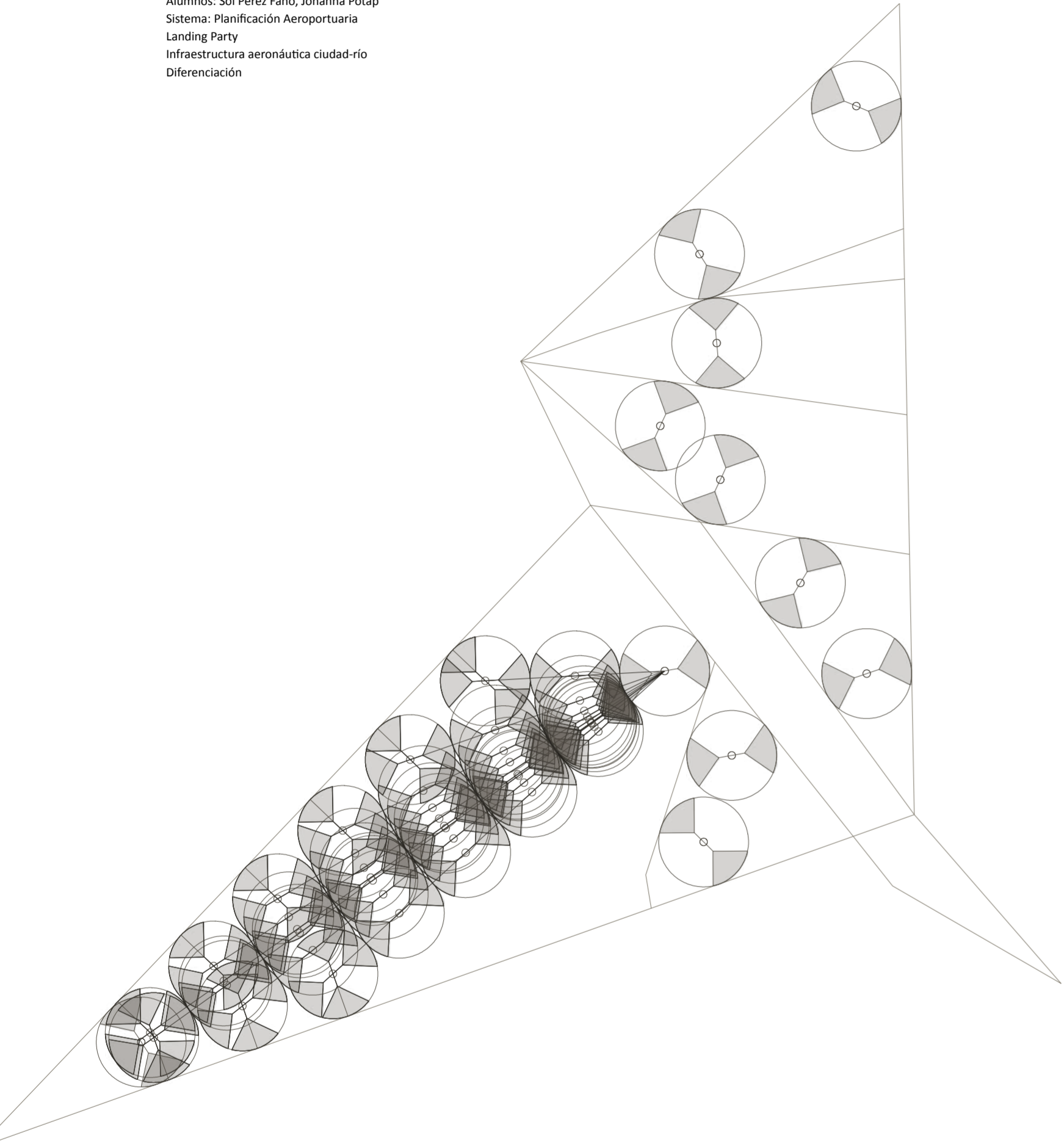
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. V010_radio de alineación con centerline rwy

Secuencia aérea

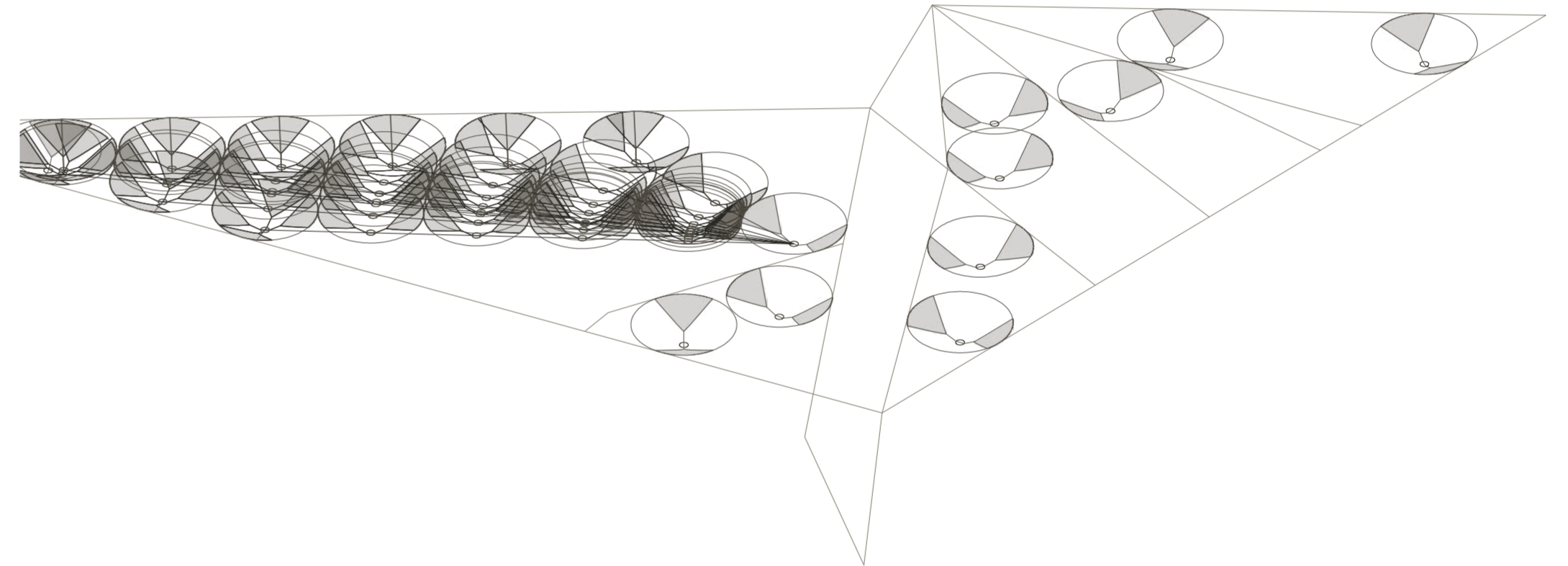
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. V011_amplitud de cono acercamiento rwy

Secuencia aérea

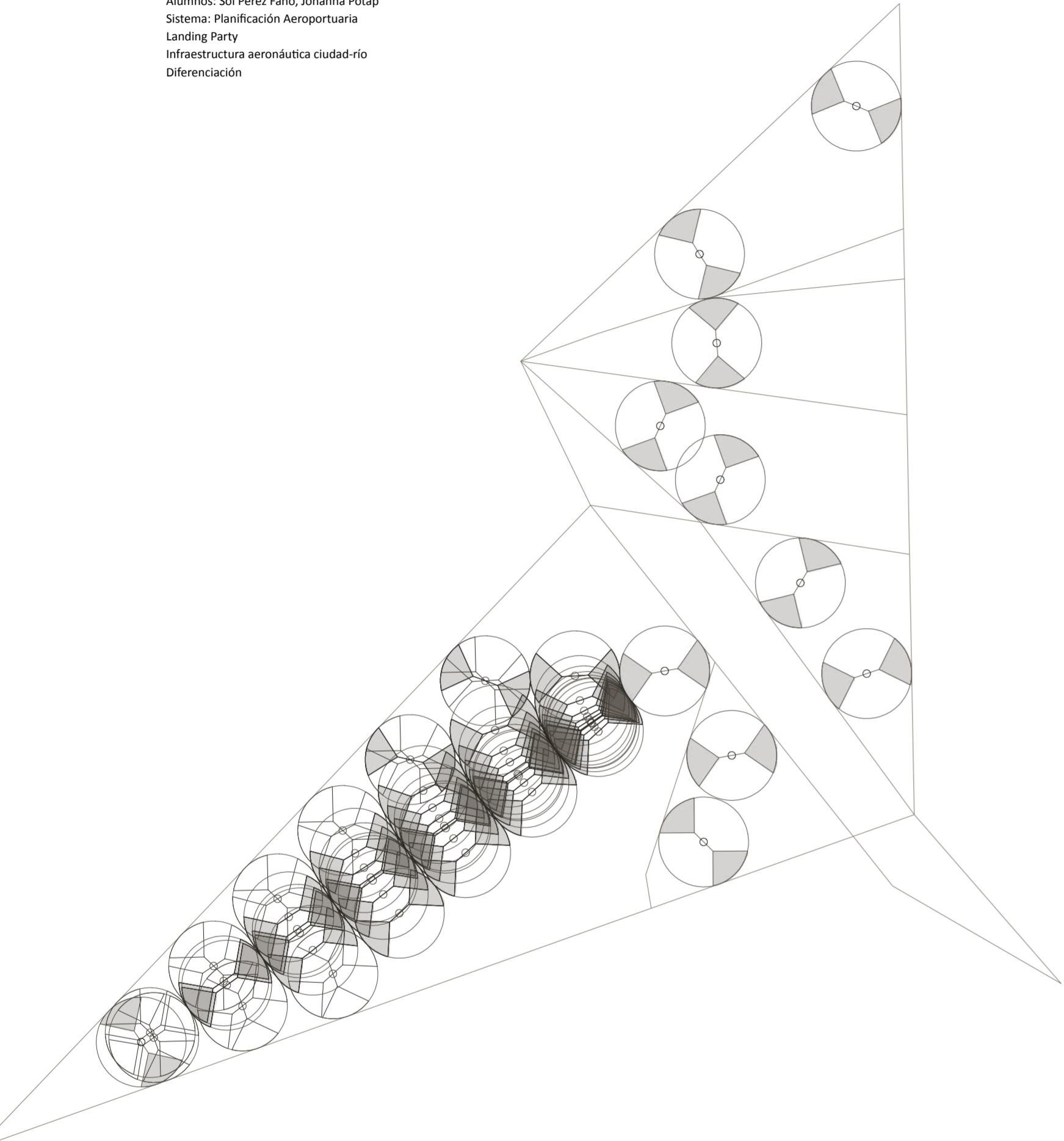
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. V011_amplitud de cono acercamiento rwy

Secuencia aérea

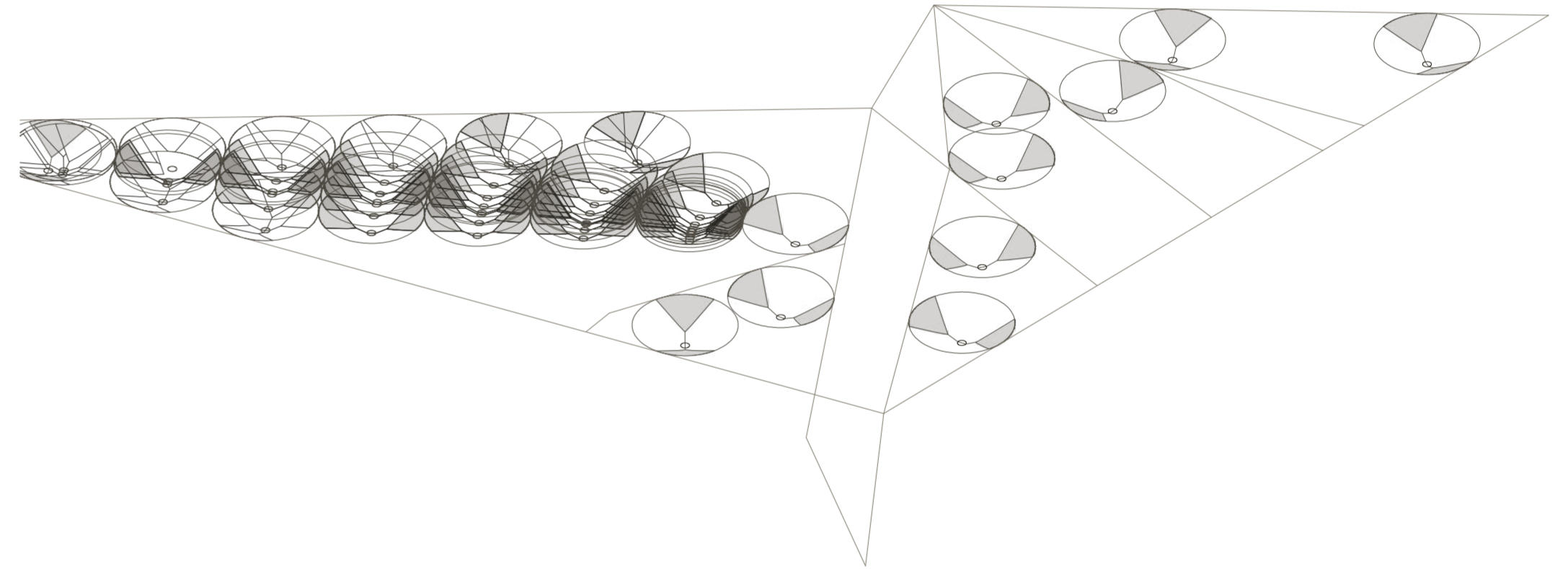
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. Intersección desecion de conos de acercamiento rwy

Secuencia aérea

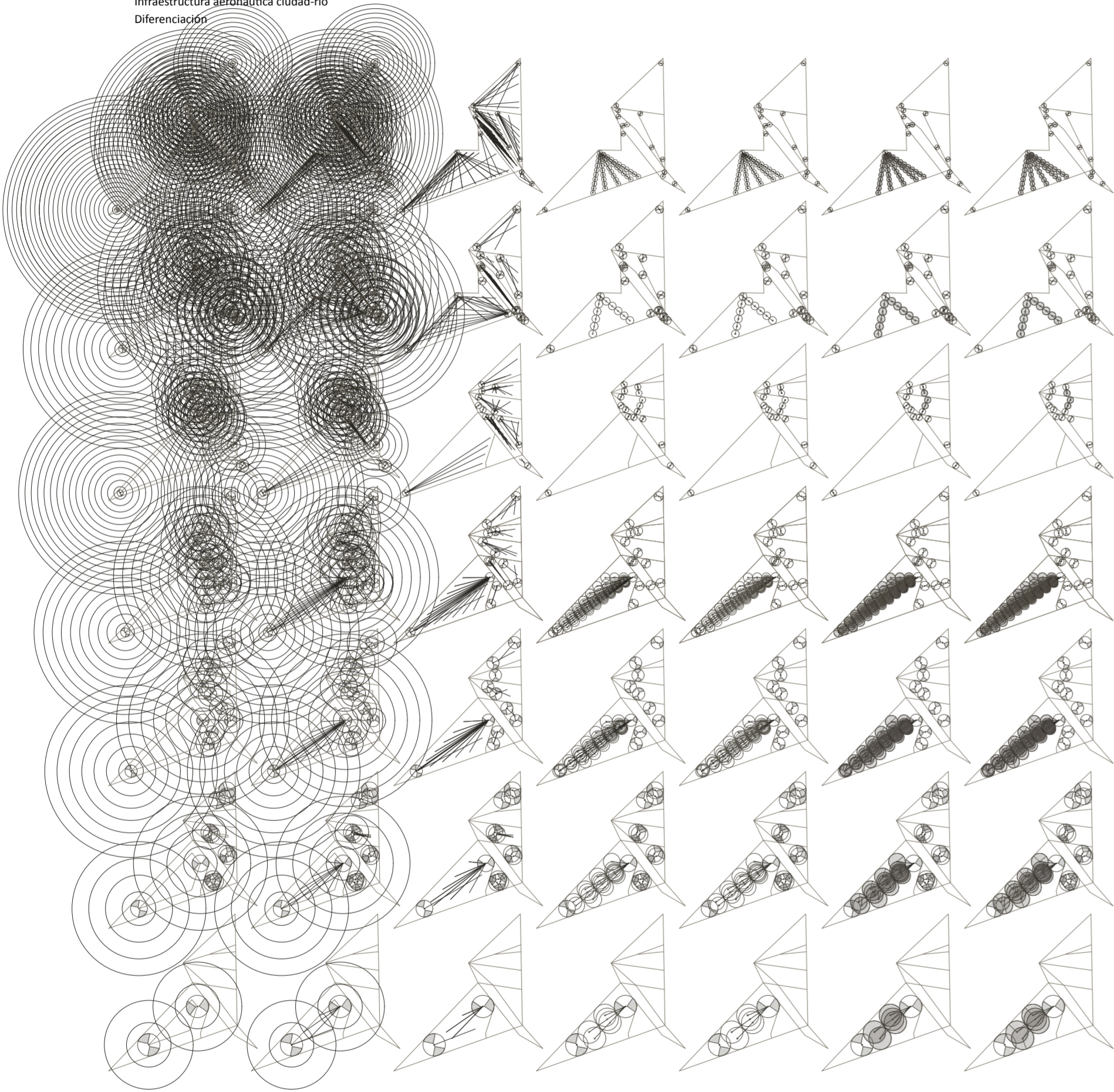
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de rwys. MV03_rwys de bypass. Intersección desecion de conos de acercamiento rwy

Secuencia aérea

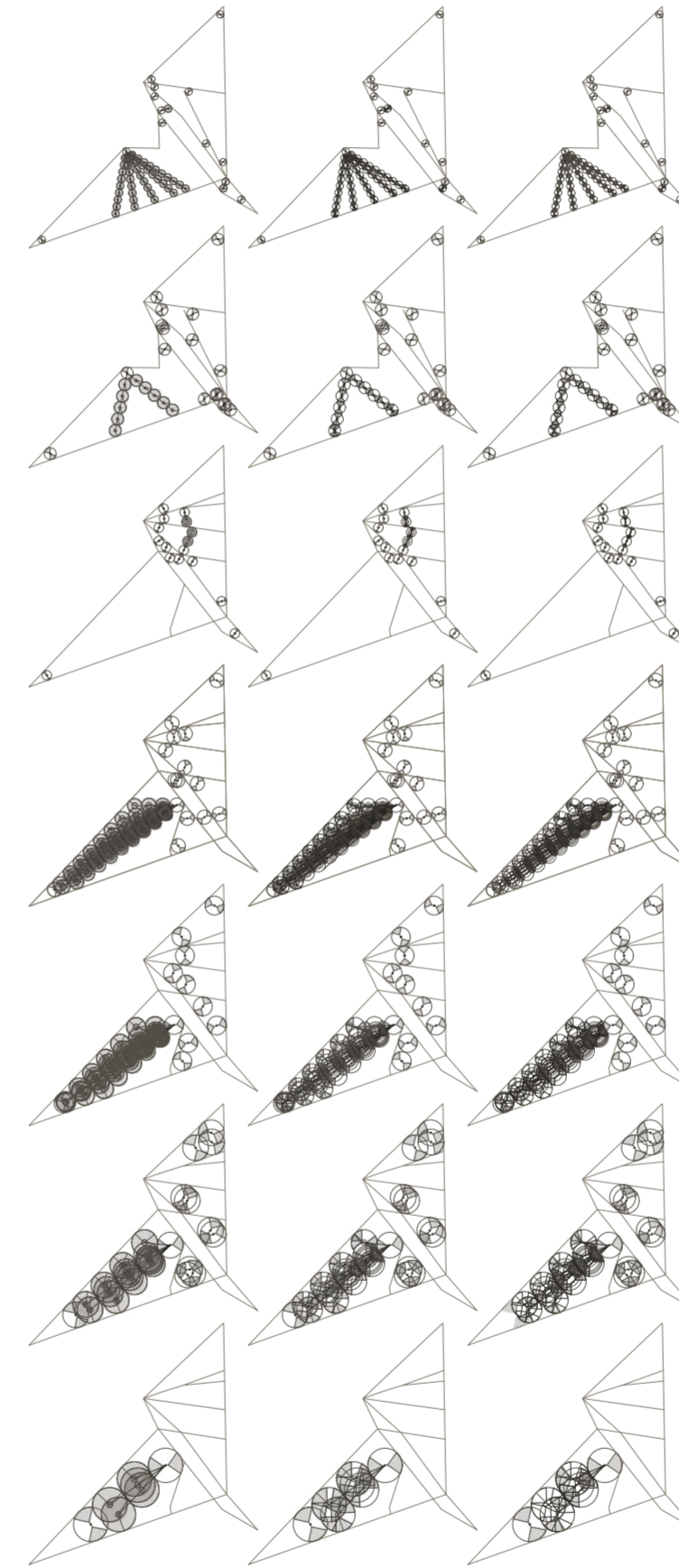
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Keymap. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de runways. MV03_rwys de bypass. V007_separación de radios de posición bypass, ejes de intersección de radios de posición y áreas de ocupación, ejes dentro de sección de cono, V008_radio (ROC/velocidad de approach) acercamiento a rwy, V009_radio de largo centerline rwy, cono de acercamiento rwy, punto más cercano entre cono de acercamiento rwy y ruta

Secuencia aérea

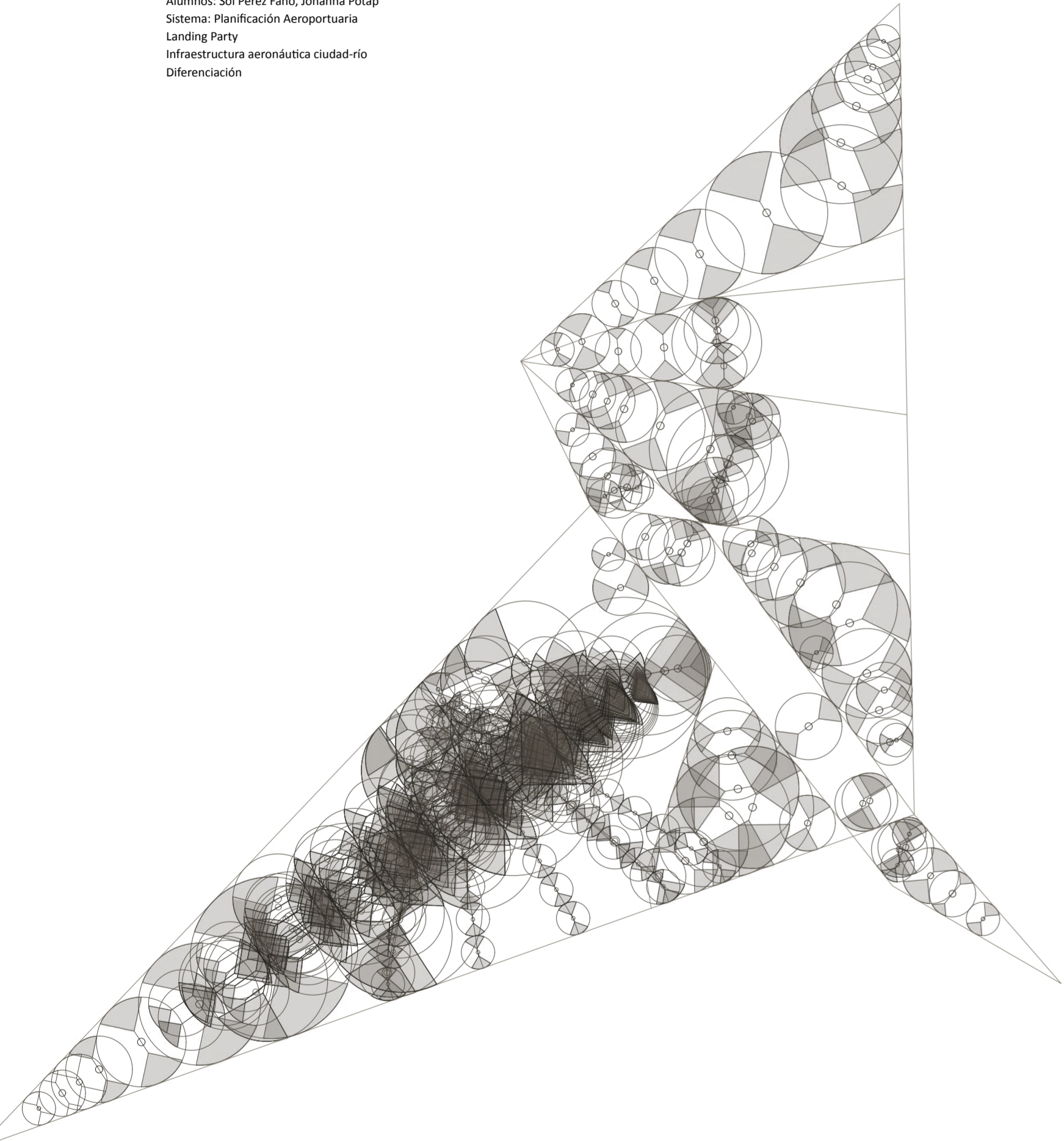
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Keymap. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de runways. MV03_rwys de bypass. V010_radio de alineación con centerline rwy, V011_amplitud de cono acercamiento rwy, intersección desecación de conos de acercamiento rwy

Secuencia aérea

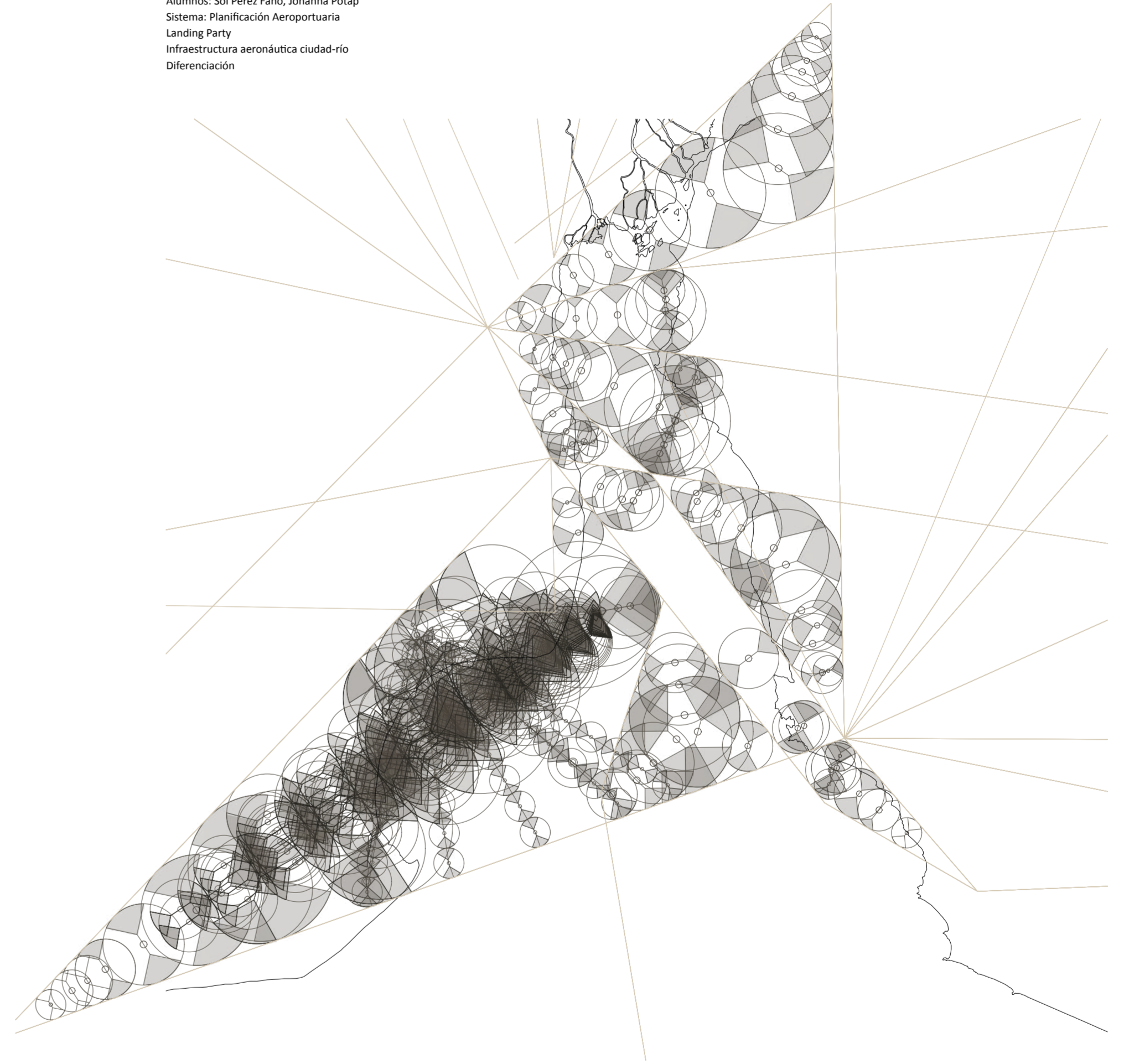
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Integrador. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de runways. MV03_rwys de bypass. V001_altura de rutas, V008_radio (ROC/velocidad de approach) acercamiento a rwy, V009_radio de largo centerline rwy, cono de acercamiento rwy, V010_radio de alineación con centerline rwy, intersección desecion de conos de acercamiento rwy

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Refresh. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV01_posición de runways. MV03_rwys de bypass. I01_costa del río, I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, V008_radio (ROC/velocidad de approach) acercamiento a rwy, V009_radio de largo centerline rwy, cono de acercamiento rwy, V010_radio de alineación con centerline rwy, intersección desecion de conos de acercamiento rwy

Secuencia aérea

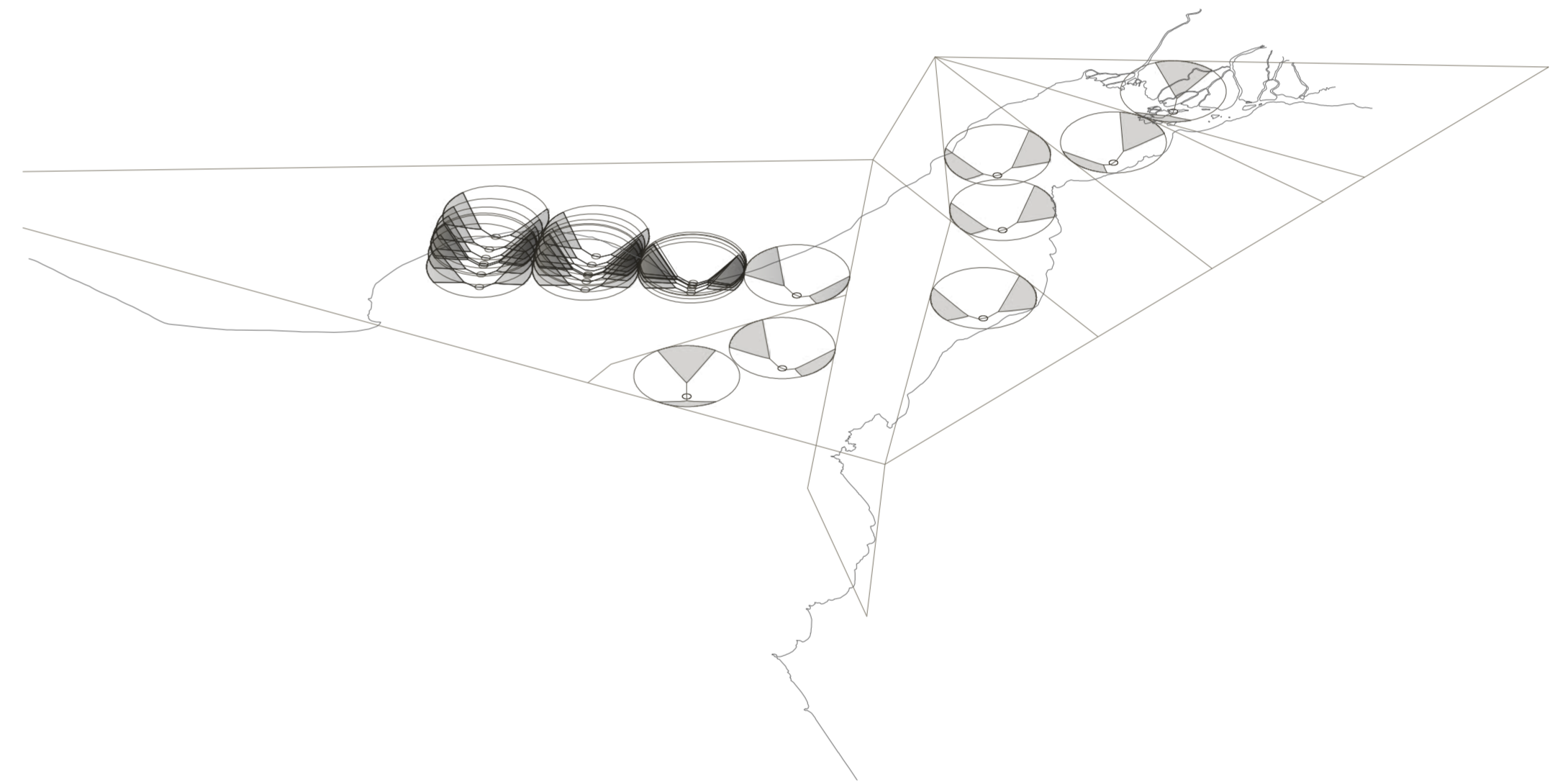
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. Eliminación de rwys fuera de río

Secuencia aérea

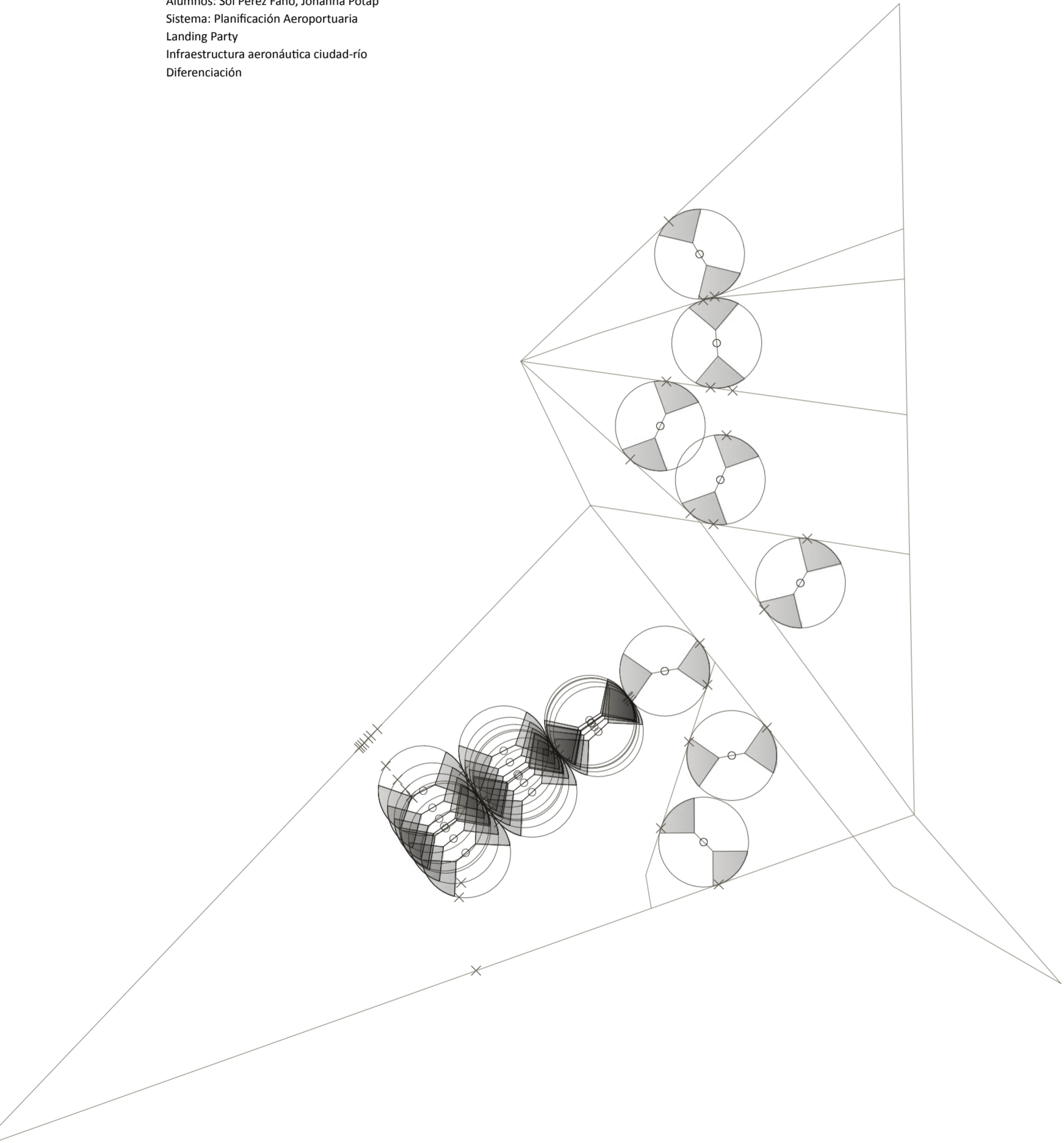
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. Eliminación de rwys fuera de río

Secuencia aérea

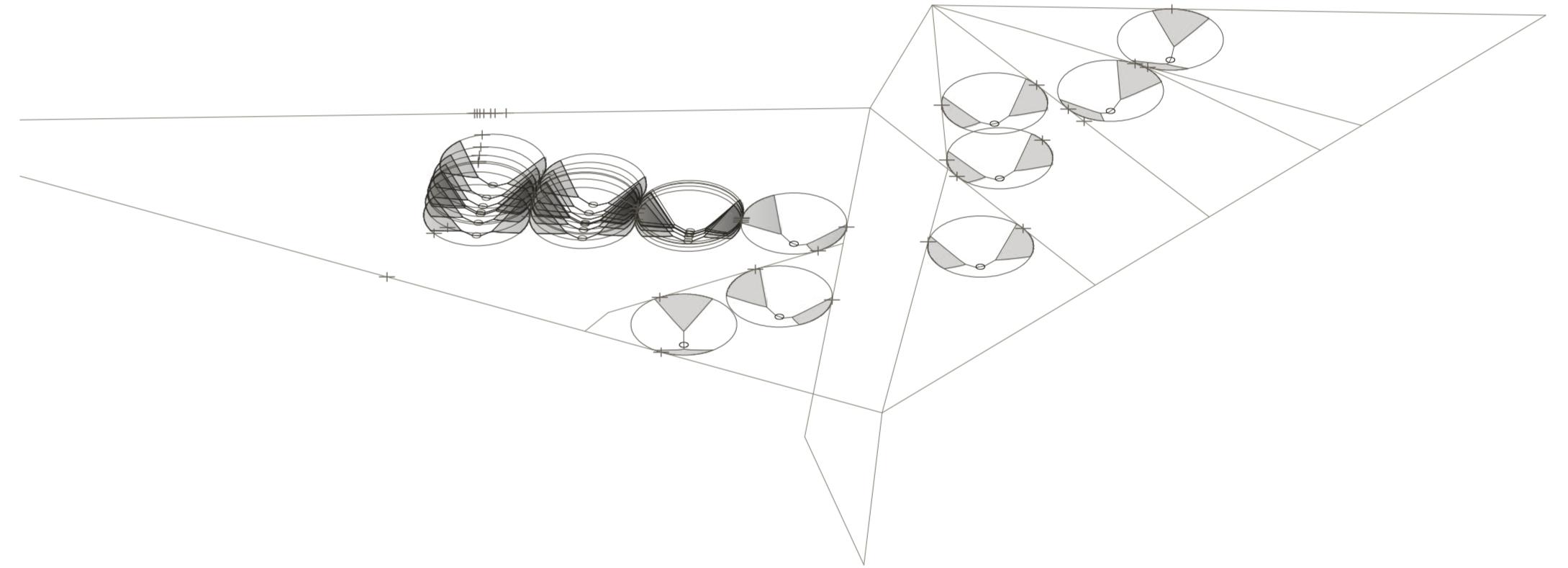
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. Puntos de ejes de acercamiento rwy

Secuencia aérea

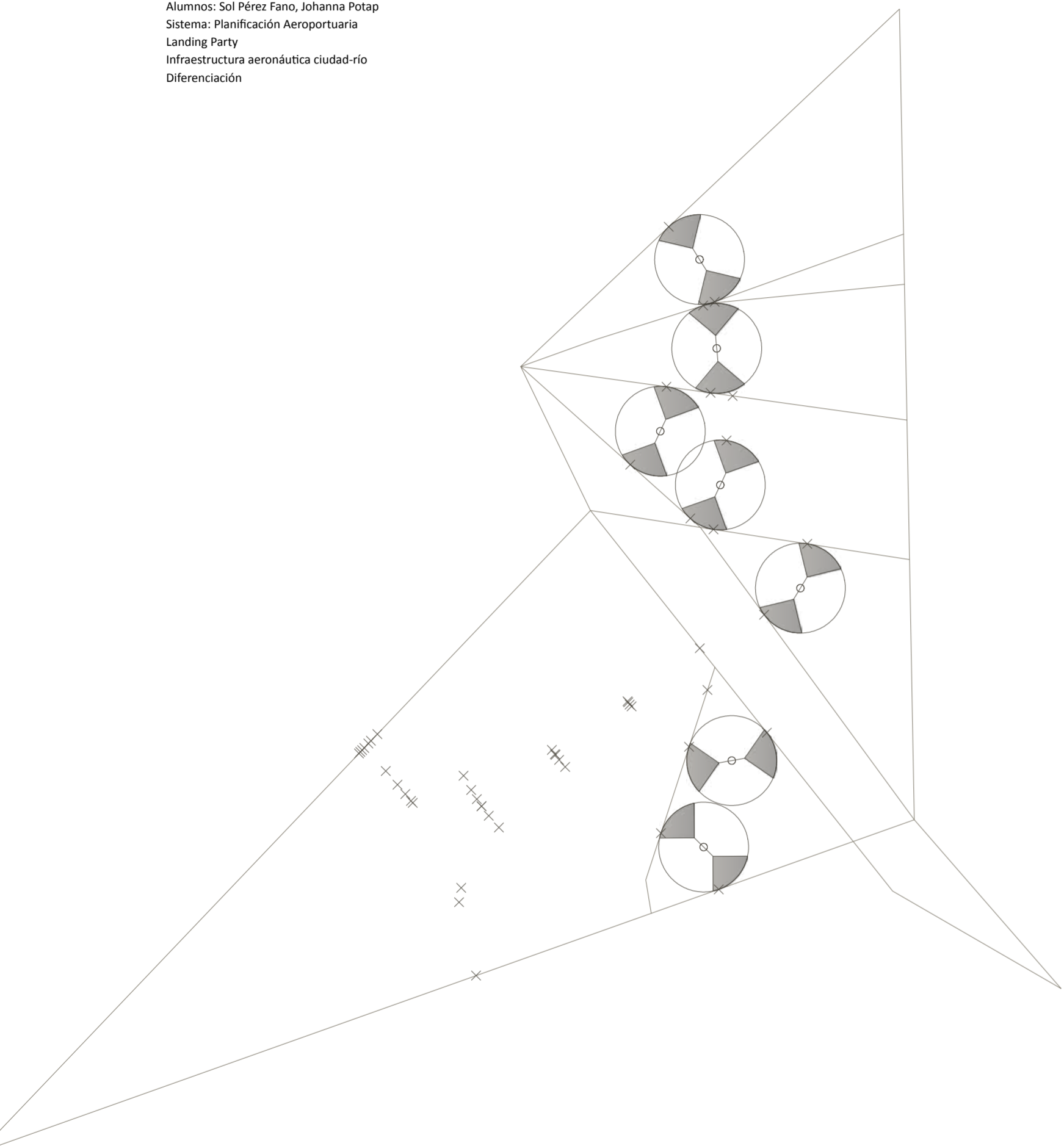
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. Puntos de ejes de acercamiento rwy

Secuencia aérea

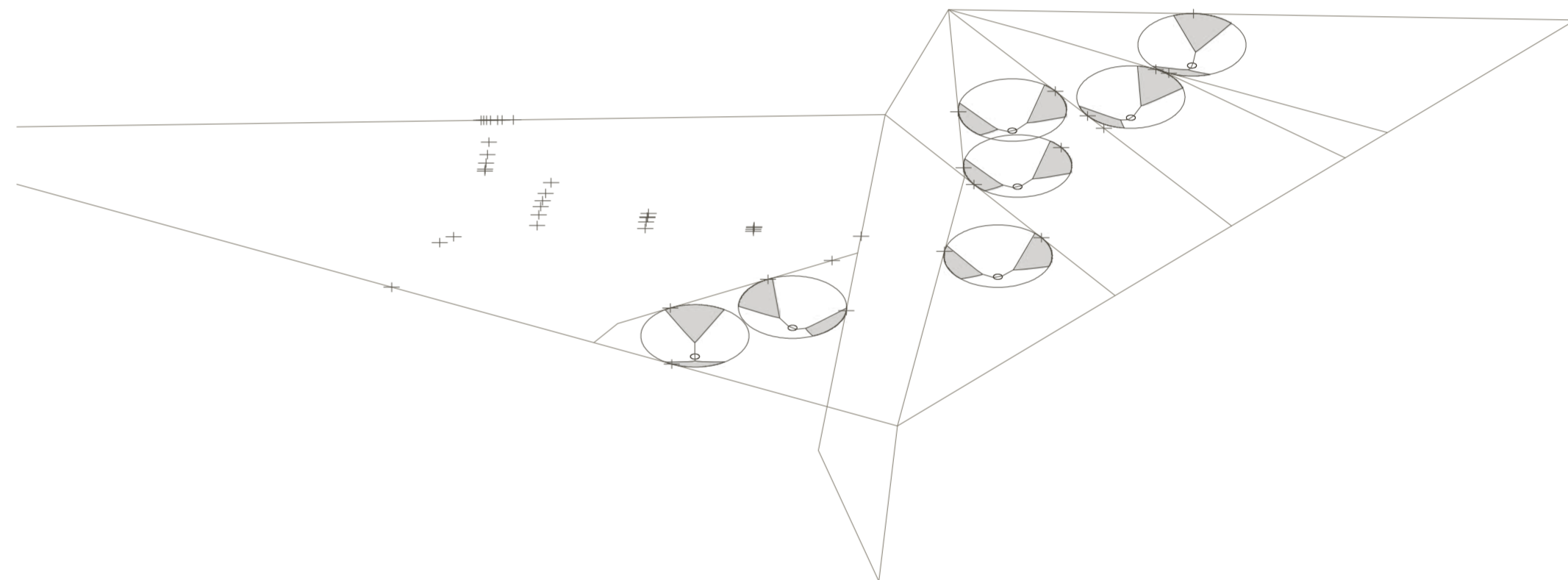
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. Eliminación de rwys con ejes de acercamiento fuera de seccion de cono

Secuencia aérea

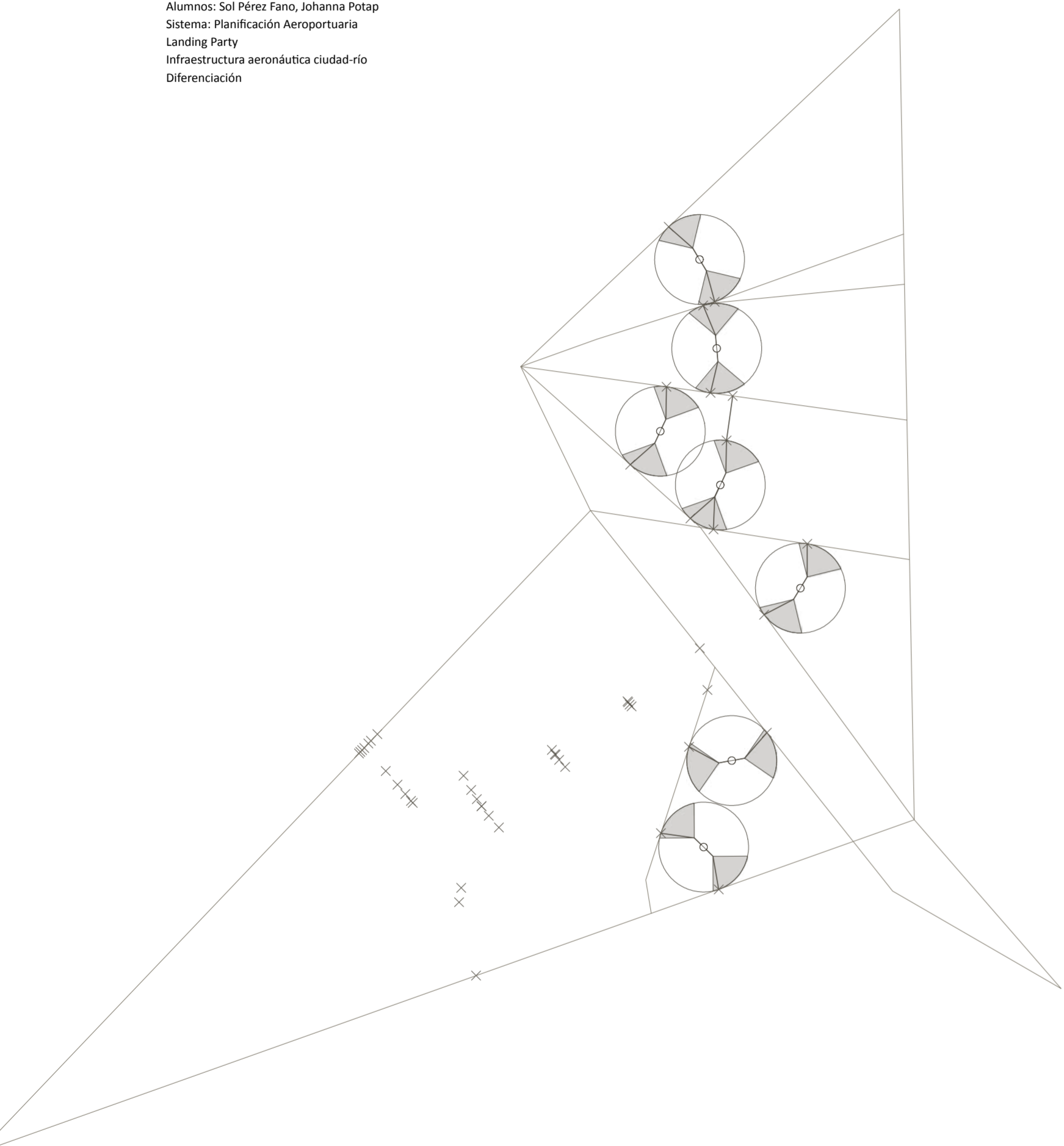
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. Eliminación de rwys con ejes de acercamiento fuera de seccion de cono

Secuencia aérea

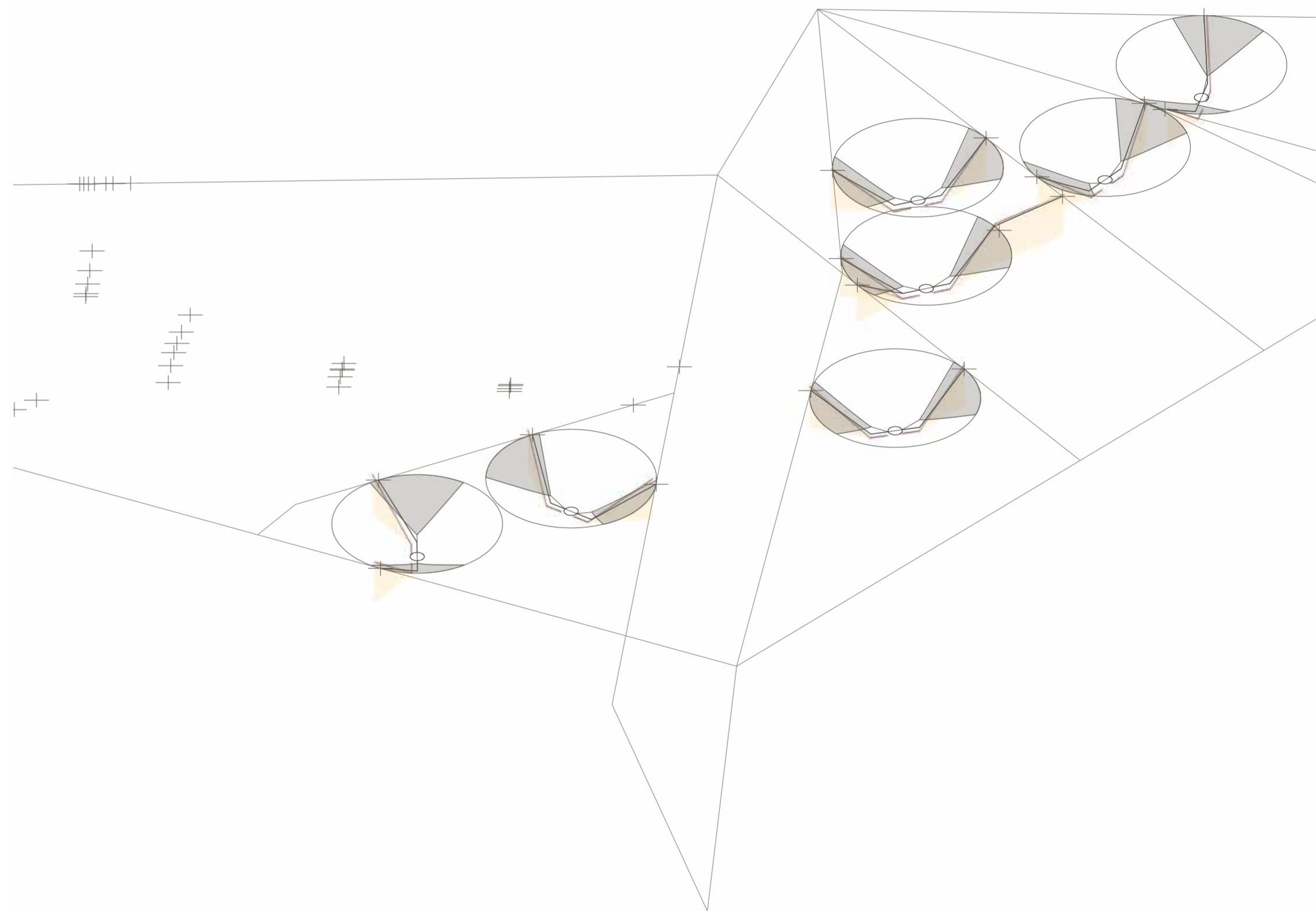
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. Ejes de acercamiento rwy

Secuencia aérea

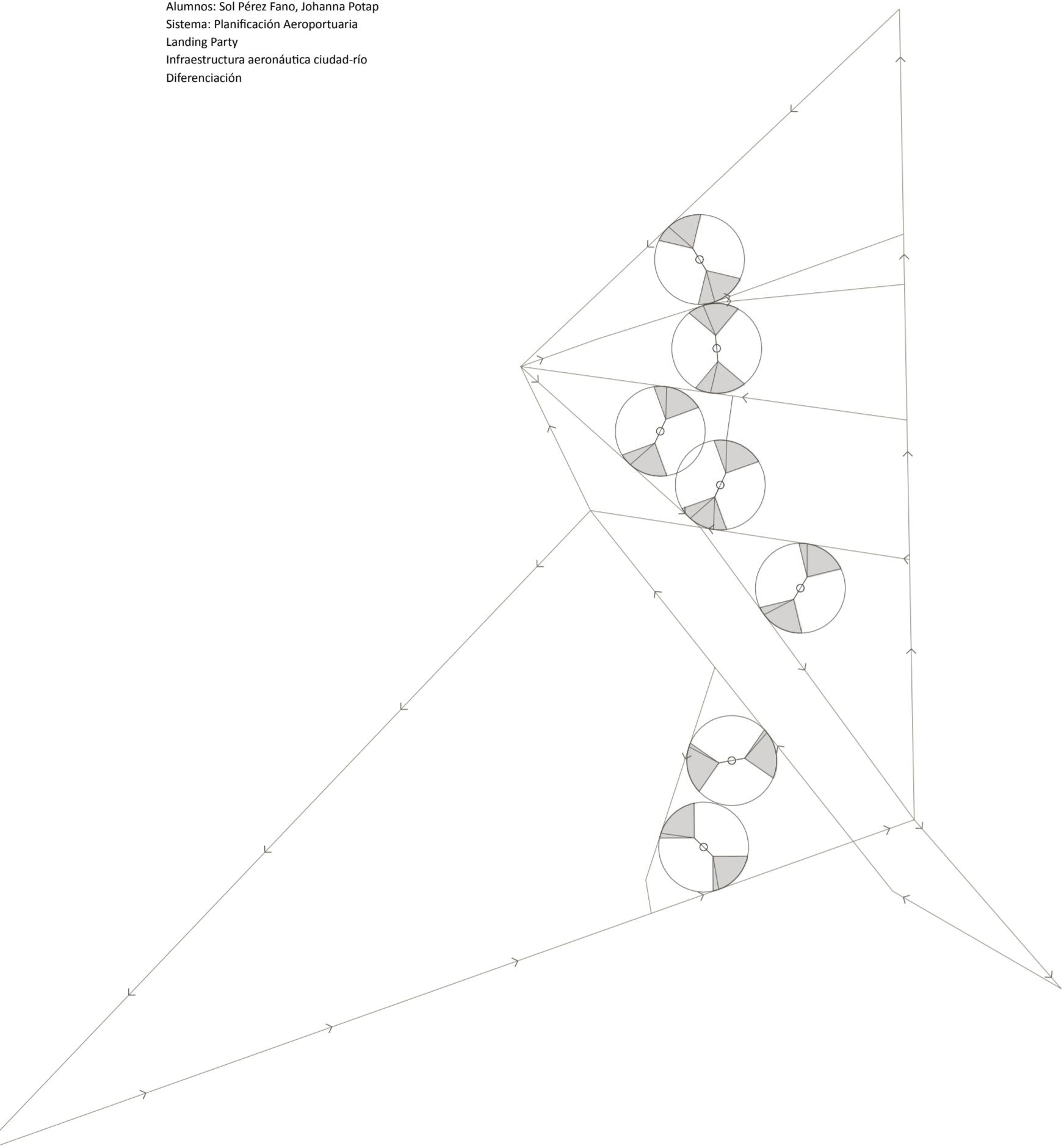
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:578500. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. Ejes de acercamiento rwy

Secuencia aérea

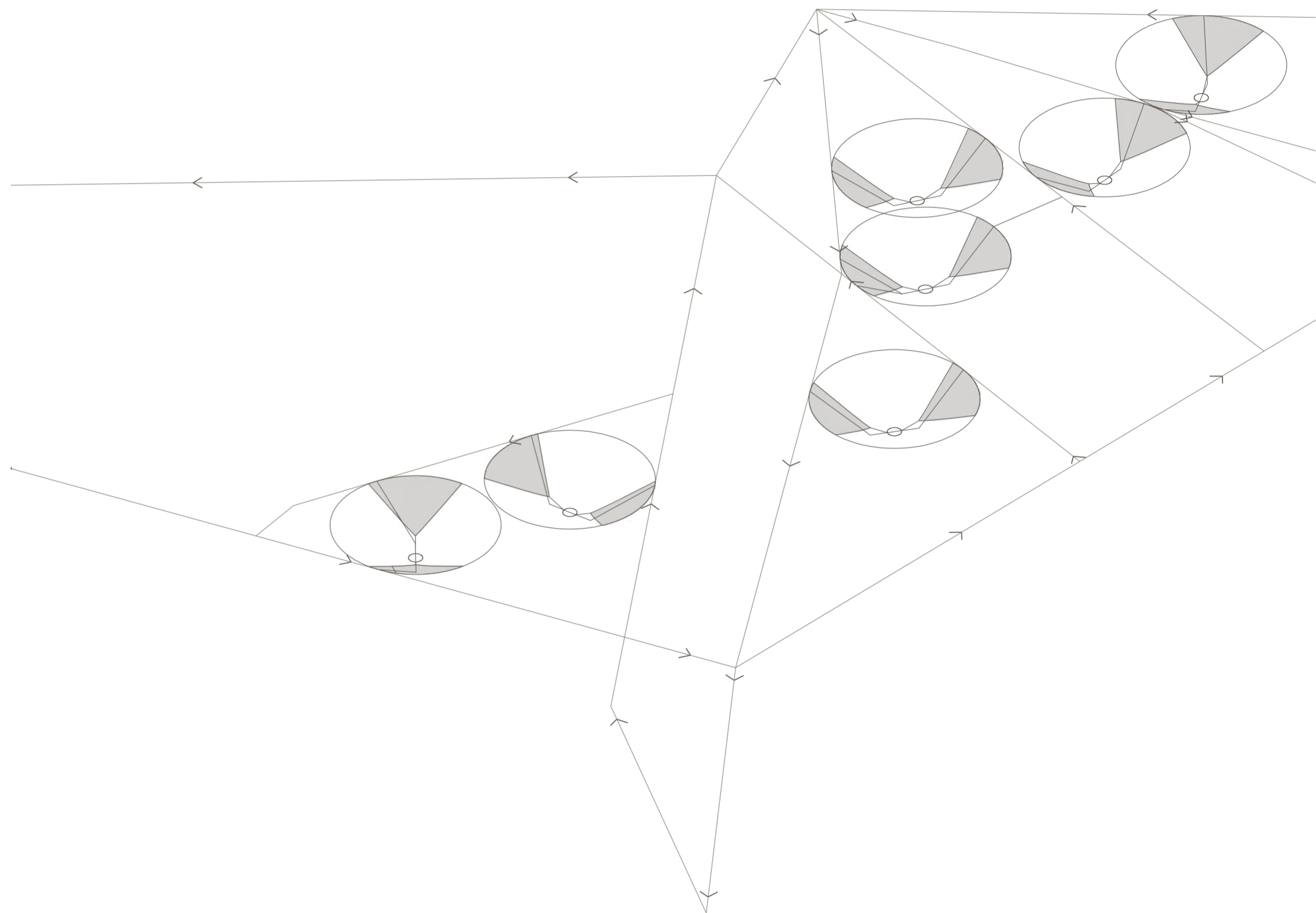
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. V012_sentido de circulación ruta

Secuencia aérea

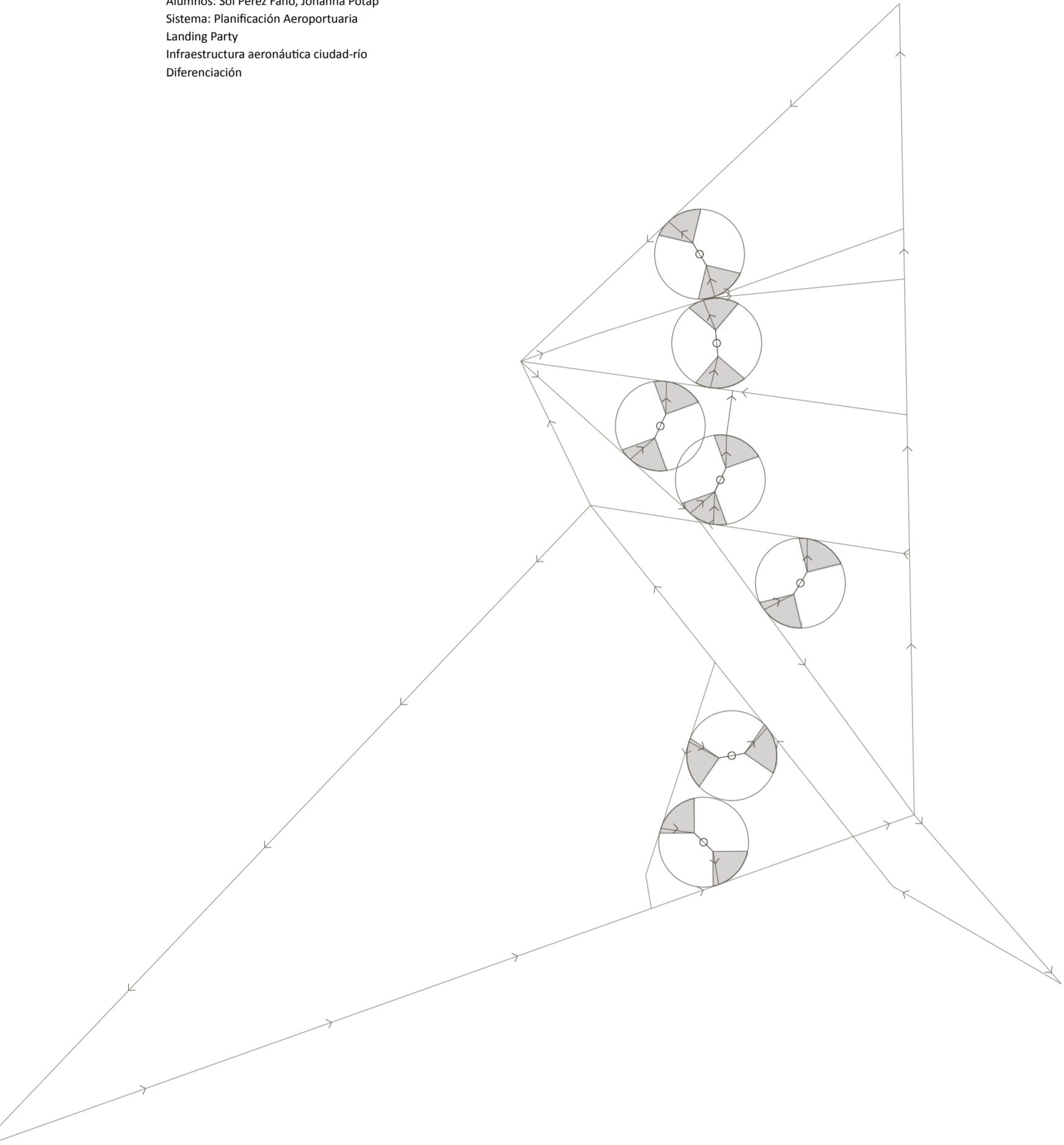
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:587500. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. V012_sentido de circulación ruta

Secuencia aérea

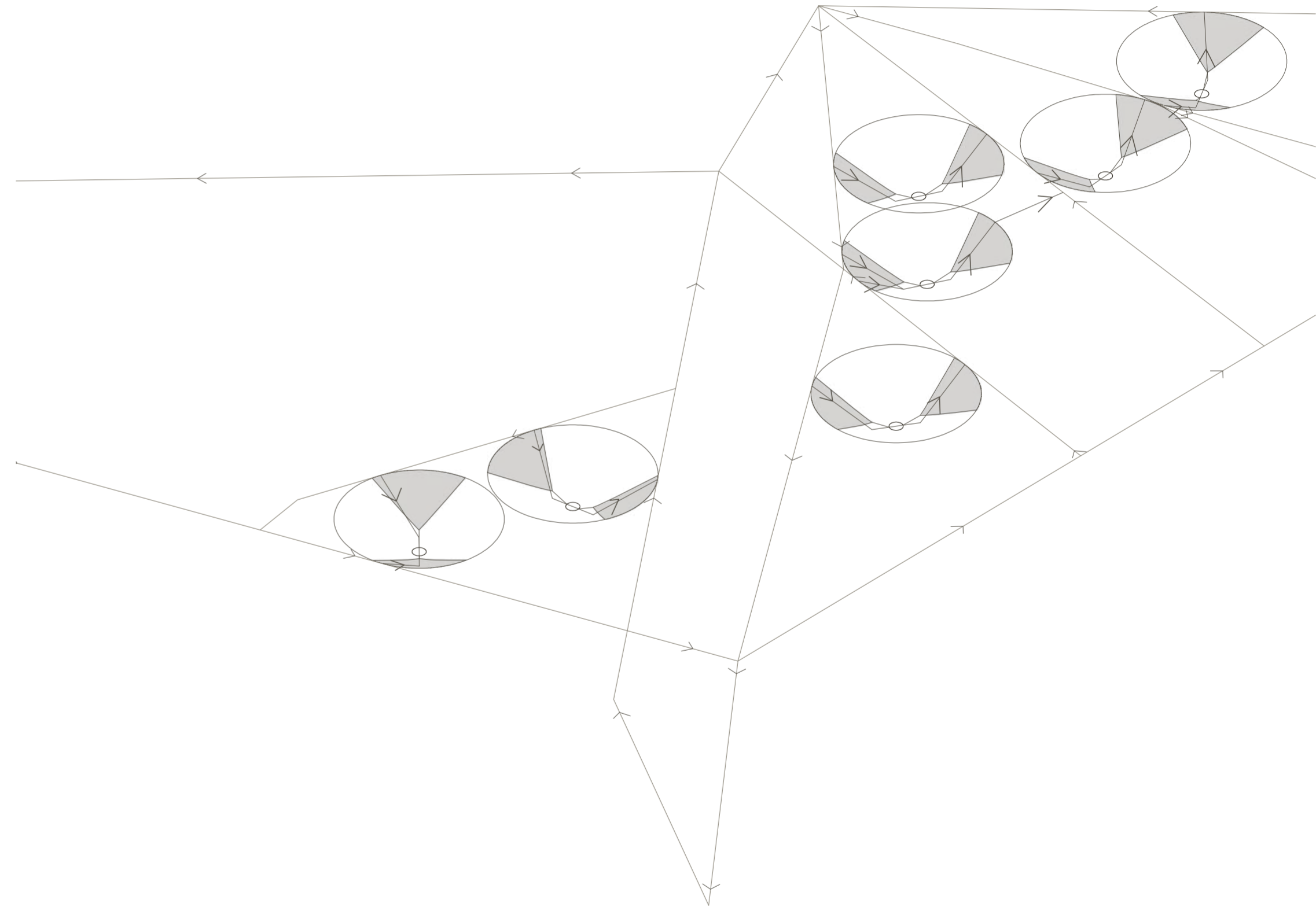
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMM01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. V013_sentido de circulación acercamiento rwy

Secuencia aérea

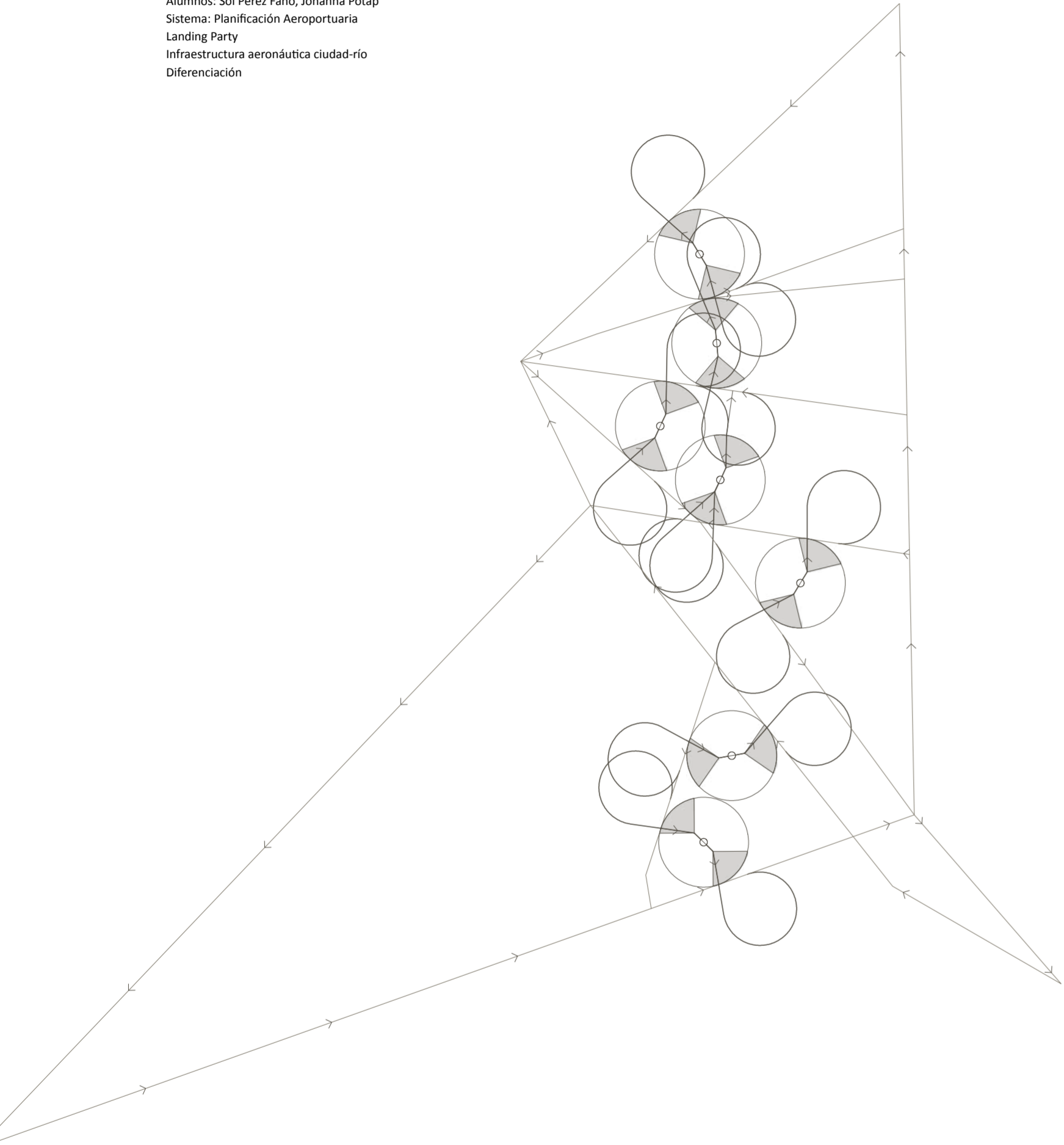
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:587500. MMM01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. V013_sentido de circulación acercamiento rwy

Secuencia aérea

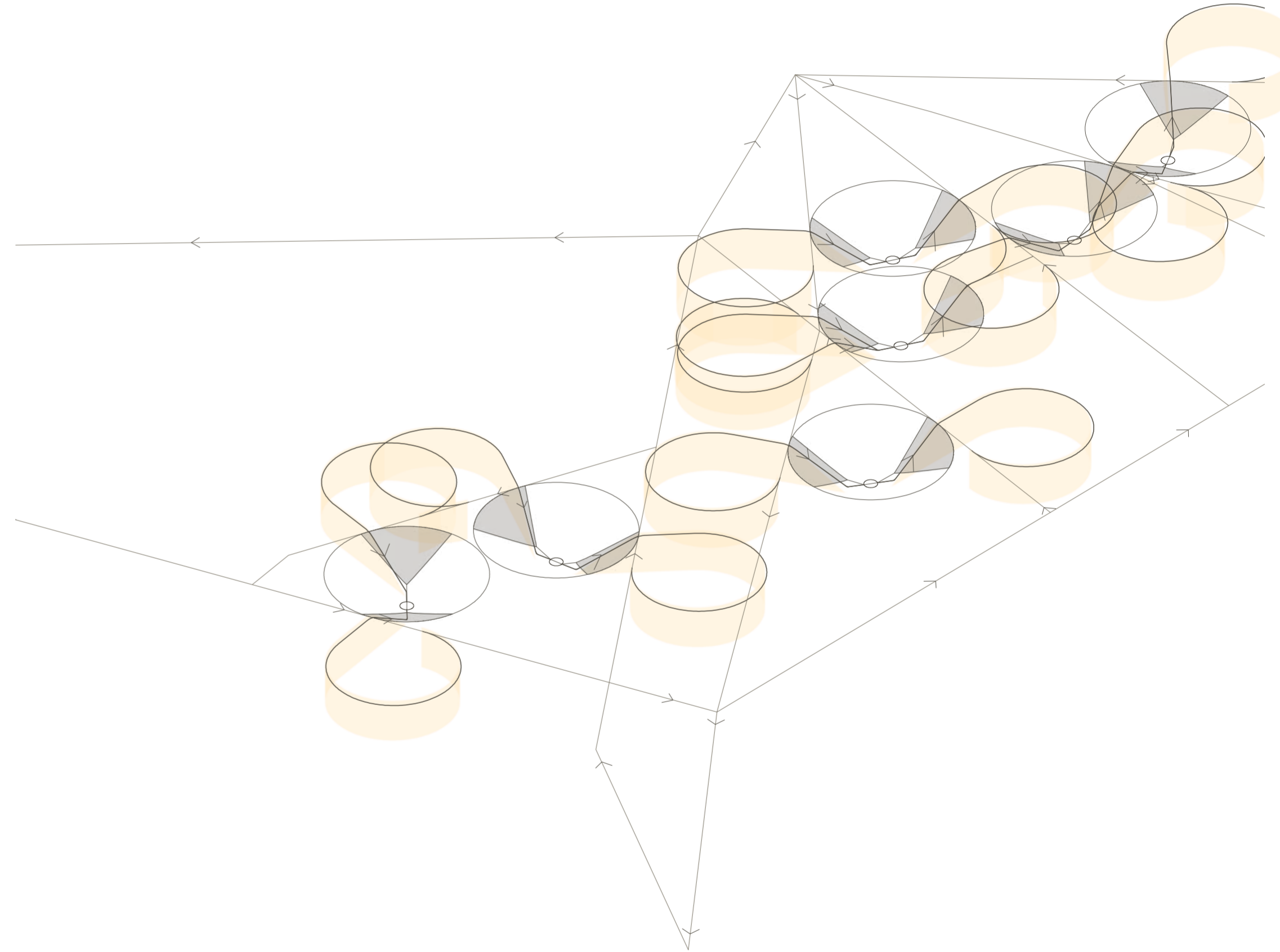
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. V014_radio de giro de acercamiento rwy

Secuencia aérea

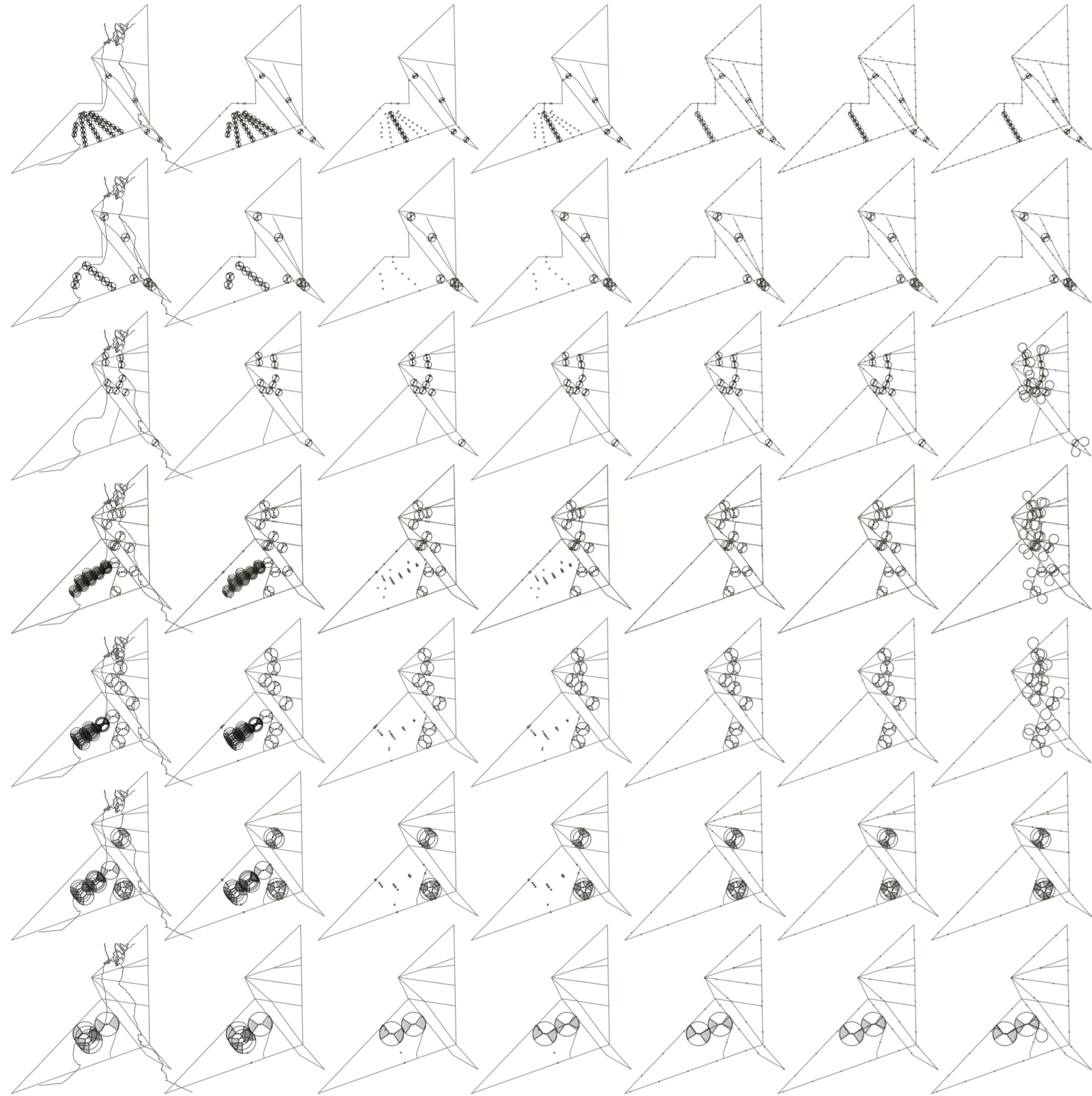
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:587500. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. V014_radio de giro de acercamiento rwy

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Keymap. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. V016_radio de giro de ruta, eliminación de rwy's fuera de río, puntos de ejes de acercamiento rwy, eliminación de rwy's con ejes de acercamiento fuera de sección de cono, ejes de acercamiento rwy, V012_sentido de circulación ruta, V013_sentido de circulación acercamiento rwy, V014_radio de giro de acercamiento rwy

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación

Secuencia aérea

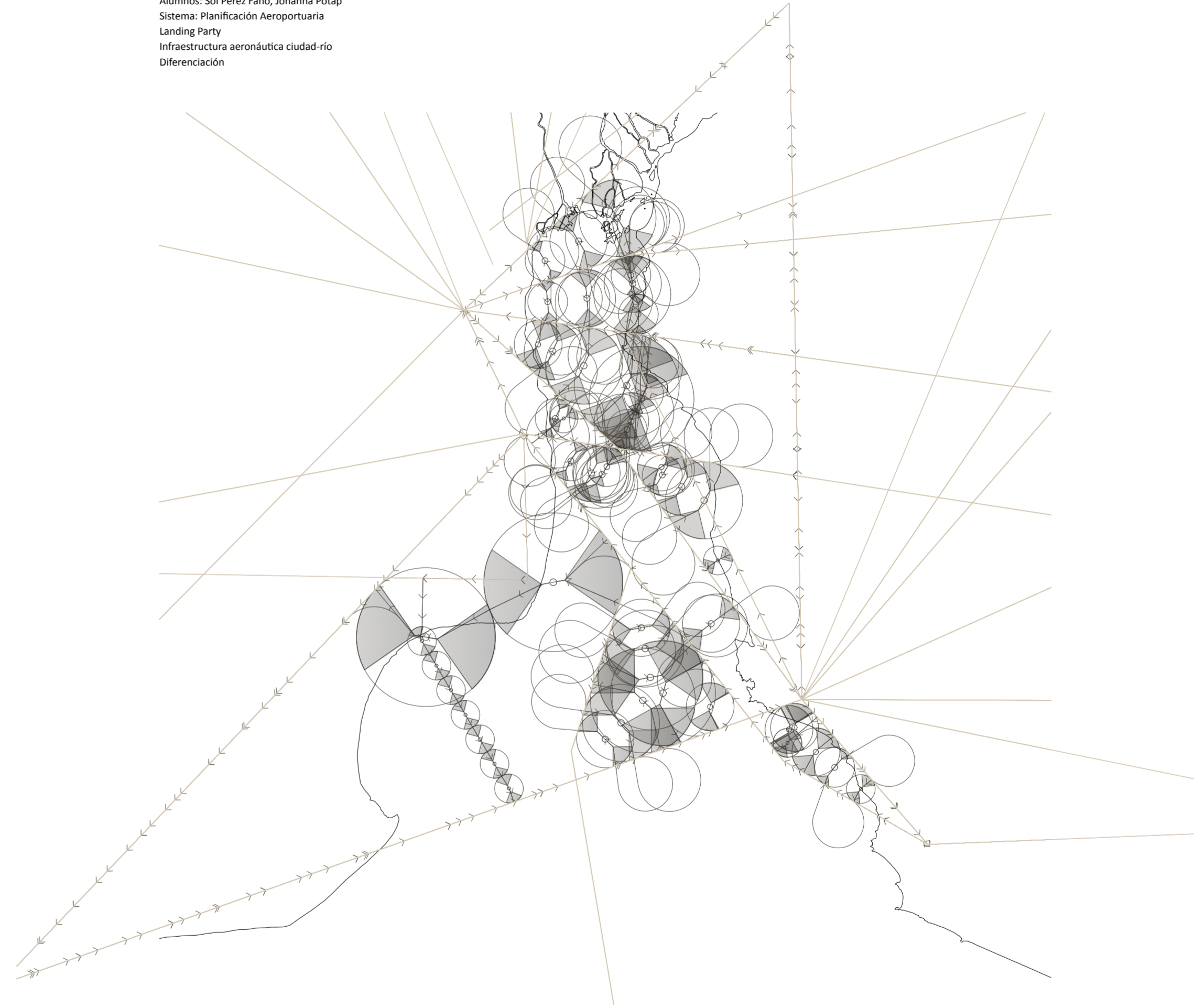
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Integrador. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. V016_radio de giro de ruta, V012_sentido de circulación ruta, V013_sentido de circulación acercamiento rwy, V014_radio de giro de acercamiento rwy

Secuencia aérea

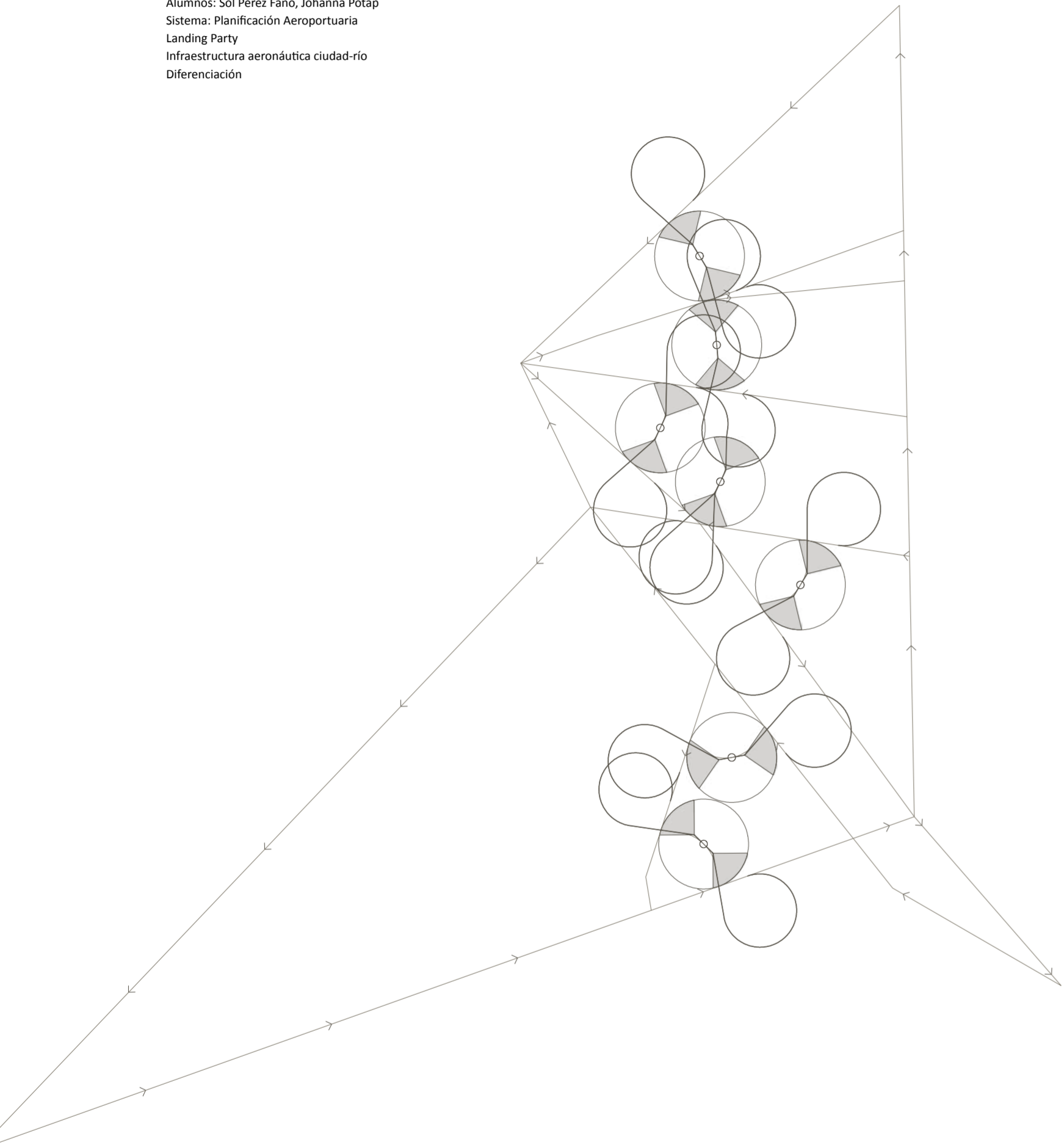
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Refresh. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV04_acercamiento a rwy. I01_costa del río, I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, V016_radio de giro de ruta, V012_sentido de circulación ruta, V013_sentido de circulación acercamiento rwy, V014_radio de giro de acercamiento rwy,

Secuencia aérea

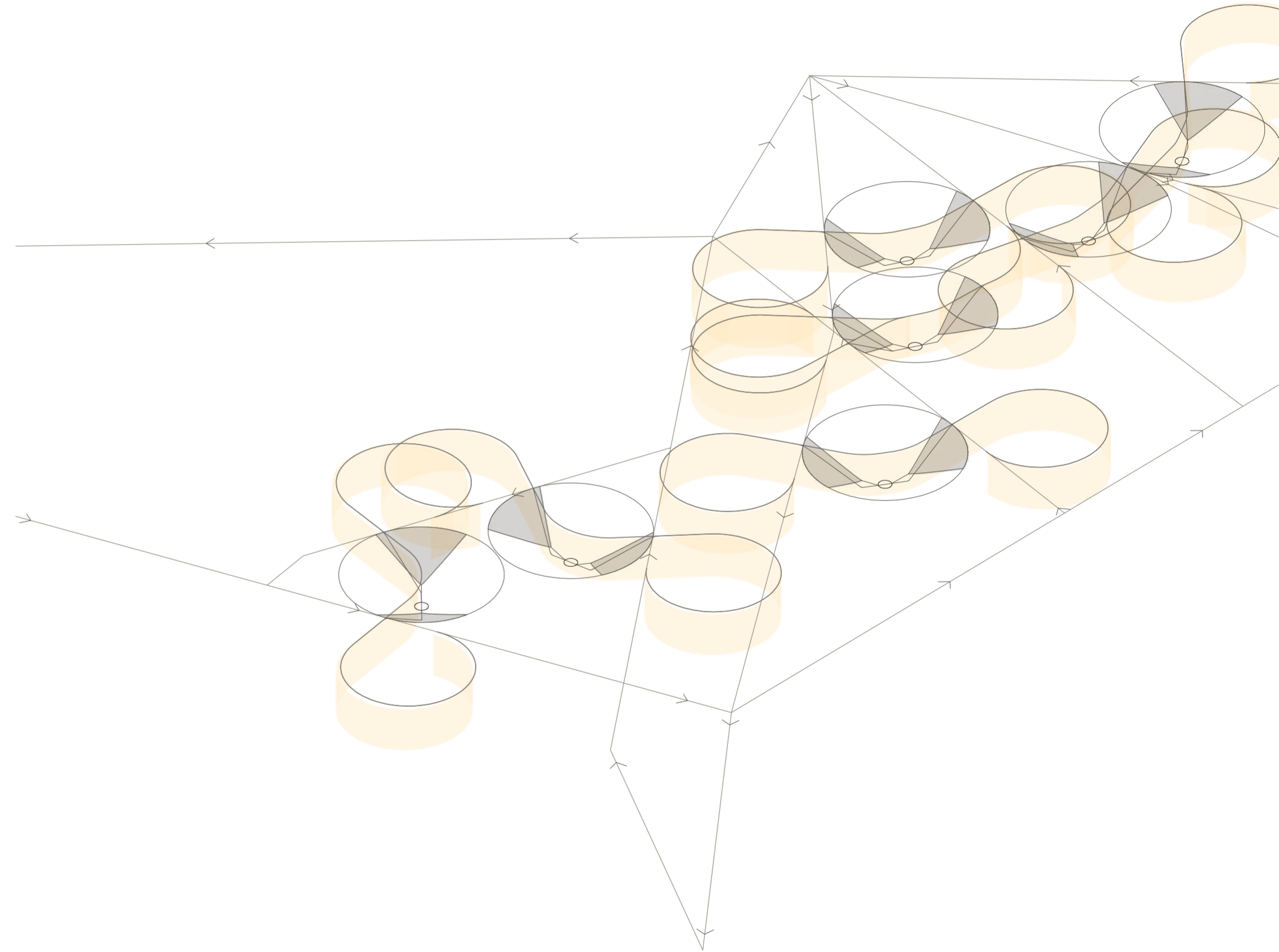
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV05_rutas. V015_radio de giro de bypass

Secuencia aérea

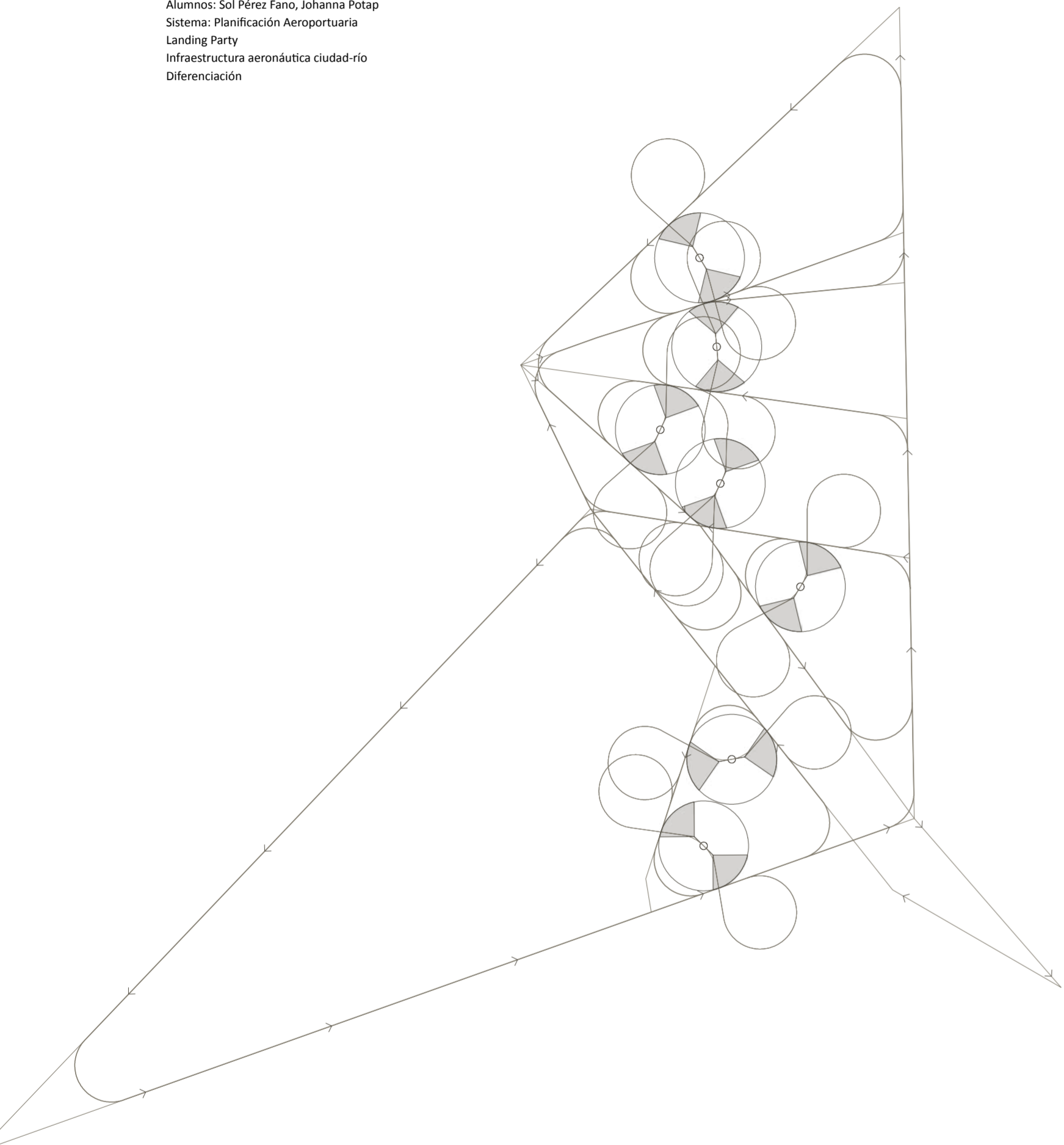
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:587500. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV05_rutas. V015_radio de giro de bypass

Secuencia aérea

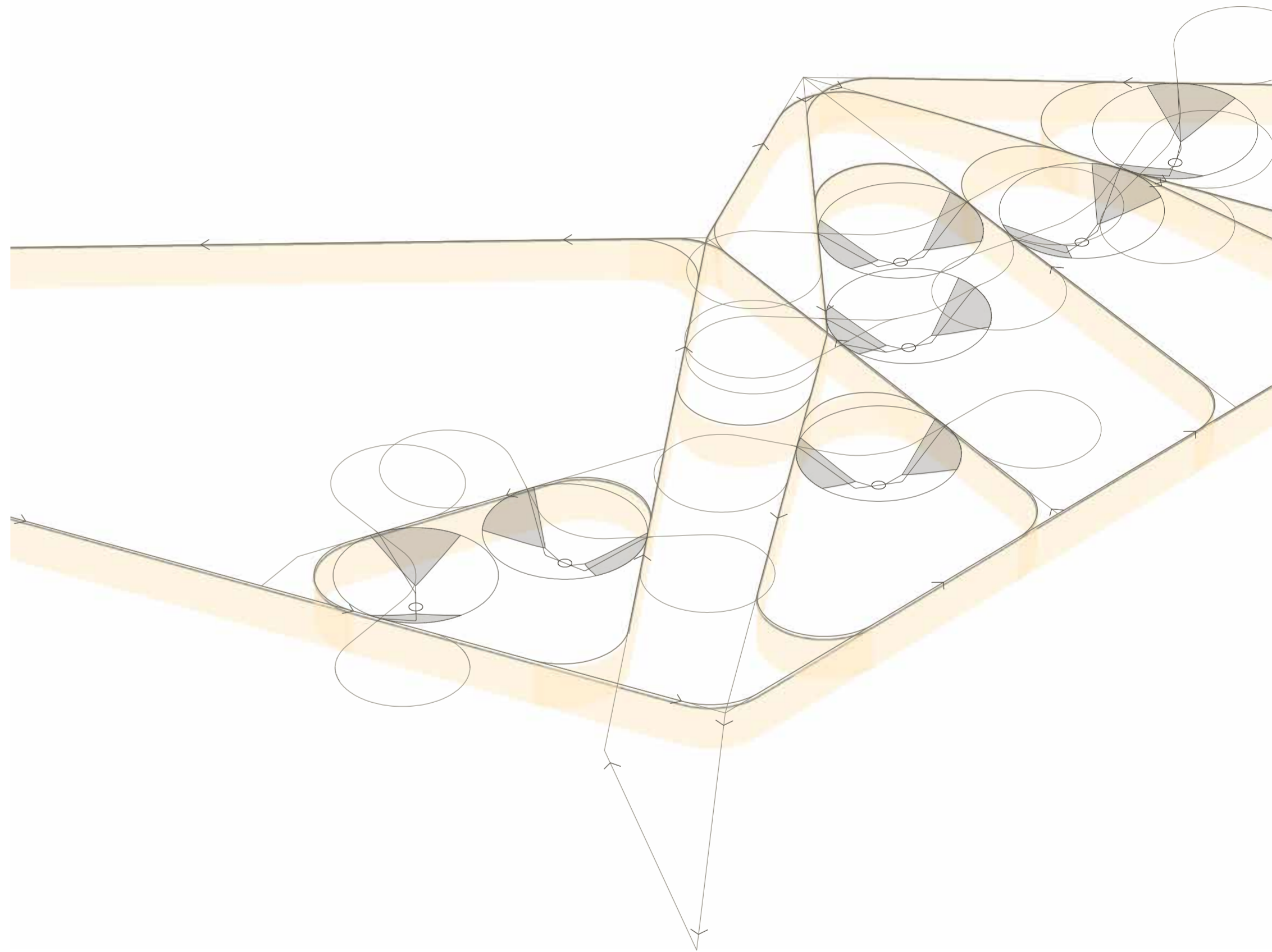
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV05_rutas. V016_radio de giro de ruta

Secuencia aérea

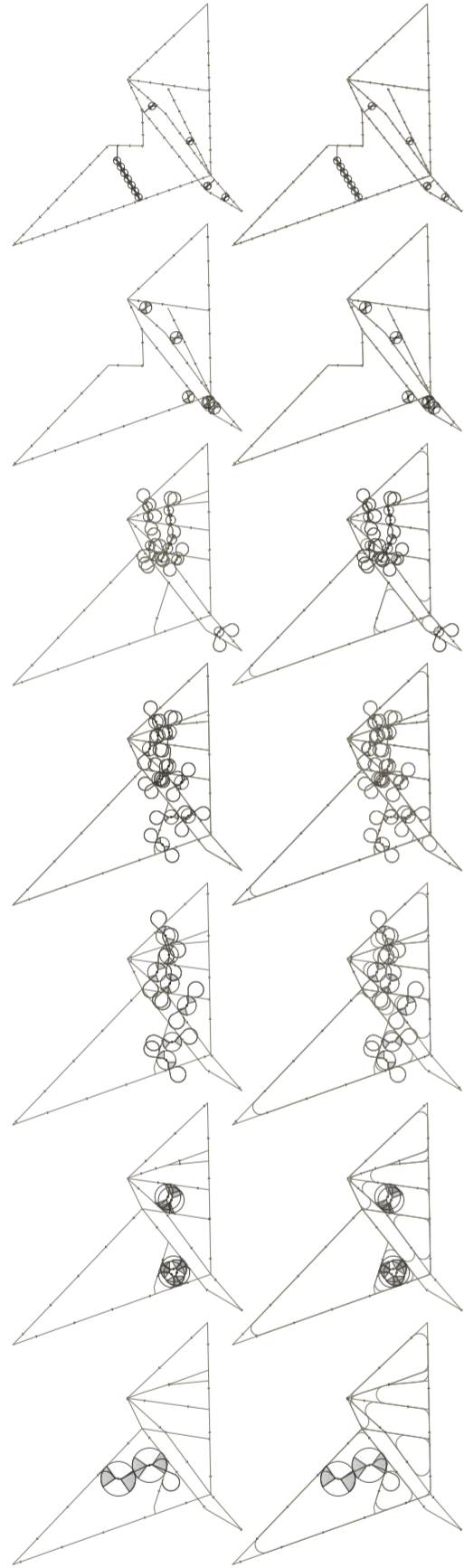
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:587500. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV05_rutas. V016_radio de giro de ruta

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



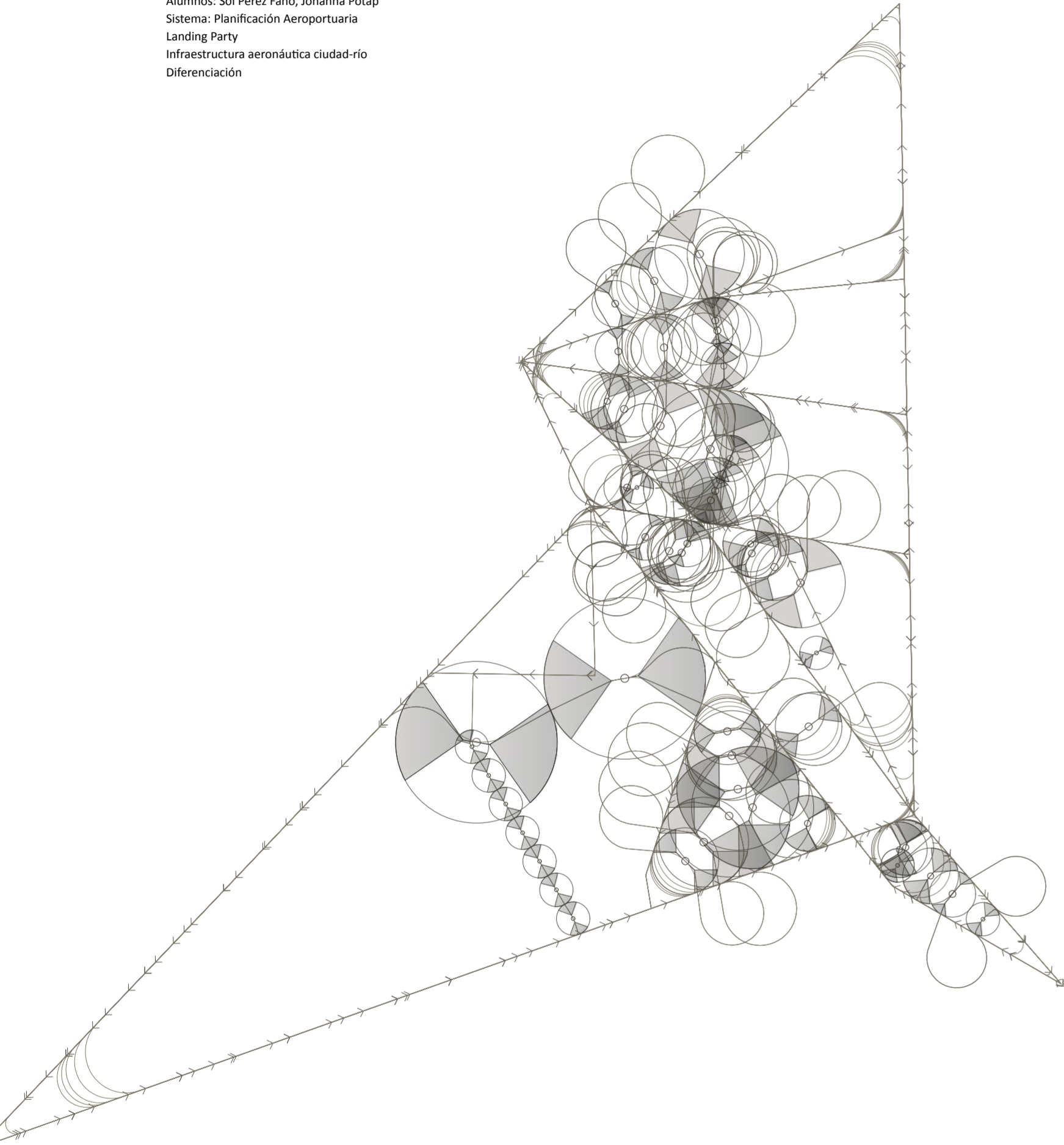
Planta. Keymap. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV05_rutas. V015_radio de giro de bypass, V016_radio de giro de ruta

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Integrador. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV05_rutas. V015_radio de giro de bypass, V016_radio de giro de ruta

Secuencia aérea

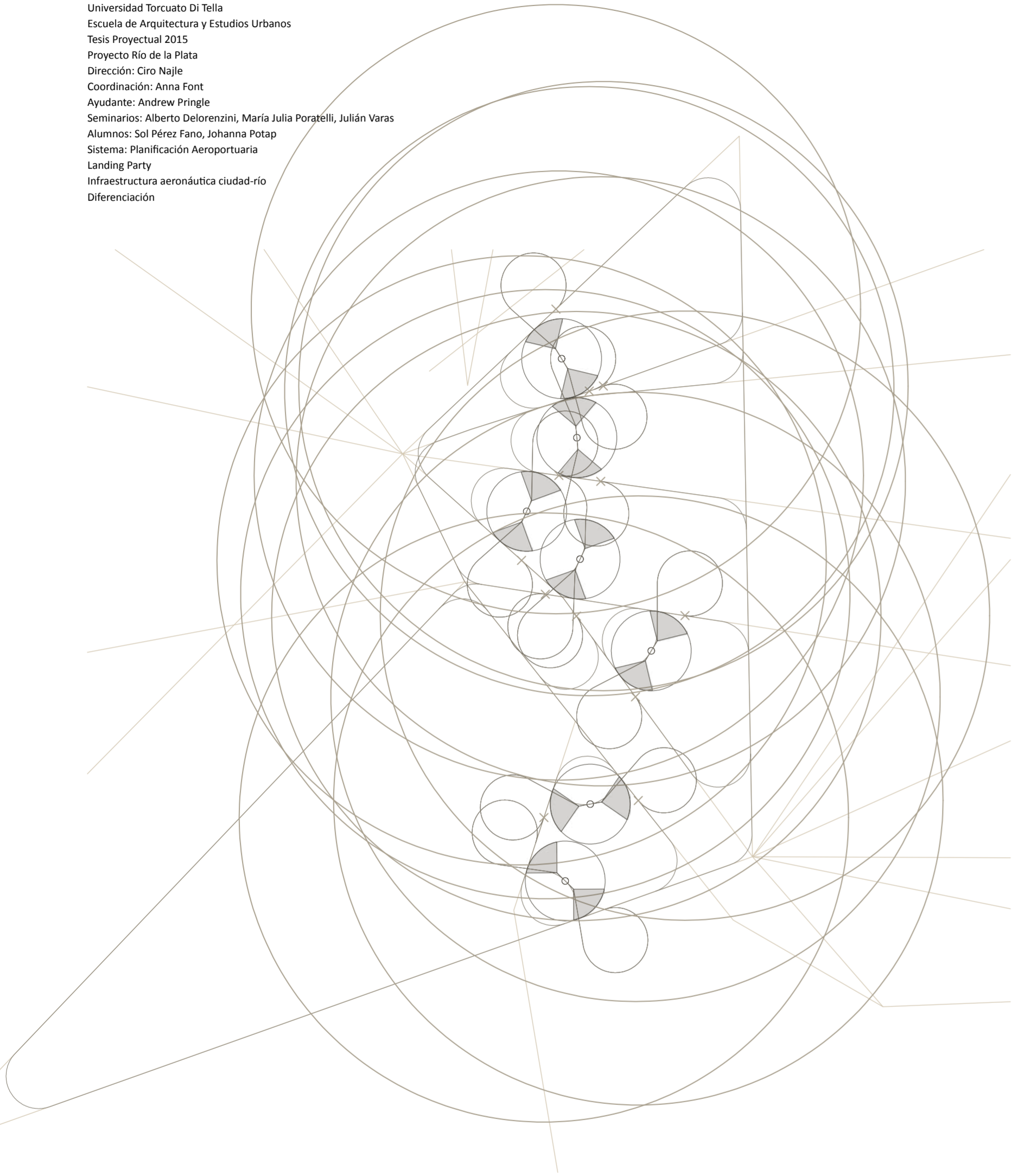
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Refresh. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV05_rutas. I01_costa del río, I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, V015_radio de giro de bypass, V016_radio de giro de ruta

Secuencia aérea

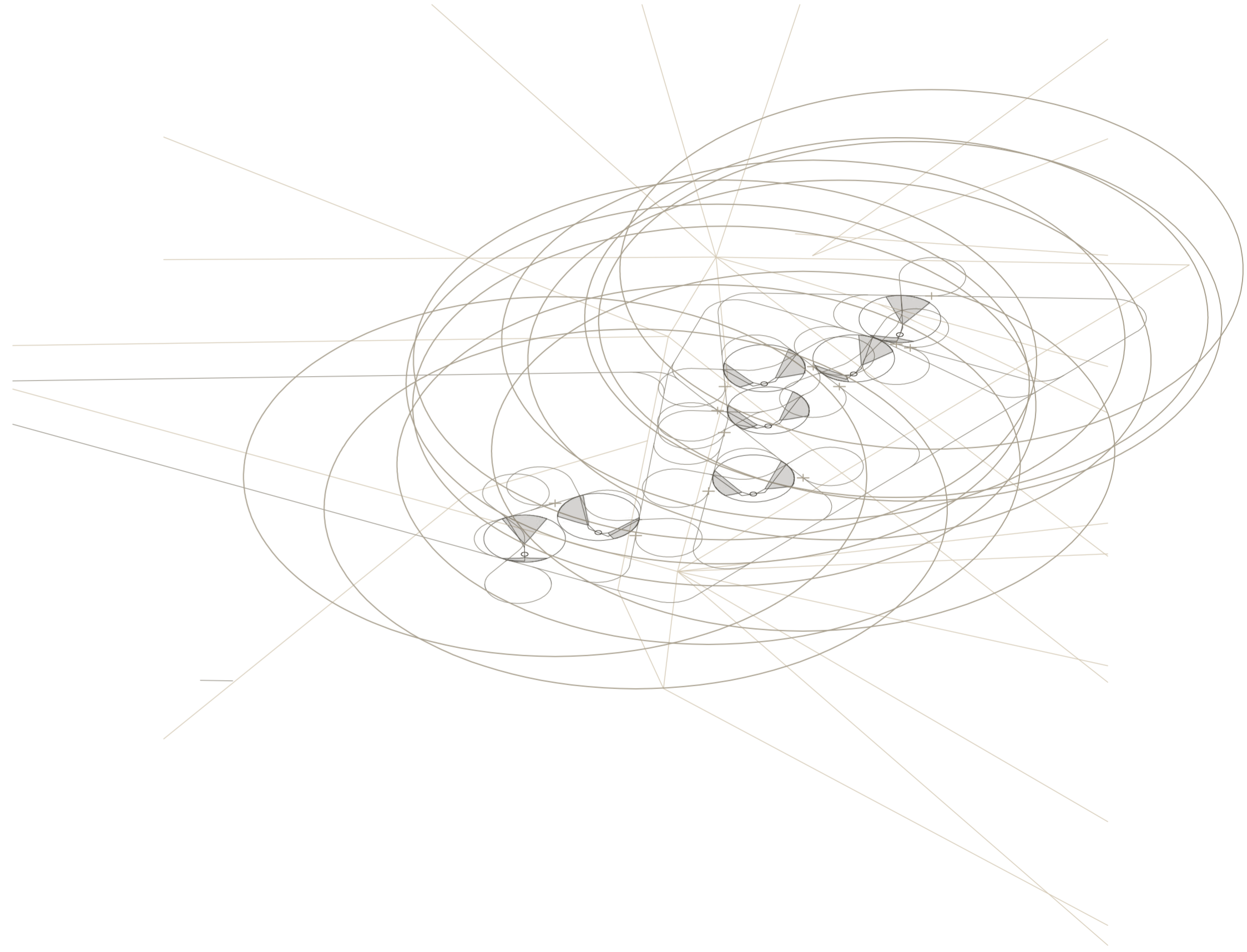
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. V017_radio (ROC/velocidad de crucero) de acercamiento ruta

Secuencia aérea

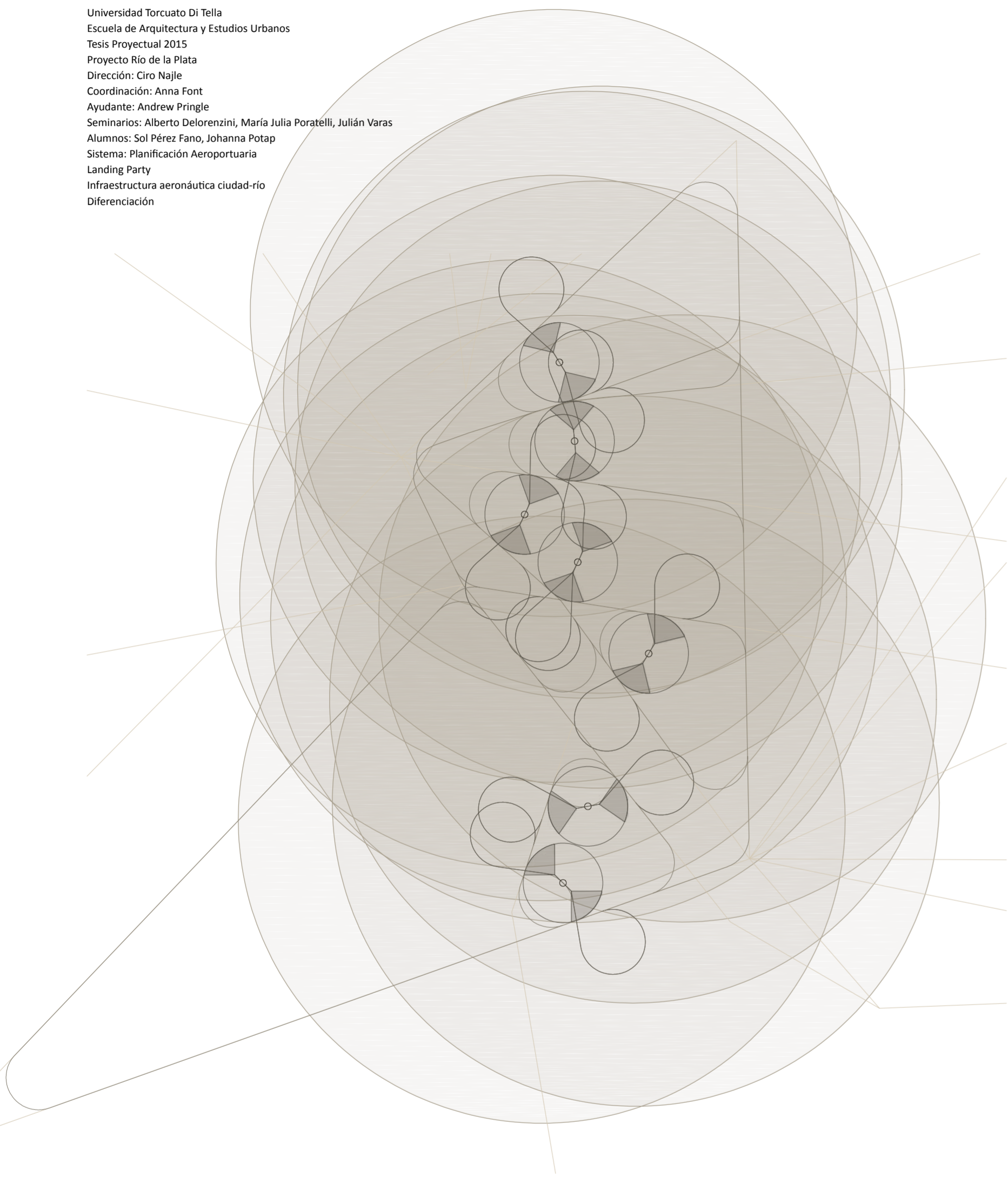
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. V017_radio (ROC/velocidad de crucero) de acercamiento ruta

Secuencia aérea

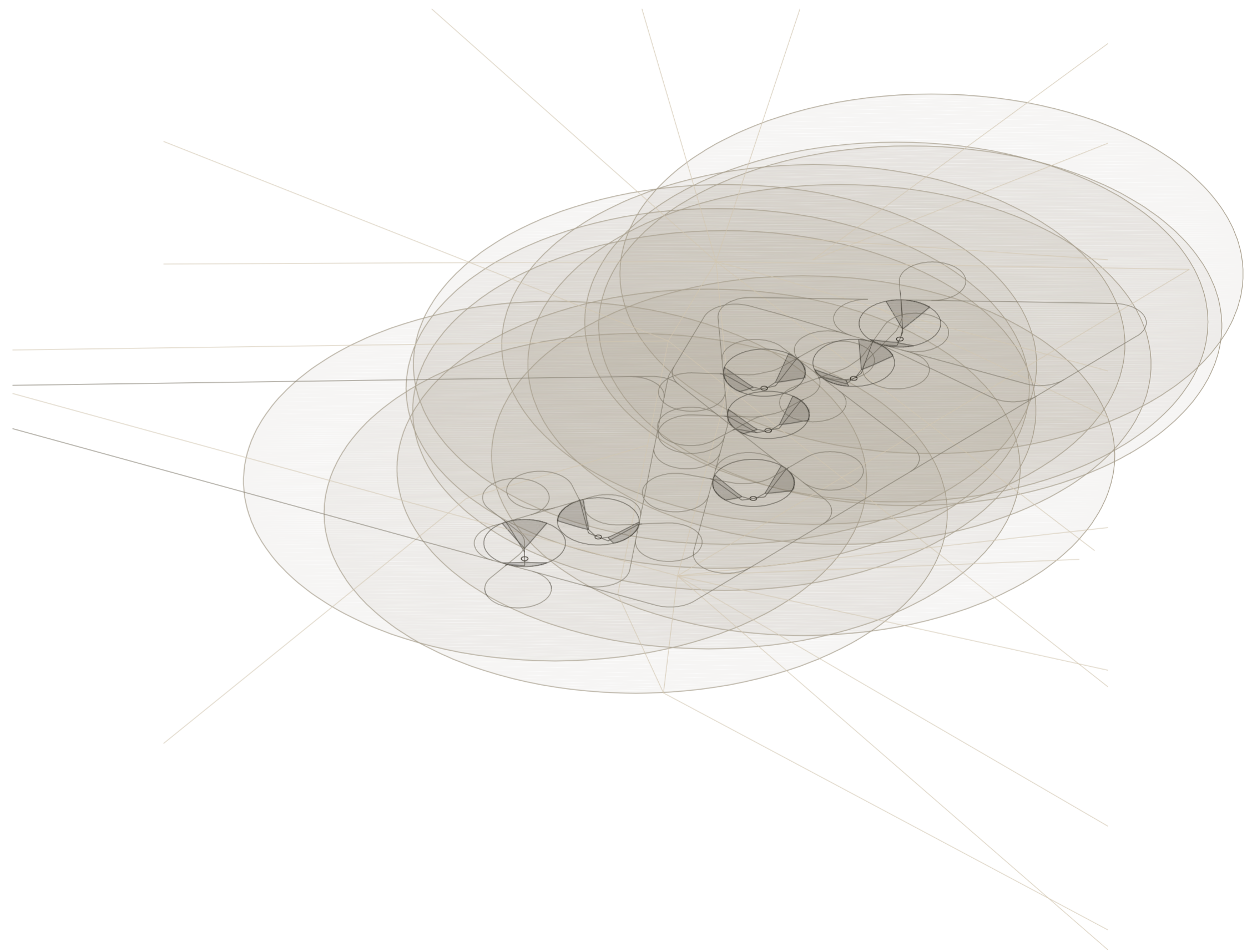
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. Cono de acercamiento ruta

Secuencia aérea

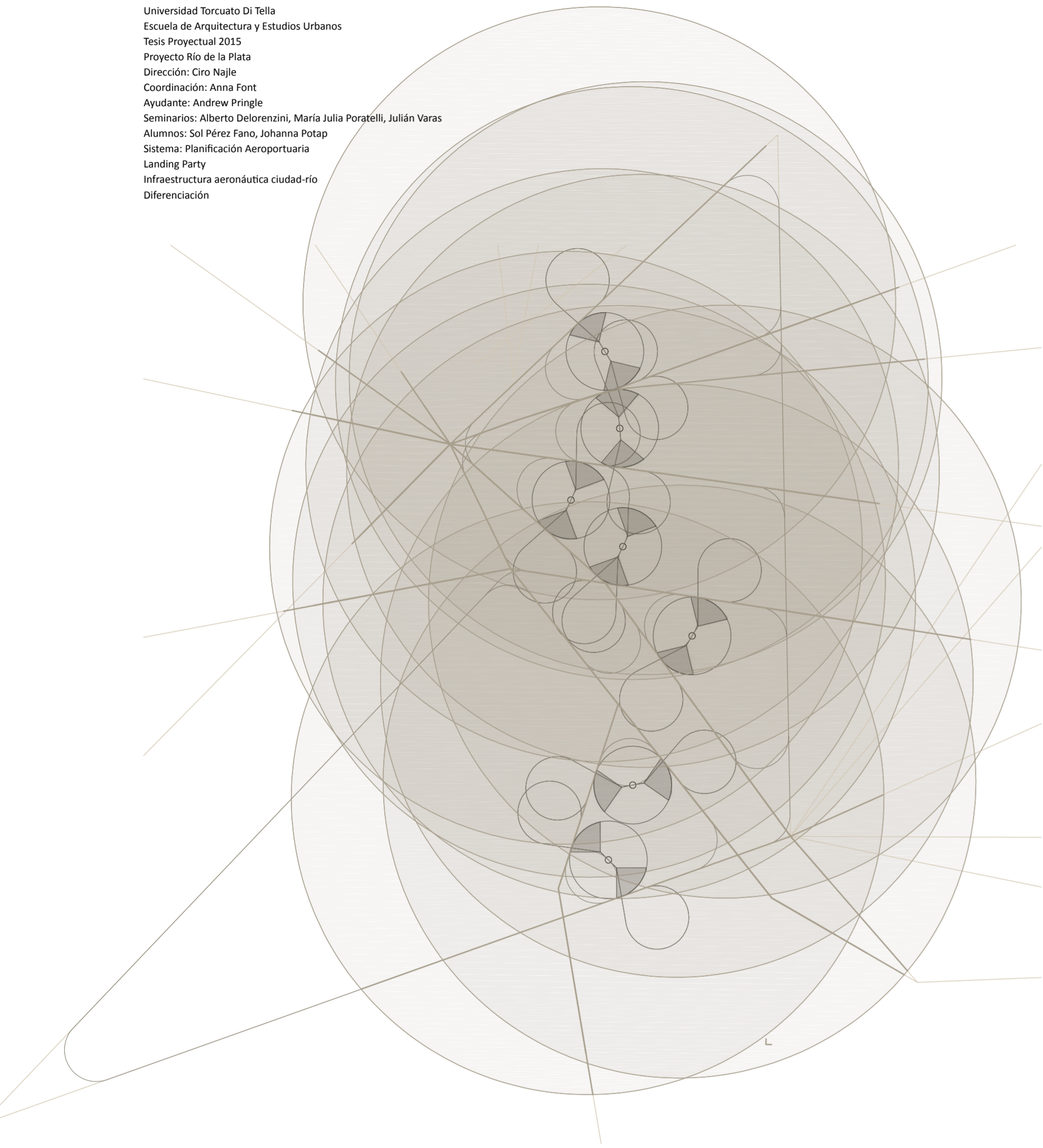
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. Cono de acercamiento ruta

Secuencia aérea

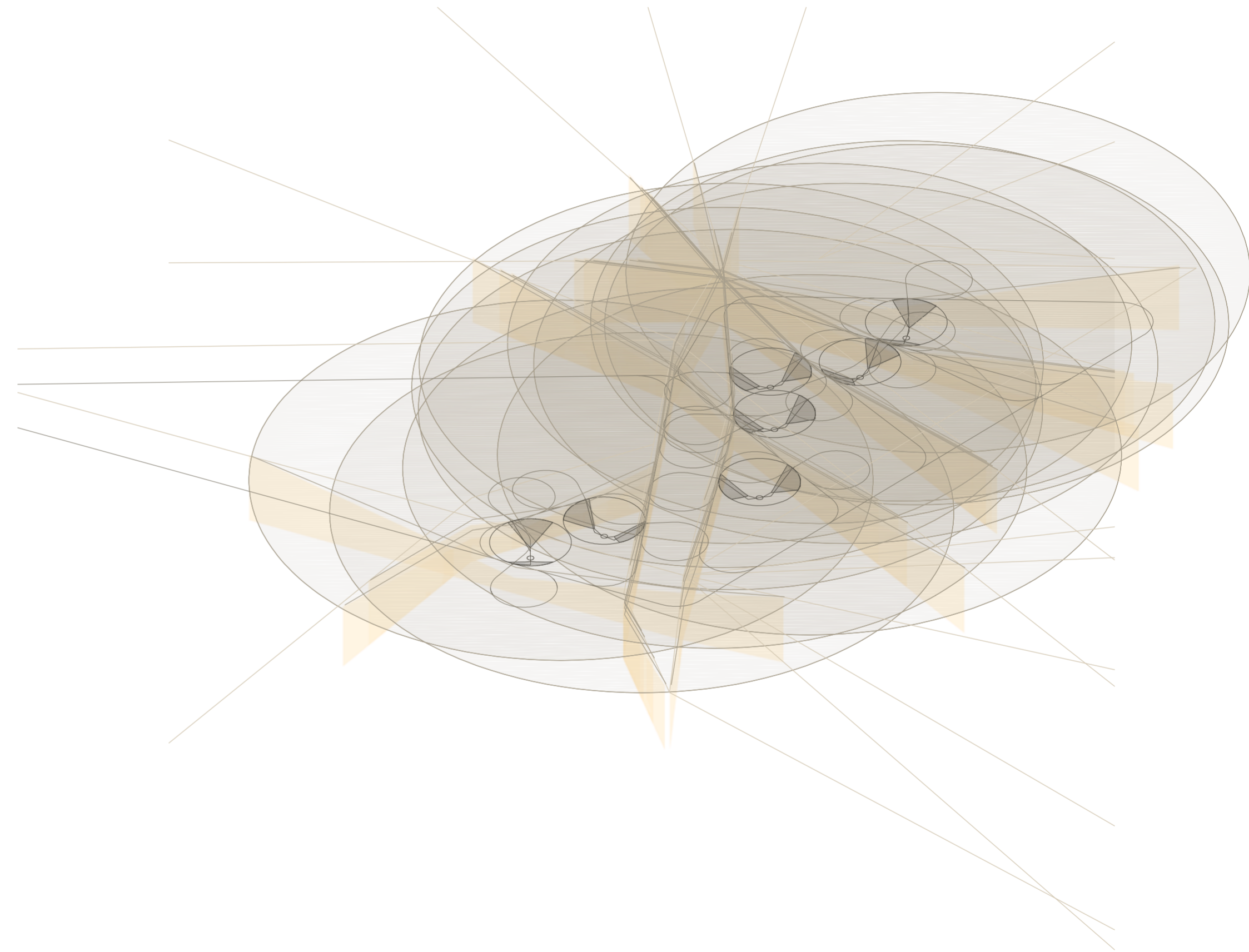
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. Ejes de acercamiento a rutas

Secuencia aérea

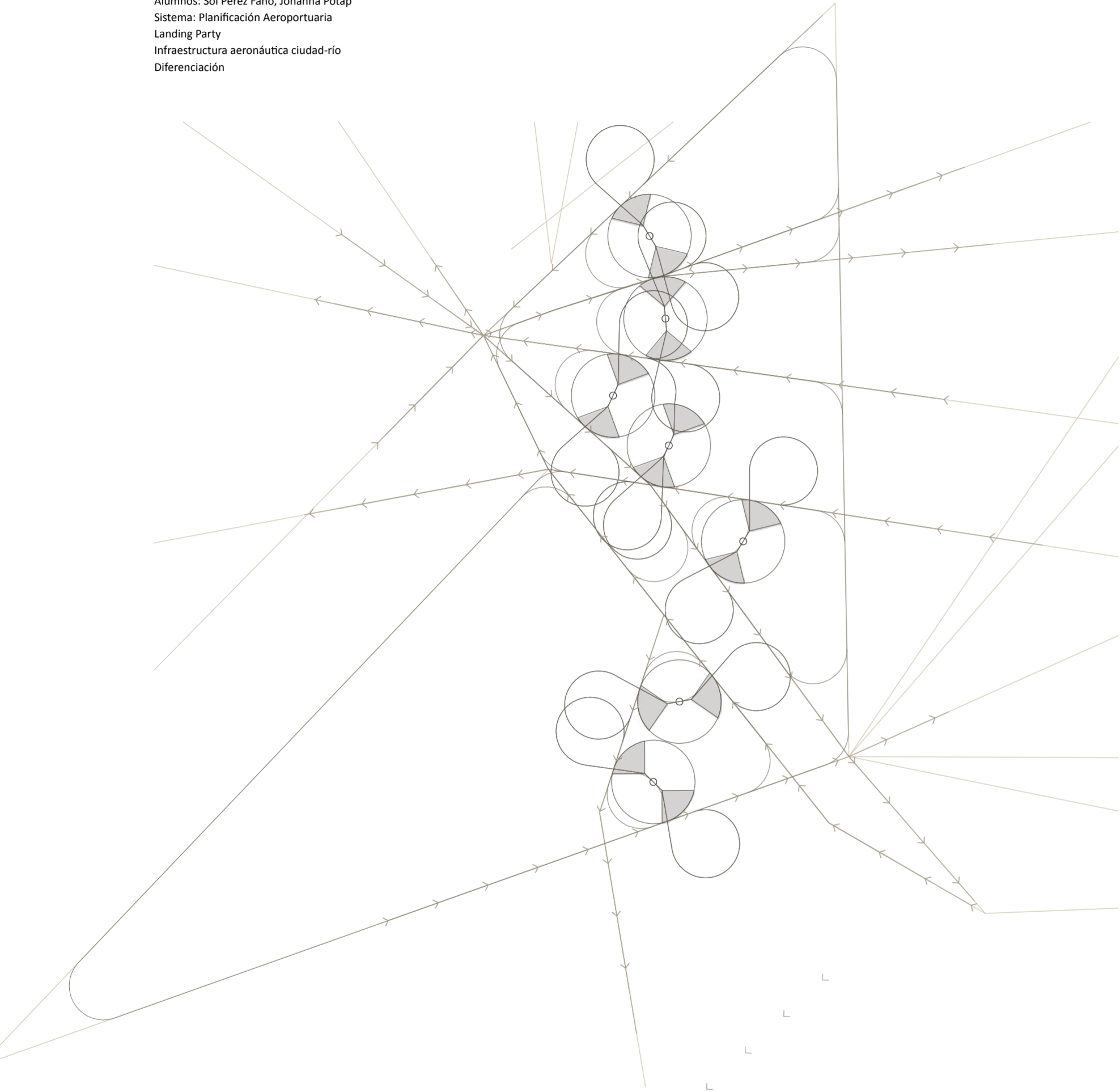
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. Ejes de acercamiento a rutas

Secuencia aérea

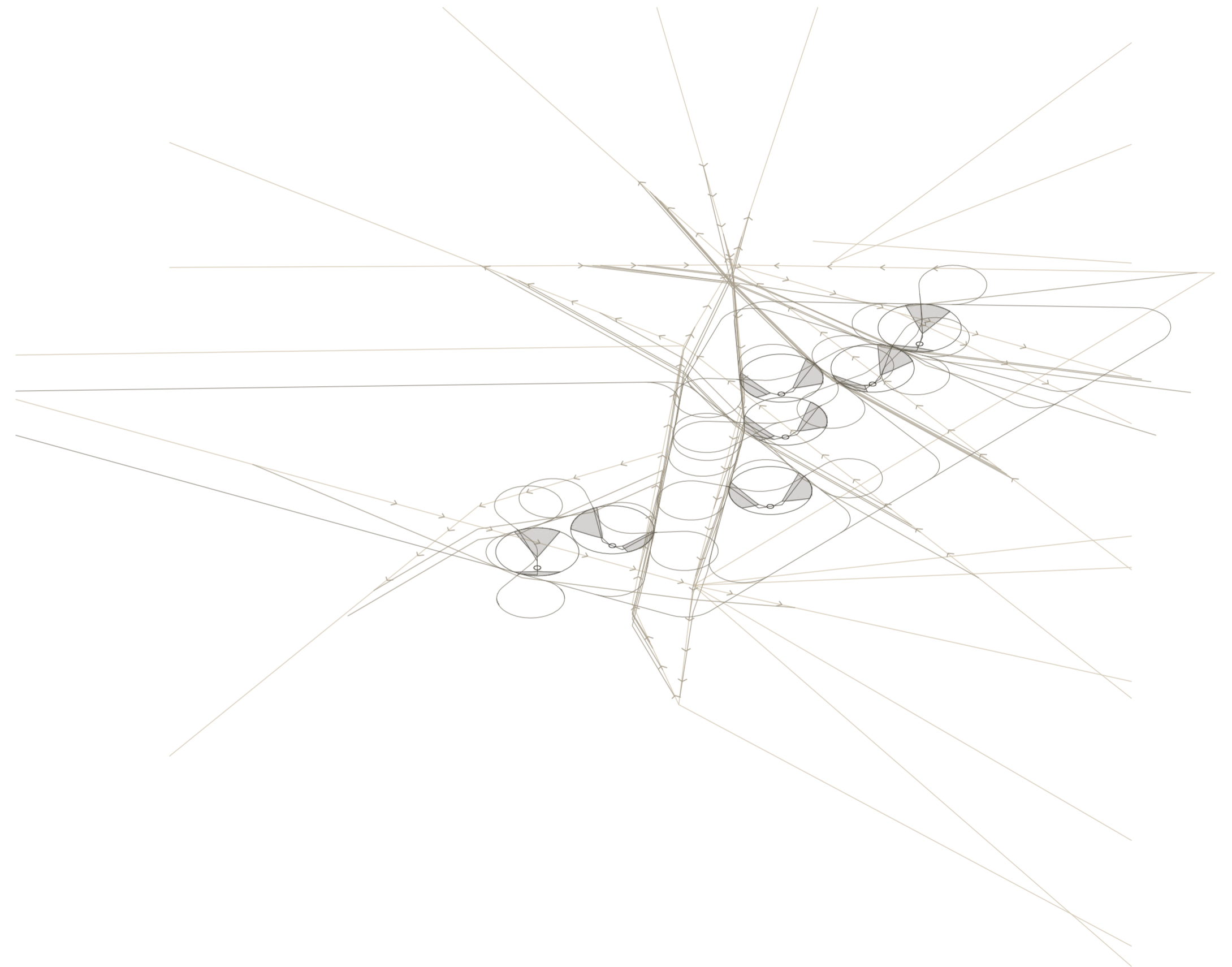
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. Sentido acercamiento a rutas

Secuencia aérea

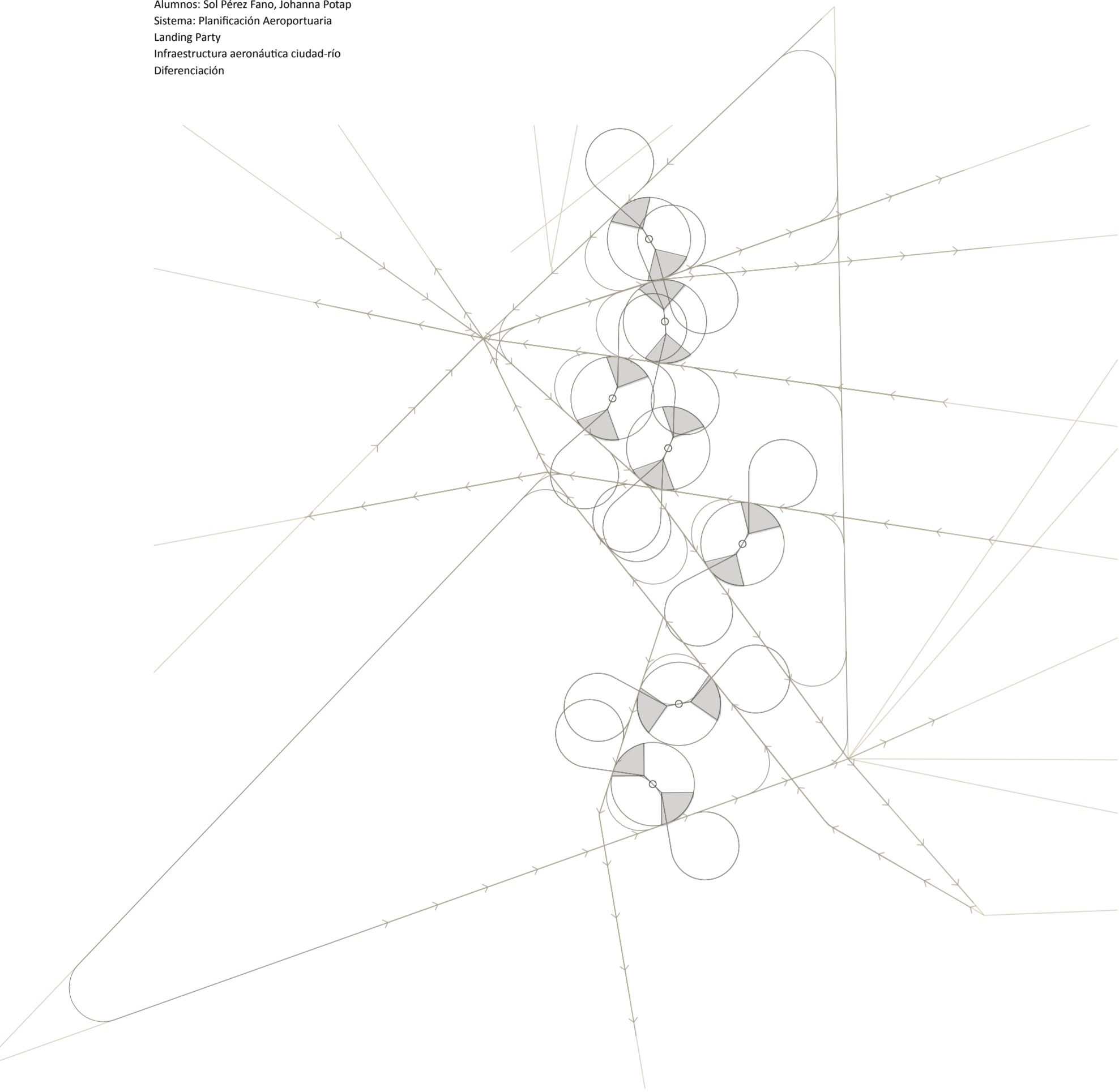
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. Sentido acercamiento a rutas

Secuencia aérea

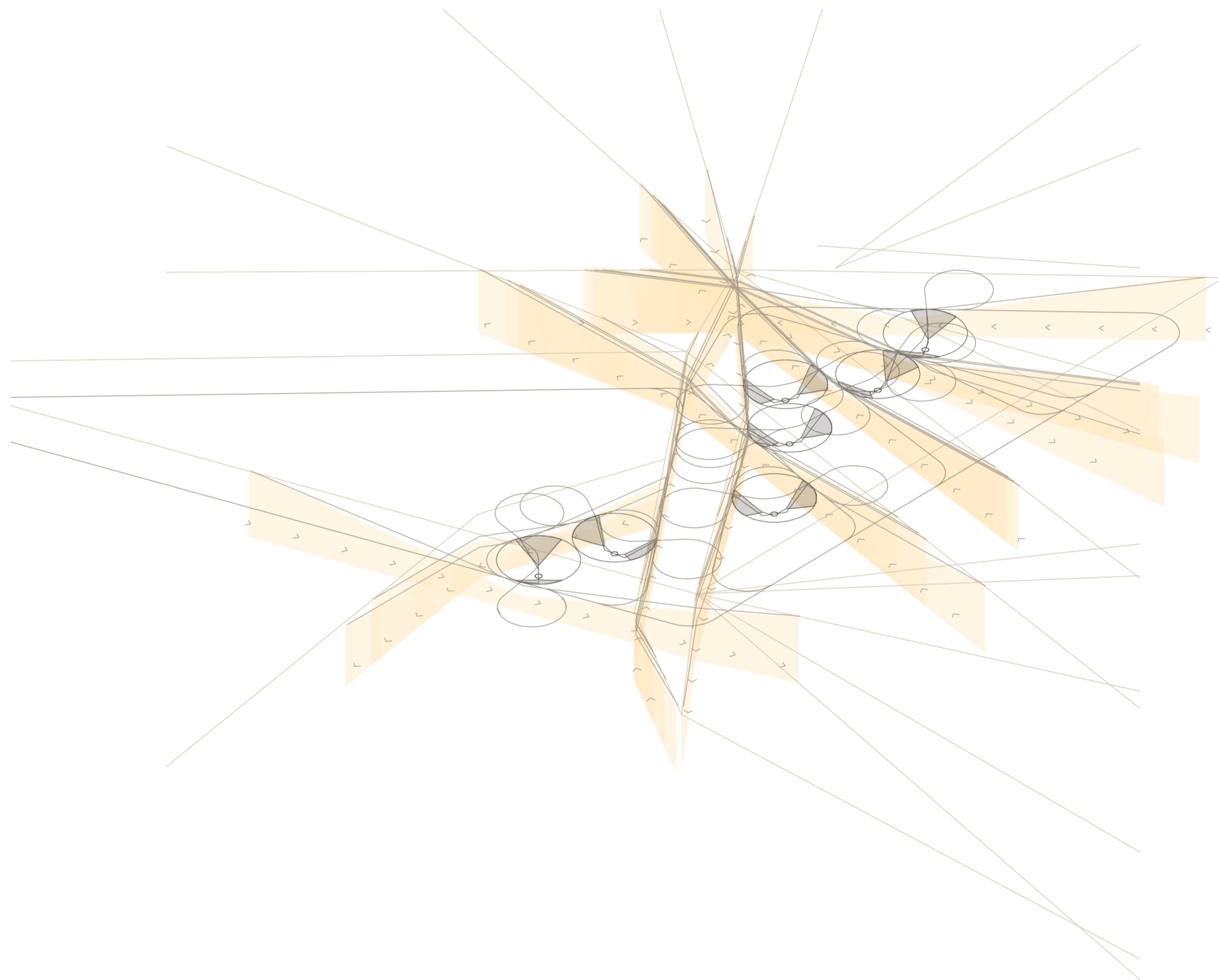
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. V018_radio de giro de acercamiento ruta

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

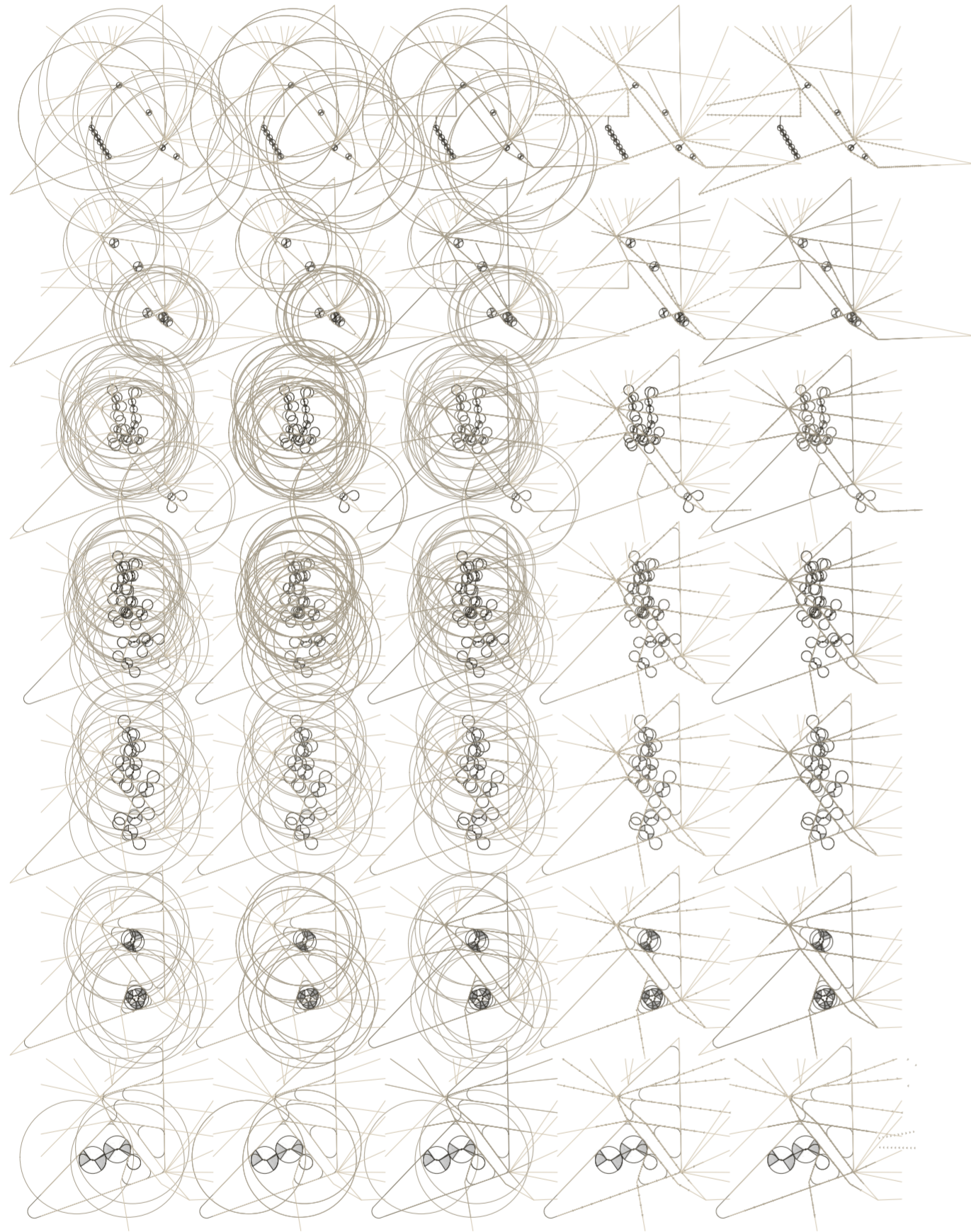


Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas.V018_radio de giro de acercamiento ruta

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

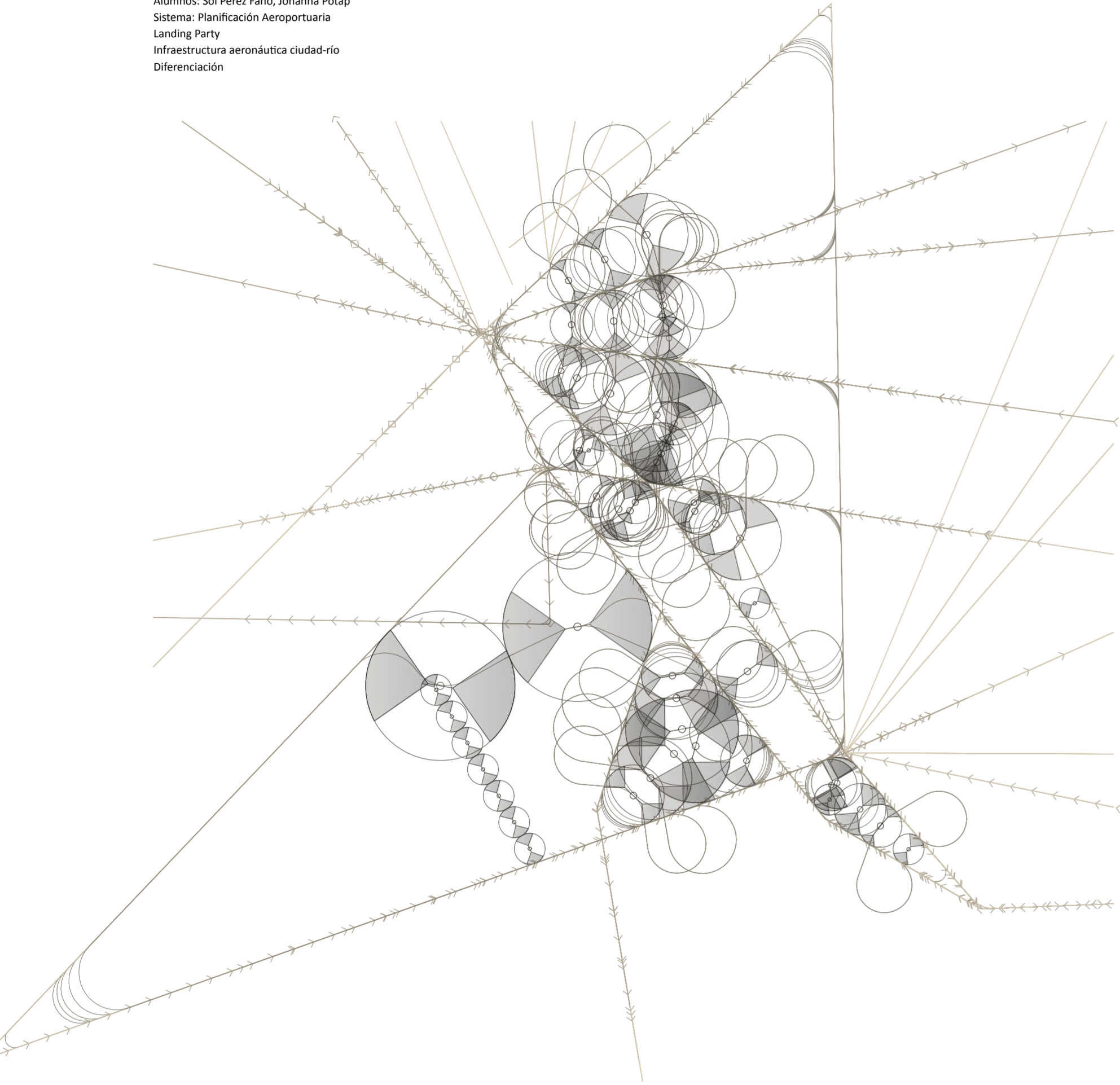


Planta. Keymap. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. V017_radio (ROC/velocidad de crucero) de acercamiento ruta, cono de acercamiento ruta, ejes de acercamiento ruta, sentido de circulación de acercamiento ruta, V018_radio de giro de acercamiento ruta

Secuencia aérea

Secuencia aérea

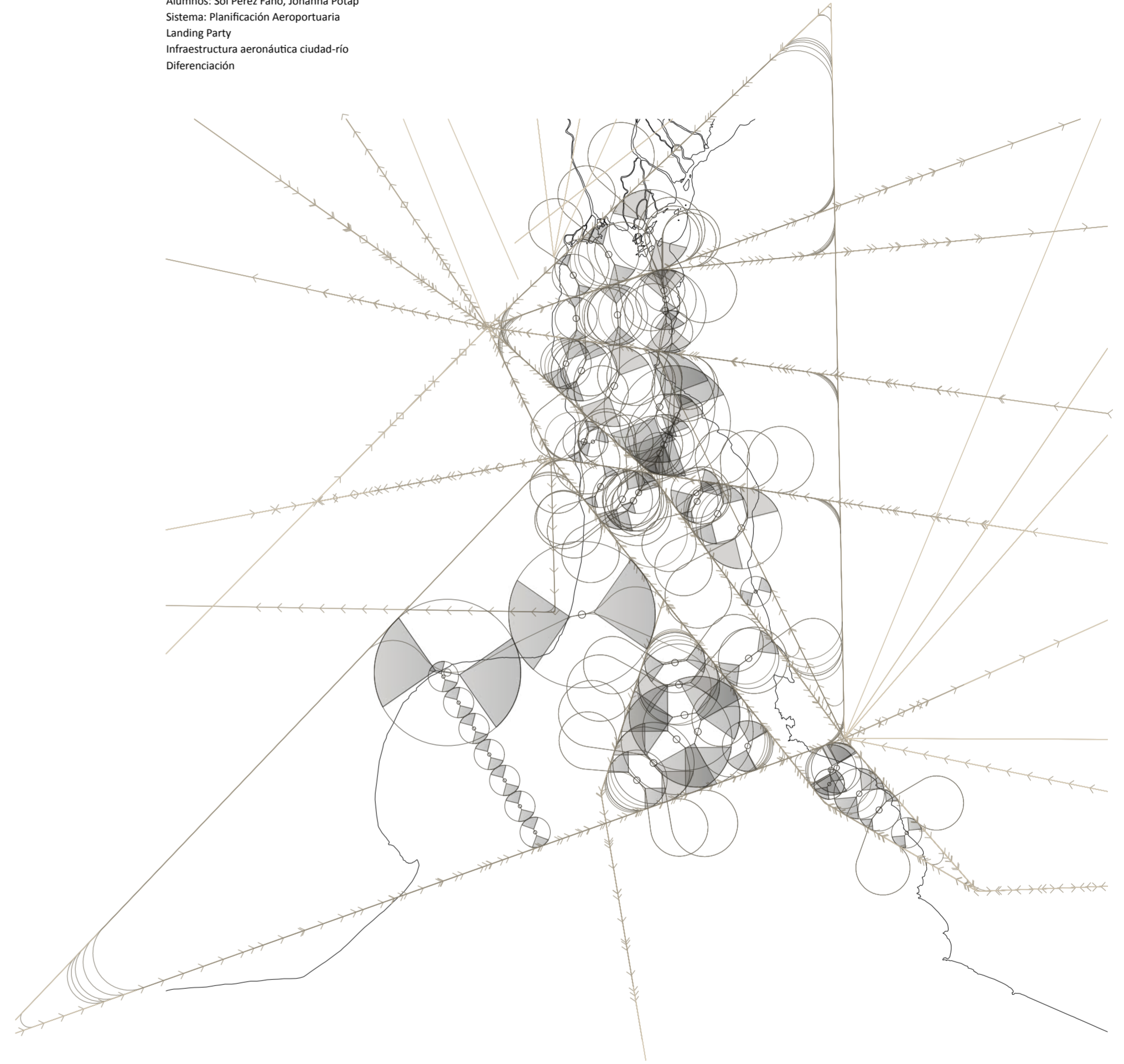
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Integrador. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. ejes de acercamiento ruta, sentido de circulación de acercamiento ruta, V018_radio de giro de acercamiento ruta

Secuencia aérea

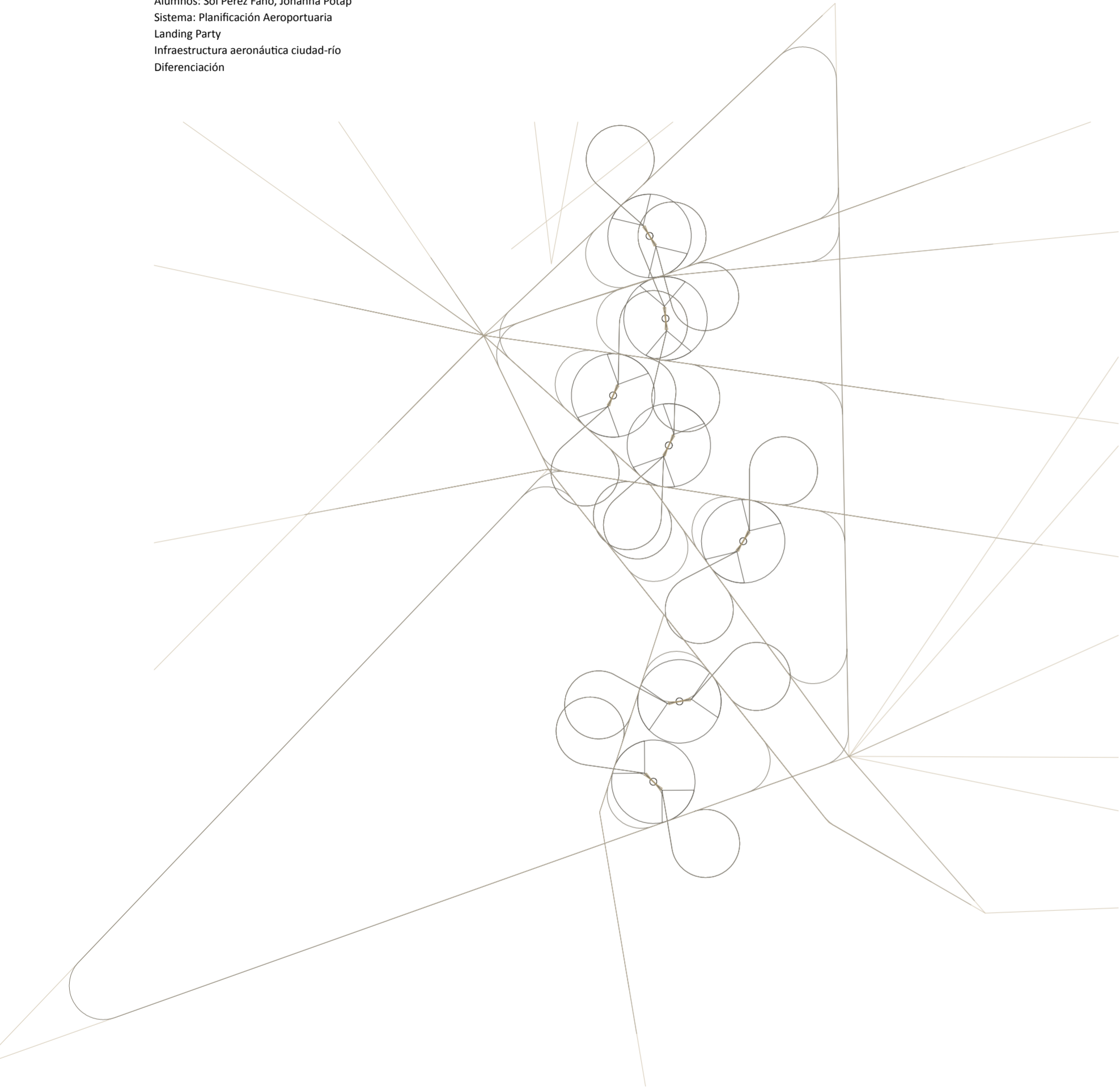
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Refresh. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV02_rutas aéreas. MV06_acercamiento a rutas. I01_costa del río, I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, ejes de acercamiento ruta, sentido de circulación de acercamiento ruta, V018_radio de giro de acercamiento ruta

Secuencia aérea

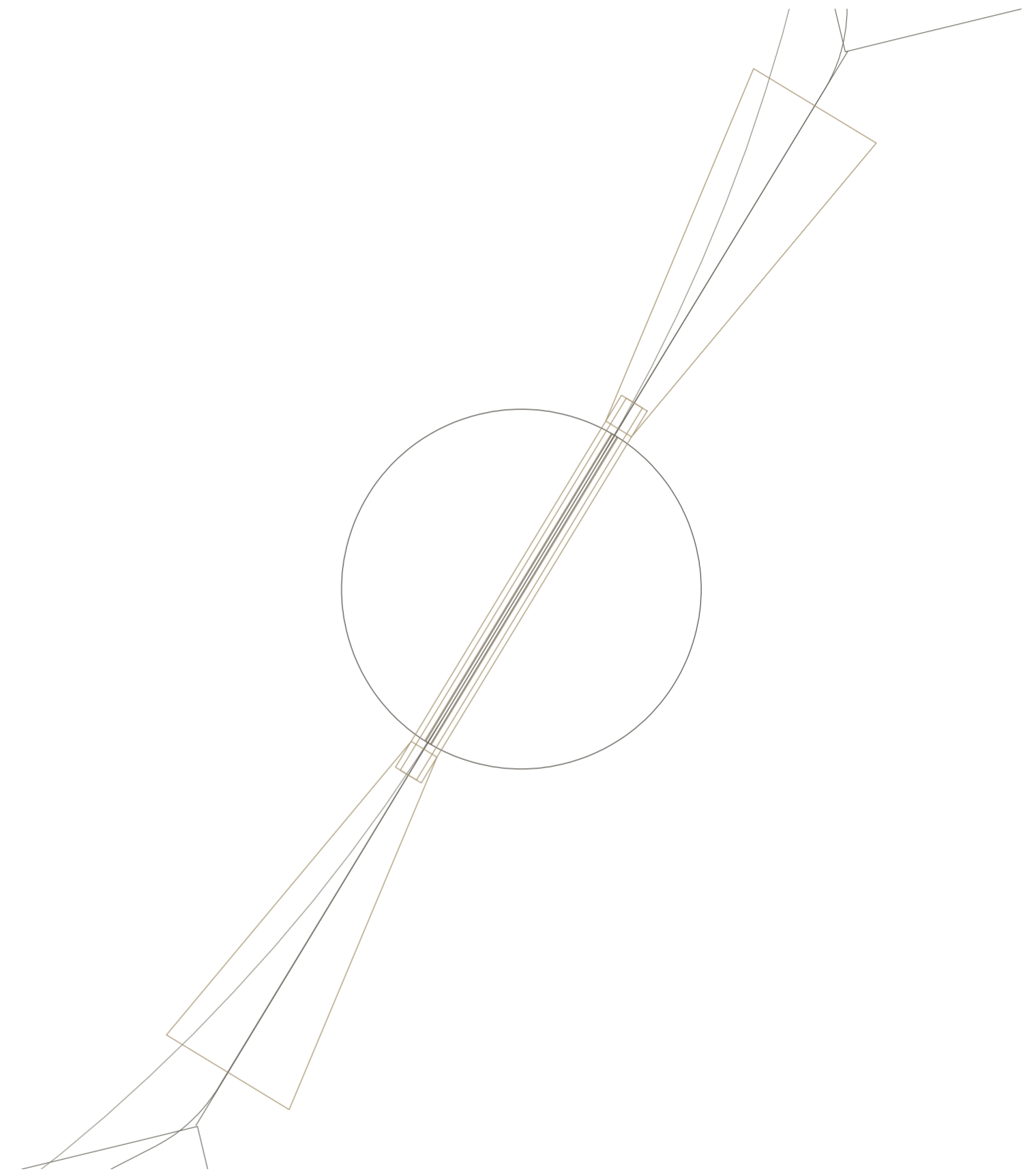
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV01_aéreo. MMV03_rwys. MV07_rwys. Centerline rwy, V019_ancho pavimento rwy, V020_ancho shoulder rwy, V021_ancho RSA rwy, V022_extensión RSA rwy, V023_ancho ROFA rwy, V024_extensión ROFA rwy, V025_ancho inicial RPZ rwy, V026_largo RPZ rwy, V027_ancho final RPZ rwy, V028_altura final RPZ rwy

Secuencia aérea

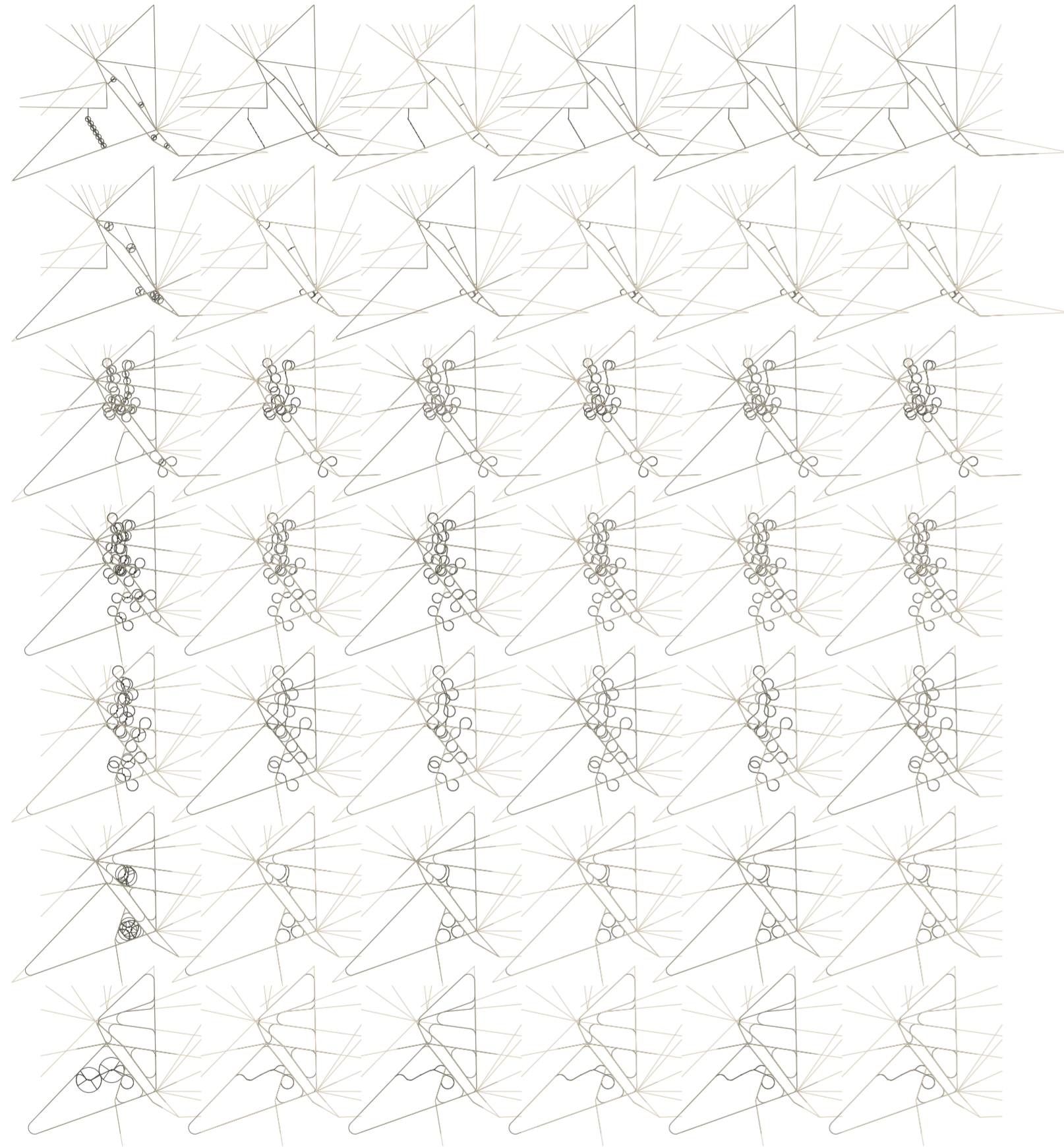
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:220000. MMMV01_aéreo. MMV03_rwys. MV07_rwys. Centerline rwy, V019_ancho pavimento rwy, V020_ancho shoulder rwy, V021_ancho RSA rwy, V022_extensión RSA rwy, V023_ancho ROFA rwy, V024_extensión ROFA rwy, V025_ancho inicial RPZ rwy, V026_largo RPZ rwy, V027_ancho final RPZ rwy, V028_altura final RPZ rwy

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Keymap. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV03_rwys. MV07_rwys. Centerline rwy, V019_anchopavimento rwy, V020_anchoshoulder rwy, V021_anchorSA rwy, V022_extensión RSA rwy, V023_anchoroFA rwy, V024_extensión ROFA rwy, V025_anchoinicial RPZ rwy, V026_largorPZ rwy, V027_anchofinal RPZ rwy, V028_alturafinal RPZ rwy

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Secuencia aérea

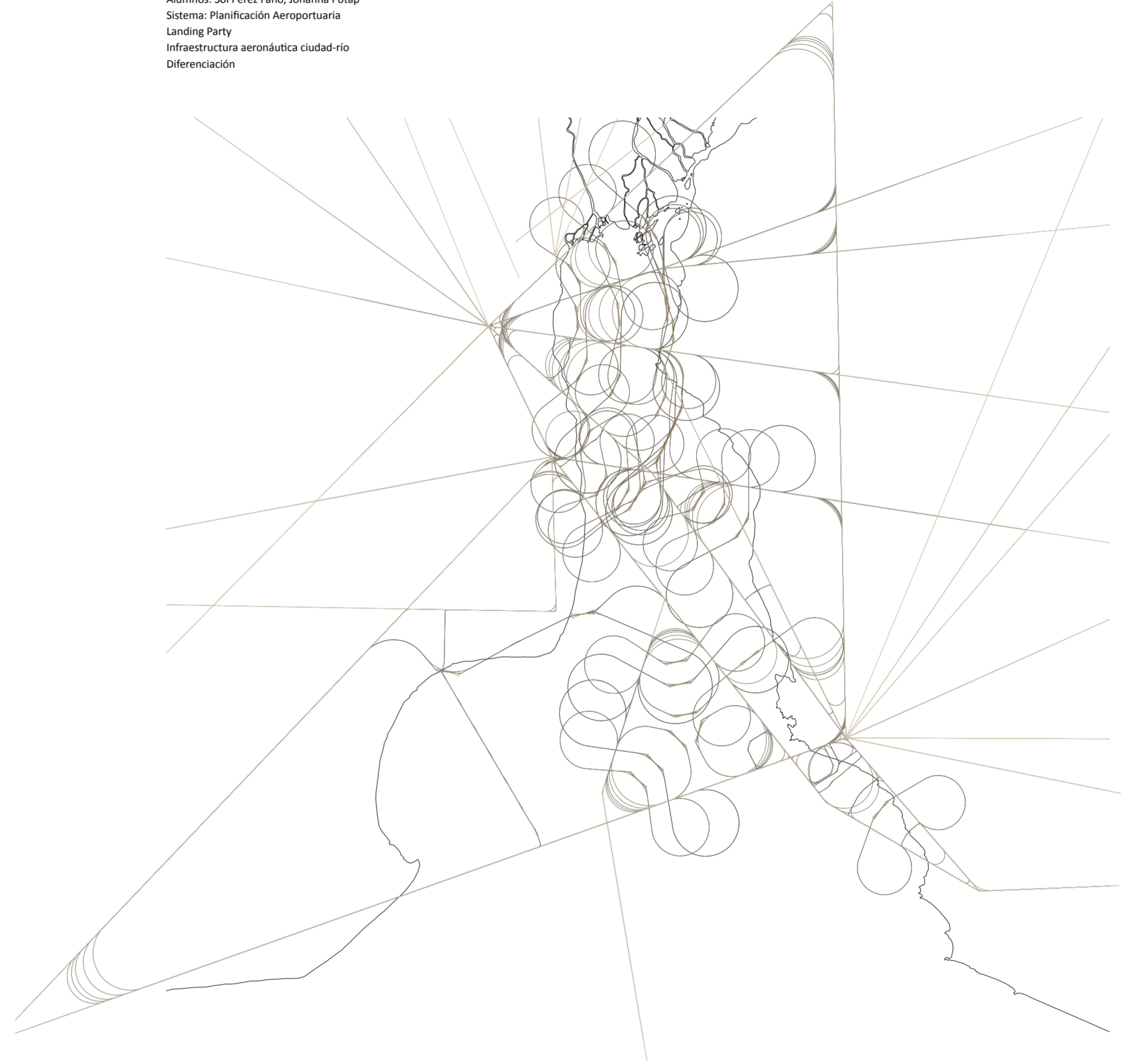
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Integrador. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_aéreo. .MMV03_rwys. MV07_rwys. Centerline rwy, V019_ancho pavimento rwy, V020_ancho shoulder rwy, V021_ancho RSA rwy, V022_extensión RSA rwy, V023_ancho ROFA rwy, V024_extensión ROFA rwy, V025_ancho inicial RPZ rwy, V026_largo RPZ rwy, V027_ancho final RPZ rwy, V028_altura final RPZ rwy

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Refresh. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV01_aéreo. MMV03_rwys. MV07_rwys. I01_costa del río, I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, centerline rwy, V019_ancho pavimento rwy, V020_ancho shoulder rwy, V021_ancho RSA rwy, V022_extensión RSA rwy, V023_ancho ROFA rwy, V024_extensión ROFA rwy, V025_ancho inicial RPZ rwy, V026_largo RPZ rwy, V027_ancho final RPZ rwy, V028_altura final RPZ rwy

Secuencia aérea

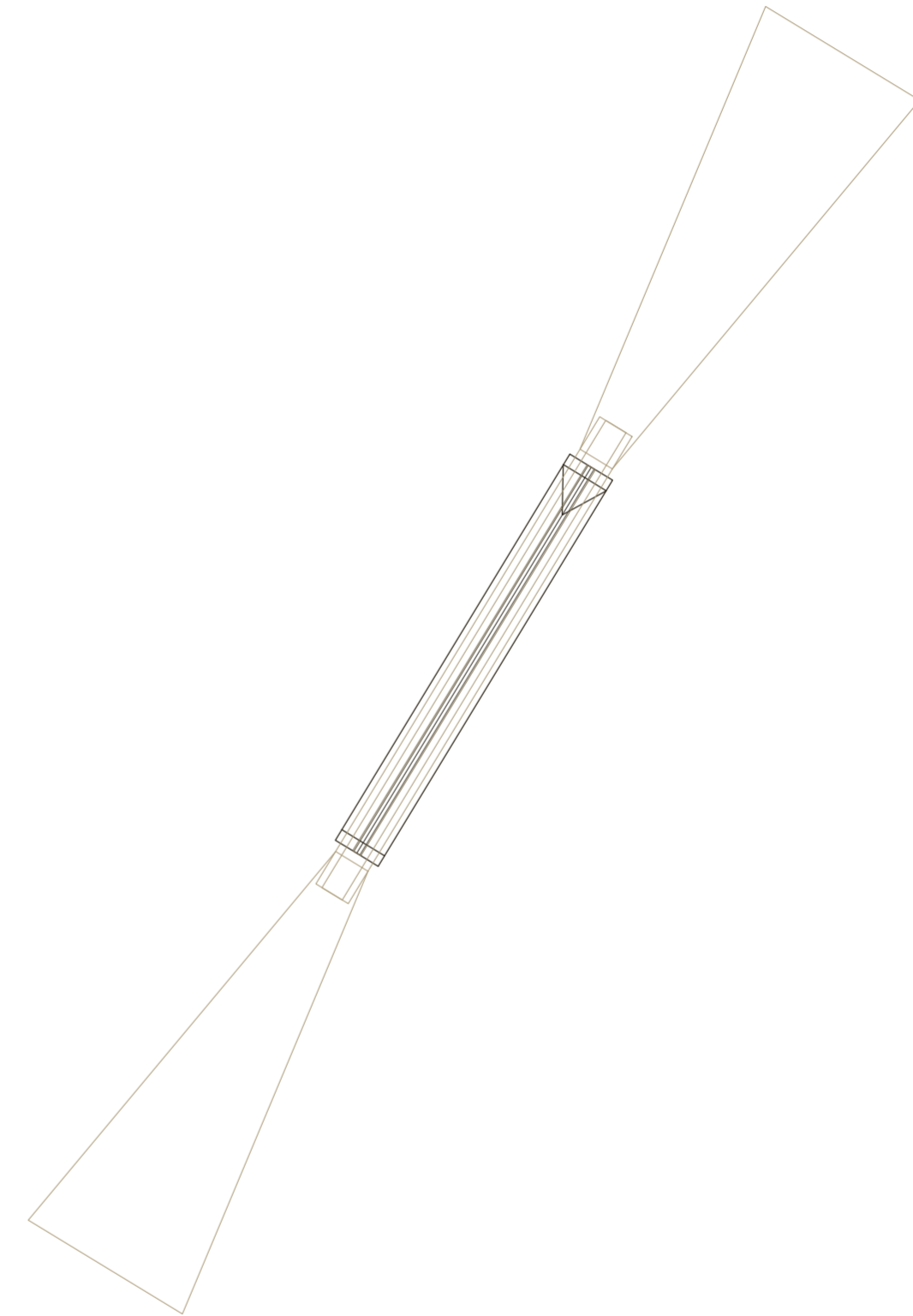
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV08_centerlines twys servicio. V029_separación entre centerline twy servicio paralela y centerline rwy, V030_separación entre centerline twy servicio entrada/salida, V031_ángulo entre centerline RET y centerline rwy

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:220000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV08_centerlines twys servicio. V029_separación entre centerline twy servicio paralela y centerline rwy, V030_separación entre centerline twy servicio entrada/salida, V031_ángulo entre centerline RET y centerline rwy

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Keymap. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV08_centerlines twys servicio. V029_separación entre centerline twy servicio paralela y centerline rwy, V030_separación entre centerline twy servicio entrada/salida, V031_ángulo entre centerline RET y centerline rwy

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Secuencia aérea

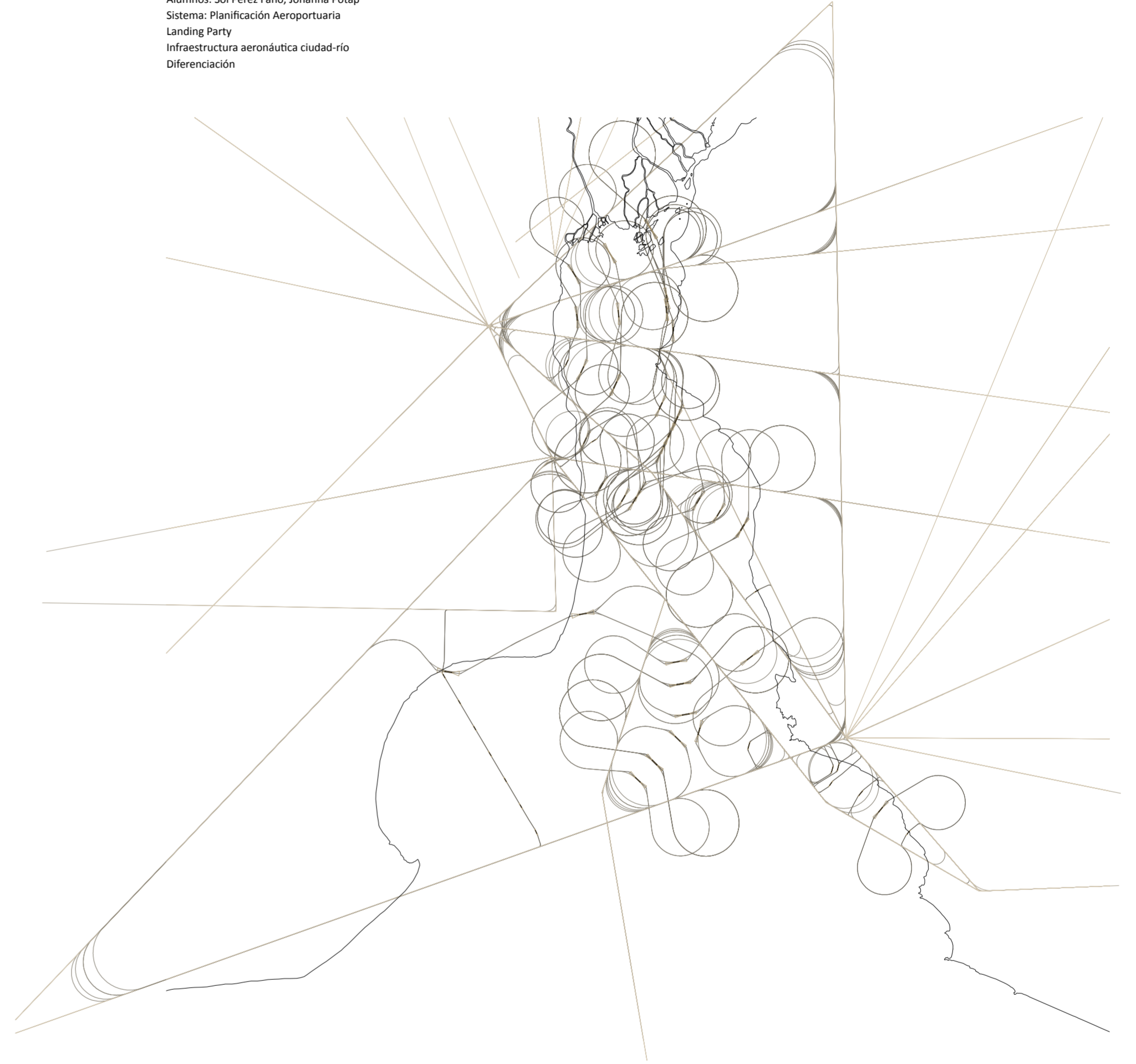
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Integrador. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV08_centerlines twys servicio. V029_separación entre centerline twy servicio paralela y centerline rwy, V030_separación entre centerline twy servicio entrada/salida, V031_ángulo entre centerline RET y centerline rwy

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Refresh. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV08_centerlines twys servicio. I01_costa del río, I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, V029_separación entre centerline twy servicio paralela y centerline rwy, V030_separación entre centerline twy servicio entrada/salida, V031_ángulo entre centerline RET y centerline rwy

Secuencia aérea

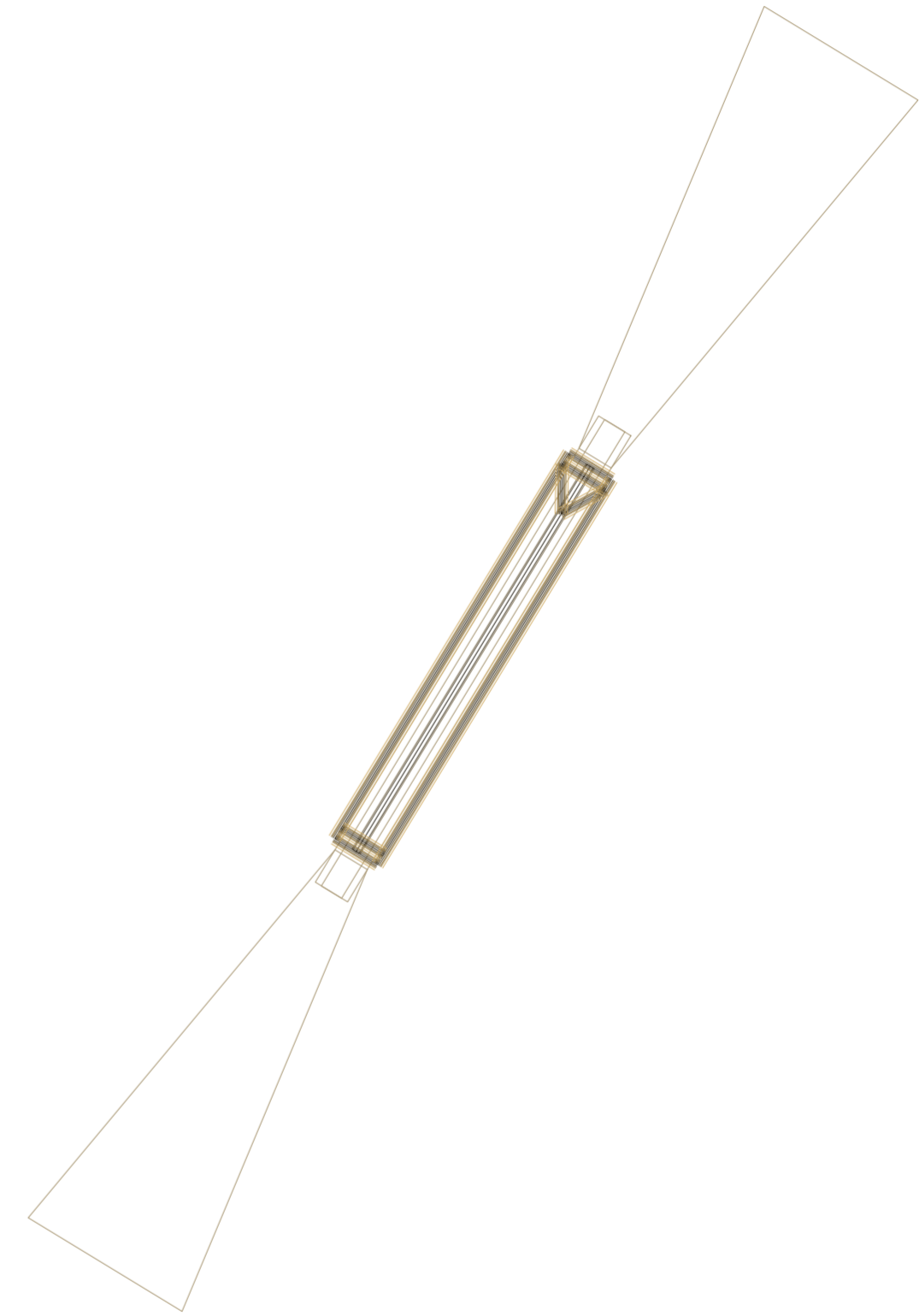
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV09_twys servicio. V032_ancho pavimento twy servicio, V032_ancho pavimento twy servicio, V034_ancho TSA twy servicio, V035_ancho TOFA twy servicio

Secuencia aérea

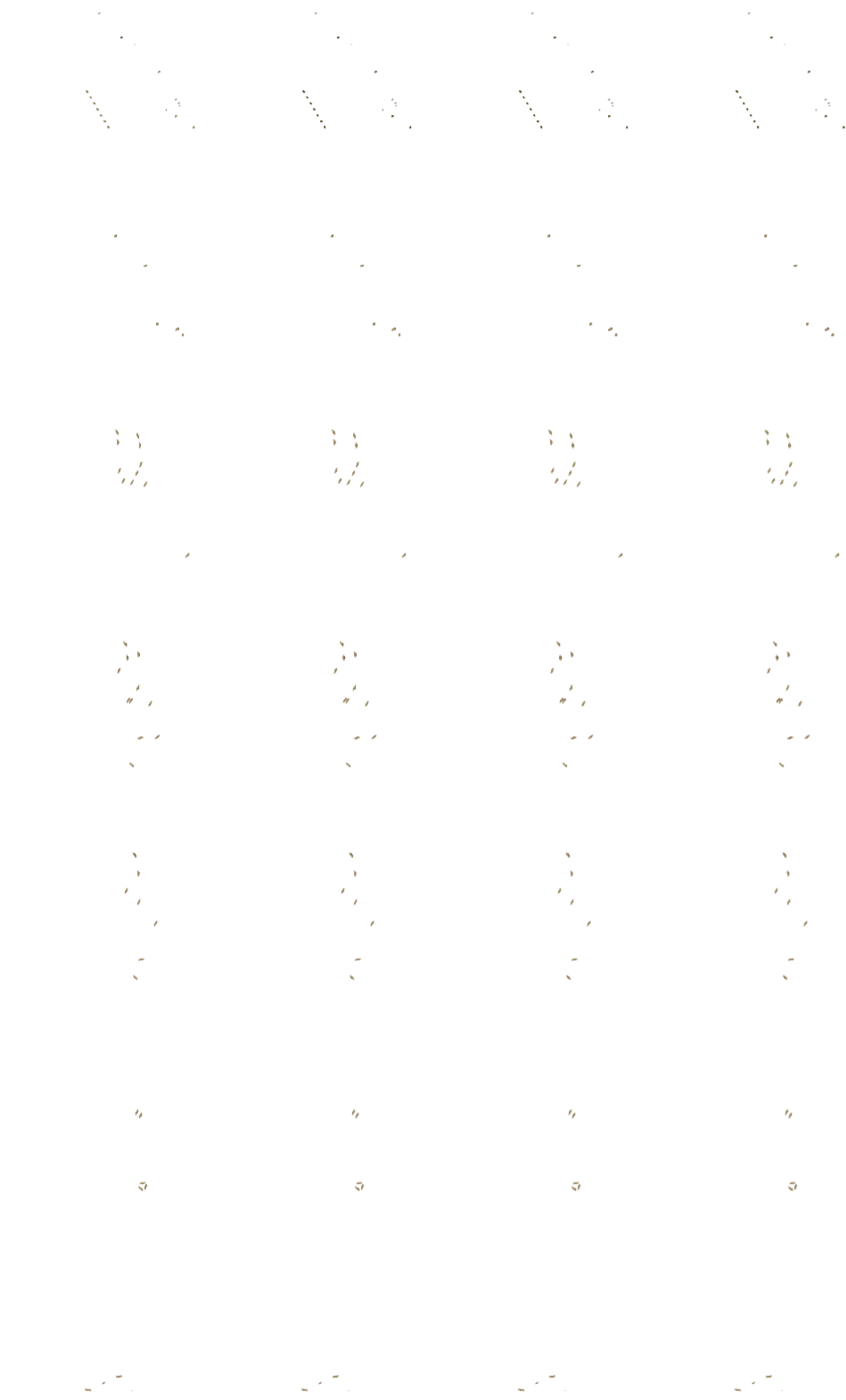
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Axonometría. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV09_twys servicio. V032_ancho pavimento twy servicio, V032_ancho pavimento twy servicio, V034_ancho TSA twy servicio, V035_ancho TOFA twy servicio

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Keymap. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV09_twys servicio. V032_ancho pavimento twy servicio, V032_ancho pavimento twy servicio, V034_ancho TSA twy servicio, V035_ancho TOFA twy servicio

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Secuencia aérea

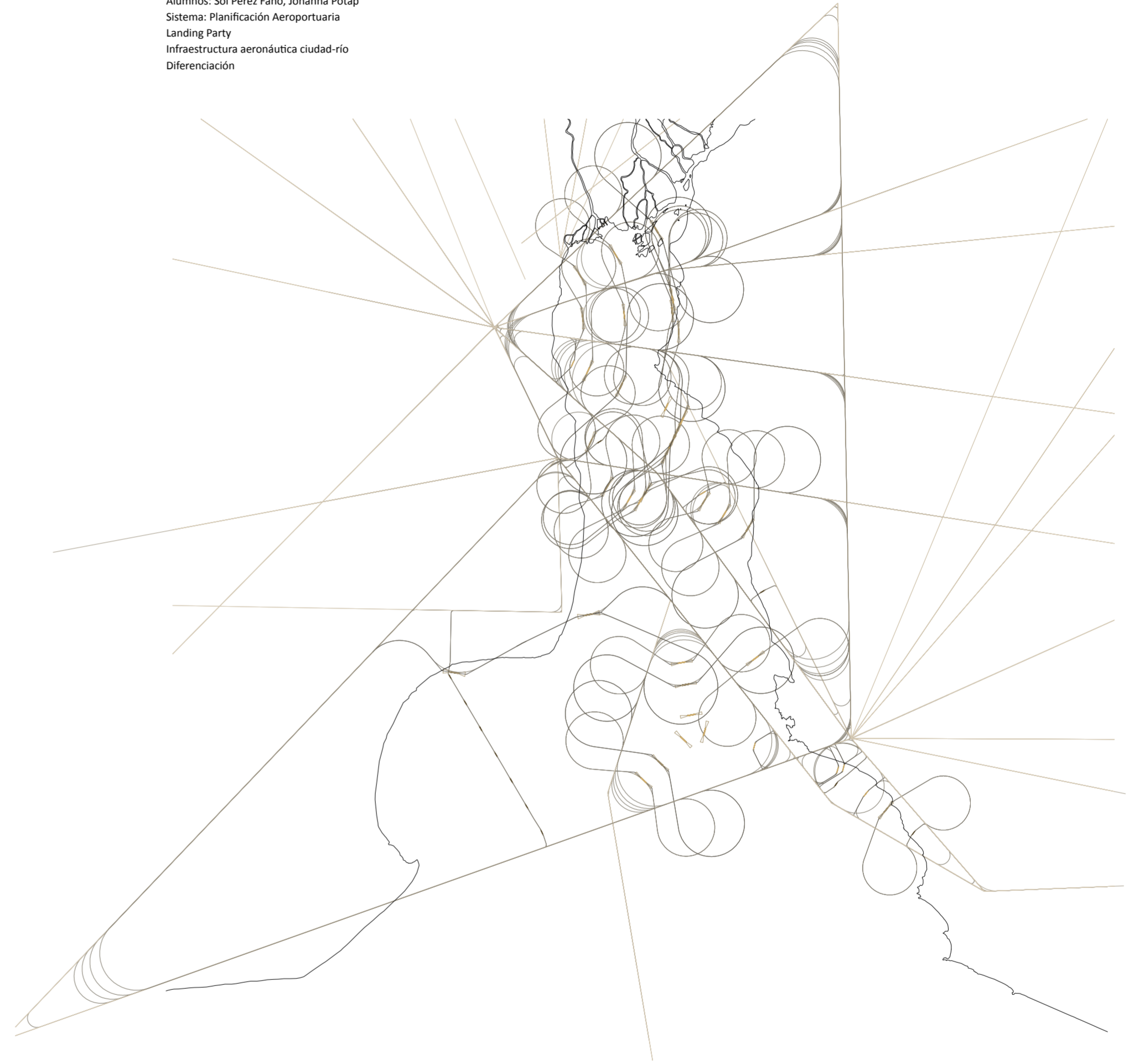
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Integrador. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV09_twys servicio. V032_ancho pavimento twy servicio, V032_ancho pavimento twy servicio, V034_ancho TSA twy servicio, V035_ancho TOFA twy servicio

Secuencia aérea

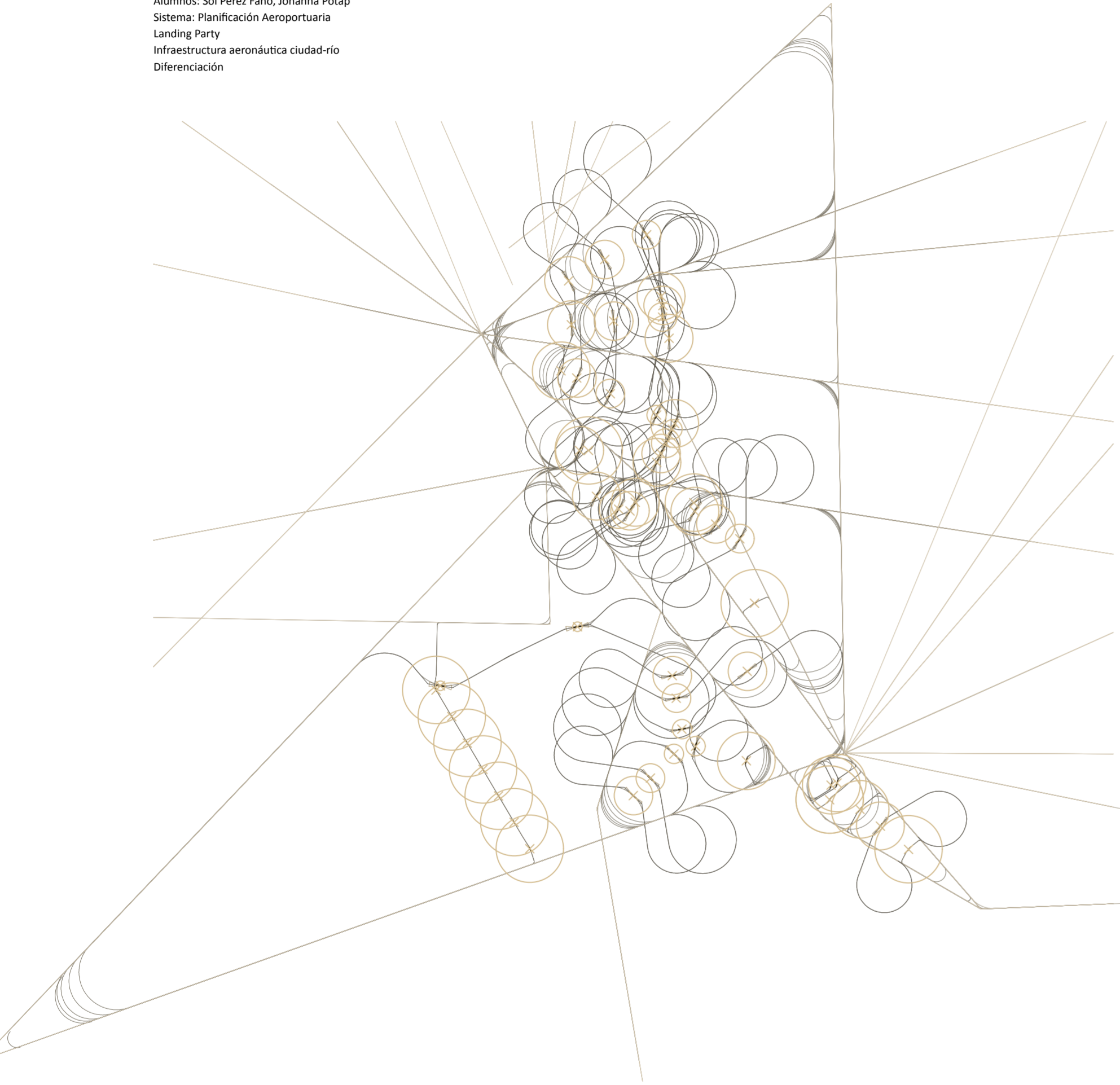
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Refresh. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV09_twys servicio. I01_costa del río, I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, V032_ancho pavimento twy servicio, V032_ancho pavimento twy servicio, V034_ancho TSA twy servicio, V035_ancho TOFA twy servicio

Secuencia aérea

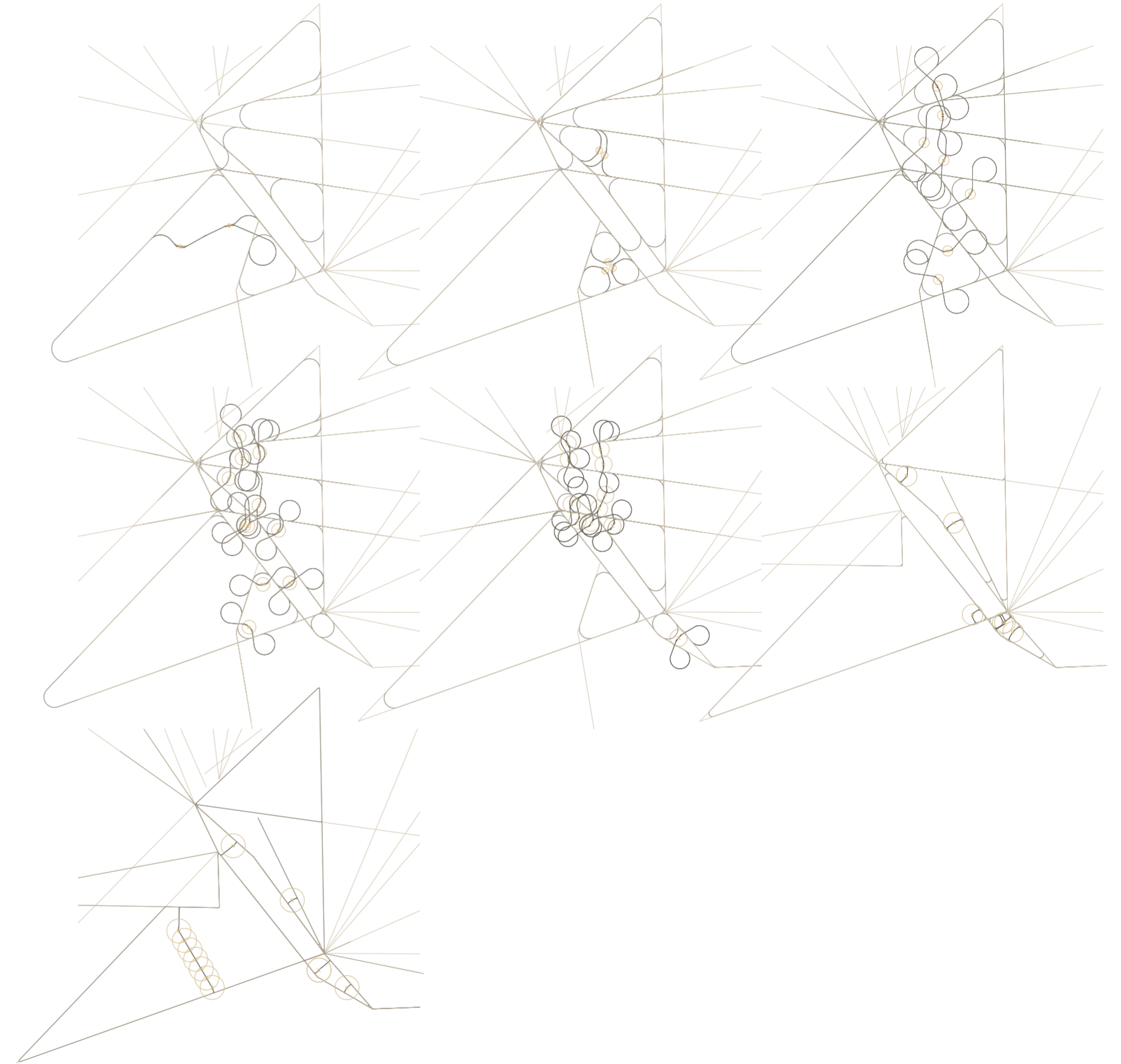
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. V036_radio de conexión rwys

Secuencia aérea

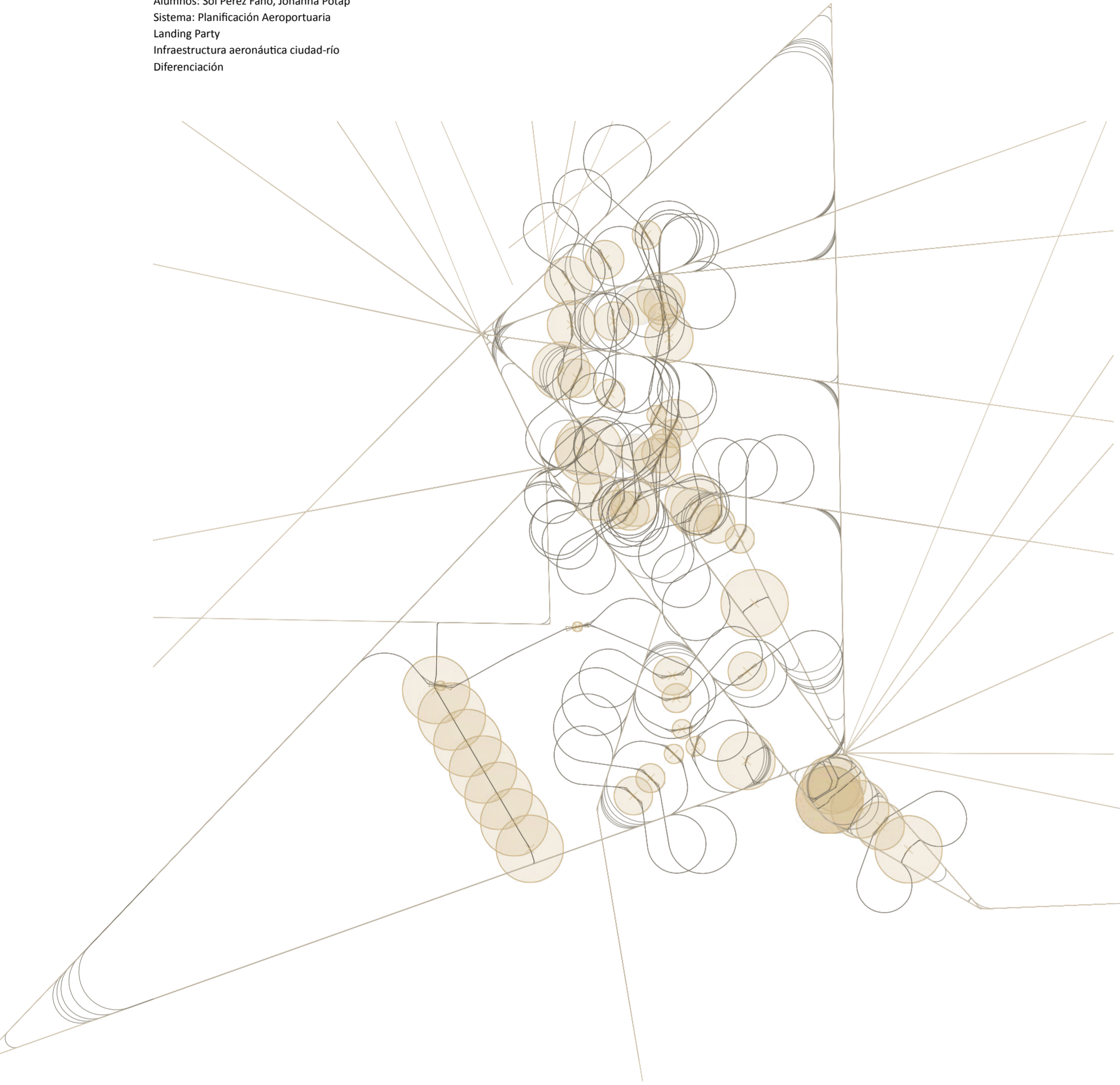
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. V036_radio de conexión rwys

Secuencia aérea

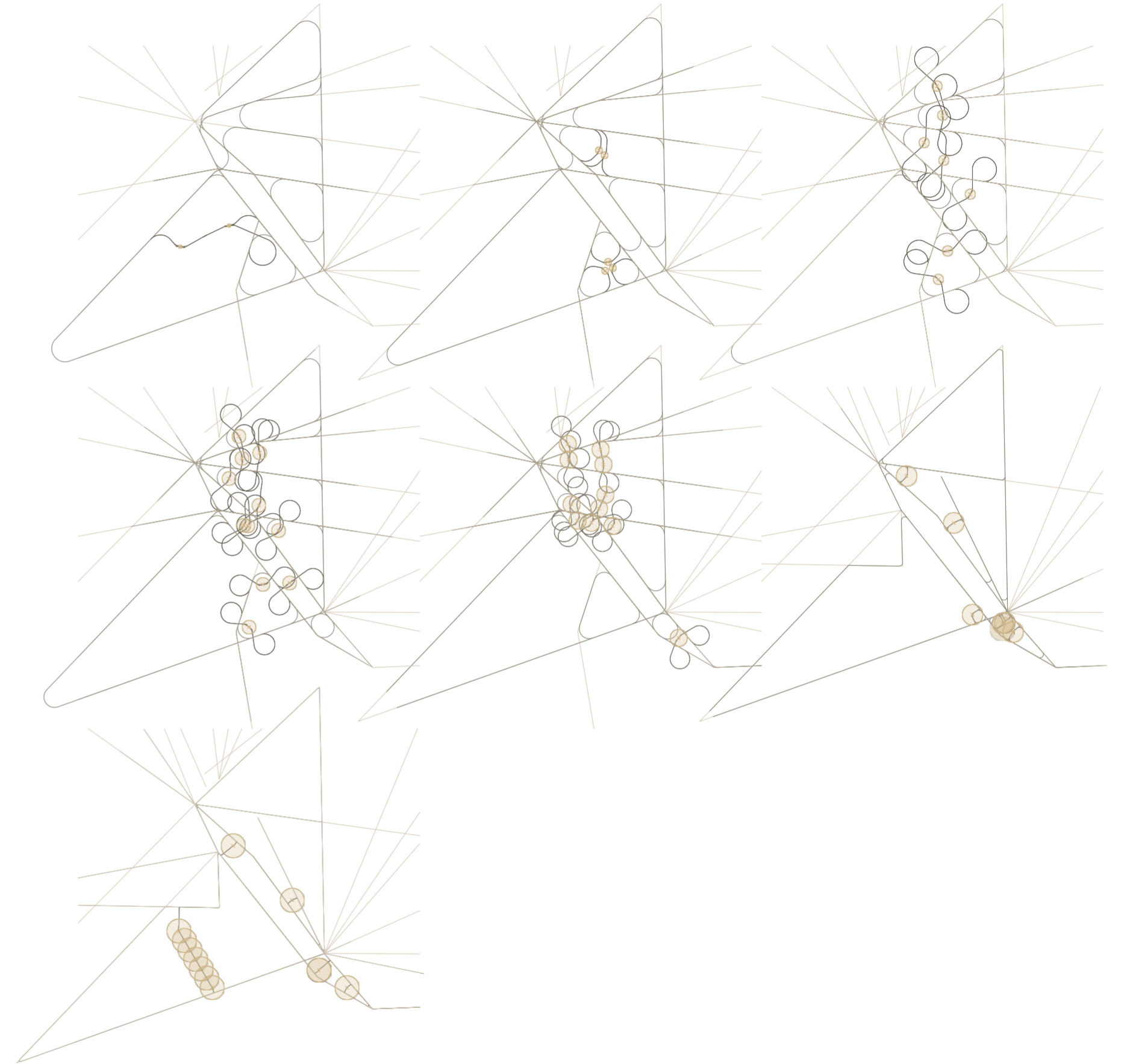
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. Cono de conexión rwys

Secuencia aérea

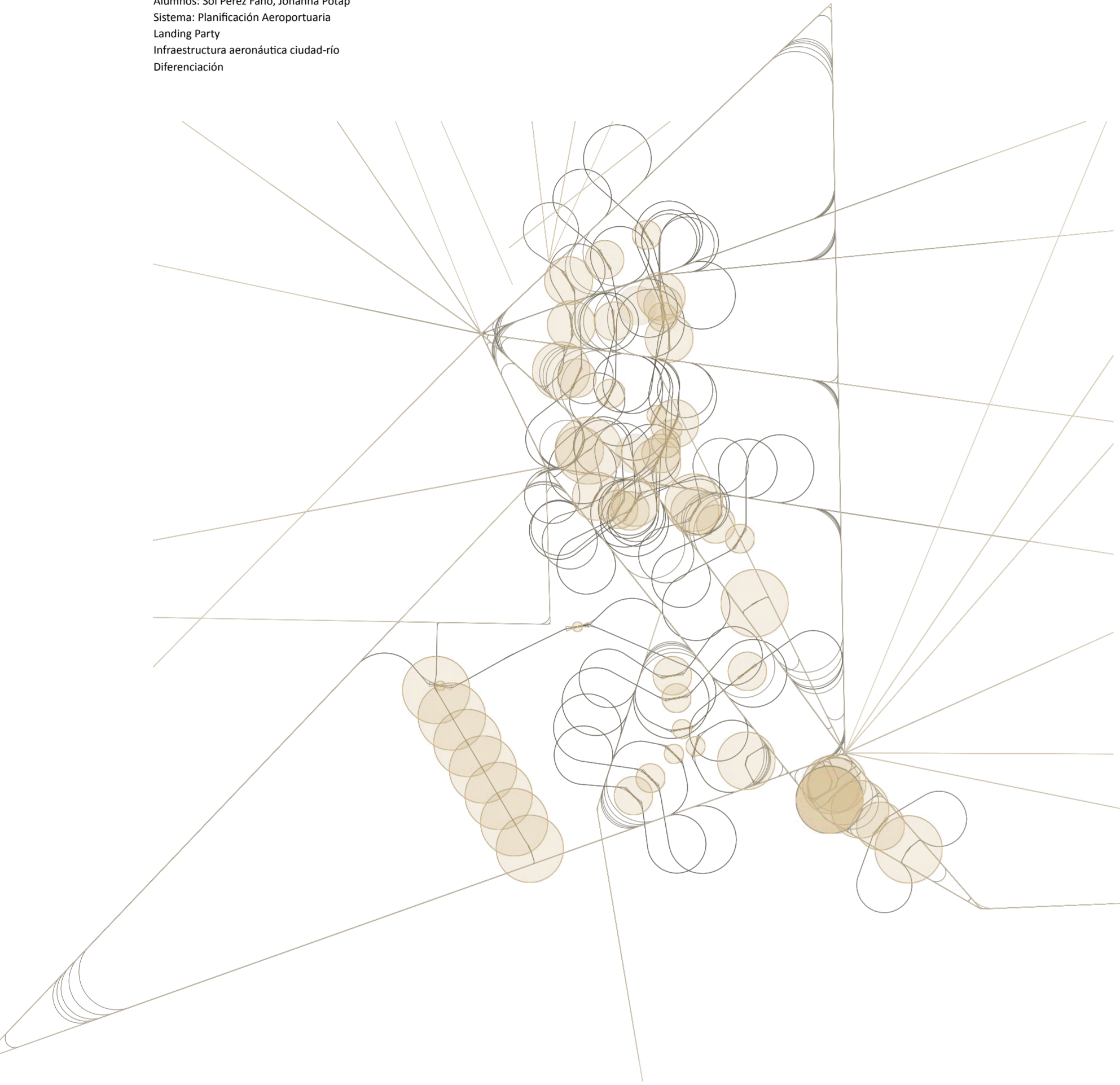
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. Cono de conexión rwys

Secuencia aérea

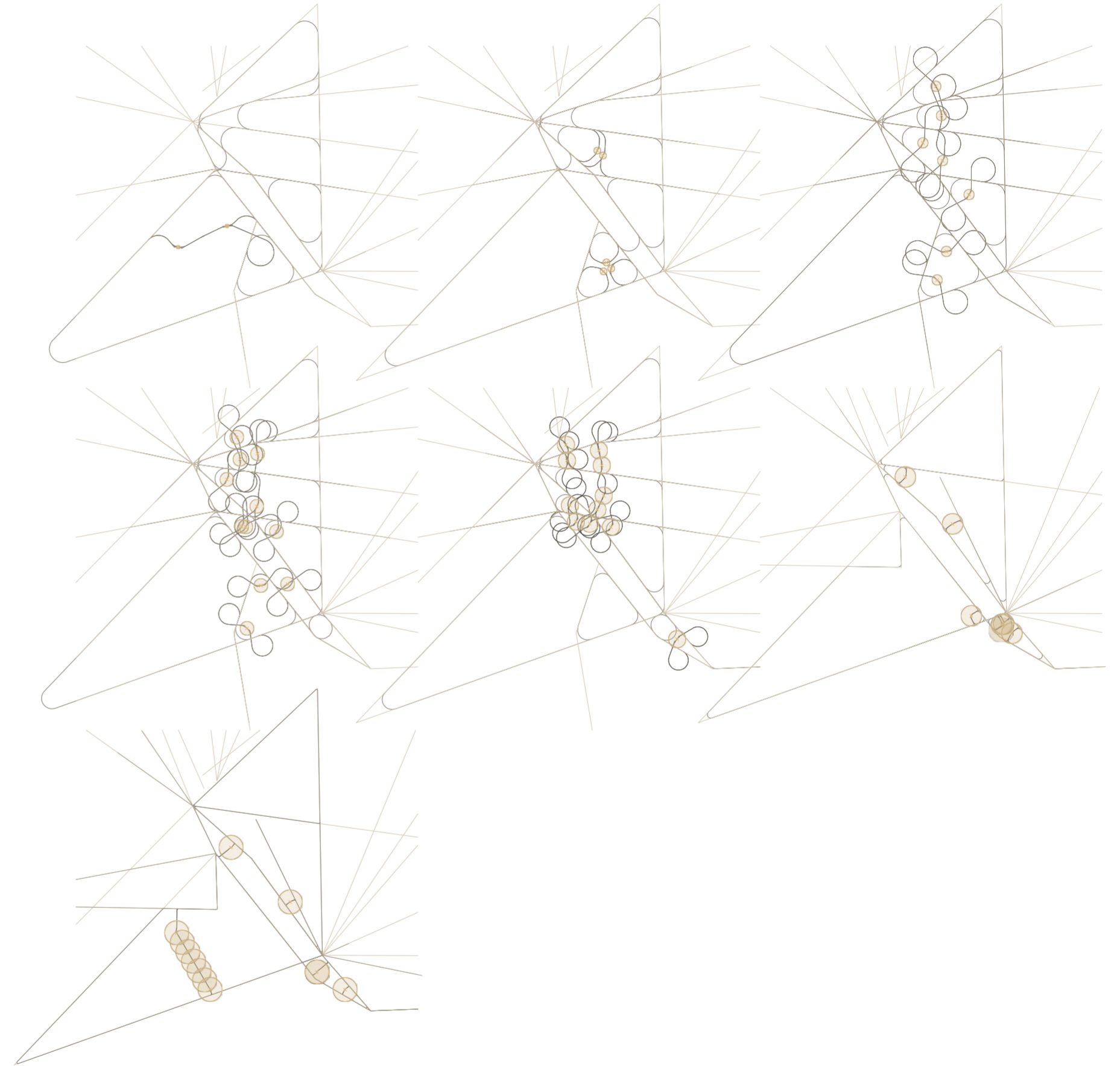
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. Radio separacion twys servicio

Secuencia aérea

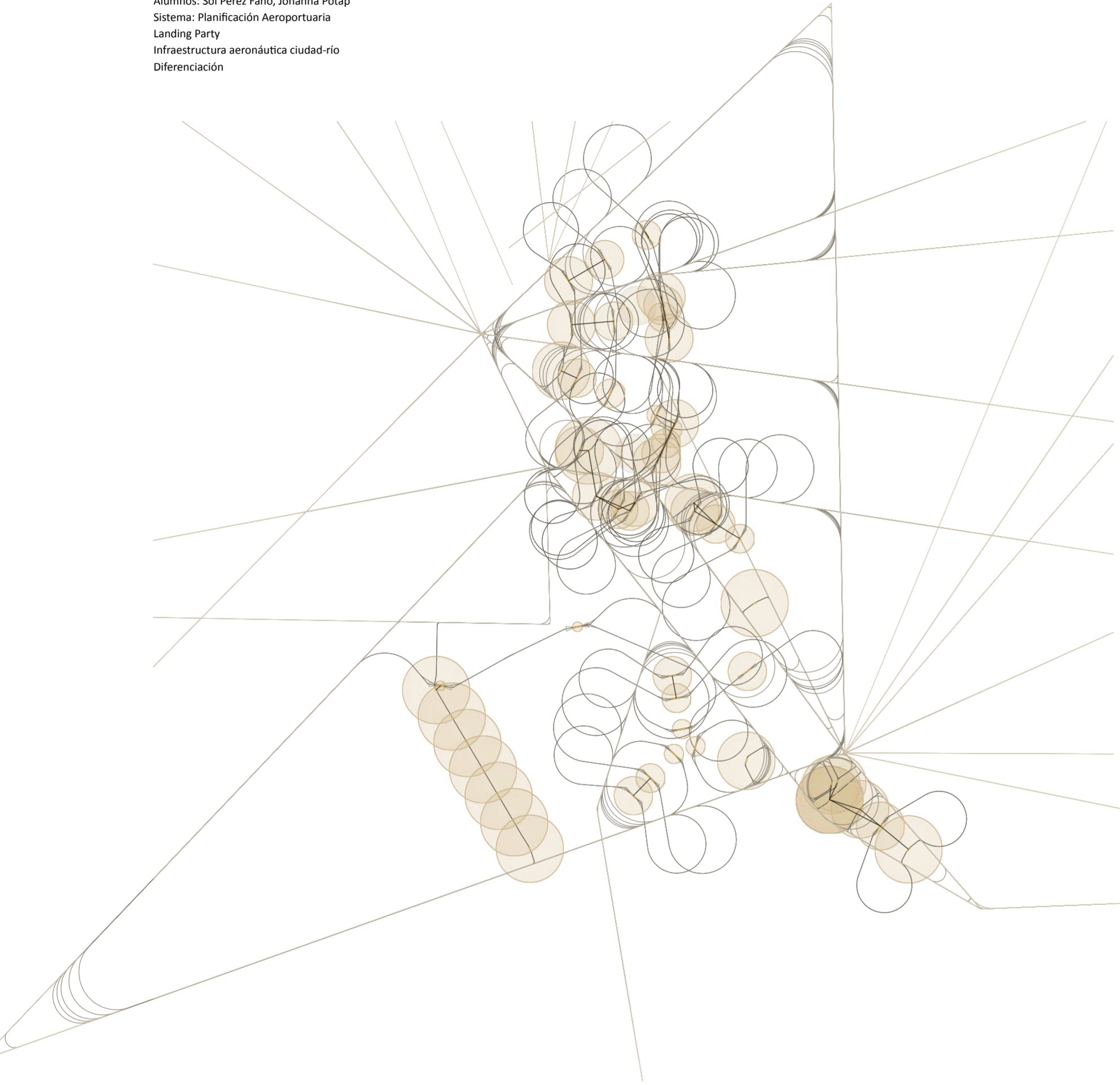
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. Radio separacion twys servicio

Secuencia aérea

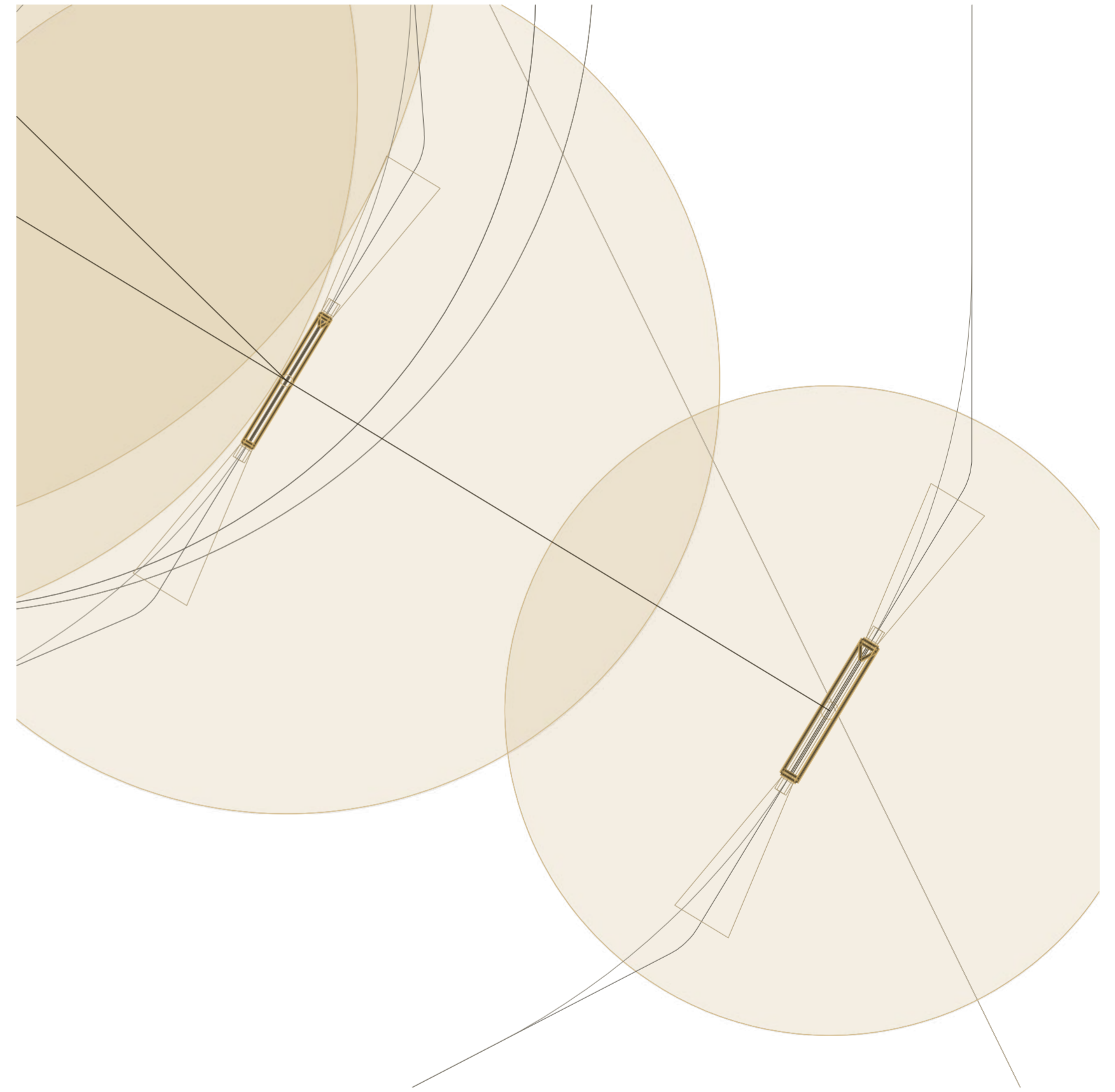
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. Conexión rwys

Secuencia aérea

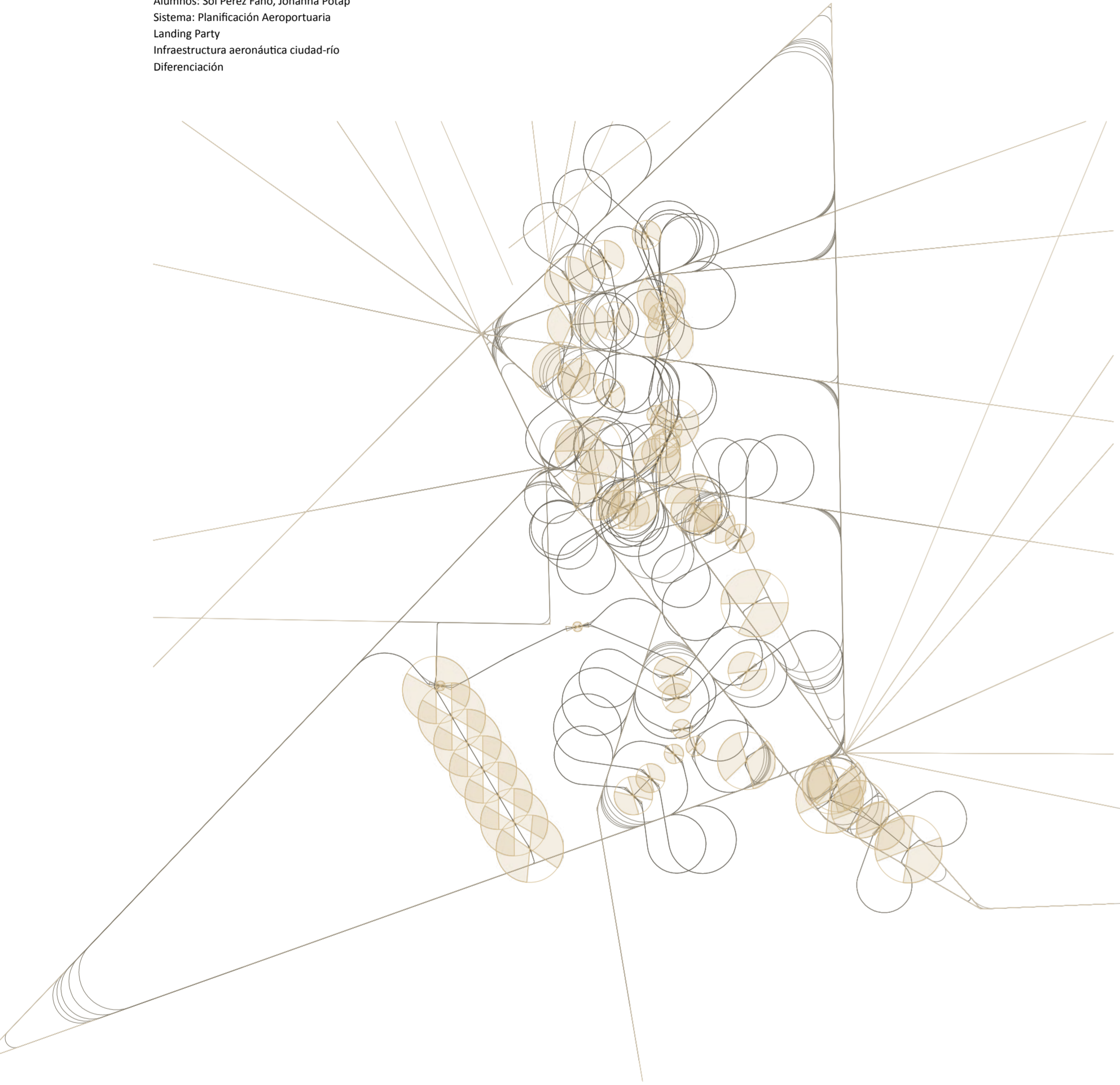
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:440000. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. Conexión rwys

Secuencia aérea

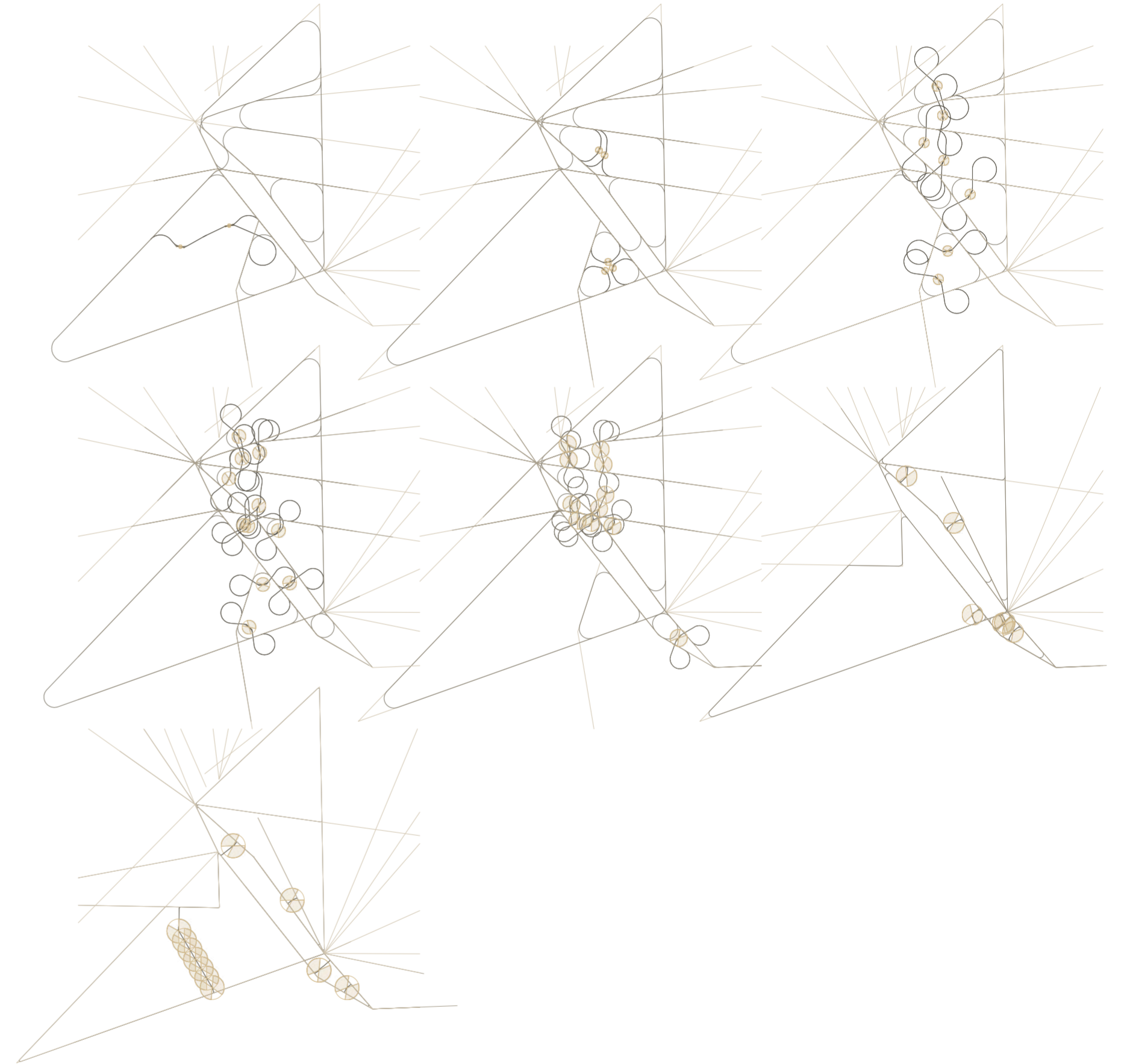
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. V037_amplitud de sección cono conexión rwys

Secuencia aérea

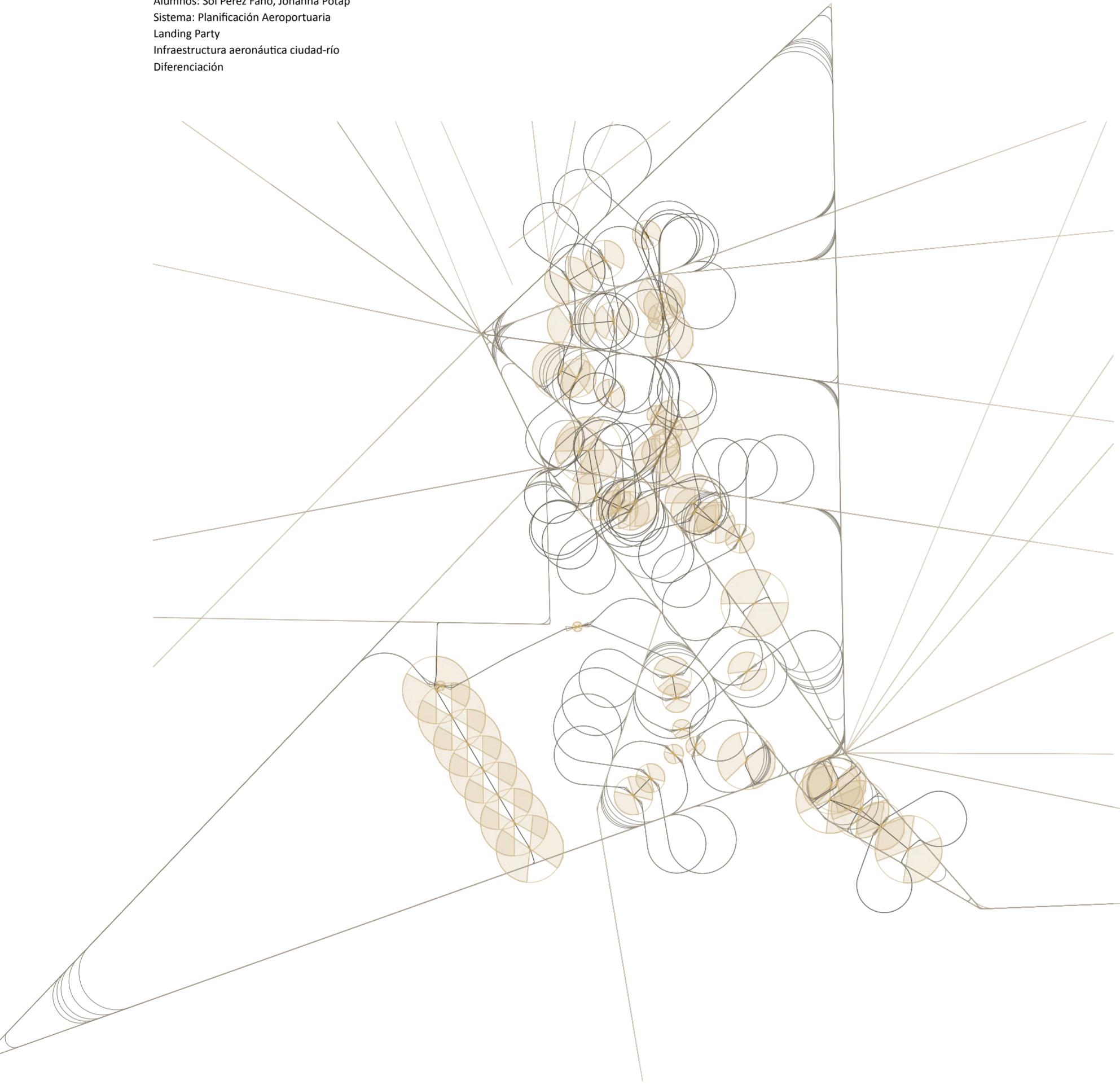
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. V037_amplitud de sección cono conexión rwys

Secuencia aérea

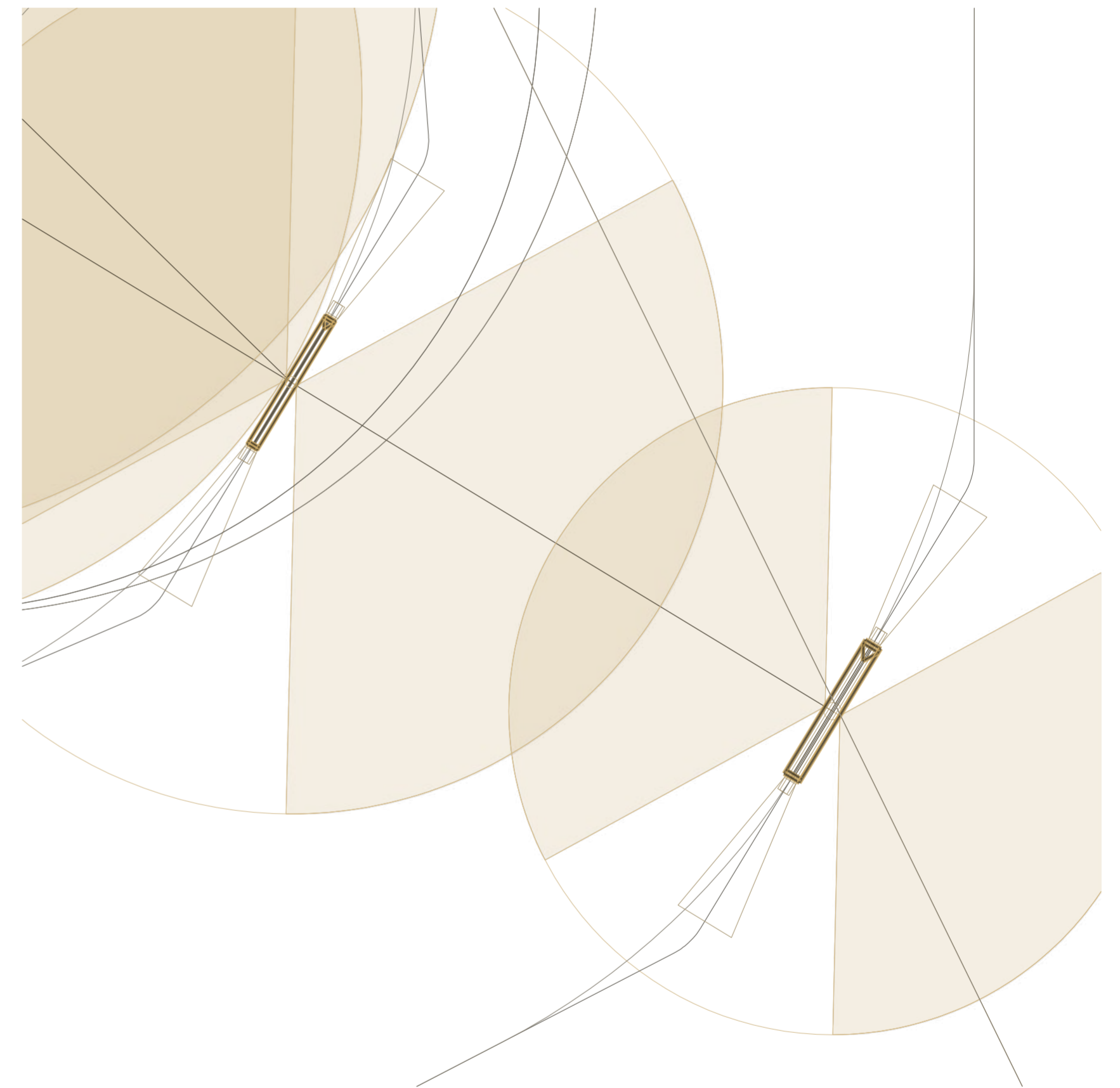
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. Eliminación de conexión rwys fuera de seccion de cono conexión rwys

Secuencia aérea

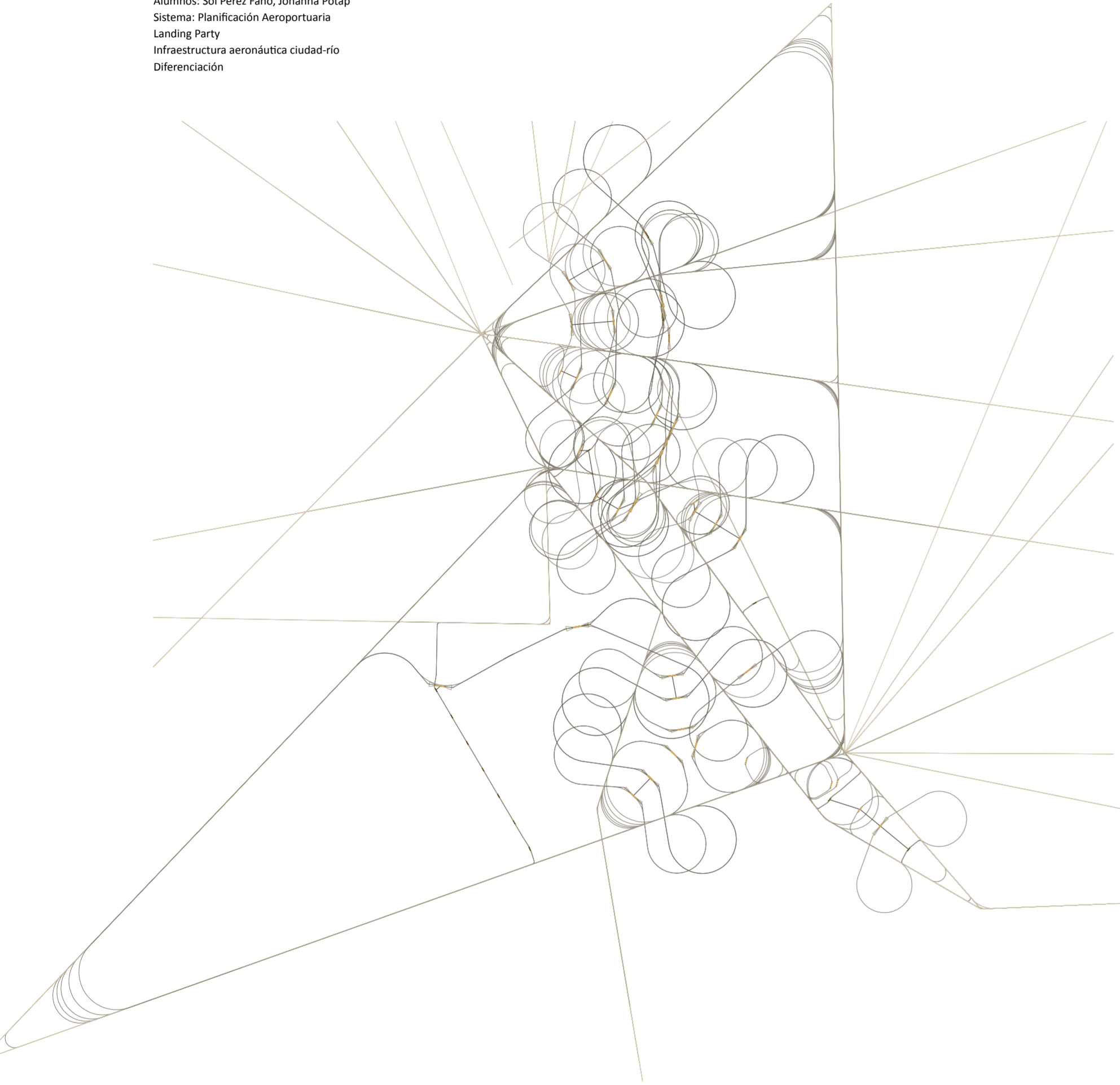
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:440000. MMMV01_aéreo. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. Eliminación de conexión rwys fuera de seccion de cono conexión rwys

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. Eliminación de conexión rwys por largo

Secuencia aérea

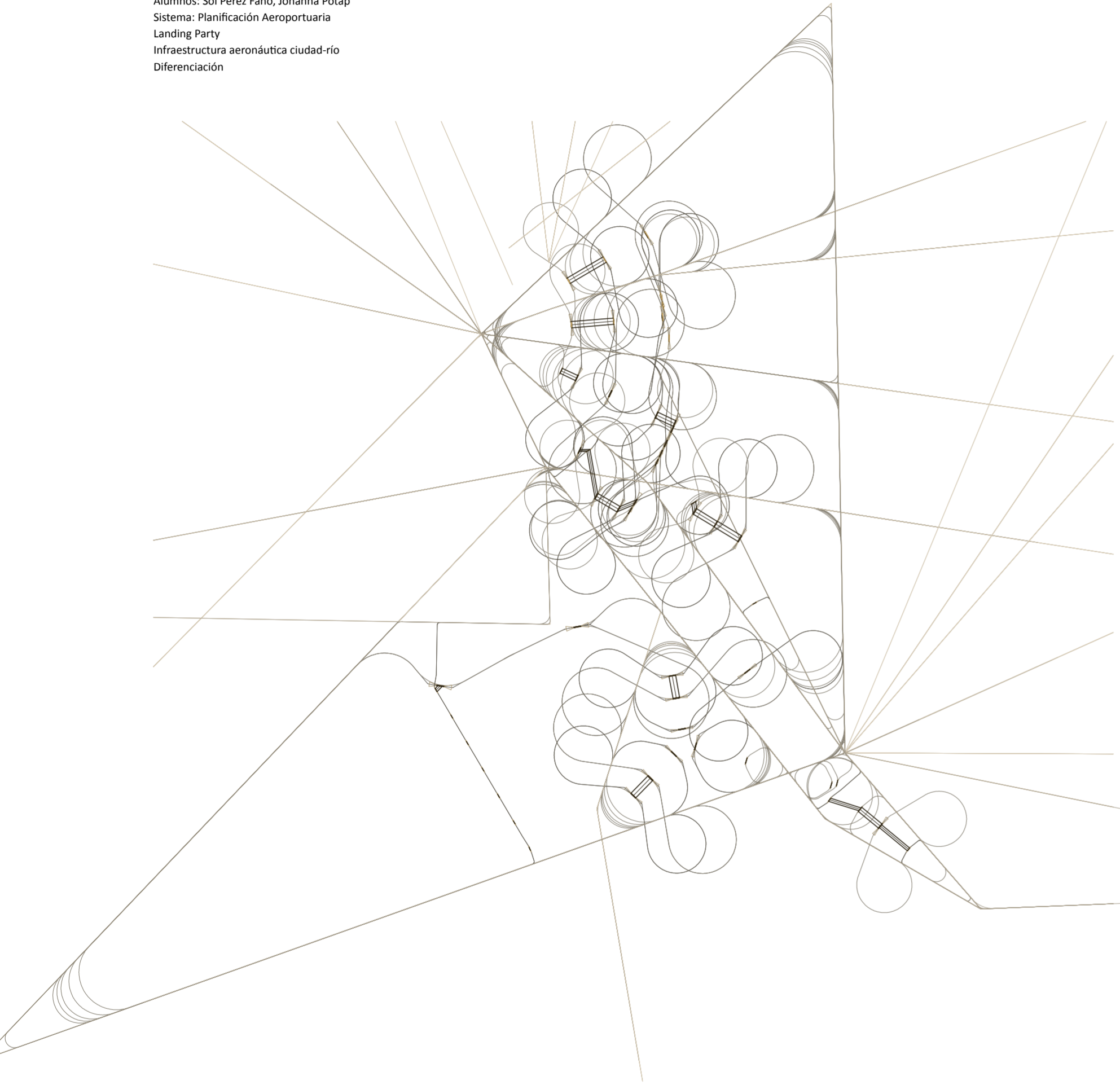
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:440000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. Eliminación de conexión rwys por largo

Secuencia aérea

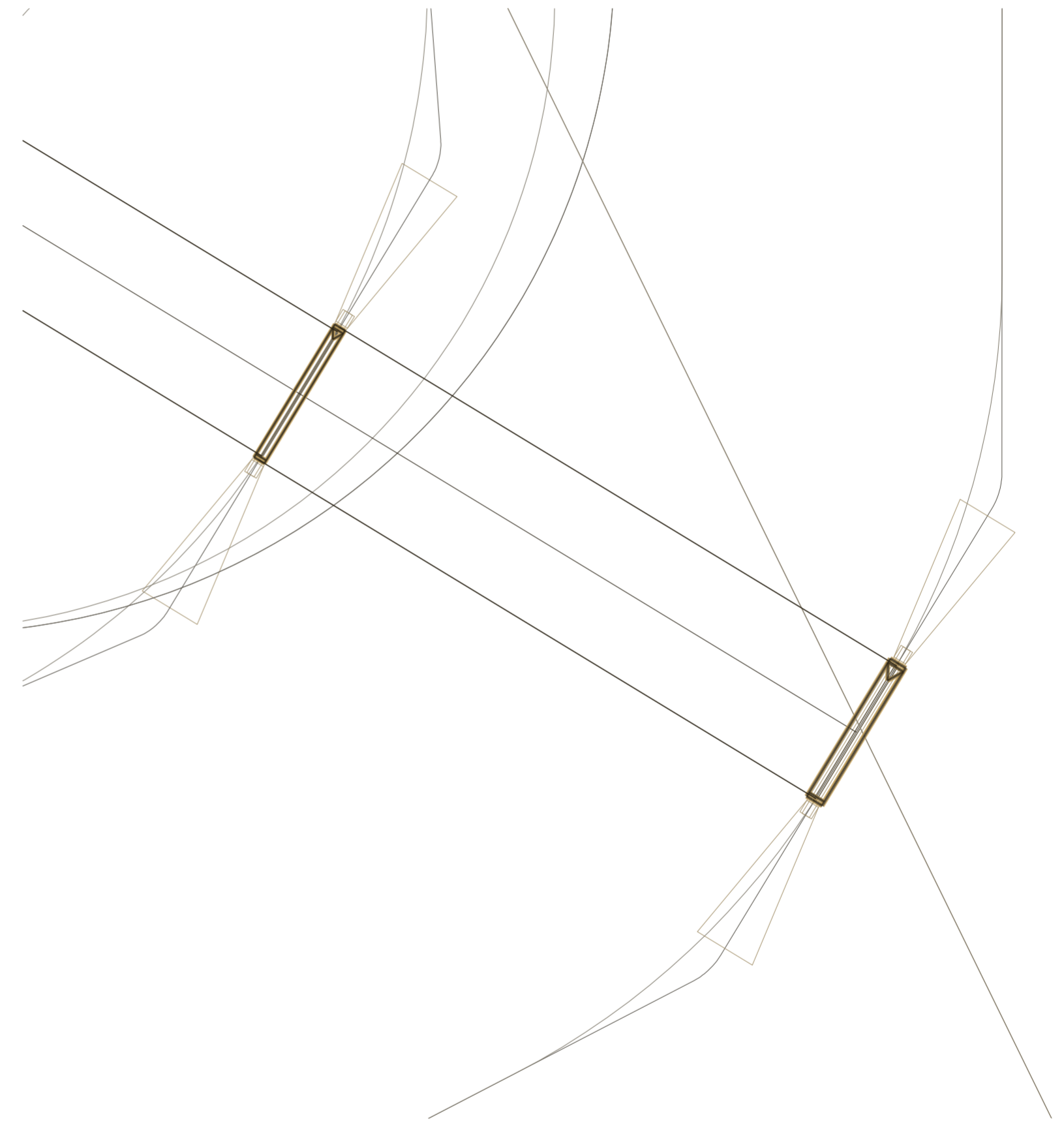
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. V038_separación entre centerlines twys conexión

Secuencia aérea

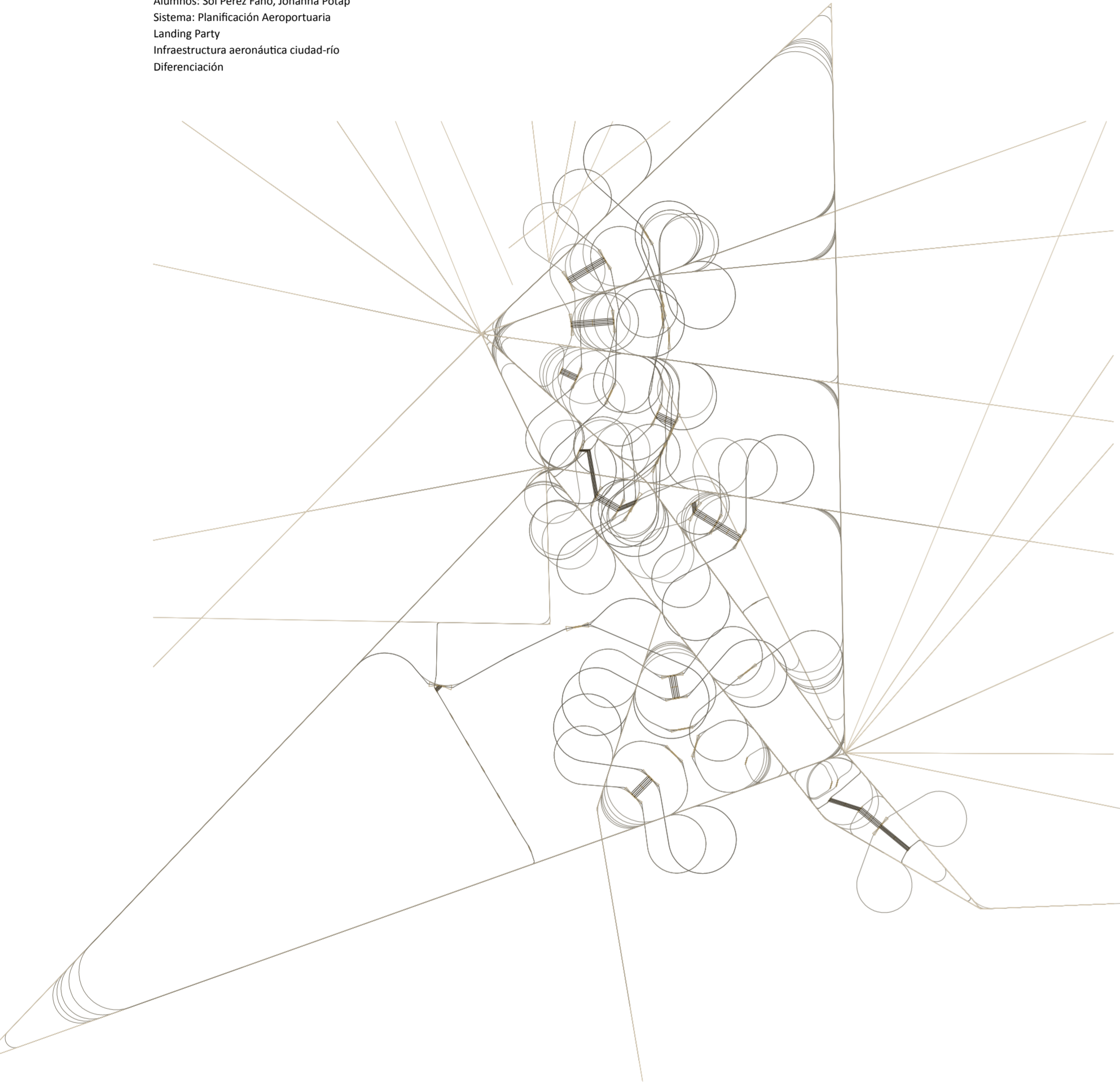
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:440000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. V038_separación entre centerlines twys conexión

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. V039_cantidad de subdivisión entre centerlines twys conexión

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:440000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. V039_cantidad de subdivisión entre centerlines twys conexión

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Integrador. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. conexión rwys, V037_amplitud de sección cono conexión rwys, V038_separación entre centerlines twys conexión, V039_cantidad de subdivisión entre centerlines twys conexión

Secuencia aérea

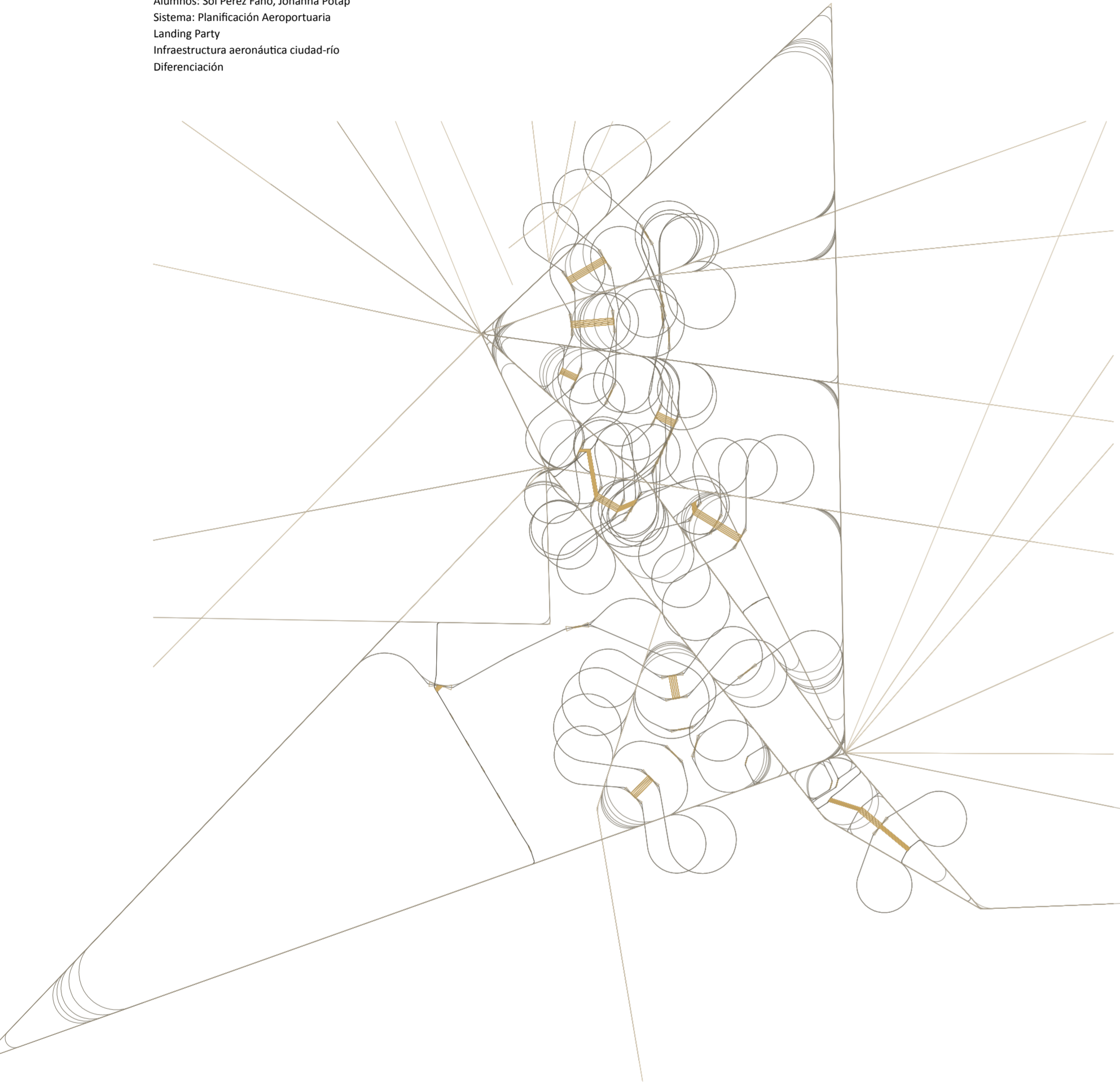
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Reresh. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV10_centerlines twys conexión. conexión rwys, I01_costa del río, I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, V037_amplitud de sección cono conexión rwys, V038_separación entre centerlines twys conexión, V039_cantidad de subdivisión entre centerlines twys conexión

Secuencia aérea

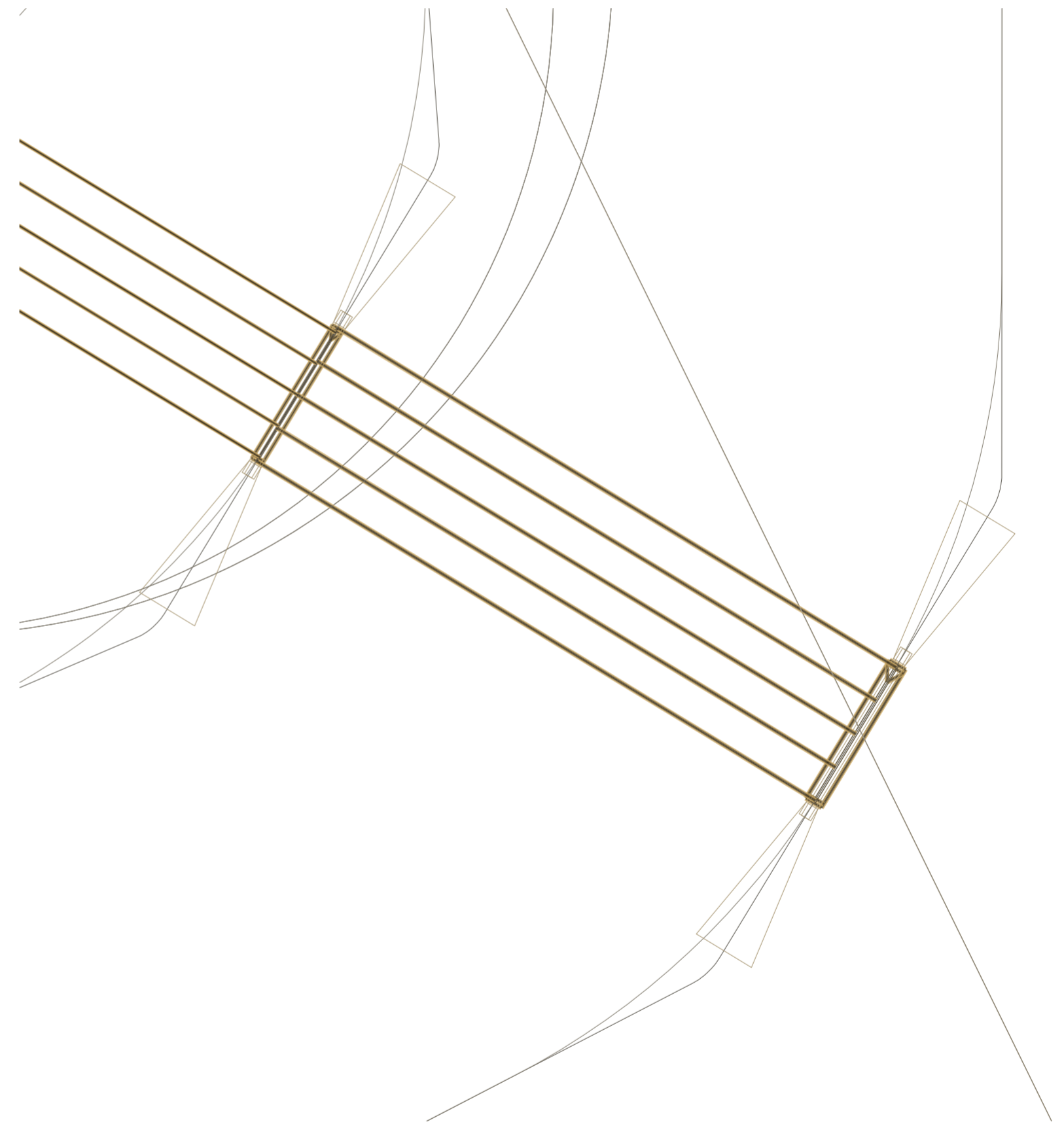
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV11_twys conexión. V040_ancho pavimento twy conexión, V040_ancho pavimento twy conexión, V042_ancho TSA twy conexión, V043_ancho TOFA twy conexión

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1440000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV11_twys conexión. V040_ancho pavimento twy conexión, V040_ancho pavimento twy conexión, V042_ancho TSA twy conexión, V043_ancho TOFA twy conexión

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Integrador. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV11_twys conexión. V040_ancho pavimento twy conexión, V040_ancho pavimento twy conexión, V042_ancho TSA twy conexión, V043_ancho TOFA twy conexión

Secuencia aérea

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:1175000. Refresh. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV11_twys conexión. I01_costa del río, I03_rutas existentes, V001_altura de rutas, V040_ancho pavimento twy conexión, V040_ancho pavimento twy conexión, V042_ancho TSA twy conexión, V043_ancho TOFA twy conexión.

Secuencia aérea

SECUENCIA TERRESTRE

Air-ground communication

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Las agrupaciones de pistas están formadas por las rwys de acceso aéreo, que restringen la entrada según su categoría de avión, y la trama de taxiways y taxilanes para rodaje en tierra.

Los rodajes se organizan a partir de loops de circulación, que inician en el final de la pista y reposicionan al avión en la cabecera, listo para despegar. Cada loop sirve a uno de los tres tipos de destinos del avión dentro del aeropuerto.

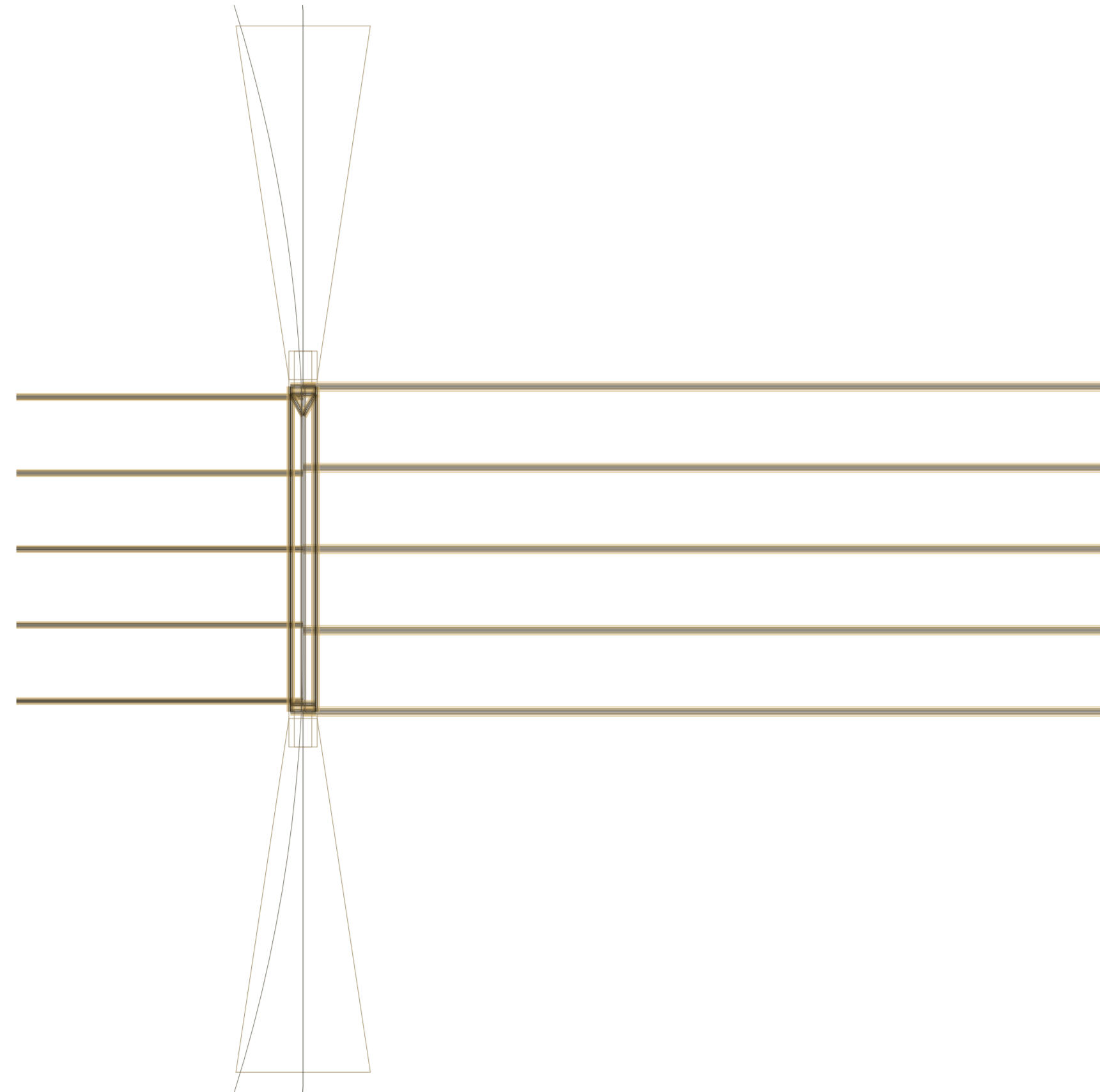
01_Puentes. Sus puestos se conectan a la terminal mediante mangas que suben y bajan pasajeros. Este usa el twy central, de circulación en ambos sentidos, y dispone los aircraft stands a lo largo del rodaje, dividiendo la terminal en partidas y arribos. Los aviones que paran en estos puestos se dirigen a las rutas regionales, llevando pasajeros a destinos nacionales o internacionales.

02_Hangares. Permite el guardado y mantenimiento de los aviones que lo circulan. Para esto se determinan los rodajes exteriores de la trama, permitiendo un lado intra-terminal y otro extra-terminal para hangares privados. Sobre el twy se accede a los puestos, que a su vez permiten el acceso a los espacios techados.

03_Free zone. Se forma por los twys intermedios y los taxilanes, sobre los que se sitúan los aircraft stands. Al disponer los puestos sobre las circulaciones transversales se liberan los txwys. La relación directa de los aircraft stands es con las áreas libres para programas dentro del aeropuerto, así como con otros medios de transporte dentro del sistema free zone del río. Estos aviones vuelan en las rutas del circuito cerrado, y sus pasajeros se mueven entre las agrupaciones de pistas de la ciudad.

En cada uno de estos loops se distribuyen aviones a lo largo de un alcance de rodaje. El número depende de los tiempos de espera en los puestos según el programa particular. Esta repartición, informada por protocolos de mínimos de materialización, genera la colocación de los aircraft stands de cada loop.

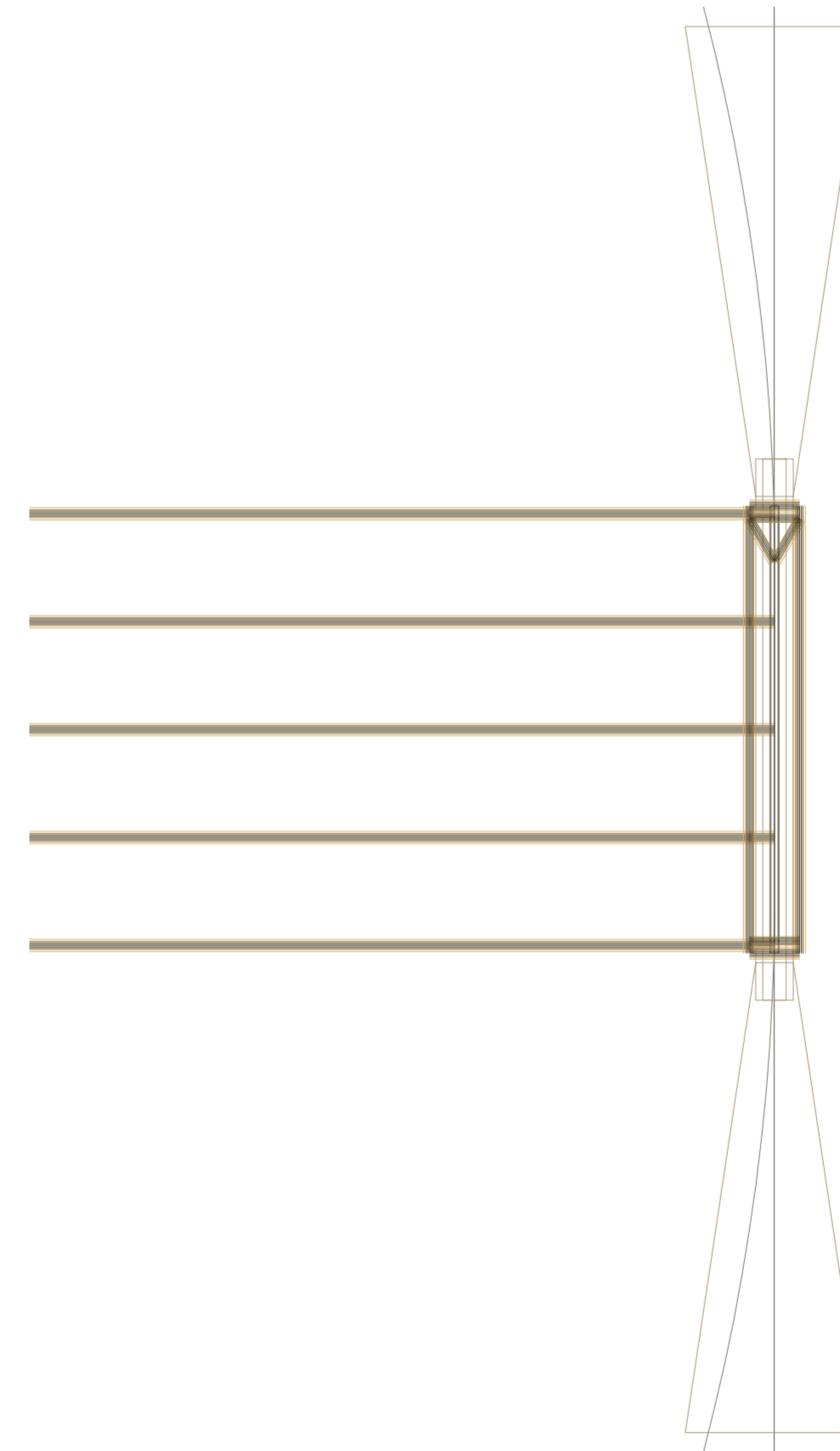
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV11_twys conexión. V040_ancha pavimento twy conexión, V040_ancha pavimento twy conexión, V042_ancha TSA twy conexión, V043_ancha TOFA twy conexión

Secuencia terrestre

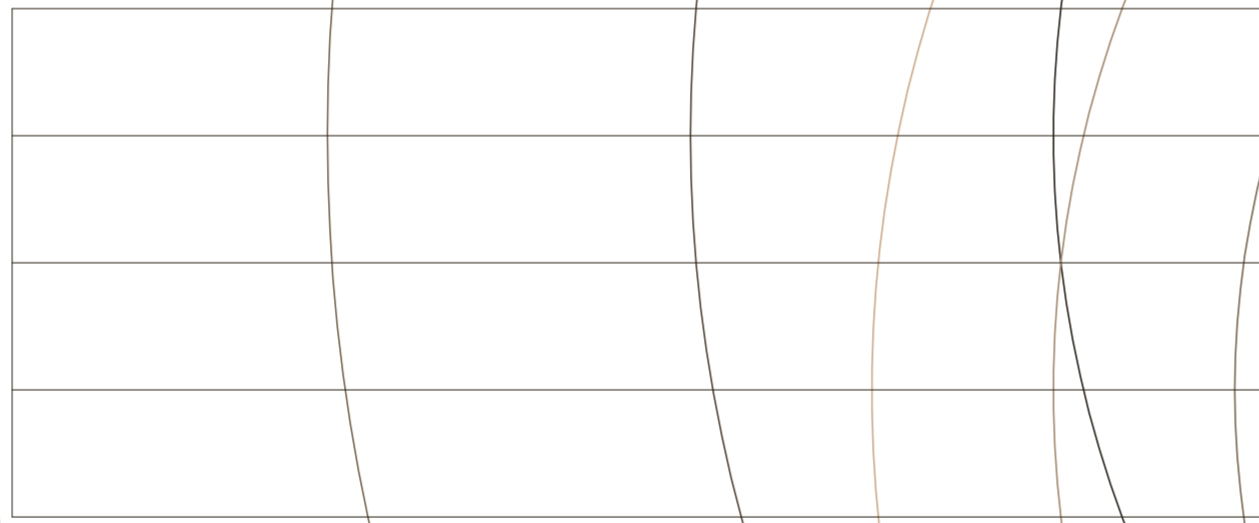
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. MMMV02_terrestre. MMV03_twys. MV11_twys conexión. V040_ancha pavimento twy conexión, V040_ancha pavimento twy conexión, V042_ancha TSA twy conexión, V043_ancha TOFA twy conexión

Secuencia terrestre

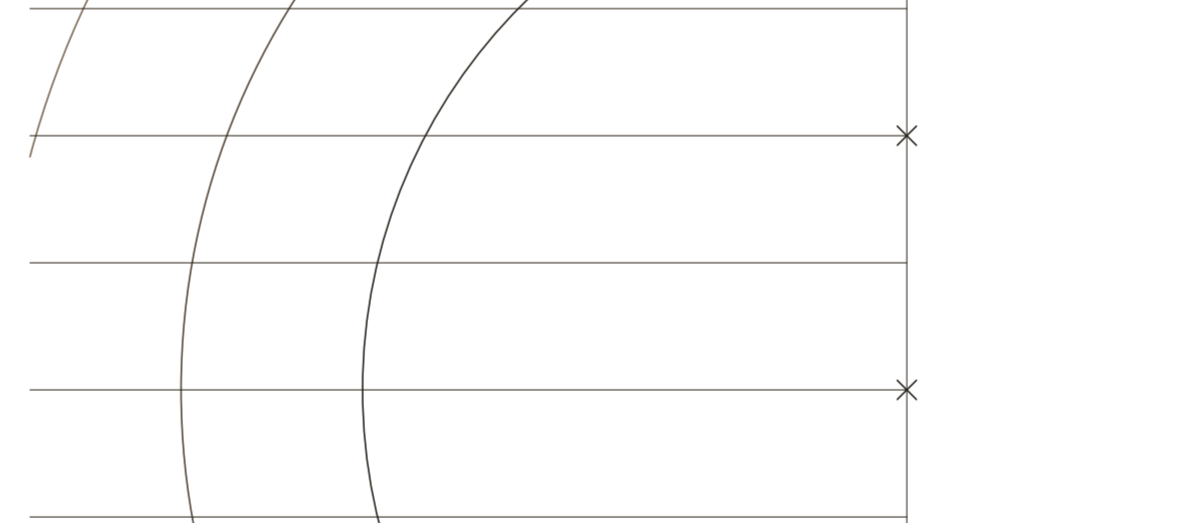
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. V044_alcance rodaje avión

Secuencia terrestre

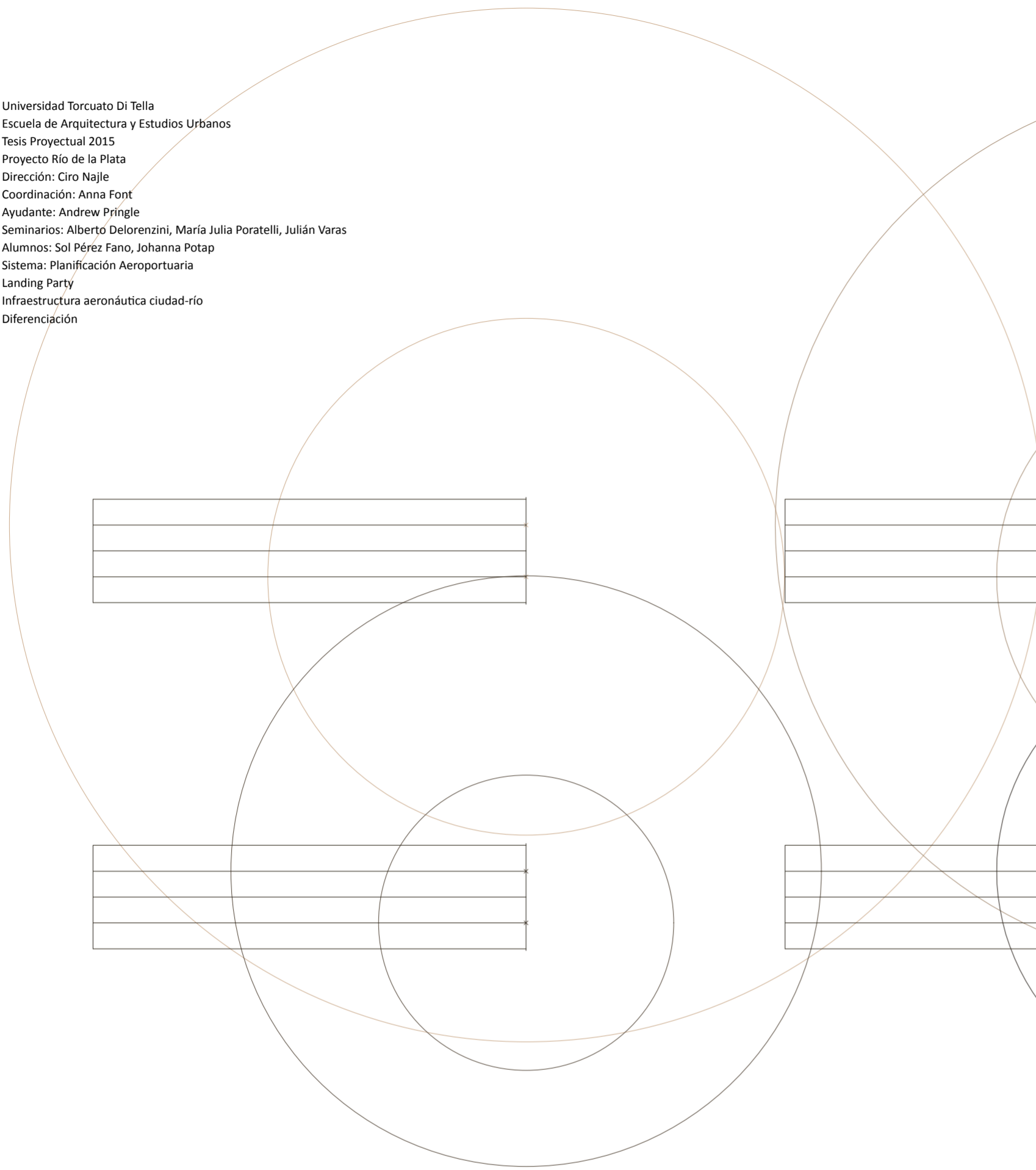
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. V044_alcance rodaje avión

Secuencia terrestre

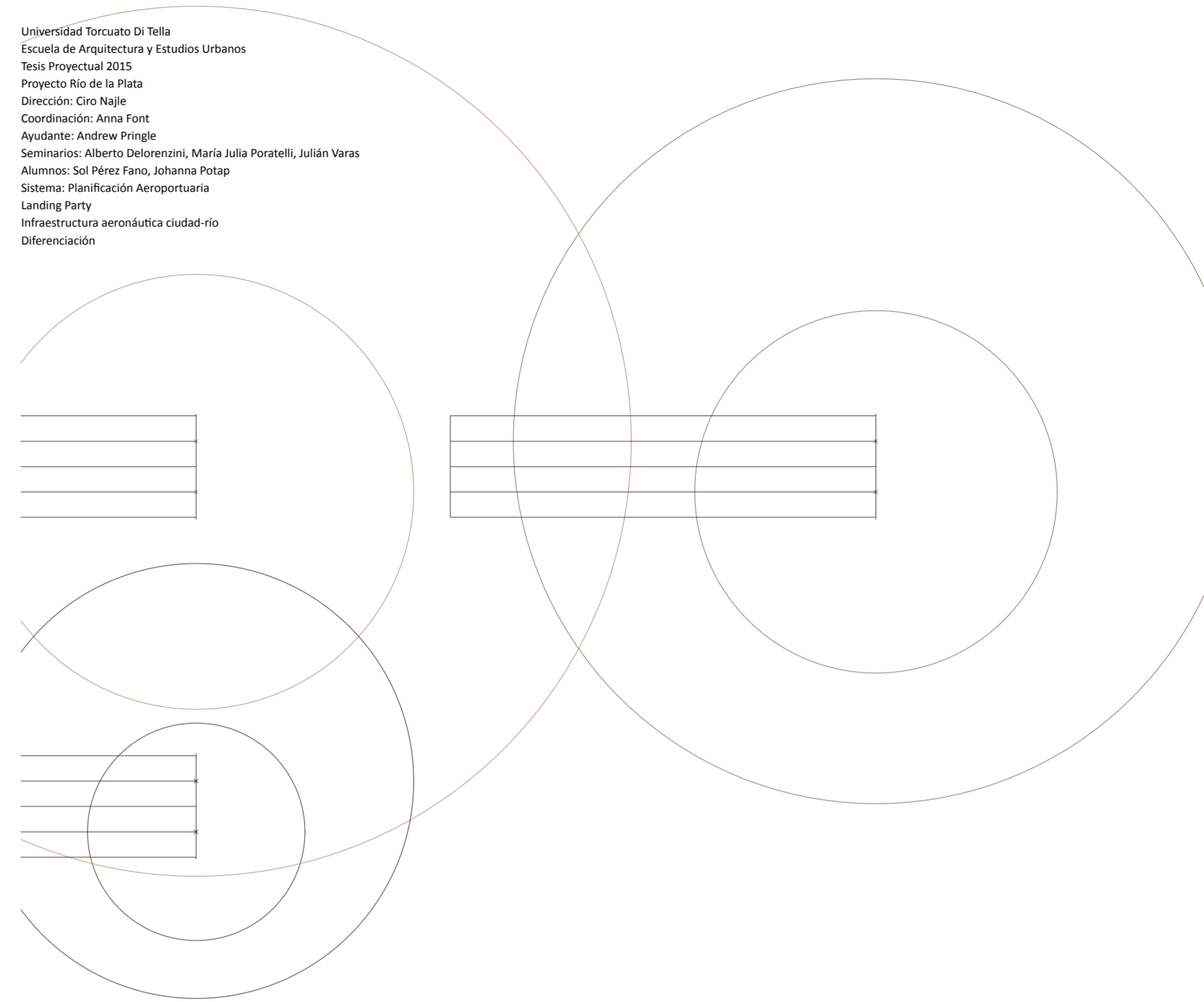
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. V044_alcance rodaje avión

Secuencia terrestre

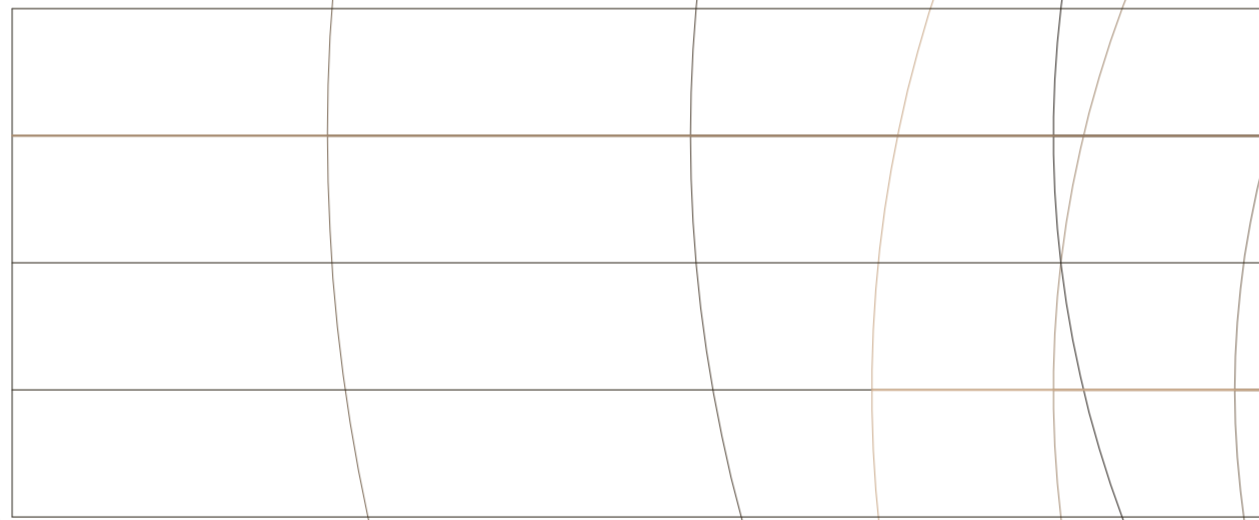
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. V044_alcance rodaje avión

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Segmento de alcance rodaje avión

Secuencia terrestre

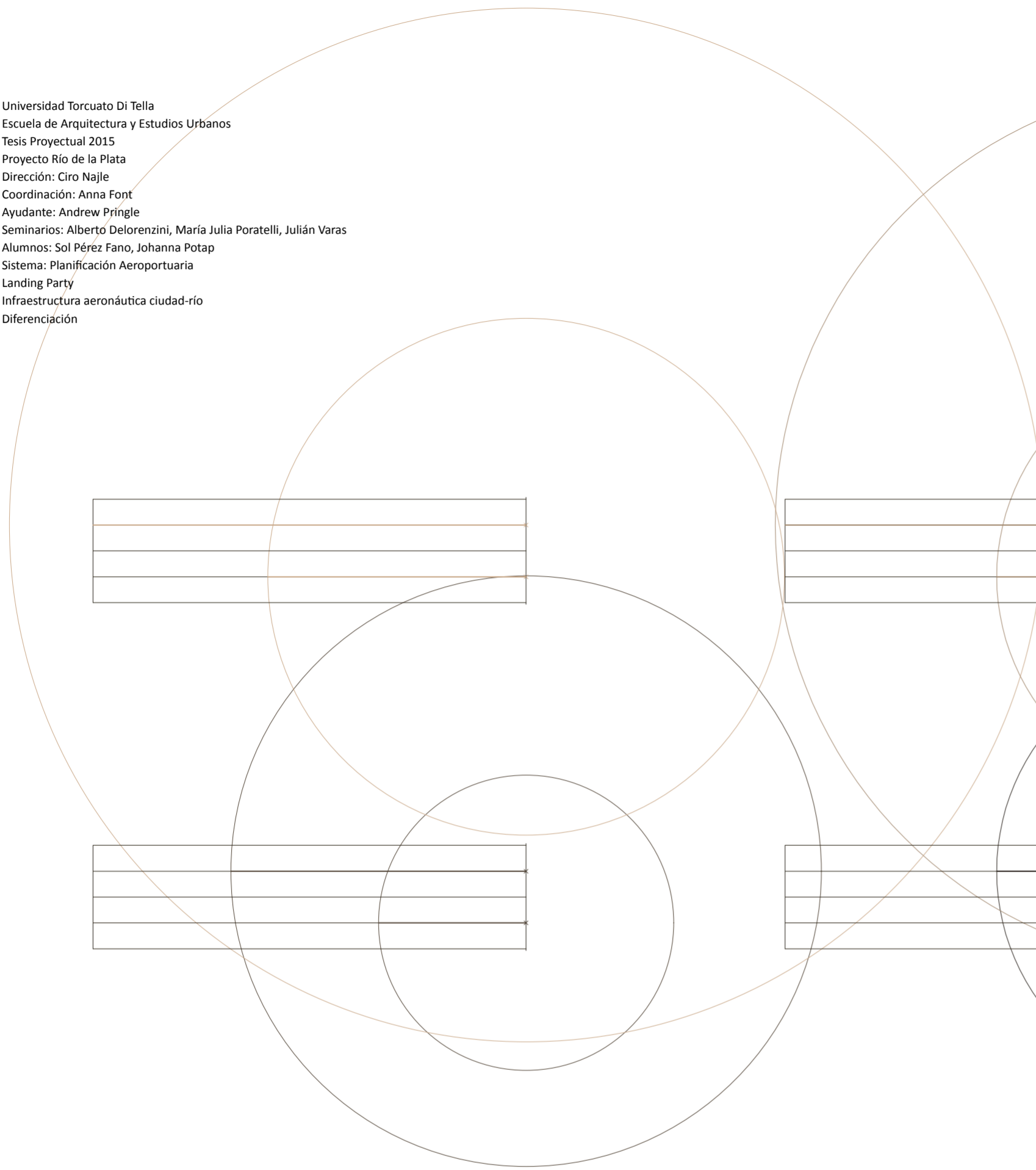
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Segmento de alcance rodaje avión

Secuencia terrestre

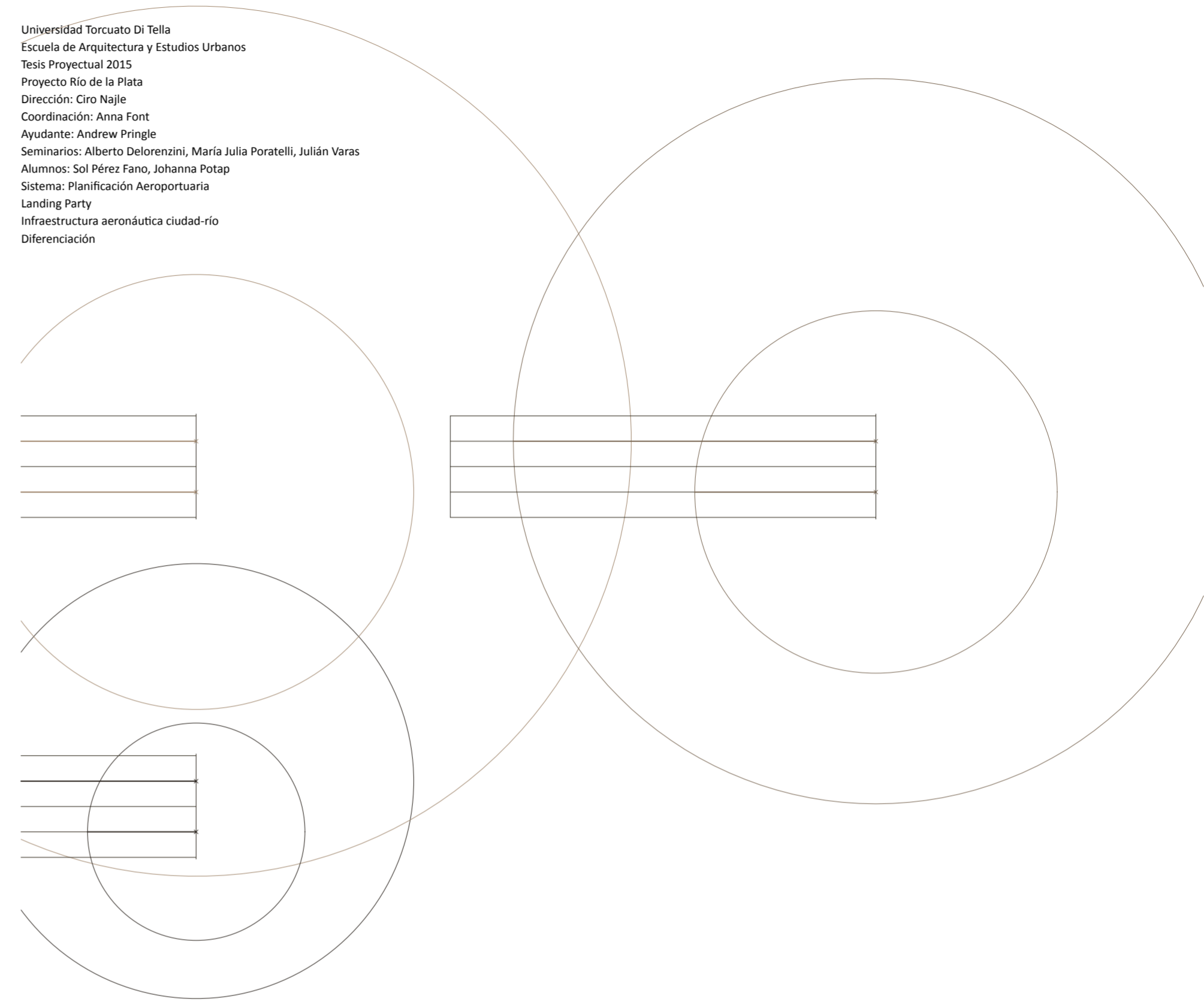
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Segmento de alcance rodaje avión

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

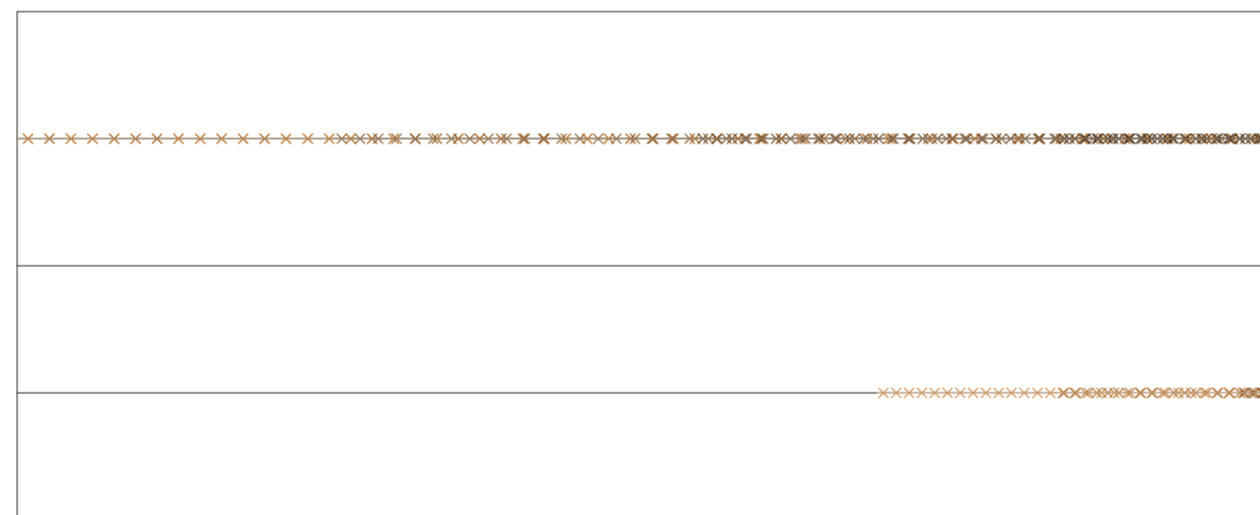


Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Segmento de alcance rodaje avión

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



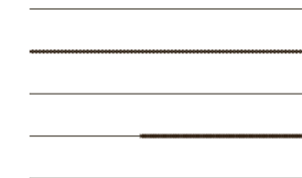
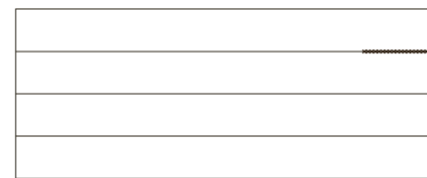
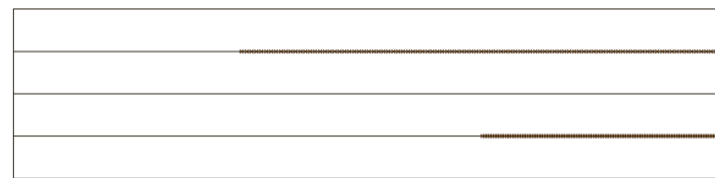
Planta. Escala 1:220000. Freezone. D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. V045_cantidad de aviones detenidos en pgm

Planta. Escala 1:220000. Freezone. D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. V045_cantidad de aviones detenidos en pgm

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



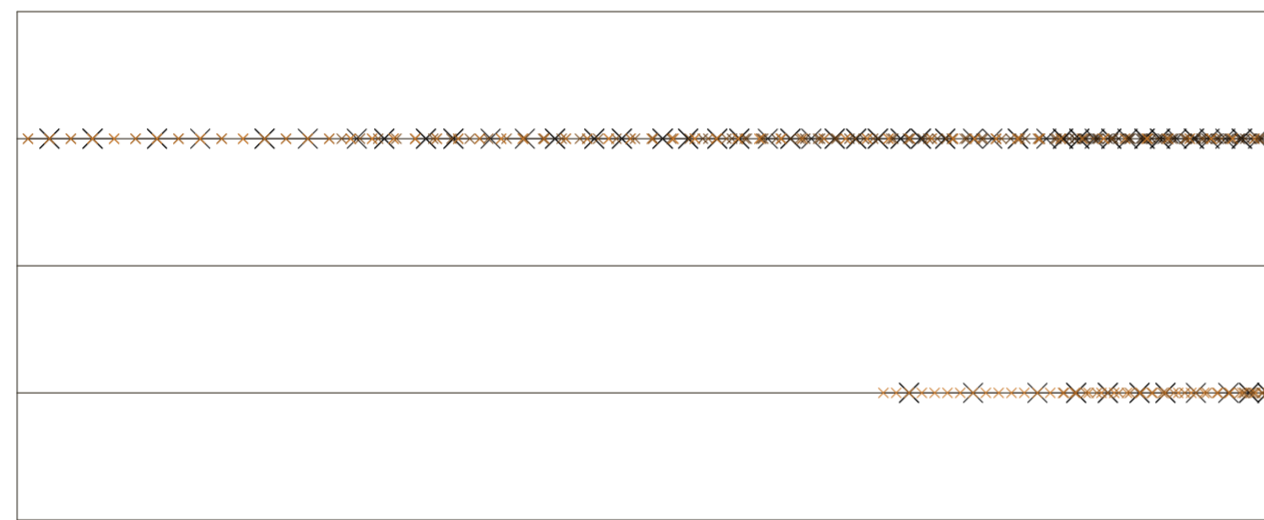
Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. V045_cantidad de aviones detenidos en pgm

Secuencia terrestre

Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. V045_cantidad de aviones detenidos en pgm

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Segmento de agrupación aviones por cantidad redundancia, baricentro de segmento de agrupación aviones

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

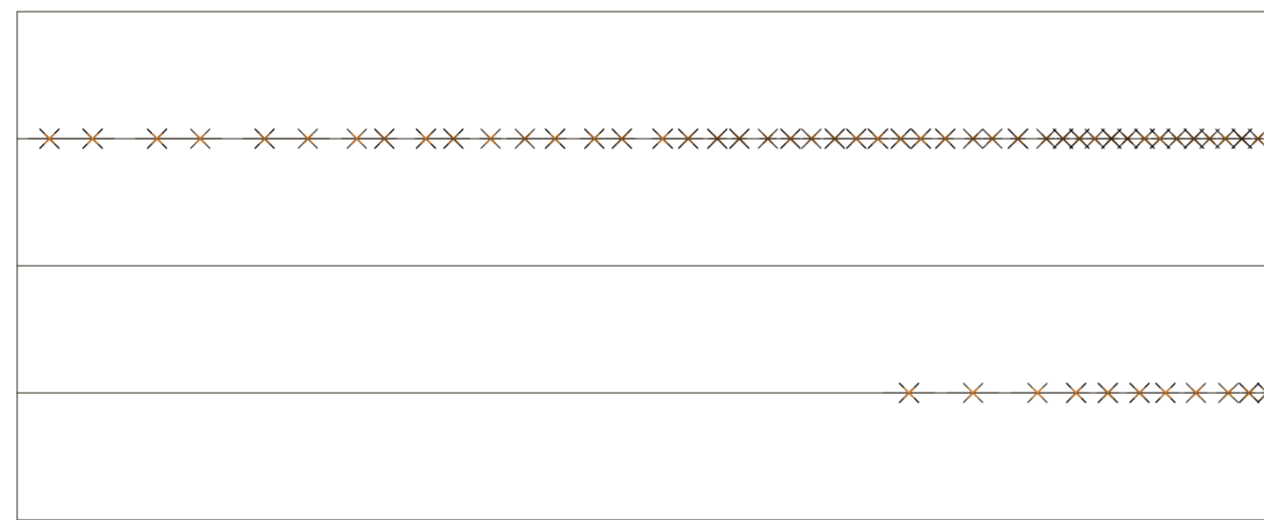


Planta. Escala 1:220000. Freezone. D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Segmento de agrupación aviones por cantidad redundancia, baricentro de segmento de agrupación aviones

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



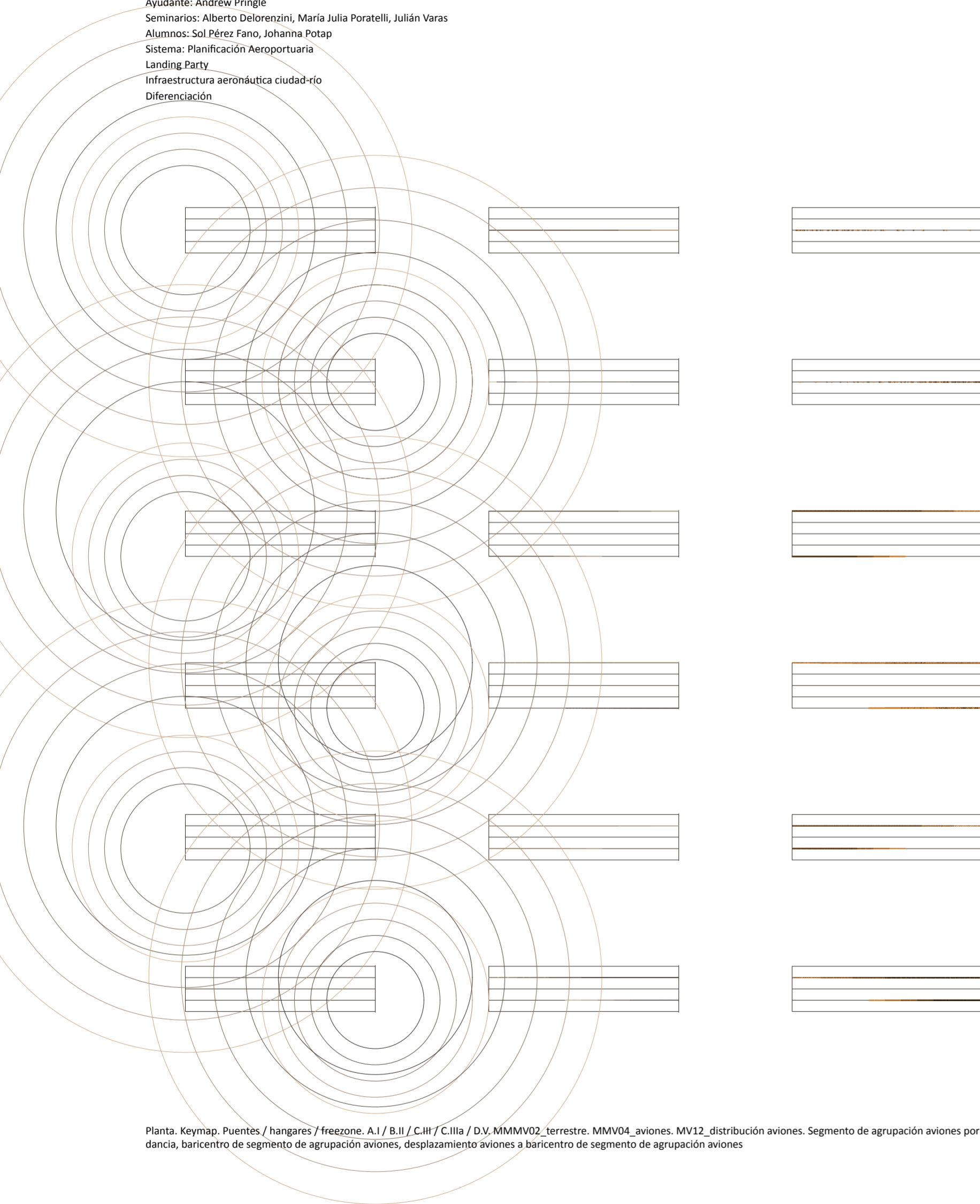
Planta. Escala 1:220000. Freezone. D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Desplazamiento aviones a baricentro de segmento de agrupación aviones

Planta. Escala 1:220000. Freezone. D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Desplazamiento aviones a baricentro de segmento de agrupación aviones

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

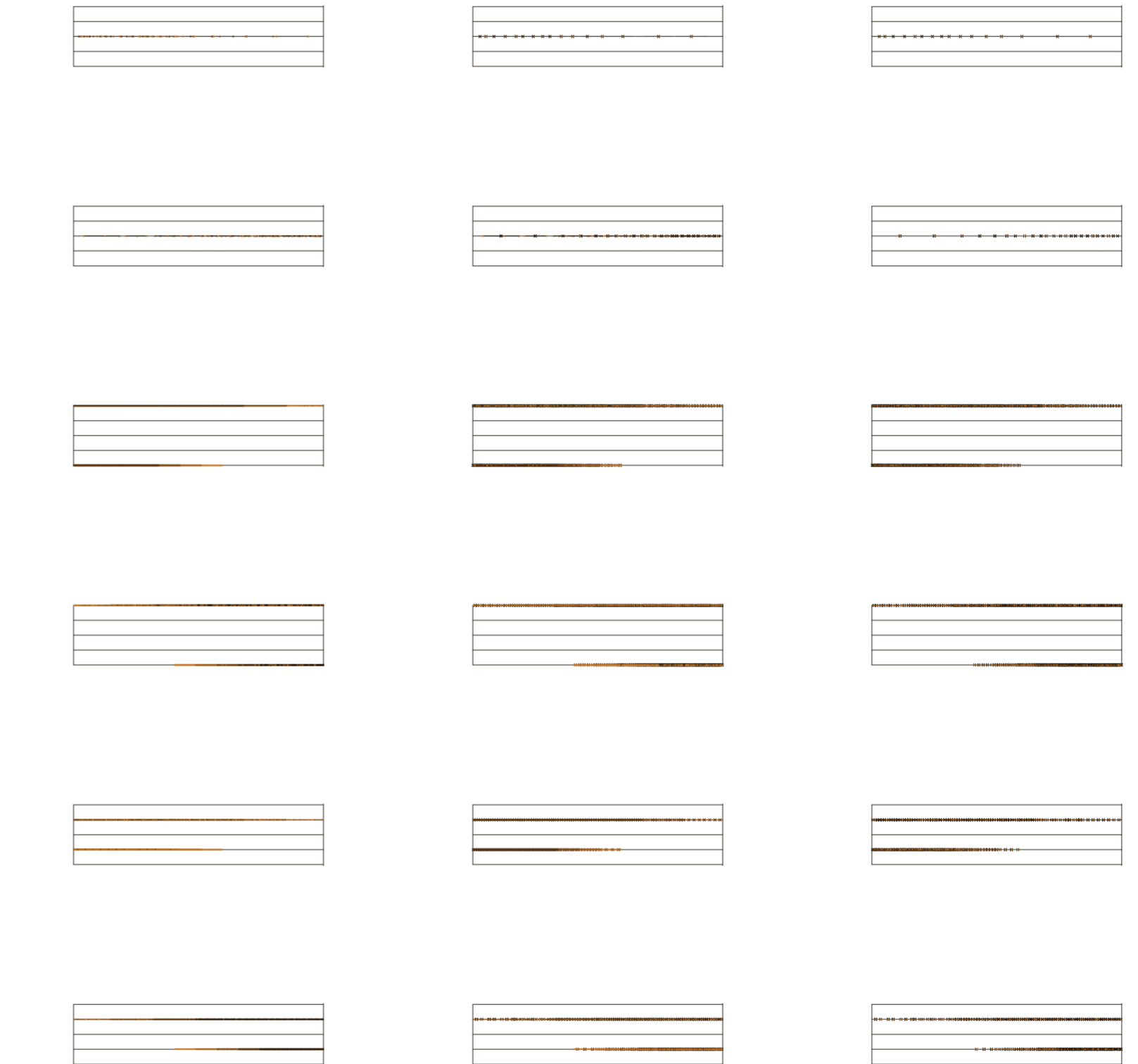
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Keymap. Puentes / hangares / freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Segmento de agrupación aviones por cantidad redundancia, baricentro de segmento de agrupación aviones, desplazamiento aviones a baricentro de segmento de agrupación aviones

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación

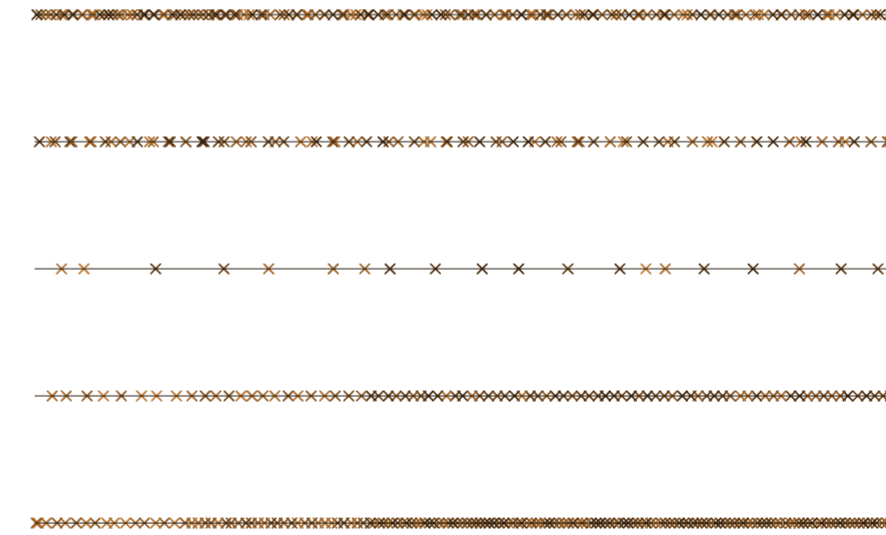


Planta. Keymap. Puentes / hangares / freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Segmento de agrupación aviones por cantidad redundancia, baricentro de segmento de agrupación aviones, desplazamiento aviones a baricentro de segmento de agrupación aviones

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Integrador. Escala 1:220000. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones.

Integrador. Escala 1:220000. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones.

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. I04_aviones terminal.

Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. I04_aviones terminal. I04_aviones terminal

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. I04_aviones terminal. Segmento de agrupación aviones por cantidad redundancia, baricentro de segmento de agrupación aviones

Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. I04_aviones terminal. Segmento de agrupación aviones por cantidad redundancia, baricentro de segmento de agrupación aviones

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. I04_aviones terminal. desplazamiento aviones a baricentro de segmento de agrupación aviones

Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. I04_aviones terminal. desplazamiento aviones a baricentro de segmento de agrupación aviones

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



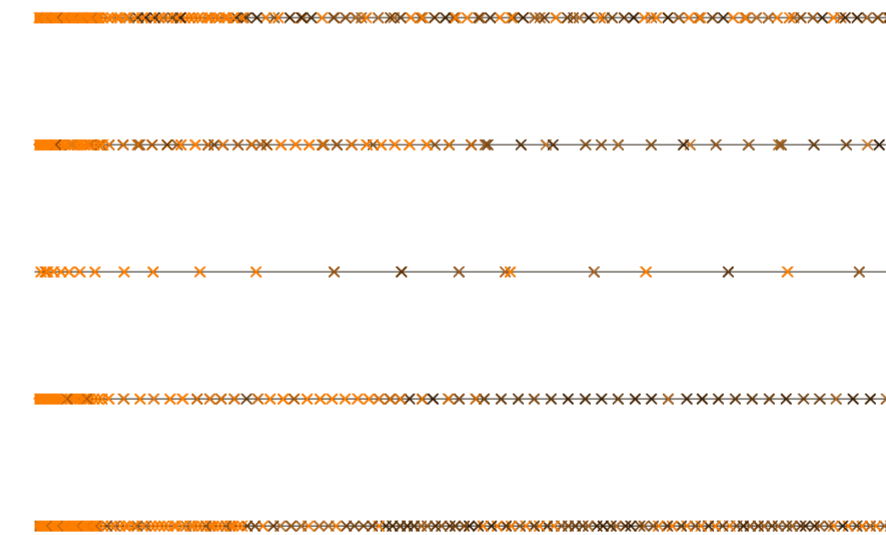
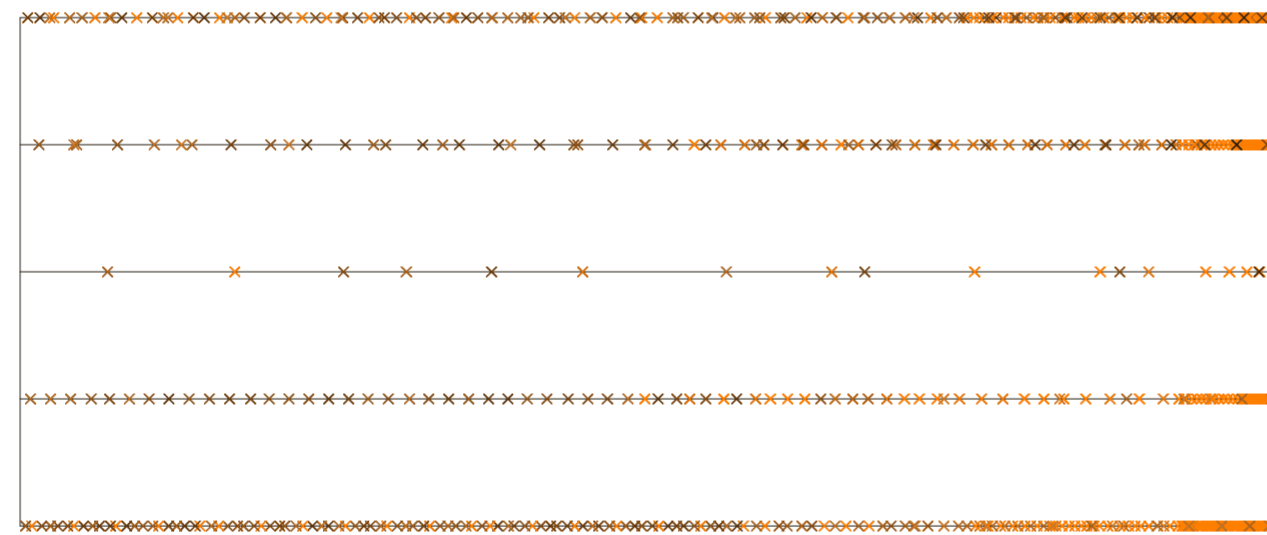
Planta. Keymap. Puentes / hangares / freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. I04_aviones terminal. segmento de agrupación aviones por cantidad redundancia, baricentro de segmento de agrupación aviones, desplazamiento aviones a baricentro de segmento de agrupación aviones

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



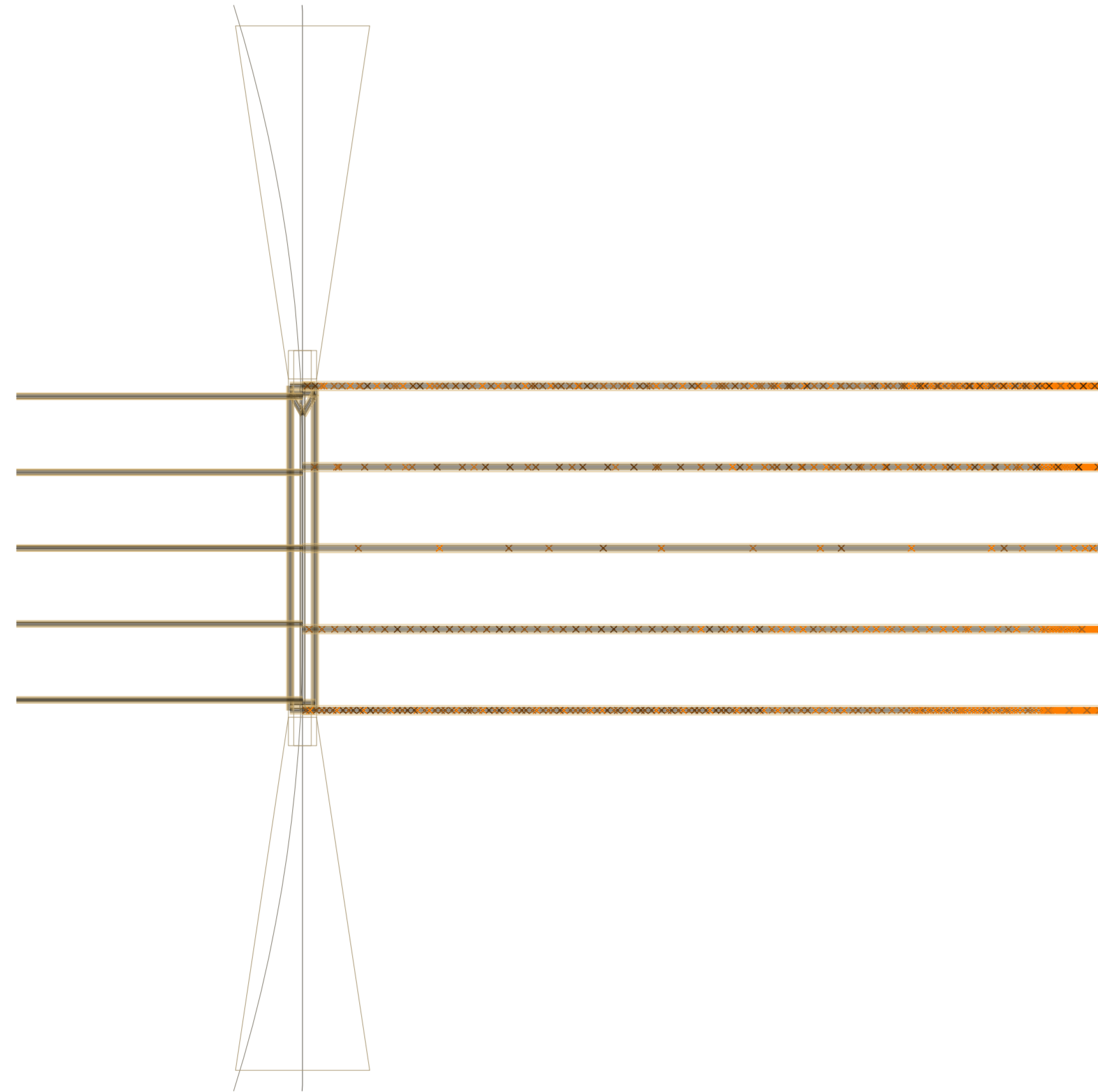
Planta. Escala 1:220000. Integrador. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones.

Planta. Escala 1:220000. Integrador. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones.

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

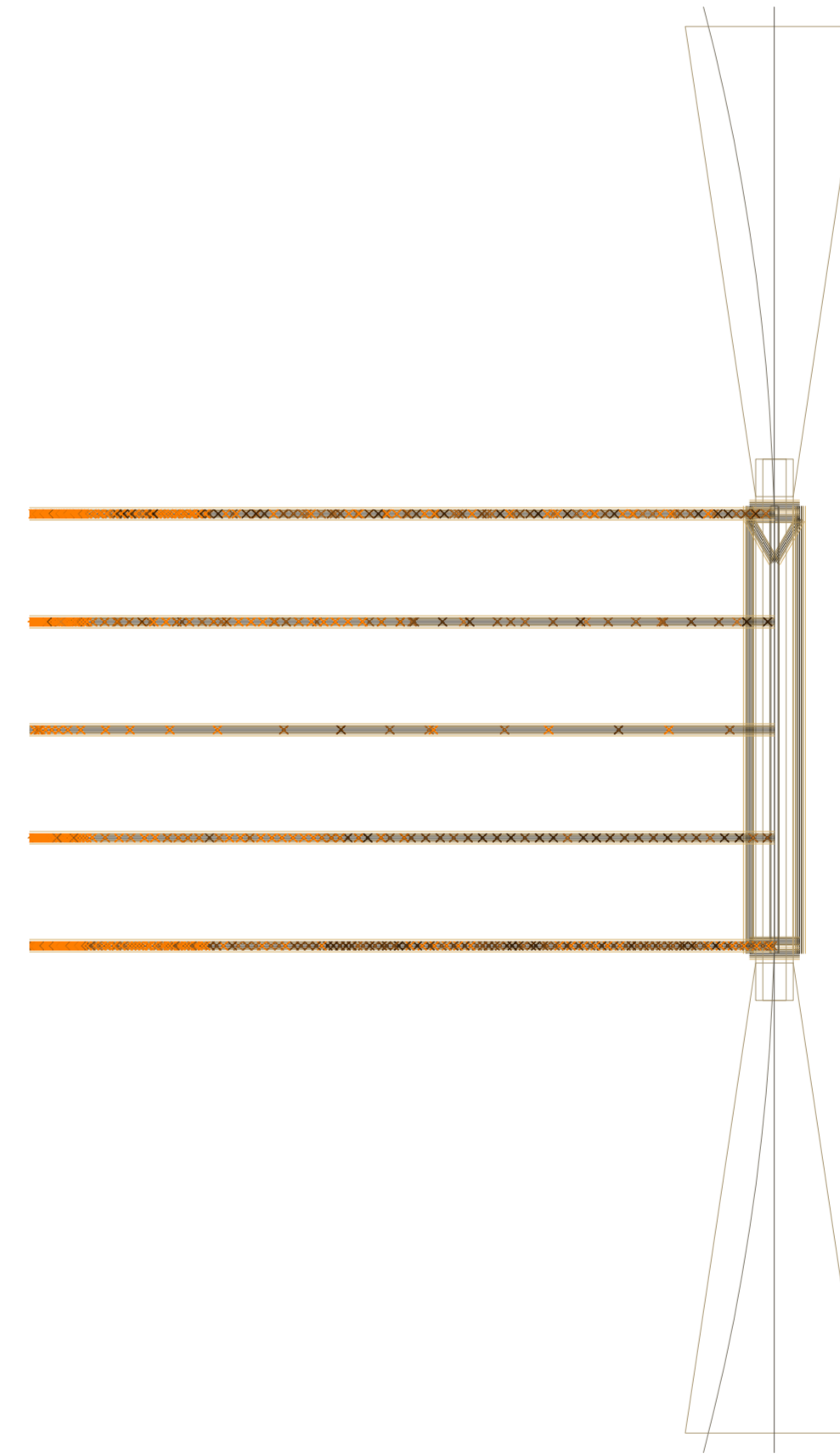
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Desplazamiento aviones a ejes canal por probabilidad de categoría

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

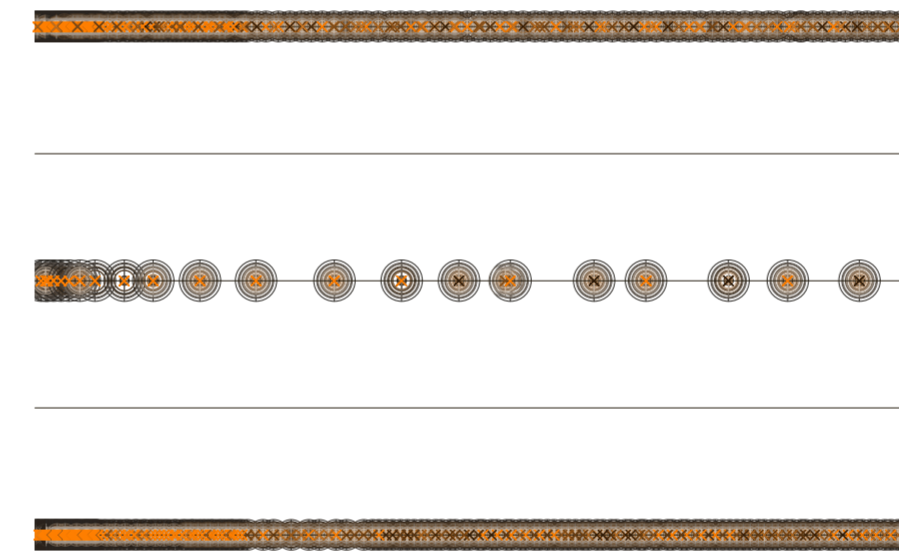
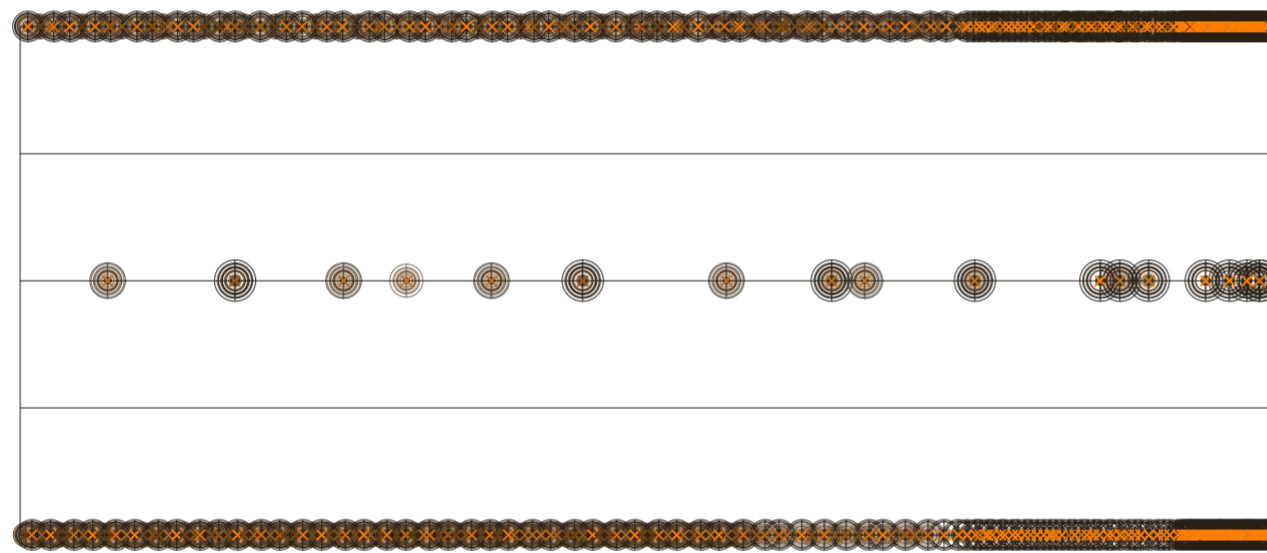


Planta. Escala 1:220000. Refresh. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. Desplazamiento aviones a ejes canal por probabilidad de categoría

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



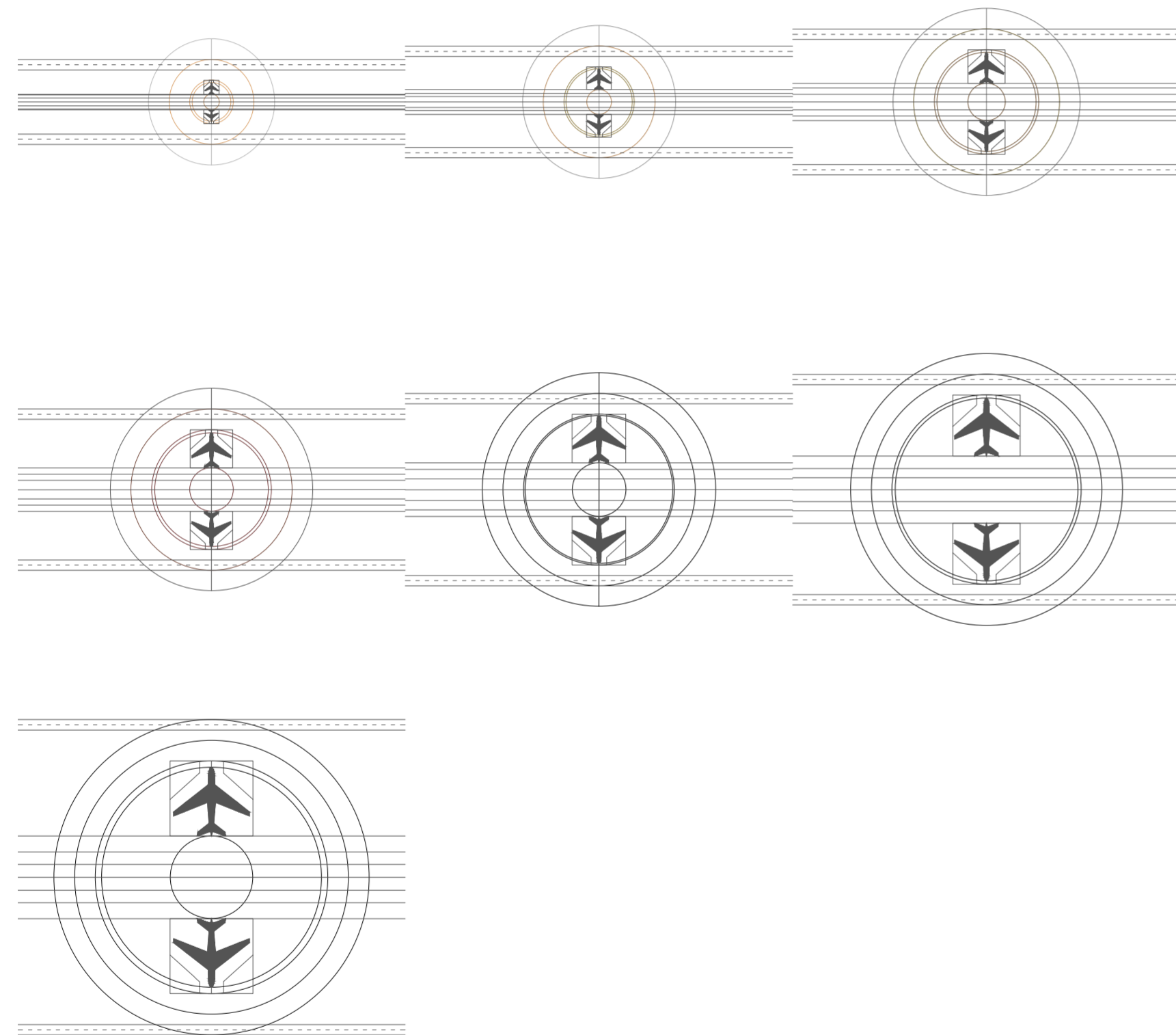
Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V046_ancho TSA, V047_largo avión, V048_largo AS

Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V046_ancho TSA, V047_largo avión, V048_largo AS

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

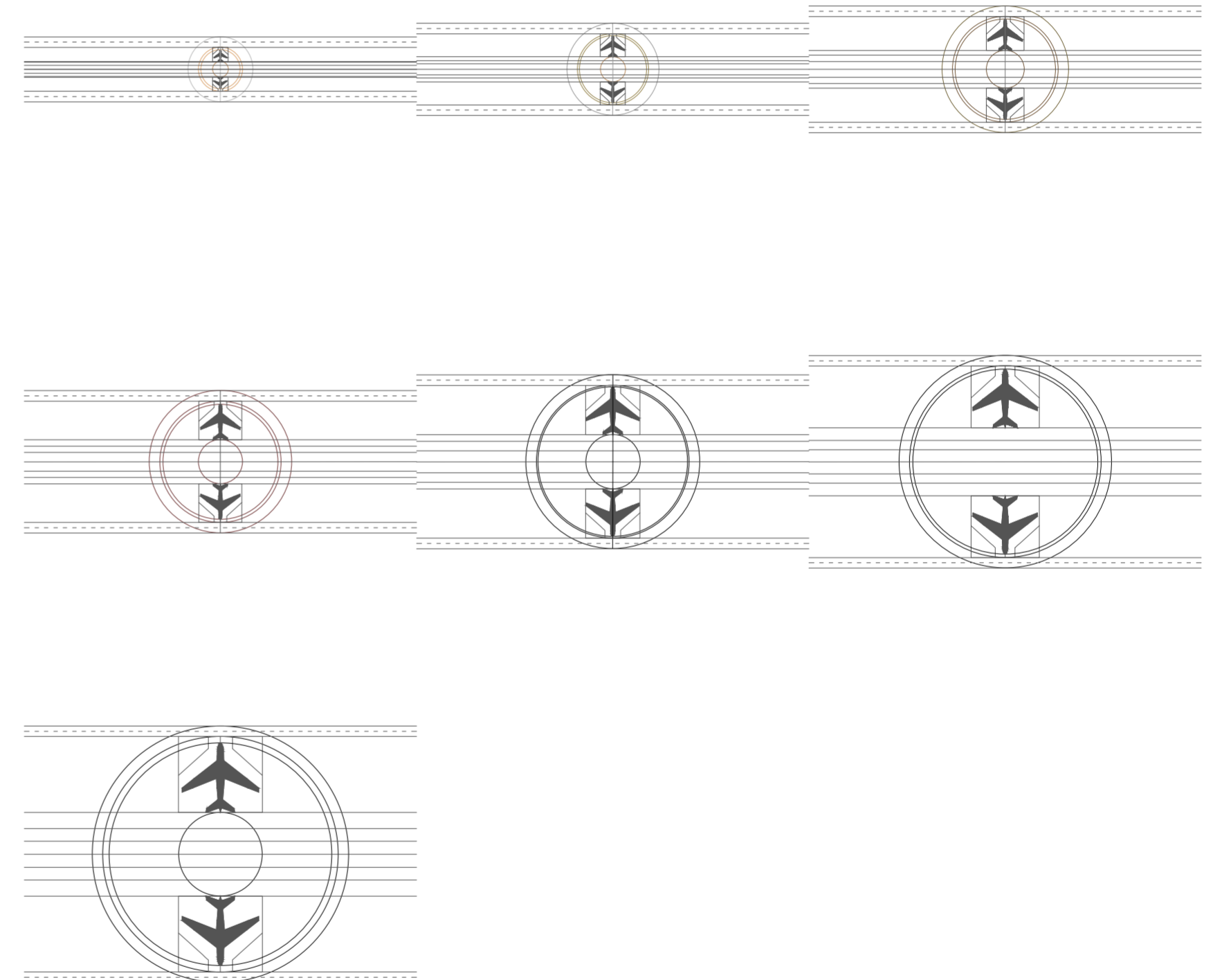
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación



Planta. Escala 1:5000. Catálogo protocolo de largos puentes. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. Protocolos internos: Largo TSA, largo avión, largo AS. Protocolos externos: largo manga móvil, largo manga fija

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
 Sistema: Planificación Aeroportuaria
 Landing Party
 Infraestructura aeronáutica ciudad-río
 Diferenciación

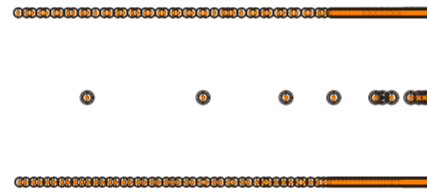
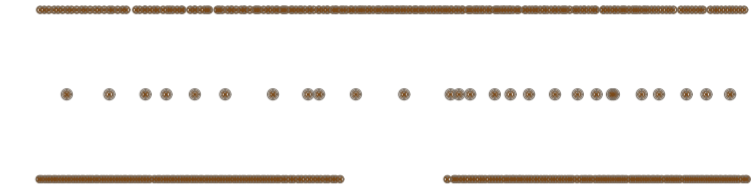
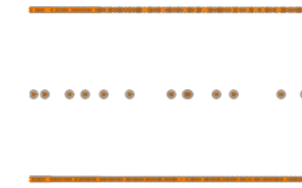
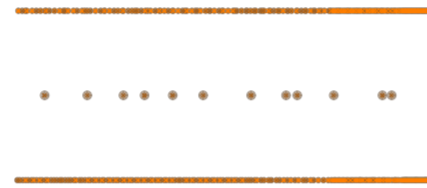


Planta. Escala 1:5000. Catálogo protocolo de largos hangares. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. Protocolos internos: Largo TSA, largo avión, largo AS. Protocolos externos: ancho service road

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V046_ancho TSA, V047_largo avión, V048_largo AS

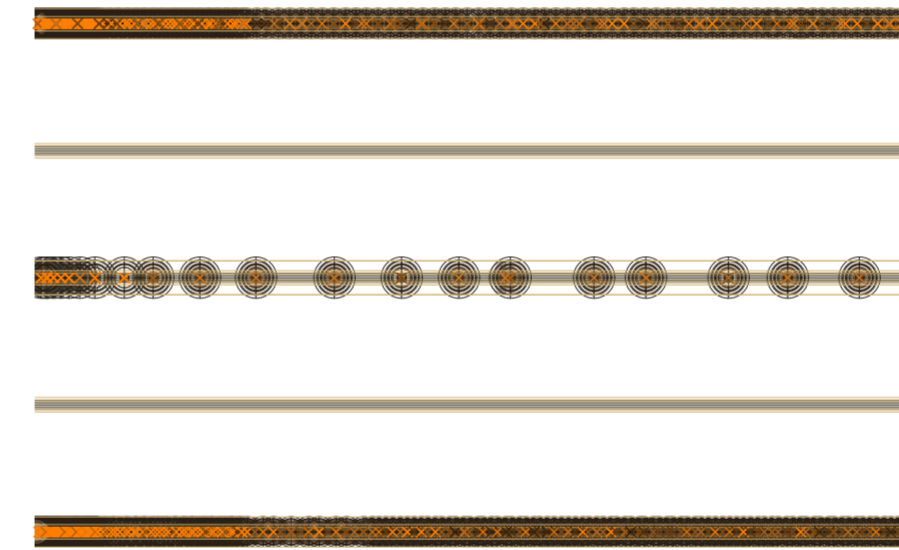
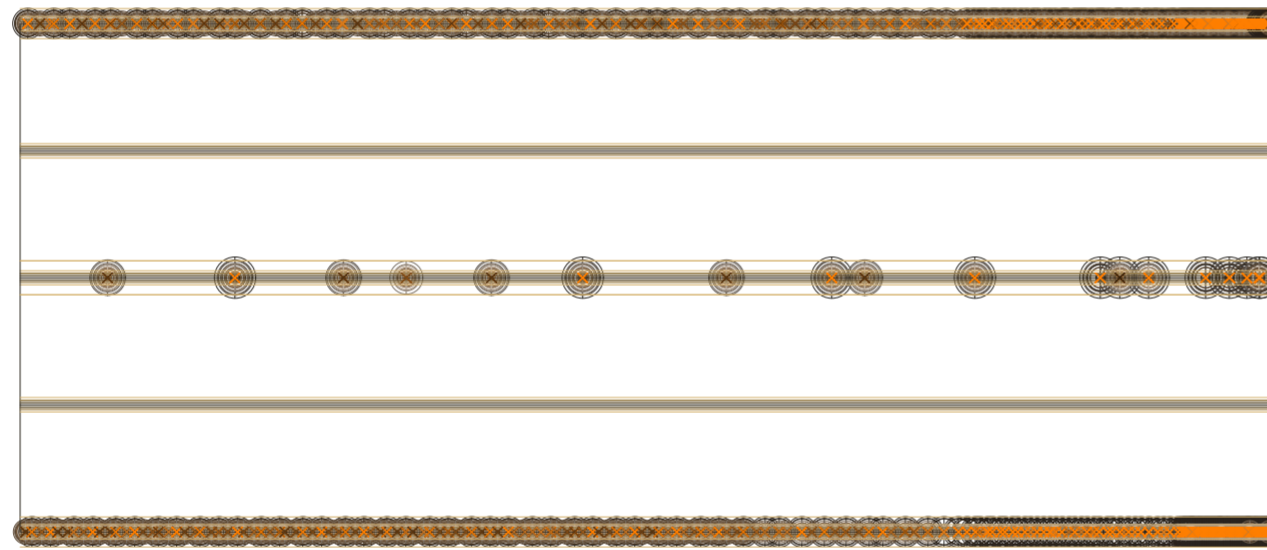
Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V046_ancho TSA, V047_largo avión, V048_largo AS

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Modificacion ancho TSA por protocolo, modificacion ancho TOFA por protocolo

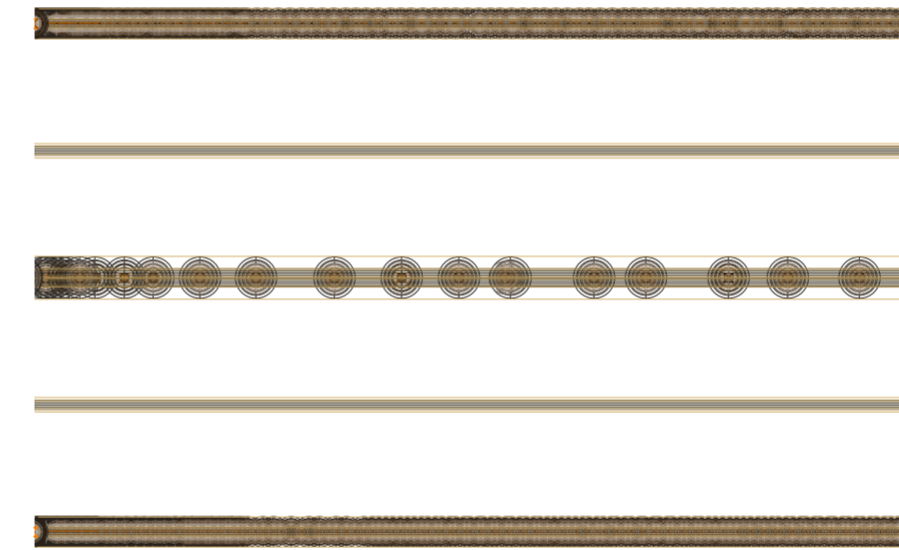
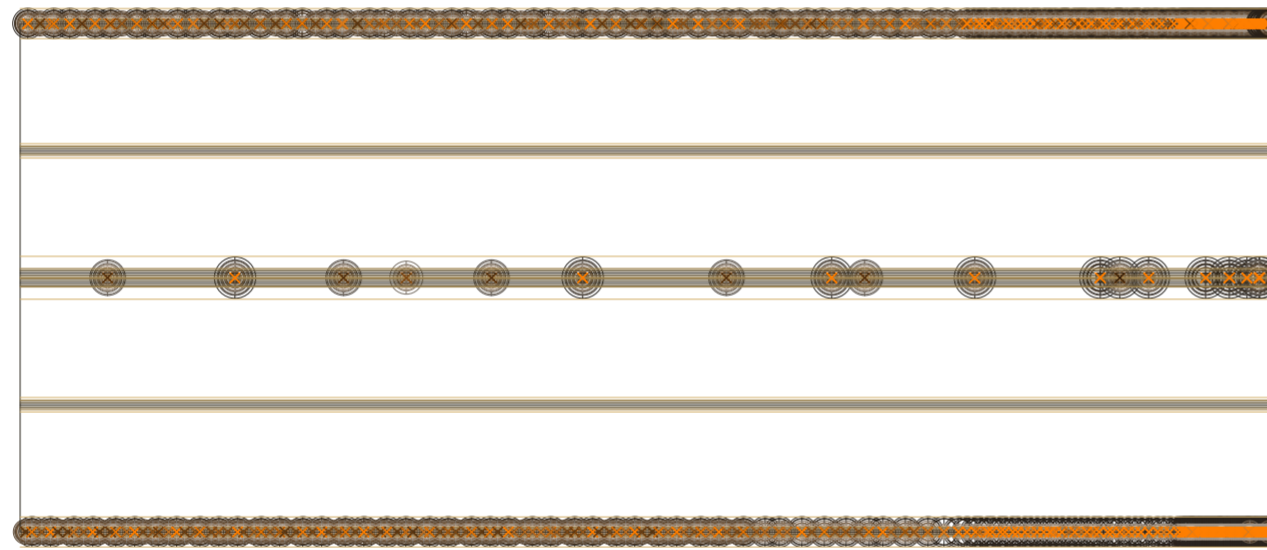
Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Modificacion ancho TSA por protocolo, modificacion ancho TOFA por protocolo

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Desplazamiento taxiways por superposición de TSA

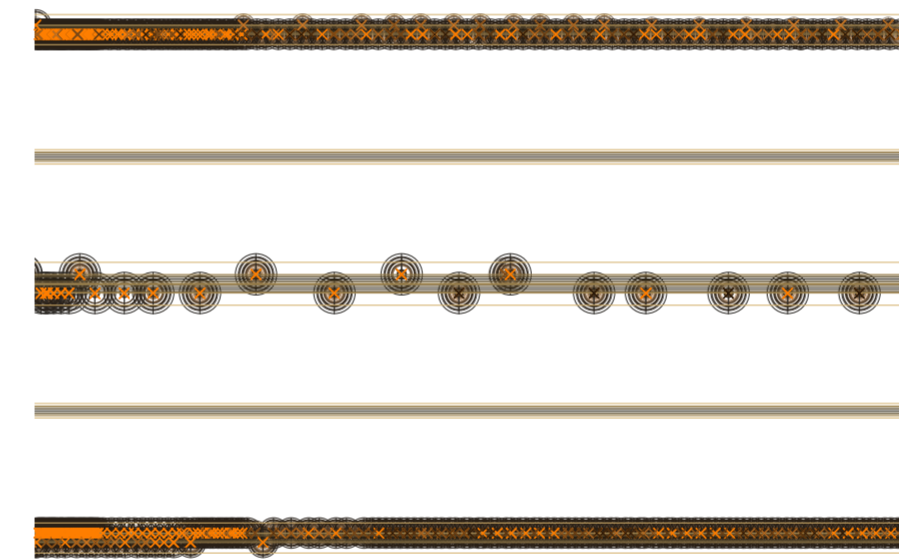
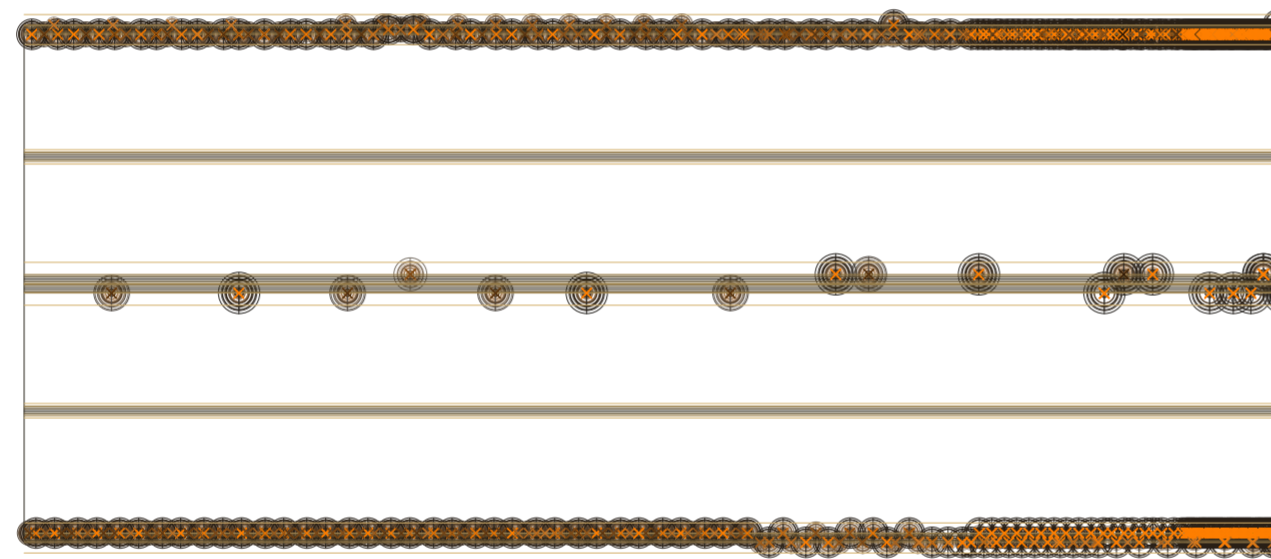
Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Desplazamiento taxiways por superposición de TSA

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Desplazamiento aviones a ejes canal por probabilidad de categoría

Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Desplazamiento aviones a ejes canal por probabilidad de categoría

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



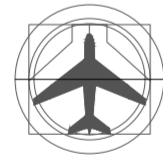
Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. V049_ancho avión, V050_ancho AS, V051_ancho seguridad

Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. V049_ancho avión, V050_ancho AS, V051_ancho seguridad

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:5000. Catálogo protocolo de anchos puentes, hangares, freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. Protocolos internos: Largo TSA, largo avión, largo AS. Protocolos externos: largo manga móvil, largo manga fija

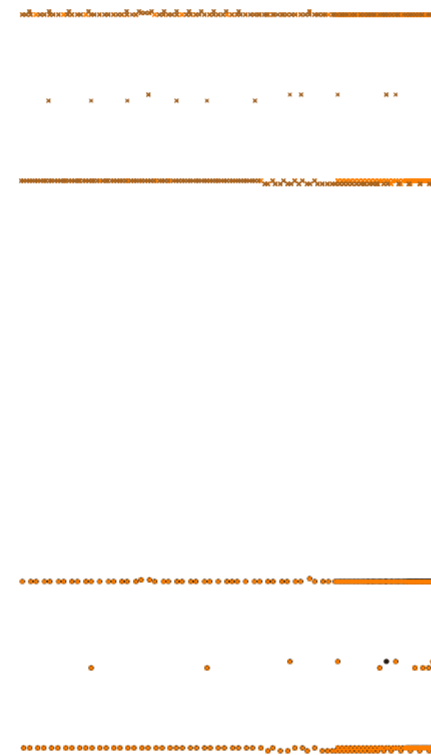
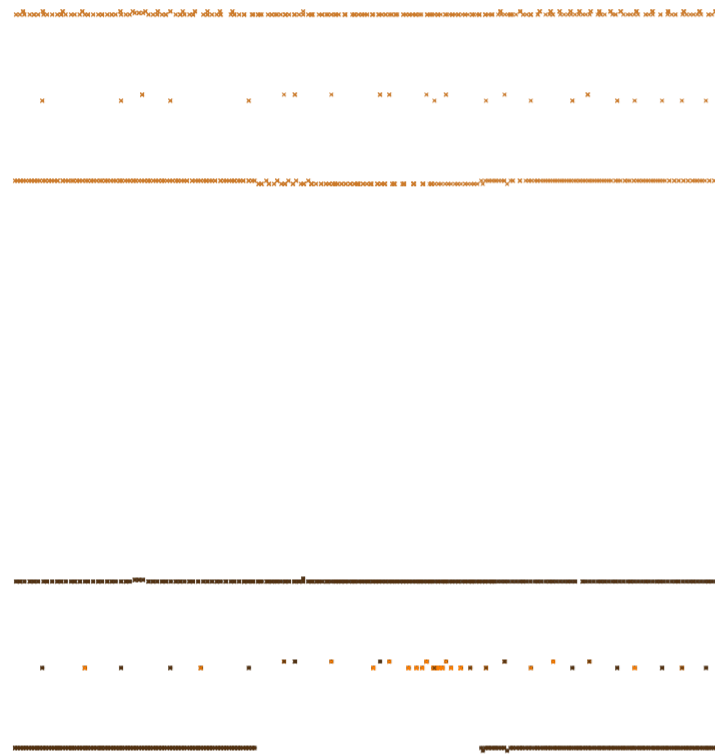
Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



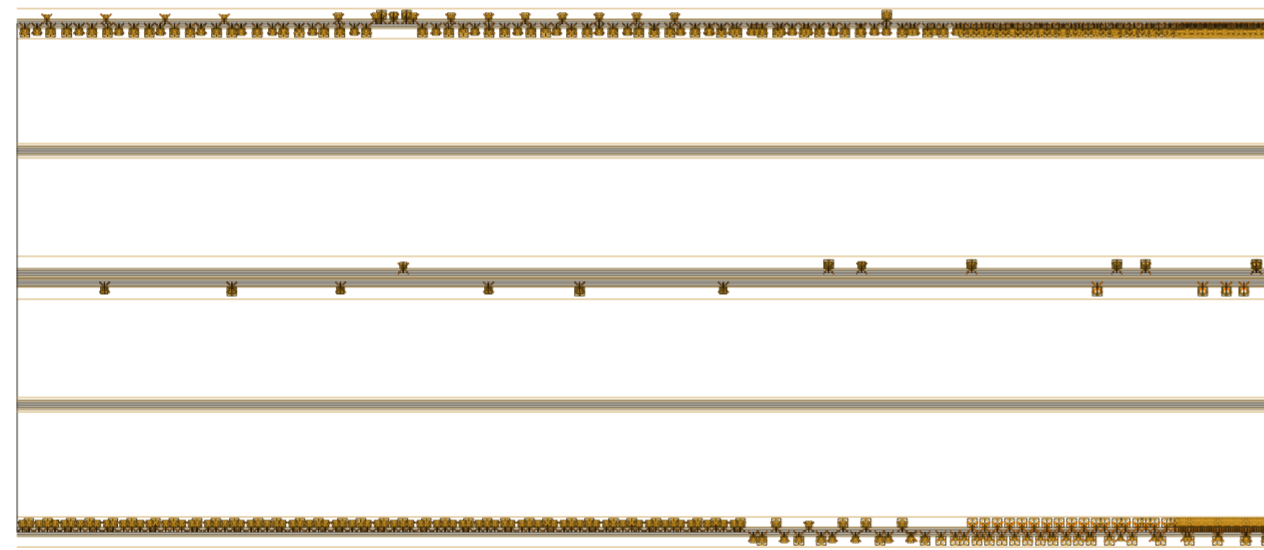
Planta. Puentes, hangares. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V046_ancho TSA, V047_largo avión, V048_largo AS

Planta. Puentes, hangares. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V046_ancho TSA, V047_largo avión, V048_largo AS

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Materialización AS

Secuencia terrestre

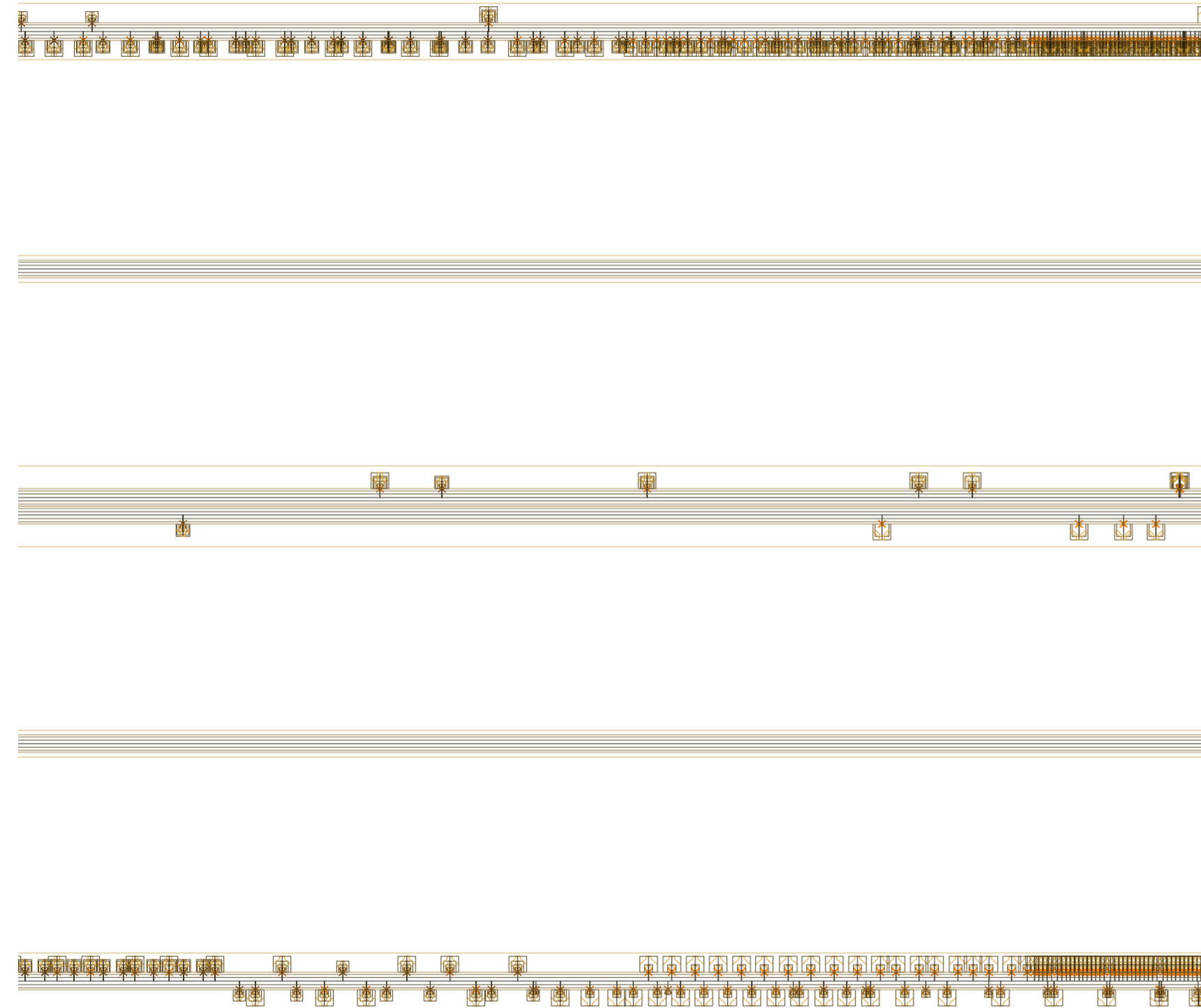
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Puentes, hangares. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Materialización AS

Secuencia terrestre

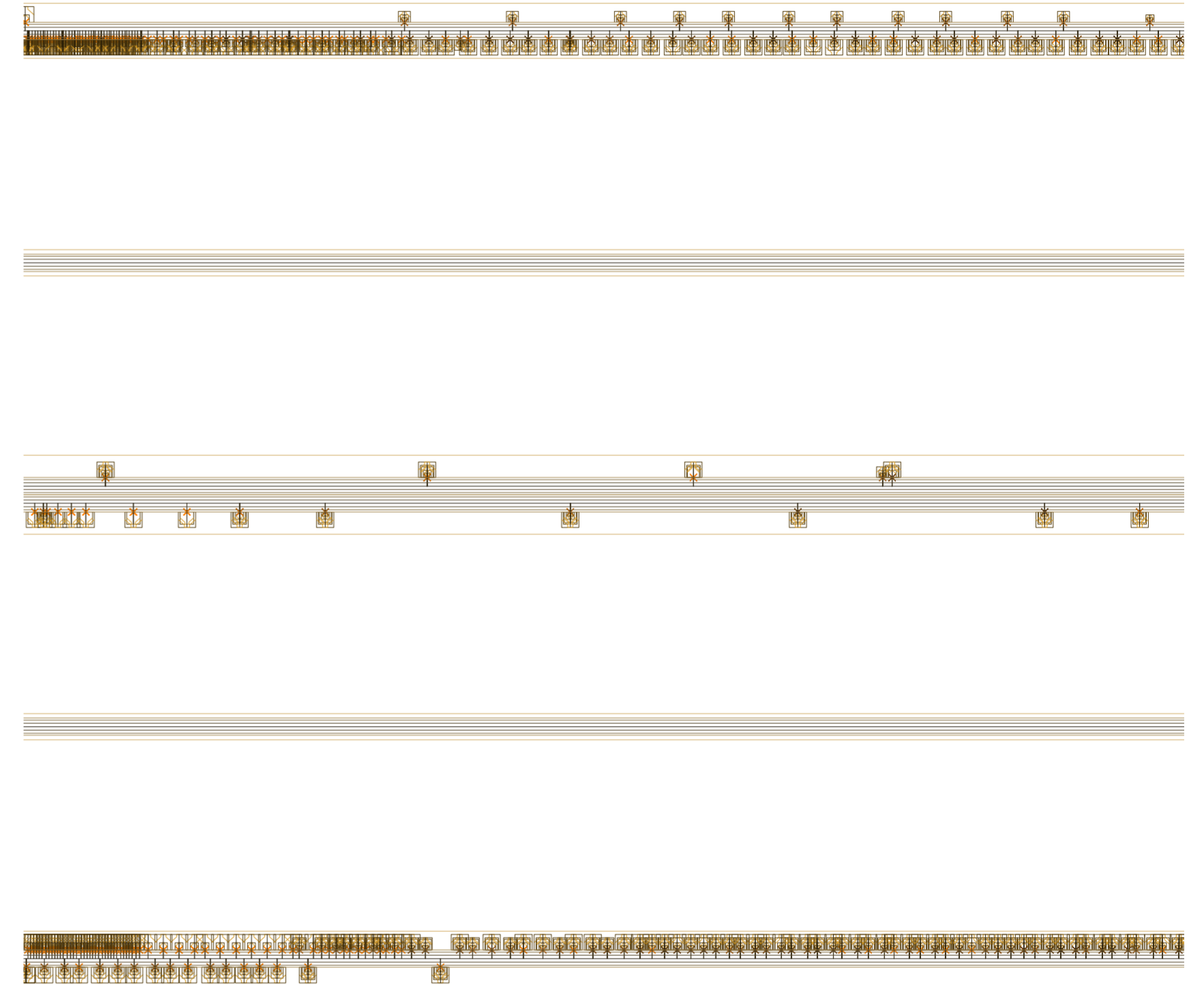
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:110000. Puentes, hangares. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Materialización AS

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

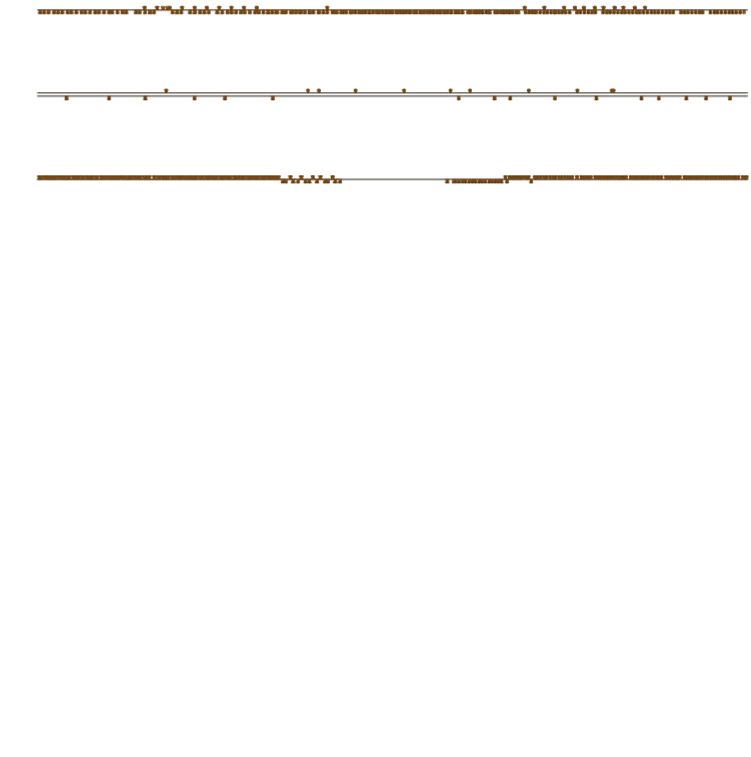
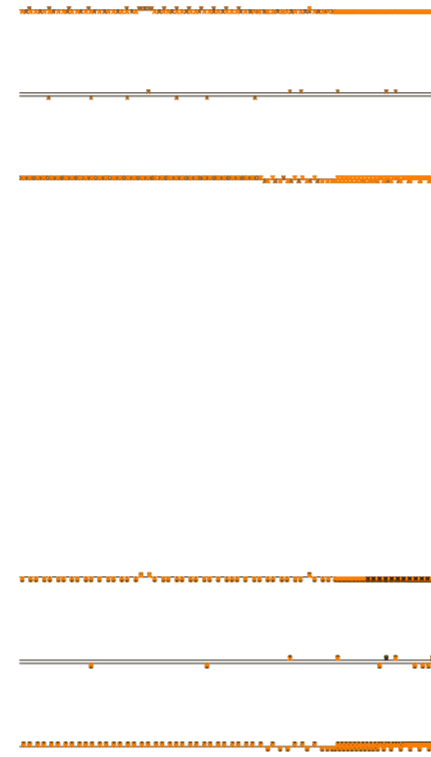
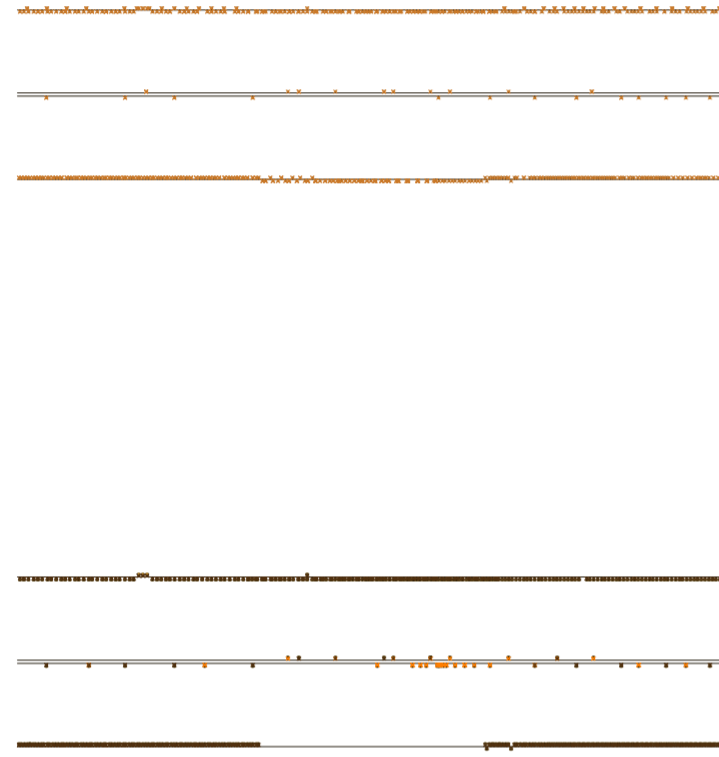


Planta. Escala 1:110000. Puentes, hangares. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Materialización AS

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



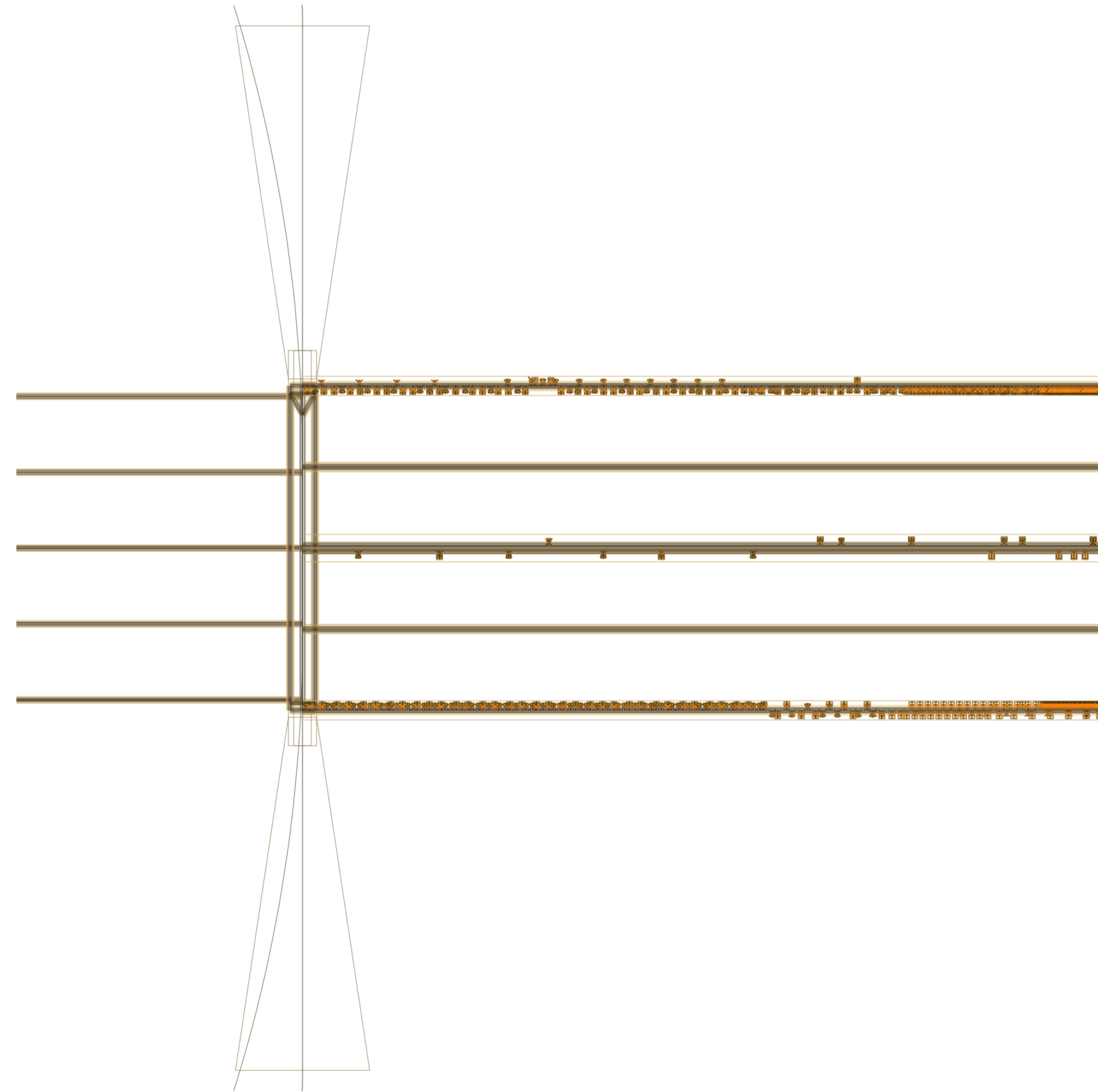
Planta. Puentes, hangares. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Materialización AS

Planta. Puentes, hangares. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Materialización AS

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

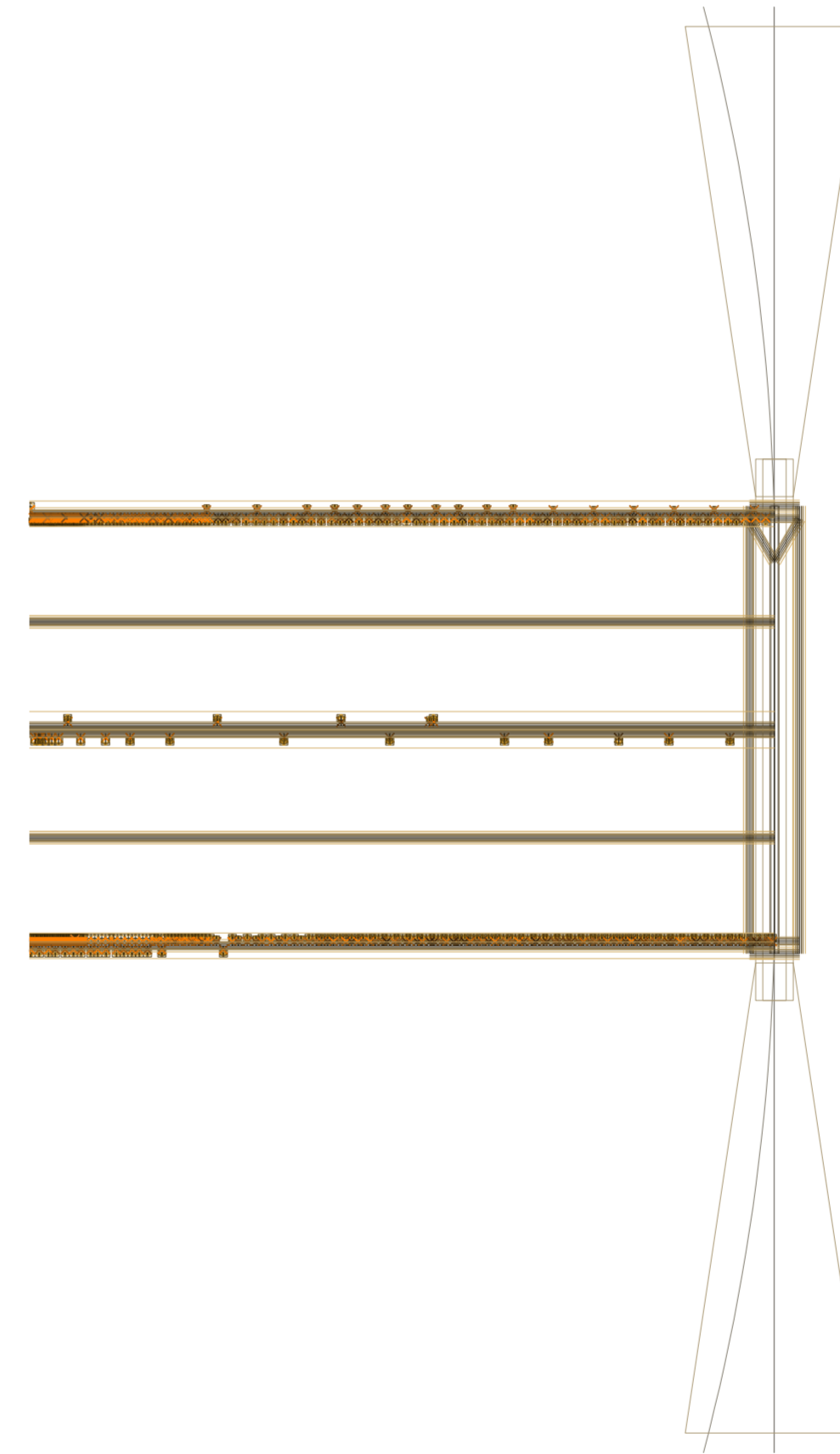
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Refresh. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Desplazamiento aviones a ejes canal por probabilidad de categoría

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

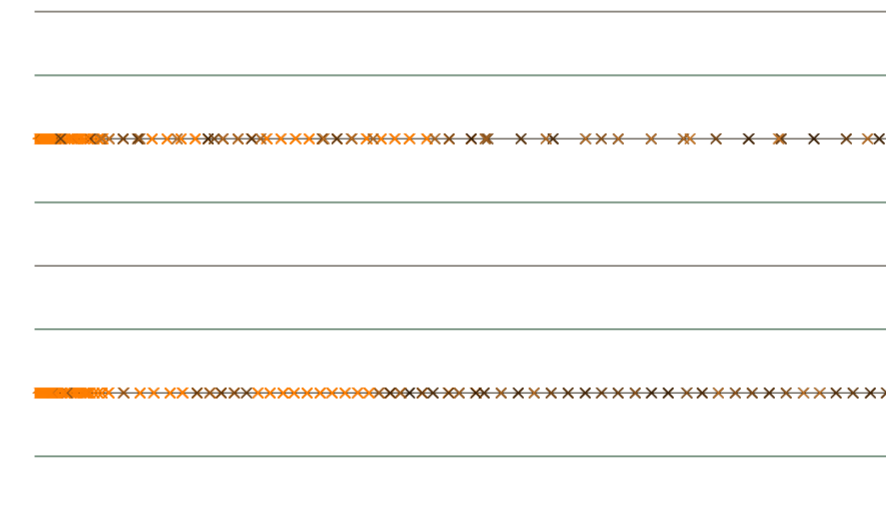
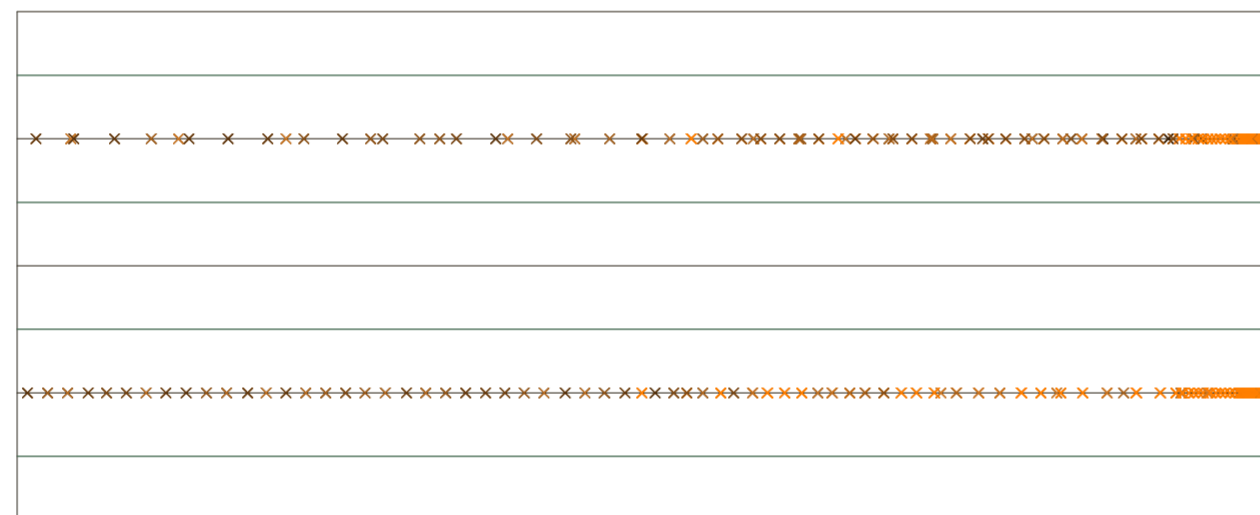


Planta. Escala 1:220000. Refresh. Puentes, hangares, freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Desplazamiento aviones a ejes canal por probabilidad de categoría

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. I05_ejes embarcadero

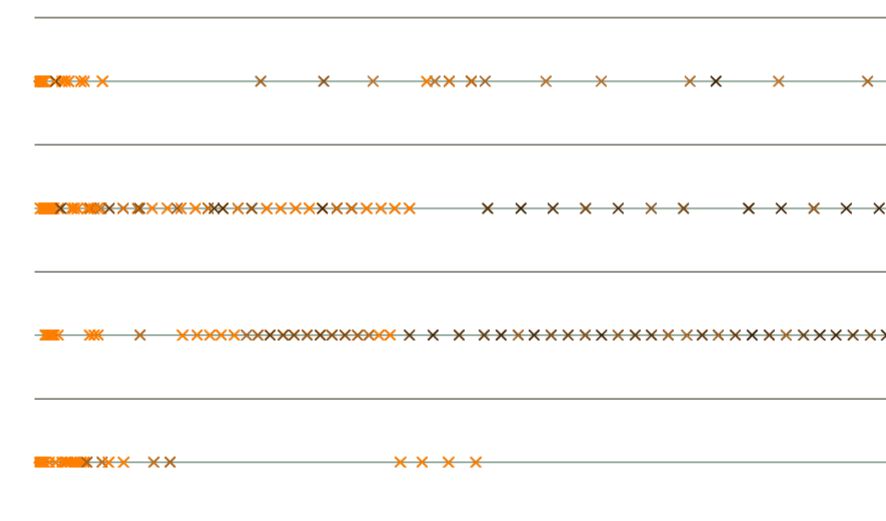
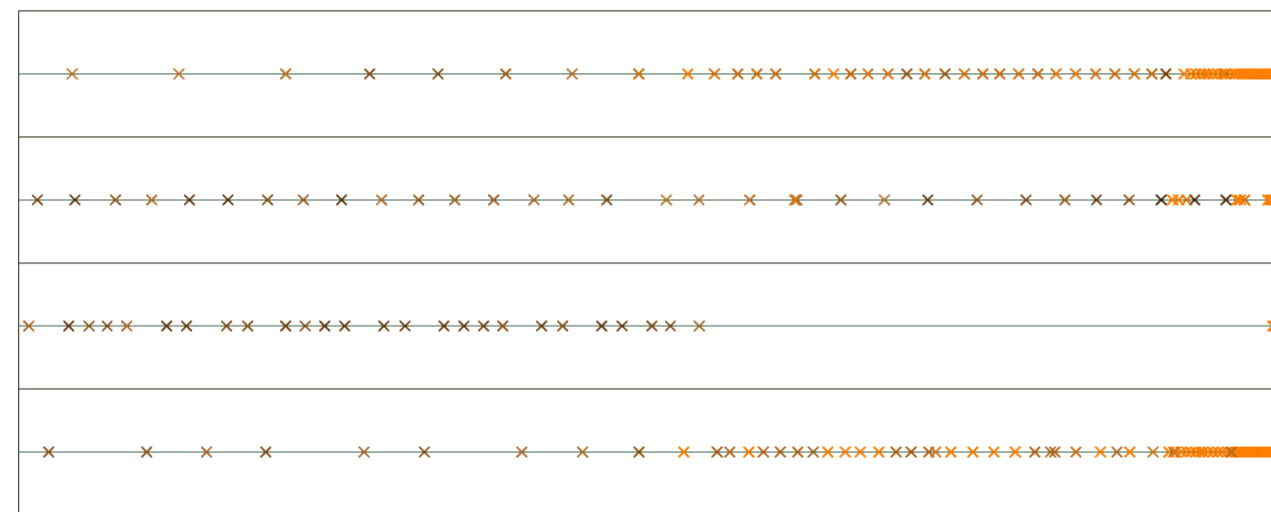
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV12_distribución aviones. I05_ejes embarcadero

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Desplazamiento aviones a ejes canal por probabilidad de categoría

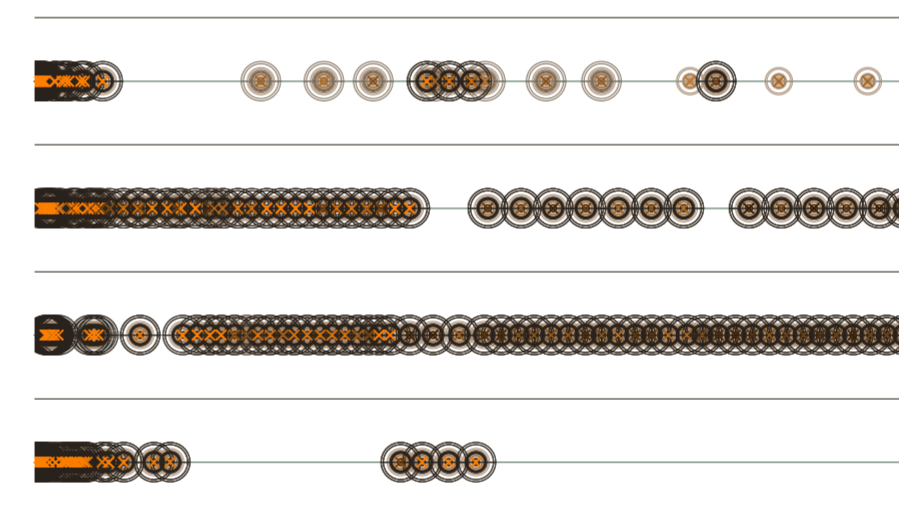
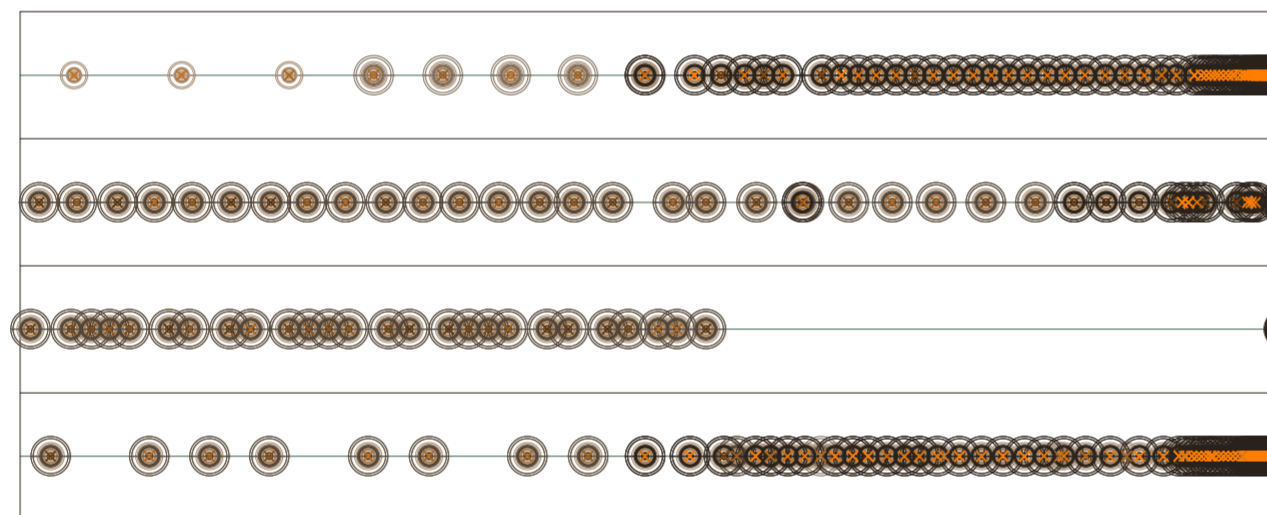
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Desplazamiento aviones a ejes canal por probabilidad de categoría

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



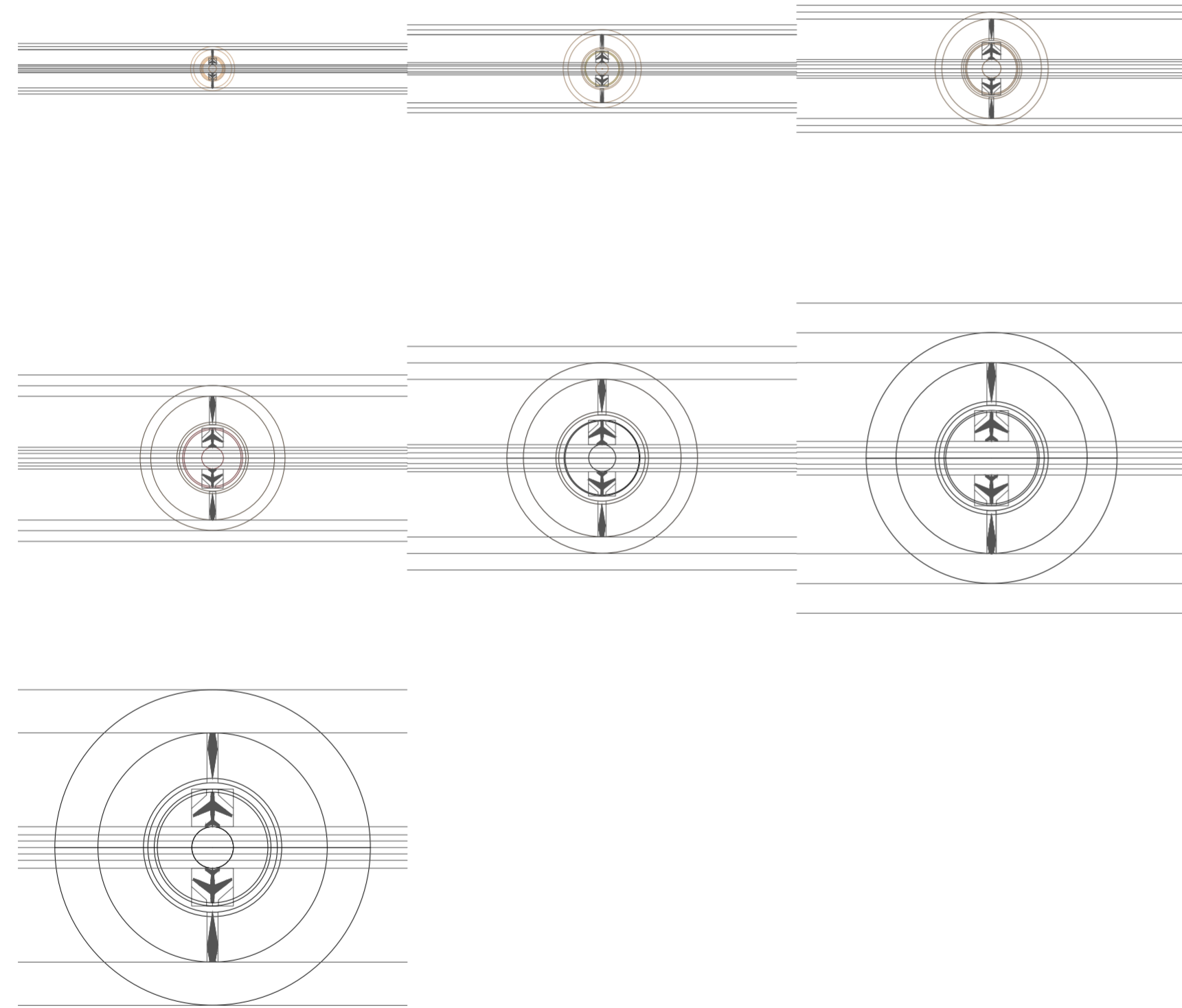
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V049_ancho avión, V050_ancho AS, V051_ancho seguridad

Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V049_ancho avión, V050_ancho AS, V051_ancho seguridad

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:10000. Catálogo protocolo de largos freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.IV / E.V / F.VI. Protocolos internos: Largo TSA, largo avión, largo AS. Protocolos externos: ancho de separacion vehiculos, largo de atraque, largo de barco, ancho de canal

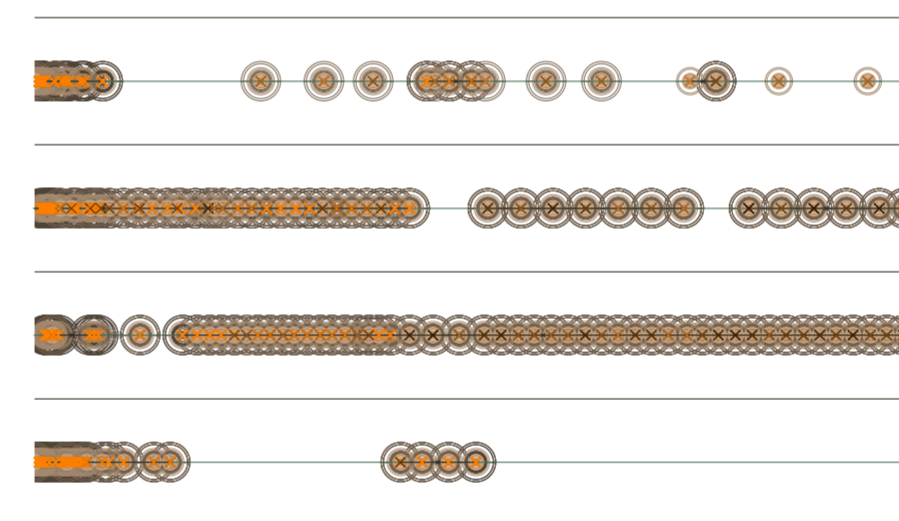
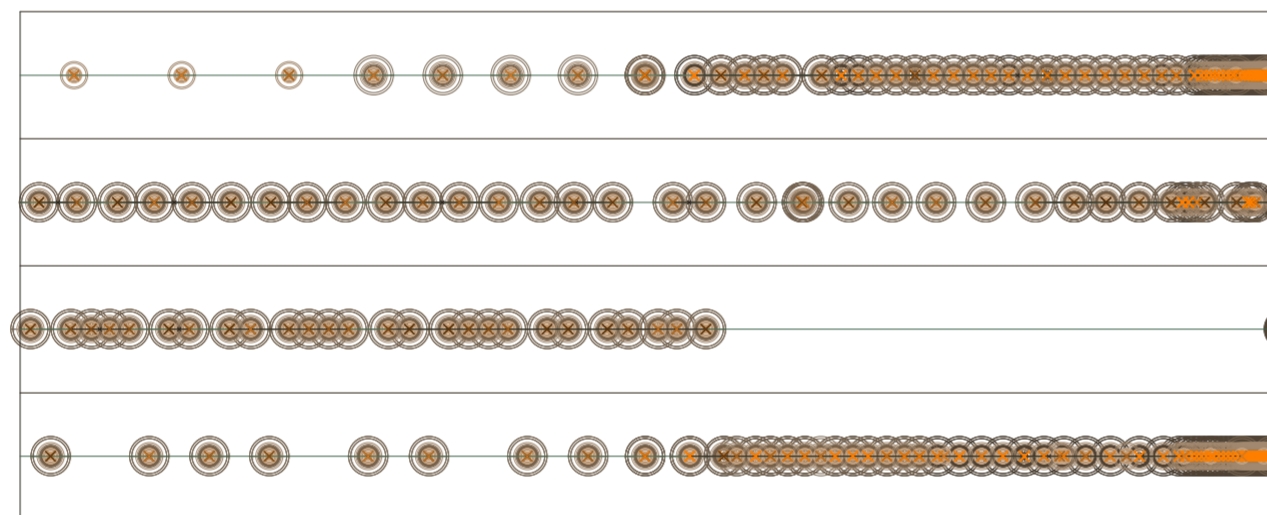
Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Segmento de agrupación aviones por superposición, baricentro de segmento de agrupación aviones

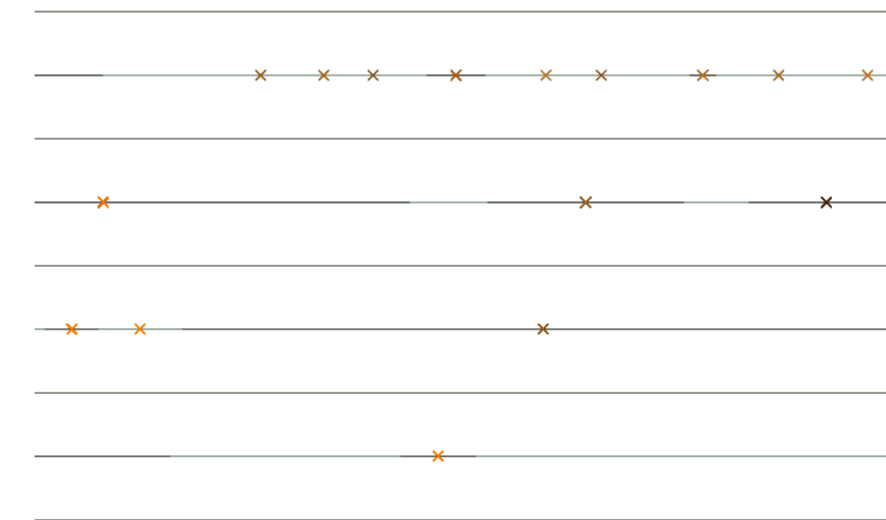
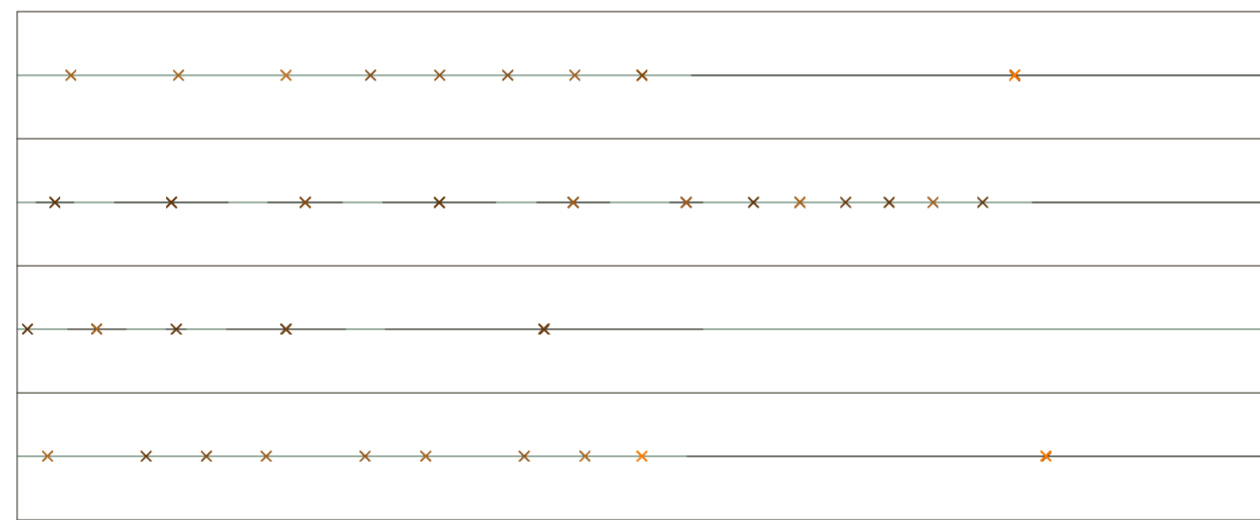
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Segmento de agrupación aviones por superposición, baricentro de segmento de agrupación aviones

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Desplazamiento aviones a baricentro de segmento de agrupación aviones

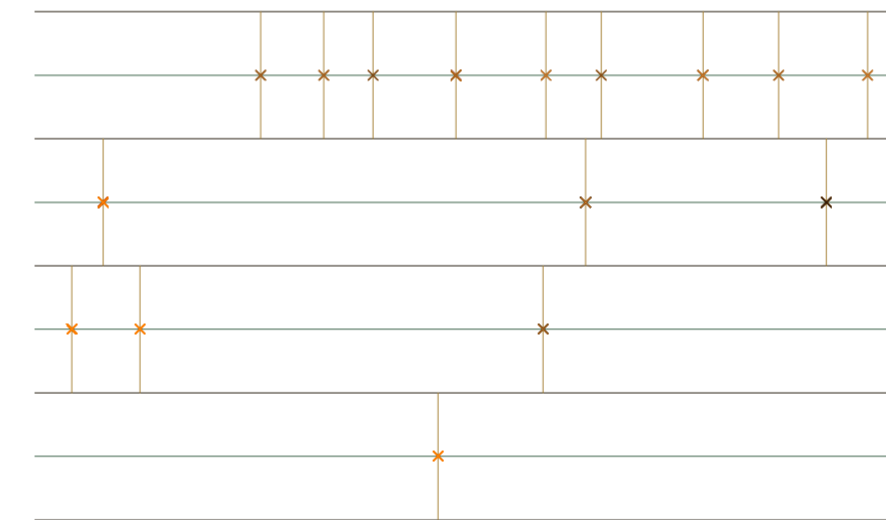
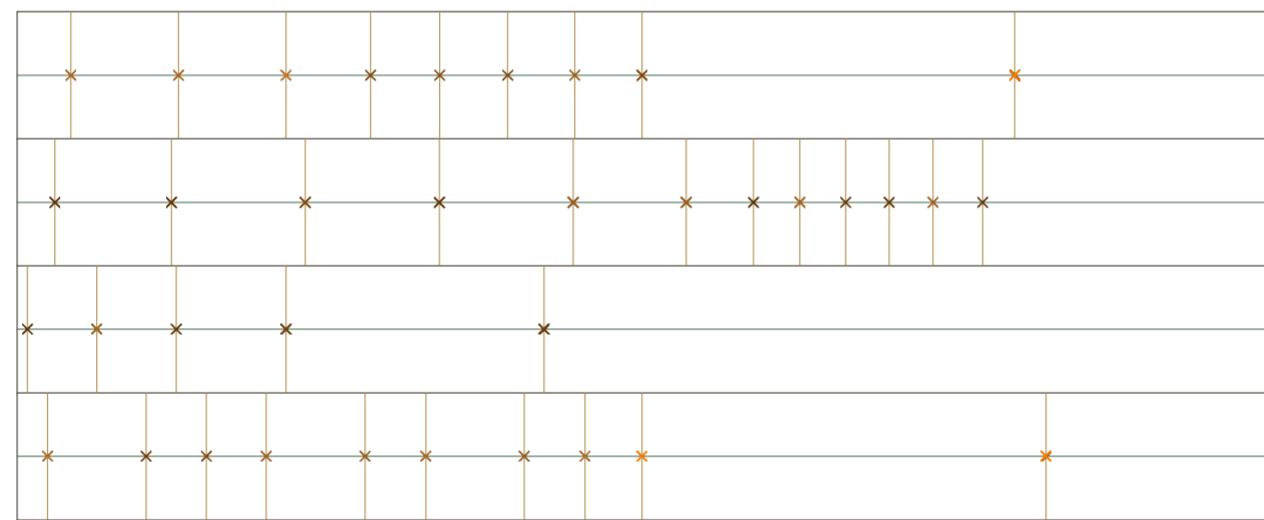
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Desplazamiento aviones a baricentro de segmento de agrupación aviones

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Ejes txlms por aviones

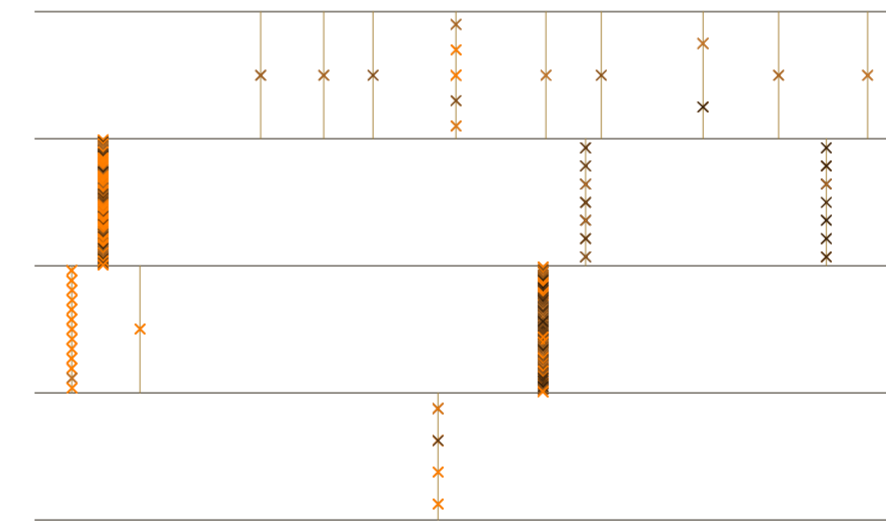
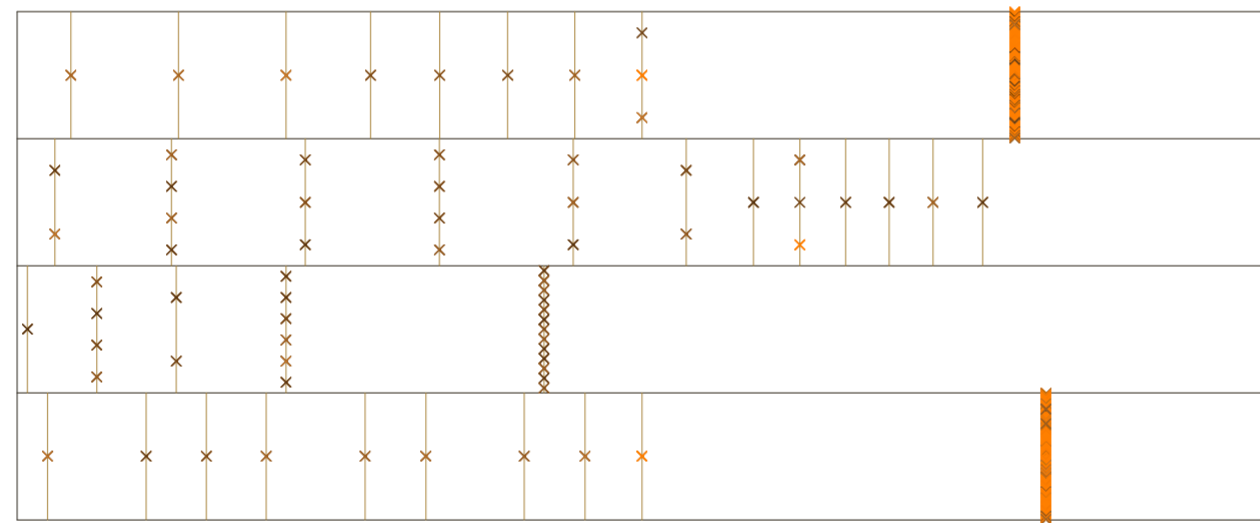
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Ejes txlms por aviones

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Distribucion aviones en ejes txlms

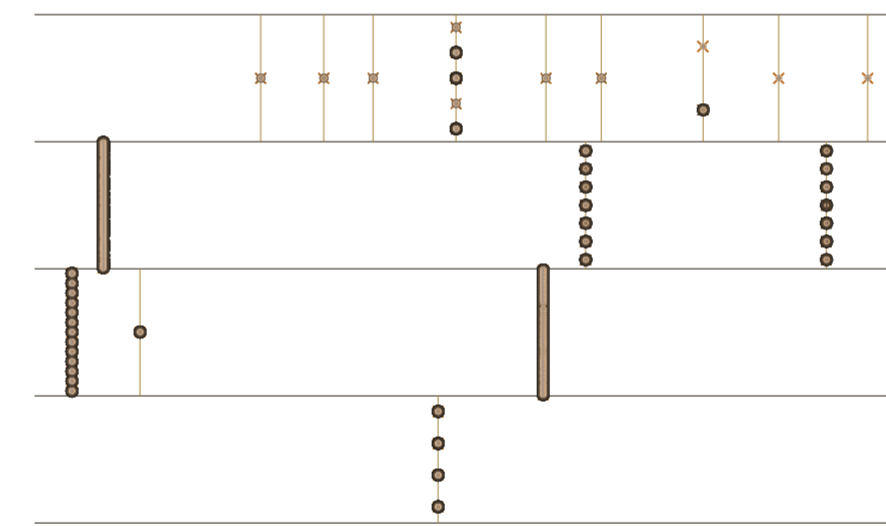
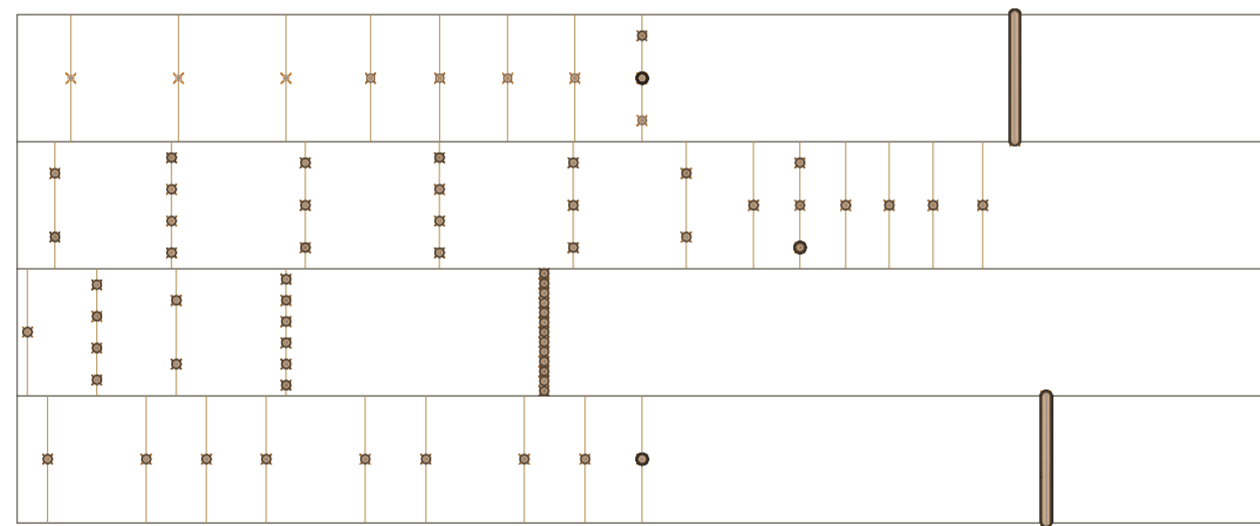
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. Distribucion aviones en ejes txlms

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. V049_ancho avión, V050_ancho AS, V051_ancho seguridad

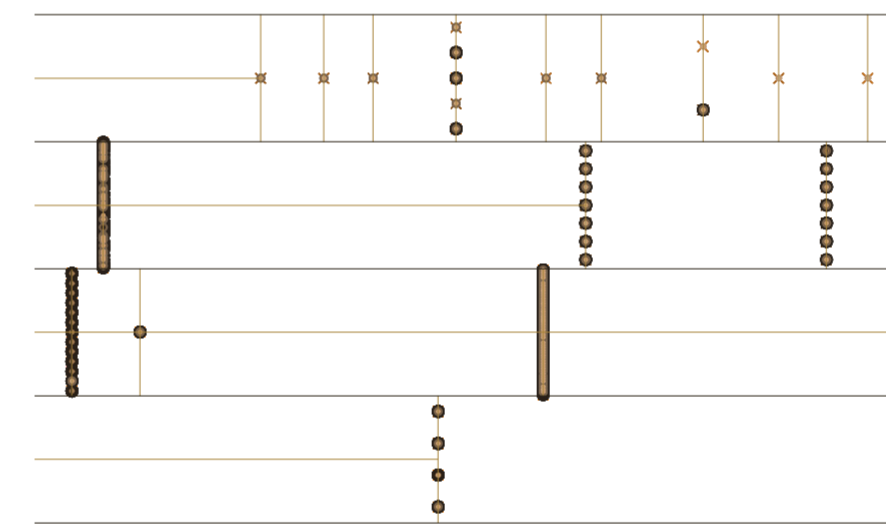
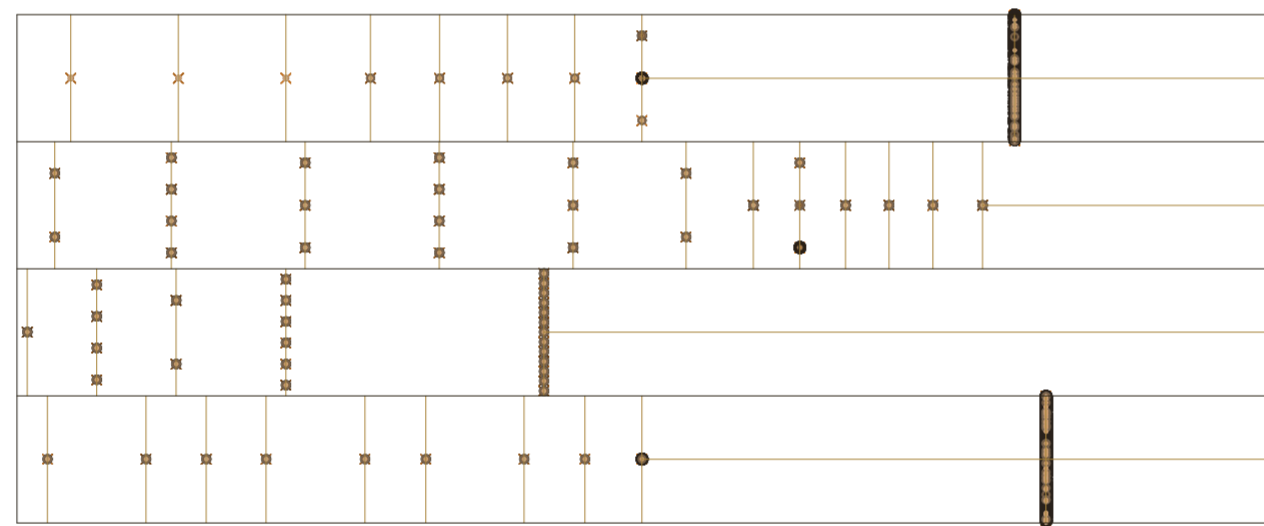
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. V049_ancho avión, V050_ancho AS, V051_ancho seguridad

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Segmento alcance transversal txlns

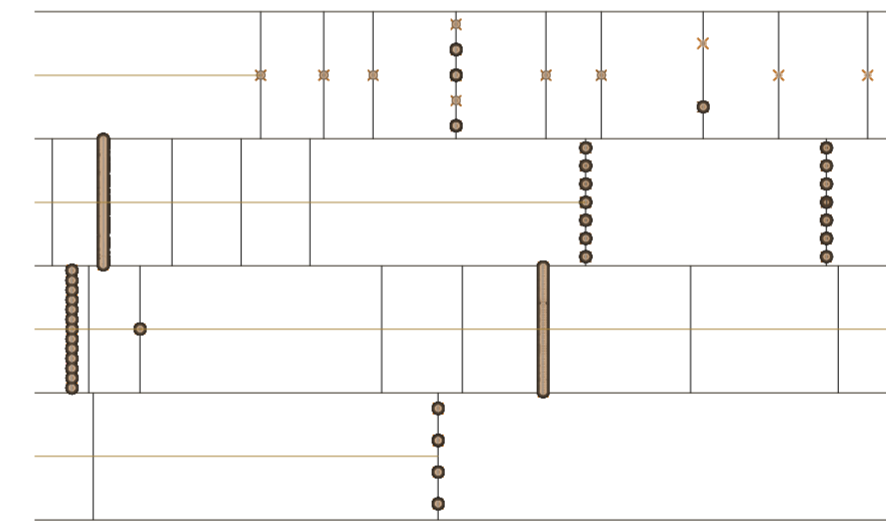
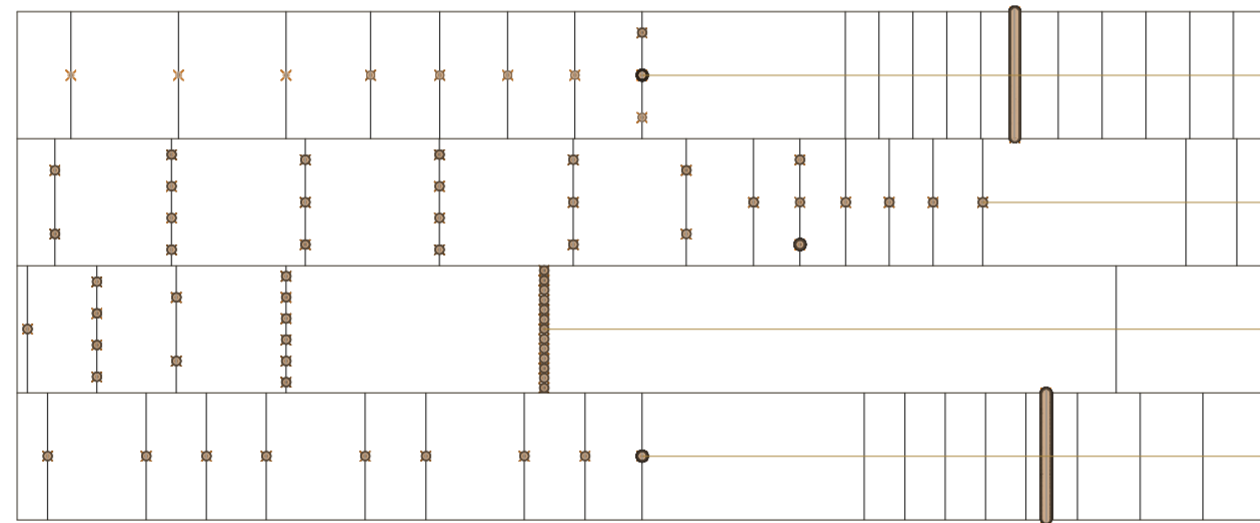
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. segmento alcance transversal txlns

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Subdivision de alcance según cantidad de superposición protocolo

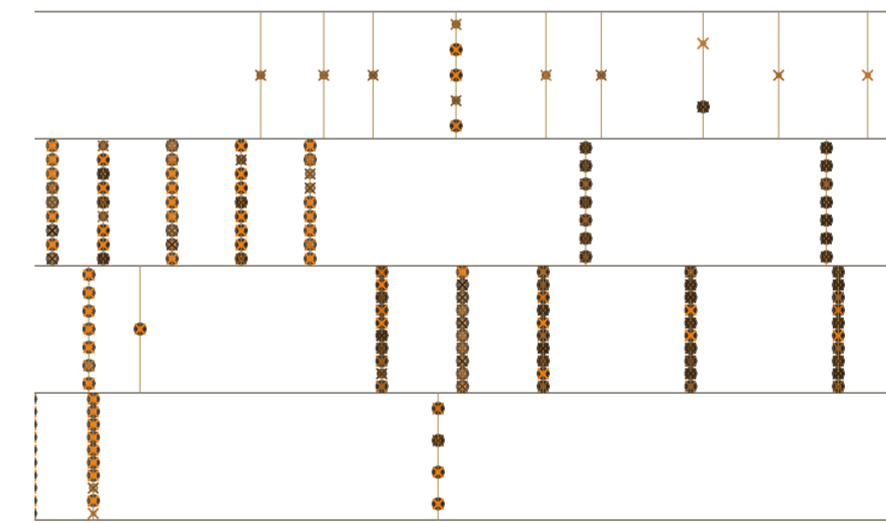
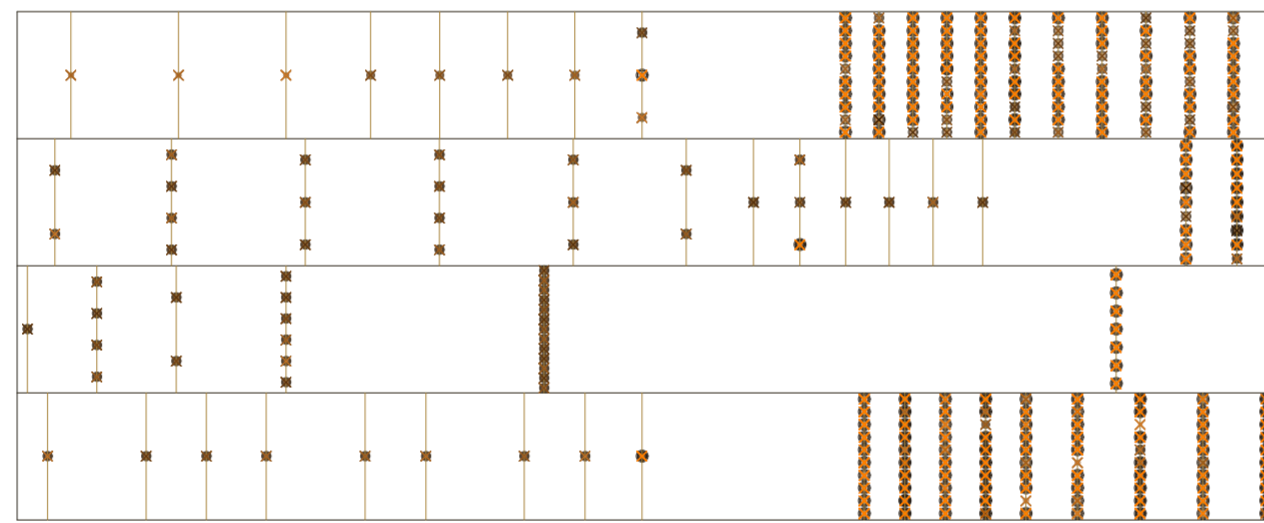
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Subdivision de alcance según cantidad de superposición protocolo

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Redistribucion aviones en centerline txIn según cantidad de cuperposicion protocolo

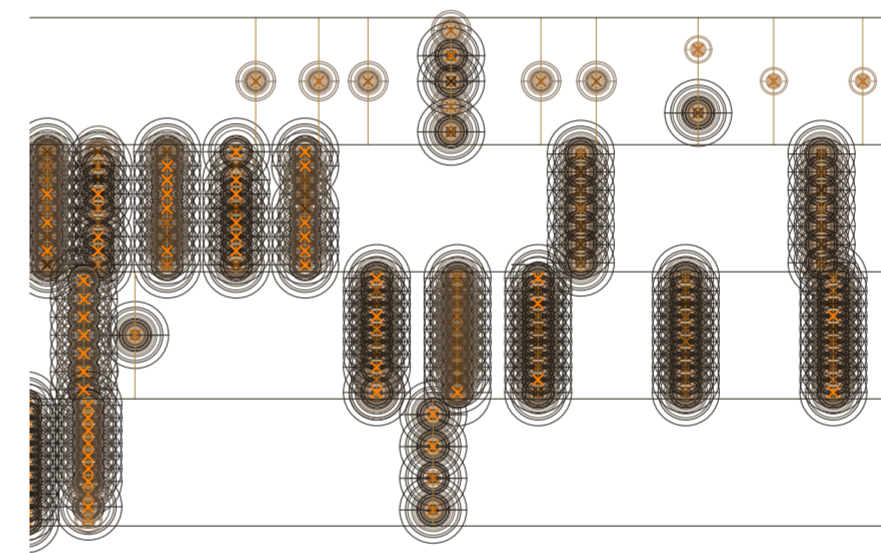
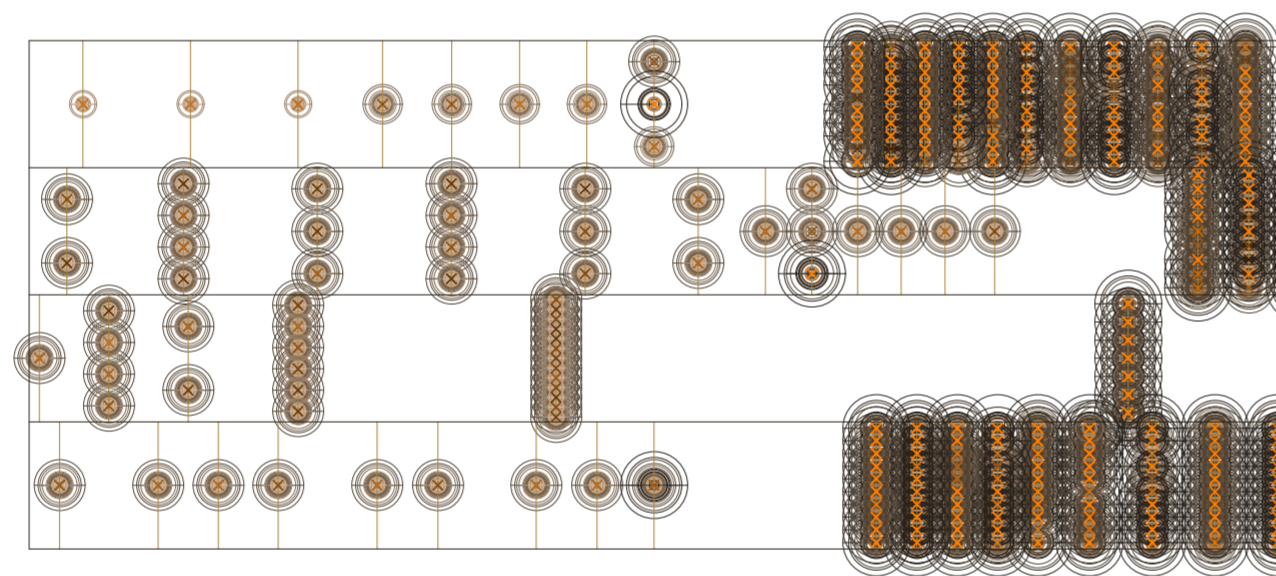
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV14_protocolo anchos. Redistribucion aviones en centerline txIn según cantidad de cuperposicion protocolo

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V046_ancho TSA, V047_largo avión, V048_largo AS

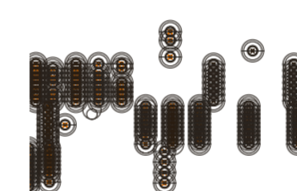
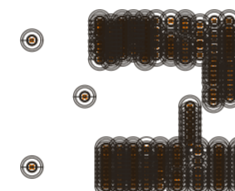
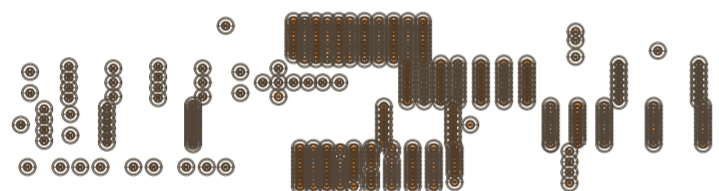
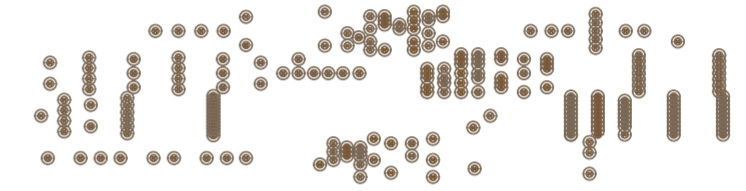
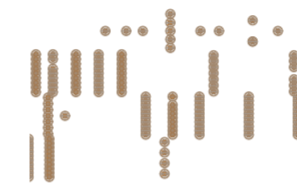
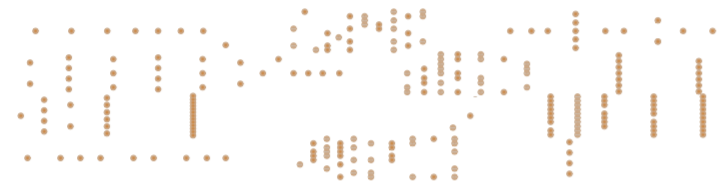
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V046_ancho TSA, V047_largo avión, V048_largo AS

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V046_ancho TSA, V047_largo avión, V048_largo AS

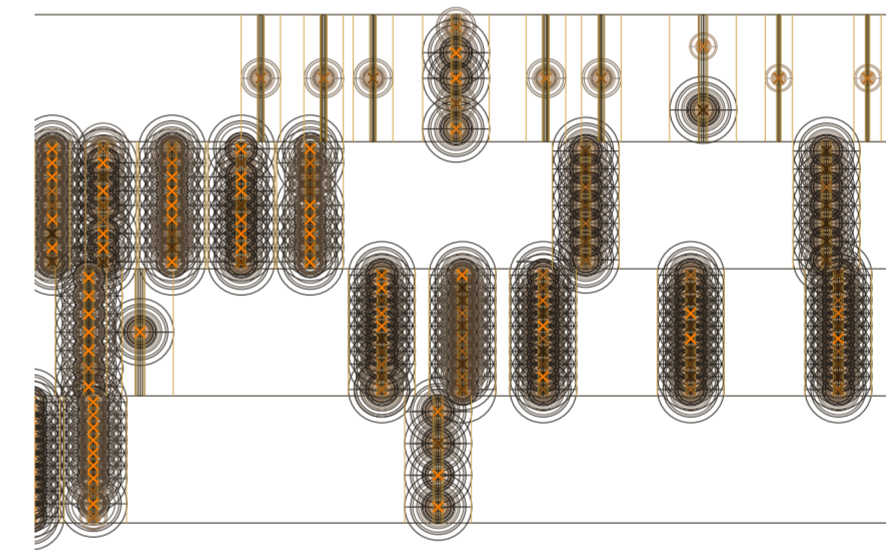
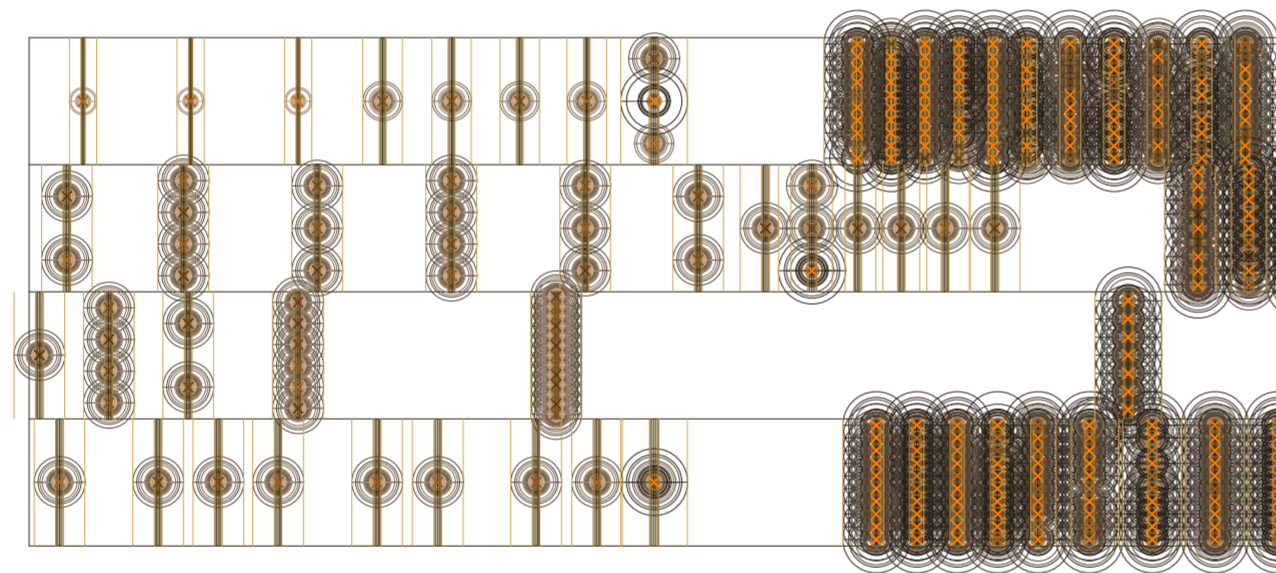
Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV13_protocolo largos. V046_ancho TSA, V047_largo avión, V048_largo AS

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. V052_ancho pavimento taxilane, V053_ancho shoulder taxilane

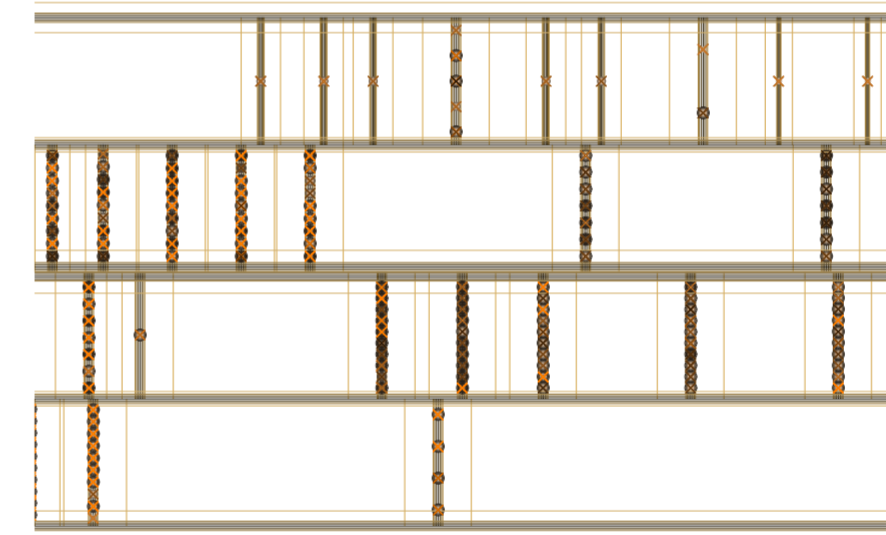
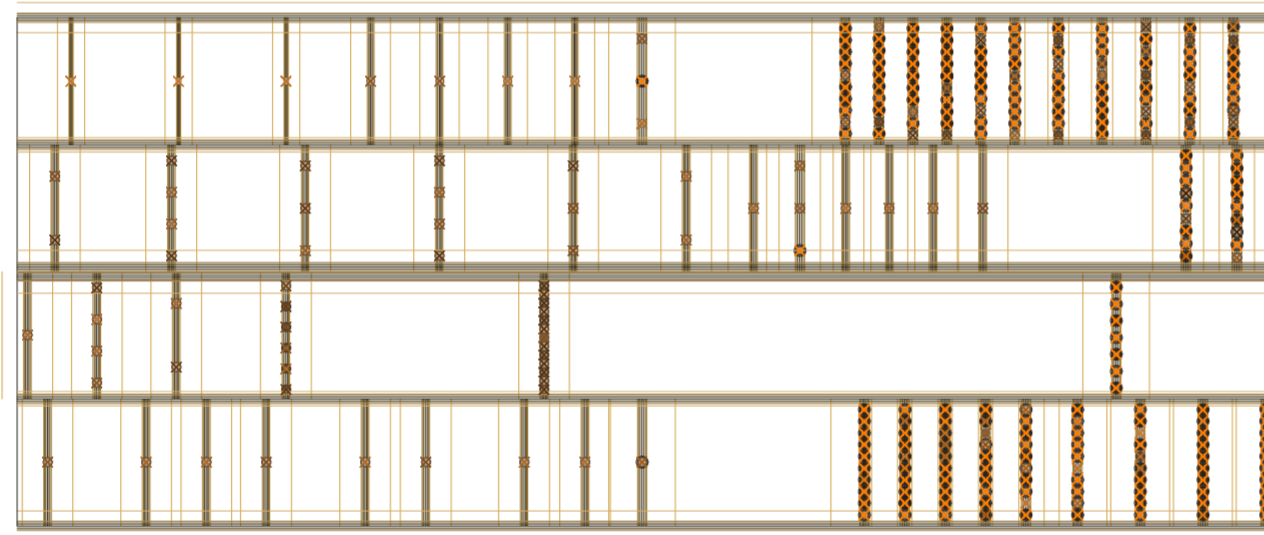
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. V052_ancho pavimento taxilane, V053_ancho shoulder taxilane

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Desplazamiento por TSA twys

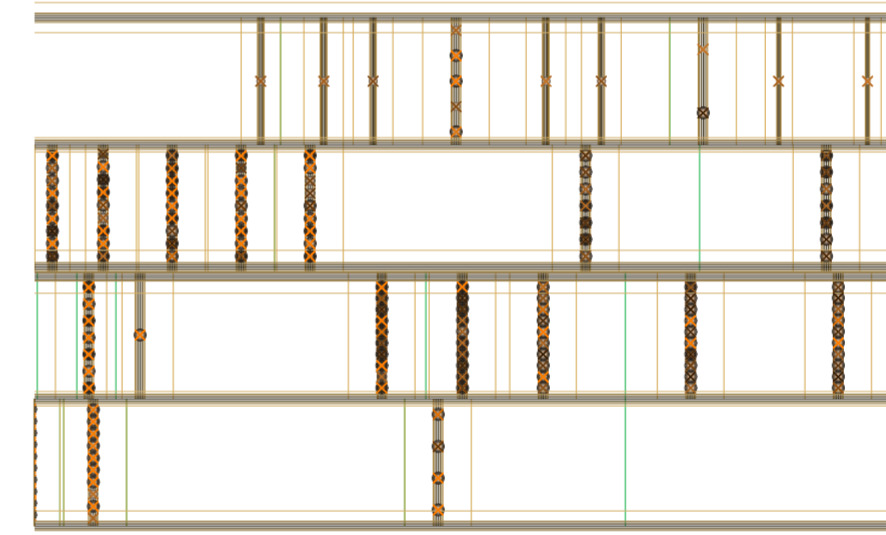
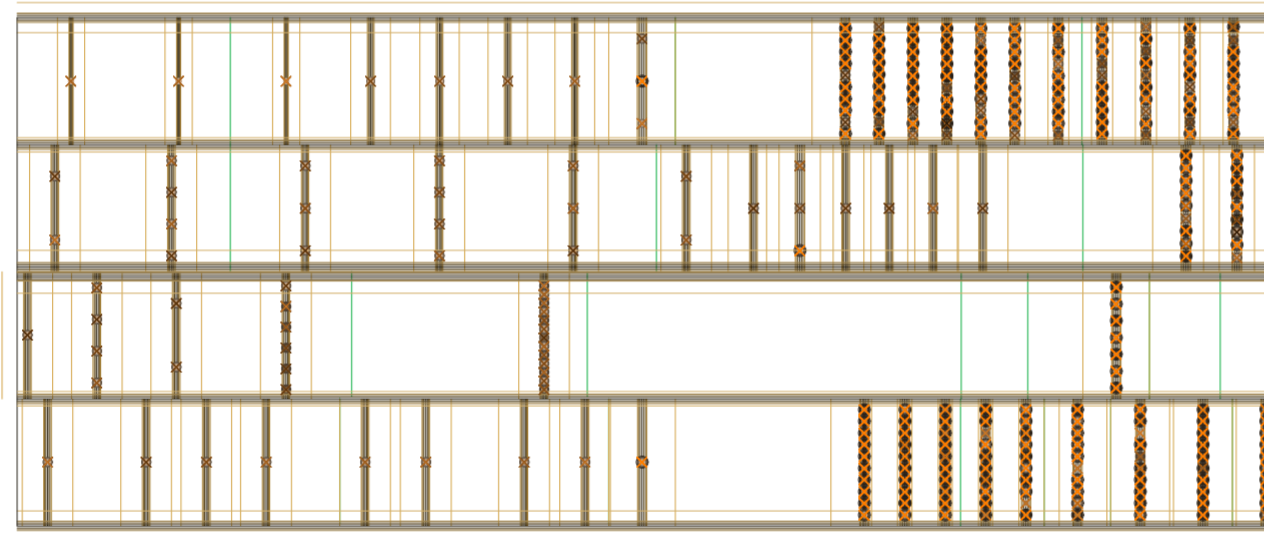
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Desplazamiento por TSA twys

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. I06_canales transversales

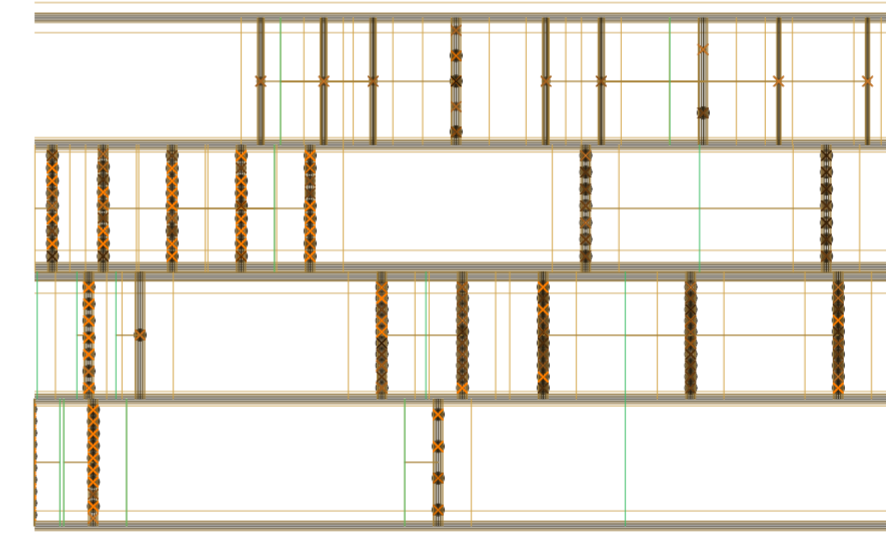
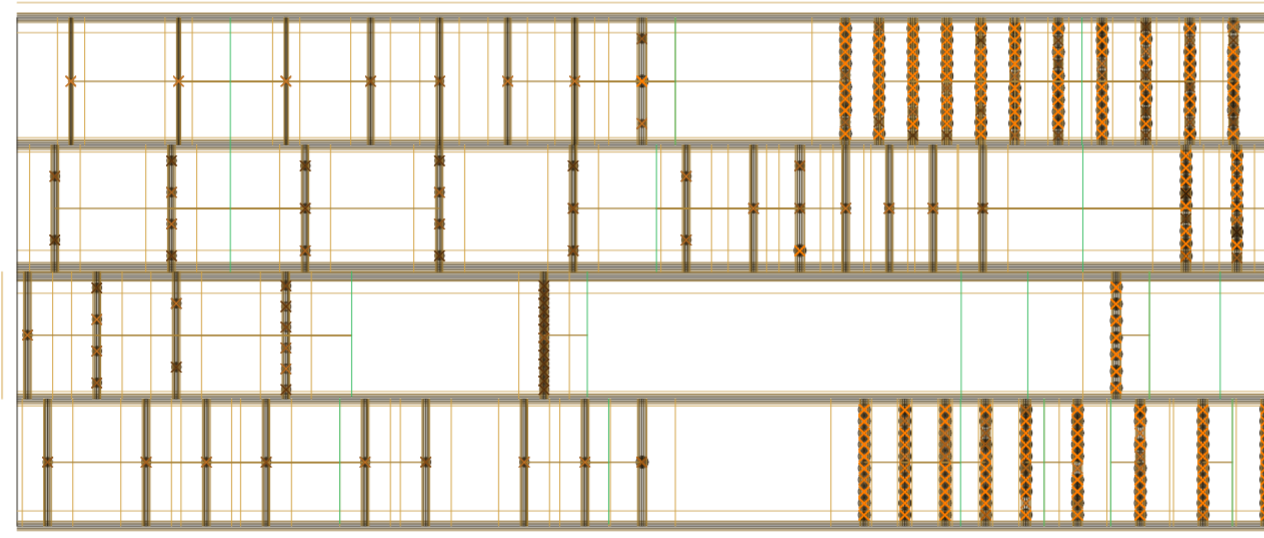
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. I06_canales transversales

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Ejes transversales a canales

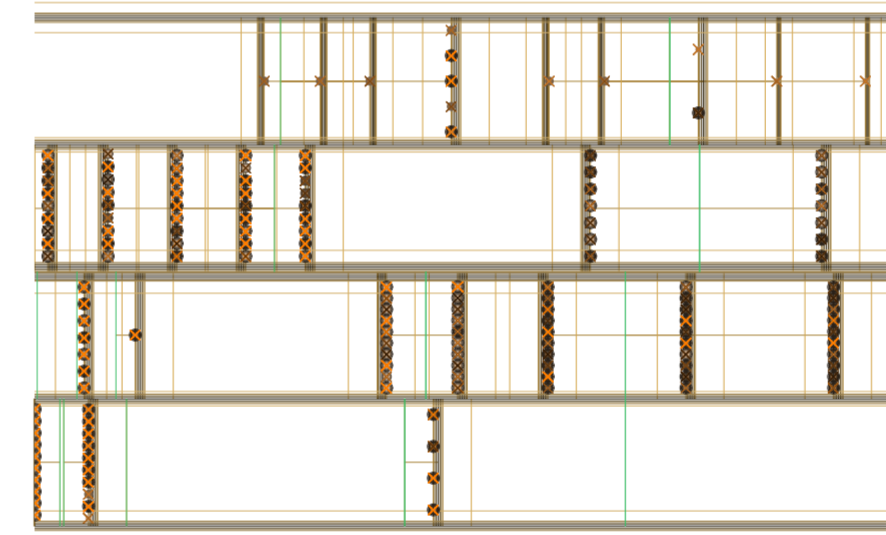
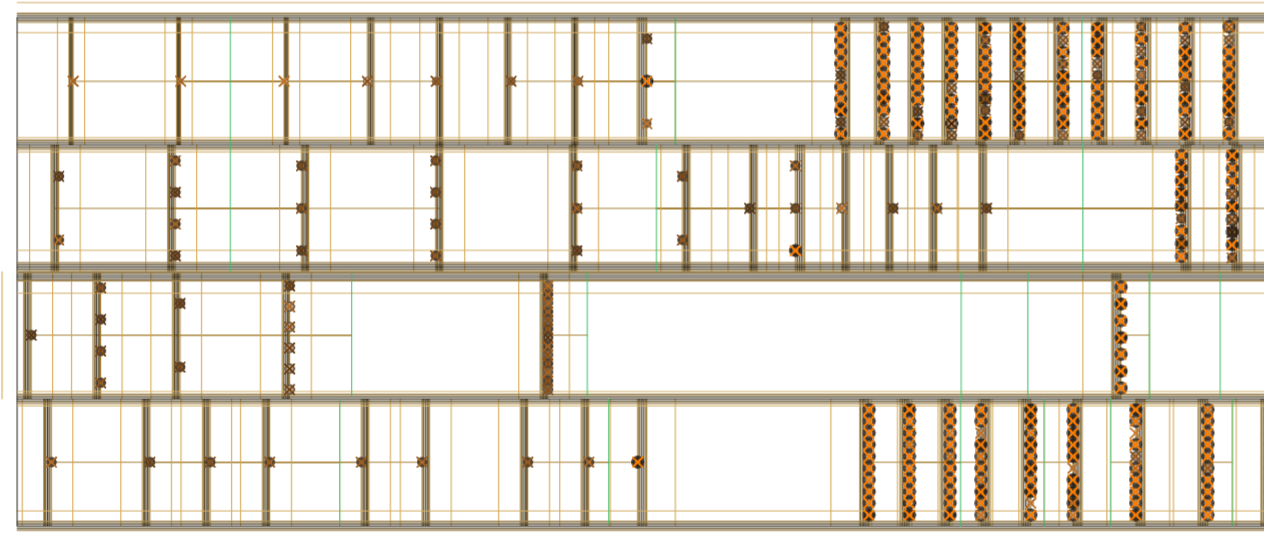
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Ejes transversales a canales

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Desplazamiento aviones a TSA por canales

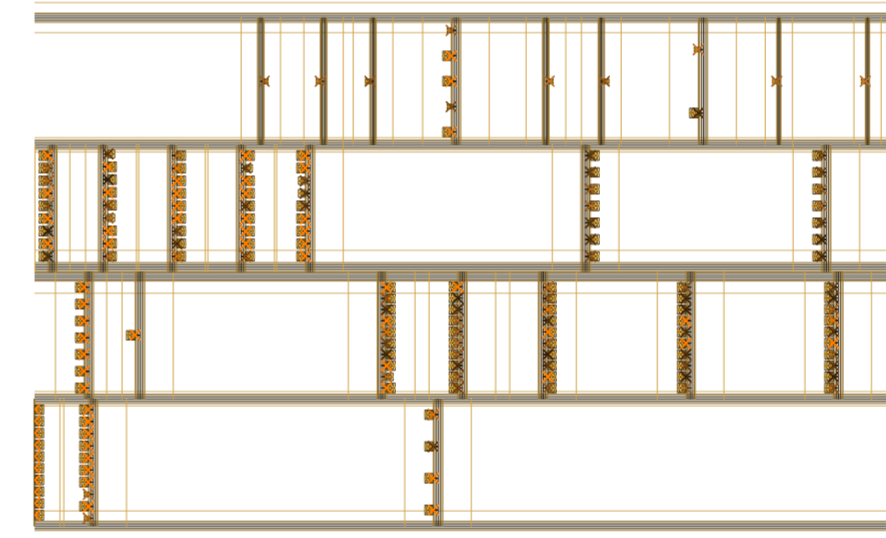
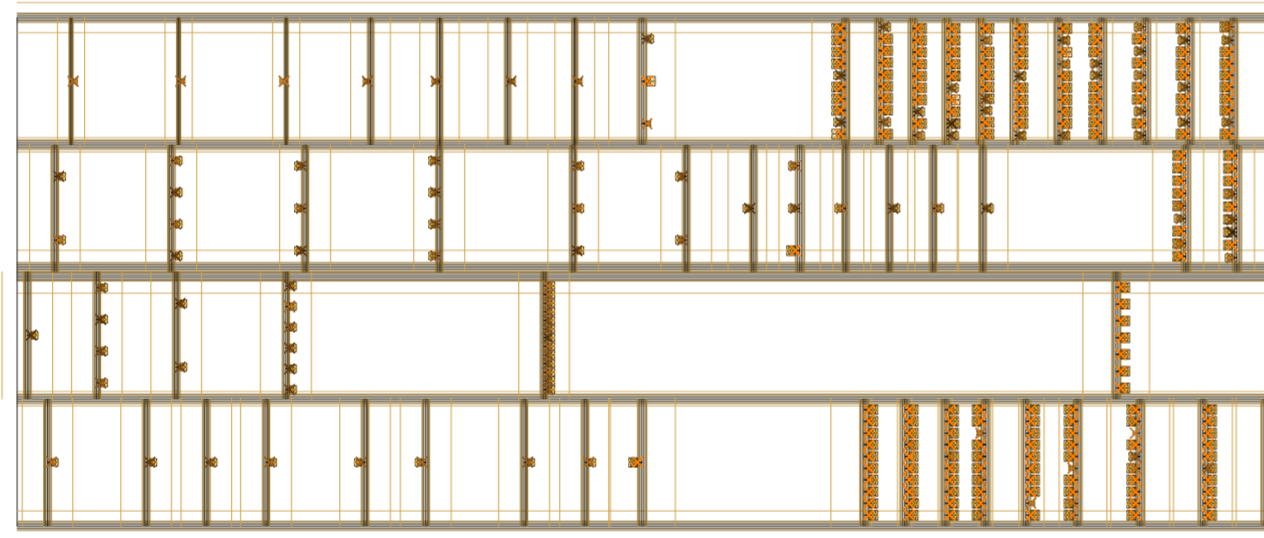
Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Desplazamiento aviones a TSA por canales

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Materializacion AS

Planta. Escala 1:220000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Materializacion AS

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

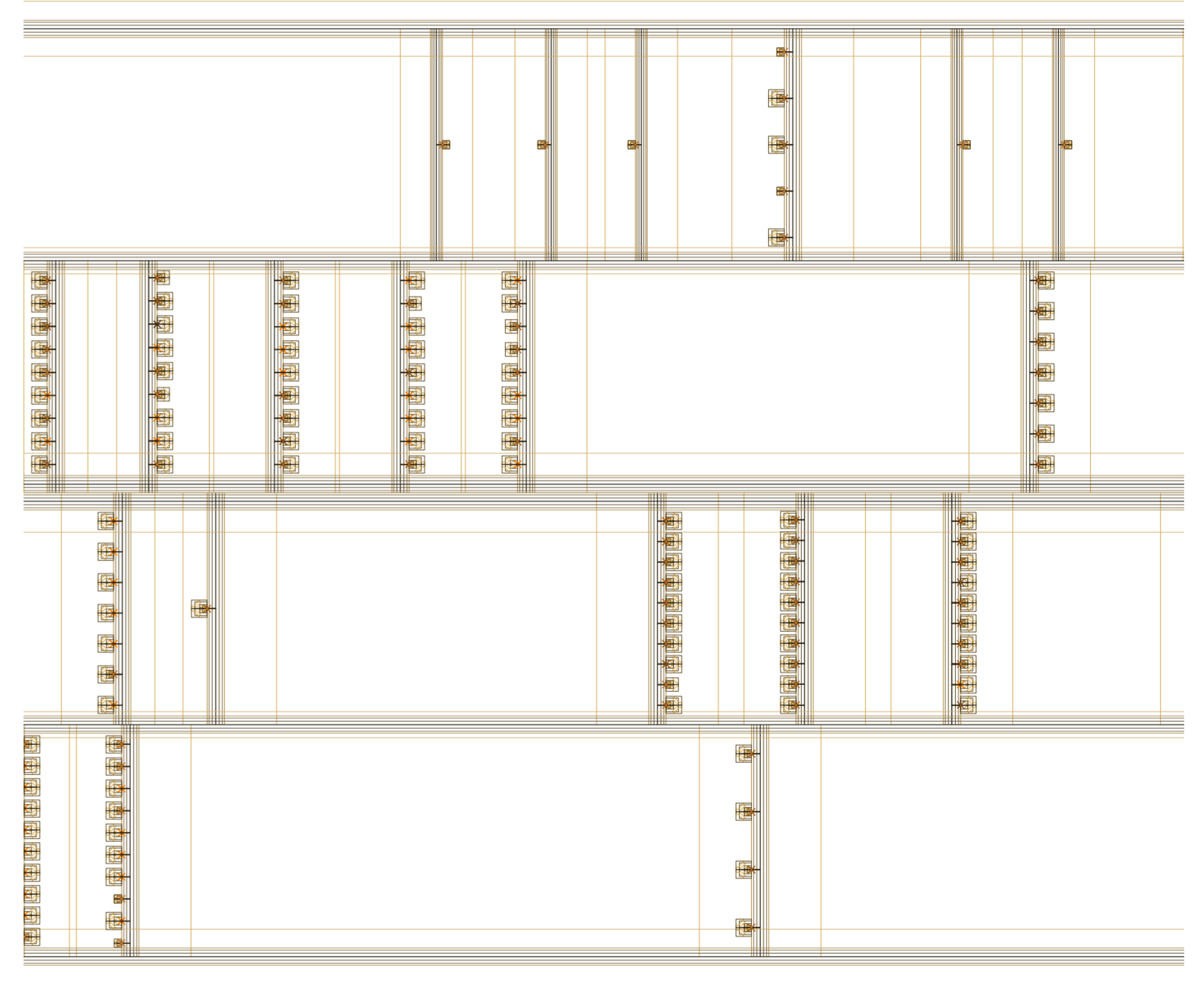
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Escala 1:110000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Materialización AS

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

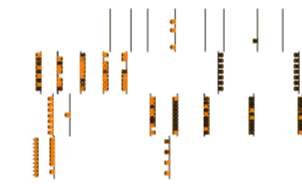
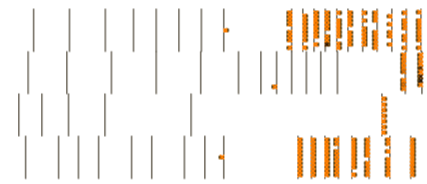
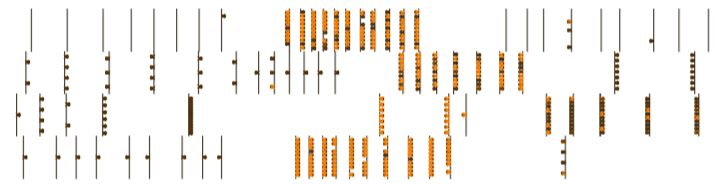
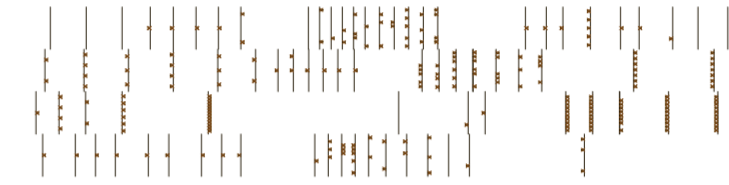
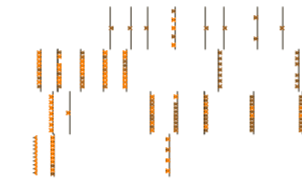
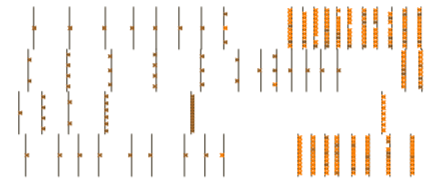
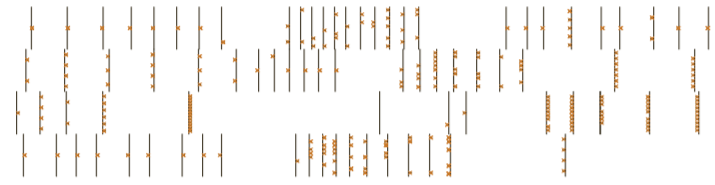


Planta. Escala 1:110000. Freezone. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Materialización AS

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



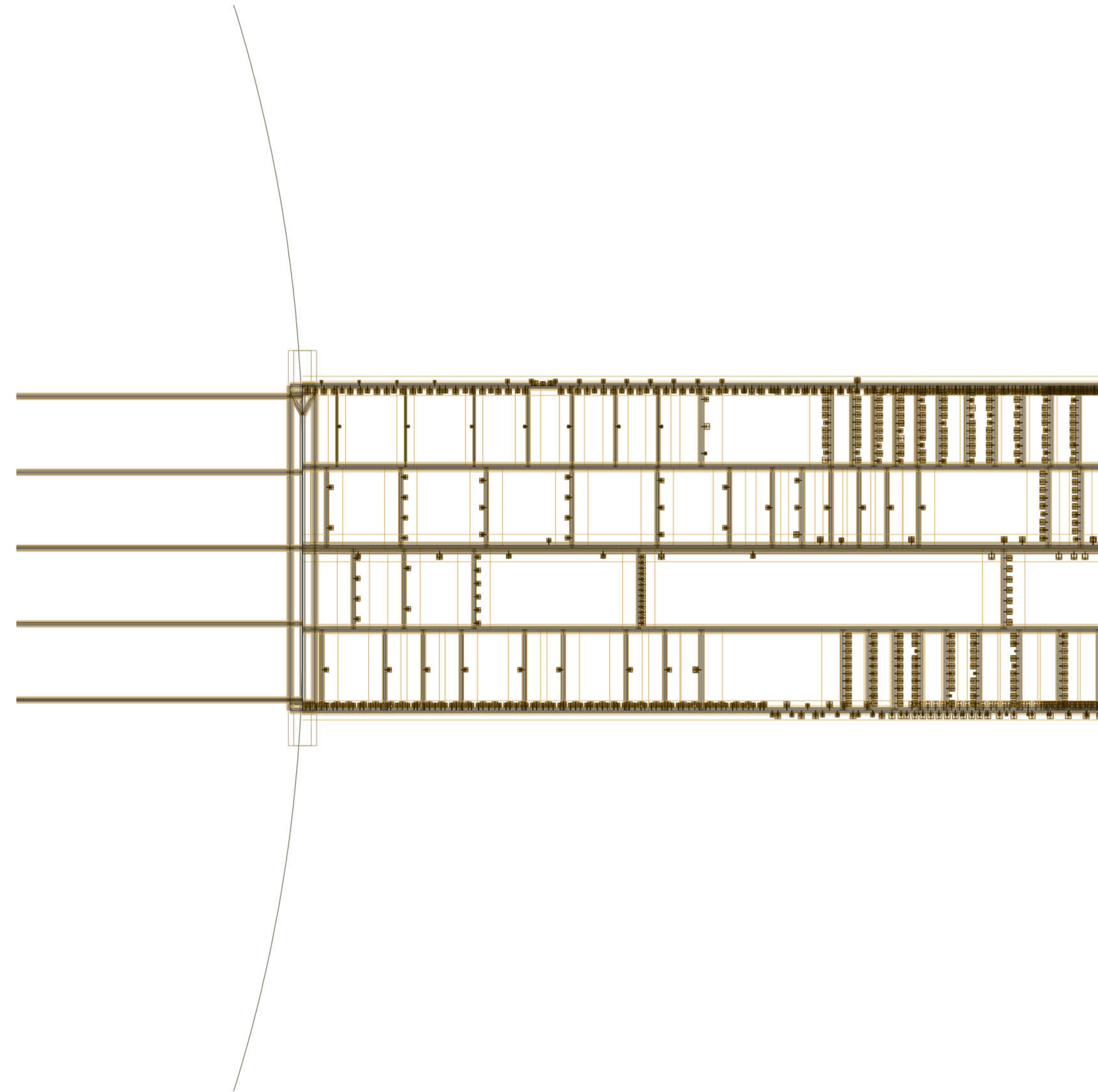
Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Materializacion AS

Planta. Freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Materializacion AS

Secuencia terrestre

Secuencia terrestre

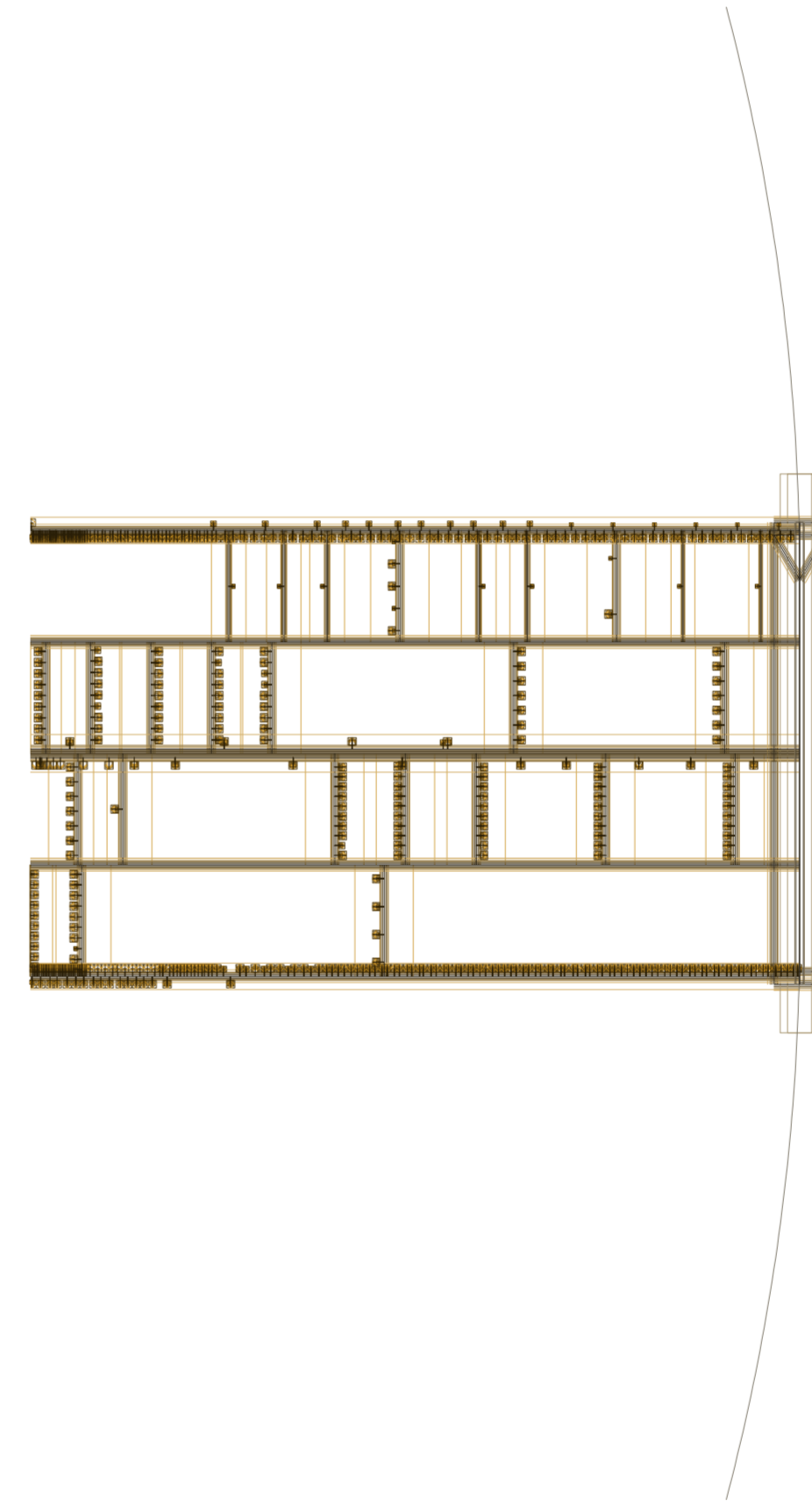
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Refresh. Puentes, hangares, freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Materializacion AS

Secuencia terrestre

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Diferenciación



Planta. Refresh. Puentes, hangares, freezone. A.I / B.II / C.III / C.IIIa / D.V. MMMV02_terrestre. MMV04_aviones. MV15_taxilanes. Materializacion AS

Secuencia terrestre

CONCLUSIONES

Air-ground communication

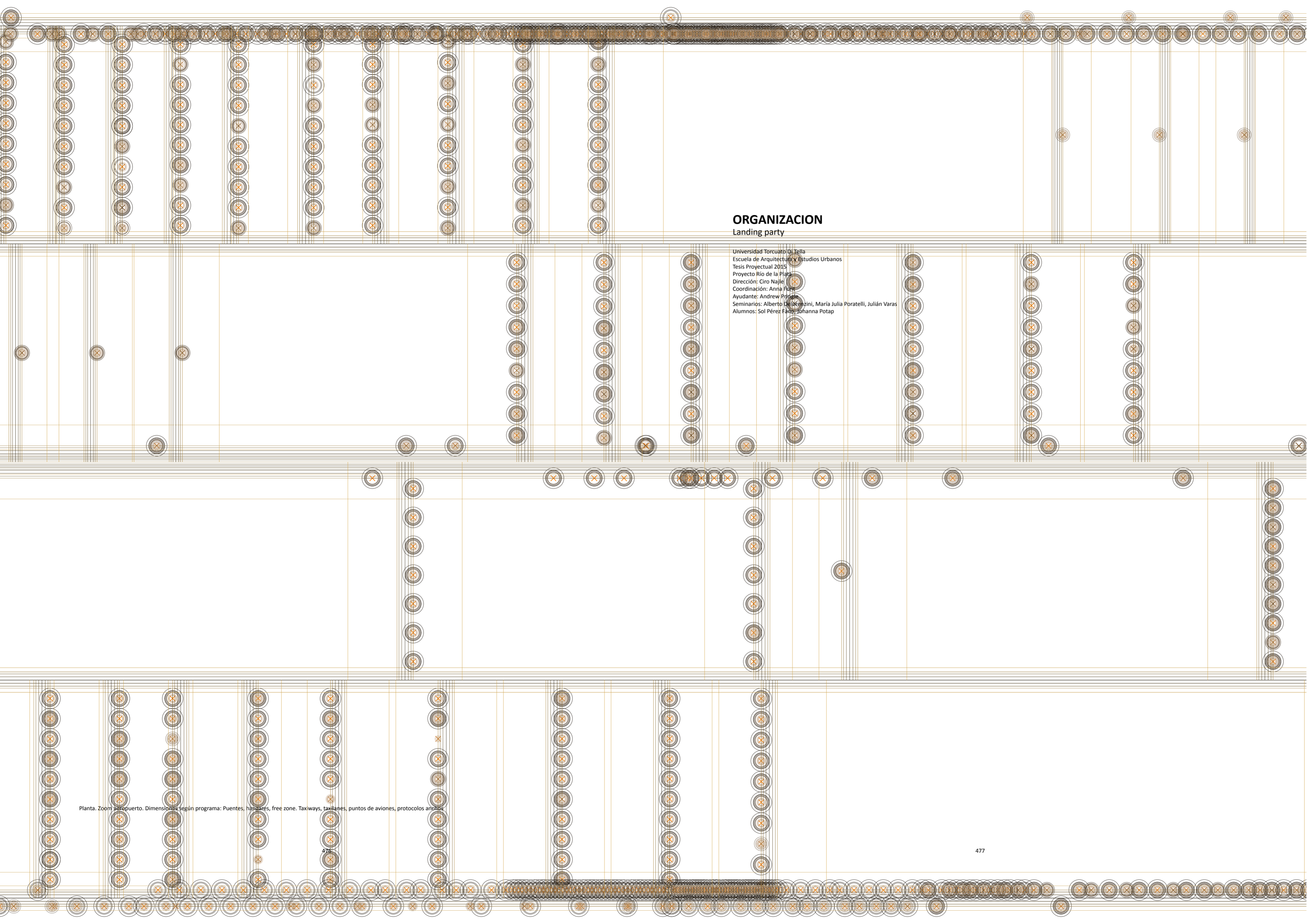
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

El proyecto tiene su potencia en construirse sobre la base de datos de normativa ingenieril, permitiendo su funcionamiento pero por sobre todo un resultado que excede no solo las restricciones con las que fue generado, sino la comprensión por parte del usuario de su totalidad por su complejidad y dimensión.

Mediante la imagen monolítica de la construcción en el río se recalca que el potencial de diversidad de programas surge de la repetición de los elementos que componen la trama. Así se mantiene la uniformidad material, generando diferencias únicamente por la diversidad en la disposición de elementos propios de lo aeronáutico.

Se puede ver la disgregación del modelo que en los casos existentes se encuentra compacto por priorizar la eficiencia de mantenimiento. Esto se genera a partir de la construcción en un campo y no desde un punto, forzando la segregación de los elementos del aeropuerto. Esto lleva a nuevas situaciones de conectividad por la dispersión de los movimientos.

Se maximiza en vez de minimizar, priorizando el uso de los espacios remanentes en el aeropuerto como campo productivo, contraponiéndose a la disposición eficientista actual.



ORGANIZACION Landing party

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Projectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Fort
Ayudante: Andrew Prigle
Seminarios: Alberto De Renzi, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fari, Johanna Potap

Planta. Zoom aeropuerto. Dimensiones según programa: Puentes, hangares, free zone. Taxiways, taxilanes, puntos de aviones, protocolos anchos

INTRODUCCION

Landing party

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

La distribución de rwys en el río, generando un archipiélago de funcionamiento autónomo sin perder la conectividad regional, permite abrir las puertas a un nuevo uso del avión. La incorporación de la aviación como transporte público en la ciudad genera cambios en todas las escalas de uso de la infraestructura.

EVALUACIONES INTERNAS

Landing party

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

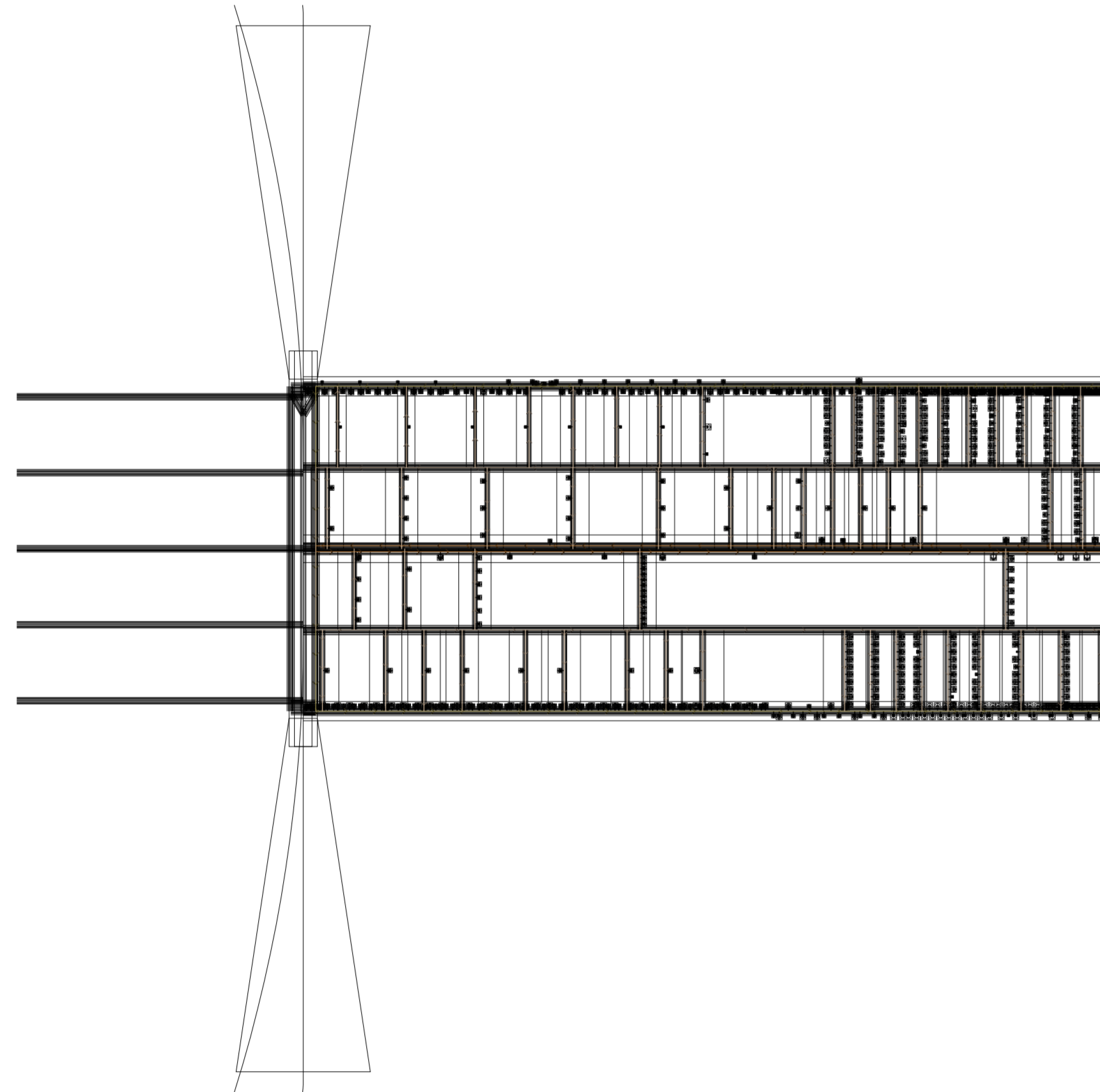
Se explicita la circulación terrestres de los aviones. El sentido del recorrido, la frecuencia y los tiempos a las cabeceras de las pistas.

Cada aircraft stand tiene un tiempo de partidas (desde el puesto hasta la cabecera de la pista para el despegue) y otro de arribos (desde la llegada de la pista hasta el puesto). Esto se repite para todas las pistas de suficiente tamaño para albergar a ese avión.

Los mapeos de tiempos, con intervalos cada 5 minutos permiten ver el patrón de prioridad de uso de los aircraft stands en la trama. Ya que su distribución con respecto a las pistas contiene una jerarquía inherente.

En el caso del free zone se puede ver como reduce de manera significativa los tiempos de arribos de la pista a los puestos. Esto sucede por ser las únicas twys que están liberadas de aircraft stands permitiendo una circulación de 30 kilómetros por hora, mientras que las de puentes y hangares alcanzan velocidades de 15 kilómetros por hora, similares a las taxilanes.

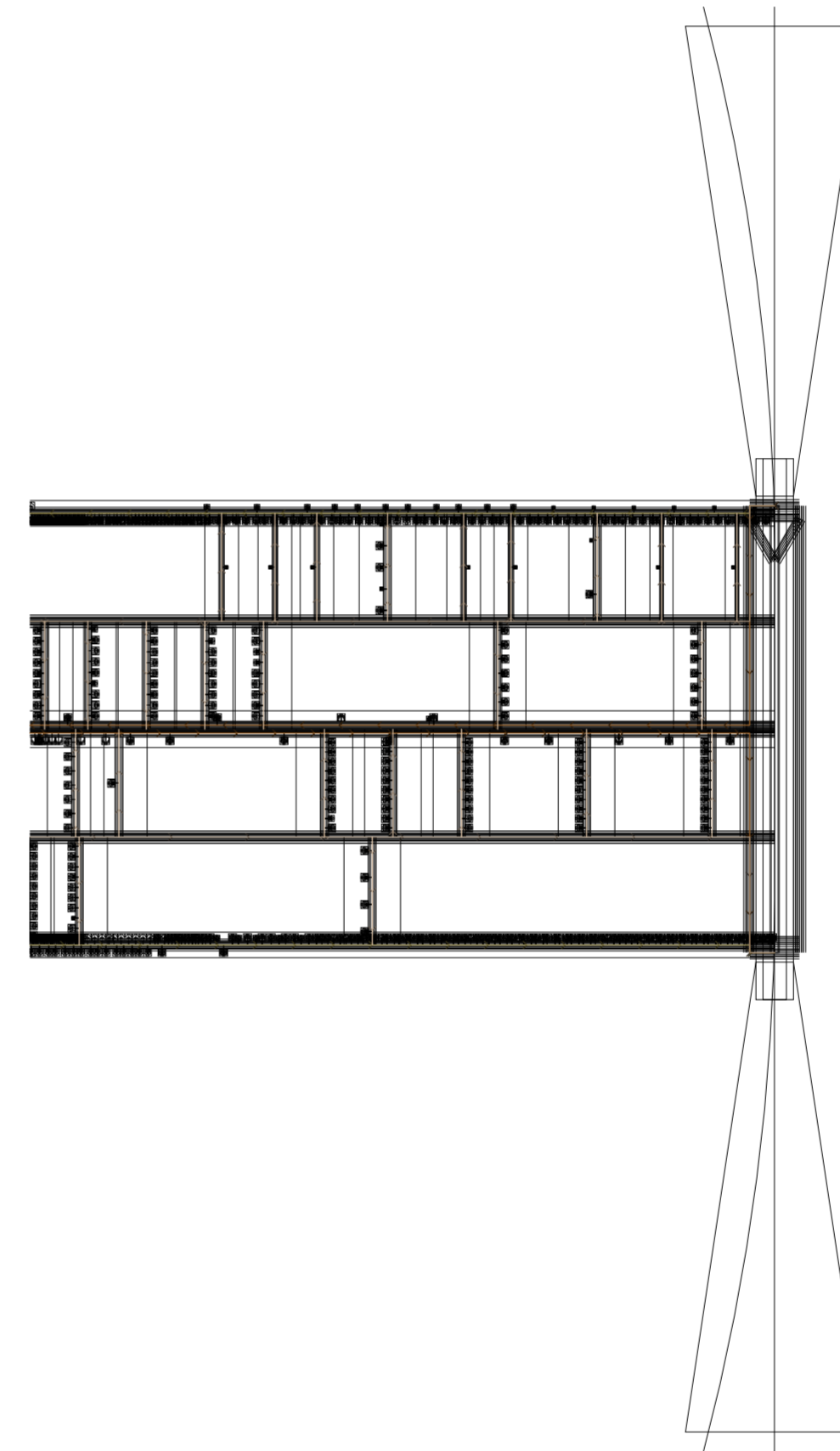
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Circulación de aviones en rwy D.V. Puentes, hangares, freezone. Frecuencia 1 minuto

Evaluaciones internas

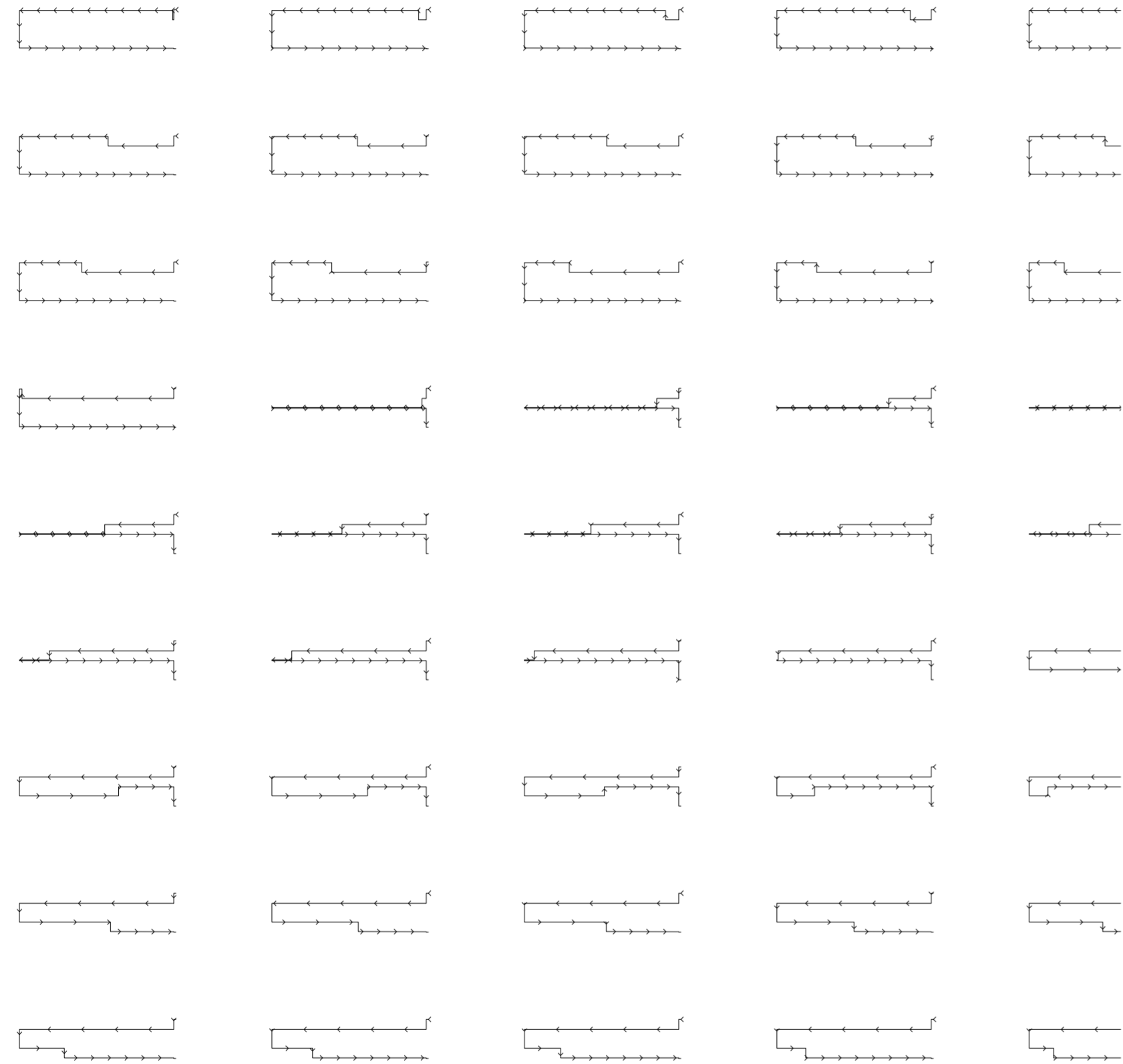
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Circulación de aviones en rwy D.V. Puentes, hangares, freezone. Frecuencia 1 minuto

Evaluaciones internas

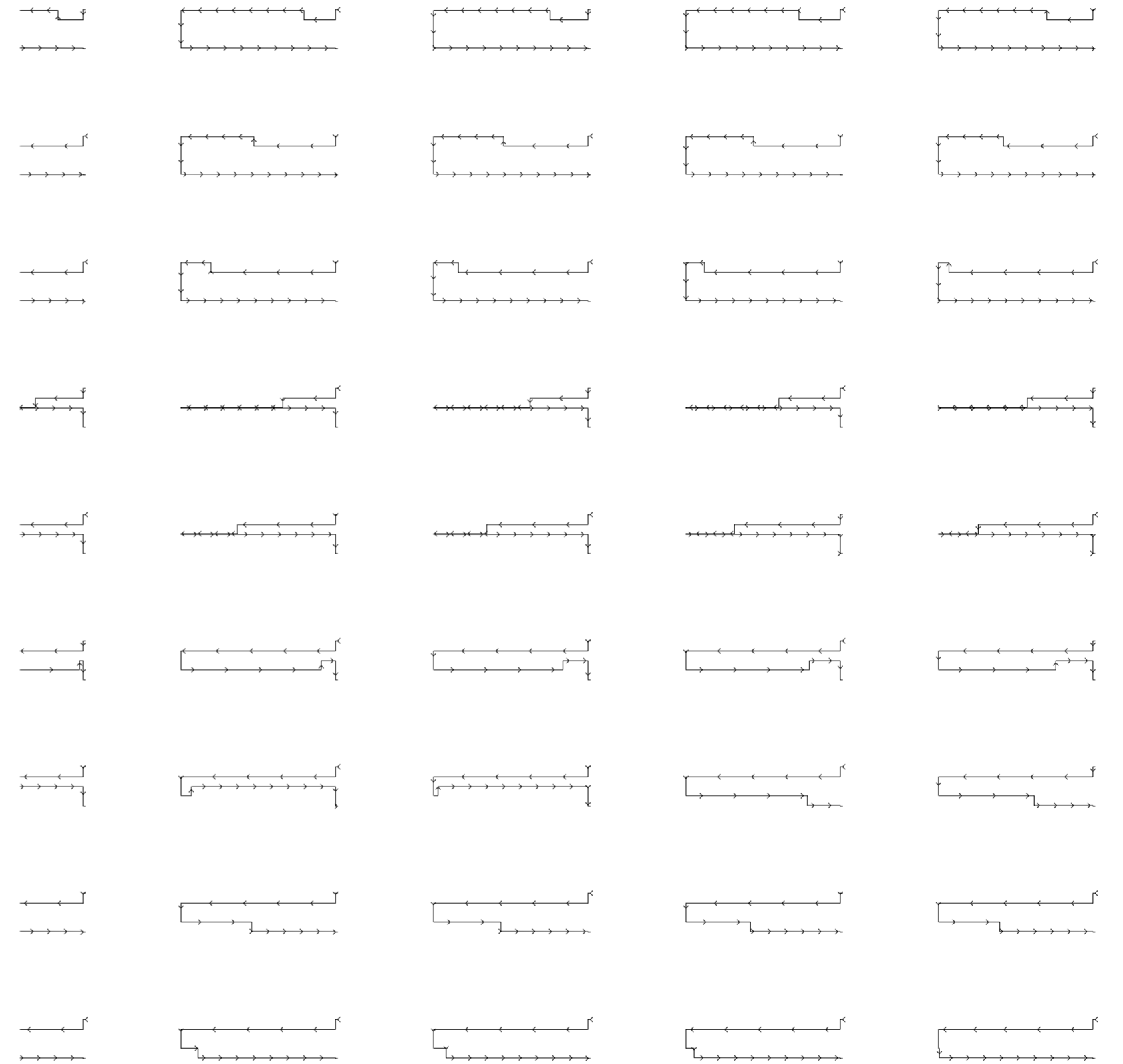
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Recorridos de aviones en rwy D.V. Puentes, hangares, freezone. Frecuencia 5 minutos

Evaluaciones internas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización

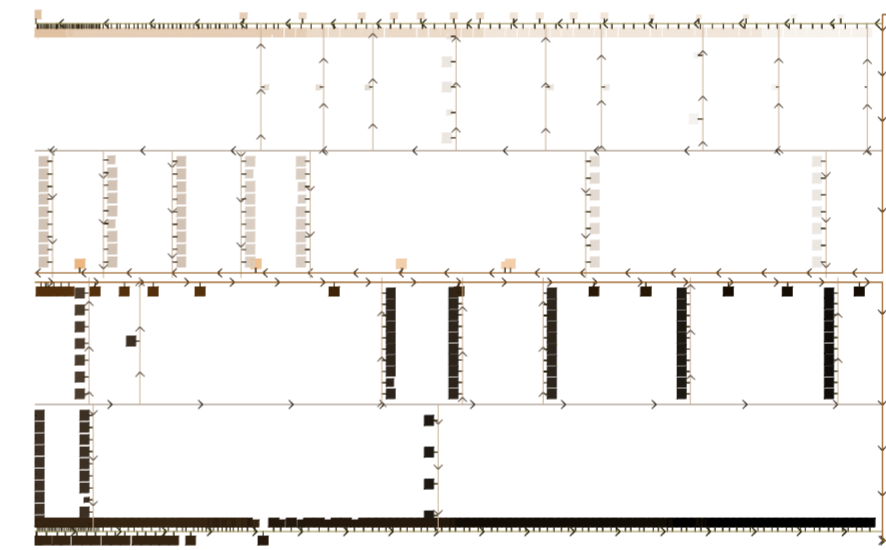
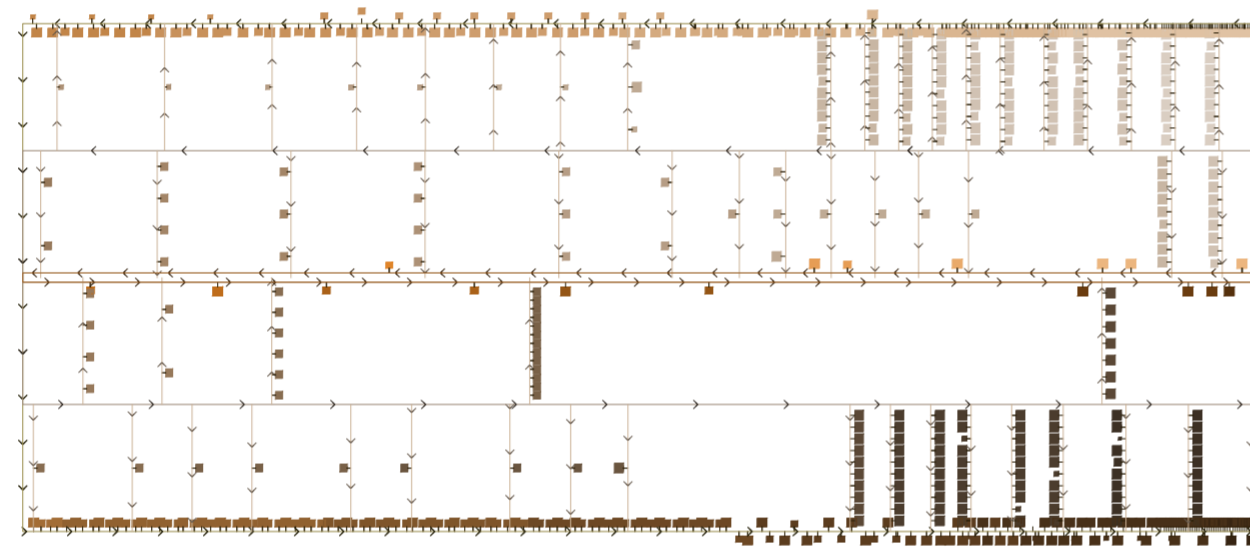


Planta. Recorridos de aviones en rwy D.V. Puentes, hangares, freezone. Frecuencia 5 minutos

Evaluaciones internas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de partidas en rwy D.V. Intervalos cada 5 minutos

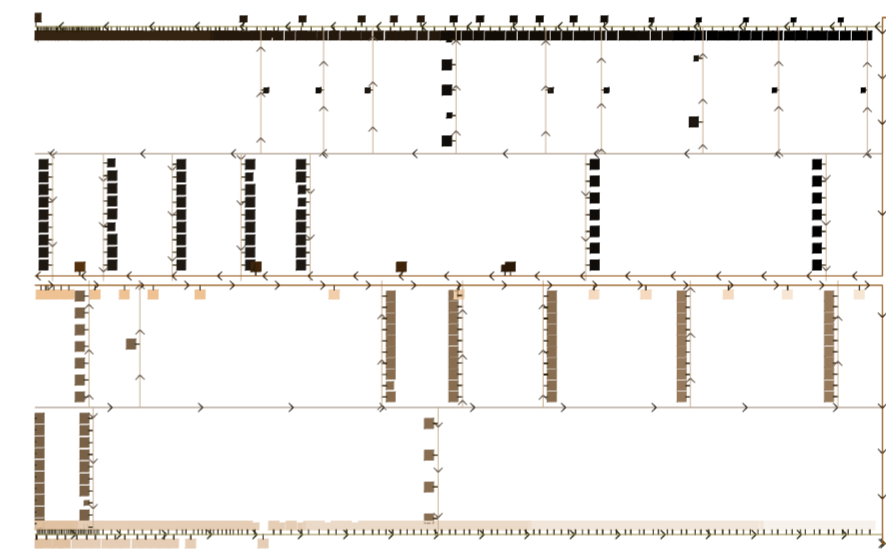
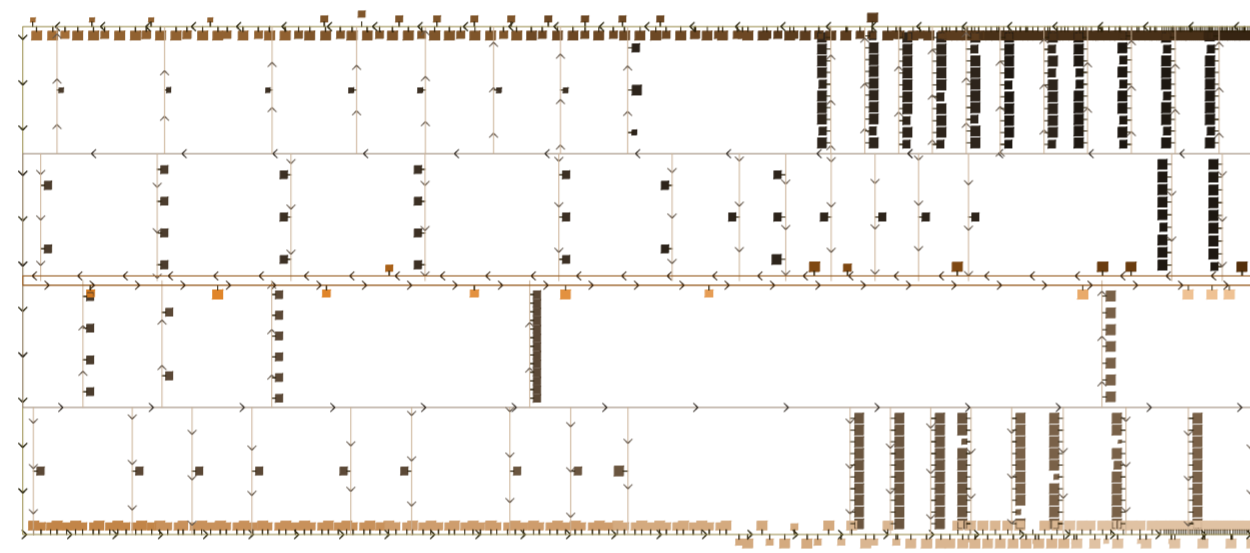
Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de partidas en rwy D.V. Intervalos cada 5 minutos

Evaluaciones internas

Evaluaciones internas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



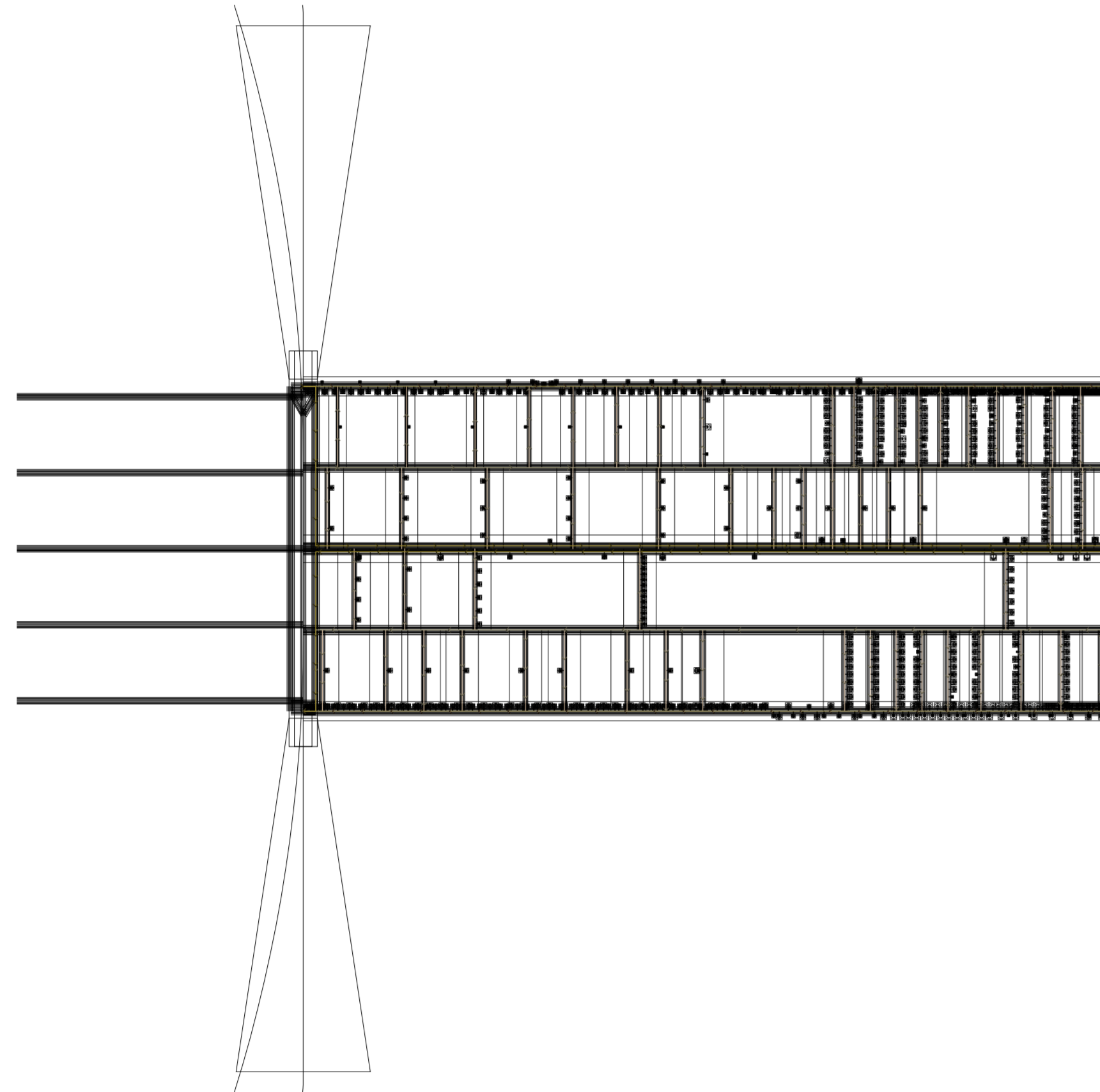
Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de arribos en rwy D.V. Intervalos cada 5 minutos

Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de arribos en rwy D.V. Intervalos cada 5 minutos

Evaluaciones internas

Evaluaciones internas

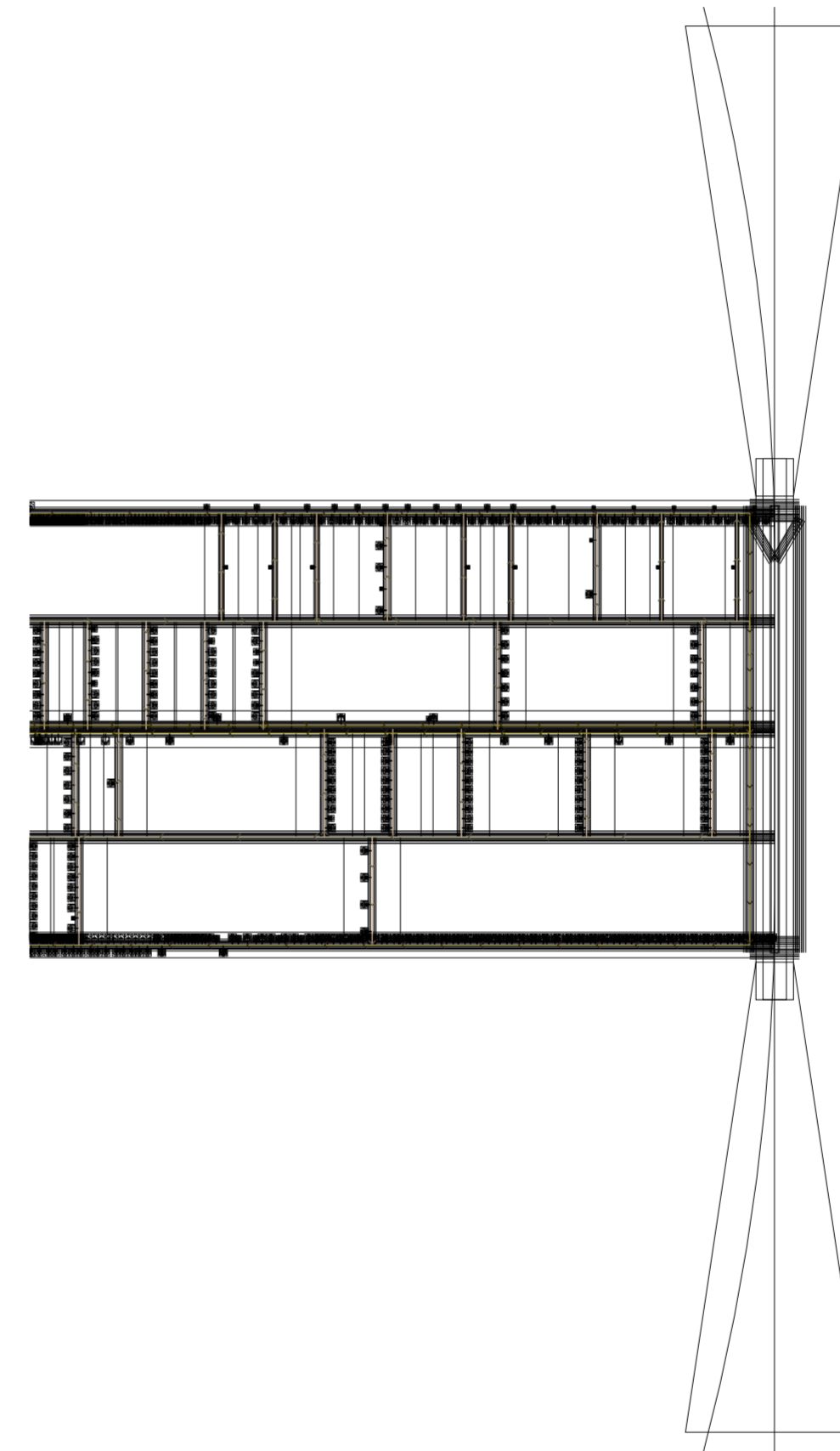
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Circulación de aviones en rwy C.IIIa. Puentes, hangares, freezone. Frecuencia 1 minuto

Evaluaciones internas

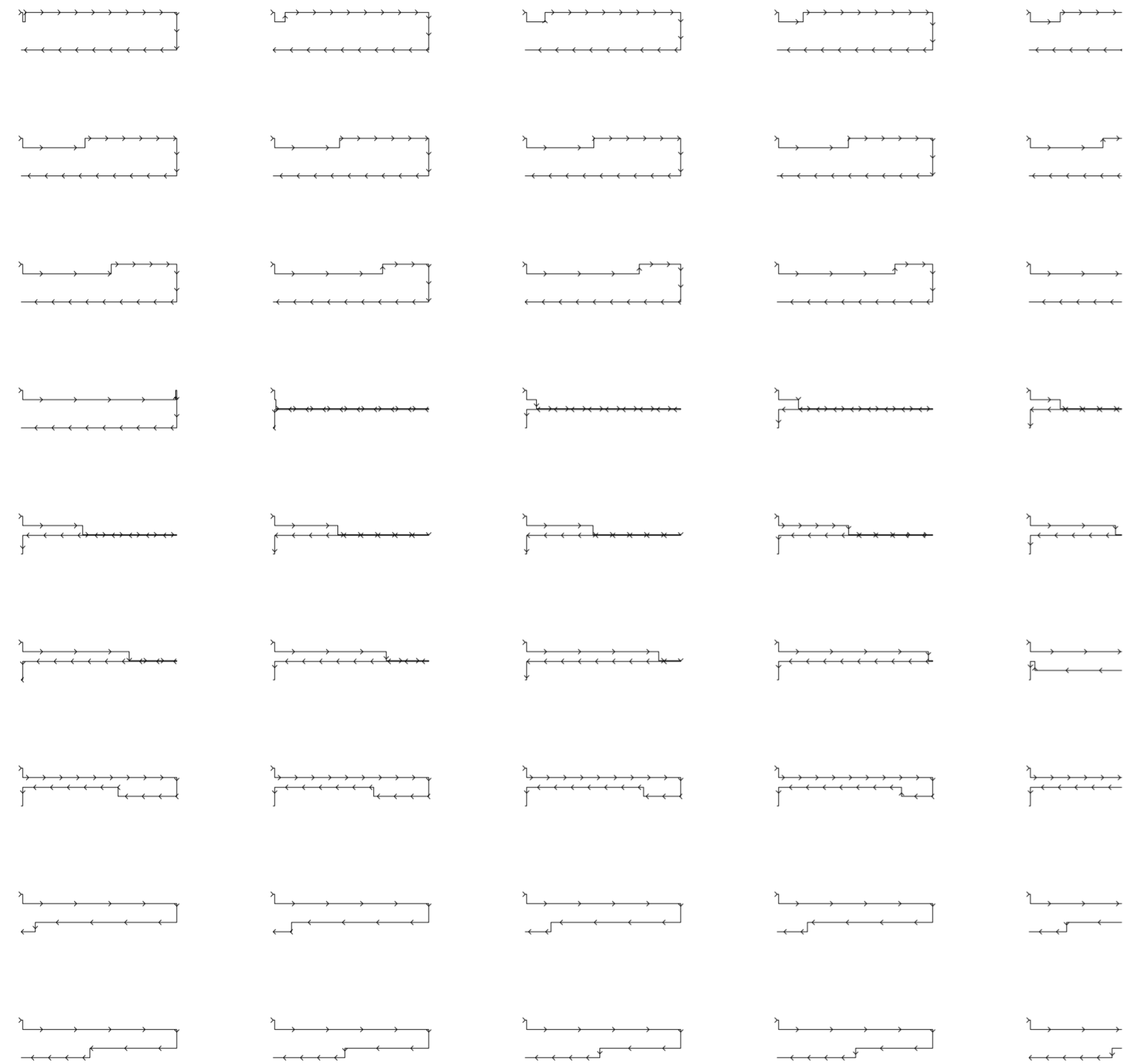
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Circulación de aviones en rwy C.IIIa. Puentes, hangares, freezone. Frecuencia 1 minuto

Evaluaciones internas

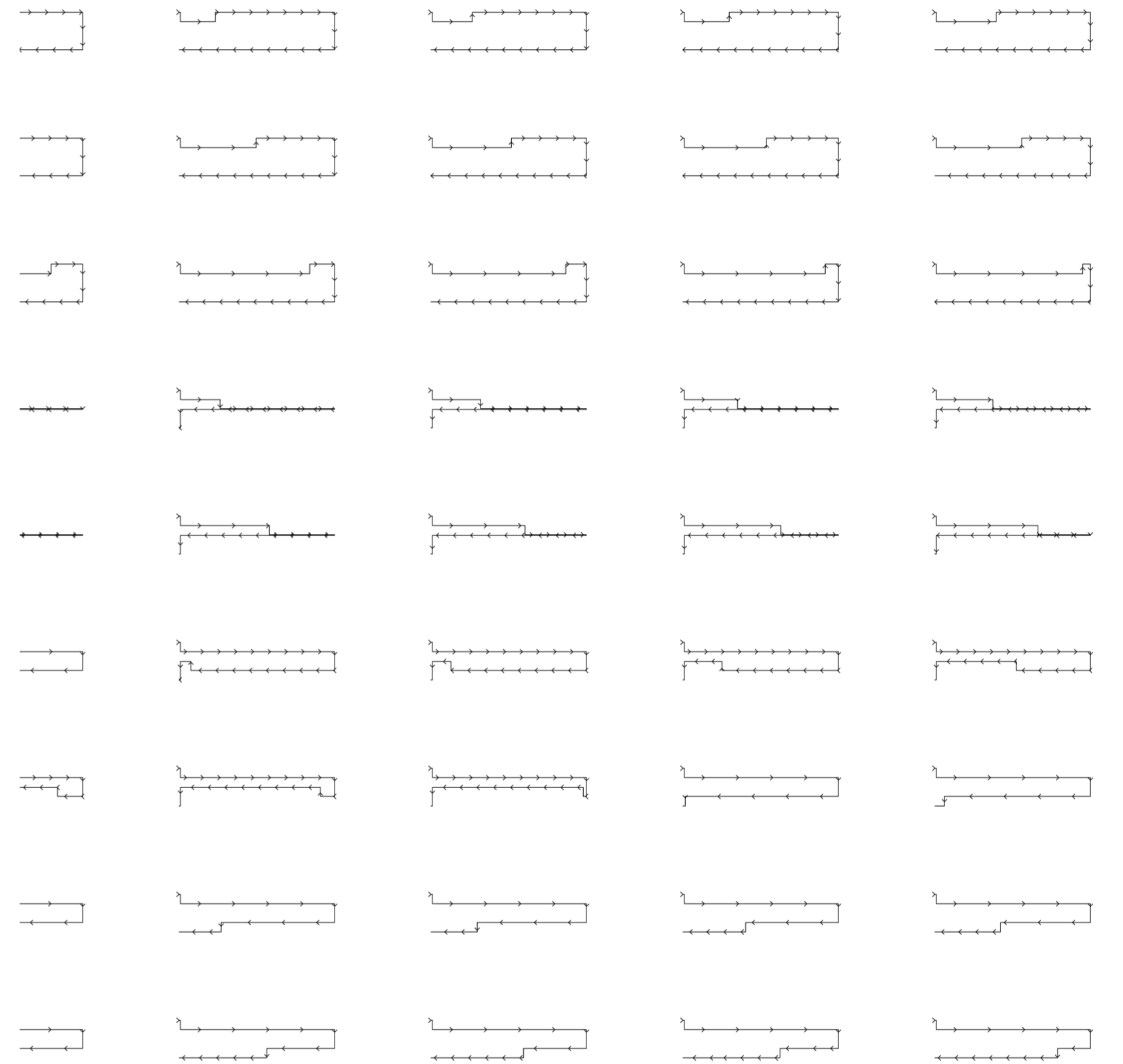
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Recorridos de aviones en rwy C.IIIa. Puentes, hangares, freezone. Frecuencia 5 minutos

Evaluaciones internas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización

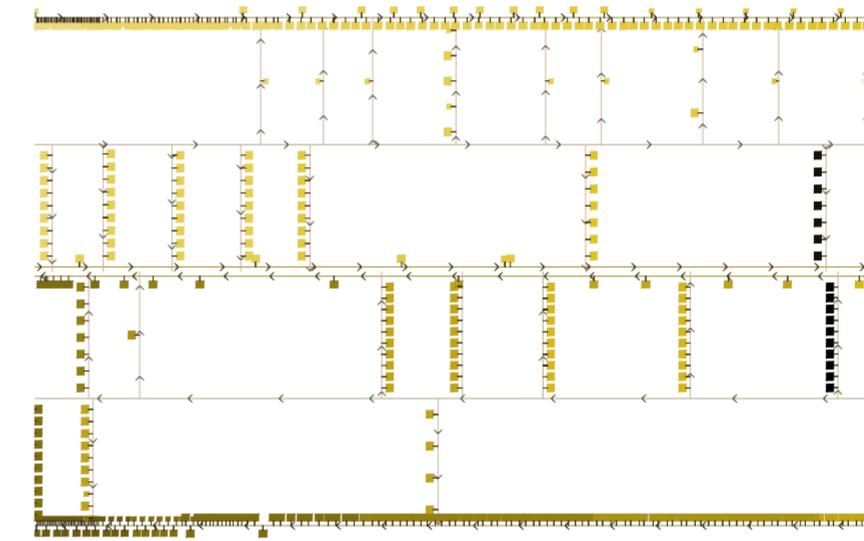
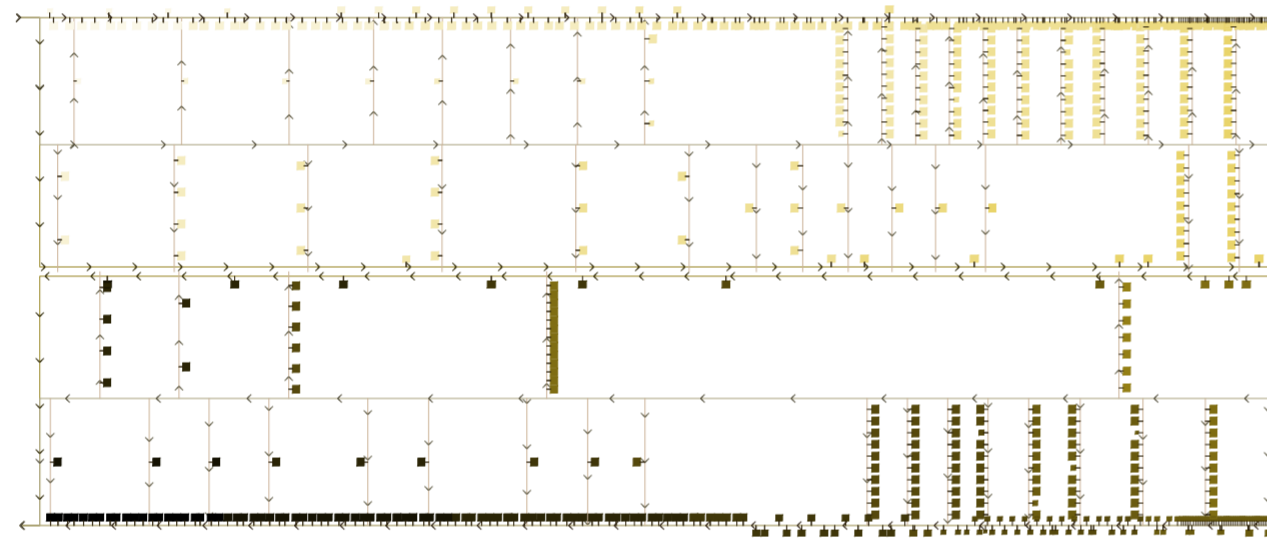


Planta. Recorridos de aviones en rwy C.IIIa. Puentes, hangares, freezone. Frecuencia 5 minutos

Evaluaciones internas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de partidas en rwy C.IIIa. Intervalos cada 5 minutos

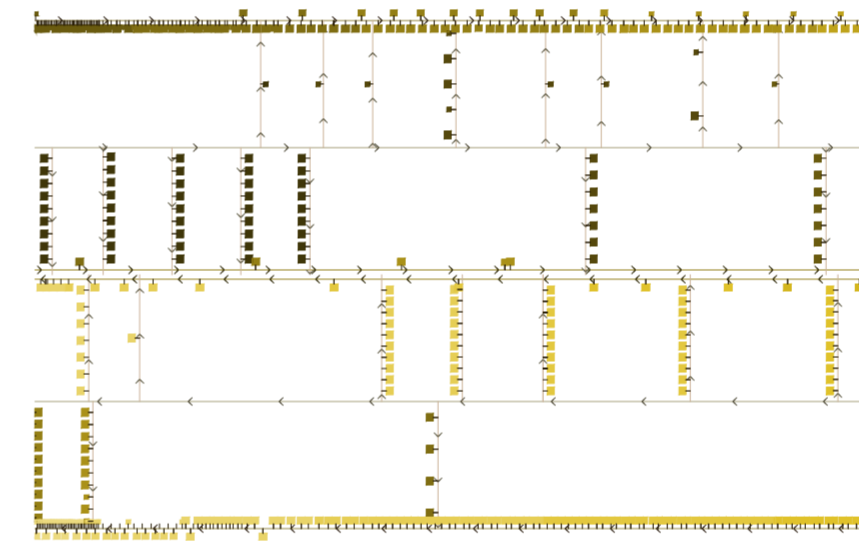
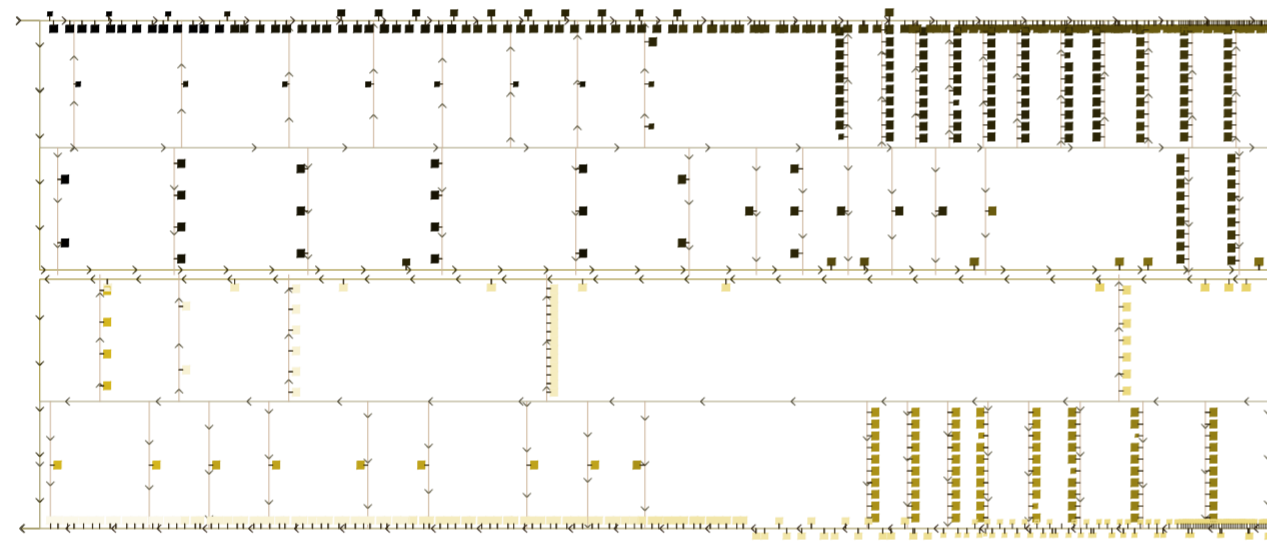
Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de partidas en rwy C.IIIa. Intervalos cada 5 minutos

Evaluaciones internas

Evaluaciones internas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



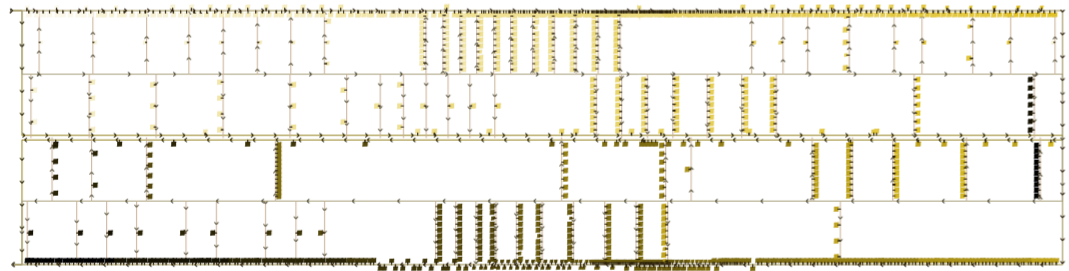
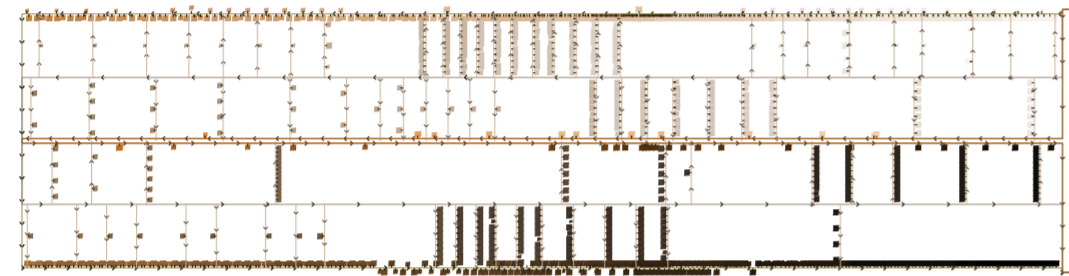
Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de arribos en rwy C.IIIa. Intervalos cada 5 minutos

Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de arribos en rwy C.IIIa. Intervalos cada 5 minutos

Evaluaciones internas

Evaluaciones internas

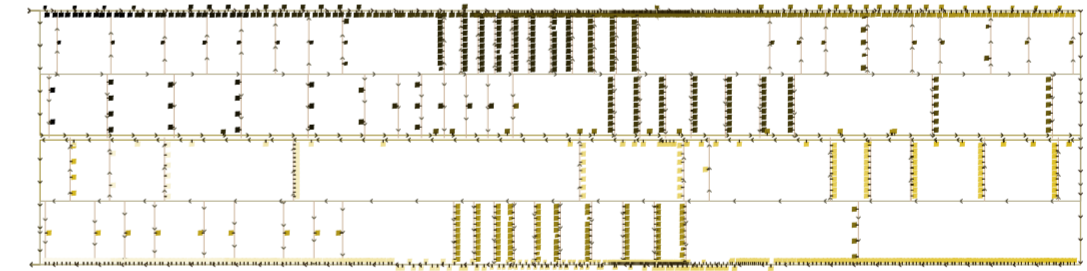
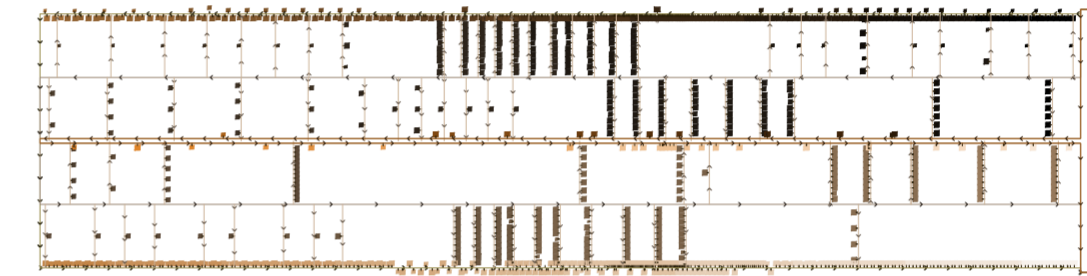
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de partidas en rwy D.V, arribos en rwy D.V, partidas en rwy C.IIIa, arribos en rwy C.IIIa. Intervalos cada 5 minutos

Evaluaciones internas

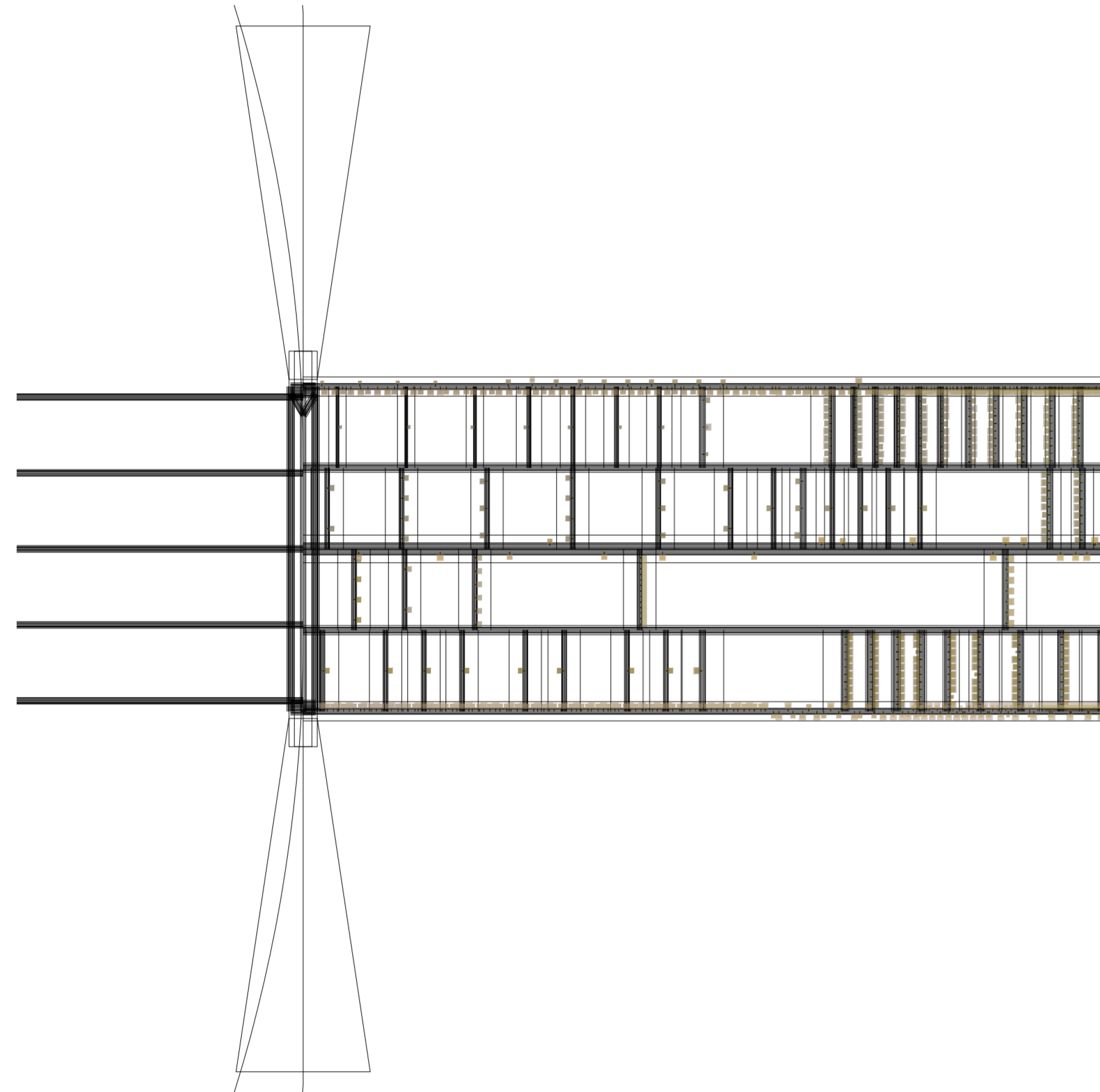
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de partidas en rwy D.V, arribos en rwy D.V, partidas en rwy C.IIIa, arribos en rwy C.IIIa. Intervalos cada 5 minutos

Evaluaciones internas

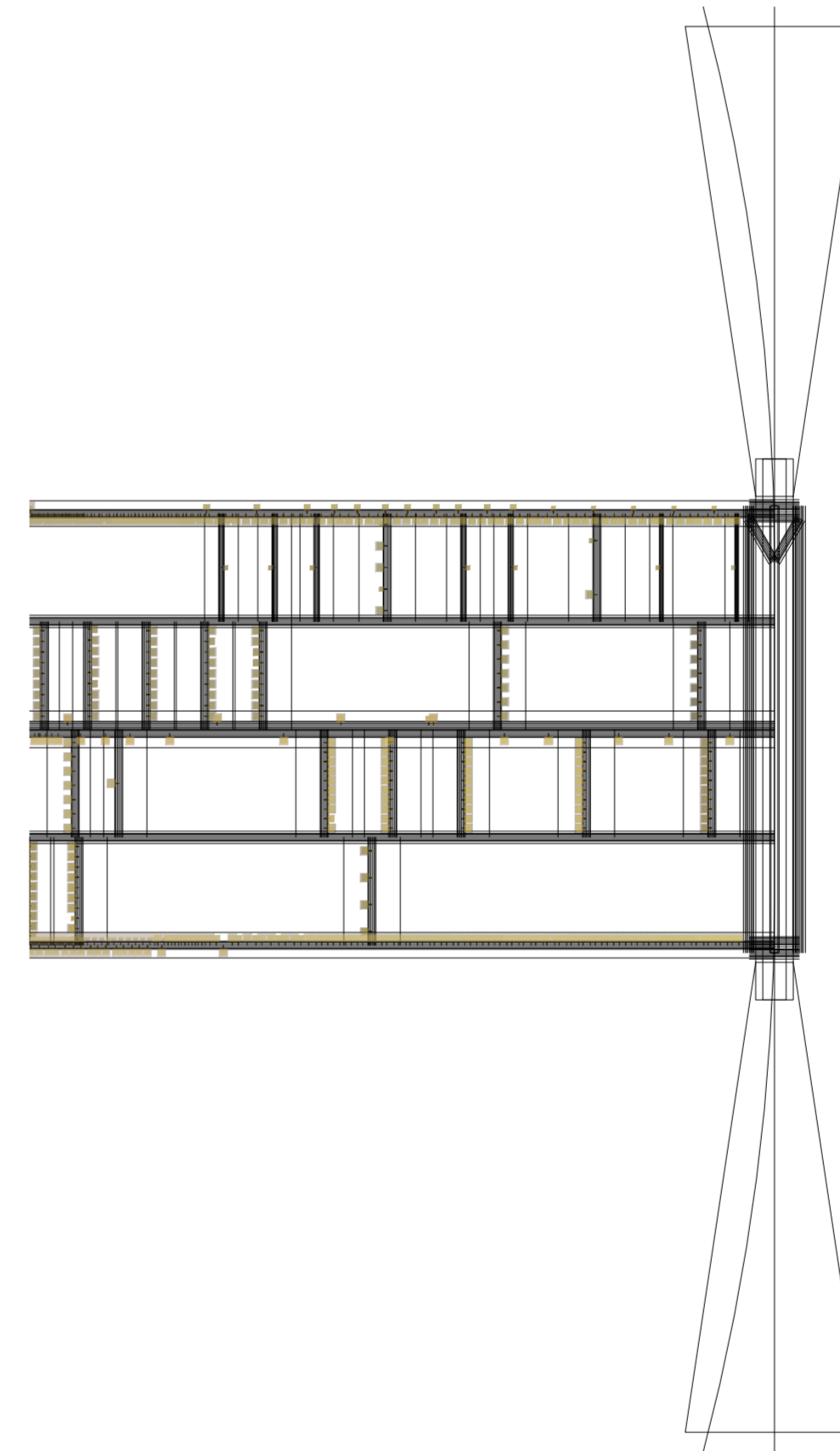
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de partidas en rwy D.V, arribos en rwy D.V, partidas en rwy C.IIIa, arribos en rwy C.IIIa. Intervalos cada 5 minutos

Evaluaciones internas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Mapeo tiempos de partidas en rwy D.V, arribos en rwy D.V, partidas en rwy C.IIIa, arribos en rwy C.IIIa. Intervalos cada 5 minutos

Evaluaciones internas

EVALUACIONES EXTERNAS

Landing party

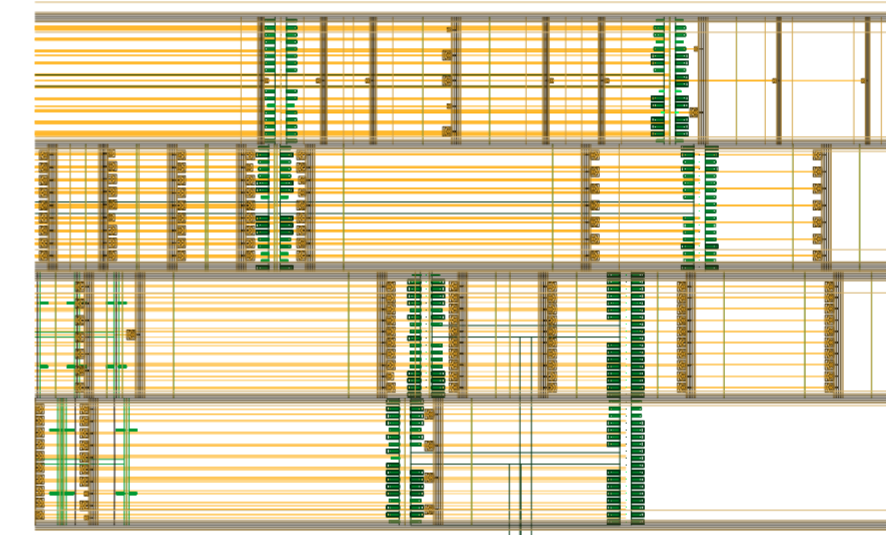
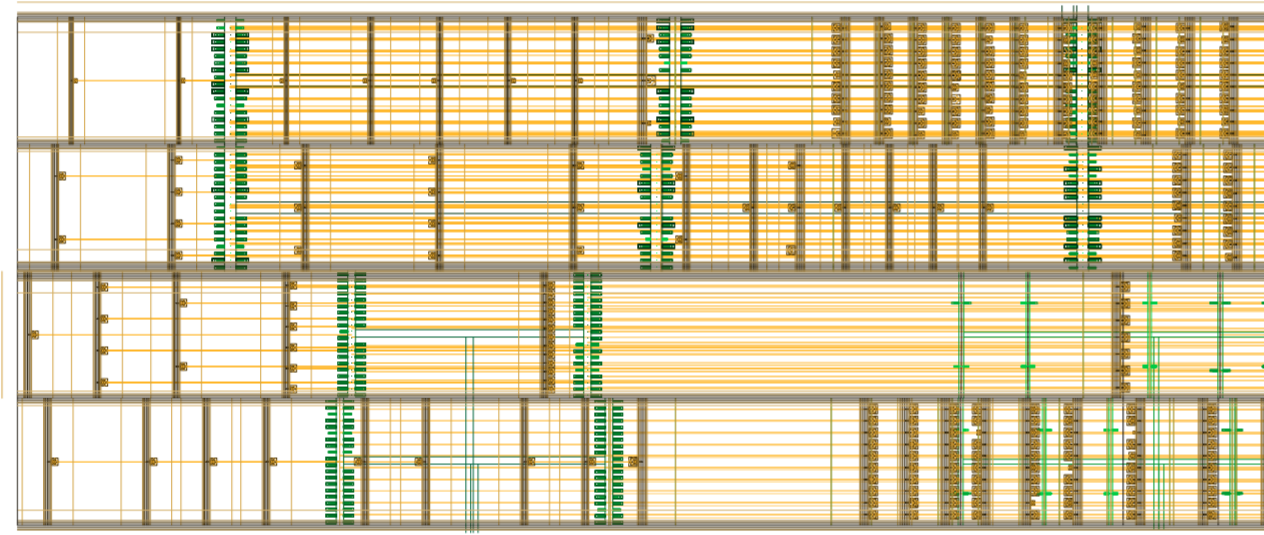
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Mapeos de relación en la trama aeroportuaria entre los aviones y los barcos del free zone. Se generan conexiones desde los aviones hacia los canales, y desde los barcos hacia los taxilanes, asegurándose que ninguno de los vehículos quede sin servir por el otro sistema.

Estas líneas reconocen diferentes grados de conectividad dependiendo del largo de conexión. A partir de estos grados se informa el ancho de circulación de las pasarelas aviones–barcos en la trama. Por la superposición de estas circulaciones se producen desplazamientos verticales, resultando en escalinatas que responden a los flujos circulatorios del free zone.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Freezone. Conexiones aviones-canal

Planta. Escala 1:220000. Freezone. Conexiones aviones-canal

Evaluaciones externas

Evaluaciones externas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Conexiones aviones-canal. Freezone

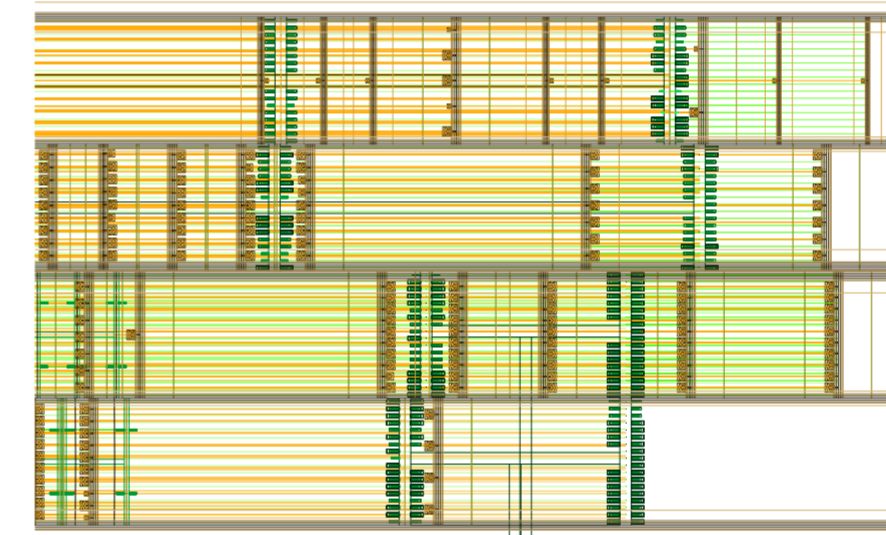
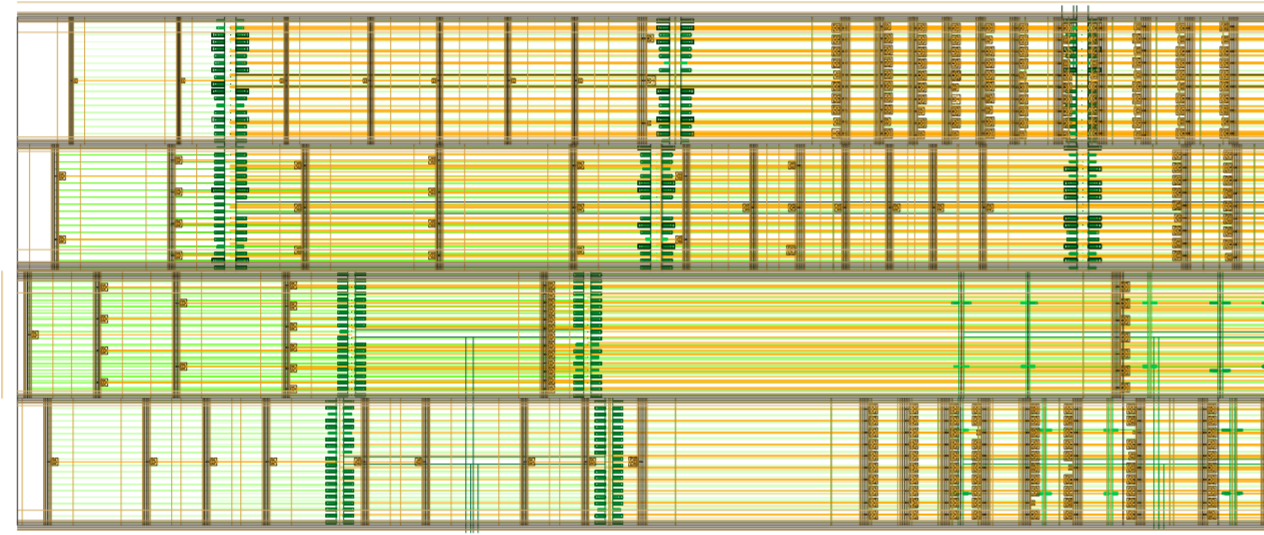
Evaluaciones externas

Planta. Conexiones aviones-canal. Freezone

Evaluaciones externas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:220000. Freezone. Conexiones barcos-taxilanes

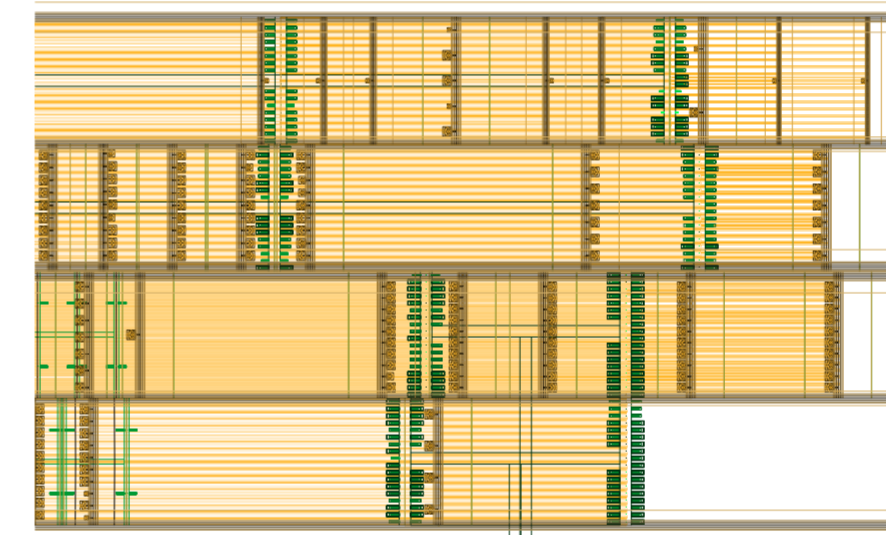
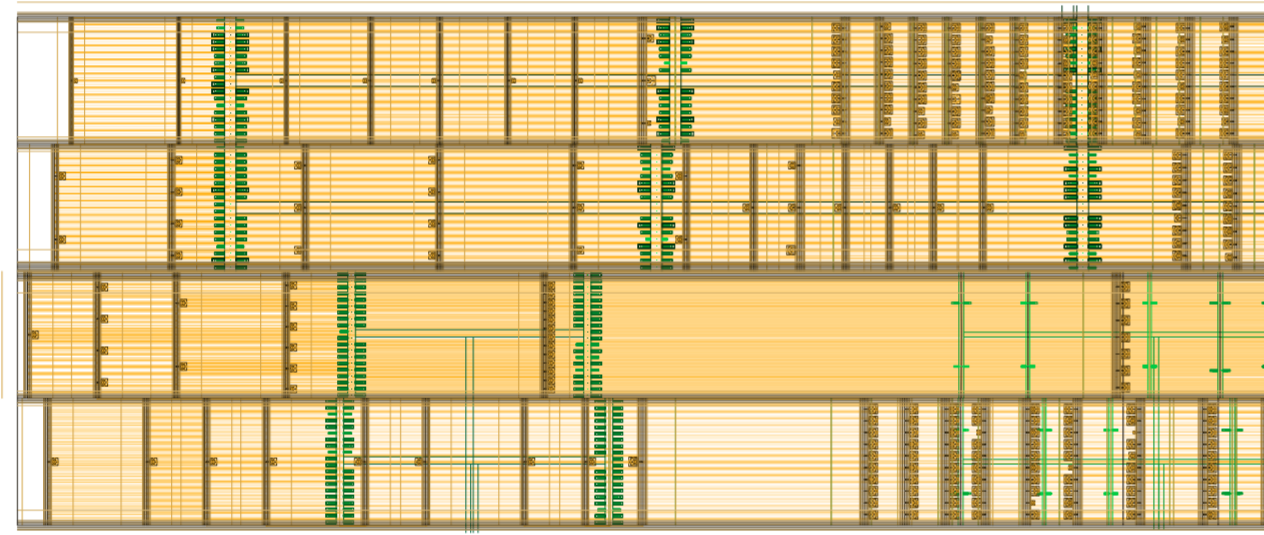
Planta. Escala 1:220000. Freezone. Conexiones barcos-taxilanes

Evaluaciones externas

Evaluaciones externas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



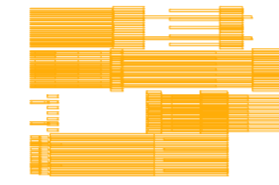
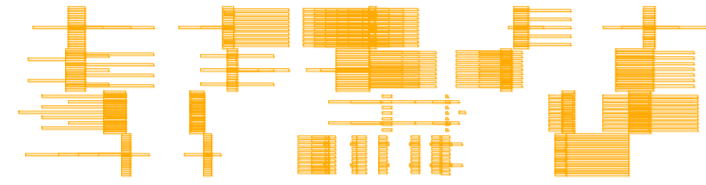
Planta. Escala 1:220000. Freezone. Anchos de pasarela segun grados de conexión

Planta. Escala 1:220000. Freezone. Anchos de pasarela segun grados de conexión

Evaluaciones externas

Evaluaciones externas

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Anchos de pasarela segun grados de conexión. Freezone

Evaluaciones externas

Planta. Anchos de pasarela segun grados de conexión. Freezone

Evaluaciones externas

CONFIGURACIONES

Landing party

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

La disposición de las rwys en el río tiene dos tipos de redes de conexión implícitas:

01_Aéreas (ángulo de +150/+30 con respecto a rwys)

02_Terrestres (ángulo de +30/+150 con respecto a rwys)

Estas se filtran por cuatro tipos de largos:

01_0 – 15 (kilómetros)

02_15 – 30 (kilómetros)

03_30 – 45 (kilómetros)

04_45 – 60 (kilómetros)

Con los cuatro grados de conectividad superpuestos se entiende el patrón de distintas agrupaciones en el río, como el negativo de las rutas del sitio. Estas tienden a encontrar centralidades locales, así como áreas de mayor densidad de interconexión.

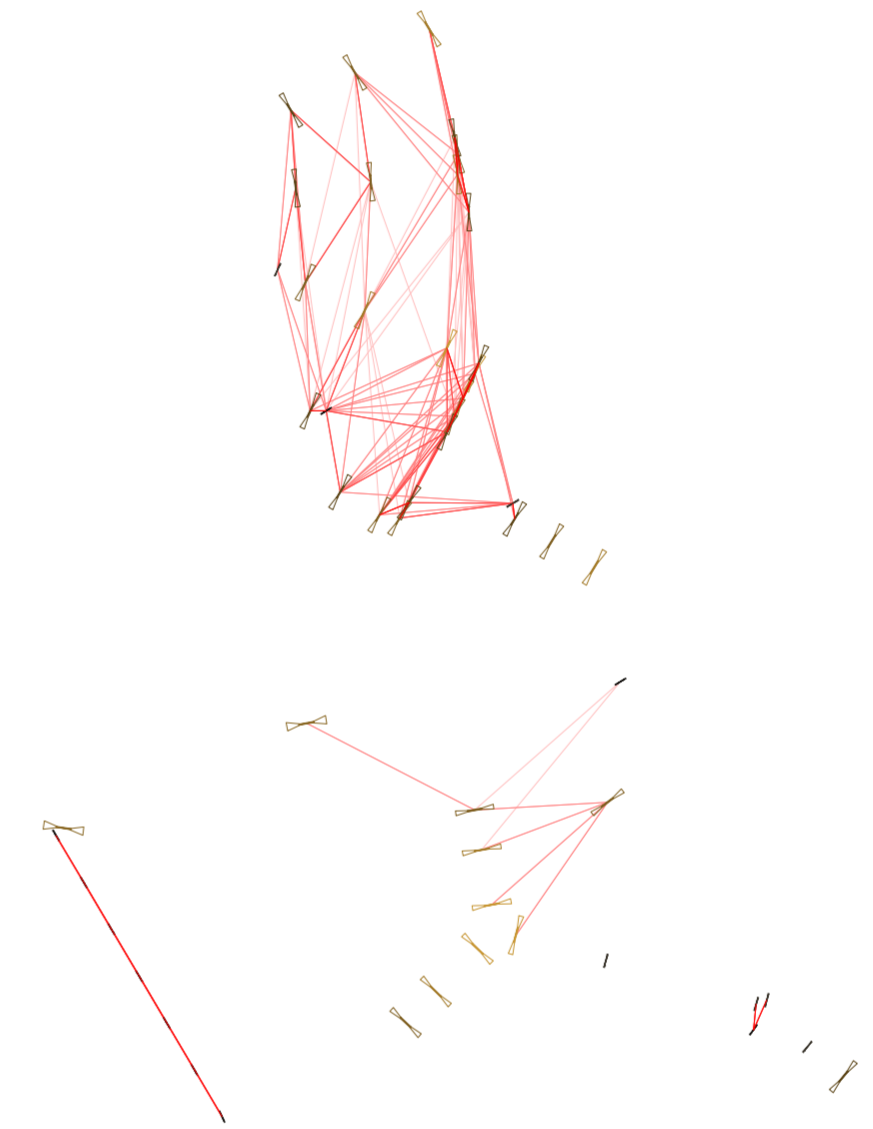
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:11750000. Conexiones terrestres

Configuraciones

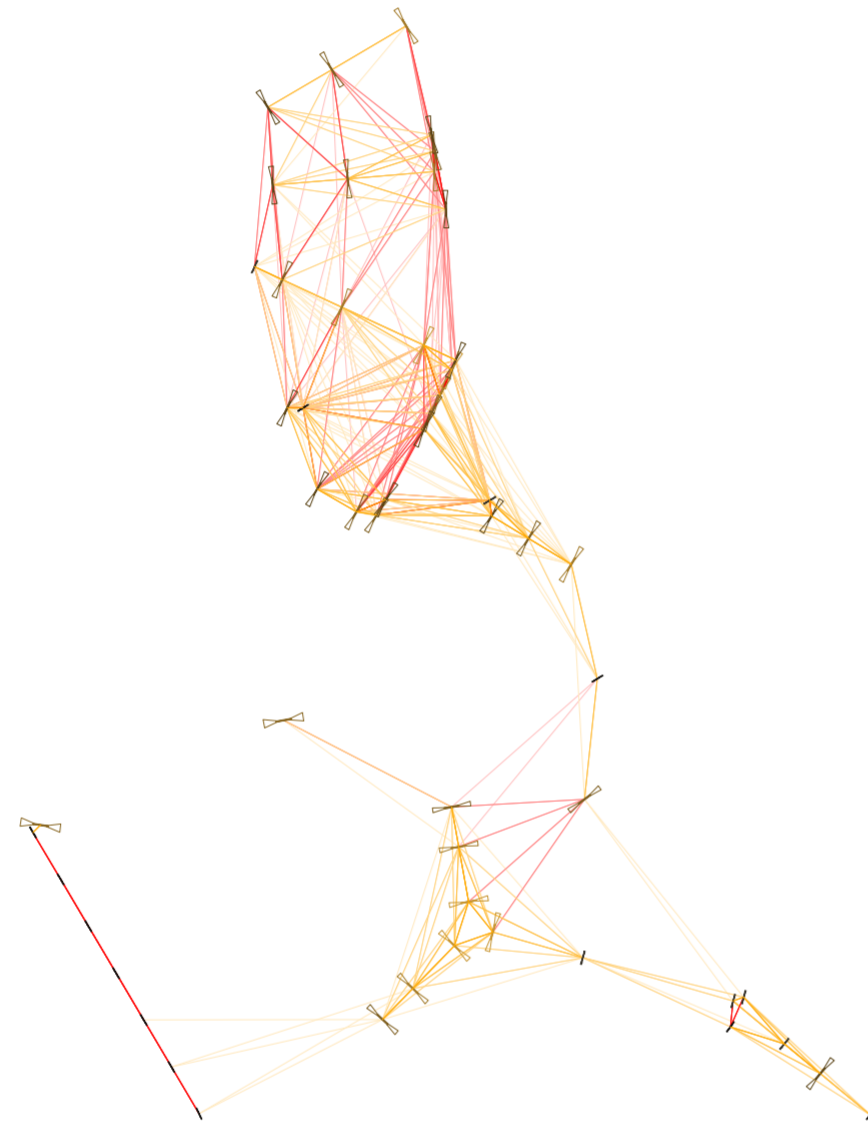
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:11750000. Conexiones aéreas

Configuraciones

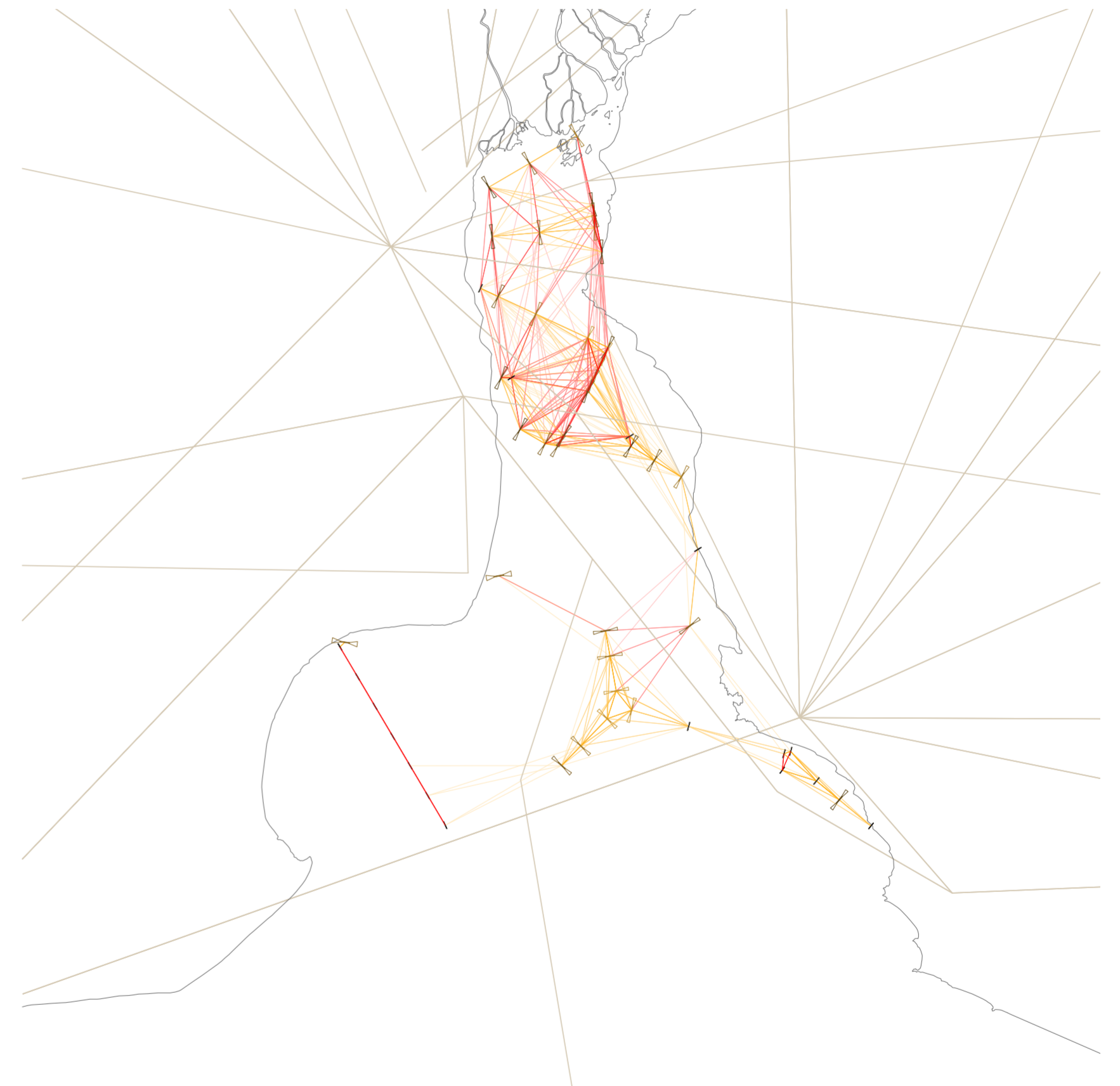
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:11750000. Conexiones terrestres, conexiones aéreas

Configuraciones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Escala 1:11750000. Conexiones terrestres, conexiones aéreas, costa del río, rutas existentes

Configuraciones

AXONOMETRÍAS

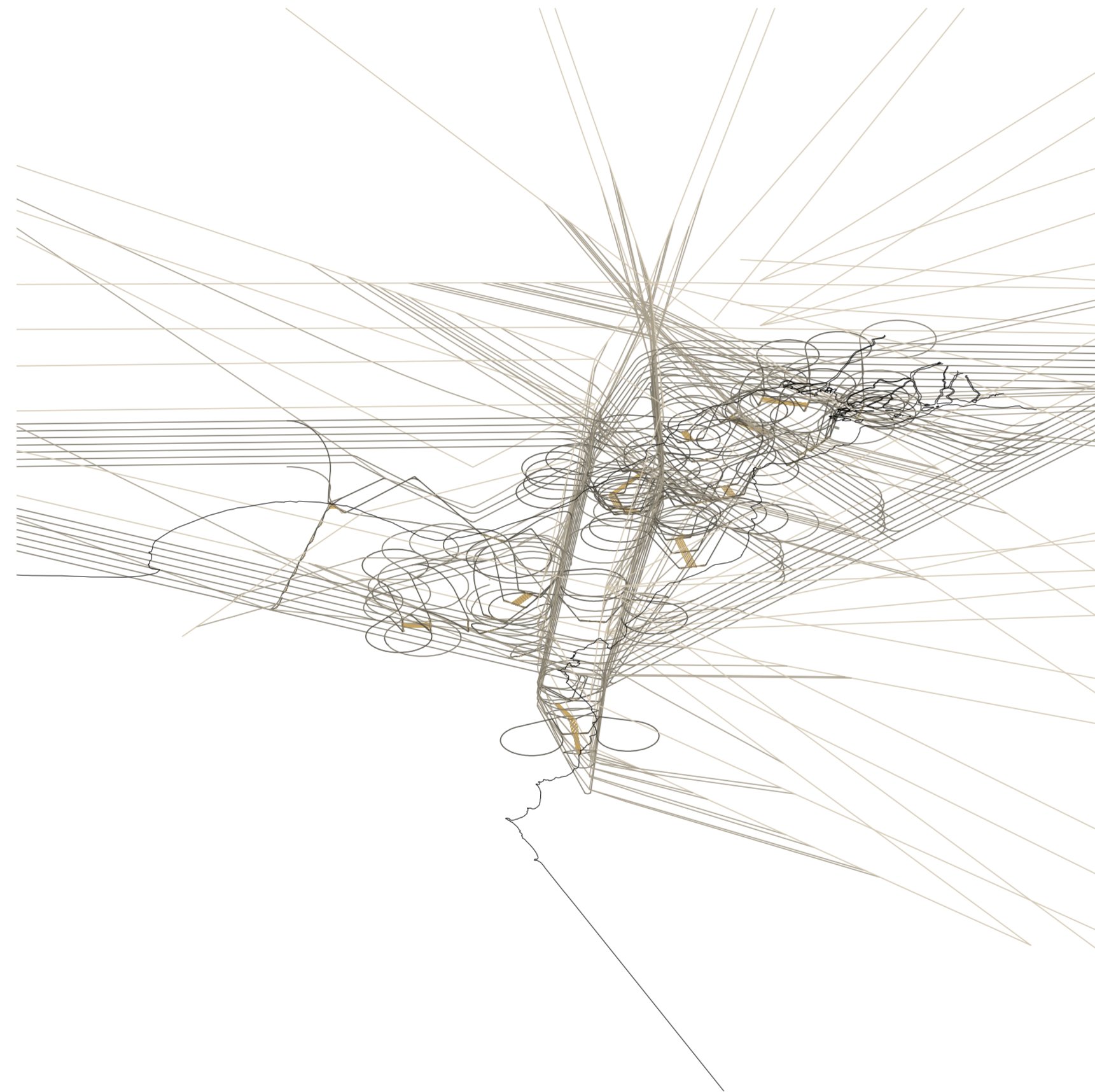
Landing party

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Las axonometrías completas de la ocupación del río permiten entender el circuito cerrado del free zone, así como su relación con las rutas existentes regionales.

También se muestra la correlación entre las rutas aéreas de las diferentes categorías de aviones, cada una de uso independiente. Esto esta mediado por la convergencia de los aviones provenientes de estos circuitos al acceder a la circulación terrestre.

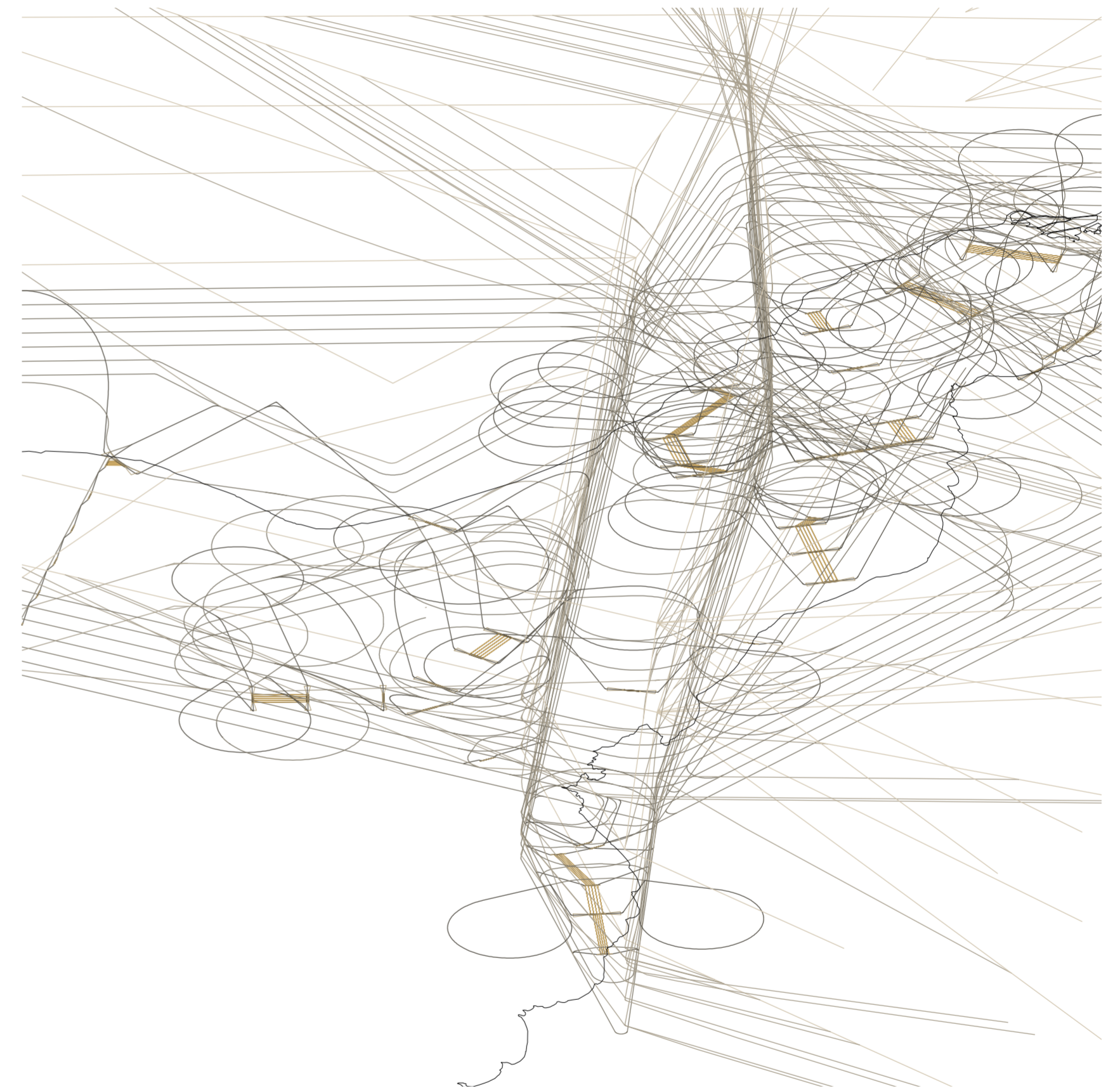
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Axonometría. Escala 1:11750000. Rutas regionales, acercamiento rutas, rutas propias, acercamiento runways, runways, taxiways, taxilanes, aircraft stands, costa del río

Axonometrías

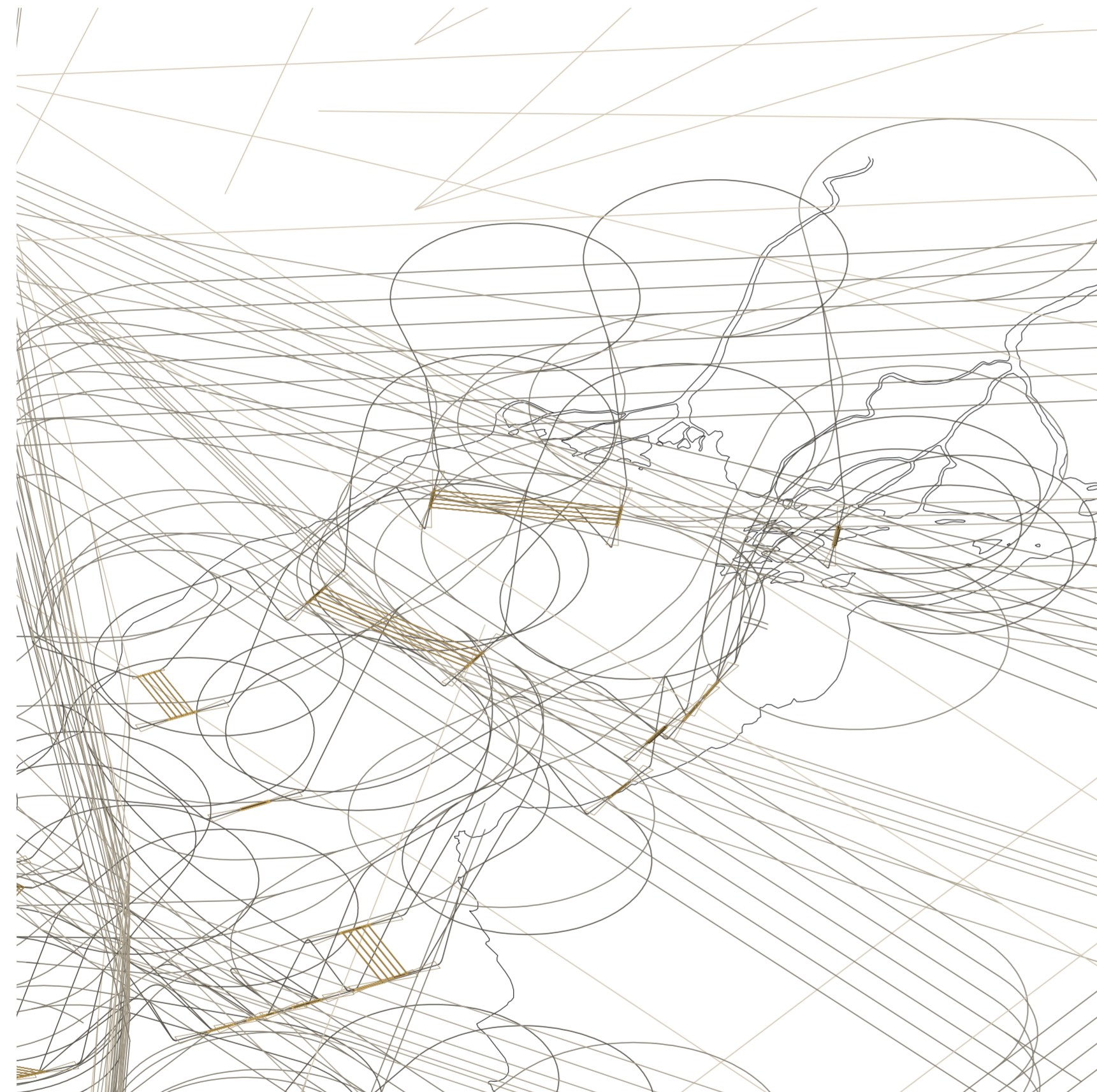
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Axonometría. Escala 1:5875000. Rutas regionales, acercamiento rutas, rutas propias, acercamiento runways, runways, taxiways, taxilanes, aircraft stands, costa del río

Axonometrías

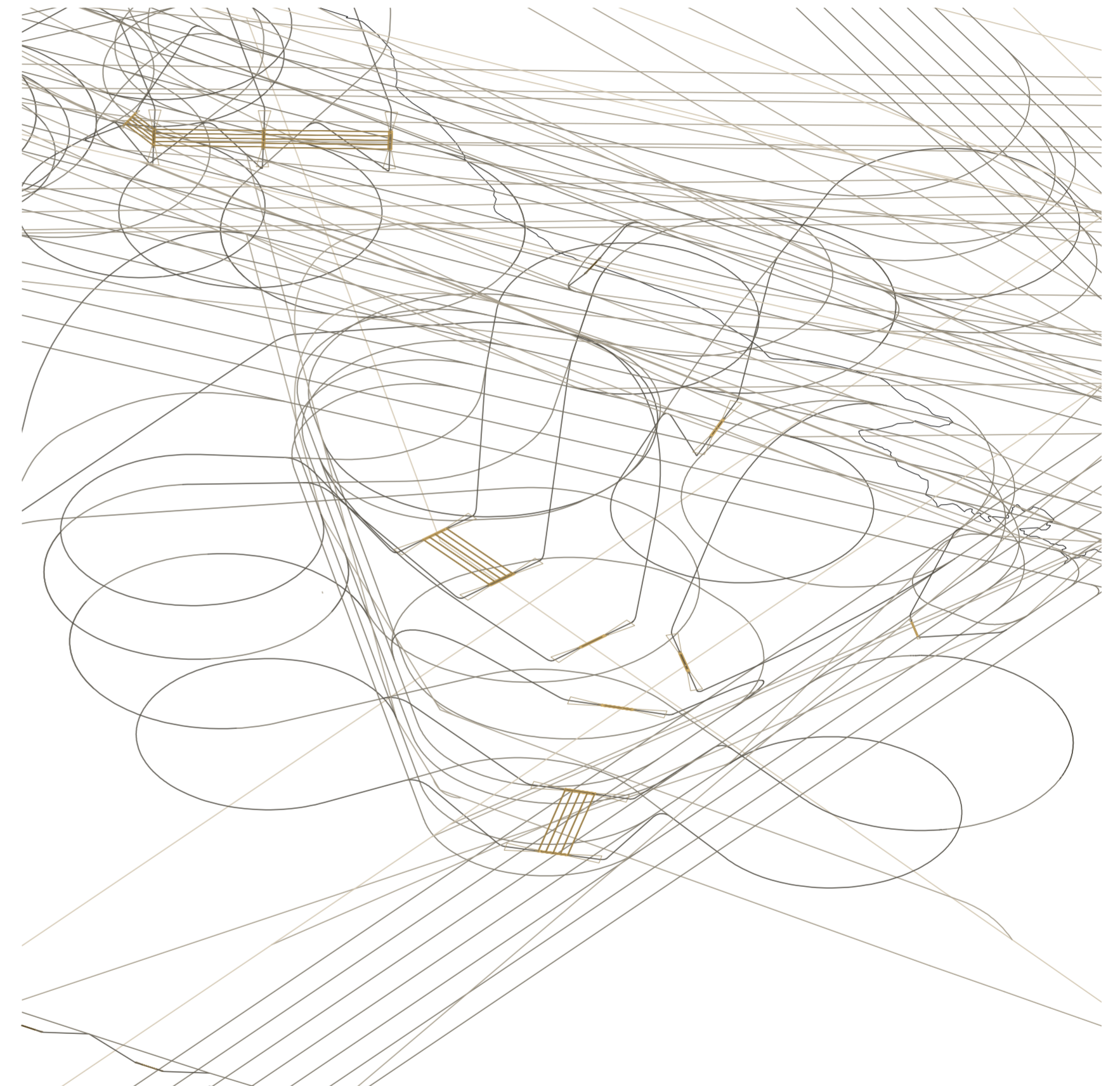
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Axonometría. Escala 1:2937500. Rutas regionales, acercamiento rutas, rutas propias, acercamiento runways, runways, taxiways, taxilanes, aircraft stands, costa del río

Axonometrías

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Axonometría. Escala 1:2937500. Rutas regionales, acercamiento rutas, rutas propias, acercamiento runways, runways, taxiways, taxilanes, aircraft stands

Axonometrías

VISIONES

Landing party

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

La ciudad del río se puebla con la frecuencia máxima de aviones que supone como tránsito constante. Esta frecuencia implica una separación de dos minutos entre operaciones. La diferencia de ocupación en las distintas circulaciones depende de la velocidad con la que transitan.

Velocidades en circulaciones:

01_aereo

01_Rutas y acercamiento rutas. Velocidad crucero. 262 / 484 / 825 / 848 / 913 / 870 / 963 (kilómetros por hora)

02_Acercamiento rways. Velocidad de approach. 110 / 194 / 231 / 249 / 268 / 268 / 278 (kilómetros por hora)

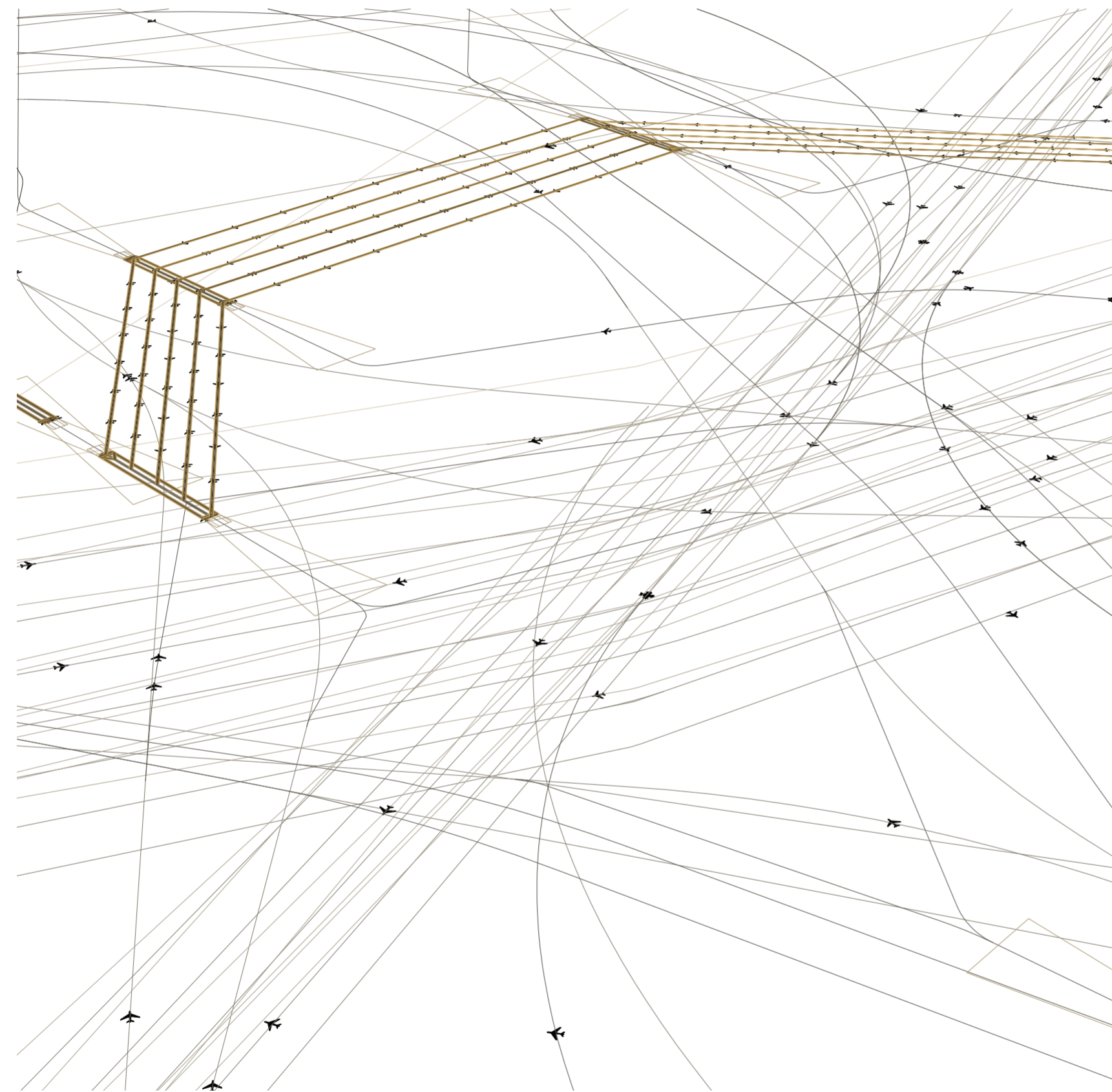
02_terrestre

01_Twys. Rodaje sin acceso a puestos. 30 (kilómetros por hora)

02_Txlns. Rodaje con acceso a puestos. 15 (kilómetros por hora)

La superposición de uso de la infraestructura terrestre y aérea desdibuja la ocupación que se suponía escindida desde la vivencia del proyecto. Esta se encuentra sesgada por el ruido y la visual que la circulación continua de aviones genera.

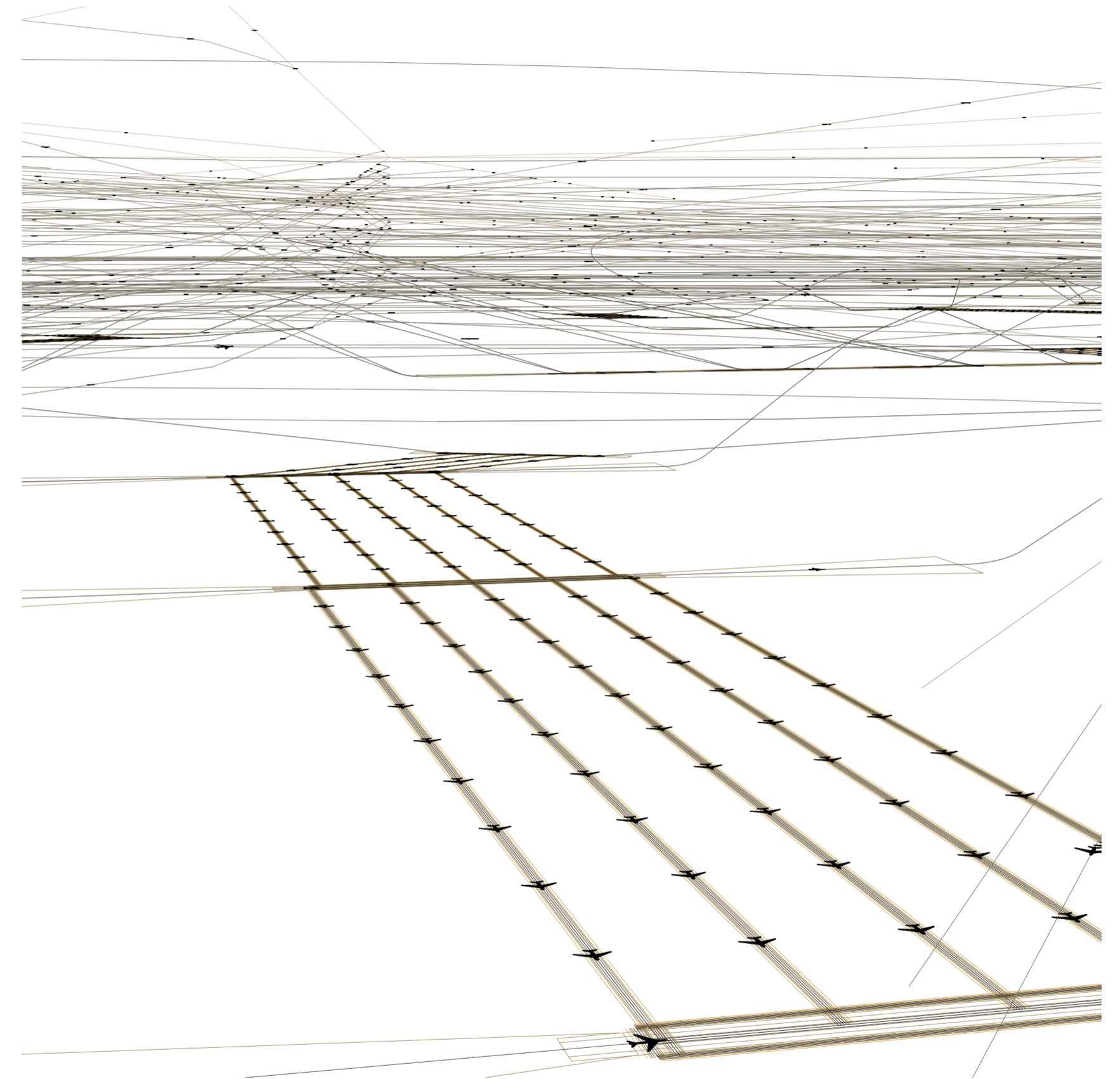
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Perspectiva. Ocupación de rutas y rodajes con frecuencia de 2min

Visiones

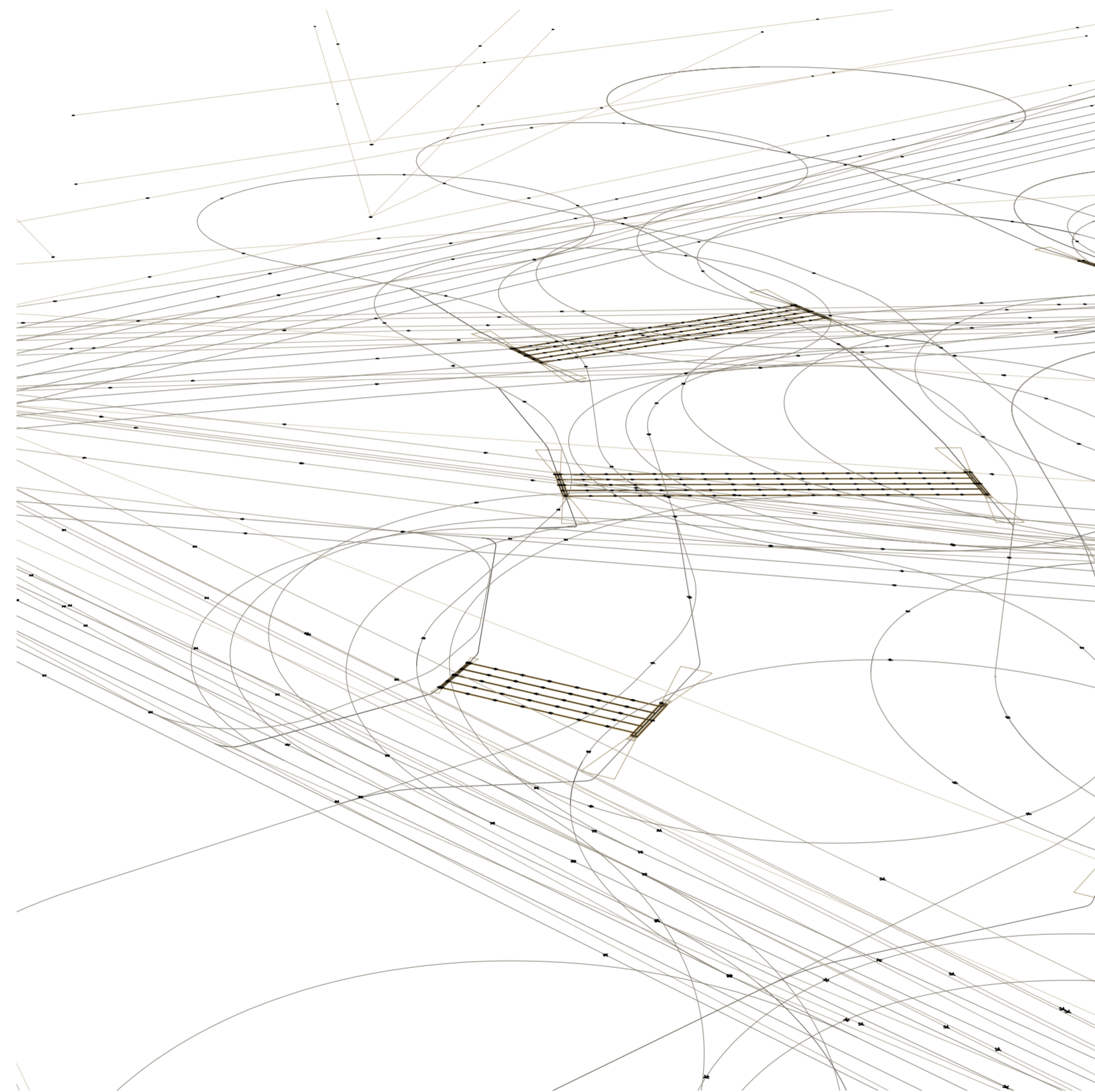
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Perspectiva. Ocupación de rutas y rodajes con frecuencia de 2min

Visiones

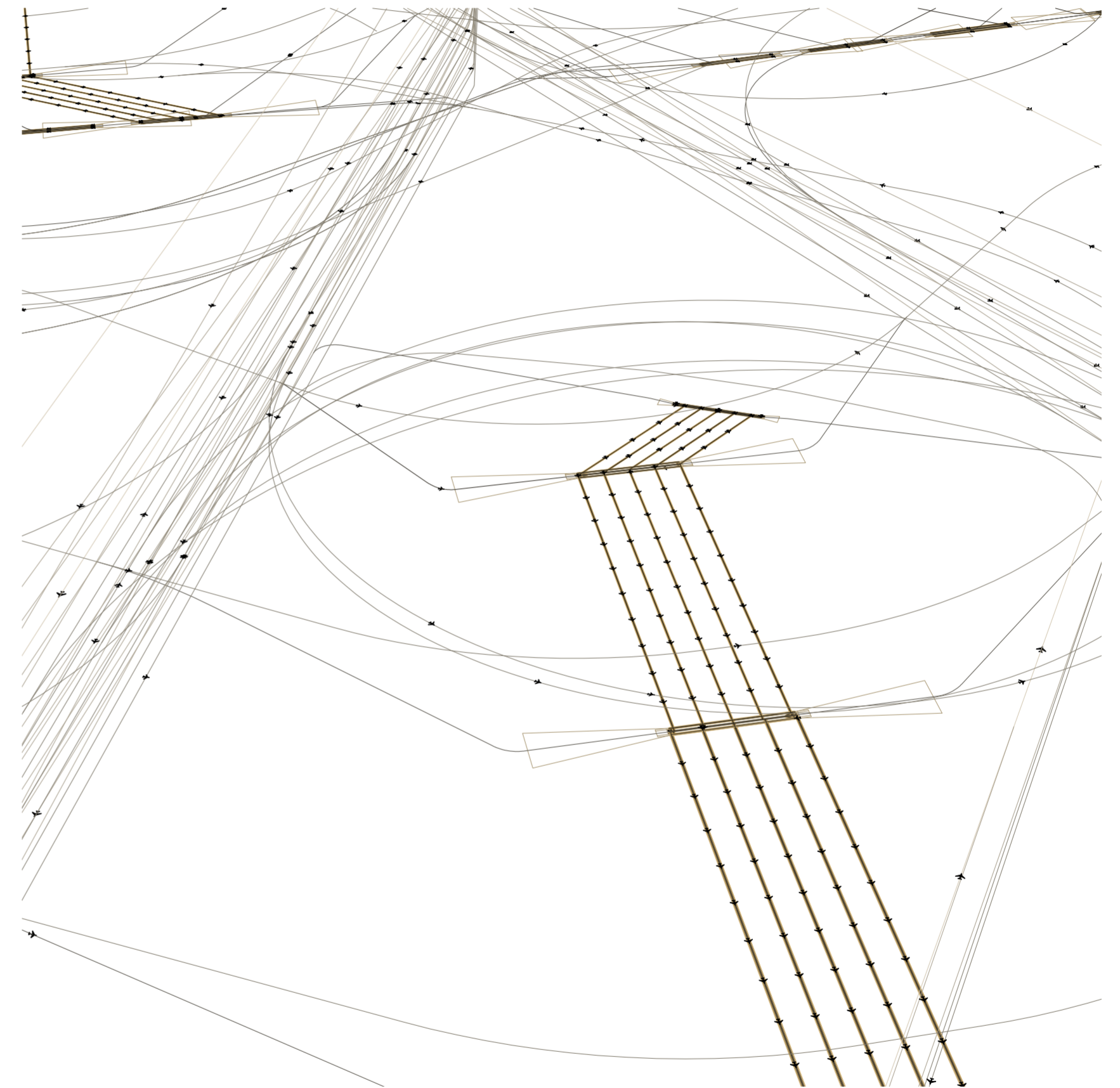
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Perspectiva. Ocupación de rutas y rodajes con frecuencia de 2min

Visiones

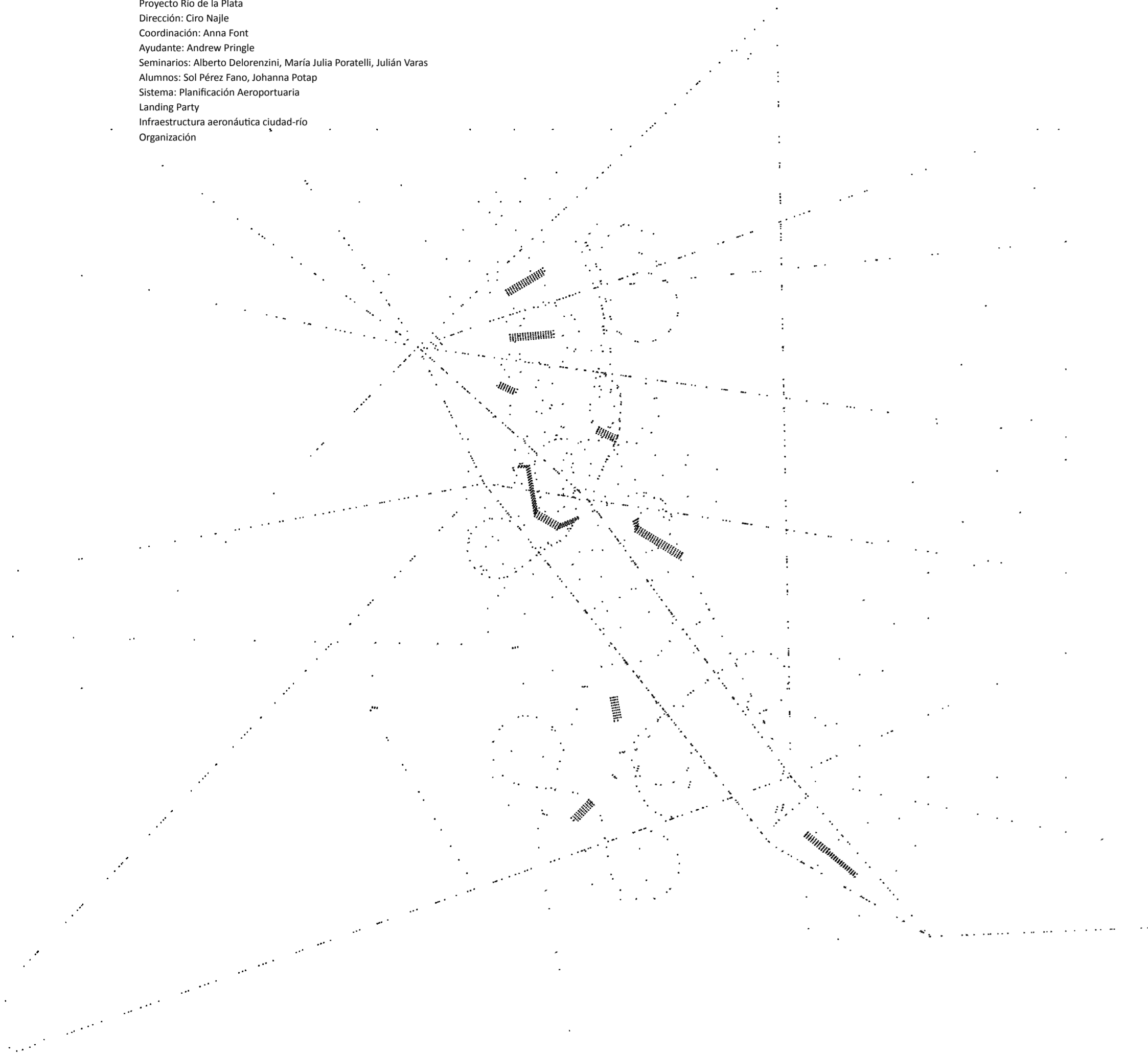
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Perspectiva. Ocupación de rutas y rodajes con frecuencia de 2min

Visiones

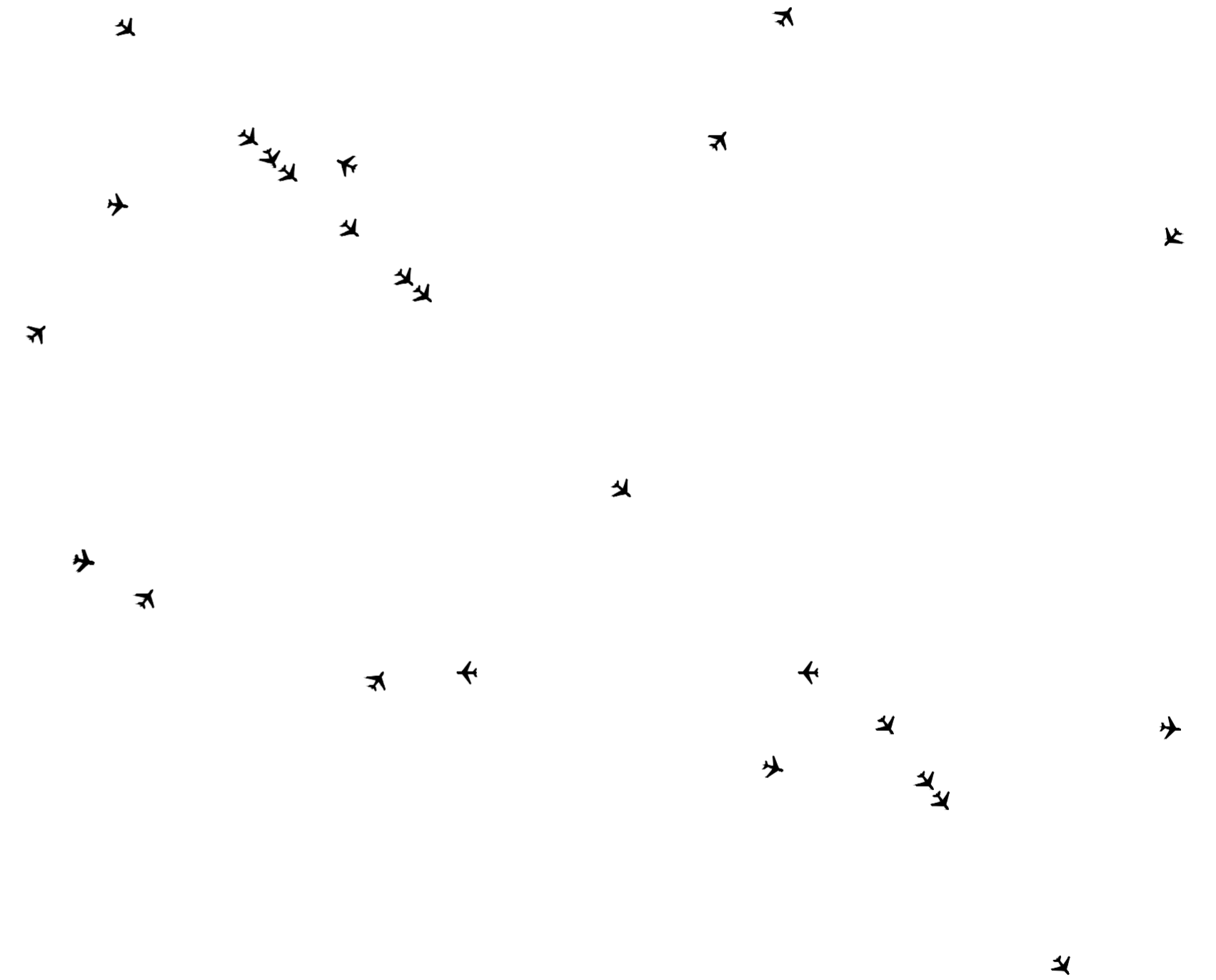
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Ocupación de rutas y rodajes con frecuencia de 2min

Visiones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Organización



Planta. Ocupación de rutas y rodajes con frecuencia de 2min

Visiones

CONCLUSIONES

Landing party

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

"Suddenly, by the effort of a generation and the cumulative effect of the discoveries of the century, we have been endowed with the bird's eye view." (01)

Al llenar el Río de la Plata de operaciones aeronáuticas se produce un nuevo tipo de situación para espectadores, que estén en aire tanto como en tierra. Ya que un enjambre de aviones de diferentes dimensiones, trasladándose a distintas altitudes y diferentes direcciones solo puede producir agobio y desconcierto.

Dentro de este mundo de ruido y visuales la organización de las *rwys* genera, además de las agrupaciones por rodajes, cúmulos indirectos que forman zonas de mayor y menor densidad en la extensión del río. Esto se da tanto en la ocupación de los pavimentos como en la del aire.

Esto muestra como a un nivel territorial la ciudad aeropuerto presenta centros y periferias en si misma. Pudiendo cualificar desde las jerarquías de uso de los aircraft stands dentro de cada trama por su cercanía a las pistas, hasta las *rwys* con mayor conectividad con rutas regionales y dentro del free zone.

01 Le Corbusier, Aircraft, Trefoil Publications Ltd, Londres, 1987, p. 123.

EPILOGO

Airplane ballet

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Dehencenzi, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Planta. Zoom aeropuerto. Dimensiones según programa: Puentes, hangares, free zone. Taxiways, taxilanes, aircraft stands

EPILOGO

Airplane ballet

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

“Everything escapes me. I no longer possess an instrument which gives dimension, which makes form finite, complete, entire: my feet on the earth and my eye five feet or so above the ground. From the plane: there is no pleasure . . . but a long, concentrated, mournful meditation. I feel myself unapt at this sort of unattainable delight.” (01)

La ciudad del río se vive desde el suelo tanto como desde el aire, en cualquiera de los numerosos aviones que la transitan. La vista desde arriba la objetualiza, y brinda continuas oportunidades de abstracción del espacio cotidiano a sus pasajeros.

El movimiento del avión esta dividido en terrestre, donde rueda por calles pavimentadas, y aéreo, donde las rutas son táticas. La dualidad del soporte material-virtual implica un inherente no acabamiento al tratar de comprender el uso de la ciudad en su totalidad.

Las rutas aéreas son figuras que existen y a la vez no existen. Se sabe que son tan reales como una vía pavimentada, pero solo se vuelven perceptibles en el efímero momento de traslación del avión por ellas.

“«La promesa de algo que aún no existe hace volar la imaginación y no la deja reposar en el objeto presente a los sentidos»; de esta indeterminación propia de las imágenes no acabadas, se deriva «gran parte...del deleite que nos provocan las imágenes sublimes».” (02)

La densidad de estas rutas en el espacio contenido del Río de la Plata resulta en una compleja coreografía de aviones en el aire. Esto despierta emoción y terror, tanto para espectadores en la tierra como para pasajeros que se encuentran volando.

“Esas figuras son terribles por que recuerdan la fragilidad de la identidad humana, pero no son caóticas: la amenaza y el orden están mezclados ahí. En los ritmos repetitivos de la música primitiva, lo amenazante dimana del principio de orden mismo.” (03)

“La pasión causada por lo grande y lo sublime en la naturaleza, cuando aquellas causas operan más poderosamente, es el asombro; y el asombro es aquel estado del alma, en el que todos sus movimientos se suspenden con cierto grado de horror. En este caso, la mente está tan llena de su objeto, que no puede reparar en ninguno más, ni en consecuencia razonar sobre el objeto que la absorbe.” (04)

Solo el espectador en el suelo puede ver la composición de vuelos, de la cual el pasajero esta siendo parte. A la vez que la vastedad de la ciudad en el río es de una extensión tal que supera lo comprensible por los sentidos de sus peatones. La única manera de abarcar la trama material como un todo es mirándola desde la altura de vuelo del avión. Esto implica que no solo el funcionamiento de la ciudad no es comprensible sensorialmente, sino que por su dimensión en todas las direcciones no hay un punto desde el que pueda verse en su totalidad.

“Sin embargo, no hay máximo para la estimación matemática de la magnitud (porque el poder de los números se extiende al infinito); pero hay ciertamente uno para la estimación estética, y este máximo considerado como una medida absoluta, fuera de la cual ninguna otra es subjetivamente posible (para el espíritu que juzga), contiene la idea de lo sublime.” (05)

01 Le Corbusier, *Aircraft*, Trefoil Publications Ltd, Londres, 1987, p. 9.

02 Assunto, Rosario, “Clasicismo y anticlassicismo en la estética de Burke”, *Naturaleza y razón en la estética del setecientos*, Visor, Madrid, 1989, p. 33.

03 Adorno, Theodor, “El concepto de lo bello”, *Teoría Estética*, Akal, Madrid, 2004, p. 76.

04 Burke, Edmund, “De la pasión causada por lo sublime”, *De lo sublime y de lo bello*, Tecnos, 1987, p. 42.

05 Kant, Immanuel, “De la estimación de la magnitud de las cosas de la naturaleza que supone la idea de lo sublime”, *Crítica del Juicio*, Espasa Calpe, 1977, p. 82.

“Una de las características que puede lograr que una obra de arte se convierta en algo sublime es, según Burke, su no acabamiento, es decir, siguiendo su argumento, la realización incompleta, la ausencia de la perfecta conclusión formal que caracteriza a la «belleza clásica».” (06)

“(…) el espíritu humano «está como fuera de sí, a causa de la grandeza y confusión de las imágenes que nos turban el presente en tropel y confusamente, de modo que si probáis a separarlas, pierden grandeza; pero si las unís, perderéis infaliblemente su claridad».” (07)

La estética de la ciudad es de lo industrial y lo infraestructural. Da aspecto árido y neutro por su materialidad uniforme, compuesta por diferentes pavimentos (asfalto o cemento Portland de diferentes durezas según si se trata de ancho de rodaje o banquina). Esto potencia el aspecto genérico de la repetición de elementos que componen al proyecto.

El pavimento es complementado solo por sistemas de señalética visual. Líneas pintadas en el piso, blancas o amarillas, y luces de diferentes colores que disponen las maniobras de movimiento posibles en los rodajes y pistas. Más allá de su aspecto funcional necesario, estas indicaciones evidencian la precisión ingenieril, surgida del funcionamiento del avión, que es la base para todo el desarrollo de la ciudad.

Para un habitante es fácil saber donde va a rodar el avión, ya que toda la infraestructura terrestre del aeropuerto intenta eliminar la ambigüedad visual. Muy distinto es el espectáculo de vuelos de avión, generado por el tráfico aéreo de la ciudad. Al mirar hacia arriba la persona debe depositar su confianza en la infraestructura que no puede ver, sabiendo que los movimientos le aparecen azarosos, pero no podrían estar más lejos de serlo.

“Infrastructure works not so much to propose specific buildings on given sites, but to construct the site itself. Its primary modes of operation are: the division, allocation, and construction of surfaces; the provision of services to support future programs; and the establishment of networks for movement, communication, and exchange. Infrastructure’s medium is geography.” (08)

Al caer la noche la ciudad pierde esta tajante diferencia entre tierra y aire. Ambos planos pasan a ser un fondo negro con lo que parecieran ser infinitos puntos de luz. En la tierra hay luces, en el cielo estrellas y luces aéreas, y en el agua el reflejo de las demás. Algunos puntos se mueven y otros quedan fijos, pero todos eluden una localización perceptible por el espectador. La profundidad de la oscuridad permite imaginar a todos los puntos más lejos que el fin de la propia imaginación.

“Lo bello de la naturaleza corresponde a la forma del objeto, la cual consiste en la limitación; lo sublime, por el contrario, debe buscarse en un objeto sin forma, en tanto que se represente en este objeto o con ocasión del mismo la ilimitación, concibiendo además en esta la totalidad.” (09)

Es en estas horas de la noche que el carácter funcional de la ciudad cede protagonismo a la poética visual del sistema del río. Los puntos de luz pueden parecer aleatorios, pero son la huella de la organización invisible que regula los movimientos. Mientras tanto al espectador esto se le presenta en segunda plano, ya que la sensación de insignificancia del hombre frente a la vastedad del campo de estrellas lo abruma.

“Figuras cuyo encanto estético no consiste en una adecuación a las exigencias de claridad y orden propias del intelecto, sino a la impresión que conmueve los sentidos al percibir las.” (10)

“The flight of a plane provides a spectacle with a lesson—a philosophy. No longer a delight of the senses. When the eye is five feet or so above the ground, flowers and trees have dimension: a measure relative to human activity, proportion. In the air, from above? It is a wilderness, indifferent to our thousand year old ideas, a fatality of cosmic elements and events.” (11)

06 Assunto, Rosario, “Clasicismo y anticlassicismo en la estética de Burke”, *Naturaleza y razón en la estética del setecientos*, Visor, Madrid, 1989, p. 32.

07 Assunto, Rosario, “El tratado Sobre lo sublime en la Inglaterra del s. XVIII”, *Naturaleza y razón en la estética del setecientos*, Visor, Madrid, 1989, p. 29.

08 Allen, Stan, *Points + Lines: Diagrams and projects for the city*, Princeton Architectural Press, New York, 1999, p. 54.

09 Kant, Immanuel, “Tránsito de la facultad de juzgar de lo bello a la de juzgar de lo sublime”, *Crítica del Juicio*, Espasa Calpe, 1977, p. 76.

10 Assunto, Rosario, “Lo sublime en la estética de Addison”, *Naturaleza y razón en la estética del setecientos*, Visor, Madrid, 1989, p. 62.

11 Le Corbusier, *Aircraft*, Trefoil Publications Ltd, Londres, 1987, p. 9.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Epilogo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap
Sistema: Planificación Aeroportuaria
Landing Party
Infraestructura aeronáutica ciudad-río
Epilogo



Fotografía aérea. Geografía de tierra y agua. Fuente: Ilustración n120 en Le Corbusier, Aircraft, Trefoil Publications Ltd, Londres, 1987

Fotografía aérea. Puntos de luces terrestres en la noche. Fuente: NASA Earth Observatory/Suomi NPP, 13/10/2012

CONCLUSIONES

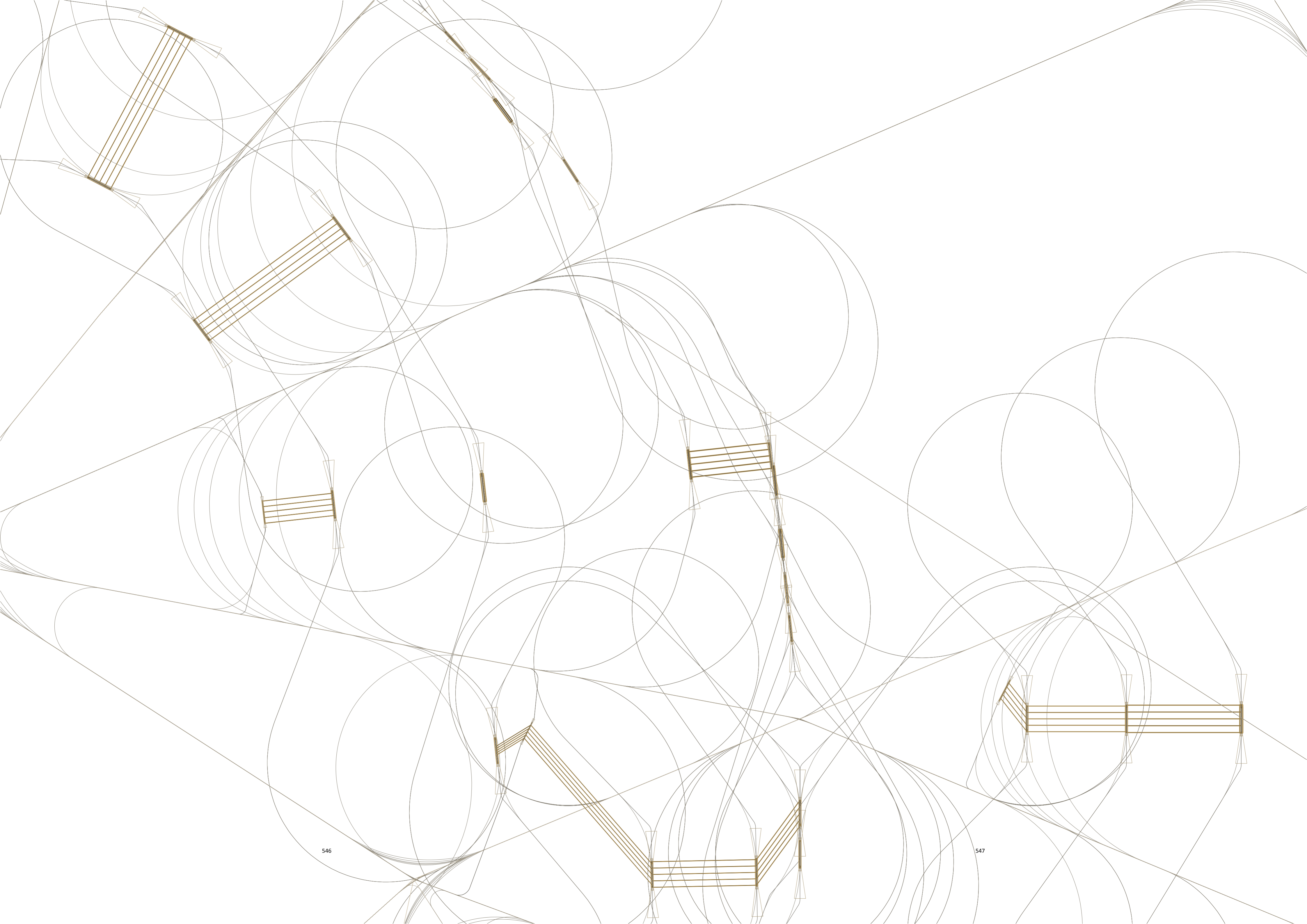
Airplane ballet

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

“Noi futuristi dichiariamo che: 1° le prospettive mutevoli del volo costituiscono una realtà assolutamente nuova e che nulla ha di comune con la realtà tradizionalmente costituita dalle prospettive terrestri; 2° gli elementi di questa nuova realtà non hanno nessun punto fermo e sono costruiti dalla stessa mobilità perenne; 3° il pittore non può osservare e dipingere che partecipando alla loro stessa velocità; 4° dipingere dall'alto questa nuova realtà impone un disprezzo profondo per il dettaglio e una necessità di sintetizzare e trasfigurare tutto; 5° tutte le parti del paesaggio appaiono al pittore in volo : a) schiacciate b) artificiali c) provvisorie d) appena cadute dal cielo.” (01)

Todas estas características que volar generaba en el pasajero hace un siglo siguen siendo ciertas. Aun con los avances tecnológicos de los aviones la experiencia se mantiene en su esencia la misma, y tan única como lo fue en ese entonces.

La ciudad aeropuerto es el material del imaginario que rodea al avión. La sola idea de ocupar el espacio del Río de la Plata de esta forma se torna sublime, y genera expectativas sobre las vivencias que se producirían allí. Este material cobra una nueva dimensión al situarse sobre una base de planificación aeroportuaria que permite que la idea tenga robustez y pase a ser un proyecto, y no solo un método discursivo.



BIBLIOGRAFIA

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Sol Pérez Fano, Johanna Potap

Libros

- 01_Adorno, Theodor, "El concepto de lo bello", Teoría Estética, Akal, Madrid, 2004
- 02_Allen, Stan, Points + Lines: Diagrams and projects for the city, Princeton Architectural Press, New York, 1999
- 03_Assunto, Rosario, "Clasicismo y anticlasicismo en la estética de Burke", Naturaleza y razón en la estética del setecientos, Visor, Madrid, 1989
- 04_Burke, Edmund, "La vastedad", De lo sublime y de lo bello, Tecnos, 1987
- 05_Kant, Immanuel, "Tránsito de la facultad de juzgar de lo bello a la de juzgar de lo sublime", Crítica del Juicio, Espasa Calpe, 1977
- 06_Koolhaas, Rem, "The Generic City", S, M, L, XL, The Monacelli Press, New York, 1998
- 07_Le Corbusier, Aircraft, Trefoil Publications Ltd, Londres, 1987

Manuales aeroportuarios

- 01_ACRP Report 113. Guidebook on General Aviation Facility Planning, TRB, 2014
- 02_ACRP Report 96. Apron Planning and Design Guidebook, TRB, 2013
- 03_Advisory Circular: Airport Capacity and Delay, US Department of Transportation, FAA, 23/9/1883
- 04_Advisory Circular: Airport Design, US Department of Transportation, FAA, 26/2/2014
- 05_Advisory Circular: Noise Levels for U.S. Certificated and Foreign Aircraft, US Department of Transportation, FAA, 23/9/1883
- 06_AIP, Aeronautical Information Publication United States of America, FAA, 2015
- 07_Airport Cooperative Research Program, Apron Planning and Design Guidebook, TRB, 2013
- 08_Airport Cooperative Research Program, Airport Passenger Terminal Planning and Design, TRB, 2010
- 09_Federal Aviation Organization, Airport Capacity Profiles, FAA, 2014
- 10_International Civil Aviation Organization, Aerodome Design Manual. Part 1. Runways, ICAO., 2006
- 11_International Civil Aviation Organization, Aerodome Design Manual. Part 2. Taxiways, Aprons and Holding Bays, ICAO, 2005
- 12_International Civil Aviation Organization, Rules of the Air, Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation, ICAO, 2005
- 13_International Civil Aviation Organization, Volume I: Flight Procedures, Aircraft Operations, ICAO, 2006
- 14_Jeppesen, "Abbreviations Used In Airway Manual", "Glossary", Jeppesen, 2011
- 15_Jeppesen, Airport Charts. ATL/KATL, DOH/OTHH, DXB/OMDB, FRA/MAIN, GRU/SBGR, HKG/VHHH, JED/OEJN, JFK/KJFK, LAX/KLAX, MAD/LEMD, MTV/SUMU, ORD/KORD, PEK/ZBAA, PUJ/MDPC

Páginas web

- 01_Skybrary.com

