



POLICIUDAD DE 40 MINUTOS

La recomposición del entorno en la experiencia temporal

Universidad Torcuato Di Tella

Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos

Tesis Proyectual 2015

Proyecto Río de la Plata

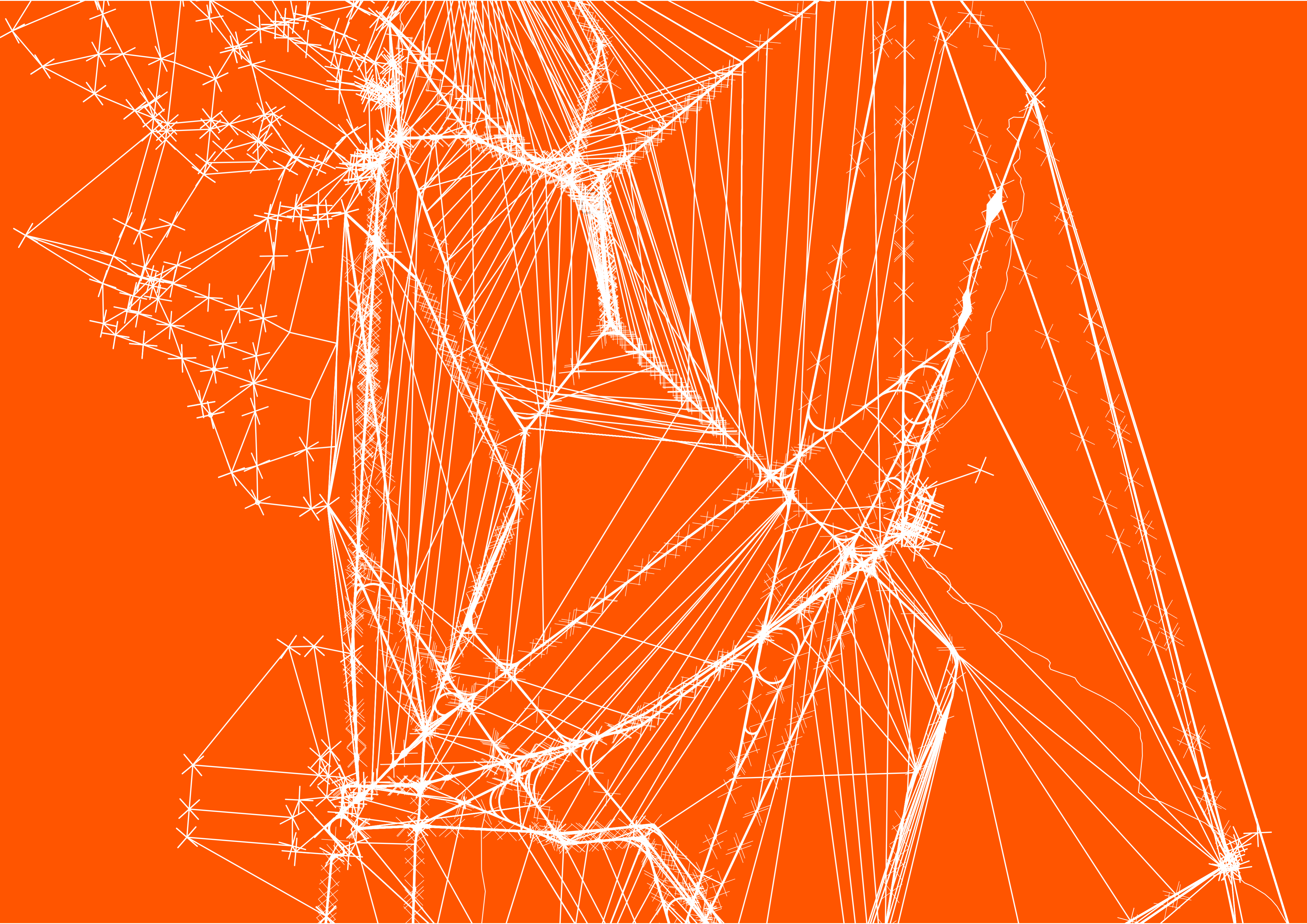
Dirección: Ciro Najle

Coordinación: Anna Font

Ayudante: Andrew Pringle

Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor



POLICIUDAD DE 40 MINUTOS

La recomposición del entorno en la experiencia temporal

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumnos: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

INDICE

Programa	009
Introducción	017
La Policiudad Rioplatense	019
Conclusión	043
Relevamiento	045
Introducción	047
Clasificación de sistemas de transporte	049
Infraestructura de Ferroviaria Suburbana y Regional	061
Infraestructura de Autopistas	073
Infraestructura de Ferroviaria Urbana	085
Infraestructura de Vías entre Terminales	097
Infraestructura de Vías entre Parkings	109
Infraestructura de APM (automatic people movers)	121
Infraestructura de Pasarelas Mecánicas	133
Clasificación de ciudades segun su grado	145
Ciudades grado cero, centro aislado	147
Ciudades grado uno, zona urbana abierta	151
Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral	159
Ciudades grado tres, zona periférica abierta	175
Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral	185
Bi-ciudades	231
Conclusión	255
Sistema	259
Introducción	261
Estructura del sistema	265
Construcción de 7 casos seleccionados	269
Construcción del primitivo genérico	283
Variabilidad del primitivo genérico	335
Superposición de la variabilidad del primitivo genérico	363
Conclusión	369
Diferenciación	371
Introducción	373
Supra-sistema	375
Procedimiento	381
Conclusión	615
Organización	617
Introducción	619
Evaluaciones y configuraciones	621
Axonometrías y visiones	627
Conclusión	635
Epílogo	637
Crónica de un viajero	641
Conclusión	647
Bibliografía	651

Universidad Torcuato Di Tella
 Rector: Ernesto Schargrodsky
 Vicerrectora: Catalina Smulovitz

Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Decano: Ciro Najle

Carrera de Grado de Arquitectura
 Director: Sergio Forster

Tesis Proyectual
 Director: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

Policiudad de 40 minutos
 La reconstitución del eterno en la experiencia temporal
 Alumnos: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor
 Ilustración de tapa: Planta. Escala 1:250000. Policiudad de 40 minutos

Universidad Torcuato Di Tella
 Campus Alcorta
 Avenida Figueroa Alcorta 7350
 Sáenz Valiente 1010
 Ciudad de Buenos Aires
 Argentina

PROGRAMA

Proyecto Río de la Plata

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

The Inner Outside

“Una vez vi un mapa que describía el mundo como un círculo plano. Solo su centro estaba a escala, punto de fuga de precisión extrema. El resto se distorsionaba gradualmente para compensar el efecto de reducir radicalmente la curvatura de la esfera (cuyo centro está fuera de la superficie y donde todos los puntos son iguales entre sí) a un círculo plano (donde el centro ha sido incorporado a la superficie y donde todos los puntos tienen un grado de centralidad diferente). El centro era, para mi sorpresa, la ciudad de Buenos Aires, y el mapa un comentario inconfundiblemente latinoamericano, de un alumno venezolano, sobre el egocentrismo sin fundamento que nos define. ¿Ansiedad, desesperación, negación, honestidad brutal? ¿Provincialismo cándido y arrogante, o cosmopolitismo radical y vehemente? El mundo contenido tensamente, y redimido de forma incorrecta.

La falta de raíces de este lugar al que llamamos Buenos Aires paradójicamente estimula una forma particular de radicalidad, embebida en una capacidad natural para el desapego más salvaje: un estado congénito de deriva, una radicalidad por defecto. Radicalidad, en estos términos, no es la de quien intencionalmente abstrae las cosas de contexto para acercarse a sus raíces arcaicas o profundas, sino la de quien lo hace naturalmente, de manera indiferente, casi sin querer, por distracción o por descuido, reconociendo impiadosamente que la falta de raíces es la premisa inicial misma del estar aquí, ahora. Radical es quien tiene el coraje de aceptar lo inherentemente hueco de su condición y abrazarlo, quien asume la intensa falta de centro y la convierte en atributo positivo, quien es capaz de desplegar la existencia individual y colectiva sin una metafísica que la sostenga.

Esta desmedida auto-negación no es ni pérdida ni carencia, sino una abstracta forma de singularidad, un conjunto de principios caracterizados, en su hueca profundidad, por la más absoluta ausencia de sustancia material. Tal es su cualidad y su integridad. No se trata, sin embargo, de un constructo orgánico, de honda tradición, sino un constructo ficticiamente inteligente, una seriamente irresponsable forma de contar historias falsas como si fueran evidencias, un medio en el que construir mitos que continuamente se renuevan mediante el reemplazo de cualquier fe metafísica con una brutal visión secular, cuya física, tan megalómana como pueril, flota en estado de paradójica libertad. Tal es la física endeble pero robusta que se expande imaginariamente hasta los límites del rojizo horizonte del Río de la Plata, infinidad engañosa y cobertura barrosa donde todo es panorama sin contenido, inmensidad tan fáctica como ilusoria, perspectiva lejanísima del estado global de las cosas desarrollándose aquí y ahora, como en un gabinete de maravillas a cielo abierto.

Soy “todas las ciudades que he visitado”, dice Borges. Soy Italia, Francia, España, Alemania, soy el Imperio británico. Europa es una imagen proyectada sobre el vaporoso horizonte de este río, que es tanto superficie como espesura. El extranjero interior a nosotros puede ver todo, en su insignificante totalidad, y es fatalmente capaz de convertirse en cualquier cosa, precisamente por la impune perspectiva de no haber nunca estado realmente en ningún lugar. Tal es su raro privilegio: dar la vuelta al mundo en un instante, y en ese instante dar vuelta el mundo como una media: su contenido se vuelve vacío, y su vacío contenido. Se puede cruzar este río a pie, dicen, sin tener que nadar. ¿No fue acaso Le Corbusier quien, en sus dibujos, propuso a Nueva York y a Buenos Aires como los dos polos radiantes al norte y al sur de la entrada al Nuevo Mundo? (01) Aquellos dibujos se proyectan tanto hacia adentro del continente como hacia afuera, de regreso a los viejos centros. Manifiestan, en una y otra dirección, que los centros siempre están en otro lado, justo del otro lado de la curva plana del río, a distancia caminable pero infinita.

Extracto de The Inner Outside, Ciro Najle, publicado en la Harvard Design Magazine, Architectures of Latin America
01 Ver Le Corbusier, *Precisions: On the Present Stage of Architecture and City Planning*, trans. Edith Schreiber Aujame, Cambridge, MIT Press, 1991

Tal es, literalmente, la posición mental de Buenos Aires: “meta-central”, precisamente por la inversión artificial de su conspicua condición periférica. Aquí, cuanto más nos preocupamos por el contenido de la identidad –diría, ya no de “nuestra” identidad, sino de la idea de identidad en general–, más se nos escapa toda posible aprehensión el problema del estar aquí, sin contenido alguno, y más provinciana se torna la cultura que, supongo, se despliega. Por el contrario, cuanto más manifiesta nuestra extranjería, mayor la capacidad de superarse y de invertir la condición periférica en centro vacío, para sorpresivamente apoderarse de cuestiones universales desde una dimensión post-universalista. El espejo en el que vemos nuestra imagen, el mundo, es circular y plano. Y es todo centro. En el, no es posible reconocer la diferencia entre lo ubicuo y lo singular. Lo singular aquí es lo ubicuo. Solo una grandeza tan abstracta puede ocupar esta extensa tierra que devora todas las figuras. No hay aquí economía, solo racionalidad de lo inverosímil. La proyección de futuros no se hace hacia arriba, como sobre un firmamento divino, sino que se desplaza hacia afuera, mediante formas singulares de universalidad horizontal: la universalidad de quien asume su destino de exclusión y rechaza fervientemente la tentadora oportunidad “de sentirse excluido”, de quien, en cambio exclama: “He decidido distanciarme, y esa es mi fuerza”. Tal es la visión al tiempo general y singular del extranjero interior”.

Proyecto-Tesis

Proyecto-Tesis no es la ilustración proyectual de un concepto, idea, tema, o razón sino su constitución mediante el proyecto. Proyecto-Tesis es la construcción de un problema arquitectónico con dos caras, una hacia adentro del conocimiento disciplinar establecido, otra hacia afuera como una dimensión que trasciende lo real pero que esta constituida desde su interior. En el primer caso, se trata de definir el estatuto de la idea misma de proyecto como forma consistente (en qué consiste, de qué esta hecho, cual es su lógica interna) mientras éste se despliega. En el segundo, de repensar la idea de práctica (qué hace o es capaz de hacer un objeto de arquitectura sobre su medio, cuales son sus potencias y sus límites), construyendo futuros mediante la revisión de lo asumido como real en el presente. Tesis proyectual resulta de ese encuentro de tendencias en principio divergentes, donde mientras una procura definirse, la otra procura transformar. El proyecto de arquitectura es a la vez medio y vector de cambio, y pensarlo como tesis es pensar esa doble condición a cada paso.

Super Real

La materia entiende lo real en este contexto, ni como una pre-existencia naturalizada ni como una idea ilusoria, sino como material de trabajo y como tendencia de la que constituir planos a la vez internos (transformadores de lo disciplinar) y externos (transformadores del medio). Procuramos establecer un campo de atención preciso sobre dinámicas de formación de la ciudad, normativas y tipologías edilicias, fenómenos aparentemente menores, categorizaciones asumidas como naturales, para, desde su análisis técnicamente explícito, engendrar desde dentro su transformación. Esta idea se apoya en una actitud profundamente humilde respecto de la realidad, de la que primero se aprende, según una perspectiva amoral, agresiva, casi humorística, basada en una decidida suspensión del juicio, para desde allí detectar desviaciones, inconsistencias, umbrales, agentes de diferenciación, y finalmente potencias embebidas, que ya no requieren ser impuestas desde fuera a modo de idealidades. Se siguen líneas de diferenciación de lo real, se las expande mediante la saturación de su lógica, y se produce cualidad mediante la cantidad y singularidad desde lo genérico. Se utiliza la tradición tipológica de los edificios, la normativa urbana y los protocolos organizativos como mecanismos generativos.

Genérico Singular

La idea de generalidad en arquitectura, desde el clasicismo ortodoxo hasta el movimiento moderno, ha sido impulsada por la búsqueda de construir modelos cuyas características puedan resultar objetivables y reproducibles a partir de la repetición, es decir, mecanismos capaces de trascender las cuestiones particulares (situaciones, programas, usuarios, incluso autores) mediante la idea de lo común. Esta búsqueda, asumida como inherente a la producción de conocimiento en nuestra cultura, procura la instrumentalización del material arquitectónico para su utilización racional, es decir, para un uso estratégico de una u otra forma de poder establecido. Sin devenir una nostalgia o un romanticismo acerca de la obstinación, tan ideológica como cualquier otra, por la idea de libre albedrío o de creatividad subjetiva, la noción de ‘genérico singular’ atenta desde dentro con esta idea mientras la procura, asumiendo un rol radicalmente operativo, y a la vez socavándola desde su interior y volviéndola irreductible a la objetivación. Tal será la búsqueda: constituir métodos rigurosamente creativos, donde la diferencia y la novedad emergen de la repetición de lo mismo.

Proyecto Rio de la Plata

Proyecto-Tesis 2015_ Proyecto Rio de la Plata desarrolla un proyecto de ciudad-aeropuerto para el Río de la Plata. Cada trabajo individual forma parte de una matriz colectiva, que funciona como sustrato virtual del conjunto, y que se constituye de un sistema de sistemas de reglas organizativas interdeterminadas. Las tesis varían dentro de un espectro de escalas, desde la unidad espacial, el mobiliario, las mangas y el equipamiento urbano de pequeña escala hasta los hoteles, los auditorios, los atrios y las salas, desde las estructuras públicas de grandes luces, los hangares, los parkings y los embarcaderos, hasta el paisajismo, la ecología urbana y la planificación aeroportuaria, interna y territorial.

Máquinas Abstractas y Prototipos Diferenciales

Se desarrolla la idea de master plan como máquina abstracta pre-arquitectónica, donde la organización a escala urbana, más que resultar de planes o programas prescriptivos, nutre y se nutre de planos de consistencia mediante la sistematización y la aceleración de potenciales arquitectónicos embebidos en tipologías y normativas existentes, redefiniéndolas como sistemas de reglas y coordinándolas en una multiplicidad de prototipos diferenciales. Los atributos internos de estos prototipos, si bien estipulados y controlados según variables precisas, funcionan como sistemas de diferenciación, donde la normativa, en lugar de regular la repetición más allá de condiciones específicas, procura regular la adaptación consistente de los sistemas a la contingencia. Los proyectos proponen la creación de sistemas de reglas de variación, basando su propuesta en modos precisos de adaptación a su medio, según los cuales lo singular puede entenderse como emergente de un conocimiento objetivable y evaluable en diversos planos, desde operativos hasta discursivos. La idea de Proyecto-Tesis es, en este sentido dual: deliberada como propósito de un sistema, y construida mediante este como si fuera su resultado emergente.

Normativa y Diferencia

Como punto de partida de la investigación, se construye una taxonomía de modelos representativos de la arquitectura aeroportuaria contemporánea, haciendo foco en las tendencias normativas de los sistemas que contienen vitalidad como regulaciones generativas. Se desarrollan colecciones sistemáticas de casos y relevamientos de sus determinaciones internas, explícitas o implícitas, ordenadas según la escala y programa de investigación en la que se inscriba la línea de trabajo de cada alumno, e inscriptas en el contexto general de tesis como marco global de investigación colectiva. Se asume que la tipología y los sistemas convencionales, como base de investigación, contienen una inteligencia que resulta de la sedimentación en el tiempo de respuestas a problemas concretos. Se releva una serie de casos comunes según dibujos normalizados, y se los organiza en matrices basadas en la clasificación de sistemas y subsistemas, definidos según la estructura colectiva del proyecto global. De esta base se analizan atributos organizativos, variaciones de grado, rangos de variación, cambios de clase y relaciones. En base a la evaluación de estos sistemas se desarrollan tesis específicas y proyectos singulares.

Prototipo y Campo

Desde ese sustrato normativo se sistematiza un primitivo genérico respecto del cual el proyecto, en tanto prototipo diferencial, trasciende los límites de la normativa desde sus propios condicionamientos, estableciendo variaciones y desarrollando singularidades (cambios de clase, saltos organizativos) desde dentro de la diferenciación (cambios de grado y variaciones continuas). De la sistematización de estas variaciones se desarrollan modelos cuya sistemática regula la pertinencia del prototipo a situaciones particulares, constituyendo de ese modo sus modalidades de adaptación. En paralelo, los proyectos definen las condiciones de su campo de aplicación, que consisten en matrices de sistemas mayores o menores construidos por el resto de los grupos integrantes del taller. Prototipo y campo son coordinados según reglas causa-efecto que relacionan las variables del modelo con las del campo, a modo de estímulos y respuestas, configurando la consistencia diagramática de las máquinas abstractas (a diferencia de los programas estratégicos de un master plan). Este año, nuestro contexto operativo es el Río de la Plata, parafraseando el proyecto de Amancio Williams de 1945, y el proyecto se dirige a producir colectivamente una ciudad-aeropuerto, entendida como ciudad post-genérica.

La Ciudad Post-Genérica

El año pasado se cumplieron veinte años desde la publicación de The Generic City, ensayo de Rem Koolhaas, originalmente publicado en 1994, y luego incorporado en su ya canónico libro SMLXL. Veinte años es la distancia respecto de The Generic City, distancia aparentemente insípida respecto de lo que aquel paradigma provocativamente proponía, distancia que ha conseguido ser diluida, incluso borrando el salto paradigmático de la complejidad. Y sin embargo el paradigma de la complejidad no puede ser omitido tan fácilmente. Puede intentar disolverse en la mera ignorancia, o silenciarse en la ceguera cultural. Puede intentar desprestigiarse bajo acusaciones, usualmente reaccionarias, desde la de formalismo neo-expresionista a la de manifestación de espectacularidad, desde la de celebración tardo-capitalista hasta la de ausencia de ideología. O recluirse bajo versiones incompletas, desde la captura corporativa en clave de eficiencia hasta la estilización parametricista, desde la versión lúdica neo-posmoderna hasta el disfraz de la pragmática o de la termodinámica, desde la clave populista de la auto-organización hasta la resbaladiza estética del ambiente. Proyecto-Tesis se propone contribuir a dar sentido a la distancia inevitable que el paradigma de la complejidad ha introducido en nuestra cultura respecto de la idea de Ciudad Genérica.

Operatividad

Cada alumno o grupo de dos o tres alumnos desarrolla durante el año un modelo integrador del de tesis de fin de carrera y el de tesis teórica, con el objeto de presentar su hipótesis a fin del primer semestre, Tesis I, y su tesis preliminar a fin del segundo, Tesis II, para obtener derecho a la presentación al Jurado Final de Tesis, en Marzo 2016. Durante el verano, la preparación de la entrega final se desarrolla independientemente, con apoyos informales.

El taller desarrolla un proyecto de ciudad aeropuerto para el Río de la Plata. Cada trabajo forma parte de una matriz colectiva, que funciona como sustrato del conjunto. Las tesis varían dentro de un espectro de escalas, desde el equipamiento y el mobiliario hasta las urbanizaciones y las infraestructuras, desde estructuras públicas de grandes luces hasta el paisajismo, la ecología urbana, la planificación aeroportuaria y la planificación territorial.

Las clases se desarrollan los días Lunes y Jueves de 2:30 pm a 7:00 pm, incluyendo seminarios, workshops y asesorías en horarios adicionales. Una serie de jurados transversales, a principios de cada mes, funcionan como instancia de debate y crítica conjunta, así como mecanismo de evaluación general del avance de las investigaciones. Finalmente, un jurado a fin de cada semestre y uno a fin de curso establecen las condiciones generales de la evaluación.

Cuerpo docente

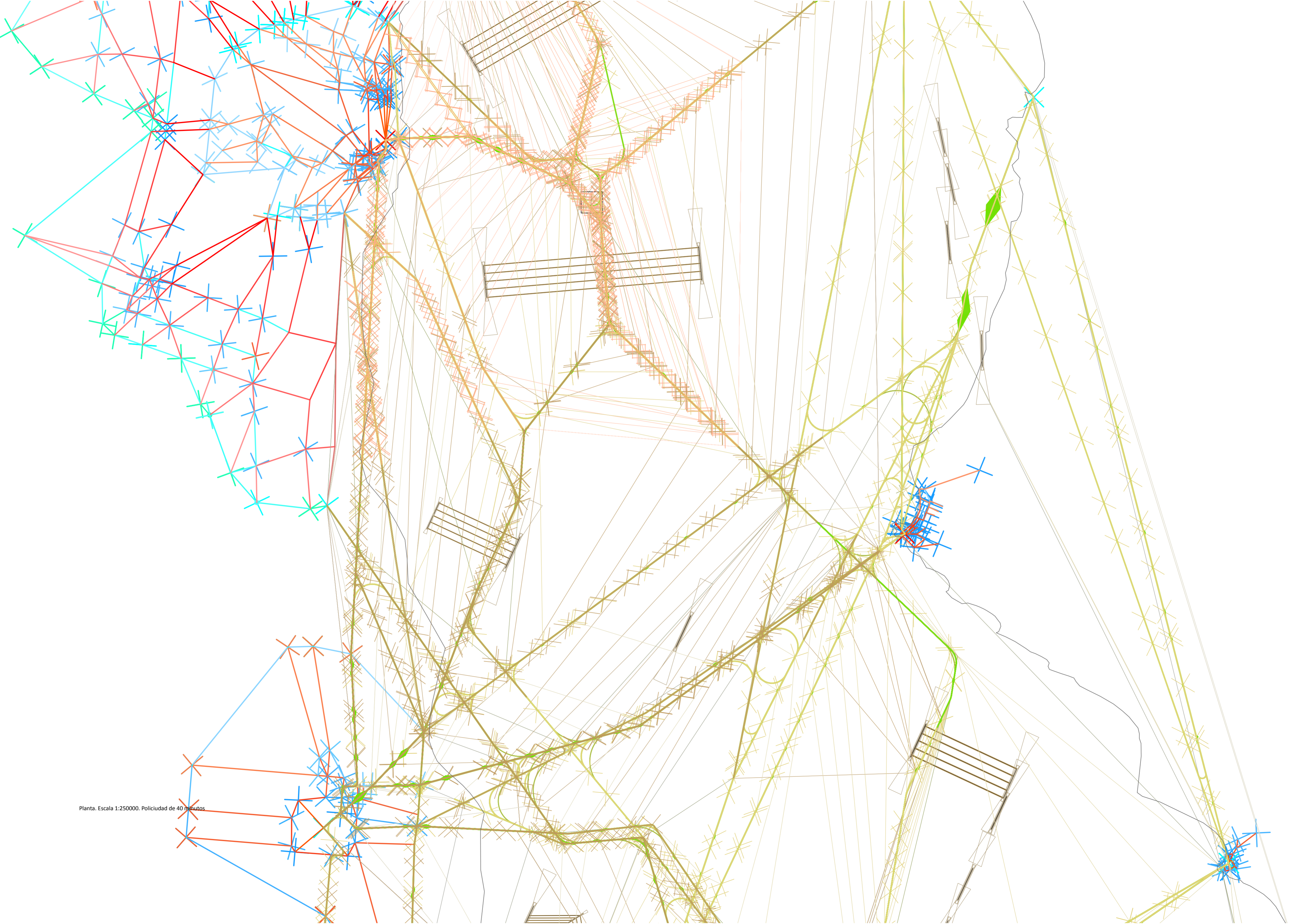
Dirección: Ciro Najle

Coordinación: Anna Font

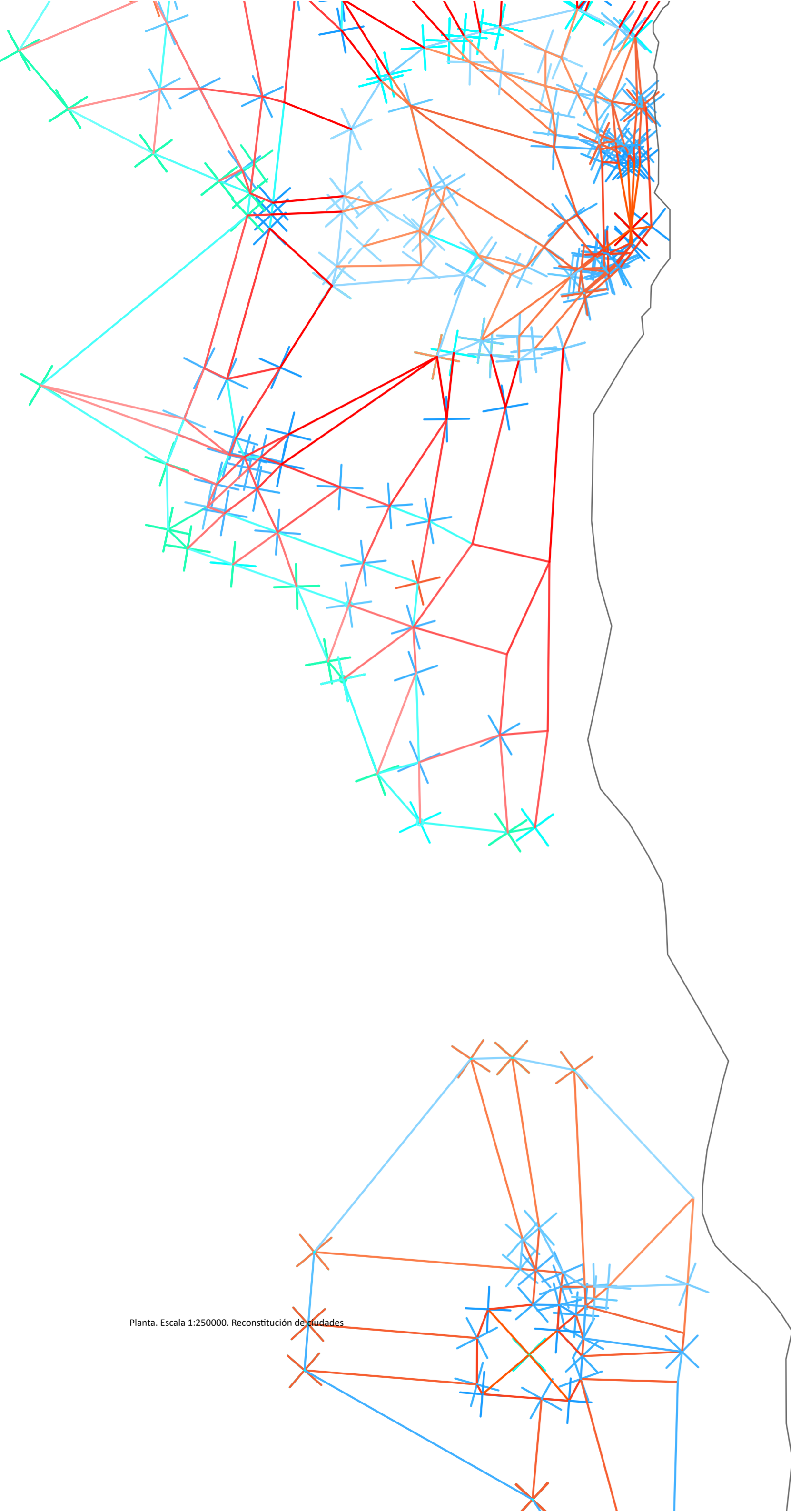
Ayudante: Andrew Pringle

Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas

Jurado Externo Final Review: Sergio Araya, Francisco Cadau, Santiago Miret, Juan Pablo Porta, Ivan Valdez, Fernando Viegas



Planta. Escala 1:250000. Policiudad de 40 minutos



INTRODUCCIÓN

Policidad de 40 minutos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor



Planta. Escala 1:250000. Reconstitución de ciudades

POLICIUDAD RIOPLATENSE

Policiedad de 40 minutos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

El viajero ha salido de su casa, atravesado la ciudad y transitado por una red de transporte que lo ha llevado al aeropuerto. Pero ¿qué ocurrió en el camino? ¿es la red solamente una conexión entre un punto y otro?
“¿Qué valoramos más, un sentido del lugar o un sentido de la libertad? (...) La respuesta surgirá cuando definamos o redefinamos la carretera tal como existe en el mundo contemporáneo, cuando reconozcamos que las carreteras, las calles, los callejones y las sendas ya no pueden identificarse exclusivamente con el desplazarse de un lugar a otro.” (01)
Las vías, carreteras, rutas, calles y sendas son lugares que nos llevan hacia lugares.
Allí se desarrollan actividades de intercambio, tráfico, carreras. El viajero se conecta, se desconecta, se ubica, se extravía. La vía ahora se experimenta como un lugar.
Independientemente del motivo que pueda tener un viaje en avión, la mecánica es siempre la misma. El usuario llega por tierra, realiza los tramites pertinentes, sube al avión y puede pasarse horas en el aire. Las vías del proyecto inician la experiencia del viaje en avión desde el momento en que el usuario se sube al vehículo que lo llevará al aeropuerto.

¿Cómo se logra esto? A través de la policiedad.

¿Qué es una policiedad rioplatense de 40 minutos?

Es una red de generada entre ciudades costeras en el Río de la Plata por medio de un tendido de vías de infraestructura de transporte, donde se priorizan los tiempos ante el espacio. Esto refiere a que para medir distancias, se utiliza la unidad de tiempo en lugar de la unidad de longitud.

En este tendido se crean múltiples ciudades-aeropuerto con el objetivo de funcionar como HUB regional. La policiedad plantea todos sus recorridos medidos en un lapso máximo de 40 minutos, tiempo comúnmente considerado promedio de recorrido hacia un aeropuerto. Lo que condiciona al viajero son los minutos que tarda en movilizarse, los kilómetros no entran en su rango de consideración.
Los sistemas de infraestructura de transporte varían en sus alcances, escalas y grados tecnológicos:
*Los alcances hacen referencia a los trayectos y distancias que los sistemas son capaces de recorrer.
*Las escalas hacen referencia a la capacidad de usuarios que cada vehículo posee;
*Los grados tecnológicos reflejan el avance de las velocidades mecánicas.

En este estudio, la infraestructura se organiza de acuerdo a estos tres factores en orden decreciente: trenes regionales, autopistas, trenes suburbanos, trenes urbanos, APM, pasarelas mecánicas y sendas peatonales.
Si desmenuzamos la lógica del usuario que está por entrar en la red que lo llevará al aeropuerto de destino, la preocupación por el recorrido óptimo queda descartada, dado que las vías tendidas le aseguran que, sin importar el camino que elija o el sistema por el que opte, llegará a destino en un tiempo máximo de 40 minutos.

¿Por dónde voy?

Cuando viajamos de un sitio a otro, lo primero que buscamos es el camino óptimo para recorrer, es decir, por donde voy. El segundo factor en el que pensamos es el tiempo, es decir, cuánto voy a tardar.
Pero de ambos factores, el que tiene prioridad es el tiempo.
Es el factor mas importante a la hora de organizar actividades cotidianas y por ende, nadie quiere invertirlo de manera

01 BRINCKERHOFF JACKSON John: *Las carreteras forman parte del paisaje*, Editorial Gustavo Gili, 2011. Págs. 10-11.

errónea. Por ejemplo, los tiempos de traslado de un lugar a otro no pueden ocupar mucha parte del tiempo diario de una persona. Las actividades que uno puede hacer durante el viaje son limitadas, mientras que cuanto antes llegue a destino podrá cumplir con tareas hogareñas, trabajos pendientes u ocios particulares.

Economizar los tiempos de viaje le permite al usuario ocupar sus tiempos en trabajo para poder ganar mas dinero en vez de permanecer dentro de un vehículo yendo de un punto a otro. En este caso, el tiempo es dinero, el tiempo dedicado a trabajar es tiempo correctamente invertido.

Cuando el usuario analiza estas condiciones, puede ocurrir que inclusive descarte ciertas ocupaciones debido al tiempo que tardará en llegar al lugar donde las desarrollará. Por ello, siempre va a optar por el camino que le lleve menos tiempo a pesar de que éste lo haga recorrer distancias mas largas.

Esto es factible debido al tipo de transporte y las velocidades que admiten los sistemas.

En la policiudad, las distancias ya no se miden por longitudes. Las distancias se miden por tiempo.

Cada sistema de infraestructura posee una distancia de alcance que resulta de dos factores: la velocidad a la que viaja el vehículo de transporte en cuestión y la cantidad de tiempo de receptividad del programa, es decir, cantidad de tiempo estimado en la que un usuario debe ir de un punto a otro.

La tesis trata sobre dos grandes grupos de transportes: aquellos cuyo programa consiste en trasladar al usuario desde las ciudades costeras hasta los aeropuertos - tren regional, autopista, tren suburbano, tren urbano - cuyo tiempo de activación es de 40 minutos; y aquellas infraestructuras correspondientes al traslado inter-aeroportuario e intra-aeroportuario, conectando subprogramas que son parte del órgano general del aeropuerto - autopistas/calles, APM, las pasarelas mecánicas, sendas peatonales – donde el tiempo de receptividad depende de la duración de cada subprograma específico a ser conectado por la infraestructura.

Todo esto ocurre en la policiudad.

¿COMO SE RECONSTITUYE UNA CIUDAD A PARTIR DE LA INFRAESTRUCTURA?

Cada red citadina “es un indicador del volumen de flujos y está estrechamente relacionado con la existencia de una morfología urbana. Es decir, que las áreas urbanas se caracterizan por una red de comunicaciones que presenta una mayor densidad de intersecciones a la de las áreas no urbanas.” (02)

La policiudad nace de conectar ciudades existentes, por lo cual es indispensable analizar la constitución infraestructural de dichas ciudades. Se seleccionan destinos con puertos que se encuentren sobre la cuenca del Rio de la Plata y que posean un mínimo de 3000 habitantes y un aeropuerto. Estos son: Buenos Aires, Montevideo, La plata, Punta del Este, Colonia, Piriapolis, Punta Indio, Juan L. Lacaze, Puerto de Conchillas y la Isla Martin García.

La metodología de la tesis posee una primera parte que consiste en reconstruir ciudades. En dicha reconstitución, se redibujan las ciudades dibujando únicamente la información que resulta relevante para al sistema posterior. Cada ciudad tiene una red de circulación. Esa red tiene condiciones específicas y a la vez, tiene condiciones genéricas. Las condiciones específicas son las que diferencian unas ciudades de las otras. Las genéricas son las que describen y ordenan la fisonomía de las ciudades.

En todas las ciudades se pueden encontrar elementos en común, parte genérica, pero con diferencias casuísticas, parte específica.

Genéricamente, el sistema reconstituye las ciudades por medio de dos elementos, ramas y anillos, que se diferencian en longitudes, amplitudes y cantidades de crecimiento.

* Ramas: son las vías de infraestructura que crecen de manera radial desde el centro de la ciudad. La intersección de cada rama representa intersecciones entre sistemas de transporte.

* Anillos: conectan los distritos de la ciudad desde los puntos de intersección entre las ramas. Conectan puntos pertenecientes a otras vías y definen y circunscriben diferentes instancias de crecimiento de las ciudades: el centro de la ciudad, la zona urbana y la zona conurbana.

Como conclusión, los centros de cada ciudad se reconocen como los puntos con mayor grado de conectividad de la red de infraestructura. A medida que crece la ciudad, el sistema refleja el decrecimiento de la densidad poblacional en sus iteraciones. El crecimiento es de tipo iterativo radial, compuesto por puntos y vectores, que refiere a grados de conectividad. Una vez reconstituida la ciudad es importante relevar los tipos de infraestructura presentes, para cuando se tienda la

02 SALOM CARRASCO, Julia, ALBERTOS PUEBLA, Juan Miguel, *Metodología para la delimitación del espacio metropolitano a partir de la densidad del viario*. Instituto Interuniversitario de Desarrollo Local, Universitat de València. 2010.

policiudad, la infraestructura de éstos se aplique a la red.

Los primeros loops regionales

El tendido de la vías se produce generando conexiones entre los extremos de los anillos de infraestructura de cada ciudad. Comúnmente, los anillos son conocidos como un tipo de conexión infraestructural con forma de recorrido en “loop”, lo conforman circuitos cerrados que no tienen principio ni fin, capaces de llevar al usuario al mismo lugar desde el cual partió. Son vías de circunvalación.

“Una vía de circunvalación circula alrededor o dentro de una ciudad o área metropolitana, rodeándola total o parcialmente, con el fin de que los vehículos que realicen una ruta, sin intención de entrar en ella, eviten atravesarla. Los vehículos usan este tipo de vías para elegir el acceso que más les interese para penetrar en la ciudad, o incluso para ir de un sitio a otro de una gran ciudad. Esto las diferencia de las variantes o by-pass que se construyen específicamente para que una carretera evite pasar por una zona urbana. Pese a tener un recorrido más largo al suponer un trazado alrededor de la ciudad, el tiempo requerido para circunvalarla es menor, puesto que la velocidad máxima de una carretera es mucho mayor que la de una travesía urbana.” (03)

Los anillos se encargan de redistribuir homogéneamente el flujo de personas a lo largo de las ciudades, conectando sus barrios y localidades, distribuyendo el tráfico sobre las vías que lo alimentan y desembocando este tráfico en otra nuevas. Existen diferentes jerarquías de anillos que se encuentran definidas por escalas, capacidades y frecuencias de usos. Pueden ser céntricos, urbanos, conurbanos, dependiendo del área a circunvalar.

¿Cómo tender una policiudad?

La policiudad rioplatense recibe su nombre porque:

1- Es un entramado de loops que conecta múltiples ciudades. Para conectar las ciudades se consideran puntos de los loops de cada ciudad.

- los centros de la ciudades
- los extremos del anillo que delimita la zona urbana
- los extremos del anillo que delimitan la zona conurbana

Cuando se conecta una ciudad con la otra, a cada vía se le asigna una jerarquía, lo que permite crear circuitos entre mismas escalas, capacidades y frecuencias. Debido a las diferencias de las ciudades en cuanto a su tipología escalar y su alcance de conectividad, se establecen criterios y jerarquías de conexión que se ponen en juego ante la escasez de anillos análogos o correspondientes a la misma categoría entre ciudades de manera que todos los circuitos puedan cerrarse.

Por ende, a lo que son tres tipos de conexiones - centros con centros, anillo urbano con anillo urbano, anillo conurbano con anillo conurbano - se suman dos para cerrar cualquier loop que pudo haber quedado abierto - centros con anillo urbano, anillo urbano con anillo conurbano.

2- Es un sistema que reproduce la lógica iterativa de las ciudades para crear ciudades aeropuerto. Genera iteraciones de vías y anillos a partir de los puntos de acceso infraestructural a los aeropuertos que se posicionan sobre el Rio de La Plata. Esto da como resultado una constitución vial similar al de las ciudades que conecta.

¿Qué sistema corre por cada vía?

En las vías de la red corren múltiples sistemas de transporte, heredados del punto del anillo desde donde parte cada vía. Los sistemas tienen alcances promedio calculados a partir del tiempo estimado de llegada al aeropuerto o a un programa definido y a la velocidad propia de cada sistema. Al establecer estas distancias promedio se sabe hasta donde puede un usuario llegar, e incluso prolongar los alcances incorporando un sistema más rápido.

Los tipos de conexiones entre ciudades hace que se conecten ciudades de símiles jerarquías, manteniendo un tipo de flujo, de velocidades, de usuario. Dentro de los anillos céntricos, el perfil del usuario varía mucho mas que el perfil del usuario de los anillos urbanos y conurbanos. Esto queda determinado por el mayor uso de esa conexión y por ende, mayor combinación de perfiles de usuarios. De esto se puede concluir que de acuerdo a los flujos, velocidades y tipos de usuarios, las vías quedarán compuestas de distintas formas. Una ocupación en planta diferente - cantidad de carriles, banquetas,

03 Reglamento General de Carreteras. Gobierno de España. Real Decreto 1812/1994.

vegetación, etc.- en conjunto con distintos ritmos y escalas de paradas y estaciones de transferencias.

LA RED MICROCULTURAL

La trama genera distintos tipos de intercambio entre ciudadanos de distintas nacionalidades -argentinos, uruguayos, viajeros extranjeros que utilizan el aeropuerto- con mas frecuencia que en la actualidad. Hoy día no existe una variedad de infraestructuras de transporte que faciliten una conexión directa entre las ciudades de la cuenca del Rio de La Plata. El ferry es la única. En caso de querer viajar hacia alguna de estas localidades, un usuario debe combinar autopistas y calles internas que lo desvían considerablemente hasta llegar a destino.

La policidad permite que el usuario pueda encaminarse hacia el aeropuerto u otro destino de la red del sistema por medio de una vía directa, sin tener que desviarse en el recorrido.

Como consecuencia, los flujos dentro de la propia ciudad quedan alterados, dado que los recorridos que antes solo hacían los ciudadanos que viven en dicha ciudad, ahora son utilizados por nuevos usuarios.

Esta nueva red posee paradas terminales de transferencia -estaciones donde se intersectan las vías de la red- que son los lugares donde un usuario puede cambiar de vehículo, trayecto o destino. Es aquí donde se generan momentos de intercambio cultural, social y económico entre ciudadanos viniendo de diferentes ciudades.

Pero no es un intercambio intencional, sino emergente. Las vías confluyen como consecuencia de los recorridos que generan los loops entre ciudades, y allí están las paradas donde se desarrollan servicios y actividades que usuarios con distintos perfiles puedan necesitar. La red contempla distintos tipos de conexiones, desde los centros de ciudad de Buenos Aires a Montevideo, hasta la isla Martín García con Puerto de Conchillas. Tomando como ejemplo este caso, estas vías confluyen en un punto y es allí donde el empresario bonaerense que viaja a Montevideo por trabajo se encuentra con un turista norteamericano que acaba de bajarse del avión y que se dirige a visitar la isla Martín García. O de la familia que sale desde el norte del conurbano hacia Punta del Este por vacaciones y coincide en un punto de la red con un habitante de Colonia que se dirige a La Plata por trabajo.

La red toma tiene cualidad microcultural, porque surge del intercambio emergente entre un variado aunque acotado perfil de usuarios. Micro hace referencia esa cantidad de perfiles -argentinos, uruguayos, viajeros extranjeros- que no llegan a hacer una red multicultural como la que se vislumbra en ciudades como Londres o Nueva York.

Siendo un usuario de la red, ¿Cómo sería un viaje a través de la policidad?

DIARIO DE UN VIAJERO

La tesis propone un viaje que despierte la sensibilidad del usuario, la sensación de desconcierto, la pérdida del sentido de la ubicación y el disfrute del paisaje. Si bien la evolución de la vía es gradual, se organiza en una serie de etapas que ejemplifican la experiencia a lo largo del viaje.

Primero, la etapa subterránea. El viajero aborda desde la estación el vehículo que lo llevará al aeropuerto. Sabe hacia donde se dirige, pero no por donde transita. Ya no puede identificar de donde vino, no puede ubicarse ni reconstruir su desplazamiento.

El cilindro hueco y oscuro por donde se desplaza le impide ver sus huellas o percibir su velocidad. El vehículo de repente se detiene y el viajero identifica que han llegado a una parada. Hay paradas idénticas a lo largo de todo el recorrido que aparecen con ritmo homogéneo. Allí encuentra a otros viajeros que utilizan la red. Algunos usan los servicios rápidamente y vuelven a sus vehículos, mientras que otros no van tan apurados. Muchos parecieran venir de oficinas, otros pueden ser fácilmente identificables como turistas y otros simplemente transitan.

El viajero vuelve al vehículo. La oscuridad, la visual repetitiva de las paredes del túnel y el ruido monótono del vehículo son factores que lo acostumbran, lo aletargan en la percepción hasta que sale a la superficie atrincherada y allí, irrumpe la luz. Sale a la superficie donde el túnel pierde su cubierta. Ve el cielo y las trincheras verdes que lo aíslan del exterior acuático. Observa el paisaje artificial atrincherado, la luz del sol y los nuevos sonidos.

Su percepción de la ubicación no se incrementa, hasta que empieza a viajar al nivel del agua. Ve el agua a su alrededor pero no sabe qué hay por delante. Ve la red pero desconoce como la atravesará. Ésas paradas idénticas que lo acompañan desde el inicio del viaje, siguen ahí. Sospecha que todo el recorrido estará lleno de ellas.

A la luz, a la que de a poco se acostumbra, se suman las curvas repentinas que el vehículo toma para seguir su recorrido. El sol se mueve y lo empieza a orientar.

La vía se extiende elevada ante él. Avanza, hasta que vislumbra el aeropuerto. Antes de llegar, mira hacia atrás y distingue el camino de donde vino, aunque no logra comprender la vastedad de la red en la que se inmergió. Ve muchas vías convergiendo en un mismo punto, vehículos atravesándolas y transfiriéndose hacia nuevas rutas.

El viaje está por terminar. De repente, siente un cambio de altitud. El vehículo lo deja en un punto específico.

¿Aeropuerto? Esta inmensa terminal a la que ingresa es otra red de conexiones, aunque de menor escala. ¡El aeropuerto es una red de conexiones infraestructurales! Las paradas que creyó dejar atrás, ahora invaden las sendas por las que transita. El viaje se da por terminado una vez que el viajero sube al avión y despegas. Desde el cielo reconstituye todo su recorrido. Durante todo el viaje, las sensaciones del viajero fueron manejadas para desorientarlo, impresionarlo y dirigirlo hacia la terminal. Ahora que está en el avión, entiende cómo es la red. La entiende en su totalidad, con sus nexos y sus ramificaciones. Desde la estación donde abordó el vehículo hasta la pequeña parada donde se detuvo en el camino y en la terminal.

Mira por la ventanilla del avión. Ve las luces de los coches que salen del agua y llegan al aeropuerto. Al fin entiende donde está.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

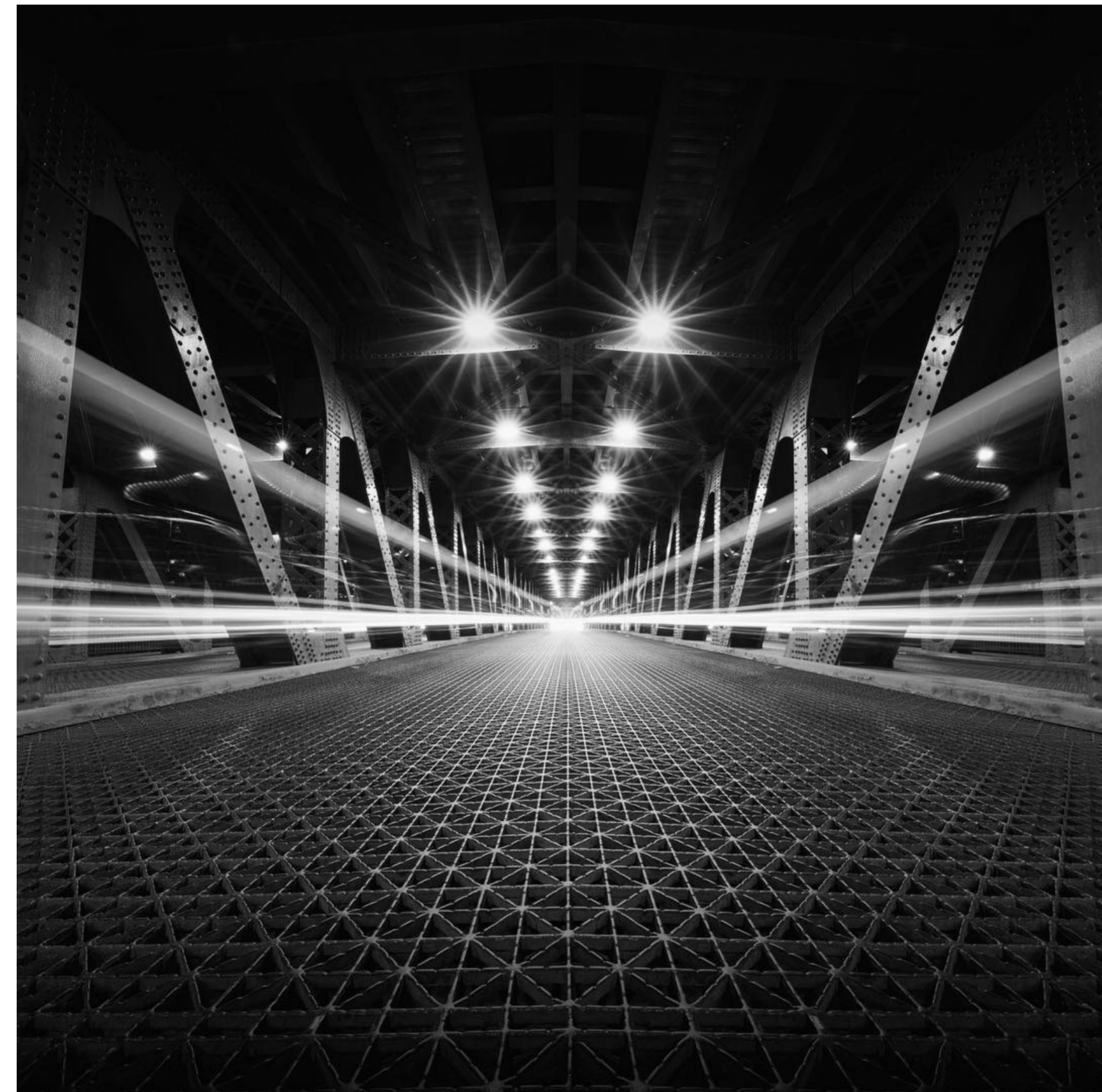
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

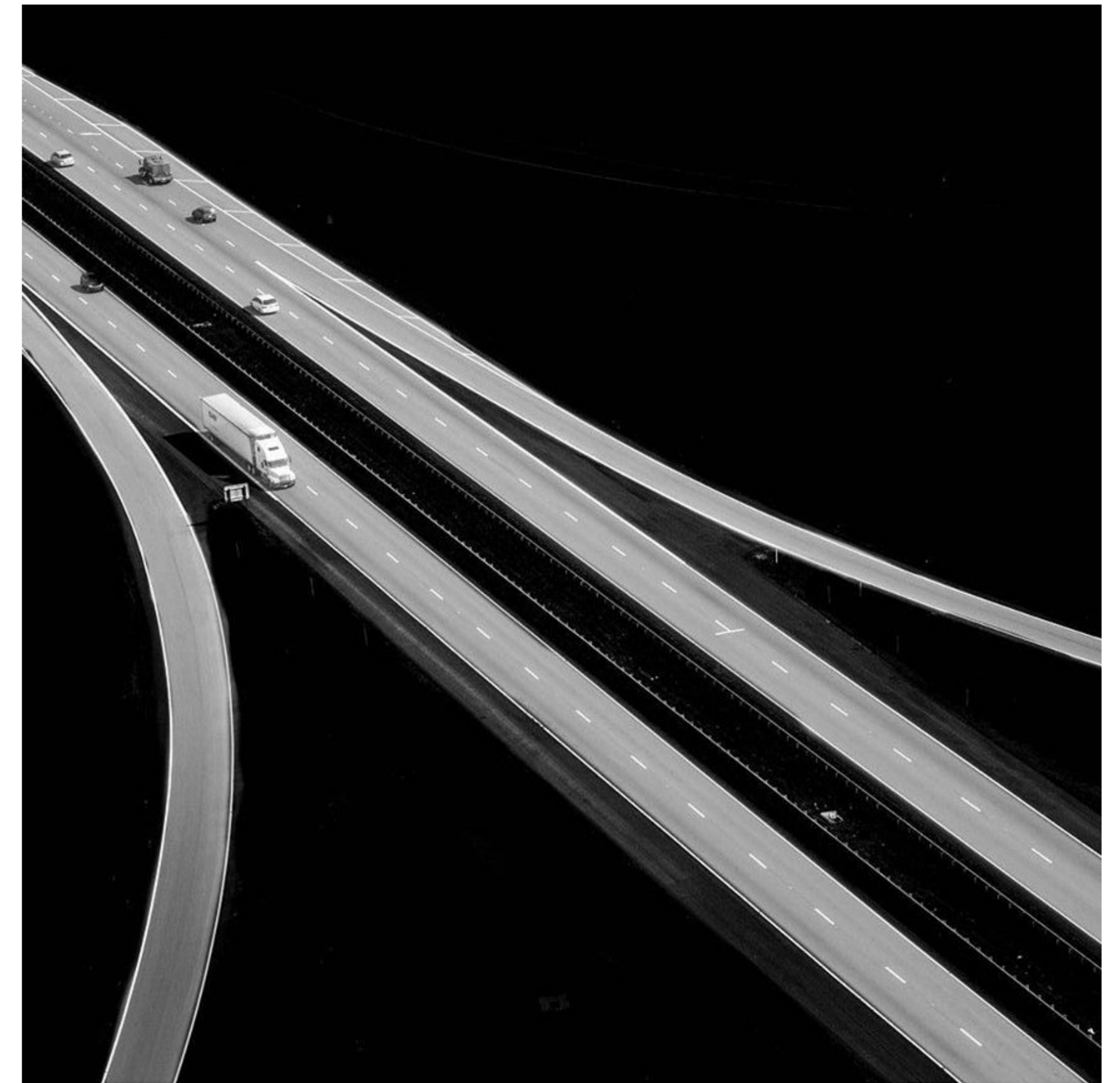
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Introducción

CONCLUSIONES

Policidad de 40 minutos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Se afirmó que la infraestructura es el nuevo paisaje de la ciudad contemporánea.
Se afirmó que el paisaje es una red de conexiones infraestructurales
Se afirmó que la mayor red de conexiones infraestructurales es el aeropuerto vinculado a otros aeropuertos.

Redes de infraestructuras como paisajes. Aquí ya no solo predomina el rol de la ingeniería vial en el planeamiento de la infraestructura, sino que la arquitectura y el urbanismo ingresan en la fórmula para exaltar la sensibilidad en la experiencia del usuario. Una sensibilidad formada por visuales, trayectos, tiempos, contactos sociales, etc.

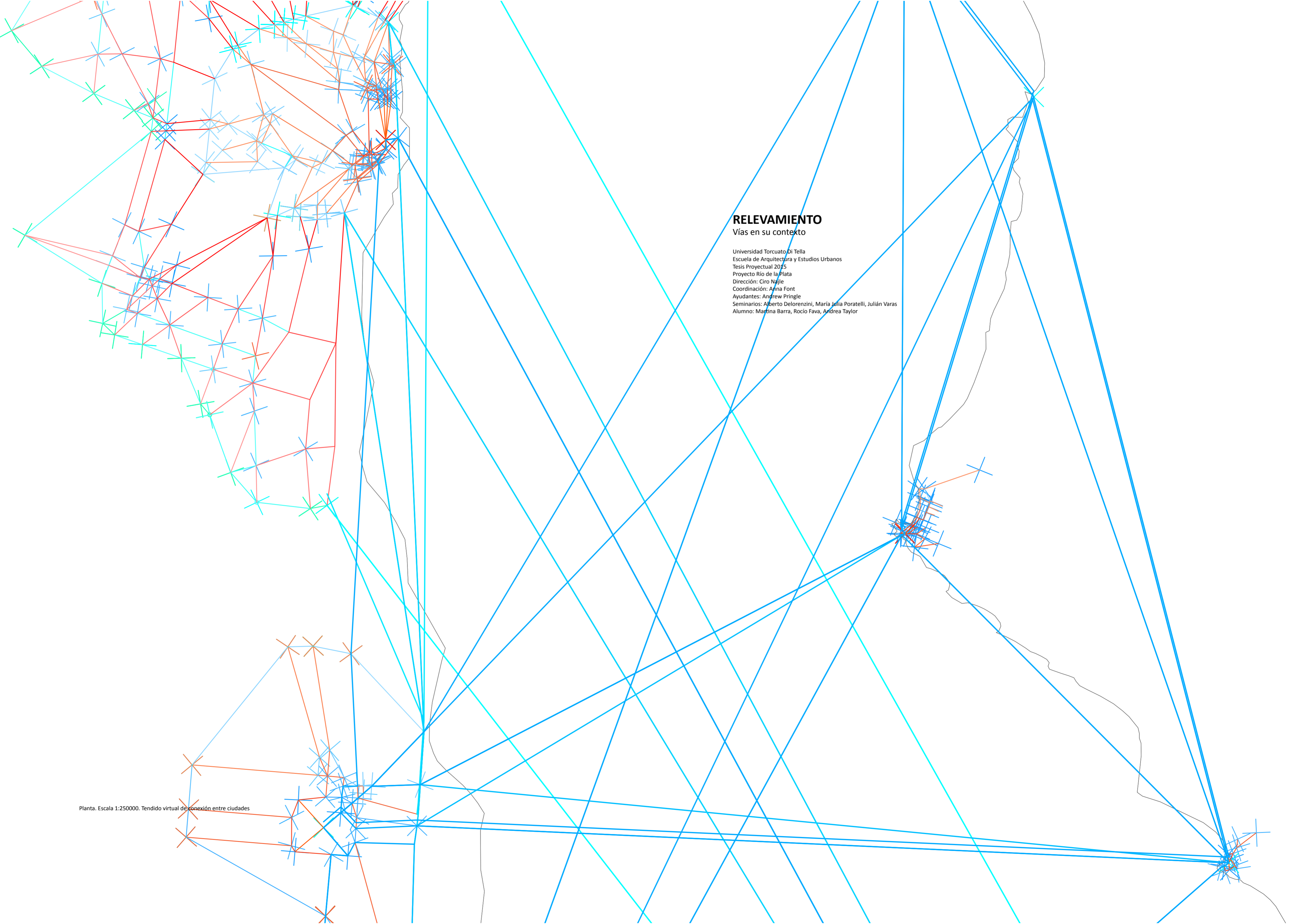
¿Qué elementos componen una red infraestructural? ¿Cómo se genera dicha red? ¿Cuales son los elementos que influyen en que la infraestructura se experimente como paisaje?

Para responder esta pregunta, el trabajo inicia su investigación relevando todas las infraestructuras presentes en una selección de 49 aeropuertos y sus conexiones con las principales ciudades a las que sirven.
Se analizan las partes que forman la infraestructura vehicular -carriles, banquetas, guarda rails, paradas, estaciones, etc.- hasta aquellos elementos que les son anexos y no forman parte de la infraestructura como tal - vegetación, sendas peatonales, edificaciones, etc.-.

Como se mencionó anteriormente, los sistemas de infraestructura de transporte varían en alcances, escalas y grados tecnológicos:

- Los alcances hacen referencia a los trayectos y distancias que los sistemas son capaces de recorrer;
- Las escalas hacen referencia a la capacidad de usuarios que cada vehículo posee;
- Los grados tecnológicos reflejan el avance de las velocidades mecánicas.

Éstas variables contribuyen a poder clasificar los sistemas de transporte y entender como funcionan, a través de los elementos que los componen.



RELEVAMIENTO

Vías en su contexto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Planta. Escala 1:250000. Tendido virtual de conexión entre ciudades

INTRODUCCION

Vías en su contexto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Este trabajo se centra en el estudio de la infraestructura de transporte de pasajeros de 49 aeropuertos y las ciudades a las que sirven.

Se analizan las infraestructuras clasificándolas en siete grupos según el tipo de vehículo que las transita.

Infraestructura de:

01 Ferrovías suburbanas y regionales

02 Autopistas

03 Ferrovías urbanas

04 Vías entre terminales

05 Vías entre parkings aeroportuarios

06 APM

07 Pasarelas mecánicas

El objetivo de esta investigación es estudiar las vías en su contexto, tanto aquellas que llegan al aeropuerto como todas las vías que se encuentran dentro del aeropuerto. En los sistemas extra-aeroportuarios, el análisis incluye todo el recorrido dentro del aeropuerto hasta 5 kmetros fuera del predio.

El análisis releva la cantidad de líneas de cada sistema, la cantidad de paradas que cada sistema posee en el predio aeroportuario, las distancias entre paradas, las ocupaciones en el terreno -anchos de carriles, anchos de banquetas, anchos de separación verdes, etc.- el nivel al que se ubica la infraestructura y la cantidad de carriles que se utilizan.

Como investigación anexa se incorpora el factor del tiempo, analizado según las incumbencias de cada sistema. En el caso de los sistemas que nacen desde la ciudad, el tiempo promedio de llegada al aeropuerto y en los casos de sistemas que operan dentro del aeropuerto, tiempos promedios de traslado de un programa a otro.

Este capítulo busca generar un interés respecto de la generalidad del tema de la infraestructura de transporte, definiendo como campo de trabajo dos momentos con distintas escalas. En primer lugar la escala urbana que estudia la red de conexiones resultando de la intersección y bifurcación de los distintos medios de transporte, y en segundo lugar una escala mas local que trabaja con la composición de la vía y su relación con el contexto a través de su recorrido.

CLASIFICACION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE

Vías en su contexto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Clasificación de sistemas de transporte

Los sistemas de transporte se clasifican en extra e intra aeroportuarios.

En la categoría extra aeroportuaria se analizan las ferrovías suburbanas y regionales, las autopistas y las ferrovías urbanas.

En la categoría intra aeroportuaria se analizan las vías entre terminales, las vías entre parkings aeroportuarios, los APM y las pasarelas mecánicas.

El estudio de cada una de las infraestructuras se plasma en distintos tipos de documentos -mosaicos de plantas, cortes, charts de líneas, charts numéricos- que relevan la cantidad de líneas de cada sistema, la cantidad de paradas que cada sistema posee en el predio aeroportuario, las distancias entre paradas, las ocupaciones en el terreno -anchos de carriles, anchos de banquetas, anchos de separación verdes, etc.- el nivel al que se ubica la infraestructura y la cantidad de carriles que se utilizan. Se incorpora el factor del tiempo, analizado según las incumbencias de cada sistema.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

AEP	AKL	AMM	AMS	ATL	BCN	BIO
BKK	BRR	CAI	CDG	CGK	CMN	CPH
CRD	DEN	DFW	DOH	DXB	EZE	FRA
GIB	GRU	GVA	HEL	HKG	HND	IAD
IAH	JED	JFK	KIX	KUL	KWI	LAX
LHR	MAD	MVD	ORD	PEK	PTY	PUJ
RAK	SEA	SIN	STN	SVQ	SYD	TLV

Códigos IATA de los 49 aeropuertos estudiados. Aeroparque/ Auckland International/ Queen Alia/ Amsterdam Schiphol/ Heathfield Jackson/ Barcelona El Prat/ Aeropuerto de Bilbao/ Aeropuerto de Bangkok/ Aeropuerto de Barra/ Cairo International/ Paris Charles de Gaulle/ Jakarta International/ Aeropuerto Internacional de Mohamed/ Copenhague Kastrup/ Aeropuerto de Comodoro Rivadavia/ Denver Airport/ Fort Worth/ Hamad International/ Dubai International/ Ministro Pistarini/ Aeropuerto de Frankfurt/ Aeropuerto de Gibraltar/ Guarulhos/ Geneva International/ Helsinki Vantaa/ Hong Kong Airport/ Haneda Airport/ Washington Dulles/ Bush Intercontinental/ Rey Abdulaziz/ JFK/ Kansai Airport/ Kuala Lumpur International/ Kuwait International/ Los Ángeles Airport/ London Heathrow/ Madrid Barajas/ Aeropuerto de Carrasco/ O'Hare International/ Beijing Capital Airport/ Aeropuerto de Tocumen/ Aeropuerto de Punta Cana/ Marrakech Menara/ Seattle Airport/ Changi Airport/ Stansted Airport/ Aeropuerto de San Pablo/ Sydney Airport/ Ben Gurion Airport

Clasificación de sistemas de transporte

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

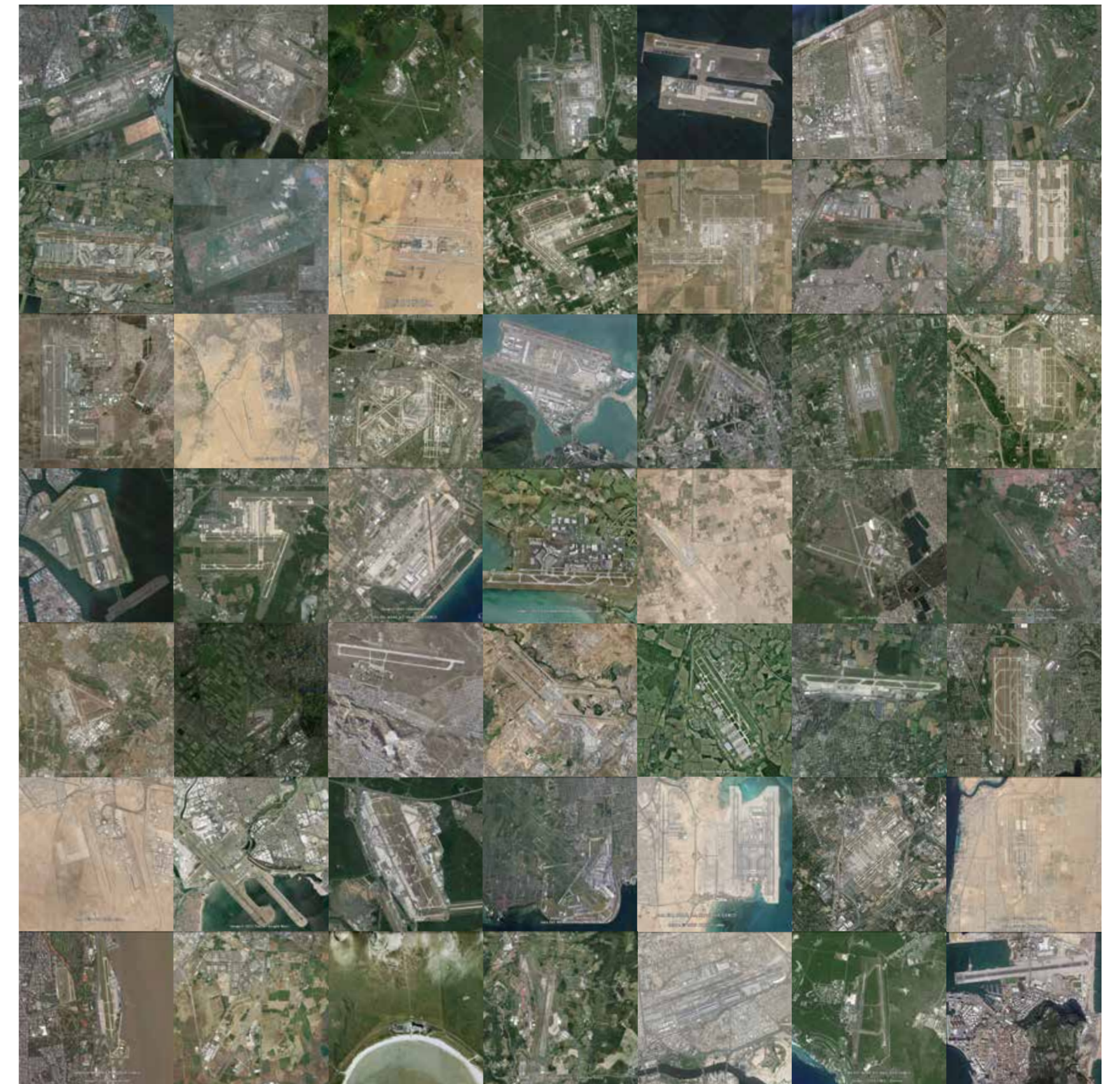


Imagen satelital del predio aeroportuario

Clasificación de sistemas de transporte

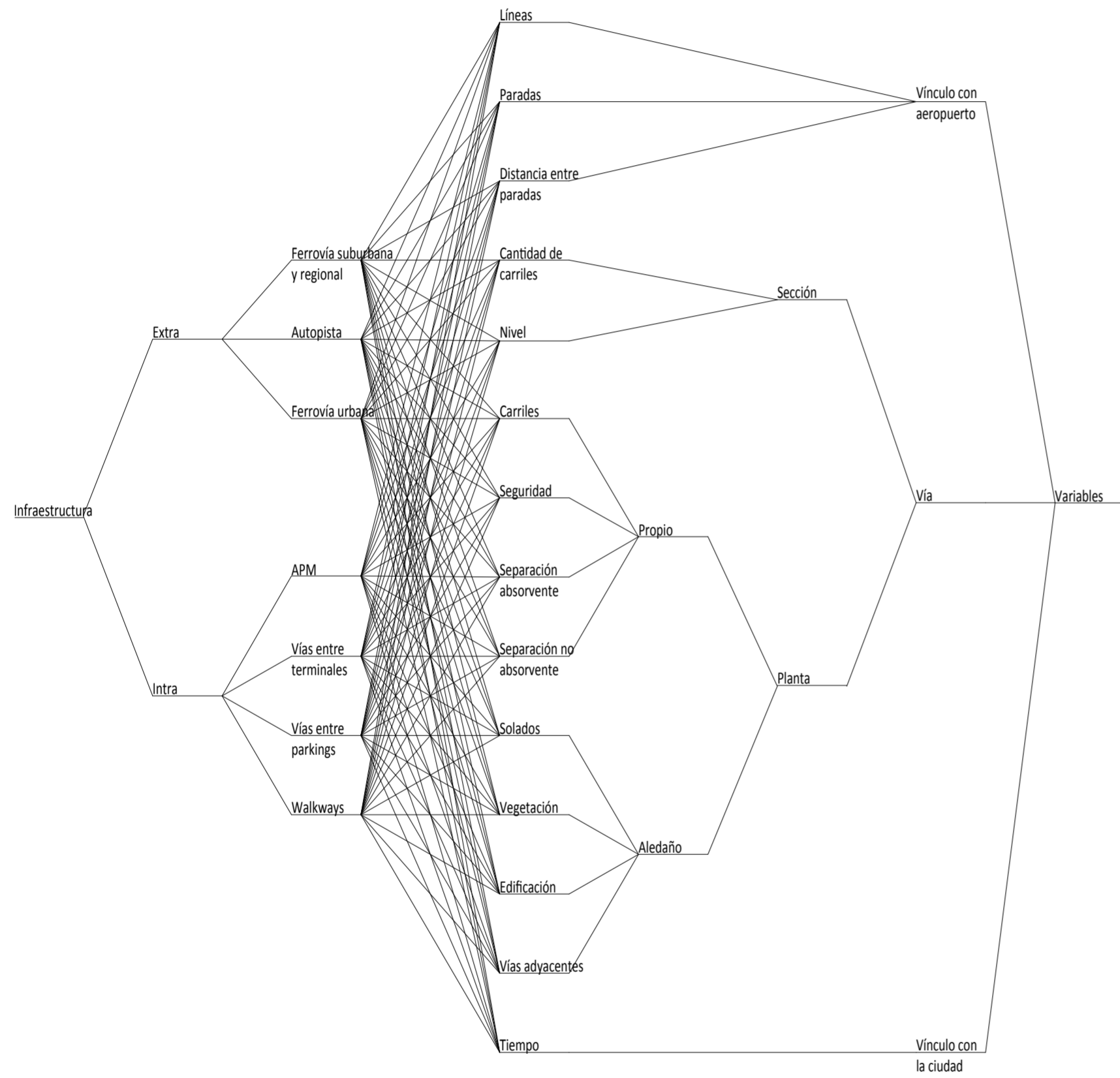


Diagrama organizativo de analisis

Clasificación de sistemas de transporte

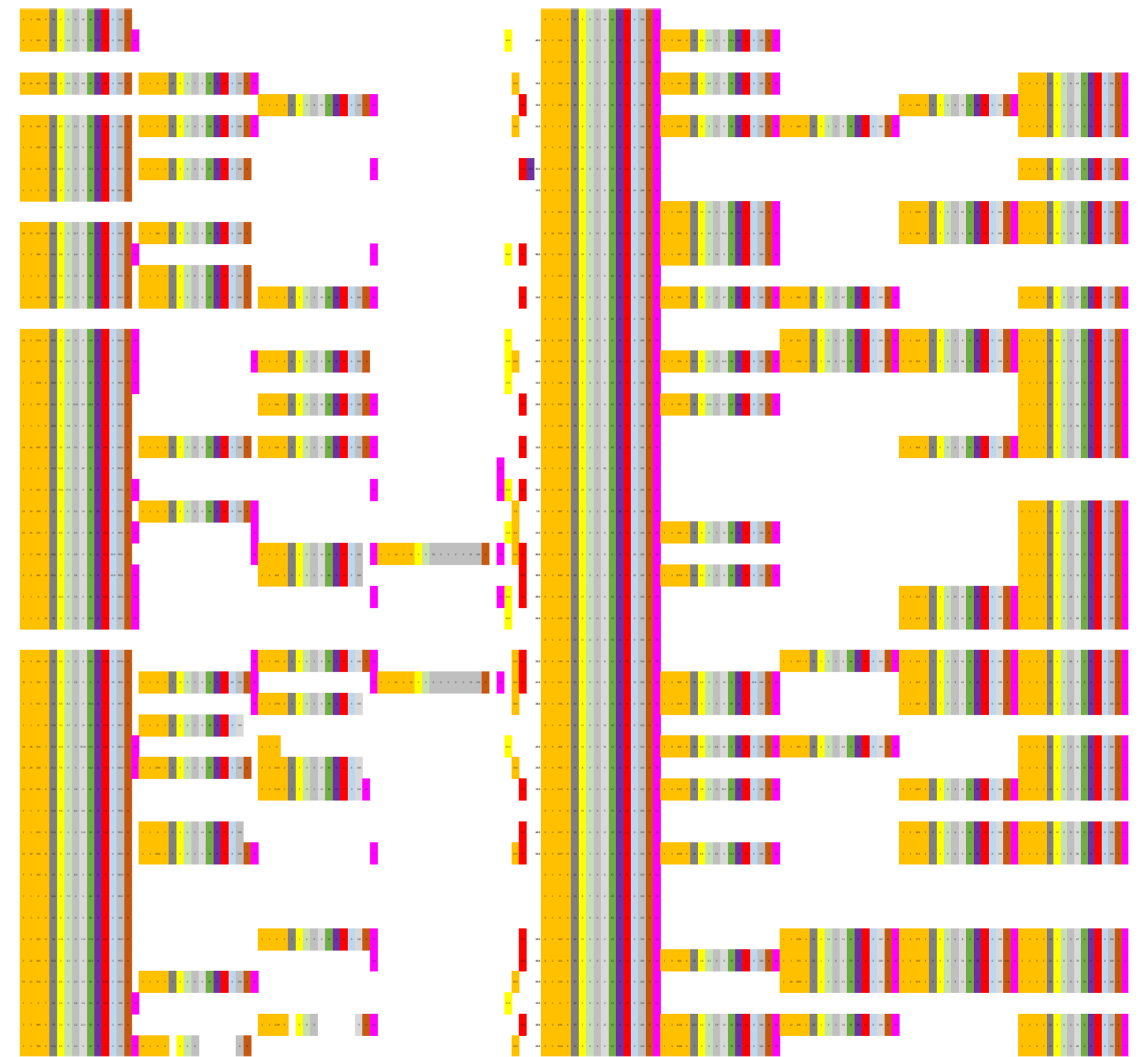
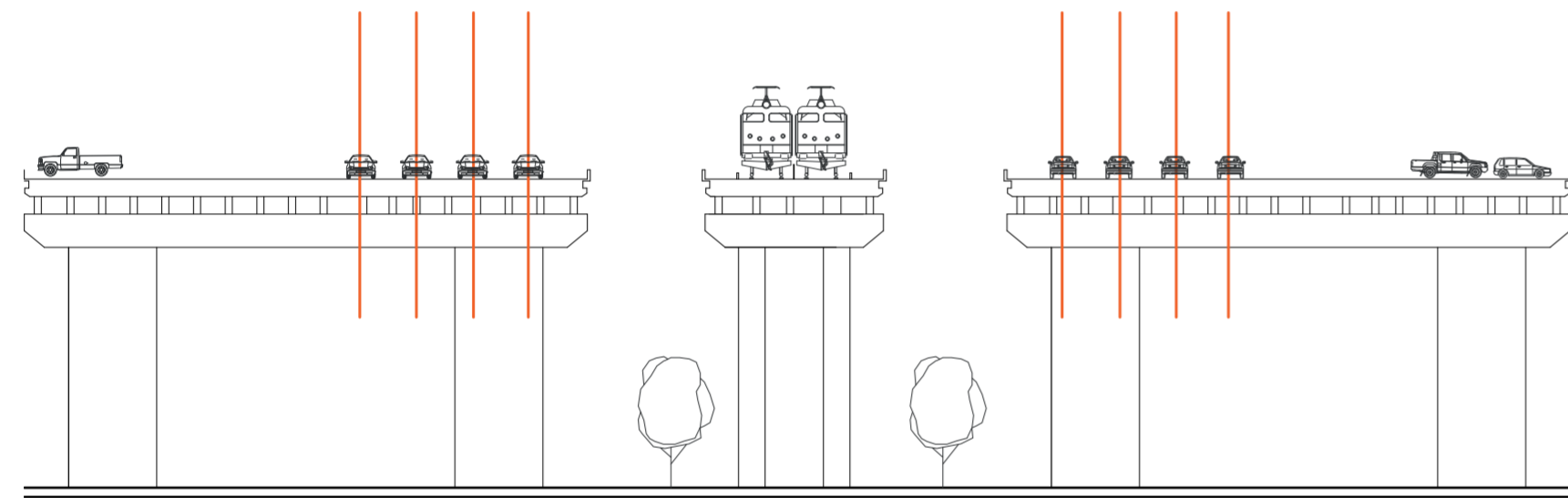


Tabla maestra de valores relevados

Clasificación de sistemas de transporte

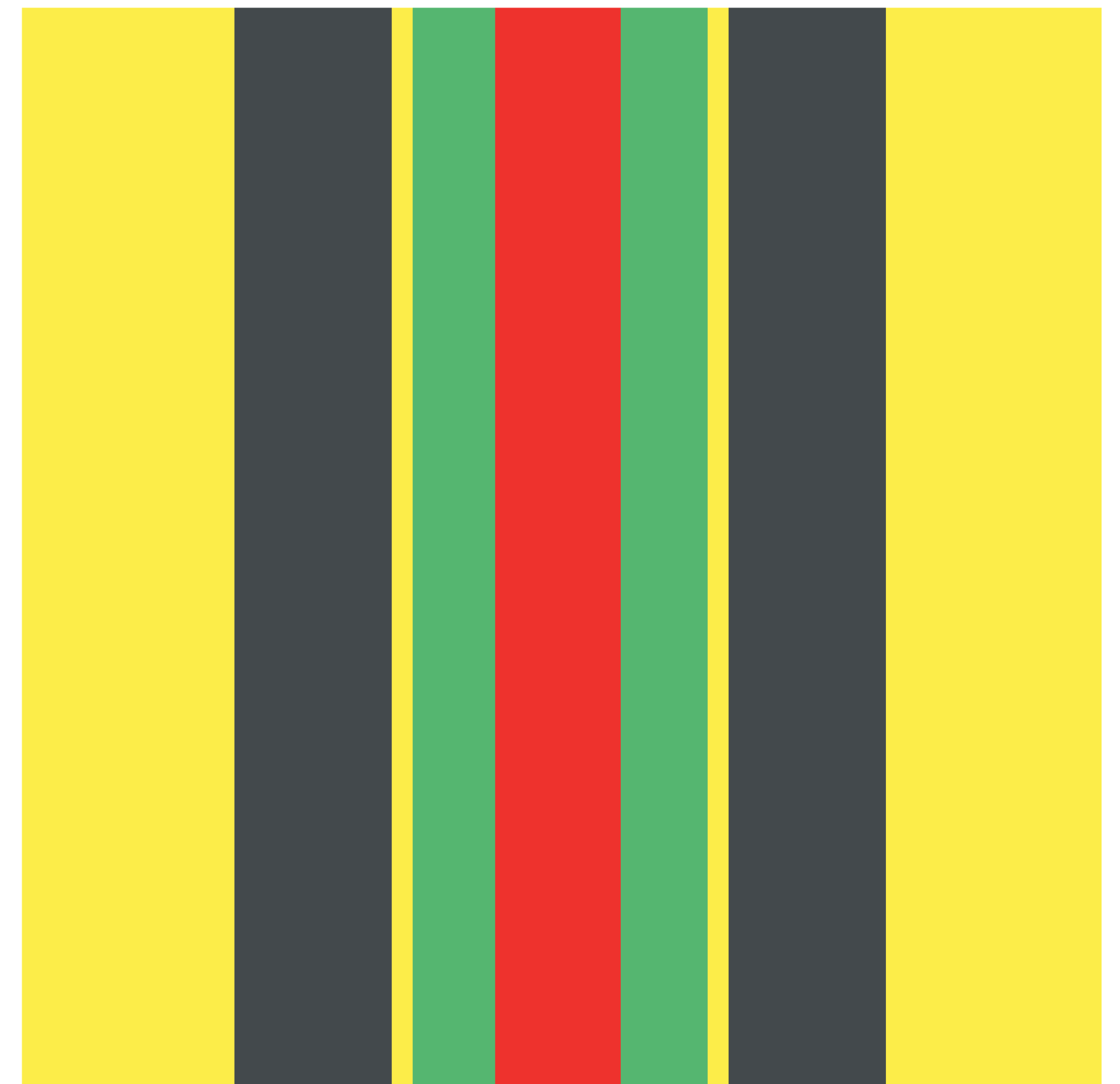
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Seccion de 100metros de ancho de una autopista, relevando programaticamente el contexto que rodea a la via en esos 100m

Clasificación de sistemas de transporte

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Carriles Seguridad Separador absorbente Separador no-absorbente Solados Vegetacion pequeña escala Vegetacion gran escala Edificacion Vias adyacentes Agua
 Planta diagramatica de 100metros de ancho de una autopista, relevando programaticamente el contexto que rodea a la via en esos 100m

Clasificación de sistemas de transporte

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta del predio aeroportuario. Área de análisis de diámetro de 10 km. Mapeo de recorridos y paradas del sistema de transporte en su llegada al predio

Clasificación de sistemas de transporte

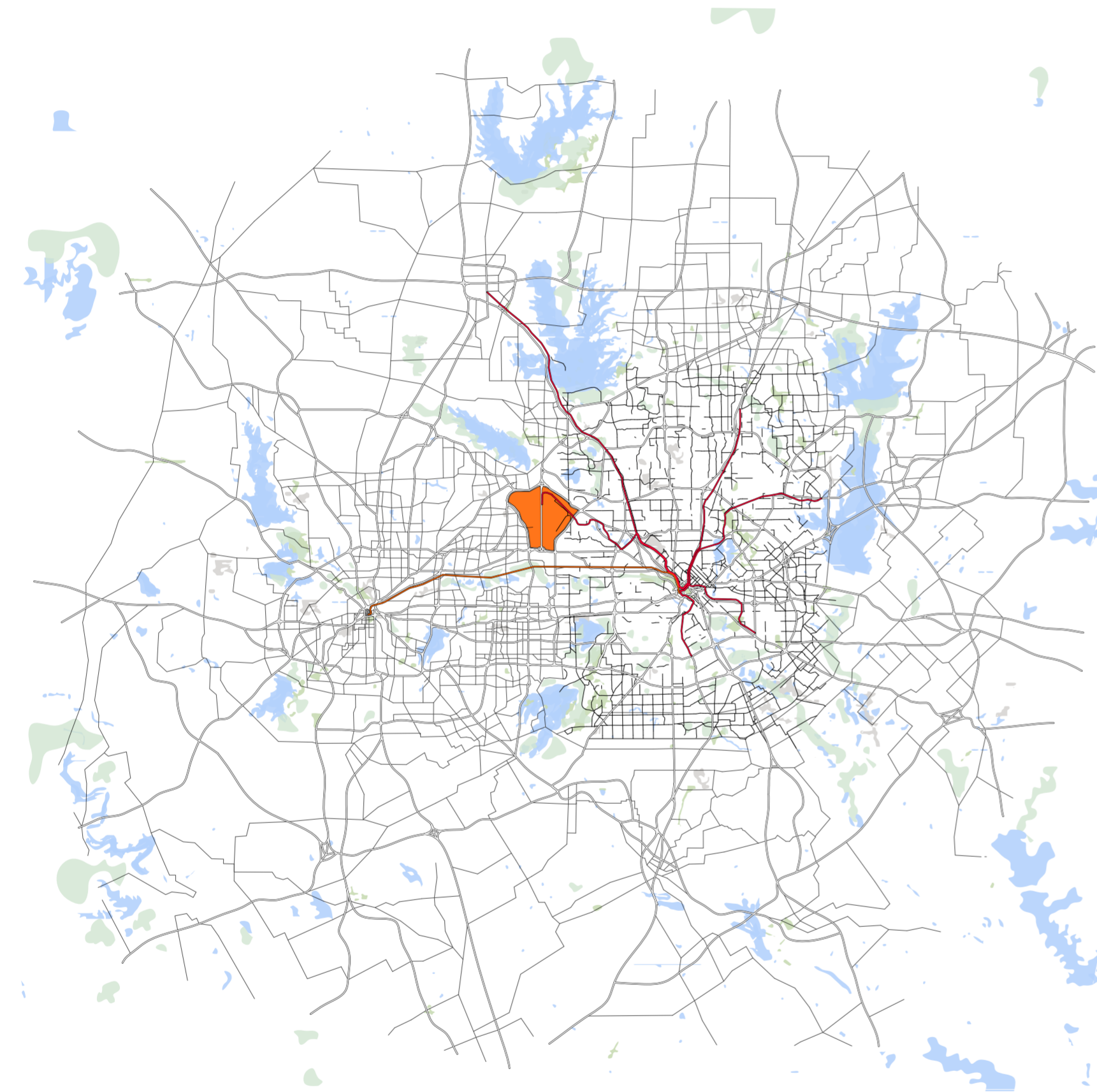
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta de la ciudad servida por el aeropuerto. Área de análisis de diámetro de 160 km. Mapeo de recorrido mas veloz en transporte publico, identificando el uso de cada sistema de transporte y el punto de transbordo entre ellos

Clasificación de sistemas de transporte

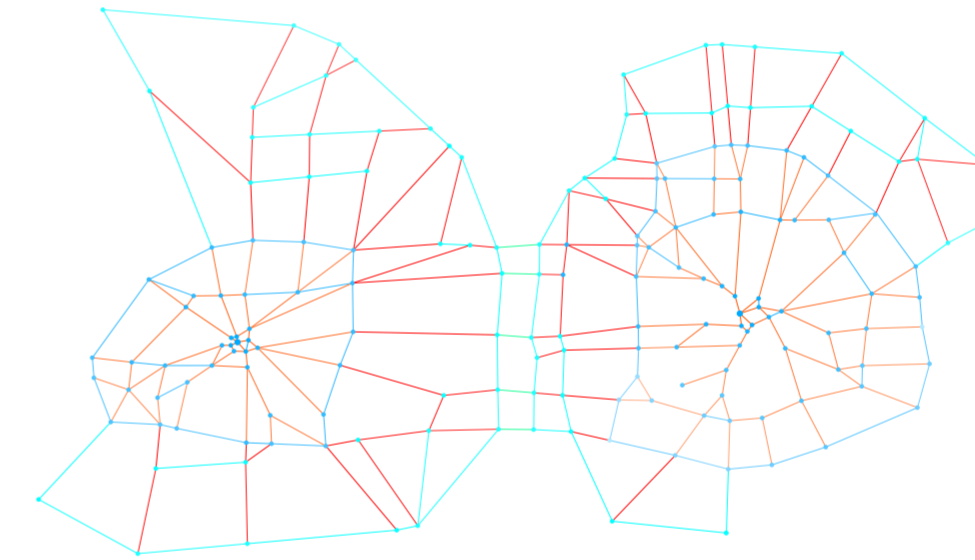
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Dallas- Forth Worth (DFW). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Dallas- Forth Worth (DFW). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

INFRAESTRUCTURA EXTRA AEROPORTUARIA: FERROVIA SUBURBANA Y REGIONAL

Vías en su contexto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle Sattui
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

La infraestructura ferroviaria suburbana y regional refiere a aquellas ferrovías que tienen alcances promedio de 50 a 300 km. Conectan centros y zonas periféricas entre distintas ciudades y centros con zonas suburbanas. Aquellas que poseen los mayores alcances suelen tener las mayores velocidades. Casi todas las ferrovías regionales son trenes de alta velocidad. Las redes ferroviarias citadinas son comparables en alcance pero no todas ellas poseen el mismo rendimiento. Esta diferencia radica en múltiples aspectos. Por ejemplo, las ciudades de París y Londres tienen poblaciones y redes comparables en alcance, pero el rendimiento de la red suburbana de París duplica al de Londres. La explicación radica en la estructura interna de la red. París unió sus líneas radiales mediante túneles urbanos, creando una red de metro a escala regional. La red de Londres no se ha desarrollado de esa manera. Tampoco la red de Nueva York. En este apartado se estudia el comportamiento de la vía con un análisis mayormente enfocado a su proximidad con el aeropuerto. Los sistemas de alta velocidad regionales no llegan directamente a los aeropuertos, aunque muchos de los suburbanos con velocidad media sí lo hacen. Éstos tienen paradas donde descargan pasajeros tanto dentro del predio aeroportuario como en estaciones externas cercanas.

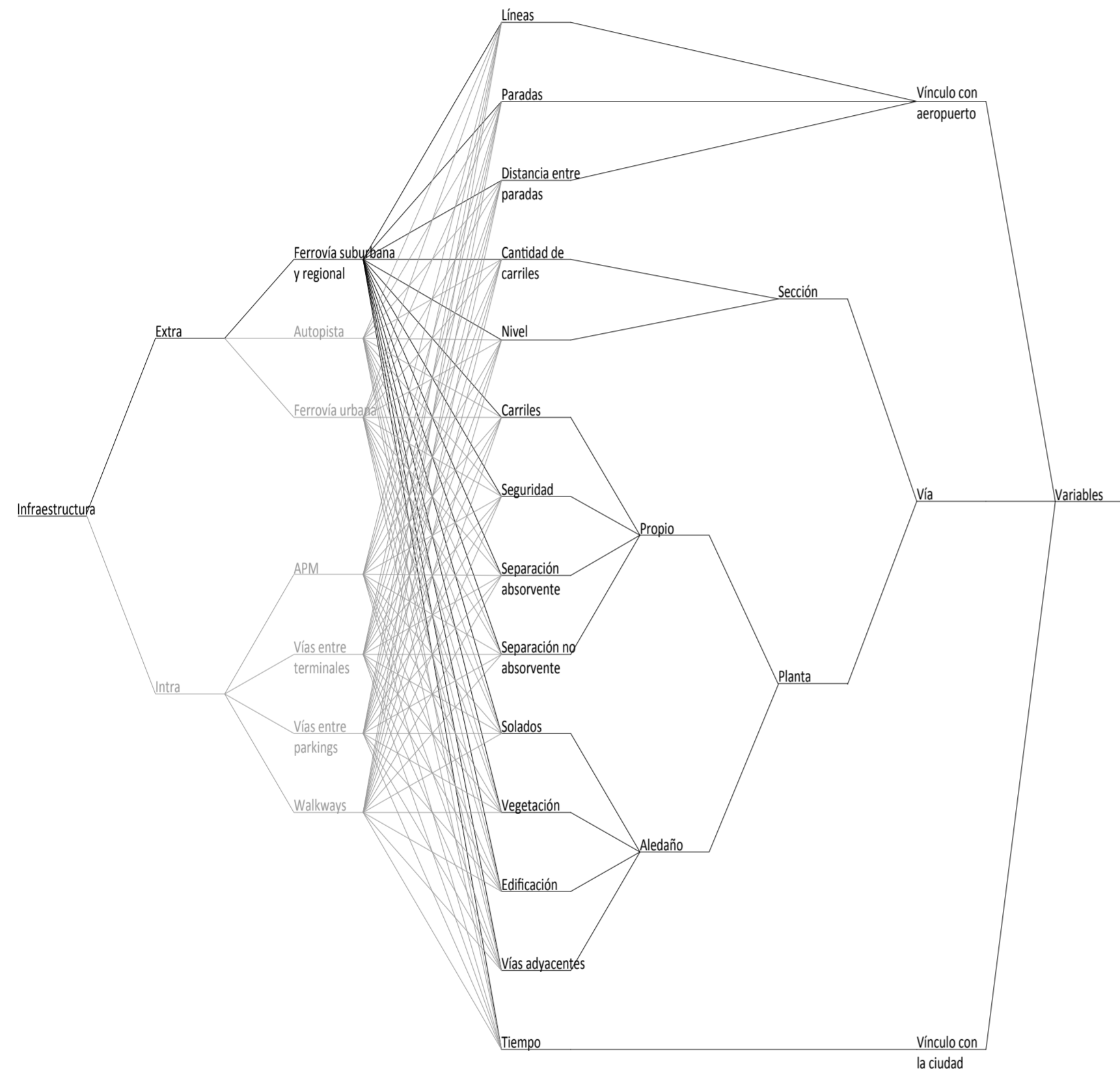


Diagrama organizativo de analisis

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovia suburbana y regional

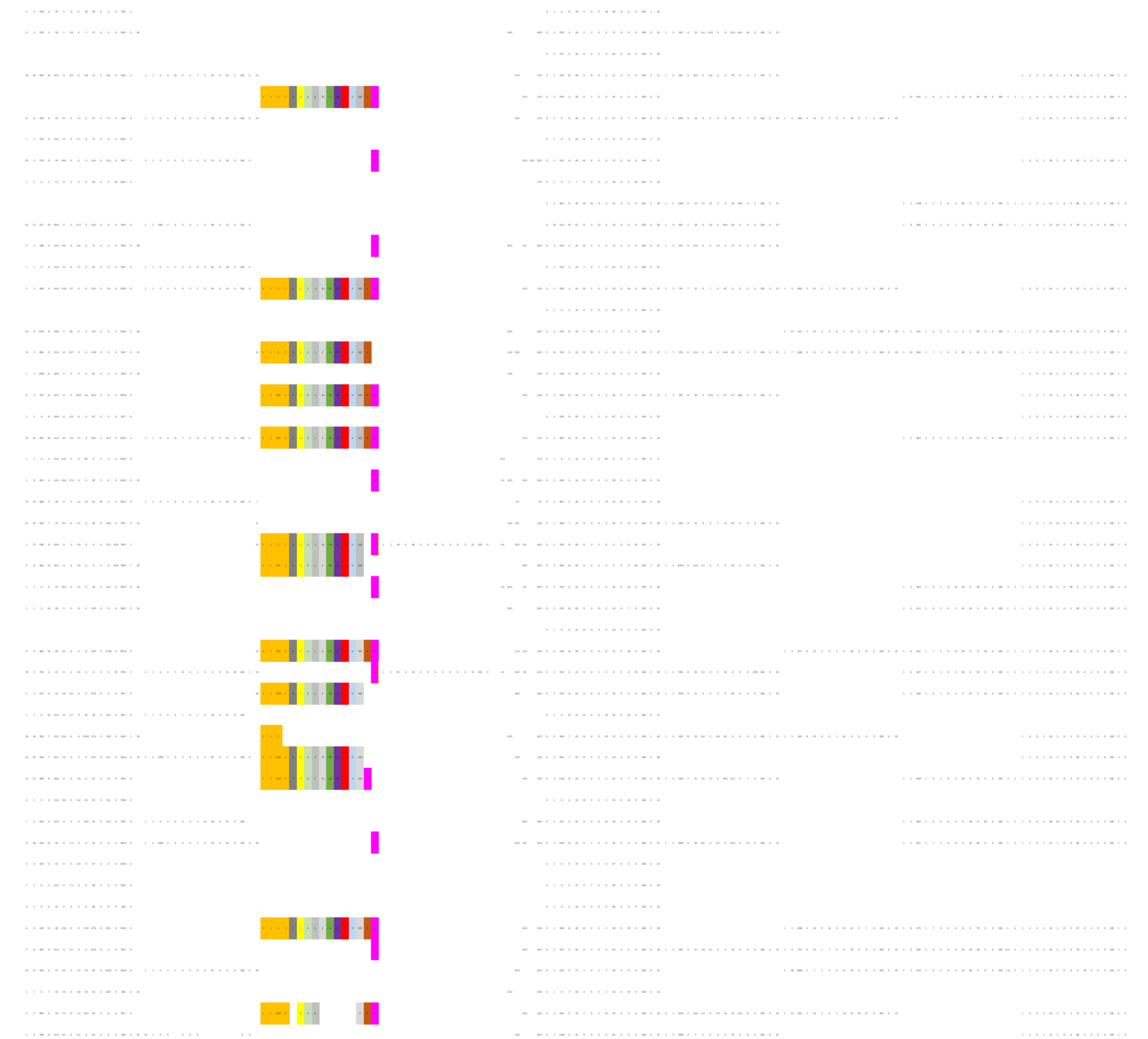


Tabla maestra de valores relevados

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovia suburbana y regional

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. Ferrovía suburbana y regional. Mosaico de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía suburbana y regional

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

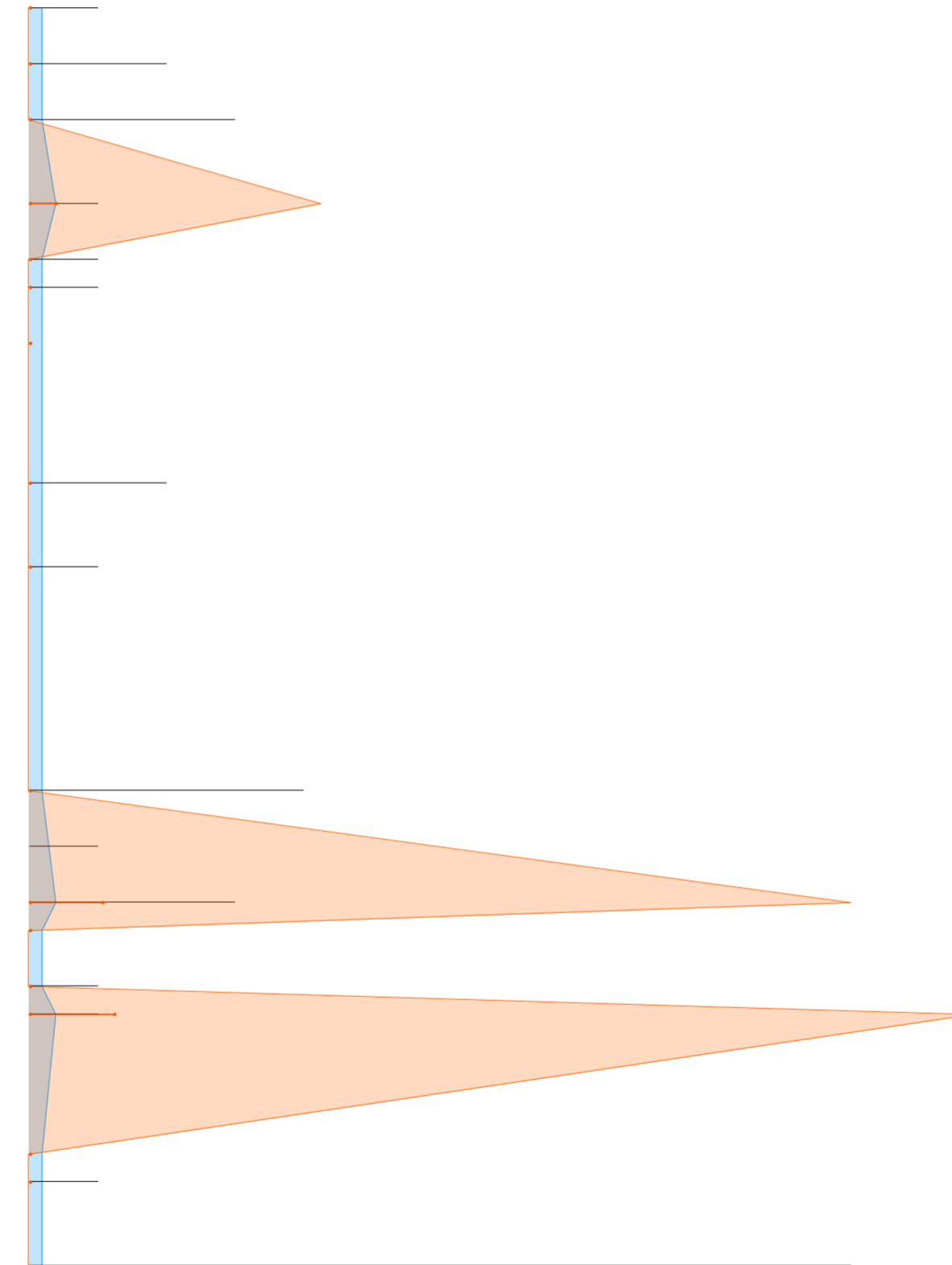
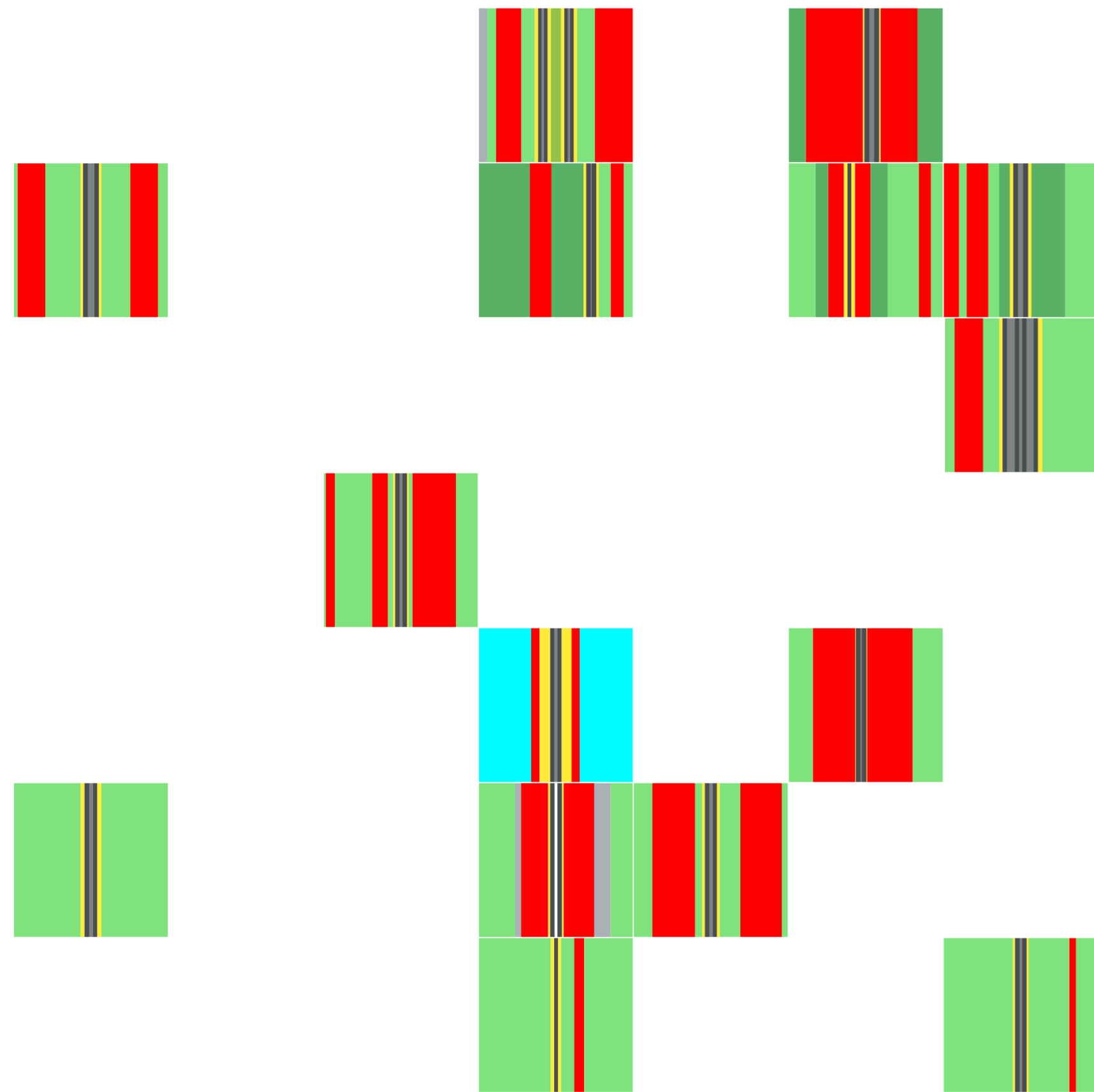


Chart. Ferrovía suburbana y regional. Mapeo de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía suburbana y regional

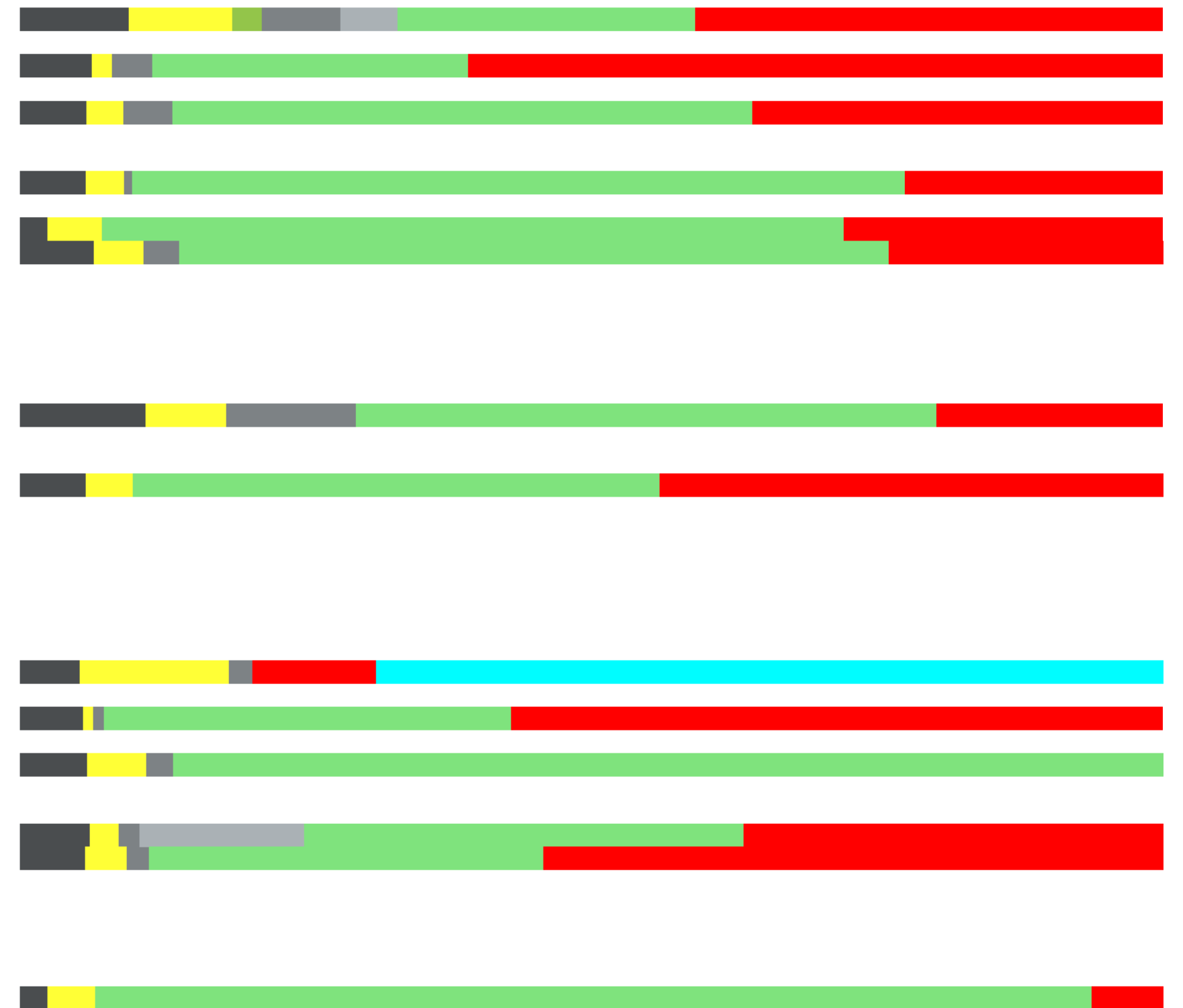
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Carriles Seguridad Separador absorbente Separador no-absorbente Solados Vegetación pequeña escala Vegetación gran escala Edificación Vías adyacentes Agua
 Planta. Sector 100mx100m. Ferrovia suburbana y regional. Mosaico de subsistemas infraestructurales

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovia suburbana y regional

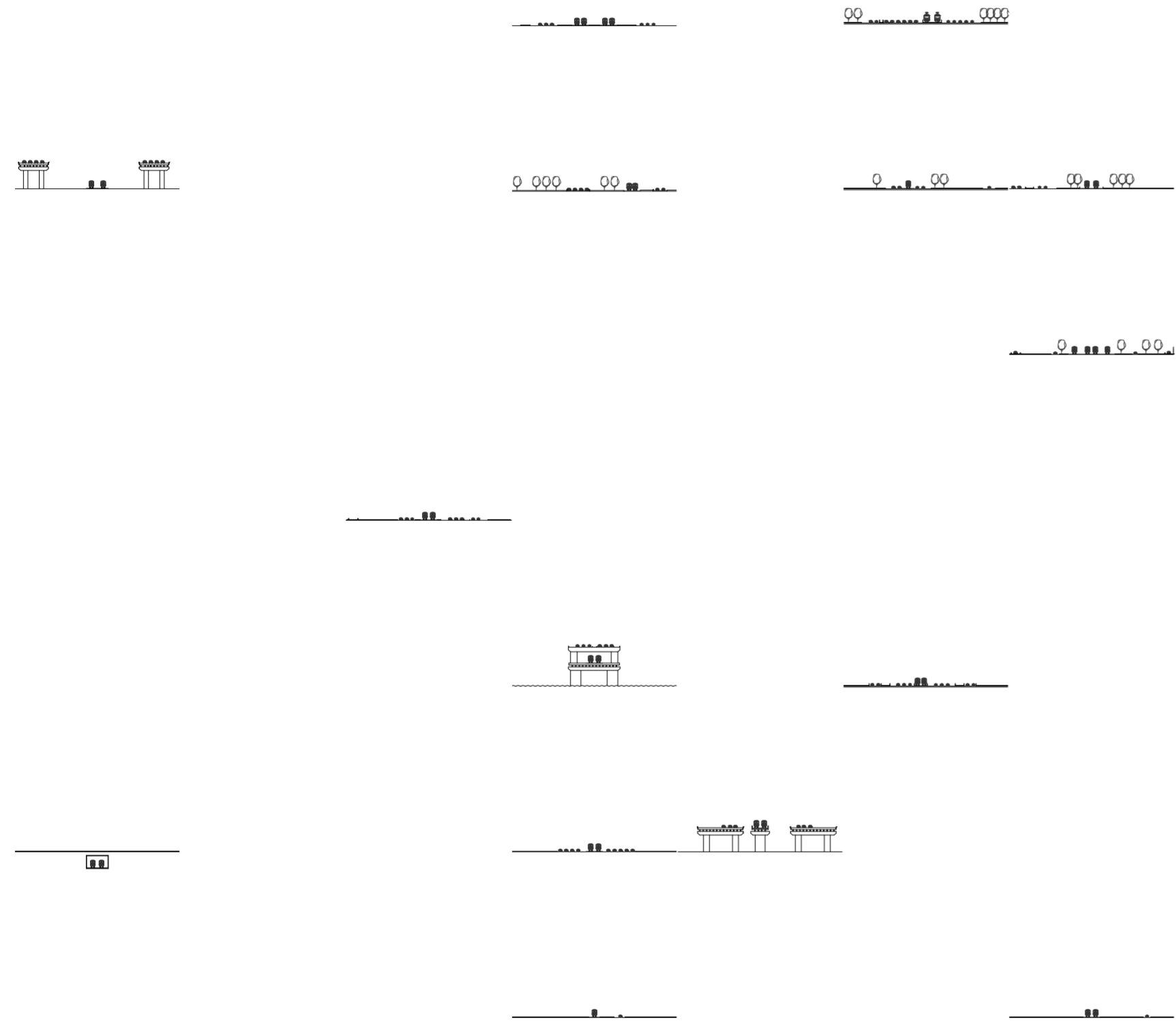
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Carriles Seguridad Separador absorbente Separador no-absorbente Solados Vegetación pequeña escala Vegetación gran escala Edificación Vías adyacentes Agua
 Chart. Ferrovia suburbana y regional. Mapeo de subsistemas infraestructurales

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovia suburbana y regional

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Sección. Sector 100metros de ancho. Ferrovía suburbana y regional. Mosaico de elevación de la vía

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía suburbana y regional

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

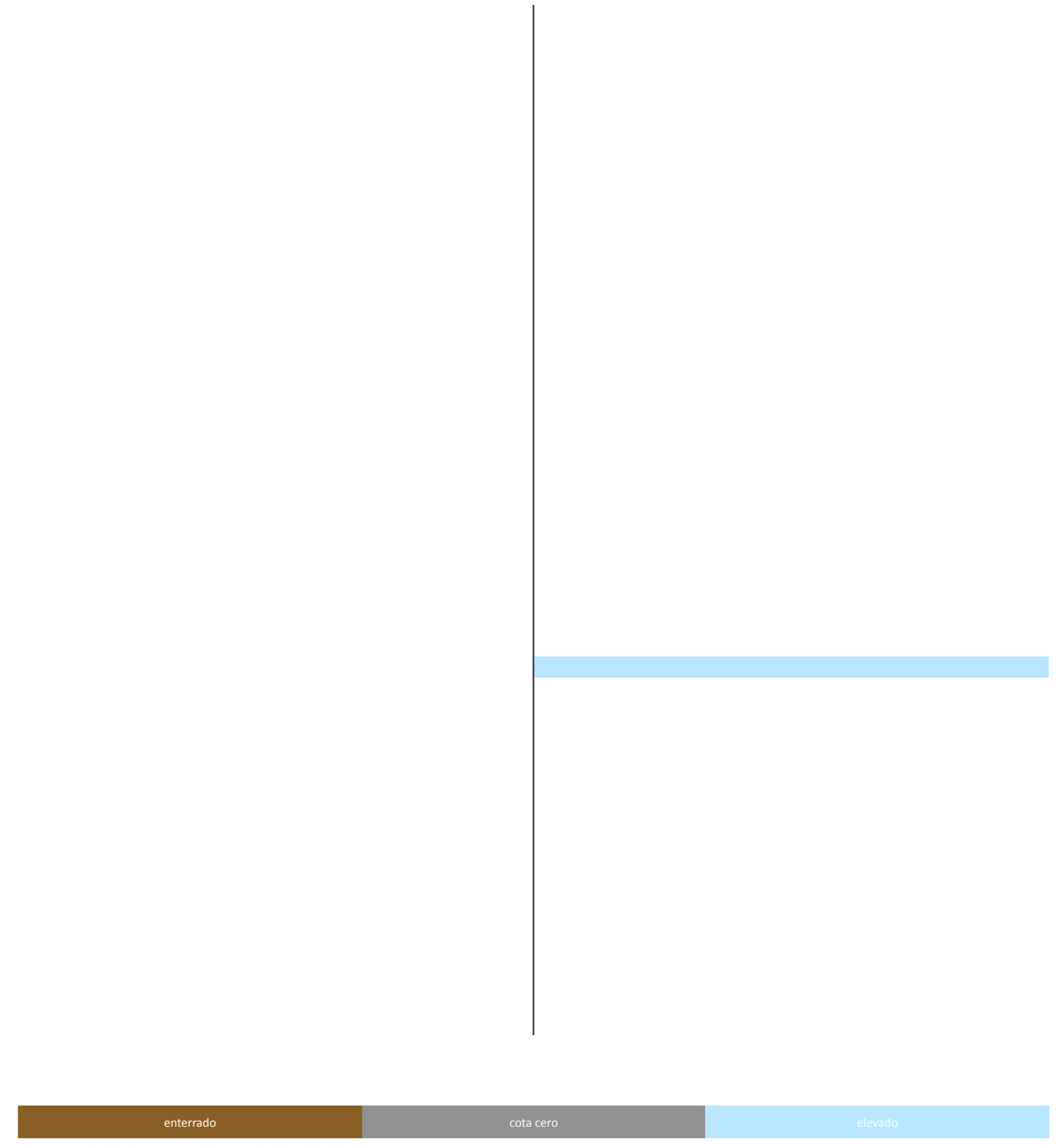
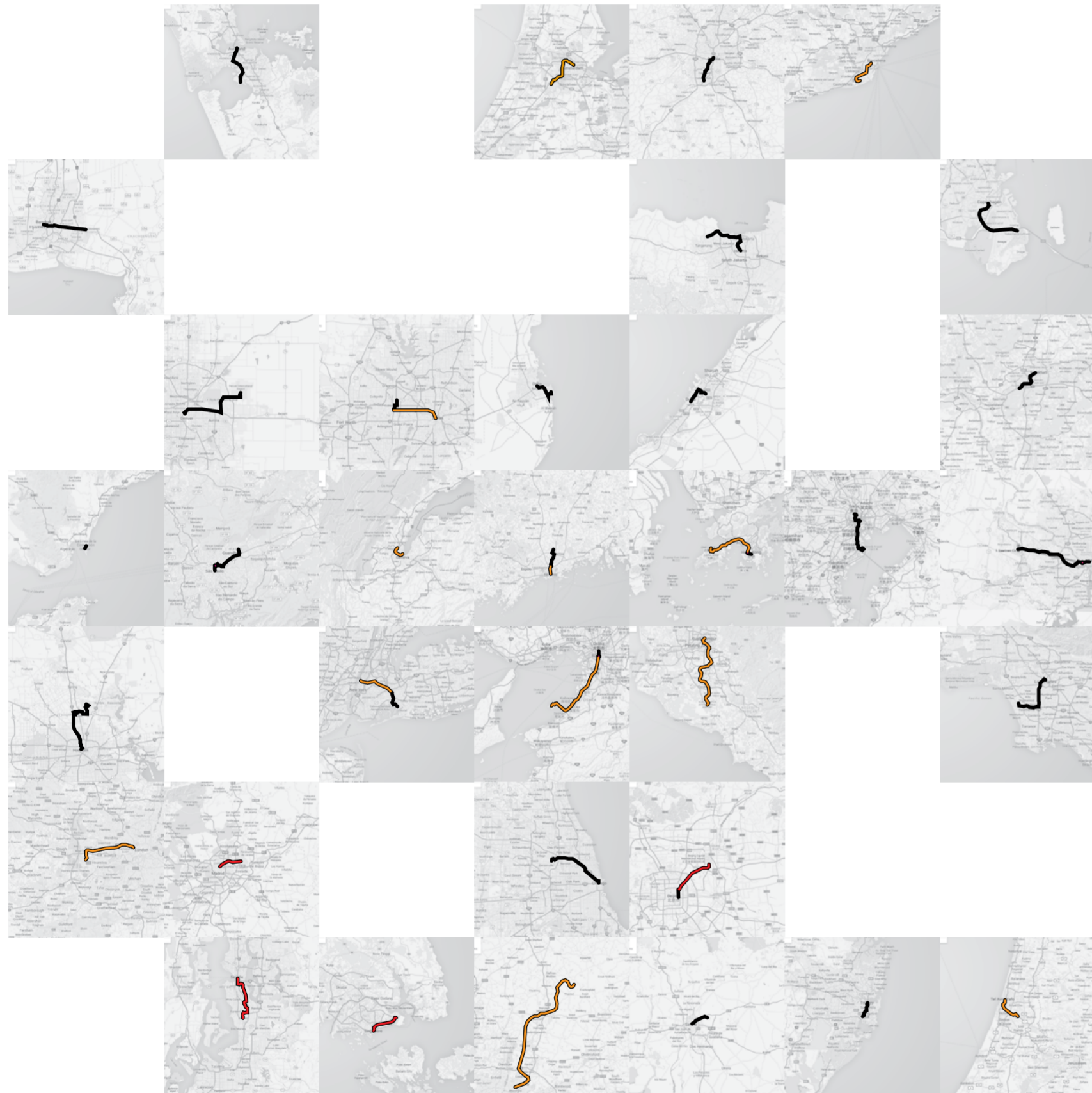


Chart. Ferrovía suburbana y regional. Mapeo de elevación de la vía

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía suburbana y regional

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 160kmx160km. Ferrovia suburbana y regional. Mosaico de tiempos y distancias de recorridos conectando el aeropuerto con el centro de la ciudad

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovia suburbana y regional

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

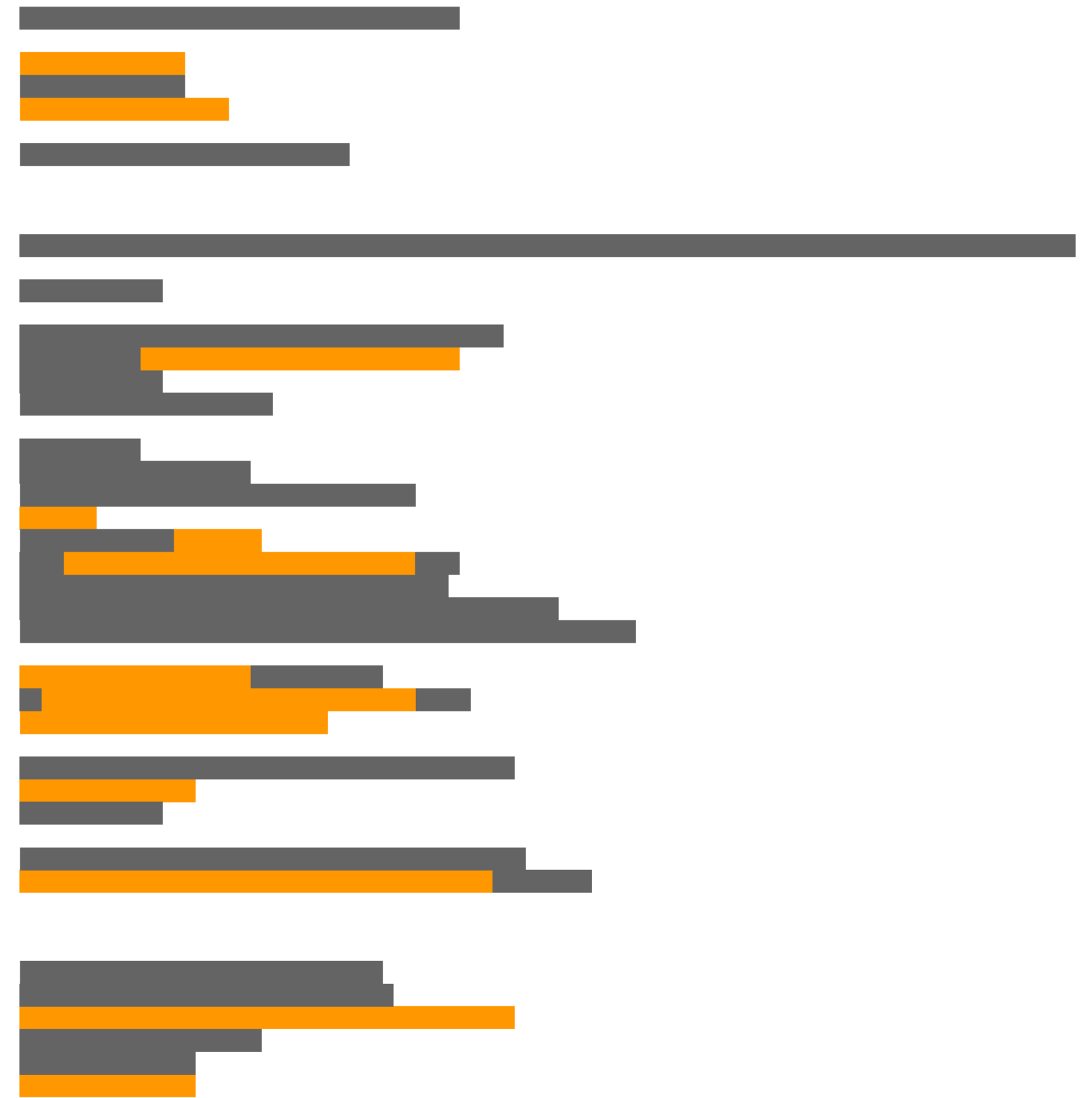


Chart. Ferrovia suburbana y regional. Mapeo de tiempos y distancias de recorridos conectando el aeropuerto con el centro de la ciudad

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovia suburbana y regional

INFRAESTRUCTURA EXTRA AEROPORTUARIA: AUTOPISTAS

Vías en su contexto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle Sattui
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

La infraestructura de autopistas tiene los alcances mas extensos dado que el auto es el vehículo mas utilizado y cuyas las características infraestructurales permiten configuraciones mucho mas flexibles y no tan complejas como las de las ferrovías. Hay ciudades cuyo sistema de autopistas es libre, como la ciudad de Los Angeles, mientras que hay otras como Tokyo, donde la red esta regulada por sistemas de peaje. Existen ciudades que priorizan la preservación del tejido urbano y por ello el desarrollo es menor o con mas restricciones, como en la ciudad de Londres donde se implementó un sistema de peaje urbano en el área central con el fin de conseguir una circulación mas fluida. Es el sistema mas utilizado para llegar a aeropuertos. Existen áreas destinadas específicamente a la carga y descarga de pasajeros conocidas como zonas de drop-off. Suelen rodear todos los perímetros de accesos para que los pasajeros ingresen sin interrupciones.

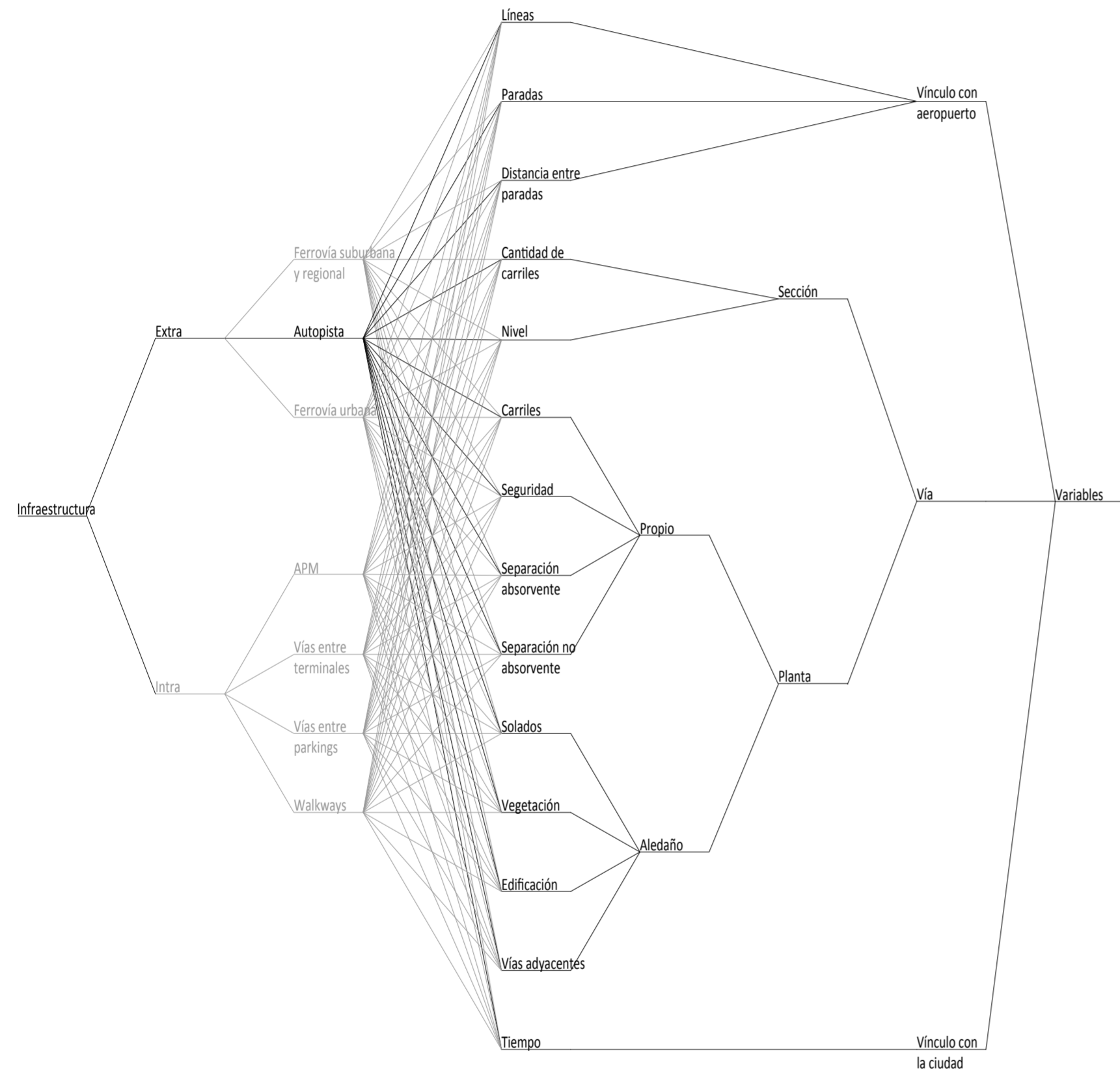


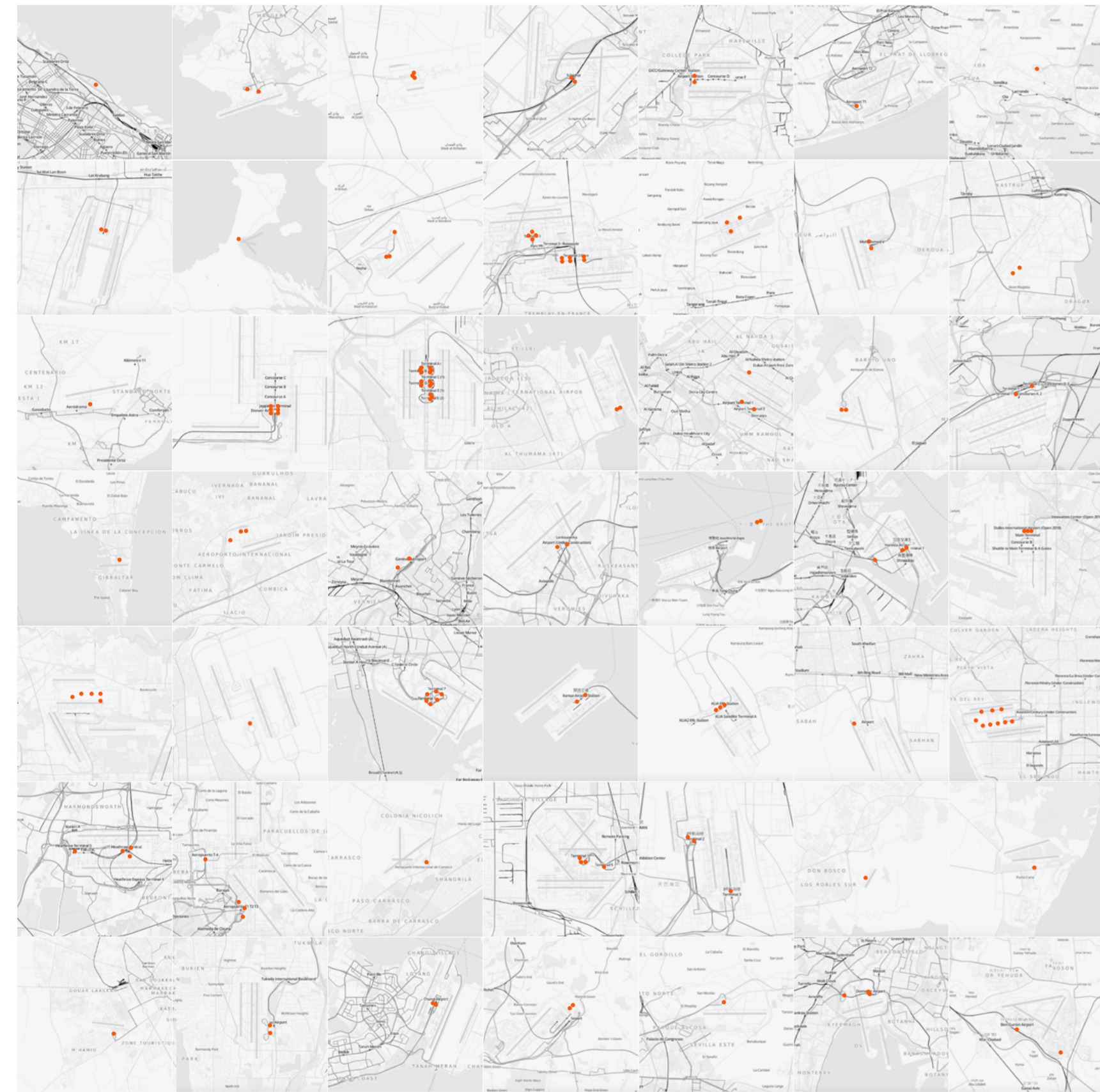
Diagrama organizativo de analisis

Infraestructura extra aeroportuaria: Autopistas

Tabla maestra de valores relevados

Infraestructura extra aeroportuaria:Autopistas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. Autopistas. Mosaico de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura extra aeroportuaria: Autopistas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

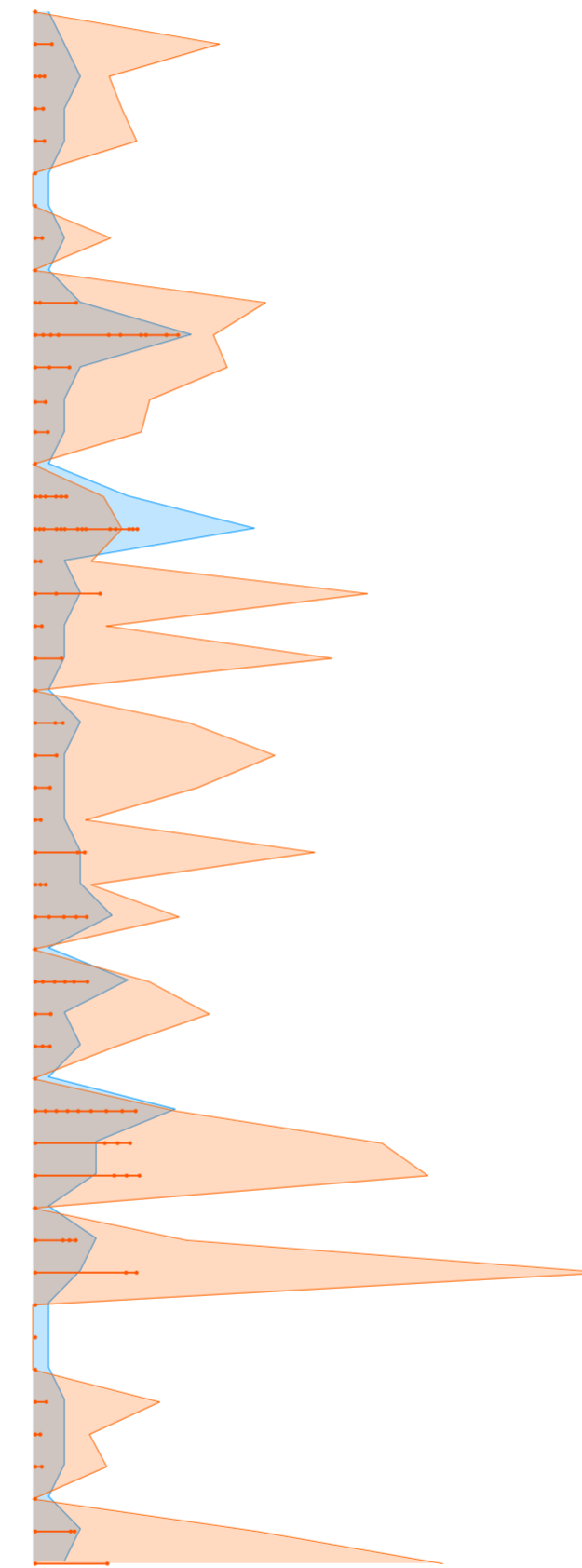
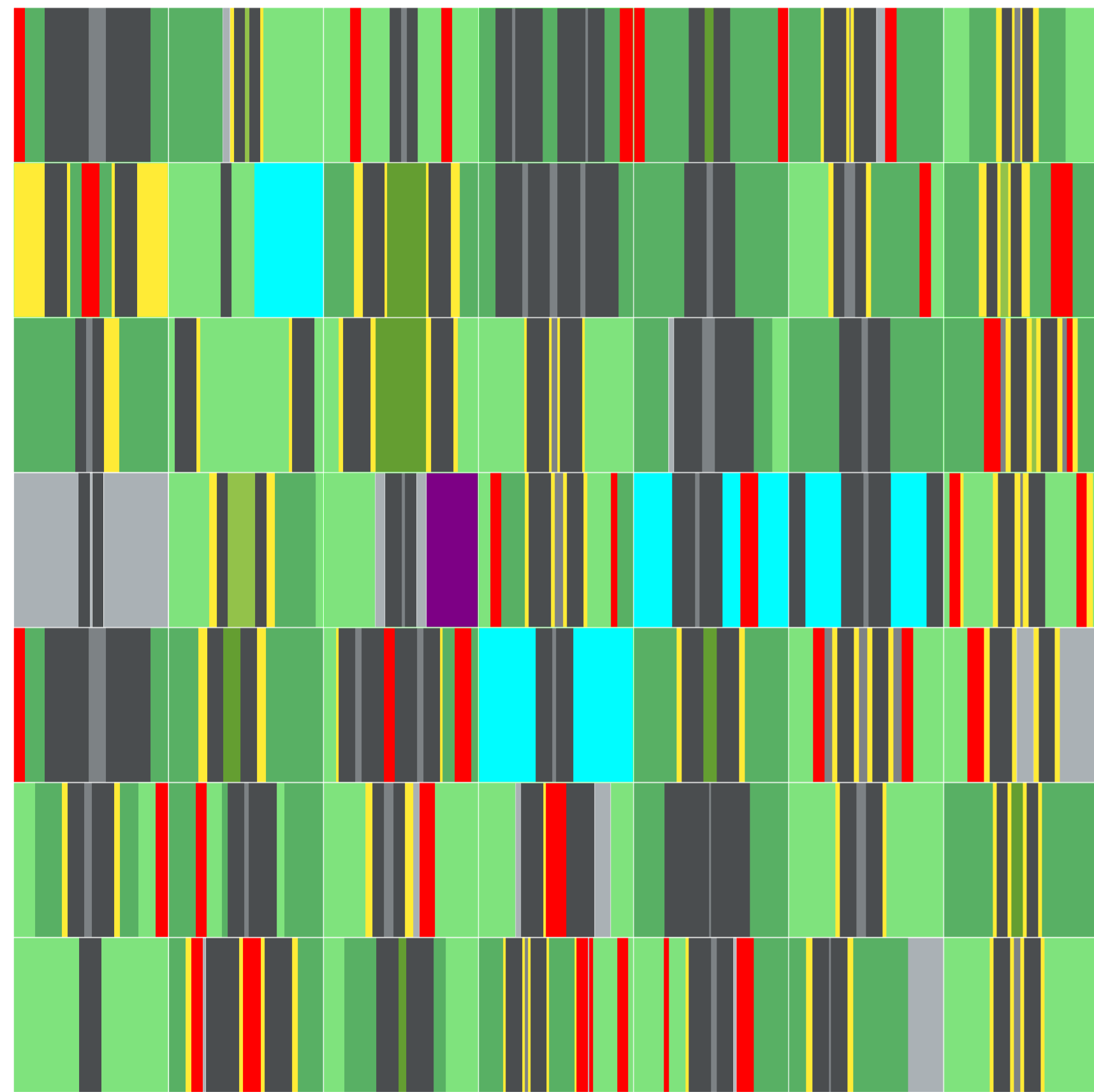


Chart. Autopistas. Mapeo de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura extra aeroportuaria: Autopistas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 100mx100m. Autopistas. Mosaico de subsistemas infraestructurales

Infraestructura extra aeroportuaria: Autopistas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

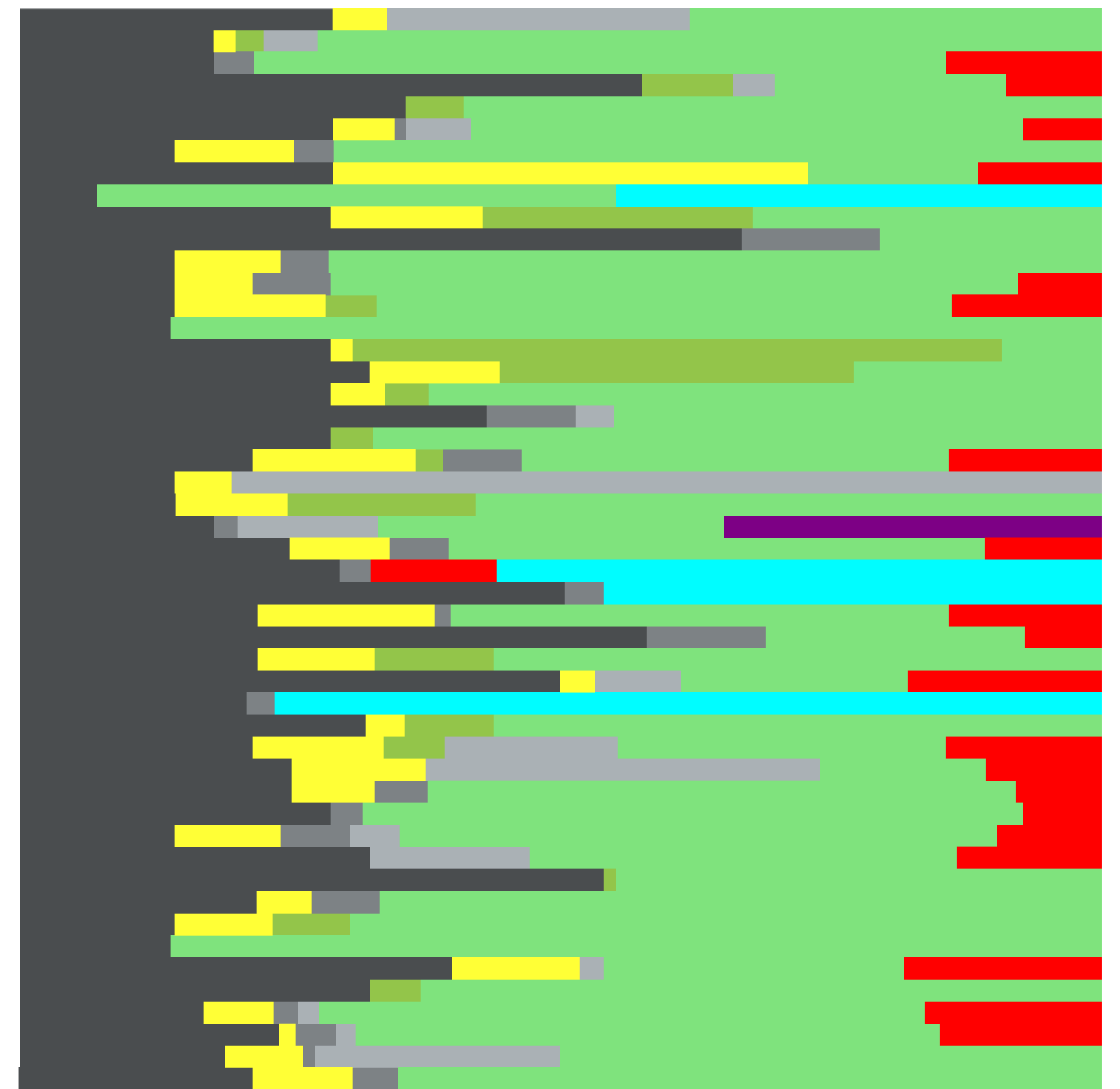
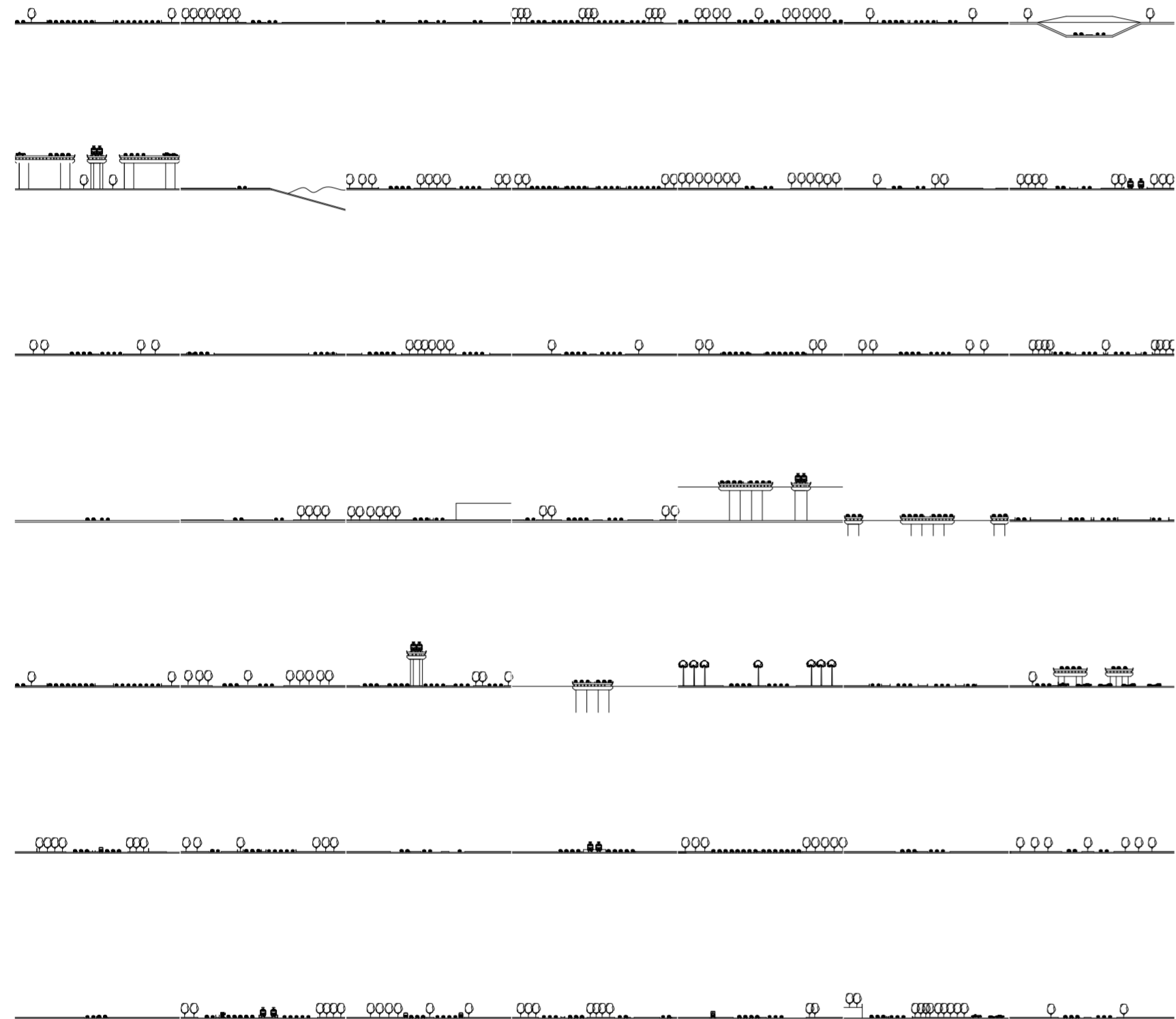


Chart. Autopistas. Mapeo de subsistemas infraestructurales

Infraestructura extra aeroportuaria: Autopistas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Sección. Sector 100metros de ancho. Autopistas. Mosaico de elevación de la vía

Infraestructura extra aeroportuaria: Autopistas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

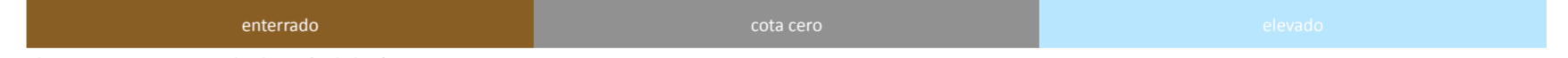
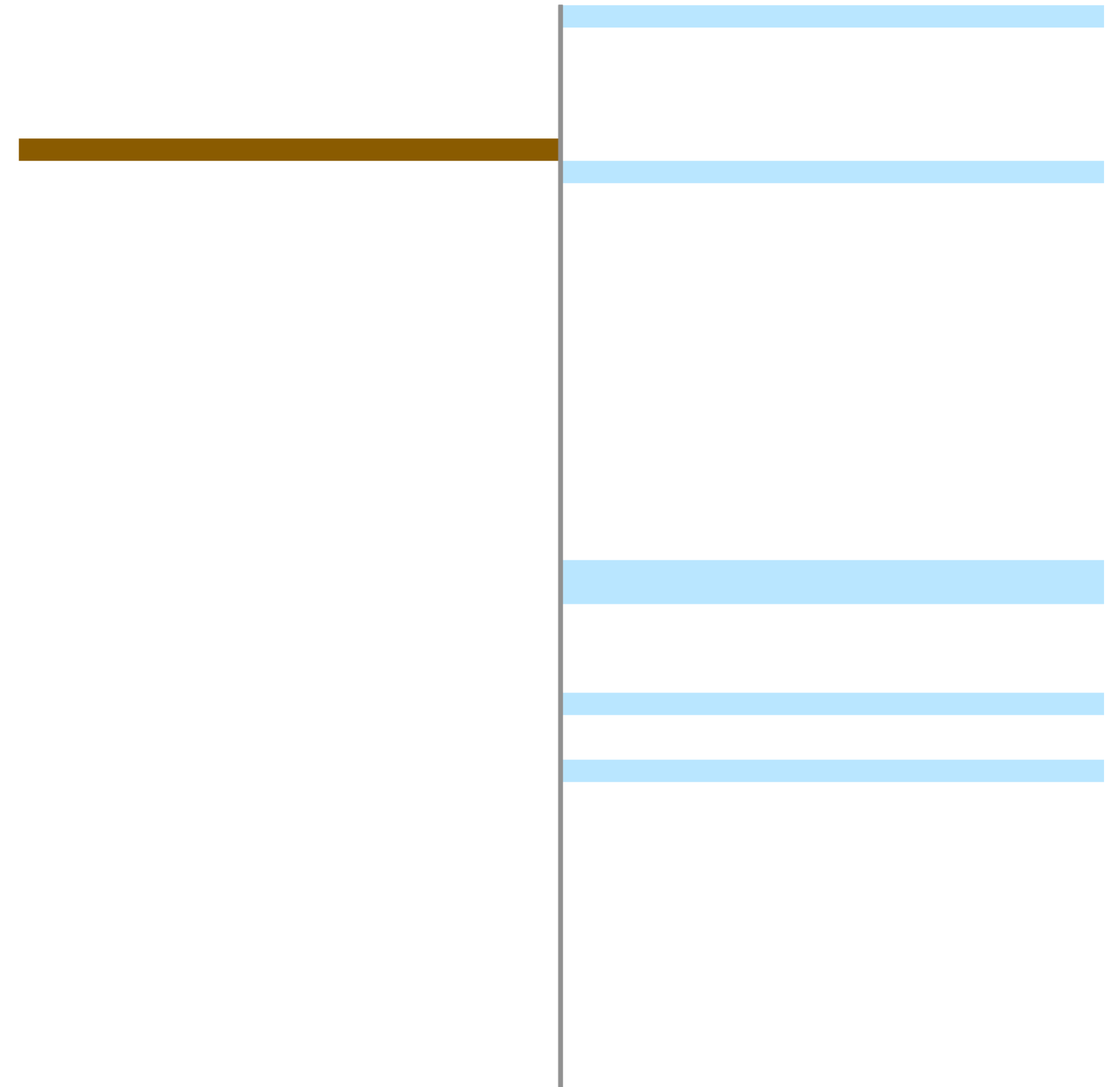
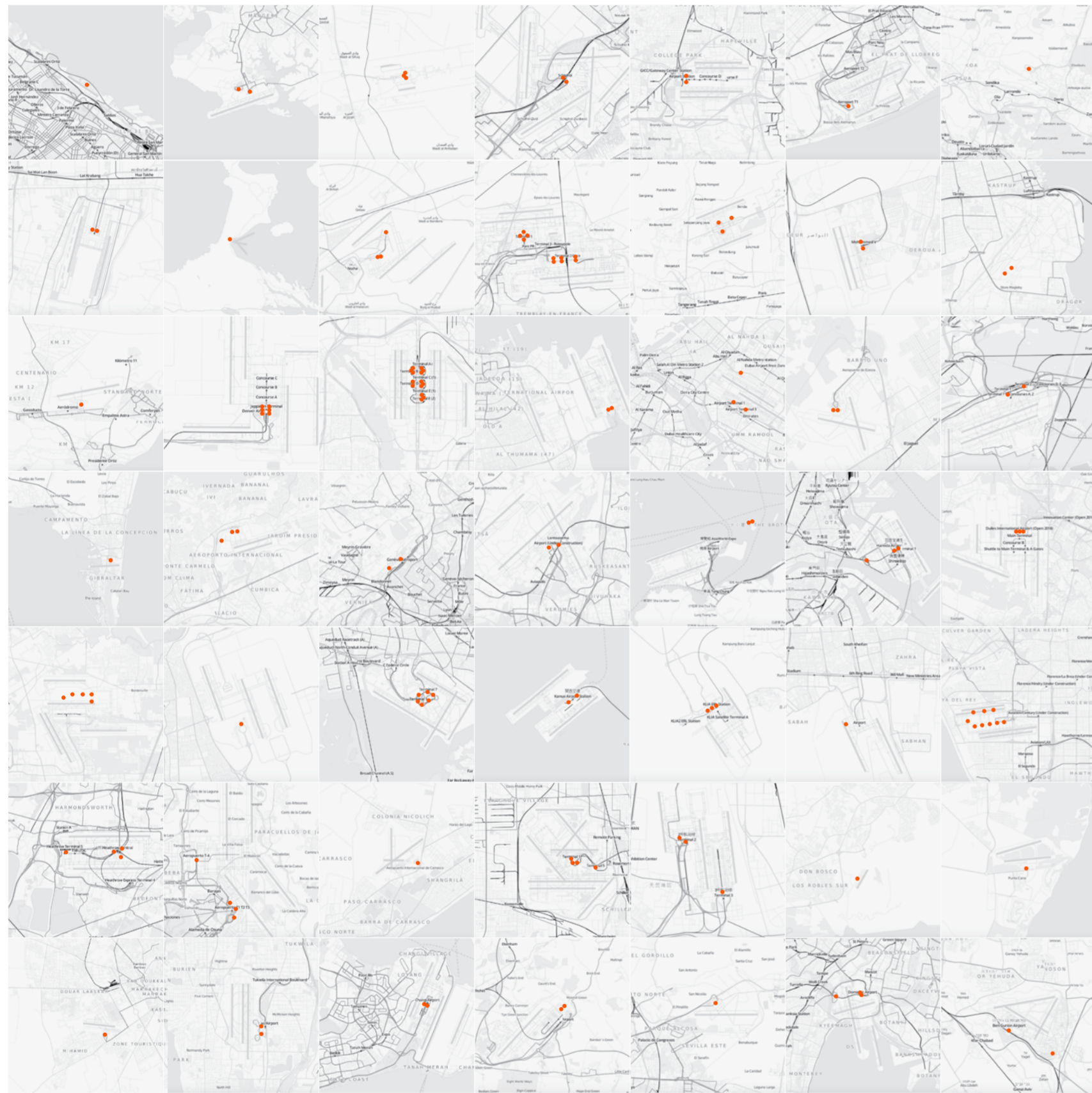


Chart. Autopistas. Mapeo de elevación de la vía

Infraestructura extra aeroportuaria:Autopistas

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. Autopistas. Mosaico de tiempos y distancias de recorridos conectando el aeropuerto con el centro de la ciudad

Chart. Autopistas. Mapeo de tiempos y distancias de recorridos conectando el aeropuerto con el centro de la ciudad

Infraestructura extra aeroportuaria: Autopistas

Infraestructura extra aeroportuaria: Autopistas

INFRAESTRUCTURA EXTRA AEROPORTUARIA: FERROVIA URBANA

Vías en su contexto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle Sattui
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

La infraestructura ferroviaria urbana son las ferrovías que tienen alcances promedio de 5 a 30 km. Conectan centros de distintas ciudades y centros con zonas urbanas. La red se densifica y concentra en los centros ciudadanos, la periferia urbana con ramales que no llegan a ser excesivamente largos. En este sistema, la distancia entre paradas define comportamientos sociales, dado que si las distancias son cortas, como en Nueva York donde están cada 700 mts, permiten lo que se denominan velocidades comerciales, es decir, que un usuario pueda terminar su recorrido y caminar la urbe. Esto no se da de la misma manera en Tokyo, donde la distancia media ronda lo 1,5 km. En las redes urbanas se pueden diferenciar dos modelos morfológicos. El primer modelo surge a partir de la necesidad, por parte de las ferrovías suburbanas de penetrar en el tejido metropolitano, hasta que se independizan y se convierten en exclusivamente urbanos. Su distribución es similar a la de las ferrovías suburbanas de las cuales nace: tiene troncos principales que se van bifurcando en ramales que, en casos como Londres y Nueva York, dieron lugar a nuevos suburbios. El segundo modelo, que se convertirá en mayoritario, consiste en considerar a cada vía de modo independiente al resto. Sumado a esto, las vías ahora se construyen enterradas. Esta característica permite disminuir el intervalo de paso a los trenes u otros sistemas. Se tienden a ubicar en las zonas más densas. Las redes de Barcelona y París siguen este modelo. Su relación con los aeropuertos es más directa que en las vías suburbanas. En los casos donde los aeropuertos se encuentran próximos a los centros de ciudad, el sistema tiene paradas mayormente dentro de los aeropuertos, donde descargan pasajeros. En muchos casos, el sistema continúa el recorrido en la escala aeroportuaria bajo el nombre de APM. Un claro ejemplo de este escenario ocurre en el aeropuerto de Beijing.

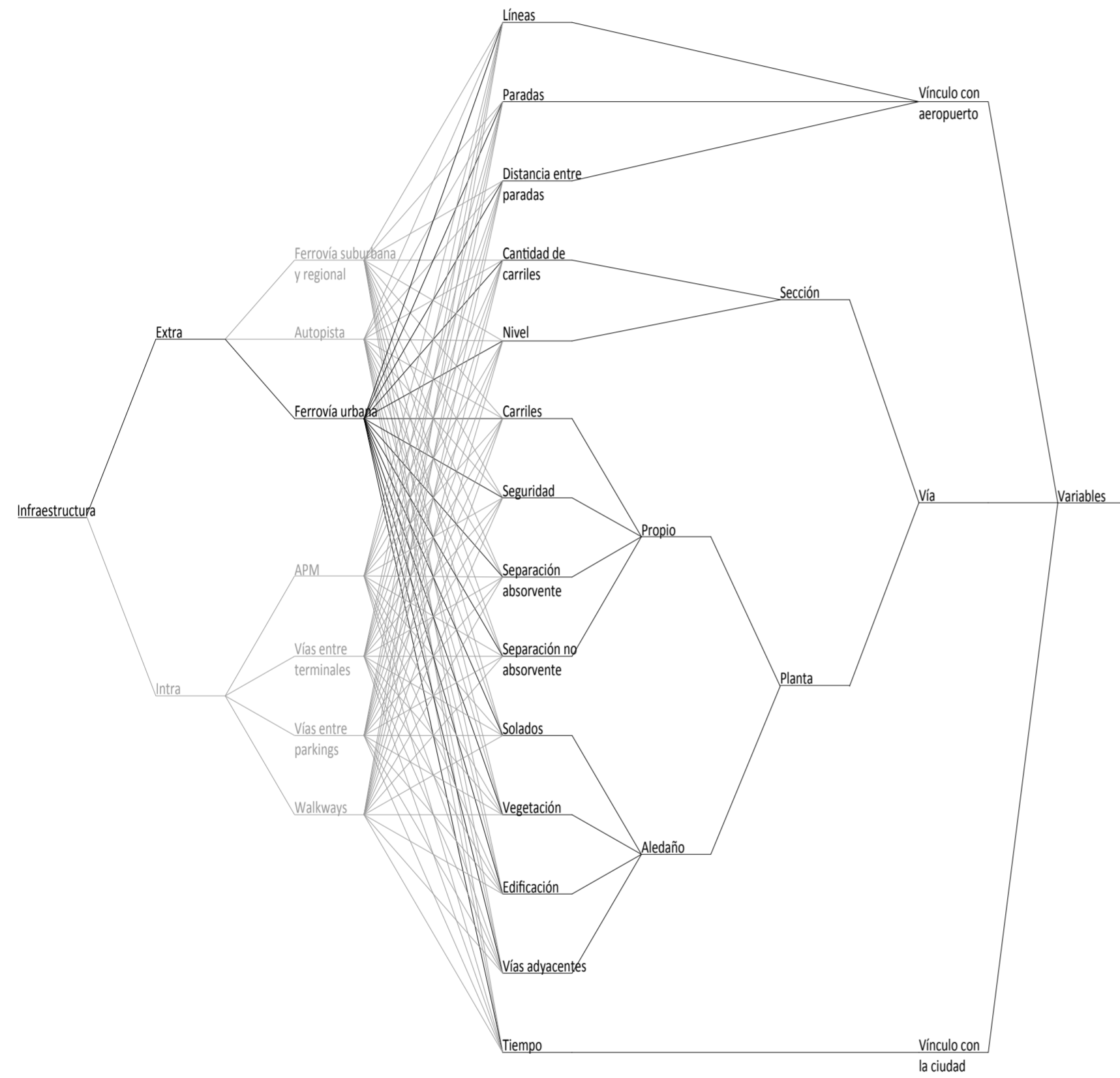


Diagrama organizativo de analisis

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovia urbana

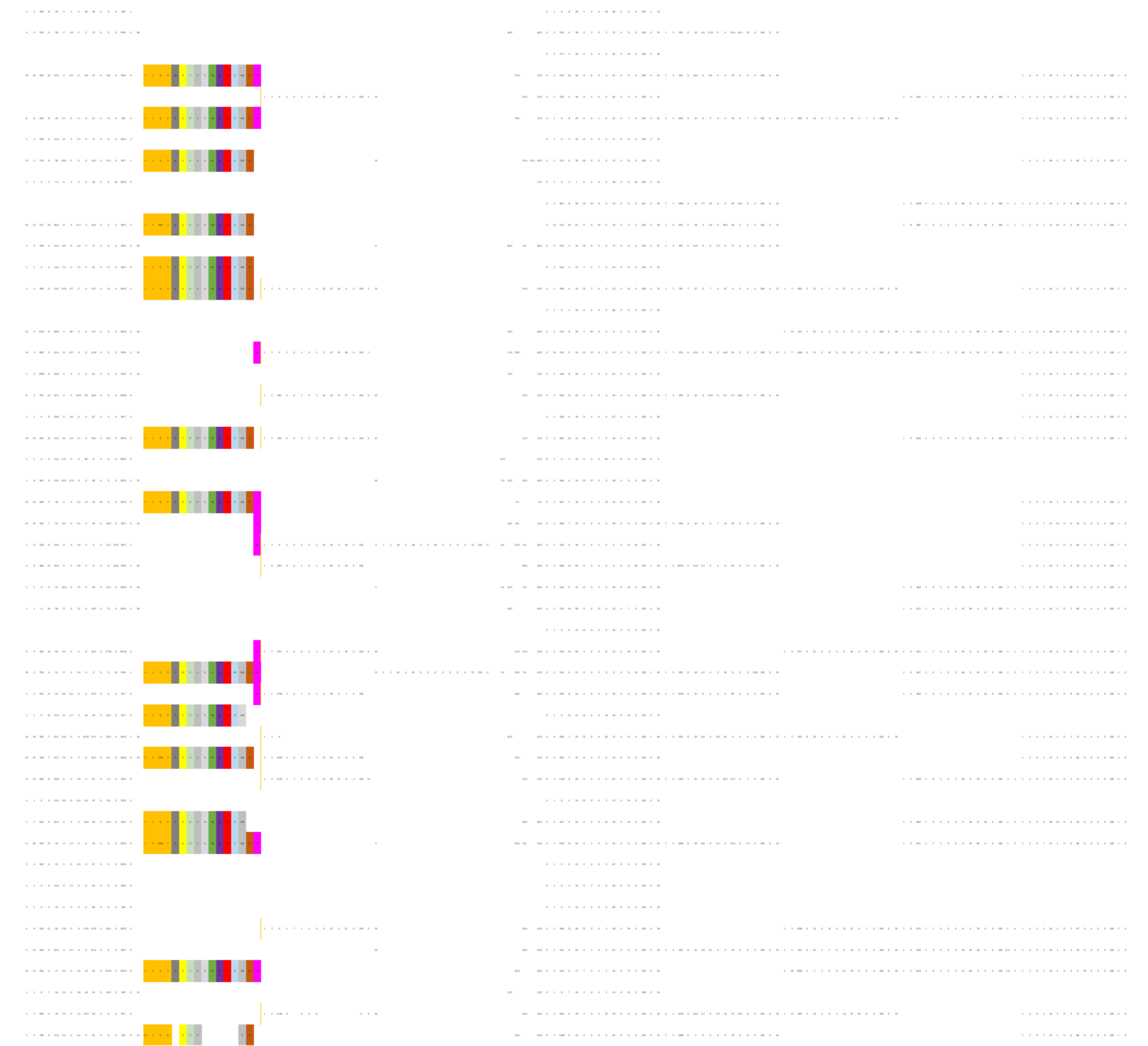


Tabla maestra de valores relevados

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovia urbana

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. Ferrovía urbana. Mosaico de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía urbana

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

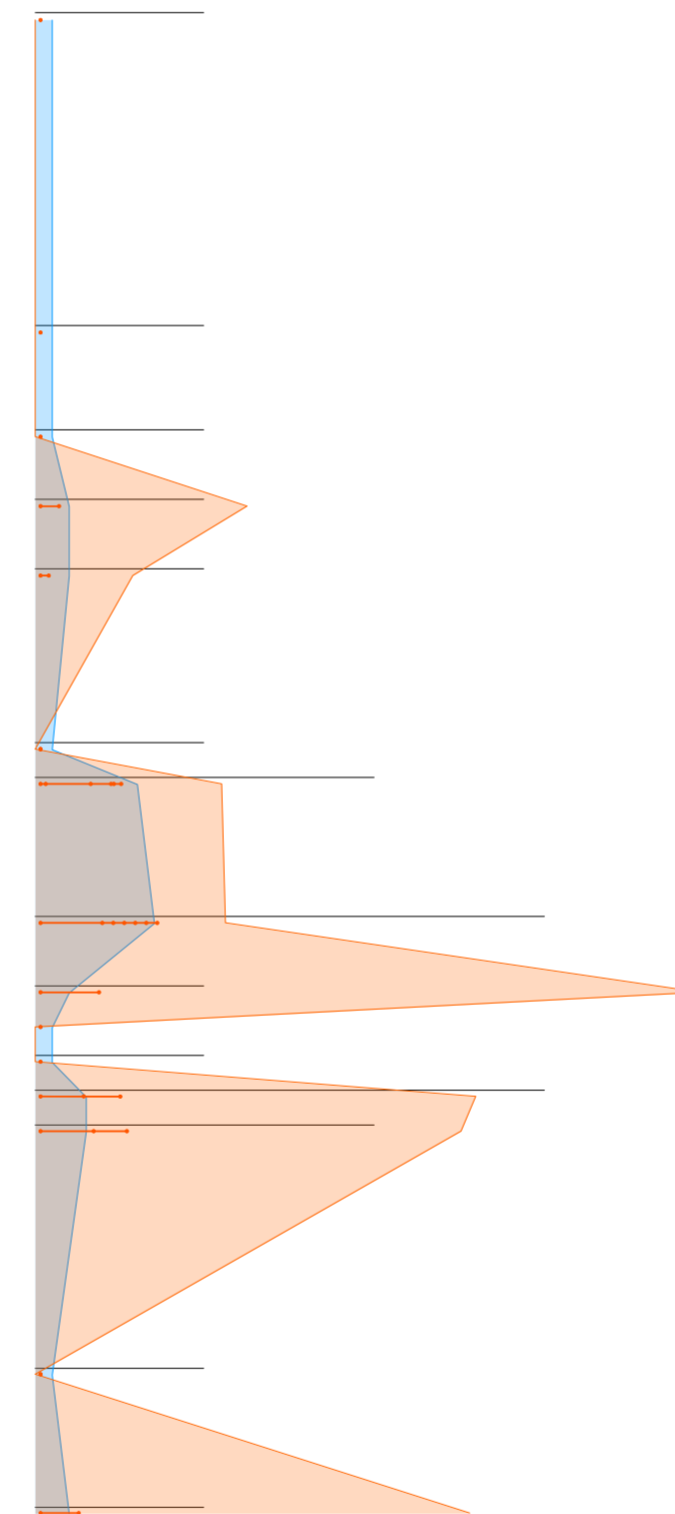
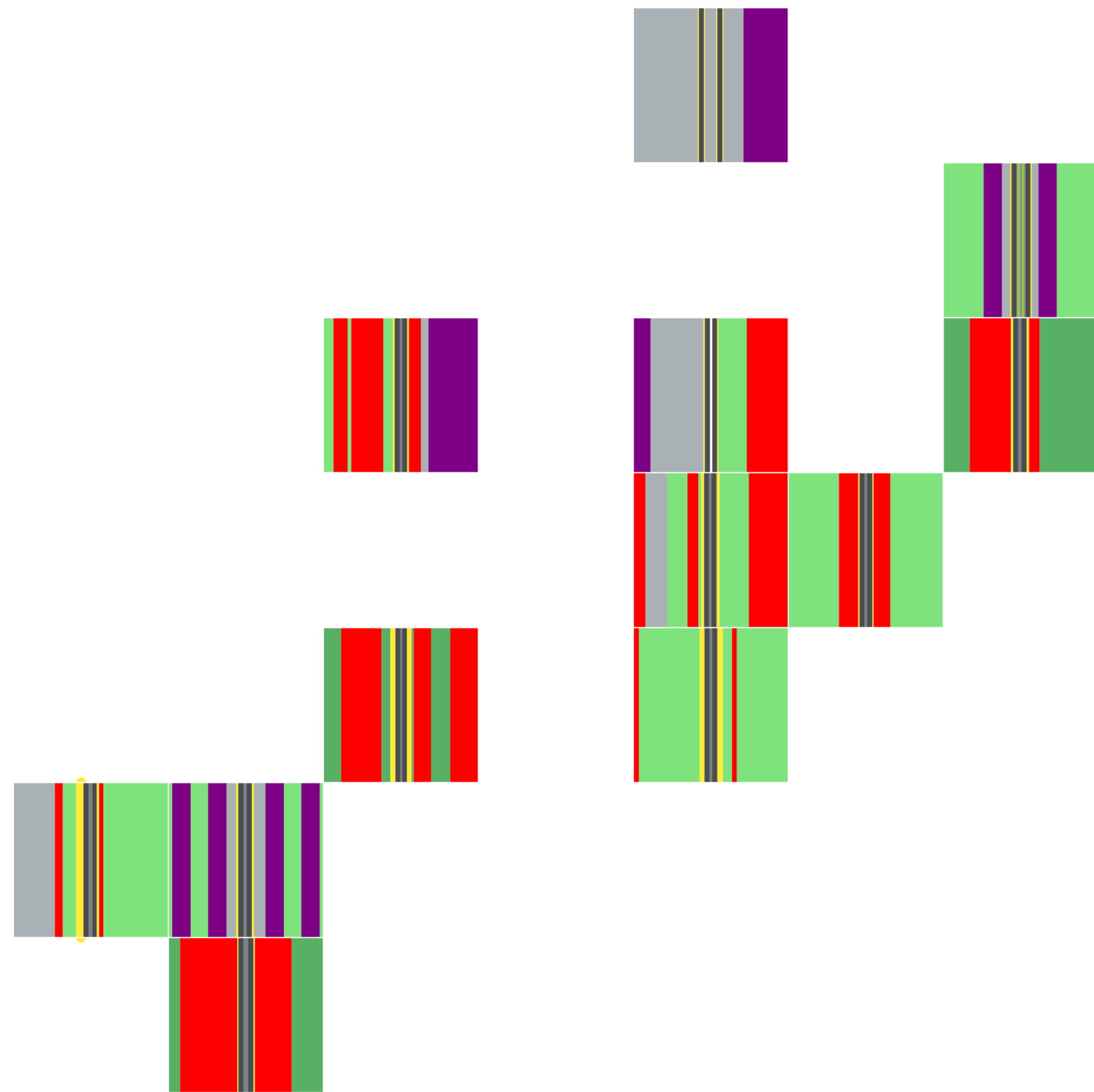


Chart. Ferrovía urbana. Mapeo de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía urbana

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

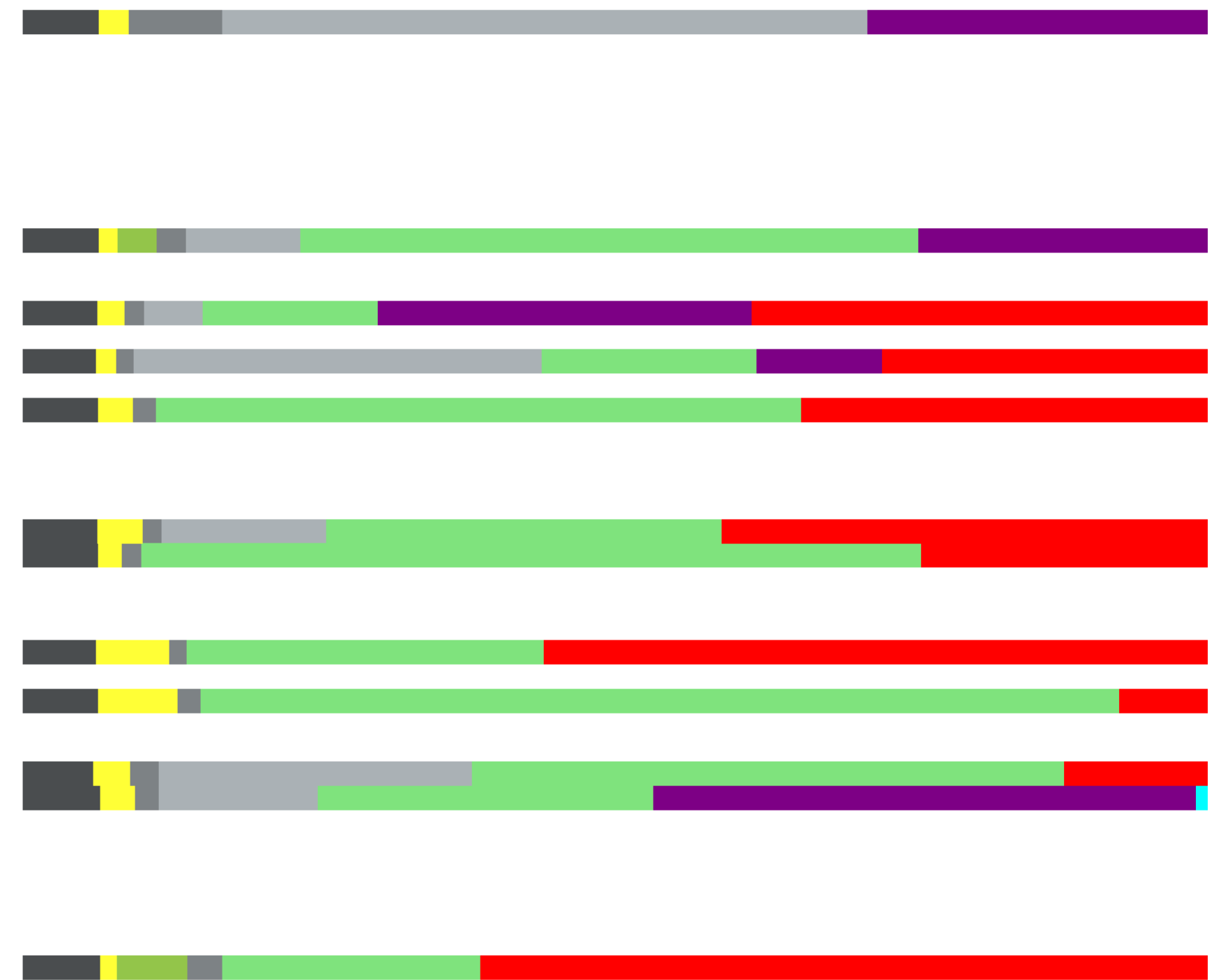


Carriles	Seguridad	Separador absorbente	Separador no-absorbente	Solados	Vegetación pequeña escala	Vegetación gran escala	Edificación	Vías adyacentes	Agua
----------	-----------	----------------------	-------------------------	---------	---------------------------	------------------------	-------------	-----------------	------

Planta. Sector 100mx100m. Ferrovias urbanas. Mosaico de subsistemas infraestructurales

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía urbana

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

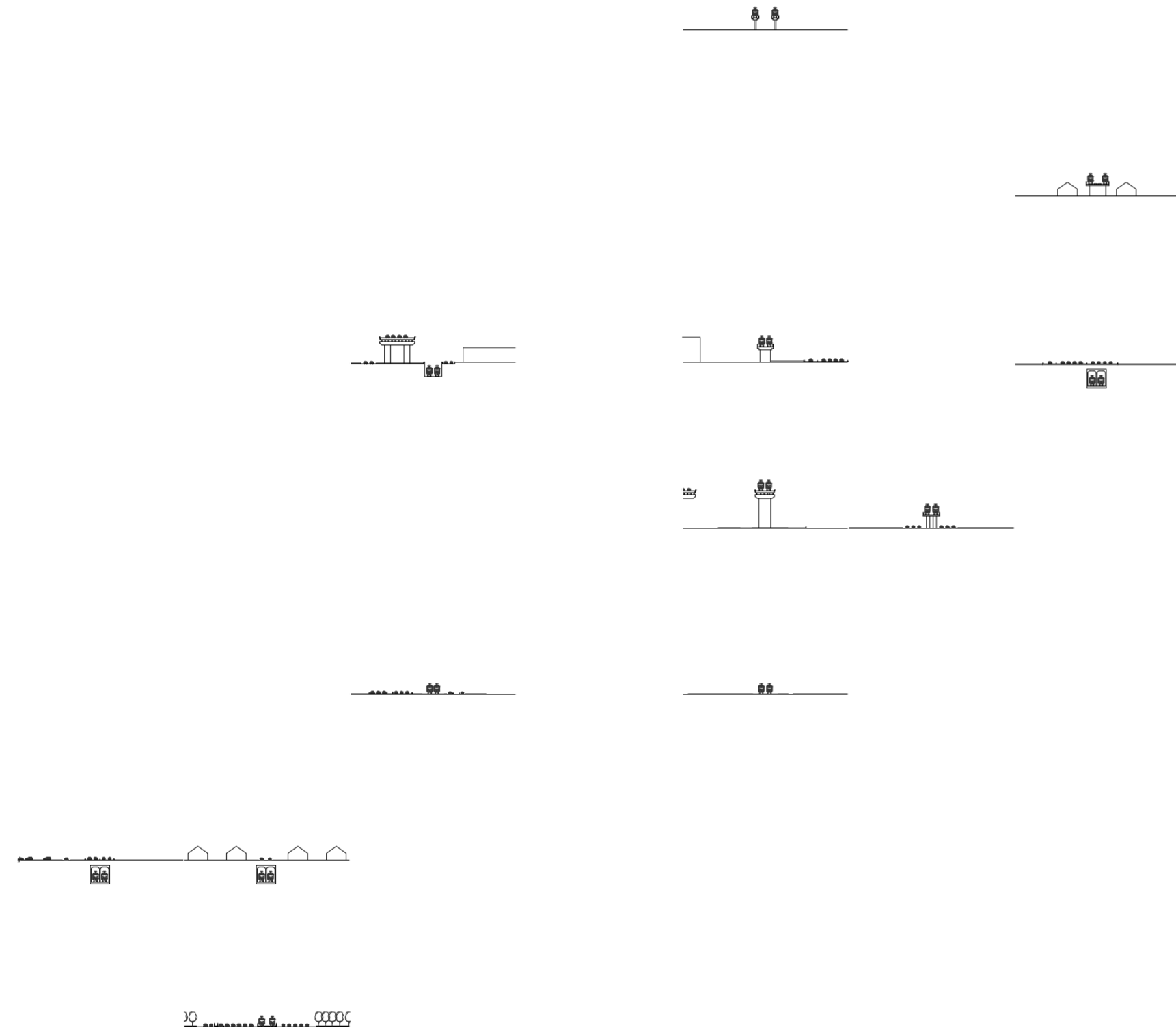


Carriles	Seguridad	Separador absorbente	Separador no-absorbente	Solados	Vegetación pequeña escala	Vegetación gran escala	Edificación	Vías adyacentes	Agua
----------	-----------	----------------------	-------------------------	---------	---------------------------	------------------------	-------------	-----------------	------

Chart. Ferrovias urbanas. Mapeo de subsistemas infraestructurales

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía urbana

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Sección. Sector 100 metros de ancho. Ferrovía urbana. Mosaico de elevación de la vía

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía urbana

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

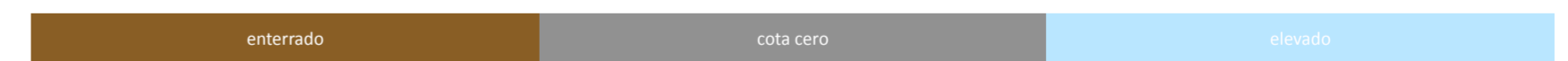
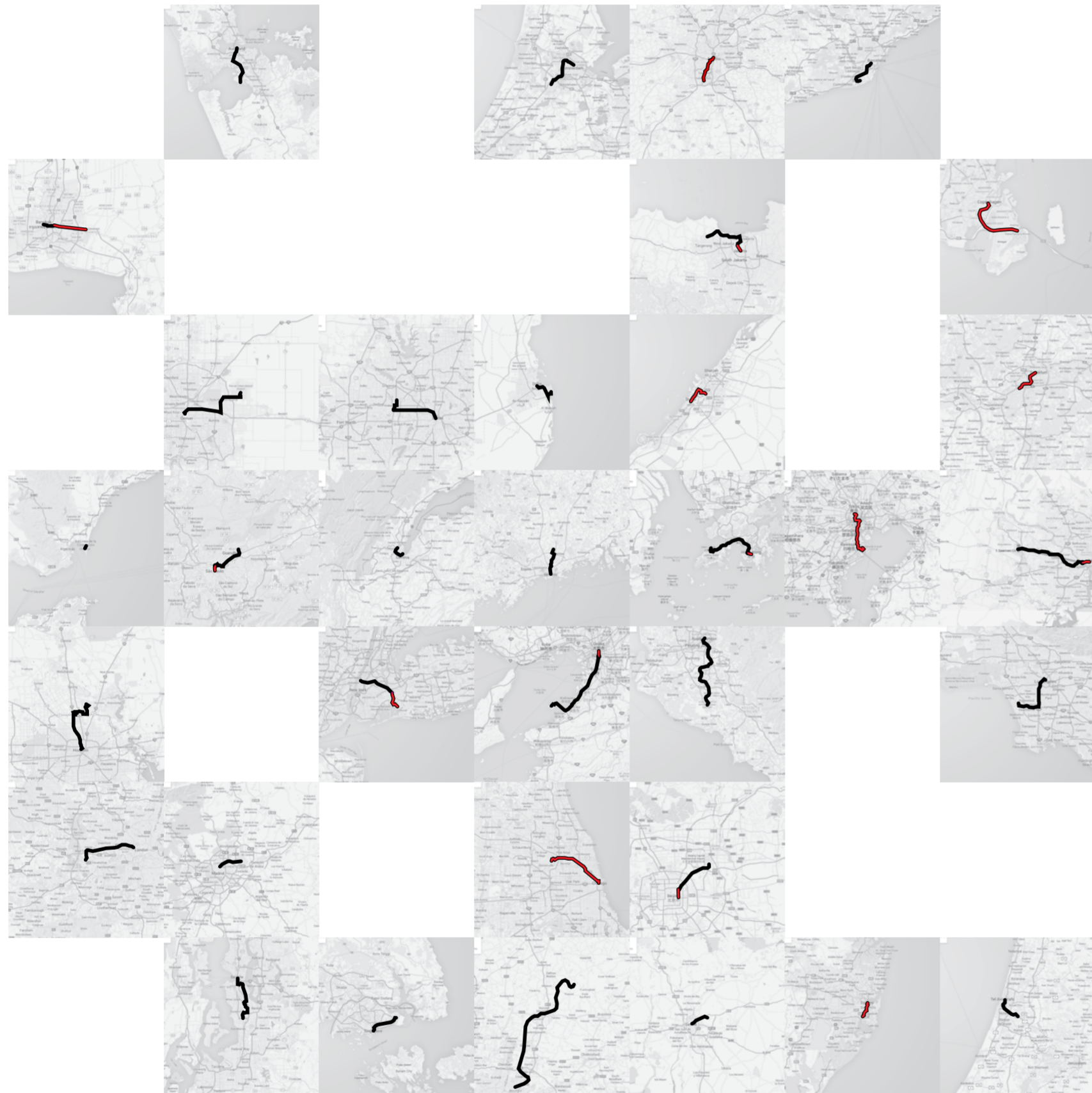


Chart. Ferrovía urbana. Mapeo de elevación de la vía

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía urbana

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. Ferrovía urbana. Mosaico de tiempos y distancias de recorridos conectando el aeropuerto con el centro de la ciudad

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía urbana

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

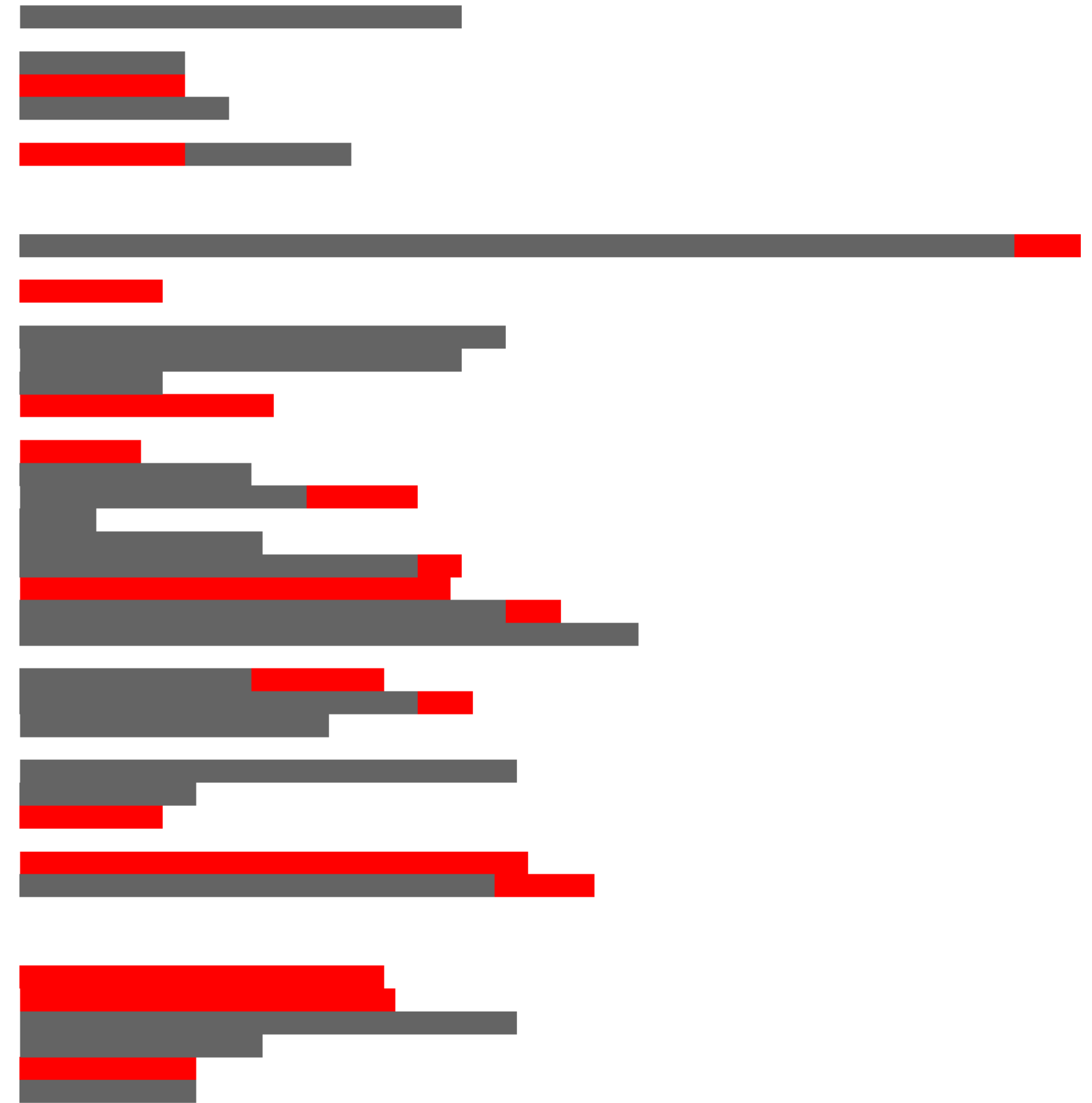


Chart. Ferrovía urbana. Mapeo de tiempos y distancias de recorridos conectando el aeropuerto con el centro de la ciudad

Infraestructura extra aeroportuaria: Ferrovía urbana

INFRAESTRUCTURA INTRA AEROPORTUARIA: APM

Vías en su contexto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle Sattui
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

El sistema de APM es un sistema de ferrovía de pequeña escala y alcance que es comúnmente utilizado en aeropuertos para el traslado de pasajeros entre terminales y parkings. Es una alternativa a las infraestructuras viales mencionadas anteriormente, aunque opera de la misma manera. Pueden estar enterrados, a nivel o suspendidos y son especialmente útiles cuando deben conectar zonas por donde no puede permitirse el constante paso de vehículos. Esto se ve en casos donde, por ejemplo, los puestos de embarque de pasajeros operan de manera satelital a la terminal y se debe llevar a los usuarios hasta allí sin interrumpir la plataforma aeroportuaria ni las taxiways. En el aeropuerto de Atlanta, esta situación se plasma claramente.

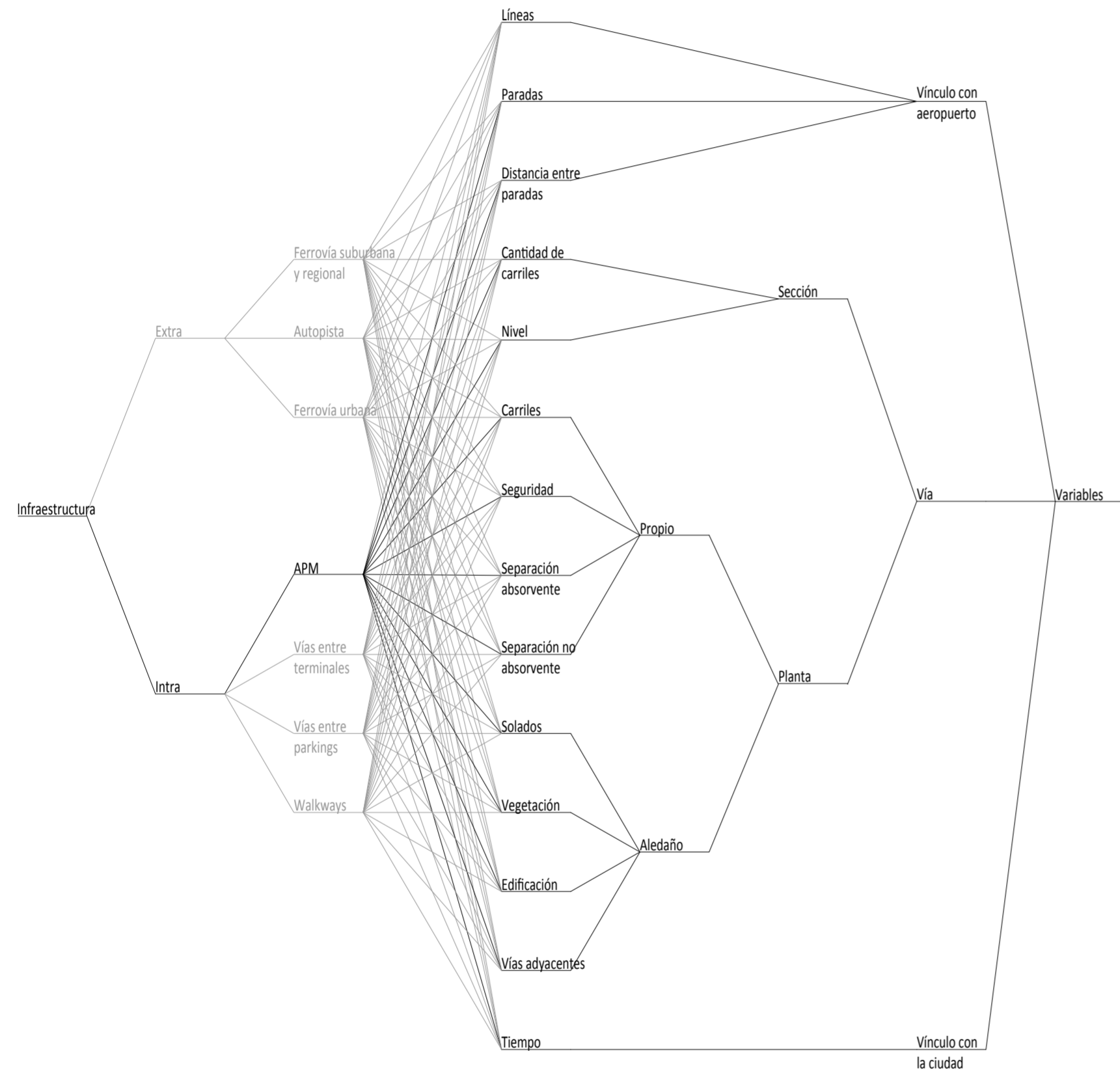


Diagrama organizativo de analisis

Infraestructura Intra Aeroportuaria, APM

The table consists of a grid of data points. The grid is composed of 10 rows and 10 columns of small squares. To the right of the grid, there are five vertical bars, each corresponding to a row. Each bar is composed of several colored segments: yellow, green, red, blue, and purple. The segments are arranged in a specific order and color sequence, likely representing different categories or values for each row.

Tabla maestra de valores relevados

Infraestructura Intra Aeroportuaria, APM

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. APM. Mosaico de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura Intra Aeroportuaria, APM

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

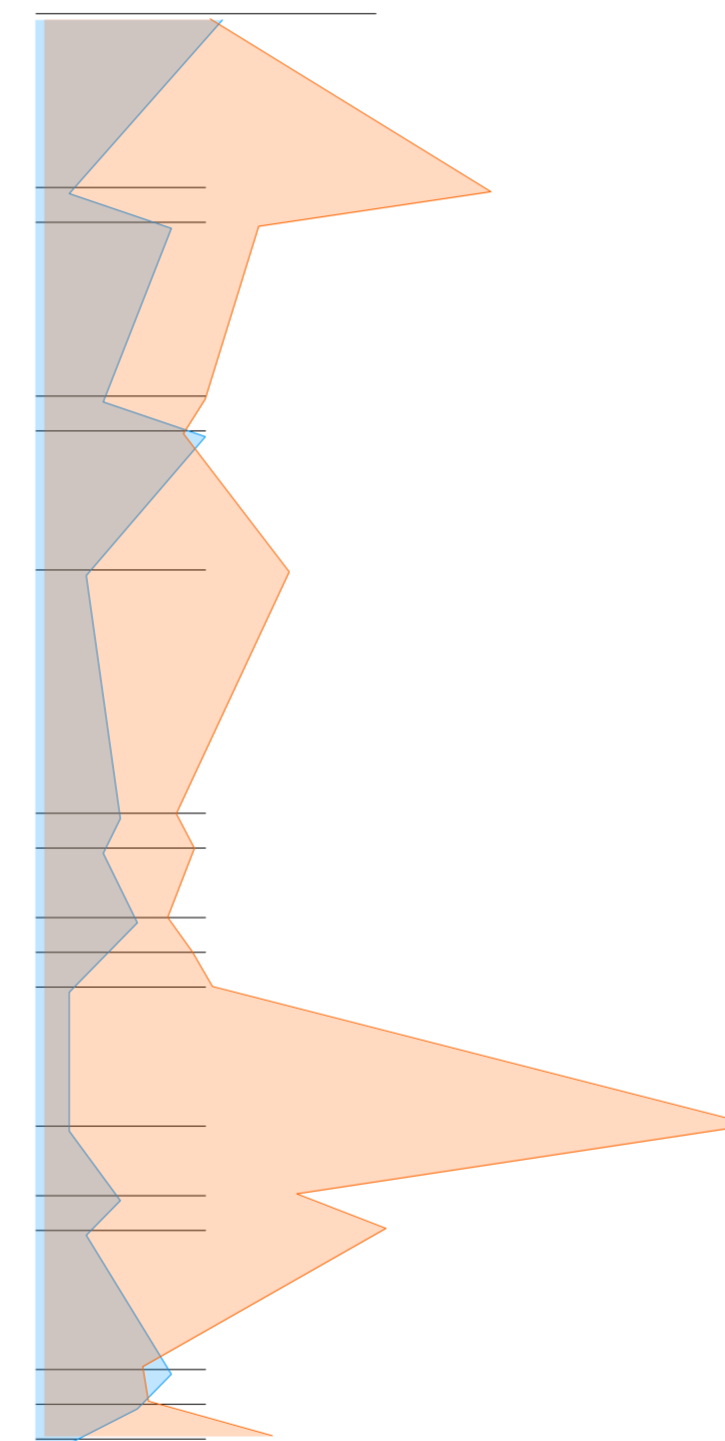
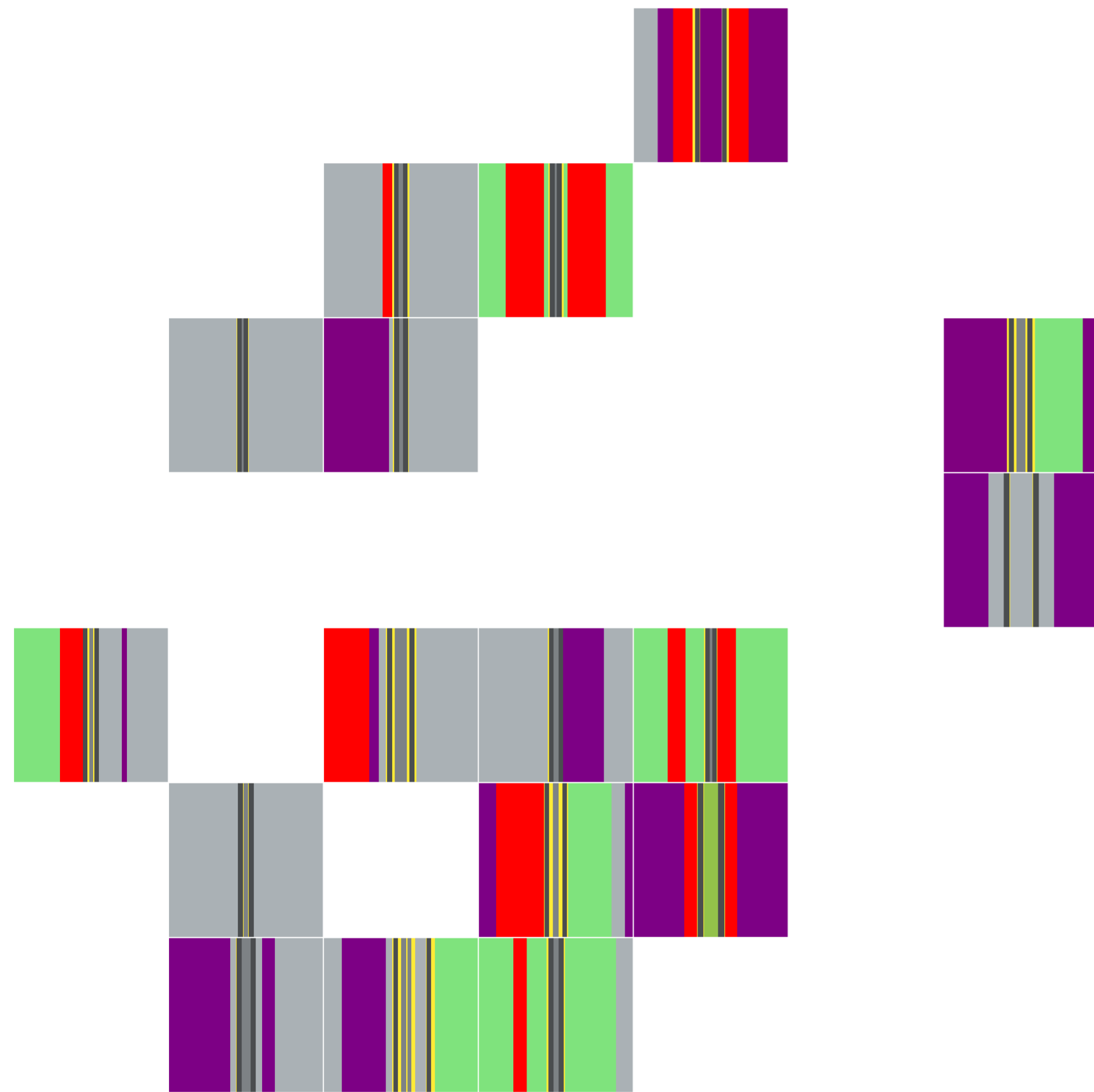


Chart. APM. Mapeo de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura Intra Aeroportuaria, APM

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

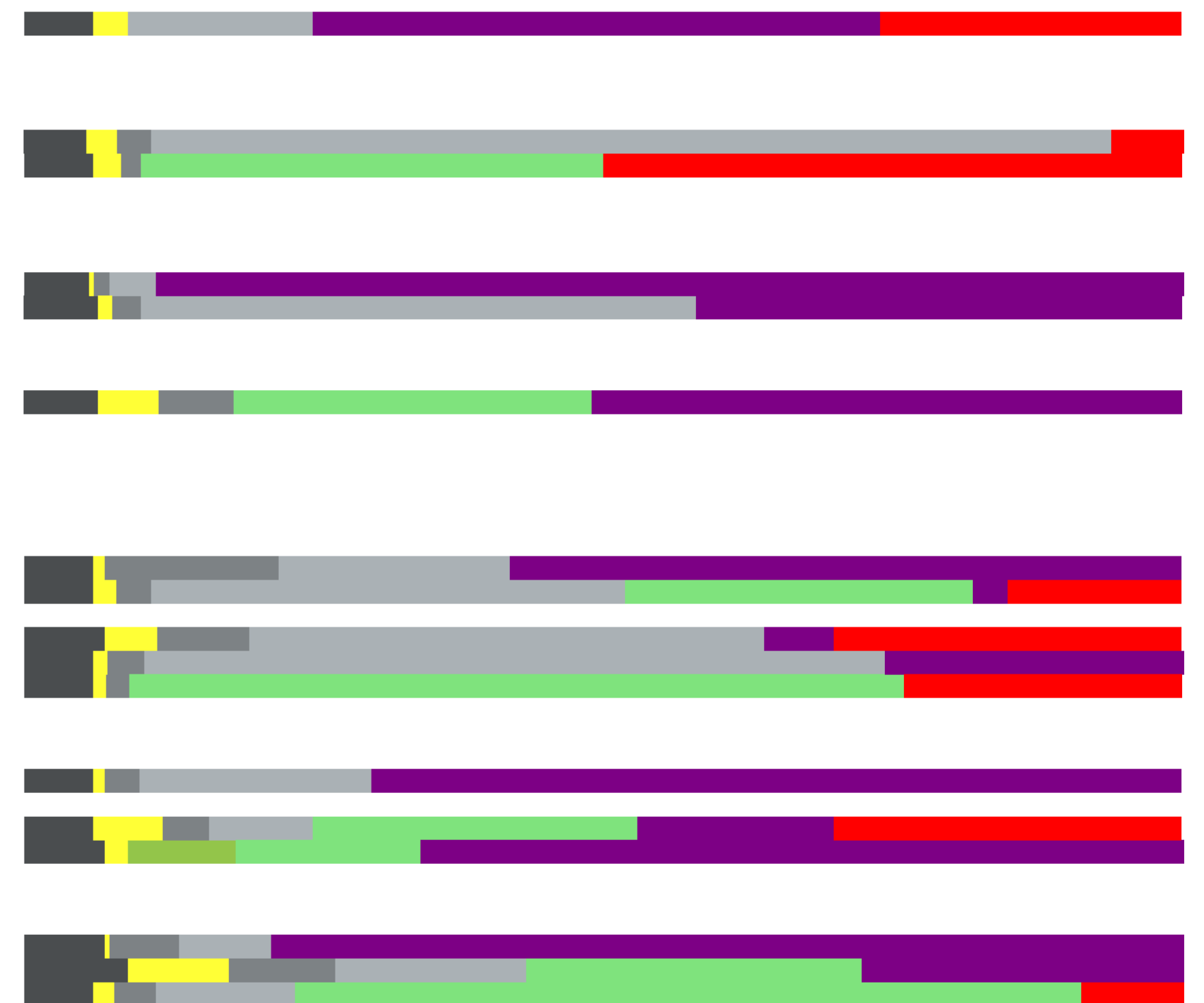


Carriles	Seguridad	Separador absorbente	Separador no-absorbente	Solados	Vegetación pequeña escala	Vegetación gran escala	Edificación	Vías adyacentes	Agua
----------	-----------	----------------------	-------------------------	---------	---------------------------	------------------------	-------------	-----------------	------

Planta. Sector 100mx100m. APM. Mosaico de subsistemas infraestructurales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, APM

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

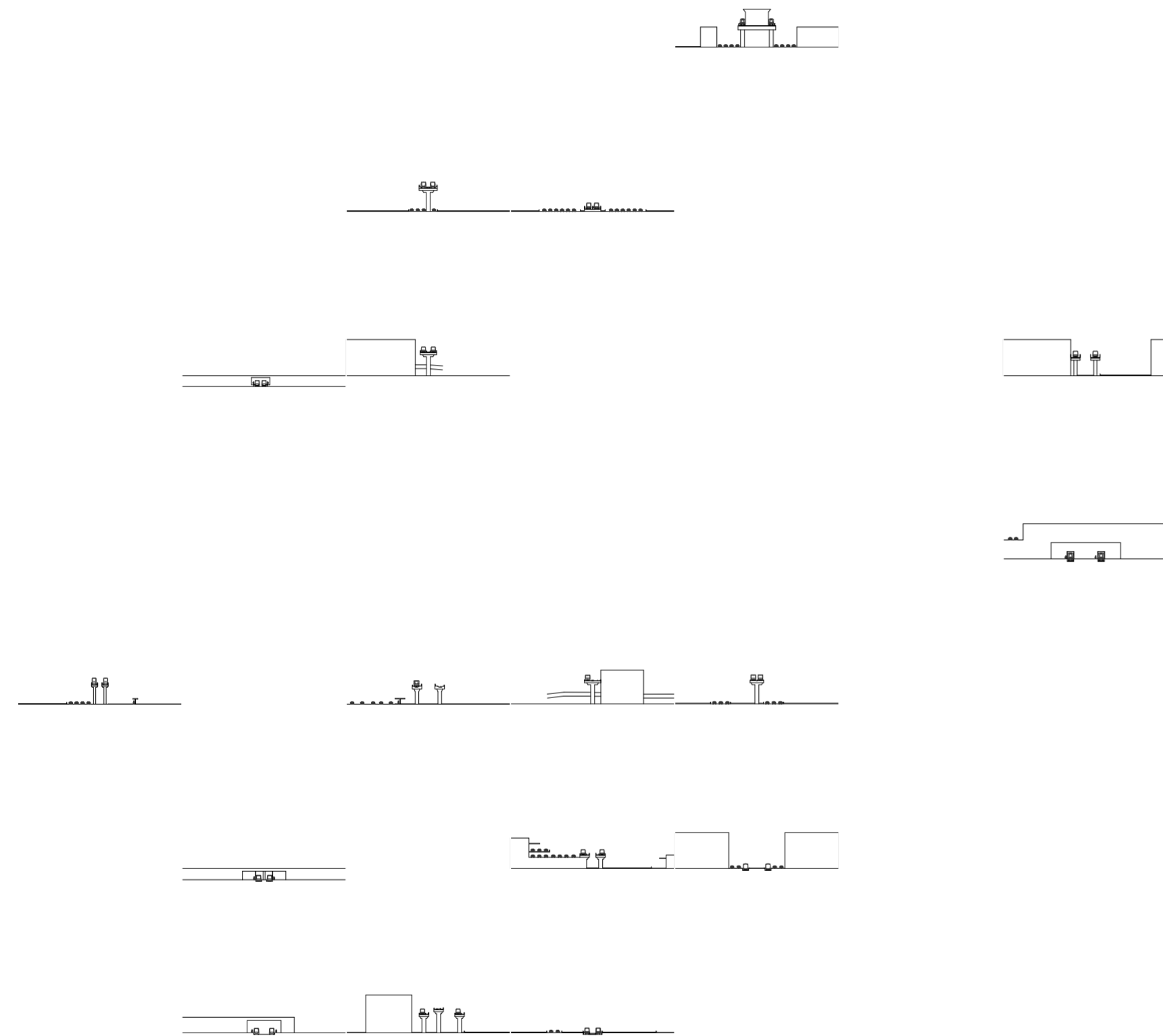


Carriles	Seguridad	Separador absorbente	Separador no-absorbente	Solados	Vegetación pequeña escala	Vegetación gran escala	Edificación	Vías adyacentes	Agua
----------	-----------	----------------------	-------------------------	---------	---------------------------	------------------------	-------------	-----------------	------

Chart. APM. Mapeo de subsistemas infraestructurales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, APM

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Sección. Sector 100 metros de ancho. APM. Mosaico de elevación de la vía

Infraestructura Intra Aeroportuaria, APM

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

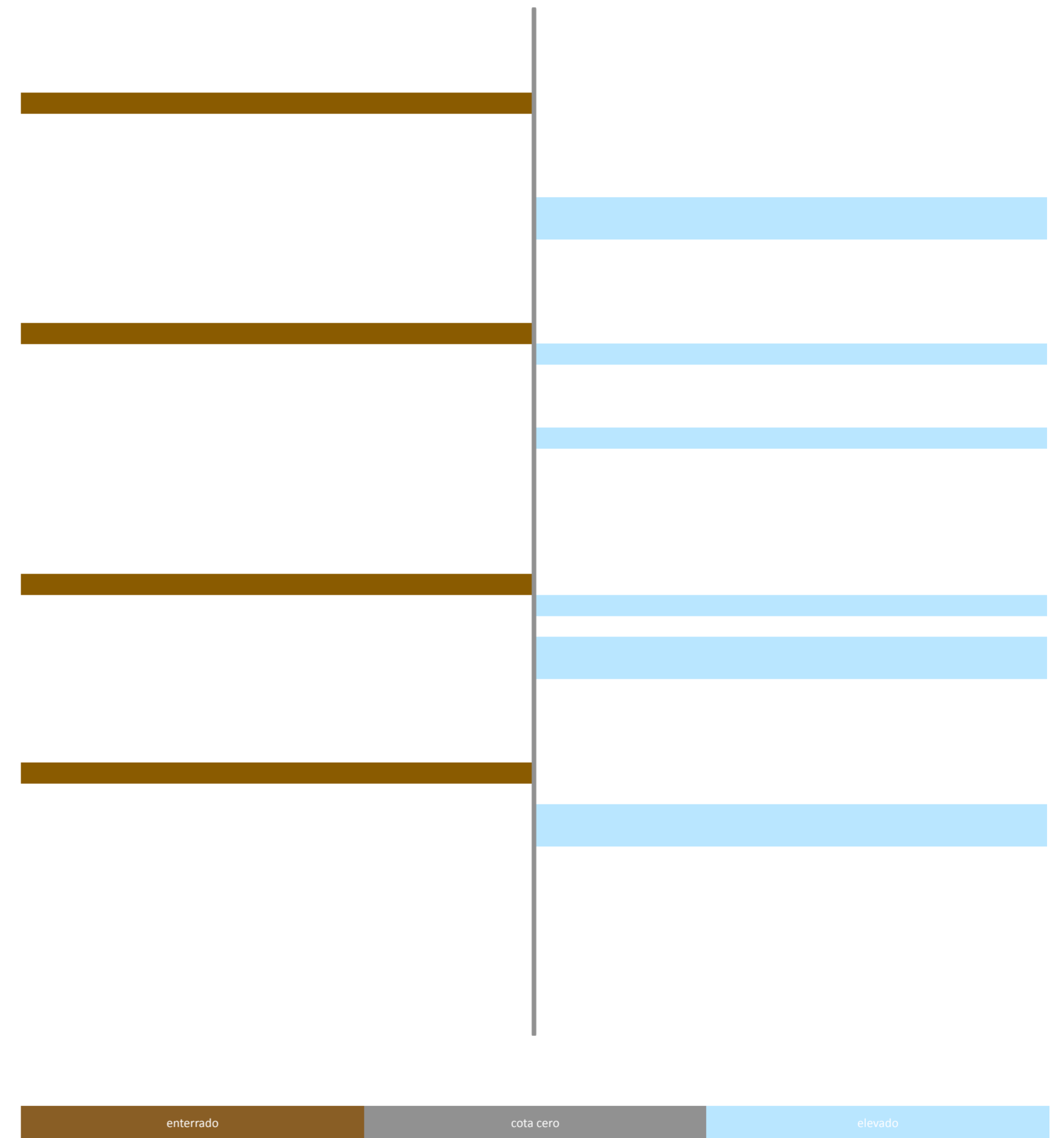


Chart. APM. Mapeo de elevación de la vía

Infraestructura Intra Aeroportuaria, APM

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. APM. Mosaico de tiempos y distancias de recorridos totales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, APM

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Chart. APM. Mapeo de tiempos y distancias de recorridos totales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, APM

INFRAESTRUCTURA INTRA AEROPORTUARIA: VIAS ENTRE TERMINALES

Vías en su contexto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle Sattui
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

El sistema de infraestructura entre terminales es uno de los varios sistemas intra aeroportuarios que permite el traslado de pasajeros dentro de la terminal o terminales. En este caso, refiere a una infraestructura vial donde transitan los vehículos que proveen el servicio de traslado de pasajeros entre terminales. Esto no excluye a los autos de particulares que hayan ingresado al predio terminal. Un ejemplo de esta interacción ocurre en el aeropuerto de Dallas Fort-Worth, donde los vehículos que conectan las terminales recorren vías que pertenecen al aeropuerto y en paralelo corren autos privados. Sumado a esto, la autopista que separa las terminales también forma parte del recorrido de los vehículos.

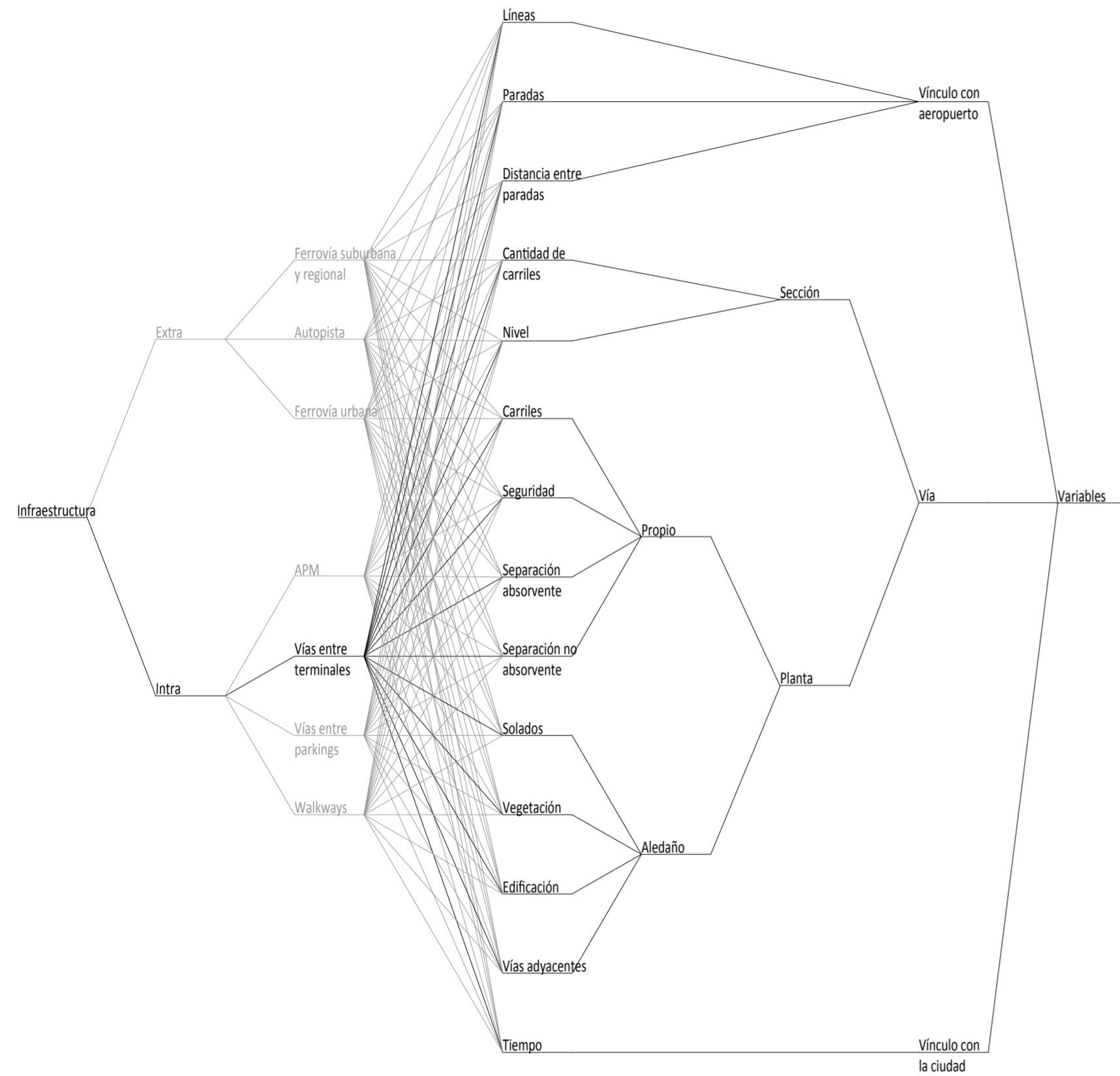


Diagrama organizativo de analisis

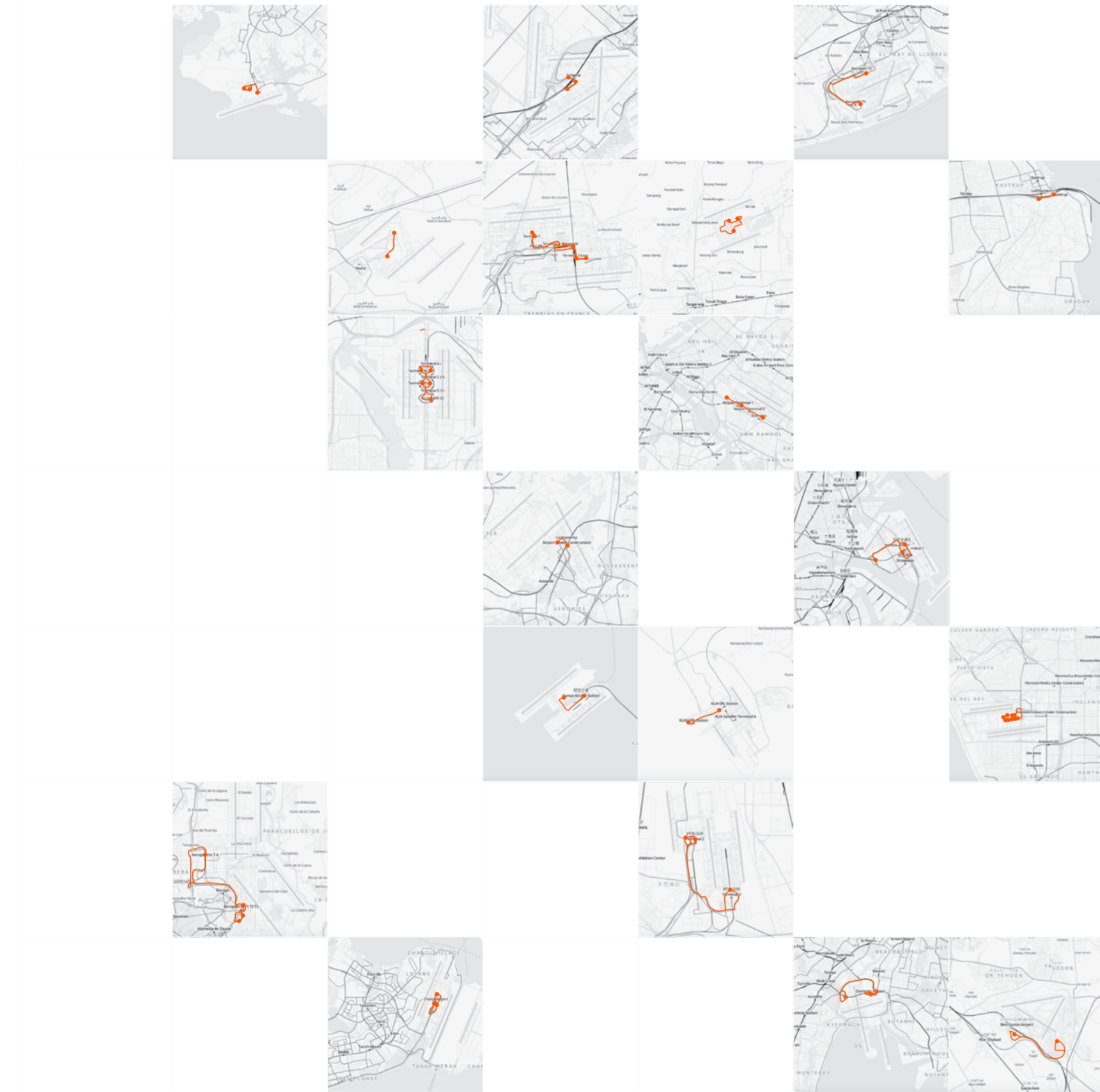
Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Terminales

The table consists of 10 rows of data. Each row contains a series of colored bars representing different values. The colors used are yellow, grey, red, and purple. The bars vary in length and are grouped into four distinct sets of four bars each, corresponding to the four main categories of the legend.

Tabla maestra de valores relevados

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Terminales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. Vías entre Terminales. Mosaico de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Terminales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

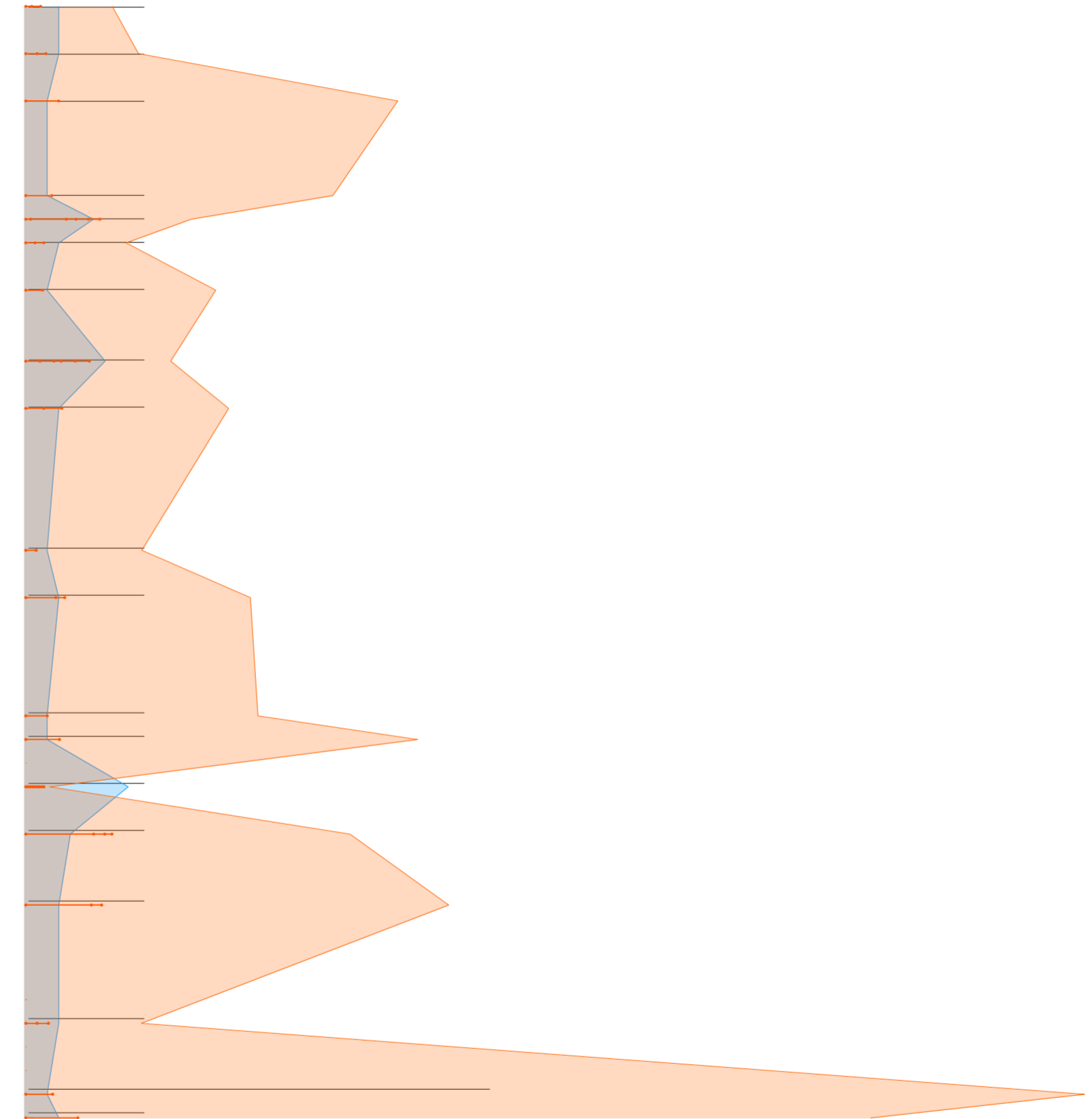
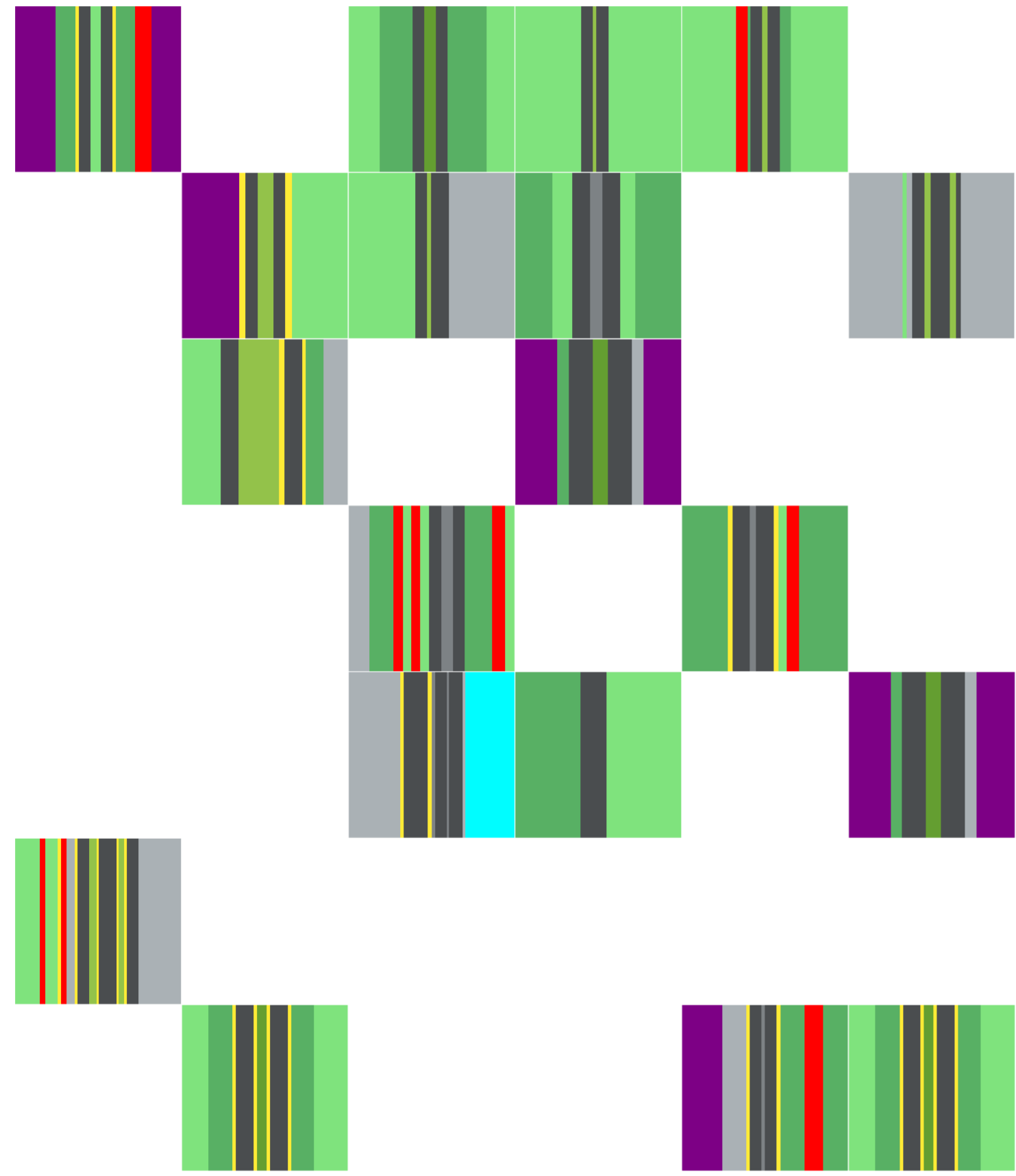


Chart. Vías entre Terminales. Mapeo de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Terminales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

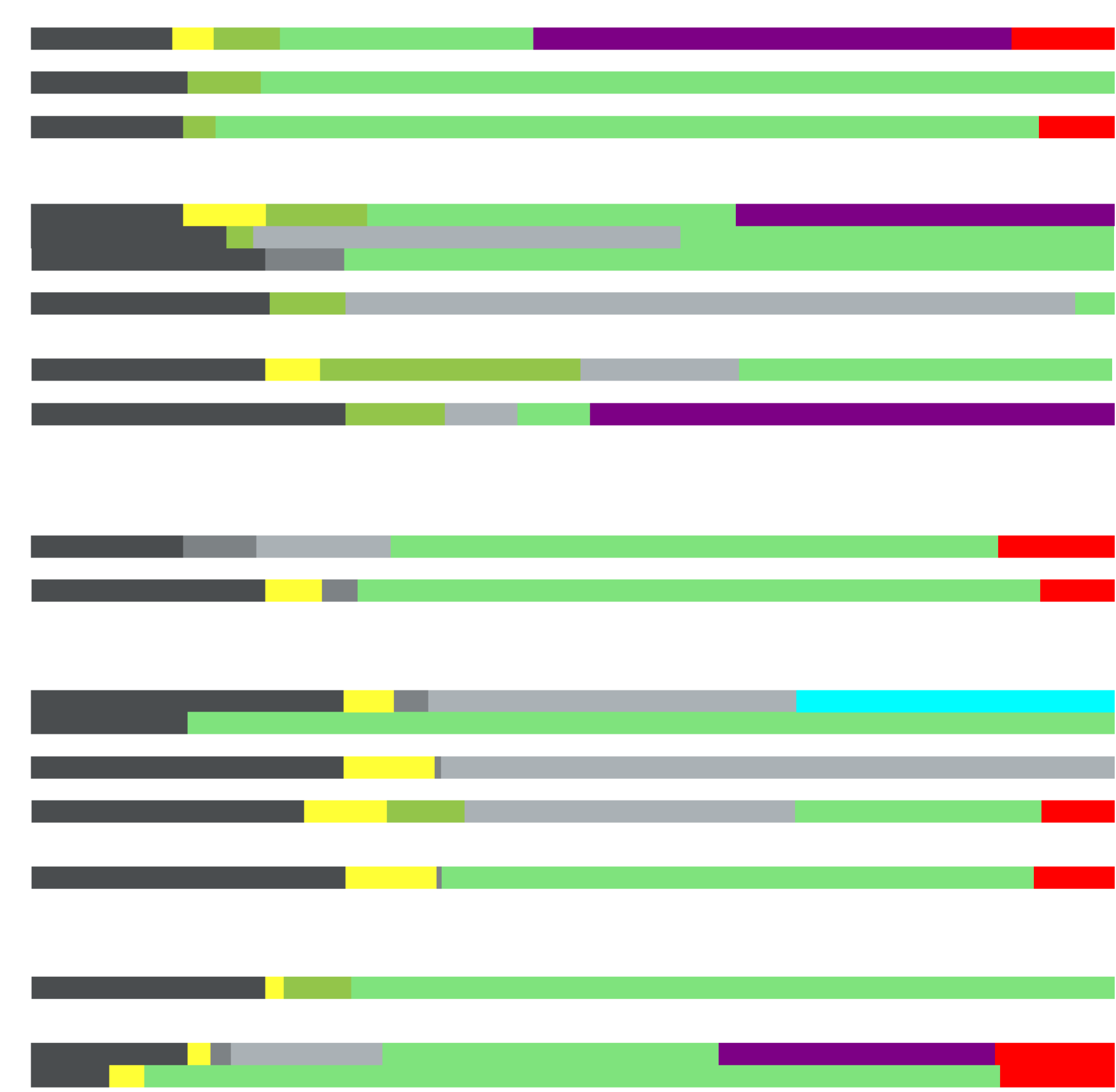


Carriles	Seguridad	Separador absorbente	Separador no-absorbente	Solados	Vegetación pequeña escala	Vegetación gran escala	Edificación	Vías adyacentes	Agua
----------	-----------	----------------------	-------------------------	---------	---------------------------	------------------------	-------------	-----------------	------

Planta. Sector 100mx100m. Vías entre terminales. Mosaico de subsistemas infraestructurales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Terminales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

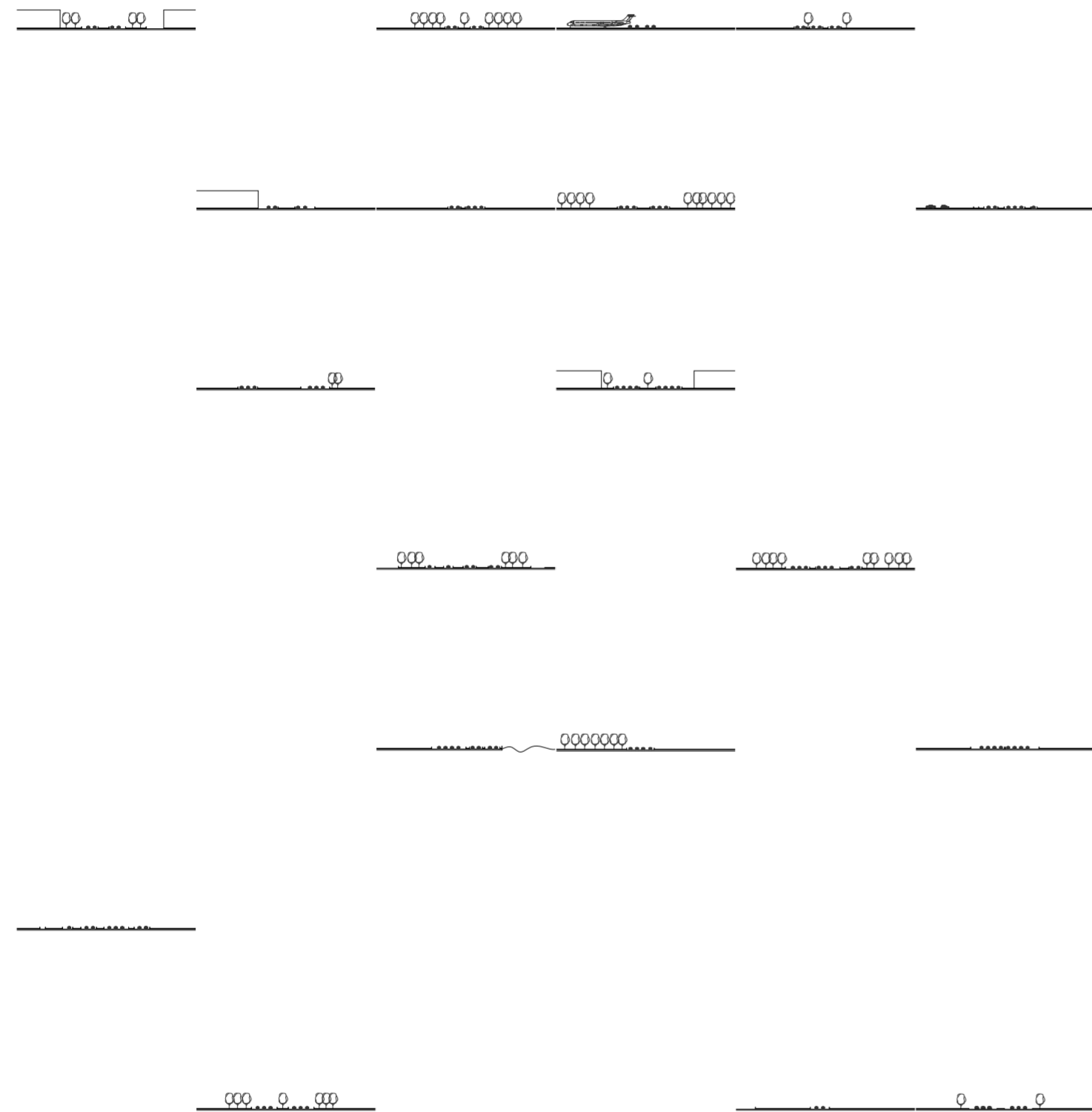


Carriles	Seguridad	Separador absorbente	Separador no-absorbente	Solados	Vegetación pequeña escala	Vegetación gran escala	Edificación	Vías adyacentes	Agua
----------	-----------	----------------------	-------------------------	---------	---------------------------	------------------------	-------------	-----------------	------

Chart. Vías entre terminales. Mapeo de subsistemas infraestructurales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Terminales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Sección. Sector 100 metros de ancho. Vías entre Terminales. Mosaico de elevación de la vía

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Terminales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

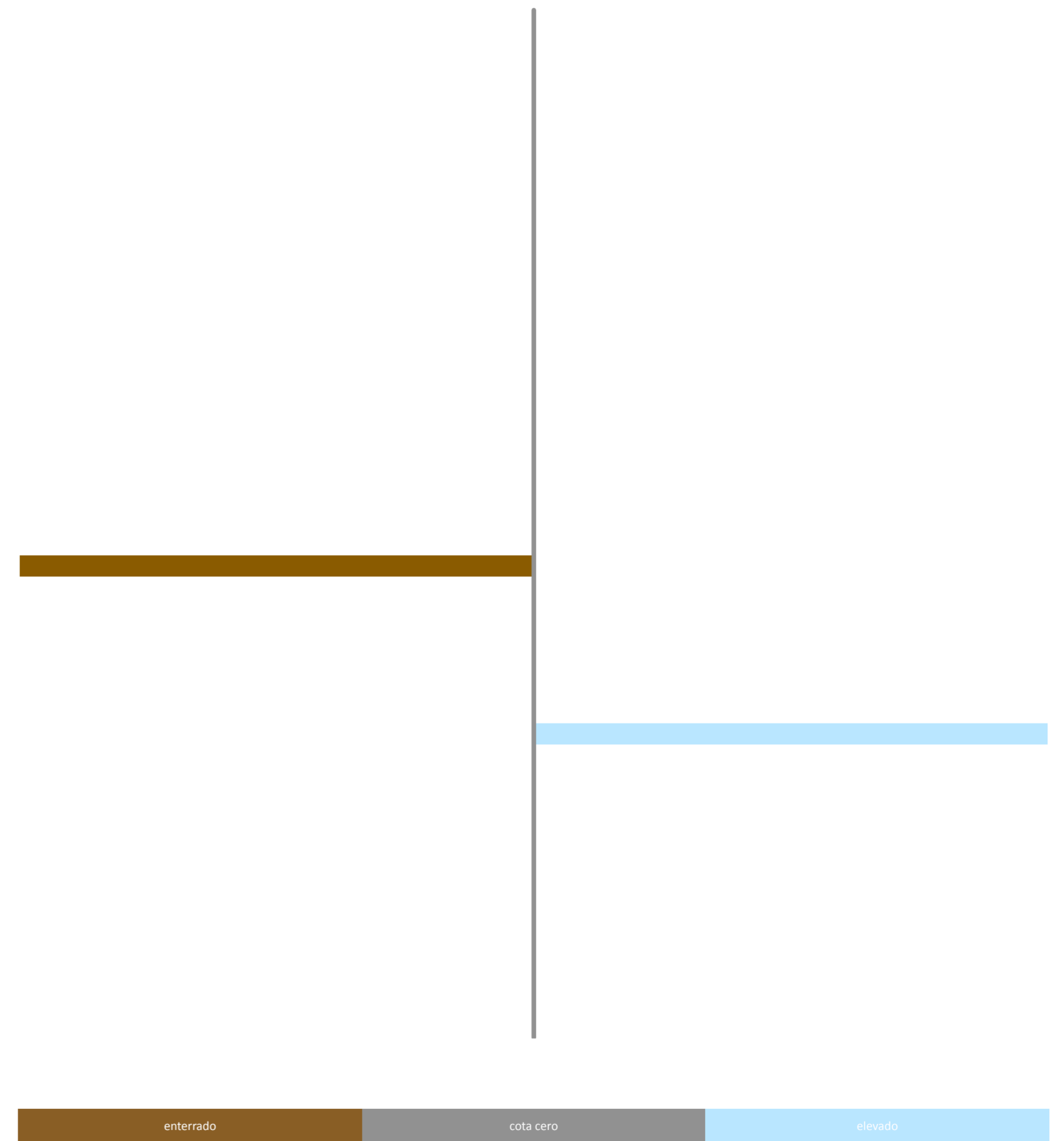
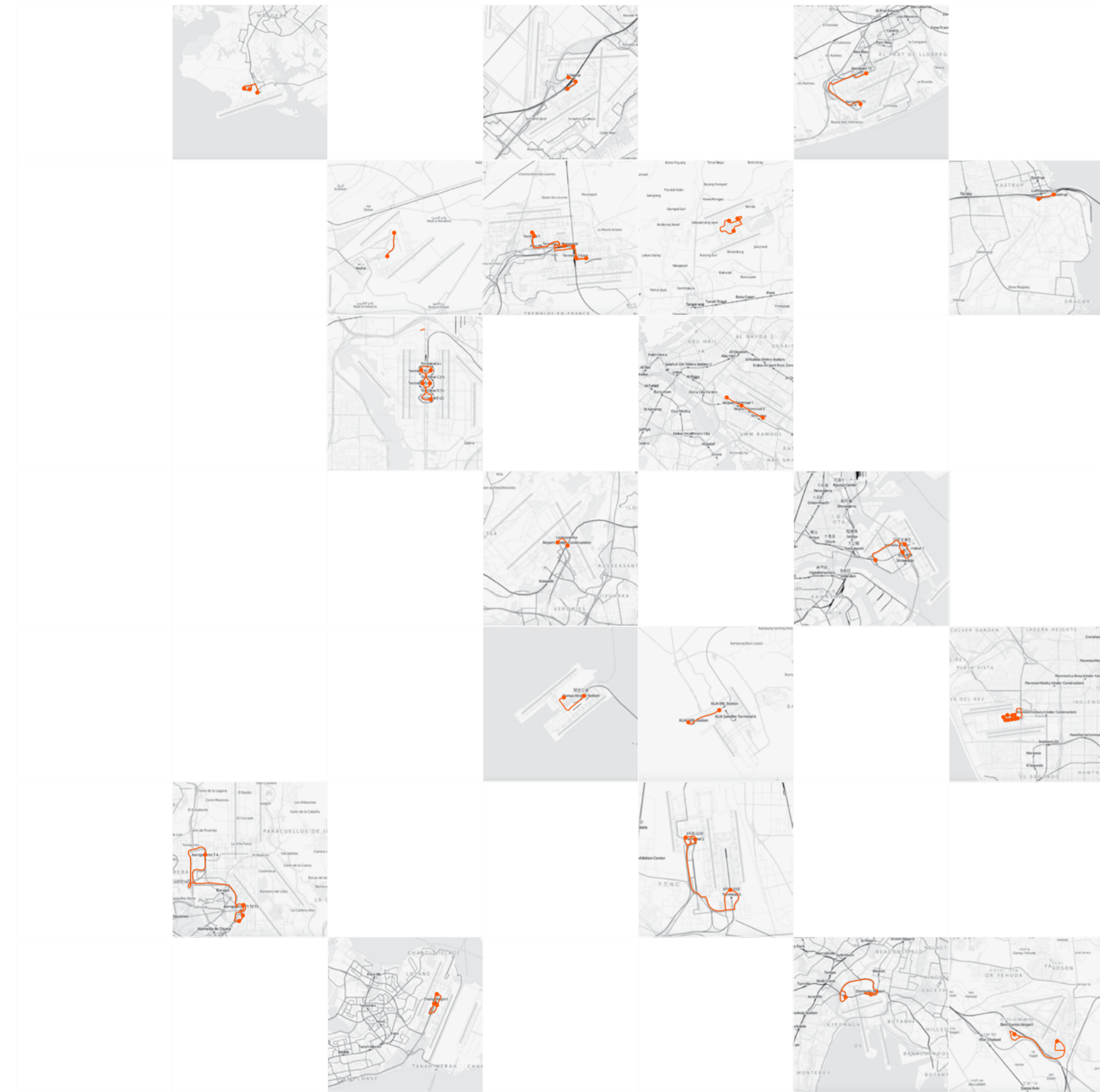


Chart. Vías entre Terminales. Mapeo de elevación de la vía

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Terminales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. Vías entre terminales. Mosaico de tiempos y distancias de recorridos totales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Terminales

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

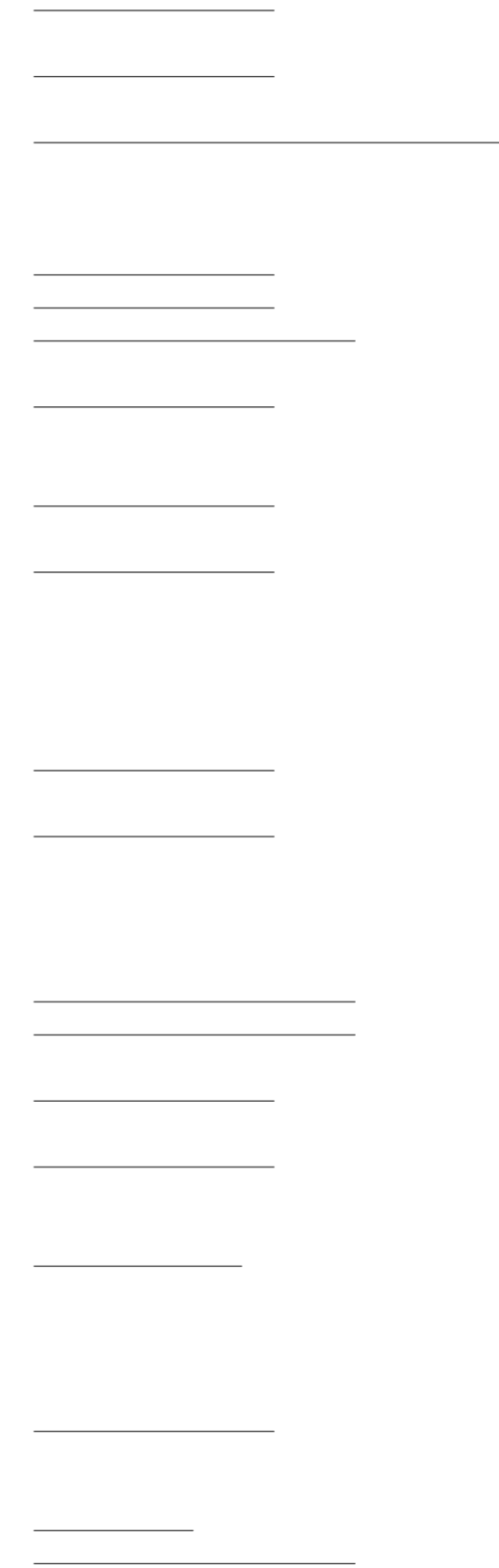


Chart. Vías entre terminales. Mapeo de tiempos y distancias de recorridos totales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Terminales

INFRAESTRUCTURA INTRA AEROPORTUARIA: VIAS ENTRE PARKINGS

Vías en su contexto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

El sistema de infraestructura entre parkings es otro de los sistemas cuyo servicio queda provisto por el aeropuerto. Este sistema opera de manera similar al de vías entre terminales. Refiere a una infraestructura vial donde transitan los vehículos que proveen el servicio de traslado de pasajeros entre parkings. Esto no excluye a los autos de particulares que hayan ingresado al predio terminal. Este sistema se registra en aeropuertos de grandes escalas que poseen distintos tipos de parkings: corto plazo, largo plazo, para visitantes, para empleados, destinados a vehículos de alquiler, etc. El caso de Dallas Fort-Worth es un buen ejemplo en esta categoría también así como el aeropuerto de Denver.

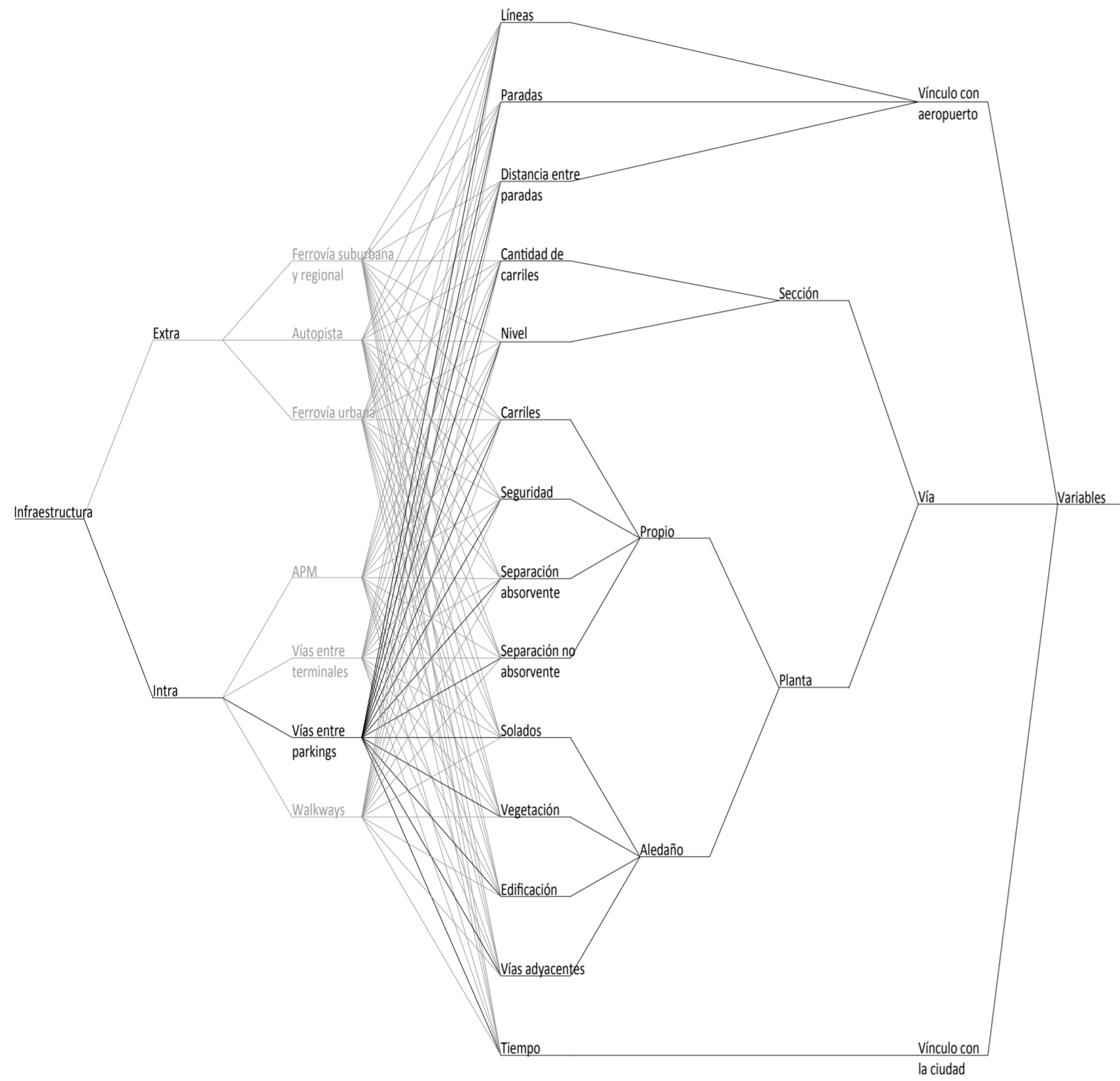


Diagrama organizativo de analisis

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vias entre Parkings

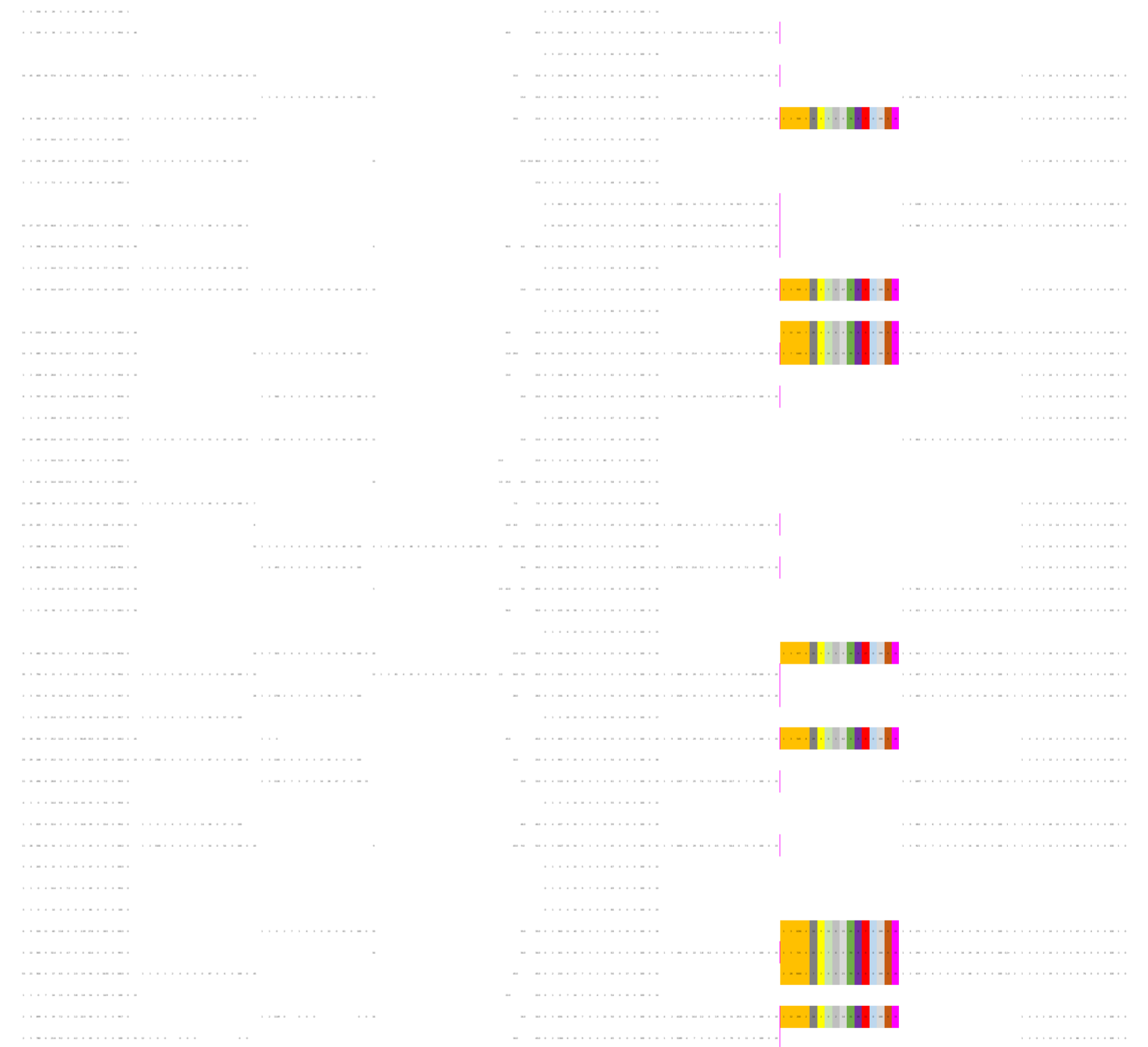


Tabla maestra de valores relevados

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vias entre Parkings

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. Vías entre parkings. Mosaico de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Parkings

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

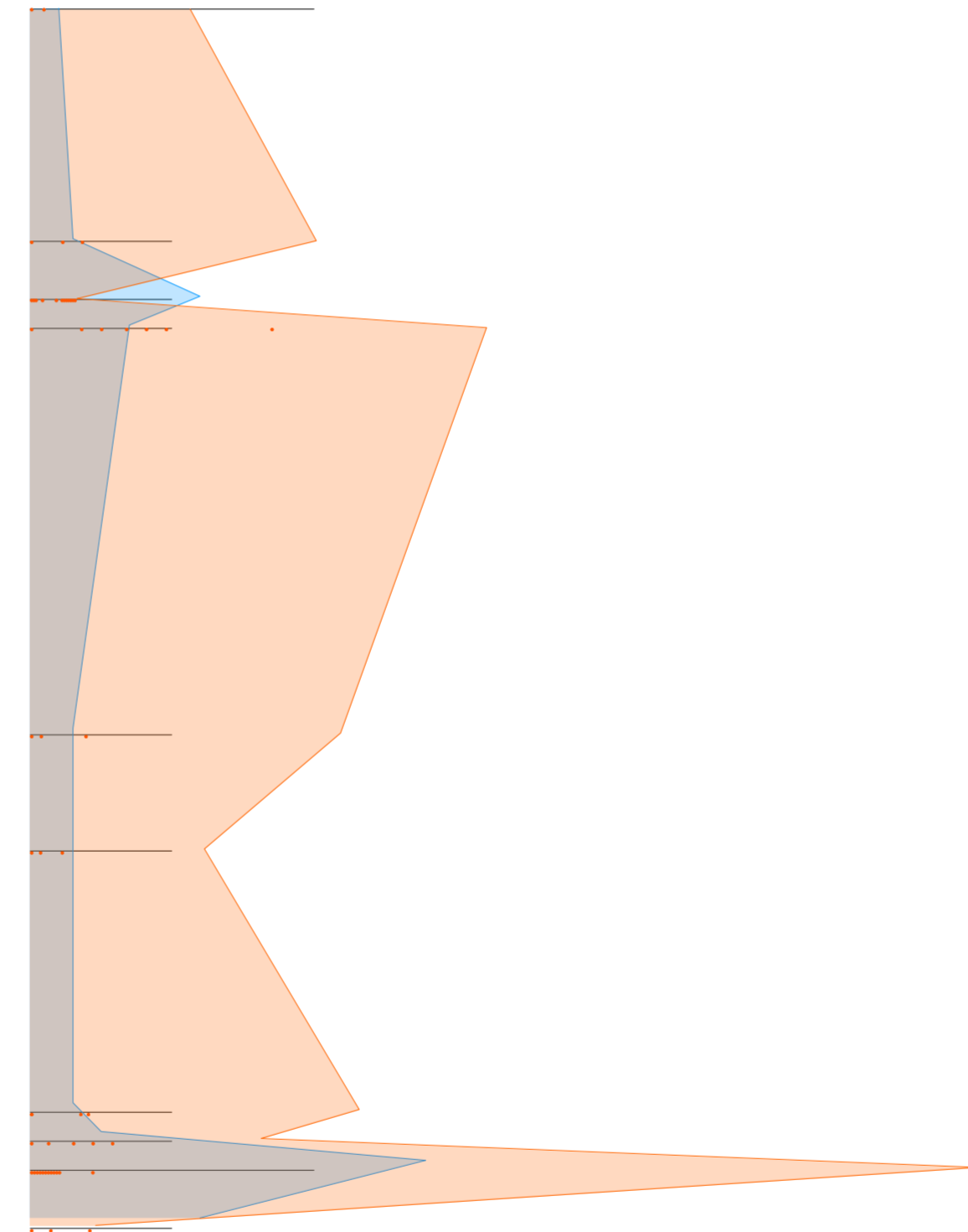
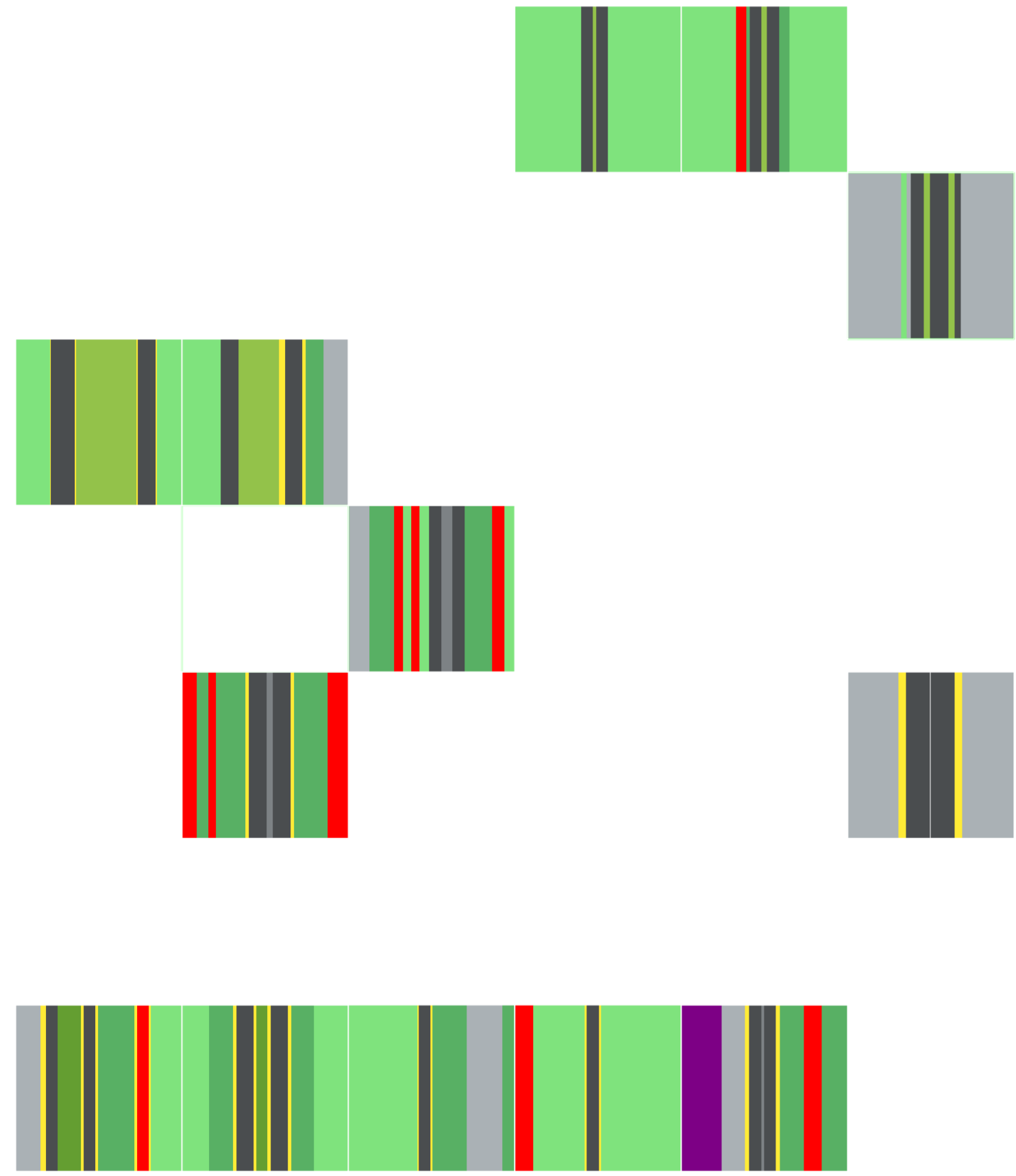


Chart. Vías entre parkings. Mapeo de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Parkings

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

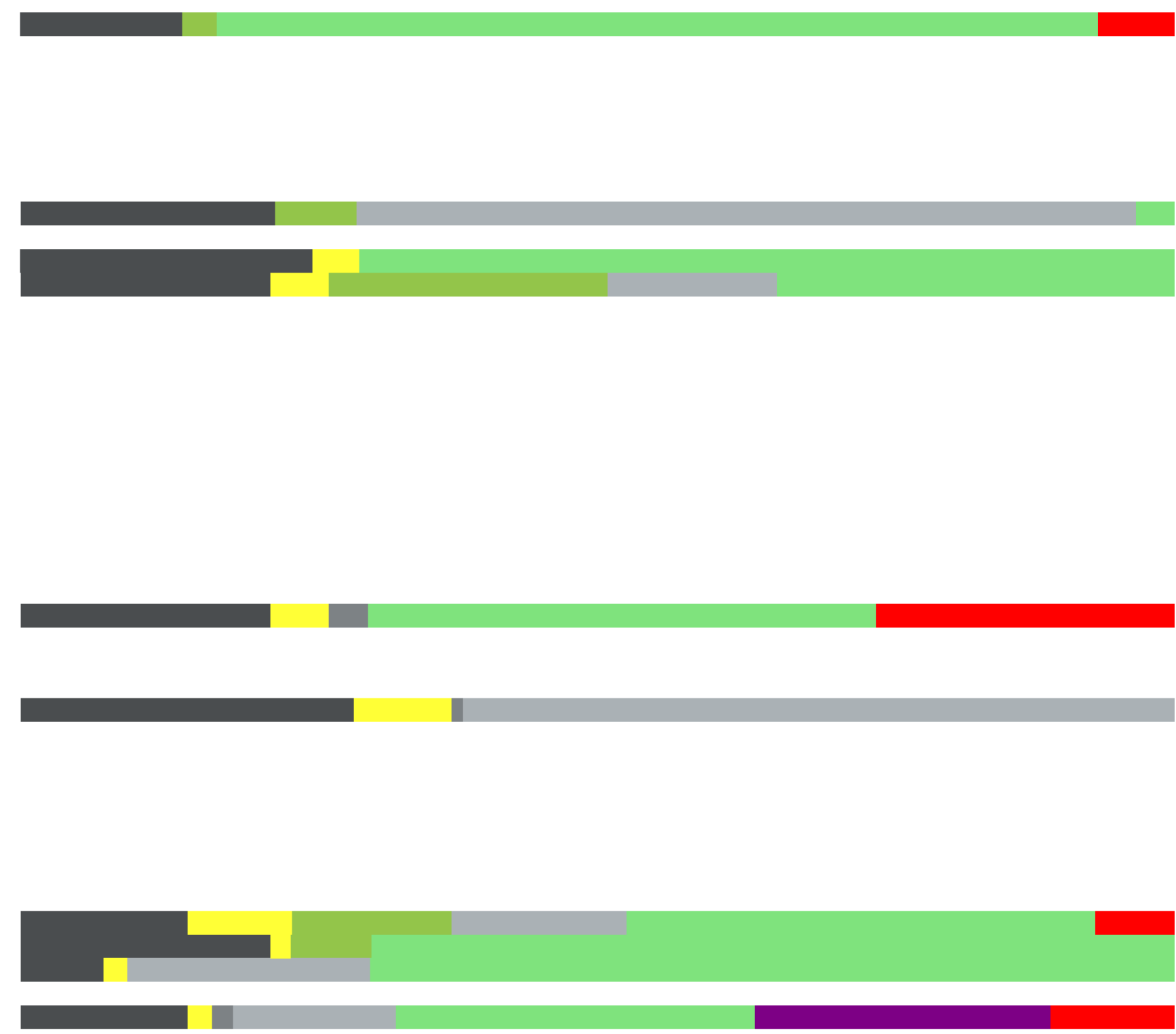


Carriles	Seguridad	Separador absorbente	Separador no-absorbente	Solados	Vegetación pequeña escala	Vegetación gran escala	Edificación	Vías adyacentes	Agua
----------	-----------	----------------------	-------------------------	---------	---------------------------	------------------------	-------------	-----------------	------

Chart. Vías entre parkings. Mapeo de subsistemas infraestructurales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Parkings

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

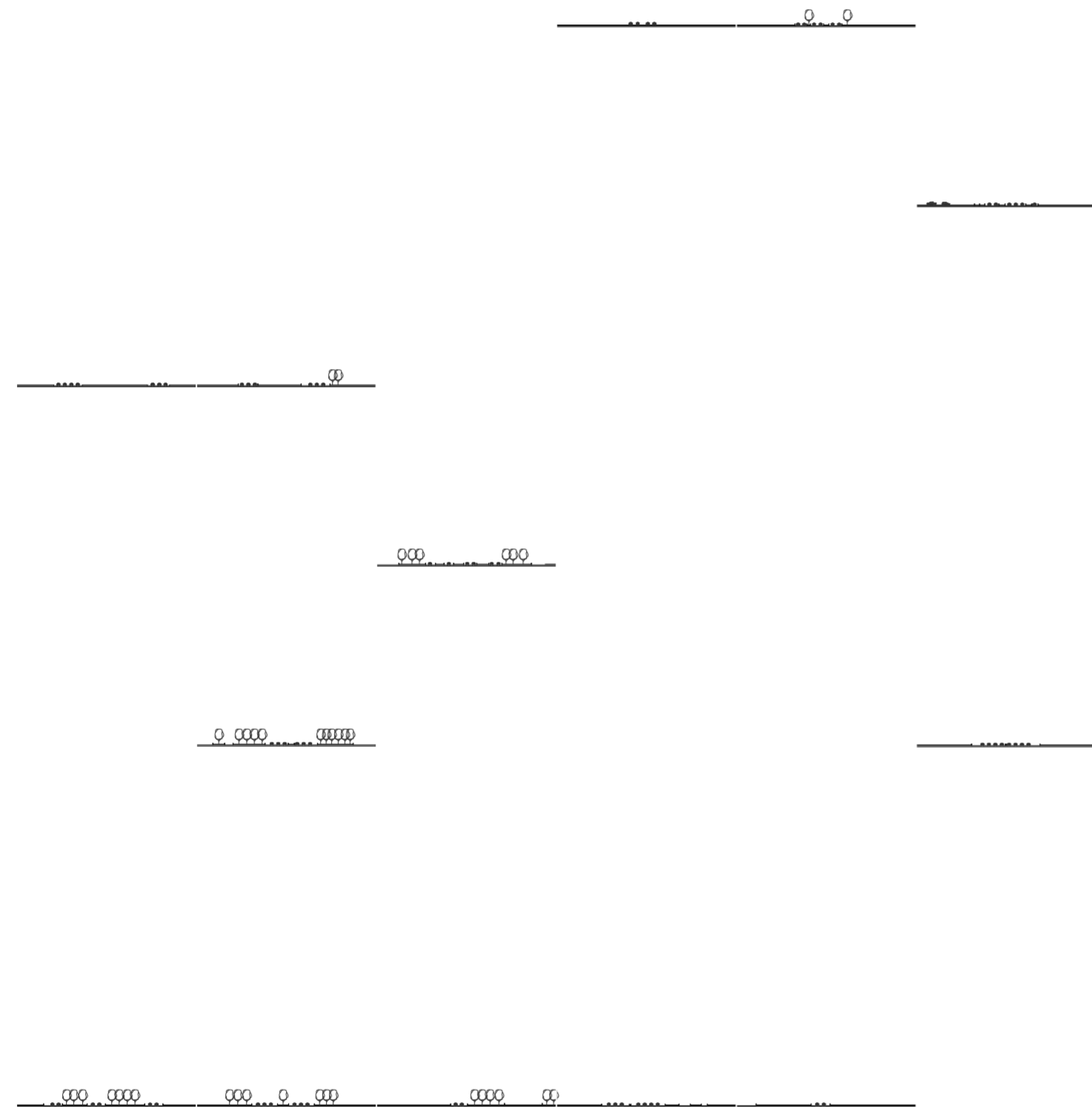


Carriles	Seguridad	Separador absorbente	Separador no-absorbente	Solados	Vegetación pequeña escala	Vegetación gran escala	Edificación	Vías adyacentes	Agua
----------	-----------	----------------------	-------------------------	---------	---------------------------	------------------------	-------------	-----------------	------

Chart. Vías entre parkings. Mapeo de subsistemas infraestructurales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Parkings

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Sección. Sector 100 metros de ancho. Vías entre parkings. Mosaico de elevación de la vía

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Parkings

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

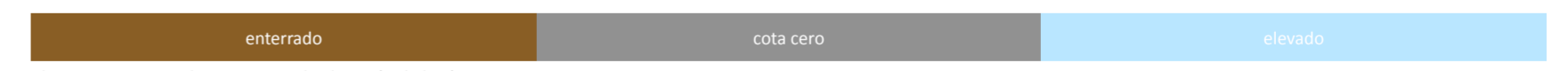
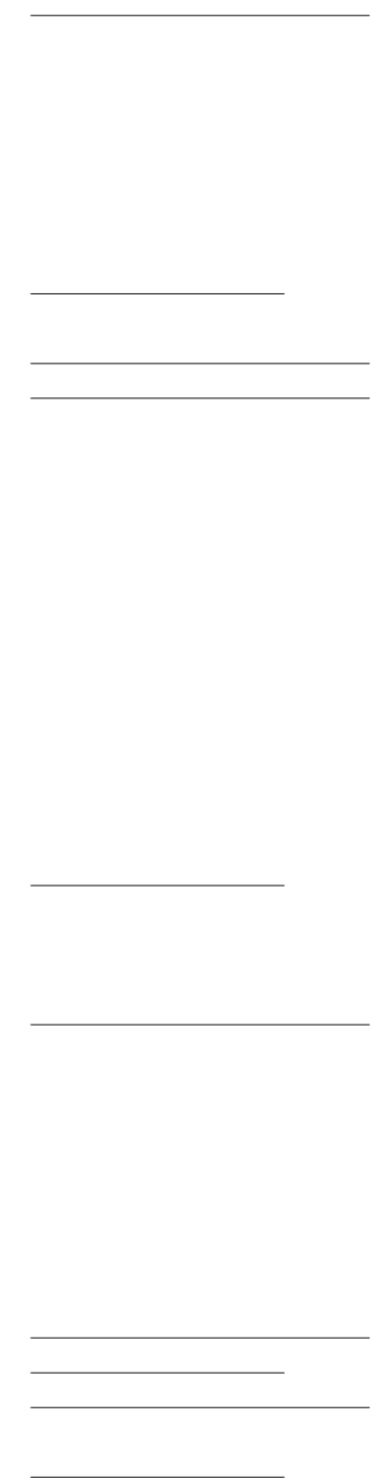


Chart. Vías entre parkings. Mapeo de elevación de la vía

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Parkings

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. Vías entre Parkings. Mosaico de tiempos y distancias de recorridos totales

Chart. Vías entre Parkings. Mapeo de tiempos y distancias de recorridos totales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Parkings

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Vías entre Parkings

INFRAESTRUCTURA INTRA AEROPORTUARIA: WALKWAYS

Vías en su contexto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Las pasarelas mecánicas son la infraestructura mecánica de menor escala que se pueden hallar en los aeropuertos. Se encuentran en aeropuertos que tienen grandes distancias a cubrir. Suelen encontrarse en zonas post check-in y pueden reconocerse dos modelos: el primer modelo cuya estructura se asemeja a las de las escaleras mecánicas, realizado con pequeñas guías mecánicas encastradas de aluminio. Poseen una banda de goma antideslizante para el tránsito de pasajeros. El segundo modelo tiene una estructura base de ruedas que hace girar una malla metálica o una banda de goma antideslizante. Ambos modelos poseen apoyamanos mecánicos similares a los que se utilizan en escaleras mecánicas. Pueden encontrarse por separado o alineadas una al lado de la otra. El aeropuerto de Chicago posee cuatro pasarelas mecánicas alineadas en el área de ingreso a la zona de embarque.

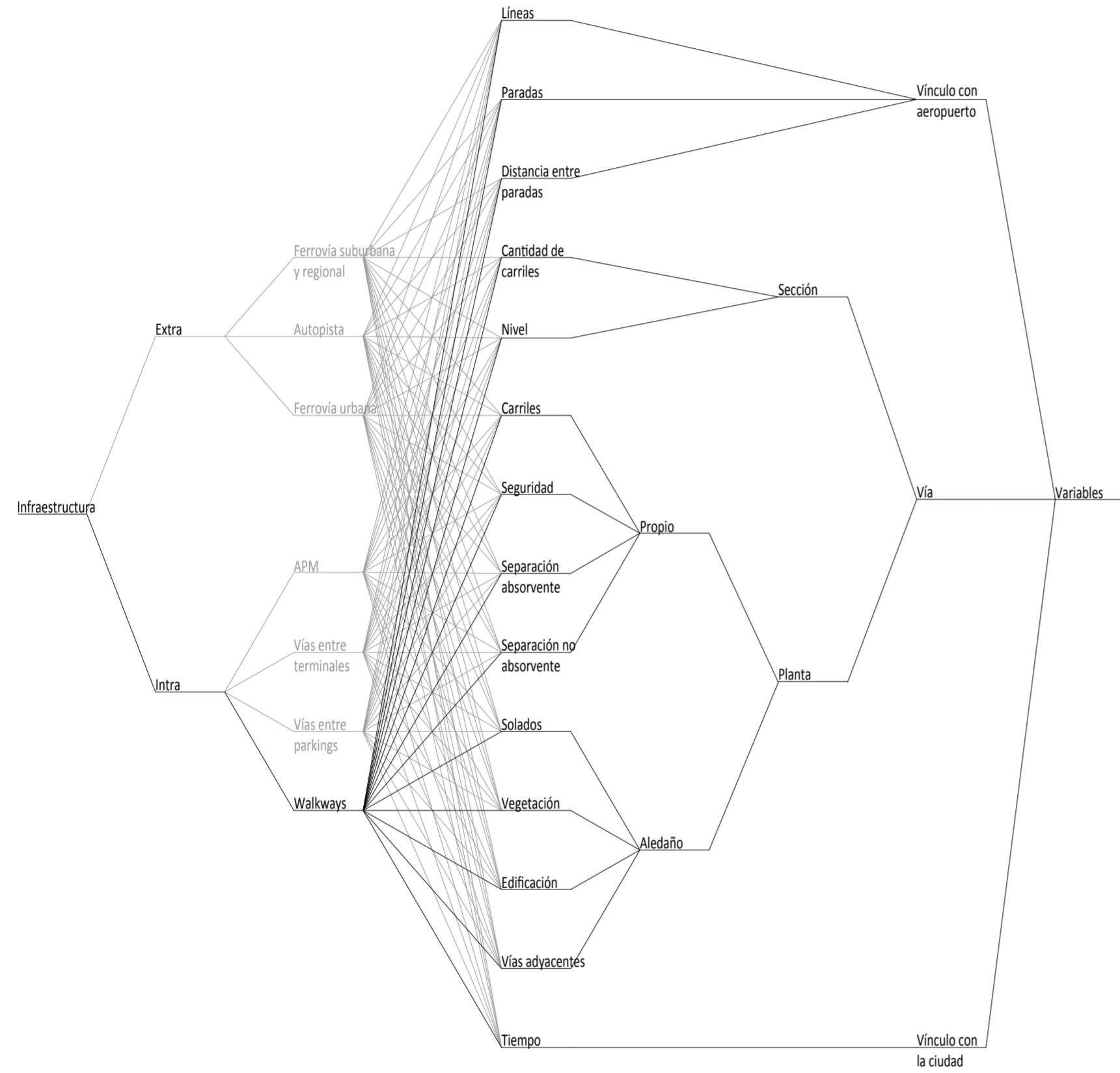


Diagrama organizativo de analisis

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Walkways

The table consists of 10 rows of data. Each row contains a series of colored bars representing different values. The colors used are yellow, green, red, and grey. The legend on the right side of the table shows the color coding for each variable: yellow for 'Líneas', green for 'Paradas', red for 'Distancia entre paradas', and grey for 'Cantidad de carriles'. The table shows the values for these variables across the different infrastructure types.

Tabla maestra de valores relevados

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Walkways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km. Walkways. Mosaico de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Walkways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Chart. Walkways. Mapeo de recorridos y paradas del sistema en los predios aeroportuarios

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Walkways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento

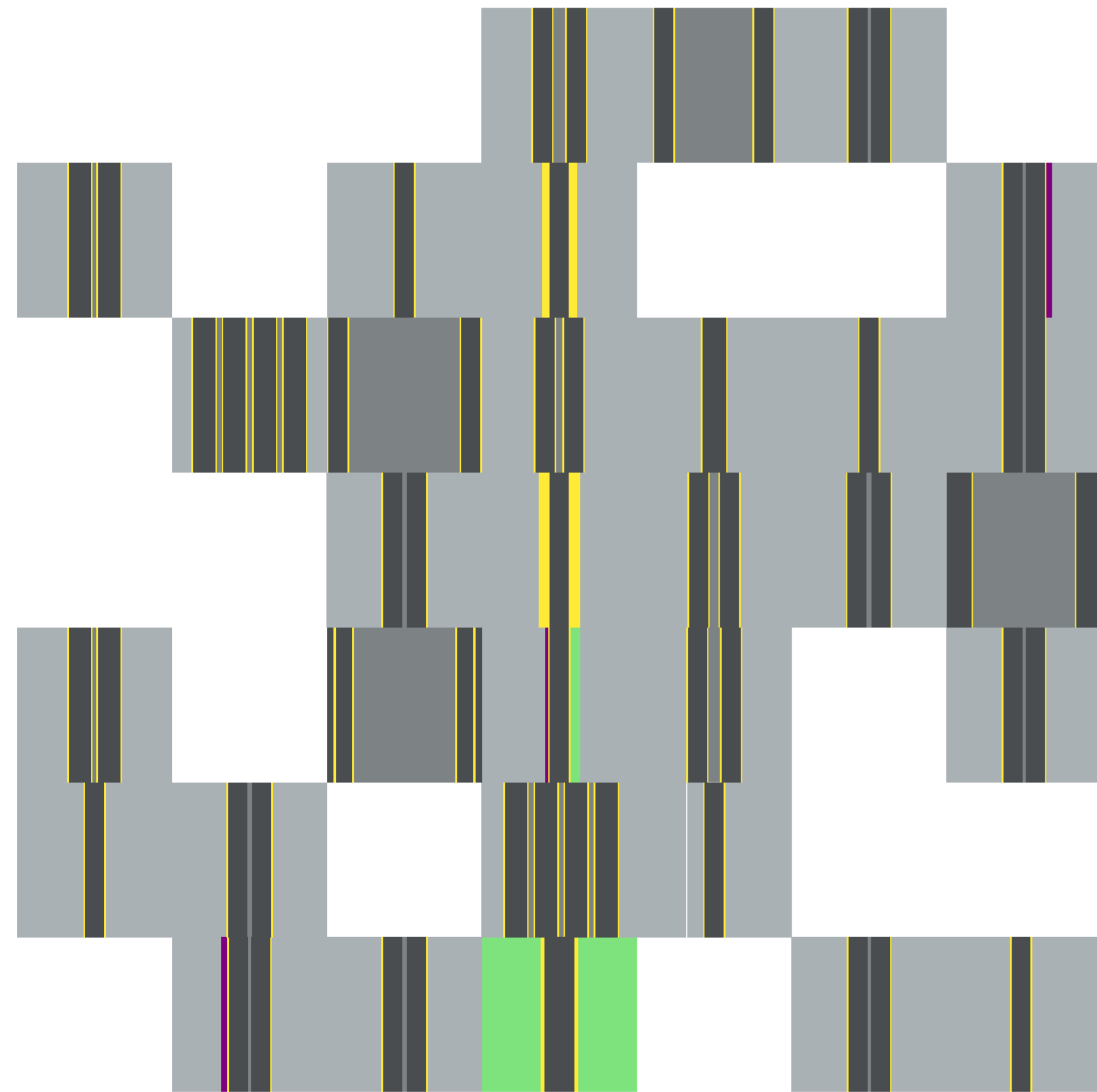


Chart. Walkways. Mapeo de subsistemas infraestructurales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Walkways

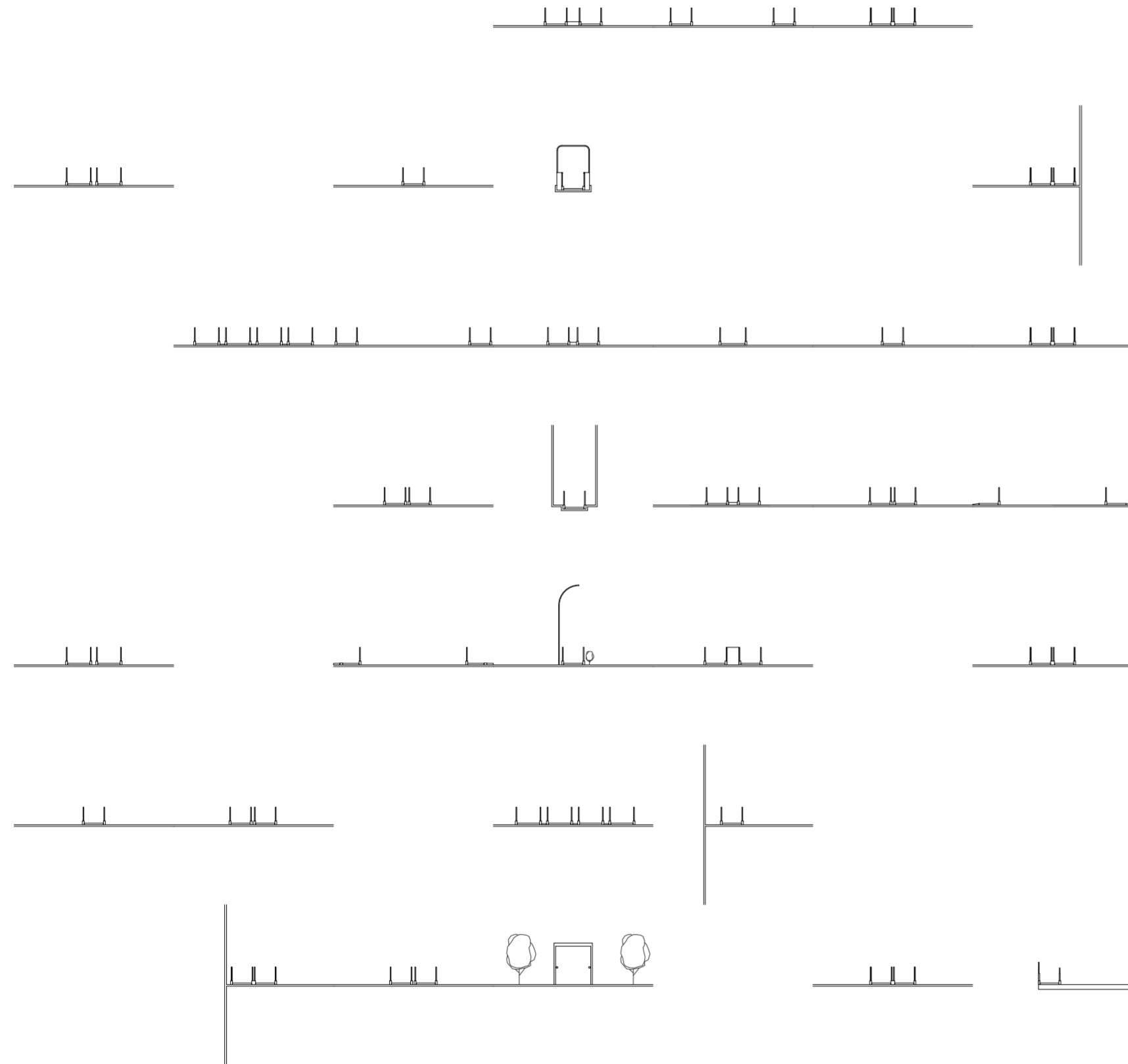
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Chart. Walkways. Mapeo de subsistemas infraestructurales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Walkways

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento



Sección. Sector 100 metros de ancho. Walkways. Mosaico de elevación de la vía

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Walkways

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Relevamiento

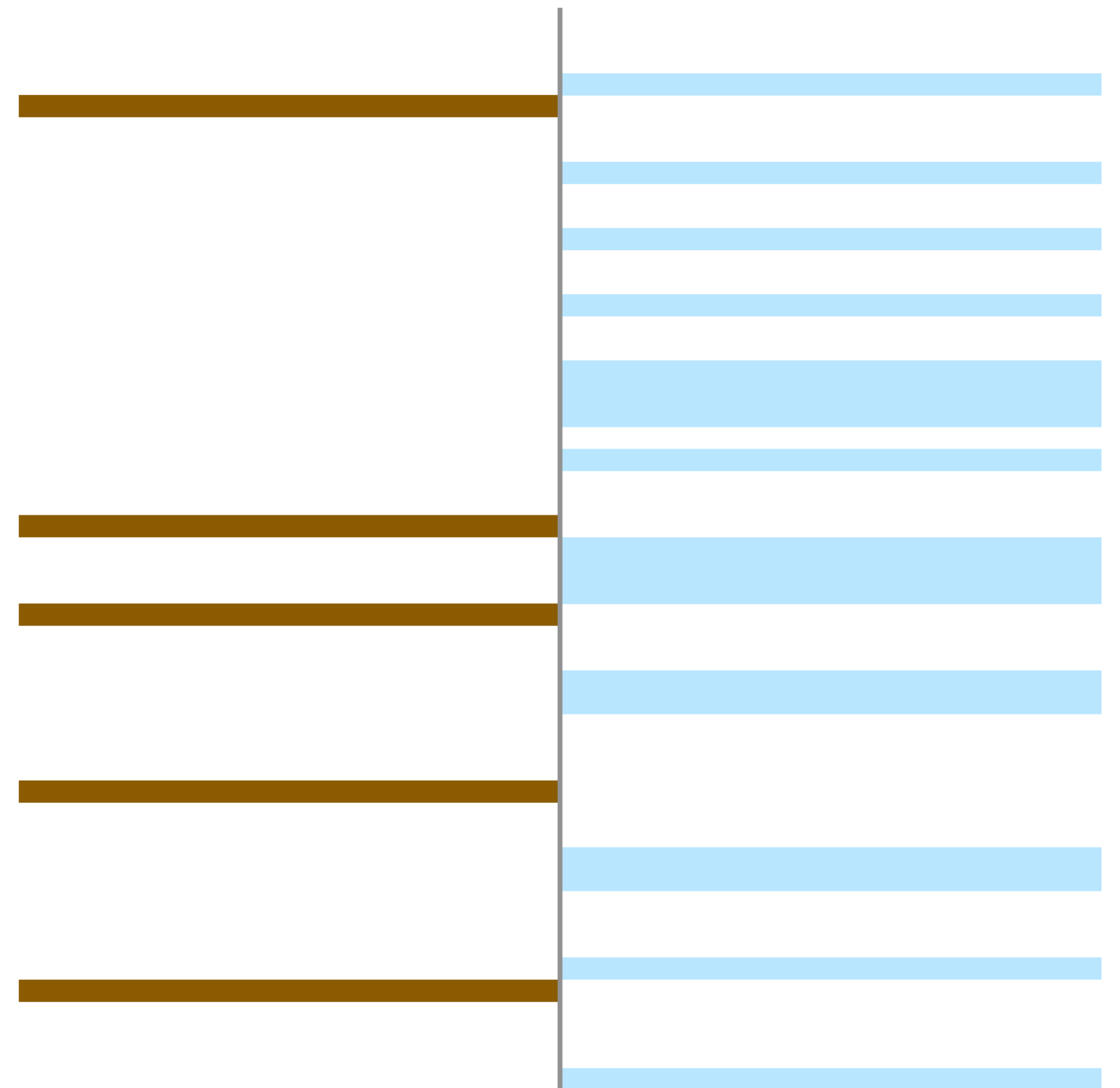


Chart. Walkways. Mapeo de elevación de la vía

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Walkways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Sector 10kmx10km.. Walkways. Mosaico de tiempos y distancias de recorridos totales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Walkways

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento

Chart. Walkways. Mapeo de tiempos y distancias de recorridos totales

Infraestructura Intra Aeroportuaria, Walkways

CLASIFICACION DE CIUDADES SEGUN SU GRADO

Mapa de transporte

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

A partir del relevamiento de la infraestructura de transporte de los aeropuertos seleccionados, se redibujan en forma de mapeos los 49 casos para analizar el comportamiento a gran escala de los sistemas extra-aeropuerto. El comportamiento de los sistemas intra-aeropuerto tiende a circuitos de tipo loop, mientras que para generar conclusiones sobre el comportamiento de los sistemas extra-aeropuerto, es necesario ampliar la escala de estudio.

La escala se define a partir del área de influencia del aeropuerto, que queda establecida en 40 minutos de viaje. El tiempo considerado promedio de recorrido hacia un aeropuerto, ronda los 40 minutos de viaje. De esta manera se incorpora la variable de tiempo analizada en los relevamientos iniciales.

Debido a que los sistemas extra aeropuerto analizados tienen distintas velocidades, el área de influencia queda establecida según la velocidad promedio de cada sistema. Es así que esos 40 minutos se traducen en distancias de alcance:

- 160 km en tren regional
- 80 km en autopista
- 50 km en un tren suburbano
- 30 km en un tren urbano

Por medio de un estudio de densidad vial para cada caso, se identifican cuantas ciudades quedan bajo el área de influencia del aeropuerto según los alcances establecidos.

Una vez definido el alcance se procede a redibujar dentro de esa área de influencia los sistemas de ferrovías regionales y suburbanas, de autopistas nacionales y provinciales/estatales, los sistemas de ferrovías urbanas, la trama urbana que incluye avenidas y calles internas, y el trazado de los límites geográficos de espacios verdes y agua.

Todas las variables redibujadas permiten reconocer el comportamiento de la infraestructura de cada ciudad y en particular, los centros de infraestructura de cada ciudad. Por medio del mapeo se identifican aquellas áreas donde convergen y se bifurcan múltiples servicios de transporte. El punto donde convergen la mayor cantidad de vías, queda definido como el centro de mayor conectividad infraestructural de cada ciudad.

Estos centros pueden ubicarse en la zona con mayor densidad poblacional, alejarse de éstas zonas e inclusive pueden descubrirse nuevos centros en ciudades que no poseen mucha densidad.

Para vislumbrar mejor estas conclusiones, el mapeo de cada aeropuerto se acompaña de un redibujo según un sistema de nodos y vectores. Se mapean las intersecciones entre todos los sistemas y se las grafica como puntos de convergencia. Desde allí, se grafican todas las vías que se desprenden de dicho nodo en forma de vectores.

El dibujo se inicia identificando el nodo con mayor conectividad -desde el nodo donde convergen más líneas- y desde allí se dibujan los vectores correspondientes a las vías que nacen en él. Luego se siguen colocando puntos al final de los vectores desde los cuales se desprenden más vectores y se diferencian en iteraciones. Dentro de la trama, todas las vías se dibujan por igual por lo que pierden jerarquías.

En los casos redibujados, se identifican cinco tipos de jerarquías de nodos y vectores:

- centros de ciudad
- zona urbana
- anillo urbano
- zona conurbana
- anillo conurbano

Estas diferenciaciones sirven para categorizar en grados los distintos tipos de ciudades.

CIUDADES GRADO CERO, CENTRO AISLADO

Mapa de transporte

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Las ciudades de grado 0 son aquellas que solo poseen centros.

Aeropuerto de Barra

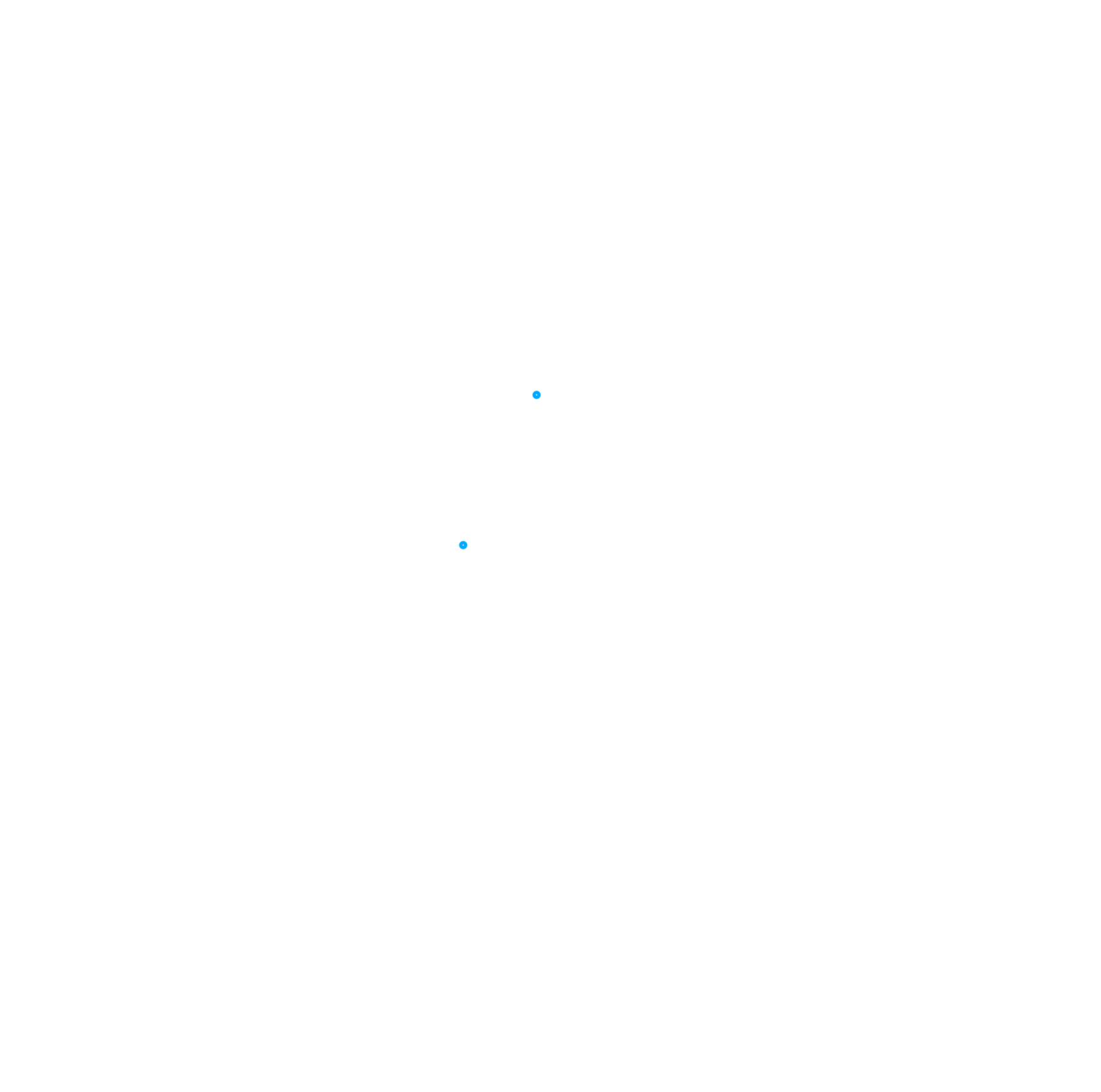
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de Barra (BRR). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado 0, centro aislado

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Barra (BRR). Redibujo según sistema

Ciudades grado 0, centro aislado

CIUDADES GRADO UNO, ZONA URBANA ABIERTA

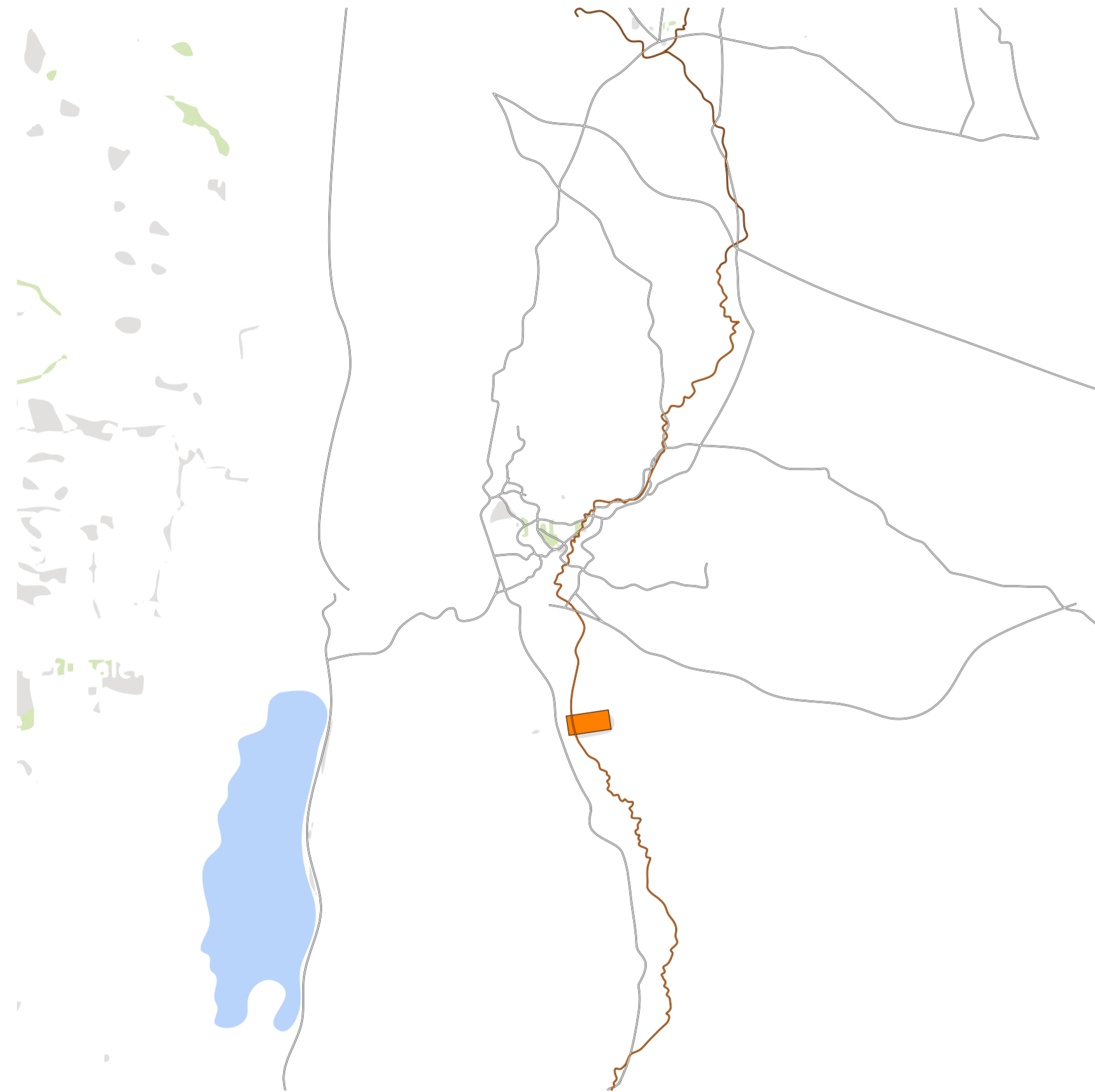
Mapa de transporte

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Las ciudades de grado 1 son aquellas que poseen centros e inicio de crecimiento iterativo de vías urbanas.

Aeropuerto Internacional Reina Alía
Aeropuerto Internacional General Enrique Mosconi
Aeropuerto Internacional de Punta Cana

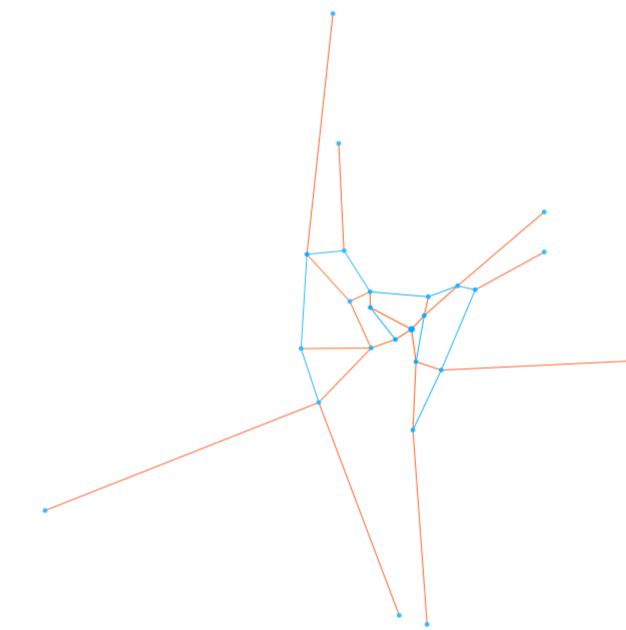
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de la Reina Alia (AMM). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado uno, zona urbana abierta

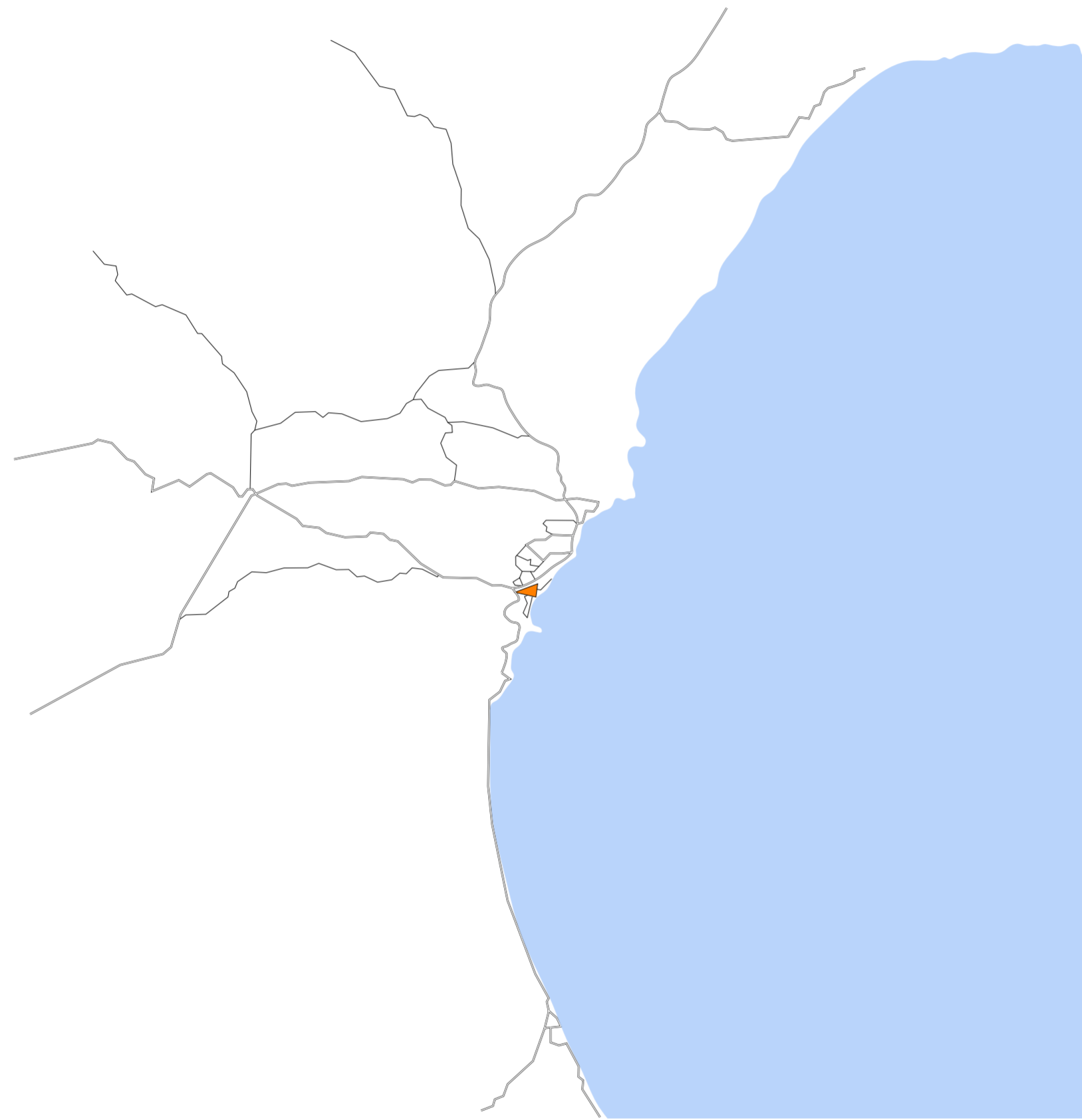
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de la Reina Alia (AMM). Redibujo según sistema

Ciudades grado uno, zona urbana abierta

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional General Enríque Mosconi (CRD). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado uno, zona urbana abierta

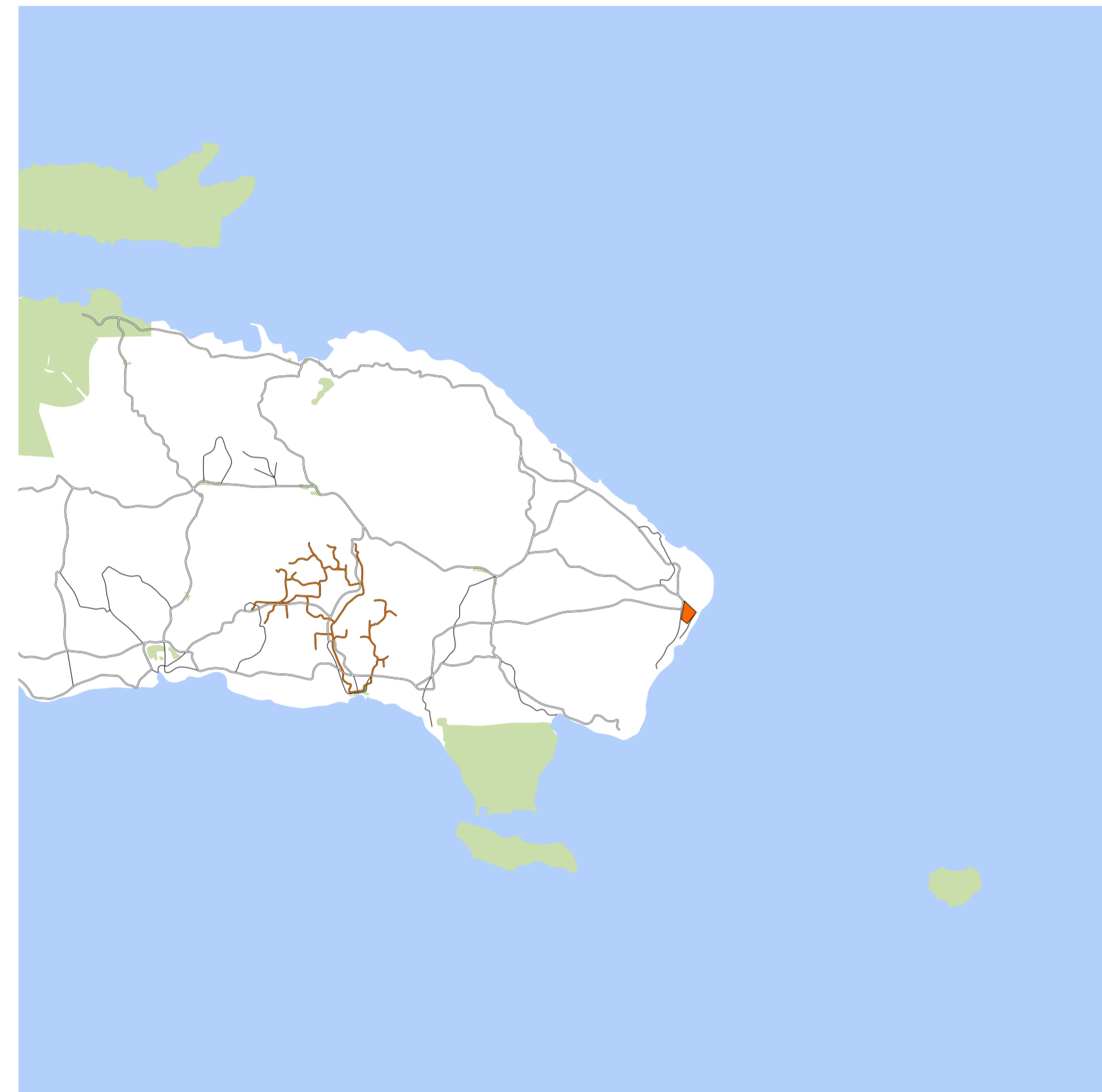
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Comodoro Rivadavia (CRD). Redibujo según sistema

Ciudades grado uno, zona urbana abierta

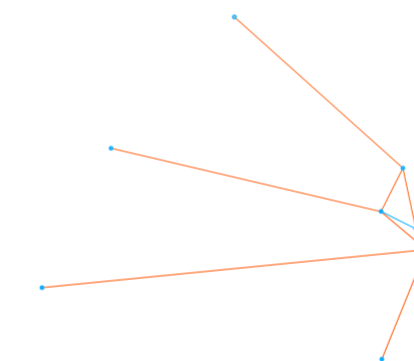
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Punta Cana (PUJ). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado uno, zona urbana abierta

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Punta Cana (PUJ). Redibujo según sistema

Ciudades grado uno, zona urbana abierta

CIUDADES GRADO DOS, ZONA URBANA CON ANILLO PERIMETRAL

Mapa de transporte

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Las ciudades de grado 2 son aquellas que poseen centros, crecimiento iterativo de vías urbanas y primer anillo de circunvalación urbano.

Aeropuerto Internacional de Auckland
Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson
Aeropuerto Internacional Mohammed V
Aeropuerto Internacional de Denver
Aeropuerto Internacional Hamad
Aeropuerto Internacional de Kuwait
Aeropuerto Internacional de Tocumen

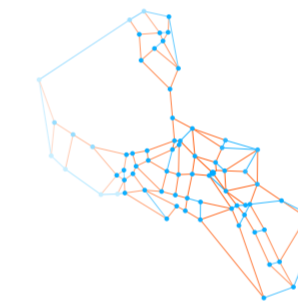
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Auckland (AKL). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

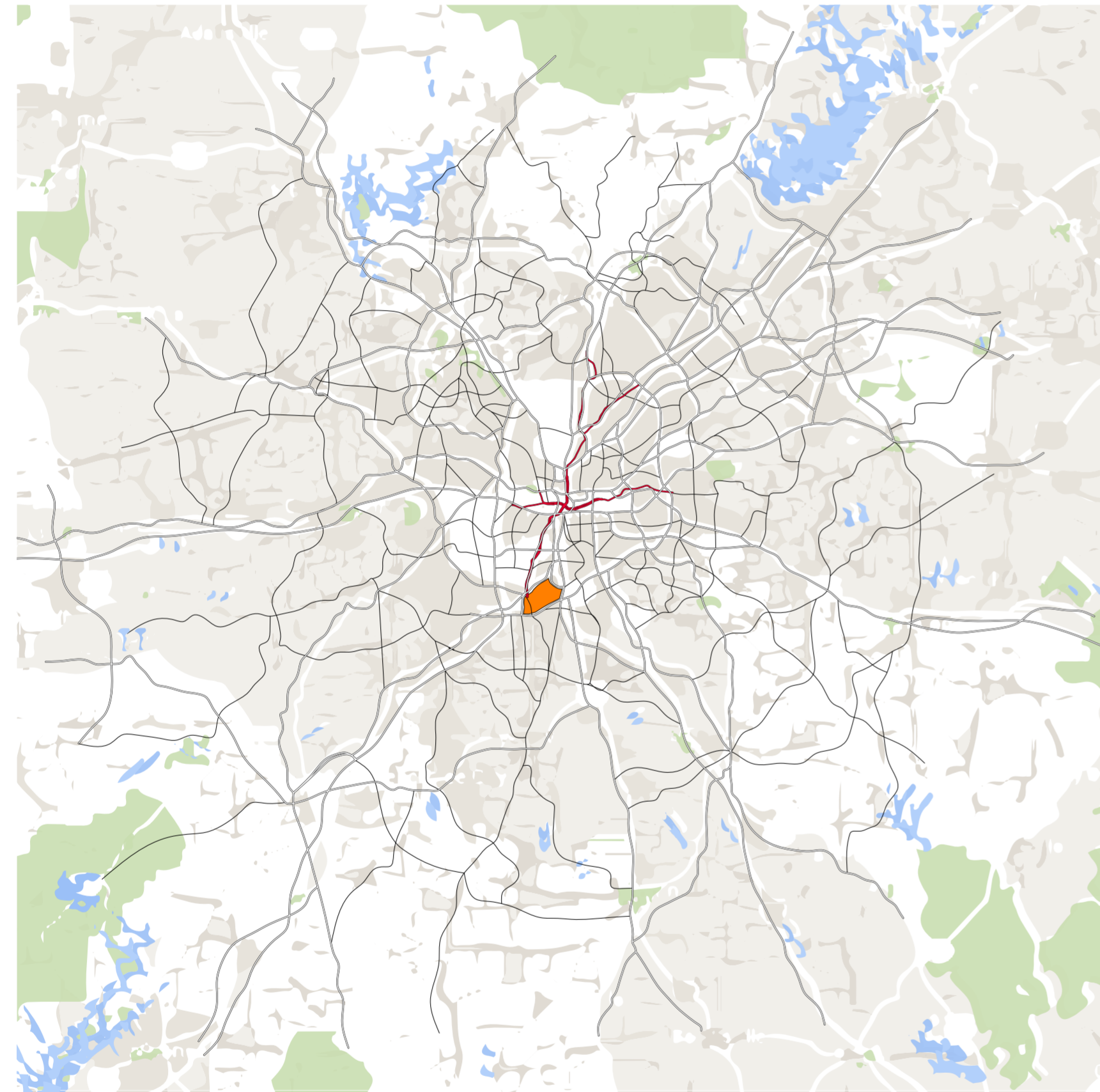
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Auckland (AKL). Redibujo según sistema

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

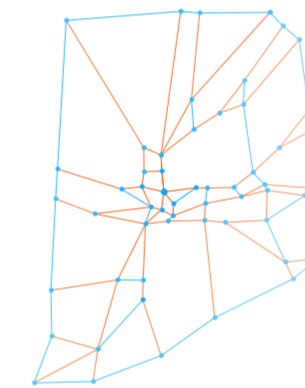
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson (ATL). Hartsfield-Jackson (ATL). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson (ATL). Redibujo según sistema

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

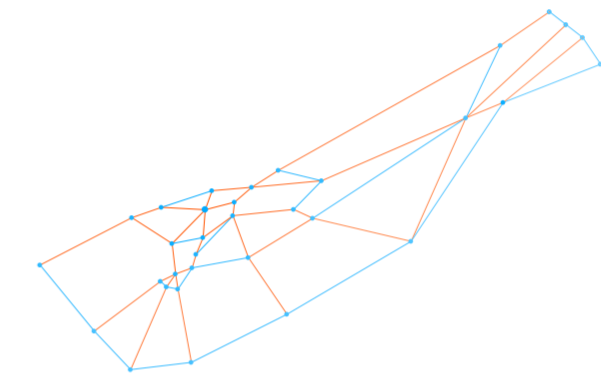
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Mohammed V (CMN). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

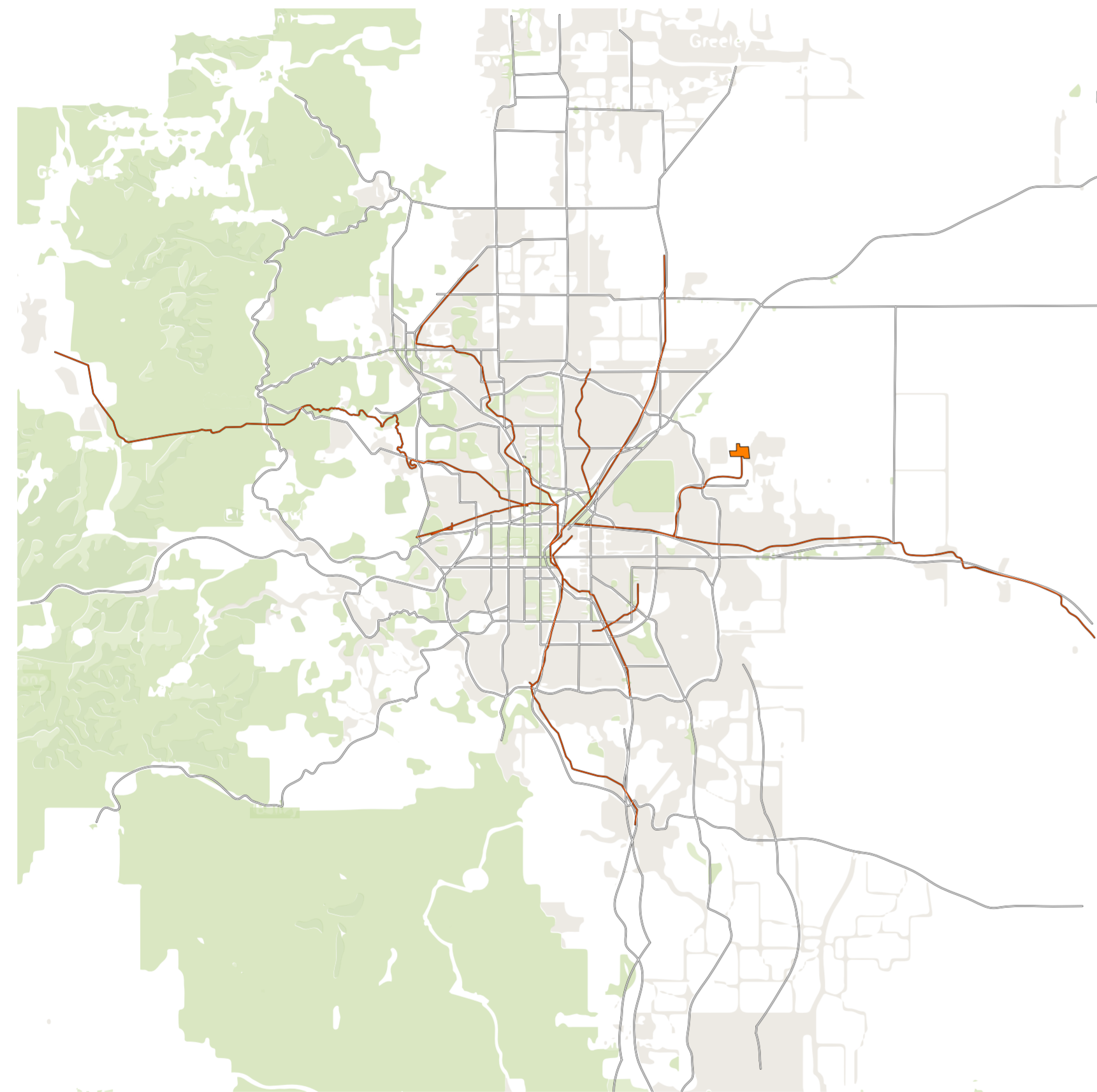
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Mohammed V (CMN). Redibujo según sistema

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

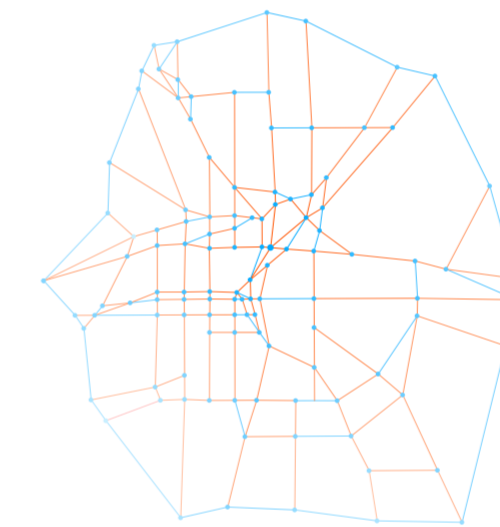
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Denver (DEN). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

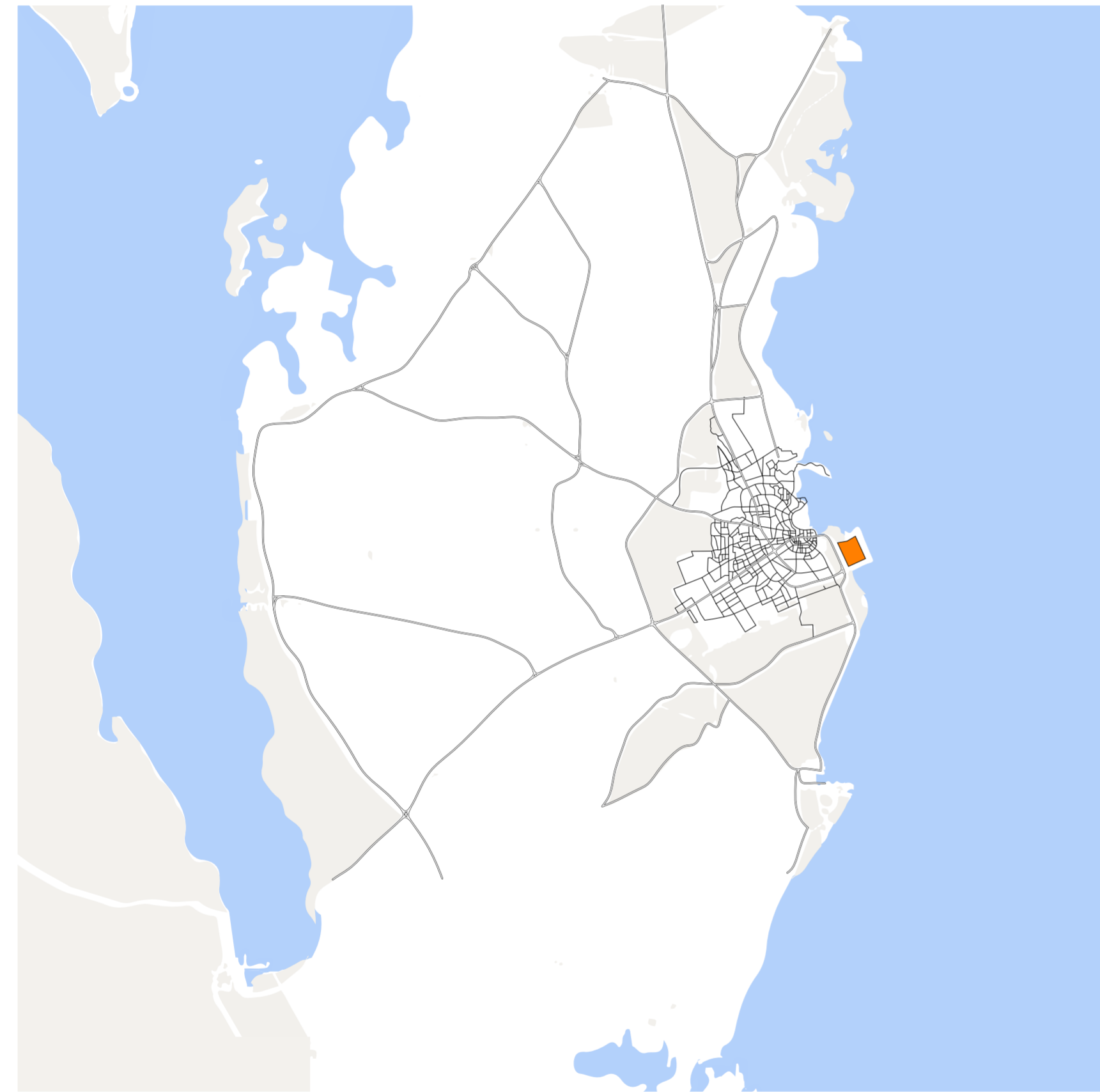
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Denver (DEN). Redibujo según sistema

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

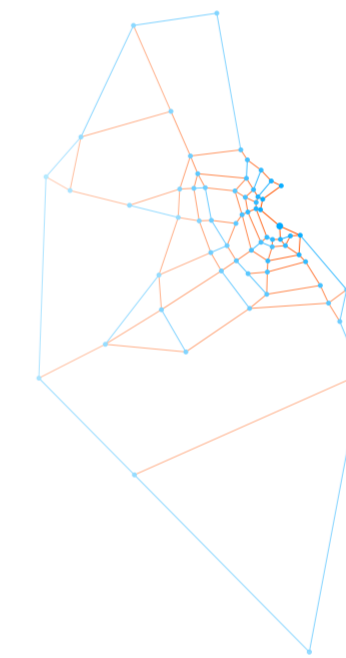
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Hamad (DOH). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

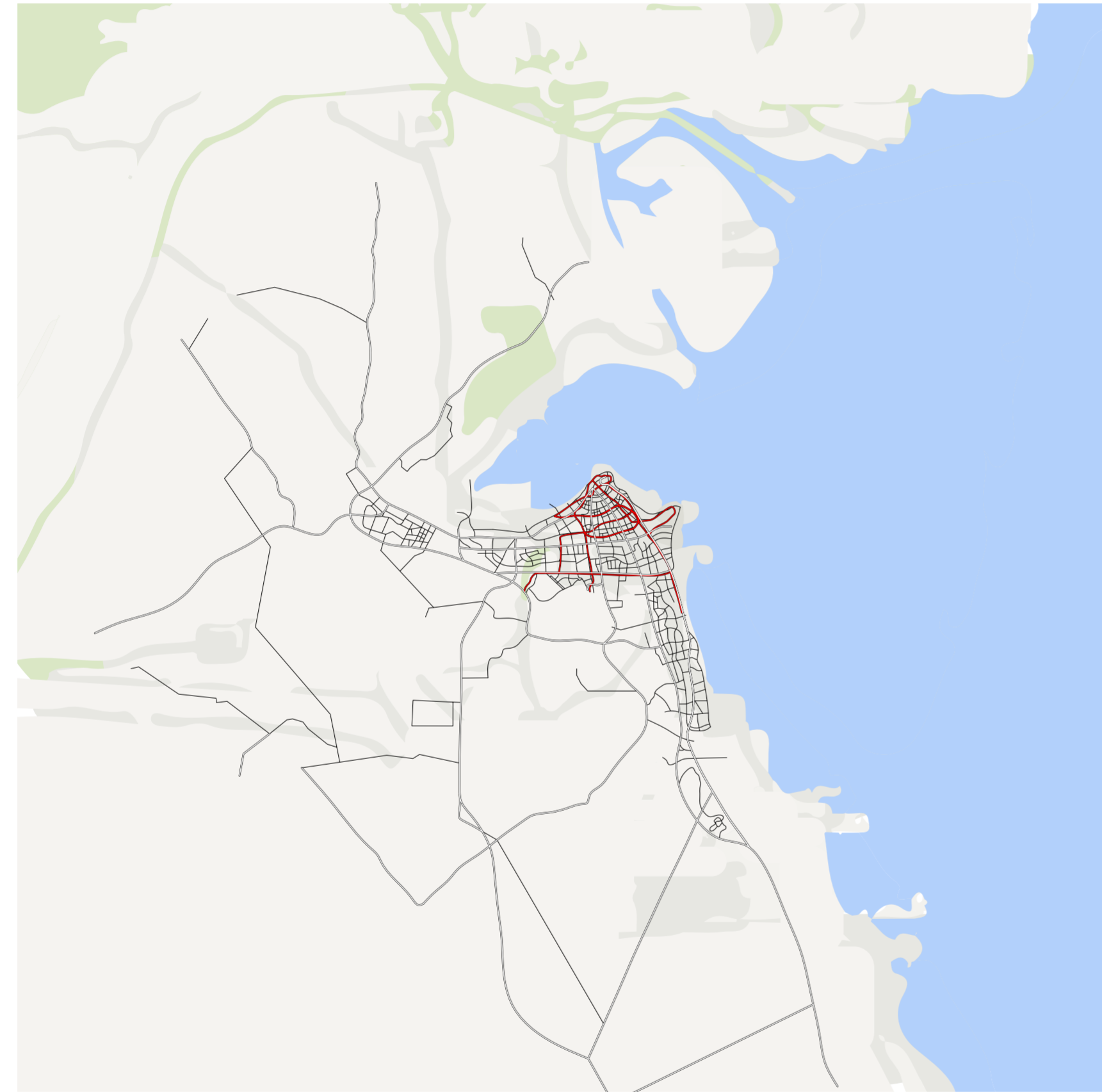
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Hamad (DOH). Redibujo según sistema

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

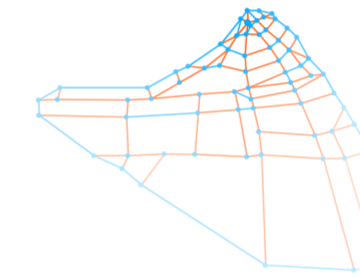
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Kuwait (KWI). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Kuwait (KWI). Redibujo según sistema

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

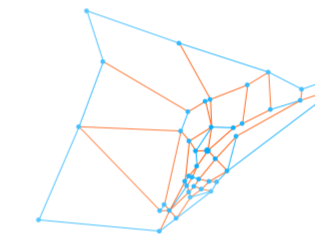
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Tocumen (PTY). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Tocumen (PTY). Redibujo según sistema

Ciudades grado dos, zona urbana con anillo perimetral

CIUDADES GRADO TRES, ZONA PERIFERICA ABIERTA

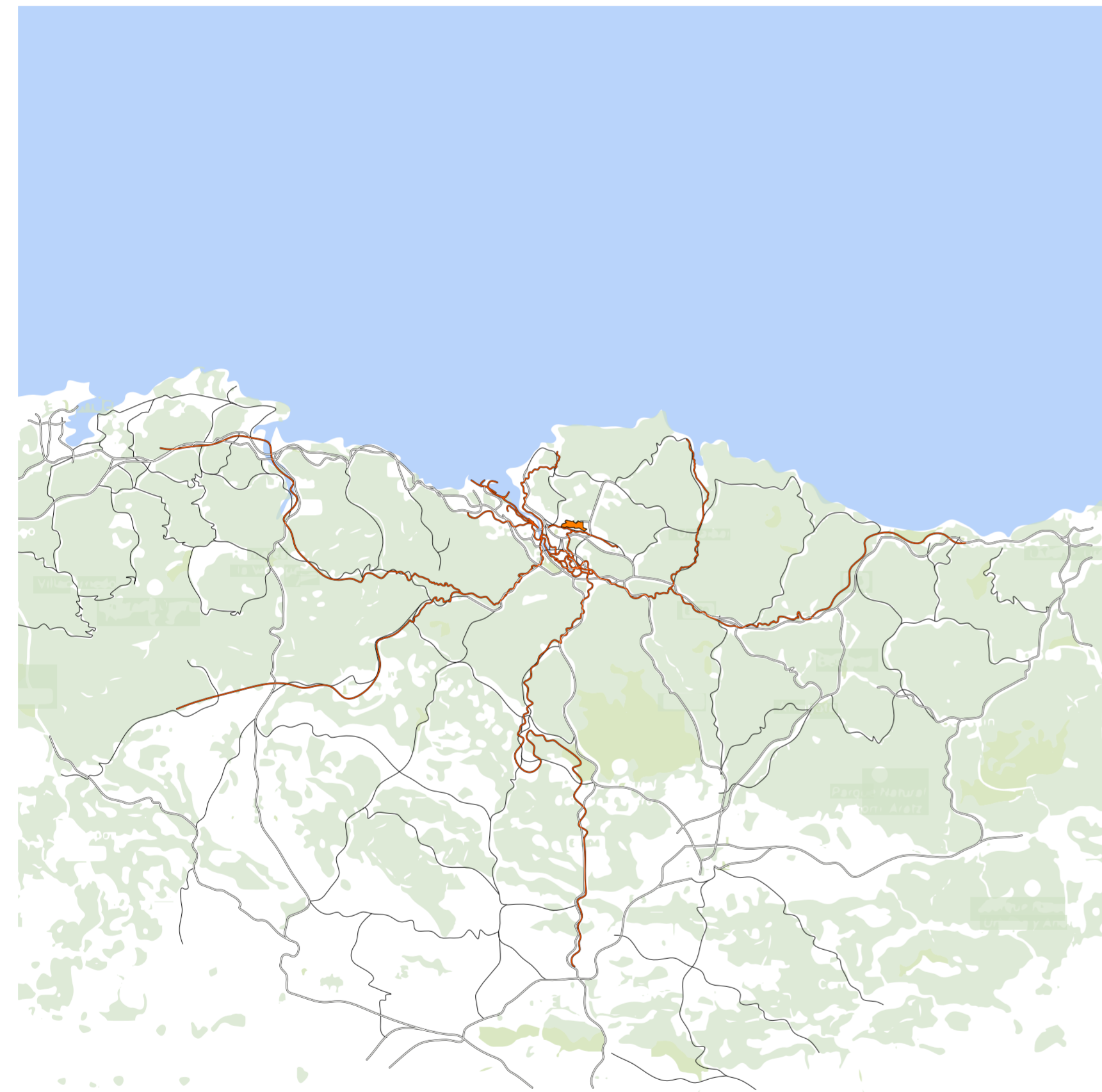
Mapa de transporte

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor

Las ciudades de grado 3 son aquellas que poseen centros, crecimiento iterativo de vías urbanas, primer anillo de circunvalación urbano y crecimiento iterativo de vías conurbanas.

Aeropuerto de Bilbao
Aeropuerto de Sevilla-San Pablo
Aeropuerto Internacional Kingsford Smith
Aeropuerto Internacional Ben Gurion

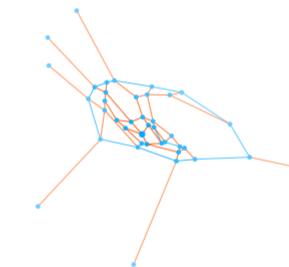
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de Bilbao (BIO). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado tres, zona periférica abierta

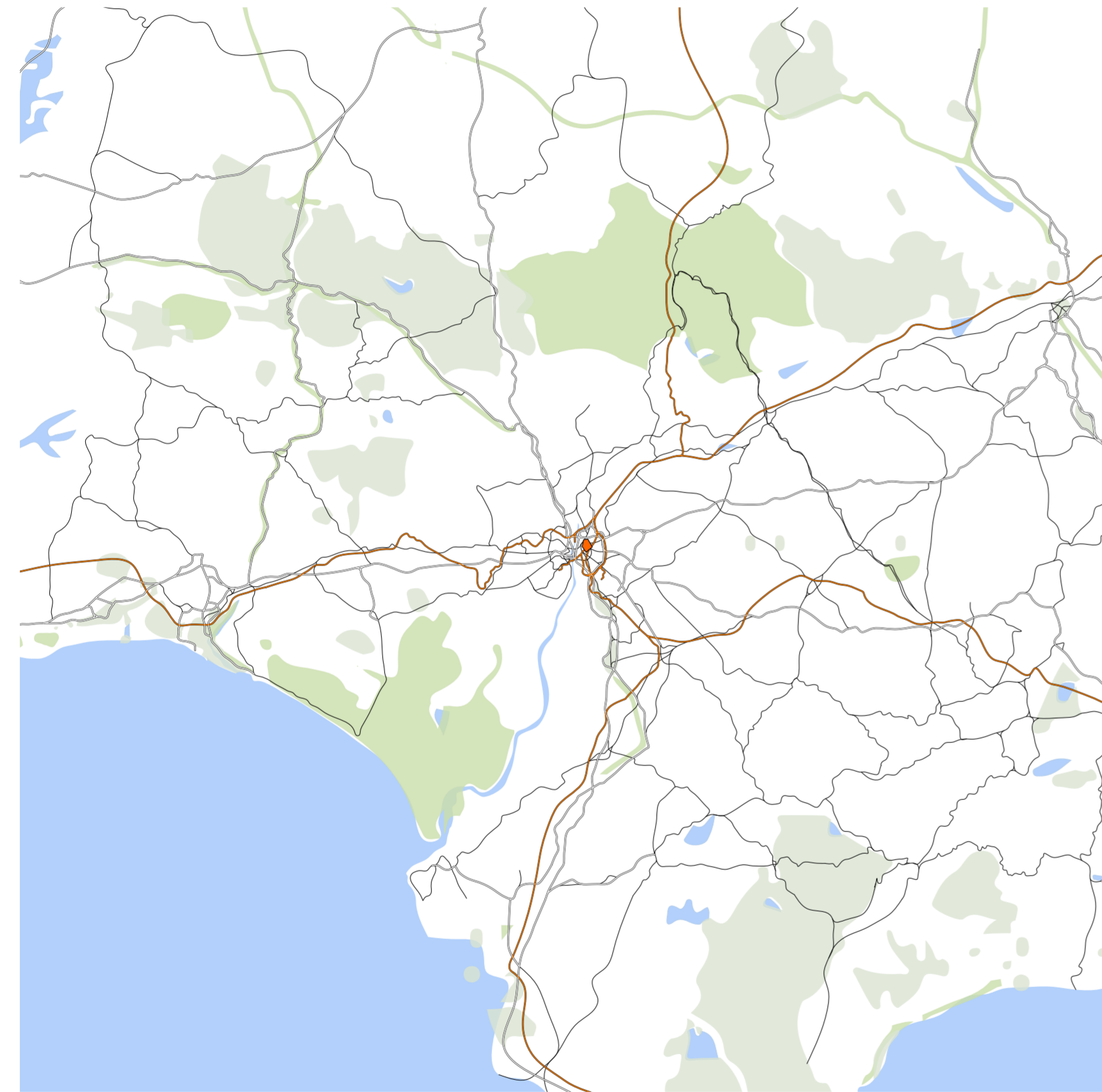
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Bilbao (BIO). Redibujo según sistema

Ciudades grado tres, zona periférica abierta

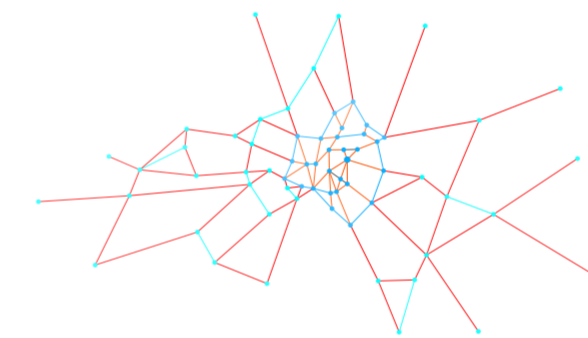
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de Sevilla (SVQ). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado tres, zona periférica abierta

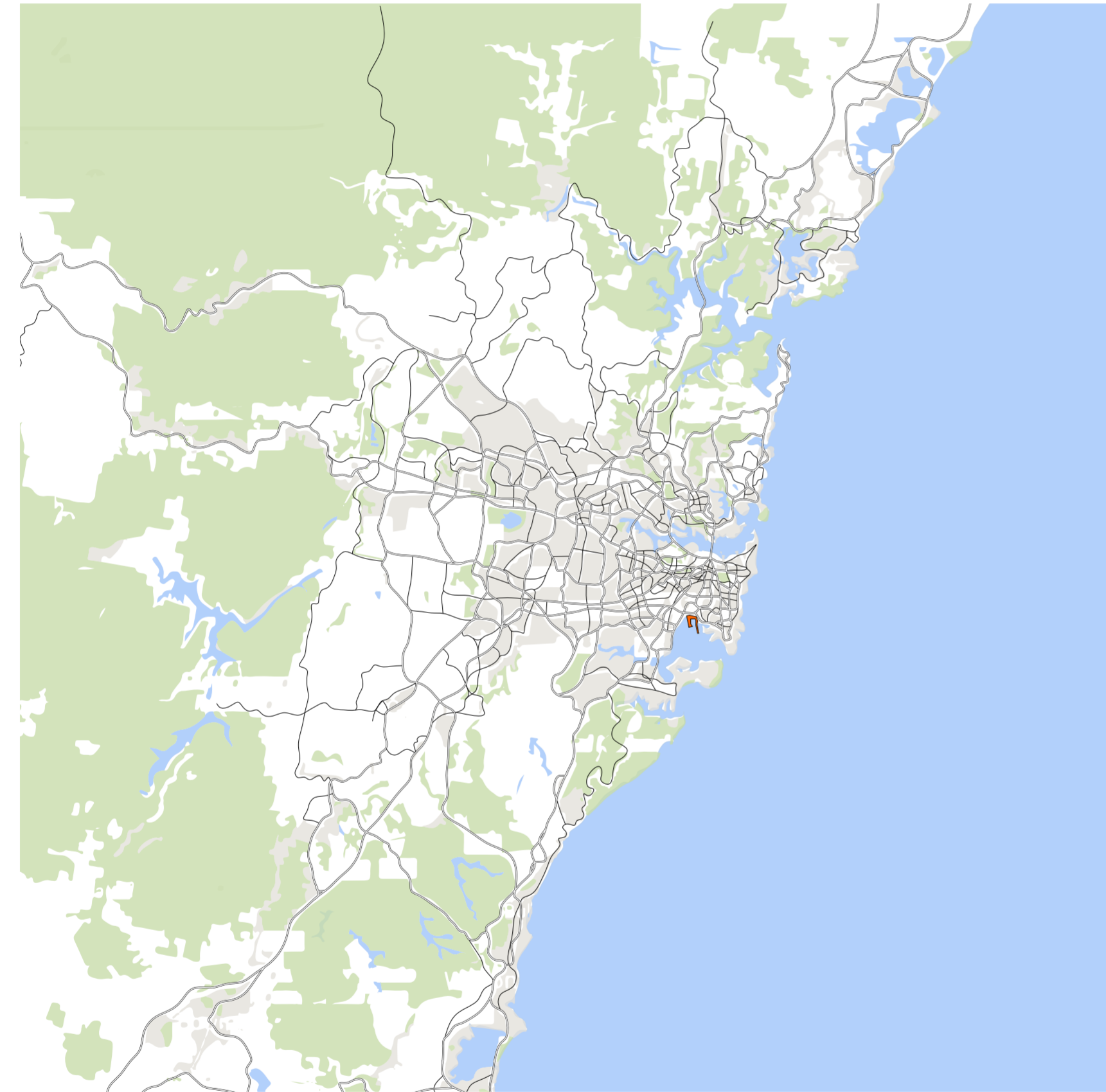
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Sevilla (SVQ). Redibujo según sistema

Ciudades grado tres, zona periférica abierta

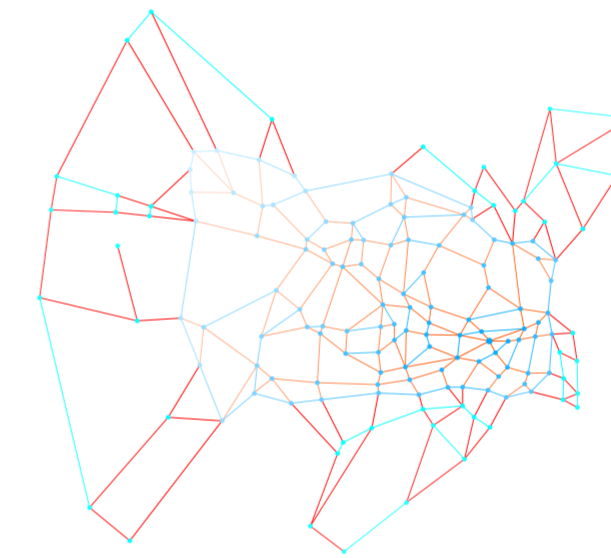
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Kingsford Smith (SYD)V. Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado tres, zona periférica abierta

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Kingsford Smith (SYD). Redibujo según sistema

Ciudades grado tres, zona periférica abierta

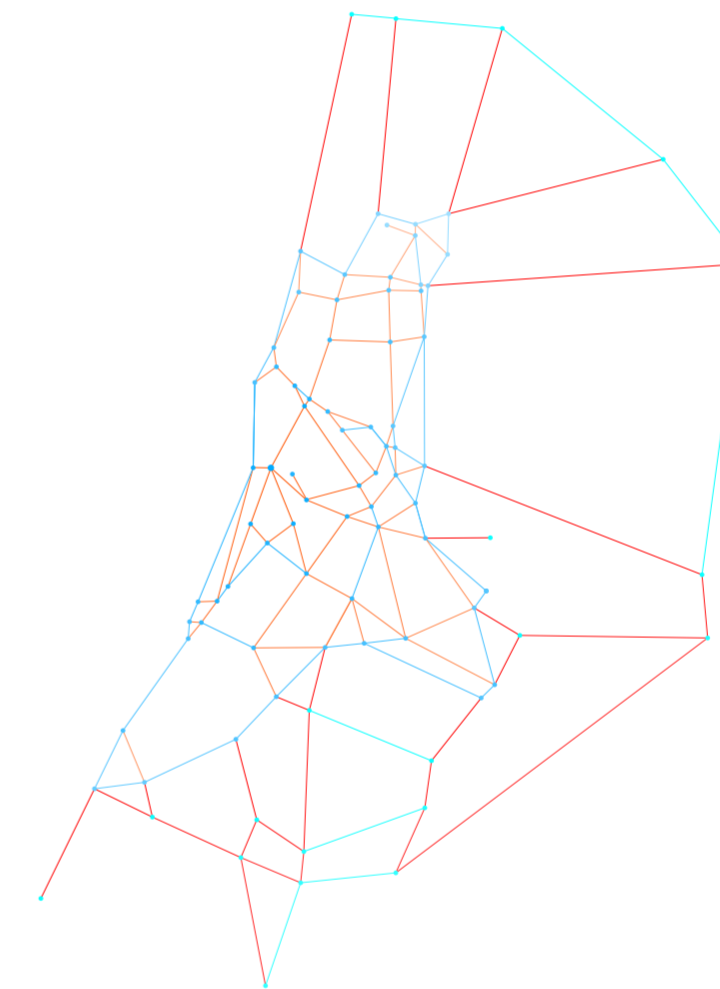
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Ben Gurion (TLV). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado tres, zona periférica abierta

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Ben Gurion (TLV). Redibujo según sistema

Ciudades grado tres, zona periférica abierta

CIUDADES GRADO CUATRO, ZONA PERIFERICA CON ANILLO PERIMETRAL

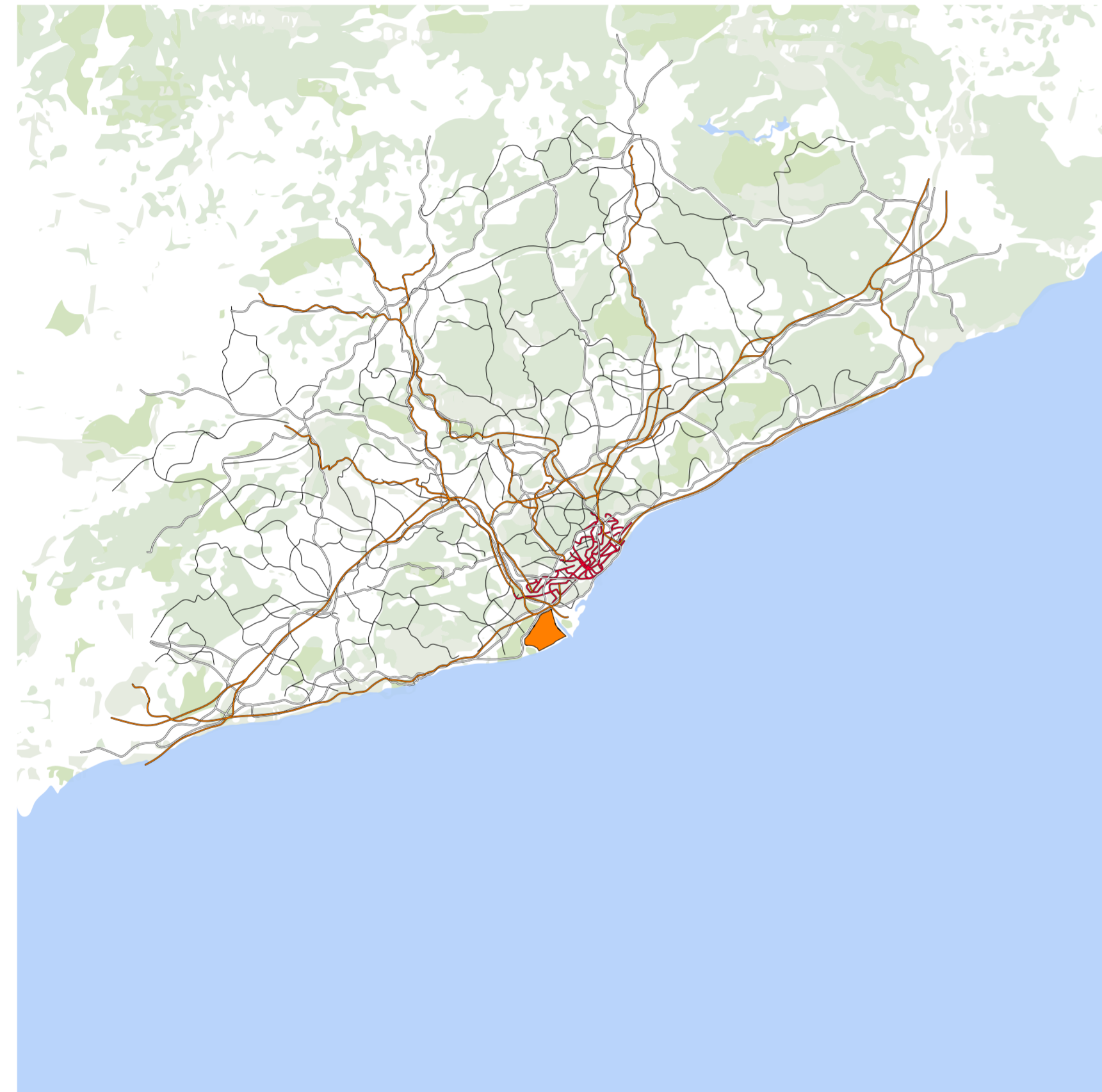
Mapa de transporte

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Las ciudades de grado 4 son aquellas que poseen centros, crecimiento iterativo de vías urbanas, primer anillo de circunvalación urbano, crecimiento iterativo de vías conurbanas y segundo anillo de circunvalación conurbano.

Aeropuerto de Barcelona-El Prat
Aeropuerto Internacional de Bangkok
Aeropuerto Internacional de El Cairo
Aeropuerto de Paris-Charles de Gaulle
Aeropuerto Internacional Soekarno-Jakarta
Aeropuerto Internacional de Dubai
Aeropuerto Internacional de Sao Paulo- Guarulhos
Aeropuerto de Ginebra
Aeropuerto de Helsinki-Vantaa
Aeropuerto Intercontinental Bush
Aeropuerto Internacional de Kansai
Aeropuerto Internacional Kuala Lumpur
Aeropuerto Internacional London Heathrow
Aeropuerto Internacional Madrid-Barajas
Aeropuerto Internacional de Carrasco
Aeropuerto Internacional Chicago-O'Hare
Aeropuerto Internacional Capital de Beijing
Aeropuerto Internacional de Ras Al Khaimah
Aeropuerto Internacional de Singapur
Aeropuerto de Stansted

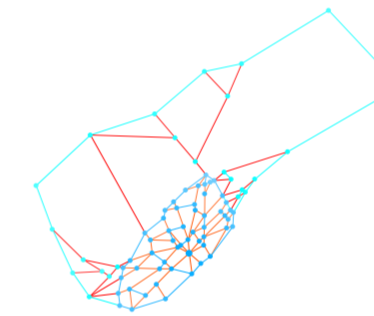
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de Barcelona-El Prat (BCN). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Barcelona-El Prat (BCN). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

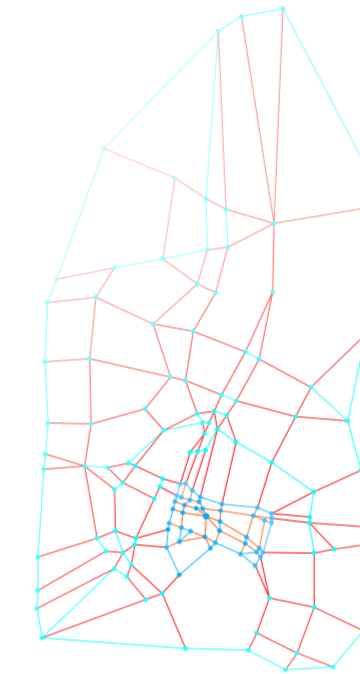
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Bangkok (BKK). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

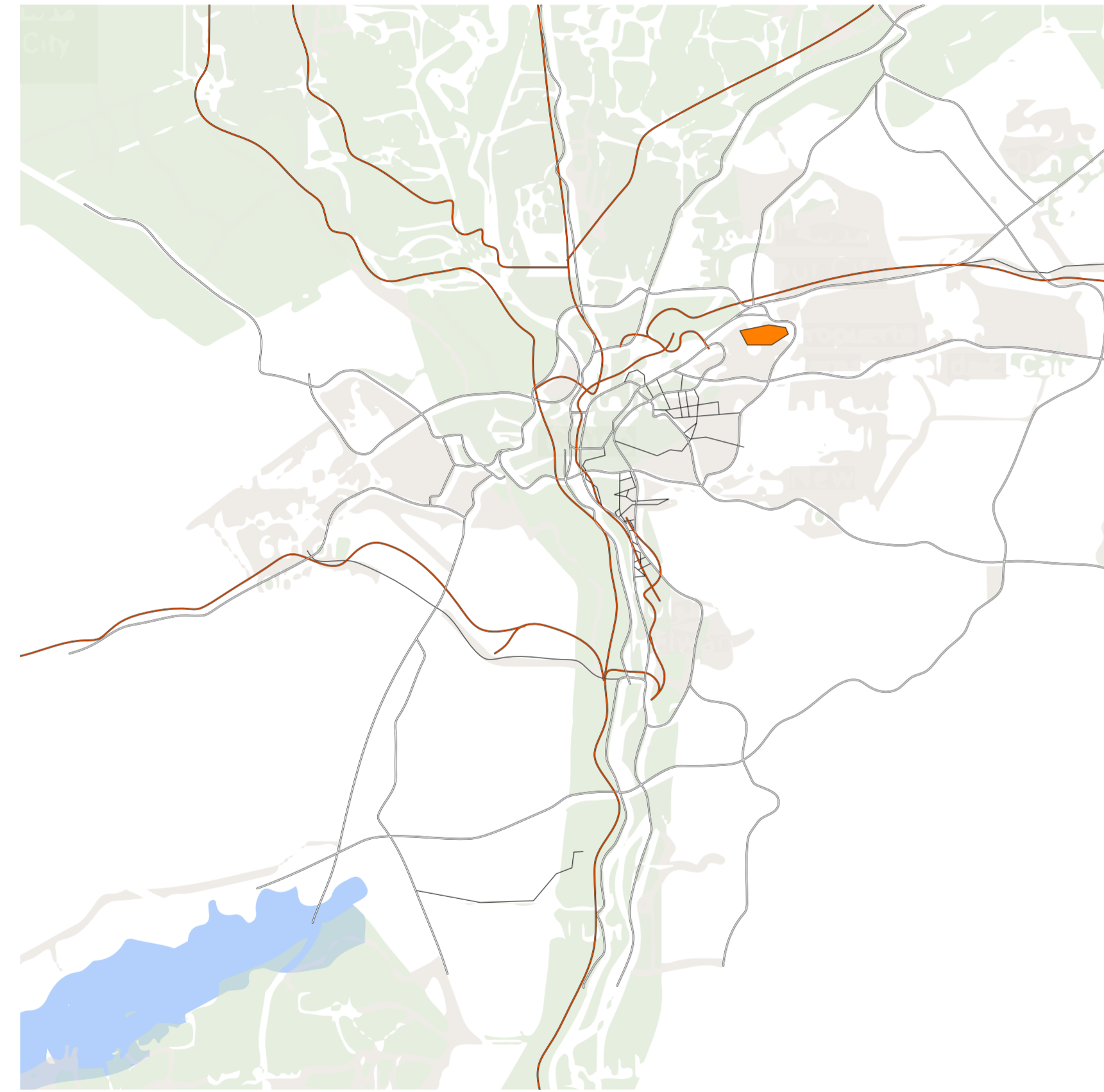
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Bangkok (BKK). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

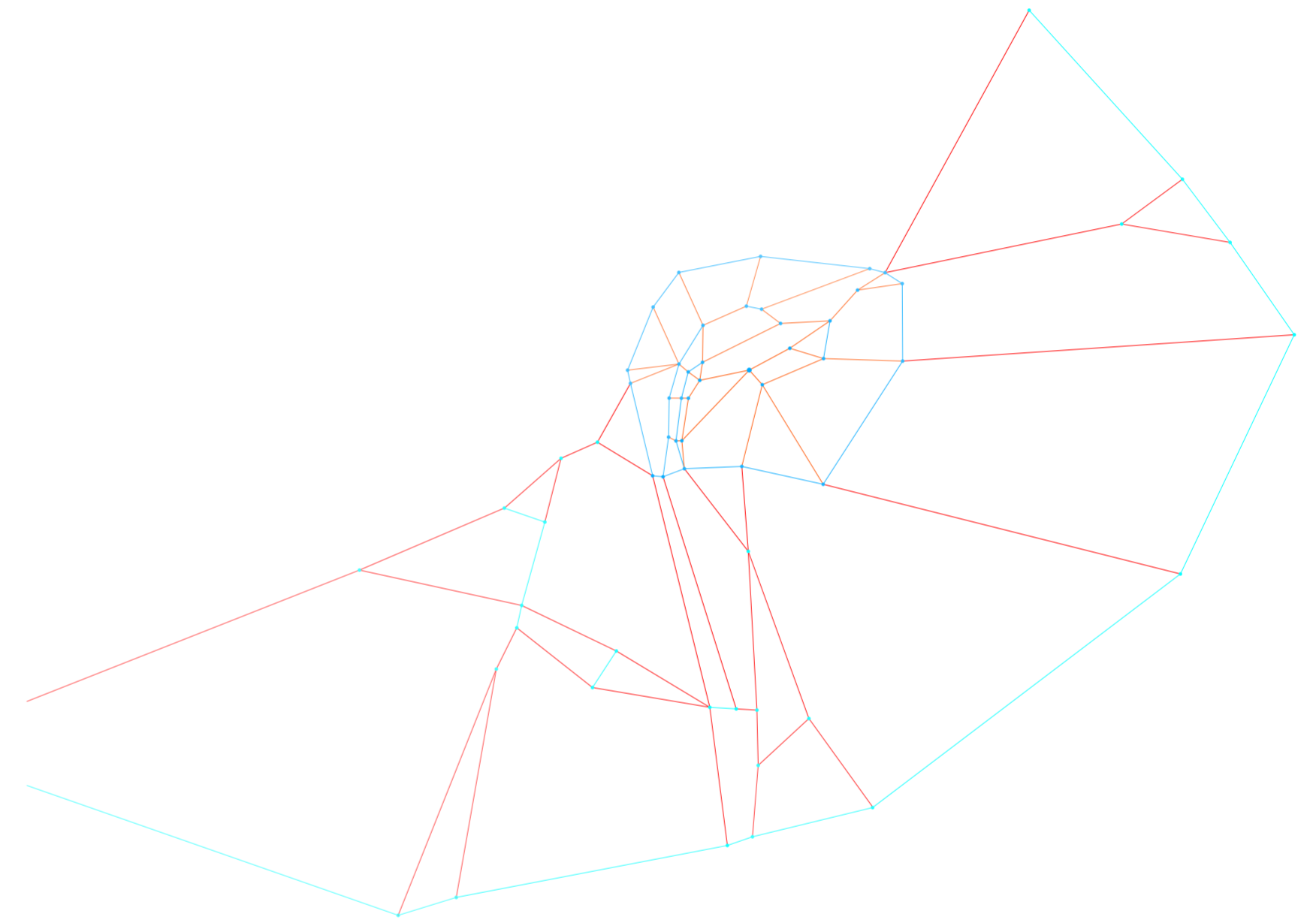
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de El Cairo (CAI). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

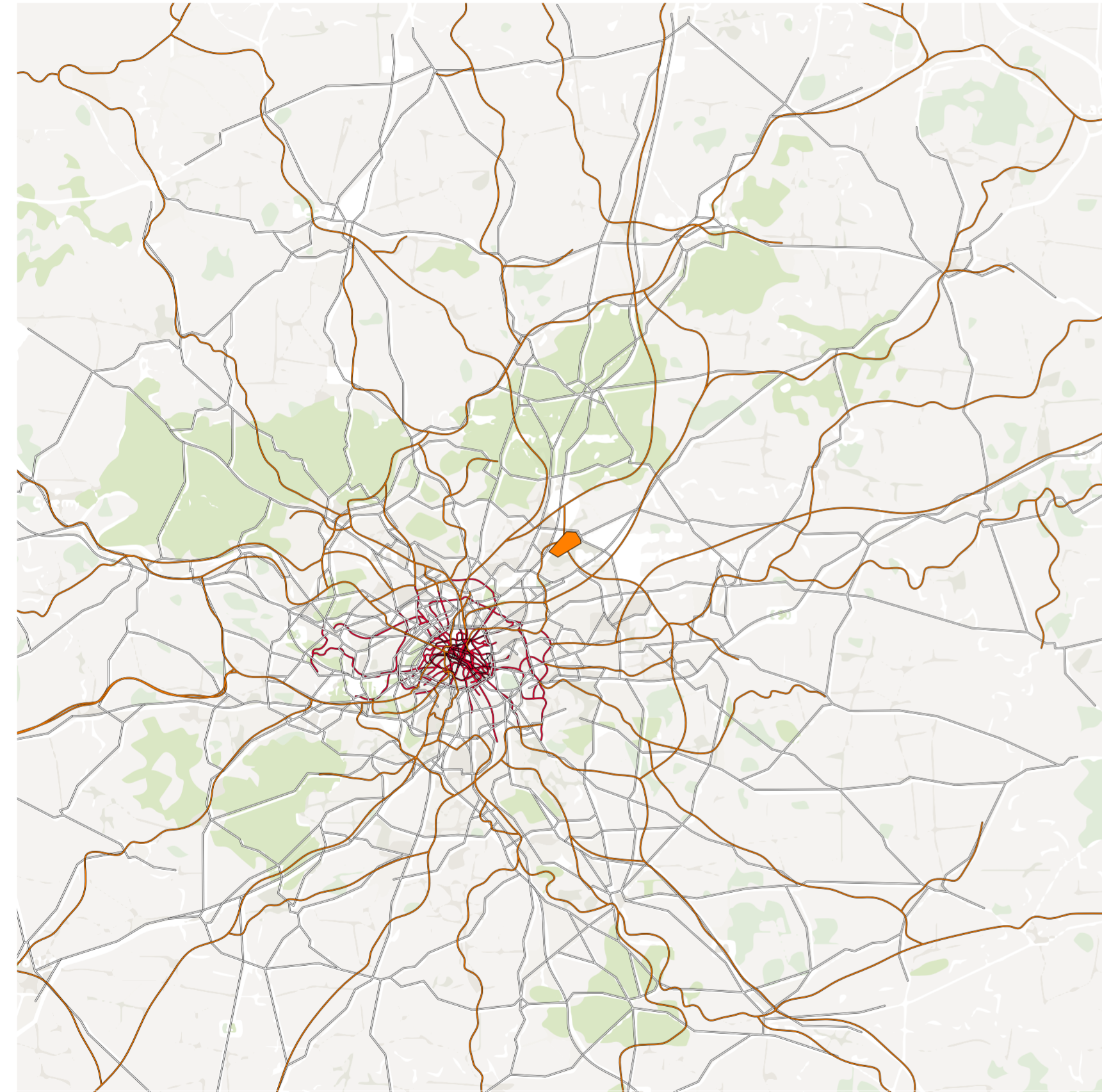
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de El Cairo (CAI). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

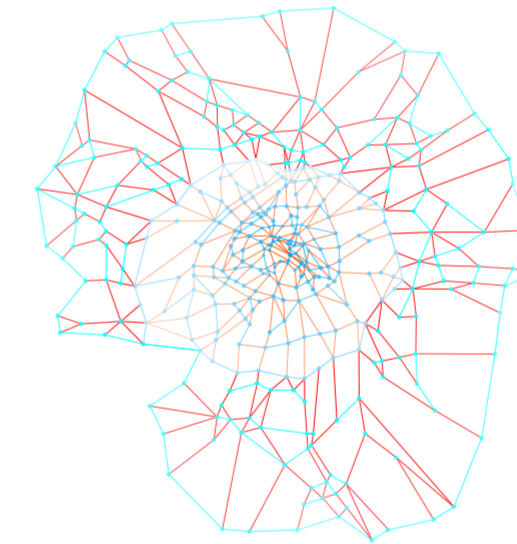
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de París-Charles de Gaulle (CDG). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de París-Charles de Gaulle (CDG). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

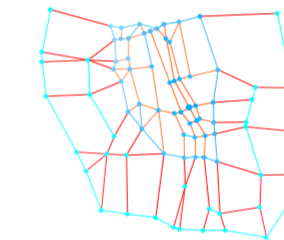
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Soekarno-Jakarta (CGK). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Soekarno-Jakarta (CGK). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

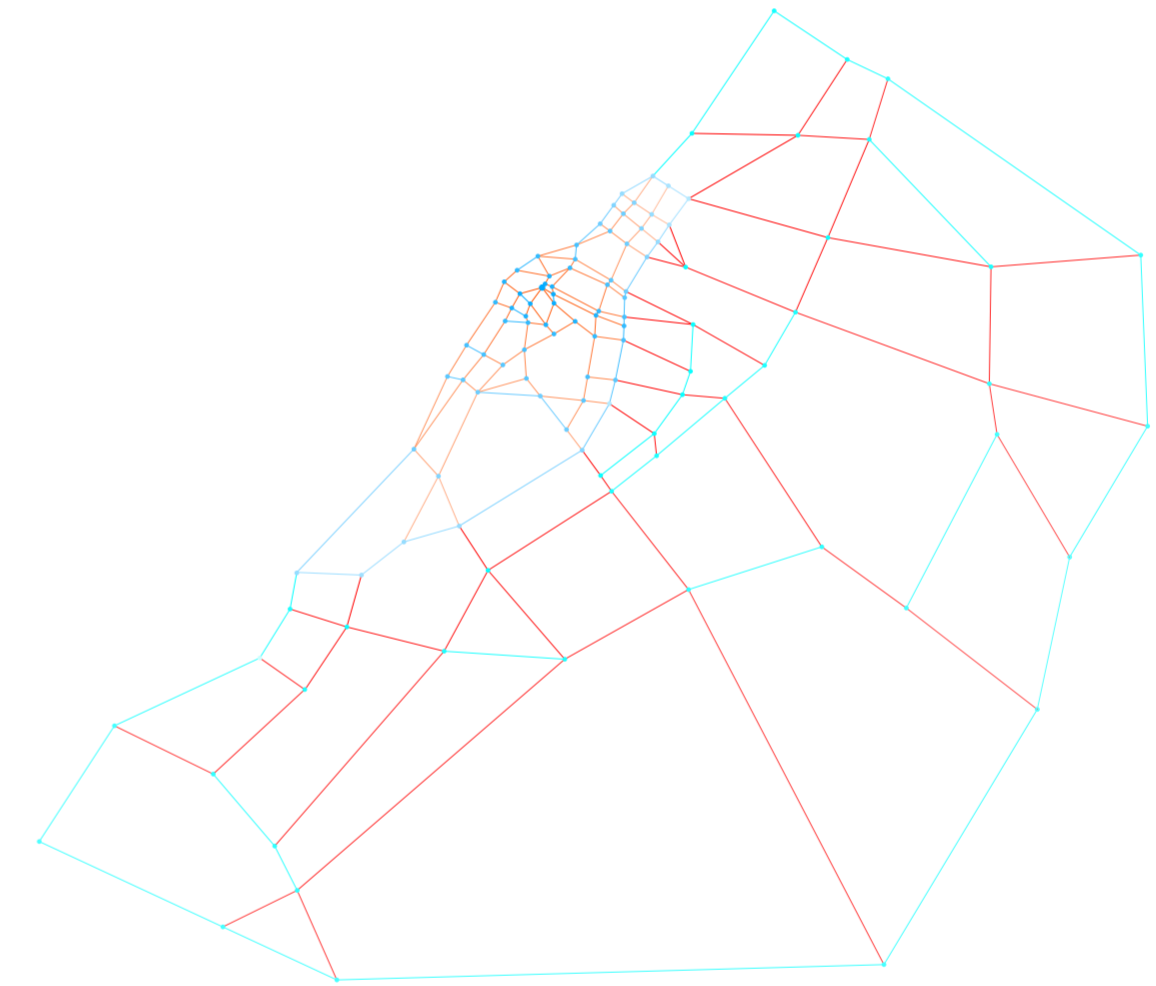
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Dubai (DXB). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

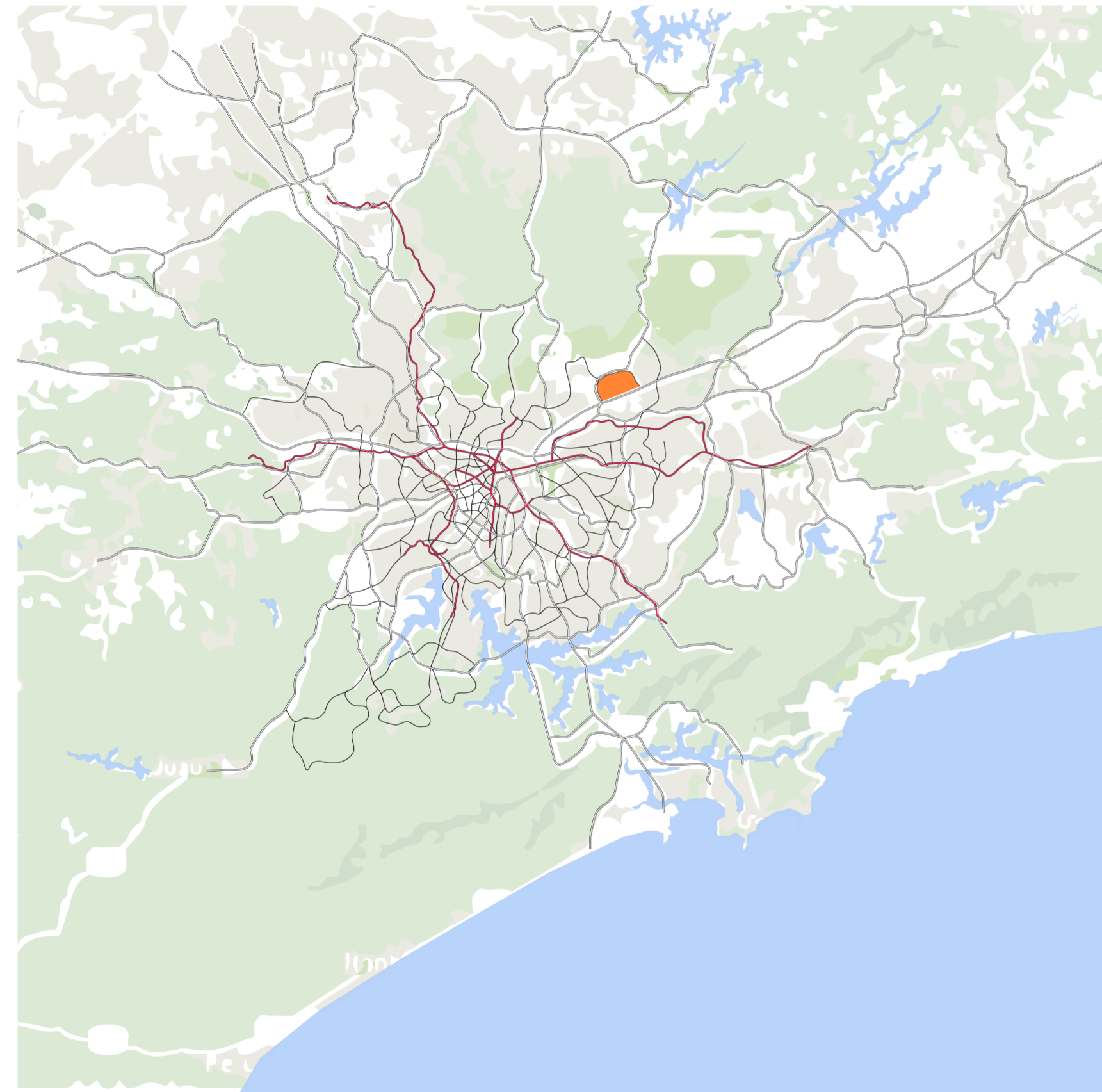
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Dubai (DXB). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

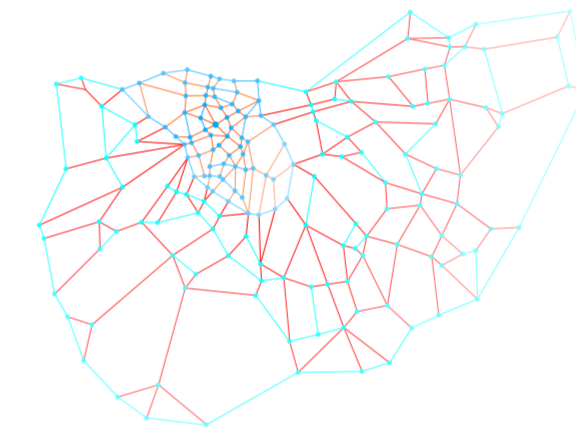
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Sao Paulo- Guarulhos (GRU). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

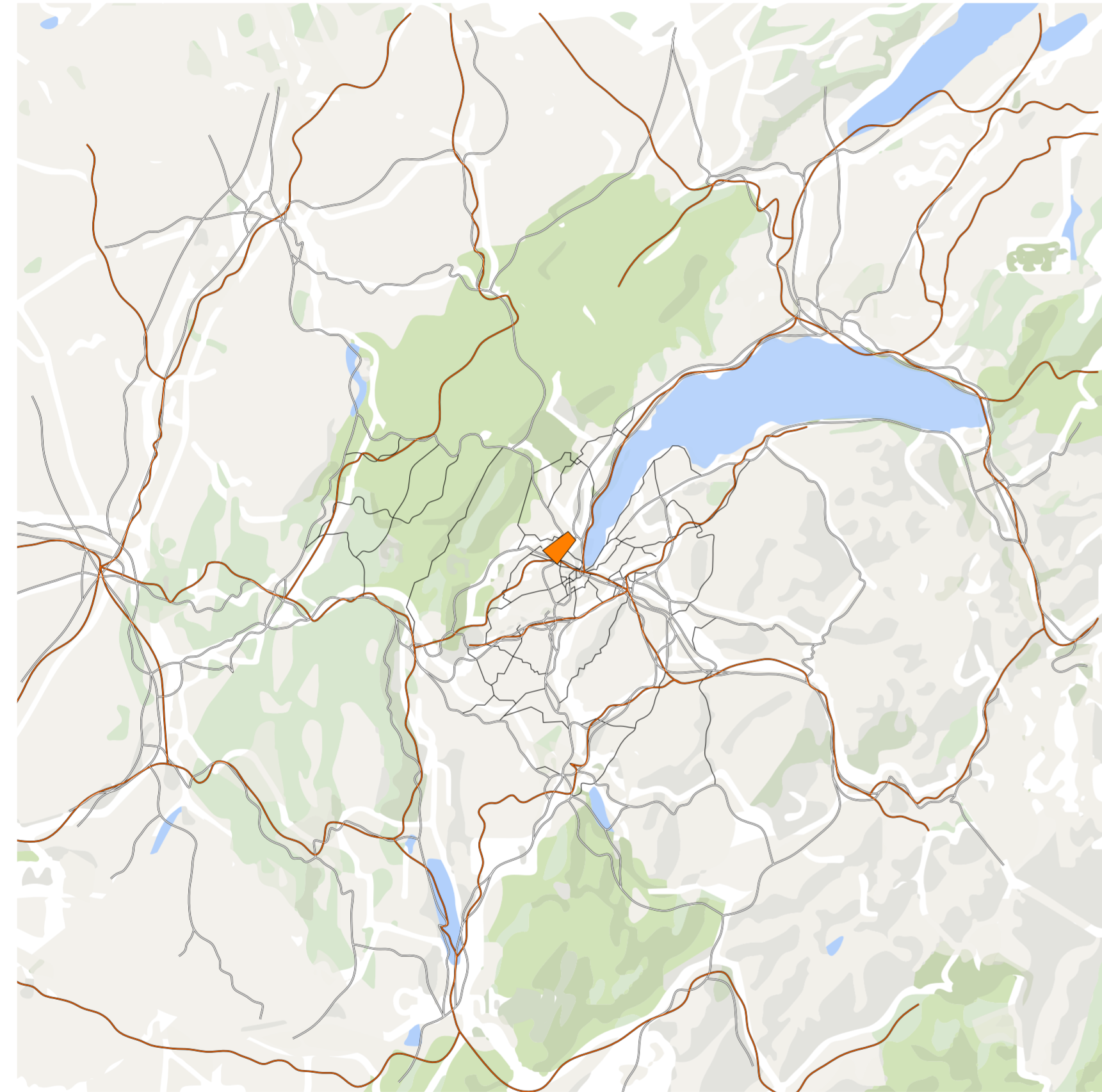
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Sao Paulo- Guarulhos (GRU). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

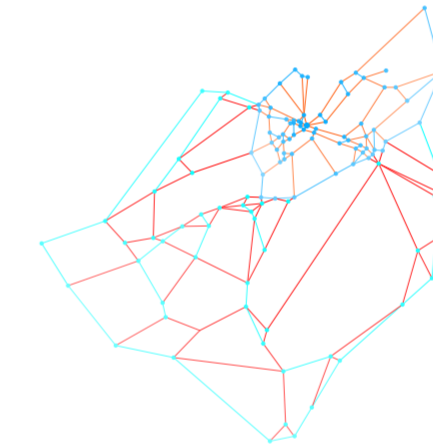
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de Ginebra (GVA). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

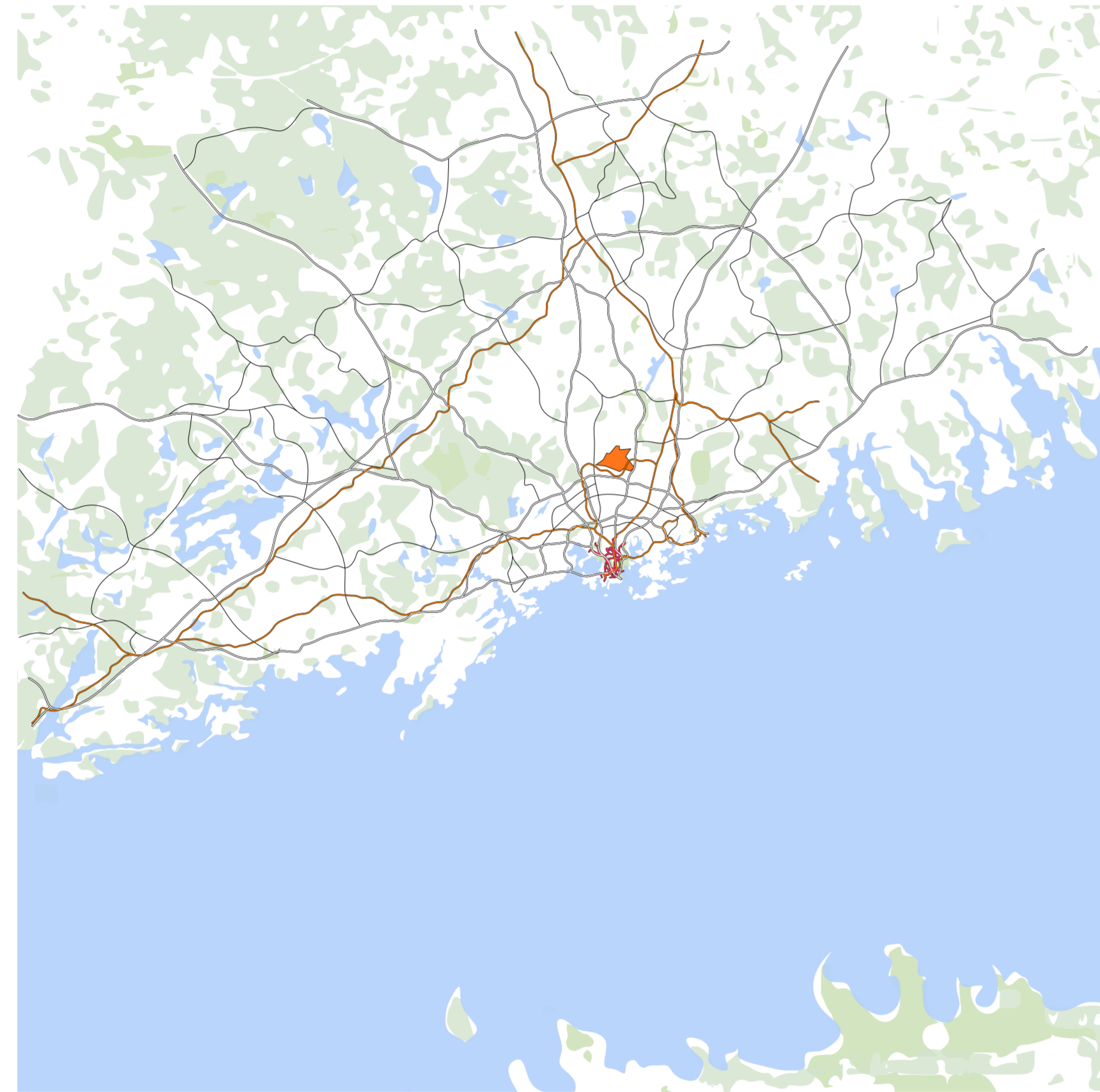
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Ginebra (GVA). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

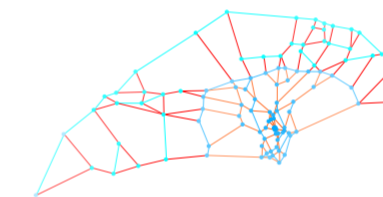
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de Helsinki-Vantaa (HEL). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

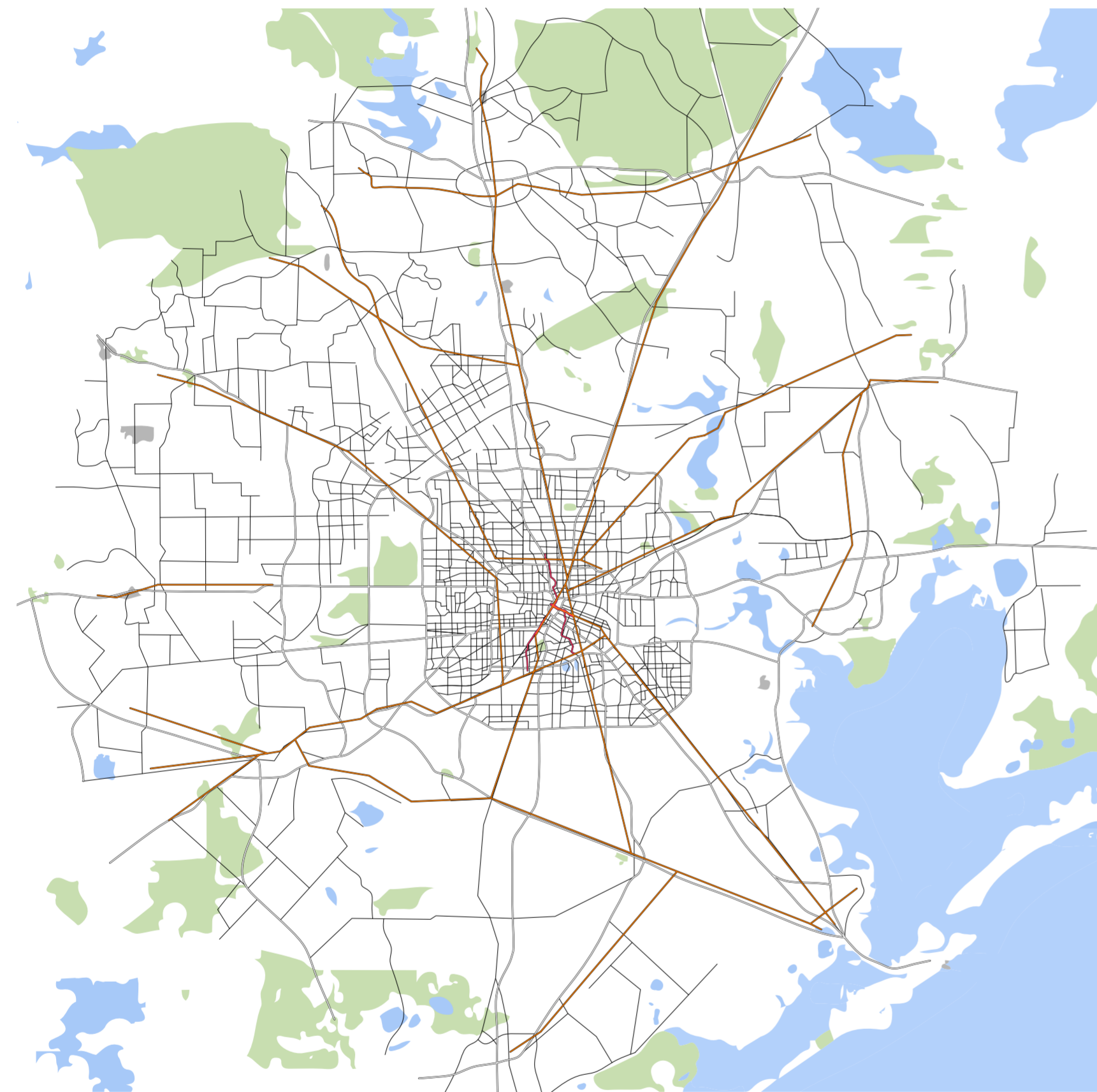
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Helsinki-Vantaa (HEL). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

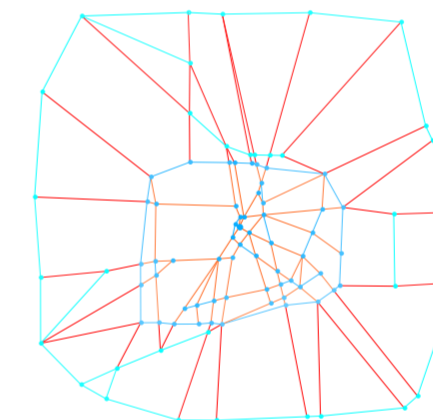
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Intercontinental Bush (IAH). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

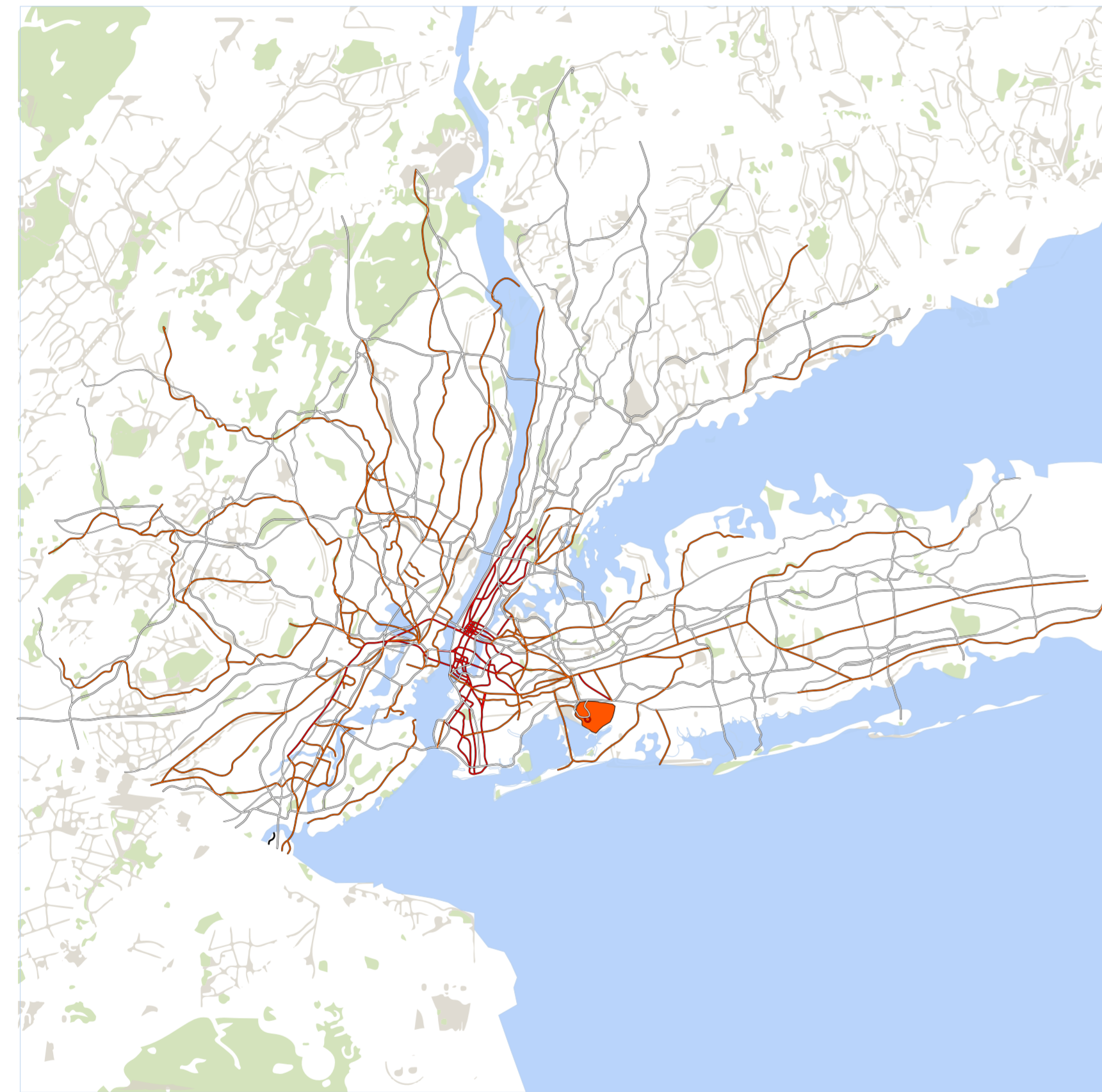
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Intercontinental Bush (IAH). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

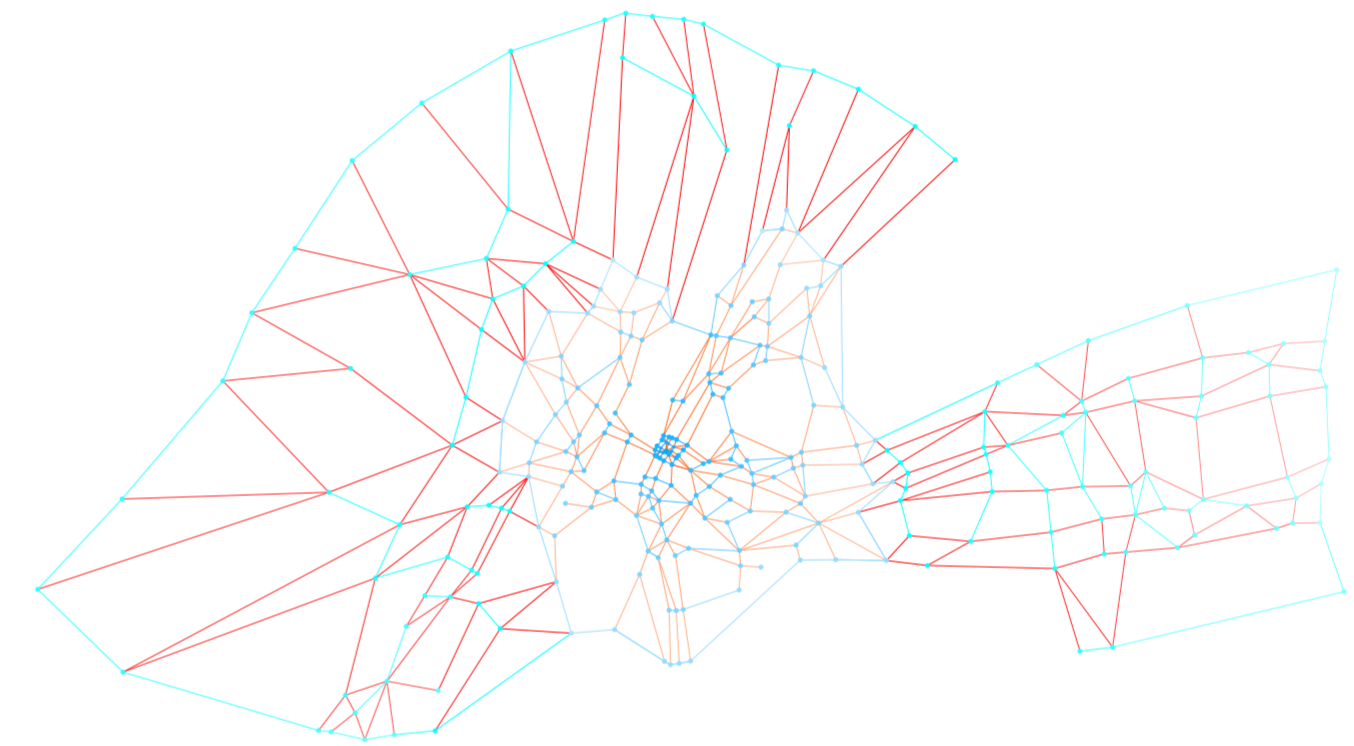
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional John F. Kennedy (JFK). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

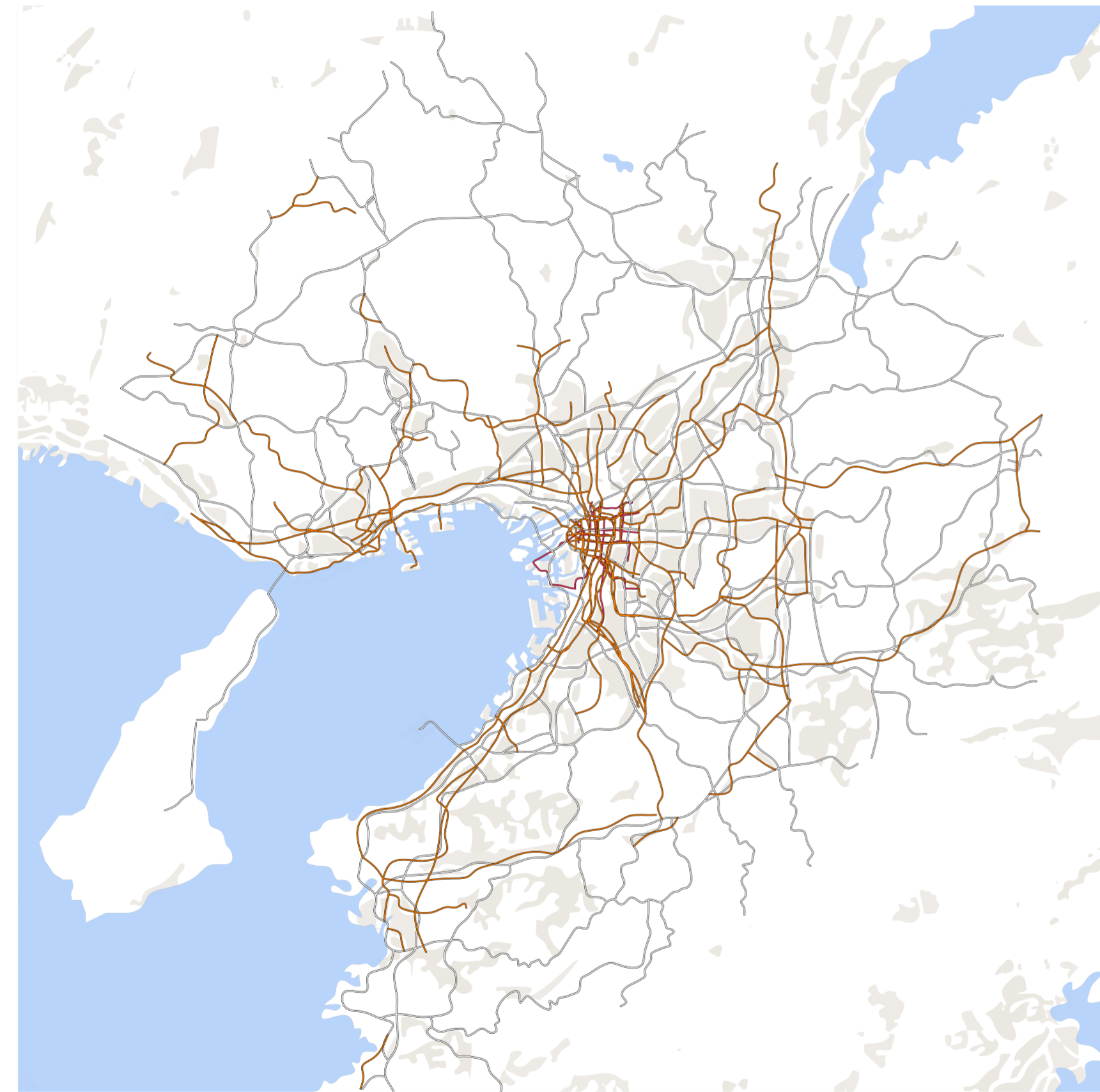
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional John F. Kennedy (JFK). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

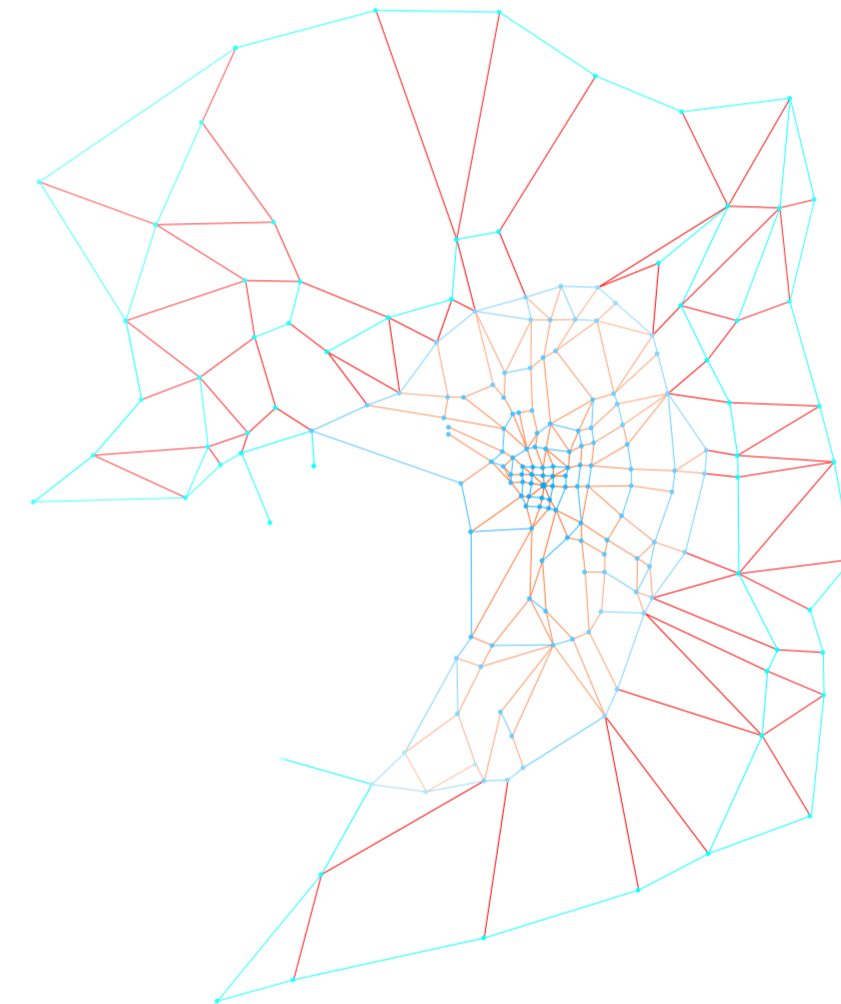
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Kansai (KIX). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

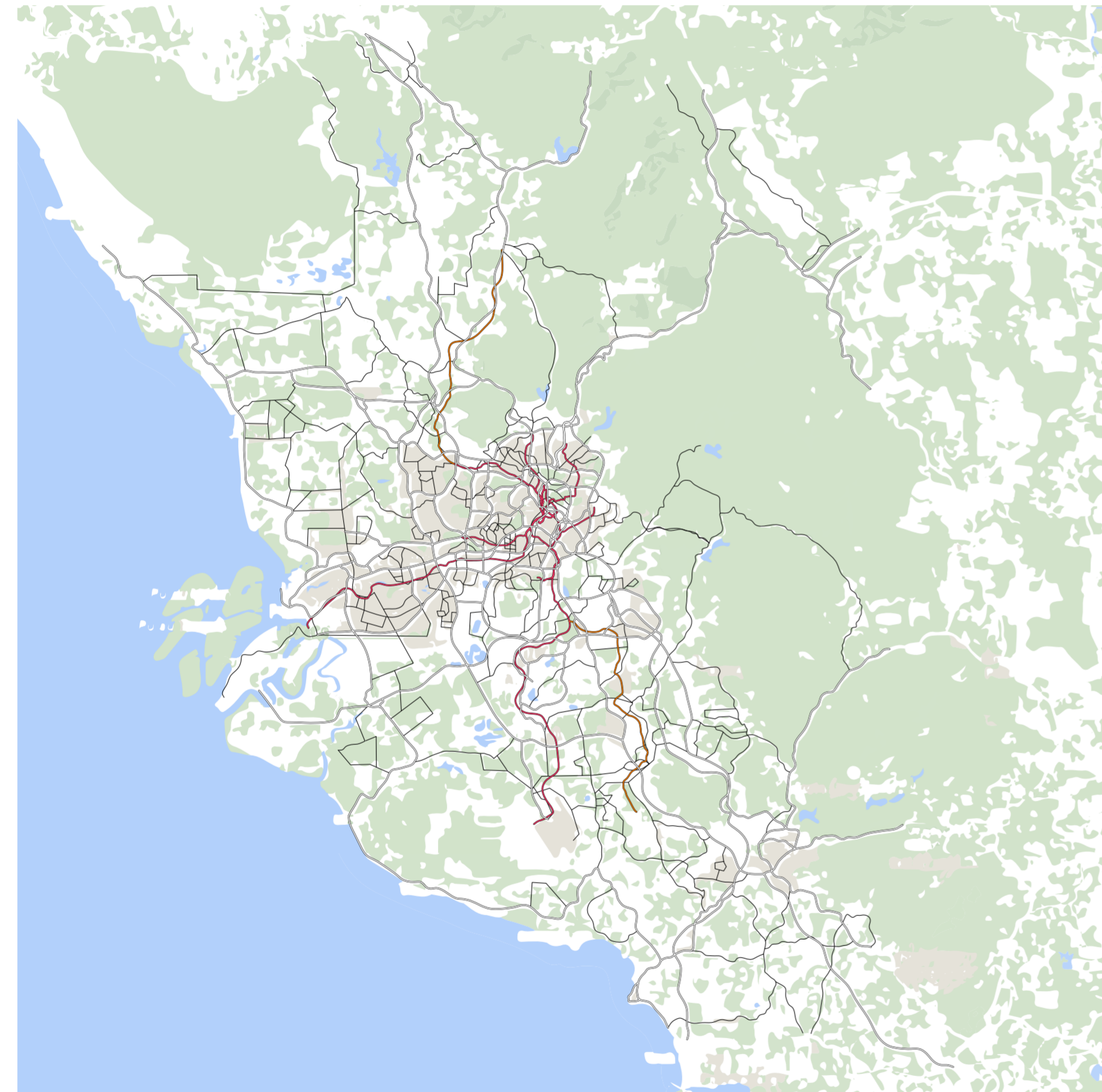
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Kansai (KIX). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

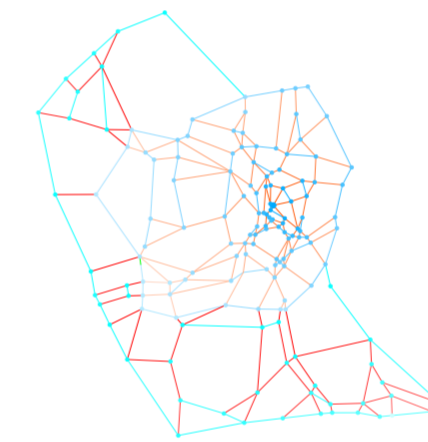
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Kuala Lumpur (KUL). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento

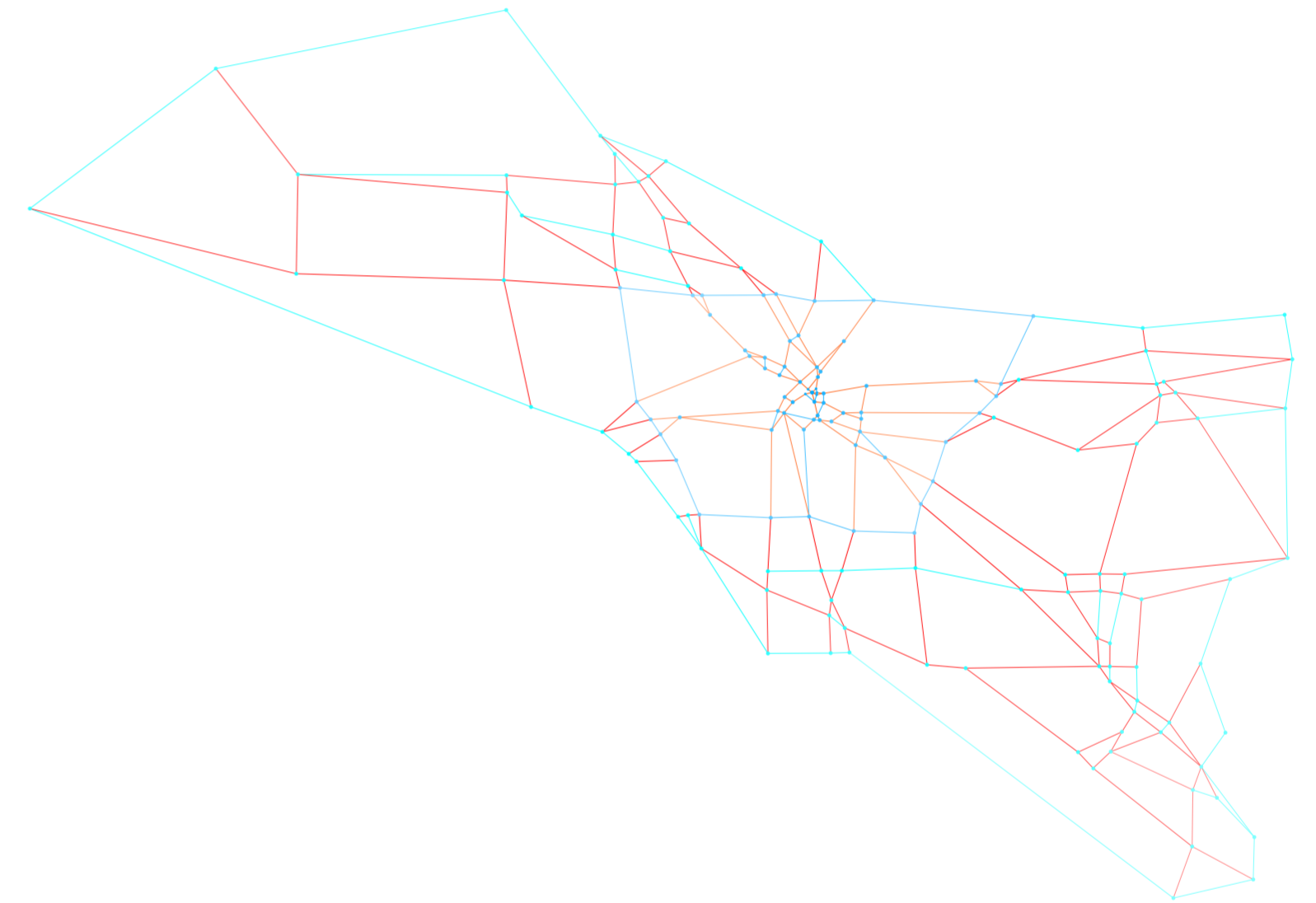
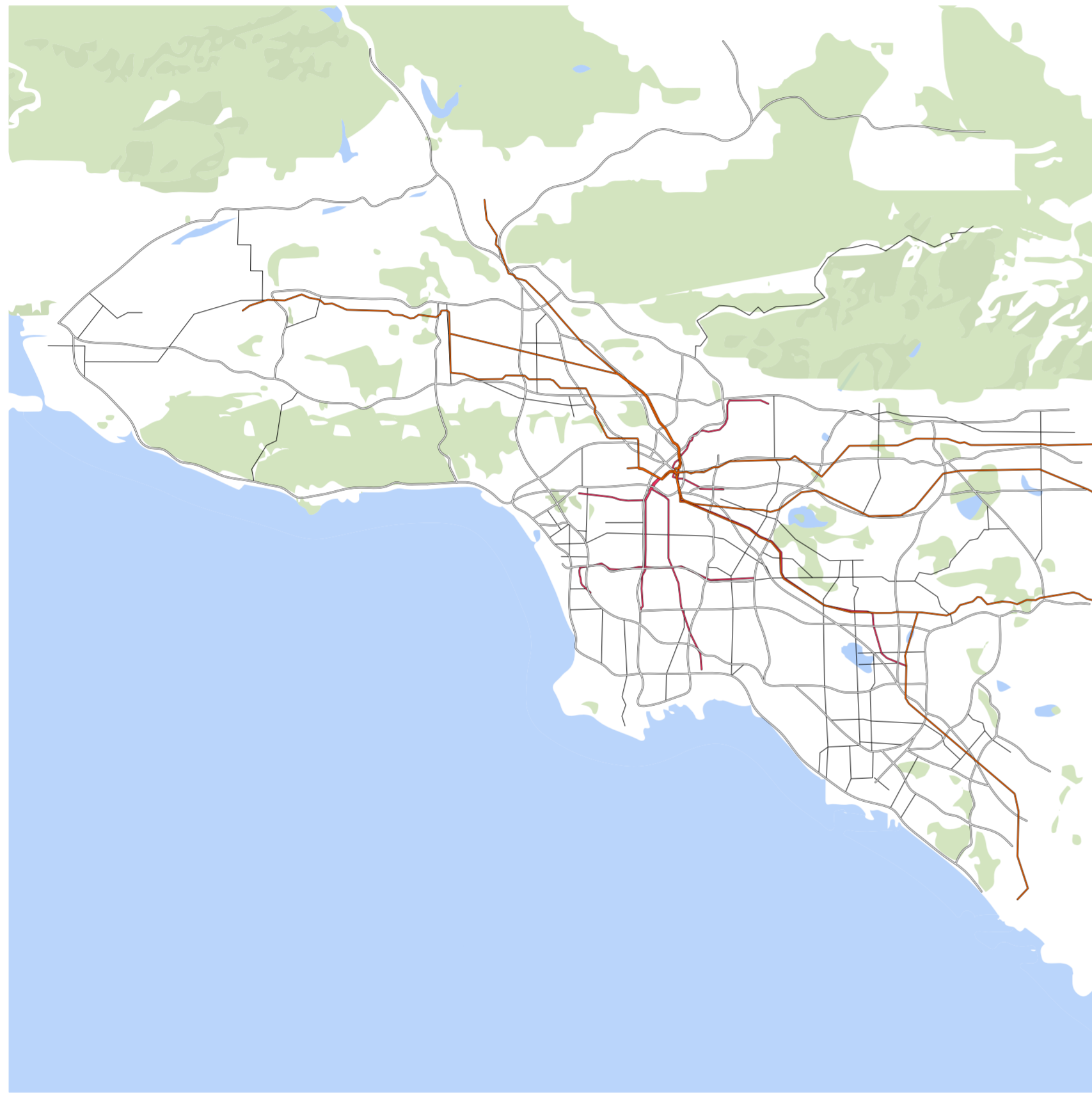


Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Kuala Lumpur (KUL). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



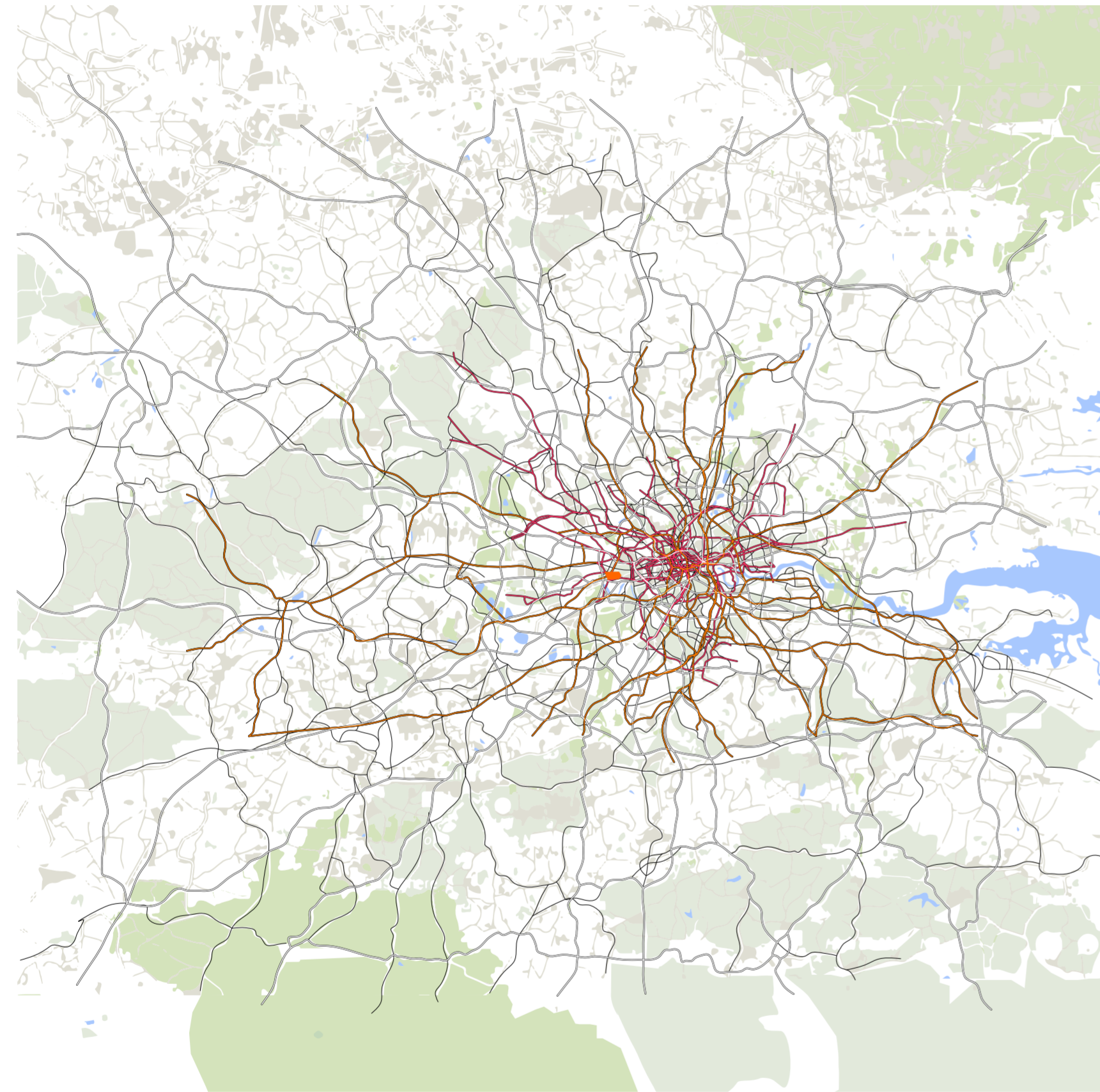
Planta. Aeropuerto Internacional de Los Angeles (LAX). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Los Angeles (LAX). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

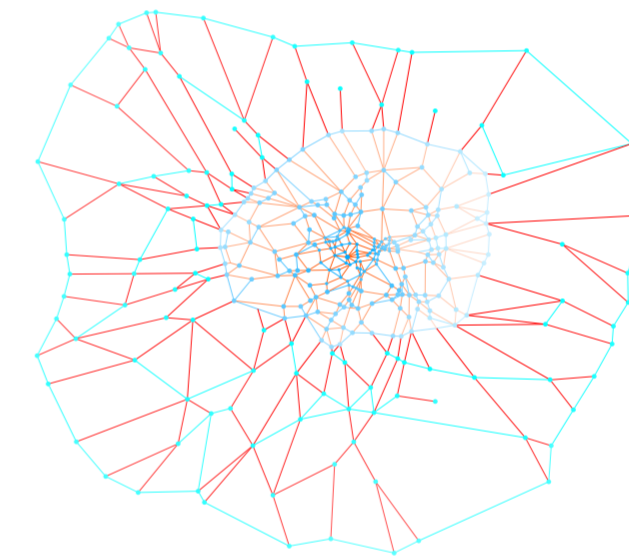
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional London Heathrow (LHR). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

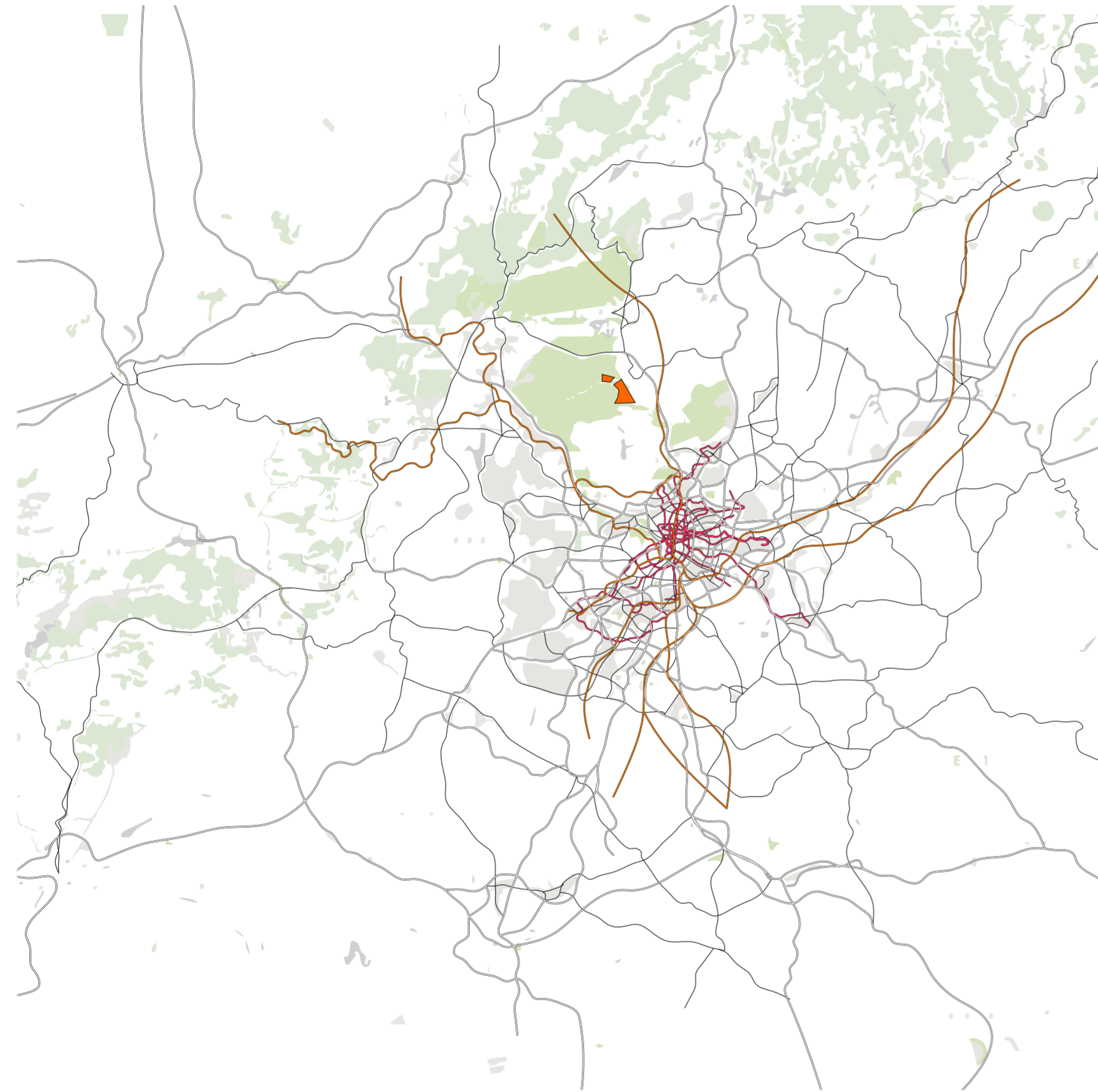
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional London Heathrow (LHR). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

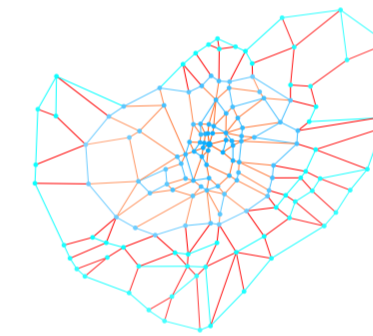
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Madrid-Barajas (MAD). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

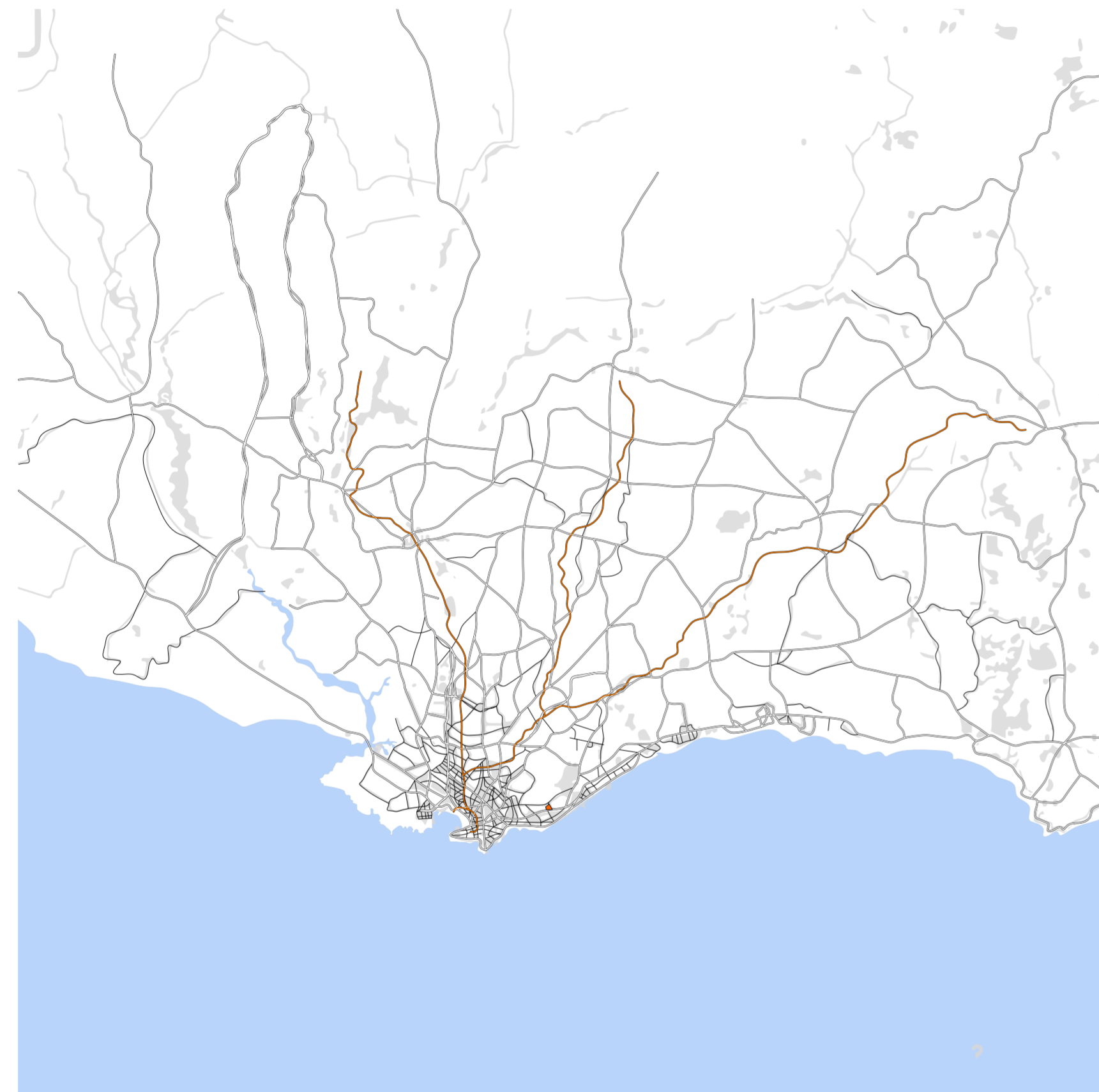
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Madrid-Barajas (MAD). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

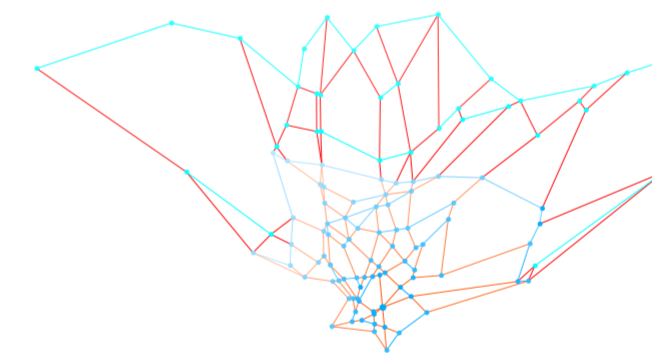
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Carrasco (MVD). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

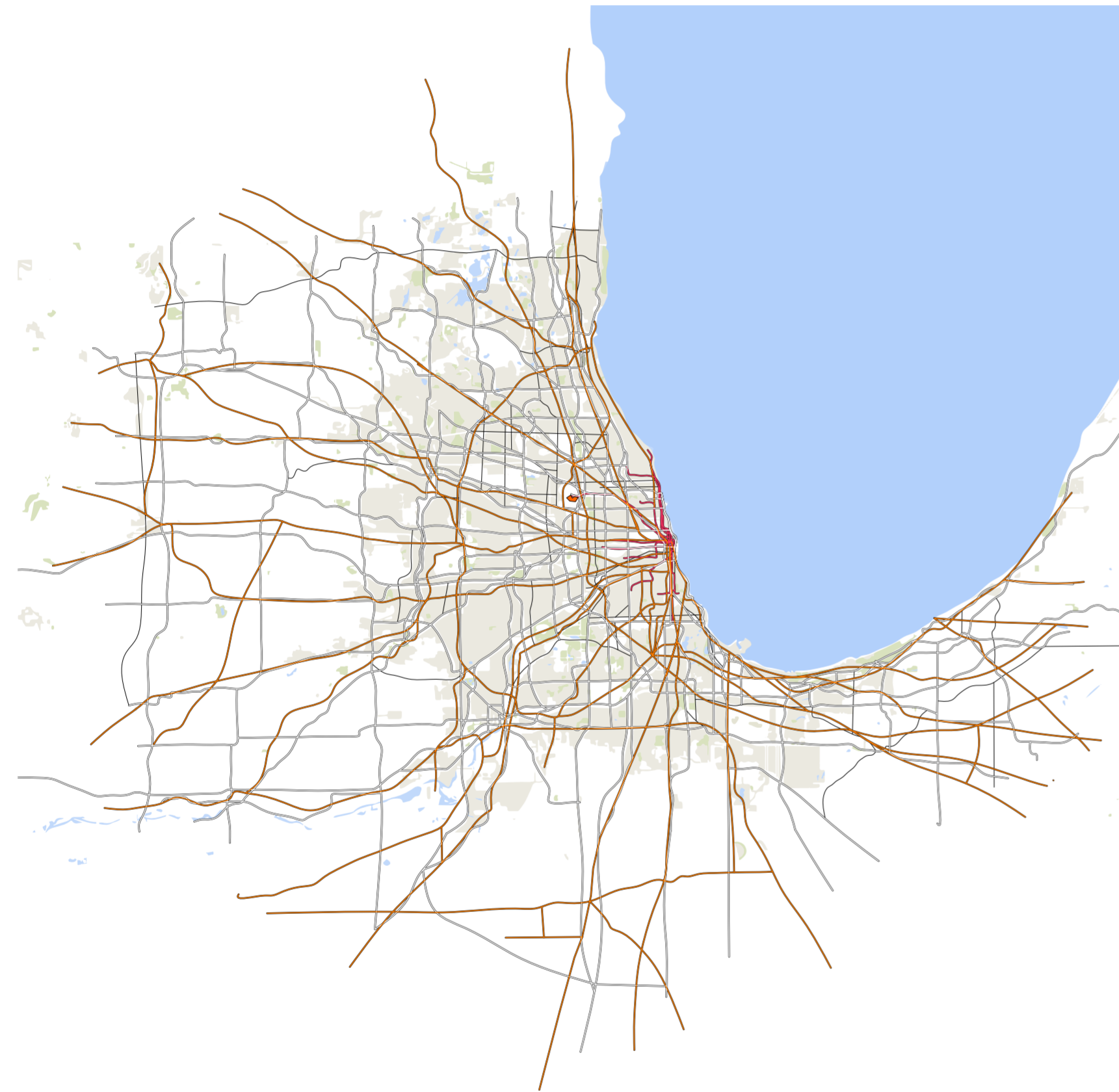
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Carrasco (MVD). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

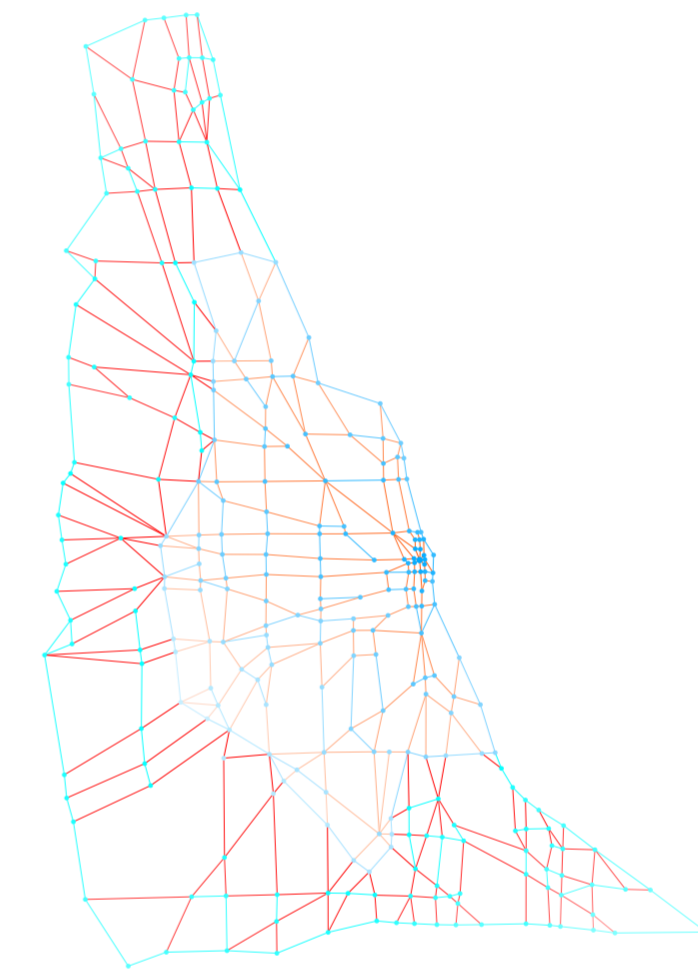
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Chicago-O'Hare (ORD). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

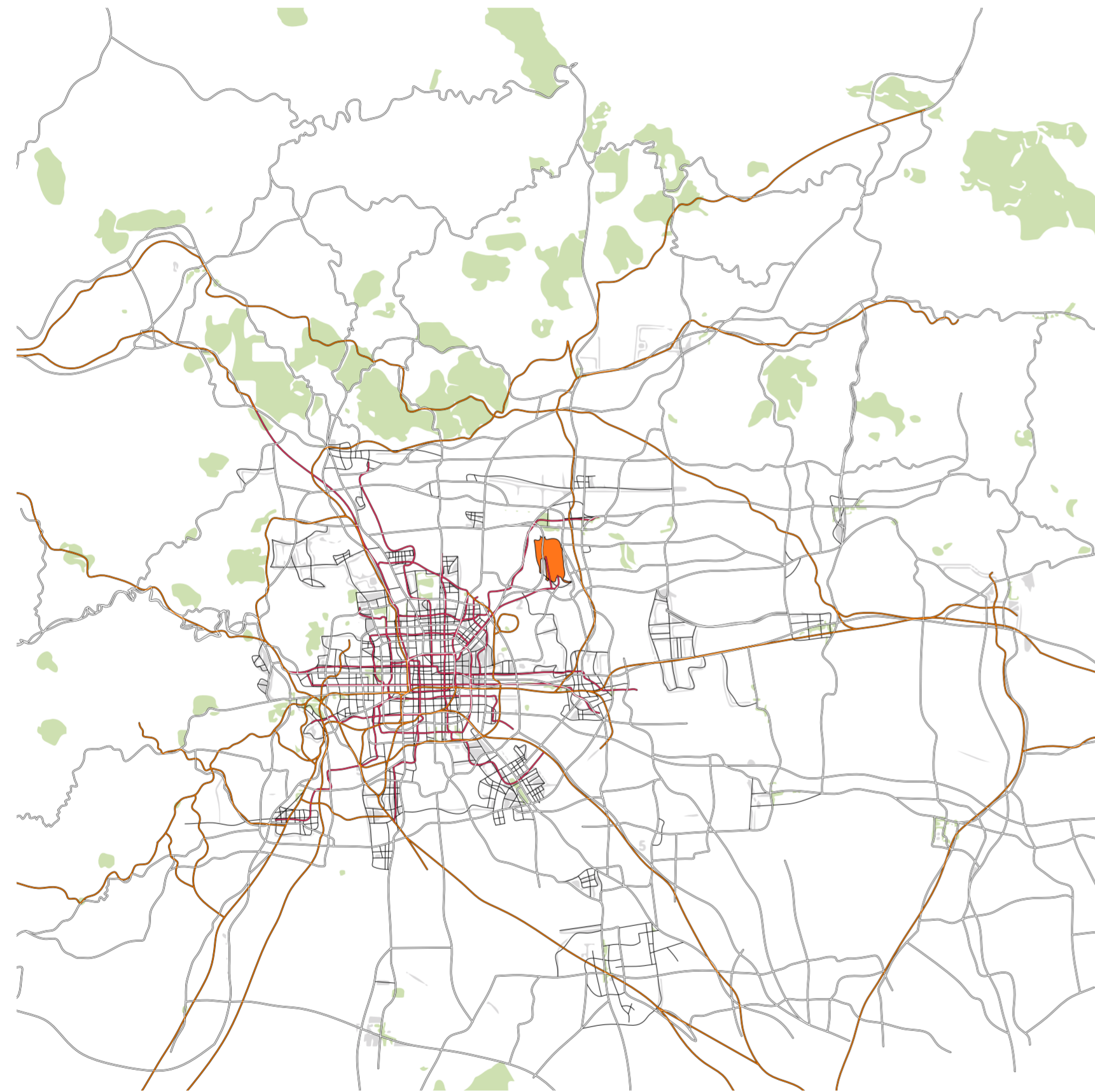
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Chicago-O'Hare (ORD). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

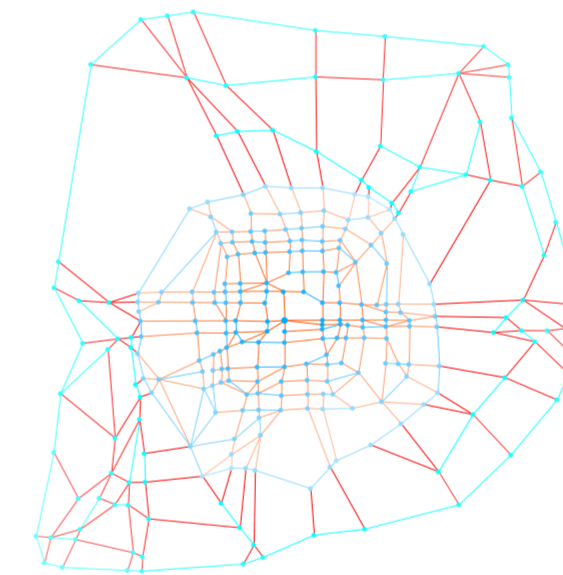
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Capital de Beijing (PEK). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Capital de Beijing (PEK). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

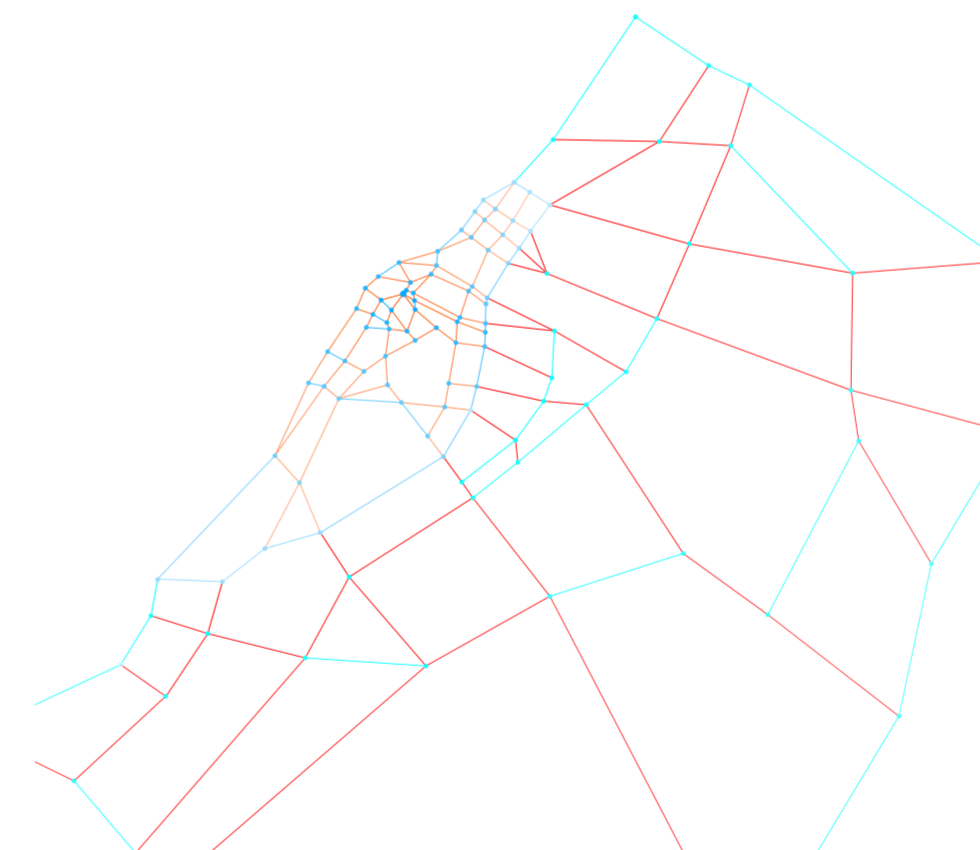
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Ras Al Khaimah (RAK). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

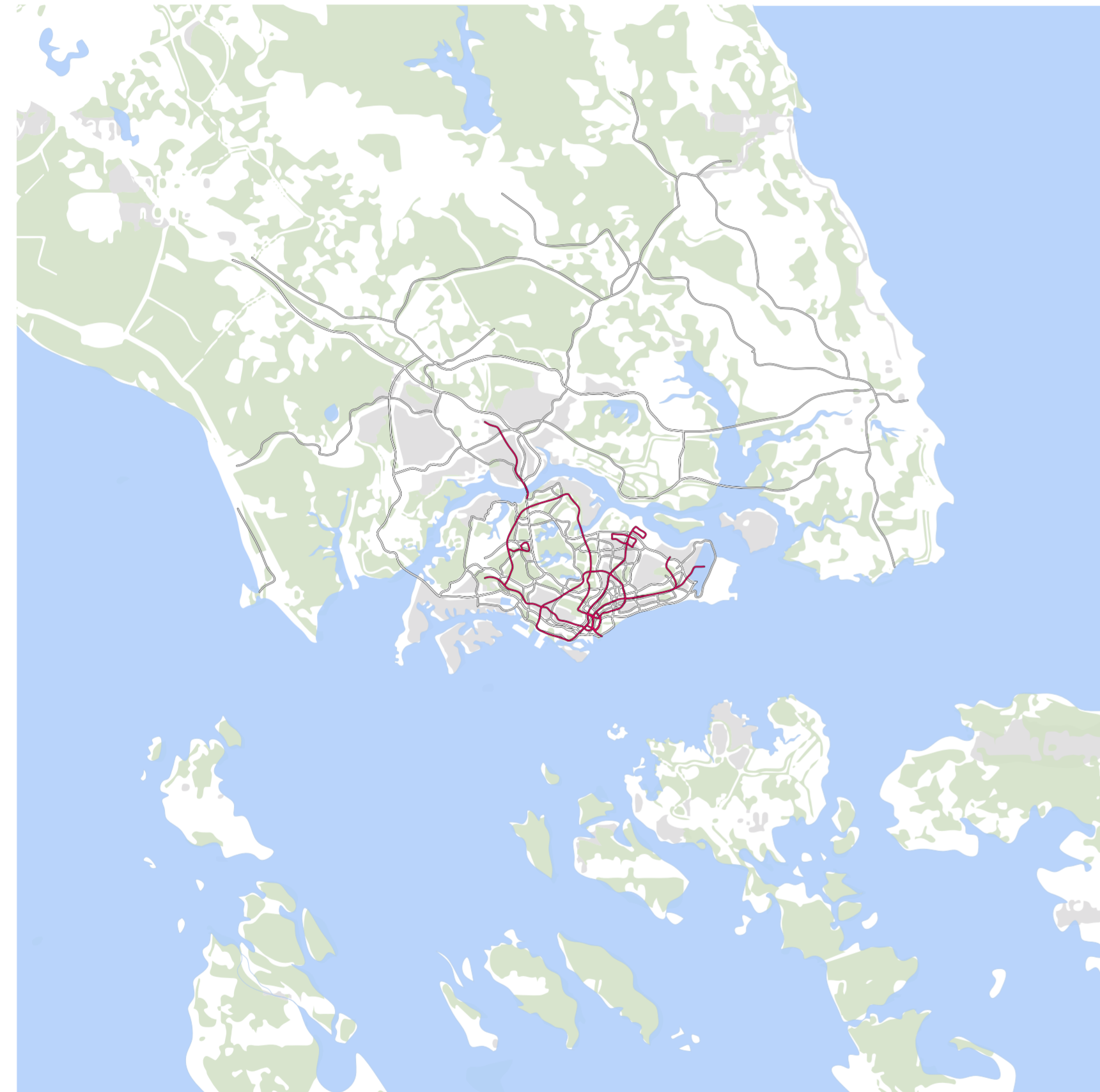
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Ras Al Khaimah (RAK). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

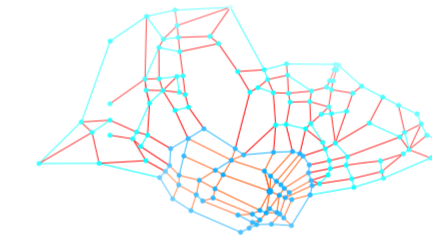
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Singapur (SIN). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado 4, zona periférica con anillo perimetral

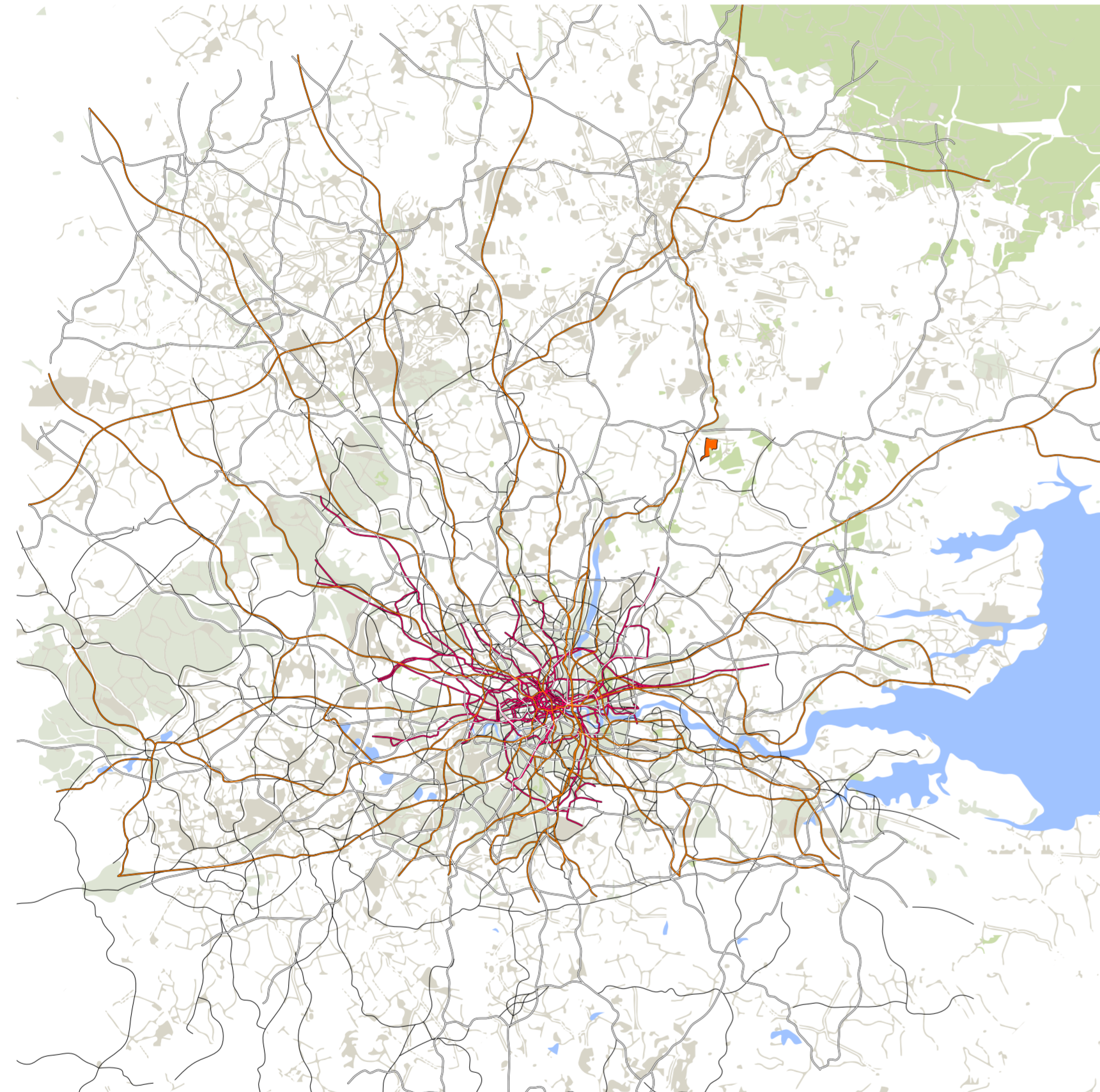
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Singapur (SIN). Redibujo según sistema

Ciudades grado 4, zona periférica con anillo perimetral

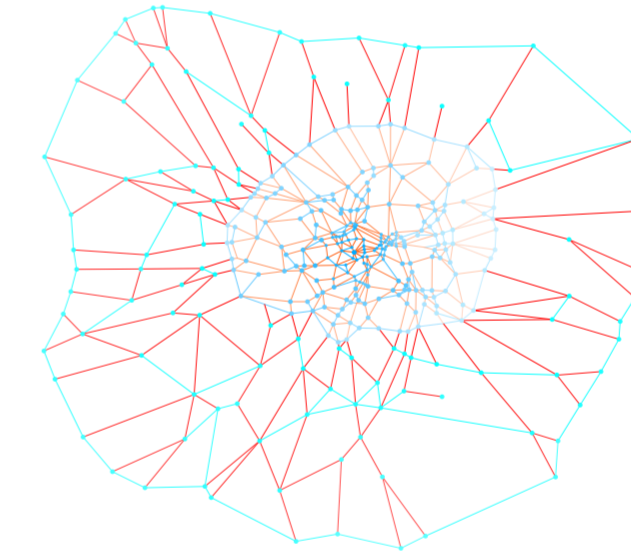
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de Stansted (STN). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Stansted (STN). Redibujo según sistema

Ciudades grado cuatro, zona periférica con anillo perimetral

BI-CIUDADES

Mapa de transporte

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Las ciudades de grado 5 o biciudades son aquellas donde se conectan dos ciudades que al ubicarse tan próximas una de la otra comparten iteraciones o anillos de circunvalación. En este caso, la combinación puede darse entre ciudades de múltiples grados.

Aeroparque Jorge Newbery
Aeropuerto de Amsterdam-Schipol
Aeropuerto de Copenhague-Kastrup
Aeropuerto Internacional de Dallas- Forth Worth
Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini
Aeropuerto de Frankfurt
Aeropuerto de Gibraltar
Aeropuerto Internacional de Hong Kong
Aeropuerto Internacional Washington Dulles
Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz
Aeropuerto Internacional John F. Kennedy
Aeropuerto Internacional de Seattle-Tacoma
Aeropuerto Internacional de Singapur

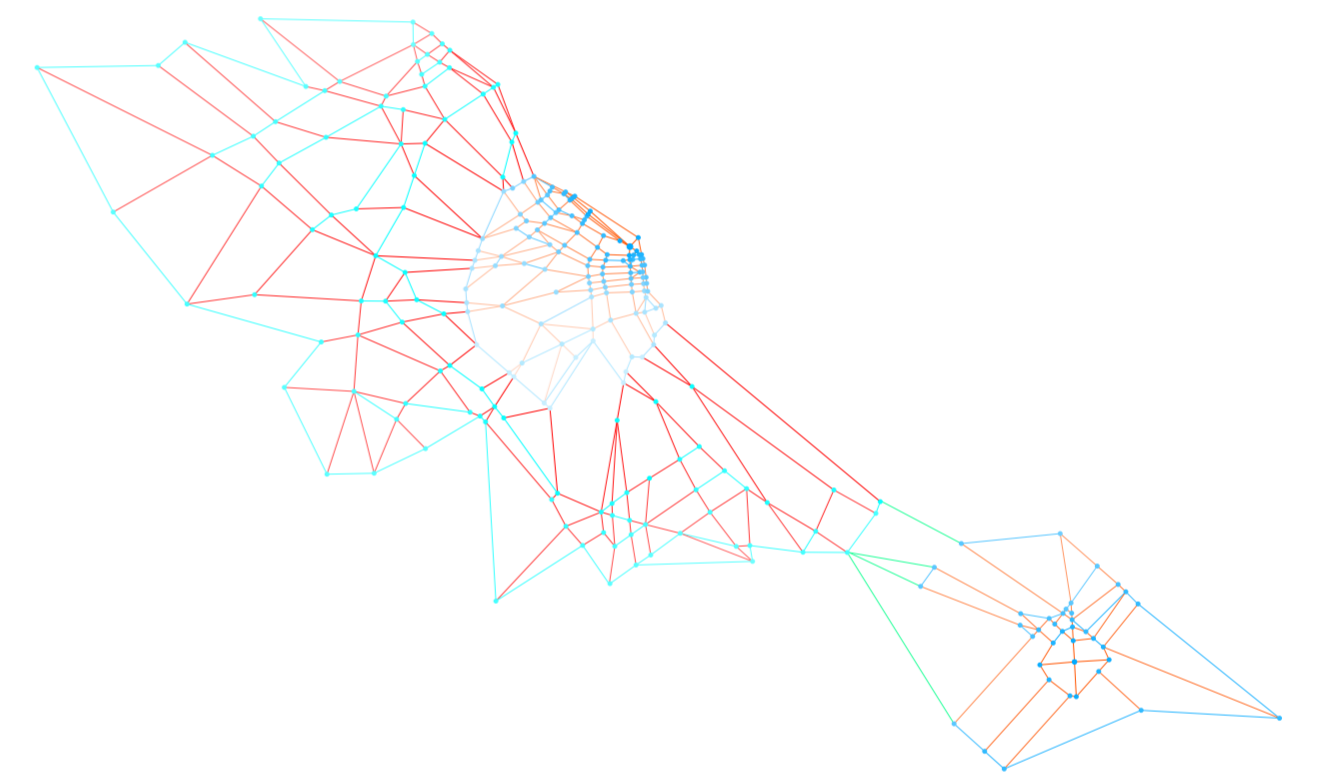
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeroparque Jorge Newbery (AEP). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeroparque Jorge Newbery (AEP). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

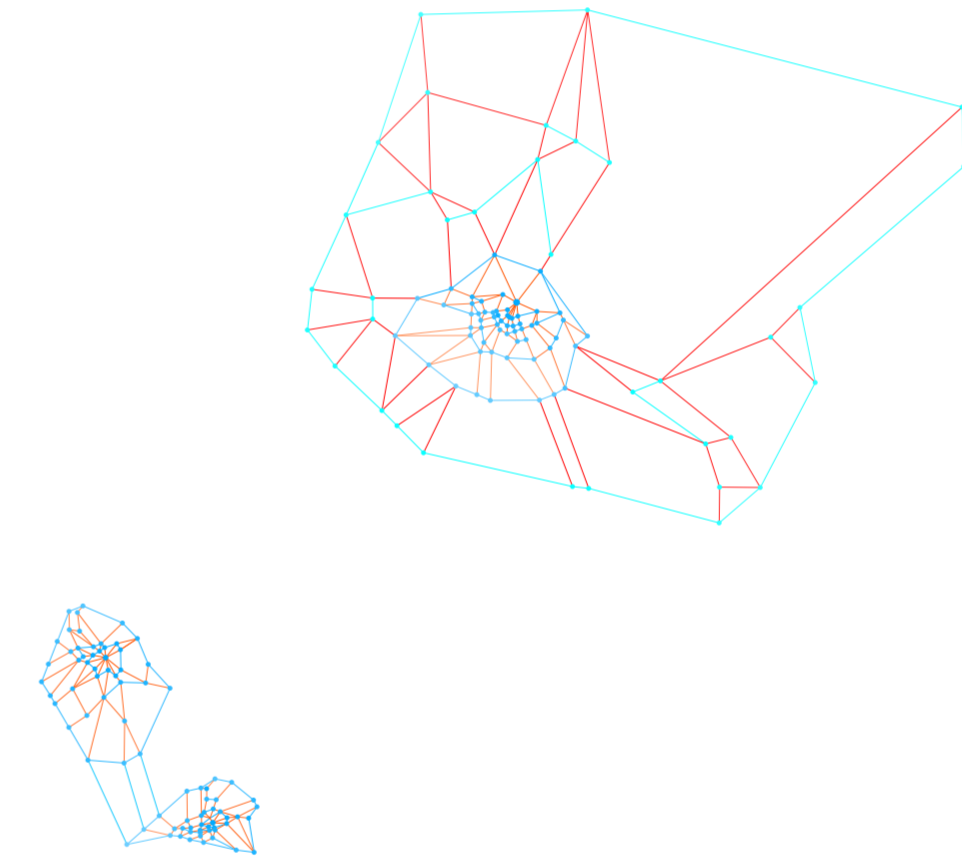
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de Amsterdam-Schipol (AMS). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

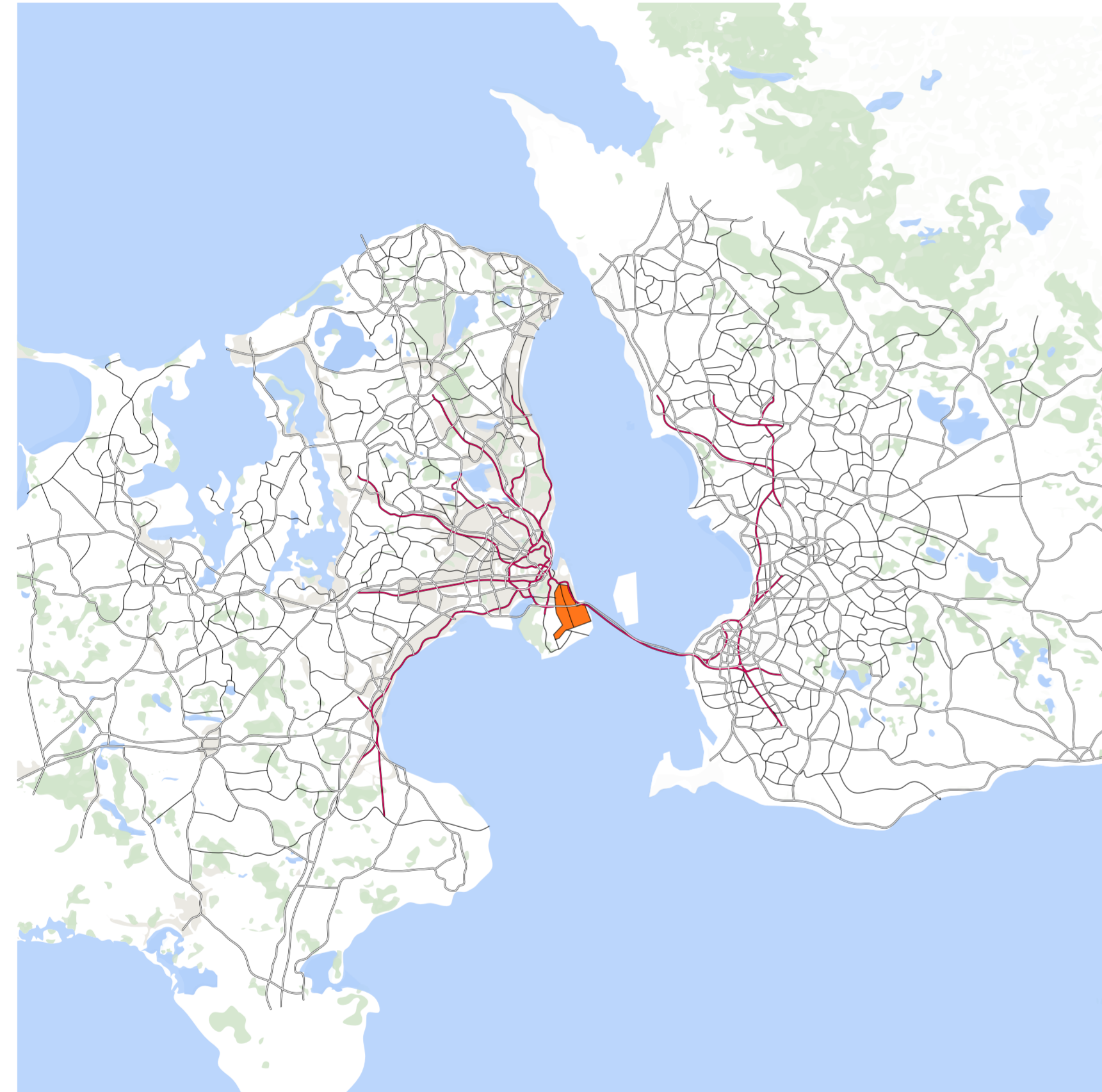
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Amsterdam-Schipol (AMS). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

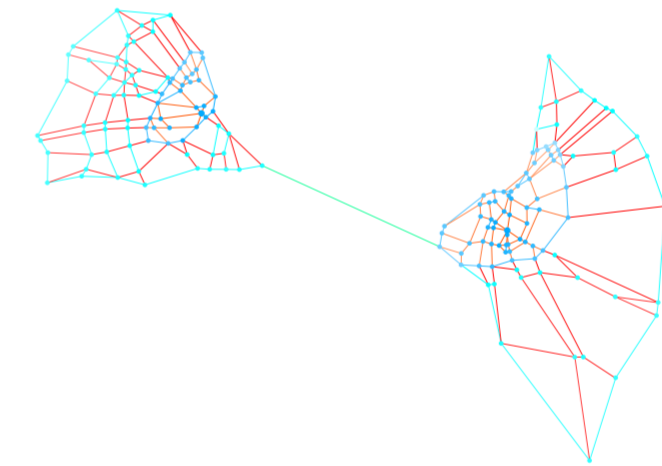
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de Copenhague-Kastrup (CPH). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

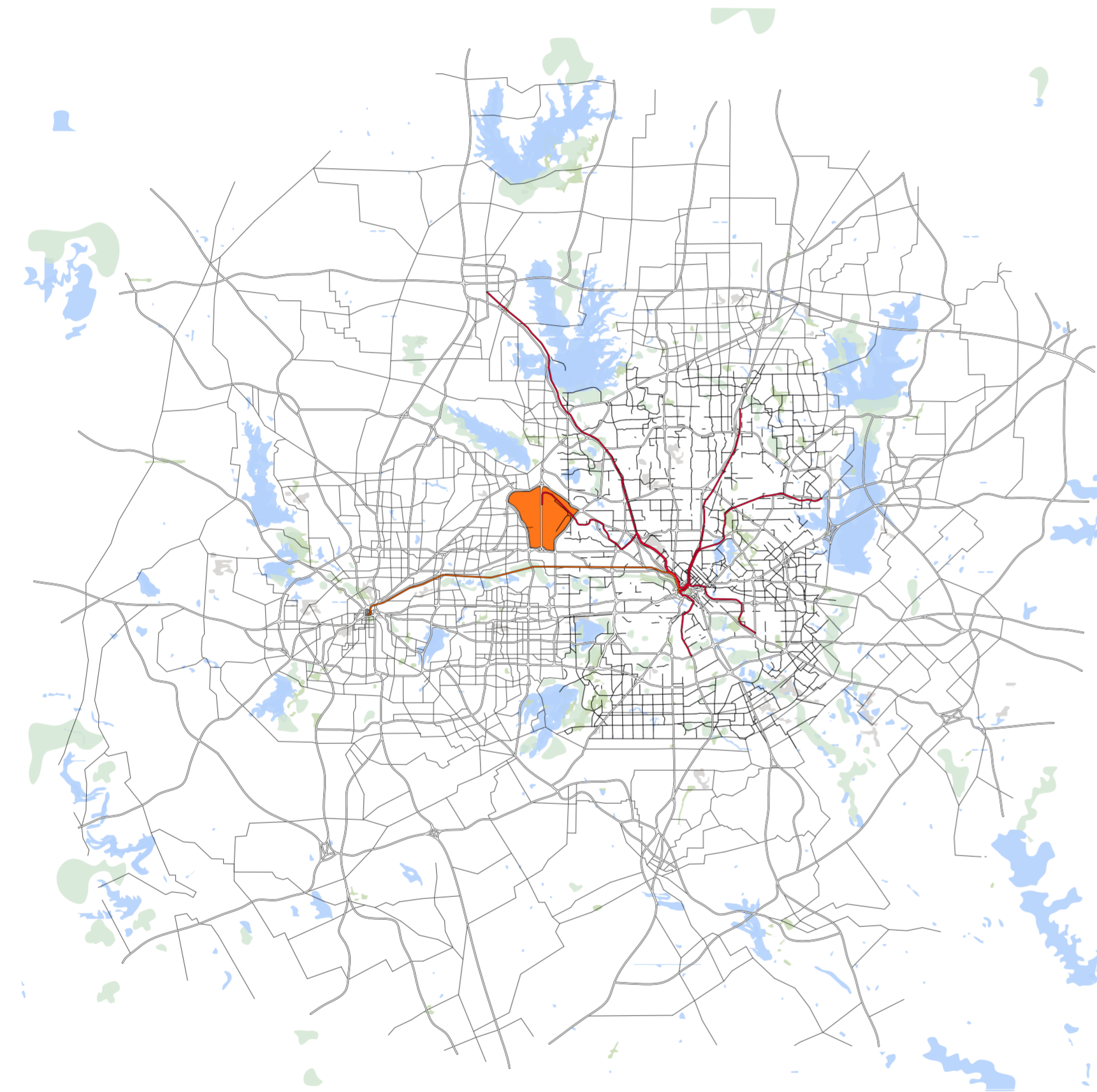
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Copenhague-Kastrup (CPH). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

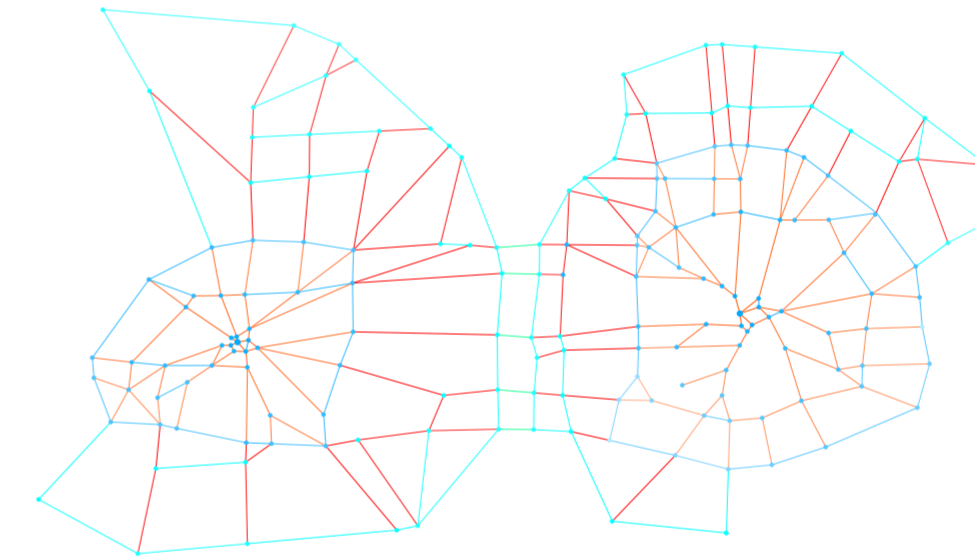
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Dallas- Forth Worth (DFW). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Dallas- Forth Worth (DFW). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

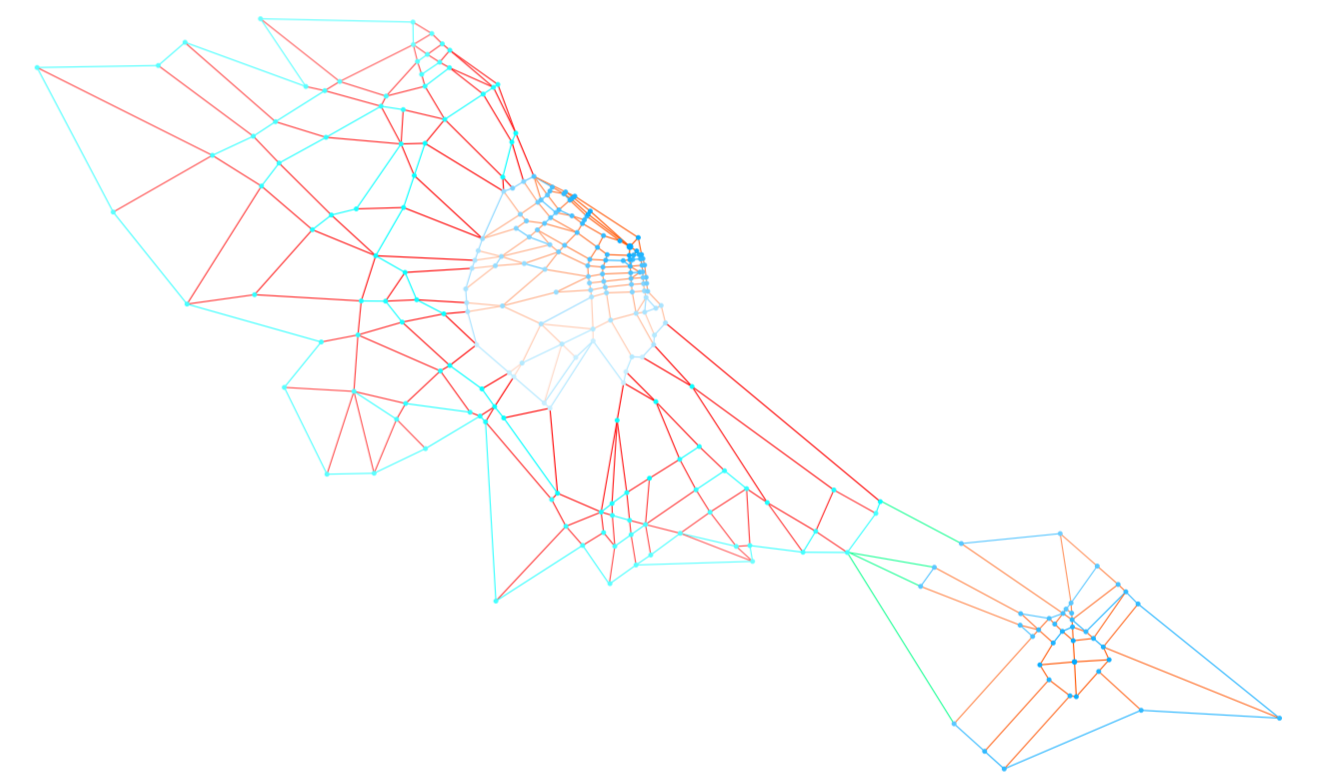
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini (EZE). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

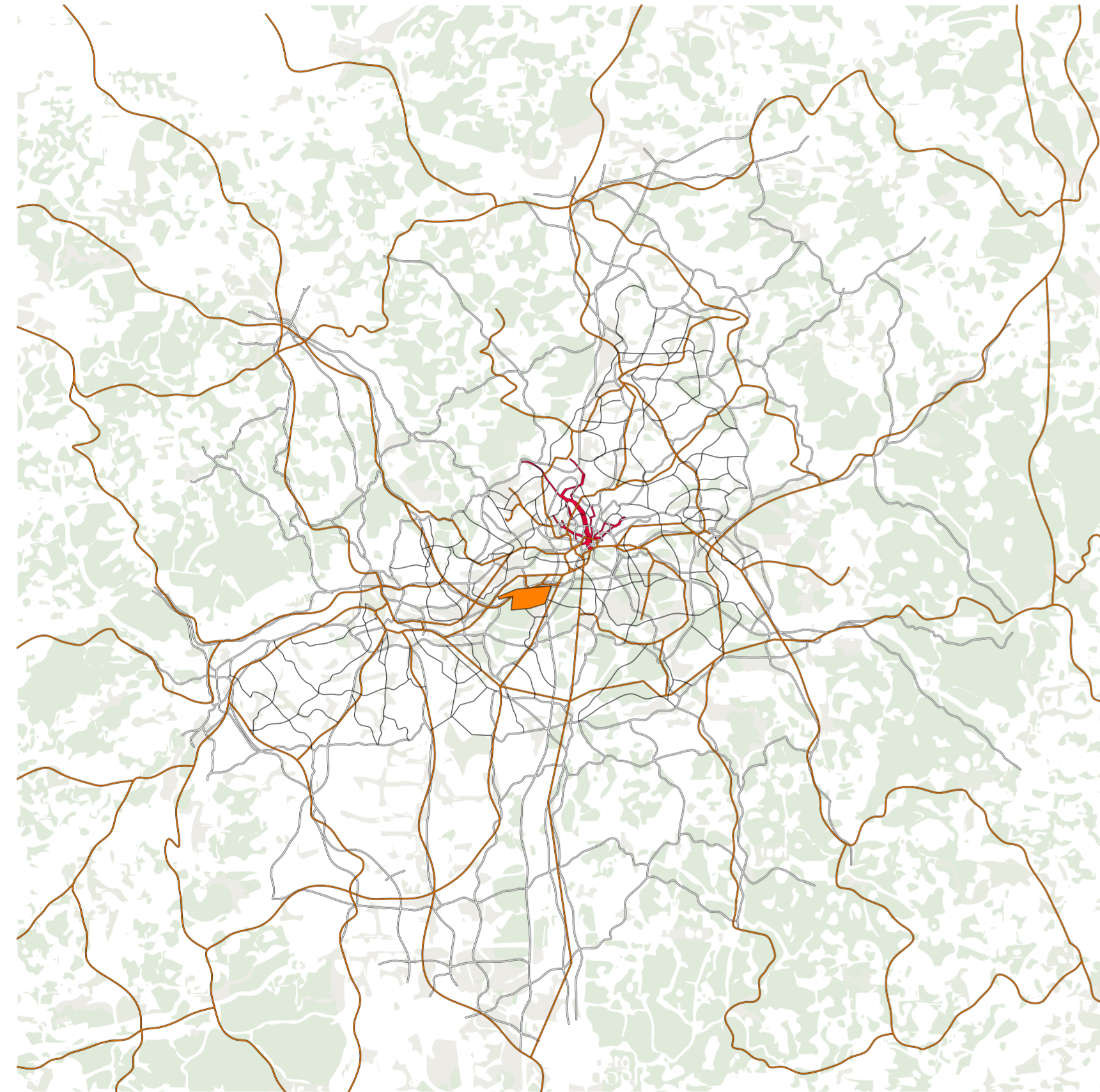
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini (EZE). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

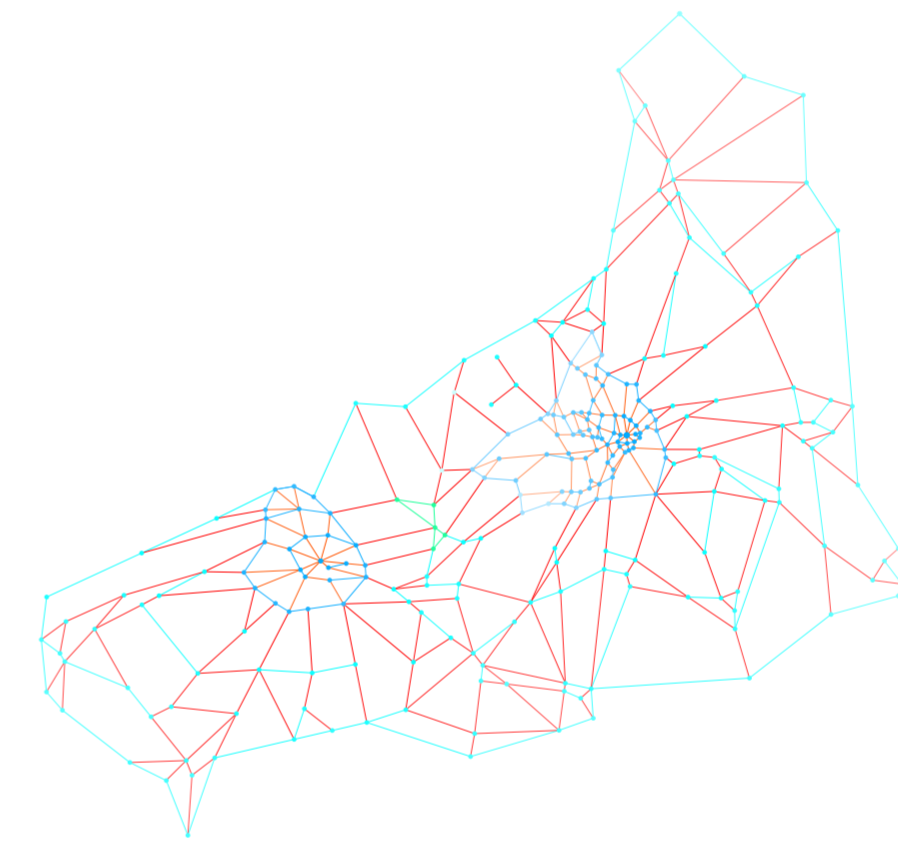
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de Frankfurt (FRA). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Frankfurt (FRA). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

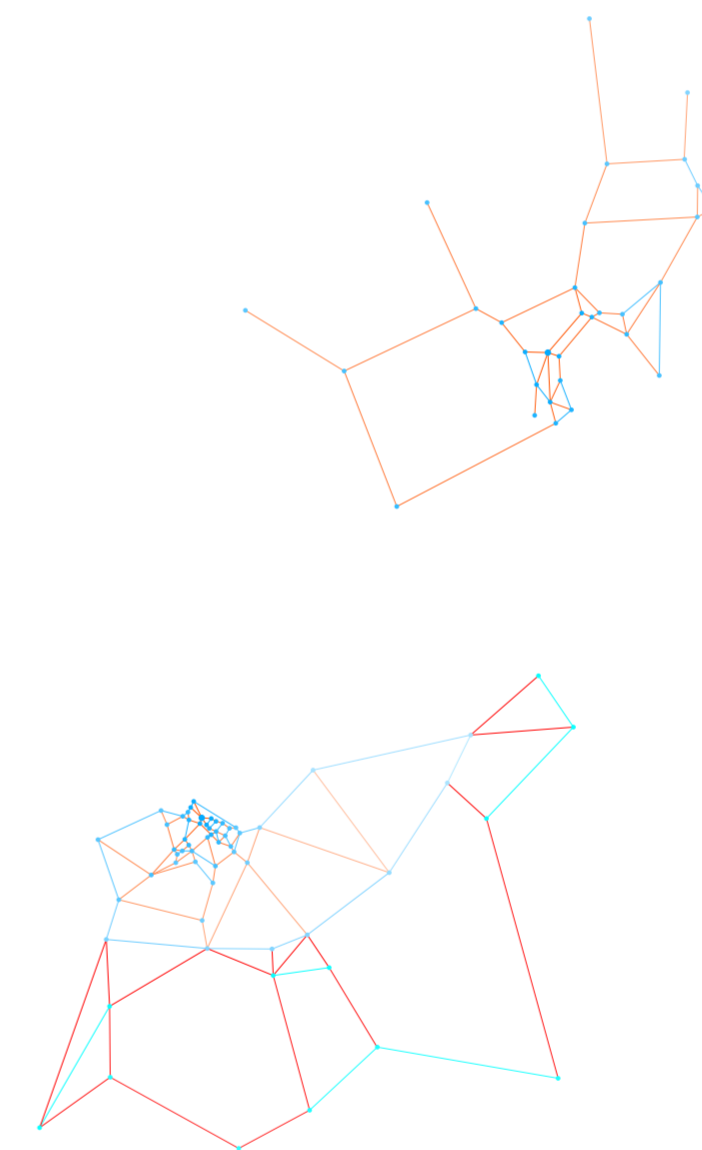
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto de Gibraltar (GIB). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

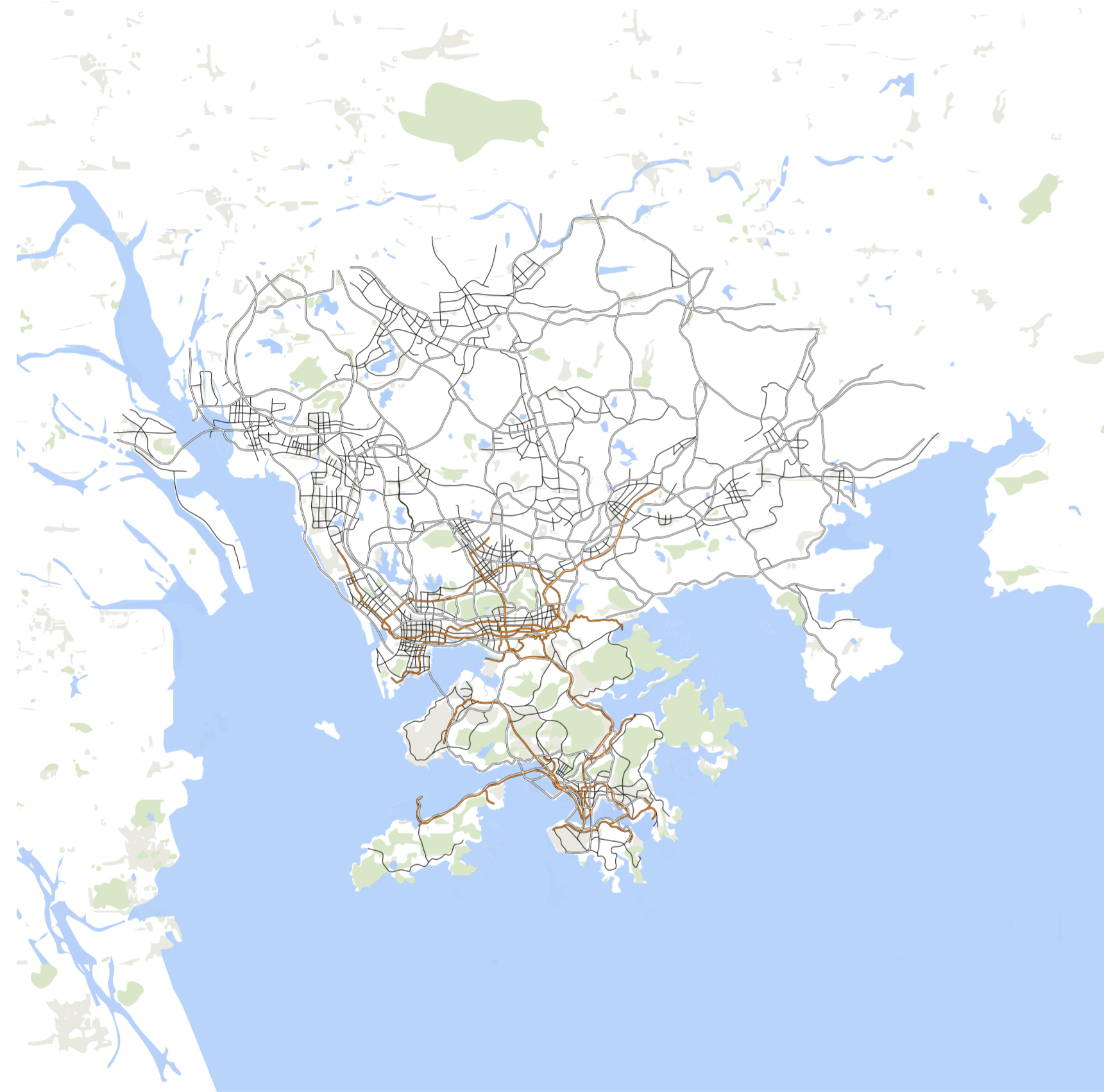
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto de Gibraltar (GIB). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

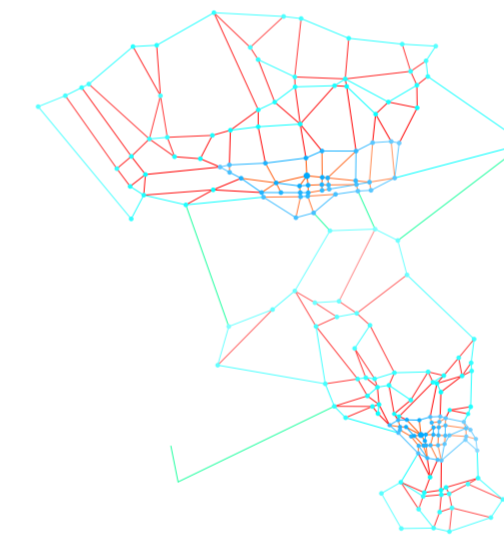
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Hong Kong (HKG). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

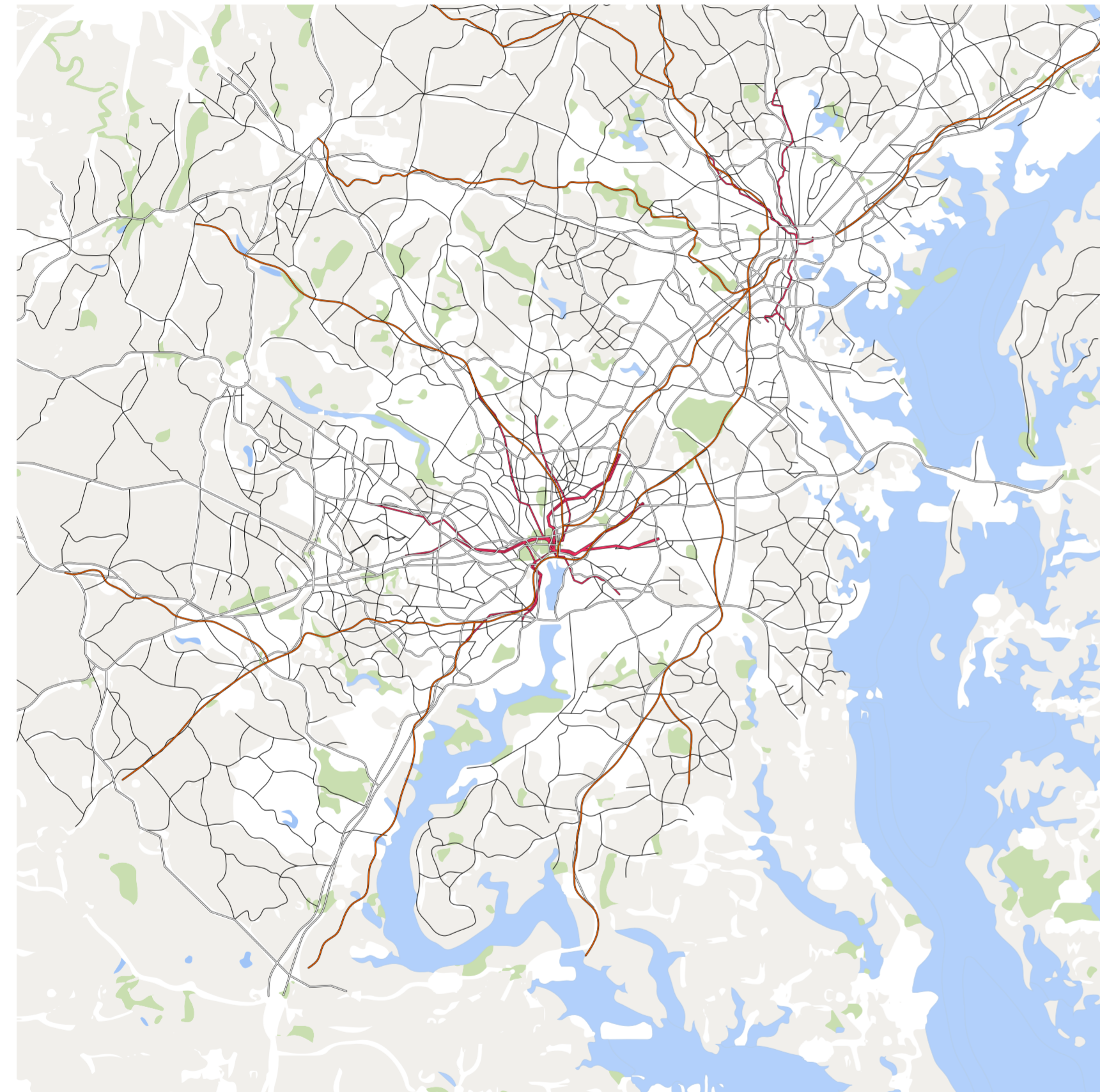
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Hong Kong (HKG). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

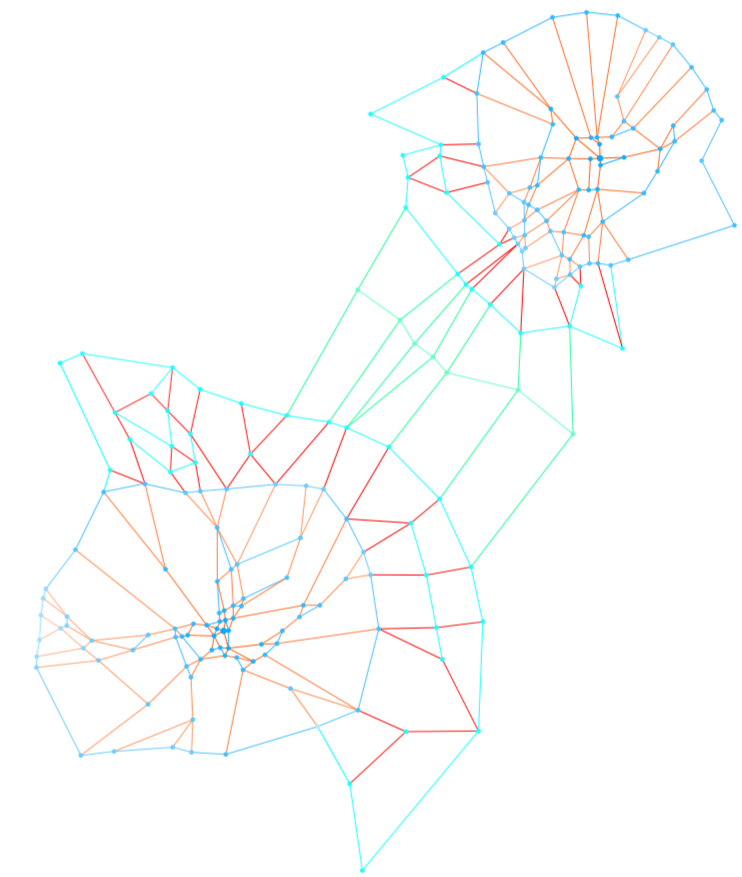
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Washington Dulles (IAD). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Washington Dulles (IAD). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

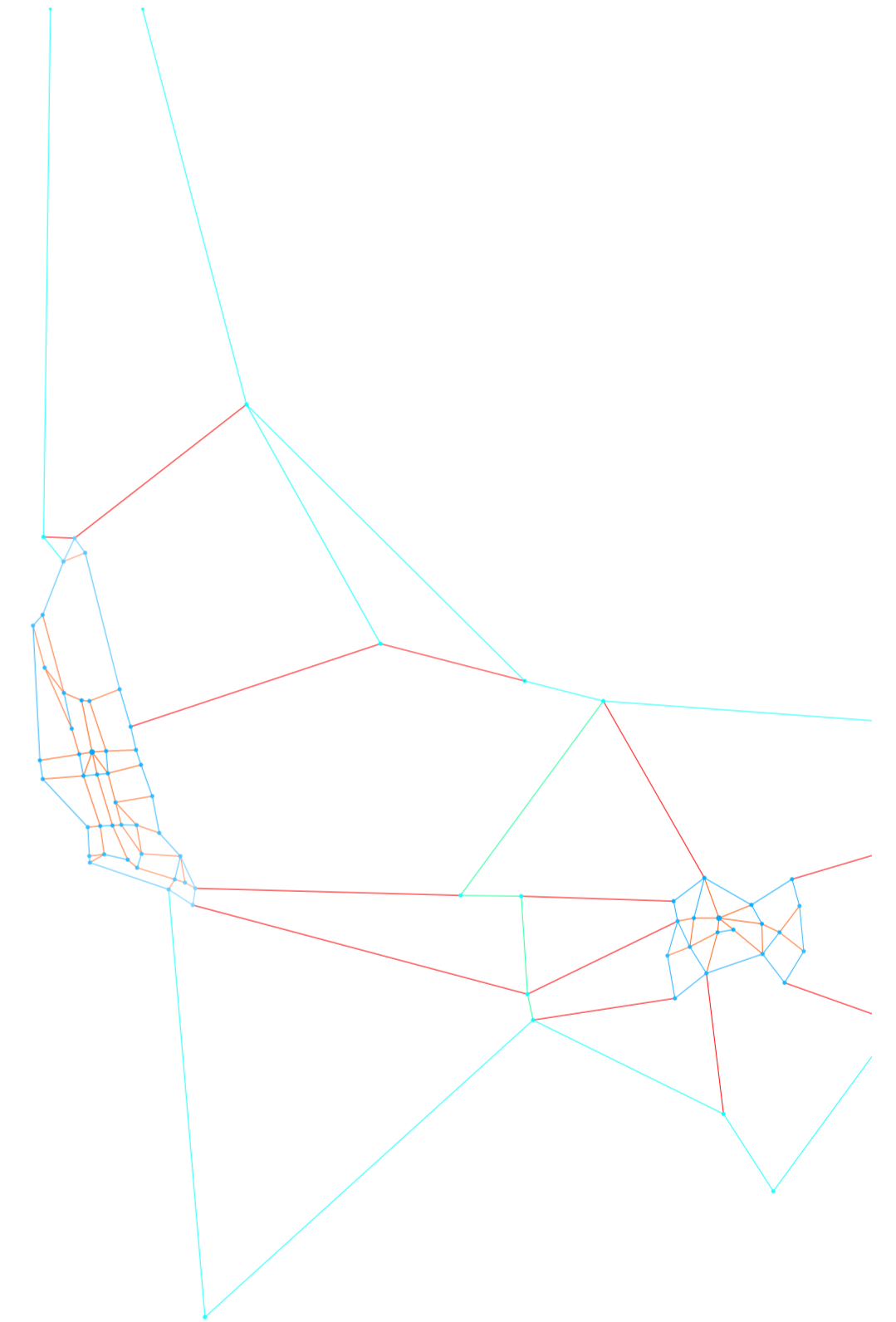
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz (JED). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz (JED). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

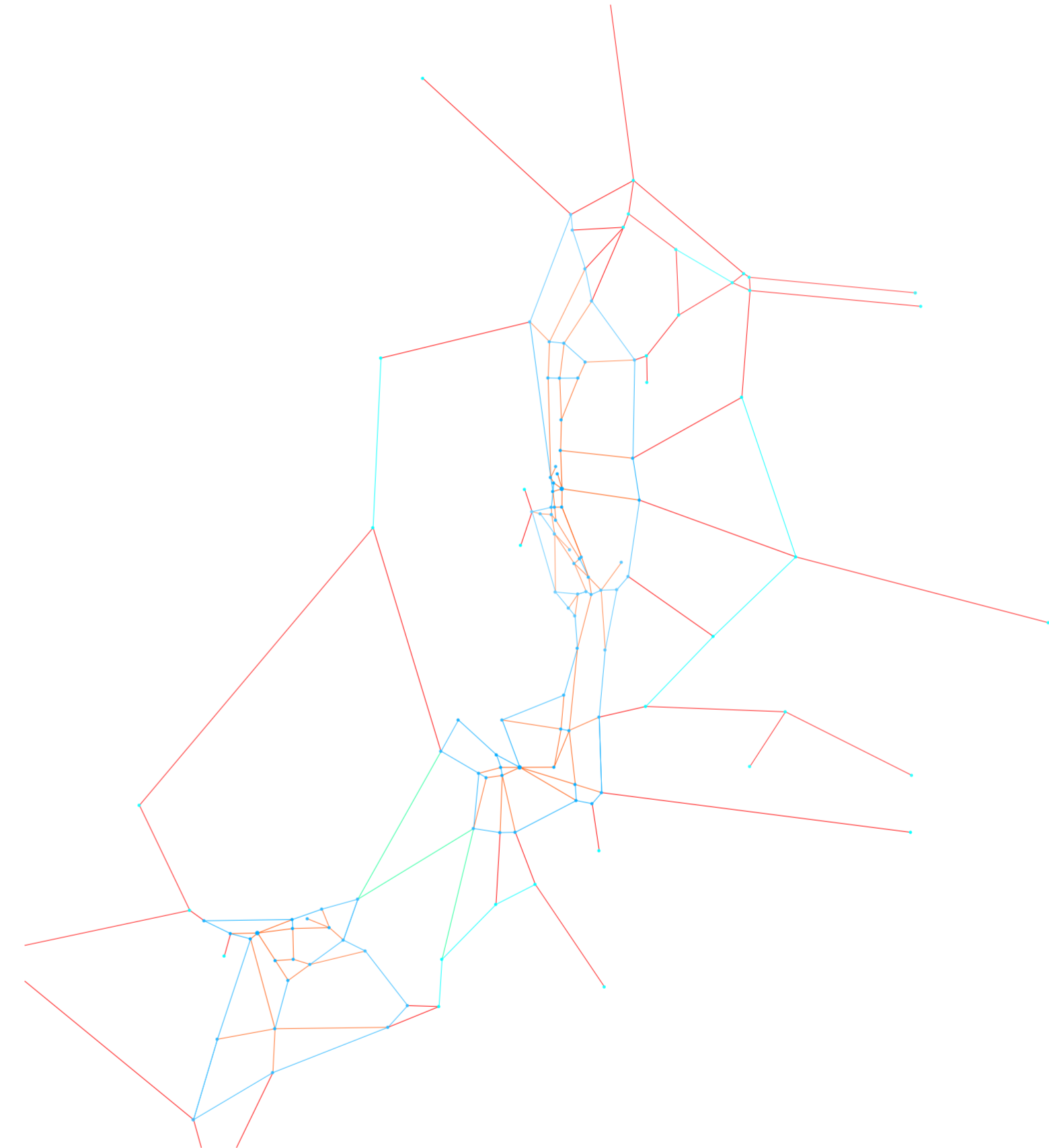
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Aeropuerto Internacional de Seattle-Tacoma (SEA). Escala 1:750000. Mapeo del caso

Bi-ciudades

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Relevamiento



Planta. Escala 1:750000. Aeropuerto Internacional de Seattle-Tacoma (SEA). Redibujo según sistema

Bi-ciudades

CONCLUSIONES

Mapa de transporte

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

A partir de la tabla de datos donde se condensan todos los valores numéricos de cada dato por sistema, se realizan una serie de gráficos para poder hacer comparaciones cualitativas y cuantitativas de los sistemas por aeropuerto -gris oscuro: carriles; amarillo: banquetas de seguridad; verde cálido: separador absorbente; gris claro: separador no-absorbente; gris mas claro: solados; verde frío: vegetación; violeta: edificación; rojo: sistemas adyacentes; celeste: agua-. Con este estudio, se pueden reconocer particularidades de cada una de las vías infraestructurales y así discernir que característica es propia de cada sistema y cuales son compartidas. Esto es de suma utilidad de cara al proyecto futuro donde se producirá un sistema generativo de vías, porque permite calificar y cuantificar los elementos propios de cada sistema infraestructural.

Las conclusiones que se pueden obtener a partir del análisis son las siguientes:

En la categoría de vías ferroviarias suburbanas y regionales, los servicios de rieles tienen un promedio de 2 carriles. Los anchos de banquetas son pequeños, dado que los vehículos no pueden desviarse de las vías. En su contexto, predominan las áreas verdes. En casi todos los casos, sus vías corren en paralelo a autopistas aunque sus ángulos de giros son mucho mas grandes que en éstas últimas. Se ubican en cotas de nivel 0 y en algunos casos, en subterráneo.

En la categoría de autopistas, las vías tienen un promedio de 8 carriles. Las banquetas de seguridad están presentes en casi todos los casos. En su contexto predominan las áreas verdes dado que por ser zonas de alto tráfico, las edificaciones se ven desplazadas hacia zonas menos transitadas. En la mayoría de los casos analizados, al lado de la autopista corren vías adyacentes de rieles.

En la categoría de vías ferroviarias urbanas, los servicios de rieles tienen un promedio de 2 carriles. Los anchos de banquetas son pequeños, dado que los vehículos no pueden desviarse de las vías. Su contexto incluye zonas con áreas verdes y edificación. Dependiendo del caso, los rieles pueden correr en paralelo a autopistas o atravesar la red de transporte debido que las cotas de nivel que este sistema maneja pueden ser tanto a nivel 0 como subterráneo.

En los casos de los servicios intra-aeropuerto, las vías entre terminales y entre parkings, pueden utilizar la autopista -cuando ésta atraviesa el aeropuerto- así como las vías internas del aeropuerto. La infraestructura tiene un promedio de 4 carriles. Su contexto inmediato incluye solados de estacionamiento y edificaciones, dado que gran parte de su recorrido se encuentra rodeando la terminal. En estos casos la presencia de verdes se ve reducida en comparación a las autopistas externas al aeropuerto y las vías adyacentes de transporte no son frecuentes. Los circuitos de recorrido son cerrados, de tipo loop. Estas infraestructuras se ubican a cota de nivel 0.

El servicio de rieles intra-aeropuerto APM, tiene un promedio de 2 carriles que pueden estar separados para integrar programas en medio de ellos, como por ejemplo, pasillos de recorrido peatonal para pasajeros. Su contexto incluye gran porcentaje de edificación, dado que su recorrido se produce dentro de las terminales. No es frecuente la presencia de vías adyacentes. Los vehículos que corren por las vías, no son tan largos como los rieles extra aeropuerto, lo que les permite tener radios de giro mas pronunciados y paradas mas pequeñas que sus análogos extra-aeropuerto. La mayoría se ubican a nivel de cota 0, pero es común también que se ubiquen en niveles subterráneos así como suspendidos.

El servicio de pasarelas mecánicas aparece cuando las distancias que se deben recorrer dentro del aeropuerto exceden una

normativa promedio de 250 metros. Tienen longitudes de 100 a 150 metros. Los casos registran 1, 2 y 4 carriles corriendo en paralelo. El promedio mas común es de 2 carriles simultáneos. Si las distancias son considerables, se ubican varias pasarelas en sucesión. En paralelo a éste sistema corren vías peatonales no mecanizadas. Se ubican dentro del aeropuerto y se ubican en la cota donde se deba cubrir las distancias normativas. En la mayoría de los casos, funcionan en horizontal pudiendo salvar distancias entre niveles distintos, funcionamiento asemejable al de una escalera mecánica.

Cada ciudad tiene una red de circulación. Esa red tiene condiciones específicas y a la vez, tiene condiciones genéricas. Las condiciones específicas son las que diferencian unas ciudades de las otras. Las genéricas son las que describen y ordenan la fisonomía de las ciudades.

Al dibujar cada ciudad se pueden encontrar elementos en común, parte genérica, pero con diferencias casuísticas, parte específica.

Los vectores y los nodos son la parte genérica –todas las ciudades se pueden reconstruir de acuerdo a esta lógica-, mientras que la parte específica queda definida por factores como la cantidad de sistemas de infraestructura presente, su implantación en el territorio y el tamaño.

Estos tres factores se vislumbran según el sistema de la siguiente manera:

- la cantidad de sistemas queda representada en la cantidad de vectores que nazcan de los nodos. A mayor cantidad de vías, más vectores.

- la implantación en el territorio definirá la forma y la dirección en la que se organizarán los vectores. Las ciudades que crecen próximas a costas de ríos, tienen forma de semicírculo, desplazando su crecimiento en dirección opuesta a la costa. Mientras que aquellas que crecen dentro del territorio, tienen forma circular y crecen en todas direcciones.

- el tamaño, por último, se identifica de acuerdo a la cantidad de anillos circunvaladores que posea cada ciudad. Los anillos se encargan de redistribuir homogéneamente el flujo de personas a lo largo de las ciudades, conectando sus barrios y localidades, distribuyendo el tráfico sobre las vías que lo alimentan y desembocando este tráfico en otras nuevas. Existen diferentes jerarquías de anillos que se encuentran definidas por escalas, capacidades y frecuencias de usos. Pueden ser céntricos, urbanos, conurbanos, dependiendo del área a circunvalar.

En los casos redibujados, se identifican tres tipos de anillos:

- de centros de ciudad
- de zona urbana
- de zona conurbana

En los casos redibujados, hay aeropuertos que cuentan con una ciudad bajo su área de influencia y hay otros que cuentan con dos, las denominadas

bi-ciudades. De ambos casos, éste último es el mas complejo, dado que aparecen intersecciones y conexiones que no se identifican en los casos uni-ciudadinos.

Al haber relevado los sistemas presentes en los anillos, se reconoce que hay un patrón de aparición de sistemas según el tipo de anillo.

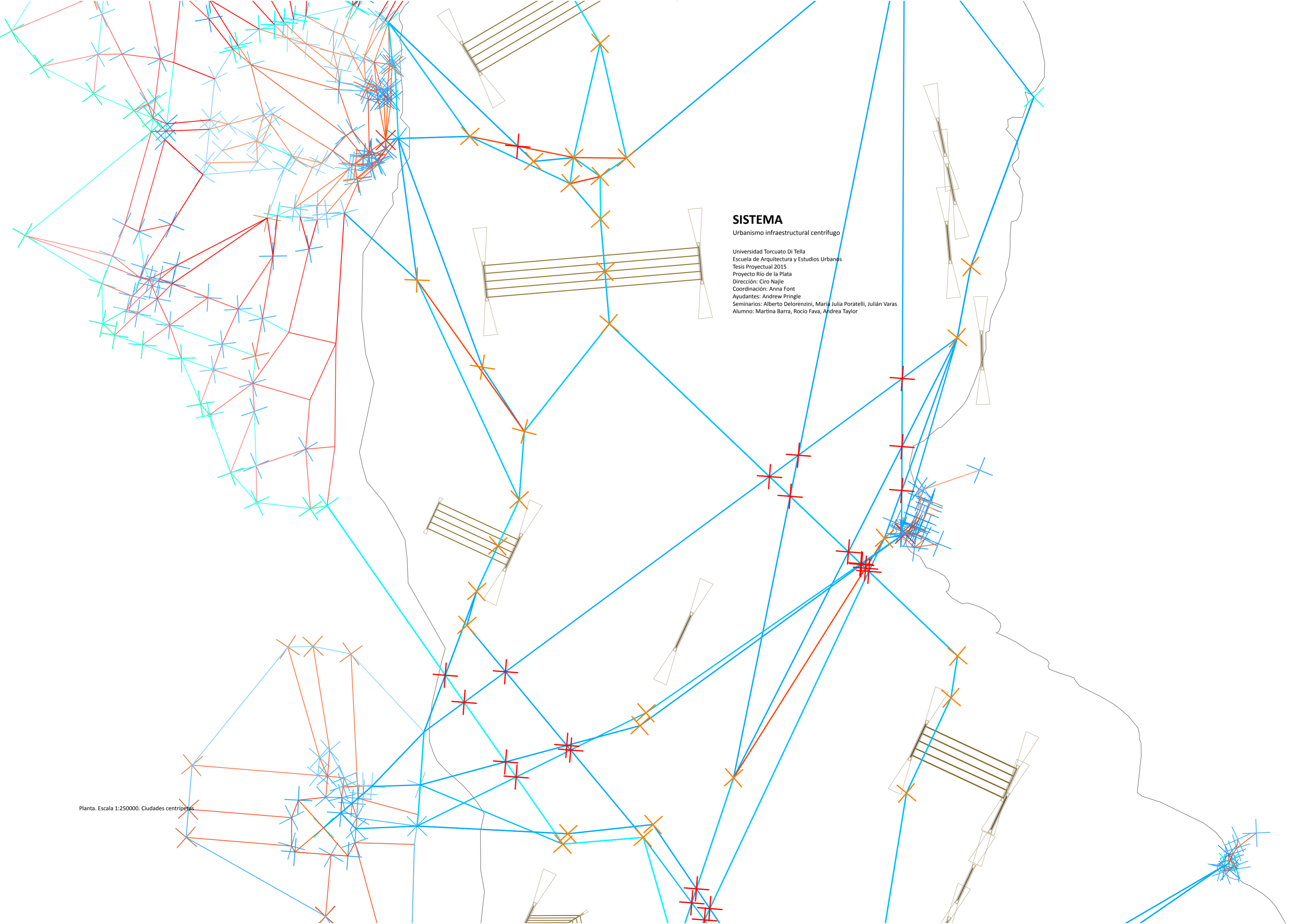
-Los trenes urbanos poseen la infraestructura de menor alcance. Es un sistema que se utiliza copiosamente en la zona céntrica y se distribuye hacia la periferia urbana. Aparece en el centro de la ciudad, sin llegar a los anillos urbanos y conurbanos.

-los trenes suburbanos en cambio, tienen alcances mas largos y por ello se pueden encontrar estaciones tanto en el centro de la ciudad como en el primer anillo urbano. Su alcance llega hasta la zona conurbana pero no suele alcanzar el último anillo.

-las ferrovías regionales tienen el mayor alcance y se pueden encontrar estaciones en el centro de la ciudad y en el anillo conurbano.

-por último, las autopistas corren por todos los anillos al necesitar una infraestructura menos pesada y menos tecnológica que las ferrovías, sumado a la independencia de recorridos que el uso del auto permite.

Se identifica una relación entre la cantidad de sistemas y el tamaño de la ciudad. A mayor tamaño de ciudad, mas sistemas corren por ella. La aparición de sistemas suele darse en el siguiente orden: autopista, tren suburbano, tren regional y tren urbano.



SISTEMA

Urbanismo infraestructural centrífugo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Planta. Escala 1:250000. Ciudades centripetas

INTRODUCCIÓN

Urbanismo infraestructural centrífugo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Tomando como base las conclusiones del capítulo anterior, la tesis propone una primera parte que consiste en reconstituir ciudades. En dicha reconstitución, se redibujan las ciudades a partir de las redes de circulación.

Genéricamente, el sistema reconstituye ciudades por medio de dos elementos, ramas y anillos, que se diferencian en longitudes, amplitudes y cantidades de crecimiento.

- Las ramas son las vías de infraestructura que crecen de manera radial desde el centro de la ciudad. La intersección de cada rama representa intersecciones entre sistemas de transporte.

- Los anillos son los elementos que conectan los distritos de la ciudad desde los puntos de intersección entre las ramas. Vinculan puntos pertenecientes a otras vías y definen y circunscriben diferentes instancias de crecimiento de las ciudades: el centro de la ciudad, la zona urbana y la zona conurbana.

De vista a construir una red regional de infraestructuras sobre el Río de La Plata, se elabora un genérico de cuatro ciudades de tipo costeras -cuyo crecimiento se direcciona predominantemente hacia un hemisferio- que poseen la totalidad de los anillos circunvaladores -de centro de ciudad, de zona urbana, de zona conurbana-.

Las ciudades crecen desde un centro, las ramas se organizan por iteraciones que luego quedan circunvaladas por un primer anillo. Continúan su crecimiento iterativo hasta que se cierran definitivamente por el último anillo.

Retomando la inteligencia de conexiones entre ciudades producto de los mapeos del capítulo anterior, se tiende la conexión entre las ciudades genéricas según una serie de reglas que contemplan el tamaño de cada ciudad.

Los circuitos en loop son vías de circunvalación que facilitan el ingreso a una ciudad rodeándola total o parcialmente, permiten que no haya necesidad de atravesarla para llegar a un punto determinado y que pese a tener un recorrido más largo al suponer un trazado alrededor de la ciudad, el tiempo requerido para recorrerla es menor, dado que la velocidad máxima de una autopista es mayor a una calle urbana. Por ello se concluye que la forma más eficiente de conectar ciudades es a través de los anillos de cada una y así generar loops de escala regional.

Las reglas contemplan la conexión de:

01 los centros de las ciudades

02 los extremos del anillo que delimita la zona urbana

03 los extremos del anillo que delimitan la zona conurbana

Cuando se conecta una ciudad con la otra, a cada vía se le asigna una jerarquía, lo que permite crear circuitos entre mismas escalas, capacidades y frecuencias. Debido a las diferencias de las ciudades en cuanto a su tipología escalar y su alcance de conectividad, se establecen criterios y jerarquías de conexión que se ponen en juego ante la escasez de anillos análogos o correspondientes a la misma categoría entre ciudades de manera que todos los circuitos puedan cerrarse.

Por ende, a lo que son tres tipos de conexiones - centros con centros, anillo urbano con anillo urbano, anillo conurbano con anillo conurbano - se suman dos para cerrar cualquier loop que pudo haber quedado abierto - centros con anillo urbano, anillo urbano con anillo conurbano.

Una vez reconstituida la ciudad y tendidas las conexiones entre éstas, se relevan los tipos de infraestructura. La desaparición de jerarquías entre vías, producto de reconstruir las ciudades con vectores y nodos, se resuelve identificando los tipos de transporte presentes en los puntos de los anillos desde los que se conectan las ciudades entre sí. Desde éstos puntos correrán los sistemas de transporte heredados de cada ciudad.

Para conocer los alcances que cada sistema tendrá en la red, se determina una velocidad para cada vehículo. Sumado a que el proyecto a futuro contempla la implantación de aeropuertos en la cuenca del Río de La Plata, para establecer el alcance se toma como tiempo promedio de viaje al aeropuerto los 40 minutos obtenidos como conclusión de los mapeos anteriores. Los alcances quedan establecidos en:

- 160 km en tren regional
- 80 km en autopista
- 50 km en un tren suburbano
- 30 km en un tren urbano

La última parte del sistema incorpora las variables analizadas en el capítulo de investigación: anchos de ocupación y paradas por sistema. Para definir los valores de cada variable se diferencian las líneas de la red de acuerdo a los tipos de anillos de circunvalación que conectan. Los tipos de conexiones admiten que se conecten ciudades de similares jerarquías, manteniendo un tipo de flujo, de velocidades y de usuarios. Dentro de los anillos céntricos, el perfil del usuario varía mucho más que el perfil del usuario de los anillos urbanos y conurbanos. Esto queda determinado por el mayor uso de esa conexión y por ende, mayor combinación de perfiles de usuarios. De esto se puede concluir que las vías quedarán compuestas de distintas formas. Una ocupación en planta diferente - cantidad de carriles, banquetas, vegetación, etc.- en conjunto con distintos ritmos y escalas de paradas y estaciones de transferencias.

ESTRUCTURA DEL SISTEMA

Urbanismo infraestructural centrífugo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

El sistema de urbanismo infraestructural centrífugo se compone de tres meta-meta-meta variables:

- Reconstitución de ciudades: se reconstituyen las ciudades que se incorporan al sistema por medio de iteraciones de crecimiento y anillos circunvaladores.

Las variables para generar las iteraciones de crecimiento incorporan direcciones, longitudes, amplitudes y ramificaciones. Para generar los anillos, las variables generan conexiones tangenciales en los últimos nodos donde se evalúan los tipos de transportes presentes.

- Conexión entre ciudades: se establecen las conexiones entre ciudades de acuerdo al tamaño de la ciudad. Las cinco variables de grados de conectividad conectan centros de ciudades, anillos urbanos y anillos conurbanos.

- Transportes: se hacen correr las variables de infraestructura propiamente dicha en cuatro metavARIABLES que reflejan la adaptación de las vías y paradas a la trama virtual, y la forma en la que dichas vías y paradas están conformadas. Estas son ocupación del tendido, distribución de paradas, conformación de la vía y conformación de paradas. Estas metavARIABLES incluyen las variables de anchos, largos y alturas de las infraestructuras según el tipo de transporte.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema

V001-V022_Reconstrucción de ciudades	V001-V002_Centro urbano	V001-V002_Centro de ciudad	V001_Origen
	V003_Zona urbana	V003_Crecimiento iterativo	V002_Sistemas de transporte en nodos
	V004-V010_Crecimiento urbano	V004-V010_Iteración {1-n}	V003_Cantidad de iteraciones
			V004_Cantidad de direcciones
			V005_Amplitud promedio
			V006_Amplitud diferenciada
			V007_Longitud promedio
			V008_Longitud diferenciada
			V009_Ramificación promedio
			V010_Ramificación diferenciada
	V011-V012_Anillo de circunvalación ZU	V011-V012_Primer anillo	V011_Conexiones tangenciales del crecimiento urbano
	V013_Zona conurbana	V013_Crecimiento iterativo	V012_Sistemas de transporte en nodos
	V014-V020_Crecimiento conurbano	V014-V020_Iteración {1-n}	V013_Cantidad de iteraciones
			V014_Cantidad de direcciones
			V015_Amplitud promedio
			V016_Amplitud diferenciada
			V017_Longitud promedio
			V018_Longitud diferenciada
			V019_Ramificación promedio
			V020_Ramificación diferenciada
	V021-V022_Anillo de circunvalación ZC	V021-V022_Segundo anillo	V021_Conexiones tangenciales del crecimiento conurbano
			V022_Sistemas de transporte en nodos
V023-V027_Conexión entre ciudades	V023-V027_Conexión entre ciudades	V023-V027_Grado de conectividad	V023_Centros, centros
			V024_Anillos urbanos, anillos urbanos
			V025_Centros, anillos urbanos
			V026_Anillos conurbanos, anillos conurbanos
			V027_Anillos urbanos, anillos conurbanos
			V028_Cantidad de transportes
			V029 Alcance (40 minutos)
			V030_Desplazamiento del eje
			V031_Radio de giro
		V032-V035_Distribución de paradas	
			V033_Distancia mínima entre paradas
			V034_Redistribución perpendicular de paradas
			V035_Estaciones de transferencia
	V036-V045_Conformación de la via		V036_Cantidad de carriles
			V037_Ancho de carriles
			V038_Ancho de seguridad
			V039_Ancho de circulación peatonal
			V040_Espesor superficie absorbente
			V041_Rotacion superficie absorbente
			V042_Altura superficie absorbente
			V043_Altura
			V044_Luz entre columnas
			V045_Ancho de columnas
		V046-V048_Conformación de paradas	V046_Ancho de dársena
			V047_Ancho de circulación peatonal
			V048_Ancho de superficie absorbente

Determina el origen de la ciudad
Determina el tipo y la cantidad de sistemas de transporte en nodos de ciudad
Determina la cantidad de iteraciones de crecimiento de la zona urbana
Determina la cantidad de direcciones de crecimiento de las vias
Determina la amplitud promedio entre vias
Determina la amplitud diferenciada entre vias
Determina la longitud promedio de las vias
Determina la longitud diferenciada de las vias
Determina la ramificación promedio de cada via
Determina la ramificación diferenciada de cada via
Determina las conexiones tangenciales del crecimiento urbano que forman el primer anillo
Determina el tipo y la cantidad de sistemas de transporte en nodos urbanos
Determina la cantidad de iteraciones de crecimiento de la zona conurbana
Determina la cantidad de direcciones de crecimiento de las vias
Determina la amplitud promedio entre vias
Determina la amplitud diferenciada entre vias
Determina la longitud promedio de las vias
Determina la longitud diferenciada de las vias
Determina la ramificación promedio de cada via
Determina la ramificación diferenciada de cada via
Determina las conexiones tangenciales del crecimiento urbano que forman el segundo anillo
Determina el tipo y la cantidad de sistemas de transporte en nodos conurbanos
Determina las conexiones entre centros de ciudades
Determina las conexiones entre centros de ciudades y anillos urbanos
Determina las conexiones entre anillos urbanos
Determina las conexiones entre anillos urbanos y anillos conurbanos
Determina las conexiones entre anillos conurbanos
Determina la cantidad de sistemas de transportes de la red
Determina el alcance por sistema de transporte
Determina la medida de desplazamiento del eje de la via por sistema de transporte
Determina los radios de giro por sistema de transporte
Determina la distancia entre paradas por sistema de transporte
Determina la distancia mínima entre paradas por sistema de transporte
Determina la redistribución perpendicular de paradas por sistema de transporte
Determina la ocupación de las paradas de transferencia en nodos de inetrsección de vias
Determina la cantidad de carriles por sistema de transporte
Determina el ancho de carriles por sistema de transporte
Determina el ancho de seguridad por sistema de transporte
Determina el ancho de circulación peatonal por sistema de transporte
Determina el espesor de superficie absorbente por sistema de transporte
Determina la rotacion de superficie absorbente por sistema de transporte
Determina la altura de superficie absorbente por sistema de transporte
Determina la altura de la via
Determina la luz entre columnas de la via
Determina el ancho de columnas de la via
Determina el ancho de dársena por sistema de transporte
Determina el ancho de circulación peatonal por sistema de transporte
Determina el ancho de superficie absorbente por sistema de transporte

Variables. Estructura

Variables. Definiciones

Sistema

Sistema

CONSTRUCCION DE CASOS SEGUN SISTEMA

Urbanismo infraestructural centrífugo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor

El estudio selecciona 7 ciudades para reconstituir según el sistema de urbanismo infraestructural centrífugo. Estas ciudades tienen dos tipologías de crecimiento diferentes: las de tipo costeras que crecen hacia un hemisferio y las ciudades radiales que crecen para ambos hemisferios. Todas tienen al menos cinco iteraciones de crecimiento y un anillo circunvalador. Al redibujar las ciudades se entiende que el sistema diferencia ciertas jerarquías internas de las infraestructuras, mientras que otras no las reproduce.

Desde el centro de la ciudad, las iteraciones se diferencian internamente al estar más cerca o más alejadas del mismo. Los anillos de circunvalación las separan en zonas, las de iteraciones urbanas y las de iteraciones conurbanas. Los anillos circunvaladores se leen más claramente rodeando las zonas mencionadas. Sin embargo, el sistema no incluye diferenciaciones demasiado específicas de vías, así como el tipo de sistema que corre por cada una de ellas. La forma que tiene el sistema de reforzar a las vías los tipos de transporte es analizándola presencia en nodos, dado que el sistema toma a los anillos como los elementos más importantes de la trama reconstituida.

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema



V001_Cantidad de direcciones de crecimiento
 V002_Amplitud promedio de crecimiento
 V003_Diferenciación de amplitud de crecimiento
 V004_Longitud promedio de crecimiento
 V005_Diferenciación de longitud de crecimiento
 V006_Cantidad promedio de ramificaciones de crecimiento
 V007_Diferenciación de cantidad de ramificaciones de crecimiento

Construccion de casos segun sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema

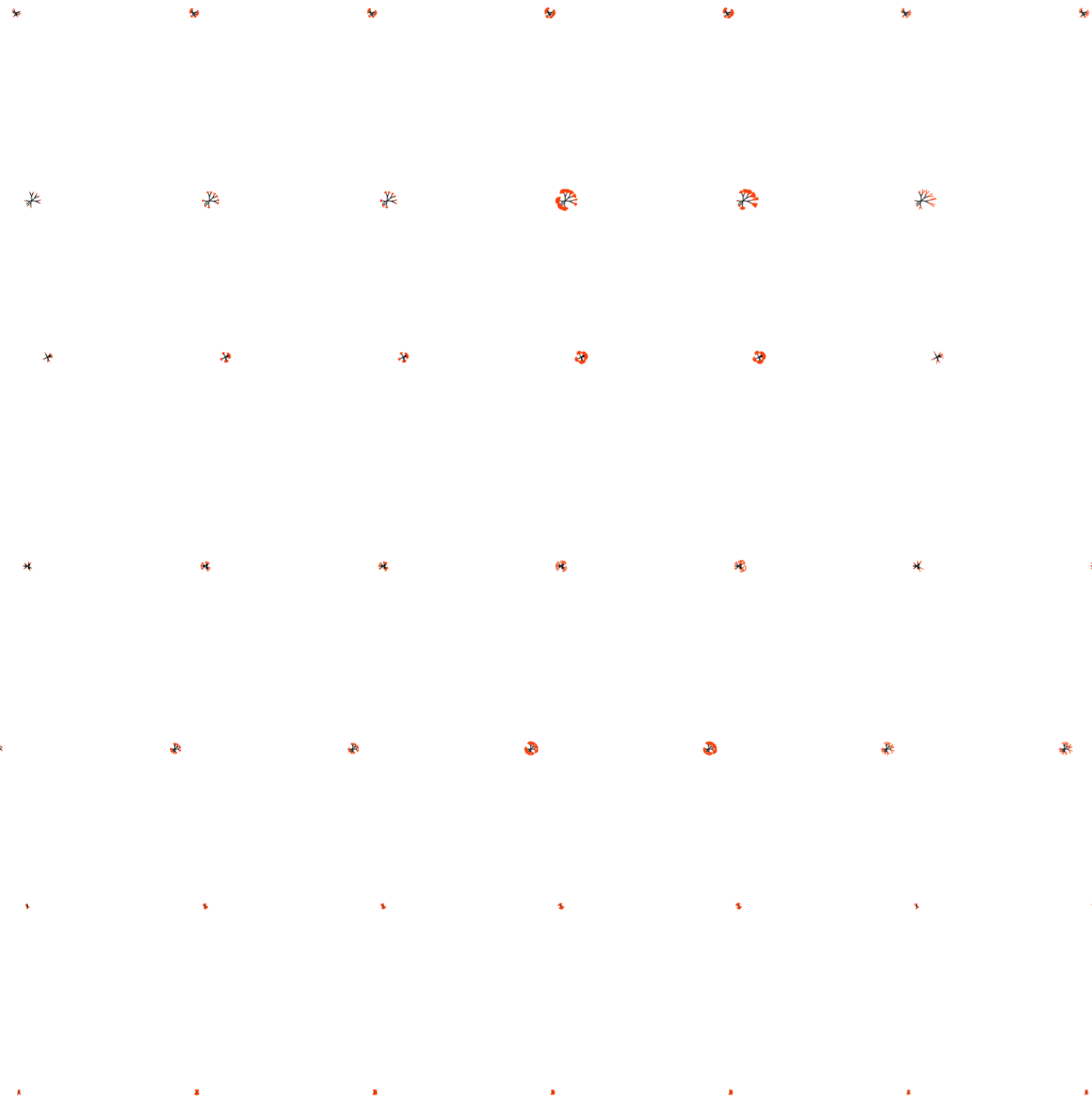


V008_Cantidad de direcciones de crecimiento
 V009_Amplitud promedio de crecimiento
 V010_Diferenciación de amplitud de crecimiento
 V011_Longitud promedio de crecimiento
 V012_Diferenciación de longitud de crecimiento
 V013_Cantidad promedio de ramificaciones de crecimiento
 V014_Diferenciación de cantidad de ramificaciones de crecimiento

Construccion de casos segun sistema

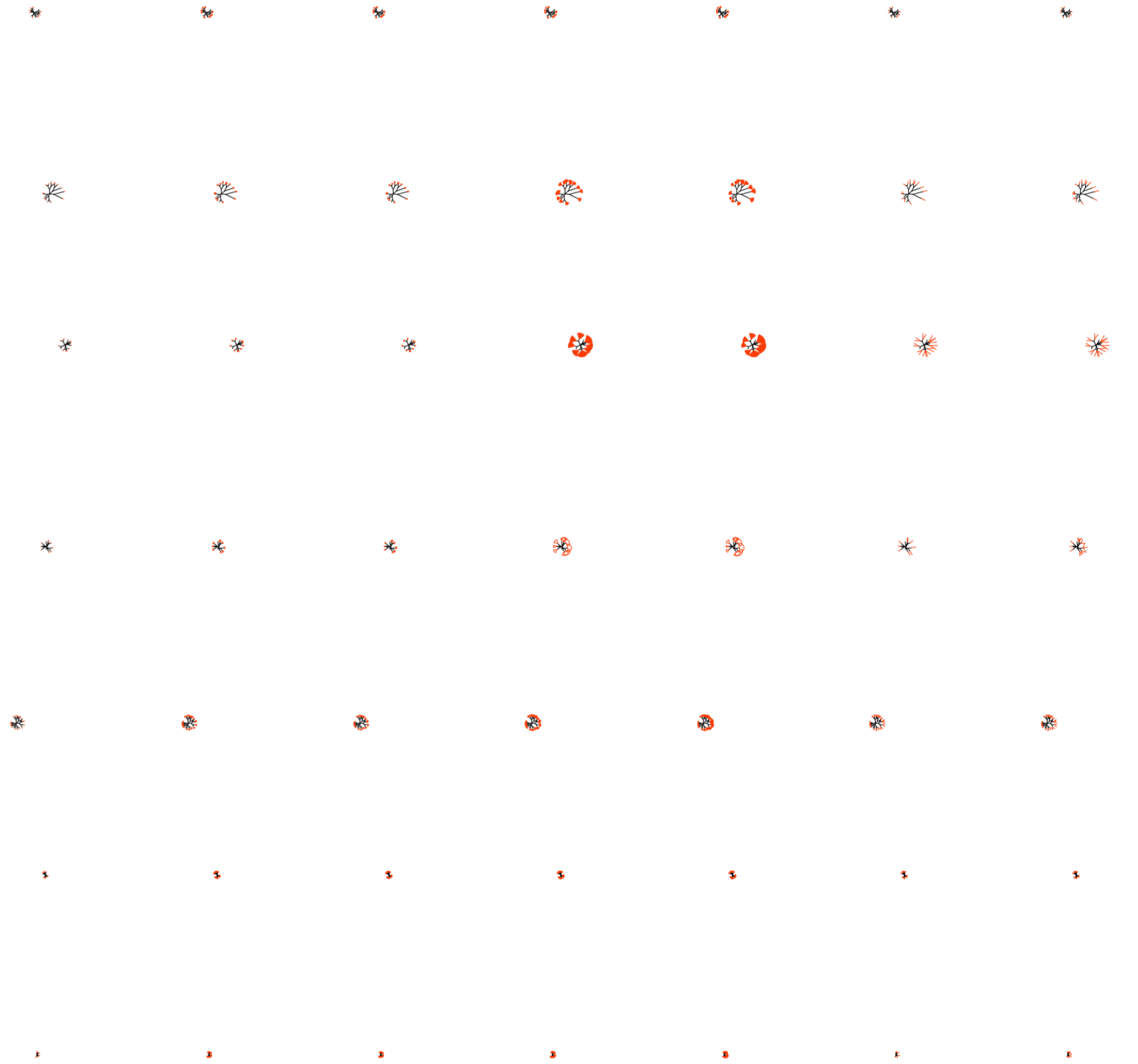
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema



V015_Cantidad de direcciones de crecimiento
 V016_Amplitud promedio de crecimiento
 V017_Diferenciación de amplitud de crecimiento
 V018_Longitud promedio de crecimiento
 V019_Diferenciación de longitud de crecimiento
 V020_Cantidad promedio de ramificaciones de crecimiento
 V021_Diferenciación de cantidad de ramificaciones de crecimiento

Construccion de casos segun sistema

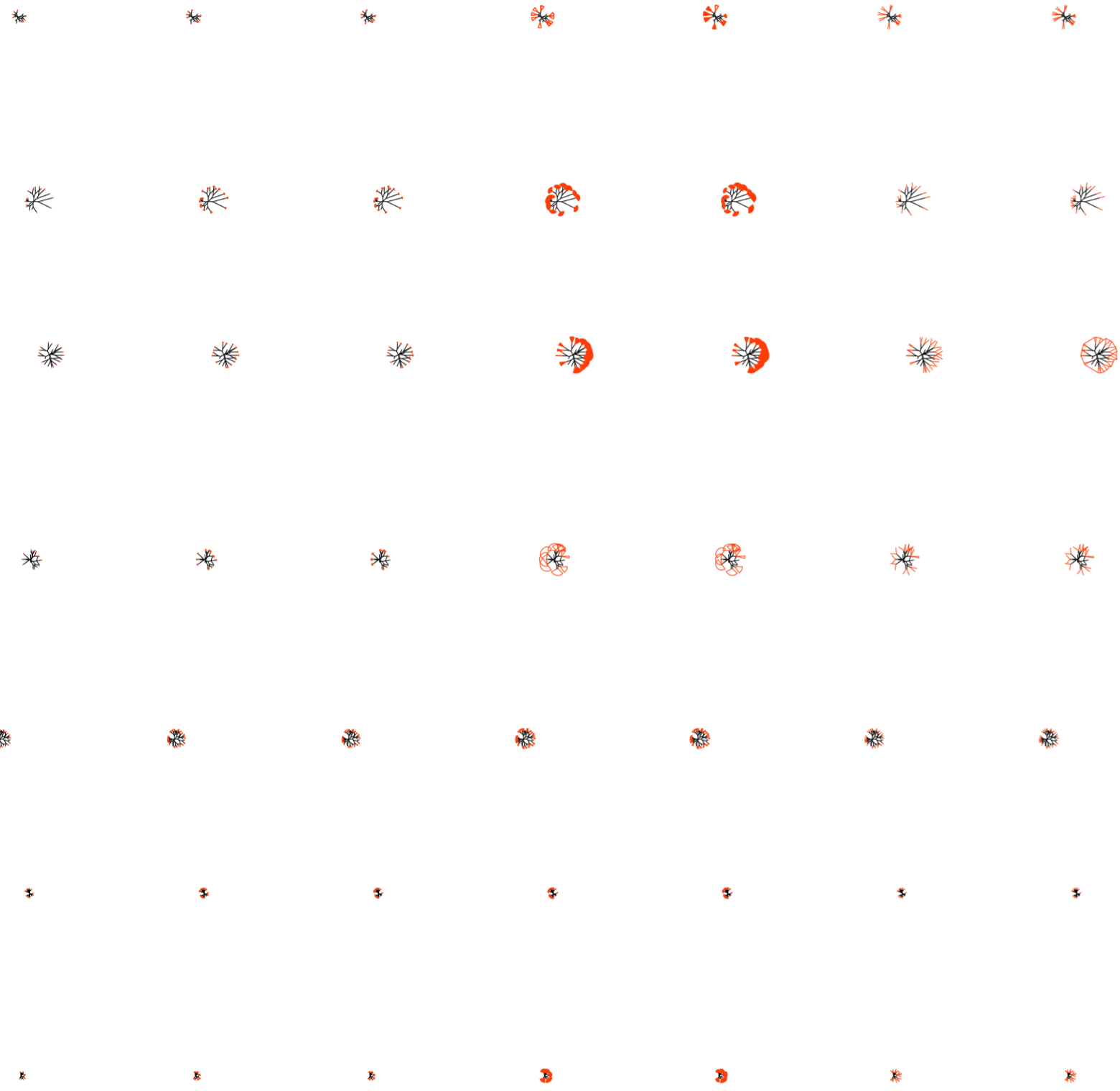


V022_Cantidad de direcciones de crecimiento
 V023_Amplitud promedio de crecimiento
 V024_Diferenciación de amplitud de crecimiento
 V025_Longitud promedio de crecimiento
 V026_Diferenciación de longitud de crecimiento
 V027_Cantidad promedio de ramificaciones de crecimiento
 V028_Diferenciación de cantidad de ramificaciones de crecimiento

Construccion de casos segun sistema

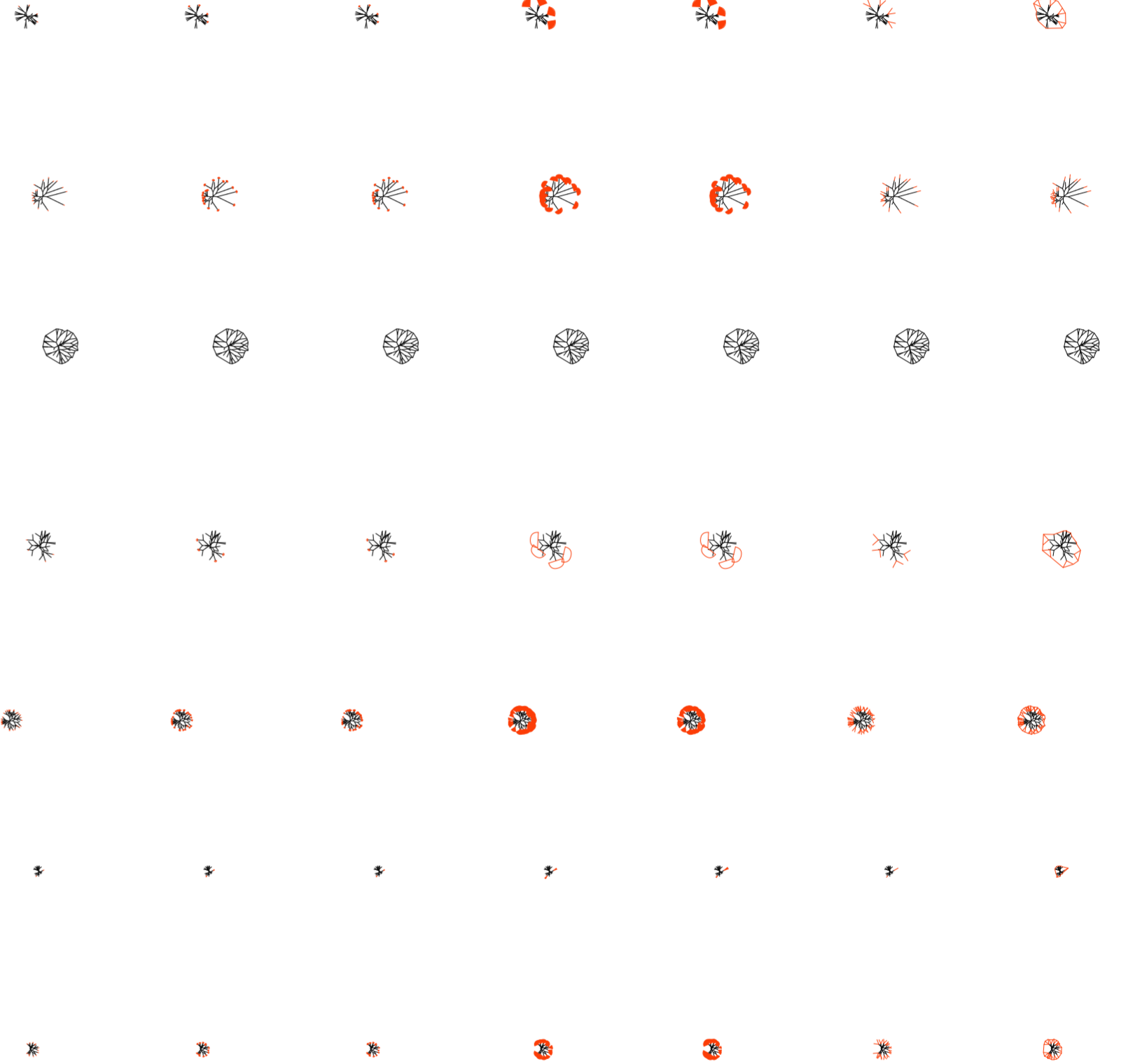
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema



V028_Cantidad de direcciones de crecimiento
 V029_Amplitud promedio de crecimiento
 V030_Diferenciación de amplitud de crecimiento
 V031_Longitud promedio de crecimiento
 V032_Diferenciación de longitud de crecimiento
 V033_Cantidad promedio de ramificaciones de crecimiento
 V034_Diferenciación de cantidad de ramificaciones de crecimiento

Construccion de casos segun sistema

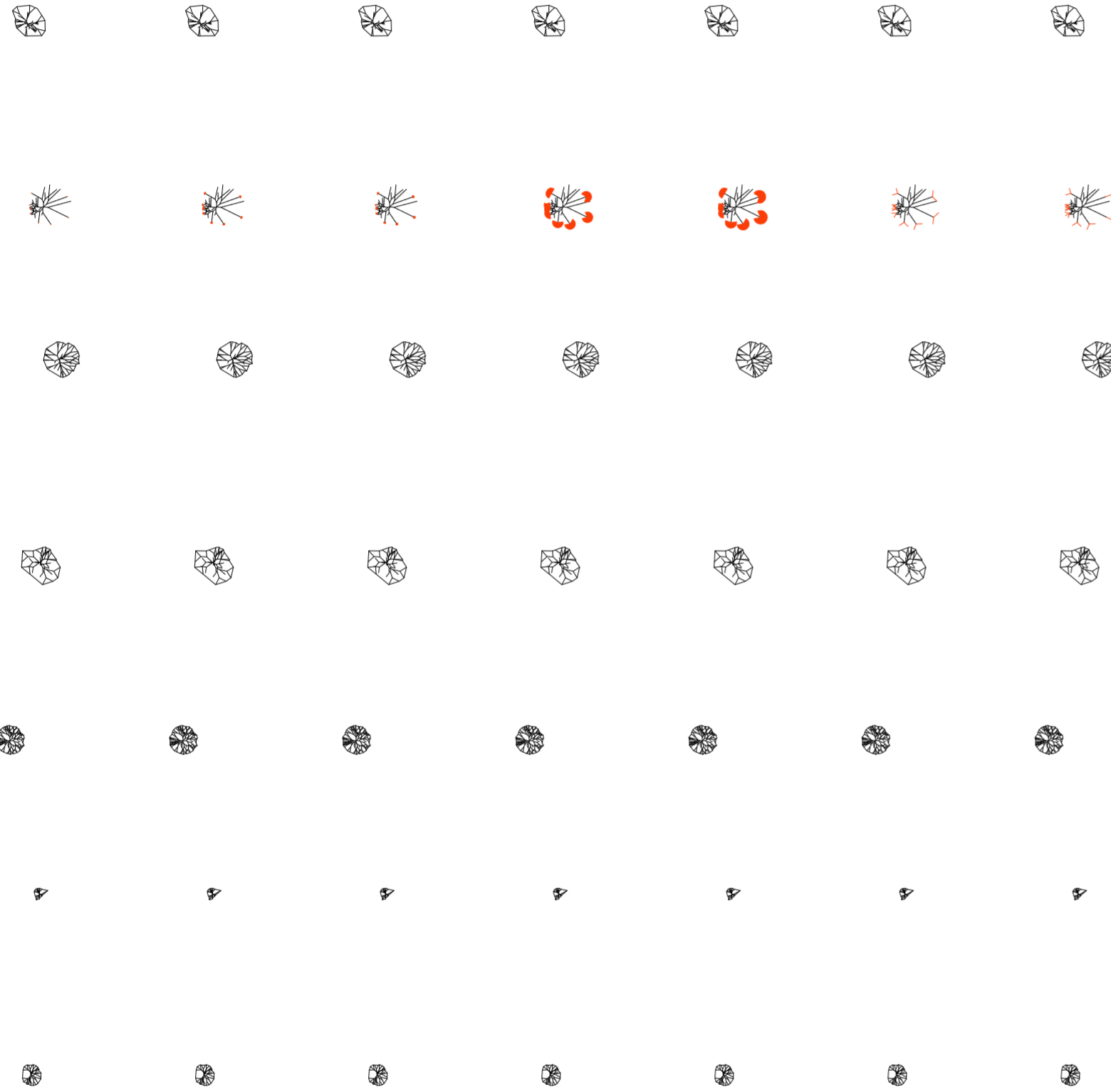


V035_Cantidad de direcciones de crecimiento
 V036_Amplitud promedio de crecimiento
 V037_Diferenciación de amplitud de crecimiento
 V038_Longitud promedio de crecimiento
 V039_Diferenciación de longitud de crecimiento
 V040_Cantidad promedio de ramificaciones de crecimiento
 V041_Diferenciación de cantidad de ramificaciones de crecimiento

Construccion de casos segun sistema

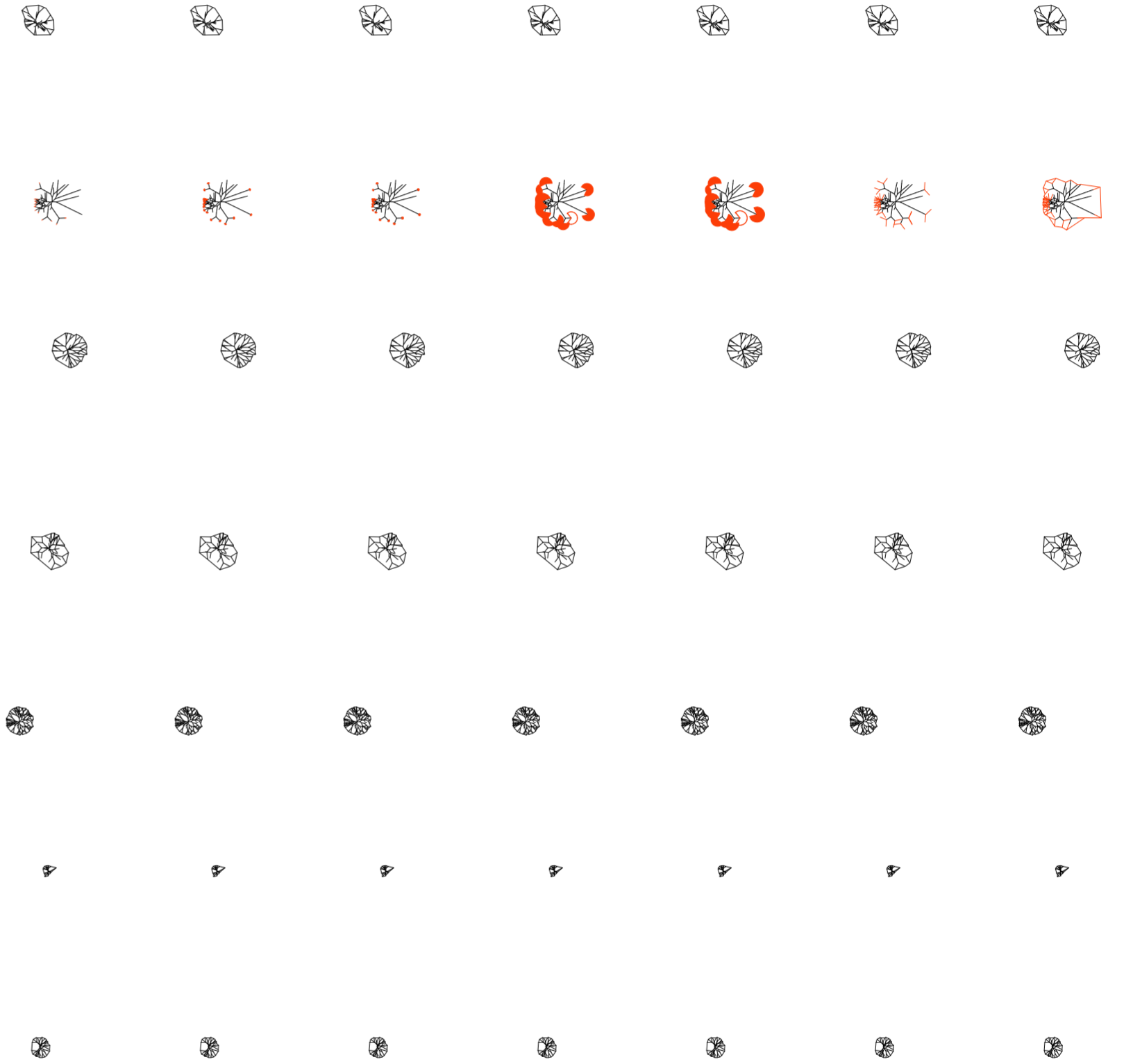
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema



V042_Cantidad de direcciones de crecimiento
 V043_Amplitud promedio de crecimiento
 V044_Diferenciación de amplitud de crecimiento
 V045_Longitud promedio de crecimiento
 V046_Diferenciación de longitud de crecimiento
 V047_Cantidad promedio de ramificaciones de crecimiento
 V048_Diferenciación de cantidad de ramificaciones de crecimiento

Construccion de casos segun sistema

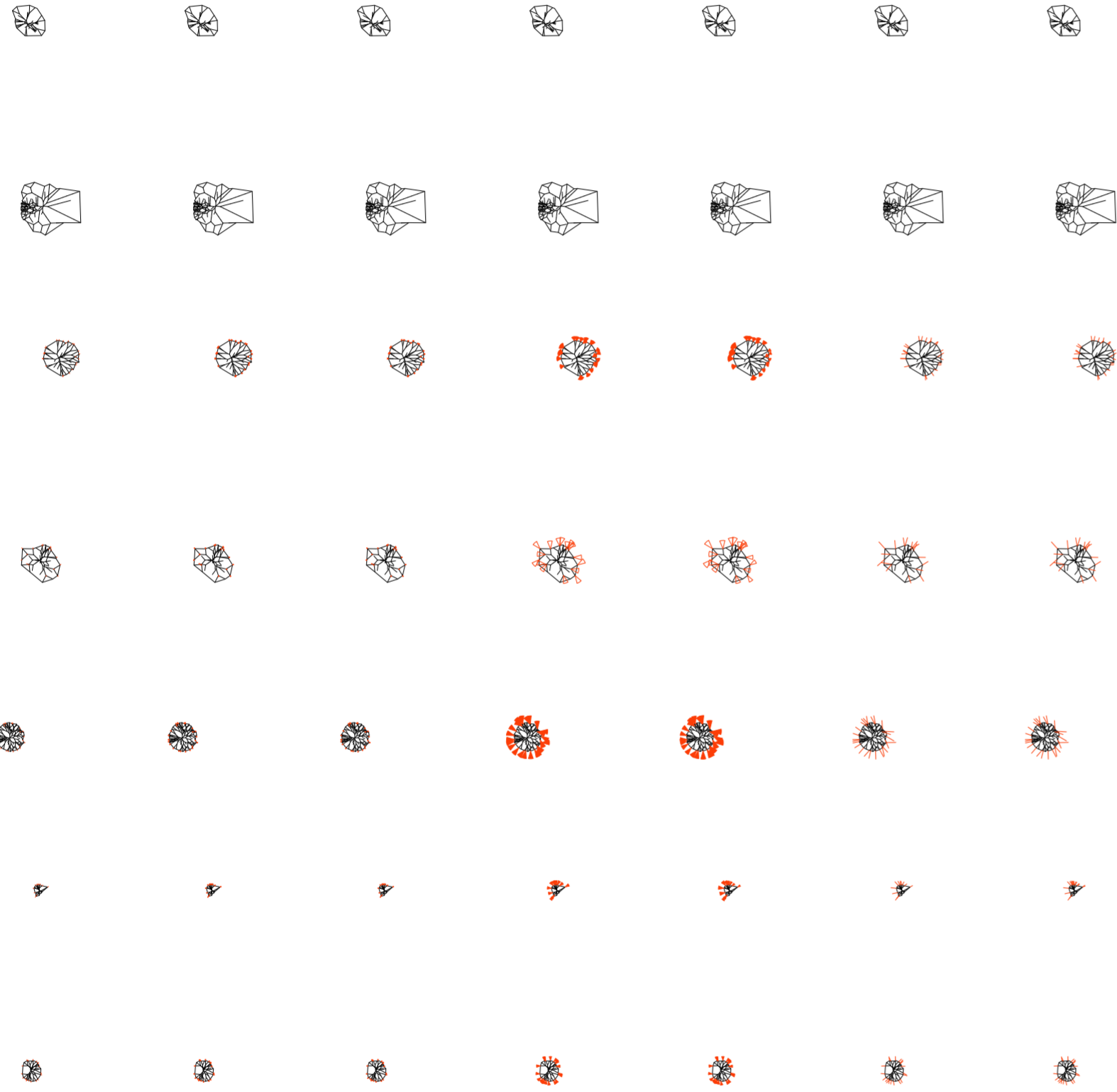


V049_Cantidad de direcciones de crecimiento
 V050_Amplitud promedio de crecimiento
 V051_Diferenciación de amplitud de crecimiento
 V052_Longitud promedio de crecimiento
 V053_Diferenciación de longitud de crecimiento
 V054_Cantidad promedio de ramificaciones de crecimiento
 V055_Diferenciación de cantidad de ramificaciones de crecimiento

Construccion de casos segun sistema

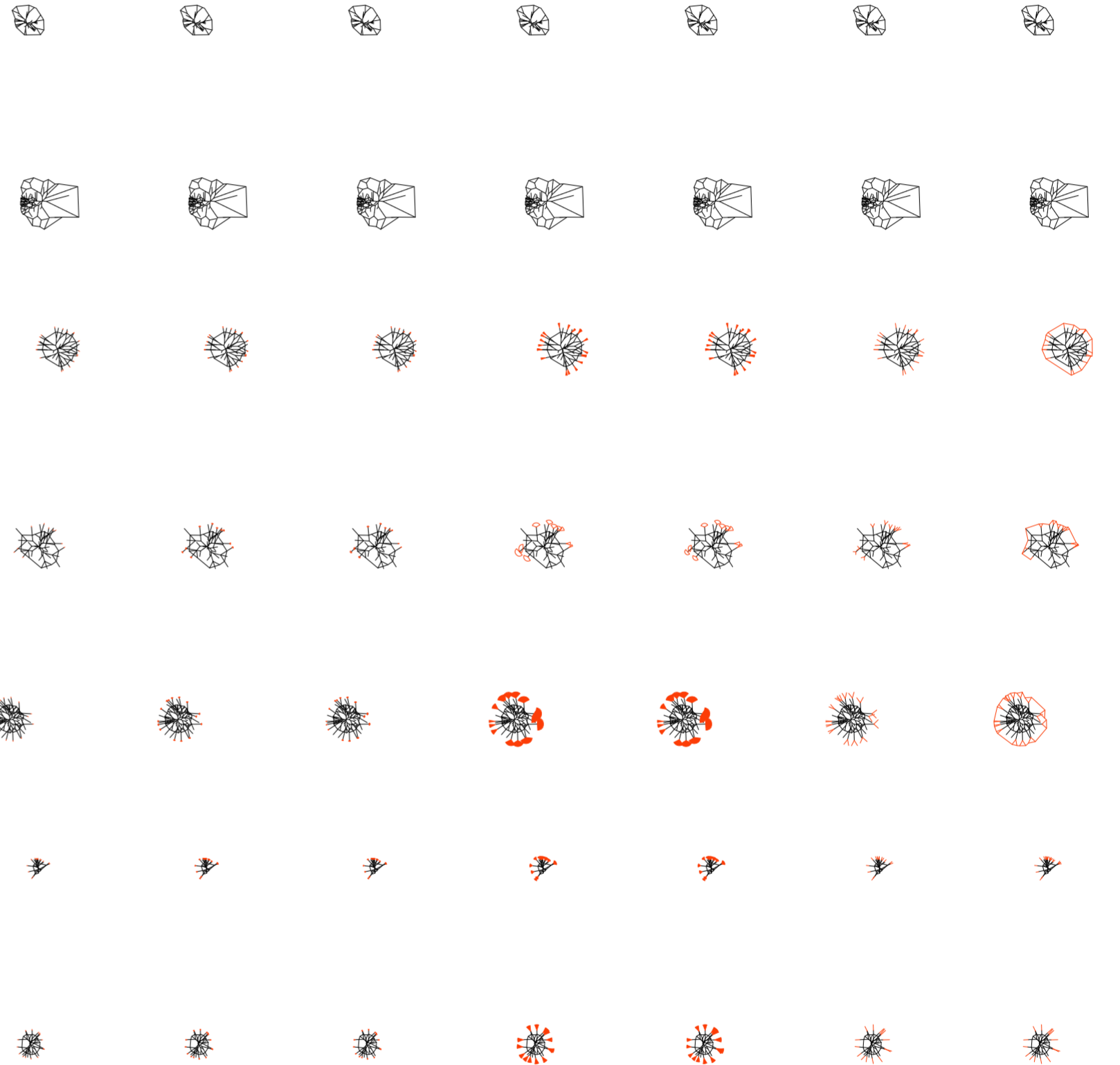
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema



V056_Cantidad de direcciones de crecimiento
 V057_Amplitud promedio de crecimiento
 V058_Diferenciación de amplitud de crecimiento
 V059_Longitud promedio de crecimiento
 V060_Diferenciación de longitud de crecimiento
 V061_Cantidad promedio de ramificaciones de crecimiento
 V062_Diferenciación de cantidad de ramificaciones de crecimiento

Construccion de casos segun sistema

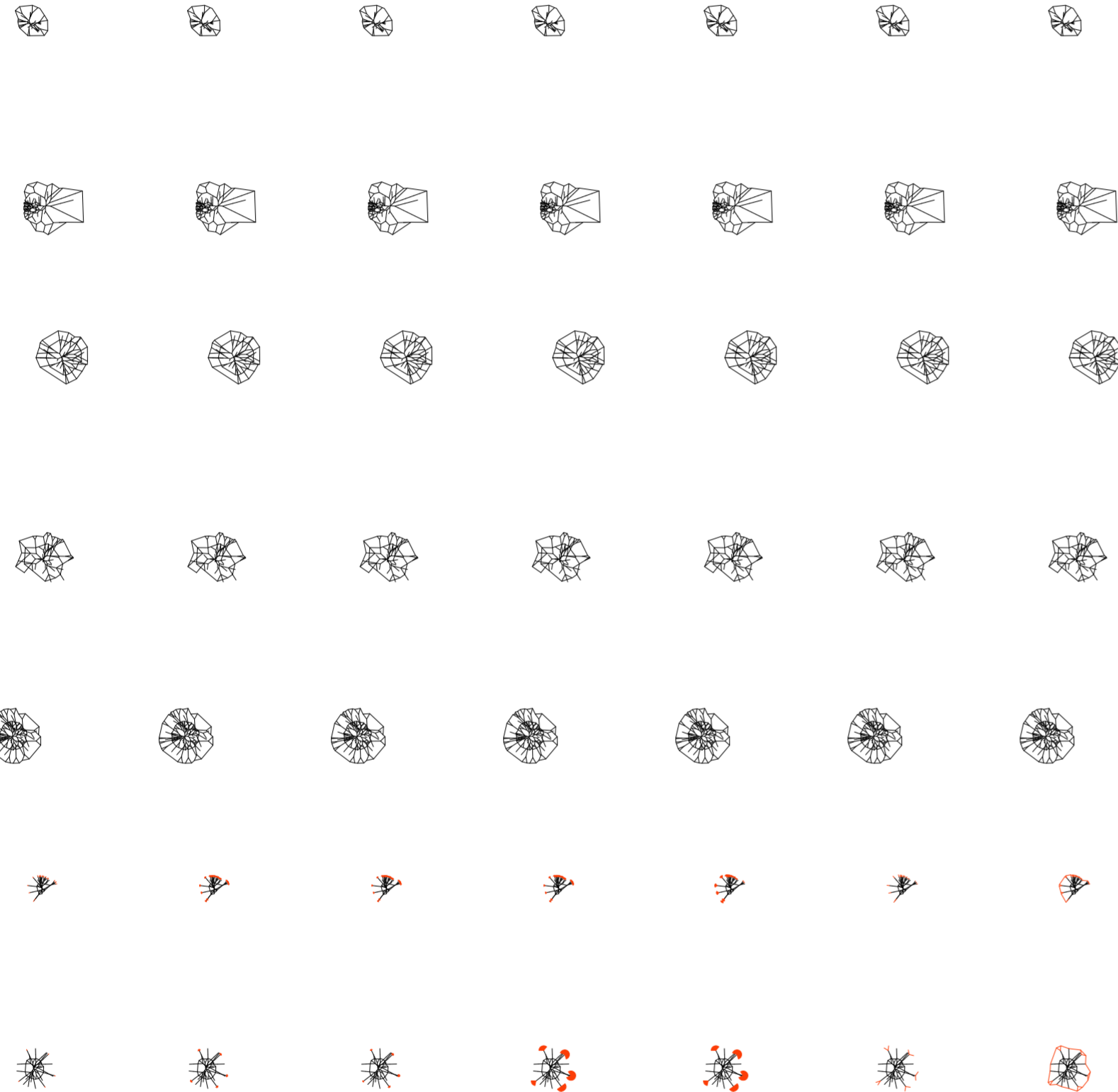


V063_Cantidad de direcciones de crecimiento
 V064_Amplitud promedio de crecimiento
 V065_Diferenciación de amplitud de crecimiento
 V066_Longitud promedio de crecimiento
 V067_Diferenciación de longitud de crecimiento
 V068_Cantidad promedio de ramificaciones de crecimiento
 V069_Diferenciación de cantidad de ramificaciones de crecimiento

Construccion de casos segun sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V070_Cantidad de direcciones de crecimiento V071_Amplitud promedio de crecimiento V072_Diferenciación de amplitud de crecimiento V073_Longitud promedio de crecimiento V074_Diferenciación de longitud de crecimiento V075_Cantidad promedio de ramificaciones de crecimiento V076_Diferenciación de cantidad de ramificaciones de crecimiento

Construccion de casos segun sistema

Construccion de casos segun sistema

CONSTRUCCION DEL PRIMITIVO GENERICO

Urbanismo infraestructural centrífugo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

El genérico empieza con las meta-meta-meta variable que reconstituye ciudades. En dicha reconstitución, se redibujan las ciudades a partir de las redes de circulación por medio de dos elementos, ramas y anillos. Las ramas representan las vías que crecen en metavariabes iterativas conformadas por variables promedio y diferenciadas de longitudes, amplitudes y cantidades de crecimiento. Luego quedan circunvaladas por un primer anillo. Continúan su crecimiento iterativo hasta que se cierran definitivamente por el último anillo.

Se forman cuatro ciudades de tipo costeras que poseen la totalidad de los anillos circunvaladores.

La segunda meta-meta-meta variable tiende la conexión entre las ciudades genéricas según una serie de reglas que contempla el tamaño de cada ciudad. Las reglas contemplan la conexión de los centros de la ciudades, los extremos del anillo de la zona urbana y los extremos del anillo de la zona conurbana. Quedan establecidas cinco tipos de conexiones:

01 Centros, centros

02 Anillos urbanos, anillos urbanos

03 Centros, anillos urbanos

04 Anillos conurbanos, anillos conurbanos

05 Anillos urbanos, anillos conurbanos

Reconstituida la ciudad y tendidas las conexiones, se relevan los tipos de infraestructura en los centros y anillos circunvaladores. Desde éstos puntos correrán los sistemas de transporte de cada ciudad. Ésta es la última meta-meta-meta variable de transportes.

El sistema desarrolla en cuatro metavariabes la adaptación de las vías y paradas a la trama virtual, y la forma en la que dichas vías y paradas están conformadas.

La primera metavariabes de ocupación del tendido establece el alcance de cada sistema en la red, a partir de la velocidad de cada vehículo en un tiempo determinado. Se toman 40 minutos, que es el tiempo promedio de viaje a un aeropuerto, dado que el proyecto futuro contempla la implantación de aeropuertos en la cuenca del Río de La Plata.

Los alcances son: 160 km en tren regional, 80 km en autopista, 50 km en un tren suburbano, 27 km en un tren urbano. Luego se desplazan los ejes de las vías para que los sistemas corran en paralelo y se aplican los radio de giro correspondientes por sistema.

La segunda metavariabes de distribución de paradas contempla la distancia entre paradas que cada sistema posee en cada tipo de conexión. Al hacer correr muchas líneas de un mismo sistema en la trama, hay paradas que quedan muy cerca unas de otras. Por ende se establece una distancia mínima entre paradas para que éstas se reagrupen en distancias ajustadas y luego se redistribuyen perpendicularmente para permitir el ingreso de los vehículos. En las intersecciones entre vías aparecen las estaciones de transferencia.

La tercera metavariabes de conformación de la vía informa al sistema sobre la cantidad de carriles, el ancho de carril, el ancho de seguridad y los anchos de circulación peatonal y de superficie absorbente anexos a las vías.

La última metavariabes de conformación de paradas informa al sistema sobre el ancho de la dársena para que el vehículo realice el drop-off, el ancho de circulación peatonal para descenso de pasajeros y el ancho de superficie absorbente que acompaña la parada.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema

V001 Origen

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema

V001 Origen. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema

Iteración 01. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema

Iteración 01. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

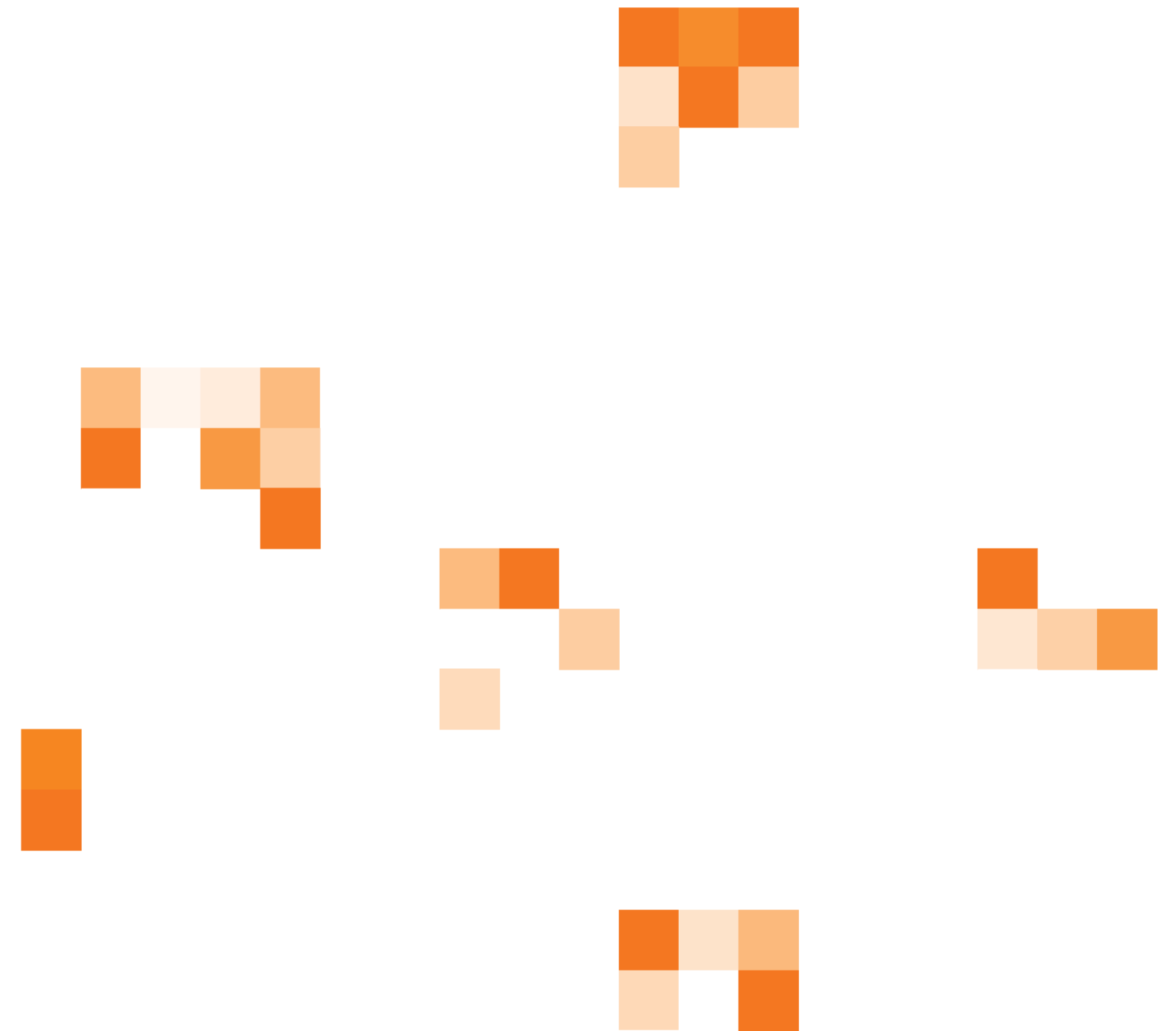
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 02. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 02. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema

Iteración 03. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada

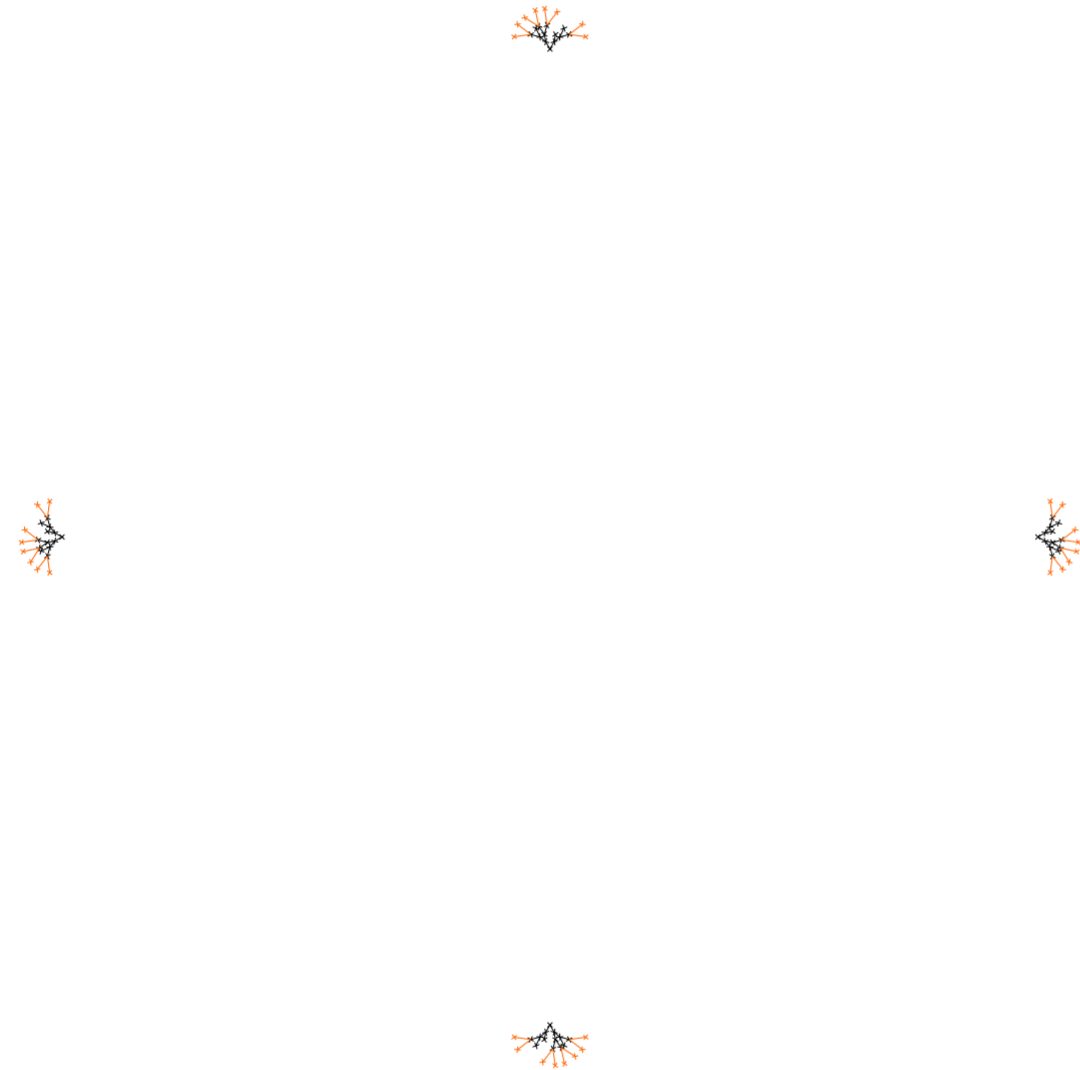
Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema

Iteración 03. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

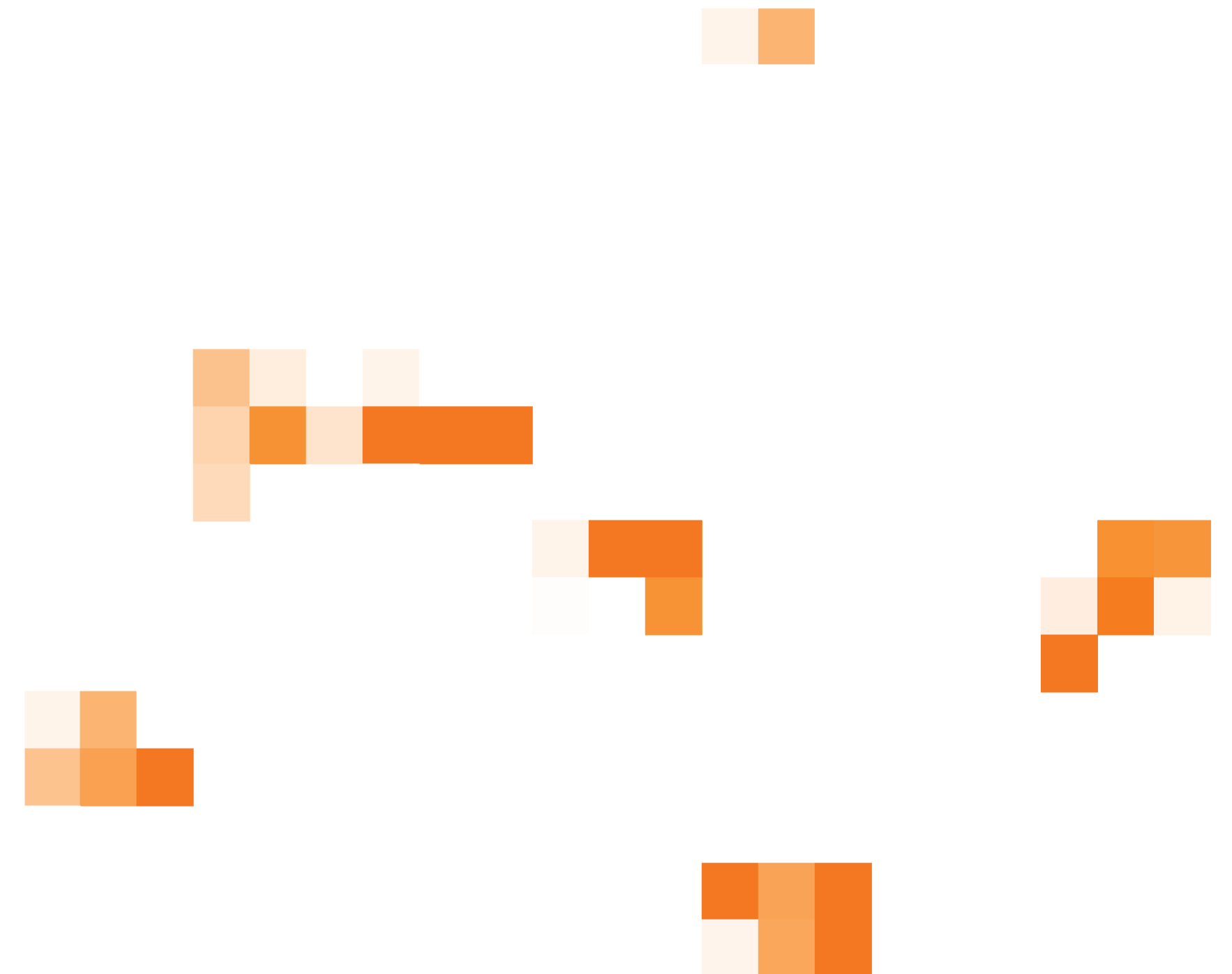
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 04. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada

Construcción del primitivo genérico

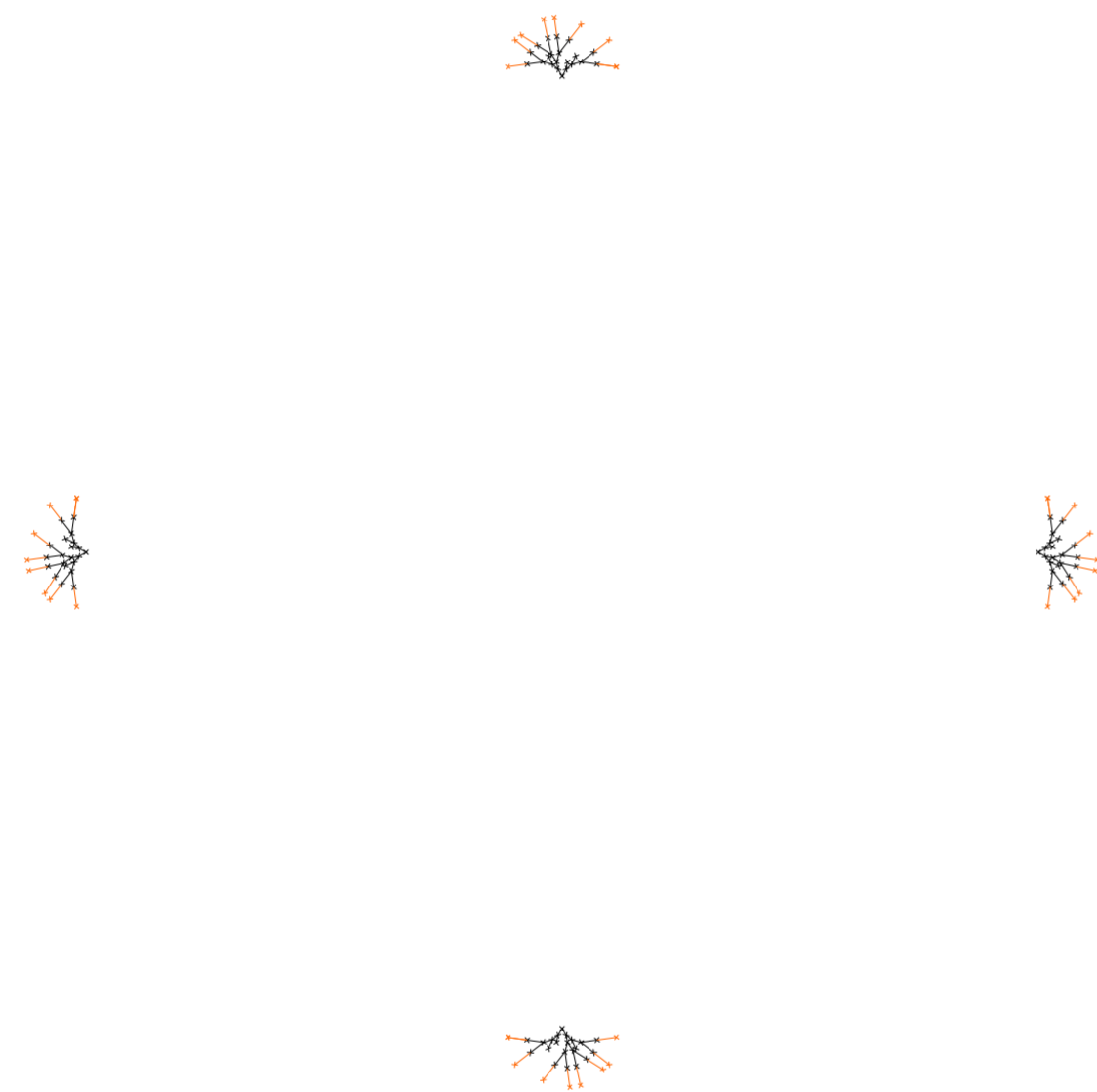
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 04. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

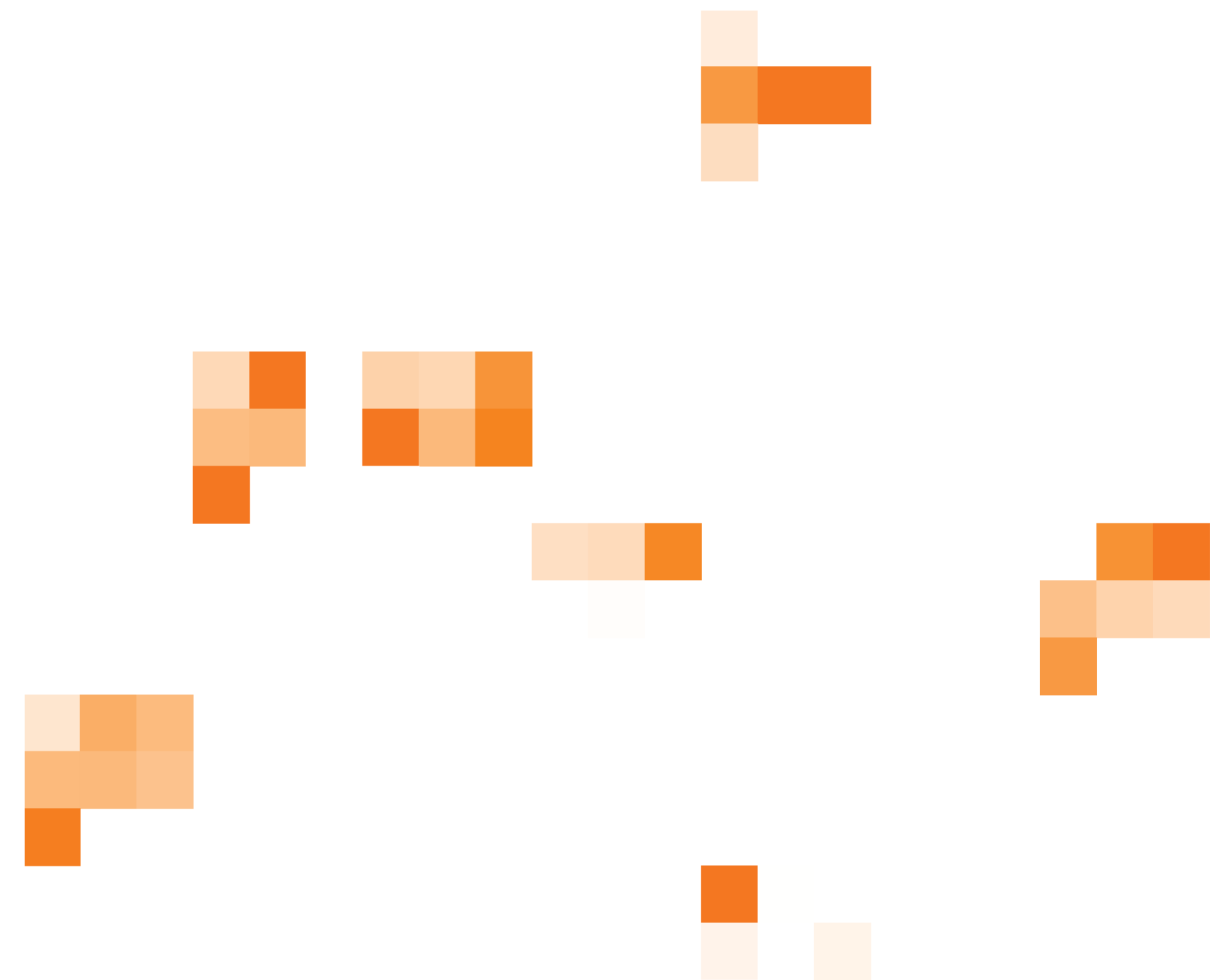
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 05. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada

Construcción del primitivo genérico

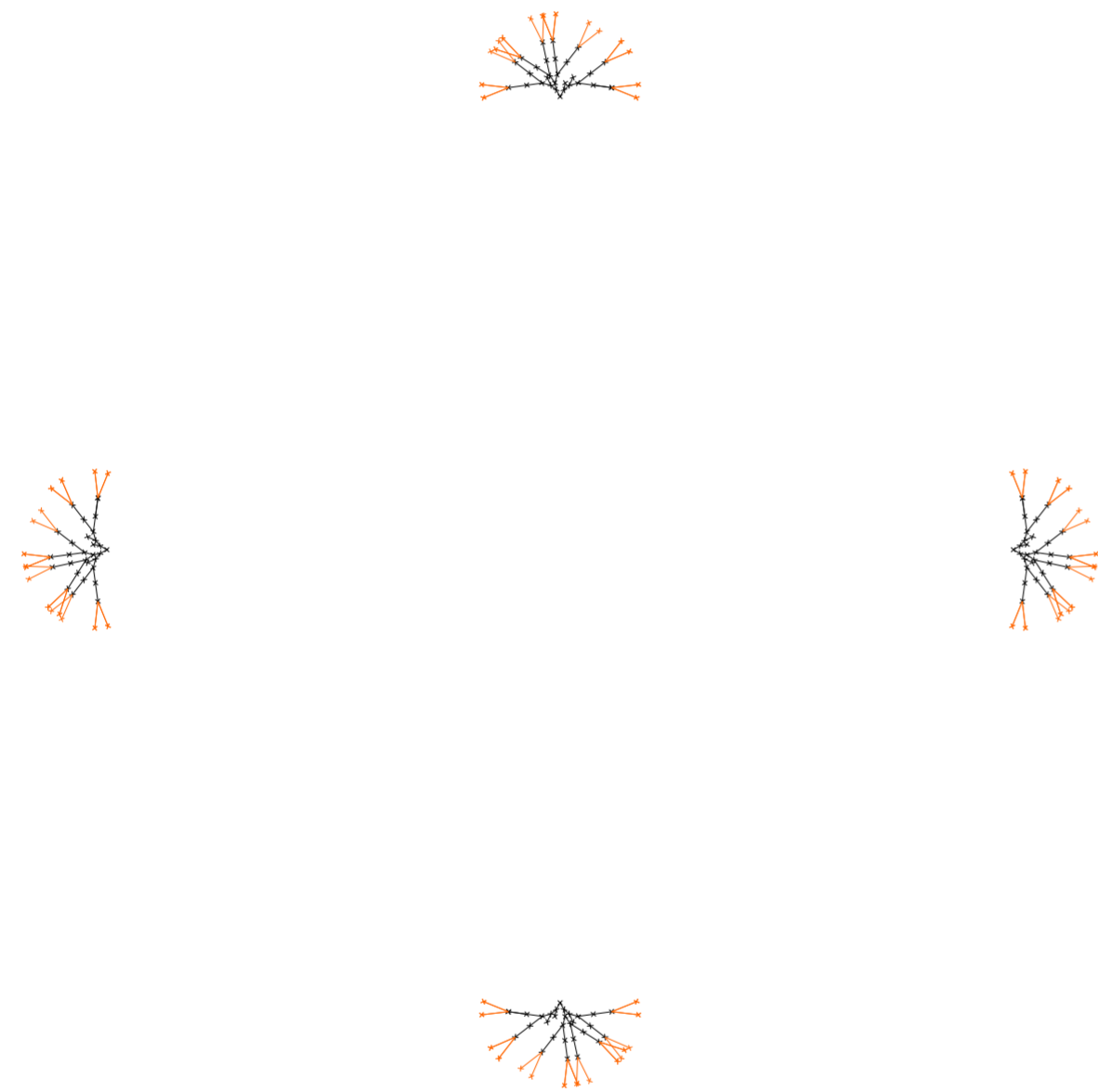
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 05. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

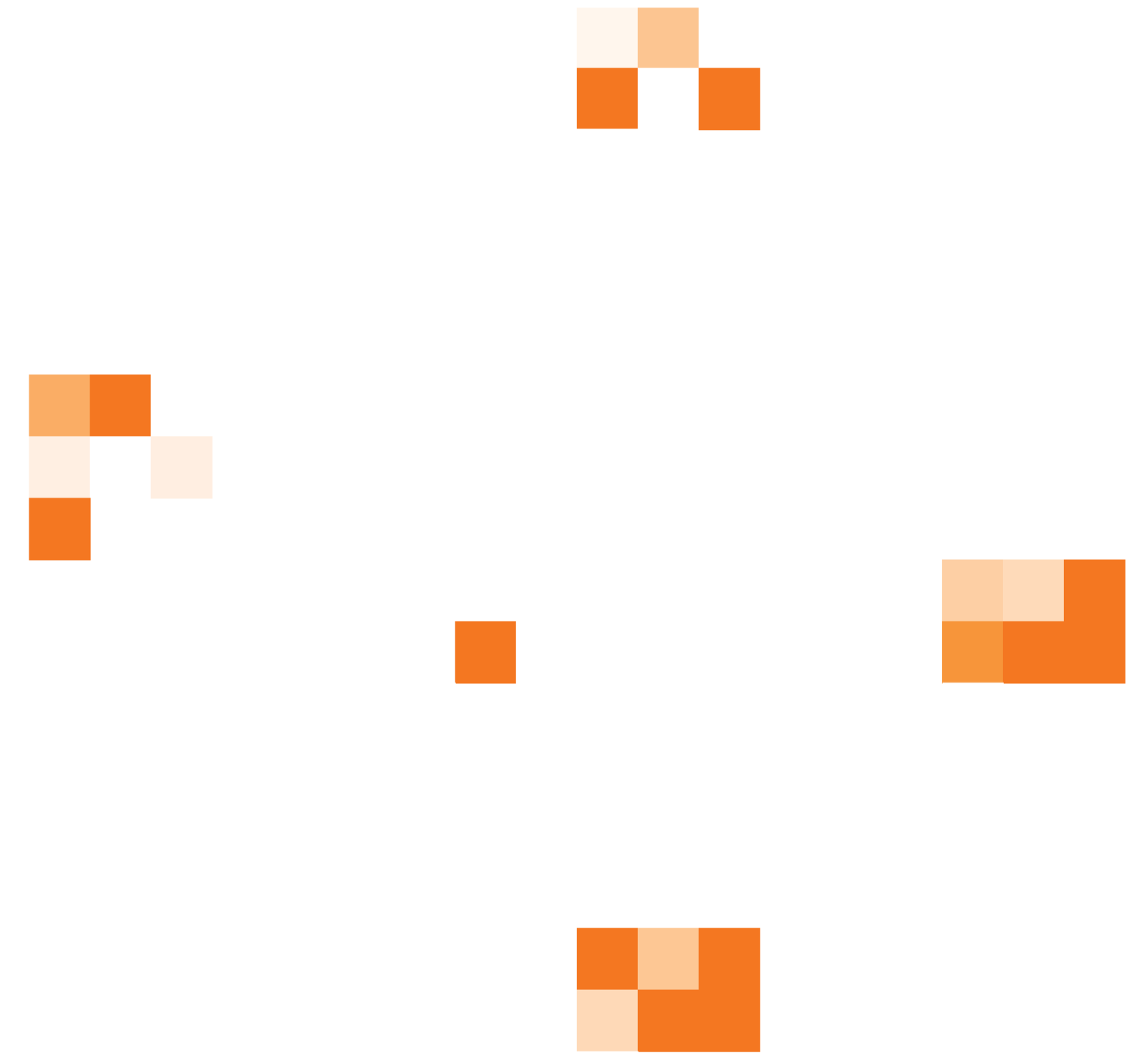
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 06. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada

Construcción del primitivo genérico

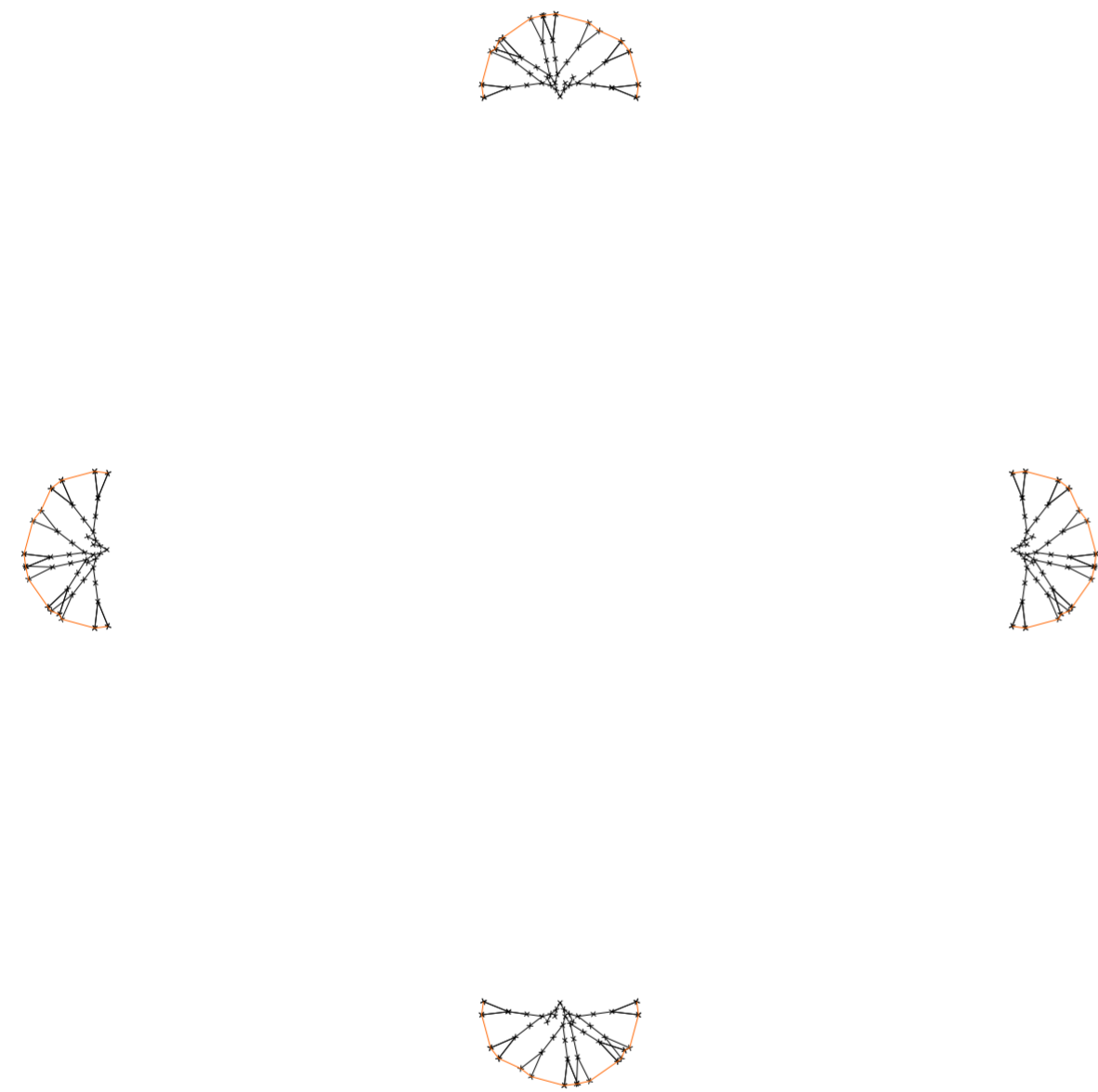
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 06. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

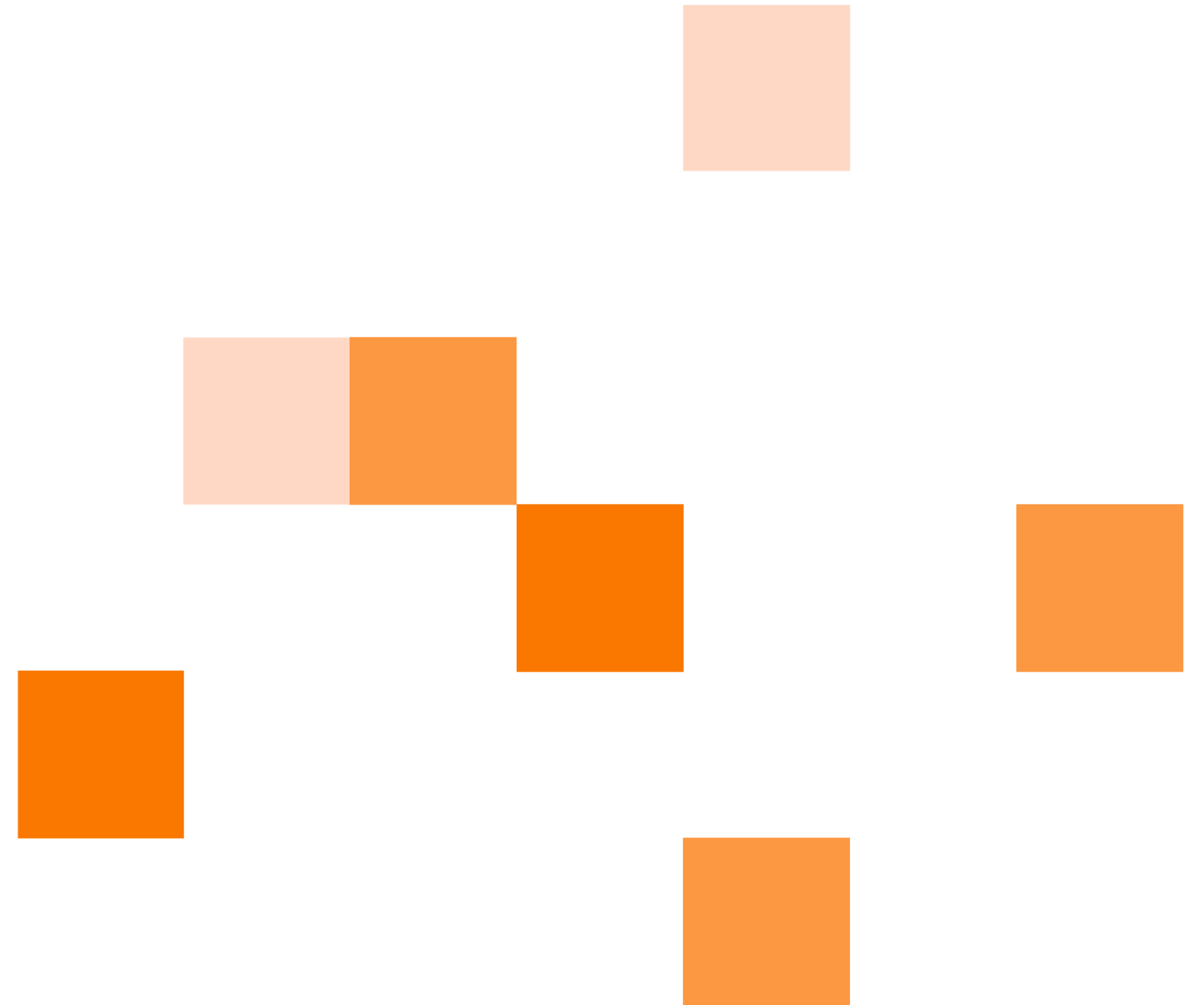
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V003 Cantidad de iteraciones, V011 Conexiones tangenciales del crecimiento urbano

Construcción del primitivo genérico

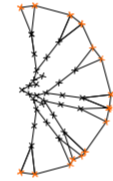
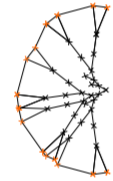
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V003 Cantidad de iteraciones, V011 Conexiones tangenciales del crecimiento urbano. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V012 Sistemas de transporte en nodos

Construcción del primitivo genérico

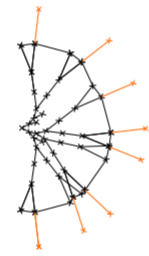
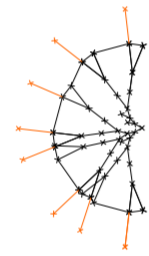
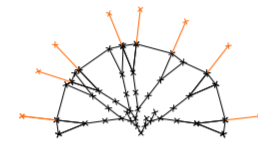
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V012 Sistemas de transporte en nodos. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

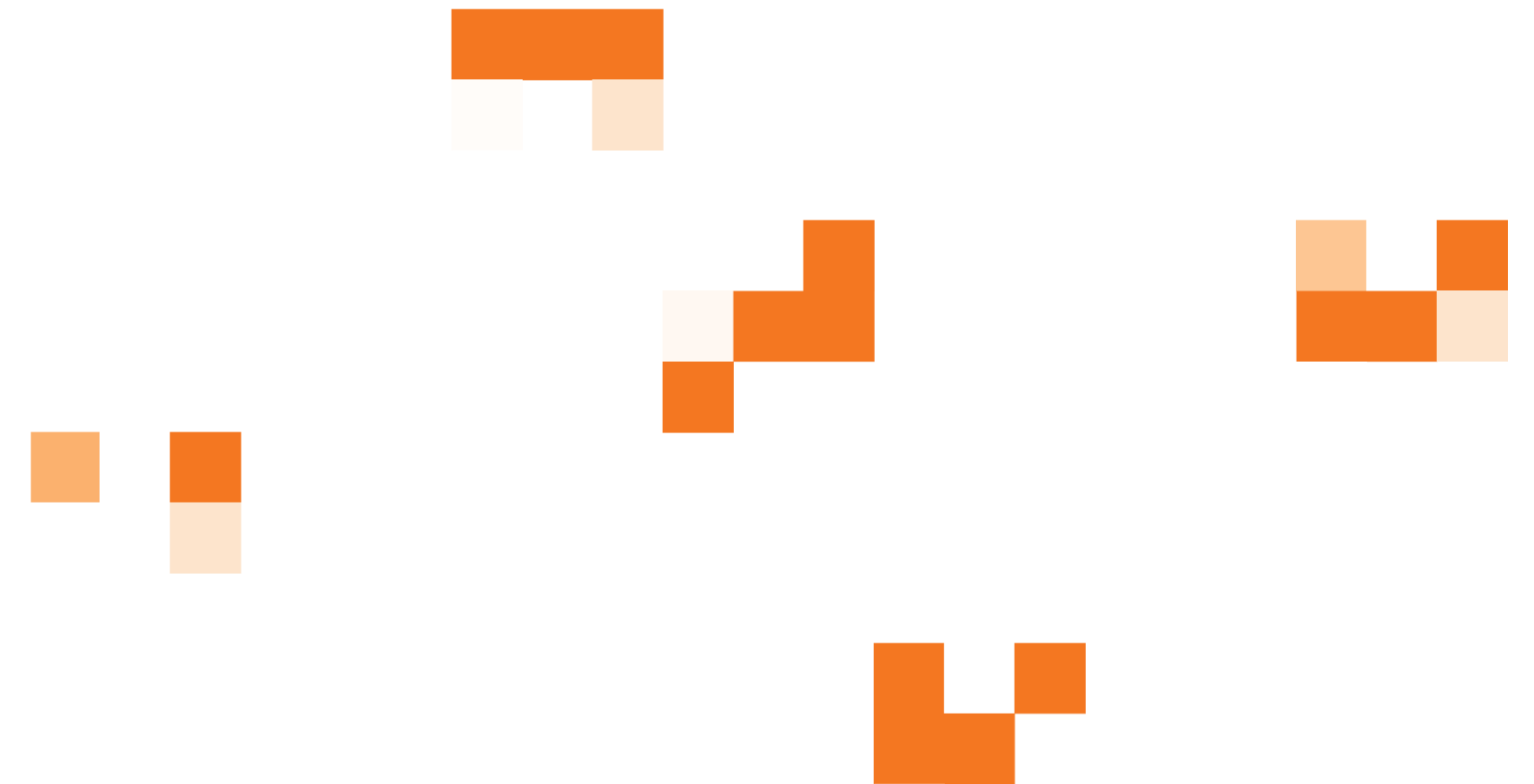
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 07. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada

Construcción del primitivo genérico

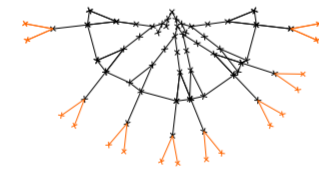
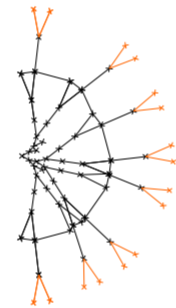
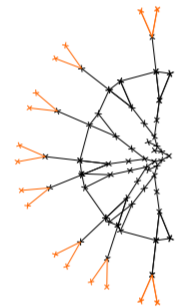
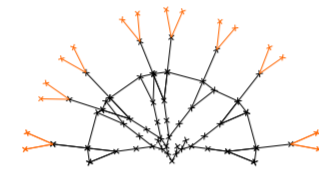
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 07. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

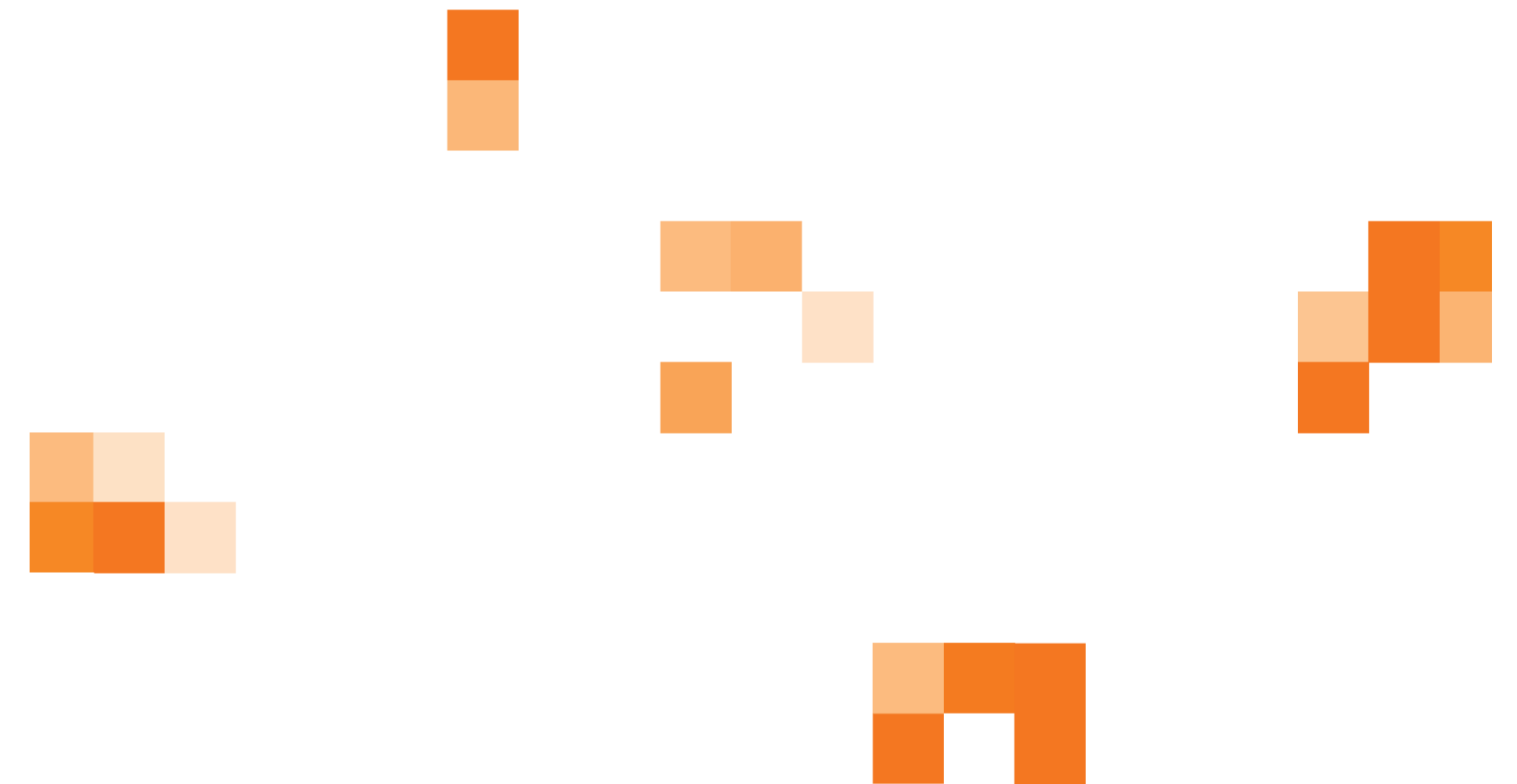
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 08. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada

Construcción del primitivo genérico

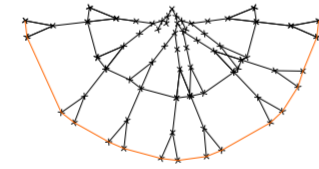
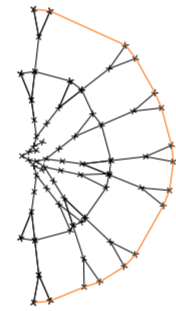
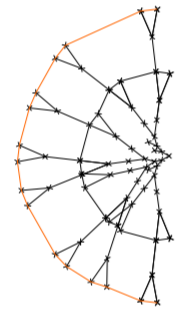
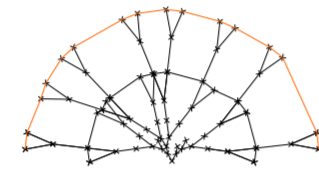
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Iteración 08. Cantidad de direcciones, amplitud promedio, amplitud diferenciada, longitud promedio, longitud diferenciada, ramificación promedio, ramificación diferenciada. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

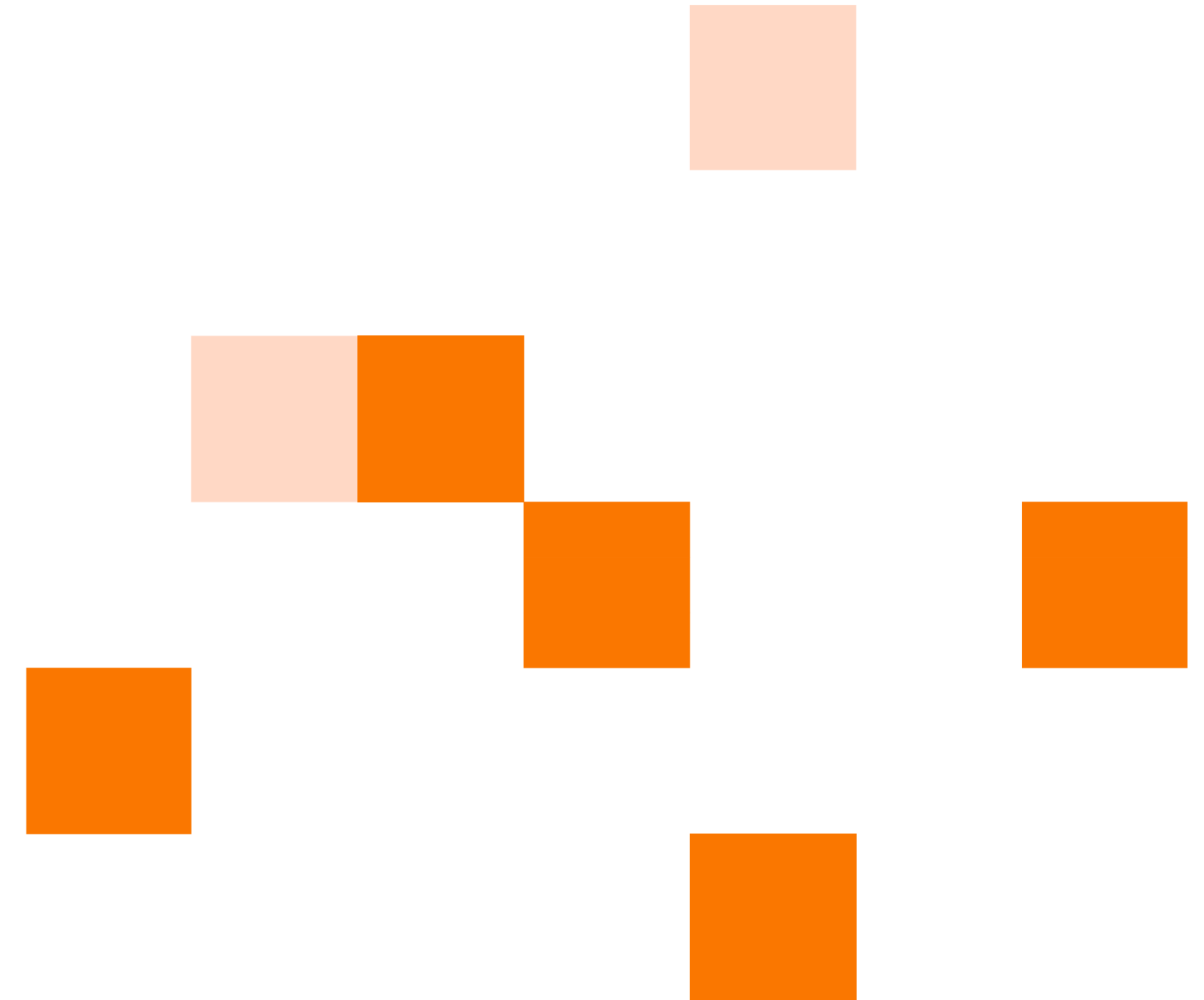
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V013 Cantidad de iteraciones, V021 Conexiones tangenciales del crecimiento urbano

Construcción del primitivo genérico

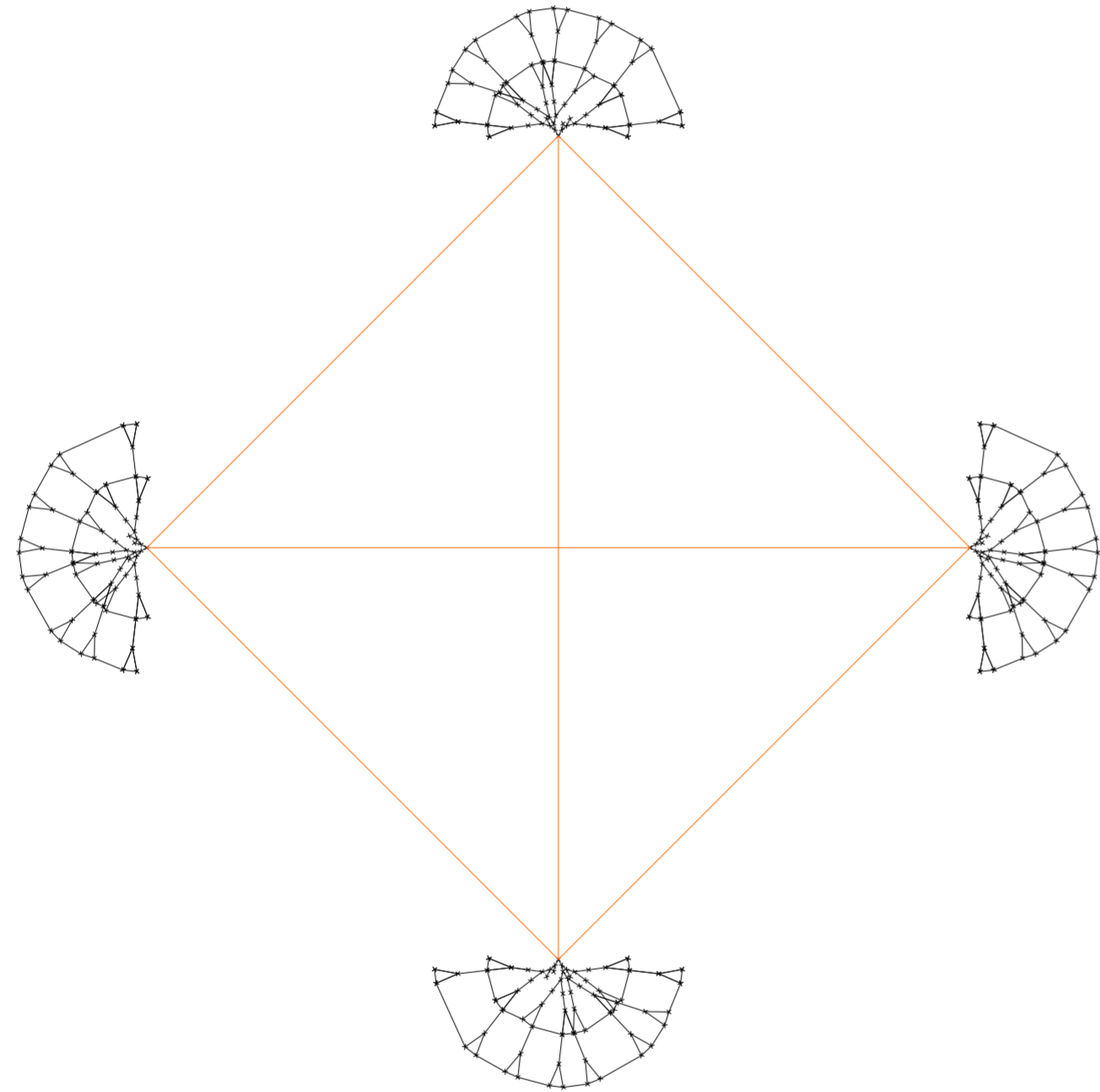
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V013 Cantidad de iteraciones, V021 Conexiones tangenciales del crecimiento urbano. Cuantificación en 7 casos.

Construcción del primitivo genérico

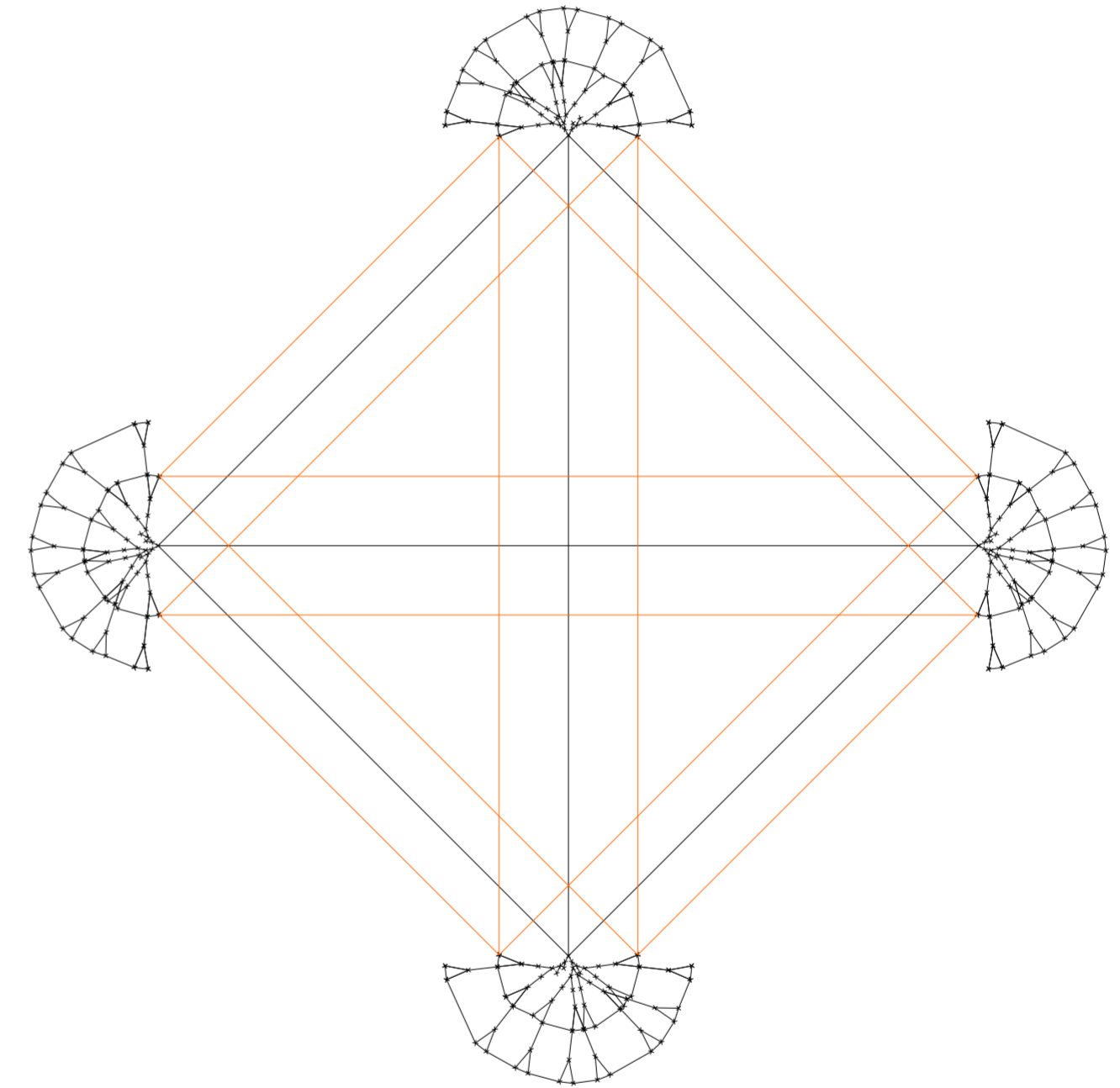
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V023 Centros, centros

Construcción del primitivo genérico

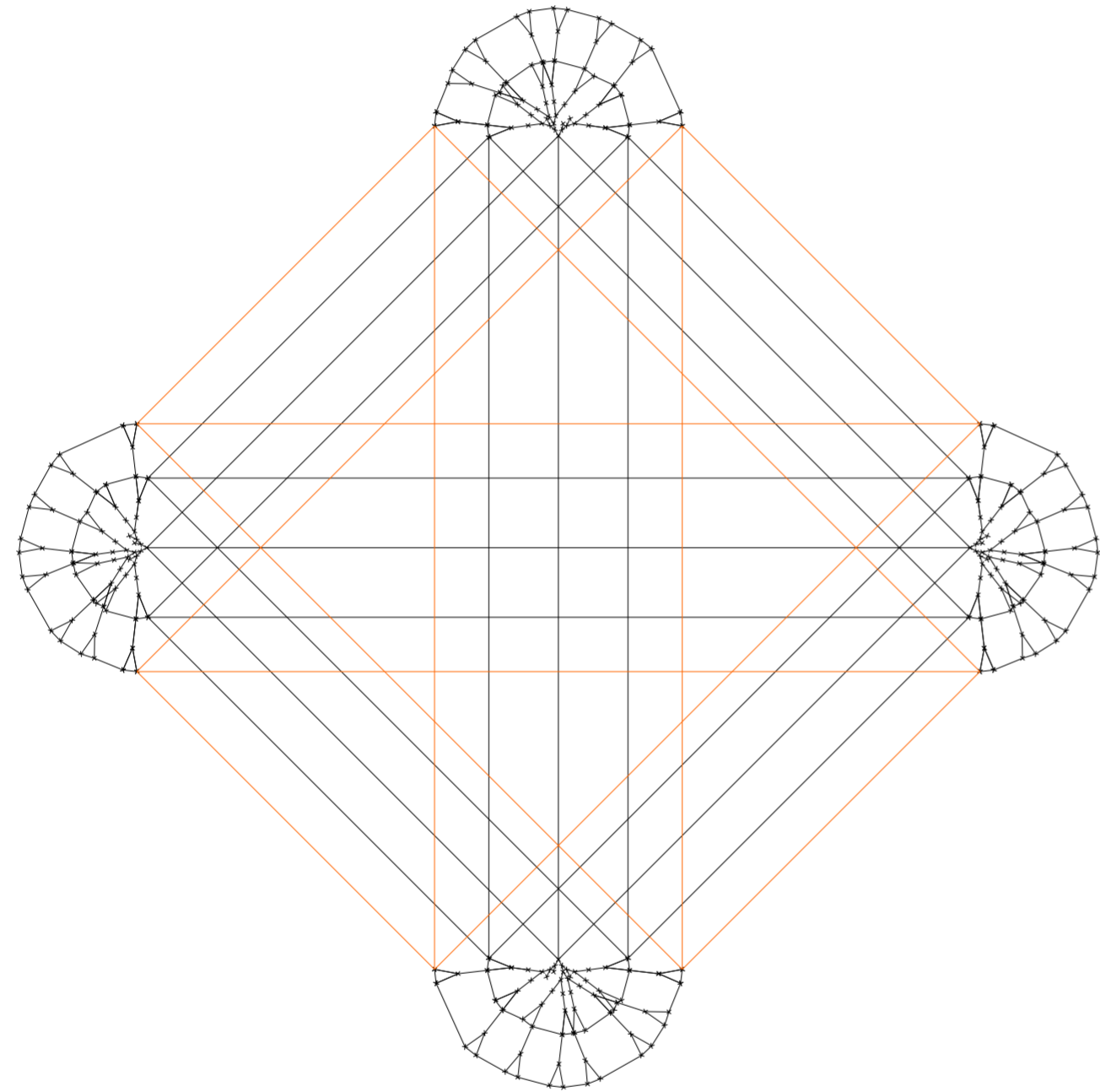
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V024 Anillos urbanos, anillos urbanos

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema



VO25 Anillos conurbanos, anillos conurbanos

Construcción del primitivo genérico

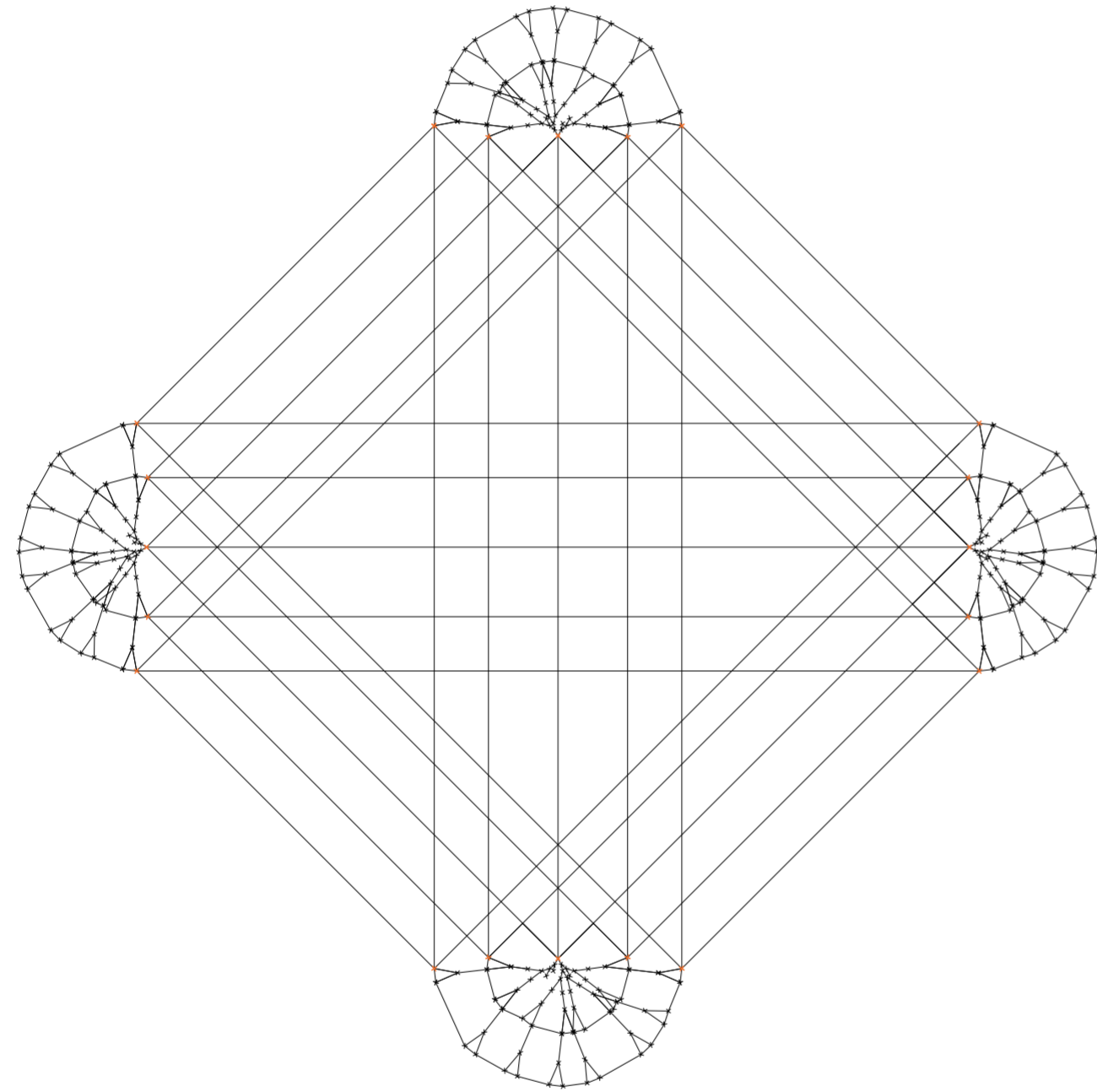
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Sistema



Catálogo de protocolo de conectividad entre ciudades de distintos grados. De izquierda a derecha, de arriba a abajo: ciudades grado 0, ciudades grado 1, ciudades grado 2, ciudades grado 3, ciudades grado 4

Construcción del primitivo genérico

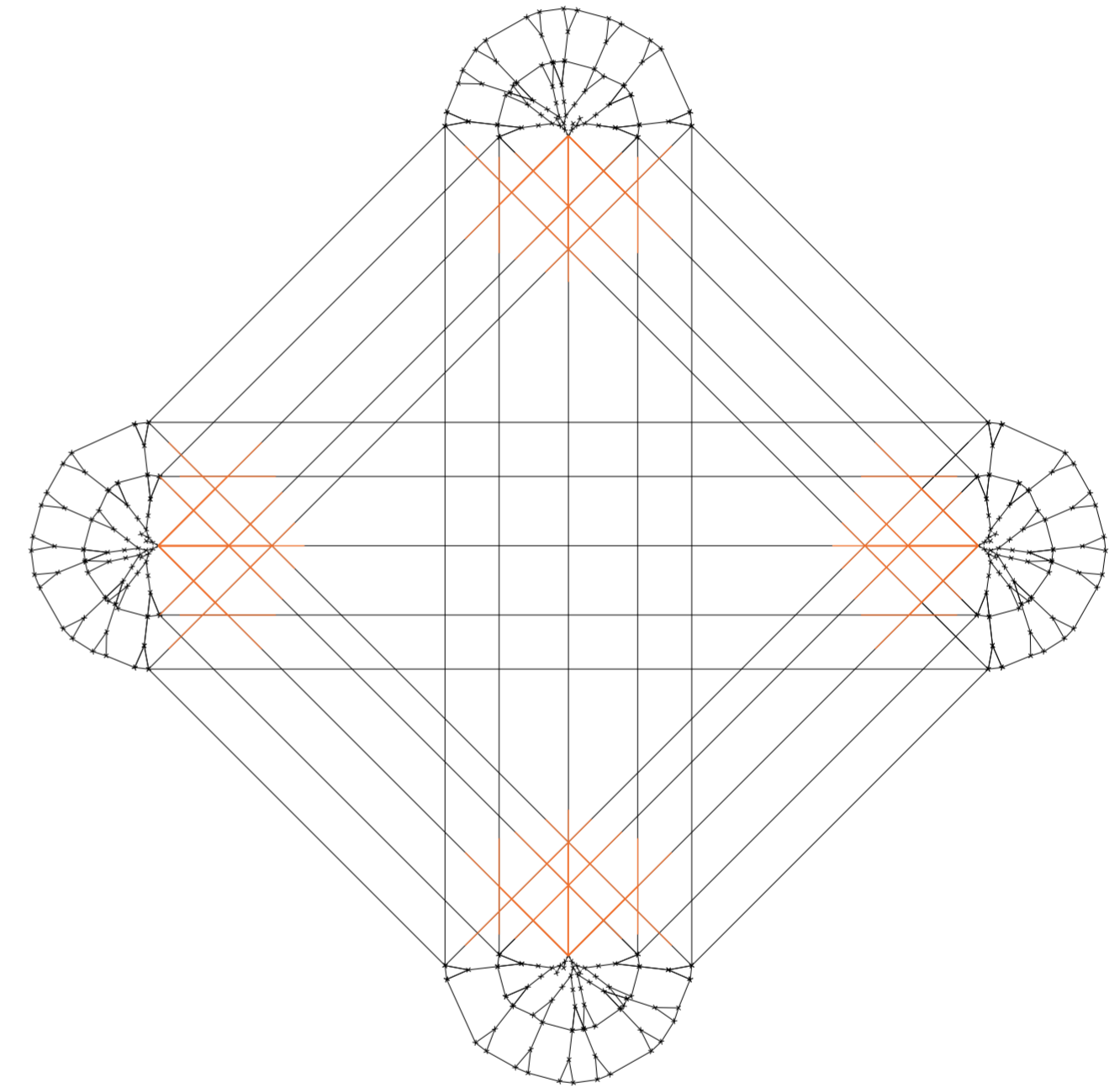
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V028 Selección de nodos de crecimiento de transportes

Construcción del primitivo genérico

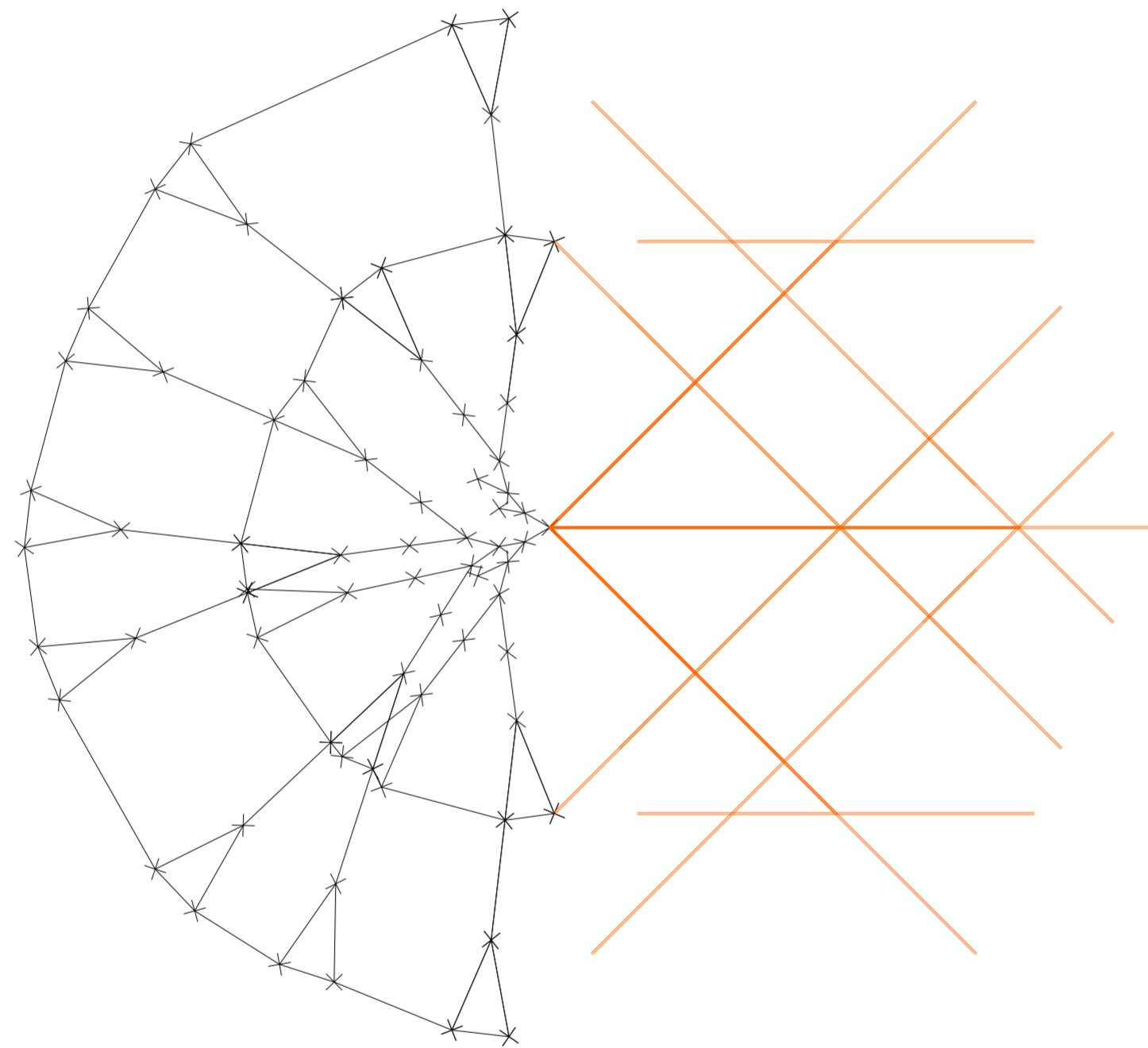
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V029 Alcances

Construcción del primitivo genérico

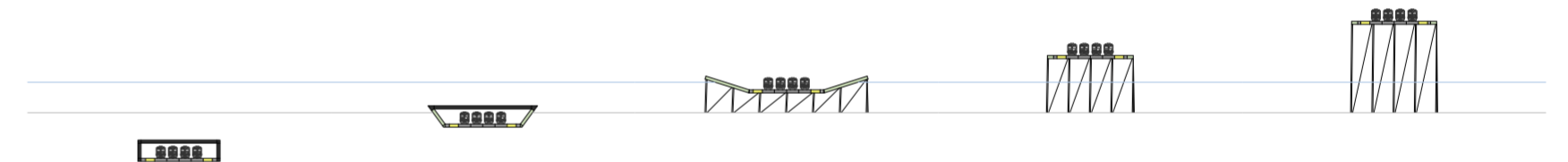
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V029 Alcances, V030 Desplazamiento del eje

Construcción del primitivo genérico

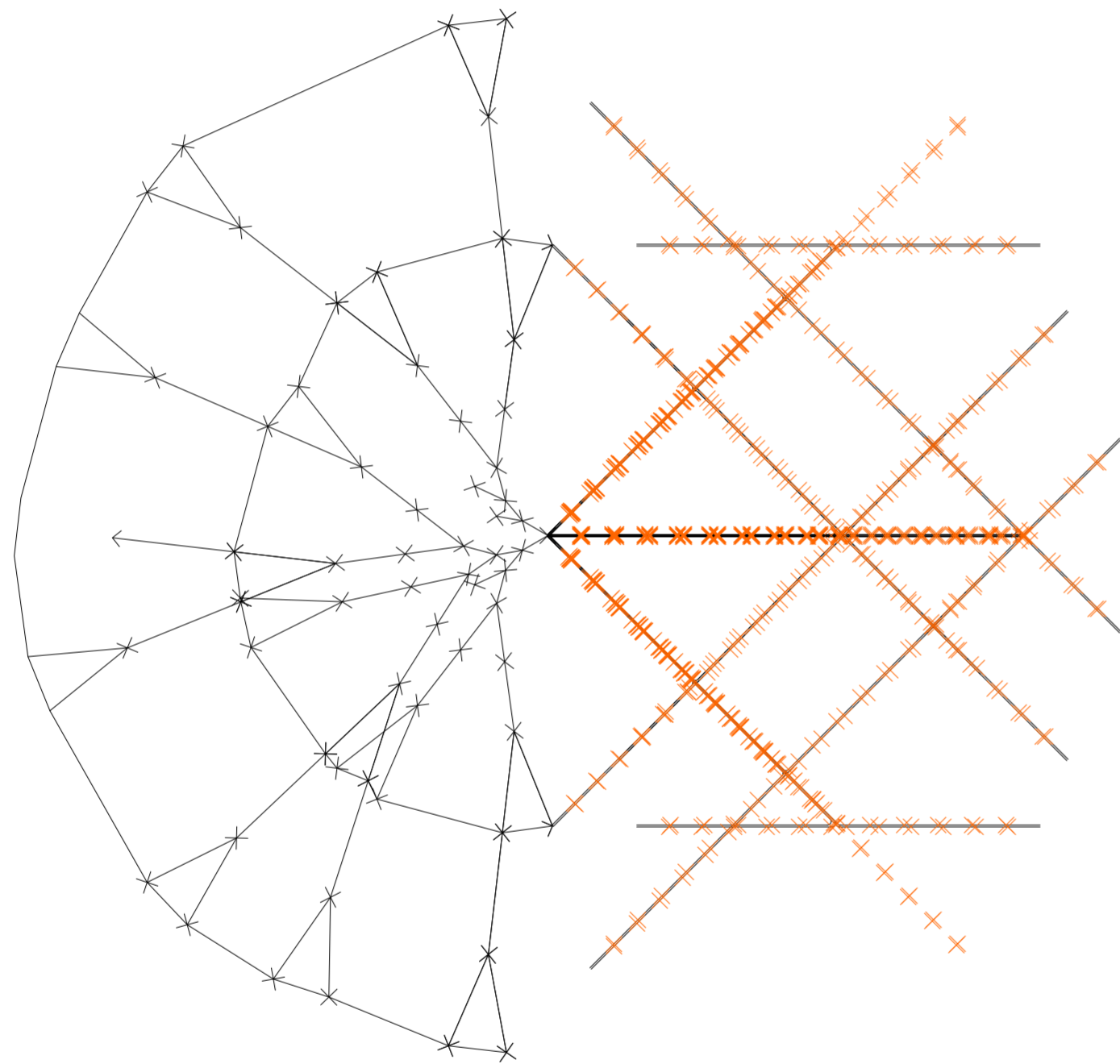
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Secciones a lo largo del alcance

Construcción del primitivo genérico

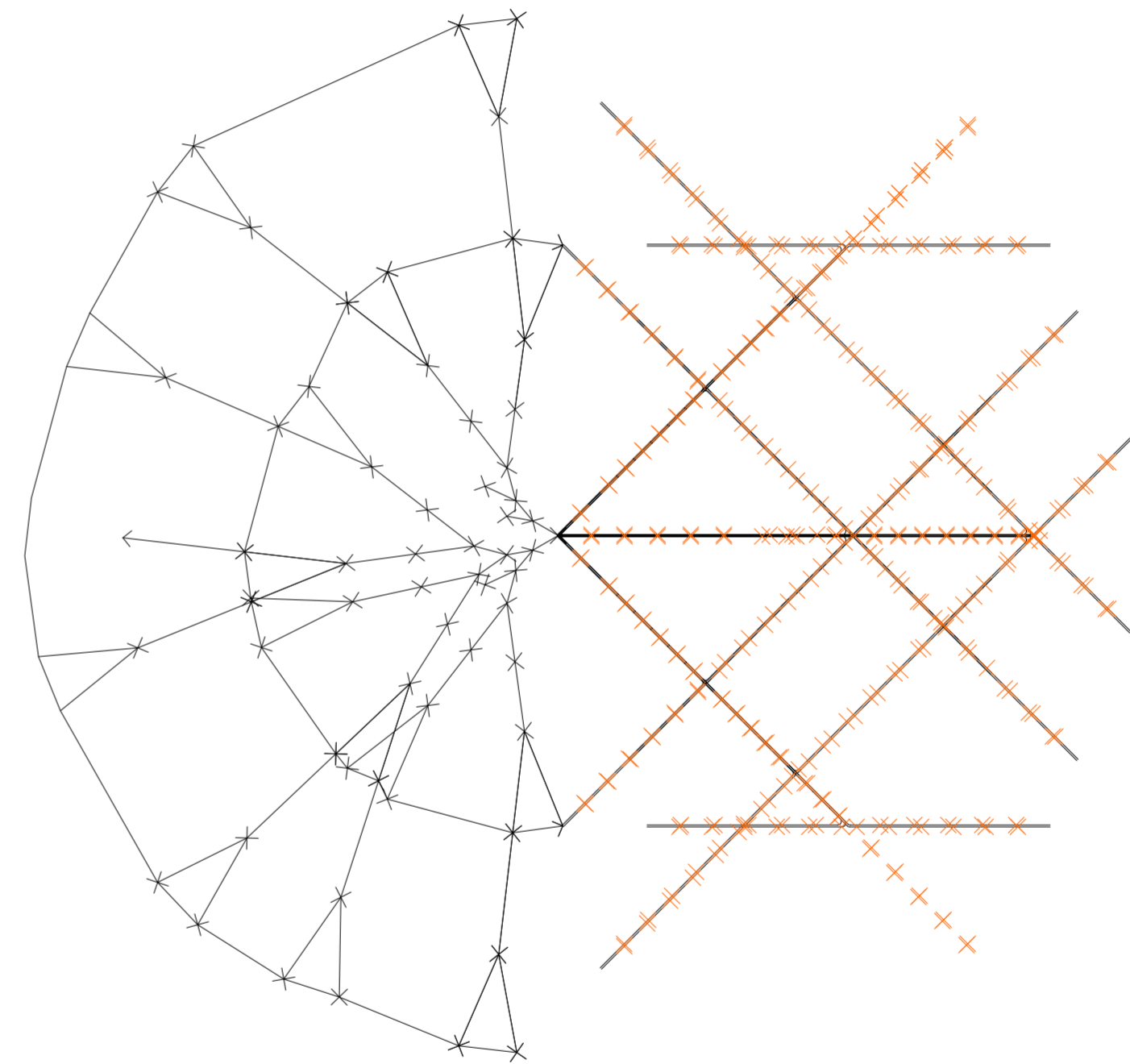
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V032 Distancia entre paradas

Construcción del primitivo genérico

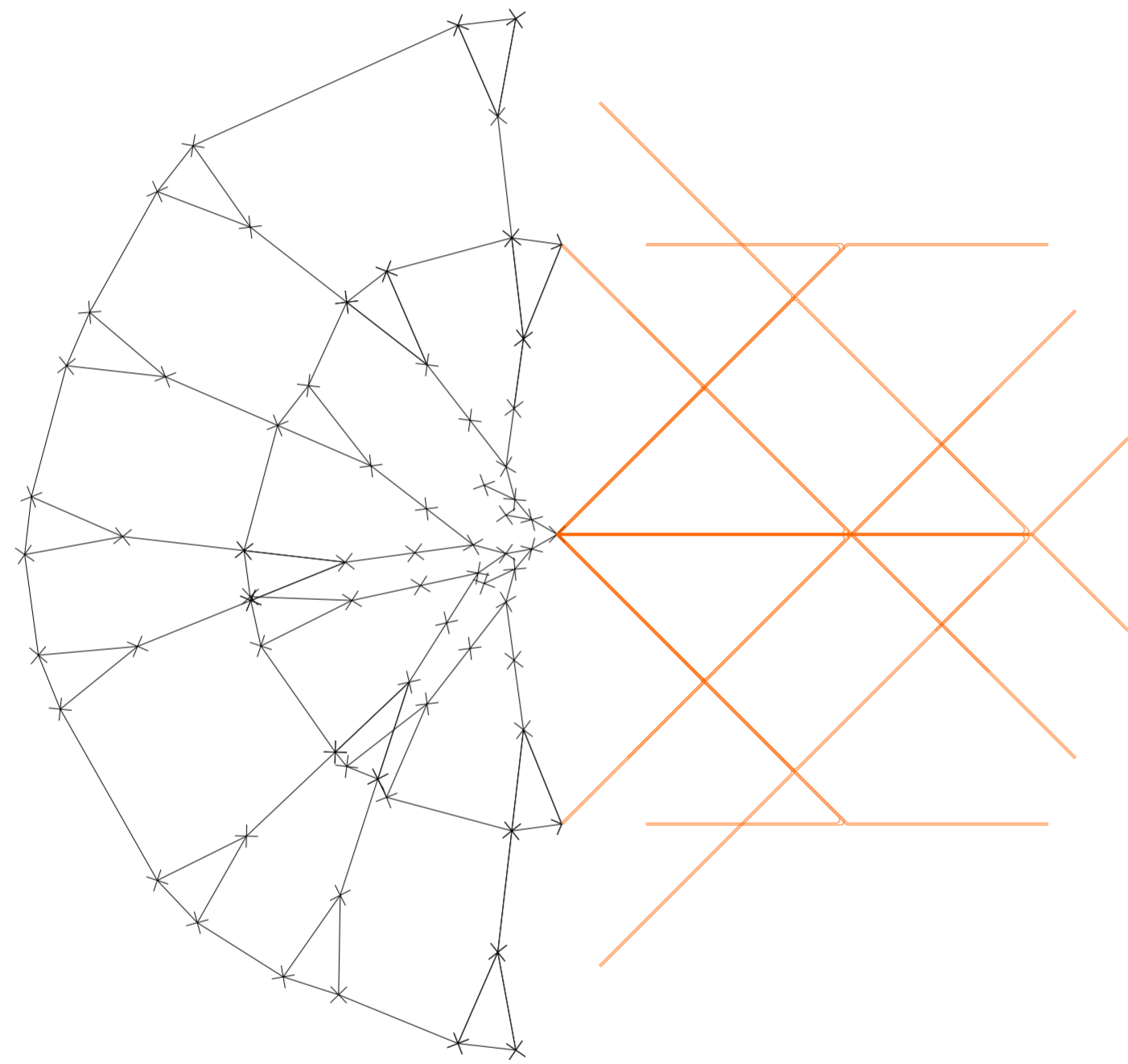
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V033 Distancia mínima entre paradas

Construcción del primitivo genérico

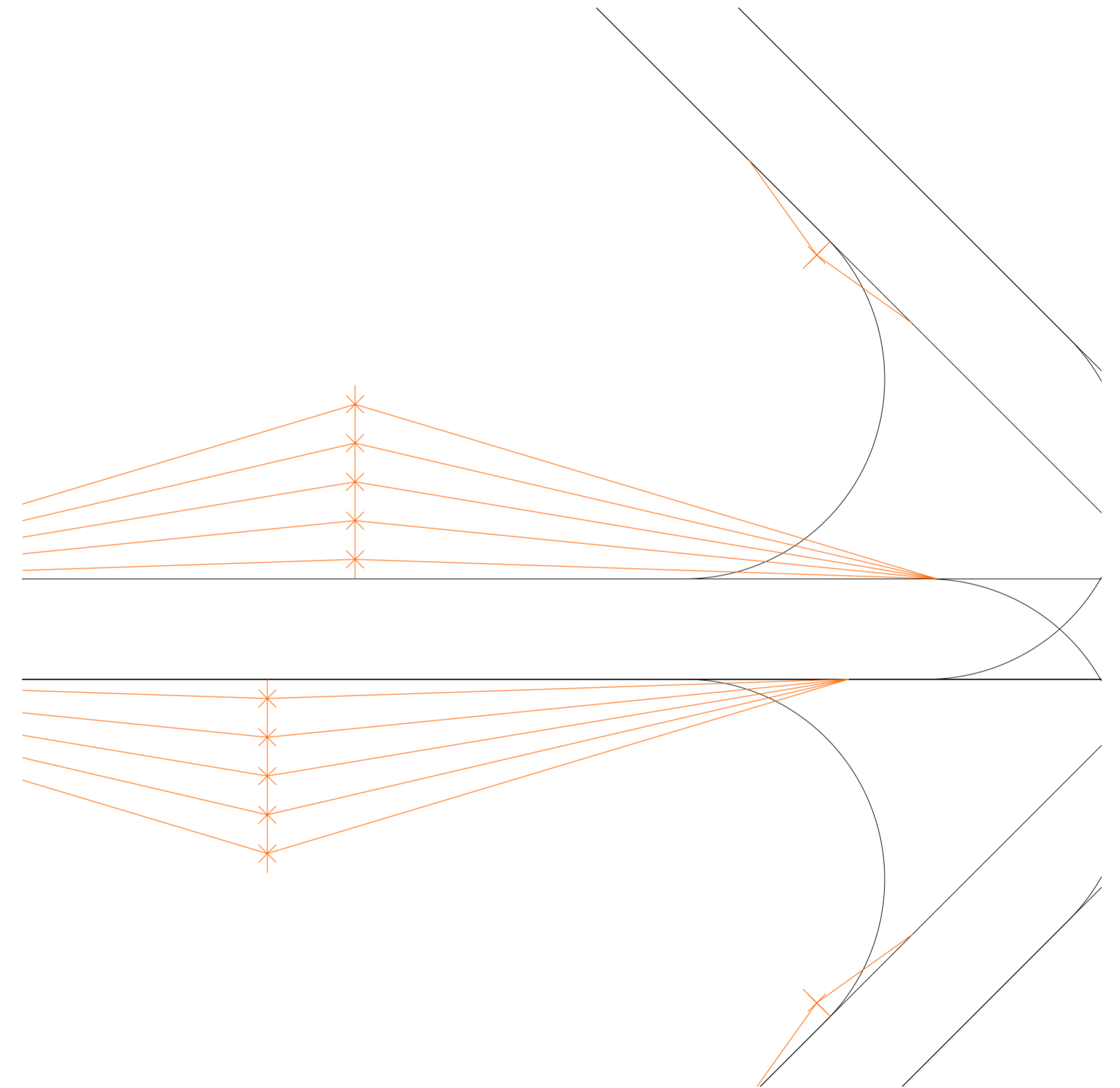
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V031 Radio de giro

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V034 Redistribución perpendicular de paradas

Construcción del primitivo genérico

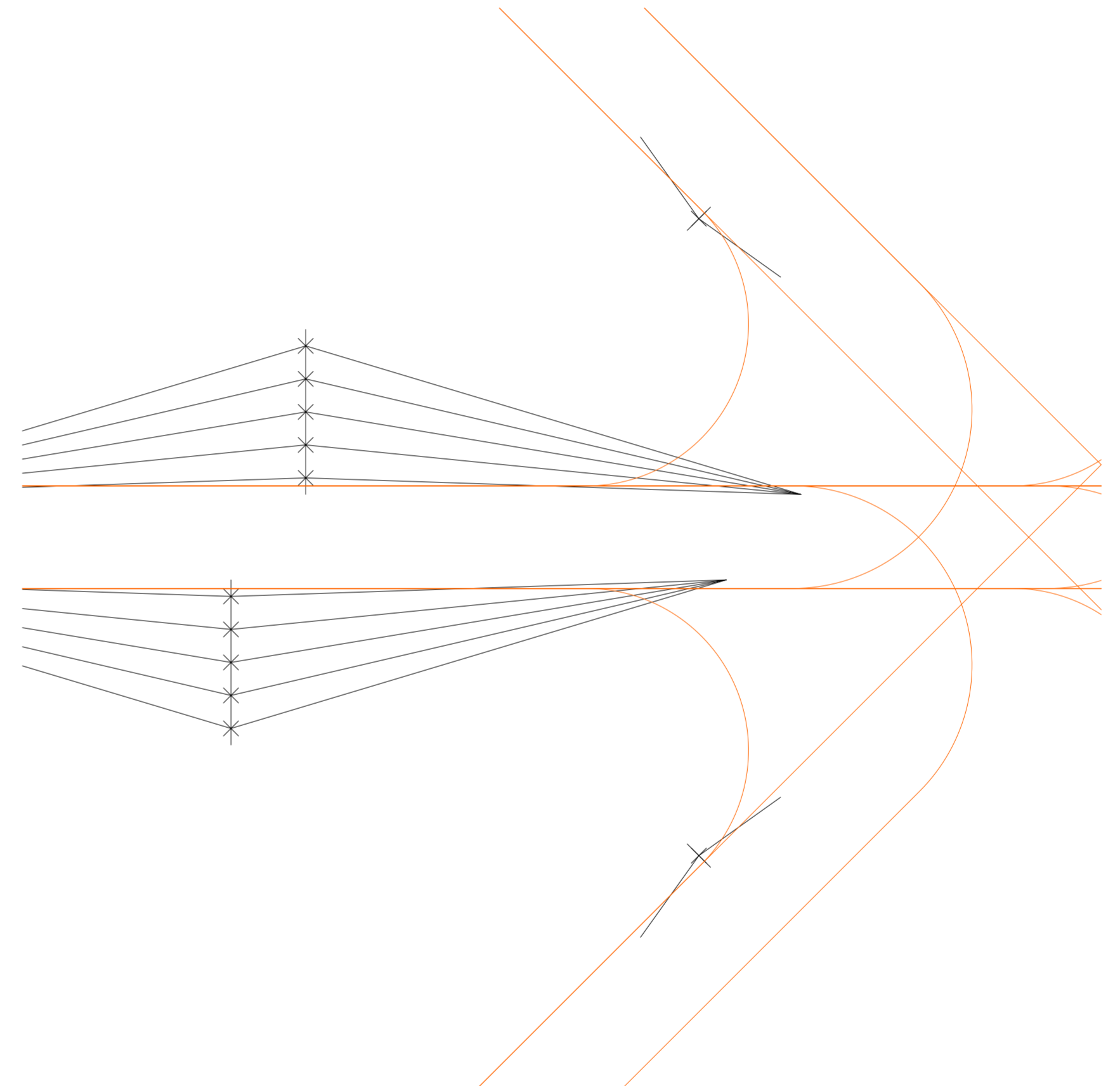
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V035 Cantidad de carriles, V036 Ancho de carriles. Sección

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V035 Cantidad de carriles, V036 Ancho de carriles. Planta

Construcción del primitivo genérico

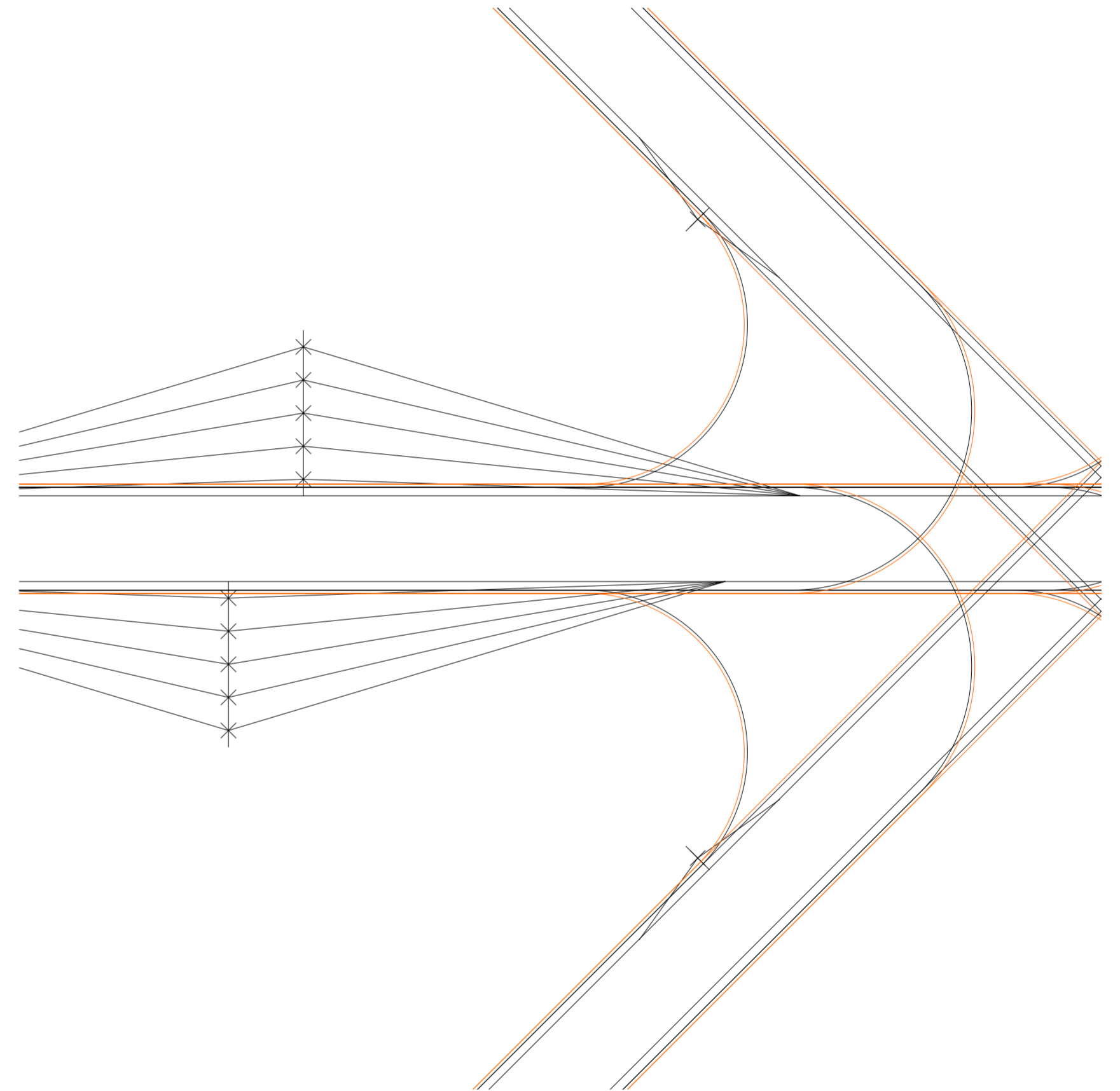
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V037 Ancho de seguridad. Sección

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V037 Ancho de seguridad. Planta

Construcción del primitivo genérico

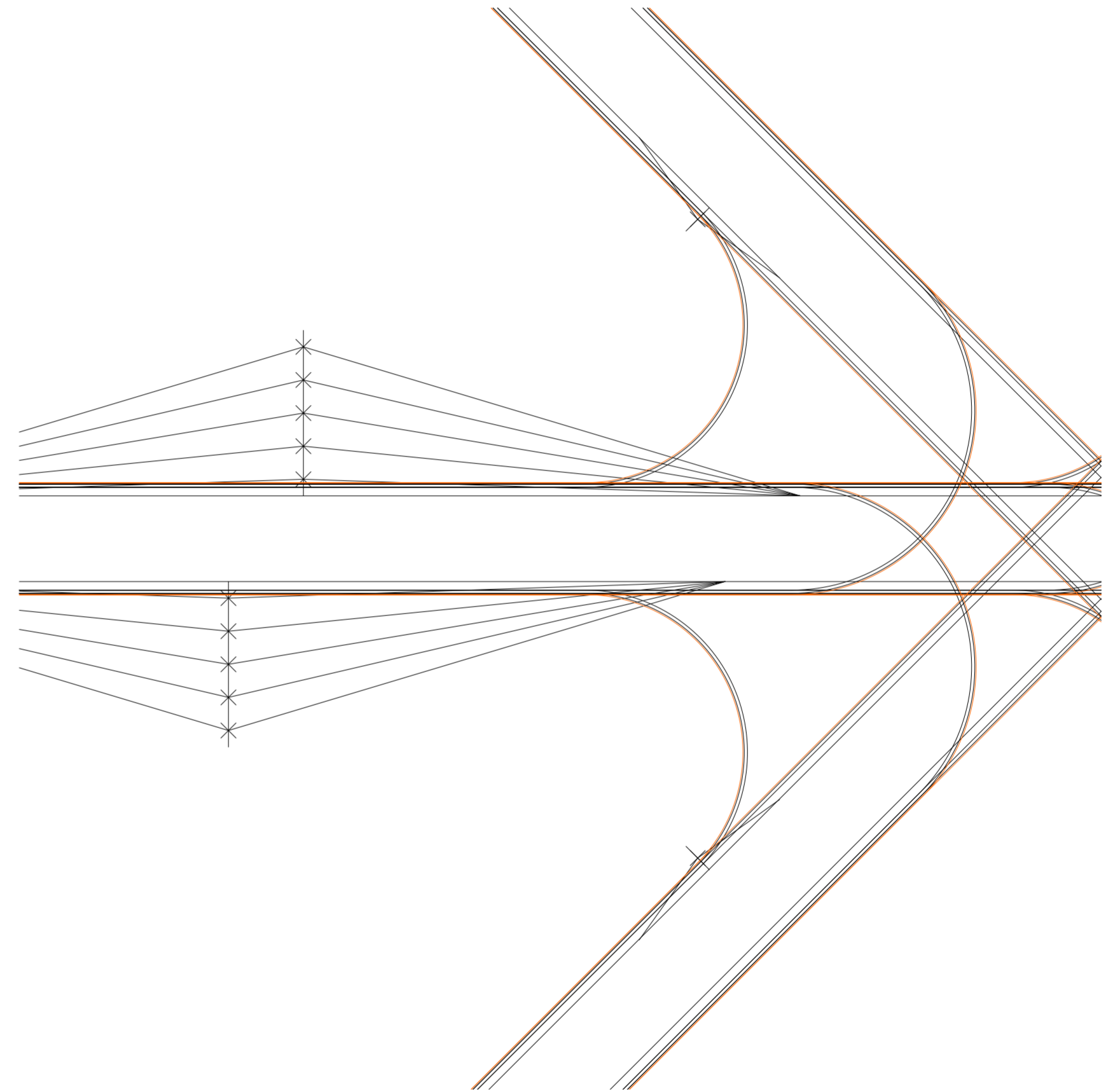
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V038 Ancho de circulación peatonal. Sección

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V038 Ancho de circulación peatonal. Planta

Construcción del primitivo genérico

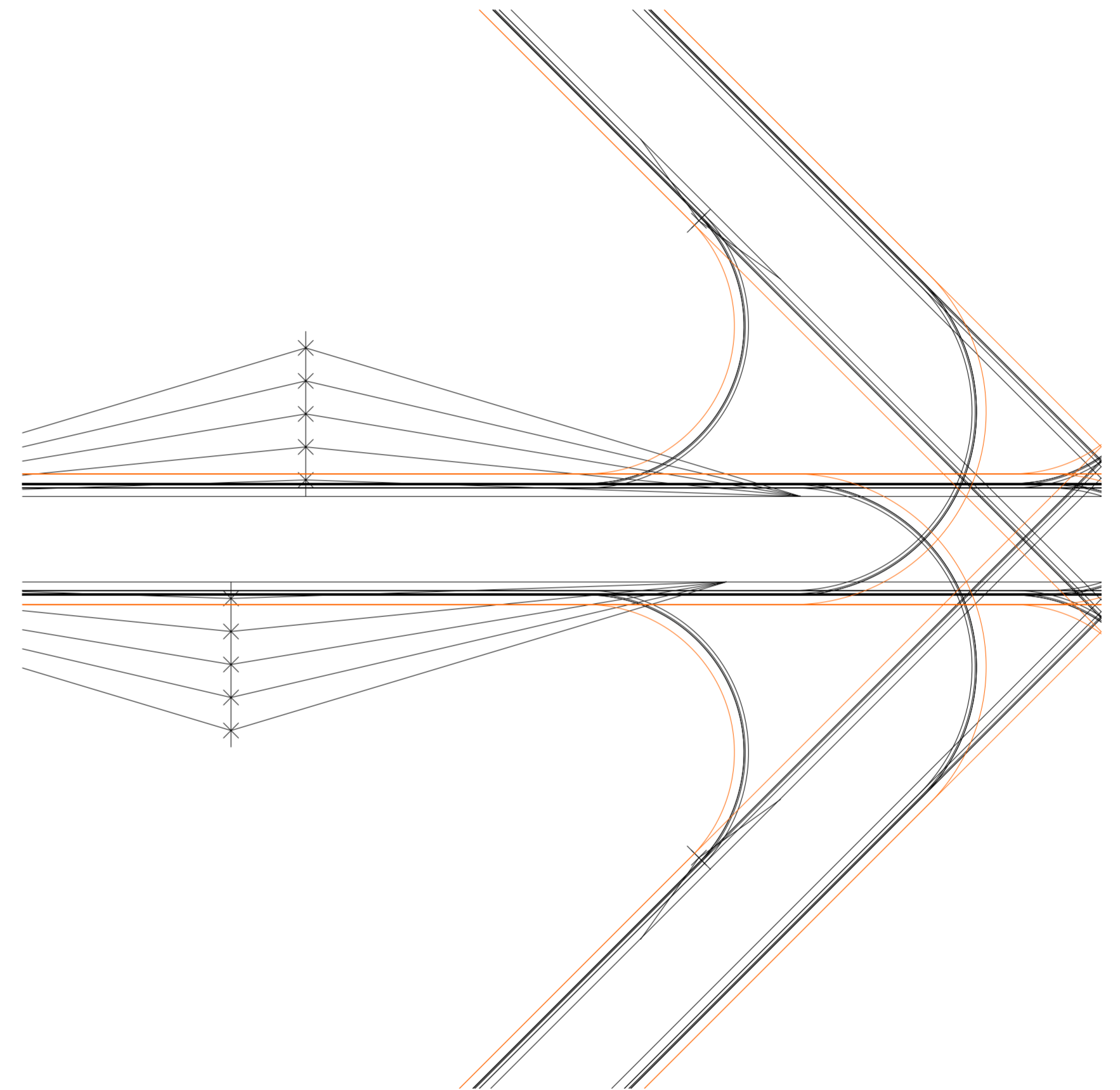
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V039 Ancho superficie absorbente. Sección

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V039 Ancho superficie absorbente. Planta

Construcción del primitivo genérico

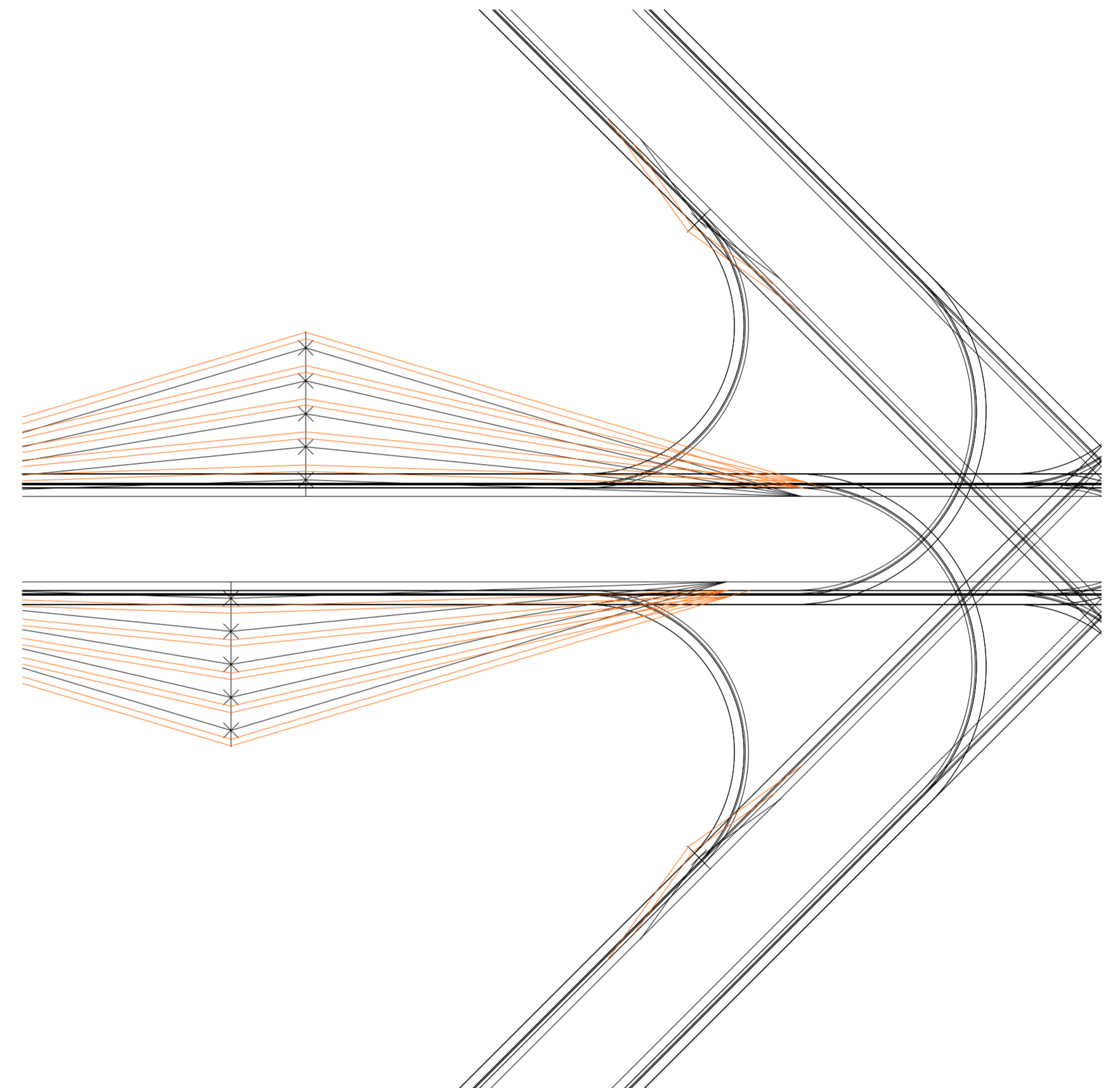
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V045 Ancho dársena. Sección

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V045 Ancho dársena. Planta

Construcción del primitivo genérico

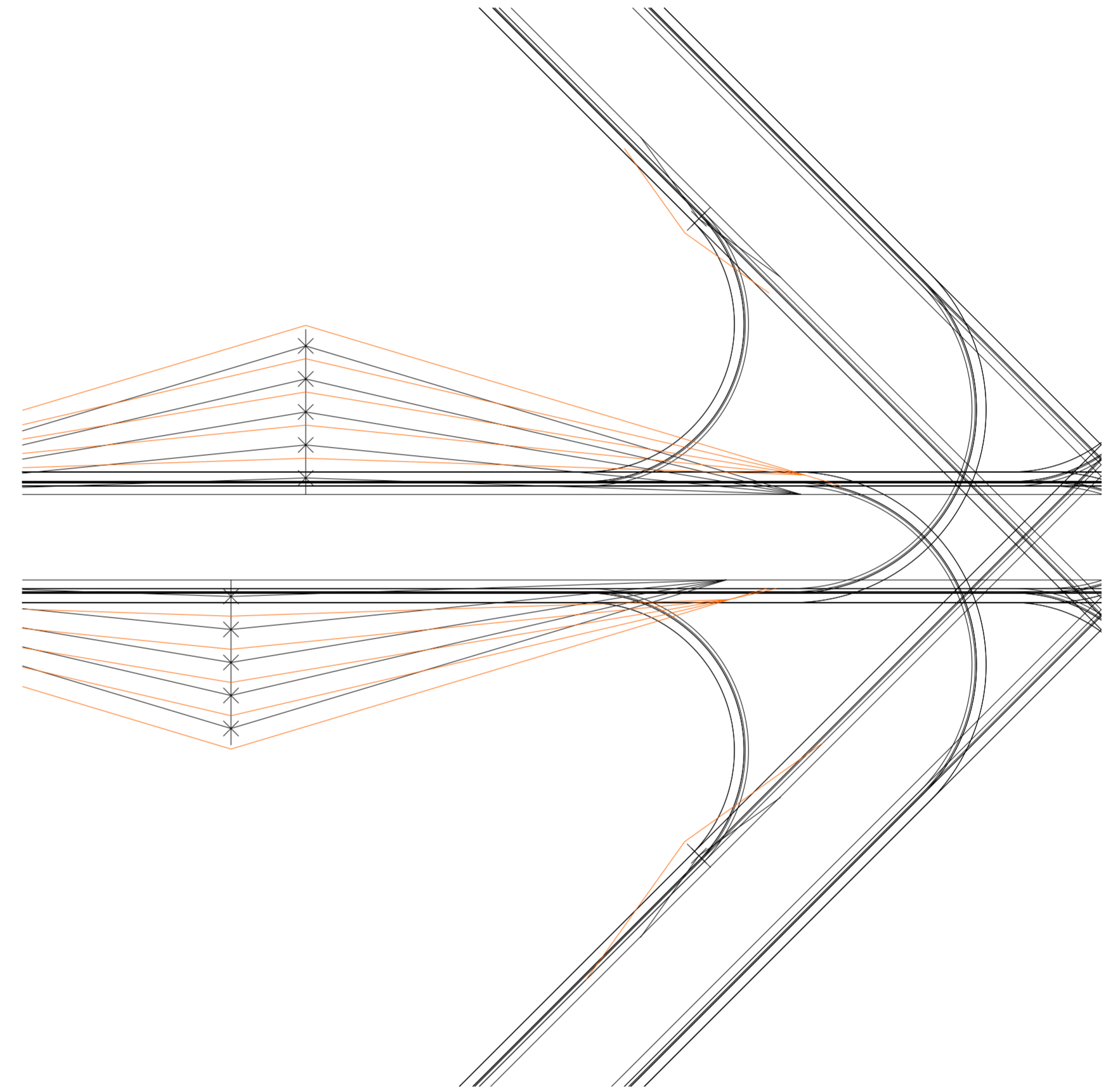
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V046 Ancho circulación peatonal. Sección

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V046 Ancho circulación peatonal. Planta

Construcción del primitivo genérico

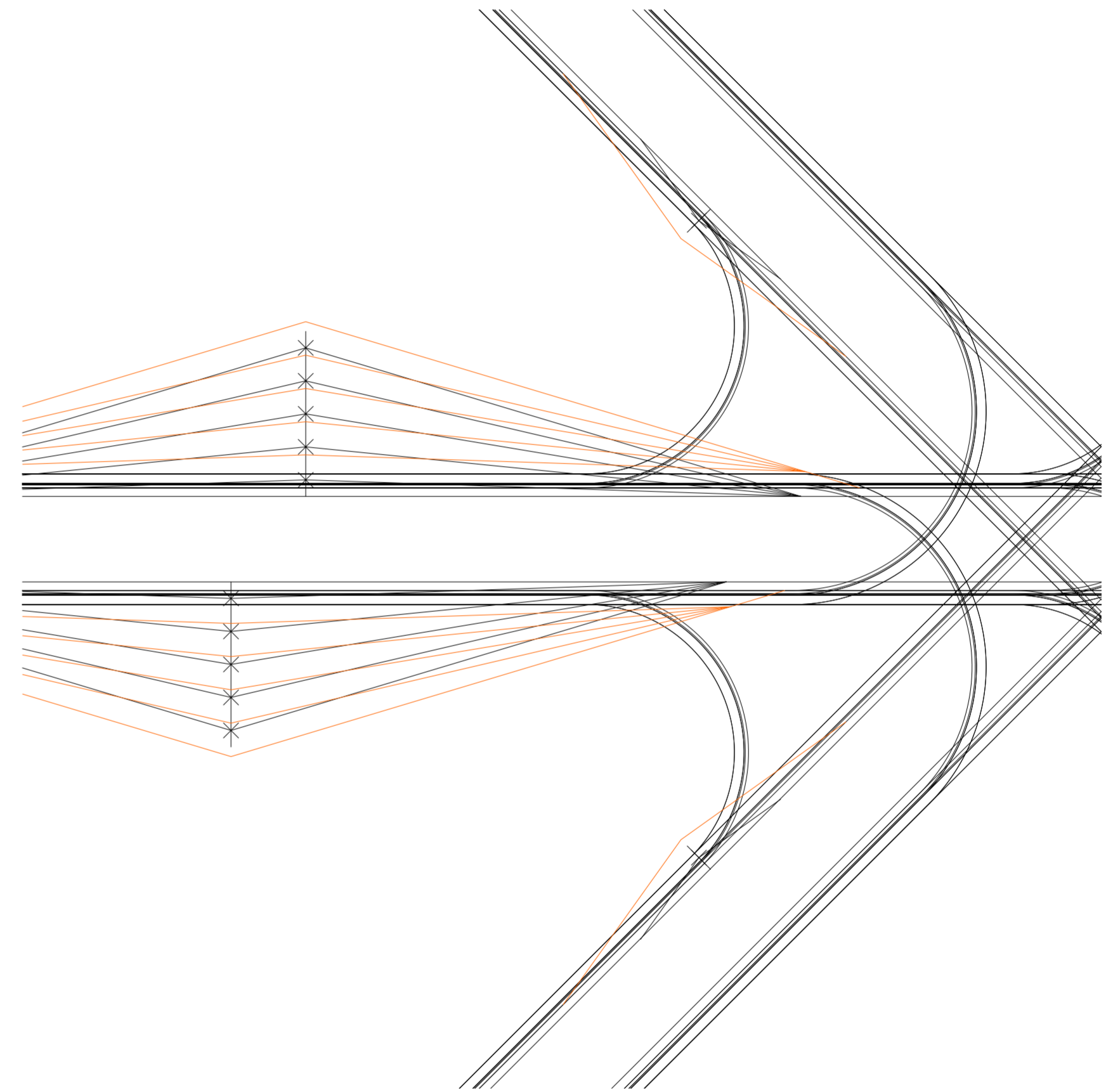
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V046 Ancho superficie absorbente. Sección

Construcción del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



V046 Ancho superficie absorbente. Planta

Construcción del primitivo genérico

VARIABILIDAD DEL PRIMITIVO GENERICO

Urbanismo infraestructural centrífugo

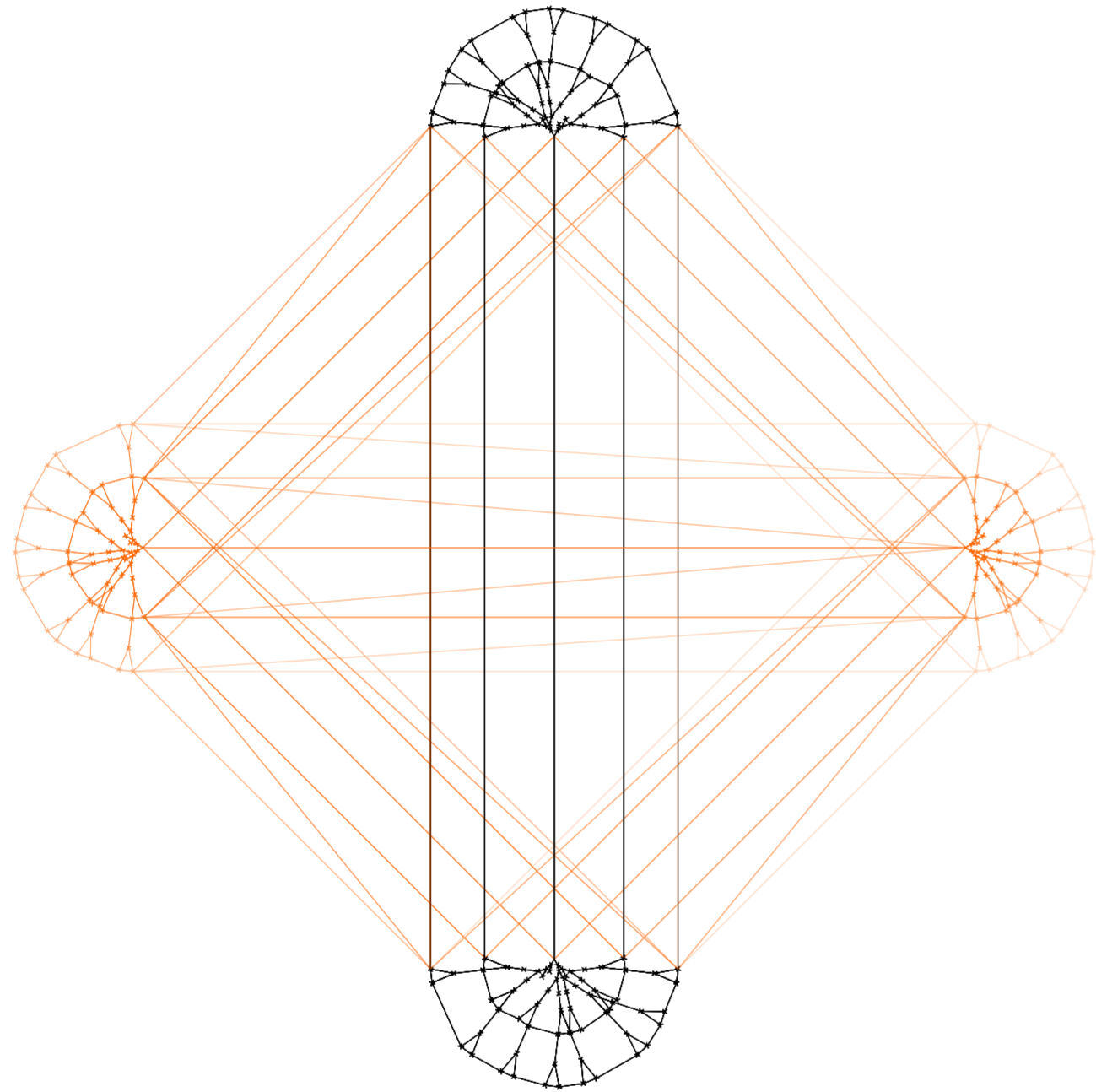
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

El sistema genérico incorpora la posibilidad de variar cada una de las variables presentadas en los subcapítulos anteriores. La variabilidad muestra la forma en que las demás variables del sistema son afectadas por los cambios de los valores aplicados a una variable.

Las metavariables y variables que tienen mayor impacto en el sistema total son:

- la metavariante de cantidad de iteraciones por ciudad. Esta metavariante define el tipo de ciudad - grado 0, grado 1, grado 2, grado 3, grado 4- y la mayor aparición de iteraciones posibilita la aparición de anillos lo que permitirá que la ciudad quede más o menos conectada con otras ciudades. Influye directamente sobre la metavariante de grados de conectividad lo que implica que la conexión entre ciudades esté conformada por más o menos líneas en la trama virtual.
- las variables que componen las iteraciones. La cantidad de direcciones, longitudes, amplitudes y ramificaciones promedio y diferenciadas afectan la morfología total de la ciudad.
- las variables de conexión entre centros y anillos circunvaladores intrínsecamente definen la forma en que se ocupan las vías. Las conexiones más centrales poseen más carriles mientras que cuando las conexiones se hacen más periféricas se ocupan con menos carriles.
- la variable de cantidad de carriles define las variables anexas de anchos de seguridad, ancho de circulación peatonal y ancho superficie absorbente.
- la variable de distancia mínima entre paradas regula la distancia en la que se deben separar cuando hay paradas muy próximas entre sí. Al aumentar o disminuir este valor, más o menos paradas se agruparán en un punto y luego se reacomodarán perpendicularmente desde ese punto. A más paradas agrupadas, mayor será la superficie que esas paradas ocupen en planta y mayor será la cantidad de vehículos que desciendan pasajeros. Por lo tanto, esto se traduce en una mayor o menor congregación vehicular y de pasajeros.

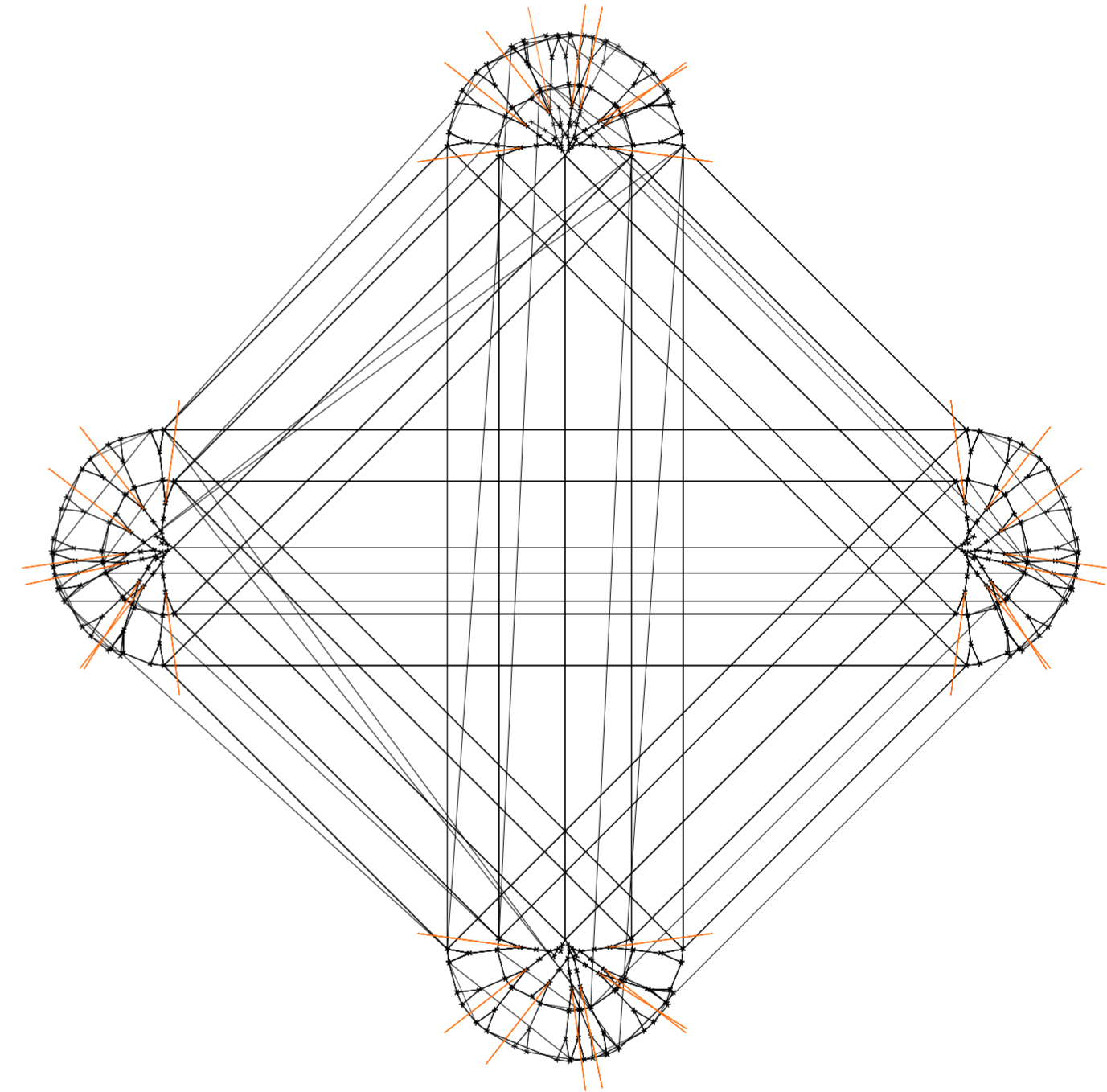
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM01 Reconstitución de ciudades, MMV02 Zona urbana, MV02 Crecimiento iterativo, V003 Cantidad de iteraciones
MMM01 Reconstitución de ciudades, MMV05 Zona conurbana, MV02 Crecimiento iterativo, V014 Cantidad de iteraciones

Variabilidad del primitivo genérico

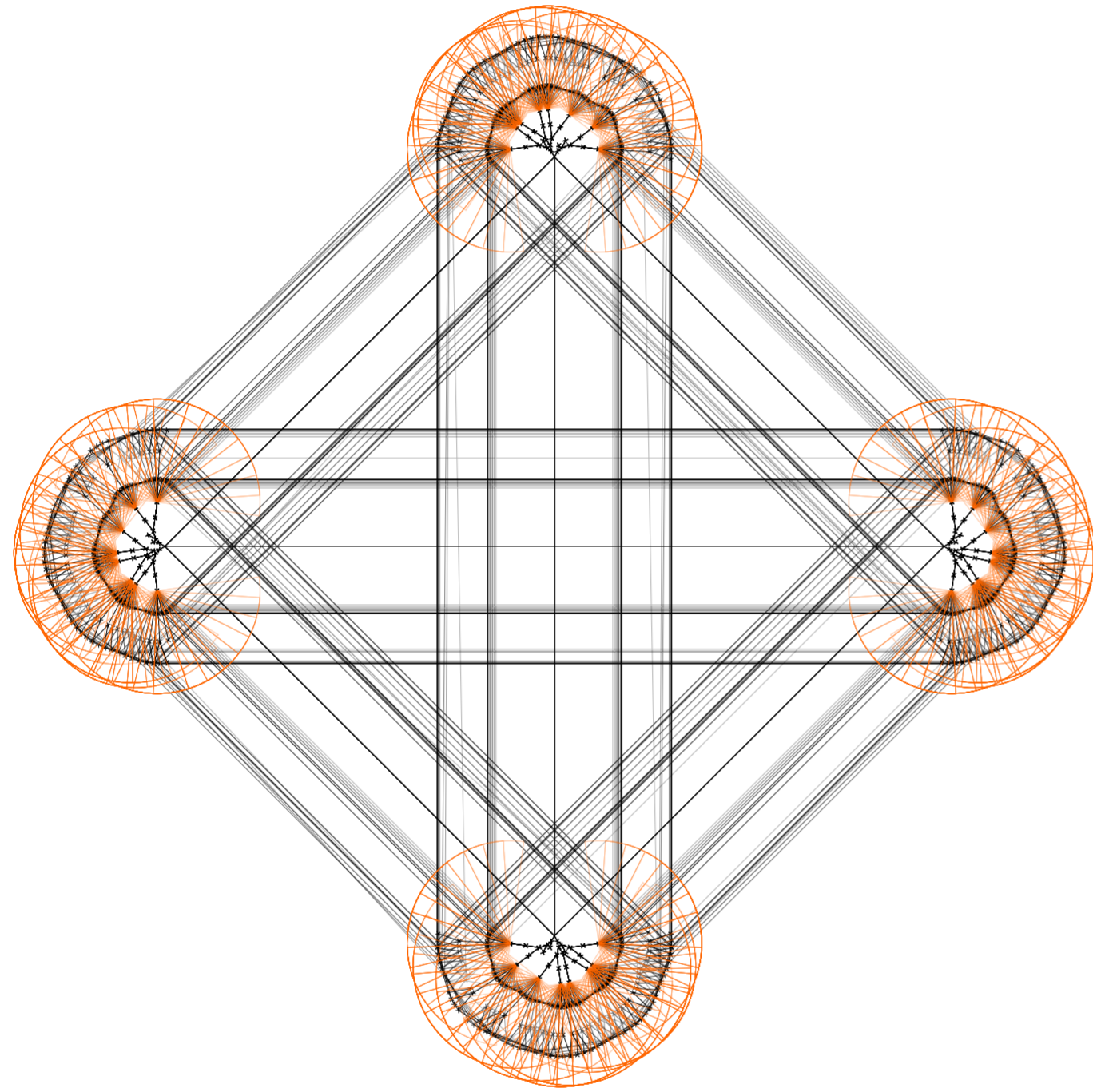
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM01 Reconstitución de ciudades, MMV03 Crecimiento urbano, MV03 Iteración 6, V004 Cantidad de direcciones

Variabilidad del primitivo genérico

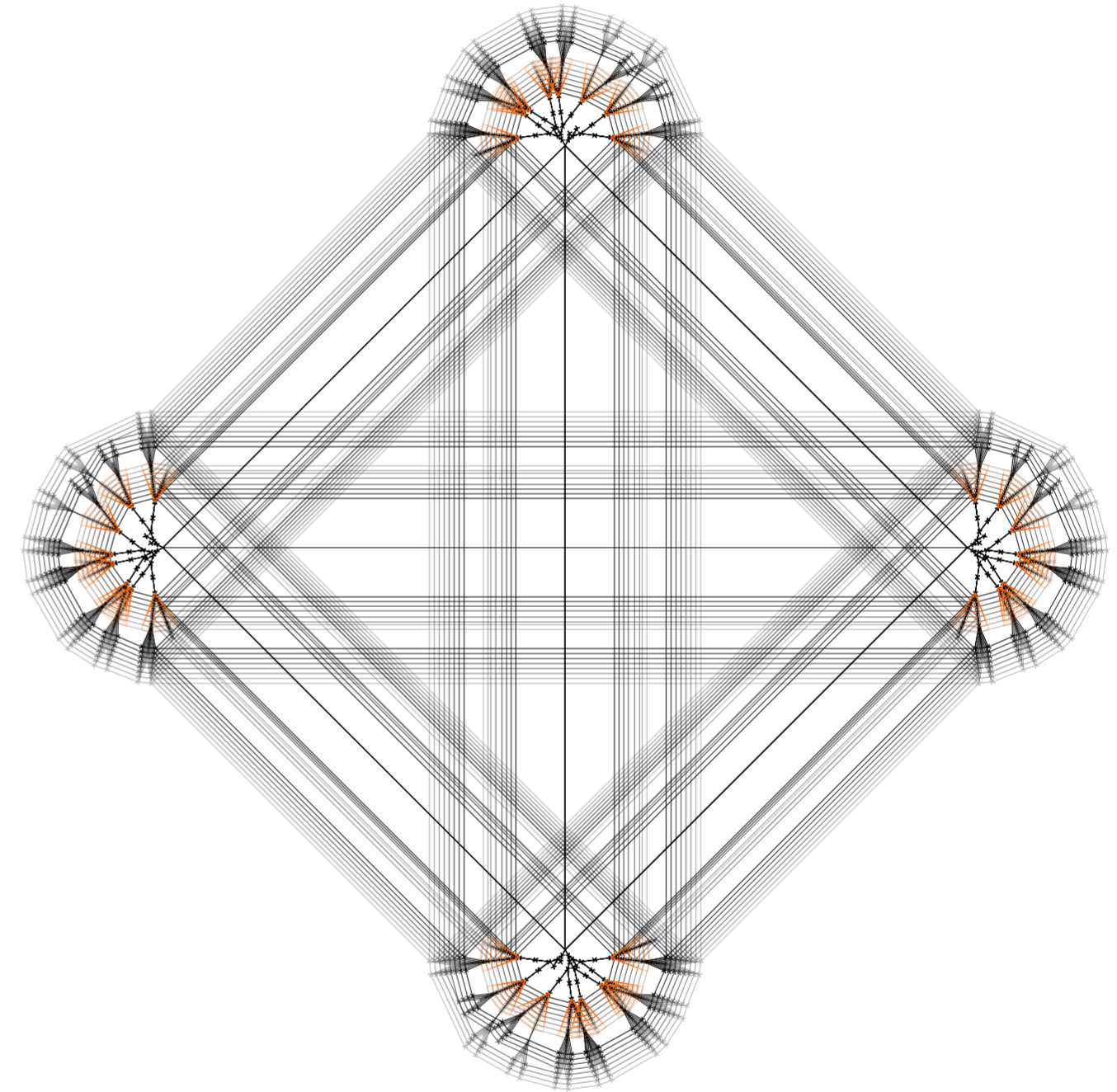
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM01 Reconstrucción de ciudades, MMV03 Crecimiento urbano, MV03 Iteración 6, V006 Amplitud diferenciada

Variabilidad del primitivo genérico

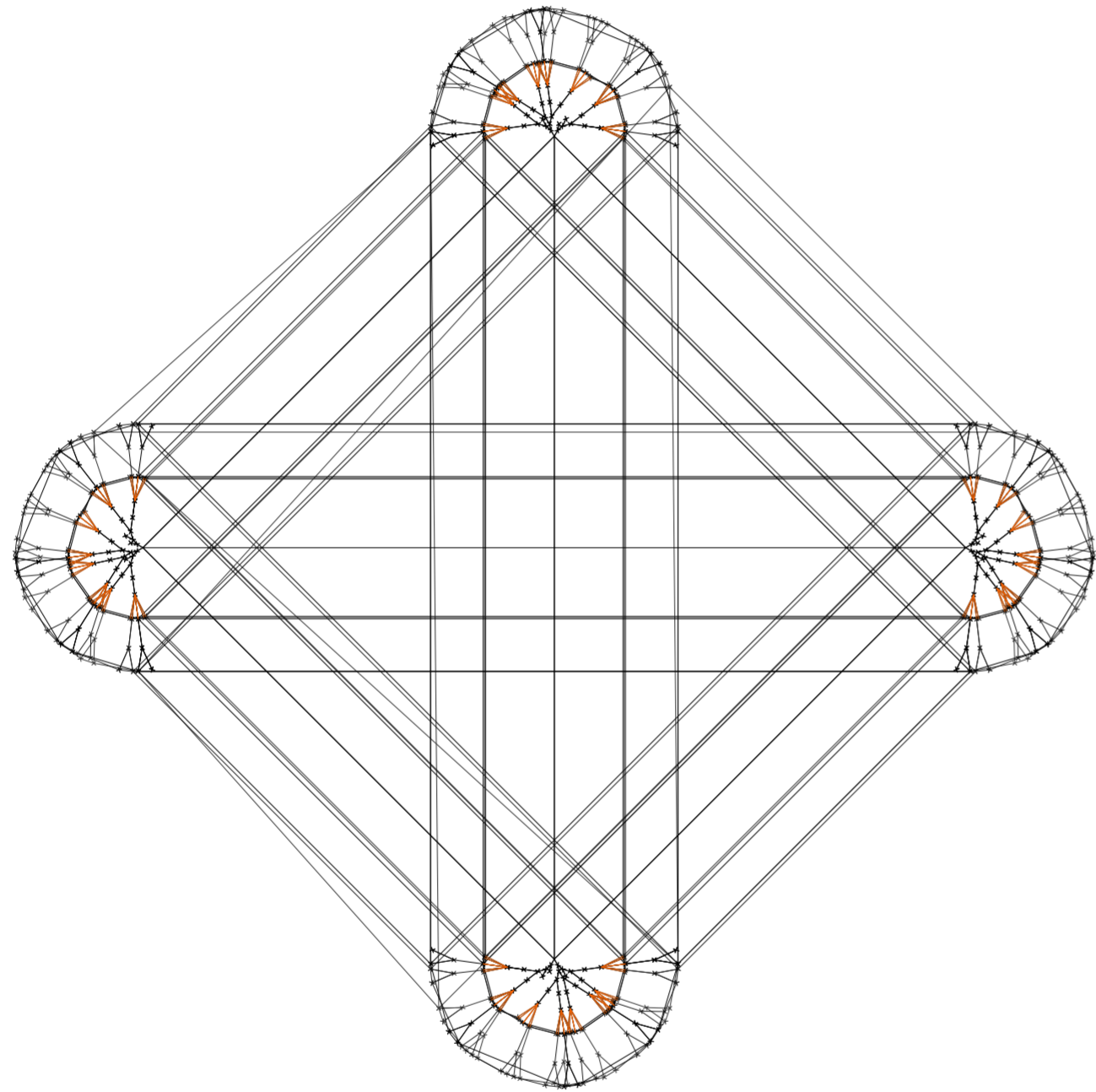
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM01 Reconstrucción de ciudades, MMV03 Crecimiento urbano, MV03 Iteración 6, V008 Longitud diferenciada

Variabilidad del primitivo genérico

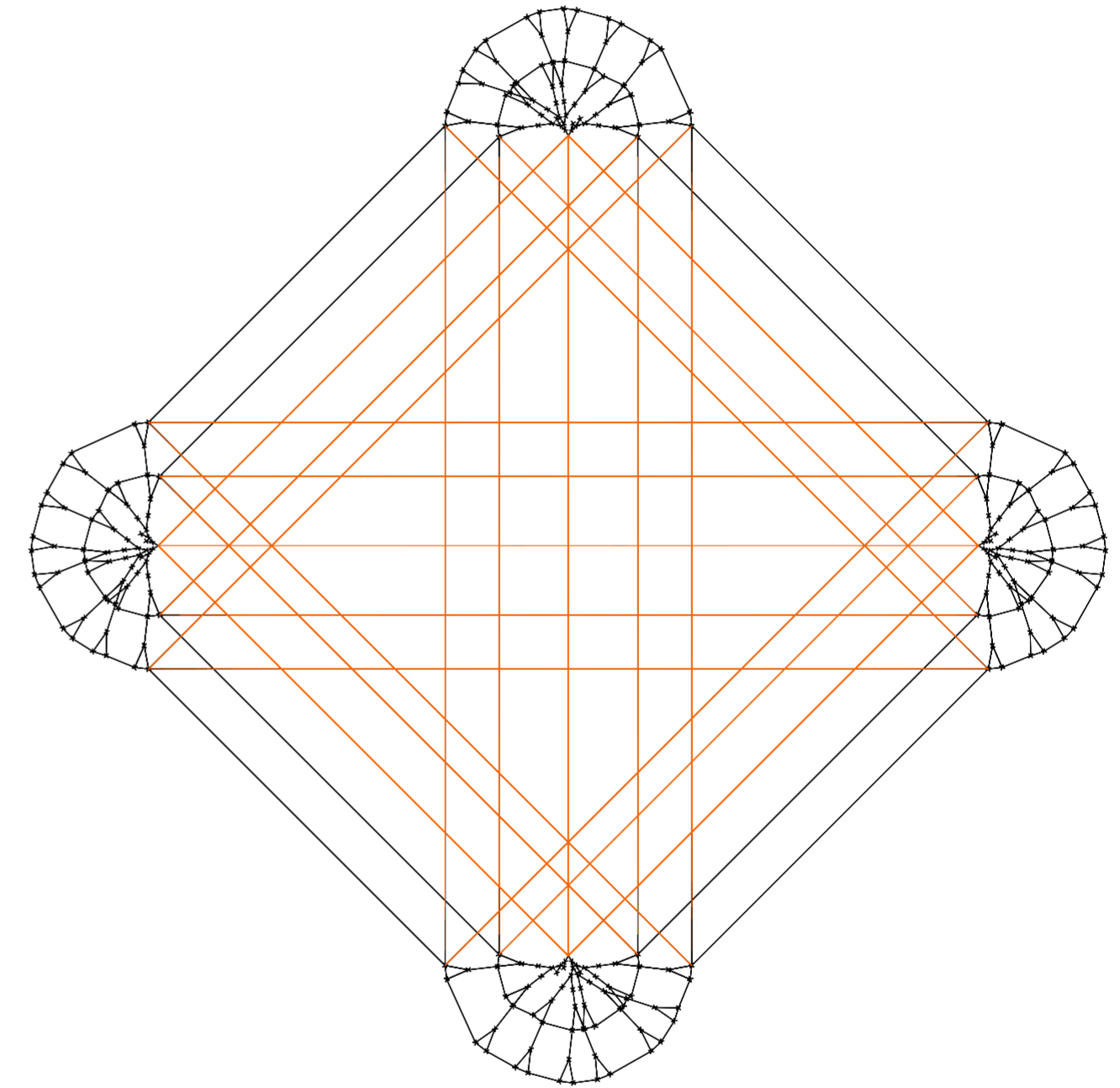
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM01 Reconstrucción de ciudades, MMV03 Crecimiento urbano, MV03 Iteracion 6, V010 Ramificacion diferenciada

Variabilidad del primitivo genérico

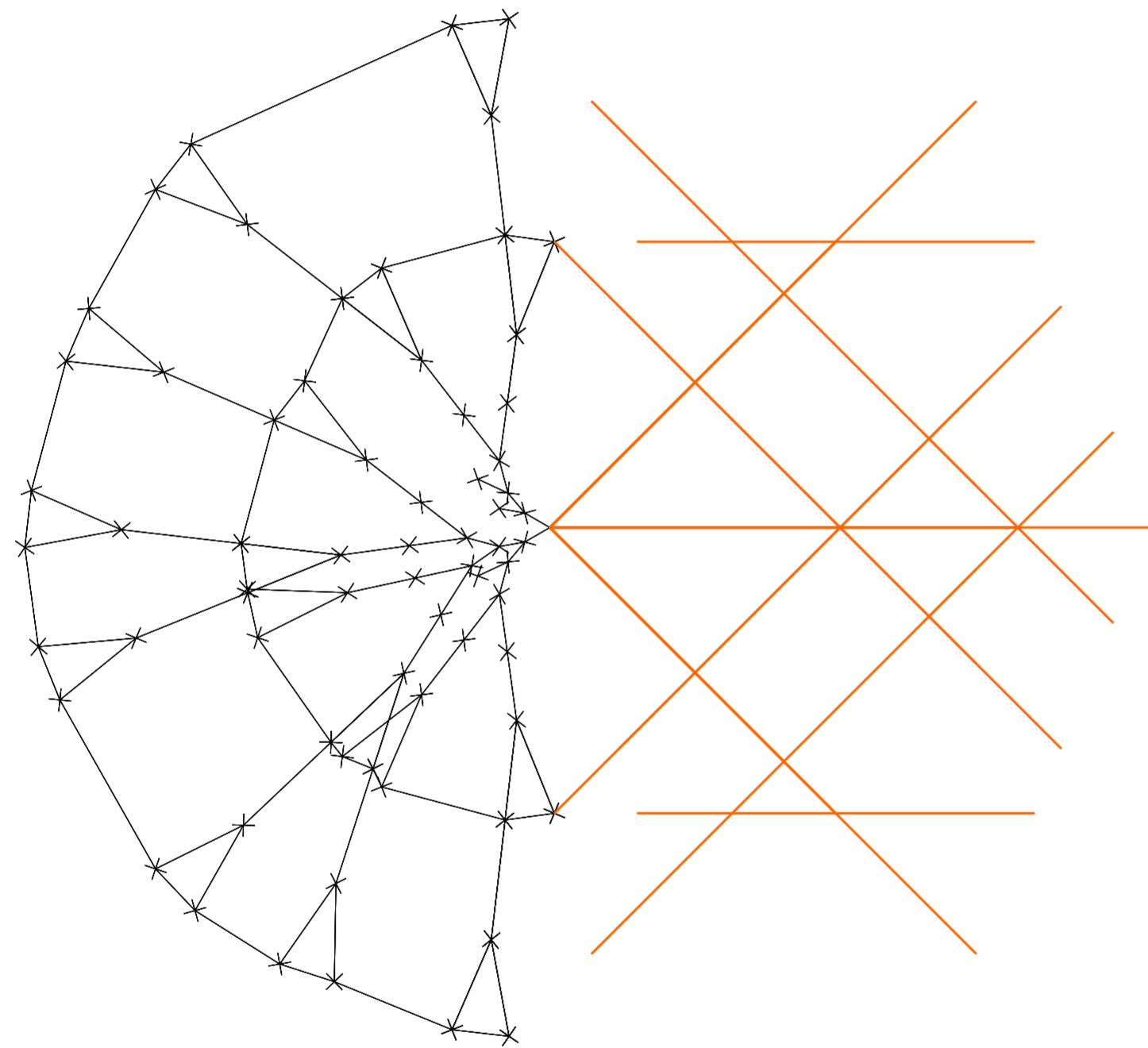
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV02 Ocupacion del tendido, V029 Alcances

Variabilidad del primitivo genérico

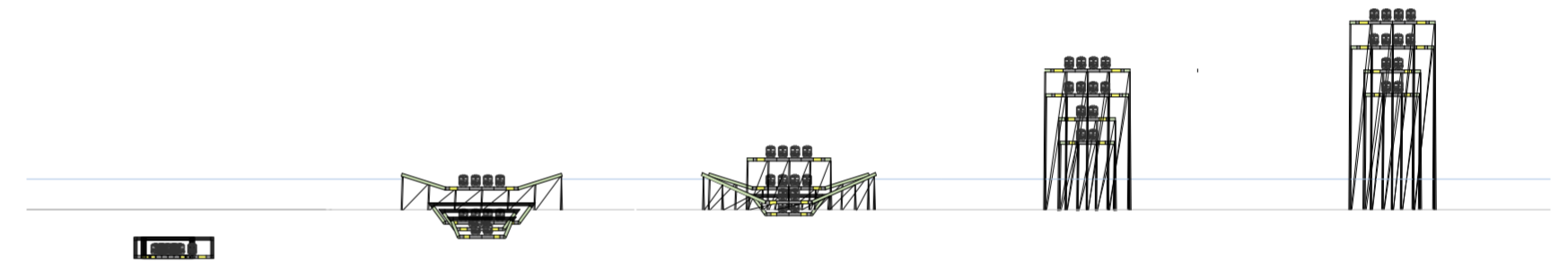
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV02 Ocupacion del tendido, V030 Desplazamiento del eje

Variabilidad del primitivo genérico

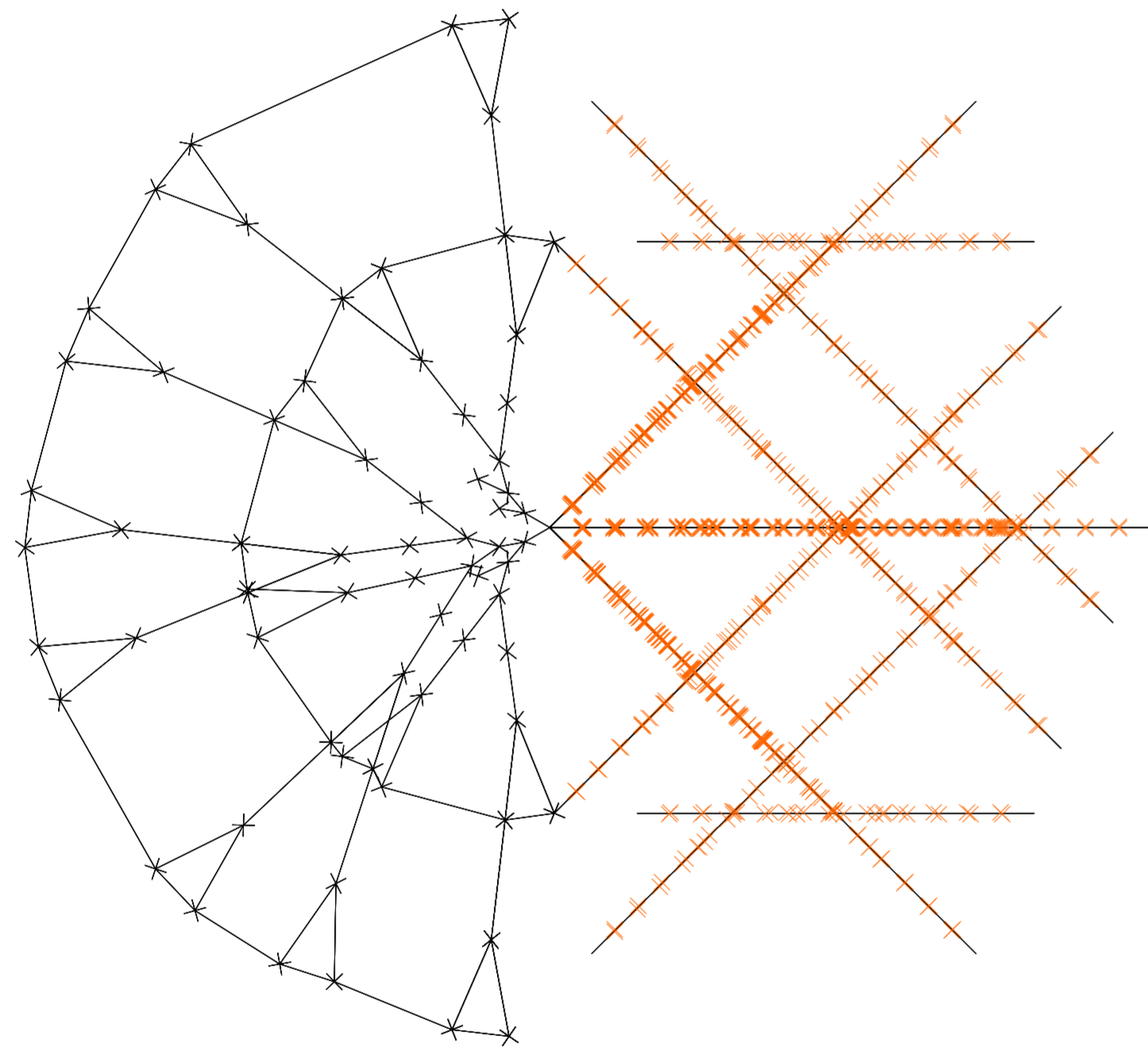
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV02 Ocupacion del tendido, V029 Alcances

Variabilidad del primitivo genérico

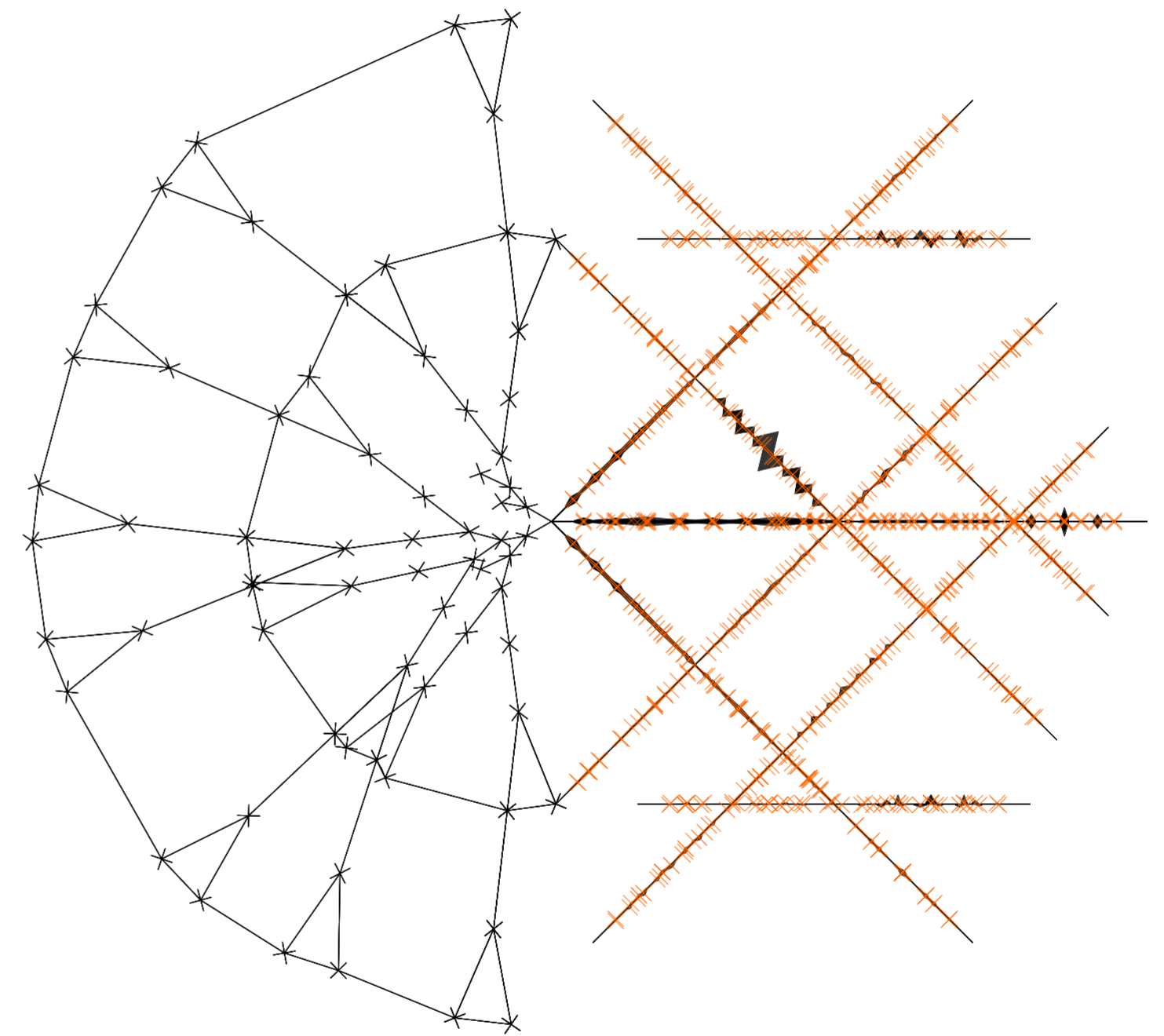
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV03 Distribucion de paradas, V032 Distancia entre paradas

Variabilidad del primitivo genérico

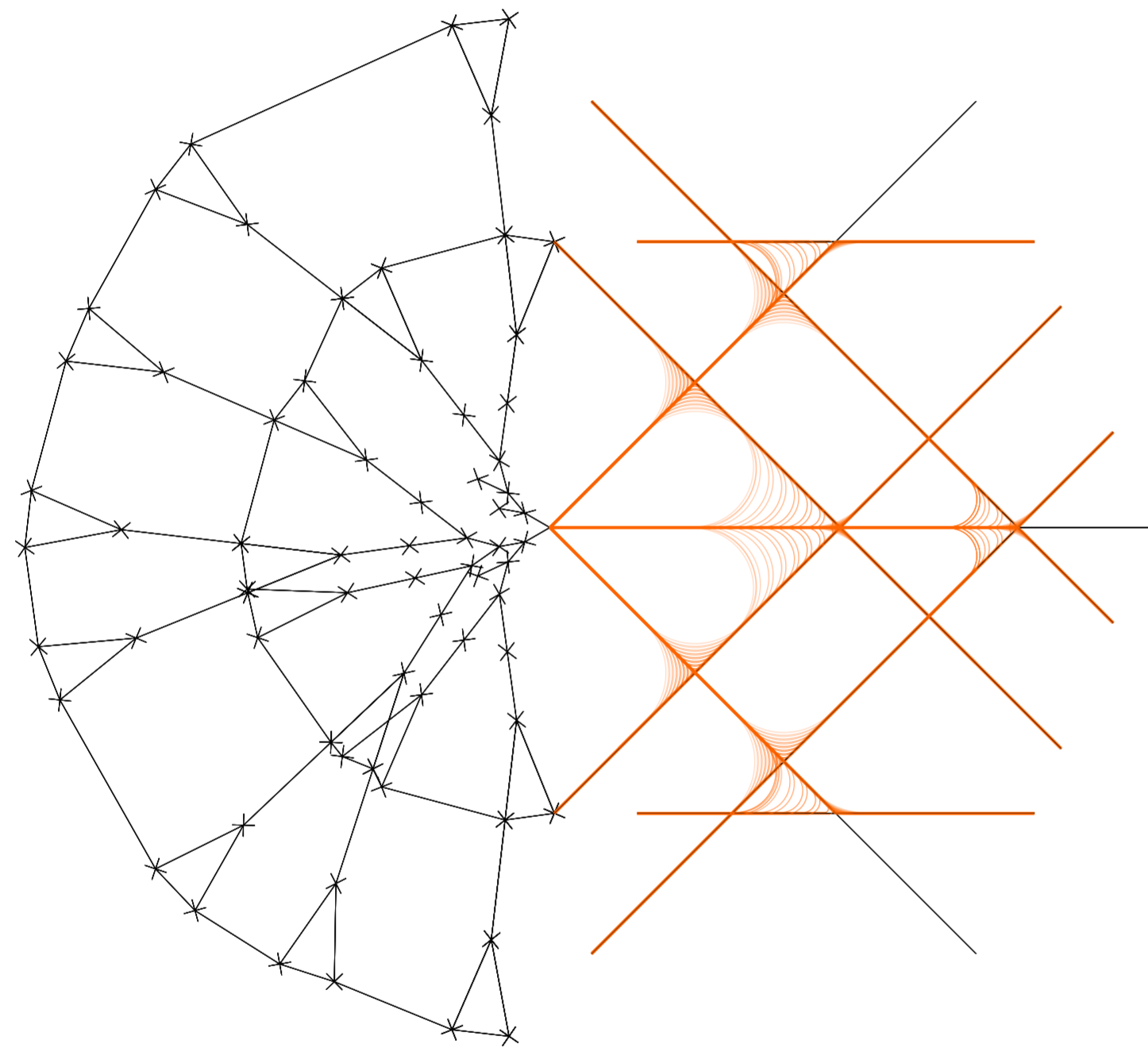
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV03 Distribucion de paradas, V033 Distancia mínima entre paradas

Variabilidad del primitivo genérico

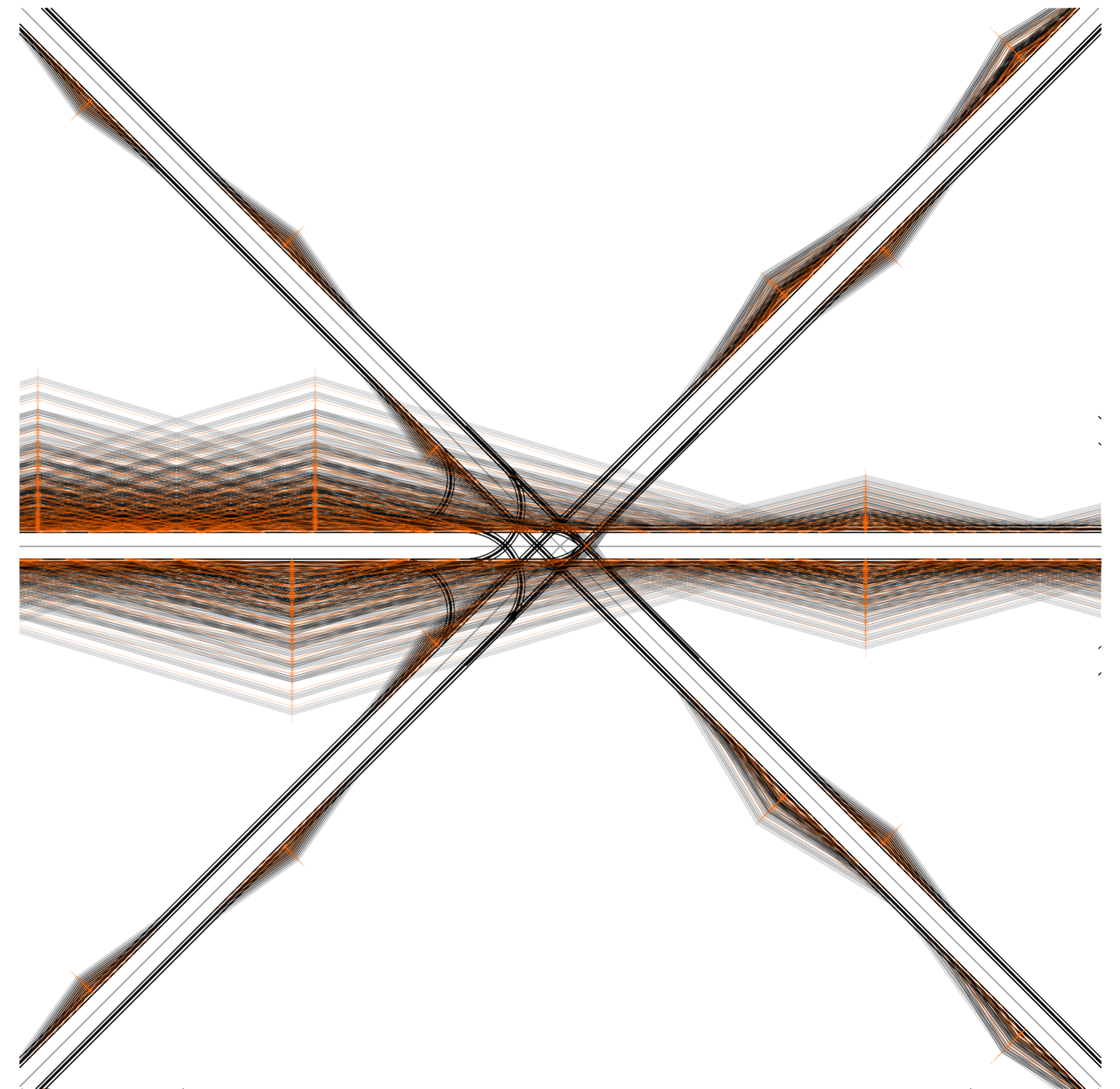
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV02 Ocupacion del tendido, V031 Radio de giro

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV03 Distribución de paradas, V034 Redistribución perpendicular de paradas

Variabilidad del primitivo genérico

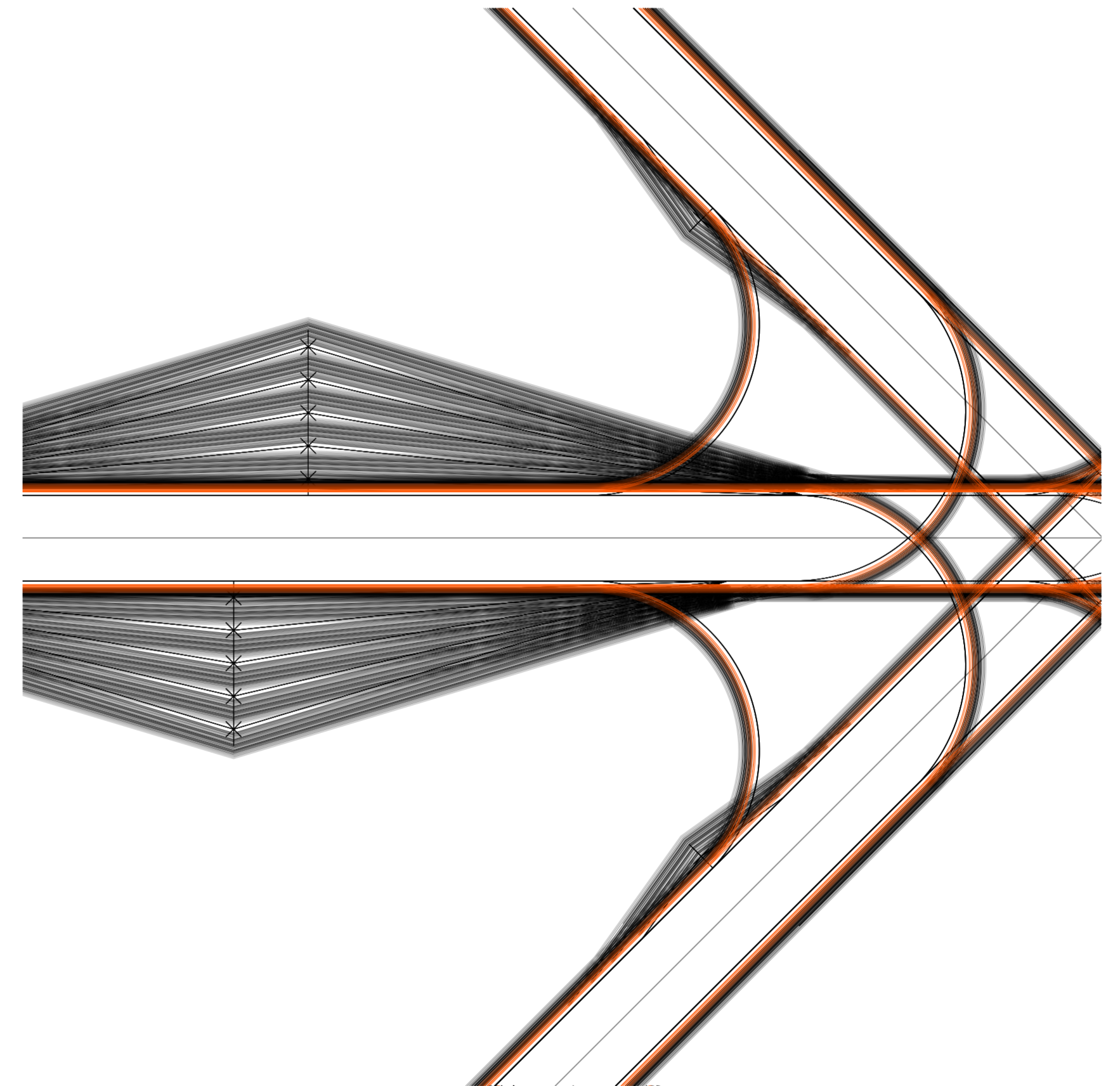
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV04 Conformación de la vía, V036 Ancho de carriles

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV04 Conformación de la vía, V036 Ancho de carriles

Variabilidad del primitivo genérico

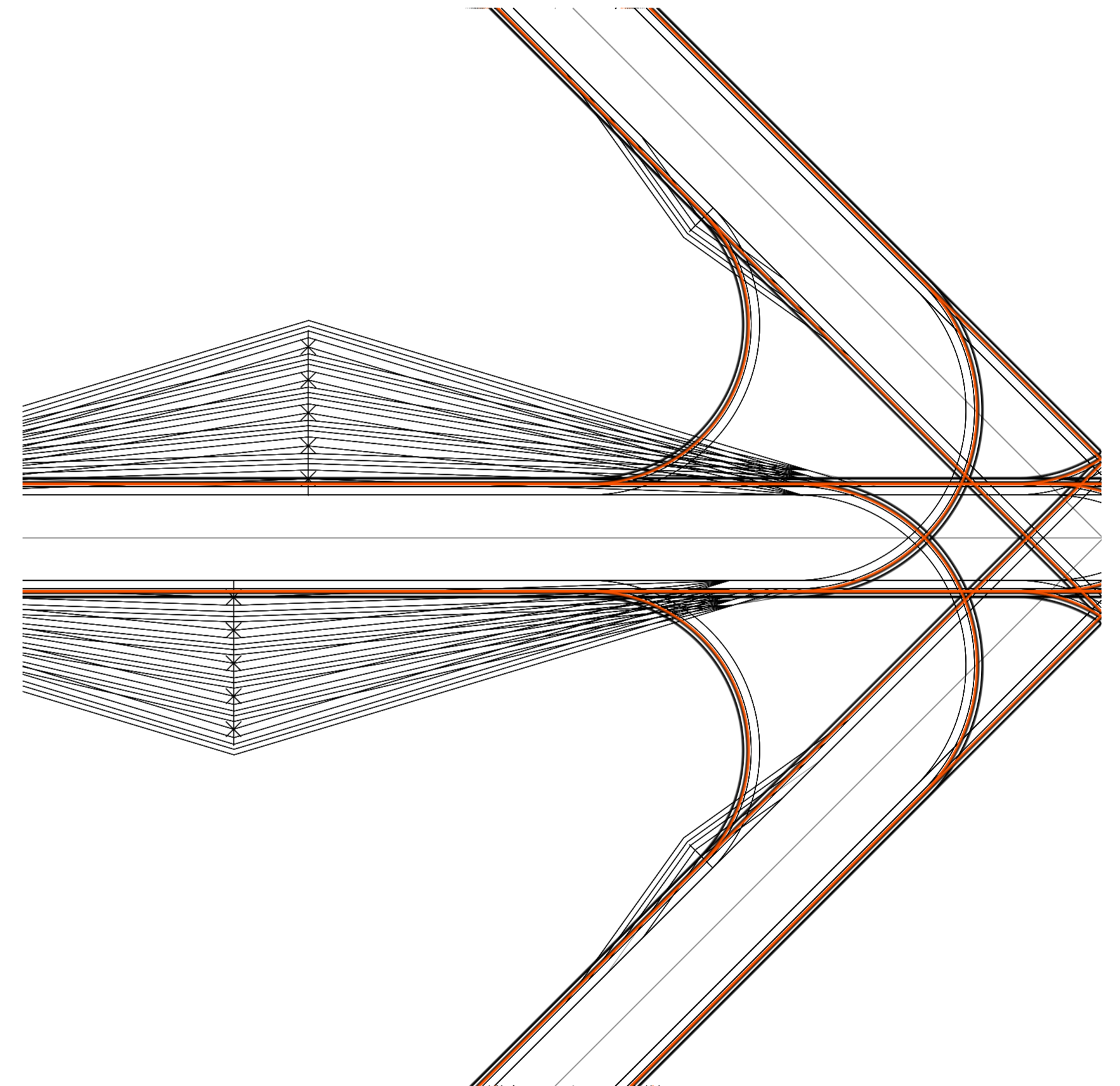
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV04 Conformación de la vía, V037 Ancho de seguridad

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV04 Conformación de la vía, V037 Ancho de seguridad

Variabilidad del primitivo genérico

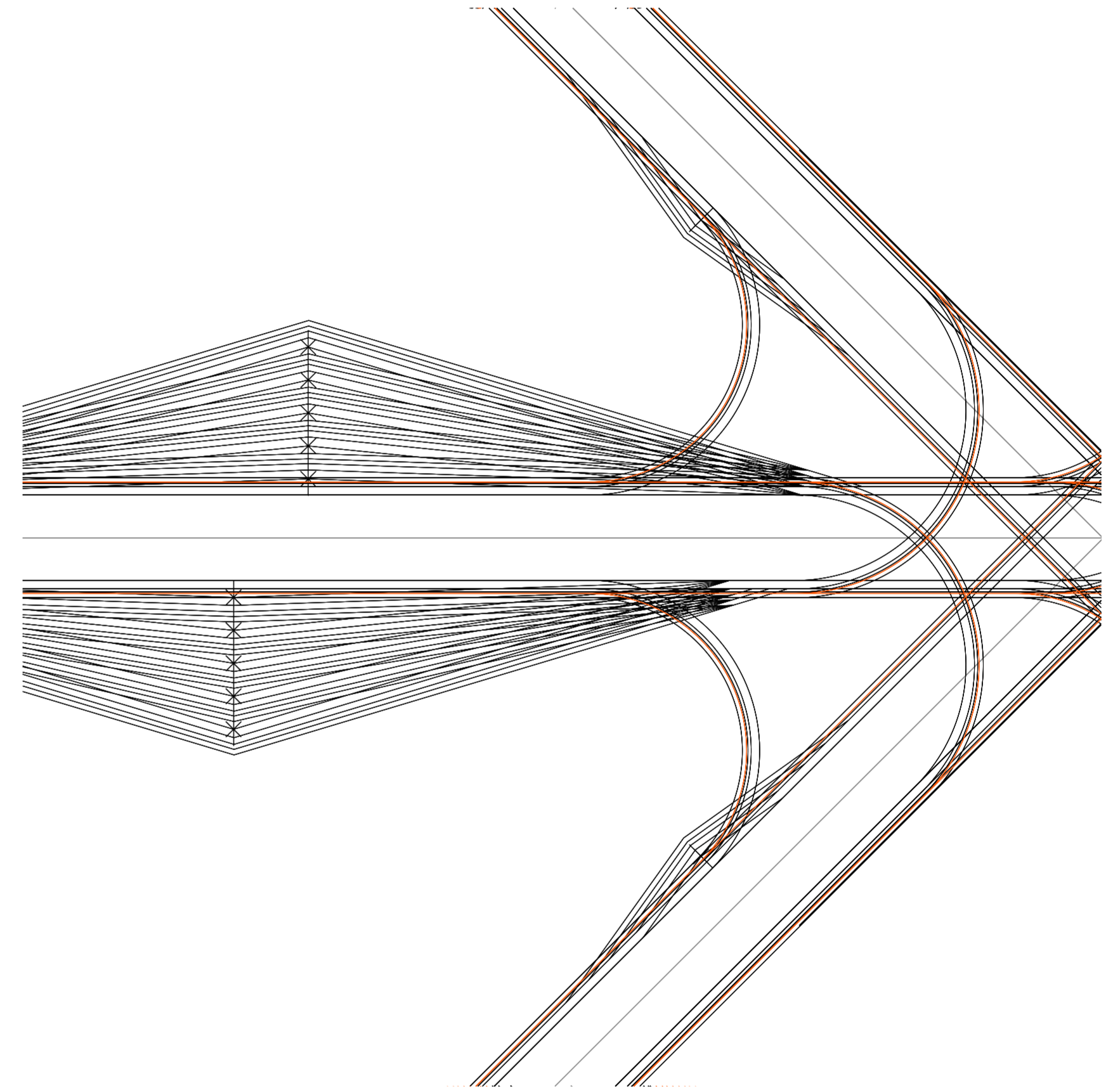
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV04 Conformación de la vía, V038 Ancho de circulación peatonal

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV04 Conformación de la vía, V038 Ancho de circulación peatonal

Variabilidad del primitivo genérico

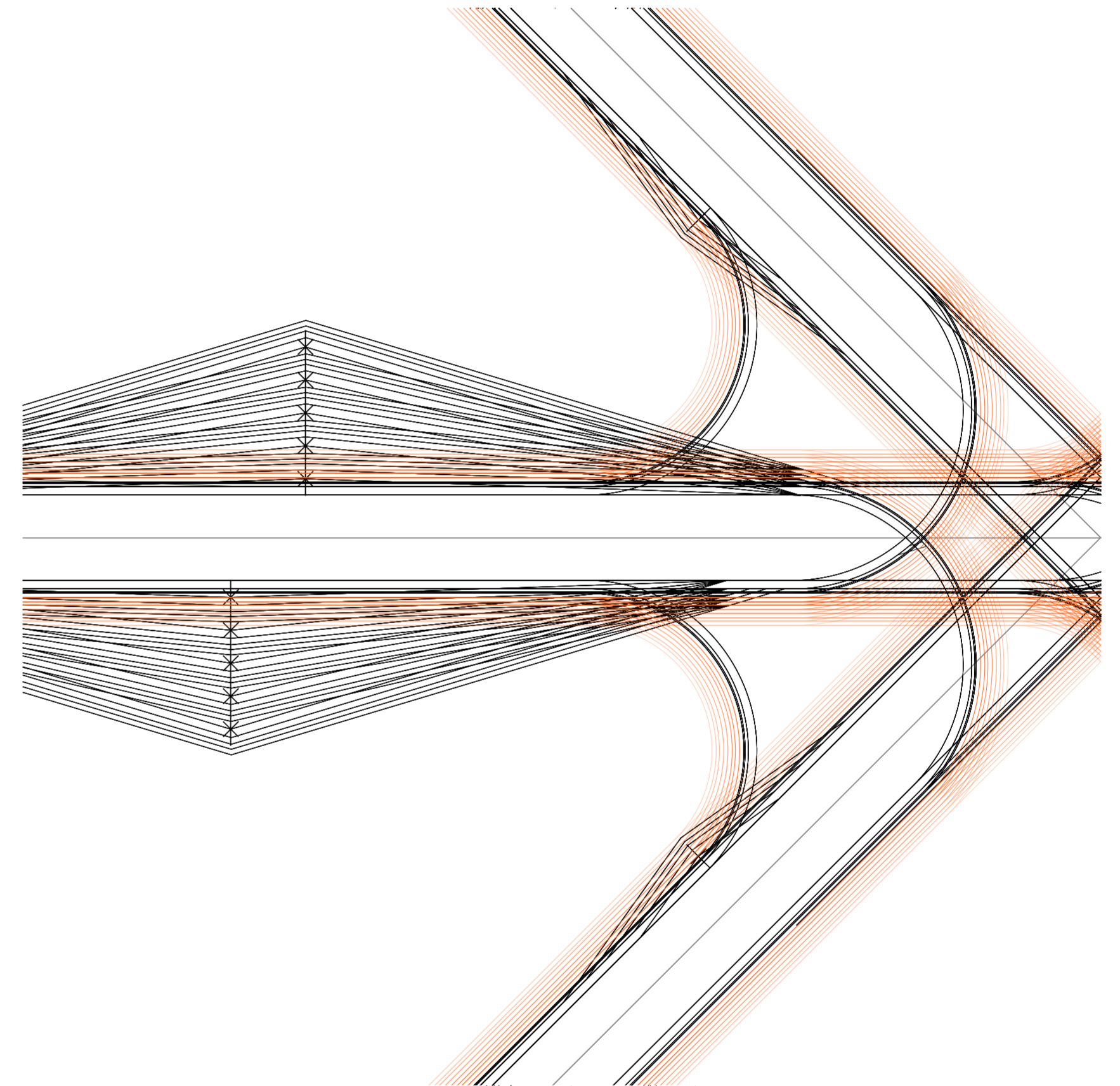
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV04 Conformación de la vía, V039 Espesor superficie absorbente

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV02 Tipo de transporte, MV04 Conformación de la vía, V039 Espesor superficie absorbente

Variabilidad del primitivo genérico

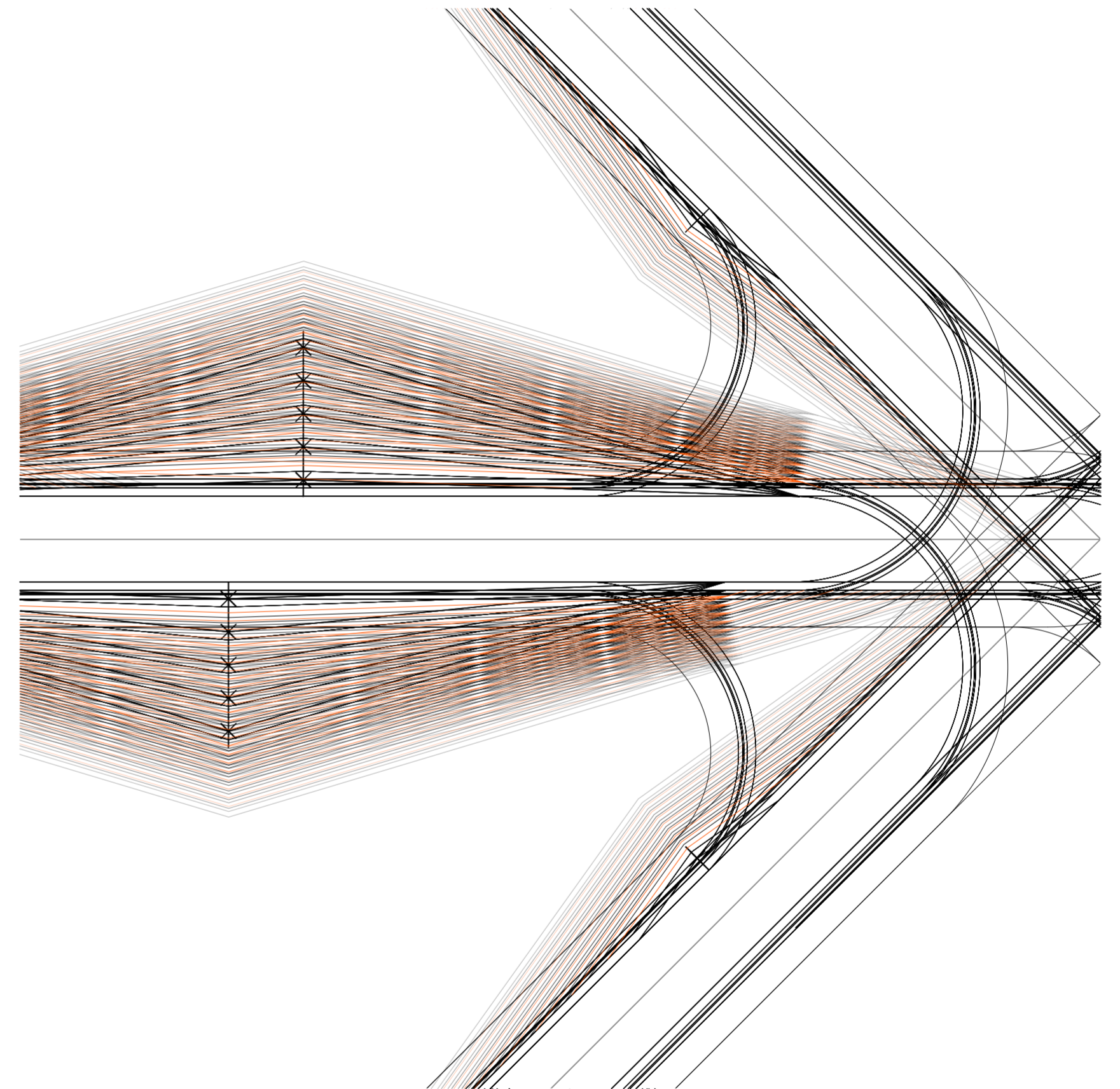
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV10 Tipo de transporte, MV13 Conformación de paradas, V045 Ancho dársena

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV10 Tipo de transporte, MV13 Conformación de paradas, V045 Ancho dársena

Variabilidad del primitivo genérico

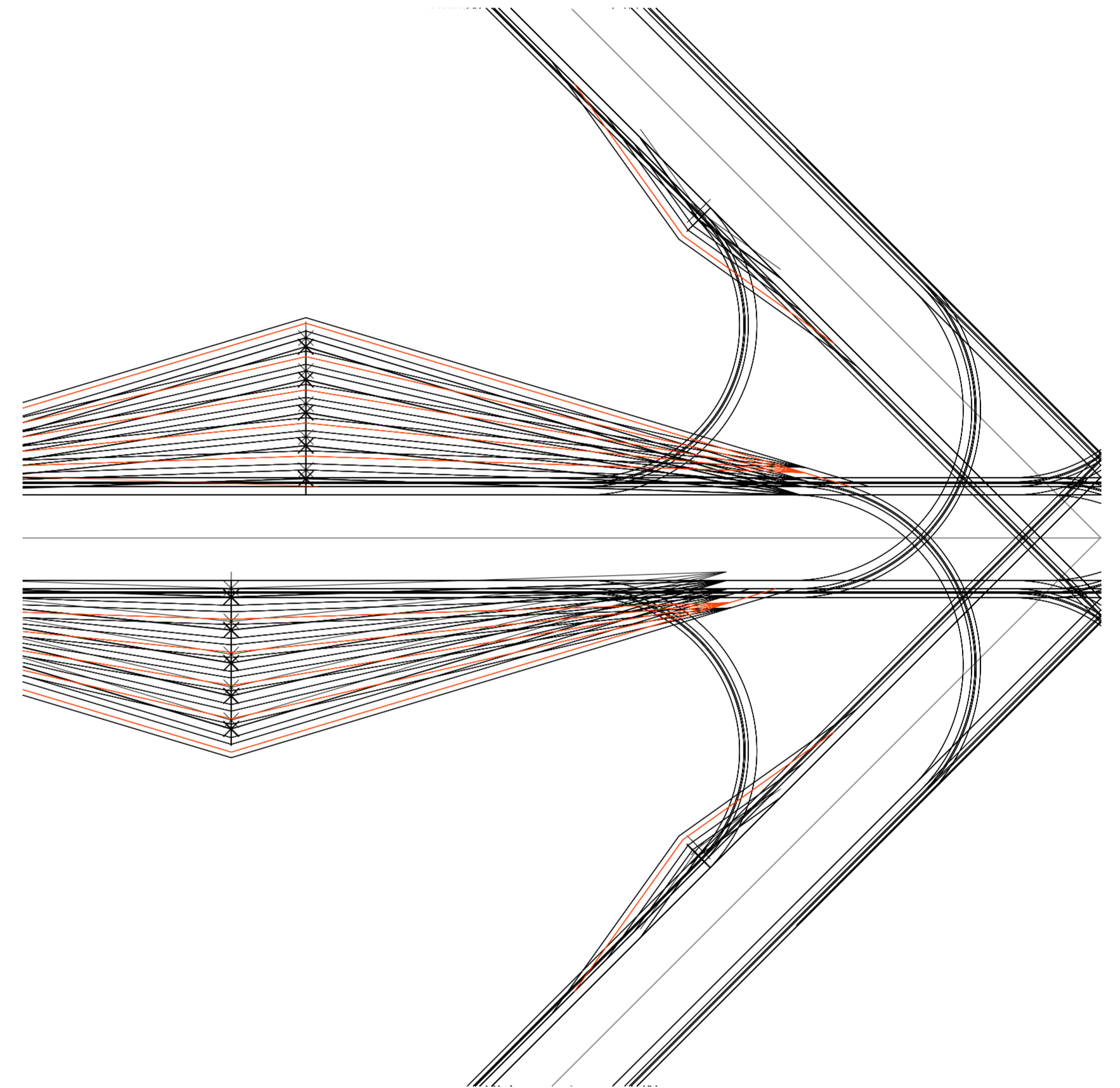
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV10 Tipo de transporte, MV13 Conformación de paradas, V046 Ancho circulación peatonal

Variabilidad del primitivo genérico

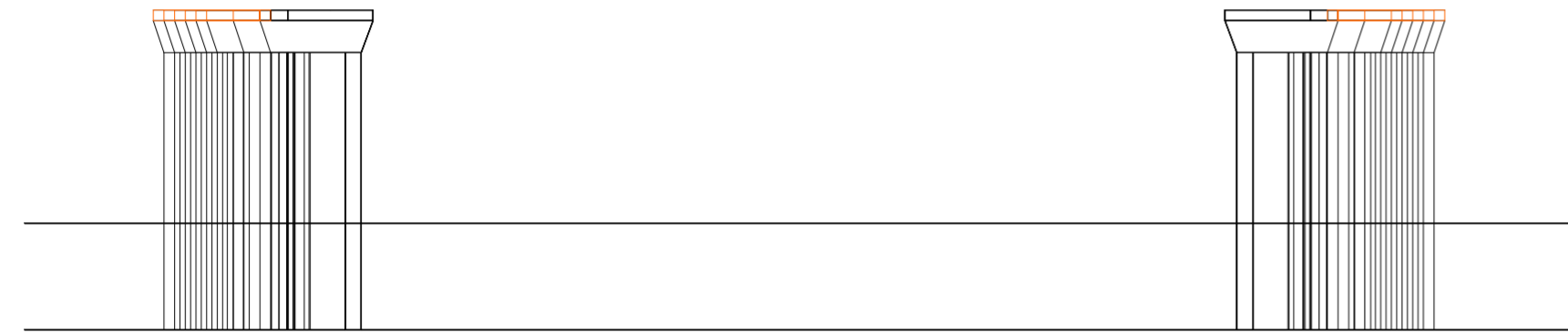
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV10 Tipo de transporte, MV13 Conformación de paradas, V046 Ancho circulación peatonal

Variabilidad del primitivo genérico

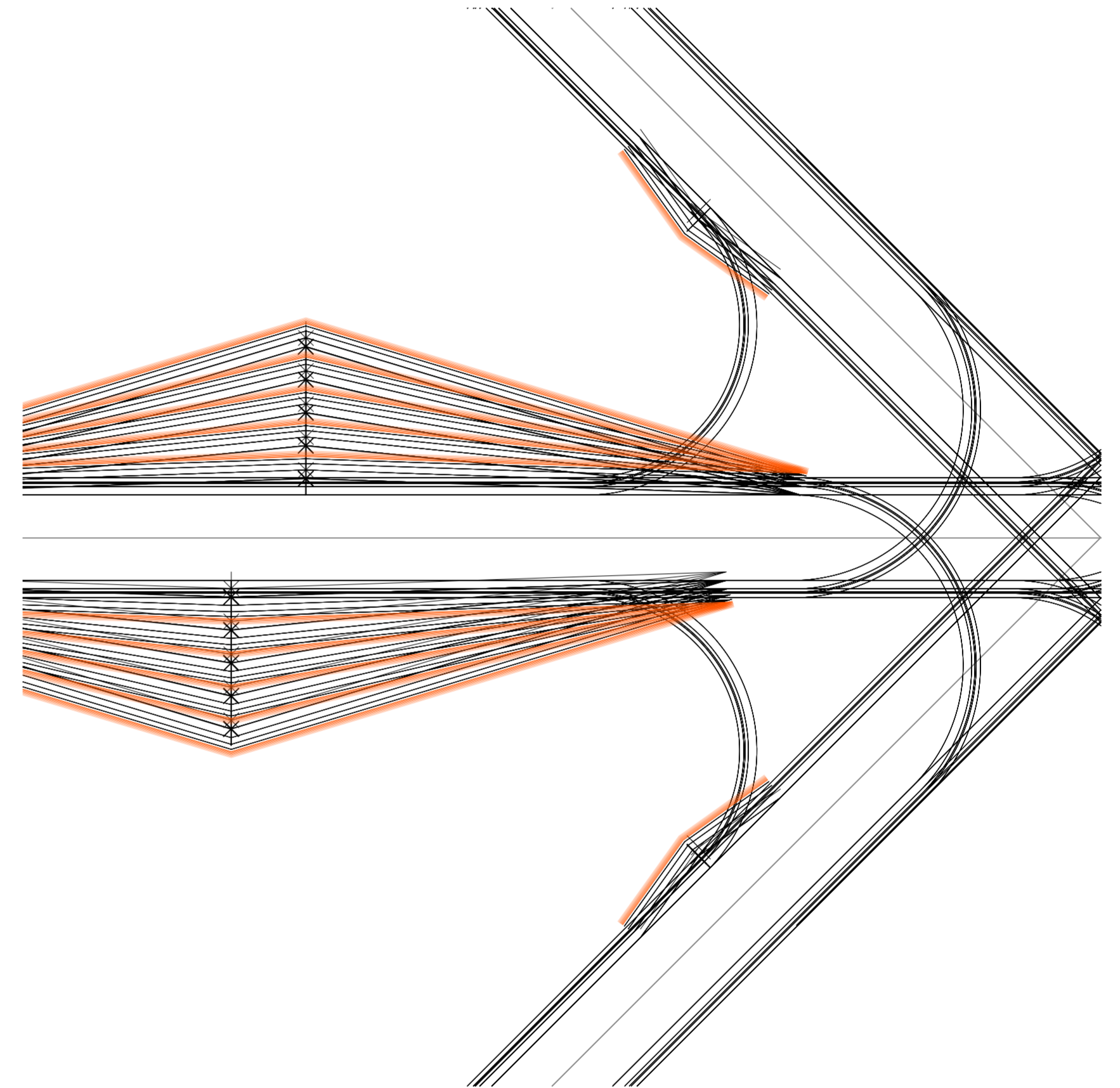
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV10 Tipo de transporte, MV13 Conformación de paradas, V047 Ancho vegetación

Variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



MMM003 Transportes, MMV10 Tipo de transporte, MV13 Conformación de paradas, V047 Ancho vegetación

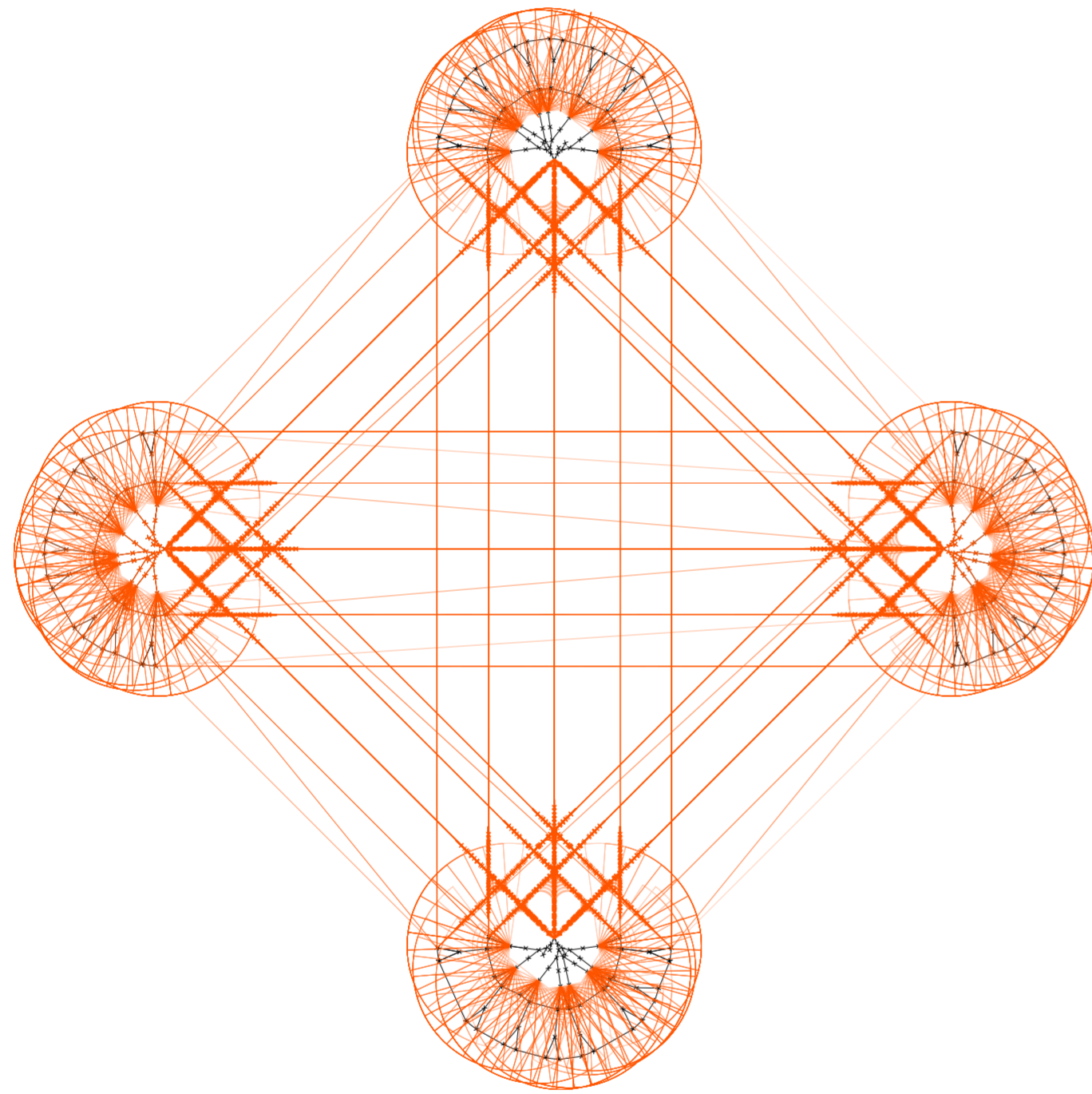
Variabilidad del primitivo genérico

SUPERPOSICION DE LA VARIABILIDAD DEL PRIMITIVO GENÉRICO

Urbanismo infraestructural centrífugo

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

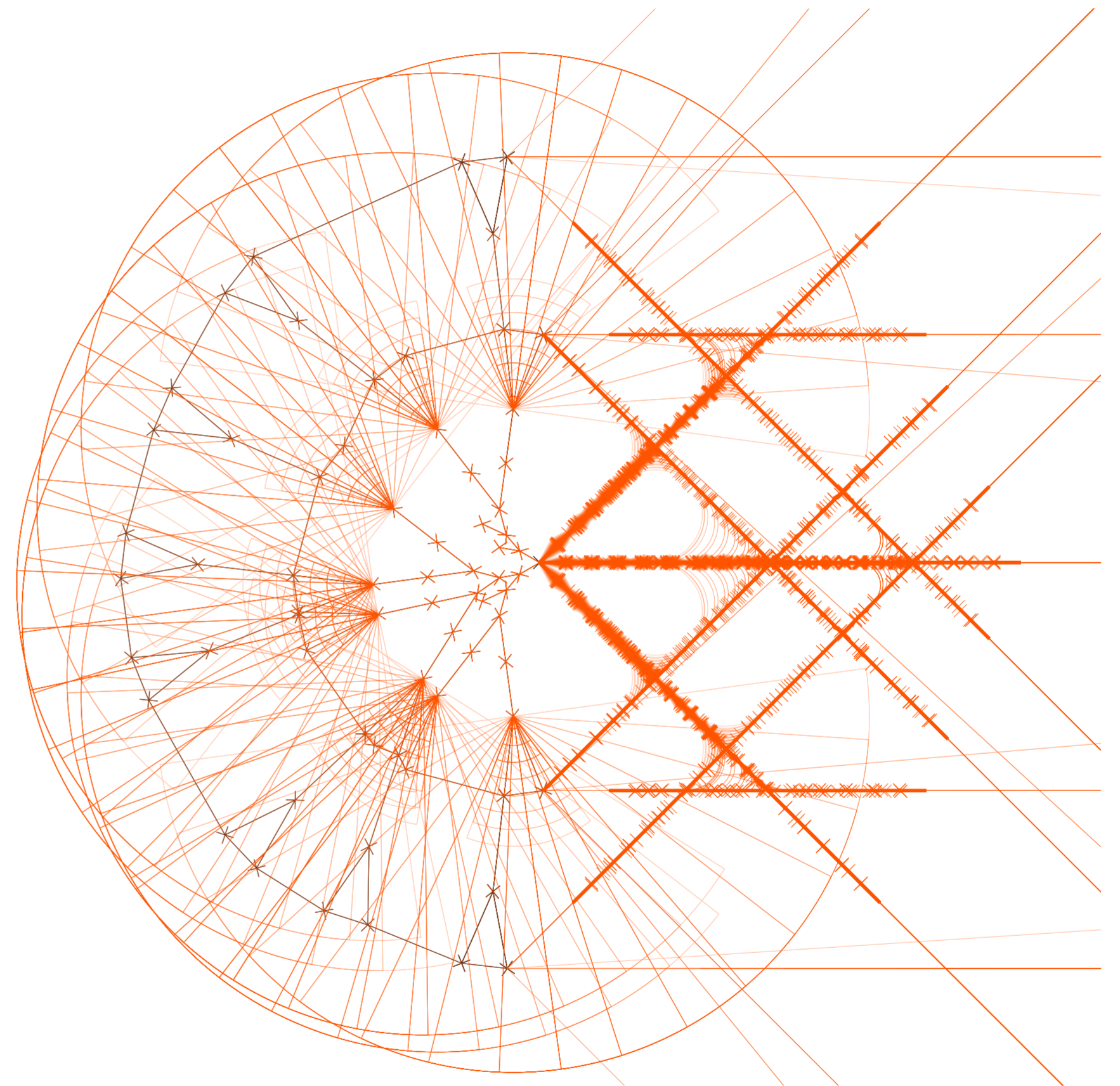
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Planta. Superposición de la variabilidad, escala 1

Superposición de la variabilidad del primitivo genérico

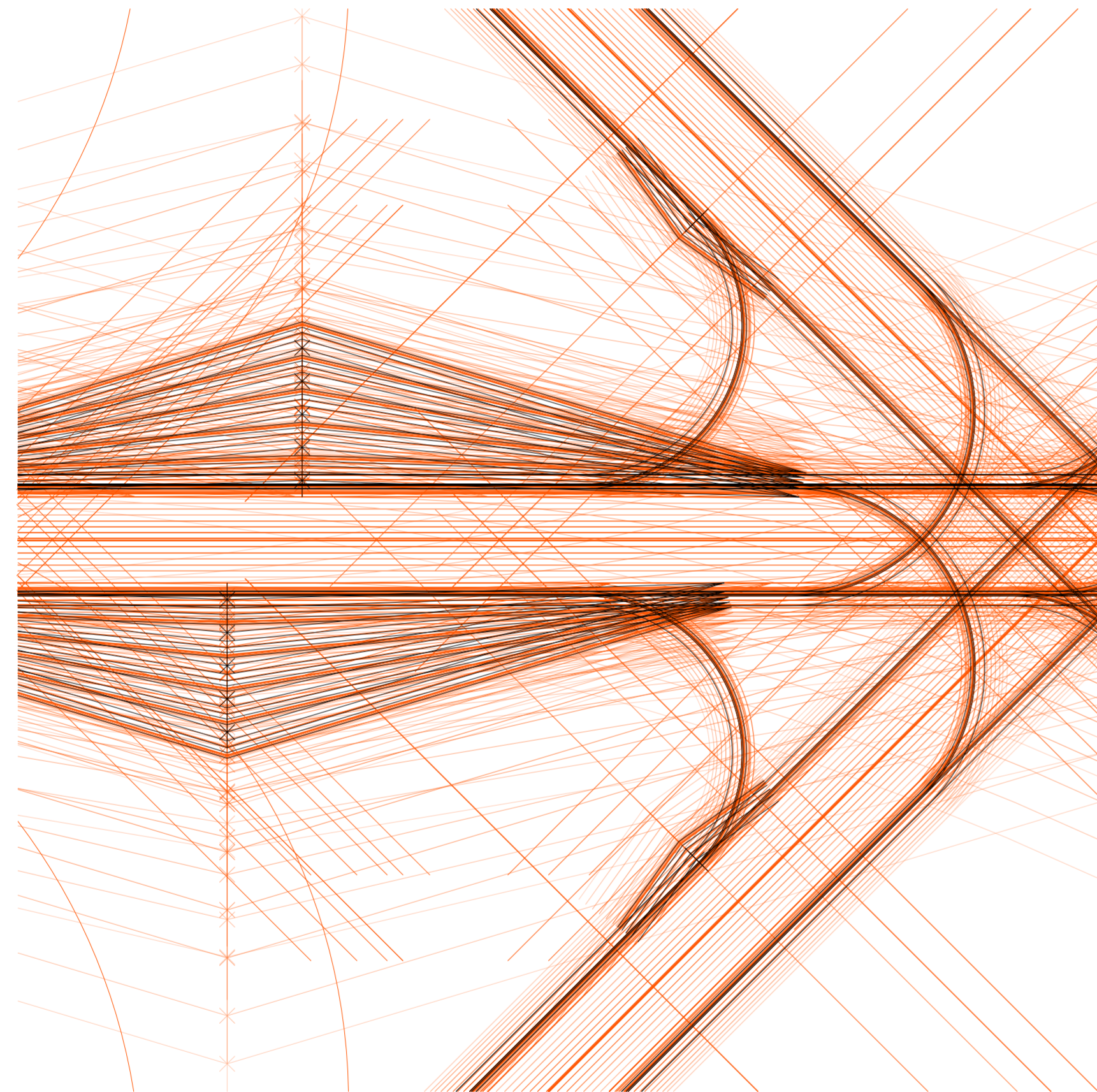
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Planta. Superposición de la variabilidad, escala 2

Superposición de la variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Planta. Superposición de la variabilidad, escala 3

Superposición de la variabilidad del primitivo genérico

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Sistema



Sección. Superposición de la variabilidad

Superposición de la variabilidad del primitivo genérico

CONCLUSIONES

Urbanismo infraestructural centrífugo

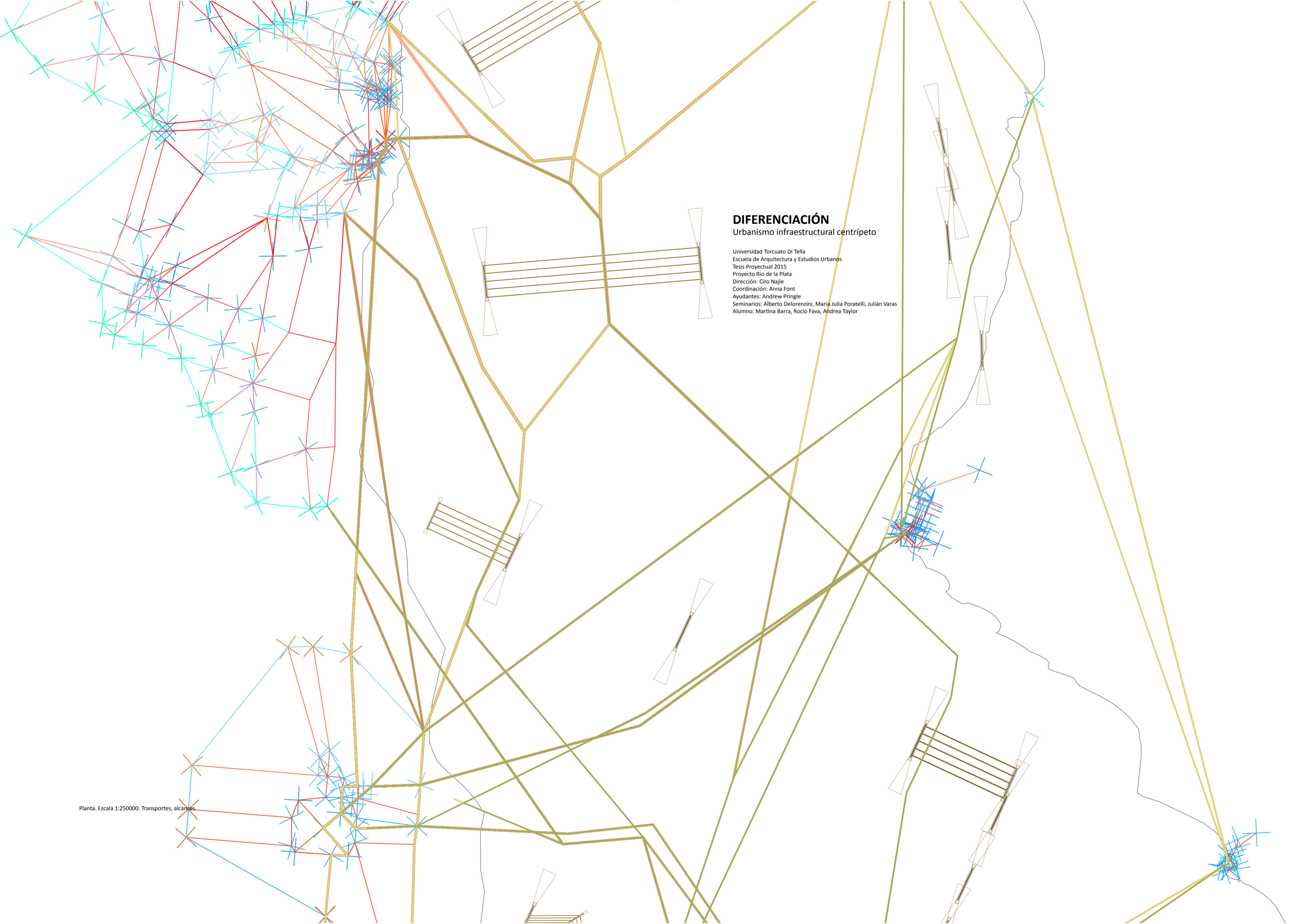
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor

Como corolario de éste capítulo, se pueden obtener una serie de conclusiones:

Cuando se tienden las conexiones entre las ciudades, hay ciudades que quedan desconectadas entre sí. Debido a la lógica de conexión que depende del tamaño de las ciudades, éstas no se pueden conectar pero la implementación de la variable de radios de giro permite la generación de retomes para que éstas ciudades queden conectadas de manera más eficiente por la intersección de loops.

La red es un entramado de loops entre ciudades, loops que tienen escala regional. El hecho de que los anillos se conecten con sus gemelos en ciudades vecinas, busca mantener un cierto tipo de flujo, de velocidades, de usuario. Dentro de los anillos céntricos, el perfil del usuario varía mucho más que el perfil del usuario de los anillos periféricos -característica determinada por mayor uso de esa conexión y por ende, mayor combinación de perfiles variados- lo que va a alterar directamente el tipo de concepto de vía, con una ocupación en planta diferente, con una frecuencia y escala de paradas variada.

El lugar donde este intercambio se vislumbra con extrema claridad es en las estaciones de transferencia, donde se intersectan las vías de los loops, como efecto secundario de buscar los recorridos más directos entre los anillos. En ellas puntualmente y esporádicamente durante los trayectos, se organizan momentos de intercambio cultural, social, económico. Al proyectar la red, se proyectan las paradas y estaciones por sistema. Este proceso busca promover la creación de múltiples terminales de transferencia en donde el intercambio entre ciudadanos que vienen de diferentes ciudades es considerable. Las vías que bifurcan a diferentes destinos pero que convergen en un punto le permiten al usuario cambiar de dirección, de vehículo, de destino, o simplemente le otorgan un tipo de intercambio con los otros usuarios que pasan por allí.



DIFERENCIACIÓN
Urbanismo infraestructural centripeto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Planta. Escala 1:250000. Transportes, alcances.

INTRODUCCION

Urbanismo infraestructural centrípetovv

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

La tesis reconstruye ciudades costeras a partir de la infraestructura y las conecta por medio de loops generando una trama vial de escala regional.

En esta etapa, el sistema genérico explicado en el capítulo anterior opera sobre la cuenca del Río de la Plata. Las metavariabes que reconstituyen ciudades, definen las conexiones, las vías, las paradas y sus componentes se aplican on-site.

La trama infraestructural forma parte del proyecto de la ciudad post-genérica del Río de La Plata, que articula una serie múltiple de sistemas que entran en contacto unos con otros. Por este motivo, al sistema de diferenciado on-site también se le realizan evaluaciones y ajustes con otros sistemas a dos escalas. Una escala que abarca todo el río y una escala centrada en el aeropuerto.

SUPRA-SISTEMA

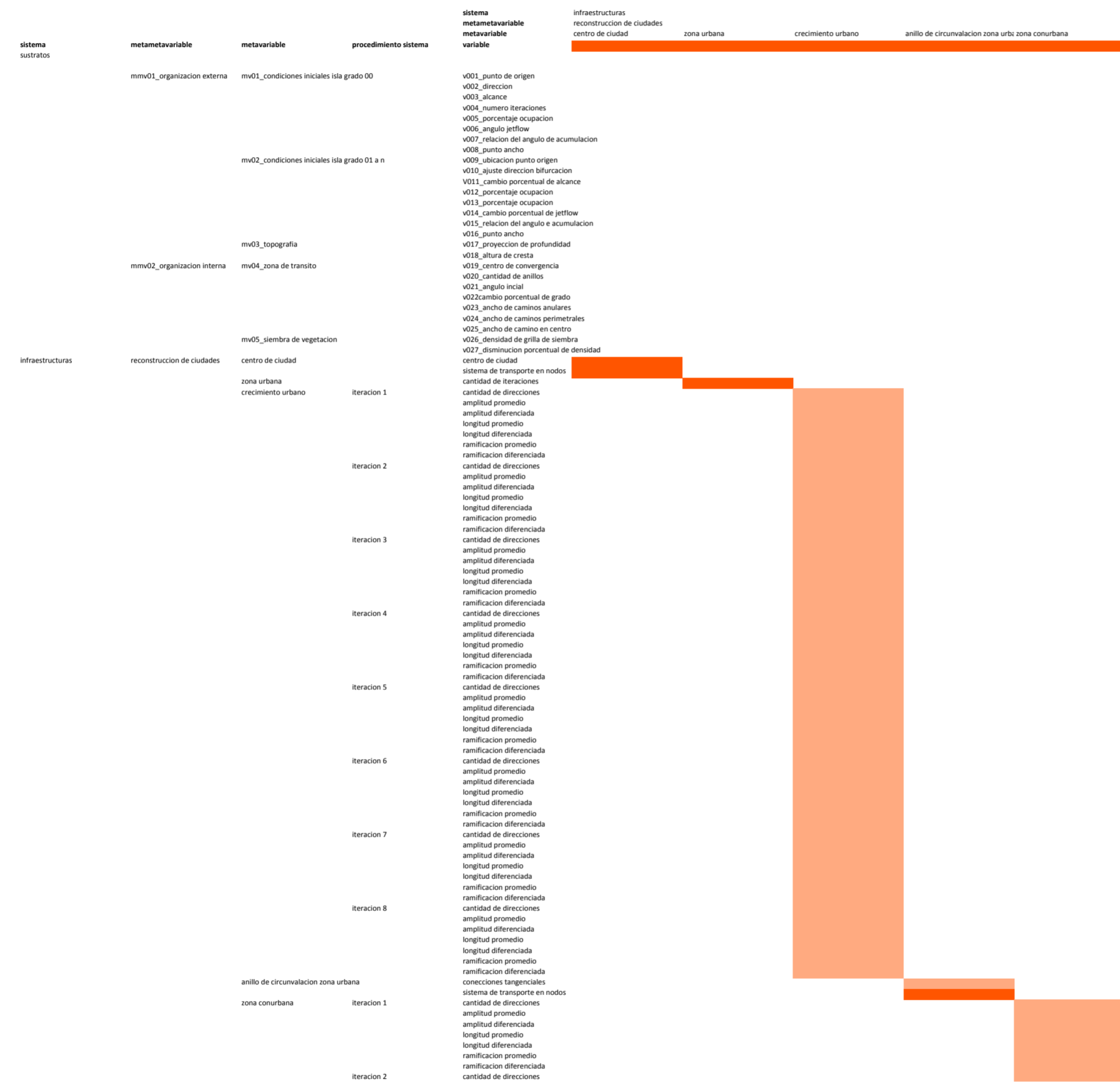
Urbanismo infraestructural centrípeto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

El sistema de infraestructura funciona como un supersistema en si mismo, y conectándose con otros sistemas externos. Por un lado existe una red de conexiones interna a el, haciendo que los outputs de las variables sean los inputs de otras. Desde la conformación de la Metavariabla Grado de Conectividad, que se informa de la Metametametavariabla reconstitución de ciudades, hasta la Conformación de la vía y de la parada por el Grado de conectividad. Esto significa que el sistema desencadena información a lo largo de todo su desarrollo.

A la vez, existen conexiones de red con los sistemas externos. Una vez establecidas las Metametametavariablas de Reconstitución de ciudades, Conexión entre ciudades y Transportes, se evalúa la presencia de pistas en conflicto con las vías tendidas virtuales, lo que informa un desplazamiento de las mismas para la convivencia entre los sistemas. Al mismo tiempo, las vías reacomodan su tendido atravesando los ejes de las terminales, generando vías aeroportuarias y no aeroportuarias. Una vez ingresado al aeropuerto, el sistema ramifica en diferentes ejes programáticos: hangares, parkings, puestos y accesos, asistiendo los puntos de concentración programática como paradas del sistema.

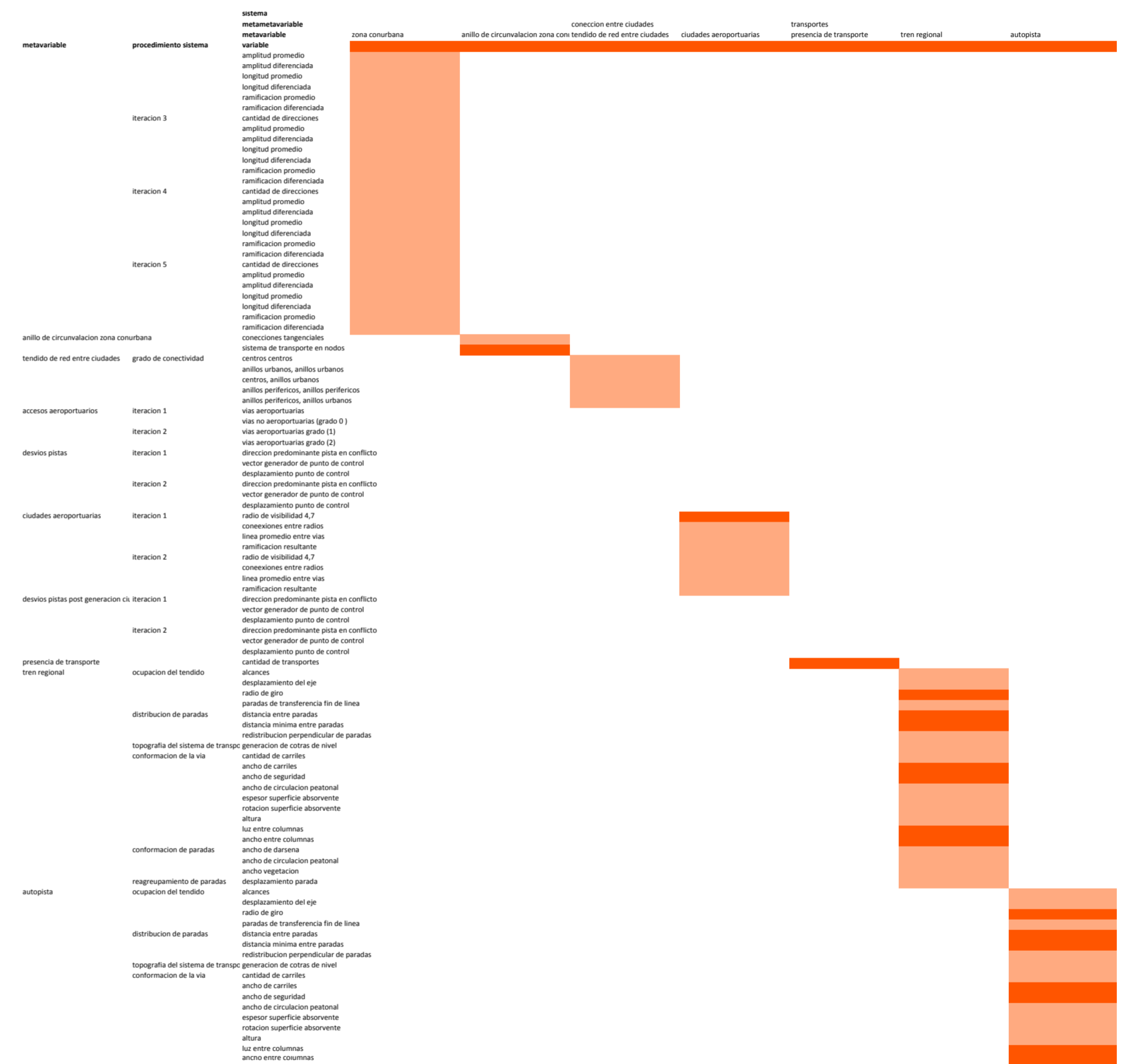
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Suprasistema de proyecto global, interrelación de variables

Supra-sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Projectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



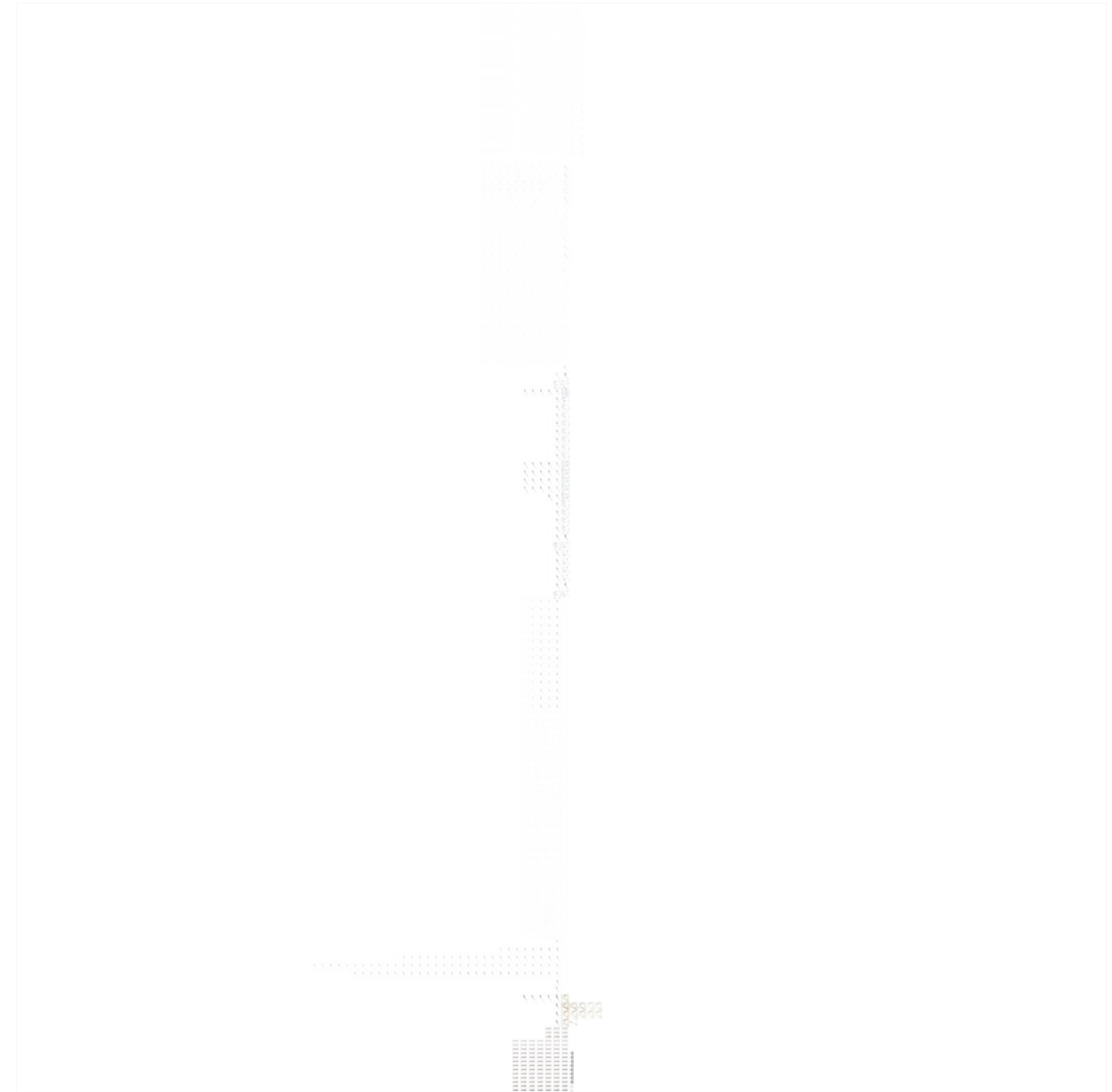
Suprasistema de proyecto global, interrelación de variables

Supra-sistema

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Pociudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectoal 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Pociudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación

metavariabile	autopista	tren suburbano	intra aeroportuario	via de hangares	vias de accesos	vias de puestos	MMV05_taxilanes	MMV15_taxilanes	planificacion de terminal	hangares
ancho de darzensa										
ancho de circulación peatonal										
ancho vegetacion										
desplazamiento parada										
alcances										
desplazamiento del eje										
radio de giro										
paradas de transferencia fin de linea										
distancia entre paradas										
distancia minima entre paradas										
redistribucion perpendicular de paradas										
generacion de cotras de nivel										
cantidad de carriles										
ancho de carriles										
ancho de seguridad										
ancho de circulación peatonal										
espesor superficie absorbente										
rotacion superficie absorbente										
altura										
luz entre columnas										
ancho entre columnas										
ancho de darzensa										
ancho de circulación peatonal										
ancho vegetacion										
desplazamiento parada										
alcances										
desplazamiento del eje										
radio de giro										
paradas de transferencia fin de linea										
distancia entre paradas										
distancia minima entre paradas										
redistribucion perpendicular de paradas										
generacion de cotras de nivel										
cantidad de carriles										
ancho de carriles										
ancho de seguridad										
ancho de circulación peatonal										
espesor superficie absorbente										
rotacion superficie absorbente										
altura										
luz entre columnas										
ancho entre columnas										
ancho de darzensa										
ancho de circulación peatonal										
ancho vegetacion										
desplazamiento parada										
radios de giro por sistema										
tangente a radio de giro										
generacion eje infraestructura										
radios de giro										
ritmo de vigas										
alcances										
protocolos de bandas										
protocolo de desplazamiento de bandas										
desplazamiento de protocolo de bandas										
bandas										
protocolo de parada										
desplazamiento de protocolo de parada										
protocolo de largo de parada										
protocolo de radio de giro										
radios de giro										
radios de giro por sistema										
tangente a radio de giro										
generacion eje infraestructura										
radios de giro										
ritmo de vigas										
alcances										
protocolos de bandas										
protocolo de desplazamiento de bandas										
desplazamiento de protocolo de bandas										
bandas										
protocolo de parada										
desplazamiento de protocolo de parada										
protocolo de largo de parada										
protocolo de radio de giro										
radios de giro										
radios de giro por sistema										
tangente a radio de giro										
generacion eje infraestructura										
radios de giro										
ritmo de vigas										
alcances										



Suprasistema de proyecto global, interrelación de variables

Espina dorsal

Supra-sistema

Procedimiento

PROCEDIMIENTO

Urbanismo infraestructural centrípeto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

El sistema se activa reconstituyendo 10 ciudades costeras argentinas y uruguayas que poseen tanto aeropuertos como puertos: Buenos Aires, Montevideo, La Plata, Punta del Este, Colonia, Piriapolis, Punta Indio, Juan L. Lacaze, Puerto de Conchillas y la Isla Martín García. Se categorizan de acuerdo a los grados de ciudad descriptos en el capítulo de relevamiento: Piriapolis, Punta Indio, Juan L. Lacaze, Puerto de Conchillas e Isla Martín García son de grado 0; Colonia es de grado 1; La Plata y Punta del Este son de grado 3; y Buenos Aires y Montevideo son de grado 4. De acuerdo a estos grados se definen la capacidad de conectividad para tender las conexiones regionales. Se conectan los centros y anillos urbanos entre sí y se relevan los sistemas de transporte presentes en ellos, respecto de los cuales se grafica el radio de alcance de las ciudades para definir que ciudades pueden conectarse entre sí por medio de las líneas ya extendidas.

El resultado es la trama virtual de loops entre ciudades a las que se les incorporarán las metavariabes de sistemas de transporte.

Antes de hacer esto, se debe evaluar la trama vial con el sistema de pistas y tramas aeroportuarias que la ciudad post-genérica incorpora.

Primero, para poder servir al aeropuerto, las vías son reacomodadas pasando por la trama de rodajes donde también se ubicará el eje de la terminal. El largo del eje de infraestructura se define midiendo los radios de giro necesarios para que los vehículos ingresen al predio terminal reacomodando su recorrido para no generar conflictos con la terminal.

La segunda evaluación se realiza con las pistas de aterrizaje. La trama de vías atraviesa algunas pistas y áreas de RPZ (runway protection zone) o las áreas de aproximación del avión con el eje de la pista. Por ello se define un protocolo de evitamiento de pistas y RPZ para que las vías se reubiquen en una zona donde no haya contacto entre ambos sistemas.

Una vez evaluados estos conflictos, se procede a generar ciudades viales en el Río de la Plata en las zonas donde surgen nuevas confluencias de vías llegando a los aeropuertos. El procedimiento se logra a partir de un proceso de iteración análogo al de las ciudades, únicamente que en este caso las iteraciones se forman desde la periferia hacia el centro. Un proceso de desiteración que desramifica las vías hacia el aeropuerto. El producto es una trama vial iterativa que se lee desde el inicio de los ejes de infraestructura hacia el exterior.

Respecto de estas primeras evaluaciones, se hacen correr los sistemas de transporte con alcances de 40 minutos, radios de giro, anchos de vías, paradas y estaciones de transferencia. El resultado es una trama de vías que salen enterradas desde las ciudades y van ascendiendo hasta superar en altura a los aeropuertos, a los cuales ingresan por una serie de radios de giro.

Cuando se aplican las paradas a las vías, se grafican las diferencias de nivel de las paradas por medio de un patrón de topografías para cada sistema.

La última evaluación de la escala río se realiza con el sistema de urbanizaciones aeroportuarias que toma como perímetro las vías generadas en el proceso de desiteración vial. La trama de las urbanizaciones se extiende desde las paradas de autopistas por lo que se reacomoda las topografías de todos los sistemas a la de autopistas para que en el perímetro de las ciudades los niveles de vías estén unificados y las urbanizaciones no generen murallas que perjudiquen las visuales del viaje.

En la escala aeropuerto el sistema no genera sus propios recorridos como en la escala río, sino que establece protocolos de anchos de vías, y las tiende por los ejes de las tramas aeroportuarias. En estos ejes se ubican los sistemas de hangares, accesos a la terminal y puestos. En esta instancia, las infraestructuras son responsivas a la posición de los programas que debe alimentar, colocando protocolos de paradas y desarrollándolos en los accesos a estos sistemas.

El sistema de transporte que comunica las infraestructuras de gran escala con la terminal es un sistema de calles que admite un velocidad variable entre 60 y 20 km/hr.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Centros

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Centros

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación

Planta. Escala 1:11750000. Iteración 1

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación

Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 1

Procedimiento

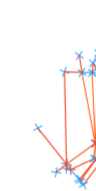
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 2

Procedimiento

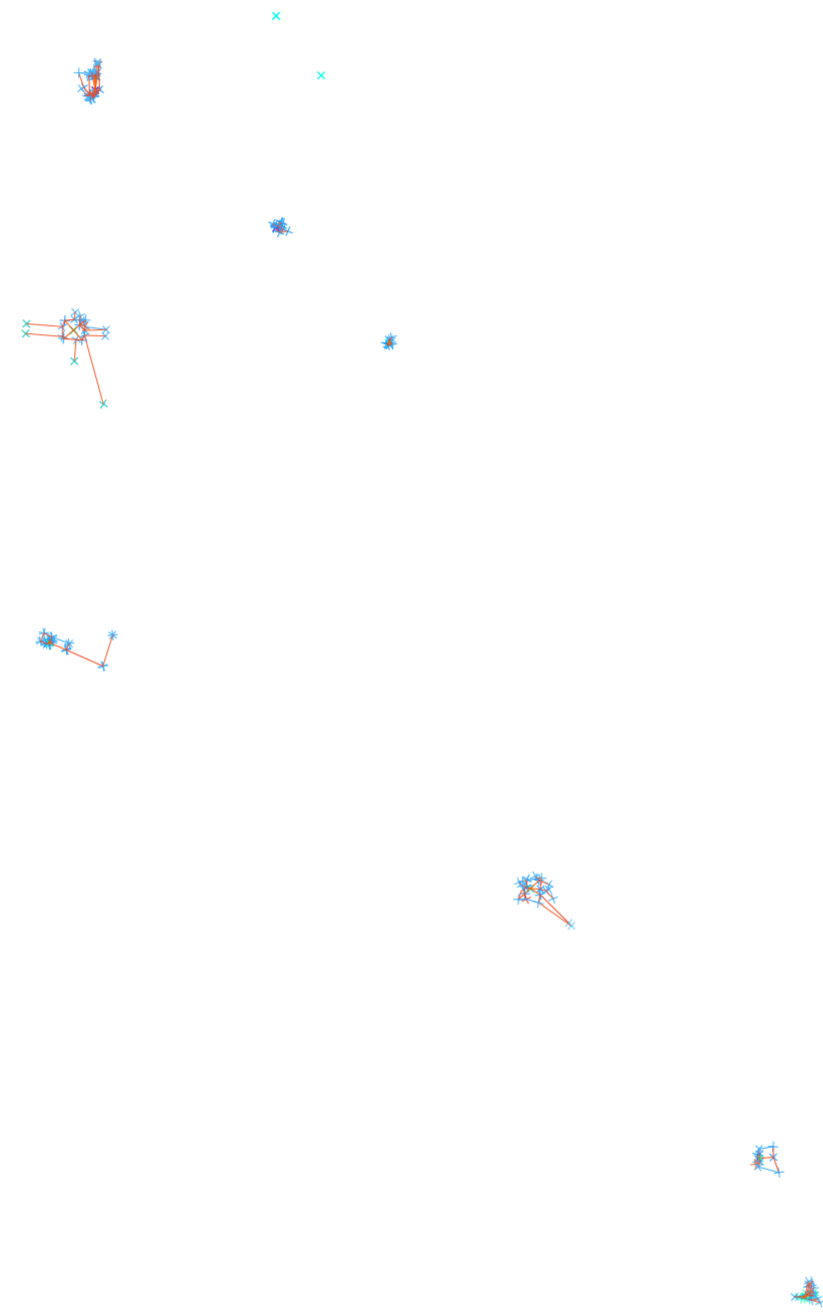
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 2

Procedimiento

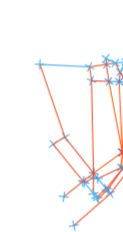
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 3

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 3

Procedimiento

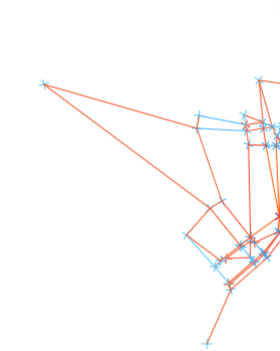
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 4

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 4

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 5

Procedimiento

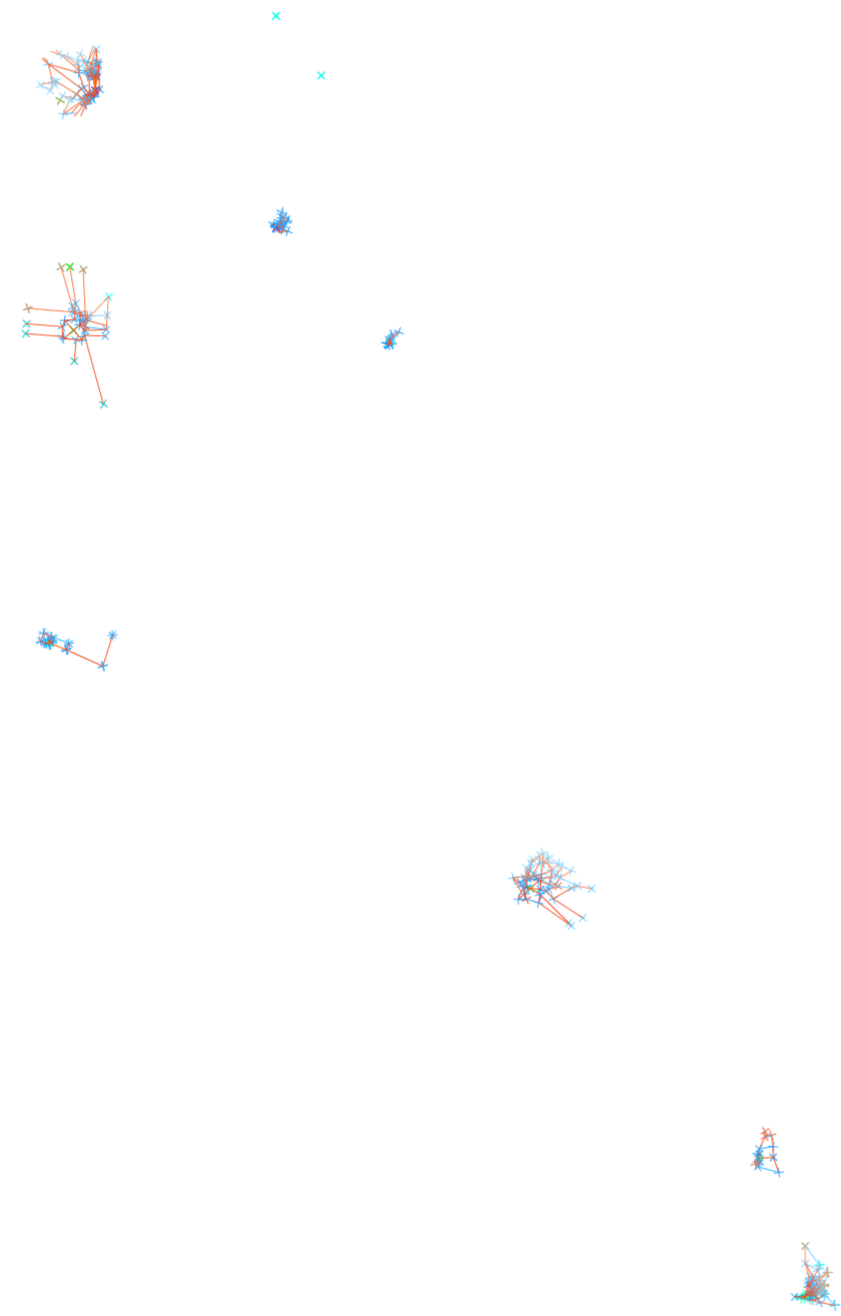
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 5

Procedimiento

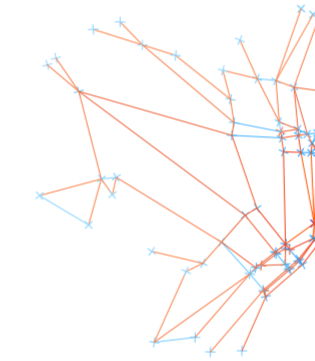
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 6

Procedimiento

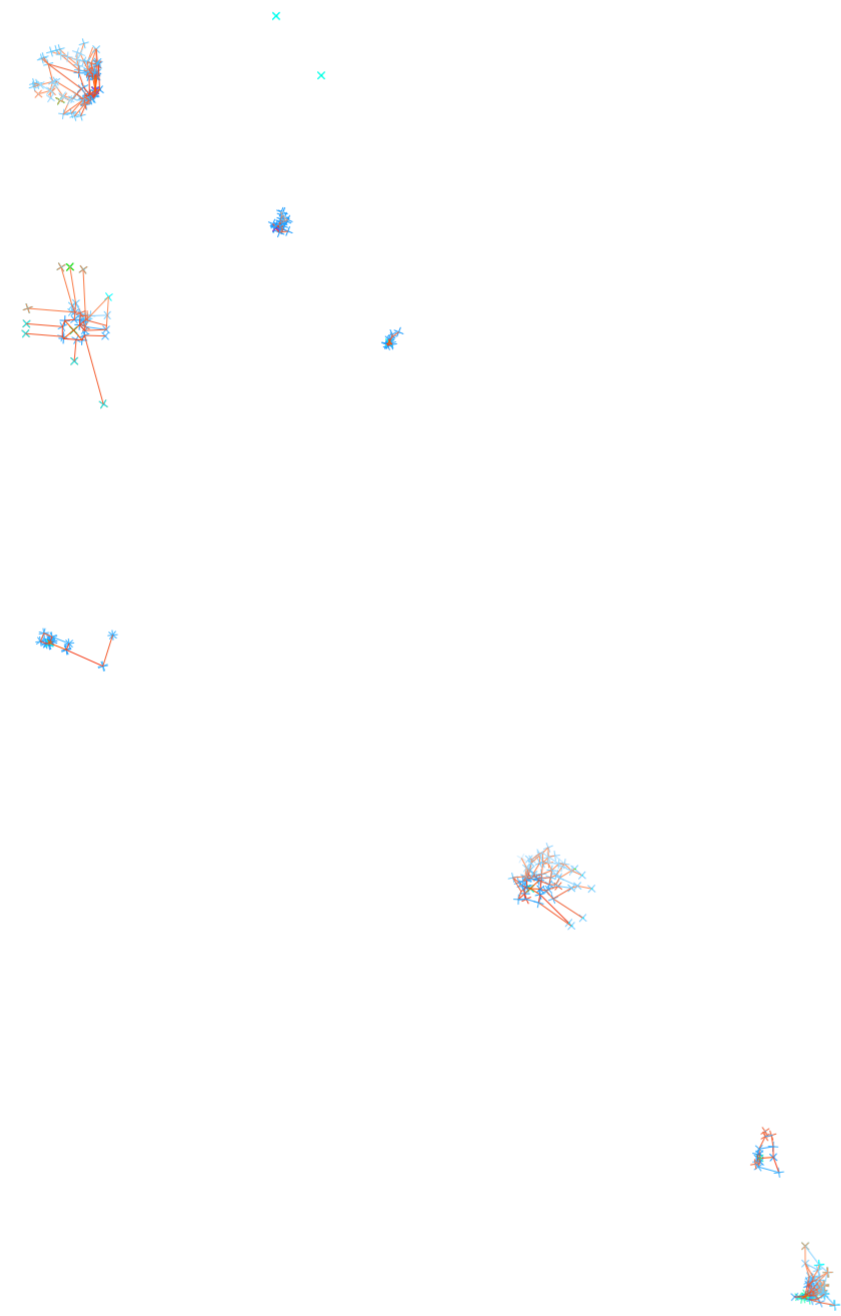
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 6

Procedimiento

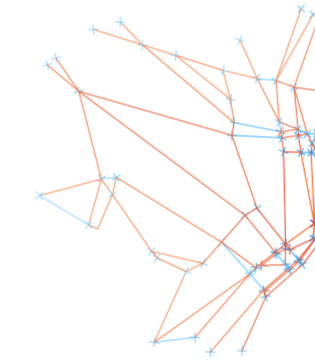
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 7

Procedimiento

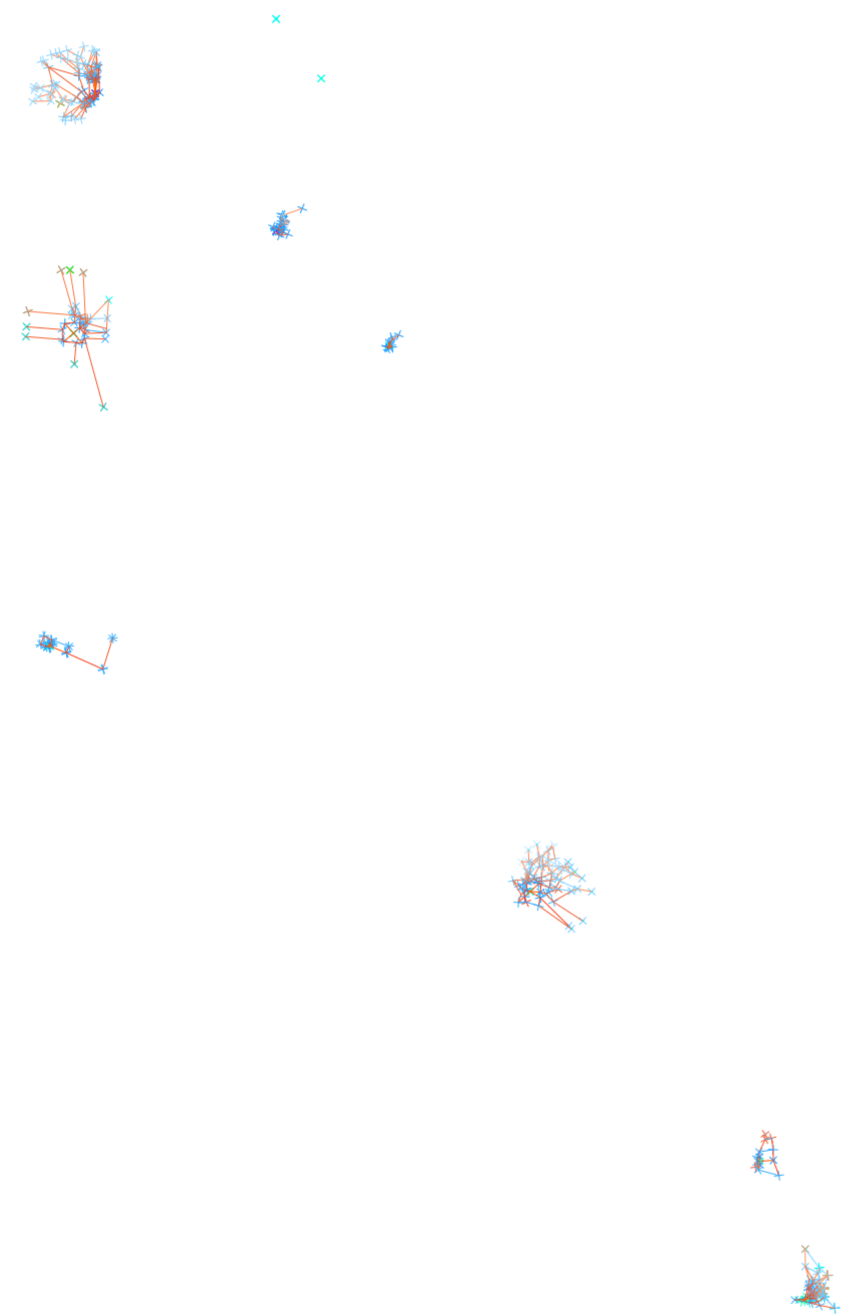
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 7

Procedimiento

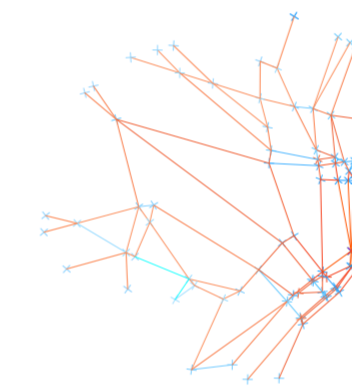
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 8

Procedimiento

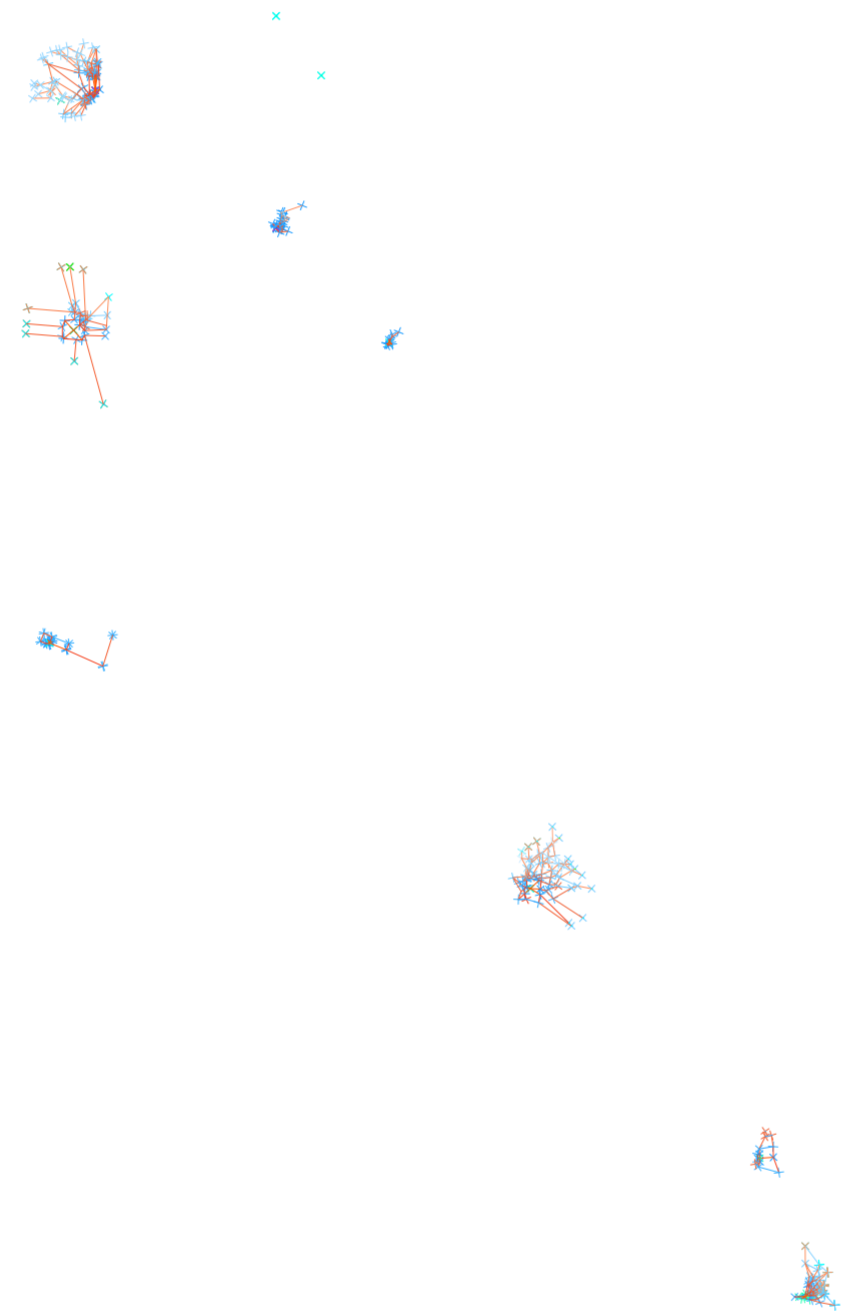
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 8

Procedimiento

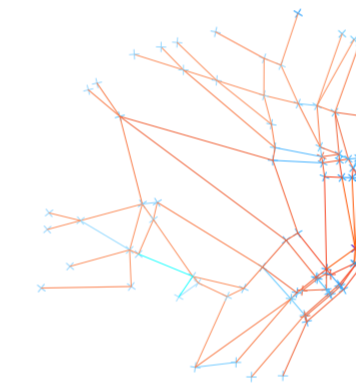
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 9

Procedimiento

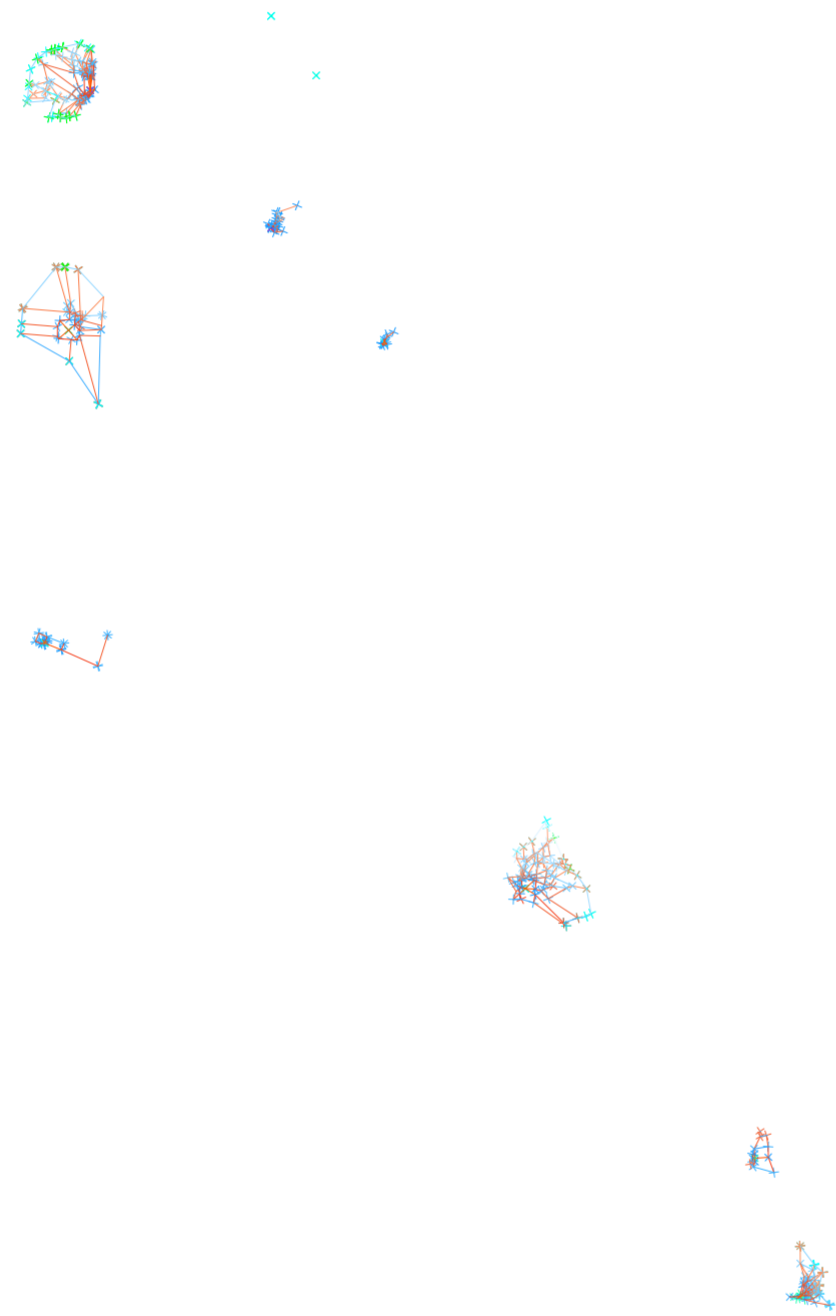
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 9

Procedimiento

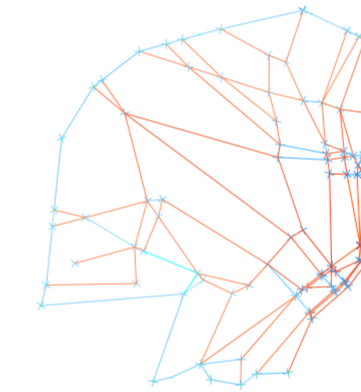
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Anillo de circunvalación de crecimiento urbano

Procedimiento

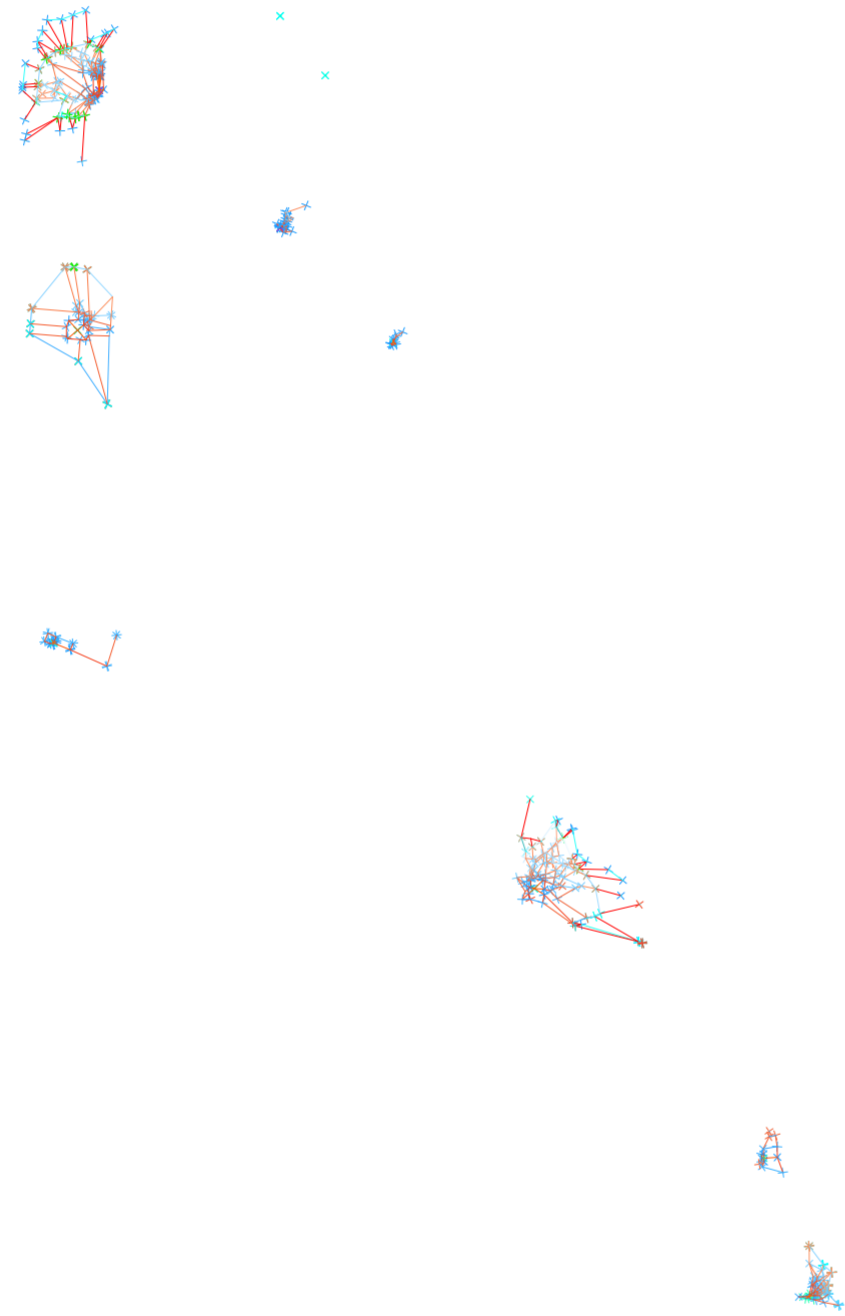
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Anillo de circunvalación de crecimiento urbano

Procedimiento

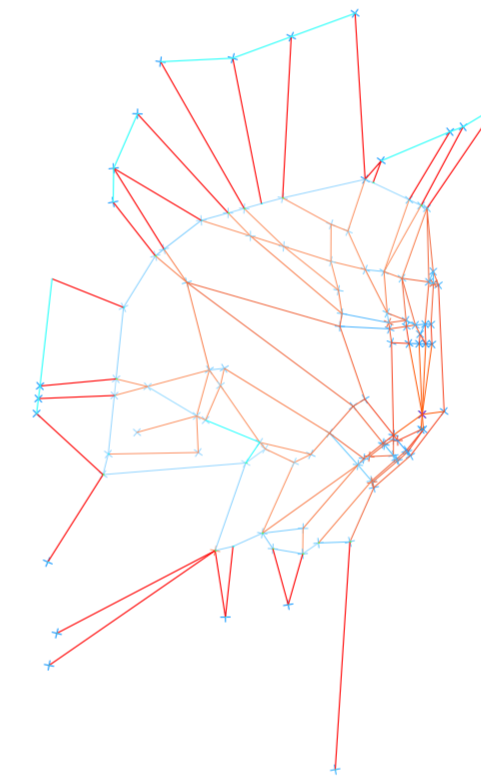
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 10

Procedimiento

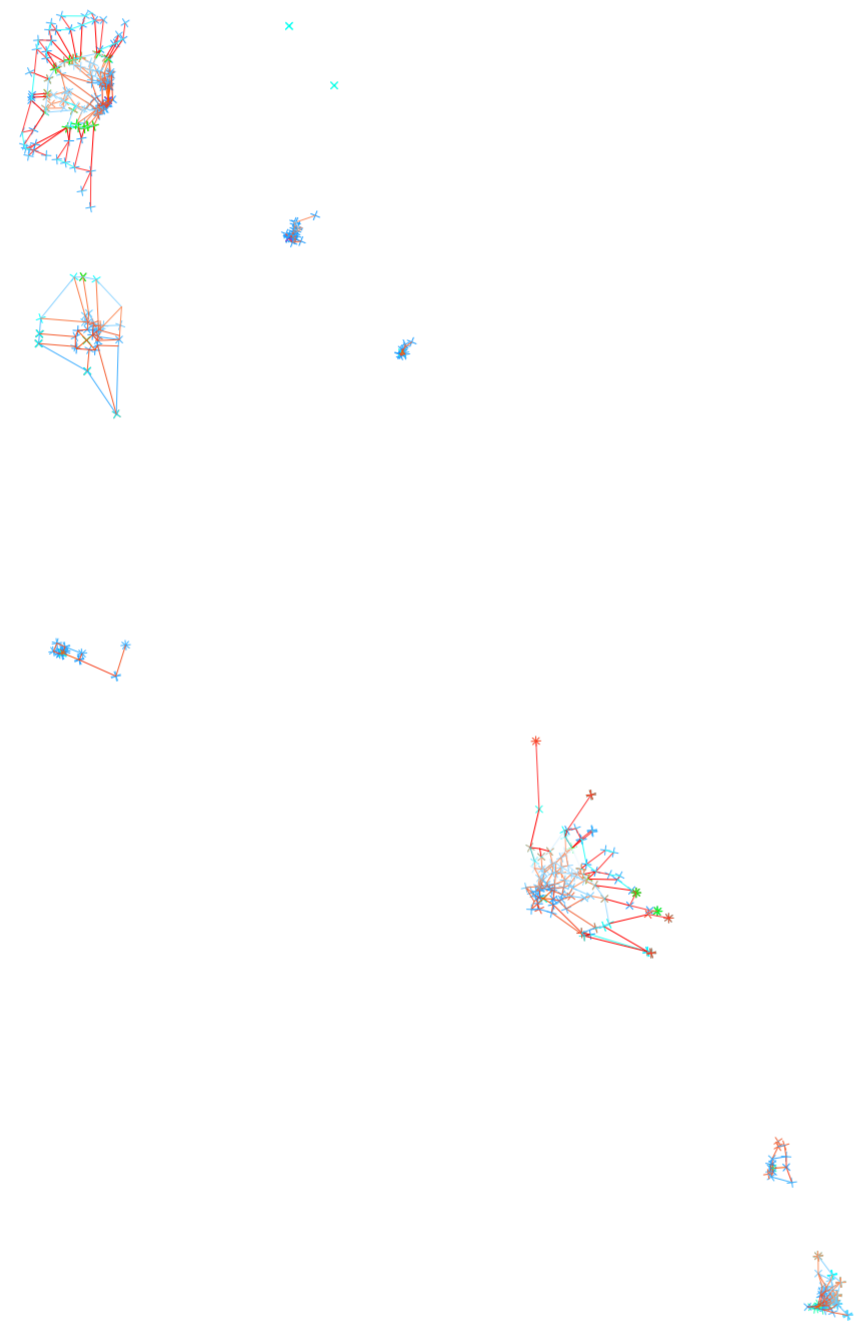
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 10

Procedimiento

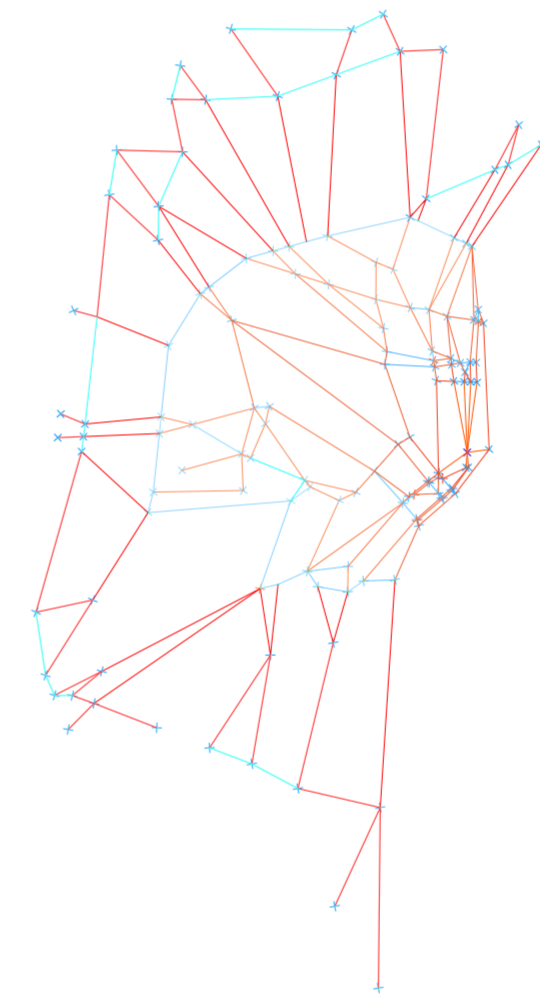
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 11

Procedimiento

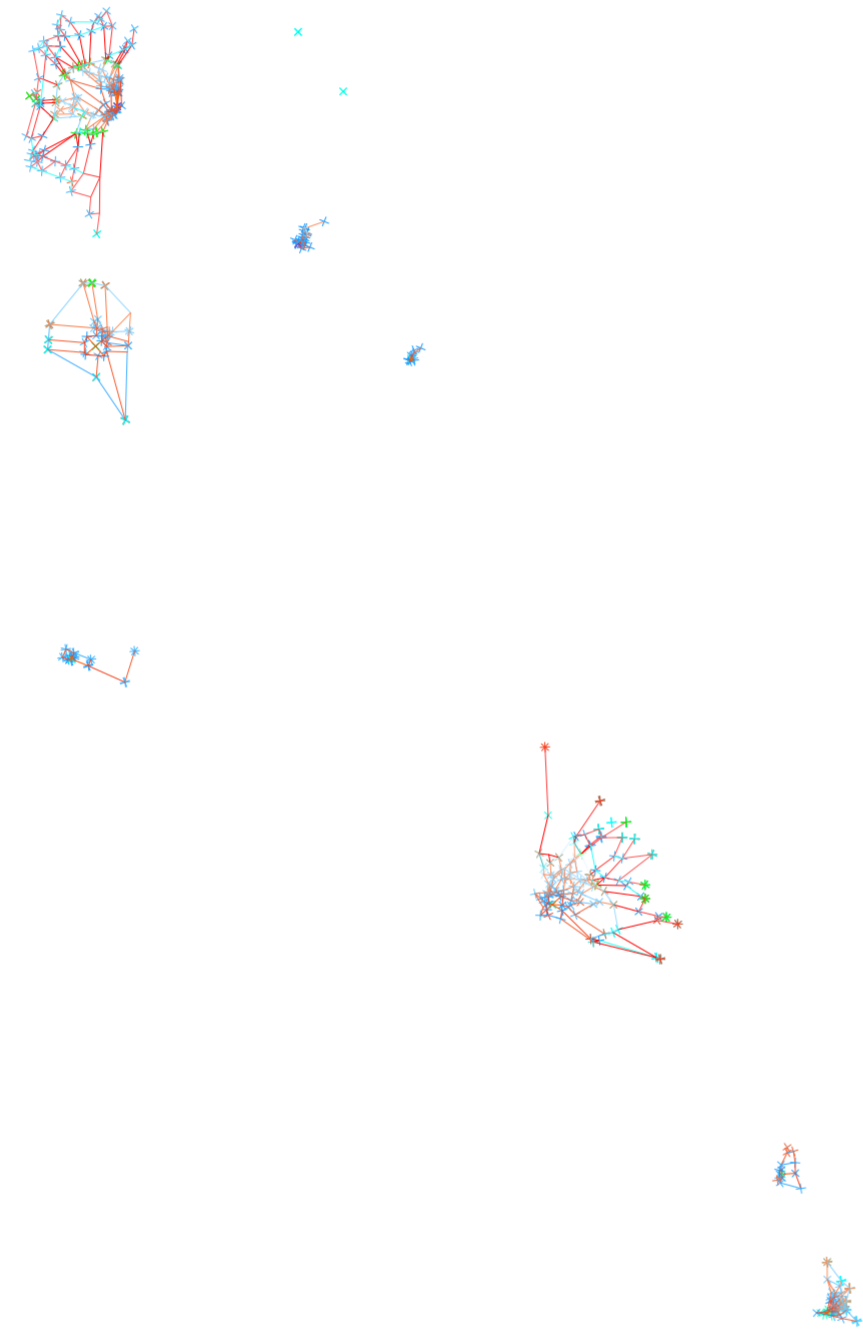
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 11

Procedimiento

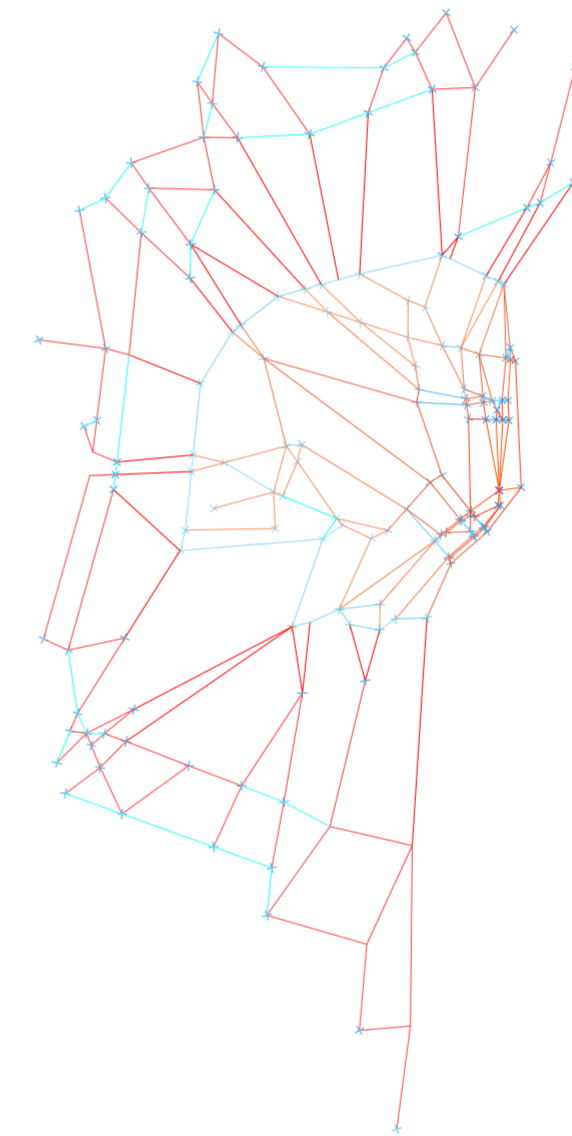
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 12

Procedimiento

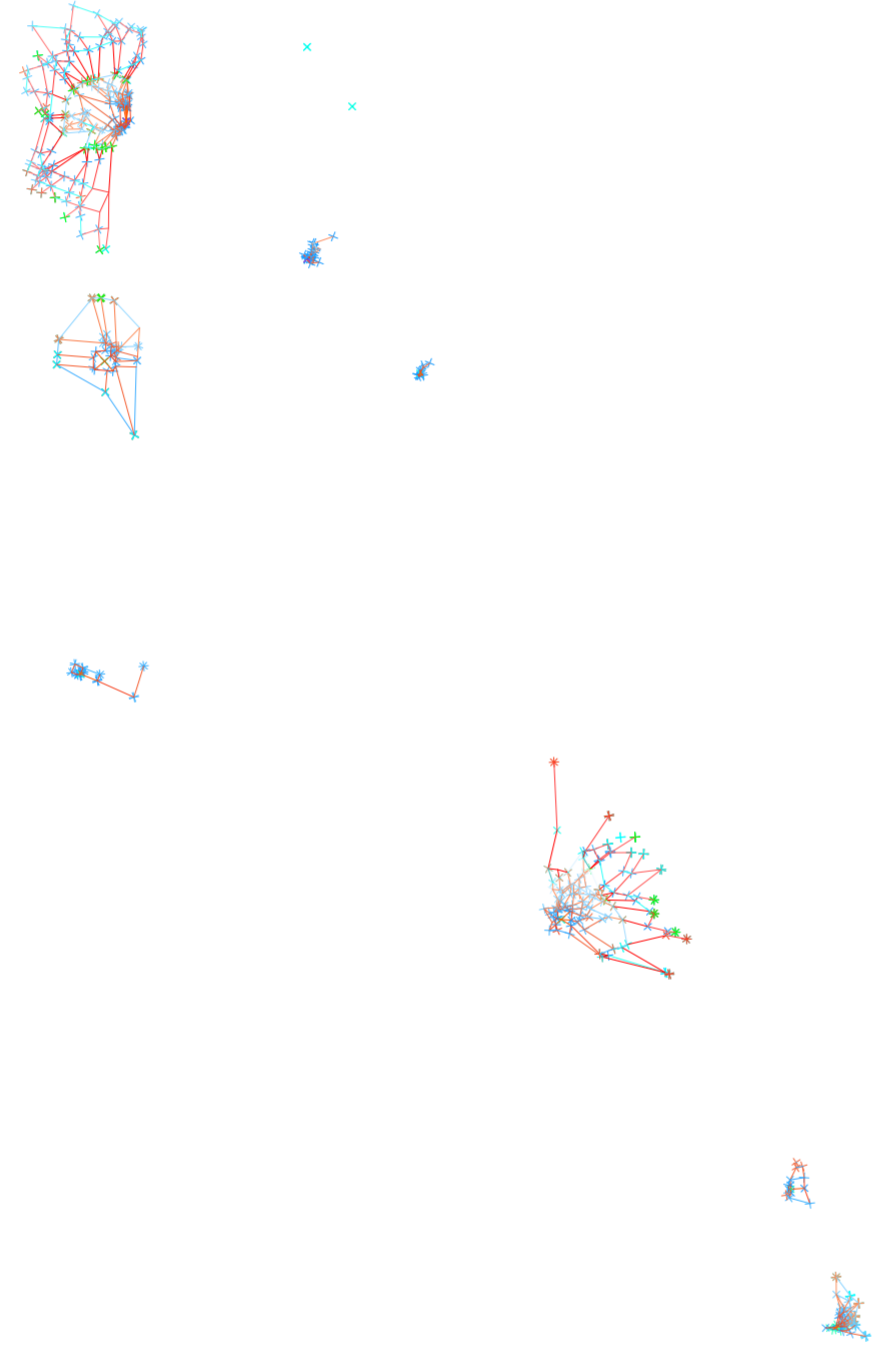
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 12

Procedimiento

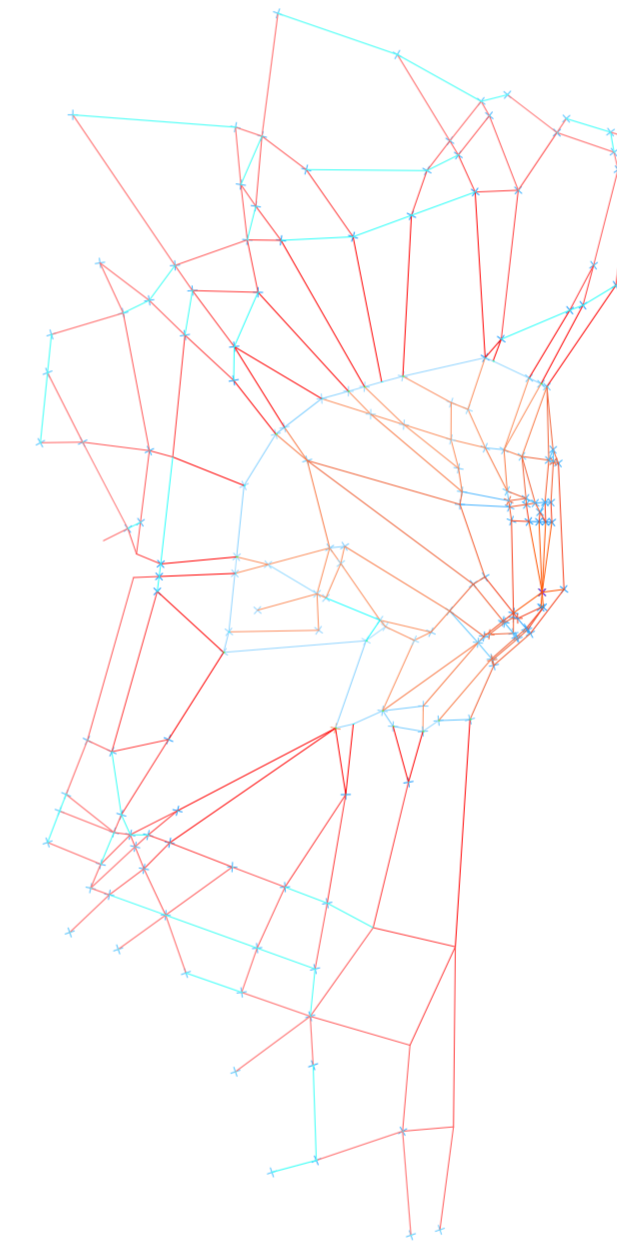
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 13

Procedimiento

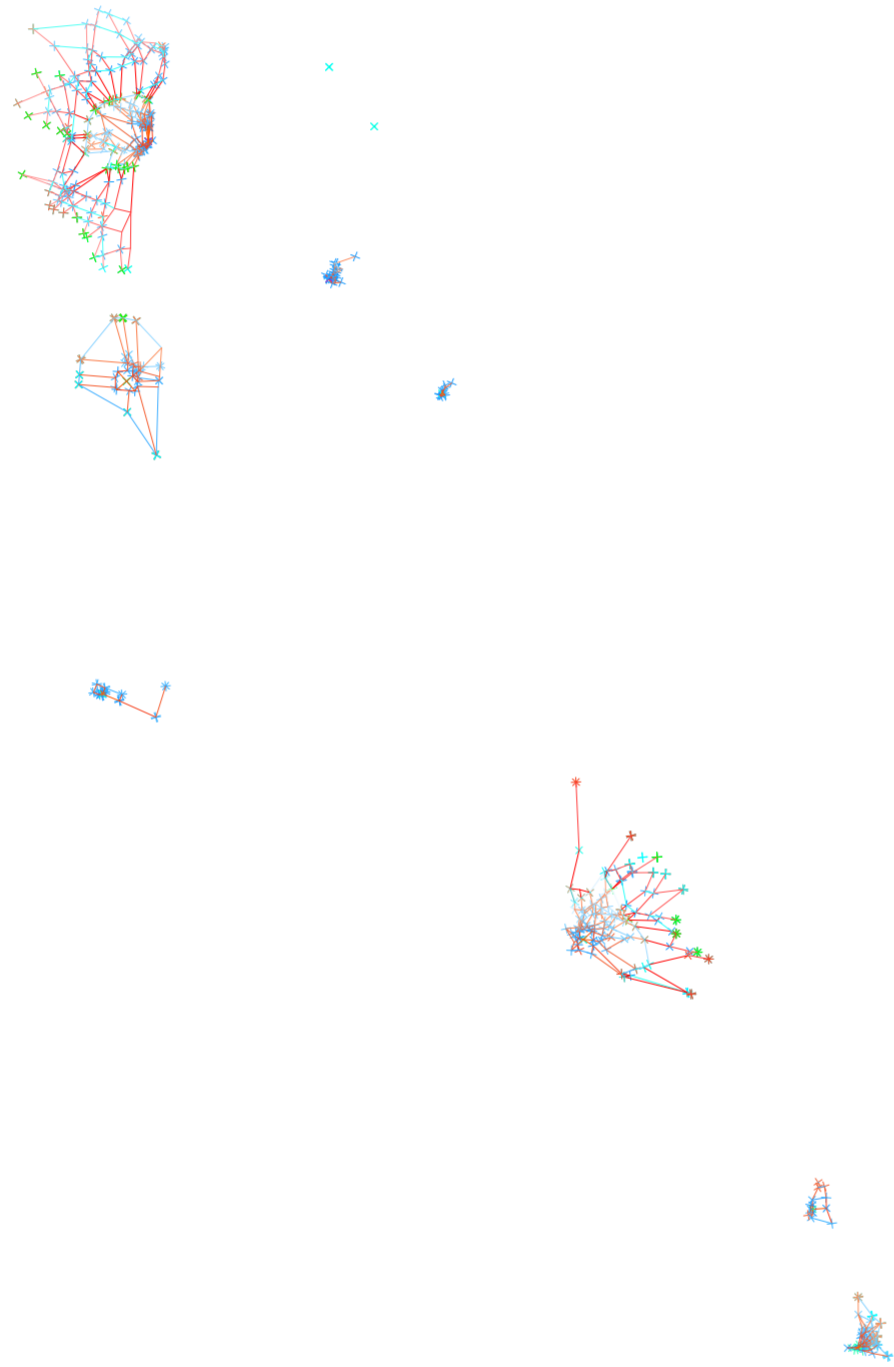
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 13

Procedimiento

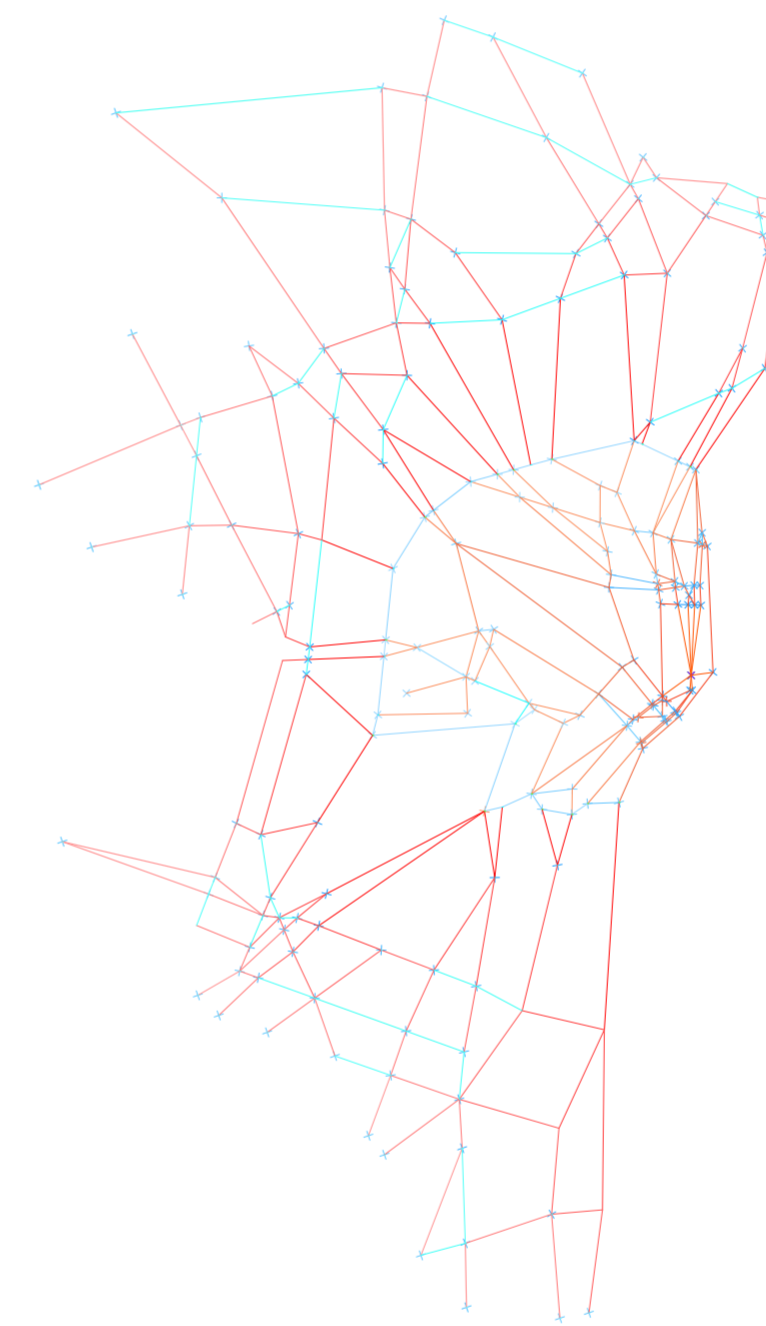
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 14

Procedimiento

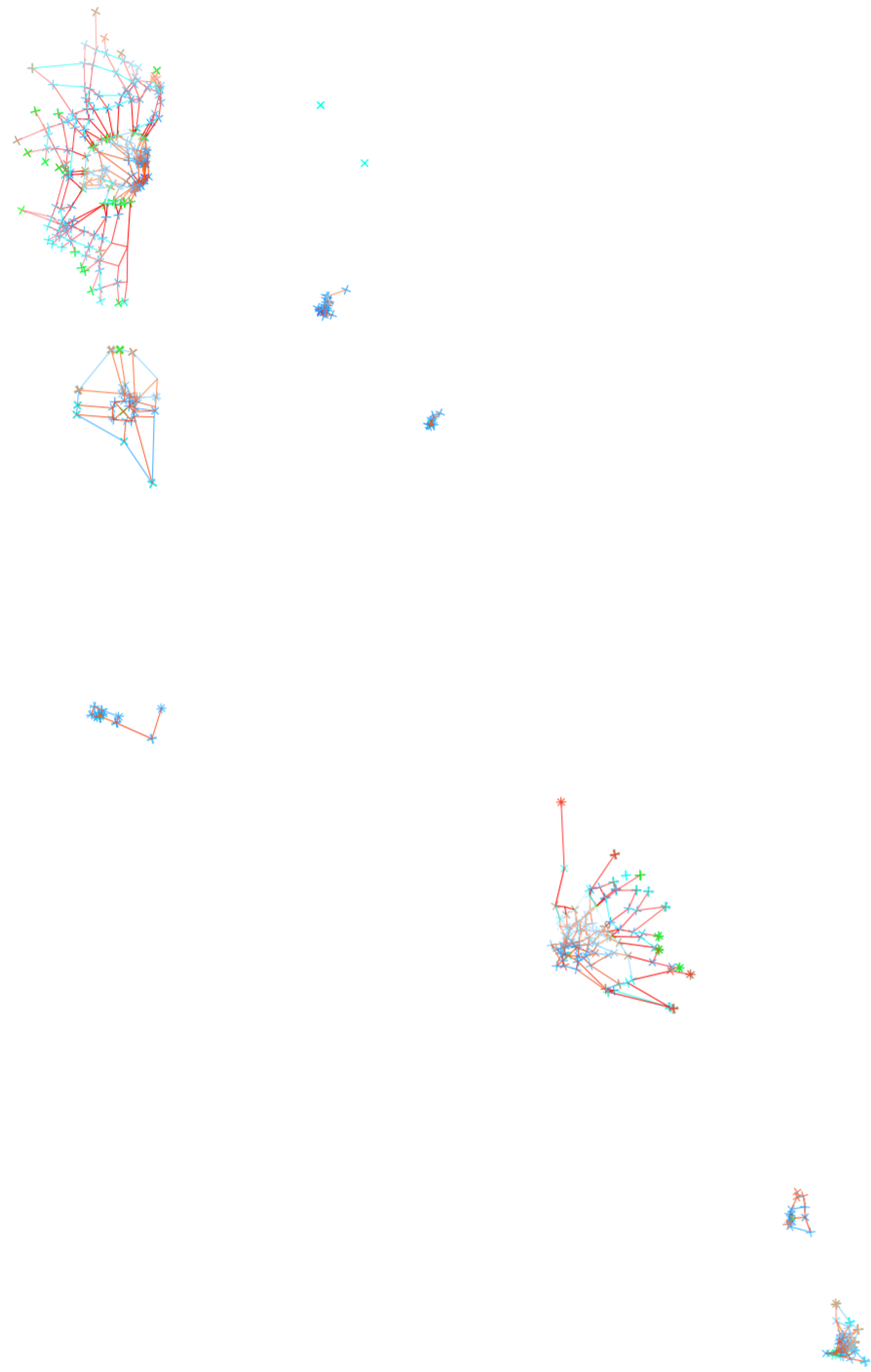
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 14

Procedimiento

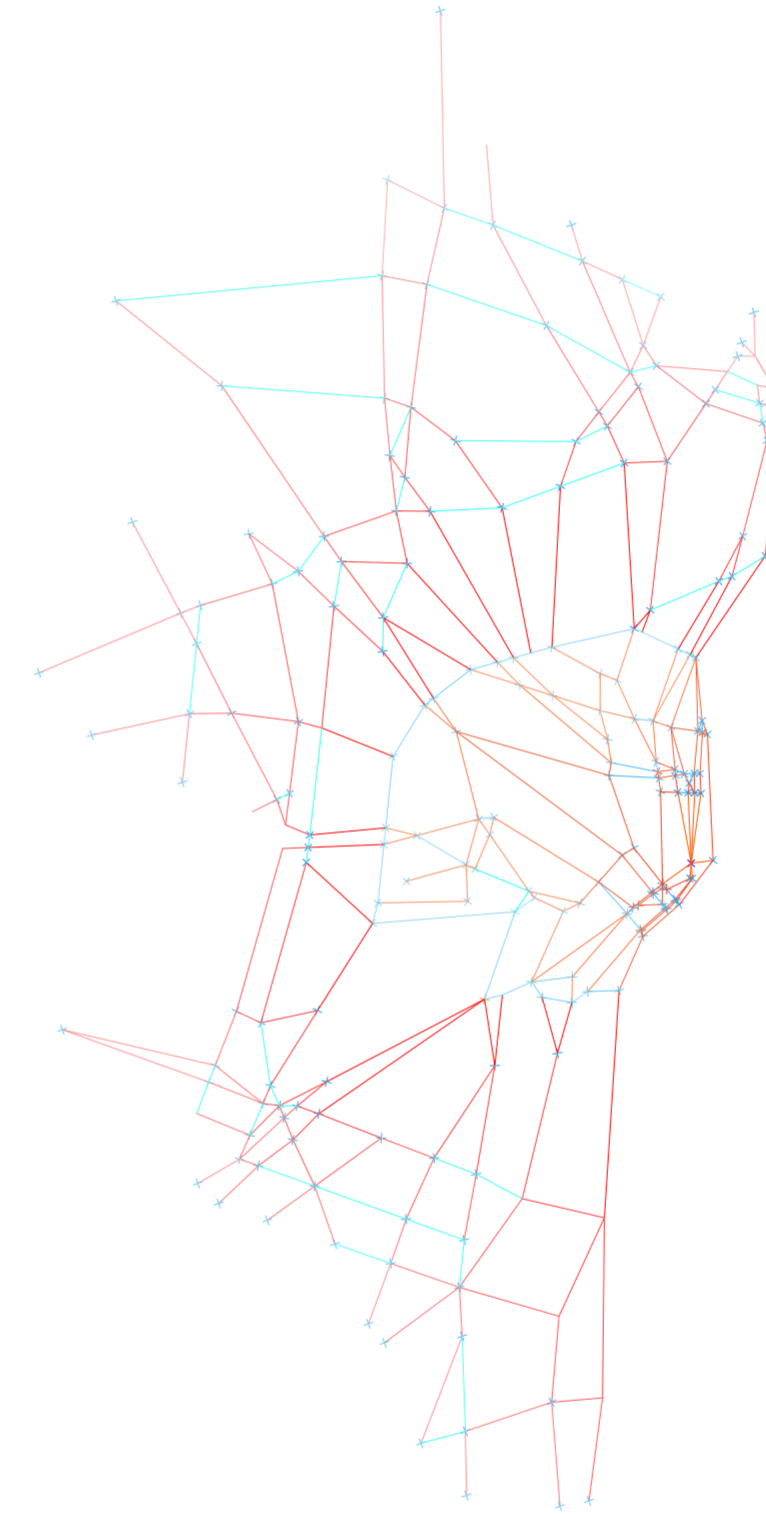
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 15

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 15

Procedimiento

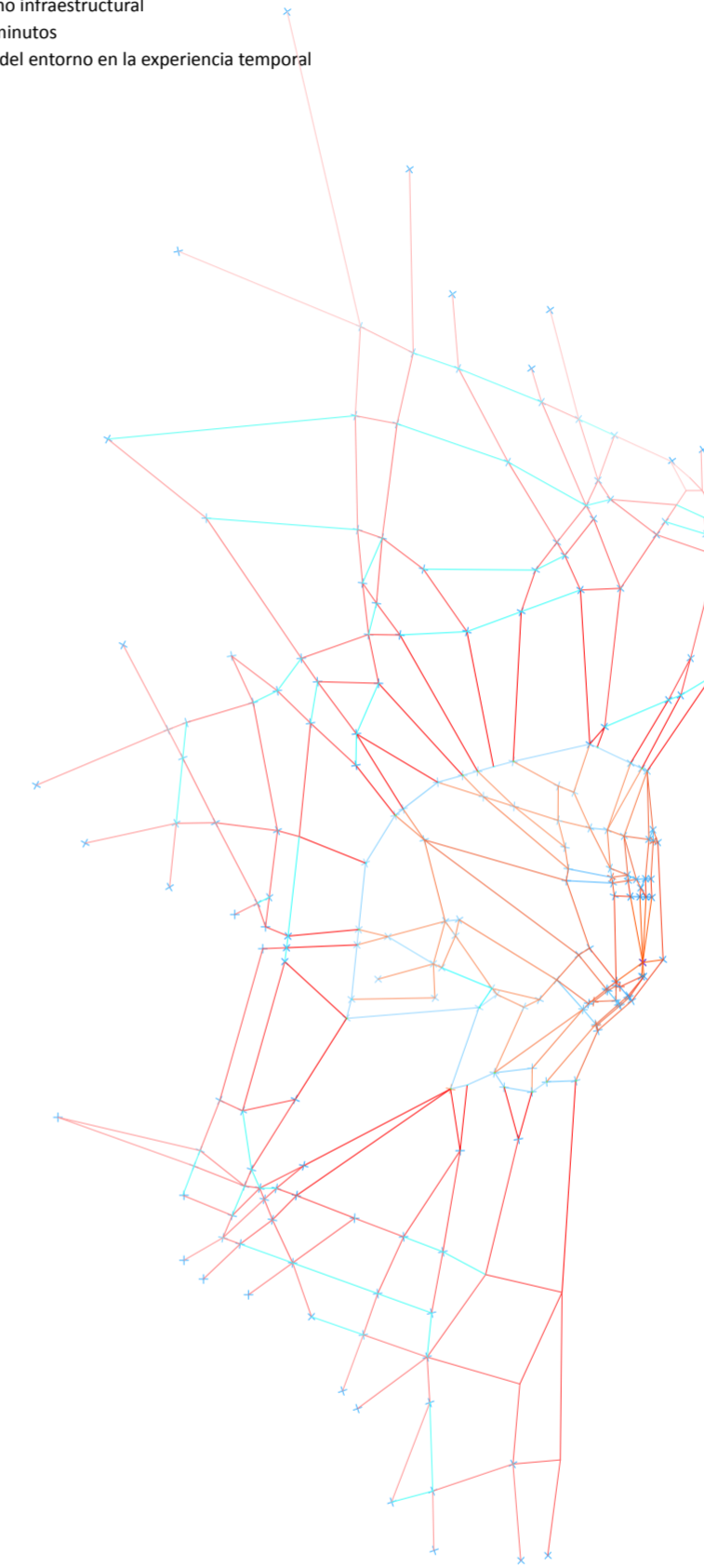
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Iteración 16

Procedimiento

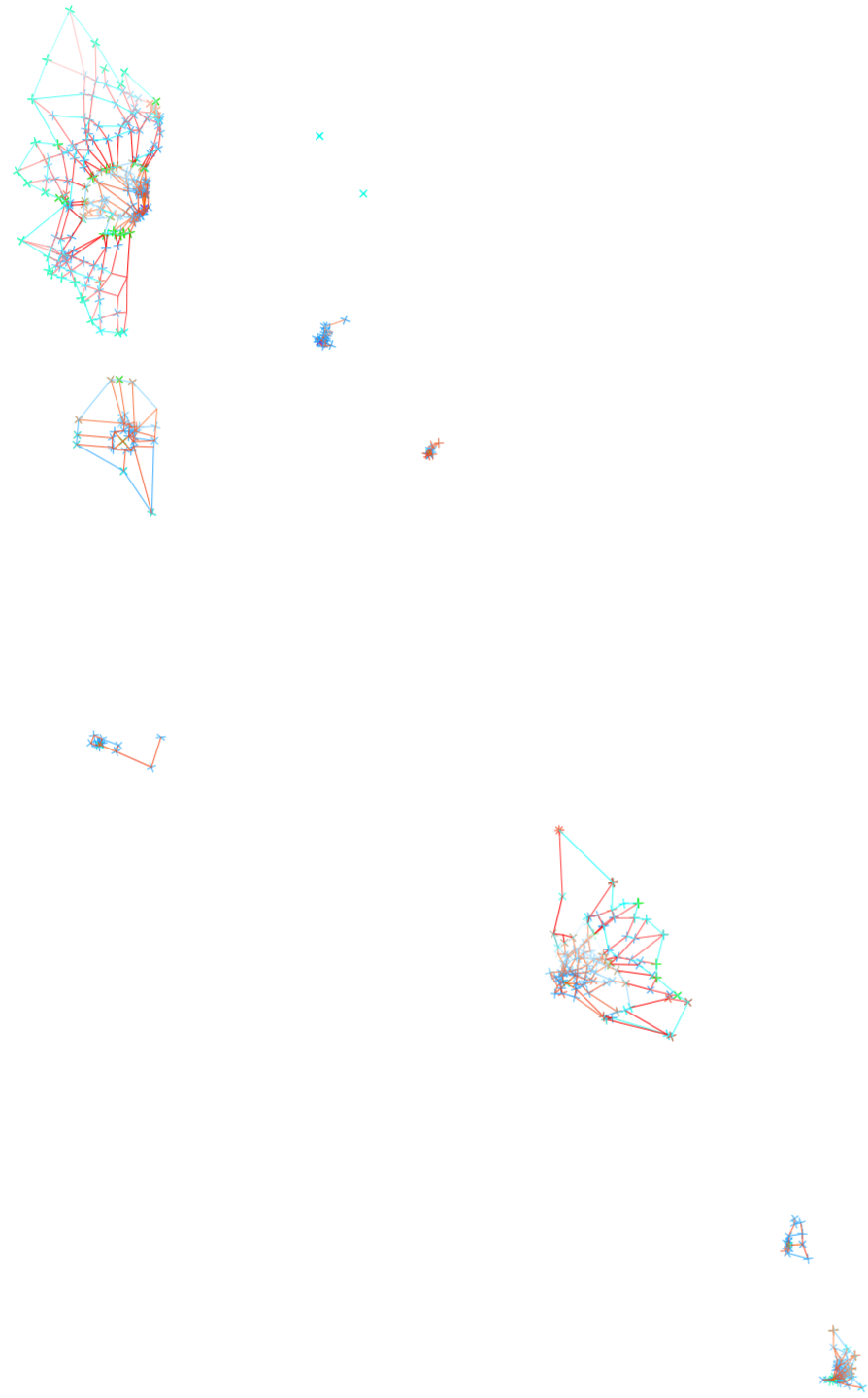
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Iteración 16

Procedimiento

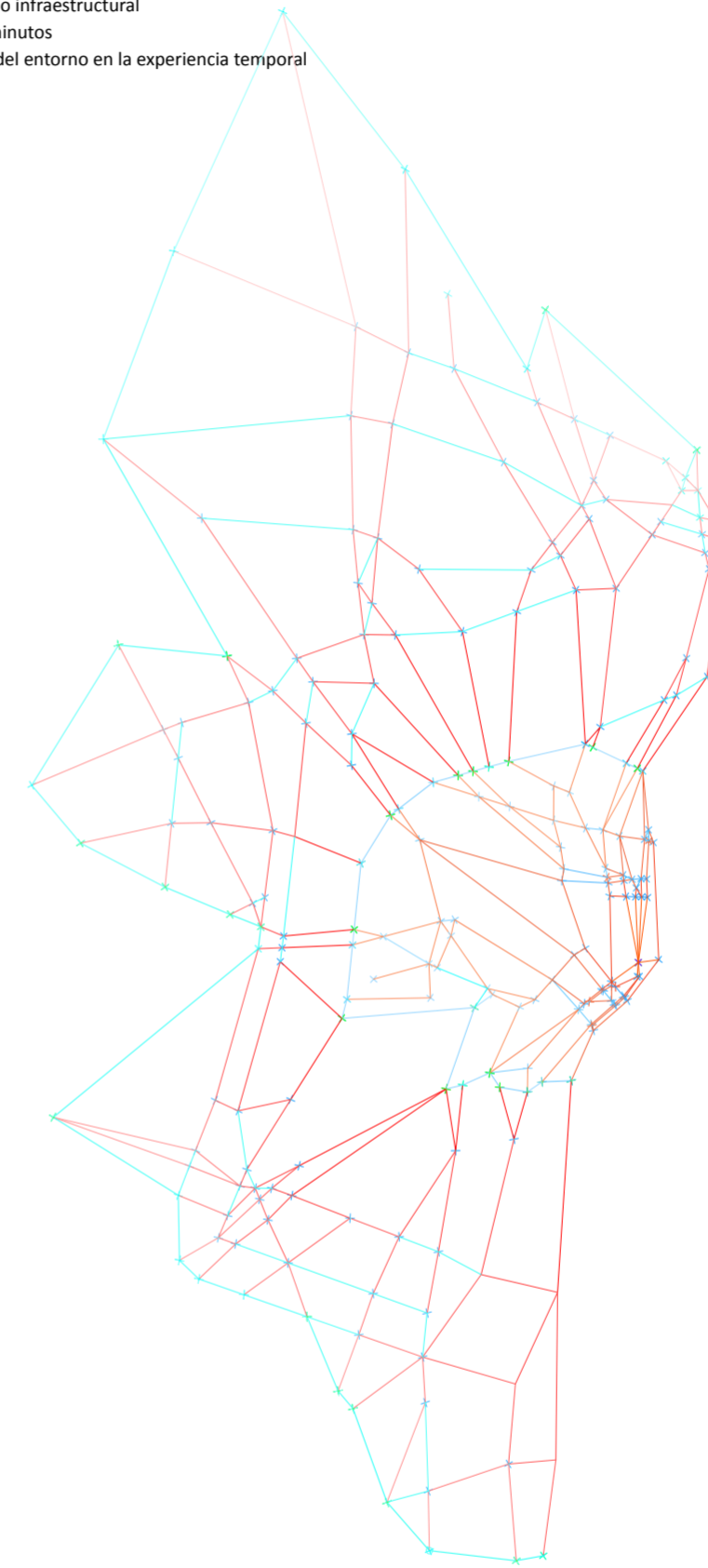
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Anillo de circunvalación zona conurbano

Procedimiento

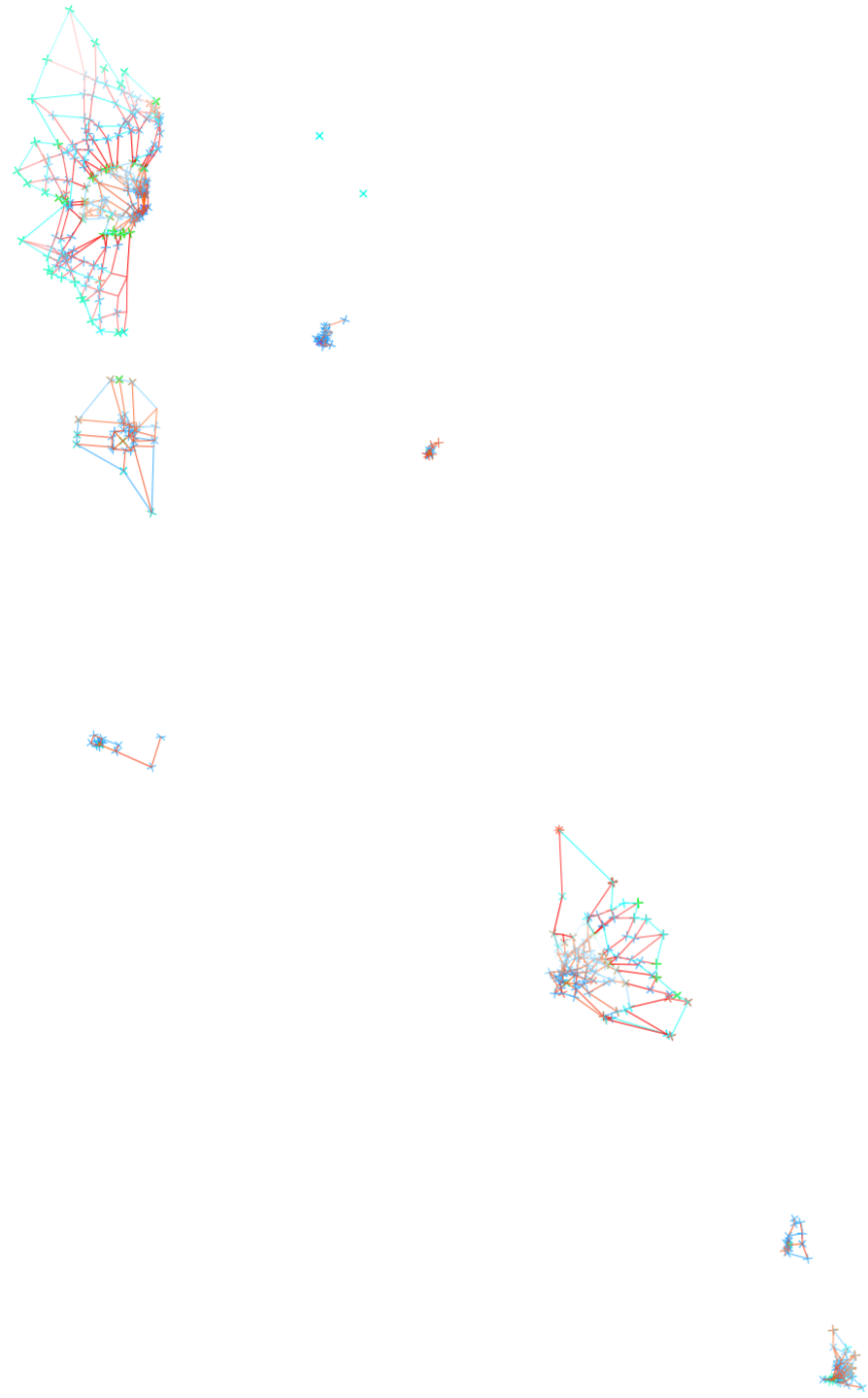
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:250000. Acercamiento ciudad de Buenos Aires. Anillo de circunvalación zona conurbano

Procedimiento

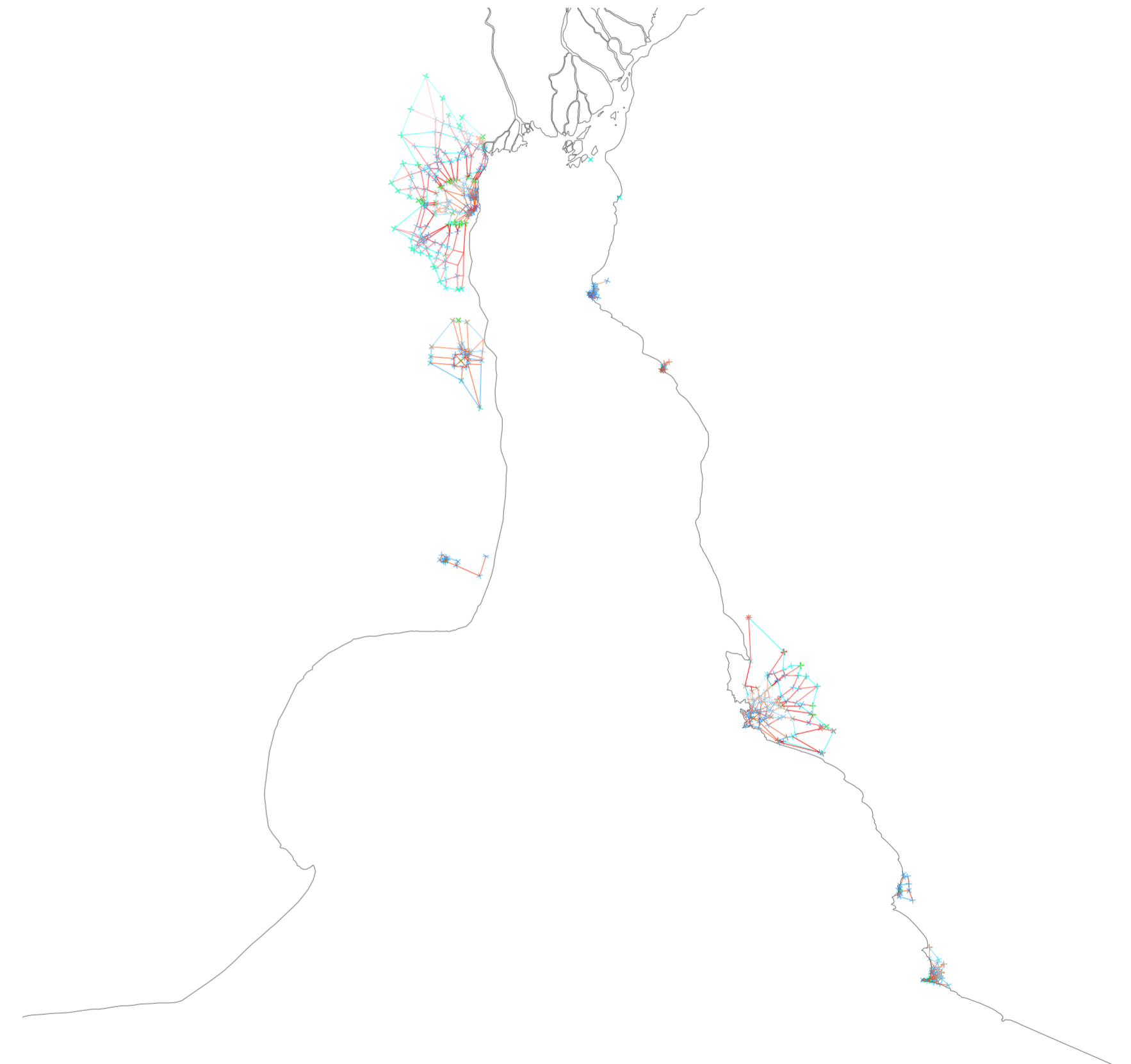
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Acumulado. Reconstitución de ciudades

Procedimiento

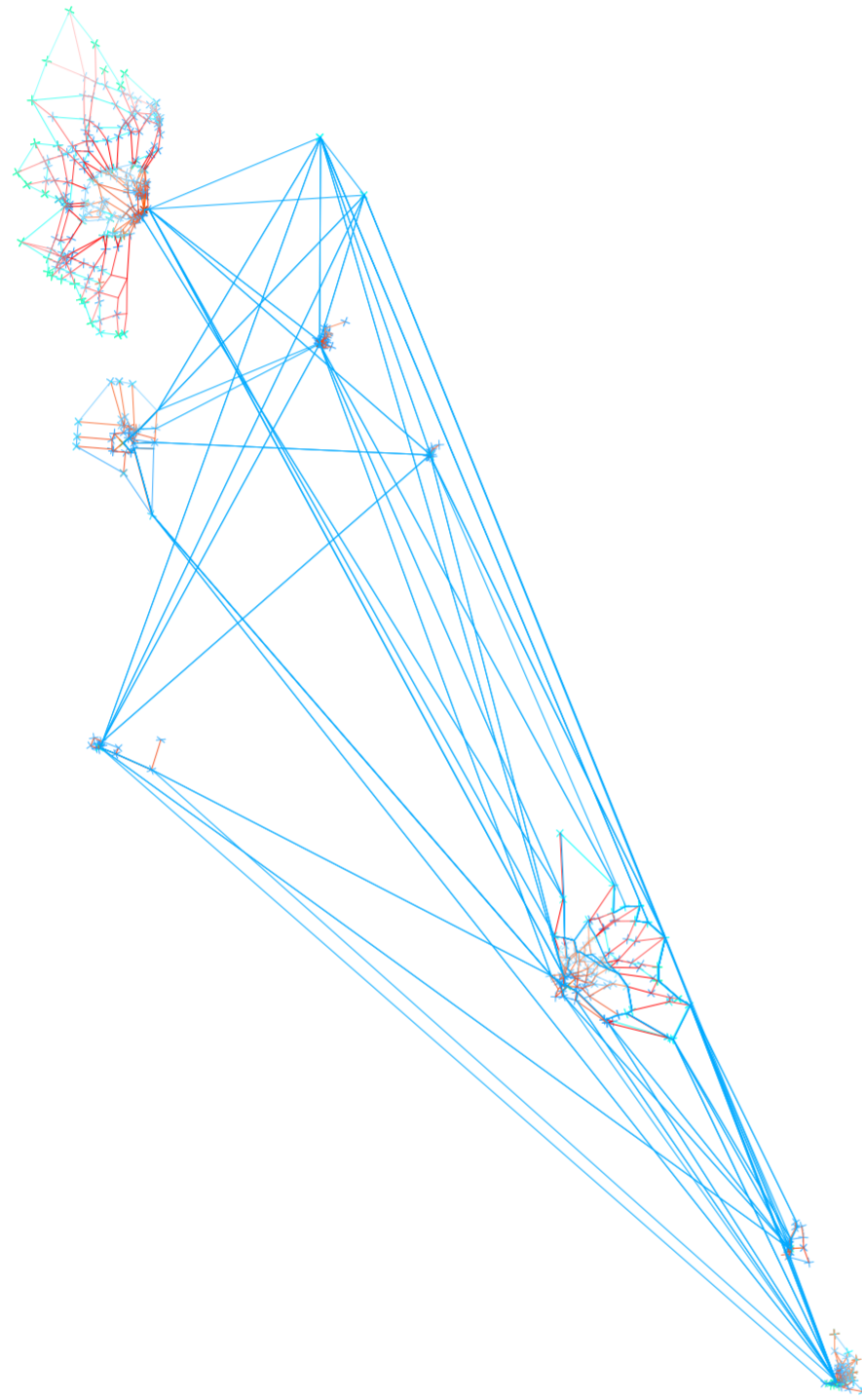
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Refresh. Reconstitución de ciudades

Procedimiento

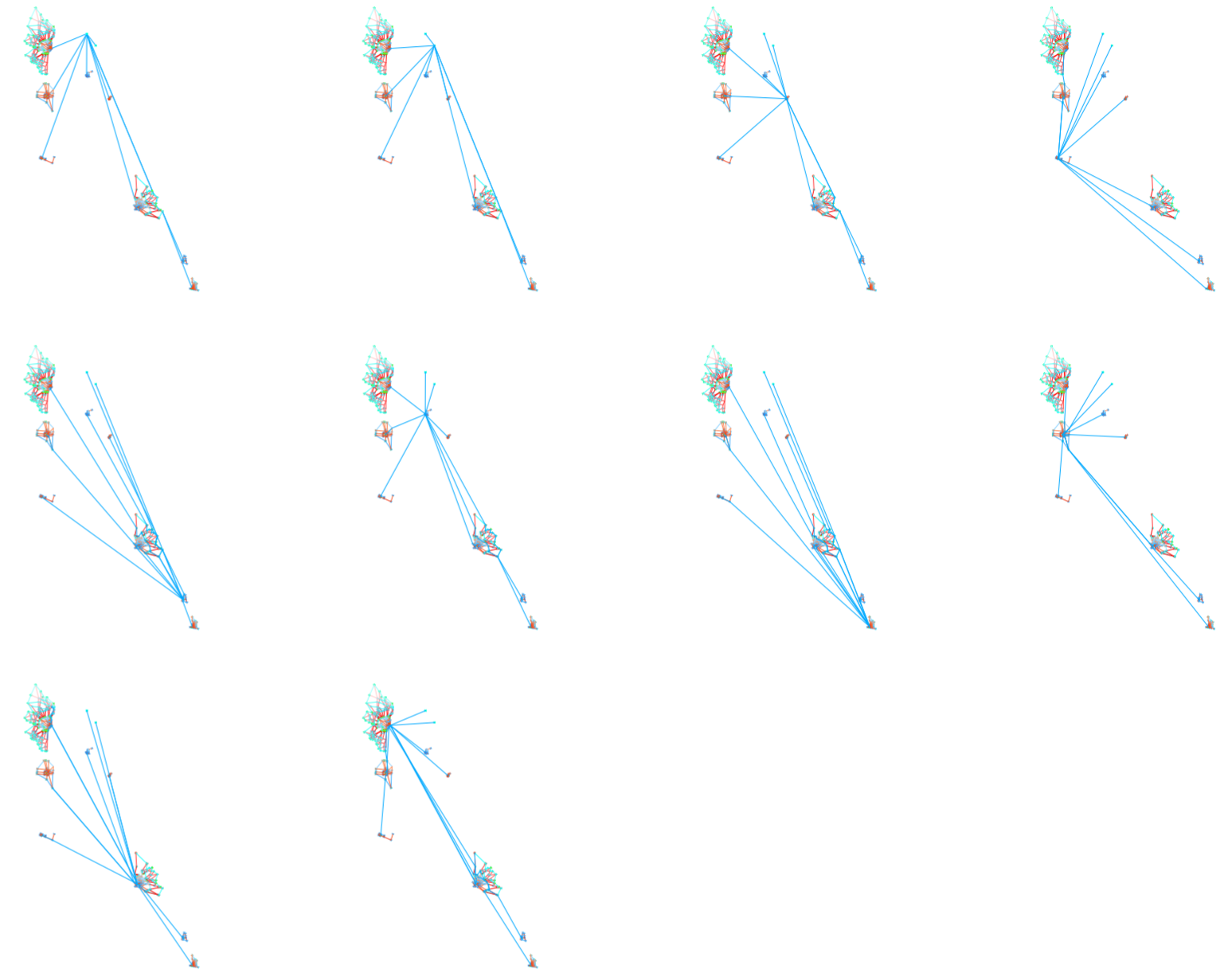
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Acumulado. Conexiones centros, centros. Posibles conexiones

Procedimiento

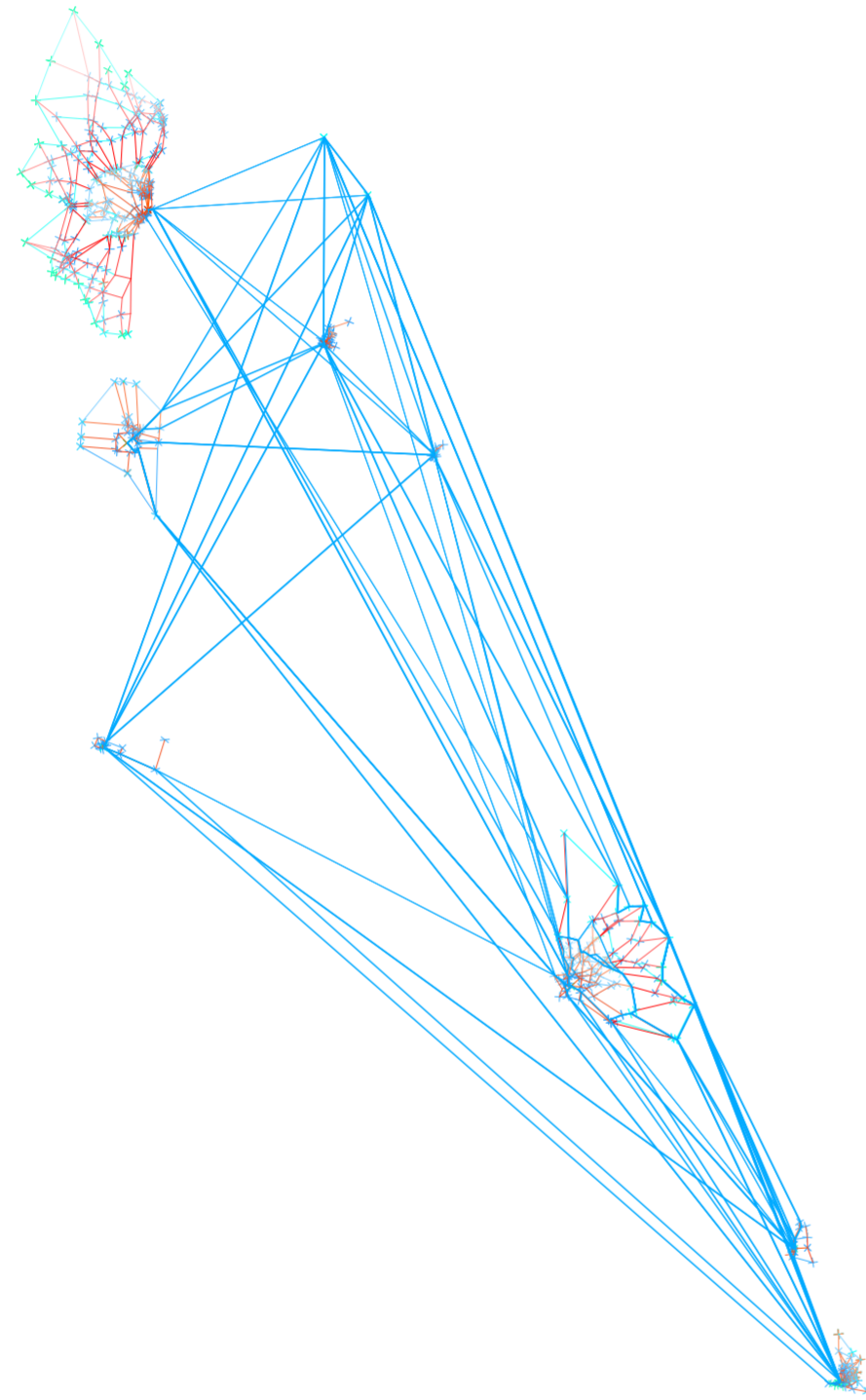
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Conexiones centros, centros. Posibles conexiones

Procedimiento

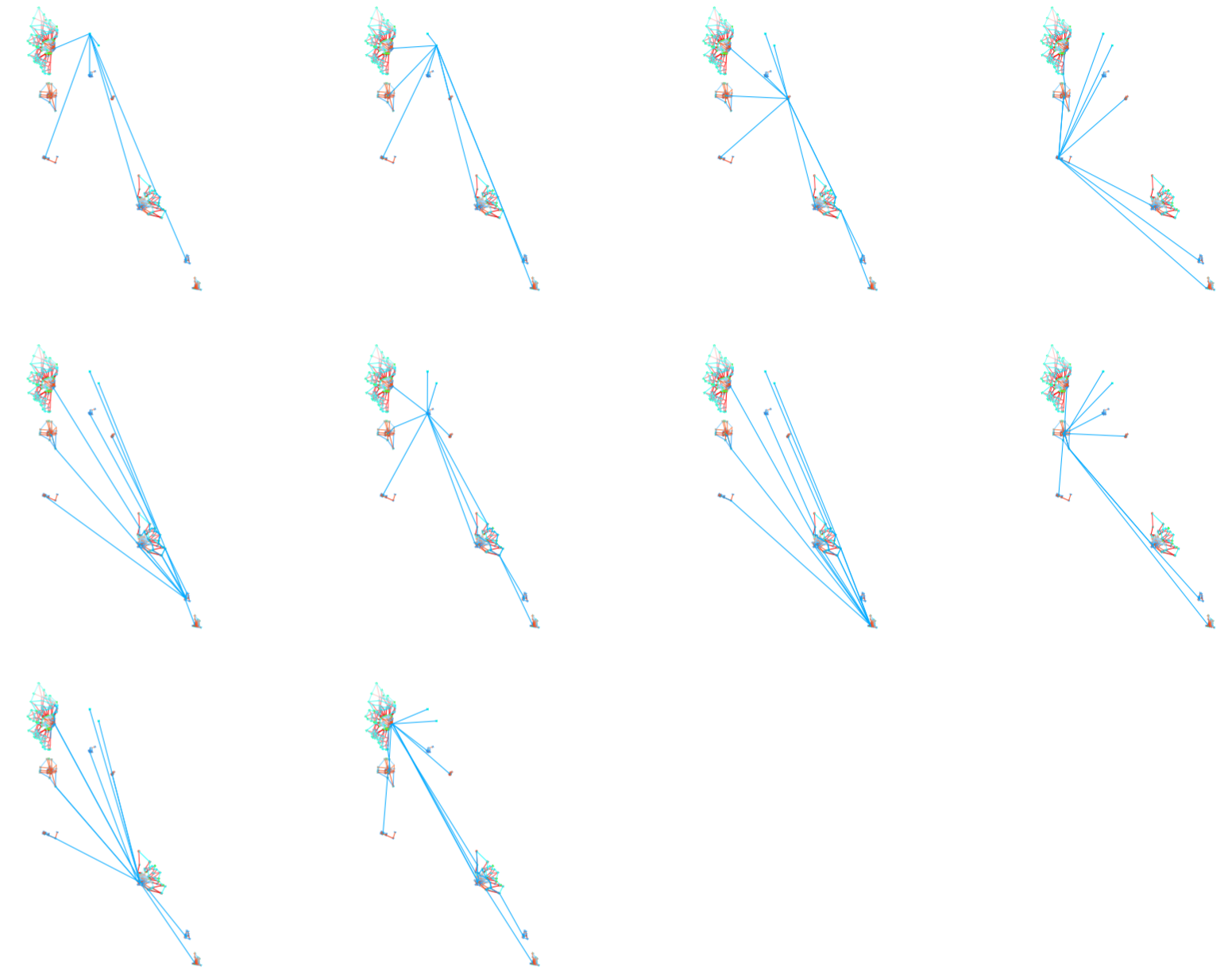
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Acumulado. Conexiones centros, centros. Filtro según grados de ciudades

Procedimiento

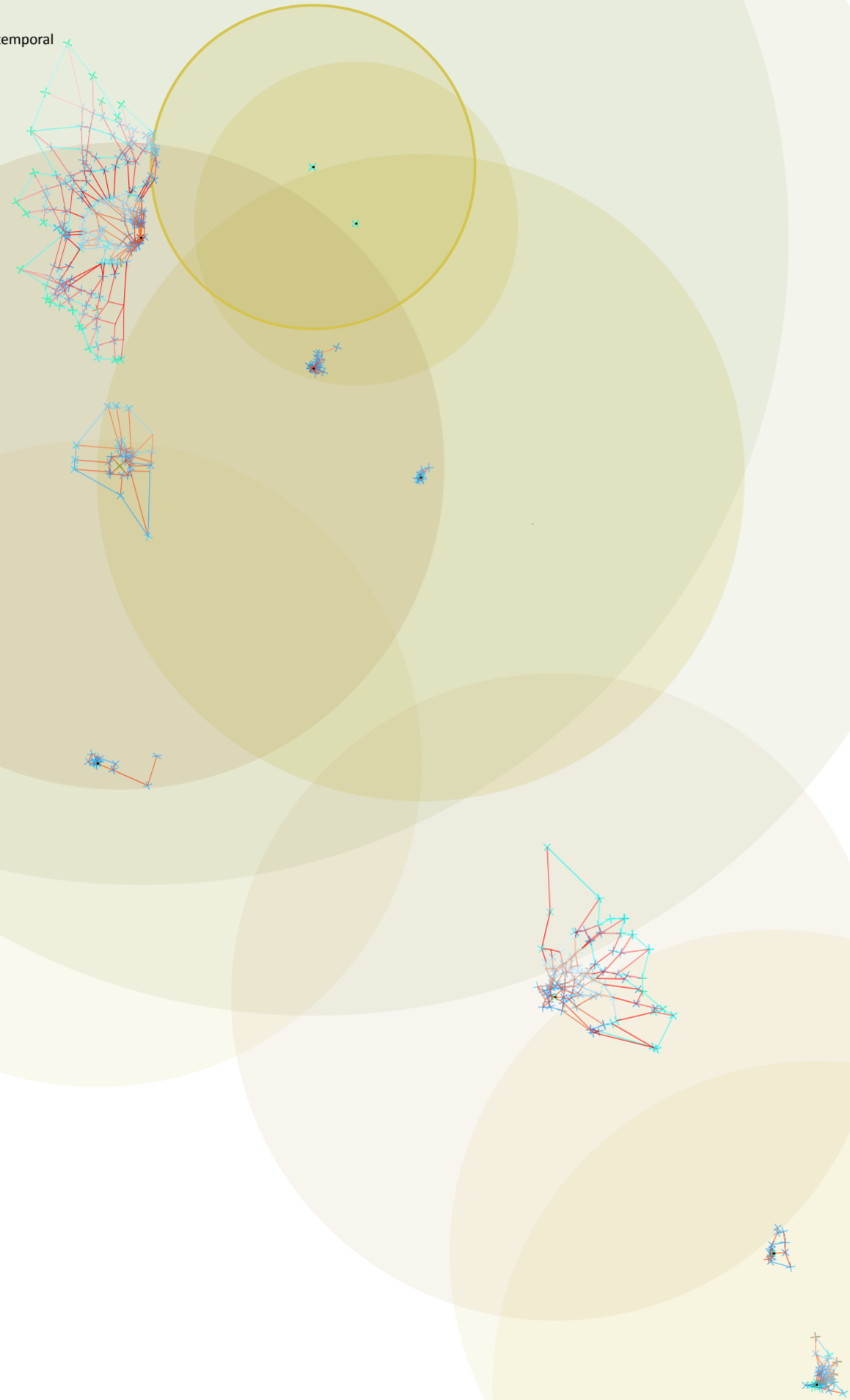
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Conexiones centros, centros. Filtro según grados de ciudades

Procedimiento

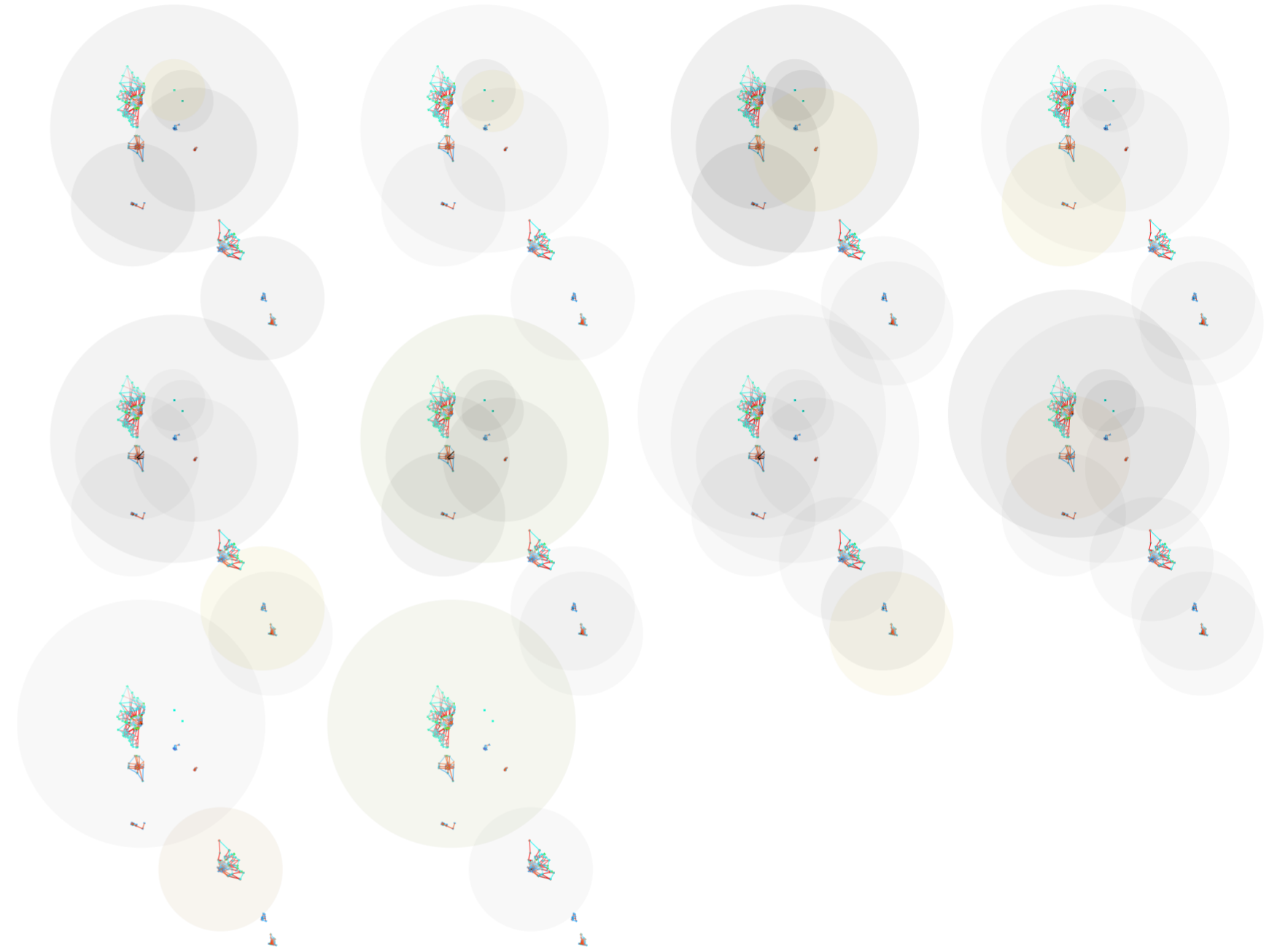
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Acumulado. Conexiones centros, centros. Alcances de sistemas de transportes presentes ajenos y propios

Procedimiento

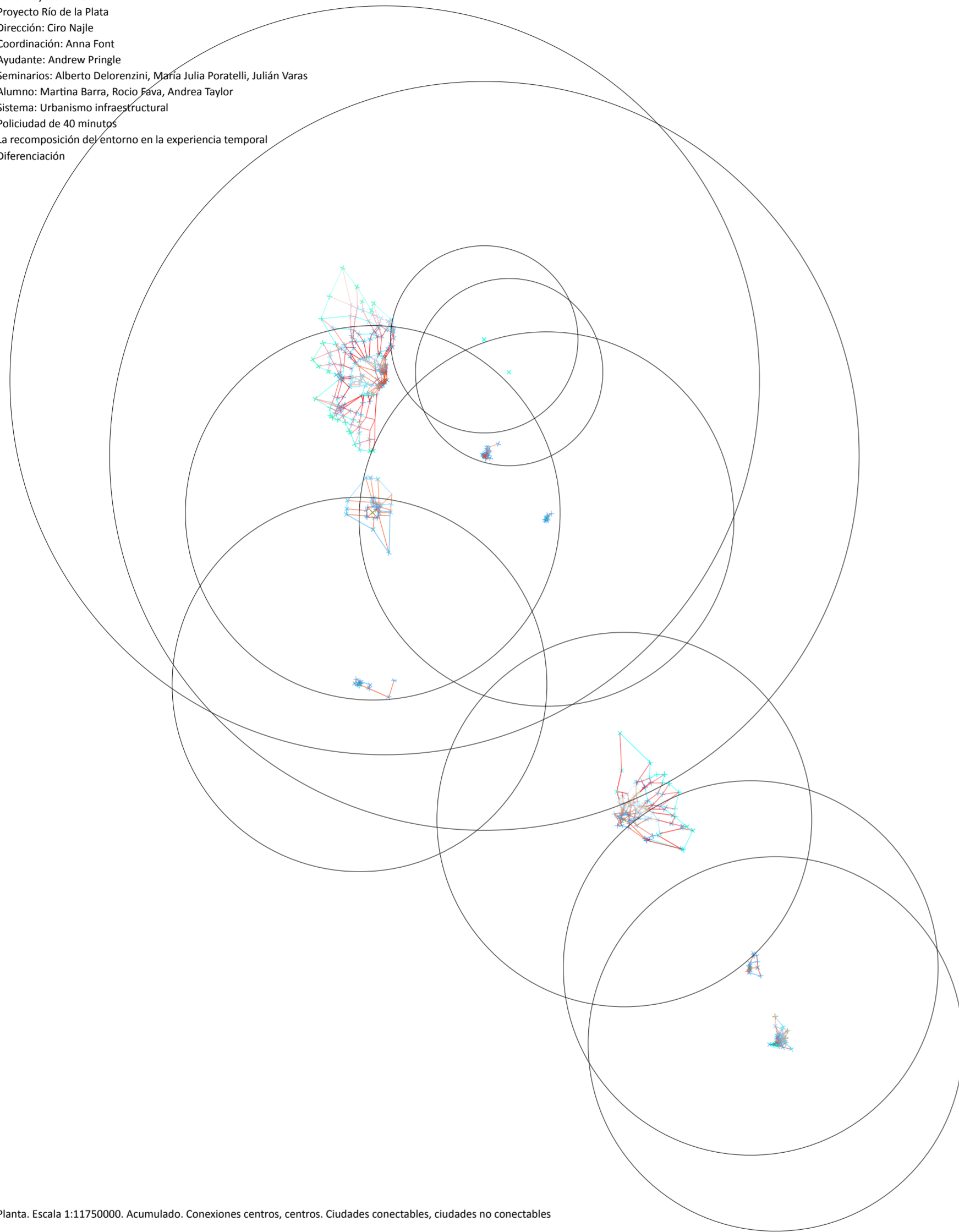
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Conexiones centros, centros. Alcances de sistemas de transportes presentes ajenos y propios

Procedimiento

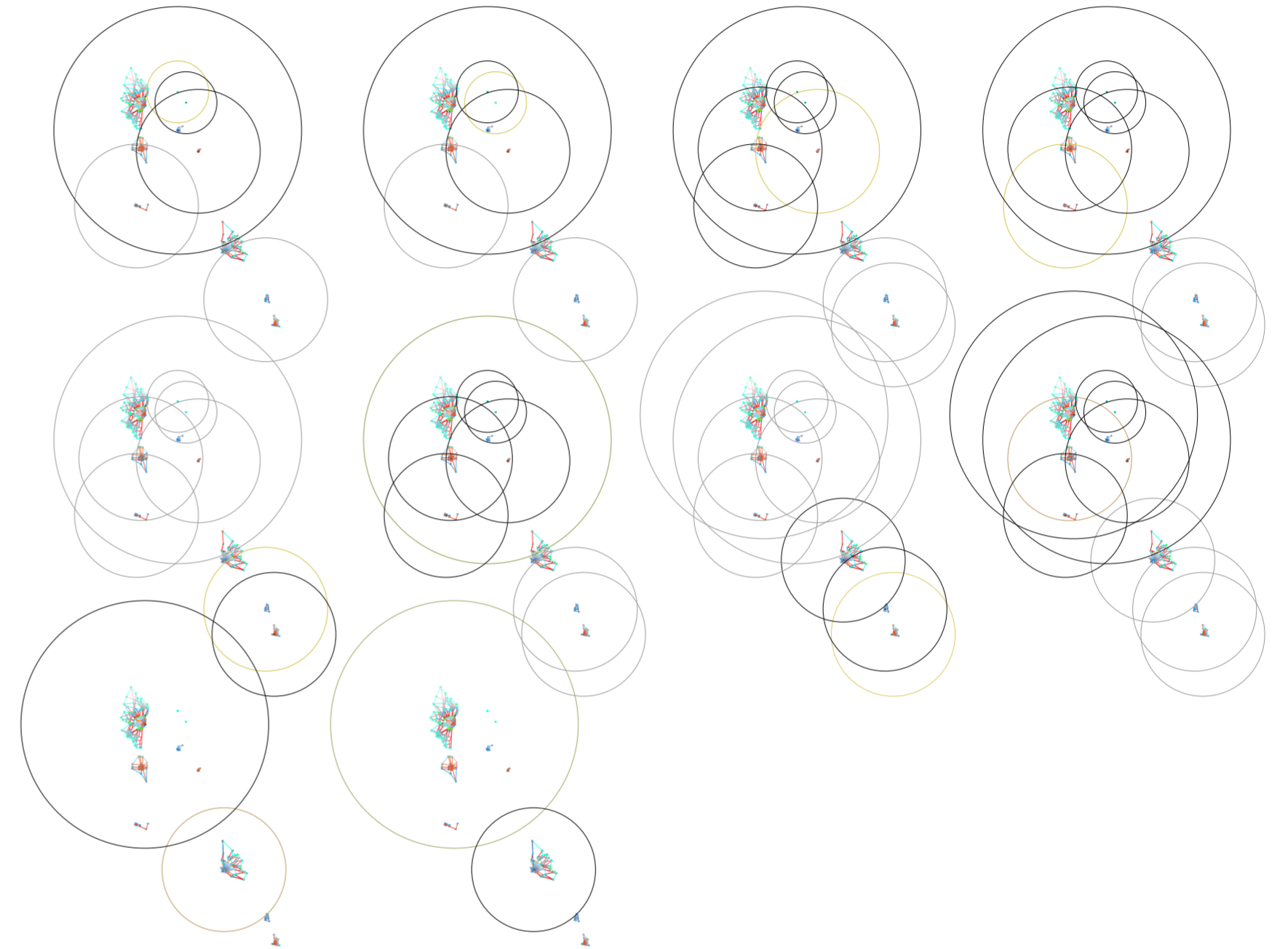
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Acumulado. Conexiones centros, centros. Ciudades conectables, ciudades no conectables

Procedimiento

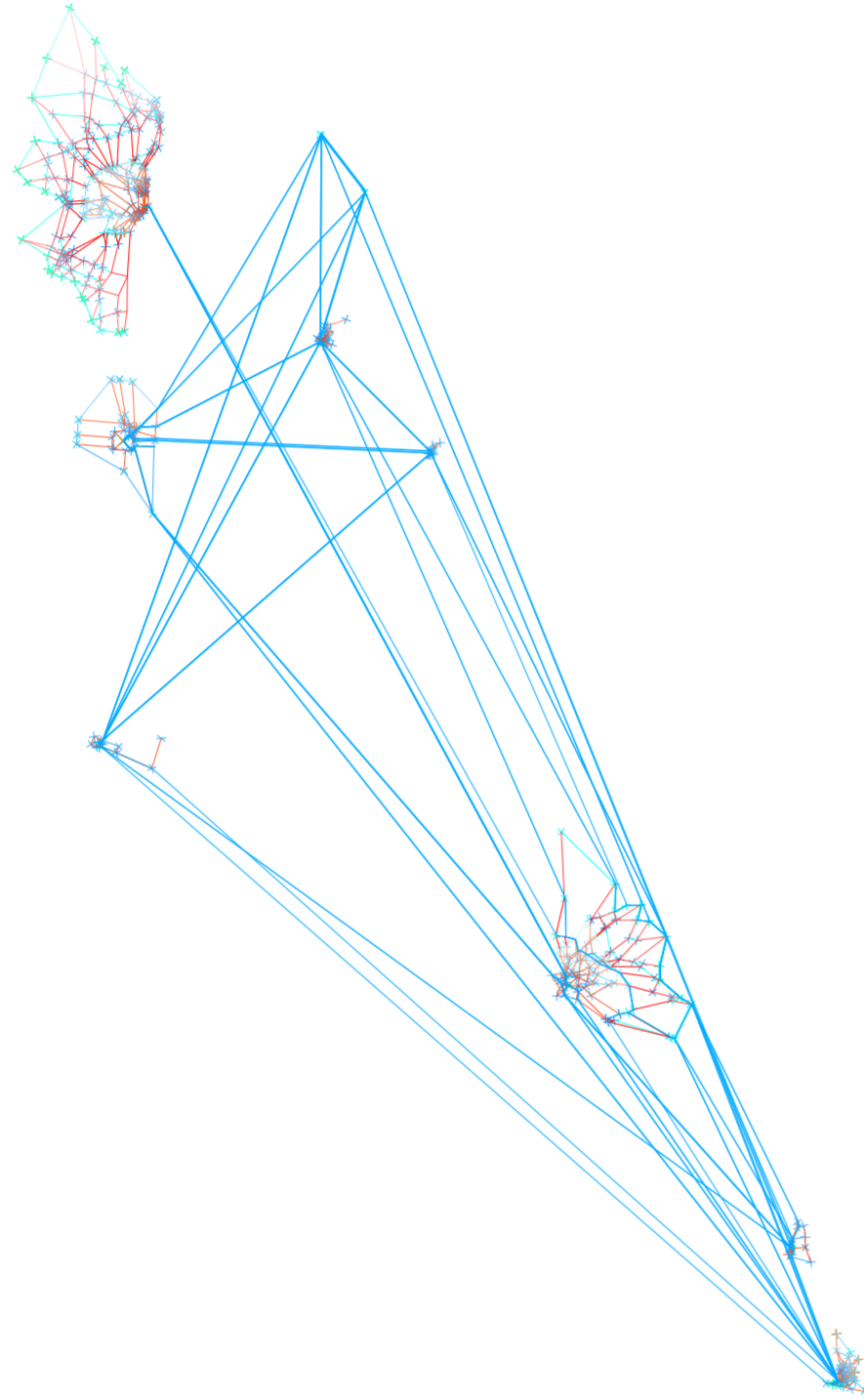
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Conexiones centros, centros. Ciudades conectables, ciudades no conectables

Procedimiento

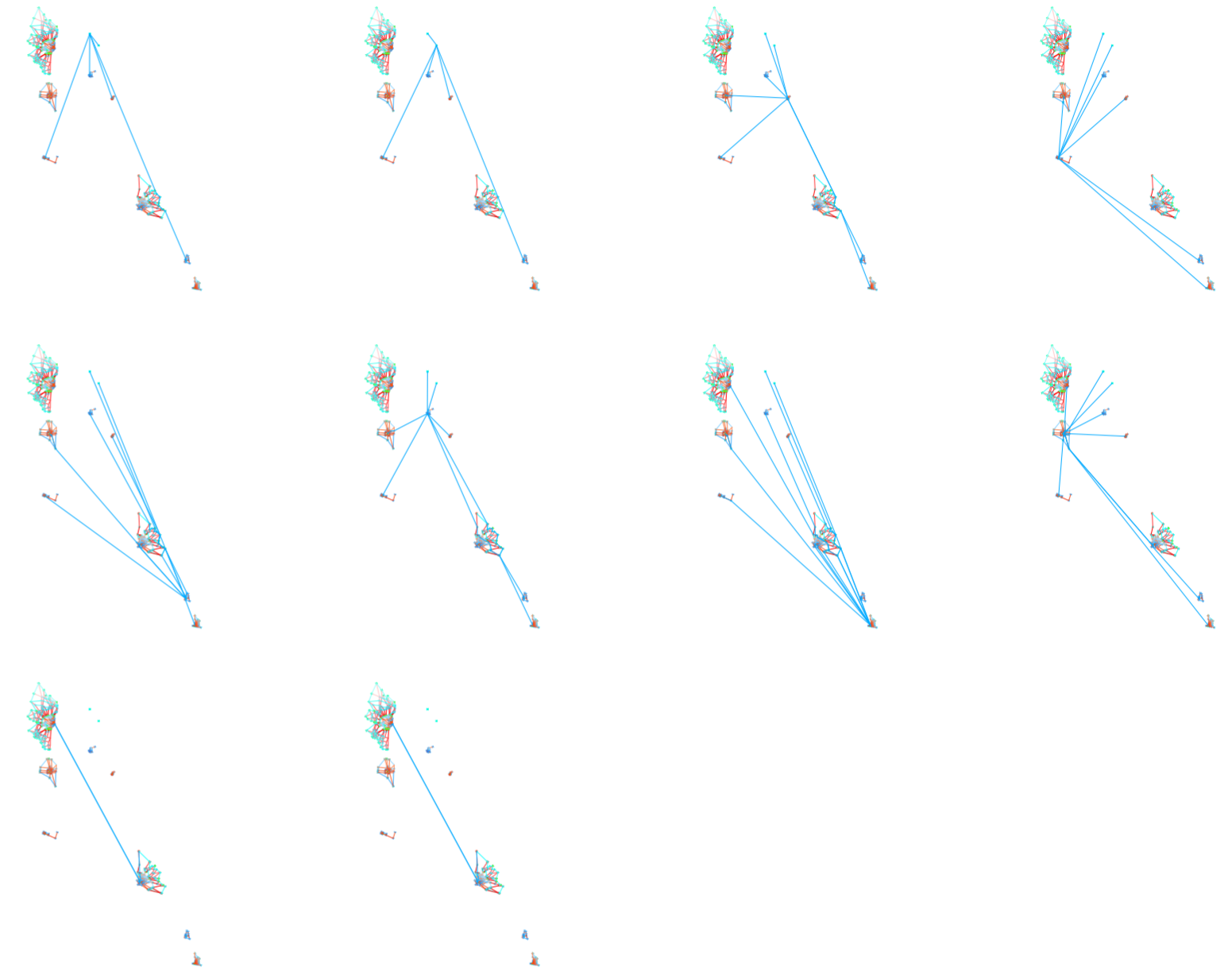
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Acumulado. Conexiones centros, centros. Filtro según alcances de las ciudades

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Conexiones centros, centros. Filtro según alcances de las ciudades

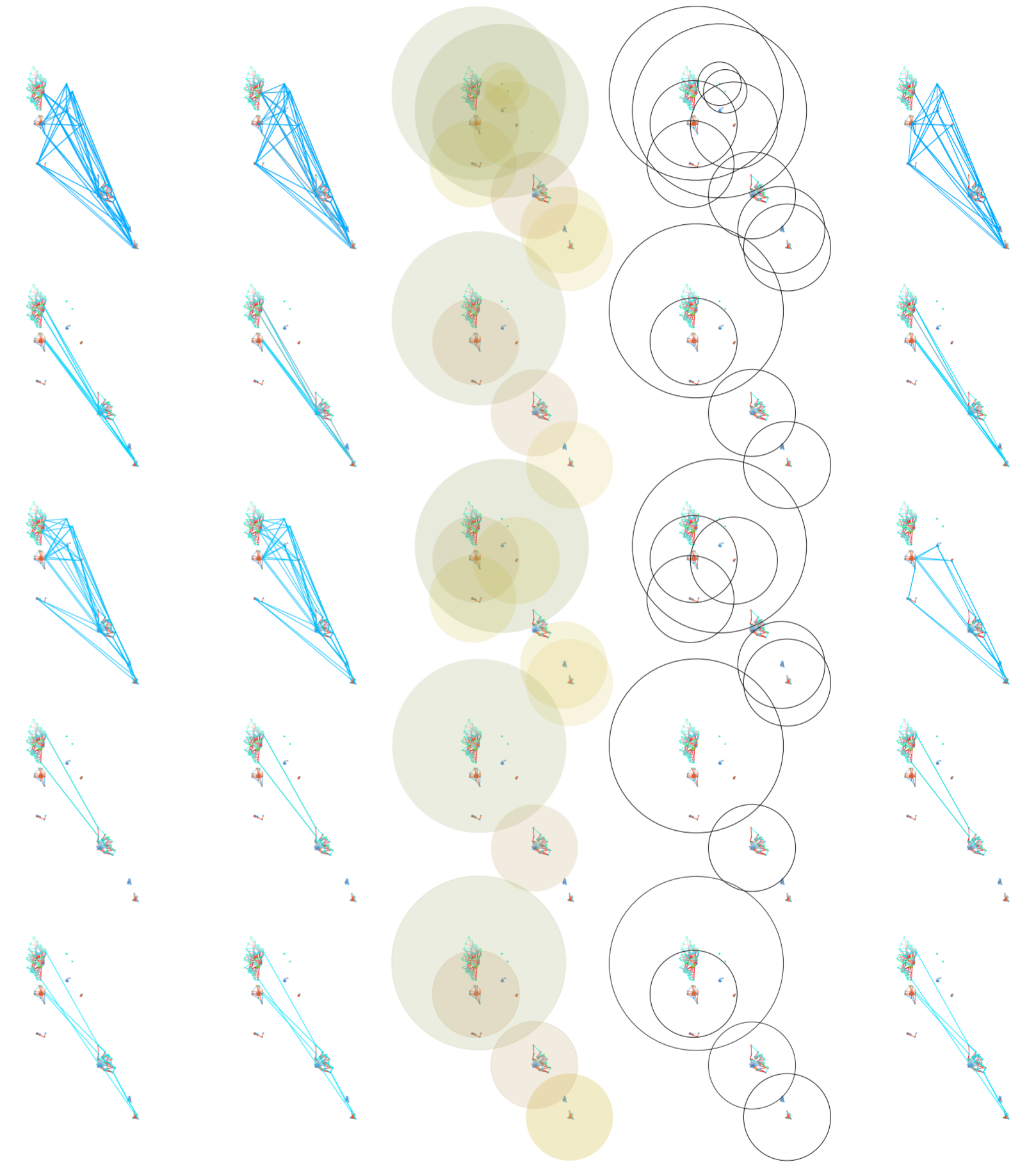
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación

Procedimiento

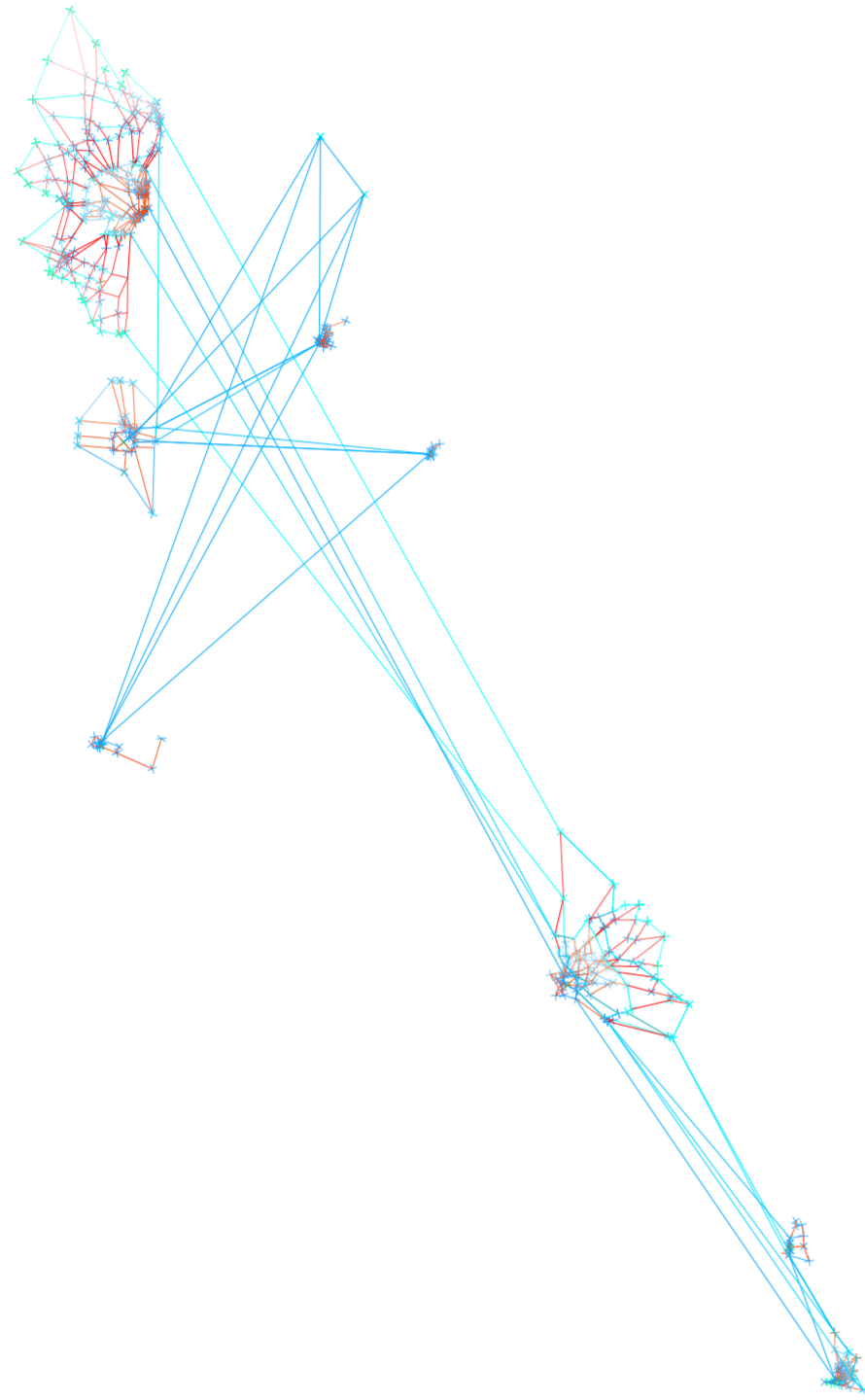
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación

Procedimiento



Planta. Keymap. Conexiones centros, centros; anillos urbanos, anillos urbanos; centros, anillos urbanos ; anillos urbanos, anillos urbanos; anillos conurbanos, anillos conurbanos

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Acumulado. Conexiones entre ciudades

Procedimiento

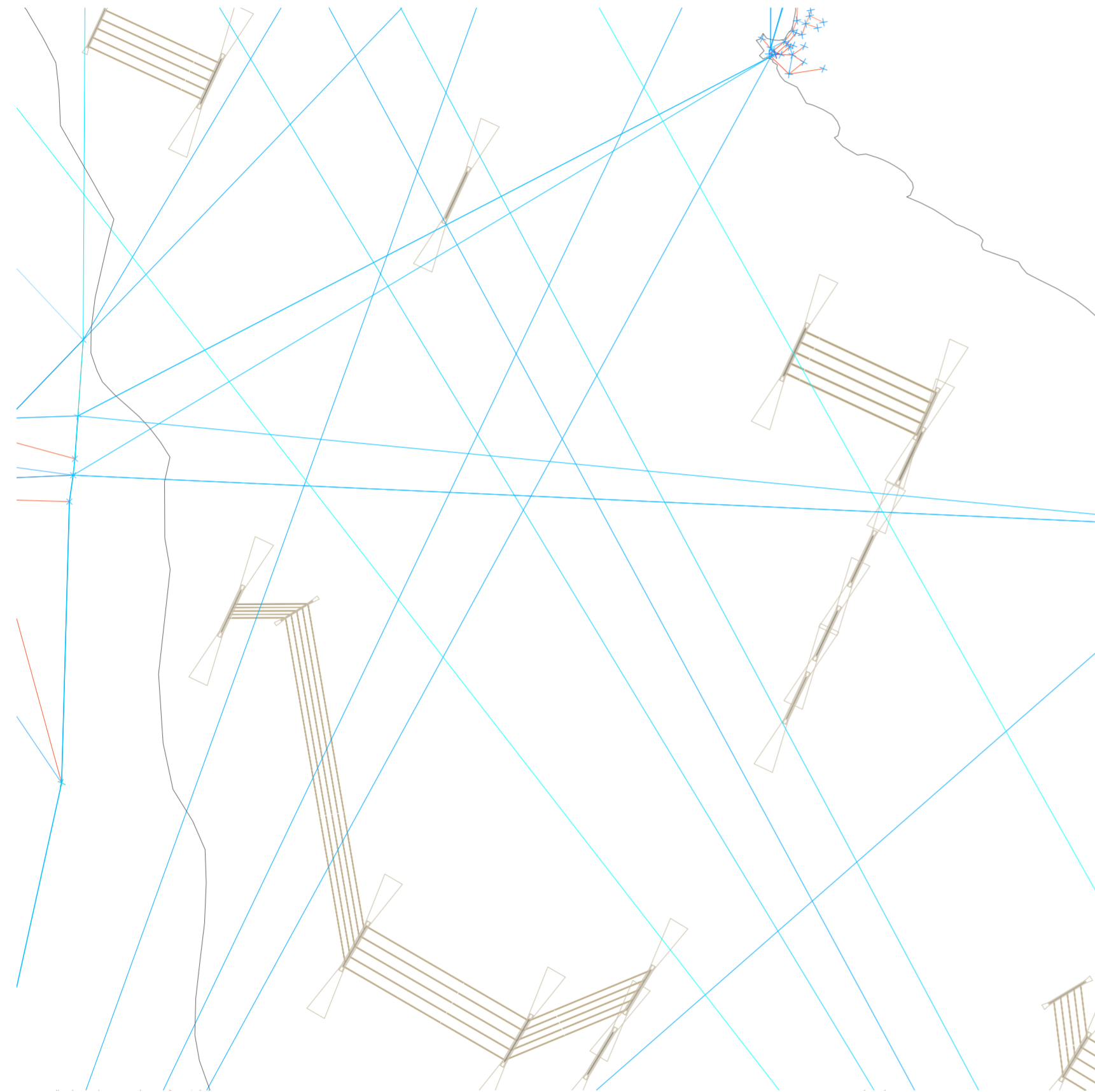
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Refresh. Conexiones entre ciudades

Procedimiento

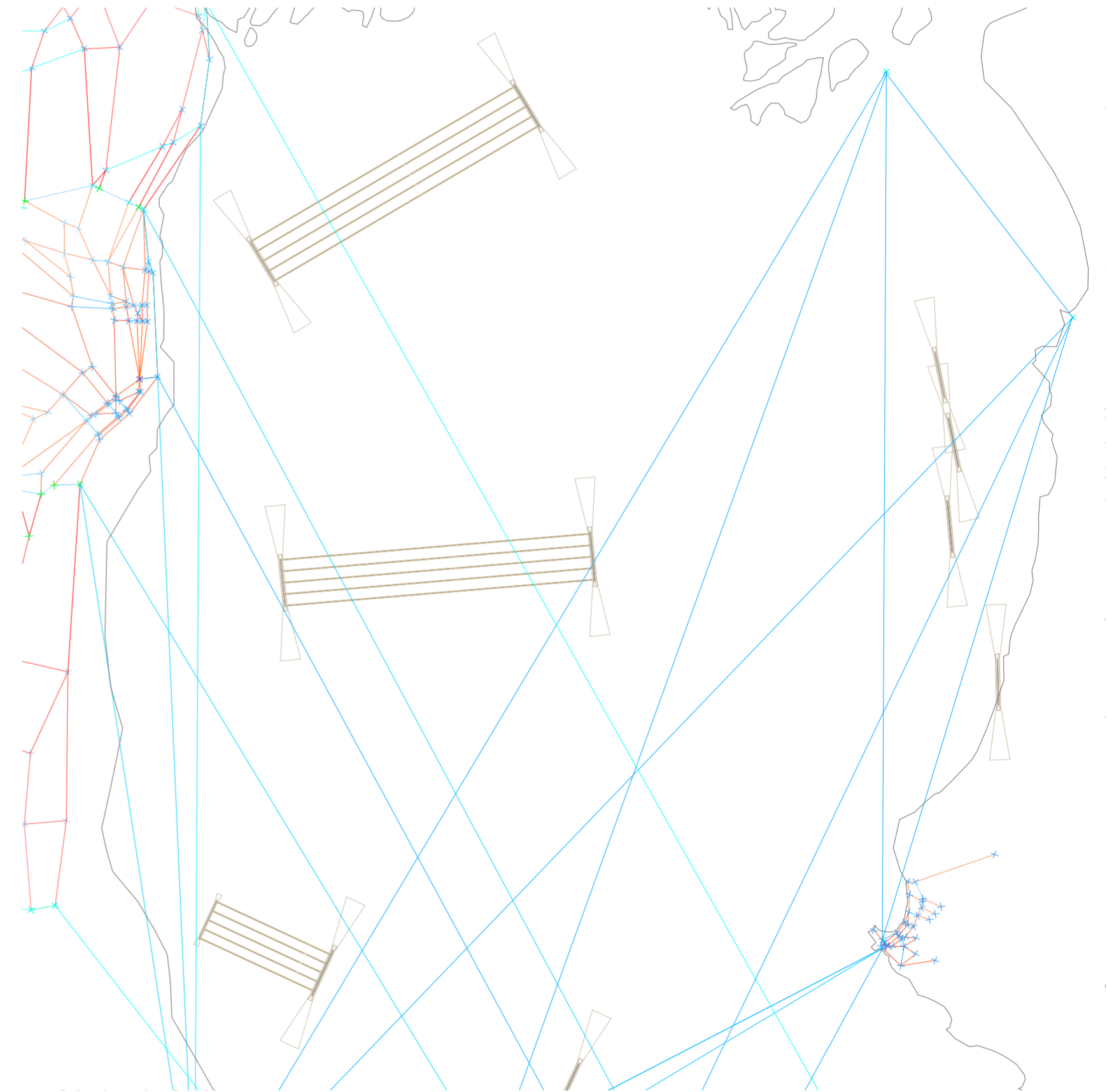
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Conexiones entre ciudades

Procedimiento

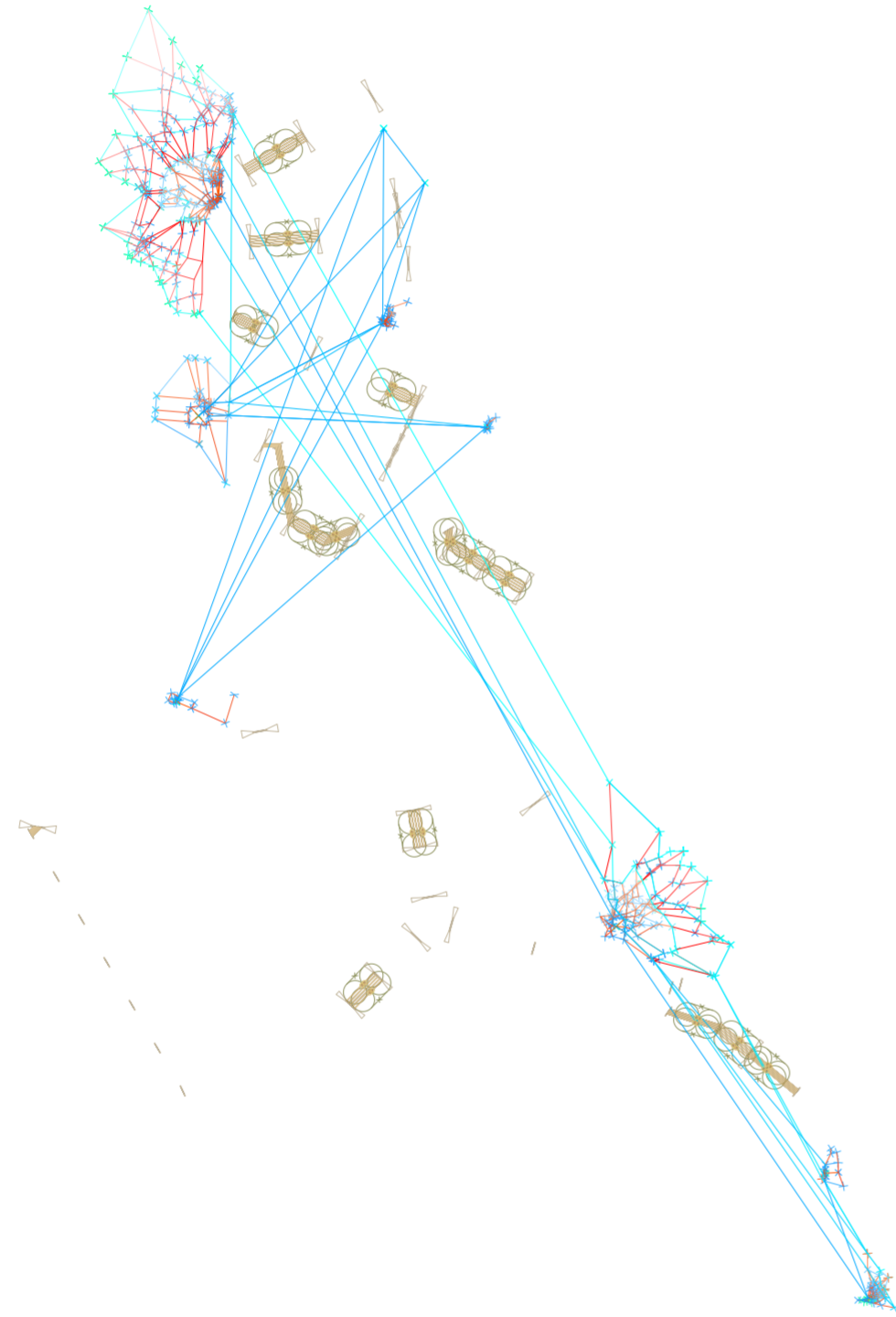
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Conexiones entre ciudades

Procedimiento

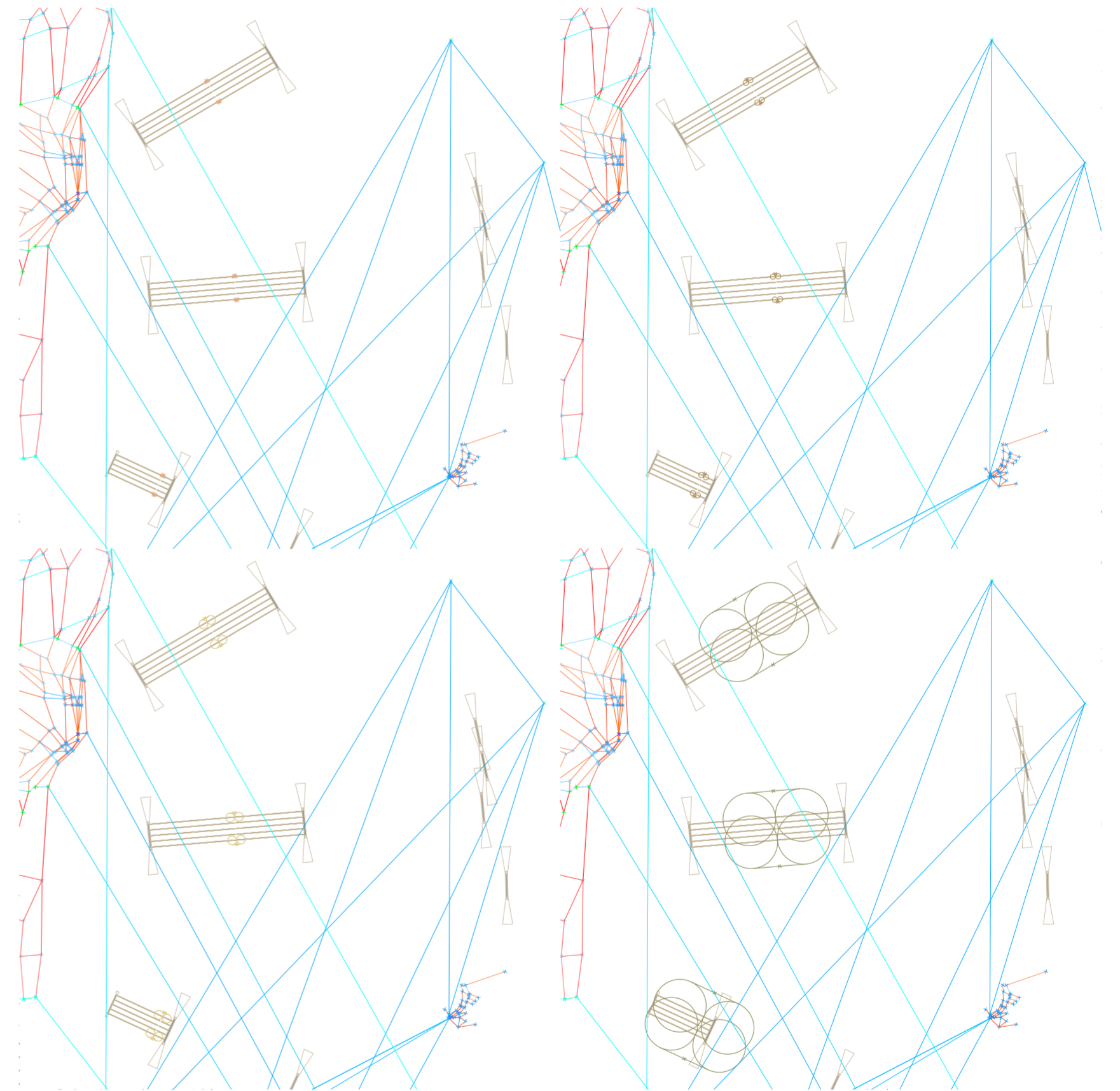
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Tren urbano, tren suburbano, autopista, tren regional. Radios de acercamiento

Procedimiento

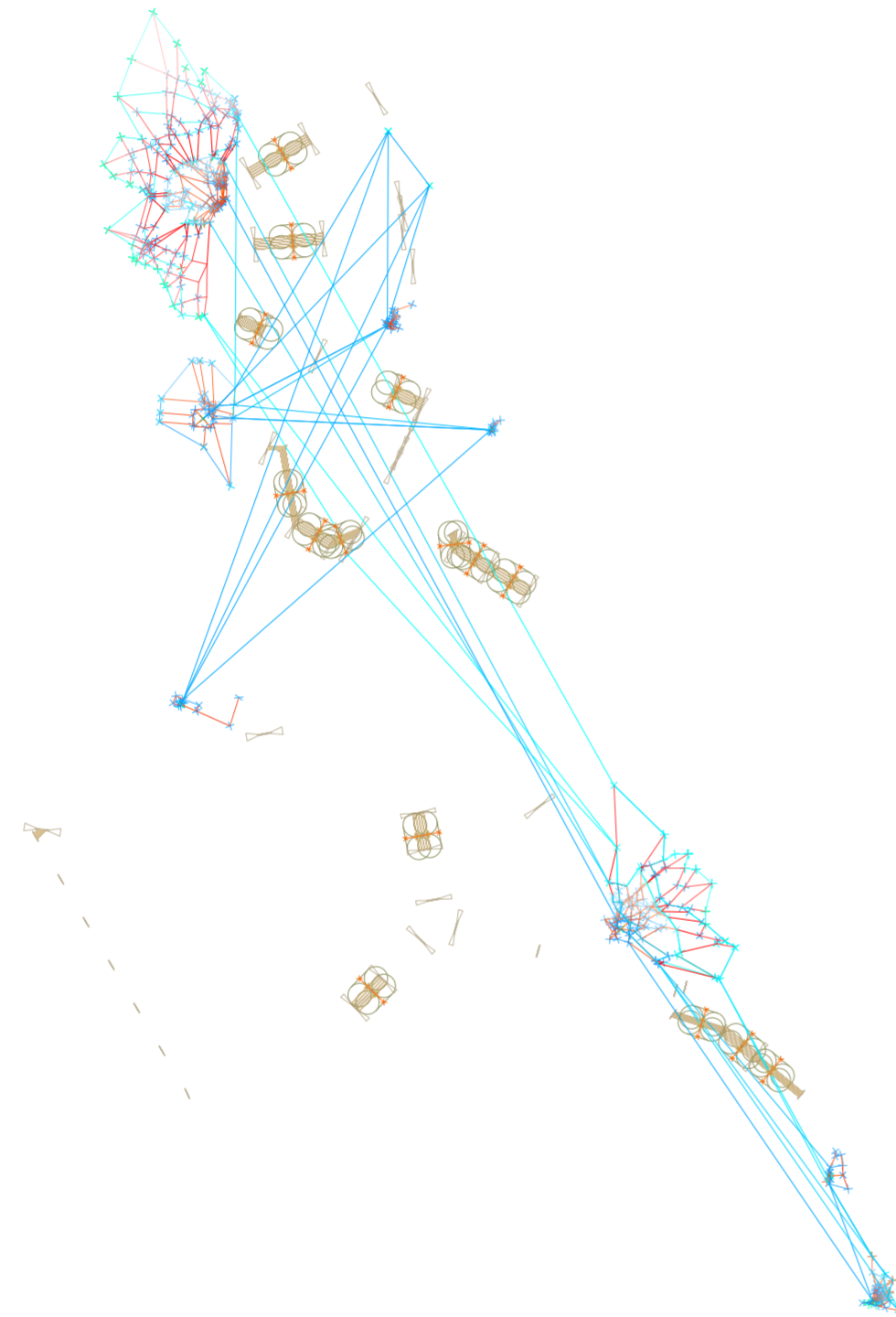
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:360000. Mosaico. Tren urbano, tren suburbano, autopista, tren regional. Radios de acercamiento

Procedimiento

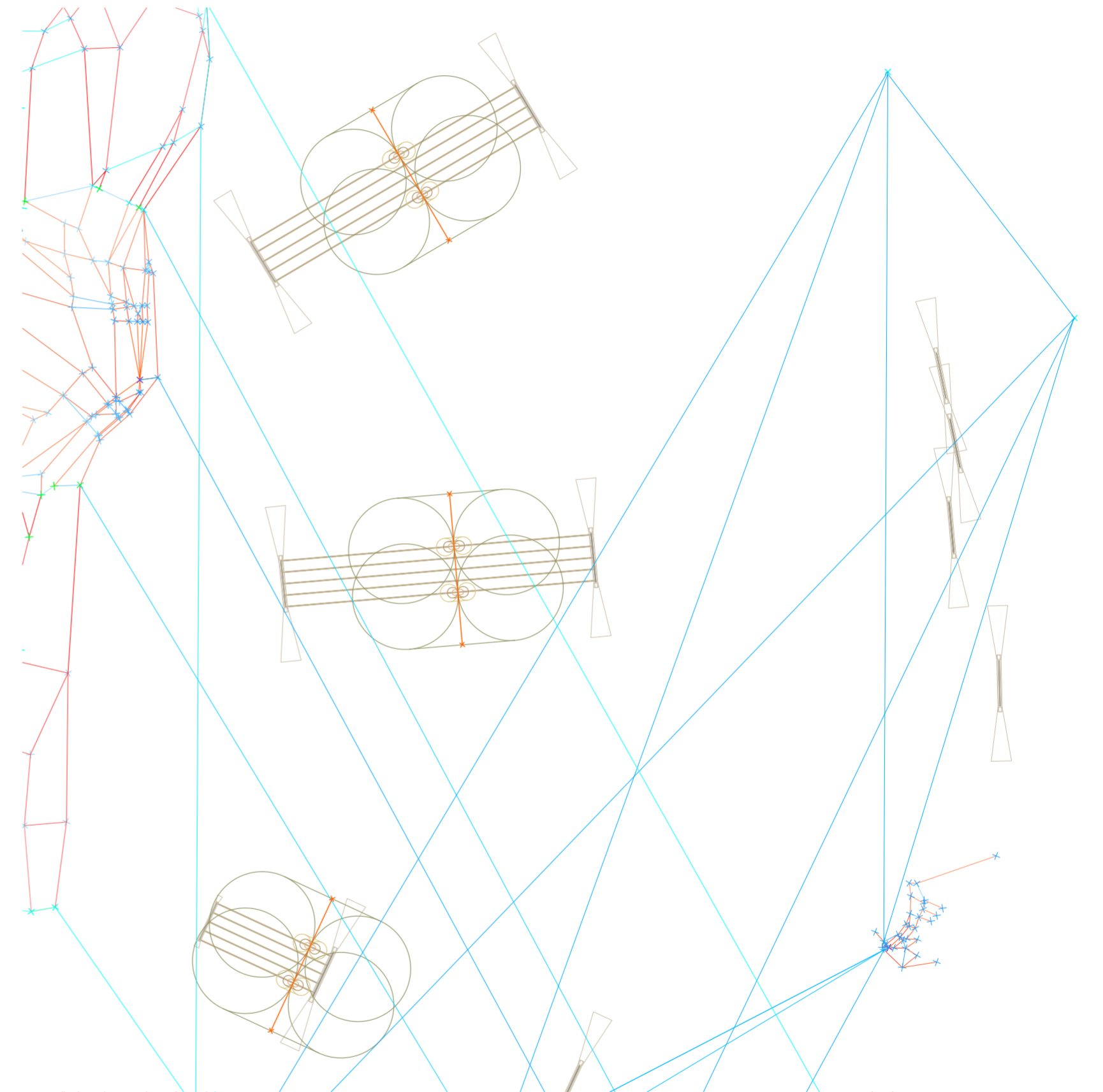
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Eje de infraestructura aeroportuaria

Procedimiento

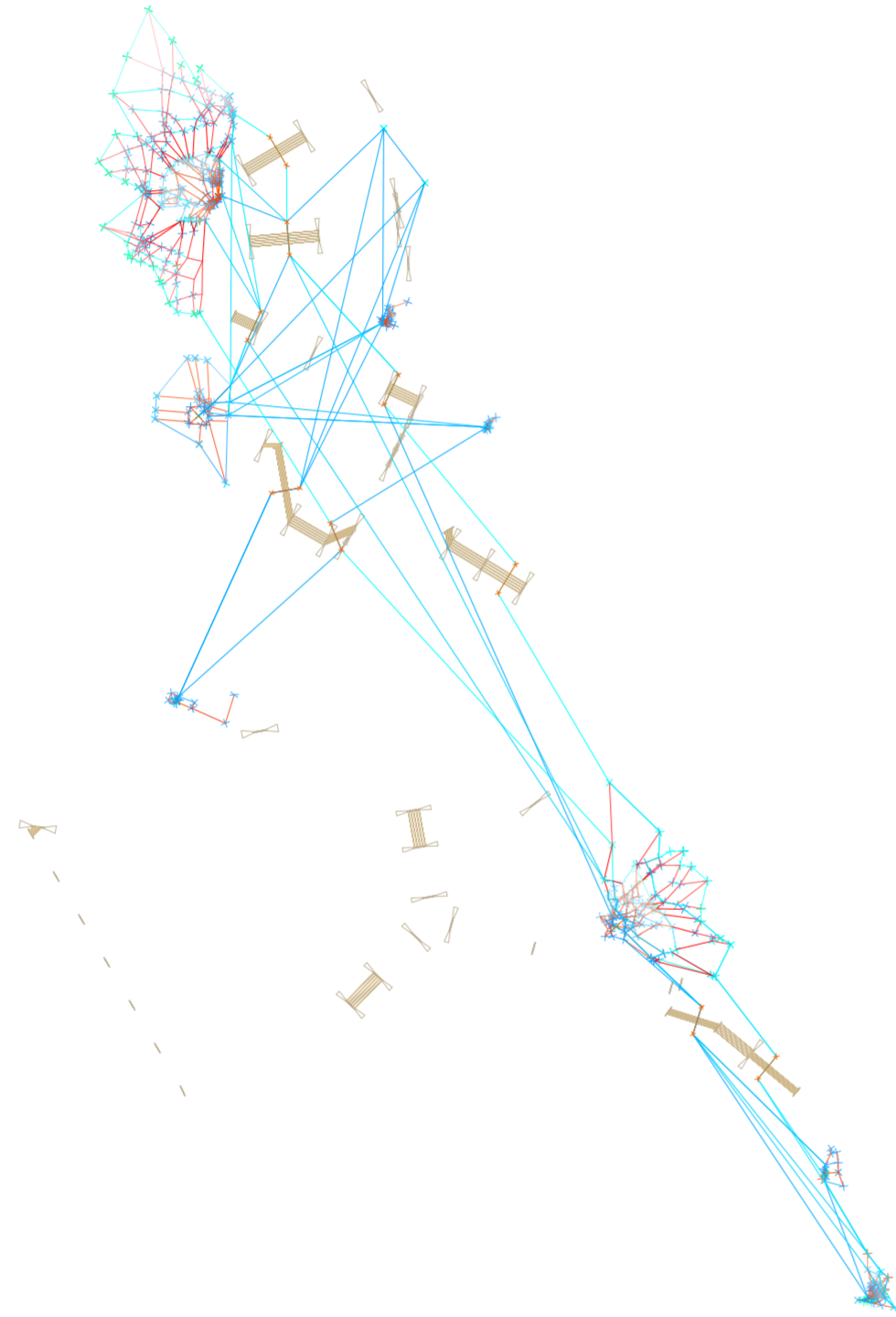
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Eje de infraestructura aeroportuaria

Procedimiento

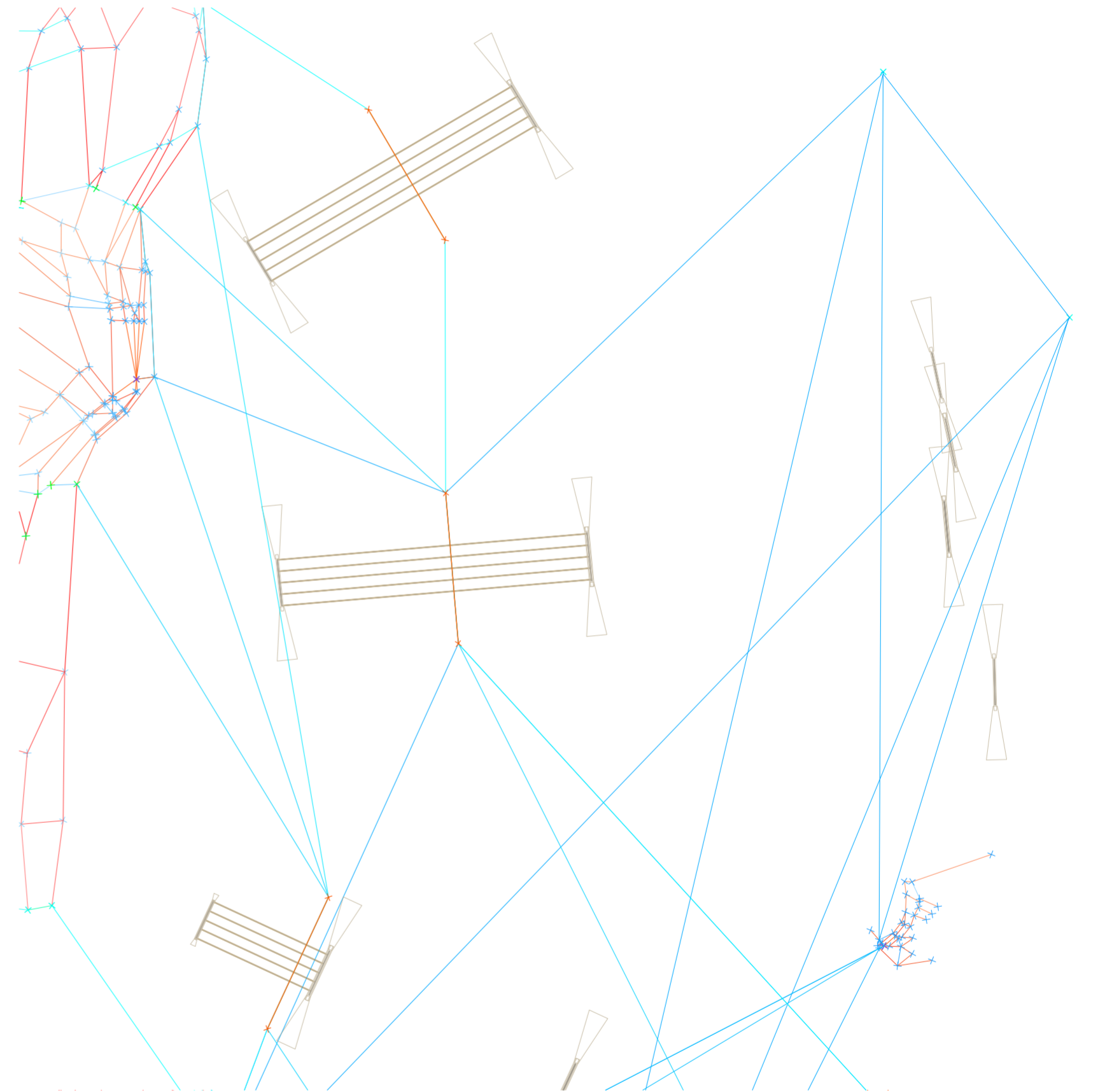
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Primera desiteración de ciudades aeroportuarias centripetas

Procedimiento

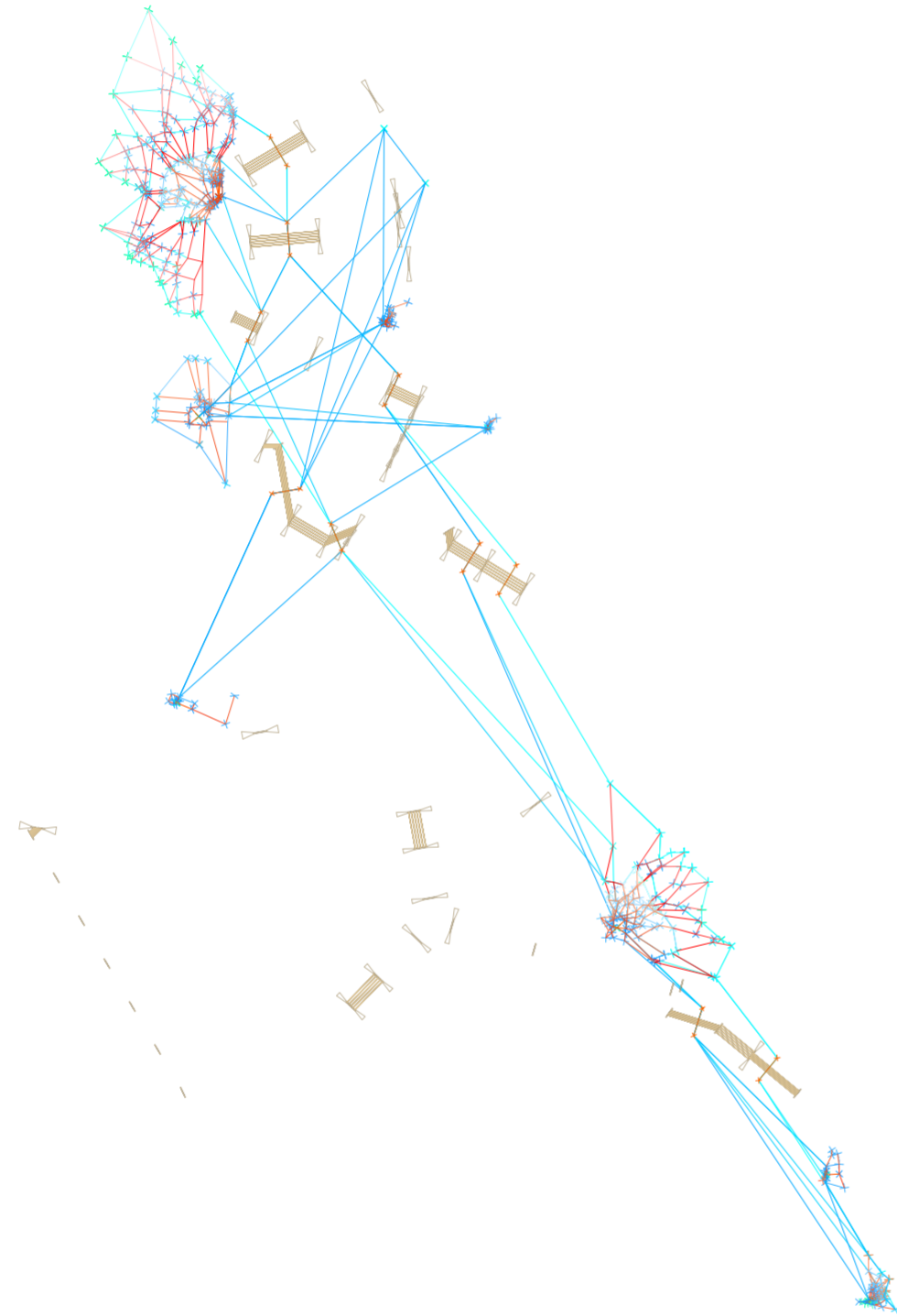
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Primera desiteración de ciudades aeroportuarias centripetas

Procedimiento

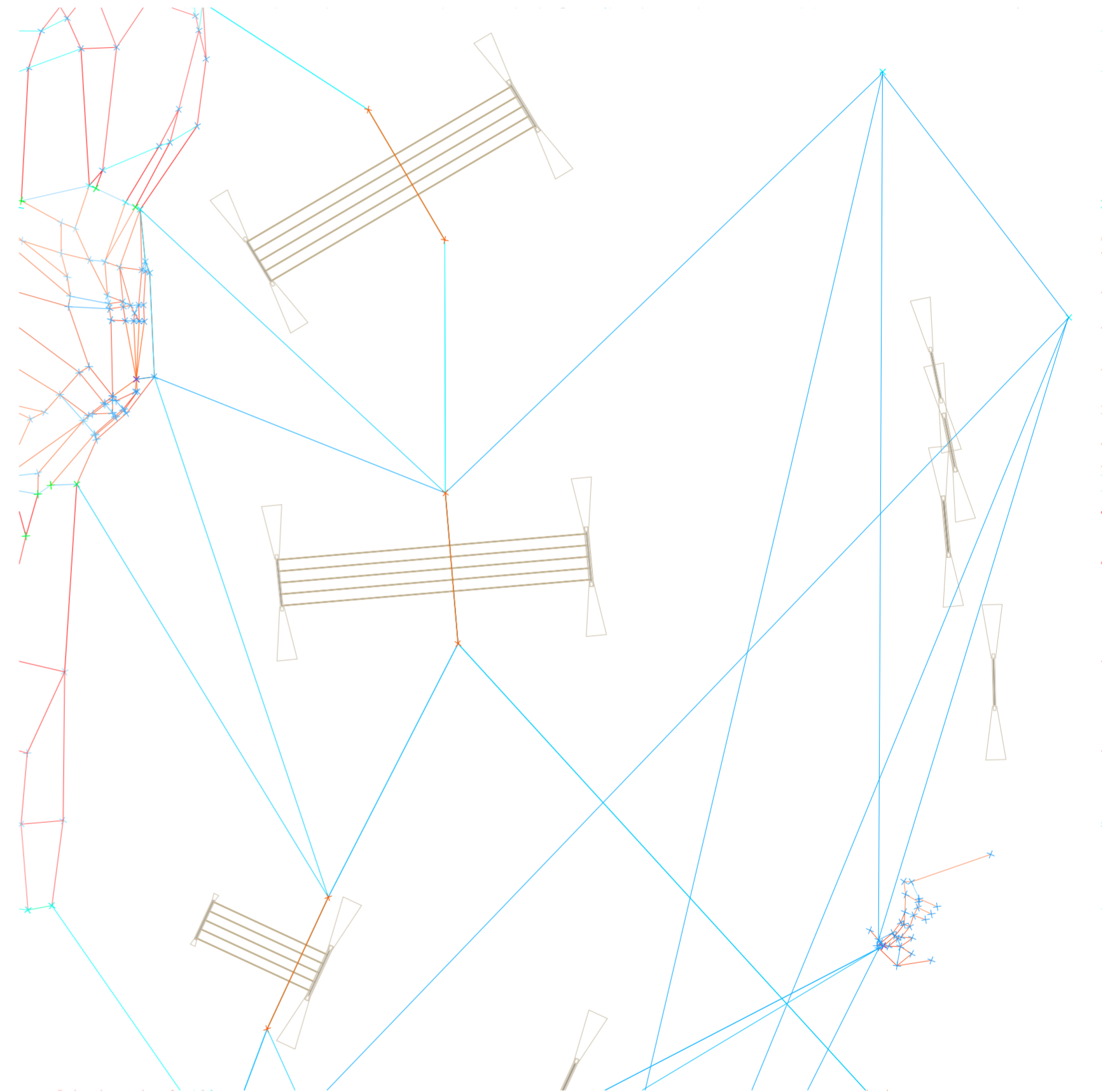
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Segunda desiteración de ciudades aeroportuarias centripetas

Procedimiento

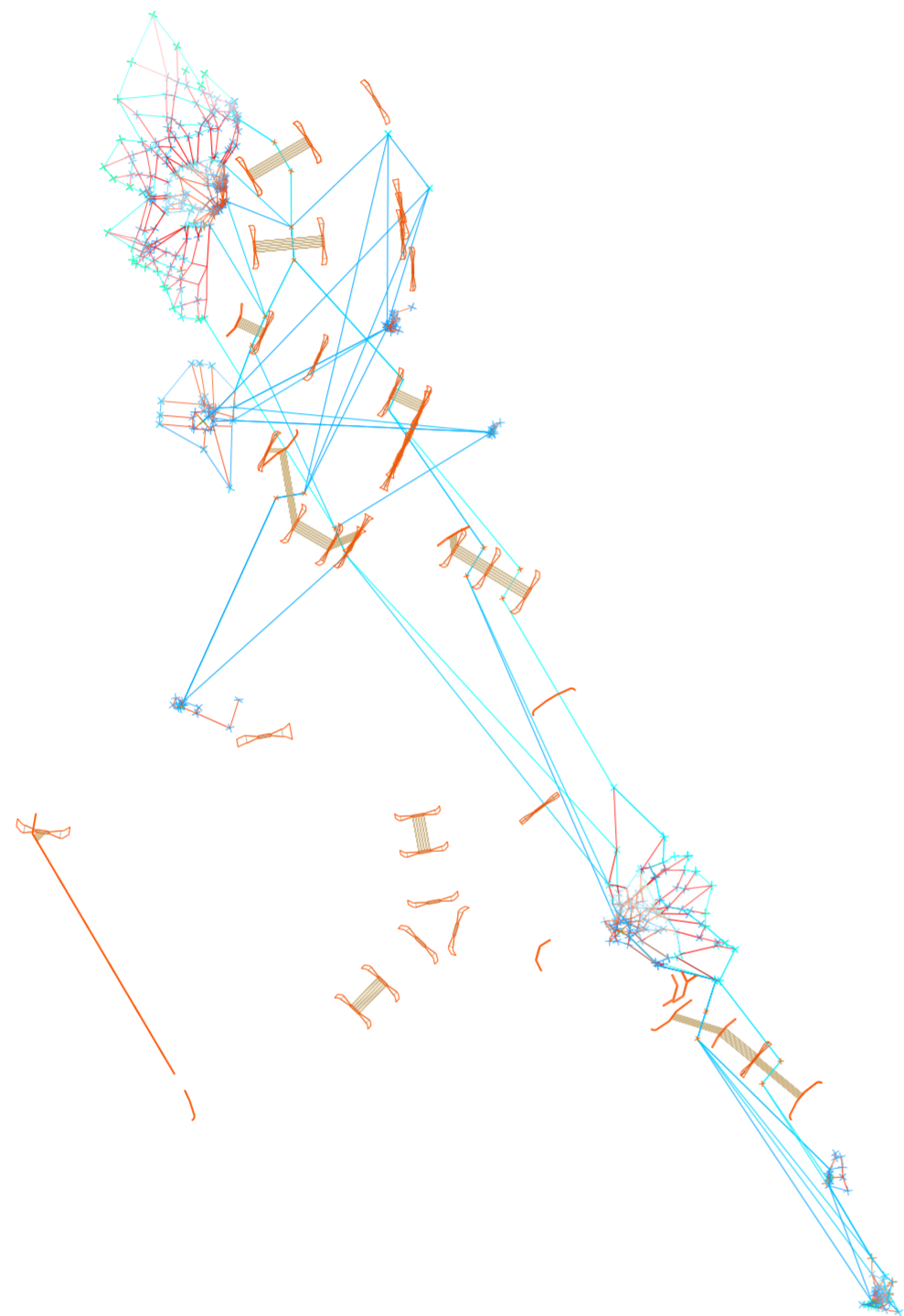
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Segunda desiteración de ciudades aeroportuarias centripetas

Procedimiento

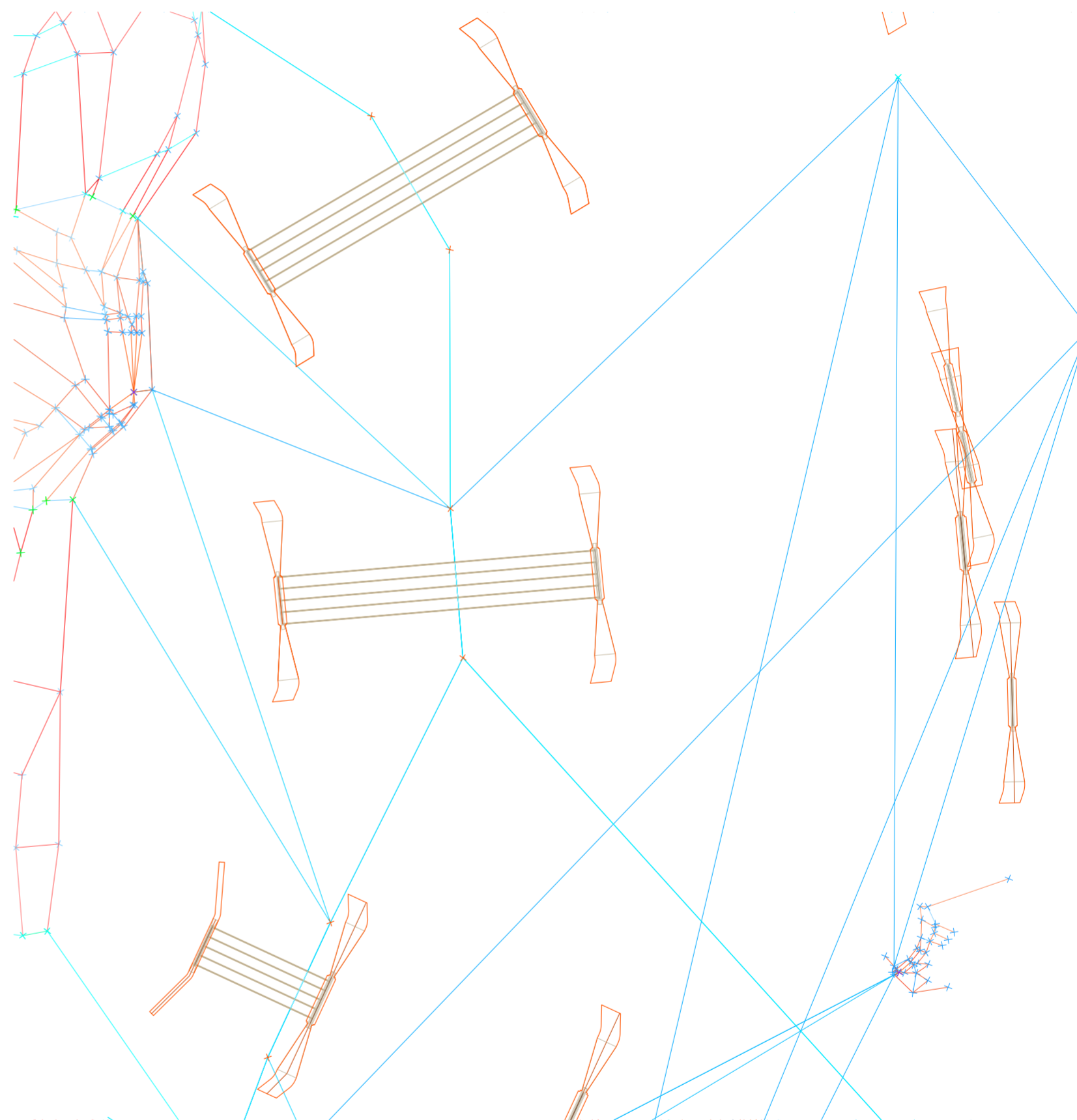
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Esquivamiento de pistas. Trazado de eje predominante de pista en conflicto

Procedimiento

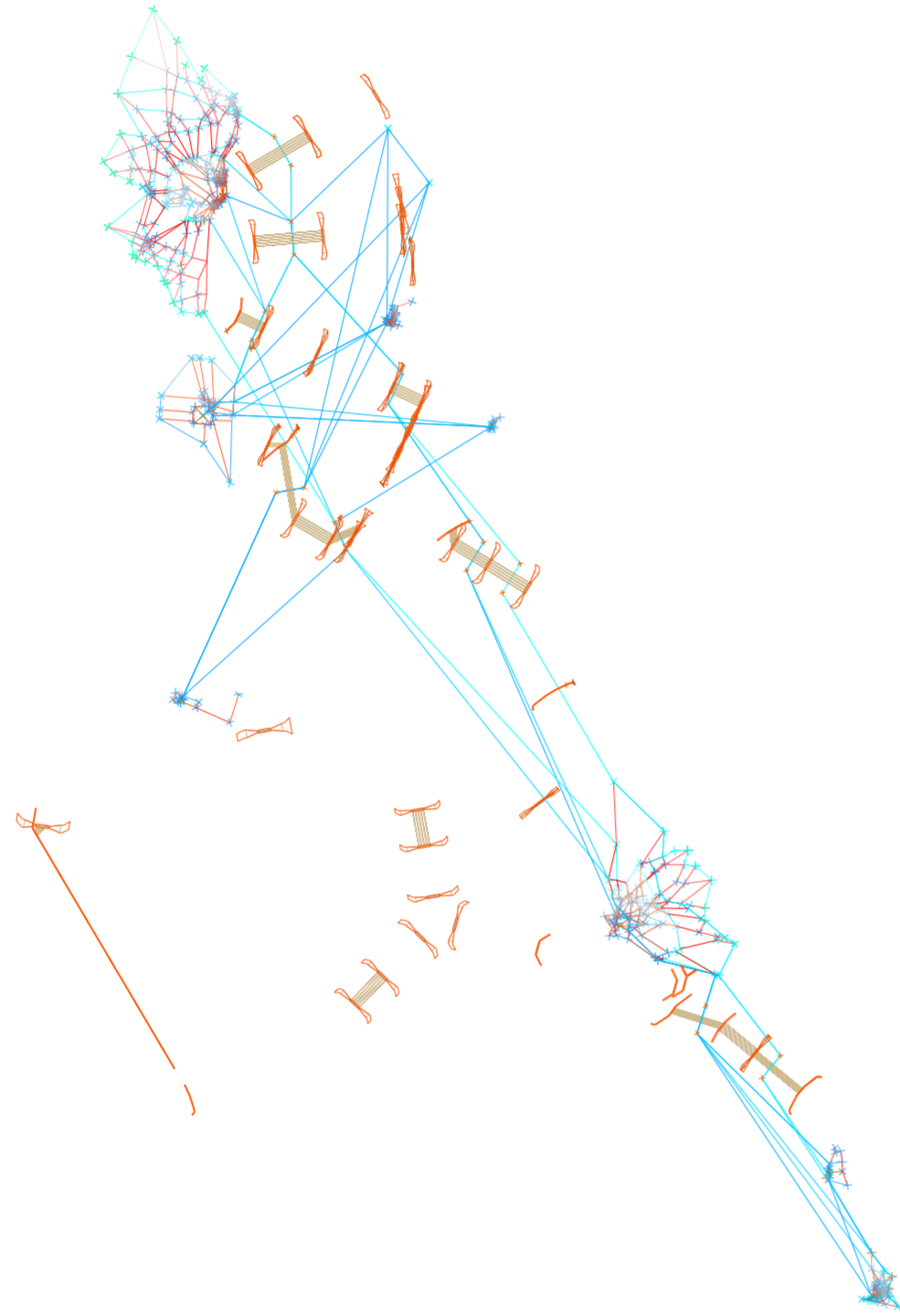
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Esquivamiento de pistas. Trazado de eje predominante de pista en conflicto

Procedimiento

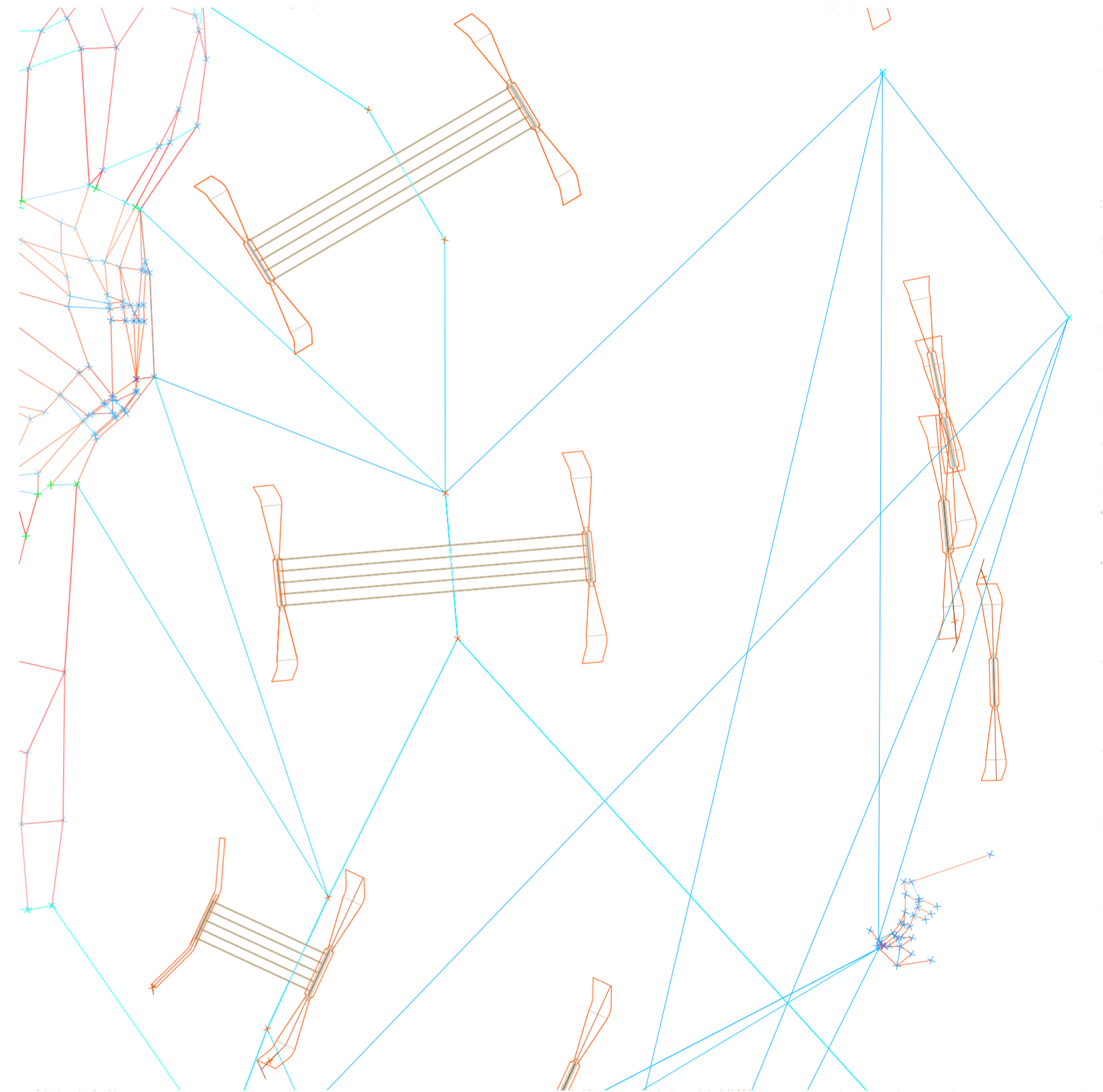
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Esquivamiento de pistas. Trazado de vectores con dirección de desplazamiento del punto de control

Procedimiento

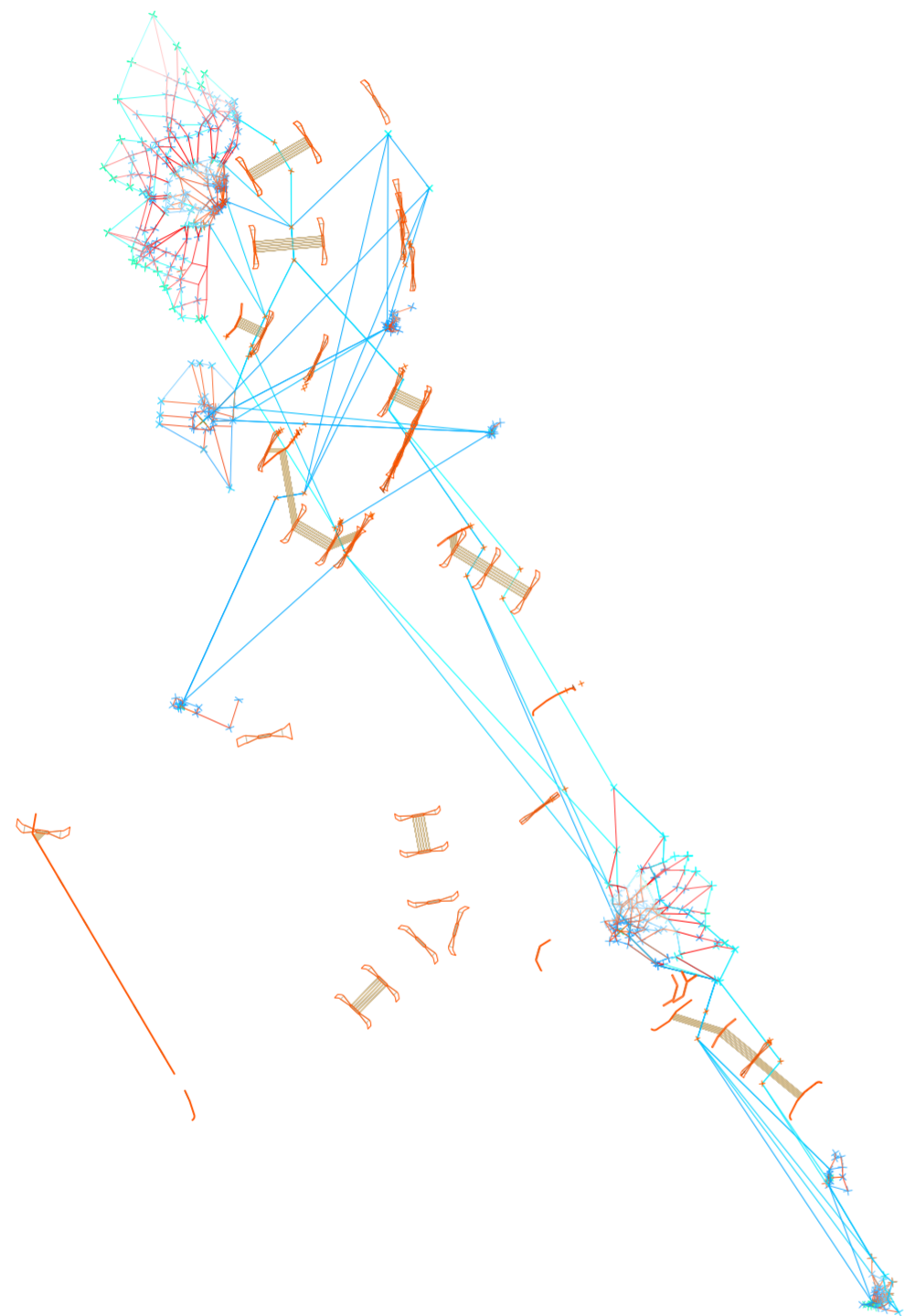
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Esquivamiento de pistas. Trazado de vectores con dirección de desplazamiento del punto de control

Procedimiento

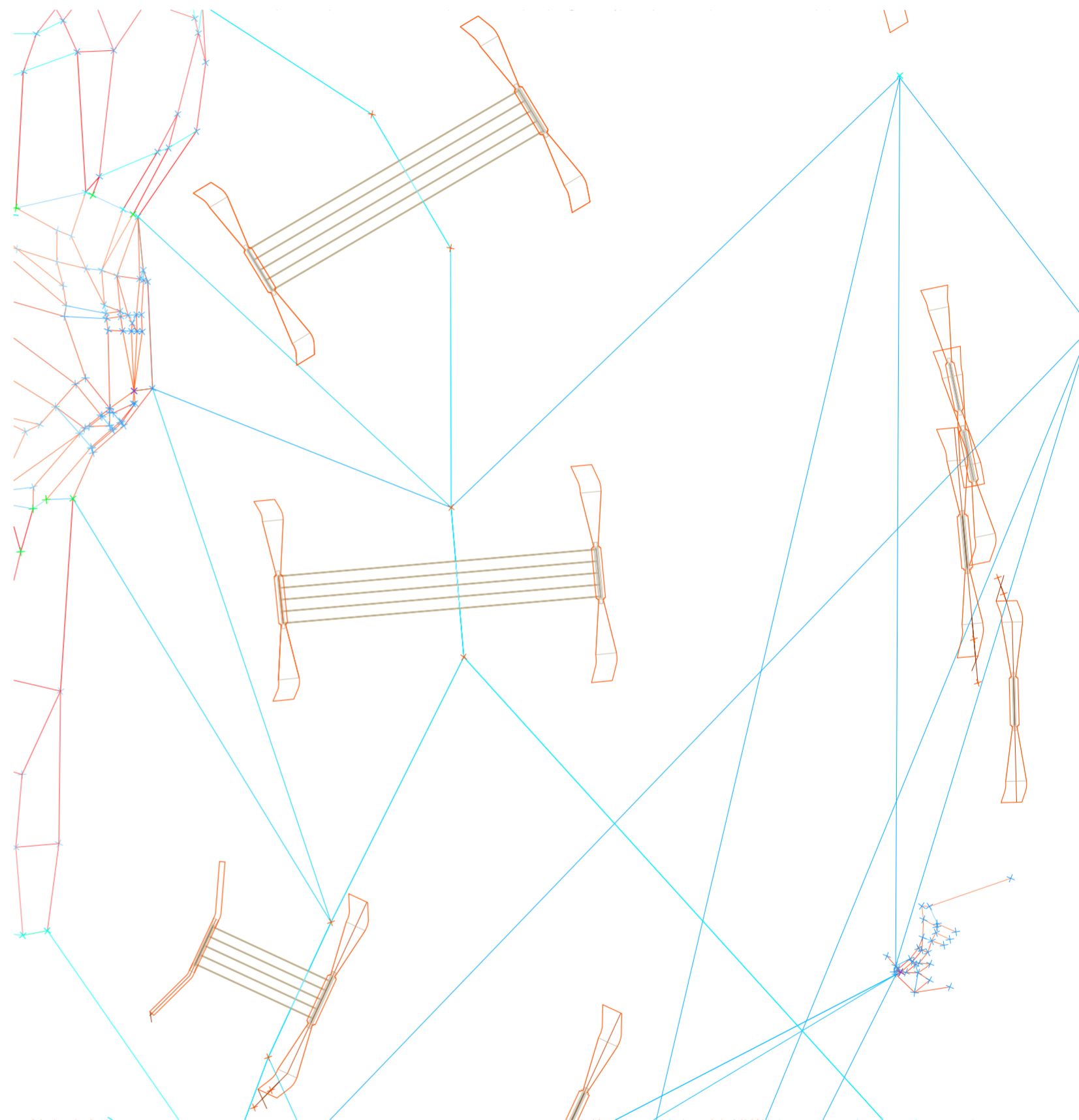
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Esquivamiento de pistas. Desplazamiento de punto de control

Procedimiento

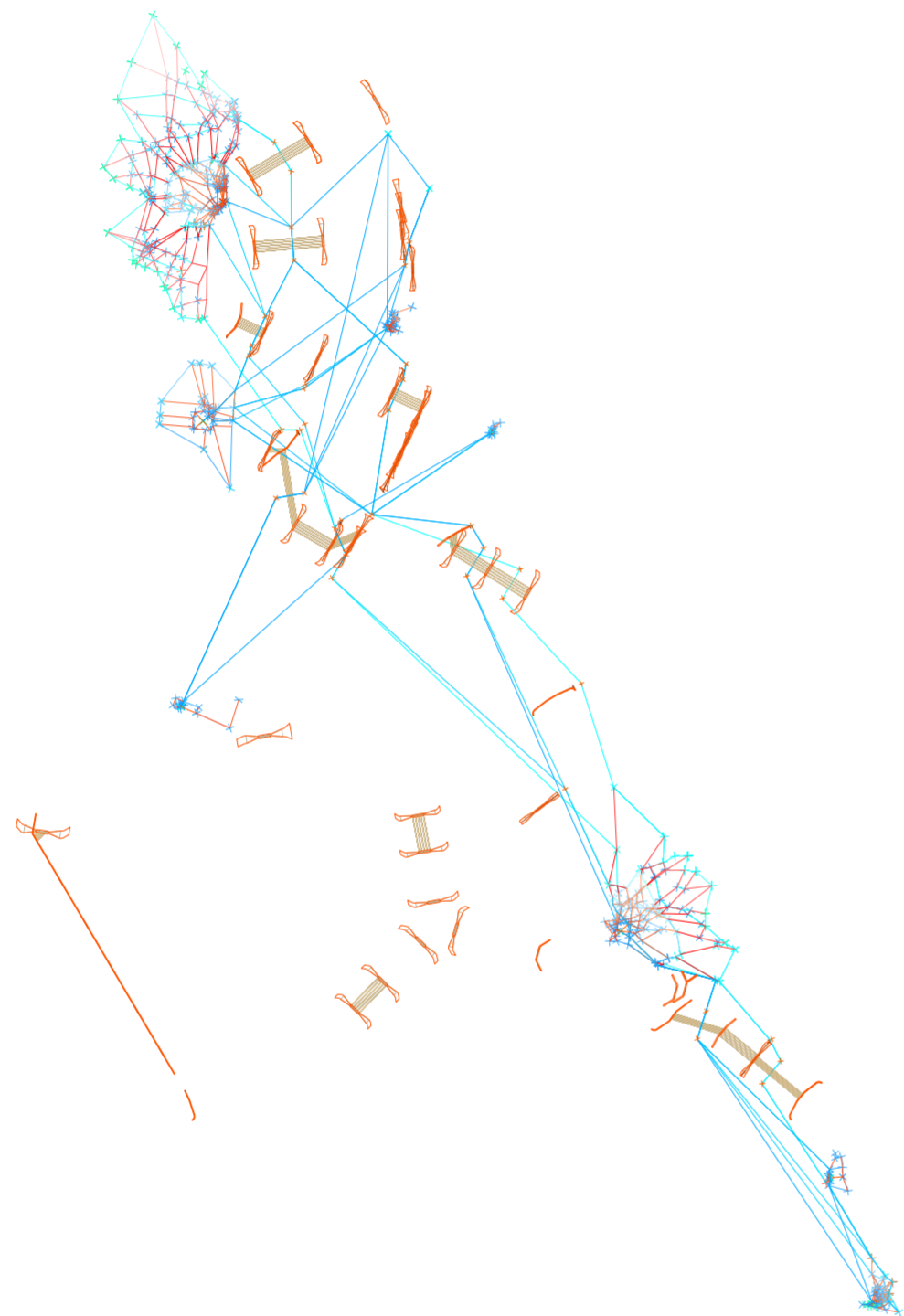
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Esquivamiento de pistas. Desplazamiento de punto de control

Procedimiento

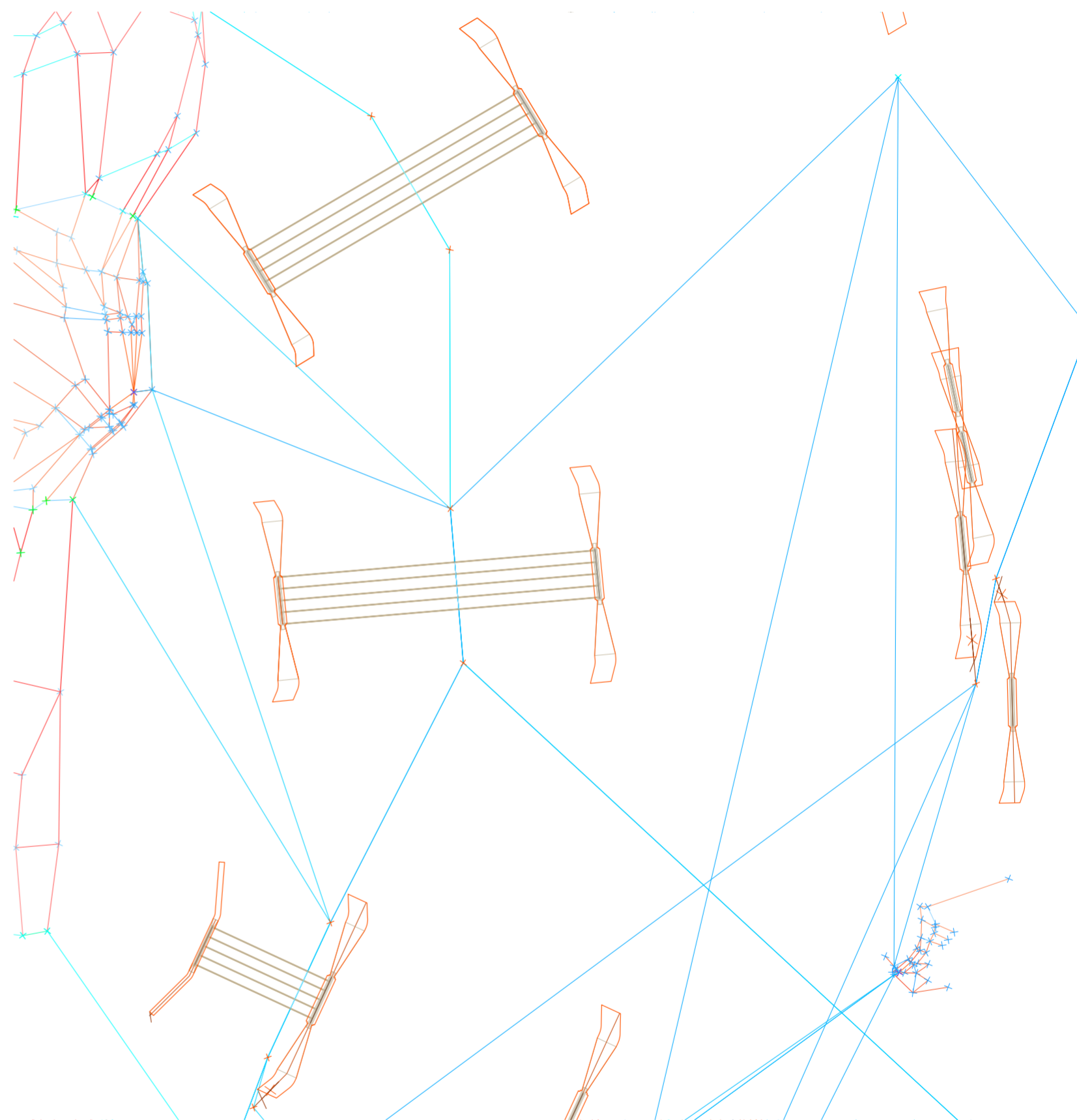
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Esquivamiento de pistas. Primera iteración

Procedimiento

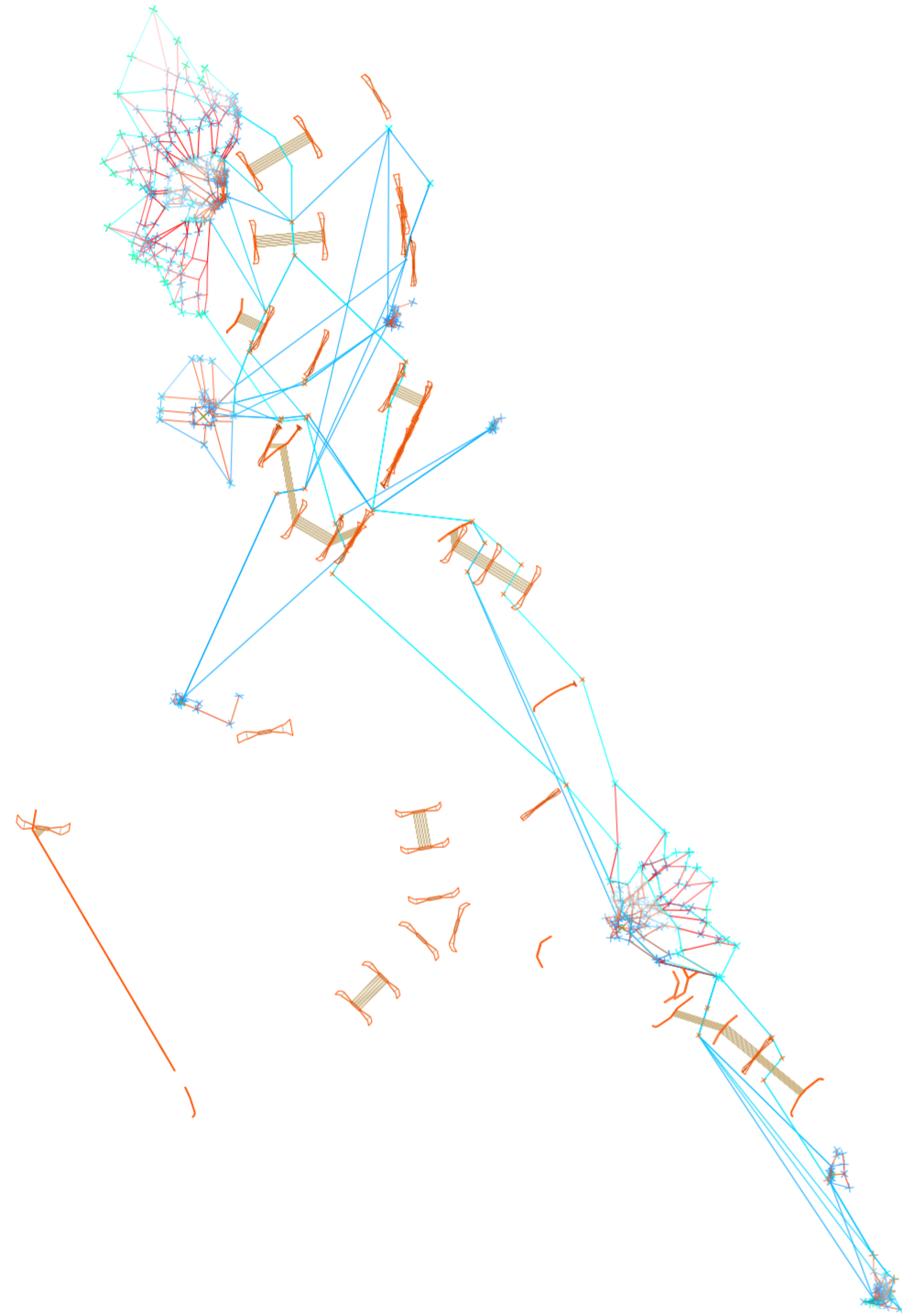
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Esquivamiento de pistas. Primera iteración

Procedimiento

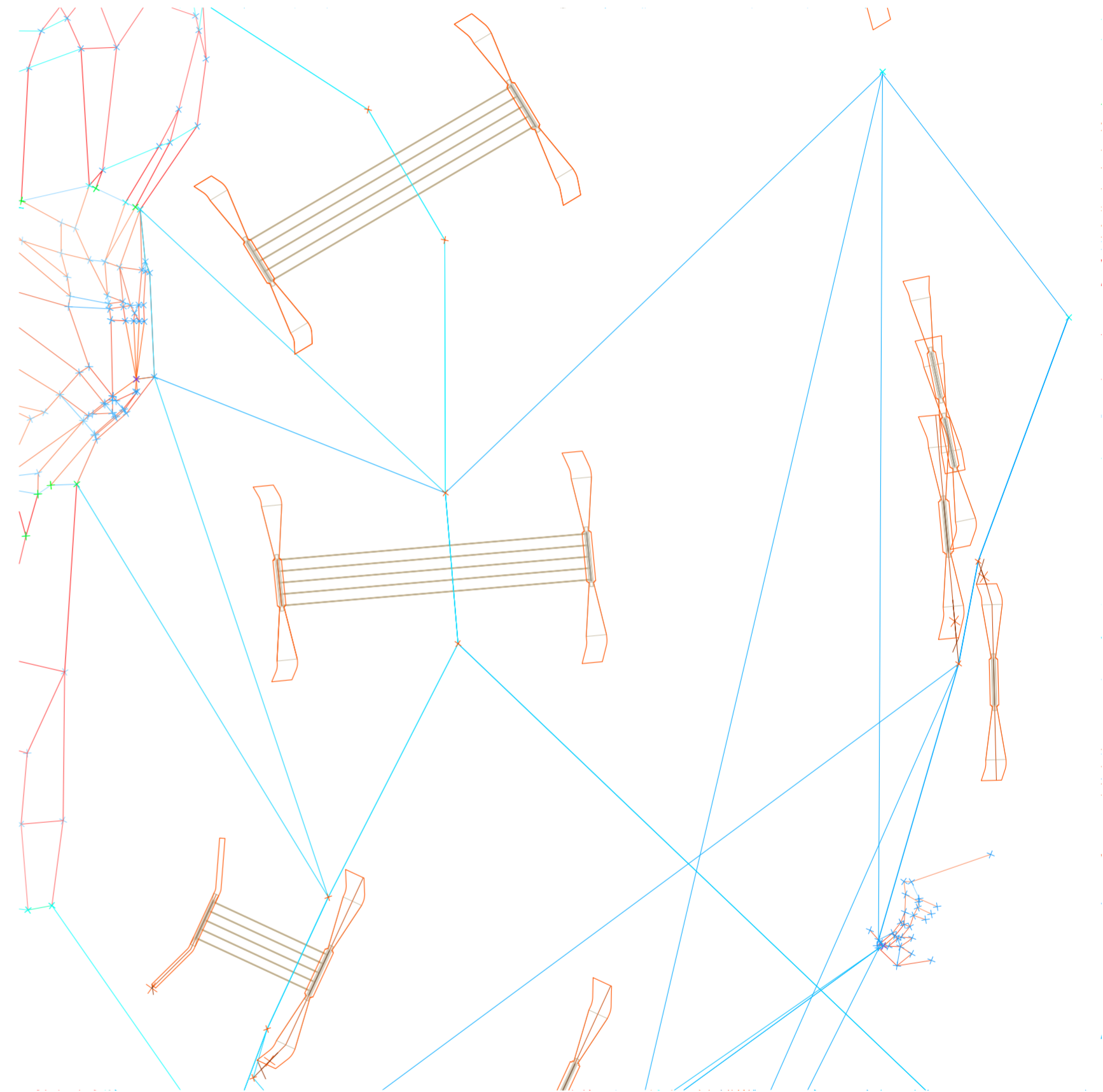
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Esquivamiento de pistas. Segunda iteración

Procedimiento

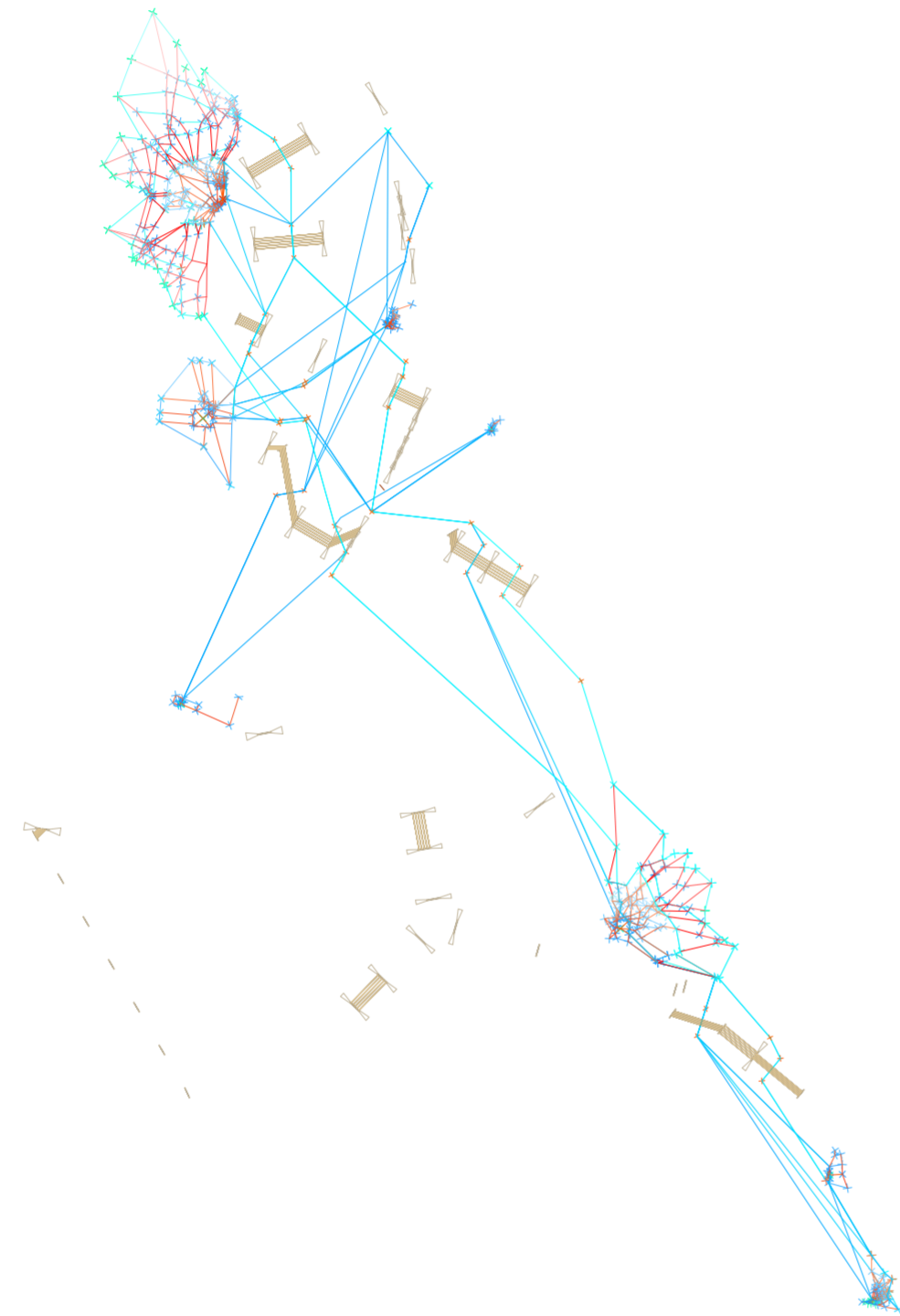
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Esquivamiento de pistas. Segunda iteración

Procedimiento

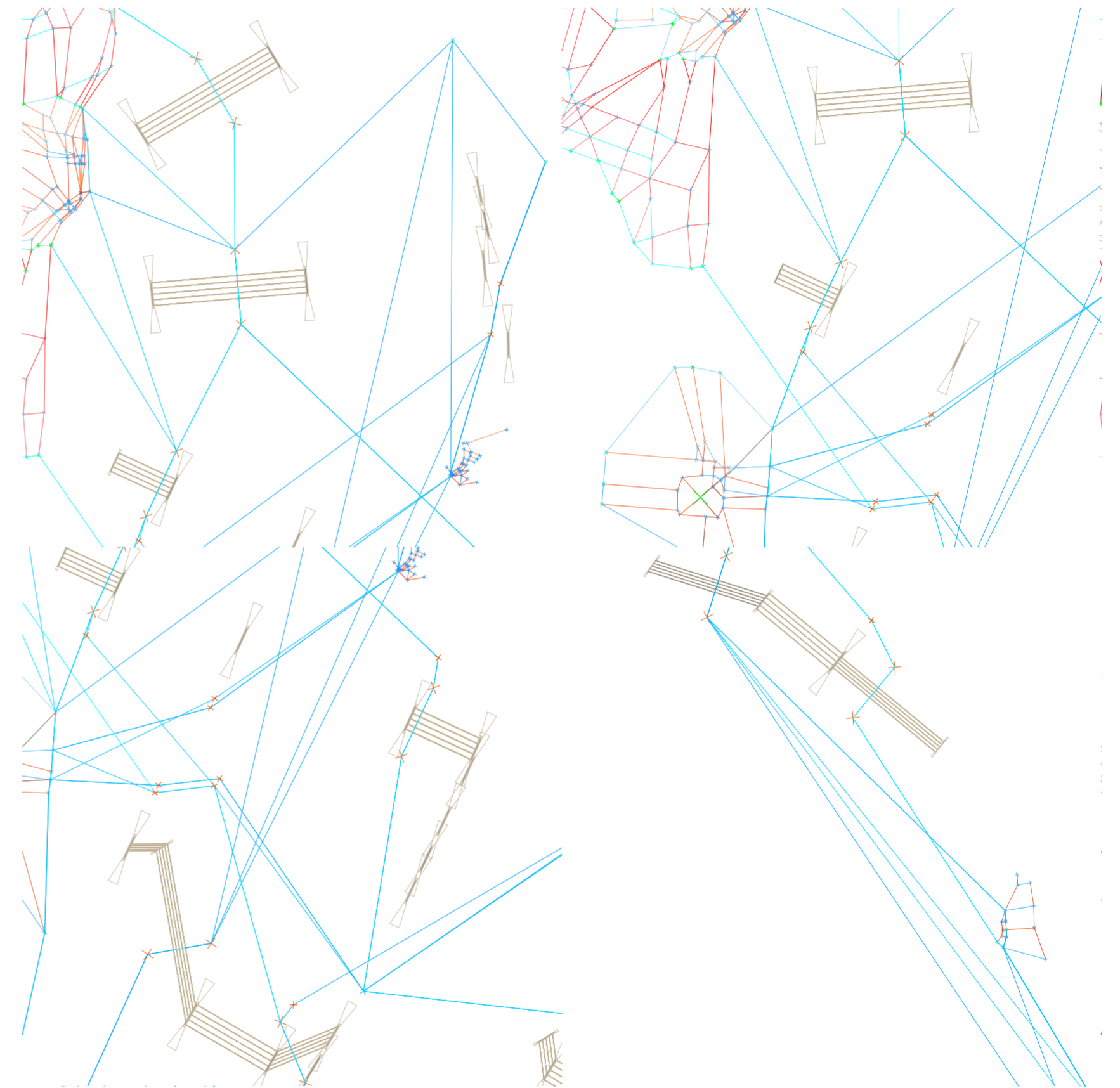
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Desiteración 1. Identificación de polos de fuerza centrípeta

Procedimiento

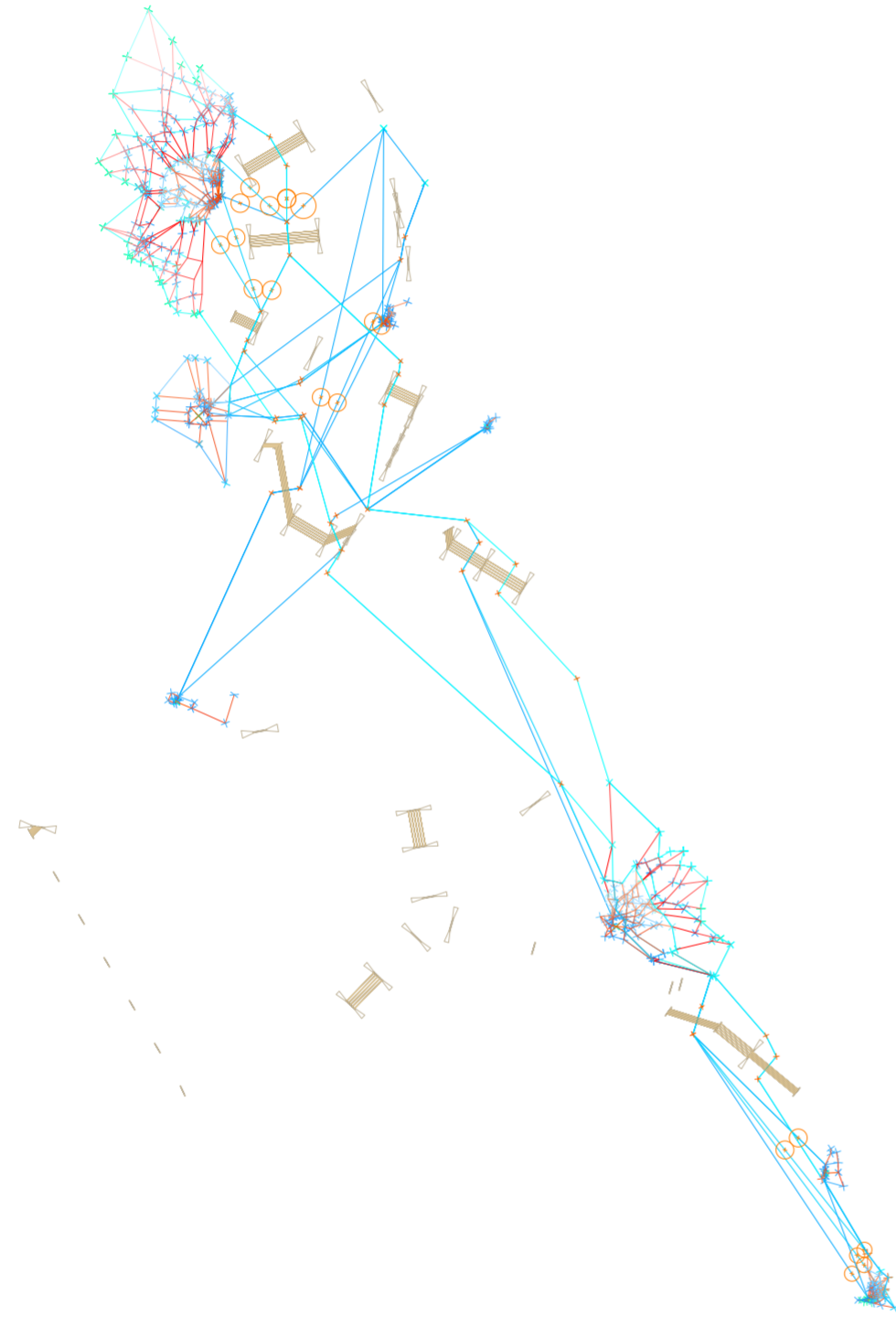
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:360000. Mosaico. Desiteración 1. Identificación de polos de fuerza centrípeta

Procedimiento

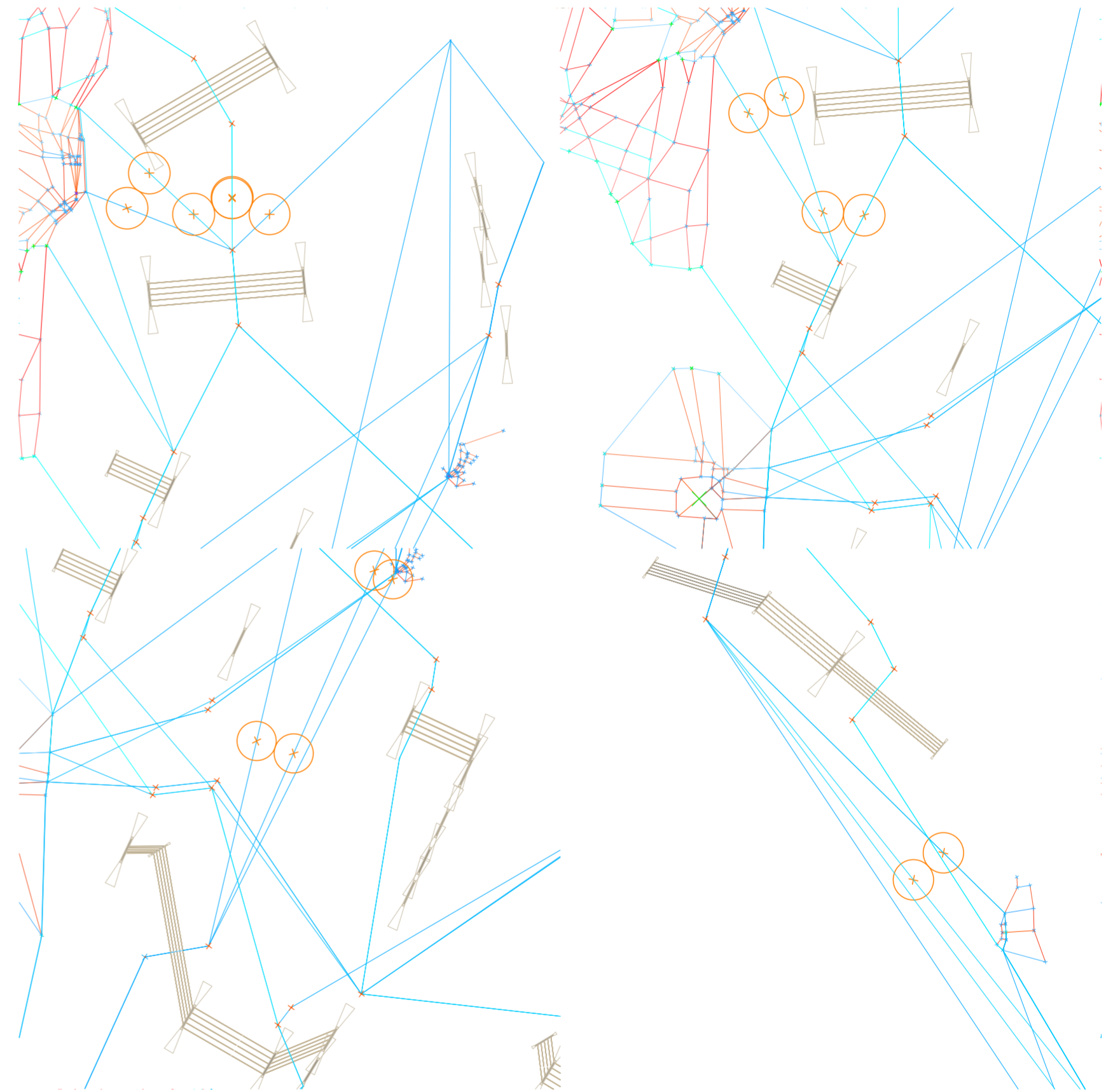
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Desiteración 1. Radios de alcance visual máximo aceptable

Procedimiento

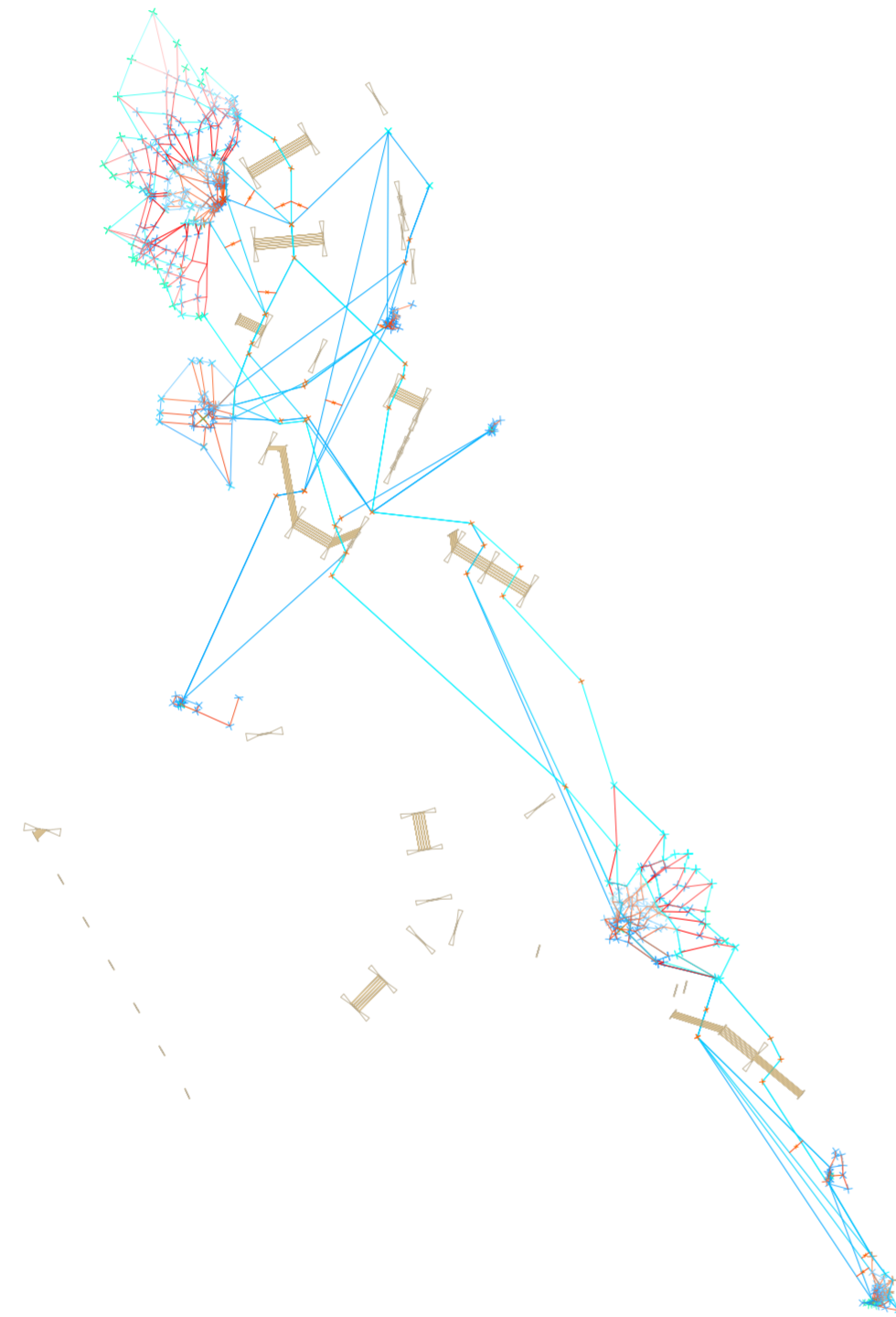
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:360000. Mosaico. Desiteración 1. Radios de alcance visual máximo aceptable

Procedimiento

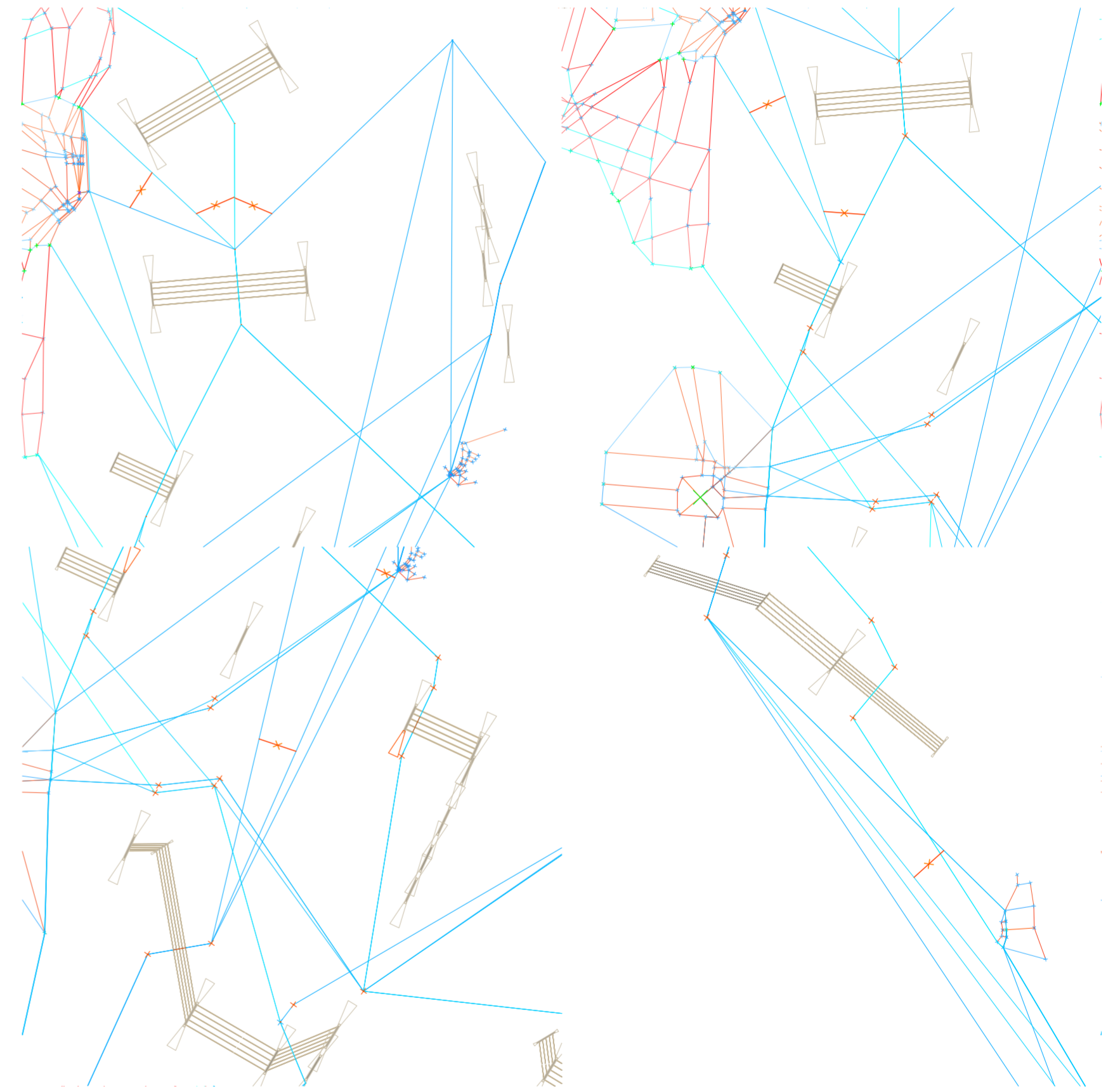
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Desiteración 1. Punto promedio entre radios de visibilidad

Procedimiento

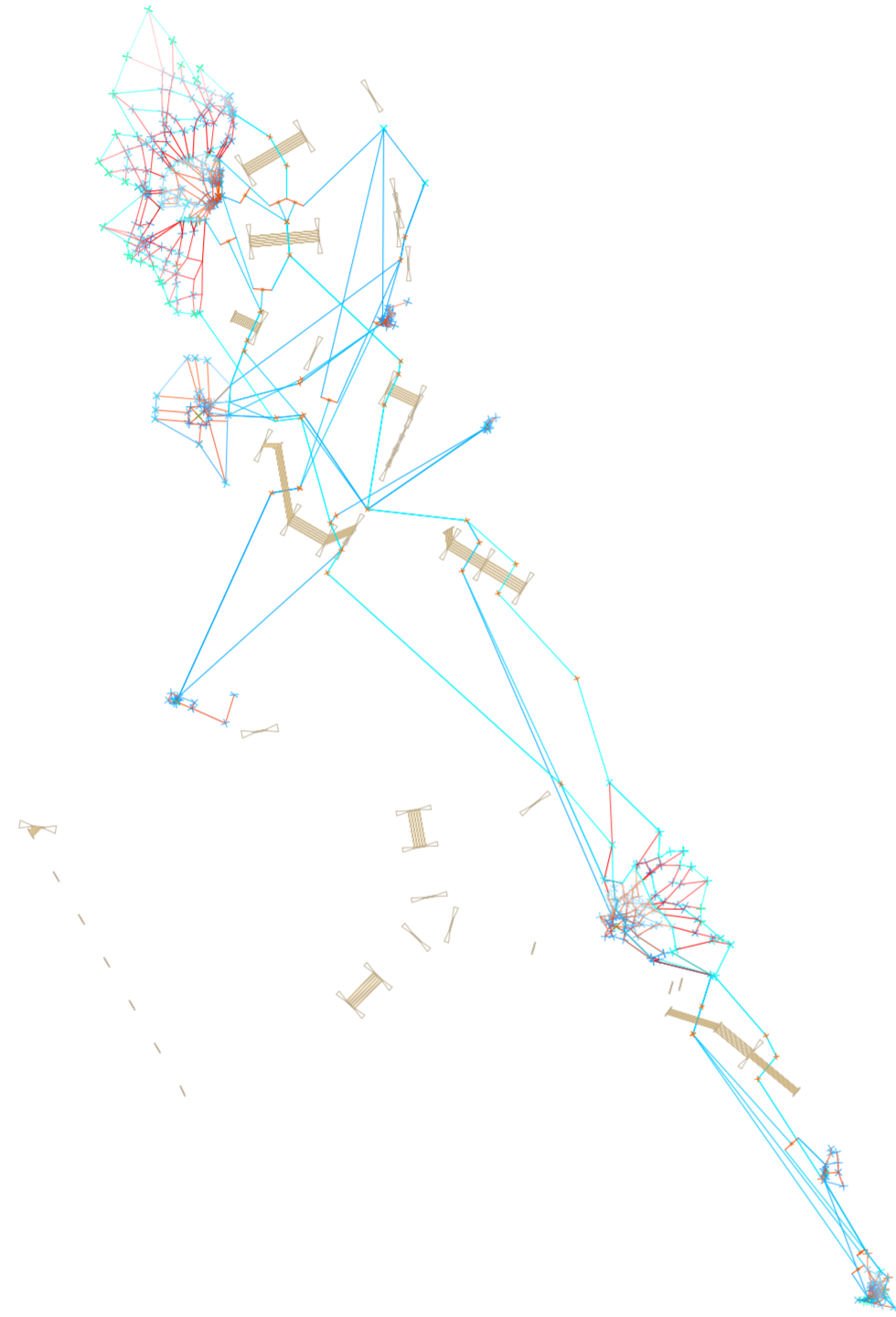
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:360000. Mosaico. Desiteración 1. Punto promedio entre radios de visibilidad

Procedimiento

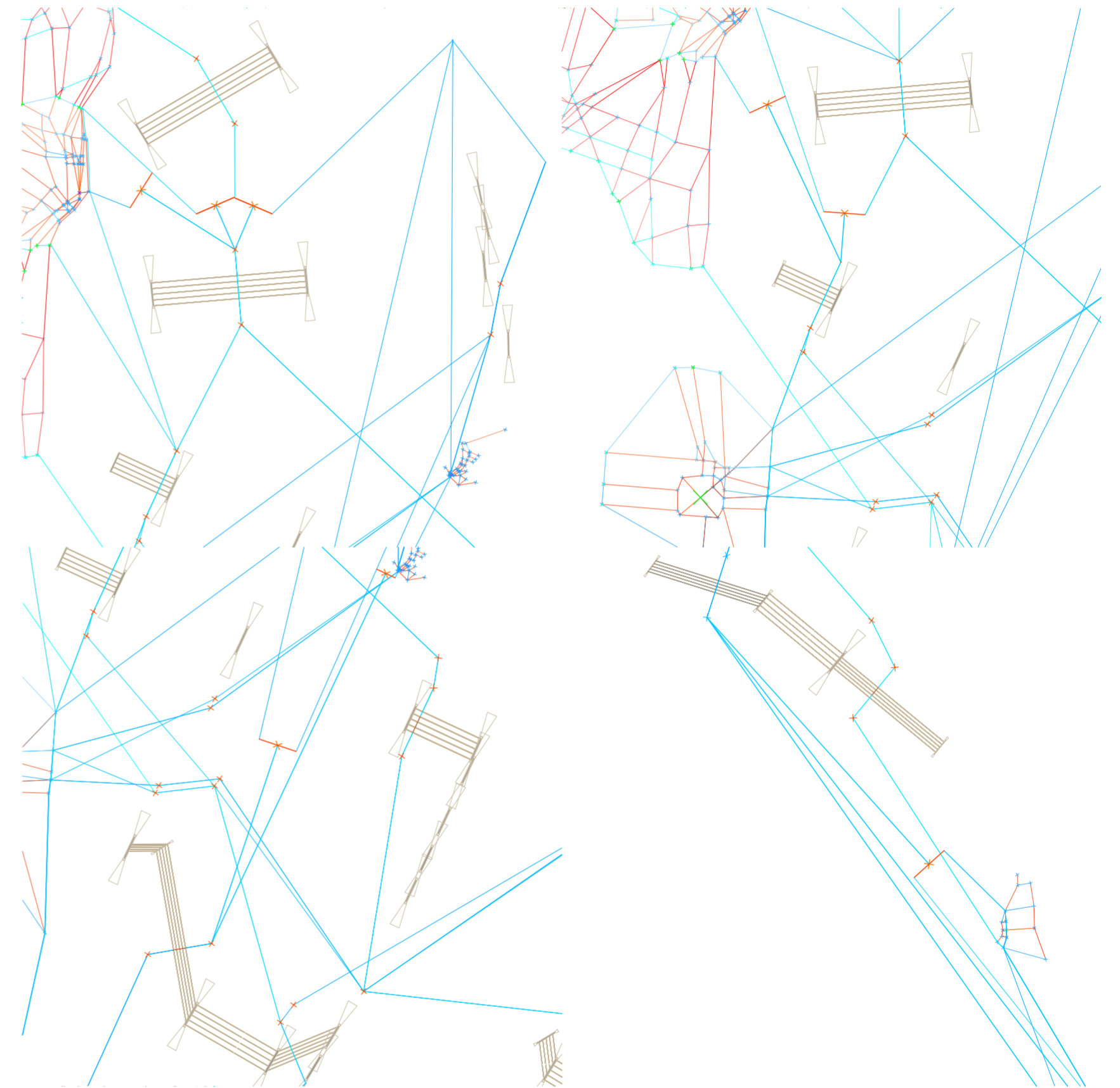
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Desiteración 1. Proyección de punto medio y tramo de convergencia

Procedimiento

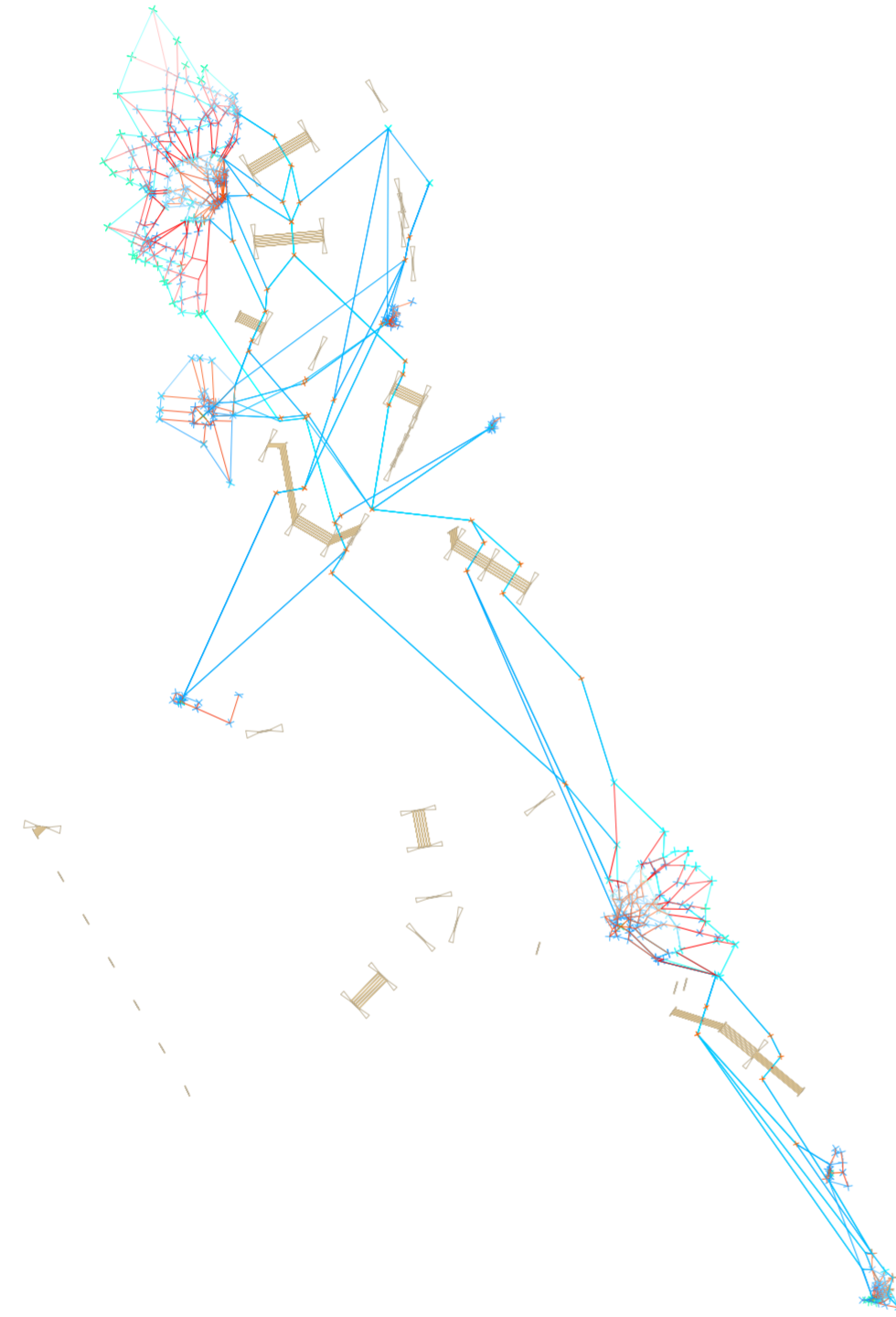
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:360000. Mosaico. Desiteración 1. Proyección de punto medio y tramo de convergencia

Procedimiento

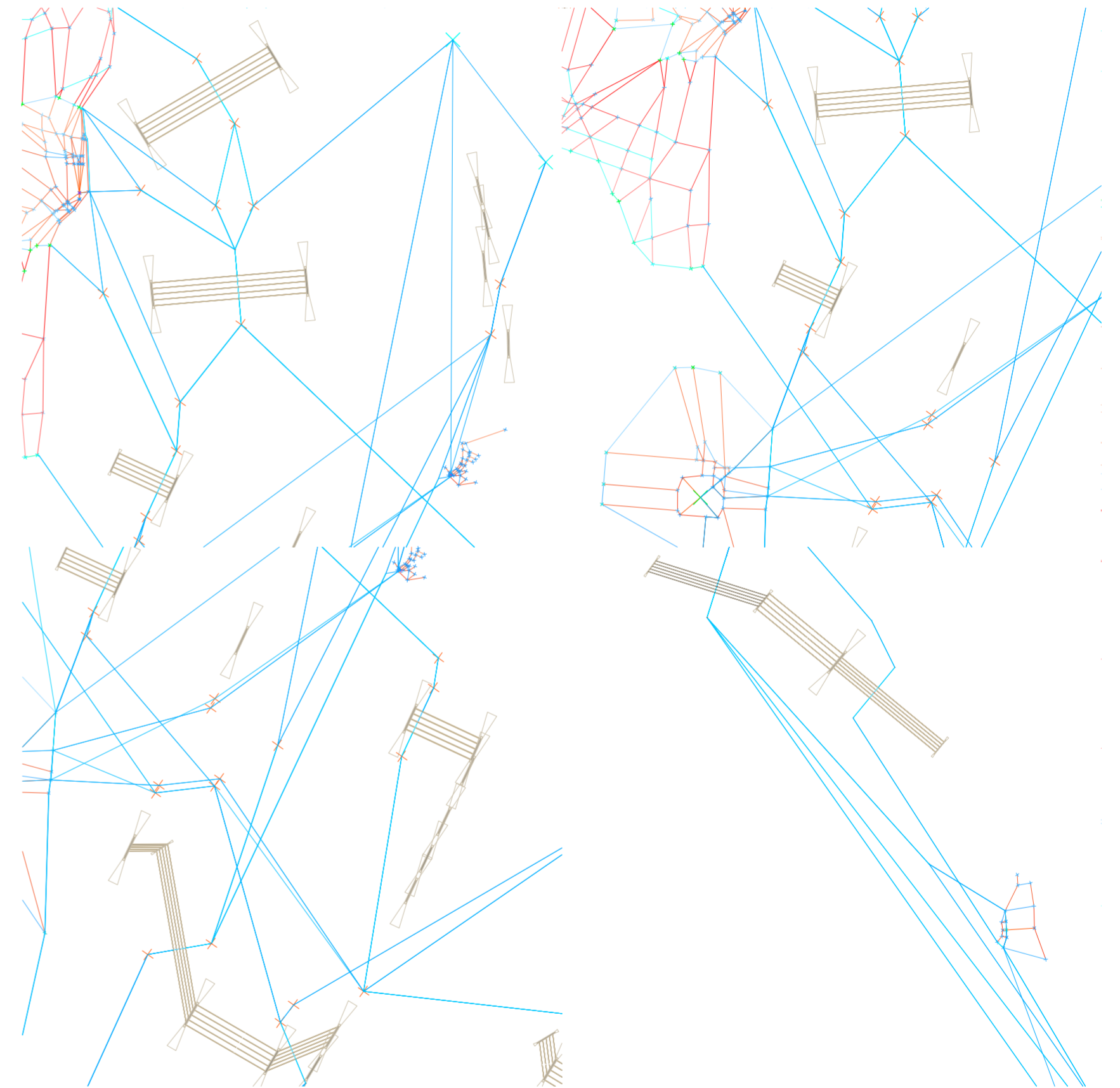
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Desiteración 1

Procedimiento

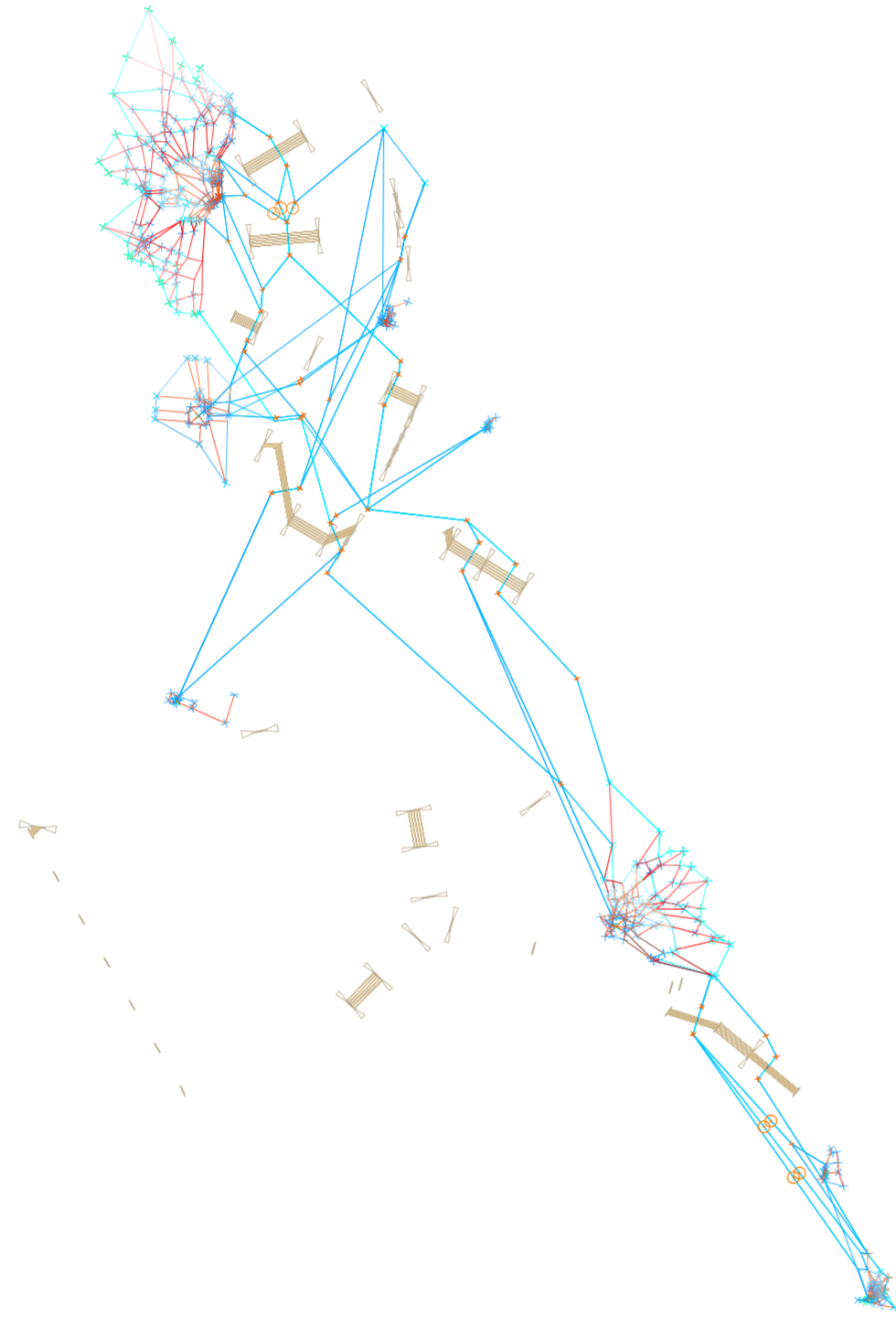
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:360000. Mosaico. Desiteración 1. Refresh

Procedimiento

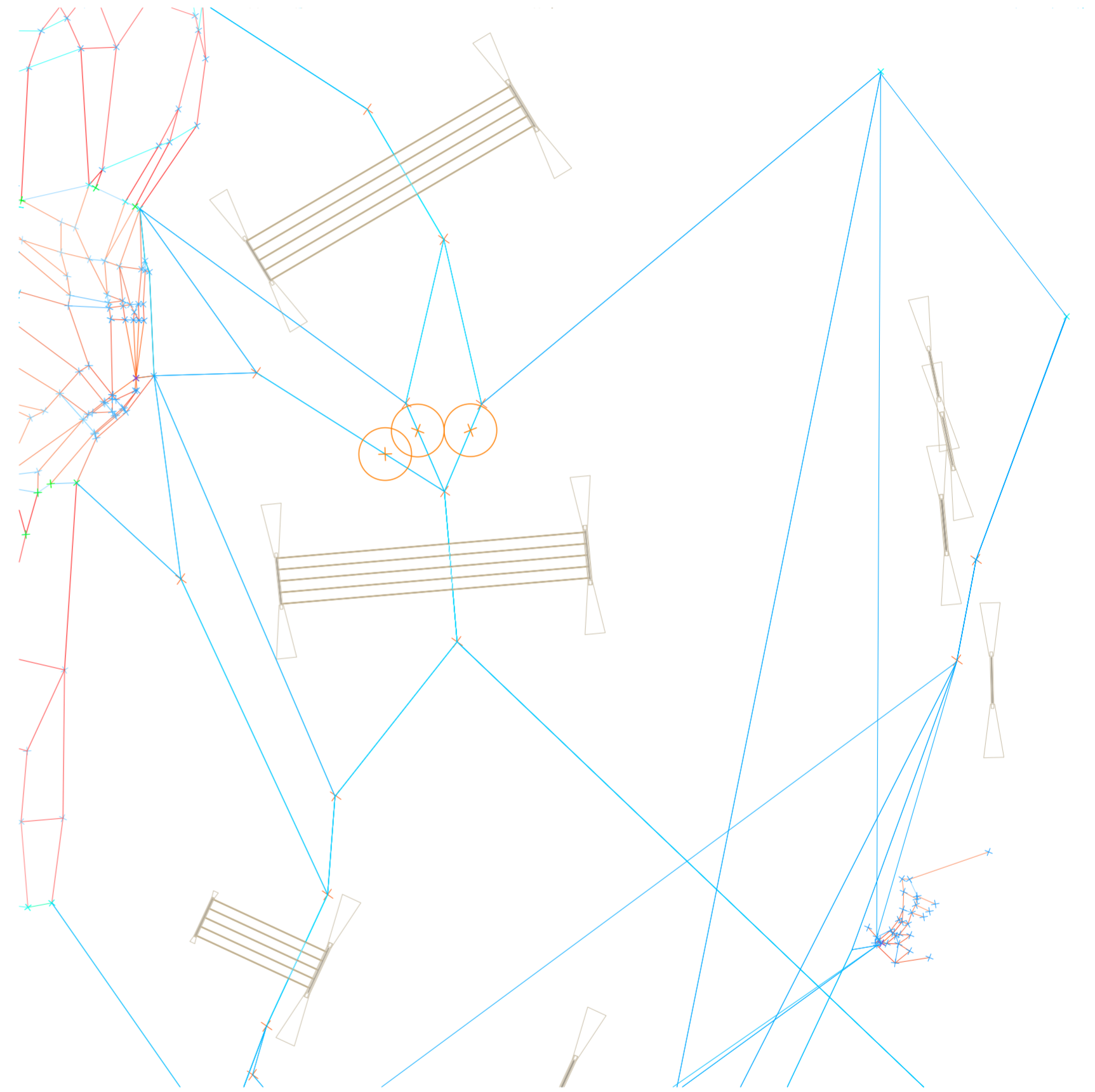
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Desiteración 2. Radios de alcance visual máximo aceptable

Procedimiento

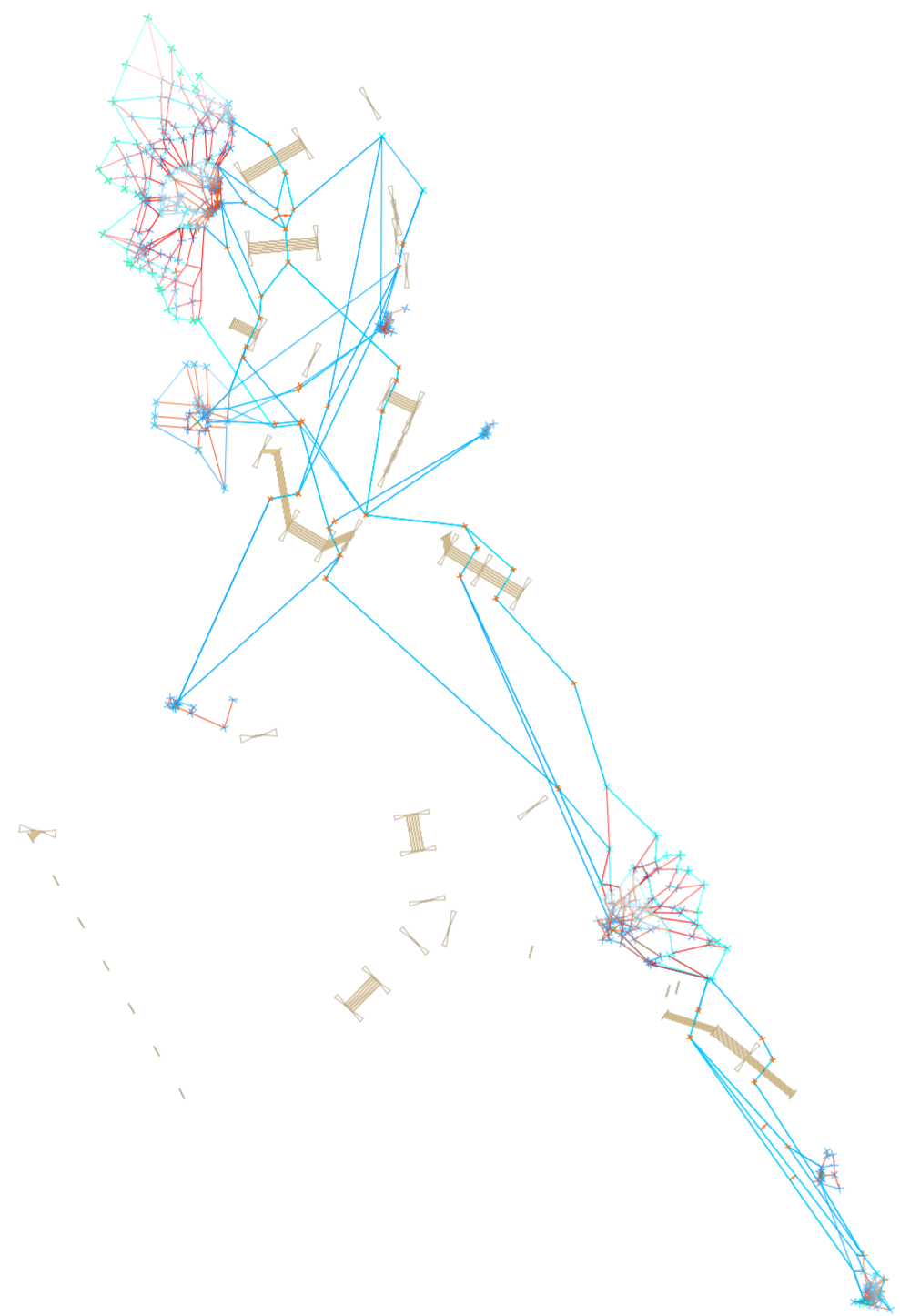
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Mosaico. Desiteración 2. Radios de alcance visual máximo aceptable

Procedimiento

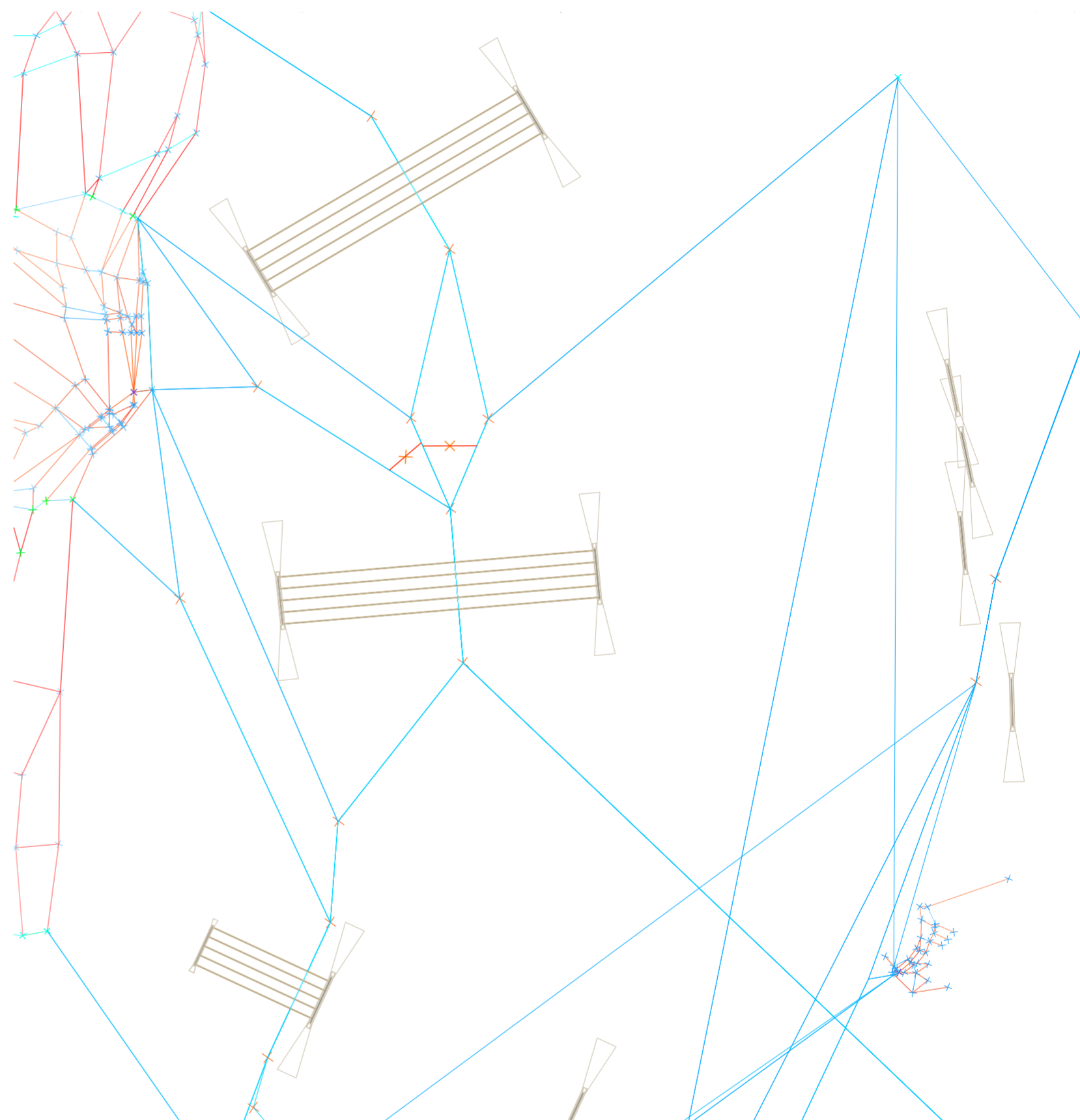
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Desiteración 2. Punto promedio entre radios de visibilidad

Procedimiento

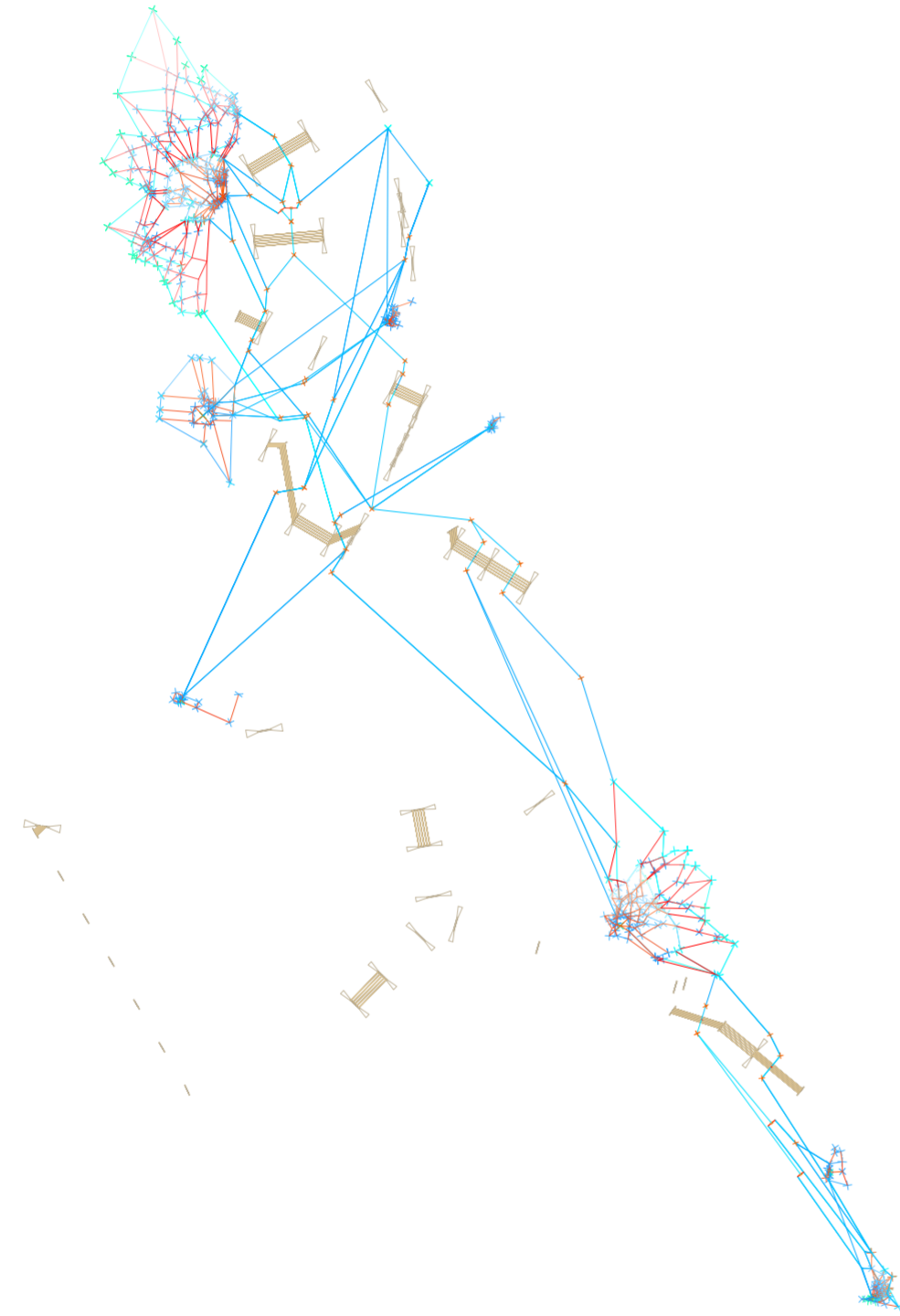
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Mosaico. Desiteración 2. Punto promedio entre radios de visibilidad

Procedimiento

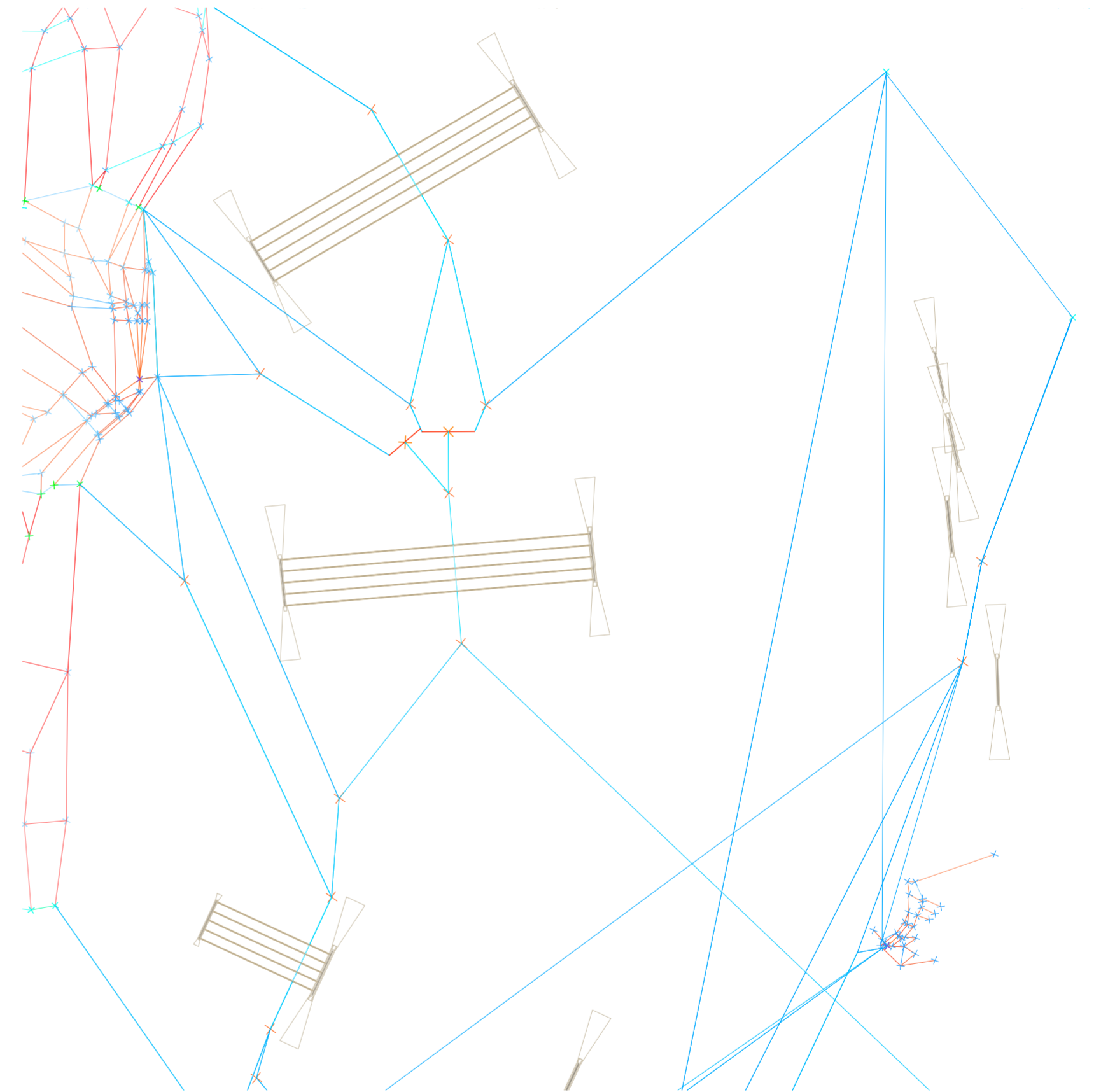
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Desiteración 2. Proyección de punto medio y tramo de convergencia

Procedimiento

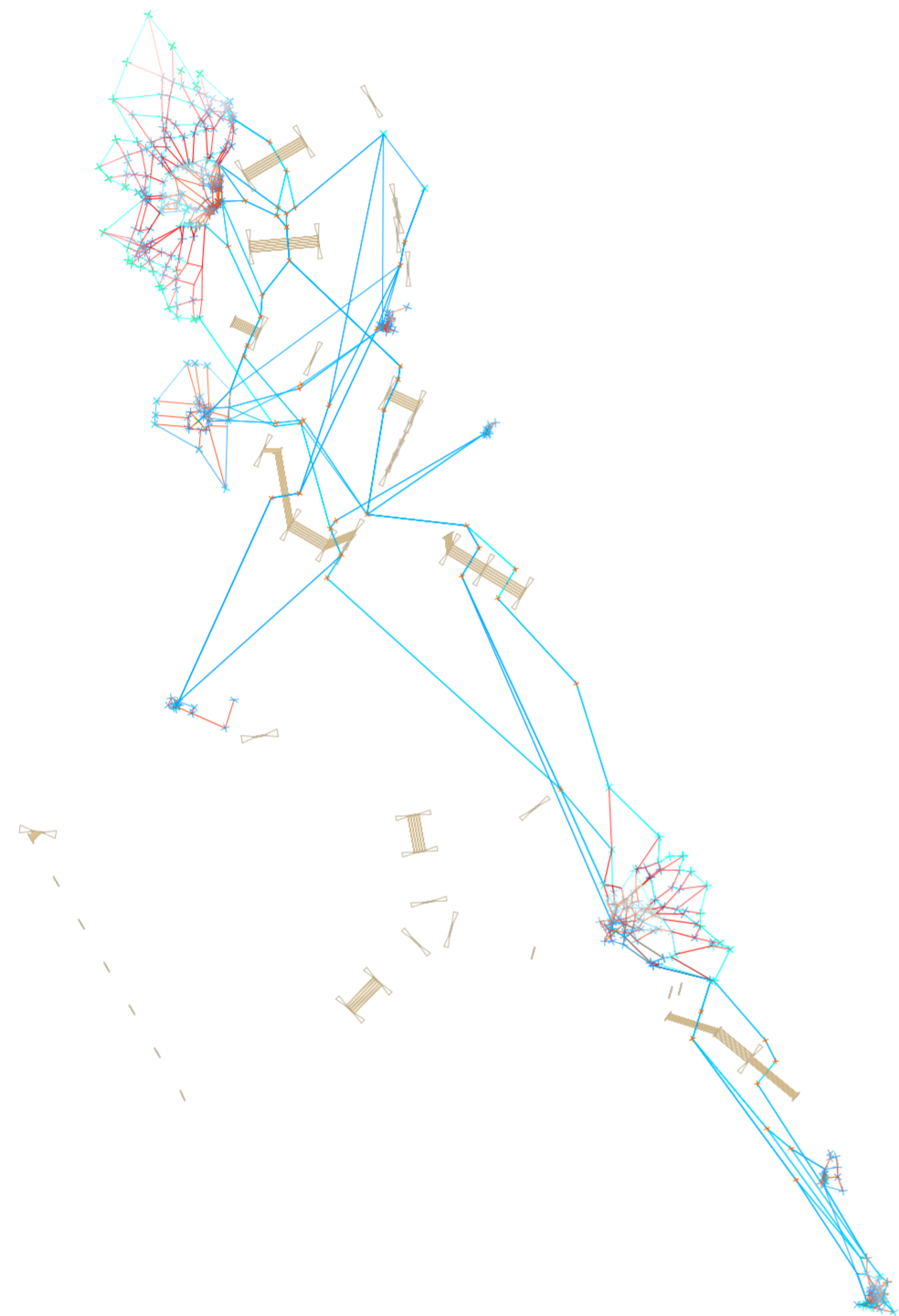
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Mosaico. Desiteración 2. Proyección de punto medio y tramo de convergencia

Procedimiento

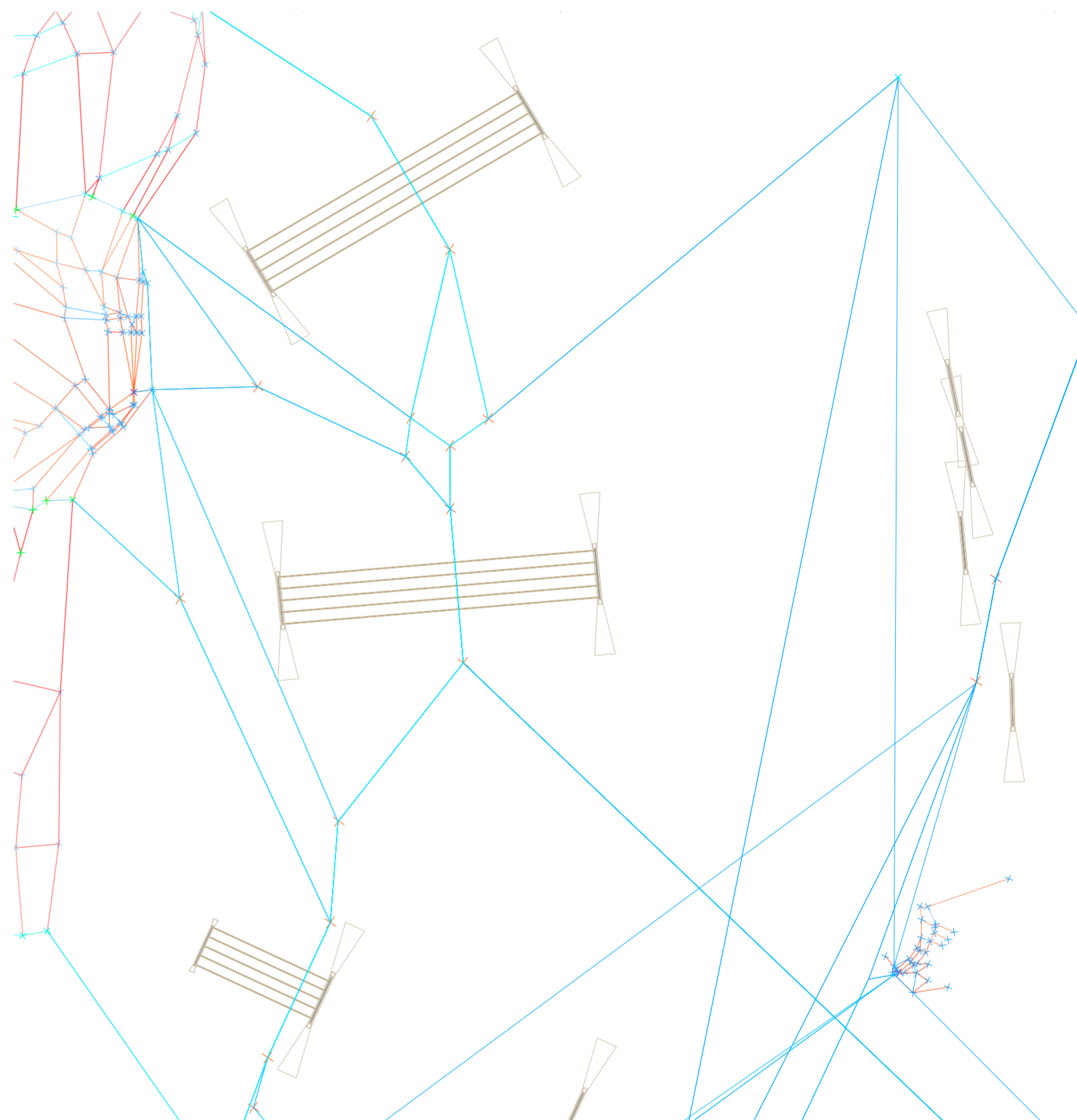
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Desiteración 2

Procedimiento

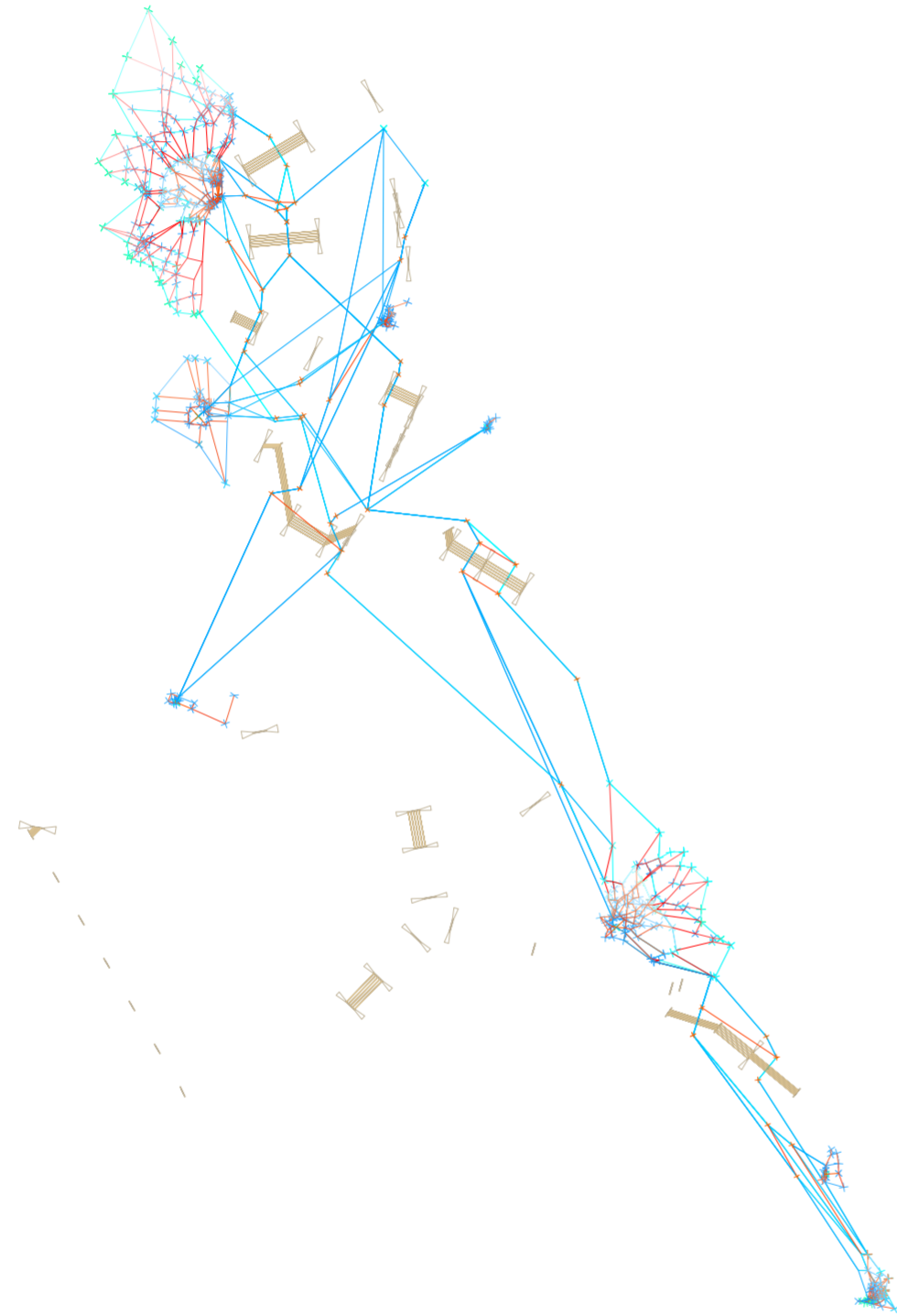
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Desiteración 2. Refresh

Procedimiento

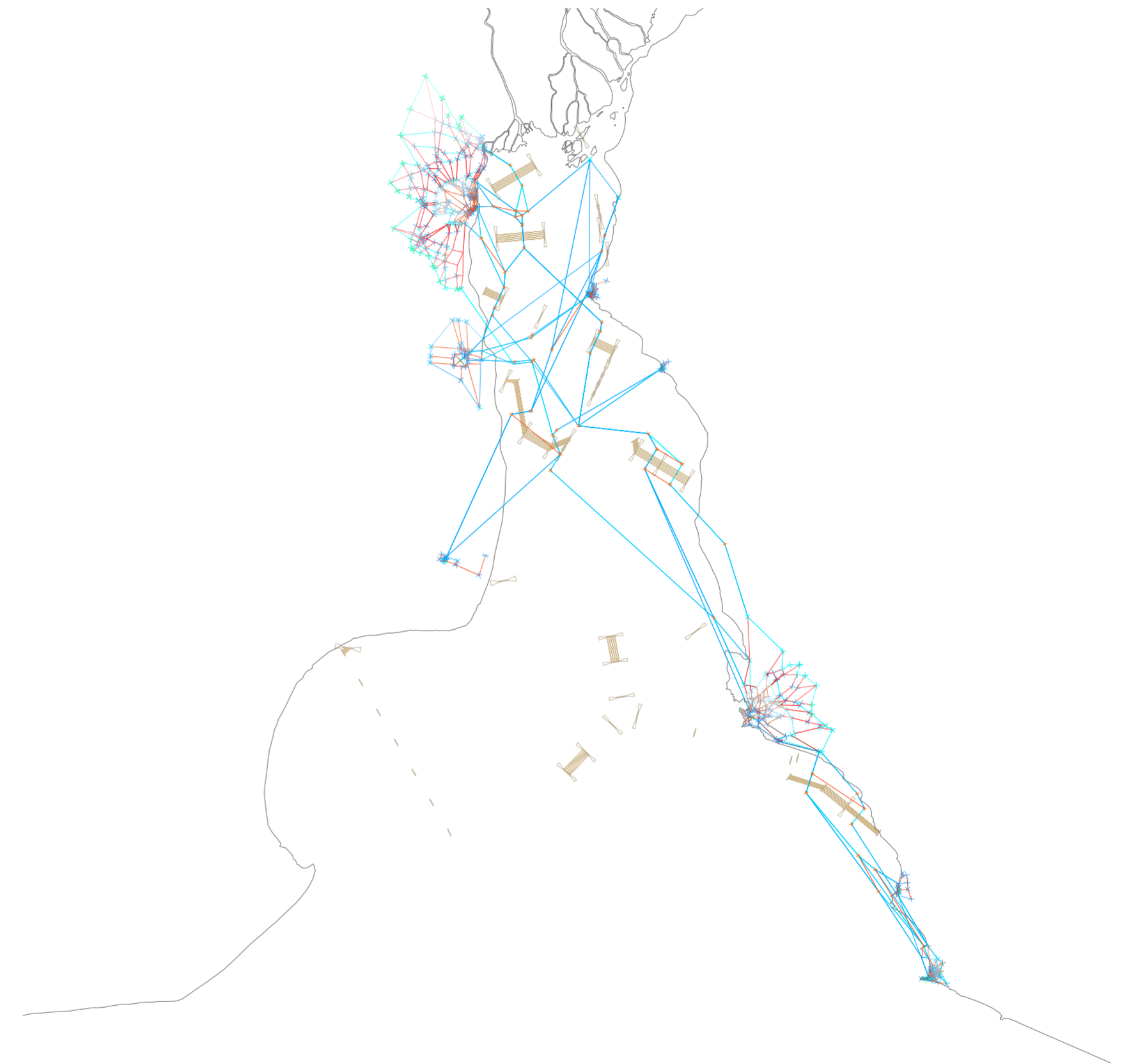
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Acumulado

Procedimiento

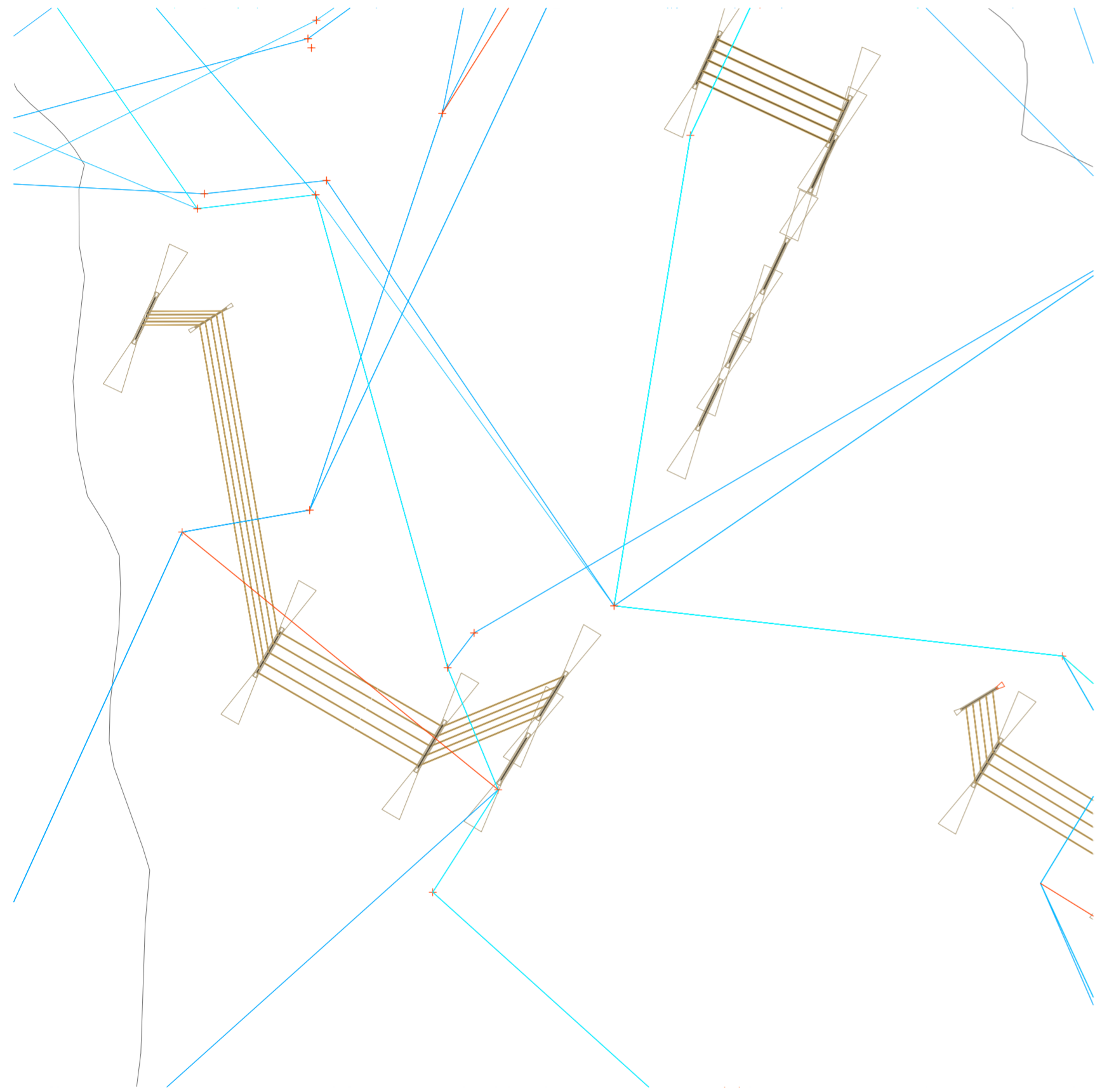
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Refresh

Procedimiento

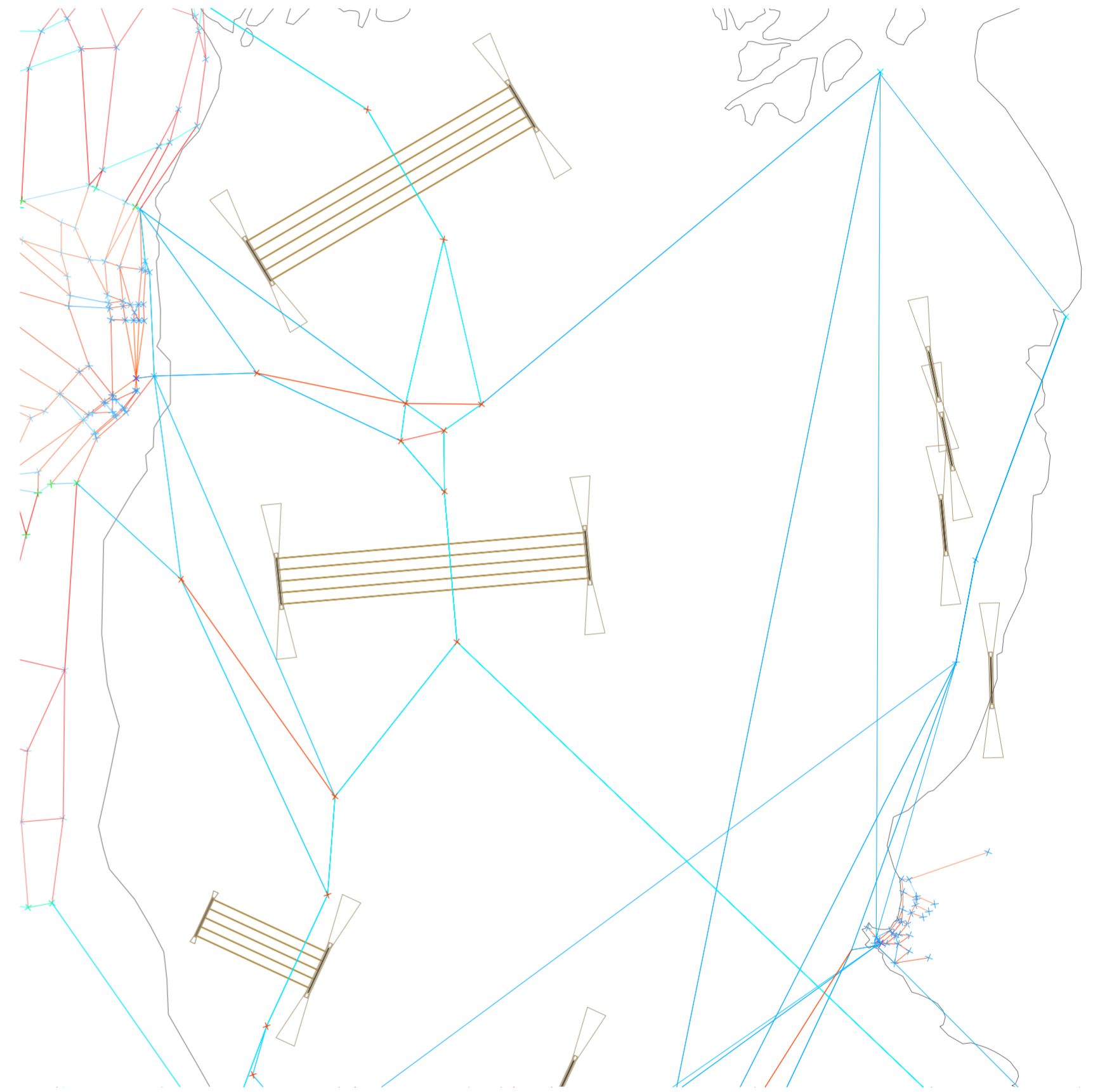
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Generación de anillos circunvaladores

Procedimiento

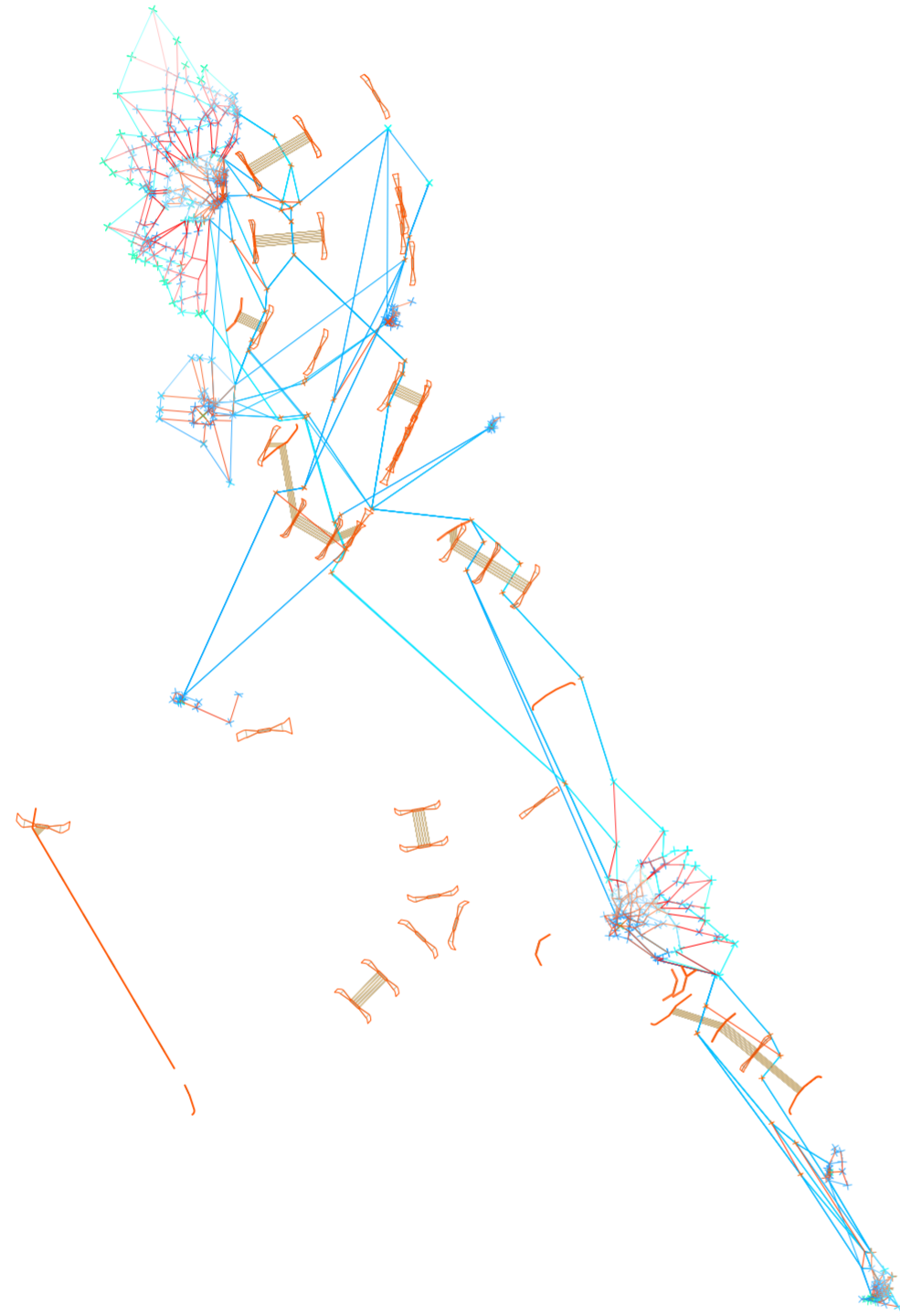
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Generación de anillos circunvaladores

Procedimiento

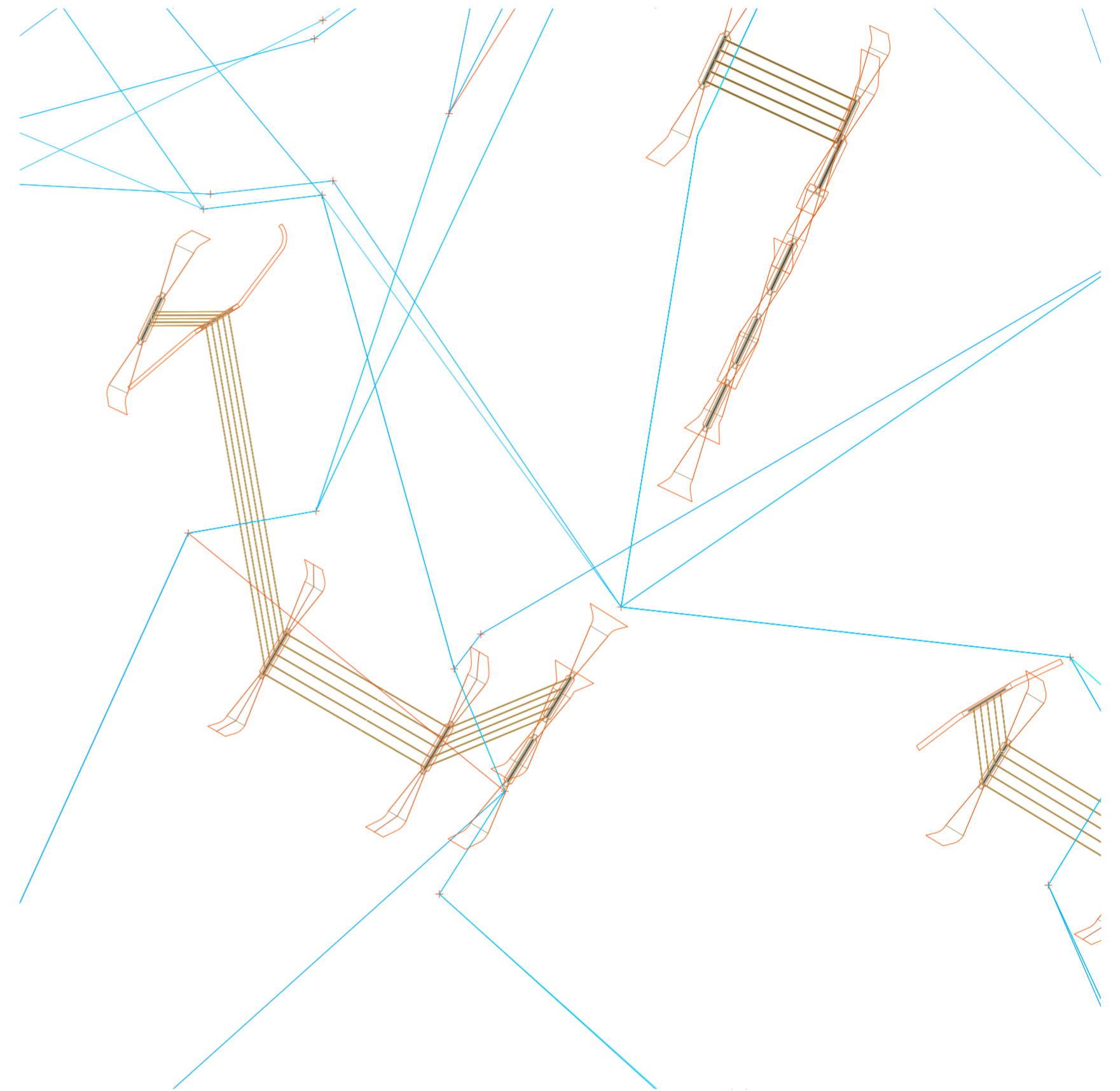
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Generación de anillos circunvaladores

Procedimiento

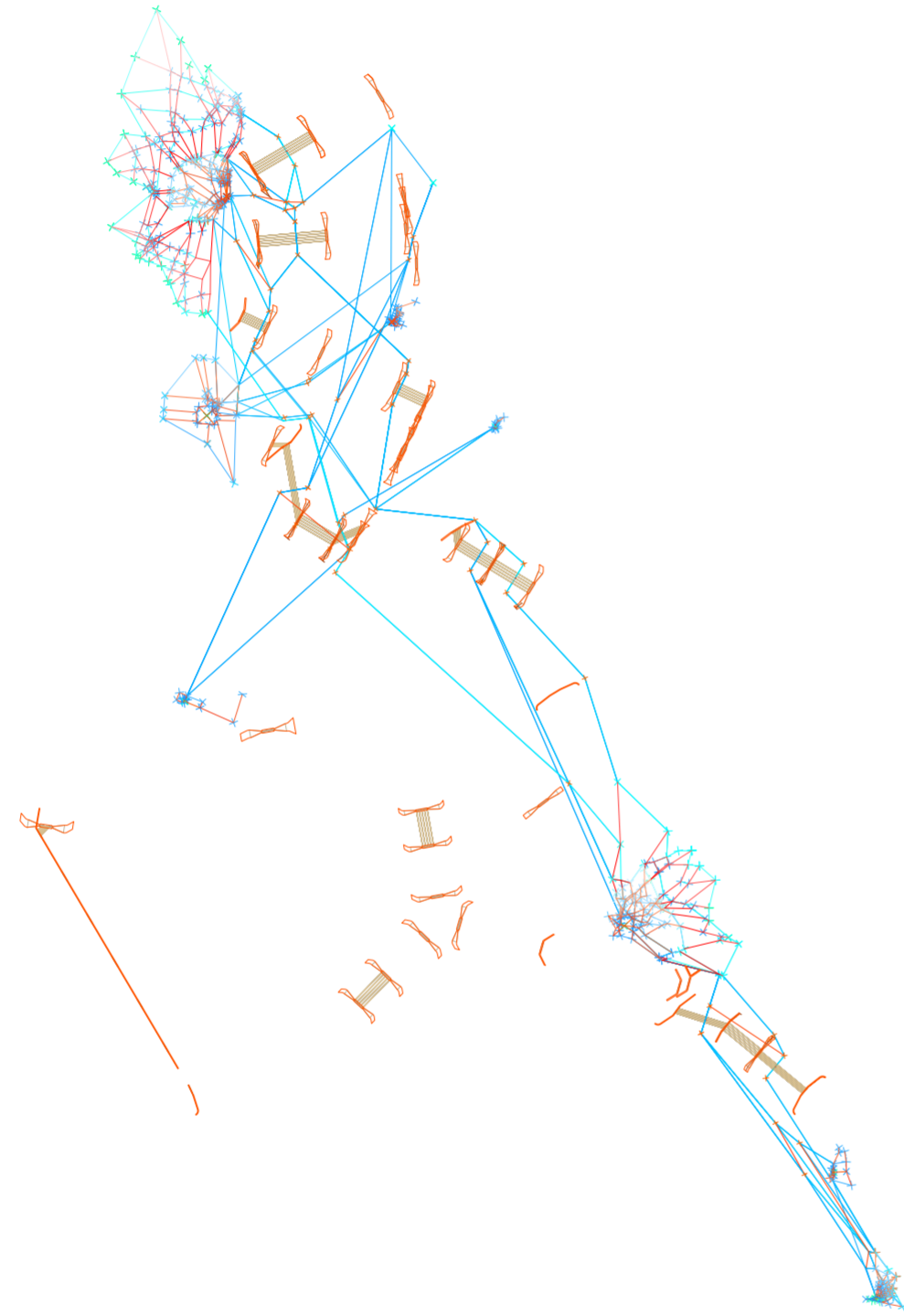
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Generación de anillos circunvaladores

Procedimiento

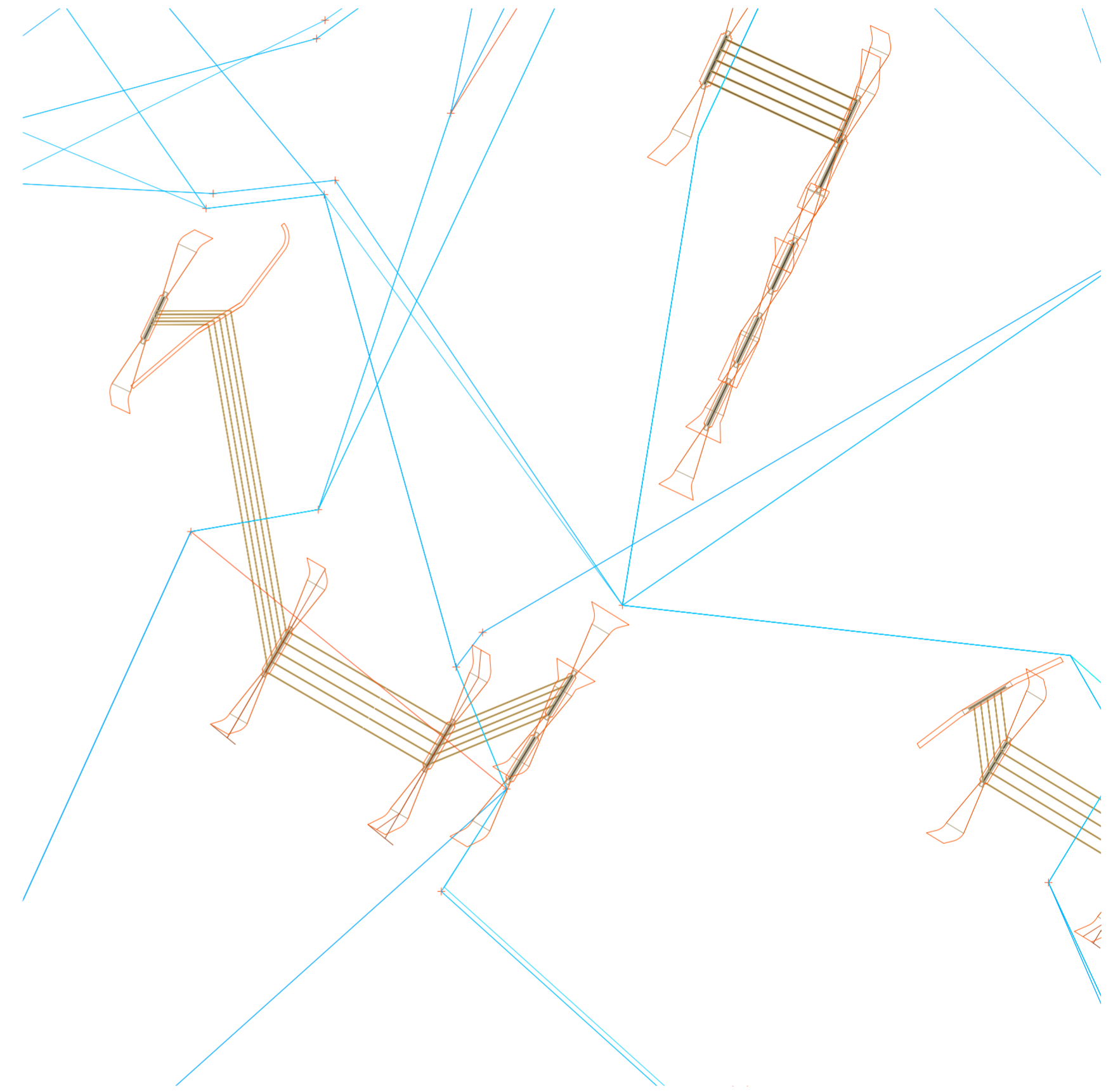
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Generación de anillos circunvaladores. Esquivamiento de pistas. Dirección predominante de pista en conflicto

Procedimiento

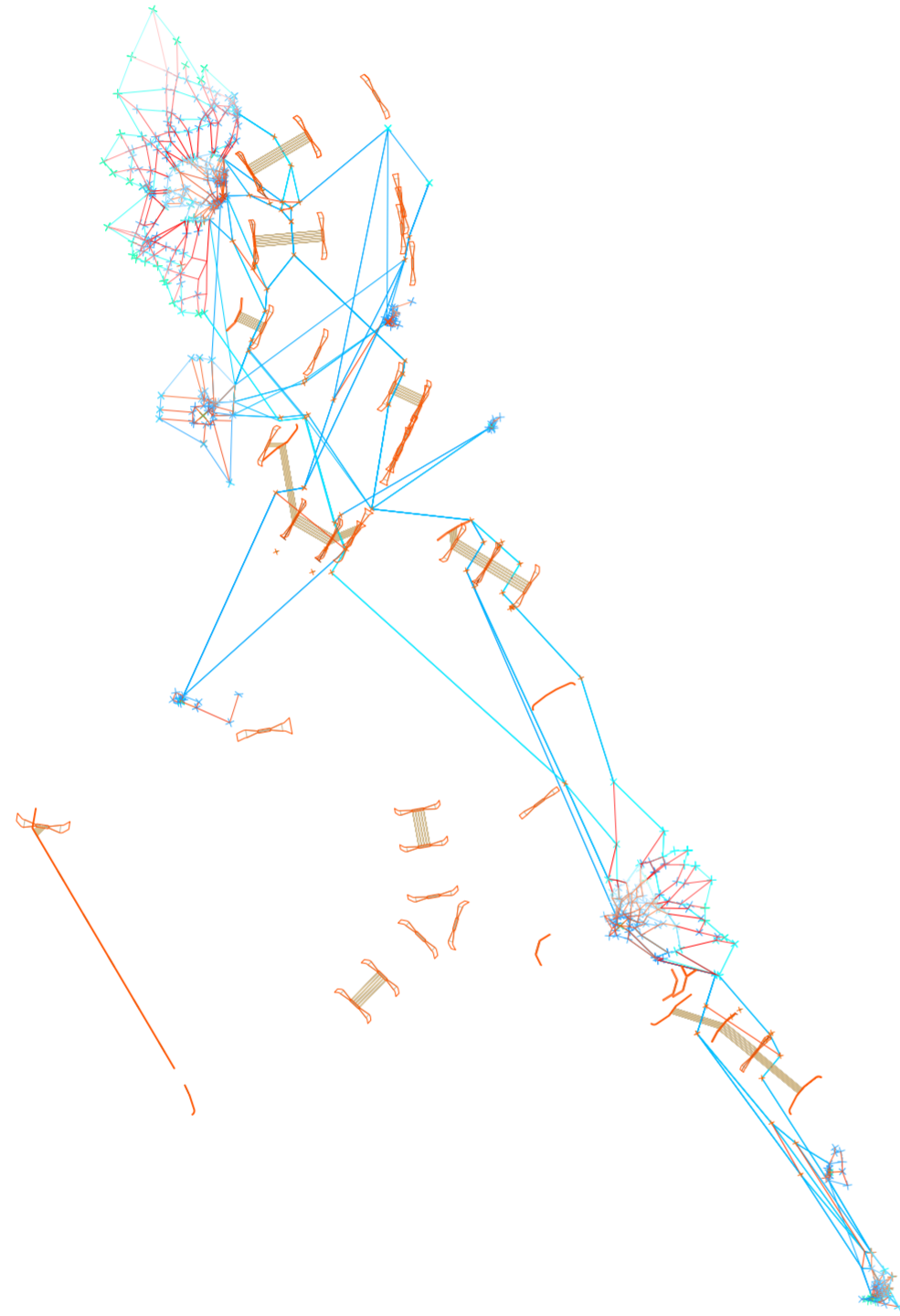
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Generación de anillos circunvaladores. Esquivamiento de pistas. Dirección predominante de pista en conflicto

Procedimiento

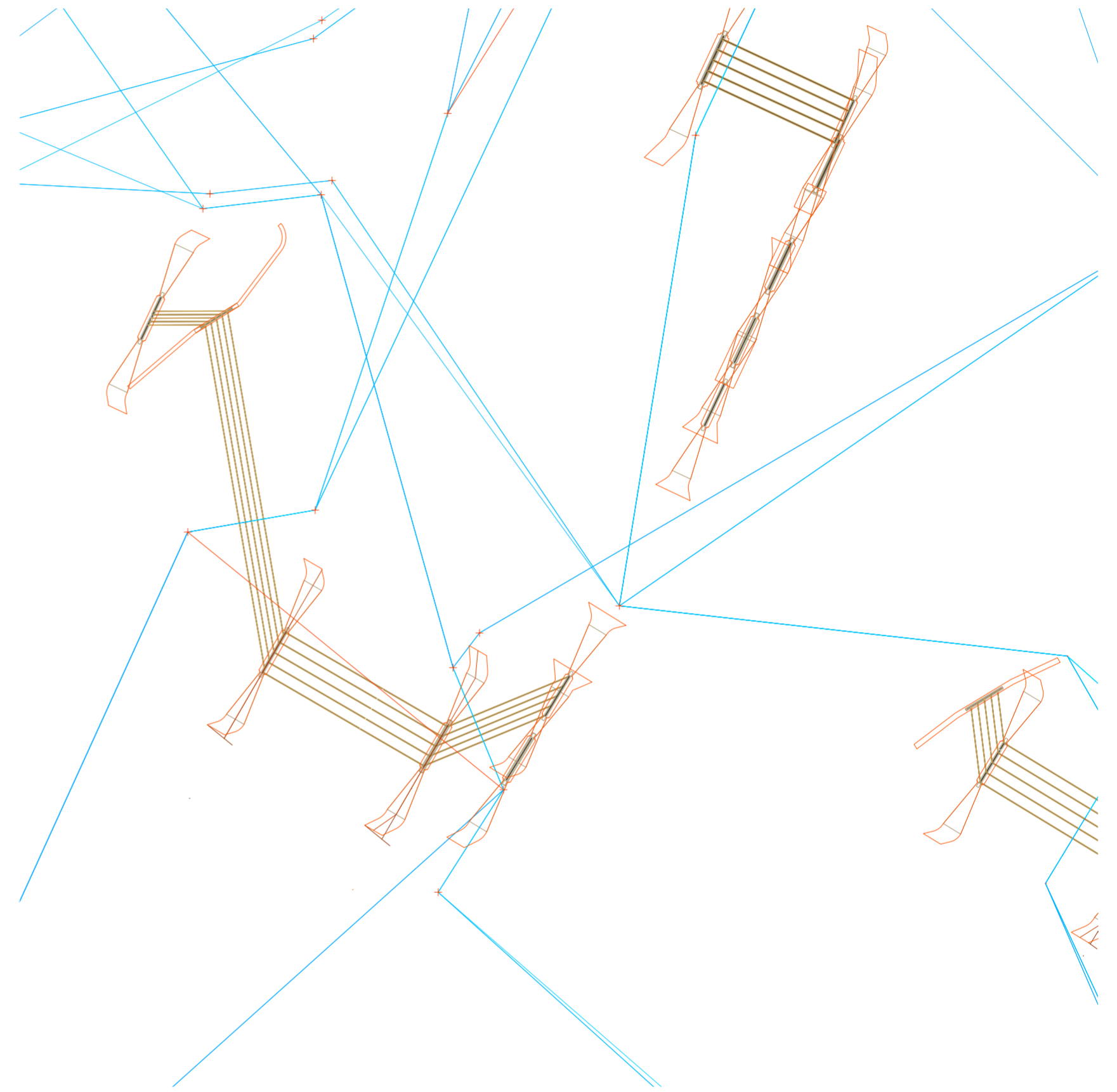
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Generación de anillos circunvaladores. Esquivamiento de pistas. Vector de dirección de desplazamiento de punto de control

Procedimiento

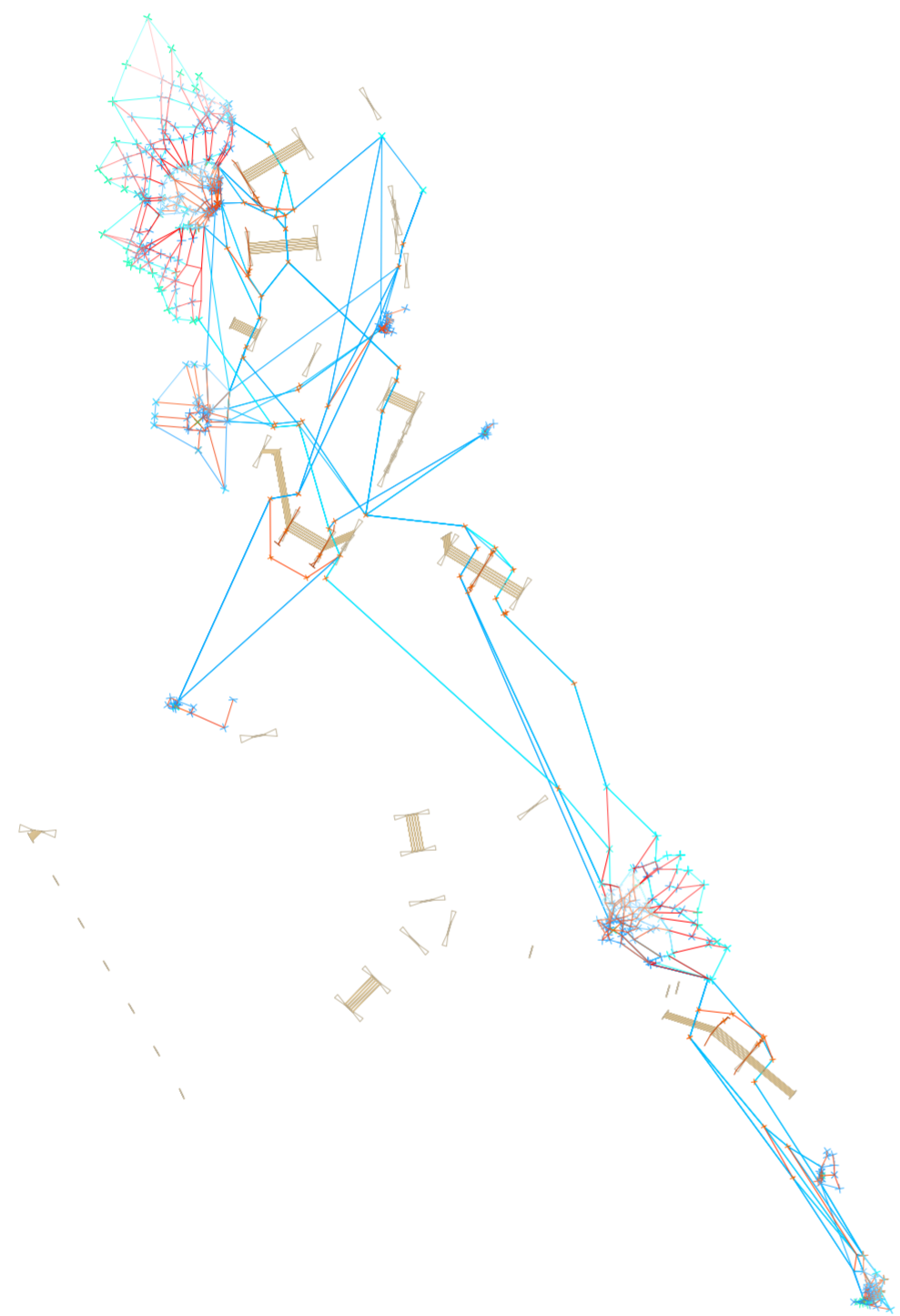
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Generación de anillos circunvaladores. Esquivamiento de pistas. Vector de dirección de desplazamiento de punto de control

Procedimiento

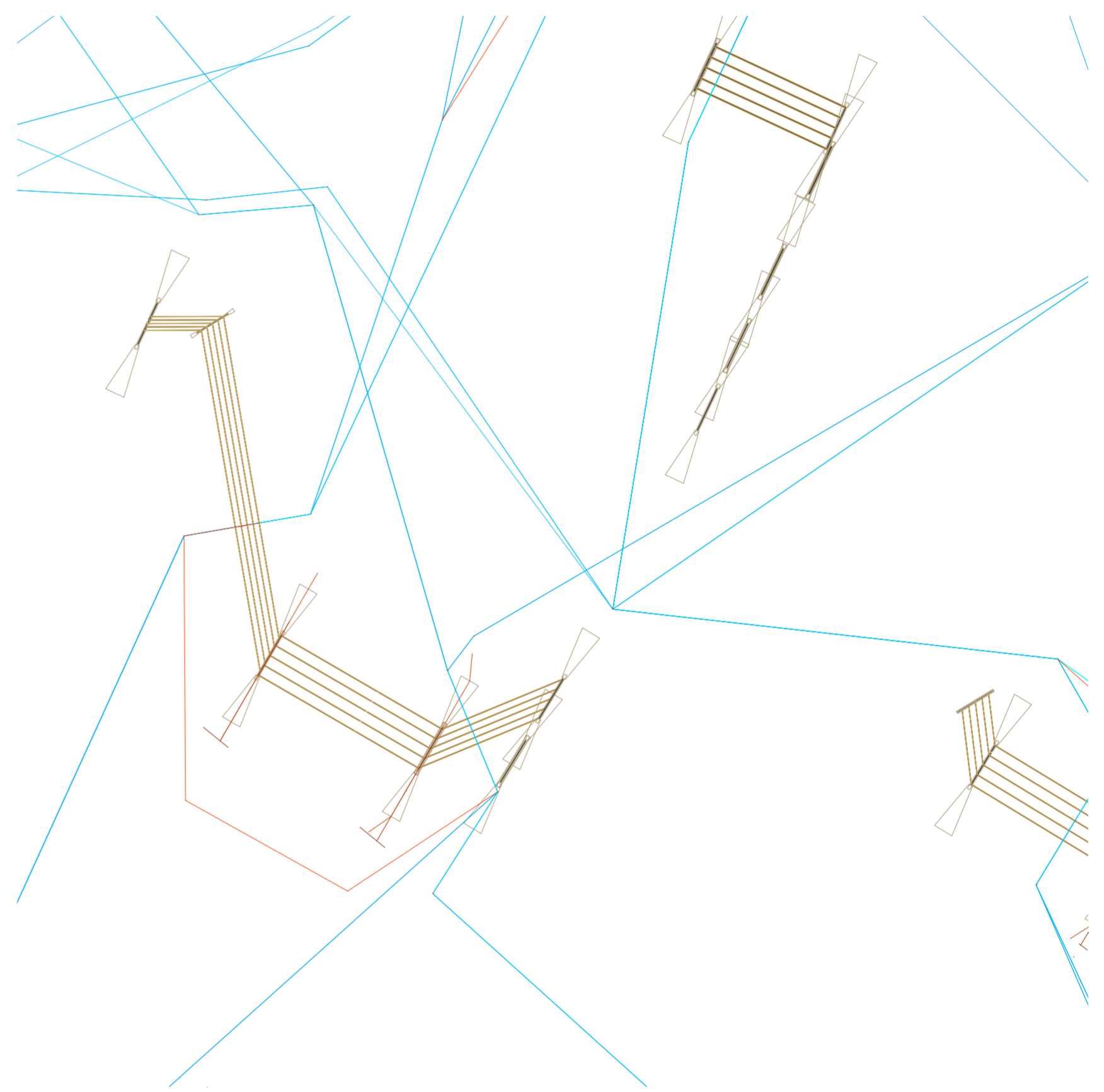
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Generación de anillos circunvaladores. Esquivamiento de pistas. Desplazamiento de punto de control

Procedimiento

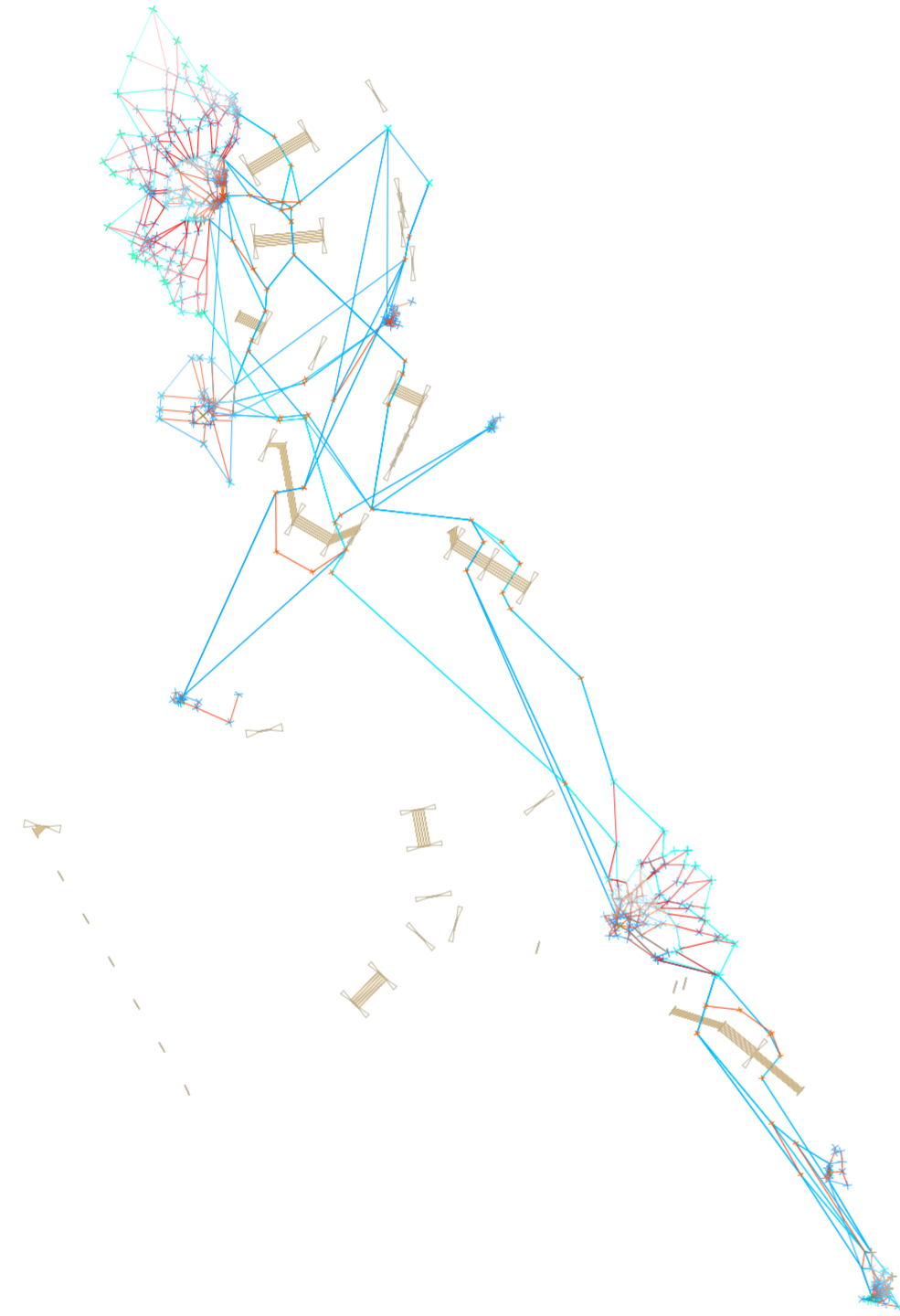
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Generación de anillos circunvaladores. Esquivamiento de pistas. Desplazamiento de punto de control

Procedimiento

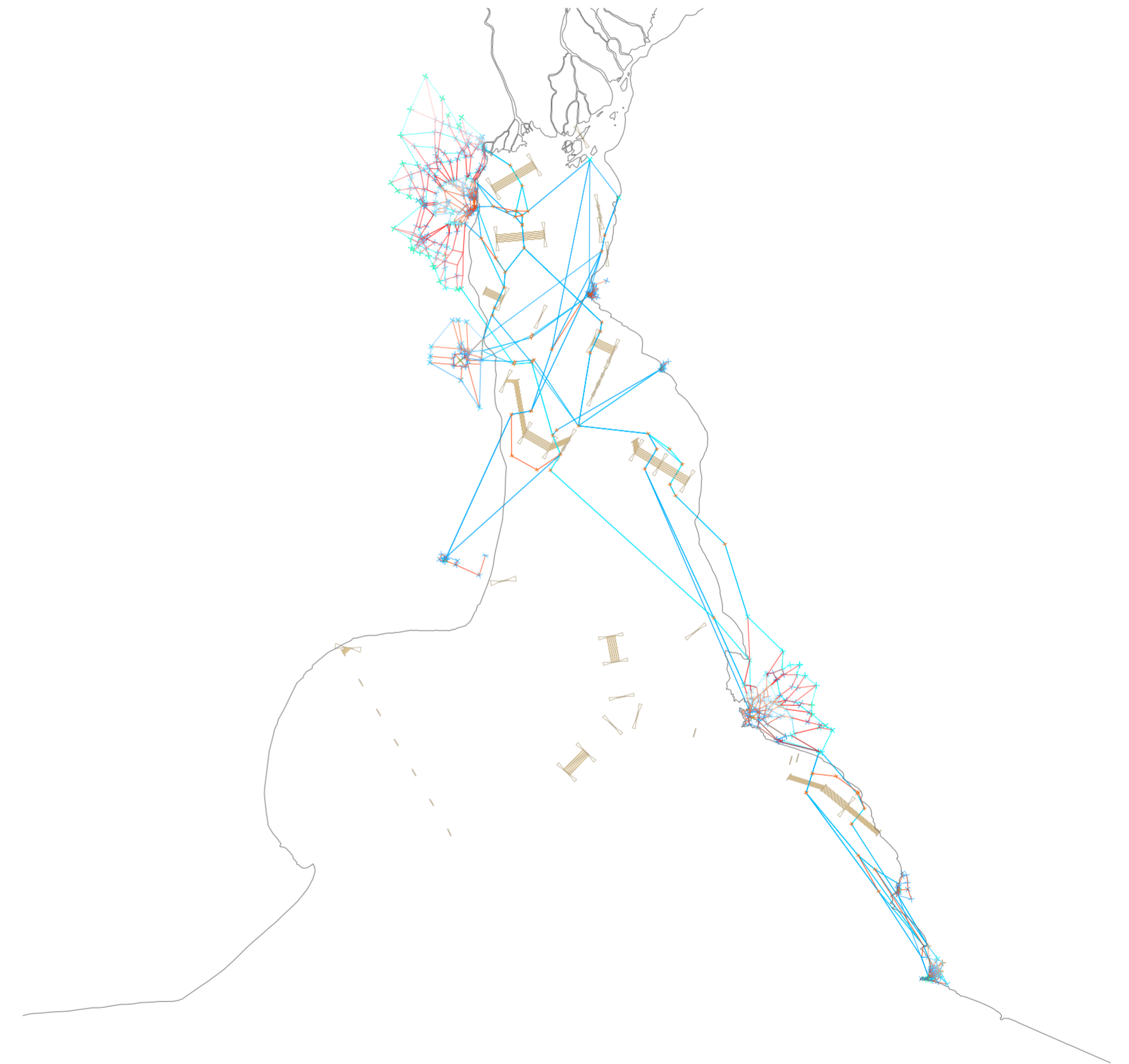
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Generación de anillos circunvaladores. Esquivamiento de pistas. Acumulado

Procedimiento

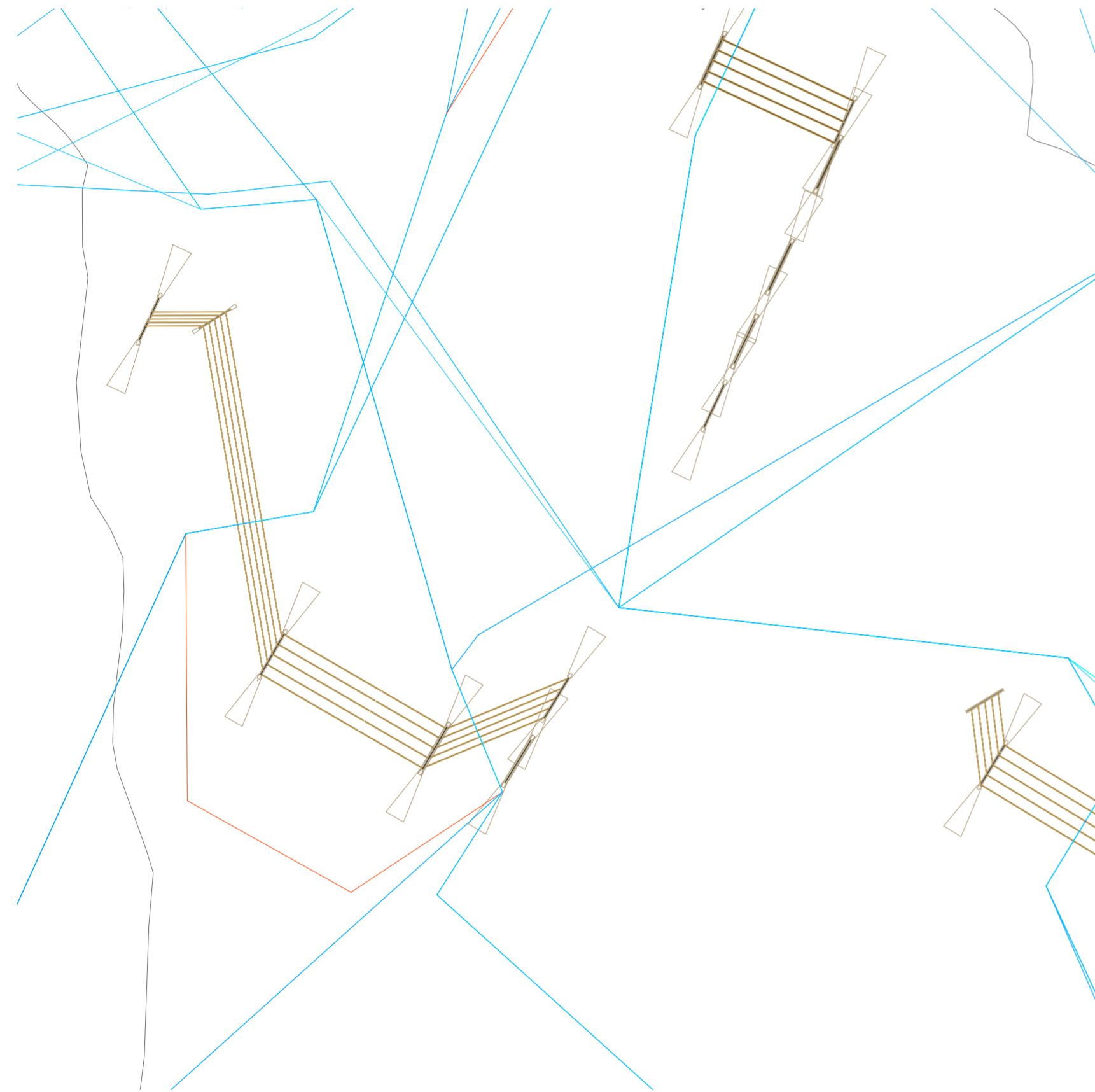
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Generación de anillos circunvaladores. Esquivamiento de pistas. Refresh

Procedimiento

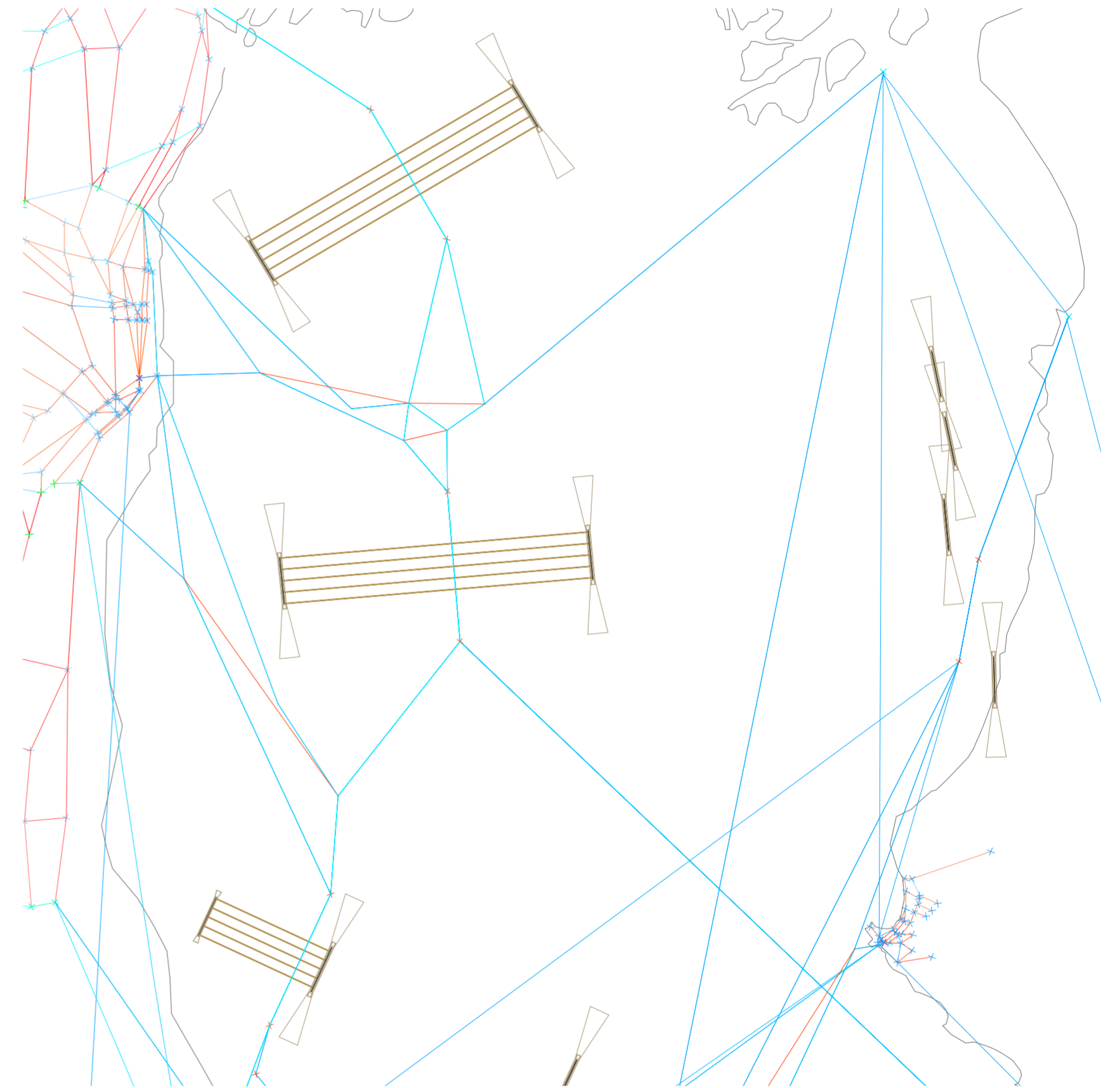
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Acercamiento. Generación de anillos circunvaladores. Esquivamiento de pistas

Procedimiento

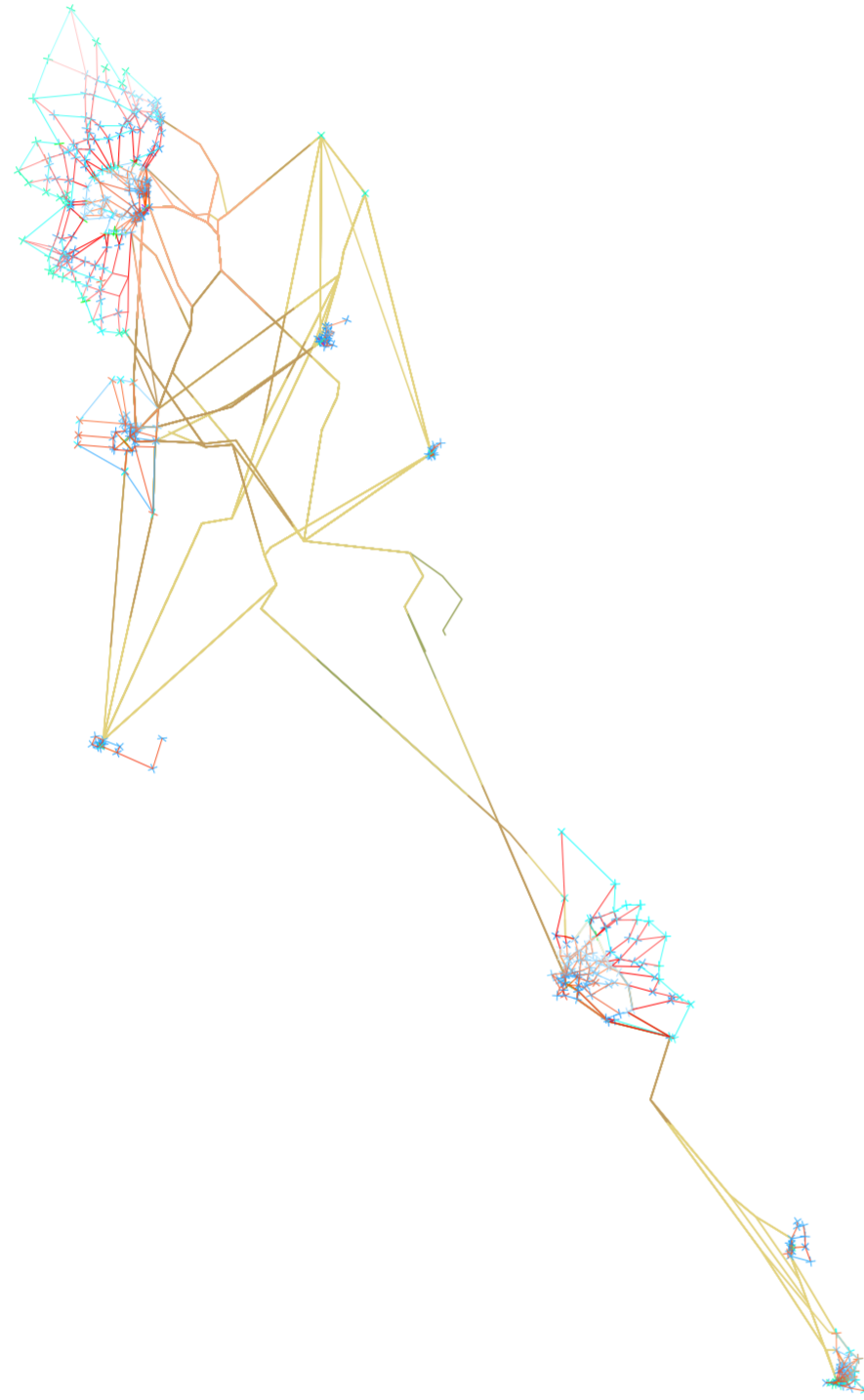
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:190000. Generación de anillos circunvaladores. Esquivamiento de pistas

Procedimiento

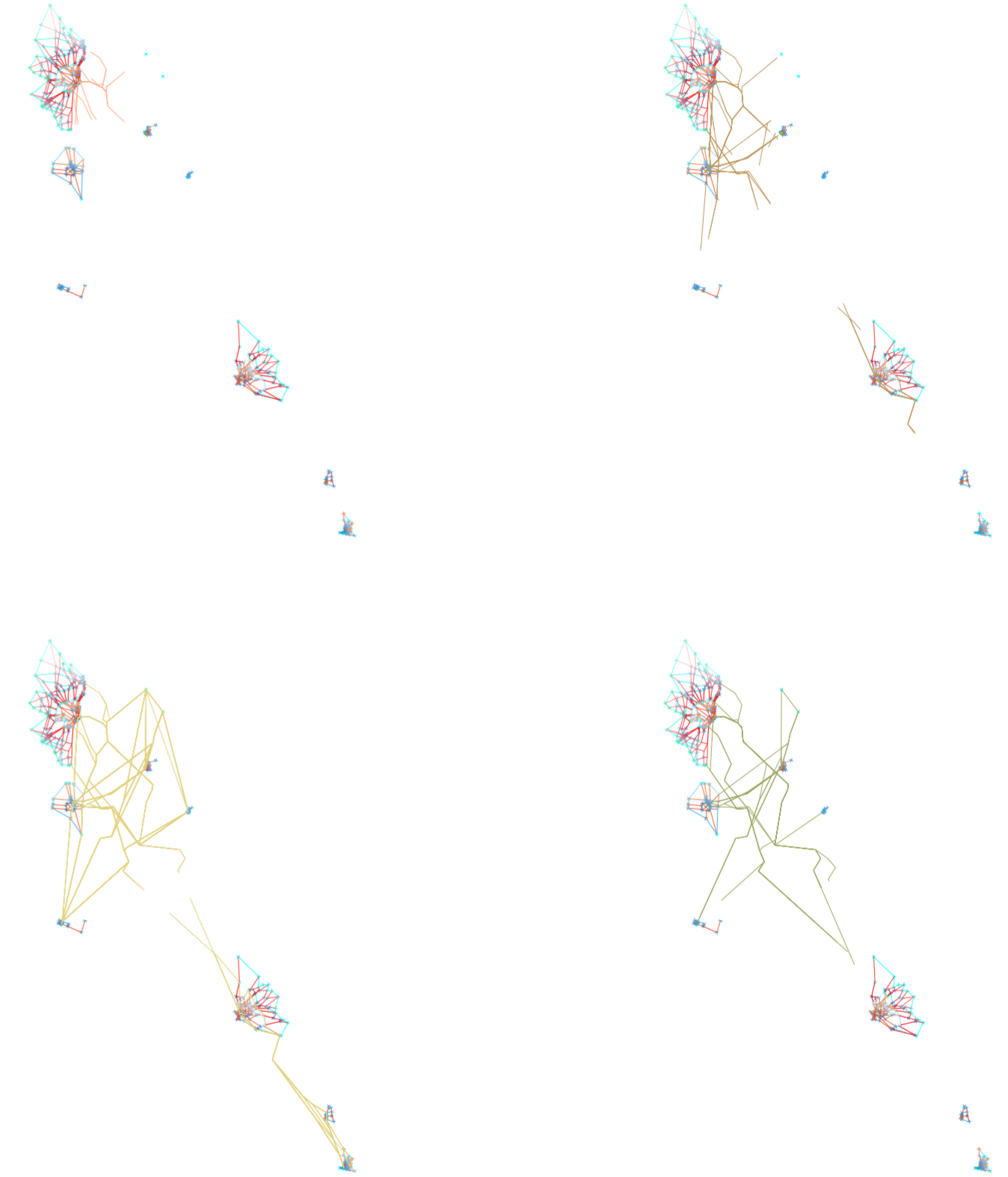
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Alcances

Procedimiento

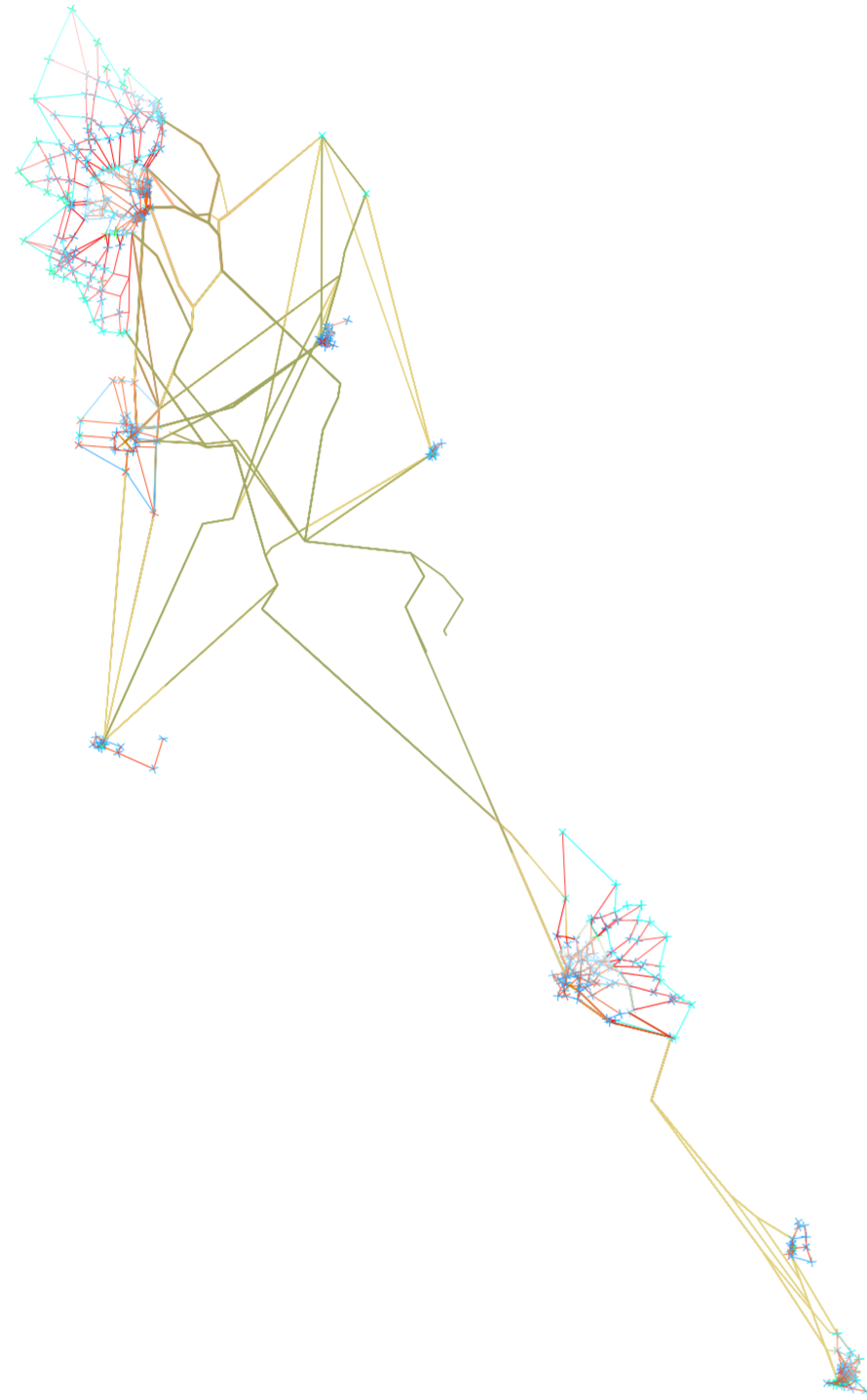
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 23500000. Mosaico. Sistemas de transporte. Alcances

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Desplazamiento del eje

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:50500. Mosaico acercamiento. Sistemas de transporte. Desplazamiento del eje

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:25250. Sistema de transporte. Desplazamiento del eje

Procedimiento

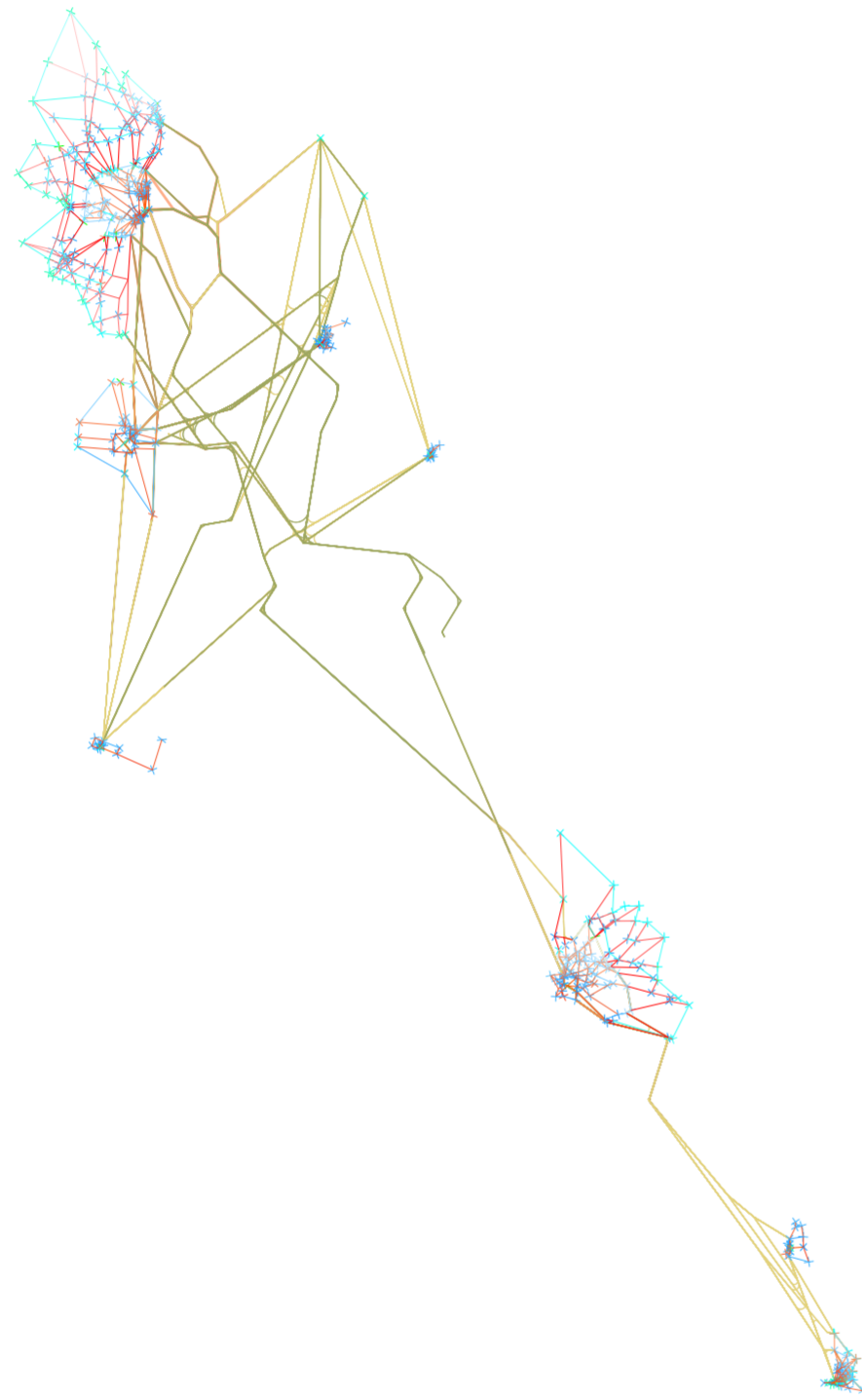
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:25250. Sistema de transporte. Desplazamiento del eje

Procedimiento

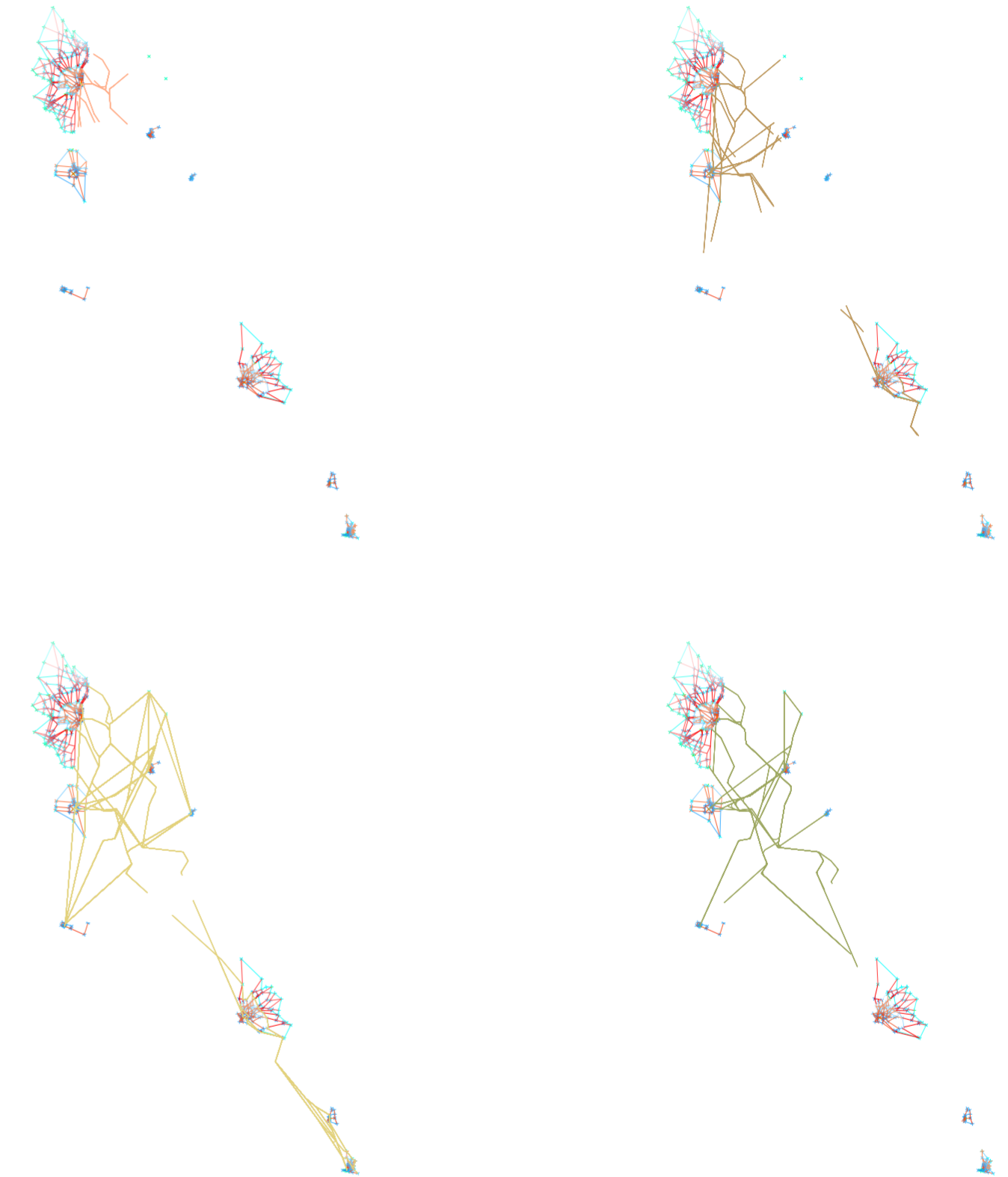
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Radio de giro

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 23500000. Mosaico. Sistemas de transporte. Radio de giro

Procedimiento

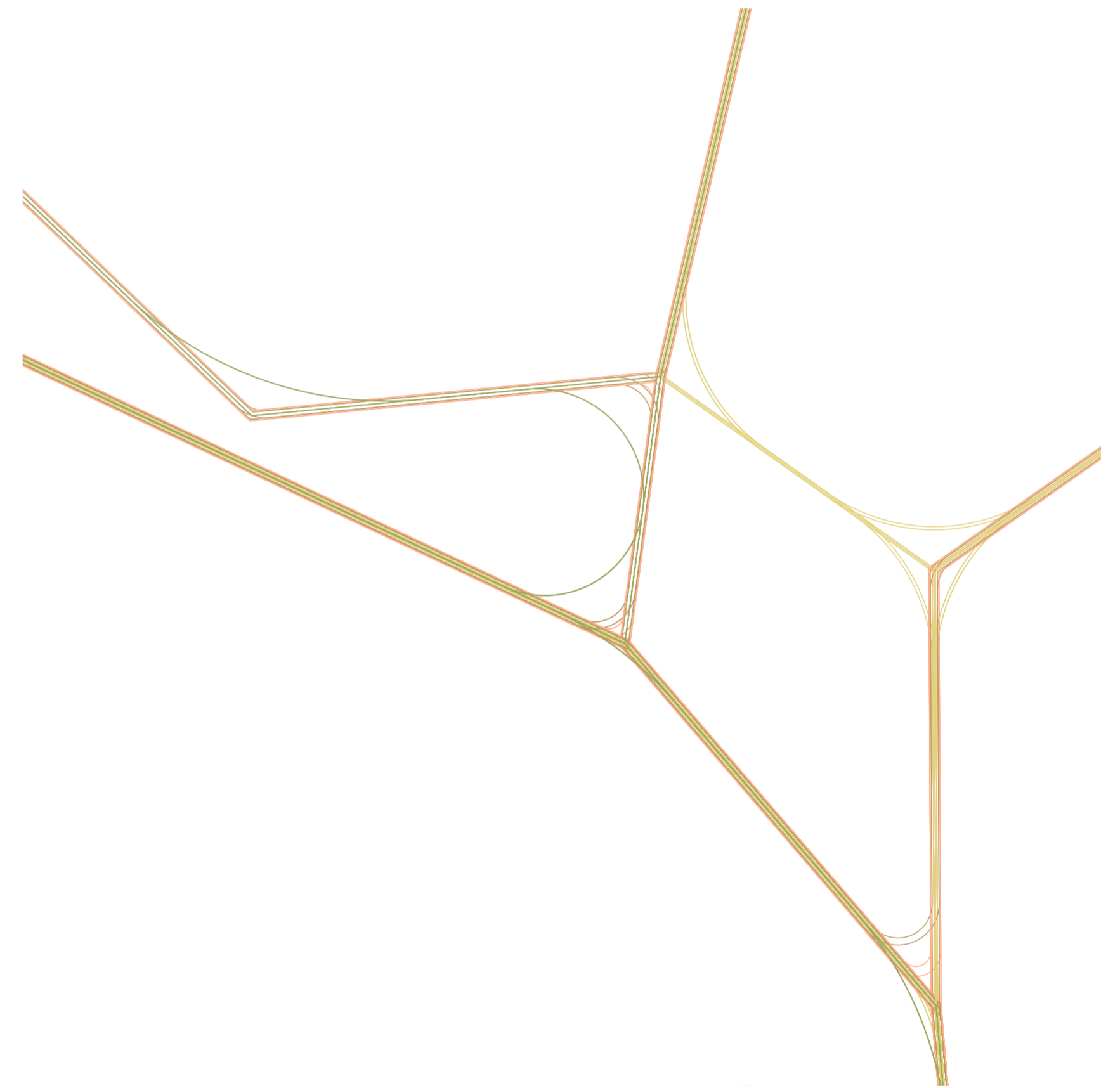
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:25250. Sistema de transporte. Radio de giro

Procedimiento

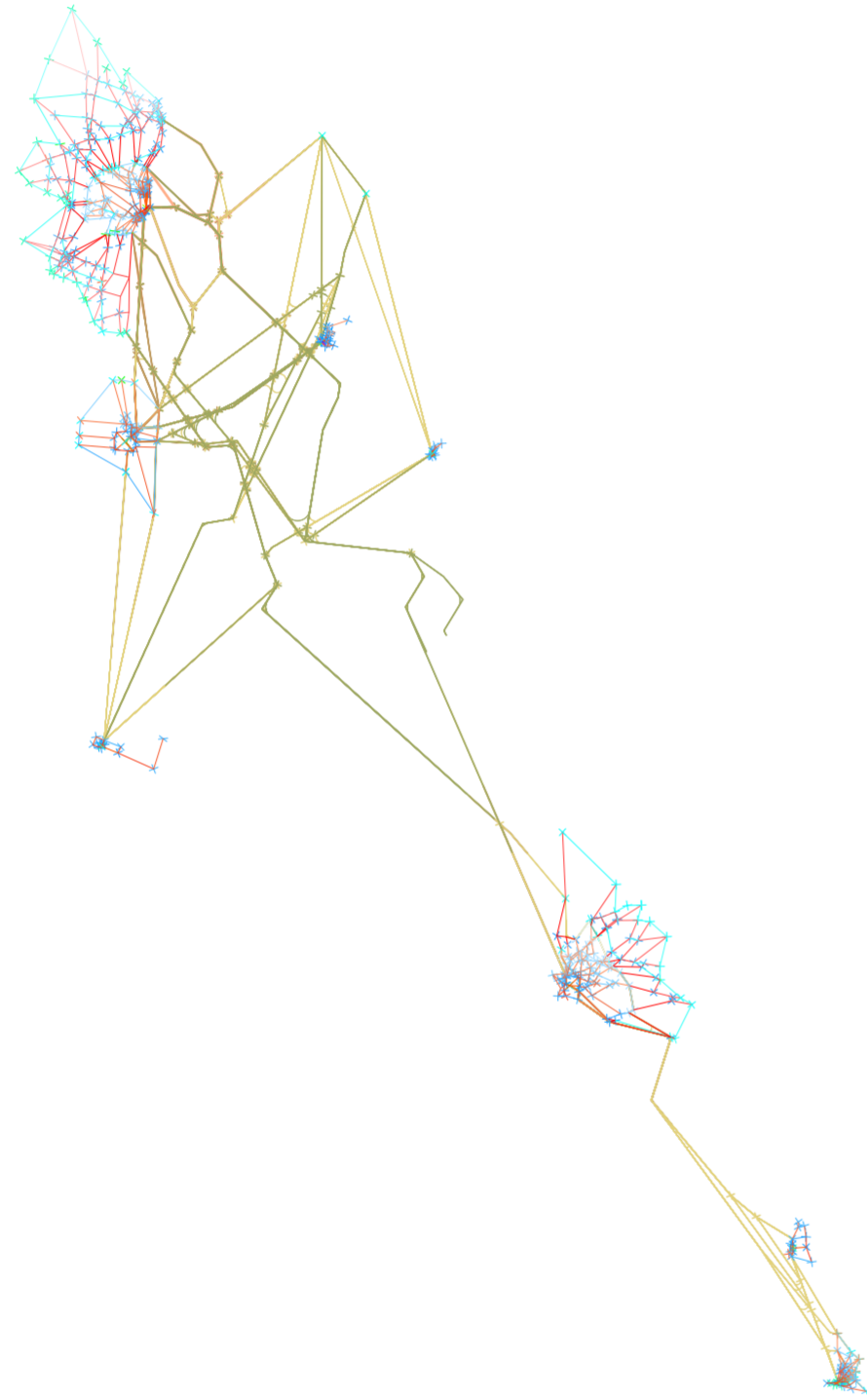
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:25250. Sistema de transporte. Radio de giro

Procedimiento

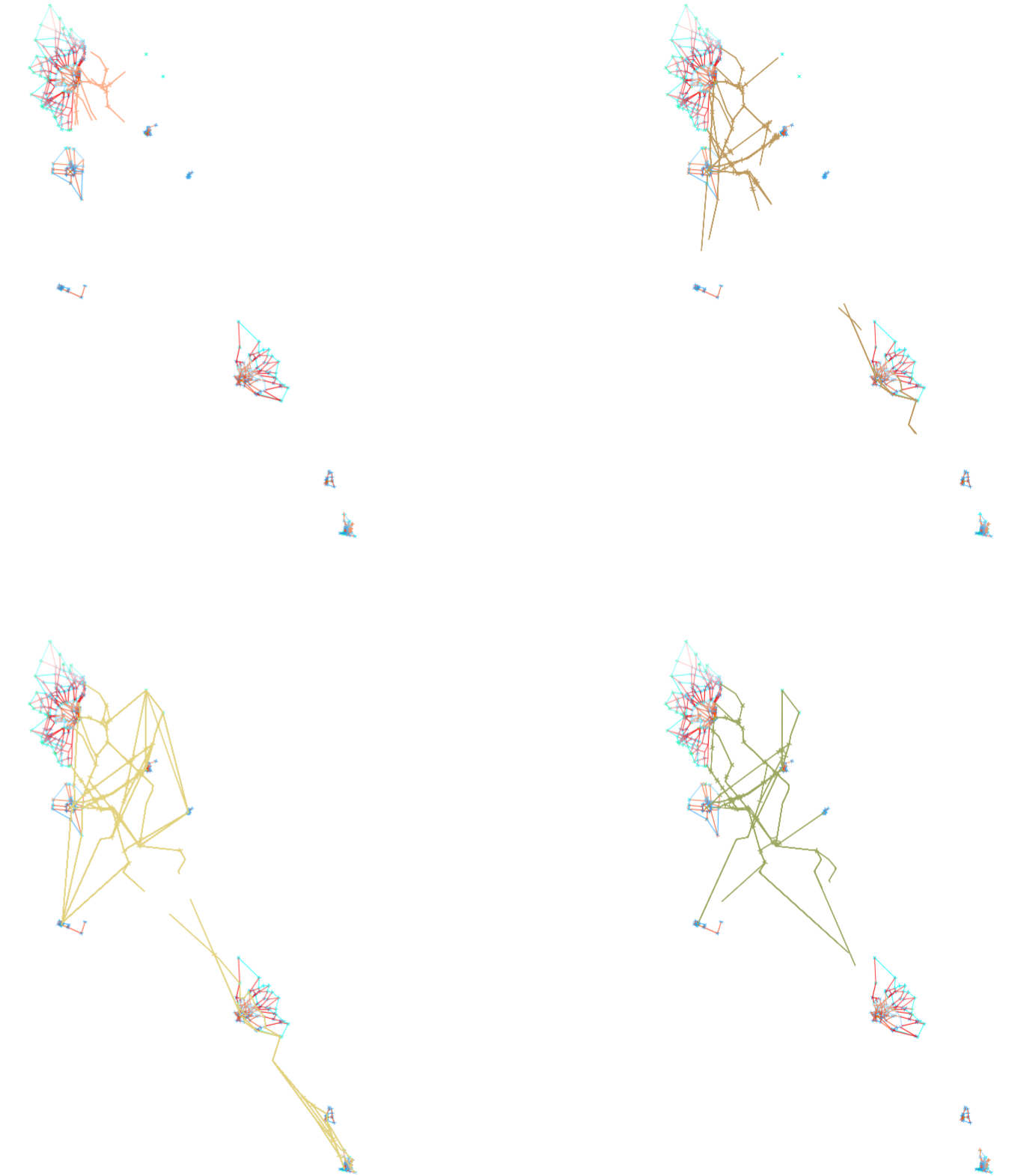
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Estaciones de transferencia

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 23500000. Mosaico. Sistemas de transporte. Estaciones de transferencia

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:25250. Sistema de transporte. Distribución de paradas. Estaciones de transferencia

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:25250. Sistema de transporte. Distribución de paradas. Estaciones de transferencia

Procedimiento

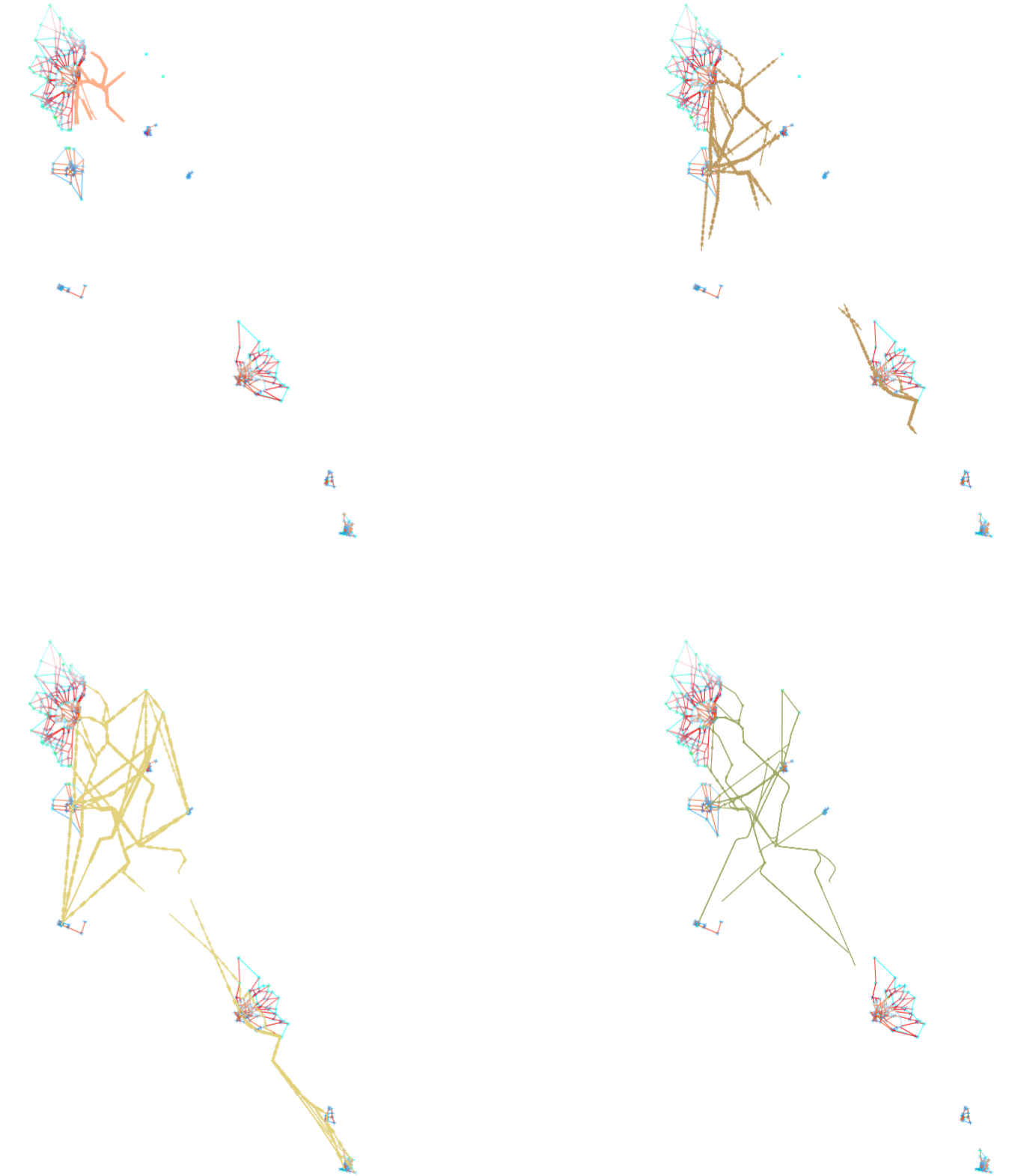
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Distribución de paradas. Distancia entre paradas

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 23500000. Mosaico. Sistemas de transporte. Distribución de paradas. Distancia entre paradas

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:25250. Sistemas de transporte. Distribución de paradas. Distancia entre paradas

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:25250. Sistemas de transporte. Distribución de paradas. Distancia entre paradas

Procedimiento

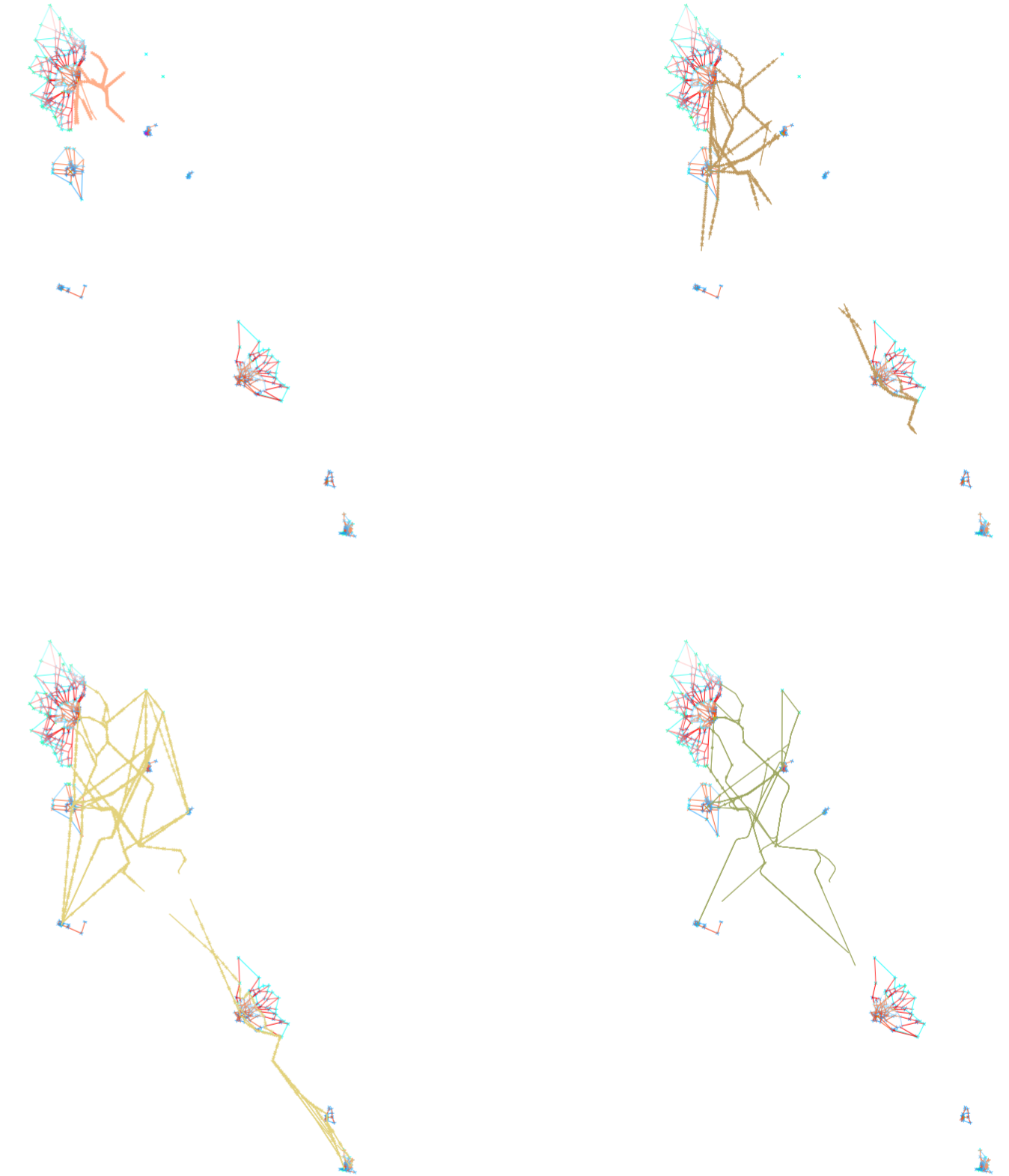
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Distribución de paradas. Distancia mínima entre paradas

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 23500000. Mosaico. Sistemas de transporte. Distribución de paradas. Distancia mínima entre paradas

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:25250. Sistemas de transporte. Distribución de paradas. Distancia mínima entre paradas

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:25250. Sistemas de transporte. Distribución de paradas. Distancia mínima entre paradas

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Distribución de paradas. Redistribución perpendicular de paradas

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:50500. Mosaico. Sistemas de transporte. Distribución de paradas. Redistribución perpendicular de paradas

Procedimiento

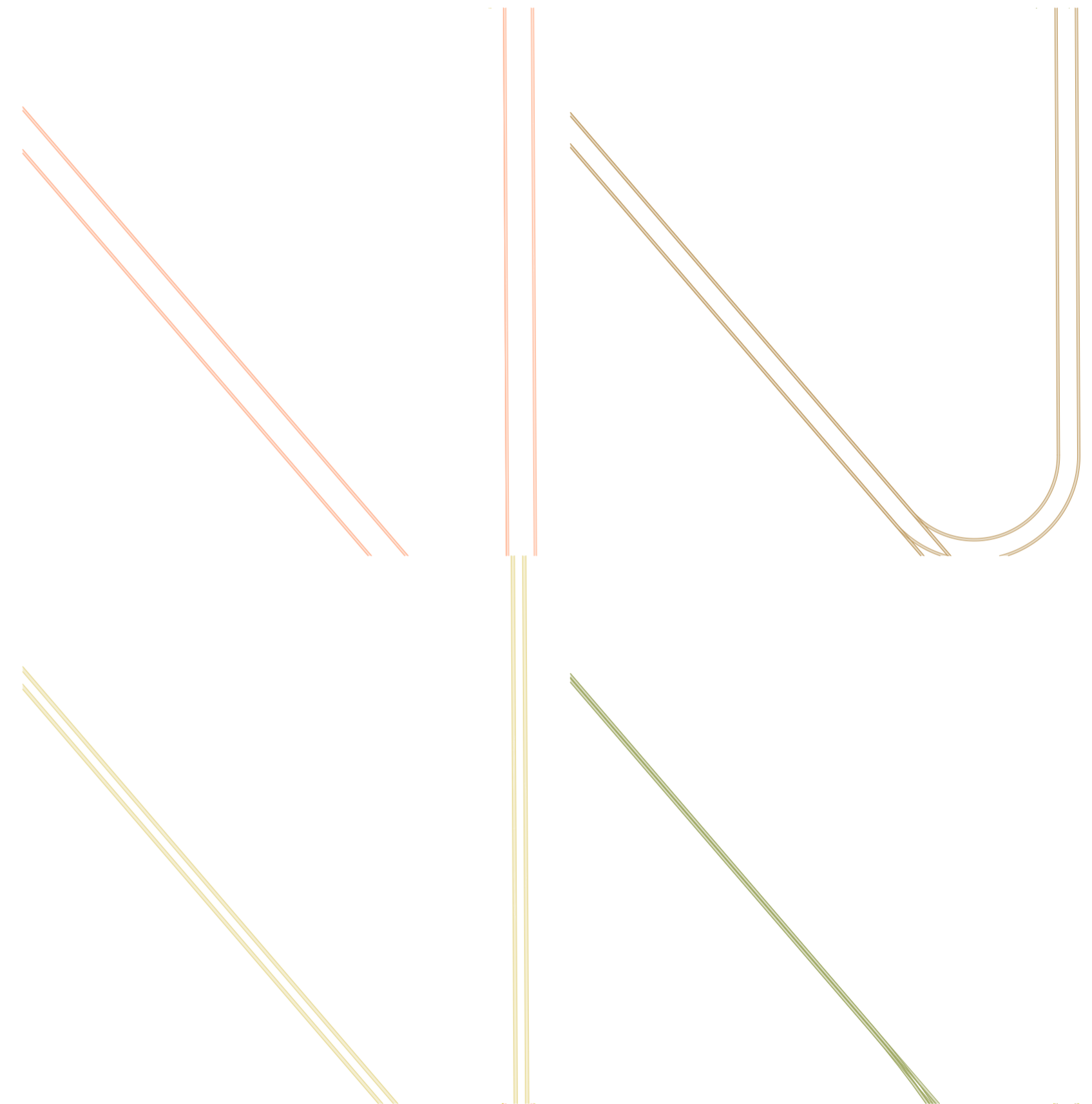
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de la vía. Ancho de carril

Procedimiento

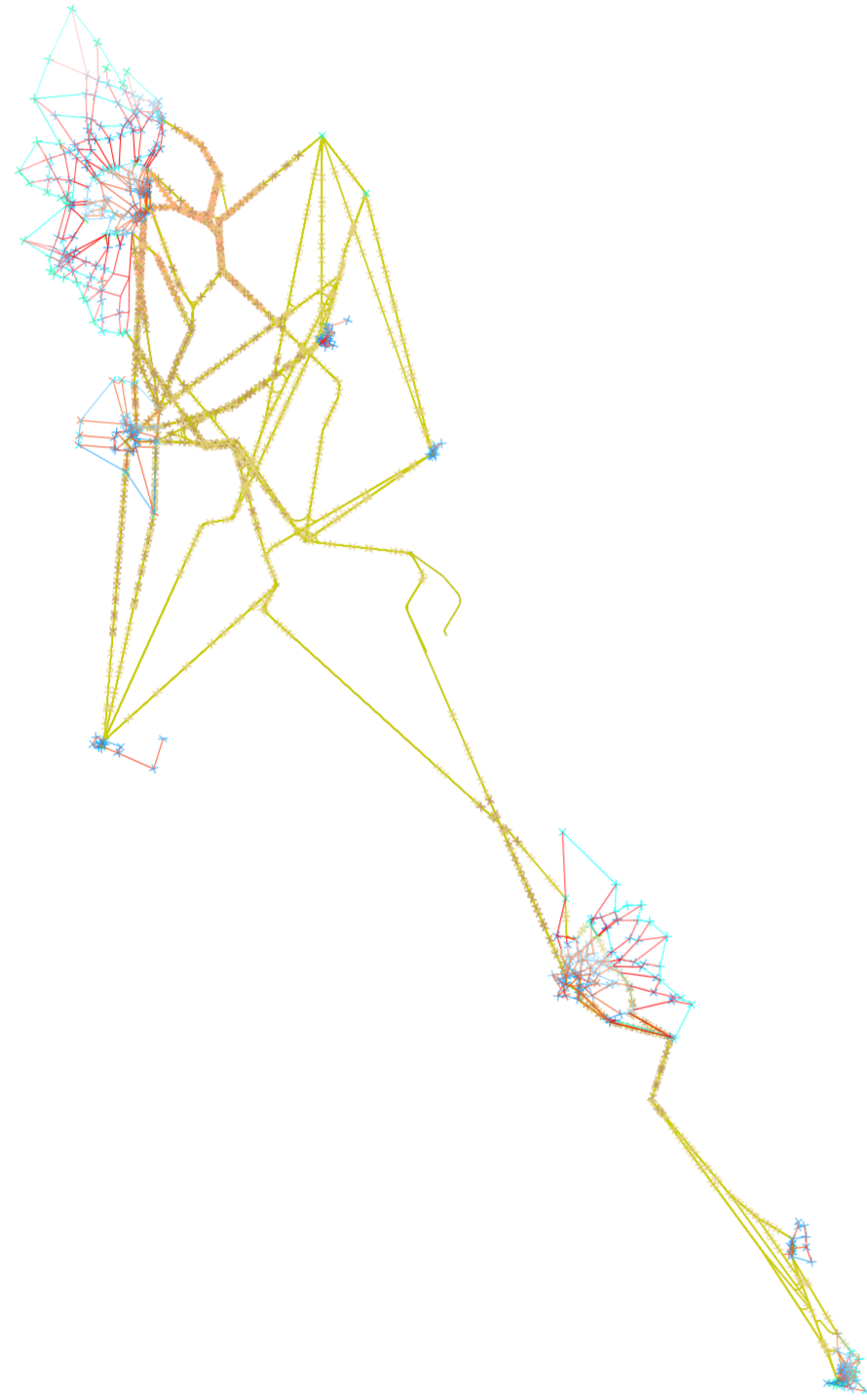
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:12000. Mosaico. Sistemas de transporte. Conformación de la vía. Ancho de carril

Procedimiento

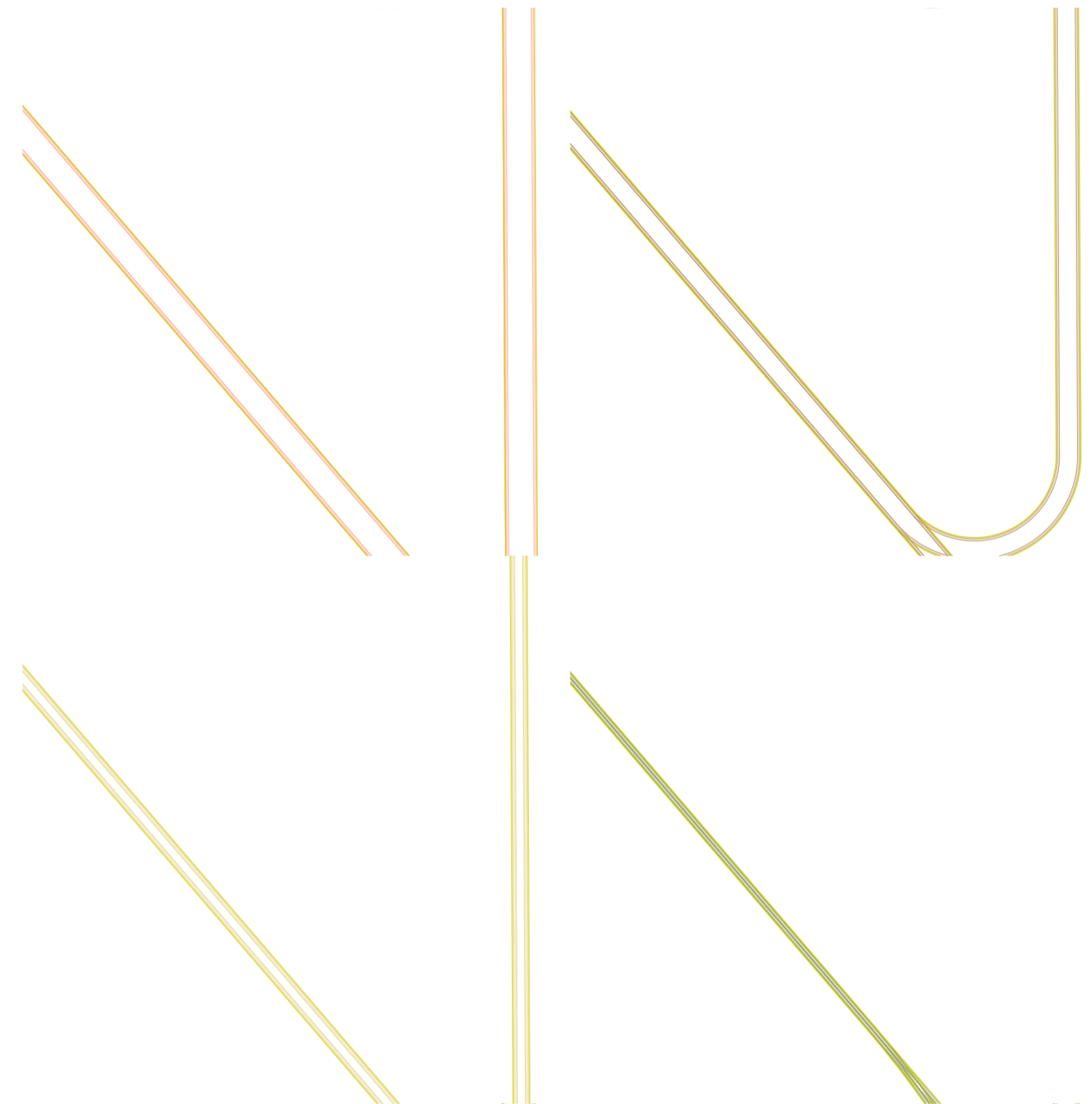
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de la vía. Ancho de seguridad

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:12000. Mosaico. Sistemas de transporte. Conformación de la vía. Ancho de seguridad

Procedimiento

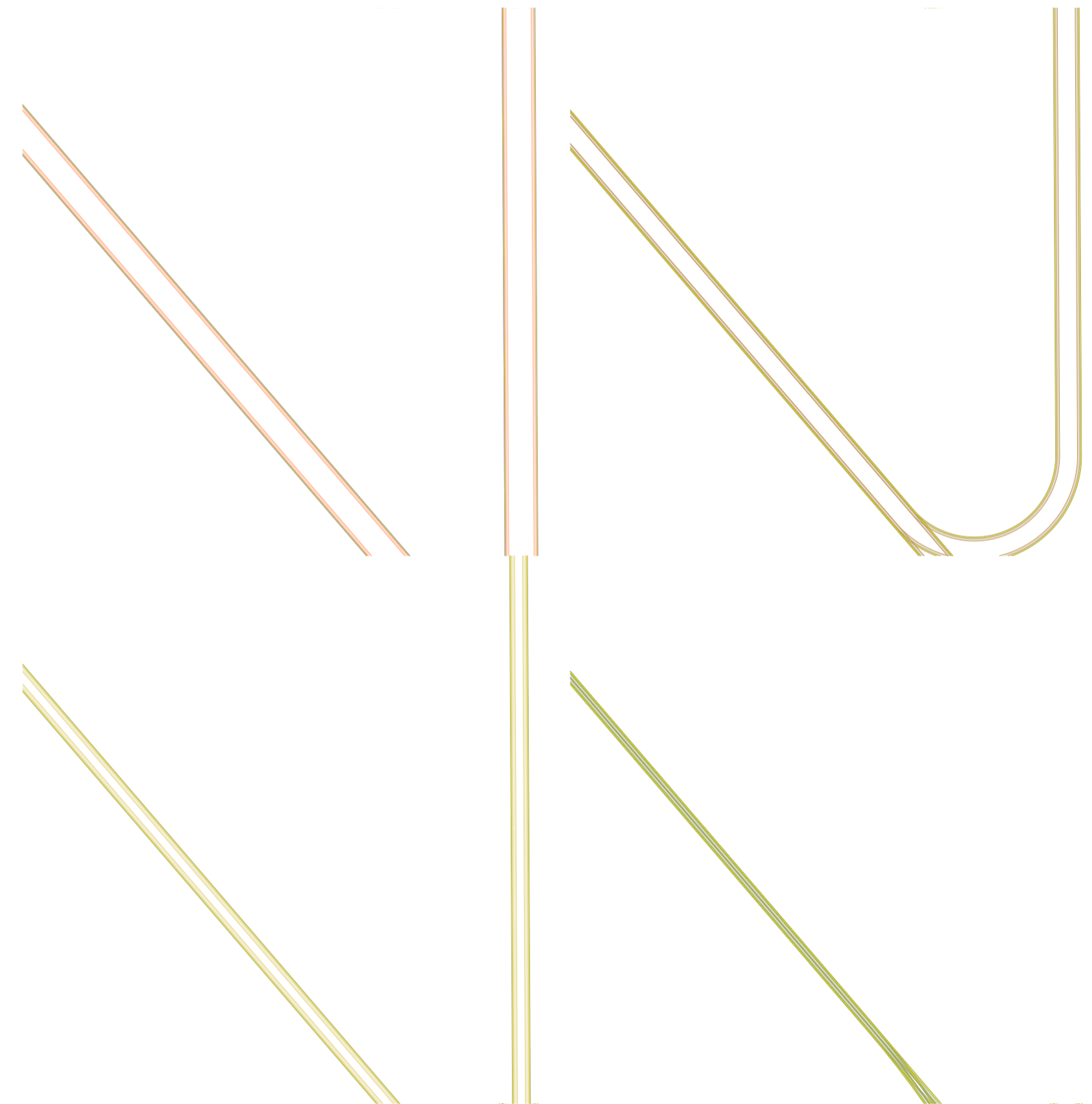
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de la vía. Ancho de circulación peatonal

Procedimiento

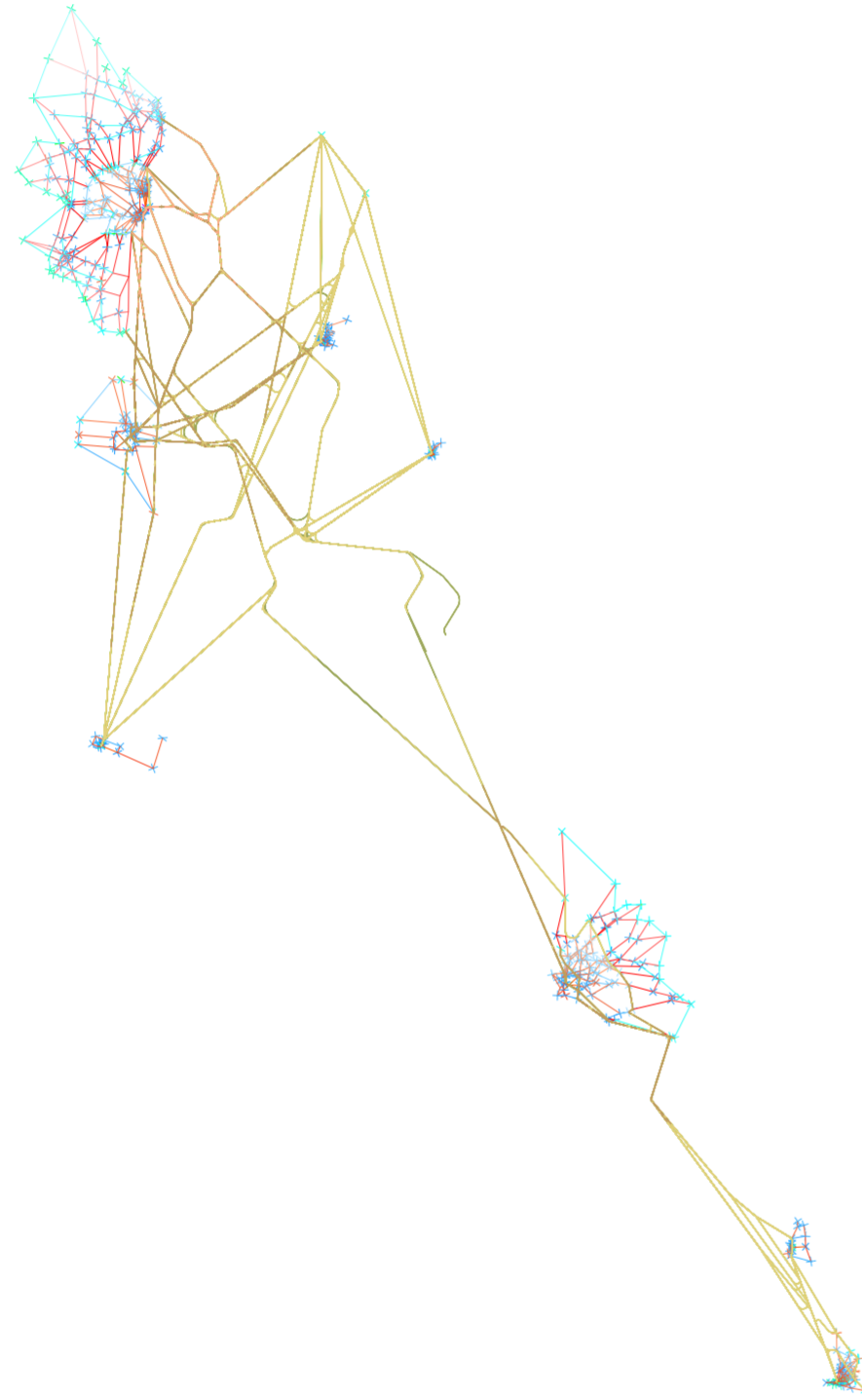
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. 1:12000. Mosaico. Sistemas de transporte. Conformación de la vía. Ancho de circulación peatonal

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de la vía. Espesor de superficie absorbente

Procedimiento

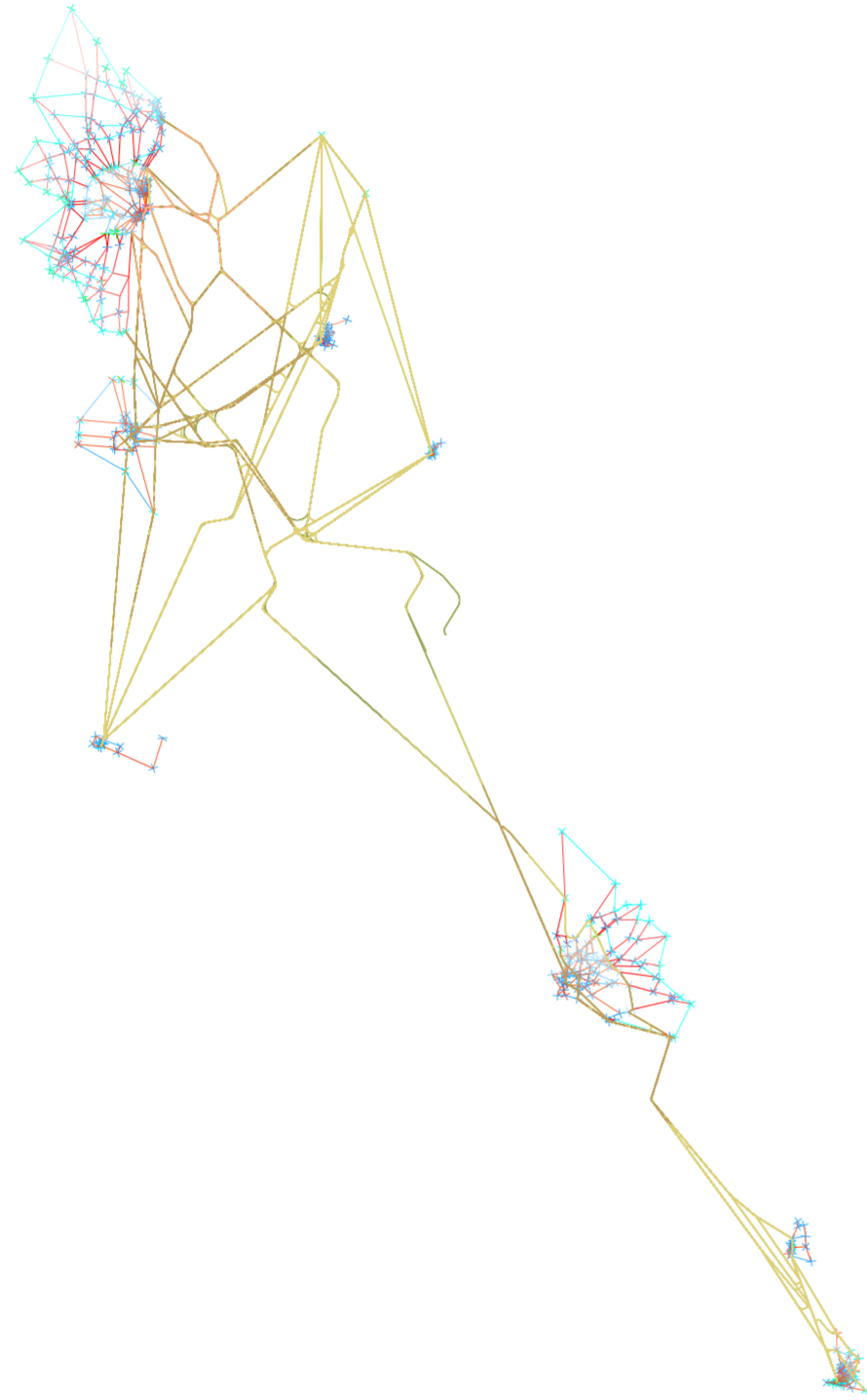
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:12000. Mosaico. Sistemas de transporte. Conformación de la vía. Espesor de superficie absorbente

Procedimiento

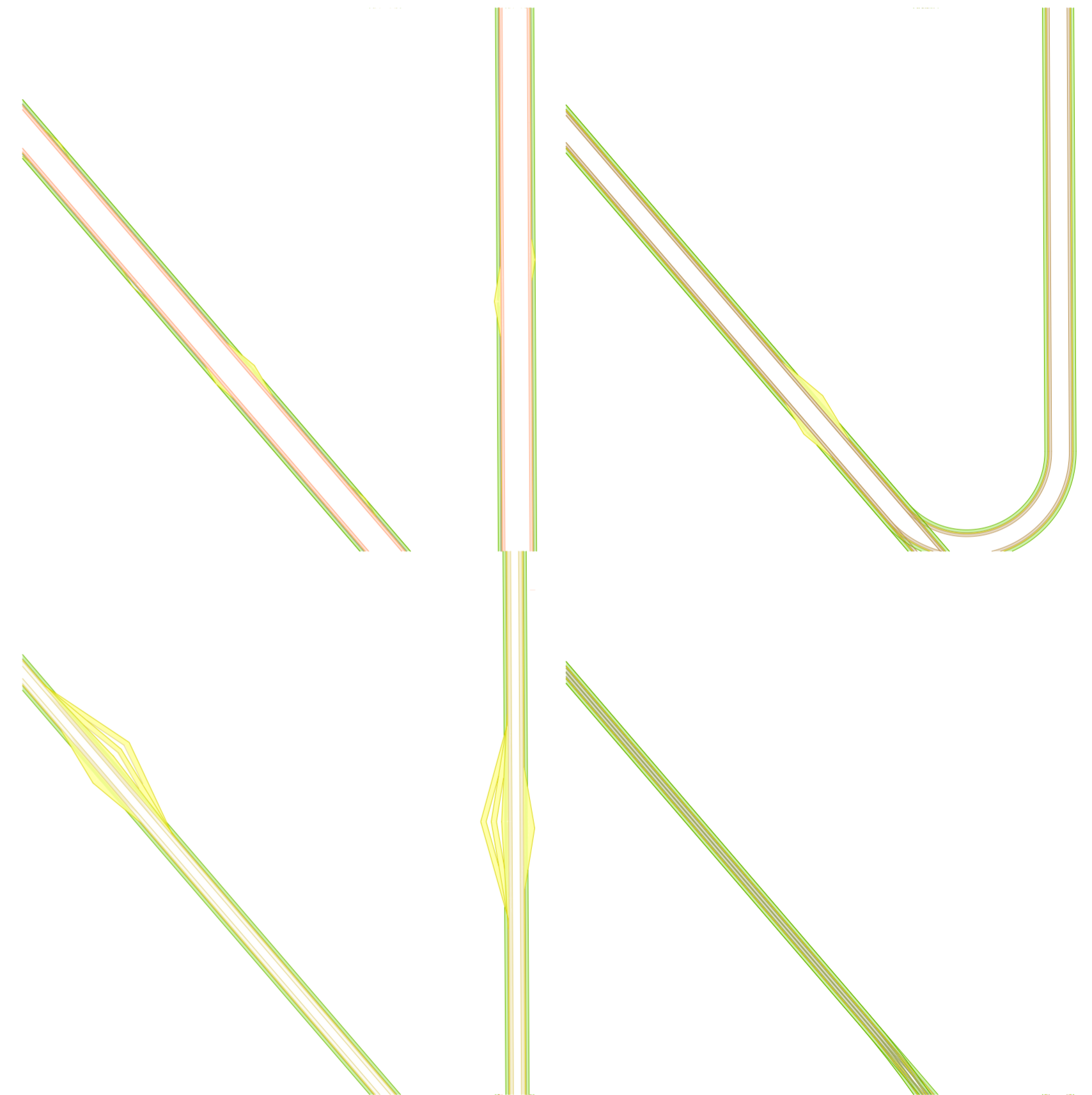
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de la parada. Ancho de dársena

Procedimiento

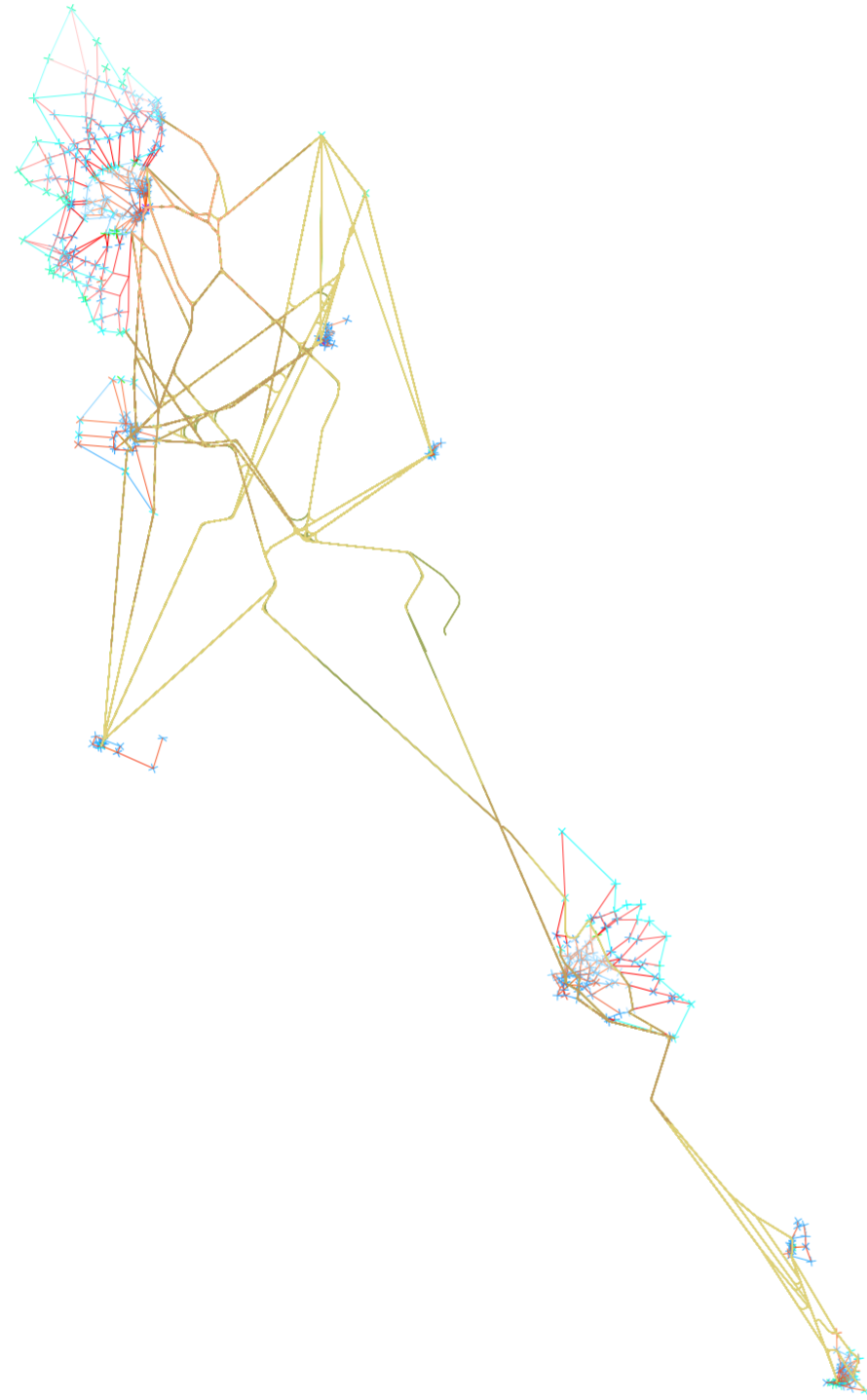
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. 1:12000. Mosaico. Sistemas de transporte. Conformación de la parada. Ancho de dársena

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de la parada. Ancho de circulación peatonal

Procedimiento

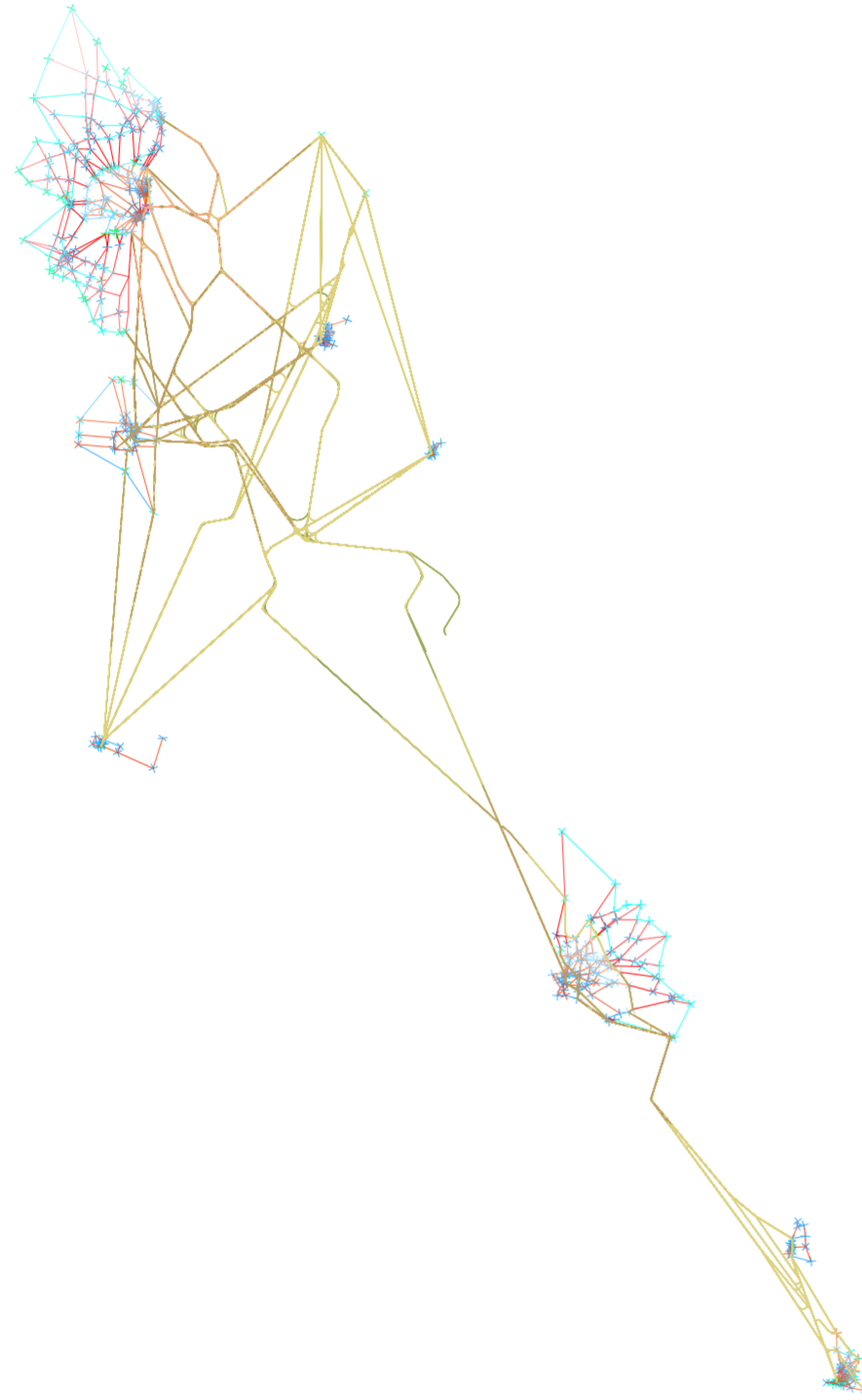
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. 1:12000. Mosaico. Sistemas de transporte. Conformación de la parada. Ancho de circulación peatonal

Procedimiento

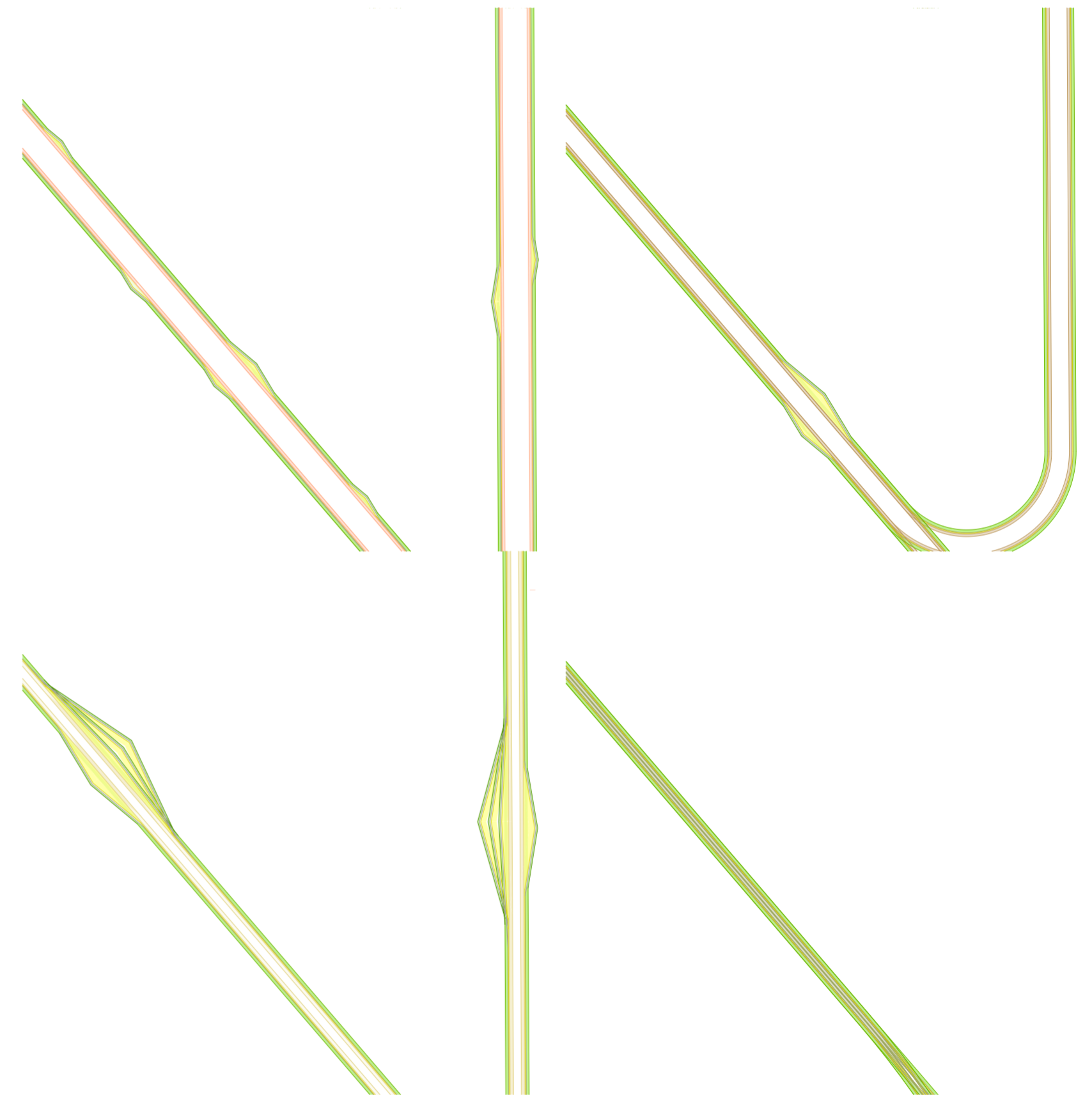
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de la parada. Ancho de superficie absorbente

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyecto 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. 1:12000. Mosaico. Sistemas de transporte. Conformación de la parada. Ancho de superficie absorbente

Procedimiento

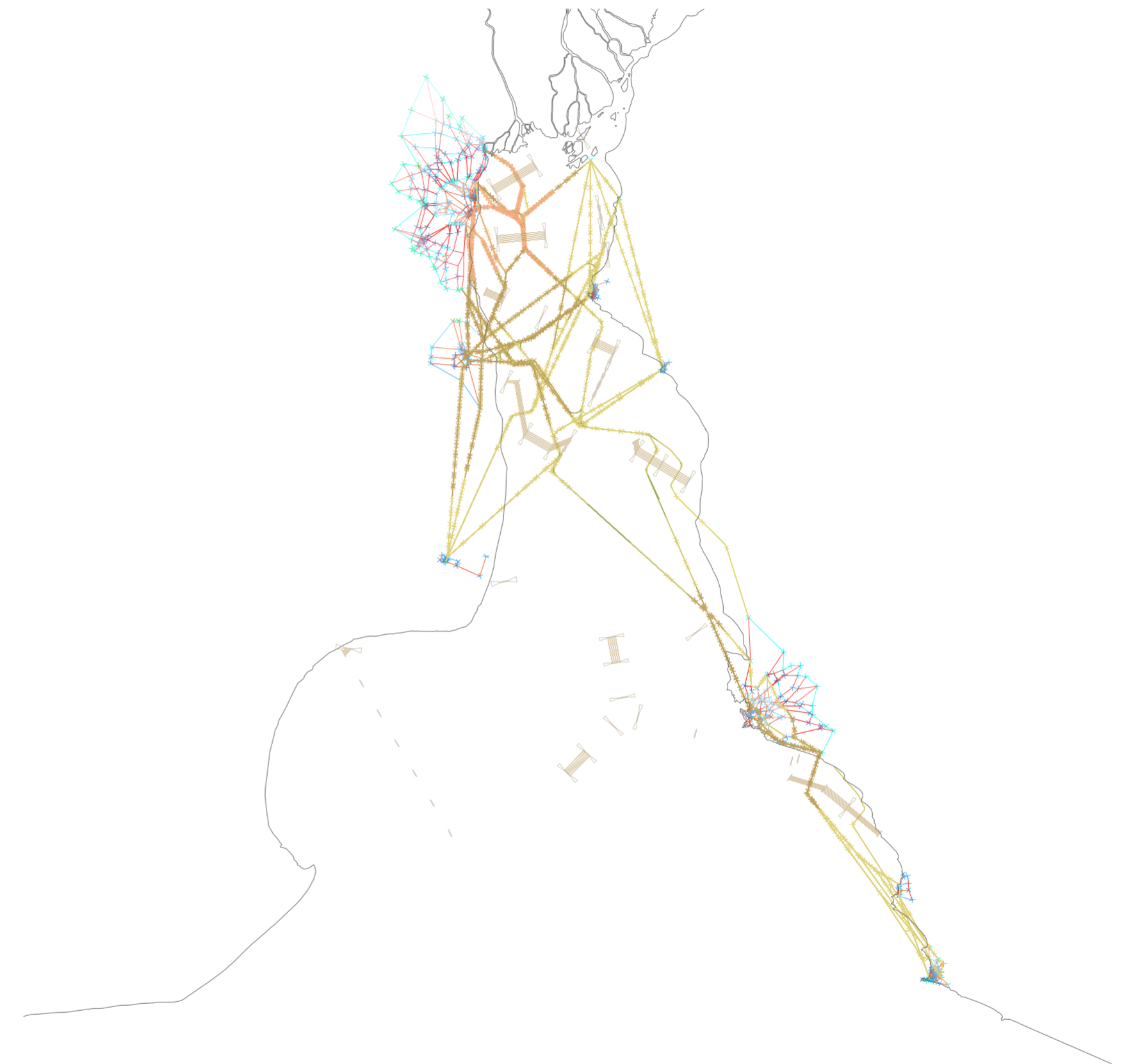
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Acumulado

Procedimiento

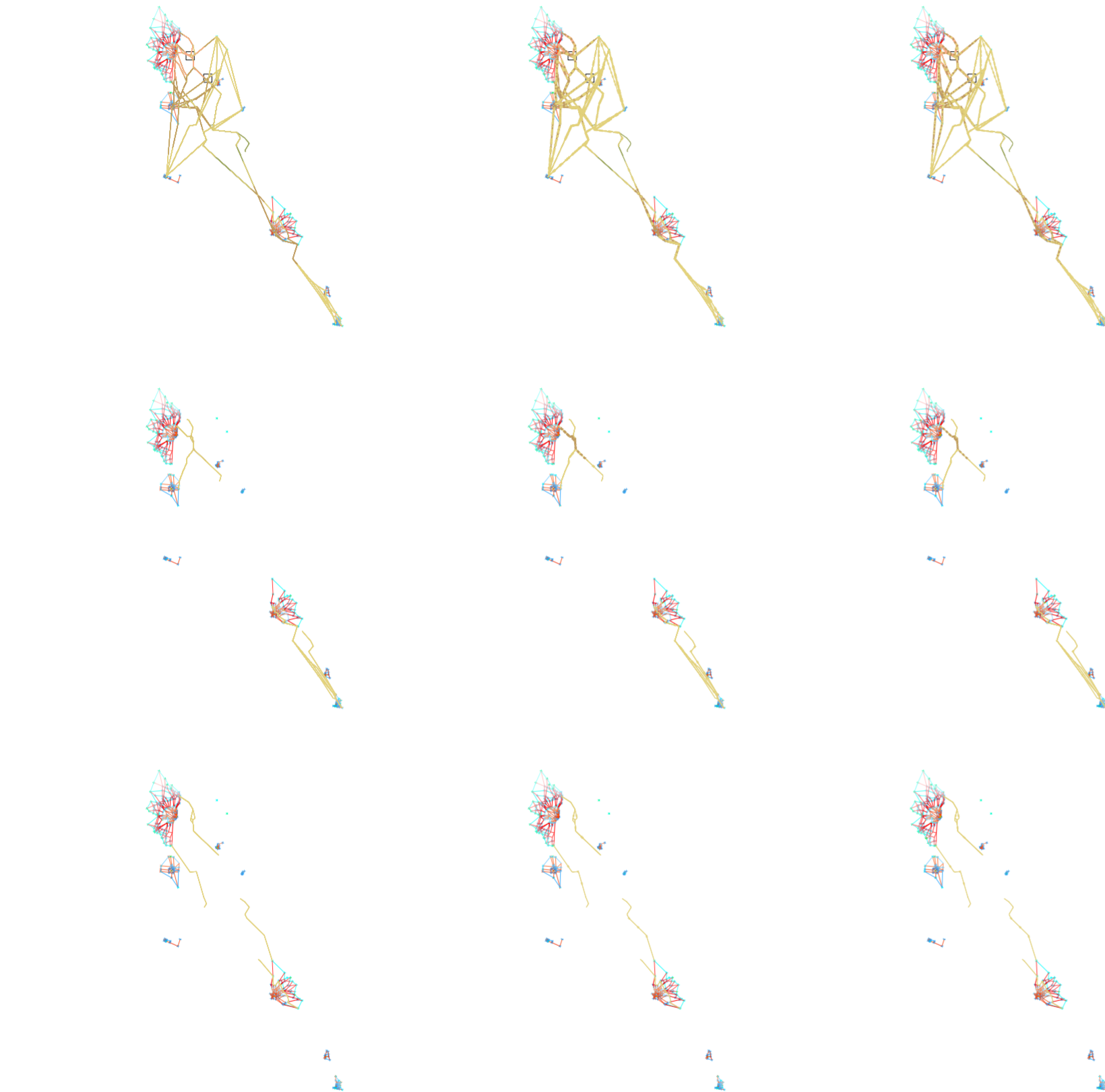
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Refresh

Procedimiento

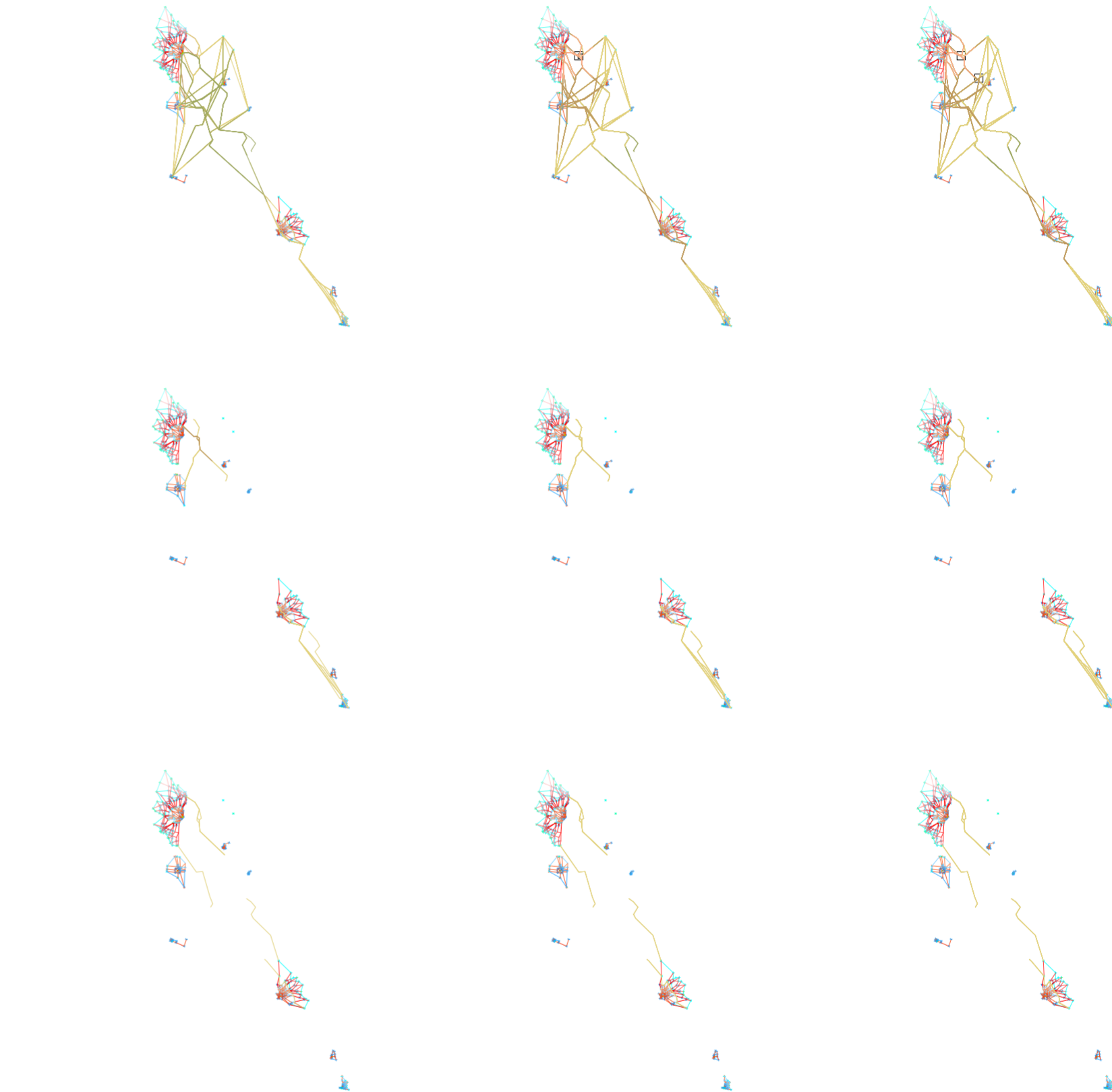
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Keymap. Sistemas de transporte. De arriba a abajo, transportes desde centros, transportes desde anillos urbanos, transportes desde anillos conurbanos

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación

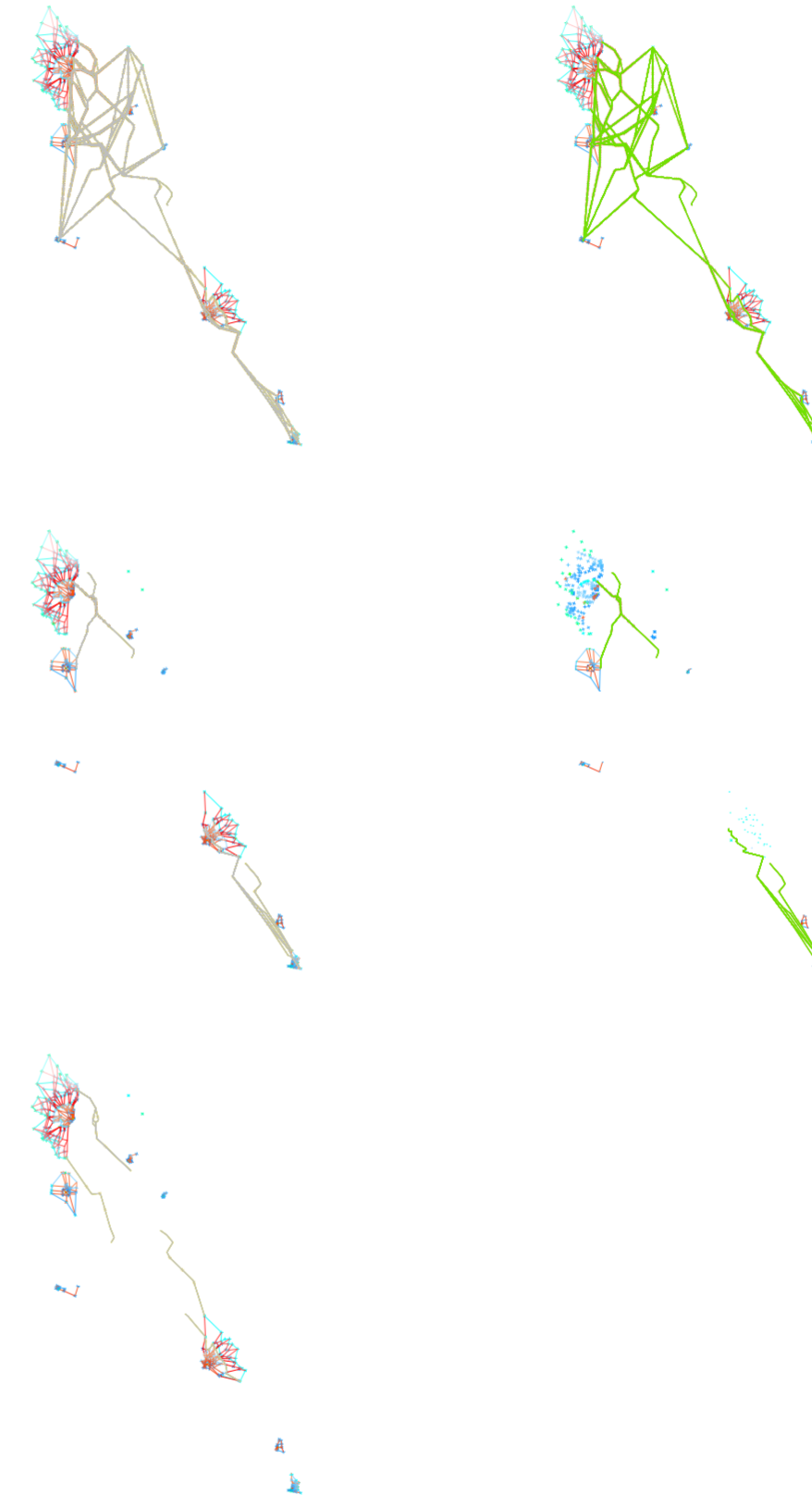
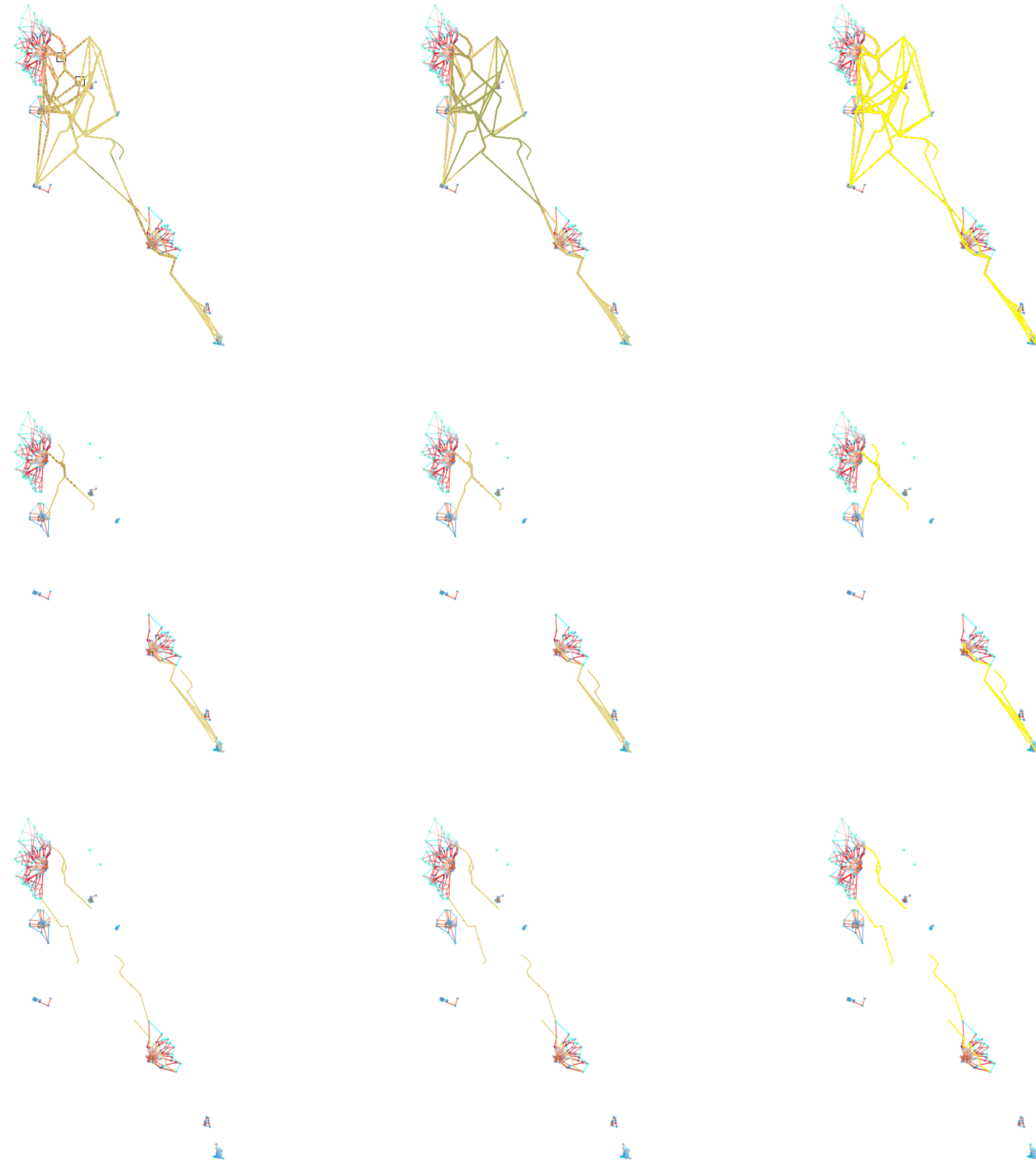


Planta. Keymap. Sistemas de transporte. De arriba a abajo, transportes desde centros, transportes desde anillos urbanos, transportes desde anillos conurbanos

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



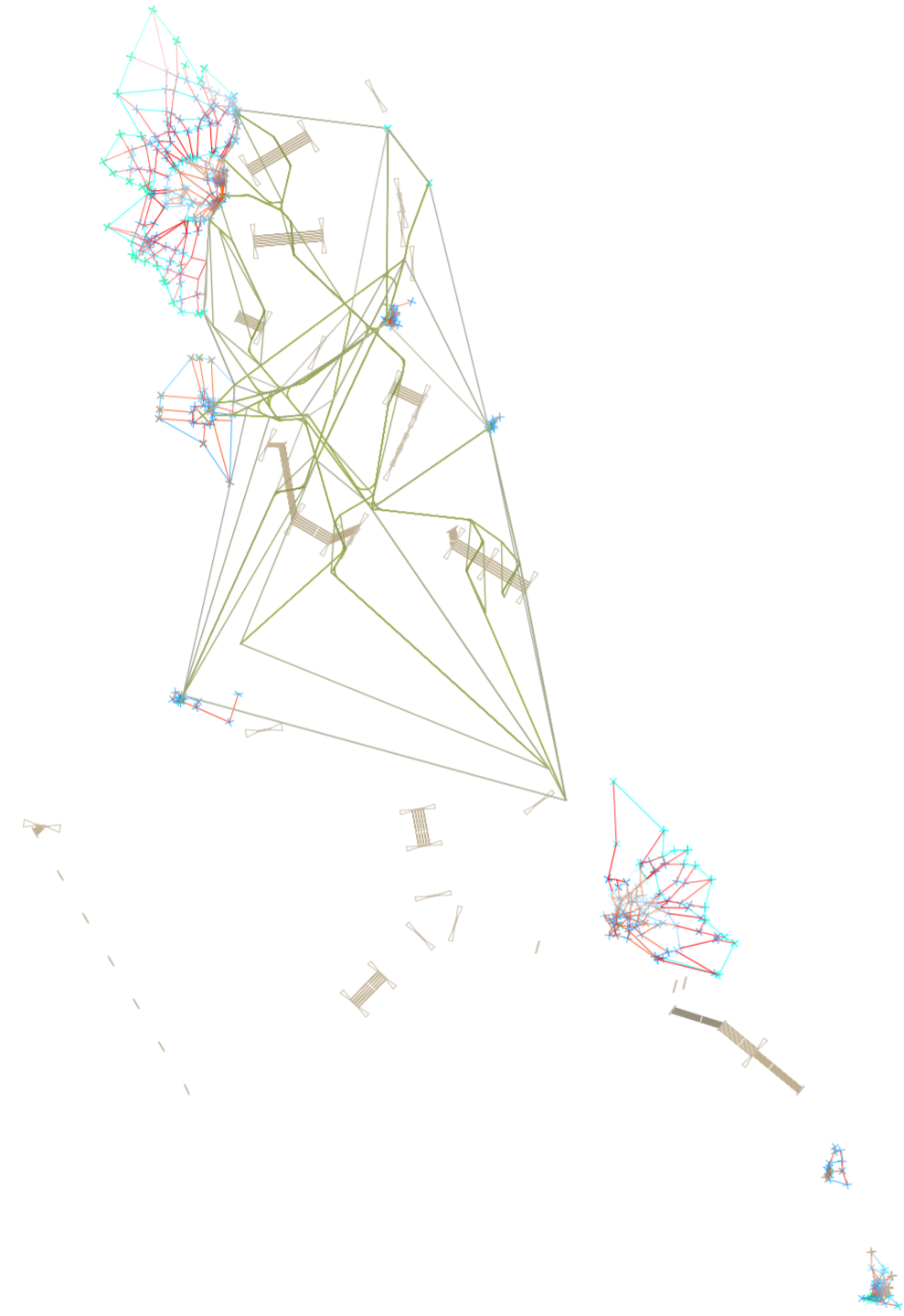
Planta. Keymap. Sistemas de transporte. De arriba a abajo, transportes desde centros, transportes desde anillos urbanos, transportes desde anillos conurbanos

Planta. Keymap. Sistemas de transporte. De arriba a abajo, transportes desde centros, transportes desde anillos urbanos, transportes desde anillos conurbanos

Procedimiento

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de topografía. Tren regional

Procedimiento

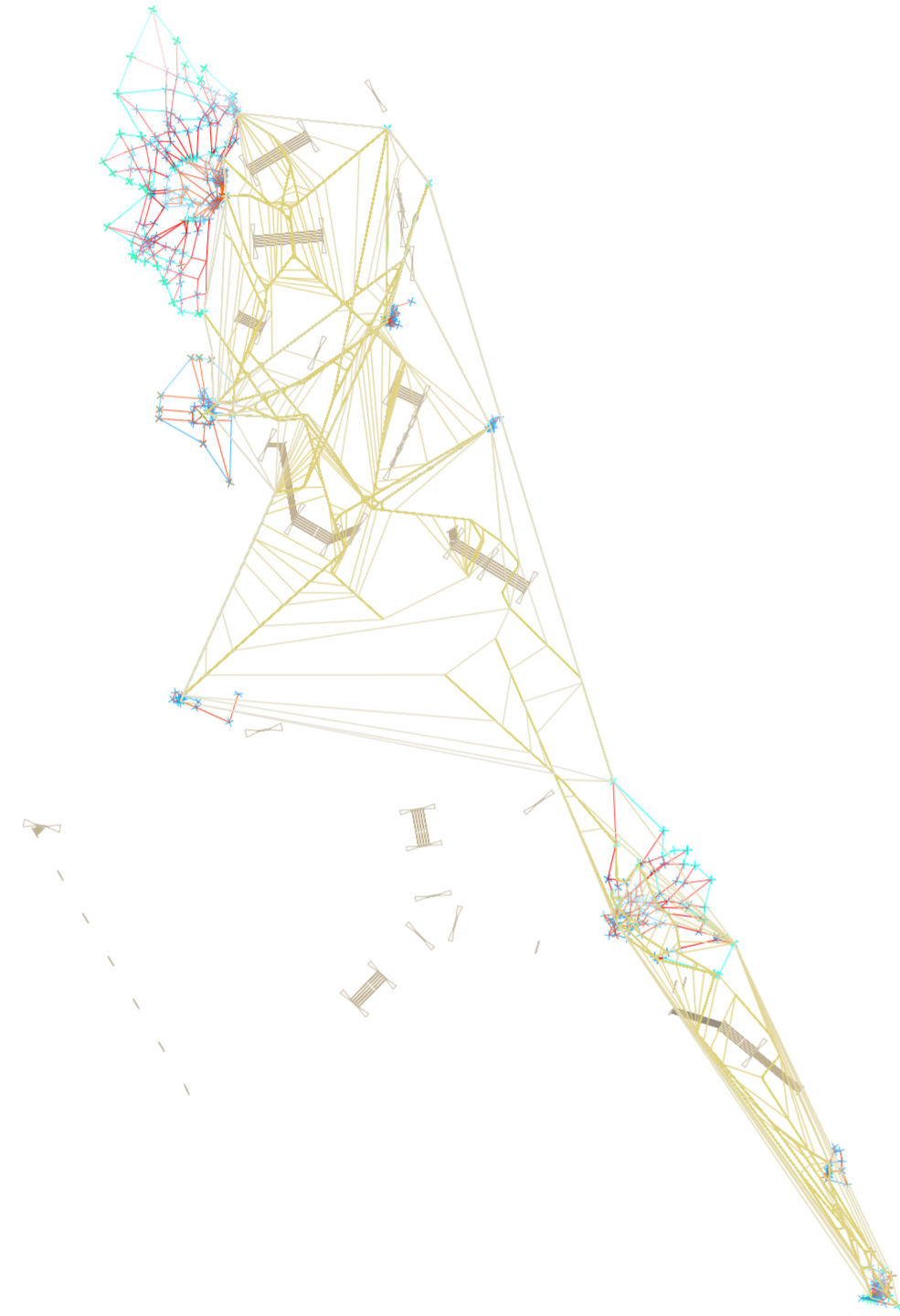
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Conformación de topografía. Tren regional

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de topografía. Autopista

Procedimiento

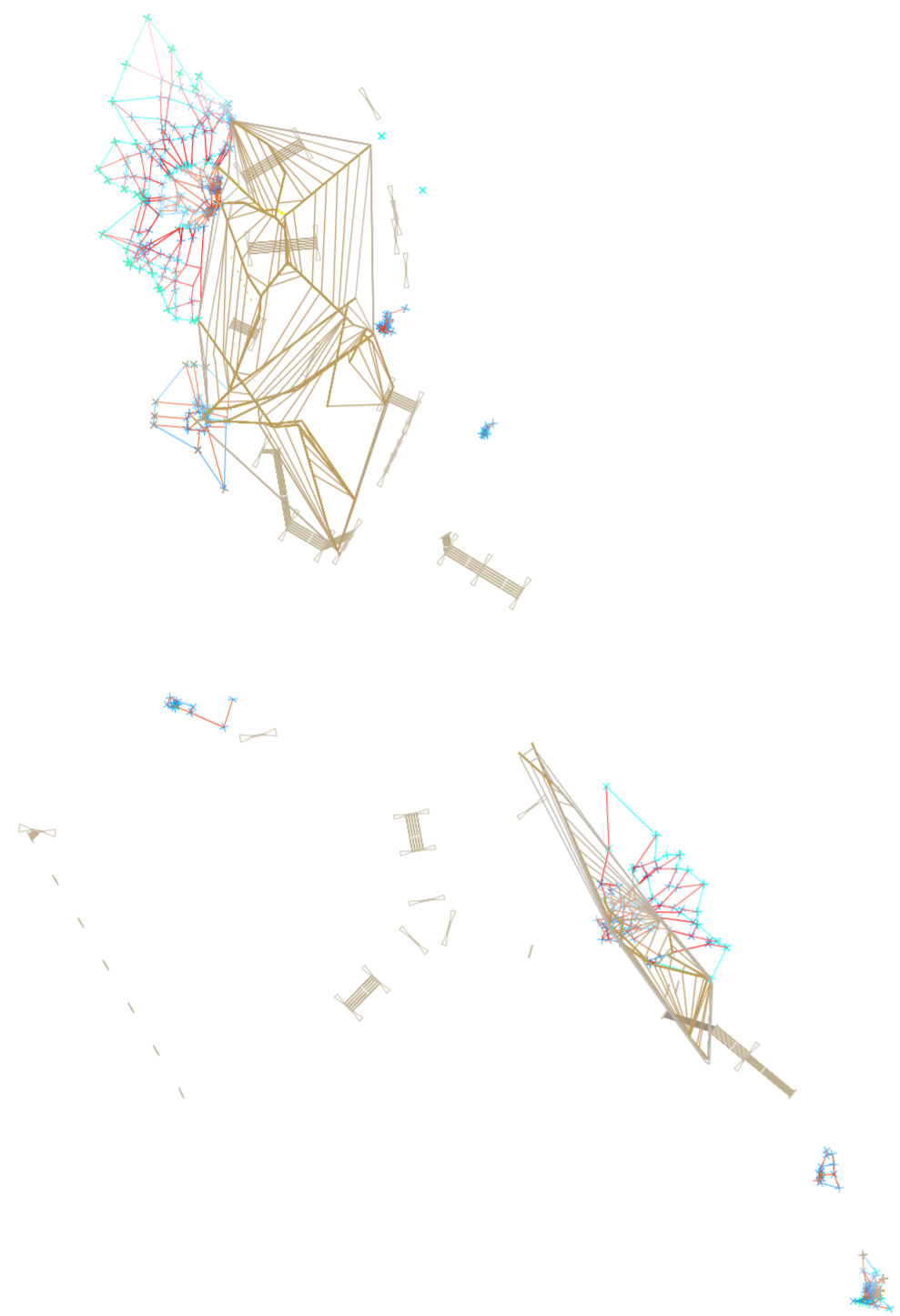
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Conformación de topografía. Autopista

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de topografía. Tren suburbano

Procedimiento

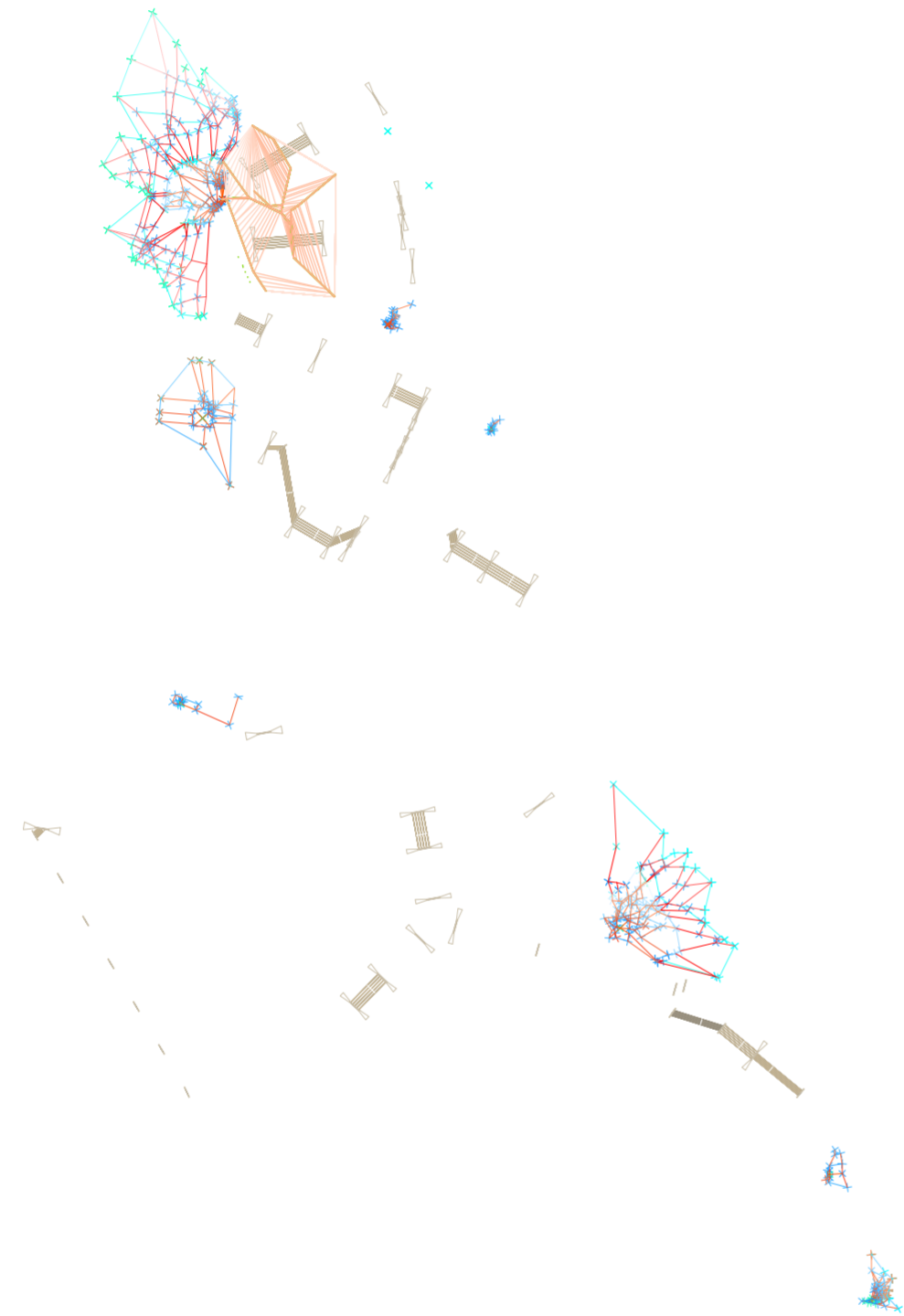
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Conformación de topografía. Tren suburbano

Procedimiento

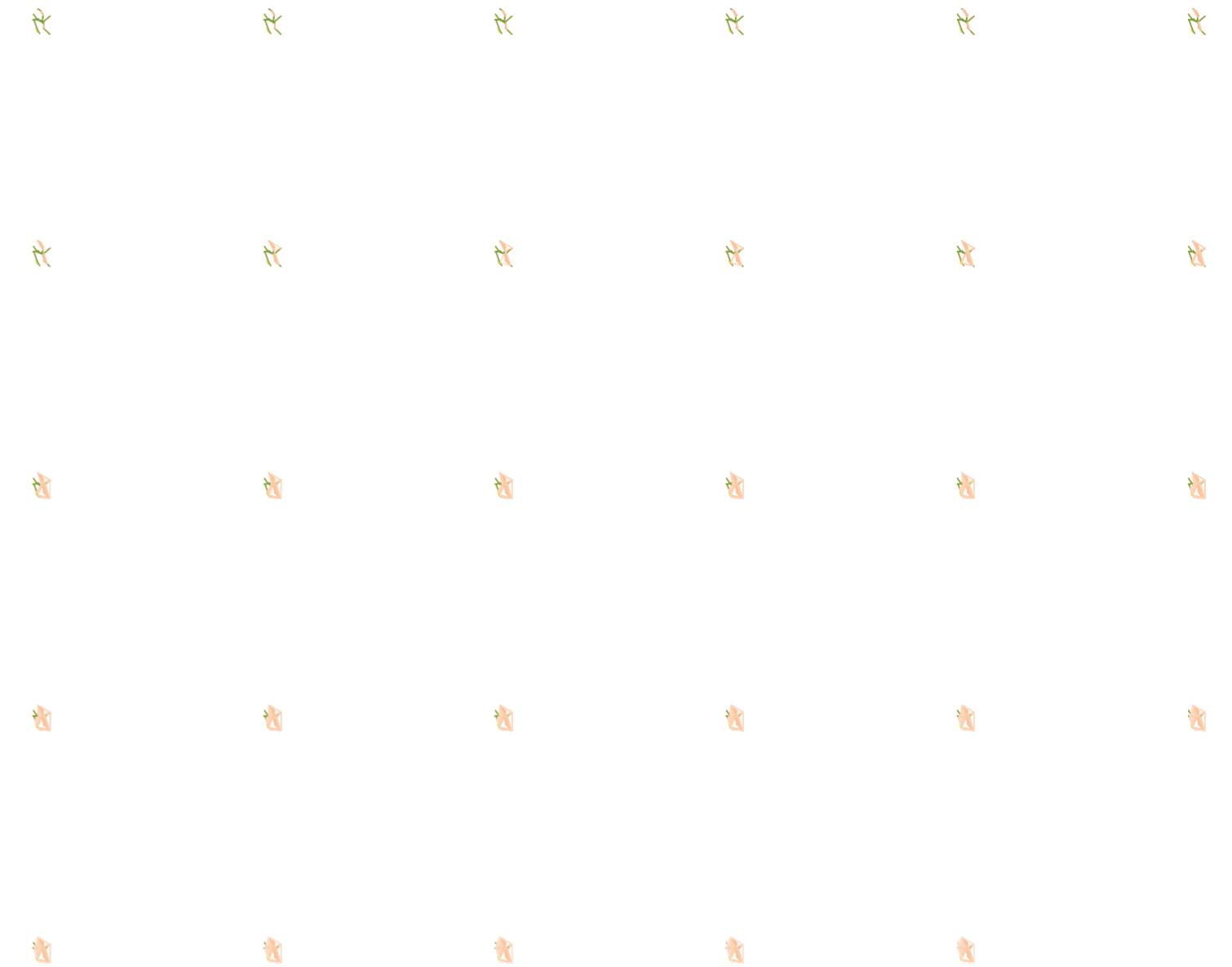
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de topografía. Tren urbano

Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Conformación de topografía. Tren urbano

Procedimiento

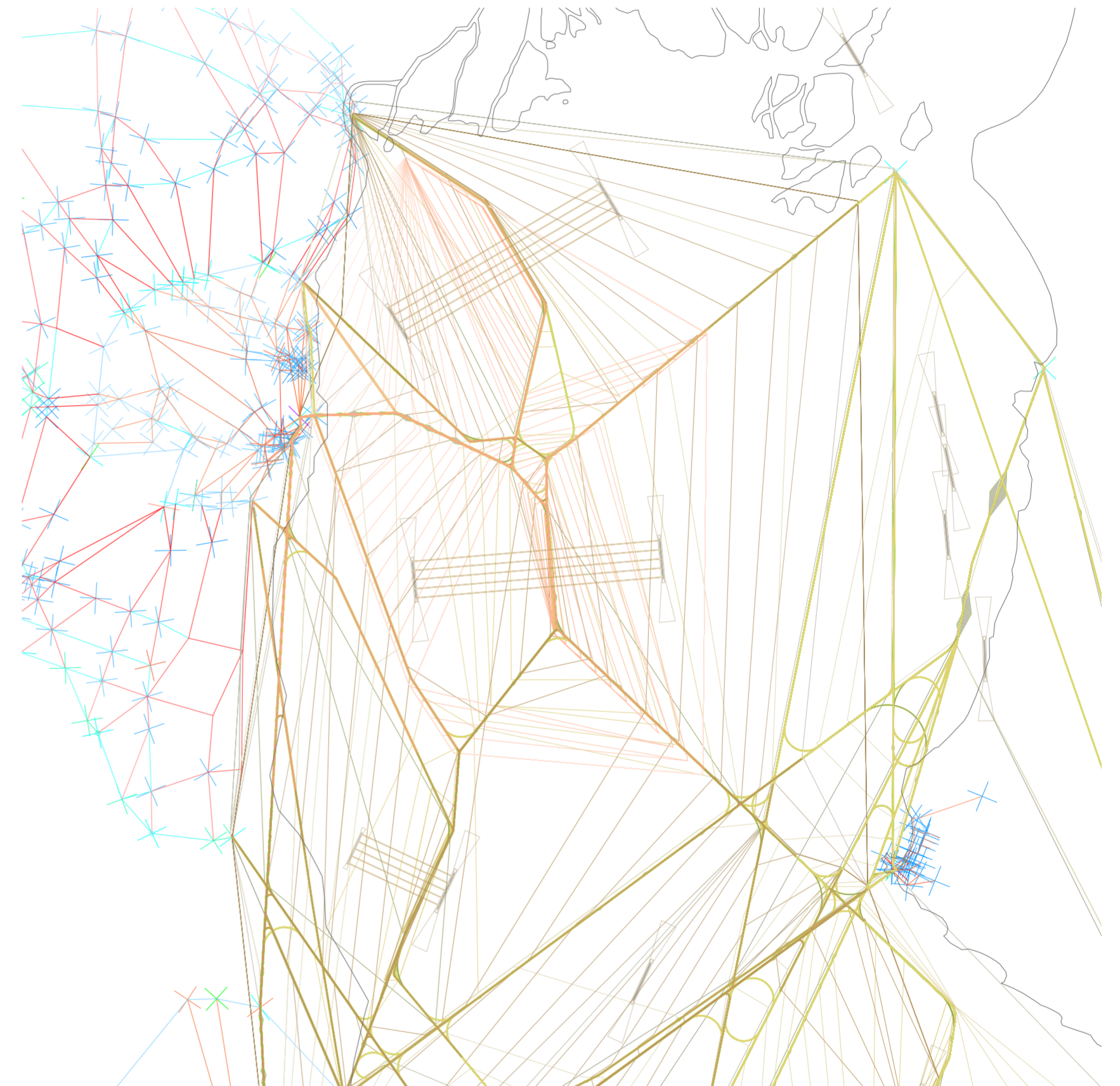
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de topografía. Refresh

Procedimiento

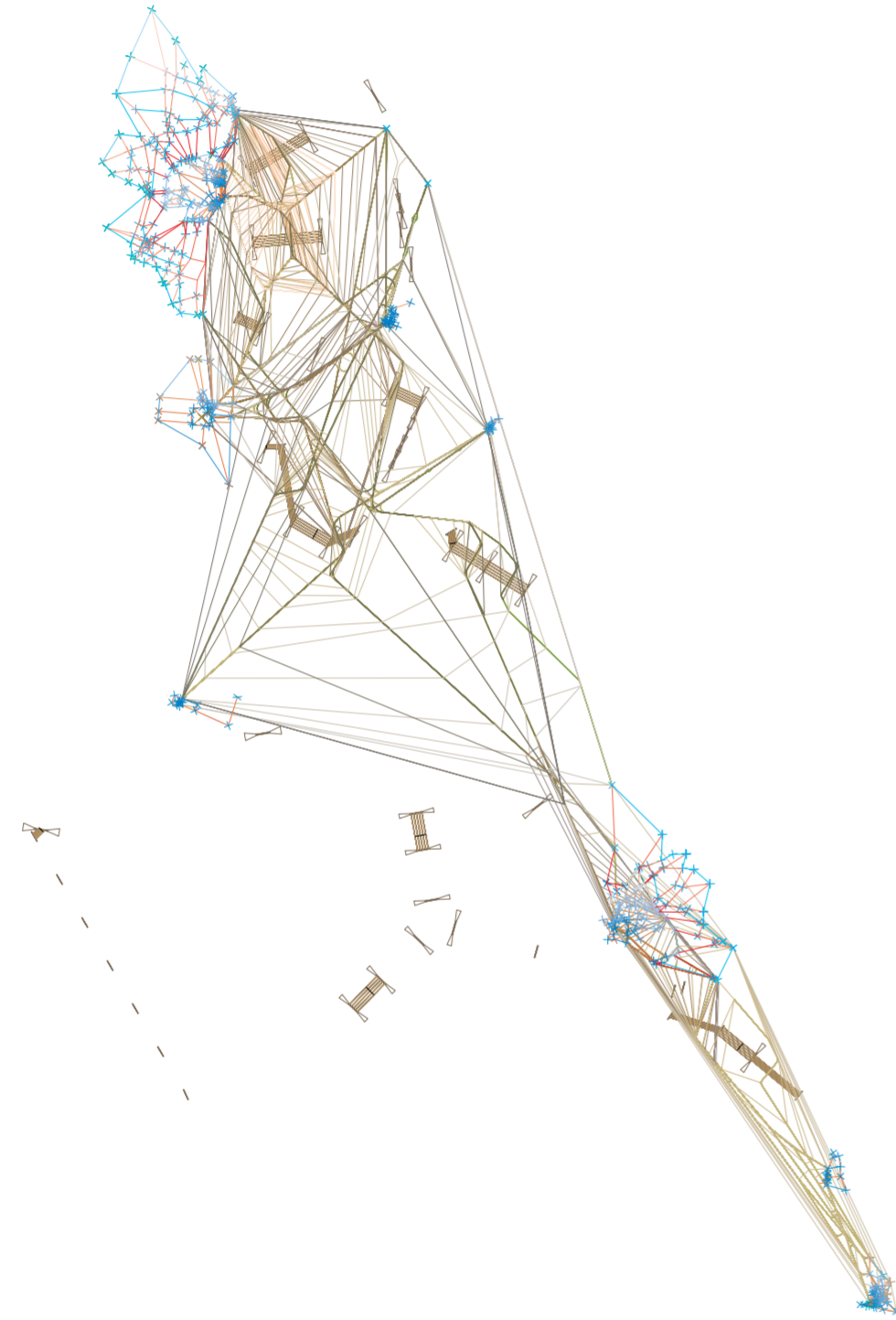
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Acercamiento. Sistemas de transporte. Conformación de topografía. Refresh

Procedimiento

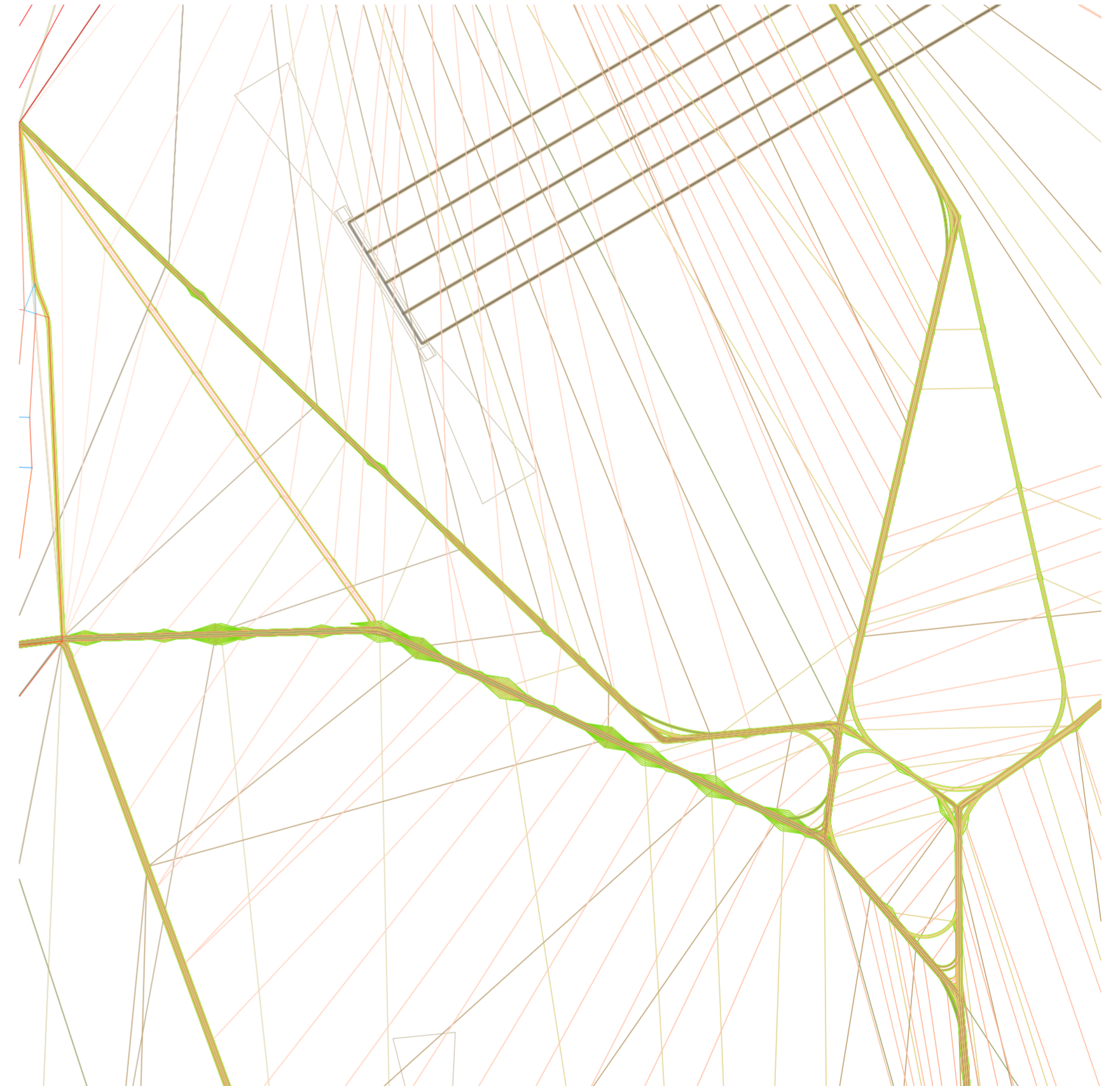
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de la topografía. Acumulado

Procedimiento

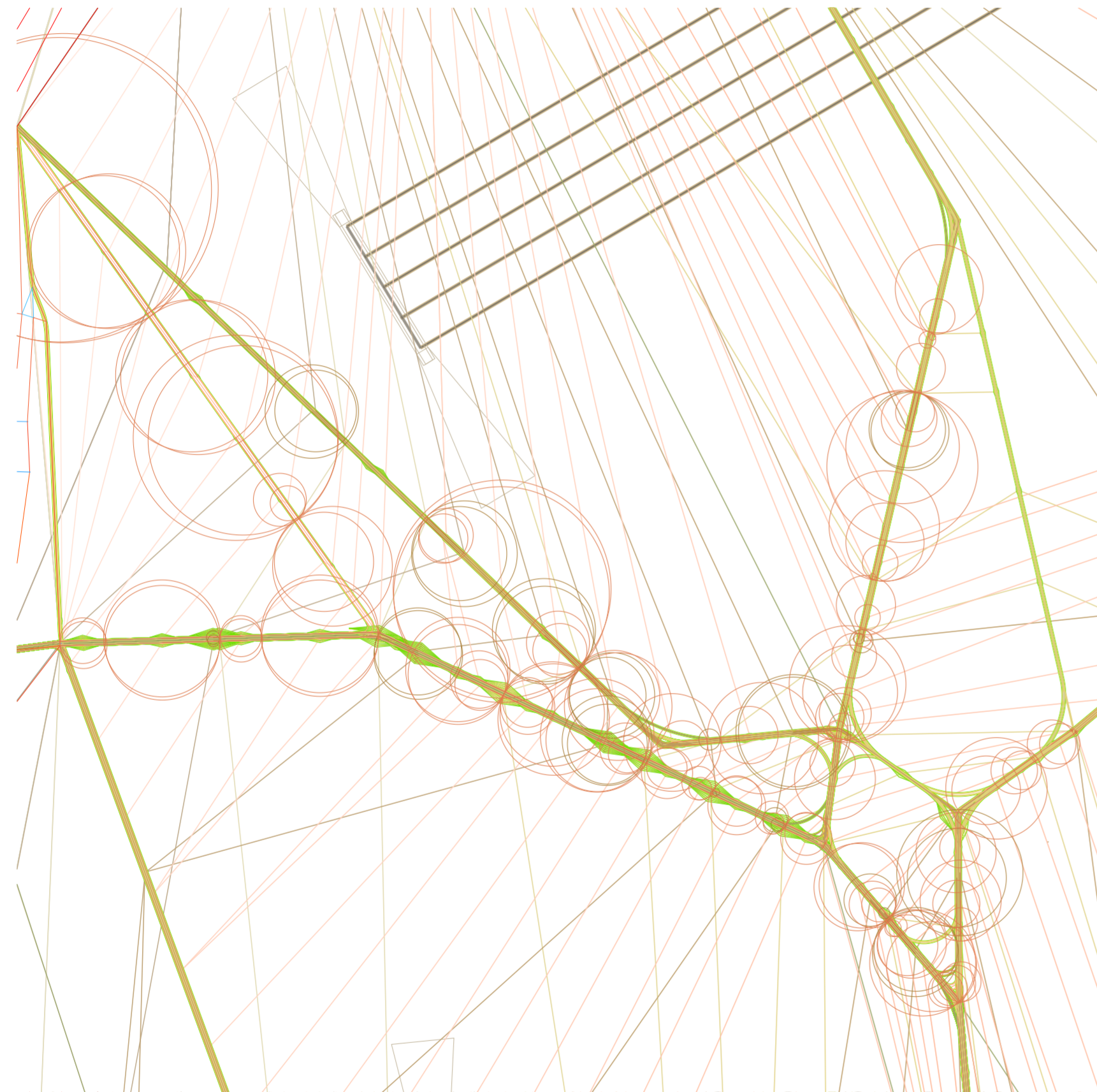
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Acercamiento. Sistemas de transporte. Conformación de la topografía. Acumulado

Procedimiento

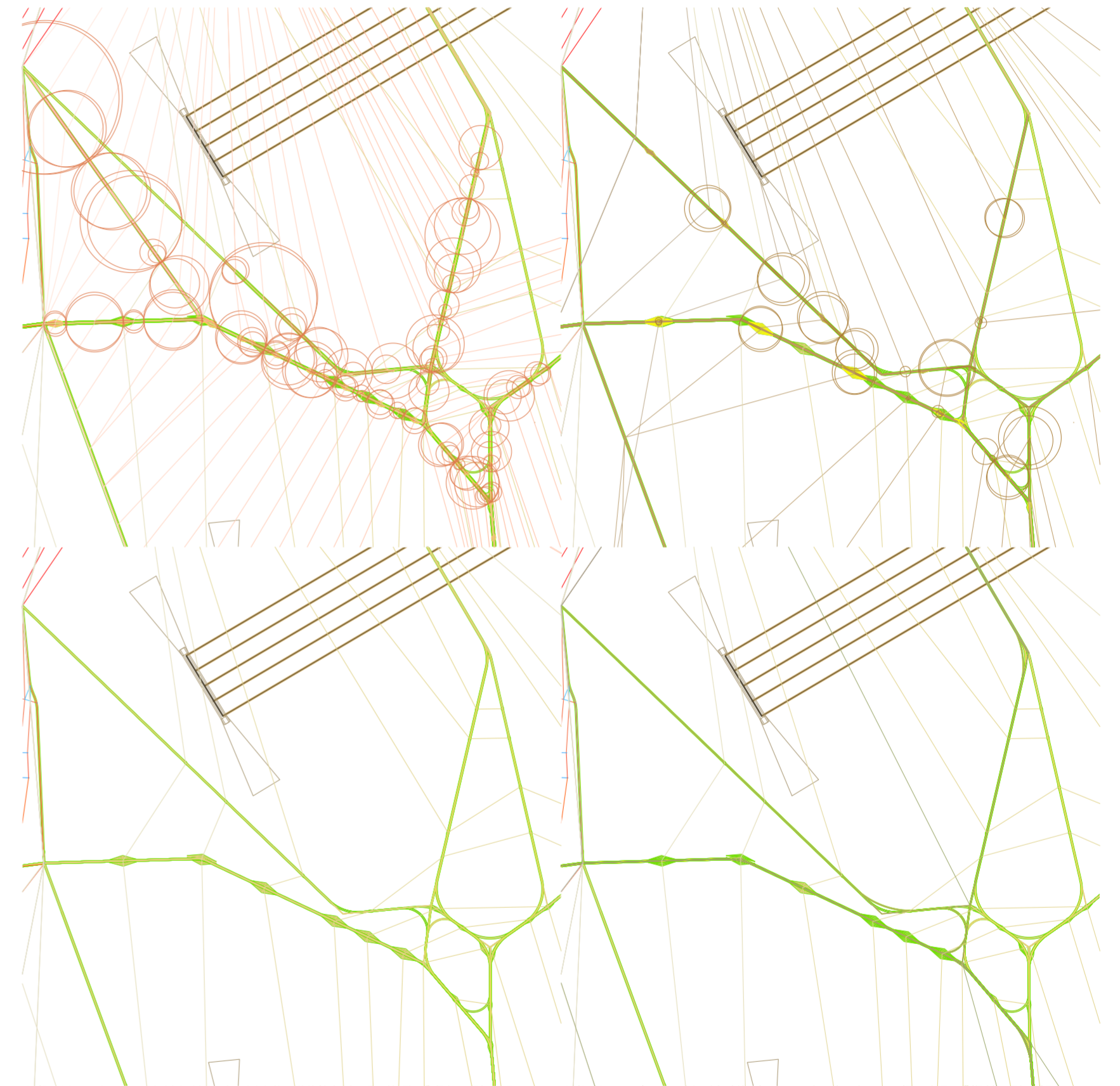
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de la topografía. Radios de desplazamiento de puntos de control de topografías. Acumulado

Procedimiento

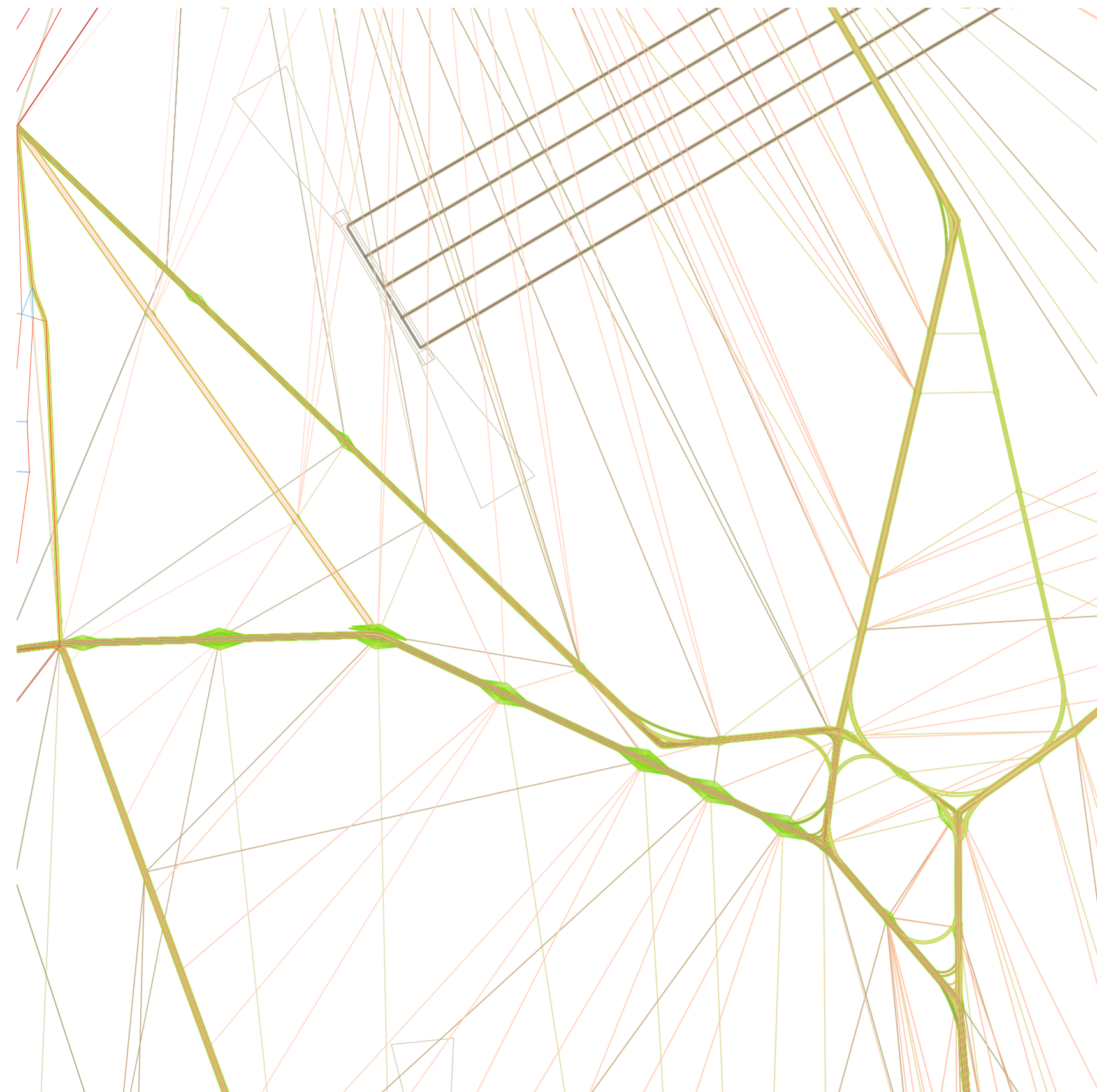
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico acercamiento. Sistemas de transporte. Conformación de la topografía. Radios de desplazamiento de puntos de control de topografías

Procedimiento

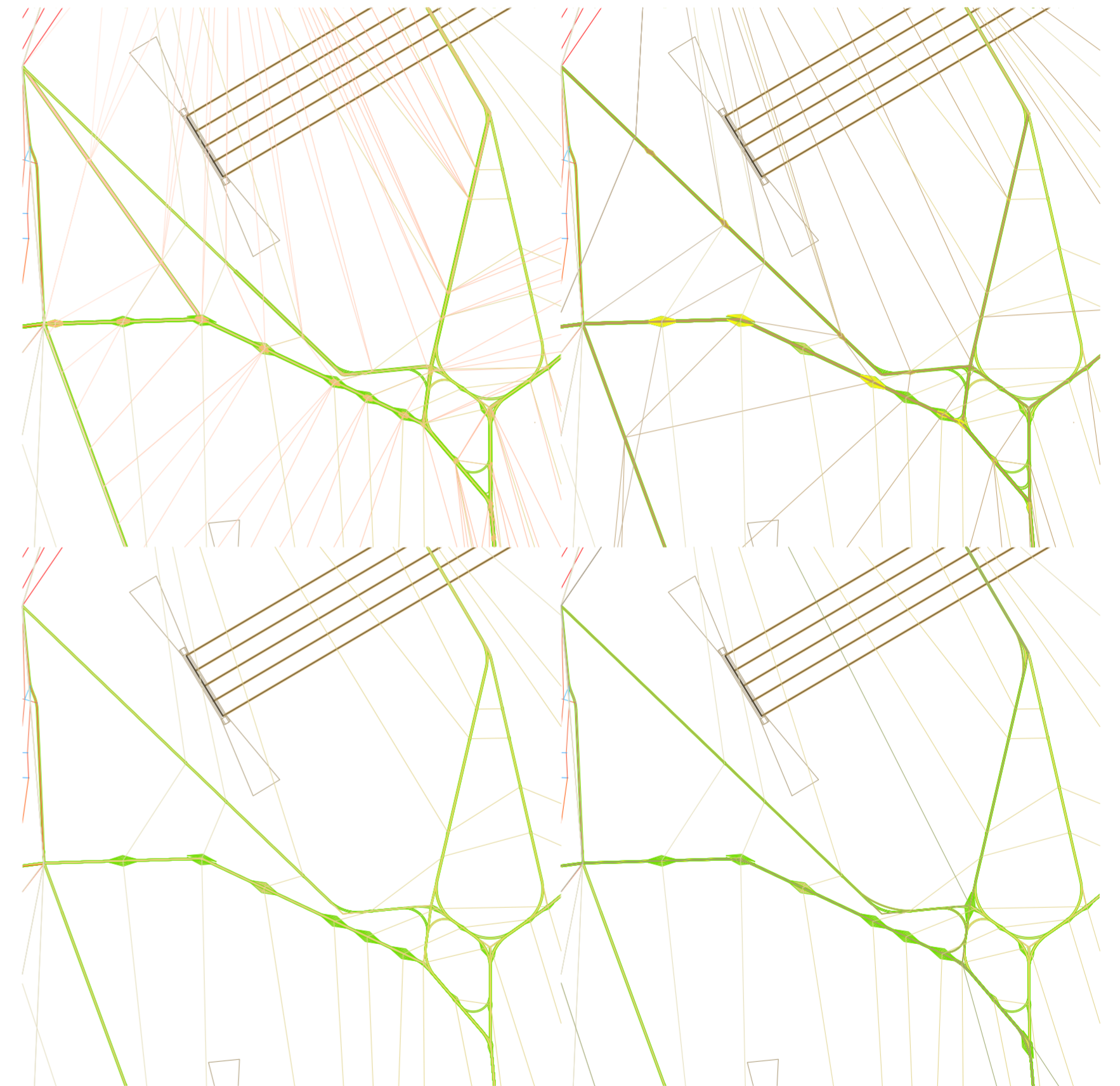
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Escala 1:11750000. Sistemas de transporte. Conformación de la topografía. Desplazamiento de paradas y puntos de control de topografías. Acumulado

Procedimiento

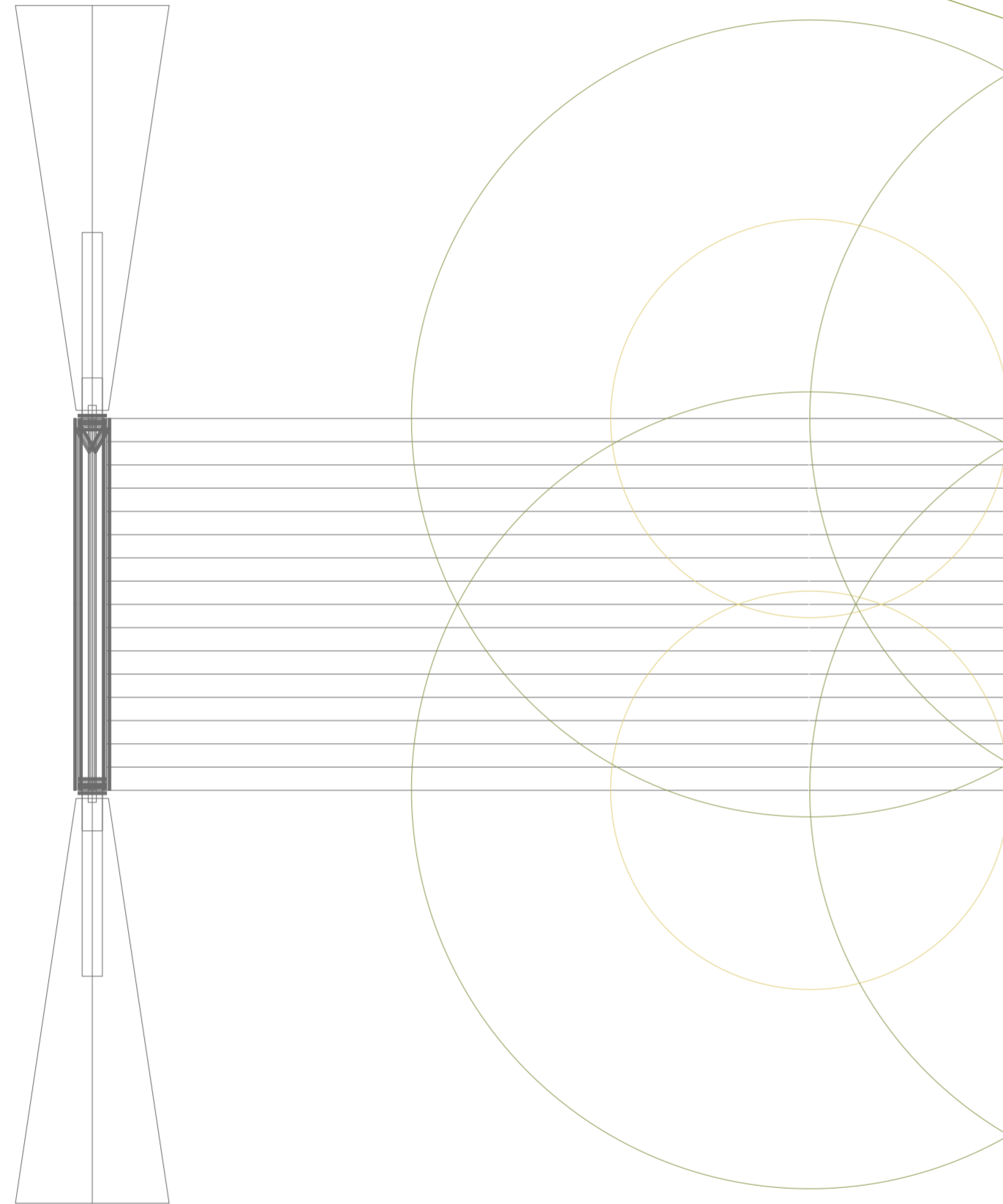
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico acercamiento. Sistemas de transporte. Conformación de la topografía. Desplazamiento de paradas y puntos de control de topografías

Procedimiento

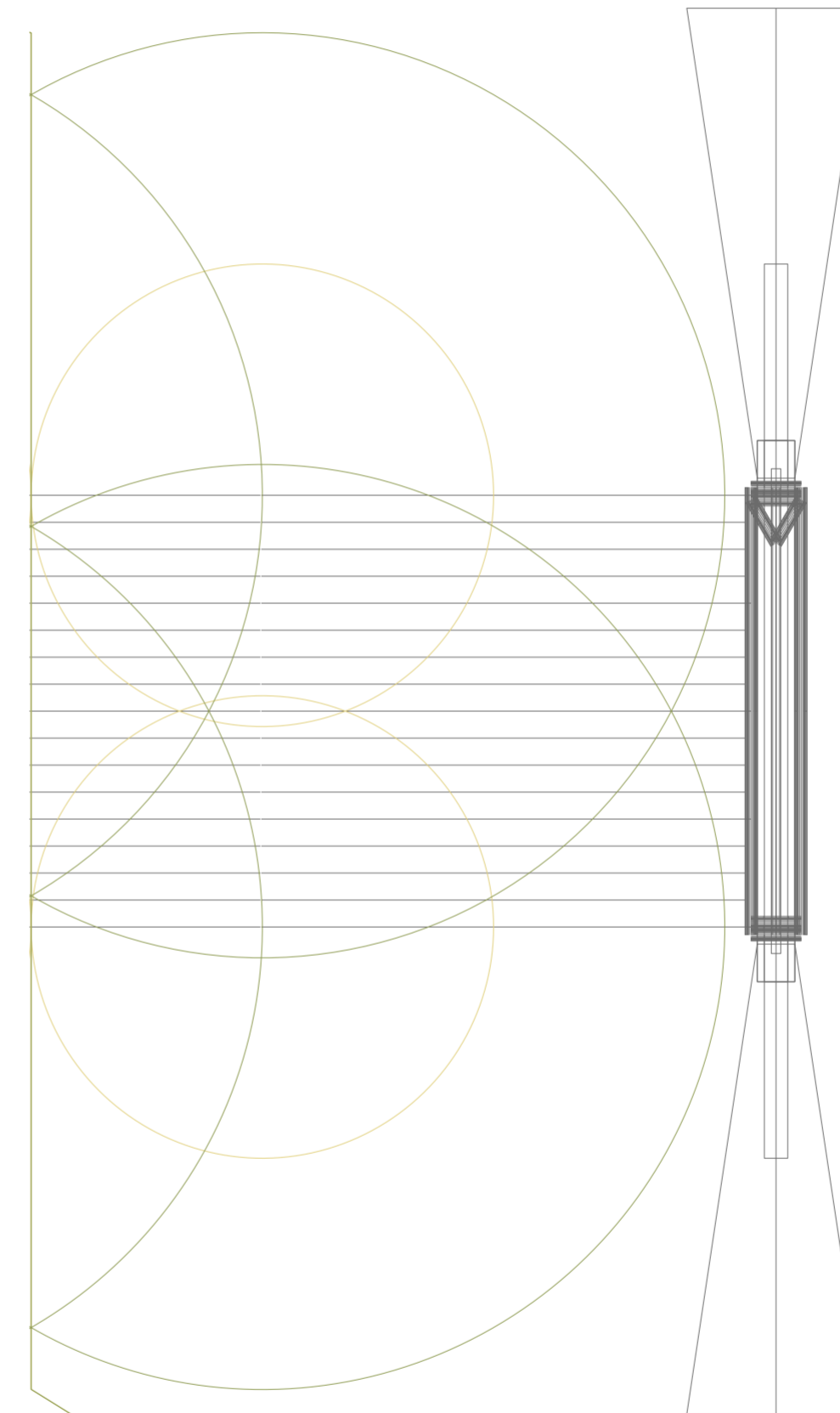
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Accesos. Radios de acercamiento según sistemas presentes en la vía de acceso al aeropuerto

Procedimiento

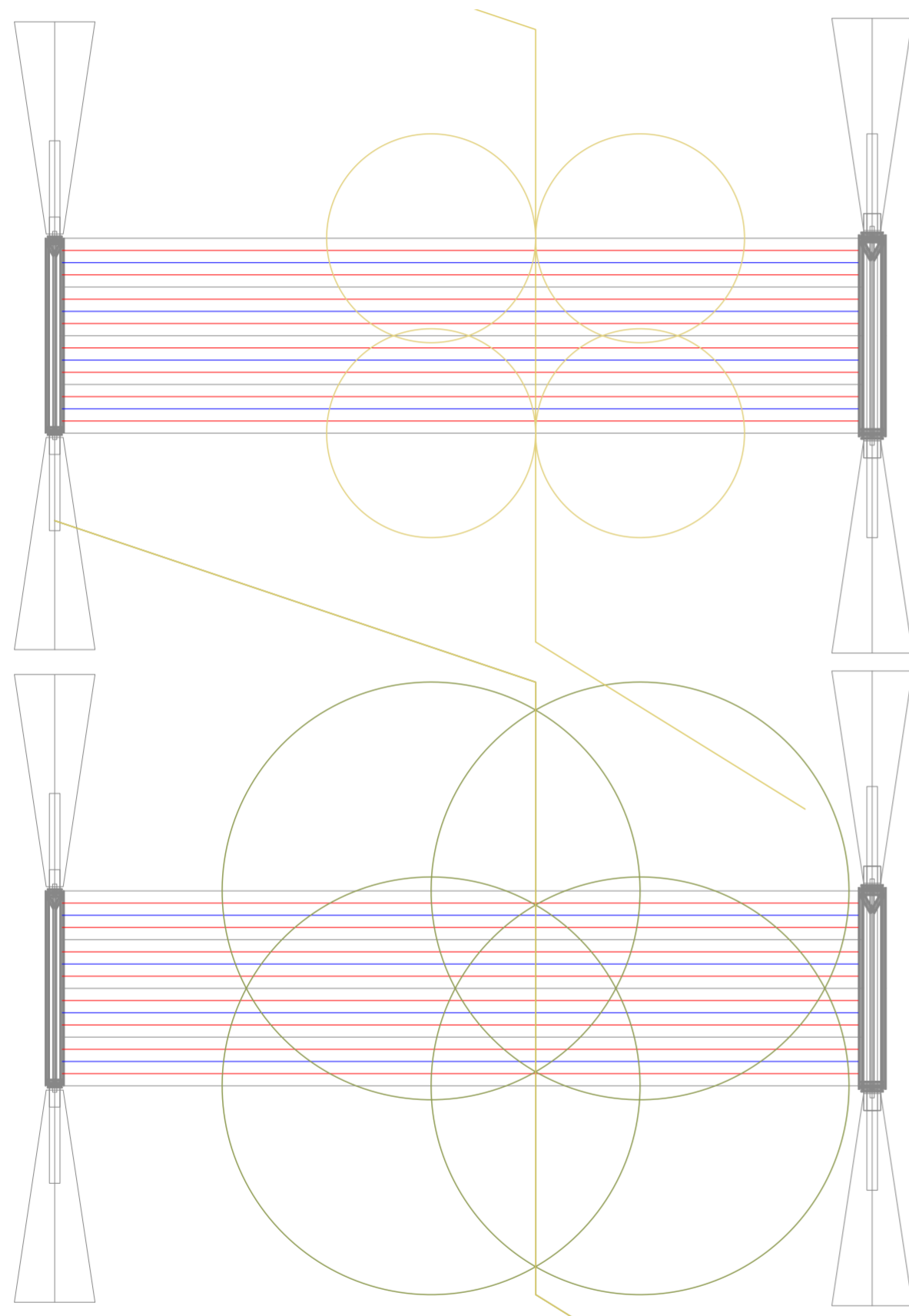
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Accesos. Radios de acercamiento según sistemas presentes en la vía de acceso al aeropuerto

Procedimiento

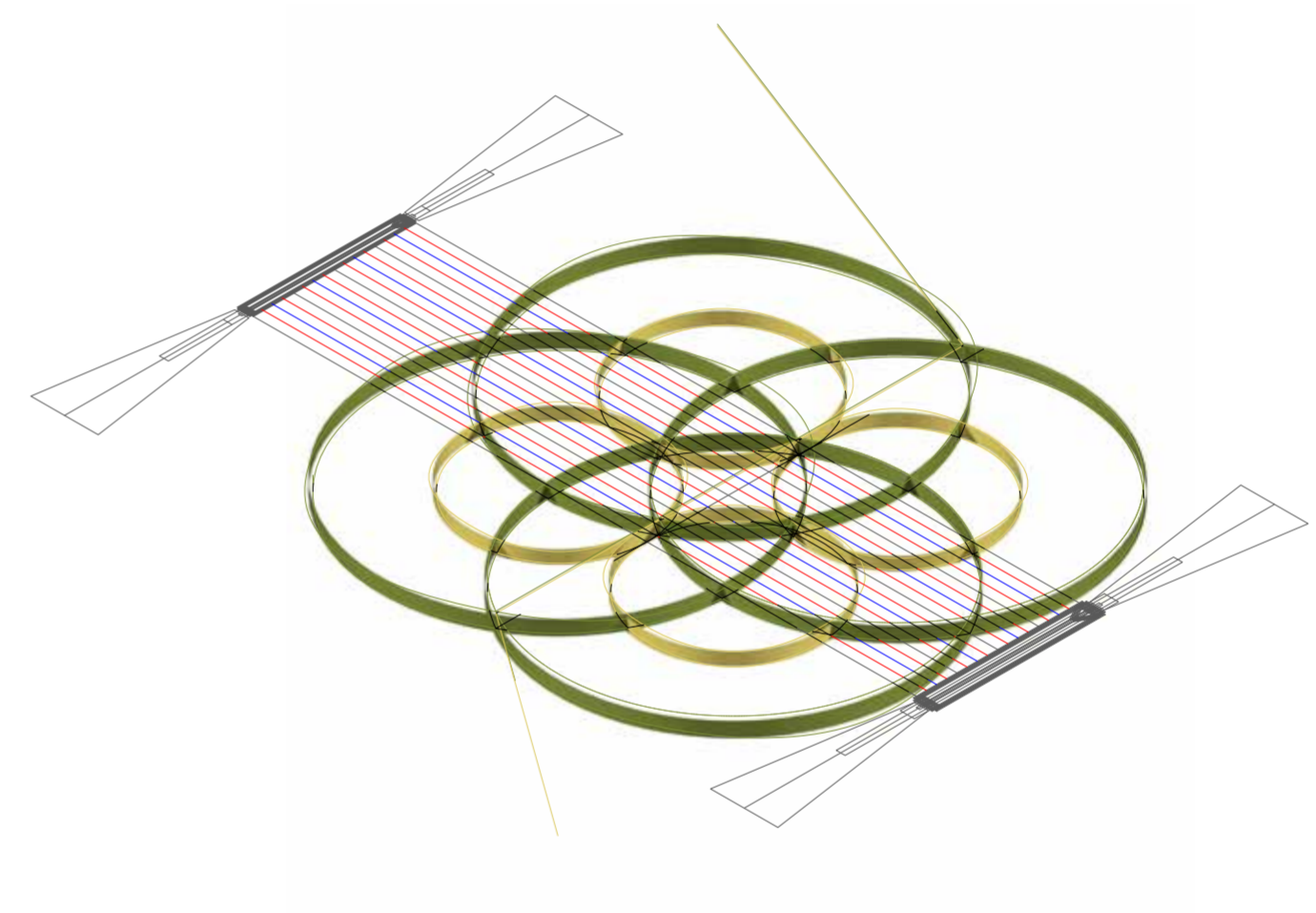
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Accesos. Radios de acercamiento según sistemas presentes en la vía de acceso al aeropuerto

Procedimiento

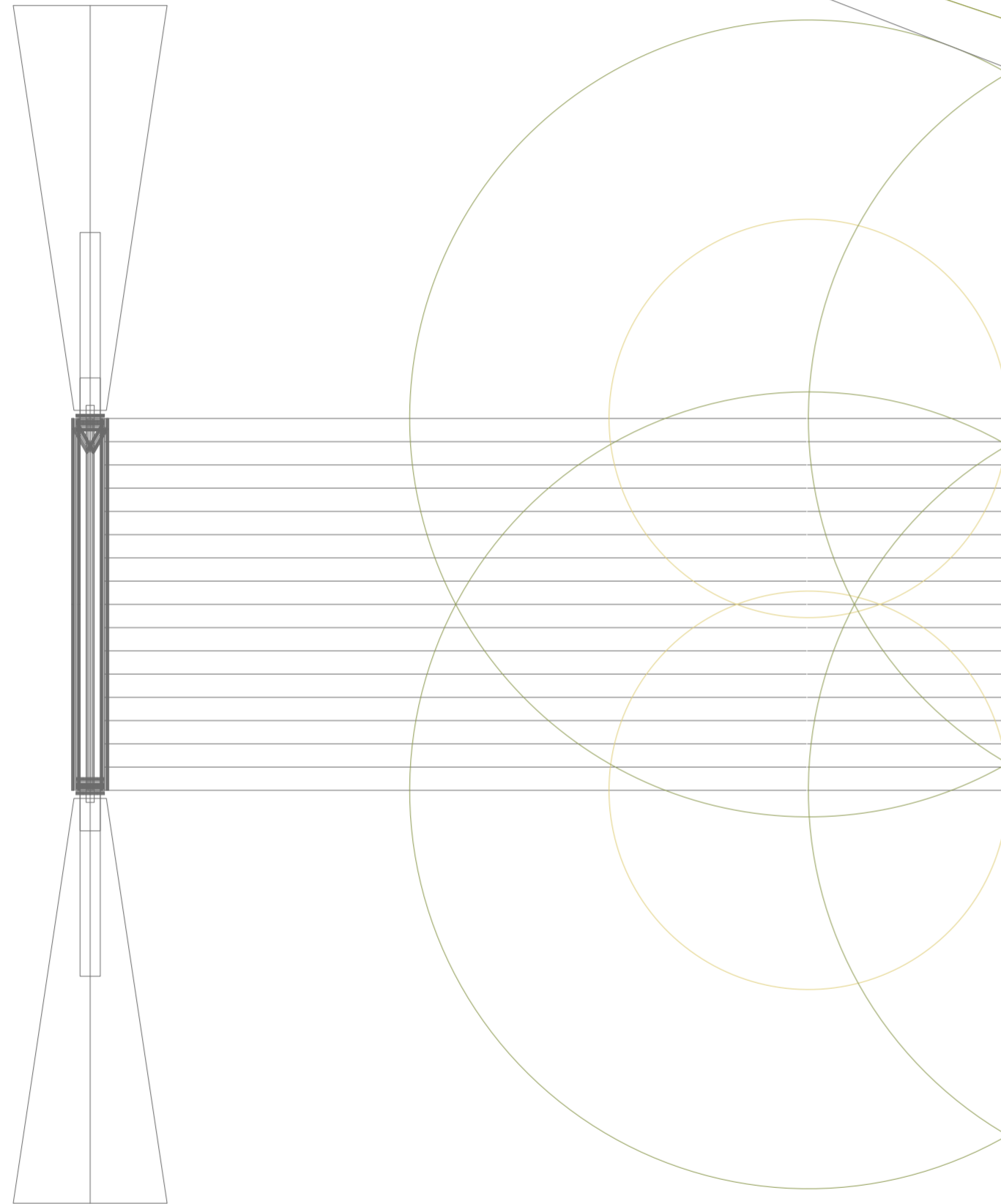
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Axonometría. Accesos. Sistemas de transporte. Radios de acercamiento según sistemas presentes en la vía de acceso al aeropuerto

Procedimiento

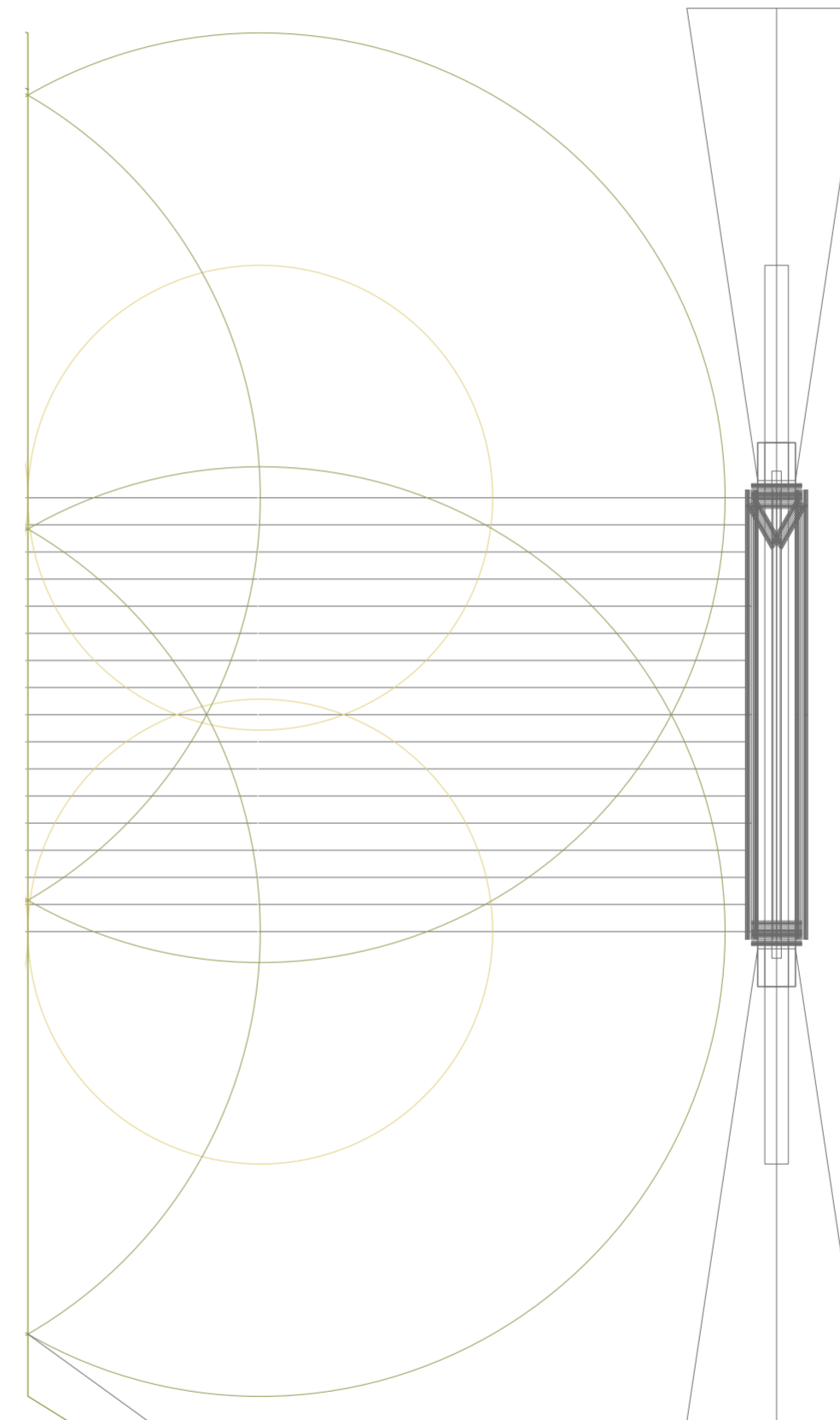
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Accesos. Tangente a radio de acercamiento de sistema mas veloz de acceso y trazado de eje de infraestructura aeroportuaria

Procedimiento

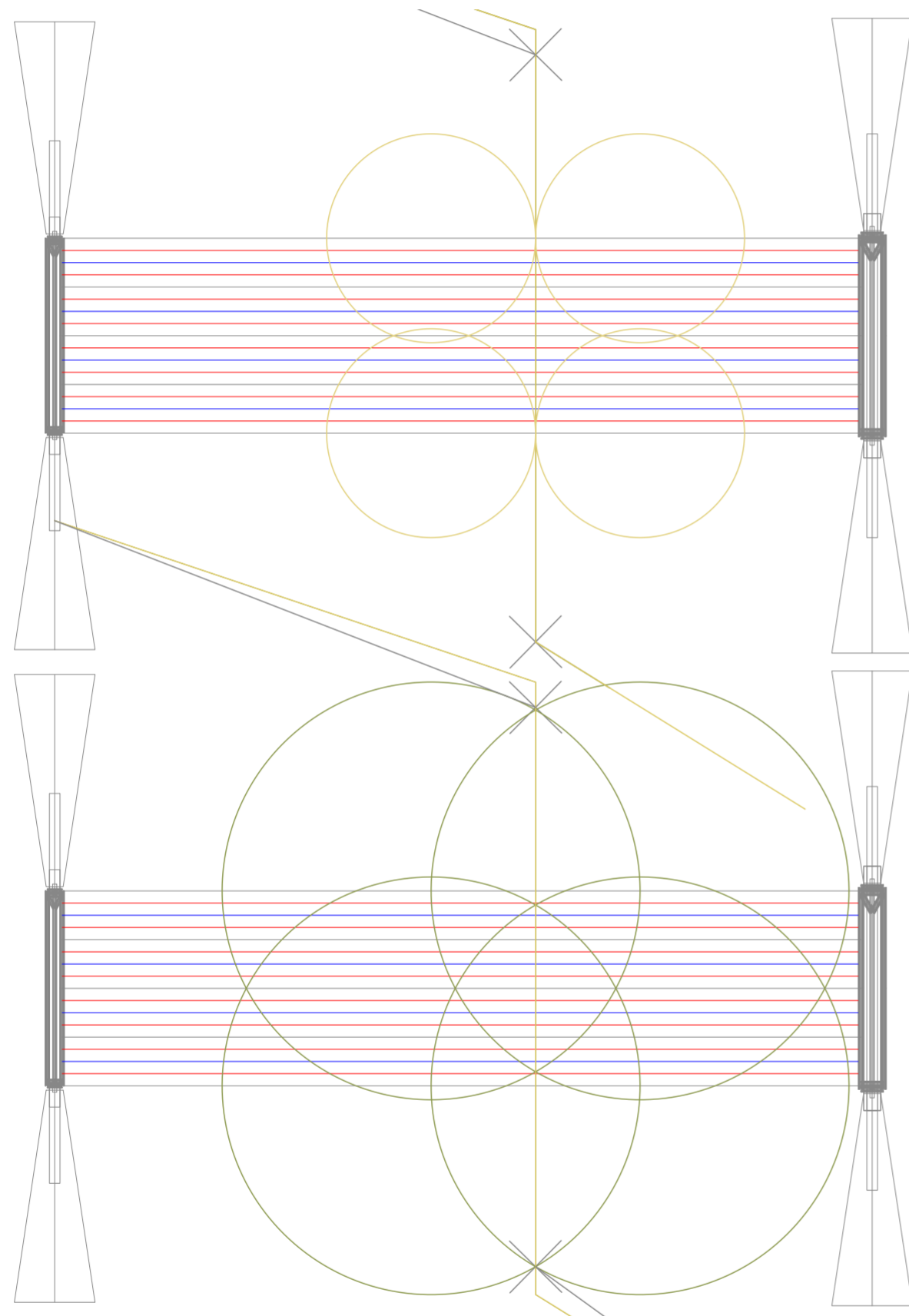
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Accesos. Tangente a radio de acercamiento de sistema mas veloz de acceso y trazado de eje de infraestructura aeroportuaria

Procedimiento

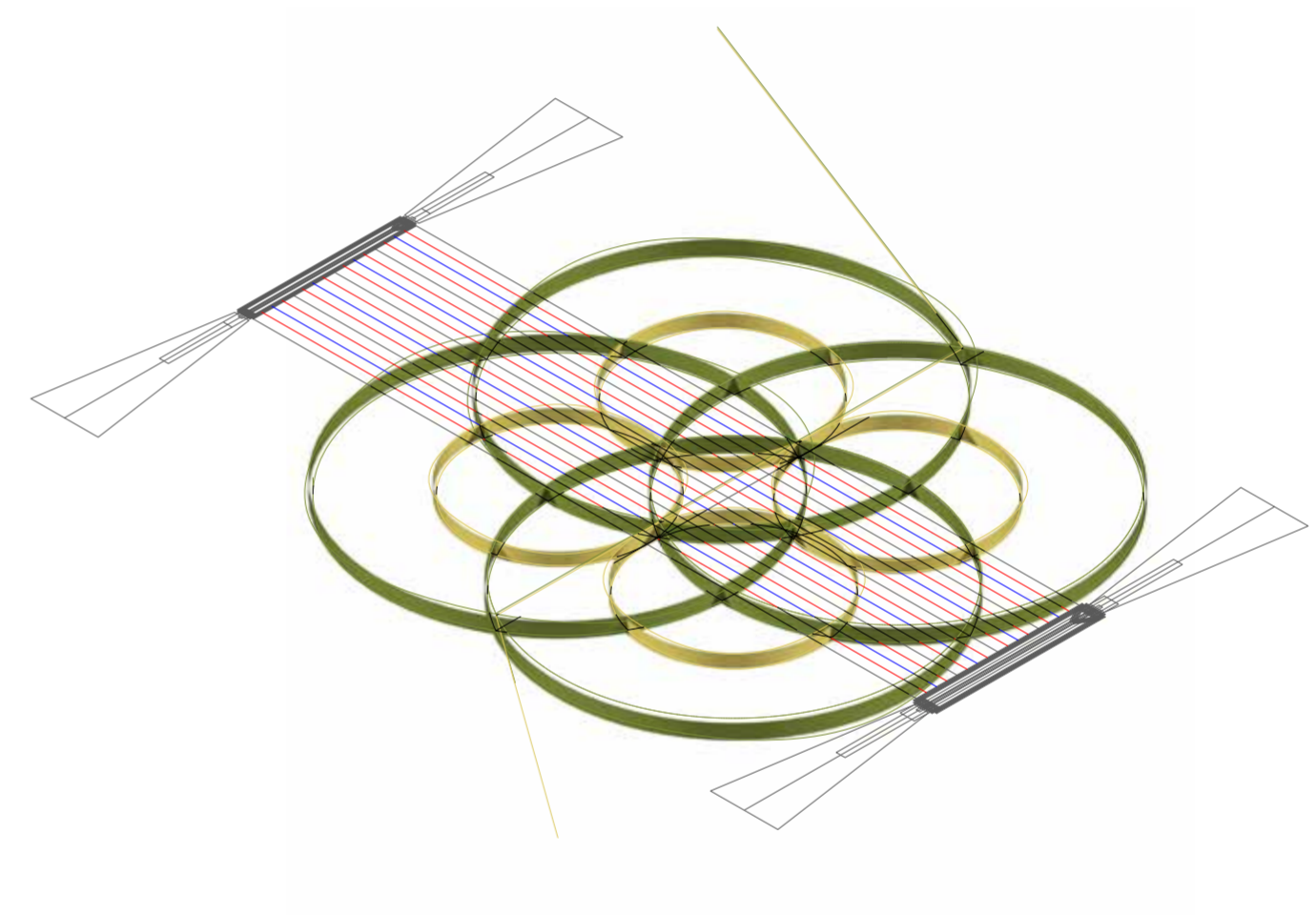
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Accesos. Tangente a radio de acercamiento de sistema mas veloz de acceso y trazado de eje de infraestructura aeroportuaria

Procedimiento

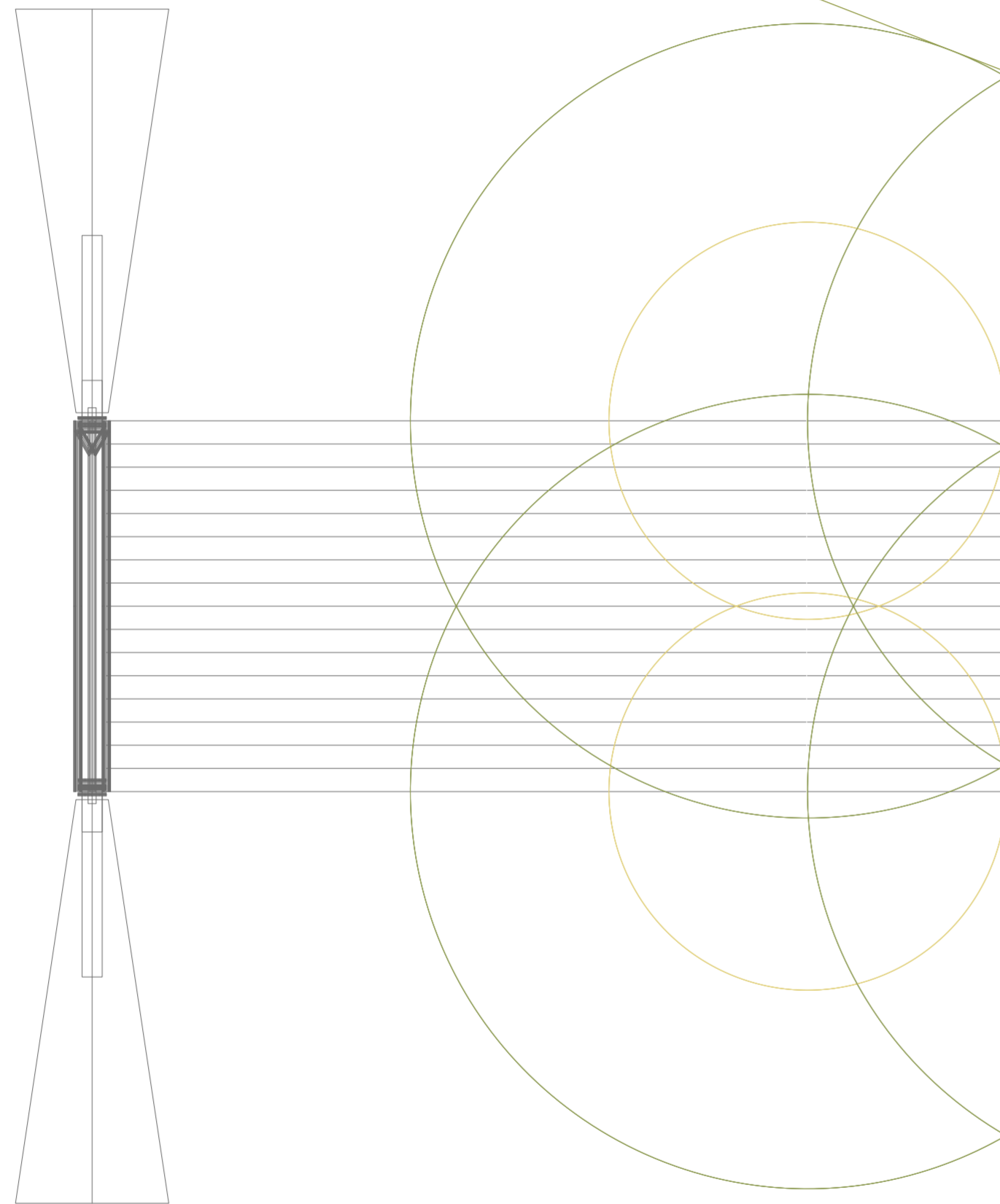
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Axonometría. Sistemas de transporte. Accesos. Tangente a radio de acercamiento de sistema mas veloz de acceso y trazado de eje de infraestructura aeroportuaria

Procedimiento

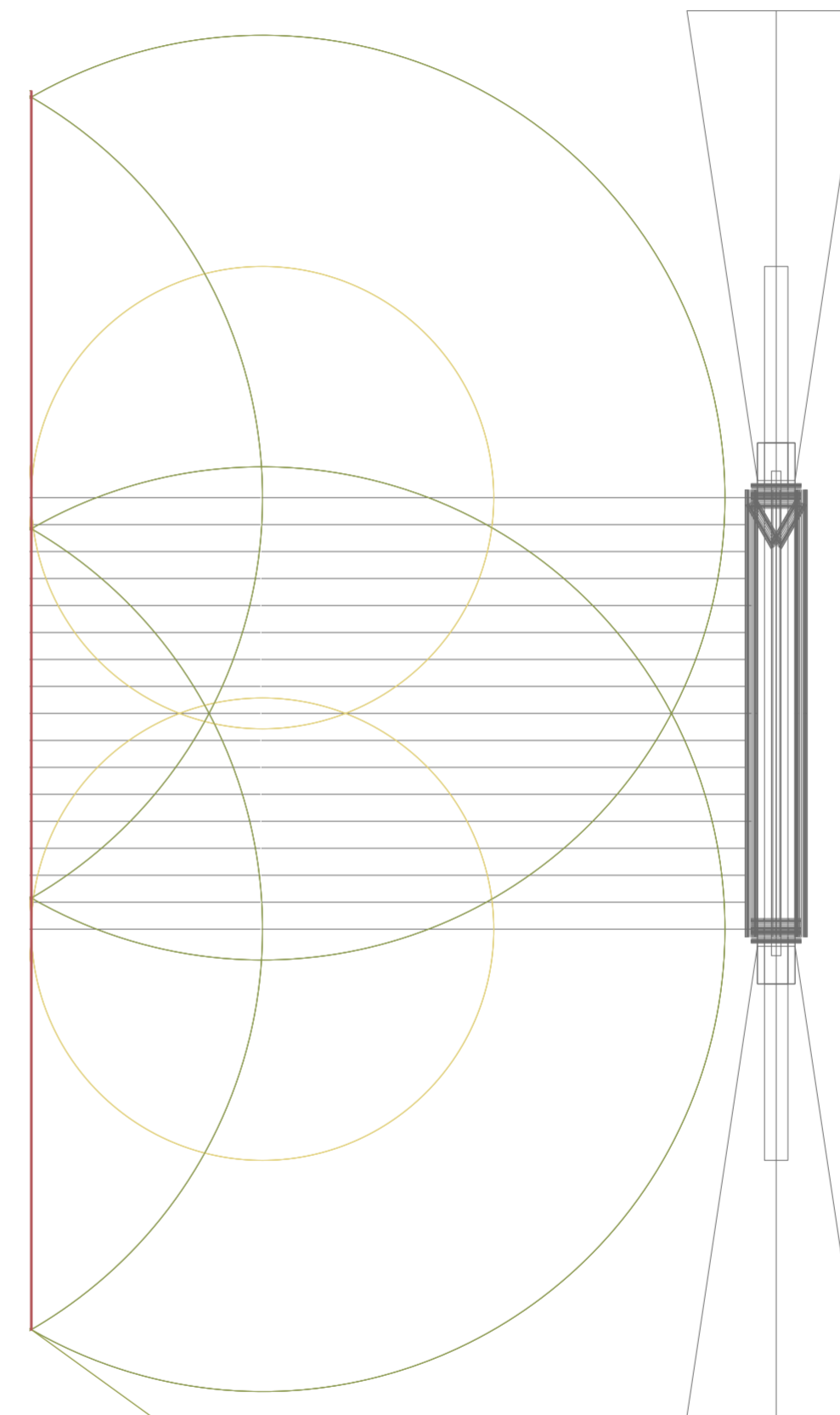
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Accesos. Reacomodación de vías de acceso

Procedimiento

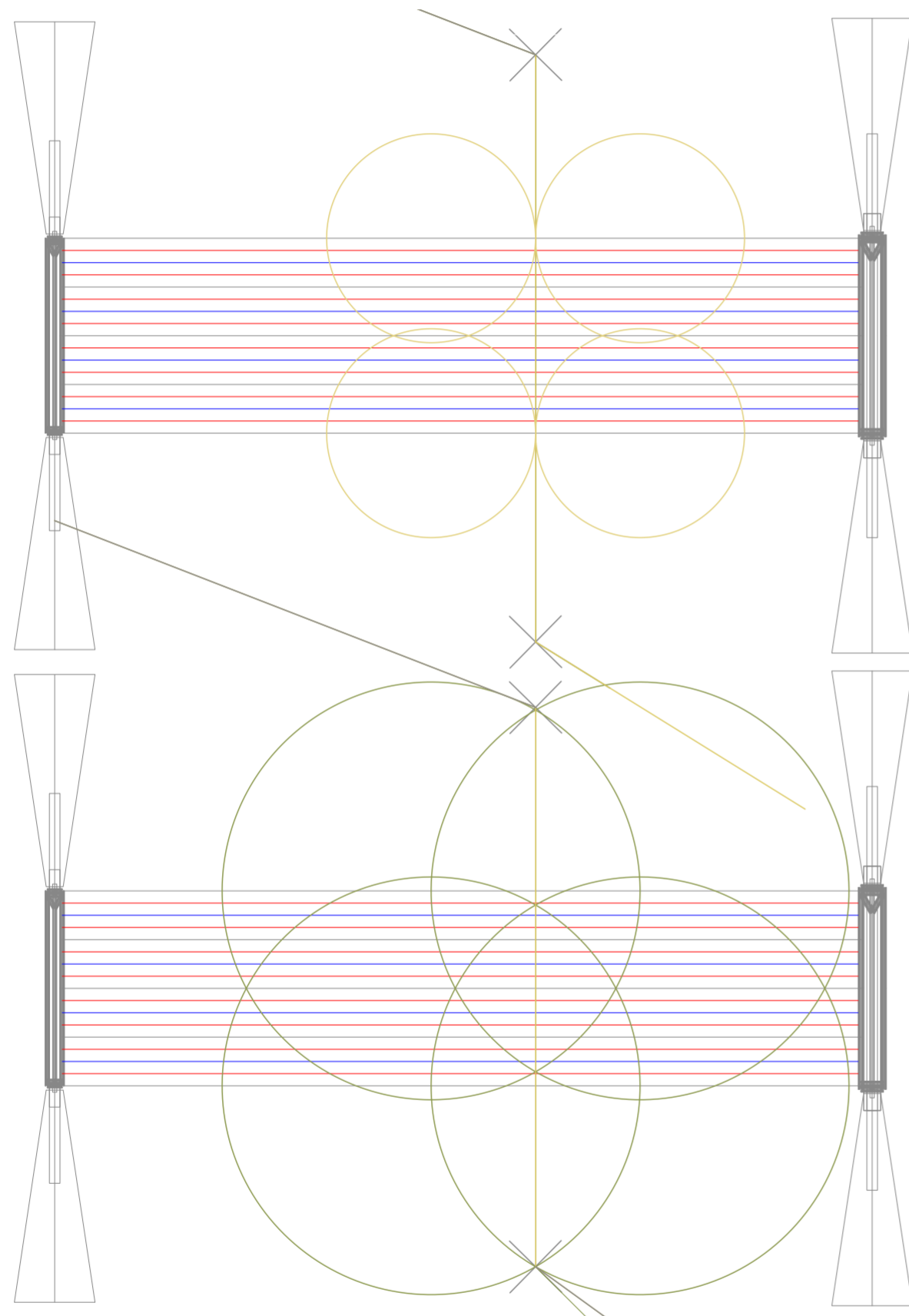
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Accesos. Reacomodación de vías de acceso

Procedimiento

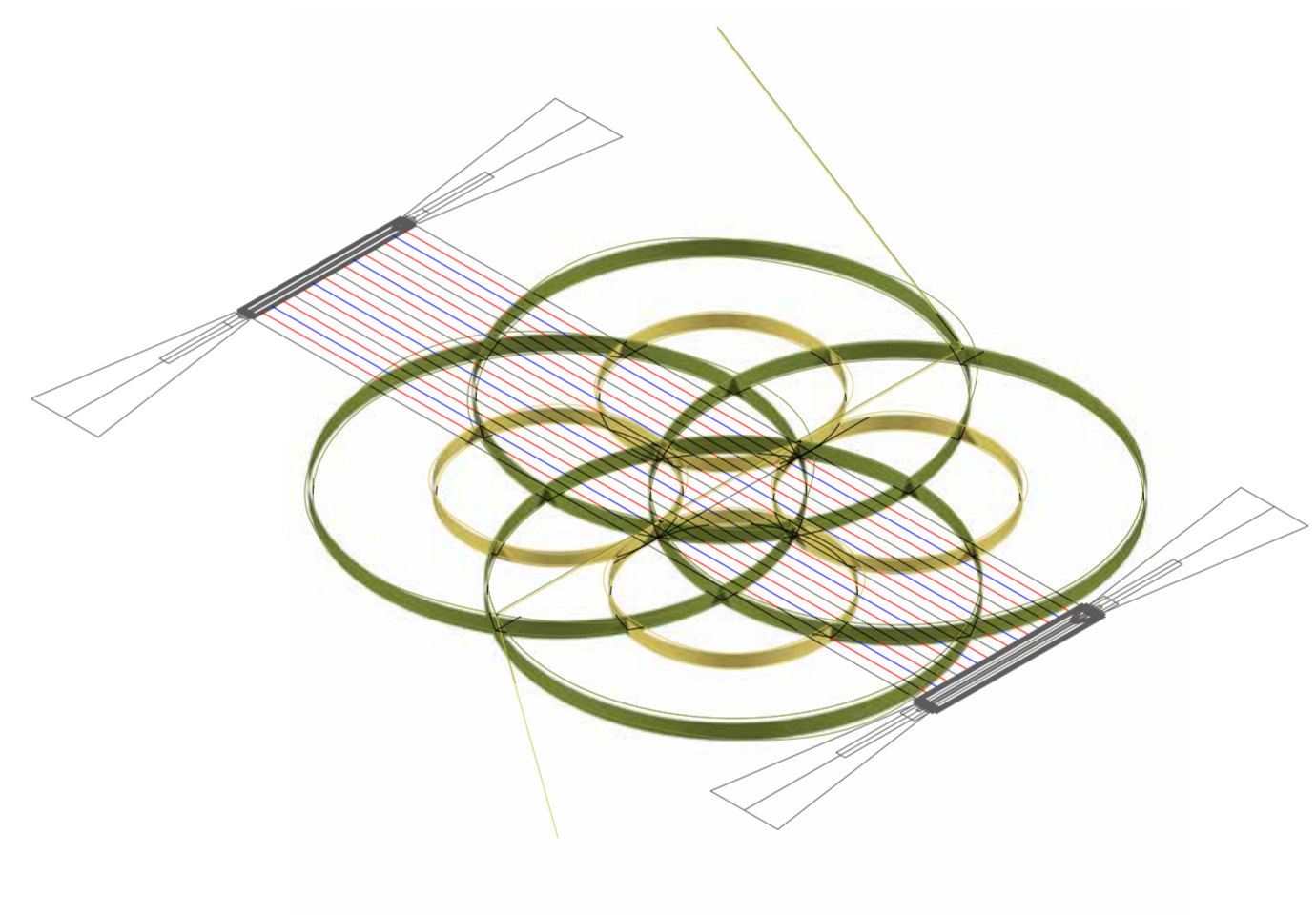
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Accesos. Reacomodación de vías de acceso

Procedimiento

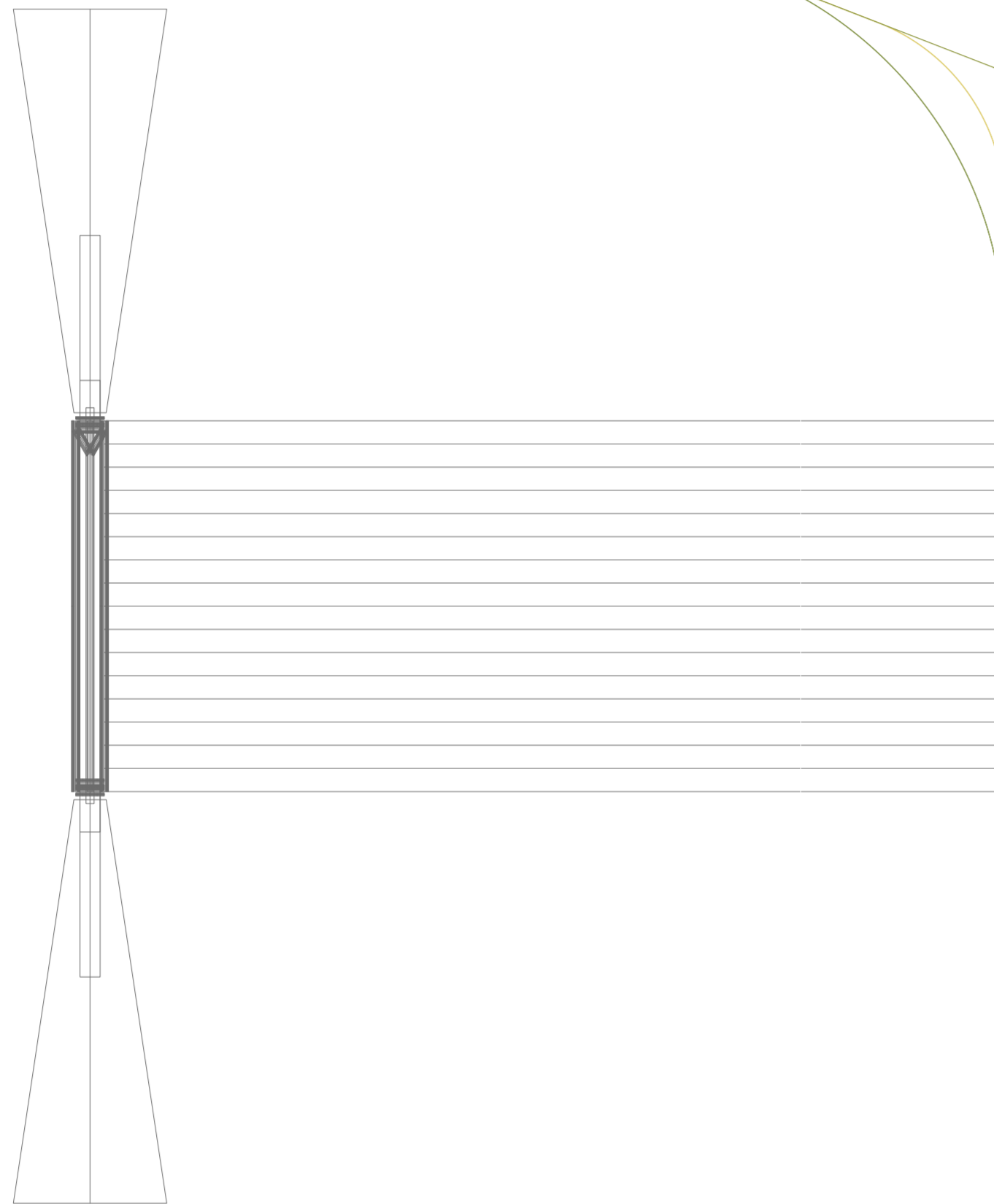
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Axonometría. Sistemas de transporte. Accesos. Reacomodación de vías de acceso

Procedimiento

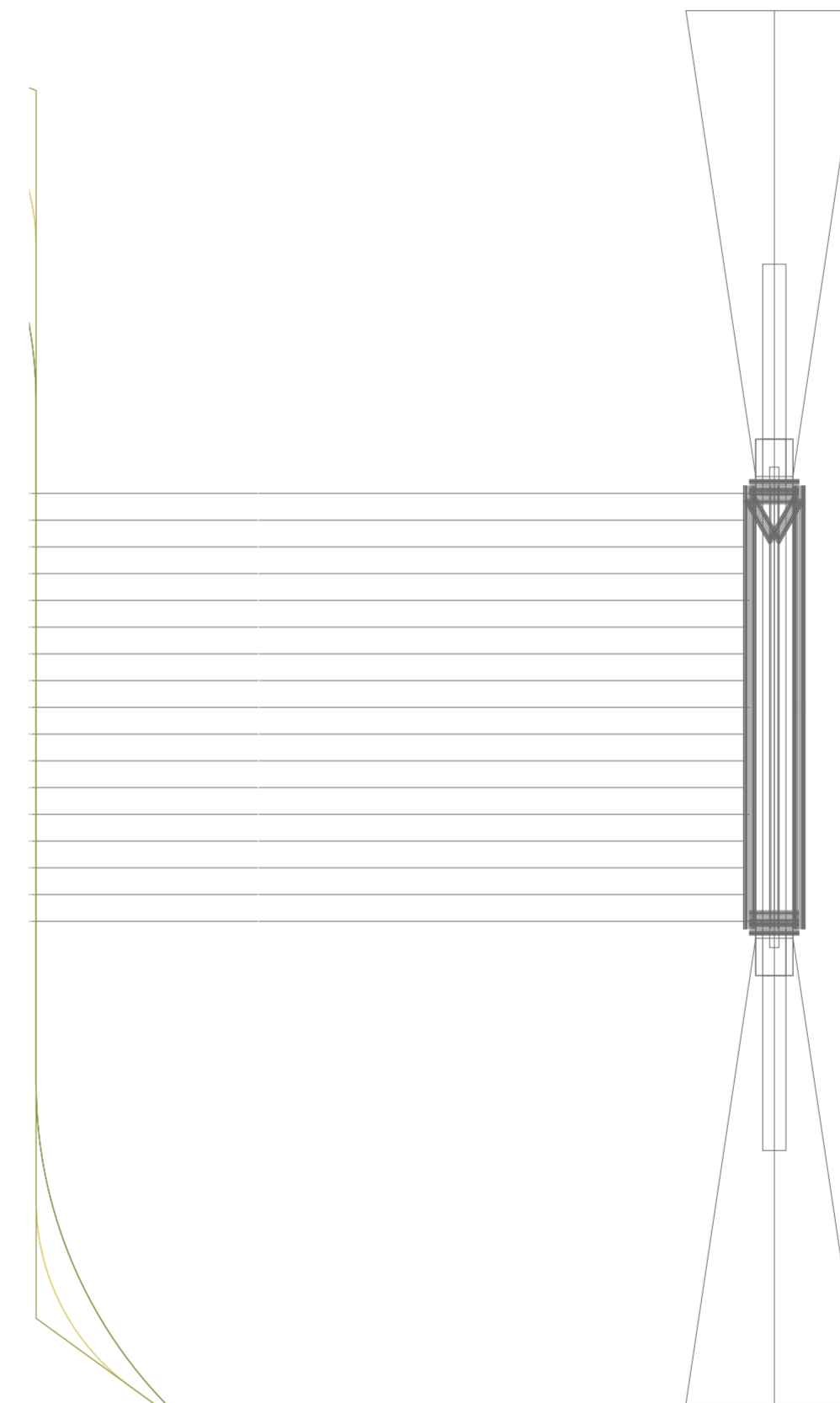
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Accesos. Radios de giro

Procedimiento

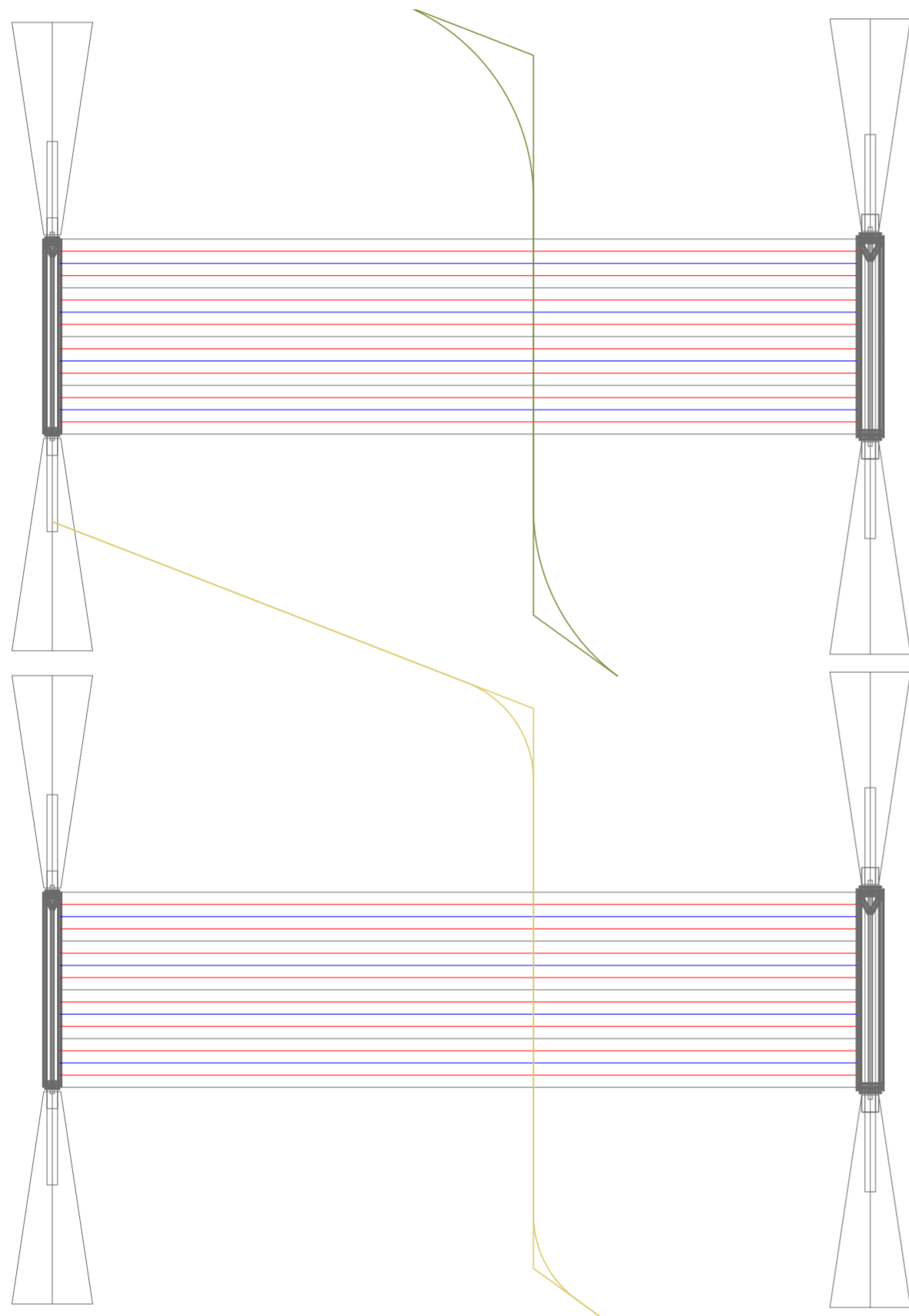
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Accesos. Radios de giro

Procedimiento

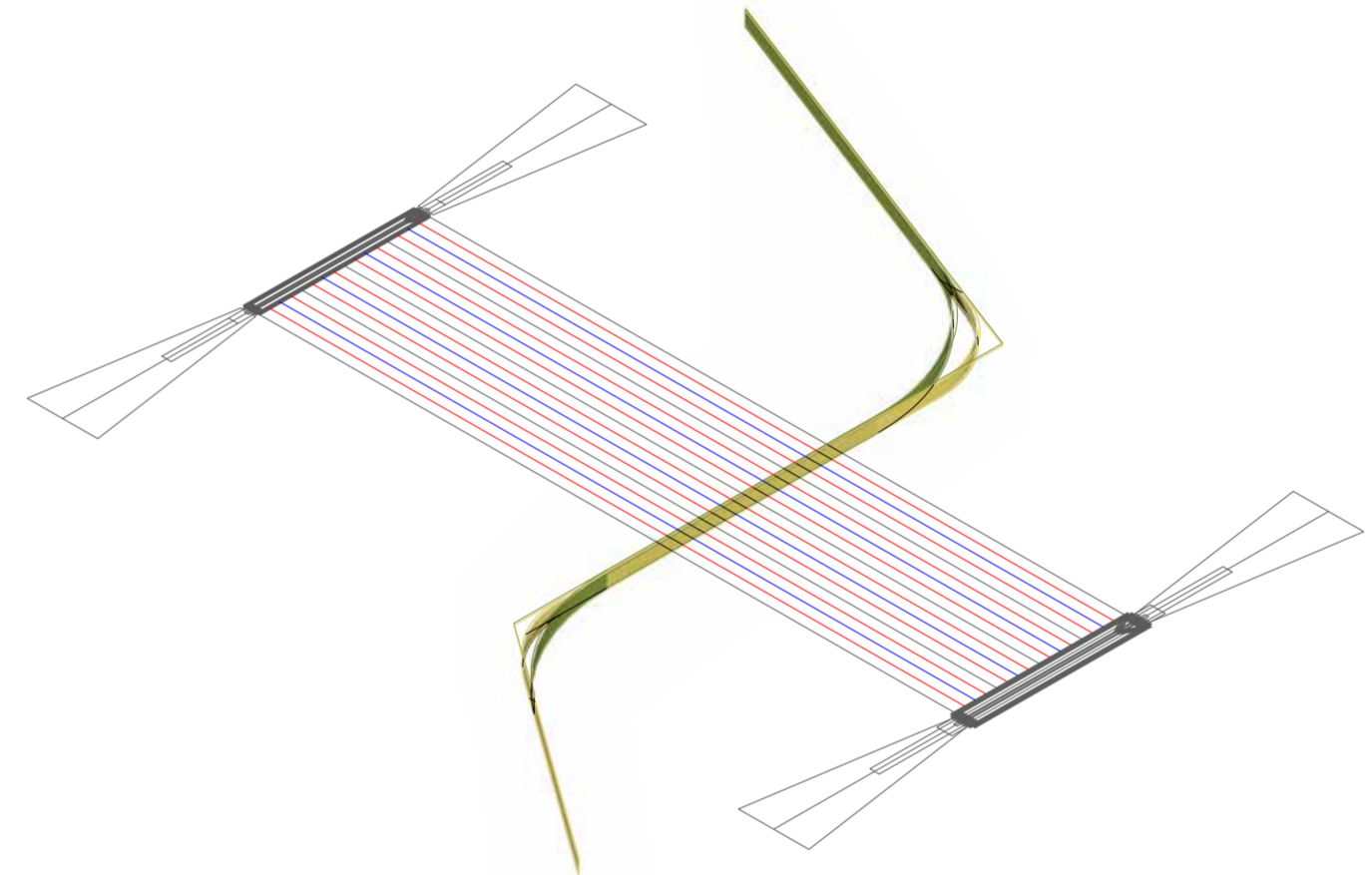
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Accesos. Radios de giro

Procedimiento

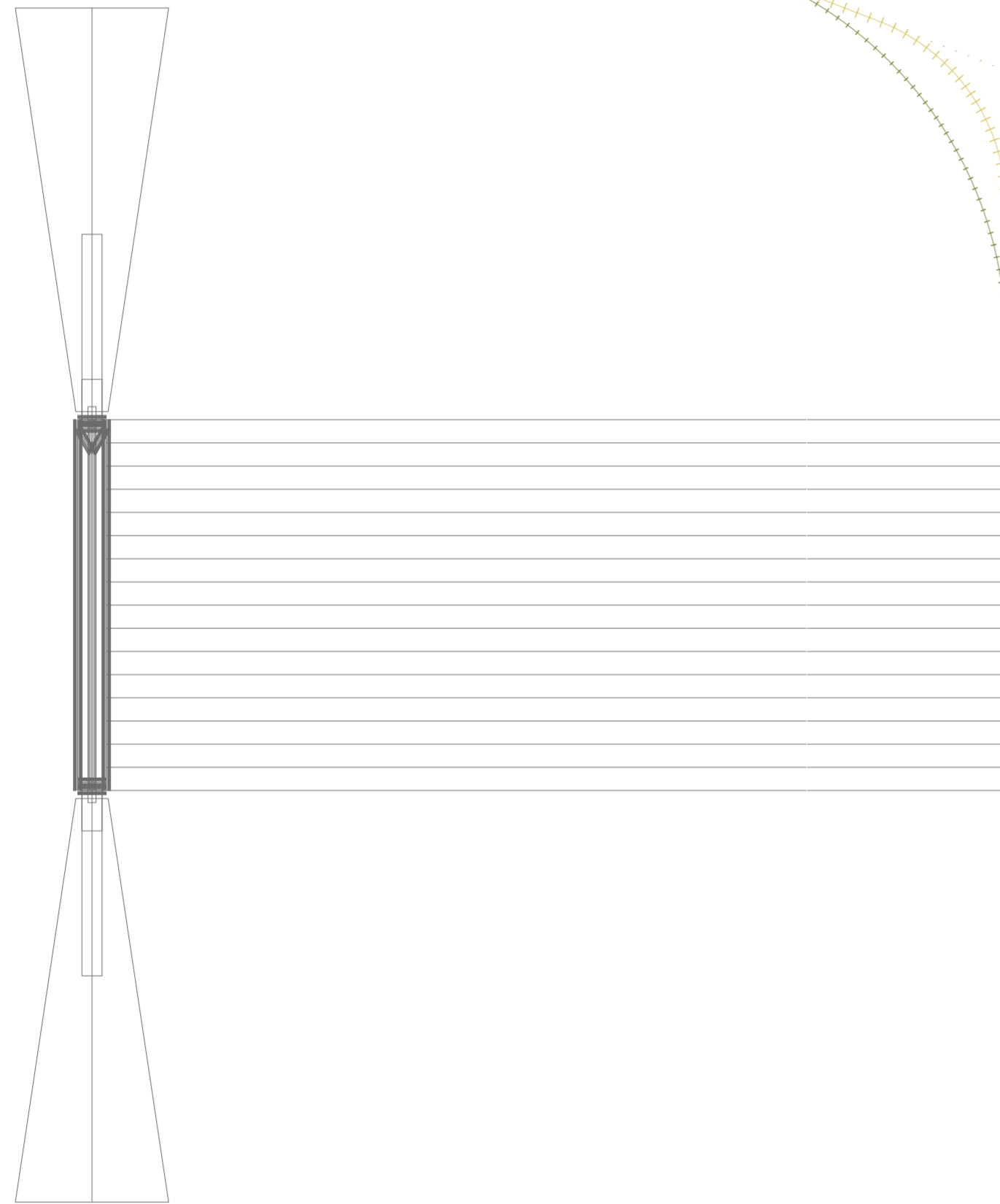
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Axonometría. Sistemas de transporte. Accesos. Radios de giro

Procedimiento

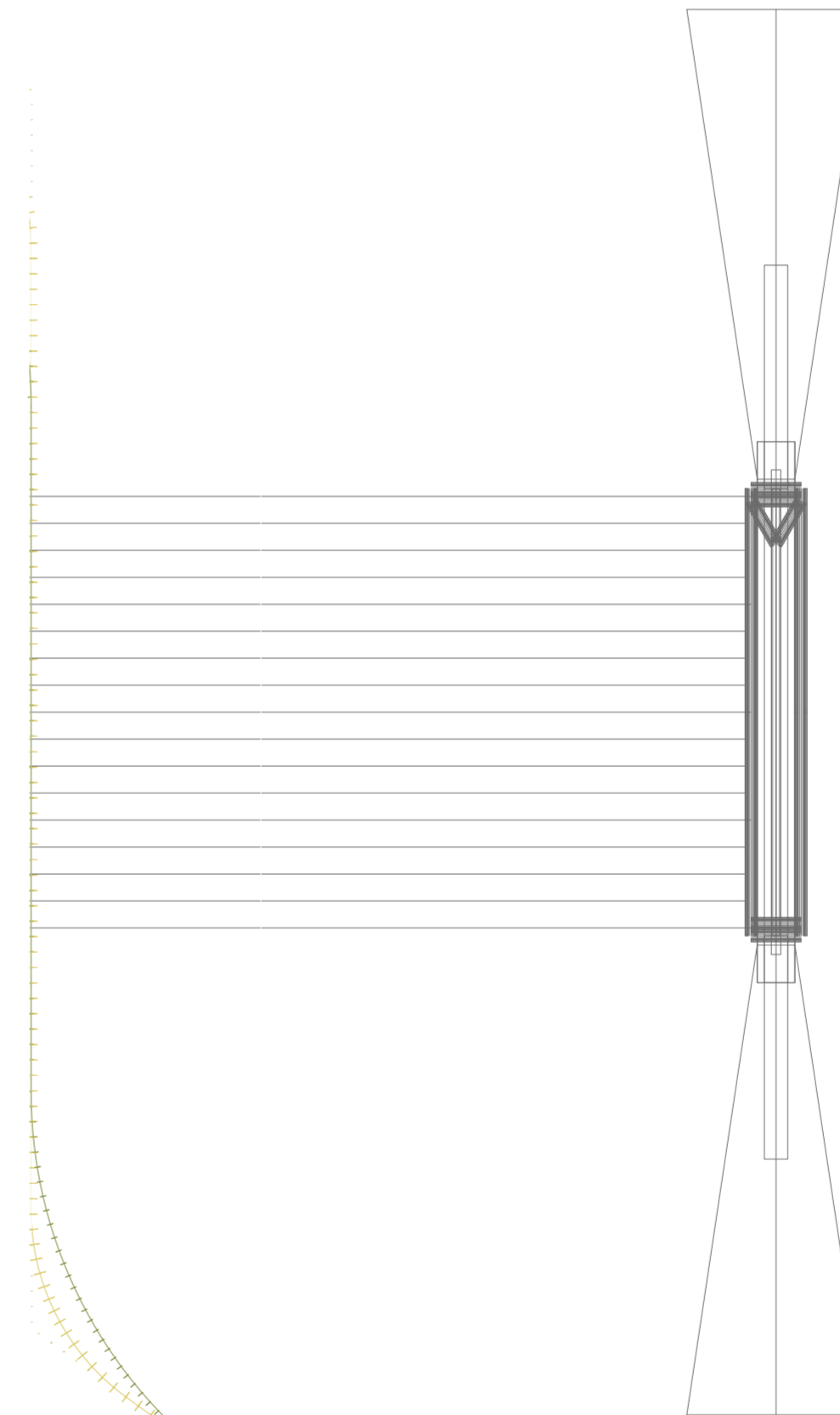
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Accesos. Ritmo de vigas

Procedimiento

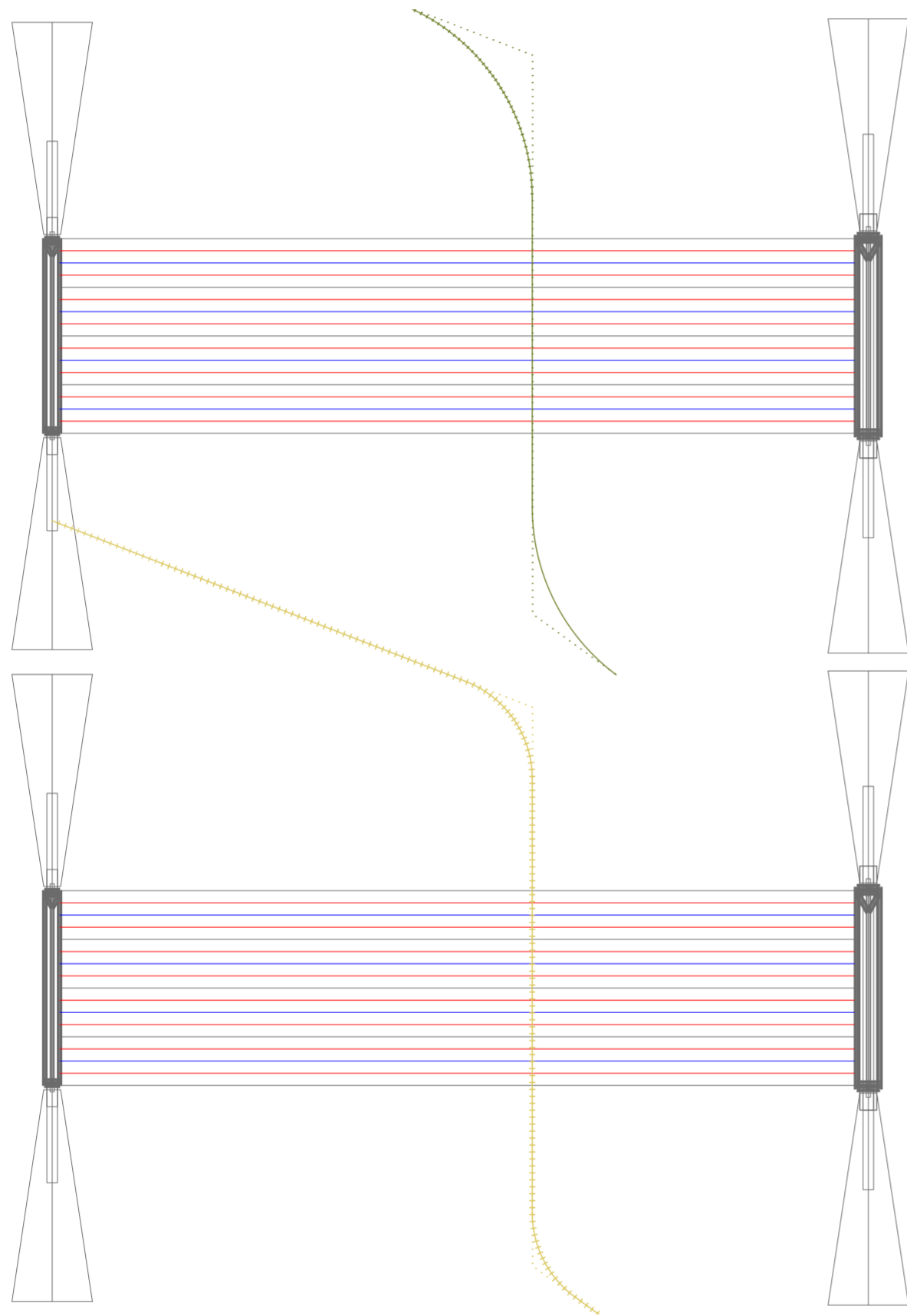
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Accesos. Ritmo de vigas

Procedimiento

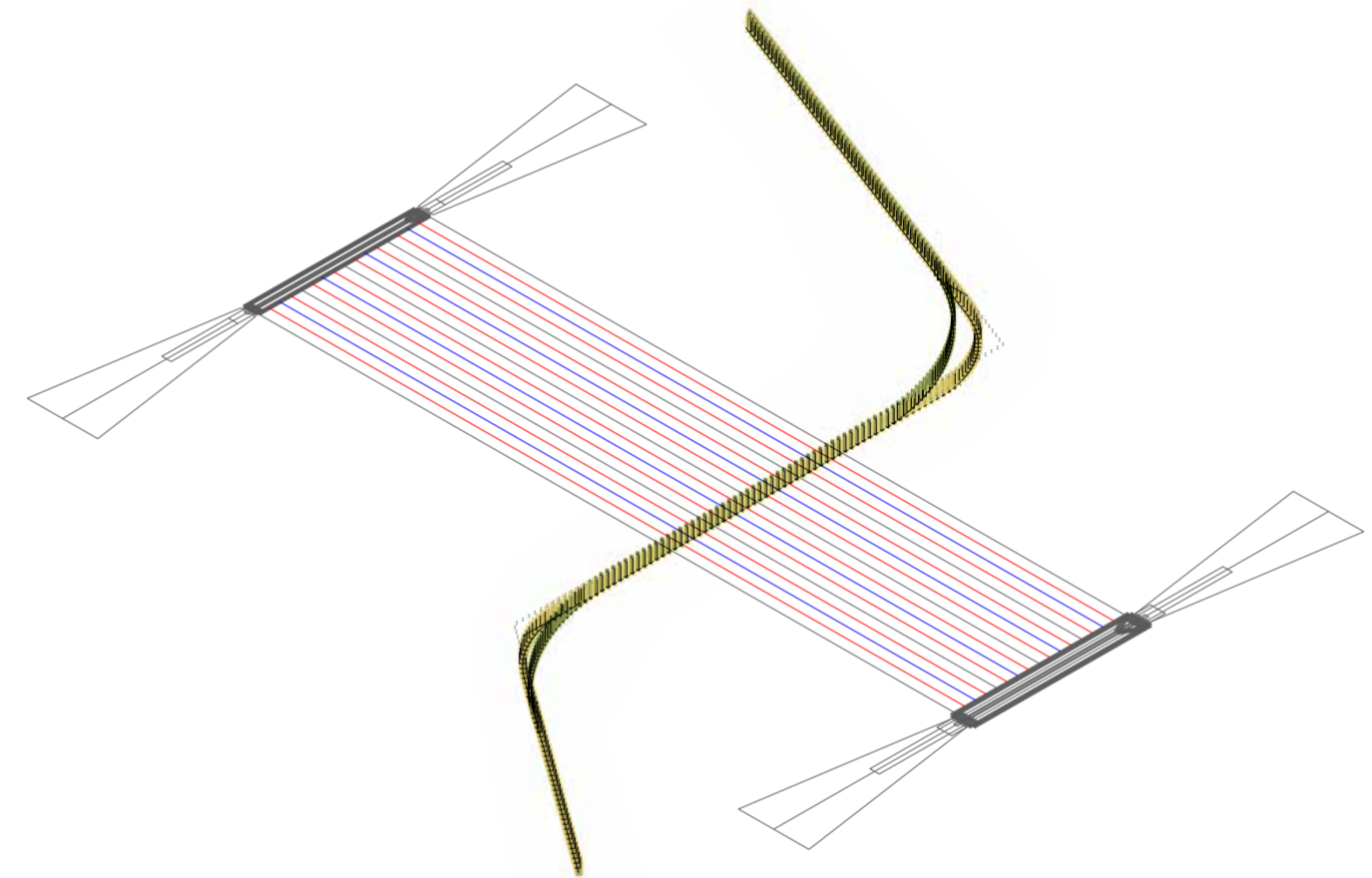
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Accesos. Ritmo de vigas

Procedimiento

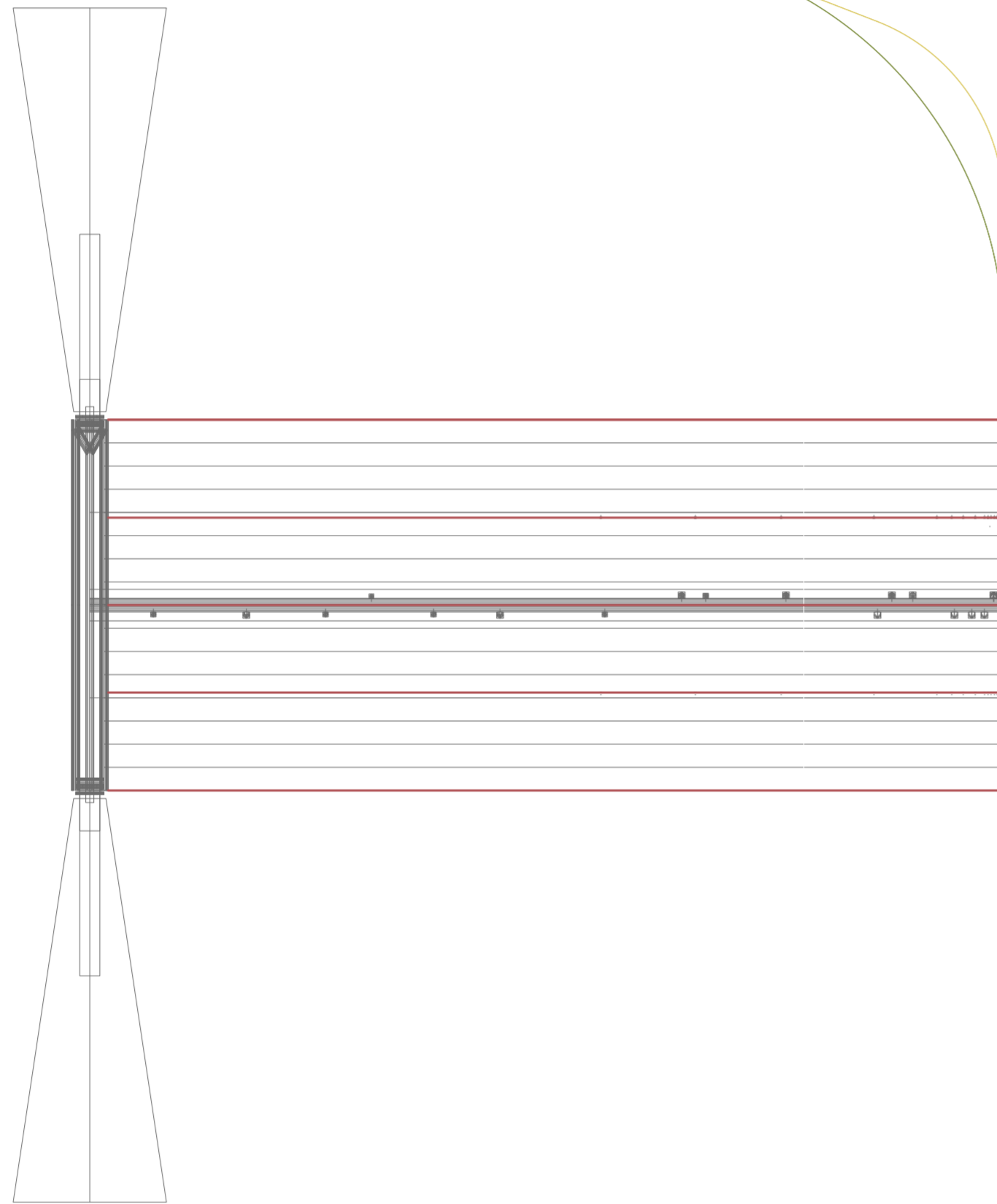
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Axonometría. Sistemas de transporte. Accesos. Ritmo de vigas

Procedimiento

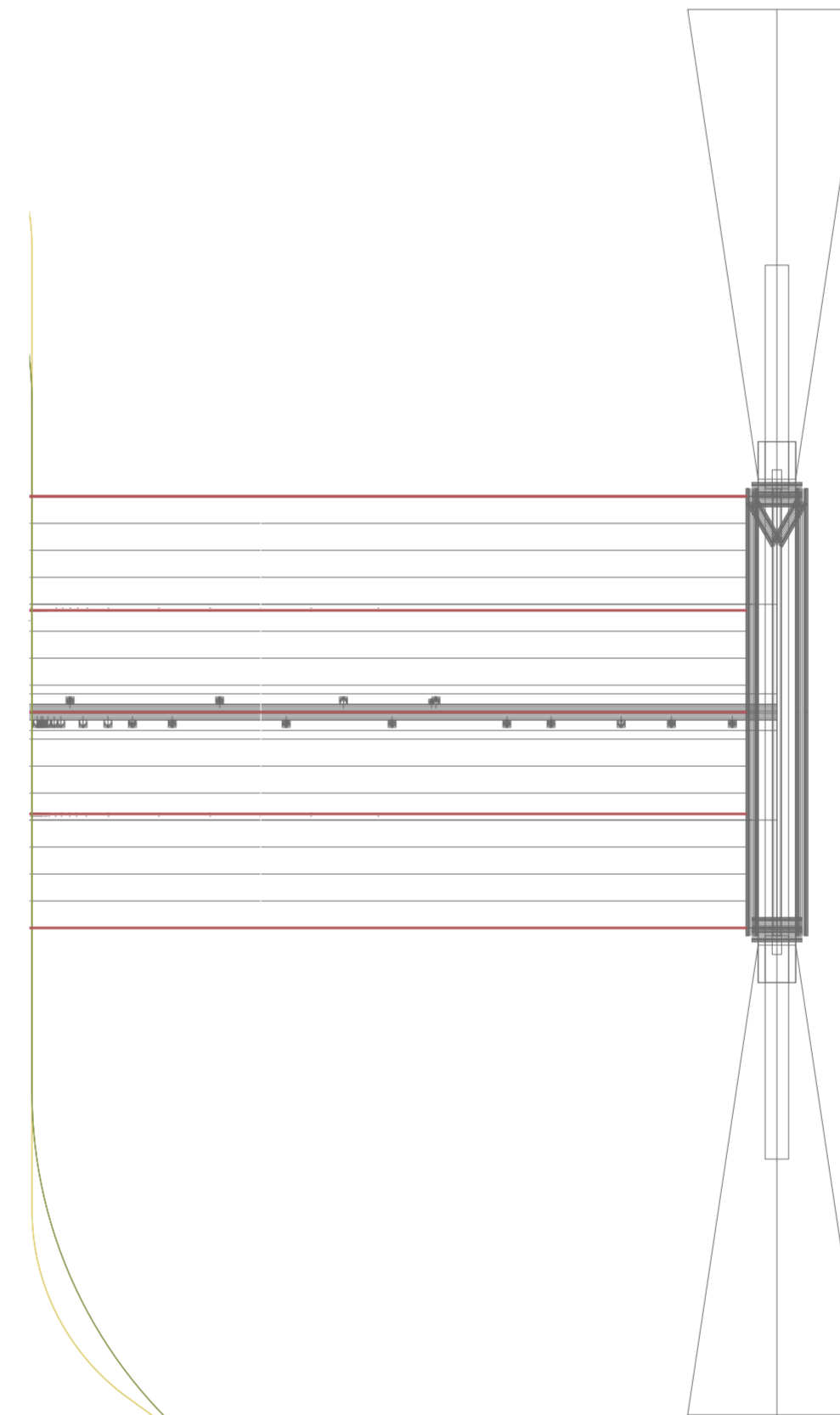
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Alcances

Procedimiento

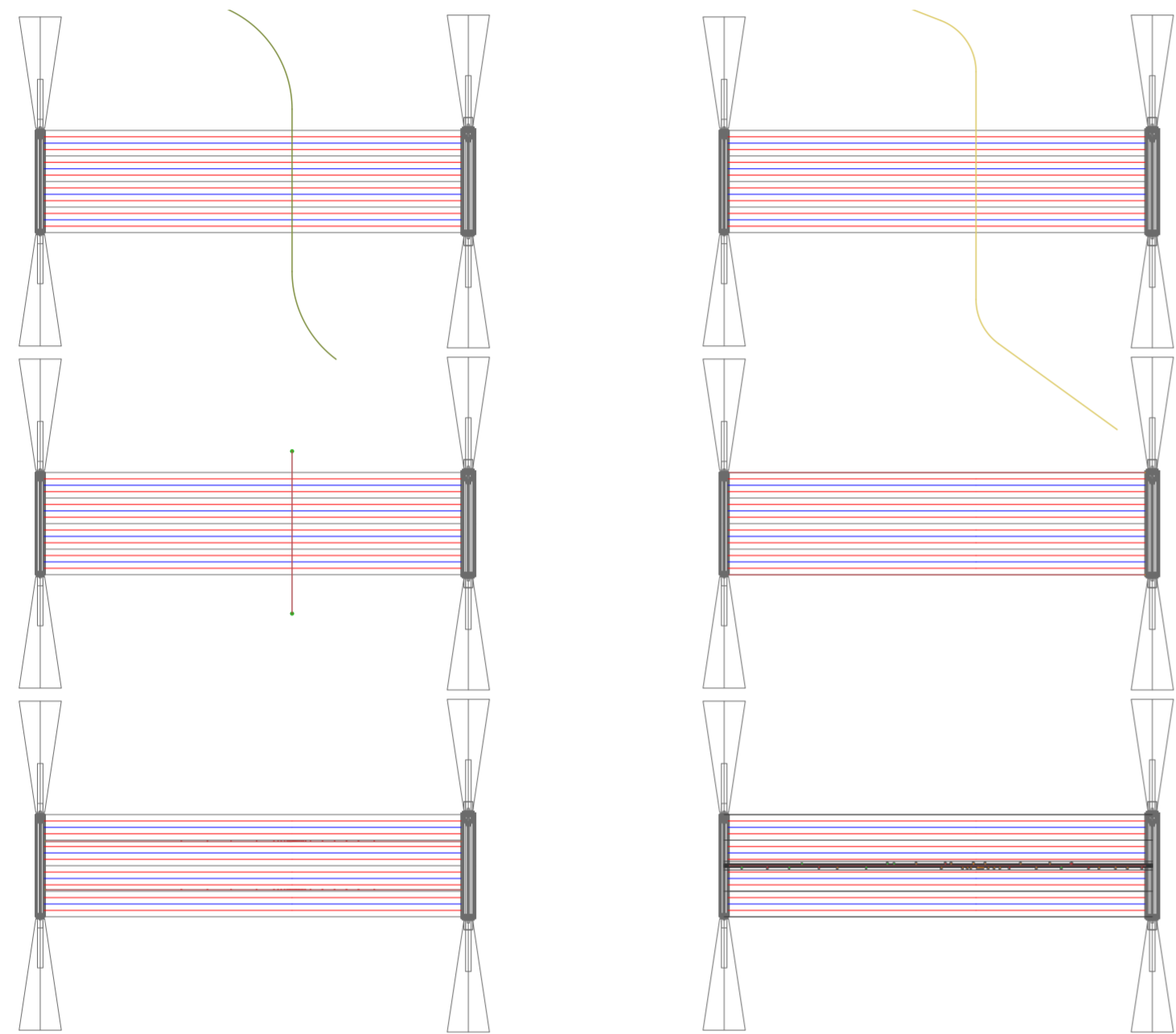
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Alcances

Procedimiento

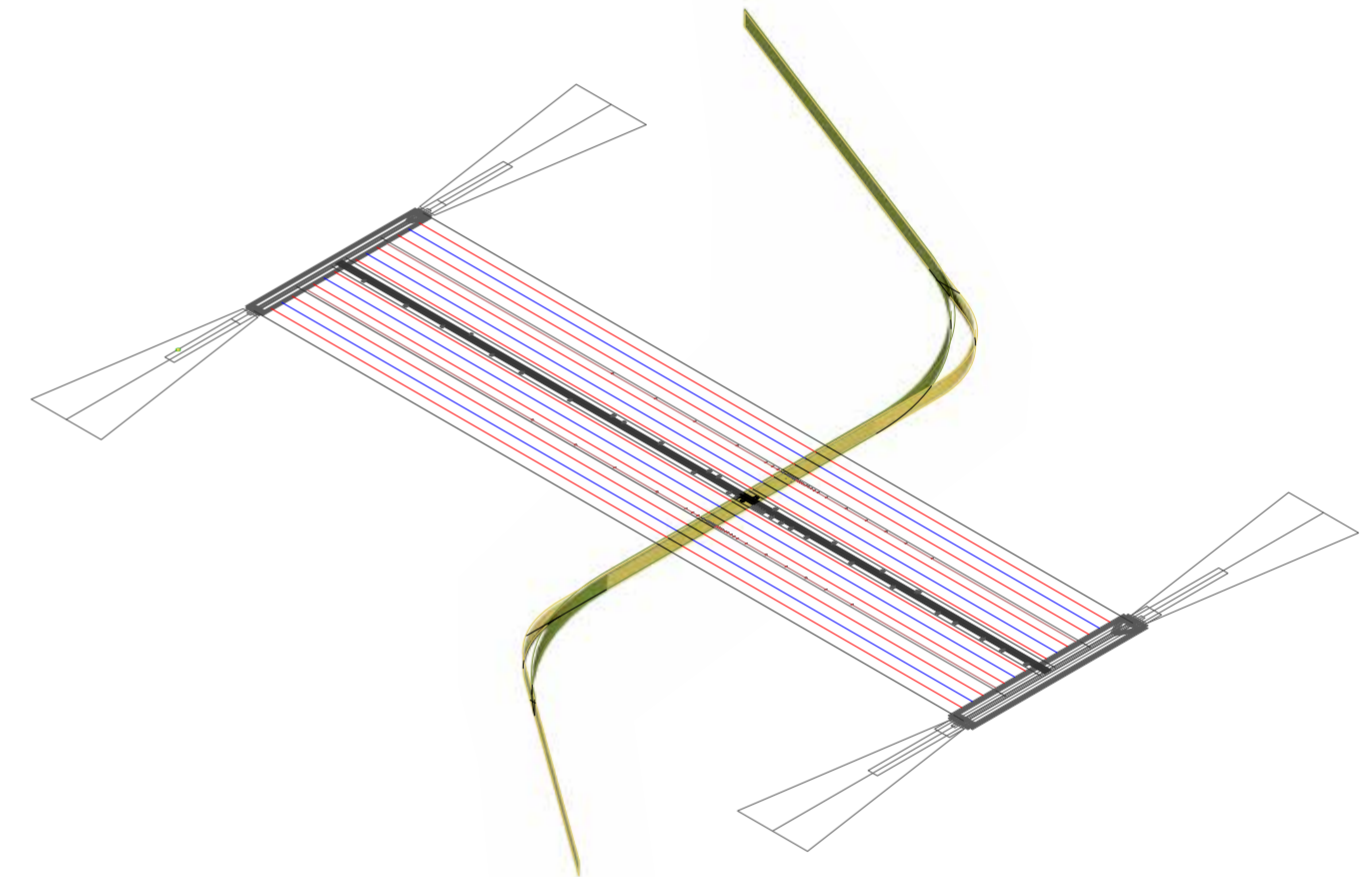
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Alcances

Procedimiento

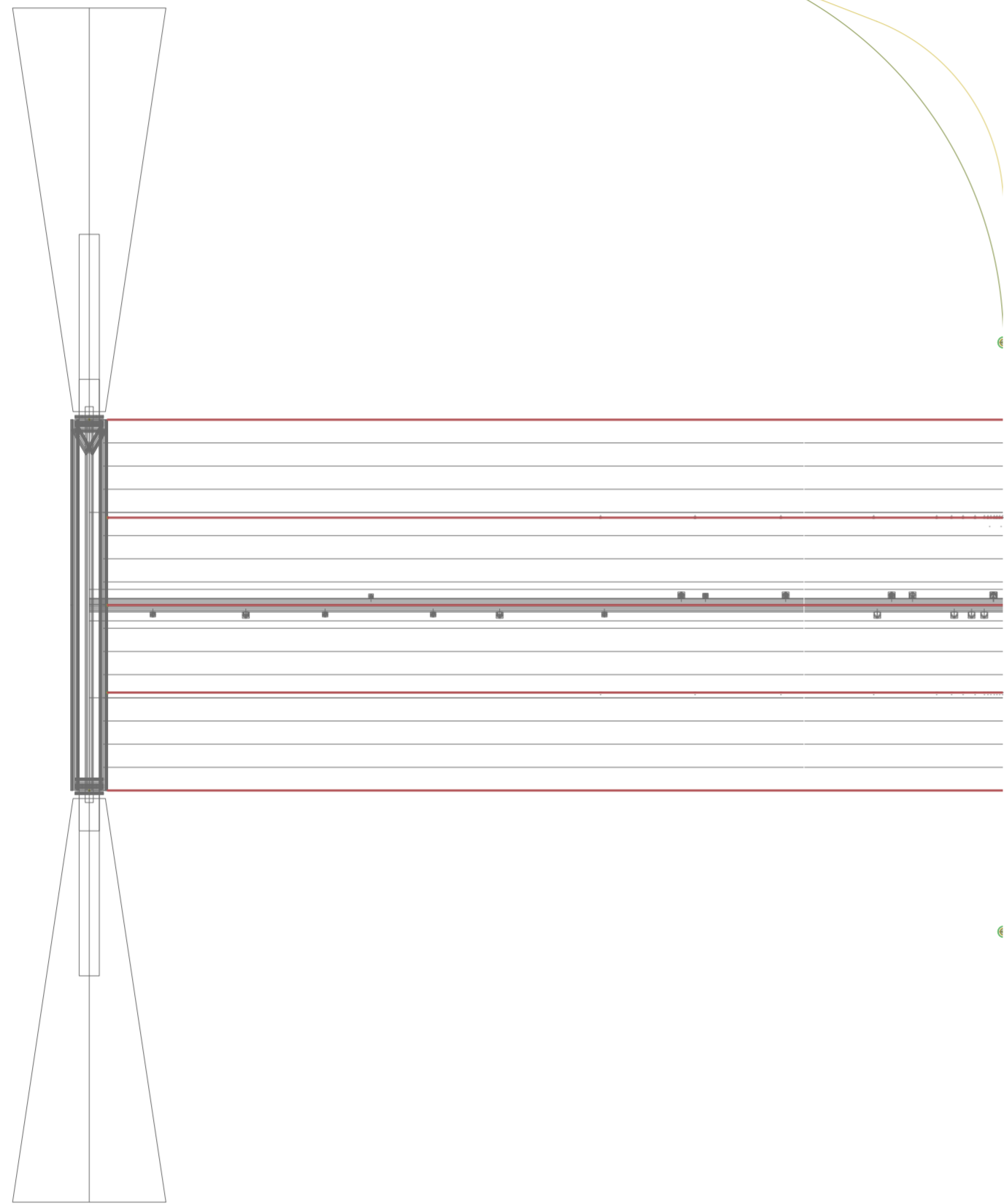
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Axonometría. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Alcances

Procedimiento

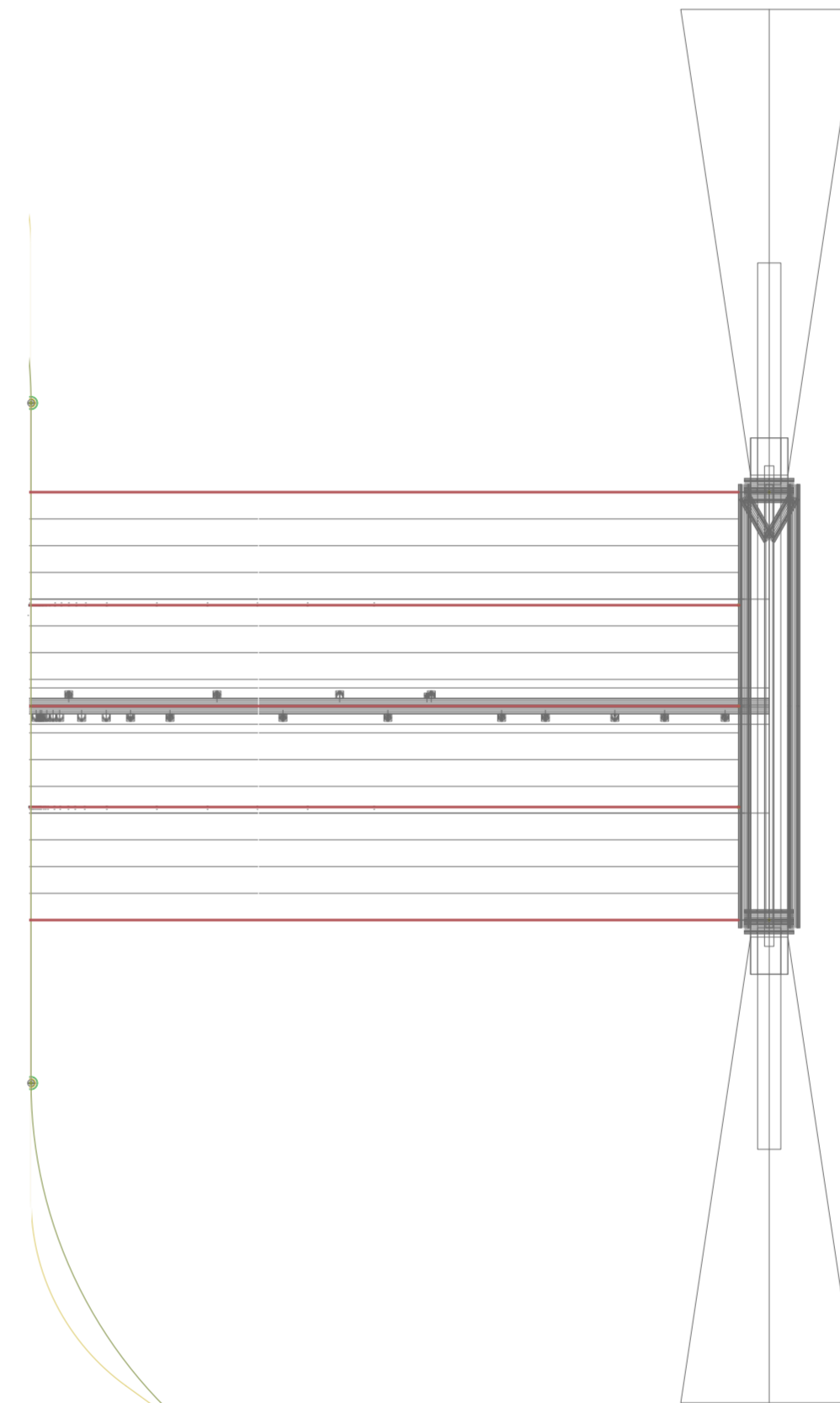
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

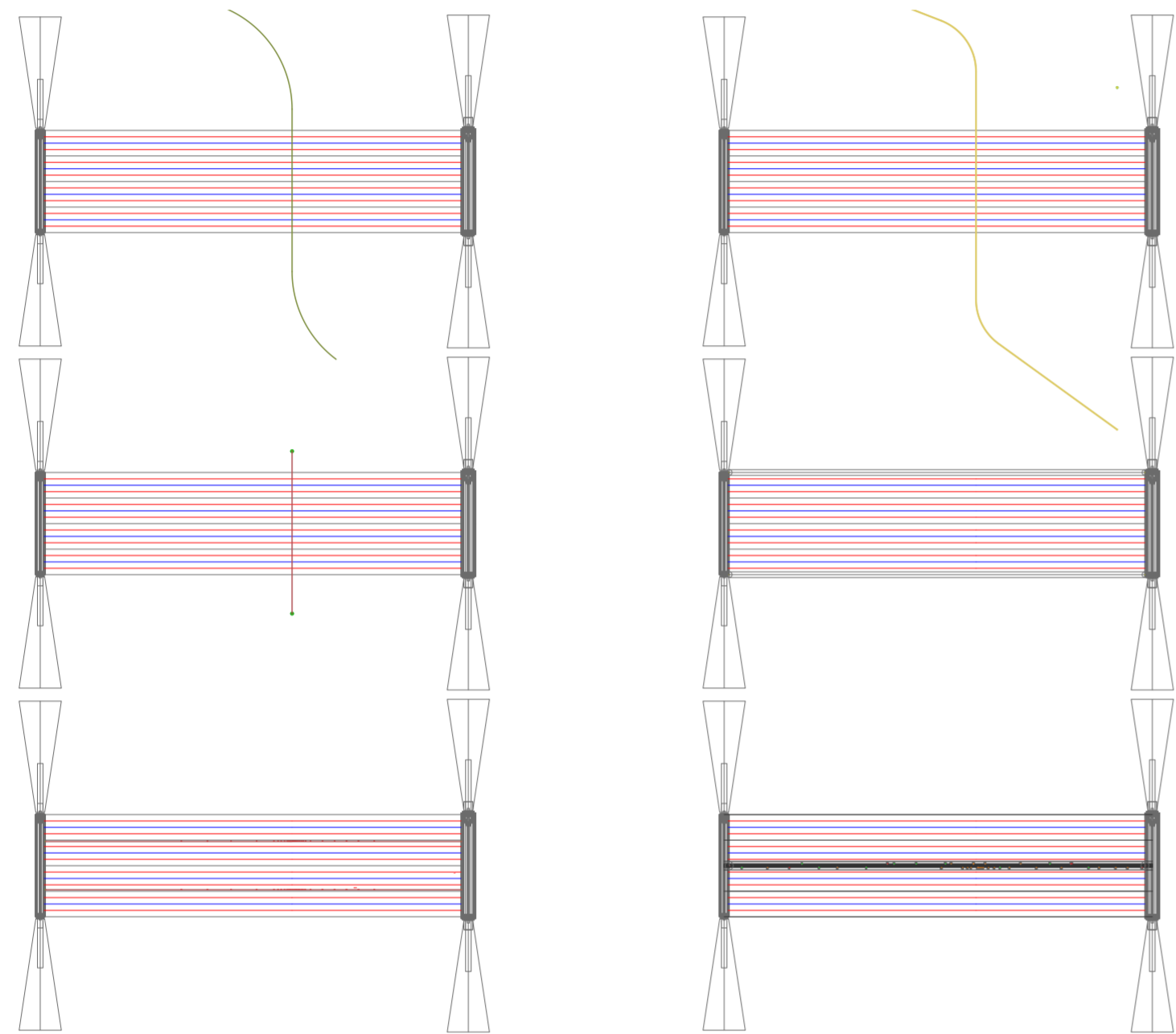
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

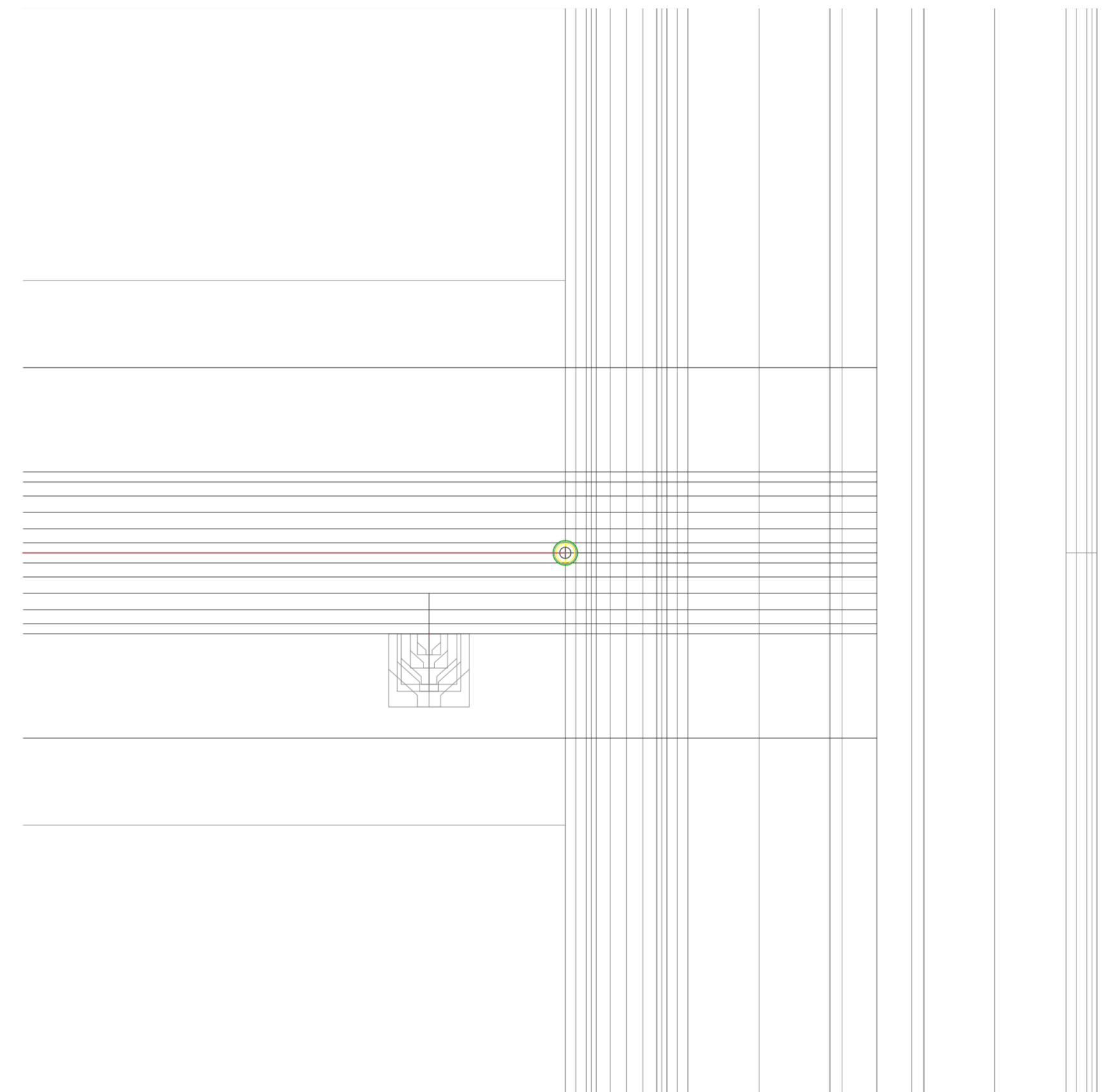
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

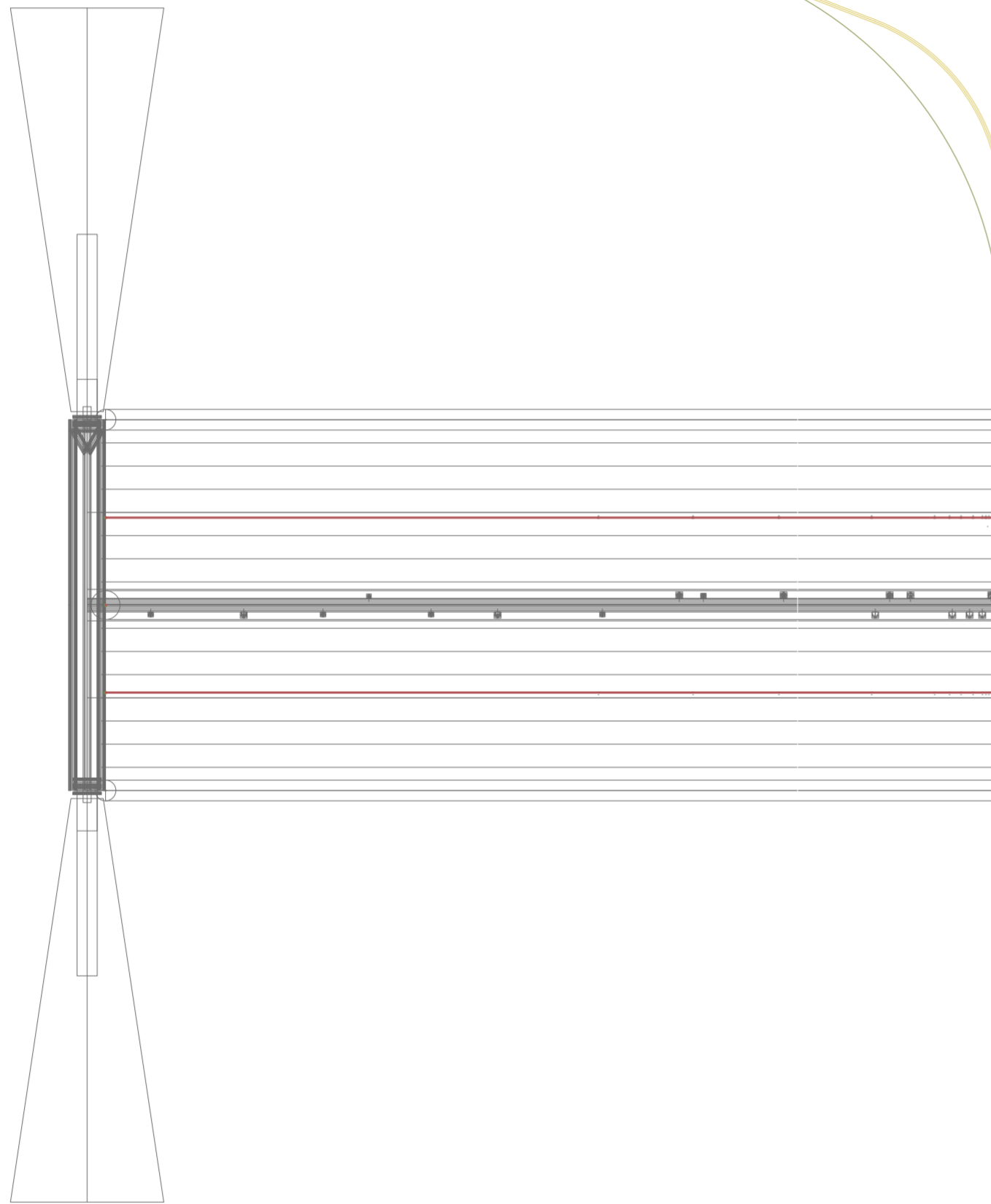
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Axonometría. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

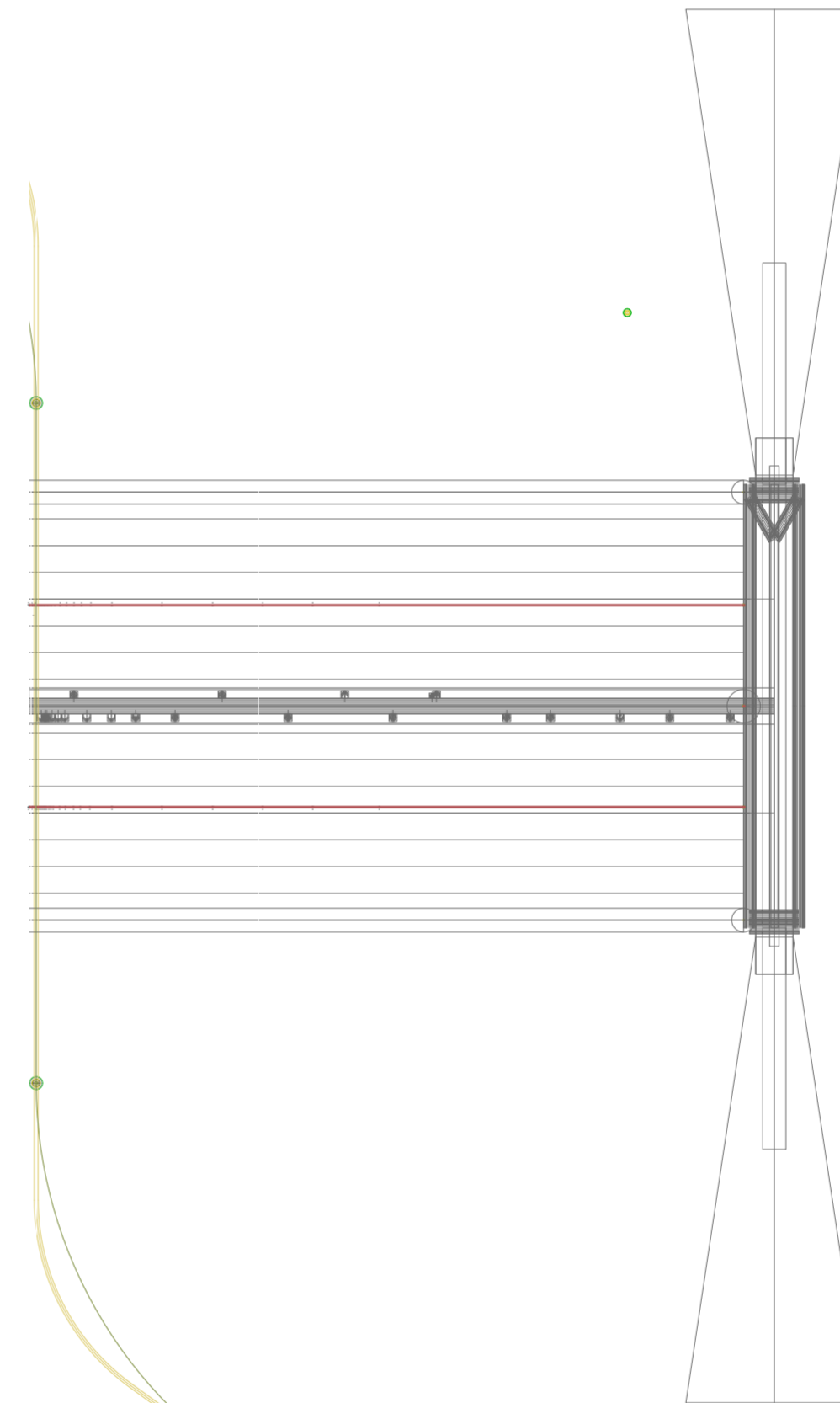
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de desplazamiento bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

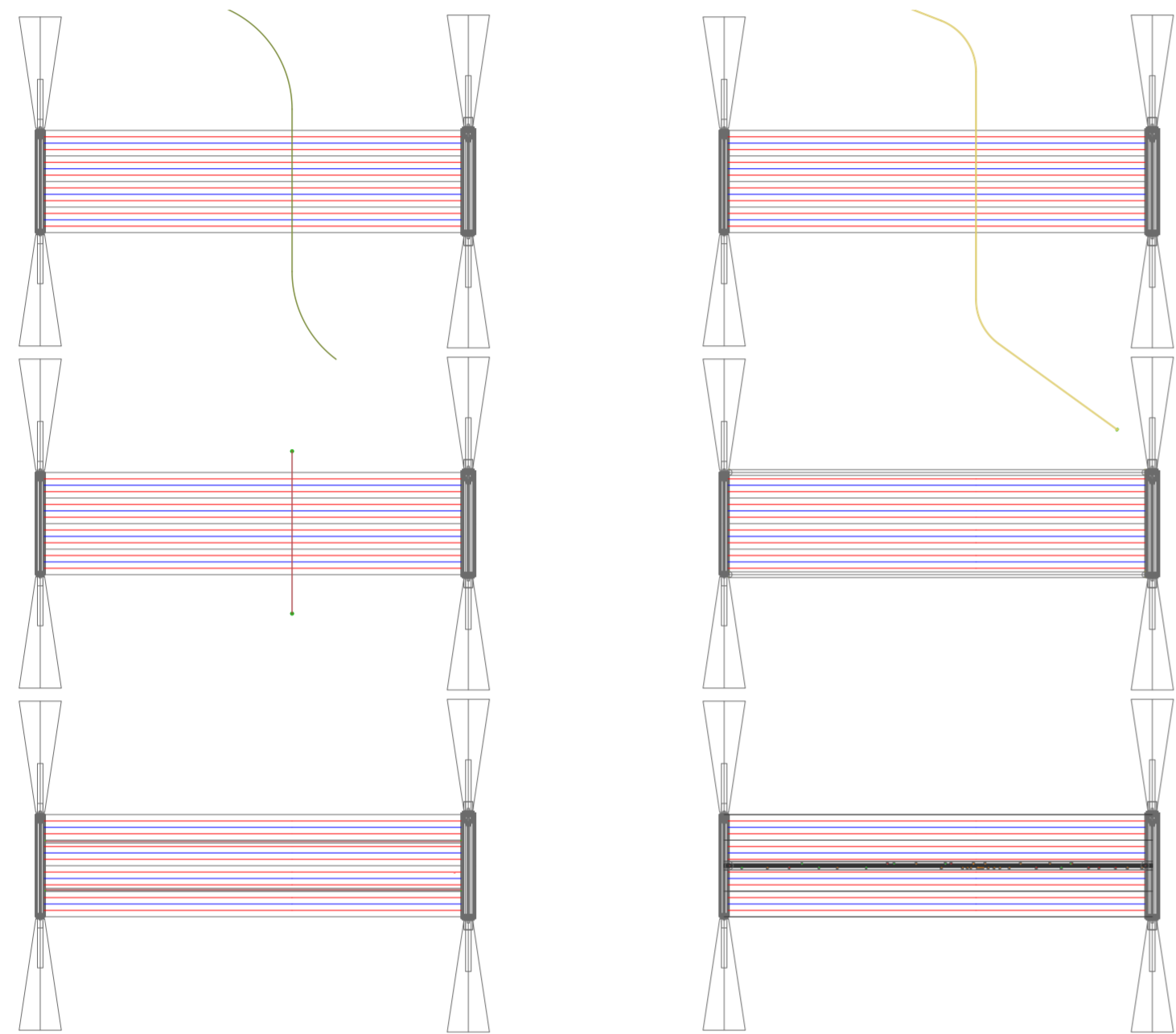
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de desplazamiento bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

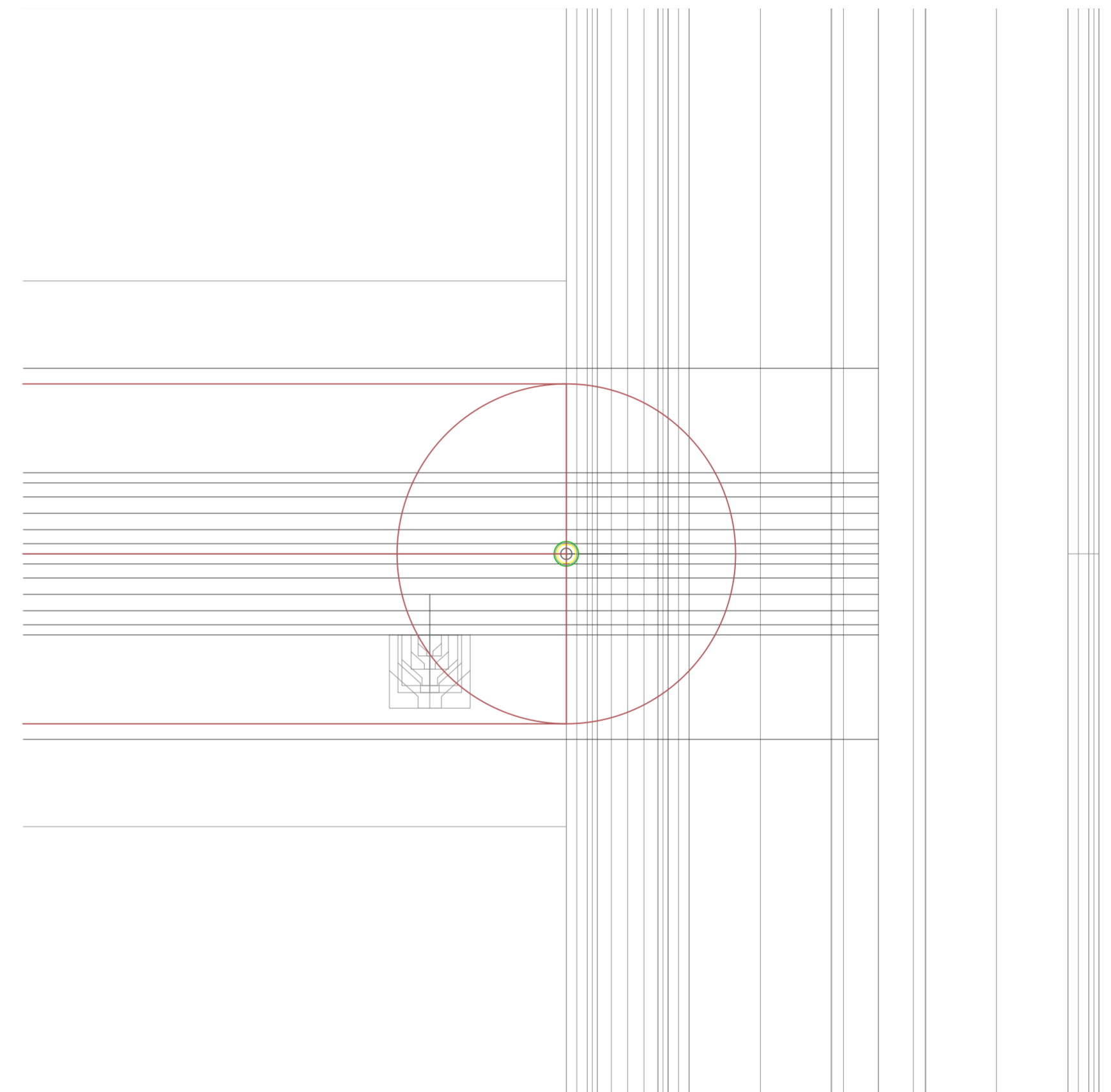
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de desplazamiento bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

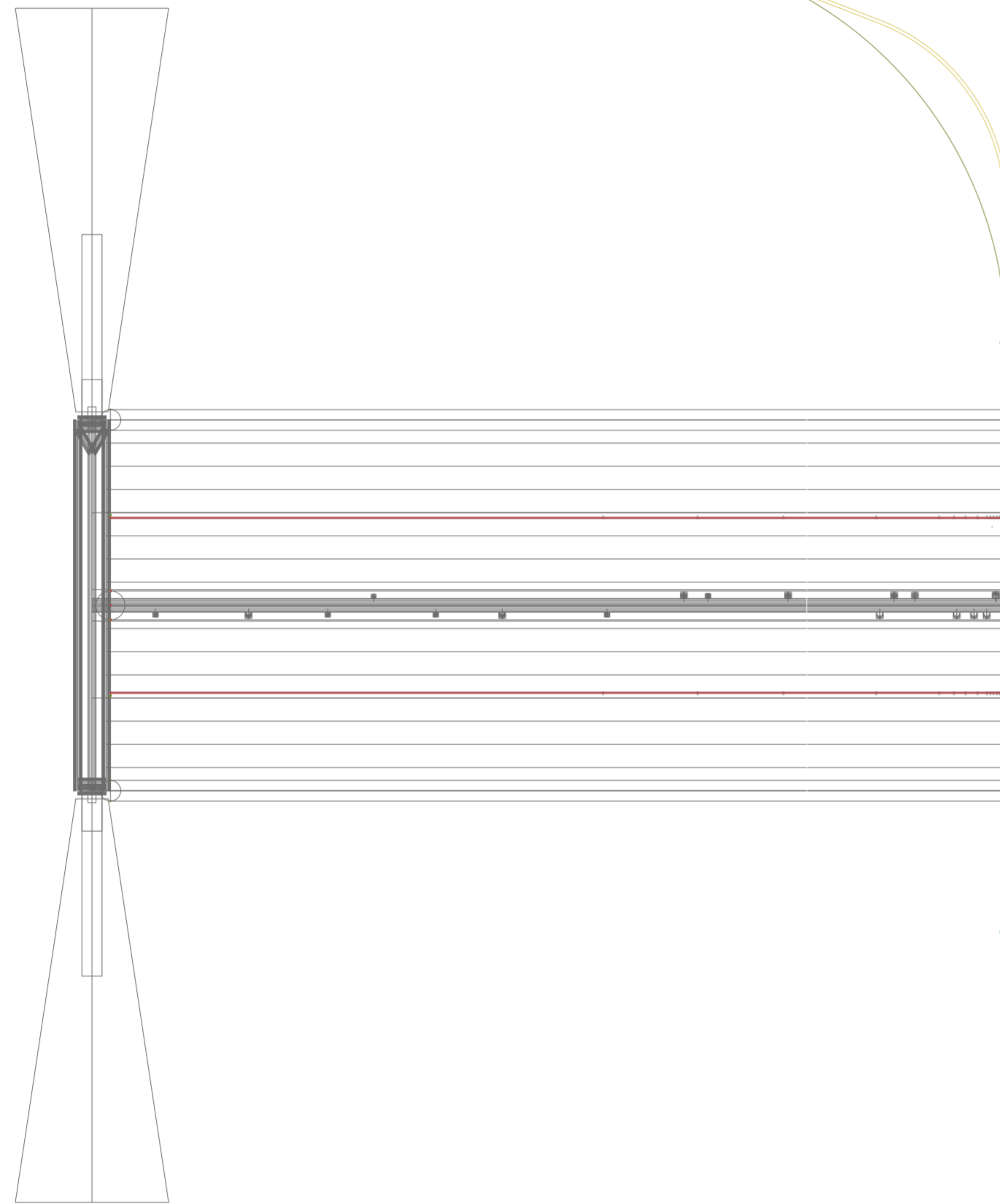
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Axonometría. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de desplazamiento de bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

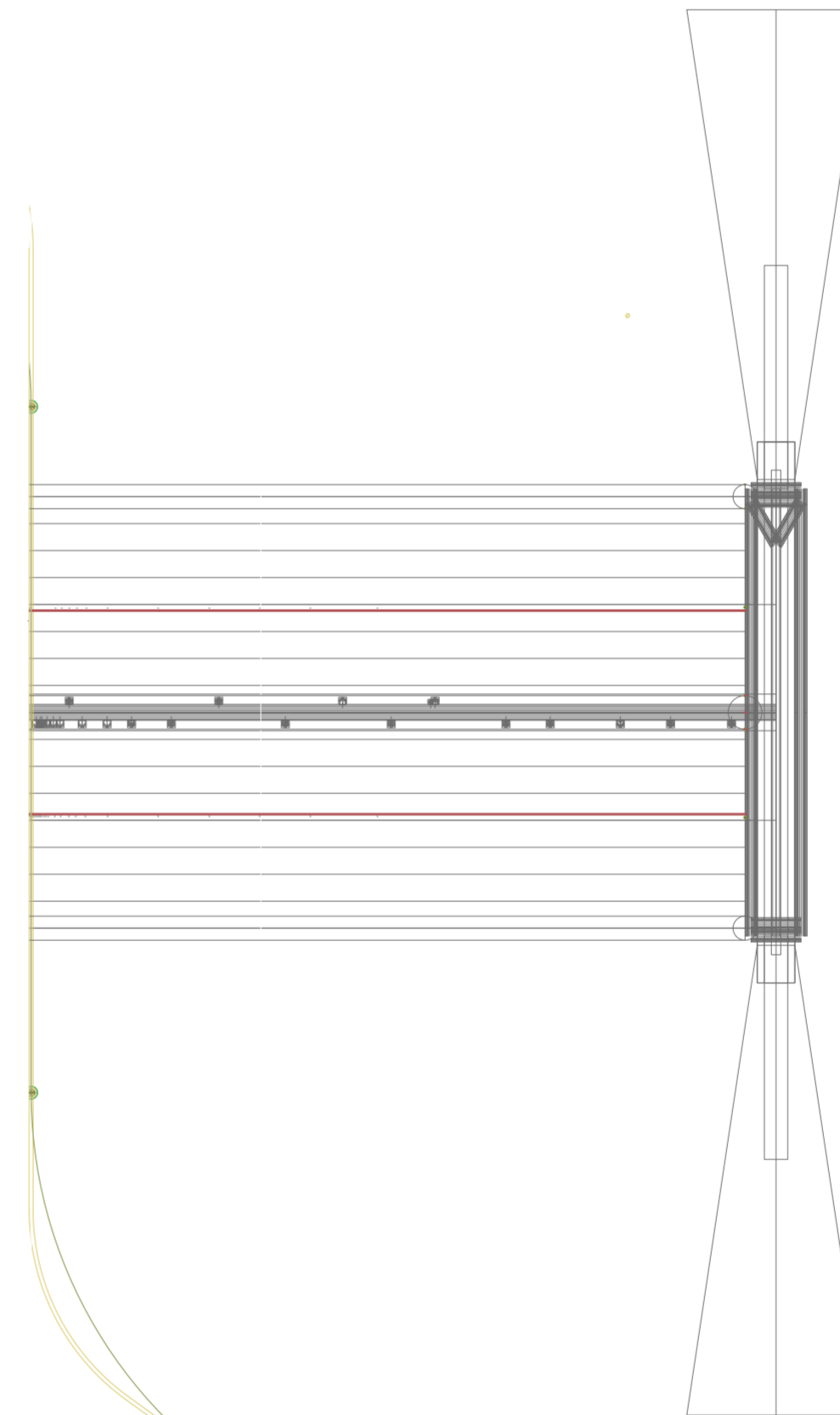
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Desplazamiento bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

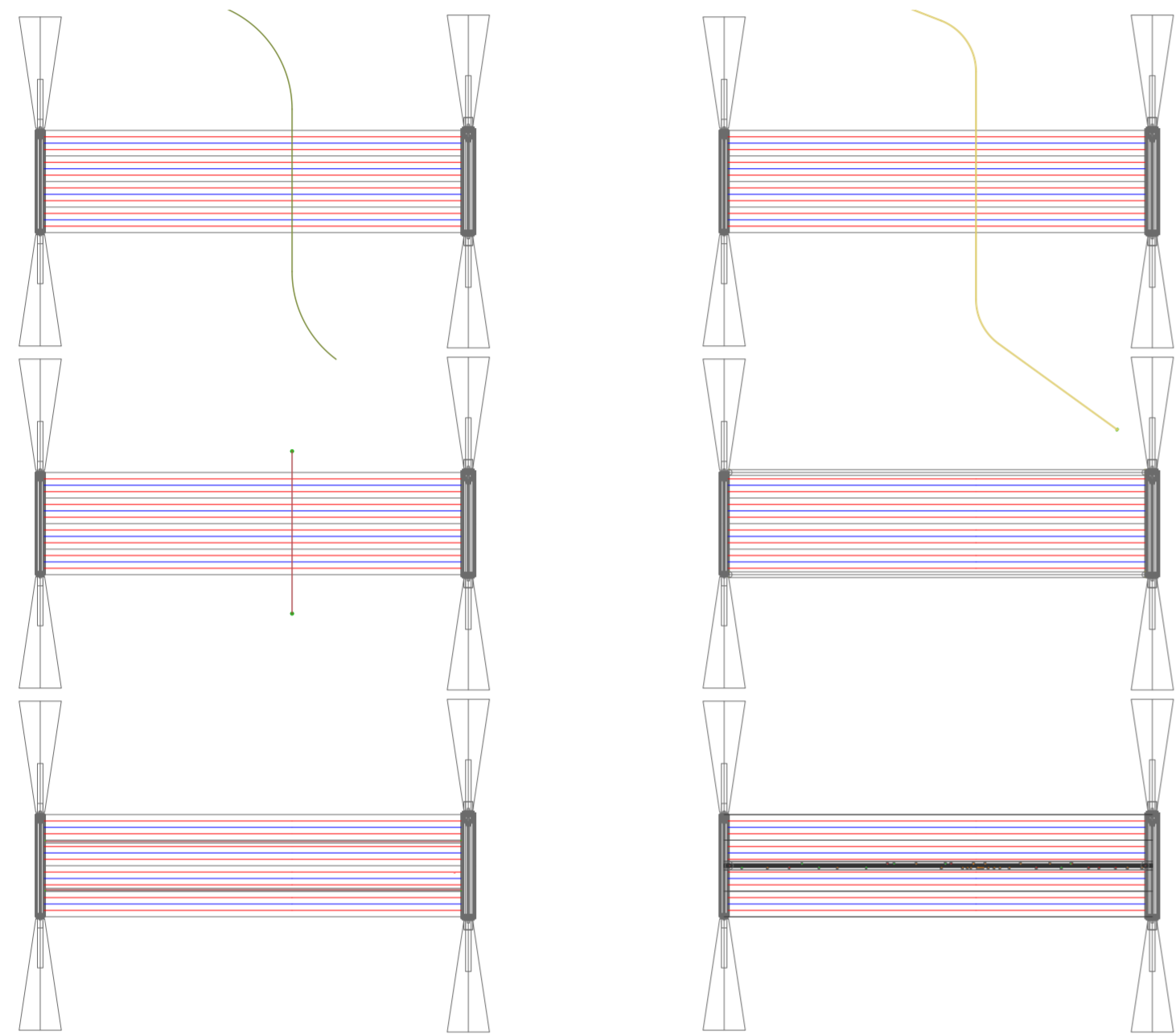
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Desplazamiento bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

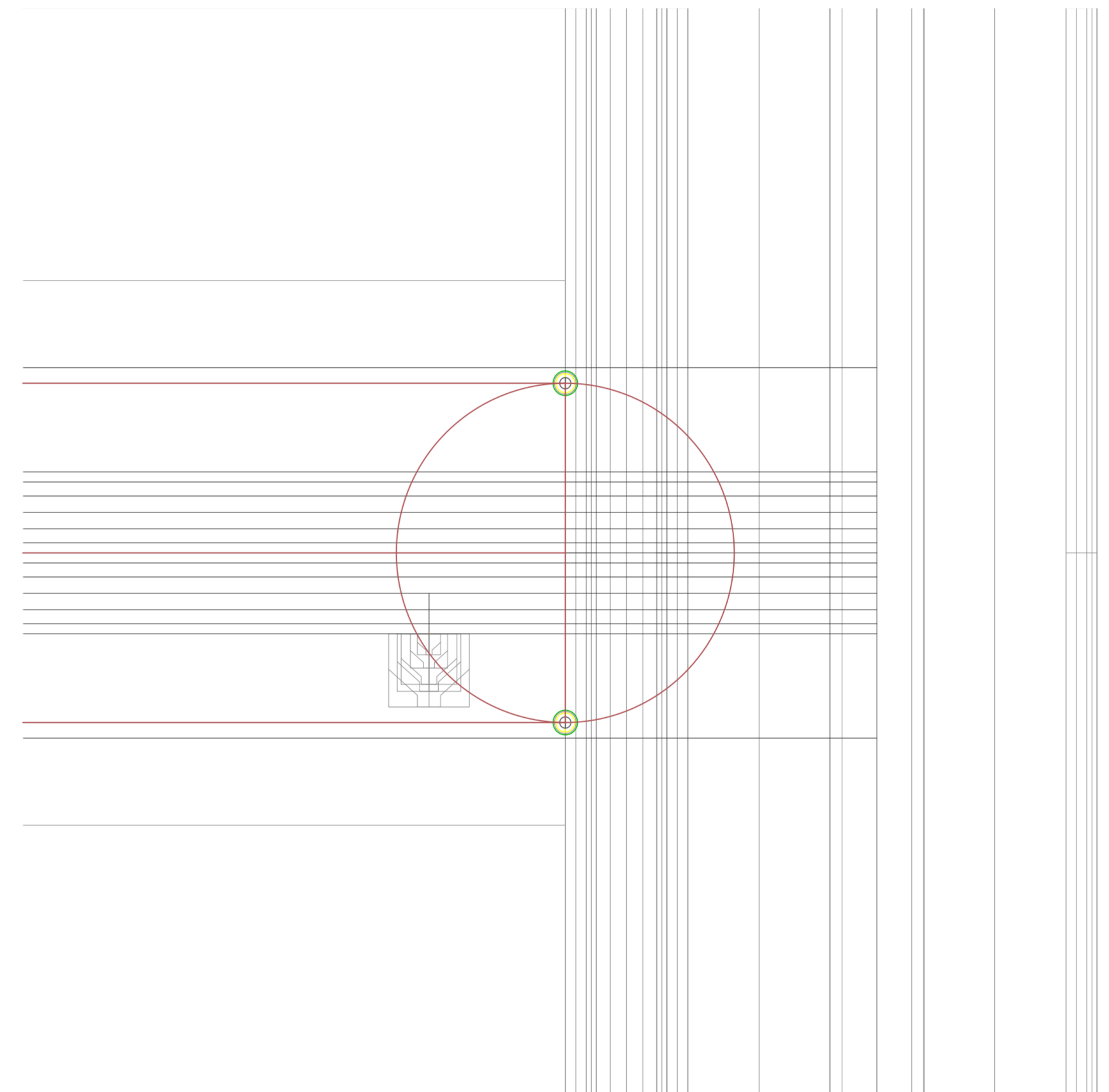
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Desplazamiento bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

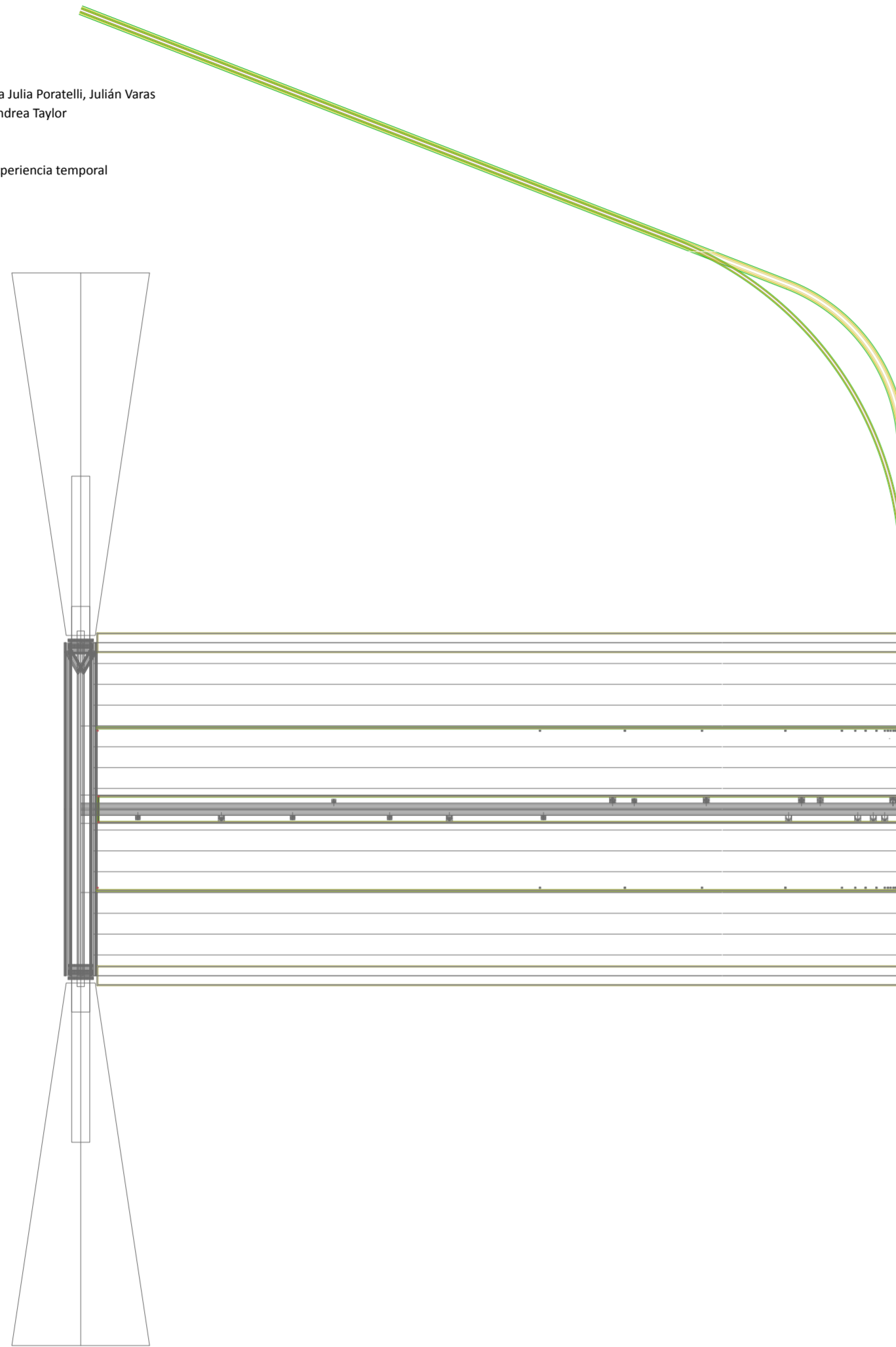
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Axonometría. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Desplazamiento de bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

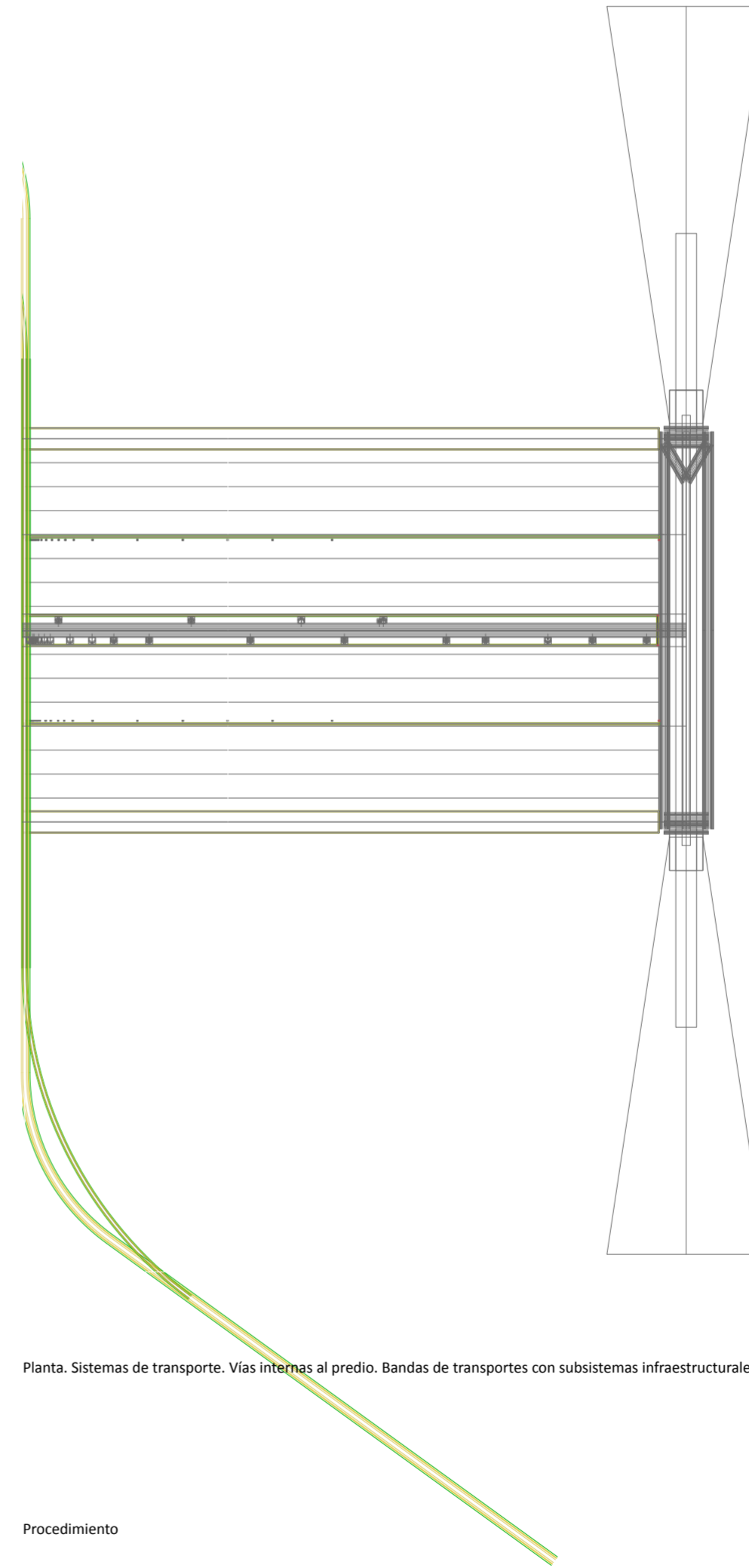
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

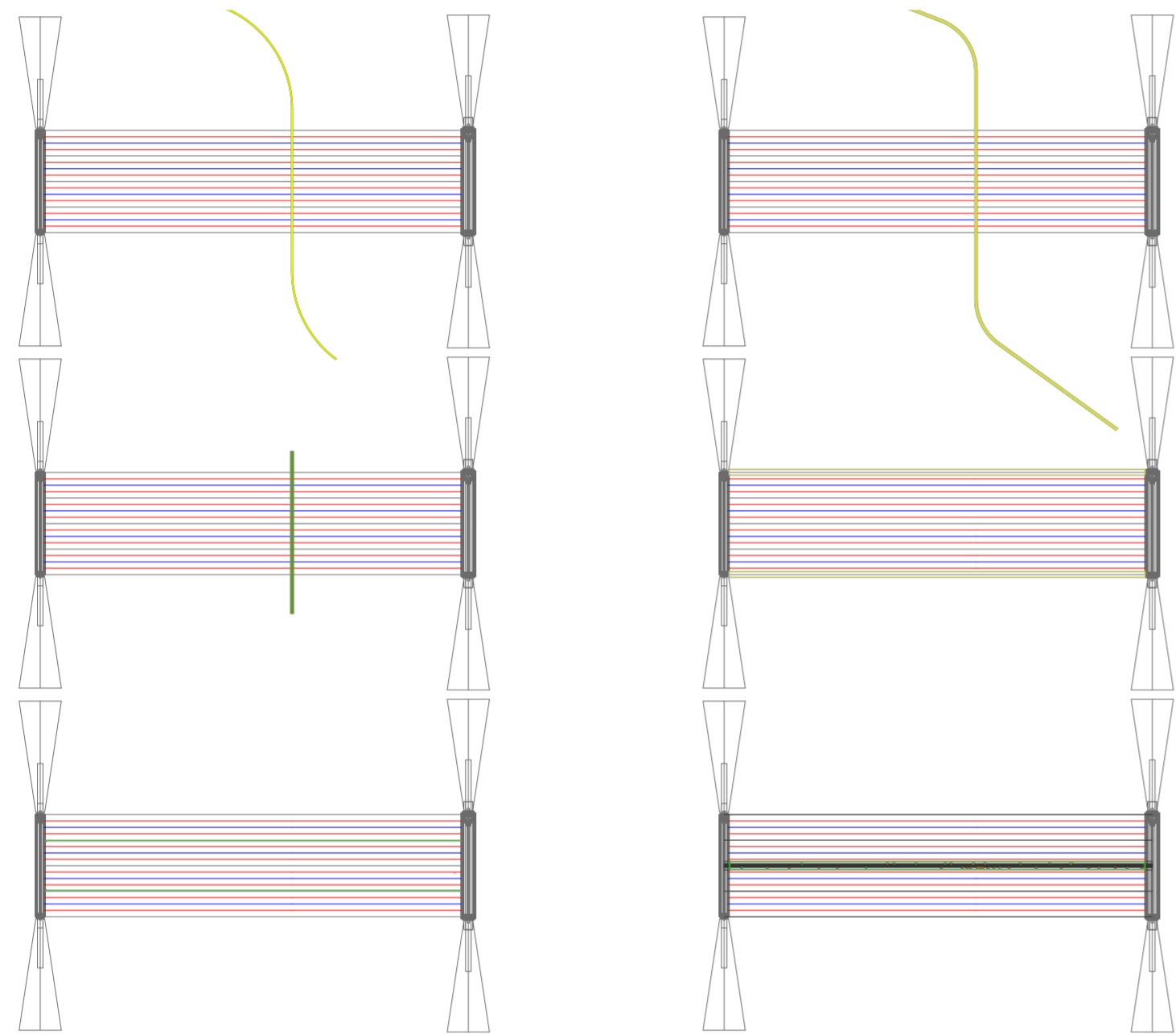
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

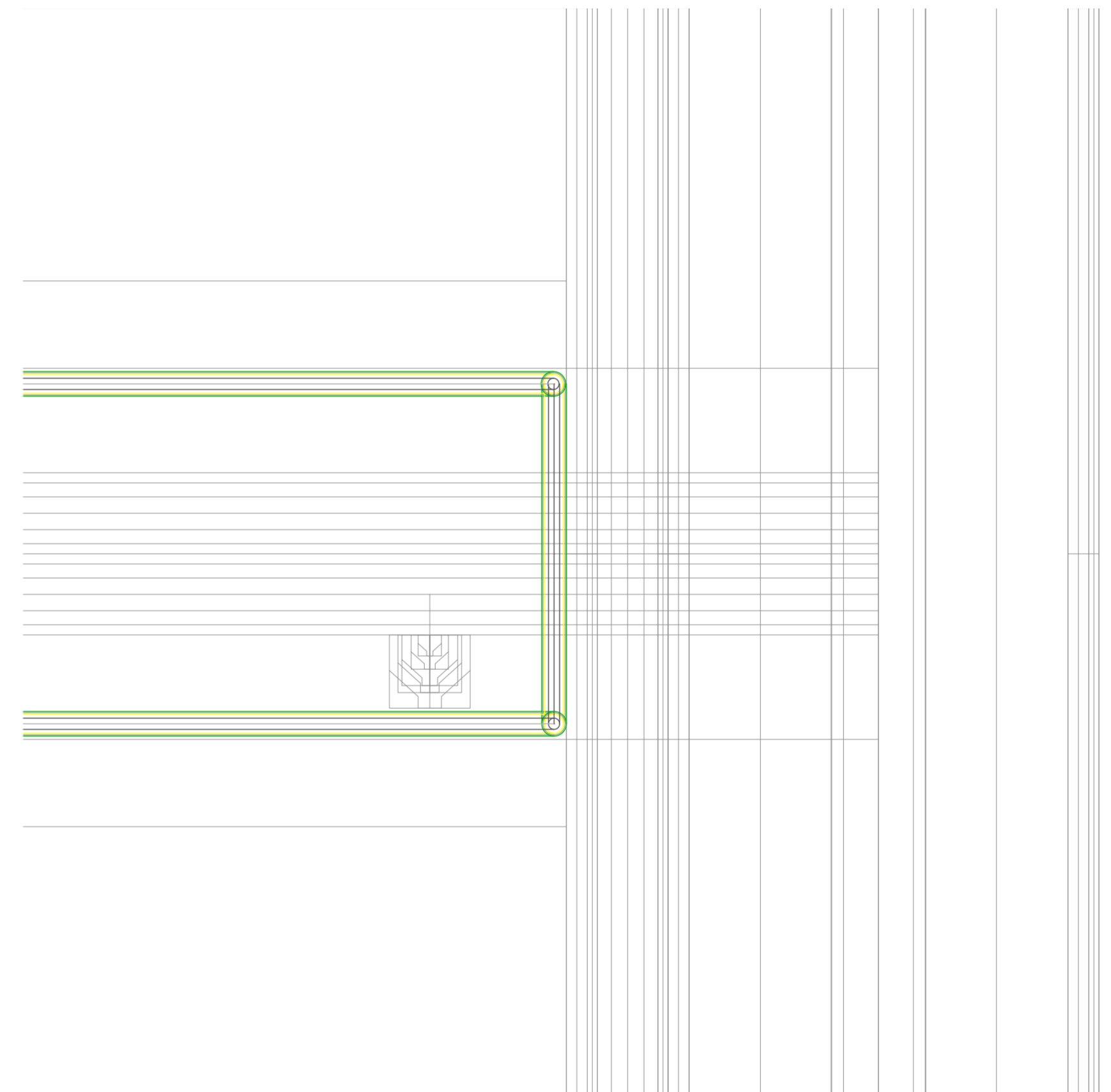
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

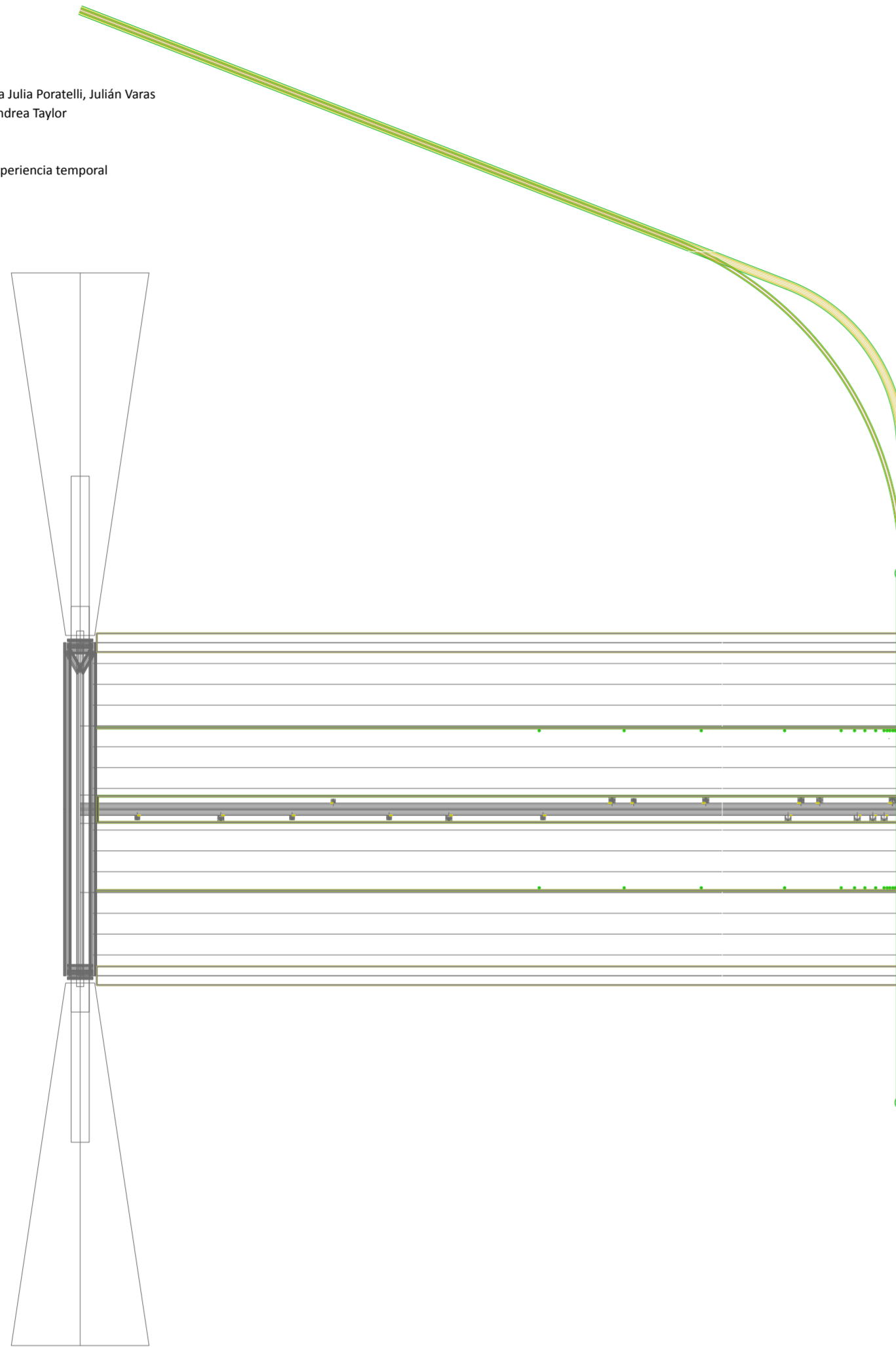
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Axonometría. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Bandas de transportes con subsistemas infraestructurales

Procedimiento

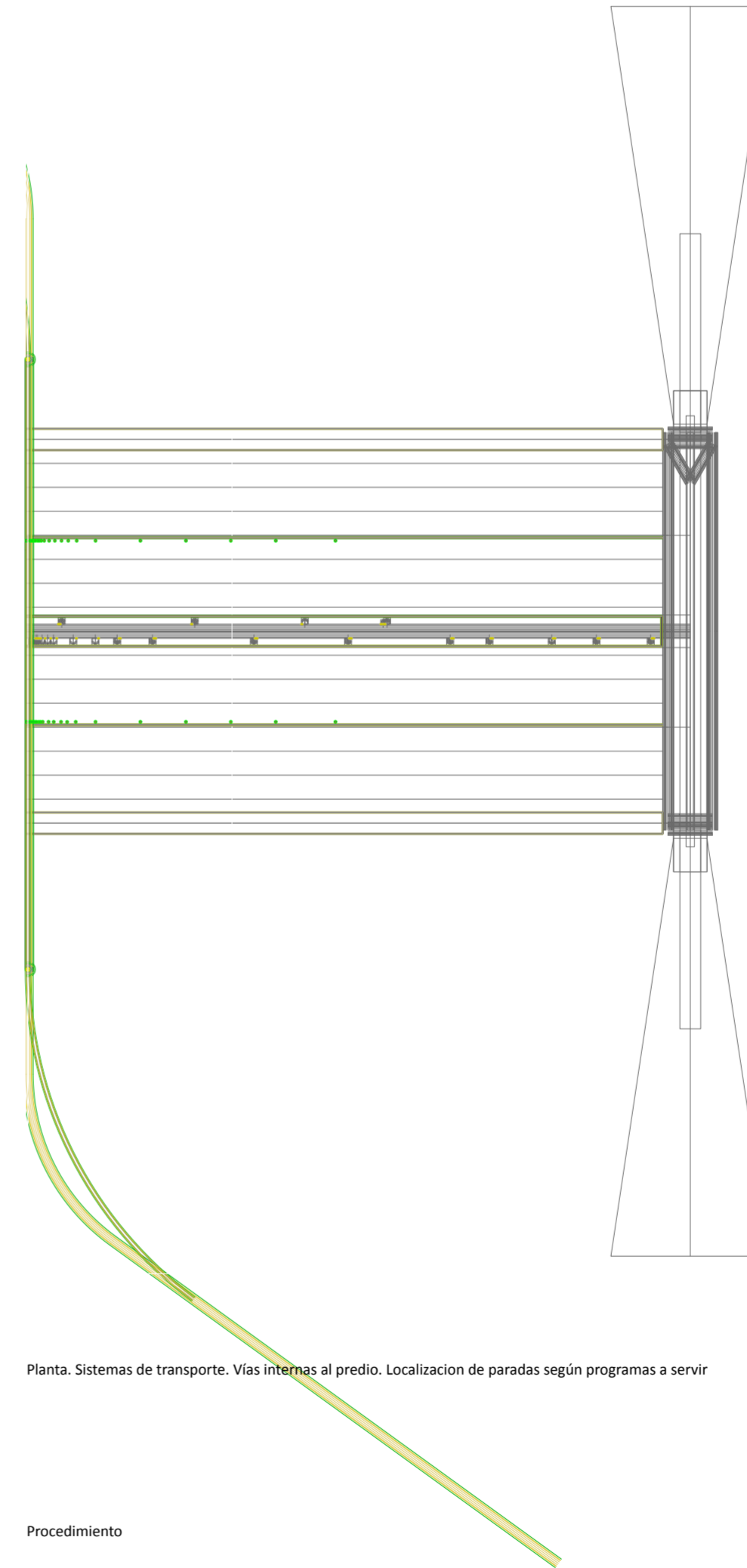
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Localización de paradas según programas a servir

Procedimiento

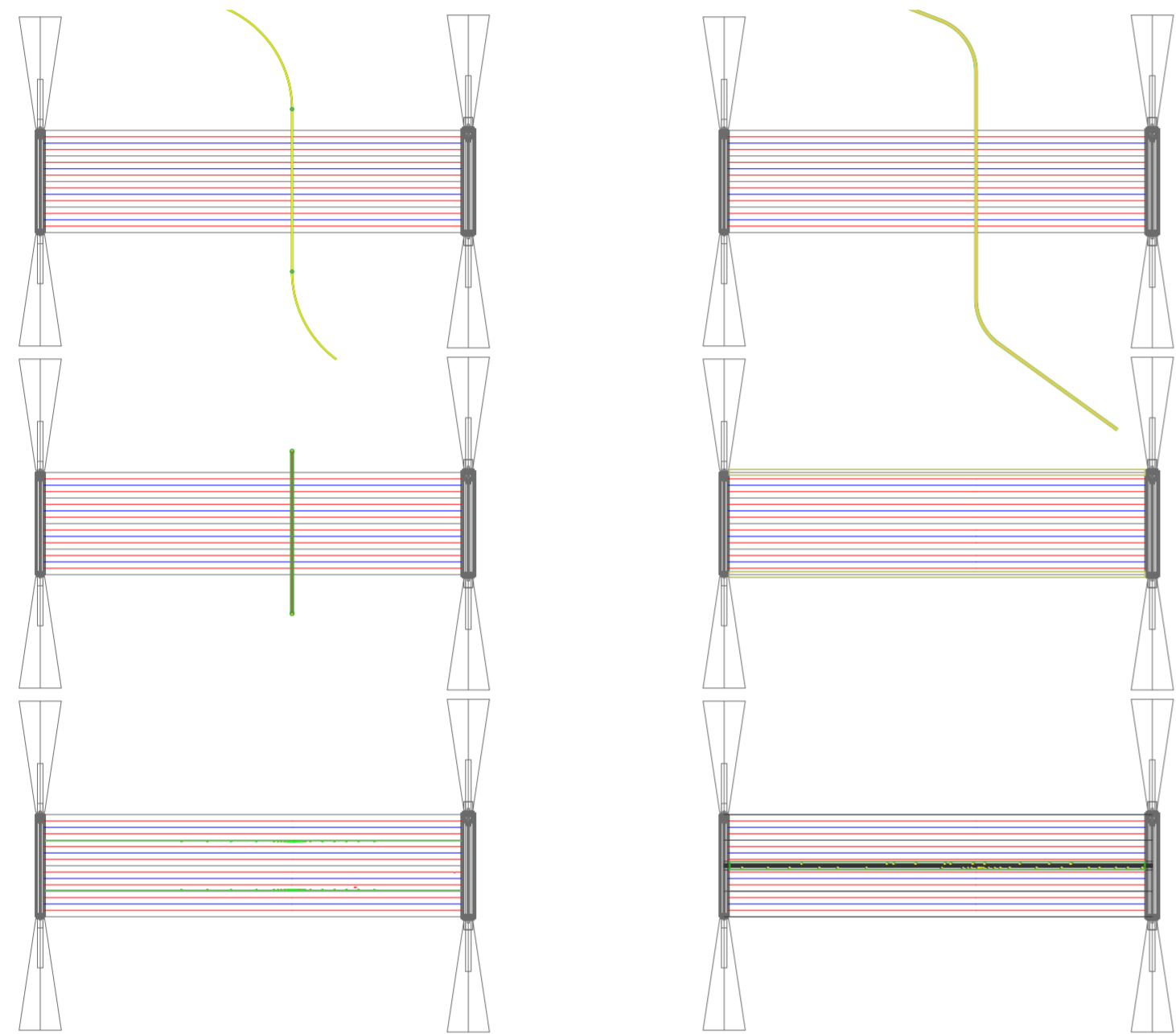
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Localización de paradas según programas a servir

Procedimiento

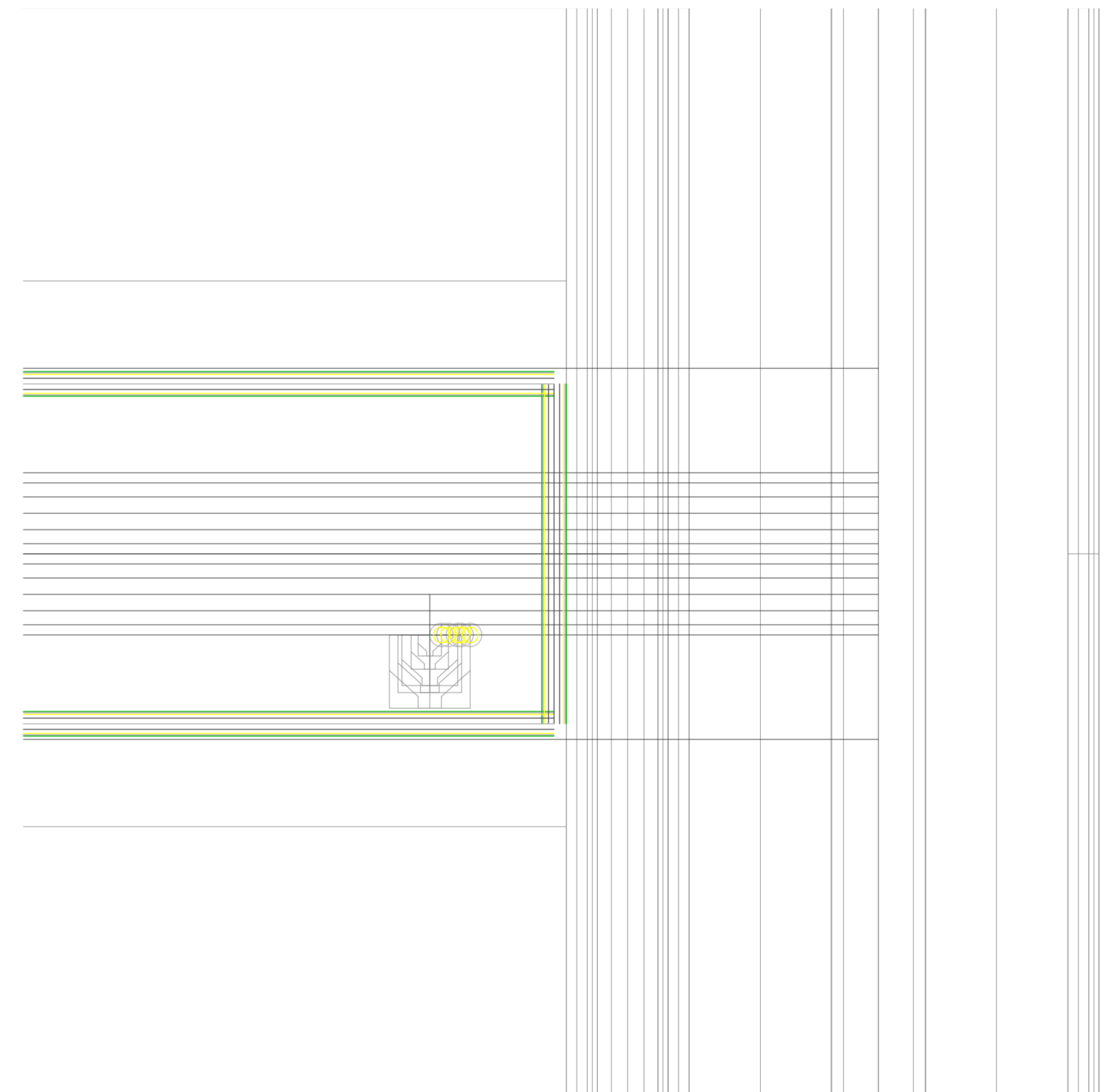
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Localización de paradas según programas a servir

Procedimiento

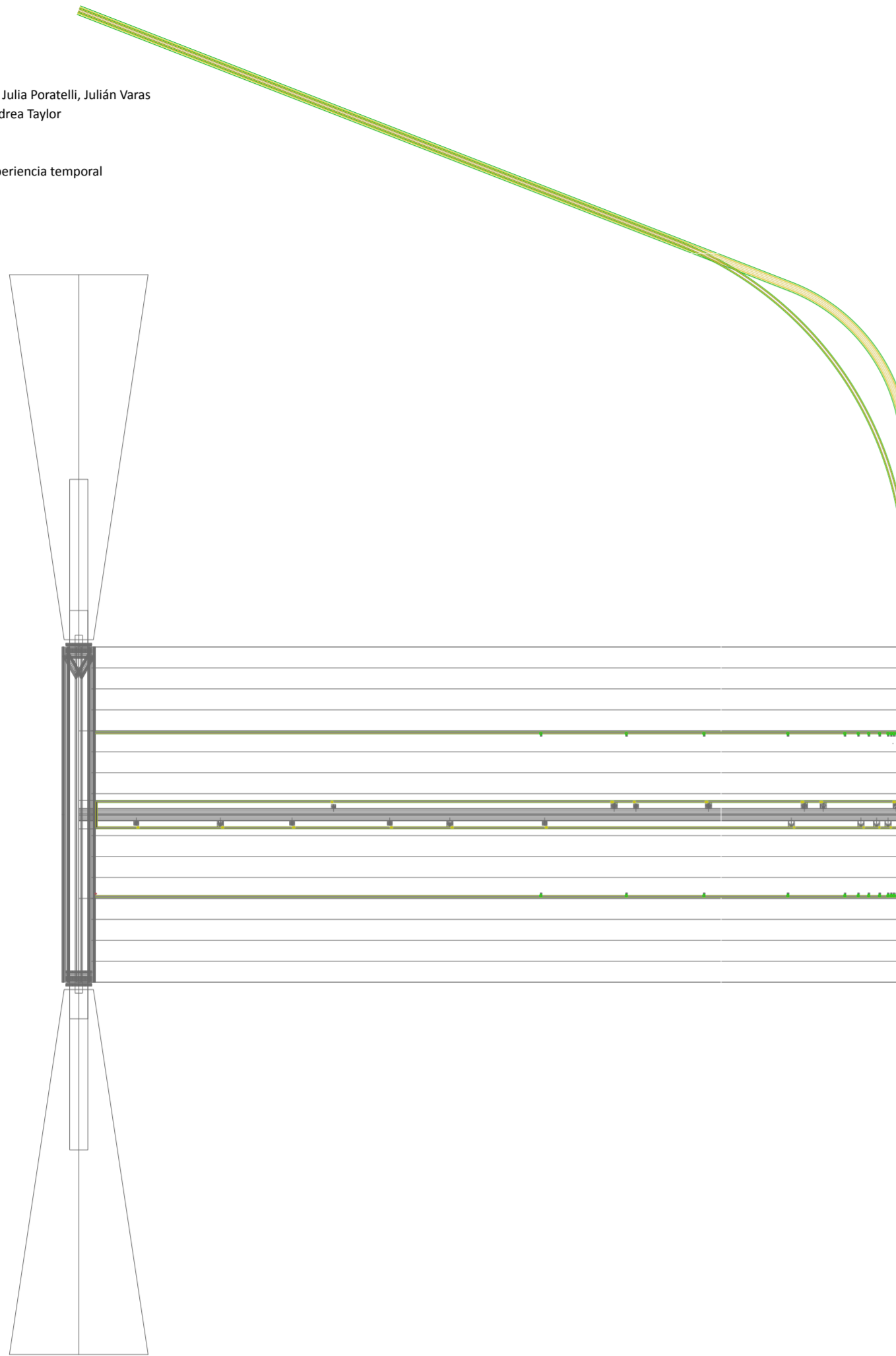
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Axonometría. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Localización de paradas según programas a servir

Procedimiento

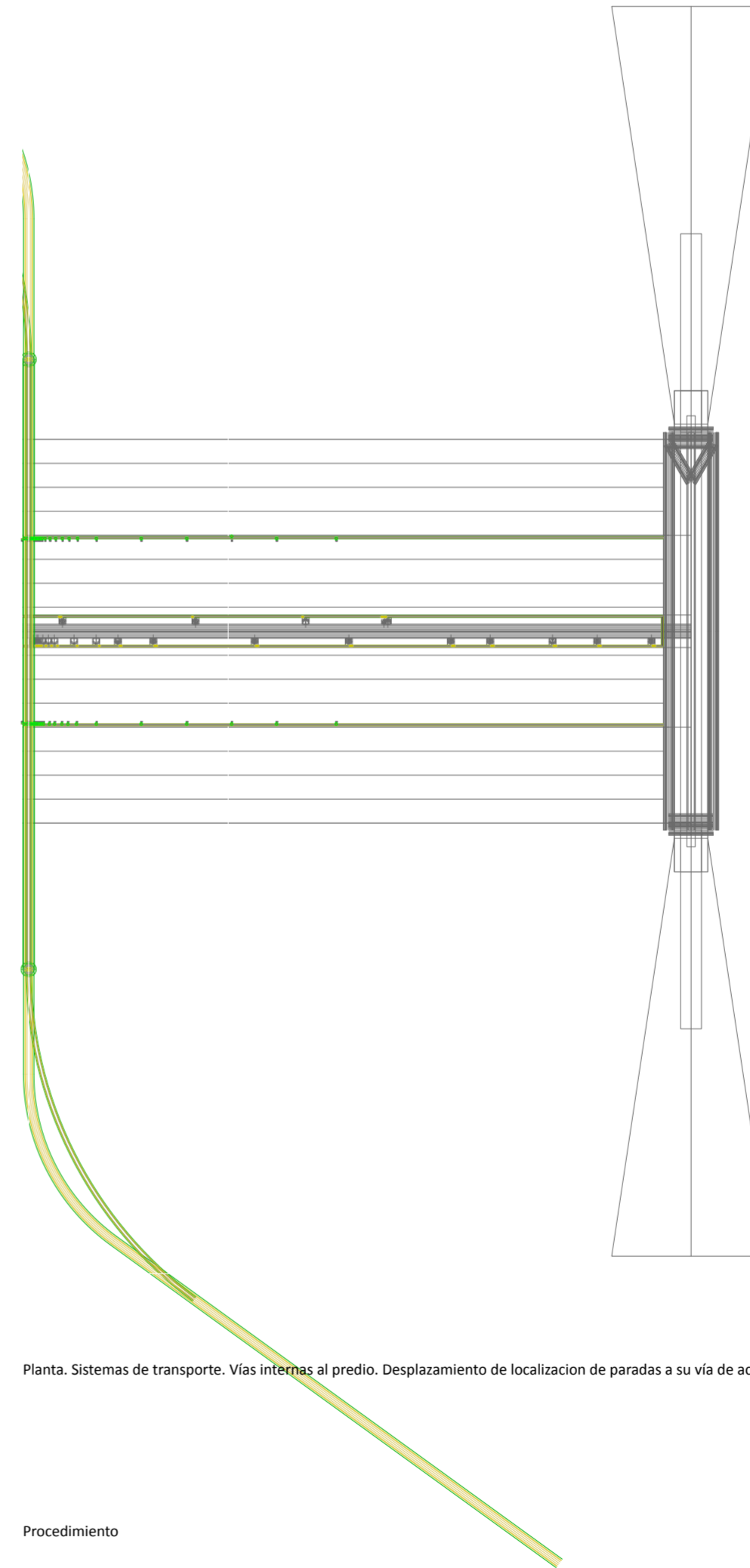
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Desplazamiento de localización de paradas a su vía de acceso

Procedimiento

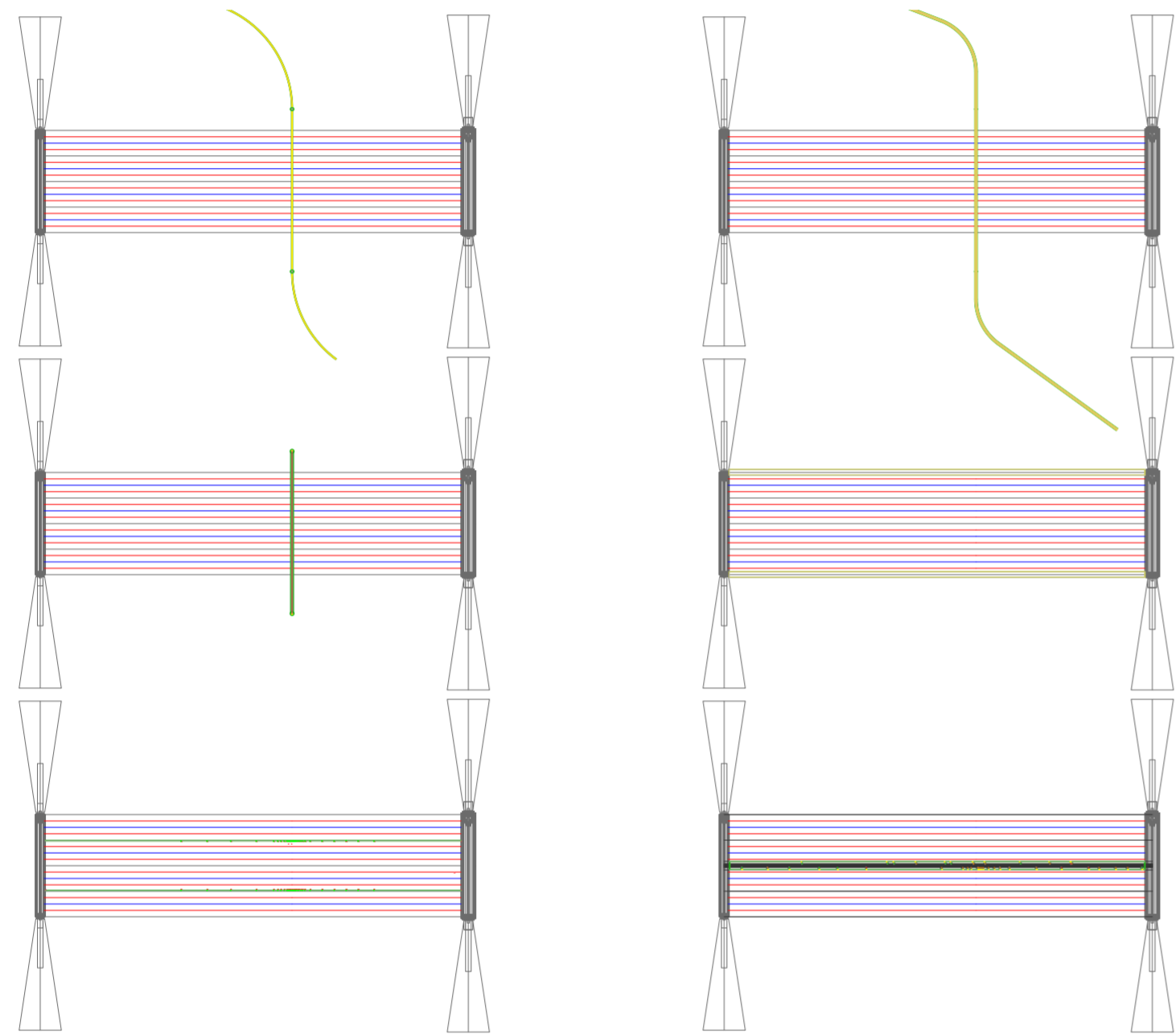
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Desplazamiento de localización de paradas a su vía de acceso

Procedimiento

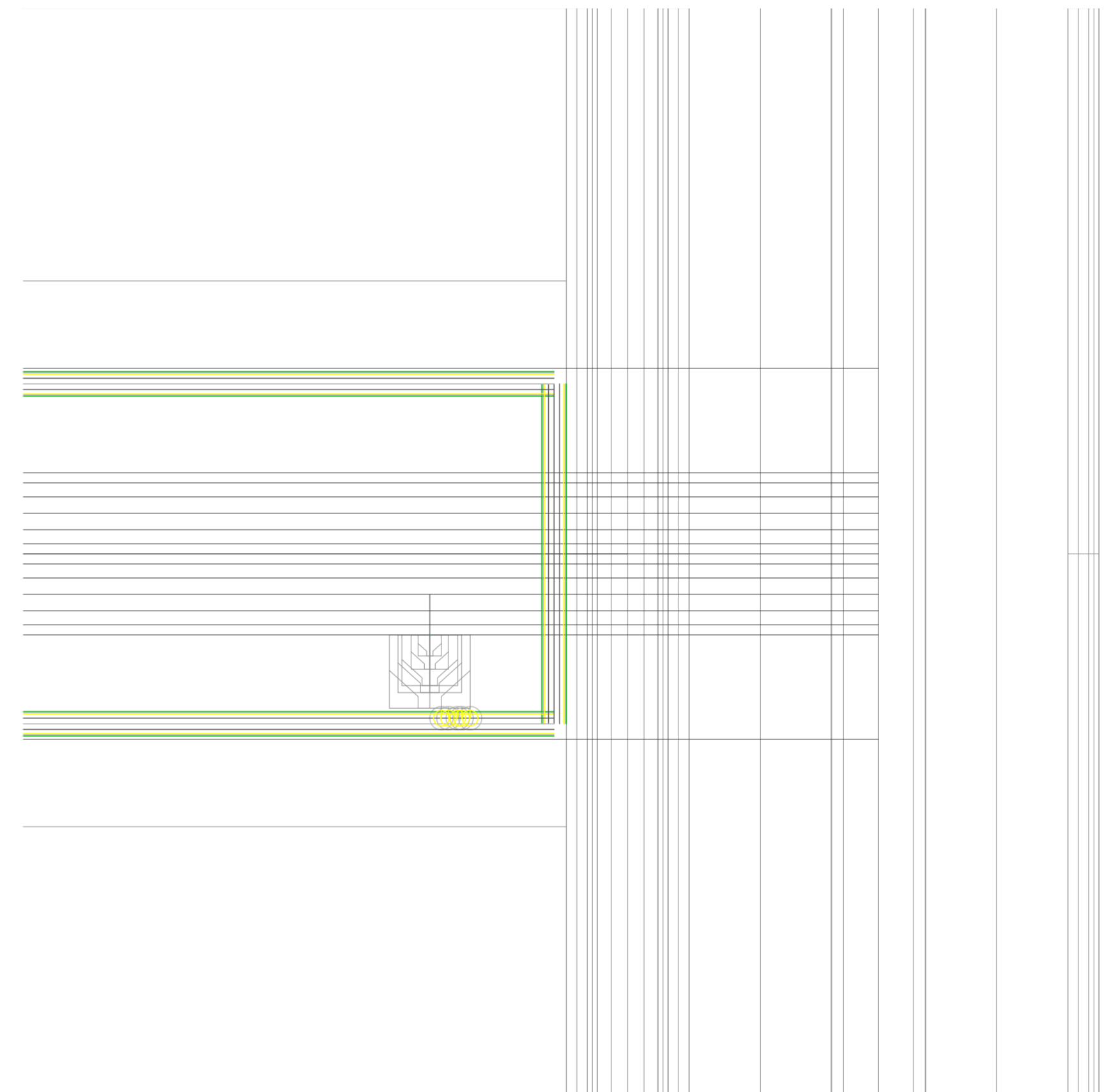
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Desplazamiento de localización de paradas a su vía de acceso

Procedimiento

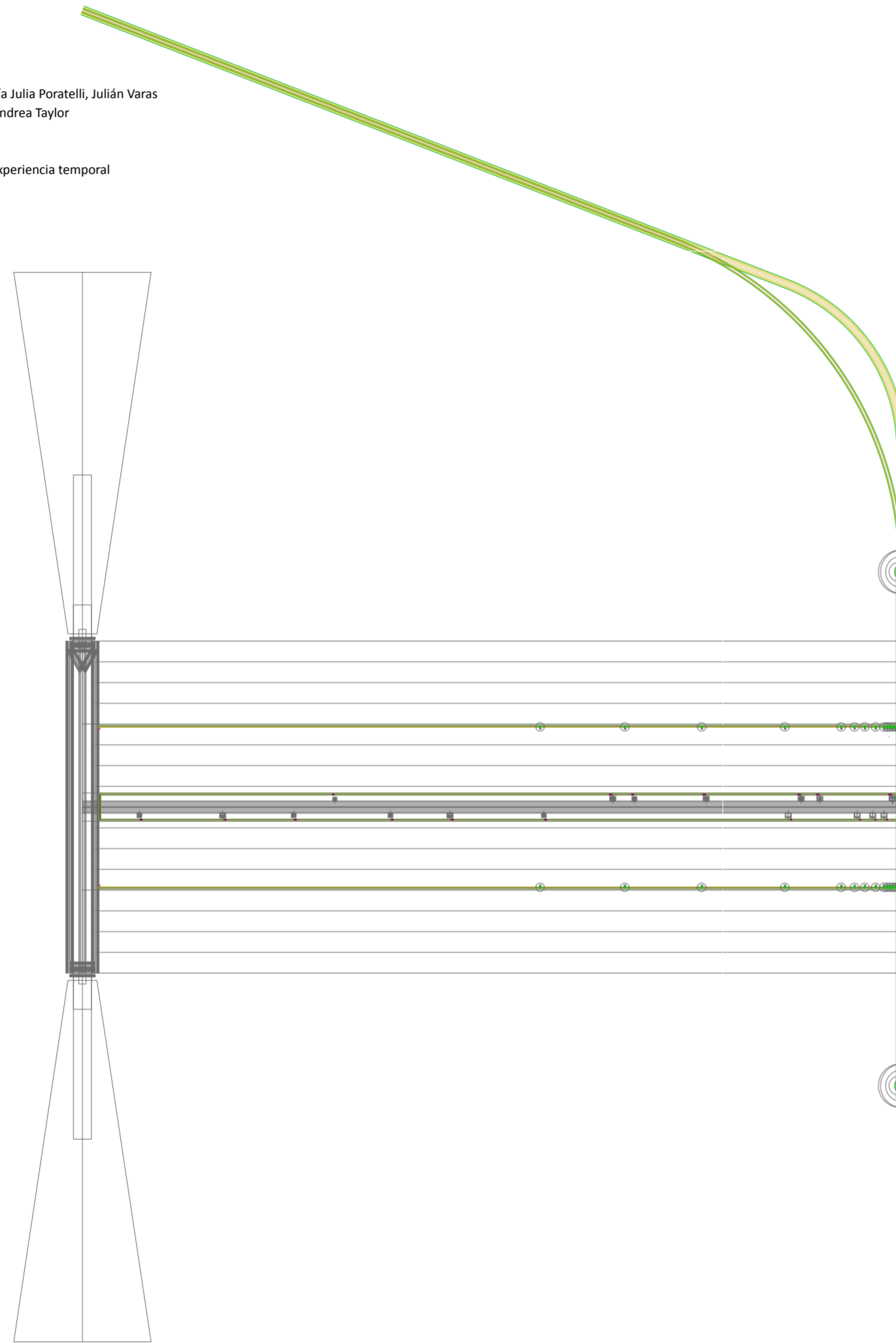
Universidad Torcuato Di Tella
 Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
 Tesis Proyectual 2015
 Proyecto Río de la Plata
 Dirección: Ciro Najle
 Coordinación: Anna Font
 Ayudante: Andrew Pringle
 Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
 Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
 Sistema: Urbanismo infraestructural
 Policiudad de 40 minutos
 La recomposición del entorno en la experiencia temporal
 Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Desplazamiento de localización de paradas a su vía de acceso

Procedimiento

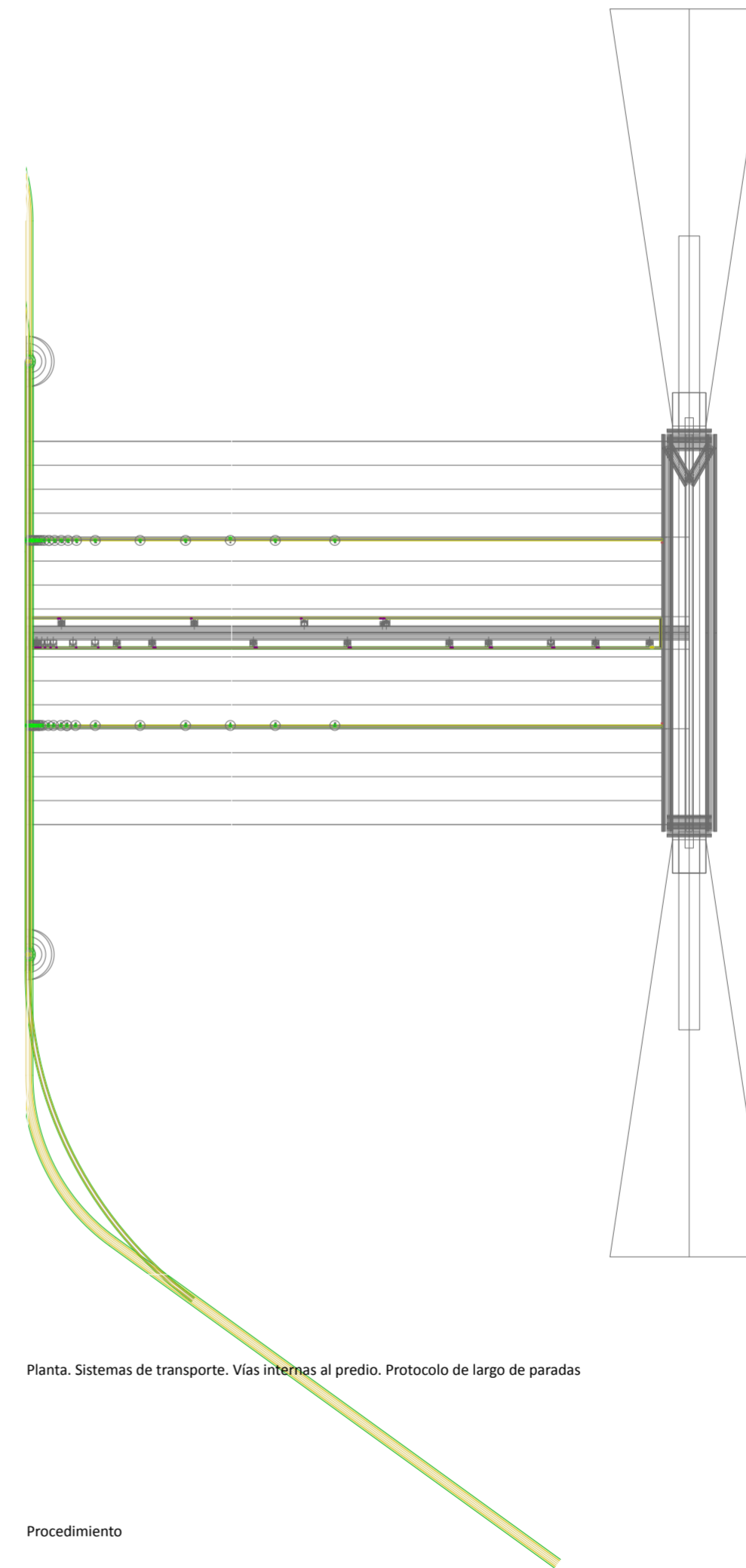
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de largo de paradas

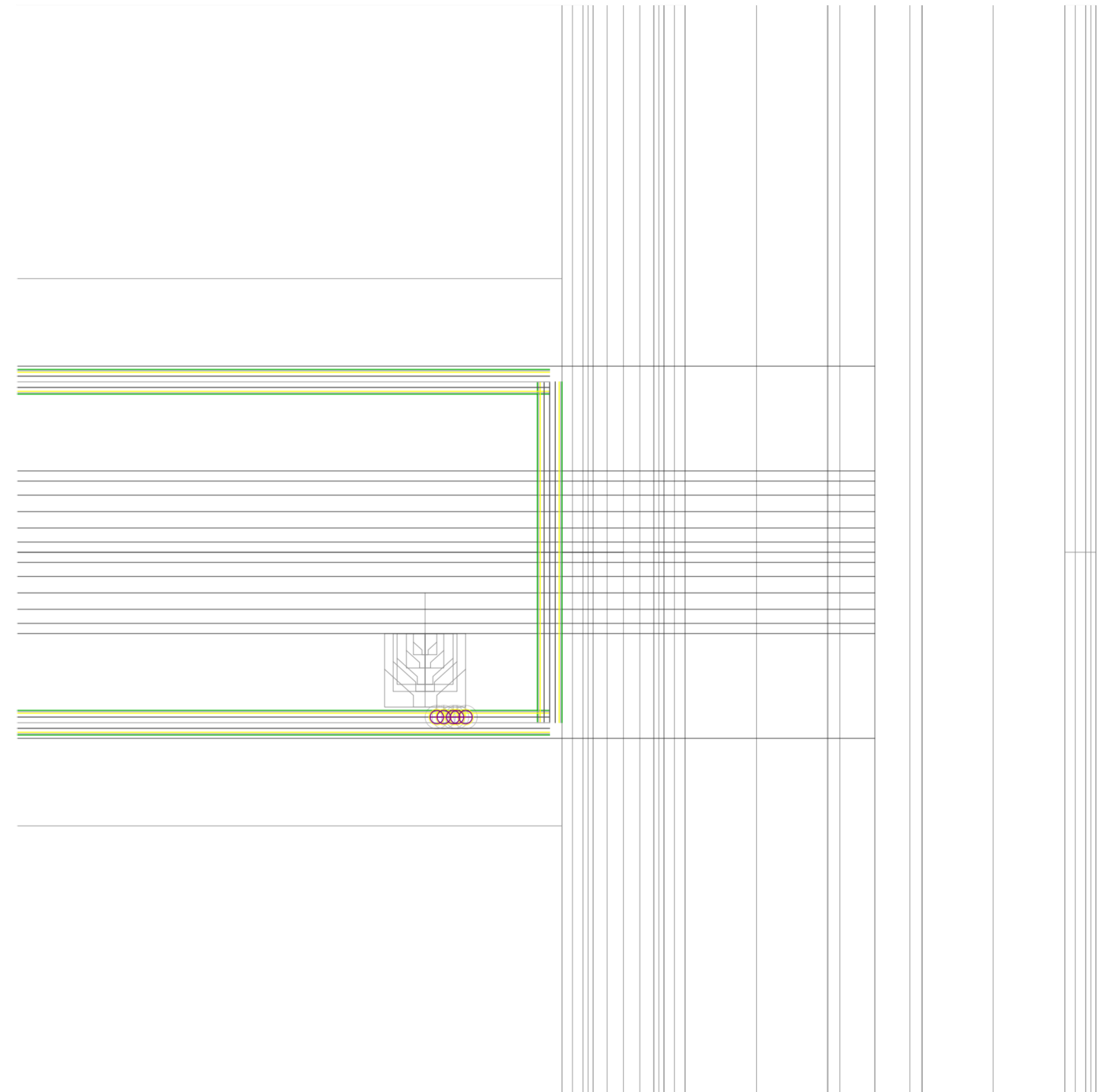
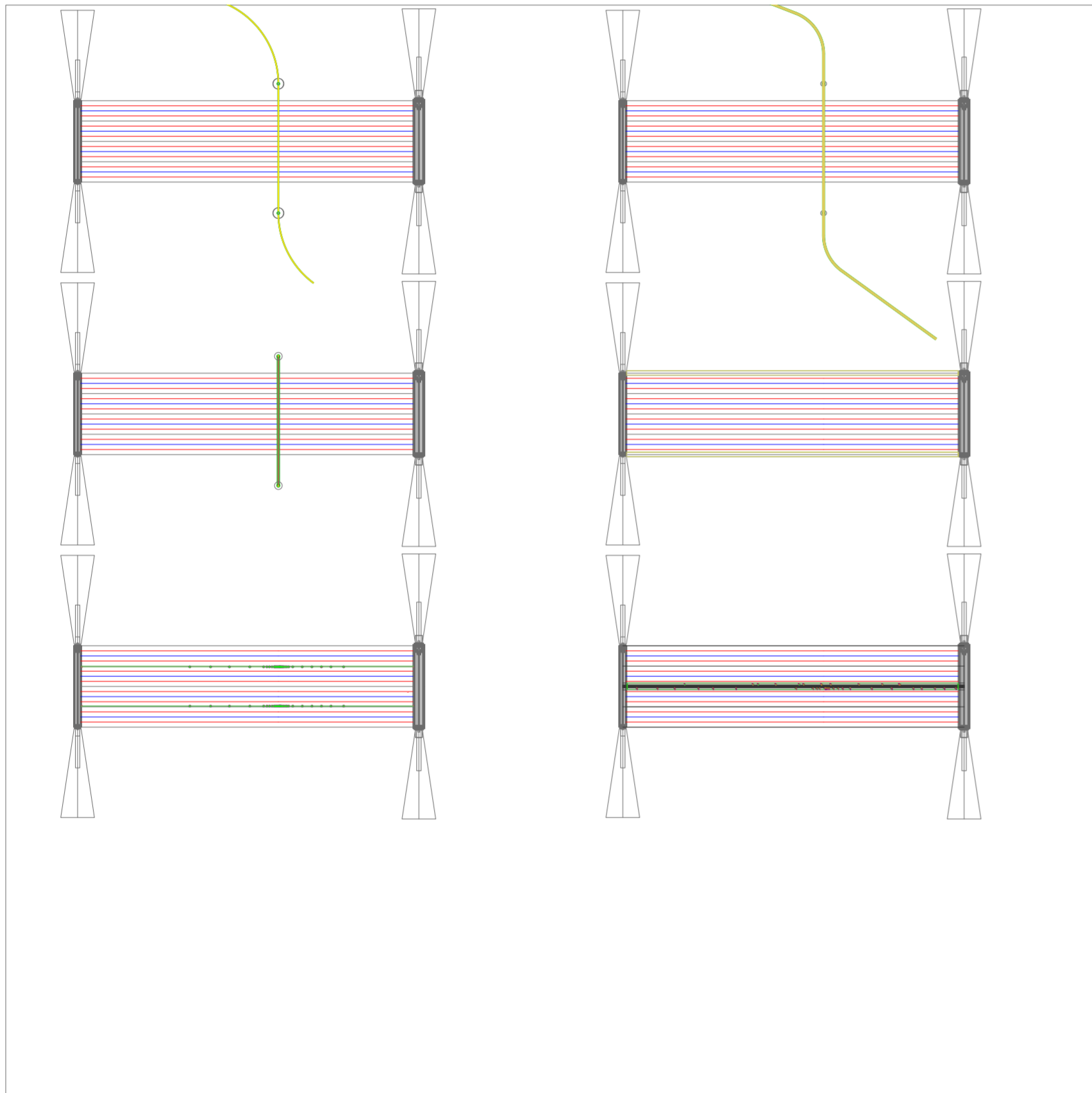
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectoal 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de largo de paradas

Procedimiento



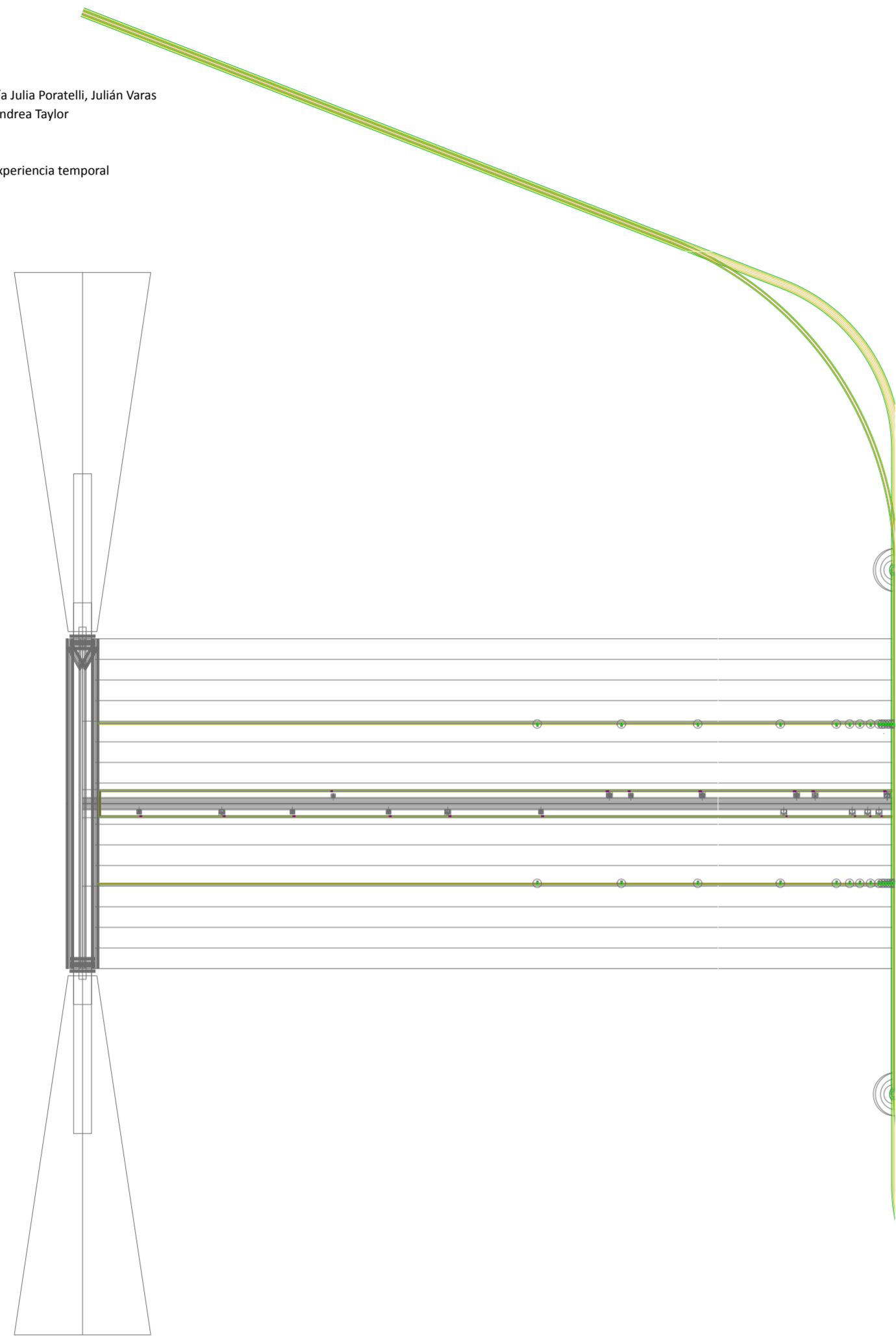
Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de largo de paradas

Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo de largo de paradas

Procedimiento

Procedimiento

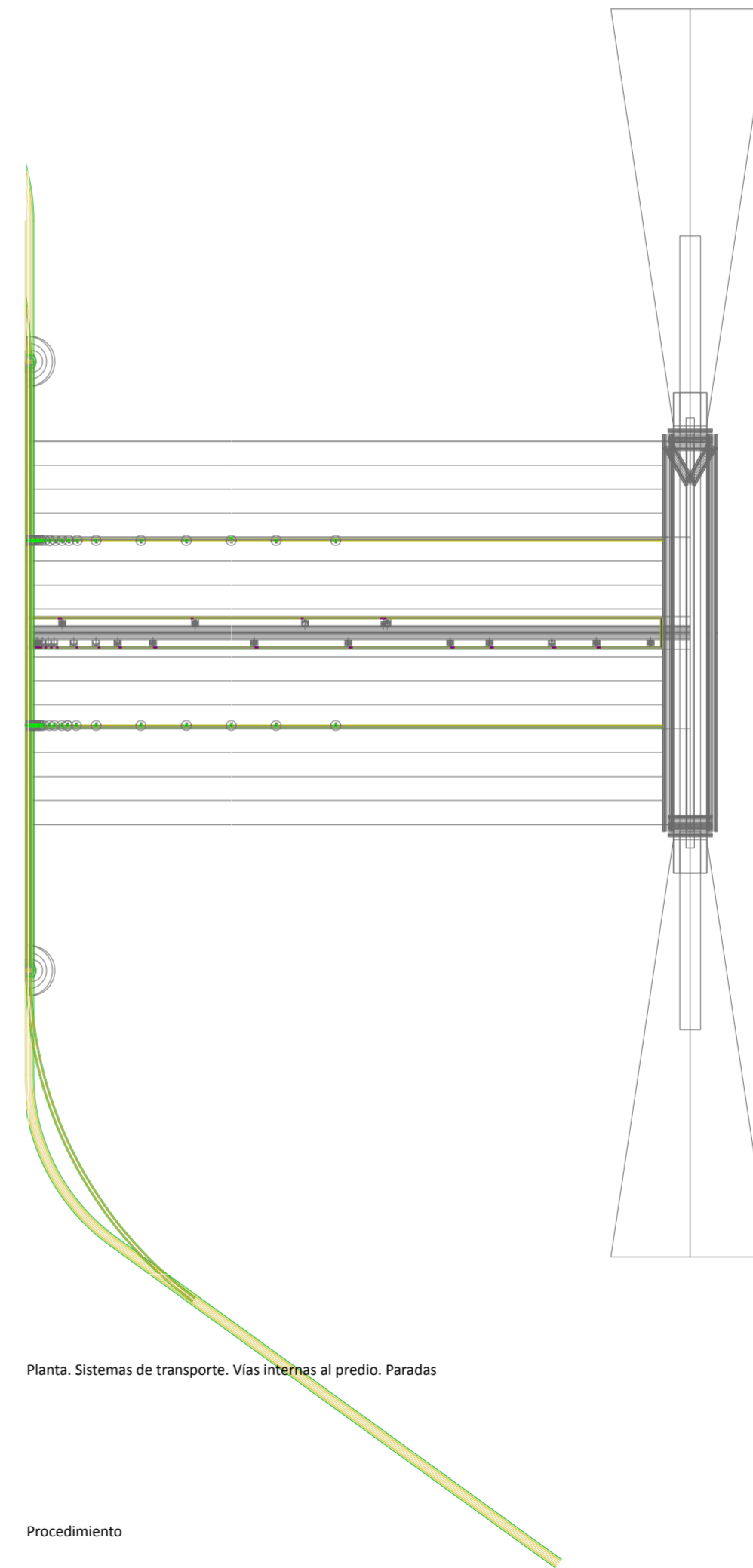
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Paradas

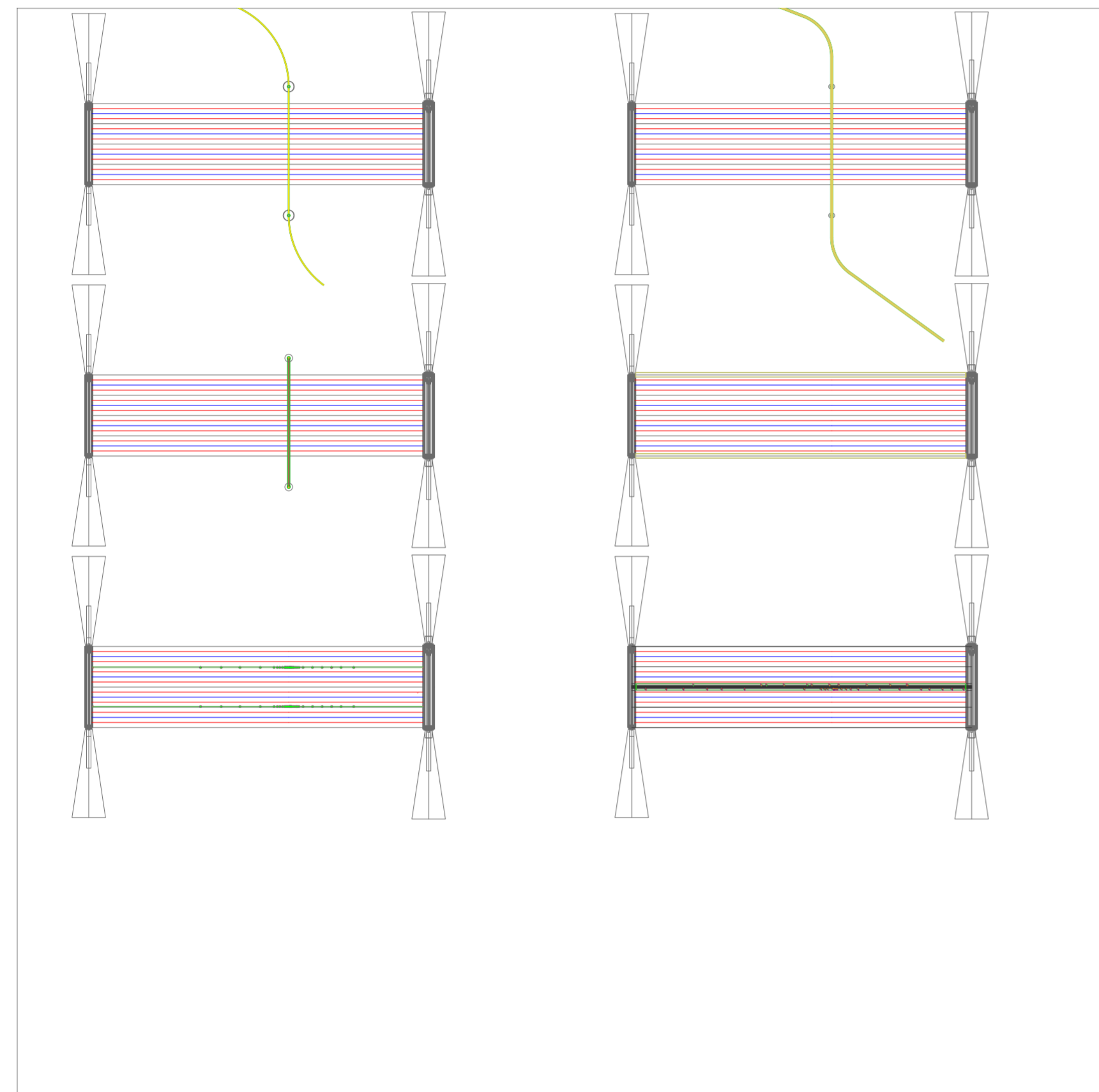
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



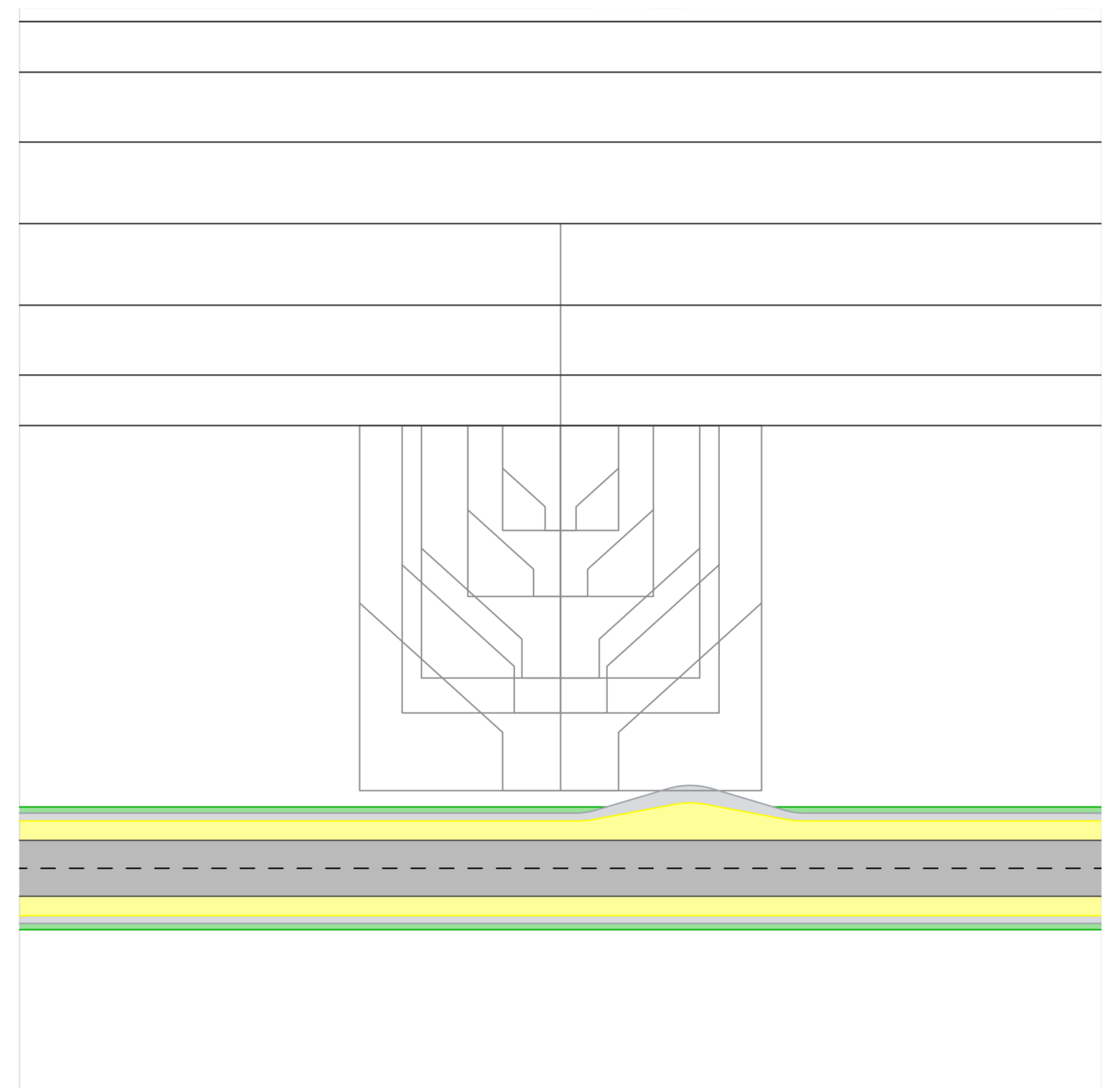
Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Paradas

Procedimiento



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Paradas

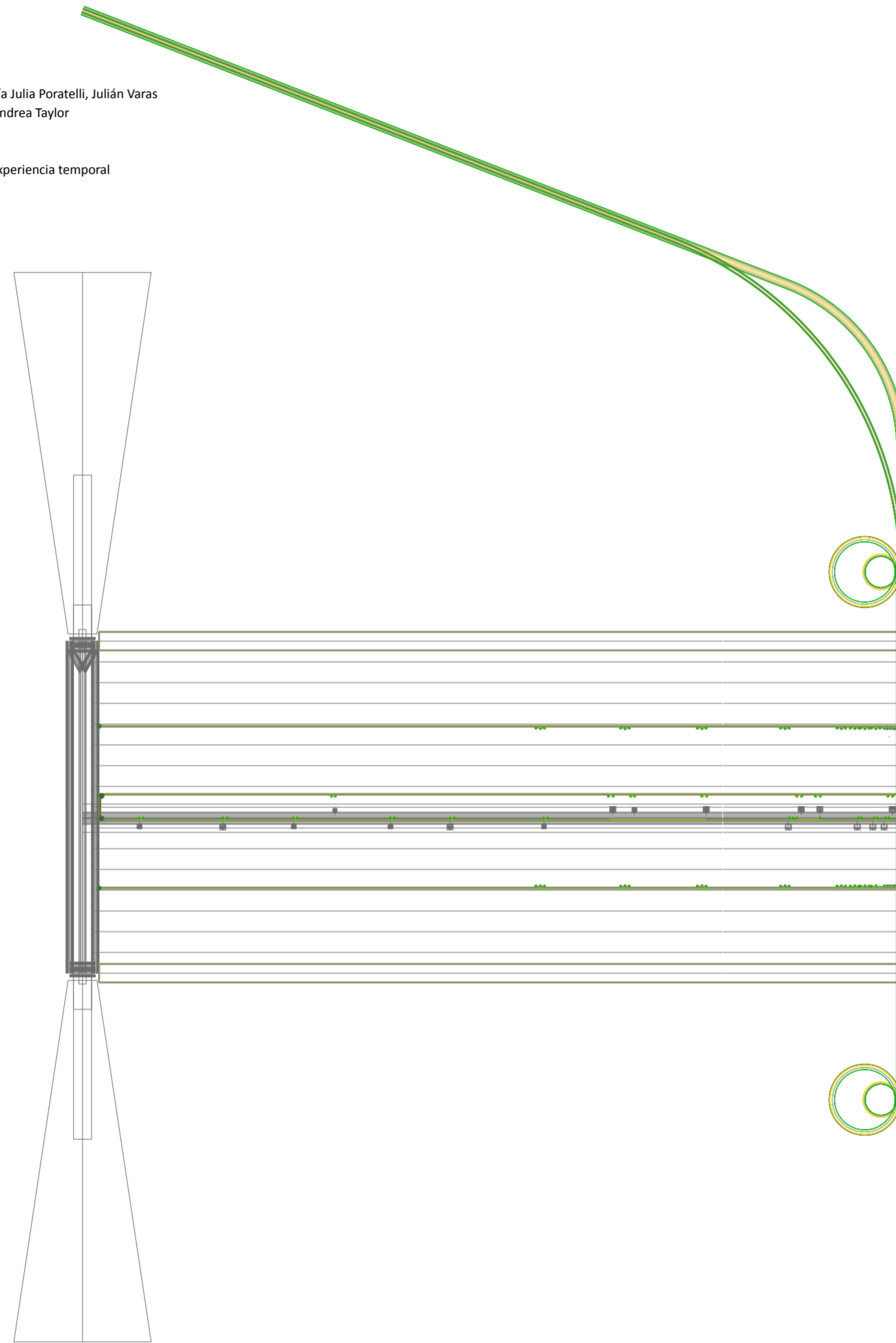
Procedimiento



Planta. Acercamiento. Escala ____, Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Paradas

Procedimiento

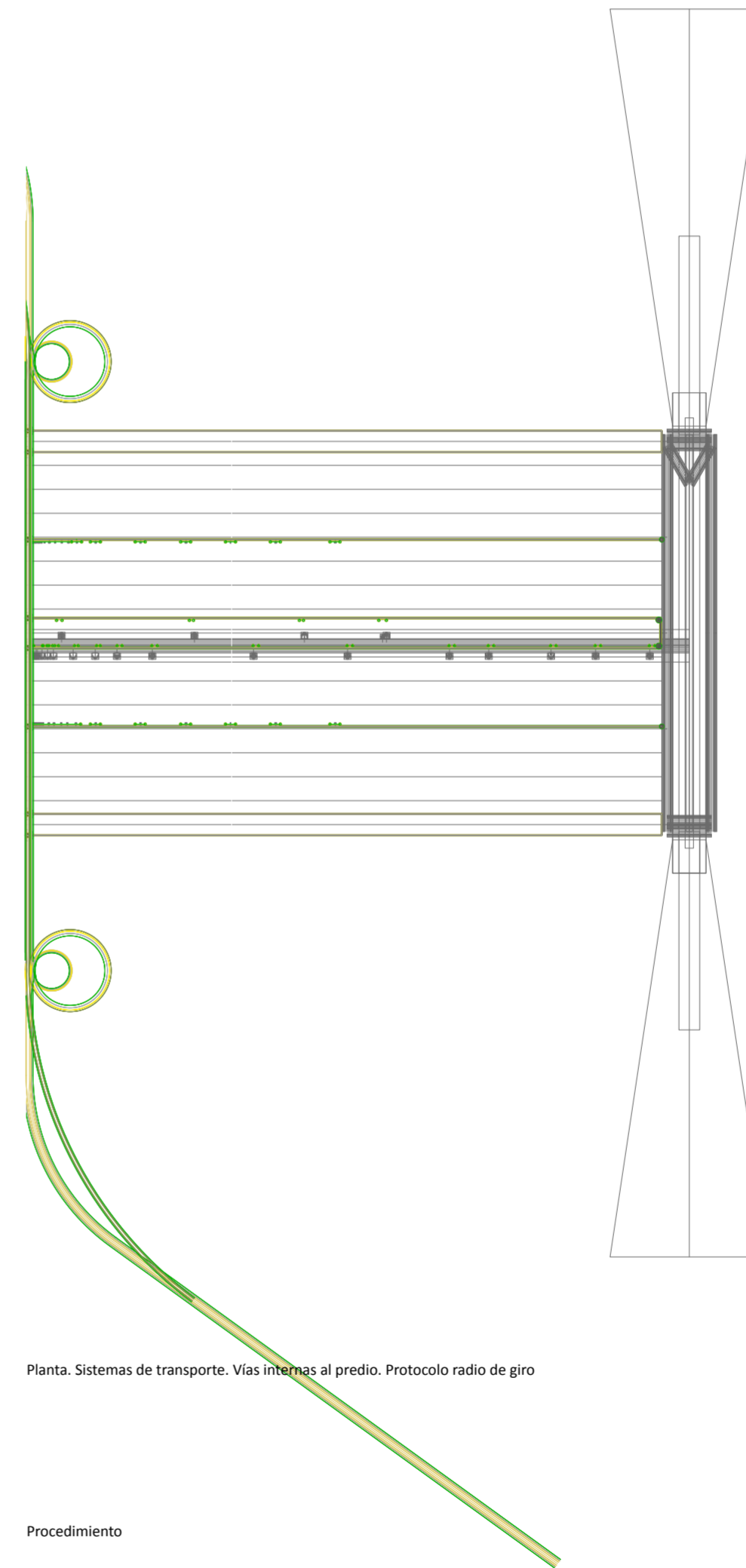
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo radio de giro

Procedimiento

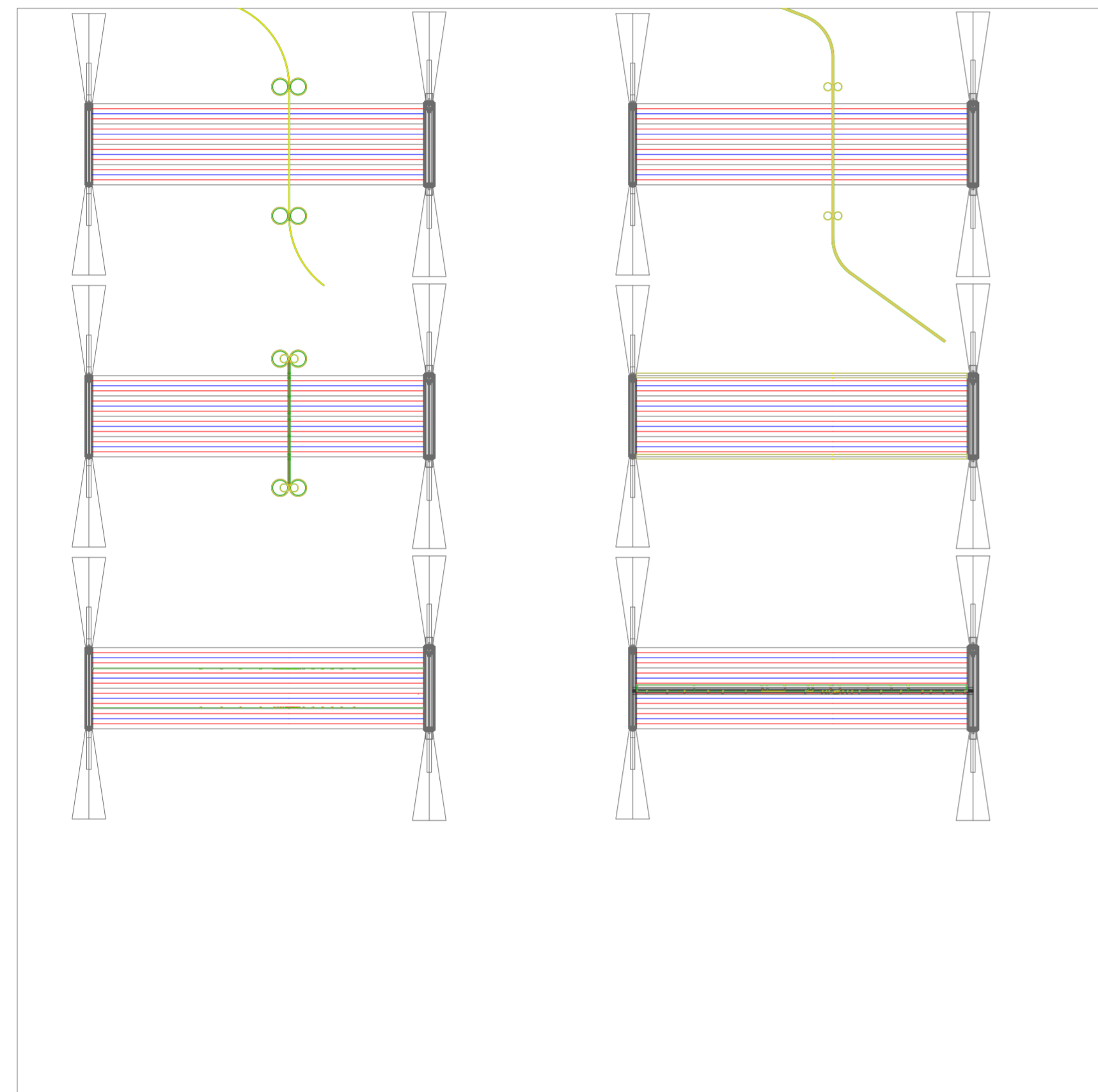
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo radio de giro

Procedimiento

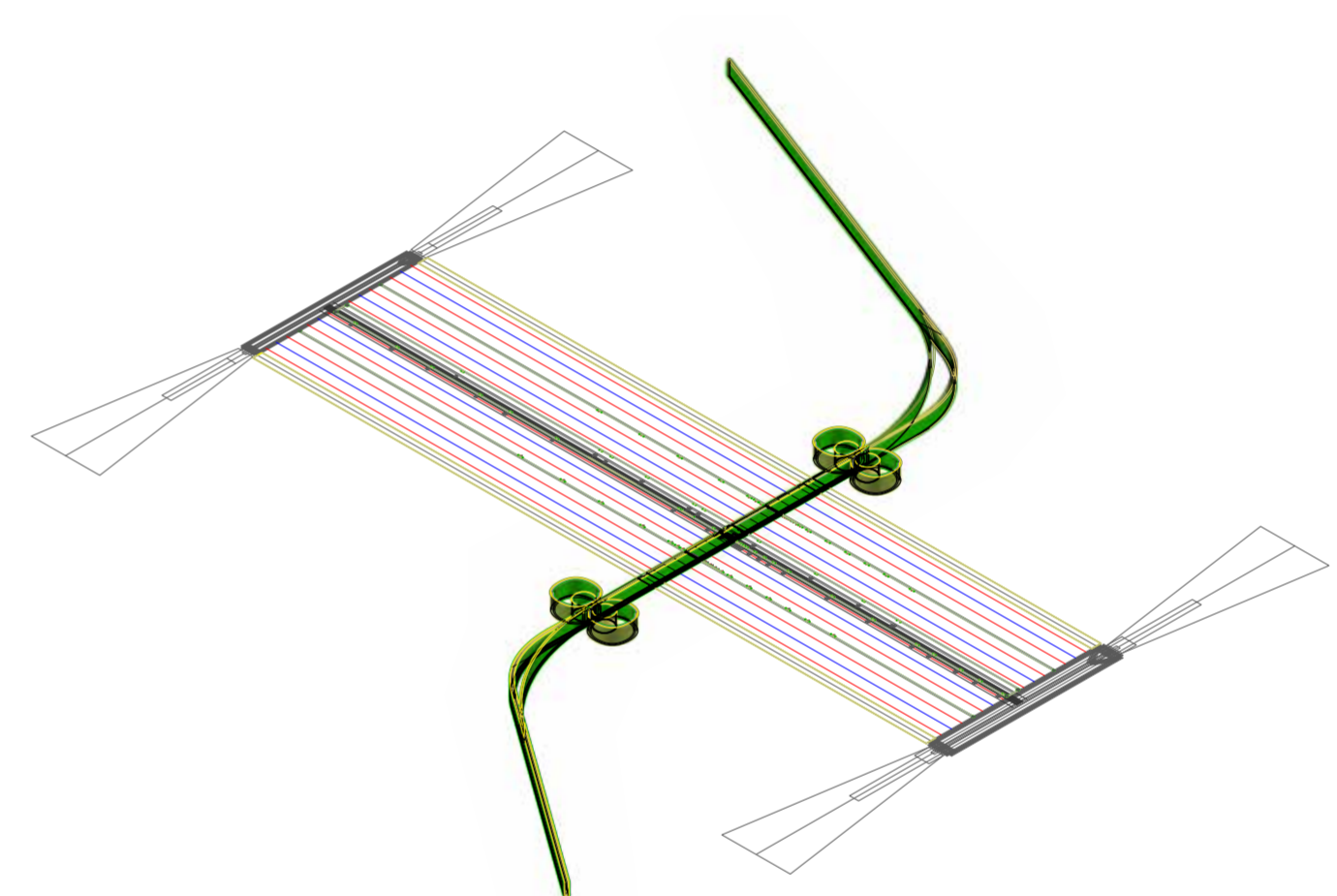
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo radio de giro

Procedimiento

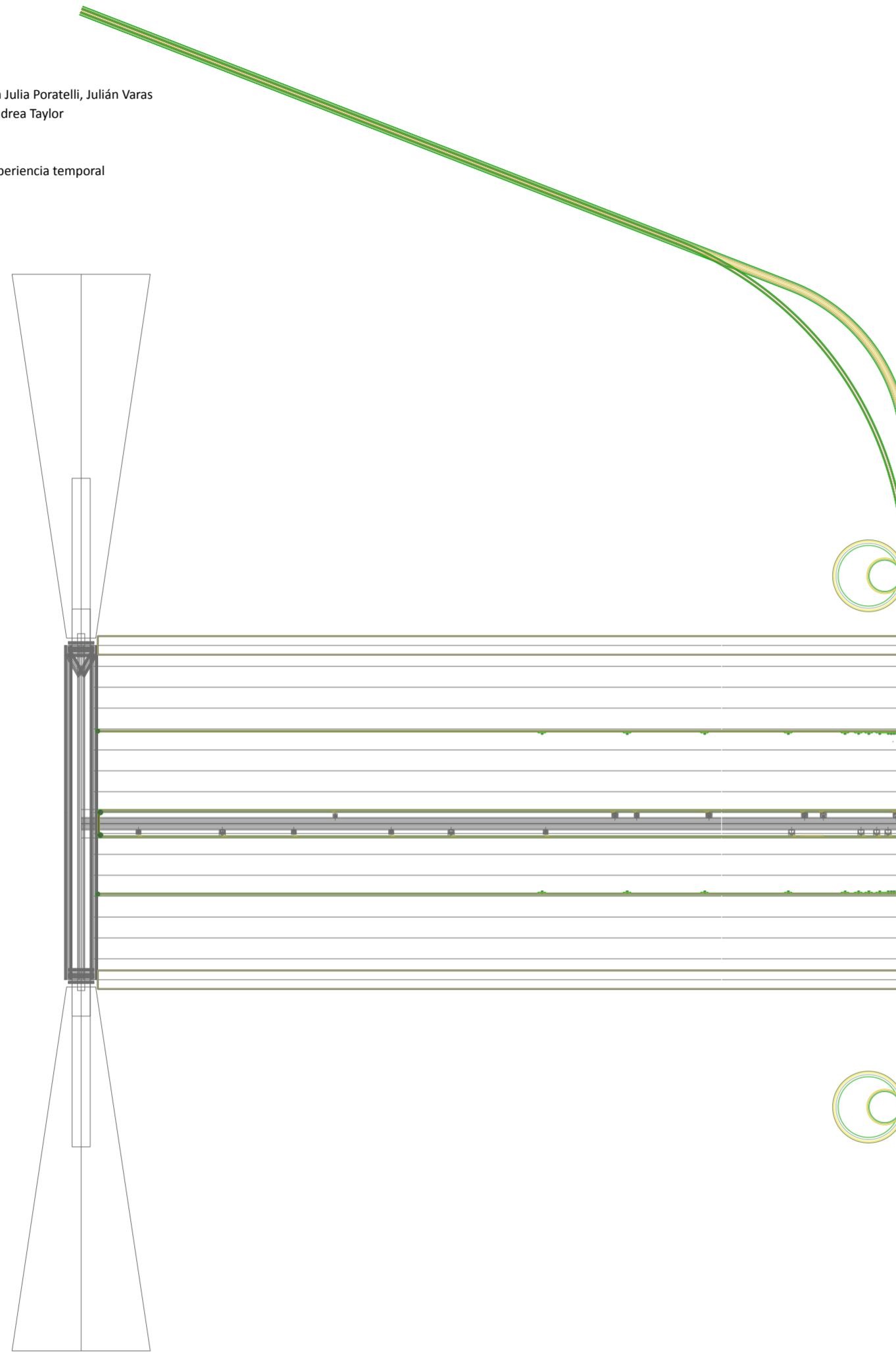
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Axonometría. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Protocolo radio de giro

Procedimiento

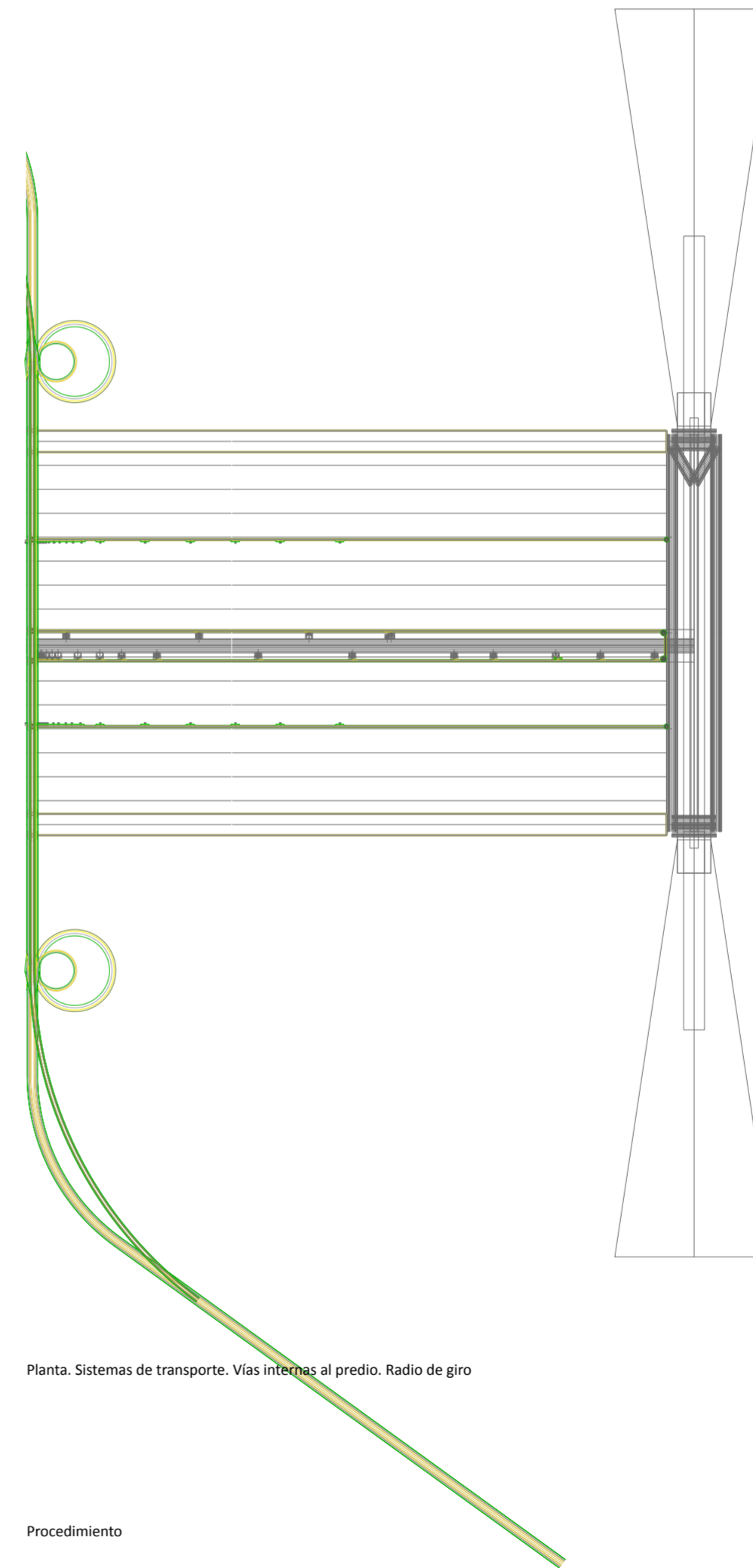
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Radio de giro

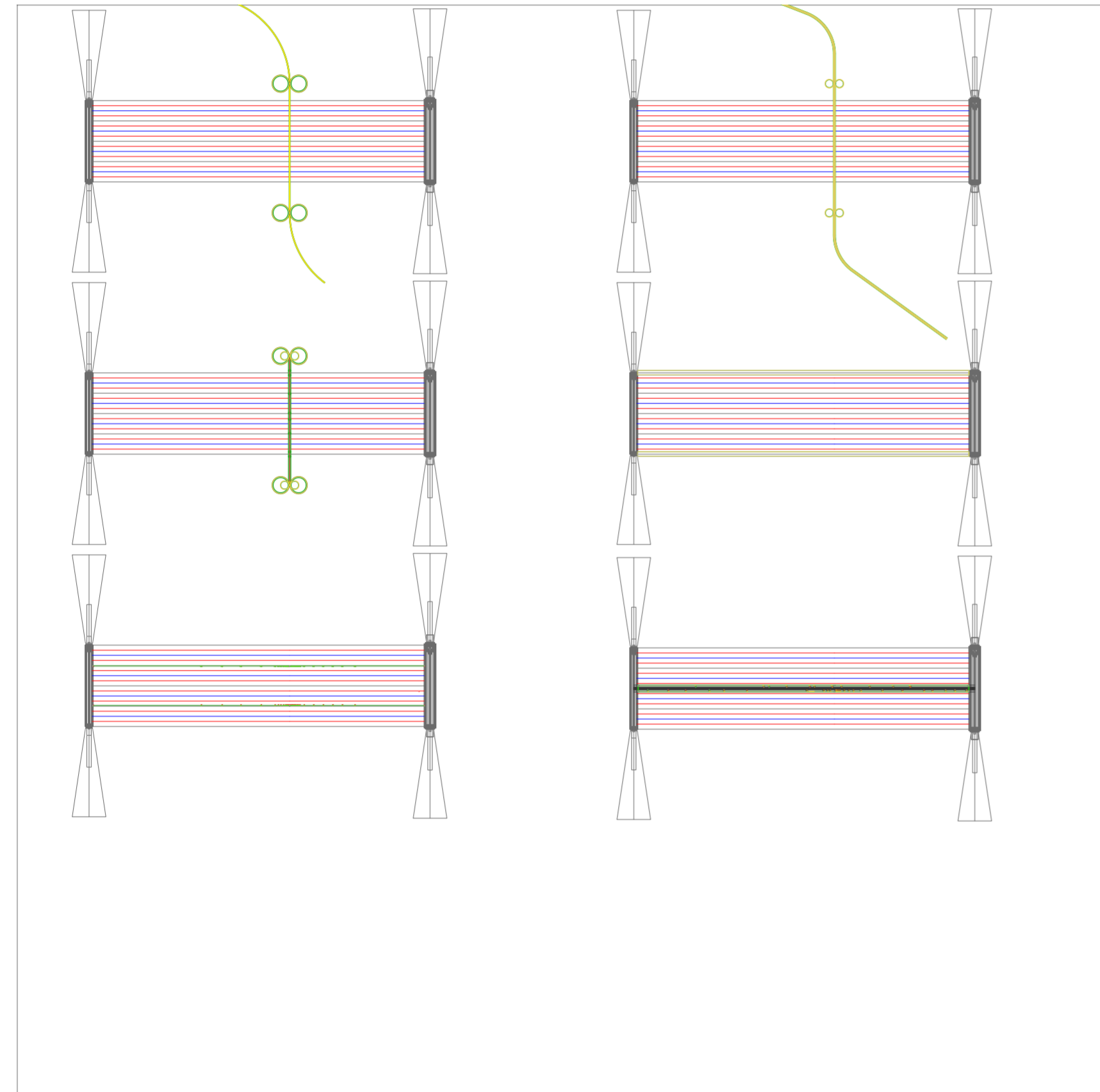
Procedimiento

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Diferenciación



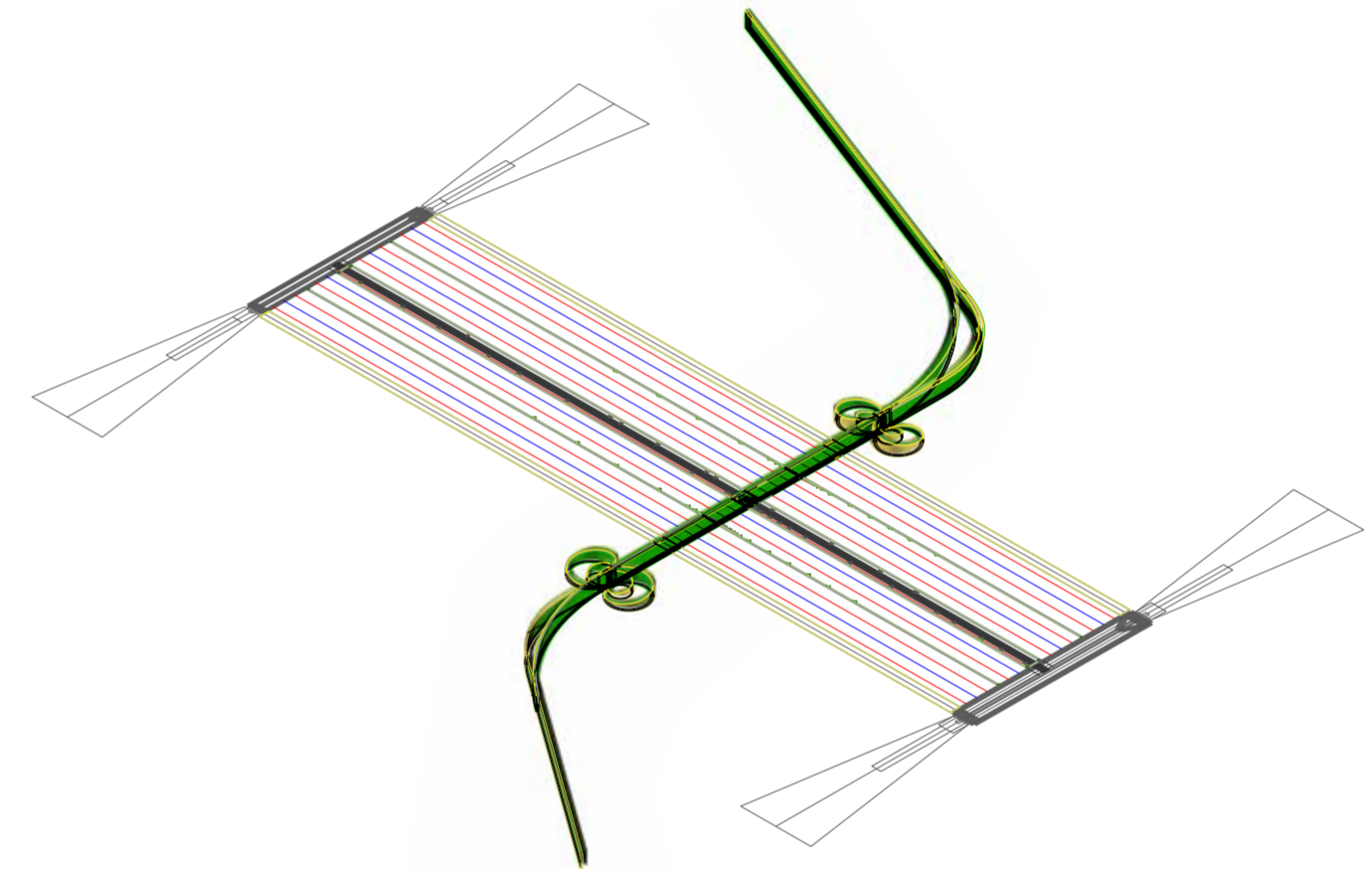
Planta. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Radio de giro

Procedimiento



Planta. Mosaico. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Radio de giro

Procedimiento



Axonometría. Sistemas de transporte. Vías internas al predio. Radio de giro

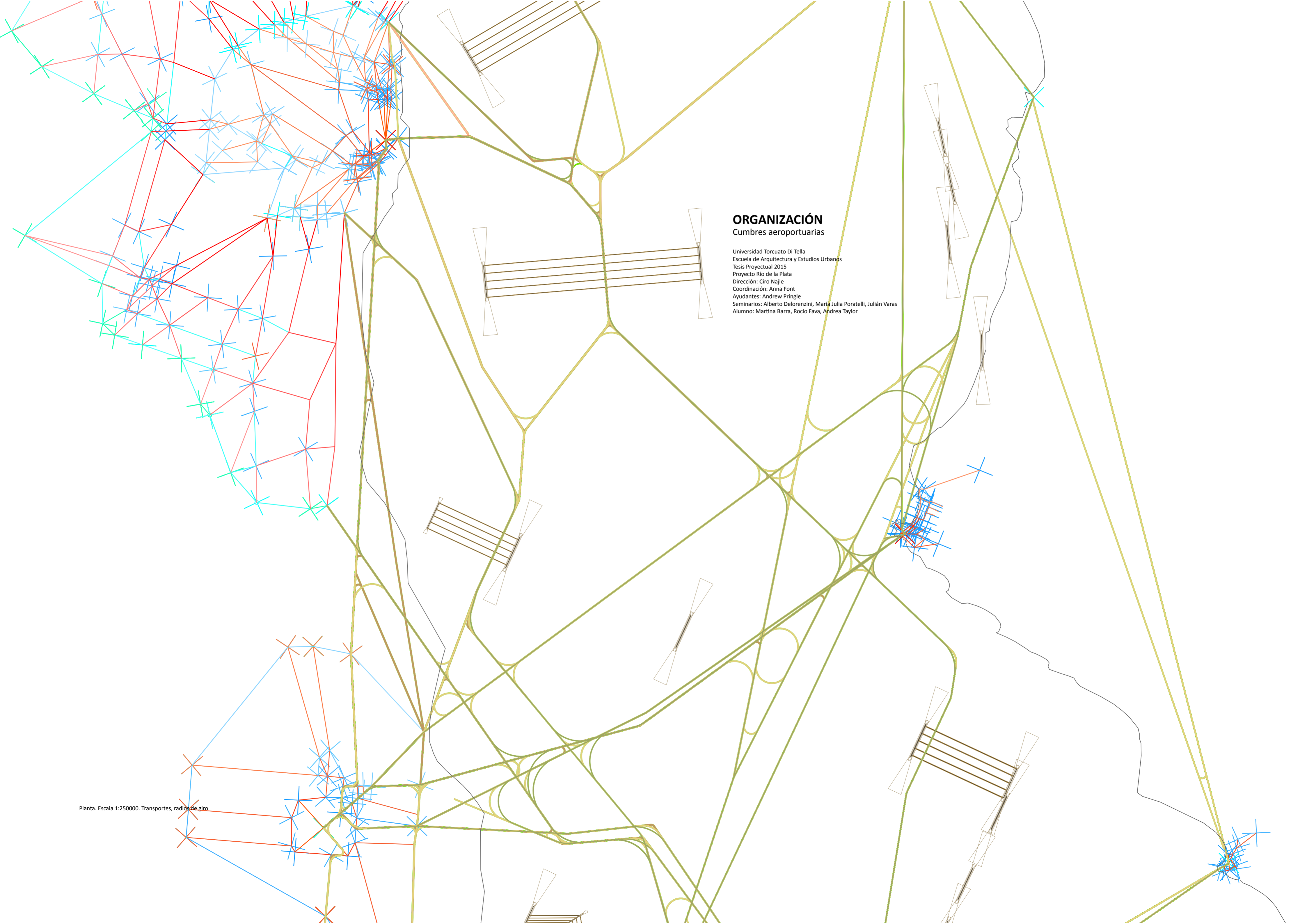
Procedimiento

CONCLUSIONES

Urbanismo infraestructural centrípeto

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

La trama vial sobre el Río de la Plata nace desde las ciudades y genera un entramado de loops regionales. Pero una vez que evalúa su comportamiento con los sistemas aeroportuarios, la trama se readapta y se desbifurca en los ejes infraestructurales. Desde aquí genera una trama iterativa similar a la de las ciudades y por ello ahora el sistema se transforma en una policidad vial centrípeta aeroportuaria.



ORGANIZACIÓN
Cumbres aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Planta. Escala 1:250000. Transportes, radios de giro

INTRODUCCIÓN

Cumbres aeroportuarias

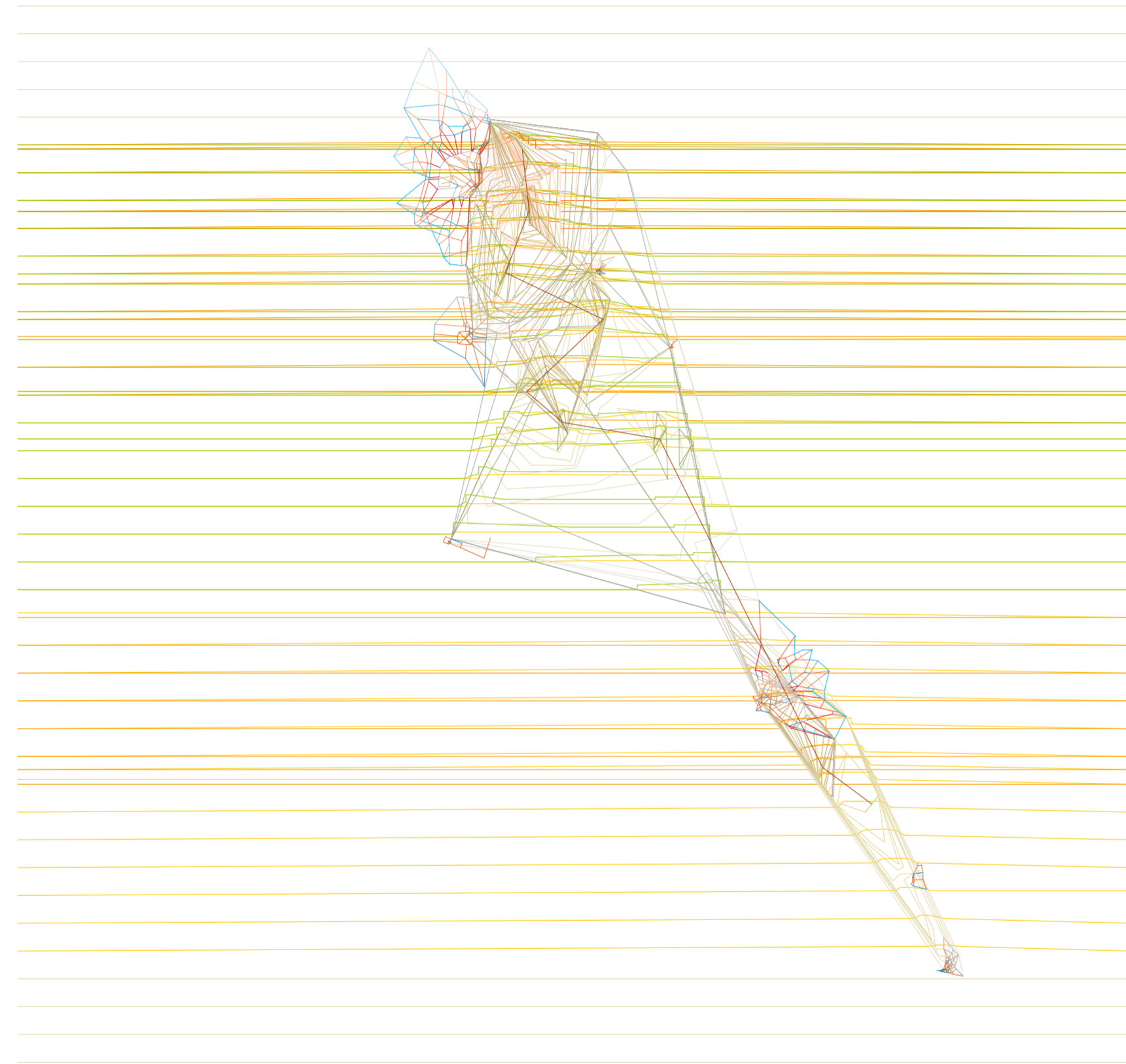
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor

EVALUACIONES Y CONFIGURACIONES

Cumbres aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

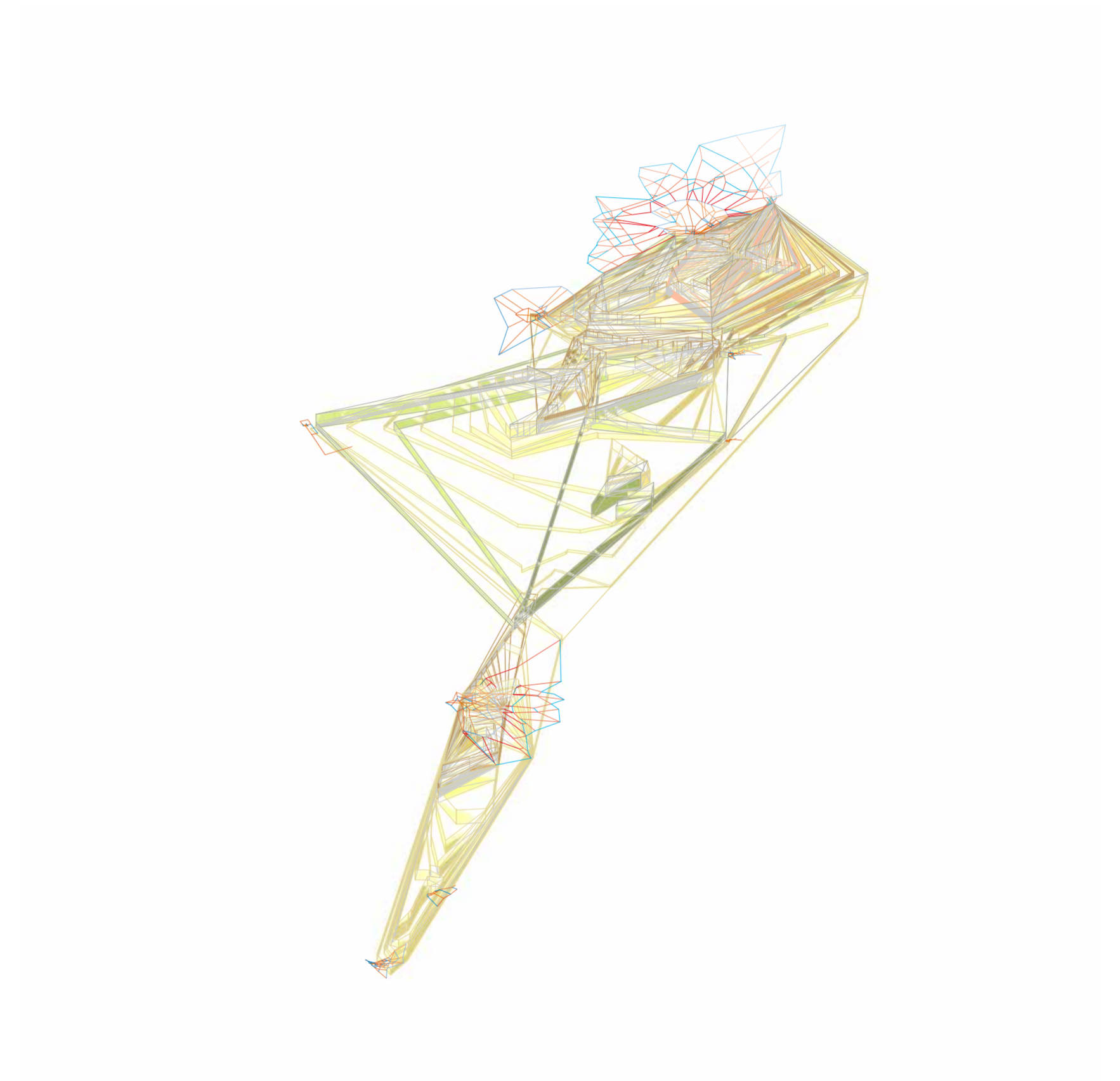
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Organización



Planta organización 1.11750000. Topografía según sistema de transporte. Cortes topográficos

Evaluaciones y configuraciones

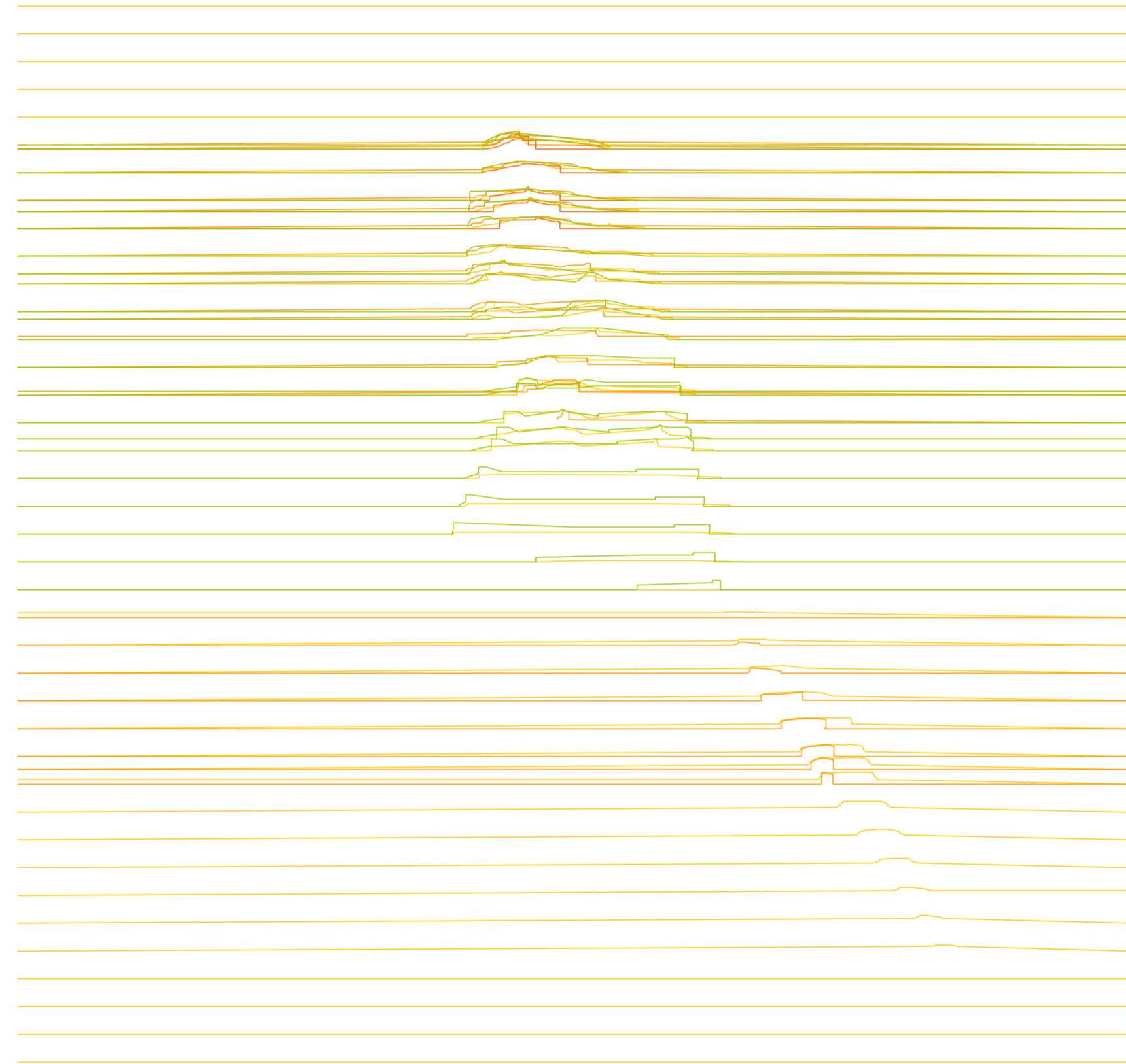
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Organización



Axonometría organización. Topografía según sistema de transporte.

Evaluaciones y configuraciones

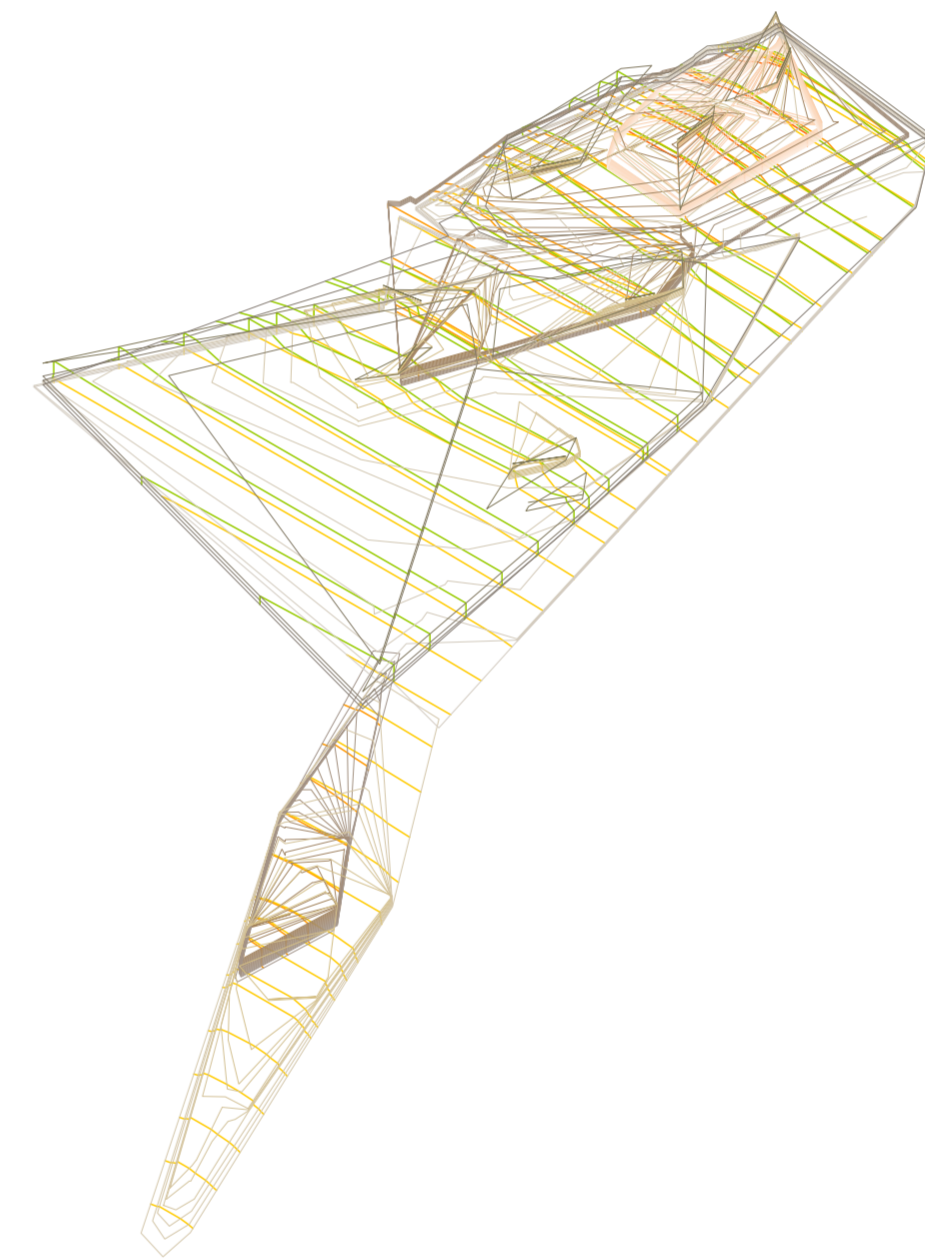
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Organización



Planta organización 1.11750000. Topografía según sistema de transporte. Cortes topográficos

Evaluaciones y configuraciones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Organización



Axonometría organización. Topografía según sistema de transporte.

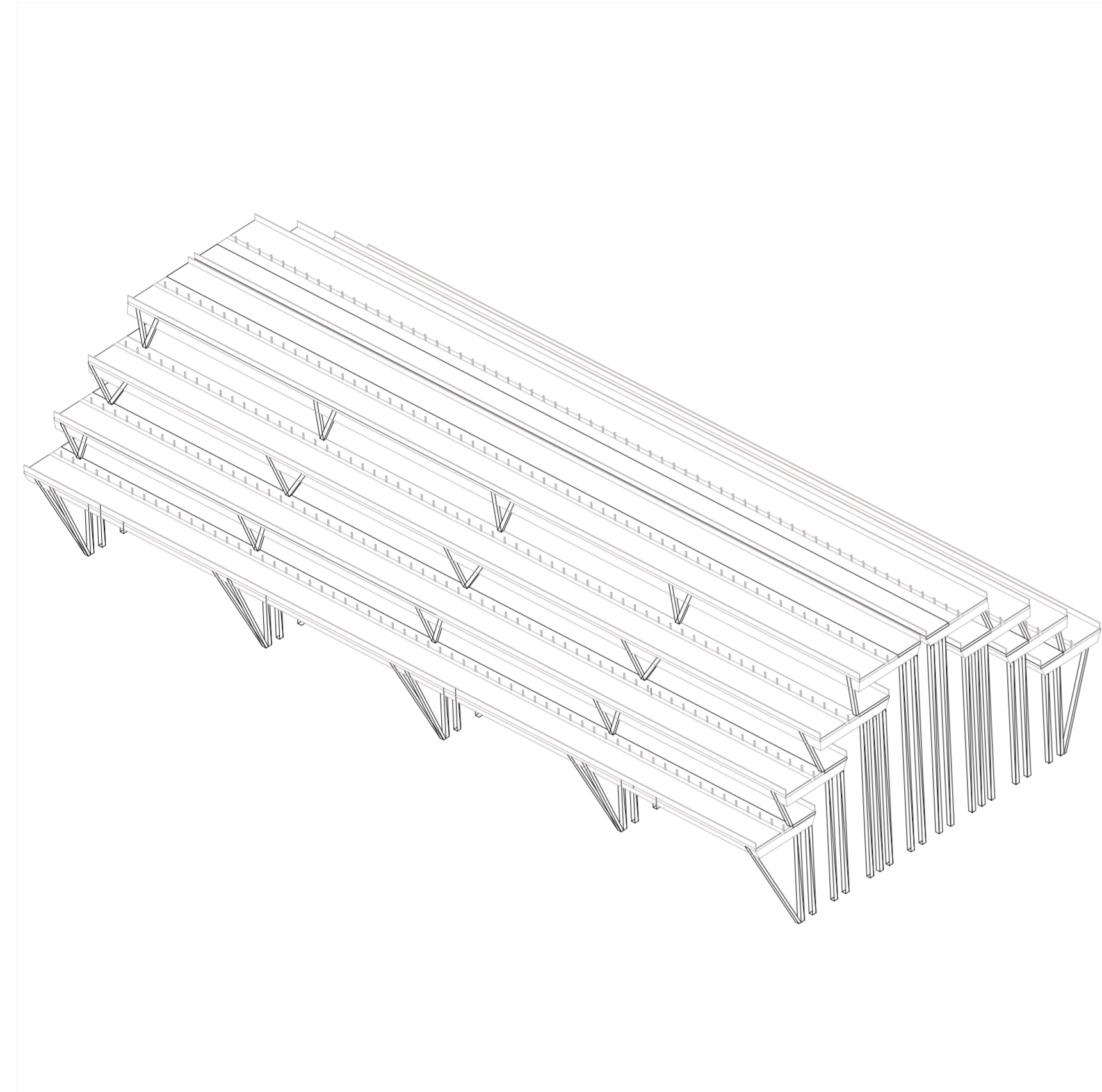
Evaluaciones y configuraciones

AXONOMETRÍAS Y VISIONES

Cumbres aeroportuarias

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

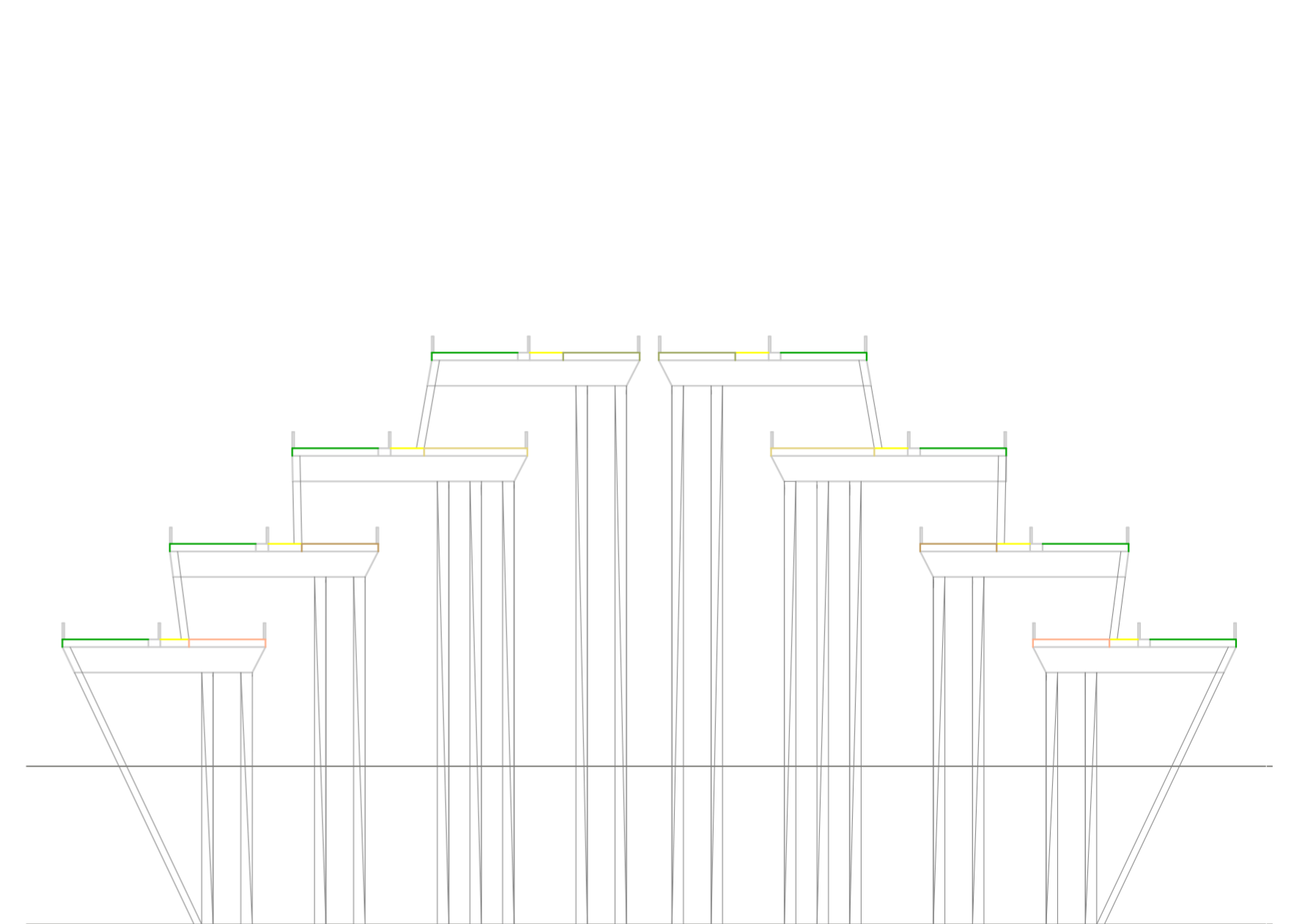
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Organización



Axonometría acercamiento. Visiones. Ramificación estructural

Axonometrías y visiones

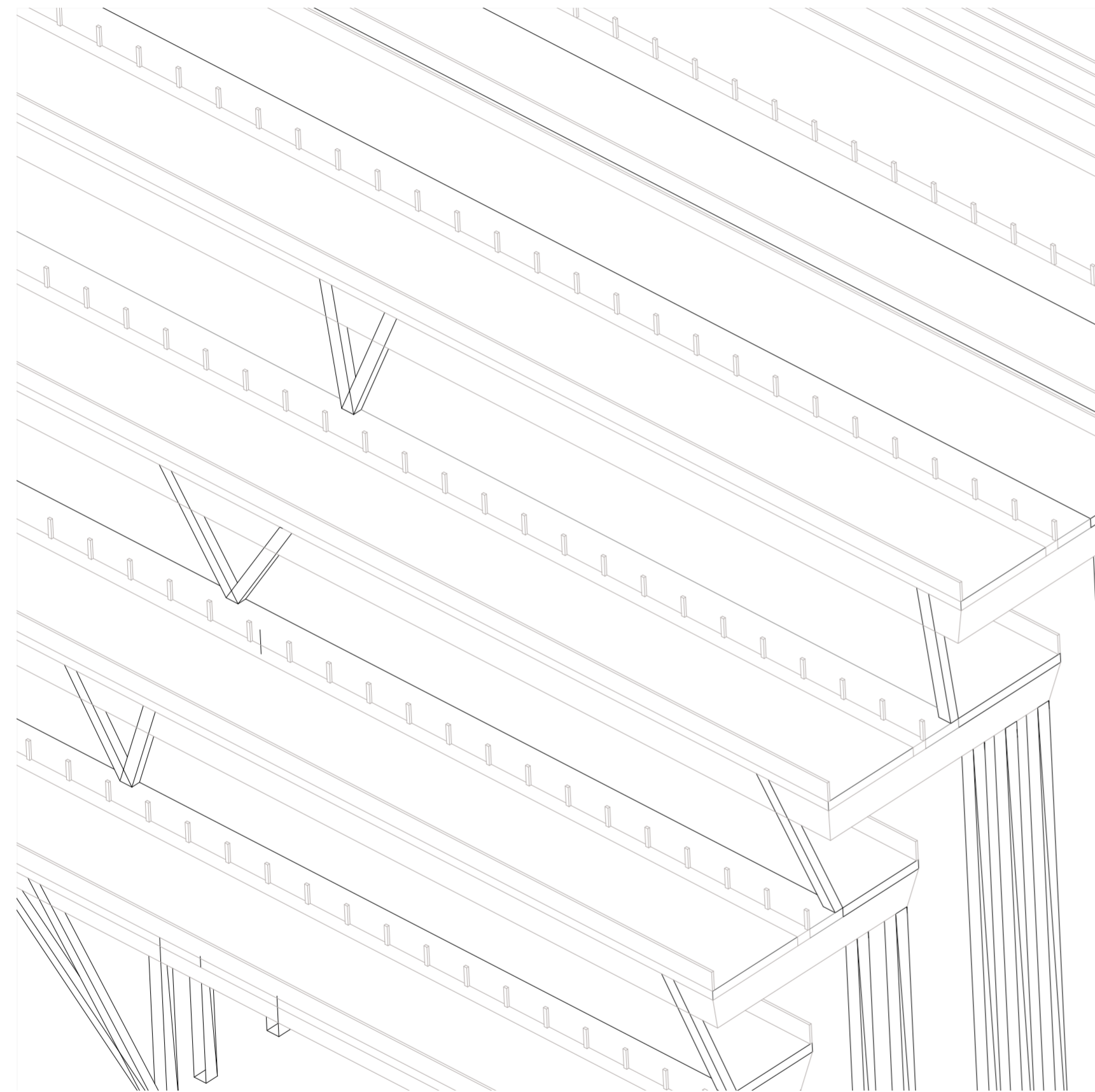
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Organización



Sección acercamiento. Visiones. Ramificación estructural

Axonometrías y visiones

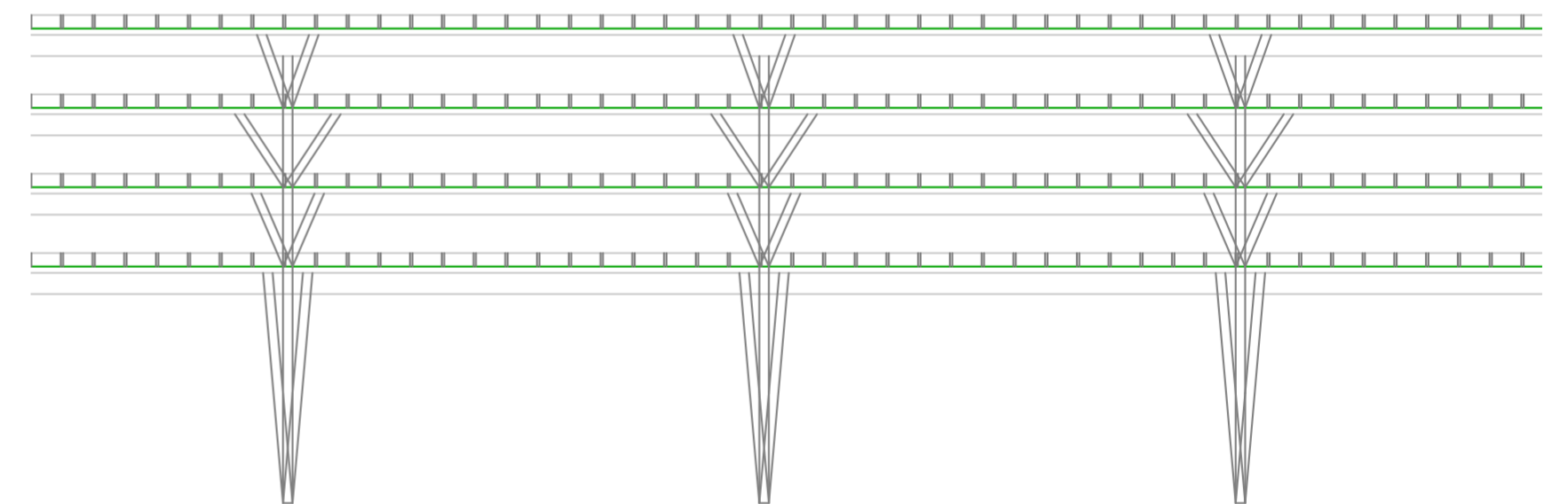
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Organización



Axonometría acercamiento. Visiones. Ramificación estructural

Axonometrías y visiones

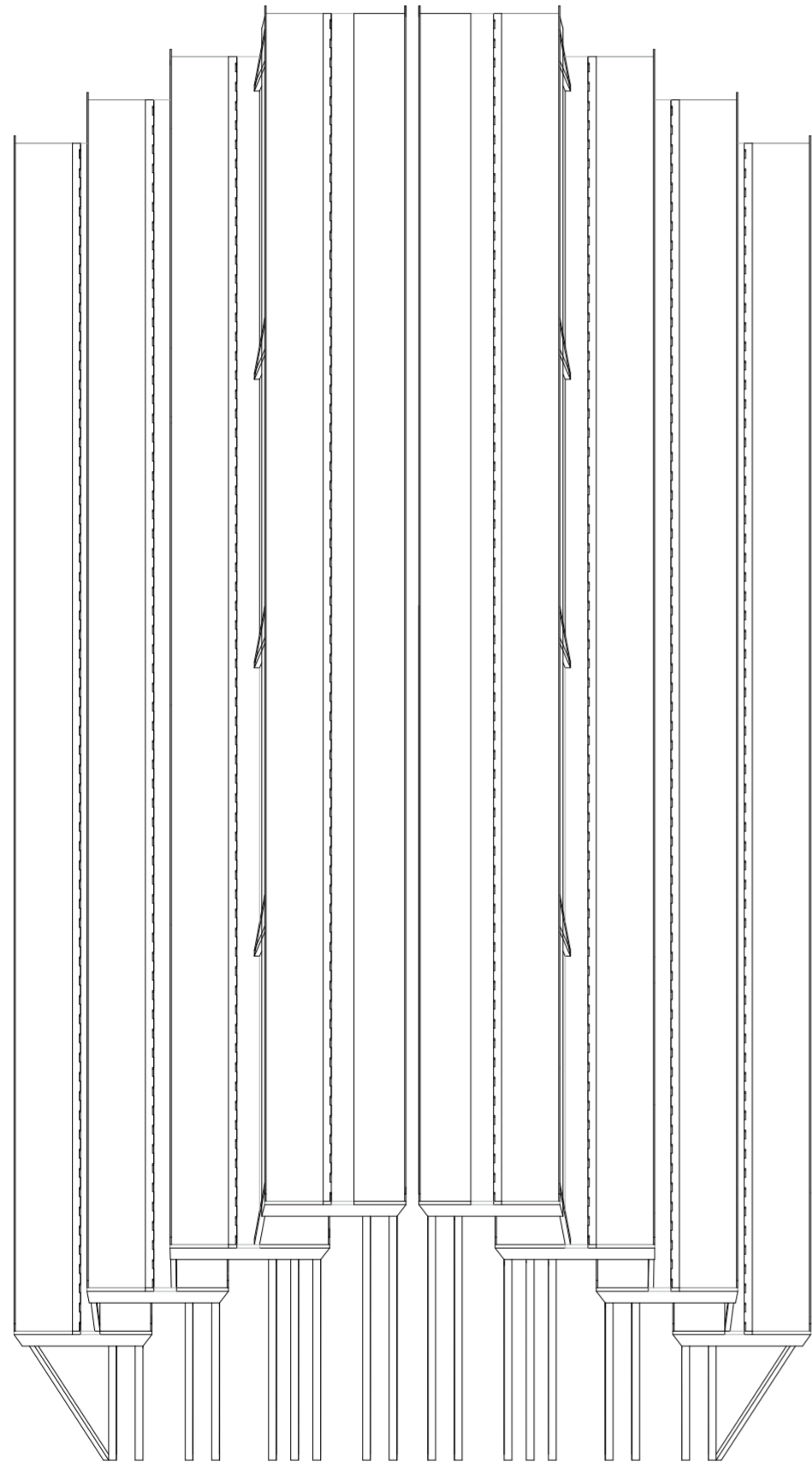
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Organización



Sección acercamiento. Visiones. Ramificación estructural

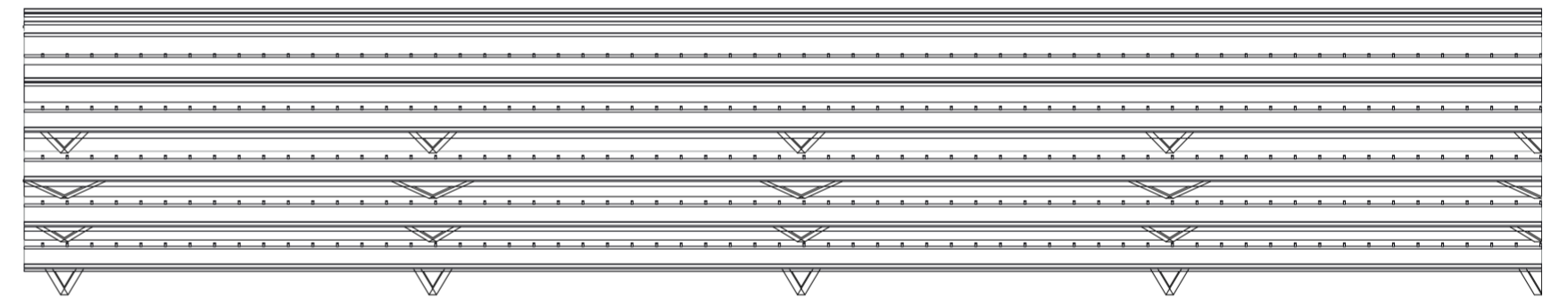
Axonometrías y visiones

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Organización



Axonometría Bizantina. Visiones. Subsistemas infraestructurales

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policidad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Organización



Axonometría Bizantina. Visiones. Subsistemas infraestructurales

CONCLUSIONES

Cumbres aeroportuarias

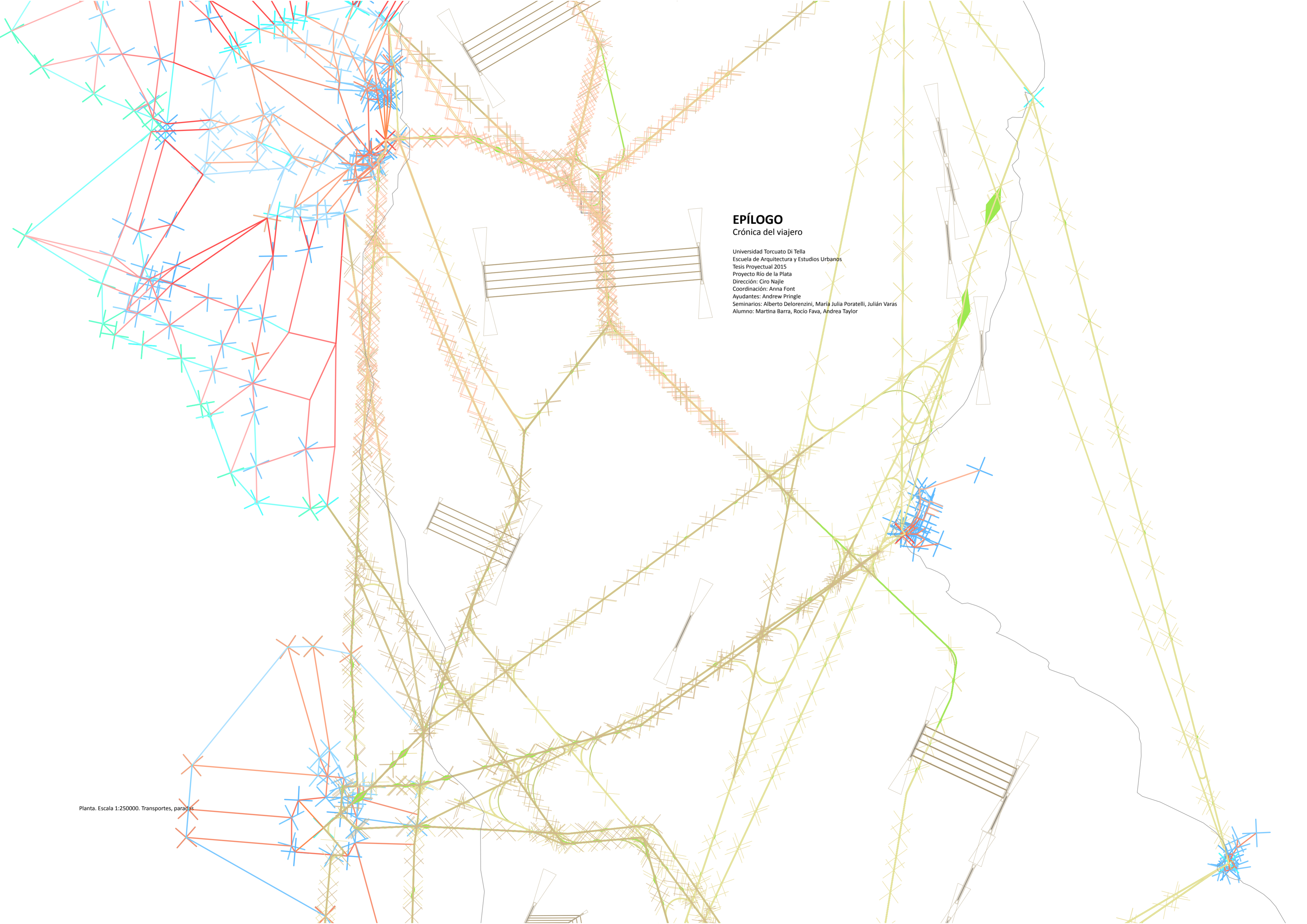
Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor

EPÍLOGO

Crónica del viajero

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Planta. Escala 1:250000. Transportes, paradas



Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Fotografía. Peterson, Jason. Follow me into the dark. Descargada de <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Crónica del viajero

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Fotografía. Peterson, Jason. Follow me into the dark. Descargada de <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Crónica del viajero

CRONICA DEL VIAJERO

La experiencia sublime

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor

El viajero ha salido de la ciudad, transitado por la red de la policiudad y llegado al aeropuerto. Pero ¿qué ocurrió en el camino? ¿es la trama acaso solamente una conexión entre un punto y otro?

“¿Qué valoramos más, un sentido del lugar o un sentido de la libertad? (...) La respuesta surgirá cuando definamos o redefinamos la carretera tal como existe en el mundo contemporáneo, cuando reconozcamos que las carreteras, las calles, los callejones y las sendas ya no pueden identificarse exclusivamente con el desplazarse de un lugar a otro.” (01)

Las vías, carreteras, rutas, calles y sendas son lugares que nos llevan hacia lugares. Allí se desarrollan actividades de intercambio, tráfico, carreras. El viajero se conecta, se desconecta, se ubica, se extravía. La vía ahora se experimenta como un lugar. La infraestructura se vuelve sensible y estética al involucrarse con el paisaje. La experiencia, regulada por las visuales del usuario desde el vehículo y las alturas de las vías, rompen con la disonancia entre infraestructura y paisaje. La infraestructura, ahora convertida en paisaje, brinda experiencias sensoriales y físicas creando atmósferas que le otorgan al viajero un viaje particular. La tesis propone un viaje enfatizando la sensación de extrañeza y desconcierto. Le hace perder al viajero el sentido de la ubicación en la red. Si bien la evolución sensorial de la vía es gradual, se organiza en una serie de etapas que ejemplifican la experiencia a lo largo del viaje.

“La sucesión es un requisito para que las partes puedan prolongarse tanto y en tal dirección, como para que sus frecuentes impulsos sobre los sentidos impresionen la imaginación con una idea de su progreso mas allá de sus límites reales. La uniformidad se explica porque si las figuras de las partes hubieran de cambiar, la imaginación encuentra en cada cambio un obstáculo, en cada alteración nos encontramos ante el fin de una idea y el principio de otra, por lo cual resulta imposible continuar aquella progresión interrumpida, que es lo único que puede dotar de carácter de infinito a los objetos limitados.” (02)

Primero, la etapa subterránea. El viajero aborda desde la estación, el vehículo que lo llevará al aeropuerto. Sabe hacia donde se dirige, pero no por donde transita. Ya no puede identificar de donde vino, no puede ubicarse ni reconstruir su desplazamiento.

El cilindro hueco y oscuro por donde se desplaza le impide ver sus huellas o percibir su velocidad. La oscuridad, la visual repetitiva de las paredes del túnel, las paradas idénticas que aparecen con ritmo homogéneo y el ruido monótono del vehículo, lo acostumbra, lo aletargan en la percepción hasta que sale a la superficie atrincherada y allí, irrumpe la luz.

“(…) La iluminación es ciertamente una causa de grandeza, lo que aquella debe fundamentalmente a la extrema velocidad de su movimiento. Una rápida transición de la luz a la oscuridad, o de la oscuridad a la luz, tiene, sin embargo, un efecto mayor. Pero la oscuridad es mas capaz de producir ideas sublimes que la luz.” (03)

Nota que empieza a salir de a la superficie donde el túnel pierde su cubierta. Ve el cielo y las trincheras verdes que lo aíslan del exterior acuático. El paisaje artificial atrincherado, la luz del sol, los nuevos sonidos, lo descolocan. Acaba de salir del túnel. El efecto que la luz tuvo en él, aún persiste.

“La mera luz es una cosa demasiado común para causar una fuerte impresión en la mente y sin una fuerte impresión nada

01 BRINCKERHOFF JACKSON John: *Las carreteras forman parte del paisaje*, Editorial Gustavo Gili, 2011. Págs. 10-11.
02 BURKE Edmund: *De lo sublime y de lo bello*, Tecnos, 1987. Pág. 55.
03 BURKE Edmund: *De lo sublime y de lo bello*, Tecnos, 1987. Pág. 60.

puede ser sublime. Pero, una luz como la del sol, inmediatamente ejercida sobre el ojo, por cuanto subyuga este sentido, es una gran idea. Una luz de fuerza inferior a esta, si se mueve aceleradamente, tiene el mismo poder; ya que la iluminación es ciertamente una causa de grandeza.” (04)

Su percepción de la ubicación no se incrementa, hasta que empieza a viajar al nivel del agua. El tedio no existe. Ya ve lo que lo rodea pero no sabe qué hay por delante. Ve la red pero desconoce como la atravesará. Ésas paradas idénticas que lo acompañan desde el inicio del viaje, siguen ahí. Por el ritmo, sospecha que todo el recorrido estará lleno de ellas.

A la luz, a la que de a poco se acostumbra, se suman las curvas repentinas que el vehículo toma para seguir su recorrido. El sol se mueve y lo empieza a orientar. La vía se extiende elevada ante él. Avanza, hasta que alcanza la cumbre del recorrido. Ya vislumbra el aeropuerto. Antes de llegar, mira hacia atrás y distingue el camino de donde vino, aunque no logra comprender la vastedad de la red en la que se inmergió. Ve muchas vías convergiendo en un mismo punto. Ve que hay otros detrás de él, a punto de comprender lo que él ha comprendido ahora que llegó a la terminal.

(El espíritu humano) “está como fuera de sí, a causa de la grandeza y confusión de las imágenes que nos turban al presentarse en tropel y confusamente, de modo que si probáis a separarlas, pierden grandeza; pero si las unís, perderéis infaliblemente su claridad.” (05)

La sucesión de vías, de vehículos convergiendo, transfiriéndose hacia nuevas rutas, generan un panorama pseudo-infinito. La visual lo abruma.

“Apenas hay nada de lo que puede impresionar a la mente con su grandeza, que no haga una especie de aproximación al infinito. Lo que nada puede hacer, mientras podamos percibir sus límites; pero, ver un objeto distintamente y percibir sus límites es una y la misma cosa. Una idea clara es, por consiguiente, otro nombre para una pequeña idea.” (06)

El viaje está por terminar. De repente, siente un cambio de altitud. El vehículo lo deja en un punto específico. ¿Aeropuerto? Esta inmensa terminal a la que ingresa es otra red de conexiones ¡El aeropuerto es una red de conexiones infraestructurales! Las paradas que creyó dejar atrás, ahora invaden las sendas por las que transita.

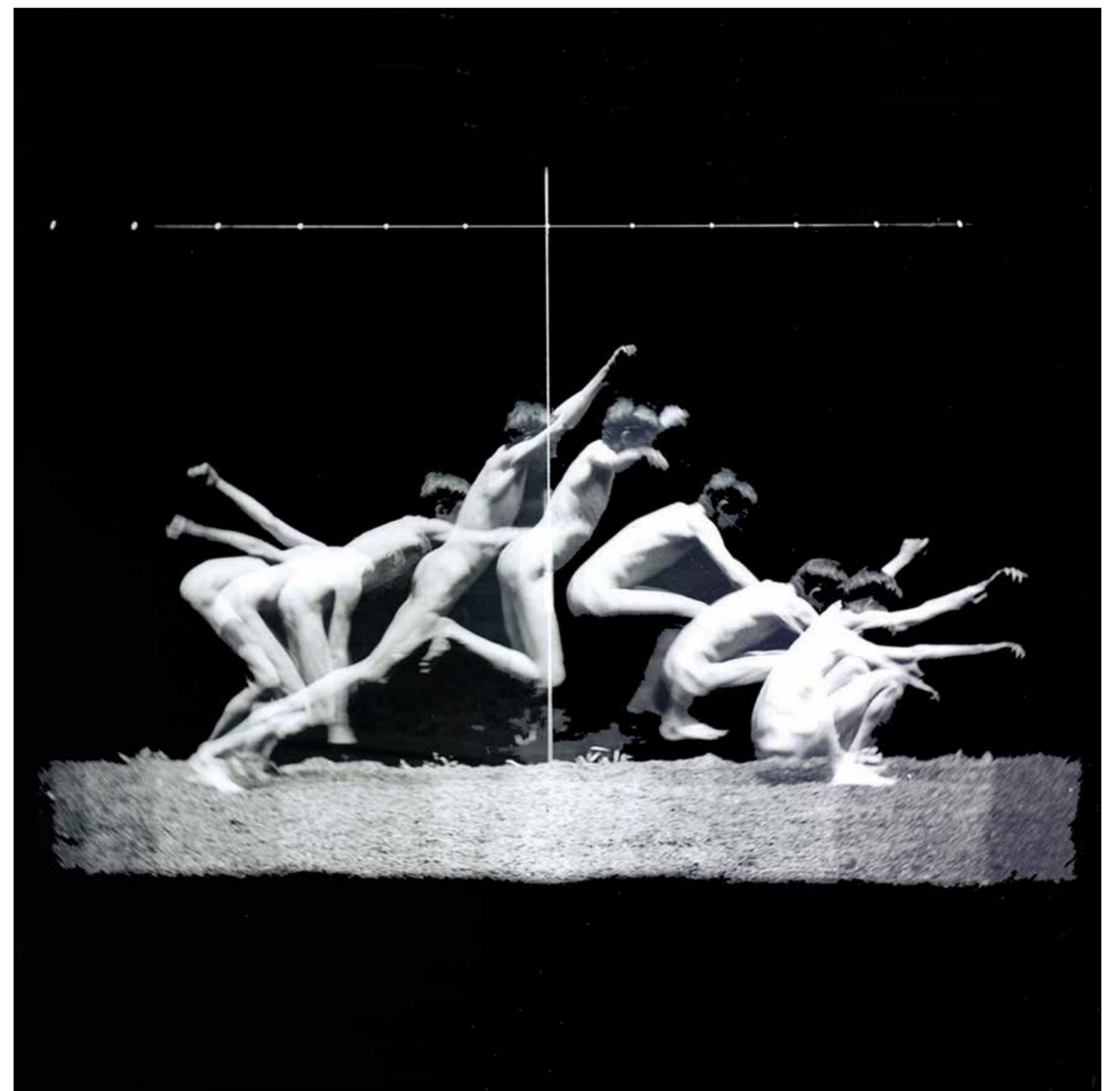
No tiene tiempo de preguntarse por donde ir, que camino tomar. El aeropuerto red lo absorbe, lo guía por senderos a pie, pasarelas mecanizadas, trenes pequeños. Ha llegado a la puerta de embarque casi sin darse cuenta. El viaje se da por terminado una vez que sube al avión y despegar. Desde el cielo reconstituye todo su recorrido.

“(…) El sentimiento de lo sublime, es un placer que nace solo indirectamente del modo siguiente: produciéndose por medio del sentimiento de una suspensión momentánea de las facultades vitales, seguida inmediatamente por un desbordamiento tanto más fuerte de las mismas.” (07)
Durante todo el viaje, las sensaciones del viajero fueron manejadas para desorientarlo, impresionarlo y dirigirlo hacia la terminal, a través de la terminal. El desbordamiento de sensaciones lo distrae de su meta. El viajero se sometió a que la infraestructura lo lleve, sabiendo que lo podría haber defraudado.

Ahora que está en el avión, entiende cómo es la red. La entiende en su totalidad, con sus nexos y sus ramificaciones. Desde la estación donde abordó el vehículo hasta la pequeña parada donde se detuvo en la terminal. Mira por la ventanilla del avión. Las luces de los coches que salen del agua y llegan al aeropuerto lo conmueven.

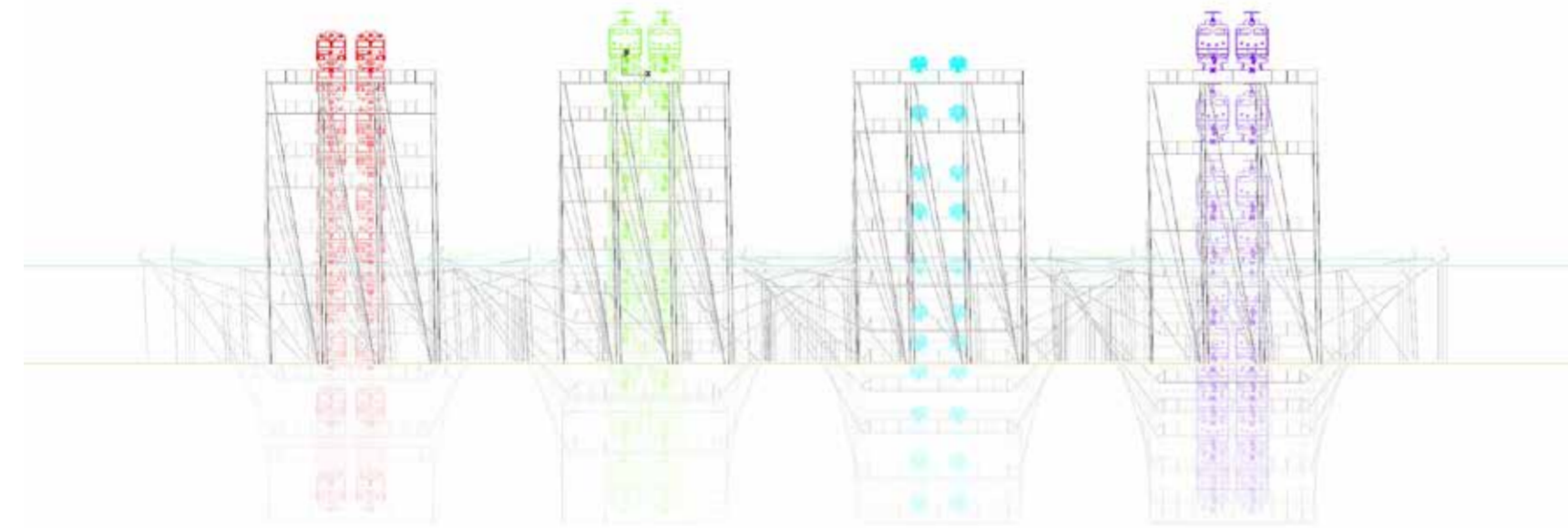
Al fin entiende donde está.

04 BURKE Edmund, *De lo sublime y de lo bello*, Tecnos, 1987. Pág. 60.
05 ASSUNTO Rosario, *Naturaleza y razón en la estética del setecientos*, Visor, 1989. Pág. 29.
06 BURKE Edmund, *De lo sublime y de lo bello*, Tecnos, 1987. Pág. 47.
07 KANT Immanuel, *Observaciones acerca del sentimiento de lo bello y lo sublime*, Alianza, 1990. Pág. 237.



MUYBRIDGE Eadweard, *Human Locomotion*, 1878.
“El montaje no es otra cosa que la composición, la disposición de las imágenes movimiento como constitutiva de una imagen indirecta del tiempo.”
DELEUZE Gilles. *La imagen movimiento, estudios sobre el cine 1*, Paidós, 1984, Págs. 52.

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Secciones superpuestas

Crónica del viajero

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudante: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor
Sistema: Urbanismo infraestructural
Policiudad de 40 minutos
La recomposición del entorno en la experiencia temporal
Introducción



Peterson, Jason. Follow me into the dark. Fuente: <https://www.instagram.com/jasonmpeterson/>

Crónica del viajero

CONCLUSIONES

Crónica del viajero

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Alumno: Martina Barra, Rocio Fava, Andrea Taylor

La infraestructura es el nuevo paisaje de la ciudad contemporánea.

El paisaje es una red de conexiones infraestructurales.

La mayor red de conexiones infraestructurales es el aeropuerto vinculado a otros aeropuertos.

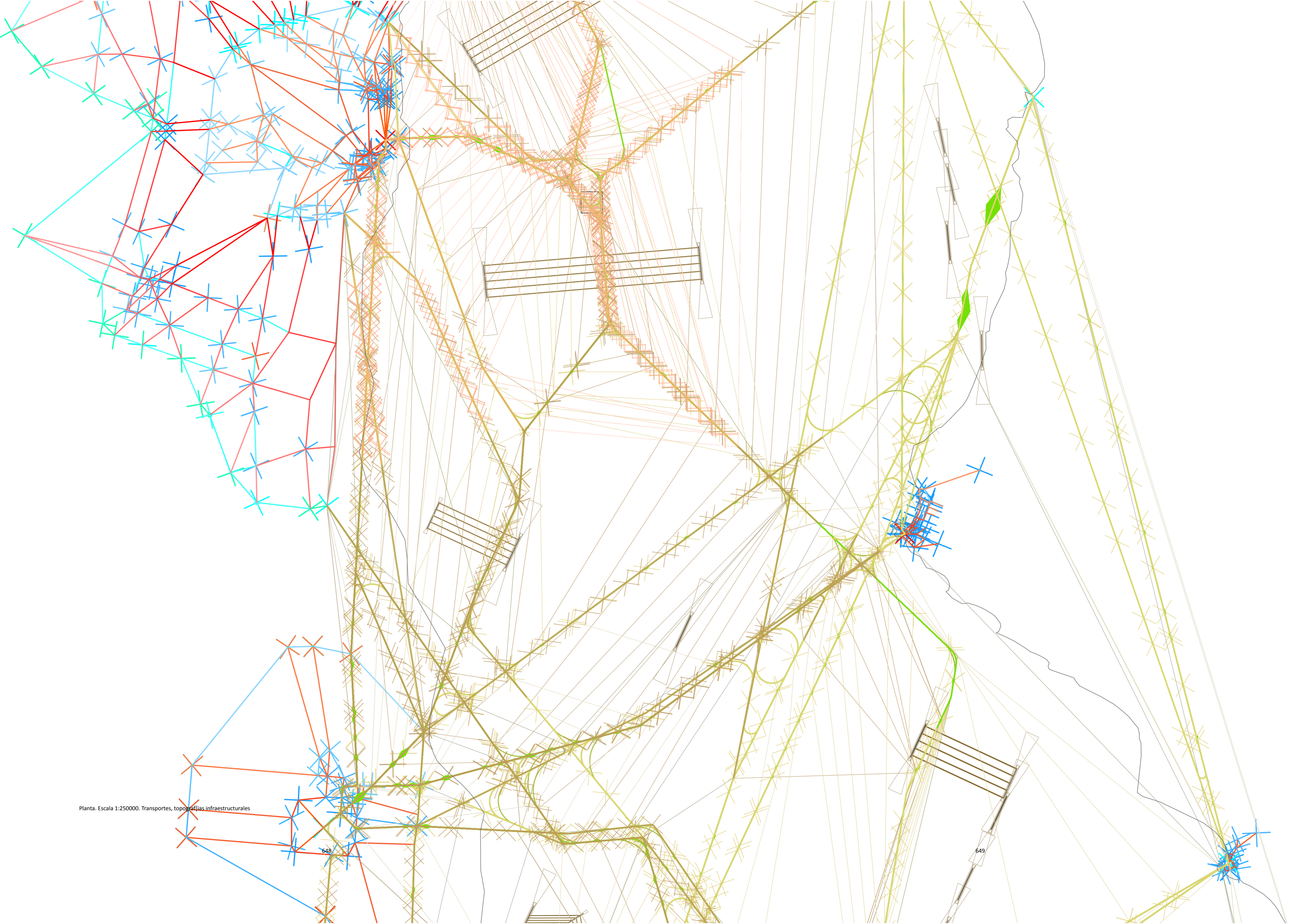
Las redes de infraestructuras son paisajes vinculadores, no concebidos como espacios de candidez o voluptuosidad propios de la naturaleza, sino desde la rigurosidad y variabilidad del pensamiento humano. Los vehículos son las criaturas tecnológicas que utilizan, transitan, peregrinan, se detienen en este paisaje.

El proyecto se mide a través de los tiempos. Las distancias, los caminos, las paradas, las esperas, están cronometradas y reguladas en sí mismas y entre sí.

Conforman un gran sistema de tiempos. Todo el proyecto se puede representar a través de relojes, péndulos, cronómetros y otros instrumentos. Ahora no solo se necesita la brújula para saber en donde se está, ahora también necesitamos el reloj.

Aquí reside la sublimidad, en la infinitud que otorga el tiempo. El tiempo es infinito. El proyecto es infinito y la sensibilidad que con tanto ahínco se busca, esta implícita en la rigurosidad misma. En esos radios de giro que cortan la dureza del trayecto, vistos desde el coche, desde el tren o desde el avión mismo.

Es un río infraestructural donde se tiende el tejido de vías desde las ciudades alineadas en los bordes de este campo. La red por donde circulan coches, autobuses, motocicletas, trenes, subtes, barcos y aviones, es un conjunto de líneas entrecruzadas que irrigan paisajes lineales sobre el territorio. Antes estéril e inaccesible, mítico e indiferenciado. Ahora fértil y accesible, abarcable y diferenciado.



Planta. Escala 1:250000. Transportes, topografías infraestructurales

648

649

BIBLIOGRAFÍA

Policidad de 40 minutos, la recomposición del entorno en la experiencia temporal

Universidad Torcuato Di Tella
Escuela de Arquitectura y Estudios Urbanos
Tesis Proyectual 2015
Proyecto Río de la Plata
Dirección: Ciro Najle
Coordinación: Anna Font
Ayudantes: Andrew Pringle
Seminarios: Alberto Delorenzini, María Julia Poratelli, Julián Varas
Alumno: Martina Barra, Rocío Fava, Andrea Taylor

Bibliografía Técnica:

01_ “Criterios básicos para el desarrollo del sistema nacional de autopistas”. Instituto del transporte de la Academia Nacional de Ingeniería, Argentina, 2010.

02_ “Accesos a la región metropolitana de Buenos Aires. El transporte ferroviario y los subterráneos”. Instituto del transporte de la Academia Nacional de Ingeniería, Argentina, 2011.

03_ “Normas y recomendaciones de diseño geométrico y seguridad vial”. Escuela de Ingeniería de caminos de montaña, Universidad Nacional de San Juan, Argentina, 2010.

04_ Salom Carrasco, Julia. Albertos Puebla, Juan Miguel. “Metodología para la delimitación del espacio metropolitano a partir de la densidad del viario”. Universitat de València, Instituto Interuniversitario de Desarrollo Local, 2010.

05_ Reglamento General de Carreteras. Gobierno de España. Real Decreto 1812/1994.

Bibliografía histórica:

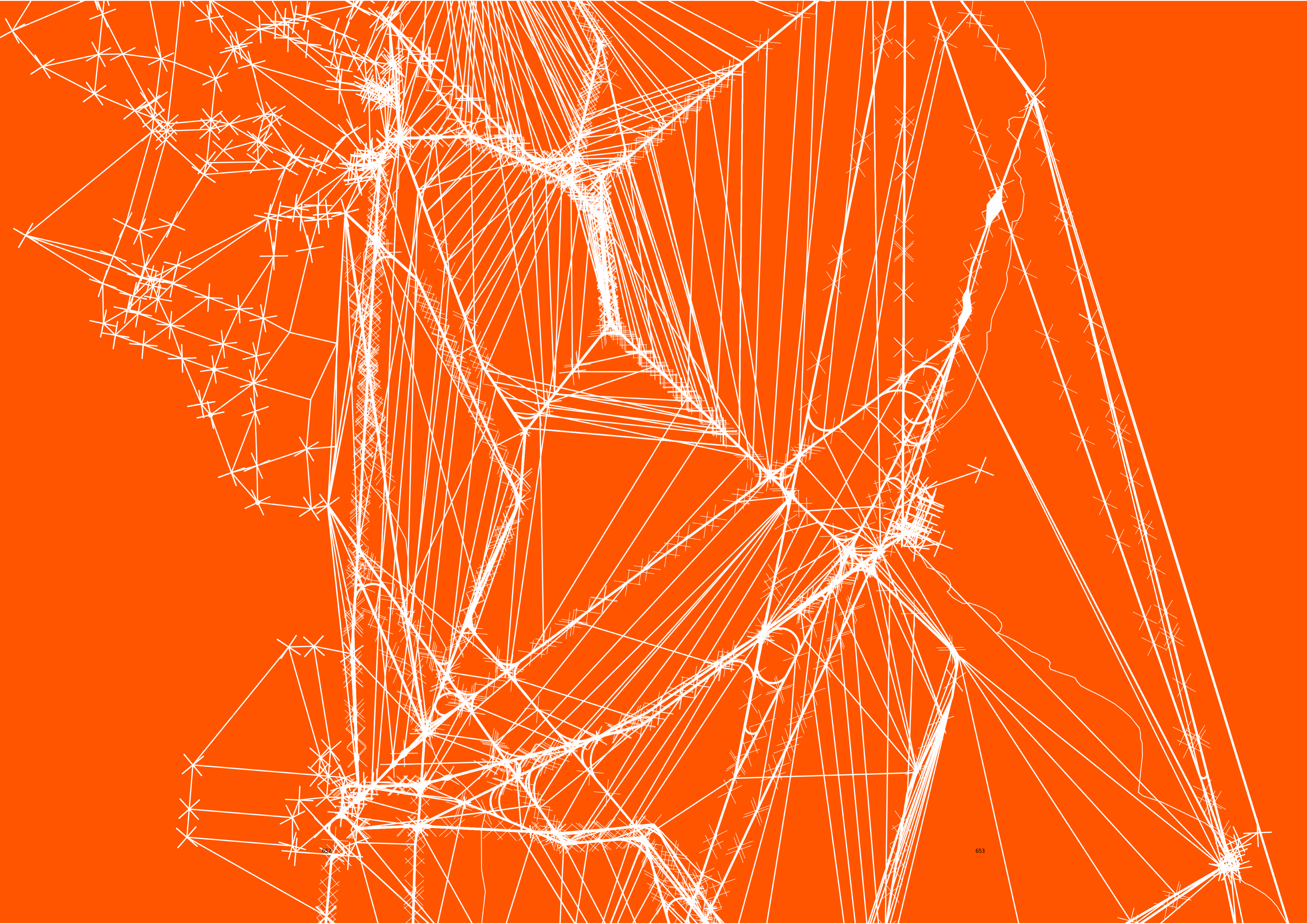
01_ Brinckerhoff Jackson, John. “Las carreteras forman parte del paisaje”. Barcelona, Editorial Gustavo Gili, 2011.

02_ La Padula, Ernesto. “La edad moderna y el urbanismo contemporáneo. La metodología del planeamiento regional y urbano”. Córdoba, Biblioteca de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad Nacional de Córdoba, 1964.

03_ Le Corbusier. “86 Principios de Urbanismo”. Barcelona, Editorial Ariel, 1999.

04_ Salomon, David. “Towards a New Infrastructure: Aesthetic Thinking, Synthetic Sensibilities”. Manuscript approved (8/2015) for publication in the Journal of Landscape Architecture, To appear in spring 2016 issue, Ithaca College.

05_ Allen, Stan. Infrastructural Urbanism en “De lo mecánico a lo termodinámico”. Barcelona, Editorial Gustavo Gili, 2010.



652

653

